

Milieueffectrapport aanpassingen A4 nog onvoldoende duidelijk voor doorstroming en verkeersveiligheid

De Commissie voor de milieueffectrapportage adviseert om het milieueffectrapport voor de aanpassingen aan de A4 tussen Burgerveen en de N14 aan te passen op het punt van doorstroming en verkeersveiligheid. Minister van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat heeft de Commissie gevraagd om het milieueffectrapport voor dit project te beoordelen.

Om knelpunten op de A4 tussen Burgerveen en de N14 op te lossen wil het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de snelweg aanpassen. Het gaat onder meer om een (gedeeltelijke) verbreding en aanpassing aan de verdiepte ligging bij Leiden en het Ringvaartaquaduct. Voordat de minister dit besluit in de structuurvisie vaststelt, zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

Het milieueffectrapport brengt de milieueffecten goed in beeld. Uit het rapport blijkt nog niet in hoeverre de doelen voor doorstroming en verkeersveiligheid bereikt zullen worden, omdat deze niet kwantitatief zijn geformuleerd. Dit geldt zowel voor de A4, als voor de andere wegen in het gebied.

Het rapport laat zien dat de voorgestelde maatregelen de doorstroming wel verbeteren, maar dat er ook meer verkeer verwacht wordt. Daardoor blijven er ook in de toekomst problemen met doorstroming bestaan. De Commissie adviseert om duidelijk te maken of dit voldoet aan de doelstelling.

De aanpassingen aan de verdiepte ligging van de A4 bij Leiden en van het Ringvaartaquaduct zullen het grootste effect hebben op de verkeersveiligheid. Het rapport maakt nog onvoldoende duidelijk dat er ook problemen met de verkeersveiligheid blijven bestaan en of dit voldoet aan de doelstelling.

De Commissie adviseert om het milieueffectrapport aan te passen, voordat de minister de structuurvisie vaststelt. Op die manier kan zij het milieubelang volwaardig meewegen in de besluitvorming.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de Minister van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Noot voor de redactie

Op de website vindt u het [volledige advies](#).

Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 –55 79 47 73.