

Kleine Matenweg 1

Kleine Matenweg 1, Woonhuis

Algemene gegevens

Adres	:	Kleine Matenweg 1
Plaats	:	Zevenaar
Gemeente	:	Zevenaar
ID volgens Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG)	:	0299100000413034
Type opstal	:	Woonhuis

Bodem

Boornummers	:	KM1-1 en KM1-2
Gemiddelde maaiveldhoogte	m NAP	: +10,20

Bodemopbouw ("meest zettinggevoelig")

<u>Diepte (m NAP)</u>	<u>Samenstelling</u>
+10,20 tot +9,95:	puin
+9,95 tot +8,20:	klei, matig siltig, vast
+8,20 tot +8,05:	klei, matig zandig
+8,05 tot +6,20:	zand, matig grof, matig siltig, lenzen klei

Onderzijde cohesieve laag (max.)	m NAP	:	+8,05
Dikte cohesieve laag onder maaiveld (max.)	m	:	2,15
Gemiddeld laagste stijghoogte (GLS)	m NAP	:	+8,40
Maximale stijghoogteverlaging GLS	m NAP	:	+8,05

Funderingen

Peil opstal (inschatting)	m NAP	:	+10,30
Funderingswijze	:		Staal
Funderingstype	:		Onbekend
Funderingsdiepte	m - peil	:	-
Funderingsdiepte	m NAP	:	-
Dikte cohesieve lagen onder fundering	m	:	-
Min. onderlinge afstand tussen funderingselementen	m	:	Onbekend
Max. onderlinge afstand tussen funderingselementen	m	:	Onbekend
Aanwezigheid kelder	:		Onbekend
Is de fundering zettinggevoelig?	:		onbekend

Samendrukkingsberekening

Bodemopbouw t.b.v. samendrukkingsberekening

<u>Diepte (m NAP)</u>	<u>Samenstelling</u>
+10,20 tot +9,95:	zand
+9,95 tot +8,40:	klei, boven GLS
+8,40 tot +8,20:	klei, onder GLS
+8,20 tot +8,05:	klei, zandig
+8,05 tot +6,20:	zand

Opmerking	:		-
Samendrukking na 70 dagen stijghoogteverlaging	mm	:	0
Samendrukkingsverschil na 70 dagen stijghoogteverlaging	mm	:	0
Samendrukking na 140 dagen stijghoogteverlaging	mm	:	0
Samendrukkingsverschil na 140 dagen stijghoogteverlaging	mm	:	0

Toetsing en schadeklasse samendrukking

Relatieve hoekrotatie t.g.v. samendrukking na 70 dagen	m/m	:	n.v.t.
Relatieve hoekrotatie t.g.v. samendrukking >1:300?		:	n.v.t.
Schadeklasse ¹⁾		:	n.v.t.

Opmerkingen

-

¹⁾ conform Boscarding, M.D., Edward J. Cording 1989: "Building response to excavation-induced settlement. Journal of Geotechnical Engineering, Vol. 115, No1, January 1989"

Kleine Matenweg 1, Combischuur

Algemene gegevens

Adres	:	Kleine Matenweg 1
Plaats	:	Zevenaar
Gemeente	:	Zevenaar
ID volgens Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG)	:	0299100000456433
Type opstal	:	Combischuur

Bodem

Boornummers	:	KM1-3 en KM1-4
Gemiddelde maaiveldhoogte	m NAP	: +10,10

Bodemopbouw ("meest zettinggevoelig")

<u>Diepte (m NAP)</u>	<u>Samenstelling</u>
+10,10 tot +9,65:	zand/puin
+9,65 tot +8,50:	klei, matig tot uiterste siltig, vast
+8,50 tot +7,80:	klei, matig zandig
+7,80 tot +6,00:	zand, matig grof tot uiterst grof, zwak siltig, sterk grindhoudend

Onderzijde cohesieve laag (max.)	m NAP	:	+7,80
Dikte cohesieve laag onder maaiveld (max.)	m	:	2,30
Gemiddeld laagste stijghoogte (GLS)	m NAP	:	+8,40
Maximale stijghoogteverlaging GLS	m NAP	:	+7,95

Funderingen

Peil opstal (inschatting)	m NAP	:	+10,20
Funderingswijze	:		Staal
Funderingstype	:		Strokenfundering
Funderingsdiepte	m - peil	:	0,80
Funderingsdiepte	m NAP	:	+9,40
Dikte cohesieve lagen onder fundering	m	:	1,60
Min. onderlinge afstand tussen funderingselementen	m	:	15,0
Max. onderlinge afstand tussen funderingselementen	m	:	90,0
Aanwezigheid kelder	:		nee
Is de fundering zettinggevoelig?	:		ja

Samendrukkingsberekening

Bodemopbouw t.b.v. samendrukkingsberekening

<u>Diepte (m NAP)</u>	<u>Samenstelling</u>
+10,10 tot +9,65:	zand
+9,65 tot +8,50:	klei, boven GLS
+8,50 tot +8,40:	klei, zandig
+8,40 tot +7,80:	klei, zandig
+7,80 tot +6,00:	zand

Opmerking	:		-
Samendrukking na 70 dagen stijghoogteverlaging	mm	:	0
Samendrukkingsverschil na 70 dagen stijghoogteverlaging	mm	:	0
Samendrukking na 140 dagen stijghoogteverlaging	mm	:	0
Samendrukkingsverschil na 140 dagen stijghoogteverlaging	mm	:	0

Toetsing en schadeklasse samendrukking

Relatieve hoekrotatie t.g.v. samendrukking na 70 dagen	m/m	:	n.v.t.
Relatieve hoekrotatie t.g.v. samendrukking >1:300?		:	n.v.t.
Schadeklasse ¹⁾		:	n.v.t.

Opmerkingen

-

¹⁾ conform Boscarding, M.D., Edward J. Cording 1989: "Building response to excavation-induced settlement. Journal of Geotechnical Engineering, Vol. 115, No1, January 1989"