

Marjolein Pigge

Van: CNSToetsing@lvnl.nl
Verzonden: maandag 11 mei 2015 14:52
Aan: Bouke Vogelaar
CC: henk.van.den.berg@ILenT.nl
Onderwerp: RE: 714068 MER Windpark De Veenwieken Toetsing LVNL & ILenT

Beste heer Vogelaar/Bouke,

Onderstaand plangebied (Dedemsvaart-Zuid) ligt buiten de invloedssfeer van de cns-apparatuur van LVNL; geen verder onderzoek nodig.

Met vriendelijke groet,

dana matakena



Dana Matakena | Procedure Design Services | Luchtverkeersleiding Nederland | 020 - 406 3986 | d.matakena@lvnl.nl

Van: Bouke Vogelaar [<mailto:B.Vogelaar@ponderaconsult.com>]
Verzonden: maandag 11 mei 2015 12:13
Aan: CNSToetsing@lvnl.nl; info@ilent.nl; Communications
CC: henk.van.den.berg@ilent.nl; Matakena, mevr. E.A. (PRO\ PDS)
Onderwerp: 714068 MER Windpark De Veenwieken Toetsing LVNL & ILenT

Beste LVNL en ILenT,

De Wieken BV en Raedthuys Windenergie BV hebben het voornemen een windpark te realiseren in het zoekgebied voor windenergie Dedemsvaart-Zuid uit de Omgevingsvisie Overijssel. Hiervoor hebben zij een plangebied aangewezen (Paarse lijnen) voor de plaatsing van windturbines. Voor de initiatiefnemers voeren wij de milieu effect rapportage uit. Er worden in het MER vijf opstellingen binnen het paarse gebied onderzocht. De opstellingen variëren van 8 tot 16 windturbines met maximale ashoogte van 135 meter en maximale rotordiameters van 110 meter. De maximale onderzochte tiphoogten worden dan 190 meter. Graag horen wij of er nog zaken zijn om rekeningen mee te houden vanuit het zichtpunt van de Luchtverkeersleiding Nederland én de Inspectie Leefomgeving en Transport. Wanneer meer bekend is over het voorkeursalternatief kunnen wij uitgebreidere informatie leveren. Hopelijk kunt u op basis van het plangebied al aangeven of er zaken zijn om rekening mee te houden. Helaas wordt er wel een zeer strakke planning gehanteerd in dit project dus het zou plezierig zijn als de beoordeling zeer snel kan plaatsvinden. Wij staan open voor uw eventuele vragen.

Met vriendelijke groet,

Bouke Vogelaar
Adviseur duurzame energie



Email: b.vogelaar@ponderaconsult.com | Mobiel: +31 6 52868297 | Locatie Zeist: Nooitgedacht 2 3701 AN
Locatie Hengelo: Welbergweg 49 7556 PE | Web: www.ponderaconsult.com | KVK: 08 156 154

This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorised use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.

Marjolein Pigge

Van: Berg, H. van den (Henk) - ILT <Henk.van.den.Berg@ILenT.nl>
Verzonden: zaterdag 6 juni 2015 19:53
Aan: Bouke Vogelaar
CC: D.Matakana@lvnl.nl; CNSToetsing@lvnl.nl; info@ilent.nl; communications@lvnl.nl; Monster, K. (Klaas) - ILT; Marjolein Pigge
Onderwerp: RE: 714068 MER Windpark De Veenwieken Toetsing LVNL & ILenT

Geachte heer Vogelaar,

In aanvulling op onderstaand bericht kan ik medelen dat LVNL u per e-mail van 11 mei 2015 heeft laten weten geen bezwaar te hebben tegen de door u voorgestelde plannen.

