

DEEL II

Voorschriften

Ten aanzien van aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
2. Zonder de schriftelijke toestemming van het bevoegd gezag mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
3. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
4. Schade en onderhoud aan de weg, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder

Ten aanzien uitvoering, revisie en afwerking

5. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
6. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
7. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de verkeersveiligheid te waarborgen.
8. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het wegbelang nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
9. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de wegen te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
10. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.
11. Na het gereedkomen van de werken moeten binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel bij voorkeur digitaal of anders in drievoud aan de afdeling Handhaving worden toegezonden.

Ten aanzien grondroeringen

12. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
13. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
14. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingravingen niet mogen afschuiven.
15. Alvorens met de werkzaamheden wordt aangevangen moet het grasgewas kort worden afgemaaid en de bezoding worden afgenomen.
16. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moeten door de vergunninghouder worden afgevoerd.
17. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moeten goed worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.
18. De conusweerstand van goed verdichte grond moet ten minste gelijk zijn aan 0,20 MPa per 10 mm of ten minste 4 MPa.

Ten aanzien bereikbaarheid

19. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde werken moet van een zodanige aard zijn, dat de obstakelvrije zone langs de wegen berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

Ten aanzien van de (uit)wegen

20. Voor het aanbrengen van de wegverbredingen en na het verwijderen van de tijdelijke wegverbredingen moeten de daarbij betrokken wegen worden geïnspecteerd en gemonitord. Hiervoor dient ten minste één maand van tevoren contact te worden opgenomen met de afdeling Handhaving.
21. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
22. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige afwatering van de verharde uitweg, zodanig dat het water niet afvloeit naar de weg of daarop blijft staan.
23. De wegverharding moet blijvend gelijkmatig aansluiten op de openbare weg om erosie van de wegkant tegen te gaan.
24. De inrichting van de uitweg moet geschieden conform het Handboek Wegontwerp en de CROW-voorschriften.
25. Wanneer op de bij het waterschap in onderhoud zijnde weg een zogenaamde asfaltoverlaging wordt aangebracht, zal mogelijk deze asfaltoverlaging - voor rekening van het waterschap - ook worden aangebracht op de verharding van de uitweg, maar niet verder dan over een afstand van 1,00 m vanuit de kant van de uitweg. De vergunninghouder moet de uitvoering hiervan gedogen.
26. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.). Indien het een volledige wegafsluiting betreft moet deze ook ten minste veertien dagen van tevoren worden gemeld aan de hulpdiensten.
27. De wegen mogen niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten.
28. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
29. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.
30. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.

DEEL III

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Ten behoeve van het opwekken van duurzame energie wordt door vergunninghouder het windpark Spui gerealiseerd in de polders Klein-Piershil en de Noordpolder van Piershil te gemeente Korendijk. Provinciale Staten van Zuid-Holland zijn voornemens om een provinciaal inpassingsplan vast te stellen waarin de aangevraagde windturbines planologisch mogelijk worden gemaakt.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in wegen en/of beschermingszones is op grond van artikel 4.3 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2014 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en/of nabij de Nieuwendijkje/Spuiweg, die als erftoegangsweg type 2 in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen ten aanzien van de weg

Voor de wegen betekent dit een toetsing aan de volgende aspecten:

- effecten op de verkeersveiligheid;
- effecten op de berijdbaarheid en de weginrichting;
- effecten op de bereikbaarheid en mobiliteit;
- constructie en uitvoering.

Constructie en uitvoering

Ten behoeve van de bereikbaarheid en de aan- en afvoer van materialen wordt voor iedere windturbine een uitrit aangelegd die aansluit op de openbare weg (Spuiweg). Tijdelijk zal er rondom deze uitritten ten behoeve van het bouwverkeer de openbare weg worden verbreed. Hiertoe zal een strook met menggranulaat langs de weg worden gelegd.

In verband met het effectief kunnen uitvoeren van beheer en onderhoud aan de wegen moeten na afloop van de werkzaamheden de wegen en wegbermen in de oorspronkelijke staat worden teruggebracht, hiervoor zijn voorschriften opgenomen in deze vergunning.

Effecten op de verkeersveiligheid, berijdbaarheid en weginrichting

De aan te leggen uitritten worden op bestaande aansluitingen naar de openbare weg aangelegd. De uitritten hebben ten opzichte van de openbare weg een afwijkend bestratingsmateriaal. Hierdoor heeft de uitweg een ondergeschikt karakter ten opzichte van de openbare weg en vormt als zodanig geen zichtbaar onderdeel van de openbare weg(en).

