

FINAL DRAFT :  
AKKOORD  
BEVONDEN  
GEMEENTE

# **NIMBY** **Heeswijkse** **Aa-beemden**



## **Externe veiligheid**



# Inhoudsopgave

|   |                                                                      |    |
|---|----------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | Inleiding                                                            | 3  |
| 2 | Wetgeving en beleid                                                  | 4  |
| 3 | Bedrijfssituatie                                                     | 4  |
| 4 | Bronbeschrijving                                                     | 5  |
| 5 | Risico's                                                             | 6  |
| 6 | Maatregelen                                                          | 7  |
| 7 | Conclusie                                                            | 9  |
|   | Samenvatting                                                         | 11 |
|   | Bijlage : Grafische weergave risicovolle locaties en transportroutes |    |

FINAL DRAFT  
AKKOORD  
BEVONDEN  
GEMEENTE

9 december 2014

Het onderhavige rapport is opgesteld door Enviro Challenge bedrijfsadviseurs in opdracht van Gemeente Bernheze in het kader van het NIMBY-project, gesubsidieerd door Provincie Noord-Brabant.

auteur : Johan Put

projectassistentie : Greet Daniels en Kurt Van Rompaey

# 1 Inleiding

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| samenvatting | Het doel van het onderhavige rapport is een overzicht geven van de impact van de gewenste bedrijfsontwikkeling van Gebr. Dijkhoff bv op het vlak van veiligheid in het plangebied “Heeswijkse Aa-beemden”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| achtergrond  | Gebr. Dijkhoff bv wenst de bedrijfsactiviteiten aan te passen aan de marktontwikkelingen en zich te ontdoen van de NIMBY-status door de bedrijfsinrichting aan de Heeswijkseweg in harmonie te brengen met het landschap en de omgeving middels een wijziging van het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning (Wabo). Met dit initiatief, dat deel uitmaakt van een integraal plan genaamd “Heeswijkse Aa-beemden”, beoogt het bedrijf op de transities in de bouwsector in te spelen, effecten op de omgeving te minimaliseren, sociale en bedrijfsdoelstellingen te realiseren en het voortbestaan van het familiebedrijf te garanderen. |
| aanleiding   | Door de ontwikkelingen van de bedrijfsactiviteiten ontstaan risico's buiten de inrichting van Gebr. Dijkhoff bv.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| doel         | Het doel van het voorliggende rapport is een overzicht geven van de impact van de gewenste ontwikkeling van Gebr. Dijkhoff bv op het vlak van veiligheid in het plangebied “Heeswijkse Aa-beemden”. Het reduceren van transportbewegingen door de dorpskern en het minimaliseren van de risico's voor fietsers zijn hierbij prioriteiten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| leeswijzer   | Het onderhavige rapport belicht na deze inleiding de wetgeving en het beleid betreffende veiligheid in hoofdstuk 2 en de (gewenste) bedrijfssituatie in hoofdstuk 3. Verder geeft hoofdstuk 4 een omschrijving van de bronnen, hoofdstuk 5 van de risico's en hoofdstuk 6 van de maatregelen. Tenslotte biedt hoofdstuk 7 de conclusie van het voorliggende rapport, waarna een samenvatting en een bijlage volgen.                                                                                                                                                                                                                          |

## 2 Wetgeving en beleid

### samenvatting

De activiteiten van Gebr. Dijkhoff bv vallen niet onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het onderhavige rapport wordt externe veiligheid in de ruimste zin bekeken, met name alle ongevallen die rond een bedrijf kunnen plaatsvinden en die aan de bedrijfsactiviteiten kunnen worden gerelateerd.

### Besluit externe veiligheid inrichtingen

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) heeft betrekking op situaties waar een ongeval kan plaatsvinden met gevaarlijke stoffen en een ongeval als gevolg van vliegtuigen op of nabij luchthavens, waardoor mensen, die verder niets met de risicodragende activiteit te maken hebben, om het leven zouden kunnen komen. De activiteiten van Gebr. Dijkhoff bv vallen niet onder dit besluit.

