Burgemeester en Wethouders

verseonnummer
817467

Ede,
26 mei 2015

Vaststelling van hogere waarden ingevolge artikel 110a Wet geluidhinder (Wgh) juncto artikel 83 en 100a Wgh voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de realisatie van de Parklaan en de daarmee gepaard gaande wijzigingen aan bestaande wegvakken.

De aanleg van de Parklaan heeft een wijziging aan de N224, de Nieuwe Kazernelaan, de Eikenlaan, de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, de Emmalaan, de Zandlaan, de Maanderdijk, de Dr. W. Dreeslaan en de A12 en de aanleg van nieuwe wegvakken (Parklaan Noord en Parklaan Zuid) tot gevolg. Voor de wijzigingen aan de N224 is Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland bevoegd gezag. De wijzigingen aan de A12 vallen onder het bevoegd gezag van de minister. Voor de overige wegen en wijzigingen zijn burgemeester en wethouders van Ede bevoegd. Voorliggend ontwerpbesluit heeft betrekking op alle wijzigingen, behalve de aanpassingen aan de N224 en de A12.

Overwegingen

1. Om de realisatie van de Parklaan mogelijk te maken is een bestemmingsplan conform artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening in procedure gebracht.

2. Het plangebied waar voorliggend besluit betrekking op heeft ligt volgens de definitie uit artikel 1 Wgh deels in binnenstedelijk en deels in buitenstedelijk gebied en betreft de volgende wegvakken:
   - Gedeelte **Parklaan Noord** tussen de N224 en de huidige Klinkenbergerweg → nieuwe weg in stedelijke gebied.
   - Gedeeltelijke afsluiting voor motorvoertuigen en afwaardering naar 30 km/uur van de **Nieuwe Kazernelaan** → wettelijk kader komt te vervallen (geen toetsing meer aan de Wgh).
   - Aansluiting van de **Eikenlaan** op de Parklaan → reconstructie van een weg in stedelijk gebied.
   - Aanpassingen aan bestaand tracé **Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg** in verband met de aansluiting van Parklaan Noord en Parklaan Zuid (inclusief aanpassing kruispunten met **Emmalaan** en **Zandlaan**) → reconstructie van wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied.
   - Gedeelte **Parklaan Zuid** tussen de aftakking van de Edeseweg richting Bennekom tot aan de Dr. W. Dreeslaan → aanleg nieuwe weg in buitenstedelijk gebied.
   - Verleggen **Maanderdijk** → reconstructie in buitenstedelijke gebied.
   - Aanpassing aansluitingen Parklaan, op-/afritten A12 en Maanderdijk op de **Dr. W. Dreeslaan** → reconstructie in buitenstedelijke gebied.

3. Binnen de geluidszone, zoals gedefinieerd in artikel 74 Wgh, van de nieuw aan te leggen of te wijzigen wegvakken ligt een groot aantal woningen.

4. Bij het doorlopen van een procedure voor een ruimtelijk plan dat de wijziging of aanleg van een weg met een geluidzone betreft (artikel 74, 76 en 99 Wgh), mag de geluidsbelasting ter plaatse van nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde (48 decibel (dB)) zoals genoemd in artikel 82 en 100 Wgh.

5. In afwijking van de wettelijke voorkeurswaarde zijn Burgemeester en wethouders bevoegd om met toepassing van artikel 110a juncto artikel 83 lid 3 en artikel 100a lid 2 Wgh gemotiveerd een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van een bestaande geluidsgevoelige bestemming in de zone van een nieuw aan te leggen weg vast te stellen tot 63 dB voor binnenstedelijk gebied en 58 dB voor buitenstedelijk gebied. In het geval van een reconstructie van een weg in binnenstedelijk gebied geldt een maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

6. Ter plaatse van diverse woningen wordt als gevolg van de realisatie van de Parklaan de voorkeurswaarde overschreden en/of een reconstructie-effect berekend. De onderzoeksresultaten staan beschreven in rapport 'Akoestisch onderzoek Parklaan, Ede' met kenmerk E14.017, versie 5 van 7 mei 2015.

7. Om de geluidsbelasting als gevolg van de realisatie van de Parklaan en de wegaanpassingen te reduceren, te voldoen aan de voorkeurswaarde of een reconstructie-effect weg te nemen worden de volgende geluidreducerende maatregelen getroffen:
   - Geluidreducerend asfalt op het noordelijke deel van de Parklaan tussen de N224 en de aansluiting op de Klinkenbergerweg.
   - Geluidsafscherming aan de westzijde van het noordelijk deel van de Parklaan tussen de Arnhemseweg en de Sijsseltselaan.
   - Geluidsafscherming langs het noordelijk deel van de Parklaan ter hoogte van de Berkenlaan.
   - Geluidreducerend asfalt op de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg tussen de Emmalaan en de aftakking richting Bennekom, met uitzondering van de kruispunten.
   - Geluidreducerend asfalt op het zuidelijk deel van de Parklaan tussen de onderdoorgang A12 en de aansluiting van de verlegde Maanderdijk op de Parklaan.
   - Geluidsafscherming aan de zuidzijde van het zuidelijk deel van de Parklaan.

8. Verdergaande maatregelen om bij alle woningen te voldoen aan de toepasselijke toetswaarde, zoals het plaatsen van extra geluidsafscherming, zijn vanuit stedenbouwkundig, landschappelijk oogpunt en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid niet wenselijk.

9. Burgemeester en wethouders maken gezien het bovenstaande gebruik van de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De geluidsbelasting op de te beschouwen gevels gaat de maximale ontheffingswaarde of maximale reconstructiewaarde niet te boven.

10. De procedure wordt gevolgd overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht, Afdeling 3.4 en de Wet geluidhinder, artikel 110c. Het ontwerpbesluit hogere waarden wordt gezamenlijk met het ontwerpbestemmingsplan gedurende 6 weken ter inzage gelegd.

Ontwerpbesluit

Het bovenstaande overwegende, besluiten Burgemeester en wethouders van Ede een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen voor:

nr.	geluidgevoelig object	aantal	hoogte [m]	vast te stellen hogere waarde [dB]	toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh [dB]	geluidsbron
6041	Arnhemseweg 120/120a	1	5/7,5	49	5	Parklaan Noord
6017	SSK: gebouw 70	1	5/7,5/10	49	5	Parklaan Noord
6057	EBK: gebouw 2	1	5	50	5	Parklaan Noord
6062	EBK: gebouw 5	1	5	50	5	Parklaan Noord
6042	MN: gebouw 1	1	5	52	5	Parklaan Noord
6001	MN: gebouw 15	1	5	52	5	Parklaan Noord
6004	PMT-gebouw	1	4,5	54	5	Parklaan Noord
6252	Berkenlaan 15-17	2	7,5	58	5	Klinkenbergerweg
6255	Berkenlaan 19	1	5	53	5	Klinkenbergerweg
6289	MZ: gebouw 41	1	5	55	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 19	1	1,5	60	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 21	1	1,5	60	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 61	1	1,5	60	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 63	1	1,5	60	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 31	1	5	61	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 33	1	5	61	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 65	1	5	61	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 67	1	5	61	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 41	1	7,5	61	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 69	1	7,5	61	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 71	1	7,5	61	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 49	1	10,5	60	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 73	1	10,5	60	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 75	1	10,5	60	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 55	1	13,5	60	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 77	1	13,5	60	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 79	1	13,5	60	5	Klinkenbergerweg
6358	Oude Bennekomseweg 59	1	15,5	60	5	Klinkenbergerweg
6371	Emmalaan 1	1	7,5	59	5	Emmalaan
6368	Emmalaan 3	1	7,5	59	5	Emmalaan
6352	Emmalaan 4	1	7,5	57	5	Emmalaan
6366	Emmalaan 5	1	7,5	59	5	Emmalaan
6376	Bennekomseweg 16	1	7,5	58	5	Emmalaan
6380	Bennekomseweg 18	1	7,5	53	5	Emmalaan
6347	Oude Bennekomseweg 12	1	7,5	50	5	Emmalaan
6349	Oude Bennekomseweg 14	1	7,5	57	5	Emmalaan
6674	Oude Bennekomseweg 11	1	1,5	52	5	Emmalaan
6675	Oude Bennekomseweg 13	1	1,5	58	5	Emmalaan
6676	Oude Bennekomseweg 15	1	1,5	59	5	Emmalaan
6676	Oude Bennekomseweg 17	1	1,5	59	5	Emmalaan
6677	Oude Bennekomseweg 19	1	1,5	55	5	Emmalaan
6674	Oude Bennekomseweg 23	1	5	53	5	Emmalaan
6675	Oude Bennekomseweg 25	1	5	59	5	Emmalaan
6676	Oude Bennekomseweg 27	1	5	60	5	Emmalaan
6676	Oude Bennekomseweg 29	1	5	60	5	Emmalaan

nr.	geluidgevoelig object	aantal	hoogte [m]	vast te stellen hogere waarde [dB]	toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh [dB]	geluidsbron
6677	Oude Bennekomseweg 31	1	5	55	5	Emmalaan
6674	Oude Bennekomseweg 35	1	7,5	53	5	Emmalaan
6676	Oude Bennekomseweg 37	1	7,5	59	5	Emmalaan
6676	Oude Bennekomseweg 39	1	7,5	59	5	Emmalaan
6674	Oude Bennekomseweg 43	1	10,5	53	5	Emmalaan
6676	Oude Bennekomseweg 45	1	10,5	59	5	Emmalaan
6676	Oude Bennekomseweg 47	1	10,5	59	5	Emmalaan
6675	Oude Bennekomseweg 51	1	13,5	58	5	Emmalaan
6676	Oude Bennekomseweg 53	1	13,5	58	5	Emmalaan
6677	Oude Bennekomseweg 55	1	13,5	54	5	Emmalaan
6676	Oude Bennekomseweg 57	1	15,5	58	5	Emmalaan
6676	Oude Bennekomseweg 59	1	15,5	58	5	Emmalaan
6302	Klein Hoekelumseweg 2	1	4,5	57	2	Parklaan Zuid

Aan dit besluit zijn de volgende voorwaarden verbonden:
De maatregelen aan de gevels die tot gevolg hebben dat het binnenniveau in de geluidgevoelige ruimten van de woningen voldoet aan de toepasselijke grenswaarde (conform het Bouwbesluit), dienen gebaseerd te zijn op de berekende geluidsbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Het volgende rapport maakt onderdeel uit van dit besluit:
Rapport 'Akoestisch onderzoek Parklaan, Ede', versie 5 met kenmerk E14.017 van 7 mei 2015.

Burgemeester en wethouders voornoemd,

de secretaris, de burgemeester.

Gemeente Ede

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Wet geluidhinder

ten behoeve van

Bestemmingsplan Parklaan, Ede

rapportnummer E14.017

Versie: 5
Datum: 7 mei 2015
Status: DEFINITIEF
Auteur: Rikkert Snitselaar (ROG/BIM)

Inhoudsopgave Pagina

1. Inleiding en voorgeschiedenis ... 3
2. Situatieschets ... 5
   2.1. Functioneel Ontwerp ... 5
   2.2. Overzicht wegvakken ... 8
3. Wettelijk kader ... 9
   3.1. Dosismaat ... 9
   3.2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 ... 9
   3.3. Correctie artikel 110g Wgh ... 9
   3.4. Geluidszones ... 10
   3.5. Geluidsgevoelige bestemmingen ... 10
   3.6. Grenswaarden bij aanleg van een nieuwe weg ... 11
   3.7. Grenswaarden bij reconstructie van een bestaande weg ... 11
   3.8. Hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ... 12
   3.9. Binnenwaarden ... 12
   3.10. Afrondingsregels ... 13
   3.11. Dove gevel ... 13
4. Uitgangspunten ... 14
   4.1. Onderzochte situaties ... 14
   4.2. Toegepaste rekenmethode ... 14
   4.3. Afbakening onderzoeksgebied ... 14
      4.3.1. N224 ... 15
      4.3.2. Parklaan Noord (N224-Klinkenbergerweg) ... 16
      4.3.3. Nieuwe Kazernelaan ... 17
      4.3.4. Eikenlaan ... 17
      4.3.5. Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg ... 18
      4.3.6. Emmalaan ... 19
      4.3.7. Zandlaan ... 20
      4.3.8. Parklaan Zuid (Edeseweg-Dr.W. Dreeslaan) ... 21
      4.3.9. Dr. W. Dreeslaan ... 22
      4.3.10. Maanderdijk ... 23
   4.4. Verkeersgegevens ... 24
   4.5. Weggegevens ... 26
   4.6. Eerder vastgestelde hogere waarden ... 28
5. Onderzoeksresultaten en maatregelafwegingen ... 30
   5.1. Geluidsbelastingen per wegvak ... 30
      5.1.1. N224 ... 30
      5.1.2. Parklaan Noord (N224-Klinkenbergerweg) ... 33
      5.1.3. Nieuwe Kazernelaan ... 36
      5.1.4. Eikenlaan ... 36
      5.1.5. Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg ... 37
      5.1.6. Emmalaan ... 40
      5.1.7. Zandlaan ... 41
      5.1.8. Parklaan Zuid (Edeseweg-Dr.W. Dreeslaan) ... 42
      5.1.9. Dr. W. Dreeslaan ... 43
      5.1.10. Maanderdijk ... 43
   5.2. Toetsing binnenniveau Bouwbesluit ... 44
6. Beoordeling van het aspect geluid in het kader van goede ruimtelijke ordening ... 45
7. Samenvatting en conclusie ... 48

Bijlagen

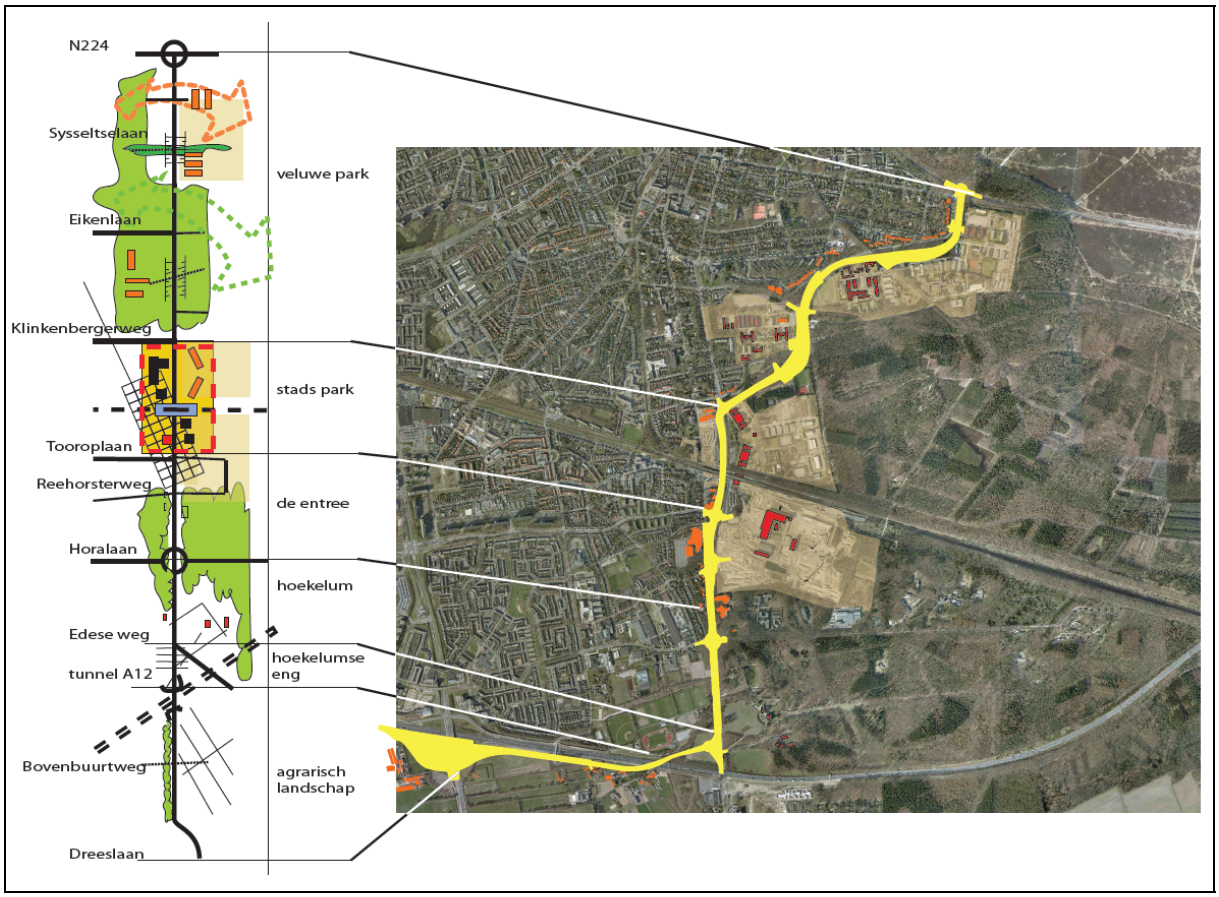
Bijlage 1: Rekenresultaten geluidsbelastingen per wegvak

Bijlage 2: Overzicht hogere waarden en geluidsmaatregelen

Bijlage 3: Rekenresultaten cumulatieve geluidsbelastingen

1. Inleiding en voorgeschiedenis

Reeds in 2012 is een bestemmingsplan voor de aanleg van de Parklaan vastgesteld door de gemeenteraad. Het plan is echter in april 2014 vernietigd door de Raad van State. Daarom is een nieuw bestemmingsplan opgesteld dat de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg aan de oostzijde van Ede mogelijk moet maken. Middels het project Veluwse Poort worden de voormalige kazerneterreinen, het ENKA-terrein en het stationsgebied de komende jaren herontwikkeld tot woon-/werkomgeving. Door deze ontwikkelingen neemt de verkeersdruk en daarmee de verkeershinder op de bestaande wegen dermate toe dat ingrijpende maatregelen nodig zijn om de doorstroming van het verkeer in de toekomst te kunnen waarborgen. Aan de noord-, west- en zuidzijde beschikt Ede met respectievelijk de N224, de A30 en de A12 reeds over goede ontsluitingswegen met voldoende capaciteit. De nieuwe Parklaan verbindt de in het noorden gelegen N224 via de kazerneterreinen (Parklaan Noord), de bestaande Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg en de Parklaan Zuid ter hoogte van de Poortwachter met de Rijksweg A12. Met de aanleg van deze weg krijgt het oostelijk deel van Ede eveneens de beschikking over een ontsluitingsweg met voldoende capaciteit voor de toekomst. Figuur 1 geeft het tracé van de nieuwe ontsluitingsweg globaal weer.



Figuur 1: Globaal overzicht tracé Parklaan.

De aanleg van de Parklaan heeft ondermeer gevolgen voor het akoestisch leefklimaat langs het tracé en de wegen die er op aansluiten. In voorliggende rapportage wordt inzicht gegeven in de geluidsbelasting van de woningen langs het tracé en vindt toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder plaats. Ook wordt ingegaan op de vraag in hoeverre voor het aspect geluid een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is gewaarborgd ter plaatse van geluidsgevoelige functies langs het tracé van de Parklaan. Om geluidsoverlast in de toekomst zoveel mogelijk te voorkomen zijn diverse geluidreducerende maatregelen zoals geluidsarme wegdekken en geluidswallen/-schermen opgenomen in het ontwerp. Het effect van deze maatregelen staat eveneens in voorliggende rapportage beschreven. Dit onderzoek omvat alleen de gemeentelijke wegvakken en de N224 die worden aangelegd/gereconstrueerd in het kader van project Parklaan en vallen onder het regime van de Wet geluidhinder. De voor de Parklaan benodigde aanpassing van de zuidelijke op-/afrit van de A12 valt onder het regime van de Wet milieubeheer. De onderzoeksresultaten van de aanpassing van de A12 staan beschreven in rapport Akoestisch onderzoek Wijziging afslag A12 Ede met kenmerk BD2952 van 8 april 2015, opgesteld door adviesbureau Royal Haskoning DHV.

Relatie tot het akoestisch onderzoek van het voorgaande (vernietigde) bestemmingsplan

Destijds is ook voor het voorgaande (vernietigde) bestemmingsplan Parklaan een akoestisch onderzoek uitgevoerd (rapport met kenmerk E11.016 van 15 augustus 2012). Gelijkoplopend met de bestemmingsplanprocedure is toen voor een aantal woningen een zogenaamde hogere waarde vastgesteld omdat, ondanks diverse geluidreducerende maatregelen, niet kon worden voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde. Inmiddels zijn door voortschrijdend inzicht en gewijzigde wetgeving diverse uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek gewijzigd. Zo wordt in voorliggend onderzoek uitgegaan van nieuwe verkeersprognoses met andere peiljaren en is de wettelijke rekenmethode (Reken- en meetvoorschrift geluid) ondertussen gewijzigd. Dit leidt tot andere uitkomsten voor de geluidbelasting van woningen. Daarom komen de eerder vastgestelde hogere waarden te vervallen en worden waar nodig nieuwe hogere waarden vastgesteld. De hogere waarden procedure wordt gelijkoplopend met de bestemmingsplanprocedure gevoerd. Voor de wijziging van de zuidelijke op-/afrit van de A12 worden geen hogere waarden meer vastgesteld aangezien wijzigingen aan rijkswegen tegenwoordig onder het regime van de Wet milieubeheer vallen. Middels een wijzigingsprocedure geluidproductieplafonds wordt geborgd dat een eventuele toename van geluid bij woningen indien nodig wordt gecompenseerd middels geluidreducerende maatregelen. Ook deze procedure loopt gelijk op met de bestemmingsplanprocedure.

2. Situatieschets

2.1. Functioneel Ontwerp

Het Functioneel Ontwerp (FO) Parklaan is op 30 juni 2011 door de gemeenteraad vastgesteld (zie figuur 2 en 3). In het FO is vastgelegd waar de Parklaan komt te liggen, hoe de weg wordt vormgegeven (wegvakken, kruispunten, fiets- en voetgangersvoorzieningen) en hoe de weg landschappelijk en stedenbouwkundig wordt ingepast.

Figuur 2: Functioneel Ontwerp noordelijk deel Parklaan.

Figuur 3: Functioneel Ontwerp zuidelijk deel Parklaan.

De doelstelling is een goed functionerende, toekomstvaste en landschappelijk ingepaste Parklaan. De capaciteit van de Bennekomseweg en de Edeseweg wordt verdubbeld door het aanleggen van twee rijbanen, elk met twee rijstroken. De Parklaan zorgt voor goede doorstroming en heeft veilige oversteken voor het langzaam verkeer. Daar waar de Parklaan bestaande groenstructuren met natuurwaarden doorsnijdt, worden maatregelen genomen om de structuren en verbindingen in stand te houden of te compenseren.

Het FO zal verder (civiel)technisch worden uitgewerkt in een Definitief Ontwerp en juridisch geborgd worden in het bestemmingsplan, waarna de aanbesteding en realisatie van de Parklaan kan starten.

Naar aanleiding van de behandeling van het FO in de gemeenteraad en milieuonderzoeken die nodig zijn voor het vorige en het huidige bestemmingsplan Parklaan, is het ontwerp van de Parklaan op een aantal plaatsen geoptimaliseerd. Deze optimalisaties passen binnen de kaders van het FO of besluitvorming die daarna in de gemeenteraad heeft plaats gevonden en behoeven dus geen nieuwe besluitvorming in de gemeenteraad. Hieronder worden deze optimalisaties toegelicht.

Extra uitvoegstrook A12

Rijkswaterstaat heeft de Gemeente Ede verzocht om in het bestemmingsplan Parklaan een tweede uitvoegstrook mogelijk te maken bij de zuidelijke afrit Ede Wageningen van de A12. Deze tweede uitvoegstrook is op termijn noodzakelijk om filevorming op de A12 te voorkomen. Omdat deze afrit op basis van het voorliggende bestemmingsplan aangepast wordt, is het efficiënt om de tweede uitvoegstrook nu mee te nemen. Deze extra uitvoegstrook levert een groter ruimtebeslag op dan in het Functioneel Ontwerp Parklaan was voorzien.

De aansluiting van de Maanderdijk
Tijdens de behandeling van het FO in de gemeenteraad is door het college de toezegging gedaan dat de Maanderdijk aangesloten wordt op of nabij de kruising bij de Poortwachter. De in het FO gepresenteerde oplossing hiervoor bleek vanwege verkeersonveiligheid niet acceptabel voor Rijkswaterstaat. In overleg met Rijkswaterstaat en de Provincie is tot een alternatief gekomen, waarbij de Maanderdijk door middel van een tunnel onder de nieuwe op- en afrit van de A12 wordt aangesloten op de Parklaan ter hoogte van de carpoolplaats alhier. Deze wijziging was al opgenomen in het bestemmingsplan Parklaan dat in september 2012 werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Geen ruimtebeslag op Landgoed Hoekelum door verplaatsing Theehuis
In het FO had de Parklaan bij Landgoed Hoekelum een totale breedte van ongeveer 30 meter. Hierdoor was een ongeveer 11 meter brede strook grond nodig van landgoed Hoekelum, ten oosten van de huidige Edeseweg. In het vorige bestemmingsplan voor de Parklaan was het ruimtebeslag van de Parklaan op landgoed Hoekelum al geoptimaliseerd tot een strook van 5,5 meter breed. De gemeenteraad heeft in november 2013 besloten om het theehuis bij het Landgoed Hoekelum aan de westzijde van de Edeseweg een tiental meters naar achteren te verplaatsen, zodat de Edeseweg verbreed kan worden zonder dat hiervoor grond nodig is van het landgoed Hoekelum. Ten opzichte van de huidige ligging van de Edeseweg schuift hiermee de westelijke rijbaan van de Parklaan in de nieuwe situatie ongeveer een meter op naar het westen. De extra ruimte die beschikbaar komt door het verplaatsen van het theehuis, wordt met name benut voor een goede inpassing van het tweerichtingen fietspad en het aanleggen van brede, groene bermen.

Verbreding fietspad Edeseweg
Naar aanleiding van veel zienswijzen over de breedte van het fietspad langs de Edeseweg bij het vorige bestemmingsplan Parklaan in 2012 is het ontwerp van de Parklaan aangepast. Het tweerichtingenfietspad langs de Edeseweg tussen de Zandlaan en het viaduct onder de A12 zal 4,5 meter breed worden.

Realisatie ‘knip’ tussen de Sysseltselaan en de Ceelman van Ommerenweg
Naar aanleiding van een aantal zienswijzen op het vorige bestemmingsplan Parklaan is een verkeerskundige ‘knip’ aangebracht tussen de Sysseltselaan en de Ceelman van Ommerenweg. Dit deel van de Nieuwe Kazernelaan wordt na realisatie van de Parklaan een fietspad. Hierdoor is straks het niet meer mogelijk om met motorvoertuigen ter hoogte van de Sysseltselaan en de Ceelman van Ommerenweg over de Nieuwe Kazernelaan te rijden.

Het bosje bij de Stevinkazerne
Tijdens de behandeling van het FO in de gemeenteraad van 30 juni 2011 heeft de fractie van de ChristenUnie een motie ingediend waarin het college werd gevraagd te onderzoeken of het mogelijk is het bosje van de Stevinkazerne te sparen. Het college heeft hierop de toezegging gedaan om hier de uitgangspunten van het FO ter hoogte van de bosstrook bij de Stevinkazerne opnieuw te onderzoeken ten gunste van een maximaal mogelijk behoud van het bosje. In totaal is er in het FO ter hoogte van het bosje een strook van ongeveer 50 meter breed aangehouden naast de Nieuwe Kazernelaan, waarin de Parklaan landschappelijk wordt ingepast. Ten zuiden van deze strook worden in de toekomst kavels uitgegeven ten bate van woningbouw. De Parklaan ligt in het FO precies in het midden van de strook van 50 meter bos.

Om meer van het bosje te kunnen sparen, moet de strook waarin de Parklaan ligt breder worden. Dit kan alleen door de plangrens van de Parklaan op te schuiven richting de Stevinkazerne. Dit betekent dat er minder ruimte is om kavels uit te geven voor woningbouw. Deze meters zijn uiteraard reeds opgenomen als inkomsten in de grondexploitatie van de Kazerneterreinen. Schuiven van de Parklaan over de uitgeefbare kavels levert een financieel nadeel op voor de gemeente. Bij de besluitvorming over het vorige bestemmingsplan Parklaan is bepaald dat het verruimen van het plangebied van de Parklaan met drie meter een acceptabel nadeel voor de grondexploitatie op levert. Om de Parklaan evenwichtig in te passen tussen de oude en de nieuwe wijk, is daarbij bepaald dat de Parklaan zelf 1,5 meter wordt opgeschoven. Zo wordt er aan beide kanten van de Parklaan 1,5 meter groenstrook bespaard.

Daarnaast kan de Parklaan geoptimaliseerd worden binnen de groenstrook. Hierbij is van belang dat het verzoek om het sparen van het bosje in eerste instantie kwam van bewoners die wonen grenzend aan de Nieuwe Kazernelaan. De bosstrook tussen de Parklaan en de Nieuwe Kazernelaan is in het functioneel ontwerp nu 4 tot 10 meter breed, afhankelijk van de ligging. Op termijn zal deze bosstrook breder worden, als meer groen wordt aangepland tussen de Nieuwe Kazernelaan en de Parklaan en op de nieuwe geluidswal langs de Parklaan.

Om het bosje tussen de Parklaan en de Nieuwe Kazernelaan meer volume te geven, zoals gewenst door een aantal bewoners, zou de Parklaan moeten opschuiven richting Kazerneterreinen. Daarmee ligt de Parklaan echter niet meer in het midden van de bosstrook. Een te smalle ruimte tussen de Parklaan en de nieuwe kavels op de Stevinkazerne betekent dat het hier lastig is een bosje te creëren met voldoende volume om de Parklaan af te schermen van de toekomstige woningen op de Stevinkazerne. Door hier het fietspad hier echter slim in te passen is het mogelijk om de Parklaan drie meter op te schuiven. In het voorliggende bestemmingsplan ligt de Parklaan daarom in totaal 4,5 meter verder van de Nieuwe Kazernelaan dan in het Functioneel Ontwerp.

Rotonde bij de N224

Het FO gaat uit van een rotonde met vijf poten, zodat de Parklaan, de Arnhemseweg, de N224 en de weg naar de parkeerplaats in het Edese bos allemaal rechtstreeks aangesloten zouden worden op de rotonde. De Provincie Gelderland is als wegbeheerder van de N224 en de rotonde geen voorstander van een rotonde met 5 poten. Daarom is voor het voorliggende bestemmingsplan gekozen voor een rotonde met 4 poten, waarbij de Arnhemseweg is aangesloten op de rotonde via de Parklaan. Door de nieuwe rotonde dicht bij de huidige rotonde te leggen, is het mogelijk om de huidige aansluiting naar de parkeerplaats in het Edese bos te handhaven. Daardoor is het plangebied van de Parklaan hier kleiner dan in het bestemmingsplan dat in september 2012 door de gemeenteraad was vastgesteld.

Aanpassing ten bate van geluidsmaatregelen

Een belangrijke wijziging ten opzichte van het FO is te vinden in de buurt van de Berkenlaan. Om hier een geluidsafschermende grondwal met topscherm mogelijk te maken tussen de Parklaan en de Berkenlaan is de Parklaan een aantal meters naar het zuiden verlegd en is de eerste kruising tussen de Parklaan en de verbinding naar Maurits-Noord en Maurits zuid ongeveer 15 meter naar het westen opgeschoven. Om goed aan te kunnen sluiten op de bestemming verkeer in het bestemmingsplan Kazerneterreinen is hier het plangebied van de Parklaan iets vergroot.

2.2. Overzicht wegvakken

Het project Parklaan omvat de onderstaande wegvakken. Per wegvak is aangegeven of het een nieuwe weg of een reconstructie van een bestaande weg betreft.

- Wijzigen kruispunt Parklaan/N224 → reconstructie **N224**: buitenstedelijke weg met invloed op woningen in stedelijk gebied;
- Gedeelte **Parklaan Noord** tussen de N224 en de huidige Klinkenbergerweg → nieuwe weg in stedelijke gebied;
- Gedeeltelijke afsluiting voor motorvoertuigen en afwaardering naar 30 km/uur van de **Nieuwe Kazernelaan** → wettelijk kader komt te vervallen (geen toetsing meer aan de Wgh);
- Aansluiting van de **Eikenlaan** op de Parklaan → reconstructie van een weg in stedelijk gebied;
- Aanpassingen aan bestaand tracé **Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg** in verband met de aansluiting van Parklaan Noord en Parklaan Zuid (inclusief aanpassing kruispunten **Emmalaan** en **Zandlaan**) → reconstructie van wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied;
- Gedeelte **Parklaan Zuid** tussen de aftakking van de Edeseweg richting Bennekom tot aan de Dr. W. Dreeslaan → aanleg nieuwe weg in buitenstedelijk gebied;
- Verleggen **Maanderdijk** → reconstructie in buitenstedelijke gebied;
- Aanpassing aansluitingen Parklaan, op-/afritten A12 en Maanderdijk op de **Dr. W. Dreeslaan** → reconstructie in buitenstedelijke gebied;
- Omklappen van de zuidelijke op-/afrit van de **A12** naar de westzijde van de Dr. W. Dreeslaan: reconstructie in buitenstedelijke gebied[1].

[1] Zie rapport Akoestisch onderzoek Wijziging afslag A12 Ede met kenmerk BD2952 van 8 april 2015, opgesteld door adviesbureau Royal HaskoningDHV.

3. Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder bieden het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen in het geval van de aanleg van een nieuwe weg, de reconstructie van een bestaande weg (niet zijnde een Rijksweg) of de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg. In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die van toepassing zijn op voorliggend project.

3.1. Dosismaat

In overeenstemming met artikel 1 Wgh wordt de geluidsbelasting van een weg uitgedrukt in de dosismaat L_{den} (den = day, evening, night). De eenheid voor L_{den} is decibel (dB).

De geluidsbelasting wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

3.2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer worden verricht conform standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, hoofdstuk 3: Voorschriften voor wegen in het kader van de Wet geluidhinder. De rekenregels zijn geïmplementeerd in het softwarepakket Geomilieu. Voor het voorliggende onderzoek is gebruik gemaakt van versie: Geomilieu V2.62.

3.3. Correctie artikel 110g Wgh

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting voor wegverkeer verminderd met de aftrek zoals opgenomen in artikel 110g Wgh alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek heeft te maken met de aanname uit de Wet geluidhinder dat motorvoertuigen in de toekomst stiller worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringseisen. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, en bedraagt tot 1 juli 2018:

- voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
    - 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is
    - 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is
    - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

In het kader van een ‘goede ruimtelijke ordening’ en ter bepaling of al dan niet wordt voldaan aan de norm voor het binnenniveau in woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, dient tevens inzicht te worden gegeven in de geluidsbelastingen vanwege alle wegen tezamen, zonder aftrek conform artikel 110g Wgh.

3.4. Geluidszones

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend en getoetst aan de grenswaarden.

In artikel 74 Wgh is de omvang van de geluidszones voor wegen gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Tabel 1 geeft een overzicht.

Tabel 1

Breedte geluidszones

	breedte van de geluidzone [m]	
aantal rijstroken	**buitenstedelijk gebied**	**stedelijk gebied**
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

3.5. Geluidsgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder zijn de geluidsgevoelige bestemmingen als volgt gedefinieerd:

- woningen;
- onderwijsgebouwen (uitgezonderd gymnastieklokalen);
- ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven);
- woonwagenstandplaatsen;
- terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen, voor zover daar zorg verleend wordt.

In voorliggend onderzoek zijn de kazernegebouwen die behouden blijven ook als geluidsgevoelig meegenomen. In bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen (vastgesteld op 25 april 2013) is namelijk een ruime bestemming voor de kazernegebouwen mogelijk gemaakt, waardoor zich ook geluidsgevoelige functies (zoals wonen) in deze gebouwen kunnen vestigen. Ook is rekening gehouden met de (nog niet ontwikkelde) woongebieden die mogelijk gemaakt worden in bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen en bestemmingsplan ENKA-terrein (vastgesteld in juli 2009).

3.6. Grenswaarden bij aanleg van een nieuwe weg

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van een nieuw aan te leggen weg bedraagt conform artikel 82 Wgh ter plaatse van bestaande woningen binnen de zone van de betreffende weg 48 dB. De geluidsbelasting van alle in de geluidszone van de nieuwe weg gelegen woningen dient onderzocht en getoetst te worden aan de voorkeurswaarde. Als uitgangspunt voor de bepaling van de geluidsbelasting worden verkeercijfers voor het toekomstig maatgevende jaar (tenminste 10 jaar na vaststelling van het bestemmingplan) gehanteerd.

In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag na afweging van maatregelen een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt, conform artikel 83 lid 3, 58 dB voor buitenstedelijke situaties/wegen en 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

3.7. Grenswaarden bij reconstructie van een bestaande weg

Voor alle geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van ‘reconstructie’ in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie indien de geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar, zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging. De hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen is bepaald in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de bestemmingen waarvoor reeds een hogere waarde is vastgesteld en de bestemmingen waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld. Indien reeds een hogere waarde is vastgesteld geldt als de hoogst toelaatbare geluidsbelasting de laagste waarde van:

- de heersende waarde (1 jaar voor de wijziging aan de weg);
- en de eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde bedraagt meer dan 48 dB, dan geldt de heersende geluidsbelasting (1 jaar voor de wijzigingen aan de weg) als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. In alle situaties geldt dat 48 dB de ondergrens is van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Indien sprake is van een reconstructie dienen maatregelen onderzocht te worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de ten hoogste toelaatbare waarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken. Indien maatregelen niet voldoende of haalbaar zijn, kan een hogere waarde worden vastgesteld. In tabel 2 staat de maximale ontheffingswaarde voor verschillende situaties weergegeven.

Tabel 2
Maximale ontheffingswaarde voor woningen bij reconstructie van een weg

situatie	maximale ontheffingswaarde [dB]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB (artikel 100a lid 1 onder b Wgh)	58	63
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB (artikel 100a lid 2 Wgh)	68	68
eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 en art. 84 lid 2 Wgh zoals luidde voor 1 september 1991	58	63
eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh)	68	68

De geluidsbelasting mag met maximaal 5 dB toenemen, tenzij de geluidsbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een tenminste gelijke waarde vermindert.

3.8. Hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Hogere waarden kunnen pas worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg, van de gevel van de betrokken woningen tot de voorkeurswaarde of de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor aanpassingen of aanleg van gemeentelijke wegen zijn Burgemeester en wethouders sinds de wijziging van de Wet geluidhinder in 2007 bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden (artikel 110a lid 1 Wgh). Voor aanpassingen aan rijkswegen geldt sinds 1 juli 2012 het kader uit hoofdstuk 11 Geluid van de Wet milieubeheer. De hogere waarde procedure is vervangen door het wijzigingsbesluit geluidproductieplafonds (afdeling 11.3.3 Wm), waarvoor de minister bevoegd is. Beide procedures lopen gelijk op met de bestemmingsplanprocedure.

Voor de toekomstige woningen binnen bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen is eveneens een maatregelafweging gemaakt. Voor de woongebieden met een directe bouwtitel worden indien nodig hogere waarden vastgesteld gelijkoplopend met de bestemmingsplanprocedure van de Parklaan. Voor woongebieden met een uit te werken woonbestemming is gekeken of de geluidsbelastingen vanwege de Parklaan binnen de wettelijke grenswaarden valt. Eventuele benodigde hogere waarden zullen gelijkoplopend met de uitwerkingsplannen van de betreffende woongebieden worden vastgesteld.

3.9. Binnenwaarden

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld gelden de normen voor het binnenniveau in de geluidgevoelige ruimtes van de woning zoals opgenomen in artikel 111 lid 2 van de Wet geluidhinder. Bij de wijziging van geluidproductieplafonds (rijksweg) geldt het kader zoals opgenomen in paragraaf 11.3.3.3 Wm.

Onder geluidgevoelige ruimtes worden verstaan: slaap-, woon- en eetkamers, alsmede keukens met een vloeroppervlak van tenminste 11 m^2. Indien eerder een saneringswaarde is vastgesteld of als niet eerder een hogere waarde is vastgesteld en de geluidsbelasting in 1986 reeds hoger was dan 55 dB(A) bedraagt de norm voor het binnenniveau 43 dB. Voor andere gevallen bedraagt de binnenniveau norm 33 dB.

Tijdens de periode van de aanleg/reconstructie van de weg zal een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in het kader van bestemmingsplan Parklaan. Dit onderzoek moet uitwijzen of woningen al dan niet aan de norm voor het binnenniveau voldoen en of ze in aanmerking komen voor gevelisolatiemaatregelen.

3.10. Afrondingsregels

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 dB afgerond naar 48 dB.

3.11. Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaai dient uitgevoerd te worden ter plaatse van gevels van geluidsgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde ‘dove’ gevel. Omdat een ‘dove’ gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevels achterwege blijven.

4. Uitgangspunten

4.1. Onderzochte situaties

Voor de nieuw aan te leggen wegvakken (Parklaan Noord en Parklaan Zuid) is het maatgevende toekomstjaar 2030 zonder en met (nieuwe) geluidsmaatregelen beschouwd. Voor de te reconstrueren weggedeelten zijn de peiljaren 2014 en 2030 zonder (nieuwe) geluidsmaatregelen met elkaar vergeleken en zijn vervolgens nieuwe geluidsmaatregelen onderzocht om het reconstructie-effect zoveel mogelijk te beperken.

4.2. Toegepaste rekenmethode

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht conform standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, hoofdstuk 3: Voorschriften voor wegen in het kader van de Wet geluidhinder. De rekenregels zijn geïmplementeerd in het softwarepakket Geomilieu. Voor het voorliggende onderzoek is gebruik gemaakt van versie: Geomilieu V2.62.

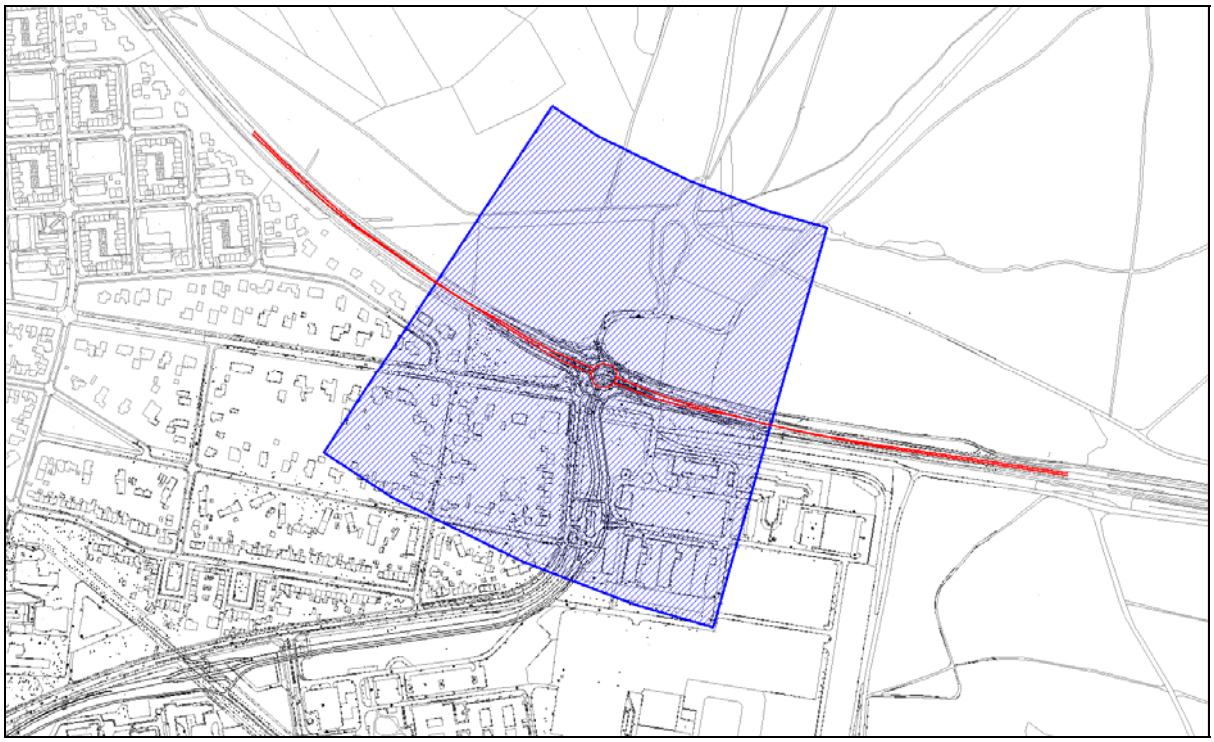
In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. De akoestisch reflecterende oppervlakken zijn ingevoerd. Voor de toekomstige woningbouwvlekken binnen bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5. Voor het overige is uitgegaan van een absorberende bodem.

4.3. Afbakening onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt bepaald door de afmetingen van de fysieke ingreep aan een weg en de breedte van de wettelijke geluidszone. De geluidszone dient gemeten te worden vanaf de kant van de buitenste rijstrook. Aan het eind van een (fysiek te wijzigen) wegvak wordt het onderzoeksgebied met een lengte van 1/3 maal de zonebreedte vergroot. In deze paragraaf wordt per wegvak het onderzoeksgebied beschreven. Voor de woningen die binnen het onderzoeksgebied liggen geldt de wettelijke onderzoeksplicht en wordt getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

4.3.1. N224

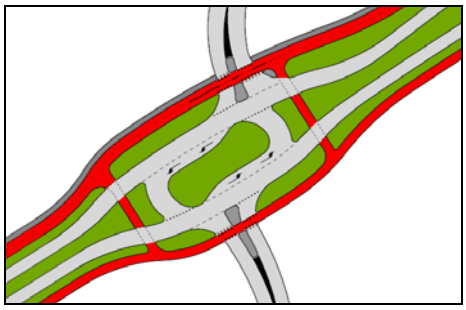
De wijziging aan dit wegvak betreft de herinrichting van de huidige rotonde met als doel de nieuwe Parklaan hierop aan te sluiten. De weg heeft in zowel de huidige als de toekomstige situatie twee rijstroken, ligt buiten de bebouwde kom en heeft een snelheidsregime van 80 km/uur. De zonebreedte bedraagt daarmee 250 meter. In figuur 4 staat het onderzoeksgebied voor de reconstructie van de N224 weergegeven.



Figuur 4: Onderzoeksgebied reconstructie N224.

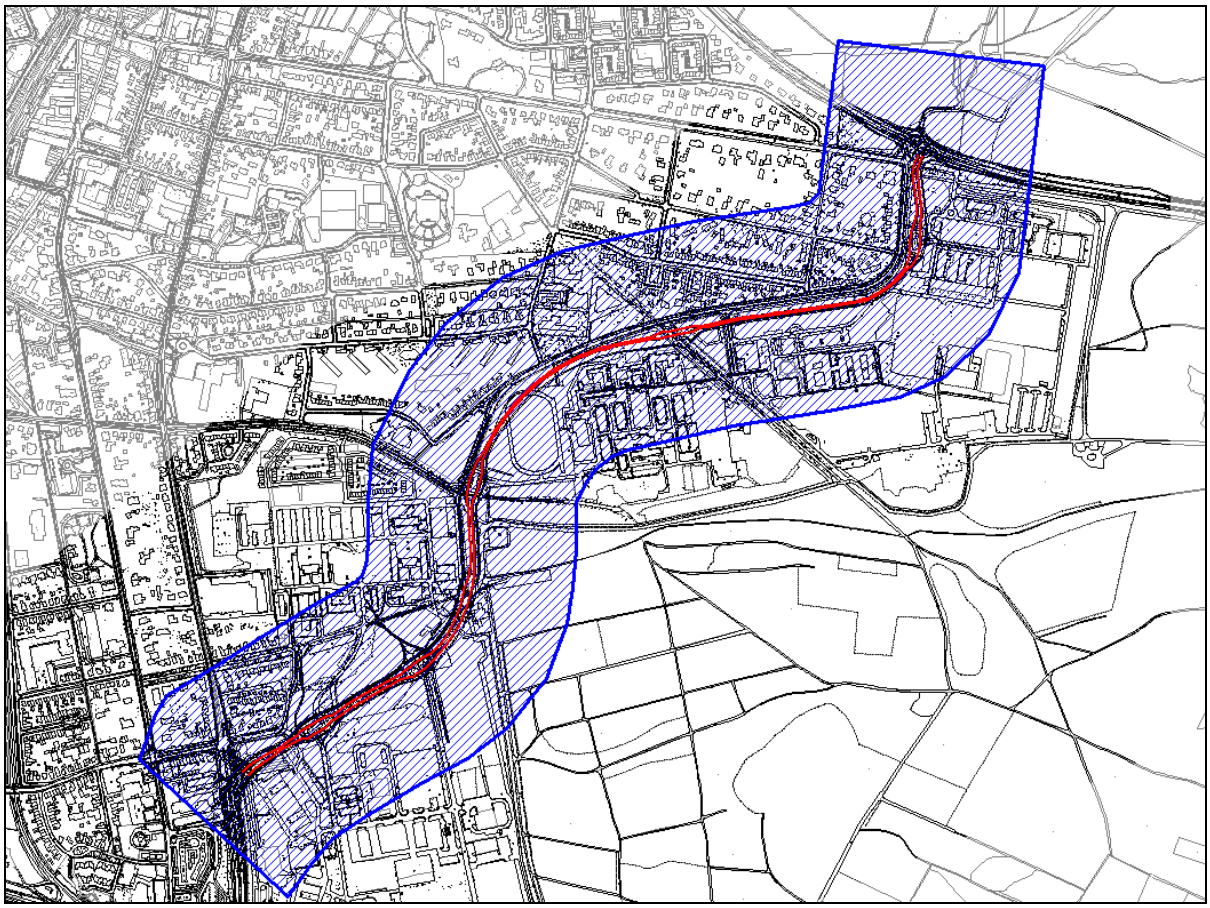
4.3.2. PARKLAAN NOORD (N224-KLINKENBERGERWEG)

Het noordelijk deel van de Parklaan betreft een nieuwe weg die grotendeels wordt aangelegd op de kazerneterreinen. Het eerste deel loopt parallel aan de Nieuwe Kazernelaan en vervolgens buigt de weg in zuidwestelijke richting af richting de Klinkenbergerweg. De weg gaat bestaan uit twee rijstroken, ligt binnen de bebouwde kom en krijgt een snelheidsregime van 50 km/uur. De zonebreedte bedraagt derhalve 200 meter. De kruisingen met bestaande wegen worden ingericht als zogenaamde LARGAS (LAngzaam Rijden GAat Sneller) kruisingen zonder verkeerslichten (zie figuur 5).



Figuur 5: 'LARGAS' kruising.

In figuur 6 staat het onderzoeksgebied vanwege de aanleg van het noordelijk deel van de Parklaan weergegeven.



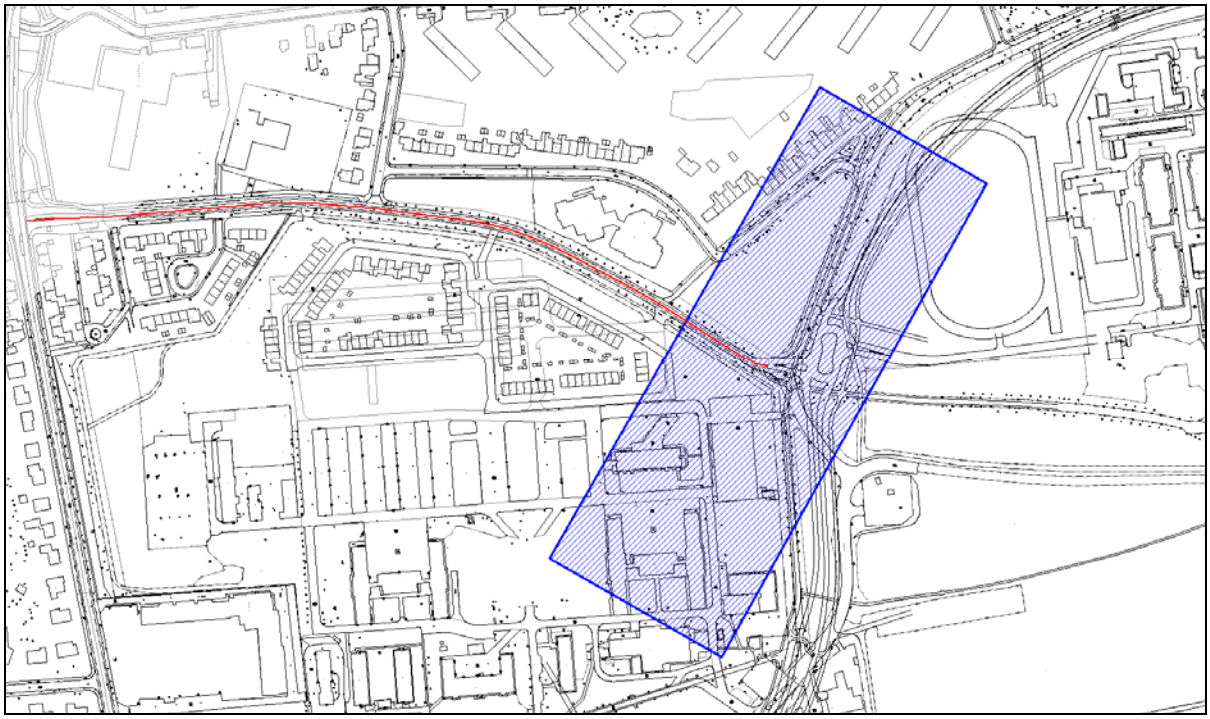
Figuur 6: Onderzoeksgebied nieuwe weg Parklaan Noord.

4.3.3. NIEUWE KAZERNELAAN

De Nieuwe Kazernelaan wordt in de toekomstige situatie afgesloten voor motorvoertuigen ter hoogte van de scholen aan de Ceelman van Ommerenweg en de parallelweg van de Nieuwe Kazernelaan (ter hoogte van de huisnummers 25-35). Voor de delen van de Nieuwe Kazernelaan die wel open blijven voor gemotoriseerd verkeer gaat een 30 km/uur-regime gelden. De geluidsbelasting hoeft daarom niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wgh. Wel wordt in dit onderzoek inzicht gegeven in de geluidsbelastingen voor de huidige en toekomstige situatie ter plaatse van de woningen die direct aan de Nieuwe Kazernelaan liggen.

4.3.4. EIKENLAAN

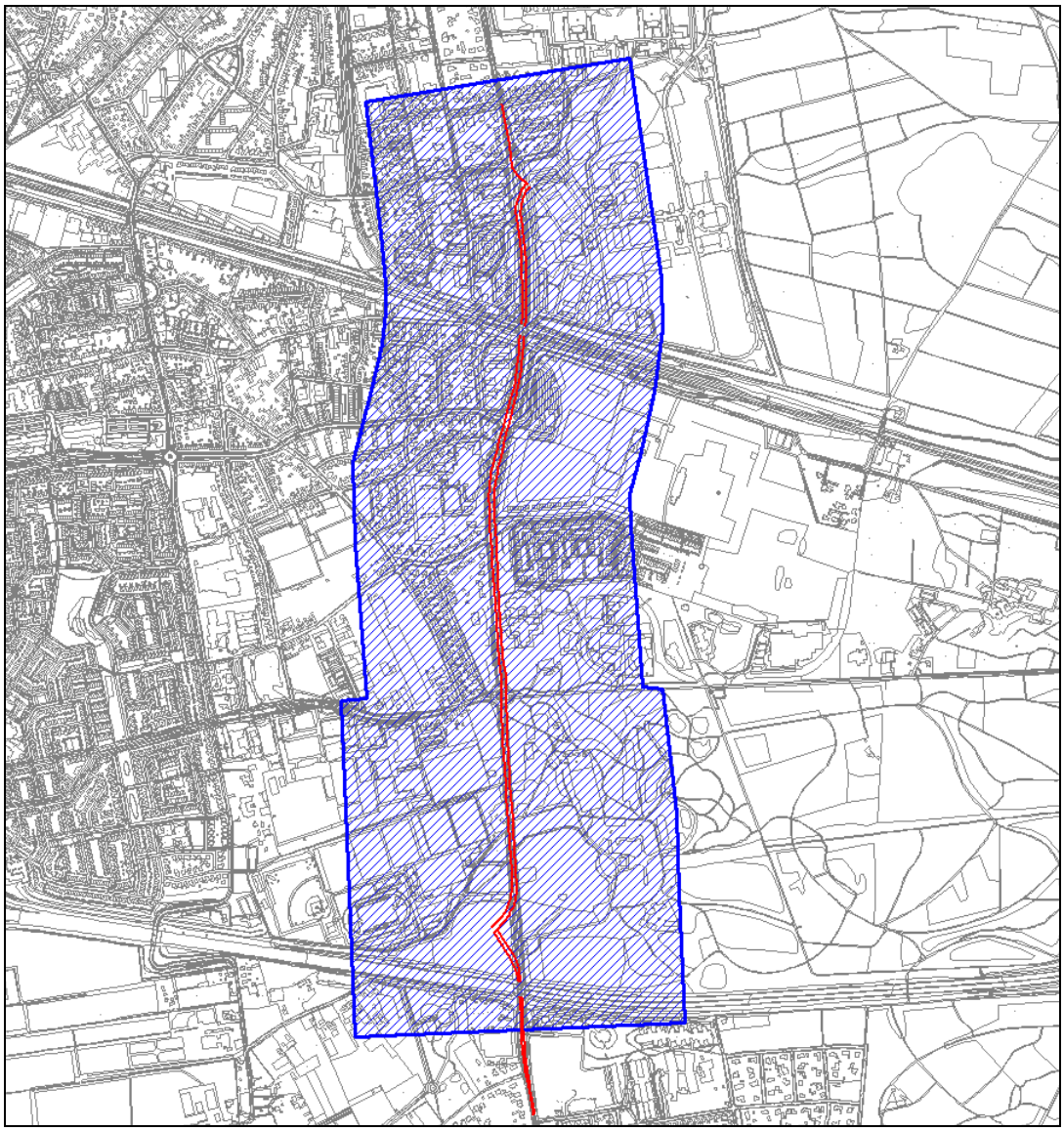
De wijziging aan dit wegvak betreft de aansluiting op de nieuwe Parklaan middels een LARGAS-kruising. De directe verbinding van de Eikenlaan met de Nieuwe Kazernelaan komt te vervallen. De weg heeft in zowel de huidige als de toekomstige situatie twee rijstroken, ligt binnen de bebouwde kom en heeft een snelheidsregime van 50 km/uur. De zonebreedte bedraagt 200 meter. In figuur 7 staat het onderzoeksgebied voor de reconstructie van de Eikenlaan ter plaatse van de nieuwe kruising met de Parklaan weergegeven.



Figuur 7: Onderzoeksgebied reconstructie Eikenlaan.

4.3.5. KLINKENBERGERWEG/BENNEKOMSEWEG/EDESEWEG

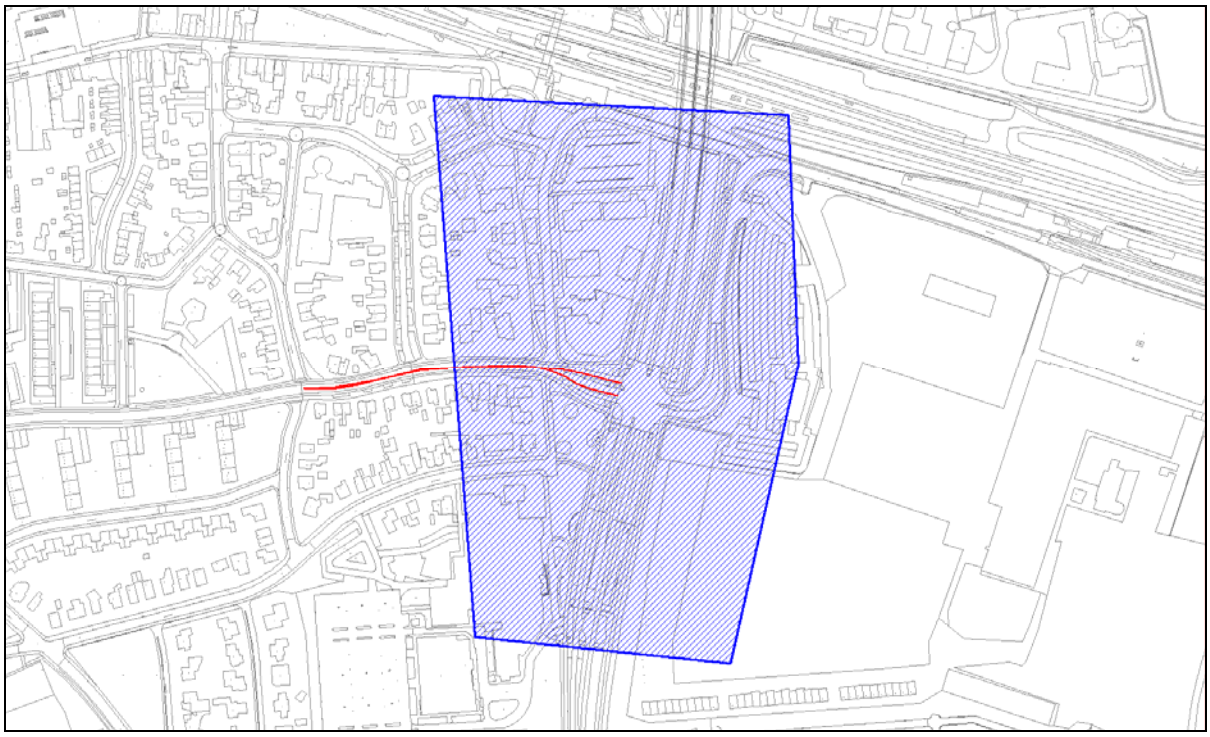
Voor het noordelijk deel van dit traject (gedeelte tussen de aansluiting van de Parklaan Noord op de Klinkenbergerweg en de Emmalaan) vinden geen fysieke wijzigingen plaats. In de huidige situatie bestaat dit gedeelte reeds uit vier rijstroken. Voor het zuidelijk deel van het traject (net ten zuiden van de Emmalaan tot aan de nieuwe kruising Edeseweg/Parklaan) wordt het aantal rijstroken van twee in de huidige situatie verdubbeld naar vier in de toekomstige situatie. In de huidige situatie ligt de overgang van binnen naar buiten de bebouwde kom ter hoogte van de kruising met de Reehorsterweg. In de toekomstige situatie wordt het kombord ten zuiden van de kruising met de Zandlaan geplaatst. De zonebreedte varieert voor dit traject van 200 meter (2 rijstroken) tot 350 meter (4 rijstroken). Ook de aftrek conform artikel 110g Wgh varieert en verschilt in de toekomstige situatie met de huidige situatie: voor de wegvakken met een 50 km/uur-regime geldt namelijk een aftrek van 5 dB en voor de wegvakken waar de maximumsnelheid 80 km/uur bedraagt, is de aftrek beperkt tot 2 dB. In figuur 8 staat het onderzoeksgebied voor de reconstructie van de Bennekomseweg/Edeseweg weergegeven.



Figuur 8: Onderzoeksgebied reconstructie Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg.

4.3.6. EMMALAAN

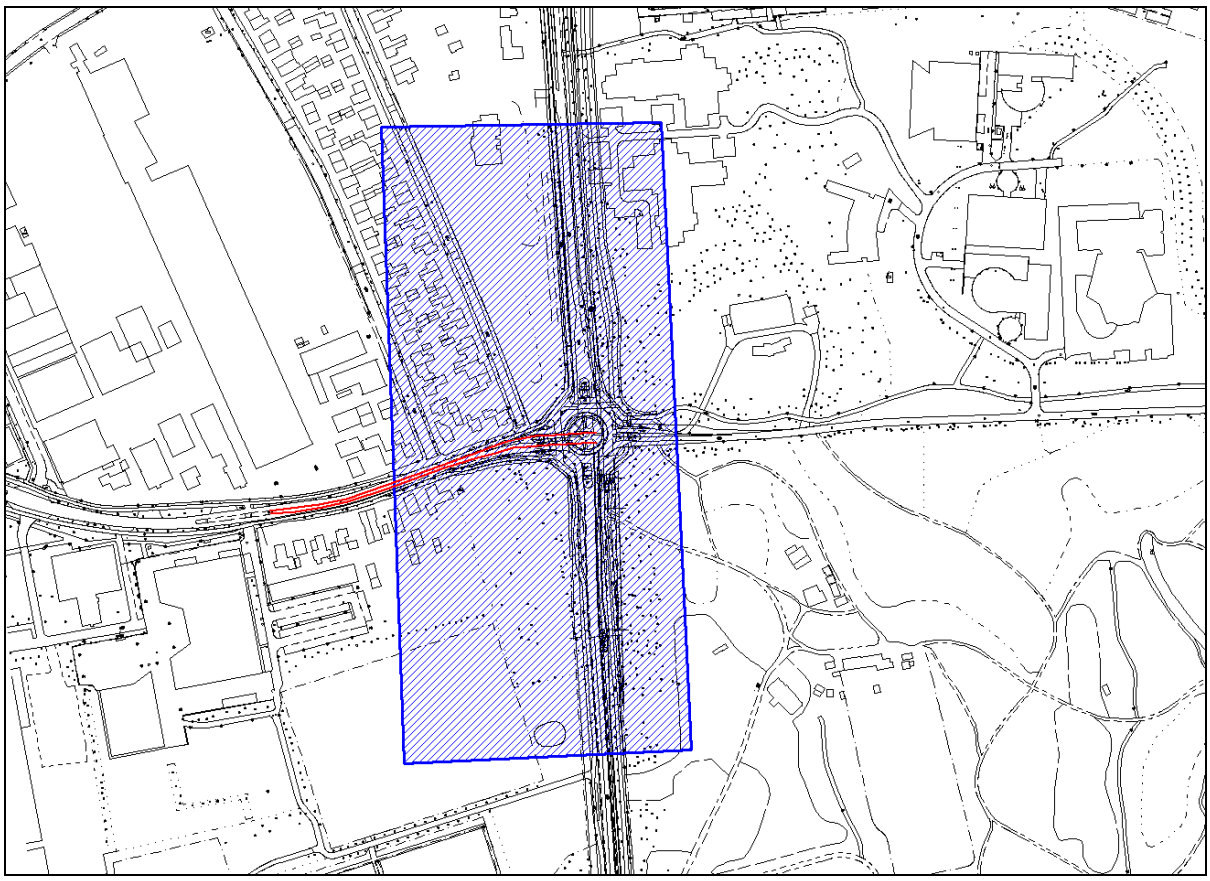
De reconstructie van de Emmalaan blijft beperkt tot het toevoegen van een extra afslagvak voor rechtsaf de Bennekomseweg op. De weg heeft in zowel de huidige als de toekomstige situatie twee rijstroken, ligt binnen de bebouwde kom en heeft een snelheidsregime van 50 km/uur. De zonebreedte bedraagt 200 meter. In figuur 9 staat het onderzoeksgebied voor de reconstructie van de Emmalaan weergegeven.



Figuur 9: Onderzoeksgebied reconstructie Emmalaan.

4.3.7. ZANDLAAN

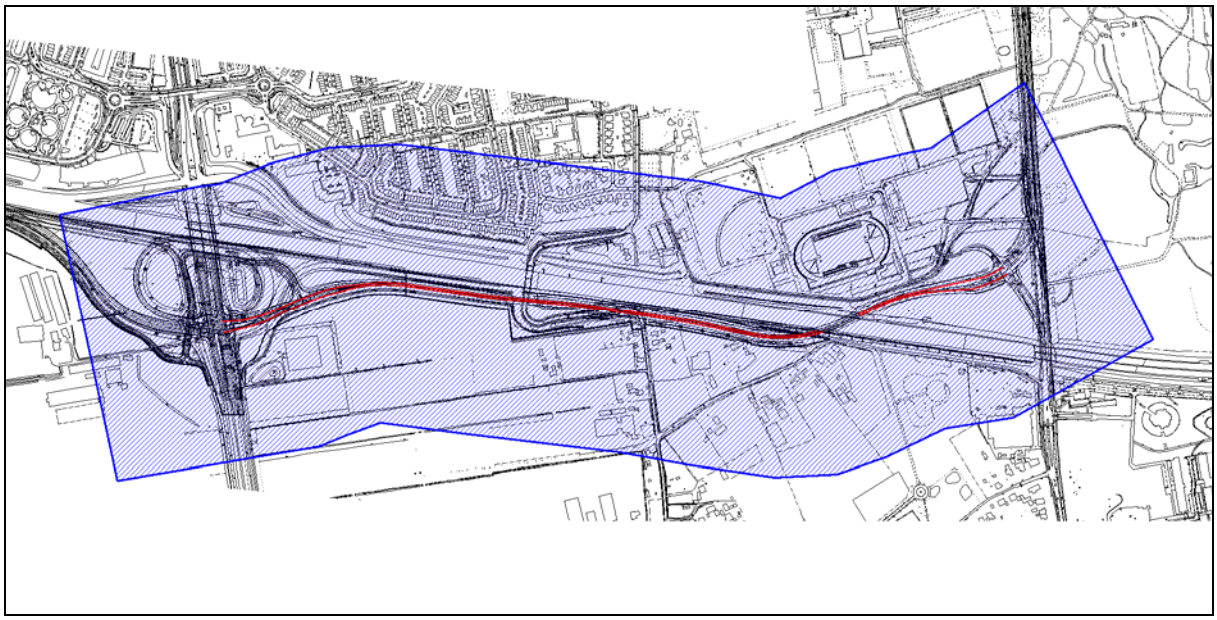
De kruising van de Zandlaan met de Bennekomseweg/Edeseweg is in de huidige situatie voorzien van een buiten de bebouwde kom gelegen rotonde. Om het verkeer in goede banen te kunnen leiden wordt in de toekomstige situatie een met verkeerslichten geregelde kruising gelegen binnen de bebouwde kom gerealiseerd. De wijzigingen aan de Zandlaan zelf zijn in voorliggend project beperkt. Herinrichting van de Zandlaan zelf is middels het eind 2011 vastgestelde bestemmingsplan Kenniscampus Zandlaan e.o. reeds juridisch geregeld. De Zandlaan heeft twee rijstroken, een snelheidsregime van 50 km/uur en een zonebreedte van 200 meter. In figuur 10 staat het onderzoeksgebied voor de reconstructie van de Zandlaan weergegeven.



Figuur 10: Onderzoeksgebied reconstructie Zandlaan.

4.3.8. PARKLAAN ZUID (EDESEWEG-DR.W. DREESLAAN)

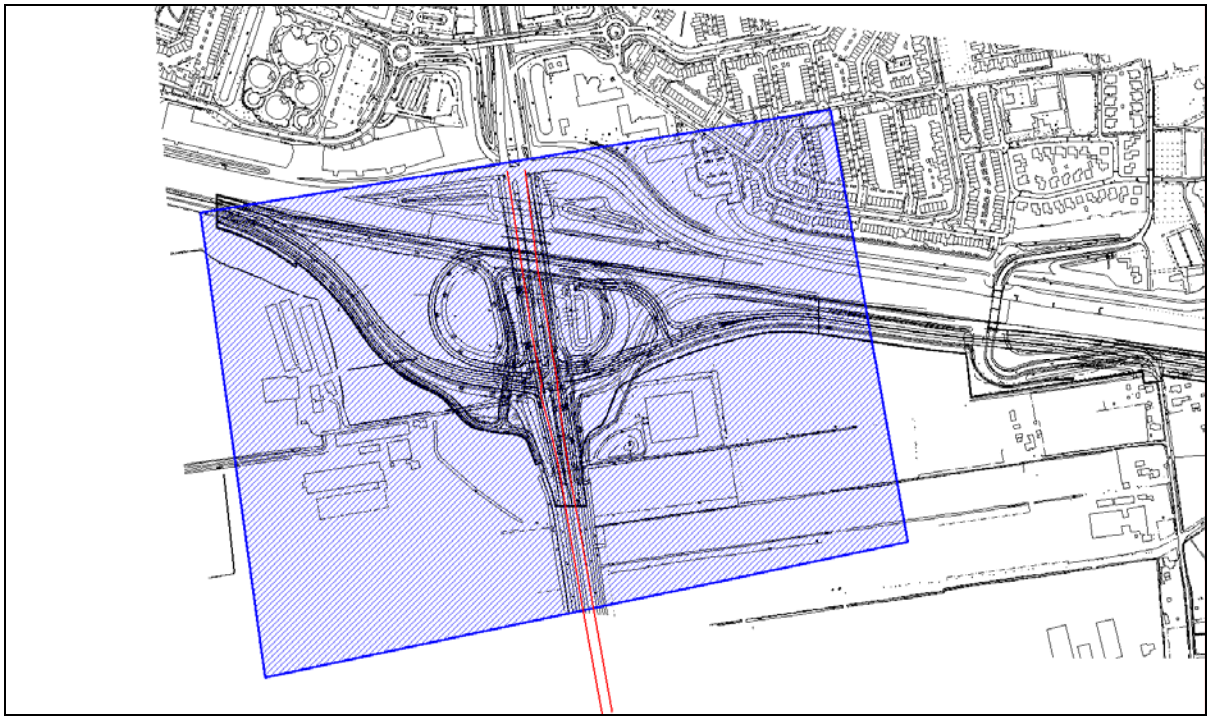
Het zuidelijk deel van de Parklaan betreft een nieuwe weg die vanaf de aftakking van de Edeseweg richting Bennekom onder de A12 door en parallel aan de A12 loopt en vervolgens aantakt op de Dr. W. Dreeslaan. De weg ligt in buitenstedelijk gebied, krijgt 2 rijstroken en een 80 km/uur-regime. De zonebreedte bedraagt 250 meter. In figuur 11 staat het onderzoeksgebied vanwege de aanleg van het zuidelijk deel van de Parklaan weergegeven.



Figuur 11: Onderzoeksgebied nieuwe weg Parklaan Zuid.

4.3.9. DR. W. DREESLAAN

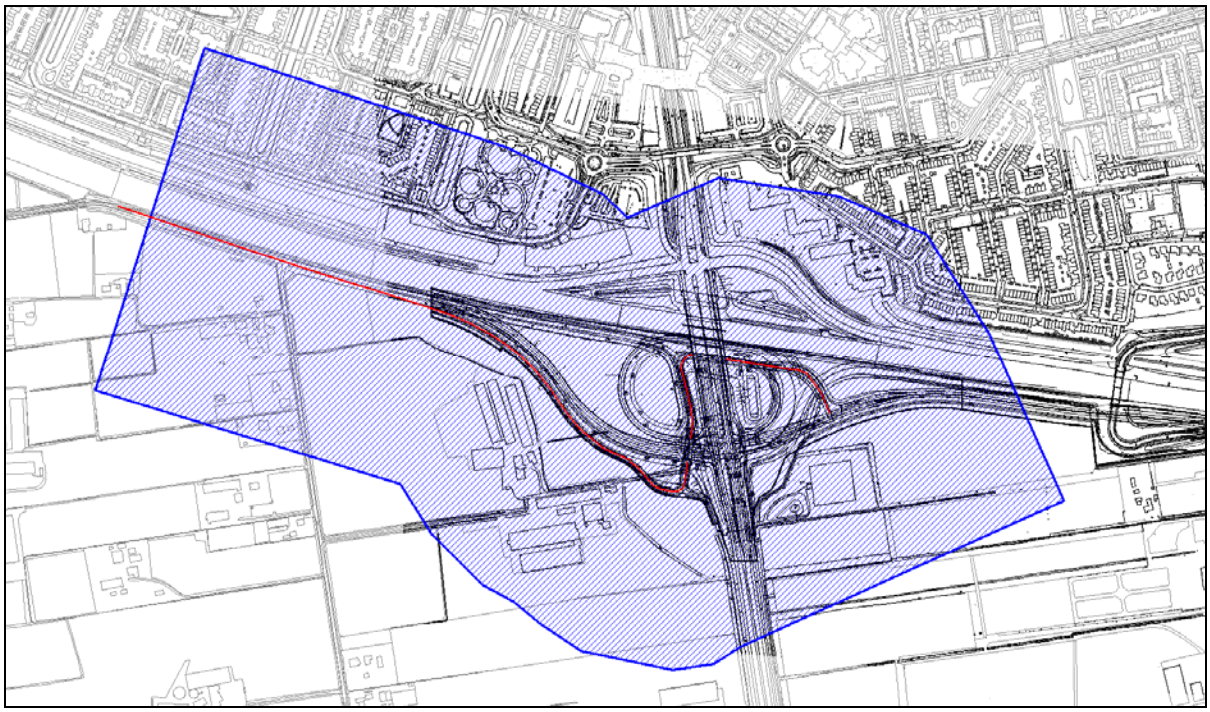
Het zuidelijk deel van de Parklaan sluit in de toekomstige situatie vanuit oostelijke richting aan op de Dr. W. Dreeslaan. De zuidelijke op-/afrit van de A12 wordt daarom omgeklapt en komt ten westen van de Dr. W. Dreeslaan te liggen. Tot slot komt de directe aansluiting van de Maanderdijk op de Dr. W. Dreeslaan te vervallen: de Maanderdijk gaat namelijk aantakken op de Parklaan. De Dr. W. Dreeslaan ligt in buitenstedelijk gebied, heeft in zowel de huidige als de toekomstige situatie 4 rijstroken en een 80 km/uur-regime. De zonebreedte bedraagt 400 meter. In figuur 12 staat het onderzoeksgebied vanwege de gewijzigde aansluitingen op de Dr. W. Dreeslaan weergegeven.



Figuur 12: Onderzoeksgebied reconstructie Dr. W. Dreeslaan.

4.3.10. MAANDERDIJK

Vanwege de verplaatsing van de zuidelijke op-/afrit van de A12 dient de Maanderdijk in zuidelijke richting te worden verlegd. De weg heeft in zowel de huidige als de toekomstige situatie twee rijstroken, ligt buiten de bebouwde kom en heeft een snelheidsregime van 60 km/uur. De zonebreedte bedraagt 250 meter. In figuur 13 staat het onderzoeksgebied voor de reconstructie van de Maanderdijk weergegeven.



Figuur 13: Onderzoeksgebied reconstructie Maanderdijk.

4.4. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens die als uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek zijn gehanteerd zijn gebaseerd op het recent opgeleverde nieuwe gemeentelijke verkeersmodel. Voor meer achtergrond over de gebruikte verkeerscijfers wordt verwezen naar het rapport 'Modelberekeningen t.b.v. milieuberekeningen Parklaan' met kenmerk MO-AF20140449 van 20 februari 2015, opgesteld door adviesbureau Royal Haskoning DHV. In de tabellen 3 en 4 zijn de verkeersgegevens voor respectievelijk de peiljaren 2014 (huidige situatie) en 2030 (toekomstige situatie) opgenomen. De gehanteerde etmaalintensiteiten betreffen, conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, weekdaggemiddelden[2]. De motorvoertuigen zijn verdeeld over de verschillende categorieën (lichte motorvoertuigen (lv), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv)).

Tabel 3

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens (huidige situatie 2014)

wegvak	etmaal-intensiteit [mvt/etmaal]	weekdag/werkdag factor	dag-uur [%]	avond-uur [%]	nacht-uur [%]	verdeling motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]		
						lv	mv	zv
N224 (ten westen van de rotonde)	8.608	0,94	6,8	2,3	1,2	92,4/97,3/89,3	4,8/2,7/5,3	2,8/0,0/5,3
N224 (ten oosten van de rotonde)	10.980	0,91	6,8	2,9	0,9	92,7/95,5/87,9	5,3/3,6/6,1	1,9/0,9/6,1
Nieuwe Kazernelaan (N224-Arnhemseweg)	4.958	0,95	7,0	2,5	0,7	93,8/100/100	4,4/0,0/0,0	1,8/0,0/0,0
Nieuwe Kazernelaan (Arnhemseweg-Langenberglaan)	2.723	1,01	7,1	2,4	0,7	96,2/100/100	3,3/0,0/0,0	0,4/0,0/0,0
Nieuwe Kazernelaan (Langenberglaan-C. van Ommerenlaan)	3.069	1,01	7,1	2,4	0,7	96,2/100/100	3,3/0,0/0,0	0,4/0,0/0,0
Nieuwe Kazernelaan (C. van Ommerenlaan-Eikenlaan)	2.831	1,01	7,1	2,4	0,7	96,2/100/100	3,3/0,0/0,0	0,4/0,0/0,0
Eikenlaan	2.873	1,01	7,1	2,4	0,7	96,2/100/100	3,3/0,0/0,0	0,4/0,0/0,0
Klinkenbergerweg (Kazernelaan-Berkenlaan)	12.914	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Klinkenbergerweg (Berkenlaan-Emmalaan)	18.558	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Emmalaan	8.742	0,91	6,5	3,9	0,8	91,3/93,6/87,3	6,6/3,8/7,9	2,0/2,5/4,8
Bennekomseweg (Emmalaan-Reehorst)	16.392	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Bennekomseweg (Reehorst-Enkalaan)	16.298	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Bennekomseweg (Enkalaan-Zandlaan)	15.530	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Zandlaan	5.766	0,90	6,5	4,1	0,7	94,7/98,8/96,6	3,3/1,2/3,4	2,0/0,0/0,0
Edeseweg (Zandlaan-Hoekelumse Brinkweg)	14.016	0,92	6,7	3,7	0,6	92,6/95,3/92,9	6,8/4,1/7,1	0,5/0,6/0,0
Edeseweg (Hoekelumse Brinkweg-Boerhaavelaan)	14.626	0,92	6,7	3,7	0,6	92,6/95,3/92,9	6,8/4,1/7,1	0,5/0,6/0,0
Dr. W. Dreeslaan (tussen de op- en afritten)	31.854	0,90	6,5	3,6	1,0	88,0/91,9/85,2	10,4/6,9/11,70	1,6/1,2/3,0
Dr. W. Dreeslaan (ten zuiden van de op-/afritten)	29.788	0,89	6,6	3,4	0,9	91,7/96,4/89,8	5,4/2,0/5,8	2,9/1,6/4,4
Maanderdijk	2.684	0,87	6,7	3,0	0,9	90,6/95,1/87,5	5,6/4,9/8,3	3,8/0,0/4,2

[2] De verkeerscijfers uit het rapport van Royal Haskoning DHV betreffen werkdaggemiddelden. Voor de akoestische berekeningen dient uitgegaan te worden van weekdaggemiddelden. Daarom zijn de verkeerscijfers vermenigvuldigd met de weekdag/werkdag-factor uit de 3e kolom van tabel 3 en 4.

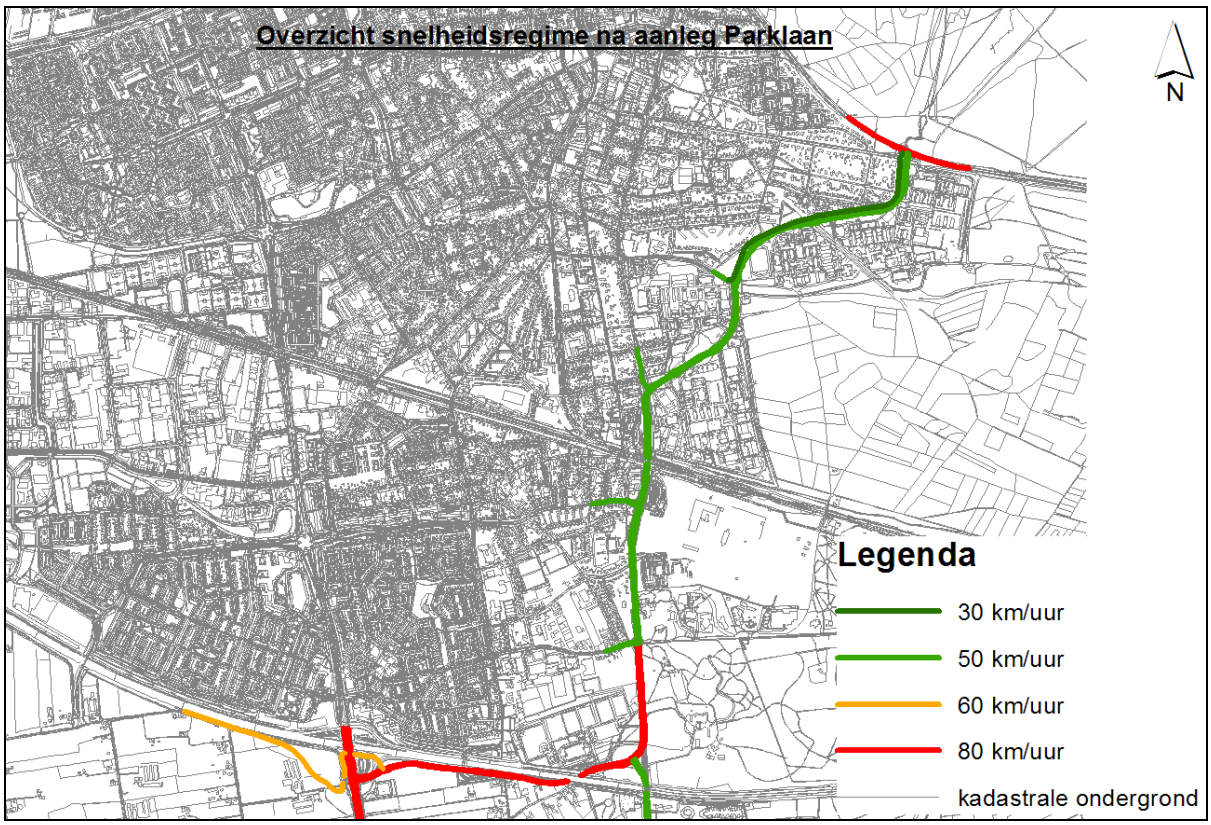
Tabel 4

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens (toekomstige situatie 2030)

wegvak	etmaal-intensiteit [mvt/etmaal]	weekdag/werkdag factor	dag-uur [%]	avond-uur [%]	nacht-uur [%]	verdeling motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]		
						lv	mv	zv
N224 (ten westen van de rotonde)	16.004	0,94	6,8	2,3	1,2	92,4/97,3/89,3	4,8/2,7/5,3	2,8/0,0/5,3
N224 (ten oosten van de rotonde)	14.506	0,91	6,8	2,9	0,9	92,7/95,5/87,9	5,3/3,6/6,1	1,9/0,9/6,1
Nieuwe Kazernelaan	500	1,01	7,1	2,4	0,7	96,2/100/100	3,3/0,0/0,0	0,4/0,0/0,0
Parklaan Noord (N224-Buurtmeesterweg)	12.824	0,95	7,0	2,5	0,7	93,8/100/100	4,4/0,0/0,0	1,8/0,0/0,0
Parklaan Noord (Buurtmeesterweg-Eikenlaan)	10.158	0,95	7,0	2,5	0,7	93,8/100/100	4,4/0,0/0,0	1,8/0,0/0,0
Parklaan Noord (Eikenlaan- ontsl. kazernes)	10.060	0,95	7,0	2,5	0,7	93,8/100/100	4,4/0,0/0,0	1,8/0,0/0,0
Parklaan Noord (ontsl. Kazernes-Klinkenbergerweg)	12.966	0,95	7,0	2,5	0,7	93,8/100/100	4,4/0,0/0,0	1,8/0,0/0,0
Klinkenbergerweg (Kazernelaan-Berkenlaan)	8.487	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Klinkenbergerweg (Berkenlaan-aansluiting Parklaan)	18.429	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Klinkenbergerweg (aansluiting Parklaan -Emmalaan)	26.804	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Emmalaan	13.296	0,91	6,5	3,9	0,8	91,3/93,6/87,3	6,6/3,8/7,9	2,0/2,5/4,8
Bennekomseweg (Emmalaan-Reehorst)	23.194	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Bennekomseweg (Reehorst-Enkalaan)	23.566	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Bennekomseweg (Enkalaan-Zandlaan)	24.442	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Zandlaan	6.472	0,90	6,5	4,1	0,7	94,7/98,8/96,6	3,3/1,2/3,4	2,0/0,0/0,0
Edeseweg (Zandlaan-Hoekelumse Brinkweg)	25.308	0,92	6,7	3,1	0,8	91,6/95,7/91,5	5,7/3,1/5,0	2,8/1,2/3,5
Edeseweg (richting Bennekom)	17.552	0,92	6,7	3,7	0,6	92,6/95,3/92,9	6,8/4,1/7,1	0,5/0,6/0,0
Parklaan Zuid (Edeseweg-Dr.W. Dreeslaan)	15.318	0,92	6,7	3,1	0,8	91,6/95,7/91,5	5,7/3,1/5,0	2,8/1,2/3,5
Dr. W. Dreeslaan (tussen de op- en afritten)	38.108	0,90	6,5	3,6	1,0	88,0/91,9/85,2	10,4/6,9/11,70	1,6/1,2/3,0
Dr. W. Dreeslaan (ten zuiden van de op-/afritten)	35.462	0,89	6,6	3,4	0,9	91,7/96,4/89,8	5,4/2,0/5,8	2,9/1,6/4,4
Maanderdijk	2.611	0,87	6,7	3,0	0,9	90,6/95,1/87,5	5,6/4,9/8,3	3,8/0,0/4,2

4.5. Weggegevens

In de tabellen 5 en 6 staan de weggegevens voor de huidige en de toekomstige situatie (zonder en met maatregelen) weergegeven. Het betreft rijsnelheden en wegdekverhardingen. In figuur 14 is de maximum rijsnelheid per wegvak voor de toekomstige situatie met kleuren weergegeven.



Figuur 14: Overzicht wettelijke maximum rijsnelheden per wegvak in de toekomstige situatie.

Tabel 5
Overzicht gehanteerde weggegevens
(huidige situatie 2014)

weg	wettelijke rijsnelheid [km/uur]	wegdekverharding
N224	80	dunne deklagen A
Nieuwe Kazernelaan	50	fijn asfalt (DAB)
Eikenlaan	50	fijn asfalt (DAB)
Klinkenbergerweg (Kazernelaan-Berkenlaan)	50	dunne deklagen A
Klinkenbergerweg (Berkenlaan-Emmalaan)	50	fijn asfalt (DAB)
Emmalaan	50	fijn asfalt (DAB) / dunne deklagen A
Bennekomseweg	50/80	fijn asfalt (DAB)
Zandlaan	50	fijn asfalt (DAB)
Edeseweg	50/80	fijn asfalt (DAB)
Dr. W. Dreeslaan	80	fijn asfalt (DAB) / 1-laags ZOAB
Maanderdijk	60	fijn asfalt (DAB)

Tabel 6
Overzicht gehanteerde weggegevens
(toekomstige situatie 2030 zonder/met maatregelen)

weg	wettelijke rijsnelheid [km/uur]	wegdekverharding	
		zonder maatregelen	met maatregelen
N224	80	dunne deklagen A	dunne deklagen A
Nieuwe Kazernelaan	30	fijn asfalt (DAB)	klinkers
Parklaan Noord (N224-Buurtmeesterweg)	50	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Parklaan Noord (Buurtmeesterweg-Eikenlaan)	50	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Parklaan Noord (Eikenlaan-Kazernelaan)	50	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Parklaan Noord (Kazernelaan-ontsl. kazernes)	50	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Parklaan Noord (ontsl. Kazernes-Klinkenbergerweg)	50	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Klinkenbergerweg (Kazernelaan-Berkenlaan)	50	dunne deklagen A	dunne deklagen A
Klinkenbergerweg (Berkenlaan-aansluiting Parklaan)	50	fijn asfalt (DAB)	fijn asfalt (DAB)
Klinkenbergerweg (aansluiting Parklaan -Emmalaan)	50	fijn asfalt (DAB)	fijn asfalt (DAB)
Emmalaan	50	fijn asfalt (DAB) / dunne deklagen A	fijn asfalt (DAB) / dunne deklagen A
Bennekomseweg (Emmalaan-Enkalaan)	50	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Bennekomseweg (Enkalaan-Zandlaan)	50	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Zandlaan	50	fijn asfalt (DAB)	fijn asfalt (DAB)
Edeseweg (Zandlaan-Hoekelumse Brinkweg)	80	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Edeseweg (aftakking richting Bennekom)	50	fijn asfalt (DAB)	fijn asfalt (DAB)
Parklaan Zuid (Edeseweg-Dr.W. Dreeslaan)	80	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Dr. W. Dreeslaan	80	fijn asfalt (DAB) / 1-laags ZOAB	fijn asfalt (DAB) / 1-laags ZOAB
Maanderdijk	60	fijn asfalt (DAB)	fijn asfalt (DAB)

4.6. Eerder vastgestelde hogere waarden

Uit inventarisatie blijkt dat voor een aantal geluidgevoelige bestemmingen reeds in het verleden een hogere waarde is vastgesteld. Het betreft woningen/kazernegebouwen waarvoor in het kader van bestemmingsplan Tijdelijk beheer kazerneterreinen Ede (vastgesteld in september 2010), bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen (vastgesteld op 25 april 2013), bestemmingsplan ENKA-terrein (vastgesteld in juli 2009), of uitwerkingsplan deelgebied J1, ENKA-terrein (vastgesteld op 28 augustus 2012) hogere waarden zijn vastgesteld (zie tabel 7).

Tabel 7
Overzicht eerder vastgestelde hogere waarden

adres / kazernenaam en veld-/gebouwnummer	aantal woningen	vastgestelde HGW [dB]	geluidsbron	toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh [dB]	bestemmingsplan
SSK: gebouw 77	5	56	N224	2	Tijdelijk beheer kazerneterreinen Ede
SSK: gebouw 78	5	55	N224	2	Tijdelijk beheer kazerneterreinen Ede
MZ: gebouw 42	5	50	Klinkenbergerweg	5	Tijdelijk beheer kazerneterreinen Ede
Bivak 22-36	8	52	Eikenlaan	5	Ede, Kazerneterreinen
Bivak 27	1	51	Eikenlaan	5	Ede, Kazerneterreinen
Verbindelaarsweg 1	1	53	Eikenlaan	5	Ede, Kazerneterreinen
Veldpost 2-26	13	53	Eikenlaan	5	Ede, Kazerneterreinen
Veldpost 28-32	3	52	Eikenlaan	5	Ede, Kazerneterreinen
Maurits Noord veld 11	2	49	Parklaan	5	Ede, Kazerneterreinen
Maurits Noord veld 11	2	50	Parklaan	5	Ede, Kazerneterreinen
Maurits Noord: gebouw 120	gehele gebouw	52	Parklaan	5	Ede, Kazerneterreinen
Heimanslaan 1-7	4	52	Bennekomseweg	5	ENKA-terrein
Heimanslaan 9-23	8	54	Bennekomseweg	5	ENKA-terrein
Heimanslaan 25-57	17	56	Bennekomseweg	5	ENKA-terrein
Van den Boschlaan 1-9	5	51	Bennekomseweg	5	ENKA-terrein
Bosvijverlaan 2-42	21	58	Bennekomseweg	5	ENKA-terrein
toekomstige woningen Bosvijverlaan (1e lijnsbebouwing)	7	58	Bennekomseweg	5	ENKA-terrein
Pomphuislaan 1	1	56	Bennekomseweg	5	uitwerkingsplan deelgebied J1, ENKA
Pomphuislaan 3	1	53	Bennekomseweg	5	uitwerkingsplan deelgebied J1, ENKA
Pomphuislaan 5	1	52	Bennekomseweg	5	uitwerkingsplan deelgebied J1, ENKA
Pomphuislaan 7-9	2	51	Bennekomseweg	5	uitwerkingsplan deelgebied J1, ENKA
Pomphuislaan 11	1	50	Bennekomseweg	5	uitwerkingsplan deelgebied J1, ENKA
Pomphuislaan 13	1	49	Bennekomseweg	5	uitwerkingsplan deelgebied J1, ENKA

De eerder vastgestelde hogere waarden zijn meegenomen in de grenswaardentoetsing.

Hogere waarden vernietigde bestemmingsplan Parklaan

Zoals beschreven in hoofdstuk 1 komen de hogere waarden die zijn vastgesteld in het kader van het vernietigde bestemmingsplan Parklaan te vervallen. Waar nodig worden, na afweging van geluidreducerende maatregelen, nieuwe hogere waarden vastgesteld. Deze procedure wordt gelijkoplopend met de bestemmingsplanprocedure gevoerd. Voor de wijziging van de zuidelijke op-/afrit van de A12 worden geen hogere waarden meer vastgesteld aangezien wijzigingen aan rijkswegen tegenwoordig onder het regime van de Wet milieubeheer vallen. Middels een wijzigingsprocedure geluidproductieplafonds wordt geborgd dat een eventuele toename van geluid bij woningen indien nodig wordt gecompenseerd middels geluidreducerende maatregelen. Ook deze procedure loopt gelijk op met de bestemmingsplanprocedure.

5. Onderzoeksresultaten en maatregelafwegingen

In de eerste paragraaf van voorliggend hoofdstuk worden per wegvak de rekenresultaten voor de geluidsbelasting en de aanvullende geluidsmaatregelen beschreven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 1. Ook wordt inzichtelijk gemaakt voor welke woningen het, ondanks het toepassen van geluidsmaatregelen, noodzakelijk is om een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen. De complete lijst met vast te stellen hogere waarden en een figuur waarin alle geluidsmaatregelen en de locatie van de hogere waarde woningen zijn weergegeven is opgenomen in bijlage 2.

In paragraaf 2 van voorliggend hoofdstuk wordt ingegaan op de cumulatieve geluidsbelasting ter plaatse van de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld. De rekenresultaten van de cumulatieve geluidsbelastingen zijn opgenomen in bijlage 3.

5.1. Geluidsbelastingen per wegvak

5.1.1. N224

De N224 is in de huidige situatie zowel ten oosten als ten westen van de rotonde voorzien van een geluidreducerend wegdek (type dunne deklagen A met een reductie van circa 3 dB bij een rijsnelheid van 80 km/uur).

Bestaande gevoelige bestemmingen

Uit de vergelijking van de rekenresultaten voor de huidige en de toekomstige situatie volgt dat voor 10 adressen (9 woningen en 1 kazernegebouw) gelegen binnen het onderzoeksgebied een reconstructie-effect (toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB) wordt berekend. De toename bedraagt 2 tot 5 dB en voldoet daarmee aan de hoogst toegestane toename. De toename van de geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de prognose dat door de aanleg van de Parklaan de verkeersintensiteit op het gedeelte van de N224 ten westen van de rotonde bijna zal verdubbelen (vergelijk tabel 3 en 4).

Om bij zoveel mogelijk woningen/kazernegebouwen het reconstructie-effect (toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB) weg te nemen zijn de mogelijkheden tot het treffen van geluidsmaatregelen onderzocht.
In de huidige situatie is de N224 reeds voorzien van een geluidreducerende deklaag (type dunne deklagen A met een reductie van circa 3 dB bij een rijsnelheid van 80 km/uur). Door het toepassen van 2-laags ZOAB kan een extra geluidreductie van hooguit 1 decibel worden behaald. Hiermee wordt bij geen van de 10 overschrijdingsadressen het reconstructie-effect volledig weggenomen. Deze maatregel is niet doelmatig aangezien geen merkbaar positief effect optreedt bij de woningen en gezien de hoge kosten (ruim €5 ton) voor het aanbrengen van 2-laags ZOAB op het gedeelte ten westen van de rotonde.
Een andere manier om het reconstructie-effect weg te nemen is het toepassen van afschermende maatregelen (geluidswallen/-schermen). Theoretisch gezien kan door het aanleggen van een grondwal of geluidsscherm met een hoogte van 3 meter direct naast het fietspad het reconstructie-effect bij 6 van de 10 overschrijdingsadressen worden weggenomen. Ter plaatse van de overige 4 adressen is afscherming niet mogelijk vanwege de rotonde. In de praktijk is het echter vanuit landschappelijk oogpunt niet wenselijk een dergelijke afscherming langs de N224 aan te brengen. Om de afscherming te kunnen creëren zouden tientallen bomen moeten wijken. Daarnaast is de eigendomsstrook langs het fietspad te smal om een afscherming met een goede landschappelijke

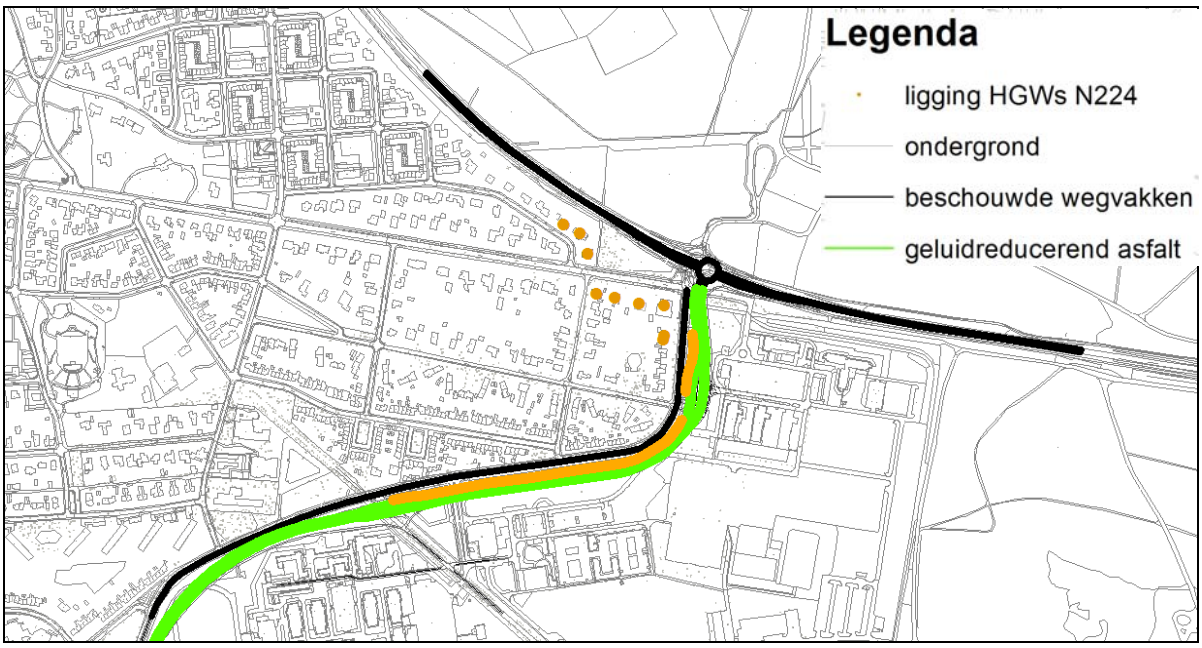
inpassing te maken.

Gezien het voorgaande worden voor de in tabel 8 genoemde bestaande woningen hogere waarden vastgesteld. De geluidsbelasting van het kazernegebouw: gebouw 77 (52 dB) ligt ruimschoots onder de eerder in het kader van bestemmingsplan Tijdelijk beheer kazerneterreinen Ede vastgestelde hogere waarde (56 dB). Er hoeft dan ook geen nieuwe hogere waarde vastgesteld te worden voor dit pand.

Aangezien het gaat om een reconstructie van een provinciale weg is de provincie Gelderland bevoegd gezag voor de vaststelling van de hogere waarden. In figuur 15 zijn de ligging van de hogere waarde woningen voor de N224 weergegeven. In bijlage 1.1 is een overzicht van de volledige reken- en toetsresultaten voor de reconstructie van de rotonde van de N224 opgenomen.

Tabel 8
Overzicht woningen waarvoor een
hogere waarde wordt vastgesteld – N224

nr.	adres	hoogte [m]	geluidsbelasting [dB]
6008	Diepenbrocklaan 35	1,5	51
6011	Diepenbrocklaan 37	4,5	56
6016	Diepenbrocklaan 39	4,5	53
6028	Arnhemseweg 116	4,5	51
6033	Arnhemseweg 118	7,5	52
6039	Arnhemseweg 118a	1,5	51
6045	Arnhemseweg 120/120a	7,5	57
6092	Nieuwe Kazernelaan 93	7,5	50
6090	Nieuwe Kazernelaan 95	7,5	50



Figuur 15: Overzicht hogere waarde woningen vanwege reconstructie N224.

Toekomstige woongebieden kazerneterreinen

De afweging voor het toepassen van geluidsmaatregelen ter hoogte van de SSK zal worden gemaakt tijdens de uitwerkingsplannen van bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen, aangezien pas bij deze uitwerking duidelijk wordt welke invulling het toekomstige woongebied krijgt. In voorliggend onderzoek is het voldoende om te constateren dat de geluidsbelasting vanwege de N224 na reconstructie dusdanig is dat de geplande woningbouw binnen de kazerneterreinen binnen de kaders van de Wet geluidhinder mogelijk is.

5.1.2. PARKLAAN NOORD (N224-KLINKENBERGERWEG)

Vanwege het nieuw aan te leggen noordelijk deel van de Parklaan (tussen de N224 en de aansluiting met de Klinkenbergerweg) wordt, zonder geluidsmaatregelen, ter plaatse van circa 60 woningen en 8 kazernegebouwen niet voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB. Daarnaast vinden overschrijdingen plaats ter plaatse van de te ontwikkelen woongebieden binnen de kazerneterreinen.

Bestaande gevoelige bestemmingen

Om bij zoveel mogelijk bestaande woningen/kazernegebouwen aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen zijn de mogelijkheden tot het treffen van geluidsmaatregelen onderzocht. De geluidsmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidsarm asfalt (type dunne deklagen A: geluidreductie circa 2,5 dB bij een rijsnelheid van 50 km/uur) en het aanbrengen van geluidswallen/schermen met een totale lengte van circa 680 meter en een hoogte variërend van 2 meter (ter hoogte van de Nieuwe Kazernelaan) tot 3 meter (ter hoogte van de Berkenlaan). De totale kosten voor deze maatregelen bedragen ruim € 2 ton. In tabel 9 is inzicht gegeven in de kosten per maatregel.

Tabel 9

Overzicht kosten geluidsmaatregelen Parklaan Noord

maatregel	**kosten per strekkende meter [€/m]**	**lengte maatregel [m]**	**totale maatregelkosten [€]**
geluidsarm asfalt type dunne deklagen A (meerkosten ten opzichte van DAB)	20,40	2.000	40.800,--
geluidsafscherming (hoogte 2 meter)	150,--	550	82.500,--
geluidsafscherming (hoogte 2 meter wal met 1 meter scherm) locatie Berkenlaan	650,--	130	84.500,--
totale kosten			**€ 207.800**

Na het doorvoeren van de bovengenoemde maatregelen wordt nog bij de Arnhemseweg 120/120a (bedrijfswoning pannenkoekenrestaurant) en 7 kazernegebouwen de voorkeurswaarde overschreden. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Verdere maatregelen om ook bij deze panden te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde leiden tot overwegende bezwaren van landschappelijke of financiële aard.

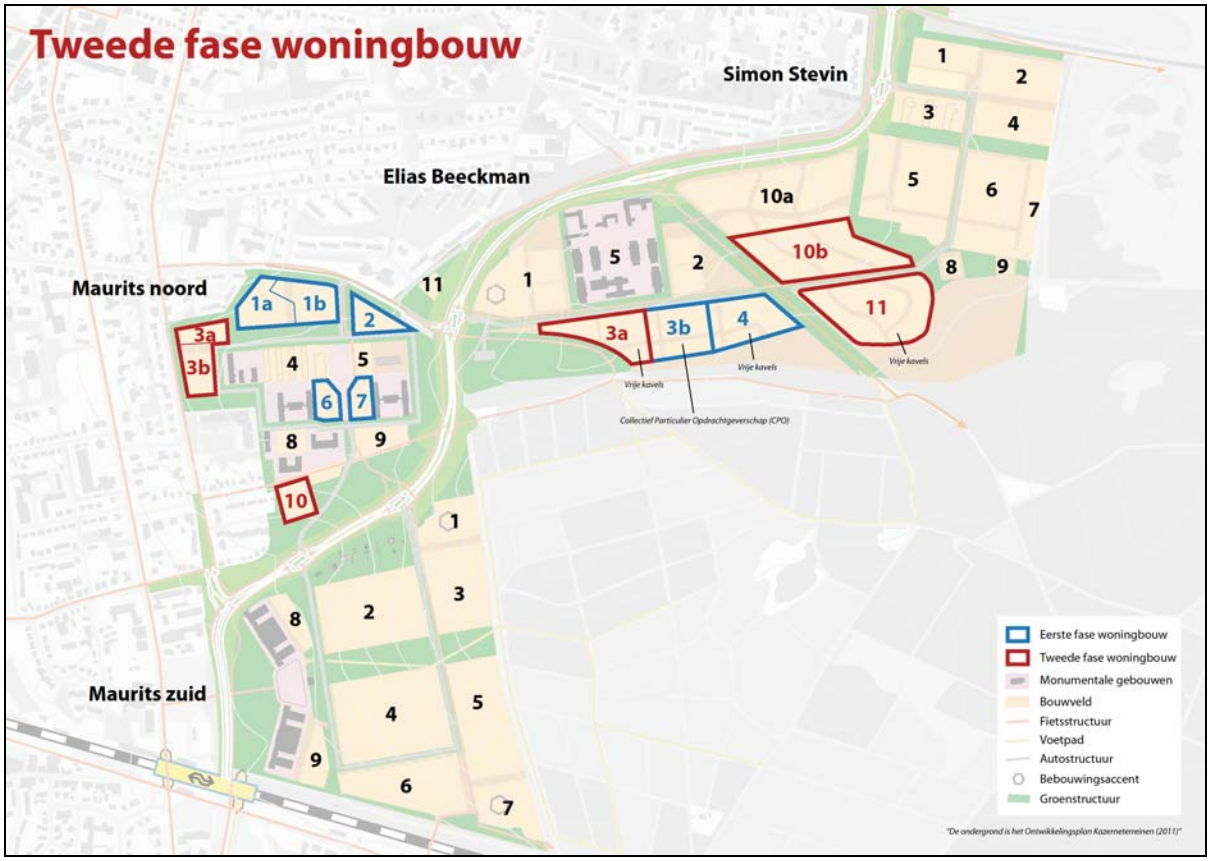
Voor de bestaande woningen/kazernegebouwen waar de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde wordt een zogenaamde hogere waarde vastgesteld (zie tabel 10). Voor gebouw 120 van de Maurits Noord Kazerne is reeds een hogere waarde vastgesteld in het kader van bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen. Hieraan wordt voldaan, dus hoeft geen nieuwe hogere waarde vastgesteld te worden.

Toekomstige woongebieden kazerneterreinen

De Parklaan is ook van invloed op de nog niet ontwikkelde woongebieden binnen de kazerneterreinen. Aangezien het bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen inmiddels is vastgesteld door de gemeenteraad (25 april 2013), dient ook getoetst te worden ter plaatse van de toekomstige woongebieden. Uit het onderzoek blijkt dat overschrijdingen van de voorkeurswaarde te verwachten zijn aan de randen van de bouwvelden SSK1, SSK2, SSK10a, EBK1, MN11 en MZ8 (nummering velden: zie figuur 16). De geluidsbelasting vanwege de Parklaan bedraagt ten hoogste 53 dB en valt daarmee ruimschoots binnen de maximale ontheffingswaarde.

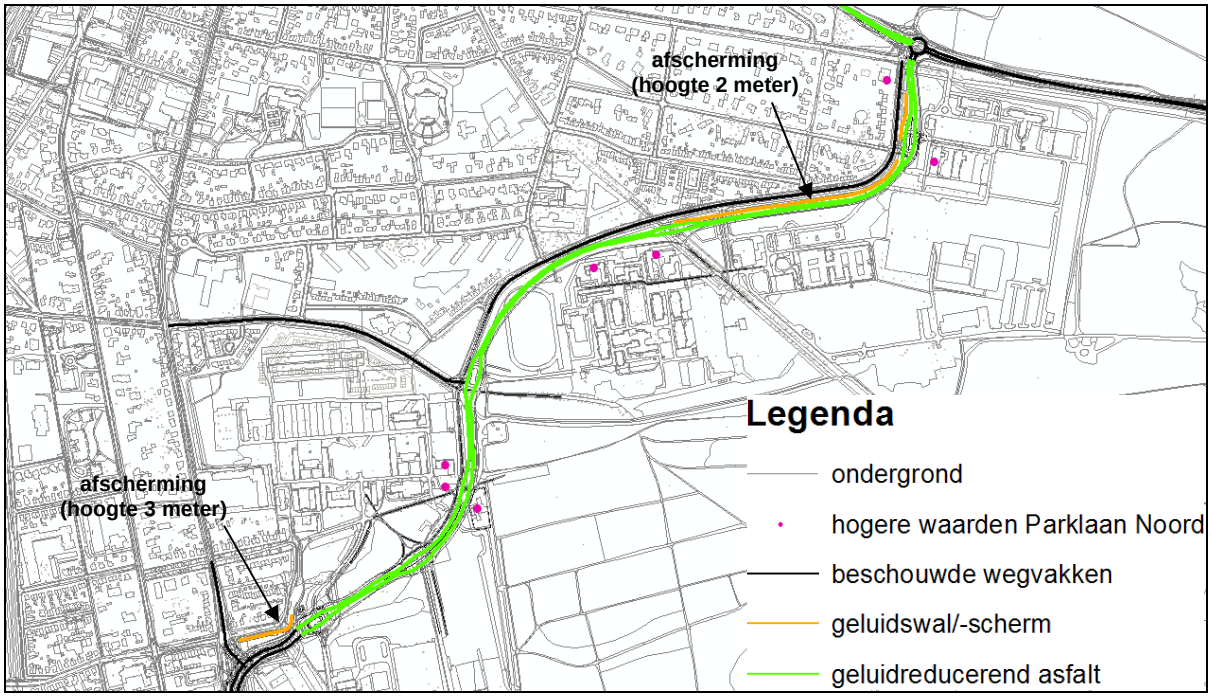
De meeste woningbouwvelden zijn volgens bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen bestemd als uit te werken woonbestemming of WRO-zone wijzigingsgebied. Om woningbouw mogelijk te maken binnen deze velden dient eerst een ruimtelijke procedure te worden gevoerd. Hierin wordt ook (weer) het aspect verkeerslawaai beschouwd en zullen maatregelen worden afgewogen en indien nodig hogere waarden worden vastgesteld. In voorliggend onderzoek is het voldoende om te constateren dat de geluidsbelasting vanwege de Parklaan dusdanig is dat woningbouw binnen de genoemde bouwvelden binnen de kaders van de Wet geluidhinder mogelijk is.

Voor de woningbouwveld MN11 is wel een directe bouwtitel voor woningen opgenomen in bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen. Ook zijn tegelijk met het bestemmingsplan hogere waarden vastgesteld voor de toekomstige woningen (op basis van het oude Parklaan-onderzoek). Uit de nieuwe rekenresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de eerder vastgestelde hogere waarde. Hiermee is geborgd dat het binnenniveau in de toekomstige woningen binnen veld MN11 voldoet aan de norm uit het Bouwbesluit.



Figuur 16: Nummering velden (toekomstige) woongebieden binnen bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen.

Gezien het voorgaande worden voor de in tabel 10 genoemde bestaande woningen/kazernegebouwen hogere waarden vastgesteld. In figuur 17 zijn de ligging van de hogere waarde woningen en de geluidsmaatregelen voor het noordelijk deel van de Parklaan weergegeven. In bijlage 1.2 is een overzicht van de volledige reken- en toetsresultaten voor de aanleg van het noordelijk deel van de Parklaan opgenomen.



Figuur 17: Overzicht geluidsmaatregelen en hogere waarde woningen/kazernegebouwen vanwege aanleg Parklaan Noord.

Tabel 10
Overzicht woningen/kazernegebouwen
waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld – Parklaan Noord

nr.	adres	hoogte [m]	geluidsbelasting met maatregelen [dB]
6041	Arnhemseweg 120/120a	5/7,5	49
6017	SSK: gebouw 70	5/7,5/10	49
6057	EBK: gebouw 2	5	50
6062	EBK: gebouw 5	5	50
6042	MN: gebouw 1	5	52
6001	MN: gebouw 15	5	52
6004	PMT-gebouw	4,5	54

5.1.3. NIEUWE KAZERNELAAN

De Nieuwe Kazernelaan wordt in de toekomstige situatie afgesloten voor motorvoertuigen ter hoogte van de scholen aan de Ceelman van Ommerenweg en de parallelweg van de Nieuwe Kazernelaan (ter hoogte van de huisnummers 25-35). Voor de delen van de Nieuwe Kazernelaan die wel open blijven voor gemotoriseerd verkeer gaat een 30 km/uur-regime gelden.

In de huidige situatie bedraagt de geluidsbelasting vanwege het verkeer over de Nieuwe Kazernelaan ter plaatse van de aanliggende woningen tussen de 47 en 52 dB. In de toekomstige situatie na afwaardering tot 30 km/uur-weg liggen de geluidsbelastingen aanzienlijke lager (36 tot 42 dB).

In bijlage 1.3 is een overzicht van de volledige rekenresultaten vanwege de Nieuwe Kazernelaan opgenomen.

5.1.4. EIKENLAAN

De wijziging aan dit wegvak betreft de aansluiting op de nieuwe Parklaan. De directe verbinding van de Eikenlaan met de Nieuwe Kazernelaan komt te vervallen.

Uit de berekeningsresultaten volgt dat ter plaatse van de binnen het onderzoeksgebied gelegen woningen de geluidsbelasting vanwege de Eikenlaan zowel in de huidige als de toekomstige situatie ruimschoots voldoet aan de wettelijke voorkeurswaarde.

In bijlage 1.4 is een overzicht van de volledige rekenresultaten vanwege de Eikenlaan opgenomen.

5.1.5. KLINKENBERGERWEG/BENNEKOMSEWEG/EDESEWEG

Vanwege de te reconstrueren Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg wordt ter plaatse van een aantal woningen een reconstructie-effect (toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB) berekend. Om bij zoveel mogelijk woningen het reconstructie-effect weg te nemen zijn de mogelijkheden tot het treffen van geluidsmaatregelen onderzocht. De geluidsmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidsarm asfalt (type dunne deklagen A: geluidreductie circa 2,5 dB bij een rijsnelheid van 50 km/uur en circa 3 dB bij een rijsnelheid van 80 km/uur) op het hele traject dat wordt verdubbeld naar 2x2 rijbanen, met uitzondering van de kruisingen met de Emmalaan, ontsluitingsweg ENKA-terrein, Zandlaan en aftakking Edeseweg richting Bennekom. Stil asfalt is namelijk minder goed bestand tegen vervorming door remmend, optrekkend en afslaand verkeer en wordt om die reden doorgaans niet toegepast op kruisingsvlakken. De totale kosten voor deze maatregel bedragen ruim €40.000. In tabel 11 is inzicht gegeven in de kosten van het geluidsarm asfalt.

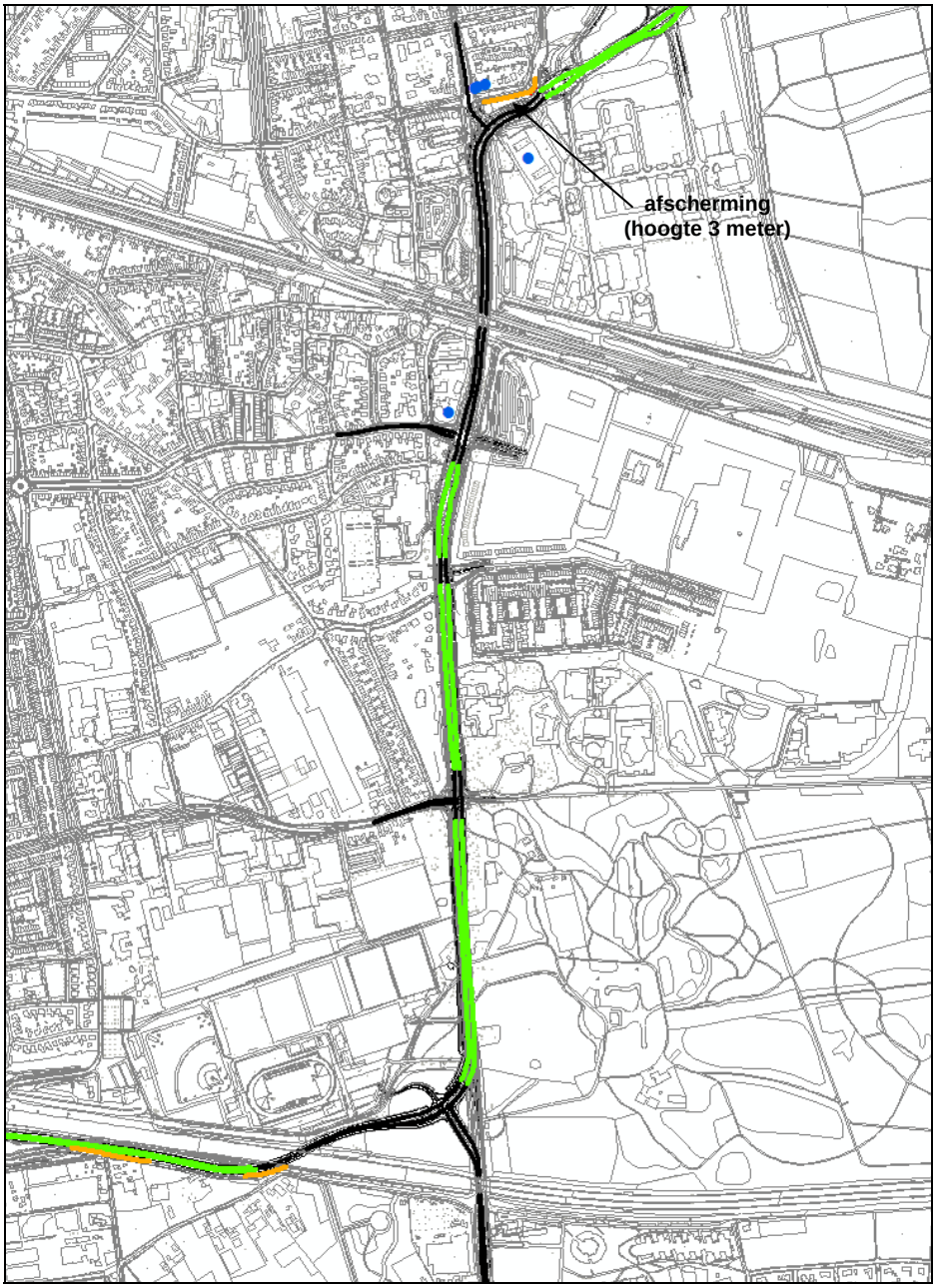
Tabel 11

Overzicht kosten geluidsmaatregelen Bennekomseweg/Edeseweg

maatregel	**kosten per strekkende meter [€/m]**	**lengte maatregel [m]**	**totale maatregelkosten [€]**
geluidsarm asfalt type dunne deklagen A (meerkosten ten opzichte van DAB)	40,80	1.050	42.840,--
totale kosten			**€ 42.840**

Met de hiervoor beschreven geluidsmaatregelen wordt bij alle woningen het reconstructie-effect weggenomen. Enige uitzondering hierop zijn de woningen aan de Berkenlaan 15, 17 en 19, kazernegebouw MZ 41 en een groot deel van de appartementen van ‘Oranjestaete’. De berekende toename ligt tussen 1,5 en 3,4 dB.

Gezien het voorgaande worden voor de in tabel 12 genoemde bestaande woningen/kazernegebouwen hogere waarden vastgesteld. In figuur 18 zijn de ligging van de hogere waarde woningen en de geluidsmaatregelen voor de Klinkenbergerweg/ Bennekomseweg/Edeseweg weergegeven. In bijlage 1.5 is een overzicht van de volledige berekeningsresultaten voor de reconstructie van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg opgenomen.



Figuur 18: Overzicht geluidsmaatregelen en hogere waarde woningen/kazernegebouwen vanwege reconstructie Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg.

Tabel 12
Overzicht woningen/appartementen waarvoor
een hogere waarde wordt vastgesteld - Klinkenbergerweg

nr.	adres	hoogte [m]	geluidsbelasting [dB]
6252	Berkenlaan 15-17	7,5	58
6255	Berkenlaan 19	5	53
6289	MZ: gebouw 41	5	55
6358	Oude Bennekomseweg 19	1,5	60
6358	Oude Bennekomseweg 21	1,5	60
6358	Oude Bennekomseweg 61	1,5	60
6358	Oude Bennekomseweg 63	1,5	60
6358	Oude Bennekomseweg 31	5	61
6358	Oude Bennekomseweg 33	5	61
6358	Oude Bennekomseweg 65	5	61
6358	Oude Bennekomseweg 67	5	61
6358	Oude Bennekomseweg 41	7,5	61
6358	Oude Bennekomseweg 69	7,5	61
6358	Oude Bennekomseweg 71	7,5	61
6358	Oude Bennekomseweg 49	10,5	60
6358	Oude Bennekomseweg 73	10,5	60
6358	Oude Bennekomseweg 75	10,5	60
6358	Oude Bennekomseweg 55	13,5	60
6358	Oude Bennekomseweg 77	13,5	60
6358	Oude Bennekomseweg 79	13,5	60
6358	Oude Bennekomseweg 59	15,5	60

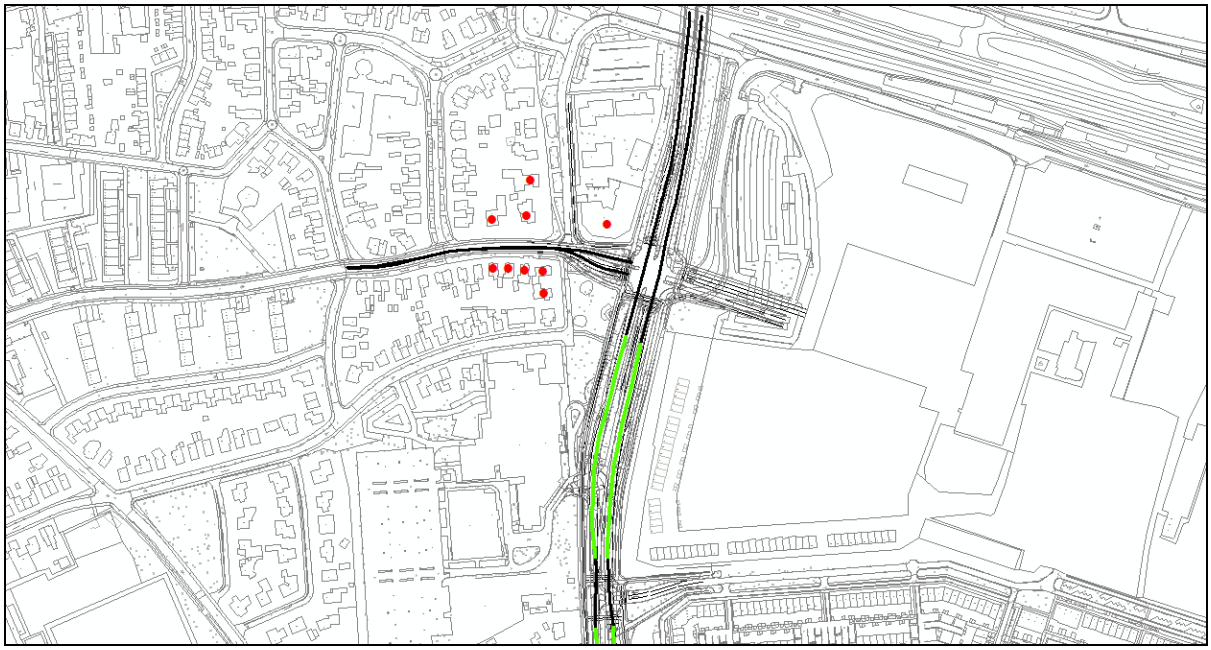
5.1.6. EMMALAAN

Uit het onderzoek voor de Emmalaan volgt dat ter plaatse van 29 woningen (8 vrijstaande woningen en 21 appartementen binnen appartementencomplex 'Oranjestaete') een reconstructie-effect (toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB) optreedt. De grootste berekende toename bedraagt 2,5 dB en blijft daarmee onder de maximaal toelaatbare toename vanwege een reconstructie van 5 dB. Ook wordt bij alle woningen voldaan aan de maximale ontheffingswaarde (hoogste belasting bedraagt 60 dB).

De toename van de geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de groei van het verkeer in de jaren tussen 2014 en 2030, vanwege (woning)bouwprojecten zoals Kop van de Parkweg en ENKA. De fysieke wijziging aan de Emmalaan (het toevoegen van een extra opstelstrook voor rechtsaf) heeft op zichzelf geen toename van de geluidsbelasting tot gevolg.

In de huidige situatie ligt op de Emmalaan/J. Th. Tooroplaan ten westen van de Oude Bennekomseweg reeds geluidsarm asfalt (type dunne deklagen A: geluidreductie circa 2,5 dB bij een rijsnelheid van 50 km/uur). Het gedeelte van de Emmalaan tussen de Oude Bennekomseweg en de Bennekomseweg bestaat in de huidige situatie uit fijn asfalt (DAB), aangezien geluidreducerende deklagen niet geschikt zijn voor toepassing nabij kruispunten vanwege de beperkte weerstand tegen vervorming door optrekkende/afremmende voertuigen en wringende krachten in scherpe bochten.

Gezien het bovenstaande wordt geconcludeerd dat bronmaatregelen (geluidsarm asfalt) geen oplossing bieden voor het wegnemen van het reconstructie-effect. Er ligt immers al een geluidsarme deklaag op dit wegvak. Maatregelen in de overdrachtssfeer (geluidsschermen) zijn gezien de stedelijke omgeving en de hoogte van het appartementengebouw niet haalbaar. Voor de in tabel 13 genoemde woningen wordt derhalve een hogere waarde vastgesteld. In figuur 19 is de ligging van de hogere waarde woningen weergegeven. In bijlage 1.6 is een overzicht van de volledige berekeningsresultaten voor de reconstructie van de Emmalaan opgenomen.



Figuur 19: Overzicht hogere waarde woningen vanwege reconstructie Emmalaan.

Tabel 13
Overzicht woningen/appartementen
waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld - Emmalaan

nr.	adres	hoogte [m]	geluidsbelasting [dB]
6371	Emmalaan 1	7,5	59
6368	Emmalaan 3	7,5	59
6352	Emmalaan 4	7,5	57
6366	Emmalaan 5	7,5	59
6376	Bennekomseweg 16	7,5	58
6380	Bennekomseweg 18	7,5	53
6347	Oude Bennekomseweg 12	7,5	50
6349	Oude Bennekomseweg 14	7,5	57
6674	Oude Bennekomseweg 11	1,5	52
6675	Oude Bennekomseweg 13	1,5	58
6676	Oude Bennekomseweg 15	1,5	59
6676	Oude Bennekomseweg 17	1,5	59
6677	Oude Bennekomseweg 19	1,5	55
6674	Oude Bennekomseweg 23	5	53
6675	Oude Bennekomseweg 25	5	59
6676	Oude Bennekomseweg 27	5	60
6676	Oude Bennekomseweg 29	5	60
6677	Oude Bennekomseweg 31	5	55
6674	Oude Bennekomseweg 35	7,5	53
6676	Oude Bennekomseweg 37	7,5	59
6676	Oude Bennekomseweg 39	7,5	59
6674	Oude Bennekomseweg 43	10,5	53
6676	Oude Bennekomseweg 45	10,5	59
6676	Oude Bennekomseweg 47	10,5	59
6675	Oude Bennekomseweg 51	13,5	58
6676	Oude Bennekomseweg 53	13,5	58
6677	Oude Bennekomseweg 55	13,5	54
6676	Oude Bennekomseweg 57	15,5	58
6676	Oude Bennekomseweg 59	15,5	58

5.1.7. ZANDLAAN

Uit de vergelijking van de rekenresultaten voor de huidige en de toekomstige situatie volgt dat voor geen van de woningen gelegen binnen het onderzoeksgebied een reconstructie-effect (toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB) wordt berekend. De geluidsbelasting blijft gelijk of neemt tot maximaal afgerond 1 dB toe door de groei van de verkeersintensiteit. Een overzicht van de volledige berekeningsresultaten voor de reconstructie van de kruising Zandlaan/Bennekomseweg/Edeseweg is opgenomen in bijlage 1.7.

5.1.8. PARKLAAN ZUID (EDESEWEG-DR.W. DREESLAAN)

Vanwege het nieuw aan te leggen zuidelijk deel van de Parklaan (tussen de aftakking van de Edeseweg richting Bennekom en de aansluiting met de Dr. W. Dreeslaan) wordt, zonder geluidsmaatregelen, ter plaatse van 13 woningen niet voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB. Het betreft woningen aan de Edeseweg, de Bovenbuurtweg, de Hoekelumse Brinkweg en de Klein Hoekelumseweg.

Om bij zoveel mogelijk woningen aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen zijn de mogelijkheden tot het treffen van geluidsmaatregelen onderzocht. De geluidsmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidsarm asfalt (2-laags ZOAB: geluidreductie circa 3,5 dB bij een rijsnelheid van 80 km/uur) en het aanbrengen van een geluidswal/scherm met een totale lengte van circa 240 meter en een hoogte variërend van 2 tot 4,5 meter. De afschermende maatregelen hebben tevens een positief effect op het geluid vanwege de A12, zodat het akoestisch leefklimaat ter plaatse zal verbeteren. Opgemerkt wordt dat met deze maatregelen ook het effect van de sloop van Bovenbuurtweg 39 volledig wordt gecompenseerd. In bijlage 2 is inzicht gegeven in het globale hoogteverloop van de afschermende geluidsmaatregelen. De totale kosten voor deze maatregelen bedragen naar schatting ruim € 3 ton (zie tabel 14).

Tabel 14
Overzicht kosten geluidsmaatregelen Parklaan Zuid

maatregel	**kosten per strekkende meter [€/m]**	**lengte maatregel [m]**	**totale maatregelkosten [€]**
geluidsarm asfalt type 2-laags ZOAB (meerkosten ten opzichte van DAB)	68,--	900	61.200,--
geluidswal (hoogte 3 meter)	250,--	85	21.250,--
geluidswal (hoogte 2 meter)	150,--	85	12.750,--
geluidsscherm (hoogte 4 meter)	2.000,--	70	140.000,--
geluidsscherm (hoogte 2 tot 2,5 meter)	1.000,--	85	85.000,--
totale kosten			**€ 320.200**

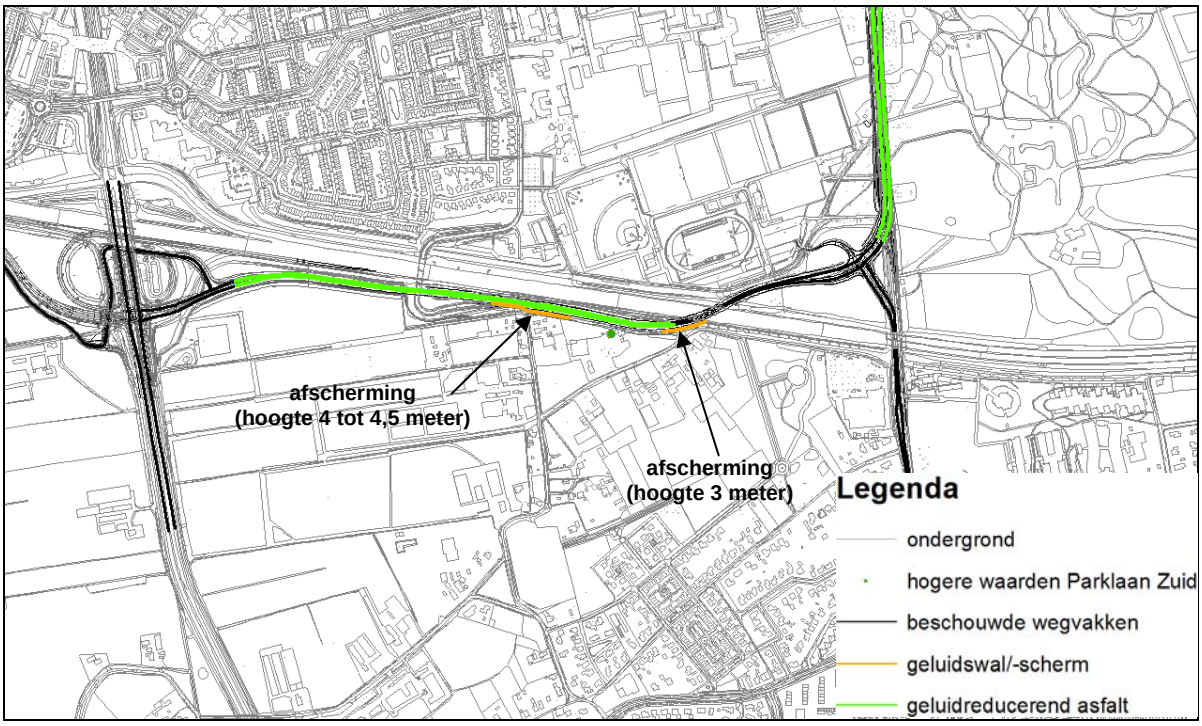
Gezien de forse geluidsproblematiek ter plaatse zijn deze maatregelen uit financieel oogpunt doelmatig. De afscherming langs het zuidelijk deel de Parklaan wordt met veel groen ingepast. Hiermee wordt de maatregel landschappelijk gezien acceptabel ingepast en wordt het zicht op het betonnen geluidsscherm aan de noordzijde van de A12 weggenomen. Hierdoor zal het uitzicht voor de bewoners verbeteren. Het ontwerp van de geluidswal/-scherm zal in overleg met de omwonenden worden vastgesteld.

Na het doorvoeren van de bovengenoemde maatregelen wordt nog bij 1 woning (Klein Hoekelumseweg 2) de voorkeurswaarde overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Aangezien reeds geluidsarm asfalt wordt toegepast moeten eventuele verdergaande geluidsmaatregelen gezocht worden in de afschermende sfeer. Ter plaatse van de woning Klein Hoekelumseweg 2 wordt de geluidswal niet opgehoogd omdat deze woning is aangekocht door de gemeente.

Gezien het voorgaande wordt voor de in tabel 15 genoemde woning een hogere waarde vastgesteld. In figuur 20 en bijlage 2 zijn de ligging van de woningen en de geluidsmaatregelen voor het zuidelijk deel van de Parklaan weergegeven. In bijlage 1.8 is een overzicht van de volledige berekeningsresultaten voor de aanleg van het zuidelijk deel van de Parklaan opgenomen.

Tabel 15
Overzicht woningen waarvoor een
hogere waarde wordt vastgesteld – Parklaan Zuid

nr.	adres	hoogte [m]	geluidsbelasting met maatregelen [dB]
6302	Klein Hoekelumseweg 2	4,5	57



Figuur 20: Overzicht geluidsmaatregelen en hogere waarde woning vanwege aanleg Parklaan Zuid.

5.1.9. Dr. W. Dreeslaan

Uit de vergelijking van de rekenresultaten voor de huidige en de toekomstige situatie volgt dat voor geen van de woningen gelegen binnen het onderzoeksgebied een reconstructie-effect (toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB) wordt berekend. De geluidsbelasting blijft gelijk of neemt met ten hoogste afgerond 1 decibel toe door de groei van de verkeersintensiteit in de toekomst. Een overzicht van de volledige berekeningsresultaten voor de reconstructie van de Dr. W. Dreeslaan is opgenomen in bijlage 1.9.

5.1.10. Maanderdijk

Uit de vergelijking van de rekenresultaten voor de huidige en de toekomstige situatie volgt dat voor geen van de woningen een reconstructie-effect (toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB) wordt berekend. De geluidsbelasting blijft in de toekomst ongeveer gelijk. Een overzicht van de volledige berekeningsresultaten voor de reconstructie van de Maanderdijk is opgenomen in bijlage 1.10.

5.2. Toetsing binnenniveau Bouwbesluit

Tijdens de aanleg van de Parklaan zal voor de adressen met een hogere waarde de geluidsisolatie worden onderzocht om te bepalen of wordt voldaan aan de wettelijke norm voor het binnenniveau in de gebouwen. Mocht hieruit voortvloeien dat de norm wordt overschreden, dan doet de gemeente een aanbod voor geluidsisolatiemaatregelen aan de bewoners/eigenaren. Uitgangspunt hierbij is de werkelijke geluidsbelasting van de panden (cumulatieve geluidsbelasting vanwege alle omliggende wegen tezamen, zonder aftrek conform artikel 110g Wgh) en het werkelijke gebruik (geluidsgevoelig of niet).

6. Beoordeling van het aspect geluid in het kader van goede ruimtelijke ordening

In deze paragraaf wordt nader ingegaan op de vraag in hoeverre voor wat betreft het aspect geluid een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is gewaarborgd bij de gevoelige functies langs het tracé van de Parklaan. Om hier inzicht in te krijgen worden de cumulatieve geluidsbelastingen (geluidsbelasting vanwege alle relevante wegen tezamen) op de woningen voor de huidige en de toekomstige situatie met elkaar vergeleken.

Specifiek wordt ingegaan op de locaties N224, Parklaan Noord, Emmalaan en Parklaan Zuid. Opgemerkt wordt dat, in tegenstelling tot de voorgaande paragraaf, alle genoemde geluidsbelastingen zonder aftrek conform artikel 110g Wgh zijn gepresenteerd. De cumulatieve geluidsbelastingen worden in een later stadium, tijdens de aanleg van de Parklaan, als uitgangspunt gehanteerd voor de bouwakoestische onderzoeken naar het binnenniveau in de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld. In bijlage 3 zijn de cumulatieresultaten voor alle woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld weergegeven voor de huidige en de toekomstige situatie.

N224

De woningen waarvoor een hogere waarde is vastgesteld ten gevolge van de reconstructie van de N224 (aansluiting van de Parklaan op de N224) worden deels ook belast door de Parklaan en de Nieuwe Kazernelaan. De cumulatieve geluidsbelasting ligt tussen 56 en 59 dB.

Parklaan Noord/Klinkenbergerweg (Nieuwe Kazernelaan, Berkenlaan)

Ter plaatse van de woningen langs de Nieuwe Kazernelaan en achterliggende straten wordt, zoals in de vorige paragraaf beschreven, voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde. Vanwege de aanleg van de Parklaan zal het gebruik van de Nieuwe Kazernelaan als doorgaande route komen te vervallen. Aangezien de Nieuwe Kazernelaan dicht bij de woonbebouwing ligt heeft een afwaardering van deze weg een gunstig effect op het akoestisch klimaat ter plaatse.

Ter plaatse van de Berkenlaan wordt een geluidswal/-scherm combinatie aangebracht, waardoor vanwege de Parklaan Noord voldaan wordt aan de voorkeurswaarde ter plaatse van de woningen aan de Berkenlaan. Vanwege de reconstructie van de Klinkenbergerweg (aansluiting Parklaan Noord) vinden reconstructie-effecten plaats die niet middels maatregelen kunnen weggenomen ter plaatse van de woningen Berkenlaan 15, 17 en 19. De toename van de geluidsbelasting op deze woningen wordt enerzijds bepaald door de toename van de verkeersintensiteit op het gedeelte van de Klinkenbergerweg ten zuiden van de aansluiting met de Parklaan en anderzijds door de verschuiving van de as van de Klinkenbergerweg door de aanleg van de kruising Klinkenbergerweg/Parklaan. De cumulatieve geluidsbelasting ligt tussen 58 en 63 dB en wordt volledig veroorzaakt door de Klinkenbergerweg. Het noordelijk deel van de Parklaan draagt door de geluidsmaatregelen die worden getroffen niet significant bij.

Kruising Emmalaan/Klinkenbergerweg

Vooral bij de appartementen/woningen die het dichtst bij de kruising Klinkenbergerweg/Emmalaan zijn gelegen treedt een cumulatie-effect op. Voor enkele appartementen wordt zowel voor de reconstructie van de Emmalaan als de Klinkenbergerweg een hogere waarde vastgesteld. De cumulatieve geluidsbelasting ligt tussen 56 en 67 dB. In de cumulatieberekeningen is ook de toekomstige 2^{e} ontsluiting van het ENKA-terrein (Akulaan) meegenomen. De geluidsbijdrage van deze weg is

ondergeschikt aan de Klinkenbergerweg en de Emmalaan.

Parklaan Zuid

Langs het zuidelijk deel van de Parklaan liggen de woningen van de Edeseweg, Bovenbuurtweg, Klein Hoekelumseweg en de Hoekelumse Brinkweg. In tabel 16 is een vergelijking tussen de cumulatieve geluidsbelasting in de huidige situatie 2014 (zonder Parklaan) en toekomstige situatie 2030 (met Parklaan en met/zonder geluidsmaatregelen) gegeven. Ook is de separate bijdrage van de A12 en de Parklaan met en zonder geluidsmaatregelen inzichtelijk gemaakt.

Uit de tabel volgt dat ter plaatse van veel woningen (behalve Edeseweg 120) de geluidsbelasting in de toekomst toeneemt. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 67 dB. Wat ook uit de tabel volgt is dat deze toename voornamelijk wordt veroorzaakt door de groei van de verkeersintensiteit op de A12 in de komende jaren. In de laatste kolom is inzichtelijk gemaakt dat de bijdrage van de Parklaan ondergeschikt is aan de bijdrage van de A12. De doorgevoerde geluidsmaatregelen (geluidsarm asfalt en geluidswal/-scherm) zijn hier debet aan.

Een bijzonder geval is de woning gelegen aan de Bovenbuurtweg 41. In de huidige situatie ondervindt deze woning geluidsafscherming vanwege de woning Bovenbuurtweg 39. Nummer 39 dient echter gesloopt te worden om de Parklaan mogelijk te maken, waardoor de geluidsafscherming wegvalt. De toename van de geluidsbelasting als gevolg van het slopen van de woning Bovenbuurtweg 39 bedraagt afgerond 3 dB voor de begane grond en 2 dB voor de tweede bouwlaag. Met de geluidswal/-scherm combinatie van in totaal 4,5 meter hoog langs de Parklaan, wordt deze toename volledig weggenomen. De afschermende maatregelen langs de Parklaan zorgen er voor dat bij de woningen Bovenbuurtweg 41, 43, 44 en 46 de cumulatieve geluidsbelasting op de begane grond (en dus ook in de tuin) significant afneemt ten opzichte van de huidige situatie.

