

Breng effecten verkeer in beeld bij uitbreiding pluimveeslachterij Plukon in Dedemsvaart

Het onderzoek naar de milieueffecten bij uitbreiding van de pluimveeslachterij Plukon in Dedemsvaart laat nog niet goed zien welke gevolgen dit heeft voor het verkeer. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in haar advies over het milieueffectrapport. De gemeente Hardenberg had de Commissie m.e.r. gevraagd de inhoud van het milieueffectrapport te beoordelen.

De uitbreiding van de pluimveeslachterij zorgt voor meer vrachtverkeer. De effecten hiervan, zoals trillingen, geluidshinder en afnemende luchtkwaliteit, zijn als neutraal beoordeeld. Uit het rapport blijkt dat de hinder aan de Moerheimstraat afneemt, maar aan de Rollepaal toeneemt. Het rapport geeft nog onvoldoende informatie over mogelijke verzachtende maatregelen.

De Commissie adviseert de gemeente daarom eerst het rapport hierop te laten aanpassen en daarna pas een besluit te nemen over de uitbreiding. De gemeente heeft aangegeven dat ze het advies van de Commissie overneemt en dat ze het nieuwe rapport aan de Commissie voorlegt.

Pluimveeslachterij Plukon in Dedemsvaart verwerkt momenteel 225.000 kippen per dag en wil uitbreiden naar 360.000 kippen per dag. Daarvoor moet de fabriek 24 uur per dag open gaan en verandert de rijroute van de vrachtwagens.

Voordat de gemeenteraad van Hardenberg besluit over het bestemmingsplan dat de uitbreiding van de pluimveeslachterij mogelijk maakt zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de gemeenteraad van Hardenberg - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.