### risicovolle activiteiten

Op basis van het Bevi dient te worden beoordeeld in hoeverre er zich in de omgeving van het bedrijf risicovolle activiteiten bevinden welke van invloed kunnen zijn op het plangebied. Het gaat daarbij om risicovolle objecten en risicovol transport. In het onderhavige rapport wordt externe veiligheid in de ruimste zin bekeken, met name alle ongevallen die kunnen gebeuren rond een bedrijf en die zijn te relateren aan de bedrijfsactiviteiten.

## 3 Bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie is uitvoerig beschreven in het rapport "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Activiteiten" van Enviro Challenge.

Illustratie 1 :  
Conflicterend fiets- en  
vrachtwagenverkeer  
bij bedrijfstoegang  
anno 2014



## 4 Bronbeschrijving

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| samenvatting                   | Mogelijke risicobronnen op en rond de inrichting van Gebr. Dijkhoff bv zijn voertuigen, een transportband over de N279, brand- en ontplofbare stoffen, een brandstofvuilpunt, recycling- en zeefinstallaties en asbest.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| voertuigen                     | Bij een recyclingbedrijf worden afvalstoffen voornamelijk per vrachtwagen aangevoerd en bouwstoffen per vrachtwagen afgevoerd. Dit transport kan risicosituaties op de wegen van en naar de inrichting veroorzaken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| transportband                  | Ten behoeve van mogelijk intermodaal transport wordt een transportband gepland over de N279 en de Steeg naar een nog te realiseren langshaven aan de Zuid-Willemsvaart.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| brand- en ontplofbare stoffen  | Op de inrichting worden brandbare (diesel, oliën) en ontplofbare (propaan) stoffen opgeslagen. Brand en/of ontploffing kunnen tot buiten de inrichting gevolgen hebben.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| tankplaats                     | Op het terrein is een tankplaats (brandstofvuilpunt) aanwezig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| recycling- en zeefinstallaties | Recyclinginstallaties en trommelzeven maken gebruik van snel draaiende onderdelen. In een rotorbreker worden steenachtige materialen tegen de wanden van de rotor, tegen slijtdelen en tegen elkaar geworpen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| asbest                         | Binnen de inrichting wordt asbestverdacht en asbesthoudend materiaal opgeslagen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| omgeving                       | <p>Op het ogenblik van publicatie van het onderhavige rapport (zie publicatiedatum op pagina 2) zijn in de onmiddellijke omgeving van de bedrijfsinrichting twee risicovolle locaties te bepalen, namelijk :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• een LPG-tankstation (Texaco) aan de Sint-Servatiusstraat 25 te Heeswijk-Dinther, in vogelvlucht ongeveer 800 m van de bedrijfsinrichting;</li> <li>• een LPG-tankstation (Total) aan de Kanaaldijk-Noord 34 te Heeswijk-Dinther, in vogelvlucht ongeveer 150 m van de bedrijfsinrichting.</li> </ul> <p>Enkel het tankstation aan de Kanaaldijk-Noord is relevant. Echter, dit tankstation wordt geamoveerd in het kader van het Provinciaal inpassingsplan (PIP) N279 met nummer NL.IMRO.9930.ipN279, onherroepelijk verklaard op 27 augustus 2014.</p> <p>In de omgeving van het bedrijf zijn geen risicovolle transportroutes aanwezig. In de onmiddellijke omgeving van het bedrijfsterrein worden verder geen risicovolle activiteiten ontplooid.</p> <p>Een kaart met risicovolle inrichtingen en transportroutes is als bijlage opgenomen (bron : <a href="http://www.risicokaart.nl">www.risicokaart.nl</a>).</p> |

## 5 Risico's

### samenvatting

Conflicterend vrachtwagen- en fietsverkeer, vallende voorwerpen, brand en ontploffing, weggeslingerende voorwerpen en verspreiding van asbestvezels zijn de mogelijke risico's.

### voertuigen

Zie rapport "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Verkeer" van Enviro Challenge.

### transportband

Indien een transportband zonder beveiliging over een openbare weg loopt, kunnen materialen vallen. Dit kan ongevallen veroorzaken. Ook het onderhoud van de transportband kan risico's opleveren, in het bijzonder als dit met hoogwerkers gebeurt. Verder kan visuele hinder worden veroorzaakt door stof dat van het materiaal op de transportband afkomstig is en kan een te beperkte doorrijhoogte problemen opleveren voor uitzonderlijk vervoer.

