

Schetsen Veranda en rivier

Rivier meets Feyenoord City

juli 2016



Thema's na eerste verkenning 0- 17 mei 2016

- verbinden: - met je omgeving - over water
- over land
- langs de oever
- relatie stadion - rivier
- contrast: hoogstedelijk <--> natuurlijk
grote massa's <--> normaal gebruik
- schaal en maatvoering: aansluiten bij maat van de rivier; behoud ervaring enorme maat van het breedste deel van de rivier
- gebruik/ multifunctionaliteit: zwemmen, wandelen; dagelijks gebruik

Beeldschets:

Langs de rivier een route waarlangs de verschillende landschappen te beleven zijn. Onderlangs het eiland van Brienoord en de vooroever getijdennatuur die met hoog water mag onderlopen. Het stedelijk gebied rondom het stadion is een levendige plek waarbij er direct contact bestaat tussen kade en water. Niet alleen visueel, maar ook tastbaar en beleefbaar. De zone tussen de kade en de vooroever mag een eigen karakter hebben, wel de dynamiek van de rivier maar maar met minder maat en meer detail en gebruikerspotentie.



koppel kade aan de maas



stadion in het water



getijdennatuur

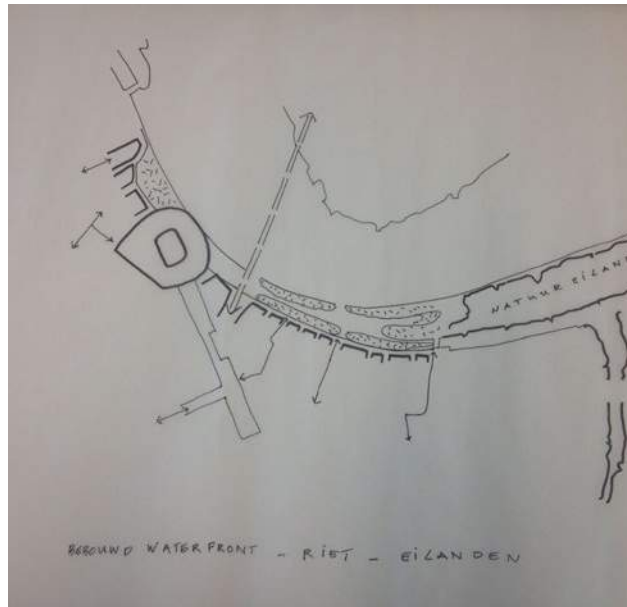
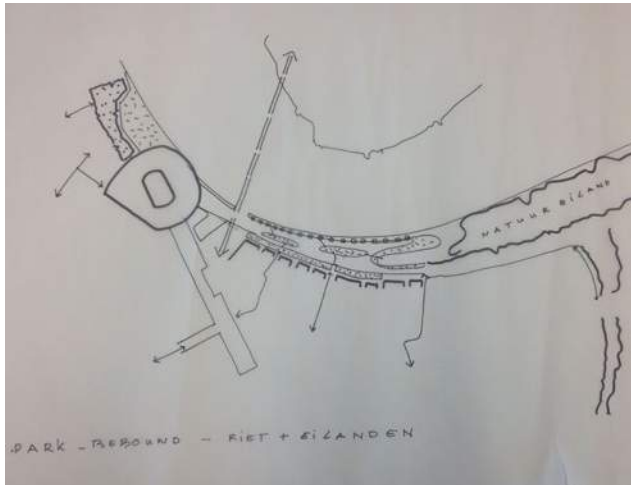


