

Bezoekadres De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel
Postadres Postbus 599, 4000 AN Tiel
T (0344) 64 90 90 F (0344) 64 90 99
E info@wsrl.nl I www.waterschaprivierenland.nl
Bank IBAN NL93 NWAB 0636 7572 69
BIC NWABNL2G



ProRail
T.a.v. R. Besemer
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

VERZONDEN 30 NOV 2017

Datum:	Uw kenmerk:	Ons kenmerk:	Behandeld door:
30 november 2017		2017184397/2017209997	Rozemarijn van den Berg
Onderwerp:			Doorkiesnummer / e-mail:
Wateradvies Spoorboog Meteren			(0344) 64 93 28 r.vanden.berg@wsrl.nl

Geachte heer Besemer,

Uw toegezonden waterparagraaf (MB21406-03-01) met bijbehorende tekeningen (bijlage B, MB21406-10-0x_vb) geeft voor het waterschap aanleiding tot het maken van opmerkingen. Deze reactie is aan te merken als wateradvies in het kader van de watertoetsprocedure.

Hoe is het proces doorlopen?

Het watertoetsproces is goed doorlopen. Er heeft regelmatig afstemming plaatsgevonden en het overleg met ProRail hebben wij als zeer constructief ervaren.

Wat is onze beoordeling?

In oktober 2017 hebben wij per memo een 'positief, mits' advies gegeven, met het verzoek om onze opmerkingen in het plan te verwerken. U heeft ons gevraagd om aanvullend te reageren met een formele brief, waaraan wij hierbij gehoor geven. De beoordeling van het plan is inhoudelijk ongewijzigd. Voor onze inhoudelijke opmerkingen verwijzen wij naar de memo van 27 oktober 2017, opgenomen in de bijlage bij deze brief. Wij verzoeken u deze opmerkingen in het plan te verwerken.

Conclusie

Wij adviseren positief over het plan, mits onze opmerkingen in het plan worden verwerkt. U heeft telefonisch aangegeven dat dit het geval zal zijn. Het waterbelang is daarmee voldoende geborgd.

Is een watervergunning nodig?

Voor het plan is een watervergunning vereist. U kunt hierover contact opnemen met de Servicedesk Vergunningen van ons waterschap. Zij zijn bereikbaar via e-mailadres vergunningen@wsrl.nl en telefoonnummer (0344) 64 94 94.

Heeft u vragen?

Als u nog vragen heeft over deze brief, kunt u contact opnemen met mevrouw R. van den Berg, telefoonnummer (0344) 64 93 28, e-mailadres r.vanden.berg@wsrl.nl.

Hoogachtend,
namens het college van dijkgraaf en heemraden
van Waterschap Rivierenland,



mw. mr. S.C. Schouten-Bos
teamleider Plannen Midden

Bijlagen: 1. Memo wateradvies 27 oktober 2017

Afschrift: Archief (incl. bijlage)

Bezoekadres De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel
Postadres Postbus 599, 4000 AN Tiel
T (0344) 64 90 90 F (0344) 64 90 99
E info@wsrl.nl I www.waterschaprivierenland.nl
Bank IBAN NL93 NWAB 0636 7572 69
BIC NWABNL2G



Memo

Aan: Rolf Besemer, ProRail
Van: Berg, Rozemarijn van den
Datum: 27 oktober 2017
Onderwerp: Wateradvies Spoorboog Meteren, gemeente Geldermalsen

Voor de te realiseren spoorboog in Meteren heeft u ons een waterparagraaf (MB21406-03-01) ter advies toegezonden, met bijbehorende tekeningen (bijlage B, MB21406-10-0x_vb). Wij adviseren positief over het plan, mits de opmerkingen uit deze memo in het plan worden verwerkt. Deze reactie is aan te merken als wateradvies in het kader van de watertoetsprocedure. Het plan kan hiermee verder worden gebracht richting de vergunningprocedure.

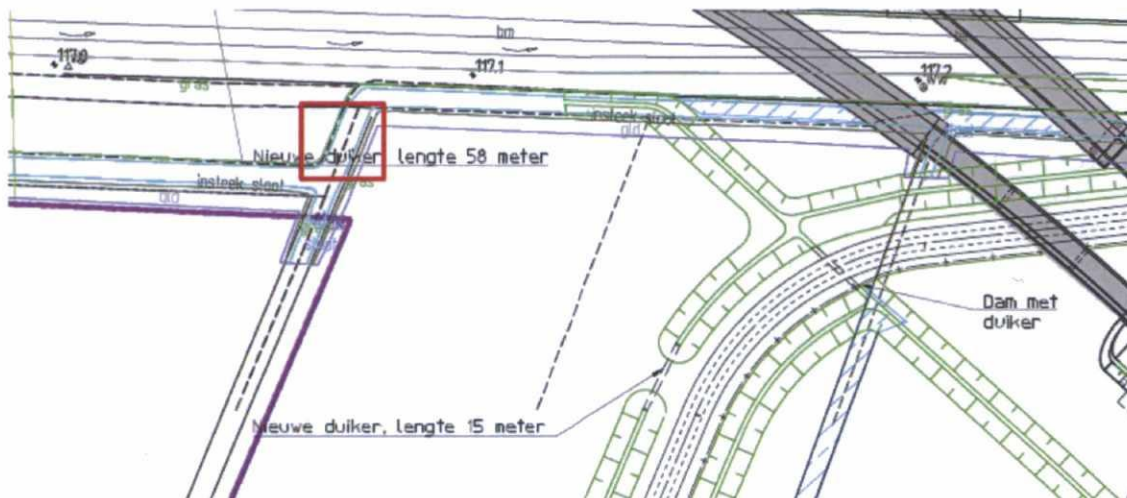
Waterparagraaf (tekstueel)

