

Milieueffectrapport bestemmingsplannen Brainport Park Eindhoven

Milieueffecten Brainport Park nu volledig in beeld

De Commissie m.e.r. heeft het aangevulde milieueffectrapport voor Brainport Park Eindhoven beoordeeld. In het rapport zijn de effecten op onder meer natuur nu goed in beeld gebracht. Ook de effecten van verschillende wegtracés zijn nu goed beschreven. Met deze informatie kunnen de gemeenten Eindhoven, Best en Oirschot onderbouwde keuzen maken over de invulling van het park en over nieuwe wegen.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de gemeenten Eindhoven, Best en Oirschot - besluiten over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het plan

De gemeenten Eindhoven, Oirschot en Best werken samen aan de gebiedsontwikkeling Brainport Park. Daarbinnen wordt Brainport Industries Campus (BIC) ontwikkeld, een bedrijventerrein van maximaal 65 ha voor hoogwaardige en kennisintensieve bedrijvigheid. Ook willen de gemeenten de bereikbaarheid in het noordwesten van Eindhoven verbeteren en het natuurnetwerk in het gebied versterken. Voordat de gemeenten besluiten over de bestemmingsplannen hiervoor zijn de milieugevolgen van het voorplan onderzocht in een milieueffectrapport. Eerder constateerde de Commissie dat het rapport nog niet compleet was. De gemeenten hebben daarom het rapport laten aanvullen.

De gemeenten hebben de Commissie nu gevraagd om het aangepaste rapport te toetsen.

Het advies

De Commissie vindt dat het milieueffectrapport samen met de aanvulling nu een volledig milieubeeld geeft van de toekomstige bedrijfsclusters op de campus. Onder meer blijkt dat er maatregelen nodig zijn om grondwaterafhankelijke natuur te beschermen. Een mogelijke maatregel is om delen van het gebied op te hogen waardoor de grondwaterstand in natuurgebieden niet nadelig beïnvloed wordt.

Ook zijn de effecten van de mogelijke tracés voor nieuwe wegen ten noordwesten van Eindhoven nu goed beschreven. Uit het aangepaste rapport blijkt het meest noordelijke tracé overall slechter te scoren dan de zuidelijker gelegen tracés.

Noot voor de redactie

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/3034>
Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 030 – 234 76 66 of 06 –55 79 47 73.