

FINAL DRAFT :
AKKOORD
BEVONDEN
DOOR ODBN

NIMBY **Heeswijkse** **Aa-beemden**



Akoestiek



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wetgeving en beleid	5
3	Bedrijfssituatie	9
4	Bronbeschrijving	10
4.1	Bronvermogen bedrijfseigen materieel	15
4.2	Bronvermogen gevelafstraling deuren, dak en gevels	16
4.3	Piekgeluiden	16
5	Rekenmodel	17
6	Rekenresultaten	18
7	Conclusie	23
	Samenvatting	25
	Bijlagen :	
1	Immissierelevante bronsterktes	
2	Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel	
3	Invoergegevens en weergave ligging geluidbronnen	
4	Resultatentabel, model $L_{Ar,LT}$ (Geomilieu)	
5	Resultatentabel, model L_{Amax} (Geomilieu)	

FINAL DRAFT
AKKOORD
BEVONDEN
DOOR ODBN

9 december 2014

Het onderhavige rapport is opgesteld door Enviro Challenge bedrijfsadviseurs in opdracht van Gemeente Bernheze in het kader van het door Provincie Noord-Brabant gesubsidieerde NIMBY-project.

auteur : Johan Put

projectassistentie : Greet Daniels, Kurt Van Rompaey en Sander Kuipers

1 Inleiding

samenvatting

Het onderhavige rapport geeft een overzicht van de impact van de gewenste ontwikkeling van Gebr. Dijkhoff bv op het vlak van akoestiek in het plangebied "Heeswijkse Aa-beemden".

achtergrond

Gebr. Dijkhoff bv wenst de bedrijfsactiviteiten aan te passen aan de marktontwikkelingen en zich te ontdoen van de NIMBY-status door de bedrijfsinrichting aan de Heeswijkseweg in harmonie te brengen met het landschap en de omgeving middels een wijziging van het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning (Wabo). Met dit initiatief, dat deel uitmaakt van een integraal plan genaamd "Heeswijkse Aa-beemden", beoogt het bedrijf op de transitie in de bouwsector in te spelen, effecten op de omgeving te minimaliseren, sociale en bedrijfsdoelstellingen te realiseren en het voortbestaan van het familiebedrijf te garanderen.

In de bijlagen bij de Handreiking bedrijven en milieuzonering van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (verder "Handreiking VNG") zijn voor akoestiek de minimale richtafstanden rond de verschillende activiteiten vastgelegd :

toelichting bij tabel :

p.c. : productiecapaciteit
v.c. : verwerkingscapaciteit
t/j : ton per jaar
t/d : ton per dag
t/u : ton per uur

(bron :
Vereniging van
Nederlandse Gemeenten
(VNG), "Bedrijven en
milieuzonering, bijlage 1 :
richtafstandenlijst 1", VNG,
Den Haag, 2009)

omschrijving	afstand in meter
Puinbrekerijen en -malerijen, v.c. ≥ 100.000 t/j	700
Betonmortelcentrales, p.c. ≥ 100 t/u	300
Vervaardiging van produkten van beton, (vezel)cement en gips, p.c. ≥ 100 t/d	300
Composteerbedrijven, belucht v.c. < 20.000 t/j	100

3

Op het vlak van akoestiek bedraagt de minimale richtafstand van Gebr. Dijkhoff bv tot de dichtstbijzijnde woningen bijgevolg 700 m (= maximum van kolom "afstand in meter"). Indien een bedrijf van deze richtafstanden wenst af te wijken, dient aan de hand van een onderzoek te worden aangetoond dat het betreffende milieuaspect geen hinder voor de omwonenden veroorzaakt.

aanleiding

Omdat het bedrijf afwijkt van de VNG-richtafstand van 700 m en omwille van de gewenste wijziging van de bedrijfsactiviteiten is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten aan de Heeswijkseweg te Heeswijk-Dinther. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (verder HMRI 1999).

doel

Het doel van het onderhavige rapport is een overzicht geven van de impact van de gewenste ontwikkeling van Gebr. Dijkhoff bv op het vlak van geluidemissie in het plangebied "Heeswijkse Aa-beemden", met andere woorden, de geluidemissie ten gevolge van de gehele inrichting wordt inzichtelijk gemaakt. In het rapport wordt de geluidhinder beoordeeld zowel ter hoogte van de anno 2014 dichtstbijzijnde woningen, namelijk aan Liekendonk 11 en aan de Monseigneur van Oorschotstraat 29, als ter hoogte van de anno 2014 geplande woningen aan de Monseigneur van Oorschotstraat.

leeswijzer

Het onderhavige rapport belicht na deze inleiding de wetgeving en het beleid betreffende akoestiek in hoofdstuk 2 en de (gewenste) bedrijfssituatie in hoofdstuk 3. Verder geeft hoofdstuk 4 een omschrijving van de bronnen en hoofdstuk 5 van het rekenmodel waarmee in hoofdstuk 6 de resultaten zijn berekend. Tenslotte biedt hoofdstuk 7 de conclusie van het voorliggende rapport, waarna een samenvatting en bijlagen volgen.



Illustratie 1 :
Geluidmeting aan
Mgr. van
Oorschotstraat 29

EnviroChallenge

2 Wetgeving en beleid

samenvatting

Ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging en een vergunningaanvraag ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd waarbij verschillende richtwaarden en toetsingen gelden.

ruimtelijke ordening

Bij een bestemmingsplanwijziging dient eerst te worden beoordeeld of er sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”. Aangezien Gemeente Bernheze geen eigen geluidbeleid heeft waaraan kan worden getoetst, kan worden aangesloten bij de Handreiking VNG.

gebiedstype

In het stappenplan van de Handreiking VNG wordt onderscheid gemaakt tussen een “rustige woonwijk/buitengebied” of “gemengd gebied”. In Bernheze wordt gesproken over een “rafelstructuur” van de dorpsrand. Deze gerafelde dorpsrand wordt gevormd door woningen die op een korte afstand van elkaar liggen en aan elkaar zijn geschakeld. De dorpsrand maakt deel uit van het dorp (“rustige woonwijk”). De dichtstbijzijnde woningen liggen op korte afstand van elkaar. De woning aan Liekendonk 11 ligt op minder dan 10 m van de burens en de woning aan de Monseigneur van Oorschootstraat 29 ligt op minder dan 50 m van de burens. Deze woningen zijn geschakeld en zijn geenszins te beschouwen als “alleenstaande woningen in een landelijk gebied”, maar wel als “woningen in een rustige woonwijk/buitengebied” met bijbehorende streefwaarden zoals deze in de onderstaande tabel zijn samengevat.

periode	rustige woonwijk/buitengebied		
	$L_{Ar,LT}$ (Handreiking VNG)	L_{Amax} (Handreiking VNG)	L_{Amax} (Handreiking 1998)
7-19 uur	45	65	70
19-23 uur	40	60	65
23-7 uur	35	55	60

Indien bij de dichtstbijzijnde woningen aan de richtwaarde voor “rustige woonwijk/buitengebied” kan worden voldaan (45 dB(A) etmaalwaarde), dan is dit zeker het geval voor de woningen gelegen in het dorp Heeswijk zelf.

stappenplan Handreiking VNG

De Handreiking VNG hanteert voor het toetsingskader van geluid vier stappen, waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook de onderzoeks- en motiveringsplicht. Hierna zijn de stappen uiteengezet.

- 1 Indien de richtafstand (hoofdstuk 1, achtergrond) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing achterwege blijven;
- 2 Indien stap 1 niet toereikend is, dan is buitenplanse inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in het gebiedstype “rustige woonwijk/buitengebied” in de dagperiode (tussen 7u en 19u) van maximaal :
 - 45 dB(A) voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
 - 65 dB(A) voor maximale A-gewogen geluidniveau (piek) L_{Amax}
 - 50 dB(A) voor equivalente geluidniveau ten gevolge van verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}
 ‘s Avonds en ‘s nachts zijn de eisen respectievelijk 5 en 10 dB(A) lager.
- 3 Indien stap 2 niet toereikend is, dan is buitenplanse inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in het gebiedstype “rustige woonwijk/buitengebied” in de dagperiode (tussen 7u en 19u) van maximaal :
 - 50 dB(A) voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
 - 70 dB(A) voor maximale A-gewogen geluidniveau (piek) L_{Amax}
 - 50 dB(A) voor equivalente geluidniveau ten gevolge van verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}
 ‘s Avonds en ‘s nachts zijn de eisen respectievelijk 5 en 10 dB(A) lager.
- 4 Bij een hogere geluidbelasting dan in stap 3 is aangegeven, zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

Wabo

Het betreft hier een vergunningaanvraag ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), onderdeel milieu, voor een bestaand bedrijf gelegen in Gemeente Bernheze. In het “Jaarprogramma Milieu en Leefomgeving 2014 Gemeente Bernheze” is geen geluidbeleid vastgesteld waarmee rekening moet worden gehouden. Bij het opstellen van voorschriften voor de Wabo-vergunning dient de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 (verder “Handreiking 1998”) te worden gevolgd. Op bladzijde 25 van deze handreiking is het volgende voor een bestaande inrichting aangegeven :

- “bij herziening van vergunningen worden de richtwaarden volgens tabel 4 steeds opnieuw getoetst;
- overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum “etmaalwaarde” van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen.”

richtwaarden Handreiking 1998

De richtwaarden van tabel 4 uit Handreiking 1998 zijn van toepassing op burgerwoningen buiten de bestemming industrie waar hier sprake van is. De inhoud van tabel 4 is hierna opgenomen. Zoals eerder is toegelicht, geldt de woonomgeving “rustige woonwijk”.

aard woonomgeving	aanbevolen richtwaarden in dB(A)		
	dag	avond	nacht
landelijke omgeving	40	35	30
rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
woonwijk in de stad	50	45	40

referentieniveau omgevingsgeluid

Het referentieniveau van het omgevingsgeluid is gedefinieerd als de hoogste waarde van het niveau van het omgevingsgeluid dat 95 % van de tijd wordt overschreden (L₉₅) of het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) van het wegverkeer min 10 dB. Omdat verder, in hoofdstuk 6, wordt aangetoond dat het geluid voldoet aan de richtwaarden volgend uit tabel 4, dient het referentieniveau in de omgeving niet te worden vastgesteld.

maximale A-gewogen geluidniveau

De maximale A-gewogen geluidniveaus of piekgeluiden ter plaatse van de woningen van derden mogen niet hoger zijn dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Voor een goed woon- en leefklimaat is het wenselijk dat de piekgeluiden 5 dB lager zijn dan deze maximale waarden. De streefwaarde voor de dagperiode bedraagt 65 dB(A) met een plafondwaarde van 70 dB(A).

indirecte hinder

Het geluid als gevolg van indirecte hinder wordt veroorzaakt door het komen en gaan van voertuigen. Het geluid hiervan moet worden getoetst conform de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting (1996), verder “Circulaire indirecte hinder” genoemd, voor zolang de voertuigen nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door de snelheid en het rij- en stopgedrag nog niet of niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De verkeersbewegingen richting het noorden en zuiden vallen buiten de reikwijdte van de Circulaire indirecte hinder. Het overgrote deel van de verkeersbewegingen van en naar het bedrijf (richting oosten en westen) wordt in principe afgewikkeld via de N279 ten zuiden van de inrichting. De ontsluiting zoals deze in het Provinciaal inpassingsplan (PIP) N279 is opgenomen, wordt gerealiseerd nadat de woningen aan de zuidzijde van de inrichting zijn geamoveerd. Op het moment dat de gewenste activiteiten kunnen worden uitgevoerd, bevinden zich binnen de reikwijdte van de Circulaire indirecte hinder geen woningen van derden. Het aspect “indirecte hinder” is daarom geen beletsel voor de vergunningverlening.

geluidzonering

Conform het Besluit omgevingsrecht (verder “Bor”) zijn inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, te vinden in bijlage I, onderdeel D van de Wet geluidhinder, geluidzoneringsplichtig. Voor zoneringsplichtige bedrijven dient een geluidzone te worden vastgelegd. Buiten die zone mag de geluidbelasting niet hoger zijn dan 50 dB(A). Eén van de activiteiten die door Gebr. Dijkhoff bv wordt aangevraagd, is het samenstellen van gebonden materialen bestaande uit zand, grind en granulaten uit het eigen recyclingproces enerzijds en cement, kalk of hydraulische slakken (of soortgelijke middelen) als bindmiddel anderzijds tot 270.000 ton per jaar. Hiervoor wordt een menginstallatie gebruikt met een uurcapaciteit van 225 ton. In het Bor is in onderdeel D van bijlage I het vervaardigen van cement- of betonmortel met een capaciteit van 100.000 kg per uur of meer opgenomen. De gewenste mengcentrale van Gebr. Dijkhoff bv overschrijdt de grenswaarde van 100.000 kg per uur (100 ton per uur). Hieruit volgt dat de inrichting van Gebr. Dijkhoff bv geluidzoneringsplichtig is en dat binnen de 50 dB(A)-contourlijn geen gevoelige bestemmingen mogen liggen.

FINAL DRAFT :
AKKOORD
BEVONDEN
DOOR ODB



Illustratie 2 :
Transportbewegingen

3 Bedrijfssituatie

samenvatting

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) vormt het uitgangspunt voor de akoestische toetsing. De bedrijfssituatie is uitvoerig beschreven in het rapport "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Activiteiten" van Enviro Challenge.

representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Met de RBS wordt die bedrijfssituatie bedoeld die maximaal op één dag kan voorkomen en waarmee de maximale geluidbelasting ter plaatse van de vergunningpunten wordt verwacht.

incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Op het terrein vindt geen incidentele bedrijfssituatie (IBS) plaats. De activiteiten in de avond- en nachtperiode vinden niet regulier plaats en zijn dekkend voor het incidenteel gebruik van vrachtwagens en een wiellader in de avond- en nachtperiode.

De bedrijfssituatie is uitvoerig beschreven in het rapport "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Activiteiten" van Enviro Challenge.

Illustratie 3 :
Lossen van container
(RBS)



4 Bronbeschrijving

samenvatting

De representatieve bedrijfssituatie omvat vervoersbewegingen, wiellader- en graafmachinebewegingen, lossen van containers, activiteiten op de wasplaats en de weegbrug, sorteren van afval, mengen van bouwstoffen, zeven, granuleren, laden en lossen van puin en granulaat. Indien mogelijk zijn de activiteiten ingemeten. De bronnen kunnen betrekking hebben op meerdere activiteitenlijnen uit het rapport "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Activiteiten" van Enviro Challenge.

geluidmetingen

Het betreft een reeds bestaande inrichting. Enkele gewenste activiteiten vinden nog niet plaats. Het gaat dan over de activiteiten in de sorteerhal (sorteren van gemengd bouw- en sloopaafval) en onder de nog te realiseren kapschuur (granuleren van puin, zeven, sorteren, samenstellen). Op het bedrijfsterrein hebben geluidmetingen plaatsgevonden waarbij zo veel mogelijk activiteiten zijn ingemeten. Indien dit niet mogelijk was, is de bronsterkte van een vergelijkbare activiteit gebruikt.

bronvermogen

De geluidmetingen zijn naar bronvermogens verwerkt (zie bijlage 1). Van alle maatgevende werkzaamheden is een bronvermogen vastgesteld.

schatting bedrijfsduur

Per geluidbron is de bedrijfsduur ingeschat die wordt verwacht wanneer de gewenste activiteiten kunnen worden uitgevoerd. Bijlage 2 bevat een volledig overzicht van alle geluidbronnen en de bedrijfsduur.

bronnen RBS

De volgende bronnen (bronnummers) maken deel uit van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en worden hierna toegelicht :

- 1 vervoersbewegingen (bron Vw1 tot Vw8);
- 2 wiellader- en graafmachinebewegingen (bron L1-L8 en K1-K8);
- 3 lossen containers en activiteiten op wasplaats en weegbrug (bron Cw, Hd en Wb);
- 4 sorteren afval (bron G01);
- 5 mengen bouwstoffen (bron Cm);
- 6 zeven en granuleren (bron Tz en Pb); en
- 7 laden en lossen granulaat en puin (bron Sp en Lvw).

In bijlage 3 zijn alle invoergegevens en geluidbronnen opgenomen alsook de ligging van de geluidbronnen en de objecten.

koppeling met activiteitenlijnen

Opgemerkt wordt dat bovenstaande bronnen betrekking kunnen hebben op meerdere activiteitenlijnen uit het rapport "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Activiteiten" van Enviro Challenge. In de onderstaande tabel worden de bronnen die deel uitmaken van de representatieve bedrijfssituatie gekoppeld aan deze activiteitenlijnen.

bron	activiteitenlijn (zie rapport “NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Activiteiten” van Enviro Challenge)
1 vervoersbewegingen (bron Vw1 tot Vw8)	• BSA-lijn • samenstellingslijn • bouwmaterialen / zand / grond / grind-lijn • sorteerlijn • procesloze lijn • onderhoudslijn
2 wiellader- en graafmachinebewegingen (bron L1-L8 en K1-K8)	• BSA-lijn • samenstellingslijn • bouwmaterialen / zand / grond / grind-lijn • sorteerlijn • procesloze lijn
3 lossen containers en activiteiten op wasplaats en weegbrug (bron Cw, Hd en Wb)	• BSA-lijn • samenstellingslijn • bouwmaterialen / zand / grond / grind-lijn • sorteerlijn • procesloze lijn
4 sorteren afval (bron G01)	• sorteerlijn
5 mengen bouwstoffen (bron Cm)	• samenstellingslijn
6 zeven en granuleren (bron Tz en Pb)	• BSA-lijn • bouwmaterialen / zand / grond / grind-lijn
7 laden en lossen granulaat en puin (bron Sp en Lvw)	• BSA-lijn

FINAL DRAFT :
AKKOORD
BEVONDEN
DOOR ODBN

1 Vervoersbewegingen (bron Vw1 tot Vw8)

rijlijnen

De rijlijnen zijn gemodelleerd met de bovengenoemde bronnummers waarbij is uitgegaan van een rijsnelheid van gemiddeld 10 km/u. Hierbij is het manoeuvreren inbegrepen.

achteruitrijsignaal

Tijdens het achteruitrijden van materieel of vrachtwagens treedt een achteruitrijsignaal in werking. Uit metingen kan worden geconcludeerd dat een dergelijk signaal geen hoger geluidniveau veroorzaakt dan de dieselmotoren. Door de afwijkende toon is het signaal van nabij wel duidelijk herkenbaar. Ter plaatse van de ontvanger zal dit achteruitrijsignaal niet leiden tot een hoger geluidniveau en is tevens niet herkenbaar als zijnde afkomstig van deze inrichting.

representativiteit

Bij de modellering van rijlijnen moet worden voldaan aan de voorwaarde " $x > 1,5d$ ". Voor de rijlijnen betekent dit dat het rijtraject dat wordt voorgesteld door één geluidbron (d) maximaal een lengte mag hebben van de afstand tussen bron en ontvanger (x) gedeeld door 1,5. Alle geluidbronnen die een rijtraject voorstellen, voldoen aan deze voorwaarde. In deze situatie zijn de waarneempunten op enige afstand van het terrein gelegen. De geluidbronnen zijn hiermee representatief voor de rijbewegingen op het gehele bedrijfsterrein.

overslag

2 Wiellader- en graafmachinebewegingen (bron L1-L8 en K1-K8)

Overall op het terrein vindt op- en overslag plaats. Met deze geluidbronnen worden de dagelijkse werkzaamheden met het materieel in beeld gebracht. Het materieel zal tijdens het rijden minder geluid produceren dan tijdens het opduwen van puin of granulaat. In het model zijn verschillende activiteiten met verschillende bronvermogens ingevoerd.

3 Lossen containers en activiteiten op wasplaats en weegbrug (bron Cw, Hd en Wb)

containers

Aangenomen is dat per dag 20 containers worden verwisseld waarbij een vrachtwagen gedurende 2 minuten met een verhoogd toerental een container optrekt.

wasplaats

De wasplaats wordt gebruikt voor het afspoelen van wagens of materieel en is gedurende maximaal 2 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode in bedrijf.

weegbrug

Tijdens het wegen staan de vrachtwagens stil op de weegbrug met een stationair draaiende motor. De vrachtwagens worden op de heen- en terugweg gewogen waarbij wordt aangenomen dat de vrachtwagens gedurende 1 minuut staan te wachten.

4 Sorteren afval (bron G01)

In de sorteerhal bij het kantoorgebouw vinden werkzaamheden plaats van 7u tot 19u. De activiteiten in de hal bestaan uit het sorteren van afval en overige werkzaamheden. Na aftrek van pauzes zal er gedurende 10 uur in de dagperiode in deze hal worden gewerkt waarbij van graafmachines en wielladers wordt gebruikgemaakt.

5 Mengen bouwstoffen (bron Cm)

De menginstallatie is tussen 7u en 19u in bedrijf. Na aftrek van pauze en opstarten, zal de geluidemissie maximaal 10 uur per dag plaatsvinden.

6 Zeven en granuleren (bron Tz en Pb)

Naast de bovenstaande werkzaamheden die op het terrein plaatsvinden, zijn tevens een puinbreker en een trommelzeef aanwezig. Omdat het kan voorkomen dat beide machines op één dag in werking zijn, is deze bedrijfssituatie als representatief aangehouden. Voor de trommelzeef is uitgegaan van het zeven van granulaat. Het zeven van grond of andere materialen vindt ook plaats, maar de geluidemissie hiervan is aanmerkelijk lager. Het zeven van granulaat samen met het granuleren van puin wordt daarom beschouwd als de representatieve bedrijfssituatie. Deze machines zijn tussen 7u en 19u in bedrijf. Na aftrek van pauze en opstarten zal de geluidemissie maximaal 10 uur per dag plaatsvinden.

FINAL DRAFT
AKKOORD
BEVONDEN
DOOR ODBN

Illustratie 4 :
Geluidmeting bij zeven
van granulaat en
granuleren van puin
(RBS)



7 Laden en lossen granulaat en puin (bron Sp en Lvw)

De vrachtwagens die puin komen brengen, storten de lading tegen de puinopslag. Met de bron Sp is het storten van puin verrekend. Per lading is een vrachtwagen circa 1,5 minuut bezig om het puin te kiepen. De cyclus is geheel ingemeten. Zo is de juiste geluidenergie in het rekenmodel ingebracht. Dezelfde aanpak is gebruikt voor het laden van vrachtwagens met puin (bron Lvw).

bepalende
geluidbronnen

Op het bedrijfsterrein zijn enkele geluidbronnen bepalend voor de geluidbelasting van de omgeving. De bepalende geluidbronnen zijn de puinbreker, de graafmachine en de wielladers.

verwaarlozingen

Van enkele geluidbronnen is op voorhand duidelijk dat deze niet aan de geluidbelasting bijdragen. Om het model overzichtelijk te houden, zijn daarom niet alle geluidbronnen betrokken in het onderzoek. Het betreft onder andere de luchtverversing van het kantoorgebouw, de sproei-installatie en het tanken van diesel.

intermodaal transport

Gebr. Dijkhoff bv onderzoekt de mogelijkheid om in de toekomst gedeeltelijk met intermodaal transport te gaan werken. Bij intermodaal transport worden verschillende transportmiddelen gecombineerd. Bouw- en afvalstoffen kunnen met vrachtwagens dan wel met schepen worden aan- en afgevoerd. Verwacht wordt dat een vervanging van 20 % van het transport per as door transport over water (vanuit een nog te realiseren langshaven) een reducerend effect op de emissie van geluid heeft. In de berekeningen zijn enkel vrachtwagenbewegingen betrokken. Daarom gaat het over een worstcasescenario.



