

Effecten nieuwe oeververbinding Rotterdam op scheepvaart, natuur en leefomgeving vragen meer aandacht

Het milieueffectrapport voor oeververbindingen in Rotterdam laat zien dat een nieuwe brug over de Maas negatieve effecten heeft voor scheepvaart, natuur en de leefomgeving. Onduidelijk is of deze knelpunten opgelost kunnen worden. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies over dit rapport. De gemeente Rotterdam had de Commissie gevraagd de inhoud van het rapport te beoordelen.

De gemeente Rotterdam wil samen met andere partijen tussen Feijenoord en Kralingen een nieuwe brug over of tunnel onder de Nieuwe Maas aanleggen, en tegelijkertijd het openbaar vervoer versterken. Daarmee moet de bereikbaarheid en de kwaliteit van de leefomgeving aan beide zijden van de rivier verbeteren. De nieuwe oeververbinding is ook nodig voor de ontwikkeling in de Oostflank Rotterdam, waar onder andere 30.000 woningen komen. Voordat de gemeente Rotterdam besluit over de oeververbinding zijn de effecten onderzocht in een milieueffectrapport. Voor de ontwikkeling van de Oostflank is een apart omgevingseffectrapport opgesteld.

Het rapport laat goed de voordelen en nadelen van verschillende mogelijkheden voor een nieuwe brug of tunnel zien. Ook zijn opties onderzocht voor een metro- of tramverbinding en het wel of niet toestaan van autoverkeer op de verbinding. De bestuurlijke voorkeur is een brug met tramverbinding en het beperkt toelaten van autoverkeer. Deze oplossing heeft meer negatieve effecten voor de leefomgeving dan andere onderzochte oplossingen. De brugverbinding veroorzaakt knelpunten voor de scheepvaart en voor beschermde natuurgebieden zoals De Esch. Het is nog niet duidelijk of deze knelpunten opgelost kunnen worden.

In het rapport is er nog vanuit gegaan dat er een nieuw Feyenoordstadion komt langs de Maas. Omdat dit niet doorgaat, zijn de uitgangspunten van het rapport niet correct. Dit kan leiden tot aanpassingen in de plannen en ook tot andere effecten en afwegingen.

De Commissie adviseert de gemeente Rotterdam om de ontbrekende informatie aan te vullen en het rapport daarop aan te passen, voordat een besluit wordt genomen over de oeververbinding en de ontwikkeling van de Oostflank.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de gemeenteraad van Rotterdam - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Noot voor de redactie

Op de website vindt u het [volledige advies](#).

Voor meer informatie kunt u bellen met Tom Ludwig, 030 – 234 76 10.