### tankplaats

Conform de bijlagen bij de Handreiking bedrijven en milieuzonering van VNG (Vereniging van Nederlandse Gemeenten) dient een afstand van 30 meter te worden aangehouden van gevoelige bestemmingen. Gevoelige bestemmingen zijn bestemmingen waar gedurende het grootste deel van de dag gedurende langere tijd mensen verblijven of waar gevoelige/kwetsbare groepen aanwezig zijn, zoals woningen, scholen of ziekenhuizen.

### brand- en ontplofbare stoffen

Brand en ontploffing kunnen ervoor zorgen dat schadelijke stoffen in de lucht terechtkomen.

### recycling- en zeefinstallaties

Het risico bij een recyclinginstallatie bestaat dat steenachtig materiaal uit de rotor wordt geworpen en op de openbare weg terechtkomt. Ook kunnen stenen bij het zeven van grond uit de trommelzeef worden geslingerd.

### asbest

Bij een calamiteit met asbest kunnen de vezels zich tot buiten de inrichting verspreiden. Ook bestaat het risico dat tijdens het transport van en naar de inrichting asbestvezels in de omgevingslucht terechtkomen.



## 6 Maatregelen

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| samenvatting                  | Tal van maatregelen worden door het bedrijf getroffen om de genoemde risico's te beheersen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| voertuigen                    | Zie rapport "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Verkeer" van Enviro Challenge.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| transportband                 | Gebr. Dijkhoff bv plant een duurzame transportband in de vorm van een brug. Deze transportband is overdekt, waardoor stofemissies en vallende materialen worden vermeden. Verder wordt aan beide zijden van de transportband een loopbrug voorzien van waarop onderhoud kan plaatsvinden. De hoogte van de transportband bedraagt 8 meter boven de N279. Dit is hoger dan de brug over de N279 ter hoogte van de Steeg (verbinding tussen Heeswijk-Dinther en Schijndel). Uitzonderlijk vervoer dat onder de brug van de Steeg (Heeswijk-Dinther naar Schijndel) rijdt, kan ook onder de brug met vaste transportband rijden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| tankplaats                    | Aangezien binnen 30 meter rondom de terreingrens geen gevoelige bestemmingen aanwezig zijn, is het niet noodzakelijk om maatregelen te nemen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| brand- en ontplofbare stoffen | <ul style="list-style-type: none"> <li>• "good housekeeping"-principe : Gebr. Dijkhoff bv wenst de inrichting goed te onderhouden zodat brand- en ontplofingsgevaar door onzorgvuldigheid wordt voorkomen. Het bedrijf doet dit onder andere door het goed onderhouden van de installaties, maar ook door zorgvuldig te werken;</li> <li>• ventilatie : Ter voorkoming van brand en ontploffing wordt de ruimte waar het materieel wordt onderhouden, geventileerd. In de sorteerloods, de kantine en de werkplaats is een luchtafzuiging voorzien.</li> <li>• brandbestrijdingsmiddelen : Ter beperking van de gevolgen van brand en/of ontploffing zijn op de inrichting meerdere brandblushaspels aanwezig. Brandblussers zijn voorzien in alle gebouwen en bij de installaties. Het onderhoud van de blusmiddelen gebeurt volgens NEN 2559 ("Onderhoud van draagbare blustoestellen"). De apparatuur wordt jaarlijks door een deskundige gecontroleerd en gewaarmerkt. De locatie van de brandbestrijdingsmiddelen wordt door middel van pictogrammen duidelijk aangegeven en is in het rapport "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Bedrijfsinrichting" van Enviro Challenge weergegeven.</li> <li>• verzamelplaats : Een verzamelplaats voor personeel en bezoekers is voorzien aan de ingang van het bedrijf. Deze plaats is aangeduid op de tekening in het rapport "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Bedrijfsinrichting" van Enviro Challenge.</li> <li>• sirene : Bij brand en/of ontploffing treedt een sirene in werking.</li> <li>• bereikbaarheid : Het terrein is voor de brandweer met de openbare weg goed te bereiken. De brandweerkazerne aan de Jonker Speelmanstraat 10 te Heeswijk-Dinther is op drie minuten rijden van het bedrijf gelegen.</li> </ul> |

