

Persbericht

Onderzoek meer mogelijkheden om leefomgeving Rotterdam The Hague Airport te verbeteren

Onderzoek voor het luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport meer manieren hoe de luchthaven te ontwikkelen, zoals met groei, behoud of krimp van het aantal vliegbewegingen. Daarmee komen de mogelijkheden in beeld om de leefomgeving te verbeteren. Dat adviseert de Commissie voor de milieueffectrapportage. Minister Harbers van Infrastructuur en Waterstaat had de Commissie om advies gevraagd over de benodigde inhoud van het milieueffectrapport.

Rotterdam The Hague Airport gaat een luchthavenbesluit aanvragen in verband met gewijzigde regelgeving. De luchthaven doorliep een participatietraject, waarbij geluidshinder een belangrijk thema was. Een uitkomst van dat traject is dat er minder hinder en een kleinere geluidscontour nodig is. Voordat de minister van Infrastructuur en Waterstaat een besluit neemt wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld.

Het voorstel van de luchthaven is om drie alternatieven te onderzoeken: één alternatief met ruimte voor groei voor de luchthaven, één alternatief met beperkte ruimte en één zonder groei. De Commissie vindt het milieuonderzoek voor deze alternatieven belangrijk en adviseert om ze alle drie in het milieueffectrapport te onderzoeken. Neem daarnaast ook alternatieven mee waarin verbetering van de leefomgeving centraal staat, zegt de Commissie. Onderzoek wat de positieve milieugevolgen zijn van gelijkblijvende passagiersaantallen en krimp van het aantal vliegbewegingen. Zo worden de milieueffecten van de keuzes duidelijk.

Andere mogelijkheden om hinder te beperken zijn aanpassing van de tijden dat er gevlogen mag worden, aanvullende handhavingspunten, vliegroutes die meer woongebieden vermijden en andere manieren om vertrek en landing te organiseren. Geef in het rapport duidelijk de milieueffecten weer van deze maatregelen.

Tot slot is het nodig om duidelijkheid te geven over de stikstofuitstoot. Beschrijf wat de gevolgen zijn voor stikstofgevoelige natuurgebieden.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat- besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Noot voor de redactie

Op de website vindt u het [volledige advies](#)

Voor meer informatie kunt u bellen met Tom Lourens Loeven, 030 – 234 76 76