

Beschrijf effect op hele netwerk van nieuwe bus-, metro- of treinverbinding tussen Amsterdam en Haarlemmermeer

Onderzoek het effect op het grotere mobiliteitsnetwerk van een nieuwe openbaarvervoerverbinding tussen Amsterdam en Hoofddorp. Dat adviseert de Commissie voor de milieueffectrapportage. Hierdoor komen belangrijke milieugevolgen van de keuze voor bus, metro of trein goed in beeld. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft, samen met de provincie en gemeente Amsterdam en Haarlemmermeer, de Commissie om advies gevraagd over de benodigde inhoud van het milieueffectrapport.

De minister, provincie en gemeenten werken samen met andere partijen aan een nieuwe openbaarvervoerverbinding tussen Amsterdam en Hoofddorp. In deze fase van het onderzoek, de zogenaamde MIRT-verkenning, wordt eerst een keuze gemaakt voor een bus-, metro- of treinverbinding. In een volgende fase wordt deze keuze in meer detail uitgewerkt. Voordat de minister, provincie en gemeenten hierover besluiten, worden de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

Er zijn in een eerdere fase meer dan 30 alternatieven onderzocht, waarvan er drie in het milieueffectrapport verder onderzocht worden: een regiobus, extra Schipholspoor-tunnel of metro tussen Amsterdam Zuid en Hoofddorp. Voor de metro zijn er nog enkele varianten boven- en ondergronds voorgesteld en een kortere verbinding van Amsterdam Zuid tot aan Schiphol. De Commissie adviseert goed toe te lichten waarom juist deze alternatieven zullen worden uitgewerkt. Betrek daarbij ook de gevolgen voor het bredere openbaarvervoernetwerk, omdat dit project daar invloed op kan hebben.

Het rapport beschrijft verder goed de onderzoeken die voor het milieueffectrapport gedaan worden. De onderzoeken verschillen voor de aanleg- en de gebruiksfase. Tijdens de bouw van een tunnel zijn er tenslotte heel andere effecten dan tijdens het gebruik ervan. De Commissie adviseert ook om ook Brede Welvaartsaspecten bij de beoordeling te betrekken.

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de Provincie Noord-Holland en de gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.