stedelijk waterfront



kadepark koppelen aan woonmilieu

Schetsen na 17 mei



Concepten - Urbanisten

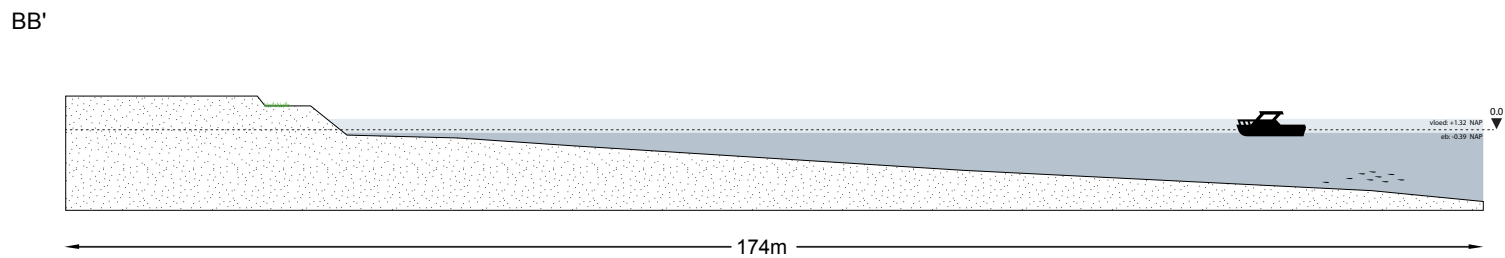
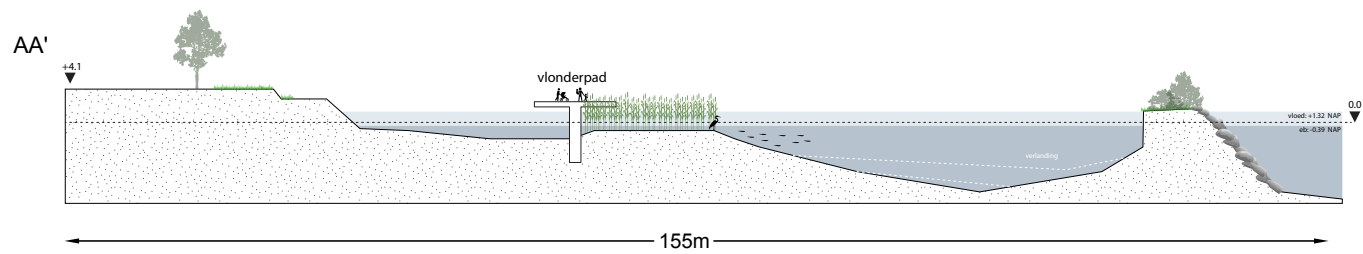
De Urbanisten hebben een tweetal (wanneer en waarom? in opdracht van wie?) concepten gemaakt voor het Eiland van Brienoord: getijdenrand en getijdengeul. In het concept getijdenrand gaat het om verdere differentiatie tussen ecologie, natuur en recreatieve functies. Concept getijdengeul daarentegen wil de lengterichting van het eiland benadrukken en niet zozeer verschillende functies scheiden.

Concept getijdenrand gebruikt een basaltkering (storstenen) om het eiland te beschermen tegen golfslag. Achter deze kering is de grond afgegraven om ruimte te bieden aan getijdennatuur en beleving.

Concept getijdengeul beschermt het eiland middels een palenbos om de golven te breken. Deze palen staan bijna langs de gehele noordrand van het eiland.

Deze twee concepten zijn bij een aantal schetsen gebruikt om het eiland vorm te geven.

