

Akoestisch onderzoek MER en bestemmingsplan N307 Passage Dronten

Akoestisch onderzoek MER en bestemmingsplan Passage Dronten N307

projectnummer 0265270.00

revisie 4

27 januari 2015

Auteur(s)

M.J. Reinders

Opdrachtgever

Provincie Flevoland

Postbus 55

8200 AB Lelystad

datum vrijgave

beschrijving revisie

goedkeuring

M. Visser-Poldervaart

vrijgave

T. Artz

Projectgroep bestaande uit:

M. Visser-Poldervaart
T. Artz

Inhoudsopgave

Inhoud

Blz.

1	Inleiding	1
2	Uitgangspunten	2
2.1	M.e.r.	2
2.2	Bestemmingsplan	2
3	Rekenmethode en invoergegevens	5
3.1	Rekenmethode	5
3.2	Uitgangspunten	5
4	Onderzoeksresultaten	8
4.1	M.e.r.	8
4.2	Bestemmingsplan	10

Contactgegevens:

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

E. info.nl@anteagroup.nl

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs. Antea Nederland B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voorvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Antea Nederland B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

1

Inleiding

In het kader van de ontwikkeling van de verbinding tussen Zwolle en Alkmaar (van A tot Z, de N23) hebben de gemeente Dronten en de provincie Flevoland het initiatief genomen de N307 Passage Dronten te ontwikkelen. De Passage betreft een (klein) gedeelte van de gehele ontwikkeling van de N23. Ter hoogte van Dronten wordt hier een nieuwe weg aangelegd, parallel aan de bestaande Dronterringweg. De nieuwe weg (N307) wordt voor doorgaand verkeer geschikt gemaakt en kent een maximum snelheid van 100 km/uur. De bestaande Dronterringweg blijft bestaan en is voor lokaal verkeer bedoeld. De maximum snelheid op deze weg wordt op 80 km/uur gehandhaafd.

Ten behoeve van de realisatie van de weg wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld met daarbij behorend een milieueffectrapportrapportage (m.e.r.-procedure).

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op de locatie van de Passage Dronten en de (directe) omgeving daarvan. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven.

Afbeelding 1 Impressie onderzoeklocatie en afbakening nieuwe weg N307 Passage Dronten (bron: Google earth)



2 Uitgangspunten

2.1 M.e.r.

Voor de MER worden de gevolgen van de wegaanpassing beoordeeld . Er is geen harde wet- en regelgeving voor geluid in een milieu effect studie. De beoordeling vindt daarom kwalitatief plaats door het vergelijken van de totale - wegverkeerslawaai - geluidsituatie met en zonder de voorgenomen ontwikkeling. Hier toe is het cumulatieve geluid inzichtelijk gemaakt van de wegen in de directe omgeving van de Passage Dronten, voor de volgende situaties:

1. Beoordelingsjaar 2015 autonoom zonder ontwikkeling.
2. Beoordelingsjaar 2025 autonoom zonder ontwikkeling (referentiesituatie).
3. Beoordelingsjaar 2025 met ontwikkeling van N307 Passage Dronten.

Te beoordelen grootheden

In deze milieu effect studie is ervoor gekozen om de geluidimpact van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen aan de hand van de (cumulatieve) geluidbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaai op de nabijgelegen geluidgevoelige objecten (woningen).

Om ten behoeve van de m.e.r.-beoordeling de effecten van de verschillende varianten te bepalen is op basis van BAG¹-gegevens een analyse gemaakt van de toename van de geluidbelasting op woningen.

De uitgangspunten bij de beoordeling van de kwantitatieve effecten van geluid bij woningen luiden als volgt²:

- een gelijkblijvende geluidbelasting op de woningen = neutraal;
- toe- of afname van 0 tot en met 5 dB = beperkt negatief of beperkt positief;
- een toe- of afname van 6 tot en met 10 dB = negatief of positief;
- een toe- of afname van 11 dB of meer = zwaar negatief of zwaar positief.

2.2 Bestemmingsplan

Voor het bestemmingsplan worden de gevolgen van de nieuwe aan te leggen weg beoordeeld, hiermee wordt uitvoering gegeven aan artikel 77 van de Wet geluidhinder.

Juridisch kader

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2 weergegeven.