- brandkraan : Op het terrein is een brandkraan gelegen. De locatie van de brandkraan is in het rapport “NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Bedrijfsinrichting” van Enviro Challenge weergegeven.
- opslag olie : De opslag van olie vindt plaats in een aparte ruimte (olieopslagplaats) die is gebouwd met brandvertragende en onbrandbare bouwmaterialen.
- opslag propaan : Propaan wordt opgeslagen in een bovengrondse tank die voldoet aan PGS 19. De propaaninstallatie wordt periodiek gekeurd.
- opslag hout : Hout wordt apart en tijdelijk opgeslagen (maximaal één maand) en bevindt zich niet in de buurt van onderhoudswerkzaamheden.
- rookverbod en verbod op open vuur : In de omgeving van de ontvlambare producten, bij de gasopslag, bij de olieopslag, bij de houtopslag en in de buurt van de tanks gelden een rookverbod en een verbod op open vuur. Dit wordt door middel van pictogrammen aangegeven.
- inrichtingsplan : Brandweervoertuigen kunnen de gebouwen en overige objecten waar gevaar voor brand of ontploffing bestaat, voldoende dicht benaderen. Een inrichtingsplan is beschikbaar aan de weegbrug.

#### recycling- en zeef- installaties

Recycling- en zeefinstallaties worden zo opgesteld dat een voorwerp in geen geval tot op de openbare weg kan worden geworpen. Dit houdt in dat de invoermond van de recyclinginstallatie niet naar de openbare weg is gericht en dat de installatie op een veilige afstand van de perceelsgrenzen wordt opgesteld.

#### asbest

Om alle aan asbest verbonden risico's te voorkomen, worden asbestverdachte en asbesthoudende materialen steeds vervoerd met inachtneming van de wettelijke veiligheidsvoorschriften. Binnen de inrichting worden de materialen dubbel verpakt (luchtdicht) opgeslagen, zodat geen vezels in de omgevingslucht kunnen vrijkomen.



Illustratie 2 :  
Verbod op roken en open  
vuur bij olieopslagplaats



# 7

## Conclusie

samenvatting

Gebr. Dijkhoff bv zorgt ervoor dat de impact van de bedrijfsontwikkeling op de omgeving (veiligheid buiten de inrichting) zo minimaal mogelijk is.

te formuleren  
voorwaarden

De volgende mogelijke voorwaarden kunnen worden opgelegd in de vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en/of de bestemmingsplanwijziging :

- de transportband wordt uitgevoerd in de vorm van een constructief duurzame brug;
- de transportband is overdekt;
- de hoogte van de transportband bedraagt 8 meter boven de N279;
- de opslag van propaan gebeurt in een bovengrondse tank die voldoet aan PGS 19;
- de sorteerloods, kantine en werkplaats dienen te worden geventileerd;
- brandbestrijdingsmiddelen zijn voorzien in alle gebouwen en bij de installaties;
- onderhoud van blusmiddelen gebeurt volgens NEN 2559;
- blusmiddelen worden jaarlijks door een deskundige gecontroleerd en gewaarmerkt;
- de locatie van de brandbestrijdingsmiddelen wordt door middel van pictogrammen aangegeven;
- de verzamelplaats voor personeel en bezoekers is voorzien aan de ingangen van het bedrijf;
- bij brand en/of ontploffing treedt een sirene in werking;
- het terrein is voor de brandweer met de openbare weg goed te bereiken en brandweervoertuigen kunnen de gebouwen en overige objecten waar gevaar voor brand of ontploffing bestaat, voldoende dicht benaderen;
- het inrichtingsplan is beschikbaar aan de weegbrug;
- op het terrein is een brandkraan gelegen;
- olie wordt opgeslagen in een aparte ruimte (olieopslagplaats) die is gebouwd met brandvertragende en onbrandbare bouwmaterialen;
- in de omgeving van de ontvlambare producten, bij de gasopslag, bij de olieopslag, bij de houtopslag en in de buurt van de tanks gelden een rookverbod en een verbod op open vuur, die door middel van pictogrammen worden aangegeven;
- hout wordt niet opgeslagen in de buurt van plaatsen waar onderhoudswerkzaamheden kunnen plaatsvinden;
- installaties worden zo opgesteld dat een voorwerp in geen geval tot op de openbare weg kan worden geworpen;
- asbestverdachte en asbesthoudende materialen worden steeds vervoerd met inachtneming van de wettelijke veiligheidsvoorschriften; en
- asbestverdachte en asbesthoudende materialen worden dubbel verpakt (luchtdicht) opgeslagen.

