

Milieueffectrapport Luchtvaartnota 2020-2050

Beleidsalternatieven nog beter onderbouwen

De Commissie voor de milieueffectrapportage heeft verschillende beleidsalternatieven voor het toekomstige luchtvaartbeleid tussentijds beoordeeld. Deze alternatieven vormen de basis van het komende milieueffectrapport voor de luchtvaartnota. De Commissie geeft in haar advies aanbevelingen voor aanscherping en een betere verantwoording van de gekozen alternatieven. Minister van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat had de Commissie om dit advies gevraagd.

De onafhankelijke Commissie voor de milieueffectrapportage is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat wil voor de periode 2020-2050 nieuw beleid voor de luchtvaart vaststellen. Dit beleid wordt vastgelegd in een luchtvaartnota. Voor de minister besluit over de nota, worden de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport. In voorbereiding op dat rapport zijn tussentijds vier verschillende beleidsalternatieven gepresenteerd voor het toekomstige luchtvaartbeleid, zoals: uitgaan van strengere milieueisen of maximaal accommoderen van de vraag naar luchtvaart.

De Commissie vindt de alternatieven een bruikbaar vertrekpunt voor het voeren van de discussie over te maken keuzes. Zij geeft in haar tussentijdse advies aanbevelingen voor aanscherping en een betere verantwoording van de gekozen alternatieven. Zo is het belangrijk dat straks in het milieueffectrapport per beleidsoptie meetbaar is beschreven wat de te bereiken doelen zijn en waarom gekozen maatregelen daaraan bijdragen. Nu zijn doelen niet altijd eenduidig gedefinieerd. Zo is niet gespecificeerd tot hoever de hinder moet afnemen bij opties die dat beogen.

Ook vraagt de Commissie aan de minister straks in het rapport te laten zien waarom met de beleidsalternatieven de nagestreefde doelen op het gebied van het klimaat, de kwaliteit van de leefomgeving, de veiligheid en de economie zullen worden gehaald.