

Neem de omvang en timing van woningbouwlocaties mee in milieueffectrapport City-Sprinter en Nieuwe Stations op de Oude Lijn

De Commissie voor de milieueffectrapportage adviseert om in het milieueffectrapport voor het project City-Sprinter en Nieuwe Stations (CS/NS) onzekerheden over de omvang, timing en locatie van de woningbouw te onderzoeken. Hierdoor komen belangrijke milieugevolgen van mogelijke keuzes goed in beeld. De staatssecretaris van Openbaar vervoer en Milieu heeft de Commissie om advies gevraagd over de benodigde inhoud van het milieueffectrapport.

De komende jaren worden er naar verwachting 170.000 woningen en 85.000 arbeidsplaatsen gerealiseerd in de omgeving van de 'Oude Lijn'. Het project CS/NS is gestart om de bereikbaarheid per spoor van het gebied tussen Leiden en Dordrecht te verbeteren. In het project CS/NS worden 'bouwstenen' onderzocht: nieuwe sprinterstations, gedeeltelijke spoorverdubbeling en een verhoogde frequentie van sprinters. Voor het besluit hierover wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld.

De Commissie adviseert de woningbouwplannen die al met zekerheid doorgaan én die waarover nog besloten moet worden, mee te nemen in het milieueffectrapport voor het CS/NS project. Onderzoek ook het effect van de verschillen in omvang, locatie en oplevering van de woningbouw. Dit is nodig omdat, bijvoorbeeld door stikstofproblematiek, de realisatie van woningbouw onzeker is. Terwijl de nabijheid en dichtheid van de woningbouw bij nieuwe stations bepaalt hoeveel mensen de treinen daadwerkelijk zullen gebruiken.

Onderzoek daarnaast hoe de inrichting van de gebieden met woningen, kantoren en mitigerende maatregelen effecten zoals geluid en luchtkwaliteit kunnen beïnvloeden.

Geef ten slotte aandacht aan de samenhang van dit project CS/NS met de andere deelprojecten van 'de Oude Lijn'. Daarin worden bijvoorbeeld maatregelen voor fietsen en parkeren opgenomen, die ook invloed hebben op het project CS/NS.

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de staatssecretaris van Openbaar vervoer en Milieu - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.