

Onderzoek aanvullende oplossingen knelpunten A50 Paalgraven - Ewijk

De minister van Infrastructuur en Waterstaat wil de bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de A50 tussen Nijmegen en Eindhoven verbeteren. De voorgestelde oplossingen bestaan onder meer uit de weg verbreden en knooppunten aanpassen. De Commissie voor de milieueffectrapportage adviseert om in het milieueffectrapport ook te onderzoeken of de knelpunten met andere maatregelen dan aanpassingen van de weg te verhelpen zijn. De minister had de Commissie gevraagd de inhoud van het rapport te beoordelen.

Er zijn in het milieueffectrapport twee mogelijke oplossingen uitgewerkt. Dit resulteert in een voorkeursbeslissing die in een volgende fase verder wordt uitgewerkt. Dit voorkeursalternatief moet leiden tot een betere doorstroming van verkeer en een veiliger situatie op de weg. Voordat de minister hierover besluit, zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

De oplossingen beperken zich tot aanpassing van de weg zelf. Andere mobiliteitsmaatregelen, zoals deelmobiliteit of beter openbaar vervoer komen nog onvoldoende aan bod. Daarnaast zijn de mitigerende en compenserende maatregelen nog niet uitgewerkt. Dit zal volgens het MER bij de uitwerking van de plannen gebeuren. Het is volgens de Commissie nu al belangrijk om te onderzoeken hoe effectief deze maatregelen zijn. Dit is belangrijk om te bepalen of het project uitvoerbaar is.

Simone Filippini, plaatsvervangend voorzitter Commissie mer: 'Als verbreding van de weg overwegend negatieve milieueffecten heeft, moet je ook andere mobiliteitsoplossingen onderzoeken'.

De Commissie adviseert daarom het milieueffectrapport met deze informatie aan te vullen, voordat de minister een besluit neemt. De minister heeft aangegeven het MER aan te gaan vullen en de aanvulling aan de Commissie voor te leggen.

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat- besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.