Tabel 16
Vergelijking cumulatieve geluidsbelastingen woningen Parklaan Zuid

nr.	adres	hoogte [m]	cumulatieve geluidsbelasting huidige situatie 2014 [dB]	cumulatieve geluidsbelasting toekomstige situatie 2030 met Parklaan [dB]	bijdrage A12 [dB]	bijdrage Parklaan [dB]
6295	Edeseweg 120	1,5	66	64	62	48
		4,5	67	66	64	50
6300	Hoekelumse Brinkweg 1	1,5	56	59	59	44
		4,5	63	65	65	49
6299	Hoekelumse Brinkweg 3	1,5	57	60	59	48
		4,5	61	64	63	50
6298	Hoekelumse Brinkweg 3a	1,5	57	59	59	48
		4,5	60	63	62	50
6301	Hoekelumse Brinkweg 4	1,5	56	58	57	46
		4,5	59	60	60	48
6297	Hoekelumse Brinkweg 5	1,5	56	58	57	47
		4,5	58	60	60	48
6296	Hoekelumse Brinkweg 7	1,5	52	53	53	41
		4,5	55	57	56	43
6302	Klein Hoekelumseweg 2	1,5	60	64	62	57
		4,5	64	67	66	59
6304	Bovenbuurtweg 41	1,5	60	57	57	46
		4,5	63	63	63	50
6303	Bovenbuurtweg 43	1,5	57	54	53	42
		4,5	59	60	60	46
6305	Bovenbuurtweg 44	1,5	62	57	57	46
		4,5	64	63	63	50
6306	Bovenbuurtweg 46	1,5	57	56	56	45
		4,5	59	60	59	48
4542	Bovenbuurtweg 48	1,5	57	58	58	46
		4,5	58	59	59	48
6307	Bovenbuurtweg 50	1,5	55	57	56	44
		4,5	58	59	59	46

De toename van de cumulatieve geluidsbelasting bij de woningen wordt in de meeste gevallen veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer en maar in enkele gevallen door de aanleg van de Parklaan zelf. Daar waar mogelijk zijn geluidsmaatregelen opgenomen in het bestemmingsplan Parklaan. Over het algemeen voldoet ook de cumulatieve geluidsbelasting zonder aftrek bij de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder. Uitzondering hierop zijn de appartementen aan de Oude Bennekomseweg. Vanwege de ligging op de hoek van de Emmalaan/Klinkenbergerweg hebben deze woningen van oudsher al een hoge geluidsbelasting. Door de groei van het verkeer door de ontwikkeling van de kazerneterreinen en het ENKA-terrein zal de geluidsbelasting in de toekomst nog beperkt toenemen (2 dB). Gezien de beperkte toename en het feit dat geen bron- of overdrachtmaatregelen mogelijk zijn is ook hier sprake van een acceptabele situatie.

7. Samenvatting en conclusie

Bestemmingsplan Parklaan moet de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg aan de oostzijde van Ede mogelijk maken. Middels het project Veluwse Poort worden de voormalige kazerneterreinen, het ENKA-terrein en het stationsgebied de komende jaren herontwikkeld tot woon-/werkomgeving. De Parklaan gaat als ontsluitingsweg voor deze locaties dienen. Het aspect wegverkeerslawaai ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) langs het traject bepaalt mede de haalbaarheid van dit plan. In voorliggende rapportage is inzicht gegeven in de geluidsbelasting van de woningen langs het traject en is getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Om geluidsoverlast in de toekomst zoveel mogelijk te voorkomen zijn diverse geluidreducerende maatregelen zoals geluidsarme wegdekken en geluidswallen/-schermen opgenomen in het ontwerp. Het effect van deze maatregelen staat eveneens in voorliggende rapportage beschreven.

Uit het onderzoek volgt dat, indien geen geluidsmaatregelen worden getroffen, bij een groot aantal woningen de voorkeurswaarde wordt overschreden of een reconstructie-effect wordt berekend. Om bij zoveel mogelijk woningen aan de voorkeurswaarde te voldoen of het reconstructie-effect weg te nemen zijn de mogelijkheden tot het treffen van geluidsmaatregelen onderzocht. Na landschappelijke, verkeerskundige en financiële afweging zijn de in tabel 17 opgenomen geluidsmaatregelen met bijbehorende kosten opgenomen in het wegontwerp.

Tabel 17
Totaaloverzicht kosten geluidsmaatregelen realisatie Parklaan

maatregel	**maatregelkosten [€]**
geluidsarm asfalt	
(meerkosten ten opzichte van DAB)	
• Parklaan Noord	40.800,--
• Bennekomseweg/Edeseweg	42.840,--
• Parklaan Zuid	61.200,--
geluidsafscherming	
• Parklaan Noord	167.000,--
• Parklaan Zuid	259.000,--
totale kosten geluidsmaatregelen	**€ 570.840**

Na het doorvoeren van de genoemde geluidsmaatregelen wordt nog bij in totaal 68 geluidsgevoelige bestemmingen (waarvan 61 woningen en 7 kazernegebouwen) de voorkeurswaarde overschreden of een toename vanwege reconstructie van meer dan 1,5 dB berekend. Aangezien verdergaande maatregelen om ook bij deze woningen/gebouwen te voldoen aan de toetswaarde stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke, verkeerskundige en/of financiële aard, wordt voor deze woningen een hogere waarde vastgesteld. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd tot het vaststellen van de hogere waarde[3].

[3] Voor de hogere waarden vanwege de reconstructie van de N224 is de provincie Gelderland bevoegd gezag.

Voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld wordt in een later stadium, tijdens de aanleg van de Parklaan, een onderzoek naar de geluidwering van de gevelopbouw verricht ter toetsing van het binnenniveau. Indien uit dit bouwakoestisch onderzoek blijkt dat de toepasselijke norm voor het binnenniveau wordt overschreden, krijgen de bewoners gevelisolatie maatregelen aangeboden op kosten van de gemeente.

Geconcludeerd wordt dat na het doorvoeren van de geluidsmaatregelen ter plaatse van alle woningen wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde of maximale reconstructiewaarde en daarmee een acceptabel woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd. Na het vaststellen van de hogere waarden vormt het aspect verkeerslawaai geen onoverkomelijke belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Ede, 7 mei 2015

Bijlage 1

Rekenresultaten per wegvak

1.1 N224
1.2 Parklaan Noord (N224-Klinkenbergerweg)
1.3 Nieuwe Kazernelaan
1.4 Eikenlaan
1.5 Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg
1.6 Emmalaan
1.7 Zandlaan
1.8 Parklaan Zuid (Edeseweg-Dr. W. Dreeslaan)
1.9 Dr. W. Dreeslaan
1.10 Maanderdijk

N224 (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de N224, inclusief aftrek van 2 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?	toekomst 2-laags ZOAB west 2030	verschil	reconstructie?	toekomst huidig asfalt + afscherming 2030	verschil	reconstructie?
558_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	53		53	54	1,4	nee	54	1,2	nee	54	1,3	nee
558_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	55		55	56	1,3	nee	56	1,2	nee	56	1,3	nee
558_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	55		55	56	1,4	nee	56	1,2	nee	56	1,3	nee
558_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	55		55	56	1,7	ja	56	1,5	ja	56	1,6	ja
558_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	54		54	56	1,8	ja	56	1,6	ja	56	1,8	ja
559_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	51		51	54	2,4	ja	53	1,8	ja	54	2,4	ja
559_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	53		53	56	2,3	ja	55	1,7	ja	56	2,3	ja
559_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	54		54	56	2,2	ja	56	1,6	ja	56	2,2	ja
559_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	54		54	56	2,4	ja	56	1,9	ja	56	2,4	ja
559_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	54		54	56	2,4	ja	56	1,8	ja	56	2,4	ja
560_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	48		48	51	2,9	ja	51	2,2	ja	51	2,7	ja
560_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	50		50	53	3	ja	52	2,3	ja	53	2,9	ja
560_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	51		51	54	2,8	ja	53	2,1	ja	54	2,8	ja
560_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	51		51	54	2,7	ja	53	2	ja	54	2,7	ja
560_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	51		51	54	2,7	ja	53	2	ja	54	2,7	ja
6008_A	diepenbroncklaan 35	48		48	51	2,7	ja	50	2	ja	46	-	nee
6010_A	diepenbroncklaan 37	48		48	51	2,9	ja	50	2,1	ja	46	-2,8	nee
6010_B	diepenbroncklaan 37	51		51	54	3	ja	53	2,2	ja	50	-0,6	nee
6011_A	diepenbroncklaan 37	49		49	51	2,9	ja	51	2,2	ja	46	-2,1	nee
6011_B	diepenbroncklaan 37	53		53	56	3	ja	55	2,2	ja	52	-1,1	nee
6014_A	Stevin: gebouw 77	50	56	50	52	2,2	ja	52	1,8	ja	52	2,2	ja
6014_B	Stevin: gebouw 77	52	56	52	54	2,1	ja	53	1,8	ja	54	2,1	ja
6015_A	Stevin: gebouw 77	47	56	47	52	3,6	ja	51	3,1	ja	52	3,6	ja
6015_B	Stevin: gebouw 77	48	56	48	53	5,1	ja	53	4,6	ja	53	5	ja
6016_A	diepenbroncklaan 39	47		47	50	2,2	ja	49	1,4	nee	42	-	nee
6016_B	diepenbroncklaan 39	50		50	53	2,9	ja	52	2,1	ja	48	-2,5	nee
6017_A	Stevin: gebouw 70	40		40	44	-	nee	43	-	nee	43	-	nee
6017_B	Stevin: gebouw 70	41		41	44	-	nee	43	-	nee	43	-	nee
6017_C	Stevin: gebouw 70	42		42	45	-	nee	44	-	nee	44	-	nee
6017_D	Stevin: gebouw 70	42		42	45	-	nee	45	-	nee	45	-	nee
6018_A	diepenbroncklaan 39	47		47	50	2	ja	49	1,1	nee	45	-	nee
6018_B	diepenbroncklaan 39	50		50	53	3	ja	52	2,2	ja	49	-0,9	nee
6019_A	Stevin: gebouw 69	41		41	44	-	nee	43	-	nee	43	-	nee
6019_B	Stevin: gebouw 69	41		41	44	-	nee	43	-	nee	44	-	nee
6019_C	Stevin: gebouw 69	41		41	44	-	nee	44	-	nee	44	-	nee
6019_D	Stevin: gebouw 69	42		42	45	-	nee	45	-	nee	45	-	nee
6022_A	diepenbroncklaan 24	41		41	43	-	nee	42	-	nee	37	-	nee
6022_B	diepenbroncklaan 24	43		43	46	-	nee	45	-	nee	42	-	nee
6028_A	Arnhemseweg 116	47		47	50	1,9	ja	49	0,9	nee	46	-	nee
6028_B	Arnhemseweg 116	48		48	51	2,9	ja	50	1,9	ja	48	-	nee
6033_A	Arnhemseweg 118	47		47	50	1,8	ja	49	0,7	nee	42	-	nee
6033_B	Arnhemseweg 118	48		48	51	3,1	ja	50	2	ja	45	-	nee
6033_C	Arnhemseweg 118	49		49	52	3,2	ja	51	2,1	ja	48	-0,9	nee
6039_A	Arnhemseweg 118a	48		48	51	3,3	ja	50	2,1	ja	47	-	nee
6041_A	Arnhemseweg 120	49		49	53	3,7	ja	52	2,8	ja	52	3	ja
6041_B	Arnhemseweg 120	51		51	54	3,6	ja	53	2,7	ja	54	3	ja
6041_C	Arnhemseweg 120	52		52	55	3,5	ja	54	2,6	ja	55	3,2	ja
6045_A	Arnhemseweg 120	51		51	54	3,7	ja	53	2,6	ja	52	1,1	nee
6045_B	Arnhemseweg 120	52		52	56	3,7	ja	55	2,6	ja	54	1,6	ja
6045_C	Arnhemseweg 120	53		53	57	3,6	ja	56	2,5	ja	56	3	ja
6049_A	Langenberglaan 1	41		41	44	-	nee	43	-	nee	36	-	nee
6049_B	Langenberglaan 1	42		42	45	-	nee	44	-	nee	39	-	nee
6051_A	Langenberglaan 3	37		37	39	-	nee	39	-	nee	36	-	nee
6051_B	Langenberglaan 3	38		38	40	-	nee	39	-	nee	37	-	nee
6056_A	Langenberglaan 5	38		38	41	-	nee	40	-	nee	38	-	nee
6060_A	Langenberglaan 7	37		37	41	-	nee	39	-	nee	38	-	nee
6060_B	Langenberglaan 7	38		38	42	-	nee	41	-	nee	40	-	nee
6066_A	Langenberglaan 9	33		33	37	-	nee	35	-	nee	33	-	nee
6066_B	Langenberglaan 9	36		36	40	-	nee	39	-	nee	37	-	nee
6068_A	Buurtmeesterweg 25	25		25	28	-	nee	27	-	nee	27	-	nee
6068_B	Buurtmeesterweg 25	28		28	31	-	nee	30	-	nee	30	-	nee
6070_A	Buurtmeesterweg 25	34		34	36	-	nee	35	-	nee	33	-	nee
6070_B	Buurtmeesterweg 25	35		35	38	-	nee	37	-	nee	36	-	nee
6077_A	Buurtmeesterweg 31	27		27	30	-	nee	29	-	nee	30	-	nee
6077_B	Buurtmeesterweg 31	30		30	32	-	nee	32	-	nee	32	-	nee
6078_A	Buurtmeesterweg 31	23		23	26	-	nee	25	-	nee	25	-	nee
6078_B	Buurtmeesterweg 31	26		26	28	-	nee	28	-	nee	29	-	nee
6088_A	Buurtmeesterweg 72	34		34	38	-	nee	38	-	nee	38	-	nee
6088_B	Buurtmeesterweg 72	35		35	39	-	nee	38	-	nee	39	-	nee
6089_A	Buurtmeesterweg 72	34		34	37	-	nee	37	-	nee	36	-	nee
6089_B	Buurtmeesterweg 72	36		36	39	-	nee	38	-	nee	38	-	nee
6090_A	Nieuwe Kazernelaan 95	45		45	48	0,1	nee	47	-	nee	48	-	nee
6090_B	Nieuwe Kazernelaan 95	46		46	50	1,6	ja	49	0,8	nee	49	1,3	nee
6090_C	Nieuwe Kazernelaan 95	47		47	50	2,4	ja	50	1,6	ja	50	2,2	ja
6092_A	Nieuwe Kazernelaan 93	44		44	48	-	nee	47	-	nee	47	-	nee
6092_B	Nieuwe Kazernelaan 93	46		46	49	1,2	nee	48	0,4	nee	49	0,8	nee
6092_C	Nieuwe Kazernelaan 93	46		46	50	2	ja	49	1,2	nee	50	1,6	ja
6093_A	Nieuwe Kazernelaan 91	43		43	47	-	nee	46	-	nee	47	-	nee
6093_B	Nieuwe Kazernelaan 91	44		44	48	-	nee	47	-	nee	48	-	nee
6093_C	Nieuwe Kazernelaan 91	45		45	49	0,8	nee	48	-	nee	49	0,5	nee
6095_A	Nieuwe Kazernelaan 89	43		43	47	-	nee	46	-	nee	47	-	nee
6095_B	Nieuwe Kazernelaan 89	44		44	48	-	nee	47	-	nee	48	-	nee
6095_C	Nieuwe Kazernelaan 89	45		45	48	0,4	nee	48	-	nee	48	0,2	nee
6096_A	Nieuwe Kazernelaan 87	42		42	46	-	nee	45	-	nee	46	-	nee
6096_B	Nieuwe Kazernelaan 87	43		43	47	-	nee	46	-	nee	47	-	nee
6096_C	Nieuwe Kazernelaan 87	44		44	47	-	nee	47	-	nee	47	-	nee
6098_A	Nieuwe Kazernelaan 85	42		42	46	-	nee	45	-	nee	46	-	nee
6098_B	Nieuwe Kazernelaan 85	43		43	46	-	nee	46	-	nee	46	-	nee
6098_C	Nieuwe Kazernelaan 85	43		43	47	-	nee	46	-	nee	47	-	nee
6099_A	Nieuwe Kazernelaan 83	41		41	45	-	nee	45	-	nee	45	-	nee
6099_B	Nieuwe Kazernelaan 83	42		42	46	-	nee	45	-	nee	46	-	nee
6099_C	Nieuwe Kazernelaan 83	43		43	46	-	nee	46	-	nee	46	-	nee
6101_A	Nieuwe Kazernelaan 81	41		41	45	-	nee	44	-	nee	45	-	nee
6101_B	Nieuwe Kazernelaan 81	42		42	46	-	nee	45	-	nee	45	-	nee
6101_C	Nieuwe Kazernelaan 81	43		43	46	-	nee	45	-	nee	46	-	nee
6102_A	Nieuwe Kazernelaan 77	38		38	42	-	nee	41	-	nee	42	-	nee
6102_B	Nieuwe Kazernelaan 77	39		39	42	-	nee	42	-	nee	42	-	nee
700_A	Arnhemseweg 114	44		44	47	-	nee	46	-	nee	44	-	nee
700_B	Arnhemseweg 114	45		45	48	0,2	nee	47	-	nee	46	-	nee
701_A	Arnhemseweg 112	42		42	45	-	nee	44	-	nee	41	-	nee
701_B	Arnhemseweg 112	43		43	46	-	nee	45	-	nee	43	-	nee
702_A	Arnhemseweg 110A	38		38	41	-	nee	40	-	nee	38	-	nee
703_A	Arnhemseweg 110	37		37	40	-	nee	39	-	nee	36	-	nee
703_B	Arnhemseweg 110	39		39	42	-	nee	41	-	nee	39	-	nee
704_A	Langenberglaan 2	38		38	41	-	nee	40	-	nee	35	-	nee
704_B	Langenberglaan 2	39		39	42	-	nee	42	-	nee	38	-	nee
705_A	Langenberglaan 4	34		34	37	-	nee	36	-	nee	31	-	nee
705_B	Langenberglaan 4	35		35	38	-	nee	38	-	nee	35	-	nee
706_A	Langenberglaan 6	29		29	32	-	nee	31	-	nee	30	-	nee
706_B	Langenberglaan 6	33		33	35	-	nee	35	-	nee	35	-	nee
706_C	Langenberglaan 6	36		36	39	-	nee	38	-	nee	38	-	nee
707_A	Langenberglaan 8	29		29	32	-	nee	31	-	nee	32	-	nee
707_B	Langenberglaan 8	32		32	35	-	nee	35	-	nee	35	-	nee
708_A	Langenberglaan 10	29		29	32	-	nee	31	-	nee	31	-	nee
708_B	Langenberglaan 10	32		32	35	-	nee	35	-	nee	35	-	nee
708_C	Langenberglaan 10	36		36	39	-	nee	38	-	nee	38	-	nee
709_A	Buurtmeesterweg 23	29		29	33	-	nee	32	-	nee	32	-	nee
709_B	Buurtmeesterweg 23	32		32	35	-	nee	35	-	nee	35	-	nee
710_A	Buurtmeesterweg 21	29		29	32	-	nee	32	-	nee	31	-	nee
710_B	Buurtmeesterweg 21	32		32	35	-	nee	34	-	nee	34	-	nee
711_A	Buurtmeesterweg 19	27		27	31	-	nee	31	-	nee	29	-	nee
711_B	Buurtmeesterweg 19	31		31	35	-	nee	34	-	nee	33	-	nee

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A + afscherming 2030	> 48?	eerder vastgestelde hogere waarde
500_A	SS5 (WG-U)	48	50,4	ja	47,7	nee	48	nee	
500_B	SS5 (WG-U)	48	52,1	ja	49,4	ja	49,7	ja	
500_C	SS5 (WG-U)	48	52,3	ja	49,7	ja	49,9	ja	
501_A	SS10 (WG-U)	48	52,3	ja	49,5	ja	49,7	ja	
501_B	SS10 (WG-U)	48	53,8	ja	51,1	ja	51,3	ja	
501_C	SS10 (WG-U)	48	52,3	ja	49,6	ja	49,9	ja	
502_A	SS10 (WG-U)	48	54,8	ja	52,1	ja	52,3	ja	
502_B	SS10 (WG-U)	48	56	ja	53,4	ja	53,6	ja	
502_C	SS10 (WG-U)	48	54,4	ja	51,8	ja	52	ja	
503_A	SS10 (WG-U)	48	56	ja	53,3	ja	53,5	ja	
503_B	SS10 (WG-U)	48	56,1	ja	53,5	ja	53,7	ja	
503_C	SS10 (WG-U)	48	54,4	ja	51,8	ja	52	ja	
504_A	SS10 (WG-U)	48	47	nee	45	nee	45,1	nee	
504_B	SS10 (WG-U)	48	55,9	ja	53,3	ja	53,3	ja	
504_C	SS10 (WG-U)	48	54,2	ja	51,6	ja	51,8	ja	
505_A	SS10 (WG-U)	48	48,8	ja	46,5	nee	46,6	nee	
505_B	SS10 (WG-U)	48	55,9	ja	53,2	ja	53,3	ja	
505_C	SS10 (WG-U)	48	54,2	ja	51,5	ja	51,6	ja	
506_A	SS10 (WG-U)	48	52,6	ja	50	ja	50,3	ja	
506_B	SS10 (WG-U)	48	55,3	ja	52,7	ja	52,7	ja	
506_C	SS10 (WG-U)	48	54,2	ja	51,6	ja	51,6	ja	
507_A	SS10 (WG-U)	48	48,9	ja	46,2	nee	46,4	nee	
507_B	SS10 (WG-U)	48	51,2	ja	48,4	nee	48,7	ja	
507_C	SS10 (WG-U)	48	50	ja	47,3	nee	47,6	nee	
514_A	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,8	ja	50,1	ja	50,1	ja	
514_B	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,9	ja	50,3	ja	50,3	ja	
514_C	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,3	ja	49,6	ja	49,6	ja	
514_D	EB1 (WRO-zone 13)	48	51,6	ja	48,9	ja	48,9	ja	
515_A	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,5	ja	49,9	ja	49,9	ja	
515_B	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,9	ja	50,2	ja	50,2	ja	
515_C	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,4	ja	49,7	ja	49,7	ja	
515_D	EB1 (WRO-zone 13)	48	51,6	ja	49	ja	49	ja	
516_A	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,7	ja	50	ja	50	ja	
516_B	EB1 (WRO-zone 13)	48	53	ja	50,3	ja	50,3	ja	
516_C	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,6	ja	49,9	ja	49,9	ja	
516_D	EB1 (WRO-zone 13)	48	51,8	ja	49,1	ja	49,1	ja	
517_A	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,5	ja	49,8	ja	49,8	ja	
517_B	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,9	ja	50,2	ja	50,2	ja	
517_C	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,4	ja	49,8	ja	49,8	ja	
517_D	EB1 (WRO-zone 13)	48	51,7	ja	49,1	ja	49,1	ja	
518_A	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,3	ja	49,6	ja	49,6	ja	
518_B	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,7	ja	50	ja	50	ja	
518_C	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,3	ja	49,7	ja	49,7	ja	
518_D	EB1 (WRO-zone 13)	48	51,7	ja	49	ja	49	ja	
519_A	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,3	ja	49,7	ja	49,7	ja	
519_B	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,7	ja	50,1	ja	50,1	ja	
519_C	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,4	ja	49,7	ja	49,7	ja	
519_D	EB1 (WRO-zone 13)	48	51,7	ja	49,1	ja	49,1	ja	
520_A	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,6	ja	50	ja	50	ja	
520_B	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,9	ja	50,3	ja	50,3	ja	
520_C	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,6	ja	49,9	ja	49,9	ja	
520_D	EB1 (WRO-zone 13)	48	51,9	ja	49,3	ja	49,3	ja	
521_A	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,7	ja	50,1	ja	50,1	ja	
521_B	EB1 (WRO-zone 13)	48	53	ja	50,5	ja	50,5	ja	
521_C	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,8	ja	50,2	ja	50,2	ja	
521_D	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,2	ja	49,6	ja	49,6	ja	
523_A	MN (WG)	48	49,5	ja	46,7	nee	46,7	nee	50
523_B	MN (WG)	48	52	ja	49,5	ja	49,5	ja	50
523_C	MN (WG)	48	52,3	ja	49,8	ja	49,8	ja	50
524_A	MN (WG)	48	49,4	ja	46,6	nee	46,6	nee	50
524_B	MN (WG)	48	52,1	ja	49,5	ja	49,5	ja	50
524_C	MN (WG)	48	52,4	ja	49,9	ja	49,9	ja	50
525_A	MN (WG)	48	46,6	nee	43,8	nee	43,8	nee	49
525_B	MN (WG)	48	49,5	ja	46,9	nee	46,9	nee	49
525_C	MN (WG)	48	50,1	ja	47,6	nee	47,6	nee	49
526_A	MN (WG)	48	48,2	nee	45,5	nee	45,5	nee	49
526_B	MN (WG)	48	50,6	ja	48	nee	48	nee	49
526_C	MN (WG)	48	51,1	ja	48,5	nee	48,5	nee	49
527_A	MZ1 (WG-U)	48	45,3	nee	42,7	nee	42,7	nee	
527_B	MZ1 (WG-U)	48	46,1	nee	43,5	nee	43,5	nee	
527_C	MZ1 (WG-U)	48	46,8	nee	44,2	nee	44,2	nee	
527_D	MZ1 (WG-U)	48	47	nee	44,4	nee	44,4	nee	
527_E	MZ1 (WG-U)	48	47,4	nee	44,9	nee	44,9	nee	
527_F	MZ1 (WG-U)	48	47,4	nee	44,9	nee	44,9	nee	
528_A	MZ1 (WG-U)	48	48,1	nee	45,5	nee	45,5	nee	
528_B	MZ1 (WG-U)	48	49,4	ja	46,8	nee	46,8	nee	
528_C	MZ1 (WG-U)	48	49,8	ja	47,2	nee	47,1	nee	
528_D	MZ1 (WG-U)	48	49,9	ja	47,3	nee	47,3	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A + afscherming 2030	> 48?	eerder vastgestelde hogere waarde
528_E	MZ1 (WG-U)	48	49,8	ja	47,2	nee	47,2	nee	
528_F	MZ1 (WG-U)	48	49,5	ja	46,9	nee	46,9	nee	
529_A	MZ1 (WG-U)	48	47,9	nee	45,3	nee	45,3	nee	
529_B	MZ1 (WG-U)	48	49,3	ja	46,6	nee	46,6	nee	
529_C	MZ1 (WG-U)	48	49,6	ja	47	nee	47	nee	
529_D	MZ1 (WG-U)	48	49,8	ja	47,2	nee	47,2	nee	
529_E	MZ1 (WG-U)	48	49,7	ja	47,1	nee	47,1	nee	
529_F	MZ1 (WG-U)	48	49,4	ja	46,8	nee	46,8	nee	
530_A	MZ1 (WG-U)	48	47,2	nee	44,7	nee	44,7	nee	
530_B	MZ1 (WG-U)	48	48,5	nee	46	nee	46	nee	
530_C	MZ1 (WG-U)	48	49,1	ja	46,6	nee	46,6	nee	
530_D	MZ1 (WG-U)	48	49,2	ja	46,8	nee	46,8	nee	
530_E	MZ1 (WG-U)	48	49,2	ja	46,7	nee	46,7	nee	
530_F	MZ1 (WG-U)	48	49	ja	46,6	nee	46,6	nee	
531_A	MZ3 (WG-U)	48	42,3	nee	39,8	nee	39,8	nee	
531_B	MZ3 (WG-U)	48	42,7	nee	40,2	nee	40,2	nee	
531_C	MZ3 (WG-U)	48	43,1	nee	40,6	nee	40,6	nee	
531_D	MZ3 (WG-U)	48	43,7	nee	41,2	nee	41,2	nee	
532_A	MZ3 (WG-U)	48	43,6	nee	41	nee	41	nee	
532_B	MZ3 (WG-U)	48	44,2	nee	41,7	nee	41,7	nee	
532_C	MZ3 (WG-U)	48	44,7	nee	42,2	nee	42,2	nee	
532_D	MZ3 (WG-U)	48	45,4	nee	42,8	nee	42,8	nee	
533_A	MZ3 (WG-U)	48	44,8	nee	42,2	nee	42,2	nee	
533_B	MZ3 (WG-U)	48	45,7	nee	43,2	nee	43,2	nee	
533_C	MZ3 (WG-U)	48	46,3	nee	43,8	nee	43,8	nee	
533_D	MZ3 (WG-U)	48	46,9	nee	44,3	nee	44,3	nee	
534_A	MZ3 (WG-U)	48	43,7	nee	41,2	nee	41,2	nee	
534_B	MZ3 (WG-U)	48	44,3	nee	41,9	nee	41,8	nee	
534_C	MZ3 (WG-U)	48	44,8	nee	42,3	nee	42,3	nee	
534_D	MZ3 (WG-U)	48	45,5	nee	43	nee	43	nee	
535_A	MZ2 (WG-U)	48	45,2	nee	42,6	nee	42,6	nee	
535_B	MZ2 (WG-U)	48	46	nee	43,5	nee	43,5	nee	
535_C	MZ2 (WG-U)	48	44,9	nee	42,4	nee	42,4	nee	
535_D	MZ2 (WG-U)	48	45,6	nee	43,1	nee	43,1	nee	
536_A	MZ2 (WG-U)	48	45,9	nee	43,4	nee	43,4	nee	
536_B	MZ2 (WG-U)	48	47,1	nee	44,7	nee	44,7	nee	
536_C	MZ2 (WG-U)	48	46,1	nee	43,6	nee	43,6	nee	
536_D	MZ2 (WG-U)	48	46,7	nee	44,2	nee	44,2	nee	
537_A	MZ2 (WG-U)	48	47,1	nee	44,6	nee	44,6	nee	
537_B	MZ2 (WG-U)	48	48,4	nee	46	nee	46	nee	
537_C	MZ2 (WG-U)	48	47,4	nee	45	nee	45	nee	
537_D	MZ2 (WG-U)	48	47,8	nee	45,4	nee	45,4	nee	
538_A	MZ2 (WG-U)	48	49	ja	46,6	nee	46,7	nee	
538_B	MZ2 (WG-U)	48	50,6	ja	48,2	nee	48,3	nee	
538_C	MZ2 (WG-U)	48	49,4	ja	47,2	nee	47,2	nee	
538_D	MZ2 (WG-U)	48	49,6	ja	47,4	nee	47,4	nee	
539_A	MZ2 (WG-U)	48	45,7	nee	43,6	nee	43,9	nee	
539_B	MZ2 (WG-U)	48	47,1	nee	45	nee	45,2	nee	
539_C	MZ2 (WG-U)	48	47,6	nee	45,6	nee	45,7	nee	
539_D	MZ2 (WG-U)	48	47,8	nee	45,8	nee	45,8	nee	
539_E	MZ2 (WG-U)	48	47,8	nee	45,9	nee	45,9	nee	
544_A	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	56,9	ja	55,4	ja	55,5	ja	
544_B	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	57,7	ja	56,2	ja	56,3	ja	
544_C	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	57,6	ja	56,2	ja	56,2	ja	
544_D	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	55,7	ja	54,3	ja	54,3	ja	
545_A	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	53,7	ja	52,4	ja	52,5	ja	
545_B	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	54,3	ja	53	ja	53,2	ja	
545_C	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	54,3	ja	53	ja	53	ja	
545_D	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	54	ja	52,7	ja	52,7	ja	
546_A	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	45,5	nee	43,6	nee	43,8	nee	
546_B	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	46,8	nee	45	nee	45,2	nee	
546_C	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	46,8	nee	45,1	nee	45,2	nee	
546_D	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	46,4	nee	44,7	nee	44,7	nee	
547_A	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	41,3	nee	39,3	nee	39,5	nee	
547_B	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	41,9	nee	40	nee	40,2	nee	
547_C	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	42	nee	40,2	nee	40,3	nee	
547_D	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	41,5	nee	39,7	nee	39,8	nee	
551_A	MN10 (WG)	48	47,4	nee	45	nee	44,7	nee	
551_B	MN10 (WG)	48	49,2	ja	46,9	nee	46,8	nee	
551_C	MN10 (WG)	48	49,7	ja	47,4	nee	47,3	nee	
551_D	MN10 (WG)	48	49,9	ja	47,7	nee	47,6	nee	
552_A	MN10 (WG)	48	47,7	nee	45,3	nee	45,2	nee	
552_B	MN10 (WG)	48	49,8	ja	47,4	nee	47,4	nee	
552_C	MN10 (WG)	48	50,4	ja	48	nee	48	nee	
552_D	MN10 (WG)	48	50,6	ja	48,3	nee	48,3	nee	
553_A	MN10 (WG)	48	46,4	nee	44	nee	43,8	nee	
553_B	MN10 (WG)	48	48,3	nee	46	nee	45,9	nee	
553_C	MN10 (WG)	48	49,1	ja	46,8	nee	46,7	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A + afscherming 2030	> 48?	eerder vastgestelde hogere waarde
553_D	MN10 (WG)	48	49,6	ja	47,2	nee	47,2	nee	
554_A	MN10 (WG)	48	45,3	nee	42,9	nee	42,7	nee	
554_B	MN10 (WG)	48	47	nee	44,6	nee	44,5	nee	
554_C	MN10 (WG)	48	47,6	nee	45,3	nee	45,2	nee	
554_D	MN10 (WG)	48	48,3	nee	45,9	nee	45,9	nee	
555_A	MN gebouw 120	48	52,2	ja	49,6	ja	49,6	ja	52
556_A	SS2 (WG-U)	48	32,6	nee	30,1	nee	30,1	nee	
556_B	SS2 (WG-U)	48	33,2	nee	30,8	nee	30,8	nee	
556_C	SS2 (WG-U)	48	33,4	nee	31,1	nee	31,1	nee	
557_A	SS2 (WRO-zone gemengd)	48	36,2	nee	33,6	nee	33,6	nee	
557_B	SS2 (WRO-zone gemengd)	48	36,7	nee	34,1	nee	34,1	nee	
557_C	SS2 (WRO-zone gemengd)	48	36,8	nee	34,4	nee	34,3	nee	
558_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	40,2	nee	37,6	nee	37,6	nee	
558_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	40,8	nee	38,2	nee	38,2	nee	
558_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	41,1	nee	38,5	nee	38,5	nee	
558_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	41,5	nee	38,9	nee	39	nee	
558_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	43	nee	40,4	nee	40,4	nee	
559_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	44,4	nee	41,7	nee	41,7	nee	
559_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	45,9	nee	43,2	nee	43,2	nee	
559_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	46,7	nee	44	nee	44,1	nee	
559_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	47	nee	44,4	nee	44,4	nee	
559_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	47,4	nee	44,7	nee	44,7	nee	
560_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	48	nee	45,2	nee	45,3	nee	
560_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	49,8	ja	47,1	nee	47,1	nee	
560_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	50,1	ja	47,4	nee	47,5	nee	
560_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	50,2	ja	47,6	nee	47,6	nee	
560_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	50,2	ja	47,5	nee	47,5	nee	
561_A	MN2 (vergunde woningen)	48	40,7	nee	38,1	nee	38,1	nee	
561_B	MN2 (vergunde woningen)	48	42,6	nee	40,2	nee	40,2	nee	
561_C	MN2 (vergunde woningen)	48	43,9	nee	41,4	nee	41,4	nee	
562_A	MN2 (vergunde woningen)	48	42,8	nee	40,2	nee	40,2	nee	
562_B	MN2 (vergunde woningen)	48	44,6	nee	42,2	nee	42,2	nee	
562_C	MN2 (vergunde woningen)	48	45,3	nee	42,8	nee	42,8	nee	
563_A	MN2 (vergunde woningen)	48	38,2	nee	35,6	nee	35,6	nee	
563_B	MN2 (vergunde woningen)	48	40,5	nee	38	nee	38	nee	
563_C	MN2 (vergunde woningen)	48	41,4	nee	38,9	nee	38,9	nee	
564_A	MN2 (vergunde woningen)	48	39,7	nee	37	nee	37	nee	
564_B	MN2 (vergunde woningen)	48	41,8	nee	39,4	nee	39,4	nee	
564_C	MN2 (vergunde woningen)	48	42,5	nee	40,1	nee	40,1	nee	
565_A	MN2 (vergunde woningen)	48	39,2	nee	36,5	nee	36,5	nee	
565_B	MN2 (vergunde woningen)	48	41	nee	38,6	nee	38,6	nee	
565_C	MN2 (vergunde woningen)	48	41,5	nee	39,1	nee	39,1	nee	
566_A	MN2 (vergunde woningen)	48	38,8	nee	36,2	nee	36,2	nee	
566_B	MN2 (vergunde woningen)	48	39,8	nee	37,3	nee	37,3	nee	
566_C	MN2 (vergunde woningen)	48	40,2	nee	37,7	nee	37,7	nee	
567_A	MN2 (vergunde woningen)	48	38,1	nee	35,5	nee	35,5	nee	
567_B	MN2 (vergunde woningen)	48	39,5	nee	37,1	nee	37,1	nee	
567_C	MN2 (vergunde woningen)	48	41,3	nee	38,9	nee	38,9	nee	
568_A	MN2 (vergunde woningen)	48	36,2	nee	33,8	nee	33,8	nee	
568_B	MN2 (vergunde woningen)	48	37,4	nee	35,2	nee	35,2	nee	
568_C	MN2 (vergunde woningen)	48	39,5	nee	37,2	nee	37,2	nee	
600_A	Nieuwe Klinkenberg	48	35,6	nee	33,6	nee	33,6	nee	
600_B	Nieuwe Klinkenberg	48	38,3	nee	36	nee	36,4	nee	
6000_A	Maurits: gebouw 17	48	46,6	nee	44,2	nee	44,2	nee	
6001_A	Maurits: gebouw 15	48	54,4	ja	51,8	ja	51,8	ja	
6002_A	Maurits: gebouw 14	48	47,8	nee	45,3	nee	45,3	nee	
6003_A	Maurits: gebouw 3	48	47,7	nee	45,2	nee	45,2	nee	
6004_A	PMT	48	56,4	ja	53,9	ja	53,9	ja	
6005_A	Maurits: gebouw 4	48	45	nee	42,6	nee	42,6	nee	
6006_A	Maurits: gebouw 5	48	43,3	nee	40,9	nee	40,8	nee	
6007_A	Maurits: gebouw 8	48	42,8	nee	40,3	nee	40,3	nee	
6008_A	diepenbroncklaan 35	48	28,4	nee	26,3	nee	26,3	nee	
6009_A	Maurits: gebouw 8	48	43	nee	40,6	nee	40,5	nee	
601_A	Nieuwe Klinkenberg	48	32,4	nee	30,4	nee	30,4	nee	
601_B	Nieuwe Klinkenberg	48	34	nee	31,9	nee	32	nee	
6010_A	diepenbroncklaan 37	48	31,8	nee	29,6	nee	29,6	nee	
6010_B	diepenbroncklaan 37	48	33,3	nee	31,1	nee	31,1	nee	
6011_A	diepenbroncklaan 37	48	28,9	nee	26,7	nee	26,7	nee	
6011_B	diepenbroncklaan 37	48	30,6	nee	28,4	nee	28,4	nee	
6012_A	Stevin: gebouw 78	48	38,2	nee	35,6	nee	35,7	nee	
6012_B	Stevin: gebouw 78	48	38,6	nee	36,1	nee	36,1	nee	
6012_C	Stevin: gebouw 78	48	38,8	nee	36,3	nee	36,3	nee	
6012_D	Stevin: gebouw 78	48	39,3	nee	36,8	nee	36,8	nee	
6013_A	Stevin: gebouw 78	48	37,7	nee	35,2	nee	35,2	nee	
6013_B	Stevin: gebouw 78	48	37,9	nee	35,4	nee	35,5	nee	
6013_C	Stevin: gebouw 78	48	37,9	nee	35,4	nee	35,5	nee	
6013_D	Stevin: gebouw 78	48	38,5	nee	36,1	nee	36,2	nee	
6014_A	Stevin: gebouw 77	48	42,8	nee	40,1	nee	40	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A + afscherming 2030	> 48?	eerder vastgestelde hogere waarde
6014_B	Stevin: gebouw 77	48	43,4	nee	40,8	nee	40,8	nee	
6015_A	Stevin: gebouw 77	48	44,3	nee	41,6	nee	41,6	nee	
6015_B	Stevin: gebouw 77	48	45,5	nee	42,9	nee	42,9	nee	
6016_A	diepenbroncklaan 39	48	11,6	nee	10,9	nee	10,9	nee	
6016_B	diepenbroncklaan 39	48	15,2	nee	14,1	nee	14,1	nee	
6017_A	Stevin: gebouw 70	48	49,6	ja	46,9	nee	47	nee	
6017_B	Stevin: gebouw 70	48	51,6	ja	49	ja	49,1	ja	
6017_C	Stevin: gebouw 70	48	51,9	ja	49,3	ja	49,4	ja	
6017_D	Stevin: gebouw 70	48	51,9	ja	49,3	ja	49,4	ja	
6018_A	diepenbroncklaan 39	48	33,3	nee	30,9	nee	30,9	nee	
6018_B	diepenbroncklaan 39	48	34,5	nee	32,2	nee	32,2	nee	
6019_A	Stevin: gebouw 69	48	36,4	nee	33,8	nee	33,8	nee	
6019_B	Stevin: gebouw 69	48	37,3	nee	34,8	nee	34,8	nee	
6019_C	Stevin: gebouw 69	48	38,1	nee	35,7	nee	35,7	nee	
6019_D	Stevin: gebouw 69	48	39,5	nee	37,2	nee	37,2	nee	
602_A	Nieuwe Klinkenberg	48	37,8	nee	35,4	nee	35,5	nee	
602_B	Nieuwe Klinkenberg	48	40,5	nee	38	nee	38,3	nee	
602_C	Nieuwe Klinkenberg	48	42,5	nee	39,9	nee	40,2	nee	
6022_A	diepenbroncklaan 24	48	16,5	nee	15,5	nee	15,3	nee	
6022_B	diepenbroncklaan 24	48	19,9	nee	18,5	nee	18,4	nee	
6024_A	Arnhemseweg 116	48	28,7	nee	26,7	nee	26,7	nee	
6024_B	Arnhemseweg 116	48	31	nee	29,1	nee	28,8	nee	
6028_A	Arnhemseweg 116	48	32,8	nee	30,8	nee	30,8	nee	
6028_B	Arnhemseweg 116	48	34,7	nee	32,8	nee	32,8	nee	
603_A	Nieuwe Klinkenberg	48	37,2	nee	34,5	nee	34,6	nee	
603_B	Nieuwe Klinkenberg	48	38,4	nee	35,9	nee	36	nee	
603_C	Nieuwe Klinkenberg	48	38,7	nee	36,2	nee	36,3	nee	
6030_A	Arnhemseweg 118	48	33,6	nee	31,5	nee	31,5	nee	
6030_B	Arnhemseweg 118	48	35,9	nee	33,8	nee	33,8	nee	
6030_C	Arnhemseweg 118	48	37,9	nee	35,7	nee	35,5	nee	
6033_A	Arnhemseweg 118	48	25,9	nee	24,3	nee	24,3	nee	
6033_B	Arnhemseweg 118	48	27,8	nee	26,5	nee	26,5	nee	
6033_C	Arnhemseweg 118	48	29,7	nee	28,2	nee	28,2	nee	
6035_A	Arnhemseweg 118a	48	34,8	nee	32,2	nee	28,4	nee	
6039_A	Arnhemseweg 118a	48	35,2	nee	33,1	nee	33,1	nee	
6041_A	Arnhemseweg 120	48	50,3	ja	47,7	nee	47,4	nee	
6041_B	Arnhemseweg 120	48	51,7	ja	49,1	ja	49	ja	
6041_C	Arnhemseweg 120	48	51,8	ja	49,3	ja	49,1	ja	
6042_A	Maurits: gebouw 1	48	52,5	ja	49,9	ja	49,9	ja	
6042_B	Maurits: gebouw 1	48	54,3	ja	51,8	ja	51,8	ja	
6045_A	Arnhemseweg 120	48	44,2	nee	41,9	nee	41,9	nee	
6045_B	Arnhemseweg 120	48	46,2	nee	43,9	nee	43,9	nee	
6045_C	Arnhemseweg 120	48	46,4	nee	44,1	nee	44,1	nee	
6049_A	Langenberglaan 1	48	27,5	nee	25,2	nee	22,3	nee	
6049_B	Langenberglaan 1	48	29,1	nee	27	nee	25,1	nee	
6051_A	Langenberglaan 3	48	32,7	nee	30,1	nee	28,8	nee	
6051_B	Langenberglaan 3	48	34,2	nee	31,8	nee	30,3	nee	
6054_A	Beeckman: gebouw 10	48	36,5	nee	34,2	nee	34,6	nee	
6055_A	Beeckman: gebouw 11	48	32,9	nee	31	nee	30,9	nee	
6056_A	Langenberglaan 5	48	32,8	nee	30,2	nee	28,5	nee	
6057_A	Beeckman: gebouw 2	48	52,4	ja	49,8	ja	49,7	ja	
6059_A	Beeckman: gebouw 3	48	49,6	ja	46,9	nee	46,9	nee	
6060_A	Langenberglaan 7	48	31,7	nee	29,3	nee	27,3	nee	
6060_B	Langenberglaan 7	48	34,9	nee	32,3	nee	29,5	nee	
6061_A	Beeckman: gebouw 5	48	47,2	nee	44,5	nee	44,5	nee	
6062_A	Beeckman: gebouw 5	48	52,8	ja	50,1	ja	50,1	ja	
6063_A	Beeckman: gebouw 12	48	37,8	nee	35,4	nee	35,6	nee	
6065_A	Beeckman: gebouw 13	48	39,4	nee	36,9	nee	36,9	nee	
6066_A	Langenberglaan 9	48	30,1	nee	27,9	nee	26,7	nee	
6066_B	Langenberglaan 9	48	34,6	nee	32	nee	29,6	nee	
6067_A	Beeckman: gebouw 14	48	36	nee	33,8	nee	33,8	nee	
6068_A	Buurtmeesterweg 25	48	34	nee	31,5	nee	30,1	nee	
6068_B	Buurtmeesterweg 25	48	36,7	nee	34,1	nee	32,1	nee	
6069_A	Beeckman: gebouw 17	48	46	nee	43,3	nee	43,3	nee	
6070_A	Buurtmeesterweg 25	48	35,2	nee	32,7	nee	31,3	nee	
6070_B	Buurtmeesterweg 25	48	38,1	nee	35,5	nee	33,4	nee	
6071_A	Beeckman: gebouw 17	48	45,8	nee	43,2	nee	43,2	nee	
6073_A	Beeckman: gebouw 15	48	40,2	nee	37,8	nee	37,8	nee	
6077_A	Buurtmeesterweg 31	48	37,6	nee	35	nee	30,9	nee	
6077_B	Buurtmeesterweg 31	48	40,9	nee	38,2	nee	33,8	nee	
6078_A	Buurtmeesterweg 31	48	42,1	nee	39,4	nee	38,3	nee	
6078_B	Buurtmeesterweg 31	48	44,9	nee	42,2	nee	40,8	nee	
6080_A	Buurtmeesterweg 62	48	22,8	nee	21,5	nee	20,8	nee	
6080_B	Buurtmeesterweg 62	48	29	nee	27,2	nee	26	nee	
6080_C	Buurtmeesterweg 62	48	32,6	nee	30,6	nee	29,7	nee	
6081_A	Buurtmeesterweg 62	48	31,7	nee	29,2	nee	28,8	nee	
6081_B	Buurtmeesterweg 62	48	35	nee	32,7	nee	32,3	nee	
6081_C	Buurtmeesterweg 62	48	36,7	nee	34,4	nee	34	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A + afscherming 2030	> 48?	eerder vastgestelde hogere waarde
6082_A	Buurtmeesterweg 62-64	48	32,1	nee	29,6	nee	28,9	nee	
6082_B	Buurtmeesterweg 62-64	48	35,5	nee	33,1	nee	32,5	nee	
6082_C	Buurtmeesterweg 62-64	48	37,3	nee	35	nee	34,5	nee	
6083_A	Buurtmeesterweg 62-64	48	27,8	nee	26,3	nee	25	nee	
6083_B	Buurtmeesterweg 62-64	48	31,8	nee	30,1	nee	28,9	nee	
6083_C	Buurtmeesterweg 62-64	48	35,7	nee	33,7	nee	32,8	nee	
6084_A	Buurtmeesterweg 68	48	33,5	nee	31,4	nee	30,3	nee	
6084_B	Buurtmeesterweg 68	48	38,1	nee	35,7	nee	34,2	nee	
6085_A	Buurtmeesterweg 68	48	34,4	nee	32,2	nee	30,6	nee	
6085_B	Buurtmeesterweg 68	48	37,9	nee	35,5	nee	33,7	nee	
6086_A	Buurtmeesterweg 70	48	42,8	nee	40	nee	37,3	nee	
6086_B	Buurtmeesterweg 70	48	44,9	nee	42,1	nee	39,8	nee	
6087_A	Buurtmeesterweg 70	48	43	nee	40,2	nee	35,2	nee	
6087_B	Buurtmeesterweg 70	48	44,8	nee	42	nee	37,9	nee	
6088_A	Buurtmeesterweg 72	48	42,2	nee	39,5	nee	37,5	nee	
6088_B	Buurtmeesterweg 72	48	44,6	nee	41,8	nee	40,1	nee	
6089_A	Buurtmeesterweg 72	48	41,4	nee	38,7	nee	37,3	nee	
6089_B	Buurtmeesterweg 72	48	43,8	nee	41,1	nee	39,8	nee	
6090_A	Nieuwe Kazernelaan 95	48	48,9	ja	46,2	nee	44	nee	
6090_B	Nieuwe Kazernelaan 95	48	50,8	ja	48,1	nee	46,7	nee	
6090_C	Nieuwe Kazernelaan 95	48	51,2	ja	48,5	nee	47,8	nee	
6092_A	Nieuwe Kazernelaan 93	48	48,7	ja	46	nee	43,3	nee	
6092_B	Nieuwe Kazernelaan 93	48	50,7	ja	48,1	nee	46,2	nee	
6092_C	Nieuwe Kazernelaan 93	48	51,2	ja	48,5	nee	47,5	nee	
6093_A	Nieuwe Kazernelaan 91	48	48,3	nee	45,6	nee	41,7	nee	
6093_B	Nieuwe Kazernelaan 91	48	50,6	ja	47,9	nee	45	nee	
6093_C	Nieuwe Kazernelaan 91	48	51,1	ja	48,5	nee	46,9	nee	
6095_A	Nieuwe Kazernelaan 89	48	48,3	nee	45,5	nee	41,5	nee	
6095_B	Nieuwe Kazernelaan 89	48	50,5	ja	47,8	nee	44,8	nee	
6095_C	Nieuwe Kazernelaan 89	48	51,1	ja	48,4	nee	46,8	nee	
6096_A	Nieuwe Kazernelaan 87	48	48,2	nee	45,5	nee	41,6	nee	
6096_B	Nieuwe Kazernelaan 87	48	50,7	ja	48	nee	45,1	nee	
6096_C	Nieuwe Kazernelaan 87	48	51,2	ja	48,5	nee	46,9	nee	
6098_A	Nieuwe Kazernelaan 85	48	48,3	nee	45,6	nee	42	nee	
6098_B	Nieuwe Kazernelaan 85	48	50,8	ja	48,1	nee	45,5	nee	
6098_C	Nieuwe Kazernelaan 85	48	51,3	ja	48,6	ja	47,1	nee	
6099_A	Nieuwe Kazernelaan 83	48	48,7	ja	46	nee	43,5	nee	
6099_B	Nieuwe Kazernelaan 83	48	51,2	ja	48,5	nee	46,6	nee	
6099_C	Nieuwe Kazernelaan 83	48	51,6	ja	48,9	ja	47,7	nee	
6101_A	Nieuwe Kazernelaan 81	48	49	ja	46,3	nee	44,1	nee	
6101_B	Nieuwe Kazernelaan 81	48	51,3	ja	48,6	ja	47	nee	
6101_C	Nieuwe Kazernelaan 81	48	51,7	ja	49,1	ja	48	nee	
6102_A	Nieuwe Kazernelaan 77	48	49,2	ja	46,4	nee	42,9	nee	
6102_B	Nieuwe Kazernelaan 77	48	50,6	ja	47,9	nee	46,4	nee	
6103_A	Nieuwe Kazernelaan 77	48	49,9	ja	47,2	nee	41,5	nee	
6103_B	Nieuwe Kazernelaan 77	48	51,2	ja	48,5	nee	46,2	nee	
6104_A	Nieuwe Kazernelaan 75	48	48,9	ja	46,1	nee	40,5	nee	
6104_B	Nieuwe Kazernelaan 75	48	50,2	ja	47,4	nee	44,9	nee	
6105_A	Maurits: gebouw 18	48	41,6	nee	39,2	nee	39,2	nee	
6106_A	Nieuwe Kazernelaan 71- 73	48	50,7	ja	48	nee	42,2	nee	
6106_B	Nieuwe Kazernelaan 71- 73	48	51,8	ja	49,1	ja	46,7	nee	
6107_A	Nieuwe Kazernelaan 67-69	48	50,2	ja	47,4	nee	41,6	nee	
6107_B	Nieuwe Kazernelaan 67-69	48	51,6	ja	48,9	ja	46	nee	
6108_A	Nieuwe Kazernelaan 63-65	48	49,4	ja	46,6	nee	41,3	nee	
6108_B	Nieuwe Kazernelaan 63-65	48	51,2	ja	48,4	nee	45,3	nee	
6109_A	Nieuwe Kazernelaan 59-61	48	49,4	ja	46,6	nee	41,3	nee	
6109_B	Nieuwe Kazernelaan 59-61	48	51,2	ja	48,4	nee	45,5	nee	
6110_A	Nieuwe Kazernelaan 55-57	48	48,9	ja	46,2	nee	41	nee	
6110_B	Nieuwe Kazernelaan 55-57	48	51	ja	48,3	nee	45,3	nee	
6111_A	Nieuwe Kazernelaan 51-53	48	47,9	nee	45,3	nee	40,5	nee	
6111_B	Nieuwe Kazernelaan 51-53	48	50,9	ja	48,2	nee	44,9	nee	
6112_A	Langenberglaan 11	48	28,5	nee	26,9	nee	25,7	nee	
6112_B	Langenberglaan 11	48	32,2	nee	30,3	nee	29,3	nee	
6112_C	Langenberglaan 11	48	36,4	nee	34,1	nee	33	nee	
6113_A	Langenberglaan 13	48	31,4	nee	29,6	nee	27,7	nee	
6113_B	Langenberglaan 13	48	35,1	nee	33	nee	31,1	nee	
6113_C	Langenberglaan 13	48	38,8	nee	36,5	nee	35,1	nee	
6114_A	Langenberglaan 13	48	29,3	nee	27,4	nee	25,7	nee	
6114_B	Langenberglaan 13	48	33,5	nee	31,3	nee	29,4	nee	
6114_C	Langenberglaan 13	48	37,2	nee	34,8	nee	33,6	nee	
6115_A	Langenberglaan 17	48	34,2	nee	32,5	nee	31,7	nee	
6115_B	Langenberglaan 17	48	38,1	nee	36,1	nee	35,2	nee	
6116_A	Langenberglaan 15	48	29	nee	26,8	nee	24,3	nee	
6116_B	Langenberglaan 15	48	33	nee	31	nee	29,5	nee	
6117_A	Langenberglaan 14	48	28,9	nee	27,3	nee	26,3	nee	
6117_B	Langenberglaan 14	48	32,9	nee	31	nee	30	nee	
6117_C	Langenberglaan 14	48	37	nee	34,7	nee	33,9	nee	
6118_A	buurtscheuterlaan 111	48	38,3	nee	36,5	nee	34	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A + afscherming 2030	> 48?	eerder vastgestelde hogere waarde
6118_B	buurtscheuterlaan 111	48	43,5	nee	41,1	nee	37,1	nee	
6119_A	buurtscheuterlaan 107-109	48	39,7	nee	37,6	nee	35,5	nee	
6119_B	buurtscheuterlaan 107-109	48	43,9	nee	41,6	nee	38,6	nee	
6120_A	buurtscheuterlaan 101-103	48	37	nee	35,1	nee	33,5	nee	
6120_B	buurtscheuterlaan 101-103	48	40,9	nee	38,6	nee	36,6	nee	
6121_A	buurtscheuterlaan 105	48	39	nee	37	nee	35,2	nee	
6121_B	buurtscheuterlaan 105	48	42,8	nee	40,5	nee	38	nee	
6122_A	buurtscheuterlaan 99	48	35,7	nee	33,8	nee	32,7	nee	
6122_B	buurtscheuterlaan 99	48	39,2	nee	37	nee	35,5	nee	
6123_A	buurtscheuterlaan 89-91	48	35	nee	33,1	nee	32,1	nee	
6123_B	buurtscheuterlaan 89-91	48	39,1	nee	36,7	nee	35,7	nee	
6124_A	buurtscheuterlaan 93-97	48	35,2	nee	33,2	nee	32	nee	
6124_B	buurtscheuterlaan 93-97	48	38,6	nee	36,3	nee	34,9	nee	
6125_A	Buurtsleuterlaan 77-79	48	30,2	nee	28,8	nee	28,2	nee	
6125_B	Buurtsleuterlaan 77-79	48	35,8	nee	33,6	nee	32,7	nee	
6126_A	Buurtsleuterlaan 73-75	48	29,9	nee	28,5	nee	28,2	nee	
6126_B	Buurtsleuterlaan 73-75	48	34,9	nee	32,9	nee	32,5	nee	
6127_A	Buurtsleuterlaan 61-71	48	31,7	nee	30,1	nee	29,8	nee	
6127_B	Buurtsleuterlaan 61-71	48	36,5	nee	34,4	nee	34	nee	
6128_A	Buurtsleuterlaan 67-69	48	31,9	nee	30,2	nee	30	nee	
6128_B	Buurtsleuterlaan 67-69	48	36,7	nee	34,5	nee	34,2	nee	
6129_A	Buurtsleuterlaan 57-59	48	31,9	nee	30	nee	28,6	nee	
6129_B	Buurtsleuterlaan 57-59	48	35,5	nee	33,4	nee	32,6	nee	
6130_A	Buurtsleuterlaan 120	48	41,4	nee	39,3	nee	38,6	nee	
6130_B	Buurtsleuterlaan 120	48	45,1	nee	42,7	nee	41,5	nee	
6131_A	Buurtsleuterlaan 114-116	48	42,4	nee	40,1	nee	39,4	nee	
6131_B	Buurtsleuterlaan 114-116	48	44,9	nee	42,5	nee	41,6	nee	
6132_A	Buurtsleuterlaan 1180	48	40,8	nee	38,7	nee	37,9	nee	
6132_B	Buurtsleuterlaan 1180	48	44,4	nee	42	nee	40,8	nee	
6133_A	Buurtsleuterlaan 106-108	48	43,6	nee	40,8	nee	37,1	nee	
6133_B	Buurtsleuterlaan 106-108	48	45	nee	42,3	nee	40,7	nee	
6134_A	Buurtsleuterlaan 110-112	48	36,7	nee	34,4	nee	30,3	nee	
6134_B	Buurtsleuterlaan 110-112	48	39,2	nee	37	nee	34,7	nee	
6135_A	Buurtsleuterlaan 102-112	48	44,5	nee	41,8	nee	38,3	nee	
6135_B	Buurtsleuterlaan 102-112	48	46,3	nee	43,6	nee	42,1	nee	
6136_A	Buurtsleuterlaan 98-100	48	42,8	nee	40,1	nee	35,1	nee	
6136_B	Buurtsleuterlaan 98-100	48	44,8	nee	42,1	nee	38,9	nee	
6137_A	Buurtsleuterlaan 90-92	48	36,8	nee	34,3	nee	30,3	nee	
6137_B	Buurtsleuterlaan 90-92	48	40,6	nee	38	nee	34,8	nee	
6138_A	Buurtsleuterlaan 88	48	27,5	nee	26,3	nee	26,2	nee	
6138_B	Buurtsleuterlaan 88	48	33,1	nee	31,4	nee	31,2	nee	
6139_A	Buurtsleuterlaan 86	48	27	nee	25,9	nee	25,9	nee	
6139_B	Buurtsleuterlaan 86	48	32,7	nee	31	nee	30,7	nee	
6140_A	Buurtsleuterlaan 76	48	38,6	nee	36	nee	33,6	nee	
6140_B	Buurtsleuterlaan 76	48	40,8	nee	38,3	nee	36,8	nee	
6141_A	Buurtsleuterlaan 78-80	48	29,7	nee	27,8	nee	27,7	nee	
6141_B	Buurtsleuterlaan 78-80	48	34,1	nee	32,2	nee	31,9	nee	
6142_A	Buurtsleuterlaan 82-84	48	27,8	nee	26,5	nee	26,1	nee	
6142_B	Buurtsleuterlaan 82-84	48	33,3	nee	31,5	nee	31,2	nee	
6143_A	Buurtmeesterweg 50	48	28,2	nee	26,8	nee	26,6	nee	
6143_B	Buurtmeesterweg 50	48	32,6	nee	30,8	nee	30,7	nee	
6143_C	Buurtmeesterweg 50	48	37,2	nee	34,9	nee	34,7	nee	
6144_A	Buurtmeesterweg 52	48	27,7	nee	26	nee	25,8	nee	
6144_B	Buurtmeesterweg 52	48	31,2	nee	29,3	nee	29,1	nee	
6144_C	Buurtmeesterweg 52	48	34,7	nee	32,6	nee	32,3	nee	
6145_A	Buurtmeesterweg 46	48	28,3	nee	27	nee	26,9	nee	
6145_B	Buurtmeesterweg 46	48	33,7	nee	31,7	nee	31,6	nee	
6145_C	Buurtmeesterweg 46	48	37,4	nee	35,1	nee	35	nee	
6146_A	Buurtmeesterweg 48	48	23	nee	21,8	nee	21,6	nee	
6146_B	Buurtmeesterweg 48	48	29,1	nee	27,2	nee	27,1	nee	
6146_C	Buurtmeesterweg 48	48	32,1	nee	30,1	nee	29,9	nee	
6147_A	Buurtscheuterlaan 49-51	48	30,2	nee	28,7	nee	28,6	nee	
6147_B	Buurtscheuterlaan 49-51	48	35,5	nee	33,5	nee	33,3	nee	
6148_A	Buurtscheuterlaan 53-57	48	30,5	nee	28,8	nee	28,2	nee	
6148_B	Buurtscheuterlaan 53-57	48	35	nee	33	nee	32,5	nee	
6149_A	Buurtscheuterlaan 61-63	48	32,3	nee	30,5	nee	30	nee	
6149_B	Buurtscheuterlaan 61-63	48	37,3	nee	35,1	nee	34,6	nee	
6150_A	Buurtscheuterlaan 45-47	48	32,1	nee	30,3	nee	30,2	nee	
6150_B	Buurtscheuterlaan 45-47	48	36,6	nee	34,4	nee	34,3	nee	
6150_C	Buurtscheuterlaan 45-47	48	39,6	nee	37	nee	36,9	nee	
6151_A	Buurtscheuterlaan 41-43	48	31,4	nee	29,5	nee	29,3	nee	
6151_B	Buurtscheuterlaan 41-43	48	35,3	nee	33,1	nee	33	nee	
6151_C	Buurtscheuterlaan 41-43	48	39,9	nee	37,4	nee	37,3	nee	
6152_A	Buurtscheuterlaan 37-39	48	29,4	nee	27,5	nee	27,5	nee	
6152_B	Buurtscheuterlaan 37-39	48	34,1	nee	31,9	nee	31,9	nee	
6152_C	Buurtscheuterlaan 37-39	48	39,4	nee	36,8	nee	36,8	nee	
6153_A	Buurtscheuterlaan 33-35	48	29	nee	27,3	nee	27,2	nee	
6153_B	Buurtscheuterlaan 33-35	48	34,1	nee	32	nee	32	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A + afscherming 2030	> 48?	eerder vastgestelde hogere waarde
6153_C	Buurtscheuterlaan 33-35	48	38,9	nee	36,2	nee	36,2	nee	
6154_A	Buurtscheuterlaan 25-31	48	28,5	nee	26,5	nee	26,5	nee	
6154_B	Buurtscheuterlaan 25-31	48	32,5	nee	30,3	nee	30,3	nee	
6154_C	Buurtscheuterlaan 25-31	48	38,2	nee	35,6	nee	35,6	nee	
6155_A	Buurtscheuterlaan 2-8	48	32,1	nee	30,1	nee	30,1	nee	
6155_B	Buurtscheuterlaan 2-8	48	38	nee	35,3	nee	35,3	nee	
6156_A	Buurtscheuterlaan 10-16	48	37,3	nee	34,7	nee	34,7	nee	
6156_B	Buurtscheuterlaan 10-16	48	39,7	nee	37,1	nee	37	nee	
6157_A	Buurtscheuterlaan 30	48	40,7	nee	38	nee	38	nee	
6157_B	Buurtscheuterlaan 30	48	42,1	nee	39,5	nee	39,5	nee	
6158_A	Buurtscheuterlaan 26-28	48	33,8	nee	31,3	nee	31,2	nee	
6158_B	Buurtscheuterlaan 26-28	48	36,4	nee	33,9	nee	33,9	nee	
6159_A	Buurtscheuterlaan 22-24	48	31,6	nee	29,3	nee	29,2	nee	
6159_B	Buurtscheuterlaan 22-24	48	34,8	nee	32,4	nee	32,4	nee	
6160_A	Buurtscheuterlaan 20	48	31,7	nee	29,4	nee	29,3	nee	
6160_B	Buurtscheuterlaan 20	48	34,5	nee	32,2	nee	32,1	nee	
6161_A	Buurtscheuterlaan 32-34	48	43,5	nee	40,7	nee	40,7	nee	
6161_B	Buurtscheuterlaan 32-34	48	45,1	nee	42,4	nee	42,3	nee	
6162_A	Buurtscheuterlaan 36-38	48	43,9	nee	41,2	nee	41,1	nee	
6162_B	Buurtscheuterlaan 36-38	48	45,4	nee	42,7	nee	42,7	nee	
6163_A	Buurtscheuterlaan 40	48	36,7	nee	34,1	nee	32,2	nee	
6163_B	Buurtscheuterlaan 40	48	38,9	nee	36,3	nee	35,4	nee	
6164_A	Buurtscheuterlaan 42-44	48	36,2	nee	33,5	nee	33	nee	
6164_B	Buurtscheuterlaan 42-44	48	37,8	nee	35,2	nee	34,8	nee	
6165_A	Buurtscheuterlaan 46-48	48	35,3	nee	32,7	nee	32,7	nee	
6165_B	Buurtscheuterlaan 46-48	48	37,2	nee	34,7	nee	34,7	nee	
6166_A	Buurtscheuterlaan 50	48	35,8	nee	33,2	nee	33,2	nee	
6166_B	Buurtscheuterlaan 50	48	37,5	nee	35	nee	35	nee	
6167_A	Buurtscheuterlaan 56	48	28,3	nee	26,4	nee	25	nee	
6167_B	Buurtscheuterlaan 56	48	31,6	nee	29,6	nee	28,9	nee	
6168_A	Buurtscheuterlaan 52	48	35,1	nee	32,6	nee	32,5	nee	
6168_B	Buurtscheuterlaan 52	48	37,4	nee	35	nee	34,9	nee	
6169_A	Buurtscheuterlaan 54	48	25	nee	23,8	nee	23,6	nee	
6169_B	Buurtscheuterlaan 54	48	30,2	nee	28,4	nee	28,3	nee	
6170_A	Buurtscheuterlaan 66	48	33,3	nee	31,1	nee	29,5	nee	
6170_B	Buurtscheuterlaan 66	48	37	nee	34,8	nee	34,2	nee	
6171_A	Buurtscheuterlaan 58-60	48	28,5	nee	26,5	nee	25	nee	
6171_B	Buurtscheuterlaan 58-60	48	31,7	nee	29,6	nee	28,8	nee	
6172_A	Buurtscheuterlaan 62-64	48	30,9	nee	28,6	nee	27,3	nee	
6172_B	Buurtscheuterlaan 62-64	48	34,2	nee	31,9	nee	31,3	nee	
6173_A	Buurtscheuterlaan 72-74	48	47,3	nee	44,6	nee	41,5	nee	
6173_B	Buurtscheuterlaan 72-74	48	48,9	ja	46,2	nee	44,3	nee	
6174_A	Buurtscheuterlaan 68-70	48	47,6	nee	44,8	nee	40,4	nee	
6174_B	Buurtscheuterlaan 68-70	48	49,3	ja	46,6	nee	44,3	nee	
6175_A	nieuwe kazernelaan 49d	48	47,9	nee	45,1	nee	39,9	nee	
6175_B	nieuwe kazernelaan 49d	48	49,7	ja	47	nee	44,7	nee	
6176_A	nieuwe kazernelaan 49c	48	49,3	ja	46,5	nee	39,8	nee	
6176_B	nieuwe kazernelaan 49c	48	51,1	ja	48,4	nee	45,7	nee	
6177_A	nieuwe kazernelaan 49b	48	48,7	ja	46	nee	43,7	nee	
6177_B	nieuwe kazernelaan 49b	48	50,3	ja	47,5	nee	46,5	nee	
6178_A	Ceelman van Ommerenlaan	48	30,5	nee	28,3	nee	28,2	nee	
6179_A	Ceelman van Ommerenlaan	48	42,7	nee	40	nee	39,9	nee	
6180_A	Ceelman van Ommerenlaan	48	47,1	nee	44,4	nee	44,4	nee	
6181_A	Bezuidenhout 19	48	30	nee	27,8	nee	27,8	nee	
6181_B	Bezuidenhout 19	48	32,6	nee	30,3	nee	30,3	nee	
6181_C	Bezuidenhout 19	48	35,8	nee	33,3	nee	33,2	nee	
6182_A	Bezuidenhout 20	48	31,8	nee	29,6	nee	29,5	nee	
6182_B	Bezuidenhout 20	48	36,1	nee	33,5	nee	33,4	nee	
6182_C	Bezuidenhout 20	48	37,9	nee	35,3	nee	35,2	nee	
6183_A	Bezuidenhout 18	48	32,8	nee	30,6	nee	30,6	nee	
6183_B	Bezuidenhout 18	48	35,4	nee	33	nee	33	nee	
6183_C	Bezuidenhout 18	48	37,9	nee	35,5	nee	35,4	nee	
6184_A	Bezuidenhout 16	48	30,6	nee	28,2	nee	28,2	nee	
6184_B	Bezuidenhout 16	48	32,7	nee	30,3	nee	30,3	nee	
6184_C	Bezuidenhout 16	48	35,3	nee	32,8	nee	32,8	nee	
6185_A	Bezuidenhout 14	48	30,2	nee	27,9	nee	27,9	nee	
6185_B	Bezuidenhout 14	48	32,5	nee	30,2	nee	30,1	nee	
6185_C	Bezuidenhout 14	48	35,2	nee	32,9	nee	32,8	nee	
6186_A	van Heutzlaan 71	48	32,7	nee	31	nee	31	nee	
6186_B	van Heutzlaan 71	48	38,2	nee	35,7	nee	35,7	nee	
6186_C	van Heutzlaan 71	48	40,7	nee	38,1	nee	38,1	nee	
6187_A	van Heutzlaan 69	48	34,5	nee	32,5	nee	32,5	nee	
6187_B	van Heutzlaan 69	48	38,2	nee	35,8	nee	35,8	nee	
6187_C	van Heutzlaan 69	48	41	nee	38,5	nee	38,4	nee	
6188_A	van Heutzlaan 67	48	31,6	nee	30	nee	30	nee	
6188_B	van Heutzlaan 67	48	35,9	nee	33,7	nee	33,7	nee	
6188_C	van Heutzlaan 67	48	39,6	nee	37,1	nee	37,1	nee	
6189_A	van Heutzlaan 67	48	31,5	nee	29,8	nee	29,8	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A + afscherming 2030	> 48?	eerder vastgestelde hogere waarde
6189_B	van Heutzlaan 67	48	34,6	nee	32,5	nee	32,4	nee	
6189_C	van Heutzlaan 67	48	38,6	nee	36,1	nee	36,1	nee	
6190_A	van Heutzlaan 61-63	48	32,5	nee	30,3	nee	30,3	nee	
6190_B	van Heutzlaan 61-63	48	35,1	nee	32,8	nee	32,7	nee	
6190_C	van Heutzlaan 61-63	48	37,6	nee	35,2	nee	35,1	nee	
6191_A	van Heutzlaan 57-59	48	30,8	nee	28,7	nee	28,7	nee	
6191_B	van Heutzlaan 57-59	48	33,5	nee	31,2	nee	31,2	nee	
6191_C	van Heutzlaan 57-59	48	35,9	nee	33,6	nee	33,5	nee	
6192_A	van Heutzlaan 53-55	48	32,2	nee	29,9	nee	29,9	nee	
6192_B	van Heutzlaan 53-55	48	33,8	nee	31,5	nee	31,5	nee	
6192_C	van Heutzlaan 53-55	48	36,2	nee	33,8	nee	33,8	nee	
6193_A	van Heutzlaan 49-51	48	30,2	nee	28	nee	28	nee	
6193_B	van Heutzlaan 49-51	48	32,5	nee	30,3	nee	30,2	nee	
6193_C	van Heutzlaan 49-51	48	34,3	nee	32,1	nee	32	nee	
6194_A	van Pabstlaan 5	48	30,1	nee	27,9	nee	27,9	nee	
6194_B	van Pabstlaan 5	48	32,5	nee	30,3	nee	30,2	nee	
6194_C	van Pabstlaan 5	48	34,8	nee	32,5	nee	32,5	nee	
6195_A	van Heutzlaan 102-104	48	26,5	nee	24,9	nee	24,9	nee	
6196_A	van Heutzlaan 106	48	24,3	nee	22,9	nee	22,9	nee	
6197_A	van Heutzlaan 128-130	48	33,8	nee	31,3	nee	31,3	nee	
6198_A	van Heutzlaan 128-132	48	29,5	nee	27,6	nee	27,6	nee	
6199_A	van Heutzlaan 134-152	48	46,6	nee	43,9	nee	43,9	nee	
6199_B	van Heutzlaan 134-152	48	48,2	nee	45,5	nee	45,5	nee	
6199_C	van Heutzlaan 134-152	48	48,9	ja	46,3	nee	46,3	nee	
6199_D	van Heutzlaan 134-152	48	49,2	ja	46,5	nee	46,5	nee	
6200_A	van Heutzlaan 134-152	48	42,9	nee	40,2	nee	40,2	nee	
6200_B	van Heutzlaan 134-152	48	46,4	nee	43,7	nee	43,7	nee	
6200_C	van Heutzlaan 134-152	48	47,8	nee	45,1	nee	45,1	nee	
6200_D	van Heutzlaan 134-152	48	48,4	nee	45,7	nee	45,7	nee	
6201_A	van Heutzlaan 108-126	48	38,1	nee	35,4	nee	35,4	nee	
6201_B	van Heutzlaan 108-126	48	39,8	nee	37,1	nee	37,1	nee	
6201_C	van Heutzlaan 108-126	48	42	nee	39,4	nee	39,4	nee	
6201_D	van Heutzlaan 108-126	48	43,7	nee	41,1	nee	41,1	nee	
6202_A	van Heutzlaan 108-126	48	36,2	nee	33,5	nee	33,5	nee	
6202_B	van Heutzlaan 108-126	48	38,2	nee	35,5	nee	35,5	nee	
6202_C	van Heutzlaan 108-126	48	39,8	nee	37,2	nee	37,2	nee	
6202_D	van Heutzlaan 108-126	48	42	nee	39,4	nee	39,4	nee	
6203_A	van Heutzlaan 82-100	48	28,8	nee	26,9	nee	26,9	nee	
6203_B	van Heutzlaan 82-100	48	32,1	nee	30	nee	30	nee	
6203_C	van Heutzlaan 82-100	48	36,2	nee	34	nee	33,9	nee	
6203_D	van Heutzlaan 82-100	48	39,2	nee	36,9	nee	36,8	nee	
6204_A	van Heutzlaan 82-100	48	32,6	nee	30,1	nee	30,1	nee	
6204_B	van Heutzlaan 82-100	48	34,6	nee	32,2	nee	32,2	nee	
6204_C	van Heutzlaan 82-100	48	37,5	nee	35,1	nee	35,1	nee	
6204_D	van Heutzlaan 82-100	48	40,1	nee	37,6	nee	37,6	nee	
6205_A	van Heutzlaan 62-80	48	27,9	nee	26,2	nee	26,1	nee	
6205_B	van Heutzlaan 62-80	48	32,7	nee	30,7	nee	30,6	nee	
6205_C	van Heutzlaan 62-80	48	34,3	nee	32,1	nee	32,1	nee	
6205_D	van Heutzlaan 62-80	48	36,3	nee	34	nee	33,9	nee	
6206_A	van Heutzlaan 62-80	48	28	nee	26,1	nee	26,1	nee	
6206_B	van Heutzlaan 62-80	48	32,5	nee	30,4	nee	30,4	nee	
6206_C	van Heutzlaan 62-80	48	35,2	nee	32,9	nee	32,9	nee	
6206_D	van Heutzlaan 62-80	48	36,8	nee	34,4	nee	34,4	nee	
6207_A	Nieuwe Kzernelaan 45-47	48	48,1	nee	45,4	nee	45,4	nee	
6207_B	Nieuwe Kzernelaan 45-47	48	49,7	ja	47	nee	47	nee	
6208_A	Nieuwe Kzernelaan 41-43	48	47,9	nee	45,1	nee	45,1	nee	
6208_B	Nieuwe Kzernelaan 41-43	48	49,5	ja	46,8	nee	46,7	nee	
6209_A	Nieuwe Kzernelaan 37-39	48	47,6	nee	44,8	nee	44,8	nee	
6209_B	Nieuwe Kzernelaan 37-39	48	49,2	ja	46,5	nee	46,4	nee	
6210_A	Nieuwe kazernelaan 33-35	48	47	nee	44,3	nee	44,3	nee	
6210_B	Nieuwe kazernelaan 33-35	48	48,5	nee	45,8	nee	45,8	nee	
6211_A	Nieuwe kazernelaan 25-27	48	46,7	nee	44	nee	44	nee	
6211_B	Nieuwe kazernelaan 25-27	48	48,2	nee	45,6	nee	45,6	nee	
6212_A	Nieuwe kazernelaan 29-31	48	46,9	nee	44,1	nee	44,1	nee	
6212_B	Nieuwe kazernelaan 29-31	48	48,3	nee	45,7	nee	45,7	nee	
6213_A	Nieuwe kazernelaan 21-23	48	46,3	nee	43,6	nee	43,6	nee	
6213_B	Nieuwe kazernelaan 21-23	48	47,9	nee	45,3	nee	45,3	nee	
6214_A	Nieuwe kazernelaan 13-15	48	45,4	nee	42,6	nee	42,6	nee	
6214_B	Nieuwe kazernelaan 13-15	48	47,2	nee	44,6	nee	44,6	nee	
6215_A	Nieuwe kazernelaan 17-19	48	45,8	nee	43,1	nee	43,1	nee	
6215_B	Nieuwe kazernelaan 17-19	48	47,6	nee	45	nee	45	nee	
6216_A	Nieuwe kazernelaan 1-3	48	42,4	nee	39,6	nee	39,6	nee	
6216_B	Nieuwe kazernelaan 1-3	48	44,5	nee	41,9	nee	41,9	nee	
6217_A	Nieuwe kazernelaan 9-11	48	42,2	nee	39,5	nee	39,5	nee	
6217_B	Nieuwe kazernelaan 9-11	48	44,1	nee	41,6	nee	41,6	nee	
6218_A	Nieuwe kazernelaan 5-7	48	42,6	nee	39,8	nee	39,8	nee	
6218_B	Nieuwe kazernelaan 5-7	48	44,6	nee	42	nee	42	nee	
6219_A	Generaal Spoorlaan 51	48	27,7	nee	26	nee	26	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A + afscherming 2030	> 48?	eerder vastgestelde hogere waarde
6219_B	Generaal Spoorlaan 51	48	31	nee	29,2	nee	29,2	nee	
6219_C	Generaal Spoorlaan 51	48	35,2	nee	33,1	nee	33	nee	
6220_A	Generaal Spoorlaan 43-45	48	36,8	nee	34,2	nee	34,2	nee	
6220_B	Generaal Spoorlaan 43-45	48	38,4	nee	36	nee	36	nee	
6220_C	Generaal Spoorlaan 43-45	48	39,4	nee	37	nee	37	nee	
6221_A	Generaal Spoorlaan 47	48	35,9	nee	33,4	nee	33,4	nee	
6221_B	Generaal Spoorlaan 47	48	37	nee	34,6	nee	34,6	nee	
6221_C	Generaal Spoorlaan 47	48	38,1	nee	35,7	nee	35,7	nee	
6222_A	Generaal Spoorlaan 4	48	37,5	nee	35	nee	35	nee	
6223_A	Generaal Spoorlaan 2	48	41	nee	38,2	nee	38,2	nee	
6224_A	Kazernelaan 33	48	39,8	nee	37,3	nee	37,3	nee	
6224_B	Kazernelaan 33	48	40,5	nee	38,1	nee	38	nee	
6224_C	Kazernelaan 33	48	41,5	nee	39,2	nee	39,1	nee	
6225_A	Kazernelaan 31	48	38,4	nee	36	nee	36	nee	
6225_B	Kazernelaan 31	48	39,2	nee	36,9	nee	36,9	nee	
6225_C	Kazernelaan 31	48	40,4	nee	38,2	nee	38,2	nee	
6226_A	Kazernelaan 29	48	36,5	nee	34	nee	34	nee	
6226_B	Kazernelaan 29	48	37,6	nee	35,2	nee	35,2	nee	
6226_C	Kazernelaan 29	48	39,1	nee	36,8	nee	36,8	nee	
6227_A	Kazernelaan 27	48	34,9	nee	32,6	nee	32,6	nee	
6227_B	Kazernelaan 27	48	36,3	nee	34,2	nee	34,2	nee	
6227_C	Kazernelaan 27	48	38,4	nee	36,3	nee	36,3	nee	
6228_A	Kazernelaan 25	48	34	nee	31,6	nee	31,6	nee	
6228_B	Kazernelaan 25	48	36	nee	33,8	nee	33,8	nee	
6228_C	Kazernelaan 25	48	38,3	nee	36	nee	36	nee	
6229_A	Kazernelaan 30b	48	42,2	nee	39,7	nee	39,7	nee	
6229_B	Kazernelaan 30b	48	43,5	nee	41,1	nee	41,1	nee	
6229_C	Kazernelaan 30b	48	44,2	nee	41,8	nee	41,8	nee	
6230_A	Kazernelaan 30a	48	43,5	nee	41,2	nee	40,8	nee	
6230_B	Kazernelaan 30a	48	43,6	nee	41,4	nee	41,1	nee	
6230_C	Kazernelaan 30a	48	44,4	nee	42,2	nee	42	nee	
6231_A	Kazernelaan 28	48	40	nee	37,6	nee	37,6	nee	
6231_B	Kazernelaan 28	48	42,3	nee	40	nee	40	nee	
6231_C	Kazernelaan 28	48	43,3	nee	41	nee	41	nee	
6232_A	Kazernelaan 30	48	38,2	nee	36,2	nee	35,7	nee	
6232_B	Kazernelaan 30	48	42,7	nee	40,3	nee	40,3	nee	
6232_C	Kazernelaan 30	48	43,6	nee	41,4	nee	41,3	nee	
6233_A	Kazernelaan 22	48	38,4	nee	35,9	nee	35,9	nee	
6233_B	Kazernelaan 22	48	39,9	nee	37,6	nee	37,6	nee	
6233_C	Kazernelaan 22	48	40,9	nee	38,7	nee	38,7	nee	
6234_A	Kazernelaan 26	48	39,9	nee	37,5	nee	37,5	nee	
6234_B	Kazernelaan 26	48	41,6	nee	39,3	nee	39,3	nee	
6234_C	Kazernelaan 26	48	42,5	nee	40,2	nee	40,2	nee	
6235_A	Kazernelaan 24	48	39,3	nee	36,9	nee	36,9	nee	
6235_B	Kazernelaan 24	48	40,8	nee	38,5	nee	38,5	nee	
6235_C	Kazernelaan 24	48	41,7	nee	39,5	nee	39,5	nee	
6236_A	Kazernelaan 20	48	38,3	nee	35,8	nee	35,8	nee	
6236_B	Kazernelaan 20	48	39,8	nee	37,5	nee	37,5	nee	
6236_C	Kazernelaan 20	48	40,8	nee	38,6	nee	38,6	nee	
6237_A	Kazernelaan 18	48	38,4	nee	35,8	nee	35,8	nee	
6237_B	Kazernelaan 18	48	39,9	nee	37,5	nee	37,6	nee	
6237_C	Kazernelaan 18	48	40,9	nee	38,7	nee	38,7	nee	
6238_A	Kazernelaan 16	48	37,8	nee	35,3	nee	35,3	nee	
6238_B	Kazernelaan 16	48	39,5	nee	37,2	nee	37,2	nee	
6238_C	Kazernelaan 16	48	40,4	nee	38,2	nee	38,2	nee	
6239_A	Berkenrodeweg 40	48	43,5	nee	41,6	nee	39,5	nee	
6239_B	Berkenrodeweg 40	48	45,2	nee	43,3	nee	42,2	nee	
6239_C	Berkenrodeweg 40	48	46,9	nee	45,1	nee	44,4	nee	
6240_A	Berkenrodeweg 32-34	48	41	nee	38,9	nee	37,3	nee	
6240_B	Berkenrodeweg 32-34	48	42,9	nee	40,9	nee	40,2	nee	
6240_C	Berkenrodeweg 32-34	48	46,1	nee	44,1	nee	43,7	nee	
6241_A	Berkenrodeweg 18-20	48	41	nee	39,2	nee	35,8	nee	
6241_B	Berkenrodeweg 18-20	48	42,6	nee	40,8	nee	39,4	nee	
6241_C	Berkenrodeweg 18-20	48	44,2	nee	42,4	nee	41,8	nee	
6242_A	Berkenrodeweg 8-10	48	38,3	nee	36,8	nee	30,6	nee	
6242_B	Berkenrodeweg 8-10	48	39,3	nee	37,9	nee	35,7	nee	
6242_C	Berkenrodeweg 8-10	48	41,2	nee	39,8	nee	38,9	nee	
6243_A	Berkenrodeweg 2-6	48	33,2	nee	31,7	nee	29,8	nee	
6243_B	Berkenrodeweg 2-6	48	34,7	nee	33,1	nee	32,7	nee	
6243_C	Berkenrodeweg 2-6	48	38,7	nee	37,1	nee	36,9	nee	
6244_A	Berkenrodeweg 12-16	48	40	nee	38,4	nee	32,9	nee	
6244_B	Berkenrodeweg 12-16	48	41,4	nee	39,8	nee	37,9	nee	
6244_C	Berkenrodeweg 12-16	48	43,1	nee	41,4	nee	40,6	nee	
6245_A	Berkenrodeweg 22-26	48	40,2	nee	38,6	nee	34,5	nee	
6245_B	Berkenrodeweg 22-26	48	41,8	nee	40,2	nee	38,4	nee	
6245_C	Berkenrodeweg 22-26	48	44,5	nee	42,7	nee	41,9	nee	
6246_A	Berkenrodeweg 28-30	48	41,5	nee	39,6	nee	37,5	nee	
6246_B	Berkenrodeweg 28-30	48	43,4	nee	41,5	nee	40,6	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A + afscherming 2030	> 48?	eerder vastgestelde hogere waarde
6246_C	Berkenrodeweg 28-30	48	45,7	nee	43,7	nee	43,3	nee	
6247_A	Berkenrodeweg 36-38	48	44	nee	41,8	nee	41	nee	
6247_B	Berkenrodeweg 36-38	48	45,8	nee	43,7	nee	43,3	nee	
6247_C	Berkenrodeweg 36-38	48	47,9	nee	46	nee	45,4	nee	
6248_A	Berkenrodeweg 2	48	32,1	nee	30,6	nee	29	nee	
6248_B	Berkenrodeweg 2	48	33	nee	31,6	nee	31,1	nee	
6248_C	Berkenrodeweg 2	48	35,8	nee	34,4	nee	34,3	nee	
6249_A	Klinkerbergerweg 103	48	41,2	nee	39,6	nee	34,9	nee	
6249_B	Klinkerbergerweg 103	48	42,4	nee	41	nee	39,3	nee	
6249_C	Klinkerbergerweg 103	48	43,8	nee	42,3	nee	41,6	nee	
6250_A	Klinkerbergerweg 101-103	48	34,6	nee	33,2	nee	31,1	nee	
6250_B	Klinkerbergerweg 101-103	48	35,2	nee	33,7	nee	33,1	nee	
6250_C	Klinkerbergerweg 101-103	48	37,1	nee	35,6	nee	35,2	nee	
6251_A	Klinkerbergerweg 101	48	39	nee	37,3	nee	32,5	nee	
6251_B	Klinkerbergerweg 101	48	40,6	nee	39	nee	37	nee	
6251_C	Klinkerbergerweg 101	48	42,4	nee	40,8	nee	40	nee	
6252_A	Berkenlaan 15-17	48	45,5	nee	44	nee	36,5	nee	
6252_B	Berkenlaan 15-17	48	47	nee	45,6	nee	43,6	nee	
6252_C	Berkenlaan 15-17	48	48,2	nee	46,8	nee	46,5	nee	
6253_A	Berkenlaan 15-17	48	30,8	nee	28,6	nee	27,5	nee	
6253_B	Berkenlaan 15-17	48	32,6	nee	30,6	nee	30	nee	
6253_C	Berkenlaan 15-17	48	32,4	nee	30,1	nee	29,5	nee	
6254_A	Berkenlaan 15-17	48	35,9	nee	34,2	nee	29,9	nee	
6254_B	Berkenlaan 15-17	48	38,3	nee	36,7	nee	34,7	nee	
6254_C	Berkenlaan 15-17	48	38,9	nee	37,3	nee	36,3	nee	
6255_A	Berkenlaan 19	48	47,3	nee	45,7	nee	38	nee	
6255_B	Berkenlaan 19	48	48,8	ja	47,4	nee	45,3	nee	
6259_A	Berkenlaan 23	48	48,9	ja	47,3	nee	39,1	nee	
6259_B	Berkenlaan 23	48	50,6	ja	49,1	ja	46,8	nee	
6261_A	Berkenlaan 25	48	50,3	ja	48,6	ja	40,5	nee	
6261_B	Berkenlaan 25	48	52	ja	50,4	ja	48,1	nee	
6263_A	Berkenlaan 27	48	49,9	ja	48,2	nee	41	nee	
6263_B	Berkenlaan 27	48	51,6	ja	50	ja	47,8	nee	
6265_A	Berkenlaan 29	48	50	ja	48,2	nee	42,3	nee	
6265_B	Berkenlaan 29	48	51,6	ja	49,9	ja	47,9	nee	
6267_A	Stationsweg 99	48	22,4	nee	21	nee	21,1	nee	
6267_B	Stationsweg 99	48	26,9	nee	25,4	nee	25,4	nee	
6267_C	Stationsweg 99	48	33,3	nee	31,5	nee	31,5	nee	
6268_A	Berkenlaan 3	48	39,1	nee	37,4	nee	36,8	nee	
6268_B	Berkenlaan 3	48	40,1	nee	38,7	nee	38,5	nee	
6268_C	Berkenlaan 3	48	41	nee	39,7	nee	39,6	nee	
6269_A	Klinkerbergerweg 108-110	48	36,9	nee	35,4	nee	33,4	nee	
6269_B	Klinkerbergerweg 108-110	48	38,2	nee	36,8	nee	35,9	nee	
6269_C	Klinkerbergerweg 108-110	48	40,3	nee	38,8	nee	38,4	nee	
6270_A	Berkenlaan 5	48	37,8	nee	36,2	nee	36,2	nee	
6270_B	Berkenlaan 5	48	39,1	nee	37,7	nee	37,7	nee	
6270_C	Berkenlaan 5	48	40,4	nee	39,1	nee	39,1	nee	
6271_A	Berkenlaan 16-18	48	37,5	nee	36	nee	36	nee	
6271_B	Berkenlaan 16-18	48	38,4	nee	37	nee	37	nee	
6271_C	Berkenlaan 16-18	48	40	nee	38,7	nee	38,7	nee	
6272_A	Berkenlaan 7	48	40,1	nee	38,5	nee	37,9	nee	
6272_B	Berkenlaan 7	48	41,6	nee	40,2	nee	40	nee	
6272_C	Berkenlaan 7	48	42,6	nee	41,3	nee	41,2	nee	
6273_A	Berkenlaan 7a	48	34,3	nee	32,9	nee	32,3	nee	
6273_B	Berkenlaan 7a	48	35,8	nee	34,5	nee	34,2	nee	
6273_C	Berkenlaan 7a	48	39	nee	37,7	nee	37,6	nee	
6274_A	Klinkerbergerweg 112	48	40,7	nee	39,2	nee	36,8	nee	
6274_B	Klinkerbergerweg 112	48	41,9	nee	40,4	nee	39,6	nee	
6274_C	Klinkerbergerweg 112	48	43	nee	41,5	nee	41,1	nee	
6275_A	Berkenlaan 2-4	48	36,5	nee	34,9	nee	34,9	nee	
6275_B	Berkenlaan 2-4	48	37,7	nee	36,5	nee	36,5	nee	
6275_C	Berkenlaan 2-4	48	38,8	nee	37,5	nee	37,5	nee	
6276_A	Berkenlaan 9	48	44,3	nee	42,7	nee	40,5	nee	
6276_B	Berkenlaan 9	48	45,3	nee	43,8	nee	43	nee	
6276_C	Berkenlaan 9	48	46,2	nee	44,8	nee	44,4	nee	
6277_A	Berkenlaan 9	48	43,1	nee	41,5	nee	39,4	nee	
6277_B	Berkenlaan 9	48	44,2	nee	42,8	nee	42	nee	
6277_C	Berkenlaan 9	48	45,3	nee	43,9	nee	43,6	nee	
6278_A	Berkenlaan 8-10	48	37,5	nee	35,9	nee	35,9	nee	
6278_B	Berkenlaan 8-10	48	38,2	nee	36,9	nee	36,9	nee	
6278_C	Berkenlaan 8-10	48	39,5	nee	38,2	nee	38,2	nee	
6279_A	Berkenlaan 12-14	48	38,1	nee	36,5	nee	36,5	nee	
6279_B	Berkenlaan 12-14	48	38,9	nee	37,6	nee	37,6	nee	
6279_C	Berkenlaan 12-14	48	40,2	nee	38,9	nee	38,9	nee	
6280_A	Berkenlaan 2-20	48	21,1	nee	20	nee	20,1	nee	
6280_B	Berkenlaan 2-20	48	29,1	nee	28	nee	25,4	nee	
6280_C	Berkenlaan 2-20	48	33,7	nee	32,5	nee	32	nee	
6285_A	Langenberglaan 12	48	29,2	nee	27,7	nee	26,8	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A + afscherming 2030	> 48?	eerder vastgestelde hogere waarde
6285_B	Langenberglaan 12	48	32,6	nee	30,8	nee	30	nee	
6285_C	Langenberglaan 12	48	36,6	nee	34,4	nee	33,5	nee	
6286_A	Buurtsleuterlaan 85-87	48	34,8	nee	32,7	nee	30,8	nee	
6286_B	Buurtsleuterlaan 85-87	48	38,5	nee	36,1	nee	34,8	nee	
6287_A	Buurtsleuterlaan 81-83	48	33,6	nee	31,6	nee	30,1	nee	
6287_B	Buurtsleuterlaan 81-83	48	37,5	nee	35,1	nee	33,4	nee	
6289_A	Maurits: gebouw 41	48	30,7	nee	29,8	nee	29,8	nee	
6290_A	Maurits: gebouw 41	48	36,1	nee	34,8	nee	34,8	nee	
6291_A	Maurits: gebouw 41	48	31,9	nee	30,7	nee	30,7	nee	
6292_A	Maurits: gebouw 42	48	28,6	nee	27	nee	27,4	nee	
6673_A	nieuwe kazernelaan 49a	48	48,1	nee	45,3	nee	44,5	nee	
6673_B	nieuwe kazernelaan 49a	48	49,6	ja	46,9	nee	46,5	nee	
700_A	Arnhemseweg 114	48	30	nee	28	nee	28	nee	
700_B	Arnhemseweg 114	48	31,5	nee	29,8	nee	29,8	nee	
701_A	Arnhemseweg 112	48	28	nee	26,1	nee	26,1	nee	
701_B	Arnhemseweg 112	48	30,2	nee	28,4	nee	28,4	nee	
702_A	Arnhemseweg 110A	48	23,1	nee	21,3	nee	21,3	nee	
703_A	Arnhemseweg 110	48	17,3	nee	15,7	nee	15,7	nee	
703_B	Arnhemseweg 110	48	25,1	nee	23,3	nee	23,3	nee	
704_A	Langenberglaan 2	48	18,2	nee	17,2	nee	16,8	nee	
704_B	Langenberglaan 2	48	21,1	nee	19,9	nee	19,7	nee	
705_A	Langenberglaan 4	48	26,6	nee	24,5	nee	24,3	nee	
705_B	Langenberglaan 4	48	29,2	nee	27,1	nee	26,9	nee	
706_A	Langenberglaan 6	48	24,6	nee	22,8	nee	20,9	nee	
706_B	Langenberglaan 6	48	26,9	nee	25,1	nee	23,8	nee	
706_C	Langenberglaan 6	48	29,5	nee	27,5	nee	26,6	nee	
707_A	Langenberglaan 8	48	26,2	nee	24	nee	24	nee	
707_B	Langenberglaan 8	48	28,8	nee	26,7	nee	26,6	nee	
708_A	Langenberglaan 10	48	26,3	nee	24,3	nee	23	nee	
708_B	Langenberglaan 10	49	29,7	nee	27,6	nee	26,5	nee	
708_C	Langenberglaan 10	50	31,7	nee	29,6	nee	28,8	nee	
709_A	Buurtmeesterweg 23	51	24,6	nee	22,5	nee	22,4	nee	

Nieuwe Kazernelaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Nieuwe Kazernelaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
500_A	SS5 (WG-U)	41		41	33	-	nee
500_B	SS5 (WG-U)	44		44	35	-	nee
500_C	SS5 (WG-U)	44		44	35	-	nee
501_A	SS10 (WG-U)	43		43	35	-	nee
501_B	SS10 (WG-U)	46		46	37	-	nee
501_C	SS10 (WG-U)	44		44	36	-	nee
502_A	SS10 (WG-U)	42		42	37	-	nee
502_B	SS10 (WG-U)	46		46	39	-	nee
502_C	SS10 (WG-U)	45		45	37	-	nee
503_A	SS10 (WG-U)	44		44	38	-	nee
503_B	SS10 (WG-U)	46		46	39	-	nee
503_C	SS10 (WG-U)	45		45	38	-	nee
504_A	SS10 (WG-U)	40		40	35	-	nee
504_B	SS10 (WG-U)	45		45	38	-	nee
504_C	SS10 (WG-U)	45		45	37	-	nee
505_A	SS10 (WG-U)	40		40	35	-	nee
505_B	SS10 (WG-U)	44		44	37	-	nee
505_C	SS10 (WG-U)	45		45	36	-	nee
506_A	SS10 (WG-U)	43		43	36	-	nee
506_B	SS10 (WG-U)	45		45	37	-	nee
506_C	SS10 (WG-U)	45		45	36	-	nee
507_A	SS10 (WG-U)	41		41	33	-	nee
507_B	SS10 (WG-U)	43		43	35	-	nee
507_C	SS10 (WG-U)	42		42	34	-	nee
514_A	EB1 (WRO-zone 18)	46		46	29	-	nee
514_B	EB1 (WRO-zone 18)	48		48	30	-	nee
514_C	EB1 (WRO-zone 18)	47		47	30	-	nee
515_A	EB1 (WRO-zone 18)	45		45	25	-	nee
515_B	EB1 (WRO-zone 18)	47		47	26	-	nee
515_C	EB1 (WRO-zone 18)	47		47	26	-	nee
516_A	EB1 (WRO-zone 18)	44		44	23	-	nee
516_B	EB1 (WRO-zone 18)	46		46	24	-	nee
516_C	EB1 (WRO-zone 18)	46		46	24	-	nee
517_A	EB1 (WRO-zone 18)	43		43	21	-	nee
517_B	EB1 (WRO-zone 18)	45		45	22	-	nee
517_C	EB1 (WRO-zone 18)	45		45	23	-	nee
518_A	EB1 (WRO-zone 18)	43		43	20	-	nee
518_B	EB1 (WRO-zone 18)	45		45	21	-	nee
518_C	EB1 (WRO-zone 18)	45		45	22	-	nee
519_A	EB1 (WRO-zone 18)	44		44	16	-	nee
519_B	EB1 (WRO-zone 18)	46		46	17	-	nee
519_C	EB1 (WRO-zone 18)	45		45	19	-	nee
520_A	EB1 (WRO-zone 18)	44		44	15	-	nee
520_B	EB1 (WRO-zone 18)	46		46	16	-	nee
520_C	EB1 (WRO-zone 18)	45		45	17	-	nee
521_A	EB1 (WRO-zone 18)	44		44	13	-	nee
521_B	EB1 (WRO-zone 18)	46		46	15	-	nee
521_C	EB1 (WRO-zone 18)	45		45	16	-	nee
522_A	EB1 (WRO-zone 18)	37		37	12	-	nee
522_B	EB1 (WRO-zone 18)	38		38	14	-	nee
522_C	EB1 (WRO-zone 18)	39		39	15	-	nee
523_A	MN (WG)	46		46	14	-	nee
523_B	MN (WG)	48		48	19	-	nee
523_C	MN (WG)	48		48	19	-	nee
524_A	MN (WG)	46		46	12	-	nee
524_B	MN (WG)	48		48	17	-	nee
524_C	MN (WG)	48		48	17	-	nee
525_A	MN (WG)	42		42	13	-	nee
525_B	MN (WG)	45		45	18	-	nee
525_C	MN (WG)	45		45	19	-	nee
526_A	MN (WG)	44		44	16	-	nee
526_B	MN (WG)	47		47	20	-	nee
526_C	MN (WG)	47		47	21	-	nee
558_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	30		30	24	-	nee
558_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	31		31	25	-	nee
558_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	33		33	25	-	nee
558_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	34		34	25	-	nee
558_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	35		35	27	-	nee
559_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	37		37	28	-	nee
559_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	38		38	29	-	nee
559_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	39		39	30	-	nee
559_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	39		39	30	-	nee
559_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	40		40	31	-	nee
560_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	39		39	31	-	nee
560_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	41		41	32	-	nee
560_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	41		41	33	-	nee
560_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	42		42	33	-	nee
560_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	42		42	33	-	nee
561_A	MN2 (vergunde woningen)	15		15	0	-	nee

Nieuwe Kazernelaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Nieuwe Kazernelaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
561_B	MN2 (vergunde woningen)	19		19	0	-	nee
561_C	MN2 (vergunde woningen)	26		26	0	-	nee
562_A	MN2 (vergunde woningen)	35		35	11	-	nee
562_B	MN2 (vergunde woningen)	37		37	13	-	nee
562_C	MN2 (vergunde woningen)	38		38	14	-	nee
563_A	MN2 (vergunde woningen)	33		33	11	-	nee
563_B	MN2 (vergunde woningen)	35		35	14	-	nee
563_C	MN2 (vergunde woningen)	36		36	15	-	nee
564_A	MN2 (vergunde woningen)	35		35	13	-	nee
564_B	MN2 (vergunde woningen)	37		37	16	-	nee
564_C	MN2 (vergunde woningen)	37		37	16	-	nee
565_A	MN2 (vergunde woningen)	34		34	11	-	nee
565_B	MN2 (vergunde woningen)	36		36	14	-	nee
565_C	MN2 (vergunde woningen)	36		36	14	-	nee
566_A	MN2 (vergunde woningen)	32		32	9	-	nee
566_B	MN2 (vergunde woningen)	34		34	13	-	nee
566_C	MN2 (vergunde woningen)	34		34	13	-	nee
567_A	MN2 (vergunde woningen)	28		28	10	-	nee
567_B	MN2 (vergunde woningen)	29		29	12	-	nee
567_C	MN2 (vergunde woningen)	31		31	13	-	nee
600_A	Nieuwe Klinkenberg	33		33	25	-	nee
600_B	Nieuwe Klinkenberg	35		35	27	-	nee
6008_A	diepenbroncklaan 35	26		26	9	-	nee
601_A	Nieuwe Klinkenberg	29		29	20	-	nee
601_B	Nieuwe Klinkenberg	30		30	21	-	nee
6010_A	diepenbroncklaan 37	29		29	15	-	nee
6010_B	diepenbroncklaan 37	30		30	16	-	nee
6011_A	diepenbroncklaan 37	27		27	10	-	nee
6011_B	diepenbroncklaan 37	28		28	11	-	nee
6014_A	Stevin: gebouw 77	28		28	26	-	nee
6014_B	Stevin: gebouw 77	29		29	27	-	nee
6015_A	Stevin: gebouw 77	36		36	28	-	nee
6015_B	Stevin: gebouw 77	37		37	29	-	nee
6016_A	diepenbroncklaan 39	7		7	-1	-	nee
6016_B	diepenbroncklaan 39	9		9	0	-	nee
6017_A	Stevin: gebouw 70	40		40	32	-	nee
6017_B	Stevin: gebouw 70	41		41	34	-	nee
6017_C	Stevin: gebouw 70	42		42	34	-	nee
6017_D	Stevin: gebouw 70	42		42	34	-	nee
6018_A	diepenbroncklaan 39	31		31	17	-	nee
6018_B	diepenbroncklaan 39	31		31	18	-	nee
6019_A	Stevin: gebouw 69	28		28	19	-	nee
6019_B	Stevin: gebouw 69	29		29	20	-	nee
6019_C	Stevin: gebouw 69	30		30	22	-	nee
6019_D	Stevin: gebouw 69	33		33	24	-	nee
602_A	Nieuwe Klinkenberg	34		34	25	-	nee
602_B	Nieuwe Klinkenberg	35		35	27	-	nee
602_C	Nieuwe Klinkenberg	36		36	28	-	nee
6022_A	diepenbroncklaan 24	15		15	2	-	nee
6022_B	diepenbroncklaan 24	18		18	4	-	nee
6024_A	Arnhemseweg 116	29		29	13	-	nee
6024_B	Arnhemseweg 116	30		30	15	-	nee
6028_A	Arnhemseweg 116	32		32	14	-	nee
6028_B	Arnhemseweg 116	33		33	15	-	nee
603_A	Nieuwe Klinkenberg	29		29	20	-	nee
603_B	Nieuwe Klinkenberg	30		30	20	-	nee
603_C	Nieuwe Klinkenberg	30		30	21	-	nee
6030_A	Arnhemseweg 118	33		33	18	-	nee
6030_B	Arnhemseweg 118	34		34	19	-	nee
6030_C	Arnhemseweg 118	35		35	21	-	nee
6033_A	Arnhemseweg 118	31		31	-3	-	nee
6033_B	Arnhemseweg 118	32		32	-1	-	nee
6033_C	Arnhemseweg 118	33		33	8	-	nee
6035_A	Arnhemseweg 118a	35		35	20	-	nee
6039_A	Arnhemseweg 118a	35		35	18	-	nee
6041_A	Arnhemseweg 120	49		49	38	-10,6	nee
6041_B	Arnhemseweg 120	50		50	39	-10,9	nee
6041_C	Arnhemseweg 120	49		49	39	-10,9	nee
6045_A	Arnhemseweg 120	43		43	30	-	nee
6045_B	Arnhemseweg 120	45		45	31	-	nee
6045_C	Arnhemseweg 120	45		45	31	-	nee
6049_A	Langenberglaan 1	22		22	13	-	nee
6049_B	Langenberglaan 1	24		24	15	-	nee
6051_A	Langenberglaan 3	28		28	18	-	nee
6051_B	Langenberglaan 3	30		30	20	-	nee
6054_A	Beeckman: gebouw 10	33		33	24	-	nee
6056_A	Langenberglaan 5	28		28	18	-	nee
6057_A	Beeckman: gebouw 2	44		44	35	-	nee
6059_A	Beeckman: gebouw 3	42		42	32	-	nee

Nieuwe Kazernelaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Nieuwe Kazernelaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
6060_A	Langenberglaan 7	28		28	18	-	nee
6060_B	Langenberglaan 7	30		30	20	-	nee
6061_A	Beeckman: gebouw 5	40		40	31	-	nee
6062_A	Beeckman: gebouw 5	45		45	32	-	nee
6063_A	Beeckman: gebouw 12	33		33	24	-	nee
6065_A	Beeckman: gebouw 13	32		32	23	-	nee
6066_A	Langenberglaan 9	27		27	18	-	nee
6066_B	Langenberglaan 9	30		30	21	-	nee
6067_A	Beeckman: gebouw 14	28		28	19	-	nee
6068_A	Buurtmeesterweg 25	30		30	21	-	nee
6068_B	Buurtmeesterweg 25	33		33	23	-	nee
6069_A	Beeckman: gebouw 17	36		36	15	-	nee
6070_A	Buurtmeesterweg 25	32		32	22	-	nee
6070_B	Buurtmeesterweg 25	34		34	25	-	nee
6071_A	Beeckman: gebouw 17	34		34	0	-	nee
6073_A	Beeckman: gebouw 15	28		28	7	-	nee
6077_A	Buurtmeesterweg 31	35		35	26	-	nee
6077_B	Buurtmeesterweg 31	38		38	28	-	nee
6078_A	Buurtmeesterweg 31	39		39	29	-	nee
6078_B	Buurtmeesterweg 31	41		41	32	-	nee
6080_A	Buurtmeesterweg 62	21		21	13	-	nee
6080_B	Buurtmeesterweg 62	24		24	16	-	nee
6080_C	Buurtmeesterweg 62	26		26	18	-	nee
6081_A	Buurtmeesterweg 62	27		27	18	-	nee
6081_B	Buurtmeesterweg 62	30		30	21	-	nee
6081_C	Buurtmeesterweg 62	31		31	23	-	nee
6082_A	Buurtmeesterweg 62-64	28		28	19	-	nee
6082_B	Buurtmeesterweg 62-64	30		30	22	-	nee
6082_C	Buurtmeesterweg 62-64	32		32	23	-	nee
6083_A	Buurtmeesterweg 62-64	26		26	18	-	nee
6083_B	Buurtmeesterweg 62-64	29		29	21	-	nee
6083_C	Buurtmeesterweg 62-64	33		33	25	-	nee
6084_A	Buurtmeesterweg 68	32		32	24	-	nee
6084_B	Buurtmeesterweg 68	35		35	26	-	nee
6085_A	Buurtmeesterweg 68	32		32	23	-	nee
6085_B	Buurtmeesterweg 68	35		35	26	-	nee
6086_A	Buurtmeesterweg 70	39		39	29	-	nee
6086_B	Buurtmeesterweg 70	41		41	31	-	nee
6087_A	Buurtmeesterweg 70	40		40	30	-	nee
6087_B	Buurtmeesterweg 70	41		41	32	-	nee
6088_A	Buurtmeesterweg 72	39		39	29	-	nee
6088_B	Buurtmeesterweg 72	41		41	31	-	nee
6089_A	Buurtmeesterweg 72	38		38	28	-	nee
6089_B	Buurtmeesterweg 72	40		40	30	-	nee
6090_A	Nieuwe Kazernelaan 95	48		48	38	-	nee
6090_B	Nieuwe Kazernelaan 95	49		49	39	-9,7	nee
6090_C	Nieuwe Kazernelaan 95	49		49	39	-9,7	nee
6092_A	Nieuwe Kazernelaan 93	48		48	38	-	nee
6092_B	Nieuwe Kazernelaan 93	49		49	39	-9,6	nee
6092_C	Nieuwe Kazernelaan 93	49		49	39	-9,6	nee
6093_A	Nieuwe Kazernelaan 91	48		48	38	-	nee
6093_B	Nieuwe Kazernelaan 91	49		49	39	-9,5	nee
6093_C	Nieuwe Kazernelaan 91	49		49	39	-9,4	nee
6095_A	Nieuwe Kazernelaan 89	48		48	38	-	nee
6095_B	Nieuwe Kazernelaan 89	49		49	39	-9,5	nee
6095_C	Nieuwe Kazernelaan 89	49		49	39	-9,5	nee
6096_A	Nieuwe Kazernelaan 87	48		48	38	-	nee
6096_B	Nieuwe Kazernelaan 87	49		49	39	-9,7	nee
6096_C	Nieuwe Kazernelaan 87	49		49	39	-9,6	nee
6098_A	Nieuwe Kazernelaan 85	48		48	38	-	nee
6098_B	Nieuwe Kazernelaan 85	49		49	39	-9,7	nee
6098_C	Nieuwe Kazernelaan 85	49		49	39	-9,7	nee
6099_A	Nieuwe Kazernelaan 83	48		48	38	-	nee
6099_B	Nieuwe Kazernelaan 83	49		49	39	-9,6	nee
6099_C	Nieuwe Kazernelaan 83	49		49	39	-9,5	nee
6101_A	Nieuwe Kazernelaan 81	48		48	38	-	nee
6101_B	Nieuwe Kazernelaan 81	49		49	39	-9,6	nee
6101_C	Nieuwe Kazernelaan 81	49		49	39	-9,6	nee
6102_A	Nieuwe Kazernelaan 77	47		47	38	-	nee
6102_B	Nieuwe Kazernelaan 77	48		48	39	-9,3	nee
6103_A	Nieuwe Kazernelaan 77	48		48	39	-9,1	nee
6103_B	Nieuwe Kazernelaan 77	49		49	40	-9,1	nee
6104_A	Nieuwe Kazernelaan 75	47		47	37	-	nee
6104_B	Nieuwe Kazernelaan 75	47		47	38	-	nee
6106_A	Nieuwe Kazernelaan 71- 73	51		51	42	-9,3	nee
6106_B	Nieuwe Kazernelaan 71- 73	52		52	42	-9,3	nee
6107_A	Nieuwe Kazernelaan 67-69	51		51	42	-9,3	nee
6107_B	Nieuwe Kazernelaan 67-69	52		52	42	-9,3	nee
6108_A	Nieuwe Kazernelaan 63-65	51		51	41	-9,6	nee

Nieuwe Kazernelaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Nieuwe Kazernelaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
6108_B	Nieuwe Kazernelaan 63-65	51		51	42	-9,4	nee
6109_A	Nieuwe Kazernelaan 59-61	51		51	41	-9,6	nee
6109_B	Nieuwe Kazernelaan 59-61	51		51	42	-9,5	nee
6110_A	Nieuwe Kazernelaan 55-57	51		51	41	-9,6	nee
6110_B	Nieuwe Kazernelaan 55-57	51		51	42	-9,5	nee
6111_A	Nieuwe Kazernelaan 51-53	51		51	41	-9,7	nee
6111_B	Nieuwe Kazernelaan 51-53	51		51	42	-9,5	nee
6112_A	Langenberglaan 11	28		28	19	-	nee
6112_B	Langenberglaan 11	31		31	22	-	nee
6112_C	Langenberglaan 11	33		33	25	-	nee
6113_A	Langenberglaan 13	33		33	24	-	nee
6113_B	Langenberglaan 13	35		35	26	-	nee
6113_C	Langenberglaan 13	38		38	29	-	nee
6114_A	Langenberglaan 13	27		27	19	-	nee
6114_B	Langenberglaan 13	30		30	22	-	nee
6114_C	Langenberglaan 13	33		33	25	-	nee
6115_A	Langenberglaan 17	37		37	28	-	nee
6115_B	Langenberglaan 17	40		40	30	-	nee
6116_A	Langenberglaan 15	25		25	18	-	nee
6116_B	Langenberglaan 15	29		29	22	-	nee
6117_A	Langenberglaan 14	29		29	21	-	nee
6117_B	Langenberglaan 14	31		31	23	-	nee
6117_C	Langenberglaan 14	34		34	26	-	nee
6118_A	buurtscheuterlaan 111	42		42	33	-	nee
6118_B	buurtscheuterlaan 111	44		44	35	-	nee
6119_A	buurtscheuterlaan 107-109	44		44	34	-	nee
6119_B	buurtscheuterlaan 107-109	46		46	36	-	nee
6120_A	buurtscheuterlaan 101-103	41		41	31	-	nee
6120_B	buurtscheuterlaan 101-103	43		43	34	-	nee
6121_A	buurtscheuterlaan 105	43		43	33	-	nee
6121_B	buurtscheuterlaan 105	45		45	35	-	nee
6122_A	buurtscheuterlaan 99	38		38	28	-	nee
6122_B	buurtscheuterlaan 99	41		41	31	-	nee
6123_A	buurtscheuterlaan 89-91	35		35	26	-	nee
6123_B	buurtscheuterlaan 89-91	38		38	28	-	nee
6124_A	buurtscheuterlaan 93-97	37		37	26	-	nee
6124_B	buurtscheuterlaan 93-97	40		40	29	-	nee
6125_A	Buurtsleuterlaan 77-79	29		29	20	-	nee
6125_B	Buurtsleuterlaan 77-79	33		33	23	-	nee
6126_A	Buurtsleuterlaan 73-75	28		28	20	-	nee
6126_B	Buurtsleuterlaan 73-75	32		32	22	-	nee
6127_A	Buurtsleuterlaan 61-71	29		29	20	-	nee
6127_B	Buurtsleuterlaan 61-71	33		33	23	-	nee
6128_A	Buurtsleuterlaan 67-69	29		29	20	-	nee
6128_B	Buurtsleuterlaan 67-69	33		33	22	-	nee
6129_A	Buurtsleuterlaan 57-59	29		29	19	-	nee
6129_B	Buurtsleuterlaan 57-59	32		32	22	-	nee
6130_A	Buurtsleuterlaan 120	50		50	39	-10,1	nee
6130_B	Buurtsleuterlaan 120	51		51	41	-10	nee
6131_A	Buurtsleuterlaan 114-116	49		49	39	-10,2	nee
6131_B	Buurtsleuterlaan 114-116	50		50	40	-10,1	nee
6132_A	Buurtsleuterlaan 1180	49		49	39	-10,1	nee
6132_B	Buurtsleuterlaan 1180	50		50	40	-10	nee
6133_A	Buurtsleuterlaan 106-108	44		44	34	-	nee
6133_B	Buurtsleuterlaan 106-108	46		46	35	-	nee
6134_A	Buurtsleuterlaan 110-112	44		44	34	-	nee
6134_B	Buurtsleuterlaan 110-112	46		46	35	-	nee
6135_A	Buurtsleuterlaan 102-112	44		44	33	-	nee
6135_B	Buurtsleuterlaan 102-112	45		45	35	-	nee
6136_A	Buurtsleuterlaan 98-100	43		43	32	-	nee
6136_B	Buurtsleuterlaan 98-100	45		45	35	-	nee
6137_A	Buurtsleuterlaan 90-92	37		37	27	-	nee
6137_B	Buurtsleuterlaan 90-92	40		40	30	-	nee
6138_A	Buurtsleuterlaan 88	28		28	19	-	nee
6138_B	Buurtsleuterlaan 88	32		32	23	-	nee
6139_A	Buurtsleuterlaan 86	25		25	17	-	nee
6139_B	Buurtsleuterlaan 86	31		31	22	-	nee
6140_A	Buurtsleuterlaan 76	39		39	28	-	nee
6140_B	Buurtsleuterlaan 76	41		41	31	-	nee
6141_A	Buurtsleuterlaan 78-80	29		29	20	-	nee
6141_B	Buurtsleuterlaan 78-80	34		34	24	-	nee
6142_A	Buurtsleuterlaan 82-84	29		29	20	-	nee
6142_B	Buurtsleuterlaan 82-84	33		33	24	-	nee
6143_A	Buurtmeesterweg 50	24		24	17	-	nee
6143_B	Buurtmeesterweg 50	29		29	20	-	nee
6143_C	Buurtmeesterweg 50	33		33	23	-	nee
6144_A	Buurtmeesterweg 52	25		25	17	-	nee
6144_B	Buurtmeesterweg 52	28		28	20	-	nee
6144_C	Buurtmeesterweg 52	31		31	22	-	nee

Nieuwe Kazernelaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Nieuwe Kazernelaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
6145_A	Buurtmeesterweg 46	24		24	17	-	nee
6145_B	Buurtmeesterweg 46	29		29	20	-	nee
6145_C	Buurtmeesterweg 46	33		33	23	-	nee
6146_A	Buurtmeesterweg 48	23		23	15	-	nee
6146_B	Buurtmeesterweg 48	27		27	18	-	nee
6146_C	Buurtmeesterweg 48	29		29	21	-	nee
6147_A	Buurtscheuterlaan 49-51	28		28	17	-	nee
6147_B	Buurtscheuterlaan 49-51	32		32	21	-	nee
6148_A	Buurtscheuterlaan 53-57	27		27	18	-	nee
6148_B	Buurtscheuterlaan 53-57	31		31	21	-	nee
6149_A	Buurtscheuterlaan 61-63	29		29	20	-	nee
6149_B	Buurtscheuterlaan 61-63	33		33	22	-	nee
6150_A	Buurtscheuterlaan 45-47	28		28	19	-	nee
6150_B	Buurtscheuterlaan 45-47	33		33	21	-	nee
6150_C	Buurtscheuterlaan 45-47	36		36	24	-	nee
6151_A	Buurtscheuterlaan 41-43	29		29	19	-	nee
6151_B	Buurtscheuterlaan 41-43	32		32	21	-	nee
6151_C	Buurtscheuterlaan 41-43	36		36	23	-	nee
6152_A	Buurtscheuterlaan 37-39	25		25	14	-	nee
6152_B	Buurtscheuterlaan 37-39	30		30	17	-	nee
6152_C	Buurtscheuterlaan 37-39	35		35	21	-	nee
6153_A	Buurtscheuterlaan 33-35	25		25	14	-	nee
6153_B	Buurtscheuterlaan 33-35	30		30	18	-	nee
6153_C	Buurtscheuterlaan 33-35	34		34	21	-	nee
6154_A	Buurtscheuterlaan 25-31	24		24	14	-	nee
6154_B	Buurtscheuterlaan 25-31	28		28	16	-	nee
6154_C	Buurtscheuterlaan 25-31	33		33	20	-	nee
6155_A	Buurtscheuterlaan 2-8	29		29	19	-	nee
6155_B	Buurtscheuterlaan 2-8	34		34	22	-	nee
6156_A	Buurtscheuterlaan 10-16	33		33	21	-	nee
6156_B	Buurtscheuterlaan 10-16	35		35	23	-	nee
6157_A	Buurtscheuterlaan 30	36		36	23	-	nee
6157_B	Buurtscheuterlaan 30	38		38	25	-	nee
6158_A	Buurtscheuterlaan 26-28	31		31	21	-	nee
6158_B	Buurtscheuterlaan 26-28	33		33	23	-	nee
6159_A	Buurtscheuterlaan 22-24	29		29	18	-	nee
6159_B	Buurtscheuterlaan 22-24	32		32	21	-	nee
6160_A	Buurtscheuterlaan 20	29		29	19	-	nee
6160_B	Buurtscheuterlaan 20	32		32	21	-	nee
6161_A	Buurtscheuterlaan 32-34	41		41	29	-	nee
6161_B	Buurtscheuterlaan 32-34	43		43	31	-	nee
6162_A	Buurtscheuterlaan 36-38	41		41	29	-	nee
6162_B	Buurtscheuterlaan 36-38	43		43	31	-	nee
6163_A	Buurtscheuterlaan 40	34		34	24	-	nee
6163_B	Buurtscheuterlaan 40	37		37	26	-	nee
6164_A	Buurtscheuterlaan 42-44	33		33	22	-	nee
6164_B	Buurtscheuterlaan 42-44	36		36	25	-	nee
6165_A	Buurtscheuterlaan 46-48	33		33	21	-	nee
6165_B	Buurtscheuterlaan 46-48	35		35	23	-	nee
6166_A	Buurtscheuterlaan 50	32		32	21	-	nee
6166_B	Buurtscheuterlaan 50	34		34	23	-	nee
6167_A	Buurtscheuterlaan 56	25		25	16	-	nee
6167_B	Buurtscheuterlaan 56	29		29	20	-	nee
6168_A	Buurtscheuterlaan 52	31		31	21	-	nee
6168_B	Buurtscheuterlaan 52	34		34	23	-	nee
6169_A	Buurtscheuterlaan 54	22		22	15	-	nee
6169_B	Buurtscheuterlaan 54	29		29	19	-	nee
6170_A	Buurtscheuterlaan 66	31		31	21	-	nee
6170_B	Buurtscheuterlaan 66	35		35	25	-	nee
6171_A	Buurtscheuterlaan 58-60	25		25	17	-	nee
6171_B	Buurtscheuterlaan 58-60	29		29	20	-	nee
6172_A	Buurtscheuterlaan 62-64	28		28	19	-	nee
6172_B	Buurtscheuterlaan 62-64	32		32	22	-	nee
6173_A	Buurtscheuterlaan 72-74	47		47	36	-	nee
6173_B	Buurtscheuterlaan 72-74	48		48	38	-10,6	nee
6174_A	Buurtscheuterlaan 68-70	47		47	37	-	nee
6174_B	Buurtscheuterlaan 68-70	49		49	38	-10,5	nee
6175_A	nieuwe kazernelaan 49d	49		49	39	-10,2	nee
6175_B	nieuwe kazernelaan 49d	50		50	40	-10,1	nee
6176_A	nieuwe kazernelaan 49c	52		52	42	-10,1	nee
6176_B	nieuwe kazernelaan 49c	52		52	42	-10	nee
6177_A	nieuwe kazernelaan 49b	49		49	38	-10,5	nee
6177_B	nieuwe kazernelaan 49b	50		50	39	-10,6	nee
6178_A	Ceelman van Ommerenlaan 7	26		26	16	-	nee
6179_A	Ceelman van Ommerenlaan 7	40		40	27	-	nee
6180_A	Ceelman van Ommerenlaan11	44		44	27	-	nee
6181_A	Bezuidenhout 19	25		25	10	-	nee
6181_B	Bezuidenhout 19	28		28	13	-	nee
6181_C	Bezuidenhout 19	31		31	17	-	nee

Nieuwe Kazernelaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Nieuwe Kazernelaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
6182_A	Bezuidenhout 20	30		30	15	-	nee
6182_B	Bezuidenhout 20	32		32	18	-	nee
6182_C	Bezuidenhout 20	33		33	20	-	nee
6183_A	Bezuidenhout 18	31		31	15	-	nee
6183_B	Bezuidenhout 18	32		32	18	-	nee
6183_C	Bezuidenhout 18	34		34	19	-	nee
6184_A	Bezuidenhout 16	26		26	15	-	nee
6184_B	Bezuidenhout 16	28		28	17	-	nee
6184_C	Bezuidenhout 16	30		30	19	-	nee
6185_A	Bezuidenhout 14	25		25	14	-	nee
6185_B	Bezuidenhout 14	27		27	15	-	nee
6185_C	Bezuidenhout 14	30		30	17	-	nee
6186_A	van Heutzlaan 71	34		34	11	-	nee
6186_B	van Heutzlaan 71	36		36	16	-	nee
6186_C	van Heutzlaan 71	38		38	21	-	nee
6187_A	van Heutzlaan 69	34		34	14	-	nee
6187_B	van Heutzlaan 69	36		36	17	-	nee
6187_C	van Heutzlaan 69	37		37	22	-	nee
6188_A	van Heutzlaan 67	32		32	10	-	nee
6188_B	van Heutzlaan 67	34		34	13	-	nee
6188_C	van Heutzlaan 67	36		36	19	-	nee
6189_A	van Heutzlaan 67	31		31	11	-	nee
6189_B	van Heutzlaan 67	33		33	14	-	nee
6189_C	van Heutzlaan 67	34		34	19	-	nee
6190_A	van Heutzlaan 61-63	30		30	12	-	nee
6190_B	van Heutzlaan 61-63	31		31	16	-	nee
6190_C	van Heutzlaan 61-63	33		33	19	-	nee
6191_A	van Heutzlaan 57-59	27		27	13	-	nee
6191_B	van Heutzlaan 57-59	29		29	16	-	nee
6191_C	van Heutzlaan 57-59	31		31	18	-	nee
6192_A	van Heutzlaan 53-55	26		26	13	-	nee
6192_B	van Heutzlaan 53-55	27		27	14	-	nee
6192_C	van Heutzlaan 53-55	29		29	16	-	nee
6193_A	van Heutzlaan 49-51	23		23	11	-	nee
6193_B	van Heutzlaan 49-51	24		24	12	-	nee
6193_C	van Heutzlaan 49-51	26		26	13	-	nee
6194_A	van Pabstlaan 5	23		23	13	-	nee
6194_B	van Pabstlaan 5	26		26	15	-	nee
6194_C	van Pabstlaan 5	27		27	17	-	nee
6195_A	van Heutzlaan 102-104	17		17	4	-	nee
6196_A	van Heutzlaan 106	23		23	3	-	nee
6197_A	van Heutzlaan 128-130	30		30	9	-	nee
6198_A	van Heutzlaan 128-132	28		28	13	-	nee
6199_A	van Heutzlaan 134-152	45		45	22	-	nee
6199_B	van Heutzlaan 134-152	47		47	24	-	nee
6199_C	van Heutzlaan 134-152	47		47	25	-	nee
6199_D	van Heutzlaan 134-152	47		47	24	-	nee
6200_A	van Heutzlaan 134-152	41		41	21	-	nee
6200_B	van Heutzlaan 134-152	44		44	24	-	nee
6200_C	van Heutzlaan 134-152	45		45	25	-	nee
6200_D	van Heutzlaan 134-152	45		45	25	-	nee
6201_A	van Heutzlaan 108-126	36		36	5	-	nee
6201_B	van Heutzlaan 108-126	38		38	9	-	nee
6201_C	van Heutzlaan 108-126	39		39	13	-	nee
6201_D	van Heutzlaan 108-126	39		39	18	-	nee
6202_A	van Heutzlaan 108-126	33		33	7	-	nee
6202_B	van Heutzlaan 108-126	35		35	11	-	nee
6202_C	van Heutzlaan 108-126	36		36	13	-	nee
6202_D	van Heutzlaan 108-126	37		37	18	-	nee
6203_A	van Heutzlaan 82-100	22		22	4	-	nee
6203_B	van Heutzlaan 82-100	25		25	7	-	nee
6203_C	van Heutzlaan 82-100	28		28	11	-	nee
6203_D	van Heutzlaan 82-100	31		31	17	-	nee
6204_A	van Heutzlaan 82-100	29		29	4	-	nee
6204_B	van Heutzlaan 82-100	31		31	7	-	nee
6204_C	van Heutzlaan 82-100	32		32	11	-	nee
6204_D	van Heutzlaan 82-100	34		34	15	-	nee
6205_A	van Heutzlaan 62-80	20		20	8	-	nee
6205_B	van Heutzlaan 62-80	24		24	12	-	nee
6205_C	van Heutzlaan 62-80	22		22	8	-	nee
6205_D	van Heutzlaan 62-80	27		27	14	-	nee
6206_A	van Heutzlaan 62-80	21		21	5	-	nee
6206_B	van Heutzlaan 62-80	24		24	9	-	nee
6206_C	van Heutzlaan 62-80	25		25	9	-	nee
6206_D	van Heutzlaan 62-80	28		28	13	-	nee
6207_A	Nieuwe Kzernelaan 45-47	50		50	22	-28,4	nee
6207_B	Nieuwe Kzernelaan 45-47	51		51	23	-27,6	nee
6208_A	Nieuwe Kzernelaan 41-43	49		49	22	-27,8	nee
6208_B	Nieuwe Kzernelaan 41-43	50		50	23	-27,3	nee

Nieuwe Kazernelaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Nieuwe Kazernelaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
6209_A	Nieuwe Kzernelaan 37-39	48		48	21	-27,3	nee
6209_B	Nieuwe Kzernelaan 37-39	49		49	22	-26,9	nee
6210_A	Nieuwe kazernelaan 33-35	46		46	20	-	nee
6210_B	Nieuwe kazernelaan 33-35	48		48	21	-	nee
6211_A	Nieuwe kazernelaan 25-27	44		44	18	-	nee
6211_B	Nieuwe kazernelaan 25-27	46		46	20	-	nee
6212_A	Nieuwe kazernelaan 29-31	45		45	19	-	nee
6212_B	Nieuwe kazernelaan 29-31	47		47	20	-	nee
6213_A	Nieuwe kazernelaan 21-23	43		43	16	-	nee
6213_B	Nieuwe kazernelaan 21-23	45		45	19	-	nee
6214_A	Nieuwe kazernelaan 13-15	41		41	16	-	nee
6214_B	Nieuwe kazernelaan 13-15	44		44	18	-	nee
6215_A	Nieuwe kazernelaan 17-19	42		42	16	-	nee
6215_B	Nieuwe kazernelaan 17-19	44		44	18	-	nee
6216_A	Nieuwe kazernelaan 1-3	36		36	6	-	nee
6216_B	Nieuwe kazernelaan 1-3	39		39	9	-	nee
6217_A	Nieuwe kazernelaan 9-11	36		36	-2	-	nee
6217_B	Nieuwe kazernelaan 9-11	38		38	1	-	nee
6218_A	Nieuwe kazernelaan 5-7	37		37	0	-	nee
6218_B	Nieuwe kazernelaan 5-7	39		39	3	-	nee
6219_A	Generaal Spoorlaan 51	18		18	5	-	nee
6219_B	Generaal Spoorlaan 51	23		23	7	-	nee
6219_C	Generaal Spoorlaan 51	27		27	11	-	nee
6220_A	Generaal Spoorlaan 43-45	30		30	4	-	nee
6220_B	Generaal Spoorlaan 43-45	30		30	6	-	nee
6220_C	Generaal Spoorlaan 43-45	30		30	6	-	nee
6221_A	Generaal Spoorlaan 47	29		29	13	-	nee
6221_B	Generaal Spoorlaan 47	30		30	16	-	nee
6221_C	Generaal Spoorlaan 47	31		31	17	-	nee
6222_A	Generaal Spoorlaan 4	29		29	11	-	nee
6223_A	Generaal Spoorlaan 2	35		35	12	-	nee
6285_A	Langenberglaan 12	31		31	22	-	nee
6285_B	Langenberglaan 12	33		33	24	-	nee
6285_C	Langenberglaan 12	35		35	26	-	nee
6286_A	Buurtsleuterlaan 85-87	33		33	24	-	nee
6286_B	Buurtsleuterlaan 85-87	36		36	26	-	nee
6287_A	Buurtsleuterlaan 81-83	32		32	23	-	nee
6287_B	Buurtsleuterlaan 81-83	35		35	25	-	nee
6673_A	nieuwe kazernelaan 49a	47		47	36	-	nee
6673_B	nieuwe kazernelaan 49a	49		49	38	-11	nee

Eikenlaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Eikenlaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
517_A	EB1 (WRO-zone 18)	29		29	33	-	nee
517_B	EB1 (WRO-zone 18)	30		30	33	-	nee
517_C	EB1 (WRO-zone 18)	31		31	34	-	nee
518_A	EB1 (WRO-zone 18)	30		30	34	-	nee
518_B	EB1 (WRO-zone 18)	31		31	34	-	nee
518_C	EB1 (WRO-zone 18)	31		31	35	-	nee
519_A	EB1 (WRO-zone 18)	31		31	35	-	nee
519_B	EB1 (WRO-zone 18)	32		32	36	-	nee
519_C	EB1 (WRO-zone 18)	33		33	36	-	nee
520_A	EB1 (WRO-zone 18)	34		34	37	-	nee
520_B	EB1 (WRO-zone 18)	34		34	38	-	nee
520_C	EB1 (WRO-zone 18)	35		35	38	-	nee
521_A	EB1 (WRO-zone 18)	35		35	39	-	nee
521_B	EB1 (WRO-zone 18)	36		36	41	-	nee
521_C	EB1 (WRO-zone 18)	36		36	41	-	nee
523_A	MN (WG)	39		39	41	-	nee
523_B	MN (WG)	40		40	43	-	nee
523_C	MN (WG)	41		41	44	-	nee
524_A	MN (WG)	40		40	43	-	nee
524_B	MN (WG)	42		42	45	-	nee
524_C	MN (WG)	42		42	45	-	nee
525_A	MN (WG)	41		41	44	-	nee
525_B	MN (WG)	43		43	46	-	nee
525_C	MN (WG)	43		43	46	-	nee
526_A	MN (WG)	37		37	40	-	nee
526_B	MN (WG)	38		38	41	-	nee
526_C	MN (WG)	39		39	42	-	nee
6000_A	Maurits: gebouw 17	37		37	40	-	nee
6002_A	Maurits: gebouw 14	31		31	34	-	nee
6003_A	Maurits: gebouw 3	17		17	20	-	nee
6209_A	Nieuwe Kzernelaan 37-39	28		28	31	-	nee
6209_B	Nieuwe Kzernelaan 37-39	28		28	31	-	nee
6210_A	Nieuwe kazernelaan 33-35	29		29	32	-	nee
6210_B	Nieuwe kazernelaan 33-35	30		30	33	-	nee
6211_A	Nieuwe kazernelaan 25-27	30		30	33	-	nee
6211_B	Nieuwe kazernelaan 25-27	31		31	34	-	nee
6212_A	Nieuwe kazernelaan 29-31	30		30	33	-	nee
6212_B	Nieuwe kazernelaan 29-31	30		30	33	-	nee
6213_A	Nieuwe kazernelaan 21-23	31		31	34	-	nee
6213_B	Nieuwe kazernelaan 21-23	32		32	35	-	nee
6214_A	Nieuwe kazernelaan 13-15	33		33	35	-	nee
6214_B	Nieuwe kazernelaan 13-15	34		34	37	-	nee
6215_A	Nieuwe kazernelaan 17-19	32		32	35	-	nee
6215_B	Nieuwe kazernelaan 17-19	33		33	36	-	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?	toekomst dunne deklagen A 2030	verschil	reconstructie?
01_A	Pomphuislaan 1	54	56	54	55	1	nee	53	-0,9	nee
01_B	Pomphuislaan 1	55	56	55	58	2,1	ja	56	0,1	nee
01_C	Pomphuislaan 1	56	56	56	58	2	ja	56	0	nee
02_A	Pomphuislaan 1-19	50	49-56	50	48	-1,8	nee	46	-3,7	nee
02_B	Pomphuislaan 1-19	52	49-56	52	52	0,1	nee	50	-1,6	nee
02_C	Pomphuislaan 1-19	52	49-56	52	53	0,1	nee	51	-1,6	nee
03_A	Pomphuislaan 1-19	45	49-56	45	42	-	nee	41	-	nee
03_B	Pomphuislaan 1-19	49	49-56	49	48	-1,2	nee	46	-3	nee
03_C	Pomphuislaan 1-19	50	49-56	50	50	-0,3	nee	48	-2	nee
04_A	Pomphuislaan 1-19	46	49-56	46	46	-	nee	44	-	nee
04_B	Pomphuislaan 1-19	49	49-56	49	51	1,9	ja	49	-0,3	nee
04_C	Pomphuislaan 1-19	50	49-56	50	51	1,9	ja	49	-0,2	nee
05_A	Pomphuislaan 1-19	36	49-56	36	38	-	nee	36	-	nee
05_B	Pomphuislaan 1-19	42	49-56	42	43	-	nee	41	-	nee
05_C	Pomphuislaan 1-19	44	49-56	44	46	-	nee	44	-	nee
06_A	Pomphuislaan 21-45	39		39	38	-	nee	37	-	nee
06_B	Pomphuislaan 21-45	44		44	42	-	nee	40	-	nee
06_C	Pomphuislaan 21-45	45		45	44	-	nee	42	-	nee
07_A	Pomphuislaan 21-45	36		36	35	-	nee	34	-	nee
07_B	Pomphuislaan 21-45	40		40	38	-	nee	36	-	nee
07_C	Pomphuislaan 21-45	42		42	41	-	nee	39	-	nee
08_A	Pomphuislaan 21-45	32		32	33	-	nee	32	-	nee
08_B	Pomphuislaan 21-45	36		36	37	-	nee	35	-	nee
08_C	Pomphuislaan 21-45	38		38	40	-	nee	38	-	nee
09_A	Pomphuislaan 21-45	29		29	30	-	nee	29	-	nee
09_B	Pomphuislaan 21-45	32		32	33	-	nee	32	-	nee
09_C	Pomphuislaan 21-45	35		35	36	-	nee	35	-	nee
10_A	Bosvijverlaan 2-10	54	58	54	55	1,4	nee	53	-0,7	nee
10_B	Bosvijverlaan 2-10	55	58	55	58	2,6	ja	56	0,4	nee
10_C	Bosvijverlaan 2-10	55	58	55	58	2,5	ja	56	0,3	nee
100_A	Heimanslaan 37-57	53	56	53	51	-2	nee	49	-4,4	nee
100_B	Heimanslaan 37-57	55	56	55	54	-0,7	nee	52	-3,1	nee
100_C	Heimanslaan 37-57	55	56	55	55	-0,7	nee	52	-3,2	nee
101_A	Heimanslaan 37-57	53	56	53	51	-2	nee	49	-4,3	nee
101_B	Heimanslaan 37-57	55	56	55	54	-0,5	nee	52	-2,9	nee
101_C	Heimanslaan 37-57	55	56	55	55	-0,5	nee	52	-2,9	nee
102_A	Heimanslaan 37-57	53	56	53	51	-1,9	nee	49	-4,2	nee
102_B	Heimanslaan 37-57	55	56	55	54	-0,4	nee	52	-2,7	nee
102_C	Heimanslaan 37-57	55	56	55	55	-0,4	nee	52	-2,7	nee
103_A	Heimanslaan 57	50	56	50	47	-2,2	nee	45	-4,8	nee
103_B	Heimanslaan 57	51	56	51	50	-1,1	nee	48	-3,7	nee
103_C	Heimanslaan 57	52	56	52	51	-1,2	nee	48	-3,7	nee
104_A	Heimanslaan 37	47	56	47	44	-	nee	42	-	nee
104_B	Heimanslaan 37	50	56	50	49	-0,7	nee	47	-3	nee
104_C	Heimanslaan 37	50	56	50	49	-0,9	nee	47	-3,3	nee
105_A	Heimanslaan 25-35	53	56	53	51	-1,5	nee	49	-3,7	nee
105_B	Heimanslaan 25-35	54	56	54	55	0,1	nee	52	-2,1	nee
105_C	Heimanslaan 25-35	55	56	55	55	0	nee	53	-2,1	nee
106_A	Heimanslaan 9-23	53	54	53	51	-1,3	nee	49	-3,3	nee
106_B	Heimanslaan 9-23	54	54	54	55	0,5	nee	53	-1,5	nee
106_C	Heimanslaan 9-23	55	54	55	55	0,4	nee	53	-1,6	nee
106_D	Heimanslaan 9-23	55	54	55	55	0,4	nee	53	-1,6	nee
107_A	Heimanslaan 9-23	49	54	49	48	-0,8	nee	46	-2,7	nee
107_B	Heimanslaan 9-23	52	54	52	53	1	nee	51	-0,8	nee
107_C	Heimanslaan 9-23	52	54	52	53	0,8	nee	51	-1	nee
107_D	Heimanslaan 9-23	53	54	53	53	0,8	nee	52	-1	nee
108_A	Heimanslaan 9-23	45	54	45	45	-	nee	43	-	nee
108_B	Heimanslaan 9-23	48	54	48	50	1,1	nee	48	-0,7	nee
108_C	Heimanslaan 9-23	49	54	49	51	1,5	ja	49	-0,3	nee
108_D	Heimanslaan 9-23	50	54	50	51	1,5	ja	49	-0,3	nee
109_A	Heimanslaan 1-7	42	52	42	42	-	nee	40	-	nee
109_B	Heimanslaan 1-7	47	52	47	47	-	nee	45	-	nee
109_C	Heimanslaan 1-7	48	52	48	49	0,6	nee	47	-	nee
11_A	Bosvijverlaan 2	49	58	49	49	-0,3	nee	47	-2,1	nee
11_B	Bosvijverlaan 2	51	58	51	53	1,7	ja	51	-0,1	nee
11_C	Bosvijverlaan 2	51	58	51	53	1,4	nee	51	-0,3	nee
110_A	Rodeboomlaan 2	38		38	37	-	nee	35	-	nee
110_B	Rodeboomlaan 2	43		43	42	-	nee	40	-	nee
110_C	Rodeboomlaan 2	44		44	44	-	nee	42	-	nee
111_A	Rodeboomlaan 2-26	36		36	36	-	nee	35	-	nee
111_B	Rodeboomlaan 2-26	43		43	42	-	nee	40	-	nee
111_C	Rodeboomlaan 2-26	45		45	44	-	nee	42	-	nee
112_A	Rodeboomlaan 2-26	33		33	34	-	nee	33	-	nee
112_B	Rodeboomlaan 2-26	39		39	37	-	nee	36	-	nee
112_C	Rodeboomlaan 2-26	42		42	41	-	nee	39	-	nee
113_A	Rodeboomlaan 2-26	28		28	28	-	nee	28	-	nee
113_B	Rodeboomlaan 2-26	32		32	32	-	nee	31	-	nee
113_C	Rodeboomlaan 2-26	35		35	35	-	nee	34	-	nee
114_A	Rodeboomlaan 2-26	29		29	31	-	nee	30	-	nee
114_B	Rodeboomlaan 2-26	33		33	34	-	nee	32	-	nee
114_C	Rodeboomlaan 2-26	35		35	36	-	nee	35	-	nee
115_A	Nolethof 2-14	33		33	32	-	nee	31	-	nee
115_B	Nolethof 2-14	39		39	38	-	nee	37	-	nee
115_C	Nolethof 2-14	41		41	41	-	nee	39	-	nee
116_A	Nolethof 2-14	37		37	35	-	nee	33	-	nee
116_B	Nolethof 2-14	40		40	39	-	nee	37	-	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?	toekomst dunne deklagen A 2030	verschil	reconstructie?
116_C	Nolethof 2-14	42		42	42	-	nee	40	-	nee
117_A	Nolethof 1	30		30	31	-	nee	30	-	nee
117_B	Nolethof 1	36		36	35	-	nee	34	-	nee
117_C	Nolethof 1	39		39	38	-	nee	37	-	nee
118_A	Van den Boschlaan 19-21	37		37	36	-	nee	34	-	nee
118_B	Van den Boschlaan 19-21	43		43	41	-	nee	39	-	nee
118_C	Van den Boschlaan 19-21	44		44	43	-	nee	41	-	nee
119_A	Van den Boschlaan 15-17	39		39	37	-	nee	35	-	nee
119_B	Van den Boschlaan 15-17	44		44	42	-	nee	39	-	nee
119_C	Van den Boschlaan 15-17	46		46	44	-	nee	42	-	nee
12_A	Bosvijverlaan 10	50	58	50	52	1,4	nee	50	-0,8	nee
12_B	Bosvijverlaan 10	52	58	52	55	2,6	ja	52	0,3	nee
12_C	Bosvijverlaan 10	52	58	52	55	2,5	ja	53	0,3	nee
120_A	Van den Boschlaan 11-13	42		42	40	-	nee	38	-	nee
120_B	Van den Boschlaan 11-13	44		44	42	-	nee	40	-	nee
120_C	Van den Boschlaan 11-13	45		45	44	-	nee	42	-	nee
121_A	Van den Boschlaan 1	53		53	52	-1,6	nee	49	-4,1	nee
121_B	Van den Boschlaan 1	55		55	54	-0,8	nee	52	-3,3	nee
121_C	Van den Boschlaan 1	55		55	54	-0,9	nee	52	-3,4	nee
122_A	Van den Boschlaan 1-9	46	51	46	43	-	nee	41	-	nee
122_B	Van den Boschlaan 1-9	49	51	49	48	-1,3	nee	45	-3,9	nee
122_C	Van den Boschlaan 1-9	50	51	50	49	-1,2	nee	46	-3,7	nee
123_A	Van den Boschlaan 1-9	48	51	48	46	-	nee	44	-	nee
123_B	Van den Boschlaan 1-9	49	51	49	48	-1,2	nee	46	-3,7	nee
123_C	Van den Boschlaan 1-9	50	51	50	49	-1,2	nee	46	-3,7	nee
13_A	Bosvijverlaan 12-32	54	58	54	56	2	ja	54	-0,2	nee
13_B	Bosvijverlaan 12-32	55	58	55	58	2,4	ja	55	0,2	nee
13_C	Bosvijverlaan 12-32	55	58	55	58	2,3	ja	56	0,2	nee
14_A	Bosvijverlaan 12-32	53	58	53	55	2	ja	53	-0,2	nee
14_B	Bosvijverlaan 12-32	55	58	55	57	2,4	ja	55	0,2	nee
14_C	Bosvijverlaan 12-32	55	58	55	57	2,4	ja	55	0,2	nee
15_A	Bosvijverlaan 12	50	58	50	51	1,1	nee	49	-1,1	nee
15_B	Bosvijverlaan 12	52	58	52	54	2,6	ja	52	0,3	nee
15_C	Bosvijverlaan 12	52	58	52	54	2,4	ja	52	0,2	nee
16_A	Bosvijverlaan 32	48	58	48	49	0,7	nee	46	-	nee
16_B	Bosvijverlaan 32	50	58	50	52	2,2	ja	50	-0,3	nee
16_C	Bosvijverlaan 32	50	58	50	53	2,2	ja	50	-0,3	nee
17_A	Bosvijverlaan 34-46	54	58	54	55	1,9	ja	53	-0,1	nee
17_B	Bosvijverlaan 34-46	55	58	55	57	2,3	ja	55	0,1	nee
17_C	Bosvijverlaan 34-46	55	58	55	57	2,2	ja	55	0,1	nee
18_A	Bosvijverlaan 34-46	54	58	54	55	1,8	ja	54	-0,1	nee
18_B	Bosvijverlaan 34-46	55	58	55	57	2,3	ja	55	0,3	nee
18_C	Bosvijverlaan 34-46	55	58	55	57	2,2	ja	55	0,2	nee
19_A	Bosvijverlaan 34	48	58	48	49	1,4	nee	47	-	nee
19_B	Bosvijverlaan 34	50	58	50	53	2,3	ja	50	-0,2	nee
19_C	Bosvijverlaan 34	50	58	50	53	2,3	ja	50	-0,1	nee
20_A	Bosvijverlaan 46	47	58	47	49	0,6	nee	47	-	nee
20_B	Bosvijverlaan 46	50	58	50	52	2,3	ja	50	0,4	nee
20_C	Bosvijverlaan 46	50	58	50	52	2,3	ja	51	0,4	nee
21_A	ENKA toekomstige woningen	54	58	54	56	1,8	ja	54	0,3	nee
21_B	ENKA toekomstige woningen	55	58	55	57	2,2	ja	56	0,7	nee
21_C	ENKA toekomstige woningen	55	58	55	58	2,1	ja	56	0,7	nee
22_A	ENKA toekomstige woningen	47	58	47	49	0,8	nee	47	-	nee
22_B	ENKA toekomstige woningen	50	58	50	52	2,2	ja	50	-0,1	nee
22_C	ENKA toekomstige woningen	50	58	50	53	2,2	ja	50	0	nee
23_A	ENKA toekomstige woningen	50	58	50	51	1,6	ja	51	1,2	nee
23_B	ENKA toekomstige woningen	52	58	52	54	1,9	ja	54	1,4	nee
23_C	ENKA toekomstige woningen	52	58	52	54	1,9	ja	54	1,4	nee
24_A	ENKA toekomstige woningen	45		45	47	-	nee	47	-	nee
24_B	ENKA toekomstige woningen	49		49	51	1,7	ja	50	1,3	nee
24_C	ENKA toekomstige woningen	50		50	52	1,8	ja	51	1,4	nee
25_A	ENKA toekomstige woningen	28		28	29	-	nee	28	-	nee
25_B	ENKA toekomstige woningen	34		34	36	-	nee	34	-	nee
25_C	ENKA toekomstige woningen	37		37	38	-	nee	37	-	nee
26_A	ENKA toekomstige woningen	43		43	44	-	nee	44	-	nee
26_B	ENKA toekomstige woningen	46		46	47	-	nee	47	-	nee
26_C	ENKA toekomstige woningen	48		48	49	1,2	nee	49	0,9	nee
27_A	ENKA toekomstige woningen	42		42	44	-	nee	44	-	nee
27_B	ENKA toekomstige woningen	45		45	47	-	nee	47	-	nee
27_C	ENKA toekomstige woningen	47		47	49	0,5	nee	48	0,2	nee
28_A	ENKA toekomstige woningen	40		40	42	-	nee	41	-	nee
28_B	ENKA toekomstige woningen	42		42	43	-	nee	43	-	nee
28_C	ENKA toekomstige woningen	43		43	45	-	nee	44	-	nee
29_A	ENKA toekomstige woningen	28		28	29	-	nee	28	-	nee
29_B	ENKA toekomstige woningen	33		33	34	-	nee	33	-	nee
29_C	ENKA toekomstige woningen	36		36	37	-	nee	36	-	nee
30_A	ENKA toekomstige woningen	32		32	34	-	nee	33	-	nee
30_B	ENKA toekomstige woningen	36		36	38	-	nee	36	-	nee
30_C	ENKA toekomstige woningen	38		38	40	-	nee	39	-	nee
300_A	Oost Breukelderweg 2-96	51	dove gevel	51	49	-2,2	nee	49	-2,2	nee
300_B	Oost Breukelderweg 2-96	53	dove gevel	53	51	-2	nee	51	-2	nee
300_C	Oost Breukelderweg 2-96	53	dove gevel	53	52	-1,8	nee	52	-1,8	nee
300_D	Oost Breukelderweg 2-96	54	dove gevel	54	52	-1,5	nee	52	-1,8	nee
300_E	Oost Breukelderweg 2-96	54	dove gevel	54	52	-1,5	nee	52	-1,9	nee
300_F	Oost Breukelderweg 2-96	54	dove gevel	54	52	-1,4	nee	52	-1,8	nee
31_A	ENKA toekomstige woningen	26		26	28	-	nee	27	-	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?	toekomst dunne deklagen A 2030	verschil	reconstructie?
31_B	ENKA toekomstige woningen	30		30	31	-	nee	31	-	nee
31_C	ENKA toekomstige woningen	33		33	34	-	nee	34	-	nee
32_A	ENKA toekomstige woningen	27		27	28	-	nee	27	-	nee
32_B	ENKA toekomstige woningen	31		31	32	-	nee	32	-	nee
32_C	ENKA toekomstige woningen	34		34	36	-	nee	35	-	nee
33_A	ENKA toekomstige woningen	36		36	38	-	nee	38	-	nee
33_B	ENKA toekomstige woningen	40		40	41	-	nee	41	-	nee
33_C	ENKA toekomstige woningen	41		41	42	-	nee	42	-	nee
34_A	ENKA toekomstige woningen	34		34	35	-	nee	35	-	nee
34_B	ENKA toekomstige woningen	40		40	41	-	nee	40	-	nee
34_C	ENKA toekomstige woningen	41		41	43	-	nee	42	-	nee
35_A	ENKA toekomstige woningen	36		36	37	-	nee	37	-	nee
35_B	ENKA toekomstige woningen	40		40	42	-	nee	40	-	nee
35_C	ENKA toekomstige woningen	42		42	43	-	nee	42	-	nee
36_A	ENKA toekomstige woningen	36		36	37	-	nee	36	-	nee
36_B	ENKA toekomstige woningen	40		40	42	-	nee	40	-	nee
36_C	ENKA toekomstige woningen	42		42	44	-	nee	42	-	nee
37_A	ENKA toekomstige woningen	33		33	34	-	nee	33	-	nee
37_B	ENKA toekomstige woningen	40		40	40	-	nee	39	-	nee
37_C	ENKA toekomstige woningen	41		41	43	-	nee	41	-	nee
38_A	ENKA toekomstige woningen	30		30	32	-	nee	30	-	nee
38_B	ENKA toekomstige woningen	36		36	38	-	nee	36	-	nee
38_C	ENKA toekomstige woningen	39		39	40	-	nee	39	-	nee
39_A	ENKA toekomstige woningen	28		28	29	-	nee	28	-	nee
39_B	ENKA toekomstige woningen	32		32	33	-	nee	32	-	nee
39_C	ENKA toekomstige woningen	35		35	36	-	nee	35	-	nee
40_A	ENKA toekomstige woningen	26		26	27	-	nee	27	-	nee
40_B	ENKA toekomstige woningen	30		30	32	-	nee	31	-	nee
40_C	ENKA toekomstige woningen	34		34	35	-	nee	35	-	nee
400_A	Horalaan 1 en 1a	49		49	50	1,4	nee	48	-1,1	nee
400_B	Horalaan 1 en 1a	50		50	51	1,2	nee	49	-1,1	nee
41_A	ENKA toekomstige woningen	29		29	30	-	nee	29	-	nee
41_B	ENKA toekomstige woningen	33		33	34	-	nee	33	-	nee
41_C	ENKA toekomstige woningen	37		37	38	-	nee	37	-	nee
42_A	ENKA toekomstige woningen	27		27	29	-	nee	28	-	nee
42_B	ENKA toekomstige woningen	32		32	33	-	nee	32	-	nee
42_C	ENKA toekomstige woningen	35		35	37	-	nee	36	-	nee
43_A	ENKA toekomstige woningen	27		27	28	-	nee	28	-	nee
43_B	ENKA toekomstige woningen	31		31	32	-	nee	31	-	nee
43_C	ENKA toekomstige woningen	34		34	35	-	nee	35	-	nee
537_A	MZ2 (WG-U)	33		33	37	-	nee	37	-	nee
537_B	MZ2 (WG-U)	34		34	37	-	nee	37	-	nee
537_C	MZ2 (WG-U)	33		33	37	-	nee	37	-	nee
537_D	MZ2 (WG-U)	34		34	37	-	nee	37	-	nee
538_A	MZ2 (WG-U)	36		36	39	-	nee	39	-	nee
538_B	MZ2 (WG-U)	37		37	40	-	nee	39	-	nee
538_C	MZ2 (WG-U)	36		36	39	-	nee	39	-	nee
538_D	MZ2 (WG-U)	37		37	39	-	nee	39	-	nee
539_A	MZ2 (WG-U)	36		36	39	-	nee	40	-	nee
539_B	MZ2 (WG-U)	37		37	40	-	nee	40	-	nee
539_C	MZ2 (WG-U)	38		38	41	-	nee	40	-	nee
539_D	MZ2 (WG-U)	39		39	42	-	nee	41	-	nee
539_E	MZ2 (WG-U)	41		41	43	-	nee	43	-	nee
540_A	MZ4 (WG)	38		38	39	-	nee	39	-	nee
540_B	MZ4 (WG)	39		39	41	-	nee	41	-	nee
540_C	MZ4 (WG)	40		40	42	-	nee	42	-	nee
541_A	MZ4 (WG)	39		39	40	-	nee	40	-	nee
541_B	MZ4 (WG)	40		40	41	-	nee	41	-	nee
541_C	MZ4 (WG)	40		40	41	-	nee	41	-	nee
542_A	MZ4 (WG)	37		37	38	-	nee	38	-	nee
542_B	MZ4 (WG)	38		38	39	-	nee	39	-	nee
542_C	MZ4 (WG)	39		39	40	-	nee	40	-	nee
543_A	MZ6 (WG-U)	35		35	36	-	nee	36	-	nee
543_B	MZ6 (WG-U)	36		36	38	-	nee	38	-	nee
543_C	MZ6 (WG-U)	38		38	39	-	nee	39	-	nee
544_A	MZ8 (WRO-zone gemengd)	42		42	47	-	nee	47	-	nee
544_B	MZ8 (WRO-zone gemengd)	43		43	48	-	nee	48	-	nee
544_C	MZ8 (WRO-zone gemengd)	44		44	49	0,8	nee	49	0,7	nee
544_D	MZ8 (WRO-zone gemengd)	45		45	49	0,6	nee	49	0,6	nee
545_A	MZ8 (WRO-zone gemengd)	44		44	49	1	nee	50	1,7	ja
545_B	MZ8 (WRO-zone gemengd)	45		45	51	2,5	ja	51	2,6	ja
545_C	MZ8 (WRO-zone gemengd)	46		46	51	3,3	ja	51	3,2	ja
545_D	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48		48	51	3,4	ja	51	3,4	ja
546_A	MZ8 (WRO-zone gemengd)	29		29	31	-	nee	37	-	nee
546_B	MZ8 (WRO-zone gemengd)	35		35	37	-	nee	37	-	nee
546_C	MZ8 (WRO-zone gemengd)	41		41	42	-	nee	42	-	nee
546_D	MZ8 (WRO-zone gemengd)	45		45	47	-	nee	47	-	nee
547_A	MZ8 (WRO-zone gemengd)	39		39	41	-	nee	41	-	nee
547_B	MZ8 (WRO-zone gemengd)	41		41	42	-	nee	42	-	nee
547_C	MZ8 (WRO-zone gemengd)	42		42	43	-	nee	43	-	nee
547_D	MZ8 (WRO-zone gemengd)	44		44	45	-	nee	45	-	nee
548_A	MZ9 (WRO-zone gemengd)	39		39	40	-	nee	40	-	nee
548_B	MZ9 (WRO-zone gemengd)	40		40	42	-	nee	41	-	nee
548_C	MZ9 (WRO-zone gemengd)	42		42	43	-	nee	43	-	nee
548_D	MZ9 (WRO-zone gemengd)	44		44	46	-	nee	45	-	nee
549_A	MZ9 (WRO-zone gemengd)	31		31	33	-	nee	32	-	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?	toekomst dunne deklagen A 2030	verschil	reconstructie?
549_B	MZ9 (WRO-zone gemengd)	35		35	37	-	nee	36	-	nee
549_C	MZ9 (WRO-zone gemengd)	41		41	43	-	nee	42	-	nee
549_D	MZ9 (WRO-zone gemengd)	44		44	46	-	nee	45	-	nee
550_A	MZ9 (WRO-zone gemengd)	38		38	39	-	nee	38	-	nee
550_B	MZ9 (WRO-zone gemengd)	39		39	40	-	nee	40	-	nee
550_C	MZ9 (WRO-zone gemengd)	40		40	42	-	nee	41	-	nee
550_D	MZ9 (WRO-zone gemengd)	44		44	45	-	nee	45	-	nee
551_A	MN10 (WG)	35		35	40	-	nee	39	-	nee
551_B	MN10 (WG)	37		37	41	-	nee	40	-	nee
551_C	MN10 (WG)	38		38	41	-	nee	41	-	nee
551_D	MN10 (WG)	40		40	42	-	nee	42	-	nee
552_A	MN10 (WG)	35		35	39	-	nee	38	-	nee
552_B	MN10 (WG)	37		37	40	-	nee	40	-	nee
552_C	MN10 (WG)	38		38	41	-	nee	40	-	nee
552_D	MN10 (WG)	39		39	41	-	nee	41	-	nee
553_A	MN10 (WG)	34		34	38	-	nee	37	-	nee
553_B	MN10 (WG)	36		36	39	-	nee	39	-	nee
553_C	MN10 (WG)	37		37	40	-	nee	39	-	nee
553_D	MN10 (WG)	38		38	41	-	nee	40	-	nee
554_A	MN10 (WG)	34		34	38	-	nee	37	-	nee
554_B	MN10 (WG)	35		35	39	-	nee	38	-	nee
554_C	MN10 (WG)	36		36	39	-	nee	39	-	nee
554_D	MN10 (WG)	37		37	40	-	nee	40	-	nee
6007_A	Maurits: gebouw 8	15		15	17	-	nee	17	-	nee
6009_A	Maurits: gebouw 8	34		34	35	-	nee	34	-	nee
6044_A	Maurits: gebouw 42	41	50	41	43	-	nee	42	-	nee
6046_A	Maurits: gebouw 42	46	50	46	47	-	nee	47	-	nee
6047_A	Maurits: gebouw 42	46	50	46	47	-	nee	47	-	nee
6224_A	Kazernelaan 33	27		27	27	-	nee	27	-	nee
6224_B	Kazernelaan 33	30		30	31	-	nee	31	-	nee
6224_C	Kazernelaan 33	37		37	38	-	nee	38	-	nee
6225_A	Kazernelaan 31	33		33	32	-	nee	32	-	nee
6225_B	Kazernelaan 31	36		36	36	-	nee	35	-	nee
6225_C	Kazernelaan 31	38		38	39	-	nee	39	-	nee
6226_A	Kazernelaan 29	33		33	32	-	nee	32	-	nee
6226_B	Kazernelaan 29	35		35	35	-	nee	34	-	nee
6226_C	Kazernelaan 29	39		39	40	-	nee	40	-	nee
6227_A	Kazernelaan 27	35		35	34	-	nee	34	-	nee
6227_B	Kazernelaan 27	37		37	36	-	nee	36	-	nee
6227_C	Kazernelaan 27	40		40	41	-	nee	41	-	nee
6228_A	Kazernelaan 25	36		36	35	-	nee	35	-	nee
6228_B	Kazernelaan 25	38		38	37	-	nee	37	-	nee
6228_C	Kazernelaan 25	41		41	41	-	nee	41	-	nee
6230_A	Kazernelaan 30a	28		28	29	-	nee	29	-	nee
6230_B	Kazernelaan 30a	34		34	34	-	nee	34	-	nee
6230_C	Kazernelaan 30a	37		37	39	-	nee	38	-	nee
6231_A	Kazernelaan 28	34		34	33	-	nee	33	-	nee
6231_B	Kazernelaan 28	36		36	35	-	nee	35	-	nee
6231_C	Kazernelaan 28	39		39	40	-	nee	40	-	nee
6232_A	Kazernelaan 30	35		35	34	-	nee	34	-	nee
6232_B	Kazernelaan 30	35		35	36	-	nee	35	-	nee
6232_C	Kazernelaan 30	39		39	40	-	nee	39	-	nee
6233_A	Kazernelaan 22	36		36	35	-	nee	35	-	nee
6233_B	Kazernelaan 22	38		38	38	-	nee	38	-	nee
6233_C	Kazernelaan 22	41		41	42	-	nee	42	-	nee
6234_A	Kazernelaan 26	34		34	33	-	nee	33	-	nee
6234_B	Kazernelaan 26	36		36	36	-	nee	36	-	nee
6234_C	Kazernelaan 26	40		40	41	-	nee	41	-	nee
6235_A	Kazernelaan 24	35		35	34	-	nee	34	-	nee
6235_B	Kazernelaan 24	37		37	37	-	nee	37	-	nee
6235_C	Kazernelaan 24	41		41	41	-	nee	41	-	nee
6236_A	Kazernelaan 20	37		37	36	-	nee	36	-	nee
6236_B	Kazernelaan 20	39		39	38	-	nee	38	-	nee
6236_C	Kazernelaan 20	42		42	42	-	nee	42	-	nee
6237_A	Kazernelaan 18	37		37	35	-	nee	35	-	nee
6237_B	Kazernelaan 18	38		38	37	-	nee	37	-	nee
6237_C	Kazernelaan 18	41		41	41	-	nee	41	-	nee
6238_A	Kazernelaan 16	27		27	28	-	nee	28	-	nee
6238_B	Kazernelaan 16	31		31	33	-	nee	33	-	nee
6238_C	Kazernelaan 16	39		39	40	-	nee	40	-	nee
6239_A	Berkenrodeweg 40	34		34	35	-	nee	37	-	nee
6239_B	Berkenrodeweg 40	36		36	37	-	nee	37	-	nee
6239_C	Berkenrodeweg 40	39		39	41	-	nee	41	-	nee
6240_A	Berkenrodeweg 32-34	34		34	34	-	nee	34	-	nee
6240_B	Berkenrodeweg 32-34	36		36	37	-	nee	37	-	nee
6240_C	Berkenrodeweg 32-34	39		39	41	-	nee	41	-	nee
6241_A	Berkenrodeweg 18-20	41		41	44	-	nee	42	-	nee
6241_B	Berkenrodeweg 18-20	42		42	45	-	nee	44	-	nee
6241_C	Berkenrodeweg 18-20	43		43	46	-	nee	46	-	nee
6242_A	Berkenrodeweg 8-10	42		42	43	-	nee	42	-	nee
6242_B	Berkenrodeweg 8-10	44		44	44	-	nee	44	-	nee
6242_C	Berkenrodeweg 8-10	45		45	46	-	nee	46	-	nee
6243_A	Berkenrodeweg 2-6	49		49	48	-1,1	nee	48	-1,1	nee
6243_B	Berkenrodeweg 2-6	50		50	49	-1,1	nee	49	-1,1	nee
6243_C	Berkenrodeweg 2-6	51		51	50	-1	nee	50	-1	nee
6244_A	Berkenrodeweg 12-16	41		41	44	-	nee	42	-	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?	toekomst dunne deklagen A 2030	verschil	reconstructie?
6244_B	Berkenrodeweg 12-16	42		42	45	-	nee	44	-	nee
6244_C	Berkenrodeweg 12-16	43		43	46	-	nee	46	-	nee
6245_A	Berkenrodeweg 22-26	39		39	39	-	nee	37	-	nee
6245_B	Berkenrodeweg 22-26	40		40	40	-	nee	40	-	nee
6245_C	Berkenrodeweg 22-26	42		42	43	-	nee	42	-	nee
6246_A	Berkenrodeweg 28-30	36		36	37	-	nee	36	-	nee
6246_B	Berkenrodeweg 28-30	38		38	38	-	nee	38	-	nee
6246_C	Berkenrodeweg 28-30	40		40	42	-	nee	41	-	nee
6247_A	Berkenrodeweg 36-38	35		35	36	-	nee	36	-	nee
6247_B	Berkenrodeweg 36-38	36		36	37	-	nee	37	-	nee
6247_C	Berkenrodeweg 36-38	39		39	41	-	nee	40	-	nee
6248_A	Berkenrodeweg 2	55		55	54	-1,1	nee	54	-1,1	nee
6248_B	Berkenrodeweg 2	56		56	55	-1,1	nee	55	-1,1	nee
6248_C	Berkenrodeweg 2	56		56	55	-1,1	nee	55	-1,1	nee
6249_A	Klinkerbergerweg 103	49		49	49	-0,1	nee	48	-0,7	nee
6249_B	Klinkerbergerweg 103	50		50	50	-0,3	nee	50	-0,6	nee
6249_C	Klinkerbergerweg 103	51		51	50	-0,1	nee	50	-0,2	nee
6250_A	Klinkerbergerweg 101-103	54		54	53	-0,9	nee	53	-0,9	nee
6250_B	Klinkerbergerweg 101-103	55		55	54	-1	nee	54	-1	nee
6250_C	Klinkerbergerweg 101-103	56		56	55	-1	nee	55	-1	nee
6251_A	Klinkerbergerweg 101	30		30	36	-	nee	31	-	nee
6251_B	Klinkerbergerweg 101	32		32	37	-	nee	36	-	nee
6251_C	Klinkerbergerweg 101	33		33	38	-	nee	37	-	nee
6252_A	Berkenlaan 15-17	55		55	57	2,1	ja	57	2	ja
6252_B	Berkenlaan 15-17	56		56	58	2	ja	58	2	ja
6252_C	Berkenlaan 15-17	56		56	58	1,9	ja	58	1,9	ja
6254_A	Berkenlaan 15-17	52		52	51	-0,9	nee	51	-0,9	nee
6254_B	Berkenlaan 15-17	53		53	52	-1,1	nee	52	-1,1	nee
6254_C	Berkenlaan 15-17	53		53	52	-1,1	nee	52	-1,1	nee
6255_A	Berkenlaan 19	49		49	52	2,9	ja	50	0,7	nee
6255_B	Berkenlaan 19	50		50	53	2,8	ja	53	2,3	ja
6259_A	Berkenlaan 23	45		45	49	1,1	nee	45	-	nee
6259_B	Berkenlaan 23	47		47	50	2,1	ja	50	1,5	nee
6261_A	Berkenlaan 25	40		40	46	-	nee	39	-	nee
6261_B	Berkenlaan 25	42		42	47	-	nee	46	-	nee
6263_A	Berkenlaan 27	42		42	47	-	nee	43	-	nee
6263_B	Berkenlaan 27	44		44	48	-	nee	47	-	nee
6265_A	Berkenlaan 29	40		40	46	-	nee	42	-	nee
6265_B	Berkenlaan 29	41		41	47	-	nee	46	-	nee
6267_A	Stationsweg 99	39		39	37	-	nee	37	-	nee
6267_B	Stationsweg 99	43		43	41	-	nee	41	-	nee
6267_C	Stationsweg 99	44		44	43	-	nee	43	-	nee
6268_A	Berkenlaan 3	45		45	45	-	nee	45	-	nee
6268_B	Berkenlaan 3	47		47	47	-	nee	47	-	nee
6268_C	Berkenlaan 3	48		48	48	0,1	nee	48	0,1	nee
6269_A	Klinkerbergerweg 108-110	55		55	54	-1,3	nee	54	-1,3	nee
6269_B	Klinkerbergerweg 108-110	56		56	55	-1,3	nee	55	-1,3	nee
6269_C	Klinkerbergerweg 108-110	56		56	55	-1,2	nee	55	-1,2	nee
6270_A	Berkenlaan 5	46		46	46	-	nee	46	-	nee
6270_B	Berkenlaan 5	48		48	48	0	nee	48	0	nee
6270_C	Berkenlaan 5	49		49	49	0,2	nee	49	0,2	nee
6271_A	Berkenlaan 16-18	46		46	45	-	nee	45	-	nee
6271_B	Berkenlaan 16-18	49		49	47	-1,3	nee	47	-1,4	nee
6271_C	Berkenlaan 16-18	49		49	49	-0,6	nee	49	-0,6	nee
6272_A	Berkenlaan 7	49		49	49	-0,4	nee	49	-0,4	nee
6272_B	Berkenlaan 7	51		51	51	-0,3	nee	51	-0,3	nee
6272_C	Berkenlaan 7	52		52	51	-0,2	nee	51	-0,2	nee
6273_A	Berkenlaan 7a	49		49	46	-2,8	nee	46	-2,8	nee
6273_B	Berkenlaan 7a	51		51	48	-2,8	nee	48	-2,8	nee
6273_C	Berkenlaan 7a	51		51	49	-2,3	nee	49	-2,3	nee
6274_A	Klinkerbergerweg 112	56		56	54	-1,3	nee	54	-1,3	nee
6274_B	Klinkerbergerweg 112	57		57	56	-1,1	nee	56	-1,1	nee
6274_C	Klinkerbergerweg 112	57		57	56	-1	nee	56	-1	nee
6275_A	Berkenlaan 2-4	39		39	39	-	nee	39	-	nee
6275_B	Berkenlaan 2-4	40		40	41	-	nee	41	-	nee
6275_C	Berkenlaan 2-4	43		43	43	-	nee	43	-	nee
6276_A	Berkenlaan 9	56		56	55	-0,9	nee	55	-0,9	nee
6276_B	Berkenlaan 9	57		57	56	-0,8	nee	56	-0,8	nee
6276_C	Berkenlaan 9	57		57	56	-0,7	nee	56	-0,7	nee
6277_A	Berkenlaan 9	57		57	56	-1,1	nee	56	-1,1	nee
6277_B	Berkenlaan 9	58		58	57	-0,9	nee	57	-0,9	nee
6277_C	Berkenlaan 9	58		58	57	-0,8	nee	57	-0,8	nee
6278_A	Berkenlaan 8-10	41		41	41	-	nee	41	-	nee
6278_B	Berkenlaan 8-10	43		43	43	-	nee	43	-	nee
6278_C	Berkenlaan 8-10	45		45	45	-	nee	45	-	nee
6279_A	Berkenlaan 12-14	44		44	44	-	nee	44	-	nee
6279_B	Berkenlaan 12-14	47		47	46	-	nee	46	-	nee
6279_C	Berkenlaan 12-14	48		48	47	-	nee	47	-	nee
6280_A	Berkenlaan 2-20	47		47	46	-	nee	46	-	nee
6280_B	Berkenlaan 2-20	49		49	48	-1	nee	48	-1	nee
6280_C	Berkenlaan 2-20	50		50	50	-0,7	nee	50	-0,7	nee
6289_A	Maurits: gebouw 41	52		52	55	3,5	ja	55	3,4	ja
6290_A	Maurits: gebouw 41	49		49	52	2,7	ja	52	2,6	ja
6291_A	Maurits: gebouw 41	48		48	49	1,4	nee	49	1,4	nee
6292_A	Maurits: gebouw 42	46	50	46	47	-	nee	47	-	nee
6295_A	edeseweg 120	62		62	55	-6,9	nee	54	-7,9	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?	toekomst dunne deklagen A 2030	verschil	reconstructie?
6295_B	edeseweg 120	63		63	57	-5,9	nee	56	-6,7	nee
6298_A	Hoekelumse Brinkweg 3a	29	50	29	33	-	nee	30	-	nee
6298_B	Hoekelumse Brinkweg 3a	36		36	38	-	nee	36	-	nee
6299_A	Hoekelumse Brinkweg 3	30		30	33	-	nee	31	-	nee
6299_B	Hoekelumse Brinkweg 3	36		36	38	-	nee	36	-	nee
6300_A	Hoekelumse Brinkweg 1	20		20	22	-	nee	21	-	nee
6300_B	Hoekelumse Brinkweg 1	29		29	31	-	nee	29	-	nee
6309_A	Oranjestraat 4	28		28	30	-	nee	30	-	nee
6309_B	Oranjestraat 4	32		32	34	-	nee	33	-	nee
6309_C	Oranjestraat 4	37		37	39	-	nee	38	-	nee
6310_A	Oranjestraat 4	36		36	38	-	nee	37	-	nee
6310_B	Oranjestraat 4	36		36	38	-	nee	38	-	nee
6310_C	Oranjestraat 4	38		38	40	-	nee	40	-	nee
6312_A	Oranjestraat 6	28		28	29	-	nee	29	-	nee
6312_B	Oranjestraat 6	31		31	33	-	nee	33	-	nee
6312_C	Oranjestraat 6	36		36	38	-	nee	37	-	nee
6315_A	Oranjestraat 8	26		26	28	-	nee	27	-	nee
6315_B	Oranjestraat 8	30		30	31	-	nee	31	-	nee
6315_C	Oranjestraat 8	35		35	37	-	nee	36	-	nee
6316_A	Oranjestraat 8	26		26	28	-	nee	27	-	nee
6316_B	Oranjestraat 8	29		29	31	-	nee	30	-	nee
6316_C	Oranjestraat 8	35		35	37	-	nee	37	-	nee
6321_A	Oranjelaan 1	35		35	37	-	nee	36	-	nee
6321_B	Oranjelaan 1	37		37	39	-	nee	39	-	nee
6321_C	Oranjelaan 1	39		39	41	-	nee	41	-	nee
6323_A	Oranjelaan 3	29		29	31	-	nee	30	-	nee
6323_B	Oranjelaan 3	31		31	33	-	nee	32	-	nee
6323_C	Oranjelaan 3	35		35	37	-	nee	37	-	nee
6327_A	Oranjelaan 5	27		27	28	-	nee	28	-	nee
6327_B	Oranjelaan 5	30		30	31	-	nee	31	-	nee
6327_C	Oranjelaan 5	36		36	38	-	nee	37	-	nee
6330_A	Julianalaan 1	30		30	31	-	nee	30	-	nee
6330_B	Julianalaan 1	32		32	33	-	nee	33	-	nee
6330_C	Julianalaan 1	36		36	37	-	nee	36	-	nee
6333_A	Oude Bennekomseweg 4	39		39	41	-	nee	39	-	nee
6333_B	Oude Bennekomseweg 4	41		41	42	-	nee	41	-	nee
6333_C	Oude Bennekomseweg 4	43		43	44	-	nee	43	-	nee
6336_A	Oude Bennekomseweg 6	39		39	41	-	nee	40	-	nee
6336_B	Oude Bennekomseweg 6	41		41	43	-	nee	42	-	nee
6336_C	Oude Bennekomseweg 6	43		43	44	-	nee	43	-	nee
6339_A	Oude Bennekomseweg 6-8	37		37	39	-	nee	37	-	nee
6339_B	Oude Bennekomseweg 6-8	38		38	40	-	nee	38	-	nee
6339_C	Oude Bennekomseweg 6-8	39		39	41	-	nee	39	-	nee
6340_A	Oude Bennekomseweg 10	41		41	42	-	nee	41	-	nee
6340_B	Oude Bennekomseweg 10	42		42	44	-	nee	42	-	nee
6340_C	Oude Bennekomseweg 10	43		43	45	-	nee	44	-	nee
6342_A	Oude Bennekomseweg 10	40		40	41	-	nee	39	-	nee
6342_B	Oude Bennekomseweg 10	40		40	42	-	nee	40	-	nee
6342_C	Oude Bennekomseweg 10	42		42	43	-	nee	42	-	nee
6344_A	Oude Bennekomseweg 12	42		42	44	-	nee	42	-	nee
6344_B	Oude Bennekomseweg 12	43		43	45	-	nee	44	-	nee
6344_C	Oude Bennekomseweg 12	45		45	46	-	nee	45	-	nee
6347_A	Oude Bennekomseweg 12	43		43	44	-	nee	42	-	nee
6347_B	Oude Bennekomseweg 12	43		43	45	-	nee	43	-	nee
6347_C	Oude Bennekomseweg 12	44		44	46	-	nee	45	-	nee
6349_A	Oude Bennekomseweg 14	46		46	47	-	nee	46	-	nee
6349_B	Oude Bennekomseweg 14	47		47	48	0,1	nee	47	-	nee
6352_A	Emmalaan 4	41		41	42	-	nee	41	-	nee
6352_B	Emmalaan 4	42		42	43	-	nee	43	-	nee
6358_A	Oude Bennekomseweg 11-79	59		59	60	1,7	ja	60	1,5	ja
6358_B	Oude Bennekomseweg 11-79	59		59	61	1,7	ja	61	1,5	ja
6358_C	Oude Bennekomseweg 11-79	59		59	61	1,7	ja	61	1,6	ja
6358_D	Oude Bennekomseweg 11-79	59		59	61	1,7	ja	61	1,6	ja
6358_E	Oude Bennekomseweg 11-79	59		59	60	1,7	ja	60	1,5	ja
6359_A	Oude Bennekomseweg 11-79	52		52	54	1,6	ja	54	1,6	ja
6359_B	Oude Bennekomseweg 11-79	54		54	55	1,6	ja	55	1,6	ja
6359_C	Oude Bennekomseweg 11-79	54		54	55	1,6	ja	55	1,6	ja
6359_D	Oude Bennekomseweg 11-79	53		53	55	1,7	ja	55	1,7	ja
6359_E	Oude Bennekomseweg 11-79	53		53	55	1,7	ja	55	1,7	ja
6362_A	emmalaan 9	28		28	31	-	nee	30	-	nee
6362_B	emmalaan 9	31		31	34	-	nee	33	-	nee
6362_C	emmalaan 9	34		34	37	-	nee	36	-	nee
6363_A	emmalaan 9	26		26	28	-	nee	28	-	nee
6363_B	emmalaan 9	30		30	32	-	nee	32	-	nee
6363_C	emmalaan 9	36		36	38	-	nee	37	-	nee
6364_A	emmalaan 7	28		28	30	-	nee	29	-	nee
6364_B	emmalaan 7	32		32	33	-	nee	32	-	nee
6364_C	emmalaan 7	38		38	39	-	nee	39	-	nee
6365_A	emmalaan 7	36		36	38	-	nee	37	-	nee
6365_B	emmalaan 7	37		37	38	-	nee	38	-	nee
6365_C	emmalaan 7	39		39	40	-	nee	40	-	nee
6366_A	emmalaan 5	38		38	40	-	nee	40	-	nee
6366_B	emmalaan 5	40		40	41	-	nee	41	-	nee
6366_C	emmalaan 5	41		41	43	-	nee	42	-	nee
6367_A	emmalaan 5	35		35	37	-	nee	35	-	nee
6367_B	emmalaan 5	36		36	38	-	nee	36	-	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?	toekomst dunne deklagen A 2030	verschil	reconstructie?
6367_C	emmalaan 5	41		41	42	-	nee	41	-	nee
6368_A	emmalaan 3	41		41	42	-	nee	42	-	nee
6368_B	emmalaan 3	42		42	44	-	nee	43	-	nee
6368_C	emmalaan 3	44		44	45	-	nee	45	-	nee
6369_A	emmalaan 3	32		32	34	-	nee	32	-	nee
6369_B	emmalaan 3	34		34	36	-	nee	35	-	nee
6369_C	emmalaan 3	40		40	42	-	nee	41	-	nee
6371_A	emmalaan 1	42		42	44	-	nee	44	-	nee
6371_B	emmalaan 1	44		44	45	-	nee	45	-	nee
6371_C	emmalaan 1	45		45	47	-	nee	47	-	nee
6372_A	emmalaan 1	35		35	37	-	nee	37	-	nee
6372_B	emmalaan 1	37		37	39	-	nee	38	-	nee
6372_C	emmalaan 1	41		41	42	-	nee	42	-	nee
6375_A	Bennekomseweg 16	49		49	51	1,4	nee	50	0,2	nee
6375_B	Bennekomseweg 16	51		51	52	1,3	nee	51	0,3	nee
6375_C	Bennekomseweg 16	52		52	53	1,4	nee	52	0,3	nee
6376_A	Bennekomseweg 16	36		36	38	-	nee	37	-	nee
6376_B	Bennekomseweg 16	38		38	39	-	nee	38	-	nee
6376_C	Bennekomseweg 16	40		40	41	-	nee	41	-	nee
6377_A	Bennekomseweg 16	46		46	48	-	nee	46	-	nee
6377_B	Bennekomseweg 16	48		48	49	1	nee	48	-	nee
6377_C	Bennekomseweg 16	49		49	50	1,5	ja	49	0,1	nee
6378_A	Bennekomseweg 16	46		46	48	-	nee	47	-	nee
6378_B	Bennekomseweg 16	48		48	49	1,3	nee	48	0,3	nee
6378_C	Bennekomseweg 16	49		49	51	1,5	ja	50	0,5	nee
6379_A	Bennekomseweg 18	47		47	49	0,5	nee	48	0,1	nee
6379_B	Bennekomseweg 18	48		48	50	1,5	ja	49	1,1	nee
6379_C	Bennekomseweg 18	50		50	51	1,5	ja	51	1,1	nee
6380_A	Bennekomseweg 18	49		49	51	1,7	ja	50	0,4	nee
6380_B	Bennekomseweg 18	51		51	52	1,7	ja	51	0,4	nee
6380_C	Bennekomseweg 18	52		52	53	1,6	ja	52	0,4	nee
6381_A	Bennekomseweg 18	45		45	47	-	nee	45	-	nee
6381_B	Bennekomseweg 18	47		47	48	0,3	nee	46	-	nee
6381_C	Bennekomseweg 18	48		48	50	1,5	ja	48	-	nee
6384_A	Bennekomseweg 20	46		46	48	-	nee	47	-	nee
6384_B	Bennekomseweg 20	47		47	49	0,9	nee	48	0,2	nee
6385_A	Bennekomseweg 20	50		50	52	1,6	ja	50	0	nee
6385_B	Bennekomseweg 20	52		52	53	1,5	ja	52	0	nee
6389_A	Sportlaan 2	39		39	41	-	nee	40	-	nee
6389_B	Sportlaan 2	41		41	43	-	nee	41	-	nee
6391_A	Sportlaan 2	44		44	46	-	nee	45	-	nee
6391_B	Sportlaan 2	46		46	47	-	nee	46	-	nee
6392_A	Sportlaan 4	39		39	41	-	nee	39	-	nee
6392_B	Sportlaan 4	41		41	43	-	nee	41	-	nee
6393_A	Sportlaan 4	41		41	43	-	nee	42	-	nee
6393_B	Sportlaan 4	43		43	44	-	nee	43	-	nee
6395_A	Sportlaan 4	29		29	31	-	nee	30	-	nee
6395_B	Sportlaan 4	32		32	34	-	nee	33	-	nee
6398_A	Sportlaan 6	27		27	28	-	nee	28	-	nee
6398_B	Sportlaan 6	31		31	32	-	nee	31	-	nee
6399_A	Sportlaan 6	39		39	40	-	nee	38	-	nee
6399_B	Sportlaan 6	40		40	42	-	nee	40	-	nee
6402_A	Sportlaan 8	38		38	40	-	nee	38	-	nee
6402_B	Sportlaan 8	40		40	41	-	nee	40	-	nee
6402_C	Sportlaan 8	41		41	42	-	nee	41	-	nee
6403_A	Sportlaan 8	26		26	28	-	nee	27	-	nee
6403_B	Sportlaan 8	30		30	31	-	nee	31	-	nee
6403_C	Sportlaan 8	34		34	36	-	nee	35	-	nee
6427_A	Reehorsterweg 8	47		47	44	-	nee	41	-	nee
6427_B	Reehorsterweg 8	48		48	45	-2,9	nee	43	-5,3	nee
6427_C	Reehorsterweg 8	50		50	47	-2,5	nee	45	-4,9	nee
6428_A	Reehorsterweg 8	46		46	43	-	nee	41	-	nee
6428_B	Reehorsterweg 8	48		48	45	-	nee	42	-	nee
6428_C	Reehorsterweg 8	50		50	47	-2,9	nee	44	-5,2	nee
6432_A	Reehorsterweg 4	51		51	48	-3,2	nee	46	-5,7	nee
6432_B	Reehorsterweg 4	53		53	50	-3,2	nee	48	-5,6	nee
6432_C	Reehorsterweg 4	54		54	51	-2,8	nee	49	-5,2	nee
6433_A	Reehorsterweg 4	51		51	48	-3,3	nee	45	-5,9	nee
6433_B	Reehorsterweg 4	53		53	50	-3,4	nee	47	-5,9	nee
6433_C	Reehorsterweg 4	54		54	51	-3	nee	49	-5,4	nee
6435_A	Reehorsterweg 6	50		50	47	-3,1	nee	44	-5,6	nee
6435_B	Reehorsterweg 6	52		52	49	-3,1	nee	46	-5,5	nee
6435_C	Reehorsterweg 6	53		53	50	-2,8	nee	48	-5,2	nee
6438_A	Reehorsterweg 2	55		55	52	-3,4	nee	50	-5,9	nee
6438_B	Reehorsterweg 2	57		57	54	-3,4	nee	52	-5,8	nee
6438_C	Reehorsterweg 2	58		58	55	-3,1	nee	52	-5,4	nee
6439_A	Reehorsterweg 2	54		54	51	-3,3	nee	49	-5,6	nee
6439_B	Reehorsterweg 2	57		57	53	-3,3	nee	51	-5,6	nee
6439_C	Reehorsterweg 2	57		57	54	-2,9	nee	52	-5	nee
6442_A	Bennekomseweg 32	61		61	57	-3,2	nee	55	-5,2	nee
6442_B	Bennekomseweg 32	61		61	59	-2,7	nee	57	-4,6	nee
6442_C	Bennekomseweg 32	61		61	59	-2,5	nee	57	-4,4	nee
6447_A	Bennekomseweg 34	63		63	59	-4,1	nee	56	-6,5	nee
6447_B	Bennekomseweg 34	63		63	60	-3,6	nee	58	-5,9	nee
6447_C	Bennekomseweg 34	63		63	60	-3,4	nee	58	-5,7	nee
6451_A	Bennekomseweg 36	63		63	59	-3,9	nee	56	-6,4	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?	toekomst dunne deklagen A 2030	verschil	reconstructie?
6451_B	Bennekomseweg 36	63		63	60	-3,6	nee	58	-5,9	nee
6451_C	Bennekomseweg 36	63		63	60	-3,4	nee	58	-5,8	nee
6454_A	Bennekomseweg 38	62		62	58	-3,8	nee	56	-6,2	nee
6454_B	Bennekomseweg 38	63		63	59	-3,4	nee	57	-5,8	nee
6459_A	Bennekomseweg 38a	60		60	57	-3,6	nee	54	-6,1	nee
6459_B	Bennekomseweg 38a	61		61	58	-3,4	nee	56	-5,7	nee
6465_A	Bennekomseweg 40	61		61	58	-3,6	nee	55	-6,1	nee
6465_B	Bennekomseweg 40	62		62	59	-3,3	nee	56	-5,7	nee
6465_C	Bennekomseweg 40	62		62	59	-3,2	nee	57	-5,5	nee
6466_A	Bennekomseweg 42	56		56	53	-3	nee	50	-5,6	nee
6466_B	Bennekomseweg 42	58		58	54	-3,1	nee	52	-5,6	nee
6472_A	Reehorsterweg 1	52		52	49	-2,8	nee	47	-5,2	nee
6472_B	Reehorsterweg 1	54		54	51	-2,9	nee	49	-5	nee
6472_C	Reehorsterweg 1	54		54	52	-2,5	nee	50	-4,6	nee
6473_A	Reehorsterweg 1	50		50	48	-2,7	nee	45	-5,4	nee
6473_B	Reehorsterweg 1	52		52	49	-2,9	nee	47	-5,3	nee
6473_C	Reehorsterweg 1	53		53	50	-2,4	nee	48	-4,7	nee
6475_A	Reehorsterweg 3	48		48	45	-	nee	42	-	nee
6475_B	Reehorsterweg 3	50		50	46	-3,2	nee	44	-5,7	nee
6475_C	Reehorsterweg 3	51		51	48	-2,8	nee	46	-5,2	nee
6479_A	Reehorsterweg 5	44		44	41	-	nee	39	-	nee
6479_B	Reehorsterweg 5	45		45	43	-	nee	41	-	nee
6479_C	Reehorsterweg 5	47		47	45	-	nee	43	-	nee
6481_A	Reehorsterweg 5	46		46	44	-	nee	41	-	nee
6481_B	Reehorsterweg 5	48		48	45	-	nee	43	-	nee
6481_C	Reehorsterweg 5	49		49	47	-2,1	nee	44	-4,6	nee
6482_A	Reehorsterweg 7	43		43	41	-	nee	39	-	nee
6482_B	Reehorsterweg 7	45		45	43	-	nee	41	-	nee
6482_C	Reehorsterweg 7	46		46	45	-	nee	43	-	nee
6488_A	Baron van Wassenaerslaan 1	45		45	42	-	nee	40	-	nee
6488_B	Baron van Wassenaerslaan 1	46		46	44	-	nee	41	-	nee
6488_C	Baron van Wassenaerslaan 1	48		48	45	-	nee	43	-	nee
6489_A	Baron van Wassenaerslaan 3	41		41	38	-	nee	36	-	nee
6489_B	Baron van Wassenaerslaan 3	43		43	40	-	nee	38	-	nee
6489_C	Baron van Wassenaerslaan 3	45		45	43	-	nee	41	-	nee
6494_A	Baron van Wassenaerslaan 5	46		46	44	-	nee	41	-	nee
6494_B	Baron van Wassenaerslaan 5	48		48	45	-	nee	43	-	nee
6494_C	Baron van Wassenaerslaan 5	49		49	46	-2,4	nee	44	-4,6	nee
6498_A	Baron van Wassenaerslaan 9	42		42	40	-	nee	37	-	nee
6498_B	Baron van Wassenaerslaan 9	44		44	41	-	nee	39	-	nee
6498_C	Baron van Wassenaerslaan 9	46		46	44	-	nee	42	-	nee
6500_A	Baron van Wassenaerslaan 11	44		44	42	-	nee	39	-	nee
6500_B	Baron van Wassenaerslaan 11	46		46	43	-	nee	41	-	nee
6500_C	Baron van Wassenaerslaan 11	48		48	45	-	nee	43	-	nee
6506_A	Baron van Wassenaerslaan 15	47		47	45	-	nee	42	-	nee
6506_B	Baron van Wassenaerslaan 15	48		48	46	-2	nee	44	-4,2	nee
6506_C	Baron van Wassenaerslaan 15	49		49	47	-1,9	nee	45	-4	nee
6509_A	Baron van Wassenaerslaan 10	45		45	44	-	nee	42	-	nee
6509_B	Baron van Wassenaerslaan 10	46		46	45	-	nee	43	-	nee
6509_C	Baron van Wassenaerslaan 10	47		47	47	-	nee	44	-	nee
6511_A	Baron van Wassenaerslaan 12	46		46	44	-	nee	42	-	nee
6511_B	Baron van Wassenaerslaan 12	47		47	46	-	nee	43	-	nee
6511_C	Baron van Wassenaerslaan 12	48		48	47	-	nee	45	-	nee
6514_A	Baron van Wassenaerslaan 14-16	47		47	45	-	nee	43	-	nee
6514_B	Baron van Wassenaerslaan 14-16	48		48	47	-1,5	nee	44	-3,8	nee
6514_C	Baron van Wassenaerslaan 14-16	49		49	48	-1,4	nee	46	-3,6	nee
6517_A	Baron van Wassenaerslaan 18-20	47		47	46	-	nee	43	-	nee
6517_B	Baron van Wassenaerslaan 18-20	49		49	47	-1,6	nee	45	-3,8	nee
6517_C	Baron van Wassenaerslaan 18-20	49		49	48	-1,3	nee	46	-3,5	nee
6522_A	Baron van Wassenaerslaan 22-24	47		47	45	-	nee	42	-	nee
6522_B	Baron van Wassenaerslaan 22-24	48		48	46	-2,4	nee	44	-4,8	nee
6522_C	Baron van Wassenaerslaan 22-24	49		49	48	-1,9	nee	45	-4,2	nee
6526_A	Baron van Wassenaerslaan 26-28	49		49	47	-1,4	nee	45	-3,9	nee
6526_B	Baron van Wassenaerslaan 26-28	50		50	48	-1,6	nee	46	-4	nee
6526_C	Baron van Wassenaerslaan 26-28	51		51	49	-1,7	nee	47	-4	nee
6527_A	Baron van Wassenaerslaan 26-28	49		49	48	-1,3	nee	45	-3,8	nee
6527_B	Baron van Wassenaerslaan 26-28	50		50	49	-1,5	nee	46	-3,8	nee
6527_C	Baron van Wassenaerslaan 26-28	51		51	50	-1,6	nee	47	-3,9	nee
6531_A	Baron van Wassenaerslaan 30-32	49		49	48	-1,4	nee	45	-3,9	nee
6531_B	Baron van Wassenaerslaan 30-32	51		51	49	-1,6	nee	47	-4	nee
6531_C	Baron van Wassenaerslaan 30-32	52		52	50	-1,8	nee	48	-4,1	nee
6532_A	Baron van Wassenaerslaan 30-32	50		50	48	-1,5	nee	46	-4	nee
6532_B	Baron van Wassenaerslaan 30-32	51		51	50	-1,7	nee	47	-4,1	nee
6532_C	Baron van Wassenaerslaan 30-32	52		52	50	-1,9	nee	48	-4,1	nee
6536_A	Baron van Wassenaerslaan 34-36	51		51	49	-1,5	nee	47	-3,9	nee
6536_B	Baron van Wassenaerslaan 34-36	52		52	50	-1,6	nee	48	-4	nee
6536_C	Baron van Wassenaerslaan 34-36	53		53	51	-1,9	nee	49	-4,1	nee
6541_A	Baron van Wassenaerslaan 38-40	51		51	50	-1,1	nee	47	-3,6	nee
6541_B	Baron van Wassenaerslaan 38-40	52		52	51	-1,3	nee	49	-3,6	nee
6541_C	Baron van Wassenaerslaan 38-40	54		54	52	-1,5	nee	50	-3,8	nee
6545_A	Baron van Wassenaerslaan 42-44	51		51	49	-1,7	nee	47	-4,1	nee
6545_B	Baron van Wassenaerslaan 42-44	53		53	51	-1,9	nee	49	-4,1	nee
6545_C	Baron van Wassenaerslaan 42-44	54		54	52	-1,9	nee	50	-4,1	nee
6546_A	Baron van Wassenaerslaan 42-44	51		51	49	-2,1	nee	47	-4,4	nee
6546_B	Baron van Wassenaerslaan 42-44	53		53	51	-2,2	nee	48	-4,5	nee
6546_C	Baron van Wassenaerslaan 42-44	54		54	52	-2,2	nee	50	-4,4	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?	toekomst dunne deklagen A 2030	verschil	reconstructie?
6549_A	Baron van Wassenaerslaan 46	52		52	51	-1,2	nee	49	-3,6	nee
6549_B	Baron van Wassenaerslaan 46	54		54	52	-1,5	nee	50	-3,9	nee
6549_C	Baron van Wassenaerslaan 46	55		55	53	-1,6	nee	51	-3,9	nee
6552_A	Baron van Wassenaerslaan 48	52		52	51	-1,1	nee	49	-3,5	nee
6552_B	Baron van Wassenaerslaan 48	54		54	53	-1,4	nee	50	-3,7	nee
6552_C	Baron van Wassenaerslaan 48	55		55	54	-1,5	nee	51	-3,8	nee
6556_A	Baron van Wassenaerslaan 50	53		53	52	-1	nee	50	-3,4	nee
6556_B	Baron van Wassenaerslaan 50	55		55	53	-1,4	nee	51	-3,6	nee
6556_C	Baron van Wassenaerslaan 50	56		56	54	-1,4	nee	52	-3,5	nee
6560_A	Baron van Wassenaerslaan 54-56	54		54	53	-0,7	nee	51	-2,8	nee
6560_B	Baron van Wassenaerslaan 54-56	56		56	55	-1	nee	53	-3,1	nee
6560_C	Baron van Wassenaerslaan 54-56	56		56	56	-0,8	nee	54	-2,8	nee
6564_A	Zandlaan 2	53		53	55	2,1	ja	53	0	nee
6564_B	Zandlaan 2	55		55	57	2,1	ja	55	0,1	nee
6565_A	Zandlaan 2	46		46	50	1,7	ja	47	-	nee
6565_B	Zandlaan 2	48		48	51	3	ja	48	0,3	nee
6566_A	Zandlaan 2	56		56	57	1,3	nee	55	-0,6	nee
6566_B	Zandlaan 2	58		58	59	1,1	nee	57	-0,7	nee
6571_A	Zandlaan 4	50		50	53	3,1	ja	51	0,6	nee
6571_B	Zandlaan 4	52		52	55	3	ja	52	0,6	nee
6572_A	Zandlaan 6	47		47	50	1,9	ja	47	-	nee
6572_B	Zandlaan 6	49		49	51	2,9	ja	49	0,1	nee
6573_A	Zandlaan 6	48		48	51	3	ja	49	0,5	nee
6573_B	Zandlaan 6	50		50	53	3	ja	50	0,8	nee
6578_A	diedenweg 61	30		30	29	-	nee	28	-	nee
6578_B	diedenweg 61	33		33	33	-	nee	32	-	nee
6578_C	diedenweg 61	42		42	41	-	nee	40	-	nee
6579_A	diedenweg 63-65	30		30	30	-	nee	29	-	nee
6579_B	diedenweg 63-65	34		34	34	-	nee	33	-	nee
6579_C	diedenweg 63-65	42		42	42	-	nee	40	-	nee
6583_A	diedenweg 67-69	30		30	30	-	nee	29	-	nee
6583_B	diedenweg 67-69	35		35	34	-	nee	33	-	nee
6583_C	diedenweg 67-69	43		43	43	-	nee	41	-	nee
6588_A	diedenweg 71-73	34		34	33	-	nee	31	-	nee
6588_B	diedenweg 71-73	37		37	36	-	nee	34	-	nee
6588_C	diedenweg 71-73	44		44	44	-	nee	42	-	nee
6591_A	diedenweg 75-77	37		37	35	-	nee	33	-	nee
6591_B	diedenweg 75-77	39		39	38	-	nee	36	-	nee
6591_C	diedenweg 75-77	44		44	44	-	nee	42	-	nee
6592_A	diedenweg 75-77	40		40	37	-	nee	35	-	nee
6592_B	diedenweg 75-77	42		42	40	-	nee	38	-	nee
6592_C	diedenweg 75-77	45		45	45	-	nee	43	-	nee
6596_A	diedenweg 79-81	39		39	37	-	nee	35	-	nee
6596_B	diedenweg 79-81	41		41	40	-	nee	38	-	nee
6596_C	diedenweg 79-81	45		45	45	-	nee	43	-	nee
6601_A	diedenweg 83-85	38		38	36	-	nee	34	-	nee
6601_B	diedenweg 83-85	40		40	39	-	nee	37	-	nee
6601_C	diedenweg 83-85	45		45	46	-	nee	43	-	nee
6604_A	diedenweg 87-89	37		37	36	-	nee	34	-	nee
6604_B	diedenweg 87-89	40		40	39	-	nee	37	-	nee
6604_C	diedenweg 87-89	46		46	45	-	nee	43	-	nee
6605_A	diedenweg 87-89	35		35	34	-	nee	32	-	nee
6605_B	diedenweg 87-89	38		38	38	-	nee	36	-	nee
6605_C	diedenweg 87-89	45		45	45	-	nee	43	-	nee
6611_A	diedenweg 91	41		41	39	-	nee	36	-	nee
6611_B	diedenweg 91	43		43	41	-	nee	39	-	nee
6611_C	diedenweg 91	47		47	46	-	nee	44	-	nee
6613_A	diedenweg 93-95	38		38	38	-	nee	36	-	nee
6613_B	diedenweg 93-95	41		41	41	-	nee	39	-	nee
6613_C	diedenweg 93-95	46		46	46	-	nee	45	-	nee
6617_A	diedenweg 97	40		40	41	-	nee	38	-	nee
6617_B	diedenweg 97	42		42	43	-	nee	41	-	nee
6617_C	diedenweg 97	47		47	47	-	nee	45	-	nee
6618_A	diedenweg 97	40		40	42	-	nee	40	-	nee
6618_B	diedenweg 97	42		42	44	-	nee	42	-	nee
6618_C	diedenweg 97	46		46	48	-	nee	46	-	nee
6622_A	diedenweg 99	46		46	47	-	nee	44	-	nee
6622_B	diedenweg 99	48		48	48	-0,1	nee	46	-2,4	nee
6622_C	diedenweg 99	50		50	50	0,3	nee	48	-1,9	nee
6625_A	diedenweg 99	46		46	47	-	nee	44	-	nee
6625_B	diedenweg 99	47		47	48	-	nee	46	-	nee
6625_C	diedenweg 99	49		49	50	0,8	nee	48	-1,5	nee
6626_A	zandlaan 8	44		44	47	-	nee	44	-	nee
6626_B	zandlaan 8	46		46	49	0,5	nee	46	-	nee
6627_A	zandlaan 8	46		46	49	0,6	nee	46	-	nee
6627_B	zandlaan 8	47		47	50	2,1	ja	48	-	nee
6628_A	zandlaan 10	45		45	47	-	nee	45	-	nee
6628_B	zandlaan 10	46		46	49	0,8	nee	47	-	nee
6629_A	zandlaan 10	39		39	42	-	nee	39	-	nee
6629_B	zandlaan 10	41		41	44	-	nee	41	-	nee
6630_A	zandlaan 12	40		40	43	-	nee	41	-	nee
6630_B	zandlaan 12	41		41	45	-	nee	43	-	nee
6631_A	zandlaan 12	41		41	44	-	nee	42	-	nee
6631_B	zandlaan 12	43		43	46	-	nee	44	-	nee
6632_A	zandlaan 7	47		47	48	0,2	nee	46	-	nee
6632_B	zandlaan 7	49		49	50	1	nee	48	-0,9	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?	toekomst dunne deklagen A 2030	verschil	reconstructie?
6632_C	zandlaan 7	51		51	52	1,6	ja	50	-0,6	nee
6633_A	zandlaan 7	49		49	52	3	ja	49	0,2	nee
6633_B	zandlaan 7	51		51	54	3	ja	51	0,3	nee
6633_C	zandlaan 7	52		52	54	2,8	ja	52	0,2	nee
6635_A	zandlaan 7	43		43	43	-	nee	41	-	nee
6635_B	zandlaan 7	45		45	45	-	nee	43	-	nee
6635_C	zandlaan 7	47		47	46	-	nee	45	-	nee
6637_A	zandlaan 9	42		42	42	-	nee	40	-	nee
6637_B	zandlaan 9	44		44	43	-	nee	42	-	nee
6638_A	zandlaan 9	45		45	48	-	nee	44	-	nee
6638_B	zandlaan 9	46		46	49	1,2	nee	46	-	nee
6640_A	zandlaan 11	42		42	45	-	nee	43	-	nee
6640_B	zandlaan 11	45		45	48	-	nee	45	-	nee
6641_A	zandlaan 11	38		38	37	-	nee	35	-	nee
6641_B	zandlaan 11	39		39	40	-	nee	38	-	nee
6643_A	zandlaan 11	41		41	44	-	nee	41	-	nee
6643_B	zandlaan 11	44		44	47	-	nee	44	-	nee
6644_A	zandlaan 13	43		43	46	-	nee	43	-	nee
6644_B	zandlaan 13	45		45	47	-	nee	45	-	nee
6645_A	zandlaan 13	37		37	38	-	nee	36	-	nee
6645_B	zandlaan 13	39		39	41	-	nee	39	-	nee
6646_A	zandlaan 13	41		41	40	-	nee	38	-	nee
6646_B	zandlaan 13	42		42	41	-	nee	40	-	nee
6648_A	zandlaan 13	44		44	47	-	nee	44	-	nee
6648_B	zandlaan 13	45		45	48	0,2	nee	45	-	nee
6650_A	zandlaan 17	34		34	37	-	nee	35	-	nee
6650_B	zandlaan 17	38		38	41	-	nee	38	-	nee
6651_A	zandlaan 17	40		40	43	-	nee	40	-	nee
6651_B	zandlaan 17	43		43	46	-	nee	43	-	nee
6653_A	zandlaan 19	41		41	44	-	nee	41	-	nee
6653_B	zandlaan 19	43		43	46	-	nee	43	-	nee
6654_A	zandlaan 21	43		43	45	-	nee	42	-	nee
6654_B	zandlaan 21	45		45	47	-	nee	45	-	nee
6656_A	zandlaan 23	43		43	46	-	nee	43	-	nee
6656_B	zandlaan 23	44		44	47	-	nee	44	-	nee
6658_A	zandlaan 25	44		44	47	-	nee	44	-	nee
6658_B	zandlaan 25	45		45	48	-	nee	45	-	nee
6658_C	zandlaan 25	46		46	49	0,5	nee	46	-	nee
6661_A	edeseweg 134	47		47	50	1,7	ja	47	-	nee
6661_B	edeseweg 134	48		48	51	2,5	ja	48	-0,3	nee
6661_C	edeseweg 134	49		49	52	2,6	ja	49	-0,2	nee
6664_A	edeseweg 128	48		48	52	3,2	ja	48	0	nee
6664_B	edeseweg 128	49		49	52	3,2	ja	49	0,1	nee
6664_C	edeseweg 128	50		50	53	3,3	ja	50	0,2	nee
6666_A	edeseweg 128	48		48	51	2,7	ja	48	-	nee
6666_B	edeseweg 128	49		49	52	2,8	ja	49	-0,2	nee
6666_C	edeseweg 128	50		50	53	2,8	ja	50	-0,1	nee
6669_A	edeseweg 130-132	42		42	45	-	nee	42	-	nee
6669_B	edeseweg 130-132	44		44	46	-	nee	44	-	nee
6669_C	edeseweg 130-132	47		47	50	1,7	ja	47	-	nee
6671_A	edeseweg 157	65		65	62	-2,5	nee	59	-5,4	nee
6672_A	edeseweg 157	66		66	63	-3	nee	60	-6	nee
6674_A	Oude Bennekomseweg 11-79	42		42	40	-	nee	38	-	nee
6674_B	Oude Bennekomseweg 11-79	43		43	41	-	nee	39	-	nee
6674_C	Oude Bennekomseweg 11-79	43		43	42	-	nee	40	-	nee
6674_D	Oude Bennekomseweg 11-79	43		43	42	-	nee	40	-	nee
6674_E	Oude Bennekomseweg 11-79	43		43	41	-	nee	39	-	nee
6674_F	Oude Bennekomseweg 11-79	43		43	40	-	nee	38	-	nee
6675_A	Oude Bennekomseweg 11-79	48		48	49	1,1	nee	48	-0,7	nee
6675_B	Oude Bennekomseweg 11-79	49		49	51	1,1	nee	49	-0,5	nee
6675_C	Oude Bennekomseweg 11-79	50		50	51	1,1	nee	50	-0,5	nee
6675_D	Oude Bennekomseweg 11-79	51		51	52	1,3	nee	50	-0,4	nee
6675_E	Oude Bennekomseweg 11-79	51		51	52	1,2	nee	50	-0,5	nee
6675_F	Oude Bennekomseweg 11-79	51		51	52	1,2	nee	50	-0,5	nee
6676_A	Oude Bennekomseweg 11-79	53		53	54	1,3	nee	53	0,4	nee
6676_B	Oude Bennekomseweg 11-79	55		55	56	1,2	nee	55	0,5	nee
6676_C	Oude Bennekomseweg 11-79	55		55	56	1,3	nee	55	0,5	nee
6676_D	Oude Bennekomseweg 11-79	55		55	56	1,3	nee	55	0,4	nee
6676_E	Oude Bennekomseweg 11-79	55		55	56	1,3	nee	55	0,3	nee
6676_F	Oude Bennekomseweg 11-79	55		55	56	1,3	nee	55	0,4	nee
6677_A	Oude Bennekomseweg 11-79	57		57	58	1,5	ja	58	1,1	nee
6677_B	Oude Bennekomseweg 11-79	58		58	59	1,5	ja	59	1,1	nee
6677_C	Oude Bennekomseweg 11-79	58		58	59	1,5	ja	59	1,1	nee
6677_D	Oude Bennekomseweg 11-79	58		58	59	1,4	nee	59	1	nee
6677_E	Oude Bennekomseweg 11-79	57		57	59	1,5	ja	58	1	nee
6677_F	Oude Bennekomseweg 11-79	57		57	59	1,4	nee	58	0,9	nee

Emmalaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Emmalaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
12_A	Bosvijverlaan 10	26		26	29	-	nee
12_B	Bosvijverlaan 10	26		26	30	-	nee
12_C	Bosvijverlaan 10	28		28	31	-	nee
13_A	Bosvijverlaan 12-32	36		36	38	-	nee
13_B	Bosvijverlaan 12-32	36		36	38	-	nee
13_C	Bosvijverlaan 12-32	37		37	39	-	nee
14_A	Bosvijverlaan 12-32	37		37	39	-	nee
14_B	Bosvijverlaan 12-32	38		38	40	-	nee
14_C	Bosvijverlaan 12-32	38		38	40	-	nee
15_A	Bosvijverlaan 12	24		24	28	-	nee
15_B	Bosvijverlaan 12	25		25	28	-	nee
15_C	Bosvijverlaan 12	26		26	29	-	nee
16_A	Bosvijverlaan 32	33		33	35	-	nee
16_B	Bosvijverlaan 32	33		33	36	-	nee
16_C	Bosvijverlaan 32	34		34	37	-	nee
17_A	Bosvijverlaan 34-46	39		39	41	-	nee
17_B	Bosvijverlaan 34-46	40		40	42	-	nee
17_C	Bosvijverlaan 34-46	41		41	43	-	nee
18_A	Bosvijverlaan 34-46	41		41	43	-	nee
18_B	Bosvijverlaan 34-46	42		42	44	-	nee
18_C	Bosvijverlaan 34-46	42		42	44	-	nee
19_A	Bosvijverlaan 34	35		35	37	-	nee
19_B	Bosvijverlaan 34	35		35	37	-	nee
19_C	Bosvijverlaan 34	36		36	38	-	nee
20_A	Bosvijverlaan 46	41		41	43	-	nee
20_B	Bosvijverlaan 46	42		42	44	-	nee
20_C	Bosvijverlaan 46	43		43	45	-	nee
21_A	ENKA toekomstige woningen	43		43	45	-	nee
21_B	ENKA toekomstige woningen	44		44	47	-	nee
21_C	ENKA toekomstige woningen	45		45	47	-	nee
22_A	ENKA toekomstige woningen	32		32	35	-	nee
22_B	ENKA toekomstige woningen	33		33	36	-	nee
22_C	ENKA toekomstige woningen	34		34	37	-	nee
23_A	ENKA toekomstige woningen	44		44	47	-	nee
23_B	ENKA toekomstige woningen	46		46	48	-	nee
23_C	ENKA toekomstige woningen	46		46	48	0,3	nee
24_A	ENKA toekomstige woningen	41		41	43	-	nee
24_B	ENKA toekomstige woningen	42		42	44	-	nee
24_C	ENKA toekomstige woningen	43		43	45	-	nee
25_A	ENKA toekomstige woningen	29		29	31	-	nee
25_B	ENKA toekomstige woningen	30		30	33	-	nee
25_C	ENKA toekomstige woningen	31		31	33	-	nee
26_A	ENKA toekomstige woningen	41		41	43	-	nee
26_B	ENKA toekomstige woningen	42		42	44	-	nee
26_C	ENKA toekomstige woningen	42		42	44	-	nee
27_A	ENKA toekomstige woningen	40		40	43	-	nee
27_B	ENKA toekomstige woningen	41		41	43	-	nee
27_C	ENKA toekomstige woningen	42		42	44	-	nee
33_A	ENKA toekomstige woningen	23		23	24	-	nee
33_B	ENKA toekomstige woningen	26		26	27	-	nee
33_C	ENKA toekomstige woningen	28		28	29	-	nee
34_A	ENKA toekomstige woningen	20		20	22	-	nee
34_B	ENKA toekomstige woningen	23		23	25	-	nee
34_C	ENKA toekomstige woningen	25		25	27	-	nee
35_A	ENKA toekomstige woningen	19		19	21	-	nee
35_B	ENKA toekomstige woningen	22		22	24	-	nee
35_C	ENKA toekomstige woningen	24		24	26	-	nee
36_A	ENKA toekomstige woningen	19		19	21	-	nee
36_B	ENKA toekomstige woningen	22		22	23	-	nee
36_C	ENKA toekomstige woningen	24		24	25	-	nee
39_A	ENKA toekomstige woningen	16		16	18	-	nee
39_B	ENKA toekomstige woningen	20		20	22	-	nee
39_C	ENKA toekomstige woningen	22		22	24	-	nee
42_A	ENKA toekomstige woningen	16		16	18	-	nee
42_B	ENKA toekomstige woningen	20		20	22	-	nee
42_C	ENKA toekomstige woningen	23		23	25	-	nee
6309_A	Oranjestraat 4	24		24	27	-	nee
6309_B	Oranjestraat 4	26		26	28	-	nee
6309_C	Oranjestraat 4	28		28	30	-	nee
6310_A	Oranjestraat 4	26		26	28	-	nee
6310_B	Oranjestraat 4	17		17	18	-	nee
6310_C	Oranjestraat 4	20		20	22	-	nee
6312_A	Oranjestraat 6	27		27	29	-	nee
6312_B	Oranjestraat 6	28		28	30	-	nee
6312_C	Oranjestraat 6	30		30	32	-	nee
6321_A	Oranjelaan 1	23		23	26	-	nee
6321_B	Oranjelaan 1	21		21	23	-	nee
6321_C	Oranjelaan 1	24		24	26	-	nee
6323_A	Oranjelaan 3	26		26	28	-	nee
6323_B	Oranjelaan 3	27		27	29	-	nee
6323_C	Oranjelaan 3	30		30	32	-	nee
6327_A	Oranjelaan 5	37		37	39	-	nee
6327_B	Oranjelaan 5	38		38	40	-	nee
6327_C	Oranjelaan 5	39		39	41	-	nee
6333_A	Oude Bennekomseweg 4	36		36	38	-	nee
6333_B	Oude Bennekomseweg 4	36		36	39	-	nee
6333_C	Oude Bennekomseweg 4	37		37	39	-	nee
6336_A	Oude Bennekomseweg 6	37		37	39	-	nee
6336_B	Oude Bennekomseweg 6	38		38	40	-	nee
6336_C	Oude Bennekomseweg 6	39		39	41	-	nee
6339_A	Oude Bennekomseweg 6-8	37		37	40	-	nee

Emmalaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Emmalaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
6339_B	Oude Bennekomseweg 6-8	39		39	41	-	nee
6339_C	Oude Bennekomseweg 6-8	40		40	43	-	nee
6340_A	Oude Bennekomseweg 10	40		40	42	-	nee
6340_B	Oude Bennekomseweg 10	41		41	44	-	nee
6340_C	Oude Bennekomseweg 10	43		43	45	-	nee
6342_A	Oude Bennekomseweg 10	40		40	42	-	nee
6342_B	Oude Bennekomseweg 10	41		41	43	-	nee
6342_C	Oude Bennekomseweg 10	43		43	45	-	nee
6344_A	Oude Bennekomseweg 12	43		43	45	-	nee
6344_B	Oude Bennekomseweg 12	45		45	47	-	nee
6344_C	Oude Bennekomseweg 12	46		46	48	-	nee
6347_A	Oude Bennekomseweg 12	45		45	47	-	nee
6347_B	Oude Bennekomseweg 12	47		47	49	1,2	nee
6347_C	Oude Bennekomseweg 12	48		48	50	1,8	ja
6349_A	Oude Bennekomseweg 14	54		54	56	2	ja
6349_B	Oude Bennekomseweg 14	55		55	57	2	ja
6352_A	Emmalaan 4	54		54	56	2	ja
6352_B	Emmalaan 4	55		55	57	1,9	ja
6358_A	Oude Bennekomseweg 11-79	41		41	43	-	nee
6358_B	Oude Bennekomseweg 11-79	43		43	45	-	nee
6358_C	Oude Bennekomseweg 11-79	43		43	45	-	nee
6358_D	Oude Bennekomseweg 11-79	43		43	44	-	nee
6358_E	Oude Bennekomseweg 11-79	42		42	44	-	nee
6359_A	Oude Bennekomseweg 11-79	32		32	34	-	nee
6359_B	Oude Bennekomseweg 11-79	33		33	35	-	nee
6359_C	Oude Bennekomseweg 11-79	34		34	36	-	nee
6359_D	Oude Bennekomseweg 11-79	35		35	37	-	nee
6359_E	Oude Bennekomseweg 11-79	36		36	37	-	nee
6366_A	emmalaan 5	57		57	59	1,6	ja
6366_B	emmalaan 5	57		57	59	1,6	ja
6366_C	emmalaan 5	57		57	59	1,7	ja
6368_A	emmalaan 3	57		57	59	1,7	ja
6368_B	emmalaan 3	57		57	59	1,6	ja
6368_C	emmalaan 3	57		57	59	1,7	ja
6371_A	emmalaan 1	57		57	58	1,7	ja
6371_B	emmalaan 1	57		57	59	1,8	ja
6371_C	emmalaan 1	57		57	59	1,8	ja
6375_A	Bennekomseweg 16	53		53	56	2,5	ja
6375_B	Bennekomseweg 16	54		54	56	2,4	ja
6375_C	Bennekomseweg 16	54		54	56	2,4	ja
6376_A	Bennekomseweg 16	55		55	57	2	ja
6376_B	Bennekomseweg 16	56		56	58	2	ja
6376_C	Bennekomseweg 16	56		56	58	2	ja
6379_A	Bennekomseweg 18	49		49	51	2	ja
6379_B	Bennekomseweg 18	50		50	52	2	ja
6379_C	Bennekomseweg 18	51		51	53	2	ja
6380_A	Bennekomseweg 18	49		49	51	2,3	ja
6380_B	Bennekomseweg 18	51		51	53	2,2	ja
6380_C	Bennekomseweg 18	51		51	53	2,3	ja
6384_A	Bennekomseweg 20	45		45	47	-	nee
6384_B	Bennekomseweg 20	47		47	49	0,9	nee
6385_A	Bennekomseweg 20	45		45	48	-	nee
6385_B	Bennekomseweg 20	47		47	49	1,4	nee
6389_A	Sportlaan 2	34		34	35	-	nee
6389_B	Sportlaan 2	37		37	38	-	nee
6395_A	Sportlaan 4	34		34	36	-	nee
6395_B	Sportlaan 4	36		36	38	-	nee
6398_A	Sportlaan 6	38		38	39	-	nee
6398_B	Sportlaan 6	40		40	41	-	nee
6674_A	Oude Bennekomseweg 11-79	49		49	52	2,3	ja
6674_B	Oude Bennekomseweg 11-79	51		51	53	2,3	ja
6674_C	Oude Bennekomseweg 11-79	51		51	53	2,3	ja
6674_D	Oude Bennekomseweg 11-79	51		51	53	2,2	ja
6674_E	Oude Bennekomseweg 11-79	51		51	53	2,3	ja
6674_F	Oude Bennekomseweg 11-79	51		51	53	2,2	ja
6675_A	Oude Bennekomseweg 11-79	56		56	58	1,9	ja
6675_B	Oude Bennekomseweg 11-79	57		57	59	2	ja
6675_C	Oude Bennekomseweg 11-79	57		57	59	2	ja
6675_D	Oude Bennekomseweg 11-79	56		56	58	2	ja
6675_E	Oude Bennekomseweg 11-79	56		56	58	2	ja
6675_F	Oude Bennekomseweg 11-79	56		56	58	1,9	ja
6676_A	Oude Bennekomseweg 11-79	58		58	59	1,6	ja
6676_B	Oude Bennekomseweg 11-79	58		58	60	1,7	ja
6676_C	Oude Bennekomseweg 11-79	58		58	59	1,7	ja
6676_D	Oude Bennekomseweg 11-79	57		57	59	1,7	ja
6676_E	Oude Bennekomseweg 11-79	57		57	59	1,8	ja
6676_F	Oude Bennekomseweg 11-79	56		56	58	1,7	ja
6677_A	Oude Bennekomseweg 11-79	54		54	55	1,5	ja
6677_B	Oude Bennekomseweg 11-79	54		54	55	1,6	ja
6677_C	Oude Bennekomseweg 11-79	54		54	55	1,6	ja
6677_D	Oude Bennekomseweg 11-79	53		53	55	1,7	ja
6677_E	Oude Bennekomseweg 11-79	53		53	55	1,7	ja
6677_F	Oude Bennekomseweg 11-79	53		53	54	1,7	ja

Zandlaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Zandlaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
6466_A	Bennekomseweg 42	7		7	23	-	nee
6466_B	Bennekomseweg 42	12		12	24	-	nee
6517_A	Baron van Wassenaerslaan 18-20	24		24	29	-	nee
6517_B	Baron van Wassenaerslaan 18-20	25		25	29	-	nee
6517_C	Baron van Wassenaerslaan 18-20	26		26	30	-	nee
6522_A	Baron van Wassenaerslaan 22-24	18		18	19	-	nee
6522_B	Baron van Wassenaerslaan 22-24	19		19	20	-	nee
6522_C	Baron van Wassenaerslaan 22-24	23		23	24	-	nee
6526_A	Baron van Wassenaerslaan 26-28	28		28	30	-	nee
6526_B	Baron van Wassenaerslaan 26-28	28		28	31	-	nee
6526_C	Baron van Wassenaerslaan 26-28	29		29	31	-	nee
6527_A	Baron van Wassenaerslaan 26-28	29		29	31	-	nee
6527_B	Baron van Wassenaerslaan 26-28	29		29	31	-	nee
6527_C	Baron van Wassenaerslaan 26-28	29		29	31	-	nee
6531_A	Baron van Wassenaerslaan 30-32	29		29	31	-	nee
6531_B	Baron van Wassenaerslaan 30-32	29		29	32	-	nee
6531_C	Baron van Wassenaerslaan 30-32	30		30	32	-	nee
6532_A	Baron van Wassenaerslaan 30-32	30		30	32	-	nee
6532_B	Baron van Wassenaerslaan 30-32	30		30	32	-	nee
6532_C	Baron van Wassenaerslaan 30-32	30		30	33	-	nee
6536_A	Baron van Wassenaerslaan 34-36	31		31	33	-	nee
6536_B	Baron van Wassenaerslaan 34-36	31		31	33	-	nee
6536_C	Baron van Wassenaerslaan 34-36	32		32	34	-	nee
6541_A	Baron van Wassenaerslaan 38-40	32		32	34	-	nee
6541_B	Baron van Wassenaerslaan 38-40	32		32	35	-	nee
6541_C	Baron van Wassenaerslaan 38-40	33		33	36	-	nee
6545_A	Baron van Wassenaerslaan 42-44	30		30	33	-	nee
6545_B	Baron van Wassenaerslaan 42-44	31		31	34	-	nee
6545_C	Baron van Wassenaerslaan 42-44	32		32	35	-	nee
6546_A	Baron van Wassenaerslaan 42-44	26		26	31	-	nee
6546_B	Baron van Wassenaerslaan 42-44	27		27	32	-	nee
6546_C	Baron van Wassenaerslaan 42-44	29		29	33	-	nee
6549_A	Baron van Wassenaerslaan 46	34		34	36	-	nee
6549_B	Baron van Wassenaerslaan 46	35		35	38	-	nee
6549_C	Baron van Wassenaerslaan 46	36		36	39	-	nee
6552_A	Baron van Wassenaerslaan 48	35		35	37	-	nee
6552_B	Baron van Wassenaerslaan 48	36		36	38	-	nee
6552_C	Baron van Wassenaerslaan 48	37		37	40	-	nee
6556_A	Baron van Wassenaerslaan 50	36		36	39	-	nee
6556_B	Baron van Wassenaerslaan 50	38		38	40	-	nee
6556_C	Baron van Wassenaerslaan 50	39		39	41	-	nee
6560_A	Baron van Wassenaerslaan 54-56	40		40	42	-	nee
6560_B	Baron van Wassenaerslaan 54-56	42		42	44	-	nee
6560_C	Baron van Wassenaerslaan 54-56	42		42	44	-	nee
6564_A	Zandlaan 2	55		55	56	0,9	nee
6564_B	Zandlaan 2	56		56	57	1	nee
6571_A	Zandlaan 4	55		55	56	0,7	nee
6571_B	Zandlaan 4	56		56	56	0,8	nee
6572_A	Zandlaan 6	56		56	56	0,6	nee
6572_B	Zandlaan 6	56		56	57	0,6	nee
6601_A	diedenweg 83-85	18		18	19	-	nee
6601_B	diedenweg 83-85	21		21	23	-	nee
6601_C	diedenweg 83-85	25		25	27	-	nee
6604_A	diedenweg 87-89	19		19	20	-	nee
6604_B	diedenweg 87-89	22		22	24	-	nee
6604_C	diedenweg 87-89	25		25	28	-	nee
6605_A	diedenweg 87-89	18		18	20	-	nee
6605_B	diedenweg 87-89	22		22	24	-	nee
6605_C	diedenweg 87-89	27		27	29	-	nee
6611_A	diedenweg 91	19		19	21	-	nee
6611_B	diedenweg 91	23		23	25	-	nee
6611_C	diedenweg 91	27		27	30	-	nee
6613_A	diedenweg 93-95	24		24	27	-	nee
6613_B	diedenweg 93-95	27		27	30	-	nee
6613_C	diedenweg 93-95	29		29	32	-	nee
6617_A	diedenweg 97	32		32	33	-	nee
6617_B	diedenweg 97	35		35	35	-	nee
6617_C	diedenweg 97	36		36	37	-	nee
6618_A	diedenweg 97	34		34	35	-	nee
6618_B	diedenweg 97	36		36	37	-	nee
6618_C	diedenweg 97	37		37	38	-	nee
6625_A	diedenweg 99	42		42	42	-	nee
6625_B	diedenweg 99	44		44	44	-	nee
6625_C	diedenweg 99	44		44	45	-	nee
6626_A	zandlaan 8	56		56	57	0,6	nee
6626_B	zandlaan 8	56		56	57	0,6	nee
6628_A	zandlaan 10	56		56	56	0,7	nee
6628_B	zandlaan 10	56		56	57	0,6	nee
6635_A	zandlaan 7	58		58	59	0,7	nee
6635_B	zandlaan 7	58		58	59	0,7	nee
6635_C	zandlaan 7	58		58	58	0,6	nee
6637_A	zandlaan 9	58		58	58	0,6	nee
6637_B	zandlaan 9	58		58	58	0,6	nee
6641_A	zandlaan 11	55		55	56	0,6	nee
6641_B	zandlaan 11	55		55	56	0,6	nee

Parklaan Zuid (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Zuid, inclusief aftrek van 2 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A 2030	> 48?	toekomst 2-laags ZOAB 2030	> 48?	toekomst dunne deklagen A + afscherming 2030	> 48?	toekomst 2-laags ZOAB + afscherming 2030	> 48?
1375_A	bovenbuurtweg 37a	48	37,2	nee	35,9	nee	36,1	nee	36,9	nee	37,1	nee
1375_B	bovenbuurtweg 37a	48	39,5	nee	37,5	nee	37,2	nee	38,1	nee	37,8	nee
1377_A	bovenbuurtweg 37 b	48	28,6	nee	26,7	nee	26,7	nee	27	nee	27	nee
1377_B	bovenbuurtweg 37 b	48	33,2	nee	31,1	nee	30,7	nee	31,5	nee	31,1	nee
1378_A	bovenbuurtweg 37	48	33,3	nee	31,7	nee	31,8	nee	32,3	nee	32,3	nee
1378_B	bovenbuurtweg 37	48	38,1	nee	36,1	nee	35,8	nee	36,8	nee	36,4	nee
300_A	Oost Breukelderweg 2-96	48	37,7	nee	35,4	nee	34,9	nee	34,9	nee	34,4	nee
300_B	Oost Breukelderweg 2-96	48	39,6	nee	37,6	nee	37,3	nee	37,4	nee	37	nee
300_C	Oost Breukelderweg 2-96	48	42,1	nee	40,2	nee	40	nee	40,1	nee	39,9	nee
300_D	Oost Breukelderweg 2-96	48	42,7	nee	40,9	nee	40,7	nee	40,7	nee	40,6	nee
300_E	Oost Breukelderweg 2-96	48	43,1	nee	41,2	nee	41	nee	41,1	nee	40,9	nee
300_F	Oost Breukelderweg 2-96	48	43,4	nee	41,5	nee	41,4	nee	41,4	nee	41,3	nee
3818_A	Rubensstraat 55	48	31,9	nee	30,1	nee	30,2	nee	30,5	nee	30,5	nee
3818_B	Rubensstraat 55	48	37	nee	34,7	nee	34,3	nee	35,1	nee	34,7	nee
3818_C	Rubensstraat 55	48	42,9	nee	40,7	nee	40,4	nee	40,9	nee	40,6	nee
3829_A	Rubensstraat 77	48	30,9	nee	29,1	nee	29,1	nee	29,2	nee	29,2	nee
3829_B	Rubensstraat 77	48	35,6	nee	33,5	nee	33,1	nee	33,5	nee	33,2	nee
3829_C	Rubensstraat 77	48	40,9	nee	39	nee	38,8	nee	39	nee	38,8	nee
3839_A	Rubensstraat 97	48	31,1	nee	29,3	nee	29,3	nee	29,3	nee	29,3	nee
3839_B	Rubensstraat 97	48	35,5	nee	33,4	nee	33,1	nee	33,4	nee	33,1	nee
3839_C	Rubensstraat 97	48	41,5	nee	39,4	nee	39,2	nee	39,4	nee	39,1	nee
3848_A	Rubensstraat 115	48	30,4	nee	28,7	nee	28,6	nee	28,7	nee	28,6	nee
3848_B	Rubensstraat 115	48	34,3	nee	32,4	nee	32,1	nee	32,4	nee	32,1	nee
3848_C	Rubensstraat 115	48	41,1	nee	39	nee	38,7	nee	39	nee	38,7	nee
3853_A	Rubensstraat 125	48	29,9	nee	28,2	nee	28,2	nee	28,2	nee	28,2	nee
3853_B	Rubensstraat 125	48	33,8	nee	32,1	nee	31,8	nee	32,1	nee	31,8	nee
3853_C	Rubensstraat 125	48	38,9	nee	37	nee	36,8	nee	37	nee	36,8	nee
3855_A	Rubensstraat 129	48	28,7	nee	27,3	nee	27,3	nee	27,3	nee	27,3	nee
3855_B	Rubensstraat 129	48	32,3	nee	30,9	nee	30,8	nee	30,9	nee	30,8	nee
3855_C	Rubensstraat 129	48	38,3	nee	36,7	nee	36,6	nee	36,7	nee	36,6	nee
3920_A	Rubensstraat 122	48	32,5	nee	30,7	nee	30,4	nee	30,7	nee	30,4	nee
3920_B	Rubensstraat 122	48	31,3	nee	29,7	nee	29,5	nee	29,7	nee	29,5	nee
3920_C	Rubensstraat 122	48	33,9	nee	32,2	nee	32	nee	32,2	nee	32	nee
3930_A	Rubensstraat 142	48	30,3	nee	28,8	nee	28,6	nee	28,8	nee	28,6	nee
3930_B	Rubensstraat 142	48	33,3	nee	31,5	nee	31,3	nee	31,5	nee	31,3	nee
3930_C	Rubensstraat 142	48	36,3	nee	34,6	nee	34,4	nee	34,6	nee	34,4	nee
4151_A	Poggenbeekstraat 12	48	33	nee	31,3	nee	31,4	nee	31,6	nee	31,6	nee
4151_B	Poggenbeekstraat 12	48	36,8	nee	34,6	nee	34,3	nee	34,8	nee	34,4	nee
4151_C	Poggenbeekstraat 12	48	43,9	nee	41,5	nee	41,1	nee	41,8	nee	41,4	nee
4180_A	Weissenbruchstraat 15	48	34,9	nee	33,1	nee	33	nee	33,3	nee	33,2	nee
4180_B	Weissenbruchstraat 15	48	37,6	nee	35,7	nee	35,4	nee	35,8	nee	35,5	nee
4542_A	Bovenbuurtweg 48	48	48	nee	45	nee	44,6	nee	44	nee	43,6	nee
4542_B	Bovenbuurtweg 48	48	50	ja	47,1	nee	46,5	nee	46,1	nee	45,6	nee
4570_A	Maanderdijk 1	48	45,6	nee	43,9	nee	43,8	nee	43,9	nee	43,8	nee
4570_B	Maanderdijk 1	48	46,1	nee	44,6	nee	44,5	nee	44,6	nee	44,5	nee
4571_A	Maanderdijk 1 A	48	44,6	nee	42,8	nee	42,7	nee	42,8	nee	42,7	nee
4571_B	Maanderdijk 1 A	48	46,3	nee	44,8	nee	44,8	nee	44,8	nee	44,8	nee
4572_A	Maanderdijk 3	48	40,5	nee	38,6	nee	38,5	nee	38,5	nee	38,4	nee
4572_B	Maanderdijk 3	48	42,1	nee	40,6	nee	40,5	nee	40,5	nee	40,4	nee
4573_A	Maanderdijk 5	48	30	nee	28,6	nee	28,6	nee	28,6	nee	28,6	nee
4573_B	Maanderdijk 5	48	41,7	nee	40,1	nee	40	nee	40	nee	39,9	nee
6295_A	edeseweg 120	48	48,1	nee	46,5	nee	46,5	nee	46,5	nee	46,5	nee
6295_B	edeseweg 120	48	49,3	ja	47,8	nee	47,8	nee	47,8	nee	47,8	nee
6296_A	Hoekelumse Brinkweg 7	48	43,9	nee	41	nee	40,5	nee	39,9	nee	39,4	nee
6296_B	Hoekelumse Brinkweg 7	48	45,3	nee	42,4	nee	42	nee	41,5	nee	40,9	nee
6297_A	Hoekelumse Brinkweg 5	48	48,7	ja	45,6	nee	45,2	nee	45,1	nee	44,6	nee
6297_B	Hoekelumse Brinkweg 5	48	50,1	ja	47,2	nee	46,6	nee	46,7	nee	46,1	nee
6298_A	Hoekelumse Brinkweg 3a	48	51,2	ja	48,4	nee	48	nee	46,3	nee	45,8	nee
6298_B	Hoekelumse Brinkweg 3a	48	52,8	ja	50,1	ja	49,7	ja	48,2	nee	47,7	nee
6299_A	Hoekelumse Brinkweg 3	48	52,2	ja	49,5	ja	49,1	ja	46,7	nee	46,2	nee
6299_B	Hoekelumse Brinkweg 3	48	53,9	ja	51,3	ja	50,9	ja	48,7	ja	48,1	nee
6300_A	Hoekelumse Brinkweg 1	48	53,6	ja	51,5	ja	51,3	ja	42,8	nee	42,5	nee
6300_B	Hoekelumse Brinkweg 1	48	56	ja	54	ja	53,9	ja	46,9	nee	46,6	nee
6301_A	Hoekelumse Brinkweg 4	48	48,2	nee	45,1	nee	44,6	nee	44,9	nee	44,4	nee
6301_B	Hoekelumse Brinkweg 4	48	50	ja	47,1	nee	46,5	nee	46,9	nee	46,3	nee
6302_A	Klein Hoekelumseweg 2	48	59,1	ja	56	ja	55,4	ja	55,9	ja	55,3	ja
6302_B	Klein Hoekelumseweg 2	48	60,7	ja	57,7	ja	57,1	ja	57,7	ja	57,1	ja
6303_A	Bovenbuurtweg 43	48	52,4	ja	49,3	ja	48,7	ja	40,6	nee	40,3	nee
6303_B	Bovenbuurtweg 43	48	54,5	ja	51,5	ja	50,9	ja	44,9	nee	44,4	nee
6304_A	Bovenbuurtweg 41	48	59,7	ja	56,6	ja	56	ja	44,1	nee	43,7	nee
6304_B	Bovenbuurtweg 41	48	61,6	ja	58,6	ja	58	ja	48,7	ja	48,2	nee
6305_A	Bovenbuurtweg 44	48	59,2	ja	56,1	ja	55,5	ja	44,2	nee	43,8	nee
6305_B	Bovenbuurtweg 44	48	61,3	ja	58,3	ja	57,7	ja	48,8	ja	48,3	nee
6306_A	Bovenbuurtweg 46	48	50,7	ja	47,6	nee	47,1	nee	43	nee	42,5	nee
6306_B	Bovenbuurtweg 46	48	53,1	ja	50,1	ja	49,5	ja	46,3	nee	45,7	nee
6307_A	Bovenbuurtweg 50	48	47,5	nee	44,5	nee	44	nee	42,4	nee	41,9	nee
6307_B	Bovenbuurtweg 50	48	49,2	ja	46,4	nee	45,9	nee	44,5	nee	44	nee
6308_A	Bovenbuurtweg 50a	48	41,2	nee	38,5	nee	38,1	nee	36,8	nee	36,5	nee
6308_B	Bovenbuurtweg 50a	48	42,6	nee	40	nee	39,6	nee	38,6	nee	38,2	nee
6308_C	Bovenbuurtweg 50a	48	44,7	nee	42,1	nee	41,6	nee	40,8	nee	40,4	nee
6658_A	zandlaan 25	48	30,7	nee	29	nee	29	nee	29	nee	29	nee
6658_B	zandlaan 25	48	31,4	nee	30	nee	30	nee	30	nee	30	nee
6658_C	zandlaan 25	48	31,7	nee	30,2	nee	30,2	nee	30,2	nee	30,2	nee
6661_A	edeseweg 134	48	31,3	nee	29,8	nee	29,8	nee	29,8	nee	29,8	nee
6661_B	edeseweg 134	48	32,7	nee	31,3	nee	31,3	nee	31,3	nee	31,3	nee
6661_C	edeseweg 134	48	34,1	nee	32,7	nee	32,7	nee	32,7	nee	32,7	nee
6664_A	edeseweg 128	48	35,1	nee	33,6	nee	33,5	nee	33,6	nee	33,5	nee
6664_B	edeseweg 128	48	35,6	nee	34,1	nee	34,1	nee	34,1	nee	34,1	nee
6664_C	edeseweg 128	48	35,7	nee	34,2	nee	34,2	nee	34,2	nee	34,2	nee
6666_A	edeseweg 128	48	24,9	nee	23,4	nee	23,3	nee	23,4	nee	23,3	nee
6666_B	edeseweg 128	48	26,4	nee	25,1	nee	24,9	nee	25,1	nee	24,9	nee
6666_C	edeseweg 128	48	28,2	nee	26,9	nee	26,8	nee	26,9	nee	26,8	nee
6669_A	edeseweg 130-132	48	19,3	nee	18,3	nee	18,3	nee	18,3	nee	18,3	nee
6669_B	edeseweg 130-132	48	27,4	nee	26,1	nee	26	nee	26,1	nee	26	nee
6669_C	edeseweg 130-132	48	34,9	nee	33,4	nee	33,4	nee	33,4	nee	33,4	nee
6671_A	edeseweg 130-132	48	8,3	nee	6,9	nee	6,7	nee	6,9	nee	6,7	nee
6672_A	edeseweg 130-132	48	39,3	nee	37,6	nee	37,6	nee	37,6	nee	37,6	nee

Dr. W. Dreeslaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Dr. W. Dreeslaan, inclusief aftrek van 2 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
3839_A	Rubensstraat 97	37		37	37	-	nee
3839_B	Rubensstraat 97	41		41	41	-	nee
3839_C	Rubensstraat 97	45		45	45	-	nee
3848_A	Rubensstraat 115	35		35	35	-	nee
3848_B	Rubensstraat 115	43		43	44	-	nee
3848_C	Rubensstraat 115	47		47	47	-	nee
3853_A	Rubensstraat 125	35		35	36	-	nee
3853_B	Rubensstraat 125	45		45	46	-	nee
3853_C	Rubensstraat 125	48		48	48	0,3	nee
3855_A	Rubensstraat 129	46		46	47	-	nee
3855_B	Rubensstraat 129	47		47	48	-	nee
3855_C	Rubensstraat 129	49		49	50	0,6	nee
3920_A	Rubensstraat 122	43		43	44	-	nee
3920_B	Rubensstraat 122	44		44	44	-	nee
3920_C	Rubensstraat 122	46		46	46	-	nee
4570_A	Maanderdijk 1	51		51	52	1	nee
4570_B	Maanderdijk 1	52		52	53	0,9	nee
4571_A	Maanderdijk 1 A	50		50	51	1,2	nee
4571_B	Maanderdijk 1 A	52		52	53	1	nee
4572_A	Maanderdijk 3	49		49	50	1,1	nee
4572_B	Maanderdijk 3	50		50	51	0,8	nee
4573_A	Maanderdijk 5	45		45	46	-	nee
4573_B	Maanderdijk 5	49		49	50	0,9	nee

Maanderdijk (reconstructie)

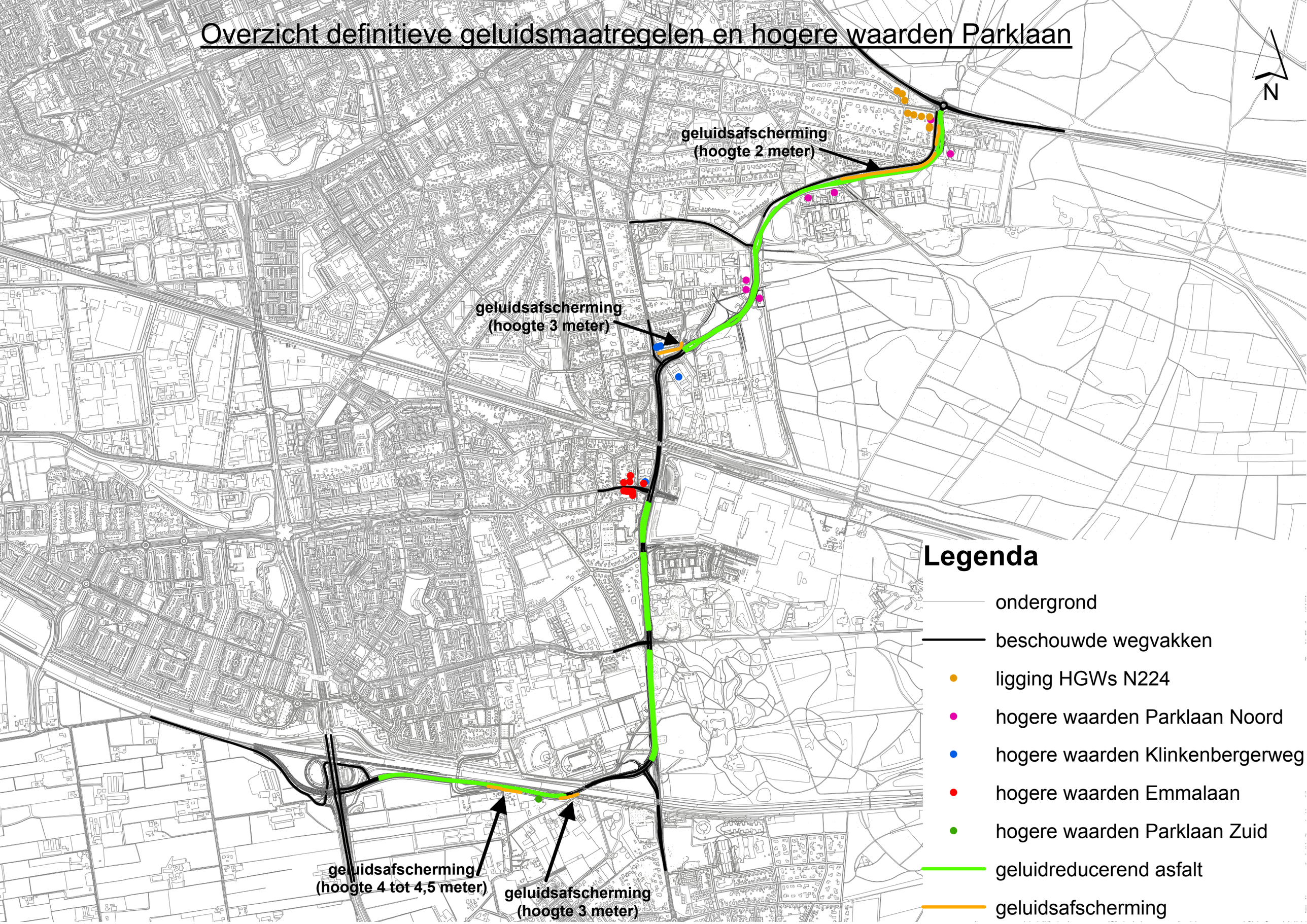
Geluidsbelasting afkomstig van de Maanderdijk, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
1699_A	Laan der Verenigde Naties 143	22		22	21	-	nee
1699_B	Laan der Verenigde Naties 143	24		24	23	-	nee
1699_C	Laan der Verenigde Naties 143	27		27	26	-	nee
1706_A	Laan der Verenigde Naties 157	21		21	21	-	nee
1706_B	Laan der Verenigde Naties 157	24		24	23	-	nee
1706_C	Laan der Verenigde Naties 157	27		27	26	-	nee
1755_A	Adenauersingel 22	21		21	21	-	nee
1755_B	Adenauersingel 22	24		24	23	-	nee
1755_C	Adenauersingel 22	27		27	26	-	nee
3839_A	Rubensstraat 97	19		19	17	-	nee
3839_B	Rubensstraat 97	23		23	21	-	nee
3839_C	Rubensstraat 97	26		26	24	-	nee
3848_A	Rubensstraat 115	19		19	18	-	nee
3848_B	Rubensstraat 115	26		26	23	-	nee
3848_C	Rubensstraat 115	27		27	25	-	nee
3853_A	Rubensstraat 125	19		19	20	-	nee
3853_B	Rubensstraat 125	25		25	25	-	nee
3853_C	Rubensstraat 125	29		29	28	-	nee
3855_A	Rubensstraat 129	26		26	25	-	nee
3855_B	Rubensstraat 129	27		27	28	-	nee
3855_C	Rubensstraat 129	29		29	30	-	nee
3920_A	Rubensstraat 122	22		22	23	-	nee
3920_B	Rubensstraat 122	21		21	23	-	nee
3920_C	Rubensstraat 122	24		24	25	-	nee
3930_A	Rubensstraat 142	16		16	17	-	nee
3930_B	Rubensstraat 142	18		18	19	-	nee
3930_C	Rubensstraat 142	22		22	21	-	nee
4570_A	Maanderdijk 1	40		40	45	-	nee
4570_B	Maanderdijk 1	41		41	46	-	nee
4571_A	Maanderdijk 1 A	36		36	36	-	nee
4571_B	Maanderdijk 1 A	38		38	39	-	nee
4572_A	Maanderdijk 3	35		35	38	-	nee
4572_B	Maanderdijk 3	35		35	40	-	nee
4573_A	Maanderdijk 5	30		30	33	-	nee
4573_B	Maanderdijk 5	37		37	41	-	nee
4580_A	Harnsesteeg 2	40		40	41	-	nee
4580_B	Harnsesteeg 2	42		42	43	-	nee
4581_A	Harnsesteeg 4	36		36	35	-	nee
4581_B	Harnsesteeg 4	37		37	37	-	nee
4582_A	Harnsesteeg 6	30		30	29	-	nee
4582_B	Harnsesteeg 6	33		33	33	-	nee
4769_A	Willy Brandtlaan 96	21		21	20	-	nee
4769_B	Willy Brandtlaan 96	24		24	23	-	nee
4769_C	Willy Brandtlaan 96	27		27	26	-	nee
4769_D	Willy Brandtlaan 96	30		30	30	-	nee
4795_A	Spaaksingel 36	20		20	19	-	nee
4795_B	Spaaksingel 36	23		23	22	-	nee

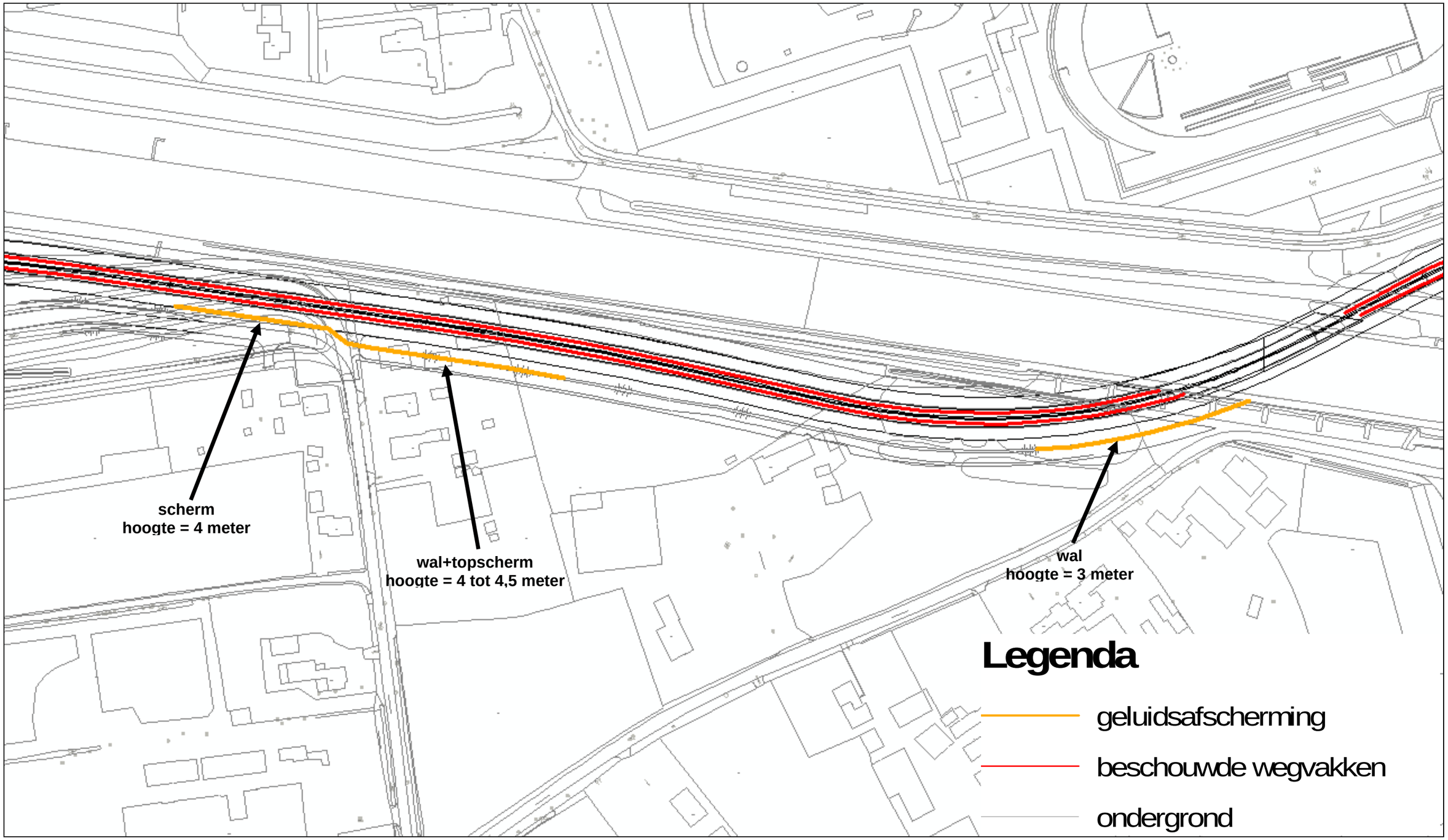
Bijlage 2

Overzicht hogere waarden en geluidsmaatregelen

Overzicht definitieve geluidsmaatregelen en hogere waarden Parklaan



Afschermende maatregelen Parklaan Zuid (uitgaande van 2-laags ZOAB op de Parklaan)



Overzicht vast te stellen hogere waarden

Geluidsbelasting inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	geluidsbelasting / hogere waarde	wegvak	bevoegd gezag
6008	Diepenbrocklaan 35	51	N224	provincie
6011	Diepenbrocklaan 37	56	N224	provincie
6016	Diepenbrocklaan 39	53	N224	provincie
6028	Arnhemseweg 116	51	N224	provincie
6033	Arnhemseweg 118	52	N224	provincie
6039	Arnhemseweg 118a	51	N224	provincie
6045	Arnhemseweg 120/120a	57	N224	provincie
6092	Nieuwe Kazernelaan 93	50	N224	provincie
6090	Nieuwe Kazernelaan 95	50	N224	provincie
6041	Arnhemseweg 120/120a	49	Parklaan Noord	gemeente
6017	SSK: gebouw 70	49	Parklaan Noord	gemeente
6057	EBK: gebouw 2	50	Parklaan Noord	gemeente
6062	EBK: gebouw 5	50	Parklaan Noord	gemeente
6042	MN: gebouw 1	52	Parklaan Noord	gemeente
6001	MN: gebouw 15	52	Parklaan Noord	gemeente
6004	PMT-gebouw	54	Parklaan Noord	gemeente
6252	Berkenlaan 15	58	Klinkenbergerweg	gemeente
6252	Berkenlaan 17	58	Klinkenbergerweg	gemeente
6255	Berkenlaan 19	53	Klinkenbergerweg	gemeente
6289	MZ: gebouw 41	55	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 19	60	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 21	60	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 61	60	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 63	60	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 31	61	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 33	61	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 65	61	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 67	61	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 41	61	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 69	61	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 71	61	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 49	60	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 73	60	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 75	60	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 55	60	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 77	60	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 79	60	Klinkenbergerweg	gemeente
6358	Oude Bennekomseweg 59	60	Klinkenbergerweg	gemeente
6371	Emmalaan 1	59	Emmalaan	gemeente
6368	Emmalaan 3	59	Emmalaan	gemeente
6352	Emmalaan 4	57	Emmalaan	gemeente
6366	Emmalaan 5	59	Emmalaan	gemeente
6376	Bennekomseweg 16	58	Emmalaan	gemeente
6380	Bennekomseweg 18	53	Emmalaan	gemeente
6347	Oude Bennekomseweg 12	50	Emmalaan	gemeente
6349	Oude Bennekomseweg 14	57	Emmalaan	gemeente
6674	Oude Bennekomseweg 11	52	Emmalaan	gemeente
6675	Oude Bennekomseweg 13	58	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 15	59	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 17	59	Emmalaan	gemeente
6677	Oude Bennekomseweg 19	55	Emmalaan	gemeente
6674	Oude Bennekomseweg 23	53	Emmalaan	gemeente
6675	Oude Bennekomseweg 25	59	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 27	60	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 29	60	Emmalaan	gemeente
6677	Oude Bennekomseweg 31	55	Emmalaan	gemeente
6674	Oude Bennekomseweg 35	53	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 37	59	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 39	59	Emmalaan	gemeente
6674	Oude Bennekomseweg 43	53	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 45	59	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 47	59	Emmalaan	gemeente
6675	Oude Bennekomseweg 51	58	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 53	58	Emmalaan	gemeente
6677	Oude Bennekomseweg 55	54	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 57	58	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 59	58	Emmalaan	gemeente
6302	Klein Hoekelumseweg 2	57	Parklaan Zuid	gemeente

Bijlage 3

Rekenresultaten cumulatieve geluidsbelastingen

Overzicht cumulatieve geluidsbelastingen

Geluidsbelasting exclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	geluidsbelasting / hogere waarde	wegvak	cumulatieve geluidsbelasting van alle relevante wegen tezamen zonder aftrek art. 110g Wgh huidig	toekomst
6008	Diepenbrocklaan 35	51	N224	52	53
6011	Diepenbrocklaan 37	56	N224	55	58
6016	Diepenbrocklaan 39	53	N224	52	55
6028	Arnhemseweg 116	51	N224	50	53
6033	Arnhemseweg 118	52	N224	51	54
6039	Arnhemseweg 118a	51	N224	50	53
6045	Arnhemseweg 120/120a	55	N224	57	59
6092	Nieuwe Kazernelaan 93	50	N224	55	56
6090	Nieuwe Kazernelaan 95	50	N224	55	56
6041	Arnhemseweg 120/120a	49	Parklaan Noord	57	59
6017	SSK: gebouw 70	49	Parklaan Noord	49	55
6057	EBK: gebouw 2	50	Parklaan Noord	49	55
6062	EBK: gebouw 5	50	Parklaan Noord	50	55
6042	MN: gebouw 1	52	Parklaan Noord	38	57
6001	MN: gebouw 15	52	Parklaan Noord	40	57
6004	PMT-gebouw	54	Parklaan Noord	40	59
6252	Berkenlaan 15	58	Klinkenbergerweg	61	63
6252	Berkenlaan 17	58	Klinkenbergerweg	61	63
6255	Berkenlaan 19	53	Klinkenbergerweg	56	58
6289	MZ: gebouw 41	55	Klinkenbergerweg	57	60
6358	Oude Bennekomseweg 19	60	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 21	60	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 61	60	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 63	60	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 31	61	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 33	61	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 65	61	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 67	61	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 41	61	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 69	61	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 71	61	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 49	61	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 73	61	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 75	61	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 55	61	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 77	61	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 79	61	Klinkenbergerweg	64	66
6358	Oude Bennekomseweg 59	61	Klinkenbergerweg	64	66
6371	Emmalaan 1	59	Emmalaan	62	64
6368	Emmalaan 3	59	Emmalaan	62	64
6352	Emmalaan 4	57	Emmalaan	60	62
6366	Emmalaan 5	59	Emmalaan	62	64
6376	Bennekomseweg 16	58	Emmalaan	61	63
6380	Bennekomseweg 18	53	Emmalaan	59	61
6347	Oude Bennekomseweg 12	50	Emmalaan	55	56
6349	Oude Bennekomseweg 14	57	Emmalaan	60	62
6674	Oude Bennekomseweg 11	52	Emmalaan	56	57
6675	Oude Bennekomseweg 13	58	Emmalaan	62	64
6676	Oude Bennekomseweg 15	59	Emmalaan	64	66
6676	Oude Bennekomseweg 17	59	Emmalaan	64	66
6677	Oude Bennekomseweg 19	55	Emmalaan	64	66
6674	Oude Bennekomseweg 23	53	Emmalaan	56	59
6675	Oude Bennekomseweg 25	59	Emmalaan	62	65
6676	Oude Bennekomseweg 27	60	Emmalaan	65	67
6676	Oude Bennekomseweg 29	60	Emmalaan	65	67
6677	Oude Bennekomseweg 31	55	Emmalaan	64	66
6674	Oude Bennekomseweg 35	53	Emmalaan	56	59
6676	Oude Bennekomseweg 37	59	Emmalaan	65	67
6676	Oude Bennekomseweg 39	59	Emmalaan	65	67
6674	Oude Bennekomseweg 43	53	Emmalaan	56	59
6676	Oude Bennekomseweg 45	59	Emmalaan	64	66
6676	Oude Bennekomseweg 47	59	Emmalaan	64	66
6675	Oude Bennekomseweg 51	58	Emmalaan	62	64
6676	Oude Bennekomseweg 53	58	Emmalaan	64	66
6677	Oude Bennekomseweg 55	54	Emmalaan	64	66
6676	Oude Bennekomseweg 57	58	Emmalaan	64	66
6676	Oude Bennekomseweg 59	58	Emmalaan	64	66
6302	Klein Hoekelumseweg 2	57	Parklaan Zuid	64	66

Akoestisch onderzoek

Wijziging A12 aansluiting Ede

Gemeente Ede

Definitief rapport

BD2952

Mei 2015

Royal HaskoningDHV

Enhancing Society Together

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.
PLANNING & STRATEGY

Entrada 301
Postbus 94241
1090 GE Amsterdam
+31 20 569 77 00 Telefoon
Fax
info@amsterdam.royalhaskoning.com E-mail
www.royalhaskoningdhv.com Internet
Amersfoort 56515154 KvK

Documenttitel	Akoestisch onderzoek Wijziging A12 aansluiting Ede
Status	Definitief rapport
Datum	20 mei 2015
Projectnaam	Wijziging A12 aansluiting Ede
Projectnummer	BD2952
Opdrachtgever	Gemeente Ede
Referentie	BD2952/R00001/422095/Amst

Auteur(s)	A. Vermeulen	
Collegiale toets	J. Derksen	
Datum/paraaf	……..	……..
Vrijgegeven door	J. Derksen	
Datum/paraaf	……..	……..

INHOUDSOPGAVE

			Blz.
1	INLEIDING		1
	1.1	Aanleiding en doel	1
	1.2	Leeswijzer	1
2	WETTELIJK KADER		2
	2.1	Wettelijk kader in vogelvlucht	2
	2.2	Wijziging bestaande rijksweg	4
	2.3	Maatregelonderzoek en doelmatigheid	4
	2.4	Vaststelling geluidproductieplafonds	4
	2.5	Aanpak project Ede	5
3	UITGANGSPUNTEN		6
	3.1	Bestanden met uitgangspunten	6
	3.2	Gebruikte rekenmethoden	6
	3.3	Projectgrenzen	6
	3.4	Verkeersgegevens hoofdweg	7
	3.5	Rijsnelheden	8
	3.6	Verharding wegdek	8
	3.7	Afschermende voorzieningen	9
	3.8	Rekenpunten	9
	3.9	Bodemgebieden	9
4	RESULTATEN		10
	4.1	Fase 1: GPP Toets & bepaling onderzoeksgebied	10
	4.2	Fase 2: Bepaling doelmatig maatregelenpakket	13
	4.3	Fase 3: Toepassing regel 3 DMC	18
	4.4	Cumulatie	18
5	CONCLUSIE		19
	5.1	Conclusie	19
	5.2	Vervolg	19

BIJLAGEN

Bijlage 1: Begrippenlijst
Bijlage 2: Verslag Geluidloket
Bijlage 3: Rekenresultaten
Bijlage 4: Lijst met adressen overschrijdingen $L_{den\text{-}GPP}$

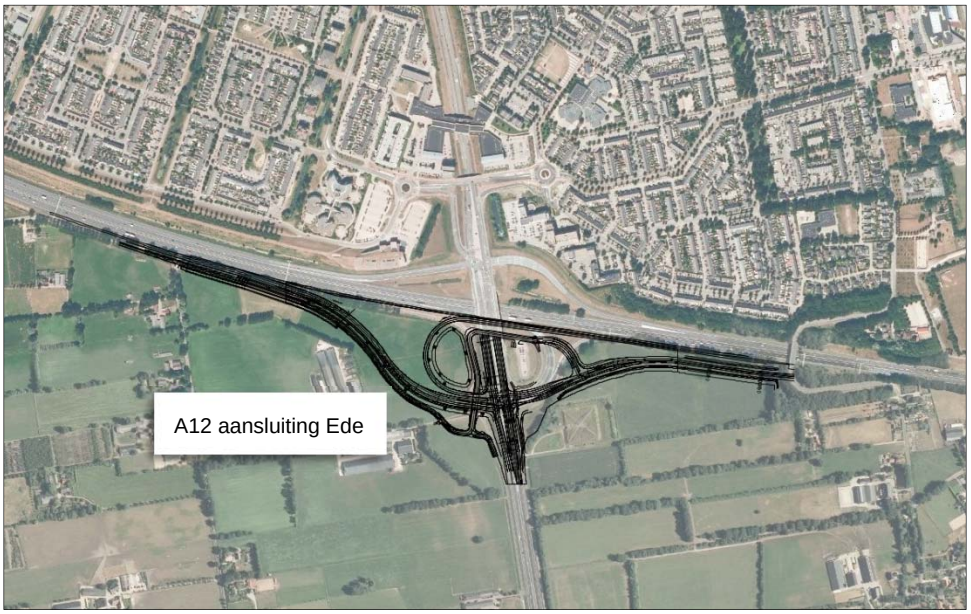
1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel

Het bestemmingsplan Parklaan zal onder andere gaan voorzien in een wijziging van de aansluiting Ede op de A12. De wijziging van de aansluiting valt onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. In opdracht van gemeente Ede is een akoestisch onderzoek verricht waarin een toets aan de regelgeving en grenswaarden uit de Wet mileubeheer is uitgevoerd.

De ligging van het te wijzigen wegdeel is weergegeven in figuur 1-1.

Figuur 1-1: Overzicht locatie wijziging aansluiting A12.



_____ = te wijzigen weggedeeltes

Het doel van onderhavig onderzoek is te bepalen of er knelpunten ontstaan in het kader van de Wet milieubeheer. Bij de geconstateerde knelpunten is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de huidige wetgeving beschreven. De uitgangspunten zijn opgenomen in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 volgen de resultaten en het verslag van het maatregelenonderzoek. Hoofdstuk 5 geeft de conclusie weer.

2 WETTELIJK KADER

In de volgende paragrafen worden de regels voor geluidgevoelige objecten langs het hoofdwegennet op hoofdlijnen behandeld.

2.1 Wettelijk kader in vogelvlucht

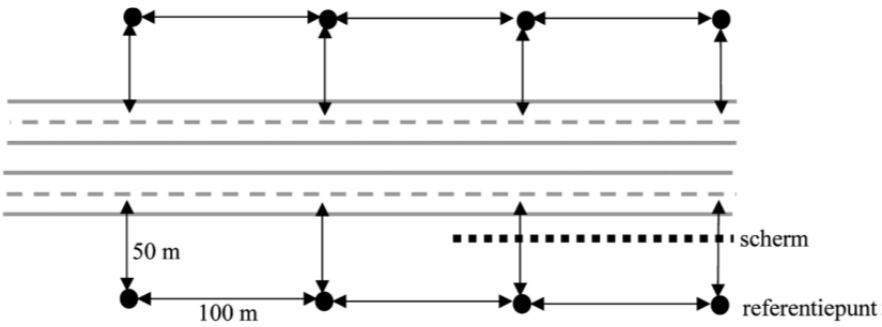
Voor geluidgevoelige objecten langs het hoofdwegennet zijn de volgende regelingen van toepassing:

- Wet milieubeheer, hoofdstuk 11;
- Besluit geluid milieubeheer en Regeling geluid milieubeheer (o.m. het doelmatigheidscriterium, zie paragraaf 2.3);
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (rekenregels voor het akoestisch onderzoek).

Daarnaast is sprake van jurisprudentie (rechterlijke uitspraken) waarmee rekening gehouden moet worden bij de uitvoering van een akoestisch onderzoek.

Geluidproductieplafonds
In de Wet milieubeheer is vastgelegd dat het geluid van rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds beheerst wordt. Het geluidproductieplafond (GPP) is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt. Referentiepunten zijn denkbeeldige punten op ca. 100m afstand van elkaar, en op ca. 50m afstand van de buitenste rijstrook van de weg of van de buitenste spoorstaaf van een hoofdspoorweg. Aan beide zijden van de (spoor)weg liggen referentiepunten. De hoogte bedraagt 4m boven lokaal maaiveld. Hun posities liggen vast in het zogeheten geluidregister, net als de waarde van het geluidproductieplafond in elk referentiepunt, zie ook figuur 2-1.

Figuur 2-1 Schematische weergave referentiepunten langs een rijksweg.



Jaarlijks controleert (“monitort”) de beheerder (Rijkswaterstaat voor de rijkswegen, ProRail voor de hoofdspoorwegen) of de geluidproductie binnen het geldende geluidproductieplafond is gebleven. Bij (dreigende) overschrijding moet een maatregelonderzoek worden ingesteld.

Belang van GPP’s voor de omgeving
Zolang de geluidproductie binnen het geldende plafond blijft, zullen ook de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten langs de weg (zoals woningen) beneden

de wettelijke toetswaarden daarvoor blijven. De verkeersintensiteit op de weg kan zich blijven ontwikkelen zolang het plafond niet wordt overschreden. Wanneer toch overschrijding dreigt, kan de beheerder er door het treffen van (doelmatige) maatregelen voor zorgen dat hij toch aan het plafond blijft voldoen, of aan de bijbehorende toetswaarden van de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten. Indien bij overschrijding van het plafond geluidmaatregelen niet doelmatig zijn, dient de wegbeheerder een verhoging van het plafond aan te vragen. Wanneer er sprake is van een overschrijding van het geluidproductieplafond, dient aanvullend voor de achterliggende geluidgevoelige objecten te worden nagegaan te worden of de toetswaarde wordt overschreden. Wanneer dit het geval is, vindt een toets aan de binnenwaarde plaats en bij overschrijding komen deze objecten in aanmerking voor voorzieningen aan de gevel.

Geluidgevoelige objecten
De normen voor geluidbelastingen in de wet gelden voor geluidgevoelige objecten. Geluidgevoelige objecten zijn in het Besluit geluid milieubeheer gedefinieerd. Het zijn woningen en andere geluidgevoelige gebouwen (bijvoorbeeld scholen) en -terreinen (bijvoorbeeld woonwagenstandplaatsen).

Saneringsobjecten zijn een bijzondere categorie van geluidgevoelige objecten. Het zijn hoofdzakelijk woningen en legale woonwagenstandplaatsen respectievelijk woonschipligplaatsen:

- die al onder de (voormalige) Wet geluidhinder voor sanering zijn aangemeld maar waarvoor tot nu toe nog geen saneringsprogramma is vastgesteld, en waarvan de geluidbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond hoger dan 60 dB is (Wm. art. 11.57a), of
- waarvan de geluidbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond boven de maximumwaarde van 65 dB uitkomt (Wm. art. 11.57b), of
- die liggen langs wegvakken waar in het verleden een ongewenst sterke groei van de geluidbelasting is opgetreden en waarvan de geluidbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond hoger dan 55 dB zou worden (Wm. art. 11.57c)[1].

Eerstgenoemde categorie saneringsobjecten kan ook andere geluidgevoelige objecten dan woningen, stand- of ligplaatsen omvatten, bijvoorbeeld ziekenhuizen of scholen. Dat kan het geval zijn wanneer deze in een melding zijn opgenomen die al enige jaren geleden is gedaan. De wet schrijft voor dat voor deze objecten eenmalig (vandaar de term “sanering”) onderzocht moet worden of de toekomstige geluidbelasting op deze objecten met doelmatige maatregelen kan worden verminderd.
Deze saneringsdoelstelling moet worden meegenomen in een project voor wijziging van de weg wanneer als gevolg van dat project een of meer geluidproductieplafonds moeten worden gewijzigd.
Tijdens de procedures van het WAB Ede-Veenendaal en het TB Ede-Grijsoord zijn alle langs de A12 aanwezige saneringssituaties reeds afgehandeld.

[1] De wegvakken die het hier betreft zijn opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer. Geen van de wegvakken uit dit besluit behoren tot de in het onderzoek beschouwde weg.

2.2 Wijziging bestaande rijksweg

Bij de wijziging van een bestaande rijksweg geldt een stand-still doelstelling. Er moet naar gestreefd worden om de geldende geluidproductieplafonds niet te overschrijden. Hiervoor worden deze GPP's vergeleken met de geluidproductie die voor de toekomst met de wijzigingen aan de weg wordt verwacht.
Als blijkt dat de GPP's zouden worden overschreden, vindt een toets op woningniveau plaats. Deze toets is onder andere nodig om de doelmatigheid van bronmaatregelen vast te stellen. Ook bij wijzigingen aan afscherming of bij een noodzakelijke verlegging van referentiepunten, vindt een toets op woningniveau plaats.
Als toetswaarde geldt dan de geluidbelasting die zou heersen wanneer het (geldend) geluidproductieplafond geheel zou worden benut. Deze toetswaarde van de geluidbelasting wordt verder in dit rapport "$L_{den\text{-}GPP}$" genoemd. Als deze waarde wordt overschreden vindt een onderzoek naar het effect en de doelmatigheid van geluidbeperkende voorzieningen plaats.
Als blijkt dat maatregelen aan de bron niet mogelijk zijn of niet doelmatig zijn, wordt onderzocht of afschermende maatregelen doelmatig zijn. In dit geval worden de wijzigingen in het register opgenomen en worden altijd de geluidproductieplafonds opnieuw vastgesteld.

2.3 Maatregelonderzoek en doelmatigheid

Maatregelen hoeven niet tot elke prijs te worden getroffen, dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken. In de wetgeving is hiervoor een doelmatigheidscriterium opgenomen.

2.4 Vaststelling geluidproductieplafonds

Wanneer een rijksweg wordt gewijzigd, hoeven niet altijd nieuwe waarden voor het geluidproductieplafond te worden vastgesteld. Wanneer de geldende plafonds met uitsluitend bronmaatregelen kunnen worden nageleefd, hoeven deze niet opnieuw te worden vastgesteld. In de volgende gevallen is vaststellen van nieuwe waarden voor het geluidproductieplafond wel noodzakelijk:

- bij de inzet van nieuwe of aanvullende afschermende maatregelen,
- indien de benodigde maatregelen om aan het $L_{den\text{-}GPP}$ te voldoen niet (overal) doelmatig zijn en daarom niet allemaal zullen worden getroffen,
- als één of meer referentiepunten moeten worden verlegd,
- indien één of meer geluidsschermen (of –wallen) worden verplaatst of verwijderd.

De berekening van de waarde van de vast te stellen en te wijzigen geluidproductieplafonds vindt uiteindelijk plaats conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage V, met behulp van een landelijk geluidmodel dat ook wordt gebruikt voor de jaarlijkse nalevingsrapportages.

Bovengrens aan (nieuwe) $L_{den\text{-}GPP}$
Het vaststellen van nieuwe waarden van het geluidproductieplafond mag er niet toe leiden dat het $L_{den\text{-}GPP}$ toeneemt tot meer dan 65 dB. Als het $L_{den\text{-}GPP}$ in de bestaande situatie (bij de geldende geluidproductieplafonds) op een geluidgevoelig object al hoger is dan 65 dB, mag het niet verder toenemen als gevolg van de vaststelling van een nieuw geluidproductieplafond.

Overschrijdingsbesluit
Wanneer het, na een extra zware afweging van aanvullende maatregelen, toch nodig blijkt om de geluidbelasting op specifieke geluidgevoelige objecten (verder) te laten toenemen boven de maximale waarde is hiervoor een apart besluit noodzakelijk (naast, maar wel tegelijk met het Geluidsplan). Een dergelijk overschrijdingsbesluit kan alleen onder strenge voorwaarden worden verleend.

Cumulatie
Bij het geluidonderzoek op geluidgevoelige objecten wordt als de streefwaarde niet wordt bereikt ook de cumulatie met andere geluidbronnen onderzocht. Cumulatieberekeningen hebben alleen betrekking op geluid van andere spoorwegen, wegen, luchthavens en industrieterreinen.

2.5 Aanpak project Ede

De wijziging van de aansluiting Ede (A12) valt onder het regime van artikel 11 van de Wet milieubeheer. De voorgenomen wijziging zal in dat kader moeten worden getoetst aan de geluidproductieplafonds die langs de A12 gelden. Omdat een aantal referentiepunten waarvoor deze geluidproductieplafonds gelden, niet gehandhaafd kunnen worden, terwijl voor andere punten een overschrijding in het geding zal zijn, is ingevolge artikel 11.30.2 Wm een toets op woningniveau noodzakelijk waarbij de geluidbelasting, die optreedt bij volledige opvulling van het bestaande geluidproductieplafond $L_{den\text{-}GPP}$, als toetswaarde wordt gehanteerd.
Bij overschrijding van deze toetswaarden wordt inzicht gegeven in de maatregelen die in een geluidreductie voorzien. Bovendien wordt de doelmatigheid van deze maatregelen onderzocht. In hoofdstuk 4 is de werkwijze verder toegelicht.

Zie verder bijlage 1 voor begrippenlijst.

3 UITGANGSPUNTEN

In de volgende paragrafen worden de uitgangspunten besproken die zijn gehanteerd bij het akoestisch onderzoek ‘wijziging A12 aansluiting Ede’.

3.1 Bestanden met uitgangspunten

De uitgangspunten zijn afkomstig uit de volgende bestanden:

Tabel 3-1 Gebruikte bestanden met uitgangspunten.

Type gegevens	Herkomst
Wegontwerp	KP10 totaal.dwg en geluidmodel gemeente Ede
Intensiteit	Geluidregister d.d. 14 augustus 2014
Wegdek	Geluidregister d.d. 14 augustus 2014
Maximum snelheid	Geluidregister d.d. 14 augustus 2014 voor registersituatie en de gewijzigde situatie.
Locatie geluidschermen	Geluidregister d.d. 14 augustus 2014
Geluidmodel	Geomileumodel gemeente Ede, gebaseerd op het model van het Tracébesluit A12 Ede – Grijsoord. Bij de bebouwing is nog een wijziging doorgevoerd: CineMec met toekomstige uitbreiding en extra kantoorgebouw aan de Rubensstraat.

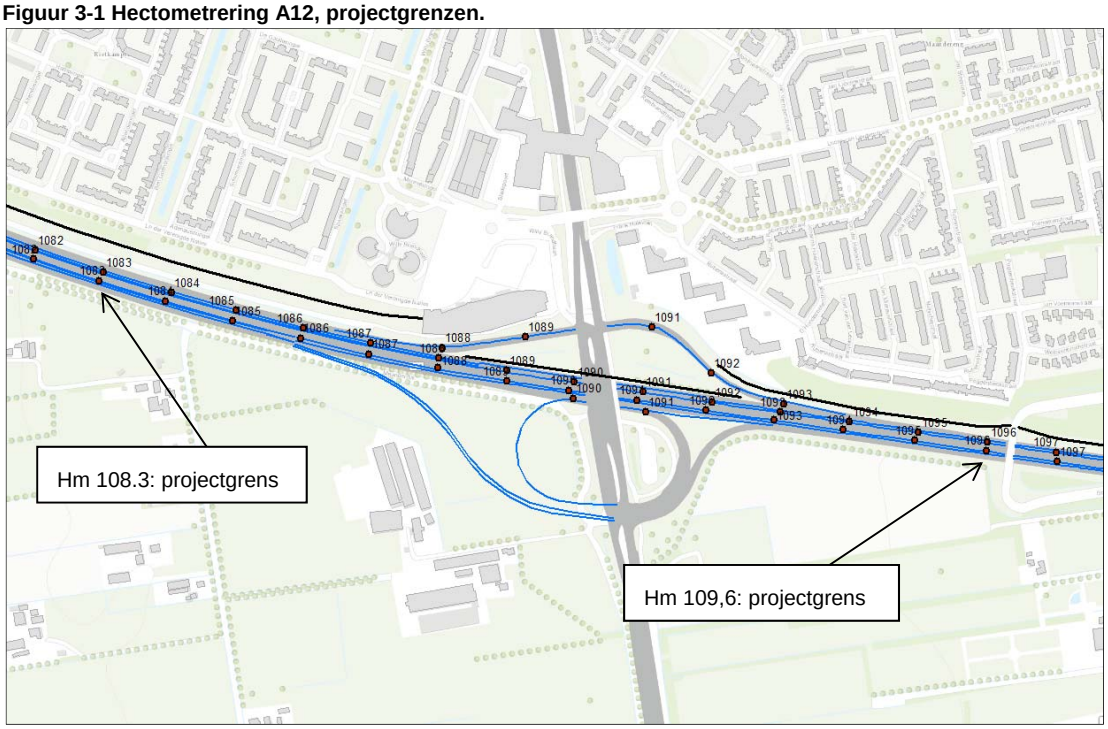
3.2 Gebruikte rekenmethoden

De berekeningen op woningniveau zijn uitgevoerd overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012). Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu, versie 2.61. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III.

3.3 Projectgrenzen

De fysieke wijziging van de A12 loopt van hm 108.3 tot 109.3. Doordat de situatie tussen hm 109.3 en hm 109.6 ook nog wijzigt (= geen toerit meer) is voor de projectgrenzen uitgegaan van hm 108.3 tot hm 109.6, zie figuur 3-1.

Figuur 3-1 Hectometrering A12, projectgrenzen.



3.4 Verkeersgegevens hoofdweg

Met betrekking tot wegen worden de verkeersintensiteiten uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (weekdagjaargemiddelden).

De brongegevens voor de berekening van de $L_{den\text{-}GPP}$ en de gewijzigde situatie zijn voor zowel binnen als buiten de projectgrenzen afkomstig uit het geluidregister (d.d. 14 augustus 2014). Voor de gewijzigde situatie zijn echter wel de rijlijnen verlegd ten opzichte van de ligging van de rijlijnen in het register. Het gaat daarbij om de volgende wegvakken:

- Nieuwe afrit zuidzijde A12 (brongegevens huidige afrit)
- Nieuwe toerit zuidzijde A12 (brongegevens huidige toerit)
- Hoofdrijbaan zuidzijde tussen nieuwe af- en toerit hm 108,6 – 109,3 (brongegevens register hm 108,9 – 109,3)

De brongegevens zijn bij de opstelling van het register ontleend aan het akoestisch onderzoek dat onderdeel was van het Tracébesluit A12 Ede – Grijsoord. Deze gegevens zijn gebaseerd op een verkeersprognose voor het jaar 2025.

3.5 Rijsnelheden

De rijsnelheden voor de berekening van de $L_{den\text{-}GPP}$ en de gewijzigde situatie zijn ontleend aan het geluidregister d.d. 14 augustus 2014, gebaseerd op het Tracébesluit A12 Ede – Grijsoord (peiljaar 2025).
De A12 heeft ter hoogte van Ede verschillende snelheden binnen en buiten de spits. Voor de gewijzigde situatie is de wijze van berekening gelijk met de gehanteerde methode in het geluidregister.

De maximumsnelheid op de hoofdrijbaan van de A12 is:

- 120 km/uur buiten de spits
- 100 km/uur tijdens de spits

Daarbij zijn de modelsnelheden uit onderstaande tabel van toepassing.

Tabel 3-2 Maximumsnelheden.

Maximumsnelheid geluidregister	Modelsnelheden (licht/middelzwaar/zwaar verkeer)
120 km/uur	115/90/90
100 km/uur	100/80/80
80-65-50 km/uur	80/80/80 65/65/65 50/50/50

3.6 Verharding wegdek

Het type wegdek heeft invloed op de geluidproductie. Zo is ZOAB (Zeer Open Asfalt Beton) bijvoorbeeld stiller dan dicht asfaltbeton (DAB) en is tweelaags ZOAB stiller dan ZOAB.

De gegevens van de wegdekverhardingen zijn ontleend aan het geluidregister van Rijkswaterstaat, d.d. 14 augustus 2014.
De hoofdrijbaan nabij de aansluiting Ede is voorzien van tweelaags ZOAB.

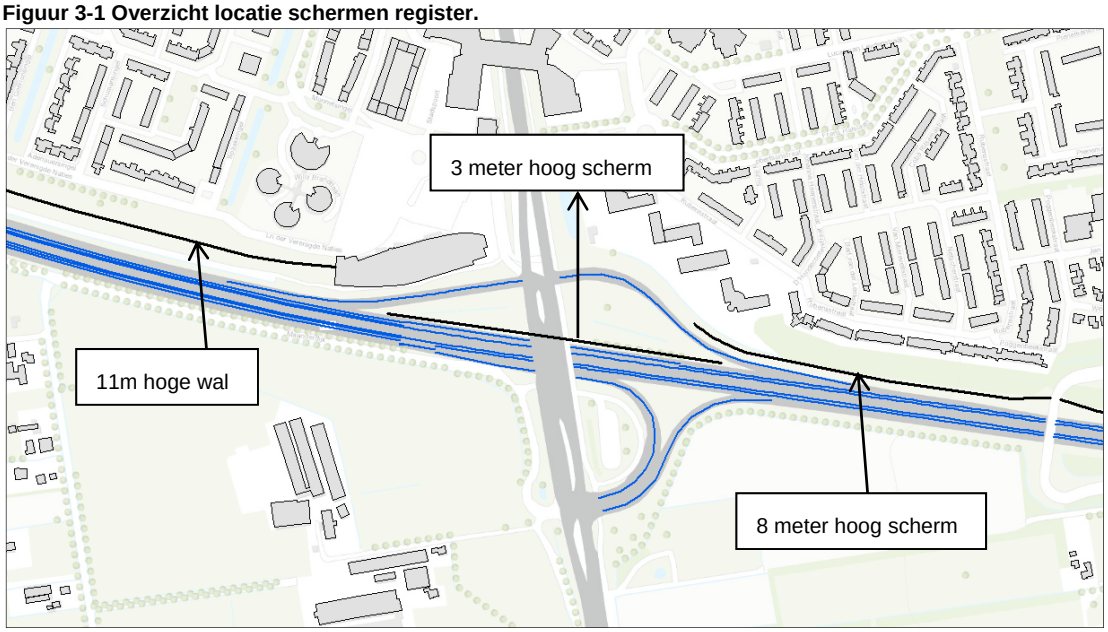
Op de toe- en afritten is conform het beleid van Rijkswaterstaat uitgegaan van een dicht wegdek (DAB). Dat begint bij het 'los-vast' stuk. Ook bij het toepassen van ZOAB of tweelaags ZOAB (2LZOAB) als maatregel is voor de toe- en afritten uitgegaan van een wegdek bestaande uit DAB. Het 'los-vast' stuk is het punt waar het asfalt van de toe- en afrit loskomt van het asfalt van de hoofdrijbaan.

De emissieparameters voor de wegdektypen zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012”. Op de website:
http://www.infomil.nl/onderwerpen/hinder-gezondheid/geluid/wet-geluidhinder/wegverkeerslawaai/akoestisch-rapport/cwegdek/
worden de actuele wegdekcorrectiefactoren van verschillende wegdektypen bijgehouden met het toepassingsbereik waarbinnen de wegdekcorrectiefactoren mogen worden toegepast.

3.7 Afschermende voorzieningen

De geluidschermen en –wallen die in het geluidmodel zijn opgenomen, zijn conform het geluidregister d.d. 14 augustus 2014. In figuur 3-1 is deze afscherming in beeld gebracht. Deze afschermende voorzieningen blijven ook in de projectsituatie gehandhaafd.

Figuur 3-1 Overzicht locatie schermen register.



Na overleg met Rijkswaterstaat is in het geluidmodel en bij de berekeningen geen rekening gehouden met de aanwezige middenbermbarriers.

3.8 Rekenpunten

Op elk bestaand geluidgevoelig object binnen de geluidzone van de weg is een rekenpunt gelegd. De geluidbelastingen zijn berekend voor alle bouwlagen. Op de begane grond is er gerekend op een hoogte van 1,5 meter. De rekenhoogte voor de 1e verdieping is 4,5 meter. Voor de hogere bouwlagen is een verdiepingshoogte aangehouden van 3 meter.

3.9 Bodemgebieden

In het rekenmodel is rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Als uitgangspunt is het Geomilieu-model gebruikt van de gemeente Ede, gebaseerd op het Tracébesluit A12 Ede – Grijsoord. In dit model zijn nog de aanpassingen doorgevoerd die nodig zijn in verband met de toepassing van het nieuwe Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, hoofdstuk 2.8 dient bij het wegdektype (tweelaags) ZOAB, zoals hier van toepassing is op de Rijksweg A12, onder het wegdek een bodemgebied met een absorptiefractie van 0,5 ingevoerd te worden. Dit is in het geluidmodel opgenomen.