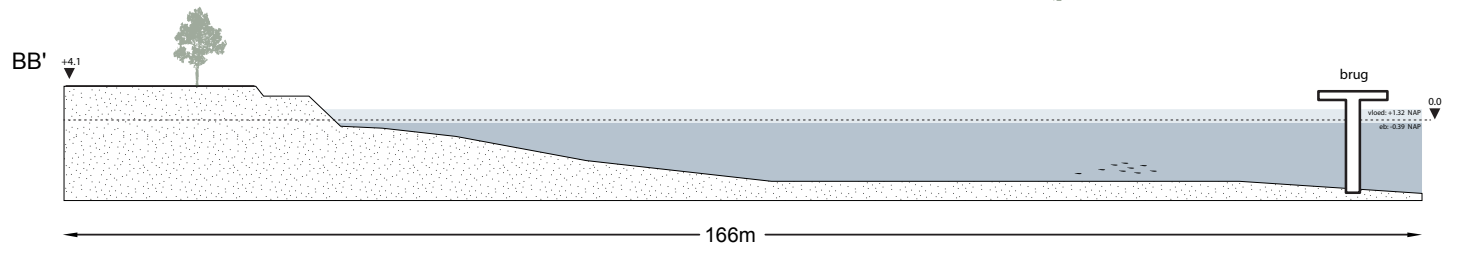
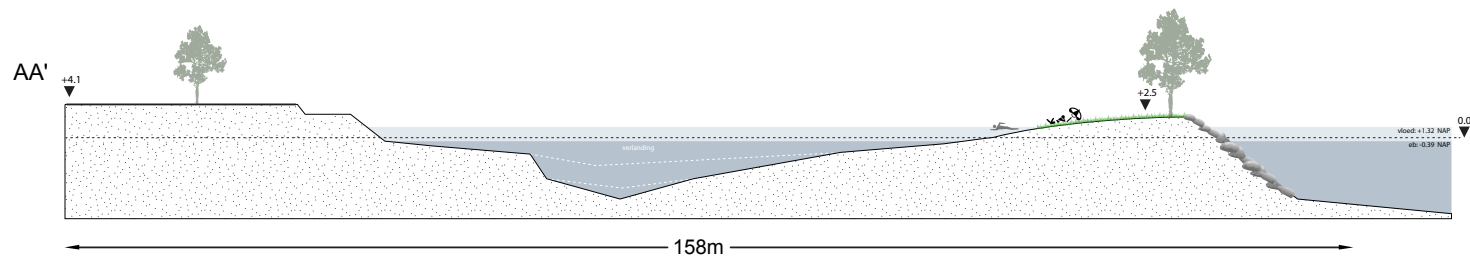
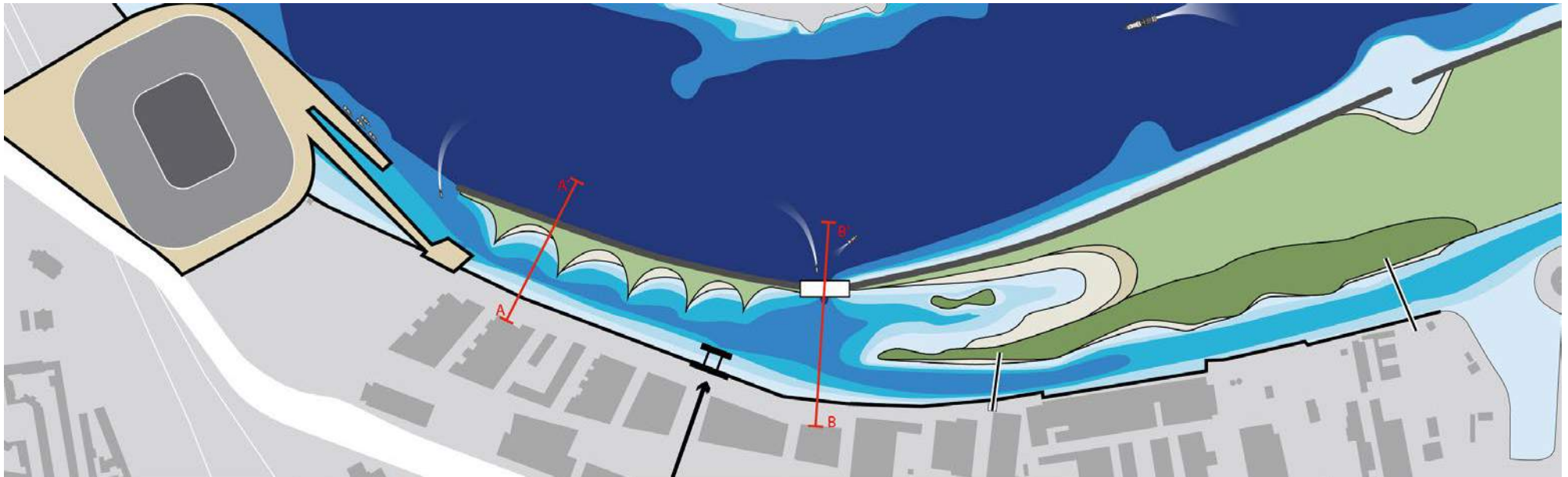




Variant 'Stockholm'

'Stockholm' heeft een stedelijke aanlegstijger bij het nieuwe stadion liggen waar booten aan en af kunnen meren. Voor de kade bij de woningen ligt een stortstenen strekdam met vegetatie. Een deel van de kade wordt getransformeerd tot graskade en voor de kade ligt een vlonderpad door oevervegetatie heen. Bij deze variant is gebruik gemaakt van het concept getijdenrand.

