

NIMBY Heeswijkse Aa-beemden



Verkeer



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wetgeving en beleid	4
3	Bedrijfssituatie	5
4	Bronbeschrijving	10
5	Rekenmodel	11
5.1	Volledig verkeer per as (alternatief 1)	11
5.2	Deels verkeer per schip (alternatief 2)	11
6	Rekenresultaten	12
6.1	Huidige situatie	13
6.2	Toekomstige situatie	14
7	Conclusie	19
	Samenvatting	21
	Bijlagen	
1	Telling verkeersbewegingen Gemeente Schijndel en Gemeente Bernheze	
2	Analyse bedrijfsverkeer eerste kwartaal 2014	

16 december 2014

Het onderhavige rapport is opgesteld door Enviro Challenge bedrijfsadviseurs in opdracht van Gemeente Bernheze in het kader van het door Provincie Noord-Brabant gesubsidieerde NIMBY-project.

auteur : Johan Put

projectassistentie : Greet Daniels, Kurt Van Rompaey en Sander Kuipers

autorisatie : ir Gabriëlla M.T. Janssen MTQM

1 Inleiding

samenvatting

De gewenste bedrijfsontwikkeling van Gebr. Dijkhoff bv zal een verkeersaantrekkende werking veroorzaken. Aangezien dit voor de belanghebbenden een belangrijk aspect is, wordt een verkeersonderzoek uitgevoerd met aandacht voor de dorpskern en intermodaal transport. Het doel van het voorliggende rapport is om een overzicht te geven van de impact van de ontwikkelingen op de verkeersintensiteit en -veiligheid.

achtergrond

Gebr. Dijkhoff bv wenst de bedrijfsactiviteiten aan te passen aan de marktontwikkelingen en zich te ontdoen van de NIMBY-status door de bedrijfsinrichting aan de Heeswijkseweg in harmonie te brengen met het landschap en de omgeving middels een wijziging van het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning (Wabo). Met dit initiatief, dat deel uitmaakt van een integraal plan genaamd “Heeswijkse Aa-beemden”, beoogt het bedrijf op de transitie in de bouwsector in te spelen, effecten op de omgeving te minimaliseren, sociale en bedrijfsdoelstellingen te realiseren en het voortbestaan van het familiebedrijf te garanderen.

aanleiding

Door de ontwikkeling van de bedrijfsactiviteiten, die uitvoerig worden weergegeven in het rapport “NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Activiteiten” van Enviro Challenge, zal ook de verkeersaantrekkende werking van het bedrijf wijzigen. Voor de belanghebbenden, onder andere buurtbewoners en de gemeente, is verkeer een belangrijk aandachtspunt, hetgeen de aanleiding tot het onderhavige rapport vormt.

doel

Het doel van het voorliggende rapport is een overzicht geven van de impact van de gewenste bedrijfsactiviteiten op de verkeersintensiteit en -veiligheid in de Heeswijkse Aa-beemden. Het reduceren van het aantal transportbewegingen door de dorpskern alsmede intermodaal transport (as en scheepvaart) zijn twee belangrijke uitgangspunten.

leeswijzer

Het onderhavige rapport geeft na deze inleiding een beeld van de wetgeving en het beleid betreffende verkeer in hoofdstuk 2. Vervolgens licht hoofdstuk 3 de (gewenste) bedrijfssituatie toe. Verder geeft hoofdstuk 4 een omschrijving van de bronnen en hoofdstuk 5 van het rekenmodel waarmee de resultaten in hoofdstuk 6 zijn berekend. Tenslotte biedt hoofdstuk 7 de conclusie van het voorliggende rapport, waarna een samenvatting en de bijlagen volgen.

2

Wetgeving en beleid

samenvatting

Het beleid van Gemeente Bernheze is gericht op reductie van verkeer op de Baron van den Bogaerdelaan en in het centrum van Heeswijk-Dinther.

wetgeving

Er is geen wetgeving van toepassing.

beleid

Het beleid van Gemeente Bernheze is gericht op de reductie van het verkeer tussen de twee bedrijfslocaties van Gebr. Dijkhoff bv, namelijk tussen de Lariestraat en de Heeswijkseweg, dus minder verkeer op de Heeswijkseweg - Baron van den Bogaerdelaan en in het centrum van Heeswijk-Dinther.



Illustratie 1 :
Zicht op overgang
Heeswijkseweg en
Baron v/d Bogaerdelaan
anno 2014
(op achtergrond
bedrijfsactiviteiten van
Gebr. Dijkhoff bv)



3 Bedrijfssituatie

samenvatting

De ligging van het bedrijf aan de toegangspoort van Heeswijk-Dinther biedt het belangrijke verkeerstechnische voordeel dat het bedrijf verkeer maximaal kan omleiden via de N279. Om tegemoet te komen aan het verzoek van Gemeente Bernheze om verkeer door de kern van Heeswijk-Dinther te reduceren, wordt materieel slechts occasioneel verplaatst tussen de bedrijfslocaties Heeswijkseweg en Lariestraat en vinden geen verkeersbewegingen door de dorpskern plaats tenzij bij lokaal werk.

toegangspoort Heeswijk-Dinther

Om een betere toegang tot Heeswijk-Dinther te realiseren, wordt een nieuwe toegangspoort tot Heeswijk-Dinther gepland. Door Provincie Noord-Brabant wordt in opdracht van Gemeente Bernheze de Heeswijkseweg heringericht. Daarnaast beoogt Waterschap Aa & Maas om de Aa, die in het verleden werd rechtgetrokken, opnieuw met een natuurlijke meander aan te leggen, wat de biodiversiteit ten goede komt. Enviro Challenge stelt in deze context voor om fietsverkeer dat met vrachtwagens conflicteert zo veel mogelijk te vermijden, onder andere door het aanleggen van fietsvriendelijke kruisingen, veilige oversteekplaatsen en fietspaden die enige afstand houden van de rijweg voor auto's en vrachtverkeer. Om dit te realiseren, zijn maatregelen binnen het plangebied "Heeswijkse Aa-beemden" alleen ontoereikend en zijn optimalisaties binnen het naastgelegen plangebied noodzakelijk.

ligging

De toegangspoort van Heeswijk-Dinther start volgens het Provinciaal Inpassingsplan (onherroepelijk verklaard door uitspraak van Raad van State 201307139/2/R6 van 27 augustus 2014) bij een rotonde die kan worden bereikt via een afrittencomplex van de N279 (vanuit 's-Hertogenbosch en Veghel) en via de Steeg (vanuit Schijndel). Via de rotonde leiden de Heeswijkseweg en de Baron van den Bogaerdelaan naar het centrum van Heeswijk-Dinther. Na de rotonde is een zicht naar het oosten voorzien op het duurzaamheidscentrum Gebr. Dijkhoff bv en naar het westen op de omliggende weiden. Even verder loopt de weg over de vernieuwde Aa en naar het centrum van Heeswijk-Dinther. Aan de zuidzijde van de Baron van den Bogaerdelaan worden nieuwe woningen gepland op de eigendommen van de erven van mevrouw Prinses M.L.C. van den Bogaerde van Terbrugge, naast de woning aan de Monseigneur van Oorschotstraat 29.

omleiding

Door de situering van Gebr. Dijkhoff bv aan de nieuwe toegangspoort, wordt een belangrijk verkeerstechnisch voordeel gecreëerd. Het bedrijf krijgt namelijk een veilige toegang tot de Steeg (richting Schijndel) en de N279 (richting 's-Hertogenbosch en Veghel) en via deze weg verder naar de A50 (richting Nijmegen en Eindhoven) en de A2 (richting Utrecht en Eindhoven). Het doel van het bedrijf is dan ook om zo veel mogelijk verkeersbewegingen te laten plaatsvinden via de N279, A2, A50 en de Steeg en bijgevolg zo weinig mogelijk vrachtwagens via het centrum van Heeswijk-Dinther te leiden. Enkel verkeer dat het centrum als bestemming heeft, rijdt via de Heeswijkseweg en de Baron van den Bogaerdelaan.