4 RESULTATEN

Het onderzoek naar de geluidseffecten van te wijzigen aansluiting Ede is opgesplitst in drie fases:

1. GPP Toets & bepaling onderzoeksgebied
2. Bepaling doelmatig maatregelenpakket
3. Toepassing regel 3 van het doelmatigheidscriterium (DMC)

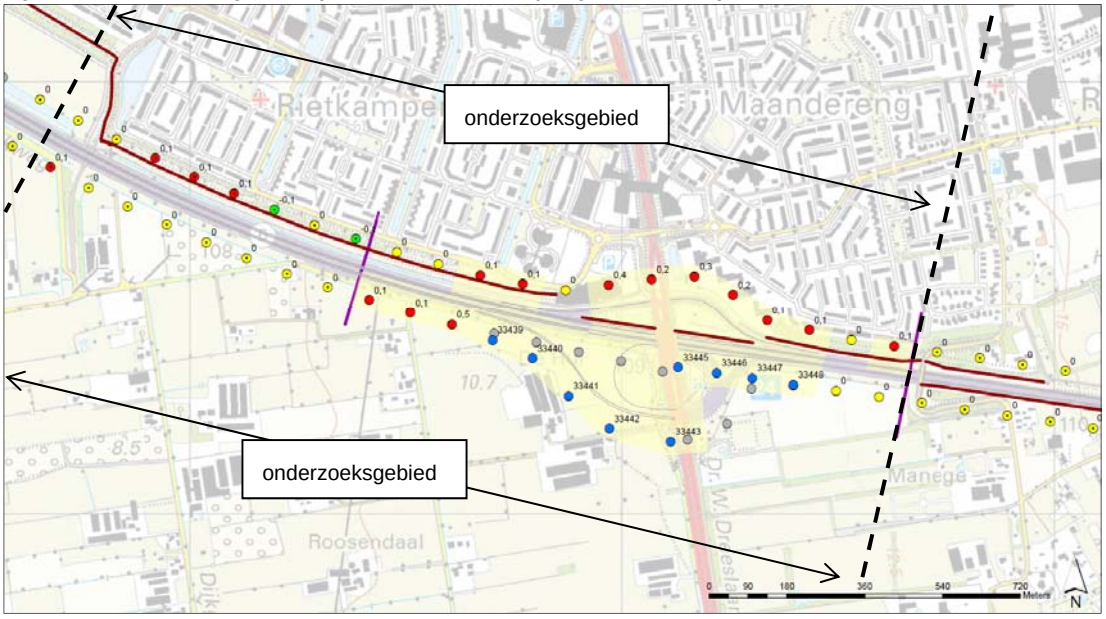
In de volgende paragrafen worden de fases verder uitgewerkt.

4.1 Fase 1: GPP Toets & bepaling onderzoeksgebied

De eerste fase begint met een GPP-toets. Deze toets is uitgevoerd door het geluidloket van Rijkswaterstaat. De resultaten van deze toetsing zijn opgenomen in bijlage 2. Uit deze resultaten blijkt dat er zowel aan de noordkant als de zuidkant van de A12 de GPP's worden overschreden en dat aan de zuidkant enkele referentiepunten dienen te worden verplaatst. Vanwege de overschrijdingen van de GPP's en verplaatsing van referentiepunten is een onderzoek op woningniveau uitgevoerd en wordt een toetsing uitgevoerd aan de $L_{den\text{-}GPP}$ (= toetswaarde voor geluidgevoelige objecten ingevolge de Wet milieubeheer).

Onderzoeksgebied
Het onderzoeksgebied is bepaald op basis van de referentiepunten waar sprake is van een overschrijding van de geluidproductieplafonds en waar een verplaatsing van het referentiepunt noodzakelijk is (zie figuur 4-1). In onderstaande figuur zijn met paarse lijnen de projectgrenzen weergegeven. Met zwarte (onderbroken) lijnen is het onderzoeksgebied in beeld gebracht.

Figuur 4-1 Onderzoeksgebied op basis van overschrijdingen referentiepunten.

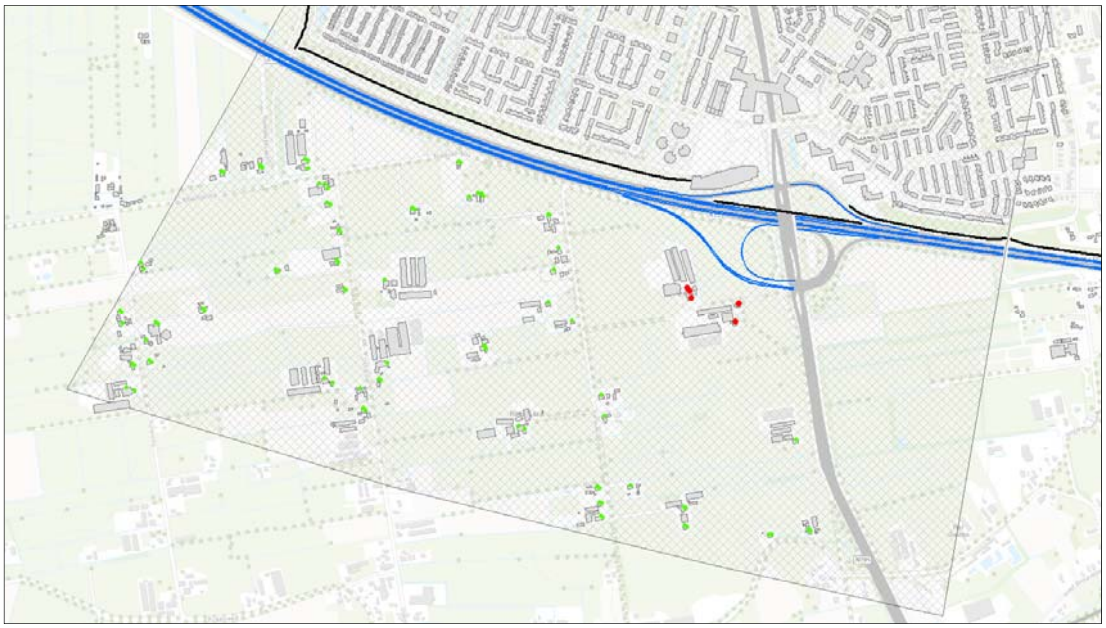


Binnen het onderzoeksgebied ligt een deel van de kern Ede (noordzijde A12). Aan de zuidzijde liggen enkele verspreid liggende woningen. In de richting loodrecht op de weg wordt het onderzoeksgebied begrensd door de ligging van geluidgevoelige objecten met een toekomstige geluidbelasting zonder maatregelen (ook zonder eventueel al bestaande maatregelen) die meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van 50 dB.

Toets aan $L_{den\text{-}GPP}$

Binnen het onderzoeksgebied zijn de geluidbelastingen op de woningen berekend voor de situatie met en zonder wijziging van de aansluiting. Deze geluidbelastingen zijn, na afronding op gehele getallen, met elkaar vergeleken.
In onderstaande figuren zijn de overschrijdingen weergegeven van de $L_{den\text{-}GPP}$ binnen het onderzoeksgebied aan de zuid- en noordzijde van de A12.

Figuur 4-2 Overschrijdingen $L_{den\text{-}GPP}$ binnen onderzoeksgebied, zuidzijde.



Groen = geen overschrijding $L_{den\text{-}GPP}$

Rood = overschrijding $L_{den\text{-}GPP}$

Arcering = onderzoeksgebied

Blauw = gewijzigde situatie weg

De overschrijdingen aan de zuidzijde van de A12 zijn vooral het gevolg van de verplaatste toe- en afrit. De weg komt nu dichter bij de woningen te liggen. De overschrijding van $L_{den\text{-}GPP}$ is maximaal 3 dB.

Figuur 4-3 Overschrijdingen $L_{den\text{-}GPP}$ binnen onderzoeksgebied, noordzijde.

Groen = geen overschrijding $L_{den\text{-}GPP}$

Rood = overschrijding $L_{den\text{-}GPP}$

Arcering = onderzoeksgebied

Blauw = gewijzigde situatie weg

De overschrijdingen aan de noordzijde van de A12 zijn het gevolg van de verhoogde ligging van de nieuwe toe- en afrit. Bij veel woningen is er een kleine toename door de wijziging waardoor de afgeronde geluidbelastingen net 1 dB hoger komen te liggen dan de $L_{den\text{-}GPP}$.

Aangezien zich overschrijdingen voordoen, dienen maatregelen te worden onderzocht. Woningen buiten dit onderzoeksgebied, die mee profiteren van een maatregel, vormen samen het te onderzoeken cluster. De clusters zijn tot stand gekomen conform de regels van het Doelmatigheidscriterium. De clusters zijn weergegeven in onderstaande figuur.

Figuur 4-4 Overzicht clusters, noord- en zuidzijde.

Binnen de clusters wordt de toetswaarde ($L_{den\text{-}GPP}$) bij 190 adressen aan de noordzijde van de A12 en 4 adressen aan de zuidzijde van de A12 overschreden.

4.2 Fase 2: Bepaling doelmatig maatregelenpakket

Gezien de geconstateerde overschrijdingen in paragraaf 4.1 is onderzoek verricht naar de mogelijkheden om deze overschrijdingen te reduceren. Aangezien de hoofdrijbaan van de A12 reeds is voorzien van tweelaags ZOAB, wordt alleen gekeken naar schermmaatregelen.

Beoordeling doelmatigheid schermen
In artikel 11.29 van de Wet milieubeheer is aangegeven dat maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen niet getroffen hoeven te worden wanneer (vrij vertaald) de kosten voor die maatregelen niet in redelijke verhouding staan tot de verbetering van de geluidssituatie. In het Besluit geluid milieubeheer is nader uitgewerkt hoe deze kosten-batenanalyse moet worden gemaakt.
In de uitvoeringsbesluiten van de Wet milieubeheer is voorgeschreven op welke wijze de financieel/akoestische doelmatigheid van geluidbeperkende voorzieningen wordt beoordeeld.

Het doelmatigheidscriterium kent twee hoofdregels en twee aanvullende regels voor de doelmatigheidsbeoordeling van maatregelen.

De twee hoofdregels zijn:

1. De maatregelen moeten voldoende zijn om de toekomstige geluidbelastingen met het project tot de toetswaarde(n) te beperken. Verder gaande maatregelen zijn niet nodig.
2. Het aantal maatregelpunten (kosten) voor een aaneengesloten maatregel of combinatie van maatregelen mag niet hoger zijn dan het totaal aan reductiepunten (baten) voor het cluster dat van die maatregel(en) profiteert.

De twee aanvullende regels zijn:

- Het doelmatigheidscriterium houdt er rekening mee dat grote investeringen voor het terugdringen van de laatste paar dB's niet altijd rendabel zijn. Hiervoor wordt beoordeeld of een maatregel die verhoudingsgewijs veel minder maatregelpunten 'kost' nagenoeg dezelfde geluidreductie oplevert als de maatregel de maximale geluidreductie bewerkstelligt. Als dit het geval is, kan met die 'goedkopere' maatregel worden volstaan.
  Als referentie voor deze toets gelden dus het aantal maatregelpunten en de bijbehorende geluidreductie van de maatregel die de maximale geluidreductie bewerkstelligt. Hiervoor bestaan, afhankelijk van de beschikbare reductiepunten, twee mogelijkheden:
  - dat is de maatregel(combinatie) die alle overschrijdingen van de toetswaarde ongedaan maakt (als er voldoende reductiepunten beschikbaar zijn voor zo'n maatregel);
  - dat is de maatregel(combinatie) die met inzet van alle beschikbare reductiepunten de hoogste geluidreductie bewerkstelligt (als er onvoldoende reductiepunten beschikbaar zijn voor een maatregel die alle overschrijdingen van de toetswaarde ongedaan kan maken).

- Ook grote investeringen voor een beperkte verhoging van een nog maar kortgeleden gebouwd geluidscherm worden als niet doelmatig gekwalificeerd. Hierbij gelden als voorwaarden dat het bestaande scherm niet ouder is dan 10 jaar op het moment dat de uitvoering van het project van start gaat, niet is op te hogen, en dat met het bestaande scherm ten minste 90% van de geluidsreductie wordt behaald die met het doelmatige hogere scherm mogelijk is.

Beschikbaar budget
Het beschikbare budget voor maatregelen wordt uitgedrukt in het aantal reductiepunten. Dit aantal wordt bepaald aan de hand van:

1. De woningen die van de betreffende maatregel "profiteert". Het gaat hier om zowel de woningen waar een overschrijding is geconstateerd als om de woningen waar geen overschrijding aan de orde is maar die wel van de maatregel zouden profiteren.
2. De hoogte van de geluidbelasting van de woningen onder (1) in de situatie dat er in het geheel geen geluidbeperkende maatregelen zouden zijn getroffen (ook zonder bestaande maatregelen). Voor dit project is dat de situatie zonder schermen en wallen en met enkellaags ZOAB. Dit wordt aangeduid als de situatie met standaard akoestische kwaliteit (zie bijlage 3).

Als eerste stap wordt vanuit de akoestische standaard-kwaliteit volgens 2, het wegdek naar tweelaags ZOAB omgezet en de bestaande schermen worden teruggeplaatst. Als de maatregelpunten van de bestaande maatregelen lager uitkomen dan het budget zal in aanvulling worden gekeken naar extra schermen.

Nieuwe maatregelen

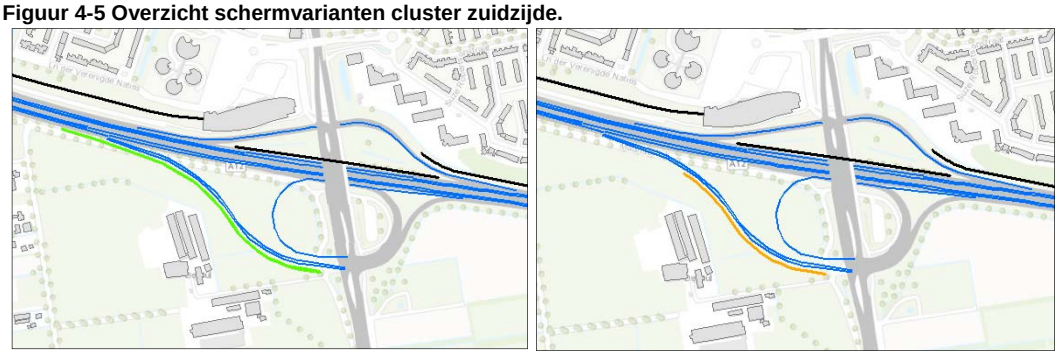
Cluster Zuidzijde

Voor de woningen in het cluster aan de zuidzijde van de A12 is een 'budget' beschikbaar van 31.000 reductiepunten. Hierbij zijn alleen de woningen binnen het cluster (zie figuur 4-4) meegenomen bij het bepalen van dit 'budget'.
Van dit budget worden normaliter de kosten van de bestaande geluidbeperkende voorzieningen, die worden uitgedrukt in "maatregelpunten", afgetrokken. Voor de zuidzijde van de A12 zou het gaan om de helft van de kosten van het tweelaags ZOAB dat binnen de 2D-zichthoek op de hoofdrijbaan van de A12 is toegepast.
Gebleken is echter dat bij de vier woningen met de overschrijding van de $L_{DEN,GPP}$ niet de geluidemissie van de hoofdrijbaan bepalend is maar de geluidproductie van de nieuwe afrit. De toepassing van tweelaags ZOAB heeft geen invloed op de geluidbelasting van deze woningen. Op de afrit wordt dicht asfaltbeton toegepast en het is dan ook niet redelijk om hier de kosten van het tweelaags ZOAB af te trekken van het clusterbudget.

Zo resteren 31.000 reductiepunten voor het plaatsen van schermen. Hiermee kunnen de volgende schermen worden geplaatst:

- 1 meter hoog en een lengte van 585 meter;
- 2 meter hoog en een lengte van 333 meter.

Figuur 4-5 Overzicht schermvarianten cluster zuidzijde.



Groen = 1m hoog scherm (lengte 585m)

Oranje = 2m hoog scherm (lengte 333m)

Toets aan 1e hoofdregel

Met een scherm van 333 meter lang en 2 meter hoog wordt voldaan aan de toetswaarden (zie bijlage 3A en tabel 4-1). Het scherm voldoet ook aan de 5 dB eis die wordt gesteld aan de geluidsreductie (inclusief de reductie van het tweelaags ZOAB). Wanneer dit scherm nog wordt ingekort naar 250 meter, wordt nog voldaan aan de $L_{den-GPP}$ en de 5 dB eis.

Tabel 4-1: Overschrijding $L_{den\text{-}GPP}$ zuidzijde.

	Variant	Voldoet aan $L_{den\text{-}GPP}$	Aantal adressen met overschrijdingen $L_{den\text{-}GPP}$
0	Gewijzigde situatie aansluiting	Nee	4 (overschrijding max. 3 dB)
1	Scherm 1m hoog x 585m lang	Nee	4 (overschrijding max. 2 dB)
2	Scherm 2m hoog x 333m lang	Ja	0
3	Scherm 2m hoog x 250m lang	Ja	0

Figuur 4-6 Overzicht eindscherm cluster zuidzijde.

Rood = 2m hoog scherm (lengte 250m)

Een scherm van 2m hoog en met een lengte van 250 meter wordt geadviseerd.

<u>Cluster noordzijde</u>
Voor de woningen in het cluster aan de noordzijde van de A12 is een ‘budget’ beschikbaar van 8.210.000 reductiepunten. Van dit budget worden de kosten van de bestaande geluidbeperkende voorzieningen, die worden uitgedrukt in “maatregelpunten”, afgetrokken:

Maatregelpunten bestaande bronmaatregelen
De lengte van het cluster is ca. 2300 meter. Uitgaande van een wegbreedte van 2x3 rijstroken (= 22 meter) bedragen de maatregelpunten van de bestaande tweelaags ZOAB 111.320 maatregelpunten. Krachtens de regeling dient de helft van deze maatregelpunten (55.660 maatregelpunten) in mindering te worden gebracht op het budget voor het noordelijke cluster,

Maatregelpunten bestaande schermen
De bestaande schermen aan de noordzijde van de A12 binnen het cluster komen overeen met ca. 774.840 maatregelpunten. Deze worden in mindering gebracht op het totaal aantal reductiepunten.

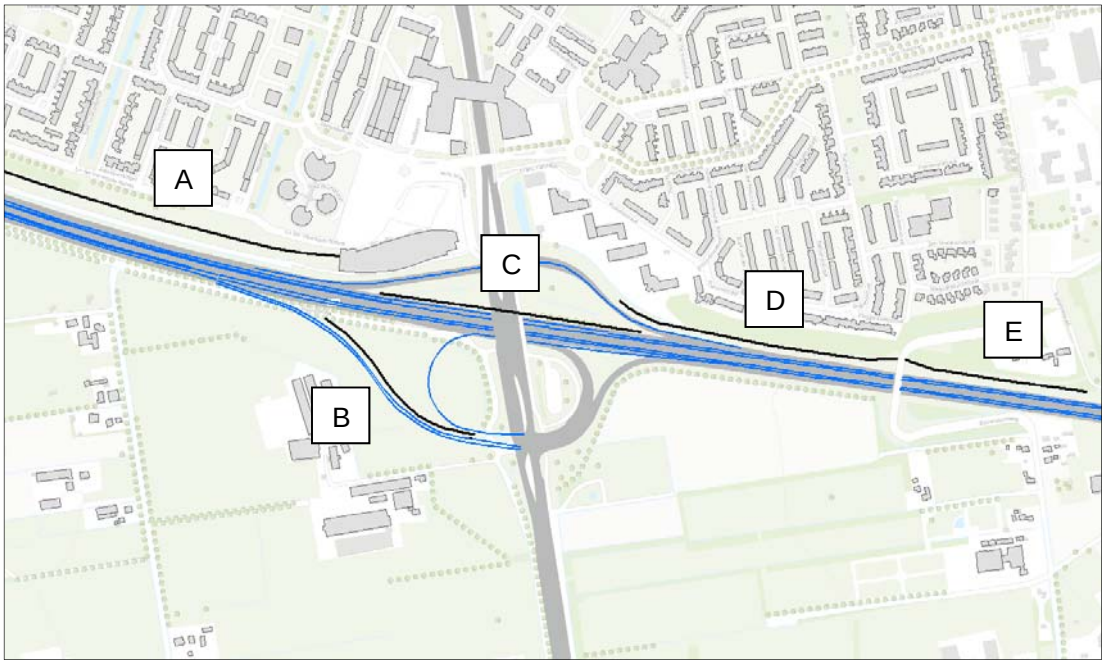
Er blijven dan nog 8.210.000 – 55.660 – 774.840 = 7.379.500 reductiepunten (‘budget’) over voor aanvullende schermmaatregelen. Hiervoor zouden extreem hoge schermen kunnen worden geplaatst.

In onderstaande tabel en figuur zijn de schermvarianten weergegeven die in het kader van de wijziging van de aansluiting A12 Ede zijn onderzocht.

Tabel 4-2: Overzicht schermvarianten.

Scherm	Omschrijving	Schermvariant 1	Schermvariant 2	Schermvariant 3
		Hoogte in [m] (ophoging t.o.v. bestaande schermen)		
A	Bestaand scherm ophogen	12 (+1m)	12(+1m)	13 (+2m)
B	Nieuw scherm	1	2	2
C	Bestaand scherm ophogen	4 (+1m)	5 (+2m)	5 (+2m)
D	Bestaand scherm ophogen	9 (+1m)	10 (+2m)	10 (+2m)
E	Bestaand scherm ophogen	7 (+0)	7 (+0)	9 (+2)

Figuur 4-6: Overzicht schermen.



Toets aan 1e hoofdregel

In onderstaande tabel en bijlage 3B is aangegeven of met de verschillende schermvarianten wordt voldaan aan de $L_{den\text{-}GPP}$, conform de eerste hoofdregel uit het doelmatigheidscriterium. Hieruit volgt dat schermvariant 3 voldoet aan de $L_{den\text{-}GPP}$.

Tabel 4-3: Overschrijding $L_{den\text{-}GPP}$ noordzijde.

	Variant	Voldoet aan $L_{den\text{-}GPP}$	Aantal adressen met overschrijdingen $L_{den\text{-}GPP}$	Maatregelpunten extra schermen
0	Gewijzigde situatie aansluiting	Nee	190	-
1	Schermvariant 1	Nee	21	73.970
2	Schermvariant 2	Nee	10	120.370
3	Schermvariant 3	Ja	0	167.010

Toets aan 2e hoofdregel
Het beschikbaar budget bedraagt 7.379.500 reductiepunten. Uit bovenstaande tabel blijkt dat er voor de variant waarmee alle overschrijdingen kunnen worden opgelost ruim voldoende budget beschikbaar zou zijn. Er wordt derhalve voldaan aan de tweede hoofdregel.

4.3 Fase 3: Toepassing regel 3 DMC

Bij regel 3 (van het Doelmatigheidscriterium) wordt gekeken of er een goedkopere variant is die een nagenoeg gelijke geluidreductie oplevert. Als referentie hiervoor geldt de maximale variant waarbij bij alle geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de toetswaarde. Dit is variant 3 uit tabel 4-3.

Voor het cluster aan de noordzijde van A12 is onderstaand de geluidreductie van de varianten in beeld gebracht:
Met de term 'geluidreductie' wordt de gemiddelde afname in dB van een object bedoeld. Er wordt dan gemiddeld over de afnames die zich per verdieping voordoen. Deze gemiddelden worden voor alle objecten bij elkaar opgeteld. De afname wordt bepaald ten opzichte van de situatie zonder maatregelen; de standaard akoestische kwaliteit. De geluidreductie wordt berekend tot de waarde waarbij wordt voldaan aan de toetswaarde. Afnames tot onder de toetswaarde worden niet in rekening gebracht.

Met de maximale variant wordt een totale geluidreductie bereikt van 9957 dB.
Met het huidige pakket aan maatregelen wordt in de gewijzigde situatie in totaal 9886 dB's aan geluidreductie bereikt.

Bij de 190 woningen waar als gevolg van de wijziging van de aansluiting een overschrijding van de toetswaarde wordt geconstateerd, zou de maximale variant nog 71 dB[2] extra geluidreductie opleveren.
Dit aantal maakt 0.7% uit van de maximaal te behalen reductie van 9957; Deze laatste 0,7% kan alleen worden gehaald door 22% meer kosten aan maatregelen te besteden. Daarmee kan worden geconstateerd dat de maximale maatregelvariant 3, ten opzichte van de variant met de bestaande maatregelen, te weinig extra reductie oplevert als dit wordt vergeleken met de extra kosten. Dit geldt ook voor de minder omvangrijke maatregelvarianten, waar het extra effect nog minder is. De maatregelvarianten zijn derhalve niet doelmatig.

4.4 Cumulatie

Bij in totaal 190 woningen wordt de toetswaarde met maximaal 1 dB overschreden. De woningen liggen verspreid in het gehele noordelijke cluster. De geluidbelasting van deze objecten wordt mede bepaald door lokale wegen met een beperkte intensiteit waar zich geen wijzigingen voordoen en er is dan ook geen reden om af te wijken van het wettelijk maatregelenpakket.

[2] Er zijn 190 adressen met een overschrijding van 1 dB; de overschrijding doet zich meestal alleen voor op de bovenste bouwlaag; de gemiddelde geluidreductie is dan lager omdat ook de andere verdiepingen mee worden geteld in de middeling.

5 CONCLUSIE

Het bestemmingsplan Parklaan zal onder andere gaan voorzien in een wijziging van de aansluiting Ede op de A12. In opdracht van de gemeente Ede zijn de geluidseffecten in beeld gebracht en getoetst aan de Wet milieubeheer.

5.1 Conclusie

De volgende conclusies kunnen worden getrokken:

- De wijziging van de aansluiting Ede heeft tot gevolg dat er zich overschrijdingen voordoen op de GPP's en dat referentiepunten dienen te worden verplaatst.

- Bij verschillende woningen aan de noord- en zuidkant van de A12 wordt de $L_{den-GPP}$ overschreden. Maatregelen zijn onderzocht.

  Cluster zuidzijde:
- Aan de zuidzijde is een scherm met een lengte van 250 meter en een hoogte van 2 meter (financieel) doelmatig. Met dit scherm worden alle overschrijdingen van de $L_{den-GPP}$ weggenomen.

  Cluster noordzijde:
- Doordat de kosten van maatregelen niet opwegen tegen de te reduceren geluidbelasting, worden maatregelen als niet doelmatig beoordeeld. Er resteren 190 adressen met een overschrijding van de $L_{den-GPP}$ van maximaal 1 dB.

5.2 Vervolg

Bovenstaande heeft als consequentie dat het college van B en W van de gemeente Ede de Minister van Infrastructuur en Milieu zal verzoeken om de geluidproductieplafonds gewijzigd vast te stellen. Deze gewijzigde waarden zullen worden bepaald met het landelijke geluidmodel, conform bijlage VI van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Na wijziging van de geluidproductieplafonds zal (krachtens artikel 11.38 lid 1 Wm) de beheerder moeten onderzoeken of bij de woningen waar zich nog overschrijdingen voordoen van de $L_{den-GPP}$, wordt voldaan aan de grenswaarden die gelden voor binnen in de woning.
Als blijkt dat de binnenwaarde bij volledige opvulling van het (nieuwe) plafond wordt overschreden, zal binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van het besluit de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimte van het object tot tenminste 3 dB onder de binnenwaarde moeten worden teruggebracht. Om dit te bereiken zullen mogelijk geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn.

=O=O=O=

BIJLAGE 1: BEGRIPPENLIJST

Doelmatigheidscriterium(DMC)
Het doelmatigheidscriterium is bedoeld om op een eenduidige wijze de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen te onderzoeken. Daarmee kan worden bepaald of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een op zichzelf effectieve maatregel. Wanneer dat zo is kan besloten worden om af te zien van het treffen van een dergelijke maatregel. Het doelmatigheidscriterium (DMC) is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer.

Geluidproductie
De waarde van het geluidniveau, uitgedrukt in L_{den} en afgerond op één decimaal, op een referentiepunt. De geluidproductie is geen geluidniveau dat in het veld gemeten kan worden, maar een rekeneenheid in een vereenvoudigd model van de rijksweg en zijn omgeving. Hierdoor is er een eenduidige relatie tussen het gebruik van de weg en de waarde van de geluidproductie, en kan aan de hand van de geluidproductie goed bijgehouden worden of het geluid van de rijksweg binnen de begrenzing van het geluidproductieplafond blijft. De beheerder (Rijkswaterstaat) rapporteert jaarlijks over de naleving van deze geluidproductieplafonds (monitoring genoemd).

Geluidproductieplafond (GPP)
De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in L_{den} en afgerond op één decimaal.

Geluidregister
Landelijke gegevensbank waarin de ligging van alle referentiepunten is opgenomen, alsmede het geldende geluidproductieplafond in elk punt. Het geluidregister bevat tevens aanvullende, zogenaamde brongegevens per referentiepunt waarmee bijvoorbeeld gemeenten geluidsberekeningen kunnen doen voor bestemmingsplannen. Het geluidregister is openbaar en via het internet te raadplegen.

Geluidbelasting
Het geluidniveau bij een ontvanger (bijvoorbeeld een woning), uitgedrukt in L_{den} en afgerond op een geheel getal. Hierbij geldt een bijzondere afrondingsregel: als de onafgeronde geluidniveau precies op een halve dB eindigt, wordt de geluidbelasting afgerond op het dichtstbijzijnde even gehele getal.

Jurisprudentie
Het geheel van rechterlijke uitspraken. Hierin vindt een nadere uitleg en/of invulling van wettelijke bepalingen plaats waarmee eveneens rekening moet worden gehouden bij het nemen van een besluit.

L_{den}
De ‘eenheid’ waarin het jaargemiddelde geluidniveau vanwege de rijksweg wordt uitgedrukt. L_{den} is een optelsom van de jaargemiddelde geluidniveaus in de dagperiode (7.00-19.00 uur), avondperiode (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-7.00 uur), waarbij een weging plaatsvindt voor de verschillende duur van deze drie beoordelingsperioden, en waarbij 5dB wordt bijgeteld in de avondperiode en 10dB in de nachtperiode.

$L_{den\text{-}GPP}$
De waarde van de geluidbelasting op een geluidgevoelig object bij volledige opvulling van het (geldende) geluidproductieplafond.

Referentiepunt
Denkbeeldig punt op ca. 50 meter afstand van de rijksweg en op 4 meter hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van de weg, op ca. 100 meter afstand van elkaar. Zodoende zijn er langs alle rijkswegen ruim 60.000 referentiepunten aanwezig. De precieze ligging van elk punt is opgenomen in het geluidregister.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.
De regels waar de berekening voor wegverkeerslawaai, van de geluidbelasting bij geluidgevoelige objecten, aan moet voldoen zijn vastgelegd in Reken- en Meetvoorschrift, bijlage III. Standaard Rekenmethode II van dit voorschrift kent het ruimste toepassingsgebied en is de standaard voor detailberekeningen van de geluidbelasting.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 , bijlage V.
De regels waar de berekening van de geluidproductie (en dus ook van de vast te stellen waarden van de geluidproductieplafonds) aan moet voldoen zijn vastgelegd in Reken- en Meetvoorschrift, bijlage V.

Toetswaarde
Geluidbelasting van geluidgevoelige objecten die als grenswaarde wordt aangehouden voor de projectsituatie. De toetswaarde wordt veelal gevormd door geluidbelasting die het object bij volledige opvulling van het huidige geluidproductieplafond ondervindt; de $L_{den\text{-}GPP}$. Alleen als deze waarde lager is dan 50 dB, wordt 50 dB aangehouden. Indien het een saneringsobject betreft geldt als toetswaarde de streefwaarden die voor sanering gelden.

Voorkeurswaarde, maximale waarde, binnenwaarde
De ‘voorkeurswaarde’ en de ‘maximale waarde’ normeren de geluidbelasting *buiten* (op de gevel of aan de terreingrens van een geluidgevoelig object). Zij geven aan welke geluidbelasting aldaar bij voorkeur niet wordt overschreden respectievelijk welke geluidbelasting, hoge uitzonderingen voorbehouden, aldaar niet mag worden overschreden. Deze waarden spelen een rol bij het bepalen van de hoogte van de vast te stellen geluidproductieplafonds. De term ‘binnenwaarde’ ziet op de geluidbelasting die wordt ondervonden in een geluidgevoelige ruimte binnen een geluidgevoelig object (dus binnen). Zij hangt af van de geluidbelasting buiten en de mate waarin de gevel geluidwerend is. In artikel 11.2, Wet milieubeheer, is de hoogte van de voorkeurswaarde, de maximale waarde en de binnenwaarde geregeld.
Voor wegverkeer is dit: voorkeurswaarde, 50 dB; maximale waarde, 65 dB; binnenwaarde 36 dB voor geluidgevoelige ruimten van geluidgevoelige objecten bij wegen die in gebruik zijn genomen op of na 1 januari 1982; of indien voor de bouw van die objecten een bouwvergunning is afgegeven na 1 januari 1982. Voor de overige geluidgevoelige objecten geldt in de geluidgevoelige ruimten een binnenwaarde van 41 dB. Bovendien is in artikel 11.38, Wet milieubeheer (11.64 voor saneringsobjecten), geregeld dat wanneer maatregelen moeten worden getroffen om een

binnenwaardeoverschrijding tegen te gaan, die maatregelen zo moeten worden ontworpen dat ze de geluidbelasting binnen terugbrengen tot een waarde die bij voorkeur 3 dB of meer lager ligt dan de toepasselijke binnenwaarde.

BIJLAGE 2: VERSLAG GELUIDLOKET

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Oost Nederland
Hilko Kosterman

Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving

Lange Kleiweg 34
2288 GK Rijswijk
Postbus 7007
2280 KA Rijswijk
T 088 7982222
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Geluidloket
geluid@rws.nl

Datum
19 mei 2015

Bijlage(n)

Figuur 1: Wegvaknummering

Figuur 2: Referentiepunten

Figuur 3: Wegdektypen

Figuur 4: Resultaten Stap 1 (a)

Figuur 5: Resultaten Stap 3

memo

Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten

A12 Parklaan Ede

Uitgangspunten berekening

Geluidrekenmodel: Silence 3, versie 3.7
Registerdataset: 17-10-2014
Naam modelalternatieven in Silence:
20141216_A12_Parklaan Ede – Basis en
20150518_A12_Parklaan Ede - Mtgrl:
Geldende registermodel aangepast naar projectsituatie. Referentiepunten waar nodig verplaatst.
Zichtjaar: Registergegevens
Uitgevoerd onderzoek:

- Stap 1(a) verkennend akoestisch onderzoek op referentiepunten
  (toets geluidproductie in de projectsituatie aan de GPP's)
- Stap 3 akoestisch onderzoek op referentiepunten
  (herberekening van GPP's op basis van de nieuwe toekomstige situatie)

Rekenresultaten Stap 1(a)

In tabel 1 zijn de rekenresultaten van de geluidproductie in de projectsituatie ($GP_{project}$) weergegeven en vergeleken met de geldende geluidproductieplafonds. De als gevolg van de wijziging te verplaatsen referentiepunten zijn niet in de tabel opgenomen. De in de tabel weergegeven verschilwaarden zijn opgenomen in figuur 4. De grijs gearceerde referentiepunten liggen binnen de projectgrenzen.

Tabel 1 Rekenresultaten projectsituatie met geldend register [verkeersgegevens register]

Referentiepunt	Coördinaten		Geluid-productie projectsituatie ($GP_{project}$) [dB]	Geluid-productie-plafond (GPP) [dB]	Overschrij-ding [dB]
	X	Y			
33427	171591,64	447849,80	68,4	68,4	0,0
33428	171679,28	447801,65	68,1	68,0	0,1
33429	171767,37	447754,32	67,1	67,1	0,0
33430	171857,83	447711,65	67,5	67,5	0,0
33431	171948,28	447668,99	67,4	67,4	0,0
33432	172039,71	447628,57	67,5	67,5	0,0
33433	172132,74	447591,89	67,7	67,7	0,0
33434	172225,78	447555,20	67,5	67,5	0,0

Referentiepunt	Coördinaten		Geluid-productie projectsituatie	Geluid-productie-plafond (GPP)	Overschrij-ding [dB]
33435	172320,68	447523,80	67,6	67,6	0,0
33436	172416,24	447494,31	67,9	67,8	0,1
33437	172511,80	447464,82	67,9	67,8	0,1
33438	172607,71	447436,62	68,0	67,5	0,5
33449	173495,98	447283,36	67,1	67,1	0,0
33450	173594,96	447268,99	66,6	66,6	0,0
33451	173693,93	447254,62	66,9	66,9	0,0
33452	173792,90	447240,25	66,0	66,0	0,0
33453	173891,87	447225,88	67,1	67,1	0,0
33454	173990,85	447211,51	68,1	68,1	0,0
33455	174089,82	447197,14	68,7	68,7	0,0
33474	174026,16	447329,16	68,3	68,3	0,0
33475	173927,19	447343,53	60,1	60,1	0,0
33476	173828,22	447357,89	56,5	56,5	0,0
33477	173729,25	447372,25	59,7	59,7	0,0
33478	173630,27	447386,62	55,0	54,9	0,1
33479	173531,30	447400,98	54,2	54,2	0,0
33480	173433,95	447423,80	54,2	54,1	0,1
33481	173336,73	447447,26	56,0	55,9	0,1
33482	173257,33	447506,62	59,7	59,5	0,2
33483	173168,53	447549,16	59,5	59,2	0,3
33484	173068,96	447542,52	61,5	61,3	0,2
33485	172969,79	447529,59	64,0	63,6	0,4
33486	172870,55	447518,10	67,6	67,6	0,0
33487	172771,51	447531,94	54,9	54,8	0,1
33488	172673,11	447552,13	55,7	55,6	0,1
33489	172576,43	447577,69	55,6	55,6	0,0
33490	172480,41	447605,52	54,9	54,9	0,0
33491	172385,33	447636,54	54,7	54,8	-0,1
33492	172290,25	447667,55	54,3	54,3	0,0
33493	172196,98	447703,56	54,4	54,5	-0,1
33494	172104,19	447740,87	55,0	54,9	0,1
33495	172011,94	447779,40	55,7	55,6	0,1
33496	171921,82	447822,77	55,9	55,8	0,1
33497	171831,71	447866,14	58,0	58,0	0,0
33498	171743,19	447909,57	67,6	67,6	0,0
33499	171655,70	447958,01	68,5	68,5	0,0

Fysieke wijzigingen als gevolg van het project vinden enkel plaats ter hoogte van de toe- en afrit aan de zuidzijde. Omdat er aan de hoofdrijbaan geen wijzigingen plaatsvinden is er geen onderzoek uitgevoerd naar bronmaatregelen (Stap 1b onderzoek). Terugzetten van registerinformatie is voor dit onderzoek niet aan de orde omdat de registerinformatie als uitgangspunt is genomen (Stap 1c onderzoek). Op basis van de resultaten uit het Stap 1(a) onderzoek is in figuur 4 het minimale onderzoeksgebied voor het gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau aangegeven (Stap 2 onderzoek). Dit minimale onderzoeksgebied is gebaseerd op de richtlijnen uit het KAOW.

Buiten dit minimale akoestisch onderzoeksgebied zijn kleine over- en onderschrijdingen berekend (meestal kleiner dan 0,1 dB, maar door afronding 0,1 dB verschil). Op deze over- en onderschrijdingen kan op 2 manieren worden gehandeld. De registerbeheerder adviseert optie 1, omdat we er van uit gaan dat het uitvoeren van de geadviseerde handelingen weinig tijd kost.

Oplossen en zo consistentie houden tussen brongegevens en GPP's
De regio kan er voor kiezen de over- en onderschrijdingen van GPP's buiten het projectgebied in beschouwing te nemen. Mogelijk is hier sprake van gekoppelde sanering en/of een overschrijding van het $_{Lden,GPP}$. Dat betekent dat deze GPP's in het geluidregister niet gewijzigd kunnen worden zonder dat dit onderzocht is.

In deze gevallen moet er een berekening op woningniveau plaatsvinden. Indien er bij een overschrijding geen sprake is van gekoppelde sanering en er ook geen toename van het $_{Lden,GPP}$ is, kan dit in het akoestisch onderzoek en het te nemen besluit opgenomen worden. Indien er bij een onderschrijding geen sprake is van een gekoppelde sanering kan dit eveneens in het akoestisch onderzoek en het te nemen besluit worden opgenomen.

Op deze manier kunnen de GPP's worden gewijzigd buiten het projectgebied (omdat onderzocht is of er sprake is van gekoppelde sanering en/of omdat de toename van het GPP wel past op woningniveau).

Niet oplossen met als gevolg inconsistentie tussen brongegevens en GPP's
De regio kan ervoor kiezen de punten buiten het projectgebied niet mee te nemen. Zo hoeft het project niet opnieuw te rekenen en kan het project door. Bij besluitvorming over dit project worden dan geen nieuwe GPP's vastgesteld buiten het projectgebied. Deze GPP's wijzigen rekenkundig wel, maar we verwerken dat niet in het geluidregister. Daarmee creëert Rijkswaterstaat een inconsistentie in het geluidregister tussen brongegevens en GPP's. Deze inconsistentie betekent dat Rijkswaterstaat niet voldoet aan de wettelijke eis van consistentie tussen brongegevens en GPP's. Inconsistenties kunnen vervolgens worden opgelost in een (landelijke) herstelprocedure.

De risico's en de besluitvorming hierover liggen bij de netwerkbeheerder, de regio. WVL heeft hier een adviserende rol in.

Rekenresultaten Stap 3

In vervolg op het Stap 2 onderzoek is het Stap 3 onderzoek uitgevoerd.

Te verplaatsen referentiepunten

In tabel 2 zijn de referentiepunten aangegeven (in rijksdriehoekcoördinaten) die worden verplaatst. Zowel de oude als nieuwe ligging is aangegeven.
In figuur 4 in de bijlage is de nieuwe ligging van de verplaatste referentiepunten aangegeven.

Tabel 2 Te verplaatsen referentiepunten

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
33439	172705,43	447415,36	172701,75	447400,65
33440	172803,15	447394,09	172793,50	447358,25
33441	172900,88	447372,83	172876,91	447270,44
33442	172998,60	447351,56	172971,37	447195,80
33443	173095,03	447326,77	173113,08	447166,31
33445	173152,56	447170,68	173130,50	447337,49
33446	173243,83	447205,47	173219,33	447324,33
33447	173299,69	447287,36	173301,75	447312,18
33448	173396,67	447294,54	173396,67	447297,64

Gewijzigde geluidproductieplafonds

Vanuit het Stap 2 onderzoek is een schermmaatregel opgenomen in het register. In figuur 5 zijn de rekenresultaten van de geluidproductie in de projectsituatie met scherm ($GP_{project}$) weergegeven. In tabel 3 zijn de referentiepunten aangegeven waarop het geluidproductieplafond moet worden vastgesteld of gewijzigd na uitvoering van de schermmaatregel uit het akoestisch onderzoek op woning niveau.

Tabel 3 Rekenresultaten projectsituatie inclusief schermmaatregel met geldend register [verkeersgegevens register]

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP)
	X	Y	[dB]
33436	172416,24	447494,31	67,9
33437	172511,80	447464,82	67,9
33438	172607,71	447436,62	68,0
33439	172701,75	447400,65	67,8
33440	172793,50	447358,25	66,9
33441	172876,91	447270,44	60,8
33442	172971,37	447195,80	58,0
33443	173113,08	447166,31	61,3
33445	173130,50	447337,49	66,5
33446	173219,33	447324,33	67,4
33447	173301,75	447312,18	67,7
33448	173396,67	447297,64	67,6
33478	173630,27	447386,62	55,0
33480	173433,95	447423,80	54,2
33482	173257,33	447506,62	59,7
33483	173168,53	447549,16	59,4
33484	173068,96	447542,52	61,5
33485	172969,79	447529,59	64,0
33487	172771,51	447531,94	54,9
33488	172673,11	447552,13	55,7
33493	172196,98	447703,56	54,4
33494	172104,19	447740,87	55,0

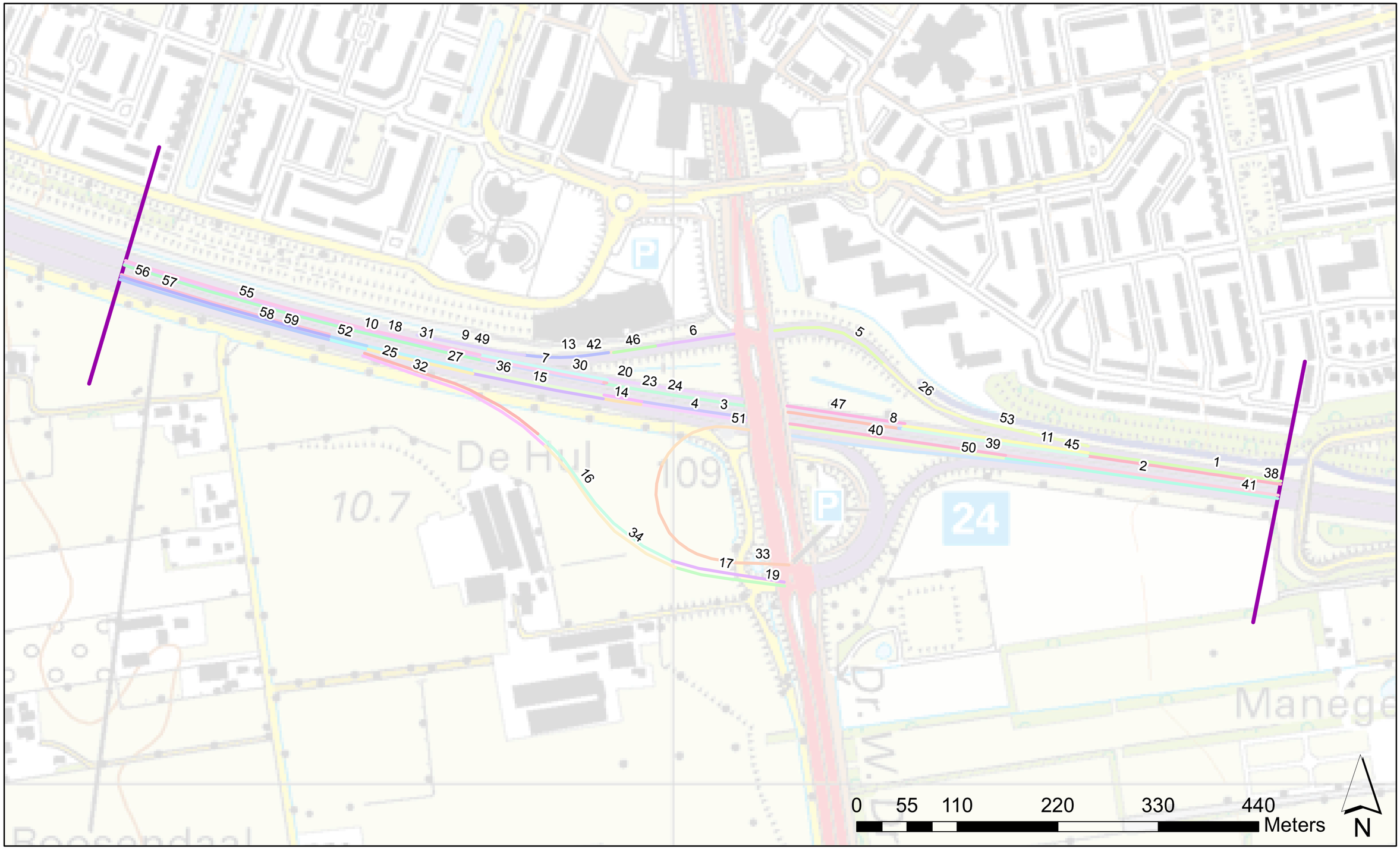
Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP)
33495	172011,94	447779,40	55,7
33496	171921,82	447822,77	55,9

Bijlage 1:
Invoergegevens

Wegnr	SPEED2	SPEED3	SPEED4	RD_SURF	INT_D_CAT2	INT_D_CAT3	INT_D_CAT4	INT_A_CAT2	INT_A_CAT3	INT_A_CAT4	INT_N_CAT2	INT_N_CAT3	INT_N_CAT4
1	115	90	90	214	1605	269	327	662	83	136	393	122	149
2	115	90	90	214	1605	0	0	917	0	0	211	0	0
3	115	90	90	214	1357	0	0	775	0	0	178	0	0
4	115	90	90	214	1357	290	231	775	124	138	178	66	84
5	50	50	50	1	429	8	10	177	2	4	105	4	4
6	50	50	50	1	1159	40	48	478	12	20	284	18	22
7	115	90	90	214	763	115	129	431	41	54	177	52	80
8	115	90	90	214	1390	0	0	574	0	0	341	0	0
9	80	80	80	201	657	110	118	397	31	56	145	23	36
10	115	90	90	214	1075	0	0	603	0	0	249	0	0
11	115	90	90	214	1390	261	318	574	81	132	341	118	145
12	100	80	80	214	649	0	0	367	0	0	150	0	0
13	65	65	65	1	560	124	77	338	34	37	123	26	24
14	115	90	90	214	1357	290	231	775	124	138	178	66	84
15	115	90	90	214	1357	290	231	775	124	138	178	66	84
16	65	65	65	1	433	18	14	247	8	9	57	4	5
17	50	50	50	1	433	18	14	247	8	9	57	4	5
18	115	90	90	214	1075	188	220	603	61	93	249	75	116
19	50	50	50	1	865	37	29	494	15	17	113	8	11
20	115	90	90	214	1390	261	318	574	81	132	341	118	145
21	100	80	80	214	649	0	0	367	0	0	150	0	0
22	50	50	50	1	560	124	77	338	34	37	123	26	24
23	115	90	90	214	1390	0	0	574	0	0	341	0	0
24	115	90	90	214	1390	0	0	574	0	0	341	0	0
25	80	80	80	201	433	18	14	247	8	9	57	4	5
26	65	65	65	1	429	8	10	177	2	4	105	4	4
27	115	90	90	214	1357	0	0	775	0	0	178	0	0
28	115	90	90	214	1357	290	231	775	124	138	178	66	84
29	100	80	80	214	1973	300	366	0	0	0	273	59	73
30	100	80	80	214	649	129	85	367	46	35	150	58	53
31	100	80	80	214	915	212	144	513	68	61	212	84	76
32	80	80	80	201	865	37	29	494	15	17	113	8	11
33	50	50	50	1	496	17	14	283	7	8	65	4	5
34	65	65	65	1	865	37	29	494	15	17	113	8	11
35	115	90	90	214	0	0	0	1628	93	152	422	77	94
36	115	90	90	214	1357	0	0	775	0	0	178	0	0
37	50	50	50	1	657	110	118	397	31	56	145	23	36
38	115	90	90	214	1605	0	0	662	0	0	393	0	0
39	115	90	90	214	1357	0	0	775	0	0	178	0	0
40	115	90	90	214	1357	290	231	775	124	138	178	66	84
41	115	90	90	214	1605	307	244	917	131	146	211	70	89
42	65	65	65	1	657	110	118	397	31	56	145	23	36
43	115	90	90	214	1390	0	0	574	0	0	341	0	0
44	115	90	90	214	1357	0	0	775	0	0	178	0	0
45	115	90	90	214	1390	0	0	574	0	0	341	0	0
46	65	65	65	1	1159	40	48	478	12	20	284	18	22
47	115	90	90	214	1390	261	318	574	81	132	341	118	145
48	115	90	90	214	763	0	0	431	0	0	177	0	0
49	80	80	80	201	560	124	77	338	34	37	123	26	24

Wegnr	SPEED2	SPEED3	SPEED4	RD_SURF	INT_D_CAT2	INT_D_CAT3	INT_D_CAT4	INT_A_CAT2	INT_A_CAT3	INT_A_CAT4	INT_N_CAT2	INT_N_CAT3	INT_N_CAT4
50	80	80	80	201	496	17	14	283	7	8	65	4	5
51	50	50	50	1	496	17	14	283	7	8	65	4	5
52	100	80	80	214	1973	0	0	0	0	0	273	0	0
53	80	80	80	201	429	8	10	177	2	4	105	4	4
54	115	90	90	214	763	0	0	431	0	0	177	0	0
55	100	80	80	214	915	0	0	513	0	0	212	0	0
56	100	80	80	214	826	0	0	505	0	0	114	0	0
57	115	90	90	214	971	0	0	593	0	0	134	0	0
58	100	80	80	214	826	234	115	505	68	72	114	45	41
59	115	90	90	214	971	209	175	593	60	111	134	40	62

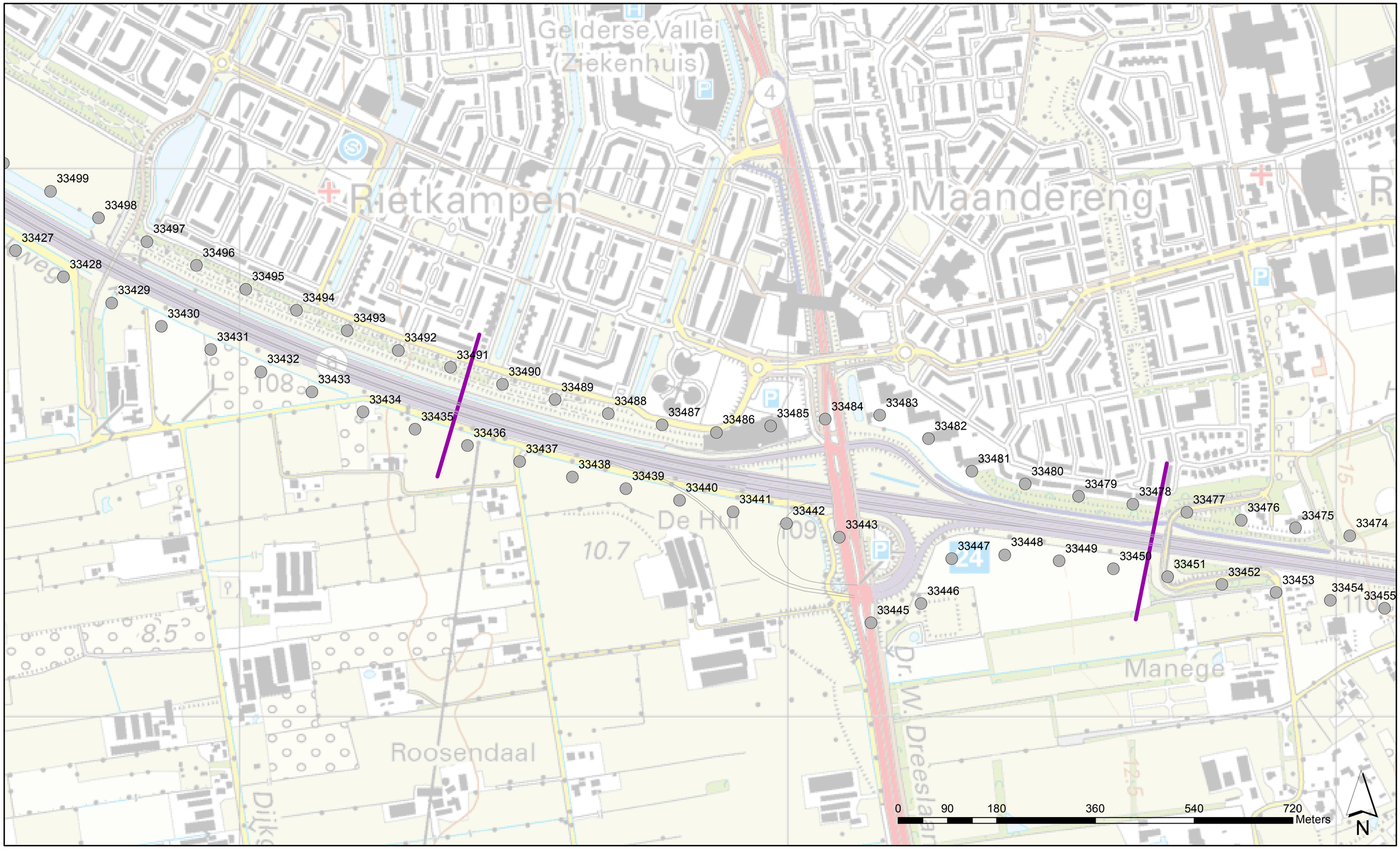
Figuur 1: Wegvaknummering



Projectgrenzen

Wijziging in model Parklaan ten opzichte van het geldende register betreft het "omklappen" van de toe- en afrit aan de zuidzijde van de A12.
De rijlijngegevens van de toe- en afrit zijn hierbij ongewijzigd.
Omdat de nieuwe afrit 2 rijlijnen heeft is de intensiteit op de rijlijnen gehalveerd t.o.v. het register.
De rijlijngegevens van de zuidelijke hoofdrijbaan zijn gewijzigd tussen de nieuwe afrit en de oude afrit.
Overige gegevens zijn ten opzichte van het register ongewijzigd.

Figuur 2: Referentiepunten

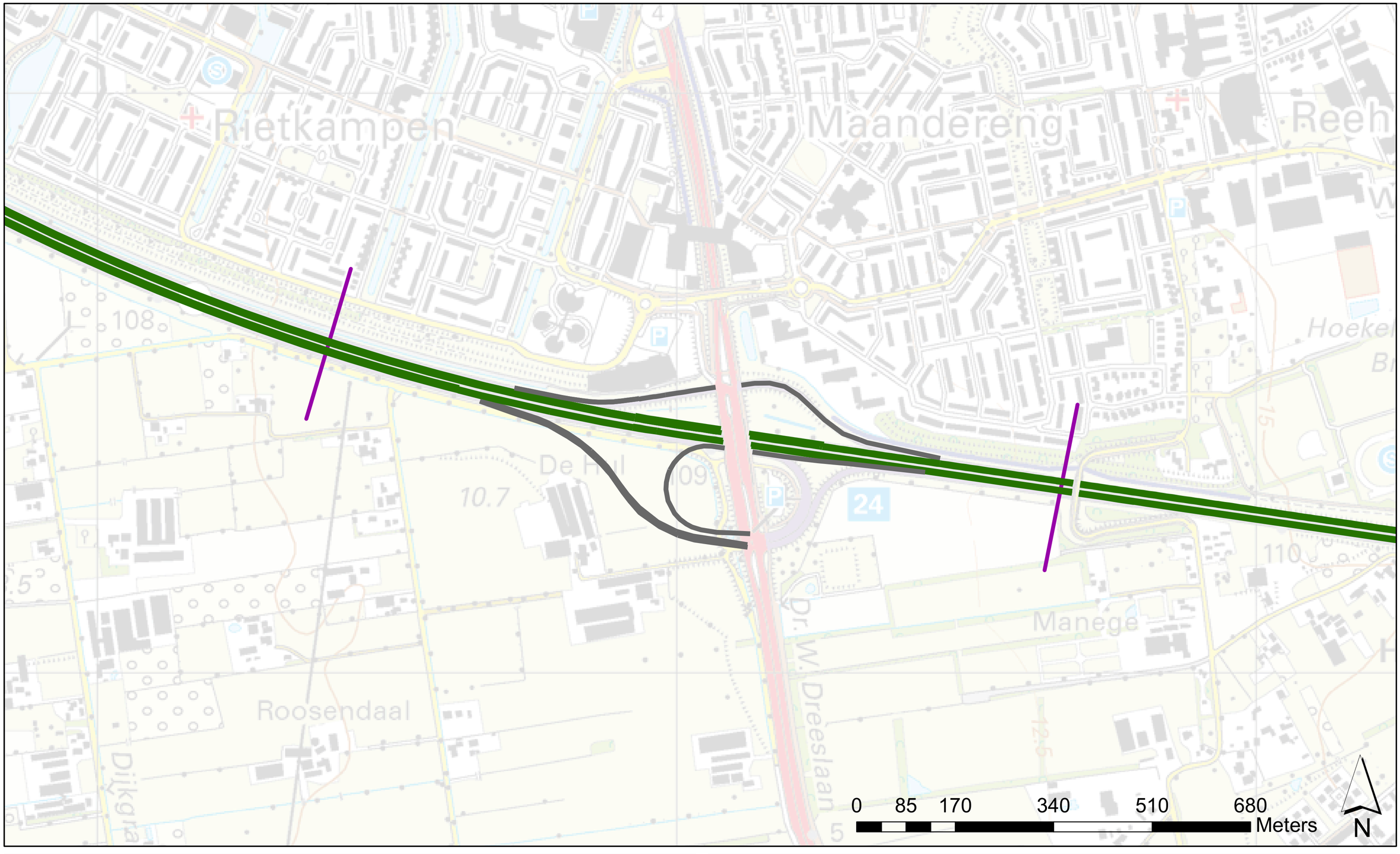


Projectgrenzen

Referentiepunten

Wijziging in model Parklaan ten opzichte van het geldende register betreft het "omklappen" van de toe- en afrit.
De rijlijngegevens van de toe- en afrit zijn hierbij ongewijzigd.
Omdat de nieuwe afrit 2 rijlijnen heeft is de intensiteit op de rijlijnen gehalveerd t.o.v. het register.
De rijlijngegevens van de zuidelijke hoofdrijbaan zijn gewijzigd tussen de nieuwe afrit en de oude afrit.
Overige gegevens zijn ten opzichte van het register ongewijzigd.

Figuur 3: Wegdektypen

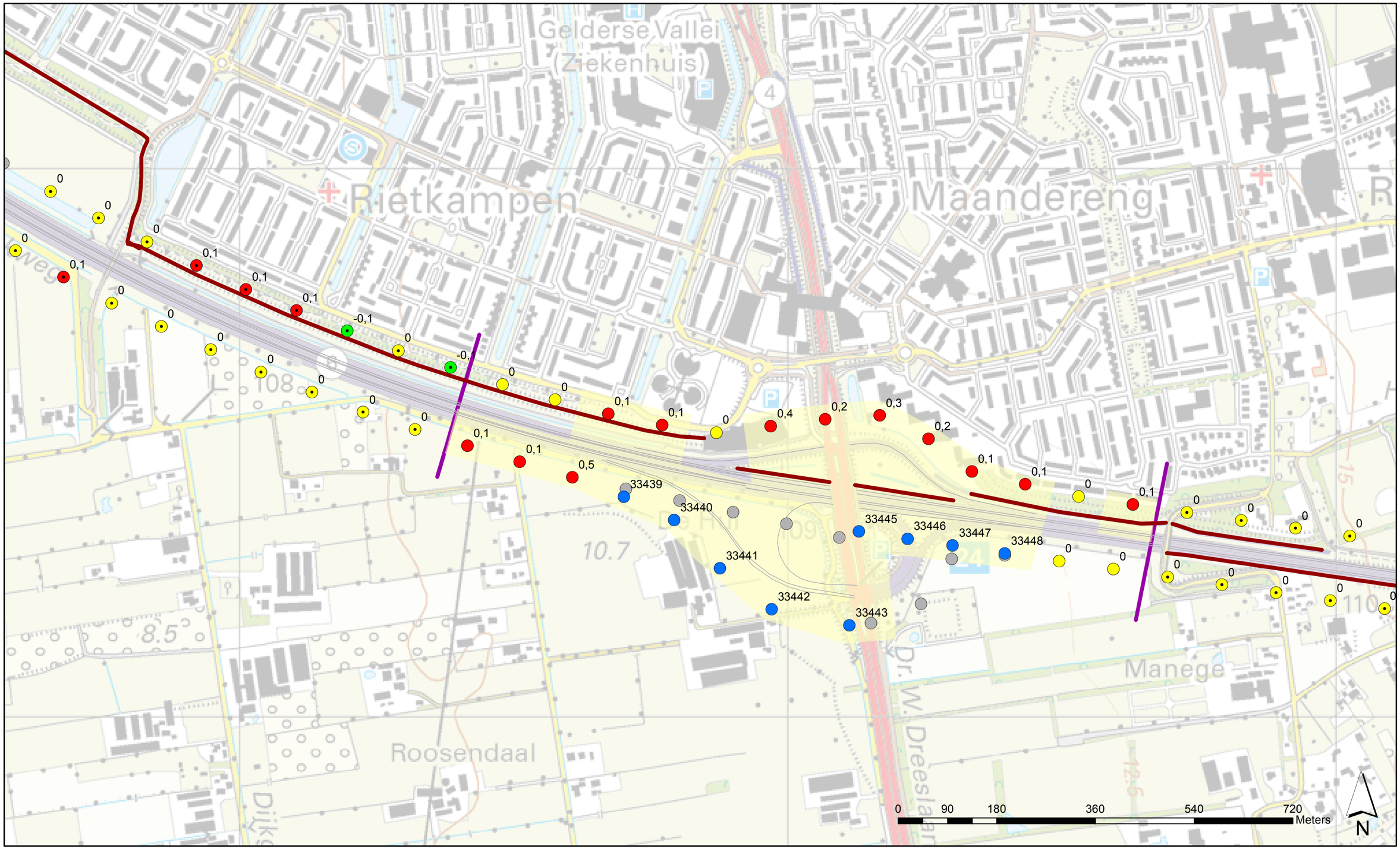


Wegdekken

- DAB
- 2LZOAB
- Projectgrenzen

Wijziging in model Parklaan ten opzichte van het geldende register betreft het "omklappen" van de toe- en afrit aan de zuidzijde van de A12.
De rijlijngegevens van de toe- en afrit zijn hierbij ongewijzigd.
Omdat de nieuwe afrit 2 rijlijnen heeft is de intensiteit op de rijlijnen gehalveerd t.o.v. het register.
De rijlijngegevens van de zuidelijke hoofdrijbaan zijn gewijzigd tussen de nieuwe afrit en de oude afrit.
Overige gegevens zijn ten opzichte van het register ongewijzigd.

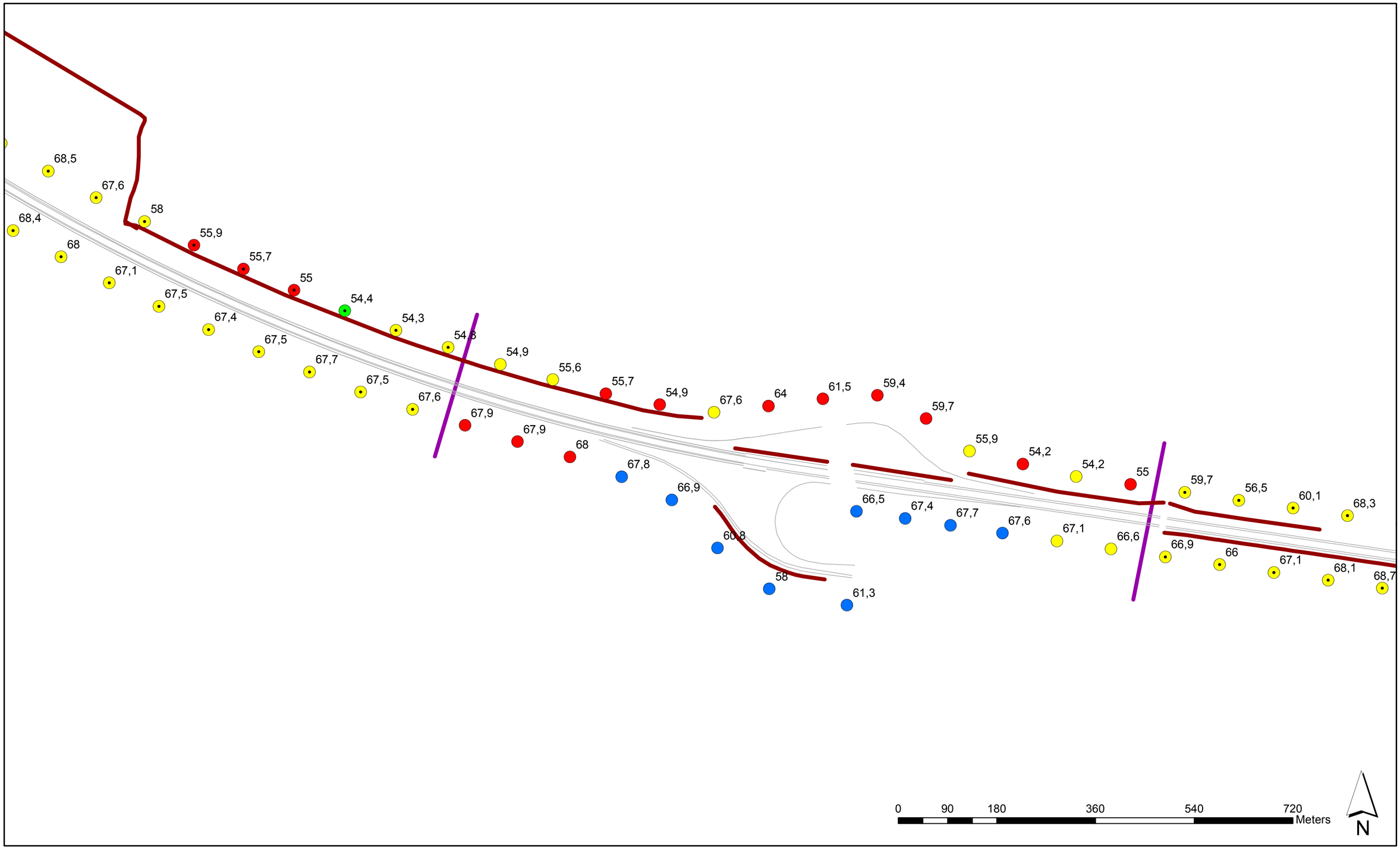
Figuur 4: Resultaten stap 1(a)



- = huidige GPP
- > huidige GPP
- < huidige GPP, buiten projectgrenzen
- = huidige GPP, buiten projectgrenzen
- > huidige GPP, buiten projectgrenzen
- Te verplaatsen referentiepunten met nummer
- Ligging referentiepunten geldend register
- Onderzoeksgebied
- Projectgrenzen

Wijziging in model Parklaan ten opzichte van het geldende register betreft het "omklappen" van de toe- en afrit.
De rijlijngegevens van de toe- en afrit zijn hierbij ongewijzigd.
Omdat de nieuwe afrit 2 rijlijnen heeft is de intensiteit op de rijlijnen gehalveerd t.o.v. het register.
De rijlijngegevens van de zuidelijke hoofdrijbaan zijn gewijzigd tussen de nieuwe afrit en de oude afrit.
Overige gegevens zijn ten opzichte van het register ongewijzigd.

Figuur 5: Resultaten stap 3



- Verplaatst referentiepunt, nieuw vast te stellen GPP
- = huidige GPP, geen wijziging GPP
- > huidige GPP, opnieuw vast stellen GPP
- < huidige GPP, buiten projectgrenzen
- = huidige GPP, buiten projectgrenzen
- > huidige GPP, buiten projectgrenzen
- Projectgrenzen
- Geluidschermen

In het akoestisch onderzoek op woningniveau is een schermmaatregel bepaald langs de zuidelijke toerit. Dit 2 meter hoog scherm is opgenomen in het register.

Wijziging in model Parklaan ten opzichte van het geldende register betreft het "omklappen" van de toe- en afrit aan de zuidzijde van de A12.
De rijlijngegevens van de toe- en afrit zijn hierbij ongewijzigd.
Omdat de nieuwe afrit 2 rijlijnen heeft is de intensiteit op de rijlijnen gehalveerd t.o.v. het register.
De rijlijngegevens van de zuidelijke hoofdrijbaan zijn gewijzigd tussen de nieuwe afrit en de oude afrit.
Overige gegevens zijn ten opzichte van het register ongewijzigd.

BIJLAGE 3: REKENRESULTATEN

Geluidbelastingen t.g.v. A12 zuidzijde

Reken-	Adres	*	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde				Reductie tov SAK (toets 5 dB eis)		
punt			in [m]	kwaliteit (SAK)	Lden-GPP	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	Scherm 1mx 585m	Scherm 2mx333m	Scherm 2mx250m	Gewijzigde situatie	Scherm 1mx 585m	Scherm 2mx333m	Scherm 2mx250m	Scherm 1mx 585m	Scherm 2mx333m	Scherm 2mx250m
1	Dijkgraaf 1	*	1,5	52	51	51	50	50	50	50					2	2	2
1	Dijkgraaf 1	*	4,5	57	55	55	54	54	54	54	-1	-1	-1	-1	3	3	3
2	Dijkgraaf 2	*	1,5	52	50	50	50	50	50	50					2	2	2
2	Dijkgraaf 2	*	4,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0	2	2	2
3	Dijkgraaf 2	*	1,5	55	54	54	53	53	53	53	-1	-1	-1	-1	2	2	2
3	Dijkgraaf 2	*	4,5	57	56	56	55	55	55	55	-1	-1	-1	-1	2	2	2
4	Dijkgraaf 2	*	1,5	51	49	50	48	48	48	48					3	3	3
4	Dijkgraaf 2	*	4,5	54	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1	3	3	3
5	Dijkgraaf 2B	*	1,5	53	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1	2	2	2
5	Dijkgraaf 2B	*	4,5	57	55	55	54	54	54	54	-1	-1	-1	-1	3	3	3
6	Dijkgraaf 2B	*	1,5	55	54	54	53	53	53	53	-1	-1	-1	-1	2	2	2
6	Dijkgraaf 2B	*	4,5	58	56	56	56	55	56	56	0	-1	0	0	3	2	2
7	Dijkgraaf 3	*	1,5	45	43	50	43	43	43	43					2	2	2
7	Dijkgraaf 3	*	4,5	52	50	50	49	49	49	49					3	3	3
8	Dijkgraaf 3B	*	1,5	50	48	50	48	47	48	48					3	2	2
8	Dijkgraaf 3B	*	4,5	51	49	50	49	48	49	49					3	2	2
9	Dijkgraaf 3B	*	1,5	47	45	50	45	45	45	45					2	2	2
9	Dijkgraaf 3B	*	4,5	51	49	50	49	49	49	49					2	2	2
10	Dijkgraaf 4	*	1,5	52	50	50	50	50	50	50					2	2	2
10	Dijkgraaf 4	*	4,5	56	54	54	53	53	53	53	-1	-1	-1	-1	3	3	3
11	Dijkgraaf 4	*	1,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0	2	2	2
11	Dijkgraaf 4	*	4,5	58	56	56	55	55	55	55	-1	-1	-1	-1	3	3	3
12	Dijkgraaf 6	*	1,5	48	46	50	46	45	46	46					3	2	2
12	Dijkgraaf 6	*	4,5	51	49	50	49	49	49	49					2	2	2
13	Dijkgraaf 6	*	1,5	51	50	50	49	49	49	49					2	2	2
13	Dijkgraaf 6	*	4,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0	3	3	3
14	Dijkgraaf 8	*	1,5	50	49	50	48	48	48	48					2	2	2
14	Dijkgraaf 8	*	4,5	54	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1	3	3	3
15	Dijkgraaf 8	*	1,5	48	46	50	46	46	46	46					2	2	2
15	Dijkgraaf 8	*	4,5	51	49	50	49	48	48	48					3	3	3
16	Dijkgraaf 8A	*	1,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0	2	2	2
16	Dijkgraaf 8A	*	4,5	56	54	54	53	53	53	53	-1	-1	-1	-1	3	3	3
17	Dijkgraaf 8A	*	1,5	52	51	51	50	50	50	50					2	2	2
17	Dijkgraaf 8A	*	4,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0	2	2	2
18	Dijkgraaf 10	*	1,5	46	44	50	44	44	44	44					2	2	2
18	Dijkgraaf 10	*	4,5	51	49	50	49	49	49	49					2	2	2
19	Dijkgraaf 10	*	1,5	50	48	50	48	48	48	48					2	2	2
19	Dijkgraaf 10	*	4,5	54	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1	3	3	3
20	Dijkgraaf 12	*	1,5	51	49	50	49	49	49	49					2	2	2
20	Dijkgraaf 12	*	4,5	55	53	53	52	52	52	52	-1	-1	-1	-1	3	3	3
21	Dijkgraaf 14	*	1,5	50	48	50	48	47	48	48					3	2	2
21	Dijkgraaf 14	*	4,5	52	50	50	50	50	50	50					2	2	2
22	Dijkgraaf 14	*	1,5	49	47	50	47	47	47	47					2	2	2
22	Dijkgraaf 14	*	4,5	53	51	51	50	50	50	50					3	3	3
23	Dr. W. Dreeslaan 3		1,5	48	47	50	47	47	47	47					1	1	1
23	Dr. W. Dreeslaan 3		4,5	55	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1	2	3	3
24	Harnsesteeg 2	*	1,5	62	60	60	60	59	60	60	0	-1	0	0	3	2	2
24	Harnsesteeg 2	*	4,5	66	63	63	63	63	63	63	0	0	0	0	3	3	3
25	Harnsesteeg 2	*	1,5	64	62	62	62	62	62	62	0	0	0	0	2	2	2
25	Harnsesteeg 2	*	4,5	66	64	64	64	64	64	64	0	0	0	0	2	2	2
26	Harnsesteeg 3		1,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0	2	2	2
26	Harnsesteeg 3		4,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0	3	3	3
28	Harnsesteeg 4	*	1,5	62	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0	3	3	3
28	Harnsesteeg 4	*	4,5	63	61	61	61	60	61	61	0	-1	0	0	3	2	2
29	Harnsesteeg 5		1,5	51	49	50	49	49	49	49					2	2	2
29	Harnsesteeg 5		4,5	55	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1	3	3	3
30	Harnsesteeg 6	*	1,5	57	55	55	55	54	54	55	0	-1	-1	0	3	3	2
30	Harnsesteeg 6	*	4,5	60	58	58	57	57	57	57	-1	-1	-1	-1	3	3	3
32	Harnsesteeg 6 A	*	1,5	57	55	55	55	54	54	55	0	-1	-1	0	3	3	2
32	Harnsesteeg 6 A	*	4,5	58	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0	2	2	2
33	Harnsesteeg 7		1,5	52	50	50	50	49	50	50					3	2	2
33	Harnsesteeg 7		4,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0	2	2	2
34	Harnsesteeg 8	*	1,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0	3	3	3

Reken-	Adres	*	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde				Reductie tov SAK (toets 5 dB eis)		
punt			in [m]	kwaliteit (SAK)	Lden-GPP	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	Scherm 1mx 585m	Scherm 2mx333m	Scherm 2mx250m	Gewijzigde situatie	Scherm 1mx 585m	Scherm 2mx333m	Scherm 2mx250m	Scherm 1mx 585m	Scherm 2mx333m	Scherm 2mx250m
34	Harnsesteeg 8	*	4,5	59	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0	3	3	3
36	Harnsesteeg 9		1,5	50	47	50	48	47	47	47					3	3	3
36	Harnsesteeg 9		4,5	52	49	50	49	49	49	49					3	3	3
37	Harnsesteeg 9		1,5	46	44	50	44	43	44	44					3	2	2
37	Harnsesteeg 9		4,5	49	46	50	46	46	46	46					3	3	3
38	Harnsesteeg 9A		1,5	46	43	50	44	44	44	44					2	2	2
38	Harnsesteeg 9A		4,5	49	46	50	46	46	46	46					3	3	3
39	Harnsesteeg 9A		1,5	46	44	50	44	44	44	44					2	2	2
39	Harnsesteeg 9A		4,5	49	47	50	47	47	47	47					2	2	2
40	Harnsesteeg 10	*	1,5	52	49	50	50	49	49	50					3	3	2
40	Harnsesteeg 10	*	4,5	54	52	52	52	51	52	52	0	-1	0	0	3	2	2
41	Harnsesteeg 10	*	1,5	49	47	50	47	47	47	47					2	2	2
41	Harnsesteeg 10	*	4,5	51	49	50	49	49	49	49					2	2	2
42	Harnsesteeg 12, 12A	*	1,5	44	42	50	42	42	42	42					2	2	2
42	Harnsesteeg 12, 12A	*	4,5	49	47	50	47	47	46	46					2	3	3
43	Harnsesteeg 12, 12A	*	1,5	48	46	50	46	46	45	45					2	3	3
43	Harnsesteeg 12, 12A	*	4,5	51	48	50	48	48	48	48					3	3	3
44	Harnsesteeg 14		1,5	50	48	50	48	48	48	48					2	2	2
44	Harnsesteeg 14		4,5	52	49	50	50	49	49	49					3	3	3
45	Harnsesteeg 14		1,5	52	50	50	50	49	49	50					3	3	2
45	Harnsesteeg 14		4,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0	2	2	2
46	Harnsesteeg 16		1,5	48	46	50	46	45	45	46					3	3	2
46	Harnsesteeg 16		4,5	51	48	50	49	48	48	48					3	3	3
47	Harnsesteeg 16		1,5	48	46	50	46	45	45	46					3	3	2
47	Harnsesteeg 16		4,5	50	48	50	48	47	48	48					3	2	2
48	Harnsesteeg 16A		1,5	49	47	50	47	47	47	47					2	2	2
48	Harnsesteeg 16A		4,5	51	49	50	49	49	49	49					2	2	2
49	Harnsesteeg 16A		1,5	49	47	50	47	47	47	47					2	2	2
49	Harnsesteeg 16A		4,5	51	49	50	49	48	48	49					3	3	2
50	Krommesteeg 20	*	1,5	44	42	50	42	42	42	42					2	2	2
50	Krommesteeg 20	*	4,5	47	44	50	44	44	44	44					3	3	3
51	Krommesteeg 20	*	1,5	46	44	50	44	44	44	44					2	2	2
51	Krommesteeg 20	*	4,5	48	46	50	46	45	46	46					3	2	2
52	Krommesteeg 24		1,5	51	49	50	49	49	49	49					2	2	2
52	Krommesteeg 24		4,5	52	50	50	50	49	49	50					3	3	2
53	Krommesteeg 24		1,5	50	48	50	48	48	48	48					2	2	2
53	Krommesteeg 24		4,5	51	49	50	49	49	49	49					2	2	2
54	Maanderdijk 1		1,5	63	59	59	62	58	56	57	3	-1	-3	-2	5	7	6
54	Maanderdijk 1		4,5	64	60	60	63	62	60	60	3	2	0	0	2	4	4
55	Maanderdijk 1 A		1,5	57	54	54	56	55	54	54	2	1	0	0	2	3	3
55	Maanderdijk 1 A		4,5	61	58	58	60	59	58	58	2	1	0	0	2	3	3
56	Maanderdijk 3		1,5	58	55	55	57	55	52	52	2	0	-3	-3	3	6	6
56	Maanderdijk 3		4,5	60	56	56	58	57	56	56	2	1	0	0	3	4	4
57	Maanderdijk 5		1,5	56	52	52	55	53	52	52	3	1	0	0	3	4	4
57	Maanderdijk 5		4,5	62	59	59	60	60	59	59	1	1	0	0	2	3	3
58	Maanderdijk 5		1,5	54	51	51	53	52	51	51	2	1	0	0	2	3	3
58	Maanderdijk 5		4,5	62	59	59	61	60	58	59	2	1	-1	0	2	4	3
59	Maanderdijk 6, 6A, 8	*	1,5	57	56	56	55	55	55	55	-1	-1	-1	-1	2	2	2
59	Maanderdijk 6, 6A, 8	*	4,5	59	58	58	57	57	57	57	-1	-1	-1	-1	2	2	2
60	Maanderdijk 6, 6A, 8	*	1,5	60	58	58	57	57	57	57	-1	-1	-1	-1	3	3	3
60	Maanderdijk 6, 6A, 8	*	4,5	61	60	60	59	59	59	59	-1	-1	-1	-1	2	2	2
61	Maanderdijk 6, 6A, 8	*	1,5	59	58	58	57	57	57	57	-1	-1	-1	-1	2	2	2
61	Maanderdijk 6, 6A, 8	*	4,5	61	59	59	58	58	58	58	-1	-1	-1	-1	3	3	3
62	Maanderdijk 7	*	1,5	66	65	65	64	64	64	64	-1	-1	-1	-1	2	2	2
62	Maanderdijk 7	*	4,5	69	67	67	67	67	67	67	0	0	0	0	2	2	2
63	Maanderdijk 7	*	1,5	68	66	66	66	66	66	66	0	0	0	0	2	2	2
63	Maanderdijk 7	*	4,5	71	69	69	68	68	68	68	-1	-1	-1	-1	3	3	3
64	Maanderdijk 9	*	1,5	63	61	61	60	60	60	60	-1	-1	-1	-1	3	3	3
64	Maanderdijk 9	*	4,5	64	62	62	62	62	62	62	0	0	0	0	2	2	2
65	Maanderdijk 9A	*	1,5	62	61	61	60	60	60	60	-1	-1	-1	-1	2	2	2
65	Maanderdijk 9A	*	4,5	66	64	64	63	63	63	63	-1	-1	-1	-1	3	3	3
66	Maanderdijk 9A	*	1,5	63	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0	2	2	2
66	Maanderdijk 9A	*	4,5	66	64	64	64	64	64	64	0	0	0	0	2	2	2
67	Maanderdijk 9A	*	1,5	61	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0	2	2	2
67	Maanderdijk 9A	*	4,5	64	62	62	62	62	62	62	0	0	0	0	2	2	2

Reken-	Adres	*	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde				Reductie tov SAK (toets 5 dB eis)		
punt			in [m]	kwaliteit (SAK)	Lden-GPP	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	Scherm 1mx 585m	Scherm 2mx333m	Scherm 2mx250m	Gewijzigde situatie	Scherm 1mx 585m	Scherm 2mx333m	Scherm 2mx250m	Scherm 1mx 585m	Scherm 2mx333m	Scherm 2mx250m
68	Maanderdijk 10	*	1,5	52	50	50	50	50	50	50					2	2	2
68	Maanderdijk 10	*	4,5	57	55	55	54	54	54	54	-1	-1	-1	-1	3	3	3
69	Maanderdijk 10	*	1,5	55	54	54	53	53	53	53	-1	-1	-1	-1	2	2	2
69	Maanderdijk 10	*	4,5	58	56	56	55	55	55	55	-1	-1	-1	-1	3	3	3
70	Maanderdijk 11	*	1,5	60	58	58	58	57	58	58	0	-1	0	0	3	2	2
70	Maanderdijk 11	*	4,5	62	60	60	59	59	59	59	-1	-1	-1	-1	3	3	3
71	Maanderdijk 11	*	1,5	57	56	56	55	55	55	55	-1	-1	-1	-1	2	2	2
71	Maanderdijk 11	*	4,5	59	58	58	57	57	57	57	-1	-1	-1	-1	2	2	2
72	Maanderdijk 12, 12A	*	1,5	53	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1	2	2	2
72	Maanderdijk 12, 12A	*	4,5	56	54	54	53	53	53	53	-1	-1	-1	-1	3	3	3
73	Maanderdijk 12, 12A	*	1,5	49	48	50	47	47	47	47					2	2	2
73	Maanderdijk 12, 12A	*	4,5	54	53	53	52	52	52	52	-1	-1	-1	-1	2	2	2
74	Rijnsteeg 1	*	1,5	51	50	50	49	49	49	49					2	2	2
74	Rijnsteeg 1	*	4,5	54	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1	3	3	3
75	Rijnsteeg 1	*	1,5	49	47	50	47	47	47	47					2	2	2
75	Rijnsteeg 1	*	4,5	52	50	50	49	49	49	49					3	3	3
76	Rijnsteeg 3	*	1,5	45	43	50	43	43	43	43					2	2	2
76	Rijnsteeg 3	*	4,5	49	47	50	46	46	46	46					3	3	3
77	Rijnsteeg 3	*	1,5	47	46	50	45	45	45	45					2	2	2
77	Rijnsteeg 3	*	4,5	51	49	50	48	48	48	48					3	3	3
78	Rijnsteeg 5	*	1,5	50	49	50	48	48	48	48					2	2	2
78	Rijnsteeg 5	*	4,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0	2	2	2
79	Rijnsteeg 5	*	1,5	49	48	50	47	47	47	47					2	2	2
79	Rijnsteeg 5	*	4,5	52	50	50	49	49	49	49					3	3	3
80	Rijnsteeg 6	*	1,5	46	44	50	43	43	43	43					3	3	3
80	Rijnsteeg 6	*	4,5	50	48	50	47	47	47	47					3	3	3
81	Rijnsteeg 6A	*	1,5	50	49	50	48	48	48	48					2	2	2
81	Rijnsteeg 6A	*	4,5	53	51	51	50	50	50	50					3	3	3
82	Rijnsteeg 6A	*	1,5	51	49	50	49	49	49	49					2	2	2
82	Rijnsteeg 6A	*	4,5	54	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1	3	3	3
83	Rijnsteeg 7	*	1,5	46	45	50	44	44	44	44					2	2	2
83	Rijnsteeg 7	*	4,5	49	48	50	47	47	47	47					2	2	2
84	Rijnsteeg 8	*	1,5	43	42	50	41	41	41	41					2	2	2
84	Rijnsteeg 8	*	4,5	49	47	50	47	47	47	47					2	2	2
85	Rijnsteeg 8	*	1,5	44	42	50	42	42	42	42					2	2	2
85	Rijnsteeg 8	*	4,5	49	47	50	47	47	47	47					2	2	2
86	Rijnsteeg 9	*	1,5	45	43	50	43	43	43	43					2	2	2
86	Rijnsteeg 9	*	4,5	49	47	50	47	47	47	47					2	2	2
87	Rijnsteeg 9	*	1,5	46	44	50	44	44	44	44					2	2	2
87	Rijnsteeg 9	*	4,5	51	49	50	49	49	49	49					2	2	2
88	Rijnsteeg 10	*	1,5	44	43	50	42	42	42	42					2	2	2
88	Rijnsteeg 10	*	4,5	49	47	50	47	47	47	47					2	2	2
89	Rijnsteeg 10	*	1,5	46	44	50	44	44	44	44					2	2	2
89	Rijnsteeg 10	*	4,5	50	48	50	47	47	47	47					3	3	3

* Woningen liggen binnen het onderzoeksgebied, maar niet in het te onderzoeken cluster. Reductiepunten van deze woningen worden buiten beschouwing gelaten in het onderzoek naar maatregelen.

Rekenpunten zuidzijde A12.

Geluidbelastingen t.g.v. A12, cluster noordzijde

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
2034_A	Adamsdreef 1	1,5	50	47	50	47	46	46	46				
2034_B	Adamsdreef 1	4,5	53	50	50	50	49	49	49				
2034_C	Adamsdreef 1	7,5	56	50	50	51	50	50	50	1			
1992_A	Adamsdreef 10	1,5	46	42	50	42	42	42	42				
1992_B	Adamsdreef 10	4,5	48	46	50	45	45	45	45				
1992_C	Adamsdreef 10	7,5	53	48	50	48	47	47	47				
003_A	Adamsdreef 101	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
003_B	Adamsdreef 101	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
004_A	Adamsdreef 103	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
004_B	Adamsdreef 103	7,5	52	47	50	47	47	47	46				
5291_A	Adamsdreef 105	1,5	50	44	50	45	44	44	44				
5291_B	Adamsdreef 105	10,5	53	47	50	47	47	47	47				
5292_A	Adamsdreef 107	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
5292_B	Adamsdreef 107	10,5	56	50	50	50	50	50	49				
5293_A	Adamsdreef 109	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
5293_B	Adamsdreef 109	10,5	56	50	50	50	50	50	49				
2039_A	Adamsdreef 11	1,5	51	47	50	47	47	47	46				
2039_B	Adamsdreef 11	4,5	55	49	50	50	49	49	49				
2039_C	Adamsdreef 11	7,5	57	50	50	50	50	50	50				
5294_A	Adamsdreef 111	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
5294_B	Adamsdreef 111	10,5	55	49	50	49	48	48	48				
5388_A	Adamsdreef 113	1,5	50	44	50	44	44	44	44				
5388_B	Adamsdreef 113	13,5	53	46	50	47	46	46	46				
5389_A	Adamsdreef 115	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
5389_B	Adamsdreef 115	13,5	56	49	50	49	49	49	49				
5390_A	Adamsdreef 117	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
5390_B	Adamsdreef 117	13,5	57	50	50	50	49	49	49				
5391_A	Adamsdreef 119	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
5391_B	Adamsdreef 119	13,5	56	48	50	47	47	47	47				
1993_A	Adamsdreef 12	1,5	46	42	50	42	42	42	42				
1993_B	Adamsdreef 12	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
1993_C	Adamsdreef 12	7,5	53	48	50	48	47	47	47				
5414_A	Adamsdreef 121	1,5	50	44	50	45	44	44	44				
5414_B	Adamsdreef 121	16,5	53	46	50	47	46	46	46				
5415_A	Adamsdreef 123	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
5415_B	Adamsdreef 123	16,5	56	49	50	49	49	48	48				
5416_A	Adamsdreef 125	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
5416_B	Adamsdreef 125	16,5	56	49	50	49	49	49	48				
5417_A	Adamsdreef 127	1,5	47	44	50	44	44	44	43				
5417_B	Adamsdreef 127	16,5	54	47	50	47	46	46	46				
5455_A	Adamsdreef 129	1,5	50	44	50	44	44	44	44				
5455_B	Adamsdreef 129	19,5	52	46	50	47	46	46	46				
2040_A	Adamsdreef 13	1,5	52	47	50	47	47	47	47				
2040_B	Adamsdreef 13	4,5	55	49	50	49	49	49	48				
2040_C	Adamsdreef 13	7,5	57	50	50	50	50	50	50				
5456_A	Adamsdreef 131	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
5456_B	Adamsdreef 131	19,5	55	49	50	49	49	49	48				
4766_A	Adamsdreef 135	1,5	51	44	50	44	44	44	44				
4859_A	Adamsdreef 137	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
5001_A	Adamsdreef 139	1,5	51	44	50	44	44	43	43				
5001_B	Adamsdreef 139	4,5	52	46	50	46	46	46	46				
1994_A	Adamsdreef 14	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
1994_B	Adamsdreef 14	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1994_C	Adamsdreef 14	7,5	52	47	50	47	47	47	46				
5002_A	Adamsdreef 141	1,5	50	47	50	46	46	46	46				
5002_B	Adamsdreef 141	4,5	53	49	50	49	49	48	48				
5003_A	Adamsdreef 143	1,5	49	47	50	47	47	47	46				
5003_B	Adamsdreef 143	4,5	53	49	50	49	48	48	48				
5004_A	Adamsdreef 145	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
5004_B	Adamsdreef 145	4,5	50	46	50	46	45	45	45				
5160_A	Adamsdreef 147	1,5	51	44	50	44	43	43	43				
5160_B	Adamsdreef 147	7,5	54	48	50	48	48	48	48				
5161_A	Adamsdreef 149	1,5	49	47	50	47	46	46	46				
5161_B	Adamsdreef 149	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
2041_A	Adamsdreef 15	1,5	52	47	50	47	46	46	46				
2041_B	Adamsdreef 15	4,5	54	48	50	49	48	48	48				
2041_C	Adamsdreef 15	7,5	57	50	50	50	50	50	49				
5162_A	Adamsdreef 151	1,5	49	47	50	47	47	47	46				
5162_B	Adamsdreef 151	7,5	56	50	50	50	50	50	50				
5163_A	Adamsdreef 153	1,5	48	45	50	45	44	44	44				
5163_B	Adamsdreef 153	7,5	53	47	50	47	47	47	46				
5299_A	Adamsdreef 155	1,5	51	43	50	44	43	43	43				
5299_B	Adamsdreef 155	10,5	55	49	50	49	49	49	49				
5300_A	Adamsdreef 157	1,5	49	47	50	47	46	46	46				
5300_B	Adamsdreef 157	10,5	57	50	50	51	50	50	50	1			
5301_A	Adamsdreef 159	1,5	49	47	50	47	47	47	46				
5301_B	Adamsdreef 159	10,5	57	50	50	50	50	50	50				
1995_A	Adamsdreef 16	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
1995_B	Adamsdreef 16	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1995_C	Adamsdreef 16	7,5	52	47	50	47	47	47	46				
5302_A	Adamsdreef 161	1,5	48	44	50	45	44	44	44				
5302_B	Adamsdreef 161	10,5	56	48	50	48	48	48	47				
5396_A	Adamsdreef 163	1,5	51	43	50	44	43	43	43				
5396_B	Adamsdreef 163	13,5	54	47	50	47	47	47	46				
5397_A	Adamsdreef 165	1,5	49	47	50	47	46	46	46				
5397_B	Adamsdreef 165	13,5	57	50	50	50	49	49	49				
5398_A	Adamsdreef 167	1,5	49	47	50	47	47	47	46				
5398_B	Adamsdreef 167	13,5	58	50	50	50	50	49	49				
5399_A	Adamsdreef 169	1,5	48	44	50	45	44	44	44				
5399_B	Adamsdreef 169	13,5	56	48	50	48	47	47	47				
2042_A	Adamsdreef 17	1,5	51	46	50	46	46	46	45				
2042_B	Adamsdreef 17	4,5	54	48	50	48	47	47	47				
2042_C	Adamsdreef 17	7,5	57	50	50	50	50	49	49				
5422_A	Adamsdreef 171	1,5	51	43	50	44	43	43	43				
5422_B	Adamsdreef 171	16,5	54	47	50	48	47	47	46				
5423_A	Adamsdreef 173	1,5	49	47	50	47	46	46	46				
5423_B	Adamsdreef 173	16,5	57	50	50	50	49	49	49				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
5424_A	Adamsdreef 175	1,5	49	47	50	47	47	47	46				
5424_B	Adamsdreef 175	16,5	58	50	50	50	49	49	49				
5425_A	Adamsdreef 177	1,5	48	44	50	45	44	44	44				
5425_B	Adamsdreef 177	16,5	56	48	50	47	47	47	47				
5457_A	Adamsdreef 179	1,5	51	43	50	44	43	43	43				
5457_B	Adamsdreef 179	19,5	54	47	50	47	47	46	46				
1996_A	Adamsdreef 18	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
1996_B	Adamsdreef 18	4,5	48	45	50	45	44	44	44				
1996_C	Adamsdreef 18	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
5458_A	Adamsdreef 181	1,5	50	47	50	47	47	47	46				
5458_B	Adamsdreef 181	19,5	57	50	50	50	49	49	49				
4856_A	Adamsdreef 185	1,5	52	45	50	45	45	45	44				
4857_A	Adamsdreef 187	1,5	51	48	50	47	47	47	47				
4858_A	Adamsdreef 189	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
2043_A	Adamsdreef 19	1,5	51	46	50	46	46	46	45				
2043_B	Adamsdreef 19	4,5	54	47	50	47	47	47	46				
2043_C	Adamsdreef 19	7,5	57	50	50	50	49	49	49				
4997_A	Adamsdreef 191	1,5	52	45	50	45	45	45	45				
4997_B	Adamsdreef 191	4,5	53	48	50	48	47	47	47				
4998_A	Adamsdreef 193	1,5	50	48	50	48	47	47	47				
4998_B	Adamsdreef 193	4,5	53	50	50	50	50	49	49				
4999_A	Adamsdreef 195	1,5	51	48	50	48	48	48	47				
4999_B	Adamsdreef 195	4,5	53	50	50	50	50	50	49				
5000_A	Adamsdreef 197	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
5000_B	Adamsdreef 197	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
5156_A	Adamsdreef 199	1,5	51	45	50	45	45	45	45				
5156_B	Adamsdreef 199	7,5	55	50	50	49	49	49	49				
1988_A	Adamsdreef 2	1,5	51	48	50	48	47	47	47				
1988_B	Adamsdreef 2	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
1988_C	Adamsdreef 2	7,5	56	50	50	50	50	50	49				
1997_A	Adamsdreef 20	1,5	46	43	50	43	43	43	42				
1997_B	Adamsdreef 20	4,5	48	45	50	45	44	44	44				
1997_C	Adamsdreef 20	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
5157_A	Adamsdreef 201	1,5	50	48	50	48	47	47	47				
5157_B	Adamsdreef 201	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
5158_A	Adamsdreef 203	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
5158_B	Adamsdreef 203	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
5159_A	Adamsdreef 205	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
5159_B	Adamsdreef 205	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
5295_A	Adamsdreef 207	1,5	51	45	50	45	45	45	44				
5295_B	Adamsdreef 207	10,5	55	49	50	49	48	48	48				
5296_A	Adamsdreef 209	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
5296_B	Adamsdreef 209	10,5	58	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
2044_A	Adamsdreef 21	1,5	47	44	50	44	43	43	43				
2044_B	Adamsdreef 21	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
2044_C	Adamsdreef 21	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
5297_A	Adamsdreef 211	1,5	51	48	50	48	48	48	47				
5297_B	Adamsdreef 211	10,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
5298_A	Adamsdreef 213	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
5298_B	Adamsdreef 213	10,5	57	50	50	50	50	50	49				
5392_A	Adamsdreef 215	1,5	51	44	50	45	44	44	44				
5392_B	Adamsdreef 215	13,5	56	48	50	48	48	47	47				
5393_A	Adamsdreef 217	1,5	50	48	50	48	47	47	47				
5393_B	Adamsdreef 217	13,5	59	51	51	51	50	50	50	0			
5394_A	Adamsdreef 219	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
5394_B	Adamsdreef 219	13,5	59	51	51	51	50	50	50	0			
1998_A	Adamsdreef 22	1,5	46	43	50	43	42	42	42				
1998_B	Adamsdreef 22	4,5	48	45	50	45	44	45	44				
1998_C	Adamsdreef 22	7,5	51	48	50	47	47	47	47				
5395_A	Adamsdreef 221	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
5395_B	Adamsdreef 221	13,5	57	48	50	48	48	48	47				
5418_A	Adamsdreef 223	1,5	51	44	50	44	44	44	44				
5418_B	Adamsdreef 223	16,5	56	48	50	48	48	47	47				
5419_A	Adamsdreef 225	1,5	50	48	50	48	47	47	47				
5419_B	Adamsdreef 225	16,5	58	50	50	50	50	50	49				
5420_A	Adamsdreef 227	1,5	51	48	50	48	48	48	47				
5420_B	Adamsdreef 227	16,5	58	50	50	50	50	50	49				
5421_A	Adamsdreef 229	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
5421_B	Adamsdreef 229	16,5	56	48	50	47	47	47	47				
2045_A	Adamsdreef 23	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
2045_B	Adamsdreef 23	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
2045_C	Adamsdreef 23	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
1999_A	Adamsdreef 24	1,5	46	43	50	42	42	42	42				
1999_B	Adamsdreef 24	4,5	48	45	50	44	44	44	44				
1999_C	Adamsdreef 24	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
2046_A	Adamsdreef 25	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
2046_B	Adamsdreef 25	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
2046_C	Adamsdreef 25	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
2000_A	Adamsdreef 26	1,5	45	43	50	42	42	42	42				
2000_B	Adamsdreef 26	4,5	48	45	50	44	44	44	44				
2000_C	Adamsdreef 26	7,5	51	48	50	48	47	47	47				
2047_A	Adamsdreef 27	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
2047_B	Adamsdreef 27	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
2047_C	Adamsdreef 27	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
2001_A	Adamsdreef 28	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
2001_B	Adamsdreef 28	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
2001_C	Adamsdreef 28	7,5	51	48	50	48	47	47	47				
2048_A	Adamsdreef 29	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
2048_B	Adamsdreef 29	4,5	49	46	50	45	45	45	45				
2048_C	Adamsdreef 29	7,5	52	48	50	47	47	47	47				
2035_A	Adamsdreef 3	1,5	51	47	50	47	46	46	46				
2035_B	Adamsdreef 3	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
2035_C	Adamsdreef 3	7,5	57	51	51	51	50	50	50	0			
2002_A	Adamsdreef 30	1,5	45	42	50	42	42	42	41				
2002_B	Adamsdreef 30	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
2002_C	Adamsdreef 30	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
2049_A	Adamsdreef 31	1,5	47	43	50	44	43	43	43				
2049_B	Adamsdreef 31	4,5	49	46	50	45	45	45	45				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
2049_C	Adamsdreef 31	7,5	52	47	50	47	47	47	46				
2003_A	Adamsdreef 32	1,5	46	43	50	43	42	42	42				
2003_B	Adamsdreef 32	4,5	49	45	50	45	44	44	44				
2003_C	Adamsdreef 32	7,5	53	48	50	48	48	48	47				
2004_A	Adamsdreef 34	1,5	46	43	50	42	42	42	42				
2004_B	Adamsdreef 34	4,5	48	45	50	45	44	44	44				
2004_C	Adamsdreef 34	7,5	52	48	50	47	47	47	47				
2005_A	Adamsdreef 36	1,5	46	42	50	42	42	42	42				
2005_B	Adamsdreef 36	4,5	48	45	50	44	44	44	44				
2005_C	Adamsdreef 36	7,5	52	47	50	47	46	46	46				
2006_A	Adamsdreef 38	1,5	47	44	50	43	43	43	43				
2006_B	Adamsdreef 38	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
2006_C	Adamsdreef 38	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
1989_A	Adamsdreef 4	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
1989_B	Adamsdreef 4	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1989_C	Adamsdreef 4	7,5	53	48	50	48	48	48	47				
2007_A	Adamsdreef 40	1,5	47	44	50	44	43	43	43				
2007_B	Adamsdreef 40	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
2007_C	Adamsdreef 40	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
2008_A	Adamsdreef 42	1,5	47	44	50	44	43	43	43				
2008_B	Adamsdreef 42	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
2008_C	Adamsdreef 42	7,5	53	49	50	48	48	48	48				
2009_A	Adamsdreef 44	1,5	47	44	50	44	44	44	43				
2009_B	Adamsdreef 44	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
2009_C	Adamsdreef 44	7,5	53	49	50	48	48	48	48				
2010_A	Adamsdreef 46	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
2010_B	Adamsdreef 46	4,5	50	47	50	46	46	46	46				
2010_C	Adamsdreef 46	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
2011_A	Adamsdreef 48	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
2011_B	Adamsdreef 48	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
2011_C	Adamsdreef 48	7,5	53	49	50	48	48	48	48				
2036_A	Adamsdreef 5	1,5	51	47	50	47	47	46	46				
2036_B	Adamsdreef 5	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
2036_C	Adamsdreef 5	7,5	57	50	50	51	50	50	50	1			
2012_A	Adamsdreef 50	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
2012_B	Adamsdreef 50	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
2012_C	Adamsdreef 50	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
2013_A	Adamsdreef 52	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
2013_B	Adamsdreef 52	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
2013_C	Adamsdreef 52	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
2014_A	Adamsdreef 54	1,5	47	43	50	43	43	43	43				
2014_B	Adamsdreef 54	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
2014_C	Adamsdreef 54	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
2015_A	Adamsdreef 56	1,5	47	43	50	43	43	43	43				
2015_B	Adamsdreef 56	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
2015_C	Adamsdreef 56	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
2016_A	Adamsdreef 58	1,5	46	42	50	43	42	42	42				
2016_B	Adamsdreef 58	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
2016_C	Adamsdreef 58	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
1990_A	Adamsdreef 6	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
1990_B	Adamsdreef 6	4,5	50	47	50	46	46	46	46				
1990_C	Adamsdreef 6	7,5	53	48	50	48	48	48	47				
2017_A	Adamsdreef 60	1,5	46	43	50	43	43	43	42				
2017_B	Adamsdreef 60	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
2017_C	Adamsdreef 60	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
2018_A	Adamsdreef 62	1,5	46	43	50	43	42	42	42				
2018_B	Adamsdreef 62	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
2018_C	Adamsdreef 62	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
2019_A	Adamsdreef 64	1,5	45	42	50	42	41	41	41				
2019_B	Adamsdreef 64	4,5	47	44	50	43	43	43	43				
2019_C	Adamsdreef 64	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
2020_A	Adamsdreef 66	1,5	45	42	50	42	41	41	41				
2020_B	Adamsdreef 66	4,5	47	43	50	43	43	42	42				
2020_C	Adamsdreef 66	7,5	50	44	50	44	44	44	44				
2021_A	Adamsdreef 68	1,5	45	42	50	42	41	41	41				
2021_B	Adamsdreef 68	4,5	47	43	50	43	43	42	42				
2021_C	Adamsdreef 68	7,5	50	45	50	44	44	44	44				
2037_A	Adamsdreef 7	1,5	51	47	50	47	46	46	46				
2037_B	Adamsdreef 7	4,5	54	50	50	49	49	49	49				
2037_C	Adamsdreef 7	7,5	57	50	50	50	50	50	49				
2022_A	Adamsdreef 70	1,5	45	42	50	41	41	41	41				
2022_B	Adamsdreef 70	4,5	47	43	50	43	43	43	42				
2022_C	Adamsdreef 70	7,5	50	45	50	45	44	44	44				
2023_A	Adamsdreef 72	1,5	45	42	50	41	41	41	41				
2023_B	Adamsdreef 72	4,5	47	44	50	43	43	43	43				
2023_C	Adamsdreef 72	7,5	51	46	50	46	46	45	45				
2024_A	Adamsdreef 74	1,5	45	42	50	42	41	41	41				
2024_B	Adamsdreef 74	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
2024_C	Adamsdreef 74	7,5	52	47	50	47	47	47	46				
2025_A	Adamsdreef 76	1,5	45	42	50	41	41	41	41				
2025_B	Adamsdreef 76	4,5	47	44	50	43	43	43	43				
2025_C	Adamsdreef 76	7,5	51	46	50	46	46	46	46				
2026_A	Adamsdreef 78	1,5	45	42	50	42	42	41	41				
2026_B	Adamsdreef 78	4,5	48	44	50	44	43	43	43				
2026_C	Adamsdreef 78	7,5	51	46	50	46	45	45	45				
1991_A	Adamsdreef 8	1,5	46	43	50	43	43	43	42				
1991_B	Adamsdreef 8	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
1991_C	Adamsdreef 8	7,5	53	48	50	48	47	47	47				
2027_A	Adamsdreef 80	1,5	45	42	50	42	42	42	41				
2027_B	Adamsdreef 80	4,5	48	44	50	44	44	44	43				
2027_C	Adamsdreef 80	7,5	51	46	50	46	45	45	45				
2028_A	Adamsdreef 82	1,5	45	42	50	42	42	41	41				
2028_B	Adamsdreef 82	4,5	48	44	50	44	43	43	43				
2028_C	Adamsdreef 82	7,5	51	46	50	45	45	45	45				
2029_A	Adamsdreef 84	1,5	46	42	50	42	42	42	41				
2029_B	Adamsdreef 84	4,5	48	44	50	44	43	43	43				
2029_C	Adamsdreef 84	7,5	51	46	50	45	45	45	45				
4854_A	Adamsdreef 85	1,5	50	44	50	45	44	44	44				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
2030_A	Adamsdreef 86	1,5	46	42	50	42	42	42	42				
2030_B	Adamsdreef 86	4,5	48	44	50	44	44	44	43				
2030_C	Adamsdreef 86	7,5	51	46	50	46	46	46	46				
4855_A	Adamsdreef 87	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
2031_A	Adamsdreef 88	1,5	46	43	50	43	42	42	42				
2031_B	Adamsdreef 88	4,5	49	45	50	45	44	44	44				
2031_C	Adamsdreef 88	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
4993_A	Adamsdreef 89	1,5	50	44	50	45	44	44	44				
4993_B	Adamsdreef 89	4,5	52	46	50	47	46	46	46				
2038_A	Adamsdreef 9	1,5	51	47	50	47	47	47	46				
2038_B	Adamsdreef 9	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
2038_C	Adamsdreef 9	7,5	57	50	50	50	50	50	50				
2032_A	Adamsdreef 90	1,5	47	43	50	43	43	43	43				
2032_B	Adamsdreef 90	4,5	50	46	50	45	45	45	45				
2032_C	Adamsdreef 90	7,5	52	48	50	47	47	47	47				
4994_A	Adamsdreef 91	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4994_B	Adamsdreef 91	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
2033_A	Adamsdreef 92	1,5	50	47	50	47	47	46	46				
2033_B	Adamsdreef 92	4,5	53	49	50	49	49	49	48				
2033_C	Adamsdreef 92	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4995_A	Adamsdreef 93	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4995_B	Adamsdreef 93	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
4996_A	Adamsdreef 95	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
4996_B	Adamsdreef 95	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
001_A	Adamsdreef 97	1,5	50	44	50	45	44	44	44				
001_B	Adamsdreef 97	7,5	54	48	50	48	48	48	48				
002_A	Adamsdreef 99	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
002_B	Adamsdreef 99	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
1735_A	Adenauersingel 1	1,5	60	46	50	46	46	46	46				
1735_B	Adenauersingel 1	4,5	61	50	50	50	49	49	49				
1735_C	Adenauersingel 1	7,5	62	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1749_A	Adenauersingel 10	1,5	61	47	50	47	46	46	46				
1749_B	Adenauersingel 10	4,5	62	50	50	50	49	49	49				
1749_C	Adenauersingel 10	7,5	63	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1740_A	Adenauersingel 11	1,5	62	47	50	47	46	46	46				
1740_B	Adenauersingel 11	4,5	63	49	50	49	49	49	48				
1740_C	Adenauersingel 11	7,5	64	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1750_A	Adenauersingel 12	1,5	61	47	50	47	46	46	46				
1750_B	Adenauersingel 12	4,5	62	50	50	50	49	49	49				
1750_C	Adenauersingel 12	7,5	63	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1741_A	Adenauersingel 13	1,5	62	47	50	47	46	46	46				
1741_B	Adenauersingel 13	4,5	64	50	50	50	50	50	49				
1741_C	Adenauersingel 13	7,5	65	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1751_A	Adenauersingel 14	1,5	61	47	50	47	46	46	46				
1751_B	Adenauersingel 14	4,5	62	50	50	50	49	49	49				
1751_C	Adenauersingel 14	7,5	63	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1742_A	Adenauersingel 15	1,5	63	47	50	47	47	47	46				
1742_B	Adenauersingel 15	4,5	64	50	50	50	49	49	49				
1742_C	Adenauersingel 15	7,5	65	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1752_A	Adenauersingel 16	1,5	55	47	50	46	46	46	46				
1752_B	Adenauersingel 16	4,5	56	50	50	49	49	49	49				
1752_C	Adenauersingel 16	7,5	60	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
1743_A	Adenauersingel 17	1,5	63	47	50	46	46	46	45				
1743_B	Adenauersingel 17	4,5	64	49	50	49	48	48	47				
1743_C	Adenauersingel 17	7,5	65	52	52	51	51	51	50	-1	-1	-1	
1753_A	Adenauersingel 18	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1753_B	Adenauersingel 18	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
1753_C	Adenauersingel 18	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1744_A	Adenauersingel 19	1,5	63	47	50	46	46	46	45				
1744_B	Adenauersingel 19	4,5	65	49	50	49	48	48	47				
1744_C	Adenauersingel 19	7,5	66	52	52	51	51	51	50	-1	-1	-1	
1745_A	Adenauersingel 2	1,5	61	48	50	48	47	47	47				
1745_B	Adenauersingel 2	4,5	61	50	50	50	50	50	49				
1745_C	Adenauersingel 2	7,5	63	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1754_A	Adenauersingel 20	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1754_B	Adenauersingel 20	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
1754_C	Adenauersingel 20	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1755_A	Adenauersingel 22	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1755_B	Adenauersingel 22	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
1755_C	Adenauersingel 22	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1756_A	Adenauersingel 24	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1756_B	Adenauersingel 24	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
1756_C	Adenauersingel 24	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1757_A	Adenauersingel 26	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1757_B	Adenauersingel 26	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
1757_C	Adenauersingel 26	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1758_A	Adenauersingel 28	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1758_B	Adenauersingel 28	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
1758_C	Adenauersingel 28	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1736_A	Adenauersingel 3	1,5	60	46	50	46	46	46	46				
1736_B	Adenauersingel 3	4,5	61	49	50	49	49	49	48				
1736_C	Adenauersingel 3	7,5	62	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1759_A	Adenauersingel 30	1,5	60	48	50	47	47	47	47				
1759_B	Adenauersingel 30	4,5	62	50	50	50	49	49	49				
1759_C	Adenauersingel 30	7,5	63	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1760_A	Adenauersingel 32	1,5	60	47	50	47	47	47	47				
1760_B	Adenauersingel 32	4,5	62	50	50	50	49	49	49				
1760_C	Adenauersingel 32	7,5	63	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1761_A	Adenauersingel 34	1,5	60	48	50	48	47	47	47				
1761_B	Adenauersingel 34	4,5	61	50	50	50	49	49	49				
1761_C	Adenauersingel 34	7,5	63	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1762_A	Adenauersingel 36	1,5	60	48	50	48	47	47	47				
1762_B	Adenauersingel 36	4,5	61	50	50	49	49	49	49				
1762_C	Adenauersingel 36	7,5	63	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1763_A	Adenauersingel 38	1,5	59	48	50	48	47	47	47				
1763_B	Adenauersingel 38	4,5	60	50	50	50	49	49	49				
1763_C	Adenauersingel 38	7,5	62	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1746_A	Adenauersingel 4	1,5	61	47	50	47	47	47	47				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1746_B	Adenauersingel 4	4,5	61	50	50	50	50	50	49				
1746_C	Adenauersingel 4	7,5	63	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1764_A	Adenauersingel 40	1,5	59	48	50	48	47	47	47				
1764_B	Adenauersingel 40	4,5	60	50	50	49	49	49	49				
1764_C	Adenauersingel 40	7,5	62	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
1765_A	Adenauersingel 42	1,5	58	48	50	48	47	47	47				
1765_B	Adenauersingel 42	4,5	59	50	50	50	49	49	49				
1765_C	Adenauersingel 42	7,5	61	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1766_A	Adenauersingel 44	1,5	58	48	50	48	47	47	47				
1766_B	Adenauersingel 44	4,5	59	50	50	50	49	49	49				
1766_C	Adenauersingel 44	7,5	61	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1767_A	Adenauersingel 46	1,5	57	48	50	48	47	47	47				
1767_B	Adenauersingel 46	4,5	58	50	50	50	49	49	49				
1767_C	Adenauersingel 46	7,5	60	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1768_A	Adenauersingel 48	1,5	57	48	50	48	47	47	47				
1768_B	Adenauersingel 48	4,5	58	50	50	50	49	49	49				
1768_C	Adenauersingel 48	7,5	60	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1
1737_A	Adenauersingel 5	1,5	61	46	50	46	46	46	46				
1737_B	Adenauersingel 5	4,5	62	49	50	49	49	49	48				
1737_C	Adenauersingel 5	7,5	63	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
1769_A	Adenauersingel 50	1,5	55	49	50	49	49	49	48				
1769_B	Adenauersingel 50	4,5	57	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1
1769_C	Adenauersingel 50	7,5	60	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1770_A	Adenauersingel 52	1,5	53	49	50	49	49	49	49				
1770_B	Adenauersingel 52	4,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1770_C	Adenauersingel 52	7,5	60	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1771_A	Adenauersingel 54	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
1771_B	Adenauersingel 54	4,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1771_C	Adenauersingel 54	7,5	60	54	54	53	53	53	52	-1	-1	-1	-2
1772_A	Adenauersingel 56	1,5	52	49	50	49	49	49	48				
1772_B	Adenauersingel 56	4,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1772_C	Adenauersingel 56	7,5	60	54	54	53	53	53	52	-1	-1	-1	-2
1773_A	Adenauersingel 58	1,5	51	49	50	49	48	48	48				
1773_B	Adenauersingel 58	4,5	54	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1
1773_C	Adenauersingel 58	7,5	59	54	54	53	53	53	52	-1	-1	-1	-2
1747_A	Adenauersingel 6	1,5	61	47	50	47	47	47	47				
1747_B	Adenauersingel 6	4,5	61	50	50	50	50	50	49				
1747_C	Adenauersingel 6	7,5	63	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1774_A	Adenauersingel 60	1,5	51	49	50	49	49	48	48				
1774_B	Adenauersingel 60	4,5	55	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1
1774_C	Adenauersingel 60	7,5	59	54	54	53	53	53	52	-1	-1	-1	-2
1738_A	Adenauersingel 7	1,5	61	46	50	46	46	46	46				
1738_B	Adenauersingel 7	4,5	62	49	50	49	49	49	48				
1738_C	Adenauersingel 7	7,5	63	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1748_A	Adenauersingel 8	1,5	61	47	50	47	47	47	46				
1748_B	Adenauersingel 8	4,5	61	50	50	50	50	50	49				
1748_C	Adenauersingel 8	7,5	63	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1739_A	Adenauersingel 9	1,5	62	46	50	46	46	46	45				
1739_B	Adenauersingel 9	4,5	63	49	50	49	49	49	48				
1739_C	Adenauersingel 9	7,5	64	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1344_A	Allendesingel 1	1,5	61	49	50	49	49	49	49				
1344_B	Allendesingel 1	4,5	66	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1344_C	Allendesingel 1	7,5	67	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1430_A	Allendesingel 10	1,5	59	48	50	48	48	48	48				
1430_B	Allendesingel 10	4,5	61	50	50	50	50	50	50				
1430_C	Allendesingel 10	7,5	62	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
5432_A	Allendesingel 101	1,5	51	47	50	47	47	46	46				
5432_B	Allendesingel 101	4,5	53	48	50	48	48	48	48				
5432_C	Allendesingel 101	7,5	57	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4840_A	Allendesingel 103	1,5	51	48	50	48	48	48	47				
5433_A	Allendesingel 105	1,5	51	48	50	48	48	48	47				
5433_B	Allendesingel 105	4,5	53	49	50	49	49	49	48				
5433_C	Allendesingel 105	7,5	57	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1389_A	Allendesingel 107	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
1389_B	Allendesingel 107	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1389_C	Allendesingel 107	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1390_A	Allendesingel 109	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
1390_B	Allendesingel 109	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1390_C	Allendesingel 109	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1349_A	Allendesingel 11	1,5	58	48	50	48	47	47	47				
1349_B	Allendesingel 11	4,5	61	50	50	50	50	50	49				
1349_C	Allendesingel 11	7,5	62	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1391_A	Allendesingel 111	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
1391_B	Allendesingel 111	4,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1391_C	Allendesingel 111	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1392_A	Allendesingel 113	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
1392_B	Allendesingel 113	4,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1392_C	Allendesingel 113	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1393_A	Allendesingel 115	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
1393_B	Allendesingel 115	4,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1393_C	Allendesingel 115	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1394_A	Allendesingel 117	1,5	52	49	50	49	49	49	48				
1394_B	Allendesingel 117	4,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1394_C	Allendesingel 117	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1395_A	Allendesingel 119	1,5	52	49	50	49	49	49	48				
1395_B	Allendesingel 119	4,5	55	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1395_C	Allendesingel 119	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1431_A	Allendesingel 12	1,5	59	48	50	48	48	48	48				
1431_B	Allendesingel 12	4,5	61	50	50	50	50	50	50				
1431_C	Allendesingel 12	7,5	62	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1396_A	Allendesingel 121	1,5	50	46	50	46	46	46	45				
1396_B	Allendesingel 121	4,5	55	48	50	48	48	48	48				
1396_C	Allendesingel 121	7,5	57	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1397_A	Allendesingel 123	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
1397_B	Allendesingel 123	4,5	54	48	50	48	48	48	48				
1397_C	Allendesingel 123	7,5	57	51	51	51	50	50	50	0			
1398_A	Allendesingel 125	1,5	51	47	50	47	46	46	46				
1398_B	Allendesingel 125	4,5	54	48	50	48	48	48	48				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1398_C	Allendesingel 125	7,5	57	51	51	51	50	50	50	0			
1399_A	Allendesingel 127	1,5	51	47	50	47	47	47	46				
1399_B	Allendesingel 127	4,5	55	48	50	49	48	48	48				
1399_C	Allendesingel 127	7,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1400_A	Allendesingel 129	1,5	52	48	50	48	48	48	47				
1400_B	Allendesingel 129	4,5	56	49	50	50	49	49	49				
1400_C	Allendesingel 129	7,5	59	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1350_A	Allendesingel 13	1,5	58	48	50	48	47	47	47				
1350_B	Allendesingel 13	4,5	61	50	50	50	50	50	49				
1350_C	Allendesingel 13	7,5	61	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1401_A	Allendesingel 131	1,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1401_B	Allendesingel 131	4,5	59	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1401_C	Allendesingel 131	7,5	62	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1402_A	Allendesingel 133	1,5	54	49	50	49	49	49	49				
1402_B	Allendesingel 133	4,5	58	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1402_C	Allendesingel 133	7,5	60	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1403_A	Allendesingel 135	1,5	53	49	50	49	49	49	48				
1403_B	Allendesingel 135	4,5	58	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1403_C	Allendesingel 135	7,5	60	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1404_A	Allendesingel 137	1,5	53	49	50	49	48	48	48				
1404_B	Allendesingel 137	4,5	58	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1404_C	Allendesingel 137	7,5	60	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1405_A	Allendesingel 139	1,5	53	49	50	49	48	48	48				
1405_B	Allendesingel 139	4,5	58	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1405_C	Allendesingel 139	7,5	60	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1432_A	Allendesingel 14	1,5	59	48	50	48	48	48	48				
1432_B	Allendesingel 14	4,5	61	50	50	50	50	50	50				
1432_C	Allendesingel 14	7,5	62	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
1406_A	Allendesingel 141	1,5	53	49	50	49	48	48	48				
1406_B	Allendesingel 141	4,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1406_C	Allendesingel 141	7,5	60	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1407_A	Allendesingel 143	1,5	53	49	50	49	48	48	48				
1407_B	Allendesingel 143	4,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1407_C	Allendesingel 143	7,5	60	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1408_A	Allendesingel 145	1,5	53	49	50	49	48	48	48				
1408_B	Allendesingel 145	4,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1408_C	Allendesingel 145	7,5	60	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1409_A	Allendesingel 147	1,5	53	48	50	49	48	48	48				
1409_B	Allendesingel 147	4,5	58	51	51	51	50	50	50	0			
1409_C	Allendesingel 147	7,5	60	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1410_A	Allendesingel 149	1,5	53	49	50	49	48	48	48				
1410_B	Allendesingel 149	4,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1410_C	Allendesingel 149	7,5	60	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1351_A	Allendesingel 15	1,5	58	48	50	48	48	48	48				
1351_B	Allendesingel 15	4,5	60	51	51	51	50	50	50	0			
1351_C	Allendesingel 15	7,5	61	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
1411_A	Allendesingel 151	1,5	52	48	50	48	48	48	48				
1411_B	Allendesingel 151	4,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1411_C	Allendesingel 151	7,5	60	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1412_A	Allendesingel 153	1,5	52	48	50	48	48	48	48				
1412_B	Allendesingel 153	4,5	58	51	51	51	51	50	50	0	0		
1412_C	Allendesingel 153	7,5	60	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1413_A	Allendesingel 155	1,5	53	49	50	49	48	48	48				
1413_B	Allendesingel 155	4,5	59	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1413_C	Allendesingel 155	7,5	61	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1414_A	Allendesingel 157	1,5	54	49	50	49	49	49	48				
1414_B	Allendesingel 157	4,5	58	51	51	51	50	50	50	0			
1414_C	Allendesingel 157	7,5	61	53	53	54	53	53	53	1	0	0	0
1415_A	Allendesingel 159	1,5	53	48	50	49	48	48	48				
1415_B	Allendesingel 159	4,5	58	51	51	51	50	50	50	0			
1415_C	Allendesingel 159	7,5	62	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
1433_A	Allendesingel 16	1,5	59	48	50	48	48	48	48				
1433_B	Allendesingel 16	4,5	61	50	50	50	50	50	50				
1433_C	Allendesingel 16	7,5	61	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1416_A	Allendesingel 161	1,5	52	48	50	48	48	48	48				
1416_B	Allendesingel 161	4,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1416_C	Allendesingel 161	7,5	62	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
1417_A	Allendesingel 163	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
1417_B	Allendesingel 163	4,5	57	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1417_C	Allendesingel 163	7,5	62	54	54	54	54	53	53	0	0	-1	-1
1418_A	Allendesingel 165	1,5	53	49	50	49	49	49	49				
1418_B	Allendesingel 165	4,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1418_C	Allendesingel 165	7,5	61	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
1419_A	Allendesingel 167	1,5	53	49	50	49	49	49	49				
1419_B	Allendesingel 167	4,5	57	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1419_C	Allendesingel 167	7,5	61	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
1420_A	Allendesingel 169	1,5	54	49	50	49	49	49	49				
1420_B	Allendesingel 169	4,5	57	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1420_C	Allendesingel 169	7,5	61	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
1352_A	Allendesingel 17	1,5	55	48	50	48	48	48	48				
1352_B	Allendesingel 17	4,5	58	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1352_C	Allendesingel 17	7,5	61	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
1421_A	Allendesingel 171	1,5	54	49	50	49	49	49	49				
1421_B	Allendesingel 171	4,5	57	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1421_C	Allendesingel 171	7,5	61	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
1422_A	Allendesingel 173	1,5	54	49	50	49	49	49	48				
1422_B	Allendesingel 173	4,5	57	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1422_C	Allendesingel 173	7,5	61	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
1423_A	Allendesingel 175	1,5	54	49	50	49	48	48	48				
1423_B	Allendesingel 175	4,5	58	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1423_C	Allendesingel 175	7,5	61	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
1424_A	Allendesingel 177	1,5	55	49	50	49	49	49	48				
1424_B	Allendesingel 177	4,5	59	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1424_C	Allendesingel 177	7,5	62	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
1425_A	Allendesingel 179	1,5	55	48	50	48	48	48	48				
1425_B	Allendesingel 179	4,5	59	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1425_C	Allendesingel 179	7,5	62	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
1434_A	Allendesingel 18	1,5	57	49	50	49	49	49	49				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1434_B	Allendesingel 18	4,5	59	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1353_A	Allendesingel 19	1,5	54	48	50	48	48	48	48				
1353_B	Allendesingel 19	4,5	57	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1353_C	Allendesingel 19	7,5	61	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
1426_A	Allendesingel 2	1,5	61	49	50	49	49	49	48				
1426_B	Allendesingel 2	4,5	66	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1426_C	Allendesingel 2	7,5	67	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
1435_A	Allendesingel 20	1,5	56	47	50	48	48	48	48				
1435_B	Allendesingel 20	4,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1354_A	Allendesingel 21	1,5	55	48	50	48	48	48	48				
1354_B	Allendesingel 21	4,5	57	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1354_C	Allendesingel 21	7,5	61	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
1436_A	Allendesingel 22	1,5	56	49	50	49	49	49	49				
1436_B	Allendesingel 22	4,5	58	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1355_A	Allendesingel 23	1,5	54	48	50	48	48	48	48				
1355_B	Allendesingel 23	4,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1355_C	Allendesingel 23	7,5	60	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
1437_A	Allendesingel 24	1,5	56	49	50	49	49	49	49				
1437_B	Allendesingel 24	4,5	58	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1356_A	Allendesingel 25	1,5	54	48	50	48	48	48	48				
1356_B	Allendesingel 25	4,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1356_C	Allendesingel 25	7,5	60	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
1438_A	Allendesingel 26	1,5	56	49	50	49	49	49	49				
1438_B	Allendesingel 26	4,5	58	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1357_A	Allendesingel 27	1,5	54	48	50	48	48	48	48				
1357_B	Allendesingel 27	4,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1357_C	Allendesingel 27	7,5	60	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
1439_A	Allendesingel 28	1,5	54	48	50	48	48	48	48				
1439_B	Allendesingel 28	4,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1358_A	Allendesingel 29	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
1358_B	Allendesingel 29	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1358_C	Allendesingel 29	7,5	60	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
1345_A	Allendesingel 3	1,5	59	47	50	47	47	47	47				
1345_B	Allendesingel 3	4,5	63	49	50	49	49	49	49				
1345_C	Allendesingel 3	7,5	64	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1440_A	Allendesingel 30	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
1440_B	Allendesingel 30	4,5	54	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1359_A	Allendesingel 31	1,5	52	48	50	48	48	48	48				
1359_B	Allendesingel 31	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1359_C	Allendesingel 31	7,5	60	55	55	55	55	55	54	0	0	0	-1
1441_A	Allendesingel 32	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1441_B	Allendesingel 32	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
1441_C	Allendesingel 32	7,5	58	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1360_A	Allendesingel 33	1,5	49	46	50	46	47	47	47				
1360_B	Allendesingel 33	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
1360_C	Allendesingel 33	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1442_A	Allendesingel 34	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1442_B	Allendesingel 34	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1442_C	Allendesingel 34	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1361_A	Allendesingel 35	1,5	50	48	50	48	48	48	47				
1361_B	Allendesingel 35	4,5	54	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1361_C	Allendesingel 35	7,5	57	54	54	54	54	53	53	0	0	-1	-1
1443_A	Allendesingel 36	1,5	48	47	50	47	46	46	46				
1443_B	Allendesingel 36	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1443_C	Allendesingel 36	7,5	56	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1362_A	Allendesingel 37	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
1362_B	Allendesingel 37	4,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1362_C	Allendesingel 37	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1444_A	Allendesingel 38	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1444_B	Allendesingel 38	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1444_C	Allendesingel 38	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1363_A	Allendesingel 39	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1363_B	Allendesingel 39	4,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1363_C	Allendesingel 39	7,5	58	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
1427_A	Allendesingel 4	1,5	59	48	50	48	47	47	47				
1427_B	Allendesingel 4	4,5	62	50	50	50	50	50	50				
1427_C	Allendesingel 4	7,5	63	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
1445_A	Allendesingel 40	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1445_B	Allendesingel 40	4,5	51	48	50	49	48	48	48				
1445_C	Allendesingel 40	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1364_A	Allendesingel 41	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1364_B	Allendesingel 41	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1364_C	Allendesingel 41	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1446_A	Allendesingel 42	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1446_B	Allendesingel 42	4,5	51	49	50	49	49	49	48				
1446_C	Allendesingel 42	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1365_A	Allendesingel 43	1,5	50	48	50	48	47	47	47				
1365_B	Allendesingel 43	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1365_C	Allendesingel 43	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1447_A	Allendesingel 44	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1447_B	Allendesingel 44	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1447_C	Allendesingel 44	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1366_A	Allendesingel 45	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
1366_B	Allendesingel 45	4,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1366_C	Allendesingel 45	7,5	58	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1448_A	Allendesingel 46	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1448_B	Allendesingel 46	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
1448_C	Allendesingel 46	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1367_A	Allendesingel 47	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1367_B	Allendesingel 47	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
1367_C	Allendesingel 47	7,5	57	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1449_A	Allendesingel 48	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1449_B	Allendesingel 48	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1449_C	Allendesingel 48	7,5	55	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1368_A	Allendesingel 49	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1368_B	Allendesingel 49	4,5	52	50	50	50	49	49	49				
1368_C	Allendesingel 49	7,5	57	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1346_A	Allendesingel 5	1,5	59	47	50	47	47	47	47				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1346_B	Allendesingel 5	4,5	62	49	50	50	49	49	49				
1346_C	Allendesingel 5	7,5	63	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1450_A	Allendesingel 50	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1450_B	Allendesingel 50	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1450_C	Allendesingel 50	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1369_A	Allendesingel 51	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1369_B	Allendesingel 51	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1369_C	Allendesingel 51	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1451_A	Allendesingel 52	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1451_B	Allendesingel 52	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
1451_C	Allendesingel 52	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1370_A	Allendesingel 53	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1370_B	Allendesingel 53	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1370_C	Allendesingel 53	7,5	55	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1452_A	Allendesingel 54	1,5	48	45	50	46	45	45	45				
1452_B	Allendesingel 54	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
1452_C	Allendesingel 54	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1371_A	Allendesingel 55	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1371_B	Allendesingel 55	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1371_C	Allendesingel 55	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1453_A	Allendesingel 56	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1453_B	Allendesingel 56	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1453_C	Allendesingel 56	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1372_A	Allendesingel 57	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1372_B	Allendesingel 57	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1372_C	Allendesingel 57	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1454_A	Allendesingel 58	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1454_B	Allendesingel 58	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1454_C	Allendesingel 58	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1373_A	Allendesingel 59	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1373_B	Allendesingel 59	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1373_C	Allendesingel 59	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1428_A	Allendesingel 6	1,5	59	48	50	48	48	48	48				
1428_B	Allendesingel 6	4,5	62	50	50	50	50	50	50				
1428_C	Allendesingel 6	7,5	63	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
1455_A	Allendesingel 60	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1455_B	Allendesingel 60	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1455_C	Allendesingel 60	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1374_A	Allendesingel 61	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1374_B	Allendesingel 61	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1374_C	Allendesingel 61	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1456_A	Allendesingel 62	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1456_B	Allendesingel 62	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1456_C	Allendesingel 62	7,5	56	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1375_A	Allendesingel 63	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1375_B	Allendesingel 63	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1375_C	Allendesingel 63	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1457_A	Allendesingel 64	1,5	47	45	50	46	45	45	45				
1457_B	Allendesingel 64	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1457_C	Allendesingel 64	7,5	56	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1376_A	Allendesingel 65	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1376_B	Allendesingel 65	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
1376_C	Allendesingel 65	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1458_A	Allendesingel 66	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1458_B	Allendesingel 66	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
1458_C	Allendesingel 66	7,5	57	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1377_A	Allendesingel 67	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
1377_B	Allendesingel 67	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
1377_C	Allendesingel 67	7,5	57	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1459_A	Allendesingel 68	1,5	52	48	50	48	48	48	48				
1459_B	Allendesingel 68	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1378_A	Allendesingel 69	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
1378_B	Allendesingel 69	4,5	53	50	50	50	50	49	49				
1378_C	Allendesingel 69	7,5	57	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1347_A	Allendesingel 7	1,5	59	47	50	48	47	47	47				
1347_B	Allendesingel 7	4,5	62	50	50	50	50	50	50				
1347_C	Allendesingel 7	7,5	63	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1460_A	Allendesingel 70	1,5	54	49	50	49	48	48	48				
1460_B	Allendesingel 70	4,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1379_A	Allendesingel 71	1,5	50	47	50	48	47	47	47				
1379_B	Allendesingel 71	4,5	53	50	50	50	50	50	49				
1379_C	Allendesingel 71	7,5	57	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1461_A	Allendesingel 72	1,5	56	49	50	49	48	48	48				
1461_B	Allendesingel 72	4,5	58	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1380_A	Allendesingel 73	1,5	50	47	50	48	47	47	47				
1380_B	Allendesingel 73	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
1380_C	Allendesingel 73	7,5	58	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1462_A	Allendesingel 74	1,5	56	49	50	49	48	48	48				
1462_B	Allendesingel 74	4,5	58	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1381_A	Allendesingel 75	1,5	50	48	50	48	48	47	47				
1381_B	Allendesingel 75	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
1381_C	Allendesingel 75	7,5	57	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1463_A	Allendesingel 76	1,5	57	48	50	48	48	48	48				
1463_B	Allendesingel 76	4,5	58	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1382_A	Allendesingel 77	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
1382_B	Allendesingel 77	4,5	54	50	50	50	50	50	50				
1382_C	Allendesingel 77	7,5	57	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1464_A	Allendesingel 78	1,5	57	48	50	48	48	48	48				
1464_B	Allendesingel 78	4,5	59	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1383_A	Allendesingel 79	1,5	50	48	50	48	48	48	47				
1383_B	Allendesingel 79	4,5	54	50	50	50	50	50	50				
1383_C	Allendesingel 79	7,5	57	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1429_A	Allendesingel 8	1,5	59	48	50	48	48	48	48				
1429_B	Allendesingel 8	4,5	62	50	50	50	50	50	50				
1429_C	Allendesingel 8	7,5	63	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1465_A	Allendesingel 80	1,5	57	48	50	48	48	48	48				
1465_B	Allendesingel 80	4,5	59	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1384_A	Allendesingel 81	1,5	50	48	50	48	48	48	48				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1384_B	Allendesingel 81	4,5	54	50	50	51	50	50	50	1			
1384_C	Allendesingel 81	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1385_A	Allendesingel 83	1,5	50	48	50	48	48	48	47				
1385_B	Allendesingel 83	4,5	54	50	50	51	50	50	50	1			
1385_C	Allendesingel 83	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1386_A	Allendesingel 85	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
1386_B	Allendesingel 85	4,5	54	50	50	51	50	50	50	1			
1386_C	Allendesingel 85	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1387_A	Allendesingel 87	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
1387_B	Allendesingel 87	4,5	54	50	50	51	50	50	50	1			
1387_C	Allendesingel 87	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1388_A	Allendesingel 89	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
1388_B	Allendesingel 89	4,5	54	50	50	51	50	50	50	1			
1388_C	Allendesingel 89	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1348_A	Allendesingel 9	1,5	59	47	50	47	47	47	47				
1348_B	Allendesingel 9	4,5	62	50	50	50	50	50	49				
1348_C	Allendesingel 9	7,5	62	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
4837_A	Allendesingel 91	1,5	49	47	50	47	47	47	46				
5430_A	Allendesingel 93	1,5	50	47	50	47	47	47	46				
5430_B	Allendesingel 93	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
5430_C	Allendesingel 93	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4838_A	Allendesingel 95	1,5	50	47	50	47	46	46	46				
5431_A	Allendesingel 97	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
5431_B	Allendesingel 97	4,5	53	48	50	48	48	48	48				
5431_C	Allendesingel 97	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
4839_A	Allendesingel 99	1,5	51	46	50	47	46	46	46				
4500_A	Asserstate 1	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
4500_B	Asserstate 1	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
4500_C	Asserstate 1	7,5	56	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
4510_A	Asserstate 1	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
4510_B	Asserstate 1	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
4510_C	Asserstate 1	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
7820_A	Asserstate 11	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
7820_B	Asserstate 11	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
7820_C	Asserstate 11	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
15770_A	Asserstate 13	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
15770_B	Asserstate 13	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
15770_C	Asserstate 13	7,5	57	55	55	55	54	54	54	0	-1	-1	-1
1260_A	Asserstate 15	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1260_B	Asserstate 15	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
1260_C	Asserstate 15	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
14550_A	Asserstate 17	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
14550_B	Asserstate 17	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
14550_C	Asserstate 17	7,5	57	55	55	55	54	54	54	0	-1	-1	-1
3380_A	Asserstate 19	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
3380_B	Asserstate 19	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
3380_C	Asserstate 19	7,5	58	55	55	55	54	54	54	0	-1	-1	-1
16760_A	Asserstate 21	1,5	47	46	50	46	46	46	46				
16760_B	Asserstate 21	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
16760_C	Asserstate 21	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
16770_A	Asserstate 21	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
16770_B	Asserstate 21	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
16770_C	Asserstate 21	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
9740_A	Asserstate 23	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
9740_B	Asserstate 23	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
9740_C	Asserstate 23	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
5000_A	Asserstate 25	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
5000_B	Asserstate 25	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
5000_C	Asserstate 25	7,5	57	55	55	55	54	54	54	0	-1	-1	-1
3170_A	Asserstate 27	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
3170_B	Asserstate 27	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
3170_C	Asserstate 27	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
2640_A	Asserstate 29	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
2640_B	Asserstate 29	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
2640_C	Asserstate 29	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
5320_A	Asserstate 3	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
5320_B	Asserstate 3	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
5320_C	Asserstate 3	7,5	57	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
8090_A	Asserstate 31	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
8090_B	Asserstate 31	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
8090_C	Asserstate 31	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
19790_A	Asserstate 33-51	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
19790_B	Asserstate 33-51	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
19790_C	Asserstate 33-51	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1690_A	Asserstate 5	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1690_B	Asserstate 5	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1690_C	Asserstate 5	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1610_A	Asserstate 53	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1610_B	Asserstate 53	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1610_C	Asserstate 53	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1620_A	Asserstate 53	1,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1620_B	Asserstate 53	4,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1620_C	Asserstate 53	7,5	57	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
8510_A	Asserstate 55	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
8510_B	Asserstate 55	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
8510_C	Asserstate 55	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
8520_A	Asserstate 55	1,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
8520_B	Asserstate 55	4,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
8520_C	Asserstate 55	7,5	57	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
13570_A	Asserstate 57	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
13570_B	Asserstate 57	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
13570_C	Asserstate 57	7,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
13580_A	Asserstate 57	1,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
13580_B	Asserstate 57	4,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
13580_C	Asserstate 57	7,5	57	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
16190_A	Asserstate 59	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
16190_B	Asserstate 59	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
16190_C	Asserstate 59	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
16200_A	Asserstate 59	1,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
16200_B	Asserstate 59	4,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
16200_C	Asserstate 59	7,5	57	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
13910_A	Asserstate 61	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
13910_B	Asserstate 61	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
13910_C	Asserstate 61	7,5	54	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
13920_A	Asserstate 61	1,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
13920_B	Asserstate 61	4,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
13920_C	Asserstate 61	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
5340_A	Asserstate 63	1,5	48	47	50	46	46	46	46				
5340_B	Asserstate 63	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
5340_C	Asserstate 63	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
5350_A	Asserstate 63	1,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
5350_B	Asserstate 63	4,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
5350_C	Asserstate 63	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
12920_A	Asserstate 65	1,5	49	48	50	48	48	48	48				
12920_B	Asserstate 65	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
12920_C	Asserstate 65	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
12930_A	Asserstate 65	1,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
12930_B	Asserstate 65	4,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
12930_C	Asserstate 65	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
7090_A	Asserstate 67	1,5	49	48	50	48	48	48	48				
7090_B	Asserstate 67	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
7090_C	Asserstate 67	7,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
7100_A	Asserstate 67	1,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
7100_B	Asserstate 67	4,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
7100_C	Asserstate 67	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
15000_A	Asserstate 69	1,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
15000_B	Asserstate 69	4,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
15000_C	Asserstate 69	7,5	59	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
15010_A	Asserstate 69	1,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
15010_B	Asserstate 69	4,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
15010_C	Asserstate 69	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
3560_A	Asserstate 69	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3560_B	Asserstate 69	4,5	53	49	50	49	49	49	48				
3560_C	Asserstate 69	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
14570_A	Asserstate 7	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
14570_B	Asserstate 7	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
14570_C	Asserstate 7	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
3940_A	Asserstate 9	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
3940_B	Asserstate 9	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
3940_C	Asserstate 9	7,5	58	55	55	55	54	54	54	0	-1	-1	-1
17470_A	Attleedreef 10	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
17470_B	Attleedreef 10	4,5	46	44	50	44	44	44	44				
17470_C	Attleedreef 10	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
18110_A	Attleedreef 12	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
18110_B	Attleedreef 12	4,5	45	43	50	43	43	43	43				
18110_C	Attleedreef 12	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
18110_A	Attleedreef 14	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
18110_B	Attleedreef 14	4,5	46	44	50	44	44	44	44				
18110_C	Attleedreef 14	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
17320_A	Attleedreef 16	1,5	41	39	50	39	39	39	39				
17320_B	Attleedreef 16	4,5	44	42	50	42	42	42	42				
17320_C	Attleedreef 16	7,5	49	47	50	47	46	46	46				
17340_A	Attleedreef 18	1,5	42	41	50	41	41	41	41				
17340_B	Attleedreef 18	4,5	46	44	50	43	43	43	43				
17340_C	Attleedreef 18	7,5	50	48	50	48	47	47	47				
18340_A	Attleedreef 20	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
18340_B	Attleedreef 20	4,5	46	44	50	44	44	44	44				
18340_C	Attleedreef 20	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
18190_A	Attleedreef 22	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
18190_B	Attleedreef 22	4,5	45	43	50	43	43	43	43				
18190_C	Attleedreef 22	7,5	50	47	50	47	47	47	47				
18520_A	Attleedreef 24	1,5	42	39	50	39	39	39	39				
18520_B	Attleedreef 24	4,5	45	43	50	43	43	43	43				
18520_C	Attleedreef 24	7,5	49	47	50	47	47	47	46				
6440_A	Attleedreef 26	1,5	41	39	50	39	39	39	39				
6440_B	Attleedreef 26	4,5	44	42	50	42	42	42	42				
6440_C	Attleedreef 26	7,5	49	46	50	46	46	46	46				
19820_A	Attleedreef 2-6	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
19820_B	Attleedreef 2-6	4,5	46	43	50	44	43	43	43				
19820_C	Attleedreef 2-6	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
3650_A	Attleedreef 28	1,5	40	38	50	38	38	38	38				
3650_B	Attleedreef 28	4,5	44	42	50	42	42	42	42				
3650_C	Attleedreef 28	7,5	49	46	50	46	46	46	46				
10410_A	Attleedreef 30	1,5	42	39	50	39	39	39	39				
10410_B	Attleedreef 30	4,5	45	43	50	43	43	43	43				
10410_C	Attleedreef 30	7,5	49	46	50	46	46	46	46				
3040_A	Attleedreef 32	1,5	42	39	50	39	39	39	39				
3040_B	Attleedreef 32	4,5	45	43	50	43	43	43	43				
3040_C	Attleedreef 32	7,5	49	46	50	46	46	46	46				
13740_A	Attleedreef 34	1,5	43	40	50	40	40	40	39				
13740_B	Attleedreef 34	4,5	46	43	50	43	43	43	42				
13740_C	Attleedreef 34	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
4280_A	Attleedreef 36	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4280_B	Attleedreef 36	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
4280_C	Attleedreef 36	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4290_A	Attleedreef 36	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
4290_B	Attleedreef 36	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
4290_C	Attleedreef 36	7,5	51	47	50	48	47	47	47				
320_A	Attleedreef 37	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
320_B	Attleedreef 37	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
320_C	Attleedreef 37	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
330_A	Attleedreef 37	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
330_B	Attleedreef 37	4,5	54	50	50	50	50	50	50				
330_C	Attleedreef 37	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
16560_A	Attleedreef 38	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
16560_B	Attleedreef 38	4,5	52	49	50	49	49	49	49				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
16560_C	Attleedreef 38	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
16570_A	Attleedreef 38	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
16570_B	Attleedreef 38	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
16570_C	Attleedreef 38	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
12200_A	Attleedreef 39	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
12200_B	Attleedreef 39	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
12200_C	Attleedreef 39	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
5040_A	Attleedreef 40	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
5040_B	Attleedreef 40	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
5040_C	Attleedreef 40	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4130_A	Attleedreef 41	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4130_B	Attleedreef 41	4,5	53	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4130_C	Attleedreef 41	7,5	57	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
750_A	Attleedreef 43	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
750_B	Attleedreef 43	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
750_C	Attleedreef 43	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
13690_A	Attleedreef 45	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
13690_B	Attleedreef 45	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
13690_C	Attleedreef 45	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1220_A	Attleedreef 47	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1220_B	Attleedreef 47	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1220_C	Attleedreef 47	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
14630_A	Attleedreef 49	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
14630_B	Attleedreef 49	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
14630_C	Attleedreef 49	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1330_A	Attleedreef 51	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1330_B	Attleedreef 51	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
1330_C	Attleedreef 51	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
15600_A	Attleedreef 53	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
15600_B	Attleedreef 53	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
15600_C	Attleedreef 53	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
17120_A	Attleedreef 8	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
17120_B	Attleedreef 8	4,5	46	44	50	44	44	44	44				
17120_C	Attleedreef 8	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
4028_A	Bart van der Leckstraat 10	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
4028_B	Bart van der Leckstraat 10	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4028_C	Bart van der Leckstraat 10	7,5	58	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
4029_A	Bart van der Leckstraat 12	1,5	52	47	50	47	47	46	46				
4029_B	Bart van der Leckstraat 12	4,5	54	49	50	49	49	49	49				
4029_C	Bart van der Leckstraat 12	7,5	57	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
4030_A	Bart van der Leckstraat 14	1,5	52	47	50	47	47	47	47				
4030_B	Bart van der Leckstraat 14	4,5	54	50	50	50	50	49	49				
4030_C	Bart van der Leckstraat 14	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4031_A	Bart van der Leckstraat 16	1,5	52	48	50	48	47	47	47				
4031_B	Bart van der Leckstraat 16	4,5	54	50	50	50	50	50	49				
4031_C	Bart van der Leckstraat 16	7,5	58	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
4032_A	Bart van der Leckstraat 18	1,5	52	48	50	48	47	47	47				
4032_B	Bart van der Leckstraat 18	4,5	54	50	50	50	50	49	49				
4032_C	Bart van der Leckstraat 18	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4024_A	Bart van der Leckstraat 2	1,5	52	47	50	47	46	46	46				
4024_B	Bart van der Leckstraat 2	4,5	54	49	50	49	48	48	48				
4024_C	Bart van der Leckstraat 2	7,5	58	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
4033_A	Bart van der Leckstraat 20	1,5	51	47	50	47	47	46	46				
4033_B	Bart van der Leckstraat 20	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
4033_C	Bart van der Leckstraat 20	7,5	58	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
4034_A	Bart van der Leckstraat 22	1,5	52	47	50	47	46	46	46				
4034_B	Bart van der Leckstraat 22	4,5	53	49	50	49	48	48	48				
4034_C	Bart van der Leckstraat 22	7,5	57	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
4035_A	Bart van der Leckstraat 24	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
4035_B	Bart van der Leckstraat 24	4,5	53	48	50	48	48	48	48				
4035_C	Bart van der Leckstraat 24	7,5	57	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
4025_A	Bart van der Leckstraat 4	1,5	51	47	50	47	46	46	46				
4025_B	Bart van der Leckstraat 4	4,5	53	49	50	49	48	48	48				
4025_C	Bart van der Leckstraat 4	7,5	57	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
4026_A	Bart van der Leckstraat 6	1,5	52	47	50	47	46	46	46				
4026_B	Bart van der Leckstraat 6	4,5	54	49	50	49	49	48	48				
4026_C	Bart van der Leckstraat 6	7,5	58	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
4027_A	Bart van der Leckstraat 8	1,5	53	48	50	48	48	47	47				
4027_B	Bart van der Leckstraat 8	4,5	55	50	50	50	50	49	49				
4027_C	Bart van der Leckstraat 8	7,5	58	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
1330_A	Ben Goerionsingel 10	1,5	53	49	50	49	49	49	49				
1330_B	Ben Goerionsingel 10	4,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1331_A	Ben Goerionsingel 12	1,5	55	49	50	49	49	49	49				
1331_B	Ben Goerionsingel 12	4,5	57	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1332_A	Ben Goerionsingel 14	1,5	55	46	50	46	46	46	46				
1332_B	Ben Goerionsingel 14	4,5	57	50	50	50	49	49	49				
1333_A	Ben Goerionsingel 16	1,5	55	46	50	46	46	46	45				
1333_B	Ben Goerionsingel 16	4,5	57	49	50	49	49	49	48				
1334_A	Ben Goerionsingel 18	1,5	55	46	50	46	46	46	46				
1334_B	Ben Goerionsingel 18	4,5	58	49	50	49	49	49	48				
1326_A	Ben Goerionsingel 2	1,5	54	50	50	50	50	50	50				
1326_B	Ben Goerionsingel 2	4,5	57	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1335_A	Ben Goerionsingel 20	1,5	54	46	50	46	46	46	45				
1335_B	Ben Goerionsingel 20	4,5	58	49	50	49	49	49	48				
1336_A	Ben Goerionsingel 22	1,5	54	46	50	46	46	46	45				
1336_B	Ben Goerionsingel 22	4,5	59	49	50	49	49	49	48				
1337_A	Ben Goerionsingel 24	1,5	54	46	50	46	46	46	45				
1337_B	Ben Goerionsingel 24	4,5	59	49	50	49	49	49	48				
1338_A	Ben Goerionsingel 26	1,5	54	45	50	45	45	45	44				
1338_B	Ben Goerionsingel 26	4,5	60	49	50	49	49	49	48				
1339_A	Ben Goerionsingel 28	1,5	53	45	50	45	44	44	44				
1339_B	Ben Goerionsingel 28	4,5	60	49	50	49	48	48	48				
1340_A	Ben Goerionsingel 30	1,5	53	44	50	44	44	44	43				
1340_B	Ben Goerionsingel 30	4,5	61	48	50	48	48	48	48				
1341_A	Ben Goerionsingel 32	1,5	54	44	50	44	44	44	43				
1341_B	Ben Goerionsingel 32	4,5	62	49	50	49	48	48	48				
1342_A	Ben Goerionsingel 34	1,5	53	44	50	44	43	43	43				
1342_B	Ben Goerionsingel 34	4,5	61	48	50	49	48	48	48				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1342_C	Ben Goerionsingel 34	7,5	63	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4697_A	Ben Goerionsingel 36	1,5	54	45	50	45	44	44	43				
4697_B	Ben Goerionsingel 36	4,5	61	48	50	48	48	48	47				
4697_C	Ben Goerionsingel 36	7,5	64	51	51	51	50	50	50	0			
1343_A	Ben Goerionsingel 38	1,5	58	48	50	48	47	47	46				
1343_B	Ben Goerionsingel 38	4,5	66	50	50	50	49	49	48				
1343_C	Ben Goerionsingel 38	7,5	67	51	51	52	51	51	50	1	0	0	
1327_A	Ben Goerionsingel 4	1,5	54	50	50	50	50	50	49				
1327_B	Ben Goerionsingel 4	4,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1328_A	Ben Goerionsingel 6	1,5	54	50	50	50	49	49	49				
1328_B	Ben Goerionsingel 6	4,5	58	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1329_A	Ben Goerionsingel 8	1,5	54	49	50	49	49	49	49				
1329_B	Ben Goerionsingel 8	4,5	57	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
4357_A	Bovenbuurtweg 100	1,5	49	44	50	44	44	44	44				
4357_B	Bovenbuurtweg 100	4,5	51	47	50	47	47	46	46				
4357_C	Bovenbuurtweg 100	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4358_A	Bovenbuurtweg 102	1,5	47	44	50	45	45	45	44				
4358_B	Bovenbuurtweg 102	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
4358_C	Bovenbuurtweg 102	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
4359_A	Bovenbuurtweg 104	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4359_B	Bovenbuurtweg 104	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
4359_C	Bovenbuurtweg 104	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
4360_A	Bovenbuurtweg 106	1,5	47	45	50	45	45	45	44				
4360_B	Bovenbuurtweg 106	4,5	50	46	50	47	46	46	46				
4360_C	Bovenbuurtweg 106	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
4361_A	Bovenbuurtweg 108	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
4361_B	Bovenbuurtweg 108	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
4361_C	Bovenbuurtweg 108	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4362_A	Bovenbuurtweg 110	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4362_B	Bovenbuurtweg 110	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4362_C	Bovenbuurtweg 110	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4363_A	Bovenbuurtweg 112	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
4363_B	Bovenbuurtweg 112	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
4363_C	Bovenbuurtweg 112	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4364_A	Bovenbuurtweg 114	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
4364_B	Bovenbuurtweg 114	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
4364_C	Bovenbuurtweg 114	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4365_A	Bovenbuurtweg 116	1,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4365_B	Bovenbuurtweg 116	4,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4365_C	Bovenbuurtweg 116	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4764_A	Bovenbuurtweg 132	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
4764_B	Bovenbuurtweg 132	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
4764_C	Bovenbuurtweg 132	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4735_A	Bovenbuurtweg 134	1,5	52	49	50	50	50	50	50				
4735_B	Bovenbuurtweg 134	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
4735_C	Bovenbuurtweg 134	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4366_A	Bovenbuurtweg 136	1,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4366_B	Bovenbuurtweg 136	4,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
698_A	Bovenbuurtweg 138	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
698_B	Bovenbuurtweg 138	4,5	47	45	50	45	45	44	44				
698_C	Bovenbuurtweg 138	7,5	52	49	50	49	48	48	48				
697_A	Bovenbuurtweg 140	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
697_B	Bovenbuurtweg 140	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
697_C	Bovenbuurtweg 140	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
697_A	Bovenbuurtweg 142	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
697_B	Bovenbuurtweg 142	4,5	50	46	50	46	46	46	45				
697_C	Bovenbuurtweg 142	7,5	53	47	50	48	47	47	47				
696_A	Bovenbuurtweg 144	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
696_B	Bovenbuurtweg 144	4,5	52	47	50	48	47	47	47				
696_C	Bovenbuurtweg 144	7,5	54	48	50	48	48	47	47				
690_A	Bovenbuurtweg 146	1,5	50	45	50	45	45	45	44				
690_B	Bovenbuurtweg 146	4,5	52	47	50	47	47	47	46				
690_C	Bovenbuurtweg 146	7,5	56	50	50	50	50	50	50				
689_A	Bovenbuurtweg 148	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
689_B	Bovenbuurtweg 148	4,5	53	48	50	49	48	48	48				
689_C	Bovenbuurtweg 148	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
688_A	Bovenbuurtweg 150	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
688_B	Bovenbuurtweg 150	4,5	54	50	50	50	50	50	50				
688_C	Bovenbuurtweg 150	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
687_A	Bovenbuurtweg 152	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
687_B	Bovenbuurtweg 152	4,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
687_C	Bovenbuurtweg 152	7,5	57	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
686_A	Bovenbuurtweg 154	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
686_B	Bovenbuurtweg 154	4,5	57	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
686_C	Bovenbuurtweg 154	7,5	58	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4332_A	Bovenbuurtweg 25	1,5	51	46	50	46	46	46	45				
4332_B	Bovenbuurtweg 25	4,5	52	48	50	48	48	48	47				
20704_A	Bovenbuurtweg 29	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
20704_B	Bovenbuurtweg 29	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
20704_C	Bovenbuurtweg 29	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
800_A	Bovenbuurtweg 35	1,5	59	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
800_B	Bovenbuurtweg 35	4,5	60	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
9_A	Bovenbuurtweg 35A	1,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
9_B	Bovenbuurtweg 35A	4,5	59	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
1378_A	bovenbuurtweg 37	1,5	67	47	50	47	47	47	45				
1378_B	bovenbuurtweg 37	4,5	70	51	51	51	51	51	49	0	0	0	
1378_C	bovenbuurtweg 37	7,5	71	55	55	55	55	55	53	0	0	0	-2
1377_A	bovenbuurtweg 37 b	1,5	62	42	50	42	42	42	41				
1377_B	bovenbuurtweg 37 b	4,5	64	46	50	46	46	46	44				
1377_C	bovenbuurtweg 37 b	7,5	65	52	52	52	52	51	50	0	0	-1	
1375_A	bovenbuurtweg 37a	1,5	69	51	51	51	51	51	49	0	0	0	
1375_B	bovenbuurtweg 37a	4,5	71	56	56	56	56	56	55	0	0	0	-1
1375_C	bovenbuurtweg 37a	7,5	71	59	59	59	59	59	57	0	0	0	-2
4339_A	Bovenbuurtweg 64	1,5	44	40	50	41	41	41	40				
4339_B	Bovenbuurtweg 64	4,5	47	43	50	44	44	44	43				
4339_C	Bovenbuurtweg 64	7,5	53	48	50	49	49	49	48				
4340_A	Bovenbuurtweg 66	1,5	44	40	50	41	41	41	40				
4340_B	Bovenbuurtweg 66	4,5	47	43	50	44	44	43	43				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
4340_C	Bovenbuurtweg 66	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
4341_A	Bovenbuurtweg 68	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
4341_B	Bovenbuurtweg 68	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
4341_C	Bovenbuurtweg 68	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
4342_A	Bovenbuurtweg 70	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
4342_B	Bovenbuurtweg 70	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
4342_C	Bovenbuurtweg 70	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
4343_A	Bovenbuurtweg 72	1,5	47	43	50	44	44	44	43				
4343_B	Bovenbuurtweg 72	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
4343_C	Bovenbuurtweg 72	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
4344_A	Bovenbuurtweg 74	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
4344_B	Bovenbuurtweg 74	4,5	49	45	50	46	45	45	45				
4344_C	Bovenbuurtweg 74	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
4345_A	Bovenbuurtweg 76	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
4345_B	Bovenbuurtweg 76	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
4345_C	Bovenbuurtweg 76	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
4346_A	Bovenbuurtweg 78	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
4346_B	Bovenbuurtweg 78	4,5	49	45	50	46	45	45	45				
4346_C	Bovenbuurtweg 78	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
4347_A	Bovenbuurtweg 80	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
4347_B	Bovenbuurtweg 80	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
4347_C	Bovenbuurtweg 80	7,5	53	49	50	50	49	49	49				
4348_A	Bovenbuurtweg 82	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
4348_B	Bovenbuurtweg 82	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
4348_C	Bovenbuurtweg 82	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
4349_A	Bovenbuurtweg 84	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
4349_B	Bovenbuurtweg 84	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
4349_C	Bovenbuurtweg 84	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
4350_A	Bovenbuurtweg 86	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4350_B	Bovenbuurtweg 86	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
4350_C	Bovenbuurtweg 86	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
4351_A	Bovenbuurtweg 88	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4351_B	Bovenbuurtweg 88	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
4351_C	Bovenbuurtweg 88	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
4352_A	Bovenbuurtweg 90	1,5	48	44	50	45	45	45	45				
4352_B	Bovenbuurtweg 90	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
4352_C	Bovenbuurtweg 90	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
4353_A	Bovenbuurtweg 92	1,5	48	44	50	45	45	45	45				
4353_B	Bovenbuurtweg 92	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
4353_C	Bovenbuurtweg 92	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
4354_A	Bovenbuurtweg 94	1,5	48	44	50	45	44	44	44				
4354_B	Bovenbuurtweg 94	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
4354_C	Bovenbuurtweg 94	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
4355_A	Bovenbuurtweg 96	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4355_B	Bovenbuurtweg 96	4,5	50	46	50	47	46	46	46				
4355_C	Bovenbuurtweg 96	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
4356_A	Bovenbuurtweg 98	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
4356_B	Bovenbuurtweg 98	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
4356_C	Bovenbuurtweg 98	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
16900_A	Churchilldreef 101	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
16900_B	Churchilldreef 101	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
16900_C	Churchilldreef 101	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
140_A	Churchilldreef 103	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
140_B	Churchilldreef 103	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
140_C	Churchilldreef 103	7,5	53	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
14050_A	Churchilldreef 105	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
14050_B	Churchilldreef 105	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
14050_C	Churchilldreef 105	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
11050_A	Churchilldreef 107	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
11050_B	Churchilldreef 107	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
11050_C	Churchilldreef 107	7,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
13430_A	Churchilldreef 109-117	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
13430_B	Churchilldreef 109-117	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
13430_C	Churchilldreef 109-117	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
17460_A	Churchilldreef 11-19	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
17460_B	Churchilldreef 11-19	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
17460_C	Churchilldreef 11-19	7,5	54	51	51	51	51	50	50	0	0		
4190_A	Churchilldreef 119	1,5	51	49	50	49	49	49	49				
4190_B	Churchilldreef 119	4,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4190_C	Churchilldreef 119	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
10260_A	Churchilldreef 121	1,5	51	49	50	49	49	49	49				
10260_B	Churchilldreef 121	4,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
10260_C	Churchilldreef 121	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
4360_A	Churchilldreef 123	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
4360_B	Churchilldreef 123	4,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4360_C	Churchilldreef 123	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
16800_A	Churchilldreef 125	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
16800_B	Churchilldreef 125	4,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
16800_C	Churchilldreef 125	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
8170_A	Churchilldreef 127	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
8170_B	Churchilldreef 127	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
8170_C	Churchilldreef 127	7,5	57	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
6800_A	Churchilldreef 129	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
6800_B	Churchilldreef 129	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
6800_C	Churchilldreef 129	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
6810_A	Churchilldreef 129	1,5	50	48	50	48	48	48	47				
6810_B	Churchilldreef 129	4,5	53	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
6810_C	Churchilldreef 129	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
19810_A	Churchilldreef 1-3	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
19810_B	Churchilldreef 1-3	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
19810_C	Churchilldreef 1-3	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
18470_A	Churchilldreef 21	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
18470_B	Churchilldreef 21	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
18470_C	Churchilldreef 21	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
17640_A	Churchilldreef 23	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
17640_B	Churchilldreef 23	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
17640_C	Churchilldreef 23	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
18130_A	Churchilldreef 25	1,5	44	42	50	42	42	42	42				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
18130_B	Churchilldreef 25	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
18130_C	Churchilldreef 25	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
18430_A	Churchilldreef 27	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
18430_B	Churchilldreef 27	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
18430_C	Churchilldreef 27	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
18040_A	Churchilldreef 29	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
18040_B	Churchilldreef 29	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
18040_C	Churchilldreef 29	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
18040_A	Churchilldreef 31	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
18040_B	Churchilldreef 31	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
18040_C	Churchilldreef 31	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
18490_A	Churchilldreef 33	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
18490_B	Churchilldreef 33	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
18490_C	Churchilldreef 33	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
18410_A	Churchilldreef 35	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
18410_B	Churchilldreef 35	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
18410_C	Churchilldreef 35	7,5	53	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
17840_A	Churchilldreef 37	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
17840_B	Churchilldreef 37	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
17840_C	Churchilldreef 37	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
18360_A	Churchilldreef 39	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
18360_B	Churchilldreef 39	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
18360_C	Churchilldreef 39	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
18220_A	Churchilldreef 41	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
18220_B	Churchilldreef 41	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
18220_C	Churchilldreef 41	7,5	52	50	50	50	50	50	50				
18730_A	Churchilldreef 43	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
18730_B	Churchilldreef 43	4,5	47	46	50	46	46	46	46				
18730_C	Churchilldreef 43	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
17790_A	Churchilldreef 45	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
17790_B	Churchilldreef 45	4,5	47	46	50	46	46	46	46				
17790_C	Churchilldreef 45	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
17950_A	Churchilldreef 47	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
17950_B	Churchilldreef 47	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
17950_C	Churchilldreef 47	7,5	52	50	50	50	50	50	50				
17420_A	Churchilldreef 49	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
17420_B	Churchilldreef 49	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
17420_C	Churchilldreef 49	7,5	52	50	50	50	50	50	50				
17820_A	Churchilldreef 5	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
17820_B	Churchilldreef 5	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
17820_C	Churchilldreef 5	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
17990_A	Churchilldreef 51	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
17990_B	Churchilldreef 51	4,5	46	44	50	44	44	44	44				
17990_C	Churchilldreef 51	7,5	51	49	50	49	49	49	49				
17760_A	Churchilldreef 53	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
17760_B	Churchilldreef 53	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
17760_C	Churchilldreef 53	7,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
19830_A	Churchilldreef 55-59	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
19830_B	Churchilldreef 55-59	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
19830_C	Churchilldreef 55-59	7,5	52	50	50	50	50	50	50				
18420_A	Churchilldreef 61-63	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
18420_B	Churchilldreef 61-63	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
18420_C	Churchilldreef 61-63	7,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
17610_A	Churchilldreef 65	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
17610_B	Churchilldreef 65	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
17610_C	Churchilldreef 65	7,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
17270_A	Churchilldreef 67	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
17270_B	Churchilldreef 67	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
17270_C	Churchilldreef 67	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
17900_A	Churchilldreef 69	1,5	43	42	50	42	42	42	42				
17900_B	Churchilldreef 69	4,5	47	46	50	46	46	46	46				
17900_C	Churchilldreef 69	7,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
18680_A	Churchilldreef 7	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
18680_B	Churchilldreef 7	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
18680_C	Churchilldreef 7	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
17050_A	Churchilldreef 71	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
17050_B	Churchilldreef 71	4,5	47	46	50	46	46	46	46				
17050_C	Churchilldreef 71	7,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
18270_A	Churchilldreef 73	1,5	42	41	50	40	40	40	40				
18270_B	Churchilldreef 73	4,5	46	45	50	45	45	45	45				
18270_C	Churchilldreef 73	7,5	52	50	50	50	50	50	50				
17860_A	Churchilldreef 75	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
17860_B	Churchilldreef 75	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
17860_C	Churchilldreef 75	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
17530_A	Churchilldreef 77	1,5	43	42	50	41	41	41	41				
17530_B	Churchilldreef 77	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
17530_C	Churchilldreef 77	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
18650_A	Churchilldreef 79	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
18650_B	Churchilldreef 79	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
18650_C	Churchilldreef 79	7,5	53	51	51	50	50	50	50				
17140_A	Churchilldreef 81	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
17140_B	Churchilldreef 81	4,5	48	47	50	47	47	47	47				
17140_C	Churchilldreef 81	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
18620_A	Churchilldreef 83	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
18620_B	Churchilldreef 83	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
18620_C	Churchilldreef 83	7,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
17720_A	Churchilldreef 85	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
17720_B	Churchilldreef 85	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
17720_C	Churchilldreef 85	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
17730_A	Churchilldreef 85	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
17730_B	Churchilldreef 85	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
17730_C	Churchilldreef 85	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
530_A	Churchilldreef 87	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
530_B	Churchilldreef 87	4,5	49	47	50	46	46	46	46				
530_C	Churchilldreef 87	7,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
16120_A	Churchilldreef 89	1,5	44	43	50	43	43	43	43				
16120_B	Churchilldreef 89	4,5	48	47	50	47	47	47	47				
16120_C	Churchilldreef 89	7,5	53	51	51	51	51	51	50	0	0	0	