FINAL DRAFT :  
AKKOORD  
BEVONDEN  
GEMEENTE

10

Illustratie 3 :  
Opslag propaan in  
bovengrondse tank



## Samenvatting

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| inleiding           | Het doel van het onderhavige rapport is een overzicht geven van de impact van de gewenste bedrijfsontwikkeling van Gebr. Dijkhoff bv op het vlak van veiligheid in het plangebied “Heeswijkse Aa-beemden”.                                                                                                                 |
| wetgeving en beleid | De activiteiten van Gebr. Dijkhoff bv vallen niet onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het onderhavige rapport wordt externe veiligheid in de ruimste zin bekeken, met name alle ongevallen die rond een bedrijf kunnen plaatsvinden en die aan de bedrijfsactiviteiten kunnen worden gerelateerd. |
| bedrijfssituatie    | De bedrijfssituatie is uitvoerig beschreven in het rapport “NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Activiteiten” van Enviro Challenge.                                                                                                                                                                                              |
| bronbeschrijving    | Mogelijke risicobronnen op en rond de inrichting van Gebr. Dijkhoff bv zijn voertuigen, een transportband over de N279, brand- en ontplofbare stoffen, een brandstof vulpunt, recycling- en zeefinstallaties en asbest.                                                                                                    |
| risico's            | Conflicterend vrachtwagen- en fietsverkeer, vallende voorwerpen, brand en ontploffing, weggeslingerende voorwerpen en verspreiding van asbestvezels zijn de mogelijke risico's.                                                                                                                                            |
| maatregelen         | Tal van maatregelen worden door het bedrijf getroffen om de genoemde risico's te beheersen.                                                                                                                                                                                                                                |
| conclusie           | Gebr. Dijkhoff bv zorgt ervoor dat de impact van de bedrijfsontwikkeling op de omgeving (veiligheid buiten de inrichting) zo minimaal mogelijk is.                                                                                                                                                                         |

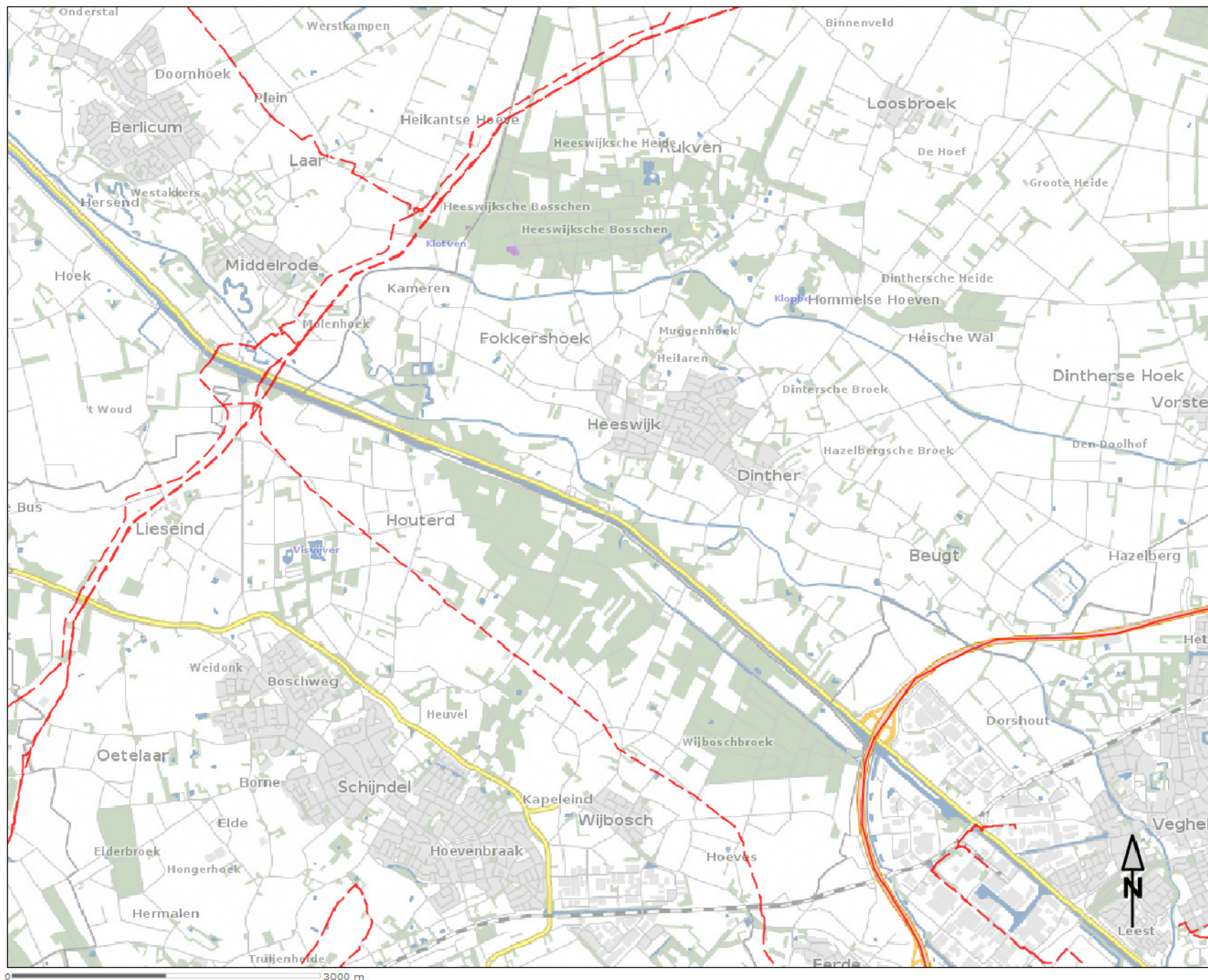
FINAL DRAFT :  
AKKOORD  
BEVONDEN  
GEMEENTE