Illustratie 5 :
Geluidmeting bij
lossen van puin (RBS)

4.1

Bronvermogen bedrijfseigen materieel

meting

De metingen hebben plaatsgevonden op 17 mei en 27 augustus 2014.

apparatuur

Bij de metingen is van de volgende apparatuur gebruikgemaakt :

type 1 instrument volgens IEC 651 en IEC 225	merk	type
geluidniveaumeter	Cirrus	Cirrus
calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230
afstandsmeter	Leica	Disto 510

bronvermogen

De metingen zijn uitgewerkt tot de volgende bronvermogens :

nummer bijlage 1	meting	bronvermogen in dB(A)
1-1	wiellader 1 rijdt zand en granulaat	99,9
1-2	wiellader 2 werkt met puin (Volvo L110H)	105,2
1-3	graafmachine divers	103,6
1-4	sorteren bouw- en sloopafval (inclusief gips) met 3 graafmachines	104,8
1-5	puinbreker Pegson Metrotrak	114,0
1-6	lossen container (20 maal 2 minuten)	103,5
1-7	wasplaats	95,4
1-8	weegbrug	94,0
1-9	trommelzeef zeeft granulaat	113,5
-	menginstallatie	103,5
1-10	storten puin uit vrachtwagen (30 maal 1,5 minuten)	111,7
1-11	laden vrachtwagens met puin (30 maal 3 minuten)	113,2

4.2

Bronvermogen gevelafstraling deuren, dak en gevels

kapschuur

Het geluidniveau in de nog te realiseren kapschuur moet worden ingeschat. Om de geluidafstraling van de gevels van de nieuwe kapschuur te berekenen, is in deze loods een geluidniveau van 88 dB(A) verondersteld. Deze waarde is bij een bedrijf gemeten waar gelijksoortige activiteiten plaatsvinden. In de bestaande sorteerhal is eveneens van deze waarde uitgegaan.

Voor de opbouw van de kapschuur is uitgegaan van sandwichpanelen met een harde thermische isolatie zoals PIR/PS of PU.

4.3

Piekgeluiden

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontluchten van remmen van vrachtwagens, het storten van puin, laden en wisselen van containers enzovoort. De piekgeluiden zijn bepaald door toeslagen toe te passen op de bronsterktes van de equivalente geluidniveaus. De toeslagen zijn afgeleid van de geluidmetingen die ter plaatse hebben plaatsgevonden. De volgende toeslagen zijn gehanteerd :

bron	toeslag in dB	geluidvermogen-niveau L in dB(A)
vrachtwagens	5	107,0
wielladers en graafmachines	10	115,0
legen en laden vrachtwagens	10	123,0
verwisselen containers	15	128,5

Deze aanpak leidt tot een L_{wAmax} van maximaal 128,5 dB(A) tijdens de RBS.

Voor het bepalen van het L_{Amax} is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarin de genoemde toeslagen op de bronsterktes zijn verwerkt. De gebruikte bronsterktes zijn in bijlage 3 vermeld.

5

Rekenmodel

Met behulp van kaartmateriaal, de gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronvermogens is een computermodel (GeoMilieu) ingesteld waarmee op duizenden punten in een straal van 800 meter rond het bedrijf de geluidbelasting is bepaald.

Illustratie 6 :
Geluidmeting bij
graafmachine-
bewegingen (RBS)



Illustratie 7 :
Wegen van vrachten
op de weegbrug
(stationair draaiende
motor) (RBS)



6 Rekenresultaten

samenvatting

Bij het ontwerp en de inrichting van het terrein wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met het aspect akoestiek. De resultaten tonen aan dat ter plaatse van de anno 2014 bestaande en geplande woningen aan de noordzijde een geluidbelasting wordt verwacht van maximaal 40 dB(A) in de dagperiode. De optredende maximale geluidniveaus bij woningen van derden in de dorpskern van Heeswijk-Dinther blijven lager dan 65 dB(A). Binnen de geluidzone die wordt begrensd door een contourlijn van 50 dB(A), liggen geen gevoelige bestemmingen.

PIP N279

De volgende percelen (kadastraal nummer, eigenaar) worden geamoveerd in het kader van het Provinciaal inpassingsplan (PIP) N279 met nummer NL.IMRO.9930.ipN279, onherroepelijk verklaard op 27 augustus 2014 :

- tankstation (HWK02E 01925G0000, Provincie Noord-Brabant);
- autohandel Kanaaldijk 26 (HWK02E 01814G0000, J.A.I. Vorstenbosch);
- woning Heeswijkseweg 2 (HWK02E 02119G0000, H.G.C.M. van Oorschot);
- woning Kanaaldijk 18 (HWK02E 02087G0000, Provincie Noord-Brabant);
- horecazaak Kanaaldijk 14 (HWK02E 01747G0000, N.P.A. Ploegmakers);
- woning Kanaaldijk 12 (HWK02E 01950G0000, Provincie Noord-Brabant).

rekenpunten

De rekenpunten zijn in illustratie 8 aangeduid



Illustratie 8 :
Locatie rekenpunten
(bron : Google Maps)

resultaten

In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor van 0,9. De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale A-gewogen geluidniveaus (L_{Amax}) zijn voor de dag-, avond-, en nachtperiode weergegeven.

langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

De resultaten van de berekening staan in bijlage 4. In de onderstaande tabel is $L_{Ar,LT}$ of het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in dB(A) voor de representatieve bedrijfssituatie opgenomen. Dit is het gemiddelde geluidniveau dat ter plaatse van de rekenpunten optreedt.

n°	rekenpunten	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) (dag, hoogte 1,5 m)	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) (avond, hoogte 5 m)	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) (nacht, hoogte 5 m)
01	woning Mgr. van Oorschootstraat 36	39	37	22
02	woning Mgr. van Oorschootstraat 29	40	36	22
03	woning Liekendonk 8	39	33	22
04	woning Liekendonk 11	39	35	27
05	controlepunt garage Kanaaldijk Noord 26	53	47	39
06	te amoveren woning Kanaaldijk Noord 18	51	46	38
07	punt 100 meter west	50	42	34

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen van derden wordt bepaald door de reeds vergunde activiteiten en dan voornamelijk het inzetten van mobiele graafmachines, laden, lossen, zeven en granuleren van puin.

Vanwege de gunstige inrichting van het terrein wordt ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen en de anno 2014 geplande woningen aan de noordzijde een geluidbelasting verwacht van maximaal 40 dB(A) in de dagperiode. Deze geluidbelasting is 5 dB lager (gunstiger) dan de waarde die wenselijk is in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De waarde is tevens lager dan de geluidbelasting die voor het bestaande bedrijf is vergund op het ogenblik van publicatie van het onderhavige rapport (zie datum pagina 2).

maximale A-gewogen geluidniveau

De resultaten van de berekening staan in bijlage 5. In deze bijlage is het gestandaardiseerde immissieniveau aangegeven. Dit is het niveau exclusief de bedrijfsduur en meteocorrectie. De hoogste waarde van het gemiddeld geluidniveau L_i minus de meteocorrectie kan worden beschouwd als het maximaal optredende piekgeluid conform HMRI 1999.

In de onderstaande tabel is L_{Amax} of het maximale A-gewogen geluidniveau voor de representatieve bedrijfssituatie opgenomen. Dit zijn de piekgeluiden die ter plaatse van de waarneempunten kunnen optreden en worden bepaald inclusief meteocorrectie.

nr	rekenpunten	L_{Amax} in dB(A) (dag, hoogte 1,5 m)	L_{Amax} in dB(A) (avond, hoogte 5 m)	L_{Amax} in dB(A) (nacht, hoogte 5 m)
01	woning Mgr. van Oorschootstraat 36	61	51	41
02	woning Mgr. van Oorschootstraat 29	63	50	38
03	woning Liekendonk 8	60	46	40
04	woning Liekendonk 11	58	47	47
05	controlepunt garage Kanaaldijk Noord 26	68	60	60
06	te amoveren woning Kanaaldijk Noord 18	71	57	56
07	punt 100 meter west	72	54	54

De optredende maximale geluidniveaus bij woningen van derden in de dorpskern van Heeswijk-Dinther blijven lager dan 65 dB(A) en vormen daarmee geen beletsel voor de vergunningverlening. Tevens voldoen deze waarden aan een goede ruimtelijke ordening.

De piekgeluiden liggen ter plaatse van de referentiepunten 06 en 07 hoger dan 70 dB(A). Alleen ter plaatse van punt 06 is een woning gelegen. Deze woning wordt geamoveerd in het kader van het Provinciaal inpassingsplan (PIP) N279. Op het moment dat de uitbreiding van het terrein is gerealiseerd en het bedrijf in werking is zoals nu wordt aangevraagd, zijn de woningen aan de zuidzijde van de inrichting niet meer aanwezig. Dit gegeven kan worden gebruikt om de hogere waarden op te nemen in de vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

indirecte hinder

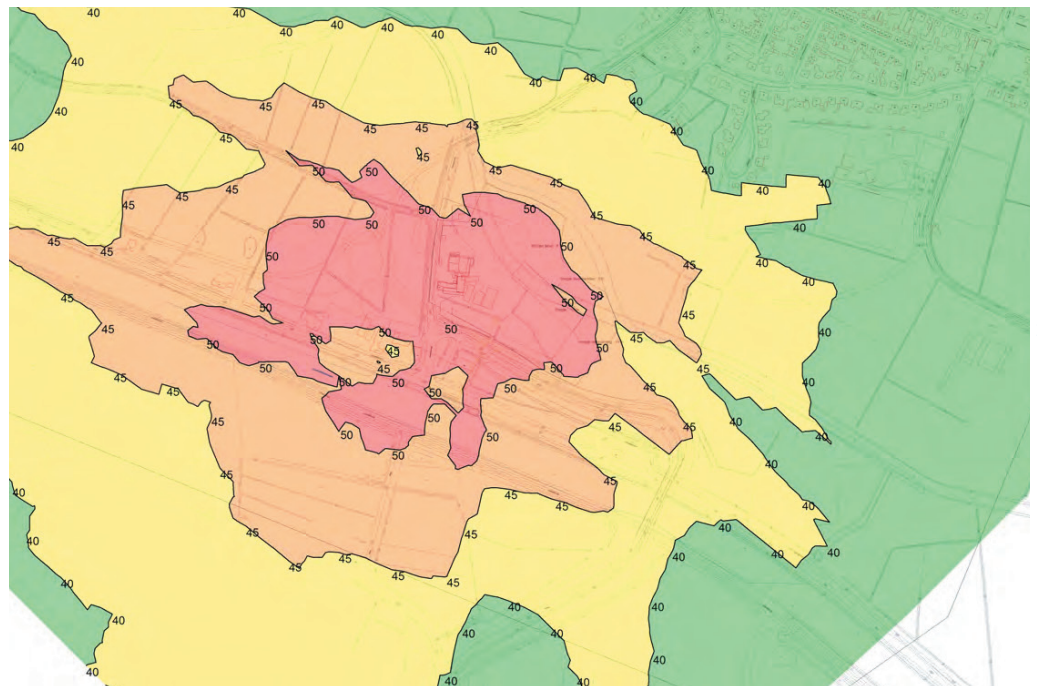
Het aspect indirecte hinder is niet rekenkundig getoetst. De reden hiervoor is dat binnen de reikwijdte die volgt uit jurisprudentie geen woningen van derden aanwezig zijn.

geluidzonering

Door het computermodel Geomilieu zijn contourlijnen van 50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A) berekend (illustratie 9). Op basis van de 50 dB(A)-contourlijn is de begrenzing van de geluidzone rond het bedrijf Gebr. Dijkhoff bv vastgesteld (zie rode contourlijn, illustratie 11). Binnen deze geluidzone liggen geen gevoelige bestemmingen.

**FINAL DRAFT :
AKKOORD
BEVONDEN
DOOR ODBN**

Illustratie 9 :
contourlijnen 50 dB(A),
45 dB(A) en 40 dB(A)
(bron : Akoestisch bureau
Tideman)



BBT

Bij de aanvraag van een vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) dient de vergunningverlener te beoordelen of door de inrichting voldoende moeite is of zal worden gedaan om eventuele milieuhinder zo veel mogelijk te beperken. Hiervoor wordt het begrip “best beschikbare technieken (BBT)” gehanteerd. De definitie van best beschikbare technieken is “voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zo veel mogelijk te beperken, die kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld”.

maatregelen

Bij de inrichting van het nieuwe terrein is zo veel mogelijk rekening gehouden met het beperken van de geluidemissie in de richting van de dorpskern van Heeswijk-Dinther. De kapschuur met een nokhoogte van 12 meter wordt aan de noordoostzijde geplaatst als afscherming. Een positie aan de zuidzijde zou voor de bouwconstructie en -kosten wenselijker zijn in verband met windbelasting, maar in het belang van de buurtbewoners en de te ontwikkelen natuur is gekozen voor een positie aan de noordoostzijde. Daarnaast wordt rondom het terrein (behalve aan de westzijde) een zes meter hoge keerwand aangelegd.



Illustratie 10 :
Voorbeeld van een
mengcentrale

7

Conclusie

samenvatting

De gewenste uitbreiding is voor het onderdeel akoestiek geen obstakel voor de vergunningverlening of ruimtelijke afweging.

milieukundig

De berekende waarden bij de dichtstbijzijnde woningen zijn lager dan de vigerende vergunde geluidbelasting op het ogenblik van de publicatie van het onderhavige rapport. Dit wordt weergegeven in illustratie 11. Tevens voldoet de geluidbelasting aan de richtwaarden uit de Handreiking 1998.

geluidzonering

Er zijn geen geluidgevoelige bestemming gelegen binnen de geluidzone.

ruimtelijk

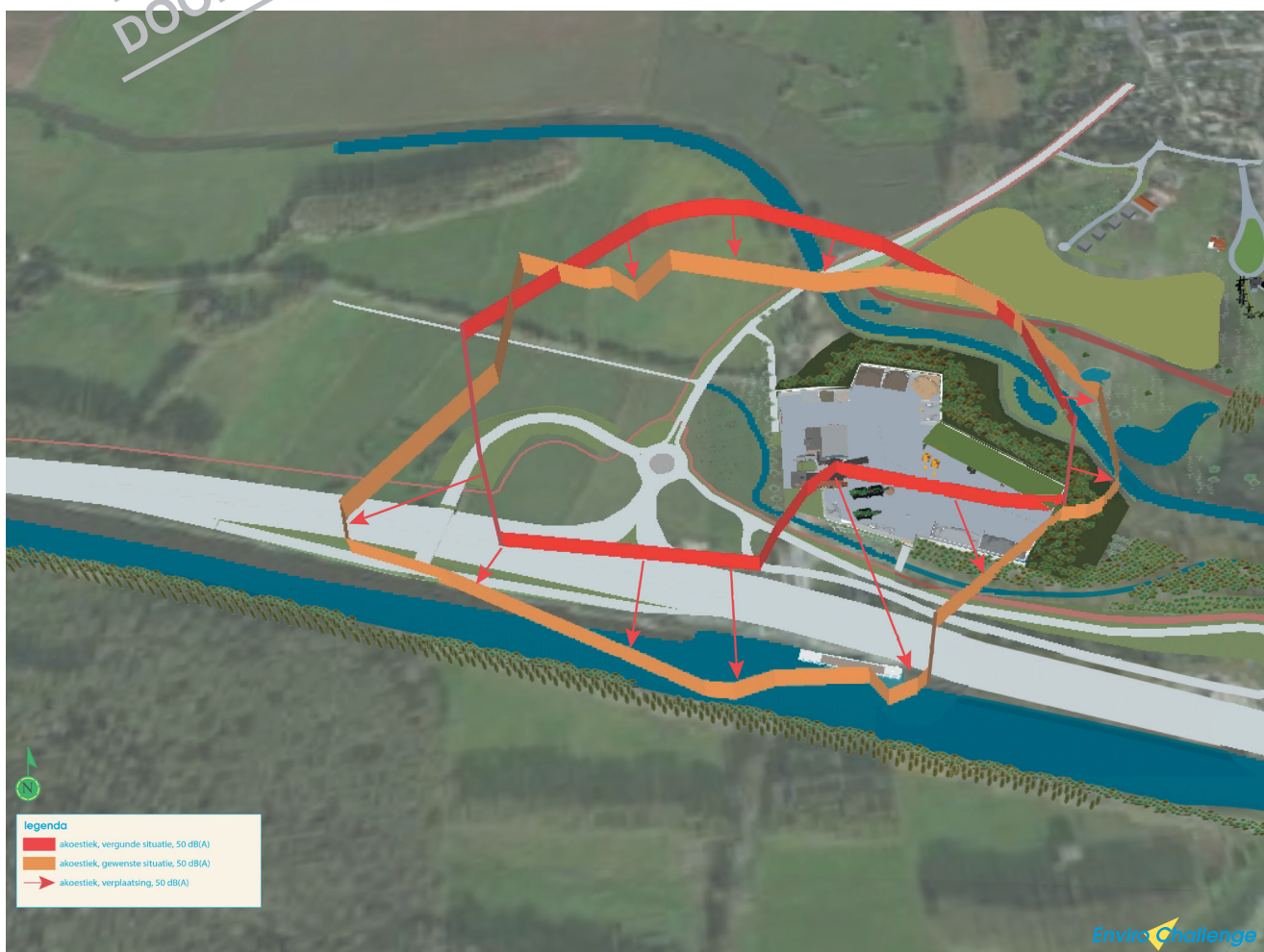
Na realisatie wordt voldaan aan de streefwaarden voor een woonomgeving zoals is opgenomen in de Handreiking VNG. Er is daarmee sprake van een goede ruimtelijke ordening.

te formuleren voorwaarden

Hierna volgen mogelijke voorwaarden die kunnen worden opgelegd in de vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en/of de bestemmingsplanwijziging :

- realisatie van een kapschuur met een nokhoogte van 12 meter aan de noordoostzijde van het bedrijfsterrein met de open zijde aan de zuidzijde;
- realisatie van een keerwand met een hoogte van 6 meter aan de zuid-, oost- en noordzijde van het bedrijfsterrein; en
- controle van de bronvermogens. Na de inwerkingtreding van de vergunning is tijd nodig voor de realisatie van de bedrijfsinrichting. Verzocht wordt om een eventueel voorschrift ter controle van de bronvermogens daarom te relateren aan het moment dat de inrichting in werking is zoals aangevraagd (met keerwanden en kapschuur) en niet binnen drie maanden na het in werking treden van de vergunning.

FINAL DRAFT :
AKKOORD
BEVONDEN
DOOR ODBN



Illustratie 11 :
Vergelijking 50 dB(A)-contourlijn vigerende situatie (rood)
en gewenste situatie (oranje)

Samenvatting

inleiding	Het onderhavige rapport geeft een overzicht van de impact van de gewenste ontwikkeling van Gebr. Dijkhoff bv op het vlak van akoestiek in het plangebied “Heeswijkse Aa-beemden”.
wetgeving en beleid	Ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging en een vergunningaanvraag ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd waarbij verschillende richtwaarden en toetsingen gelden.
bedrijfssituatie	De representatieve bedrijfssituatie (RBS) vormt het uitgangspunt voor de akoestische toetsing. De bedrijfssituatie is uitvoerig beschreven in het rapport “NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Activiteiten” van Enviro Challenge.
bronbeschrijving	De representatieve bedrijfssituatie omvat vervoersbewegingen, wiellader- en graafmachinebewegingen, lossen van containers, activiteiten op de wasplaats en de weegbrug, sorteren van afval, mengen van bouwstoffen, zeven, granuleren, laden en lossen van puin en granulaat. Indien mogelijk zijn de activiteiten ingemeten. De bronnen kunnen betrekking hebben op meerdere activiteitenlijnen uit het rapport “NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Activiteiten” van Enviro Challenge.
rekenmodel	Met behulp van kaartmateriaal, de gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronvermogens is een computermodel (GeoMilieu) ingesteld waarmee op duizenden punten in een straal van 800 meter rond het bedrijf de geluidbelasting is bepaald.
rekenresultaten	Bij het ontwerp en de inrichting van het terrein wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met het aspect akoestiek. De resultaten tonen aan dat ter plaatse van de anno 2014 bestaande en geplande woningen aan de noordzijde een geluidbelasting wordt verwacht van maximaal 40 dB(A) in de dagperiode. De optredende maximale geluidniveaus bij woningen van derden in de dorpskern van Heeswijk-Dinther blijven lager dan 65 dB(A). Binnen de geluidzone die wordt begrensd door een contourlijn van 50 dB(A), liggen geen gevoelige bestemmingen.
conclusie	De gewenste uitbreiding is voor het onderdeel akoestiek geen obstakel voor de vergunningverlening of ruimtelijke afweging.

