

## **Leefbaarheid en mobiliteit nog onvoldoende duidelijk voor ontwikkeling Reitdiepzone**

Het milieueffectrapport voor de ontwikkeling van de Reitdiepzone in Groningen gaat onvoldoende in op leefbaarheid en mobiliteit. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies over dit rapport. De gemeente Groningen had de Commissie gevraagd de inhoud van het rapport te beoordelen.

De gemeente Groningen wil de Reitdiepzone, het verouderde bedrijventerrein ten noordwesten van het centrum, herontwikkelen tot een nieuwe stadswijk met vooral woningbouw. Voordat de gemeenteraad besluit over de structuurvisie voor het gebied, zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

Het rapport toont goed de milieueffecten van het plan. Door de ligging naast de westelijke ringweg worden negatieve effecten verwacht op de leefkwaliteit van nieuwe bewoners. Het plan scoort zeer negatief op verkeerslawaaï, externe veiligheid en gezondheidsbescherming. Het rapport beschrijft niet hoe deze effecten zich verhouden tot de hoge ambities van de gemeente op het gebied van leefkwaliteit.

De gemeente heeft ook ambities op bijvoorbeeld mobiliteit en energietransitie. Er ontbreekt een onderbouwing hoe het plan hieraan bijdraagt.

De Commissie adviseert om het rapport eerst aan te vullen en daarna pas een besluit te nemen over de Reitdiepzone.

---

*De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de gemeenteraad van Groningen - besluit over het project. Zie ook [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl).*