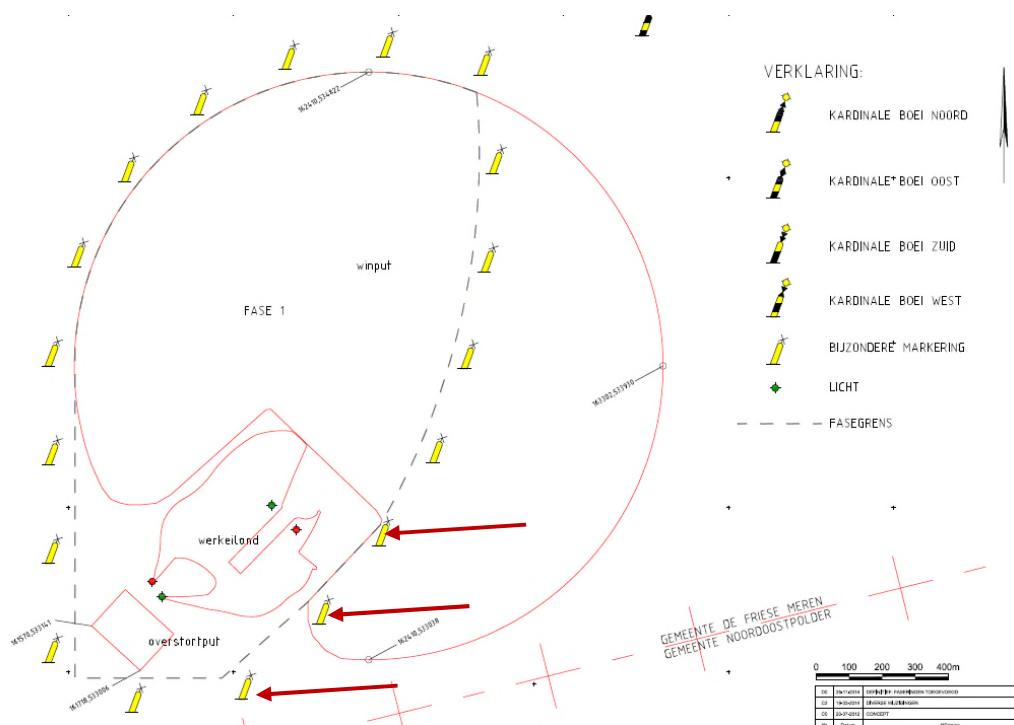
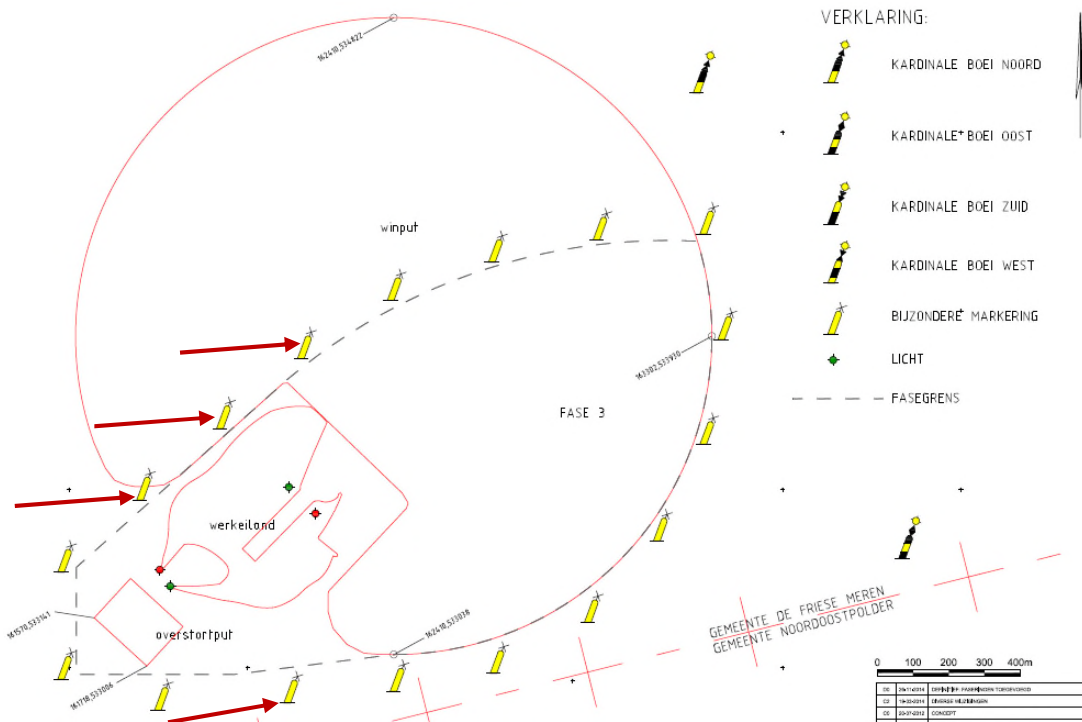