**Bijlage :**                    **Grafische weergave risicovolle locaties en  
transportroutes**



# Risicokaart

## Heeswijkse Aa-beemden

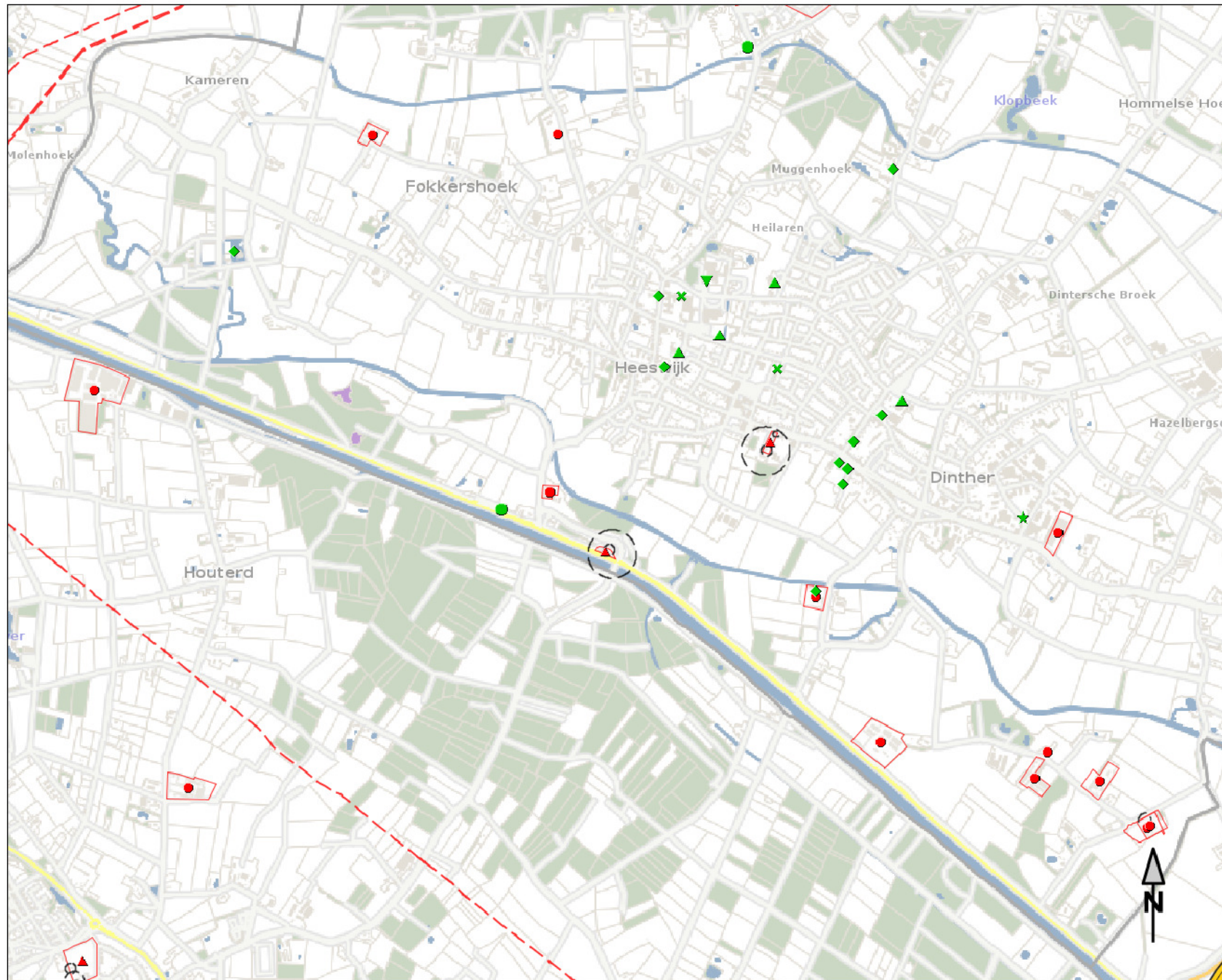


- Veiligheidsafstanden
- Ongevallen gevaarlijke stoffen
- Inrichtingen
- Transport
  - ☒ Weg
  - ☒ Spoorweg
  - ☒ Waterweg
  - ☒ Buisleiding
- Ongevallen verkeer en vervoer
- Natuurrampen
- Paniek/ verstoring
- Kwetsbare objecten
- Gebieden en populaties
- Kaart ondergrond



# Risicokaart

## Heeswijkse Aa-beemden



- ☒ Veiligheidsafstanden
  - ☒ Risicocontour 10-6/jr
  - ☒ Maatregelzone kerncentrale
    - ☐ Evacuatiezone
    - ☐ Jodiumprofylaxe-zone
    - ☐ Schuilzone
  - ☒ Veiligheidsafstand vuurwerk
    - ☐ Professioneel vuurwerk
    - ☐ Consumentenvuurwerk
  - ☒ Zone 1 vliegveld
    - ☐ Zone A
    - ☐ Zone B
    - ☐ Zone C
- ☒ Ongevallen gevaarlijke stoffen
  - ☒ Inrichtingen
    - ☒ LPG