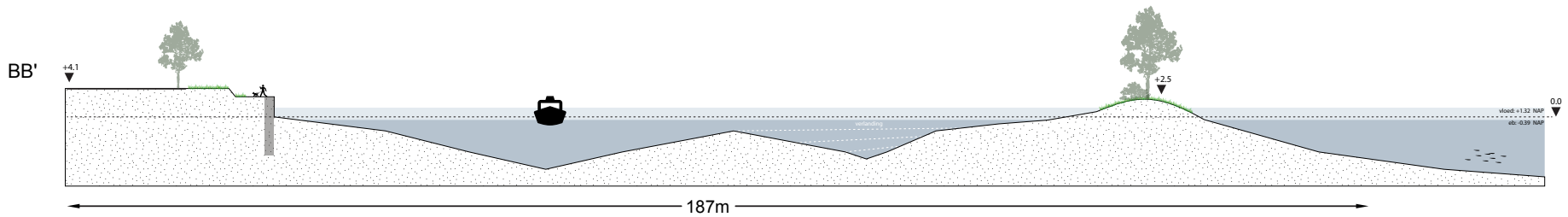
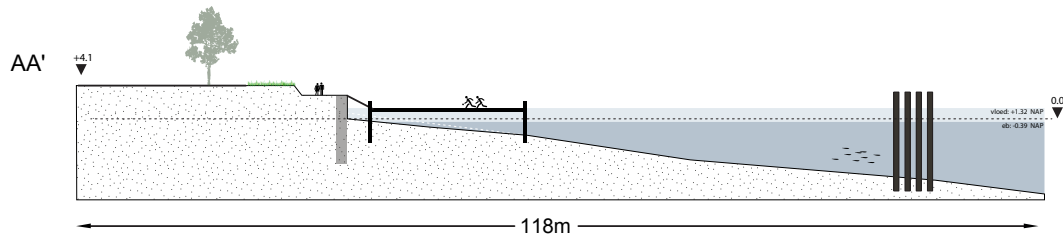
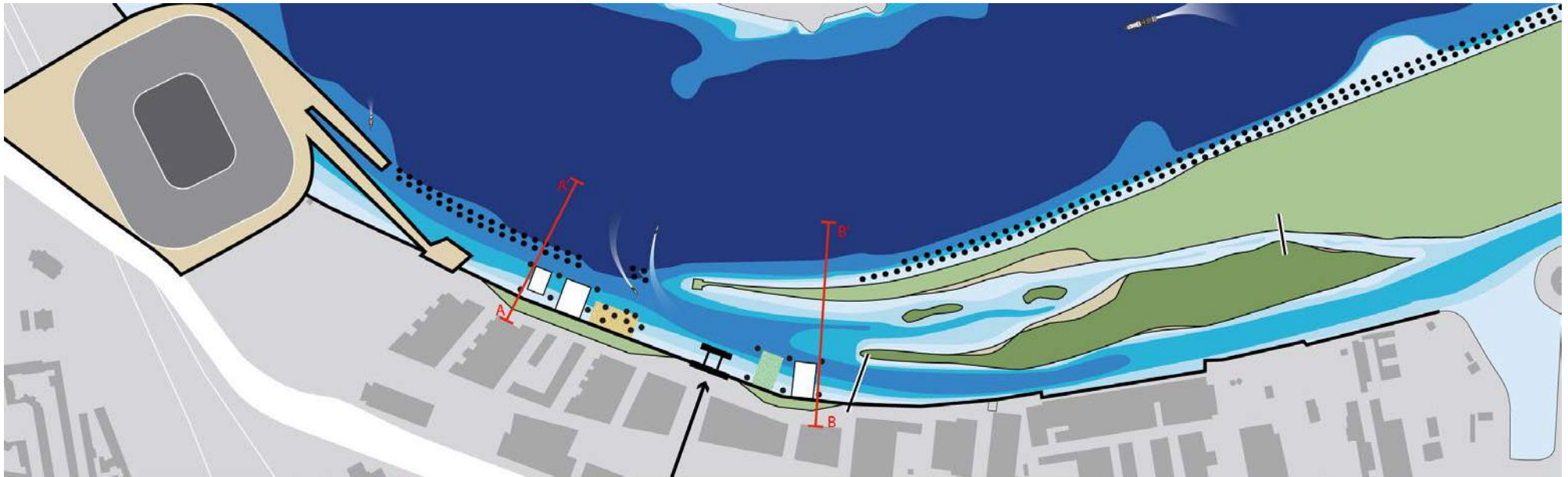




Variant 'Baaien'

'Baaien' heeft net zoals variant 'Stockholm' een stedelijke aanlegsteiger bij het nieuwe stadion liggen. De kade is geheel toegankelijk en met twee bruggen kan men naar het eiland. Het eiland is verlengd met een nieuwe oever van luwe baaien met strandjes en oevervegetatie op het zuiden. Middels een opengaande brug is deze oever verbonden met het eiland. De stad heeft een nieuwe recreatieplek gekregen. Open water stroomt direct langs de kade. In deze variant is gebruik gemaakt van het concept getijdenrand.