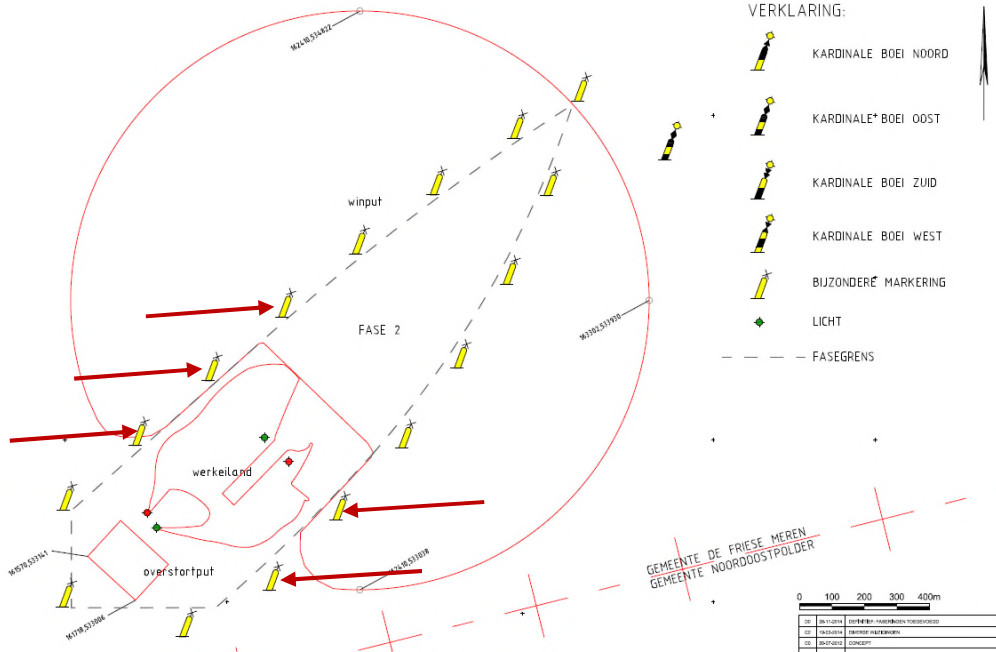