Illustratie 2 :
Visualisatie van
verkeersbewegingen

Toelichting :
Vanuit de inrichting
gaat telkens 10 % van
de transporten naar
het noorden en het
zuiden en telkens
40 % naar het oosten
en het westen
(zie hoofdstuk 4).

Lariestraat

Gemeente Bernheze wenst een reductie van het verkeer tussen de twee bedrijfslocaties van Gebr. Dijkhoff bv, namelijk tussen de Lariestraat en de Heeswijkseweg. Het bedrijf houdt hiermee rekening door vrachtwagens en materieel, in tegenstelling tot voorheen, op de locatie aan de Heeswijkseweg te stallen. Hierdoor dient niet elke ochtend de beweging van de Lariestraat naar de Heeswijkseweg te worden gemaakt. Enkel wordt occasioneel een mobiele machine tussen de twee bedrijfslocaties vervoerd.

dorpskern Heeswijk

Andere verkeersbewegingen door de dorpskern van Heeswijk-Dinther worden eveneens vermeden. Alleen die bewegingen die noodzakelijk zijn voor lokale projecten (dus in de dorpskern), worden naar of door de dorpskern geleid. Indien een redelijke alternatieve route voorhanden is, worden de vrachtwagens uit de dorpskern gehouden.

alternatief

Indien op de inrichting aan de Heeswijkseweg geen activiteiten zouden plaatsvinden, dan zouden alle materialen naar nabijgelegen bedrijven dienen te worden vervoerd. Gebr. Dijkhoff bv heeft een dienstverlenende taak voor ontdoeners van puin en grond. Puin en grond komen sowieso vrij, onafhankelijk van het aanbod van Gebr. Dijkhoff bv. Met andere woorden, ook al zou het bedrijf niet bestaan, dan zouden toch evenveel vervoersbewegingen inzake puin en grond noodzakelijk zijn. Juist door het feit dat Gebr. Dijkhoff bv de dienstverlening voor Heeswijk-Dinther aanbiedt, zijn gereduceerde vervoersafstanden mogelijk. Dit blijkt duidelijk uit de situering van collegabedrijven die puin of grond accepteren.

puin

De drie dichtstbijgelegen granuleerbedrijven van puin zijn :

- Van Mensvoort Veghel bv, Udenseweg 16, Veghel (op 11 km afstand);
- Van Schaijk Transport bv, Zoggelsestraat 15 a, Heesch (op 12 km afstand); en
- M.J. van Kaathoven bv, Liempdseweg 40, Sint-Oedenrode (op 15 km afstand).

grond

De drie dichtstbijgelegen alternatieve grondbanken zijn :

- Van Boxel Groep, Meerstraat 42, Heeswijk (op 3 km afstand);
- Van Berkel Groep, locatie Veghel, Marconiweg 3-5, Veghel (op 10 km afstand); en
- Van Berkel Groep, locatie Uden, Mariniersweg 4, Uden (op 18 km afstand).

Vervoer van materialen vanuit de dorpskern naar de bovenstaande alternatieve locaties zoals Veghel, Sint-Oedenrode of Uden zou een vergelijkbaar aantal vervoersbewegingen door de dorpskern van Heeswijk veroorzaken en bovendien leiden tot een toename van het aantal transportkilometers. Enkel indien puin of grond zou vrijkomen aan de noordrand van de dorpskern dan zou het gunstiger zijn om af te voeren naar de Lariestraat of de Meerstraat in Heeswijk of naar Heesch.



Illustratie 3 :
Alternatieve
grondbanken en
granuleerbedrijven
van puin
(bron :
Google Maps)



aanbevelingen

Het is evident dat Gemeente Bernheze haar wens om het vrachtwagenverkeer door de kern van Heeswijk-Dinther te reduceren en de buurtbewoners meer veiligheid en minder overlast te garanderen, niet enkel kan realiseren via de bestemmingsplanwijziging “Heeswijkse Aa-beemden”. Hiervoor zijn veel meer beleidsmaatregelen nodig, mede omdat Gebr. Dijkhoff bv in de toekomst relatief gezien maar een klein aandeel zal vormen in het totale vrachtwagenverkeer (zie berekeningen in hoofdstuk 6). In dit verband wordt verwezen naar het nieuwe verkeers- en vervoersbeleid dat Gemeente Bernheze in 2015 zal ontwikkelen.

calamiteitenontsluiting

Vanuit het aspect “risicobeheersing” dient het bedrijf te beschikken over een calamiteitenontsluiting aan de zuidrand van de inrichting, met aansluiting op de Steeg. Deze ontsluiting wordt gebruikt door bijvoorbeeld een brandweerwagen, een ziekenwagen of vrachtverkeer mocht de toegang aan de Heeswijkseweg buiten gebruik zijn.

4 Bronbeschrijving

samenvatting

Uitgegaan is van verkeersbewegingen per as. De mogelijkheid van intermodaal transport als toekomstscenario wordt onderzocht.

verkeersbewegingen per as

De verkeersbewegingen vertegenwoordigen de verkeersaantrekkende bewegingen die door de inrichting worden veroorzaakt. Ter zake zijn de volgende aannames gemaakt :

- vanuit de inrichting gaat telkens 10 % van de transporten naar het noorden en het zuiden, en telkens 40 % naar het oosten en het westen. Deze verdeling is gebaseerd op een analyse van het bedrijfsverkeer in het eerste kwartaal van 2014; en
- alle verkeersbewegingen gebeuren met vrachtwagens van 25 à 30 ton.

verkeersbewegingen per schip

Om de verkeersbewegingen per as te reduceren, wordt onderzocht of transport per schip over de Zuid-Willemsvaart haalbaar is. Hierbij zou de inrichting aan de Heeswijkseweg tevens een transferium worden voor grondstoffen met een hoge dichtheid (bijvoorbeeld bouwstoffen zoals dolomiet die bedrijven of burgers in Heeswijk-Dinther willen aanvoeren). Over dit onderwerp worden gesprekken met Rijkswaterstaat (beheerder van de Zuid-Willemsvaart) en Provincie Noord-Brabant (beheerder van de N279) gevoerd. Indien vervoer per as en per schip plaatsvindt, wordt gesproken van intermodaal transport.

werkdagen

Gerekend is met 260 werkdagen. Het bedrijf werkt incidenteel ook op zaterdag. Dit laatste is buiten beschouwing gelaten, waardoor in de berekeningen het aantal transportbewegingen over minder dagen is verdeeld dan in de realiteit. Dit creëert een “worstcasebenadering” voor de verspreidingsberekeningen van fijn stof en stikstofdioxide. Benadrukt wordt dat de activiteiten op zaterdag momenteel zijn vergund en niet resulteren in meer transport. Het aanbod van puin en grond wordt immers door de markt bepaald en niet door de dienstverlening van Gebr. Dijkhoff bv.

5 Rekenmodel

samenvatting

Het aantal verkeersbewegingen dat de bedrijfsactiviteiten genereren, is afgezet tegen de totale verkeersbewegingen op de omliggende wegen om de relatieve toename te berekenen. Uitgegaan is van een worstcasescenario.

5.1 Volledig verkeer per as (alternatief 1)

N279

Op 21 juni 2013 hebben Provinciale Staten van Provincie Noord-Brabant het Provinciaal Inpassingsplan voor de N279 vastgesteld. Dit plan is op 27 augustus 2014 onherroepelijk geworden door een uitspraak van de Raad van State. Hierdoor wordt een capaciteitsvergroting van de N279 tussen 's-Hertogenbosch en Veghel mogelijk. Het inpassingsplan omvat de huidige en de toekomstige verkeersbewegingen.

Steeg

De Steeg is een verbindingsweg tussen Heeswijk-Dinther en Schijndel. Deze weg loopt over de Zuid-Willemsvaart en de N279.

Heeswijkseweg - B. v/d Bogaerdelaan

De Heeswijkseweg en de Baron van den Bogaerdelaan verbinden de N279 met de kern van Heeswijk-Dinther. Hierbij wordt de Aa overbrugd.

verkeersbewegingen

Aan de hand van de overslaghoeveelheden, een gemiddelde belading per vrachtwagen en een geschat percentage retourvrachten is het aantal verkeersbewegingen berekend dat het bedrijf genereert.

vergelijking

Het aantal verkeersbewegingen dat het bedrijf genereert, is afgezet tegen het totale aantal verkeersbewegingen op de betrokken wegen. Zo is de concrete wijziging inzichtelijk gemaakt.