    - ☒ Opslag
    - ☒ Ammoniak
    - ☒ Emplacement
    - ☒ Vervoer
    - ☒ Vuurwerk
    - ☒ Nucleair
    - ☒ Defensie
    - ☒ Overig
  - ☒ BRZO
  - ☒ Terreingrens
- ☒ Transport
- ☒ Ongevallen verkeer en vervoer
- ☒ Natuurrampen
- ☒ Paniek/verstoring
- ☒ Kwetsbare objecten
  - ☒ Woonverblijf
  - ☒ Hotel/pensioen
  - ☒ Onderwijsinstelling
  - ☒ Ziekenhuis
  - ☒ Tehuis
  - ☒ Publieksgebouw
  - ☒ Kantoor/bedrijf
  - ☒ Ander object
- ☒ Gebieden en populaties
- ☒ Kaart ondergrond

Enviro Challenge is  
een internationaal  
management-  
adviesbureau met  
bedrijfskundigen die in  
duurzame ontwikkeling  
en recycling zijn  
gespecialiseerd.

[www.enviro-challenge.com](http://www.enviro-challenge.com)

De Lichttoren  
Lichttoren 300  
NL - 5611 BJ Eindhoven  
telefoon : 040 - 246 01 00  
telefax : 040 - 246 01 05

[info@enviro-challenge.com](mailto:info@enviro-challenge.com)