Addendum bij Memo Nautische veiligheid

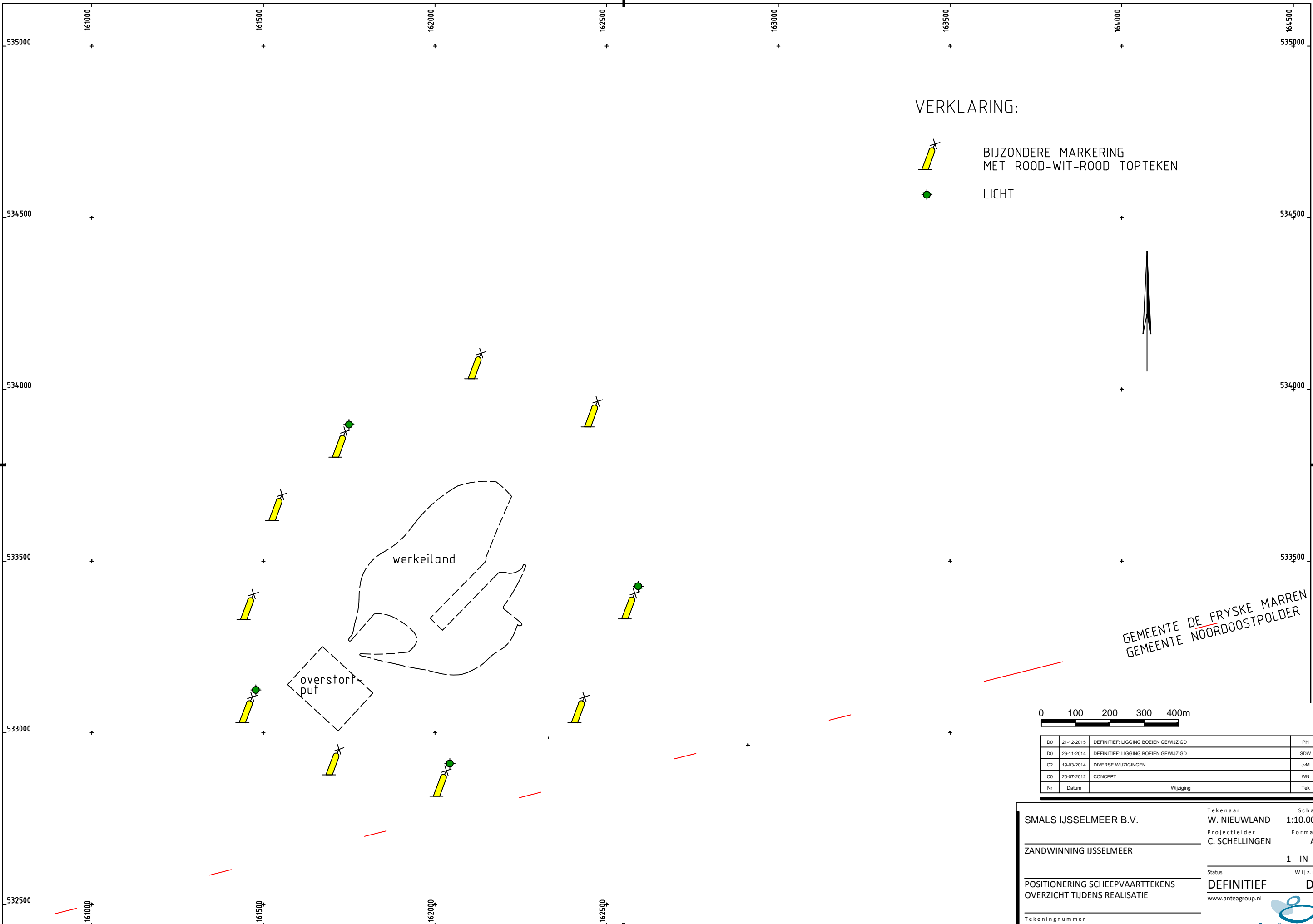
15 december 2015

In de memo Nautische veiligheid (nr 03.10.01 in het projectdossier) is de betonning rond plangebied opgenomen. Vanuit de Passende beoordeling (de toets aan de Nb-wet) is als additionele maatregel opgenomen "de betonning wordt zodanig aangepast dat een zone van 300 m rond het werkeiland bij alle fasen van de zandwinning niet toegankelijk is voor de scheepvaart en recreatievaart (met uitzondering van een passagemogelijkheid naar de haven, zandzuiger en het onderwaterdepot)". Dat betekent dat de betonning op enkele plekken op grotere afstand van het werkeiland zal komen te liggen. Het betreft de gemarkeerde punten (met rode pijlen) op de volgende figuren.







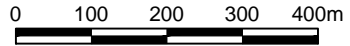
Figuren: Pijlen geven locaties aan waar de betonning op grotere afstand van het werkeiland zal worden gesitueerd in de verschillende fasen van de zandwinning (addendum bij memo Nautische veiligheid). Op de volgende bladzijden is de nieuwe betonning weergegeven.