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
17510_A	Churchilldreef 9	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
17510_B	Churchilldreef 9	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
17510_C	Churchilldreef 9	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
6460_A	Churchilldreef 91	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
6460_B	Churchilldreef 91	4,5	48	47	50	47	47	47	47				
6460_C	Churchilldreef 91	7,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
11860_A	Churchilldreef 93	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
11860_B	Churchilldreef 93	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
11860_C	Churchilldreef 93	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
2820_A	Churchilldreef 95	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
2820_B	Churchilldreef 95	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
2820_C	Churchilldreef 95	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
8900_A	Churchilldreef 97	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
8900_B	Churchilldreef 97	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
8900_C	Churchilldreef 97	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
10930_A	Churchilldreef 99	1,5	44	42	50	41	42	42	42				
10930_B	Churchilldreef 99	4,5	47	46	50	45	46	46	46				
10930_C	Churchilldreef 99	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
3989_A	Coba Ritsemastraat 1	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
3989_B	Coba Ritsemastraat 1	4,5	54	50	50	50	50	49	49				
3989_C	Coba Ritsemastraat 1	7,5	58	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
4015_A	Coba Ritsemastraat 10	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4015_B	Coba Ritsemastraat 10	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
4015_C	Coba Ritsemastraat 10	7,5	56	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
3994_A	Coba Ritsemastraat 11	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
3994_B	Coba Ritsemastraat 11	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
3994_C	Coba Ritsemastraat 11	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4016_A	Coba Ritsemastraat 12	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4016_B	Coba Ritsemastraat 12	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4016_C	Coba Ritsemastraat 12	7,5	56	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
3995_A	Coba Ritsemastraat 13	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3995_B	Coba Ritsemastraat 13	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3995_C	Coba Ritsemastraat 13	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4017_A	Coba Ritsemastraat 14	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4017_B	Coba Ritsemastraat 14	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
4017_C	Coba Ritsemastraat 14	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3996_A	Coba Ritsemastraat 15	1,5	48	45	50	45	45	45	44				
3996_B	Coba Ritsemastraat 15	4,5	51	47	50	47	47	46	46				
3996_C	Coba Ritsemastraat 15	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
4018_A	Coba Ritsemastraat 16	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
4018_B	Coba Ritsemastraat 16	4,5	51	47	50	47	47	46	46				
4018_C	Coba Ritsemastraat 16	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3997_A	Coba Ritsemastraat 17	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
3997_B	Coba Ritsemastraat 17	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3997_C	Coba Ritsemastraat 17	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
4019_A	Coba Ritsemastraat 18	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
4019_B	Coba Ritsemastraat 18	4,5	51	47	50	47	47	46	46				
4019_C	Coba Ritsemastraat 18	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3998_A	Coba Ritsemastraat 19	1,5	48	44	50	45	44	44	44				
3998_B	Coba Ritsemastraat 19	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3998_C	Coba Ritsemastraat 19	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
4011_A	Coba Ritsemastraat 2	1,5	52	48	50	48	48	48	48				
4011_B	Coba Ritsemastraat 2	4,5	54	50	50	50	50	50	50				
4011_C	Coba Ritsemastraat 2	7,5	58	54	54	54	54	53	53	0	0	-1	-1
4020_A	Coba Ritsemastraat 20	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
4020_B	Coba Ritsemastraat 20	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
4020_C	Coba Ritsemastraat 20	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
3999_A	Coba Ritsemastraat 21	1,5	48	45	50	45	44	44	44				
3999_B	Coba Ritsemastraat 21	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3999_C	Coba Ritsemastraat 21	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
4021_A	Coba Ritsemastraat 22	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
4021_B	Coba Ritsemastraat 22	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
4021_C	Coba Ritsemastraat 22	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
4000_A	Coba Ritsemastraat 23	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
4000_B	Coba Ritsemastraat 23	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
4000_C	Coba Ritsemastraat 23	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4022_A	Coba Ritsemastraat 24	1,5	47	45	50	45	44	44	44				
4022_B	Coba Ritsemastraat 24	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
4022_C	Coba Ritsemastraat 24	7,5	54	49	50	49	49	48	48				
4001_A	Coba Ritsemastraat 25	1,5	47	44	50	44	44	44	43				
4001_B	Coba Ritsemastraat 25	4,5	50	46	50	46	46	46	45				
4001_C	Coba Ritsemastraat 25	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
4023_A	Coba Ritsemastraat 26	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
4023_B	Coba Ritsemastraat 26	4,5	50	46	50	46	46	45	45				
4023_C	Coba Ritsemastraat 26	7,5	54	49	50	49	48	48	48				
4002_A	Coba Ritsemastraat 27	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
4002_B	Coba Ritsemastraat 27	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
4002_C	Coba Ritsemastraat 27	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
4003_A	Coba Ritsemastraat 29	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
4003_B	Coba Ritsemastraat 29	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
4003_C	Coba Ritsemastraat 29	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3990_A	Coba Ritsemastraat 3	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
3990_B	Coba Ritsemastraat 3	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
3990_C	Coba Ritsemastraat 3	7,5	55	51	51	50	50	50	50				
4004_A	Coba Ritsemastraat 31	1,5	46	43	50	43	43	43	42				
4004_B	Coba Ritsemastraat 31	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
4004_C	Coba Ritsemastraat 31	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
4005_A	Coba Ritsemastraat 33	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
4005_B	Coba Ritsemastraat 33	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
4005_C	Coba Ritsemastraat 33	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
4006_A	Coba Ritsemastraat 35	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
4006_B	Coba Ritsemastraat 35	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
4006_C	Coba Ritsemastraat 35	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
4007_A	Coba Ritsemastraat 37	1,5	46	44	50	44	44	43	43				
4007_B	Coba Ritsemastraat 37	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
4007_C	Coba Ritsemastraat 37	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
4008_A	Coba Ritsemastraat 39	1,5	47	44	50	44	44	44	43				
4008_B	Coba Ritsemastraat 39	4,5	49	46	50	46	46	46	46				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
4008_C	Coba Ritsemastraat 39	7,5	54	50	50	49	49	49	49				
4012_A	Coba Ritsemastraat 4	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
4012_B	Coba Ritsemastraat 4	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
4012_C	Coba Ritsemastraat 4	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
4009_A	Coba Ritsemastraat 41	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
4009_B	Coba Ritsemastraat 41	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
4009_C	Coba Ritsemastraat 41	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
4010_A	Coba Ritsemastraat 43	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
4010_B	Coba Ritsemastraat 43	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
4010_C	Coba Ritsemastraat 43	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
3991_A	Coba Ritsemastraat 5	1,5	48	45	50	45	45	45	44				
3991_B	Coba Ritsemastraat 5	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3991_C	Coba Ritsemastraat 5	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
4013_A	Coba Ritsemastraat 6	1,5	48	45	50	45	45	45	44				
4013_B	Coba Ritsemastraat 6	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4013_C	Coba Ritsemastraat 6	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3992_A	Coba Ritsemastraat 7	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
3992_B	Coba Ritsemastraat 7	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
3992_C	Coba Ritsemastraat 7	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4014_A	Coba Ritsemastraat 8	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
4014_B	Coba Ritsemastraat 8	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
4014_C	Coba Ritsemastraat 8	7,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3993_A	Coba Ritsemastraat 9	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
3993_B	Coba Ritsemastraat 9	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
3993_C	Coba Ritsemastraat 9	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
16_A	Coornhertstate 1-17	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
16_B	Coornhertstate 1-17	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
16_C	Coornhertstate 1-17	7,5	54	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
19_A	Coornhertstate 19-25	1,5	42	41	50	41	41	41	41				
19_B	Coornhertstate 19-25	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
19_C	Coornhertstate 19-25	7,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
18_A	Coornhertstate 2-10	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
18_B	Coornhertstate 2-10	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
18_C	Coornhertstate 2-10	7,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
2761_A	De Gasperisingel 1	1,5	50	44	50	44	44	44	44				
2761_B	De Gasperisingel 1	4,5	52	46	50	46	46	46	46				
2761_C	De Gasperisingel 1	7,5	54	49	50	49	48	48	48				
2722_A	De Gasperisingel 10	1,5	47	42	50	42	42	42	42				
2722_B	De Gasperisingel 10	4,5	50	45	50	45	45	45	45				
2722_C	De Gasperisingel 10	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
2766_A	De Gasperisingel 11	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
2766_B	De Gasperisingel 11	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
2766_C	De Gasperisingel 11	7,5	54	49	50	49	49	48	48				
2723_A	De Gasperisingel 12	1,5	47	42	50	42	42	42	42				
2723_B	De Gasperisingel 12	4,5	49	45	50	45	45	45	44				
2723_C	De Gasperisingel 12	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
2767_A	De Gasperisingel 13	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
2767_B	De Gasperisingel 13	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
2767_C	De Gasperisingel 13	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
2724_A	De Gasperisingel 14	1,5	47	42	50	42	42	42	42				
2724_B	De Gasperisingel 14	4,5	49	44	50	44	44	44	44				
2724_C	De Gasperisingel 14	7,5	51	47	50	47	47	46	46				
2768_A	De Gasperisingel 15	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
2768_B	De Gasperisingel 15	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
2768_C	De Gasperisingel 15	7,5	54	49	50	49	49	48	48				
2725_A	De Gasperisingel 16	1,5	47	42	50	42	42	42	42				
2725_B	De Gasperisingel 16	4,5	49	45	50	45	44	44	44				
2725_C	De Gasperisingel 16	7,5	51	47	50	47	47	46	46				
2769_A	De Gasperisingel 17	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
2769_B	De Gasperisingel 17	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
2769_C	De Gasperisingel 17	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
2726_A	De Gasperisingel 18	1,5	48	42	50	43	43	43	43				
2726_B	De Gasperisingel 18	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
2726_C	De Gasperisingel 18	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
2770_A	De Gasperisingel 19	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
2770_B	De Gasperisingel 19	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
2770_C	De Gasperisingel 19	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
2718_A	De Gasperisingel 2	1,5	46	42	50	42	42	42	42				
2718_B	De Gasperisingel 2	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
2718_C	De Gasperisingel 2	7,5	51	47	50	47	47	46	46				
2727_A	De Gasperisingel 20	1,5	49	43	50	43	43	43	43				
2727_B	De Gasperisingel 20	4,5	50	45	50	46	45	45	45				
2727_C	De Gasperisingel 20	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
2771_A	De Gasperisingel 21	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
2771_B	De Gasperisingel 21	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
2771_C	De Gasperisingel 21	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
2772_A	De Gasperisingel 23	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
2772_B	De Gasperisingel 23	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
2772_C	De Gasperisingel 23	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
2773_A	De Gasperisingel 25	1,5	50	47	50	46	46	46	46				
2773_B	De Gasperisingel 25	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
2773_C	De Gasperisingel 25	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
2774_A	De Gasperisingel 27	1,5	49	47	50	46	46	46	46				
2774_B	De Gasperisingel 27	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
2774_C	De Gasperisingel 27	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
2775_A	De Gasperisingel 29	1,5	49	47	50	46	46	46	46				
2775_B	De Gasperisingel 29	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
2775_C	De Gasperisingel 29	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
2762_A	De Gasperisingel 3	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
2762_B	De Gasperisingel 3	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
2762_C	De Gasperisingel 3	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
2776_A	De Gasperisingel 31	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
2776_B	De Gasperisingel 31	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
2776_C	De Gasperisingel 31	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
2777_A	De Gasperisingel 33	1,5	49	47	50	46	46	46	46				
2777_B	De Gasperisingel 33	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
2777_C	De Gasperisingel 33	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
2778_A	De Gasperisingel 35	1,5	49	46	50	46	46	46	46				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
2778_B	De Gasperisingel 35	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
2778_C	De Gasperisingel 35	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
5017_A	De Gasperisingel 36	1,5	51	48	50	48	47	47	47				
5017_B	De Gasperisingel 36	4,5	55	50	50	50	49	49	49				
2779_A	De Gasperisingel 37	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
2779_B	De Gasperisingel 37	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
2779_C	De Gasperisingel 37	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
5018_A	De Gasperisingel 38	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
5018_B	De Gasperisingel 38	4,5	55	50	50	50	49	49	49				
2780_A	De Gasperisingel 39	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
2780_B	De Gasperisingel 39	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
2780_C	De Gasperisingel 39	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
2719_A	De Gasperisingel 4	1,5	46	42	50	42	42	42	42				
2719_B	De Gasperisingel 4	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
2719_C	De Gasperisingel 4	7,5	51	47	50	47	47	46	46				
5019_A	De Gasperisingel 40	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
5019_B	De Gasperisingel 40	4,5	55	50	50	50	49	49	49				
2781_A	De Gasperisingel 41	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
2781_B	De Gasperisingel 41	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
2781_C	De Gasperisingel 41	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
5020_A	De Gasperisingel 42	1,5	52	48	50	48	47	47	47				
5020_B	De Gasperisingel 42	4,5	55	49	50	50	49	49	49				
2782_A	De Gasperisingel 43	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
2782_B	De Gasperisingel 43	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
2782_C	De Gasperisingel 43	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
5021_A	De Gasperisingel 44	1,5	52	48	50	48	48	48	47				
5021_B	De Gasperisingel 44	4,5	55	49	50	49	49	49	49				
2783_A	De Gasperisingel 45	1,5	49	46	50	45	45	45	45				
2783_B	De Gasperisingel 45	4,5	51	48	50	47	47	47	47				
2783_C	De Gasperisingel 45	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
5022_A	De Gasperisingel 46	1,5	52	48	50	48	47	47	47				
5022_B	De Gasperisingel 46	4,5	55	49	50	49	49	49	49				
2784_A	De Gasperisingel 47	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
2784_B	De Gasperisingel 47	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
2784_C	De Gasperisingel 47	7,5	55	49	50	49	49	49	48				
5023_A	De Gasperisingel 48	1,5	52	47	50	47	47	47	47				
5023_B	De Gasperisingel 48	4,5	55	49	50	49	49	49	48				
2763_A	De Gasperisingel 5	1,5	49	45	50	45	45	45	44				
2763_B	De Gasperisingel 5	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
2763_C	De Gasperisingel 5	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
5176_A	De Gasperisingel 50	1,5	51	48	50	48	47	47	47				
5176_B	De Gasperisingel 50	7,5	57	51	51	51	50	50	50	0			
5177_A	De Gasperisingel 52	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
5177_B	De Gasperisingel 52	7,5	57	51	51	51	50	50	50	0			
5178_A	De Gasperisingel 54	1,5	51	48	50	48	47	47	47				
5178_B	De Gasperisingel 54	7,5	56	51	51	50	50	50	50				
5179_A	De Gasperisingel 56	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
5179_B	De Gasperisingel 56	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
5180_A	De Gasperisingel 58	1,5	52	48	50	48	48	48	47				
5180_B	De Gasperisingel 58	7,5	56	51	51	50	50	50	50				
2720_A	De Gasperisingel 6	1,5	48	43	50	43	43	43	42				
2720_B	De Gasperisingel 6	4,5	49	45	50	45	45	45	44				
2720_C	De Gasperisingel 6	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
5181_A	De Gasperisingel 60	1,5	52	48	50	48	47	47	47				
5181_B	De Gasperisingel 60	7,5	56	51	51	50	50	50	50				
5182_A	De Gasperisingel 62	1,5	52	47	50	47	47	47	47				
5182_B	De Gasperisingel 62	7,5	57	50	50	50	50	50	50				
4867_A	De Gasperisingel 64	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
4868_A	De Gasperisingel 66	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
4869_A	De Gasperisingel 68	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
2764_A	De Gasperisingel 7	1,5	48	45	50	45	45	45	44				
2764_B	De Gasperisingel 7	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
2764_C	De Gasperisingel 7	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
4870_A	De Gasperisingel 70	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
4871_A	De Gasperisingel 72	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5024_A	De Gasperisingel 74	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5024_B	De Gasperisingel 74	4,5	53	49	50	49	49	48	48				
5025_A	De Gasperisingel 76	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5025_B	De Gasperisingel 76	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
5026_A	De Gasperisingel 78	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5026_B	De Gasperisingel 78	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
2721_A	De Gasperisingel 8	1,5	48	43	50	43	43	43	43				
2721_B	De Gasperisingel 8	4,5	50	45	50	45	45	45	45				
2721_C	De Gasperisingel 8	7,5	52	48	50	47	47	47	47				
5027_A	De Gasperisingel 80	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5027_B	De Gasperisingel 80	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
5028_A	De Gasperisingel 82	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5028_B	De Gasperisingel 82	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
2765_A	De Gasperisingel 9	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
2765_B	De Gasperisingel 9	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
2765_C	De Gasperisingel 9	7,5	54	49	50	49	48	48	48				
4796_A	De Gaullesingel 1	1,5	59	47	50	48	47	47	47				
4796_B	De Gaullesingel 1	4,5	60	49	50	49	49	49	49				
1876_A	De Gaullesingel 10	1,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1876_B	De Gaullesingel 10	4,5	58	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
1876_C	De Gaullesingel 10	7,5	62	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1921_A	De Gaullesingel 100	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
1921_B	De Gaullesingel 100	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
1921_C	De Gaullesingel 100	7,5	55	49	50	49	48	48	48				
5147_A	De Gaullesingel 101	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
5147_B	De Gaullesingel 101	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
1922_A	De Gaullesingel 102	1,5	50	47	50	47	46	46	46				
1922_B	De Gaullesingel 102	4,5	53	49	50	49	48	48	48				
1922_C	De Gaullesingel 102	7,5	55	50	50	50	49	49	49				
5283_A	De Gaullesingel 103	1,5	53	45	50	45	45	45	45				
5283_B	De Gaullesingel 103	10,5	56	49	50	49	49	48	48				
1923_A	De Gaullesingel 104	1,5	51	47	50	47	46	46	46				
1923_B	De Gaullesingel 104	4,5	53	49	50	49	48	48	48				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1923_C	De Gaullesingel 104	7,5	56	50	50	50	50	50	49				
5284_A	De Gaullesingel 105	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5284_B	De Gaullesingel 105	10,5	59	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1924_A	De Gaullesingel 106	1,5	50	47	50	47	47	47	46				
1924_B	De Gaullesingel 106	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
1924_C	De Gaullesingel 106	7,5	56	50	50	50	50	50	50				
5285_A	De Gaullesingel 107	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5285_B	De Gaullesingel 107	10,5	59	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1925_A	De Gaullesingel 108	1,5	51	47	50	47	47	47	46				
1925_B	De Gaullesingel 108	4,5	53	49	50	49	49	49	48				
1925_C	De Gaullesingel 108	7,5	56	51	51	50	50	50	50				
5286_A	De Gaullesingel 109	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
5286_B	De Gaullesingel 109	10,5	58	50	50	50	50	50	49				
5452_A	De Gaullesingel 11	1,5	59	47	50	47	47	47	46				
5452_B	De Gaullesingel 11	7,5	60	50	50	50	49	49	49				
5452_C	De Gaullesingel 11	10,5	60	50	50	51	50	50	50	1			
1926_A	De Gaullesingel 110	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
1926_B	De Gaullesingel 110	4,5	53	49	50	49	48	48	48				
1926_C	De Gaullesingel 110	7,5	57	51	51	50	50	50	50				
5376_A	De Gaullesingel 111	1,5	53	45	50	45	45	45	45				
5376_B	De Gaullesingel 111	13,5	57	49	50	49	49	48	48				
1927_A	De Gaullesingel 112	1,5	50	47	50	47	47	47	46				
1927_B	De Gaullesingel 112	4,5	53	48	50	48	48	48	47				
1927_C	De Gaullesingel 112	7,5	56	50	50	50	49	49	49				
5377_A	De Gaullesingel 113	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5377_B	De Gaullesingel 113	13,5	59	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1
1928_A	De Gaullesingel 114	1,5	53	49	50	49	49	49	48				
1928_B	De Gaullesingel 114	4,5	55	50	50	50	49	49	49				
1928_C	De Gaullesingel 114	7,5	58	51	51	51	50	50	50	0			
5378_A	De Gaullesingel 115	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5378_B	De Gaullesingel 115	13,5	59	52	52	51	51	51	50	-1	-1	-1	
1929_A	De Gaullesingel 116	1,5	53	49	50	50	49	49	49				
1929_B	De Gaullesingel 116	4,5	55	50	50	50	49	49	49				
1929_C	De Gaullesingel 116	7,5	59	50	50	51	50	50	49	1			
5379_A	De Gaullesingel 117	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
5379_B	De Gaullesingel 117	13,5	58	49	50	48	48	48	48				
5406_A	De Gaullesingel 119	1,5	53	45	50	45	45	45	44				
5406_B	De Gaullesingel 119	16,5	56	49	50	49	49	48	48				
1877_A	De Gaullesingel 12	1,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1877_B	De Gaullesingel 12	4,5	58	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1877_C	De Gaullesingel 12	7,5	62	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
5407_A	De Gaullesingel 121	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5407_B	De Gaullesingel 121	16,5	59	51	51	51	50	50	50	0			
5408_A	De Gaullesingel 123	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5408_B	De Gaullesingel 123	16,5	59	51	51	51	50	50	50	0			
5409_A	De Gaullesingel 125	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
5409_B	De Gaullesingel 125	16,5	57	48	50	48	47	47	47				
4850_A	De Gaullesingel 127	1,5	55	46	50	46	46	45	45				
4851_A	De Gaullesingel 129	1,5	55	47	50	48	47	47	47				
5453_A	De Gaullesingel 13	1,5	59	47	50	47	47	46	46				
5453_B	De Gaullesingel 13	7,5	60	50	50	50	50	50	49				
5453_C	De Gaullesingel 13	10,5	60	50	50	51	50	50	50	1			
4985_A	De Gaullesingel 131	1,5	55	46	50	46	46	46	45				
4985_B	De Gaullesingel 131	4,5	56	48	50	48	48	48	48				
4986_A	De Gaullesingel 133	1,5	55	48	50	48	47	47	47				
4986_B	De Gaullesingel 133	4,5	56	49	50	50	49	49	49				
4987_A	De Gaullesingel 135	1,5	52	47	50	48	47	47	47				
4987_B	De Gaullesingel 135	4,5	54	50	50	49	49	49	49				
4988_A	De Gaullesingel 137	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
4988_B	De Gaullesingel 137	4,5	53	48	50	48	48	48	48				
5148_A	De Gaullesingel 139	1,5	55	46	50	46	46	45	45				
5148_B	De Gaullesingel 139	7,5	56	50	50	50	49	49	49				
1878_A	De Gaullesingel 14	1,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1878_B	De Gaullesingel 14	4,5	58	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
5149_A	De Gaullesingel 141	1,5	54	48	50	48	47	47	47				
5149_B	De Gaullesingel 141	7,5	57	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
5150_A	De Gaullesingel 143	1,5	52	47	50	47	47	47	47				
5150_B	De Gaullesingel 143	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
5151_A	De Gaullesingel 145	1,5	51	46	50	46	46	46	45				
5151_B	De Gaullesingel 145	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
4800_A	De Gaullesingel 147	1,5	55	46	50	46	46	45	45				
4800_B	De Gaullesingel 147	10,5	57	51	51	50	50	50	50				
4801_A	De Gaullesingel 149	1,5	53	48	50	48	47	47	47				
4801_B	De Gaullesingel 149	10,5	60	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5454_A	De Gaullesingel 15	1,5	60	46	50	47	47	46	46				
5454_B	De Gaullesingel 15	7,5	60	50	50	50	49	49	49				
5454_C	De Gaullesingel 15	10,5	60	50	50	51	50	50	50	1			
4802_A	De Gaullesingel 151	1,5	53	48	50	48	47	47	47				
4802_B	De Gaullesingel 151	10,5	60	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
4803_A	De Gaullesingel 153	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
4803_B	De Gaullesingel 153	10,5	59	50	50	51	50	50	49	1			
5380_A	De Gaullesingel 155	1,5	55	46	50	46	45	45	45				
5380_B	De Gaullesingel 155	13,5	58	50	50	50	50	50	50				
5381_A	De Gaullesingel 157	1,5	52	48	50	48	47	47	47				
5381_B	De Gaullesingel 157	13,5	59	52	52	51	51	51	50	-1	-1	-1	
5382_A	De Gaullesingel 159	1,5	52	48	50	48	47	47	47				
5382_B	De Gaullesingel 159	13,5	60	52	52	51	51	50	50	-1	-1		
1879_A	De Gaullesingel 16	1,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1879_B	De Gaullesingel 16	4,5	58	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
5383_A	De Gaullesingel 161	1,5	50	46	50	46	46	46	45				
5383_B	De Gaullesingel 161	13,5	59	49	50	49	48	48	48				
5410_A	De Gaullesingel 163	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5410_B	De Gaullesingel 163	16,5	60	51	51	51	50	50	50	0			
5411_A	De Gaullesingel 165	1,5	52	48	50	48	47	47	47				
5411_B	De Gaullesingel 165	16,5	59	51	51	51	50	50	50	0			
4852_A	De Gaullesingel 169	1,5	57	48	50	48	48	47	47				
1930_A	De Gaullesingel 17	1,5	58	49	50	49	49	49	49				
1930_B	De Gaullesingel 17	4,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1930_C	De Gaullesingel 17	7,5	60	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
4853_A	De Gaullesingel 171	1,5	59	51	51	51	50	50	50	0			
4989_A	De Gaullesingel 173	1,5	57	48	50	48	47	47	47				
4989_B	De Gaullesingel 173	4,5	57	49	50	49	49	49	48				
4990_A	De Gaullesingel 175	1,5	59	51	51	51	50	50	50	0			
4990_B	De Gaullesingel 175	4,5	60	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
4991_A	De Gaullesingel 177	1,5	57	51	51	51	50	50	50	0			
4991_B	De Gaullesingel 177	4,5	59	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
4992_A	De Gaullesingel 179	1,5	53	48	50	48	48	48	47				
4992_B	De Gaullesingel 179	4,5	56	49	50	50	49	49	49				
1880_A	De Gaullesingel 18	1,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1880_B	De Gaullesingel 18	4,5	58	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
5152_A	De Gaullesingel 181	1,5	58	48	50	48	48	47	47				
5152_B	De Gaullesingel 181	7,5	58	50	50	50	50	50	50				
5153_A	De Gaullesingel 183	1,5	59	51	51	51	50	50	50	0			
5153_B	De Gaullesingel 183	7,5	62	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
5154_A	De Gaullesingel 185	1,5	57	51	51	51	50	50	50	0			
5154_B	De Gaullesingel 185	7,5	61	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
5155_A	De Gaullesingel 187	1,5	53	48	50	48	48	48	47				
5155_B	De Gaullesingel 187	7,5	59	50	50	51	50	50	50	1			
5287_A	De Gaullesingel 189	1,5	58	48	50	48	47	47	47				
5287_B	De Gaullesingel 189	10,5	59	51	51	51	51	50	50	0	0		
1931_A	De Gaullesingel 19	1,5	57	49	50	49	49	49	49				
1931_B	De Gaullesingel 19	4,5	58	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1931_C	De Gaullesingel 19	7,5	60	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
5288_A	De Gaullesingel 191	1,5	59	51	51	51	50	50	50	0			
5288_B	De Gaullesingel 191	10,5	62	52	52	52	51	51	50	0	-1	-1	
5289_A	De Gaullesingel 193	1,5	57	51	51	51	50	50	50	0			
5289_B	De Gaullesingel 193	10,5	62	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5290_A	De Gaullesingel 195	1,5	53	48	50	48	48	48	47				
5290_B	De Gaullesingel 195	10,5	60	50	50	50	49	49	49				
5384_A	De Gaullesingel 197	1,5	57	48	50	48	47	47	47				
5384_B	De Gaullesingel 197	13,5	59	50	50	51	50	50	49	1			
5385_A	De Gaullesingel 199	1,5	58	51	51	51	50	50	50	0			
5385_B	De Gaullesingel 199	13,5	63	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1872_A	De Gaullesingel 2	1,5	55	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1
1872_B	De Gaullesingel 2	4,5	58	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1872_C	De Gaullesingel 2	7,5	62	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1881_A	De Gaullesingel 20	1,5	57	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1881_B	De Gaullesingel 20	4,5	59	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
5386_A	De Gaullesingel 201	1,5	56	50	50	51	50	50	50	1			
5386_B	De Gaullesingel 201	13,5	63	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5387_A	De Gaullesingel 203	1,5	53	48	50	48	48	48	47				
5387_B	De Gaullesingel 203	13,5	60	49	50	49	48	48	48				
5412_A	De Gaullesingel 205	1,5	58	51	51	51	50	50	50	0			
5412_B	De Gaullesingel 205	16,5	63	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
5413_A	De Gaullesingel 207	1,5	57	50	50	51	50	50	50	1			
5413_B	De Gaullesingel 207	16,5	63	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
1932_A	De Gaullesingel 21	1,5	57	49	50	49	49	49	49				
1932_B	De Gaullesingel 21	4,5	58	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1932_C	De Gaullesingel 21	7,5	60	53	53	54	53	53	52	1	0	0	-1
1882_A	De Gaullesingel 22	1,5	58	51	51	51	50	50	50	0			
1882_B	De Gaullesingel 22	4,5	59	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1933_A	De Gaullesingel 23	1,5	56	50	50	49	49	49	49				
1933_B	De Gaullesingel 23	4,5	57	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1933_C	De Gaullesingel 23	7,5	60	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1883_A	De Gaullesingel 24	1,5	56	49	50	49	49	49	48				
1883_B	De Gaullesingel 24	4,5	58	50	50	51	50	50	49	1			
1934_A	De Gaullesingel 25	1,5	52	50	50	50	49	49	49				
1934_B	De Gaullesingel 25	4,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1934_C	De Gaullesingel 25	7,5	59	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1884_A	De Gaullesingel 26	1,5	52	48	50	48	48	48	47				
1884_B	De Gaullesingel 26	4,5	56	49	50	49	49	49	48				
1935_A	De Gaullesingel 27	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
1935_B	De Gaullesingel 27	4,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1935_C	De Gaullesingel 27	7,5	59	53	53	54	53	53	52	1	0	0	-1
1885_A	De Gaullesingel 28	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
1885_B	De Gaullesingel 28	4,5	54	49	50	49	48	48	48				
1936_A	De Gaullesingel 29	1,5	52	50	50	49	49	49	49				
1936_B	De Gaullesingel 29	4,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1936_C	De Gaullesingel 29	7,5	59	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
4797_A	De Gaullesingel 3	1,5	59	46	50	47	46	46	46				
4797_B	De Gaullesingel 3	4,5	60	49	50	49	49	48	48				
1886_A	De Gaullesingel 30	1,5	49	47	50	46	46	46	46				
1886_B	De Gaullesingel 30	4,5	54	49	50	49	49	49	48				
1886_C	De Gaullesingel 30	7,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1937_A	De Gaullesingel 31	1,5	53	50	50	50	49	49	49				
1937_B	De Gaullesingel 31	4,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1937_C	De Gaullesingel 31	7,5	59	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1887_A	De Gaullesingel 32	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
1887_B	De Gaullesingel 32	4,5	54	49	50	49	49	49	48				
1887_C	De Gaullesingel 32	7,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1938_A	De Gaullesingel 33	1,5	54	49	50	49	49	49	49				
1938_B	De Gaullesingel 33	4,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1938_C	De Gaullesingel 33	7,5	59	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1888_A	De Gaullesingel 34	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
1888_B	De Gaullesingel 34	4,5	54	49	50	49	49	49	48				
1888_C	De Gaullesingel 34	7,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1939_A	De Gaullesingel 35	1,5	55	49	50	49	49	49	49				
1939_B	De Gaullesingel 35	4,5	56	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1
1939_C	De Gaullesingel 35	7,5	59	54	54	53	53	53	52	-1	-1	-1	-2
1889_A	De Gaullesingel 36	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
1889_B	De Gaullesingel 36	4,5	54	49	50	49	48	48	48				
1889_C	De Gaullesingel 36	7,5	58	51	51	51	51	50	50	0	0		
1940_A	De Gaullesingel 37	1,5	54	49	50	49	49	49	49				
1940_B	De Gaullesingel 37	4,5	56	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1
1940_C	De Gaullesingel 37	7,5	59	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1890_A	De Gaullesingel 38	1,5	50	47	50	47	47	47	47				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1890_B	De Gaullesingel 38	4,5	54	49	50	49	48	48	48				
1890_C	De Gaullesingel 38	7,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1941_A	De Gaullesingel 39	1,5	55	49	50	49	49	49	49				
1941_B	De Gaullesingel 39	4,5	56	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1
1941_C	De Gaullesingel 39	7,5	59	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1873_A	De Gaullesingel 4	1,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1873_B	De Gaullesingel 4	4,5	58	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1873_C	De Gaullesingel 4	7,5	61	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1891_A	De Gaullesingel 40	1,5	50	47	50	47	47	47	46				
1891_B	De Gaullesingel 40	4,5	53	49	50	49	48	48	48				
1891_C	De Gaullesingel 40	7,5	57	51	51	51	50	50	50	0			
1942_A	De Gaullesingel 41	1,5	55	50	50	50	50	50	50				
1942_B	De Gaullesingel 41	4,5	59	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
1942_C	De Gaullesingel 41	7,5	62	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1892_A	De Gaullesingel 42	1,5	50	47	50	47	46	46	46				
1892_B	De Gaullesingel 42	4,5	53	49	50	48	48	48	48				
1892_C	De Gaullesingel 42	7,5	57	51	51	50	50	50	49				
1943_A	De Gaullesingel 43	1,5	52	48	50	48	48	48	48				
1943_B	De Gaullesingel 43	4,5	55	50	50	50	49	49	49				
1943_C	De Gaullesingel 43	7,5	59	51	51	51	51	50	50	0	0		
1893_A	De Gaullesingel 44	1,5	50	47	50	46	46	46	46				
1893_B	De Gaullesingel 44	4,5	53	49	50	48	48	48	47				
1893_C	De Gaullesingel 44	7,5	57	50	50	50	50	50	49				
1944_A	De Gaullesingel 45	1,5	51	48	50	48	48	48	47				
1944_B	De Gaullesingel 45	4,5	55	50	50	50	49	49	49				
1944_C	De Gaullesingel 45	7,5	59	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1894_A	De Gaullesingel 46	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
1894_B	De Gaullesingel 46	4,5	53	49	50	48	48	48	48				
1894_C	De Gaullesingel 46	7,5	57	51	51	50	50	50	50				
1945_A	De Gaullesingel 47	1,5	51	47	50	48	47	47	47				
1945_B	De Gaullesingel 47	4,5	54	49	50	49	48	48	48				
1945_C	De Gaullesingel 47	7,5	58	50	50	51	50	50	49	1			
1895_A	De Gaullesingel 48	1,5	49	46	50	45	45	45	45				
1895_B	De Gaullesingel 48	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
1895_C	De Gaullesingel 48	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
1946_A	De Gaullesingel 49	1,5	51	47	50	47	47	47	46				
1946_B	De Gaullesingel 49	4,5	54	49	50	49	48	48	48				
1946_C	De Gaullesingel 49	7,5	58	50	50	51	50	50	49	1			
4798_A	De Gaullesingel 5	1,5	60	47	50	47	47	46	46				
4798_B	De Gaullesingel 5	4,5	60	49	50	49	49	48	48				
1896_A	De Gaullesingel 50	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1896_B	De Gaullesingel 50	4,5	52	49	50	48	48	48	48				
1896_C	De Gaullesingel 50	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
1947_A	De Gaullesingel 51	1,5	50	46	50	46	46	46	45				
1947_B	De Gaullesingel 51	4,5	52	48	50	48	48	48	47				
1947_C	De Gaullesingel 51	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
1897_A	De Gaullesingel 52	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1897_B	De Gaullesingel 52	4,5	52	49	50	48	48	48	48				
1897_C	De Gaullesingel 52	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1948_A	De Gaullesingel 53	1,5	50	46	50	46	46	46	45				
1948_B	De Gaullesingel 53	4,5	52	48	50	48	48	48	47				
1948_C	De Gaullesingel 53	7,5	56	51	51	50	50	50	50				
1898_A	De Gaullesingel 54	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
1898_B	De Gaullesingel 54	4,5	52	49	50	48	48	48	48				
1898_C	De Gaullesingel 54	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1949_A	De Gaullesingel 55	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
1949_B	De Gaullesingel 55	4,5	52	48	50	48	48	48	47				
1949_C	De Gaullesingel 55	7,5	55	51	51	50	50	50	50				
1899_A	De Gaullesingel 56	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1899_B	De Gaullesingel 56	4,5	52	49	50	48	48	48	48				
1899_C	De Gaullesingel 56	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
1950_A	De Gaullesingel 57	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1950_B	De Gaullesingel 57	4,5	52	49	50	48	48	48	48				
1950_C	De Gaullesingel 57	7,5	57	53	53	52	52	52	52	-1	-1	-1	-1
1900_A	De Gaullesingel 58	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1900_B	De Gaullesingel 58	4,5	52	49	50	48	48	48	48				
1900_C	De Gaullesingel 58	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
1951_A	De Gaullesingel 59	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1951_B	De Gaullesingel 59	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
1951_C	De Gaullesingel 59	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
1874_A	De Gaullesingel 6	1,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1874_B	De Gaullesingel 6	4,5	58	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
1874_C	De Gaullesingel 6	7,5	62	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1901_A	De Gaullesingel 60	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1901_B	De Gaullesingel 60	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
1901_C	De Gaullesingel 60	7,5	57	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1952_A	De Gaullesingel 61	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
1952_B	De Gaullesingel 61	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
1952_C	De Gaullesingel 61	7,5	55	51	51	50	50	50	50				
1902_A	De Gaullesingel 62	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
1902_B	De Gaullesingel 62	4,5	53	50	50	49	49	49	49				
1902_C	De Gaullesingel 62	7,5	57	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1953_A	De Gaullesingel 63	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
1953_B	De Gaullesingel 63	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
1953_C	De Gaullesingel 63	7,5	55	51	51	50	50	50	50				
1903_A	De Gaullesingel 64	1,5	50	47	50	46	46	46	46				
1903_B	De Gaullesingel 64	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
1903_C	De Gaullesingel 64	7,5	57	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
1954_A	De Gaullesingel 65	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
1954_B	De Gaullesingel 65	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
1954_C	De Gaullesingel 65	7,5	55	51	51	50	50	50	50				
1904_A	De Gaullesingel 66	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
1904_B	De Gaullesingel 66	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1904_C	De Gaullesingel 66	7,5	57	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1955_A	De Gaullesingel 67	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
1955_B	De Gaullesingel 67	4,5	52	49	50	48	48	48	48				
1955_C	De Gaullesingel 67	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
1905_A	De Gaullesingel 68	1,5	49	46	50	46	46	46	46				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1905_B	De Gaullesingel 68	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
1905_C	De Gaullesingel 68	7,5	57	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1956_A	De Gaullesingel 69	1,5	49	46	50	45	45	45	45				
1956_B	De Gaullesingel 69	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
1956_C	De Gaullesingel 69	7,5	56	50	50	50	50	50	49				
4799_A	De Gaullesingel 7	1,5	60	47	50	47	47	46	46				
4799_B	De Gaullesingel 7	4,5	60	49	50	49	49	48	48				
1906_A	De Gaullesingel 70	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
1906_B	De Gaullesingel 70	4,5	51	49	50	48	48	48	48				
1906_C	De Gaullesingel 70	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1957_A	De Gaullesingel 71	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
1957_B	De Gaullesingel 71	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
1957_C	De Gaullesingel 71	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
1907_A	De Gaullesingel 72	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1907_B	De Gaullesingel 72	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
1907_C	De Gaullesingel 72	7,5	55	51	51	50	50	50	50				
1908_A	De Gaullesingel 74	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1908_B	De Gaullesingel 74	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
1908_C	De Gaullesingel 74	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
1909_A	De Gaullesingel 76	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1909_B	De Gaullesingel 76	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
1909_C	De Gaullesingel 76	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1910_A	De Gaullesingel 78	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1910_B	De Gaullesingel 78	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
1910_C	De Gaullesingel 78	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1875_A	De Gaullesingel 8	1,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1875_B	De Gaullesingel 8	4,5	58	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
1875_C	De Gaullesingel 8	7,5	62	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1911_A	De Gaullesingel 80	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1911_B	De Gaullesingel 80	4,5	53	49	50	49	49	48	48				
1911_C	De Gaullesingel 80	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
4847_A	De Gaullesingel 81	1,5	53	45	50	45	45	45	45				
1912_A	De Gaullesingel 82	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1912_B	De Gaullesingel 82	4,5	52	48	50	48	48	48	47				
1912_C	De Gaullesingel 82	7,5	55	51	51	50	50	50	50				
4848_A	De Gaullesingel 83	1,5	53	47	50	47	47	47	47				
1913_A	De Gaullesingel 84	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1913_B	De Gaullesingel 84	4,5	51	48	50	47	47	47	47				
1913_C	De Gaullesingel 84	7,5	54	49	50	49	48	48	48				
4849_A	De Gaullesingel 85	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
1914_A	De Gaullesingel 86	1,5	48	45	50	45	45	45	44				
1914_B	De Gaullesingel 86	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
1914_C	De Gaullesingel 86	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
4981_A	De Gaullesingel 87	1,5	53	45	50	45	45	45	45				
4981_B	De Gaullesingel 87	4,5	54	48	50	48	47	47	47				
1915_A	De Gaullesingel 88	1,5	48	45	50	45	45	45	44				
1915_B	De Gaullesingel 88	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
1915_C	De Gaullesingel 88	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
4982_A	De Gaullesingel 89	1,5	52	47	50	47	47	47	47				
4982_B	De Gaullesingel 89	4,5	53	50	50	49	49	49	49				
5451_A	De Gaullesingel 9	1,5	59	47	50	48	47	47	47				
5451_B	De Gaullesingel 9	7,5	60	50	50	50	50	50	49				
5451_C	De Gaullesingel 9	10,5	60	50	50	51	50	50	50	1			
1916_A	De Gaullesingel 90	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1916_B	De Gaullesingel 90	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
1916_C	De Gaullesingel 90	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
4983_A	De Gaullesingel 91	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
4983_B	De Gaullesingel 91	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1917_A	De Gaullesingel 92	1,5	48	45	50	45	45	45	44				
1917_B	De Gaullesingel 92	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
1917_C	De Gaullesingel 92	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
4984_A	De Gaullesingel 93	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
4984_B	De Gaullesingel 93	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
1918_A	De Gaullesingel 94	1,5	48	45	50	45	44	44	44				
1918_B	De Gaullesingel 94	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
1918_C	De Gaullesingel 94	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
5144_A	De Gaullesingel 95	1,5	53	45	50	45	45	45	45				
5144_B	De Gaullesingel 95	7,5	55	49	50	49	49	49	49				
1919_A	De Gaullesingel 96	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
1919_B	De Gaullesingel 96	4,5	51	47	50	47	46	46	46				
1919_C	De Gaullesingel 96	7,5	54	48	50	48	48	48	47				
5145_A	De Gaullesingel 97	1,5	52	47	50	47	47	47	47				
5145_B	De Gaullesingel 97	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
1920_A	De Gaullesingel 98	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
1920_B	De Gaullesingel 98	4,5	52	47	50	47	46	46	46				
1920_C	De Gaullesingel 98	7,5	54	48	50	48	48	48	47				
5146_A	De Gaullesingel 99	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5146_B	De Gaullesingel 99	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
3701_A	De Moucheronstraat 1	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3701_B	De Moucheronstraat 1	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3701_C	De Moucheronstraat 1	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3712_A	De Moucheronstraat 10	1,5	44	41	50	42	41	41	41				
3712_B	De Moucheronstraat 10	4,5	47	44	50	44	44	44	43				
3712_C	De Moucheronstraat 10	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3706_A	De Moucheronstraat 11	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3706_B	De Moucheronstraat 11	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3706_C	De Moucheronstraat 11	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3713_A	De Moucheronstraat 12	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3713_B	De Moucheronstraat 12	4,5	47	44	50	44	44	43	43				
3713_C	De Moucheronstraat 12	7,5	51	48	50	48	48	47	47				
3707_A	De Moucheronstraat 13	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3707_B	De Moucheronstraat 13	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3707_C	De Moucheronstraat 13	7,5	54	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3714_A	De Moucheronstraat 14	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3714_B	De Moucheronstraat 14	4,5	50	45	50	46	46	45	45				
3714_C	De Moucheronstraat 14	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3715_A	De Moucheronstraat 16	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3715_B	De Moucheronstraat 16	4,5	50	46	50	47	46	46	46				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3715_C	De Moucheronstraat 16	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3716_A	De Moucheronstraat 18	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3716_B	De Moucheronstraat 18	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
3708_A	De Moucheronstraat 2	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3708_B	De Moucheronstraat 2	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3708_C	De Moucheronstraat 2	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3717_A	De Moucheronstraat 20	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3717_B	De Moucheronstraat 20	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3717_C	De Moucheronstraat 20	7,5	53	49	50	50	49	49	49				
3718_A	De Moucheronstraat 22	1,5	46	43	50	44	44	43	43				
3718_B	De Moucheronstraat 22	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3719_A	De Moucheronstraat 24	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
3719_B	De Moucheronstraat 24	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
3720_A	De Moucheronstraat 26	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3720_B	De Moucheronstraat 26	4,5	50	46	50	47	47	46	46				
3702_A	De Moucheronstraat 3	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3702_B	De Moucheronstraat 3	4,5	49	45	50	46	46	45	45				
3702_C	De Moucheronstraat 3	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
3709_A	De Moucheronstraat 4	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3709_B	De Moucheronstraat 4	4,5	48	45	50	45	45	44	44				
3709_C	De Moucheronstraat 4	7,5	52	48	50	49	48	48	48				
3703_A	De Moucheronstraat 5	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3703_B	De Moucheronstraat 5	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3703_C	De Moucheronstraat 5	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3710_A	De Moucheronstraat 6	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3710_B	De Moucheronstraat 6	4,5	48	45	50	45	44	44	44				
3710_C	De Moucheronstraat 6	7,5	52	48	50	49	48	48	48				
3704_A	De Moucheronstraat 7	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3704_B	De Moucheronstraat 7	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3704_C	De Moucheronstraat 7	7,5	54	50	50	51	51	51	50	1	1	1	
3711_A	De Moucheronstraat 8	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
3711_B	De Moucheronstraat 8	4,5	46	43	50	43	42	42	42				
3711_C	De Moucheronstraat 8	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
3705_A	De Moucheronstraat 9	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3705_B	De Moucheronstraat 9	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3705_C	De Moucheronstraat 9	7,5	54	50	50	51	51	50	50	1	1		
3941_A	D'hondecoeterstraat 1	1,5	57	49	50	49	49	48	48				
3941_B	D'hondecoeterstraat 1	4,5	59	51	51	51	50	50	50	0			
3941_C	D'hondecoeterstraat 1	7,5	60	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
3962_A	D'hondecoeterstraat 10	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
3962_B	D'hondecoeterstraat 10	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
3962_C	D'hondecoeterstraat 10	7,5	57	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
3946_A	D'hondecoeterstraat 11	1,5	54	48	50	48	48	48	48				
3946_B	D'hondecoeterstraat 11	4,5	55	49	50	49	49	49	49				
3946_C	D'hondecoeterstraat 11	7,5	58	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
3963_A	D'hondecoeterstraat 12	1,5	50	47	50	47	47	46	46				
3963_B	D'hondecoeterstraat 12	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
3963_C	D'hondecoeterstraat 12	7,5	57	53	53	53	52	51	51	0	-1	-2	-2
3947_A	D'hondecoeterstraat 13	1,5	52	46	50	45	45	45	45				
3947_B	D'hondecoeterstraat 13	4,5	54	48	50	48	48	48	48				
3947_C	D'hondecoeterstraat 13	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3964_A	D'hondecoeterstraat 14	1,5	49	46	50	47	46	46	46				
3964_B	D'hondecoeterstraat 14	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
3964_C	D'hondecoeterstraat 14	7,5	57	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
3948_A	D'hondecoeterstraat 15	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
3948_B	D'hondecoeterstraat 15	4,5	53	49	50	49	49	48	48				
3948_C	D'hondecoeterstraat 15	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3965_A	D'hondecoeterstraat 16	1,5	49	47	50	47	47	46	46				
3965_B	D'hondecoeterstraat 16	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
3965_C	D'hondecoeterstraat 16	7,5	57	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
3949_A	D'hondecoeterstraat 17	1,5	52	46	50	46	46	46	46				
3949_B	D'hondecoeterstraat 17	4,5	54	49	50	49	49	49	49				
3949_C	D'hondecoeterstraat 17	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3966_A	D'hondecoeterstraat 18	1,5	49	46	50	47	46	46	46				
3966_B	D'hondecoeterstraat 18	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
3966_C	D'hondecoeterstraat 18	7,5	57	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
3950_A	D'hondecoeterstraat 19	1,5	53	46	50	46	46	46	46				
3950_B	D'hondecoeterstraat 19	4,5	55	48	50	48	48	48	48				
3950_C	D'hondecoeterstraat 19	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3958_A	D'hondecoeterstraat 2	1,5	50	48	50	48	48	47	47				
3958_B	D'hondecoeterstraat 2	4,5	54	50	50	50	50	50	49				
3958_C	D'hondecoeterstraat 2	7,5	58	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3967_A	D'hondecoeterstraat 20	1,5	49	47	50	47	47	46	46				
3967_B	D'hondecoeterstraat 20	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
3967_C	D'hondecoeterstraat 20	7,5	57	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3951_A	D'hondecoeterstraat 21	1,5	54	46	50	46	46	46	46				
3951_B	D'hondecoeterstraat 21	4,5	55	48	50	49	48	48	48				
3951_C	D'hondecoeterstraat 21	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3968_A	D'hondecoeterstraat 22	1,5	49	47	50	47	47	46	46				
3968_B	D'hondecoeterstraat 22	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
3968_C	D'hondecoeterstraat 22	7,5	57	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
3952_A	D'hondecoeterstraat 23	1,5	53	46	50	46	46	45	45				
3952_B	D'hondecoeterstraat 23	4,5	55	48	50	48	48	48	48				
3952_C	D'hondecoeterstraat 23	7,5	57	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
3969_A	D'hondecoeterstraat 24	1,5	49	47	50	47	47	46	46				
3969_B	D'hondecoeterstraat 24	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
3969_C	D'hondecoeterstraat 24	7,5	57	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
3953_A	D'hondecoeterstraat 25	1,5	50	48	50	48	47	47	47				
3953_B	D'hondecoeterstraat 25	4,5	53	50	50	50	49	49	49				
3953_C	D'hondecoeterstraat 25	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
3970_A	D'hondecoeterstraat 26	1,5	49	47	50	47	47	47	46				
3970_B	D'hondecoeterstraat 26	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
3970_C	D'hondecoeterstraat 26	7,5	57	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3954_A	D'hondecoeterstraat 27	1,5	50	47	50	48	47	47	47				
3954_B	D'hondecoeterstraat 27	4,5	53	50	50	50	49	49	49				
3954_C	D'hondecoeterstraat 27	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
3971_A	D'hondecoeterstraat 28	1,5	49	46	50	47	46	46	46				
3971_B	D'hondecoeterstraat 28	4,5	52	49	50	49	49	48	48				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3971_C	D'hondecoeterstraat 28	7,5	57	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3955_A	D'hondecoeterstraat 29	1,5	50	47	50	48	47	47	47				
3955_B	D'hondecoeterstraat 29	4,5	53	50	50	50	50	49	49				
3955_C	D'hondecoeterstraat 29	7,5	57	53	53	54	53	53	53	1	0	0	0
3942_A	D'hondecoeterstraat 3	1,5	55	47	50	47	46	46	46				
3942_B	D'hondecoeterstraat 3	4,5	57	50	50	50	50	49	49				
3942_C	D'hondecoeterstraat 3	7,5	60	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3956_A	D'hondecoeterstraat 31	1,5	50	47	50	48	47	47	47				
3956_B	D'hondecoeterstraat 31	4,5	53	50	50	50	50	49	49				
3956_C	D'hondecoeterstraat 31	7,5	57	53	53	54	53	53	53	1	0	0	0
3957_A	D'hondecoeterstraat 33	1,5	50	47	50	48	47	47	47				
3957_B	D'hondecoeterstraat 33	4,5	53	50	50	50	50	49	49				
3957_C	D'hondecoeterstraat 33	7,5	58	54	54	54	54	53	53	0	0	-1	-1
3959_A	D'hondecoeterstraat 4	1,5	50	48	50	48	47	47	47				
3959_B	D'hondecoeterstraat 4	4,5	54	50	50	50	50	49	49				
3959_C	D'hondecoeterstraat 4	7,5	58	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3943_A	D'hondecoeterstraat 5	1,5	54	46	50	46	46	46	46				
3943_B	D'hondecoeterstraat 5	4,5	56	50	50	49	49	49	49				
3943_C	D'hondecoeterstraat 5	7,5	59	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
3960_A	D'hondecoeterstraat 6	1,5	51	48	50	48	47	47	47				
3960_B	D'hondecoeterstraat 6	4,5	54	50	50	50	50	49	49				
3960_C	D'hondecoeterstraat 6	7,5	58	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
3944_A	D'hondecoeterstraat 7	1,5	54	47	50	47	46	46	46				
3944_B	D'hondecoeterstraat 7	4,5	56	49	50	49	49	49	49				
3944_C	D'hondecoeterstraat 7	7,5	58	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
3961_A	D'hondecoeterstraat 8	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
3961_B	D'hondecoeterstraat 8	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
3961_C	D'hondecoeterstraat 8	7,5	57	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
3945_A	D'hondecoeterstraat 9	1,5	53	46	50	46	45	45	45				
3945_B	D'hondecoeterstraat 9	4,5	55	49	50	49	48	48	48				
3945_C	D'hondecoeterstraat 9	7,5	58	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
2728_A	Dubceksingel 1	1,5	50	47	50	47	47	46	46				
2728_B	Dubceksingel 1	4,5	57	49	50	49	49	49	48				
2728_C	Dubceksingel 1	7,5	57	50	50	50	50	49	49				
4876_A	Dubceksingel 10	1,5	50	47	50	48	47	47	47				
5051_A	Dubceksingel 100	1,5	53	49	50	48	48	48	48				
5051_B	Dubceksingel 100	4,5	56	51	51	50	50	50	50				
5052_A	Dubceksingel 102	1,5	52	49	50	48	48	48	47				
5052_B	Dubceksingel 102	4,5	55	50	50	50	50	49	49				
5053_A	Dubceksingel 104	1,5	52	48	50	48	48	47	47				
5053_B	Dubceksingel 104	4,5	55	50	50	50	50	49	49				
5054_A	Dubceksingel 106	1,5	52	48	50	48	48	47	47				
5054_B	Dubceksingel 106	4,5	55	50	50	50	50	49	49				
5055_A	Dubceksingel 108	1,5	52	48	50	48	48	48	47				
5055_B	Dubceksingel 108	4,5	55	51	51	50	50	50	49				
2733_A	Dubceksingel 11	1,5	44	39	50	40	40	40	40				
2733_B	Dubceksingel 11	4,5	51	43	50	43	43	43	43				
2733_C	Dubceksingel 11	7,5	51	45	50	45	45	45	45				
5056_A	Dubceksingel 110	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
5056_B	Dubceksingel 110	4,5	56	51	51	50	50	50	50				
5043_A	Dubceksingel 112	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
5043_B	Dubceksingel 112	4,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
5183_A	Dubceksingel 114	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5183_B	Dubceksingel 114	7,5	57	50	50	51	50	50	50	1			
5184_A	Dubceksingel 116	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5184_B	Dubceksingel 116	7,5	57	50	50	51	51	50	50	1	1		
5185_A	Dubceksingel 118	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5185_B	Dubceksingel 118	7,5	57	50	50	51	50	50	50	1			
4877_A	Dubceksingel 12	1,5	50	47	50	48	47	47	47				
5186_A	Dubceksingel 120	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5186_B	Dubceksingel 120	7,5	58	50	50	51	51	51	50	1	1	1	
5187_A	Dubceksingel 122	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5187_B	Dubceksingel 122	7,5	58	50	50	51	51	51	50	1	1	1	
5188_A	Dubceksingel 124	1,5	51	48	50	48	48	48	47				
5188_B	Dubceksingel 124	7,5	57	50	50	51	50	50	50	1			
5189_A	Dubceksingel 126	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5189_B	Dubceksingel 126	7,5	57	50	50	51	50	50	50	1			
5190_A	Dubceksingel 128	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5190_B	Dubceksingel 128	7,5	57	50	50	51	50	50	50	1			
2734_A	Dubceksingel 13	1,5	44	39	50	40	40	40	39				
2734_B	Dubceksingel 13	4,5	51	43	50	43	43	43	43				
2734_C	Dubceksingel 13	7,5	51	45	50	45	45	45	45				
5191_A	Dubceksingel 130	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5191_B	Dubceksingel 130	7,5	57	50	50	51	50	50	50	1			
5192_A	Dubceksingel 132	1,5	53	48	50	48	47	47	47				
5192_B	Dubceksingel 132	7,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
5193_A	Dubceksingel 134	1,5	51	48	50	48	47	47	47				
5193_B	Dubceksingel 134	7,5	58	51	51	51	51	50	50	0	0		
5194_A	Dubceksingel 136	1,5	52	47	50	47	47	47	47				
5194_B	Dubceksingel 136	7,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
5195_A	Dubceksingel 138	1,5	54	49	50	49	49	49	48				
5195_B	Dubceksingel 138	7,5	58	50	50	51	50	50	50	1			
4878_A	Dubceksingel 14	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5196_A	Dubceksingel 140	1,5	57	51	51	51	50	50	50	0			
5196_B	Dubceksingel 140	7,5	59	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5197_A	Dubceksingel 142	1,5	59	51	51	51	51	50	50	0	0		
5197_B	Dubceksingel 142	7,5	60	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
5198_A	Dubceksingel 144	1,5	54	50	50	50	49	49	49				
5198_B	Dubceksingel 144	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
5199_A	Dubceksingel 146	1,5	54	50	50	49	49	49	49				
5199_B	Dubceksingel 146	7,5	55	51	51	50	50	50	50				
5200_A	Dubceksingel 148	1,5	54	50	50	49	49	49	49				
5200_B	Dubceksingel 148	7,5	55	51	51	50	50	50	49				
2735_A	Dubceksingel 15	1,5	45	39	50	39	39	39	39				
2735_B	Dubceksingel 15	4,5	51	43	50	43	43	43	43				
2735_C	Dubceksingel 15	7,5	52	45	50	45	45	45	45				
5201_A	Dubceksingel 150	1,5	54	50	50	49	49	49	49				
5201_B	Dubceksingel 150	7,5	55	51	51	50	50	50	50				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
5202_A	Dubceksingel 152	1,5	55	49	50	49	49	49	48				
5202_B	Dubceksingel 152	7,5	56	51	51	50	50	50	50				
5203_A	Dubceksingel 154	1,5	54	49	50	49	49	49	48				
5203_B	Dubceksingel 154	7,5	56	51	51	50	50	50	50				
5204_A	Dubceksingel 156	1,5	53	49	50	48	48	48	48				
5204_B	Dubceksingel 156	7,5	56	50	50	50	49	49	49				
5205_A	Dubceksingel 158	1,5	52	49	50	48	48	47	47				
5205_B	Dubceksingel 158	7,5	55	50	50	50	49	49	49				
4879_A	Dubceksingel 16	1,5	50	47	50	48	47	47	47				
5206_A	Dubceksingel 160	1,5	52	48	50	48	48	47	47				
5206_B	Dubceksingel 160	7,5	55	50	50	50	49	49	49				
5207_A	Dubceksingel 162	1,5	52	48	50	48	47	47	47				
5207_B	Dubceksingel 162	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
5208_A	Dubceksingel 164	1,5	52	48	50	48	48	47	47				
5208_B	Dubceksingel 164	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
5209_A	Dubceksingel 166	1,5	54	48	50	48	48	48	48				
5209_B	Dubceksingel 166	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
5210_A	Dubceksingel 168	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
5210_B	Dubceksingel 168	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
2736_A	Dubceksingel 17	1,5	45	39	50	39	39	39	39				
2736_B	Dubceksingel 17	4,5	51	43	50	43	43	43	43				
2736_C	Dubceksingel 17	7,5	52	45	50	45	45	45	45				
5307_A	Dubceksingel 170	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5307_B	Dubceksingel 170	10,5	58	48	50	49	49	49	48				
5308_A	Dubceksingel 172	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5308_B	Dubceksingel 172	10,5	58	49	50	50	49	49	48				
5309_A	Dubceksingel 174	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5309_B	Dubceksingel 174	10,5	58	50	50	50	49	49	49				
5310_A	Dubceksingel 176	1,5	52	47	50	48	47	47	47				
5310_B	Dubceksingel 176	10,5	58	50	50	50	49	49	49				
5311_A	Dubceksingel 178	1,5	50	48	50	48	47	47	47				
5311_B	Dubceksingel 178	10,5	59	50	50	50	49	49	49				
4880_A	Dubceksingel 18	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5312_A	Dubceksingel 180	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5312_B	Dubceksingel 180	10,5	58	49	50	49	49	49	48				
5313_A	Dubceksingel 182	1,5	53	47	50	47	47	47	47				
5313_B	Dubceksingel 182	10,5	58	49	50	49	49	48	48				
5314_A	Dubceksingel 184	1,5	57	51	51	51	50	50	50	0			
5314_B	Dubceksingel 184	10,5	60	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5315_A	Dubceksingel 186	1,5	58	51	51	51	51	50	50	0	0		
5315_B	Dubceksingel 186	10,5	60	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
5316_A	Dubceksingel 188	1,5	54	50	50	50	49	49	49				
5316_B	Dubceksingel 188	10,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
2737_A	Dubceksingel 19	1,5	46	39	50	39	39	39	39				
2737_B	Dubceksingel 19	4,5	51	43	50	43	43	43	43				
2737_C	Dubceksingel 19	7,5	52	45	50	45	45	45	45				
5317_A	Dubceksingel 190	1,5	54	50	50	49	49	49	49				
5317_B	Dubceksingel 190	10,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
5318_A	Dubceksingel 192	1,5	55	49	50	49	49	48	48				
5318_B	Dubceksingel 192	10,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
5319_A	Dubceksingel 194	1,5	53	49	50	49	49	48	48				
5319_B	Dubceksingel 194	10,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
5320_A	Dubceksingel 196	1,5	53	49	50	48	48	48	47				
5320_B	Dubceksingel 196	10,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
5321_A	Dubceksingel 198	1,5	52	48	50	48	47	47	47				
5321_B	Dubceksingel 198	10,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
4872_A	Dubceksingel 2	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
4881_A	Dubceksingel 20	1,5	52	48	50	48	47	47	47				
5322_A	Dubceksingel 200	1,5	54	48	50	48	48	48	48				
5322_B	Dubceksingel 200	10,5	55	50	50	50	50	49	49				
2738_A	Dubceksingel 21	1,5	45	38	50	39	39	39	39				
2738_B	Dubceksingel 21	4,5	50	43	50	43	43	43	43				
2738_C	Dubceksingel 21	7,5	51	46	50	45	45	45	45				
4882_A	Dubceksingel 22	1,5	53	47	50	47	47	47	47				
2739_A	Dubceksingel 23	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
2739_B	Dubceksingel 23	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
2739_C	Dubceksingel 23	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
4883_A	Dubceksingel 24	1,5	54	48	50	48	48	48	47				
2740_A	Dubceksingel 25	1,5	48	38	50	38	38	38	38				
2740_B	Dubceksingel 25	4,5	50	43	50	44	43	43	43				
2740_C	Dubceksingel 25	7,5	52	46	50	46	45	45	45				
4884_A	Dubceksingel 26	1,5	54	49	50	49	49	48	48				
2741_A	Dubceksingel 27	1,5	48	38	50	38	38	38	38				
2741_B	Dubceksingel 27	4,5	50	43	50	44	43	43	43				
2741_C	Dubceksingel 27	7,5	52	46	50	46	46	46	46				
4885_A	Dubceksingel 28	1,5	57	51	51	51	50	50	50	0			
2742_A	Dubceksingel 29	1,5	48	38	50	38	38	38	38				
2742_B	Dubceksingel 29	4,5	50	43	50	44	43	43	43				
2742_C	Dubceksingel 29	7,5	52	46	50	46	46	46	46				
2729_A	Dubceksingel 3	1,5	46	43	50	43	43	42	42				
2729_B	Dubceksingel 3	4,5	53	46	50	46	46	46	46				
2729_C	Dubceksingel 3	7,5	53	47	50	48	47	47	47				
4886_A	Dubceksingel 30	1,5	58	51	51	51	51	50	50	0	0		
2743_A	Dubceksingel 31	1,5	49	38	50	38	38	38	38				
2743_B	Dubceksingel 31	4,5	50	44	50	44	44	44	43				
2743_C	Dubceksingel 31	7,5	53	47	50	47	47	47	47				
4887_A	Dubceksingel 32	1,5	54	50	50	50	49	49	49				
2744_A	Dubceksingel 33	1,5	49	38	50	39	39	39	38				
2744_B	Dubceksingel 33	4,5	50	44	50	44	44	44	43				
2744_C	Dubceksingel 33	7,5	53	48	50	48	47	47	47				
4888_A	Dubceksingel 34	1,5	54	50	50	49	49	49	49				
2745_A	Dubceksingel 35	1,5	49	39	50	39	39	39	39				
2745_B	Dubceksingel 35	4,5	50	44	50	44	44	44	43				
2745_C	Dubceksingel 35	7,5	53	48	50	48	47	47	47				
4889_A	Dubceksingel 36	1,5	54	50	50	49	49	49	49				
2746_A	Dubceksingel 37	1,5	46	38	50	38	38	38	38				
2746_B	Dubceksingel 37	4,5	48	43	50	44	43	43	43				
2746_C	Dubceksingel 37	7,5	52	47	50	47	47	47	46				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
4890_A	Dubceksingel 38	1,5	54	50	50	49	49	49	48				
2747_A	Dubceksingel 39	1,5	49	39	50	39	39	39	39				
2747_B	Dubceksingel 39	4,5	51	43	50	44	43	43	43				
2747_C	Dubceksingel 39	7,5	53	47	50	47	47	47	47				
4873_A	Dubceksingel 4	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
4891_A	Dubceksingel 40	1,5	55	50	50	49	49	49	49				
2748_A	Dubceksingel 41	1,5	48	39	50	39	39	39	39				
2748_B	Dubceksingel 41	4,5	50	43	50	44	43	43	43				
2748_C	Dubceksingel 41	7,5	52	48	50	47	47	47	47				
4892_A	Dubceksingel 42	1,5	54	50	50	49	49	49	49				
2749_A	Dubceksingel 43	1,5	49	39	50	39	39	39	39				
2749_B	Dubceksingel 43	4,5	50	43	50	43	43	43	43				
2749_C	Dubceksingel 43	7,5	53	47	50	47	47	47	47				
4893_A	Dubceksingel 44	1,5	53	49	50	48	48	48	48				
2750_A	Dubceksingel 45	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
2750_B	Dubceksingel 45	4,5	53	49	50	49	48	48	48				
2750_C	Dubceksingel 45	7,5	56	49	50	50	49	49	49				
4894_A	Dubceksingel 46	1,5	53	49	50	48	48	47	47				
2751_A	Dubceksingel 47	1,5	51	45	50	45	45	45	45				
2751_B	Dubceksingel 47	4,5	53	48	50	48	47	47	47				
2751_C	Dubceksingel 47	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
4895_A	Dubceksingel 48	1,5	52	48	50	48	48	47	47				
2752_A	Dubceksingel 49	1,5	50	46	50	46	45	45	45				
2752_B	Dubceksingel 49	4,5	53	48	50	48	48	48	48				
2752_C	Dubceksingel 49	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
2730_A	Dubceksingel 5	1,5	46	41	50	42	41	41	41				
2730_B	Dubceksingel 5	4,5	52	43	50	44	44	44	43				
2730_C	Dubceksingel 5	7,5	53	45	50	45	45	45	45				
4896_A	Dubceksingel 50	1,5	52	48	50	48	48	47	47				
2753_A	Dubceksingel 51	1,5	51	46	50	46	45	45	45				
2753_B	Dubceksingel 51	4,5	53	48	50	48	48	47	47				
2753_C	Dubceksingel 51	7,5	54	49	50	49	48	48	48				
4897_A	Dubceksingel 52	1,5	52	48	50	48	48	47	47				
2754_A	Dubceksingel 53	1,5	51	45	50	46	45	45	45				
2754_B	Dubceksingel 53	4,5	53	48	50	48	47	47	47				
2754_C	Dubceksingel 53	7,5	54	49	50	49	49	48	48				
4898_A	Dubceksingel 54	1,5	53	48	50	48	48	48	47				
2755_A	Dubceksingel 55	1,5	51	45	50	45	45	45	45				
2755_B	Dubceksingel 55	4,5	53	48	50	48	47	47	47				
2755_C	Dubceksingel 55	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
4899_A	Dubceksingel 56	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
2756_A	Dubceksingel 57	1,5	50	45	50	45	45	45	44				
2756_B	Dubceksingel 57	4,5	53	47	50	47	47	47	46				
2756_C	Dubceksingel 57	7,5	54	49	50	48	48	48	48				
5029_A	Dubceksingel 58	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5029_B	Dubceksingel 58	4,5	54	48	50	49	48	48	48				
2757_A	Dubceksingel 59	1,5	50	45	50	45	45	45	44				
2757_B	Dubceksingel 59	4,5	52	47	50	47	46	46	46				
2757_C	Dubceksingel 59	7,5	54	49	50	48	48	48	48				
4874_A	Dubceksingel 6	1,5	51	47	50	47	47	47	46				
5030_A	Dubceksingel 60	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5030_B	Dubceksingel 60	4,5	54	48	50	49	48	48	48				
2758_A	Dubceksingel 61	1,5	50	45	50	45	44	44	44				
2758_B	Dubceksingel 61	4,5	52	47	50	47	46	46	46				
2758_C	Dubceksingel 61	7,5	54	49	50	48	48	48	48				
5031_A	Dubceksingel 62	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5031_B	Dubceksingel 62	4,5	54	48	50	49	48	48	48				
2759_A	Dubceksingel 63	1,5	50	44	50	45	44	44	44				
2759_B	Dubceksingel 63	4,5	52	47	50	47	46	46	46				
2759_C	Dubceksingel 63	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
5032_A	Dubceksingel 64	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5032_B	Dubceksingel 64	4,5	54	49	50	49	48	48	48				
2760_A	Dubceksingel 65	1,5	49	44	50	44	44	44	44				
2760_B	Dubceksingel 65	4,5	50	46	50	47	46	46	46				
2760_C	Dubceksingel 65	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
5033_A	Dubceksingel 66	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5033_B	Dubceksingel 66	4,5	54	49	50	49	49	49	48				
5034_A	Dubceksingel 68	1,5	51	48	50	48	48	48	47				
5034_B	Dubceksingel 68	4,5	55	49	50	49	49	49	49				
2731_A	Dubceksingel 7	1,5	45	40	50	41	41	41	41				
2731_B	Dubceksingel 7	4,5	52	43	50	44	43	43	43				
2731_C	Dubceksingel 7	7,5	52	45	50	45	45	45	45				
5035_A	Dubceksingel 70	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5035_B	Dubceksingel 70	4,5	54	49	50	49	49	49	48				
5036_A	Dubceksingel 72	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5036_B	Dubceksingel 72	4,5	54	49	50	49	49	48	48				
5037_A	Dubceksingel 74	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5037_B	Dubceksingel 74	4,5	55	49	50	49	49	49	48				
5038_A	Dubceksingel 76	1,5	52	48	50	48	47	47	47				
5038_B	Dubceksingel 76	4,5	55	49	50	50	49	49	49				
5039_A	Dubceksingel 78	1,5	53	47	50	47	47	47	47				
5039_B	Dubceksingel 78	4,5	55	49	50	50	49	49	49				
4875_A	Dubceksingel 8	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
5040_A	Dubceksingel 80	1,5	54	48	50	48	47	47	47				
5040_B	Dubceksingel 80	4,5	56	49	50	50	49	49	49				
5041_A	Dubceksingel 82	1,5	54	49	50	49	49	48	48				
5041_B	Dubceksingel 82	4,5	56	50	50	50	50	50	49				
5042_A	Dubceksingel 84	1,5	57	51	51	51	50	50	50	0			
5042_B	Dubceksingel 84	4,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
5044_A	Dubceksingel 86	1,5	59	51	51	51	51	50	50	0	0		
5044_B	Dubceksingel 86	4,5	59	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1
5045_A	Dubceksingel 88	1,5	54	50	50	50	49	49	49				
5045_B	Dubceksingel 88	4,5	55	51	51	50	50	50	50				
2732_A	Dubceksingel 9	1,5	45	40	50	40	40	40	40				
2732_B	Dubceksingel 9	4,5	52	43	50	44	43	43	43				
2732_C	Dubceksingel 9	7,5	52	45	50	45	45	45	45				
5046_A	Dubceksingel 90	1,5	54	50	50	49	49	49	49				
5046_B	Dubceksingel 90	4,5	55	50	50	50	50	49	49				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
5047_A	Dubceksingel 92	1,5	54	50	50	49	49	49	49				
5047_B	Dubceksingel 92	4,5	55	50	50	50	50	50	49				
5048_A	Dubceksingel 94	1,5	54	50	50	49	49	49	49				
5048_B	Dubceksingel 94	4,5	56	51	51	50	50	50	50				
5049_A	Dubceksingel 96	1,5	55	50	50	49	49	49	49				
5049_B	Dubceksingel 96	4,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
5050_A	Dubceksingel 98	1,5	54	50	50	49	49	49	49				
5050_B	Dubceksingel 98	4,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
12400_A	Edendreef 1	1,5	45	42	50	43	43	42	42				
12400_B	Edendreef 1	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
12400_C	Edendreef 1	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
12410_A	Edendreef 1	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
12410_B	Edendreef 1	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
12410_C	Edendreef 1	7,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
9780_A	Edendreef 10	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
9780_B	Edendreef 10	4,5	50	48	50	47	47	47	47				
9780_C	Edendreef 10	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
2360_A	Edendreef 11	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
2360_B	Edendreef 11	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
2360_C	Edendreef 11	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
6270_A	Edendreef 12	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
6270_B	Edendreef 12	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
6270_C	Edendreef 12	7,5	54	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
13070_A	Edendreef 13	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
13070_B	Edendreef 13	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
13070_C	Edendreef 13	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
2550_A	Edendreef 14	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
2550_B	Edendreef 14	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
2550_C	Edendreef 14	7,5	54	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
9360_A	Edendreef 15	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
9360_B	Edendreef 15	4,5	49	46	50	47	46	46	46				
9360_C	Edendreef 15	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
16530_A	Edendreef 16	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
16530_B	Edendreef 16	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
16530_C	Edendreef 16	7,5	54	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
15100_A	Edendreef 17	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
15100_B	Edendreef 17	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
15100_C	Edendreef 17	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
5820_A	Edendreef 18	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
5820_B	Edendreef 18	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
5820_C	Edendreef 18	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
15910_A	Edendreef 19	1,5	46	44	50	44	43	43	44				
15910_B	Edendreef 19	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
15910_C	Edendreef 19	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
8930_A	Edendreef 2	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
8930_B	Edendreef 2	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
8930_C	Edendreef 2	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
8940_A	Edendreef 2	1,5	51	49	50	49	49	49	49				
8940_B	Edendreef 2	4,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
8940_C	Edendreef 2	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
4780_A	Edendreef 20	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
4780_B	Edendreef 20	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
4780_C	Edendreef 20	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
13230_A	Edendreef 21	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
13230_B	Edendreef 21	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
13230_C	Edendreef 21	7,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
13240_A	Edendreef 21	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
13240_B	Edendreef 21	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
13240_C	Edendreef 21	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
14650_A	Edendreef 22	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
14650_B	Edendreef 22	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
14650_C	Edendreef 22	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
18300_A	Edendreef 23	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
18300_B	Edendreef 23	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
18300_C	Edendreef 23	7,5	56	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
15920_A	Edendreef 24	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
15920_B	Edendreef 24	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
15920_C	Edendreef 24	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
17930_A	Edendreef 25	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
17930_B	Edendreef 25	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
17930_C	Edendreef 25	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
5950_A	Edendreef 26	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
5950_B	Edendreef 26	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
5950_C	Edendreef 26	7,5	55	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
17290_A	Edendreef 27	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
17290_B	Edendreef 27	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
17290_C	Edendreef 27	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
940_A	Edendreef 28	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
940_B	Edendreef 28	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
940_C	Edendreef 28	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
17550_A	Edendreef 29	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
17550_B	Edendreef 29	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
17550_C	Edendreef 29	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
6230_A	Edendreef 3	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
6230_B	Edendreef 3	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
6230_C	Edendreef 3	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
13180_A	Edendreef 30	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
13180_B	Edendreef 30	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
13180_C	Edendreef 30	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
17250_A	Edendreef 31	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
17250_B	Edendreef 31	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
17250_C	Edendreef 31	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
2030_A	Edendreef 32	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
2030_B	Edendreef 32	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
2030_C	Edendreef 32	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
17390_A	Edendreef 33	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
17390_B	Edendreef 33	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
17390_C	Edendreef 33	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
11350_A	Edendreef 34	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
11350_B	Edendreef 34	4,5	49	47	50	47	47	47	46				
11350_C	Edendreef 34	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
17670_A	Edendreef 35	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
17670_B	Edendreef 35	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
17670_C	Edendreef 35	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
9270_A	Edendreef 36	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
9270_B	Edendreef 36	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
9270_C	Edendreef 36	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
18170_A	Edendreef 37	1,5	48	47	50	46	46	46	46				
18170_B	Edendreef 37	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
18170_C	Edendreef 37	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
6100_A	Edendreef 38	1,5	46	45	50	44	45	45	45				
6100_B	Edendreef 38	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
6100_C	Edendreef 38	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
18250_A	Edendreef 39	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
18250_B	Edendreef 39	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
18250_C	Edendreef 39	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1010_A	Edendreef 4	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1010_B	Edendreef 4	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1010_C	Edendreef 4	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
6770_A	Edendreef 40	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
6770_B	Edendreef 40	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
6770_C	Edendreef 40	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
18010_A	Edendreef 41	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
18010_B	Edendreef 41	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
18010_C	Edendreef 41	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
5390_A	Edendreef 42	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
5390_B	Edendreef 42	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
5390_C	Edendreef 42	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
18150_A	Edendreef 43	1,5	47	46	50	46	46	46	46				
18150_B	Edendreef 43	4,5	51	49	50	49	48	48	48				
18150_C	Edendreef 43	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
5300_A	Edendreef 44	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
5300_B	Edendreef 44	4,5	45	43	50	43	43	43	43				
5300_C	Edendreef 44	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
18610_A	Edendreef 45	1,5	47	46	50	46	46	46	46				
18610_B	Edendreef 45	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
18610_C	Edendreef 45	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
80_A	Edendreef 46	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
80_B	Edendreef 46	4,5	50	48	50	48	48	48	47				
80_C	Edendreef 46	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
18540_A	Edendreef 47	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
18540_B	Edendreef 47	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
18540_C	Edendreef 47	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
15490_A	Edendreef 48	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
15490_B	Edendreef 48	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
15490_C	Edendreef 48	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
17080_A	Edendreef 49	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
17080_B	Edendreef 49	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
17080_C	Edendreef 49	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
7710_A	Edendreef 5	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
7710_B	Edendreef 5	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
7710_C	Edendreef 5	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
5970_A	Edendreef 50	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
5970_B	Edendreef 50	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
5970_C	Edendreef 50	7,5	53	51	51	50	50	50	50				
17370_A	Edendreef 51	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
17370_B	Edendreef 51	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
17370_C	Edendreef 51	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
4590_A	Edendreef 52	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
4590_B	Edendreef 52	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
4590_C	Edendreef 52	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
17970_A	Edendreef 53	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
17970_B	Edendreef 53	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
17970_C	Edendreef 53	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1150_A	Edendreef 54	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1150_B	Edendreef 54	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
1150_C	Edendreef 54	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
17570_A	Edendreef 55	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
17570_B	Edendreef 55	4,5	48	46	50	46	45	45	45				
17570_C	Edendreef 55	7,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
13660_A	Edendreef 56	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
13660_B	Edendreef 56	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
13660_C	Edendreef 56	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
17230_A	Edendreef 57	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
17230_B	Edendreef 57	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
17230_C	Edendreef 57	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1920_A	Edendreef 58	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1920_B	Edendreef 58	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
1920_C	Edendreef 58	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
17170_A	Edendreef 59	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
17170_B	Edendreef 59	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
17170_C	Edendreef 59	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
120_A	Edendreef 6	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
120_B	Edendreef 6	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
120_C	Edendreef 6	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
5760_A	Edendreef 60	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
5760_B	Edendreef 60	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
5760_C	Edendreef 60	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
17710_A	Edendreef 61	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
17710_B	Edendreef 61	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
17710_C	Edendreef 61	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1190_A	Edendreef 62	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1190_B	Edendreef 62	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
1190_C	Edendreef 62	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
18750_A	Edendreef 63	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
18750_B	Edendreef 63	4,5	48	46	50	46	45	45	45				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
18750_C	Edendreef 63	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
16730_A	Edendreef 64	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
16730_B	Edendreef 64	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
16730_C	Edendreef 64	7,5	54	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
17590_A	Edendreef 65	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
17590_B	Edendreef 65	4,5	48	46	50	46	45	45	45				
17590_C	Edendreef 65	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
12380_A	Edendreef 66	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
12380_B	Edendreef 66	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
12380_C	Edendreef 66	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1080_A	Edendreef 67	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1080_B	Edendreef 67	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
1080_C	Edendreef 67	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
570_A	Edendreef 68	1,5	45	44	50	44	44	44	44				
570_B	Edendreef 68	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
570_C	Edendreef 68	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
13760_A	Edendreef 69	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
13760_B	Edendreef 69	4,5	48	46	50	46	46	46	45				
13760_C	Edendreef 69	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
14610_A	Edendreef 7	1,5	45	43	50	43	43	42	42				
14610_B	Edendreef 7	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
14610_C	Edendreef 7	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
16080_A	Edendreef 70	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
16080_B	Edendreef 70	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
16080_C	Edendreef 70	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
7610_A	Edendreef 71	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
7610_B	Edendreef 71	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
7610_C	Edendreef 71	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
15840_A	Edendreef 72	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
15840_B	Edendreef 72	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
15840_C	Edendreef 72	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
11550_A	Edendreef 73	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
11550_B	Edendreef 73	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
11550_C	Edendreef 73	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
8430_A	Edendreef 74	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
8430_B	Edendreef 74	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
8430_C	Edendreef 74	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
8440_A	Edendreef 74	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
8440_B	Edendreef 74	4,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
8440_C	Edendreef 74	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
3060_A	Edendreef 75	1,5	46	44	50	44	43	43	43				
3060_B	Edendreef 75	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3060_C	Edendreef 75	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
9680_A	Edendreef 77	1,5	45	43	50	42	42	42	42				
9680_B	Edendreef 77	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
9680_C	Edendreef 77	7,5	53	51	51	51	50	50	50	0			
7250_A	Edendreef 79	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
7250_B	Edendreef 79	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
7250_C	Edendreef 79	7,5	54	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
14710_A	Edendreef 8	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
14710_B	Edendreef 8	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
14710_C	Edendreef 8	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3860_A	Edendreef 81	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3860_B	Edendreef 81	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
3860_C	Edendreef 81	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3230_A	Edendreef 83	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3230_B	Edendreef 83	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
3230_C	Edendreef 83	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1780_A	Edendreef 85	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1780_B	Edendreef 85	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1780_C	Edendreef 85	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
16990_A	Edendreef 87	1,5	44	42	50	41	41	41	42				
16990_B	Edendreef 87	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
16990_C	Edendreef 87	7,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
2170_A	Edendreef 89	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
2170_B	Edendreef 89	4,5	48	47	50	46	46	46	46				
2170_C	Edendreef 89	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1100_A	Edendreef 9	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1100_B	Edendreef 9	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1100_C	Edendreef 9	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
11910_A	Edendreef 91	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
11910_B	Edendreef 91	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
11910_C	Edendreef 91	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
10290_A	Edendreef 93	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
10290_B	Edendreef 93	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
10290_C	Edendreef 93	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
10300_A	Edendreef 93	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
10300_B	Edendreef 93	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
10300_C	Edendreef 93	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1021_A	Eisenhowerdreef 1	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1021_B	Eisenhowerdreef 1	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1021_C	Eisenhowerdreef 1	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
1045_A	Eisenhowerdreef 10	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1045_B	Eisenhowerdreef 10	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1045_C	Eisenhowerdreef 10	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
1026_A	Eisenhowerdreef 11	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1026_B	Eisenhowerdreef 11	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1026_C	Eisenhowerdreef 11	7,5	53	49	50	50	49	49	49				
1046_A	Eisenhowerdreef 12	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1046_B	Eisenhowerdreef 12	4,5	49	47	50	47	47	47	46				
1046_C	Eisenhowerdreef 12	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
1027_A	Eisenhowerdreef 13	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1027_B	Eisenhowerdreef 13	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
1027_C	Eisenhowerdreef 13	7,5	53	49	50	50	50	49	49				
1047_A	Eisenhowerdreef 14	1,5	45	44	50	44	44	44	44				
1047_B	Eisenhowerdreef 14	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1047_C	Eisenhowerdreef 14	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
1028_A	Eisenhowerdreef 15	1,5	46	43	50	43	43	43	43				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1028_B	Eisenhowerdreef 15	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
1028_C	Eisenhowerdreef 15	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
1048_A	Eisenhowerdreef 16	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1048_B	Eisenhowerdreef 16	4,5	49	47	50	47	46	46	46				
1048_C	Eisenhowerdreef 16	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
1029_A	Eisenhowerdreef 17	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
1029_B	Eisenhowerdreef 17	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1029_C	Eisenhowerdreef 17	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
1030_A	Eisenhowerdreef 19	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
1030_B	Eisenhowerdreef 19	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1030_C	Eisenhowerdreef 19	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
1041_A	Eisenhowerdreef 2	1,5	45	44	50	44	44	44	44				
1041_B	Eisenhowerdreef 2	4,5	49	46	50	47	46	46	46				
1041_C	Eisenhowerdreef 2	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1031_A	Eisenhowerdreef 21	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
1031_B	Eisenhowerdreef 21	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1031_C	Eisenhowerdreef 21	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
1032_A	Eisenhowerdreef 23	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
1032_B	Eisenhowerdreef 23	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1032_C	Eisenhowerdreef 23	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
1033_A	Eisenhowerdreef 25	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
1033_B	Eisenhowerdreef 25	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1033_C	Eisenhowerdreef 25	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
1034_A	Eisenhowerdreef 27	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
1034_B	Eisenhowerdreef 27	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1034_C	Eisenhowerdreef 27	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
1035_A	Eisenhowerdreef 29	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1035_B	Eisenhowerdreef 29	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
1035_C	Eisenhowerdreef 29	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
1022_A	Eisenhowerdreef 3	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1022_B	Eisenhowerdreef 3	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1022_C	Eisenhowerdreef 3	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
1036_A	Eisenhowerdreef 31	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1036_B	Eisenhowerdreef 31	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
1036_C	Eisenhowerdreef 31	7,5	54	50	50	51	50	50	50	1			
1037_A	Eisenhowerdreef 33	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1037_B	Eisenhowerdreef 33	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1037_C	Eisenhowerdreef 33	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1038_A	Eisenhowerdreef 35	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1038_B	Eisenhowerdreef 35	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1038_C	Eisenhowerdreef 35	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1039_A	Eisenhowerdreef 37	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1039_B	Eisenhowerdreef 37	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
1039_C	Eisenhowerdreef 37	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1040_A	Eisenhowerdreef 39	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1040_B	Eisenhowerdreef 39	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
1040_C	Eisenhowerdreef 39	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1042_A	Eisenhowerdreef 4	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1042_B	Eisenhowerdreef 4	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
1042_C	Eisenhowerdreef 4	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
1023_A	Eisenhowerdreef 5	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1023_B	Eisenhowerdreef 5	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1023_C	Eisenhowerdreef 5	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
1043_A	Eisenhowerdreef 6	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1043_B	Eisenhowerdreef 6	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1043_C	Eisenhowerdreef 6	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
1024_A	Eisenhowerdreef 7	1,5	45	44	50	44	43	43	43				
1024_B	Eisenhowerdreef 7	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
1024_C	Eisenhowerdreef 7	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
1044_A	Eisenhowerdreef 8	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1044_B	Eisenhowerdreef 8	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
1044_C	Eisenhowerdreef 8	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1025_A	Eisenhowerdreef 9	1,5	46	44	50	44	44	44	43				
1025_B	Eisenhowerdreef 9	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1025_C	Eisenhowerdreef 9	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
8_A	Erasmusstate 1-19	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
8_B	Erasmusstate 1-19	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
8_C	Erasmusstate 1-19	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
10_A	Erasmusstate 2-26	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
10_B	Erasmusstate 2-26	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
10_C	Erasmusstate 2-26	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
3036_A	Gerard Doustraat 101	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3036_B	Gerard Doustraat 101	4,5	46	43	50	44	43	43	43				
3036_C	Gerard Doustraat 101	7,5	51	47	50	48	47	47	47				
3051_A	Gerard Doustraat 102	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
3051_B	Gerard Doustraat 102	4,5	48	44	50	45	45	45	45				
3051_C	Gerard Doustraat 102	7,5	52	48	50	49	49	48	48				
3037_A	Gerard Doustraat 103	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3037_B	Gerard Doustraat 103	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3037_C	Gerard Doustraat 103	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
3052_A	Gerard Doustraat 104	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3052_B	Gerard Doustraat 104	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3052_C	Gerard Doustraat 104	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3038_A	Gerard Doustraat 105	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3038_B	Gerard Doustraat 105	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3038_C	Gerard Doustraat 105	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3053_A	Gerard Doustraat 106	1,5	43	40	50	41	41	41	41				
3053_B	Gerard Doustraat 106	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3053_C	Gerard Doustraat 106	7,5	52	49	50	49	49	48	48				
3039_A	Gerard Doustraat 107	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3039_B	Gerard Doustraat 107	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3039_C	Gerard Doustraat 107	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3054_A	Gerard Doustraat 108	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3054_B	Gerard Doustraat 108	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3054_C	Gerard Doustraat 108	7,5	52	48	50	49	48	48	48				
3040_A	Gerard Doustraat 109	1,5	46	43	50	44	44	44	44				
3040_B	Gerard Doustraat 109	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3040_C	Gerard Doustraat 109	7,5	53	49	50	49	49	49	49				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3055_A	Gerard Doustraat 110	1,5	43	40	50	41	41	40	40				
3055_B	Gerard Doustraat 110	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3055_C	Gerard Doustraat 110	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3041_A	Gerard Doustraat 111	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3041_B	Gerard Doustraat 111	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3041_C	Gerard Doustraat 111	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3056_A	Gerard Doustraat 112	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3056_B	Gerard Doustraat 112	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3056_C	Gerard Doustraat 112	7,5	52	47	50	48	47	47	47				
3042_A	Gerard Doustraat 113	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3042_B	Gerard Doustraat 113	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3042_C	Gerard Doustraat 113	7,5	53	49	50	50	49	49	49				
3057_A	Gerard Doustraat 114	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
3057_B	Gerard Doustraat 114	4,5	46	44	50	44	43	43	43				
3057_C	Gerard Doustraat 114	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
3043_A	Gerard Doustraat 115	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3043_B	Gerard Doustraat 115	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3043_C	Gerard Doustraat 115	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
3058_A	Gerard Doustraat 116	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3058_B	Gerard Doustraat 116	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3058_C	Gerard Doustraat 116	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
3044_A	Gerard Doustraat 117	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3044_B	Gerard Doustraat 117	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3044_C	Gerard Doustraat 117	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
3059_A	Gerard Doustraat 118	1,5	42	40	50	40	40	40	39				
3059_B	Gerard Doustraat 118	4,5	46	43	50	43	42	42	42				
3059_C	Gerard Doustraat 118	7,5	50	47	50	47	47	46	46				
3045_A	Gerard Doustraat 119	1,5	47	45	50	45	44	44	44				
3045_B	Gerard Doustraat 119	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3045_C	Gerard Doustraat 119	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
3060_A	Gerard Doustraat 120	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3060_B	Gerard Doustraat 120	4,5	47	44	50	44	43	43	43				
3060_C	Gerard Doustraat 120	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
3046_A	Gerard Doustraat 121	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3046_B	Gerard Doustraat 121	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3046_C	Gerard Doustraat 121	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3061_A	Gerard Doustraat 122	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3061_B	Gerard Doustraat 122	4,5	47	45	50	45	44	44	44				
3061_C	Gerard Doustraat 122	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
3047_A	Gerard Doustraat 123	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3047_B	Gerard Doustraat 123	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3047_C	Gerard Doustraat 123	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
3062_A	Gerard Doustraat 124	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3062_B	Gerard Doustraat 124	4,5	47	45	50	45	44	44	44				
3062_C	Gerard Doustraat 124	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
3048_A	Gerard Doustraat 125	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3048_B	Gerard Doustraat 125	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3048_C	Gerard Doustraat 125	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3063_A	Gerard Doustraat 126	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3063_B	Gerard Doustraat 126	4,5	47	45	50	45	45	44	44				
3049_A	Gerard Doustraat 127	1,5	46	44	50	44	44	43	43				
3049_B	Gerard Doustraat 127	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3049_C	Gerard Doustraat 127	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
3064_A	Gerard Doustraat 128	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3064_B	Gerard Doustraat 128	4,5	47	45	50	45	45	44	44				
3050_A	Gerard Doustraat 129	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3050_B	Gerard Doustraat 129	4,5	49	45	50	46	45	45	45				
3050_C	Gerard Doustraat 129	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
3065_A	Gerard Doustraat 130	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3065_B	Gerard Doustraat 130	4,5	48	45	50	45	45	44	44				
3066_A	Gerard Doustraat 132	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3066_B	Gerard Doustraat 132	4,5	47	45	50	45	45	44	44				
3067_A	Gerard Doustraat 134	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3067_B	Gerard Doustraat 134	4,5	48	45	50	45	45	45	44				
3068_A	Gerard Doustraat 136	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3068_B	Gerard Doustraat 136	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3031_A	Gerard Doustraat 91	1,5	42	39	50	39	39	39	39				
3031_B	Gerard Doustraat 91	4,5	45	42	50	42	42	42	42				
3031_C	Gerard Doustraat 91	7,5	49	45	50	46	45	45	45				
3032_A	Gerard Doustraat 93	1,5	41	39	50	39	39	39	39				
3032_B	Gerard Doustraat 93	4,5	45	42	50	42	42	41	41				
3032_C	Gerard Doustraat 93	7,5	49	45	50	45	45	44	44				
3033_A	Gerard Doustraat 95	1,5	41	39	50	39	39	39	39				
3033_B	Gerard Doustraat 95	4,5	45	42	50	42	42	41	41				
3033_C	Gerard Doustraat 95	7,5	49	45	50	45	45	44	44				
3034_A	Gerard Doustraat 97	1,5	41	39	50	39	39	39	39				
3034_B	Gerard Doustraat 97	4,5	44	42	50	42	41	41	41				
3034_C	Gerard Doustraat 97	7,5	48	45	50	45	45	44	44				
3035_A	Gerard Doustraat 99	1,5	40	38	50	38	38	38	38				
3035_B	Gerard Doustraat 99	4,5	44	41	50	41	41	41	41				
3035_C	Gerard Doustraat 99	7,5	48	45	50	45	45	44	44				
15870_A	Golda Meirsingel 1	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
15870_B	Golda Meirsingel 1	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
15870_C	Golda Meirsingel 1	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
15880_A	Golda Meirsingel 1	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
15880_B	Golda Meirsingel 1	4,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
15880_C	Golda Meirsingel 1	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
13540_A	Golda Meirsingel 11	1,5	54	49	50	49	49	49	49				
13540_B	Golda Meirsingel 11	4,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
13540_C	Golda Meirsingel 11	7,5	60	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
5190_A	Golda Meirsingel 13	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5190_B	Golda Meirsingel 13	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
5190_C	Golda Meirsingel 13	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
10870_A	Golda Meirsingel 15	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
10870_B	Golda Meirsingel 15	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
10870_C	Golda Meirsingel 15	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
14110_A	Golda Meirsingel 17	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
14110_B	Golda Meirsingel 17	4,5	53	49	50	49	49	49	49				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
14110_C	Golda Meirsingel 17	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
10850_A	Golda Meirsingel 19	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
10850_B	Golda Meirsingel 19	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
10850_C	Golda Meirsingel 19	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
2860_A	Golda Meirsingel 21	1,5	53	46	50	46	46	46	46				
2860_B	Golda Meirsingel 21	4,5	54	49	50	49	49	49	49				
2860_C	Golda Meirsingel 21	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
14970_A	Golda Meirsingel 23	1,5	54	46	50	46	46	46	46				
14970_B	Golda Meirsingel 23	4,5	55	49	50	49	49	49	49				
14970_C	Golda Meirsingel 23	7,5	58	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
13360_A	Golda Meirsingel 25	1,5	54	46	50	46	46	46	46				
13360_B	Golda Meirsingel 25	4,5	55	49	50	49	49	49	49				
13360_C	Golda Meirsingel 25	7,5	58	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
15520_A	Golda Meirsingel 27	1,5	55	46	50	46	46	46	46				
15520_B	Golda Meirsingel 27	4,5	55	49	50	49	49	49	49				
15520_C	Golda Meirsingel 27	7,5	58	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
12880_A	Golda Meirsingel 29	1,5	55	46	50	46	46	46	46				
12880_B	Golda Meirsingel 29	4,5	56	49	50	49	49	49	49				
12880_C	Golda Meirsingel 29	7,5	58	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
7920_A	Golda Meirsingel 3	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
7920_B	Golda Meirsingel 3	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
7920_C	Golda Meirsingel 3	7,5	59	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4070_A	Golda Meirsingel 31	1,5	55	46	50	46	46	46	46				
4070_B	Golda Meirsingel 31	4,5	56	49	50	49	49	49	49				
4070_C	Golda Meirsingel 31	7,5	59	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
2000_A	Golda Meirsingel 33	1,5	57	46	50	46	46	46	46				
2000_B	Golda Meirsingel 33	4,5	59	49	50	49	49	49	49				
2000_C	Golda Meirsingel 33	7,5	60	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
10790_A	Golda Meirsingel 35	1,5	58	48	50	48	48	48	48				
10790_B	Golda Meirsingel 35	4,5	60	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
10790_C	Golda Meirsingel 35	7,5	62	55	55	55	54	54	54	0	-1	-1	-1
4570_A	Golda Meirsingel 37	1,5	59	48	50	48	48	48	48				
4570_B	Golda Meirsingel 37	4,5	60	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4570_C	Golda Meirsingel 37	7,5	62	55	55	55	54	54	54	0	-1	-1	-1
10830_A	Golda Meirsingel 39	1,5	60	48	50	47	47	47	47				
10830_B	Golda Meirsingel 39	4,5	62	50	50	50	50	50	50				
10830_C	Golda Meirsingel 39	7,5	63	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1440_A	Golda Meirsingel 41	1,5	61	47	50	47	47	47	47				
1440_B	Golda Meirsingel 41	4,5	62	49	50	49	49	49	49				
1440_C	Golda Meirsingel 41	7,5	63	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
2470_A	Golda Meirsingel 43	1,5	63	47	50	47	47	47	47				
2470_B	Golda Meirsingel 43	4,5	64	49	50	49	49	49	48				
2470_C	Golda Meirsingel 43	7,5	65	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
2480_A	Golda Meirsingel 43	1,5	66	50	50	50	50	50	50				
2480_B	Golda Meirsingel 43	4,5	67	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
2480_C	Golda Meirsingel 43	7,5	68	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
2750_A	Golda Meirsingel 5	1,5	52	48	50	48	48	48	48				
2750_B	Golda Meirsingel 5	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
2750_C	Golda Meirsingel 5	7,5	59	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
8810_A	Golda Meirsingel 7	1,5	52	48	50	48	48	48	48				
8810_B	Golda Meirsingel 7	4,5	54	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
8810_C	Golda Meirsingel 7	7,5	59	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
14010_A	Golda Meirsingel 9	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
14010_B	Golda Meirsingel 9	4,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
14010_C	Golda Meirsingel 9	7,5	59	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1660_A	Hammarskjoldstate 1	1,5	51	49	50	49	49	49	49				
1660_B	Hammarskjoldstate 1	4,5	54	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1660_C	Hammarskjoldstate 1	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
11460_A	Hammarskjoldstate 11	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
11460_B	Hammarskjoldstate 11	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
11460_C	Hammarskjoldstate 11	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
11470_A	Hammarskjoldstate 11	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
11470_B	Hammarskjoldstate 11	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
11470_C	Hammarskjoldstate 11	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
3500_A	Hammarskjoldstate 13	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
3500_B	Hammarskjoldstate 13	4,5	54	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
3500_C	Hammarskjoldstate 13	7,5	58	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
3510_A	Hammarskjoldstate 13	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
3510_B	Hammarskjoldstate 13	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
3510_C	Hammarskjoldstate 13	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
7160_A	Hammarskjoldstate 15	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
7160_B	Hammarskjoldstate 15	4,5	54	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
7160_C	Hammarskjoldstate 15	7,5	57	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
16210_A	Hammarskjoldstate 17	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
16210_B	Hammarskjoldstate 17	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
16210_C	Hammarskjoldstate 17	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
15540_A	Hammarskjoldstate 19	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
15540_B	Hammarskjoldstate 19	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
15540_C	Hammarskjoldstate 19	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
10680_A	Hammarskjoldstate 21	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
10680_B	Hammarskjoldstate 21	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
10680_C	Hammarskjoldstate 21	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
2400_A	Hammarskjoldstate 23	1,5	47	45	50	45	45	45	44				
2400_B	Hammarskjoldstate 23	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
2400_C	Hammarskjoldstate 23	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
3710_A	Hammarskjoldstate 25	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3710_B	Hammarskjoldstate 25	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3710_C	Hammarskjoldstate 25	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
7670_A	Hammarskjoldstate 27	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
7670_B	Hammarskjoldstate 27	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
7670_C	Hammarskjoldstate 27	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
15240_A	Hammarskjoldstate 29	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
15240_B	Hammarskjoldstate 29	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
15240_C	Hammarskjoldstate 29	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
5580_A	Hammarskjoldstate 3	1,5	51	49	50	49	49	49	49				
5580_B	Hammarskjoldstate 3	4,5	54	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5580_C	Hammarskjoldstate 3	7,5	58	55	55	55	55	55	54	0	0	0	-1
3080_A	Hammarskjoldstate 31	1,5	46	44	50	44	44	44	44				

