

Milieugevolgen van de HOV-busbaan Leiden-Katwijk goed in beeld

De milieueffecten van de HOV-busbaan Leiden-Katwijk op het Werelderfgoed Neder-Germaanse Limes en de archeologische waarden zijn goed beschreven in een aanvulling op het milieueffectrapport. De provincie Zuid-Holland heeft de Commissie gevraagd de aanvulling te beoordelen.

Om de bereikbaarheid van regio Leiden en Katwijk met het openbaar vervoer te verbeteren, neemt de provincie Zuid-Holland maatregelen om de reistijd met de bus te verkorten. Voor twee delen van de busroute, 'Valkenhorst' en 'Duinvallei' is een milieuonderzoek uitgevoerd om de gevolgen voor het milieu en de natuur in kaart te brengen. Ook zijn maatregelen beschreven om de effecten te verminderen. Provinciale Staten besluit over het provinciaal inpassingsplan voor dit deel van de busroute.

De provincie heeft een aanvulling opgesteld omdat in het milieueffectrapport nog informatie ontbrak over hoe de bijzondere en unieke waarden van Werelderfgoed Neder-Germaanse Limes worden beschermd. Ook waren de effecten van de busbaan op de archeologische waarden niet duidelijk genoeg in beeld gebracht.

De Commissie constateert dat de aanvulling nu voldoende inzichtelijk maakt hoe de waarden van het Werelderfgoed worden beschermd om een besluit te nemen over de HOV-busbaan. Ook brengt de aanvulling de milieueffecten op de archeologische waarden duidelijk in beeld.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval Provinciale Staten - besluit over het project. Zie ook www.commissierner.nl.