

Structuurvisie Openbare Ruimte Haarlem

Milieueffectrapport bijna compleet: balans tussen doelen vraagt aandacht

De Commissie m.e.r. heeft het milieueffectrapport voor de Structuurvisie Openbare Ruimte Haarlem beoordeeld. De Commissie waardeert de stap om een integrale visie op te stellen. Zij adviseert het rapport op één punt aan te laten passen. Er ontbreekt nu nog informatie om te beoordelen of de verschillende doelen voor de openbare ruimte in evenwicht met elkaar zijn. Van de vier doelen is nu vooral de 'bereikbare stad' uitgewerkt.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de gemeente Haarlem - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het plan

De gemeente Haarlem wil een integrale visie op de openbare ruimte opstellen waarin duidelijke keuzes voor de openbare ruimte worden gemaakt én waarin de stad bij bevolkingsgroei in de toekomst goed bereikbaar blijft.

Voordat de gemeente besluit over de structuurvisie, zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport. De gemeente heeft de Commissie m.e.r. gevraagd het rapport te toetsen.

Het advies

De gemeente Haarlem wil in de structuurvisie verschillende doelstellingen realiseren. Ze wil een aantrekkelijke, gezonde, bereikbare en duurzame stad worden met een metropolitane economie. Door de integrale aanpak is de visie een waardevolle en nuttige stap in de richting van een omgevingsvisie. Toch maakt het rapport nu niet duidelijk hoe de verschillende doelen met elkaar in evenwicht kunnen worden gebracht. De visie heeft vooral het doel 'bereikbare stad' uitgewerkt. De andere doelen zijn maar beperkt uitgewerkt. Zo blijkt niet waar voor natuur de belangrijkste ruimtelijke claims liggen en of die conflicteren met de keuzes voor de bereikbare stad.

Het milieueffectrapport geeft wel voldoende informatie voor de bereikbare stad, maar gaat nauwelijks in op mobiliteitsontwikkelingen op langere termijn. Omdat het vervoerssysteem dan heel anders zal zijn, waardoor bijvoorbeeld minder parkeerruimte in de binnenstad nodig is, adviseert de Commissie om hier in de uitwerking van de visie nog op in te gaan.

De Commissie adviseert het rapport aan te laten passen en daarna pas te besluiten over de nieuwe visie. Met deze extra informatie kan aannemelijk worden gemaakt of alle ambities haalbaar én met elkaar verenigbaar zijn.