¹ BAG = Basis Administratie Gemeenten

² De stapgrootte sluit aan op de dosis-effect relaties zoals deze gehanteerd worden bij de beoordeling van omgevingsgeluid (Regeling omgevingslawaai).

Tabel 2 Zonebreedte wegverkeer

aantal rijstroken	zonebreedte [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

In artikel 82 van de Wgh en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 3 Grenswaarden voor woningen langs een nieuwe weg

status van de woning	voorkeursgrenswaarde [dB]	maximale ontheffing [dB]	
		stedelijk	buitenstedelijk
bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het ‘Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012’. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voorwaarden voor ontheffing

Indien uit de eerste berekeningen van de geluidbelasting blijkt dat de geluidbelasting van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen meer bedraagt dan de voorkeurswaarden dan kan na afweging van mogelijke geluidreducerende maatregelen ontheffing worden verleend. In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidschermscherm/grondwal;

Indien de bezwaren tegen de maatregelen er toe leiden dat een hogere grenswaarde wordt verlangd, dan is de wegbeheerder verplicht om nader onderzoek te verrichten aan de woningen waarvan de geluidbelasting meer mag gaan bedragen dan 48 dB. Dit onderzoek heeft als doel te bepalen of aan de gevel van de woningen maatregelen nodig is om te zorgen dat de geluidbelasting in de woningen niet meer zal bedragen dan maximaal 33 dB.

Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is sprake van de aanleg van een nieuwe weg 'N307 Passage Dronten'. Uitgangspunt is dat deze nieuwe weg zal bestaan uit 2 rijstroken met een maximum snelheid van 100 km/uur en dat het de status 'Autoweg' krijgt. De zonebreedte bedraagt derhalve 250 meter. Vanwege de maximum snelheid van 100 km/uur geldt een aftrek ex artikel 110g Wgh van 2-4 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op de aanleg van een nieuwe weg in buitenstedelijk gebied. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh voor woningen

weg	voorkeursgrenswaarde [dB]	maximale ontheffing [dB]
N307 Passage Dronten	48	58

3 Rekenmethode en invoergegevens

3.1 Rekenmethode

Voor de effectbeschrijving van de wegen zijn akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op woningen en ter bepaling van de geluidcontouren.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2.51.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.2 Uitgangspunten

Algemeen

Voor de berekening van de geluidbelastingen en contouren vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en de relevante wegen opgenomen.

De standaard bodemfactor is als akoestisch zacht ($B_f = 1,0$) meegenomen.

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De ontvangerpunten zijn gelegen op een ontvangerhoogte van 1,5 en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. De geluidscontouren voor de MER zijn op een hoogte van 5,0 meter boven maaiveld bepaald.

In het rekenmodel van de planksituatie is rekening gehouden met het hoogteprofiel van de nieuwe weg. Het hoogteprofiel is herleid uit de tekeningen 'Passage Dronterringweg Dronten Dwarsprofielen', d.d. 29-08-2014 met tekeningnummer PFL 140246 t/m 140252. Deze dwarsprofielen zijn als bijlage bij deze rapportage gevoegd.

Specifieke invoergegevens weg

De verkeersgegevens van de te beschouwen wegen zijn aangeleverd door de provincie Flevoland. Daarbij is gebruik gemaakt van de verkeerstelleren van de vaste telpunten op een aantal wegen en voor specifieke verdelingen van verkeer (bijv. verdeling van richtingen, lokaal en doorgaand

verkeer en categorieën) is gebruik gemaakt van de specifieke tellingen uitgevoerd door het Verkeershuis (sept. 2014). Voor de situatie 2025 is van 20.000 voertuigen uitgegaan op het oostelijke gedeelte van de N307 (richting Roggebotsluis), dit op basis van de verkenning voor de aanpassing van de weg bij Roggebotsluis.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden weergegeven in de onderstaande tabellen.