5.2 Deels verkeer per schip (alternatief 2)

intermodaal transport

Het kanaal heeft een diepte van meer dan 2,5 m en kan vanaf eind 2014 schepen toelaten tot en met CEMT-klasse IV. Dergelijke schepen hebben een maximaal laadvermogen van 1.500 ton (Richtlijn vaarwegen). Een realistische verhouding tussen transport over water en transport per as is 20/80. Dit betekent dat een equivalent van 20 % van de vrachten niet per as maar per schip wordt getransporteerd.

worstcasescenario

In het voorliggende rapport is enkel alternatief 1 uitgewerkt. De rekenresultaten in hoofdstuk 6 zijn een worstcasescenario omdat :

- alle verkeersbewegingen gebeuren met vrachtwagens van 25 à 30 ton;
- geen rekening wordt gehouden met intermodaal transport;
- geen rekening wordt gehouden met incidenteel zaterdagwerk;
- geen rekening wordt gehouden met verkeersverbeteringen buiten het plangebied, zoals is aangegeven in hoofdstuk 3.

6 Rekenresultaten

samenvatting

Een vergelijking tussen de huidige en de gewenste situatie demonstreert dat de gewenste bedrijfsactiviteiten een toename van de verkeersbewegingen veroorzaken op de N279 en de Steeg van respectievelijk 0,74 % en 0,55 % ten opzichte van het totale verkeer. Op de Baron van den Bogaerdelaan daarentegen neemt de verkeersintensiteit af met meer dan 1 % ten opzichte van het totale verkeer. Gebr. Dijkhoff bv stelt bovendien maatregelen voor om de verkeersveiligheid rond de inrichting te waarborgen door conflicterend verkeer tussen vrachtwagens, personenwagens en fietsers zo veel mogelijk te vermijden.

N279

Volgens het Provinciaal Inpassingsplan voor de N279 kwamen er op de N279 in 2006 naar schatting 25.000 à 28.000 voertuigen per etmaal voorbij en wordt in de periode 2006 - 2025 nog een toename van meer dan 25 % van het aantal voertuigen verwacht in de omgeving van de Heeswijkse Aa-beemden (bron : http://files.planviewer.nl/ruimtelijkeplannen/99/9930/NL.IMRO.9930.ipN279-va01/t_NL.IMRO.9930.ipN279-va01_2.2.html#begin). Dit betekent dat in 2025 ongeveer 33.000 voertuigen per dag op de N279 ter hoogte van de Heeswijkseweg zullen rijden.

Steeg

Volgens een telling van Gemeente Schijndel uit 2012 rijden er op een werkdag 5.127 voertuigen over de Steeg (zie bijlage 1).

Heeswijkseweg - B. v/d Bogaerdelaan

De Heeswijkseweg en de Baron van den Bogaerdelaan worden volgens een telling in opdracht van Gemeente Bernheze uit 2011 op een werkdag gebruikt door gemiddeld 3.240 voertuigen (zie bijlage 1).

telling

Aangenomen is dat de verkeersbeweging tijdens de bovenstaande tellingen (2011 en 2012) identiek is aan de verkeersbeweging in 2014 omwille van de volgende redenen :

- geen economische groei;
- geen nieuwe woonwijken in de omgeving van het plangebied;
- geen nieuwe bedrijfslocaties met grote verkeersaantrekkende werking;
- geen realisatie van de verbreding van de N279; en
- geen nieuwe ontsluitingswegen tussen de N279 en de dorpskern van Heeswijk-Dinther.

6.1

Huidige situatie

verkeersbewegingen

In de omgevingsvergunning van Gebr. Dijkhoff bv die op de datum van het voorliggende rapport vigerend is, met name de vergunning de dato 3 december 2013, zijn verkeersbewegingen opgenomen. Deze verkeersbewegingen zijn verdeeld in projectverkeer en verkeer tussen de twee bedrijfslocaties.

projectverkeer

Projectverkeer omvat de transportbewegingen in functie van het transport van materialen en stoffen dat nodig is voor de uitoefening van de bedrijfsactiviteiten van Gebr. Dijkhoff bv. Het aantal verkeersbewegingen in de vergunning van 2013 is :

- N279 : 22.386 voertuigen per jaar of 86 per etmaal;
- Steeg : 3.444 voertuigen per jaar of 13 per etmaal; en
- Heeswijkseweg - Baron van den Bogaerdelaan : 8.610 voertuigen per jaar of 33 per etmaal.

Een analyse van het bedrijfsverkeer inzake het eerste kwartaal van 2014 toont aan dat het bedrijf voldoet aan het absolute aantal verkeersbewegingen per etmaal (zie bijlage 2).

verkeer tussen twee bedrijfslocaties

Voorts zijn verkeersbewegingen nodig om vrachtwagens en machines tussen de bedrijfslocaties aan de Lariestraat en de Heeswijkseweg te vervoeren. In de vergunning van 2013 zijn dit de transportbewegingen tussen de Lariestraat en de Heeswijkseweg, met name 13.000 voertuigen per jaar of 50 per etmaal.



Illustratie 4 :
Verkeer tussen twee
bedrijfslocaties en
incidenteel transport van
machines van Lariestraat
naar Heeswijkseweg

6.2 Gewenste situatie

In de onderstaande tabel is aangaande de gewenste situatie een overzicht opgenomen van het aantal vrachten naar en van de inrichting. Aangenomen is dat 50 % van de vrachtwagenbewegingen een retourvracht inhoudt.

verkeer tussen twee bedrijfslocaties

Hoewel niet meer elke ochtend vrachtwagens en materieel van de locatie aan de Lariestraat naar de Heeswijkseweg en 's avonds van de locatie aan de Heeswijkseweg naar de Lariestraat worden gereden, zijn toch incidentele verplaatsingen tussen de twee inrichtingen mogelijk. Het aantal incidentele verplaatsingen wordt geschat op vier per dag. Op 260 werkdagen zijn dit 1.040 verplaatsingen.

activiteit (zie rapport "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Activiteiten" van Enviro Challenge)	maximale hoeveelheid per jaar (in ton)	hoeveelheid interne bevoorrading (in ton)	gemiddelde hoeveelheid per vracht (in ton)	maximaal aantal vrachten per jaar
ontvangen van puin en soortgelijk steenachtig bedrijfsafval	200.000	26.000	25	6.960
ontvangen van primaire en secundaire toeslagstoffen, cement, kalk en hydraulische slakken (of soortgelijke bindmiddelen)	251.600	90.000	25	6.464
ontvangen van additieven	400	-	7	57
ontvangen van bouwmaterialen	20.000	-	25	800
ontvangen van (niet-verontreinigde) grond en grond van onbekende kwaliteit en bouwstoffen	200.000	-	25	8.000
ontvangen van gemengd bouw- en sloopafval en grof huishoudelijk afval	20.000	-	7	2.857
ontvangen van gipshoudend afval	10.000	-	7	1.429
ontvangen van asbesthoudende materialen	1.000	-	7	143
ontvangen van kunststoffen	2.000	1.400	4	150
ontvangen van metalen	10.000	7.500	25	100
ontvangen van hout (BSA-hout en grof snoeihout)	3.000	2.500	7	71

activiteit (zie rapport “NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Activiteiten” van Enviro Challenge)	maximale hoeveelheid per jaar (in ton)	hoeveelheid interne bevoorrading (in ton)	gemiddelde hoeveelheid per vracht (in ton)	maximaal aantal vrachten per jaar
afvoeren van recyclinggranulaat	193.000	90.000	30	3.433
afvoeren van samengestelde materialen	270.000	-	10	27.000
afvoeren van bouwmaterialen	20.000	-	7	2.857
afvoeren van gekeurde grond en bouwstoffen	187.000	-	30	6.233
afvoeren van gesorteerd gipshoudend afval	9.550	-	20	478
afvoeren van asbesthoudende materialen	1.000	-	10	100
afvoeren van kunststoffen	2.000	-	30	67
afvoeren van metalen	10.000	-	30	333
afvoeren van hout	3.000	-	10	300
afvoeren van andere deelstromen	37.400	37.400	-	-
afvoeren van reststromen	3.050	-	30	102
totaal maximaal aantal bewegingen per jaar (enkel, dus naar OF van inrichting)				67.934
totaal maximaal aantal bewegingen per jaar (dubbel, dus naar EN van inrichting)				135.868
totaal maximaal aantal bewegingen per jaar met 50 % retourvrachten				101.901
totaal maximaal aantal bewegingen per jaar, gecorrigeerd (5 % extra)				106.996
verkeer tussen twee bedrijfslocaties per jaar (incidenteel)				1.040

