

Beschrijf apart de milieueffecten van bouw- en gebruiksfase voor Verkenning OV en wonen Utrecht

De Commissie voor de milieueffectrapportage adviseert om in het milieueffectrapport voor het Meerjarenprogramma Infrastructuur OV en Wonen apart de milieueffecten van de bouw- en gebruiksfase weer te geven. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de Commissie om advies gevraagd over de benodigde inhoud van het milieueffectrapport.

Het Rijk, de provincie Utrecht en de gemeenten Utrecht en Nieuwegein willen tot 2040 veel woningen laten bouwen. Ze verwachten daardoor fors meer mobiliteit naar en binnen deze regio. In de MIRT verkenning onderzoeken ze welke maatregelen nodig zijn om te zorgen dat mensen zich soepel en veilig kunnen verplaatsen in een stad die goed leefbaar blijft. De studie concentreert zich op het openbaar vervoer, zoals de aanleg van een deels ondergrondse en bovengrondse tramlijn. Het doel is het bereikbaar maken van de nieuwe woningen per OV als voorwaarde voor de bouw. Voordat de staatssecretaris besluit over de voorkeursbeslissing worden de milieugevolgen van de verschillende opties onderzocht in een milieueffectrapport.

De bouw van een ondergrondse OV-lijn duurt lang en geeft tijdens de aanleg hinder. Wanneer de tram eenmaal rijdt, kan de leefkwaliteit juist aanmerkelijk verbeteren. De Commissie adviseert daarom de effecten van de bouw- en gebruiksfase voor alle verschillende mogelijkheden apart te beschrijven.

In Utrecht spelen nog andere grote infrastructurele projecten, zoals de aanpak van de Ring Utrecht en regionaal onderzoek naar een mogelijk treinstation Lunetten-Koningsweg. Geef aan hoe deze projecten dit project beïnvloeden. Onderzoek tot slot, zegt de Commissie, het effect van de nieuwe tramlijnen op de dienstverleningskwaliteit van het andere OV. Geef aan hoe gezorgd wordt dat belangrijke voorzieningen (bijvoorbeeld ziekenhuis) goed bereikbaar blijven.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de Minister van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.