Tabel 5 Gehanteerde verkeersintensiteiten

wegvak		intensiteiten [mvt/etm]		
		2015 autonom	2025 autonom	2025 plan
1	Dronterringweg (N307) vanaf Overijsselseweg tot De Noord	15.193	20.417	10.069
2	Dronterringweg (N307) vanaf De Noord tot kruising N305	12.282	16.749	6.783
3	Colijnweg	943	1.027	1.027
4	Rendierweg	523	569	569
5	De Noord	9.039	9.598	9.598
6	Rivierendreef	8.017	8.100	8.100
7	N307 (Overijsselseweg: ten westen van Dronten)	5.451	7.655	7.655
8	N307 (Hanzeweg: richting Roggebotsluis)	13.610	20.000	20.000
9	N305	7.529	8.194	8.194
10	N711	9.411	10.922	10.922
11	N307 Passage Dronten (nieuwe weg)	-	-	10.348

Voor de toekomstige intensiteiten is op basis van een aantal uitgangspunten een prognose gemaakt van de verkeersontwikkeling op de diverse wegen. Meer informatie hierover is opgenomen in het MER in het hoofdstuk "Verkeer". In tabel 6 is de gehanteerde voertuigverdeling weergegeven, waarbij per wegvak een verdeling tussen de categorieën is gegeven (het totaal per wegvak is met andere woorden 100%).

Tabel 6 Gehanteerde voertuigverdeling (in de nacht is het % vrachtverkeer gehalveerd)

weg- vak	verdeling [%]		
	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
1	85	7	8
2	85	7	8
3	97	2	1
4	97	2	1
5	85	8	7
6	79	11	10
7	77	12	11
8	81	10	9
9	85	10	5
10	80	11	9
11	85	7	8

Tabel 7 Gehanteerde uurverdeling

periode	uurintensiteit [%]
Dag 07.00-19.00 uur	7,00
Avond 19.00-23.00 uur	2,20
Nacht 23.00-07.00 uur	0,90

Overige uitgangspunten:

- provinciale tellingen en de cijfers van de telling van het Verkeershuis uit september 2014.
- huidige verdeling is ca. 60% lokaal verkeer op Dronterringweg ter hoogte van Rendierweg en 40% doorgaand verkeer (Verkeershuis 2014).
- aan de oostzijde van de nieuwe weg is de verdeling tussen lokaal en doorgaand verkeer ongeveer 50% - 50% (Verkeershuis 2014).
- 1% groei per jaar voor het lokale verkeer (op de lokale wegen in Dronten).
- een sterkere groei van het doorgaande verkeer dan van het lokale verkeer (1% lokaal en ca. 5,5 % doorgaand), mede op basis van de autonome ontwikkeling van de Roggebotsluis.
- voor alle wegen in de berekeningen is akoestisch referentiewegdek gebruikt.

Bij aanleg Passage Dronten betekent dit:

- uitgaande van een gelijke hoeveelheid verkeer, maar een verdeling van het verkeer dat in de referentiesituatie alleen over de Dronterringweg gaat over de Dronterringweg en de Passage Dronten:
 - 1% groei per jaar op de Dronterringweg bij aanleg van de Passage Dronten, overeenkomstig het uitgangspunt van de toename van het lokale verkeer rondom Dronten.
- uitgaande van 60% van het totale wegverkeer in 2015 op de Dronterringweg (ter hoogte van de Rendierweg/westelijk gedeelte) en van 40% van het totale wegverkeer in 2015 op de Passage (ter hoogte van de Rendierweg /het westelijke gedeelte).
- 50% van het totale wegverkeer blijft in 2015 op het oostelijk gedeelte van de Dronterringweg (ter hoogte van de Colijnweg) bij realisatie van de Passage Dronten.

De resultaten van het onderzoek zijn gepresenteerd in hele dBs. Dit betekent dat de berekende waarden zijn afgerond volgens de standaard regels voor afronding. Dit betekent dat alle berekende waarden vanaf 0,5 zijn afgerond naar boven en onder de 0,5 naar beneden.