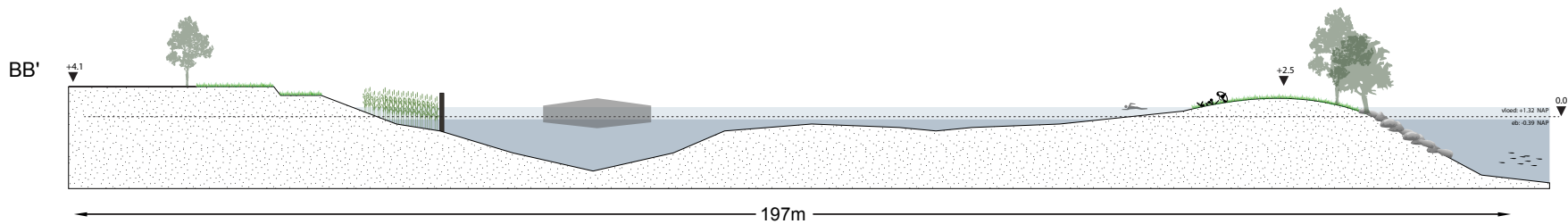
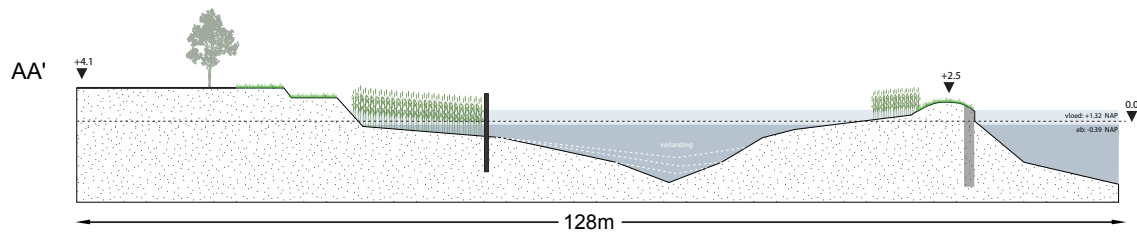




Variant 'Zurich'

'Zurich' heeft ook een aanlegsteiger bij het nieuwe stadion liggen evenals een stijger direct aan de kade (huidige aanlegsteiger). Bij deze variant is het concept getijdengeul toegepast en is het palenwoud doorgezet in westelijke richting. Deze palen breken de golven en dienen als aanvaarbeveiliging tegen boten. Daarnaast kan het rustiger water en luwte achter de palen een goed habitat vormen voor bepaalde aqua flora en fauna. Direct langs de kade staan grote palen met daaraan drijvende voorzieningen en parkjes. Activiteiten verblijfsplekken breiden uit op het water.