Bijlagen

Inhoudsopgave bijlagen

- 1 Immissierelevante bronsterktes
- 2 Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel
- 3 Invoergegevens en weergave ligging geluidbronnen
- 4 Resultatentabel, model $L_{Ar,LT}$ (GeoMilieu)
- 5 Resultatentabel, model L_{Amax} (GeoMilieu)

FINAL DRAFT :
AKKOORD
BEVONDEN
DOOR ODBN

FINAL DRAFT :
AKKOORD
BEVONDEN
DOOR ODBN

1

Immissierelevante bronsterktes



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV	
Geluidbron	:	Shovel Volvo L110H rustig rijdend	
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2014	
Beschrijving geluid	:	Diesel geïsoleerd (nieuwe shovel) rustig rijdend	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 10.8 [m]
			Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	41.1	43.9	51.0	57.0	61.0	66.2	65.6	62.8	56.6	70.8
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	70.1	72.9	80.0	86.0	90.0	95.2	94.6	91.8	85.6	99.9

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

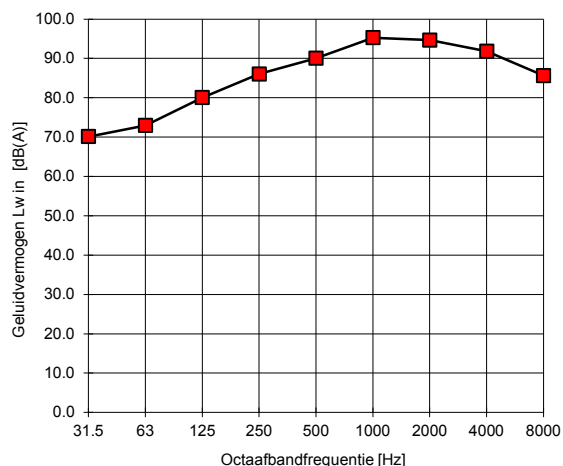
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Shovel Volvo L110H rustig rijdend





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV
Geluidbron	:	Shovel Volvo L110H
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2014
Beschrijving geluid	:	Diesel geïsoleerd (nieuwe shovel) werkt met bak in steen
Stoorlawaaï	:	geen geluidniveau bepaald door bak op grond en metaal op metaal bak
Bronhoogte [m]	:	1.5 <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10 Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5 Omweg via bodem 10.8 [m]
		Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
		als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	37.1	55.3	61.8	63.7	68.0	72.2	70.5	63.0	57.6	76.1
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	66.1	84.3	90.8	92.7	97.0	101.2	99.5	92.0	86.6	105.2

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

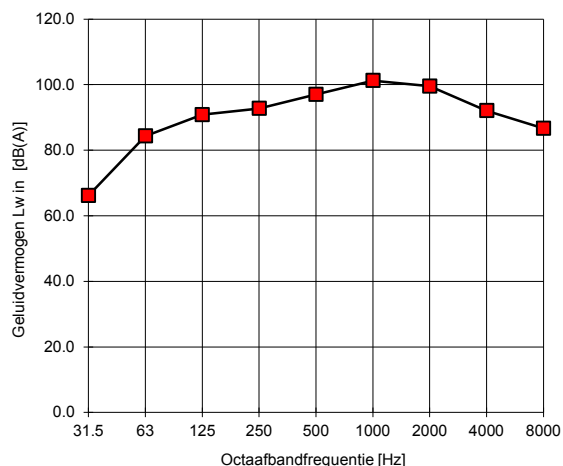
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Shovel Volvo L110H





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV	
Geluidbron	:	Kraan Komatsu K210LCB draaiend	
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2014	
Beschrijving geluid	:	Diesel	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	9.6	Afstand bron-ontvanger 9.7 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 10.4 [m]
			Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	35.5	60.4	67.3	70.0	68.8	65.0	62.8	62.2	55.9	74.9
Dgeo [dB]	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	64.2	89.1	96.0	98.7	97.5	93.7	91.5	90.9	84.6	103.6

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

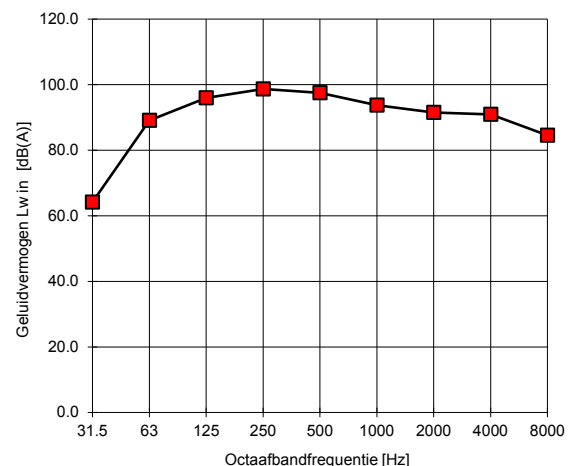
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Kraan Komatsu K210LCB draaiend





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV	
Geluidbron	:	Kraan Doosan DX 300LC schept granulaat	
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2014	
Beschrijving geluid	:	Diesel en granulaat	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	12.9	Afstand bron-ontvanger 12.9 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 13.5 [m]
			Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	30.3	51.8	59.8	66.5	63.5	65.6	66.8	67.5	59.8	73.6
Dgeo [dB]	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	61.5	83.0	91.0	97.7	94.7	96.8	98.0	98.7	91.0	104.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

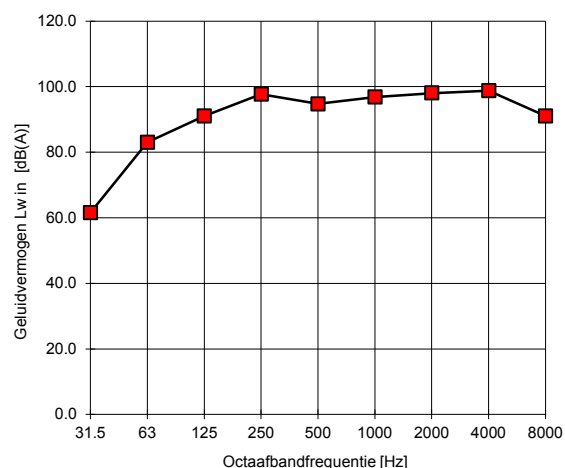
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Kraan Doosan DX 300LC schept granulaat





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV	
Geluidbron	:	Breken (Pegson) incl kraan	
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2014, 14:13	
Beschrijving geluid	:	Puinbreker en kraan	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	27.8	Afstand bron-ontvanger 28.0 [m]
Meethoogte [m]	:	5	Omweg via bodem 28.7 [m]
			Bijdrage door bodem 2.9 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	35.4	55.4	59.5	67.6	69.9	70.9	68.8	65.4	57.4	76.1
Dgeo [dB]	39.9	39.9	39.9	39.9	39.9	39.9	39.9	39.9	39.9	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	73.3	93.3	97.4	105.5	107.8	108.8	106.7	103.3	95.3	114.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

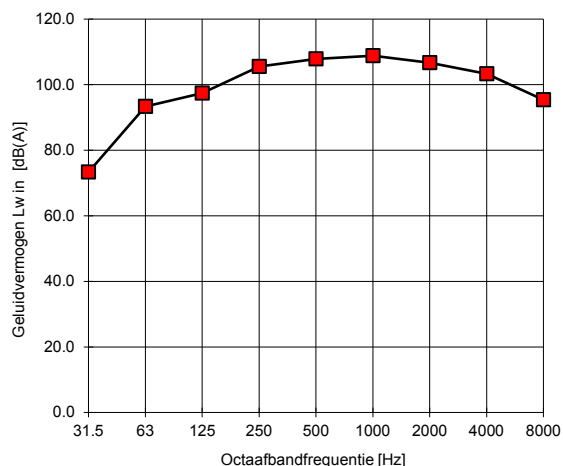
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Breken (Pegson) incl kraan





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV	
Geluidbron	:	Verwisselen containers	
Datum en tijd meting	:	22-01-2007	
Beschrijving geluid	:	Motorgeluid vrachtwagen	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem 10.4 [m]
			Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	34.7	47.4	57.2	59.3	67.8	69.8	67.8	66.7	55.3	74.5
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	63.7	76.4	86.2	88.3	96.8	98.8	96.8	95.7	84.3	103.5

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

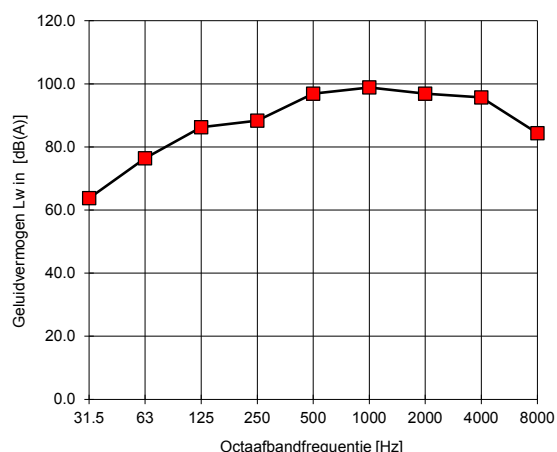
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Verwisselen containers



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Hogedrukpuits wasplaats		
Datum en tijd meting	:	22-01-2007		
Beschrijving geluid	:	Lans spuit		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	6	Afstand bron-ontvanger	6.1 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	7.2 [m]
			Bijdrage door bodem	2.3 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	27.4	37.2	46.7	50.0	56.4	62.0	64.0	65.6	65.4	70.7
Dgeo [dB]	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	52.1	61.9	71.4	74.7	81.1	86.7	88.7	90.3	90.1	95.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

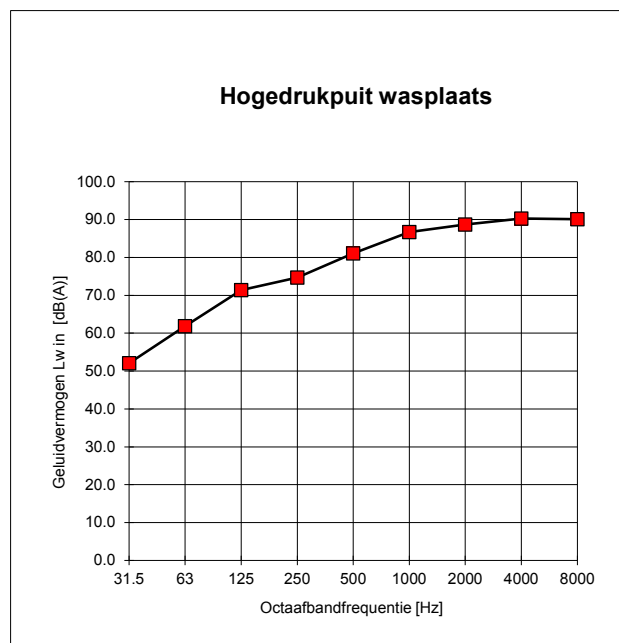
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Wachten vrachtwagens op de weegbrug		
Datum en tijd meting	:	22-01-2007		
Beschrijving geluid	:	Motor vrachtwagen		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.8 [m]
			Bijdrage door bodem	2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	36.8	47.6	44.4	52.3	58.7	61.1	58.0	52.6	39.8	64.9
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	65.8	76.6	73.4	81.3	87.7	90.1	87.0	81.6	68.8	94.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

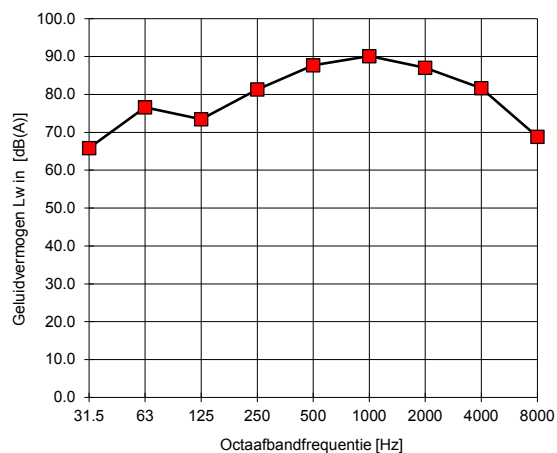
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Wachten vrachtwagens op de weegbrug



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV									
Geluidbron	:	Zeven van granulaat met roterende zeef									
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2014, 15:22									
Beschrijving geluid	:	Steen op metaal									
Stoorlawaai	:	geen									
Bronhoogte [m]	:	2		<i>Bepaling halve of hele bol</i>							
Meetafstand [m] (<20)	:	15.6	Afstand bron-ontvanger						15.7 [m]		
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem						16.5 [m]		
			Bijdrage door bodem						2.8 [dB(A)]		
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.								
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)	
Lp [dB(A)]		36.6	52.4	58.7	67.1	70.7	76.4	75.5	71.8	62.7 80.6	
Dgeo [dB]		34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	
Dbodem [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]		69.5	85.3	91.6	100.0	103.6	109.3	108.4	104.7	95.6 113.5	

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

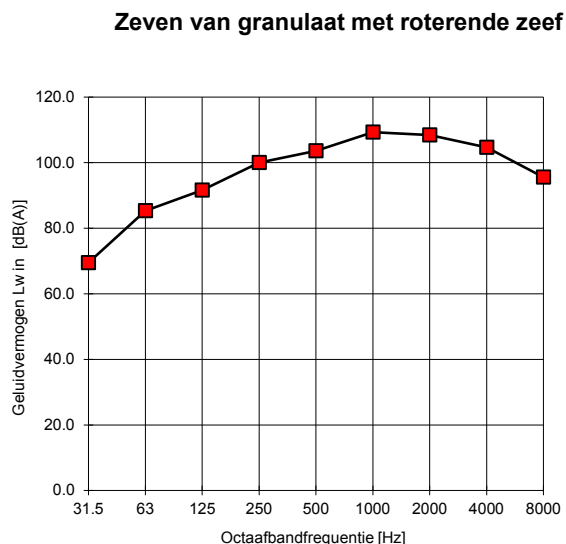
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



(shovel en breker uitgeschakeld)





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV	
Geluidbron	:	Vrachtwagen stort puin (binnen 1.5 min leeg)	
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2014, 14:37	
Beschrijving geluid	:	Steen op grond	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	14.6	Afstand bron-ontvanger 14.8 [m]
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem 15.3 [m]
			Bijdrage door bodem 2.9 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	38.6	44.0	57.0	62.9	69.5	73.1	74.3	73.1	67.7	79.3
Dgeo [dB]	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	71.0	76.4	89.4	95.3	101.9	105.5	106.7	105.5	100.1	111.7

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

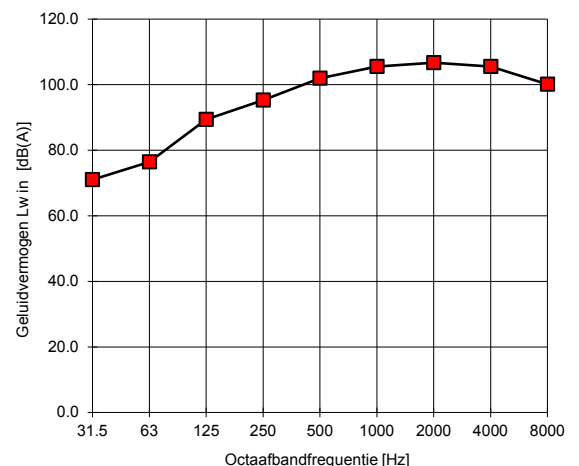
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Vrachtwagen stort puin (binnen 1.5 min leeg)





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV	
Geluidbron	:	Vrachtwagen wordt geladen met kraan (binnen 3 min vol)	
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2014, 14:28	
Beschrijving geluid	:	Steen op metaal (lege bak) en steen (half volle bak)	
Stoorlawaa	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	2.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	19	Afstand bron-ontvanger 19.0 [m]
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem 19.9 [m]
			Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	33.0	51.0	65.3	68.7	71.6	72.9	72.8	69.3	60.3	78.7
Dgeo [dB]	36.6	36.6	36.6	36.6	36.6	36.6	36.6	36.6	36.6	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	67.6	85.6	99.9	103.3	106.2	107.5	107.4	103.9	94.9	113.2

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

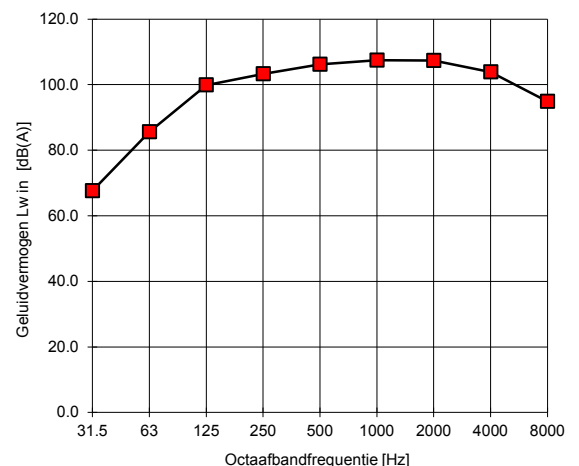
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Vrachtwagen wordt geladen met kraan
(binnen 3 min vol)



FINAL DRAFT :
AKKOORD
BEVONDEN
DOOR ODBN

2 **Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel**

Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Gebroeders Dijkhof & Zn. Bv
 Nummer: 14.050.04
 Datum: 30 september 2014
 Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Vrachtwagens puin komen	102	Vw1	24	233.75	50			10	0.05	0	0	-23.9		
Vrachtwagens grond komen	102	Vw2	12	110.18	25			10	0.02	0	0	-27.2		
Vrachtwagens BSA komen	102	Vw3	24	235.07	32			10	0.03	0	0	-25.8		
Vrachtwagens divers komen	102	Vw4	22	212.98	50	10	5	10	0.05	0.01	0	-23.9	-26.2	-32.2
Vrachtwagens granulaat gaan	102	Vw5	22	218.01	30			10	0.03	0	0	-26.1		
Vrachtwagens grond gaan	102	Vw6	12	117.04	57			10	0.06	0	0	-23.3		
Vrachtwagens BSA gaan	102	Vw7	22	217.84	30			10	0.03	0	0	-26.1		
Vrachtwagens divers gaan	102	Vw8	23	223.44	100	10	5	10	0.1	0.01	0	-20.9	-26.1	-32.2

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Loader 1 rijden zand en granulaat	99.9	L1-4	4	8	2	1	2	0.5	0.25	-7.8	-9.0	-15.1
Loader 2 werken met puin (Volvo L110H)	105.2	L5-8	4	8	2	1	2	0.5	0.25	-7.8	-9.0	-15.1
Kraan divers	103.6	K1-4	4	8	2	0	2	0.5	0	-7.8	-9.0	
Puinbreker Pegson Metrotrak	114	Pb	1	10	0	0	10	0	0	-0.8		
Lossen container (20 maal 2 min)	103.5	Cw	4	0.7	0	0	0.17	0	0	-18.6		
Wasplaats	95.4	Hd	1	2	1	0	2	1	0	-7.8	-6.0	
Weegbrug	94	Wb	1	12	0.67	0.333	12	0.67	0.33	0.0	-7.8	-13.8
Gevels/dak/deur sorteerloods	zie bijlage 1	G01->	1	10	0	0	10	0	0	-0.8		
Zeef	113.5	Zf	1	10	0	0	10	0	0	-0.8		
Cementmixer	103.5	Cm	1	10	0	0	10	0	0	-0.8		
Sorteren BSA/Gips met 3 kranen	104.8	K5-8	4	24	0	0	6	0	0	-3.0		
Storten puin uit vrachtwagen (30 * 1.5min)	111.7	Sp01-03	3	0.8	0	0	0.25	0	0	-16.8		
Laden vrachtwagens met puin (30 * 3min)	113.2	Lvw01-03	3	1.5	0	0	0.5	0	0	-13.8		

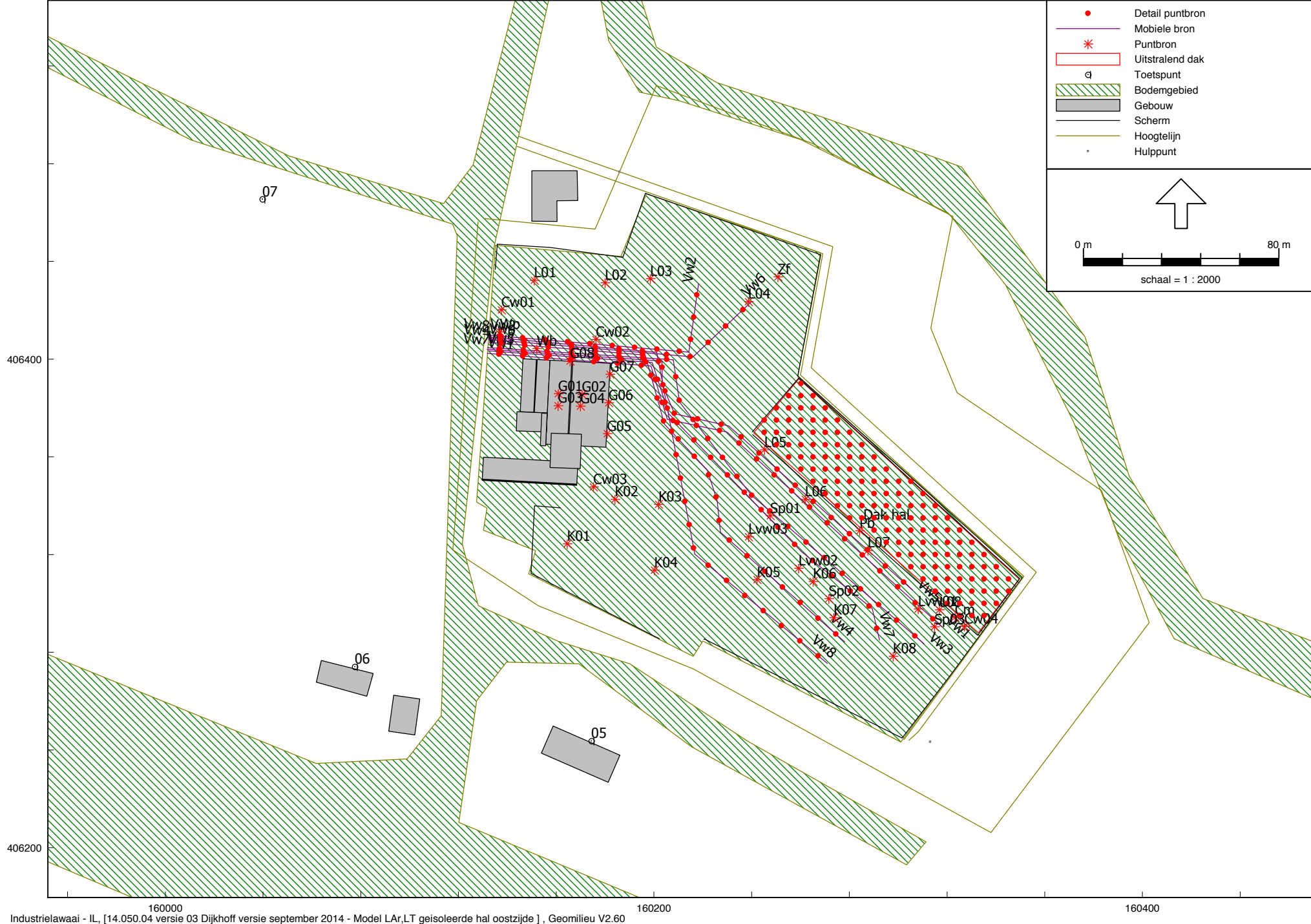
* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