VERKLARING:

-  BIJZONDERE MARKERING MET ROOD-WIT-ROOD TOPTEKEN
-  LICHT

GEMEENTE DE FRYSCHE MARREN
GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER




| | | | |
|----|------------|--------------------------------------|-----|
| D0 | 21-12-2015 | DEFINITIEF: LIGGING BOEIEN GEWIJZIGD | PH |
| D0 | 26-11-2014 | DEFINITIEF: LIGGING BOEIEN GEWIJZIGD | SDW |
| C2 | 19-03-2014 | DIVERSE WIJZIGINGEN | JM |
| C0 | 20-07-2012 | CONCEPT | WN |
| Nr | Datum | Wijziging | Tek |

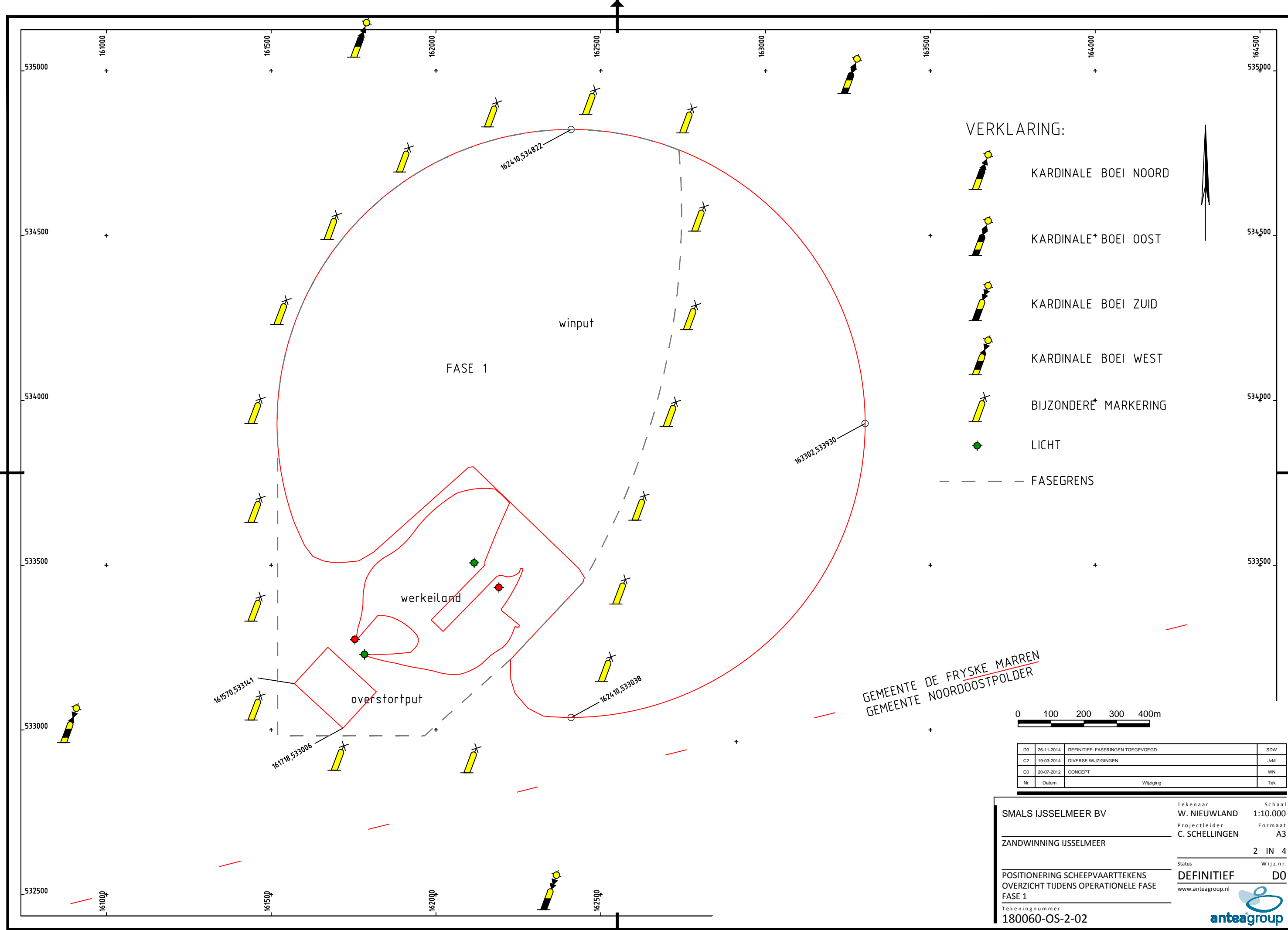
SMALS IJSSELMEER B.V. Tekenaar **W. NIEUWLAND** Schaal **1:10.000**