Met vriendelijke groet,

Henk van den Berg

ing. H. (Henk) van den Berg
Senior inspecteur

.....
Directie Luchtvaart - Vergunningen
Inspectie Leefomgeving en Transport / Luchtvaart

Pharos gebouw | Mercuriusplein 1-63 | 2132 HA | Hoofddorp
Postbus 575 | 2130 AN | Hoofddorp

.....
T (070) 456 3442
F (070) 456 3009
M (06) 15359303
henk.van.den.berg@ilent.nl
.....

Van: Berg, H. van den (Henk) - ILT
Verzonden: zaterdag 6 juni 2015 19:47
Aan: 'Bouke Vogelaar'
CC: D.Matakana@lvnl.nl; CNSToetsing@lvnl.nl; info@ilent.nl; communications@lvnl.nl; Monster, K. (Klaas) - ILT; 'M.Pigge@ponderaconsult.com'
Onderwerp: RE: 714068 MER Windpark De Veenwieken Toetsing LVNL & ILenT

Geachte heer Vogelaar,

De Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie) heeft uw e-mail van 4 juni 2015 ontvangen. In uw e-mail vraagt u om een beoordeling van de realisatie van windturbines in windpark De Veenwieken op de locatie zoals aangegeven in bijlage I. De beoogde windturbines hebben een tiphoogte van maximaal 190 meter. In reactie op uw verzoek kan ik u het volgende medelen.

De Inspectie toetst of te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. De plannen worden getoetst aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria welke zijn opgesteld door de International Civil Aviation Organisation (ICAO). In het ICAO document over luchthavens (Annex 14) zijn de criteria met betrekking tot hoogtebeperkingen rondom luchthavens verwoord. Doel hiervan is het luchtruim rond luchthavens vrij te houden van obstakels om zodoende vliegtuigoperaties van en naar de luchthaven veilig te kunnen uitvoeren. Zo wordt voorkomen dat de omgeving van een luchthaven ongecontroleerd wordt volgebouwd. De door u voorgestelde windturbines bevinden zich buiten dergelijke hoogtebeperkingsgebieden.

Ondermeer op grond van internationale burgerluchtvaartregelgeving dienen minimaal de volgende objecten van obstakelmarkering en -lichten te worden voorzien:

- objecten met een hoogte van 150 meter of meer;
- objecten binnen een afstand van 120 meter tot water- en/of snelwegen met een hoogte van 100 meter of meer;
- objecten in de nabijheid van luchtvaartterreinen;
- objecten met een hoogte van 100 meter of meer binnen laagvlieggebieden;
- objecten met een hoogte van 45 meter of meer ten opzichte van het maaiveld binnen een afstand van 950 m (ruim 0,5NM) tot een SAR route.

Wanneer de windturbines een tiphoogte krijgen van 150 meter of meer verzoek ik u de windturbines van obstakellichten te voorzien.

Hierbij dienen de windturbines aan de randen van het windpark van obstakellichten te worden voorzien, zodanig dat alle windturbines op de hoekpunten van het windpark van obstakellichten zijn voorzien en alle overige windturbines op de randen van het windpark zodanig dat de horizontale afstand tussen twee windturbines welke van obstakellichten zijn voorzien maximaal 900 meter bedraagt.

Op de windturbines welke op grond van het bovenstaande van obstakellichten worden voorzien dienen de obstakellichten als volgt te worden aangebracht:

Voor de daglichtperiode:

- Op het hoogste vaste punt van de windturbineconstructie een wit flitsend obstakellicht met een gemiddelde lichtintensiteit van 20.000 candela (ICAO Medium Intensity type A; 20-60 flitsen per minuut).

Voor de nachlichtperiode:

- Op het hoogste vaste punt van de windturbineconstructie een rood, flitsend obstakellicht met een gemiddelde lichtintensiteit van 2.000 candela (ICAO Medium Intensity type B; 20-60 flitsen per minuut).
- Halverwege de ondersteunende mast van de windturbineconstructie vastbrandende obstakellichten met een lage lichtintensiteit van 50 candela.