Alle noodzakelijke maatregelen worden genomen conform de CROW 96b om de verkeersveiligheid gedurende de werkzaamheden te waarborgen.

Gedurende de werkzaamheden zal ten behoeve van bouwverkeer tijdelijk de weginrichting worden aangepast (plaatselijke verbredingen). De berijdbaarheid blijft in deze fase gewaarborgd, doordat er geen verwijderingen plaatsvinden van de huidige weg. Er zijn geen blijvende effecten op de berijdbaarheid en de weginrichting.

In verband met eventuele schade aan de weg als gevolg van de werkzaamheden is in deze vergunning opgenomen dat de weg geïnspecteerd en gemonitord moet worden.

Effecten op de bereikbaarheid en mobiliteit

Tijdens de werkzaamheden en na afronding van deze werkzaamheden blijven de wegen bereikbaar en kan het verkeer doorgang blijven houden.

Slotoverweging

Gelet op bovenstaande worden er geen negatieve effecten verwacht op de wegenbelangen van waterschap Hollandse Delta en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Procedure

De aanvraag en de daarbij behorende formele bijlagen (situatietekeningen, MER rapportages en toelichting op aanvraag water- en omgevingsvergunning) is op 30 november 2015 via het omgevingsloket ingediend en geregistreerd onder nummer 2084227.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- MER rapportages;
- Toelichting op aanvraag water- en omgevingsvergunning;
- Situatietekeningen.

Op de voorbereiding van deze vergunning is de provinciale coördinatieregeling ex artikel 3.33 jo. 3.31 van de Wet ruimtelijke ordening en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing.

Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Provinciale Staten (PS) zijn voornemens om voor het bouwen van 5 windturbines met bijbehorende voorzieningen op een locatie aan het Spui in de gemeente Korendijk een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) vast te stellen. Gelet op het vorenstaande en op het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Elektriciteitswet 1998 hebben zij bij besluit van 10 december 2014 op dit voornemen de provinciale coördinatieregeling uit artikel 3.33 Wro van toepassing verklaard. Dit coördinatiebesluit is vervolgens op 14 januari 2015 gepubliceerd in het Provinciaal Blad

Dit besluit valt eveneens onder het voornoemde coördinatiebesluit. Dat wil zeggen dat de voorbereiding en bekendmaking van het PIP wordt gecoördineerd met de voorbereiding en bekendmaking van de overige benodigde vergunningen en uitvoeringsbesluiten, waarna het in casu bevoegde gezag (Gedeputeerde Staten dan wel het Waterschap) een besluit zal nemen op deze aanvragen.

Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 11 maart 2016 is het ontwerpbesluit toegezonden aan initiatiefnemer;
- op 11 maart 2016 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp inpassingsplan en de ontwerpbeslissingen gepubliceerd in de Staatscourant en het Provinciaal Blad;
- het ontwerp inpassingsplan, de ontwerpbeslissingen en de hierbij behorende stukken (waaronder het Combi-MER) hebben van donderdag 17 maart tot en met donderdag 28 april 2016 ter inzage gelegen bij:
 - Het Loket van de provincie Zuid-Holland;
 - Het gemeentehuis van Korendijk;
 - Het gemeentehuis van Nissewaard.
- daarnaast zijn deze stukken ook via internet te raadplegen en te downloaden via de provinciale website www.zuid-holland.nl/windenergiekorendijk en langs elektronische weg via www.ruimtelijkeplannen.nl;

V Zienswijzenprocedure

Gedurende de hiervoor termijn van terinzagelegging kan een ieder een zienswijze indienen omtrent de hiervoor genoemde ontwerpbesluiten en de daarbij behorende stukken. Hiervoor kan gebruik worden gemaakt van het e-mailadres windenergie@pzh.nl. Vermeld in de onderwerpregel en in de zienswijze het kenmerk DOS 2014-0006861, het document waarop uw zienswijze betrekking heeft en uw naam, adresgegevens en overige contactgegevens.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan de Provincie Zuid-Holland, t.a.v. mevrouw W. Croes, postbus 90602, 2509 LP te Den Haag. Na voorafgaand overleg met mevrouw W. Croes (tel. 070 441 8160) kan ook een afspraak worden gemaakt voor het indienen van een mondelinge zienswijze.

Na afloop van de zienswijzenprocedure zullen wij een definitief besluit opstellen.

- VI Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze over het ontwerp van dit besluit naar voren heeft gebracht. Verder is op het windpark artikel 1.1, eerste lid, onder a, Crisis- en herstelwet van toepassing. Dat heeft onder andere consequenties voor de wijze van indienen van beroepschriften en wie daartoe gerechtigd is.
- VII Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (lokaal tarief).

Locatie projectgebied