15

projectverkeer

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat jaarlijks maximaal 101.901 vrachten nodig zijn om de activiteiten van Gebr. Dijkhoff bv uit te voeren. Echter, niet enkel vrachtwagens rijden van en naar het bedrijf. Ook zijn er dagelijks verplaatsingen met personenwagens (woon-werkverkeer, bezoekers en particuliere klanten). Om deze verplaatsingen in de berekeningen te kunnen verwerken, is het totaal met 5 % verhoogd. Het maximale aantal verkeersbewegingen dat jaarlijks nodig is voor projectverkeer bedraagt derhalve 106.996.

projectverkeer N279

80 % van het projectverkeer komt op de N279 terecht : Het transport dat naar het oosten (40 %) en het westen (40 %) gaat, met name 85.596 voertuigen per jaar tijdens 260 werkdagen of 329 voertuigen per etmaal, maakt gebruik van de N279. De vergunde bedrijfssituatie die op de datum van het voorliggende rapport vigerend is, betreft 22.386 voertuigen per jaar of 86 voertuigen per etmaal. De reële toename is dus 63.210 voertuigen of een toename van 243 voertuigen per etmaal.

Een toename van 243 voertuigen per etmaal op een totaal van 33.000 voertuigen per etmaal impliceert een toename van ongeveer 0,74 % van het verkeer op de N279.

projectverkeer Steeg

10 % van het projectverkeer gaat naar het zuiden (richting Schijndel) via de Steeg. Dit zijn 10.700 voertuigen per jaar of 41 voertuigen per etmaal, een toename van 28 voertuigen per etmaal in vergelijking met de vergunde bedrijfssituatie op de datum van het voorliggende rapport.

Een toename van 28 voertuigen op een totaal van 5.127 betekent dat de verkeersintensiteit toeneemt met ongeveer 0,55 %.

Heeswijkseweg - B. v/d Bogaerdelaan

10 % van het projectverkeer gaat richting noorden (Heeswijk) via de Heeswijkseweg en de Baron van den Bogaerdelaan. Dit betreft 10.700 voertuigen, dus 41 voertuigen per etmaal. Ook het verkeer tussen de twee bedrijfslocaties gebeurt via de Heeswijkseweg - Baron van den Bogaerdelaan. Jaarlijks zijn dit 1.040 voertuigen, dus 4 voertuigen per etmaal. In totaal vinden 11.740 verkeersbewegingen per jaar of 45 verkeersbewegingen per etmaal plaats via de Heeswijkseweg - Baron van den Bogaerdelaan. De vergunde bedrijfssituatie die op de datum van het voorliggende rapport vigerend is, betreft 21.610 voertuigen per jaar of 83 voertuigen per etmaal. Derhalve bedraagt de afname 9.870 voertuigen per jaar of 38 voertuigen per etmaal.

Een afname van 38 voertuigen per etmaal op een totaal van 3.240 per etmaal betekent dat de verkeersintensiteit daalt met 1,17 %.



historie
werkgebied

Gebr. Dijkhoff bv is in de afgelopen jaren sterk gegroeid, niet enkel wat betreft activiteiten en hoeveelheden, maar ook met betrekking tot werkgebied. Met name in het afgelopen decennium is het werkgebied van het bedrijf sterk uitgebreid. Begin jaren 2000 beperkte het werkgebied zich tot Heeswijk-Dinther en de nabije omgeving (actieradius 5 km), terwijl in 2014 projecten worden uitgevoerd tot voorbij 's-Hertogenbosch en Veghel. Het aandeel van de verkeersbewegingen dat door de dorpskern van Heeswijk wordt uitgevoerd, is hierdoor significant gedaald.

toelichting bij tabel

In de onderstaande tabel is de historie van de verkeersbewegingen weergegeven. In de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer van 2005 is geen overzicht van de verkeersbewegingen opgenomen. Daarom is het totaal aantal verkeersbewegingen berekend aan de hand van de vergunde hoeveelheden in 2005 (9.379 vrachten per jaar) en is op basis van informatie van het bedrijf een verdeling naar de verschillende windrichtingen gemaakt (situatie in 2005 : 85 % naar het noorden en telkens 5 % naar de andere windrichtingen).

vergunning	verkeer tussen twee bedrijfs- locaties	project- verkeer naar noorden	project- verkeer naar oosten	project- verkeer naar zuiden	project- verkeer naar westen
Wm, veranderingsvergunning van 16-08-2005	13.000	7.972	469	469	469
Wabo, oprichtingsvergunning van 03-12-2013	13.000	8.610	13.776	3.444	8.610
Wabo, aanvraag revisievergunning van 2014	1.040	10.700	42.798	10.700	42.798

In de figuur op bladzijde 20 (illustratie 7) is duidelijk te zien dat het transport naar de dorpskern van Heeswijk (geel) afneemt, terwijl het relatieve aandeel van de N279 (blauw) aanzienlijk stijgt.

Illustratie 5 :
Zicht op kruising van
Heeswijkseweg en N279
vanuit noorden anno 2014



toekomstige route
milieustraat

Een relevant deel van de verkeersbewegingen langs de Baron van den Bogaerdelaan heeft als oorsprong of bestemming de milieustraat aan De Morgenstond in Heeswijk-Dinther (industrieterrein Retsel). Het bedrijf heeft twee alternatieve routes onderzocht, met name Laverdonk - Avensteinstraat en Laverdonk - Kilsdonkseweg - Boterweg. Beide alternatieven zijn niet haalbaar omwille van de niet toereikende bruggen over de Aa. Volgens Gemeente Bernheze zal de ontsluitingsweg naar industrieterrein Retsel via de Boterweg conform de planning gelijktijdig met de N279 (in 2016) zijn gerealiseerd. Deze ontsluitingsweg zal onder andere een voldoende brede en draagkrachtige brug omvatten. Hierdoor zullen ook de verkeersbewegingen naar de milieustraat worden omgeleid.

veiligheid / preventie

De toegang tot de inrichting is zo gekozen dat zowel aan de linker- als aan de rechterzijde voldoende zicht is voor de chauffeurs.

PM10, NO₂ en
akoestiek

Een aanpassing van de bedrijfsactiviteiten en de hieruit voortvloeiende verkeersbewegingen veroorzaakt bovendien een wijziging van de emissie van PM10 (fijn stof), NO₂ (stikstofdioxide) en geluid. In de rapporten "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Verspreidingsberekening PM10", "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Verspreidingsberekening NO₂" en "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Akoestiek" van Enviro Challenge wordt uitgebreid op deze wijzigingen ingegaan. De conclusie van de bedoelde onderzoeksrapporten is dat Gebr. Dijkhoff bv na de aanpassing aan de nieuwe marktomstandigheden voldoet aan de wettelijke eisen.