De aangebrachte obstakellichten dienen vanuit de lucht rondom zichtbaar te zijn. Dit kan resulteren in het aanbrengen van meerdere lichten per niveau. Flitsende lichten in het windpark dienen gelijktijdig te flitsen. Tevens verzoek ik u de windturbines uit te voeren in een witte kleur. Ik verzoek u voor de uitwerking van het bovenstaande een lichtenplan ter toetsing aan mij voor te leggen.

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) beoordeelt de invloed van de windturbines op de correcte werking van de ondermeer elektronische navigatie-, communicatie-, en landingshulpmiddelen. LVNL heeft de door u voorgestelde plannen nog in behandeling.

Voor de invloed van de windturbines op de militaire luchtvaartoperaties verzoek ik u Defensie te raadplegen. Dit kan via het e-mail adres Plannen.CDC.DVD.DN.ROM@mindef.nl.

Tenslotte wil ik u erop wijzen dat alle objecten met een hoogte van 100 meter of meer aan luchtvaardenden moeten worden bekend gesteld. Daarvoor verzoek u tijdens de realisatie van de windturbines het formulier *Melding Luchtvaartobstakels van 100 meter en hoger* in te vullen en toe te zenden aan de heer J. van Rosmalen van mijn dienst (obstakels@ilent.nl). Dit formulier is te downloaden op http://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/luchtvaart/formulieren_luchtvaart.

Ik vertrouw erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd. Ik zal mijn bericht nog met een formeel schrijven bevestigen.

Met vriendelijke groet,

Henk van den Berg

ing. H. (Henk) van den Berg
Senior inspecteur

.....
Directie Luchtvaart - Vergunningen
Inspectie Leefomgeving en Transport / Luchtvaart

Pharos gebouw | Mercuriusplein 1-63 | 2132 HA | Hoofddorp
Postbus 575 | 2130 AN | Hoofddorp

.....
T (070) 456 3442

Van: Bouke Vogelaar [<mailto:B.Vogelaar@ponderaconsult.com>]
Verzonden: maandag 11 mei 2015 12:13
Aan: CNSToetsing@lvnl.nl; info@ilent.nl; communications@lvnl.nl
CC: Berg, H. van den (Henk) - ILT; D.Matakana@lvnl.nl
Onderwerp: 714068 MER Windpark De Veenwieken Toetsing LVNL & ILenT

Beste LVNL en ILenT,

De Wieken BV en Raedthuys Windenergie BV hebben het voornemen een windpark te realiseren in het zoekgebied voor windenergie Dedemsvaart-Zuid uit de Omgevingsvisie Overijssel. Hiervoor hebben zij een plangebied aangewezen (Paarse lijnen) voor de plaatsing van windturbines. Voor de initiatiefnemers voeren wij de milieu effect rapportage uit. Er worden in het MER vijf opstellingen binnen het paarse gebied onderzocht. De opstellingen variëren van 8 tot 16 windturbines met maximale ashoogte van 135 meter en maximale rotordiameters van 110 meter. De maximale onderzochte tiphoogten worden dan 190 meter. Graag horen wij of er nog zaken zijn om rekeningen mee te houden vanuit het zichtpunt van de Luchtverkeersleiding Nederland én de Inspectie Leefomgeving en Transport. Wanneer meer bekend is over het voorkeursalternatief kunnen wij uitgebreidere informatie leveren. Hopelijk kunt u op basis van het plangebied al aangeven of er zaken zijn om rekening mee te houden. Helaas wordt er wel een zeer strakke planning gehanteerd in dit project dus het zou plezierig zijn als de beoordeling zeer snel kan plaatsvinden. Wij staan open voor uw eventuele vragen.

Met vriendelijke groet,

Bouke Vogelaar
Adviseur duurzame energie



Email: b.vogelaar@ponderaconsult.com | Mobiel: +31 6 52868297 | Locatie Zeist: Nooitgedacht 2 3701 AN
Locatie Hengelo: Welbergweg 49 7556 PE | Web: www.ponderaconsult.com | KVK: 08 156 154

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. .