

Meer aandacht nodig voor stikstof en mogelijke hinder bij dijkversterking Stadsdijken Zwolle

Een deel van de milieueffecten van de dijkversterking Stadsdijken Zwolle is nog niet in beeld. Zo is in het milieueffectrapport meer inzicht nodig in stikstof, archeologie en mogelijke hinder voor omwonenden, voorzieningen en bedrijven. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies over dit rapport. De provincie Overijssel had de Commissie gevraagd de inhoud van het rapport te beoordelen.

Het Waterschap Drents Overijsselse Delta wil de Stadsdijken van Zwolle versterken. De dijken lopen langs de oostoever van het Zwolle-IJsselkanaal en het Zwarte Water, langs een bedrijventerrein, woonwijken, groen recreatiegebied en beschermd natuurgebied. Het traject is ongeveer 7,5 kilometer lang. Voordat Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel besluiten over de goedkeuring van de dijkversterking, zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

Over het algemeen zijn de milieueffecten goed in beeld. Zo is er veel aandacht voor duurzaamheid en de effecten op het landschap, die beperkt zijn. Tegelijkertijd ontbreekt inzicht in trilling- en geluidhinder door het aanbrengen van nieuwe damwanden, de effecten van stikstof op beschermde natuurgebieden en archeologische waarden in de ondergrond. Ook is meer onderbouwing nodig van de manier waarop de dijk versterkt wordt.

De Commissie vindt dat het milieueffectrapport daarna voldoende informatie bevat om een besluit te kunnen nemen over het projectplan waarin het milieubelang volwaardig wordt meegewogen.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.