

Milieueffectrapport voor Gebiedsvisie Central Innovation District, Den Haag

Onderzoek ook mogelijkheden duurzame energie

De Commissie m.e.r. adviseert om in het milieueffectrapport voor de Gebiedsvisie Central Innovation District en het bestemmingsplan Spoorzone Hollands Spoor (Den Haag) de mogelijkheden voor duurzame energie te verkennen en de invulling van de openbare ruimte. Ook adviseert zij alternatieven per deelgebied te onderzoeken.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag – de gemeenteraad van de gemeente Den Haag - besluit over het plan. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het plan

De gemeente Den Haag wil in het gebied rondom en tussen de stations Hollands Spoor, Den Haag CS en Laan van NOI, het zogenaamde *Central Innovation District*, ruimte maken voor woningen en bedrijven. Hiervoor is een structuurvisie nodig en voor het deelgebied langs het spoor een bestemmingsplan. Voordat de gemeenteraad over het plan besluit, worden de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport. De raad heeft de Commissie m.e.r. gevraagd te adviseren over de inhoud van het op te stellen milieueffectrapport.

Het advies

De Commissie adviseert ook te verkennen welke mogelijkheden er zijn voor duurzame energieopwekking en voor invulling van de openbare ruimte. Zo wordt duidelijk welke ruimte hiervoor nodig is en wat dat betekent voor het bouwprogramma.

De Commissie adviseert daarnaast in het milieueffectrapport de milieugevolgen per deelgebied te onderzoeken. Zo wordt duidelijk wat de keuze voor bijvoorbeeld minimaal of maximaal bouwen of een bepaalde mobiliteitsstrategie in het ene deelgebied betekent voor bouwen of mobiliteit in een ander deelgebied.