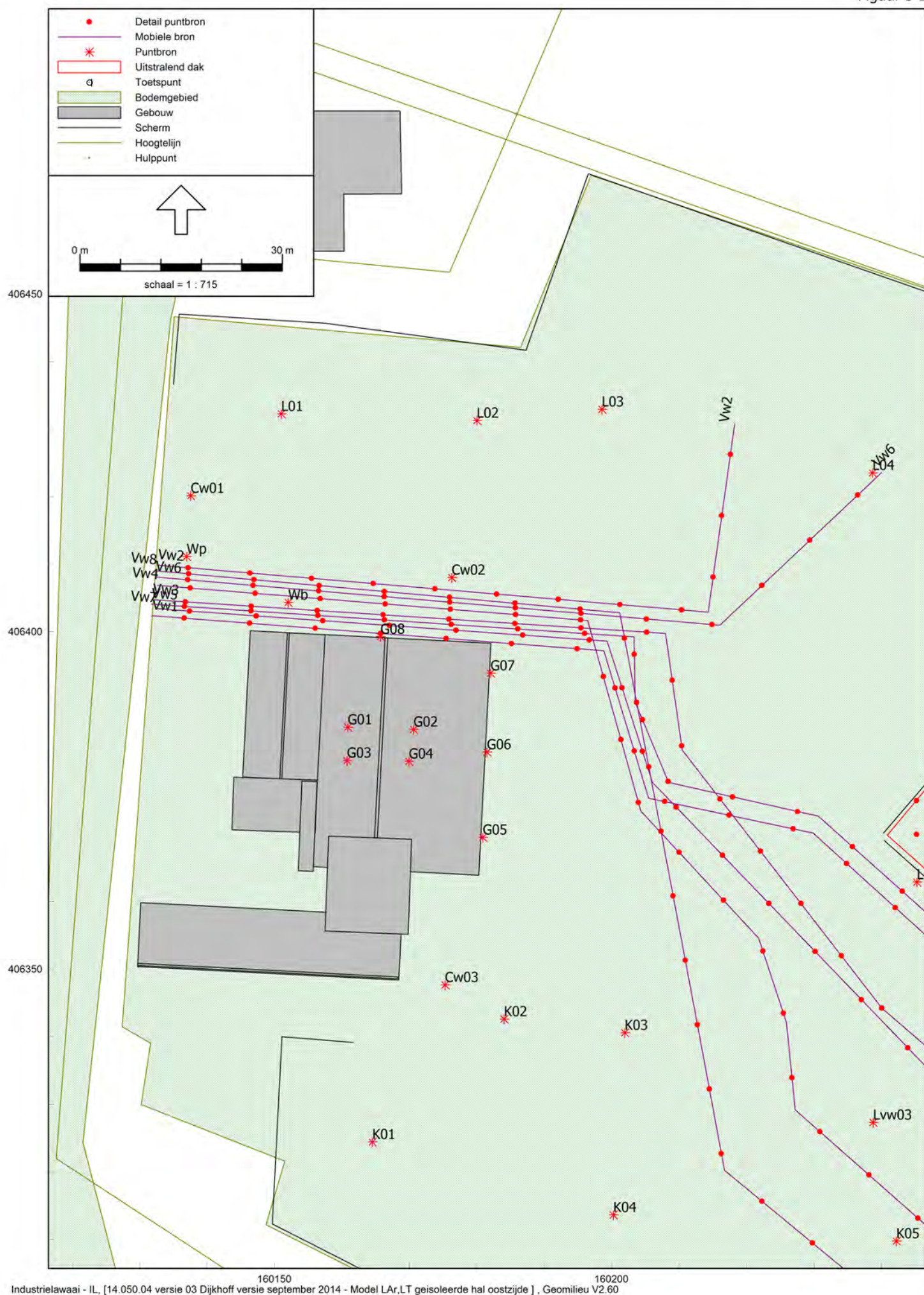
De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

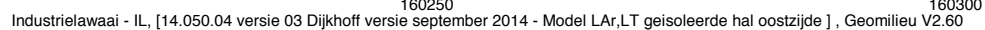
FINAL DRAFT :
AKKOORD
BEVONDEN
DOOR ODBN

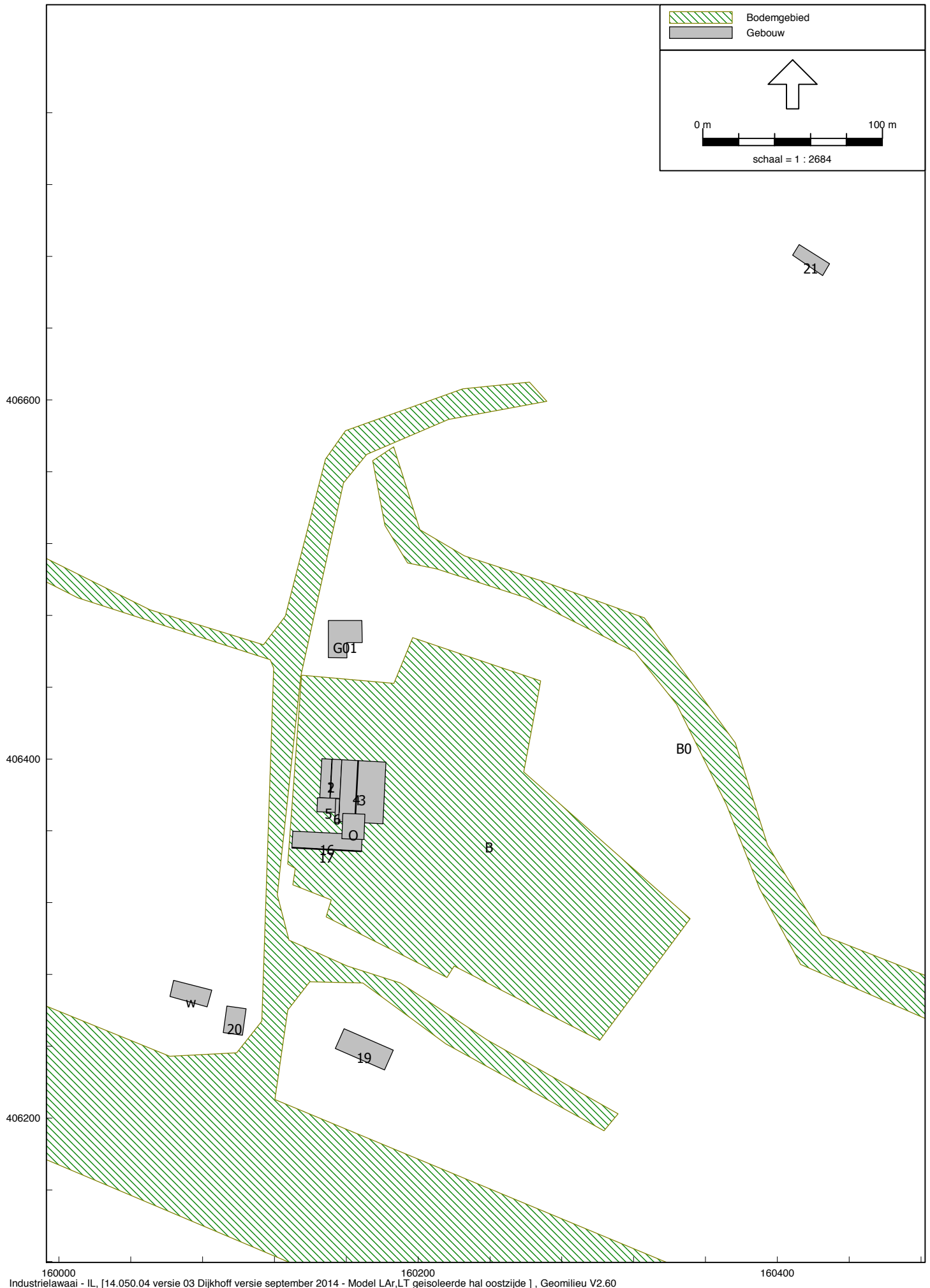
3

Invoergegevens en weergave ligging geluidbronnen









Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde

Model eigenschap

Omschrijving	Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
Verantwoordelijke	RobertH
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	RobertH op 19-4-2011
Laatst ingezien door	Robert op 30-9-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Aanvraag Wabo
Originele omschrijving	Model LAr,LT tijdens RBS
Geïmporteerd door	Robert op 12-5-2014
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid	Contour dagperiode +1.5m	1,50	0,00	20	20

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
02	Woning Mgr. van Oorschootstraat 31A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03	Woning Liekendonk 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
01	Woning Mgr. van Oorschootstraat 36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	Woning Liekendonk 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
05	Controlepunt garage Kanaaldijk Noord 26	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
07	Punt 100 meter west	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
06	Te amoveren woning Kanaaldijk Noord 18	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
01	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
07	--	--	Nee
06	--	--	Ja

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B	Harde bodem	0,00
B	Bedrijfsterrein	0,00
B0	Beek	0,00

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1	Stalling	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Nok stalling	9,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Sorteerloods	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Nok sorteerloods	10,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Werkplaats	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Kantoor	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bedrijfswoning nr. 5	5,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	nok bedrijfswoning nr. 5	7,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woning bij waarneempunt 2	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woning bij waarneempunt 1	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woning bij waarneempunt 3	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
w	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
O	Ruimte	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	Bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250
Kw	Keerwand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Kschuur	Kapschuur	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Kschuur	Kapschuur open zijde	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
Kw	Keerwand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
Kw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kschuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kschuur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Kw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kschuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kschuur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
H01	Nul lijn	0,00
H01	Nul lijn	0,00
H01	Nul lijn	0,00
H01	Nul lijn	0,00
H01	Nul lijn	0,00
H01	Nul lijn	0,00
H01	Nul lijn	0,00
H01	Nul lijn	0,00
H01	Nul lijn	0,00
H01	Nul lijn	0,00
H01	Nul lijn	0,00
H01	Nul lijn	0,00
H01	Nul lijn	0,00
H03	Laag	0,00
H03	Laag	0,00
H03	Laag	0,00
H03	Laag	0,00
H03	Laag	0,00
H03	Laag	0,00
H03	Laag	0,00
H02	Hoog	--
H02	Hoog	6,00
H01	Nul lijn	0,00
H01	Nul lijn	0,00

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Intersect		3,46	5,22	Relatief
Intersect		4,00	0,00	Relatief

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	0,00	Relatief	50	--	--	23,92	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	0,00	Relatief	25	--	--	27,18	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	0,00	Relatief	32	--	--	25,83	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	0,00	Relatief	50	10	5	23,94	26,16
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	0,00	Relatief	30	--	--	26,06	--
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	0,00	Relatief	57	--	--	23,34	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	0,00	Relatief	30	--	--	26,06	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	0,00	Relatief	100	10	5	20,92	26,15

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Vw1	--	10	10,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80
Vw2	--	10	10,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80
Vw3	--	10	10,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80
Vw4	32,18	10	10,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80
Vw5	--	10	10,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80
Vw6	--	10	10,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80
Vw7	--	10	10,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80
Vw8	32,17	10	10,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Vw1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
	235	0	14:16, 8 sep 2014	L01	Loader 1	Punt	160151,03
	236	0	14:16, 8 sep 2014	L02	Loader 1	Punt	160180,03
	237	0	14:16, 8 sep 2014	L03	Loader 1	Punt	160198,57
	238	0	14:16, 8 sep 2014	L04	Loader 1	Punt	160238,69
	239	0	16:28, 26 sep 2014	L05	Loader 2	Punt	160245,27
	240	0	14:17, 8 sep 2014	L06	Loader 2	Punt	160261,96
	241	0	14:17, 8 sep 2014	L07	Loader 2	Punt	160287,58
	242	0	14:17, 8 sep 2014	L08	Loader 2	Punt	160316,91
	243	0	14:17, 8 sep 2014	K01	Kraan divers	Punt	160164,52
	244	0	14:17, 8 sep 2014	K02	Kraan divers	Punt	160184,07
	245	0	14:17, 8 sep 2014	K03	Kraan divers	Punt	160201,94
	246	0	14:17, 8 sep 2014	K04	Kraan divers	Punt	160200,26
	247	0	16:47, 26 sep 2014	Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	Punt	160284,21
	248	0	12:46, 20 mei 2014	Cw01	Verwisselen containers	Punt	160137,62
	249	0	12:44, 20 mei 2014	Cw02	Verwisselen containers	Punt	160176,32
	250	0	12:44, 20 mei 2014	Cw03	Verwisselen containers	Punt	160175,31
	251	0	16:28, 26 sep 2014	Cw04	Verwisselen containers	Punt	160327,11
	252	0	12:46, 20 mei 2014	Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	Punt	160137,00
	253	0	19:02, 30 sep 2014	Wb	Weegbrug	Punt	160152,05
	254	0	16:29, 26 sep 2014	Zf	Zeef	Punt	160250,83
	255	0	16:28, 26 sep 2014	Cm	Cementmixer	Punt	160323,27
	256	0	14:20, 8 sep 2014	K05	Kraan bij BSA	Punt	160242,25
	257	0	14:20, 8 sep 2014	K06	Kraan bij BSA	Punt	160265,15
	258	0	14:20, 8 sep 2014	K07	Kraan bij BSA	Punt	160273,61
	259	0	14:20, 8 sep 2014	K08	Kraan bij BSA	Punt	160297,93
	260	0	12:57, 20 mei 2014	G01	Dak van loods	Punt	160160,90
	261	0	12:57, 20 mei 2014	G02	Dak van loods	Punt	160170,63
	262	0	12:56, 20 mei 2014	G03	Lichtstraat van loods	Punt	160160,78
	263	0	12:57, 20 mei 2014	G04	Lichtstraat van loods	Punt	160169,94
	264	0	12:59, 20 mei 2014	G05	Dakwand oostgevel bedrijfshal	Punt	160180,91
	265	0	12:59, 20 mei 2014	G06	Dakwand oostgevel bedrijfshal	Punt	160181,52
	266	0	12:59, 20 mei 2014	G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	Punt	160182,07
	267	0	12:59, 20 mei 2014	G08	Noordgevel opening	Punt	160165,72
	273	0	15:25, 8 sep 2014	Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	Punt	160247,67
	274	0	14:22, 8 sep 2014	Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	Punt	160271,60
	275	0	14:22, 8 sep 2014	Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	Punt	160314,90
	276	0	14:22, 8 sep 2014	Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	Punt	160308,18
	277	0	14:23, 8 sep 2014	Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	Punt	160259,23
	278	0	14:24, 8 sep 2014	Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	Punt	160238,79

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
406432,27	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406431,26	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406432,95	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406423,51	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406362,89	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406342,59	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406321,68	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406297,41	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406324,38	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406342,59	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406340,56	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406313,59	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406329,68	2,00	2,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406420,12	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406408,00	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406347,64	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406290,64	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406411,14	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406404,32	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406433,68	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406294,30	4,00	4,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406309,69	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406308,99	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406294,19	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406278,33	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406385,84	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item		Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
406385,49	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item		Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
406380,91	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item		Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
406380,80	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item		Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
406369,53	6,00	6,00	0,00	Relatief		Uitstralende gevel	0,00
406382,16	6,00	6,00	0,00	Relatief		Uitstralende gevel	0,00
406393,83	6,00	6,00	0,00	Relatief		Uitstralende gevel	0,00
406399,26	3,00	3,00	0,00	Relatief		Uitstralende gevel	0,00
406335,87	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406301,98	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406290,42	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406297,68	2,50	2,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406314,35	2,50	2,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406327,26	2,50	2,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
	Nee	Nee	70,10	72,90	80,00	86,00	90,00	95,20	94,60	91,80	85,60
	Nee	Nee	70,10	72,90	80,00	86,00	90,00	95,20	94,60	91,80	85,60
	Nee	Nee	70,10	72,90	80,00	86,00	90,00	95,20	94,60	91,80	85,60
	Nee	Nee	70,10	72,90	80,00	86,00	90,00	95,20	94,60	91,80	85,60
	Nee	Nee	66,10	84,30	90,80	92,70	97,00	101,20	99,50	92,00	86,60
	Nee	Nee	66,10	84,30	90,80	92,70	97,00	101,20	99,50	92,00	86,60
	Nee	Nee	66,10	84,30	90,80	92,70	97,00	101,20	99,50	92,00	86,60
	Nee	Nee	64,20	89,10	96,00	98,70	97,50	93,70	91,50	90,90	84,60
	Nee	Nee	64,20	89,10	96,00	98,70	97,50	93,70	91,50	90,90	84,60
	Nee	Nee	64,20	89,10	96,00	98,70	97,50	93,70	91,50	90,90	84,60
	Nee	Nee	73,30	93,30	97,40	105,50	107,80	108,80	106,70	103,30	95,30
	Nee	Nee	63,70	76,40	86,20	88,30	96,80	98,80	96,80	95,70	84,30
	Nee	Nee	63,70	76,40	86,20	88,30	96,80	98,80	96,80	95,70	84,30
	Nee	Nee	63,70	76,40	86,20	88,30	96,80	98,80	96,80	95,70	84,30
	Nee	Nee	52,10	61,90	71,40	74,70	81,10	86,70	88,70	90,30	90,10
	Nee	Nee	65,80	76,60	73,40	81,30	87,70	90,10	87,00	81,60	68,80
	Nee	Nee	69,50	85,30	91,60	100,00	103,60	109,30	108,40	104,70	95,60
	Nee	Nee	70,90	76,00	93,80	92,20	98,90	98,00	94,00	91,50	77,10
	Nee	Nee	61,50	83,00	91,00	97,70	94,70	96,80	98,00	98,70	91,00
	Nee	Nee	61,50	83,00	91,00	97,70	94,70	96,80	98,00	98,70	91,00
	Nee	Nee	61,50	83,00	91,00	97,70	94,70	96,80	98,00	98,70	91,00
	Nee	Nee	61,50	83,00	91,00	97,70	94,70	96,80	98,00	98,70	91,00
	Nee	Nee	30,70	60,70	72,50	74,30	78,00	74,30	70,00	70,10	62,40
	Nee	Nee	30,70	60,70	72,50	74,30	78,00	74,30	70,00	70,10	62,40
	Nee	Nee	32,40	62,40	74,20	74,00	77,70	76,00	70,70	64,80	57,10
	Nee	Nee	32,40	62,40	74,20	74,00	77,70	76,00	70,70	64,80	57,10
	Nee	Nee	24,00	54,00	65,80	72,60	71,30	65,60	66,30	56,40	48,70
	Nee	Nee	24,00	54,00	65,80	72,60	71,30	65,60	66,30	56,40	48,70
	Nee	Nee	24,00	54,00	65,80	72,60	71,30	65,60	66,30	56,40	48,70
	Nee	Nee	41,80	71,80	83,60	89,40	96,10	96,40	94,10	90,20	82,50
	Nee	Nee	71,00	76,40	89,40	95,30	101,90	105,50	106,70	105,50	100,10
	Nee	Nee	71,00	76,40	89,40	95,30	101,90	105,50	106,70	105,50	100,10
	Nee	Nee	71,00	76,40	89,40	95,30	101,90	105,50	106,70	105,50	100,10
	Nee	Nee	71,00	76,40	89,40	95,30	101,90	105,50	106,70	105,50	100,10
	Nee	Nee	67,60	85,60	99,90	103,30	106,20	107,50	107,40	103,90	94,90
	Nee	Nee	67,60	85,60	99,90	103,30	106,20	107,50	107,40	103,90	94,90
	Nee	Nee	67,60	85,60	99,90	103,30	106,20	107,50	107,40	103,90	94,90

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
	99,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,10	72,90
	99,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,10	72,90
	99,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,10	72,90
	99,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,10	72,90
	105,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,10	84,30
	105,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,10	84,30
	105,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,10	84,30
	103,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	89,10
	103,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	89,10
	103,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	89,10
	103,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	89,10
	113,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,30	93,30
	103,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	76,40
	103,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	76,40
	103,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	76,40
	103,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	76,40
	95,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,10	61,90
	93,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,80	76,60
	113,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,50	85,30
	103,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	76,00
	104,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	83,00
	104,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	83,00
	104,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	83,00
	104,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	83,00
	81,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,70	60,70
	81,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,70	60,70
	82,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,40	62,40
	82,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,40	62,40
	76,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,00	54,00
	76,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,00	54,00
	76,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,00	54,00
	101,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,80	71,80
	111,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,40
	111,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,40
	111,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,40
	113,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,60	85,60
	113,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,60	85,60
	113,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,60	85,60

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	80,00	86,00	90,00	95,20	94,60	91,80	85,60	99,82
	80,00	86,00	90,00	95,20	94,60	91,80	85,60	99,82
	80,00	86,00	90,00	95,20	94,60	91,80	85,60	99,82
	80,00	86,00	90,00	95,20	94,60	91,80	85,60	99,82
	90,80	92,70	97,00	101,20	99,50	92,00	86,60	105,12
	90,80	92,70	97,00	101,20	99,50	92,00	86,60	105,12
	90,80	92,70	97,00	101,20	99,50	92,00	86,60	105,12
	96,00	98,70	97,50	93,70	91,50	90,90	84,60	103,64
	96,00	98,70	97,50	93,70	91,50	90,90	84,60	103,64
	96,00	98,70	97,50	93,70	91,50	90,90	84,60	103,64
	97,40	105,50	107,80	108,80	106,70	103,30	95,30	113,99
	86,20	88,30	96,80	98,80	96,80	95,70	84,30	103,48
	86,20	88,30	96,80	98,80	96,80	95,70	84,30	103,48
	86,20	88,30	96,80	98,80	96,80	95,70	84,30	103,48
	86,20	88,30	96,80	98,80	96,80	95,70	84,30	103,48
	71,40	74,70	81,10	86,70	88,70	90,30	90,10	95,41
	73,40	81,30	87,70	90,10	87,00	81,60	68,80	93,93
	91,60	100,00	103,60	109,30	108,40	104,70	95,60	113,47
	93,80	92,20	98,90	98,00	94,00	91,50	77,10	103,46
	91,00	97,70	94,70	96,80	98,00	98,70	91,00	104,78
	91,00	97,70	94,70	96,80	98,00	98,70	91,00	104,78
	91,00	97,70	94,70	96,80	98,00	98,70	91,00	104,78
	91,00	97,70	94,70	96,80	98,00	98,70	91,00	104,78
	72,50	74,30	78,00	74,30	70,00	70,10	62,40	81,98
	72,50	74,30	78,00	74,30	70,00	70,10	62,40	81,98
	74,20	74,00	77,70	76,00	70,70	64,80	57,10	82,23
	74,20	74,00	77,70	76,00	70,70	64,80	57,10	82,23
	65,80	72,60	71,30	65,60	66,30	56,40	48,70	76,45
	65,80	72,60	71,30	65,60	66,30	56,40	48,70	76,45
	65,80	72,60	71,30	65,60	66,30	56,40	48,70	76,45
	83,60	89,40	96,10	96,40	94,10	90,20	82,50	101,25
	89,40	95,30	101,90	105,50	106,70	105,50	100,10	111,70
	89,40	95,30	101,90	105,50	106,70	105,50	100,10	111,70
	89,40	95,30	101,90	105,50	106,70	105,50	100,10	111,70
	99,90	103,30	106,20	107,50	107,40	103,90	94,90	113,26
	99,90	103,30	106,20	107,50	107,40	103,90	94,90	113,26
	99,90	103,30	106,20	107,50	107,40	103,90	94,90	113,26

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	0,79

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
Dak hal	--	--	5,0	5,0	50,20	68,80	71,30	76,90	80,40	83,10	82,60	78,90	69,80

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
Dak hal	14,00	18,00	22,00	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00	31,20	45,80	44,30

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Dak hal	45,90	45,40	47,10	51,60	43,90	34,80	66,57	81,17	79,67	81,27	80,77	82,47

Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Dak hal	86,97	79,27	70,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model LAmex geïsoleerde hal oostzijde
 14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	0,00	Relatief	50	--	--	23,92	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	0,00	Relatief	25	--	--	27,18	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	0,00	Relatief	32	--	--	25,83	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	0,00	Relatief	50	10	5	23,94	26,16
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	0,00	Relatief	30	--	--	26,06	--
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	0,00	Relatief	57	--	--	23,34	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	0,00	Relatief	30	--	--	26,06	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	0,00	Relatief	100	10	5	20,92	26,15

Model: Model LAmox geïsoleerde hal oostzijde
 14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Vw1	--	10	10,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80
Vw2	--	10	10,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80
Vw3	--	10	10,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80
Vw4	32,18	10	10,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80
Vw5	--	10	10,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80
Vw6	--	10	10,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80
Vw7	--	10	10,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80
Vw8	32,17	10	10,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80

Model: Model LAmox geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Vw1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model LAmx geïsoleerde hal oostzijde
 14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
	235	0	17:03, 26 sep 2014	L01	Loader 1	Punt	160151,03
	236	0	17:03, 26 sep 2014	L02	Loader 1	Punt	160180,03
	237	0	17:03, 26 sep 2014	L03	Loader 1	Punt	160198,57
	238	0	17:03, 26 sep 2014	L04	Loader 1	Punt	160238,69
	239	0	17:03, 26 sep 2014	L05	Loader 2	Punt	160245,27
	240	0	17:03, 26 sep 2014	L06	Loader 2	Punt	160261,96
	241	0	17:03, 26 sep 2014	L07	Loader 2	Punt	160287,58
	242	0	17:03, 26 sep 2014	L08	Loader 2	Punt	160316,91
	243	0	17:03, 26 sep 2014	K01	Kraan divers	Punt	160164,52
	244	0	17:03, 26 sep 2014	K02	Kraan divers	Punt	160184,07
	245	0	17:03, 26 sep 2014	K03	Kraan divers	Punt	160201,94
	246	0	17:03, 26 sep 2014	K04	Kraan divers	Punt	160200,26
	247	0	16:47, 26 sep 2014	Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	Punt	160284,21
	248	0	17:25, 26 sep 2014	Cw01	Verwisselen containers	Punt	160137,62
	249	0	17:25, 26 sep 2014	Cw02	Verwisselen containers	Punt	160176,32
	250	0	17:25, 26 sep 2014	Cw03	Verwisselen containers	Punt	160175,31
	251	0	17:25, 26 sep 2014	Cw04	Verwisselen containers	Punt	160327,11
	252	0	12:46, 20 mei 2014	Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	Punt	160137,00
	253	0	19:02, 30 sep 2014	Wb	Weegbrug	Punt	160152,05
	254	0	16:29, 26 sep 2014	Zf	Zeef	Punt	160250,83
	255	0	16:28, 26 sep 2014	Cm	Cementmixer	Punt	160323,27
	256	0	17:03, 26 sep 2014	K05	Kraan bij BSA	Punt	160242,25
	257	0	17:03, 26 sep 2014	K06	Kraan bij BSA	Punt	160265,15
	258	0	17:03, 26 sep 2014	K07	Kraan bij BSA	Punt	160273,61
	259	0	17:03, 26 sep 2014	K08	Kraan bij BSA	Punt	160297,93
	260	0	12:57, 20 mei 2014	G01	Dak van loods	Punt	160160,90
	261	0	12:57, 20 mei 2014	G02	Dak van loods	Punt	160170,63
	262	0	12:56, 20 mei 2014	G03	Lichtstraat van loods	Punt	160160,78
	263	0	12:57, 20 mei 2014	G04	Lichtstraat van loods	Punt	160169,94
	264	0	12:59, 20 mei 2014	G05	Dakwand oostgevel bedrijfshal	Punt	160180,91
	265	0	12:59, 20 mei 2014	G06	Dakwand oostgevel bedrijfshal	Punt	160181,52
	266	0	12:59, 20 mei 2014	G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	Punt	160182,07
	267	0	12:59, 20 mei 2014	G08	Noordgevel opening	Punt	160165,72
	273	0	17:04, 26 sep 2014	Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	Punt	160247,67
	274	0	17:04, 26 sep 2014	Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	Punt	160271,60
	275	0	17:04, 26 sep 2014	Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	Punt	160314,90
	276	0	17:04, 26 sep 2014	Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	Punt	160308,18
	277	0	17:04, 26 sep 2014	Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	Punt	160259,23
	278	0	17:04, 26 sep 2014	Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	Punt	160238,79

Model: Model LAmx geïsoleerde hal oostzijde
 14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
406432,27	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406431,26	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406432,95	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406423,51	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406362,89	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406342,59	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406321,68	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406297,41	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406324,38	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406342,59	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406340,56	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406313,59	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406329,68	2,00	2,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406420,12	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406408,00	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406347,64	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406290,64	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406411,14	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406404,32	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406433,68	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406294,30	4,00	4,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406309,69	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406308,99	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406294,19	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406278,33	1,50	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406385,84	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item		Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
406385,49	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item		Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
406380,91	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item		Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
406380,80	0,10	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item		Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
406369,53	6,00	6,00	0,00	Relatief		Uitstralende gevel	0,00
406382,16	6,00	6,00	0,00	Relatief		Uitstralende gevel	0,00
406393,83	6,00	6,00	0,00	Relatief		Uitstralende gevel	0,00
406399,26	3,00	3,00	0,00	Relatief		Uitstralende gevel	0,00
406335,87	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406301,98	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406290,42	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406297,68	2,50	2,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406314,35	2,50	2,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00
406327,26	2,50	2,50	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00

Model: Model LAMax geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.
	360,00	1,992	0,504	0,247	16,596	12,589	3,090	7,80	9,00	15,10	Nee
	360,00	1,992	0,504	0,247	16,596	12,589	3,090	7,80	9,00	15,10	Nee
	360,00	1,992	0,504	0,247	16,596	12,589	3,090	7,80	9,00	15,10	Nee
	360,00	1,992	0,504	0,247	16,596	12,589	3,090	7,80	9,00	15,10	Nee
	360,00	1,992	0,504	0,247	16,596	12,589	3,090	7,80	9,00	15,10	Nee
	360,00	1,992	0,504	0,247	16,596	12,589	3,090	7,80	9,00	15,10	Nee
	360,00	1,992	0,504	0,247	16,596	12,589	3,090	7,80	9,00	15,10	Nee
	360,00	1,992	0,504	0,247	16,596	12,589	3,090	7,80	9,00	15,10	Nee
	360,00	1,992	0,504	--	16,596	12,589	--	7,80	9,00	--	Nee
	360,00	1,992	0,504	--	16,596	12,589	--	7,80	9,00	--	Nee
	360,00	1,992	0,504	--	16,596	12,589	--	7,80	9,00	--	Nee
	360,00	1,992	0,504	--	16,596	12,589	--	7,80	9,00	--	Nee
	360,00	9,981	--	--	83,176	--	--	0,80	--	--	Nee
	360,00	0,166	--	--	1,380	--	--	18,60	--	--	Nee
	360,00	0,166	--	--	1,380	--	--	18,60	--	--	Nee
	360,00	0,166	--	--	1,380	--	--	18,60	--	--	Nee
	360,00	0,166	--	--	1,380	--	--	18,60	--	--	Nee
	360,00	1,992	1,005	--	16,596	25,119	--	7,80	6,00	--	Nee
	360,00	12,000	0,664	0,333	100,000	16,596	4,169	0,00	7,80	13,80	Nee
	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Nee
	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Nee
	360,00	6,014	--	--	50,119	--	--	3,00	--	--	Nee
	360,00	6,014	--	--	50,119	--	--	3,00	--	--	Nee
	360,00	6,014	--	--	50,119	--	--	3,00	--	--	Nee
	360,00	6,014	--	--	50,119	--	--	3,00	--	--	Nee
	360,00	9,981	--	--	83,176	--	--	0,80	--	--	Nee
	360,00	9,981	--	--	83,176	--	--	0,80	--	--	Nee
	360,00	9,981	--	--	83,176	--	--	0,80	--	--	Nee
	360,00	9,981	--	--	83,176	--	--	0,80	--	--	Nee
	360,00	9,981	--	--	83,176	--	--	0,80	--	--	Ja
	360,00	9,981	--	--	83,176	--	--	0,80	--	--	Ja
	360,00	9,981	--	--	83,176	--	--	0,80	--	--	Ja
	360,00	9,981	--	--	83,176	--	--	0,80	--	--	Ja
	360,00	0,251	--	--	2,089	--	--	16,80	--	--	Nee
	360,00	0,251	--	--	2,089	--	--	16,80	--	--	Nee
	360,00	0,251	--	--	2,089	--	--	16,80	--	--	Nee
	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee
	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee
	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee
	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee

Model: Model LAmx geïsoleerde hal oostzijde
 14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
	Nee	Nee	70,10	72,90	80,00	86,00	90,00	95,20	94,60	91,80	85,60
	Nee	Nee	70,10	72,90	80,00	86,00	90,00	95,20	94,60	91,80	85,60
	Nee	Nee	70,10	72,90	80,00	86,00	90,00	95,20	94,60	91,80	85,60
	Nee	Nee	70,10	72,90	80,00	86,00	90,00	95,20	94,60	91,80	85,60
	Nee	Nee	66,10	84,30	90,80	92,70	97,00	101,20	99,50	92,00	86,60
	Nee	Nee	66,10	84,30	90,80	92,70	97,00	101,20	99,50	92,00	86,60
	Nee	Nee	66,10	84,30	90,80	92,70	97,00	101,20	99,50	92,00	86,60
	Nee	Nee	64,20	89,10	96,00	98,70	97,50	93,70	91,50	90,90	84,60
	Nee	Nee	64,20	89,10	96,00	98,70	97,50	93,70	91,50	90,90	84,60
	Nee	Nee	64,20	89,10	96,00	98,70	97,50	93,70	91,50	90,90	84,60
	Nee	Nee	73,30	93,30	97,40	105,50	107,80	108,80	106,70	103,30	95,30
	Nee	Nee	63,70	76,40	86,20	88,30	96,80	98,80	96,80	95,70	84,30
	Nee	Nee	63,70	76,40	86,20	88,30	96,80	98,80	96,80	95,70	84,30
	Nee	Nee	63,70	76,40	86,20	88,30	96,80	98,80	96,80	95,70	84,30
	Nee	Nee	52,10	61,90	71,40	74,70	81,10	86,70	88,70	90,30	90,10
	Nee	Nee	65,80	76,60	73,40	81,30	87,70	90,10	87,00	81,60	68,80
	Nee	Nee	69,50	85,30	91,60	100,00	103,60	109,30	108,40	104,70	95,60
	Nee	Nee	70,90	76,00	93,80	92,20	98,90	98,00	94,00	91,50	77,10
	Nee	Nee	61,50	83,00	91,00	97,70	94,70	96,80	98,00	98,70	91,00
	Nee	Nee	61,50	83,00	91,00	97,70	94,70	96,80	98,00	98,70	91,00
	Nee	Nee	61,50	83,00	91,00	97,70	94,70	96,80	98,00	98,70	91,00
	Nee	Nee	61,50	83,00	91,00	97,70	94,70	96,80	98,00	98,70	91,00
	Nee	Nee	30,70	60,70	72,50	74,30	78,00	74,30	70,00	70,10	62,40
	Nee	Nee	30,70	60,70	72,50	74,30	78,00	74,30	70,00	70,10	62,40
	Nee	Nee	32,40	62,40	74,20	74,00	77,70	76,00	70,70	64,80	57,10
	Nee	Nee	32,40	62,40	74,20	74,00	77,70	76,00	70,70	64,80	57,10
	Nee	Nee	24,00	54,00	65,80	72,60	71,30	65,60	66,30	56,40	48,70
	Nee	Nee	24,00	54,00	65,80	72,60	71,30	65,60	66,30	56,40	48,70
	Nee	Nee	24,00	54,00	65,80	72,60	71,30	65,60	66,30	56,40	48,70
	Nee	Nee	41,80	71,80	83,60	89,40	96,10	96,40	94,10	90,20	82,50
	Nee	Nee	71,00	76,40	89,40	95,30	101,90	105,50	106,70	105,50	100,10
	Nee	Nee	71,00	76,40	89,40	95,30	101,90	105,50	106,70	105,50	100,10
	Nee	Nee	71,00	76,40	89,40	95,30	101,90	105,50	106,70	105,50	100,10
	Nee	Nee	71,00	76,40	89,40	95,30	101,90	105,50	106,70	105,50	100,10
	Nee	Nee	67,60	85,60	99,90	103,30	106,20	107,50	107,40	103,90	94,90
	Nee	Nee	67,60	85,60	99,90	103,30	106,20	107,50	107,40	103,90	94,90
	Nee	Nee	67,60	85,60	99,90	103,30	106,20	107,50	107,40	103,90	94,90

Model: Model LAmox geïsoleerde hal oostzijde
 14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
	99,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	80,10	82,90
	99,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	80,10	82,90
	99,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	80,10	82,90
	99,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	80,10	82,90
	105,12	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	76,10	94,30
	105,12	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	76,10	94,30
	105,12	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	76,10	94,30
	103,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	74,20	99,10
	103,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	74,20	99,10
	103,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	74,20	99,10
	103,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	74,20	99,10
	113,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,30	93,30
	103,48	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	88,70	101,40
	103,48	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	88,70	101,40
	103,48	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	88,70	101,40
	103,48	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	88,70	101,40
	95,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,10	61,90
	93,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,80	76,60
	113,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,50	85,30
	103,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	76,00
	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	71,50	93,00
	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	71,50	93,00
	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	71,50	93,00
	104,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	71,50	93,00
	81,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,70	60,70
	81,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,70	60,70
	82,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,40	62,40
	82,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,40	62,40
	76,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,00	54,00
	76,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,00	54,00
	76,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,00	54,00
	101,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,80	71,80
	111,70	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	81,00	86,40
	111,70	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	81,00	86,40
	111,70	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	81,00	86,40
	113,26	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	77,60	95,60
	113,26	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	77,60	95,60
	113,26	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	77,60	95,60

Model: Model LAmex geïsoleerde hal oostzijde
 14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	90,00	96,00	100,00	105,20	104,60	101,80	95,60	109,82
	90,00	96,00	100,00	105,20	104,60	101,80	95,60	109,82
	90,00	96,00	100,00	105,20	104,60	101,80	95,60	109,82
	90,00	96,00	100,00	105,20	104,60	101,80	95,60	109,82
	100,80	102,70	107,00	111,20	109,50	102,00	96,60	115,12
	100,80	102,70	107,00	111,20	109,50	102,00	96,60	115,12
	100,80	102,70	107,00	111,20	109,50	102,00	96,60	115,12
	106,00	108,70	107,50	103,70	101,50	100,90	94,60	113,64
	106,00	108,70	107,50	103,70	101,50	100,90	94,60	113,64
	106,00	108,70	107,50	103,70	101,50	100,90	94,60	113,64
	97,40	105,50	107,80	108,80	106,70	103,30	95,30	113,99
	111,20	113,30	121,80	123,80	121,80	120,70	109,30	128,48
	111,20	113,30	121,80	123,80	121,80	120,70	109,30	128,48
	111,20	113,30	121,80	123,80	121,80	120,70	109,30	128,48
	71,40	74,70	81,10	86,70	88,70	90,30	90,10	95,41
	73,40	81,30	87,70	90,10	87,00	81,60	68,80	93,93
	91,60	100,00	103,60	109,30	108,40	104,70	95,60	113,47
	93,80	92,20	98,90	98,00	94,00	91,50	77,10	103,46
	101,00	107,70	104,70	106,80	108,00	108,70	101,00	114,78
	101,00	107,70	104,70	106,80	108,00	108,70	101,00	114,78
	101,00	107,70	104,70	106,80	108,00	108,70	101,00	114,78
	101,00	107,70	104,70	106,80	108,00	108,70	101,00	114,78
	72,50	74,30	78,00	74,30	70,00	70,10	62,40	81,98
	72,50	74,30	78,00	74,30	70,00	70,10	62,40	81,98
	74,20	74,00	77,70	76,00	70,70	64,80	57,10	82,23
	74,20	74,00	77,70	76,00	70,70	64,80	57,10	82,23
	65,80	72,60	71,30	65,60	66,30	56,40	48,70	76,45
	65,80	72,60	71,30	65,60	66,30	56,40	48,70	76,45
	65,80	72,60	71,30	65,60	66,30	56,40	48,70	76,45
	83,60	89,40	96,10	96,40	94,10	90,20	82,50	101,25
	99,40	105,30	111,90	115,50	116,70	115,50	110,10	121,70
	99,40	105,30	111,90	115,50	116,70	115,50	110,10	121,70
	99,40	105,30	111,90	115,50	116,70	115,50	110,10	121,70
	109,90	113,30	116,20	117,50	117,40	113,90	104,90	123,26
	109,90	113,30	116,20	117,50	117,40	113,90	104,90	123,26
	109,90	113,30	116,20	117,50	117,40	113,90	104,90	123,26

Model: Model LAmox geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	0,79

Model: Model LAmox geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
Dak hal	--	--	5,0	5,0	50,20	68,80	71,30	76,90	80,40	83,10	82,60	78,90	69,80

Model: Model LAmx geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
Dak hal	14,00	18,00	22,00	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00	31,20	45,80	44,30

Model: Model LAmox geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Dak hal	45,90	45,40	47,10	51,60	43,90	34,80	66,57	81,17	79,67	81,27	80,77	82,47

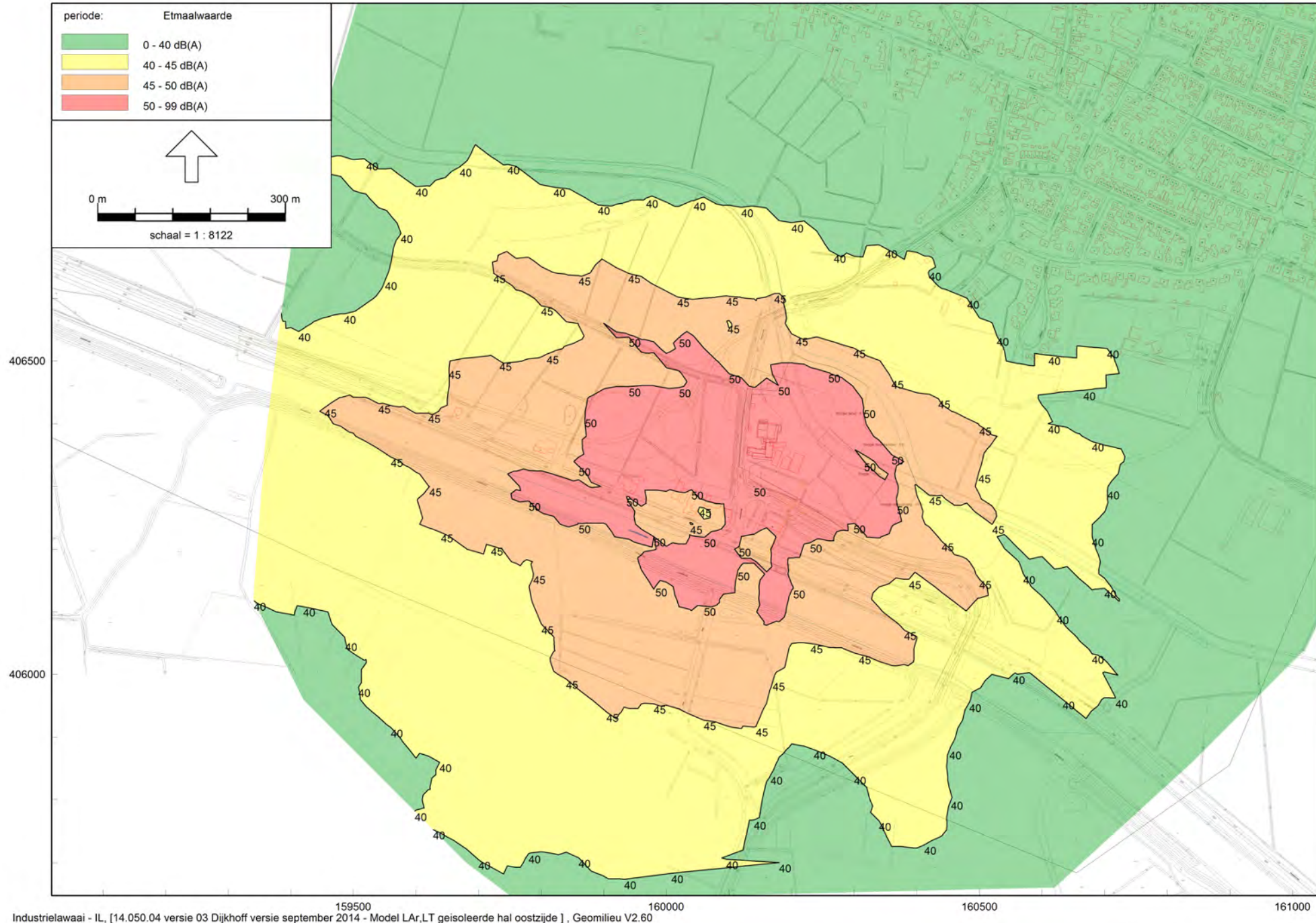
Model: Model LAmox geïsoleerde hal oostzijde
14.050.04 versie 03 Dijkhoff versie september 2014 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Dak hal	86,97	79,27	70,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

FINAL DRAFT :
AKKOORD
BEVONDEN
DOOR ODBN

4

Resultatentabel, model $L_{Ar,LT}$ (GeoMilieu)



Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Mgr. van Oorschootstraat 36	1,50	39,3	34,1	19,4	39,3
01_B	Woning Mgr. van Oorschootstraat 36	5,00	42,0	37,2	21,9	42,2
02_A	Woning Mgr. van Oorschootstraat 31A	1,50	40,4	32,8	18,8	40,4
02_B	Woning Mgr. van Oorschootstraat 31A	5,00	43,1	35,8	22,2	43,1
03_A	Woning Liekendonk 8	1,50	39,2	30,5	19,3	39,2
03_B	Woning Liekendonk 8	5,00	41,5	32,5	21,8	41,5
04_A	Woning Liekendonk 11	1,50	39,0	32,6	24,3	39,0
04_B	Woning Liekendonk 11	5,00	41,1	34,6	26,5	41,1
05_A	Controlepunt garage Kanaaldijk Noord 26	1,50	52,8	43,0	35,3	52,8
05_B	Controlepunt garage Kanaaldijk Noord 26	5,00	59,1	46,9	38,6	59,1
06_A	Te amoveren woning Kanaaldijk Noord 18	1,50	50,7	42,1	31,7	50,7
06_B	Te amoveren woning Kanaaldijk Noord 18	5,00	57,4	46,3	37,7	57,4
07_A	Punt 100 meter west	1,50	50,3	39,3	31,0	50,3
07_B	Punt 100 meter west	5,00	54,5	42,0	34,3	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Woning Mgr. van Oorschootstraat 36
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Mgr. van Oorschootstraat 36	1,50	39,3	34,1	19,4	39,3
G08	Noordgevel opening	3,00	34,4	--	--	34,4
K03	Kraan divers	1,50	29,8	28,6	--	33,6
K04	Kraan divers	1,50	28,5	27,3	--	32,3
K02	Kraan divers	1,50	28,2	27,0	--	32,0
K01	Kraan divers	1,50	27,6	26,4	--	31,4
Zf	Zeef	1,50	28,7	--	--	28,7
L01	Loader 1	1,50	22,0	20,8	14,7	25,8
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	24,8	--	--	24,8
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	23,8	--	--	23,8
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	22,4	17,2	11,2	22,4
Wb	Weegbrug	1,50	22,3	14,5	8,5	22,3
K08	Kraan bij BSA	1,50	20,6	--	--	20,6
K05	Kraan bij BSA	1,50	19,8	--	--	19,8
L06	Loader 2	1,50	15,6	14,4	8,3	19,4
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	16,5	14,3	8,3	19,3
K06	Kraan bij BSA	1,50	19,1	--	--	19,1
K07	Kraan bij BSA	1,50	19,0	--	--	19,0
L07	Loader 2	1,50	14,9	13,7	7,6	18,7
L08	Loader 2	1,50	14,6	13,4	7,3	18,4
L03	Loader 1	1,50	14,1	12,9	6,8	17,9
Cw03	Verwisselen containers	1,00	17,8	--	--	17,8
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	17,0	--	--	17,0
L02	Loader 1	1,50	11,9	10,7	4,6	15,7
L05	Loader 2	1,50	11,0	9,8	3,7	14,8
L04	Loader 1	1,50	10,8	9,6	3,5	14,6
G04	Lichtstraat van loods	0,10	14,4	--	--	14,4
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	14,4	--	--	14,4
G02	Dak van loods	0,10	14,0	--	--	14,0
Cm	Cementmixer	4,00	13,8	--	--	13,8
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	13,5	--	--	13,5
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	13,4	--	--	13,4
Cw01	Verwisselen containers	1,00	13,4	--	--	13,4
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	13,3	--	--	13,3
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	12,8	--	--	12,8
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	12,2	--	--	12,2
G03	Lichtstraat van loods	0,10	11,1	--	--	11,1
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	10,7	--	--	10,7
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	10,3	--	--	10,3
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	10,3	--	--	10,3
G01	Dak van loods	0,10	10,1	--	--	10,1
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1,50	2,9	4,7	--	9,7
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	9,6	--	--	9,6
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	9,4	--	--	9,4
G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	8,4	--	--	8,4
G05	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	8,3	--	--	8,3
Rest			11,0	--	--	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 01_B - Woning Mgr. van Oorschootstraat 36
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Woning Mgr. van Oorschootstraat 36	5,00	42,0	37,2	21,9	42,2
K03	Kraan divers	1,50	33,5	32,3	--	37,3
G08	Noordgevel opening	3,00	36,7	--	--	36,7
K04	Kraan divers	1,50	31,5	30,3	--	35,3
K02	Kraan divers	1,50	31,3	30,1	--	35,1
K01	Kraan divers	1,50	30,7	29,5	--	34,5
Zf	Zeef	1,50	30,5	--	--	30,5
Wb	Weegbrug	1,50	29,0	21,2	15,2	29,0
L01	Loader 1	1,50	23,4	22,2	16,1	27,2
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	26,7	--	--	26,7
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	26,2	21,0	15,0	26,2
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	24,9	--	--	24,9
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	21,0	18,8	12,7	23,8
K08	Kraan bij BSA	1,50	22,3	--	--	22,3
K05	Kraan bij BSA	1,50	21,6	--	--	21,6
K06	Kraan bij BSA	1,50	20,9	--	--	20,9
K07	Kraan bij BSA	1,50	20,7	--	--	20,7
L03	Loader 1	1,50	16,0	14,8	8,7	19,8
Cw03	Verwisselen containers	1,00	19,6	--	--	19,6
L08	Loader 2	1,50	15,8	14,6	8,5	19,6
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	19,0	--	--	19,0
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	18,8	--	--	18,8
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	18,0	--	--	18,0
L02	Loader 1	1,50	14,2	13,0	6,9	18,0
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	17,6	--	--	17,6
G02	Dak van loods	0,10	17,6	--	--	17,6
G04	Lichtstraat van loods	0,10	17,6	--	--	17,6
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	16,9	--	--	16,9
Cw01	Verwisselen containers	1,00	16,6	--	--	16,6
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	16,6	--	--	16,6
L04	Loader 1	1,50	12,6	11,4	5,3	16,4
L05	Loader 2	1,50	12,0	10,8	4,7	15,8
Cm	Cementmixer	4,00	15,7	--	--	15,7
L06	Loader 2	1,50	11,3	10,1	4,0	15,1
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	14,9	--	--	14,9
L07	Loader 2	1,50	10,9	9,7	3,6	14,7
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	14,4	--	--	14,4
G03	Lichtstraat van loods	0,10	14,1	--	--	14,1
G01	Dak van loods	0,10	13,3	--	--	13,3
G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	12,2	--	--	12,2
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	12,1	--	--	12,1
G06	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	12,0	--	--	12,0
G05	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	12,0	--	--	12,0
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1,50	5,1	6,9	--	11,9
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	11,6	--	--	11,6
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	11,5	--	--	11,5
Rest			13,6	--	--	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Woning Mgr. van Oorschootstraat 31A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Woning Mgr. van Oorschootstraat 31A	1,50	40,4	32,8	18,8	40,4
G08	Noordgevel opening	3,00	35,2	--	--	35,2
K01	Kraan divers	1,50	29,0	27,8	--	32,8
K02	Kraan divers	1,50	28,5	27,3	--	32,3
K05	Kraan bij BSA	1,50	31,6	--	--	31,6
Zf	Zeef	1,50	30,2	--	--	30,2
K03	Kraan divers	1,50	25,3	24,1	--	29,1
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	26,2	--	--	26,2
Wb	Weegbrug	1,50	25,7	17,9	11,9	25,7
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	25,4	--	--	25,4
K06	Kraan bij BSA	1,50	25,3	--	--	25,3
K04	Kraan divers	1,50	21,5	20,3	--	25,3
Wp	Wasplaats gebruik hogedruksput	1,50	17,6	19,4	--	24,4
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	24,2	--	--	24,2
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	20,1	17,9	11,9	22,9
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	22,5	17,3	11,3	22,5
Lwv03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	22,4	--	--	22,4
K08	Kraan bij BSA	1,50	20,0	--	--	20,0
K07	Kraan bij BSA	1,50	20,0	--	--	20,0
L08	Loader 2	1,50	16,2	15,0	8,9	20,0
Cw03	Verwisselen containers	1,00	19,4	--	--	19,4
L03	Loader 1	1,50	14,9	13,7	7,6	18,7
Lwv02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	17,8	--	--	17,8
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	17,1	--	--	17,1
L02	Loader 1	1,50	13,3	12,1	6,0	17,1
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	17,0	--	--	17,0
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	16,8	--	--	16,8
L01	Loader 1	1,50	12,4	11,2	5,1	16,2
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	16,1	--	--	16,1
L04	Loader 1	1,50	12,3	11,1	5,0	16,1
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	15,7	--	--	15,7
L05	Loader 2	1,50	11,8	10,6	4,5	15,6
Cm	Cementmixer	4,00	15,6	--	--	15,6
Cw01	Verwisselen containers	1,00	15,3	--	--	15,3
L06	Loader 2	1,50	11,5	10,3	4,2	15,3
G04	Lichtstraat van loods	0,10	15,2	--	--	15,2
L07	Loader 2	1,50	11,2	10,0	3,9	15,0
G02	Dak van loods	0,10	14,5	--	--	14,5
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	13,3	--	--	13,3
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	12,7	--	--	12,7
Lwv01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	12,4	--	--	12,4
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	10,9	--	--	10,9
G01	Dak van loods	0,10	10,7	--	--	10,7
G03	Lichtstraat van loods	0,10	10,6	--	--	10,6
G06	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	9,2	--	--	9,2
G05	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	9,2	--	--	9,2
Rest			11,9	--	--	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Woning Mgr. van Oorschotstraat 31A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Woning Mgr. van Oorschotstraat 31A	5,00	43,1	35,8	22,2	43,1
G08	Noordgevel opening	3,00	37,4	--	--	37,4
K01	Kraan divers	1,50	32,0	30,8	--	35,8
K02	Kraan divers	1,50	31,6	30,4	--	35,4
K05	Kraan bij BSA	1,50	33,3	--	--	33,3
K03	Kraan divers	1,50	28,3	27,1	--	32,1
Zf	Zeef	1,50	32,1	--	--	32,1
K06	Kraan bij BSA	1,50	31,0	--	--	31,0
Wb	Weegbrug	1,50	30,4	22,6	16,6	30,4
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	28,1	--	--	28,1
Wp	Wasplaats gebruik hogedruksput	1,50	20,4	22,2	--	27,2
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	24,2	22,0	16,0	27,0
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	26,7	21,4	15,4	26,7
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	26,7	--	--	26,7
K04	Kraan divers	1,50	22,5	21,3	--	26,3
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	26,1	--	--	26,1
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	25,6	--	--	25,6
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	24,0	--	--	24,0
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	22,5	--	--	22,5
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	21,8	--	--	21,8
Cw03	Verwisselen containers	1,00	21,8	--	--	21,8
K07	Kraan bij BSA	1,50	21,7	--	--	21,7
K08	Kraan bij BSA	1,50	21,6	--	--	21,6
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	21,5	--	--	21,5
L08	Loader 2	1,50	17,4	16,2	10,1	21,2
L03	Loader 1	1,50	17,2	16,0	9,9	21,0
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	20,9	--	--	20,9
L02	Loader 1	1,50	15,9	14,7	8,6	19,7
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	19,6	--	--	19,6
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	19,5	--	--	19,5
G04	Lichtstraat van loods	0,10	18,4	--	--	18,4
L04	Loader 1	1,50	14,3	13,1	7,0	18,1
G02	Dak van loods	0,10	18,0	--	--	18,0
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	17,9	--	--	17,9
L01	Loader 1	1,50	14,1	12,9	6,8	17,9
Cm	Cementmixer	4,00	17,4	--	--	17,4
Cw01	Verwisselen containers	1,00	17,3	--	--	17,3
L05	Loader 2	1,50	12,8	11,6	5,5	16,6
L06	Loader 2	1,50	12,5	11,3	5,2	16,3
L07	Loader 2	1,50	12,3	11,1	5,0	16,1
G01	Dak van loods	0,10	14,2	--	--	14,2
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	13,8	--	--	13,8
G03	Lichtstraat van loods	0,10	13,4	--	--	13,4
G06	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	12,9	--	--	12,9
G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	12,9	--	--	12,9
G05	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	12,9	--	--	12,9
Rest			15,6	--	--	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 03_A - Woning Liekendonk 8
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Woning Liekendonk 8	1,50	39,2	30,5	19,3	39,2
G08	Noordgevel opening	3,00	33,8	--	--	33,8
K02	Kraan divers	1,50	26,0	24,8	--	29,8
Zf	Zeef	1,50	28,6	--	--	28,6
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	28,3	--	--	28,3
K03	Kraan divers	1,50	23,6	22,4	--	27,4
Wb	Weegbrug	1,50	27,3	19,5	13,5	27,3
K01	Kraan divers	1,50	23,0	21,8	--	26,8
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	25,5	--	--	25,5
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	25,4	--	--	25,4
Wp	Wasplaats gebruik hogedruksput	1,50	17,8	19,6	--	24,6
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	24,5	--	--	24,5
K06	Kraan bij BSA	1,50	24,3	--	--	24,3
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	23,2	--	--	23,2
K04	Kraan divers	1,50	19,1	17,9	--	22,9
L06	Loader 2	1,50	18,9	17,7	11,6	22,7
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	19,8	17,6	11,5	22,6
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	22,3	17,0	11,0	22,3
K08	Kraan bij BSA	1,50	21,5	--	--	21,5
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	21,4	--	--	21,4
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	20,2	--	--	20,2
K05	Kraan bij BSA	1,50	19,7	--	--	19,7
K07	Kraan bij BSA	1,50	19,6	--	--	19,6
L03	Loader 1	1,50	14,5	13,3	7,2	18,3
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	18,1	--	--	18,1
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	17,8	--	--	17,8
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	17,7	--	--	17,7
L05	Loader 2	1,50	13,2	12,0	5,9	17,0
L02	Loader 1	1,50	13,1	11,9	5,8	16,9
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	16,8	--	--	16,8
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	16,8	--	--	16,8
Cw01	Verwisselen containers	1,00	15,9	--	--	15,9
L01	Loader 1	1,50	11,6	10,4	4,3	15,4
Cm	Cementmixer	4,00	15,2	--	--	15,2
Cw03	Verwisselen containers	1,00	14,8	--	--	14,8
L08	Loader 2	1,50	10,6	9,4	3,3	14,4
L07	Loader 2	1,50	10,5	9,3	3,2	14,3
L04	Loader 1	1,50	10,2	9,0	2,9	14,0
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	13,8	--	--	13,8
G04	Lichtstraat van loads	0,10	13,7	--	--	13,7
G02	Dak van loads	0,10	13,1	--	--	13,1
Cw02	Verwisselen containers	1,00	8,9	--	--	8,9
G06	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	7,8	--	--	7,8
G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	7,6	--	--	7,6
G05	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	7,5	--	--	7,5
G01	Dak van loads	0,10	7,1	--	--	7,1
Rest			9,8	--	--	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 03_B - Woning Liekendonk 8
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Woning Liekendonk 8	5,00	41,5	32,5	21,8	41,5
G08	Noordgevel opening	3,00	36,0	--	--	36,0
K02	Kraan divers	1,50	28,6	27,4	--	32,4
Zf	Zeef	1,50	30,4	--	--	30,4
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	30,4	--	--	30,4
K06	Kraan bij BSA	1,50	29,7	--	--	29,7
Wb	Weegbrug	1,50	29,1	21,3	15,3	29,1
K03	Kraan divers	1,50	24,9	23,7	--	28,7
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	28,5	--	--	28,5
K01	Kraan divers	1,50	24,1	22,9	--	27,9
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	27,3	--	--	27,3
L06	Loader 2	1,50	22,3	21,1	15,0	26,1
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	25,7	--	--	25,7
Wp	Wasplaats gebruik hogedruksput	1,50	18,8	20,6	--	25,6
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	22,6	20,3	14,3	25,3
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	25,2	19,9	13,9	25,2
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	24,7	--	--	24,7
K04	Kraan divers	1,50	20,2	19,0	--	24,0
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	23,1	--	--	23,1
K08	Kraan bij BSA	1,50	23,0	--	--	23,0
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	22,8	--	--	22,8
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	22,7	--	--	22,7
K05	Kraan bij BSA	1,50	21,4	--	--	21,4
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	21,3	--	--	21,3
K07	Kraan bij BSA	1,50	21,2	--	--	21,2
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	20,9	--	--	20,9
L03	Loader 1	1,50	17,0	15,8	9,7	20,8
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	20,6	--	--	20,6
L02	Loader 1	1,50	16,4	15,2	9,1	20,2
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	20,0	--	--	20,0
Cw01	Verwisselen containers	1,00	19,1	--	--	19,1
Cw03	Verwisselen containers	1,00	18,9	--	--	18,9
L05	Loader 2	1,50	14,2	13,0	6,9	18,0
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	17,4	--	--	17,4
L01	Loader 1	1,50	13,5	12,3	6,2	17,3
Cm	Cementmixer	4,00	17,0	--	--	17,0
Cw02	Verwisselen containers	1,00	16,9	--	--	16,9
G04	Lichtstraat van loods	0,10	16,7	--	--	16,7
G02	Dak van loods	0,10	16,6	--	--	16,6
L04	Loader 1	1,50	12,0	10,8	4,7	15,8
L08	Loader 2	1,50	11,7	10,5	4,4	15,5
L07	Loader 2	1,50	11,6	10,4	4,3	15,4
G06	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	11,5	--	--	11,5
G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	11,4	--	--	11,4
G05	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	11,3	--	--	11,3
G01	Dak van loods	0,10	10,3	--	--	10,3
Rest			11,5	--	--	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 04_A - Woning Liekendonk 11
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Woning Liekendonk 11	1,50	39,0	32,6	24,3	39,0
G08	Noordgevel opening	3,00	33,6	--	--	33,6
L05	Loader 2	1,50	27,4	26,2	20,1	31,2
L07	Loader 2	1,50	24,8	23,6	17,5	28,6
K02	Kraan divers	1,50	24,5	23,3	--	28,3
K01	Kraan divers	1,50	24,3	23,1	--	28,1
Zf	Zeef	1,50	28,0	--	--	28,0
Wb	Weegbrug	1,50	27,1	19,3	13,3	27,1
K03	Kraan divers	1,50	22,6	21,4	--	26,4
L01	Loader 1	1,50	22,1	20,9	14,8	25,9
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	25,8	--	--	25,8
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	24,9	--	--	24,9
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1,50	17,6	19,4	--	24,4
K04	Kraan divers	1,50	20,6	19,4	--	24,4
K08	Kraan bij BSA	1,50	24,1	--	--	24,1
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	23,0	--	--	23,0
L06	Loader 2	1,50	18,2	17,0	10,9	22,0
