

## ***Milieueffectrapport A67 Leenderheide-Zaarderheiken***

### **Vrachtwagens op vluchtstrook vragen nog om oplossing**

**De Commissie m.e.r. heeft het milieueffectrapport voor de A67 beoordeeld. Zij adviseert het rapport op enkele punten aan te vullen.**

*De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het project. Zie ook [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl).*

#### **Het project**

De minister van Infrastructuur en Waterstaat wil problemen van doorstroming en verkeersveiligheid op de A67 tussen de knooppunten Leenderheide en Zaarderheiken aanpakken. In een structuurvisie wordt een voorkeursoplossing gekozen. Voorafgaand daaraan zijn in een milieueffectrapport drie alternatieve opties vergeleken op hun gevolgen voor de omgeving. Hierbij is niet alleen gekeken naar wegverbredingen en nieuwe constructies, maar ook naar innovatieve maatregelen om rij- en reisgedrag te beïnvloeden, zogenaamde Smart Mobility maatregelen.

De minister heeft de Commissie m.e.r. om advies gevraagd het rapport te toetsen.

#### **Het advies**

Het rapport beschrijft overzichtelijk welke doorstromings- en verkeersveiligheidsproblemen het project moet oplossen en de meeste milieugevolgen van het project. Het laat duidelijk zien dat de verbetering van infrastructuur leidt tot een betere doorstroming van het verkeer, maar ook tot het aantrekken van meer verkeer, waardoor het effect op langere termijn per saldo beperkt is.

Toch constateert de Commissie dat in het rapport nog belangrijke informatie ontbreekt. Zo laat het rapport zien dat geparkeerd vrachtverkeer op de vluchtstrook tot gevaarlijke situaties leidt. In het rapport zijn nog geen maatregelen onderzocht om dit op te lossen.

De Commissie adviseert om deze informatie aan te vullen zodat voldoende informatie beschikbaar is om een voorkeursoplossing te kiezen.

Het rapport beschrijft veel kansrijke Smart Mobility maatregelen. De Commissie geeft in overweging om in een vervolgstadium te zoeken naar een optimaal gebruik van deze maatregelen.