Illustratie 6 :
Vrachtwagen met
laadvermogen
van 30 ton



Enviro Challenge

7

Conclusie

samenvatting

De gewenste bedrijfsontwikkeling van Gebr. Dijkhoff bv veroorzaakt een lichte toename van het verkeer op de N279 en de Steeg maar een afname op de Baron van den Bogaerdelaan. In de toekomst wordt de verkeersintensiteit mogelijk nog gereduceerd door intermodaal transport en door maatregelen die buiten de bestemmingsplanwijziging vallen. Ruimtelijk gezien draagt het bestemmingsplan bij aan een goede ruimtelijke ordening omdat minder zware verkeersbewegingen door de dorpskern van Heeswijk-Dinther plaatsvinden. Gebr. Dijkhoff bv besteedt in hoge mate aandacht aan verkeersveiligheid. De toename van het aantal verkeersbewegingen veroorzaakt voor de omgeving geen nadelen op het vlak van milieu.

ruimtelijk

De berekening in het onderhavige rapport toont aan dat de gewenste bedrijfsontwikkeling van Gebr. Dijkhoff bv een toename van 0,74 % van het aantal voertuigbewegingen (243 voertuigbewegingen per etmaal) op de N279 tot gevolg heeft. Het aantal verkeersbewegingen op de Steeg neemt toe met 0,55 % (28 voertuigbewegingen per etmaal) ten opzichte van de huidige verkeerssituatie. Daarentegen neemt het aantal verkeersbewegingen op de Baron van den Bogaerdelaan af met 1,17 % (38 voertuigbewegingen per etmaal) ten opzichte van de huidige verkeerssituatie. In de toekomst wordt de verkeersintensiteit mogelijk nog gereduceerd door intermodaal transport en door maatregelen die buiten de bestemmingsplanwijziging vallen, zoals een ontsluiting ter hoogte van de Boterweg en verkeersbelemmeringen voor vrachtwagens in de dorpskern van Heeswijk-Dinther.

Een toename van het aantal verkeersongevallen wordt niet verwacht, aangezien de toegang tot de inrichting zo is gekozen dat het zicht op de rijweg in beide richtingen ruim voldoende is. Ook wordt voorzien in verkeersveilige fietsoversteekplaatsen in de omgeving van het bedrijf en worden fietsvriendelijke kruisingen aangelegd.

milieukundig

Er worden geen nadelige gevolgen van de toename van het aantal verkeersbewegingen op de leefomgeving verwacht. Gebr. Dijkhoff bv voldoet zelfs in het berekende worstcasescenario aan de wettelijke eisen met betrekking tot de emissie van fijn stof, stikstofdioxide en geluid (zie respectievelijk de rapporten "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Verspreidingsberekening PM10", "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Verspreidingsberekening NO₂" en "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Akoestiek" van Enviro Challenge).

De rekenresultaten zijn een worstcasescenario omdat :

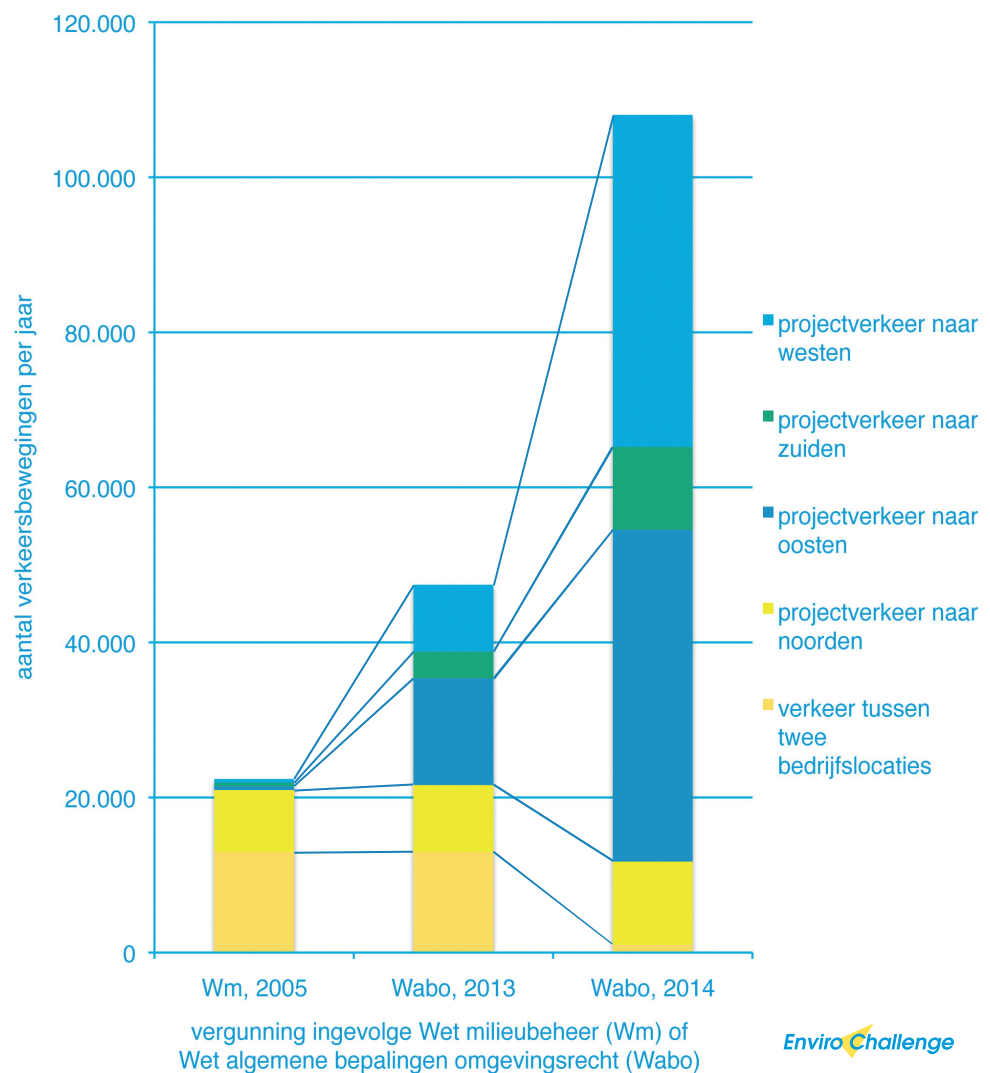
- alle verkeersbewegingen gebeuren met vrachtwagens van 25 à 30 ton;
- geen rekening wordt gehouden met intermodaal transport;
- geen rekening wordt gehouden met incidenteel zaterdagwerk;
- geen rekening wordt gehouden met verkeersverbeteringen buiten het plangebied.

Bijkomend zijn de rekenresultaten (worstcasescenario) verhoogd met 5 % omdat niet uitsluitend vrachtwagens van en naar het bedrijf rijden. Ook zijn er dagelijks verplaatsingen met personenwagens (woon-werkverkeer, bezoekers en particuliere klanten).

te formuleren voorwaarden

De volgende mogelijke voorwaarden kunnen worden opgelegd in de vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en/of de bestemmingsplanwijziging :

- zo veel mogelijk retourvrachten uitvoeren;
- vanaf het ogenblik dat de ontsluiting aan de Boterweg is gerealiseerd, zo veel mogelijk vrachtwagens langs dat punt omleiden;
- de vergunde hoeveelheden niet overschrijden.



Illustratie 7 :
Historie projectverkeer
en verkeer tussen twee
bedrijfslocaties

Samenvatting

inleiding	De gewenste bedrijfsontwikkeling van Gebr. Dijkhoff bv zal een verkeersaantrekkende werking veroorzaken. Aangezien dit voor de belanghebbenden een belangrijk aspect is, wordt een verkeersonderzoek uitgevoerd met aandacht voor de dorpskern en intermodaal transport. Het doel van het voorliggende rapport is om een overzicht te geven van de impact van de ontwikkelingen op de verkeersintensiteit en -veiligheid.
wetgeving en beleid	Het beleid van Gemeente Bernheze is gericht op reductie van verkeer op de Baron van den Bogaerdelaan en in het centrum van Heeswijk-Dinther.
bedrijfssituatie	De ligging van het bedrijf aan de toegangspoort van Heeswijk-Dinther biedt het belangrijke verkeerstechnische voordeel dat het bedrijf verkeer maximaal kan omleiden via de N279. Om tegemoet te komen aan het verzoek van Gemeente Bernheze om verkeer door de kern van Heeswijk-Dinther te reduceren, wordt materieel slechts occasioneel verplaatst tussen de bedrijfslocaties Heeswijkseweg en Lariestraat en vinden geen verkeersbewegingen door de dorpskern plaats tenzij bij lokaal werk.
bronbeschrijving	Uitgegaan is van verkeersbewegingen per as. De mogelijkheid van intermodaal transport als toekomstscenario wordt onderzocht.

