

Luchthavenbesluit uitbreiding Defensiebasis Gilze Rijen

Beschrijf geluidseffecten helikopters beter

De Commissie m.e.r. heeft het milieueffectrapport voor de uitbreiding van de militaire luchthaven Gilze-Rijen beoordeeld. Zij vindt het rapport nog niet compleet. Zo ontbreekt informatie over in hoeverre de uitvoering van helikoptervluchten met minder hinder voor de omgeving kan. De Commissie adviseert het rapport aan te passen en daarna pas te besluiten.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de staatssecretaris van Defensie en de minister van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het project

Gilze Rijen is sinds 1995 de helikopterbasis van Defensie. De ministerraad wil de defensieluchthaven Gilze-Rijen uitbreiden. Gilze-Rijen is de thuisbasis voor de defensiehelikopters Apaches, Chinooks en Cougars. In de directe omgeving van de basis vinden de trainings- en oefenvluchten plaats. De uitbreiding maakt ruimte voor helikopters van elders, een squadron Joint Strike Fighters (maximaal 6 mnd/jr) en militaire drones. Ook verruimt het de openingstijden voor militaire en burgerluchtvaart. Het nieuwe luchthavenbesluit legt de regels over geluidhinder en veiligheid van de uitbreiding vast. Voordat de staatssecretaris van Defensie en de minister van Infrastructuur en Waterstaat besluiten, zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

De staatssecretaris heeft de Commissie m.e.r. gevraagd het rapport te beoordelen.

Het advies

Uit het rapport blijkt dat op dit moment vooral helikopters hinder in de omgeving veroorzaken, het gaat om ongeveer 20.000 ernstig gehinderden. Door de uitbreiding neemt het aantal ernstig gehinderden toe naar 45.000.

Veel informatie over de luchthaven is niet beschikbaar voor de Commissie m.e.r. Daardoor zijn conclusies over geluidhinder en veiligheid door de Commissie niet goed te toetsen. Bovendien is niet in te schatten in hoeverre activiteiten met minder hinder dan wel veiliger voor de omgeving uitgevoerd kunnen worden. De Commissie adviseert daarom het rapport te laten aanpassen. Hiermee kunnen de staatssecretaris en de minister de toekomstige regels rondom de luchthaven beter onderbouwen en wordt duidelijk welke woningen voor geluidsanering in aanmerking komen.

Het ministerie van Defensie heeft laten weten het rapport aan te passen en opnieuw aan de Commissie voor te leggen.

Noot voor de redactie

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/3050>
Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 06-557 947 73 of 030 -234 76 66.