Reken-punt	Adres	Hoogte in [m]	Standaard Ako. kwaliteit	Geluidbelasting Lden in [dB] Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Overschrijding toetswaarde Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3080_B	Hammarskjoldstate 31	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3080_C	Hammarskjoldstate 31	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
15390_A	Hammarskjoldstate 33	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
15390_B	Hammarskjoldstate 33	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
15390_C	Hammarskjoldstate 33	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
5230_A	Hammarskjoldstate 35-43	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
5230_B	Hammarskjoldstate 35-43	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
5230_C	Hammarskjoldstate 35-43	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4340_A	Hammarskjoldstate 5	1,5	51	49	50	49	49	49	49				
4340_B	Hammarskjoldstate 5	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4340_C	Hammarskjoldstate 5	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
4740_A	Hammarskjoldstate 7	1,5	51	49	50	49	49	49	49				
4740_B	Hammarskjoldstate 7	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4740_C	Hammarskjoldstate 7	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
5130_A	Hammarskjoldstate 9	1,5	51	49	50	49	48	48	48				
5130_B	Hammarskjoldstate 9	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
5130_C	Hammarskjoldstate 9	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
1466_A	Hattasingel 1	1,5	51	49	50	49	49	49	49				
1466_B	Hattasingel 1	4,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1466_C	Hattasingel 1	7,5	60	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
1483_A	Hattasingel 10	1,5	51	48	50	48	47	47	47				
1483_B	Hattasingel 10	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
1483_C	Hattasingel 10	7,5	58	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1471_A	Hattasingel 11	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
1471_B	Hattasingel 11	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
1471_C	Hattasingel 11	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1484_A	Hattasingel 12	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
1484_B	Hattasingel 12	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
1484_C	Hattasingel 12	7,5	58	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1472_A	Hattasingel 13	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
1472_B	Hattasingel 13	4,5	54	50	50	50	50	50	49				
1472_C	Hattasingel 13	7,5	58	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1485_A	Hattasingel 14	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
1485_B	Hattasingel 14	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
1485_C	Hattasingel 14	7,5	57	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1473_A	Hattasingel 15	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
1473_B	Hattasingel 15	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
1473_C	Hattasingel 15	7,5	57	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1486_A	Hattasingel 16	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
1486_B	Hattasingel 16	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1486_C	Hattasingel 16	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1474_A	Hattasingel 17	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1474_B	Hattasingel 17	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1474_C	Hattasingel 17	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1487_A	Hattasingel 18	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1487_B	Hattasingel 18	4,5	51	49	50	49	49	49	48				
1487_C	Hattasingel 18	7,5	56	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1475_A	Hattasingel 19	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1475_B	Hattasingel 19	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1475_C	Hattasingel 19	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1479_A	Hattasingel 2	1,5	51	49	50	49	49	49	49				
1479_B	Hattasingel 2	4,5	55	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1479_C	Hattasingel 2	7,5	60	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
1488_A	Hattasingel 20	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1488_B	Hattasingel 20	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1488_C	Hattasingel 20	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1476_A	Hattasingel 21	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1476_B	Hattasingel 21	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1476_C	Hattasingel 21	7,5	57	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1489_A	Hattasingel 22	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1489_B	Hattasingel 22	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1489_C	Hattasingel 22	7,5	57	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1477_A	Hattasingel 23	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1477_B	Hattasingel 23	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1477_C	Hattasingel 23	7,5	57	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
1490_A	Hattasingel 24	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1490_B	Hattasingel 24	4,5	52	50	50	50	50	50	49				
1490_C	Hattasingel 24	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1478_A	Hattasingel 25	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1478_B	Hattasingel 25	4,5	52	50	50	50	50	50	49				
1478_C	Hattasingel 25	7,5	57	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1491_A	Hattasingel 26	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1491_B	Hattasingel 26	4,5	52	50	50	50	50	50	49				
1491_C	Hattasingel 26	7,5	58	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
1467_A	Hattasingel 3	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
1467_B	Hattasingel 3	4,5	54	50	50	50	50	50	50				
1467_C	Hattasingel 3	7,5	59	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1480_A	Hattasingel 4	1,5	52	48	50	48	48	48	48				
1480_B	Hattasingel 4	4,5	54	50	50	50	50	50	49				
1480_C	Hattasingel 4	7,5	58	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1468_A	Hattasingel 5	1,5	51	48	50	48	48	48	47				
1468_B	Hattasingel 5	4,5	54	50	50	50	50	50	50				
1468_C	Hattasingel 5	7,5	58	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1481_A	Hattasingel 6	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
1481_B	Hattasingel 6	4,5	53	49	50	50	49	49	49				
1481_C	Hattasingel 6	7,5	58	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1469_A	Hattasingel 7	1,5	51	48	50	48	47	47	47				
1469_B	Hattasingel 7	4,5	54	50	50	50	50	50	49				
1469_C	Hattasingel 7	7,5	58	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1482_A	Hattasingel 8	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
1482_B	Hattasingel 8	4,5	54	49	50	50	49	49	49				
1482_C	Hattasingel 8	7,5	58	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1470_A	Hattasingel 9	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
1470_B	Hattasingel 9	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
1470_C	Hattasingel 9	7,5	58	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1281_A	Indira Gandhisingel 1	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1281_B	Indira Gandhisingel 1	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
1281_C	Indira Gandhisingel 1	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1298_A	Indira Gandhisingel 10	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
1298_B	Indira Gandhisingel 10	4,5	52	48	50	48	48	48	47				
1298_C	Indira Gandhisingel 10	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
1286_A	Indira Gandhisingel 11	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1286_B	Indira Gandhisingel 11	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1286_C	Indira Gandhisingel 11	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1299_A	Indira Gandhisingel 12	1,5	49	45	50	45	44	44	44				
1299_B	Indira Gandhisingel 12	4,5	52	48	50	48	48	48	47				
1299_C	Indira Gandhisingel 12	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
1287_A	Indira Gandhisingel 13	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1287_B	Indira Gandhisingel 13	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1287_C	Indira Gandhisingel 13	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1300_A	Indira Gandhisingel 14	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
1300_B	Indira Gandhisingel 14	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1300_C	Indira Gandhisingel 14	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
1288_A	Indira Gandhisingel 15	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
1288_B	Indira Gandhisingel 15	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1288_C	Indira Gandhisingel 15	7,5	53	51	51	51	50	50	50	0			
1301_A	Indira Gandhisingel 16	1,5	48	44	50	45	45	45	45				
1301_B	Indira Gandhisingel 16	4,5	50	48	50	48	47	47	47				
1301_C	Indira Gandhisingel 16	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
1289_A	Indira Gandhisingel 17	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1289_B	Indira Gandhisingel 17	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1289_C	Indira Gandhisingel 17	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1302_A	Indira Gandhisingel 18	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
1302_B	Indira Gandhisingel 18	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
1302_C	Indira Gandhisingel 18	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
1290_A	Indira Gandhisingel 19	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1290_B	Indira Gandhisingel 19	4,5	50	48	50	48	47	47	47				
1290_C	Indira Gandhisingel 19	7,5	54	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1294_A	Indira Gandhisingel 2	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
1294_B	Indira Gandhisingel 2	4,5	54	48	50	48	48	48	48				
1294_C	Indira Gandhisingel 2	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1303_A	Indira Gandhisingel 20	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
1303_B	Indira Gandhisingel 20	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
1303_C	Indira Gandhisingel 20	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
1291_A	Indira Gandhisingel 21	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1291_B	Indira Gandhisingel 21	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1291_C	Indira Gandhisingel 21	7,5	53	50	50	50	50	50	49				
1304_A	Indira Gandhisingel 22	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
1304_B	Indira Gandhisingel 22	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
1304_C	Indira Gandhisingel 22	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
1292_A	Indira Gandhisingel 23	1,5	47	45	50	45	44	44	44				
1292_B	Indira Gandhisingel 23	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1292_C	Indira Gandhisingel 23	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
1305_A	Indira Gandhisingel 24	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
1305_B	Indira Gandhisingel 24	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
1305_C	Indira Gandhisingel 24	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
1293_A	Indira Gandhisingel 25	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1293_B	Indira Gandhisingel 25	4,5	50	48	50	48	48	47	47				
1293_C	Indira Gandhisingel 25	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1306_A	Indira Gandhisingel 26	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
1306_B	Indira Gandhisingel 26	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
1306_C	Indira Gandhisingel 26	7,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
1307_A	Indira Gandhisingel 28	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
1307_B	Indira Gandhisingel 28	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
1307_C	Indira Gandhisingel 28	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
1282_A	Indira Gandhisingel 3	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1282_B	Indira Gandhisingel 3	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1282_C	Indira Gandhisingel 3	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
1308_A	Indira Gandhisingel 30	1,5	49	46	50	46	47	47	47				
1308_B	Indira Gandhisingel 30	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1308_C	Indira Gandhisingel 30	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1309_A	Indira Gandhisingel 32	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1309_B	Indira Gandhisingel 32	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1309_C	Indira Gandhisingel 32	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1310_A	Indira Gandhisingel 34	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
1310_B	Indira Gandhisingel 34	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1310_C	Indira Gandhisingel 34	7,5	57	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
1311_A	Indira Gandhisingel 36	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1311_B	Indira Gandhisingel 36	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
1311_C	Indira Gandhisingel 36	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1312_A	Indira Gandhisingel 38	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1312_B	Indira Gandhisingel 38	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
1312_C	Indira Gandhisingel 38	7,5	56	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
1295_A	Indira Gandhisingel 4	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
1295_B	Indira Gandhisingel 4	4,5	53	48	50	48	48	48	47				
1295_C	Indira Gandhisingel 4	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
1313_A	Indira Gandhisingel 40	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1313_B	Indira Gandhisingel 40	4,5	51	48	50	49	48	48	48				
1313_C	Indira Gandhisingel 40	7,5	56	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1314_A	Indira Gandhisingel 42	1,5	52	47	50	47	47	47	46				
1314_B	Indira Gandhisingel 42	4,5	54	49	50	49	49	49	48				
1314_C	Indira Gandhisingel 42	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1315_A	Indira Gandhisingel 44	1,5	52	47	50	47	47	47	46				
1315_B	Indira Gandhisingel 44	4,5	54	49	50	49	49	49	48				
1315_C	Indira Gandhisingel 44	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1316_A	Indira Gandhisingel 46	1,5	52	47	50	47	47	47	46				
1316_B	Indira Gandhisingel 46	4,5	54	49	50	49	49	49	48				
1316_C	Indira Gandhisingel 46	7,5	57	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1317_A	Indira Gandhisingel 48	1,5	52	47	50	47	47	47	46				
1317_B	Indira Gandhisingel 48	4,5	54	49	50	49	49	49	48				
1317_C	Indira Gandhisingel 48	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1283_A	Indira Gandhisingel 5	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1283_B	Indira Gandhisingel 5	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1283_C	Indira Gandhisingel 5	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
1318_A	Indira Gandhisingel 50	1,5	52	47	50	47	47	47	47				
1318_B	Indira Gandhisingel 50	4,5	54	49	50	49	49	49	48				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1318_C	Indira Gandhisingel 50	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1319_A	Indira Gandhisingel 52	1,5	52	47	50	47	47	47	47				
1319_B	Indira Gandhisingel 52	4,5	54	49	50	49	49	49	48				
1319_C	Indira Gandhisingel 52	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1320_A	Indira Gandhisingel 54	1,5	53	47	50	47	47	47	46				
1320_B	Indira Gandhisingel 54	4,5	54	49	50	49	49	49	48				
1320_C	Indira Gandhisingel 54	7,5	58	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1321_A	Indira Gandhisingel 56	1,5	53	47	50	47	47	47	46				
1321_B	Indira Gandhisingel 56	4,5	54	49	50	49	48	48	48				
1321_C	Indira Gandhisingel 56	7,5	58	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1322_A	Indira Gandhisingel 58	1,5	53	47	50	47	47	47	47				
1322_B	Indira Gandhisingel 58	4,5	55	49	50	49	49	49	48				
1322_C	Indira Gandhisingel 58	7,5	58	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
1296_A	Indira Gandhisingel 6	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
1296_B	Indira Gandhisingel 6	4,5	53	48	50	48	48	48	47				
1296_C	Indira Gandhisingel 6	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1323_A	Indira Gandhisingel 60	1,5	53	48	50	48	47	47	47				
1323_B	Indira Gandhisingel 60	4,5	55	49	50	50	49	49	49				
1323_C	Indira Gandhisingel 60	7,5	59	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1324_A	Indira Gandhisingel 62	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
1324_B	Indira Gandhisingel 62	4,5	56	50	50	50	49	49	49				
1324_C	Indira Gandhisingel 62	7,5	59	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1325_A	Indira Gandhisingel 64	1,5	54	50	50	50	50	50	50				
1325_B	Indira Gandhisingel 64	4,5	58	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1325_C	Indira Gandhisingel 64	7,5	61	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1284_A	Indira Gandhisingel 7	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1284_B	Indira Gandhisingel 7	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1284_C	Indira Gandhisingel 7	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1297_A	Indira Gandhisingel 8	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
1297_B	Indira Gandhisingel 8	4,5	52	48	50	48	48	48	47				
1297_C	Indira Gandhisingel 8	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
1285_A	Indira Gandhisingel 9	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1285_B	Indira Gandhisingel 9	4,5	49	47	50	47	47	47	46				
1285_C	Indira Gandhisingel 9	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
3502_A	Jan Lievensstraat 1	1,5	48	45	50	46	45	45	45				
3502_B	Jan Lievensstraat 1	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3502_C	Jan Lievensstraat 1	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3534_A	Jan Lievensstraat 10	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3534_B	Jan Lievensstraat 10	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3534_C	Jan Lievensstraat 10	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
3507_A	Jan Lievensstraat 11	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3507_B	Jan Lievensstraat 11	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3507_C	Jan Lievensstraat 11	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3535_A	Jan Lievensstraat 12	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3535_B	Jan Lievensstraat 12	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3535_C	Jan Lievensstraat 12	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
3508_A	Jan Lievensstraat 13	1,5	47	45	50	45	45	45	44				
3508_B	Jan Lievensstraat 13	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3508_C	Jan Lievensstraat 13	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3536_A	Jan Lievensstraat 14	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3536_B	Jan Lievensstraat 14	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3536_C	Jan Lievensstraat 14	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3509_A	Jan Lievensstraat 15	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3509_B	Jan Lievensstraat 15	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3509_C	Jan Lievensstraat 15	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3537_A	Jan Lievensstraat 16	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3537_B	Jan Lievensstraat 16	4,5	49	46	50	47	46	46	46				
3537_C	Jan Lievensstraat 16	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3510_A	Jan Lievensstraat 17	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3510_B	Jan Lievensstraat 17	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3510_C	Jan Lievensstraat 17	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3538_A	Jan Lievensstraat 18	1,5	46	43	50	43	43	43	44				
3538_B	Jan Lievensstraat 18	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3538_C	Jan Lievensstraat 18	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3511_A	Jan Lievensstraat 19	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3511_B	Jan Lievensstraat 19	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3511_C	Jan Lievensstraat 19	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
3530_A	Jan Lievensstraat 2	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3530_B	Jan Lievensstraat 2	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3530_C	Jan Lievensstraat 2	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3539_A	Jan Lievensstraat 20	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3539_B	Jan Lievensstraat 20	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3539_C	Jan Lievensstraat 20	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
3512_A	Jan Lievensstraat 21	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3512_B	Jan Lievensstraat 21	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
3512_C	Jan Lievensstraat 21	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
3540_A	Jan Lievensstraat 22	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3540_B	Jan Lievensstraat 22	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3540_C	Jan Lievensstraat 22	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3513_A	Jan Lievensstraat 23	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3513_B	Jan Lievensstraat 23	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3513_C	Jan Lievensstraat 23	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
3541_A	Jan Lievensstraat 24	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3541_B	Jan Lievensstraat 24	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3541_C	Jan Lievensstraat 24	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3514_A	Jan Lievensstraat 25	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3514_B	Jan Lievensstraat 25	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3514_C	Jan Lievensstraat 25	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3542_A	Jan Lievensstraat 26	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3542_B	Jan Lievensstraat 26	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
3542_C	Jan Lievensstraat 26	7,5	53	49	50	50	49	49	49				
3515_A	Jan Lievensstraat 27	1,5	46	44	50	44	44	43	43				
3515_B	Jan Lievensstraat 27	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3515_C	Jan Lievensstraat 27	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
3543_A	Jan Lievensstraat 28	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3543_B	Jan Lievensstraat 28	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3543_C	Jan Lievensstraat 28	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3516_A	Jan Lievensstraat 29	1,5	47	44	50	44	44	44	44				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3516_B	Jan Lievensstraat 29	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3516_C	Jan Lievensstraat 29	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
3503_A	Jan Lievensstraat 3	1,5	48	45	50	46	45	45	45				
3503_B	Jan Lievensstraat 3	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3503_C	Jan Lievensstraat 3	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3544_A	Jan Lievensstraat 30	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3544_B	Jan Lievensstraat 30	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3544_C	Jan Lievensstraat 30	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3517_A	Jan Lievensstraat 31	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3517_B	Jan Lievensstraat 31	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3517_C	Jan Lievensstraat 31	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3545_A	Jan Lievensstraat 32	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3545_B	Jan Lievensstraat 32	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3545_C	Jan Lievensstraat 32	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3518_A	Jan Lievensstraat 33	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3518_B	Jan Lievensstraat 33	4,5	53	48	50	48	48	48	47				
3518_C	Jan Lievensstraat 33	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
3546_A	Jan Lievensstraat 34	1,5	45	43	50	43	43	43	42				
3546_B	Jan Lievensstraat 34	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3546_C	Jan Lievensstraat 34	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3519_A	Jan Lievensstraat 35	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3519_B	Jan Lievensstraat 35	4,5	53	48	50	48	48	48	48				
3519_C	Jan Lievensstraat 35	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3547_A	Jan Lievensstraat 36	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3547_B	Jan Lievensstraat 36	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3547_C	Jan Lievensstraat 36	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3520_A	Jan Lievensstraat 37	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
3520_B	Jan Lievensstraat 37	4,5	51	48	50	47	47	47	47				
3520_C	Jan Lievensstraat 37	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
3548_A	Jan Lievensstraat 38	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3548_B	Jan Lievensstraat 38	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3548_C	Jan Lievensstraat 38	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3521_A	Jan Lievensstraat 39	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3521_B	Jan Lievensstraat 39	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3521_C	Jan Lievensstraat 39	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3531_A	Jan Lievensstraat 4	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3531_B	Jan Lievensstraat 4	4,5	50	46	50	47	46	46	46				
3531_C	Jan Lievensstraat 4	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3549_A	Jan Lievensstraat 40	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3549_B	Jan Lievensstraat 40	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3549_C	Jan Lievensstraat 40	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
3522_A	Jan Lievensstraat 41	1,5	47	45	50	45	44	44	44				
3522_B	Jan Lievensstraat 41	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3522_C	Jan Lievensstraat 41	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
3550_A	Jan Lievensstraat 42	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3550_B	Jan Lievensstraat 42	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3550_C	Jan Lievensstraat 42	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3523_A	Jan Lievensstraat 43	1,5	47	45	50	45	44	44	44				
3523_B	Jan Lievensstraat 43	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3523_C	Jan Lievensstraat 43	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
3551_A	Jan Lievensstraat 44	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3551_B	Jan Lievensstraat 44	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3551_C	Jan Lievensstraat 44	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
3524_A	Jan Lievensstraat 45	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3524_B	Jan Lievensstraat 45	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3524_C	Jan Lievensstraat 45	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
3552_A	Jan Lievensstraat 46	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3552_B	Jan Lievensstraat 46	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
3552_C	Jan Lievensstraat 46	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3525_A	Jan Lievensstraat 47	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3525_B	Jan Lievensstraat 47	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3525_C	Jan Lievensstraat 47	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
3553_A	Jan Lievensstraat 48	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3553_B	Jan Lievensstraat 48	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3553_C	Jan Lievensstraat 48	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
3526_A	Jan Lievensstraat 49	1,5	47	45	50	45	44	44	44				
3526_B	Jan Lievensstraat 49	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3526_C	Jan Lievensstraat 49	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3504_A	Jan Lievensstraat 5	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3504_B	Jan Lievensstraat 5	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3504_C	Jan Lievensstraat 5	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
3554_A	Jan Lievensstraat 50	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3554_B	Jan Lievensstraat 50	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3554_C	Jan Lievensstraat 50	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
3527_A	Jan Lievensstraat 51	1,5	47	45	50	45	44	44	44				
3527_B	Jan Lievensstraat 51	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
3527_C	Jan Lievensstraat 51	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3555_A	Jan Lievensstraat 52	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3555_B	Jan Lievensstraat 52	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3555_C	Jan Lievensstraat 52	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3528_A	Jan Lievensstraat 53	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
3528_B	Jan Lievensstraat 53	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
3528_C	Jan Lievensstraat 53	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3556_A	Jan Lievensstraat 54	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3556_B	Jan Lievensstraat 54	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3556_C	Jan Lievensstraat 54	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3529_A	Jan Lievensstraat 55	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3529_B	Jan Lievensstraat 55	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3529_C	Jan Lievensstraat 55	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3557_A	Jan Lievensstraat 56	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3557_B	Jan Lievensstraat 56	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3557_C	Jan Lievensstraat 56	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
3558_A	Jan Lievensstraat 58	1,5	46	44	50	44	44	44	43				
3558_B	Jan Lievensstraat 58	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3558_C	Jan Lievensstraat 58	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3532_A	Jan Lievensstraat 6	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3532_B	Jan Lievensstraat 6	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3532_C	Jan Lievensstraat 6	7,5	54	49	50	49	49	49	49				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3559_A	Jan Lievensstraat 60	1,5	46	44	50	44	43	43	43				
3559_B	Jan Lievensstraat 60	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3559_C	Jan Lievensstraat 60	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
3560_A	Jan Lievensstraat 62	1,5	46	44	50	44	43	43	43				
3560_B	Jan Lievensstraat 62	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3560_C	Jan Lievensstraat 62	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
3561_A	Jan Lievensstraat 64	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3561_B	Jan Lievensstraat 64	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3561_C	Jan Lievensstraat 64	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3562_A	Jan Lievensstraat 66	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3562_B	Jan Lievensstraat 66	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3562_C	Jan Lievensstraat 66	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3563_A	Jan Lievensstraat 68	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3563_B	Jan Lievensstraat 68	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3563_C	Jan Lievensstraat 68	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3505_A	Jan Lievensstraat 7	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3505_B	Jan Lievensstraat 7	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
3505_C	Jan Lievensstraat 7	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
3533_A	Jan Lievensstraat 8	1,5	46	43	50	44	44	44	44				
3533_B	Jan Lievensstraat 8	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3533_C	Jan Lievensstraat 8	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
3506_A	Jan Lievensstraat 9	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3506_B	Jan Lievensstraat 9	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3506_C	Jan Lievensstraat 9	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3636_A	Jan Steenlaan 105	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3636_B	Jan Steenlaan 105	4,5	53	49	50	50	49	49	49				
3636_C	Jan Steenlaan 105	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
3637_A	Jan Steenlaan 107	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3637_B	Jan Steenlaan 107	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
3637_C	Jan Steenlaan 107	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3638_A	Jan Steenlaan 109	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3638_B	Jan Steenlaan 109	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
3638_C	Jan Steenlaan 109	7,5	54	49	50	50	50	49	49				
3639_A	Jan Steenlaan 111	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3639_B	Jan Steenlaan 111	4,5	53	49	50	50	50	49	49				
3639_C	Jan Steenlaan 111	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3640_A	Jan Steenlaan 113	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3640_B	Jan Steenlaan 113	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
3640_C	Jan Steenlaan 113	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3641_A	Jan Steenlaan 115	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3641_B	Jan Steenlaan 115	4,5	52	48	50	49	48	48	48				
3641_C	Jan Steenlaan 115	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3642_A	Jan Steenlaan 117	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
3642_B	Jan Steenlaan 117	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3642_C	Jan Steenlaan 117	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
3643_A	Jan Steenlaan 119	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
3643_B	Jan Steenlaan 119	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3643_C	Jan Steenlaan 119	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3644_A	Jan Steenlaan 121	1,5	50	46	50	47	46	46	46				
3644_B	Jan Steenlaan 121	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3644_C	Jan Steenlaan 121	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3645_A	Jan Steenlaan 123	1,5	50	47	50	47	47	46	46				
3645_B	Jan Steenlaan 123	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3645_C	Jan Steenlaan 123	7,5	54	48	50	48	48	48	48				
3646_A	Jan Steenlaan 125	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3646_B	Jan Steenlaan 125	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3646_C	Jan Steenlaan 125	7,5	54	48	50	49	48	48	48				
3647_A	Jan Steenlaan 127	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3647_B	Jan Steenlaan 127	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
3647_C	Jan Steenlaan 127	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
3648_A	Jan Steenlaan 129	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
3648_B	Jan Steenlaan 129	4,5	50	46	50	47	46	46	46				
3648_C	Jan Steenlaan 129	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3428_A	Jan Vermeerstraat 1	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3428_B	Jan Vermeerstraat 1	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3428_C	Jan Vermeerstraat 1	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3373_A	Jan Vermeerstraat 10	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3418_A	Jan Vermeerstraat 100	1,5	48	46	50	46	45	45	45				
3418_B	Jan Vermeerstraat 100	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3418_C	Jan Vermeerstraat 100	7,5	55	51	51	50	50	50	50				
3478_A	Jan Vermeerstraat 101	1,5	52	48	50	48	48	48	47				
3478_B	Jan Vermeerstraat 101	4,5	54	50	50	50	50	49	49				
3478_C	Jan Vermeerstraat 101	7,5	56	50	50	50	50	50	49				
3419_A	Jan Vermeerstraat 102	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3419_B	Jan Vermeerstraat 102	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
3419_C	Jan Vermeerstraat 102	7,5	55	51	51	50	50	50	50				
3479_A	Jan Vermeerstraat 103	1,5	52	49	50	49	48	48	48				
3479_B	Jan Vermeerstraat 103	4,5	55	50	50	50	50	50	50				
3479_C	Jan Vermeerstraat 103	7,5	56	50	50	50	50	50	50				
3420_A	Jan Vermeerstraat 104	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
3420_B	Jan Vermeerstraat 104	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
3420_C	Jan Vermeerstraat 104	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3480_A	Jan Vermeerstraat 105	1,5	52	49	50	49	49	48	48				
3480_B	Jan Vermeerstraat 105	4,5	55	50	50	50	50	50	50				
3480_C	Jan Vermeerstraat 105	7,5	56	50	50	50	50	50	50				
3421_A	Jan Vermeerstraat 106	1,5	47	45	50	45	44	44	44				
3421_B	Jan Vermeerstraat 106	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3421_C	Jan Vermeerstraat 106	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3481_A	Jan Vermeerstraat 107	1,5	53	49	50	49	49	49	49				
3481_B	Jan Vermeerstraat 107	4,5	55	50	50	50	50	50	50				
3481_C	Jan Vermeerstraat 107	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
3422_A	Jan Vermeerstraat 108	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3422_B	Jan Vermeerstraat 108	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3422_C	Jan Vermeerstraat 108	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
3482_A	Jan Vermeerstraat 109	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3482_B	Jan Vermeerstraat 109	4,5	50	48	50	48	47	47	47				
3482_C	Jan Vermeerstraat 109	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
3433_A	Jan Vermeerstraat 11	1,5	49	46	50	46	46	46	46				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3433_B	Jan Vermeerstraat 11	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
3433_C	Jan Vermeerstraat 11	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3423_A	Jan Vermeerstraat 110	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3423_B	Jan Vermeerstraat 110	4,5	49	47	50	47	46	46	46				
3423_C	Jan Vermeerstraat 110	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3483_A	Jan Vermeerstraat 111	1,5	50	48	50	48	47	47	47				
3483_B	Jan Vermeerstraat 111	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3483_C	Jan Vermeerstraat 111	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
3424_A	Jan Vermeerstraat 112	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3424_B	Jan Vermeerstraat 112	4,5	49	47	50	47	46	46	46				
3424_C	Jan Vermeerstraat 112	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
3484_A	Jan Vermeerstraat 113	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
3484_B	Jan Vermeerstraat 113	4,5	50	48	50	48	47	47	47				
3484_C	Jan Vermeerstraat 113	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3425_A	Jan Vermeerstraat 114	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3425_B	Jan Vermeerstraat 114	4,5	49	47	50	47	46	46	46				
3425_C	Jan Vermeerstraat 114	7,5	53	50	50	49	49	49	48				
3485_A	Jan Vermeerstraat 115	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3485_B	Jan Vermeerstraat 115	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3485_C	Jan Vermeerstraat 115	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3426_A	Jan Vermeerstraat 116	1,5	47	45	50	44	44	44	44				
3426_B	Jan Vermeerstraat 116	4,5	49	47	50	47	46	46	46				
3426_C	Jan Vermeerstraat 116	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3486_A	Jan Vermeerstraat 117	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3486_B	Jan Vermeerstraat 117	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3486_C	Jan Vermeerstraat 117	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3427_A	Jan Vermeerstraat 118	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3427_B	Jan Vermeerstraat 118	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3427_C	Jan Vermeerstraat 118	7,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
3487_A	Jan Vermeerstraat 119	1,5	47	45	50	45	45	45	44				
3487_B	Jan Vermeerstraat 119	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3487_C	Jan Vermeerstraat 119	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3374_A	Jan Vermeerstraat 12	1,5	49	45	50	46	45	45	45				
3488_A	Jan Vermeerstraat 121	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3488_B	Jan Vermeerstraat 121	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3488_C	Jan Vermeerstraat 121	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3489_A	Jan Vermeerstraat 123	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3489_B	Jan Vermeerstraat 123	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3489_C	Jan Vermeerstraat 123	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
3490_A	Jan Vermeerstraat 125	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3490_B	Jan Vermeerstraat 125	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3490_C	Jan Vermeerstraat 125	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3491_A	Jan Vermeerstraat 127	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3491_B	Jan Vermeerstraat 127	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3491_C	Jan Vermeerstraat 127	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3492_A	Jan Vermeerstraat 129	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3492_B	Jan Vermeerstraat 129	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3492_C	Jan Vermeerstraat 129	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
3434_A	Jan Vermeerstraat 13	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3434_B	Jan Vermeerstraat 13	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
3434_C	Jan Vermeerstraat 13	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3375_A	Jan Vermeerstraat 14	1,5	50	46	50	47	47	46	46				
3435_A	Jan Vermeerstraat 15	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
3435_B	Jan Vermeerstraat 15	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
3435_C	Jan Vermeerstraat 15	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3376_A	Jan Vermeerstraat 16	1,5	50	46	50	47	46	46	46				
3436_A	Jan Vermeerstraat 17	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3436_B	Jan Vermeerstraat 17	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3436_C	Jan Vermeerstraat 17	7,5	55	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
3377_A	Jan Vermeerstraat 18	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3437_A	Jan Vermeerstraat 19	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
3437_B	Jan Vermeerstraat 19	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3437_C	Jan Vermeerstraat 19	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3369_A	Jan Vermeerstraat 2	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
3378_A	Jan Vermeerstraat 20	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
3438_A	Jan Vermeerstraat 21	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3438_B	Jan Vermeerstraat 21	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3438_C	Jan Vermeerstraat 21	7,5	54	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3379_A	Jan Vermeerstraat 22	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
3439_A	Jan Vermeerstraat 23	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3439_B	Jan Vermeerstraat 23	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
3439_C	Jan Vermeerstraat 23	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3380_A	Jan Vermeerstraat 24	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
3440_A	Jan Vermeerstraat 25	1,5	46	43	50	44	43	43	43				
3440_B	Jan Vermeerstraat 25	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3440_C	Jan Vermeerstraat 25	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3381_A	Jan Vermeerstraat 26	1,5	51	47	50	48	48	47	47				
3441_A	Jan Vermeerstraat 27	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3441_B	Jan Vermeerstraat 27	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3441_C	Jan Vermeerstraat 27	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
3382_A	Jan Vermeerstraat 28	1,5	51	47	50	48	48	47	47				
3442_A	Jan Vermeerstraat 29	1,5	47	45	50	45	44	44	44				
3442_B	Jan Vermeerstraat 29	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
3442_C	Jan Vermeerstraat 29	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
3429_A	Jan Vermeerstraat 3	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
3429_B	Jan Vermeerstraat 3	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3429_C	Jan Vermeerstraat 3	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3383_A	Jan Vermeerstraat 30	1,5	50	46	50	47	46	46	46				
3443_A	Jan Vermeerstraat 31	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3443_B	Jan Vermeerstraat 31	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3443_C	Jan Vermeerstraat 31	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
3384_A	Jan Vermeerstraat 32	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3444_A	Jan Vermeerstraat 33	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3444_B	Jan Vermeerstraat 33	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3444_C	Jan Vermeerstraat 33	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3385_A	Jan Vermeerstraat 34	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3445_A	Jan Vermeerstraat 35	1,5	46	43	50	44	43	43	43				
3445_B	Jan Vermeerstraat 35	4,5	49	46	50	46	45	45	45				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3445_C	Jan Vermeerstraat 35	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
3386_A	Jan Vermeerstraat 36	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3446_A	Jan Vermeerstraat 37	1,5	47	43	50	43	43	43	43				
3446_B	Jan Vermeerstraat 37	4,5	49	45	50	46	45	45	45				
3446_C	Jan Vermeerstraat 37	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3387_A	Jan Vermeerstraat 38	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3447_A	Jan Vermeerstraat 39	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3447_B	Jan Vermeerstraat 39	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3447_C	Jan Vermeerstraat 39	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
3370_A	Jan Vermeerstraat 4	1,5	49	45	50	46	45	45	45				
3388_A	Jan Vermeerstraat 40	1,5	50	47	50	47	47	46	46				
3448_A	Jan Vermeerstraat 41	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3448_B	Jan Vermeerstraat 41	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3448_C	Jan Vermeerstraat 41	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
3389_A	Jan Vermeerstraat 42	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
3449_A	Jan Vermeerstraat 43	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3449_B	Jan Vermeerstraat 43	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
3449_C	Jan Vermeerstraat 43	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
3390_A	Jan Vermeerstraat 44	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3450_A	Jan Vermeerstraat 45	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3450_B	Jan Vermeerstraat 45	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3450_C	Jan Vermeerstraat 45	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
3391_A	Jan Vermeerstraat 46	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3451_A	Jan Vermeerstraat 47	1,5	47	44	50	45	45	45	45				
3451_B	Jan Vermeerstraat 47	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
3451_C	Jan Vermeerstraat 47	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3392_A	Jan Vermeerstraat 48	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3452_A	Jan Vermeerstraat 49	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3452_B	Jan Vermeerstraat 49	4,5	50	46	50	47	46	46	46				
3452_C	Jan Vermeerstraat 49	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
3430_A	Jan Vermeerstraat 5	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
3430_B	Jan Vermeerstraat 5	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3430_C	Jan Vermeerstraat 5	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
3393_A	Jan Vermeerstraat 50	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3453_A	Jan Vermeerstraat 51	1,5	46	43	50	44	44	43	44				
3453_B	Jan Vermeerstraat 51	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3453_C	Jan Vermeerstraat 51	7,5	54	49	50	49	49	48	48				
3394_A	Jan Vermeerstraat 52	1,5	50	47	50	47	47	46	46				
3454_A	Jan Vermeerstraat 53	1,5	46	43	50	44	44	43	44				
3454_B	Jan Vermeerstraat 53	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3454_C	Jan Vermeerstraat 53	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
3395_A	Jan Vermeerstraat 54	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3455_A	Jan Vermeerstraat 55	1,5	46	43	50	44	44	44	44				
3455_B	Jan Vermeerstraat 55	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3455_C	Jan Vermeerstraat 55	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
3396_A	Jan Vermeerstraat 56	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
3456_A	Jan Vermeerstraat 57	1,5	46	43	50	44	44	43	44				
3456_B	Jan Vermeerstraat 57	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3456_C	Jan Vermeerstraat 57	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3397_A	Jan Vermeerstraat 58	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3457_A	Jan Vermeerstraat 59	1,5	46	43	50	44	44	44	44				
3457_B	Jan Vermeerstraat 59	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3457_C	Jan Vermeerstraat 59	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3371_A	Jan Vermeerstraat 6	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
3398_A	Jan Vermeerstraat 60	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3458_A	Jan Vermeerstraat 61	1,5	46	44	50	44	44	43	44				
3458_B	Jan Vermeerstraat 61	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3458_C	Jan Vermeerstraat 61	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
3399_A	Jan Vermeerstraat 62	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3459_A	Jan Vermeerstraat 63	1,5	46	43	50	44	44	43	43				
3459_B	Jan Vermeerstraat 63	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3459_C	Jan Vermeerstraat 63	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3400_A	Jan Vermeerstraat 64	1,5	50	47	50	47	47	46	46				
3460_A	Jan Vermeerstraat 65	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3460_B	Jan Vermeerstraat 65	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
3460_C	Jan Vermeerstraat 65	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3401_A	Jan Vermeerstraat 66	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3461_A	Jan Vermeerstraat 67	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3461_B	Jan Vermeerstraat 67	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
3461_C	Jan Vermeerstraat 67	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3402_A	Jan Vermeerstraat 68	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
3462_A	Jan Vermeerstraat 69	1,5	46	43	50	43	43	43	42				
3462_B	Jan Vermeerstraat 69	4,5	49	45	50	45	45	44	44				
3462_C	Jan Vermeerstraat 69	7,5	53	48	50	48	48	48	47				
3431_A	Jan Vermeerstraat 7	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3431_B	Jan Vermeerstraat 7	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3431_C	Jan Vermeerstraat 7	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3403_A	Jan Vermeerstraat 70	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3463_A	Jan Vermeerstraat 71	1,5	46	43	50	43	43	43	42				
3463_B	Jan Vermeerstraat 71	4,5	49	45	50	45	45	44	44				
3463_C	Jan Vermeerstraat 71	7,5	53	48	50	48	48	48	47				
3404_A	Jan Vermeerstraat 72	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3464_A	Jan Vermeerstraat 73	1,5	46	43	50	43	43	42	42				
3464_B	Jan Vermeerstraat 73	4,5	49	45	50	45	45	45	44				
3464_C	Jan Vermeerstraat 73	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3405_A	Jan Vermeerstraat 74	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
3405_B	Jan Vermeerstraat 74	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
3405_C	Jan Vermeerstraat 74	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3465_A	Jan Vermeerstraat 75	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3465_B	Jan Vermeerstraat 75	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
3465_C	Jan Vermeerstraat 75	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3406_A	Jan Vermeerstraat 76	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
3406_B	Jan Vermeerstraat 76	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
3406_C	Jan Vermeerstraat 76	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3466_A	Jan Vermeerstraat 77	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3466_B	Jan Vermeerstraat 77	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
3466_C	Jan Vermeerstraat 77	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
3407_A	Jan Vermeerstraat 78	1,5	49	45	50	45	45	45	45				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3407_B	Jan Vermeerstraat 78	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
3407_C	Jan Vermeerstraat 78	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3467_A	Jan Vermeerstraat 79	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3467_B	Jan Vermeerstraat 79	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
3467_C	Jan Vermeerstraat 79	7,5	53	49	50	48	48	48	48				
3372_A	Jan Vermeerstraat 8	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
3408_A	Jan Vermeerstraat 80	1,5	49	45	50	46	45	45	45				
3408_B	Jan Vermeerstraat 80	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
3408_C	Jan Vermeerstraat 80	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3468_A	Jan Vermeerstraat 81	1,5	51	47	50	48	47	47	47				
3468_B	Jan Vermeerstraat 81	4,5	54	49	50	49	49	49	49				
3468_C	Jan Vermeerstraat 81	7,5	55	50	50	50	49	49	49				
3409_A	Jan Vermeerstraat 82	1,5	49	45	50	46	45	45	45				
3409_B	Jan Vermeerstraat 82	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
3409_C	Jan Vermeerstraat 82	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3469_A	Jan Vermeerstraat 83	1,5	52	48	50	48	47	47	47				
3469_B	Jan Vermeerstraat 83	4,5	54	49	50	50	49	49	49				
3469_C	Jan Vermeerstraat 83	7,5	55	50	50	50	49	49	49				
3410_A	Jan Vermeerstraat 84	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3410_B	Jan Vermeerstraat 84	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
3410_C	Jan Vermeerstraat 84	7,5	54	50	50	51	50	50	50	1			
3470_A	Jan Vermeerstraat 85	1,5	51	48	50	48	47	47	47				
3470_B	Jan Vermeerstraat 85	4,5	54	49	50	50	49	49	49				
3470_C	Jan Vermeerstraat 85	7,5	55	50	50	50	49	49	49				
3411_A	Jan Vermeerstraat 86	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3411_B	Jan Vermeerstraat 86	4,5	48	45	50	45	44	44	44				
3411_C	Jan Vermeerstraat 86	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
3471_A	Jan Vermeerstraat 87	1,5	52	48	50	48	47	47	47				
3471_B	Jan Vermeerstraat 87	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
3471_C	Jan Vermeerstraat 87	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
3412_A	Jan Vermeerstraat 88	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3412_B	Jan Vermeerstraat 88	4,5	48	45	50	45	44	44	44				
3412_C	Jan Vermeerstraat 88	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
3472_A	Jan Vermeerstraat 89	1,5	52	48	50	48	47	47	47				
3472_B	Jan Vermeerstraat 89	4,5	54	50	50	50	50	50	49				
3472_C	Jan Vermeerstraat 89	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
3432_A	Jan Vermeerstraat 9	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3432_B	Jan Vermeerstraat 9	4,5	51	48	50	49	48	48	48				
3432_C	Jan Vermeerstraat 9	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3413_A	Jan Vermeerstraat 90	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3413_B	Jan Vermeerstraat 90	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
3413_C	Jan Vermeerstraat 90	7,5	52	48	50	47	47	47	47				
3473_A	Jan Vermeerstraat 91	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
3473_B	Jan Vermeerstraat 91	4,5	54	50	50	50	50	49	49				
3473_C	Jan Vermeerstraat 91	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
3414_A	Jan Vermeerstraat 92	1,5	44	42	50	42	42	41	41				
3414_B	Jan Vermeerstraat 92	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3414_C	Jan Vermeerstraat 92	7,5	51	48	50	47	47	47	47				
3474_A	Jan Vermeerstraat 93	1,5	51	48	50	48	47	47	47				
3474_B	Jan Vermeerstraat 93	4,5	54	50	50	50	50	50	49				
3474_C	Jan Vermeerstraat 93	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
3415_A	Jan Vermeerstraat 94	1,5	45	42	50	42	42	41	41				
3415_B	Jan Vermeerstraat 94	4,5	47	45	50	45	44	44	44				
3415_C	Jan Vermeerstraat 94	7,5	51	48	50	47	47	47	47				
3475_A	Jan Vermeerstraat 95	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
3475_B	Jan Vermeerstraat 95	4,5	54	50	50	50	50	50	49				
3475_C	Jan Vermeerstraat 95	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
3416_A	Jan Vermeerstraat 96	1,5	46	43	50	43	43	42	42				
3416_B	Jan Vermeerstraat 96	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3416_C	Jan Vermeerstraat 96	7,5	50	47	50	47	46	46	46				
3476_A	Jan Vermeerstraat 97	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
3476_B	Jan Vermeerstraat 97	4,5	54	50	50	50	50	49	49				
3476_C	Jan Vermeerstraat 97	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
3417_A	Jan Vermeerstraat 98	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3417_B	Jan Vermeerstraat 98	4,5	51	47	50	47	47	46	46				
3417_C	Jan Vermeerstraat 98	7,5	53	48	50	48	48	47	47				
3477_A	Jan Vermeerstraat 99	1,5	52	48	50	48	48	48	47				
3477_B	Jan Vermeerstraat 99	4,5	54	50	50	50	50	50	49				
3477_C	Jan Vermeerstraat 99	7,5	56	50	50	50	50	50	49				
4782_A	Jan Voermanstraat 1	1,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4170_A	Jan Voermanstraat 10	1,5	57	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4170_B	Jan Voermanstraat 10	4,5	58	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
4170_C	Jan Voermanstraat 10	7,5	60	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
10681_A	Jan Voermanstraat 11	1,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
10681_B	Jan Voermanstraat 11	4,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
1294_A	Jan Voermanstraat 11	1,5	52	48	50	48	48	48	48				
1294_B	Jan Voermanstraat 11	4,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
682_A	Jan Voermanstraat 12	1,5	51	47	50	47	47	47	46				
682_B	Jan Voermanstraat 12	4,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
680_A	Jan Voermanstraat 14	1,5	53	50	50	50	50	50	50				
680_B	Jan Voermanstraat 14	4,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4166_A	Jan Voermanstraat 2	1,5	51	47	50	48	48	47	47				
4166_B	Jan Voermanstraat 2	4,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4161_A	Jan Voermanstraat 3	1,5	54	50	50	50	50	50	49				
4161_B	Jan Voermanstraat 3	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4161_C	Jan Voermanstraat 3	7,5	56	50	50	50	50	50	49				
693_A	Jan Voermanstraat 3A	1,5	51	48	50	48	48	48	47				
693_B	Jan Voermanstraat 3A	4,5	54	50	50	50	50	50	49				
693_C	Jan Voermanstraat 3A	7,5	56	50	50	50	49	49	49				
4167_A	Jan Voermanstraat 4	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
4167_B	Jan Voermanstraat 4	4,5	56	51	51	52	52	51	51	1	1	0	0
692_A	Jan Voermanstraat 5	1,5	52	48	50	48	48	47	47				
692_B	Jan Voermanstraat 5	4,5	55	50	50	50	50	50	49				
692_C	Jan Voermanstraat 5	7,5	57	50	50	50	50	49	49				
691_A	Jan Voermanstraat 5A	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
691_B	Jan Voermanstraat 5A	4,5	55	50	50	50	50	49	49				
691_C	Jan Voermanstraat 5A	7,5	57	51	51	51	50	50	50	0			
685_A	Jan Voermanstraat 5B	1,5	52	48	50	48	48	48	47				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
685_B	Jan Voermanstraat 5B	4,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
685_C	Jan Voermanstraat 5B	7,5	58	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
4168_A	Jan Voermanstraat 6	1,5	52	47	50	48	47	47	47				
4168_B	Jan Voermanstraat 6	4,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4168_C	Jan Voermanstraat 6	7,5	59	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
10684_A	Jan Voermanstraat 7	1,5	52	49	50	49	49	48	48				
10684_B	Jan Voermanstraat 7	4,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1292_A	Jan Voermanstraat 7	1,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1292_B	Jan Voermanstraat 7	4,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4169_A	Jan Voermanstraat 8	1,5	52	49	50	49	49	49	48				
4169_B	Jan Voermanstraat 8	4,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
4169_C	Jan Voermanstraat 8	7,5	60	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
10683_A	Jan Voermanstraat 9	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
10683_B	Jan Voermanstraat 9	4,5	57	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
1293_A	Jan Voermanstraat 9	1,5	53	50	50	50	50	50	50				
1293_B	Jan Voermanstraat 9	4,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
3972_A	Johanna Haanenstraat 1	1,5	53	46	50	46	46	46	46				
3972_B	Johanna Haanenstraat 1	4,5	54	49	50	49	48	48	48				
3972_C	Johanna Haanenstraat 1	7,5	57	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
3984_A	Johanna Haanenstraat 10	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3984_B	Johanna Haanenstraat 10	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3984_C	Johanna Haanenstraat 10	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3977_A	Johanna Haanenstraat 11	1,5	52	46	50	46	45	45	45				
3977_B	Johanna Haanenstraat 11	4,5	53	48	50	48	48	47	47				
3977_C	Johanna Haanenstraat 11	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3985_A	Johanna Haanenstraat 12	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3985_B	Johanna Haanenstraat 12	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3985_C	Johanna Haanenstraat 12	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3978_A	Johanna Haanenstraat 13	1,5	51	46	50	46	46	45	45				
3978_B	Johanna Haanenstraat 13	4,5	53	48	50	48	48	48	48				
3978_C	Johanna Haanenstraat 13	7,5	56	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
3986_A	Johanna Haanenstraat 14	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3986_B	Johanna Haanenstraat 14	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3986_C	Johanna Haanenstraat 14	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
3979_A	Johanna Haanenstraat 15	1,5	51	46	50	46	45	45	45				
3979_B	Johanna Haanenstraat 15	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
3979_C	Johanna Haanenstraat 15	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3987_A	Johanna Haanenstraat 16	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3987_B	Johanna Haanenstraat 16	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3987_C	Johanna Haanenstraat 16	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3988_A	Johanna Haanenstraat 18	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3988_B	Johanna Haanenstraat 18	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3988_C	Johanna Haanenstraat 18	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3980_A	Johanna Haanenstraat 2	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
3980_B	Johanna Haanenstraat 2	4,5	54	50	50	50	50	49	49				
3980_C	Johanna Haanenstraat 2	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
3973_A	Johanna Haanenstraat 3	1,5	52	45	50	45	45	45	45				
3973_B	Johanna Haanenstraat 3	4,5	54	47	50	47	47	47	47				
3973_C	Johanna Haanenstraat 3	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
3981_A	Johanna Haanenstraat 4	1,5	48	46	50	46	45	45	45				
3981_B	Johanna Haanenstraat 4	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
3981_C	Johanna Haanenstraat 4	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3974_A	Johanna Haanenstraat 5	1,5	52	45	50	45	45	45	45				
3974_B	Johanna Haanenstraat 5	4,5	54	48	50	48	48	48	48				
3974_C	Johanna Haanenstraat 5	7,5	56	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
3982_A	Johanna Haanenstraat 6	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
3982_B	Johanna Haanenstraat 6	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
3982_C	Johanna Haanenstraat 6	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3975_A	Johanna Haanenstraat 7	1,5	52	45	50	46	45	45	45				
3975_B	Johanna Haanenstraat 7	4,5	54	48	50	48	48	47	47				
3975_C	Johanna Haanenstraat 7	7,5	57	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3983_A	Johanna Haanenstraat 8	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3983_B	Johanna Haanenstraat 8	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3983_C	Johanna Haanenstraat 8	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3976_A	Johanna Haanenstraat 9	1,5	52	45	50	45	45	45	45				
3976_B	Johanna Haanenstraat 9	4,5	53	48	50	48	48	47	47				
3976_C	Johanna Haanenstraat 9	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1049_A	Johnsondreef 1	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1049_B	Johnsondreef 1	4,5	49	47	50	47	46	46	46				
1049_C	Johnsondreef 1	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1064_A	Johnsondreef 10	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1064_B	Johnsondreef 10	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1064_C	Johnsondreef 10	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
1054_A	Johnsondreef 11	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1054_B	Johnsondreef 11	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1054_C	Johnsondreef 11	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1065_A	Johnsondreef 12	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
1065_B	Johnsondreef 12	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1065_C	Johnsondreef 12	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
1055_A	Johnsondreef 13	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1055_B	Johnsondreef 13	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1055_C	Johnsondreef 13	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1066_A	Johnsondreef 14	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
1066_B	Johnsondreef 14	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1066_C	Johnsondreef 14	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
1056_A	Johnsondreef 15	1,5	46	44	50	44	44	44	43				
1056_B	Johnsondreef 15	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1056_C	Johnsondreef 15	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1067_A	Johnsondreef 16	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1067_B	Johnsondreef 16	4,5	49	47	50	47	46	46	46				
1067_C	Johnsondreef 16	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
1057_A	Johnsondreef 17	1,5	46	44	50	44	43	43	43				
1057_B	Johnsondreef 17	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1057_C	Johnsondreef 17	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1068_A	Johnsondreef 18	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1068_B	Johnsondreef 18	4,5	49	47	50	47	46	46	46				
1068_C	Johnsondreef 18	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1058_A	Johnsondreef 19	1,5	45	43	50	43	43	43	43				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1058_B	Johnsondreef 19	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1058_C	Johnsondreef 19	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1060_A	Johnsondreef 2	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1060_B	Johnsondreef 2	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
1060_C	Johnsondreef 2	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
1069_A	Johnsondreef 20	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1069_B	Johnsondreef 20	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
1069_C	Johnsondreef 20	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1059_A	Johnsondreef 21	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1059_B	Johnsondreef 21	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
1059_C	Johnsondreef 21	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1050_A	Johnsondreef 3	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1050_B	Johnsondreef 3	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1050_C	Johnsondreef 3	7,5	53	50	50	50	50	50	49				
1061_A	Johnsondreef 4	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1061_B	Johnsondreef 4	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1061_C	Johnsondreef 4	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
1051_A	Johnsondreef 5	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1051_B	Johnsondreef 5	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1051_C	Johnsondreef 5	7,5	53	50	50	50	50	50	49				
1062_A	Johnsondreef 6	1,5	46	44	50	43	44	44	44				
1062_B	Johnsondreef 6	4,5	49	47	50	47	46	46	46				
1062_C	Johnsondreef 6	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
1052_A	Johnsondreef 7	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1052_B	Johnsondreef 7	4,5	49	47	50	47	46	46	46				
1052_C	Johnsondreef 7	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1063_A	Johnsondreef 8	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1063_B	Johnsondreef 8	4,5	49	47	50	47	46	46	46				
1063_C	Johnsondreef 8	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
1053_A	Johnsondreef 9	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1053_B	Johnsondreef 9	4,5	49	47	50	47	47	47	46				
1053_C	Johnsondreef 9	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
3069_A	Jongkindstraat 18	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
3069_B	Jongkindstraat 18	4,5	46	43	50	43	43	43	42				
3070_A	Jongkindstraat 20	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
3070_B	Jongkindstraat 20	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
3071_A	Jongkindstraat 22	1,5	42	39	50	40	40	39	39				
3071_B	Jongkindstraat 22	4,5	46	43	50	44	43	43	43				
3072_A	Jongkindstraat 24	1,5	41	39	50	39	39	39	39				
3072_B	Jongkindstraat 24	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
3073_A	Jongkindstraat 26	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
3073_B	Jongkindstraat 26	4,5	46	44	50	44	43	43	43				
3074_A	Jongkindstraat 28	1,5	44	42	50	41	41	41	41				
3074_B	Jongkindstraat 28	4,5	47	45	50	45	44	44	44				
3270_A	Jordaensstraat 1	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3270_B	Jordaensstraat 1	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3270_C	Jordaensstraat 1	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
3283_A	Jordaensstraat 10	1,5	46	43	50	44	44	43	43				
3283_B	Jordaensstraat 10	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3283_C	Jordaensstraat 10	7,5	51	48	50	48	48	47	47				
3275_A	Jordaensstraat 11	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3275_B	Jordaensstraat 11	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
3275_C	Jordaensstraat 11	7,5	51	48	50	47	47	47	47				
3284_A	Jordaensstraat 12	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3284_B	Jordaensstraat 12	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3284_C	Jordaensstraat 12	7,5	50	47	50	47	47	47	47				
3276_A	Jordaensstraat 13	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3276_B	Jordaensstraat 13	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3276_C	Jordaensstraat 13	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3285_A	Jordaensstraat 14	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3285_B	Jordaensstraat 14	4,5	47	44	50	45	45	44	44				
3285_C	Jordaensstraat 14	7,5	50	47	50	47	47	47	47				
3277_A	Jordaensstraat 15	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3277_B	Jordaensstraat 15	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3277_C	Jordaensstraat 15	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
3286_A	Jordaensstraat 16	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3286_B	Jordaensstraat 16	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3286_C	Jordaensstraat 16	7,5	51	47	50	48	48	47	47				
3278_A	Jordaensstraat 17	1,5	44	42	50	42	42	41	41				
3278_B	Jordaensstraat 17	4,5	47	45	50	44	44	44	44				
3278_C	Jordaensstraat 17	7,5	50	47	50	47	47	46	46				
3287_A	Jordaensstraat 18	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3287_B	Jordaensstraat 18	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3287_C	Jordaensstraat 18	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
3279_A	Jordaensstraat 19	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3279_B	Jordaensstraat 19	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3279_C	Jordaensstraat 19	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
3281_A	Jordaensstraat 2	1,5	44	41	50	42	42	42	42				
3281_B	Jordaensstraat 2	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3281_C	Jordaensstraat 2	7,5	52	49	50	49	49	48	48				
3288_A	Jordaensstraat 20	1,5	46	43	50	44	44	44	44				
3288_B	Jordaensstraat 20	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3288_C	Jordaensstraat 20	7,5	52	48	50	49	49	48	48				
3280_A	Jordaensstraat 21	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3280_B	Jordaensstraat 21	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3280_C	Jordaensstraat 21	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3271_A	Jordaensstraat 3	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3271_B	Jordaensstraat 3	4,5	48	46	50	46	45	45	45				
3271_C	Jordaensstraat 3	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
3282_A	Jordaensstraat 4	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3282_B	Jordaensstraat 4	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3282_C	Jordaensstraat 4	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
3272_A	Jordaensstraat 5	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3272_B	Jordaensstraat 5	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3272_C	Jordaensstraat 5	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
3289_A	Jordaensstraat 6	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3289_B	Jordaensstraat 6	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3289_C	Jordaensstraat 6	7,5	51	48	50	48	47	47	47				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3273_A	Jordaensstraat 7	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3273_B	Jordaensstraat 7	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3273_C	Jordaensstraat 7	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
3290_A	Jordaensstraat 8	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3290_B	Jordaensstraat 8	4,5	48	46	50	46	46	45	45				
3290_C	Jordaensstraat 8	7,5	52	49	50	49	48	48	48				
3274_A	Jordaensstraat 9	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3274_B	Jordaensstraat 9	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3274_C	Jordaensstraat 9	7,5	51	47	50	47	47	46	46				
3340_A	Judith Leysterstraat 1	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3340_B	Judith Leysterstraat 1	4,5	47	43	50	43	43	43	43				
3340_C	Judith Leysterstraat 1	7,5	52	47	50	47	47	47	46				
3365_A	Judith Leysterstraat 10	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
3365_B	Judith Leysterstraat 10	4,5	45	42	50	42	42	42	42				
3365_C	Judith Leysterstraat 10	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
3345_A	Judith Leysterstraat 11	1,5	44	41	50	42	41	41	41				
3345_B	Judith Leysterstraat 11	4,5	47	44	50	44	44	44	43				
3345_C	Judith Leysterstraat 11	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3366_A	Judith Leysterstraat 12	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
3366_B	Judith Leysterstraat 12	4,5	46	43	50	43	42	42	42				
3366_C	Judith Leysterstraat 12	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
3346_A	Judith Leysterstraat 13	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3346_B	Judith Leysterstraat 13	4,5	47	44	50	44	44	44	43				
3346_C	Judith Leysterstraat 13	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3367_A	Judith Leysterstraat 14	1,5	43	41	50	41	40	40	40				
3367_B	Judith Leysterstraat 14	4,5	46	43	50	43	43	42	42				
3367_C	Judith Leysterstraat 14	7,5	50	46	50	46	45	45	45				
3347_A	Judith Leysterstraat 15	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3347_B	Judith Leysterstraat 15	4,5	47	44	50	44	44	44	43				
3347_C	Judith Leysterstraat 15	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
3368_A	Judith Leysterstraat 16	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3368_B	Judith Leysterstraat 16	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
3368_C	Judith Leysterstraat 16	7,5	50	46	50	46	45	45	45				
3348_A	Judith Leysterstraat 17	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3348_B	Judith Leysterstraat 17	4,5	47	44	50	44	44	44	43				
3348_C	Judith Leysterstraat 17	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
3349_A	Judith Leysterstraat 19	1,5	44	42	50	41	41	41	41				
3349_B	Judith Leysterstraat 19	4,5	47	44	50	44	44	43	43				
3349_C	Judith Leysterstraat 19	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
3361_A	Judith Leysterstraat 2	1,5	42	39	50	39	39	39	39				
3361_B	Judith Leysterstraat 2	4,5	45	42	50	42	42	41	41				
3361_C	Judith Leysterstraat 2	7,5	49	45	50	45	45	45	44				
3350_A	Judith Leysterstraat 21	1,5	45	43	50	43	43	42	42				
3350_B	Judith Leysterstraat 21	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3350_C	Judith Leysterstraat 21	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3351_A	Judith Leysterstraat 23	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3351_B	Judith Leysterstraat 23	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
3351_C	Judith Leysterstraat 23	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3352_A	Judith Leysterstraat 25	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3352_B	Judith Leysterstraat 25	4,5	49	45	50	46	45	45	45				
3352_C	Judith Leysterstraat 25	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
3353_A	Judith Leysterstraat 27	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3353_B	Judith Leysterstraat 27	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3353_C	Judith Leysterstraat 27	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3354_A	Judith Leysterstraat 29	1,5	46	43	50	44	43	43	43				
3354_B	Judith Leysterstraat 29	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3354_C	Judith Leysterstraat 29	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3341_A	Judith Leysterstraat 3	1,5	45	42	50	41	41	41	41				
3341_B	Judith Leysterstraat 3	4,5	47	44	50	44	43	43	43				
3341_C	Judith Leysterstraat 3	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
3355_A	Judith Leysterstraat 31	1,5	46	43	50	44	44	43	44				
3355_B	Judith Leysterstraat 31	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3355_C	Judith Leysterstraat 31	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3356_A	Judith Leysterstraat 33	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3356_B	Judith Leysterstraat 33	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3356_C	Judith Leysterstraat 33	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3357_A	Judith Leysterstraat 35	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3357_B	Judith Leysterstraat 35	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3357_C	Judith Leysterstraat 35	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3358_A	Judith Leysterstraat 37	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3358_B	Judith Leysterstraat 37	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3358_C	Judith Leysterstraat 37	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3359_A	Judith Leysterstraat 39	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3359_B	Judith Leysterstraat 39	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3359_C	Judith Leysterstraat 39	7,5	54	49	50	49	49	48	48				
3362_A	Judith Leysterstraat 4	1,5	42	39	50	39	39	39	39				
3362_B	Judith Leysterstraat 4	4,5	45	42	50	42	42	41	41				
3362_C	Judith Leysterstraat 4	7,5	49	45	50	45	45	45	45				
3360_A	Judith Leysterstraat 41	1,5	47	43	50	43	43	43	43				
3360_B	Judith Leysterstraat 41	4,5	49	45	50	46	45	45	45				
3360_C	Judith Leysterstraat 41	7,5	53	48	50	48	48	47	47				
3342_A	Judith Leysterstraat 5	1,5	44	42	50	42	42	41	41				
3342_B	Judith Leysterstraat 5	4,5	47	44	50	44	43	43	43				
3342_C	Judith Leysterstraat 5	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
3363_A	Judith Leysterstraat 6	1,5	42	39	50	39	39	39	39				
3363_B	Judith Leysterstraat 6	4,5	45	42	50	42	42	41	41				
3363_C	Judith Leysterstraat 6	7,5	49	45	50	45	45	45	45				
3343_A	Judith Leysterstraat 7	1,5	45	42	50	42	42	41	41				
3343_B	Judith Leysterstraat 7	4,5	48	44	50	44	43	43	43				
3343_C	Judith Leysterstraat 7	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
3364_A	Judith Leysterstraat 8	1,5	42	39	50	39	39	39	39				
3364_B	Judith Leysterstraat 8	4,5	45	42	50	42	41	41	41				
3364_C	Judith Leysterstraat 8	7,5	49	45	50	45	45	44	44				
3344_A	Judith Leysterstraat 9	1,5	45	42	50	42	42	41	41				
3344_B	Judith Leysterstraat 9	4,5	47	44	50	44	44	43	43				
3344_C	Judith Leysterstraat 9	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
3079_A	Karssenstraat 10	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3079_B	Karssenstraat 10	4,5	49	46	50	46	45	45	45				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3079_C	Karssenstraat 10	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3080_A	Karssenstraat 12	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3080_B	Karssenstraat 12	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3080_C	Karssenstraat 12	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
3081_A	Karssenstraat 14	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3081_B	Karssenstraat 14	4,5	49	46	50	47	46	46	46				
3081_C	Karssenstraat 14	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3082_A	Karssenstraat 16	1,5	46	43	50	44	44	44	44				
3082_B	Karssenstraat 16	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3082_C	Karssenstraat 16	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3083_A	Karssenstraat 18	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3083_B	Karssenstraat 18	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3083_C	Karssenstraat 18	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3075_A	Karssenstraat 2	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3075_B	Karssenstraat 2	4,5	47	44	50	44	44	43	43				
3075_C	Karssenstraat 2	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
3084_A	Karssenstraat 20	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3084_B	Karssenstraat 20	4,5	48	46	50	46	46	46	45				
3084_C	Karssenstraat 20	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3085_A	Karssenstraat 22	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3085_B	Karssenstraat 22	4,5	48	46	50	46	46	46	45				
3085_C	Karssenstraat 22	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3086_A	Karssenstraat 24	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3086_B	Karssenstraat 24	4,5	48	46	50	46	45	45	45				
3086_C	Karssenstraat 24	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3087_A	Karssenstraat 26	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3087_B	Karssenstraat 26	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3087_C	Karssenstraat 26	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3088_A	Karssenstraat 28	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3088_B	Karssenstraat 28	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3088_C	Karssenstraat 28	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3089_A	Karssenstraat 30	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3089_B	Karssenstraat 30	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3089_C	Karssenstraat 30	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3090_A	Karssenstraat 32	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3090_B	Karssenstraat 32	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3090_C	Karssenstraat 32	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3091_A	Karssenstraat 34	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3091_B	Karssenstraat 34	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3091_C	Karssenstraat 34	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3092_A	Karssenstraat 36	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3092_B	Karssenstraat 36	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3092_C	Karssenstraat 36	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3093_A	Karssenstraat 38	1,5	46	44	50	44	44	43	43				
3093_B	Karssenstraat 38	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3093_C	Karssenstraat 38	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3076_A	Karssenstraat 4	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3076_B	Karssenstraat 4	4,5	49	45	50	46	45	45	45				
3076_C	Karssenstraat 4	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3094_A	Karssenstraat 40	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3094_B	Karssenstraat 40	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3094_C	Karssenstraat 40	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3095_A	Karssenstraat 42	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3095_B	Karssenstraat 42	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3095_C	Karssenstraat 42	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3077_A	Karssenstraat 6	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3077_B	Karssenstraat 6	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3077_C	Karssenstraat 6	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3078_A	Karssenstraat 8	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3078_B	Karssenstraat 8	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3078_C	Karssenstraat 8	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
19620_A	Kennedydreef 10	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
19620_B	Kennedydreef 10	4,5	45	42	50	42	42	42	42				
19620_C	Kennedydreef 10	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
1004_A	Kennedydreef 100	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1004_B	Kennedydreef 100	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
1004_C	Kennedydreef 100	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
1005_A	Kennedydreef 102	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1005_B	Kennedydreef 102	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
1005_C	Kennedydreef 102	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
19190_A	Kennedydreef 12	1,5	40	38	50	38	38	38	38				
19190_B	Kennedydreef 12	4,5	43	41	50	41	41	41	41				
19190_C	Kennedydreef 12	7,5	49	46	50	46	46	46	46				
19090_A	Kennedydreef 14	1,5	41	38	50	38	38	38	38				
19090_B	Kennedydreef 14	4,5	44	41	50	41	41	41	41				
19090_C	Kennedydreef 14	7,5	48	46	50	46	46	46	46				
19450_A	Kennedydreef 16	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
19450_B	Kennedydreef 16	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
19450_C	Kennedydreef 16	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
19110_A	Kennedydreef 18	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
19110_B	Kennedydreef 18	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
19110_C	Kennedydreef 18	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
18860_A	Kennedydreef 2	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
18860_B	Kennedydreef 2	4,5	45	43	50	43	43	43	43				
18860_C	Kennedydreef 2	7,5	50	47	50	47	47	47	47				
19270_A	Kennedydreef 20	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
19270_B	Kennedydreef 20	4,5	45	42	50	42	42	42	42				
19270_C	Kennedydreef 20	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
19350_A	Kennedydreef 22	1,5	40	38	50	38	38	38	38				
19350_B	Kennedydreef 22	4,5	44	41	50	41	41	41	41				
19350_C	Kennedydreef 22	7,5	49	45	50	45	45	45	45				
19320_A	Kennedydreef 24	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
19320_B	Kennedydreef 24	4,5	46	43	50	43	42	42	42				
19320_C	Kennedydreef 24	7,5	50	45	50	45	45	45	45				
18890_A	Kennedydreef 26	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
18890_B	Kennedydreef 26	4,5	46	42	50	42	42	42	42				
18890_C	Kennedydreef 26	7,5	50	45	50	45	45	45	45				
19560_A	Kennedydreef 28	1,5	42	40	50	40	40	40	40				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
19560_B	Kennedydreef 28	4,5	45	42	50	43	43	42	42				
19560_C	Kennedydreef 28	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
8730_A	Kennedydreef 30	1,5	40	38	50	38	38	38	38				
8730_B	Kennedydreef 30	4,5	44	41	50	41	42	42	41				
8730_C	Kennedydreef 30	7,5	48	45	50	45	45	45	45				
11100_A	Kennedydreef 32	1,5	43	41	50	41	41	41	40				
11100_B	Kennedydreef 32	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
11100_C	Kennedydreef 32	7,5	50	45	50	46	46	46	45				
8270_A	Kennedydreef 34	1,5	41	39	50	39	39	39	39				
8270_B	Kennedydreef 34	4,5	44	42	50	42	42	42	42				
8270_C	Kennedydreef 34	7,5	49	46	50	46	46	46	46				
7980_A	Kennedydreef 36	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
7980_B	Kennedydreef 36	4,5	46	43	50	44	44	44	43				
7980_C	Kennedydreef 36	7,5	50	45	50	46	46	46	45				
12170_A	Kennedydreef 38	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
12170_B	Kennedydreef 38	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
12170_C	Kennedydreef 38	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
19240_A	Kennedydreef 4	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
19240_B	Kennedydreef 4	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
19240_C	Kennedydreef 4	7,5	50	46	50	47	47	46	46				
170_A	Kennedydreef 40	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
170_B	Kennedydreef 40	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
170_C	Kennedydreef 40	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
180_A	Kennedydreef 40	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
180_B	Kennedydreef 40	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
180_C	Kennedydreef 40	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
11020_A	Kennedydreef 42	1,5	44	42	50	41	41	41	41				
11020_B	Kennedydreef 42	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
11020_C	Kennedydreef 42	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
16430_A	Kennedydreef 44	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
16430_B	Kennedydreef 44	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
16430_C	Kennedydreef 44	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
15410_A	Kennedydreef 46	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
15410_B	Kennedydreef 46	4,5	46	44	50	44	44	44	44				
15410_C	Kennedydreef 46	7,5	50	47	50	46	46	46	46				
14780_A	Kennedydreef 48	1,5	43	41	50	40	40	40	40				
14780_B	Kennedydreef 48	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
14780_C	Kennedydreef 48	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
13280_A	Kennedydreef 50	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
13280_B	Kennedydreef 50	4,5	45	43	50	43	43	43	43				
13280_C	Kennedydreef 50	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
2570_A	Kennedydreef 52	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
2570_B	Kennedydreef 52	4,5	45	43	50	43	43	43	43				
2570_C	Kennedydreef 52	7,5	49	46	50	46	46	46	46				
3420_A	Kennedydreef 54	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
3420_B	Kennedydreef 54	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
3420_C	Kennedydreef 54	7,5	53	51	51	51	50	50	50	0			
3430_A	Kennedydreef 54	1,5	42	39	50	39	39	39	39				
3430_B	Kennedydreef 54	4,5	45	42	50	42	42	42	42				
3430_C	Kennedydreef 54	7,5	49	46	50	46	46	46	46				
982_A	Kennedydreef 56	1,5	46	45	50	45	45	45	45				
982_B	Kennedydreef 56	4,5	50	49	50	49	48	48	48				
982_C	Kennedydreef 56	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
983_A	Kennedydreef 58	1,5	46	45	50	45	45	45	45				
983_B	Kennedydreef 58	4,5	50	49	50	49	48	48	48				
983_C	Kennedydreef 58	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
18980_A	Kennedydreef 6	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
18980_B	Kennedydreef 6	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
18980_C	Kennedydreef 6	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
984_A	Kennedydreef 60	1,5	46	45	50	45	45	45	45				
984_B	Kennedydreef 60	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
984_C	Kennedydreef 60	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
985_A	Kennedydreef 62	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
985_B	Kennedydreef 62	4,5	49	48	50	48	48	48	47				
985_C	Kennedydreef 62	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
986_A	Kennedydreef 64	1,5	46	45	50	45	45	45	45				
986_B	Kennedydreef 64	4,5	50	49	50	49	48	48	48				
986_C	Kennedydreef 64	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
987_A	Kennedydreef 66	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
987_B	Kennedydreef 66	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
987_C	Kennedydreef 66	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
988_A	Kennedydreef 68	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
988_B	Kennedydreef 68	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
988_C	Kennedydreef 68	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
989_A	Kennedydreef 70	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
989_B	Kennedydreef 70	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
989_C	Kennedydreef 70	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
990_A	Kennedydreef 72	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
990_B	Kennedydreef 72	4,5	51	49	50	49	48	48	48				
990_C	Kennedydreef 72	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
991_A	Kennedydreef 74	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
991_B	Kennedydreef 74	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
991_C	Kennedydreef 74	7,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
992_A	Kennedydreef 76	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
992_B	Kennedydreef 76	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
992_C	Kennedydreef 76	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
993_A	Kennedydreef 78	1,5	48	46	50	46	45	45	45				
993_B	Kennedydreef 78	4,5	51	49	50	49	48	48	48				
993_C	Kennedydreef 78	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
18810_A	Kennedydreef 8	1,5	40	38	50	38	38	38	38				
18810_B	Kennedydreef 8	4,5	44	41	50	41	41	41	41				
18810_C	Kennedydreef 8	7,5	49	46	50	46	46	46	46				
994_A	Kennedydreef 80	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
994_B	Kennedydreef 80	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
994_C	Kennedydreef 80	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
995_A	Kennedydreef 82	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
995_B	Kennedydreef 82	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
995_C	Kennedydreef 82	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
996_A	Kennedydreef 84	1,5	47	45	50	46	45	45	45				
996_B	Kennedydreef 84	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
996_C	Kennedydreef 84	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
997_A	Kennedydreef 86	1,5	47	46	50	46	45	45	45				
997_B	Kennedydreef 86	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
997_C	Kennedydreef 86	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
998_A	Kennedydreef 88	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
998_B	Kennedydreef 88	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
998_C	Kennedydreef 88	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
999_A	Kennedydreef 90	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
999_B	Kennedydreef 90	4,5	51	49	50	49	49	49	48				
999_C	Kennedydreef 90	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1000_A	Kennedydreef 92	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1000_B	Kennedydreef 92	4,5	51	49	50	49	48	48	48				
1000_C	Kennedydreef 92	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1001_A	Kennedydreef 94	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1001_B	Kennedydreef 94	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
1001_C	Kennedydreef 94	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1002_A	Kennedydreef 96	1,5	45	44	50	44	44	44	44				
1002_B	Kennedydreef 96	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1002_C	Kennedydreef 96	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1003_A	Kennedydreef 98	1,5	46	45	50	45	45	45	45				
1003_B	Kennedydreef 98	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
1003_C	Kennedydreef 98	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3096_A	Krusemanstraat 1	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
3096_B	Krusemanstraat 1	4,5	46	43	50	43	43	42	42				
3096_C	Krusemanstraat 1	7,5	50	46	50	46	45	45	45				
3114_A	Krusemanstraat 10	1,5	43	40	50	41	41	40	40				
3114_B	Krusemanstraat 10	4,5	46	43	50	43	43	42	42				
3114_C	Krusemanstraat 10	7,5	50	45	50	46	45	45	45				
3101_A	Krusemanstraat 11	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
3101_B	Krusemanstraat 11	4,5	46	43	50	43	43	42	42				
3101_C	Krusemanstraat 11	7,5	50	46	50	46	46	46	45				
3115_A	Krusemanstraat 12	1,5	43	40	50	41	41	40	40				
3115_B	Krusemanstraat 12	4,5	46	43	50	43	43	42	42				
3115_C	Krusemanstraat 12	7,5	50	46	50	46	45	45	45				
3102_A	Krusemanstraat 13	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
3102_B	Krusemanstraat 13	4,5	46	43	50	43	43	42	42				
3102_C	Krusemanstraat 13	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
3116_A	Krusemanstraat 14	1,5	43	40	50	41	41	40	40				
3116_B	Krusemanstraat 14	4,5	46	43	50	43	42	42	42				
3116_C	Krusemanstraat 14	7,5	50	46	50	46	45	45	45				
3103_A	Krusemanstraat 15	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
3103_B	Krusemanstraat 15	4,5	46	43	50	43	42	42	42				
3103_C	Krusemanstraat 15	7,5	50	46	50	46	46	45	45				
3117_A	Krusemanstraat 16	1,5	43	40	50	41	41	41	41				
3117_B	Krusemanstraat 16	4,5	46	43	50	43	43	42	42				
3117_C	Krusemanstraat 16	7,5	49	46	50	46	45	45	45				
3104_A	Krusemanstraat 17	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
3104_B	Krusemanstraat 17	4,5	46	43	50	43	42	42	42				
3104_C	Krusemanstraat 17	7,5	50	46	50	46	45	45	45				
3118_A	Krusemanstraat 18	1,5	43	40	50	41	41	40	40				
3118_B	Krusemanstraat 18	4,5	46	43	50	43	42	42	42				
3118_C	Krusemanstraat 18	7,5	49	46	50	45	45	45	45				
3105_A	Krusemanstraat 19	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
3105_B	Krusemanstraat 19	4,5	46	43	50	43	42	42	42				
3105_C	Krusemanstraat 19	7,5	50	46	50	46	45	45	45				
3110_A	Krusemanstraat 2	1,5	43	40	50	41	40	40	40				
3110_B	Krusemanstraat 2	4,5	46	43	50	43	42	42	42				
3110_C	Krusemanstraat 2	7,5	50	45	50	46	45	45	45				
3119_A	Krusemanstraat 20	1,5	43	40	50	41	41	41	41				
3119_B	Krusemanstraat 20	4,5	46	43	50	43	42	42	42				
3119_C	Krusemanstraat 20	7,5	49	46	50	46	45	45	45				
3106_A	Krusemanstraat 21	1,5	43	41	50	41	41	40	40				
3106_B	Krusemanstraat 21	4,5	46	43	50	43	43	42	42				
3106_C	Krusemanstraat 21	7,5	50	47	50	46	46	46	46				
3120_A	Krusemanstraat 22	1,5	43	40	50	41	41	41	41				
3120_B	Krusemanstraat 22	4,5	46	43	50	43	43	42	42				
3120_C	Krusemanstraat 22	7,5	50	45	50	45	45	45	45				
3107_A	Krusemanstraat 23	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3107_B	Krusemanstraat 23	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
3107_C	Krusemanstraat 23	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
3121_A	Krusemanstraat 24	1,5	44	41	50	42	42	42	42				
3121_B	Krusemanstraat 24	4,5	46	43	50	44	43	43	43				
3121_C	Krusemanstraat 24	7,5	50	47	50	47	47	46	46				
3108_A	Krusemanstraat 25	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3108_B	Krusemanstraat 25	4,5	46	44	50	44	43	43	43				
3108_C	Krusemanstraat 25	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
3122_A	Krusemanstraat 26	1,5	45	42	50	43	42	42	42				
3122_B	Krusemanstraat 26	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3122_C	Krusemanstraat 26	7,5	51	48	50	48	48	47	47				
3109_A	Krusemanstraat 27	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3109_B	Krusemanstraat 27	4,5	47	45	50	45	45	45	44				
3109_C	Krusemanstraat 27	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3123_A	Krusemanstraat 28	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3123_B	Krusemanstraat 28	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3123_C	Krusemanstraat 28	7,5	51	47	50	48	47	47	47				
3097_A	Krusemanstraat 3	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3097_B	Krusemanstraat 3	4,5	47	44	50	44	43	43	43				
3097_C	Krusemanstraat 3	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
3124_A	Krusemanstraat 30	1,5	44	42	50	42	42	42	41				
3124_B	Krusemanstraat 30	4,5	47	44	50	44	44	43	43				
3124_C	Krusemanstraat 30	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
3125_A	Krusemanstraat 32	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3125_B	Krusemanstraat 32	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3125_C	Krusemanstraat 32	7,5	51	48	50	48	47	47	47				
3111_A	Krusemanstraat 4	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
3111_B	Krusemanstraat 4	4,5	46	43	50	43	42	42	42				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3111_C	Krusemanstraat 4	7,5	50	45	50	45	45	44	44				
3098_A	Krusemanstraat 5	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3098_B	Krusemanstraat 5	4,5	46	44	50	44	43	43	43				
3098_C	Krusemanstraat 5	7,5	51	47	50	47	47	46	46				
3112_A	Krusemanstraat 6	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
3112_B	Krusemanstraat 6	4,5	45	43	50	43	42	42	42				
3112_C	Krusemanstraat 6	7,5	49	45	50	45	45	44	44				
3099_A	Krusemanstraat 7	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3099_B	Krusemanstraat 7	4,5	46	43	50	43	43	43	42				
3099_C	Krusemanstraat 7	7,5	51	46	50	46	46	46	46				
3113_A	Krusemanstraat 8	1,5	43	40	50	41	40	40	40				
3113_B	Krusemanstraat 8	4,5	46	43	50	43	42	42	42				
3113_C	Krusemanstraat 8	7,5	49	45	50	45	45	45	44				
3100_A	Krusemanstraat 9	1,5	43	41	50	41	41	40	40				
3100_B	Krusemanstraat 9	4,5	46	43	50	43	43	43	42				
3100_C	Krusemanstraat 9	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
19870_A	Laan der Venerigde Naties 84-92	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
19870_B	Laan der Venerigde Naties 84-92	4,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
19870_C	Laan der Venerigde Naties 84-92	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
19880_A	Laan der Venerigde Naties 84-92	1,5	52	47	50	47	47	47	47				
19880_B	Laan der Venerigde Naties 84-92	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
19880_C	Laan der Venerigde Naties 84-92	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
9850_A	Laan der Verenigde Naties 100	1,5	56	47	50	47	47	47	47				
9850_B	Laan der Verenigde Naties 100	4,5	57	50	50	50	50	50	50				
9850_C	Laan der Verenigde Naties 100	7,5	59	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1678_A	Laan der Verenigde Naties 101	1,5	61	48	50	48	48	48	48				
1678_B	Laan der Verenigde Naties 101	4,5	66	50	50	51	50	50	50	1			
1678_C	Laan der Verenigde Naties 101	7,5	66	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
7510_A	Laan der Verenigde Naties 102	1,5	57	47	50	47	47	47	47				
7510_B	Laan der Verenigde Naties 102	4,5	58	50	50	50	50	50	50				
7510_C	Laan der Verenigde Naties 102	7,5	60	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1679_A	Laan der Verenigde Naties 103	1,5	61	49	50	49	48	48	48				
1679_B	Laan der Verenigde Naties 103	4,5	66	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1679_C	Laan der Verenigde Naties 103	7,5	66	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
7780_A	Laan der Verenigde Naties 104	1,5	57	47	50	47	47	47	47				
7780_B	Laan der Verenigde Naties 104	4,5	58	50	50	50	50	50	50				
7780_C	Laan der Verenigde Naties 104	7,5	60	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1680_A	Laan der Verenigde Naties 105	1,5	61	49	50	49	49	49	49				
1680_B	Laan der Verenigde Naties 105	4,5	66	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1680_C	Laan der Verenigde Naties 105	7,5	66	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
13590_A	Laan der Verenigde Naties 106	1,5	56	47	50	47	47	47	47				
13590_B	Laan der Verenigde Naties 106	4,5	58	50	50	50	50	50	50				
13590_C	Laan der Verenigde Naties 106	7,5	60	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1681_A	Laan der Verenigde Naties 107	1,5	61	49	50	49	49	49	49				
1681_B	Laan der Verenigde Naties 107	4,5	66	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1681_C	Laan der Verenigde Naties 107	7,5	66	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
17010_A	Laan der Verenigde Naties 108	1,5	57	47	50	47	47	47	47				
17010_B	Laan der Verenigde Naties 108	4,5	58	50	50	50	50	50	50				
17010_C	Laan der Verenigde Naties 108	7,5	60	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1682_A	Laan der Verenigde Naties 109	1,5	61	49	50	49	49	49	48				
1682_B	Laan der Verenigde Naties 109	4,5	66	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1682_C	Laan der Verenigde Naties 109	7,5	66	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
5890_A	Laan der Verenigde Naties 110	1,5	57	47	50	47	47	47	47				
5890_B	Laan der Verenigde Naties 110	4,5	58	50	50	50	50	50	50				
5890_C	Laan der Verenigde Naties 110	7,5	60	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1683_A	Laan der Verenigde Naties 111	1,5	61	49	50	49	49	49	48				
1683_B	Laan der Verenigde Naties 111	4,5	66	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1683_C	Laan der Verenigde Naties 111	7,5	66	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
14530_A	Laan der Verenigde Naties 112	1,5	57	47	50	47	47	47	47				
14530_B	Laan der Verenigde Naties 112	4,5	58	50	50	50	50	50	50				
14530_C	Laan der Verenigde Naties 112	7,5	60	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1684_A	Laan der Verenigde Naties 113	1,5	61	49	50	49	49	49	48				
1684_B	Laan der Verenigde Naties 113	4,5	66	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1684_C	Laan der Verenigde Naties 113	7,5	66	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
15160_A	Laan der Verenigde Naties 114	1,5	57	47	50	47	47	47	47				
15160_B	Laan der Verenigde Naties 114	4,5	58	50	50	50	49	49	49				
15160_C	Laan der Verenigde Naties 114	7,5	60	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1685_A	Laan der Verenigde Naties 115	1,5	61	49	50	49	49	49	48				
1685_B	Laan der Verenigde Naties 115	4,5	66	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1685_C	Laan der Verenigde Naties 115	7,5	66	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1750_A	Laan der Verenigde Naties 116	1,5	56	47	50	47	47	47	47				
1750_B	Laan der Verenigde Naties 116	4,5	57	50	50	50	50	50	49				
1750_C	Laan der Verenigde Naties 116	7,5	60	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
1686_A	Laan der Verenigde Naties 117	1,5	61	49	50	49	49	49	49				
1686_B	Laan der Verenigde Naties 117	4,5	66	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1686_C	Laan der Verenigde Naties 117	7,5	67	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1030_A	Laan der Verenigde Naties 118	1,5	58	47	50	47	47	47	47				
1030_B	Laan der Verenigde Naties 118	4,5	59	50	50	50	50	50	50				
1030_C	Laan der Verenigde Naties 118	7,5	61	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
1687_A	Laan der Verenigde Naties 119	1,5	61	48	50	48	48	48	47				
1687_B	Laan der Verenigde Naties 119	4,5	66	50	50	51	50	50	49	1			
1687_C	Laan der Verenigde Naties 119	7,5	67	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
11270_A	Laan der Verenigde Naties 120	1,5	59	47	50	47	47	47	47				
11270_B	Laan der Verenigde Naties 120	4,5	60	50	50	50	50	50	49				
11270_C	Laan der Verenigde Naties 120	7,5	62	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1688_A	Laan der Verenigde Naties 121	1,5	61	48	50	48	48	48	47				
1688_B	Laan der Verenigde Naties 121	4,5	66	50	50	50	50	50	49				
1688_C	Laan der Verenigde Naties 121	7,5	67	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
6030_A	Laan der Verenigde Naties 122	1,5	59	47	50	47	47	47	47				
6030_B	Laan der Verenigde Naties 122	4,5	60	50	50	50	50	50	50				
6030_C	Laan der Verenigde Naties 122	7,5	62	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1689_A	Laan der Verenigde Naties 123	1,5	61	48	50	48	47	47	47				
1689_B	Laan der Verenigde Naties 123	4,5	66	50	50	50	50	50	49				
1689_C	Laan der Verenigde Naties 123	7,5	67	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
10120_A	Laan der Verenigde Naties 124	1,5	59	47	50	47	47	47	47				
10120_B	Laan der Verenigde Naties 124	4,5	60	50	50	50	50	50	50				
10120_C	Laan der Verenigde Naties 124	7,5	62	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
1690_A	Laan der Verenigde Naties 125	1,5	61	48	50	48	47	47	47				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1690_B	Laan der Verenigde Naties 125	4,5	66	50	50	50	50	50	49				
1690_C	Laan der Verenigde Naties 125	7,5	67	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
12130_A	Laan der Verenigde Naties 126	1,5	59	47	50	47	47	47	47				
12130_B	Laan der Verenigde Naties 126	4,5	60	50	50	50	50	50	49				
12130_C	Laan der Verenigde Naties 126	7,5	62	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
1691_A	Laan der Verenigde Naties 127	1,5	60	48	50	48	47	47	47				
1691_B	Laan der Verenigde Naties 127	4,5	66	50	50	50	50	50	49				
1691_C	Laan der Verenigde Naties 127	7,5	67	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
1810_A	Laan der Verenigde Naties 128	1,5	60	47	50	47	47	47	47				
1810_B	Laan der Verenigde Naties 128	4,5	61	50	50	50	50	50	50				
1810_C	Laan der Verenigde Naties 128	7,5	62	54	54	54	54	53	53	0	0	-1	-1
1692_A	Laan der Verenigde Naties 129	1,5	61	48	50	48	47	47	47				
1692_B	Laan der Verenigde Naties 129	4,5	66	50	50	50	50	50	49				
1692_C	Laan der Verenigde Naties 129	7,5	67	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
5910_A	Laan der Verenigde Naties 130	1,5	60	47	50	47	47	47	47				
5910_B	Laan der Verenigde Naties 130	4,5	61	50	50	50	50	50	50				
5910_C	Laan der Verenigde Naties 130	7,5	62	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
1693_A	Laan der Verenigde Naties 131	1,5	61	48	50	48	47	47	47				
1693_B	Laan der Verenigde Naties 131	4,5	66	50	50	50	50	50	49				
1693_C	Laan der Verenigde Naties 131	7,5	67	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
3480_A	Laan der Verenigde Naties 132	1,5	60	47	50	47	47	47	47				
3480_B	Laan der Verenigde Naties 132	4,5	61	50	50	50	49	49	49				
3480_C	Laan der Verenigde Naties 132	7,5	62	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1694_A	Laan der Verenigde Naties 133	1,5	61	48	50	48	47	47	47				
1694_B	Laan der Verenigde Naties 133	4,5	66	50	50	50	49	49	49				
1694_C	Laan der Verenigde Naties 133	7,5	67	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
6970_A	Laan der Verenigde Naties 134	1,5	60	47	50	47	47	47	47				
6970_B	Laan der Verenigde Naties 134	4,5	61	50	50	50	50	50	50				
6970_C	Laan der Verenigde Naties 134	7,5	63	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
1695_A	Laan der Verenigde Naties 135	1,5	61	48	50	48	47	47	47				
1695_B	Laan der Verenigde Naties 135	4,5	66	50	50	50	49	49	49				
1695_C	Laan der Verenigde Naties 135	7,5	67	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
3590_A	Laan der Verenigde Naties 136	1,5	60	47	50	47	47	47	47				
3590_B	Laan der Verenigde Naties 136	4,5	61	50	50	50	50	50	50				
3590_C	Laan der Verenigde Naties 136	7,5	62	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1696_A	Laan der Verenigde Naties 137	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1696_B	Laan der Verenigde Naties 137	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
1696_C	Laan der Verenigde Naties 137	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
13930_A	Laan der Verenigde Naties 138	1,5	61	48	50	48	48	48	48				
13930_B	Laan der Verenigde Naties 138	4,5	62	50	50	50	50	50	50				
13930_C	Laan der Verenigde Naties 138	7,5	63	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
13940_A	Laan der Verenigde Naties 138	1,5	58	48	50	48	48	48	48				
13940_B	Laan der Verenigde Naties 138	4,5	59	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
13940_C	Laan der Verenigde Naties 138	7,5	62	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
1697_A	Laan der Verenigde Naties 139	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1697_B	Laan der Verenigde Naties 139	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
1697_C	Laan der Verenigde Naties 139	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1698_A	Laan der Verenigde Naties 141	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1698_B	Laan der Verenigde Naties 141	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
1698_C	Laan der Verenigde Naties 141	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1699_A	Laan der Verenigde Naties 143	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1699_B	Laan der Verenigde Naties 143	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
1699_C	Laan der Verenigde Naties 143	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1700_A	Laan der Verenigde Naties 145	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1700_B	Laan der Verenigde Naties 145	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
1700_C	Laan der Verenigde Naties 145	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1701_A	Laan der Verenigde Naties 147	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1701_B	Laan der Verenigde Naties 147	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
1701_C	Laan der Verenigde Naties 147	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1702_A	Laan der Verenigde Naties 149	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1702_B	Laan der Verenigde Naties 149	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
1702_C	Laan der Verenigde Naties 149	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1703_A	Laan der Verenigde Naties 151	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1703_B	Laan der Verenigde Naties 151	4,5	68	50	50	51	49	50	49	1			
1703_C	Laan der Verenigde Naties 151	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1704_A	Laan der Verenigde Naties 153	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1704_B	Laan der Verenigde Naties 153	4,5	68	50	50	51	49	49	49	1			
1704_C	Laan der Verenigde Naties 153	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1705_A	Laan der Verenigde Naties 155	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1705_B	Laan der Verenigde Naties 155	4,5	68	50	50	51	49	49	49	1			
1705_C	Laan der Verenigde Naties 155	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1706_A	Laan der Verenigde Naties 157	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1706_B	Laan der Verenigde Naties 157	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
1706_C	Laan der Verenigde Naties 157	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1707_A	Laan der Verenigde Naties 159	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1707_B	Laan der Verenigde Naties 159	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
1707_C	Laan der Verenigde Naties 159	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1708_A	Laan der Verenigde Naties 161	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
1708_B	Laan der Verenigde Naties 161	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
1708_C	Laan der Verenigde Naties 161	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
9560_A	Laan der Verenigde Naties 66	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
9560_B	Laan der Verenigde Naties 66	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
9560_C	Laan der Verenigde Naties 66	7,5	57	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
4840_A	Laan der Verenigde Naties 68	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
4840_B	Laan der Verenigde Naties 68	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
4840_C	Laan der Verenigde Naties 68	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
11610_A	Laan der Verenigde Naties 70	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
11610_B	Laan der Verenigde Naties 70	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
11610_C	Laan der Verenigde Naties 70	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
7270_A	Laan der Verenigde Naties 71	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
7270_B	Laan der Verenigde Naties 71	4,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
7270_C	Laan der Verenigde Naties 71	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
710_A	Laan der Verenigde Naties 72	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
710_B	Laan der Verenigde Naties 72	4,5	50	48	50	48	48	48	47				
710_C	Laan der Verenigde Naties 72	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
16710_A	Laan der Verenigde Naties 73	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
16710_B	Laan der Verenigde Naties 73	4,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
16710_C	Laan der Verenigde Naties 73	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
5850_A	Laan der Verenigde Naties 74	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
5850_B	Laan der Verenigde Naties 74	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
5850_C	Laan der Verenigde Naties 74	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
10170_A	Laan der Verenigde Naties 75	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
10170_B	Laan der Verenigde Naties 75	4,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
10170_C	Laan der Verenigde Naties 75	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
7030_A	Laan der Verenigde Naties 76	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
7030_B	Laan der Verenigde Naties 76	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
7030_C	Laan der Verenigde Naties 76	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
11130_A	Laan der Verenigde Naties 77	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
11130_B	Laan der Verenigde Naties 77	4,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
11130_C	Laan der Verenigde Naties 77	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
4240_A	Laan der Verenigde Naties 79	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
4240_B	Laan der Verenigde Naties 79	4,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4240_C	Laan der Verenigde Naties 79	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
8710_A	Laan der Verenigde Naties 81	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
8710_B	Laan der Verenigde Naties 81	4,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
8710_C	Laan der Verenigde Naties 81	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4540_A	Laan der Verenigde Naties 83-87	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
4540_B	Laan der Verenigde Naties 83-87	4,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4540_C	Laan der Verenigde Naties 83-87	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
3238_A	Leo Gestelstraat 1	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3238_B	Leo Gestelstraat 1	4,5	46	44	50	44	44	44	44				
3238_C	Leo Gestelstraat 1	7,5	50	47	50	47	47	47	47				
3258_A	Leo Gestelstraat 10	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
3258_B	Leo Gestelstraat 10	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
3258_C	Leo Gestelstraat 10	7,5	50	46	50	47	46	46	46				
3243_A	Leo Gestelstraat 11	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3243_B	Leo Gestelstraat 11	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3243_C	Leo Gestelstraat 11	7,5	50	47	50	47	46	46	46				
3259_A	Leo Gestelstraat 12	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
3259_B	Leo Gestelstraat 12	4,5	45	43	50	43	43	43	43				
3259_C	Leo Gestelstraat 12	7,5	50	46	50	47	46	46	46				
3244_A	Leo Gestelstraat 13	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3244_B	Leo Gestelstraat 13	4,5	46	44	50	44	44	44	44				
3244_C	Leo Gestelstraat 13	7,5	50	46	50	47	46	46	46				
3260_A	Leo Gestelstraat 14	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
3260_B	Leo Gestelstraat 14	4,5	45	43	50	43	43	43	43				
3260_C	Leo Gestelstraat 14	7,5	49	46	50	46	46	46	45				
3245_A	Leo Gestelstraat 15	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3245_B	Leo Gestelstraat 15	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3245_C	Leo Gestelstraat 15	7,5	50	47	50	47	46	46	46				
3261_A	Leo Gestelstraat 16	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3261_B	Leo Gestelstraat 16	4,5	46	43	50	44	44	43	43				
3261_C	Leo Gestelstraat 16	7,5	50	46	50	46	46	46	45				
3246_A	Leo Gestelstraat 17	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3246_B	Leo Gestelstraat 17	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3246_C	Leo Gestelstraat 17	7,5	51	47	50	47	46	46	46				
3262_A	Leo Gestelstraat 18	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3262_B	Leo Gestelstraat 18	4,5	46	44	50	44	44	44	44				
3262_C	Leo Gestelstraat 18	7,5	50	46	50	46	46	46	45				
3247_A	Leo Gestelstraat 19	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3247_B	Leo Gestelstraat 19	4,5	47	45	50	45	45	44	44				
3247_C	Leo Gestelstraat 19	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
3254_A	Leo Gestelstraat 2	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3254_B	Leo Gestelstraat 2	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
3254_C	Leo Gestelstraat 2	7,5	51	47	50	48	47	47	47				
3263_A	Leo Gestelstraat 20	1,5	44	41	50	41	41	41	42				
3263_B	Leo Gestelstraat 20	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3263_C	Leo Gestelstraat 20	7,5	51	46	50	46	46	46	46				
3248_A	Leo Gestelstraat 21	1,5	44	41	50	42	42	41	42				
3248_B	Leo Gestelstraat 21	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3248_C	Leo Gestelstraat 21	7,5	51	47	50	48	47	47	47				
3264_A	Leo Gestelstraat 22	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3264_B	Leo Gestelstraat 22	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3264_C	Leo Gestelstraat 22	7,5	51	47	50	46	46	46	46				
3249_A	Leo Gestelstraat 23	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3249_B	Leo Gestelstraat 23	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3249_C	Leo Gestelstraat 23	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
3265_A	Leo Gestelstraat 24	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3265_B	Leo Gestelstraat 24	4,5	48	46	50	46	45	45	45				
3265_C	Leo Gestelstraat 24	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
3250_A	Leo Gestelstraat 25	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3250_B	Leo Gestelstraat 25	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3250_C	Leo Gestelstraat 25	7,5	51	47	50	48	47	47	47				
3266_A	Leo Gestelstraat 26	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3266_B	Leo Gestelstraat 26	4,5	48	46	50	46	46	45	45				
3266_C	Leo Gestelstraat 26	7,5	52	48	50	49	48	48	48				
3251_A	Leo Gestelstraat 27	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3251_B	Leo Gestelstraat 27	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3251_C	Leo Gestelstraat 27	7,5	51	47	50	48	47	47	47				
3267_A	Leo Gestelstraat 28	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3267_B	Leo Gestelstraat 28	4,5	48	45	50	46	45	45	45				
3267_C	Leo Gestelstraat 28	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3252_A	Leo Gestelstraat 29	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3252_B	Leo Gestelstraat 29	4,5	47	44	50	45	45	44	44				
3252_C	Leo Gestelstraat 29	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3239_A	Leo Gestelstraat 3	1,5	43	40	50	41	41	40	41				
3239_B	Leo Gestelstraat 3	4,5	46	44	50	44	44	44	43				
3239_C	Leo Gestelstraat 3	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
3268_A	Leo Gestelstraat 30	1,5	45	42	50	43	43	43	43				
3268_B	Leo Gestelstraat 30	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3268_C	Leo Gestelstraat 30	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
3253_A	Leo Gestelstraat 31	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3253_B	Leo Gestelstraat 31	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3253_C	Leo Gestelstraat 31	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3269_A	Leo Gestelstraat 32	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3269_B	Leo Gestelstraat 32	4,5	51	47	50	47	47	47	47				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3269_C	Leo Gestelstraat 32	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3255_A	Leo Gestelstraat 4	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3255_B	Leo Gestelstraat 4	4,5	47	44	50	45	44	44	44				
3255_C	Leo Gestelstraat 4	7,5	51	47	50	48	47	47	47				
3240_A	Leo Gestelstraat 5	1,5	43	40	50	41	41	40	41				
3240_B	Leo Gestelstraat 5	4,5	46	44	50	44	44	44	43				
3240_C	Leo Gestelstraat 5	7,5	50	47	50	47	47	47	46				
3256_A	Leo Gestelstraat 6	1,5	43	40	50	41	41	41	41				
3256_B	Leo Gestelstraat 6	4,5	46	43	50	44	44	44	43				
3256_C	Leo Gestelstraat 6	7,5	50	47	50	47	47	47	47				
3241_A	Leo Gestelstraat 7	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
3241_B	Leo Gestelstraat 7	4,5	46	44	50	44	44	43	43				
3241_C	Leo Gestelstraat 7	7,5	50	47	50	47	46	46	46				
3257_A	Leo Gestelstraat 8	1,5	43	40	50	41	41	41	41				
3257_B	Leo Gestelstraat 8	4,5	46	43	50	44	44	43	43				
3257_C	Leo Gestelstraat 8	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
3242_A	Leo Gestelstraat 9	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3242_B	Leo Gestelstraat 9	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3242_C	Leo Gestelstraat 9	7,5	50	47	50	47	46	46	46				
2989_A	Lucas de Kockstraat 10	1,5	43	40	50	41	40	40	40				
2989_B	Lucas de Kockstraat 10	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
2989_C	Lucas de Kockstraat 10	7,5	52	48	50	49	48	48	48				
3026_A	Lucas de Kockstraat 100	1,5	44	41	50	42	42	42	42				
3026_B	Lucas de Kockstraat 100	4,5	47	44	50	45	44	44	44				
3026_C	Lucas de Kockstraat 100	7,5	52	48	50	49	48	48	48				
3027_A	Lucas de Kockstraat 102	1,5	44	41	50	42	42	42	42				
3027_B	Lucas de Kockstraat 102	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3027_C	Lucas de Kockstraat 102	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3028_A	Lucas de Kockstraat 104	1,5	44	41	50	42	42	42	42				
3028_B	Lucas de Kockstraat 104	4,5	47	45	50	45	45	44	44				
3028_C	Lucas de Kockstraat 104	7,5	52	49	50	49	49	49	48				
3029_A	Lucas de Kockstraat 106	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3029_B	Lucas de Kockstraat 106	4,5	48	45	50	45	45	44	44				
3029_C	Lucas de Kockstraat 106	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3030_A	Lucas de Kockstraat 108	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3030_B	Lucas de Kockstraat 108	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3030_C	Lucas de Kockstraat 108	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
2990_A	Lucas de Kockstraat 12	1,5	43	40	50	41	41	41	40				
2990_B	Lucas de Kockstraat 12	4,5	47	44	50	44	44	44	43				
2990_C	Lucas de Kockstraat 12	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
2991_A	Lucas de Kockstraat 14	1,5	44	41	50	41	41	40	40				
2991_B	Lucas de Kockstraat 14	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
2991_C	Lucas de Kockstraat 14	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
2992_A	Lucas de Kockstraat 16	1,5	43	40	50	41	40	40	40				
2992_B	Lucas de Kockstraat 16	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
2992_C	Lucas de Kockstraat 16	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
2993_A	Lucas de Kockstraat 18	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
2993_B	Lucas de Kockstraat 18	4,5	47	44	50	44	44	43	43				
2993_C	Lucas de Kockstraat 18	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
2985_A	Lucas de Kockstraat 2	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
2985_B	Lucas de Kockstraat 2	4,5	47	43	50	44	43	43	43				
2985_C	Lucas de Kockstraat 2	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
2994_A	Lucas de Kockstraat 20	1,5	43	41	50	41	40	40	40				
2994_B	Lucas de Kockstraat 20	4,5	47	43	50	43	43	43	43				
2994_C	Lucas de Kockstraat 20	7,5	52	47	50	47	47	47	46				
2995_A	Lucas de Kockstraat 22	1,5	43	41	50	41	41	40	40				
2995_B	Lucas de Kockstraat 22	4,5	47	44	50	44	43	43	43				
2995_C	Lucas de Kockstraat 22	7,5	51	47	50	47	47	46	46				
2996_A	Lucas de Kockstraat 24	1,5	43	41	50	41	41	40	40				
2996_B	Lucas de Kockstraat 24	4,5	47	44	50	44	43	43	43				
2996_C	Lucas de Kockstraat 24	7,5	51	47	50	47	47	46	46				
2973_A	Lucas de Kockstraat 25	1,5	49	45	50	46	46	45	45				
2997_A	Lucas de Kockstraat 26	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
2997_B	Lucas de Kockstraat 26	4,5	47	44	50	44	44	43	43				
2997_C	Lucas de Kockstraat 26	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
2974_A	Lucas de Kockstraat 27	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
2998_A	Lucas de Kockstraat 28	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
2998_B	Lucas de Kockstraat 28	4,5	47	44	50	44	44	44	43				
2998_C	Lucas de Kockstraat 28	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
2975_A	Lucas de Kockstraat 29	1,5	49	45	50	46	45	45	45				
2999_A	Lucas de Kockstraat 30	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
2999_B	Lucas de Kockstraat 30	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
2999_C	Lucas de Kockstraat 30	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
2976_A	Lucas de Kockstraat 31	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3000_A	Lucas de Kockstraat 32	1,5	44	42	50	42	41	41	41				
3000_B	Lucas de Kockstraat 32	4,5	48	44	50	44	44	44	43				
3000_C	Lucas de Kockstraat 32	7,5	52	48	50	47	47	47	47				
2977_A	Lucas de Kockstraat 33	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3001_A	Lucas de Kockstraat 34	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3001_B	Lucas de Kockstraat 34	4,5	48	45	50	45	44	44	44				
3001_C	Lucas de Kockstraat 34	7,5	52	48	50	47	47	47	47				
2978_A	Lucas de Kockstraat 35	1,5	48	44	50	45	44	44	44				
3002_A	Lucas de Kockstraat 36	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3002_B	Lucas de Kockstraat 36	4,5	48	45	50	45	45	44	44				
3002_C	Lucas de Kockstraat 36	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
2979_A	Lucas de Kockstraat 37	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
2979_B	Lucas de Kockstraat 37	4,5	52	48	50	49	48	48	48				
2979_C	Lucas de Kockstraat 37	7,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
3003_A	Lucas de Kockstraat 38	1,5	43	40	50	40	39	39	39				
3003_B	Lucas de Kockstraat 38	4,5	46	42	50	42	41	41	41				
3003_C	Lucas de Kockstraat 38	7,5	50	46	50	45	45	45	45				
2980_A	Lucas de Kockstraat 39	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
2980_B	Lucas de Kockstraat 39	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
2980_C	Lucas de Kockstraat 39	7,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
2986_A	Lucas de Kockstraat 4	1,5	42	40	50	40	40	39	39				
2986_B	Lucas de Kockstraat 4	4,5	47	43	50	43	43	43	43				
2986_C	Lucas de Kockstraat 4	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
3004_A	Lucas de Kockstraat 40	1,5	44	41	50	41	41	41	41				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3004_B	Lucas de Kockstraat 40	4,5	47	44	50	44	44	43	43				
3004_C	Lucas de Kockstraat 40	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
2981_A	Lucas de Kockstraat 41	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
2981_B	Lucas de Kockstraat 41	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
2981_C	Lucas de Kockstraat 41	7,5	54	50	50	51	51	50	50	1	1		
3005_A	Lucas de Kockstraat 42	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3005_B	Lucas de Kockstraat 42	4,5	48	45	50	44	44	44	44				
3005_C	Lucas de Kockstraat 42	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
2982_A	Lucas de Kockstraat 43	1,5	47	44	50	45	45	44	44				
2982_B	Lucas de Kockstraat 43	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
2982_C	Lucas de Kockstraat 43	7,5	54	50	50	51	50	50	50	1			
3006_A	Lucas de Kockstraat 44	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3006_B	Lucas de Kockstraat 44	4,5	48	45	50	45	45	44	44				
3006_C	Lucas de Kockstraat 44	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
2983_A	Lucas de Kockstraat 45	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
2983_B	Lucas de Kockstraat 45	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
2983_C	Lucas de Kockstraat 45	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
3007_A	Lucas de Kockstraat 46	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3007_B	Lucas de Kockstraat 46	4,5	48	45	50	45	45	44	44				
3007_C	Lucas de Kockstraat 46	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
2984_A	Lucas de Kockstraat 47	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
2984_B	Lucas de Kockstraat 47	4,5	50	46	50	47	47	46	46				
2984_C	Lucas de Kockstraat 47	7,5	53	49	50	50	49	49	49				
3008_A	Lucas de Kockstraat 48	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3008_B	Lucas de Kockstraat 48	4,5	47	45	50	45	45	44	44				
3008_C	Lucas de Kockstraat 48	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
3009_A	Lucas de Kockstraat 50	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3009_B	Lucas de Kockstraat 50	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3009_C	Lucas de Kockstraat 50	7,5	51	48	50	48	47	47	47				
3010_A	Lucas de Kockstraat 52	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3010_B	Lucas de Kockstraat 52	4,5	48	46	50	46	46	45	45				
3010_C	Lucas de Kockstraat 52	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
3011_A	Lucas de Kockstraat 54	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3011_B	Lucas de Kockstraat 54	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3011_C	Lucas de Kockstraat 54	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
3012_A	Lucas de Kockstraat 56	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3012_B	Lucas de Kockstraat 56	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
3012_C	Lucas de Kockstraat 56	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
2987_A	Lucas de Kockstraat 6	1,5	42	39	50	40	40	39	39				
2987_B	Lucas de Kockstraat 6	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
2987_C	Lucas de Kockstraat 6	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
3013_A	Lucas de Kockstraat 74	1,5	47	44	50	44	44	44	43				
3013_B	Lucas de Kockstraat 74	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
3013_C	Lucas de Kockstraat 74	7,5	54	49	50	50	50	49	49				
3014_A	Lucas de Kockstraat 76	1,5	47	43	50	44	44	43	43				
3014_B	Lucas de Kockstraat 76	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
3014_C	Lucas de Kockstraat 76	7,5	54	49	50	50	50	49	49				
3015_A	Lucas de Kockstraat 78	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3015_B	Lucas de Kockstraat 78	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3015_C	Lucas de Kockstraat 78	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
2988_A	Lucas de Kockstraat 8	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
2988_B	Lucas de Kockstraat 8	4,5	47	43	50	44	44	43	43				
2988_C	Lucas de Kockstraat 8	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3016_A	Lucas de Kockstraat 80	1,5	46	43	50	44	44	44	44				
3016_B	Lucas de Kockstraat 80	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3016_C	Lucas de Kockstraat 80	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3017_A	Lucas de Kockstraat 82	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3017_B	Lucas de Kockstraat 82	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3017_C	Lucas de Kockstraat 82	7,5	53	49	50	50	49	49	49				
3018_A	Lucas de Kockstraat 84	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3018_B	Lucas de Kockstraat 84	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3018_C	Lucas de Kockstraat 84	7,5	53	49	50	50	49	49	49				
3019_A	Lucas de Kockstraat 86	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3019_B	Lucas de Kockstraat 86	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3019_C	Lucas de Kockstraat 86	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3020_A	Lucas de Kockstraat 88	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3020_B	Lucas de Kockstraat 88	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3020_C	Lucas de Kockstraat 88	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3021_A	Lucas de Kockstraat 90	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3021_B	Lucas de Kockstraat 90	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3021_C	Lucas de Kockstraat 90	7,5	53	50	50	50	50	50	49				
3022_A	Lucas de Kockstraat 92	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3022_B	Lucas de Kockstraat 92	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3022_C	Lucas de Kockstraat 92	7,5	53	50	50	50	50	49	49				
3023_A	Lucas de Kockstraat 94	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3023_B	Lucas de Kockstraat 94	4,5	48	44	50	45	45	44	44				
3023_C	Lucas de Kockstraat 94	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3024_A	Lucas de Kockstraat 96	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3024_B	Lucas de Kockstraat 96	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3024_C	Lucas de Kockstraat 96	7,5	52	49	50	49	49	49	48				
3025_A	Lucas de Kockstraat 98	1,5	44	41	50	42	42	42	42				
3025_B	Lucas de Kockstraat 98	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3025_C	Lucas de Kockstraat 98	7,5	52	48	50	49	48	48	48				
3624_A	Lucas van Leydenstraat 10	1,5	48	45	50	45	44	44	44				
3624_B	Lucas van Leydenstraat 10	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3624_C	Lucas van Leydenstraat 10	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
3625_A	Lucas van Leydenstraat 12	1,5	47	44	50	45	44	44	44				
3625_B	Lucas van Leydenstraat 12	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3625_C	Lucas van Leydenstraat 12	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
3626_A	Lucas van Leydenstraat 14	1,5	47	44	50	45	44	44	44				
3626_B	Lucas van Leydenstraat 14	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3626_C	Lucas van Leydenstraat 14	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
3627_A	Lucas van Leydenstraat 16	1,5	47	44	50	45	44	44	44				
3627_B	Lucas van Leydenstraat 16	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
3627_C	Lucas van Leydenstraat 16	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
3628_A	Lucas van Leydenstraat 18	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3628_B	Lucas van Leydenstraat 18	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3628_C	Lucas van Leydenstraat 18	7,5	55	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3620_A	Lucas van Leydenstraat 2	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3620_B	Lucas van Leydenstraat 2	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3620_C	Lucas van Leydenstraat 2	7,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
3629_A	Lucas van Leydenstraat 20	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3629_B	Lucas van Leydenstraat 20	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3629_C	Lucas van Leydenstraat 20	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3630_A	Lucas van Leydenstraat 22	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3630_B	Lucas van Leydenstraat 22	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3630_C	Lucas van Leydenstraat 22	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3631_A	Lucas van Leydenstraat 24	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3631_B	Lucas van Leydenstraat 24	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3631_C	Lucas van Leydenstraat 24	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3632_A	Lucas van Leydenstraat 26	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3632_B	Lucas van Leydenstraat 26	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3632_C	Lucas van Leydenstraat 26	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3633_A	Lucas van Leydenstraat 28	1,5	47	44	50	45	44	44	44				
3633_B	Lucas van Leydenstraat 28	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3633_C	Lucas van Leydenstraat 28	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
3634_A	Lucas van Leydenstraat 30	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3634_B	Lucas van Leydenstraat 30	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3634_C	Lucas van Leydenstraat 30	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3635_A	Lucas van Leydenstraat 32	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3635_B	Lucas van Leydenstraat 32	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
3635_C	Lucas van Leydenstraat 32	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
3621_A	Lucas van Leydenstraat 4	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3621_B	Lucas van Leydenstraat 4	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3621_C	Lucas van Leydenstraat 4	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
3622_A	Lucas van Leydenstraat 6	1,5	48	45	50	45	45	45	44				
3622_B	Lucas van Leydenstraat 6	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3622_C	Lucas van Leydenstraat 6	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
3623_A	Lucas van Leydenstraat 8	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
3623_B	Lucas van Leydenstraat 8	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3623_C	Lucas van Leydenstraat 8	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
8840_A	Lutulistate 1	1,5	55	47	50	47	47	47	47				
8840_B	Lutulistate 1	4,5	56	50	50	50	50	50	50				
8840_C	Lutulistate 1	7,5	59	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
8850_A	Lutulistate 1	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
8850_B	Lutulistate 1	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
8850_C	Lutulistate 1	7,5	60	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
14730_A	Lutulistate 11	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
14730_B	Lutulistate 11	4,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
14730_C	Lutulistate 11	7,5	60	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
5680_A	Lutulistate 13	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
5680_B	Lutulistate 13	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
5680_C	Lutulistate 13	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
5690_A	Lutulistate 13	1,5	51	49	50	49	49	49	49				
5690_B	Lutulistate 13	4,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
5690_C	Lutulistate 13	7,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
15020_A	Lutulistate 15	1,5	51	49	50	49	49	49	49				
15020_B	Lutulistate 15	4,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
15020_C	Lutulistate 15	7,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
10150_A	Lutulistate 17	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
10150_B	Lutulistate 17	4,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
10150_C	Lutulistate 17	7,5	59	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
8650_A	Lutulistate 19	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
8650_B	Lutulistate 19	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
8650_C	Lutulistate 19	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
14990_A	Lutulistate 21	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
14990_B	Lutulistate 21	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
14990_C	Lutulistate 21	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
16450_A	Lutulistate 23	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
16450_B	Lutulistate 23	4,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
16450_C	Lutulistate 23	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
4320_A	Lutulistate 25	1,5	50	47	50	47	46	46	46				
4320_B	Lutulistate 25	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
4320_C	Lutulistate 25	7,5	57	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
4330_A	Lutulistate 25	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
4330_B	Lutulistate 25	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4330_C	Lutulistate 25	7,5	59	56	56	56	55	55	55	0	-1	-1	-1
2190_A	Lutulistate 27	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
2190_B	Lutulistate 27	4,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
2190_C	Lutulistate 27	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
6830_A	Lutulistate 29	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
6830_B	Lutulistate 29	4,5	53	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
6830_C	Lutulistate 29	7,5	59	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
9390_A	Lutulistate 3	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
9390_B	Lutulistate 3	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
9390_C	Lutulistate 3	7,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
990_A	Lutulistate 30	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
990_B	Lutulistate 30	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
990_C	Lutulistate 30	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
6070_A	Lutulistate 31	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
6070_B	Lutulistate 31	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
6070_C	Lutulistate 31	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
3150_A	Lutulistate 32	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3150_B	Lutulistate 32	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
3150_C	Lutulistate 32	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
9700_A	Lutulistate 33	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
9700_B	Lutulistate 33	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
9700_C	Lutulistate 33	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
3920_A	Lutulistate 34	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3920_B	Lutulistate 34	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
3920_C	Lutulistate 34	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
13790_A	Lutulistate 35	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
13790_B	Lutulistate 35	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
13790_C	Lutulistate 35	7,5	56	54	54	54	54	53	53	0	0	-1	-1
10960_A	Lutulistate 36	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
10960_B	Lutulistate 36	4,5	52	49	50	49	49	49	49				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
10960_C	Lutulistate 36	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
11730_A	Lutulistate 37	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
11730_B	Lutulistate 37	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
11730_C	Lutulistate 37	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
9940_A	Lutulistate 38	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
9940_B	Lutulistate 38	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
9940_C	Lutulistate 38	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
5730_A	Lutulistate 39	1,5	48	47	50	46	46	46	46				
5730_B	Lutulistate 39	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
5730_C	Lutulistate 39	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
15680_A	Lutulistate 40	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
15680_B	Lutulistate 40	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
15680_C	Lutulistate 40	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1470_A	Lutulistate 41	1,5	48	47	50	47	47	47	47				
1470_B	Lutulistate 41	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
1470_C	Lutulistate 41	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
7330_A	Lutulistate 42	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
7330_B	Lutulistate 42	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
7330_C	Lutulistate 42	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
12720_A	Lutulistate 43	1,5	48	47	50	47	47	47	47				
12720_B	Lutulistate 43	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
12720_C	Lutulistate 43	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4030_A	Lutulistate 44	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
4030_B	Lutulistate 44	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
4030_C	Lutulistate 44	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4040_A	Lutulistate 44	1,5	50	48	50	48	47	47	47				
4040_B	Lutulistate 44	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
4040_C	Lutulistate 44	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
5870_A	Lutulistate 45	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
5870_B	Lutulistate 45	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
5870_C	Lutulistate 45	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
890_A	Lutulistate 46	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
890_B	Lutulistate 46	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
890_C	Lutulistate 46	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
15210_A	Lutulistate 47	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
15210_B	Lutulistate 47	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
15210_C	Lutulistate 47	7,5	56	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
2140_A	Lutulistate 48	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
2140_B	Lutulistate 48	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
2140_C	Lutulistate 48	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1980_A	Lutulistate 49	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1980_B	Lutulistate 49	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
1980_C	Lutulistate 49	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1950_A	Lutulistate 5	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
1950_B	Lutulistate 5	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1950_C	Lutulistate 5	7,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
7490_A	Lutulistate 50	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
7490_B	Lutulistate 50	4,5	53	50	50	49	49	49	49				
7490_C	Lutulistate 50	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
14800_A	Lutulistate 51	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
14800_B	Lutulistate 51	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
14800_C	Lutulistate 51	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
950_A	Lutulistate 52	1,5	50	47	50	46	46	46	47				
950_B	Lutulistate 52	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
950_C	Lutulistate 52	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
260_A	Lutulistate 53	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
260_B	Lutulistate 53	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
260_C	Lutulistate 53	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
15500_A	Lutulistate 54	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
15500_B	Lutulistate 54	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
15500_C	Lutulistate 54	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
2440_A	Lutulistate 55	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
2440_B	Lutulistate 55	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
2440_C	Lutulistate 55	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
2450_A	Lutulistate 55	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
2450_B	Lutulistate 55	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
2450_C	Lutulistate 55	7,5	57	55	55	55	54	54	54	0	-1	-1	-1
2050_A	Lutulistate 56	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
2050_B	Lutulistate 56	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
2050_C	Lutulistate 56	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
10740_A	Lutulistate 57	1,5	48	47	50	47	47	47	47				
10740_B	Lutulistate 57	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
10740_C	Lutulistate 57	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
12770_A	Lutulistate 58	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
12770_B	Lutulistate 58	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
12770_C	Lutulistate 58	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
15380_A	Lutulistate 59	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
15380_B	Lutulistate 59	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
15380_C	Lutulistate 59	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
970_A	Lutulistate 60	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
970_B	Lutulistate 60	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
970_C	Lutulistate 60	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
6210_A	Lutulistate 61	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
6210_B	Lutulistate 61	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
6210_C	Lutulistate 61	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
2770_A	Lutulistate 62	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
2770_B	Lutulistate 62	4,5	54	50	50	50	50	50	50				
2770_C	Lutulistate 62	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
3960_A	Lutulistate 63	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
3960_B	Lutulistate 63	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
3960_C	Lutulistate 63	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
6570_A	Lutulistate 64	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
6570_B	Lutulistate 64	4,5	54	50	50	50	50	50	50				
6570_C	Lutulistate 64	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
8250_A	Lutulistate 65	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
8250_B	Lutulistate 65	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
8250_C	Lutulistate 65	7,5	56	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
5240_A	Lutulistate 66	1,5	52	46	50	46	46	46	46				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
5240_B	Lutulistate 66	4,5	54	49	50	49	49	49	49				
5240_C	Lutulistate 66	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
10660_A	Lutulistate 67	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
10660_B	Lutulistate 67	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
10660_C	Lutulistate 67	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
3120_A	Lutulistate 68	1,5	52	46	50	46	46	46	46				
3120_B	Lutulistate 68	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
3120_C	Lutulistate 68	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
3130_A	Lutulistate 68	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
3130_B	Lutulistate 68	4,5	54	50	50	50	50	50	50				
3130_C	Lutulistate 68	7,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
13990_A	Lutulistate 69	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
13990_B	Lutulistate 69	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
13990_C	Lutulistate 69	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
10630_A	Lutulistate 7	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
10630_B	Lutulistate 7	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
10630_C	Lutulistate 7	7,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
4610_A	Lutulistate 71	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4610_B	Lutulistate 71	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
4610_C	Lutulistate 71	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
6590_A	Lutulistate 73	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
6590_B	Lutulistate 73	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
6590_C	Lutulistate 73	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1630_A	Lutulistate 75	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1630_B	Lutulistate 75	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
1630_C	Lutulistate 75	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1640_A	Lutulistate 75	1,5	54	49	50	49	49	49	49				
1640_B	Lutulistate 75	4,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1640_C	Lutulistate 75	7,5	60	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
5360_A	Lutulistate 9	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
5360_B	Lutulistate 9	4,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
5360_C	Lutulistate 9	7,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
1074_A	Marshalldreef 10	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1074_B	Marshalldreef 10	4,5	49	47	50	47	47	47	46				
1074_C	Marshalldreef 10	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
1075_A	Marshalldreef 16	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1075_B	Marshalldreef 16	4,5	48	46	50	46	46	46	45				
1075_C	Marshalldreef 16	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
1076_A	Marshalldreef 18	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1076_B	Marshalldreef 18	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
1076_C	Marshalldreef 18	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
1070_A	Marshalldreef 2	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1070_B	Marshalldreef 2	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1070_C	Marshalldreef 2	7,5	53	50	50	50	50	50	49				
1077_A	Marshalldreef 20	1,5	44	42	50	42	41	41	41				
1077_B	Marshalldreef 20	4,5	47	45	50	45	45	44	44				
1077_C	Marshalldreef 20	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
1078_A	Marshalldreef 22	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1078_B	Marshalldreef 22	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
1078_C	Marshalldreef 22	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
1079_A	Marshalldreef 24	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1079_B	Marshalldreef 24	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
1079_C	Marshalldreef 24	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
1080_A	Marshalldreef 26	1,5	44	42	50	42	42	42	41				
1080_B	Marshalldreef 26	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
1080_C	Marshalldreef 26	7,5	52	47	50	47	47	47	46				
1081_A	Marshalldreef 28	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
1081_B	Marshalldreef 28	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1081_C	Marshalldreef 28	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
1082_A	Marshalldreef 30	1,5	45	43	50	43	43	43	42				
1082_B	Marshalldreef 30	4,5	48	46	50	46	45	45	45				
1082_C	Marshalldreef 30	7,5	53	48	50	48	47	47	47				
1083_A	Marshalldreef 32	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1083_B	Marshalldreef 32	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
1083_C	Marshalldreef 32	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1084_A	Marshalldreef 34	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1084_B	Marshalldreef 34	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
1084_C	Marshalldreef 34	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1085_A	Marshalldreef 36	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1085_B	Marshalldreef 36	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
1085_C	Marshalldreef 36	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
1086_A	Marshalldreef 38	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1086_B	Marshalldreef 38	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
1086_C	Marshalldreef 38	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1071_A	Marshalldreef 4	1,5	45	44	50	44	44	44	44				
1071_B	Marshalldreef 4	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1071_C	Marshalldreef 4	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1087_A	Marshalldreef 40	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1087_B	Marshalldreef 40	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
1087_C	Marshalldreef 40	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1088_A	Marshalldreef 42	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1088_B	Marshalldreef 42	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
1088_C	Marshalldreef 42	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1089_A	Marshalldreef 44	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1089_B	Marshalldreef 44	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
1089_C	Marshalldreef 44	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1090_A	Marshalldreef 46	1,5	48	46	50	46	47	47	46				
1090_B	Marshalldreef 46	4,5	52	50	50	50	49	49	49				
1090_C	Marshalldreef 46	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1072_A	Marshalldreef 6	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1072_B	Marshalldreef 6	4,5	50	48	50	48	47	47	47				
1072_C	Marshalldreef 6	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1073_A	Marshalldreef 8	1,5	46	44	50	44	43	43	43				
1073_B	Marshalldreef 8	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1073_C	Marshalldreef 8	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
_A	Martin Luther Kingstate 1	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
_B	Martin Luther Kingstate 1	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
_C	Martin Luther Kingstate 1	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
16340_A	Martin Luther Kingstate 10	1,5	51	49	50	49	49	49	49				
16340_B	Martin Luther Kingstate 10	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
16340_C	Martin Luther Kingstate 10	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
900_A	Martin Luther Kingstate 100	1,5	65	48	50	48	48	48	48				
900_B	Martin Luther Kingstate 100	4,5	66	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
900_C	Martin Luther Kingstate 100	7,5	67	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
6910_A	Martin Luther Kingstate 102	1,5	65	48	50	48	48	48	48				
6910_B	Martin Luther Kingstate 102	4,5	66	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
6910_C	Martin Luther Kingstate 102	7,5	67	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
2090_A	Martin Luther Kingstate 104	1,5	65	48	50	48	48	48	48				
2090_B	Martin Luther Kingstate 104	4,5	66	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
2090_C	Martin Luther Kingstate 104	7,5	67	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
8980_A	Martin Luther Kingstate 106	1,5	65	49	50	49	49	49	49				
8980_B	Martin Luther Kingstate 106	4,5	67	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
8980_C	Martin Luther Kingstate 106	7,5	67	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
7530_A	Martin Luther Kingstate 108	1,5	65	49	50	49	49	49	49				
7530_B	Martin Luther Kingstate 108	4,5	67	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
7530_C	Martin Luther Kingstate 108	7,5	67	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
2380_A	Martin Luther Kingstate 10A	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
2380_B	Martin Luther Kingstate 10A	4,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
2380_C	Martin Luther Kingstate 10A	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
11690_A	Martin Luther Kingstate 11	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
11690_B	Martin Luther Kingstate 11	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
11690_C	Martin Luther Kingstate 11	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
2230_A	Martin Luther Kingstate 110	1,5	65	49	50	49	49	49	49				
2230_B	Martin Luther Kingstate 110	4,5	67	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
2230_C	Martin Luther Kingstate 110	7,5	67	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
6630_A	Martin Luther Kingstate 112	1,5	65	49	50	49	49	49	49				
6630_B	Martin Luther Kingstate 112	4,5	67	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
6630_C	Martin Luther Kingstate 112	7,5	68	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
3460_A	Martin Luther Kingstate 114	1,5	66	48	50	48	48	48	48				
3460_B	Martin Luther Kingstate 114	4,5	67	50	50	50	50	50	50				
3460_C	Martin Luther Kingstate 114	7,5	67	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
15430_A	Martin Luther Kingstate 116	1,5	65	48	50	48	48	48	48				
15430_B	Martin Luther Kingstate 116	4,5	67	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
15430_C	Martin Luther Kingstate 116	7,5	67	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
16230_A	Martin Luther Kingstate 118	1,5	65	49	50	49	49	49	49				
16230_B	Martin Luther Kingstate 118	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
16230_C	Martin Luther Kingstate 118	7,5	67	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
7570_A	Martin Luther Kingstate 12	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
7570_B	Martin Luther Kingstate 12	4,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
7570_C	Martin Luther Kingstate 12	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
11240_A	Martin Luther Kingstate 120	1,5	66	49	50	49	49	49	49				
11240_B	Martin Luther Kingstate 120	4,5	67	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
11240_C	Martin Luther Kingstate 120	7,5	67	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
1170_A	Martin Luther Kingstate 12A	1,5	52	50	50	50	49	49	49				
1170_B	Martin Luther Kingstate 12A	4,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1170_C	Martin Luther Kingstate 12A	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
2310_A	Martin Luther Kingstate 13	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
2310_B	Martin Luther Kingstate 13	4,5	50	48	50	48	48	48	47				
2310_C	Martin Luther Kingstate 13	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
2320_A	Martin Luther Kingstate 13	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
2320_B	Martin Luther Kingstate 13	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
2320_C	Martin Luther Kingstate 13	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
15940_A	Martin Luther Kingstate 14	1,5	52	50	50	50	50	50	49				
15940_B	Martin Luther Kingstate 14	4,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
15940_C	Martin Luther Kingstate 14	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
11480_A	Martin Luther Kingstate 14A	1,5	53	50	50	50	50	50	50				
11480_B	Martin Luther Kingstate 14A	4,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
11480_C	Martin Luther Kingstate 14A	7,5	59	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
12550_A	Martin Luther Kingstate 16	1,5	52	50	50	50	50	50	50				
12550_B	Martin Luther Kingstate 16	4,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
12550_C	Martin Luther Kingstate 16	7,5	59	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
16780_A	Martin Luther Kingstate 16A	1,5	53	50	50	50	50	50	50				
16780_B	Martin Luther Kingstate 16A	4,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
16780_C	Martin Luther Kingstate 16A	7,5	59	55	55	55	55	55	54	0	0	0	-1
8860_A	Martin Luther Kingstate 17	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
8860_B	Martin Luther Kingstate 17	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
8860_C	Martin Luther Kingstate 17	7,5	55	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
7730_A	Martin Luther Kingstate 18	1,5	53	50	50	50	50	50	50				
7730_B	Martin Luther Kingstate 18	4,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
7730_C	Martin Luther Kingstate 18	7,5	59	55	55	55	54	54	54	0	-1	-1	-1
12080_A	Martin Luther Kingstate 18A	1,5	53	50	50	50	50	50	50				
12080_B	Martin Luther Kingstate 18A	4,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
12080_C	Martin Luther Kingstate 18A	7,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
14090_A	Martin Luther Kingstate 19	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
14090_B	Martin Luther Kingstate 19	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
14090_C	Martin Luther Kingstate 19	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
7410_A	Martin Luther Kingstate 2	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
7410_B	Martin Luther Kingstate 2	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
7410_C	Martin Luther Kingstate 2	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
8420_A	Martin Luther Kingstate 20	1,5	53	50	50	50	50	50	50				
8420_B	Martin Luther Kingstate 20	4,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
8420_C	Martin Luther Kingstate 20	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
7350_A	Martin Luther Kingstate 21	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
7350_B	Martin Luther Kingstate 21	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
7350_C	Martin Luther Kingstate 21	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
9300_A	Martin Luther Kingstate 22	1,5	53	50	50	50	50	50	50				
9300_B	Martin Luther Kingstate 22	4,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
9300_C	Martin Luther Kingstate 22	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
8060_A	Martin Luther Kingstate 22A	1,5	53	50	50	50	50	50	50				
8060_B	Martin Luther Kingstate 22A	4,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
8060_C	Martin Luther Kingstate 22A	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
19840_A	Martin Luther Kingstate 23	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
19840_B	Martin Luther Kingstate 23	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
19840_C	Martin Luther Kingstate 23	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
6750_A	Martin Luther Kingstate 24	1,5	53	50	50	50	50	50	50				
6750_B	Martin Luther Kingstate 24	4,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
6750_C	Martin Luther Kingstate 24	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
2590_A	Martin Luther Kingstate 24A	1,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
2590_B	Martin Luther Kingstate 24A	4,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
2590_C	Martin Luther Kingstate 24A	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
3250_A	Martin Luther Kingstate 25	1,5	47	46	50	46	46	46	46				
3250_B	Martin Luther Kingstate 25	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
3250_C	Martin Luther Kingstate 25	7,5	55	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1360_A	Martin Luther Kingstate 26	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1360_B	Martin Luther Kingstate 26	4,5	52	50	50	49	49	49	49				
1360_C	Martin Luther Kingstate 26	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
19780_A	Martin Luther Kingstate 26	1,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
19780_B	Martin Luther Kingstate 26	4,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
19780_C	Martin Luther Kingstate 26	7,5	58	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
15720_A	Martin Luther Kingstate 27	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
15720_B	Martin Luther Kingstate 27	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
15720_C	Martin Luther Kingstate 27	7,5	54	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5150_A	Martin Luther Kingstate 28	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
5150_B	Martin Luther Kingstate 28	4,5	51	49	50	49	48	48	48				
5150_C	Martin Luther Kingstate 28	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
5160_A	Martin Luther Kingstate 28	1,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
5160_B	Martin Luther Kingstate 28	4,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
5160_C	Martin Luther Kingstate 28	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
7940_A	Martin Luther Kingstate 29	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
7940_B	Martin Luther Kingstate 29	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
7940_C	Martin Luther Kingstate 29	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
7070_A	Martin Luther Kingstate 2A	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
7070_B	Martin Luther Kingstate 2A	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
7070_C	Martin Luther Kingstate 2A	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
690_A	Martin Luther Kingstate 3	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
690_B	Martin Luther Kingstate 3	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
690_C	Martin Luther Kingstate 3	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
190_A	Martin Luther Kingstate 30	1,5	47	46	50	46	46	46	46				
190_B	Martin Luther Kingstate 30	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
190_C	Martin Luther Kingstate 30	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
19770_A	Martin Luther Kingstate 30	1,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
19770_B	Martin Luther Kingstate 30	4,5	58	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
19770_C	Martin Luther Kingstate 30	7,5	59	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
12050_A	Martin Luther Kingstate 31	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
12050_B	Martin Luther Kingstate 31	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
12050_C	Martin Luther Kingstate 31	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
2660_A	Martin Luther Kingstate 32	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
2660_B	Martin Luther Kingstate 32	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
2660_C	Martin Luther Kingstate 32	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
2670_A	Martin Luther Kingstate 32	1,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
2670_B	Martin Luther Kingstate 32	4,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
2670_C	Martin Luther Kingstate 32	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
8780_A	Martin Luther Kingstate 33	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
8780_B	Martin Luther Kingstate 33	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
8780_C	Martin Luther Kingstate 33	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
19760_A	Martin Luther Kingstate 34	1,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
19760_B	Martin Luther Kingstate 34	4,5	58	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
19760_C	Martin Luther Kingstate 34	7,5	59	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
7690_A	Martin Luther Kingstate 34	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
7690_B	Martin Luther Kingstate 34	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
7690_C	Martin Luther Kingstate 34	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1320_A	Martin Luther Kingstate 35	1,5	48	47	50	46	46	46	46				
1320_B	Martin Luther Kingstate 35	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1320_C	Martin Luther Kingstate 35	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
8880_A	Martin Luther Kingstate 36	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
8880_B	Martin Luther Kingstate 36	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
8880_C	Martin Luther Kingstate 36	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
8890_A	Martin Luther Kingstate 36	1,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
8890_B	Martin Luther Kingstate 36	4,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
8890_C	Martin Luther Kingstate 36	7,5	57	55	55	55	54	54	54	0	-1	-1	-1
9450_A	Martin Luther Kingstate 37	1,5	48	47	50	47	47	47	47				
9450_B	Martin Luther Kingstate 37	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
9450_C	Martin Luther Kingstate 37	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
12900_A	Martin Luther Kingstate 38	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
12900_B	Martin Luther Kingstate 38	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
12900_C	Martin Luther Kingstate 38	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
19750_A	Martin Luther Kingstate 38	1,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
19750_B	Martin Luther Kingstate 38	4,5	59	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
19750_C	Martin Luther Kingstate 38	7,5	59	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
10370_A	Martin Luther Kingstate 39	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
10370_B	Martin Luther Kingstate 39	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
10370_C	Martin Luther Kingstate 39	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
3810_A	Martin Luther Kingstate 4	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3810_B	Martin Luther Kingstate 4	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
3810_C	Martin Luther Kingstate 4	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
6370_A	Martin Luther Kingstate 40	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
6370_B	Martin Luther Kingstate 40	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
6370_C	Martin Luther Kingstate 40	7,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
6380_A	Martin Luther Kingstate 40	1,5	54	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
6380_B	Martin Luther Kingstate 40	4,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
6380_C	Martin Luther Kingstate 40	7,5	57	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
9340_A	Martin Luther Kingstate 41	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
9340_B	Martin Luther Kingstate 41	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
9340_C	Martin Luther Kingstate 41	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
9140_A	Martin Luther Kingstate 42	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
9140_B	Martin Luther Kingstate 42	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
9140_C	Martin Luther Kingstate 42	7,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
9160_A	Martin Luther Kingstate 42	1,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
9160_B	Martin Luther Kingstate 42	4,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
9160_C	Martin Luther Kingstate 42	7,5	59	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
9410_A	Martin Luther Kingstate 43	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
9410_B	Martin Luther Kingstate 43	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
9410_C	Martin Luther Kingstate 43	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
14820_A	Martin Luther Kingstate 44	1,5	47	45	50	45	45	45	45				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
14820_B	Martin Luther Kingstate 44	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
14820_C	Martin Luther Kingstate 44	7,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
19740_A	Martin Luther Kingstate 44	1,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
19740_B	Martin Luther Kingstate 44	4,5	58	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
19740_C	Martin Luther Kingstate 44	7,5	59	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
12670_A	Martin Luther Kingstate 45	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
12670_B	Martin Luther Kingstate 45	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
12670_C	Martin Luther Kingstate 45	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
13010_A	Martin Luther Kingstate 46	1,5	47	46	50	46	46	46	46				
13010_B	Martin Luther Kingstate 46	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
13010_C	Martin Luther Kingstate 46	7,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
19730_A	Martin Luther Kingstate 46	1,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
19730_B	Martin Luther Kingstate 46	4,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
19730_C	Martin Luther Kingstate 46	7,5	59	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
10390_A	Martin Luther Kingstate 47	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
10390_B	Martin Luther Kingstate 47	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
10390_C	Martin Luther Kingstate 47	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
9070_A	Martin Luther Kingstate 48	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
9070_B	Martin Luther Kingstate 48	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
9070_C	Martin Luther Kingstate 48	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
9080_A	Martin Luther Kingstate 48	1,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
9080_B	Martin Luther Kingstate 48	4,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
9080_C	Martin Luther Kingstate 48	7,5	57	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
9470_A	Martin Luther Kingstate 49	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
9470_B	Martin Luther Kingstate 49	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
9470_C	Martin Luther Kingstate 49	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
5600_A	Martin Luther Kingstate 4A	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
5600_B	Martin Luther Kingstate 4A	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
5600_C	Martin Luther Kingstate 4A	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
5200_A	Martin Luther Kingstate 5	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
5200_B	Martin Luther Kingstate 5	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
5200_C	Martin Luther Kingstate 5	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
19720_A	Martin Luther Kingstate 50	1,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
19720_B	Martin Luther Kingstate 50	4,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
19720_C	Martin Luther Kingstate 50	7,5	60	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
2500_A	Martin Luther Kingstate 50	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
2500_B	Martin Luther Kingstate 50	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
2500_C	Martin Luther Kingstate 50	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
16620_A	Martin Luther Kingstate 51	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
16620_B	Martin Luther Kingstate 51	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
16620_C	Martin Luther Kingstate 51	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
2700_A	Martin Luther Kingstate 52	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
2700_B	Martin Luther Kingstate 52	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
2700_C	Martin Luther Kingstate 52	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
2710_A	Martin Luther Kingstate 52	1,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
2710_B	Martin Luther Kingstate 52	4,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
2710_C	Martin Luther Kingstate 52	7,5	57	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
11930_A	Martin Luther Kingstate 53	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
11930_B	Martin Luther Kingstate 53	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
11930_C	Martin Luther Kingstate 53	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
11940_A	Martin Luther Kingstate 53	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
11940_B	Martin Luther Kingstate 53	4,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
11940_C	Martin Luther Kingstate 53	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
19710_A	Martin Luther Kingstate 54	1,5	59	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
19710_B	Martin Luther Kingstate 54	4,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
19710_C	Martin Luther Kingstate 54	7,5	60	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
9960_A	Martin Luther Kingstate 54	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
9960_B	Martin Luther Kingstate 54	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
9960_C	Martin Luther Kingstate 54	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
15280_A	Martin Luther Kingstate 55	1,5	48	47	50	47	47	47	47				
15280_B	Martin Luther Kingstate 55	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
15280_C	Martin Luther Kingstate 55	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4520_A	Martin Luther Kingstate 56	1,5	48	47	50	47	47	47	47				
4520_B	Martin Luther Kingstate 56	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
4520_C	Martin Luther Kingstate 56	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
4530_A	Martin Luther Kingstate 56	1,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4530_B	Martin Luther Kingstate 56	4,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4530_C	Martin Luther Kingstate 56	7,5	57	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
7220_A	Martin Luther Kingstate 57	1,5	48	47	50	47	47	47	47				
7220_B	Martin Luther Kingstate 57	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
7220_C	Martin Luther Kingstate 57	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
11500_A	Martin Luther Kingstate 58	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
11500_B	Martin Luther Kingstate 58	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
11500_C	Martin Luther Kingstate 58	7,5	57	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
19700_A	Martin Luther Kingstate 58	1,5	58	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
19700_B	Martin Luther Kingstate 58	4,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
19700_C	Martin Luther Kingstate 58	7,5	60	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
670_A	Martin Luther Kingstate 59	1,5	48	47	50	47	47	47	47				
670_B	Martin Luther Kingstate 59	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
670_C	Martin Luther Kingstate 59	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
9530_A	Martin Luther Kingstate 6	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
9530_B	Martin Luther Kingstate 6	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
9530_C	Martin Luther Kingstate 6	7,5	56	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
9540_A	Martin Luther Kingstate 6	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
9540_B	Martin Luther Kingstate 6	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
9540_C	Martin Luther Kingstate 6	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
16870_A	Martin Luther Kingstate 60	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
16870_B	Martin Luther Kingstate 60	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
16870_C	Martin Luther Kingstate 60	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
16880_A	Martin Luther Kingstate 60	1,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
16880_B	Martin Luther Kingstate 60	4,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
16880_C	Martin Luther Kingstate 60	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
4980_A	Martin Luther Kingstate 61	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
4980_B	Martin Luther Kingstate 61	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
4980_C	Martin Luther Kingstate 61	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
19690_A	Martin Luther Kingstate 62	1,5	58	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
19690_B	Martin Luther Kingstate 62	4,5	59	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
19690_C	Martin Luther Kingstate 62	7,5	60	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
6160_A	Martin Luther Kingstate 62	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
6160_B	Martin Luther Kingstate 62	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
6160_C	Martin Luther Kingstate 62	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
5530_A	Martin Luther Kingstate 63	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
5530_B	Martin Luther Kingstate 63	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
5530_C	Martin Luther Kingstate 63	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
14150_A	Martin Luther Kingstate 64	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
14150_B	Martin Luther Kingstate 64	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
14150_C	Martin Luther Kingstate 64	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
19670_A	Martin Luther Kingstate 64	1,5	52	50	50	50	50	50	50				
19670_B	Martin Luther Kingstate 64	4,5	53	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
19670_C	Martin Luther Kingstate 64	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
19680_A	Martin Luther Kingstate 64	1,5	57	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
19680_B	Martin Luther Kingstate 64	4,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
19680_C	Martin Luther Kingstate 64	7,5	58	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
13210_A	Martin Luther Kingstate 65	1,5	47	46	50	46	46	46	46				
13210_B	Martin Luther Kingstate 65	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
13210_C	Martin Luther Kingstate 65	7,5	56	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
12480_A	Martin Luther Kingstate 66	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
12480_B	Martin Luther Kingstate 66	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
12480_C	Martin Luther Kingstate 66	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
19660_A	Martin Luther Kingstate 66	1,5	59	50	50	50	50	50	50				
19660_B	Martin Luther Kingstate 66	4,5	60	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
19660_C	Martin Luther Kingstate 66	7,5	60	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
630_A	Martin Luther Kingstate 67	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
630_B	Martin Luther Kingstate 67	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
630_C	Martin Luther Kingstate 67	7,5	56	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
9090_A	Martin Luther Kingstate 68	1,5	47	46	50	46	46	46	46				
9090_B	Martin Luther Kingstate 68	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
9090_C	Martin Luther Kingstate 68	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
9100_A	Martin Luther Kingstate 68	1,5	57	49	50	49	49	49	49				
9100_B	Martin Luther Kingstate 68	4,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
9100_C	Martin Luther Kingstate 68	7,5	58	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
1240_A	Martin Luther Kingstate 69	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1240_B	Martin Luther Kingstate 69	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1240_C	Martin Luther Kingstate 69	7,5	56	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
14760_A	Martin Luther Kingstate 7	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
14760_B	Martin Luther Kingstate 7	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
14760_C	Martin Luther Kingstate 7	7,5	55	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
19650_A	Martin Luther Kingstate 70	1,5	59	49	50	49	49	49	49				
19650_B	Martin Luther Kingstate 70	4,5	60	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
19650_C	Martin Luther Kingstate 70	7,5	61	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
6290_A	Martin Luther Kingstate 70	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
6290_B	Martin Luther Kingstate 70	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
6290_C	Martin Luther Kingstate 70	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
13050_A	Martin Luther Kingstate 71	1,5	47	46	50	46	46	46	46				
13050_B	Martin Luther Kingstate 71	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
13050_C	Martin Luther Kingstate 71	7,5	56	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
4450_A	Martin Luther Kingstate 72	1,5	47	46	50	46	46	46	46				
4450_B	Martin Luther Kingstate 72	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
4450_C	Martin Luther Kingstate 72	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4460_A	Martin Luther Kingstate 72	1,5	57	47	50	47	47	47	47				
4460_B	Martin Luther Kingstate 72	4,5	58	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4460_C	Martin Luther Kingstate 72	7,5	58	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
7180_A	Martin Luther Kingstate 73	1,5	47	46	50	46	46	46	46				
7180_B	Martin Luther Kingstate 73	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
7180_C	Martin Luther Kingstate 73	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
13630_A	Martin Luther Kingstate 74	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
13630_B	Martin Luther Kingstate 74	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
13630_C	Martin Luther Kingstate 74	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
13640_A	Martin Luther Kingstate 74	1,5	58	47	50	47	47	47	47				
13640_B	Martin Luther Kingstate 74	4,5	60	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
13640_C	Martin Luther Kingstate 74	7,5	61	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
15650_A	Martin Luther Kingstate 75	1,5	47	46	50	46	46	46	46				
15650_B	Martin Luther Kingstate 75	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
15650_C	Martin Luther Kingstate 75	7,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
11520_A	Martin Luther Kingstate 76	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
11520_B	Martin Luther Kingstate 76	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
11520_C	Martin Luther Kingstate 76	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
14450_A	Martin Luther Kingstate 76	1,5	58	46	50	46	46	46	46				
14450_B	Martin Luther Kingstate 76	4,5	60	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
14450_C	Martin Luther Kingstate 76	7,5	61	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
11960_A	Martin Luther Kingstate 77	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
11960_B	Martin Luther Kingstate 77	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
11960_C	Martin Luther Kingstate 77	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
11970_A	Martin Luther Kingstate 77	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
11970_B	Martin Luther Kingstate 77	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
11970_C	Martin Luther Kingstate 77	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
8360_A	Martin Luther Kingstate 78	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
8360_B	Martin Luther Kingstate 78	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
8360_C	Martin Luther Kingstate 78	7,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
8370_A	Martin Luther Kingstate 78	1,5	58	47	50	47	47	47	47				
8370_B	Martin Luther Kingstate 78	4,5	60	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
8370_C	Martin Luther Kingstate 78	7,5	61	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
3890_A	Martin Luther Kingstate 79	1,5	57	48	50	48	48	48	48				
3890_B	Martin Luther Kingstate 79	4,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
3890_C	Martin Luther Kingstate 79	7,5	61	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
9810_A	Martin Luther Kingstate 8	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
9810_B	Martin Luther Kingstate 8	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
9810_C	Martin Luther Kingstate 8	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
9820_A	Martin Luther Kingstate 8	1,5	51	49	50	49	49	49	49				
9820_B	Martin Luther Kingstate 8	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
9820_C	Martin Luther Kingstate 8	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
2280_A	Martin Luther Kingstate 80	1,5	58	46	50	46	46	46	46				
2280_B	Martin Luther Kingstate 80	4,5	60	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
2280_C	Martin Luther Kingstate 80	7,5	61	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
9060_A	Martin Luther Kingstate 80	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
9060_B	Martin Luther Kingstate 80	4,5	52	49	50	49	49	49	49				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
9060_C	Martin Luther Kingstate 80	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4160_A	Martin Luther Kingstate 81	1,5	57	48	50	48	48	48	47				
4160_B	Martin Luther Kingstate 81	4,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4160_C	Martin Luther Kingstate 81	7,5	61	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
19640_A	Martin Luther Kingstate 82	1,5	57	45	50	45	45	45	45				
19640_B	Martin Luther Kingstate 82	4,5	59	50	50	50	50	50	50				
19640_C	Martin Luther Kingstate 82	7,5	60	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
2270_A	Martin Luther Kingstate 82	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
2270_B	Martin Luther Kingstate 82	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
2270_C	Martin Luther Kingstate 82	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
9860_A	Martin Luther Kingstate 83	1,5	57	47	50	47	47	47	47				
9860_B	Martin Luther Kingstate 83	4,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
9860_C	Martin Luther Kingstate 83	7,5	61	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
14460_A	Martin Luther Kingstate 84	1,5	58	46	50	46	46	46	46				
14460_B	Martin Luther Kingstate 84	4,5	60	50	50	50	50	50	50				
14460_C	Martin Luther Kingstate 84	7,5	61	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
9490_A	Martin Luther Kingstate 84	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
9490_B	Martin Luther Kingstate 84	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
9490_C	Martin Luther Kingstate 84	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
12970_A	Martin Luther Kingstate 85	1,5	55	48	50	48	48	48	48				
12970_B	Martin Luther Kingstate 85	4,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
12970_C	Martin Luther Kingstate 85	7,5	60	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
4410_A	Martin Luther Kingstate 86	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
4410_B	Martin Luther Kingstate 86	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
4410_C	Martin Luther Kingstate 86	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4420_A	Martin Luther Kingstate 86	1,5	58	46	50	46	46	46	46				
4420_B	Martin Luther Kingstate 86	4,5	61	50	50	50	50	50	50				
4420_C	Martin Luther Kingstate 86	7,5	61	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
3270_A	Martin Luther Kingstate 87	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
3270_B	Martin Luther Kingstate 87	4,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
3270_C	Martin Luther Kingstate 87	7,5	59	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
10210_A	Martin Luther Kingstate 88	1,5	57	48	50	48	48	48	48				
10210_B	Martin Luther Kingstate 88	4,5	60	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
10210_C	Martin Luther Kingstate 88	7,5	62	58	58	58	58	58	58	0	0	0	0
10220_A	Martin Luther Kingstate 88	1,5	57	46	50	46	46	46	46				
10220_B	Martin Luther Kingstate 88	4,5	61	50	50	50	50	50	50				
10220_C	Martin Luther Kingstate 88	7,5	61	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
16020_A	Martin Luther Kingstate 88	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
16020_B	Martin Luther Kingstate 88	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
16020_C	Martin Luther Kingstate 88	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
7420_A	Martin Luther Kingstate 89	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
7420_B	Martin Luther Kingstate 89	4,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
7420_C	Martin Luther Kingstate 89	7,5	59	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
4700_A	Martin Luther Kingstate 9	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
4700_B	Martin Luther Kingstate 9	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
4700_C	Martin Luther Kingstate 9	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
13440_A	Martin Luther Kingstate 90	1,5	62	48	50	48	48	48	48				
13440_B	Martin Luther Kingstate 90	4,5	66	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
13440_C	Martin Luther Kingstate 90	7,5	67	59	59	59	59	59	59	0	0	0	0
8550_A	Martin Luther Kingstate 91	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
8550_B	Martin Luther Kingstate 91	4,5	55	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
8550_C	Martin Luther Kingstate 91	7,5	59	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
10010_A	Martin Luther Kingstate 92	1,5	64	48	50	48	48	48	48				
10010_B	Martin Luther Kingstate 92	4,5	66	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
10010_C	Martin Luther Kingstate 92	7,5	67	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
1400_A	Martin Luther Kingstate 93	1,5	53	47	50	47	47	47	47				
1400_B	Martin Luther Kingstate 93	4,5	55	50	50	50	50	50	50				
1400_C	Martin Luther Kingstate 93	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1410_A	Martin Luther Kingstate 93	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
1410_B	Martin Luther Kingstate 93	4,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1410_C	Martin Luther Kingstate 93	7,5	59	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
15820_A	Martin Luther Kingstate 94	1,5	64	49	50	49	49	49	49				
15820_B	Martin Luther Kingstate 94	4,5	66	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
15820_C	Martin Luther Kingstate 94	7,5	67	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
3330_A	Martin Luther Kingstate 96	1,5	65	49	50	49	49	49	49				
3330_B	Martin Luther Kingstate 96	4,5	66	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3330_C	Martin Luther Kingstate 96	7,5	67	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
14890_A	Martin Luther Kingstate 98	1,5	65	48	50	48	48	48	48				
14890_B	Martin Luther Kingstate 98	4,5	66	50	50	50	50	50	50				
14890_C	Martin Luther Kingstate 98	7,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3569_A	Meinersstraat 10	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3569_B	Meinersstraat 10	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3569_C	Meinersstraat 10	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3570_A	Meinersstraat 12	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3570_B	Meinersstraat 12	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3570_C	Meinersstraat 12	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3571_A	Meinersstraat 14	1,5	49	46	50	45	45	45	45				
3571_B	Meinersstraat 14	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3571_C	Meinersstraat 14	7,5	54	49	50	49	49	48	48				
3565_A	Meinersstraat 16	1,5	50	46	50	46	45	45	45				
3565_B	Meinersstraat 16	4,5	52	47	50	47	47	47	47				
3565_C	Meinersstraat 16	7,5	54	49	50	49	49	48	48				
3564_A	Meinersstraat 2	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3564_B	Meinersstraat 2	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
3564_C	Meinersstraat 2	7,5	51	48	50	48	48	47	47				
3566_A	Meinersstraat 4	1,5	46	43	50	44	43	43	43				
3566_B	Meinersstraat 4	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3566_C	Meinersstraat 4	7,5	52	49	50	48	48	48	48				
3567_A	Meinersstraat 6	1,5	47	44	50	44	44	43	43				
3567_B	Meinersstraat 6	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3567_C	Meinersstraat 6	7,5	52	49	50	49	48	48	48				
3568_A	Meinersstraat 8	1,5	46	44	50	44	43	43	43				
3568_B	Meinersstraat 8	4,5	49	46	50	46	46	45	46				
3568_C	Meinersstraat 8	7,5	52	49	50	48	48	48	47				
4779_A	Mesdagstraat 5	1,5	52	48	50	48	48	48	47				
3318_A	Metsustraat 1	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3318_B	Metsustraat 1	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3318_C	Metsustraat 1	7,5	52	48	50	48	48	48	48				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3335_A	Metsustraat 10	1,5	46	43	50	44	44	44	44				
3335_B	Metsustraat 10	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
3335_C	Metsustraat 10	7,5	52	47	50	47	47	46	46				
3323_A	Metsustraat 11	1,5	44	42	50	42	42	42	41				
3323_B	Metsustraat 11	4,5	47	45	50	44	44	44	44				
3323_C	Metsustraat 11	7,5	52	49	50	49	48	48	48				
3336_A	Metsustraat 12	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3336_B	Metsustraat 12	4,5	50	46	50	46	46	45	45				
3336_C	Metsustraat 12	7,5	52	47	50	47	47	46	46				
3324_A	Metsustraat 13	1,5	44	42	50	41	41	41	41				
3324_B	Metsustraat 13	4,5	47	45	50	44	44	44	44				
3324_C	Metsustraat 13	7,5	52	49	50	48	48	48	48				
3337_A	Metsustraat 14	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3337_B	Metsustraat 14	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3337_C	Metsustraat 14	7,5	52	47	50	47	47	46	46				
3325_A	Metsustraat 15	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3325_B	Metsustraat 15	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3325_C	Metsustraat 15	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
3338_A	Metsustraat 16	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3338_B	Metsustraat 16	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3338_C	Metsustraat 16	7,5	53	48	50	48	48	48	47				
3326_A	Metsustraat 17	1,5	47	44	50	44	44	43	43				
3326_B	Metsustraat 17	4,5	50	46	50	46	46	46	45				
3326_C	Metsustraat 17	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3339_A	Metsustraat 18	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3339_B	Metsustraat 18	4,5	51	47	50	47	47	46	46				
3339_C	Metsustraat 18	7,5	54	49	50	49	48	48	48				
3327_A	Metsustraat 19	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3327_B	Metsustraat 19	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3327_C	Metsustraat 19	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3331_A	Metsustraat 2	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3331_B	Metsustraat 2	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
3331_C	Metsustraat 2	7,5	53	48	50	48	48	47	47				
3328_A	Metsustraat 21	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3328_B	Metsustraat 21	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3328_C	Metsustraat 21	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3329_A	Metsustraat 23	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3329_B	Metsustraat 23	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3329_C	Metsustraat 23	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3330_A	Metsustraat 25	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3330_B	Metsustraat 25	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3330_C	Metsustraat 25	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3319_A	Metsustraat 3	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3319_B	Metsustraat 3	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3319_C	Metsustraat 3	7,5	52	49	50	49	48	48	48				
3332_A	Metsustraat 4	1,5	45	42	50	42	43	42	42				
3332_B	Metsustraat 4	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
3332_C	Metsustraat 4	7,5	53	48	50	48	47	47	47				
3320_A	Metsustraat 5	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3320_B	Metsustraat 5	4,5	48	45	50	45	45	44	44				
3320_C	Metsustraat 5	7,5	52	49	50	48	48	48	48				
3333_A	Metsustraat 6	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3333_B	Metsustraat 6	4,5	49	45	50	46	45	45	45				
3333_C	Metsustraat 6	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
3321_A	Metsustraat 7	1,5	44	42	50	42	42	42	41				
3321_B	Metsustraat 7	4,5	47	45	50	45	44	44	44				
3321_C	Metsustraat 7	7,5	52	49	50	48	48	48	48				
3334_A	Metsustraat 8	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3334_B	Metsustraat 8	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
3334_C	Metsustraat 8	7,5	53	47	50	48	47	47	47				
3322_A	Metsustraat 9	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3322_B	Metsustraat 9	4,5	48	45	50	45	45	44	44				
3322_C	Metsustraat 9	7,5	52	49	50	49	48	48	48				
3311_A	Mondriaanstraat 1	1,5	50	46	50	46	46	45	45				
3311_B	Mondriaanstraat 1	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
3311_C	Mondriaanstraat 1	7,5	54	49	50	49	49	48	48				
3316_A	Mondriaanstraat 11	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3316_B	Mondriaanstraat 11	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
3316_C	Mondriaanstraat 11	7,5	54	49	50	49	48	48	48				
3317_A	Mondriaanstraat 13	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
3317_B	Mondriaanstraat 13	4,5	51	47	50	47	47	46	46				
3317_C	Mondriaanstraat 13	7,5	54	49	50	49	48	48	48				
4778_A	Mondriaanstraat 22	1,5	50	46	50	46	46	46	45				
3312_A	Mondriaanstraat 3	1,5	50	46	50	46	46	45	45				
3312_B	Mondriaanstraat 3	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
3312_C	Mondriaanstraat 3	7,5	54	49	50	49	49	48	48				
3313_A	Mondriaanstraat 5	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3313_B	Mondriaanstraat 5	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
3313_C	Mondriaanstraat 5	7,5	54	49	50	49	49	48	48				
3314_A	Mondriaanstraat 7	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3314_B	Mondriaanstraat 7	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
3314_C	Mondriaanstraat 7	7,5	54	49	50	49	49	48	48				
3315_A	Mondriaanstraat 9	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3315_B	Mondriaanstraat 9	4,5	52	48	50	47	47	47	47				
3315_C	Mondriaanstraat 9	7,5	54	49	50	49	48	48	48				
2679_A	Monnetsingel 1	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
2679_B	Monnetsingel 1	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
2679_C	Monnetsingel 1	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
2684_A	Monnetsingel 11	1,5	47	44	50	44	43	43	43				
2684_B	Monnetsingel 11	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
2684_C	Monnetsingel 11	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
2685_A	Monnetsingel 13	1,5	47	44	50	44	44	43	43				
2685_B	Monnetsingel 13	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
2685_C	Monnetsingel 13	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
2686_A	Monnetsingel 15	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
2686_B	Monnetsingel 15	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
2686_C	Monnetsingel 15	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
2687_A	Monnetsingel 17	1,5	48	44	50	44	44	44	44				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
2687_B	Monnetsingel 17	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
2687_C	Monnetsingel 17	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
2688_A	Monnetsingel 19	1,5	51	45	50	45	45	45	45				
2688_B	Monnetsingel 19	4,5	52	47	50	47	47	47	46				
2688_C	Monnetsingel 19	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
2689_A	Monnetsingel 21	1,5	53	46	50	46	46	46	46				
2689_B	Monnetsingel 21	4,5	53	47	50	47	47	47	47				
2689_C	Monnetsingel 21	7,5	54	48	50	48	48	48	48				
2690_A	Monnetsingel 23	1,5	53	45	50	46	45	45	45				
2690_B	Monnetsingel 23	4,5	53	46	50	46	46	46	46				
2690_C	Monnetsingel 23	7,5	54	47	50	48	47	47	47				
2691_A	Monnetsingel 25	1,5	53	45	50	46	45	45	45				
2691_B	Monnetsingel 25	4,5	54	46	50	46	46	46	46				
2691_C	Monnetsingel 25	7,5	55	47	50	48	47	47	47				
2692_A	Monnetsingel 27	1,5	53	45	50	45	45	45	45				
2692_B	Monnetsingel 27	4,5	53	46	50	47	46	46	46				
2692_C	Monnetsingel 27	7,5	55	48	50	48	47	47	47				
2693_A	Monnetsingel 29	1,5	52	44	50	44	44	44	44				
2693_B	Monnetsingel 29	4,5	53	46	50	46	45	45	45				
2693_C	Monnetsingel 29	7,5	54	47	50	47	47	47	47				
2680_A	Monnetsingel 3	1,5	47	43	50	44	43	43	43				
2680_B	Monnetsingel 3	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
2680_C	Monnetsingel 3	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
2694_A	Monnetsingel 31	1,5	52	44	50	44	43	43	43				
2694_B	Monnetsingel 31	4,5	53	46	50	46	45	45	45				
2694_C	Monnetsingel 31	7,5	54	48	50	48	47	47	47				
2695_A	Monnetsingel 33	1,5	54	44	50	44	44	44	44				
2695_B	Monnetsingel 33	4,5	55	46	50	46	46	46	46				
2695_C	Monnetsingel 33	7,5	55	48	50	48	48	48	48				
2696_A	Monnetsingel 35	1,5	53	45	50	45	44	44	44				
2696_B	Monnetsingel 35	4,5	54	47	50	47	46	46	46				
2696_C	Monnetsingel 35	7,5	55	48	50	48	48	48	48				
2697_A	Monnetsingel 37	1,5	52	45	50	45	45	45	44				
2697_B	Monnetsingel 37	4,5	53	47	50	47	47	47	47				
2697_C	Monnetsingel 37	7,5	54	49	50	49	49	48	48				
2698_A	Monnetsingel 39	1,5	47	42	50	42	42	42	42				
2698_B	Monnetsingel 39	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
2698_C	Monnetsingel 39	7,5	54	48	50	48	48	48	48				
2699_A	Monnetsingel 41	1,5	49	43	50	43	43	43	43				
2699_B	Monnetsingel 41	4,5	52	47	50	47	47	47	46				
2699_C	Monnetsingel 41	7,5	54	48	50	48	48	48	48				
2700_A	Monnetsingel 43	1,5	50	43	50	43	43	43	43				
2700_B	Monnetsingel 43	4,5	52	47	50	47	47	47	46				
2700_C	Monnetsingel 43	7,5	54	48	50	48	48	48	48				
2701_A	Monnetsingel 45	1,5	50	44	50	44	44	44	44				
2701_B	Monnetsingel 45	4,5	53	47	50	48	47	47	47				
2701_C	Monnetsingel 45	7,5	54	48	50	49	48	48	48				
2702_A	Monnetsingel 47	1,5	50	44	50	45	45	44	44				
2702_B	Monnetsingel 47	4,5	52	48	50	47	47	47	47				
2702_C	Monnetsingel 47	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
2703_A	Monnetsingel 49	1,5	48	44	50	45	45	45	44				
2703_B	Monnetsingel 49	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
2703_C	Monnetsingel 49	7,5	53	49	50	48	48	48	48				
2681_A	Monnetsingel 5	1,5	48	44	50	44	43	43	43				
2681_B	Monnetsingel 5	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
2681_C	Monnetsingel 5	7,5	53	48	50	48	48	48	47				
2704_A	Monnetsingel 51	1,5	49	44	50	45	44	44	44				
2704_B	Monnetsingel 51	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
2704_C	Monnetsingel 51	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
2705_A	Monnetsingel 53	1,5	49	44	50	44	44	44	44				
2705_B	Monnetsingel 53	4,5	52	48	50	47	47	47	47				
2705_C	Monnetsingel 53	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
2706_A	Monnetsingel 55	1,5	49	44	50	44	44	44	44				
2706_B	Monnetsingel 55	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
2706_C	Monnetsingel 55	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
2707_A	Monnetsingel 57	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
2707_B	Monnetsingel 57	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
2707_C	Monnetsingel 57	7,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
2708_A	Monnetsingel 59	1,5	56	46	50	46	46	46	46				
2708_B	Monnetsingel 59	4,5	56	47	50	48	47	47	47				
2708_C	Monnetsingel 59	7,5	58	49	50	49	49	49	48				
2709_A	Monnetsingel 61	1,5	57	47	50	47	47	47	46				
2709_B	Monnetsingel 61	4,5	57	48	50	48	48	48	47				
2709_C	Monnetsingel 61	7,5	59	50	50	50	50	50	49				
2710_A	Monnetsingel 63	1,5	57	47	50	47	46	46	46				
2710_B	Monnetsingel 63	4,5	57	48	50	48	48	48	47				
2710_C	Monnetsingel 63	7,5	58	50	50	50	50	50	49				
2711_A	Monnetsingel 65	1,5	57	47	50	48	47	47	47				
2711_B	Monnetsingel 65	4,5	57	49	50	49	48	48	48				
2711_C	Monnetsingel 65	7,5	59	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
2712_A	Monnetsingel 67	1,5	57	48	50	48	47	47	47				
2712_B	Monnetsingel 67	4,5	58	49	50	49	49	49	48				
2712_C	Monnetsingel 67	7,5	59	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
2713_A	Monnetsingel 69	1,5	58	48	50	48	48	48	48				
2713_B	Monnetsingel 69	4,5	58	49	50	50	49	49	49				
2713_C	Monnetsingel 69	7,5	59	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
2682_A	Monnetsingel 7	1,5	47	43	50	43	43	43	43				
2682_B	Monnetsingel 7	4,5	50	46	50	46	46	45	45				
2682_C	Monnetsingel 7	7,5	53	48	50	48	48	48	47				
2714_A	Monnetsingel 71	1,5	58	48	50	48	48	48	48				
2714_B	Monnetsingel 71	4,5	58	49	50	50	49	49	49				
2714_C	Monnetsingel 71	7,5	59	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
2715_A	Monnetsingel 73	1,5	58	48	50	49	48	48	48				
2715_B	Monnetsingel 73	4,5	59	49	50	50	49	49	49				
2715_C	Monnetsingel 73	7,5	59	50	50	51	51	51	50	1	1	1	
2716_A	Monnetsingel 75	1,5	58	48	50	48	47	47	47				
2716_B	Monnetsingel 75	4,5	58	49	50	49	48	48	48				
2716_C	Monnetsingel 75	7,5	59	50	50	50	50	50	49				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
2717_A	Monnetsingel 77	1,5	58	49	50	49	49	49	48				
2717_B	Monnetsingel 77	4,5	59	50	50	50	49	49	49				
2717_C	Monnetsingel 77	7,5	60	51	51	51	51	50	50	0	0		
2683_A	Monnetsingel 9	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
2683_B	Monnetsingel 9	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
2683_C	Monnetsingel 9	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
1958_A	Monroedreef 1	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
1958_B	Monroedreef 1	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
1958_C	Monroedreef 1	7,5	51	46	50	46	46	46	46				
1977_A	Monroedreef 10	1,5	46	43	50	43	42	42	42				
1977_B	Monroedreef 10	4,5	48	44	50	44	43	43	43				
1977_C	Monroedreef 10	7,5	50	46	50	45	45	45	45				
1963_A	Monroedreef 11	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
1963_B	Monroedreef 11	4,5	46	43	50	43	43	43	42				
1963_C	Monroedreef 11	7,5	49	46	50	45	45	45	45				
1978_A	Monroedreef 12	1,5	46	43	50	43	42	42	42				
1978_B	Monroedreef 12	4,5	48	44	50	44	43	43	43				
1978_C	Monroedreef 12	7,5	50	46	50	45	45	45	45				
1964_A	Monroedreef 13	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
1964_B	Monroedreef 13	4,5	50	46	50	45	45	45	45				
1964_C	Monroedreef 13	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
1979_A	Monroedreef 14	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
1979_B	Monroedreef 14	4,5	50	46	50	46	45	45	45				
1979_C	Monroedreef 14	7,5	53	48	50	47	47	47	47				
1965_A	Monroedreef 15	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
1965_B	Monroedreef 15	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
1965_C	Monroedreef 15	7,5	51	46	50	46	46	46	46				
1980_A	Monroedreef 16	1,5	47	44	50	44	43	43	43				
1980_B	Monroedreef 16	4,5	49	45	50	45	44	44	44				
1980_C	Monroedreef 16	7,5	52	46	50	46	46	46	46				
1966_A	Monroedreef 17	1,5	45	43	50	42	42	42	42				
1966_B	Monroedreef 17	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
1966_C	Monroedreef 17	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
1981_A	Monroedreef 18	1,5	47	44	50	44	43	43	43				
1981_B	Monroedreef 18	4,5	49	45	50	45	44	44	44				
1981_C	Monroedreef 18	7,5	52	46	50	46	46	46	46				
1967_A	Monroedreef 19	1,5	45	43	50	42	42	42	42				
1967_B	Monroedreef 19	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
1967_C	Monroedreef 19	7,5	51	47	50	46	46	46	46				
1973_A	Monroedreef 2	1,5	46	42	50	42	42	42	42				
1973_B	Monroedreef 2	4,5	48	44	50	44	43	43	43				
1973_C	Monroedreef 2	7,5	50	46	50	46	45	45	45				
1982_A	Monroedreef 20	1,5	47	44	50	44	44	44	43				
1982_B	Monroedreef 20	4,5	50	45	50	45	45	45	44				
1982_C	Monroedreef 20	7,5	52	46	50	46	46	46	46				
1968_A	Monroedreef 21	1,5	45	43	50	42	42	42	42				
1968_B	Monroedreef 21	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
1968_C	Monroedreef 21	7,5	51	47	50	46	46	46	46				
1983_A	Monroedreef 22	1,5	47	44	50	44	44	44	43				
1983_B	Monroedreef 22	4,5	50	45	50	45	45	45	44				
1983_C	Monroedreef 22	7,5	52	47	50	46	46	46	46				
1969_A	Monroedreef 23	1,5	46	43	50	43	43	43	42				
1969_B	Monroedreef 23	4,5	48	45	50	45	44	44	44				
1969_C	Monroedreef 23	7,5	52	47	50	47	46	46	46				
1984_A	Monroedreef 24	1,5	48	44	50	44	44	44	43				
1984_B	Monroedreef 24	4,5	50	45	50	45	45	45	45				
1984_C	Monroedreef 24	7,5	53	47	50	47	47	47	46				
1970_A	Monroedreef 25	1,5	46	43	50	43	43	43	42				
1970_B	Monroedreef 25	4,5	49	45	50	45	45	45	44				
1970_C	Monroedreef 25	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
1985_A	Monroedreef 26	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
1985_B	Monroedreef 26	4,5	50	46	50	46	45	45	45				
1985_C	Monroedreef 26	7,5	53	48	50	47	47	47	47				
1971_A	Monroedreef 27	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
1971_B	Monroedreef 27	4,5	50	46	50	45	45	45	45				
1971_C	Monroedreef 27	7,5	52	48	50	47	47	47	47				
1986_A	Monroedreef 28	1,5	48	45	50	45	45	45	44				
1986_B	Monroedreef 28	4,5	51	47	50	46	46	46	46				
1986_C	Monroedreef 28	7,5	53	48	50	48	47	47	47				
1972_A	Monroedreef 29	1,5	50	48	50	47	47	47	47				
1972_B	Monroedreef 29	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
1972_C	Monroedreef 29	7,5	57	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1959_A	Monroedreef 3	1,5	45	42	50	41	41	41	42				
1959_B	Monroedreef 3	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
1959_C	Monroedreef 3	7,5	51	46	50	46	46	46	46				
1987_A	Monroedreef 30	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
1987_B	Monroedreef 30	4,5	53	50	50	50	49	49	49				
1987_C	Monroedreef 30	7,5	57	51	51	51	51	50	50	0	0		
1974_A	Monroedreef 4	1,5	46	42	50	42	42	42	42				
1974_B	Monroedreef 4	4,5	48	44	50	43	43	43	43				
1974_C	Monroedreef 4	7,5	50	45	50	45	45	45	45				
1960_A	Monroedreef 5	1,5	45	42	50	41	41	41	41				
1960_B	Monroedreef 5	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
1960_C	Monroedreef 5	7,5	51	46	50	46	46	46	46				
1975_A	Monroedreef 6	1,5	46	42	50	42	42	42	41				
1975_B	Monroedreef 6	4,5	48	44	50	43	43	43	43				
1975_C	Monroedreef 6	7,5	50	45	50	45	45	45	45				
1961_A	Monroedreef 7	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
1961_B	Monroedreef 7	4,5	47	44	50	44	44	44	43				
1961_C	Monroedreef 7	7,5	51	46	50	46	46	46	46				
1976_A	Monroedreef 8	1,5	46	43	50	42	42	42	42				
1976_B	Monroedreef 8	4,5	48	44	50	44	43	43	43				
1976_C	Monroedreef 8	7,5	50	45	50	45	45	45	45				
1962_A	Monroedreef 9	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
1962_B	Monroedreef 9	4,5	46	44	50	43	43	43	43				
1962_C	Monroedreef 9	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
3649_A	Moreelsestraat 1	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3649_B	Moreelsestraat 1	4,5	49	46	50	46	46	46	46				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3649_C	Moreelsestraat 1	7,5	54	50	50	51	50	50	50	1			
3681_A	Moreelsestraat 10	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3681_B	Moreelsestraat 10	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3681_C	Moreelsestraat 10	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
3654_A	Moreelsestraat 11	1,5	44	41	50	42	42	42	41				
3654_B	Moreelsestraat 11	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3654_C	Moreelsestraat 11	7,5	52	47	50	48	47	47	47				
3682_A	Moreelsestraat 12	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3682_B	Moreelsestraat 12	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3682_C	Moreelsestraat 12	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3655_A	Moreelsestraat 13	1,5	44	41	50	42	42	42	41				
3655_B	Moreelsestraat 13	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3655_C	Moreelsestraat 13	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
3683_A	Moreelsestraat 14	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3683_B	Moreelsestraat 14	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3683_C	Moreelsestraat 14	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
3656_A	Moreelsestraat 15	1,5	44	41	50	42	42	42	41				
3656_B	Moreelsestraat 15	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3656_C	Moreelsestraat 15	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
3684_A	Moreelsestraat 16	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3684_B	Moreelsestraat 16	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3684_C	Moreelsestraat 16	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3657_A	Moreelsestraat 17	1,5	44	41	50	42	42	42	41				
3657_B	Moreelsestraat 17	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
3657_C	Moreelsestraat 17	7,5	52	47	50	48	48	47	47				
3685_A	Moreelsestraat 18	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3685_B	Moreelsestraat 18	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3685_C	Moreelsestraat 18	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
3658_A	Moreelsestraat 19	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3658_B	Moreelsestraat 19	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3658_C	Moreelsestraat 19	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
3677_A	Moreelsestraat 2	1,5	48	45	50	45	45	44	45				
3677_B	Moreelsestraat 2	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3677_C	Moreelsestraat 2	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3686_A	Moreelsestraat 20	1,5	46	42	50	43	42	42	42				
3686_B	Moreelsestraat 20	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3686_C	Moreelsestraat 20	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3687_A	Moreelsestraat 22	1,5	45	42	50	43	42	42	42				
3687_B	Moreelsestraat 22	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3687_C	Moreelsestraat 22	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
3688_A	Moreelsestraat 24	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3688_B	Moreelsestraat 24	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3688_C	Moreelsestraat 24	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3689_A	Moreelsestraat 26	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3689_B	Moreelsestraat 26	4,5	48	45	50	45	45	45	44				
3689_C	Moreelsestraat 26	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3690_A	Moreelsestraat 28	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3690_B	Moreelsestraat 28	4,5	48	45	50	45	45	44	44				
3690_C	Moreelsestraat 28	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3650_A	Moreelsestraat 3	1,5	46	42	50	42	42	42	42				
3650_B	Moreelsestraat 3	4,5	49	45	50	45	44	44	44				
3650_C	Moreelsestraat 3	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
3691_A	Moreelsestraat 30	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3691_B	Moreelsestraat 30	4,5	48	44	50	45	44	44	44				
3691_C	Moreelsestraat 30	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
3692_A	Moreelsestraat 32	1,5	45	42	50	42	42	42	41				
3692_B	Moreelsestraat 32	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
3692_C	Moreelsestraat 32	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3693_A	Moreelsestraat 34	1,5	44	41	50	42	42	42	41				
3693_B	Moreelsestraat 34	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
3693_C	Moreelsestraat 34	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3694_A	Moreelsestraat 36	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3694_B	Moreelsestraat 36	4,5	48	44	50	44	44	44	43				
3694_C	Moreelsestraat 36	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
3678_A	Moreelsestraat 4	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
3678_B	Moreelsestraat 4	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3678_C	Moreelsestraat 4	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3651_A	Moreelsestraat 5	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3651_B	Moreelsestraat 5	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
3651_C	Moreelsestraat 5	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3659_A	Moreelsestraat 57	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
3659_B	Moreelsestraat 57	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
3659_C	Moreelsestraat 57	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
3660_A	Moreelsestraat 59	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3660_B	Moreelsestraat 59	4,5	47	44	50	44	44	44	43				
3660_C	Moreelsestraat 59	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
3679_A	Moreelsestraat 6	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3679_B	Moreelsestraat 6	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3679_C	Moreelsestraat 6	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3661_A	Moreelsestraat 61	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3661_B	Moreelsestraat 61	4,5	49	44	50	44	44	44	44				
3661_C	Moreelsestraat 61	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
3662_A	Moreelsestraat 63	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3662_B	Moreelsestraat 63	4,5	49	44	50	44	44	44	44				
3662_C	Moreelsestraat 63	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
3663_A	Moreelsestraat 65	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3663_B	Moreelsestraat 65	4,5	49	44	50	44	44	44	44				
3663_C	Moreelsestraat 65	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
3664_A	Moreelsestraat 67	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3664_B	Moreelsestraat 67	4,5	48	44	50	45	44	44	44				
3664_C	Moreelsestraat 67	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
3665_A	Moreelsestraat 69	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3665_B	Moreelsestraat 69	4,5	47	44	50	44	43	43	43				
3665_C	Moreelsestraat 69	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
3652_A	Moreelsestraat 7	1,5	46	43	50	43	43	43	42				
3652_B	Moreelsestraat 7	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
3652_C	Moreelsestraat 7	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3695_A	Moreelsestraat 70	1,5	41	39	50	39	39	39	39				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3695_B	Moreelsestraat 70	4,5	45	42	50	42	42	42	42				
3695_C	Moreelsestraat 70	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
3666_A	Moreelsestraat 71	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3666_B	Moreelsestraat 71	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
3666_C	Moreelsestraat 71	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
3696_A	Moreelsestraat 72	1,5	42	39	50	39	39	39	39				
3696_B	Moreelsestraat 72	4,5	45	42	50	42	42	42	42				
3696_C	Moreelsestraat 72	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
3667_A	Moreelsestraat 73	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3667_B	Moreelsestraat 73	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
3667_C	Moreelsestraat 73	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3697_A	Moreelsestraat 74	1,5	41	39	50	39	39	39	39				
3697_B	Moreelsestraat 74	4,5	45	42	50	42	42	42	42				
3697_C	Moreelsestraat 74	7,5	49	46	50	46	46	46	45				
3668_A	Moreelsestraat 75	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3668_B	Moreelsestraat 75	4,5	50	46	50	46	45	45	45				
3668_C	Moreelsestraat 75	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3698_A	Moreelsestraat 76	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
3698_B	Moreelsestraat 76	4,5	44	42	50	42	42	42	42				
3698_C	Moreelsestraat 76	7,5	49	45	50	46	45	45	45				
3669_A	Moreelsestraat 77	1,5	47	43	50	43	43	43	43				
3669_B	Moreelsestraat 77	4,5	50	46	50	46	46	46	45				
3669_C	Moreelsestraat 77	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3699_A	Moreelsestraat 78	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3699_B	Moreelsestraat 78	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3699_C	Moreelsestraat 78	7,5	50	47	50	47	47	47	46				
3670_A	Moreelsestraat 79	1,5	47	43	50	44	43	43	43				
3670_B	Moreelsestraat 79	4,5	50	46	50	46	46	46	45				
3670_C	Moreelsestraat 79	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3680_A	Moreelsestraat 8	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3680_B	Moreelsestraat 8	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3680_C	Moreelsestraat 8	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
3700_A	Moreelsestraat 80	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3700_B	Moreelsestraat 80	4,5	50	45	50	46	46	45	45				
3700_C	Moreelsestraat 80	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3671_A	Moreelsestraat 81	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3671_B	Moreelsestraat 81	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3671_C	Moreelsestraat 81	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3672_A	Moreelsestraat 83	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3672_B	Moreelsestraat 83	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3672_C	Moreelsestraat 83	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3673_A	Moreelsestraat 85	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3673_B	Moreelsestraat 85	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
3673_C	Moreelsestraat 85	7,5	54	48	50	49	48	48	48				
3674_A	Moreelsestraat 87	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3674_B	Moreelsestraat 87	4,5	51	47	50	48	48	47	47				
3674_C	Moreelsestraat 87	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3675_A	Moreelsestraat 89	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3675_B	Moreelsestraat 89	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
3675_C	Moreelsestraat 89	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3653_A	Moreelsestraat 9	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3653_B	Moreelsestraat 9	4,5	48	45	50	45	44	44	44				
3653_C	Moreelsestraat 9	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
3676_A	Moreelsestraat 91	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3676_B	Moreelsestraat 91	4,5	51	47	50	48	48	48	47				
3676_C	Moreelsestraat 91	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
1280_A	Myrdalstate 10	1,5	66	49	50	49	49	49	49				
1280_B	Myrdalstate 10	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1280_C	Myrdalstate 10	7,5	67	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
12650_A	Myrdalstate 12	1,5	66	49	50	49	49	49	49				
12650_B	Myrdalstate 12	4,5	67	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
12650_C	Myrdalstate 12	7,5	68	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
5070_A	Myrdalstate 14	1,5	66	48	50	48	48	48	48				
5070_B	Myrdalstate 14	4,5	67	50	50	50	50	50	50				
5070_C	Myrdalstate 14	7,5	67	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
650_A	Myrdalstate 16	1,5	65	49	50	49	49	49	49				
650_B	Myrdalstate 16	4,5	67	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
650_C	Myrdalstate 16	7,5	67	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
7900_A	Myrdalstate 18	1,5	65	49	50	49	49	49	49				
7900_B	Myrdalstate 18	4,5	66	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
7900_C	Myrdalstate 18	7,5	67	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
5410_A	Myrdalstate 2	1,5	65	48	50	48	48	48	48				
5410_B	Myrdalstate 2	4,5	67	50	50	50	50	50	50				
5410_C	Myrdalstate 2	7,5	67	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
12870_A	Myrdalstate 20	1,5	65	49	50	49	49	49	49				
12870_B	Myrdalstate 20	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
12870_C	Myrdalstate 20	7,5	67	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
820_A	Myrdalstate 28	1,5	65	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
820_B	Myrdalstate 28	4,5	67	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
820_C	Myrdalstate 28	7,5	67	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0
16480_A	Myrdalstate 30	1,5	66	50	50	50	50	50	50				
16480_B	Myrdalstate 30	4,5	67	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
16480_C	Myrdalstate 30	7,5	68	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
9250_A	Myrdalstate 32	1,5	66	50	50	50	50	50	50				
9250_B	Myrdalstate 32	4,5	67	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
9250_C	Myrdalstate 32	7,5	68	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
11280_A	Myrdalstate 34	1,5	65	50	50	50	50	50	50				
11280_B	Myrdalstate 34	4,5	67	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
11280_C	Myrdalstate 34	7,5	68	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
10440_A	Myrdalstate 36	1,5	65	50	50	50	50	50	50				
10440_B	Myrdalstate 36	4,5	67	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
10440_C	Myrdalstate 36	7,5	68	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
12800_A	Myrdalstate 38	1,5	65	50	50	50	50	50	50				
12800_B	Myrdalstate 38	4,5	67	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
12800_C	Myrdalstate 38	7,5	68	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1900_A	Myrdalstate 4	1,5	65	48	50	48	48	48	48				
1900_B	Myrdalstate 4	4,5	66	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1900_C	Myrdalstate 4	7,5	67	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
11560_A	Myrdalstate 40	1,5	65	50	50	50	50	50	50				
11560_B	Myrdalstate 40	4,5	67	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
11560_C	Myrdalstate 40	7,5	68	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
8480_A	Myrdalstate 42	1,5	65	50	50	50	50	50	50				
8480_B	Myrdalstate 42	4,5	67	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
8480_C	Myrdalstate 42	7,5	68	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
8460_A	Myrdalstate 44	1,5	65	50	50	50	50	50	50				
8460_B	Myrdalstate 44	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
8460_C	Myrdalstate 44	7,5	68	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
13880_A	Myrdalstate 46	1,5	65	50	50	50	50	50	50				
13880_B	Myrdalstate 46	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
13880_C	Myrdalstate 46	7,5	68	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
8760_A	Myrdalstate 48	1,5	65	50	50	50	50	50	50				
8760_B	Myrdalstate 48	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
8760_C	Myrdalstate 48	7,5	68	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
11810_A	Myrdalstate 50	1,5	65	50	50	50	50	50	50				
11810_B	Myrdalstate 50	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
11810_C	Myrdalstate 50	7,5	68	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
12230_A	Myrdalstate 52	1,5	65	49	50	49	48	48	48				
12230_B	Myrdalstate 52	4,5	67	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
12230_C	Myrdalstate 52	7,5	67	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
8530_A	Myrdalstate 54	1,5	65	49	50	49	49	49	49				
8530_B	Myrdalstate 54	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
8530_C	Myrdalstate 54	7,5	67	53	53	54	53	53	53	1	0	0	0
10340_A	Myrdalstate 56	1,5	65	49	50	49	49	49	49				
10340_B	Myrdalstate 56	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
10340_C	Myrdalstate 56	7,5	67	53	53	54	53	53	53	1	0	0	0
16150_A	Myrdalstate 58	1,5	65	49	50	50	49	49	49				
16150_B	Myrdalstate 58	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
16150_C	Myrdalstate 58	7,5	68	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1370_A	Myrdalstate 6	1,5	65	49	50	49	49	49	49				
1370_B	Myrdalstate 6	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1370_C	Myrdalstate 6	7,5	67	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
6850_A	Myrdalstate 60	1,5	65	50	50	50	49	49	49				
6850_B	Myrdalstate 60	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
6850_C	Myrdalstate 60	7,5	68	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
15180_A	Myrdalstate 62	1,5	65	50	50	50	50	50	49				
15180_B	Myrdalstate 62	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
15180_C	Myrdalstate 62	7,5	68	53	53	54	53	53	53	1	0	0	0
5100_A	Myrdalstate 64	1,5	65	50	50	50	50	50	50				
5100_B	Myrdalstate 64	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
5100_C	Myrdalstate 64	7,5	68	53	53	54	53	53	53	1	0	0	0
10750_A	Myrdalstate 66	1,5	65	50	50	50	50	50	50				
10750_B	Myrdalstate 66	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
10750_C	Myrdalstate 66	7,5	68	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
7640_A	Myrdalstate 68	1,5	65	50	50	50	50	50	50				
7640_B	Myrdalstate 68	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
7640_C	Myrdalstate 68	7,5	68	53	53	54	53	53	53	1	0	0	0
8120_A	Myrdalstate 70	1,5	65	48	50	48	48	48	47				
8120_B	Myrdalstate 70	4,5	67	50	50	50	50	50	50				
8120_C	Myrdalstate 70	7,5	68	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
8960_A	Myrdalstate 8	1,5	66	49	50	49	49	49	49				
8960_B	Myrdalstate 8	4,5	67	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
8960_C	Myrdalstate 8	7,5	67	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
7870_A	Nansenstate 1	1,5	57	46	50	46	46	46	46				
7870_B	Nansenstate 1	4,5	58	49	50	49	49	49	49				
7870_C	Nansenstate 1	7,5	60	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
7880_A	Nansenstate 1	1,5	55	48	50	48	48	48	48				
7880_B	Nansenstate 1	4,5	57	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
7880_C	Nansenstate 1	7,5	60	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
1860_A	Nansenstate 10	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1860_B	Nansenstate 10	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1860_C	Nansenstate 10	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
8630_A	Nansenstate 11	1,5	52	46	50	46	46	46	46				
8630_B	Nansenstate 11	4,5	54	49	50	49	49	49	49				
8630_C	Nansenstate 11	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
3190_A	Nansenstate 12	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
3190_B	Nansenstate 12	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
3190_C	Nansenstate 12	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
10190_A	Nansenstate 13	1,5	53	46	50	46	46	46	46				
10190_B	Nansenstate 13	4,5	55	49	50	49	49	49	49				
10190_C	Nansenstate 13	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
3980_A	Nansenstate 14	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
3980_B	Nansenstate 14	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
3980_C	Nansenstate 14	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
10100_A	Nansenstate 15	1,5	53	46	50	46	46	46	46				
10100_B	Nansenstate 15	4,5	55	49	50	49	49	49	49				
10100_C	Nansenstate 15	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
12740_A	Nansenstate 16	1,5	48	47	50	47	47	47	47				
12740_B	Nansenstate 16	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
12740_C	Nansenstate 16	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
11370_A	Nansenstate 17	1,5	53	46	50	46	46	46	46				
11370_B	Nansenstate 17	4,5	55	49	50	49	49	49	49				
11370_C	Nansenstate 17	7,5	58	54	54	53	53	53	53	-1	-1	-1	-1
6510_A	Nansenstate 18	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
6510_B	Nansenstate 18	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
6510_C	Nansenstate 18	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
11900_A	Nansenstate 19	1,5	52	46	50	46	46	46	46				
11900_B	Nansenstate 19	4,5	54	49	50	49	49	49	49				
11900_C	Nansenstate 19	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
12520_A	Nansenstate 2	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
12520_B	Nansenstate 2	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
12520_C	Nansenstate 2	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
12530_A	Nansenstate 2	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
12530_B	Nansenstate 2	4,5	54	50	50	50	50	50	50				
12530_C	Nansenstate 2	7,5	59	54	54	55	54	54	54	1	0	0	0
13510_A	Nansenstate 20	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
13510_B	Nansenstate 20	4,5	52	50	50	50	50	50	50				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
13510_C	Nansenstate 20	7,5	57	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
4000_A	Nansenstate 21	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
4000_B	Nansenstate 21	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
4000_C	Nansenstate 21	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4670_A	Nansenstate 22	1,5	48	47	50	47	47	47	47				
4670_B	Nansenstate 22	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
4670_C	Nansenstate 22	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1420_A	Nansenstate 23	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
1420_B	Nansenstate 23	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1420_C	Nansenstate 23	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
5650_A	Nansenstate 24	1,5	48	47	50	47	47	47	47				
5650_B	Nansenstate 24	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
5650_C	Nansenstate 24	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1880_A	Nansenstate 25	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1880_B	Nansenstate 25	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1880_C	Nansenstate 25	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
13150_A	Nansenstate 26	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
13150_B	Nansenstate 26	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
13150_C	Nansenstate 26	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
15340_A	Nansenstate 27	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
15340_B	Nansenstate 27	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
15340_C	Nansenstate 27	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
7370_A	Nansenstate 28	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
7370_B	Nansenstate 28	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
7370_C	Nansenstate 28	7,5	56	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
4860_A	Nansenstate 29	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4860_B	Nansenstate 29	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
4860_C	Nansenstate 29	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
15960_A	Nansenstate 3	1,5	54	46	50	46	46	46	46				
15960_B	Nansenstate 3	4,5	56	49	50	49	49	49	49				
15960_C	Nansenstate 3	7,5	59	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
2420_A	Nansenstate 30	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
2420_B	Nansenstate 30	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
2420_C	Nansenstate 30	7,5	57	54	54	54	54	53	53	0	0	-1	-1
6250_A	Nansenstate 31	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
6250_B	Nansenstate 31	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
6250_C	Nansenstate 31	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
14690_A	Nansenstate 32	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
14690_B	Nansenstate 32	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
14690_C	Nansenstate 32	7,5	57	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
7310_A	Nansenstate 33	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
7310_B	Nansenstate 33	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
7310_C	Nansenstate 33	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
5020_A	Nansenstate 34	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
5020_B	Nansenstate 34	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
5020_C	Nansenstate 34	7,5	57	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
10770_A	Nansenstate 35	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
10770_B	Nansenstate 35	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
10770_C	Nansenstate 35	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
3100_A	Nansenstate 36	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
3100_B	Nansenstate 36	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
3100_C	Nansenstate 36	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
15630_A	Nansenstate 37	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
15630_B	Nansenstate 37	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
15630_C	Nansenstate 37	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
15580_A	Nansenstate 38	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
15580_B	Nansenstate 38	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
15580_C	Nansenstate 38	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
10250_A	Nansenstate 39	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
10250_B	Nansenstate 39	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
10250_C	Nansenstate 39	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
5770_A	Nansenstate 4	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
5770_B	Nansenstate 4	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
5770_C	Nansenstate 4	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
6150_A	Nansenstate 40	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
6150_B	Nansenstate 40	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
6150_C	Nansenstate 40	7,5	57	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
7960_A	Nansenstate 5	1,5	54	46	50	46	46	46	46				
7960_B	Nansenstate 5	4,5	56	49	50	49	49	49	49				
7960_C	Nansenstate 5	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
2680_A	Nansenstate 6	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
2680_B	Nansenstate 6	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
2680_C	Nansenstate 6	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
10580_A	Nansenstate 7	1,5	54	46	50	46	46	46	46				
10580_B	Nansenstate 7	4,5	56	49	50	49	49	49	49				
10580_C	Nansenstate 7	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
17030_A	Nansenstate 8	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
17030_B	Nansenstate 8	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
17030_C	Nansenstate 8	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
15980_A	Nansenstate 9	1,5	53	46	50	46	46	46	46				
15980_B	Nansenstate 9	4,5	55	49	50	49	49	49	49				
15980_C	Nansenstate 9	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1255_A	Nehrusingel 1	1,5	49	44	50	44	44	44	44				
1255_B	Nehrusingel 1	4,5	51	47	50	47	46	46	46				
1255_C	Nehrusingel 1	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
1272_A	Nehrusingel 10	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
1272_B	Nehrusingel 10	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
1272_C	Nehrusingel 10	7,5	57	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
1260_A	Nehrusingel 11	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
1260_B	Nehrusingel 11	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
1260_C	Nehrusingel 11	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1273_A	Nehrusingel 12	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
1273_B	Nehrusingel 12	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
1273_C	Nehrusingel 12	7,5	57	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1261_A	Nehrusingel 13	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
1261_B	Nehrusingel 13	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
1261_C	Nehrusingel 13	7,5	54	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1274_A	Nehrusingel 14	1,5	48	45	50	45	45	45	45				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1274_B	Nehrusingel 14	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
1274_C	Nehrusingel 14	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1262_A	Nehrusingel 15	1,5	49	44	50	44	44	44	44				
1262_B	Nehrusingel 15	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
1262_C	Nehrusingel 15	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1275_A	Nehrusingel 16	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1275_B	Nehrusingel 16	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
1275_C	Nehrusingel 16	7,5	56	50	50	51	50	50	50	1			
1263_A	Nehrusingel 17	1,5	49	44	50	44	44	44	44				
1263_B	Nehrusingel 17	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
1263_C	Nehrusingel 17	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1276_A	Nehrusingel 18	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1276_B	Nehrusingel 18	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
1276_C	Nehrusingel 18	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
1264_A	Nehrusingel 19	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
1264_B	Nehrusingel 19	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
1264_C	Nehrusingel 19	7,5	54	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1268_A	Nehrusingel 2	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
1268_B	Nehrusingel 2	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
1268_C	Nehrusingel 2	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1277_A	Nehrusingel 20	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1277_B	Nehrusingel 20	4,5	50	47	50	48	47	47	47				
1277_C	Nehrusingel 20	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
1265_A	Nehrusingel 21	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
1265_B	Nehrusingel 21	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
1265_C	Nehrusingel 21	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
1278_A	Nehrusingel 22	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1278_B	Nehrusingel 22	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
1278_C	Nehrusingel 22	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
1266_A	Nehrusingel 23	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
1266_B	Nehrusingel 23	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
1266_C	Nehrusingel 23	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
1279_A	Nehrusingel 24	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1279_B	Nehrusingel 24	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
1279_C	Nehrusingel 24	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1267_A	Nehrusingel 25	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
1267_B	Nehrusingel 25	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
1267_C	Nehrusingel 25	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
1280_A	Nehrusingel 26	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1280_B	Nehrusingel 26	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
1280_C	Nehrusingel 26	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
1256_A	Nehrusingel 3	1,5	49	44	50	44	44	44	44				
1256_B	Nehrusingel 3	4,5	51	46	50	46	46	46	46				
1256_C	Nehrusingel 3	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
1269_A	Nehrusingel 4	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
1269_B	Nehrusingel 4	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
1269_C	Nehrusingel 4	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1257_A	Nehrusingel 5	1,5	49	44	50	44	44	44	44				
1257_B	Nehrusingel 5	4,5	51	47	50	47	46	46	46				
1257_C	Nehrusingel 5	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
1270_A	Nehrusingel 6	1,5	50	46	50	46	46	46	45				
1270_B	Nehrusingel 6	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
1270_C	Nehrusingel 6	7,5	57	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1258_A	Nehrusingel 7	1,5	49	44	50	44	44	44	44				
1258_B	Nehrusingel 7	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
1258_C	Nehrusingel 7	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1271_A	Nehrusingel 8	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
1271_B	Nehrusingel 8	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
1271_C	Nehrusingel 8	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1259_A	Nehrusingel 9	1,5	49	44	50	44	44	44	44				
1259_B	Nehrusingel 9	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
1259_C	Nehrusingel 9	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4066_A	Netscherstraat 1	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4066_B	Netscherstraat 1	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4066_C	Netscherstraat 1	7,5	56	50	50	51	50	49	49	1			
4088_A	Netscherstraat 10	1,5	49	44	50	44	44	43	43				
4088_B	Netscherstraat 10	4,5	52	46	50	46	46	45	45				
4088_C	Netscherstraat 10	7,5	55	49	50	49	48	48	48				
4071_A	Netscherstraat 11	1,5	48	45	50	45	45	45	44				
4071_B	Netscherstraat 11	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
4071_C	Netscherstraat 11	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
4089_A	Netscherstraat 12	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
4089_B	Netscherstraat 12	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
4089_C	Netscherstraat 12	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
4072_A	Netscherstraat 13	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4072_B	Netscherstraat 13	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4072_C	Netscherstraat 13	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
4090_A	Netscherstraat 14	1,5	49	44	50	44	44	44	44				
4090_B	Netscherstraat 14	4,5	51	47	50	47	47	46	46				
4090_C	Netscherstraat 14	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
4073_A	Netscherstraat 15	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4073_B	Netscherstraat 15	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4073_C	Netscherstraat 15	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
4091_A	Netscherstraat 16	1,5	48	45	50	45	44	44	44				
4091_B	Netscherstraat 16	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
4091_C	Netscherstraat 16	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
4074_A	Netscherstraat 17	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4074_B	Netscherstraat 17	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4074_C	Netscherstraat 17	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4092_A	Netscherstraat 18	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4092_B	Netscherstraat 18	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4092_C	Netscherstraat 18	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
4075_A	Netscherstraat 19	1,5	48	45	50	46	45	45	45				
4075_B	Netscherstraat 19	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4075_C	Netscherstraat 19	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4084_A	Netscherstraat 2	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
4084_B	Netscherstraat 2	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
4084_C	Netscherstraat 2	7,5	57	52	52	52	51	51	50	0	-1	-1	