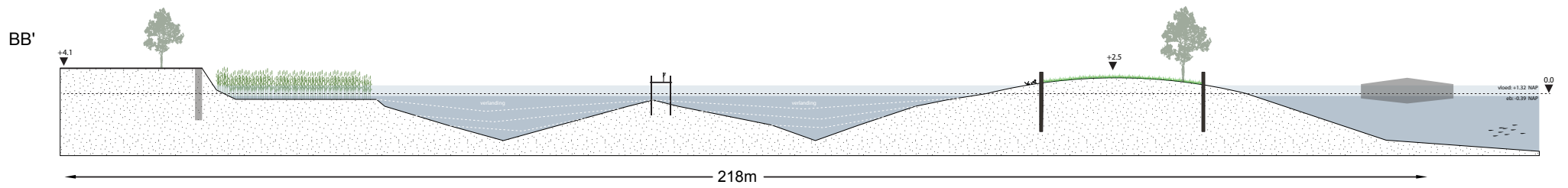
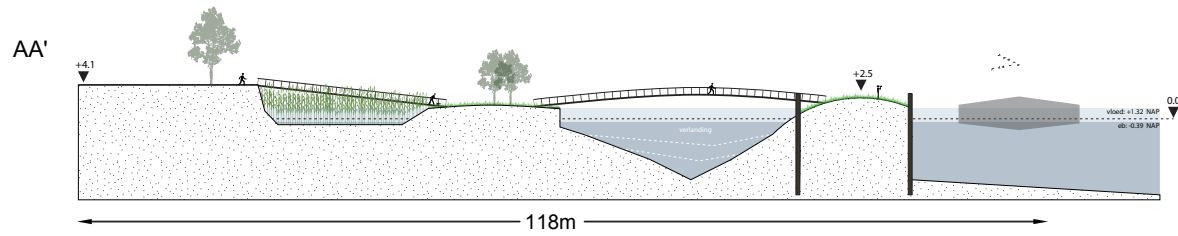
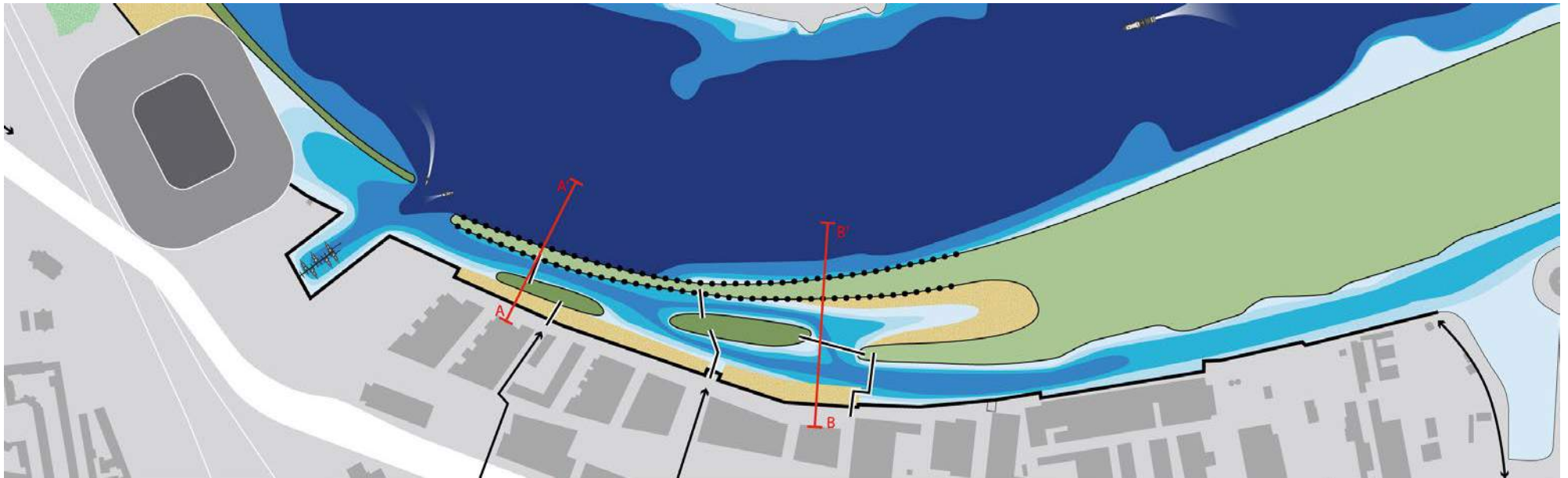




Variant 'Strekdam'

'Strekdam' stelt een verlenging voor van het eiland naar het westen toe om zo een luwte te creëren tussen de kade en de dam. De kade wordt deels vergroend met gras en voor de kade zorgt rietvegetatie voor een natuurlijke doorkijk naar de strekdam toe. In de oksel van de strekdam ligt een beschermt strandje en hier is het eiland ook te bereiken via een brug. De strekdam zelf is begaanbaar, een pad tussen het groen met water aan weerszijden.