Illustratie 8 :
Zicht op toegang
tot bedrijf anno 2014



rekenmodel

Het aantal verkeersbewegingen dat de bedrijfsactiviteiten genereren, is afgezet tegen de totale verkeersbewegingen op de omliggende wegen om de relatieve toename te berekenen. Uitgegaan is van een worstcasescenario.

rekenresultaten

Een vergelijking tussen de huidige en de gewenste situatie demonstreert dat de gewenste bedrijfsactiviteiten een toename van de verkeersbewegingen veroorzaken op de N279 en de Steeg van respectievelijk 0,74 % en 0,55 % ten opzichte van het totale verkeer. Op de Baron van den Bogaerdelaan daarentegen neemt de verkeersintensiteit af met meer dan 1 % ten opzichte van het totale verkeer. Gebr. Dijkhoff bv stelt bovendien maatregelen voor om de verkeersveiligheid rond de inrichting te waarborgen door conflicterend verkeer tussen vrachtwagens, personenwagens en fietsers zo veel mogelijk te vermijden.

conclusie

De gewenste bedrijfsontwikkeling van Gebr. Dijkhoff bv veroorzaakt een lichte toename van het verkeer op de N279 en de Steeg maar een afname op de Baron van den Bogaerdelaan. In de toekomst wordt de verkeersintensiteit mogelijk nog gereduceerd door intermodaal transport en door maatregelen die buiten de bestemmingsplanwijziging vallen. Ruimtelijk gezien draagt het bestemmingsplan bij aan een goede ruimtelijke ordening omdat minder zware verkeersbewegingen door de dorpskern van Heeswijk-Dinther plaatsvinden. Gebr. Dijkhoff bv besteedt in hoge mate aandacht aan verkeersveiligheid. De toename van het aantal verkeersbewegingen veroorzaakt voor de omgeving geen nadelen op het vlak van milieu.



Bijlagen

Inhoudsopgave bijlagen

- 1 Telling verkeersbewegingen Gemeente Schijndel en Gemeente Bernheze
- 2 Analyse bedrijfsverkeer eerste kwartaal 2014

1

Telling verkeersbewegingen Gemeente Schijndel en Gemeente Bernheze

Telpunt: 226304 Locatie: Steeg,

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 226304			
Straatnaam : Steeg			BeginJaar : 2012
Locatie :			periode van : 8 mrt 2012
Wijk : Geen			T/m : 16 mrt 2012
Woonplaats : SCHIJNDEL			
Telpunt	226304	226304	226304
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	226304 08032012_1	226304 08032012_1	226304 08032012_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	9-03-12 [00:00]	9-03-12 [00:00]	9-03-12 [00:00]
Eind	15-03-12 [23:00]	15-03-12 [23:00]	15-03-12 [23:00]
KanaalInfo	Richting Kanaal	Richting Structuurweg	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1756	1771	3527
Maandag	2343	2489	4832
Dinsdag	2597	2558	5155
Woensdag	2602	2607	5209
Donderdag	2538	2588	5126
Vrijdag	2625	2689	5314
Zaterdag	2085	2147	4232
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2364	2407	4771
Werkdag	2541	2586	5127
Weekenddag	1920	1959	3880
07-19 uur (werkdag)	2019	2099	4118
19-23 uur (werkdag)	310	338	648
23-07 uur (werkdag)	212	149	361

TELRAPPORT

Locatie code 24
 Locatie naam Baron van den Bogaerdelaan
 Locatie plaats Heeswijk-Dinther
 Locatie omschrijving tussen Kanaaldijk-Noord en komgrens
 Meting naam Baron vd Bogaerdelaan wk35-36
 Periode dinsdag 30 augustus 2011 - vrijdag 9 september 2011
 Rijstrook Kanaaldijk-Noord - Komgrens HD (1)
 Foutklasse Niet geteld

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd. abs.	Rel.	Gem. weekd. abs.	Rel.
	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.				
00:00	8	0,3	19	0,6	22	0,7	25	0,8	28	0,8	57	2,0	84	3,3	20	0,6	35	1,1
01:00	7	0,2	5	0,2	12	0,4	7	0,2	12	0,4	27	1,0	100	3,9	9	0,3	24	0,8
02:00	0	0,0	3	0,1	8	0,2	6	0,2	6	0,2	20	0,7	38	1,5	5	0,2	12	0,4
03:00	3	0,1	6	0,2	4	0,1	4	0,1	3	0,1	9	0,3	13	0,5	4	0,1	6	0,2
04:00	8	0,3	5	0,2	6	0,2	6	0,2	6	0,2	9	0,3	7	0,3	6	0,2	7	0,2
05:00	21	0,7	21	0,6	15	0,5	25	0,8	22	0,7	6	0,2	5	0,2	21	0,6	16	0,5
06:00	85	2,8	75	2,3	69	2,1	74	2,3	78	2,3	29	1,0	11	0,4	76	2,3	60	1,9
07:00	120	3,9	156	4,7	136	4,2	138	4,3	124	3,7	41	1,4	21	0,8	135	4,2	105	3,4
08:00	196	6,4	230	7,0	194	6,0	193	6,0	101	3,0	79	2,8	42	1,6	183	5,6	148	4,8
09:00	126	4,1	150	4,5	135	4,2	168	5,2	82	2,4	129	4,6	102	4,0	132	4,1	127	4,1
10:00	134	4,4	174	5,3	142	4,4	136	4,2	169	5,0	151	5,3	131	5,1	151	4,7	148	4,8
11:00	138	4,5	170	5,2	149	4,6	154	4,8	148	4,4	198	7,0	174	6,8	152	4,7	162	5,3
12:00	121	4,0	156	4,7	194	6,0	146	4,5	196	5,8	231	8,2	233	9,1	163	5,0	182	5,9
13:00	183	6,0	183	5,5	209	6,5	180	5,6	219	6,5	252	8,9	233	9,1	195	6,0	208	6,8
14:00	197	6,4	208	6,3	215	6,7	214	6,6	233	6,9	252	8,9	263	10,3	213	6,6	226	7,3
15:00	219	7,2	226	6,9	240	7,4	219	6,8	244	7,2	208	7,4	215	8,4	230	7,1	224	7,3
16:00	365	11,9	333	10,1	345	10,7	320	9,9	342	10,1	200	7,1	179	7,0	341	10,5	298	9,7
17:00	393	12,9	414	12,5	346	10,7	370	11,4	348	10,3	201	7,1	169	6,6	374	11,5	320	10,4
18:00	230	7,5	250	7,6	255	7,9	264	8,2	262	7,8	130	4,6	130	5,1	252	7,8	217	7,0
19:00	156	5,1	156	4,7	160	5,0	173	5,3	305	9,0	148	5,2	132	5,2	190	5,9	176	5,7
20:00	116	3,8	109	3,3	128	4,0	146	4,5	209	6,2	189	6,7	102	4,0	142	4,4	143	4,6
21:00	91	3,0	95	2,9	106	3,3	117	3,6	86	2,5	125	4,4	81	3,2	99	3,1	100	3,2
22:00	92	3,0	90	2,7	77	2,4	83	2,6	76	2,3	74	2,6	52	2,0	84	2,6	78	2,5
23:00	47	1,5	65	2,0	62	1,9	66	2,0	74	2,2	63	2,2	30	1,2	63	1,9	58	1,9

Totaal	3056	100,0	3299	100,0	3229	100,0	3234	100,0	3373	100,0	2828	100,0	2547	100,0	3240	100,0	3080	100,0
--------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd. abs.	idx.	Gem. weekd. abs.	idx.
	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.				
Tot. 0-24	3056	94,4	3300	102,0	3224	99,6	3234	99,9	3372	104,2	2828	87,4	2547	78,7	3237	100,0	3080	95,1
Tot. 0-7	132	4,1	134	4,1	135	4,2	148	4,6	154	4,8	157	4,9	258	8,0	141	4,4	160	4,9
Tot. 7-19	2422	74,8	2652	81,9	2558	79,0	2502	77,3	2468	76,2	2072	64,0	1892	58,4	2520	77,8	2366	73,1
Tot. 19-24	502	15,5	515	15,9	531	16,4	584	18,1	750	23,2	599	18,5	397	12,3	576	17,8	554	17,1
Tot. 23-7	162	5,0	181	5,6	200	6,2	209	6,5	220	6,8	231	7,1	321	9,9	194	6,0	218	6,7