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
4093_A	Netscherstraat 20	1,5	51	45	50	45	45	45	45				
4093_B	Netscherstraat 20	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
4093_C	Netscherstraat 20	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
4076_A	Netscherstraat 21	1,5	49	45	50	46	45	45	45				
4076_B	Netscherstraat 21	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4076_C	Netscherstraat 21	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4094_A	Netscherstraat 22	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4094_B	Netscherstraat 22	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4094_C	Netscherstraat 22	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4077_A	Netscherstraat 23	1,5	49	45	50	46	45	45	45				
4077_B	Netscherstraat 23	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4077_C	Netscherstraat 23	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4095_A	Netscherstraat 24	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4095_B	Netscherstraat 24	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4095_C	Netscherstraat 24	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4078_A	Netscherstraat 25	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4078_B	Netscherstraat 25	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4078_C	Netscherstraat 25	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
4096_A	Netscherstraat 26	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
4096_B	Netscherstraat 26	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
4096_C	Netscherstraat 26	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4079_A	Netscherstraat 27	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4079_B	Netscherstraat 27	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4079_C	Netscherstraat 27	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4097_A	Netscherstraat 28	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4097_B	Netscherstraat 28	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4097_C	Netscherstraat 28	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4080_A	Netscherstraat 29	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
4080_B	Netscherstraat 29	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4080_C	Netscherstraat 29	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4067_A	Netscherstraat 3	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4067_B	Netscherstraat 3	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4067_C	Netscherstraat 3	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
4098_A	Netscherstraat 30	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4098_B	Netscherstraat 30	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4098_C	Netscherstraat 30	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
4081_A	Netscherstraat 31	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
4081_B	Netscherstraat 31	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4081_C	Netscherstraat 31	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4099_A	Netscherstraat 32	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4099_B	Netscherstraat 32	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4099_C	Netscherstraat 32	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4082_A	Netscherstraat 33	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4082_B	Netscherstraat 33	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
4082_C	Netscherstraat 33	7,5	56	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
4083_A	Netscherstraat 35	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
4083_B	Netscherstraat 35	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
4083_C	Netscherstraat 35	7,5	56	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
4085_A	Netscherstraat 4	1,5	50	46	50	46	45	45	45				
4085_B	Netscherstraat 4	4,5	53	48	50	48	48	47	47				
4085_C	Netscherstraat 4	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
4068_A	Netscherstraat 5	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
4068_B	Netscherstraat 5	4,5	51	47	50	47	47	46	46				
4068_C	Netscherstraat 5	7,5	55	50	50	50	49	48	48				
4086_A	Netscherstraat 6	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
4086_B	Netscherstraat 6	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
4086_C	Netscherstraat 6	7,5	56	50	50	50	49	49	49				
4069_A	Netscherstraat 7	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
4069_B	Netscherstraat 7	4,5	51	47	50	47	46	46	46				
4069_C	Netscherstraat 7	7,5	55	50	50	50	49	48	48				
4087_A	Netscherstraat 8	1,5	50	44	50	45	44	44	44				
4087_B	Netscherstraat 8	4,5	52	47	50	47	46	46	46				
4087_C	Netscherstraat 8	7,5	55	49	50	49	49	48	48				
4070_A	Netscherstraat 9	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
4070_B	Netscherstraat 9	4,5	51	47	50	47	47	46	46				
4070_C	Netscherstraat 9	7,5	55	51	51	50	50	50	50				
3576_A	Nicolaas Maesstraat 10	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3576_B	Nicolaas Maesstraat 10	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
3576_C	Nicolaas Maesstraat 10	7,5	53	50	50	50	50	50	49				
3577_A	Nicolaas Maesstraat 12	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3577_B	Nicolaas Maesstraat 12	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3577_C	Nicolaas Maesstraat 12	7,5	53	50	50	50	50	49	49				
3578_A	Nicolaas Maesstraat 14	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3578_B	Nicolaas Maesstraat 14	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3578_C	Nicolaas Maesstraat 14	7,5	53	50	50	50	50	49	49				
3579_A	Nicolaas Maesstraat 16	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3579_B	Nicolaas Maesstraat 16	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
3579_C	Nicolaas Maesstraat 16	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
3580_A	Nicolaas Maesstraat 18	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3580_B	Nicolaas Maesstraat 18	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3580_C	Nicolaas Maesstraat 18	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
3572_A	Nicolaas Maesstraat 2	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3572_B	Nicolaas Maesstraat 2	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
3572_C	Nicolaas Maesstraat 2	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3581_A	Nicolaas Maesstraat 20	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3581_B	Nicolaas Maesstraat 20	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3581_C	Nicolaas Maesstraat 20	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3582_A	Nicolaas Maesstraat 22	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3582_B	Nicolaas Maesstraat 22	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3582_C	Nicolaas Maesstraat 22	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
3583_A	Nicolaas Maesstraat 24	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3583_B	Nicolaas Maesstraat 24	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3583_C	Nicolaas Maesstraat 24	7,5	54	51	51	50	50	50	50				
3584_A	Nicolaas Maesstraat 26	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3584_B	Nicolaas Maesstraat 26	4,5	51	48	50	48	48	47	48				
3584_C	Nicolaas Maesstraat 26	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3585_A	Nicolaas Maesstraat 28	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3585_B	Nicolaas Maesstraat 28	4,5	51	48	50	48	48	48	48				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3585_C	Nicolaas Maesstraat 28	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3586_A	Nicolaas Maesstraat 30	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3586_B	Nicolaas Maesstraat 30	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3586_C	Nicolaas Maesstraat 30	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3587_A	Nicolaas Maesstraat 32	1,5	47	45	50	45	44	44	44				
3587_B	Nicolaas Maesstraat 32	4,5	50	48	50	48	48	47	47				
3587_C	Nicolaas Maesstraat 32	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
3588_A	Nicolaas Maesstraat 34	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3588_B	Nicolaas Maesstraat 34	4,5	50	48	50	48	48	47	47				
3588_C	Nicolaas Maesstraat 34	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
3589_A	Nicolaas Maesstraat 36	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
3589_B	Nicolaas Maesstraat 36	4,5	50	48	50	48	47	47	47				
3589_C	Nicolaas Maesstraat 36	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3590_A	Nicolaas Maesstraat 38	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3590_B	Nicolaas Maesstraat 38	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3590_C	Nicolaas Maesstraat 38	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3573_A	Nicolaas Maesstraat 4	1,5	47	45	50	44	44	44	44				
3573_B	Nicolaas Maesstraat 4	4,5	50	48	50	47	47	47	47				
3573_C	Nicolaas Maesstraat 4	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3591_A	Nicolaas Maesstraat 40	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3591_B	Nicolaas Maesstraat 40	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3591_C	Nicolaas Maesstraat 40	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3592_A	Nicolaas Maesstraat 42	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3592_B	Nicolaas Maesstraat 42	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3592_C	Nicolaas Maesstraat 42	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
3593_A	Nicolaas Maesstraat 44	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3593_B	Nicolaas Maesstraat 44	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3593_C	Nicolaas Maesstraat 44	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3594_A	Nicolaas Maesstraat 46	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3594_B	Nicolaas Maesstraat 46	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3594_C	Nicolaas Maesstraat 46	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3595_A	Nicolaas Maesstraat 48	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3595_B	Nicolaas Maesstraat 48	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3595_C	Nicolaas Maesstraat 48	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
3596_A	Nicolaas Maesstraat 50	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3596_B	Nicolaas Maesstraat 50	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3596_C	Nicolaas Maesstraat 50	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3597_A	Nicolaas Maesstraat 52	1,5	48	45	50	46	45	45	45				
3597_B	Nicolaas Maesstraat 52	4,5	50	48	50	48	47	47	47				
3597_C	Nicolaas Maesstraat 52	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
3598_A	Nicolaas Maesstraat 54	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
3598_B	Nicolaas Maesstraat 54	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3598_C	Nicolaas Maesstraat 54	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
3599_A	Nicolaas Maesstraat 56	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
3599_B	Nicolaas Maesstraat 56	4,5	53	48	50	48	48	48	47				
3599_C	Nicolaas Maesstraat 56	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3600_A	Nicolaas Maesstraat 58	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
3600_B	Nicolaas Maesstraat 58	4,5	51	47	50	47	47	46	46				
3600_C	Nicolaas Maesstraat 58	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3574_A	Nicolaas Maesstraat 6	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3574_B	Nicolaas Maesstraat 6	4,5	50	48	50	47	47	47	47				
3574_C	Nicolaas Maesstraat 6	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3601_A	Nicolaas Maesstraat 60	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3601_B	Nicolaas Maesstraat 60	4,5	50	47	50	48	47	47	47				
3601_C	Nicolaas Maesstraat 60	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
3602_A	Nicolaas Maesstraat 62	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3602_B	Nicolaas Maesstraat 62	4,5	49	47	50	47	47	46	46				
3602_C	Nicolaas Maesstraat 62	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3603_A	Nicolaas Maesstraat 64	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3603_B	Nicolaas Maesstraat 64	4,5	49	47	50	47	46	46	46				
3603_C	Nicolaas Maesstraat 64	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3604_A	Nicolaas Maesstraat 66	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3604_B	Nicolaas Maesstraat 66	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3604_C	Nicolaas Maesstraat 66	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
3605_A	Nicolaas Maesstraat 68	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3605_B	Nicolaas Maesstraat 68	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3605_C	Nicolaas Maesstraat 68	7,5	53	50	50	49	49	49	48				
4780_A	Nicolaas Maesstraat 7	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3606_A	Nicolaas Maesstraat 70	1,5	46	43	50	44	44	43	43				
3606_B	Nicolaas Maesstraat 70	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3606_C	Nicolaas Maesstraat 70	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3607_A	Nicolaas Maesstraat 72	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3607_B	Nicolaas Maesstraat 72	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3607_C	Nicolaas Maesstraat 72	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3608_A	Nicolaas Maesstraat 74	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3608_B	Nicolaas Maesstraat 74	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3608_C	Nicolaas Maesstraat 74	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3609_A	Nicolaas Maesstraat 76	1,5	48	45	50	46	45	45	45				
3609_B	Nicolaas Maesstraat 76	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
3609_C	Nicolaas Maesstraat 76	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
3610_A	Nicolaas Maesstraat 78	1,5	49	45	50	46	46	45	45				
3610_B	Nicolaas Maesstraat 78	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3610_C	Nicolaas Maesstraat 78	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
3575_A	Nicolaas Maesstraat 8	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
3575_B	Nicolaas Maesstraat 8	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3575_C	Nicolaas Maesstraat 8	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3611_A	Nicolaas Maesstraat 80	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3611_B	Nicolaas Maesstraat 80	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3611_C	Nicolaas Maesstraat 80	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3612_A	Nicolaas Maesstraat 82	1,5	47	45	50	45	44	44	44				
3612_B	Nicolaas Maesstraat 82	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3612_C	Nicolaas Maesstraat 82	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3613_A	Nicolaas Maesstraat 84	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3613_B	Nicolaas Maesstraat 84	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3613_C	Nicolaas Maesstraat 84	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3614_A	Nicolaas Maesstraat 86	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
3614_B	Nicolaas Maesstraat 86	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3614_C	Nicolaas Maesstraat 86	7,5	54	50	50	50	49	49	49				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3615_A	Nicolaas Maesstraat 88	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
3615_B	Nicolaas Maesstraat 88	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
3615_C	Nicolaas Maesstraat 88	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3616_A	Nicolaas Maesstraat 90	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3616_B	Nicolaas Maesstraat 90	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3616_C	Nicolaas Maesstraat 90	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
3617_A	Nicolaas Maesstraat 92	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3617_B	Nicolaas Maesstraat 92	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3617_C	Nicolaas Maesstraat 92	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
3618_A	Nicolaas Maesstraat 94	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3618_B	Nicolaas Maesstraat 94	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3618_C	Nicolaas Maesstraat 94	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
3619_A	Nicolaas Maesstraat 96	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3619_B	Nicolaas Maesstraat 96	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3619_C	Nicolaas Maesstraat 96	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
11440_A	Noel Bakerstate 1	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
11440_B	Noel Bakerstate 1	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
11440_C	Noel Bakerstate 1	7,5	56	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
4430_A	Noel Bakerstate 10	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
4430_B	Noel Bakerstate 10	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
4430_C	Noel Bakerstate 10	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4550_A	Noel Bakerstate 11	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
4550_B	Noel Bakerstate 11	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
4550_C	Noel Bakerstate 11	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
12690_A	Noel Bakerstate 12	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
12690_B	Noel Bakerstate 12	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
12690_C	Noel Bakerstate 12	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
7060_A	Noel Bakerstate 13	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
7060_B	Noel Bakerstate 13	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
7060_C	Noel Bakerstate 13	7,5	56	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
14910_A	Noel Bakerstate 14	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
14910_B	Noel Bakerstate 14	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
14910_C	Noel Bakerstate 14	7,5	57	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
8610_A	Noel Bakerstate 15	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
8610_B	Noel Bakerstate 15	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
8610_C	Noel Bakerstate 15	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
16100_A	Noel Bakerstate 16	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
16100_B	Noel Bakerstate 16	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
16100_C	Noel Bakerstate 16	7,5	57	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
12020_A	Noel Bakerstate 17	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
12020_B	Noel Bakerstate 17	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
12020_C	Noel Bakerstate 17	7,5	56	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
770_A	Noel Bakerstate 18	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
770_B	Noel Bakerstate 18	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
770_C	Noel Bakerstate 18	7,5	57	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
5500_A	Noel Bakerstate 19	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
5500_B	Noel Bakerstate 19	4,5	52	49	50	50	49	49	49				
5500_C	Noel Bakerstate 19	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1600_A	Noel Bakerstate 2	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
1600_B	Noel Bakerstate 2	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
1600_C	Noel Bakerstate 2	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4380_A	Noel Bakerstate 20	1,5	52	46	50	46	46	46	46				
4380_B	Noel Bakerstate 20	4,5	54	49	50	49	49	49	49				
4380_C	Noel Bakerstate 20	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
480_A	Noel Bakerstate 21	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
480_B	Noel Bakerstate 21	4,5	52	50	50	50	50	50	49				
480_C	Noel Bakerstate 21	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
11180_A	Noel Bakerstate 22	1,5	52	46	50	46	46	46	46				
11180_B	Noel Bakerstate 22	4,5	54	49	50	49	49	49	49				
11180_C	Noel Bakerstate 22	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
730_A	Noel Bakerstate 23	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
730_B	Noel Bakerstate 23	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
730_C	Noel Bakerstate 23	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
16640_A	Noel Bakerstate 24	1,5	53	46	50	46	46	46	46				
16640_B	Noel Bakerstate 24	4,5	55	49	50	49	49	49	49				
16640_C	Noel Bakerstate 24	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
13120_A	Noel Bakerstate 25	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
13120_B	Noel Bakerstate 25	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
13120_C	Noel Bakerstate 25	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
9430_A	Noel Bakerstate 26	1,5	53	46	50	46	46	46	46				
9430_B	Noel Bakerstate 26	4,5	54	49	50	49	49	49	49				
9430_C	Noel Bakerstate 26	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
13300_A	Noel Bakerstate 27	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
13300_B	Noel Bakerstate 27	4,5	51	49	50	49	49	49	48				
13300_C	Noel Bakerstate 27	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4760_A	Noel Bakerstate 28	1,5	53	46	50	46	46	46	46				
4760_B	Noel Bakerstate 28	4,5	55	49	50	49	49	49	49				
4760_C	Noel Bakerstate 28	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
13860_A	Noel Bakerstate 29	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
13860_B	Noel Bakerstate 29	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
13860_C	Noel Bakerstate 29	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
2210_A	Noel Bakerstate 3	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
2210_B	Noel Bakerstate 3	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
2210_C	Noel Bakerstate 3	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
15700_A	Noel Bakerstate 30	1,5	52	46	50	46	46	46	46				
15700_B	Noel Bakerstate 30	4,5	54	49	50	49	49	49	49				
15700_C	Noel Bakerstate 30	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
14930_A	Noel Bakerstate 31	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
14930_B	Noel Bakerstate 31	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
14930_C	Noel Bakerstate 31	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
12590_A	Noel Bakerstate 32	1,5	53	46	50	46	46	46	46				
12590_B	Noel Bakerstate 32	4,5	55	49	50	49	49	49	49				
12590_C	Noel Bakerstate 32	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
230_A	Noel Bakerstate 33	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
230_B	Noel Bakerstate 33	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
230_C	Noel Bakerstate 33	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
10810_A	Noel Bakerstate 34	1,5	53	46	50	46	46	46	46				
10810_B	Noel Bakerstate 34	4,5	55	49	50	49	49	49	49				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
10810_C	Noel Bakerstate 34	7,5	58	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
11630_A	Noel Bakerstate 35	1,5	52	45	50	45	45	45	45				
11630_B	Noel Bakerstate 35	4,5	54	49	50	49	49	49	49				
11630_C	Noel Bakerstate 35	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
13820_A	Noel Bakerstate 36	1,5	54	46	50	46	46	46	46				
13820_B	Noel Bakerstate 36	4,5	55	49	50	49	49	49	49				
13820_C	Noel Bakerstate 36	7,5	58	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
13100_A	Noel Bakerstate 37	1,5	53	46	50	46	46	46	46				
13100_B	Noel Bakerstate 37	4,5	54	49	50	49	49	49	49				
13100_C	Noel Bakerstate 37	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
7440_A	Noel Bakerstate 38	1,5	54	46	50	46	46	46	46				
7440_B	Noel Bakerstate 38	4,5	56	49	50	49	49	49	49				
7440_C	Noel Bakerstate 38	7,5	58	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
15740_A	Noel Bakerstate 39	1,5	52	46	50	46	46	46	46				
15740_B	Noel Bakerstate 39	4,5	54	49	50	49	49	49	49				
15740_C	Noel Bakerstate 39	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
15750_A	Noel Bakerstate 39	1,5	56	48	50	48	48	48	48				
15750_B	Noel Bakerstate 39	4,5	58	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
15750_C	Noel Bakerstate 39	7,5	61	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
3770_A	Noel Bakerstate 4	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3770_B	Noel Bakerstate 4	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
3770_C	Noel Bakerstate 4	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
11190_A	Noel Bakerstate 40	1,5	55	47	50	47	47	47	47				
11190_B	Noel Bakerstate 40	4,5	56	50	50	50	50	50	50				
11190_C	Noel Bakerstate 40	7,5	59	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
11200_A	Noel Bakerstate 40	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
11200_B	Noel Bakerstate 40	4,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
11200_C	Noel Bakerstate 40	7,5	60	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
2910_A	Noel Bakerstate 5	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
2910_B	Noel Bakerstate 5	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
2910_C	Noel Bakerstate 5	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
5700_A	Noel Bakerstate 6	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
5700_B	Noel Bakerstate 6	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
5700_C	Noel Bakerstate 6	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
3680_A	Noel Bakerstate 7	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3680_B	Noel Bakerstate 7	4,5	51	49	50	48	49	49	48				
3680_C	Noel Bakerstate 7	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
15450_A	Noel Bakerstate 8	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
15450_B	Noel Bakerstate 8	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
15450_C	Noel Bakerstate 8	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
10040_A	Noel Bakerstate 9	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
10040_B	Noel Bakerstate 9	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
10040_C	Noel Bakerstate 9	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
14870_A	Palmedreef 11	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
14870_B	Palmedreef 11	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
14870_C	Palmedreef 11	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
14590_A	Palmedreef 13	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
14590_B	Palmedreef 13	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
14590_C	Palmedreef 13	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4540_A	Palmedreef 1-3	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
4540_B	Palmedreef 1-3	4,5	55	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
4540_C	Palmedreef 1-3	7,5	58	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
2950_A	Palmedreef 15	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
2950_B	Palmedreef 15	4,5	52	50	50	50	49	49	49				
2950_C	Palmedreef 15	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
14840_A	Palmedreef 17	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
14840_B	Palmedreef 17	4,5	52	50	50	49	49	49	49				
14840_C	Palmedreef 17	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
13470_A	Palmedreef 19	1,5	47	46	50	45	46	45	45				
13470_B	Palmedreef 19	4,5	52	50	50	50	50	50	49				
13470_C	Palmedreef 19	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
19860_A	Palmedreef 2, 4	1,5	50	48	50	48	47	47	47				
19860_B	Palmedreef 2, 4	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
19890_A	Palmedreef 2, 4	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
19890_B	Palmedreef 2, 4	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
13610_A	Palmedreef 21	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
13610_B	Palmedreef 21	4,5	52	50	50	50	49	49	49				
13610_C	Palmedreef 21	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
8010_A	Palmedreef 23	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
8010_B	Palmedreef 23	4,5	52	50	50	50	49	49	49				
8010_C	Palmedreef 23	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
15360_A	Palmedreef 25	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
15360_B	Palmedreef 25	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
15360_C	Palmedreef 25	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
6330_A	Palmedreef 27	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
6330_B	Palmedreef 27	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
6330_C	Palmedreef 27	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
16170_A	Palmedreef 5	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
16170_B	Palmedreef 5	4,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
16170_C	Palmedreef 5	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
6650_A	Palmedreef 7	1,5	49	47	50	47	47	47	46				
6650_B	Palmedreef 7	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
6650_C	Palmedreef 7	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
10510_A	Palmedreef 9	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
10510_B	Palmedreef 9	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
10510_C	Palmedreef 9	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
3184_A	Paul Gabrielstraat 1	1,5	44	42	50	41	41	41	41				
3184_B	Paul Gabrielstraat 1	4,5	47	45	50	44	44	44	44				
3184_C	Paul Gabrielstraat 1	7,5	51	47	50	47	47	46	46				
3189_A	Paul Gabrielstraat 11	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3189_B	Paul Gabrielstraat 11	4,5	48	45	50	45	45	44	44				
3189_C	Paul Gabrielstraat 11	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
3190_A	Paul Gabrielstraat 13	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3190_B	Paul Gabrielstraat 13	4,5	48	45	50	45	45	45	44				
3190_C	Paul Gabrielstraat 13	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
3191_A	Paul Gabrielstraat 15	1,5	45	42	50	42	42	42	43				
3191_B	Paul Gabrielstraat 15	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3191_C	Paul Gabrielstraat 15	7,5	52	48	50	48	48	48	47				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3192_A	Paul Gabrielstraat 17	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3192_B	Paul Gabrielstraat 17	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3192_C	Paul Gabrielstraat 17	7,5	52	48	50	49	48	48	48				
3193_A	Paul Gabrielstraat 19	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3193_B	Paul Gabrielstraat 19	4,5	48	46	50	46	45	45	45				
3193_C	Paul Gabrielstraat 19	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3194_A	Paul Gabrielstraat 21	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3194_B	Paul Gabrielstraat 21	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
3194_C	Paul Gabrielstraat 21	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3195_A	Paul Gabrielstraat 23	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3195_B	Paul Gabrielstraat 23	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3195_C	Paul Gabrielstraat 23	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3196_A	Paul Gabrielstraat 25	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3196_B	Paul Gabrielstraat 25	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3196_C	Paul Gabrielstraat 25	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3197_A	Paul Gabrielstraat 27	1,5	47	44	50	43	43	43	43				
3197_B	Paul Gabrielstraat 27	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3197_C	Paul Gabrielstraat 27	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3198_A	Paul Gabrielstraat 29	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3198_B	Paul Gabrielstraat 29	4,5	49	46	50	46	46	46	45				
3198_C	Paul Gabrielstraat 29	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3185_A	Paul Gabrielstraat 3	1,5	44	42	50	41	41	41	41				
3185_B	Paul Gabrielstraat 3	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3185_C	Paul Gabrielstraat 3	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
3199_A	Paul Gabrielstraat 31	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
3199_B	Paul Gabrielstraat 31	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
3199_C	Paul Gabrielstraat 31	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
3216_A	Paul Gabrielstraat 32	1,5	50	46	50	47	47	47	47				
3216_B	Paul Gabrielstraat 32	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3216_C	Paul Gabrielstraat 32	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
3200_A	Paul Gabrielstraat 33	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
3200_B	Paul Gabrielstraat 33	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
3200_C	Paul Gabrielstraat 33	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
3217_A	Paul Gabrielstraat 34	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3217_B	Paul Gabrielstraat 34	4,5	52	47	50	48	47	47	47				
3217_C	Paul Gabrielstraat 34	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
3201_A	Paul Gabrielstraat 35	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3201_B	Paul Gabrielstraat 35	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3201_C	Paul Gabrielstraat 35	7,5	50	47	50	47	46	46	46				
3218_A	Paul Gabrielstraat 36	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3218_B	Paul Gabrielstraat 36	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3218_C	Paul Gabrielstraat 36	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
3202_A	Paul Gabrielstraat 37	1,5	43	41	50	41	41	40	40				
3202_B	Paul Gabrielstraat 37	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
3202_C	Paul Gabrielstraat 37	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
3219_A	Paul Gabrielstraat 38	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3219_B	Paul Gabrielstraat 38	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3219_C	Paul Gabrielstraat 38	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
3203_A	Paul Gabrielstraat 39	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3203_B	Paul Gabrielstraat 39	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
3203_C	Paul Gabrielstraat 39	7,5	50	46	50	46	46	46	46				
3220_A	Paul Gabrielstraat 40	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3220_B	Paul Gabrielstraat 40	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
3220_C	Paul Gabrielstraat 40	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
3204_A	Paul Gabrielstraat 41	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3204_B	Paul Gabrielstraat 41	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
3204_C	Paul Gabrielstraat 41	7,5	50	46	50	47	46	46	46				
3221_A	Paul Gabrielstraat 42	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
3221_B	Paul Gabrielstraat 42	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
3221_C	Paul Gabrielstraat 42	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
3205_A	Paul Gabrielstraat 43	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3205_B	Paul Gabrielstraat 43	4,5	46	44	50	44	44	44	44				
3205_C	Paul Gabrielstraat 43	7,5	50	47	50	47	46	46	46				
3222_A	Paul Gabrielstraat 44	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3222_B	Paul Gabrielstraat 44	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
3222_C	Paul Gabrielstraat 44	7,5	52	47	50	48	47	47	47				
3206_A	Paul Gabrielstraat 45	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3206_B	Paul Gabrielstraat 45	4,5	46	44	50	44	44	44	44				
3206_C	Paul Gabrielstraat 45	7,5	50	47	50	47	47	47	47				
3223_A	Paul Gabrielstraat 46	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3223_B	Paul Gabrielstraat 46	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
3223_C	Paul Gabrielstraat 46	7,5	52	47	50	48	48	47	47				
3207_A	Paul Gabrielstraat 47	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3207_B	Paul Gabrielstraat 47	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3207_C	Paul Gabrielstraat 47	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
3224_A	Paul Gabrielstraat 48	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3224_B	Paul Gabrielstraat 48	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
3224_C	Paul Gabrielstraat 48	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
3208_A	Paul Gabrielstraat 49	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3208_B	Paul Gabrielstraat 49	4,5	47	45	50	44	44	44	44				
3208_C	Paul Gabrielstraat 49	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
3186_A	Paul Gabrielstraat 5	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3186_B	Paul Gabrielstraat 5	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3186_C	Paul Gabrielstraat 5	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
3225_A	Paul Gabrielstraat 50	1,5	50	46	50	47	47	47	47				
3225_B	Paul Gabrielstraat 50	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
3225_C	Paul Gabrielstraat 50	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
3209_A	Paul Gabrielstraat 51	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3209_B	Paul Gabrielstraat 51	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3209_C	Paul Gabrielstraat 51	7,5	50	47	50	47	47	47	47				
3226_A	Paul Gabrielstraat 52	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
3226_B	Paul Gabrielstraat 52	4,5	52	48	50	48	48	48	47				
3226_C	Paul Gabrielstraat 52	7,5	53	48	50	48	48	48	47				
3210_A	Paul Gabrielstraat 53	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3210_B	Paul Gabrielstraat 53	4,5	47	44	50	45	44	44	44				
3210_C	Paul Gabrielstraat 53	7,5	51	47	50	48	47	47	47				
3227_A	Paul Gabrielstraat 54	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
3227_B	Paul Gabrielstraat 54	4,5	52	48	50	48	48	48	47				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3227_C	Paul Gabrielstraat 54	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
3211_A	Paul Gabrielstraat 55	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3211_B	Paul Gabrielstraat 55	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3211_C	Paul Gabrielstraat 55	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
3228_A	Paul Gabrielstraat 56	1,5	51	47	50	48	47	47	47				
3228_B	Paul Gabrielstraat 56	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
3228_C	Paul Gabrielstraat 56	7,5	53	48	50	48	48	47	47				
3212_A	Paul Gabrielstraat 57	1,5	47	44	50	45	44	44	44				
3212_B	Paul Gabrielstraat 57	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
3212_C	Paul Gabrielstraat 57	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
3229_A	Paul Gabrielstraat 58	1,5	50	46	50	47	47	47	47				
3229_B	Paul Gabrielstraat 58	4,5	51	47	50	48	48	47	47				
3229_C	Paul Gabrielstraat 58	7,5	53	48	50	48	48	48	47				
3213_A	Paul Gabrielstraat 59	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3213_B	Paul Gabrielstraat 59	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3213_C	Paul Gabrielstraat 59	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3230_A	Paul Gabrielstraat 60	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3230_B	Paul Gabrielstraat 60	4,5	51	47	50	48	48	47	47				
3230_C	Paul Gabrielstraat 60	7,5	53	48	50	48	48	48	47				
3214_A	Paul Gabrielstraat 61	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3214_B	Paul Gabrielstraat 61	4,5	50	48	50	48	47	47	47				
3214_C	Paul Gabrielstraat 61	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3215_A	Paul Gabrielstraat 63	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3215_B	Paul Gabrielstraat 63	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3215_C	Paul Gabrielstraat 63	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
3237_A	Paul Gabrielstraat 64	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3237_B	Paul Gabrielstraat 64	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
3237_C	Paul Gabrielstraat 64	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3231_A	Paul Gabrielstraat 66	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3231_B	Paul Gabrielstraat 66	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
3187_A	Paul Gabrielstraat 7	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3187_B	Paul Gabrielstraat 7	4,5	46	44	50	44	44	44	43				
3187_C	Paul Gabrielstraat 7	7,5	50	47	50	47	47	47	47				
3232_A	Paul Gabrielstraat 70	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3232_B	Paul Gabrielstraat 70	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3232_C	Paul Gabrielstraat 70	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
3233_A	Paul Gabrielstraat 72	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3233_B	Paul Gabrielstraat 72	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3233_C	Paul Gabrielstraat 72	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3234_A	Paul Gabrielstraat 74	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3234_B	Paul Gabrielstraat 74	4,5	50	47	50	46	46	46	46				
3234_C	Paul Gabrielstraat 74	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3235_A	Paul Gabrielstraat 76	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3235_B	Paul Gabrielstraat 76	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3235_C	Paul Gabrielstraat 76	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
3236_A	Paul Gabrielstraat 78	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3236_B	Paul Gabrielstraat 78	4,5	49	47	50	46	46	46	46				
3236_C	Paul Gabrielstraat 78	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
3188_A	Paul Gabrielstraat 9	1,5	43	41	50	40	40	40	40				
3188_B	Paul Gabrielstraat 9	4,5	46	44	50	44	43	43	43				
3188_C	Paul Gabrielstraat 9	7,5	50	47	50	47	46	46	46				
11_A	Pennstate 1-15	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
11_B	Pennstate 1-15	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
11_C	Pennstate 1-15	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
13_A	Pennstate 17-31	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
13_B	Pennstate 17-31	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
13_C	Pennstate 17-31	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
15_A	Pennstate 33	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
15_B	Pennstate 33	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
15_C	Pennstate 33	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4189_A	Pienemanstraat 1	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4189_B	Pienemanstraat 1	4,5	51	47	50	48	48	47	47				
4189_C	Pienemanstraat 1	7,5	56	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
4251_A	Pienemanstraat 10	1,5	49	44	50	44	44	44	43				
4251_B	Pienemanstraat 10	4,5	51	46	50	46	46	45	45				
4251_C	Pienemanstraat 10	7,5	55	49	50	50	49	49	49				
4296_A	Pienemanstraat 100	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
4239_A	Pienemanstraat 101	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4239_B	Pienemanstraat 101	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
4239_C	Pienemanstraat 101	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4297_A	Pienemanstraat 102	1,5	50	47	50	47	47	47	46				
4240_A	Pienemanstraat 103	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4240_B	Pienemanstraat 103	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
4240_C	Pienemanstraat 103	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4298_A	Pienemanstraat 104	1,5	51	47	50	48	47	47	47				
4241_A	Pienemanstraat 105	1,5	49	47	50	47	47	46	46				
4241_B	Pienemanstraat 105	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
4241_C	Pienemanstraat 105	7,5	56	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
4299_A	Pienemanstraat 106	1,5	50	47	50	47	47	46	46				
4242_A	Pienemanstraat 107	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
4242_B	Pienemanstraat 107	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
4242_C	Pienemanstraat 107	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4300_A	Pienemanstraat 108	1,5	53	50	50	50	50	50	50				
4300_B	Pienemanstraat 108	4,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
4300_C	Pienemanstraat 108	7,5	58	53	53	54	54	54	53	1	1	1	0
4243_A	Pienemanstraat 109	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
4243_B	Pienemanstraat 109	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4243_C	Pienemanstraat 109	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4194_A	Pienemanstraat 11	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
4194_B	Pienemanstraat 11	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
4194_C	Pienemanstraat 11	7,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
4301_A	Pienemanstraat 110	1,5	53	49	50	49	49	49	49				
4301_B	Pienemanstraat 110	4,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4301_C	Pienemanstraat 110	7,5	59	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4244_A	Pienemanstraat 111	1,5	48	46	50	46	46	45	45				
4244_B	Pienemanstraat 111	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
4244_C	Pienemanstraat 111	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4302_A	Pienemanstraat 112	1,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
4302_B	Pienemanstraat 112	4,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4302_C	Pienemanstraat 112	7,5	59	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4245_A	Pienemanstraat 113	1,5	48	46	50	46	45	45	45				
4245_B	Pienemanstraat 113	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
4245_C	Pienemanstraat 113	7,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
4303_A	Pienemanstraat 114	1,5	53	49	50	49	49	49	49				
4303_B	Pienemanstraat 114	4,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4303_C	Pienemanstraat 114	7,5	59	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4246_A	Pienemanstraat 115	1,5	48	46	50	46	45	45	45				
4246_B	Pienemanstraat 115	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
4246_C	Pienemanstraat 115	7,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
4304_A	Pienemanstraat 116	1,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4304_B	Pienemanstraat 116	4,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4304_C	Pienemanstraat 116	7,5	59	54	54	55	55	54	54	1	1	0	0
4305_A	Pienemanstraat 118	1,5	54	50	50	51	50	50	50	1			
4305_B	Pienemanstraat 118	4,5	57	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
4305_C	Pienemanstraat 118	7,5	59	55	55	55	55	55	54	0	0	0	-1
4252_A	Pienemanstraat 12	1,5	49	43	50	43	43	43	43				
4252_B	Pienemanstraat 12	4,5	51	46	50	46	46	45	45				
4252_C	Pienemanstraat 12	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
4306_A	Pienemanstraat 120	1,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4306_B	Pienemanstraat 120	4,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4306_C	Pienemanstraat 120	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4307_A	Pienemanstraat 122	1,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4307_B	Pienemanstraat 122	4,5	57	53	53	54	54	54	53	1	1	1	0
4307_C	Pienemanstraat 122	7,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
4308_A	Pienemanstraat 124	1,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4308_B	Pienemanstraat 124	4,5	57	53	53	54	54	54	53	1	1	1	0
4308_C	Pienemanstraat 124	7,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
4309_A	Pienemanstraat 126	1,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4309_B	Pienemanstraat 126	4,5	57	53	53	54	54	54	53	1	1	1	0
4309_C	Pienemanstraat 126	7,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
4310_A	Pienemanstraat 128	1,5	55	52	52	53	53	53	52	1	1	1	0
4310_B	Pienemanstraat 128	4,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4310_C	Pienemanstraat 128	7,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
4195_A	Pienemanstraat 13	1,5	50	47	50	47	46	46	46				
4195_B	Pienemanstraat 13	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
4195_C	Pienemanstraat 13	7,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
4311_A	Pienemanstraat 130	1,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4311_B	Pienemanstraat 130	4,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4311_C	Pienemanstraat 130	7,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
4312_A	Pienemanstraat 132	1,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4312_B	Pienemanstraat 132	4,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4312_C	Pienemanstraat 132	7,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
4313_A	Pienemanstraat 134	1,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4313_B	Pienemanstraat 134	4,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4313_C	Pienemanstraat 134	7,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
1_A	Pienemanstraat 136	1,5	53	49	50	50	49	49	49				
1_B	Pienemanstraat 136	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1_C	Pienemanstraat 136	7,5	59	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
8_A	Pienemanstraat 136	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
8_B	Pienemanstraat 136	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
8_C	Pienemanstraat 136	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
2_A	Pienemanstraat 138	1,5	53	49	50	49	49	49	49				
2_B	Pienemanstraat 138	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
2_C	Pienemanstraat 138	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4253_A	Pienemanstraat 14	1,5	49	43	50	44	44	43	43				
4253_B	Pienemanstraat 14	4,5	51	46	50	46	46	45	45				
4253_C	Pienemanstraat 14	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3_A	Pienemanstraat 140	1,5	53	49	50	49	49	49	48				
3_B	Pienemanstraat 140	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3_C	Pienemanstraat 140	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4_A	Pienemanstraat 142	1,5	53	49	50	49	49	49	48				
4_B	Pienemanstraat 142	4,5	55	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
4_C	Pienemanstraat 142	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
5_A	Pienemanstraat 144	1,5	53	49	50	50	49	49	49				
5_B	Pienemanstraat 144	4,5	56	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
5_C	Pienemanstraat 144	7,5	58	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
6_A	Pienemanstraat 146	1,5	53	50	50	50	50	50	49				
6_B	Pienemanstraat 146	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
6_C	Pienemanstraat 146	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
7_A	Pienemanstraat 148	1,5	53	50	50	50	50	50	50				
7_B	Pienemanstraat 148	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
7_C	Pienemanstraat 148	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4196_A	Pienemanstraat 15	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
4196_B	Pienemanstraat 15	4,5	53	49	50	50	49	49	49				
4196_C	Pienemanstraat 15	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4321_A	Pienemanstraat 150	1,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4321_B	Pienemanstraat 150	4,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4321_C	Pienemanstraat 150	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4322_A	Pienemanstraat 152	1,5	55	51	51	52	52	51	51	1	1	0	0
4322_B	Pienemanstraat 152	4,5	55	50	50	51	51	50	50	1	1		
4322_C	Pienemanstraat 152	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
4323_A	Pienemanstraat 154	1,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4323_B	Pienemanstraat 154	4,5	55	50	50	50	50	50	50				
4323_C	Pienemanstraat 154	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
4324_A	Pienemanstraat 156	1,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4324_B	Pienemanstraat 156	4,5	55	50	50	50	50	50	50				
4324_C	Pienemanstraat 156	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4325_A	Pienemanstraat 158	1,5	54	49	50	49	49	49	49				
4325_B	Pienemanstraat 158	4,5	53	48	50	48	48	47	47				
4325_C	Pienemanstraat 158	7,5	55	49	50	49	49	49	48				
4254_A	Pienemanstraat 16	1,5	49	44	50	44	44	44	43				
4254_B	Pienemanstraat 16	4,5	51	46	50	46	46	46	45				
4254_C	Pienemanstraat 16	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
4326_A	Pienemanstraat 160	1,5	53	49	50	49	49	49	49				
4326_B	Pienemanstraat 160	4,5	52	47	50	47	47	47	46				
4326_C	Pienemanstraat 160	7,5	55	49	50	49	49	49	49				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
4327_A	Pienemanstraat 162	1,5	50	44	50	44	44	44	44				
4327_B	Pienemanstraat 162	4,5	52	46	50	47	46	46	46				
4327_C	Pienemanstraat 162	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
4328_A	Pienemanstraat 164	1,5	50	45	50	45	45	45	44				
4328_B	Pienemanstraat 164	4,5	52	47	50	47	47	47	46				
4328_C	Pienemanstraat 164	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
4329_A	Pienemanstraat 166	1,5	50	44	50	44	44	44	43				
4329_B	Pienemanstraat 166	4,5	51	46	50	46	46	46	45				
4329_C	Pienemanstraat 166	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4330_A	Pienemanstraat 168	1,5	50	43	50	44	44	44	43				
4330_B	Pienemanstraat 168	4,5	51	46	50	46	46	45	45				
4330_C	Pienemanstraat 168	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4197_A	Pienemanstraat 17	1,5	48	45	50	45	45	45	44				
4197_B	Pienemanstraat 17	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
4197_C	Pienemanstraat 17	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
4331_A	Pienemanstraat 170	1,5	46	42	50	42	42	42	42				
4331_B	Pienemanstraat 170	4,5	48	45	50	45	45	44	44				
4331_C	Pienemanstraat 170	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
4760_A	Pienemanstraat 172	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
4760_B	Pienemanstraat 172	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
4760_C	Pienemanstraat 172	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
4761_A	Pienemanstraat 174	1,5	47	43	50	43	43	43	43				
4761_B	Pienemanstraat 174	4,5	49	45	50	46	45	45	45				
4761_C	Pienemanstraat 174	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
4762_A	Pienemanstraat 176	1,5	47	44	50	44	44	43	43				
4762_B	Pienemanstraat 176	4,5	50	46	50	46	46	45	45				
4762_C	Pienemanstraat 176	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
4763_A	Pienemanstraat 178	1,5	48	44	50	44	44	44	43				
4763_B	Pienemanstraat 178	4,5	51	46	50	46	46	46	46				
4763_C	Pienemanstraat 178	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4255_A	Pienemanstraat 18	1,5	49	44	50	44	44	44	43				
4255_B	Pienemanstraat 18	4,5	51	46	50	46	46	46	45				
4255_C	Pienemanstraat 18	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4198_A	Pienemanstraat 19	1,5	48	45	50	45	45	45	44				
4198_B	Pienemanstraat 19	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
4198_C	Pienemanstraat 19	7,5	55	49	50	49	49	49	49				
4247_A	Pienemanstraat 2	1,5	50	47	50	48	48	47	47				
4247_B	Pienemanstraat 2	4,5	53	49	50	50	50	49	49				
4247_C	Pienemanstraat 2	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4256_A	Pienemanstraat 20	1,5	49	43	50	44	44	43	43				
4256_B	Pienemanstraat 20	4,5	51	46	50	46	46	46	45				
4256_C	Pienemanstraat 20	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4199_A	Pienemanstraat 21	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
4199_B	Pienemanstraat 21	4,5	51	47	50	47	47	46	46				
4199_C	Pienemanstraat 21	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
4257_A	Pienemanstraat 22	1,5	49	43	50	43	43	43	43				
4257_B	Pienemanstraat 22	4,5	51	46	50	46	46	45	45				
4257_C	Pienemanstraat 22	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4200_A	Pienemanstraat 23	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4200_B	Pienemanstraat 23	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
4200_C	Pienemanstraat 23	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4258_A	Pienemanstraat 24	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
4258_B	Pienemanstraat 24	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4258_C	Pienemanstraat 24	7,5	55	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
4201_A	Pienemanstraat 25	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4201_B	Pienemanstraat 25	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
4201_C	Pienemanstraat 25	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4259_A	Pienemanstraat 26	1,5	48	44	50	45	45	44	44				
4259_B	Pienemanstraat 26	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
4259_C	Pienemanstraat 26	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4202_A	Pienemanstraat 27	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
4202_B	Pienemanstraat 27	4,5	52	48	50	49	49	48	48				
4202_C	Pienemanstraat 27	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4260_A	Pienemanstraat 28	1,5	48	45	50	45	45	44	45				
4260_B	Pienemanstraat 28	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
4260_C	Pienemanstraat 28	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4203_A	Pienemanstraat 29	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
4203_B	Pienemanstraat 29	4,5	52	48	50	49	48	48	48				
4203_C	Pienemanstraat 29	7,5	57	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
4190_A	Pienemanstraat 3	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
4190_B	Pienemanstraat 3	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
4190_C	Pienemanstraat 3	7,5	56	50	50	50	50	50	50				
4261_A	Pienemanstraat 30	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
4261_B	Pienemanstraat 30	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
4261_C	Pienemanstraat 30	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4204_A	Pienemanstraat 31	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
4204_B	Pienemanstraat 31	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
4204_C	Pienemanstraat 31	7,5	57	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
4262_A	Pienemanstraat 32	1,5	49	44	50	45	45	44	44				
4262_B	Pienemanstraat 32	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
4262_C	Pienemanstraat 32	7,5	56	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
4205_A	Pienemanstraat 33	1,5	48	45	50	46	45	45	45				
4205_B	Pienemanstraat 33	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
4205_C	Pienemanstraat 33	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4263_A	Pienemanstraat 34	1,5	49	44	50	45	45	44	44				
4263_B	Pienemanstraat 34	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
4263_C	Pienemanstraat 34	7,5	56	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
4206_A	Pienemanstraat 35	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4206_B	Pienemanstraat 35	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
4206_C	Pienemanstraat 35	7,5	57	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
4264_A	Pienemanstraat 36	1,5	49	44	50	45	44	44	44				
4264_B	Pienemanstraat 36	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
4264_C	Pienemanstraat 36	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4207_A	Pienemanstraat 37	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4207_B	Pienemanstraat 37	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
4207_C	Pienemanstraat 37	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4265_A	Pienemanstraat 38	1,5	49	44	50	45	45	44	44				
4265_B	Pienemanstraat 38	4,5	51	47	50	47	47	47	47				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
4265_C	Pienemanstraat 38	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4208_A	Pienemanstraat 39	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4208_B	Pienemanstraat 39	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
4208_C	Pienemanstraat 39	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4248_A	Pienemanstraat 4	1,5	50	44	50	44	44	44	44				
4248_B	Pienemanstraat 4	4,5	52	47	50	47	47	47	46				
4248_C	Pienemanstraat 4	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
4266_A	Pienemanstraat 40	1,5	48	44	50	45	45	44	44				
4266_B	Pienemanstraat 40	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
4266_C	Pienemanstraat 40	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4209_A	Pienemanstraat 41	1,5	50	47	50	47	47	46	46				
4209_B	Pienemanstraat 41	4,5	53	49	50	49	49	48	48				
4209_C	Pienemanstraat 41	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
4267_A	Pienemanstraat 42	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
4267_B	Pienemanstraat 42	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
4267_C	Pienemanstraat 42	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4210_A	Pienemanstraat 43	1,5	51	47	50	47	47	47	46				
4210_B	Pienemanstraat 43	4,5	53	49	50	49	49	49	48				
4210_C	Pienemanstraat 43	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
4268_A	Pienemanstraat 44	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4268_B	Pienemanstraat 44	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
4268_C	Pienemanstraat 44	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4211_A	Pienemanstraat 45	1,5	50	47	50	47	47	47	46				
4211_B	Pienemanstraat 45	4,5	53	49	50	49	49	48	48				
4211_C	Pienemanstraat 45	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
4269_A	Pienemanstraat 46	1,5	48	45	50	45	45	45	44				
4269_B	Pienemanstraat 46	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
4269_C	Pienemanstraat 46	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4212_A	Pienemanstraat 47	1,5	51	47	50	47	47	47	46				
4212_B	Pienemanstraat 47	4,5	53	49	50	49	49	49	48				
4212_C	Pienemanstraat 47	7,5	56	50	50	50	50	50	49				
4270_A	Pienemanstraat 48	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4270_B	Pienemanstraat 48	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
4270_C	Pienemanstraat 48	7,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
4213_A	Pienemanstraat 49	1,5	51	47	50	47	47	47	46				
4213_B	Pienemanstraat 49	4,5	53	49	50	49	49	48	48				
4213_C	Pienemanstraat 49	7,5	56	50	50	50	50	50	49				
4191_A	Pienemanstraat 5	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4191_B	Pienemanstraat 5	4,5	52	48	50	49	48	48	48				
4191_C	Pienemanstraat 5	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
4271_A	Pienemanstraat 50	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4271_B	Pienemanstraat 50	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4271_C	Pienemanstraat 50	7,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
4214_A	Pienemanstraat 51	1,5	51	47	50	47	47	47	46				
4214_B	Pienemanstraat 51	4,5	53	49	50	49	49	49	48				
4214_C	Pienemanstraat 51	7,5	56	50	50	50	50	50	50				
4272_A	Pienemanstraat 52	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4272_B	Pienemanstraat 52	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
4272_C	Pienemanstraat 52	7,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
4215_A	Pienemanstraat 53	1,5	51	47	50	47	47	47	46				
4215_B	Pienemanstraat 53	4,5	54	49	50	49	49	49	49				
4215_C	Pienemanstraat 53	7,5	56	50	50	51	50	50	50	1			
4273_A	Pienemanstraat 54	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4273_B	Pienemanstraat 54	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
4273_C	Pienemanstraat 54	7,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
4216_A	Pienemanstraat 55	1,5	51	47	50	47	47	46	46				
4216_B	Pienemanstraat 55	4,5	53	49	50	49	49	49	48				
4216_C	Pienemanstraat 55	7,5	56	50	50	50	50	50	49				
4274_A	Pienemanstraat 56	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4274_B	Pienemanstraat 56	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
4274_C	Pienemanstraat 56	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4217_A	Pienemanstraat 57	1,5	51	47	50	47	47	47	46				
4217_B	Pienemanstraat 57	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
4217_C	Pienemanstraat 57	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
4275_A	Pienemanstraat 58	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4275_B	Pienemanstraat 58	4,5	52	48	50	49	49	48	48				
4275_C	Pienemanstraat 58	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4218_A	Pienemanstraat 59	1,5	50	46	50	46	46	46	45				
4218_B	Pienemanstraat 59	4,5	53	49	50	49	49	48	48				
4218_C	Pienemanstraat 59	7,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
4249_A	Pienemanstraat 6	1,5	50	44	50	45	45	44	44				
4249_B	Pienemanstraat 6	4,5	52	48	50	48	48	48	47				
4249_C	Pienemanstraat 6	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4276_A	Pienemanstraat 60	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4276_B	Pienemanstraat 60	4,5	52	48	50	49	48	48	48				
4276_C	Pienemanstraat 60	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4219_A	Pienemanstraat 61	1,5	51	48	50	48	47	47	47				
4219_B	Pienemanstraat 61	4,5	54	50	50	50	50	50	50				
4219_C	Pienemanstraat 61	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4277_A	Pienemanstraat 62	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4277_B	Pienemanstraat 62	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
4277_C	Pienemanstraat 62	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4220_A	Pienemanstraat 63	1,5	51	48	50	48	47	47	47				
4220_B	Pienemanstraat 63	4,5	54	50	50	50	50	50	50				
4220_C	Pienemanstraat 63	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
4278_A	Pienemanstraat 64	1,5	49	45	50	46	45	45	45				
4278_B	Pienemanstraat 64	4,5	52	48	50	48	48	48	47				
4278_C	Pienemanstraat 64	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
4221_A	Pienemanstraat 65	1,5	51	48	50	48	47	47	47				
4221_B	Pienemanstraat 65	4,5	54	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4221_C	Pienemanstraat 65	7,5	57	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
4279_A	Pienemanstraat 66	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
4279_B	Pienemanstraat 66	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
4279_C	Pienemanstraat 66	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4222_A	Pienemanstraat 67	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
4222_B	Pienemanstraat 67	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4222_C	Pienemanstraat 67	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4280_A	Pienemanstraat 68	1,5	49	46	50	46	46	45	45				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
4280_B	Pienemanstraat 68	4,5	52	48	50	48	48	48	47				
4280_C	Pienemanstraat 68	7,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
4223_A	Pienemanstraat 69	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
4223_B	Pienemanstraat 69	4,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
4223_C	Pienemanstraat 69	7,5	57	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
4192_A	Pienemanstraat 7	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
4192_B	Pienemanstraat 7	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
4192_C	Pienemanstraat 7	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
4281_A	Pienemanstraat 70	1,5	49	45	50	46	45	45	45				
4281_B	Pienemanstraat 70	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4281_C	Pienemanstraat 70	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
4224_A	Pienemanstraat 71	1,5	51	48	50	48	47	47	47				
4224_B	Pienemanstraat 71	4,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4224_C	Pienemanstraat 71	7,5	56	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
4282_A	Pienemanstraat 72	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
4282_B	Pienemanstraat 72	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
4282_C	Pienemanstraat 72	7,5	54	49	50	50	50	49	49				
4225_A	Pienemanstraat 73	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
4225_B	Pienemanstraat 73	4,5	54	50	50	51	50	50	50	1			
4225_C	Pienemanstraat 73	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4283_A	Pienemanstraat 74	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
4283_B	Pienemanstraat 74	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
4283_C	Pienemanstraat 74	7,5	55	49	50	50	50	49	49				
4226_A	Pienemanstraat 75	1,5	50	47	50	47	47	46	46				
4226_B	Pienemanstraat 75	4,5	53	50	50	50	50	49	49				
4226_C	Pienemanstraat 75	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
4284_A	Pienemanstraat 76	1,5	49	45	50	46	45	45	45				
4284_B	Pienemanstraat 76	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
4284_C	Pienemanstraat 76	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
4227_A	Pienemanstraat 77	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
4227_B	Pienemanstraat 77	4,5	50	47	50	48	47	47	47				
4227_C	Pienemanstraat 77	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4285_A	Pienemanstraat 78	1,5	49	45	50	45	45	45	44				
4285_B	Pienemanstraat 78	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
4285_C	Pienemanstraat 78	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
4228_A	Pienemanstraat 79	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
4228_B	Pienemanstraat 79	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
4228_C	Pienemanstraat 79	7,5	56	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
4250_A	Pienemanstraat 8	1,5	49	44	50	44	44	44	44				
4250_B	Pienemanstraat 8	4,5	51	46	50	46	46	46	46				
4250_C	Pienemanstraat 8	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
4286_A	Pienemanstraat 80	1,5	49	45	50	46	45	45	45				
4286_B	Pienemanstraat 80	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
4286_C	Pienemanstraat 80	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
4229_A	Pienemanstraat 81	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
4229_B	Pienemanstraat 81	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
4229_C	Pienemanstraat 81	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4287_A	Pienemanstraat 82	1,5	49	45	50	46	45	45	45				
4287_B	Pienemanstraat 82	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
4287_C	Pienemanstraat 82	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
4230_A	Pienemanstraat 83	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
4230_B	Pienemanstraat 83	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4230_C	Pienemanstraat 83	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4288_A	Pienemanstraat 84	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
4231_A	Pienemanstraat 85	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
4231_B	Pienemanstraat 85	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
4231_C	Pienemanstraat 85	7,5	56	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
4289_A	Pienemanstraat 86	1,5	50	46	50	46	46	46	45				
4232_A	Pienemanstraat 87	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4232_B	Pienemanstraat 87	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
4232_C	Pienemanstraat 87	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4290_A	Pienemanstraat 88	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
4233_A	Pienemanstraat 89	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4233_B	Pienemanstraat 89	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4233_C	Pienemanstraat 89	7,5	56	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
4193_A	Pienemanstraat 9	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
4193_B	Pienemanstraat 9	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
4193_C	Pienemanstraat 9	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
4291_A	Pienemanstraat 90	1,5	50	46	50	46	46	46	45				
4234_A	Pienemanstraat 91	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
4234_B	Pienemanstraat 91	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4234_C	Pienemanstraat 91	7,5	56	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
4292_A	Pienemanstraat 92	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
4235_A	Pienemanstraat 93	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
4235_B	Pienemanstraat 93	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
4235_C	Pienemanstraat 93	7,5	56	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
4293_A	Pienemanstraat 94	1,5	50	47	50	47	46	46	46				
4236_A	Pienemanstraat 95	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4236_B	Pienemanstraat 95	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4236_C	Pienemanstraat 95	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4294_A	Pienemanstraat 96	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
4237_A	Pienemanstraat 97	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
4237_B	Pienemanstraat 97	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
4237_C	Pienemanstraat 97	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
4295_A	Pienemanstraat 98	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
4238_A	Pienemanstraat 99	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4238_B	Pienemanstraat 99	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
4238_C	Pienemanstraat 99	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
4118_A	Poggenbeekstraat 1	1,5	56	49	50	49	49	49	48				
4118_B	Poggenbeekstraat 1	4,5	61	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
4118_C	Poggenbeekstraat 1	7,5	63	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4150_A	Poggenbeekstraat 10	1,5	65	50	50	50	50	49	49				
4150_B	Poggenbeekstraat 10	4,5	68	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
4150_C	Poggenbeekstraat 10	7,5	69	56	56	56	55	55	54	0	-1	-1	-2
4123_A	Poggenbeekstraat 11	1,5	58	50	50	50	50	50	50				
4123_B	Poggenbeekstraat 11	4,5	61	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
4123_C	Poggenbeekstraat 11	7,5	61	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
4151_A	Poggenbeekstraat 12	1,5	65	50	50	50	50	49	49				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
4151_B	Poggenbeekstraat 12	4,5	67	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
4151_C	Poggenbeekstraat 12	7,5	69	56	56	56	55	55	54	0	-1	-1	-2
4124_A	Poggenbeekstraat 13	1,5	57	48	50	49	48	48	48				
4124_B	Poggenbeekstraat 13	4,5	60	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
4124_C	Poggenbeekstraat 13	7,5	61	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
4152_A	Poggenbeekstraat 14	1,5	65	49	50	49	49	48	48				
4152_B	Poggenbeekstraat 14	4,5	67	52	52	52	52	51	50	0	0	-1	
4152_C	Poggenbeekstraat 14	7,5	69	55	55	55	55	54	54	0	0	-1	-1
4125_A	Poggenbeekstraat 15	1,5	57	48	50	49	48	48	48				
4125_B	Poggenbeekstraat 15	4,5	60	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
4125_C	Poggenbeekstraat 15	7,5	60	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
4153_A	Poggenbeekstraat 16	1,5	65	49	50	49	48	48	48				
4153_B	Poggenbeekstraat 16	4,5	67	52	52	52	51	51	50	0	-1	-1	
4153_C	Poggenbeekstraat 16	7,5	68	55	55	55	54	54	54	0	-1	-1	-1
4126_A	Poggenbeekstraat 17	1,5	52	47	50	47	47	47	46				
4126_B	Poggenbeekstraat 17	4,5	56	50	50	50	50	50	50				
4126_C	Poggenbeekstraat 17	7,5	59	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
4154_A	Poggenbeekstraat 18	1,5	65	49	50	49	48	47	47				
4154_B	Poggenbeekstraat 18	4,5	67	52	52	52	51	51	50	0	-1	-1	
4154_C	Poggenbeekstraat 18	7,5	68	55	55	55	55	54	54	0	0	-1	-1
4127_A	Poggenbeekstraat 19	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4127_B	Poggenbeekstraat 19	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4127_C	Poggenbeekstraat 19	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
4146_A	Poggenbeekstraat 2	1,5	66	50	50	50	49	49	48				
4146_B	Poggenbeekstraat 2	4,5	68	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
4146_C	Poggenbeekstraat 2	7,5	69	56	56	56	56	56	55	0	0	0	-1
4128_A	Poggenbeekstraat 21	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4128_B	Poggenbeekstraat 21	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
4128_C	Poggenbeekstraat 21	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
4129_A	Poggenbeekstraat 23	1,5	48	45	50	45	45	45	44				
4129_B	Poggenbeekstraat 23	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4129_C	Poggenbeekstraat 23	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
4155_A	Poggenbeekstraat 24	1,5	55	48	50	48	48	48	47				
4155_B	Poggenbeekstraat 24	4,5	58	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
4130_A	Poggenbeekstraat 25	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4130_B	Poggenbeekstraat 25	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
4130_C	Poggenbeekstraat 25	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4156_A	Poggenbeekstraat 26	1,5	53	46	50	47	46	46	46				
4156_B	Poggenbeekstraat 26	4,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4131_A	Poggenbeekstraat 27	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4131_B	Poggenbeekstraat 27	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4131_C	Poggenbeekstraat 27	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4157_A	Poggenbeekstraat 28	1,5	52	46	50	46	46	46	46				
4157_B	Poggenbeekstraat 28	4,5	54	50	50	50	50	49	49				
4132_A	Poggenbeekstraat 29	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4132_B	Poggenbeekstraat 29	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4132_C	Poggenbeekstraat 29	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4119_A	Poggenbeekstraat 3	1,5	57	49	50	49	49	49	49				
4119_B	Poggenbeekstraat 3	4,5	61	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
4119_C	Poggenbeekstraat 3	7,5	63	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
4781_A	Poggenbeekstraat 30	1,5	52	49	50	49	49	49	48				
4133_A	Poggenbeekstraat 31	1,5	48	46	50	46	45	45	45				
4133_B	Poggenbeekstraat 31	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4133_C	Poggenbeekstraat 31	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4134_A	Poggenbeekstraat 33	1,5	48	46	50	46	45	45	45				
4134_B	Poggenbeekstraat 33	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4134_C	Poggenbeekstraat 33	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4135_A	Poggenbeekstraat 35	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4135_B	Poggenbeekstraat 35	4,5	52	48	50	49	48	48	48				
4135_C	Poggenbeekstraat 35	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4136_A	Poggenbeekstraat 37	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4136_B	Poggenbeekstraat 37	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
4136_C	Poggenbeekstraat 37	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4137_A	Poggenbeekstraat 39	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4137_B	Poggenbeekstraat 39	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
4137_C	Poggenbeekstraat 39	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4147_A	Poggenbeekstraat 4	1,5	65	49	50	49	49	49	48				
4147_B	Poggenbeekstraat 4	4,5	68	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
4147_C	Poggenbeekstraat 4	7,5	69	56	56	56	56	56	55	0	0	0	-1
4138_A	Poggenbeekstraat 41	1,5	49	46	50	46	46	46	45				
4138_B	Poggenbeekstraat 41	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
4138_C	Poggenbeekstraat 41	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4139_A	Poggenbeekstraat 43	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4139_B	Poggenbeekstraat 43	4,5	52	49	50	50	49	49	49				
4139_C	Poggenbeekstraat 43	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
4140_A	Poggenbeekstraat 45	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4140_B	Poggenbeekstraat 45	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
4140_C	Poggenbeekstraat 45	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
4141_A	Poggenbeekstraat 47	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4141_B	Poggenbeekstraat 47	4,5	53	50	50	50	50	49	49				
4141_C	Poggenbeekstraat 47	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4142_A	Poggenbeekstraat 49	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4142_B	Poggenbeekstraat 49	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
4142_C	Poggenbeekstraat 49	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4120_A	Poggenbeekstraat 5	1,5	58	50	50	50	50	50	49				
4120_B	Poggenbeekstraat 5	4,5	61	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
4120_C	Poggenbeekstraat 5	7,5	62	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
4143_A	Poggenbeekstraat 51	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4143_B	Poggenbeekstraat 51	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
4143_C	Poggenbeekstraat 51	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4144_A	Poggenbeekstraat 53	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4144_B	Poggenbeekstraat 53	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
4144_C	Poggenbeekstraat 53	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4145_A	Poggenbeekstraat 55	1,5	50	47	50	47	46	46	46				
4145_B	Poggenbeekstraat 55	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
4145_C	Poggenbeekstraat 55	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4148_A	Poggenbeekstraat 6	1,5	66	49	50	49	49	49	48				
4148_B	Poggenbeekstraat 6	4,5	68	54	54	54	53	53	52	0	-1	-1	-2

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
4148_C	Poggenbeekstraat 6	7,5	69	56	56	56	56	55	54	0	0	-1	-2
4121_A	Poggenbeekstraat 7	1,5	58	50	50	50	50	50	50				
4121_B	Poggenbeekstraat 7	4,5	61	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4121_C	Poggenbeekstraat 7	7,5	62	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4149_A	Poggenbeekstraat 8	1,5	65	49	50	49	49	49	48				
4149_B	Poggenbeekstraat 8	4,5	68	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
4149_C	Poggenbeekstraat 8	7,5	69	56	56	56	55	55	54	0	-1	-1	-2
4122_A	Poggenbeekstraat 9	1,5	58	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4122_B	Poggenbeekstraat 9	4,5	61	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
4122_C	Poggenbeekstraat 9	7,5	62	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1842_A	Pompidousingel 1	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
1842_B	Pompidousingel 1	4,5	54	50	50	50	50	50	49				
1842_C	Pompidousingel 1	7,5	60	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1861_A	Pompidousingel 10	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
1861_B	Pompidousingel 10	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1861_C	Pompidousingel 10	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
1847_A	Pompidousingel 11	1,5	49	47	50	47	46	46	46				
1847_B	Pompidousingel 11	4,5	53	48	50	48	48	48	48				
1847_C	Pompidousingel 11	7,5	58	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1862_A	Pompidousingel 12	1,5	48	44	50	44	45	45	45				
1862_B	Pompidousingel 12	4,5	50	48	50	48	48	48	47				
1862_C	Pompidousingel 12	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1848_A	Pompidousingel 13	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1848_B	Pompidousingel 13	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
1848_C	Pompidousingel 13	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
1863_A	Pompidousingel 14	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
1863_B	Pompidousingel 14	4,5	49	47	50	47	46	46	46				
1863_C	Pompidousingel 14	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
1849_A	Pompidousingel 15	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1849_B	Pompidousingel 15	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
1849_C	Pompidousingel 15	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
1864_A	Pompidousingel 16	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
1864_B	Pompidousingel 16	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
1864_C	Pompidousingel 16	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
1850_A	Pompidousingel 17	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1850_B	Pompidousingel 17	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
1850_C	Pompidousingel 17	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
1865_A	Pompidousingel 18	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
1865_B	Pompidousingel 18	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1865_C	Pompidousingel 18	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
1851_A	Pompidousingel 19	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
1851_B	Pompidousingel 19	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
1851_C	Pompidousingel 19	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
1857_A	Pompidousingel 2	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1857_B	Pompidousingel 2	4,5	53	49	50	49	49	49	48				
1857_C	Pompidousingel 2	7,5	59	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1866_A	Pompidousingel 20	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
1866_B	Pompidousingel 20	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
1866_C	Pompidousingel 20	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
1852_A	Pompidousingel 21	1,5	49	46	50	45	45	45	45				
1852_B	Pompidousingel 21	4,5	52	49	50	48	48	48	48				
1852_C	Pompidousingel 21	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1867_A	Pompidousingel 22	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
1867_B	Pompidousingel 22	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
1867_C	Pompidousingel 22	7,5	56	52	52	51	51	51	50	-1	-1	-1	
1853_A	Pompidousingel 23	1,5	48	45	50	45	45	45	44				
1853_B	Pompidousingel 23	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1853_C	Pompidousingel 23	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
1868_A	Pompidousingel 24	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
1868_B	Pompidousingel 24	4,5	49	47	50	46	46	46	46				
1868_C	Pompidousingel 24	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
1854_A	Pompidousingel 25	1,5	48	45	50	44	44	44	44				
1854_B	Pompidousingel 25	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
1854_C	Pompidousingel 25	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
1869_A	Pompidousingel 26	1,5	47	45	50	45	44	44	44				
1869_B	Pompidousingel 26	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1869_C	Pompidousingel 26	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
1855_A	Pompidousingel 27	1,5	48	45	50	44	44	44	44				
1855_B	Pompidousingel 27	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
1855_C	Pompidousingel 27	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
1870_A	Pompidousingel 28	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1870_B	Pompidousingel 28	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1870_C	Pompidousingel 28	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
1856_A	Pompidousingel 29	1,5	48	45	50	45	44	45	44				
1856_B	Pompidousingel 29	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
1856_C	Pompidousingel 29	7,5	54	50	50	49	49	49	49				
1843_A	Pompidousingel 3	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1843_B	Pompidousingel 3	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
1843_C	Pompidousingel 3	7,5	55	50	50	50	49	49	49				
1871_A	Pompidousingel 30	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1871_B	Pompidousingel 30	4,5	50	48	50	47	47	47	47				
1871_C	Pompidousingel 30	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
1858_A	Pompidousingel 4	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
1858_B	Pompidousingel 4	4,5	49	47	50	46	46	46	46				
1858_C	Pompidousingel 4	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
1844_A	Pompidousingel 5	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1844_B	Pompidousingel 5	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
1844_C	Pompidousingel 5	7,5	55	50	50	50	49	49	49				
1859_A	Pompidousingel 6	1,5	46	43	50	43	44	44	43				
1859_B	Pompidousingel 6	4,5	50	46	50	46	47	46	46				
1859_C	Pompidousingel 6	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
1845_A	Pompidousingel 7	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1845_B	Pompidousingel 7	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
1845_C	Pompidousingel 7	7,5	55	50	50	50	49	49	49				
1860_A	Pompidousingel 8	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
1860_B	Pompidousingel 8	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1860_C	Pompidousingel 8	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
1846_A	Pompidousingel 9	1,5	48	45	50	45	45	45	45				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1846_B	Pompidousingel 9	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
1846_C	Pompidousingel 9	7,5	55	50	50	50	49	49	49				
3144_A	Rembrandtlaan 100	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3144_B	Rembrandtlaan 100	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3144_C	Rembrandtlaan 100	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
3145_A	Rembrandtlaan 102	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3145_B	Rembrandtlaan 102	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
3145_C	Rembrandtlaan 102	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3146_A	Rembrandtlaan 104	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3146_B	Rembrandtlaan 104	4,5	47	45	50	45	45	45	44				
3146_C	Rembrandtlaan 104	7,5	51	48	50	48	47	47	47				
3147_A	Rembrandtlaan 106	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3147_B	Rembrandtlaan 106	4,5	48	46	50	46	46	45	45				
3147_C	Rembrandtlaan 106	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
3148_A	Rembrandtlaan 108	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3148_B	Rembrandtlaan 108	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3148_C	Rembrandtlaan 108	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
3158_A	Rembrandtlaan 109	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
3158_B	Rembrandtlaan 109	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
3158_C	Rembrandtlaan 109	7,5	49	46	50	46	46	45	45				
3149_A	Rembrandtlaan 110	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3149_B	Rembrandtlaan 110	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3149_C	Rembrandtlaan 110	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
3159_A	Rembrandtlaan 111	1,5	42	39	50	39	39	39	39				
3159_B	Rembrandtlaan 111	4,5	45	42	50	43	42	42	42				
3159_C	Rembrandtlaan 111	7,5	49	45	50	46	45	45	45				
3150_A	Rembrandtlaan 112	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3150_B	Rembrandtlaan 112	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
3150_C	Rembrandtlaan 112	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3160_A	Rembrandtlaan 113	1,5	41	39	50	39	39	39	39				
3160_B	Rembrandtlaan 113	4,5	44	42	50	42	42	42	42				
3160_C	Rembrandtlaan 113	7,5	49	46	50	46	46	46	45				
3151_A	Rembrandtlaan 114	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3151_B	Rembrandtlaan 114	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
3151_C	Rembrandtlaan 114	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3161_A	Rembrandtlaan 115	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3161_B	Rembrandtlaan 115	4,5	48	45	50	45	45	44	44				
3161_C	Rembrandtlaan 115	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
3152_A	Rembrandtlaan 116	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
3152_B	Rembrandtlaan 116	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3152_C	Rembrandtlaan 116	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3162_A	Rembrandtlaan 117	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3162_B	Rembrandtlaan 117	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3162_C	Rembrandtlaan 117	7,5	52	47	50	48	47	47	47				
3153_A	Rembrandtlaan 118	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
3153_B	Rembrandtlaan 118	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3153_C	Rembrandtlaan 118	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3163_A	Rembrandtlaan 119	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3163_B	Rembrandtlaan 119	4,5	48	45	50	45	45	45	44				
3163_C	Rembrandtlaan 119	7,5	52	47	50	48	47	47	47				
3154_A	Rembrandtlaan 120	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3154_B	Rembrandtlaan 120	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3154_C	Rembrandtlaan 120	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3164_A	Rembrandtlaan 121	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3164_B	Rembrandtlaan 121	4,5	49	45	50	45	45	45	45				
3164_C	Rembrandtlaan 121	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
3155_A	Rembrandtlaan 122	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3155_B	Rembrandtlaan 122	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3155_C	Rembrandtlaan 122	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3165_A	Rembrandtlaan 123	1,5	47	43	50	44	43	43	43				
3165_B	Rembrandtlaan 123	4,5	49	45	50	46	45	45	45				
3165_C	Rembrandtlaan 123	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
3156_A	Rembrandtlaan 124	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
3156_B	Rembrandtlaan 124	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3156_C	Rembrandtlaan 124	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3166_A	Rembrandtlaan 125	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
3166_B	Rembrandtlaan 125	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3166_C	Rembrandtlaan 125	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
3157_A	Rembrandtlaan 126	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3157_B	Rembrandtlaan 126	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3157_C	Rembrandtlaan 126	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
3167_A	Rembrandtlaan 127	1,5	48	45	50	45	44	44	44				
3167_B	Rembrandtlaan 127	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3167_C	Rembrandtlaan 127	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
4905_A	Rembrandtlaan 128	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3168_A	Rembrandtlaan 129	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3168_B	Rembrandtlaan 129	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3168_C	Rembrandtlaan 129	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
5057_A	Rembrandtlaan 130	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
5057_B	Rembrandtlaan 130	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3169_A	Rembrandtlaan 131	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3169_B	Rembrandtlaan 131	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3169_C	Rembrandtlaan 131	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
5211_A	Rembrandtlaan 132	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
5211_B	Rembrandtlaan 132	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
3170_A	Rembrandtlaan 133	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3170_B	Rembrandtlaan 133	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3170_C	Rembrandtlaan 133	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
5323_A	Rembrandtlaan 134	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
5323_B	Rembrandtlaan 134	10,5	54	49	50	49	49	48	48				
3171_A	Rembrandtlaan 135	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3171_B	Rembrandtlaan 135	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3171_C	Rembrandtlaan 135	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
5324_A	Rembrandtlaan 136	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
5324_B	Rembrandtlaan 136	10,5	53	49	50	49	49	49	49				
3172_A	Rembrandtlaan 137	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3172_B	Rembrandtlaan 137	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3172_C	Rembrandtlaan 137	7,5	53	48	50	49	48	48	48				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
5212_A	Rembrandtlaan 138	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
5212_B	Rembrandtlaan 138	7,5	51	47	50	47	47	46	46				
3173_A	Rembrandtlaan 139	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
3173_B	Rembrandtlaan 139	4,5	48	45	50	46	45	45	45				
3173_C	Rembrandtlaan 139	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
5058_A	Rembrandtlaan 140	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
5058_B	Rembrandtlaan 140	4,5	48	45	50	45	45	44	44				
3174_A	Rembrandtlaan 141	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3174_B	Rembrandtlaan 141	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3174_C	Rembrandtlaan 141	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
4906_A	Rembrandtlaan 142	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3175_A	Rembrandtlaan 143	1,5	48	45	50	45	44	44	44				
3175_B	Rembrandtlaan 143	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3175_C	Rembrandtlaan 143	7,5	53	48	50	48	48	47	47				
4907_A	Rembrandtlaan 144	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
5059_A	Rembrandtlaan 146	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
5059_B	Rembrandtlaan 146	4,5	47	45	50	45	44	44	44				
5213_A	Rembrandtlaan 148	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
5213_B	Rembrandtlaan 148	7,5	50	47	50	47	47	46	46				
5325_A	Rembrandtlaan 150	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
5325_B	Rembrandtlaan 150	10,5	53	49	50	49	49	49	49				
5326_A	Rembrandtlaan 152	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
5326_B	Rembrandtlaan 152	10,5	53	49	50	49	49	49	49				
5214_A	Rembrandtlaan 154	1,5	46	43	50	44	43	43	43				
5214_B	Rembrandtlaan 154	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
5060_A	Rembrandtlaan 156	1,5	46	43	50	44	43	43	43				
5060_B	Rembrandtlaan 156	4,5	49	45	50	46	46	45	45				
5061_A	Rembrandtlaan 158	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
5061_B	Rembrandtlaan 158	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
5215_A	Rembrandtlaan 160	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
5215_B	Rembrandtlaan 160	7,5	52	48	50	49	48	48	48				
5327_A	Rembrandtlaan 162	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
5327_B	Rembrandtlaan 162	10,5	54	49	50	49	49	49	49				
5328_A	Rembrandtlaan 164	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
5328_B	Rembrandtlaan 164	10,5	54	49	50	50	50	49	49				
5216_A	Rembrandtlaan 166	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
5216_B	Rembrandtlaan 166	7,5	53	49	50	50	49	49	49				
5062_A	Rembrandtlaan 168	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
5062_B	Rembrandtlaan 168	4,5	51	48	50	49	48	48	48				
4908_A	Rembrandtlaan 170	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
4909_A	Rembrandtlaan 172	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
5063_A	Rembrandtlaan 174	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
5063_B	Rembrandtlaan 174	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
5217_A	Rembrandtlaan 176	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
5217_B	Rembrandtlaan 176	7,5	52	48	50	49	48	48	48				
5329_A	Rembrandtlaan 178	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
5329_B	Rembrandtlaan 178	10,5	54	49	50	50	49	49	49				
5330_A	Rembrandtlaan 180	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
5330_B	Rembrandtlaan 180	10,5	55	50	50	50	49	49	49				
5218_A	Rembrandtlaan 182	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
5218_B	Rembrandtlaan 182	7,5	53	49	50	48	48	48	47				
5064_A	Rembrandtlaan 184	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
5064_B	Rembrandtlaan 184	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
4910_A	Rembrandtlaan 186	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3177_A	Rembrandtlaan 187	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
3177_B	Rembrandtlaan 187	4,5	52	47	50	48	47	47	47				
3177_C	Rembrandtlaan 187	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
5065_A	Rembrandtlaan 188	1,5	47	43	50	43	43	43	43				
5065_B	Rembrandtlaan 188	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3178_A	Rembrandtlaan 189	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3178_B	Rembrandtlaan 189	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3178_C	Rembrandtlaan 189	7,5	53	50	50	49	49	49	49				
5219_A	Rembrandtlaan 190	1,5	47	43	50	43	43	43	43				
5219_B	Rembrandtlaan 190	7,5	51	47	50	47	47	46	46				
3179_A	Rembrandtlaan 191	1,5	49	46	50	45	45	45	45				
3179_B	Rembrandtlaan 191	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3179_C	Rembrandtlaan 191	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
5331_A	Rembrandtlaan 192	1,5	47	43	50	44	44	44	43				
5331_B	Rembrandtlaan 192	10,5	54	48	50	49	48	48	48				
3180_A	Rembrandtlaan 193	1,5	48	46	50	45	45	45	45				
3180_B	Rembrandtlaan 193	4,5	51	48	50	47	47	47	47				
3180_C	Rembrandtlaan 193	7,5	53	50	50	49	49	49	48				
5332_A	Rembrandtlaan 194	1,5	48	44	50	44	44	43	43				
5332_B	Rembrandtlaan 194	10,5	54	50	50	51	50	50	50	1			
3181_A	Rembrandtlaan 195	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
3181_B	Rembrandtlaan 195	4,5	51	48	50	47	47	47	47				
3181_C	Rembrandtlaan 195	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
5220_A	Rembrandtlaan 196	1,5	48	45	50	44	44	44	44				
5220_B	Rembrandtlaan 196	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3182_A	Rembrandtlaan 197	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
3182_B	Rembrandtlaan 197	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3182_C	Rembrandtlaan 197	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
4809_A	Rembrandtlaan 198	1,5	47	44	50	44	44	43	43				
3183_A	Rembrandtlaan 199	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
3183_B	Rembrandtlaan 199	4,5	53	49	50	49	48	48	48				
3183_C	Rembrandtlaan 199	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
5066_A	Rembrandtlaan 200	1,5	47	44	50	44	44	43	43				
5066_B	Rembrandtlaan 200	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3176_A	Rembrandtlaan 201	1,5	52	48	50	48	48	48	48				
3176_B	Rembrandtlaan 201	4,5	53	49	50	49	49	49	48				
3176_C	Rembrandtlaan 201	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
4911_A	Rembrandtlaan 202	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
5067_A	Rembrandtlaan 204	1,5	46	43	50	43	43	42	42				
5067_B	Rembrandtlaan 204	4,5	49	46	50	45	45	45	45				
5221_A	Rembrandtlaan 206	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
5221_B	Rembrandtlaan 206	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
5333_A	Rembrandtlaan 208	1,5	46	44	50	43	43	43	43				
5333_B	Rembrandtlaan 208	10,5	54	50	50	50	49	49	49				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
5334_A	Rembrandtlaan 210	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
5334_B	Rembrandtlaan 210	10,5	57	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
5222_A	Rembrandtlaan 212	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
5222_B	Rembrandtlaan 212	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5068_A	Rembrandtlaan 214	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
5068_B	Rembrandtlaan 214	4,5	53	49	50	50	49	49	49				
4912_A	Rembrandtlaan 216	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4913_A	Rembrandtlaan 218	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5069_A	Rembrandtlaan 220	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5069_B	Rembrandtlaan 220	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
5223_A	Rembrandtlaan 222	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5223_B	Rembrandtlaan 222	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5335_A	Rembrandtlaan 224	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
5335_B	Rembrandtlaan 224	10,5	58	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
5336_A	Rembrandtlaan 226	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5336_B	Rembrandtlaan 226	10,5	58	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5224_A	Rembrandtlaan 228	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5224_B	Rembrandtlaan 228	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
5070_A	Rembrandtlaan 230	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5070_B	Rembrandtlaan 230	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
4914_A	Rembrandtlaan 232	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
4915_A	Rembrandtlaan 234	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5071_A	Rembrandtlaan 236	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5071_B	Rembrandtlaan 236	4,5	53	50	50	50	49	49	49				
5225_A	Rembrandtlaan 238	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5225_B	Rembrandtlaan 238	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
5337_A	Rembrandtlaan 240	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
5337_B	Rembrandtlaan 240	10,5	57	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5338_A	Rembrandtlaan 242	1,5	51	48	50	48	47	47	47				
5338_B	Rembrandtlaan 242	10,5	58	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5226_A	Rembrandtlaan 244	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
5226_B	Rembrandtlaan 244	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5072_A	Rembrandtlaan 246	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
5072_B	Rembrandtlaan 246	4,5	54	50	50	50	50	50	49				
5073_A	Rembrandtlaan 248	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
5073_B	Rembrandtlaan 248	4,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
5227_A	Rembrandtlaan 250	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
5227_B	Rembrandtlaan 250	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5339_A	Rembrandtlaan 252	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
5339_B	Rembrandtlaan 252	10,5	58	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
5340_A	Rembrandtlaan 254	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
5340_B	Rembrandtlaan 254	10,5	58	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5228_A	Rembrandtlaan 256	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
5228_B	Rembrandtlaan 256	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
5074_A	Rembrandtlaan 258	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
5074_B	Rembrandtlaan 258	4,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
4916_A	Rembrandtlaan 260	1,5	51	48	50	49	48	48	48				
4917_A	Rembrandtlaan 262	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
5075_A	Rembrandtlaan 264	1,5	52	48	50	49	48	48	48				
5075_B	Rembrandtlaan 264	4,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
5229_A	Rembrandtlaan 266	1,5	52	48	50	49	48	48	48				
5229_B	Rembrandtlaan 266	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5341_A	Rembrandtlaan 268	1,5	51	48	50	49	48	48	48				
5341_B	Rembrandtlaan 268	10,5	58	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
5342_A	Rembrandtlaan 270	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
5342_B	Rembrandtlaan 270	10,5	58	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
5230_A	Rembrandtlaan 272	1,5	53	49	50	50	50	49	49				
5230_B	Rembrandtlaan 272	7,5	56	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
5076_A	Rembrandtlaan 274	1,5	53	49	50	50	50	49	49				
5076_B	Rembrandtlaan 274	4,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4918_A	Rembrandtlaan 276	1,5	53	49	50	50	50	50	50				
4919_A	Rembrandtlaan 278	1,5	51	47	50	48	48	47	47				
5077_A	Rembrandtlaan 280	1,5	51	47	50	49	48	48	48				
5077_B	Rembrandtlaan 280	4,5	52	48	50	49	48	48	48				
5231_A	Rembrandtlaan 282	1,5	51	47	50	49	48	48	48				
5231_B	Rembrandtlaan 282	7,5	53	49	50	50	49	49	49				
5343_A	Rembrandtlaan 284	1,5	50	47	50	48	48	47	47				
5343_B	Rembrandtlaan 284	10,5	54	50	50	50	49	49	49				
5344_A	Rembrandtlaan 286	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
5344_B	Rembrandtlaan 286	10,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
5232_A	Rembrandtlaan 288	1,5	52	49	50	49	49	48	48				
5232_B	Rembrandtlaan 288	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
5078_A	Rembrandtlaan 290	1,5	52	48	50	49	49	48	48				
5078_B	Rembrandtlaan 290	4,5	54	50	50	50	50	50	50				
4920_A	Rembrandtlaan 292	1,5	52	49	50	49	49	48	48				
4921_A	Rembrandtlaan 294	1,5	52	49	50	49	49	49	48				
5079_A	Rembrandtlaan 296	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
5079_B	Rembrandtlaan 296	4,5	54	50	50	50	50	50	50				
5233_A	Rembrandtlaan 298	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
5233_B	Rembrandtlaan 298	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
5345_A	Rembrandtlaan 300	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
5345_B	Rembrandtlaan 300	10,5	55	50	50	51	50	50	50	1			
5346_A	Rembrandtlaan 302	1,5	52	49	50	49	49	48	48				
5346_B	Rembrandtlaan 302	10,5	56	50	50	51	50	50	50	1			
5234_A	Rembrandtlaan 304	1,5	52	49	50	49	49	48	48				
5234_B	Rembrandtlaan 304	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
5080_A	Rembrandtlaan 306	1,5	52	48	50	49	49	48	48				
5080_B	Rembrandtlaan 306	4,5	54	50	50	50	50	50	50				
3133_A	Rembrandtlaan 78	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
3133_B	Rembrandtlaan 78	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
3133_C	Rembrandtlaan 78	7,5	51	48	50	47	47	47	47				
3134_A	Rembrandtlaan 80	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3134_B	Rembrandtlaan 80	4,5	46	44	50	43	43	43	43				
3134_C	Rembrandtlaan 80	7,5	51	48	50	48	47	47	47				
3135_A	Rembrandtlaan 82	1,5	43	40	50	40	40	40	40				
3135_B	Rembrandtlaan 82	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
3135_C	Rembrandtlaan 82	7,5	50	47	50	47	47	46	46				
3136_A	Rembrandtlaan 84	1,5	44	41	50	41	41	41	41				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3136_B	Rembrandtlaan 84	4,5	46	43	50	44	43	43	43				
3136_C	Rembrandtlaan 84	7,5	49	46	50	46	46	46	46				
3137_A	Rembrandtlaan 86	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3137_B	Rembrandtlaan 86	4,5	46	44	50	44	44	44	44				
3137_C	Rembrandtlaan 86	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
3138_A	Rembrandtlaan 88	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3138_B	Rembrandtlaan 88	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3138_C	Rembrandtlaan 88	7,5	50	46	50	47	46	46	46				
3139_A	Rembrandtlaan 90	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3139_B	Rembrandtlaan 90	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
3139_C	Rembrandtlaan 90	7,5	52	48	50	49	48	48	48				
3140_A	Rembrandtlaan 92	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3140_B	Rembrandtlaan 92	4,5	45	43	50	43	43	43	43				
3140_C	Rembrandtlaan 92	7,5	50	47	50	47	47	47	47				
3141_A	Rembrandtlaan 94	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
3141_B	Rembrandtlaan 94	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3141_C	Rembrandtlaan 94	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
3142_A	Rembrandtlaan 96	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
3142_B	Rembrandtlaan 96	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
3142_C	Rembrandtlaan 96	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
3143_A	Rembrandtlaan 98	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3143_B	Rembrandtlaan 98	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
3143_C	Rembrandtlaan 98	7,5	52	48	50	49	48	48	48				
19400_A	Rooseveltdreef 7	1,5	45	43	50	43	43	43	42				
19400_B	Rooseveltdreef 7	4,5	49	46	50	46	45	45	45				
19400_C	Rooseveltdreef 7	7,5	53	50	50	50	50	50	49				
19590_A	Rooseveltdreef 1	1,5	42	40	50	40	40	40	40				
19590_B	Rooseveltdreef 1	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
19590_C	Rooseveltdreef 1	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
19510_A	Rooseveltdreef 11	1,5	44	42	50	41	41	41	41				
19510_B	Rooseveltdreef 11	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
19510_C	Rooseveltdreef 11	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
19210_A	Rooseveltdreef 13	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
19210_B	Rooseveltdreef 13	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
19210_C	Rooseveltdreef 13	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
18940_A	Rooseveltdreef 15	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
18940_B	Rooseveltdreef 15	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
18940_C	Rooseveltdreef 15	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
19290_A	Rooseveltdreef 17	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
19290_B	Rooseveltdreef 17	4,5	47	44	50	44	44	44	43				
19290_C	Rooseveltdreef 17	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
18770_A	Rooseveltdreef 19	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
18770_B	Rooseveltdreef 19	4,5	47	43	50	43	43	43	43				
18770_C	Rooseveltdreef 19	7,5	51	49	50	49	49	49	49				
18830_A	Rooseveltdreef 21	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
18830_B	Rooseveltdreef 21	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
18830_C	Rooseveltdreef 21	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
18930_A	Rooseveltdreef 23	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
18930_B	Rooseveltdreef 23	4,5	47	43	50	43	43	43	43				
18930_C	Rooseveltdreef 23	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
19480_A	Rooseveltdreef 25	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
19480_B	Rooseveltdreef 25	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
19480_C	Rooseveltdreef 25	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
19070_A	Rooseveltdreef 27	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
19070_B	Rooseveltdreef 27	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
19070_C	Rooseveltdreef 27	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
19000_A	Rooseveltdreef 29	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
19000_B	Rooseveltdreef 29	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
19000_C	Rooseveltdreef 29	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
19040_A	Rooseveltdreef 3	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
19040_B	Rooseveltdreef 3	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
19040_C	Rooseveltdreef 3	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
19600_A	Rooseveltdreef 31	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
19600_B	Rooseveltdreef 31	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
19600_C	Rooseveltdreef 31	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
19170_A	Rooseveltdreef 33	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
19170_B	Rooseveltdreef 33	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
19170_C	Rooseveltdreef 33	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
19130_A	Rooseveltdreef 35	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
19130_B	Rooseveltdreef 35	4,5	46	43	50	43	42	42	42				
19130_C	Rooseveltdreef 35	7,5	51	48	50	48	48	48	48				
12490_A	Rooseveltdreef 37	1,5	42	39	50	39	39	39	39				
12490_B	Rooseveltdreef 37	4,5	44	42	50	42	42	42	42				
12490_C	Rooseveltdreef 37	7,5	50	48	50	48	48	48	48				
4890_A	Rooseveltdreef 39	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
4890_B	Rooseveltdreef 39	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
4890_C	Rooseveltdreef 39	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
9200_A	Rooseveltdreef 41	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
9200_B	Rooseveltdreef 41	4,5	46	43	50	43	43	43	43				
9200_C	Rooseveltdreef 41	7,5	52	49	50	49	48	48	48				
16960_A	Rooseveltdreef 43	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
16960_B	Rooseveltdreef 43	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
16960_C	Rooseveltdreef 43	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
1490_A	Rooseveltdreef 45	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
1490_B	Rooseveltdreef 45	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
1490_C	Rooseveltdreef 45	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
12330_A	Rooseveltdreef 47	1,5	46	42	50	42	42	42	42				
12330_B	Rooseveltdreef 47	4,5	48	44	50	44	44	44	44				
12330_C	Rooseveltdreef 47	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
13340_A	Rooseveltdreef 49	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
13340_B	Rooseveltdreef 49	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
13340_C	Rooseveltdreef 49	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
13350_A	Rooseveltdreef 49	1,5	46	42	50	42	42	42	42				
13350_B	Rooseveltdreef 49	4,5	47	44	50	44	44	44	44				
13350_C	Rooseveltdreef 49	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
18790_A	Rooseveltdreef 5	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
18790_B	Rooseveltdreef 5	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
18790_C	Rooseveltdreef 5	7,5	52	49	50	49	48	48	48				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
9110_A	Rooseveltdreef 51	1,5	47	43	50	44	43	43	43				
9110_B	Rooseveltdreef 51	4,5	49	45	50	46	45	45	45				
9110_C	Rooseveltdreef 51	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1520_A	Rooseveltdreef 53	1,5	47	43	50	43	43	43	43				
1520_B	Rooseveltdreef 53	4,5	49	45	50	46	45	45	45				
1520_C	Rooseveltdreef 53	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
1730_A	Rooseveltdreef 55	1,5	47	43	50	43	43	43	43				
1730_B	Rooseveltdreef 55	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
1730_C	Rooseveltdreef 55	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
210_A	Rooseveltdreef 57	1,5	47	43	50	43	43	43	43				
210_B	Rooseveltdreef 57	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
210_C	Rooseveltdreef 57	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
6600_A	Rooseveltdreef 59	1,5	48	43	50	43	43	43	43				
6600_B	Rooseveltdreef 59	4,5	50	45	50	46	45	45	45				
6600_C	Rooseveltdreef 59	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
5260_A	Rooseveltdreef 61	1,5	48	44	50	44	44	44	43				
5260_B	Rooseveltdreef 61	4,5	50	46	50	46	46	46	45				
5260_C	Rooseveltdreef 61	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3570_A	Rooseveltdreef 63	1,5	48	43	50	43	43	43	43				
3570_B	Rooseveltdreef 63	4,5	50	46	50	46	45	45	45				
3570_C	Rooseveltdreef 63	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
20_A	Rooseveltdreef 65	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
20_B	Rooseveltdreef 65	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
20_C	Rooseveltdreef 65	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
30_A	Rooseveltdreef 65	1,5	48	43	50	43	43	43	43				
30_B	Rooseveltdreef 65	4,5	50	45	50	45	45	45	45				
30_C	Rooseveltdreef 65	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
19370_A	Rooseveltdreef 9	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
19370_B	Rooseveltdreef 9	4,5	48	46	50	46	46	46	45				
19370_C	Rooseveltdreef 9	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
3791_A	Rubensstraat 1	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3791_B	Rubensstraat 1	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3791_C	Rubensstraat 1	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3864_A	Rubensstraat 10	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
3864_B	Rubensstraat 10	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3864_C	Rubensstraat 10	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
3909_A	Rubensstraat 100	1,5	53	46	50	47	46	46	46				
3909_B	Rubensstraat 100	4,5	56	49	50	49	49	48	48				
3909_C	Rubensstraat 100	7,5	59	52	52	52	52	51	50	0	0	-1	
3841_A	Rubensstraat 101	1,5	67	50	50	50	50	50	49				
3841_B	Rubensstraat 101	4,5	69	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3841_C	Rubensstraat 101	7,5	70	55	55	55	54	54	53	0	-1	-1	-2
3910_A	Rubensstraat 102	1,5	53	46	50	46	46	46	46				
3910_B	Rubensstraat 102	4,5	55	49	50	49	49	48	48				
3910_C	Rubensstraat 102	7,5	59	52	52	52	51	51	50	0	-1	-1	
3842_A	Rubensstraat 103	1,5	67	50	50	50	50	50	49				
3842_B	Rubensstraat 103	4,5	69	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
3842_C	Rubensstraat 103	7,5	70	55	55	55	55	54	54	0	0	-1	-1
3911_A	Rubensstraat 104	1,5	51	46	50	46	46	46	45				
3911_B	Rubensstraat 104	4,5	55	49	50	49	48	48	48				
3911_C	Rubensstraat 104	7,5	58	52	52	52	51	51	50	0	-1	-1	
3843_A	Rubensstraat 105	1,5	67	50	50	50	50	50	49				
3843_B	Rubensstraat 105	4,5	70	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
3843_C	Rubensstraat 105	7,5	70	55	55	55	55	54	54	0	0	-1	-1
3912_A	Rubensstraat 106	1,5	51	46	50	46	46	45	45				
3912_B	Rubensstraat 106	4,5	55	49	50	49	48	48	48				
3912_C	Rubensstraat 106	7,5	58	52	52	52	51	50	50	0	-1		
3844_A	Rubensstraat 107	1,5	67	50	50	49	49	49	48				
3844_B	Rubensstraat 107	4,5	69	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
3844_C	Rubensstraat 107	7,5	70	55	55	55	54	54	53	0	-1	-1	-2
3913_A	Rubensstraat 108	1,5	53	47	50	47	47	47	47				
3913_B	Rubensstraat 108	4,5	57	50	50	50	50	50	49				
3913_C	Rubensstraat 108	7,5	59	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3845_A	Rubensstraat 109	1,5	67	47	50	47	47	46	46				
3845_B	Rubensstraat 109	4,5	70	52	52	52	51	50	50	0	-1		
3845_C	Rubensstraat 109	7,5	70	54	54	54	53	52	52	0	-1	-2	-2
3796_A	Rubensstraat 11	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3796_B	Rubensstraat 11	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
3796_C	Rubensstraat 11	7,5	57	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
3914_A	Rubensstraat 110	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
3914_B	Rubensstraat 110	4,5	57	51	51	51	51	50	50	0	0		
3914_C	Rubensstraat 110	7,5	60	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
3846_A	Rubensstraat 111	1,5	67	48	50	48	47	46	46				
3846_B	Rubensstraat 111	4,5	69	52	52	52	51	51	50	0	-1	-1	
3846_C	Rubensstraat 111	7,5	70	54	54	54	53	52	52	0	-1	-2	-2
3915_A	Rubensstraat 112	1,5	52	48	50	48	48	48	48				
3915_B	Rubensstraat 112	4,5	56	50	50	51	50	50	50	1			
3915_C	Rubensstraat 112	7,5	59	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
3847_A	Rubensstraat 113	1,5	67	48	50	48	47	46	46				
3847_B	Rubensstraat 113	4,5	69	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3847_C	Rubensstraat 113	7,5	70	54	54	54	53	52	52	0	-1	-2	-2
3916_A	Rubensstraat 114	1,5	52	48	50	48	48	47	47				
3916_B	Rubensstraat 114	4,5	56	50	50	50	50	50	49				
3916_C	Rubensstraat 114	7,5	59	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3848_A	Rubensstraat 115	1,5	67	48	50	48	47	46	46				
3848_B	Rubensstraat 115	4,5	69	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3848_C	Rubensstraat 115	7,5	70	54	54	54	53	52	52	0	-1	-2	-2
3917_A	Rubensstraat 116	1,5	57	48	50	49	48	48	48				
3917_B	Rubensstraat 116	4,5	59	50	50	50	50	50	50				
3917_C	Rubensstraat 116	7,5	60	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
3849_A	Rubensstraat 117	1,5	67	47	50	47	47	46	46				
3849_B	Rubensstraat 117	4,5	69	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3849_C	Rubensstraat 117	7,5	70	54	54	54	53	52	52	0	-1	-2	-2
3918_A	Rubensstraat 118	1,5	58	51	51	51	51	50	50	0	0		
3918_B	Rubensstraat 118	4,5	59	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
3918_C	Rubensstraat 118	7,5	60	53	53	54	53	53	53	1	0	0	0
3850_A	Rubensstraat 119	1,5	67	47	50	47	46	46	46				
3850_B	Rubensstraat 119	4,5	69	52	52	52	51	50	50	0	-1		

