

## ***Advies Commissie m.e.r. voor milieueffectrapport Rivierklimaatpark IJsselpoort***

### **Onderzoek eerst strategische oplossingsrichtingen**

**De Commissie m.e.r. adviseert om in het milieueffectrapport voor het Rivierklimaatpark IJsselpoort tussen Arnhem en Giesbeek te starten met het onderzoeken van strategische oplossingsrichtingen die gelden voor het gehele gebied.**

*De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval in dit geval de gemeenten Arnhem, Westervoort, Rheden, Zevenaar en Duiven - besluit over het project. Zie ook [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl).*

#### **Het plan**

Verschillende partijen werken samen aan het Rivierklimaatpark IJsselpoort, het gebied in en rond de IJsseluitwaarden tussen Arnhem (IJsselkop) en Giesbeek. Doel van het plan is verbetering van de hoogwaterveiligheid, recreatie, natuurontwikkeling, scheepvaart en duurzaamheid. In een structuurvisie worden de verschillende keuzes vastgelegd.

De Provincie Gelderland en de gemeenteraden van Arnhem, Westervoort, Rheden, Zevenaar en Duiven hebben de Commissie m.e.r. gevraagd te adviseren over de inhoud van het milieueffectrapport op basis van de concept [Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen](#). De notitie beschrijft vier strategische oplossingsrichtingen met een grote hoeveelheid maatregelen.

#### **Het advies**

De Commissie adviseert in het milieueffectrapport vooral oplossingsrichtingen te onderzoeken die gelden voor het hele gebied. Ze moeten vooral maatregelen bevatten die andere maatregelen uitsluiten. Maatregelen om economische ontwikkeling (voornamelijk landbouw) te stimuleren zijn bijvoorbeeld lastig te verenigen met maatregelen om natuur en landschap te ontwikkelen.

Veel andere maatregelen passen bij een doelstelling, zoals waterveiligheid, duurzame energie, recreatie of verbeteringen voor de scheepvaart, maar kunnen in principe in elke oplossingsrichting worden opgenomen. Over deze maatregelen kan op een later moment en in veel gevallen per deelgebied worden besloten.

---

#### **Noot voor de redactie**

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/3218>  
Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 –55 79 47 73.