2

Analyse bedrijfsverkeer eerste kwartaal 2014

Transport resultaten januari 2014 - Gebr. Dijkhoff BV

inkomend PUIN

Tonnage	Datum	Herkomst
18700	6-jan	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
19080	6-jan	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
18440	6-jan	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
19500	6-jan	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
16860	6-jan	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
20800	6-jan	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
22060	6-jan	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
20140	6-jan	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
21520	6-jan	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
22160	6-jan	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
4400	6-jan	Raadhuisplein 3 - Dinther
1940	6-jan	vd Boomstraat 56 - Wijbosch
10180	6-jan	Kaathovensedijk 5a - Heeswijk
19860	7-jan	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
16620	7-jan	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
12040	7-jan	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
17800	7-jan	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
21640	7-jan	Vorstengrafdonk - Oss
17940	8-jan	Vorstengrafdonk - Oss
12060	8-jan	Vorstengrafdonk - Oss
15800	8-jan	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
14300	11-jan	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
13440	15-jan	Wilhelminastraat 5 - Middelrode
20020	16-jan	Weidedonk - Schijndel
18520	16-jan	Weidedonk - Schijndel
20780	16-jan	Weidedonk - Schijndel
19240	16-jan	Weidedonk - Schijndel
19700	16-jan	Weidedonk - Schijndel
16700	16-jan	Weidedonk - Schijndel
19200	16-jan	Weidedonk - Schijndel
18760	16-jan	Weidedonk - Schijndel
20520	16-jan	Weidedonk - Schijndel
10520	16-jan	Marktstraat 10 - Uden
12840	17-jan	Weidedonk - Schijndel
10820	17-jan	Wilhelminastraat 5 - Middelrode
10280	18-jan	Rooiseweg - Schijndel
2200	20-jan	Ericastraat 16 - Schijndel
10880	21-jan	De Beverspijke 15a - Den Bosch
4520	24-jan	Ballendonk 19 - Heeswijk
22220	27-jan	Poeldonk - Den Dungen
22820	27-jan	Poeldonk - Den Dungen
20600	27-jan	Poeldonk - Den Dungen
19340	27-jan	Poeldonk - Den Dungen
39920	27-jan	Poeldonk - Den Dungen
23220	27-jan	Poeldonk - Den Dungen
21740	27-jan	Poeldonk - Den Dungen
21880	27-jan	Poeldonk - Den Dungen
21240	27-jan	Poeldonk - Den Dungen
23340	27-jan	Poeldonk - Den Dungen
24440	27-jan	Poeldonk - Den Dungen
2900	27-jan	Liekendonk 3 - Heeswijk
18240	28-jan	Poeldonk - Den Dungen
24100	28-jan	Poeldonk - Den Dungen
21820	28-jan	Poeldonk - Den Dungen
19740	28-jan	Poeldonk - Den Dungen
20700	28-jan	Poeldonk - Den Dungen
21240	28-jan	Poeldonk - Den Dungen
22560	29-jan	Poeldonk - Den Dungen
23300	29-jan	Poeldonk - Den Dungen
22900	29-jan	Poeldonk - Den Dungen
19460	29-jan	Poeldonk - Den Dungen
4080	30-jan	Mierloseweg - Helmond
9520	30-jan	Laag Beugt 5 - Dinther
5340	30-jan	Dommelrodelaan - St.Oedenrode
22120	31-jan	Dommelrodelaan - St.Oedenrode
18500	31-jan	Dommelrodelaan - St.Oedenrode
5760	31-jan	Dommelrodelaan - St.Oedenrode
20160	31-jan	Marktstraat 10 - Uden
18440	31-jan	Marktstraat 10 - Uden
1194420		

inkomend BSA

Tonnage	Datum	Herkomst
1560	6-jan	Fokkershoek - Heeswijk
880	10-jan	Ericastraat 16 - Schijndel
3380	16-jan	Jan vd Boomstraat - Dinther
3680	22-jan	Tuinstraat 6 - Den Bosch
3840	27-jan	Poeldonk - Den Dungen
3780	28-jan	Poeldonk - Den Dungen
3100	29-jan	Poeldonk - Den Dungen
820	30-jan	Ericastraat 16 - Schijndel
2640	31-jan	Aakantstraat - Heeswijk
23680		

inkomend HOUT

Tonnage	Datum	Herkomst
3080	29-jan	De Beverspijke 15a - Den Bosch
3080		

uitgaand PUINGRANULAAT

Tonnage	Datum	Bestemming
12520	8-jan	Laverdonk - Heeswijk
28700	8-jan	Laverdonk - Heeswijk
24800	9-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
27460	9-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
35180	9-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
33820	9-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
27740	9-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
26720	10-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
28500	11-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
25360	11-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
32440	13-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
31280	13-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
24200	13-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
24660	13-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
20600	14-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
22960	14-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
30160	14-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
24280	14-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
14800	15-jan	Nieuwekampen 12 - Vinkel
21800	15-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
27920	15-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
26600	15-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
24840	15-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
31580	15-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
31060	16-jan	Kettingweg - Vught
31760	16-jan	Kettingweg - Vught
26480	16-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
33900	16-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
28900	16-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
25080	17-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
21160	18-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
27220	20-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
34760	20-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
25420	20-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
24640	20-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
27760	29-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
14440	30-jan	Amert - Veghel
23260	31-jan	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
1004760		

transport milieustraat De Morgenstond 4 - Heeswijk

Datum	Aantal containers diverse afvalstromen
4-jan	6 containers
8-jan	5 containers
11-jan	5 containers
14-jan	2 containers
15-jan	2 containers
18-jan	4 containers
21-jan	1 container
22-jan	4 containers
25-jan	6 containers
29-jan	3 containers
30-jan	3 containers
41 containers	

Transport resultaten februari 2014 - Gebr. Dijkhoff BV

inkomend PUIN

Tonnage	Datum	Herkomst
15340	1-feb	Marktstraat 10 - Uden
3920	4-feb	De Rijf 6 - Berlicum
1720	4-feb	Abt vd Venstraat 53 - Heeswijk
6140	5-feb	Stenenkamer - Berlicum
10480	5-feb	Stenenkamer - Berlicum
2960	5-feb	Stenenkamer - Berlicum
13780	5-feb	Stenenkamer - Berlicum
8280	5-feb	Stenenkamer - Berlicum
9780	5-feb	Stenenkamer - Berlicum
11360	5-feb	Stenenkamer - Berlicum
10900	5-feb	Stenenkamer - Berlicum
6880	6-feb	Stenenkamer - Berlicum
8080	6-feb	Stenenkamer - Berlicum
13160	6-feb	Stenenkamer - Berlicum
6180	6-feb	Stenenkamer - Berlicum
31520	6-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
31120	6-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
19760	6-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
25580	6-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
22900	6-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
28640	6-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
30020	6-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
24440	6-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
22300	6-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
22820	6-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
1860	7-feb	Stenenkamer - Berlicum
26460	7-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
24060	7-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
31380	7-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
24780	7-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
23100	7-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
22640	7-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
26160	7-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
26460	7-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
24500	7-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
25120	7-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
8620	8-feb	Turfkamp 1 - Berlicum
30760	10-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
35940	10-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
30140	10-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
1040	11-feb	Zandstraat 1 - Heeswijk
16780	11-feb	Rooiseweg - Schijndel
10080	11-feb	Rooiseweg - Schijndel
4460	12-feb	Rooiseweg - Schijndel
5700	13-feb	Marktstraat 10 - Uden
7180	14-feb	Marktstraat 10 - Uden
12680	18-feb	Marktstraat 10 - Uden
9740	18-feb	Turfkamp 1 - Berlicum
2560	19-feb	Ericastraat 16 - Schijndel
14800	20-feb	Amert 2 - Veghel
7100	20-feb	Abt Moorsstraat - Heeswijk
7040	21-feb	Abt Moorsstraat - Heeswijk
10040	21-feb	Laag Beugt 3c - Dinther
10180	26-feb	Dorpsstraat - Loosbroek
19040	26-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
27600	26-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
24100	26-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
25600	26-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
25720	26-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
17500	27-feb	Jacobskamp - Den Dungen
18440	27-feb	Jacobskamp - Den Dungen
25940	27-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
27320	27-feb	Jacobskamp - Den Dungen
22320	27-feb	Jacobskamp - Den Dungen
31320	27-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
31880	27-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
21700	27-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
2120	27-feb	Poeldonk - Den Dungen
25940	28-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
30560	28-feb	Goirke kanaaldijk - Tilburg
20480	28-feb	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
20400	28-feb	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
22060	28-feb	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
21740	28-feb	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
21800	28-feb	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
12780	28-feb	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
19400	28-feb	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
22920	28-feb	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
20480	28-feb	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
1428580		

