

## Onderzoek gevolgen leefbaarheid aanpassing A2 Deil-Vught

Laat in vervolgonderzoek zien wat de gevolgen van aanpassingen aan de A2 tussen Deil en Vught betekenen voor de leefkwaliteit in kernen als Waardenburg en Empel. Dat adviseert de Commissie voor de milieueffectrapportage aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Het milieueffectrapport dat is opgesteld voor de structuurvisie geeft op stikstof na, voldoende informatie. Minister Van Nieuwenhuizen heeft de Commissie gevraagd de inhoud van het rapport te beoordelen.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat wil de bereikbaarheid en veiligheid op de A2 tussen Deil en Vught verbeteren, onder andere door tussen Deil en Empel de weg te verbreden naar vier rijstroken in beide richtingen. Het is een plan in fasen. De minister gaat eerst een besluit nemen over de structuurvisie. Voordat zij dit doet, zijn de milieugevolgen van het plan onderzocht in een milieueffectrapport.

Leefbaarheid en natuur spelen een grote rol bij dit plan. Empel en Waardenburg liggen dicht langs de A2, inzicht in de leefbaarheid en natuur is daarom belangrijk bij dit plan. Uit vervolgonderzoek moet blijken wat de geluid- en gezondheidsgevolgen zijn voor individuele woningen en ook wat de gevolgen voor de natuur zijn. Laat ook zien welke maatregelen er mogelijk zijn om leefomgevingskwaliteit langs de A2 te behouden of te verbeteren, zegt de Commissie. Het milieueffectrapport is bij uitstek geschikt om de minister en belanghebbenden te tonen welke mogelijkheden er zijn.

Er is nog in deze fase extra informatie nodig over stikstof, omdat nu nog niet volledig duidelijk is of aanpassingen aan de A2 tot schade kunnen leiden aan Natura 2000-gebieden. De Commissie adviseert dit te beschrijven voordat de minister een besluit neemt over de structuurvisie.

-----  
*De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat- besluit over het project. Zie ook [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl).*

---

### **Noot voor de redactie**

Op de website vindt u het [volledige advies](#).

Voor meer informatie kunt u bellen met Tom Ludwig, 030 – 234 76 10.