

Betrek kansen landschap bij aanpassing A7/A8

Onderzoek bij de aanpassingen aan de A7/A8 tussen Amsterdam en Hoorn de kansen voor het landschap. Dat adviseert de Commissie voor de milieueffectrapportage aan minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat. Zij vroeg de Commissie om advies over de benodigde inhoud van het milieueffectrapport.

De minister wil de doorstroming op de A7/A8 tussen Amsterdam en Hoorn verbeteren. Daarvoor wil zij onder andere in de Coentunnel de reserverijstroken openstellen, het knooppunt Zaandam aanpassen en de A8, tussen de knooppunten Coenplein en Zaandam, verbreden naar vijf rijstroken aan beide kanten. Ze wil hierbij rekening houden met de landschappelijke en cultuurhistorische waarden in het gebied, zoals Unesco-werelderfgoed De Beemster, en die versterken waar mogelijk. Voor het besluit van de minister over het project worden de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

In eerdere onderzoeken voor de Corridor Amsterdam-Hoorn zijn al kansrijke maatregelen onderzocht om de weg beter in het landschap te laten passen, zoals de plek voor bomenrijen, fietsverbindingen en zichtwallen. Onderzoek de effecten van deze maatregelen, dan komen de gevolgen voor het landschap in beeld, adviseert de Commissie. Kijk ook naar de effecten in totaal en niet alleen naar de afzonderlijke delen van de A7/A8. Dit kan de landschappelijke en cultuurhistorische waarden van het landschap versterken en mogelijke verslechtering voorkomen.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat- besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Noot voor de redactie

Op de website vindt u het [volledige advies](#).

Voor meer informatie kunt u bellen met Tom Ludwig, 030 – 234 76 10