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	18,9	16,7	10,6	21,7
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	21,6	16,3	10,3	21,6
K07	Kraan bij BSA	1,50	20,6	--	--	20,6
K06	Kraan bij BSA	1,50	20,2	--	--	20,2
K05	Kraan bij BSA	1,50	20,1	--	--	20,1
L02	Loader 1	1,50	16,3	15,1	9,0	20,1
L04	Loader 1	1,50	16,2	15,0	8,9	20,0
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	20,0	--	--	20,0
L03	Loader 1	1,50	15,9	14,7	8,6	19,7
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	17,9	--	--	17,9
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	17,8	--	--	17,8
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	17,8	--	--	17,8
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	17,7	--	--	17,7
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	17,3	--	--	17,3
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	17,2	--	--	17,2
Cm	Cementmixer	4,00	15,9	--	--	15,9
L08	Loader 2	1,50	11,3	10,1	4,0	15,1
Cw01	Verwisselen containers	1,00	14,8	--	--	14,8
G04	Lichtstraat van loods	0,10	13,5	--	--	13,5
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	13,3	--	--	13,3
G02	Dak van loods	0,10	12,8	--	--	12,8
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	12,5	--	--	12,5
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	10,9	--	--	10,9
Cw02	Verwisselen containers	1,00	8,1	--	--	8,1
G06	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	7,5	--	--	7,5
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	7,5	--	--	7,5
G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	7,5	--	--	7,5
G05	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	7,4	--	--	7,4
Cw03	Verwisselen containers	1,00	7,2	--	--	7,2
Rest			8,6	--	--	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 04_B - Woning Liekendonk 11
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Woning Liekendonk 11	5,00	41,1	34,6	26,5	41,1
G08	Noordgevel opening	3,00	35,8	--	--	35,8
L05	Loader 2	1,50	29,0	27,8	21,7	32,8
L07	Loader 2	1,50	26,5	25,3	19,2	30,3
Zf	Zeef	1,50	29,8	--	--	29,8
K02	Kraan divers	1,50	25,9	24,7	--	29,7
K01	Kraan divers	1,50	25,5	24,3	--	29,3
K03	Kraan divers	1,50	25,2	24,0	--	29,0
Wb	Weegbrug	1,50	28,9	21,1	15,1	28,9
K08	Kraan bij BSA	1,50	27,8	--	--	27,8
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	27,7	--	--	27,7
L01	Loader 1	1,50	23,8	22,6	16,5	27,6
L02	Loader 1	1,50	23,3	22,1	16,0	27,1
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	26,2	--	--	26,2
K04	Kraan divers	1,50	22,2	21,0	--	26,0
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1,50	18,6	20,4	--	25,4
L06	Loader 2	1,50	21,2	20,0	13,9	25,0
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	21,9	19,7	13,7	24,7
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	24,6	19,3	13,3	24,6
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	24,4	--	--	24,4
L03	Loader 1	1,50	19,5	18,3	12,2	23,3
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	23,1	--	--	23,1
K07	Kraan bij BSA	1,50	22,2	--	--	22,2
L04	Loader 1	1,50	18,3	17,1	11,0	22,1
K06	Kraan bij BSA	1,50	21,9	--	--	21,9
K05	Kraan bij BSA	1,50	21,9	--	--	21,9
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	20,8	--	--	20,8
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	20,6	--	--	20,6
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	20,6	--	--	20,6
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	20,2	--	--	20,2
Lww03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	19,2	--	--	19,2
Cm	Cementmixer	4,00	17,8	--	--	17,8
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	16,6	--	--	16,6
G04	Lichtstraat van loods	0,10	16,5	--	--	16,5
Cw01	Verwisselen containers	1,00	16,5	--	--	16,5
Cw02	Verwisselen containers	1,00	16,3	--	--	16,3
G02	Dak van loods	0,10	16,3	--	--	16,3
L08	Loader 2	1,50	12,4	11,2	5,1	16,2
Lww02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	14,7	--	--	14,7
Lww01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	13,9	--	--	13,9
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	11,9	--	--	11,9
G06	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	11,3	--	--	11,3
G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	11,3	--	--	11,3
G05	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	11,2	--	--	11,2
Cw03	Verwisselen containers	1,00	8,7	--	--	8,7
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	8,5	--	--	8,5
Rest			11,3	--	--	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Controlepunt garage Kanaaldijk Noord 26
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Controlepunt garage Kanaaldijk Noord 26	1,50	52,8	43,0	35,3	52,8
K05	Kraan bij BSA	1,50	47,5	--	--	47,5
L06	Loader 2	1,50	41,0	39,8	33,7	44,8
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	44,7	--	--	44,7
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	44,5	--	--	44,5
Zf	Zeef	1,50	42,6	--	--	42,6
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	39,3	--	--	39,3
Cm	Cementmixer	4,00	38,7	--	--	38,7
K01	Kraan divers	1,50	34,7	33,5	--	38,5
K04	Kraan divers	1,50	33,2	32,0	--	37,0
L05	Loader 2	1,50	32,6	31,4	25,3	36,4
K03	Kraan divers	1,50	31,9	30,7	--	35,7
K02	Kraan divers	1,50	31,5	30,3	--	35,3
K08	Kraan bij BSA	1,50	34,7	--	--	34,7
L08	Loader 2	1,50	30,2	29,0	22,9	34,0
K06	Kraan bij BSA	1,50	32,9	--	--	32,9
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	32,8	27,6	21,6	32,8
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	32,8	--	--	32,8
K07	Kraan bij BSA	1,50	32,5	--	--	32,5
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	29,7	27,4	21,4	32,4
L07	Loader 2	1,50	28,3	27,1	21,0	32,1
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	31,5	--	--	31,5
G08	Noordgevel opening	3,00	29,6	--	--	29,6
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	28,9	--	--	28,9
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	27,0	--	--	27,0
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	26,7	--	--	26,7
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	26,5	--	--	26,5
L04	Loader 1	1,50	22,0	20,8	14,7	25,8
L03	Loader 1	1,50	21,7	20,5	14,4	25,5
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	24,8	--	--	24,8
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	24,2	--	--	24,2
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	23,3	--	--	23,3
L02	Loader 1	1,50	19,4	18,2	12,1	23,2
L01	Loader 1	1,50	17,8	16,6	10,5	21,6
Wb	Weegbrug	1,50	21,1	13,3	7,3	21,1
G03	Lichtstraat van loods	0,10	20,8	--	--	20,8
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1,50	13,3	15,1	--	20,1
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	20,0	--	--	20,0
G04	Lichtstraat van loods	0,10	18,4	--	--	18,4
G01	Dak van loods	0,10	18,2	--	--	18,2
Cw03	Verwisselen containers	1,00	18,2	--	--	18,2
G02	Dak van loods	0,10	17,2	--	--	17,2
Cw04	Verwisselen containers	1,00	16,6	--	--	16,6
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	16,0	--	--	16,0
G05	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	15,3	--	--	15,3
Cw02	Verwisselen containers	1,00	14,2	--	--	14,2
Rest			18,4	--	--	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Controlepunt garage Kanaaldijk Noord 26
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Controlepunt garage Kanaaldijk Noord 26	5,00	59,1	46,9	38,6	59,1
Zf	Zeef	1,50	54,7	--	--	54,7
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	51,7	--	--	51,7
K05	Kraan bij BSA	1,50	50,4	--	--	50,4
Cm	Cementmixer	4,00	48,0	--	--	48,0
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	47,3	--	--	47,3
L06	Loader 2	1,50	42,6	41,4	35,3	46,4
K01	Kraan divers	1,50	40,2	39,0	--	44,0
K04	Kraan divers	1,50	37,6	36,4	--	41,4
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	41,3	--	--	41,3
G08	Noordgevel opening	3,00	40,7	--	--	40,7
L05	Loader 2	1,50	36,9	35,7	29,6	40,7
K03	Kraan divers	1,50	36,8	35,6	--	40,6
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	40,6	--	--	40,6
K02	Kraan divers	1,50	36,5	35,3	--	40,3
L08	Loader 2	1,50	35,7	34,5	28,4	39,5
K08	Kraan bij BSA	1,50	38,3	--	--	38,3
K06	Kraan bij BSA	1,50	38,1	--	--	38,1
L04	Loader 1	1,50	34,1	32,9	26,8	37,9
L07	Loader 2	1,50	34,0	32,8	26,7	37,8
L03	Loader 1	1,50	34,0	32,8	26,7	37,8
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	37,7	--	--	37,7
K07	Kraan bij BSA	1,50	37,0	--	--	37,0
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	36,5	31,3	25,3	36,5
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	33,1	30,9	24,9	35,9
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	32,2	--	--	32,2
L02	Loader 1	1,50	26,8	25,6	19,5	30,6
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	30,5	--	--	30,5
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	30,1	--	--	30,1
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	29,8	--	--	29,8
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	29,5	--	--	29,5
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	29,0	--	--	29,0
G03	Lichtstraat van loods	0,10	27,8	--	--	27,8
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	27,6	--	--	27,6
G04	Lichtstraat van loods	0,10	27,5	--	--	27,5
G01	Dak van loods	0,10	27,1	--	--	27,1
G02	Dak van loods	0,10	26,9	--	--	26,9
L01	Loader 1	1,50	22,6	21,4	15,3	26,4
Wb	Weegbrug	1,50	26,2	18,4	12,4	26,2
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	26,2	--	--	26,2
G05	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	24,9	--	--	24,9
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	24,7	--	--	24,7
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1,50	17,6	19,4	--	24,4
Cw02	Verwisselen containers	1,00	24,1	--	--	24,1
Cw03	Verwisselen containers	1,00	23,8	--	--	23,8
G06	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	23,8	--	--	23,8
Rest			26,0	--	--	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Te amoveren woning Kanaaldijk Noord 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Te amoveren woning Kanaaldijk Noord 18	1,50	50,7	42,1	31,7	50,7
Zf	Zeef	1,50	45,5	--	--	45,5
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	43,3	--	--	43,3
Cm	Cementmixer	4,00	41,4	--	--	41,4
K01	Kraan divers	1,50	36,2	35,0	--	40,0
G08	Noordgevel opening	3,00	39,8	--	--	39,8
K04	Kraan divers	1,50	35,4	34,2	--	39,2
L01	Loader 1	1,50	33,9	32,7	26,6	37,7
K03	Kraan divers	1,50	33,5	32,3	--	37,3
Wp	Wasplaats gebruik hogedruksput	1,50	29,8	31,6	--	36,6
L08	Loader 2	1,50	32,8	31,6	25,5	36,6
K02	Kraan divers	1,50	32,2	31,0	--	36,0
K07	Kraan bij BSA	1,50	35,5	--	--	35,5
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	34,9	--	--	34,9
L07	Loader 2	1,50	29,6	28,4	22,3	33,4
Wb	Weegbrug	1,50	31,7	23,9	17,9	31,7
K06	Kraan bij BSA	1,50	31,1	--	--	31,1
K05	Kraan bij BSA	1,50	31,0	--	--	31,0
L05	Loader 2	1,50	27,1	25,9	19,8	30,9
L06	Loader 2	1,50	27,1	25,9	19,8	30,9
K08	Kraan bij BSA	1,50	30,6	--	--	30,6
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	30,3	25,1	19,1	30,3
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	29,8	--	--	29,8
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	27,0	24,8	18,8	29,8
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	29,8	--	--	29,8
L04	Loader 1	1,50	24,3	23,1	17,0	28,1
Cw01	Verwisselen containers	1,00	27,7	--	--	27,7
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	27,2	--	--	27,2
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	26,9	--	--	26,9
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	25,6	--	--	25,6
L02	Loader 1	1,50	21,4	20,2	14,1	25,2
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	25,0	--	--	25,0
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	24,4	--	--	24,4
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	23,3	--	--	23,3
L03	Loader 1	1,50	19,2	18,0	11,9	23,0
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	22,9	--	--	22,9
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	22,8	--	--	22,8
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	22,1	--	--	22,1
G03	Lichtstraat van loods	0,10	22,1	--	--	22,1
Cw02	Verwisselen containers	1,00	21,9	--	--	21,9
G01	Dak van loods	0,10	21,2	--	--	21,2
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	21,0	--	--	21,0
Cw03	Verwisselen containers	1,00	15,7	--	--	15,7
Cw04	Verwisselen containers	1,00	15,2	--	--	15,2
G04	Lichtstraat van loods	0,10	13,3	--	--	13,3
G02	Dak van loods	0,10	11,8	--	--	11,8
Rest			7,2	--	--	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Te amoveren woning Kanaaldijk Noord 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Te amoveren woning Kanaaldijk Noord 18	5,00	57,4	46,3	37,7	57,4
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	53,0	--	--	53,0
Zf	Zeef	1,50	52,8	--	--	52,8
Cm	Cementmixer	4,00	43,4	--	--	43,4
K01	Kraan divers	1,50	38,8	37,6	--	42,6
K04	Kraan divers	1,50	38,6	37,4	--	42,4
L07	Loader 2	1,50	38,5	37,3	31,2	42,3
G08	Noordgevel opening	3,00	42,3	--	--	42,3
L08	Loader 2	1,50	38,1	36,9	30,8	41,9
L05	Loader 2	1,50	37,6	36,4	30,3	41,4
L06	Loader 2	1,50	37,2	36,0	29,9	41,0
K03	Kraan divers	1,50	36,5	35,3	--	40,3
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	40,2	--	--	40,2
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	40,0	--	--	40,0
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	39,9	--	--	39,9
K02	Kraan divers	1,50	35,3	34,1	--	39,1
L01	Loader 1	1,50	35,3	34,1	28,0	39,1
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1,50	31,2	33,0	--	38,0
K07	Kraan bij BSA	1,50	38,0	--	--	38,0
K06	Kraan bij BSA	1,50	36,7	--	--	36,7
K05	Kraan bij BSA	1,50	35,3	--	--	35,3
L04	Loader 1	1,50	30,5	29,3	23,2	34,3
K08	Kraan bij BSA	1,50	34,0	--	--	34,0
Wb	Weegbrug	1,50	33,6	25,8	19,8	33,6
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	32,8	27,6	21,6	32,8
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	29,7	27,4	21,4	32,4
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	32,4	--	--	32,4
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	31,5	--	--	31,5
G03	Lichtstraat van loods	0,10	29,6	--	--	29,6
Cw01	Verwisselen containers	1,00	29,4	--	--	29,4
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	29,2	--	--	29,2
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	28,9	--	--	28,9
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	28,7	--	--	28,7
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	28,6	--	--	28,6
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	27,9	--	--	27,9
G01	Dak van loods	0,10	27,6	--	--	27,6
L02	Loader 1	1,50	23,4	22,2	16,1	27,2
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	27,2	--	--	27,2
L03	Loader 1	1,50	22,0	20,8	14,7	25,8
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	25,1	--	--	25,1
Cw04	Verwisselen containers	1,00	24,9	--	--	24,9
Cw02	Verwisselen containers	1,00	23,7	--	--	23,7
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	22,7	--	--	22,7
Cw03	Verwisselen containers	1,00	18,3	--	--	18,3
G04	Lichtstraat van loods	0,10	16,9	--	--	16,9
G02	Dak van loods	0,10	15,9	--	--	15,9
Rest			14,6	--	--	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 Model LAr,LT geïsoleerde hal oostzijde
 07_A - Punt 100 meter west
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Punt 100 meter west	1,50	50,3	39,3	31,0	50,3
G08	Noordgevel opening	3,00	44,5	--	--	44,5
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	44,1	--	--	44,1
Zf	Zeef	1,50	43,5	--	--	43,5
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1,50	30,0	31,8	--	36,8
Wb	Weegbrug	1,50	36,4	28,6	22,6	36,4
L04	Loader 1	1,50	31,9	30,7	24,6	35,7
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	33,8	28,6	22,6	33,8
K04	Kraan divers	1,50	29,8	28,6	--	33,6
Cm	Cementmixer	4,00	33,3	--	--	33,3
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	30,4	28,2	22,2	33,2
K02	Kraan divers	1,50	29,1	27,9	--	32,9
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	31,5	--	--	31,5
K07	Kraan bij BSA	1,50	31,1	--	--	31,1
L05	Loader 2	1,50	27,3	26,1	20,0	31,1
L07	Loader 2	1,50	27,3	26,1	20,0	31,1
K08	Kraan bij BSA	1,50	30,8	--	--	30,8
K06	Kraan bij BSA	1,50	30,4	--	--	30,4
L08	Loader 2	1,50	26,5	25,3	19,2	30,3
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	30,2	--	--	30,2
K03	Kraan divers	1,50	26,2	25,0	--	30,0
L03	Loader 1	1,50	26,2	25,0	18,9	30,0
K05	Kraan bij BSA	1,50	29,0	--	--	29,0
L06	Loader 2	1,50	25,1	23,9	17,8	28,9
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	28,8	--	--	28,8
Cw02	Verwisselen containers	1,00	28,5	--	--	28,5
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	28,4	--	--	28,4
Cw01	Verwisselen containers	1,00	28,1	--	--	28,1
Lww01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	28,0	--	--	28,0
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	28,0	--	--	28,0
K01	Kraan divers	1,50	24,0	22,8	--	27,8
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	27,7	--	--	27,7
Lww03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	26,2	--	--	26,2
Lww02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	26,0	--	--	26,0
L02	Loader 1	1,50	19,9	18,7	12,6	23,7
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	22,7	--	--	22,7
L01	Loader 1	1,50	18,5	17,3	11,2	22,3
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	21,0	--	--	21,0
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	20,5	--	--	20,5
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	19,0	--	--	19,0
G01	Dak van loods	0,10	17,5	--	--	17,5
G03	Lichtstraat van loods	0,10	17,4	--	--	17,4
Cw04	Verwisselen containers	1,00	12,9	--	--	12,9
Cw03	Verwisselen containers	1,00	9,9	--	--	9,9
G04	Lichtstraat van loods	0,10	9,5	--	--	9,5
G02	Dak van loods	0,10	9,0	--	--	9,0
Rest			8,0	--	--	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FINAL DRAFT :
AKKOORD
BEVONDEN
DOOR ODBN