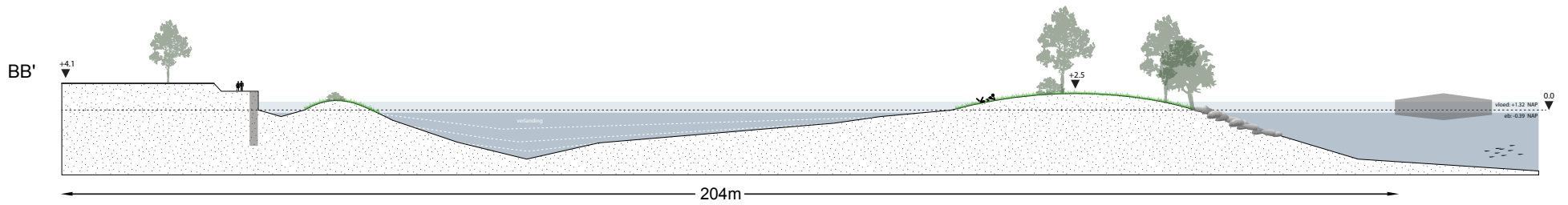
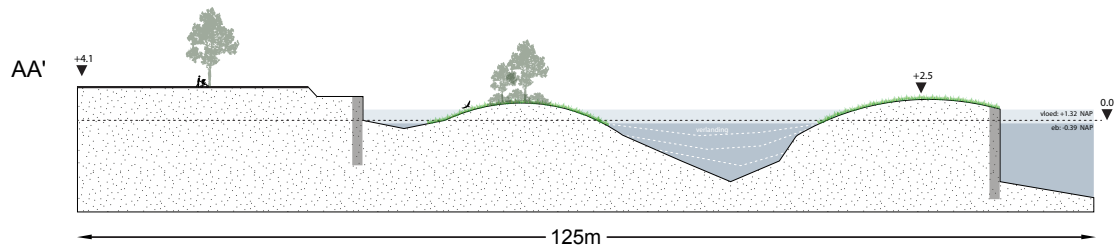
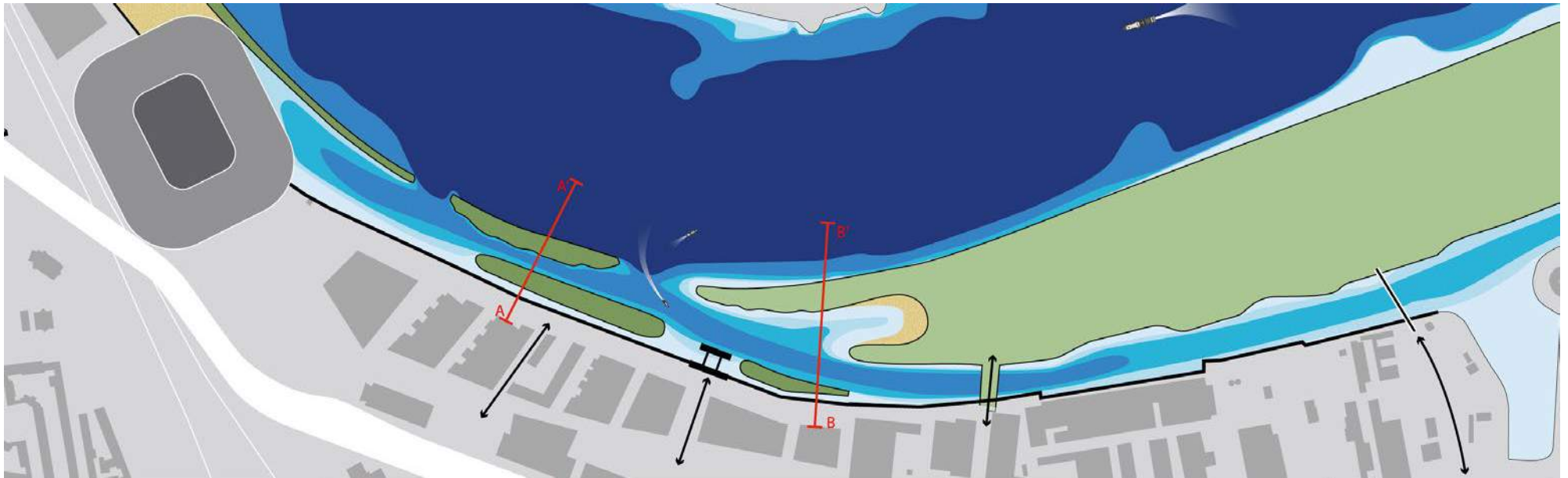




Variant 'Bruggen'

'Bruggen' is het model wat eilanden toevoegd aan de zone tussen de strekdam en de kade en deze toegankelijk maakt middels bruggen. Het lage deel van de kade wordt vergraven en oevervegetatie verzacht de overgang tussen water en kade. De eerste bruggen vanaf de kade gaan door deze oevervegetatie heen naar een eilandje. Vanaf de eilanden kan de strekdam bereikt worden. De palen rondom de dam breken de meeste golven en creëren een stukje waterrijke luwte tussen de palen en de dam in. De aanlegplek wordt verlegd naar een te graven haven bij het nieuwe stadion.