ZANDWINNING IJSSELMEER Projectleider **C. SCHELLINGEN** Formaat **A3**

1 IN 4

POSITIONERING SCHEEPVAARTTEKENS OVERZICHT TIJDENS REALISATIE Status **DEFINITIEF** Wijz.n.r. **D0**

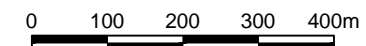
Tekeningnummer **180060-OS-2-01** www.anteagroup.nl 



VERKLARING:

-  KARDINALE BOEI NOORD
-  KARDINALE BOEI OOST
-  KARDINALE BOEI ZUID
-  KARDINALE BOEI WEST
-  BIJZONDERE MARKERING
-  LICHT
-  FASEGRENS

GEMEENTE DE FRYSKE MARREN
GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER



| | | | |
|----|------------|-----------------------------------|-----|
| D0 | 26-11-2014 | DEFINITIEF: FASERINGEN TOEGEVOEGD | SDW |
| C2 | 19-03-2014 | DIVERSE WIJZIGINGEN | JM |
| C0 | 20-07-2012 | CONCEPT | WN |
| Nr | Datum | Wijziging | Tek |

SMALS IJSSELMEER BV
ZANDWINNING IJSSELMEER

Tekenaar: W. NIEUWLAND
Projectleider: C. SCHELLINGEN

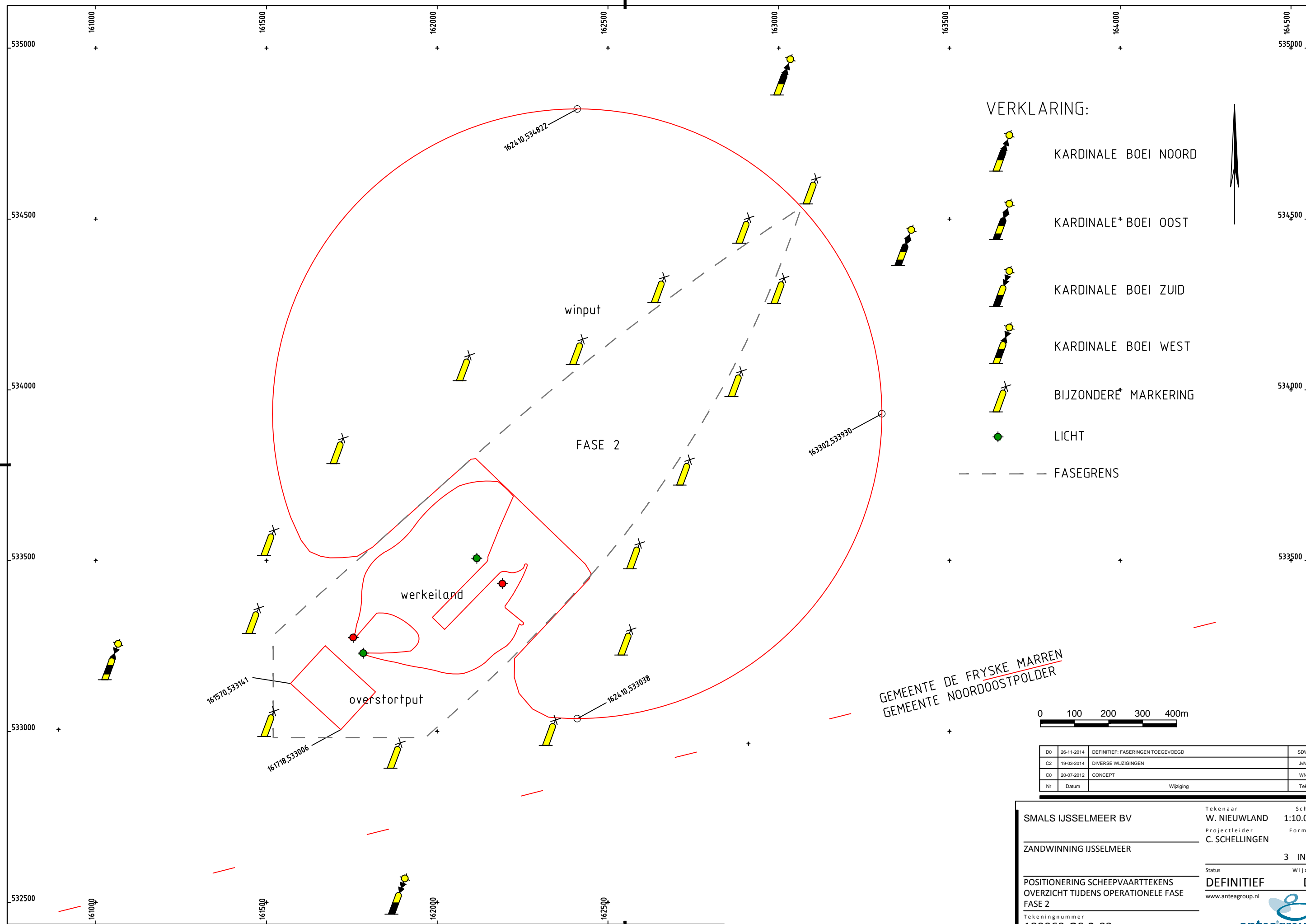
Schaal: 1:10.000
Formaat: A3
2 IN 4
Wijz.n.r.