5

Resultatentabel,model L_{Amax} (GeoMilieu)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox geïsoleerde hal oostzijde
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Mgr. van Oorschotstraat 36	1,50	61,4	47,6	39,8
01_B	Woning Mgr. van Oorschotstraat 36	5,00	63,2	51,3	41,2
02_A	Woning Mgr. van Oorschotstraat 31A	1,50	63,0	46,8	34,0
02_B	Woning Mgr. van Oorschotstraat 31A	5,00	65,4	49,8	37,8
03_A	Woning Liekendonk 8	1,50	59,5	43,8	36,7
03_B	Woning Liekendonk 8	5,00	62,7	46,4	40,1
04_A	Woning Liekendonk 11	1,50	58,4	45,2	45,2
04_B	Woning Liekendonk 11	5,00	60,1	46,8	46,8
05_A	Controlepunt garage Kanaaldijk Noord 26	1,50	68,3	58,8	58,8
05_B	Controlepunt garage Kanaaldijk Noord 26	5,00	71,1	60,4	60,4
06_A	Te amoveren woning Kanaaldijk Noord 18	1,50	71,3	54,0	51,7
06_B	Te amoveren woning Kanaaldijk Noord 18	5,00	73,0	56,6	56,3
07_A	Punt 100 meter west	1,50	72,1	49,7	49,7
07_B	Punt 100 meter west	5,00	74,1	53,8	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 Model LAmax geïsoleerde hal oostzijde
 01_A - Woning Mgr. van Oorschootstraat 36
 (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Mgr. van Oorschootstraat 36	1,50	61,4	47,6	39,8
Cw03	Verwisselen containers	1,00	61,4	--	--
Cw01	Verwisselen containers	1,00	57,0	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1,00	49,9	--	--
K03	Kraan divers	1,50	47,6	47,6	--
K04	Kraan divers	1,50	46,3	46,3	--
K02	Kraan divers	1,50	46,0	46,0	--
Cw04	Verwisselen containers	1,00	45,4	--	--
K01	Kraan divers	1,50	45,4	45,4	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	40,8	--	--
L01	Loader 1	1,50	39,8	39,8	39,8
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	37,3	--	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	37,1	--	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	37,1	--	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	36,2	--	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	35,2	35,2	35,2
G08	Noordgevel opening	3,00	35,2	--	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	34,5	--	--
K08	Kraan bij BSA	1,50	33,6	--	--
L06	Loader 2	1,50	33,4	33,4	33,4
K05	Kraan bij BSA	1,50	32,8	--	--
L07	Loader 2	1,50	32,7	32,7	32,7
L08	Loader 2	1,50	32,4	32,4	32,4
K06	Kraan bij BSA	1,50	32,1	--	--
K07	Kraan bij BSA	1,50	32,0	--	--
L03	Loader 1	1,50	31,9	31,9	31,9
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	31,6	31,6	31,6
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	31,5	--	--
L02	Loader 1	1,50	29,7	29,7	29,7
Zf	Zeef	1,50	29,5	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	29,3	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	29,1	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	29,1	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	29,0	--	--
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	29,0	--	--
L05	Loader 2	1,50	28,8	28,8	28,8
L04	Loader 1	1,50	28,6	28,6	28,6
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	25,6	--	--
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	24,6	--	--
Wb	Weegbrug	1,50	22,3	22,3	22,3
G04	Lichtstraat van loods	0,10	15,2	--	--
G02	Dak van loods	0,10	14,8	--	--
Cm	Cementmixer	4,00	14,5	--	--
G03	Lichtstraat van loods	0,10	11,9	--	--
G01	Dak van loods	0,10	10,9	--	--
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1,50	10,7	10,7	--
Rest			9,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,4	47,6	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Model LAmix geïsoleerde hal oostzijde
01_B - Woning Mgr. van Oorschootstraat 36
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Woning Mgr. van Oorschootstraat 36	5,00	63,2	51,3	41,2
Cw03	Verwisselen containers	1,00	63,2	--	--
Cw01	Verwisselen containers	1,00	60,2	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1,00	53,4	--	--
K03	Kraan divers	1,50	51,3	51,3	--
K04	Kraan divers	1,50	49,3	49,3	--
K02	Kraan divers	1,50	49,1	49,1	--
K01	Kraan divers	1,50	48,5	48,5	--
Cw04	Verwisselen containers	1,00	46,8	--	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	42,6	--	--
L01	Loader 1	1,50	41,2	41,2	41,2
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	38,8	38,8	38,8
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	38,7	--	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	38,4	--	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	38,3	--	--
G08	Noordgevel opening	3,00	37,5	--	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	37,3	--	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	36,6	36,6	36,6
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	36,1	--	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	35,9	--	--
K08	Kraan bij BSA	1,50	35,3	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	34,7	--	--
K05	Kraan bij BSA	1,50	34,6	--	--
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	34,4	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	34,1	--	--
K06	Kraan bij BSA	1,50	33,9	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	33,8	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	33,8	--	--
L03	Loader 1	1,50	33,8	33,8	33,8
K07	Kraan bij BSA	1,50	33,7	--	--
L08	Loader 2	1,50	33,6	33,6	33,6
L02	Loader 1	1,50	32,0	32,0	32,0
Zf	Zeef	1,50	31,3	--	--
L04	Loader 1	1,50	30,4	30,4	30,4
L05	Loader 2	1,50	29,8	29,8	29,8
L06	Loader 2	1,50	29,1	29,1	29,1
Wb	Weegbrug	1,50	29,0	29,0	29,0
L07	Loader 2	1,50	28,7	28,7	28,7
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	27,5	--	--
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	25,6	--	--
G02	Dak van loods	0,10	18,4	--	--
G04	Lichtstraat van loods	0,10	18,4	--	--
Cm	Cementmixer	4,00	16,4	--	--
G03	Lichtstraat van loods	0,10	14,9	--	--
G01	Dak van loods	0,10	14,1	--	--
G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	13,0	--	--
Rest			12,9	12,9	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,2	51,3	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 Model LAmix geïsoleerde hal oostzijde
 02_A - Woning Mgr. van Oorschootstraat 31A
 (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Woning Mgr. van Oorschootstraat 31A	1,50	63,0	46,8	34,0
Cw03	Verwisselen containers	1,00	63,0	--	--
Cw01	Verwisselen containers	1,00	58,9	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1,00	51,5	--	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	51,0	--	--
K01	Kraan divers	1,50	46,8	46,8	--
K02	Kraan divers	1,50	46,3	46,3	--
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	46,2	--	--
K05	Kraan bij BSA	1,50	44,6	--	--
Cw04	Verwisselen containers	1,00	43,9	--	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	43,9	--	--
K03	Kraan divers	1,50	43,1	43,1	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	41,6	--	--
K04	Kraan divers	1,50	39,3	39,3	--
K06	Kraan bij BSA	1,50	38,3	--	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	37,7	--	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	36,2	--	--
G08	Noordgevel opening	3,00	36,0	--	--
L08	Loader 2	1,50	34,0	34,0	34,0
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	33,6	33,6	33,6
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	33,3	33,3	33,3
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	33,1	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	33,1	--	--
K08	Kraan bij BSA	1,50	33,0	--	--
K07	Kraan bij BSA	1,50	33,0	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	32,8	--	--
L03	Loader 1	1,50	32,7	32,7	32,7
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	32,6	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	32,2	--	--
L02	Loader 1	1,50	31,1	31,1	31,1
Zf	Zeeff	1,50	31,0	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	30,6	--	--
L01	Loader 1	1,50	30,2	30,2	30,2
L04	Loader 1	1,50	30,1	30,1	30,1
L05	Loader 2	1,50	29,6	29,6	29,6
L06	Loader 2	1,50	29,3	29,3	29,3
L07	Loader 2	1,50	29,0	29,0	29,0
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	27,0	--	--
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	26,2	--	--
Wb	Weegbrug	1,50	25,7	25,7	25,7
Wp	Wasplaats gebruik hogedruksput	1,50	25,4	25,4	--
Cm	Cementmixer	4,00	16,3	--	--
G04	Lichtstraat van loods	0,10	16,0	--	--
G02	Dak van loods	0,10	15,3	--	--
G01	Dak van loods	0,10	11,5	--	--
G03	Lichtstraat van loods	0,10	11,4	--	--
Rest			10,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,0	46,8	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 Model LAmix geïsoleerde hal oostzijde
 02_B - Woning Mgr. van Oorschootstraat 31A
 (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Woning Mgr. van Oorschootstraat 31A	5,00	65,4	49,8	37,8
Cw03	Verwisselen containers	1,00	65,4	--	--
Cw01	Verwisselen containers	1,00	60,9	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1,00	56,3	--	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	52,4	--	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	50,8	--	--
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	49,9	--	--
K01	Kraan divers	1,50	49,8	49,8	--
K02	Kraan divers	1,50	49,4	49,4	--
K05	Kraan bij BSA	1,50	46,3	--	--
K03	Kraan divers	1,50	46,1	46,1	--
Cw04	Verwisselen containers	1,00	45,5	--	--
K06	Kraan bij BSA	1,50	44,0	--	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	43,3	--	--
K04	Kraan divers	1,50	40,3	40,3	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	38,8	--	--
G08	Noordgevel opening	3,00	38,2	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	38,0	--	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	37,9	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	37,9	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	37,9	--	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	37,8	37,8	37,8
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	37,8	--	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	37,7	37,7	37,7
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	37,7	--	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	37,6	--	--
L08	Loader 2	1,50	35,2	35,2	35,2
L03	Loader 1	1,50	35,0	35,0	35,0
K07	Kraan bij BSA	1,50	34,7	--	--
K08	Kraan bij BSA	1,50	34,6	--	--
L02	Loader 1	1,50	33,7	33,7	33,7
Zf	Zeef	1,50	32,8	--	--
L04	Loader 1	1,50	32,1	32,1	32,1
L01	Loader 1	1,50	31,9	31,9	31,9
L05	Loader 2	1,50	30,6	30,6	30,6
Wb	Weegbrug	1,50	30,4	30,4	30,4
L06	Loader 2	1,50	30,3	30,3	30,3
L07	Loader 2	1,50	30,1	30,1	30,1
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	28,9	--	--
Wp	Wasplaats gebruik hogedruksput	1,50	28,2	28,2	--
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	27,4	--	--
G04	Lichtstraat van loods	0,10	19,2	--	--
G02	Dak van loods	0,10	18,8	--	--
Cm	Cementmixer	4,00	18,2	--	--
G01	Dak van loods	0,10	15,0	--	--
G03	Lichtstraat van loods	0,10	14,2	--	--
Rest			13,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,4	49,8	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 Model LAmax geïsoleerde hal oostzijde
 03_A - Woning Liekendonk 8
 (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Woning Liekendonk 8	1,50	59,5	43,8	36,7
Cw01	Verwisselen containers	1,00	59,5	--	--
Cw03	Verwisselen containers	1,00	58,4	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1,00	52,5	--	--
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	52,1	--	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	50,0	--	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	49,3	--	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	45,2	--	--
K02	Kraan divers	1,50	43,8	43,8	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	43,6	--	--
K03	Kraan divers	1,50	41,4	41,4	--
Cw04	Verwisselen containers	1,00	41,0	--	--
K01	Kraan divers	1,50	40,8	40,8	--
K06	Kraan bij BSA	1,50	37,3	--	--
K04	Kraan divers	1,50	36,9	36,9	--
L06	Loader 2	1,50	36,7	36,7	36,7
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	34,7	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	34,7	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	34,7	--	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	34,6	34,6	34,6
G08	Noordgevel opening	3,00	34,6	--	--
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	34,6	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	34,6	--	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	34,6	34,6	34,6
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	34,6	--	--
K08	Kraan bij BSA	1,50	34,5	--	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	33,6	--	--
K05	Kraan bij BSA	1,50	32,7	--	--
K07	Kraan bij BSA	1,50	32,6	--	--
L03	Loader 1	1,50	32,3	32,3	32,3
L05	Loader 2	1,50	31,0	31,0	31,0
L02	Loader 1	1,50	30,9	30,9	30,9
L01	Loader 1	1,50	29,4	29,4	29,4
Zf	Zeef	1,50	29,4	--	--
L08	Loader 2	1,50	28,4	28,4	28,4
L07	Loader 2	1,50	28,3	28,3	28,3
L04	Loader 1	1,50	28,0	28,0	28,0
Wb	Weegbrug	1,50	27,3	27,3	27,3
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	26,2	--	--
Wp	Wasplaats gebruik hogedruksput	1,50	25,6	25,6	--
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	25,3	--	--
Cm	Cementmixer	4,00	16,0	--	--
G04	Lichtstraat van loods	0,10	14,5	--	--
G02	Dak van loods	0,10	13,9	--	--
G06	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	8,6	--	--
G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	8,4	--	--
Rest			8,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,5	43,8	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 Model LAmix geïsoleerde hal oostzijde
 03_B - Woning Liekendonk 8
 (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Woning Liekendonk 8	5,00	62,7	46,4	40,1
Cw01	Verwisselen containers	1,00	62,7	--	--
Cw03	Verwisselen containers	1,00	62,5	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1,00	60,5	--	--
Lw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	54,2	--	--
Lw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	52,3	--	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	51,5	--	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	49,6	--	--
Lw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	46,5	--	--
K02	Kraan divers	1,50	46,4	46,4	--
K06	Kraan bij BSA	1,50	42,7	--	--
K03	Kraan divers	1,50	42,7	42,7	--
Cw04	Verwisselen containers	1,00	42,5	--	--
K01	Kraan divers	1,50	41,9	41,9	--
L06	Loader 2	1,50	40,1	40,1	40,1
K04	Kraan divers	1,50	38,0	38,0	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	37,0	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	37,0	--	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	37,0	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	37,0	--	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	36,9	36,9	36,9
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	36,9	--	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	36,9	36,9	36,9
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	36,9	--	--
G08	Noordgevel opening	3,00	36,8	--	--
K08	Kraan bij BSA	1,50	36,0	--	--
L03	Loader 1	1,50	34,8	34,8	34,8
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	34,6	--	--
K05	Kraan bij BSA	1,50	34,4	--	--
K07	Kraan bij BSA	1,50	34,2	--	--
L02	Loader 1	1,50	34,2	34,2	34,2
L05	Loader 2	1,50	32,0	32,0	32,0
L01	Loader 1	1,50	31,3	31,3	31,3
Zf	Zeef	1,50	31,2	--	--
L04	Loader 1	1,50	29,8	29,8	29,8
L08	Loader 2	1,50	29,5	29,5	29,5
L07	Loader 2	1,50	29,4	29,4	29,4
Wb	Weegbrug	1,50	29,1	29,1	29,1
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	28,1	--	--
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1,50	26,6	26,6	--
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	26,5	--	--
Cm	Cementmixer	4,00	17,8	--	--
G04	Lichtstraat van loods	0,10	17,5	--	--
G02	Dak van loods	0,10	17,4	--	--
G06	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	12,3	--	--
G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	12,2	--	--
Rest			12,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,7	46,4	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 Model LAmax geïsoleerde hal oostzijde
 04_A - Woning Liekendonk 11
 (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Woning Liekendonk 11	1,50	58,4	45,2	45,2
Cw01	Verwisselen containers	1,00	58,4	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1,00	51,7	--	--
Cw03	Verwisselen containers	1,00	50,8	--	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	49,8	--	--
L05	Loader 2	1,50	45,2	45,2	45,2
L07	Loader 2	1,50	42,6	42,6	42,6
K02	Kraan divers	1,50	42,3	42,3	--
K01	Kraan divers	1,50	42,1	42,1	--
Cw04	Verwisselen containers	1,00	41,8	--	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	41,6	--	--
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	41,5	--	--
K03	Kraan divers	1,50	40,4	40,4	--
L01	Loader 1	1,50	39,9	39,9	39,9
K04	Kraan divers	1,50	38,4	38,4	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	37,7	--	--
K08	Kraan bij BSA	1,50	37,1	--	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	36,3	--	--
L06	Loader 2	1,50	36,0	36,0	36,0
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	34,5	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	34,5	--	--
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	34,5	--	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	34,5	34,5	34,5
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	34,4	34,4	34,4
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	34,4	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	34,4	--	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	34,4	--	--
G08	Noordgevel opening	3,00	34,4	--	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	34,3	--	--
L02	Loader 1	1,50	34,1	34,1	34,1
L04	Loader 1	1,50	34,0	34,0	34,0
L03	Loader 1	1,50	33,7	33,7	33,7
K07	Kraan bij BSA	1,50	33,6	--	--
K06	Kraan bij BSA	1,50	33,2	--	--
K05	Kraan bij BSA	1,50	33,1	--	--
L08	Loader 2	1,50	29,1	29,1	29,1
Zf	Zeef	1,50	28,8	--	--
Wb	Weegbrug	1,50	27,1	27,1	27,1
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	26,6	--	--
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	25,7	--	--
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1,50	25,4	25,4	--
Cm	Cementmixer	4,00	16,7	--	--
G04	Lichtstraat van loods	0,10	14,3	--	--
G02	Dak van loods	0,10	13,6	--	--
G06	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	8,3	--	--
G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	8,3	--	--
Rest			8,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,4	45,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 Model LAmax geïsoleerde hal oostzijde
 04_B - Woning Liekendonk 11
 (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Woning Liekendonk 11	5,00	60,1	46,8	46,8
Cw01	Verwisselen containers	1,00	60,1	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1,00	59,9	--	--
Cw03	Verwisselen containers	1,00	52,3	--	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	51,2	--	--
L05	Loader 2	1,50	46,8	46,8	46,8
L07	Loader 2	1,50	44,3	44,3	44,3
K02	Kraan divers	1,50	43,7	43,7	--
Cw04	Verwisselen containers	1,00	43,3	--	--
K01	Kraan divers	1,50	43,3	43,3	--
K03	Kraan divers	1,50	43,0	43,0	--
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	43,0	--	--
L01	Loader 1	1,50	41,6	41,6	41,6
L02	Loader 1	1,50	41,1	41,1	41,1
K08	Kraan bij BSA	1,50	40,8	--	--
K04	Kraan divers	1,50	40,0	40,0	--
L06	Loader 2	1,50	39,0	39,0	39,0
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	38,7	--	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	38,5	--	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	37,7	--	--
L03	Loader 1	1,50	37,3	37,3	37,3
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	36,7	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	36,7	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	36,7	--	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	36,7	36,7	36,7
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	36,7	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	36,6	--	--
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	36,6	--	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	36,6	36,6	36,6
G08	Noordgevel opening	3,00	36,6	--	--
L04	Loader 1	1,50	36,1	36,1	36,1
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	35,3	--	--
K07	Kraan bij BSA	1,50	35,2	--	--
K06	Kraan bij BSA	1,50	34,9	--	--
K05	Kraan bij BSA	1,50	34,9	--	--
Zf	Zeef	1,50	30,6	--	--
L08	Loader 2	1,50	30,2	30,2	30,2
Wb	Weegbrug	1,50	28,9	28,9	28,9
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	28,5	--	--
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	27,0	--	--
Wp	Wasplaats gebruik hogedruksput	1,50	26,4	26,4	--
Cm	Cementmixer	4,00	18,5	--	--
G04	Lichtstraat van loods	0,10	17,3	--	--
G02	Dak van loods	0,10	17,1	--	--
G06	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	12,1	--	--
G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	12,1	--	--
Rest			12,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,1	46,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Model LAmax geïsoleerde hal oostzijde
05_A - Controlepunt garage Kanaaldijk Noord 26
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Controlepunt garage Kanaaldijk Noord 26	1,50	68,3	58,8	58,8
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	68,3	--	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	66,1	--	--
Cw03	Verwisselen containers	1,00	61,8	--	--
K05	Kraan bij BSA	1,50	60,5	--	--
Cw04	Verwisselen containers	1,00	60,2	--	--
L06	Loader 2	1,50	58,8	58,8	58,8
Cw02	Verwisselen containers	1,00	57,8	--	--
Cw01	Verwisselen containers	1,00	57,0	--	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	56,6	--	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	55,3	--	--
K01	Kraan divers	1,50	52,5	52,5	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	51,6	--	--
K04	Kraan divers	1,50	51,0	51,0	--
L05	Loader 2	1,50	50,4	50,4	50,4
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	50,1	--	--
K03	Kraan divers	1,50	49,7	49,7	--
K02	Kraan divers	1,50	49,3	49,3	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	49,1	49,1	49,1
L08	Loader 2	1,50	48,0	48,0	48,0
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	47,9	47,9	47,9
K08	Kraan bij BSA	1,50	47,7	--	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	46,6	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	46,4	--	--
L07	Loader 2	1,50	46,1	46,1	46,1
K06	Kraan bij BSA	1,50	45,9	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	45,6	--	--
K07	Kraan bij BSA	1,50	45,5	--	--
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	45,5	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	45,4	--	--
Zf	Zeef	1,50	43,3	--	--
L04	Loader 1	1,50	39,8	39,8	39,8
L03	Loader 1	1,50	39,5	39,5	39,5
Cm	Cementmixer	4,00	39,5	--	--
L02	Loader 1	1,50	37,2	37,2	37,2
L01	Loader 1	1,50	35,6	35,6	35,6
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	33,6	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	33,5	--	--
G08	Noordgevel opening	3,00	30,4	--	--
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	25,0	--	--
G03	Lichtstraat van loods	0,10	21,6	--	--
Wb	Weegbrug	1,50	21,1	21,1	21,1
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1,50	21,1	21,1	--
G04	Lichtstraat van loods	0,10	19,2	--	--
G01	Dak van loods	0,10	19,0	--	--
G02	Dak van loods	0,10	18,0	--	--
Rest			16,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,3	58,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Model LAmix geïsoleerde hal oostzijde
05_B - Controlepunt garage Kanaaldijk Noord 26
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Controlepunt garage Kanaaldijk Noord 26	5,00	71,1	60,4	60,4
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	71,1	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1,00	67,7	--	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	67,4	--	--
Cw03	Verwisselen containers	1,00	67,4	--	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	65,1	--	--
Cw04	Verwisselen containers	1,00	65,1	--	--
K05	Kraan bij BSA	1,50	63,4	--	--
Cw01	Verwisselen containers	1,00	61,7	--	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	61,5	--	--
L06	Loader 2	1,50	60,4	60,4	60,4
K01	Kraan divers	1,50	58,0	58,0	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	56,3	--	--
Zf	Zeef	1,50	55,5	--	--
K04	Kraan divers	1,50	55,4	55,4	--
L05	Loader 2	1,50	54,7	54,7	54,7
K03	Kraan divers	1,50	54,6	54,6	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	54,4	--	--
K02	Kraan divers	1,50	54,3	54,3	--
L08	Loader 2	1,50	53,5	53,5	53,5
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	52,5	--	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	52,0	52,0	52,0
L04	Loader 1	1,50	51,9	51,9	51,9
L07	Loader 2	1,50	51,8	51,8	51,8
L03	Loader 1	1,50	51,8	51,8	51,8
K08	Kraan bij BSA	1,50	51,3	--	--
K06	Kraan bij BSA	1,50	51,1	--	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	50,3	50,3	50,3
K07	Kraan bij BSA	1,50	50,0	--	--
Cm	Cementmixer	4,00	48,8	--	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	48,5	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	48,2	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	47,1	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	46,9	--	--
L02	Loader 1	1,50	44,6	44,6	44,6
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	43,5	--	--
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	43,5	--	--
G08	Noordgevel opening	3,00	41,5	--	--
L01	Loader 1	1,50	40,4	40,4	40,4
G03	Lichtstraat van loods	0,10	28,6	--	--
G04	Lichtstraat van loods	0,10	28,3	--	--
G01	Dak van loods	0,10	27,9	--	--
G02	Dak van loods	0,10	27,7	--	--
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	27,0	--	--
Wb	Weegbrug	1,50	26,2	26,2	26,2
G05	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6,00	25,7	--	--
Rest			25,4	25,4	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,1	60,4	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Model LAmaz geïsoleerde hal oostzijde
06_A - Te amoveren woning Kanaaldijk Noord 18
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Te amoveren woning Kanaaldijk Noord 18	1,50	71,3	54,0	51,7
Cw01	Verwisselen containers	1,00	71,3	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1,00	65,5	--	--
Cw03	Verwisselen containers	1,00	59,3	--	--
Cw04	Verwisselen containers	1,00	58,8	--	--
Lw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	58,7	--	--
K01	Kraan divers	1,50	54,0	54,0	--
Lw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	53,6	--	--
Lw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	53,6	--	--
K04	Kraan divers	1,50	53,2	53,2	--
L01	Loader 1	1,50	51,7	51,7	51,7
K03	Kraan divers	1,50	51,3	51,3	--
L08	Loader 2	1,50	50,6	50,6	50,6
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	50,1	--	--
K02	Kraan divers	1,50	50,0	50,0	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	49,6	--	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	48,9	--	--
K07	Kraan bij BSA	1,50	48,5	--	--
L07	Loader 2	1,50	47,4	47,4	47,4
Zf	Zeef	1,50	46,2	--	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	45,9	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	45,8	--	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	45,7	45,7	45,7
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	45,6	--	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	45,5	45,5	45,5
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	45,5	--	--
L05	Loader 2	1,50	44,9	44,9	44,9
L06	Loader 2	1,50	44,9	44,9	44,9
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	44,1	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	44,1	--	--
K06	Kraan bij BSA	1,50	44,1	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	44,1	--	--
K05	Kraan bij BSA	1,50	44,0	--	--
K08	Kraan bij BSA	1,50	43,6	--	--
Cm	Cementmixer	4,00	42,2	--	--
L04	Loader 1	1,50	42,1	42,1	42,1
G08	Noordgevel opening	3,00	40,6	--	--
L02	Loader 1	1,50	39,2	39,2	39,2
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1,50	37,6	37,6	--
L03	Loader 1	1,50	37,0	37,0	37,0
Wb	Weegbrug	1,50	31,7	31,7	31,7
G03	Lichtstraat van loods	0,10	22,9	--	--
G01	Dak van loods	0,10	22,0	--	--
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	21,8	--	--
G04	Lichtstraat van loods	0,10	14,1	--	--
G02	Dak van loods	0,10	12,6	--	--
Rest			5,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		71,3	54,0	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 Model LAmaz geïsoleerde hal oostzijde
 06_B - Te amoveren woning Kanaaldijk Noord 18
 (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Te amoveren woning Kanaaldijk Noord 18	5,00	73,0	56,6	56,3
Cw01	Verwisselen containers	1,00	73,0	--	--
Cw04	Verwisselen containers	1,00	68,5	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1,00	67,3	--	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	64,0	--	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	63,8	--	--
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	63,7	--	--
Cw03	Verwisselen containers	1,00	61,9	--	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	59,2	--	--
K01	Kraan divers	1,50	56,6	56,6	--
K04	Kraan divers	1,50	56,4	56,4	--
L07	Loader 2	1,50	56,3	56,3	56,3
L08	Loader 2	1,50	55,9	55,9	55,9
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	55,5	--	--
L05	Loader 2	1,50	55,4	55,4	55,4
L06	Loader 2	1,50	55,0	55,0	55,0
K03	Kraan divers	1,50	54,3	54,3	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	54,0	--	--
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	53,8	--	--
Zf	Zeef	1,50	53,6	--	--
K02	Kraan divers	1,50	53,1	53,1	--
L01	Loader 1	1,50	53,1	53,1	53,1
K07	Kraan bij BSA	1,50	51,0	--	--
K06	Kraan bij BSA	1,50	49,7	--	--
K05	Kraan bij BSA	1,50	48,3	--	--
L04	Loader 1	1,50	48,3	48,3	48,3
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	47,8	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	47,8	--	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	47,6	47,6	47,6
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	47,5	--	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	47,5	47,5	47,5
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	47,4	--	--
K08	Kraan bij BSA	1,50	47,0	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	46,6	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	46,5	--	--
Cm	Cementmixer	4,00	44,2	--	--
G08	Noordgevel opening	3,00	43,1	--	--
L02	Loader 1	1,50	41,2	41,2	41,2
L03	Loader 1	1,50	39,8	39,8	39,8
Wp	Wasplaats gebruik hogedruksput	1,50	39,0	39,0	--
Wb	Weegbrug	1,50	33,6	33,6	33,6
G03	Lichtstraat van loods	0,10	30,4	--	--
G01	Dak van loods	0,10	28,4	--	--
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	23,4	--	--
G04	Lichtstraat van loods	0,10	17,7	--	--
G02	Dak van loods	0,10	16,7	--	--
Rest			11,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		73,0	56,6	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 Model LAmax geïsoleerde hal oostzijde
 07_A - Punt 100 meter west
 (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Punt 100 meter west	1,50	72,1	49,7	49,7
Cw02	Verwisselen containers	1,00	72,1	--	--
Cw01	Verwisselen containers	1,00	71,7	--	--
Cw04	Verwisselen containers	1,00	56,5	--	--
Cw03	Verwisselen containers	1,00	53,5	--	--
Lw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	51,8	--	--
Lw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	50,0	--	--
Lw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	49,8	--	--
L04	Loader 1	1,50	49,7	49,7	49,7
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	47,8	--	--
K04	Kraan divers	1,50	47,6	47,6	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	47,3	--	--
K02	Kraan divers	1,50	46,9	46,9	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	46,4	46,4	46,4
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	46,4	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	46,4	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	46,4	--	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	46,3	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	46,2	--	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	46,1	46,1	46,1
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	46,1	--	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	45,8	--	--
G08	Noordgevel opening	3,00	45,3	--	--
L05	Loader 2	1,50	45,1	45,1	45,1
L07	Loader 2	1,50	45,1	45,1	45,1
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	44,9	--	--
L08	Loader 2	1,50	44,3	44,3	44,3
Zf	Zeef	1,50	44,3	--	--
K07	Kraan bij BSA	1,50	44,1	--	--
K03	Kraan divers	1,50	44,0	44,0	--
L03	Loader 1	1,50	44,0	44,0	44,0
K08	Kraan bij BSA	1,50	43,8	--	--
K06	Kraan bij BSA	1,50	43,4	--	--
L06	Loader 2	1,50	42,9	42,9	42,9
K05	Kraan bij BSA	1,50	42,0	--	--
K01	Kraan divers	1,50	41,8	41,8	--
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1,50	37,8	37,8	--
L02	Loader 1	1,50	37,7	37,7	37,7
Wb	Weegbrug	1,50	36,4	36,4	36,4
L01	Loader 1	1,50	36,3	36,3	36,3
Cm	Cementmixer	4,00	34,1	--	--
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	23,5	--	--
G01	Dak van loods	0,10	18,3	--	--
G03	Lichtstraat van loods	0,10	18,2	--	--
G04	Lichtstraat van loods	0,10	10,3	--	--
G02	Dak van loods	0,10	9,8	--	--
Rest			5,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,1	49,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 Model LAmax geïsoleerde hal oostzijde
 07_B - Punt 100 meter west
 (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Punt 100 meter west	5,00	74,1	53,8	53,8
Cw01	Verwisselen containers	1,00	74,1	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1,00	74,0	--	--
Cw04	Verwisselen containers	1,00	59,2	--	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2,50	55,6	--	--
Cw03	Verwisselen containers	1,00	55,2	--	--
L04	Loader 1	1,50	53,8	53,8	53,8
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2,50	52,2	--	--
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2,50	52,0	--	--
Zf	Zeef	1,50	51,9	--	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	50,9	--	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	50,4	--	--
L03	Loader 1	1,50	50,1	50,1	50,1
K04	Kraan divers	1,50	49,1	49,1	--
K02	Kraan divers	1,50	48,9	48,9	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1,00	48,8	--	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1,00	48,8	48,8	48,8
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1,00	48,8	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1,00	48,8	--	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1,00	48,7	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1,00	48,5	--	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1,00	48,4	48,4	48,4
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1,00	48,3	--	--
G08	Noordgevel opening	3,00	48,3	--	--
L07	Loader 2	1,50	47,7	47,7	47,7
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1,00	47,4	--	--
L06	Loader 2	1,50	47,3	47,3	47,3
K07	Kraan bij BSA	1,50	47,1	--	--
L08	Loader 2	1,50	47,0	47,0	47,0
L05	Loader 2	1,50	46,9	46,9	46,9
K06	Kraan bij BSA	1,50	46,7	--	--
K08	Kraan bij BSA	1,50	46,7	--	--
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2,00	46,4	--	--
K05	Kraan bij BSA	1,50	46,0	--	--
K03	Kraan divers	1,50	45,4	45,4	--
K01	Kraan divers	1,50	43,4	43,4	--
L02	Loader 1	1,50	41,8	41,8	41,8
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1,50	39,7	39,7	--
L01	Loader 1	1,50	39,1	39,1	39,1
Wb	Weegbrug	1,50	38,9	38,9	38,9
Cm	Cementmixer	4,00	38,6	--	--
Dak hal	Dak van de breker hal	9,00	25,7	--	--
G01	Dak van loods	0,10	23,7	--	--
G03	Lichtstraat van loods	0,10	23,1	--	--
G02	Dak van loods	0,10	14,5	--	--
G04	Lichtstraat van loods	0,10	14,4	--	--
Rest			10,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,1	53,8	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Enviro Challenge is
een internationaal
management-
adviesbureau met
bedrijfskundigen die in
duurzame ontwikkeling
en recycling zijn
gespecialiseerd.

www.enviro-challenge.com

De Lichttoren
Lichttoren 300
NL - 5611 BJ Eindhoven
telefoon : 040 - 246 01 00
telefax : 040 - 246 01 05

info@enviro-challenge.com