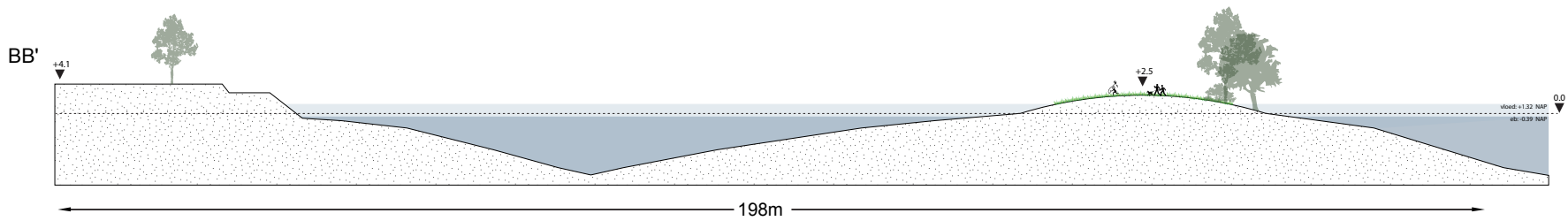
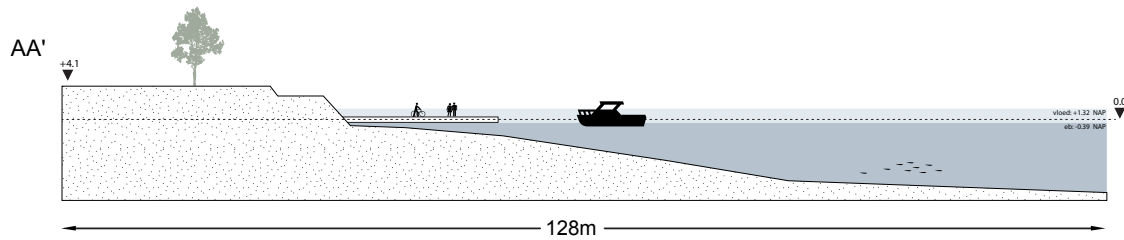
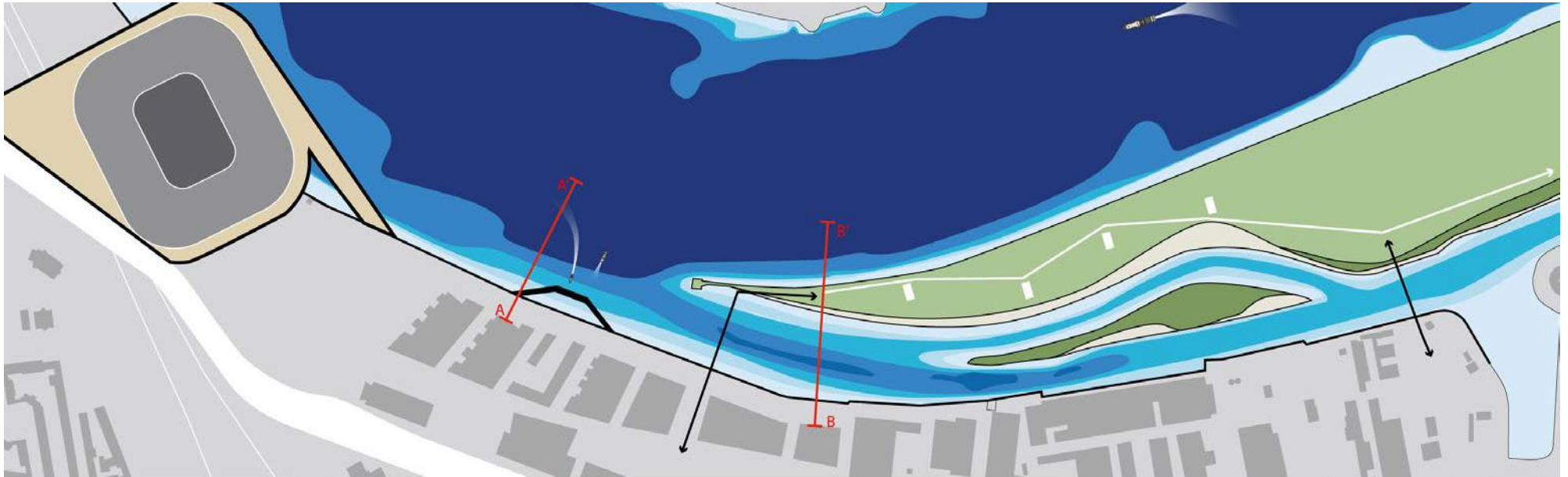




Variant 'Eilanden'

Niet alle eilanden hoeven bereikbaar te zijn en voor de mens toegankelijk. Variant 'Eilanden' bestaat uit eilanden voor natuur, flora en fauna. Rust en natuur ligt een paar meter uit de waterkant en bied een stevig contrast met de stenige veranda.





Variant 'Kopaszi'

'Kopaszi' is een combinatie tussen natuur, rust en ruimte bieden aan een nieuw recreatief milieu in de stad. Deze variant maakt gebruik van het concept getijdengeul, alleen is de noordelijke oever van de geul breder uitgevoerd en biedt het ruimte voor recreatie, reuring en zelfs bebouwing. Het eiland wat voor de kade ligt is niet bereikbaar en hier is volop flora en fauna aanwezig. Door ruimte te bieden aan recreatie aan de westzijde van het eiland, kan de rest van het eiland ontzien worden en is hier meer ruimte voor de bezoeker die rust en natuur zoekt.