inkomend BSA

Tonnage	Datum	Herkomst
1860	7-feb	Stenenkamer - Berlicum
9960	12-feb	Marktstraat 10 - Uden
3160	12-feb	Rooiseweg - Schijndel
1960	12-feb	Abdijsstraat - Heeswijk
1320	17-feb	Marktstraat 10 - Uden
380	19-feb	Ericastraat 16 - Schijndel
2600	21-feb	Tuinstraat 6 - Rosmalen
980	27-feb	Liekendonk - Schijndel
22220		

inkomend HOUT

Tonnage	Datum	Herkomst
1100	27-feb	Poeldonk - Den Dungen
1100		

uitgaand PUINGRANULAAT

Tonnage	Datum	Bestemming
25240	3-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
25700	4-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
24200	5-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
36460	6-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
36680	6-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
27280	6-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
25520	6-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
37000	7-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
25120	7-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
26200	7-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
28940	7-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
26080	7-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
27920	8-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
25660	10-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
35100	10-feb	Veedijk - Berlicum
30220	11-feb	Veedijk - Berlicum
27440	11-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
23700	12-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
22160	14-feb	Moerkoal - Middelrode
36540	14-feb	Moerkoal - Middelrode
20640	17-feb	Moerkoal - Middelrode
27080	18-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
26340	19-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
34080	19-feb	Achtseweg Noord 8 - Eindhoven
681300		

transport milieustraat De Morgenstond 4 - Heeswijk

Datum	Aantal containers diverse afvalstromen
1-feb	4 containers
4-feb	1 container
5-feb	4 containers
8-feb	5 containers
11-feb	1 container
13-feb	1 container
15-feb	6 containers
17-feb	2 containers
19-feb	2 containers
22-feb	3 containers
26-feb	7 containers
36 containers	

Transport resultaten maart 2014 - Gebr. Dijkhoff BV

inkomend PUIN

Tonnage	Datum	Herkomst
8880	6-mrt	Pastoor Lathouwersstraat 4 - Heeswijk
12760	7-mrt	De Dageraad 8 - Heeswijk
10240	10-mrt	Rooiseweg - Schijndel
17040	12-mrt	Lange Kruisdelstraat - Heeswijk
4800	13-mrt	Papaverstraat - Schijndel
6680	17-mrt	Avesteynstraat - Heeswijk
31160	17-mrt	Goirke kanaaldijk - Tilburg
6620	17-mrt	Avesteynstraat - Heeswijk
22820	18-mrt	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
22620	18-mrt	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
22280	18-mrt	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
5960	18-mrt	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
10020	18-mrt	Wolgastraat - Veghel
28660	18-mrt	Sluis 5 - Beek en Donk
9920	19-mrt	Rooiseweg - Schijndel
23760	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
19880	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
22120	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
22620	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
19000	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
18920	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
30000	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
29280	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
29320	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
28220	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
27640	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
21140	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
27640	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
17360	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
16680	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
16280	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
19580	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
18060	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
20540	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
20900	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
23960	19-mrt	Sluis 5 - Beek en Donk
23320	19-mrt	Goirke kanaaldijk - Tilburg
21280	19-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
9600	20-mrt	Wijbosscheweg - Schijndel
17580	20-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
10380	20-mrt	Lichtsehoeve 11 - Berlicum
17440	20-mrt	Sluis 5 - Beek en Donk
29500	20-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
22920	20-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
26640	20-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
20900	20-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
30120	20-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
20480	20-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
30520	20-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
29280	20-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
9600	20-mrt	Wijbosscheweg - Schijndel
11680	21-mrt	Poeldonk - Den Dungen
31340	21-mrt	Poeldonk - Den Dungen
27840	21-mrt	Poeldonk - Den Dungen
15400	21-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
13540	21-mrt	Lichtsehoeve 11 - Berlicum
20300	21-mrt	Liebrechtsplein 2 - Vorstenbosch
11000	21-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
12880	21-mrt	Veghelsedijk 27 - Schijndel
5800	21-mrt	Riet Beemd - Schijndel
30460	24-mrt	Goirke kanaaldijk - Tilburg
30460	24-mrt	Goirke kanaaldijk - Tilburg
28260	24-mrt	Goirke kanaaldijk - Tilburg
24420	24-mrt	Goirke kanaaldijk - Tilburg
27060	24-mrt	Goirke kanaaldijk - Tilburg
23700	24-mrt	Goirke kanaaldijk - Tilburg
22820	24-mrt	Liebrechtsplein 2 - Vorstenbosch
22080	24-mrt	Liebrechtsplein 2 - Vorstenbosch
13000	24-mrt	Grote Molenstraat 5a - Den Dungen
22180	25-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
8320	25-mrt	Dorpsstraat 59 - Loosbroek
12600	25-mrt	Liebrechtsplein 2 - Vorstenbosch
30080	26-mrt	Goirke kanaaldijk - Tilburg
32680	26-mrt	Goirke kanaaldijk - Tilburg
22620	26-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
10560	26-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
24120	26-mrt	Jacobskamp - Den Dungen
10200	27-mrt	Zoggelsestraat 54 - Heesch
19040	27-mrt	Zoggelsestraat 54 - Heesch
13260	27-mrt	Zoggelsestraat 54 - Heesch
24480	27-mrt	Sluis 5 - Beek en Donk
16140	27-mrt	Liniedijk - Heeswijk
10260	31-mrt	Cristinastraat 4 - Heeswijk
1641500		

inkomend BSA

Tonnage	Datum	Herkomst
1220	11-mrt	Binnen 34 - Dussen
660	13-mrt	Ericastraat - Schijndel
20	14-mrt	Rooiseweg - Schijndel
160	15-mrt	Rooiseweg - Schijndel
2060		

inkomend HOUT

Tonnage	Datum	Herkomst
1920	8-mrt	Amert 241 - Veghel
3760	18-mrt	Hoofdstraat 114 - Heeswijk
2520	20-mrt	De Beverspijken 15a - Den Bosch
8200		

uitgaand PUINGRANULAAT

Tonnage	Datum	Bestemming
31120	10-mrt	Vering 2 - Oirschot
32380	11-mrt	Vliegveldweg - Beek
26460	13-mrt	Vliegveldweg - Beek
37300	14-mrt	Vliegveldweg - Beek
37060	19-mrt	Vering 2 - Oirschot
36360	19-mrt	Vering 2 - Oirschot
11240	20-mrt	Vering 2 - Oirschot
26160	22-mrt	Vliegveldweg - Beek
238080		

transport milieustraat De Morgenstond 4 - Heeswijk

Datum	Aantal containers diverse afvalstromen
1-mrt	6 containers
5-mrt	4 containers
8-mrt	9 containers
12-mrt	1 container
15-mrt	9 containers
20-mrt	4 containers
22-mrt	7 containers
25-mrt	5 containers
28-mrt	1 container
29-mrt	7 containers
53 containers	

Enviro Challenge is
een internationaal
management-
adviesbureau met
bedrijfskundigen die in
duurzame ontwikkeling
en recycling zijn
gespecialiseerd.

www.enviro-challenge.com

De Lichttoren
Lichttoren 300
NL - 5611 BJ Eindhoven
telefoon : 040 - 246 01 00
telefax : 040 - 246 01 05

info@enviro-challenge.com