Status: **DEFINITIEF**
www.anteagroup.nl

Positionering Scheepvaarttekens
Overzicht tijdens operationele fase
FASE 1

Tekeningnummer: 180060-OS-2-02



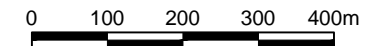


VERKLARING:

-  KARDINALE BOEI NOORD
-  KARDINALE BOEI OOST
-  KARDINALE BOEI ZUID
-  KARDINALE BOEI WEST
-  BIJZONDERE MARKERING
-  LICHT
-  FASEGREN



GEMEENTE DE FRYSKE MARREN
GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER



| | | | |
|----|------------|-----------------------------------|-----|
| D0 | 26-11-2014 | DEFINITIEF: FASERINGEN TOEGEVOEGD | SDW |
| C2 | 19-03-2014 | DIVERSE WIJZIGINGEN | JM |
| C0 | 20-07-2012 | CONCEPT | WN |
| Nr | Datum | Wijziging | Tek |

SMALS IJSSELMEER BV
ZANDWINNING IJSSELMEER

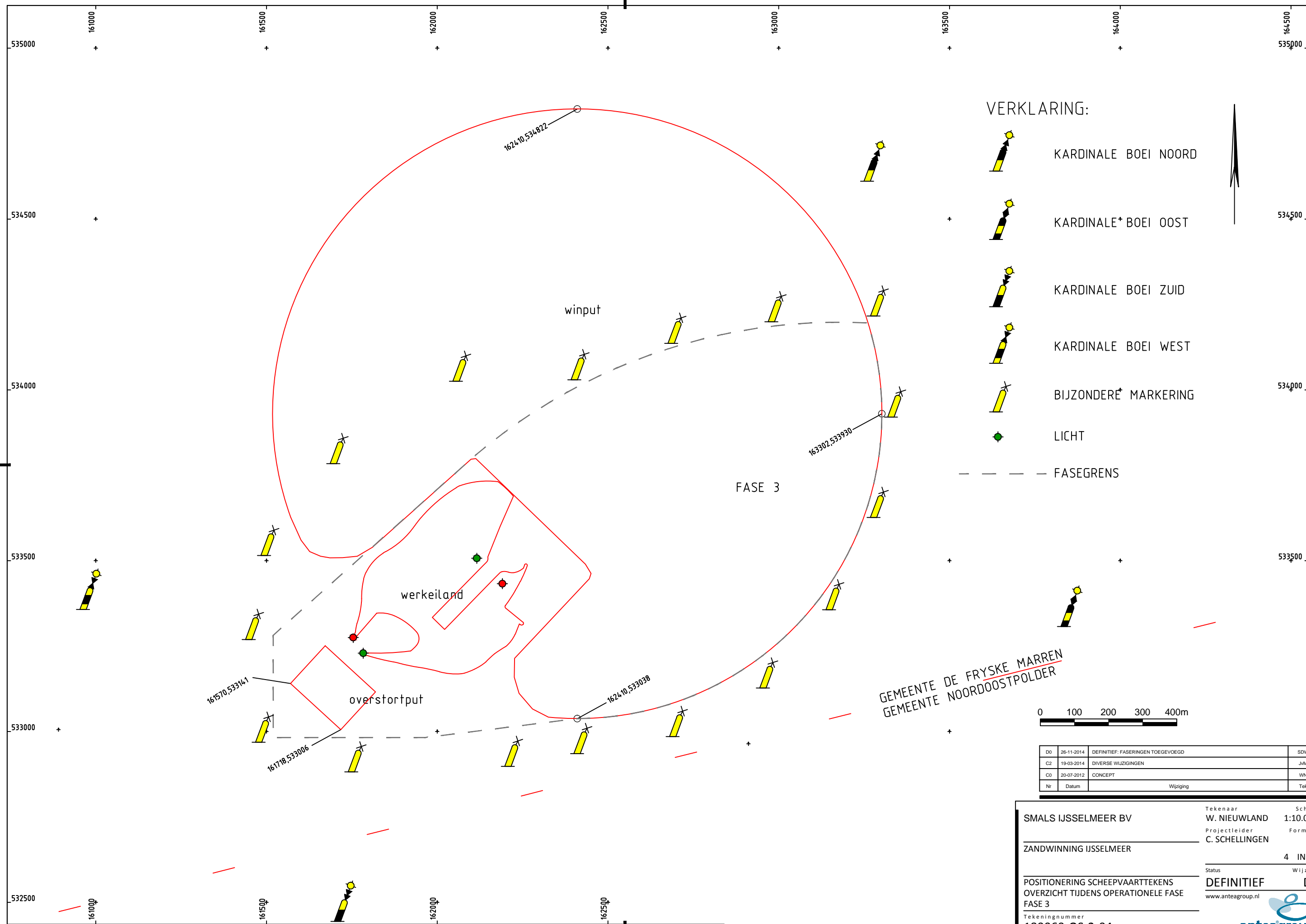
Tekenaar: W. NIEUWLAND
Projectleider: C. SCHELLINGEN

Schaal: 1:10.000
Formaat: A3
3 IN 4
