

Onderbouw keuzes dijkversterking Arcen vanuit effecten op landschap en cultuurhistorie

De Commissie voor de milieueffectrapportage adviseert om in het milieueffectrapport voor de dijkversterking bij Arcen het dijkontwerp in Arcen-Noord en Arcen-Zuid te onderbouwen. Het milieueffectrapport voor fase 1 van het project maakt nu nog onvoldoende duidelijk welke rol de effecten voor landschap en cultuurhistorie daarin spelen. De provincie Limburg vroeg de Commissie het rapport voor fase 1 van het project te beoordelen en advies te geven voor fase 2.

Het waterschap Limburg wil de dijk langs de Maas bij Arcen versterken omdat deze niet meer voldoet aan de veiligheidseisen. Ook wil het maatregelen nemen om de waterbergings- en afvoercapaciteit in de Maas te behouden en met beekherstel de waterkwaliteit verbeteren. Voordat over het project wordt besloten, wordt in twee fasen een milieueffectrapport opgesteld. Fase 1 vergelijkt de effecten van verschillende oplossingen. Het waterschap kiest hieruit een voorkeursoplossing. In fase 2 volgt dan het ontwerp en een gedetailleerde uitwerking van de milieueffecten.

In Arcen staan woningen en cultuurhistorisch waardevolle gebouwen, zoals de watermolen, vaak dicht langs de Maas. Dat betekent dat soms maatwerkoplossingen nodig zijn. Het milieueffectrapport voor fase 1 laat zien dat al veel en gedetailleerd onderzoek is gedaan naar oplossingen met zo weinig mogelijk effecten op natuur, landschap en de leefomgeving. Ook is veel aandacht besteed aan de mogelijkheden voor versterking van natuur en landschap.

De Commissie adviseert om in fase 2 van het milieueffectrapport een aantal ontwerpkeuzes nader toe te lichten. Het is nu nog niet altijd duidelijk hoe de effecten op landschap en cultuurhistorie zijn meegewogen. Dit geldt vooral voor de gekozen oplossing bij de Hertog Jan brouwerij aan de noordkant van Arcen en bij de watermolen aan de zuidkant.

Noot voor de redactie

Op de website vindt u het [volledige advies](#).

Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 –55 79 47 73.