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3850_C	Rubensstraat 119	7,5	70	54	54	54	53	52	52	0	-1	-2	-2
3865_A	Rubensstraat 12	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3865_B	Rubensstraat 12	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3865_C	Rubensstraat 12	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3919_A	Rubensstraat 120	1,5	58	52	52	53	53	52	52	1	1	0	0
3919_B	Rubensstraat 120	4,5	60	54	54	55	54	54	54	1	0	0	0
3919_C	Rubensstraat 120	7,5	61	55	55	55	55	54	54	0	0	-1	-1
3851_A	Rubensstraat 121	1,5	67	46	50	46	45	45	45				
3851_B	Rubensstraat 121	4,5	69	50	50	50	48	47	47				
3851_C	Rubensstraat 121	7,5	70	53	53	53	51	50	50	0	-2		
3920_A	Rubensstraat 122	1,5	58	52	52	53	53	52	52	1	1	0	0
3920_B	Rubensstraat 122	4,5	60	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
3920_C	Rubensstraat 122	7,5	61	54	54	55	55	54	54	1	1	0	0
3852_A	Rubensstraat 123	1,5	67	46	50	46	45	44	44				
3852_B	Rubensstraat 123	4,5	69	49	50	49	48	47	47				
3852_C	Rubensstraat 123	7,5	70	52	52	52	51	50	50	0	-1		
3921_A	Rubensstraat 124	1,5	58	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
3921_B	Rubensstraat 124	4,5	59	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
3921_C	Rubensstraat 124	7,5	60	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
3853_A	Rubensstraat 125	1,5	67	47	50	47	46	46	46				
3853_B	Rubensstraat 125	4,5	69	51	51	51	50	49	49	0			
3853_C	Rubensstraat 125	7,5	70	54	54	54	53	52	52	0	-1	-2	-2
3922_A	Rubensstraat 126	1,5	56	50	50	51	51	50	50	1	1		
3922_B	Rubensstraat 126	4,5	58	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3922_C	Rubensstraat 126	7,5	59	54	54	54	54	53	53	0	0	-1	-1
3854_A	Rubensstraat 127	1,5	67	46	50	47	46	45	45				
3854_B	Rubensstraat 127	4,5	69	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3854_C	Rubensstraat 127	7,5	70	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
3923_A	Rubensstraat 128	1,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3923_B	Rubensstraat 128	4,5	58	53	53	54	53	53	53	1	0	0	0
3923_C	Rubensstraat 128	7,5	59	54	54	55	54	54	54	1	0	0	0
3855_A	Rubensstraat 129	1,5	63	50	50	50	49	49	49				
3855_B	Rubensstraat 129	4,5	66	51	51	51	50	49	49	0			
3855_C	Rubensstraat 129	7,5	67	54	54	54	52	52	52	0	-2	-2	-2
3797_A	Rubensstraat 13	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3797_B	Rubensstraat 13	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
3797_C	Rubensstraat 13	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
3924_A	Rubensstraat 130	1,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
3924_B	Rubensstraat 130	4,5	58	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
3924_C	Rubensstraat 130	7,5	59	54	54	54	54	53	53	0	0	-1	-1
3856_A	Rubensstraat 131	1,5	63	48	50	48	48	47	47				
3856_B	Rubensstraat 131	4,5	65	50	50	51	50	49	49	1			
3856_C	Rubensstraat 131	7,5	66	53	53	54	52	51	51	1	-1	-2	-2
3925_A	Rubensstraat 132	1,5	52	46	50	46	46	46	46				
3925_B	Rubensstraat 132	4,5	54	48	50	48	48	48	48				
3925_C	Rubensstraat 132	7,5	56	50	50	51	50	50	50	1			
3857_A	Rubensstraat 133	1,5	63	48	50	49	48	47	47				
3857_B	Rubensstraat 133	4,5	65	50	50	51	50	49	49	1			
3857_C	Rubensstraat 133	7,5	66	53	53	54	53	52	52	1	0	-1	-1
3926_A	Rubensstraat 134	1,5	52	46	50	46	46	46	46				
3926_B	Rubensstraat 134	4,5	54	48	50	48	48	47	47				
3926_C	Rubensstraat 134	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
3858_A	Rubensstraat 135	1,5	62	47	50	48	47	46	46				
3858_B	Rubensstraat 135	4,5	64	50	50	50	50	49	49				
3858_C	Rubensstraat 135	7,5	65	53	53	53	52	51	51	0	-1	-2	-2
3927_A	Rubensstraat 136	1,5	52	46	50	47	46	46	46				
3927_B	Rubensstraat 136	4,5	54	49	50	49	48	48	48				
3927_C	Rubensstraat 136	7,5	56	50	50	50	50	49	49				
3859_A	Rubensstraat 137	1,5	62	46	50	46	45	45	45				
3859_B	Rubensstraat 137	4,5	64	48	50	48	48	47	47				
3859_C	Rubensstraat 137	7,5	65	51	51	52	51	50	50	1	0		
3928_A	Rubensstraat 138	1,5	52	47	50	47	47	47	46				
3928_B	Rubensstraat 138	4,5	54	49	50	49	49	49	48				
3928_C	Rubensstraat 138	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
3866_A	Rubensstraat 14	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
3866_B	Rubensstraat 14	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3866_C	Rubensstraat 14	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3929_A	Rubensstraat 140	1,5	52	47	50	47	47	47	47				
3929_B	Rubensstraat 140	4,5	54	49	50	49	49	49	48				
3929_C	Rubensstraat 140	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
3930_A	Rubensstraat 142	1,5	52	47	50	47	47	47	47				
3930_B	Rubensstraat 142	4,5	54	49	50	49	49	48	48				
3930_C	Rubensstraat 142	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
3931_A	Rubensstraat 144	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
3931_B	Rubensstraat 144	4,5	53	49	50	49	49	48	48				
3931_C	Rubensstraat 144	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
3932_A	Rubensstraat 146	1,5	52	47	50	47	47	47	47				
3932_B	Rubensstraat 146	4,5	53	48	50	49	48	48	48				
3932_C	Rubensstraat 146	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3933_A	Rubensstraat 148	1,5	52	47	50	47	47	47	47				
3933_B	Rubensstraat 148	4,5	53	48	50	49	48	48	48				
3933_C	Rubensstraat 148	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3798_A	Rubensstraat 15	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3798_B	Rubensstraat 15	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3798_C	Rubensstraat 15	7,5	56	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
3934_A	Rubensstraat 150	1,5	51	47	50	47	47	47	47				
3934_B	Rubensstraat 150	4,5	53	48	50	48	48	48	48				
3934_C	Rubensstraat 150	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3935_A	Rubensstraat 152	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3935_B	Rubensstraat 152	4,5	52	47	50	47	47	47	47				
3935_C	Rubensstraat 152	7,5	53	48	50	48	48	47	47				
3936_A	Rubensstraat 156	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3936_B	Rubensstraat 156	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
3936_C	Rubensstraat 156	7,5	53	50	50	50	50	50	50				
3937_A	Rubensstraat 158	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
3937_B	Rubensstraat 158	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3937_C	Rubensstraat 158	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
3867_A	Rubensstraat 16	1,5	48	45	50	45	45	45	45				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3867_B	Rubensstraat 16	4,5	51	47	50	48	48	47	47				
3867_C	Rubensstraat 16	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3938_A	Rubensstraat 160	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
3938_B	Rubensstraat 160	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3938_C	Rubensstraat 160	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
3939_A	Rubensstraat 162	1,5	46	44	50	44	44	44	43				
3939_B	Rubensstraat 162	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3939_C	Rubensstraat 162	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3940_A	Rubensstraat 164	1,5	43	41	50	41	41	40	40				
3940_B	Rubensstraat 164	4,5	45	43	50	43	43	43	43				
3940_C	Rubensstraat 164	7,5	51	48	50	48	48	47	47				
3799_A	Rubensstraat 17	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3799_B	Rubensstraat 17	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3799_C	Rubensstraat 17	7,5	57	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
3868_A	Rubensstraat 18	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
3868_B	Rubensstraat 18	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3868_C	Rubensstraat 18	7,5	57	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3800_A	Rubensstraat 19	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3800_B	Rubensstraat 19	4,5	53	50	50	50	50	49	49				
3800_C	Rubensstraat 19	7,5	58	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
3860_A	Rubensstraat 2	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3860_B	Rubensstraat 2	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3860_C	Rubensstraat 2	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
3869_A	Rubensstraat 20	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
3869_B	Rubensstraat 20	4,5	52	48	50	48	48	48	47				
3869_C	Rubensstraat 20	7,5	57	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
3801_A	Rubensstraat 21	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3801_B	Rubensstraat 21	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3801_C	Rubensstraat 21	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3870_A	Rubensstraat 22	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3870_B	Rubensstraat 22	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
3870_C	Rubensstraat 22	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3802_A	Rubensstraat 23	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3802_B	Rubensstraat 23	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3802_C	Rubensstraat 23	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3871_A	Rubensstraat 24	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3871_B	Rubensstraat 24	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
3871_C	Rubensstraat 24	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3803_A	Rubensstraat 25	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3803_B	Rubensstraat 25	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3803_C	Rubensstraat 25	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3872_A	Rubensstraat 26	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3872_B	Rubensstraat 26	4,5	50	48	50	48	48	47	47				
3872_C	Rubensstraat 26	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3804_A	Rubensstraat 27	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3804_B	Rubensstraat 27	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3804_C	Rubensstraat 27	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3873_A	Rubensstraat 28	1,5	48	46	50	46	46	45	45				
3873_B	Rubensstraat 28	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3873_C	Rubensstraat 28	7,5	57	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
3805_A	Rubensstraat 29	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3805_B	Rubensstraat 29	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3805_C	Rubensstraat 29	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
3792_A	Rubensstraat 3	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3792_B	Rubensstraat 3	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3792_C	Rubensstraat 3	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3874_A	Rubensstraat 30	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3874_B	Rubensstraat 30	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3874_C	Rubensstraat 30	7,5	56	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
3806_A	Rubensstraat 31	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3806_B	Rubensstraat 31	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3806_C	Rubensstraat 31	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3875_A	Rubensstraat 32	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3875_B	Rubensstraat 32	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
3875_C	Rubensstraat 32	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3807_A	Rubensstraat 33	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3807_B	Rubensstraat 33	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
3807_C	Rubensstraat 33	7,5	56	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
3876_A	Rubensstraat 34	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3876_B	Rubensstraat 34	4,5	52	48	50	49	48	48	48				
3876_C	Rubensstraat 34	7,5	56	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
3808_A	Rubensstraat 35	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3808_B	Rubensstraat 35	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
3808_C	Rubensstraat 35	7,5	56	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
3877_A	Rubensstraat 36	1,5	48	46	50	46	46	45	45				
3877_B	Rubensstraat 36	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
3877_C	Rubensstraat 36	7,5	56	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
3809_A	Rubensstraat 37	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3809_B	Rubensstraat 37	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3809_C	Rubensstraat 37	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3878_A	Rubensstraat 38	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3878_B	Rubensstraat 38	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3878_C	Rubensstraat 38	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3810_A	Rubensstraat 39	1,5	48	45	50	46	45	45	45				
3810_B	Rubensstraat 39	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3810_C	Rubensstraat 39	7,5	56	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
3861_A	Rubensstraat 4	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
3861_B	Rubensstraat 4	4,5	51	47	50	47	47	46	46				
3861_C	Rubensstraat 4	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3879_A	Rubensstraat 40	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3879_B	Rubensstraat 40	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3879_C	Rubensstraat 40	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3811_A	Rubensstraat 41	1,5	48	45	50	46	45	45	45				
3811_B	Rubensstraat 41	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
3811_C	Rubensstraat 41	7,5	56	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
3880_A	Rubensstraat 42	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3880_B	Rubensstraat 42	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3880_C	Rubensstraat 42	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3812_A	Rubensstraat 43	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
3812_B	Rubensstraat 43	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
3812_C	Rubensstraat 43	7,5	57	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
3881_A	Rubensstraat 44	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3881_B	Rubensstraat 44	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3881_C	Rubensstraat 44	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3813_A	Rubensstraat 45	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
3813_B	Rubensstraat 45	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3813_C	Rubensstraat 45	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3882_A	Rubensstraat 46	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
3882_B	Rubensstraat 46	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
3882_C	Rubensstraat 46	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
3814_A	Rubensstraat 47	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
3814_B	Rubensstraat 47	4,5	56	49	50	49	48	48	47				
3814_C	Rubensstraat 47	7,5	59	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
3883_A	Rubensstraat 48	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3883_B	Rubensstraat 48	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3883_C	Rubensstraat 48	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3815_A	Rubensstraat 49	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
3815_B	Rubensstraat 49	4,5	53	51	51	51	50	50	50	0			
3815_C	Rubensstraat 49	7,5	58	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
3793_A	Rubensstraat 5	1,5	49	46	50	47	46	46	46				
3793_B	Rubensstraat 5	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
3793_C	Rubensstraat 5	7,5	57	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3884_A	Rubensstraat 50	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3884_B	Rubensstraat 50	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3884_C	Rubensstraat 50	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
3816_A	Rubensstraat 51	1,5	67	47	50	47	46	45	45				
3816_B	Rubensstraat 51	4,5	69	50	50	50	49	48	48				
3816_C	Rubensstraat 51	7,5	70	54	54	54	53	52	51	0	-1	-2	-3
3885_A	Rubensstraat 52	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3885_B	Rubensstraat 52	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
3885_C	Rubensstraat 52	7,5	57	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3817_A	Rubensstraat 53	1,5	65	46	50	46	46	45	45				
3817_B	Rubensstraat 53	4,5	68	49	50	49	49	48	48				
3817_C	Rubensstraat 53	7,5	69	54	54	54	53	53	52	0	-1	-1	-2
3886_A	Rubensstraat 54	1,5	48	46	50	46	46	45	45				
3886_B	Rubensstraat 54	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
3886_C	Rubensstraat 54	7,5	57	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
3818_A	Rubensstraat 55	1,5	67	50	50	50	49	48	48				
3818_B	Rubensstraat 55	4,5	69	54	54	54	53	53	52	0	-1	-1	-2
3818_C	Rubensstraat 55	7,5	70	56	56	56	55	55	54	0	-1	-1	-2
3887_A	Rubensstraat 56	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3887_B	Rubensstraat 56	4,5	53	50	50	50	49	49	48				
3887_C	Rubensstraat 56	7,5	57	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
3819_A	Rubensstraat 57	1,5	66	47	50	46	46	46	45				
3819_B	Rubensstraat 57	4,5	69	50	50	50	49	49	48				
3819_C	Rubensstraat 57	7,5	69	54	54	54	53	53	52	0	-1	-1	-2
3888_A	Rubensstraat 58	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3888_B	Rubensstraat 58	4,5	54	49	50	49	49	49	48				
3888_C	Rubensstraat 58	7,5	58	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
3820_A	Rubensstraat 59	1,5	66	47	50	47	46	46	46				
3820_B	Rubensstraat 59	4,5	68	50	50	50	50	49	49				
3820_C	Rubensstraat 59	7,5	69	54	54	54	54	53	53	0	0	-1	-1
3862_A	Rubensstraat 6	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3862_B	Rubensstraat 6	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3862_C	Rubensstraat 6	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
3889_A	Rubensstraat 60	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
3889_B	Rubensstraat 60	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
3889_C	Rubensstraat 60	7,5	58	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
3821_A	Rubensstraat 61	1,5	67	50	50	50	49	49	48				
3821_B	Rubensstraat 61	4,5	69	53	53	53	53	52	51	0	0	-1	-2
3821_C	Rubensstraat 61	7,5	70	56	56	56	55	55	54	0	-1	-1	-2
3890_A	Rubensstraat 62	1,5	52	47	50	47	47	46	46				
3890_B	Rubensstraat 62	4,5	54	50	50	50	50	49	49				
3890_C	Rubensstraat 62	7,5	58	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
3822_A	Rubensstraat 63	1,5	67	50	50	50	49	49	48				
3822_B	Rubensstraat 63	4,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
3822_C	Rubensstraat 63	7,5	70	55	55	55	55	54	54	0	0	-1	-1
3891_A	Rubensstraat 64	1,5	52	48	50	48	48	48	47				
3891_B	Rubensstraat 64	4,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
3891_C	Rubensstraat 64	7,5	58	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
3823_A	Rubensstraat 65	1,5	67	50	50	50	50	50	49				
3823_B	Rubensstraat 65	4,5	69	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3823_C	Rubensstraat 65	7,5	70	56	56	56	55	54	54	0	-1	-2	-2
3892_A	Rubensstraat 66	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
3892_B	Rubensstraat 66	4,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
3892_C	Rubensstraat 66	7,5	59	54	54	54	53	53	52	0	-1	-1	-2
3824_A	Rubensstraat 67	1,5	67	49	50	49	49	48	48				
3824_B	Rubensstraat 67	4,5	69	52	52	52	51	51	50	0	-1	-1	
3824_C	Rubensstraat 67	7,5	70	55	55	55	54	54	53	0	-1	-1	-2
3893_A	Rubensstraat 68	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
3893_B	Rubensstraat 68	4,5	54	51	51	51	51	50	50	0	0		
3893_C	Rubensstraat 68	7,5	58	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
3825_A	Rubensstraat 69	1,5	66	50	50	49	49	49	48				
3825_B	Rubensstraat 69	4,5	69	53	53	52	52	52	51	-1	-1	-1	-2
3825_C	Rubensstraat 69	7,5	70	56	56	56	55	55	54	0	-1	-1	-2
3794_A	Rubensstraat 7	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3794_B	Rubensstraat 7	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
3794_C	Rubensstraat 7	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
3894_A	Rubensstraat 70	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
3894_B	Rubensstraat 70	4,5	54	51	51	51	51	50	50	0	0		
3894_C	Rubensstraat 70	7,5	58	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
3826_A	Rubensstraat 71	1,5	67	50	50	50	50	49	49				
3826_B	Rubensstraat 71	4,5	69	53	53	53	53	52	51	0	0	-1	-2
3826_C	Rubensstraat 71	7,5	70	56	56	56	55	54	54	0	-1	-2	-2
3895_A	Rubensstraat 72	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
3895_B	Rubensstraat 72	4,5	54	51	51	51	51	50	50	0	0		

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3895_C	Rubensstraat 72	7,5	59	54	54	54	54	53	53	0	0	-1	-1
3827_A	Rubensstraat 73	1,5	67	49	50	49	48	47	47				
3827_B	Rubensstraat 73	4,5	69	52	52	52	50	49	49	0			
3827_C	Rubensstraat 73	7,5	70	54	54	54	53	52	52	0	-1	-2	-2
3896_A	Rubensstraat 74	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
3896_B	Rubensstraat 74	4,5	54	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3896_C	Rubensstraat 74	7,5	59	54	54	54	54	53	53	0	0	-1	-1
3828_A	Rubensstraat 75	1,5	67	49	50	49	47	47	47				
3828_B	Rubensstraat 75	4,5	69	52	52	52	50	49	49	0			
3828_C	Rubensstraat 75	7,5	70	54	54	54	53	52	52	0	-1	-2	-2
3897_A	Rubensstraat 76	1,5	52	49	50	49	49	49	49				
3897_B	Rubensstraat 76	4,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
3897_C	Rubensstraat 76	7,5	59	54	54	54	54	53	53	0	0	-1	-1
3829_A	Rubensstraat 77	1,5	67	49	50	49	48	47	47				
3829_B	Rubensstraat 77	4,5	69	52	52	52	50	50	50	0			
3829_C	Rubensstraat 77	7,5	70	54	54	55	54	53	53	1	0	-1	-1
3898_A	Rubensstraat 78	1,5	54	49	50	49	49	49	49				
3898_B	Rubensstraat 78	4,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
3898_C	Rubensstraat 78	7,5	60	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
3830_A	Rubensstraat 79	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
3830_B	Rubensstraat 79	4,5	69	52	52	52	51	50	50	0	-1		
3830_C	Rubensstraat 79	7,5	70	55	55	55	54	53	53	0	-1	-2	-2
3863_A	Rubensstraat 8	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3863_B	Rubensstraat 8	4,5	51	47	50	47	47	47	46				
3863_C	Rubensstraat 8	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
3899_A	Rubensstraat 80	1,5	55	49	50	49	49	49	49				
3899_B	Rubensstraat 80	4,5	57	51	51	51	51	50	50	0	0		
3899_C	Rubensstraat 80	7,5	60	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
3831_A	Rubensstraat 81	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
3831_B	Rubensstraat 81	4,5	69	52	52	53	51	51	50	1	-1	-1	
3831_C	Rubensstraat 81	7,5	70	55	55	55	54	53	53	0	-1	-2	-2
3900_A	Rubensstraat 82	1,5	55	49	50	49	48	48	48				
3900_B	Rubensstraat 82	4,5	57	51	51	51	51	50	50	0	0		
3900_C	Rubensstraat 82	7,5	60	54	54	54	53	53	52	0	-1	-1	-2
3832_A	Rubensstraat 83	1,5	67	49	50	49	49	48	48				
3832_B	Rubensstraat 83	4,5	69	53	53	53	52	51	50	0	-1	-2	
3832_C	Rubensstraat 83	7,5	70	55	55	55	54	54	53	0	-1	-1	-2
3901_A	Rubensstraat 84	1,5	54	48	50	49	48	48	48				
3901_B	Rubensstraat 84	4,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
3901_C	Rubensstraat 84	7,5	59	54	54	54	53	53	52	0	-1	-1	-2
3833_A	Rubensstraat 85	1,5	67	50	50	50	49	49	48				
3833_B	Rubensstraat 85	4,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
3833_C	Rubensstraat 85	7,5	70	55	55	55	54	54	53	0	-1	-1	-2
3902_A	Rubensstraat 86	1,5	53	48	50	49	48	48	48				
3902_B	Rubensstraat 86	4,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
3902_C	Rubensstraat 86	7,5	59	54	54	54	53	53	52	0	-1	-1	-2
3834_A	Rubensstraat 87	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
3834_B	Rubensstraat 87	4,5	69	52	52	52	52	51	50	0	0	-1	
3834_C	Rubensstraat 87	7,5	70	55	55	55	54	53	53	0	-1	-2	-2
3903_A	Rubensstraat 88	1,5	54	48	50	48	48	48	48				
3903_B	Rubensstraat 88	4,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
3903_C	Rubensstraat 88	7,5	59	53	53	54	53	52	52	1	0	-1	-1
3835_A	Rubensstraat 89	1,5	67	49	50	49	48	47	47				
3835_B	Rubensstraat 89	4,5	69	52	52	52	51	51	50	0	-1	-1	
3835_C	Rubensstraat 89	7,5	70	55	55	55	54	53	52	0	-1	-2	-3
3795_A	Rubensstraat 9	1,5	49	46	50	47	46	46	46				
3795_B	Rubensstraat 9	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
3795_C	Rubensstraat 9	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
3904_A	Rubensstraat 90	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
3904_B	Rubensstraat 90	4,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
3904_C	Rubensstraat 90	7,5	59	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3836_A	Rubensstraat 91	1,5	67	50	50	50	49	49	48				
3836_B	Rubensstraat 91	4,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
3836_C	Rubensstraat 91	7,5	70	55	55	55	54	54	53	0	-1	-1	-2
3905_A	Rubensstraat 92	1,5	53	48	50	48	48	48	48				
3905_B	Rubensstraat 92	4,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
3905_C	Rubensstraat 92	7,5	59	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3837_A	Rubensstraat 93	1,5	67	50	50	50	49	49	48				
3837_B	Rubensstraat 93	4,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
3837_C	Rubensstraat 93	7,5	70	55	55	55	54	54	53	0	-1	-1	-2
3906_A	Rubensstraat 94	1,5	54	48	50	48	48	48	48				
3906_B	Rubensstraat 94	4,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
3906_C	Rubensstraat 94	7,5	59	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3838_A	Rubensstraat 95	1,5	67	50	50	50	49	49	48				
3838_B	Rubensstraat 95	4,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
3838_C	Rubensstraat 95	7,5	70	55	55	55	54	53	53	0	-1	-2	-2
3907_A	Rubensstraat 96	1,5	55	48	50	48	48	48	48				
3907_B	Rubensstraat 96	4,5	57	51	51	51	51	50	50	0	0		
3907_C	Rubensstraat 96	7,5	60	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3839_A	Rubensstraat 97	1,5	67	49	50	49	49	49	48				
3839_B	Rubensstraat 97	4,5	69	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
3839_C	Rubensstraat 97	7,5	70	55	55	55	54	53	53	0	-1	-2	-2
3908_A	Rubensstraat 98	1,5	55	48	50	48	48	48	48				
3908_B	Rubensstraat 98	4,5	57	51	51	51	51	50	50	0	0		
3908_C	Rubensstraat 98	7,5	60	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
3840_A	Rubensstraat 99	1,5	67	50	50	50	49	49	48				
3840_B	Rubensstraat 99	4,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
3840_C	Rubensstraat 99	7,5	70	55	55	55	54	53	53	0	-1	-2	-2
2810_A	Sacharovstate 1	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
2810_B	Sacharovstate 1	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
2810_C	Sacharovstate 1	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
6880_A	Sacharovstate 10	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
6880_B	Sacharovstate 10	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
6880_C	Sacharovstate 10	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
6890_A	Sacharovstate 10	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
6890_B	Sacharovstate 10	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
6890_C	Sacharovstate 10	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
15810_A	Sacharovstate 2	1,5	47	45	50	45	45	45	45				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
15810_B	Sacharovstate 2	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
15810_C	Sacharovstate 2	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
6180_A	Sacharovstate 3	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
6180_B	Sacharovstate 3	4,5	51	49	50	48	48	48	48				
6180_C	Sacharovstate 3	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
9760_A	Sacharovstate 4	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
9760_B	Sacharovstate 4	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
9760_C	Sacharovstate 4	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
6050_A	Sacharovstate 5	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
6050_B	Sacharovstate 5	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
6050_C	Sacharovstate 5	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
360_A	Sacharovstate 6	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
360_B	Sacharovstate 6	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
360_C	Sacharovstate 6	7,5	54	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
7550_A	Sacharovstate 7	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
7550_B	Sacharovstate 7	4,5	51	49	50	49	48	48	48				
7550_C	Sacharovstate 7	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
6670_A	Sacharovstate 8	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
6670_B	Sacharovstate 8	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
6670_C	Sacharovstate 8	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
11990_A	Sacharovstate 9	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
11990_B	Sacharovstate 9	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
11990_C	Sacharovstate 9	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
12000_A	Sacharovstate 9	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
12000_B	Sacharovstate 9	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
12000_C	Sacharovstate 9	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1203_A	Sadatsingel 1	1,5	49	47	50	47	47	47	46				
1203_B	Sadatsingel 1	4,5	53	49	50	49	48	48	48				
1203_C	Sadatsingel 1	7,5	57	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1246_A	Sadatsingel 10	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1246_B	Sadatsingel 10	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1246_C	Sadatsingel 10	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
1208_A	Sadatsingel 11	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1208_B	Sadatsingel 11	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1208_C	Sadatsingel 11	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1247_A	Sadatsingel 12	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1247_B	Sadatsingel 12	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1247_C	Sadatsingel 12	7,5	53	50	50	50	50	50	49				
1209_A	Sadatsingel 13	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1209_B	Sadatsingel 13	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1209_C	Sadatsingel 13	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
1248_A	Sadatsingel 14	1,5	46	45	50	45	45	45	45				
1248_B	Sadatsingel 14	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1248_C	Sadatsingel 14	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1210_A	Sadatsingel 15	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1210_B	Sadatsingel 15	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1210_C	Sadatsingel 15	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1249_A	Sadatsingel 16	1,5	46	45	50	45	45	45	45				
1249_B	Sadatsingel 16	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1249_C	Sadatsingel 16	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1211_A	Sadatsingel 17	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1211_B	Sadatsingel 17	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1211_C	Sadatsingel 17	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1250_A	Sadatsingel 18	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1250_B	Sadatsingel 18	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1250_C	Sadatsingel 18	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1212_A	Sadatsingel 19	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1212_B	Sadatsingel 19	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1212_C	Sadatsingel 19	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1242_A	Sadatsingel 2	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1242_B	Sadatsingel 2	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1242_C	Sadatsingel 2	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1251_A	Sadatsingel 20	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1251_B	Sadatsingel 20	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1251_C	Sadatsingel 20	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1213_A	Sadatsingel 21	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1213_B	Sadatsingel 21	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1213_C	Sadatsingel 21	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
1252_A	Sadatsingel 22	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1252_B	Sadatsingel 22	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1252_C	Sadatsingel 22	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1214_A	Sadatsingel 23	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1214_B	Sadatsingel 23	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1214_C	Sadatsingel 23	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
1253_A	Sadatsingel 24	1,5	47	46	50	46	46	46	46				
1253_B	Sadatsingel 24	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1253_C	Sadatsingel 24	7,5	56	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
1215_A	Sadatsingel 25	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1215_B	Sadatsingel 25	4,5	50	48	50	48	47	47	47				
1215_C	Sadatsingel 25	7,5	54	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1254_A	Sadatsingel 26	1,5	47	46	50	46	46	46	46				
1254_B	Sadatsingel 26	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1254_C	Sadatsingel 26	7,5	56	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1216_A	Sadatsingel 27	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1216_B	Sadatsingel 27	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1216_C	Sadatsingel 27	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1217_A	Sadatsingel 29	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1217_B	Sadatsingel 29	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1217_C	Sadatsingel 29	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1204_A	Sadatsingel 3	1,5	49	47	50	47	47	47	46				
1204_B	Sadatsingel 3	4,5	53	49	50	49	48	48	48				
1204_C	Sadatsingel 3	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
1218_A	Sadatsingel 31	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1218_B	Sadatsingel 31	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1218_C	Sadatsingel 31	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1219_A	Sadatsingel 33	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1219_B	Sadatsingel 33	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1219_C	Sadatsingel 33	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1220_A	Sadatsingel 35	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1220_B	Sadatsingel 35	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1220_C	Sadatsingel 35	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1221_A	Sadatsingel 37	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1221_B	Sadatsingel 37	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1221_C	Sadatsingel 37	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1222_A	Sadatsingel 39	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1222_B	Sadatsingel 39	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
1222_C	Sadatsingel 39	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1243_A	Sadatsingel 4	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1243_B	Sadatsingel 4	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1243_C	Sadatsingel 4	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
8680_A	Sadatsingel 41-55	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
8680_B	Sadatsingel 41-55	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
8680_C	Sadatsingel 41-55	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1205_A	Sadatsingel 5	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1205_B	Sadatsingel 5	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
1205_C	Sadatsingel 5	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
3550_A	Sadatsingel 57	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3550_B	Sadatsingel 57	4,5	51	49	50	49	49	49	49				
3550_C	Sadatsingel 57	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3740_A	Sadatsingel 59	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3740_B	Sadatsingel 59	4,5	51	49	50	49	49	48	48				
3740_C	Sadatsingel 59	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1244_A	Sadatsingel 6	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1244_B	Sadatsingel 6	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1244_C	Sadatsingel 6	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
4200_A	Sadatsingel 61	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
4200_B	Sadatsingel 61	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
4200_C	Sadatsingel 61	7,5	55	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
2520_A	Sadatsingel 63	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
2520_B	Sadatsingel 63	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
2520_C	Sadatsingel 63	7,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
2250_A	Sadatsingel 65	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
2250_B	Sadatsingel 65	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
2250_C	Sadatsingel 65	7,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5930_A	Sadatsingel 67	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
5930_B	Sadatsingel 67	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
5930_C	Sadatsingel 67	7,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1060_A	Sadatsingel 69	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1060_B	Sadatsingel 69	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
1060_C	Sadatsingel 69	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1206_A	Sadatsingel 7	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1206_B	Sadatsingel 7	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
1206_C	Sadatsingel 7	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
7200_A	Sadatsingel 71	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
7200_B	Sadatsingel 71	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
7200_C	Sadatsingel 71	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
40_A	Sadatsingel 73	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
40_B	Sadatsingel 73	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
40_C	Sadatsingel 73	7,5	54	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
10080_A	Sadatsingel 75	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
10080_B	Sadatsingel 75	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
10080_C	Sadatsingel 75	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
13520_A	Sadatsingel 77	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
13520_B	Sadatsingel 77	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
13520_C	Sadatsingel 77	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
9590_A	Sadatsingel 79	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
9590_B	Sadatsingel 79	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
9590_C	Sadatsingel 79	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1245_A	Sadatsingel 8	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1245_B	Sadatsingel 8	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1245_C	Sadatsingel 8	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
5480_A	Sadatsingel 81	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
5480_B	Sadatsingel 81	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
5480_C	Sadatsingel 81	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
9180_A	Sadatsingel 83	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
9180_B	Sadatsingel 83	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
9180_C	Sadatsingel 83	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4220_A	Sadatsingel 85	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
4220_B	Sadatsingel 85	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
4220_C	Sadatsingel 85	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
6690_A	Sadatsingel 87	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
6690_B	Sadatsingel 87	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
6690_C	Sadatsingel 87	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3690_A	Sadatsingel 89	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
3690_B	Sadatsingel 89	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
3690_C	Sadatsingel 89	7,5	56	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1207_A	Sadatsingel 9	1,5	47	45	50	45	45	45	44				
1207_B	Sadatsingel 9	4,5	50	48	50	47	47	47	47				
1207_C	Sadatsingel 9	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3790_A	Sadatsingel 91	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3790_B	Sadatsingel 91	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
3790_C	Sadatsingel 91	7,5	58	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
7840_A	Sadatsingel 93	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
7840_B	Sadatsingel 93	4,5	54	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
7840_C	Sadatsingel 93	7,5	59	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
7850_A	Sadatsingel 93	1,5	51	49	50	49	49	49	49				
7850_B	Sadatsingel 93	4,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
7850_C	Sadatsingel 93	7,5	60	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1775_A	Schumansingel 1	1,5	57	47	50	47	46	46	46				
1775_B	Schumansingel 1	4,5	57	49	50	49	48	48	48				
1775_C	Schumansingel 1	7,5	59	50	50	50	50	50	49				
1814_A	Schumansingel 10	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1814_B	Schumansingel 10	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
1814_C	Schumansingel 10	7,5	57	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1780_A	Schumansingel 11	1,5	58	46	50	47	46	46	46				
1780_B	Schumansingel 11	4,5	58	49	50	49	48	48	48				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1780_C	Schumansingel 11	7,5	60	51	51	51	50	50	50	0			
1815_A	Schumansingel 12	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
1815_B	Schumansingel 12	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
1815_C	Schumansingel 12	7,5	57	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1781_A	Schumansingel 13	1,5	58	46	50	47	46	46	46				
1781_B	Schumansingel 13	4,5	58	49	50	49	48	48	48				
1781_C	Schumansingel 13	7,5	60	51	51	51	50	50	50	0			
1816_A	Schumansingel 14	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1816_B	Schumansingel 14	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
1816_C	Schumansingel 14	7,5	57	51	51	52	51	51	50	1	0	0	
1782_A	Schumansingel 15	1,5	58	46	50	47	46	46	46				
1782_B	Schumansingel 15	4,5	59	49	50	49	48	48	48				
1782_C	Schumansingel 15	7,5	60	51	51	51	51	50	50	0	0		
1817_A	Schumansingel 16	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
1817_B	Schumansingel 16	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
1817_C	Schumansingel 16	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
1783_A	Schumansingel 17	1,5	59	46	50	46	46	46	46				
1783_B	Schumansingel 17	4,5	59	49	50	49	48	48	48				
1783_C	Schumansingel 17	7,5	60	51	51	51	50	50	50	0			
1818_A	Schumansingel 18	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1818_B	Schumansingel 18	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
1818_C	Schumansingel 18	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
4843_A	Schumansingel 19	1,5	59	46	50	46	46	46	46				
1810_A	Schumansingel 2	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
1810_B	Schumansingel 2	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
1810_C	Schumansingel 2	7,5	57	52	52	51	51	51	50	-1	-1	-1	
1819_A	Schumansingel 20	1,5	57	47	50	47	47	47	46				
1819_B	Schumansingel 20	4,5	58	50	50	49	49	49	49				
1819_C	Schumansingel 20	7,5	60	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
5434_A	Schumansingel 21	1,5	59	46	50	46	46	46	46				
5434_B	Schumansingel 21	4,5	60	49	50	49	49	49	48				
5434_C	Schumansingel 21	7,5	61	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1820_A	Schumansingel 22	1,5	58	47	50	47	46	46	46				
1820_B	Schumansingel 22	4,5	58	49	50	49	49	49	49				
1820_C	Schumansingel 22	7,5	60	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1784_A	Schumansingel 23	1,5	60	46	50	47	46	46	46				
1784_B	Schumansingel 23	4,5	60	49	50	50	49	49	48				
1784_C	Schumansingel 23	7,5	61	52	52	52	51	51	50	0	-1	-1	
1821_A	Schumansingel 24	1,5	58	47	50	47	46	46	46				
1821_B	Schumansingel 24	4,5	58	49	50	49	49	49	48				
1821_C	Schumansingel 24	7,5	60	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1785_A	Schumansingel 25	1,5	60	46	50	47	46	46	46				
1785_B	Schumansingel 25	4,5	60	49	50	49	49	49	48				
1785_C	Schumansingel 25	7,5	62	52	52	52	51	51	50	0	-1	-1	
1822_A	Schumansingel 26	1,5	57	47	50	47	47	47	46				
1822_B	Schumansingel 26	4,5	58	49	50	49	49	49	49				
1822_C	Schumansingel 26	7,5	60	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1786_A	Schumansingel 27	1,5	59	46	50	46	46	46	46				
1786_B	Schumansingel 27	4,5	59	49	50	49	49	49	48				
1786_C	Schumansingel 27	7,5	61	52	52	52	51	51	50	0	-1	-1	
1823_A	Schumansingel 28	1,5	57	47	50	47	46	46	46				
1823_B	Schumansingel 28	4,5	58	49	50	49	49	49	49				
1823_C	Schumansingel 28	7,5	60	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1787_A	Schumansingel 29	1,5	58	46	50	46	46	46	46				
1787_B	Schumansingel 29	4,5	59	49	50	49	49	49	48				
1787_C	Schumansingel 29	7,5	61	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1776_A	Schumansingel 3	1,5	57	47	50	47	46	46	46				
1776_B	Schumansingel 3	4,5	57	49	50	49	48	48	48				
1776_C	Schumansingel 3	7,5	59	50	50	51	50	50	49	1			
1824_A	Schumansingel 30	1,5	57	47	50	47	46	46	46				
1824_B	Schumansingel 30	4,5	57	49	50	49	49	49	48				
1824_C	Schumansingel 30	7,5	59	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
4844_A	Schumansingel 31	1,5	57	46	50	46	46	46	46				
1825_A	Schumansingel 32	1,5	57	47	50	47	46	46	46				
1825_B	Schumansingel 32	4,5	57	49	50	49	49	49	49				
1825_C	Schumansingel 32	7,5	59	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
4980_A	Schumansingel 33	1,5	58	46	50	46	46	46	46				
4980_B	Schumansingel 33	4,5	58	49	50	49	49	49	49				
1826_A	Schumansingel 34	1,5	57	47	50	47	46	46	46				
1826_B	Schumansingel 34	4,5	58	50	50	49	49	49	49				
1826_C	Schumansingel 34	7,5	59	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5143_A	Schumansingel 35	1,5	58	46	50	46	46	46	46				
5143_B	Schumansingel 35	7,5	60	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1827_A	Schumansingel 36	1,5	57	47	50	47	46	46	46				
1827_B	Schumansingel 36	4,5	58	49	50	49	49	49	49				
1827_C	Schumansingel 36	7,5	59	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1788_A	Schumansingel 37	1,5	57	48	50	48	48	48	48				
1788_B	Schumansingel 37	4,5	58	51	51	51	50	50	50	0			
1788_C	Schumansingel 37	7,5	61	54	54	54	53	53	52	0	-1	-1	-2
1789_A	Schumansingel 39	1,5	56	48	50	48	48	48	48				
1789_B	Schumansingel 39	4,5	57	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1789_C	Schumansingel 39	7,5	60	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
1811_A	Schumansingel 4	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1811_B	Schumansingel 4	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
1811_C	Schumansingel 4	7,5	57	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1790_A	Schumansingel 41	1,5	55	48	50	48	48	48	48				
1790_B	Schumansingel 41	4,5	57	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1790_C	Schumansingel 41	7,5	60	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
1791_A	Schumansingel 43	1,5	55	48	50	48	48	48	48				
1791_B	Schumansingel 43	4,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1791_C	Schumansingel 43	7,5	60	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
1792_A	Schumansingel 45	1,5	54	48	50	48	48	48	48				
1792_B	Schumansingel 45	4,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1792_C	Schumansingel 45	7,5	60	54	54	54	53	53	52	0	-1	-1	-2
1793_A	Schumansingel 47	1,5	55	48	50	48	48	48	48				
1793_B	Schumansingel 47	4,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1793_C	Schumansingel 47	7,5	60	54	54	54	53	53	52	0	-1	-1	-2
1794_A	Schumansingel 49	1,5	55	48	50	48	48	48	48				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1794_B	Schumansingel 49	4,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1794_C	Schumansingel 49	7,5	60	54	54	54	53	53	52	0	-1	-1	-2
1777_A	Schumansingel 5	1,5	57	46	50	47	46	46	46				
1777_B	Schumansingel 5	4,5	57	49	50	49	48	48	48				
1777_C	Schumansingel 5	7,5	59	50	50	51	50	50	49	1			
1795_A	Schumansingel 51	1,5	55	48	50	48	48	48	48				
1795_B	Schumansingel 51	4,5	57	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1795_C	Schumansingel 51	7,5	60	54	54	54	53	53	52	0	-1	-1	-2
1796_A	Schumansingel 53	1,5	55	48	50	48	48	48	48				
1796_B	Schumansingel 53	4,5	57	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1796_C	Schumansingel 53	7,5	60	54	54	54	53	53	52	0	-1	-1	-2
1797_A	Schumansingel 55	1,5	56	48	50	48	48	48	48				
1797_B	Schumansingel 55	4,5	57	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1797_C	Schumansingel 55	7,5	61	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
1798_A	Schumansingel 57	1,5	57	48	50	48	48	48	48				
1798_B	Schumansingel 57	4,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1798_C	Schumansingel 57	7,5	61	54	54	54	53	53	52	0	-1	-1	-2
1799_A	Schumansingel 59	1,5	58	48	50	48	48	48	48				
1799_B	Schumansingel 59	4,5	60	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1799_C	Schumansingel 59	7,5	62	54	54	54	53	53	52	0	-1	-1	-2
1812_A	Schumansingel 6	1,5	49	47	50	47	47	47	46				
1812_B	Schumansingel 6	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
1812_C	Schumansingel 6	7,5	57	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1800_A	Schumansingel 61	1,5	60	47	50	47	47	47	46				
1800_B	Schumansingel 61	4,5	60	50	50	50	49	49	49				
1800_C	Schumansingel 61	7,5	61	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1801_A	Schumansingel 63	1,5	59	47	50	47	46	46	46				
1801_B	Schumansingel 63	4,5	59	50	50	50	49	49	49				
1801_C	Schumansingel 63	7,5	61	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1802_A	Schumansingel 65	1,5	59	47	50	47	46	46	46				
1802_B	Schumansingel 65	4,5	59	50	50	50	49	49	49				
1802_C	Schumansingel 65	7,5	61	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1803_A	Schumansingel 67	1,5	59	47	50	47	46	46	46				
1803_B	Schumansingel 67	4,5	59	50	50	50	49	49	49				
1803_C	Schumansingel 67	7,5	61	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1804_A	Schumansingel 69	1,5	59	47	50	47	46	46	46				
1804_B	Schumansingel 69	4,5	59	50	50	50	49	49	49				
1804_C	Schumansingel 69	7,5	60	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1778_A	Schumansingel 7	1,5	57	46	50	47	46	46	46				
1778_B	Schumansingel 7	4,5	57	49	50	49	48	48	48				
1778_C	Schumansingel 7	7,5	59	51	51	51	50	50	50	0			
1805_A	Schumansingel 71	1,5	58	47	50	47	46	46	46				
1805_B	Schumansingel 71	4,5	58	50	50	50	49	49	49				
1805_C	Schumansingel 71	7,5	60	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1806_A	Schumansingel 73	1,5	58	47	50	47	46	46	46				
1806_B	Schumansingel 73	4,5	58	50	50	50	49	49	49				
1806_C	Schumansingel 73	7,5	60	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1807_A	Schumansingel 75	1,5	58	47	50	47	46	46	46				
1807_B	Schumansingel 75	4,5	58	50	50	50	49	49	49				
1807_C	Schumansingel 75	7,5	60	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1808_A	Schumansingel 77	1,5	57	46	50	46	46	46	46				
1808_B	Schumansingel 77	4,5	58	50	50	50	49	49	49				
1808_C	Schumansingel 77	7,5	59	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1809_A	Schumansingel 79	1,5	57	47	50	47	47	47	46				
1809_B	Schumansingel 79	4,5	58	50	50	50	50	50	49				
1809_C	Schumansingel 79	7,5	59	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
1813_A	Schumansingel 8	1,5	49	46	50	46	46	46	47				
1813_B	Schumansingel 8	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
1813_C	Schumansingel 8	7,5	57	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
1779_A	Schumansingel 9	1,5	58	46	50	47	46	46	46				
1779_B	Schumansingel 9	4,5	58	49	50	49	48	48	48				
1779_C	Schumansingel 9	7,5	59	51	51	51	50	50	50	0			
1832_A	Spaaksingel 10	1,5	62	46	50	46	45	45	45				
1832_B	Spaaksingel 10	4,5	61	47	50	48	47	47	47				
1832_C	Spaaksingel 10	7,5	61	48	50	49	48	48	48				
1833_A	Spaaksingel 12	1,5	62	46	50	46	46	46	45				
1833_B	Spaaksingel 12	4,5	61	47	50	48	47	47	47				
1833_C	Spaaksingel 12	7,5	62	48	50	49	48	48	48				
1834_A	Spaaksingel 14	1,5	62	46	50	46	46	46	45				
1834_B	Spaaksingel 14	4,5	62	48	50	48	47	47	47				
1834_C	Spaaksingel 14	7,5	62	48	50	49	48	48	48				
1835_A	Spaaksingel 16	1,5	62	46	50	47	46	46	46				
1835_B	Spaaksingel 16	4,5	62	48	50	48	48	48	47				
1835_C	Spaaksingel 16	7,5	62	49	50	49	48	48	48				
1836_A	Spaaksingel 18	1,5	62	46	50	47	46	46	46				
1836_B	Spaaksingel 18	4,5	62	48	50	48	48	48	47				
1836_C	Spaaksingel 18	7,5	63	49	50	49	49	49	48				
1828_A	Spaaksingel 2	1,5	60	46	50	47	46	46	46				
1828_B	Spaaksingel 2	4,5	60	48	50	49	48	48	48				
1828_C	Spaaksingel 2	7,5	60	49	50	50	49	49	49				
1837_A	Spaaksingel 20	1,5	63	47	50	48	47	47	46				
1837_B	Spaaksingel 20	4,5	63	48	50	49	48	48	48				
1837_C	Spaaksingel 20	7,5	63	49	50	50	49	49	48				
1838_A	Spaaksingel 22	1,5	63	48	50	48	47	47	47				
1838_B	Spaaksingel 22	4,5	63	49	50	49	49	49	48				
1838_C	Spaaksingel 22	7,5	64	50	50	50	49	49	49				
1839_A	Spaaksingel 24	1,5	63	47	50	47	47	47	46				
1839_B	Spaaksingel 24	4,5	63	48	50	49	48	48	48				
1839_C	Spaaksingel 24	7,5	64	49	50	50	49	49	48				
1840_A	Spaaksingel 26	1,5	64	47	50	48	47	47	46				
1840_B	Spaaksingel 26	4,5	64	48	50	49	48	48	48				
1840_C	Spaaksingel 26	7,5	64	50	50	50	49	49	49				
1841_A	Spaaksingel 28	1,5	64	47	50	47	46	46	46				
1841_B	Spaaksingel 28	4,5	64	48	50	49	48	48	47				
1841_C	Spaaksingel 28	7,5	64	50	50	50	49	49	49				
4792_A	Spaaksingel 30	1,5	64	47	50	47	47	47	46				
4792_B	Spaaksingel 30	4,5	65	49	50	49	48	48	48				
4793_A	Spaaksingel 32	1,5	64	47	50	47	47	47	46				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
4793_B	Spaaksingel 32	4,5	65	49	50	49	48	48	48				
4794_A	Spaaksingel 34	1,5	64	47	50	47	47	47	46				
4794_B	Spaaksingel 34	4,5	65	49	50	49	49	49	48				
4795_A	Spaaksingel 36	1,5	65	47	50	48	47	47	46				
4795_B	Spaaksingel 36	4,5	65	49	50	49	49	49	48				
5447_A	Spaaksingel 38	1,5	64	47	50	47	47	47	46				
5447_B	Spaaksingel 38	7,5	65	50	50	50	49	49	49				
5447_C	Spaaksingel 38	10,5	66	52	52	53	52	51	51	1	0	-1	-1
1829_A	Spaaksingel 4	1,5	61	46	50	46	46	46	45				
1829_B	Spaaksingel 4	4,5	60	48	50	48	48	48	47				
1829_C	Spaaksingel 4	7,5	60	49	50	49	49	49	48				
5448_A	Spaaksingel 40	1,5	64	47	50	47	47	47	46				
5448_B	Spaaksingel 40	7,5	65	50	50	50	50	50	49				
5448_C	Spaaksingel 40	10,5	66	52	52	53	52	52	51	1	0	0	-1
5449_A	Spaaksingel 42	1,5	64	47	50	48	47	47	46				
5449_B	Spaaksingel 42	7,5	65	50	50	51	50	50	49	1			
5449_C	Spaaksingel 42	10,5	66	53	53	54	52	52	52	1	-1	-1	-1
5450_A	Spaaksingel 44	1,5	65	47	50	48	47	47	46				
5450_B	Spaaksingel 44	7,5	66	51	51	51	50	50	50	0			
5450_C	Spaaksingel 44	10,5	66	53	53	54	53	53	52	1	0	0	-1
4845_A	Spaaksingel 46	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
4846_A	Spaaksingel 48	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
5435_A	Spaaksingel 50	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
5435_B	Spaaksingel 50	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
5435_C	Spaaksingel 50	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
5436_A	Spaaksingel 52	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
5436_B	Spaaksingel 52	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
5436_C	Spaaksingel 52	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
5437_A	Spaaksingel 54	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
5437_B	Spaaksingel 54	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
5437_C	Spaaksingel 54	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
5438_A	Spaaksingel 56	1,5	67	49	50	49	48	48	47				
5438_B	Spaaksingel 56	4,5	68	51	51	51	50	50	49	0			
5438_C	Spaaksingel 56	7,5	69	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
1830_A	Spaaksingel 6	1,5	61	46	50	46	45	45	45				
1830_B	Spaaksingel 6	4,5	61	47	50	48	47	47	47				
1830_C	Spaaksingel 6	7,5	61	49	50	49	49	49	48				
1831_A	Spaaksingel 8	1,5	61	46	50	46	45	45	45				
1831_B	Spaaksingel 8	4,5	61	47	50	48	47	47	47				
1831_C	Spaaksingel 8	7,5	61	48	50	49	48	48	48				
4_A	Spinozastate 1	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
4_B	Spinozastate 1	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
4_C	Spinozastate 1	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
2_A	Spinozastate 18-28	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
2_B	Spinozastate 18-28	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
2_C	Spinozastate 18-28	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
6_A	Spinozastate 2-16	1,5	47	42	50	42	42	42	42				
6_B	Spinozastate 2-16	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
6_C	Spinozastate 2-16	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
_A	Spinozastate 5-23	1,5	56	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
_B	Spinozastate 5-23	4,5	60	57	57	57	57	57	57	0	0	0	0
_C	Spinozastate 5-23	7,5	61	58	58	58	58	58	58	0	0	0	0
3721_A	Suze Robertsonstraat 1	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3721_B	Suze Robertsonstraat 1	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
3721_C	Suze Robertsonstraat 1	7,5	56	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
3742_A	Suze Robertsonstraat 10	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3742_B	Suze Robertsonstraat 10	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3742_C	Suze Robertsonstraat 10	7,5	54	51	51	51	51	50	50	0	0		
3787_A	Suze Robertsonstraat 100	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3787_B	Suze Robertsonstraat 100	4,5	50	46	50	47	46	46	46				
3787_C	Suze Robertsonstraat 100	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3788_A	Suze Robertsonstraat 102	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
3788_B	Suze Robertsonstraat 102	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
3788_C	Suze Robertsonstraat 102	7,5	54	50	50	51	50	50	50	1			
3789_A	Suze Robertsonstraat 104	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
3789_B	Suze Robertsonstraat 104	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
3789_C	Suze Robertsonstraat 104	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3790_A	Suze Robertsonstraat 106	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
3790_B	Suze Robertsonstraat 106	4,5	52	49	50	49	49	49	49				
3790_C	Suze Robertsonstraat 106	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3726_A	Suze Robertsonstraat 11	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3726_B	Suze Robertsonstraat 11	4,5	50	48	50	48	48	47	47				
3726_C	Suze Robertsonstraat 11	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
3743_A	Suze Robertsonstraat 12	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
3743_B	Suze Robertsonstraat 12	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3743_C	Suze Robertsonstraat 12	7,5	54	51	51	51	51	50	50	0	0		
3727_A	Suze Robertsonstraat 13	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
3727_B	Suze Robertsonstraat 13	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3727_C	Suze Robertsonstraat 13	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
3744_A	Suze Robertsonstraat 14	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
3744_B	Suze Robertsonstraat 14	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3744_C	Suze Robertsonstraat 14	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
3728_A	Suze Robertsonstraat 15	1,5	52	48	50	48	48	48	48				
3728_B	Suze Robertsonstraat 15	4,5	53	50	50	50	49	49	49				
3728_C	Suze Robertsonstraat 15	7,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3745_A	Suze Robertsonstraat 16	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3745_B	Suze Robertsonstraat 16	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3745_C	Suze Robertsonstraat 16	7,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3729_A	Suze Robertsonstraat 17	1,5	50	48	50	48	48	48	48				
3729_B	Suze Robertsonstraat 17	4,5	52	50	50	50	49	49	49				
3729_C	Suze Robertsonstraat 17	7,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3746_A	Suze Robertsonstraat 18	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3746_B	Suze Robertsonstraat 18	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
3746_C	Suze Robertsonstraat 18	7,5	56	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
3730_A	Suze Robertsonstraat 19	1,5	50	47	50	48	48	48	48				
3730_B	Suze Robertsonstraat 19	4,5	52	49	50	50	49	49	49				
3730_C	Suze Robertsonstraat 19	7,5	55	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
3738_A	Suze Robertsonstraat 2	1,5	50	47	50	47	47	46	46				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3738_B	Suze Robertsonstraat 2	4,5	53	50	50	50	50	49	49				
3738_C	Suze Robertsonstraat 2	7,5	56	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
3747_A	Suze Robertsonstraat 20	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
3747_B	Suze Robertsonstraat 20	4,5	53	49	50	49	49	48	48				
3747_C	Suze Robertsonstraat 20	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
3731_A	Suze Robertsonstraat 21	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
3731_B	Suze Robertsonstraat 21	4,5	52	49	50	50	49	49	49				
3731_C	Suze Robertsonstraat 21	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3748_A	Suze Robertsonstraat 22	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3748_B	Suze Robertsonstraat 22	4,5	52	49	50	49	49	48	48				
3748_C	Suze Robertsonstraat 22	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
3732_A	Suze Robertsonstraat 23	1,5	50	47	50	47	47	46	46				
3732_B	Suze Robertsonstraat 23	4,5	52	48	50	49	48	48	48				
3732_C	Suze Robertsonstraat 23	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3749_A	Suze Robertsonstraat 24	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3749_B	Suze Robertsonstraat 24	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
3749_C	Suze Robertsonstraat 24	7,5	56	52	52	53	52	52	52	1	0	0	0
3733_A	Suze Robertsonstraat 25	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
3733_B	Suze Robertsonstraat 25	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3733_C	Suze Robertsonstraat 25	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3750_A	Suze Robertsonstraat 26	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
3750_B	Suze Robertsonstraat 26	4,5	53	49	50	49	48	48	48				
3750_C	Suze Robertsonstraat 26	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
3734_A	Suze Robertsonstraat 27	1,5	49	46	50	47	46	46	46				
3734_B	Suze Robertsonstraat 27	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3734_C	Suze Robertsonstraat 27	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3751_A	Suze Robertsonstraat 28	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
3751_B	Suze Robertsonstraat 28	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
3751_C	Suze Robertsonstraat 28	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3735_A	Suze Robertsonstraat 29	1,5	46	45	50	45	44	44	44				
3735_B	Suze Robertsonstraat 29	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
3735_C	Suze Robertsonstraat 29	7,5	52	49	50	49	49	48	48				
3722_A	Suze Robertsonstraat 3	1,5	47	45	50	44	44	44	44				
3722_B	Suze Robertsonstraat 3	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3722_C	Suze Robertsonstraat 3	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
3752_A	Suze Robertsonstraat 30	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
3752_B	Suze Robertsonstraat 30	4,5	51	49	50	49	48	48	48				
3752_C	Suze Robertsonstraat 30	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3736_A	Suze Robertsonstraat 31	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3736_B	Suze Robertsonstraat 31	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3736_C	Suze Robertsonstraat 31	7,5	52	49	50	49	48	48	48				
3753_A	Suze Robertsonstraat 32	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3753_B	Suze Robertsonstraat 32	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
3753_C	Suze Robertsonstraat 32	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3737_A	Suze Robertsonstraat 33	1,5	43	41	50	41	41	41	41				
3737_B	Suze Robertsonstraat 33	4,5	45	43	50	43	43	43	43				
3737_C	Suze Robertsonstraat 33	7,5	50	48	50	48	47	47	47				
3754_A	Suze Robertsonstraat 34	1,5	51	46	50	46	46	46	46				
3754_B	Suze Robertsonstraat 34	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3754_C	Suze Robertsonstraat 34	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3755_A	Suze Robertsonstraat 36	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3755_B	Suze Robertsonstraat 36	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3755_C	Suze Robertsonstraat 36	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3756_A	Suze Robertsonstraat 38	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3756_B	Suze Robertsonstraat 38	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3756_C	Suze Robertsonstraat 38	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
3739_A	Suze Robertsonstraat 4	1,5	50	46	50	47	46	46	46				
3739_B	Suze Robertsonstraat 4	4,5	53	49	50	49	49	49	48				
3739_C	Suze Robertsonstraat 4	7,5	55	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
3757_A	Suze Robertsonstraat 40	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3757_B	Suze Robertsonstraat 40	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3757_C	Suze Robertsonstraat 40	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
3758_A	Suze Robertsonstraat 42	1,5	49	46	50	46	46	45	46				
3758_B	Suze Robertsonstraat 42	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
3758_C	Suze Robertsonstraat 42	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
3759_A	Suze Robertsonstraat 44	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3759_B	Suze Robertsonstraat 44	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3759_C	Suze Robertsonstraat 44	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3760_A	Suze Robertsonstraat 46	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3760_B	Suze Robertsonstraat 46	4,5	52	48	50	49	48	48	48				
3760_C	Suze Robertsonstraat 46	7,5	56	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
3761_A	Suze Robertsonstraat 48	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3761_B	Suze Robertsonstraat 48	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3761_C	Suze Robertsonstraat 48	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
3723_A	Suze Robertsonstraat 5	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3723_B	Suze Robertsonstraat 5	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
3723_C	Suze Robertsonstraat 5	7,5	52	50	50	49	49	49	49				
3762_A	Suze Robertsonstraat 50	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3762_B	Suze Robertsonstraat 50	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3762_C	Suze Robertsonstraat 50	7,5	56	52	52	52	52	51	51	0	0	-1	-1
3763_A	Suze Robertsonstraat 52	1,5	48	46	50	46	46	45	45				
3763_B	Suze Robertsonstraat 52	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3763_C	Suze Robertsonstraat 52	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3764_A	Suze Robertsonstraat 54	1,5	48	46	50	46	46	45	45				
3764_B	Suze Robertsonstraat 54	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3764_C	Suze Robertsonstraat 54	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3765_A	Suze Robertsonstraat 56	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3765_B	Suze Robertsonstraat 56	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3765_C	Suze Robertsonstraat 56	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3766_A	Suze Robertsonstraat 58	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
3766_B	Suze Robertsonstraat 58	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3766_C	Suze Robertsonstraat 58	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3740_A	Suze Robertsonstraat 6	1,5	50	46	50	47	46	46	46				
3740_B	Suze Robertsonstraat 6	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3740_C	Suze Robertsonstraat 6	7,5	55	51	51	52	51	51	51	1	0	0	0
3767_A	Suze Robertsonstraat 60	1,5	48	44	50	44	44	44	44				
3767_B	Suze Robertsonstraat 60	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3767_C	Suze Robertsonstraat 60	7,5	53	49	50	49	49	49	48				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3768_A	Suze Robertsonstraat 62	1,5	48	45	50	45	44	44	44				
3768_B	Suze Robertsonstraat 62	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3768_C	Suze Robertsonstraat 62	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
3769_A	Suze Robertsonstraat 64	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3769_B	Suze Robertsonstraat 64	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3769_C	Suze Robertsonstraat 64	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
3770_A	Suze Robertsonstraat 66	1,5	47	45	50	44	44	44	44				
3770_B	Suze Robertsonstraat 66	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3770_C	Suze Robertsonstraat 66	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
3771_A	Suze Robertsonstraat 68	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3771_B	Suze Robertsonstraat 68	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
3771_C	Suze Robertsonstraat 68	7,5	54	50	50	49	49	49	49				
3724_A	Suze Robertsonstraat 7	1,5	49	47	50	46	46	46	46				
3724_B	Suze Robertsonstraat 7	4,5	51	49	50	49	48	48	48				
3724_C	Suze Robertsonstraat 7	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
3772_A	Suze Robertsonstraat 70	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3772_B	Suze Robertsonstraat 70	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
3772_C	Suze Robertsonstraat 70	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3773_A	Suze Robertsonstraat 72	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3773_B	Suze Robertsonstraat 72	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3773_C	Suze Robertsonstraat 72	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3774_A	Suze Robertsonstraat 74	1,5	47	45	50	45	45	44	44				
3774_B	Suze Robertsonstraat 74	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3774_C	Suze Robertsonstraat 74	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
3775_A	Suze Robertsonstraat 76	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3775_B	Suze Robertsonstraat 76	4,5	50	48	50	47	47	47	47				
3775_C	Suze Robertsonstraat 76	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3776_A	Suze Robertsonstraat 78	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3776_B	Suze Robertsonstraat 78	4,5	50	48	50	47	47	47	47				
3776_C	Suze Robertsonstraat 78	7,5	54	50	50	50	50	49	49				
3741_A	Suze Robertsonstraat 8	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
3741_B	Suze Robertsonstraat 8	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3741_C	Suze Robertsonstraat 8	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3777_A	Suze Robertsonstraat 80	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3777_B	Suze Robertsonstraat 80	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
3777_C	Suze Robertsonstraat 80	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
3778_A	Suze Robertsonstraat 82	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3778_B	Suze Robertsonstraat 82	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3778_C	Suze Robertsonstraat 82	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3779_A	Suze Robertsonstraat 84	1,5	48	45	50	46	45	45	45				
3779_B	Suze Robertsonstraat 84	4,5	51	48	50	48	48	48	47				
3779_C	Suze Robertsonstraat 84	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
3780_A	Suze Robertsonstraat 86	1,5	48	45	50	46	45	45	45				
3780_B	Suze Robertsonstraat 86	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3780_C	Suze Robertsonstraat 86	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3781_A	Suze Robertsonstraat 88	1,5	48	45	50	46	45	45	45				
3781_B	Suze Robertsonstraat 88	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3781_C	Suze Robertsonstraat 88	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3725_A	Suze Robertsonstraat 9	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3725_B	Suze Robertsonstraat 9	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3725_C	Suze Robertsonstraat 9	7,5	54	51	51	51	51	50	50	0	0		
3782_A	Suze Robertsonstraat 90	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3782_B	Suze Robertsonstraat 90	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3782_C	Suze Robertsonstraat 90	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
3783_A	Suze Robertsonstraat 92	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3783_B	Suze Robertsonstraat 92	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
3783_C	Suze Robertsonstraat 92	7,5	54	49	50	50	49	49	49				
3784_A	Suze Robertsonstraat 94	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3784_B	Suze Robertsonstraat 94	4,5	51	47	50	48	47	47	47				
3784_C	Suze Robertsonstraat 94	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3785_A	Suze Robertsonstraat 96	1,5	48	45	50	45	44	44	44				
3785_B	Suze Robertsonstraat 96	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
3785_C	Suze Robertsonstraat 96	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3786_A	Suze Robertsonstraat 98	1,5	48	44	50	45	44	44	44				
3786_B	Suze Robertsonstraat 98	4,5	51	47	50	47	47	46	46				
3786_C	Suze Robertsonstraat 98	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3299_A	Terborchstraat 10	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3299_B	Terborchstraat 10	4,5	52	48	50	49	48	48	48				
3299_C	Terborchstraat 10	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
3300_A	Terborchstraat 12	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3300_B	Terborchstraat 12	4,5	52	48	50	49	49	48	48				
3300_C	Terborchstraat 12	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3301_A	Terborchstraat 14	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3301_B	Terborchstraat 14	4,5	52	48	50	49	49	48	48				
3301_C	Terborchstraat 14	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
3302_A	Terborchstraat 16	1,5	50	47	50	47	47	46	46				
3302_B	Terborchstraat 16	4,5	53	48	50	49	49	48	48				
3302_C	Terborchstraat 16	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
3303_A	Terborchstraat 18	1,5	51	48	50	48	48	48	48				
3303_B	Terborchstraat 18	4,5	54	50	50	50	50	50	49				
3303_C	Terborchstraat 18	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3295_A	Terborchstraat 2	1,5	50	47	50	48	48	47	47				
3295_B	Terborchstraat 2	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
3295_C	Terborchstraat 2	7,5	54	48	50	49	48	48	48				
3304_A	Terborchstraat 20	1,5	50	48	50	48	48	47	47				
3304_B	Terborchstraat 20	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
3304_C	Terborchstraat 20	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
3305_A	Terborchstraat 22	1,5	50	48	50	48	48	47	47				
3305_B	Terborchstraat 22	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
3305_C	Terborchstraat 22	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
3306_A	Terborchstraat 24	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3306_B	Terborchstraat 24	4,5	54	49	50	49	49	49	49				
3306_C	Terborchstraat 24	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
3307_A	Terborchstraat 26	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3307_B	Terborchstraat 26	4,5	54	50	50	49	49	49	49				
3307_C	Terborchstraat 26	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
3308_A	Terborchstraat 28	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3308_B	Terborchstraat 28	4,5	54	50	50	49	49	49	49				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3308_C	Terborchstraat 28	7,5	55	51	51	51	50	50	50	0			
3291_A	Terborchstraat 3	1,5	44	41	50	41	41	41	41				
3291_B	Terborchstraat 3	4,5	46	44	50	44	44	44	44				
3291_C	Terborchstraat 3	7,5	51	48	50	48	47	47	47				
3309_A	Terborchstraat 30	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3309_B	Terborchstraat 30	4,5	53	49	50	49	49	49	49				
3309_C	Terborchstraat 30	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3310_A	Terborchstraat 32	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
3310_B	Terborchstraat 32	4,5	52	49	50	49	49	49	48				
3310_C	Terborchstraat 32	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
3296_A	Terborchstraat 4	1,5	50	46	50	47	47	47	47				
3296_B	Terborchstraat 4	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3296_C	Terborchstraat 4	7,5	53	48	50	49	48	48	48				
3292_A	Terborchstraat 5	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
3292_B	Terborchstraat 5	4,5	48	44	50	45	45	45	45				
3292_C	Terborchstraat 5	7,5	52	49	50	49	48	48	48				
3297_A	Terborchstraat 6	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3297_B	Terborchstraat 6	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3297_C	Terborchstraat 6	7,5	53	49	50	49	49	48	48				
3293_A	Terborchstraat 7	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3293_B	Terborchstraat 7	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
3293_C	Terborchstraat 7	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3298_A	Terborchstraat 8	1,5	50	47	50	47	47	47	47				
3298_B	Terborchstraat 8	4,5	52	48	50	49	48	48	48				
3298_C	Terborchstraat 8	7,5	54	49	50	49	49	49	48				
3294_A	Terborchstraat 9	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3294_B	Terborchstraat 9	4,5	50	47	50	47	47	46	46				
3294_C	Terborchstraat 9	7,5	53	49	50	49	49	49	48				
12790_A	Trumandreef 1	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
12790_B	Trumandreef 1	4,5	51	49	50	48	48	48	48				
12790_C	Trumandreef 1	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1144_A	Trumandreef 100	1,5	46	45	50	45	45	45	45				
1144_B	Trumandreef 100	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
1144_C	Trumandreef 100	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1145_A	Trumandreef 102	1,5	46	45	50	45	45	45	45				
1145_B	Trumandreef 102	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
1145_C	Trumandreef 102	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1146_A	Trumandreef 104	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1146_B	Trumandreef 104	4,5	50	48	50	48	47	47	47				
1146_C	Trumandreef 104	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1147_A	Trumandreef 106	1,5	46	44	50	44	45	45	45				
1147_B	Trumandreef 106	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
1147_C	Trumandreef 106	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1148_A	Trumandreef 108	1,5	46	45	50	45	45	45	45				
1148_B	Trumandreef 108	4,5	51	48	50	48	48	48	48				
1148_C	Trumandreef 108	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
850_A	Trumandreef 11	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
850_B	Trumandreef 11	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
850_C	Trumandreef 11	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
270_A	Trumandreef 13	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
270_B	Trumandreef 13	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
270_C	Trumandreef 13	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
16280_A	Trumandreef 15	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
16280_B	Trumandreef 15	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
16280_C	Trumandreef 15	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
13980_A	Trumandreef 17	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
13980_B	Trumandreef 17	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
13980_C	Trumandreef 17	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
10490_A	Trumandreef 19	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
10490_B	Trumandreef 19	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
10490_C	Trumandreef 19	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
810_A	Trumandreef 2	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
810_B	Trumandreef 2	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
810_C	Trumandreef 2	7,5	55	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
14130_A	Trumandreef 21	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
14130_B	Trumandreef 21	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
14130_C	Trumandreef 21	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
3440_A	Trumandreef 23	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
3440_B	Trumandreef 23	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
3440_C	Trumandreef 23	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
12570_A	Trumandreef 25	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
12570_B	Trumandreef 25	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
12570_C	Trumandreef 25	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
6930_A	Trumandreef 27	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
6930_B	Trumandreef 27	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
6930_C	Trumandreef 27	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
19800_A	Trumandreef 29	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
19800_B	Trumandreef 29	4,5	50	48	50	47	48	48	48				
19800_C	Trumandreef 29	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
15120_A	Trumandreef 3	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
15120_B	Trumandreef 3	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
15120_C	Trumandreef 3	7,5	55	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
11660_A	Trumandreef 31-45	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
11660_B	Trumandreef 31-45	4,5	52	50	50	50	50	50	49				
11660_C	Trumandreef 31-45	7,5	57	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
11670_A	Trumandreef 31-45	1,5	51	45	50	45	45	45	45				
11670_B	Trumandreef 31-45	4,5	52	47	50	47	47	47	47				
11670_C	Trumandreef 31-45	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
8380_A	Trumandreef 4	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
8380_B	Trumandreef 4	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
8380_C	Trumandreef 4	7,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1106_A	Trumandreef 47	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1106_B	Trumandreef 47	4,5	52	50	50	50	49	49	49				
1106_C	Trumandreef 47	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1107_A	Trumandreef 49	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1107_B	Trumandreef 49	4,5	51	50	50	50	49	49	49				
1107_C	Trumandreef 49	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
440_A	Trumandreef 5	1,5	46	44	50	44	44	44	44				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
440_B	Trumandreef 5	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
440_C	Trumandreef 5	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1108_A	Trumandreef 51	1,5	48	46	50	45	45	45	45				
1108_B	Trumandreef 51	4,5	51	50	50	50	49	49	49				
1108_C	Trumandreef 51	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1109_A	Trumandreef 53	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
1109_B	Trumandreef 53	4,5	51	50	50	50	49	49	49				
1109_C	Trumandreef 53	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1110_A	Trumandreef 55	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1110_B	Trumandreef 55	4,5	51	50	50	50	49	49	49				
1110_C	Trumandreef 55	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1111_A	Trumandreef 57	1,5	48	46	50	45	45	45	45				
1111_B	Trumandreef 57	4,5	51	50	50	50	49	49	49				
1111_C	Trumandreef 57	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1112_A	Trumandreef 59	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1112_B	Trumandreef 59	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1112_C	Trumandreef 59	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
8570_A	Trumandreef 6	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
8570_B	Trumandreef 6	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
8570_C	Trumandreef 6	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
8580_A	Trumandreef 6	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
8580_B	Trumandreef 6	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
8580_C	Trumandreef 6	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1113_A	Trumandreef 61	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1113_B	Trumandreef 61	4,5	49	48	50	48	48	48	47				
1113_C	Trumandreef 61	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1114_A	Trumandreef 63	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1114_B	Trumandreef 63	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1114_C	Trumandreef 63	7,5	54	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1115_A	Trumandreef 65	1,5	45	43	50	43	43	43	44				
1115_B	Trumandreef 65	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1115_C	Trumandreef 65	7,5	54	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
1116_A	Trumandreef 67	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1116_B	Trumandreef 67	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
1116_C	Trumandreef 67	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1117_A	Trumandreef 69	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1117_B	Trumandreef 69	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
1117_C	Trumandreef 69	7,5	55	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
8130_A	Trumandreef 7	1,5	46	45	50	44	44	44	45				
8130_B	Trumandreef 7	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
8130_C	Trumandreef 7	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1118_A	Trumandreef 71	1,5	44	41	50	42	41	41	41				
1118_B	Trumandreef 71	4,5	47	44	50	44	44	44	43				
1118_C	Trumandreef 71	7,5	52	47	50	48	47	47	47				
1119_A	Trumandreef 73	1,5	44	43	50	43	43	43	42				
1119_B	Trumandreef 73	4,5	48	45	50	45	45	45	44				
1119_C	Trumandreef 73	7,5	52	47	50	48	47	47	47				
1131_A	Trumandreef 74	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1131_B	Trumandreef 74	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
1131_C	Trumandreef 74	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1120_A	Trumandreef 75	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1120_B	Trumandreef 75	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1120_C	Trumandreef 75	7,5	52	47	50	48	47	47	47				
1132_A	Trumandreef 76	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1132_B	Trumandreef 76	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
1132_C	Trumandreef 76	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1121_A	Trumandreef 77	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1121_B	Trumandreef 77	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1121_C	Trumandreef 77	7,5	52	47	50	48	47	47	47				
1133_A	Trumandreef 78	1,5	48	45	50	45	45	45	46				
1133_B	Trumandreef 78	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
1133_C	Trumandreef 78	7,5	56	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
1122_A	Trumandreef 79	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1122_B	Trumandreef 79	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1122_C	Trumandreef 79	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
1134_A	Trumandreef 80	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1134_B	Trumandreef 80	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
1134_C	Trumandreef 80	7,5	56	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1123_A	Trumandreef 81	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1123_B	Trumandreef 81	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1123_C	Trumandreef 81	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
1135_A	Trumandreef 82	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
1135_B	Trumandreef 82	4,5	51	50	50	50	50	50	50				
1135_C	Trumandreef 82	7,5	56	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
1124_A	Trumandreef 83	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1124_B	Trumandreef 83	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1124_C	Trumandreef 83	7,5	52	47	50	48	47	47	47				
1136_A	Trumandreef 84	1,5	45	44	50	44	44	44	44				
1136_B	Trumandreef 84	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1136_C	Trumandreef 84	7,5	55	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
5450_A	Trumandreef 8-42	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
5450_B	Trumandreef 8-42	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
5450_C	Trumandreef 8-42	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
5460_A	Trumandreef 8-42	1,5	52	47	50	47	47	47	47				
5460_B	Trumandreef 8-42	4,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
5460_C	Trumandreef 8-42	7,5	57	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
1125_A	Trumandreef 85	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1125_B	Trumandreef 85	4,5	50	48	50	48	47	47	47				
1125_C	Trumandreef 85	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1137_A	Trumandreef 86	1,5	44	43	50	43	43	43	43				
1137_B	Trumandreef 86	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1137_C	Trumandreef 86	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
1126_A	Trumandreef 87	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1126_B	Trumandreef 87	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1126_C	Trumandreef 87	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
1138_A	Trumandreef 88	1,5	44	42	50	42	42	42	43				
1138_B	Trumandreef 88	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
1138_C	Trumandreef 88	7,5	52	48	50	48	48	48	47				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1127_A	Trumandreef 89	1,5	45	44	50	44	44	44	44				
1127_B	Trumandreef 89	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
1127_C	Trumandreef 89	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
290_A	Trumandreef 9	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
290_B	Trumandreef 9	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
290_C	Trumandreef 9	7,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1139_A	Trumandreef 90	1,5	44	42	50	42	43	43	43				
1139_B	Trumandreef 90	4,5	48	45	50	46	45	45	45				
1139_C	Trumandreef 90	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
1140_A	Trumandreef 92	1,5	44	42	50	43	43	43	43				
1140_B	Trumandreef 92	4,5	48	45	50	46	45	45	45				
1140_C	Trumandreef 92	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
1141_A	Trumandreef 94	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1141_B	Trumandreef 94	4,5	48	45	50	46	45	45	45				
1141_C	Trumandreef 94	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
1142_A	Trumandreef 96	1,5	44	42	50	43	43	43	43				
1142_B	Trumandreef 96	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1142_C	Trumandreef 96	7,5	52	47	50	48	47	47	47				
1143_A	Trumandreef 98	1,5	46	45	50	45	45	45	45				
1143_B	Trumandreef 98	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
1143_C	Trumandreef 98	7,5	55	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4100_A	Van der Helststraat 1	1,5	53	48	50	48	48	47	47				
4100_B	Van der Helststraat 1	4,5	55	50	50	50	49	49	49				
4100_C	Van der Helststraat 1	7,5	58	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4113_A	Van der Helststraat 10	1,5	48	45	50	45	45	44	44				
4113_B	Van der Helststraat 10	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4113_C	Van der Helststraat 10	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4105_A	Van der Helststraat 11	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
4105_B	Van der Helststraat 11	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4105_C	Van der Helststraat 11	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4114_A	Van der Helststraat 12	1,5	48	45	50	45	45	45	44				
4114_B	Van der Helststraat 12	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
4114_C	Van der Helststraat 12	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
4106_A	Van der Helststraat 13	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
4106_B	Van der Helststraat 13	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
4106_C	Van der Helststraat 13	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
4115_A	Van der Helststraat 14	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4115_B	Van der Helststraat 14	4,5	51	47	50	47	47	47	47				
4115_C	Van der Helststraat 14	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
4107_A	Van der Helststraat 15	1,5	51	46	50	46	45	45	45				
4107_B	Van der Helststraat 15	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
4107_C	Van der Helststraat 15	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4116_A	Van der Helststraat 16	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4116_B	Van der Helststraat 16	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4116_C	Van der Helststraat 16	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
4108_A	Van der Helststraat 17	1,5	51	46	50	46	45	45	45				
4108_B	Van der Helststraat 17	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
4108_C	Van der Helststraat 17	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4117_A	Van der Helststraat 18	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4117_B	Van der Helststraat 18	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4117_C	Van der Helststraat 18	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
4109_A	Van der Helststraat 2	1,5	51	48	50	48	48	47	47				
4109_B	Van der Helststraat 2	4,5	54	50	50	50	49	49	49				
4109_C	Van der Helststraat 2	7,5	57	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
4101_A	Van der Helststraat 3	1,5	51	45	50	45	45	45	45				
4101_B	Van der Helststraat 3	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
4101_C	Van der Helststraat 3	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4110_A	Van der Helststraat 4	1,5	50	45	50	45	45	44	44				
4110_B	Van der Helststraat 4	4,5	52	47	50	47	47	47	47				
4110_C	Van der Helststraat 4	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
4102_A	Van der Helststraat 5	1,5	51	45	50	45	45	45	45				
4102_B	Van der Helststraat 5	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
4102_C	Van der Helststraat 5	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
4111_A	Van der Helststraat 6	1,5	49	45	50	45	44	44	44				
4111_B	Van der Helststraat 6	4,5	52	47	50	47	47	46	46				
4111_C	Van der Helststraat 6	7,5	55	50	50	50	50	50	49				
4103_A	Van der Helststraat 7	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
4103_B	Van der Helststraat 7	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
4103_C	Van der Helststraat 7	7,5	55	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4112_A	Van der Helststraat 8	1,5	50	45	50	45	45	44	44				
4112_B	Van der Helststraat 8	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
4112_C	Van der Helststraat 8	7,5	55	51	51	51	51	50	50	0	0		
4104_A	Van der Helststraat 9	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
4104_B	Van der Helststraat 9	4,5	52	48	50	48	48	48	47				
4104_C	Van der Helststraat 9	7,5	56	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4036_A	Van Miereveltstraat 1	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4036_B	Van Miereveltstraat 1	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4036_C	Van Miereveltstraat 1	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
4054_A	Van Miereveltstraat 10	1,5	52	45	50	45	45	44	44				
4054_B	Van Miereveltstraat 10	4,5	54	47	50	47	47	47	47				
4054_C	Van Miereveltstraat 10	7,5	57	51	51	51	50	50	50	0			
4041_A	Van Miereveltstraat 11	1,5	49	45	50	45	45	45	45				
4041_B	Van Miereveltstraat 11	4,5	51	47	50	47	47	46	46				
4041_C	Van Miereveltstraat 11	7,5	55	51	51	50	50	49	49				
4055_A	Van Miereveltstraat 12	1,5	51	45	50	45	45	45	45				
4055_B	Van Miereveltstraat 12	4,5	53	48	50	48	47	47	47				
4055_C	Van Miereveltstraat 12	7,5	57	51	51	51	50	50	50	0			
4042_A	Van Miereveltstraat 13	1,5	48	45	50	46	45	45	45				
4042_B	Van Miereveltstraat 13	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4042_C	Van Miereveltstraat 13	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4056_A	Van Miereveltstraat 14	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
4056_B	Van Miereveltstraat 14	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
4056_C	Van Miereveltstraat 14	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
4043_A	Van Miereveltstraat 15	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4043_B	Van Miereveltstraat 15	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4043_C	Van Miereveltstraat 15	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4057_A	Van Miereveltstraat 16	1,5	51	45	50	45	45	45	45				
4057_B	Van Miereveltstraat 16	4,5	53	48	50	48	47	47	47				

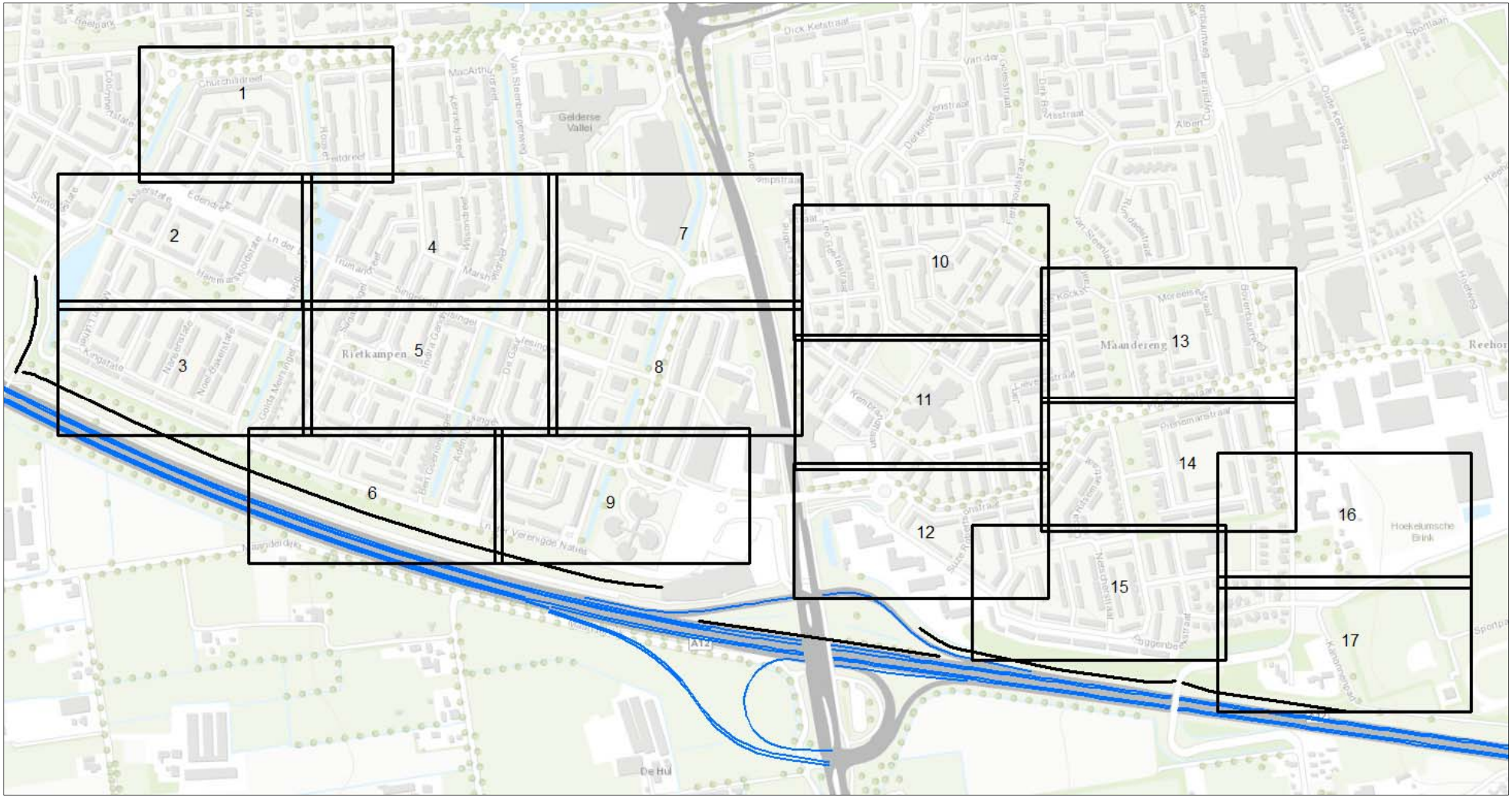
Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
4057_C	Van Miereveltstraat 16	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
4044_A	Van Miereveltstraat 17	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
4044_B	Van Miereveltstraat 17	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4044_C	Van Miereveltstraat 17	7,5	56	52	52	51	51	51	51	-1	-1	-1	-1
4058_A	Van Miereveltstraat 18	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
4058_B	Van Miereveltstraat 18	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
4058_C	Van Miereveltstraat 18	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
4045_A	Van Miereveltstraat 19	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
4045_B	Van Miereveltstraat 19	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4045_C	Van Miereveltstraat 19	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
4050_A	Van Miereveltstraat 2	1,5	53	45	50	46	45	45	45				
4050_B	Van Miereveltstraat 2	4,5	55	48	50	48	48	47	47				
4050_C	Van Miereveltstraat 2	7,5	57	51	51	51	50	49	49	0			
4059_A	Van Miereveltstraat 20	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
4059_B	Van Miereveltstraat 20	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
4059_C	Van Miereveltstraat 20	7,5	56	51	51	51	51	50	50	0	0		
4046_A	Van Miereveltstraat 21	1,5	49	46	50	46	46	45	45				
4046_B	Van Miereveltstraat 21	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
4046_C	Van Miereveltstraat 21	7,5	56	52	52	52	51	51	51	0	-1	-1	-1
4060_A	Van Miereveltstraat 22	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
4060_B	Van Miereveltstraat 22	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
4060_C	Van Miereveltstraat 22	7,5	56	51	51	51	50	50	50	0			
4047_A	Van Miereveltstraat 23	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4047_B	Van Miereveltstraat 23	4,5	52	49	50	48	48	48	48				
4047_C	Van Miereveltstraat 23	7,5	57	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
4061_A	Van Miereveltstraat 24	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
4061_B	Van Miereveltstraat 24	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
4061_C	Van Miereveltstraat 24	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4048_A	Van Miereveltstraat 25	1,5	49	46	50	46	46	46	46				
4048_B	Van Miereveltstraat 25	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
4048_C	Van Miereveltstraat 25	7,5	57	53	53	53	52	52	52	0	-1	-1	-1
4062_A	Van Miereveltstraat 26	1,5	50	46	50	46	45	45	45				
4062_B	Van Miereveltstraat 26	4,5	52	48	50	48	47	47	47				
4062_C	Van Miereveltstraat 26	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4049_A	Van Miereveltstraat 27	1,5	49	47	50	46	46	46	46				
4049_B	Van Miereveltstraat 27	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
4049_C	Van Miereveltstraat 27	7,5	57	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4063_A	Van Miereveltstraat 28	1,5	51	46	50	46	45	45	45				
4063_B	Van Miereveltstraat 28	4,5	52	48	50	48	48	47	47				
4063_C	Van Miereveltstraat 28	7,5	56	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4037_A	Van Miereveltstraat 3	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4037_B	Van Miereveltstraat 3	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
4037_C	Van Miereveltstraat 3	7,5	55	51	51	51	50	49	49	0			
4064_A	Van Miereveltstraat 30	1,5	50	46	50	46	46	46	46				
4064_B	Van Miereveltstraat 30	4,5	52	49	50	49	48	48	48				
4064_C	Van Miereveltstraat 30	7,5	57	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
4065_A	Van Miereveltstraat 32	1,5	52	47	50	47	46	46	46				
4065_B	Van Miereveltstraat 32	4,5	53	49	50	49	48	48	48				
4065_C	Van Miereveltstraat 32	7,5	57	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
4051_A	Van Miereveltstraat 4	1,5	53	45	50	45	45	45	45				
4051_B	Van Miereveltstraat 4	4,5	55	48	50	48	47	46	46				
4051_C	Van Miereveltstraat 4	7,5	58	50	50	50	49	49	49				
4038_A	Van Miereveltstraat 5	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4038_B	Van Miereveltstraat 5	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
4038_C	Van Miereveltstraat 5	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
4052_A	Van Miereveltstraat 6	1,5	53	45	50	45	45	44	44				
4052_B	Van Miereveltstraat 6	4,5	54	47	50	47	47	46	46				
4052_C	Van Miereveltstraat 6	7,5	57	50	50	50	49	49	49				
4039_A	Van Miereveltstraat 7	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4039_B	Van Miereveltstraat 7	4,5	51	48	50	48	47	46	46				
4039_C	Van Miereveltstraat 7	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
4053_A	Van Miereveltstraat 8	1,5	51	45	50	45	44	44	44				
4053_B	Van Miereveltstraat 8	4,5	53	47	50	47	47	46	46				
4053_C	Van Miereveltstraat 8	7,5	56	50	50	50	49	49	49				
4040_A	Van Miereveltstraat 9	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
4040_B	Van Miereveltstraat 9	4,5	51	47	50	47	47	46	46				
4040_C	Van Miereveltstraat 9	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
3493_A	Van Ostadestraat 1	1,5	50	46	50	46	46	45	45				
3493_B	Van Ostadestraat 1	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3493_C	Van Ostadestraat 1	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
3498_A	Van Ostadestraat 11	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3498_B	Van Ostadestraat 11	4,5	50	48	50	48	48	47	47				
3498_C	Van Ostadestraat 11	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
3499_A	Van Ostadestraat 13	1,5	47	45	50	44	44	44	44				
3499_B	Van Ostadestraat 13	4,5	50	48	50	48	48	47	47				
3499_C	Van Ostadestraat 13	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
3500_A	Van Ostadestraat 15	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3500_B	Van Ostadestraat 15	4,5	50	48	50	48	48	47	47				
3500_C	Van Ostadestraat 15	7,5	53	50	50	49	49	49	49				
3501_A	Van Ostadestraat 17	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3501_B	Van Ostadestraat 17	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
3501_C	Van Ostadestraat 17	7,5	52	49	50	49	49	48	48				
3494_A	Van Ostadestraat 3	1,5	50	46	50	46	45	45	45				
3494_B	Van Ostadestraat 3	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3494_C	Van Ostadestraat 3	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
3495_A	Van Ostadestraat 5	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
3495_B	Van Ostadestraat 5	4,5	52	48	50	48	48	48	48				
3495_C	Van Ostadestraat 5	7,5	55	50	50	50	50	49	49				
3496_A	Van Ostadestraat 7	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
3496_B	Van Ostadestraat 7	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3496_C	Van Ostadestraat 7	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
3497_A	Van Ostadestraat 9	1,5	47	45	50	45	45	45	45				
3497_B	Van Ostadestraat 9	4,5	51	48	50	48	48	47	47				
3497_C	Van Ostadestraat 9	7,5	54	50	50	50	49	49	49				
2050_A	Van Steenbergenweg 10	1,5	48	43	50	43	43	43	43				
2050_B	Van Steenbergenweg 10	4,5	50	45	50	44	44	44	44				
2050_C	Van Steenbergenweg 10	7,5	54	48	50	48	48	48	47				
2051_A	Van Steenbergenweg 12	1,5	46	43	50	42	42	42	42				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
2051_B	Van Steenbergenweg 12	4,5	49	44	50	44	44	44	44				
2051_C	Van Steenbergenweg 12	7,5	54	48	50	48	48	48	47				
2052_A	Van Steenbergenweg 14	1,5	49	44	50	44	43	43	43				
2052_B	Van Steenbergenweg 14	4,5	51	45	50	45	45	45	44				
2052_C	Van Steenbergenweg 14	7,5	55	48	50	48	48	48	47				
2053_A	Van Steenbergenweg 16	1,5	49	44	50	44	44	44	43				
2053_B	Van Steenbergenweg 16	4,5	51	46	50	45	45	45	45				
2053_C	Van Steenbergenweg 16	7,5	55	48	50	48	48	48	48				
2054_A	Van Steenbergenweg 18	1,5	50	44	50	44	44	44	44				
2054_B	Van Steenbergenweg 18	4,5	51	46	50	46	45	45	45				
2054_C	Van Steenbergenweg 18	7,5	55	48	50	48	48	48	48				
2055_A	Van Steenbergenweg 20	1,5	50	44	50	44	44	44	44				
2055_B	Van Steenbergenweg 20	4,5	51	46	50	46	45	45	45				
2055_C	Van Steenbergenweg 20	7,5	55	48	50	48	48	48	48				
2056_A	Van Steenbergenweg 22	1,5	49	44	50	44	44	44	44				
2056_B	Van Steenbergenweg 22	4,5	51	46	50	46	45	45	45				
2056_C	Van Steenbergenweg 22	7,5	55	48	50	48	48	48	48				
2057_A	Van Steenbergenweg 24	1,5	50	45	50	44	44	44	44				
2057_B	Van Steenbergenweg 24	4,5	52	46	50	46	45	45	45				
2057_C	Van Steenbergenweg 24	7,5	56	48	50	48	48	48	48				
5007_A	Washingtondreef 10	1,5	48	46	50	45	45	45	45				
5007_B	Washingtondreef 10	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
5008_A	Washingtondreef 12	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
5008_B	Washingtondreef 12	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
5164_A	Washingtondreef 14	1,5	50	44	50	45	44	44	44				
5164_B	Washingtondreef 14	7,5	54	47	50	47	47	47	46				
5165_A	Washingtondreef 16	1,5	48	46	50	46	46	45	45				
5165_B	Washingtondreef 16	7,5	54	49	50	49	49	49	49				
5166_A	Washingtondreef 18	1,5	48	46	50	45	45	45	45				
5166_B	Washingtondreef 18	7,5	54	50	50	49	49	49	49				
4860_A	Washingtondreef 2	1,5	50	45	50	45	45	45	44				
5167_A	Washingtondreef 20	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
5167_B	Washingtondreef 20	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
5303_A	Washingtondreef 22	1,5	50	44	50	45	45	45	44				
5303_B	Washingtondreef 22	10,5	54	47	50	47	47	46	46				
5304_A	Washingtondreef 24	1,5	48	46	50	46	46	45	45				
5304_B	Washingtondreef 24	10,5	56	50	50	50	49	49	49				
5305_A	Washingtondreef 26	1,5	48	45	50	45	45	45	45				
5305_B	Washingtondreef 26	10,5	56	50	50	50	49	49	49				
5306_A	Washingtondreef 28	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
5306_B	Washingtondreef 28	10,5	55	48	50	48	48	47	47				
4804_A	Washingtondreef 30	1,5	50	44	50	45	45	44	44				
4804_B	Washingtondreef 30	13,5	52	46	50	46	46	46	46				
4805_A	Washingtondreef 32	1,5	48	46	50	46	46	45	45				
4805_B	Washingtondreef 32	13,5	55	49	50	49	49	48	48				
4806_A	Washingtondreef 34	1,5	48	46	50	45	45	45	45				
4806_B	Washingtondreef 34	13,5	56	49	50	49	49	48	48				
4807_A	Washingtondreef 36	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
4807_B	Washingtondreef 36	13,5	55	48	50	47	47	47	47				
5426_A	Washingtondreef 38	1,5	50	45	50	45	45	45	45				
5426_B	Washingtondreef 38	16,5	52	46	50	46	46	46	45				
4861_A	Washingtondreef 4	1,5	49	46	50	46	45	45	45				
5427_A	Washingtondreef 40	1,5	48	46	50	46	46	45	45				
5427_B	Washingtondreef 40	16,5	55	49	50	49	48	48	48				
5428_A	Washingtondreef 42	1,5	48	46	50	45	45	45	45				
5428_B	Washingtondreef 42	16,5	55	49	50	49	48	48	48				
5429_A	Washingtondreef 44	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
5429_B	Washingtondreef 44	16,5	54	47	50	46	46	46	46				
4808_A	Washingtondreef 46	1,5	48	46	50	45	45	45	45				
4808_B	Washingtondreef 46	19,5	55	49	50	49	48	48	48				
5005_A	Washingtondreef 6	1,5	50	45	50	45	45	45	44				
5005_B	Washingtondreef 6	4,5	52	46	50	46	46	46	46				
5006_A	Washingtondreef 8	1,5	48	46	50	46	45	45	45				
5006_B	Washingtondreef 8	4,5	51	48	50	48	47	47	47				
673_A	Weissenbruchstraat 1	1,5	60	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
673_B	Weissenbruchstraat 1	4,5	62	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4187_A	Weissenbruchstraat 10	1,5	55	48	50	48	48	48	47				
4187_B	Weissenbruchstraat 10	4,5	57	50	50	51	51	50	50	1	1		
4178_A	Weissenbruchstraat 11	1,5	60	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4178_B	Weissenbruchstraat 11	4,5	62	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
4188_A	Weissenbruchstraat 12	1,5	57	48	50	48	48	48	47				
4188_B	Weissenbruchstraat 12	4,5	59	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4179_A	Weissenbruchstraat 13	1,5	60	50	50	50	50	50	50				
4179_B	Weissenbruchstraat 13	4,5	62	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
4180_A	Weissenbruchstraat 15	1,5	60	50	50	50	50	50	49				
4180_B	Weissenbruchstraat 15	4,5	63	52	52	53	53	52	52	1	1	0	0
4181_A	Weissenbruchstraat 17	1,5	60	48	50	48	48	48	48				
4181_B	Weissenbruchstraat 17	4,5	62	51	51	51	51	50	49	0	0		
4182_A	Weissenbruchstraat 19	1,5	60	49	50	48	48	48	48				
4182_B	Weissenbruchstraat 19	4,5	62	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4182_C	Weissenbruchstraat 19	7,5	64	54	54	54	54	53	53	0	0	-1	-1
4183_A	Weissenbruchstraat 21	1,5	60	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4183_B	Weissenbruchstraat 21	4,5	63	54	54	54	54	54	53	0	0	0	-1
4183_C	Weissenbruchstraat 21	7,5	64	56	56	56	56	56	55	0	0	0	-1
10672_A	Weissenbruchstraat 3	1,5	60	52	52	52	52	52	51	0	0	0	-1
10672_B	Weissenbruchstraat 3	4,5	62	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
10672_C	Weissenbruchstraat 3	7,5	63	55	55	55	55	55	54	0	0	0	-1
4184_A	Weissenbruchstraat 4	1,5	59	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
4184_B	Weissenbruchstraat 4	4,5	60	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0
10671_A	Weissenbruchstraat 5	1,5	60	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4185_A	Weissenbruchstraat 6	1,5	58	52	52	53	53	53	52	1	1	1	0
4185_B	Weissenbruchstraat 6	4,5	60	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0
4186_A	Weissenbruchstraat 8	1,5	55	49	50	49	49	49	49				
4186_B	Weissenbruchstraat 8	4,5	58	51	51	51	51	51	50	0	0	0	
4177_A	Weissenbruchstraat 9	1,5	60	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0
4177_B	Weissenbruchstraat 9	4,5	62	53	53	53	53	53	52	0	0	0	-1
3126_A	Willem Keystraat 1	1,5	49	47	50	47	46	46	46				
3126_B	Willem Keystraat 1	4,5	51	48	50	48	47	47	47				

Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
3126_C	Willem Keystraat 1	7,5	55	50	50	50	49	49	49				
3131_A	Willem Keystraat 11	1,5	47	44	50	45	44	44	44				
3131_B	Willem Keystraat 11	4,5	50	46	50	46	46	46	46				
3131_C	Willem Keystraat 11	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3132_A	Willem Keystraat 13	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3132_B	Willem Keystraat 13	4,5	49	46	50	46	46	45	45				
3132_C	Willem Keystraat 13	7,5	53	48	50	48	48	48	48				
3127_A	Willem Keystraat 3	1,5	47	44	50	44	44	44	44				
3127_B	Willem Keystraat 3	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3127_C	Willem Keystraat 3	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3128_A	Willem Keystraat 5	1,5	47	44	50	45	44	44	44				
3128_B	Willem Keystraat 5	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3128_C	Willem Keystraat 5	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3129_A	Willem Keystraat 7	1,5	47	44	50	45	44	44	44				
3129_B	Willem Keystraat 7	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
3129_C	Willem Keystraat 7	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
3130_A	Willem Keystraat 9	1,5	47	44	50	45	44	44	44				
3130_B	Willem Keystraat 9	4,5	50	46	50	47	46	46	46				
3130_C	Willem Keystraat 9	7,5	53	49	50	49	48	48	48				
4784_A	Willy Brandtlaan 10	1,5	48	45	50	44	44	44	44				
4784_B	Willy Brandtlaan 10	4,5	50	47	50	47	47	47	47				
4784_C	Willy Brandtlaan 10	7,5	54	50	50	49	49	49	49				
4770_A	Willy Brandtlaan 150	1,5	65	46	50	47	46	46	46				
4770_B	Willy Brandtlaan 150	4,5	66	48	50	49	48	48	48				
4770_C	Willy Brandtlaan 150	7,5	67	50	50	51	50	50	50	1			
4770_D	Willy Brandtlaan 150	10,5	68	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
4767_A	Willy Brandtlaan 40	1,5	60	48	50	48	48	48	48				
4767_B	Willy Brandtlaan 40	4,5	60	50	50	50	50	49	49				
4767_C	Willy Brandtlaan 40	7,5	62	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
4767_D	Willy Brandtlaan 40	10,5	62	53	53	53	53	52	52	0	0	-1	-1
4767_E	Willy Brandtlaan 40	13,5	64	54	54	54	53	53	53	0	-1	-1	-1
4767_F	Willy Brandtlaan 40	16,5	66	55	55	56	55	55	54	1	0	0	-1
4768_A	Willy Brandtlaan 42	1,5	66	48	50	49	48	48	47				
4768_B	Willy Brandtlaan 42	4,5	67	50	50	50	49	49	49				
4768_C	Willy Brandtlaan 42	7,5	68	52	52	52	51	51	50	0	-1	-1	
4768_D	Willy Brandtlaan 42	10,5	68	54	54	55	54	54	53	1	0	0	-1
4769_A	Willy Brandtlaan 96	1,5	68	49	50	49	48	48	47				
4769_B	Willy Brandtlaan 96	4,5	69	51	51	51	50	50	49	0			
4769_C	Willy Brandtlaan 96	7,5	70	53	53	53	52	52	51	0	-1	-1	-2
4769_D	Willy Brandtlaan 96	10,5	70	56	56	56	55	55	54	0	-1	-1	-2
1149_A	Wilsondreef 1	1,5	45	43	50	43	43	43	42				
1149_B	Wilsondreef 1	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1149_C	Wilsondreef 1	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
1175_A	Wilsondreef 10	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1175_B	Wilsondreef 10	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1175_C	Wilsondreef 10	7,5	52	47	50	48	47	47	47				
1154_A	Wilsondreef 11	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1154_B	Wilsondreef 11	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
1154_C	Wilsondreef 11	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
1176_A	Wilsondreef 12	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1176_B	Wilsondreef 12	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1176_C	Wilsondreef 12	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
1155_A	Wilsondreef 13	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1155_B	Wilsondreef 13	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
1155_C	Wilsondreef 13	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
1177_A	Wilsondreef 14	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1177_B	Wilsondreef 14	4,5	48	46	50	46	45	45	45				
1177_C	Wilsondreef 14	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
1156_A	Wilsondreef 15	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1156_B	Wilsondreef 15	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
1156_C	Wilsondreef 15	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
1178_A	Wilsondreef 16	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1178_B	Wilsondreef 16	4,5	48	46	50	46	45	45	45				
1178_C	Wilsondreef 16	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
1157_A	Wilsondreef 17	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1157_B	Wilsondreef 17	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
1157_C	Wilsondreef 17	7,5	52	47	50	47	47	47	47				
1179_A	Wilsondreef 18	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1179_B	Wilsondreef 18	4,5	48	46	50	46	45	45	45				
1179_C	Wilsondreef 18	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
1158_A	Wilsondreef 19	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1158_B	Wilsondreef 19	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
1158_C	Wilsondreef 19	7,5	52	47	50	47	47	47	46				
1171_A	Wilsondreef 2	1,5	46	44	50	44	44	44	43				
1171_B	Wilsondreef 2	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1171_C	Wilsondreef 2	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
1180_A	Wilsondreef 20	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1180_B	Wilsondreef 20	4,5	48	46	50	46	46	46	45				
1180_C	Wilsondreef 20	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
1159_A	Wilsondreef 21	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1159_B	Wilsondreef 21	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
1159_C	Wilsondreef 21	7,5	51	47	50	47	47	47	46				
1181_A	Wilsondreef 22	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1181_B	Wilsondreef 22	4,5	48	46	50	46	46	46	45				
1181_C	Wilsondreef 22	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
1160_A	Wilsondreef 23	1,5	44	42	50	42	43	43	43				
1160_B	Wilsondreef 23	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
1160_C	Wilsondreef 23	7,5	53	51	51	51	50	50	50	0			
1182_A	Wilsondreef 24	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
1182_B	Wilsondreef 24	4,5	48	46	50	46	46	45	45				
1182_C	Wilsondreef 24	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
1161_A	Wilsondreef 25	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1161_B	Wilsondreef 25	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
1161_C	Wilsondreef 25	7,5	53	50	50	50	50	50	49				
1183_A	Wilsondreef 26	1,5	45	42	50	42	42	42	42				
1183_B	Wilsondreef 26	4,5	48	46	50	46	46	46	45				
1183_C	Wilsondreef 26	7,5	52	48	50	48	48	48	47				
1162_A	Wilsondreef 27	1,5	45	43	50	43	43	43	43				

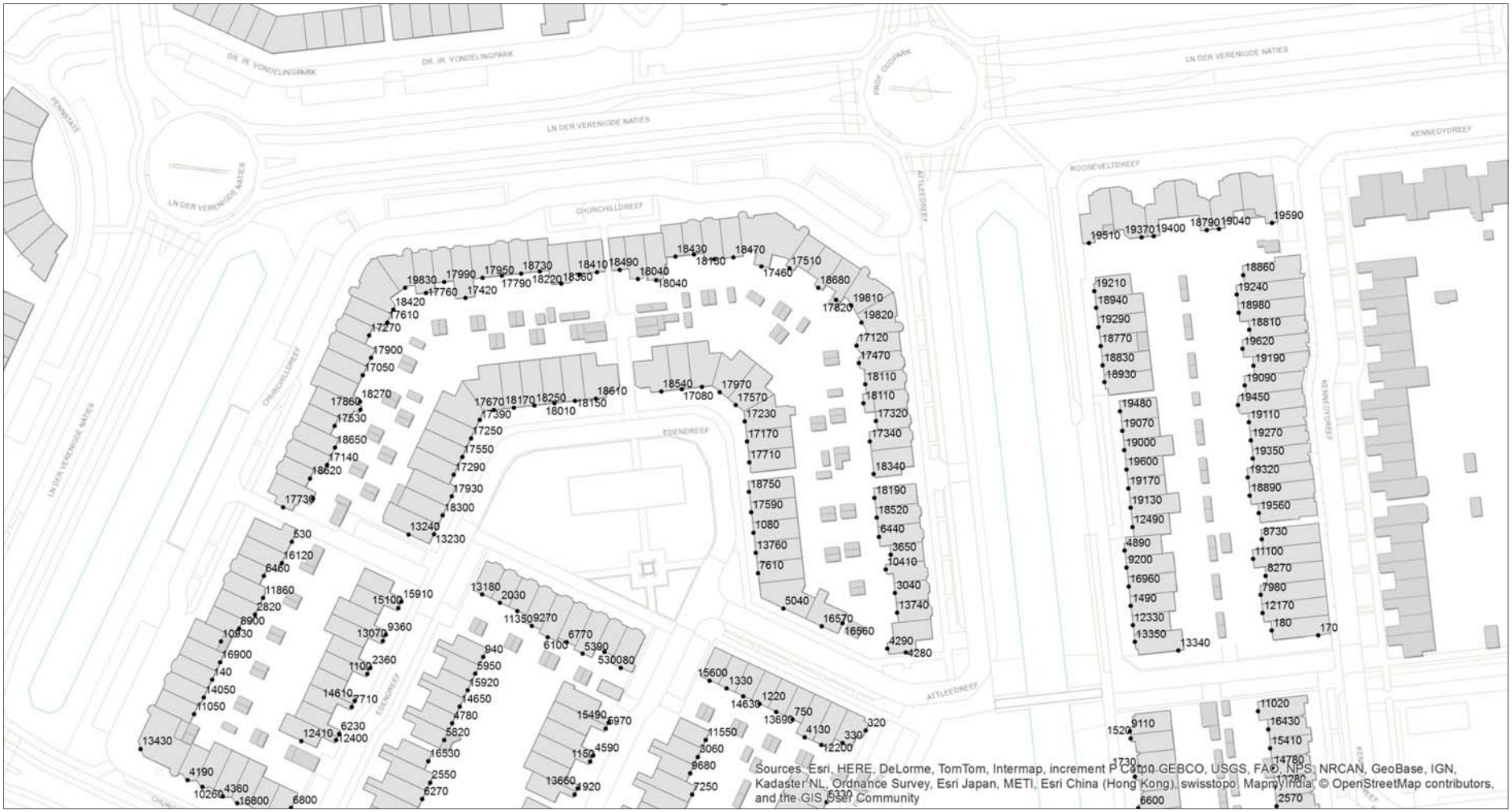
Reken-	Adres	Hoogte	Standaard Ako.	Geluidbelasting Lden in [dB]						Overschrijding toetswaarde			
punt		in [m]	kwaliteit	Register	Toetswaarde	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3	Gewijzigde situatie	VAR 1	VAR 2	VAR 3
1162_B	Wilsondreef 27	4,5	48	46	50	46	46	46	46				
1162_C	Wilsondreef 27	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
1184_A	Wilsondreef 28	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1184_B	Wilsondreef 28	4,5	48	46	50	46	45	45	45				
1184_C	Wilsondreef 28	7,5	52	48	50	48	48	47	47				
1163_A	Wilsondreef 29	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1163_B	Wilsondreef 29	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1163_C	Wilsondreef 29	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
1150_A	Wilsondreef 3	1,5	45	43	50	43	43	43	42				
1150_B	Wilsondreef 3	4,5	48	45	50	45	45	45	45				
1150_C	Wilsondreef 3	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
1185_A	Wilsondreef 30	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1185_B	Wilsondreef 30	4,5	49	47	50	47	47	47	47				
1185_C	Wilsondreef 30	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1164_A	Wilsondreef 31	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1164_B	Wilsondreef 31	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1164_C	Wilsondreef 31	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
1186_A	Wilsondreef 32	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1186_B	Wilsondreef 32	4,5	50	48	50	48	48	48	47				
1186_C	Wilsondreef 32	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1165_A	Wilsondreef 33	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1165_B	Wilsondreef 33	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1165_C	Wilsondreef 33	7,5	52	49	50	49	49	49	49				
1187_A	Wilsondreef 34	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1187_B	Wilsondreef 34	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
1187_C	Wilsondreef 34	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1166_A	Wilsondreef 35	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1166_B	Wilsondreef 35	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1166_C	Wilsondreef 35	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
1188_A	Wilsondreef 36	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1188_B	Wilsondreef 36	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
1188_C	Wilsondreef 36	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1167_A	Wilsondreef 37	1,5	45	44	50	44	43	43	43				
1167_B	Wilsondreef 37	4,5	49	47	50	47	46	46	46				
1167_C	Wilsondreef 37	7,5	53	50	50	50	49	49	49				
1189_A	Wilsondreef 38	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1189_B	Wilsondreef 38	4,5	50	48	50	48	48	48	47				
1189_C	Wilsondreef 38	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1168_A	Wilsondreef 39	1,5	45	44	50	44	44	44	44				
1168_B	Wilsondreef 39	4,5	50	47	50	47	46	46	46				
1168_C	Wilsondreef 39	7,5	53	50	50	50	50	49	49				
1172_A	Wilsondreef 4	1,5	45	44	50	44	43	43	43				
1172_B	Wilsondreef 4	4,5	49	46	50	46	46	46	46				
1172_C	Wilsondreef 4	7,5	53	49	50	49	49	49	49				
1190_A	Wilsondreef 40	1,5	46	43	50	43	44	44	44				
1190_B	Wilsondreef 40	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
1190_C	Wilsondreef 40	7,5	55	50	50	50	50	50	50				
1169_A	Wilsondreef 41	1,5	45	44	50	44	44	44	44				
1169_B	Wilsondreef 41	4,5	50	47	50	47	47	47	46				
1169_C	Wilsondreef 41	7,5	53	49	50	50	49	49	49				
1191_A	Wilsondreef 42	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
1191_B	Wilsondreef 42	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
1191_C	Wilsondreef 42	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1170_A	Wilsondreef 43	1,5	48	46	50	46	46	46	46				
1170_B	Wilsondreef 43	4,5	53	50	50	50	50	50	50				
1170_C	Wilsondreef 43	7,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
1192_A	Wilsondreef 44	1,5	46	43	50	43	43	43	43				
1192_B	Wilsondreef 44	4,5	50	48	50	48	48	48	47				
1192_C	Wilsondreef 44	7,5	54	50	50	50	50	50	49				
4773_A	Wilsondreef 45	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
4773_B	Wilsondreef 45	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
1193_A	Wilsondreef 46	1,5	46	43	50	43	43	43	44				
1193_B	Wilsondreef 46	4,5	50	48	50	48	48	48	47				
1193_C	Wilsondreef 46	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1194_A	Wilsondreef 48	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1194_B	Wilsondreef 48	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
1194_C	Wilsondreef 48	7,5	54	50	50	50	50	50	50				
1151_A	Wilsondreef 5	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1151_B	Wilsondreef 5	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
1151_C	Wilsondreef 5	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
1195_A	Wilsondreef 50	1,5	46	44	50	44	44	44	44				
1195_B	Wilsondreef 50	4,5	50	48	50	48	48	48	48				
1195_C	Wilsondreef 50	7,5	54	51	51	51	50	50	50	0			
1196_A	Wilsondreef 52	1,5	49	47	50	47	47	47	47				
1196_B	Wilsondreef 52	4,5	52	50	50	50	50	50	50				
1196_C	Wilsondreef 52	7,5	57	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0
1173_A	Wilsondreef 6	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1173_B	Wilsondreef 6	4,5	48	46	50	46	46	45	45				
1173_C	Wilsondreef 6	7,5	52	48	50	48	48	48	48				
1152_A	Wilsondreef 7	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1152_B	Wilsondreef 7	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
1152_C	Wilsondreef 7	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
1174_A	Wilsondreef 8	1,5	45	43	50	43	43	43	43				
1174_B	Wilsondreef 8	4,5	48	46	50	46	45	45	45				
1174_C	Wilsondreef 8	7,5	52	48	50	48	47	47	47				
1153_A	Wilsondreef 9	1,5	44	42	50	42	42	42	42				
1153_B	Wilsondreef 9	4,5	47	45	50	45	45	45	45				
1153_C	Wilsondreef 9	7,5	51	47	50	47	47	47	47				
2972_A	Zandlaan 36	1,5	55	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0
2972_B	Zandlaan 36	4,5	56	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0

Overschrijding 201 regels = 190 adressen



Overzicht kaarten rekenpunten cluster Noord.

Bijlage 3B Overzicht rekenpunten



Kaart 1

Bijlage 3B Overzicht rekenpunten

Kaart 2

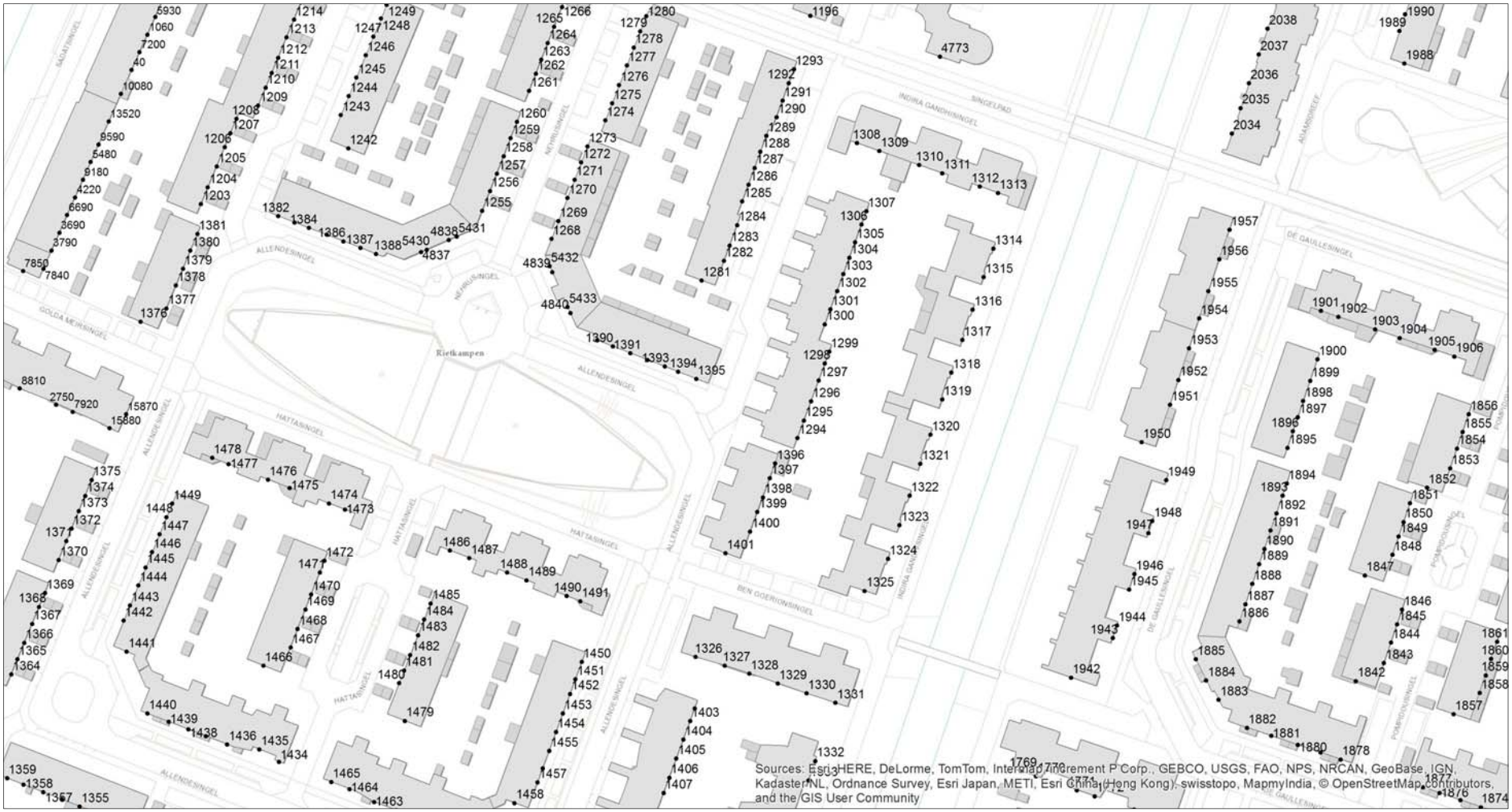
Bijlage 3B Overzicht rekenpunten

Kaart 3

Bijlage 3B Overzicht rekenpunten

Kaart 4

Bijlage 3B Overzicht rekenpunten

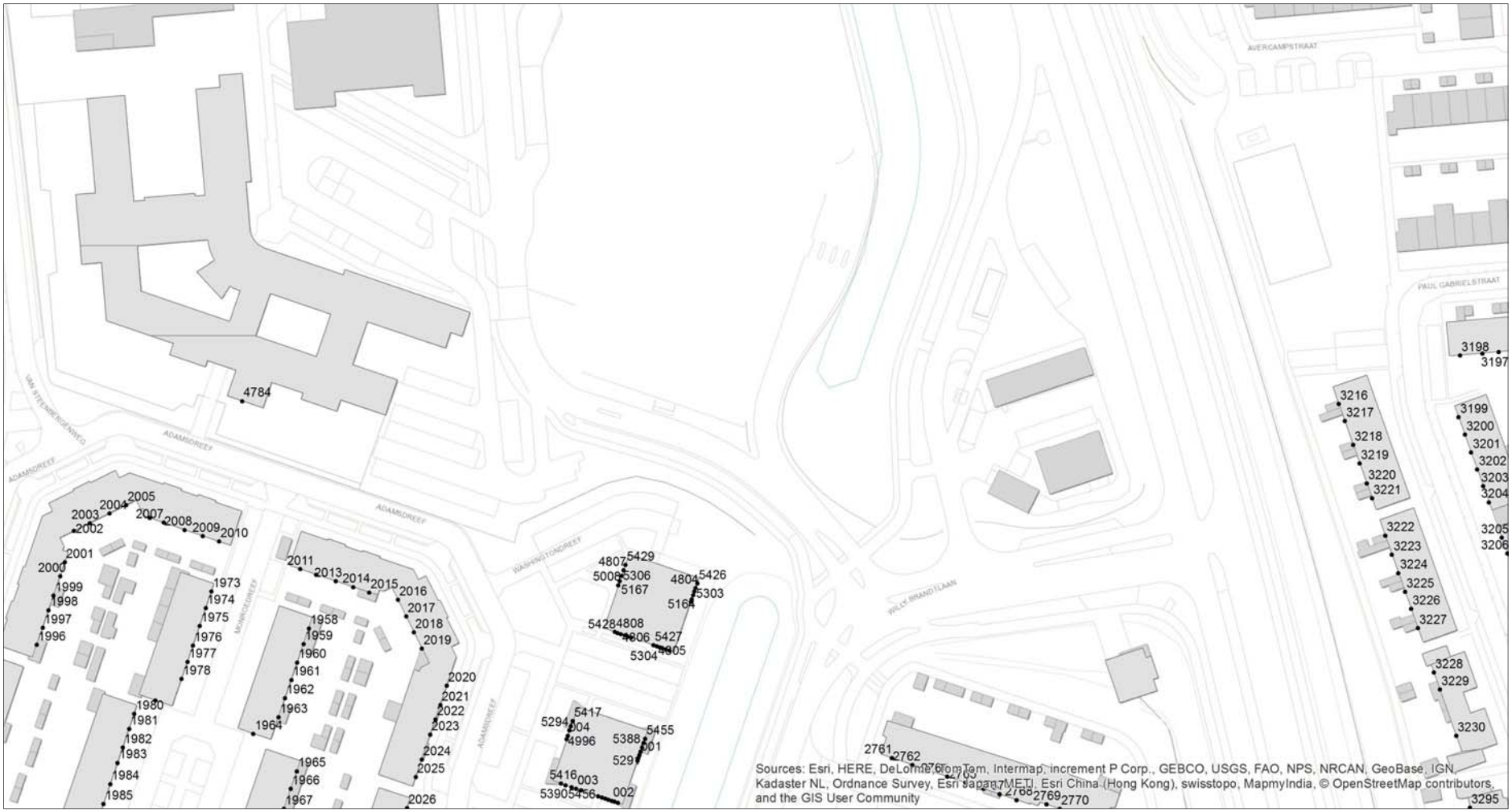


Kaart 5

Bijlage 3B Overzicht rekenpunten

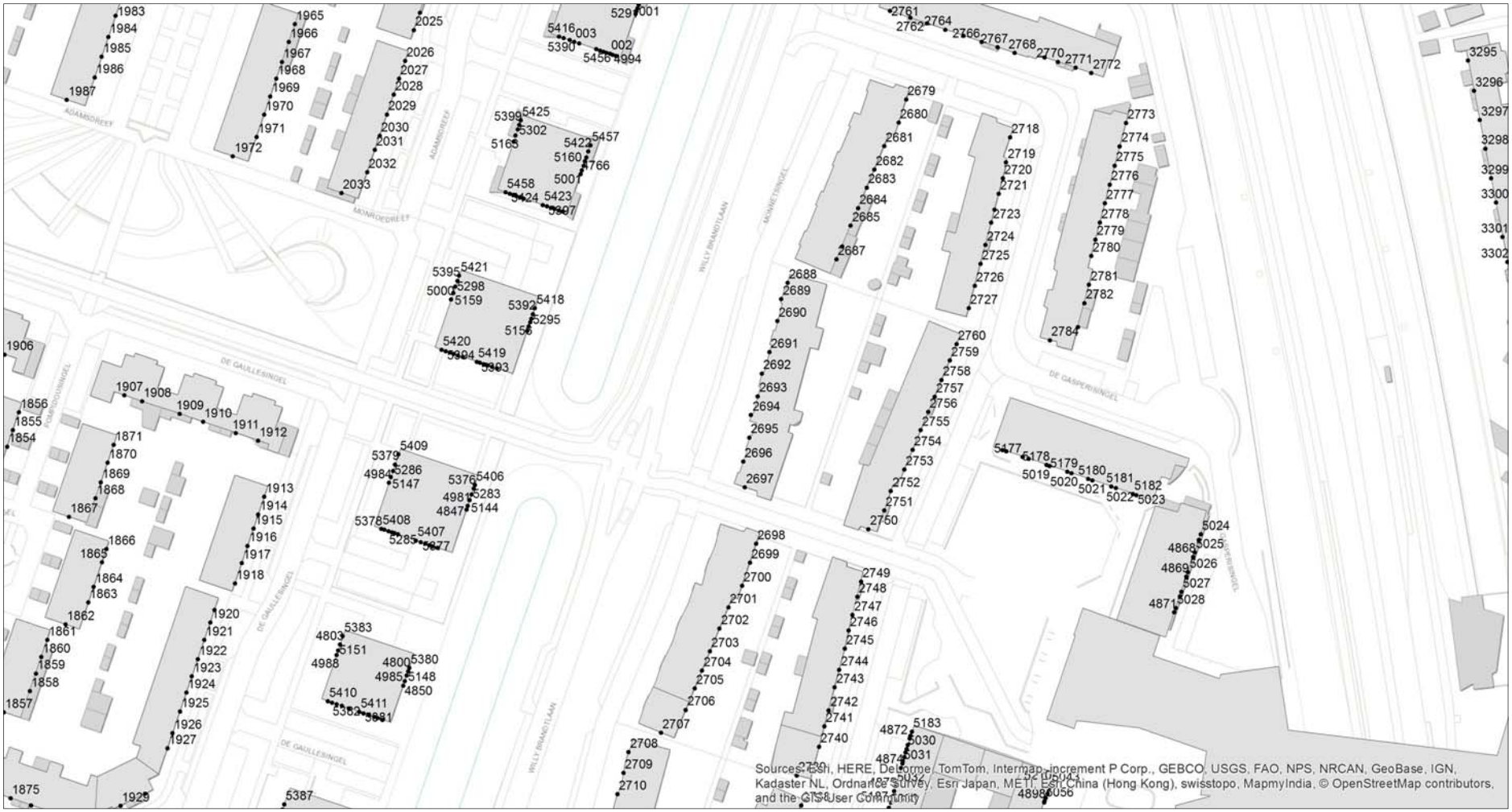
Kaart 6

Bijlage 3B Overzicht rekenpunten



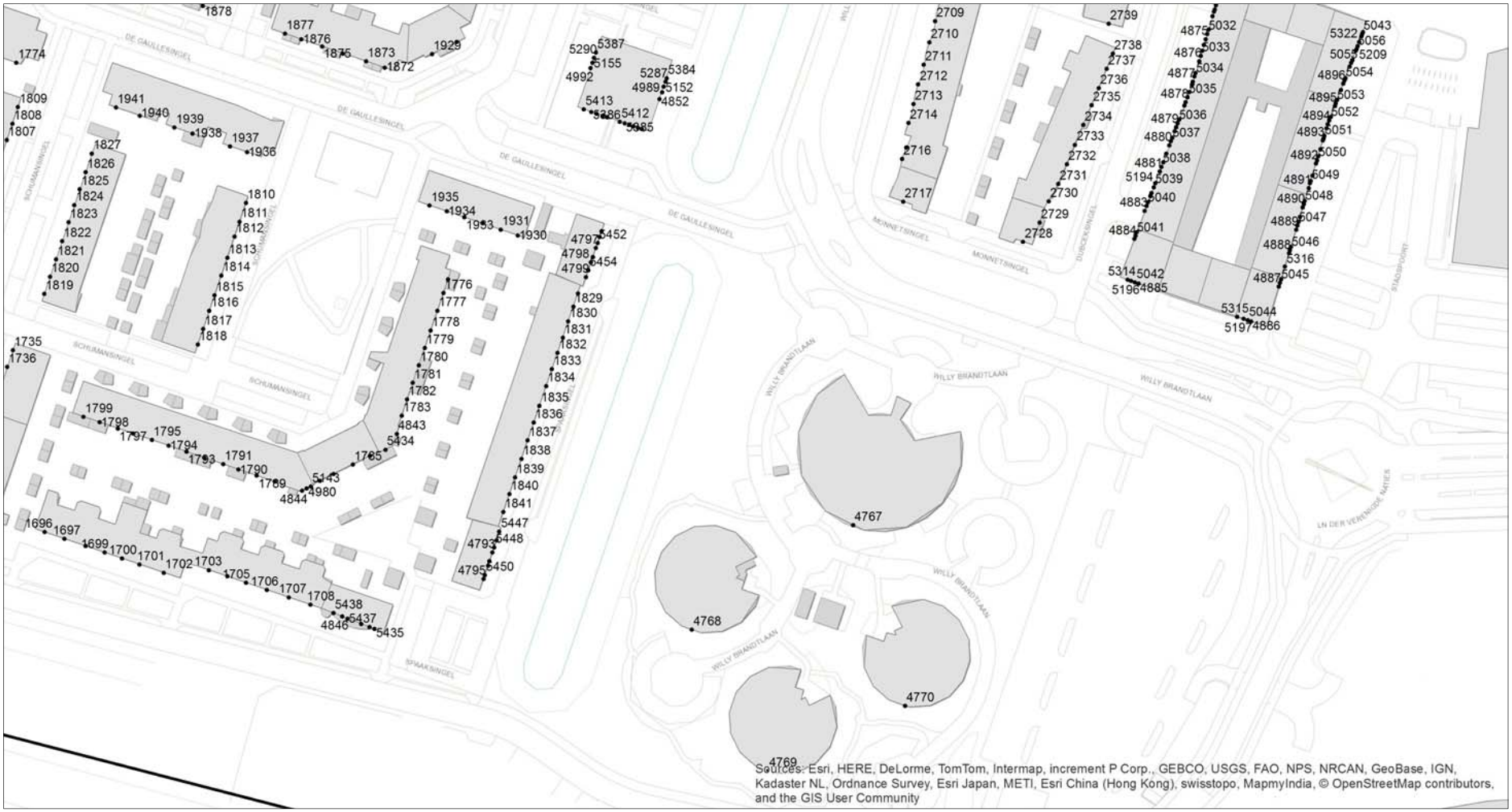
Kaart 7

Bijlage 3B Overzicht rekenpunten



Kaart 8

Bijlage 3B Overzicht rekenpunten

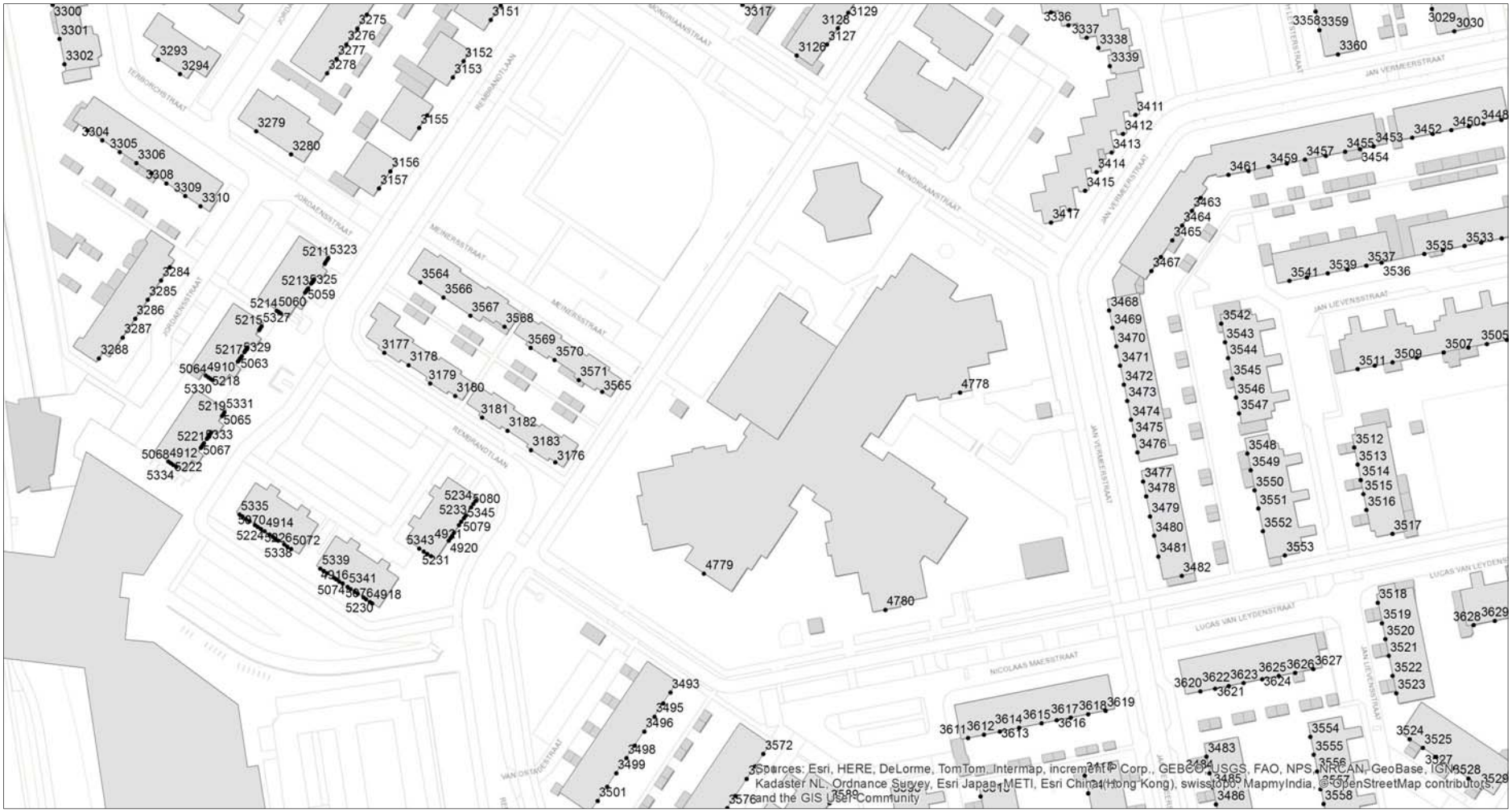


Kaart 9

Bijlage 3B Overzicht rekenpunten

Kaart 10

Bijlage 3B Overzicht rekenpunten



Kaart 11

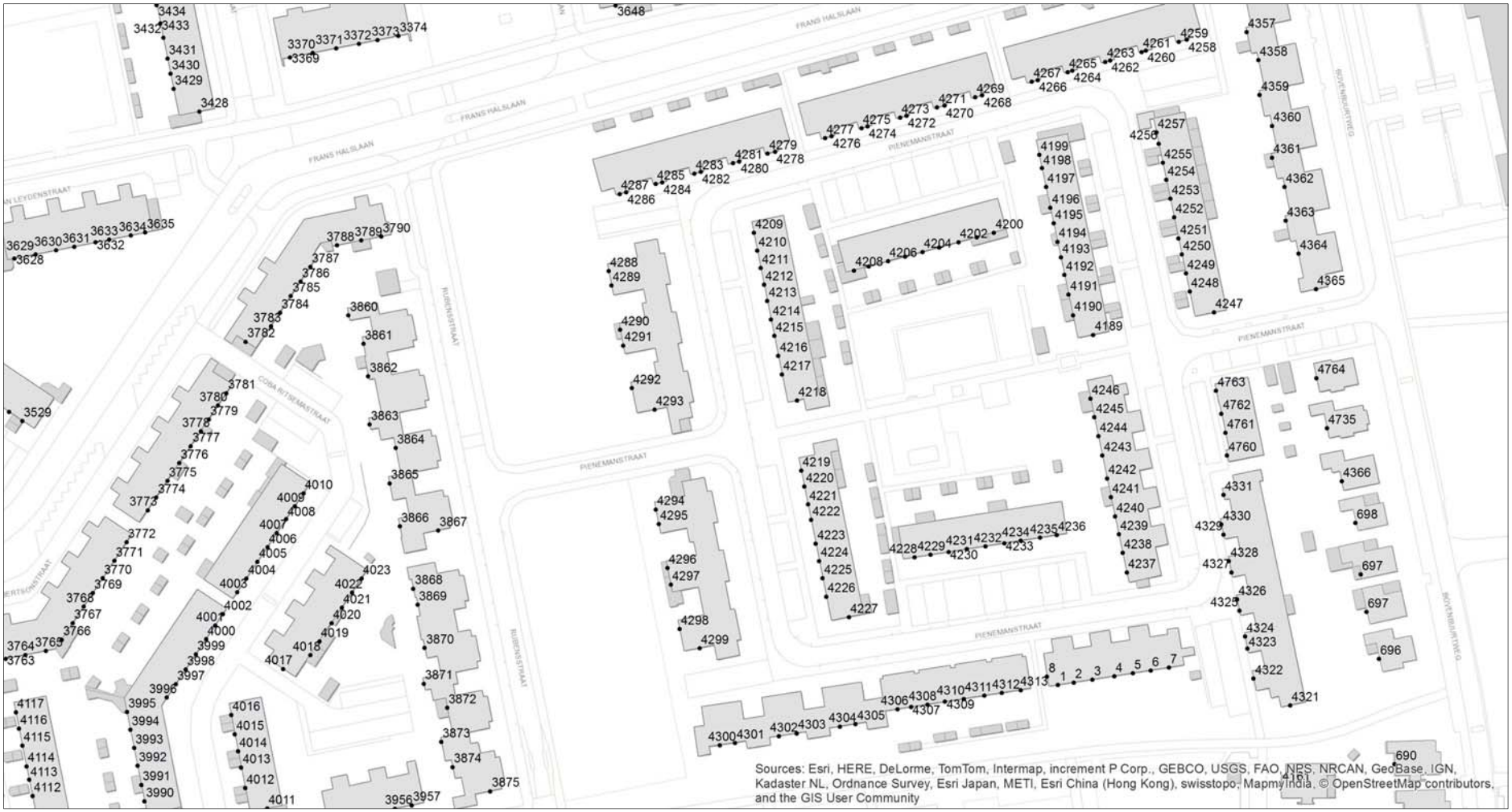
Bijlage 3B Overzicht rekenpunten

Kaart 12

Bijlage 3B Overzicht rekenpunten

Kaart 13

Bijlage 3B Overzicht rekenpunten



Kaart 14

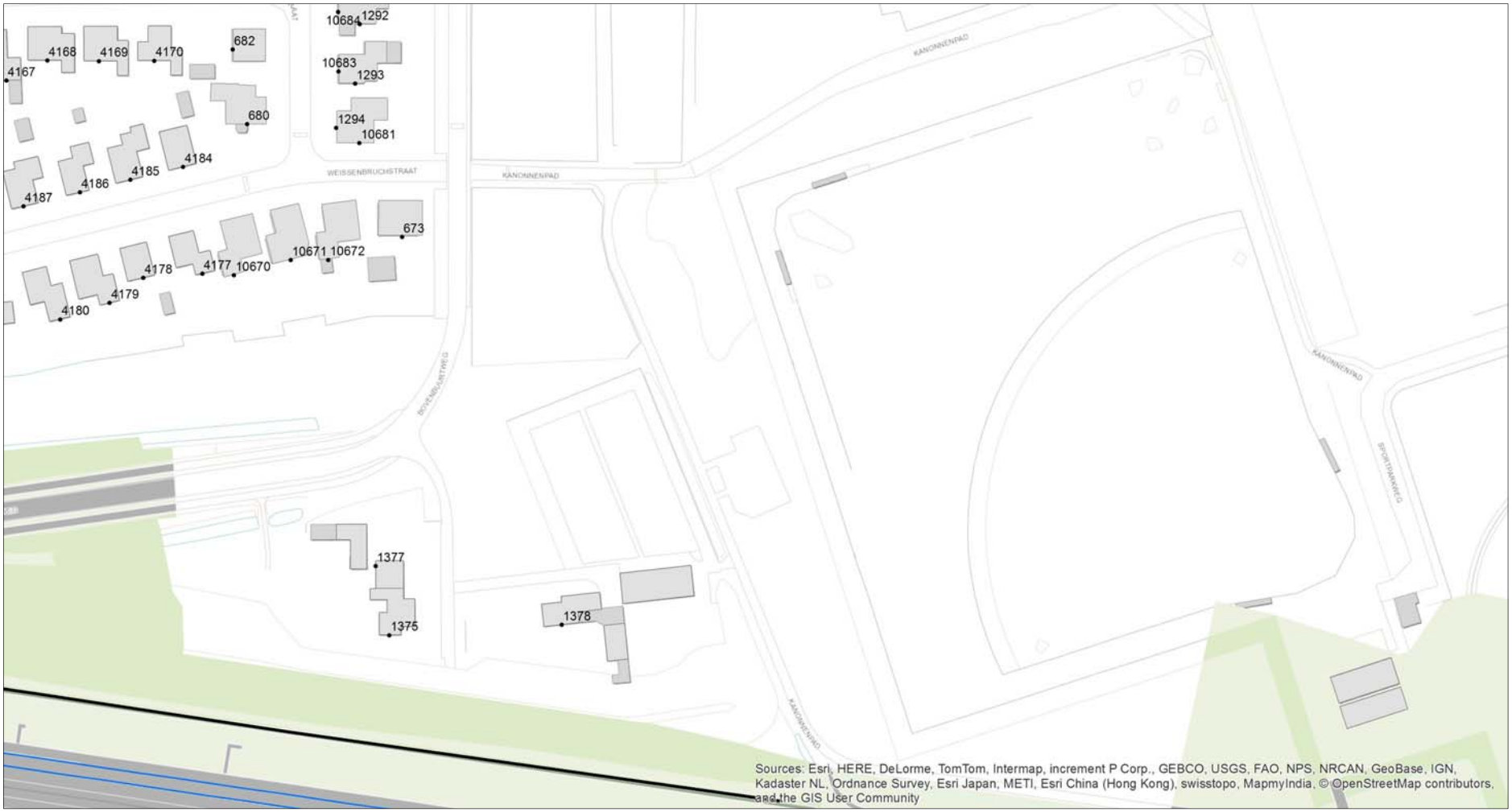
Bijlage 3B Overzicht rekenpunten

Kaart 15

Bijlage 3B Overzicht rekenpunten

Kaart 16

Bijlage 3B Overzicht rekenpunten



Kaart 17

Bijlage 4: OVERZICHT ADRESSEN MET OVERSCHRIJDING $L_{den\text{-}GPP}$

Overzicht Adressen met overschrijding Lden-GPP

Nummer	Reken-punt	Adres + huisnummer	Geluidbelasting Lden in [dB]	
			Lden-GPP	Gewijzigde situatie
1	2034_C	Adamsdreef 1	50	51
2	2036_C	Adamsdreef 5	50	51
3	5300_B	Adamsdreef 157	50	51
4	1427_C	Allendesingel 4	52	53
5	1428_C	Allendesingel 6	52	53
6	1432_C	Allendesingel 14	52	53
7	1450_C	Allendesingel 50	51	52
8	1453_C	Allendesingel 56	51	52
9	1380_C	Allendesingel 73	51	52
10	1381_C	Allendesingel 75	51	52
11	1384_B	Allendesingel 81	50	51
12	1385_B	Allendesingel 83	50	51
13	1386_B	Allendesingel 85	50	51
14	1387_B	Allendesingel 87	50	51
15	1388_B	Allendesingel 89	50	51
16	1414_C	Allendesingel 157	53	54
17	1422_B	Allendesingel 173	51	52
18	1424_B	Allendesingel 177	51	52
19	4027_C	Bart van der Leckstraat 8	52	53
20	1343_C	Ben Goerionsingel 38	51	52
21	1874_B	De Gaullesingel 6	52	53
22	1875_B	De Gaullesingel 8	52	53
23	5451_C	De Gaullesingel 9	50	51
24	1876_B	De Gaullesingel 10	52	53
25	5452_C	De Gaullesingel 11	50	51
26	5453_C	De Gaullesingel 13	50	51
27	5454_C	De Gaullesingel 15	50	51
28	1932_C	De Gaullesingel 21	53	54
29	1883_B	De Gaullesingel 24	50	51
30	1935_C	De Gaullesingel 27	53	54
31	1942_B	De Gaullesingel 41	52	53
32	1945_C	De Gaullesingel 47	50	51
33	1946_C	De Gaullesingel 49	50	51
34	1929_C	De Gaullesingel 116	50	51
35	4803_B	De Gaullesingel 153	50	51
36	5153_B	De Gaullesingel 183	52	53
37	5154_B	De Gaullesingel 185	52	53
38	5155_B	De Gaullesingel 187	50	51
39	5384_B	De Gaullesingel 197	50	51
40	5386_A	De Gaullesingel 201	50	51
41	5412_B	De Gaullesingel 205	52	53
42	5413_B	De Gaullesingel 207	52	53
43	3704_C	De Moucheronstraat 7	50	51
44	3705_C	De Moucheronstraat 9	50	51
45	3965_C	D'hondecoeterstraat 16	52	53
46	3968_C	D'hondecoeterstraat 22	52	53
47	3955_C	D'hondecoeterstraat 29	53	54
48	3956_C	D'hondecoeterstraat 31	53	54
49	5183_B	Dubceksingel 114	50	51
50	5184_B	Dubceksingel 116	50	51
51	5185_B	Dubceksingel 118	50	51
52	5186_B	Dubceksingel 120	50	51
53	5187_B	Dubceksingel 122	50	51
54	5188_B	Dubceksingel 124	50	51
55	5189_B	Dubceksingel 126	50	51
56	5190_B	Dubceksingel 128	50	51
57	5191_B	Dubceksingel 130	50	51
58	5195_B	Dubceksingel 138	50	51
59	1036_C	Eisenhowerdreef 31	50	51
60	1039_C	Eisenhowerdreef 37	51	52
61	1040_C	Eisenhowerdreef 39	51	52
62	1481_C	Hattasingel 6	51	52
63	1482_C	Hattasingel 8	51	52
64	1484_C	Hattasingel 12	51	52
65	1477_C	Hattasingel 23	52	53
66	1491_C	Hattasingel 26	52	53
67	1306_C	Indira Gandhisingel 26	50	51
68	1323_C	Indira Gandhisingel 60	51	52
69	1324_C	Indira Gandhisingel 62	51	52
70	3504_C	Jan Lievensstraat 5	51	52
71	3505_C	Jan Lievensstraat 7	51	52
72	3430_C	Jan Vermeerstraat 5	51	52
73	3436_C	Jan Vermeerstraat 17	51	52
74	3410_C	Jan Vermeerstraat 84	50	51
75	3427_C	Jan Vermeerstraat 118	50	51
76	4167_B	Jan Voermanstraat 4	51	52
77	4170_B	Jan Voermanstraat 10	52	53
78	1678_C	Laan der Verenigde Naties 101	52	53
79	1687_B	Laan der Verenigde Naties 119	50	51
80	1688_C	Laan der Verenigde Naties 121	52	53
81	1689_C	Laan der Verenigde Naties 123	52	53
82	1690_C	Laan der Verenigde Naties 125	52	53
83	1691_C	Laan der Verenigde Naties 127	52	53
84	1692_C	Laan der Verenigde Naties 129	52	53
85	1694_C	Laan der Verenigde Naties 133	52	53
86	1695_C	Laan der Verenigde Naties 135	52	53
87	1703_B	Laan der Verenigde Naties 151	50	51
88	1704_B	Laan der Verenigde Naties 153	50	51
89	1705_B	Laan der Verenigde Naties 155	50	51
90	2979_C	Lucas de Kockstraat 37	50	51
91	2980_C	Lucas de Kockstraat 39	50	51
92	2981_C	Lucas de Kockstraat 41	50	51
93	2982_C	Lucas de Kockstraat 43	50	51
94	3620_C	Lucas van Leydenstraat 2	50	51
95	3460_C	Martin Luther Kingstate 114	52	53

Nummer	Reken-punt	Adres + huisnummer	Geluidbelasting Lden in [dB]	
			Lden-GPP	Gewijzigde situatie
96	2707_C	Monnetsingel 57	50	51
97	2713_C	Monnetsingel 69	51	52
98	2715_C	Monnetsingel 73	50	51
99	3649_C	Moreelsestraat 1	50	51
100	8480_B	Myrdalstate 42	52	53
101	8530_C	Myrdalstate 54	53	54
102	10340_C	Myrdalstate 56	53	54
103	15180_C	Myrdalstate 62	53	54
104	5100_C	Myrdalstate 64	53	54
105	7640_C	Myrdalstate 68	53	54
106	12530_C	Nansenstate 2	54	55
107	1270_C	Nehrusingel 6	51	52
108	1271_C	Nehrusingel 8	51	52
109	1273_C	Nehrusingel 12	51	52
110	1275_C	Nehrusingel 16	50	51
111	4066_C	Netscherstraat 1	50	51
112	4194_C	Pienemanstraat 11	50	51
113	4195_C	Pienemanstraat 13	50	51
114	4258_C	Pienemanstraat 24	51	52
115	4270_C	Pienemanstraat 48	50	51
116	4271_C	Pienemanstraat 50	50	51
117	4272_C	Pienemanstraat 52	50	51
118	4215_C	Pienemanstraat 53	50	51
119	4273_C	Pienemanstraat 54	50	51
120	4218_C	Pienemanstraat 59	50	51
121	4220_C	Pienemanstraat 63	51	52
122	4280_C	Pienemanstraat 68	50	51
123	4223_C	Pienemanstraat 69	52	53
124	4224_C	Pienemanstraat 71	52	53
125	4225_B	Pienemanstraat 73	50	51
126	4231_C	Pienemanstraat 85	52	53
127	4235_C	Pienemanstraat 93	52	53
128	4300_C	Pienemanstraat 108	53	54
129	4245_C	Pienemanstraat 113	50	51
130	4246_C	Pienemanstraat 115	50	51
131	4304_C	Pienemanstraat 116	54	55
132	4305_A	Pienemanstraat 118	50	51
133	4307_B	Pienemanstraat 122	53	54
134	4308_B	Pienemanstraat 124	53	54
135	4309_B	Pienemanstraat 126	53	54
136	4310_A	Pienemanstraat 128	52	53
137	4322_A	Pienemanstraat 152	51	52
138	5332_B	Rembrandtlaan 194	50	51
139	5334_B	Rembrandtlaan 210	51	52
140	5335_B	Rembrandtlaan 224	51	52
141	5224_B	Rembrandtlaan 228	51	52
142	5225_B	Rembrandtlaan 238	51	52
143	5228_B	Rembrandtlaan 256	51	52
144	5344_B	Rembrandtlaan 286	50	51
145	5345_B	Rembrandtlaan 300	50	51
146	5346_B	Rembrandtlaan 302	50	51
147	3798_C	Rubensstraat 15	52	53
148	3873_C	Rubensstraat 28	52	53
149	3886_C	Rubensstraat 54	52	53
150	3829_C	Rubensstraat 77	54	55
151	3831_B	Rubensstraat 81	52	53
152	3903_C	Rubensstraat 88	53	54
153	3915_B	Rubensstraat 112	50	51
154	3918_C	Rubensstraat 118	53	54
155	3919_B	Rubensstraat 120	54	55
156	3920_C	Rubensstraat 122	54	55
157	3921_A	Rubensstraat 124	51	52
158	3922_A	Rubensstraat 126	50	51
159	3923_C	Rubensstraat 128	54	55
160	3924_B	Rubensstraat 130	52	53
161	3856_C	Rubensstraat 131	53	54
162	3925_C	Rubensstraat 132	50	51
163	3857_C	Rubensstraat 133	53	54
164	3859_C	Rubensstraat 137	51	52
165	3790_C	Sadatsingel 91	52	53
166	1776_C	Schumansingel 3	50	51
167	1777_C	Schumansingel 5	50	51
168	1816_C	Schumansingel 14	51	52
169	1817_C	Schumansingel 16	51	52
170	1818_C	Schumansingel 18	51	52
171	5447_C	Spaaksingel 38	52	53
172	5448_C	Spaaksingel 40	52	53
173	5449_C	Spaaksingel 42	53	54
174	5450_C	Spaaksingel 44	53	54
175	3738_C	Suze Robertsonstraat 2	52	53
176	3740_C	Suze Robertsonstraat 6	51	52
177	3730_C	Suze Robertsonstraat 19	51	52
178	3749_C	Suze Robertsonstraat 24	52	53
179	3750_C	Suze Robertsonstraat 26	51	52
180	3756_C	Suze Robertsonstraat 38	51	52
181	3757_C	Suze Robertsonstraat 40	51	52
182	3758_C	Suze Robertsonstraat 42	51	52
183	3760_C	Suze Robertsonstraat 46	51	52
184	3788_C	Suze Robertsonstraat 102	50	51
185	4185_A	Weissenbruchstraat 6	52	53
186	4187_B	Weissenbruchstraat 10	50	51
187	4180_B	Weissenbruchstraat 15	52	53
188	4767_F	Willy Brandtlaan 40	55	56
189	4768_D	Willy Brandtlaan 42	54	55
190	4770_C	Willy Brandtlaan 150	50	51