

Omgevingsvergunning uitbreiding Koole Tankstorage Minerals B.V.

Advies over gewenste inhoud milieueffectrapport

De Commissie m.e.r. adviseert om in het milieueffectrapport voor de uitbreiding van Koole Tankstorage Minerals B.V. een beschrijving te geven van een terminal waarbij zo min mogelijk luchtverontreiniging ontstaat.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid Holland - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het plan

Koole Tankstorage Minerals B.V. te Rotterdam wil de op- en overslagslagcapaciteit voor minerale oliën en gerelateerde producten vergroten door de uitbreiding van een bestaande tankput, de realisatie van vier nieuwe tankputten, de ombouw van een wachtsteiger tot een overslagsteiger en de realisatie van een tweede vrachtwagen- en treinverladingsinstallatie. Voordat besloten wordt over de omgevingsvergunning worden de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

De provincie Zuid-Holland heeft de Commissie om advies gevraagd over de inhoud van het milieueffectrapport.

Het advies

De Commissie adviseert om straks in het rapport ook een technisch alternatief te beschrijven waarbij zo min mogelijk verontreinigende stoffen vanuit de terminal in de lucht terechtkomen. Het gaat daarbij om stoffen afkomstig uit de olieopslag maar ook om luchtverontreiniging door afgemeerde zeeschepen. Hiermee wordt duidelijk wat technisch mogelijk is en welke maatregelen daarvoor nodig zijn. De provincie kan daar dan bij de vergunningverlening desgewenst rekening mee houden.

Noot voor de redactie

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/3173>
Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 –55 79 47 73.