Wijz.n.r.: D0

Status: DEFINITIEF
www.anteagroup.nl

Tekeningnummer: 180060-OS-2-03





VERKLARING:

-  KARDINALE BOEI NOORD
-  KARDINALE BOEI OOST
-  KARDINALE BOEI ZUID
-  KARDINALE BOEI WEST
-  BIJZONDERE MARKERING
-  LICHT
-  FASEGREN

GEMEENTE DE FRYSKE MARREN
GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER

| | | | |
|----|------------|-----------------------------------|-----|
| D0 | 26-11-2014 | DEFINITIEF: FASERINGEN TOEGEVOEGD | SDW |
| C2 | 19-03-2014 | DIVERSE WIJZIGINGEN | JM |
| C0 | 20-07-2012 | CONCEPT | WN |
| Nr | Datum | Wijziging | Tek |

SMALS IJSSELMEER BV
ZANDWINNING IJSSELMEER

POSITIONERING SCHEEPVAARTTEKENS
OVERZICHT TIJDENS OPERATIONELE FASE
FASE 3
Tekeningnummer
180060-OS-2-04

Tekenaar
W. NIEUWLAND
Projectleider
C. SCHELLINGEN

Schaal
1:10.000
Formaat
A3
4 IN 4
Wijz.n.r.
DEFINITIEF
D0
www.anteagroup.nl