1. P7. De 1^e alinea van paragraaf 1.2. 'Watertoetsproces' gaat in op verantwoordelijkheden. Onduidelijk is wat met 'stedelijke waterhuishoudingen' wordt bedoeld in het kader van gemeentelijke verantwoordelijkheid: gemeenten zijn verantwoordelijk voor het grondwater in stedelijk gebied. Ook zorgt de gemeente voor de afvoer van afvalwater en overtollig regenwater via de riolering. Het waterschap is als beheerder verantwoordelijk voor het watersysteem (waterhuishouding).
2. P21. "De insteek van de nieuw te realiseren watergang is 1,0 m boven het zomerpeil ontworpen. De bodem van de watergang is *minimaal 0,7 m onder het winterpeil ontworpen*". Onduidelijk is waarom hiervoor is gekozen:
 - a) Het ontwerp van watergangen moet plaatsvinden ten opzichte van het zomerpeil;
 - b) Voor A-watergangen geldt een bodemhoogte van 1 meter onder zomerpeil;
 - c) Voor B-watergangen geldt een bodemhoogte 0,50 meter onder zomerpeil;
 - d) In geval van varend onderhoud, moet o.a. de bodembreedte minimaal 2 meter zijn; boven die bodem moet een minimale waterdiepte van 1 meter onder zomerpeil of boezempeil aanwezig zijn.

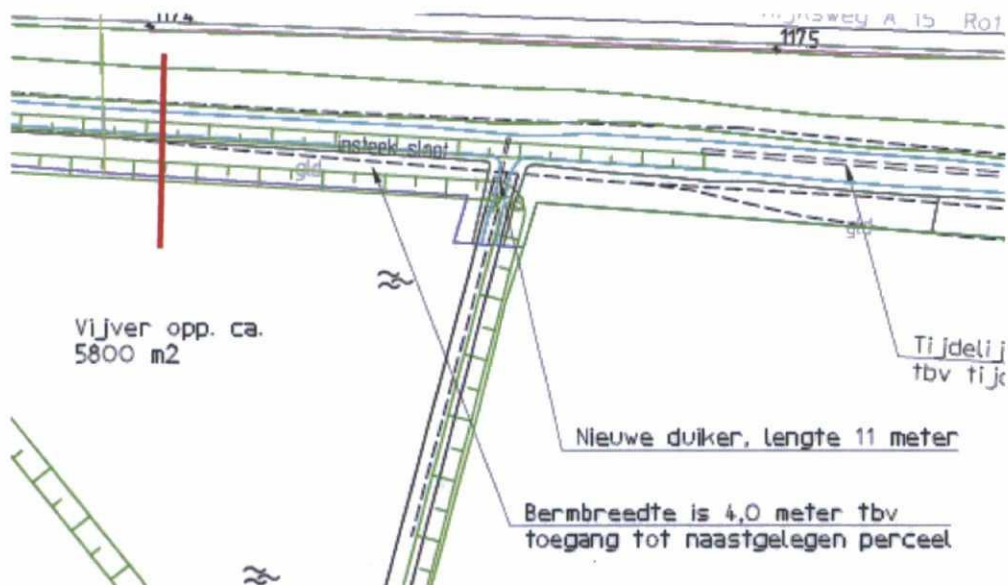
Tekeningen

- A. Zie ook opmerking 2.
- B. Algemeen: status watergangen (A/B) vermelden op tekening.
- C. Tekening 2 (MB21406-10-02): de aangegeven weg t.b.v. onderhoud watergang en stuw is zeer wenselijk, met name voor beheer en bereikbaarheid van de stuw. Aan de noordzijde van de watergang zijn verder diverse, nieuwe dammen met duikers aangeduid ten behoeve van een doorgaande onderhoudsroute langs de watergang. Oostelijker ontbreken dammen met duikers echter, waardoor uiteindelijk (nog) geen sprake lijkt van een doorgaande onderhoudsroute. Onderhoud kan via een doorgaande route ook plaatsvinden vanaf de vlakke berm aan de spoorzijde, mits een zone van 4 meter breed obstakelvrij blijft. Onduidelijk is of dit voldoende is geborgd gelet op de aangeduide ruimtereserveringen voor bijv. een infrahuis.
- D. Op tekening 3 (MB21406-10-05) ontbreekt nog een dam met duiker ten behoeve van een doorgaande onderhoudsroute langs de A-watergang. De locatie is op figuur 1 (p2) aangeduid met rood.

- E. Op tekening 3 is sprake van een A-watergang, die tussen de A-15 en een vijver is gelegen. Zoals besproken is een vlakke strook berm van 4 meter breed vereist ten behoeve van een doorgaande onderhoudsroute langs de A-watergang. Dit lijkt te zijn verwerkt op tekening, maar is voor ons lastig te beoordelen vanwege het ontbreken van een dwarsdoorsnede. Graag een dwarsprofiel toevoegen, zie rode lijn in figuur 2.



Figuur 1



Figuur 2