

Bestemmingsplan Eurocircuit Valkenswaard en Bergeijk

Milieueffectrapport Eurocircuit niet compleet

De Commissie m.e.r. heeft het milieueffectrapport voor het bestemmingsplan Eurocircuit beoordeeld. Het rapport is niet compleet. Zo ontbreekt belangrijke milieu-informatie over het rally- en motorcrosscircuit. Ook zijn de milieueffecten van andere activiteiten in het gebied niet onderzocht. De Commissie adviseert daarom het rapport aan te laten passen.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de gemeenteraad van Valkenswaard en de gemeenteraad van Bergeijk - besluit over het plan. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het plan

De gemeenten Valkenswaard en Bergeijk willen nieuwe bestemmingsplannen vaststellen voor het Eurocircuit. Het bestaande bestemmingsplan is sterk verouderd en zorgt momenteel voor een onduidelijke situatie over wat toegestaan is in het gebied.

Op het Eurocircuit zitten, naast het rally- en motorcrosscircuit, ook een wielervedbaan, een fietscrossbaan, een outdoorterrein en een politiehondentrainingscentrum. Ook vinden in het gebied evenementen plaats en zijn er (tijdelijke) parkeerplekken. De gemeente Valkenswaard wil het circuit ook verder openstellen voor rallyvoertuigen. Hierdoor zal maximaal 223 dagen per jaar op het circuit gereden worden met rallyvoertuigen. Voor dat de gemeenteraden besluiten over de bestemmingsplannen zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

De gemeenteraden hebben de Commissie m.e.r. gevraagd het rapport te toetsen.

Het advies

Uit het rapport blijkt duidelijk dat door de ruime openstelling meer milieueffecten optreden. Het aantal dagen met hoge geluidsbelasting neemt toe en de luchtkwaliteit verslechtert. Voor het rally- en motorcrosscircuit is de informatie nog niet compleet. Zo zijn bijvoorbeeld de geluidseffecten afkomstig van verkeer van bezoekers niet meegenomen en zijn natuureffecten onduidelijk. Ook is niet onderzocht of er mogelijkheden zijn om de geluidbelasting en luchtverontreiniging terug te dringen.

Het bestemmingsplan wordt voor een groter gebied vastgesteld dan alleen het Eurocircuit en geeft ook toestemming voor andere activiteiten (bijvoorbeeld evenementen). De milieueffecten hiervan zijn nog niet onderzocht.

De Commissie adviseert daarom eerst het rapport te laten aanpassen en daarna pas te besluiten over de plannen. De gemeente Valkenswaard heeft aangegeven dit advies over te nemen en de aanvullingen voor te leggen aan de Commissie.

Noot voor de redactie

Op de website vindt u het [volledige advies](#).

Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 –55 79 47 73