4 Onderzoeksresultaten

4.1 M.e.r.

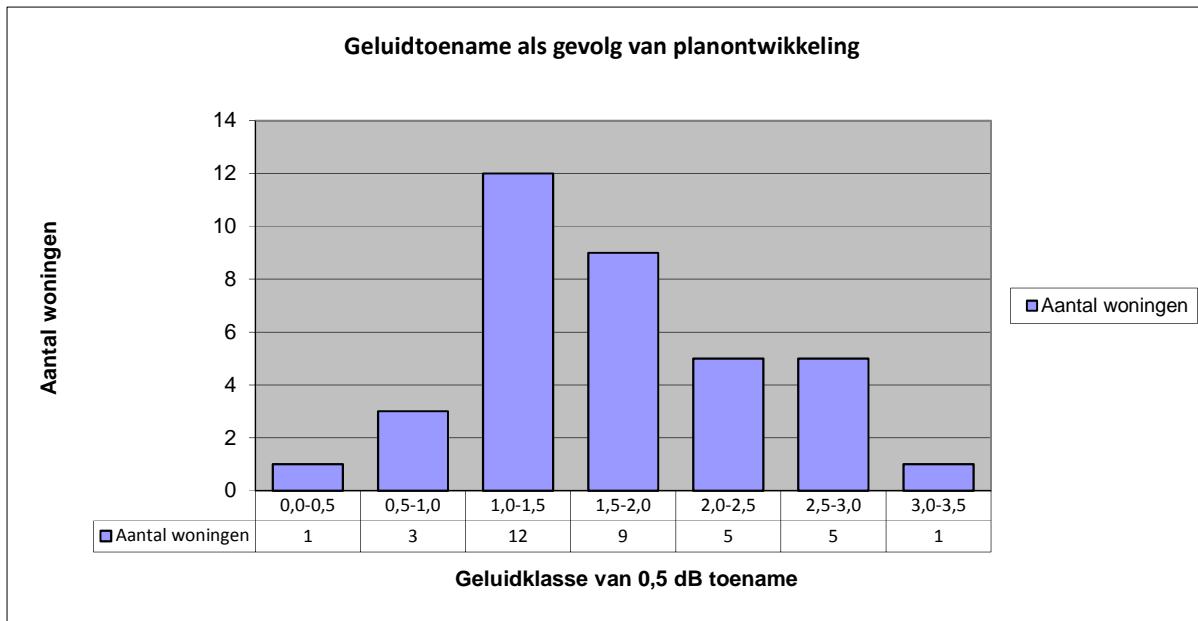
In het onderzoeksgebied bevinden zich 36 woningen. Overigens is recent een woning afgebroken, namelijk Colijnweg 28. Van deze woning is voor het toetspunt de grens van het bouwvlak aangehouden. In tabel 8 zijn de geluidbelastingen op deze woningen weergegeven voor de 3 beschouwde situaties. Dit betreft een situatie zonder het doorvoeren van aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie ook paragraaf 4.2).

Tabel 8 Geluidbelastingen in de 3 beschouwde situaties

Woning	Hoogte	Geluidbelastingen wegverkeer [dB]			Verschil [dB]	
		2015 autonoom	2025 autonoom	2025 plan	2025auto -2015auto	2025plan -2025auto
10a_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,5	54,82	55,99	56,58	+1,17 +0,59
11c_A	Hanzeweg 10 8251PT Dronten	1,5	52,69	54,29	54,43	+1,60 +0,14
12b_A	Houtwijk 29 8251GD Dronten	1,5	43,49	44,46	47,28	+0,97 +2,82
13a_A	Houtwijk 99 8251GD Dronten	1,5	42,69	43,99	46,31	+1,30 +2,32
14c_A	Koperweg 10 8251KA Dronten	1,5	45,49	46,74	48,71	+1,25 +1,97
15c_A	Koperweg 13 8251KA Dronten	1,5	44,94	46,17	47,19	+1,23 +1,02
16a_A	Koperweg 14 8251KA Dronten	1,5	45,47	46,69	48,11	+1,22 +1,42
17c_A	Koperweg 18 8251KA Dronten	1,5	44,13	45,28	46,45	+1,15 +1,17
18a_A	Koperweg 3 8251KA Dronten	1,5	48,62	49,90	51,29	+1,28 +1,39
19a_A	Koperweg 4 8251KA Dronten	1,5	50,76	52,04	53,33	+1,28 +1,29
1a_B	Colijnweg 19 8251PJ Dronten	4,5	45,54	46,82	48,65	+1,28 +1,83
20a_A	Koperweg 7 8251KA Dronten	1,5	46,93	48,18	49,48	+1,25 +1,30
21a_A	Ondernemingsweg 10 8251KW Dronten	1,5	48,08	49,27	50,70	+1,19 +1,43
22b_A	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten	1,5	45,48	46,59	47,43	+1,11 +0,84
23a_A	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten	1,5	42,41	43,56	44,96	+1,15 +1,40
24b_A	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten	1,5	46,55	47,42	48,40	+0,87 +0,98
25a_A	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten	1,5	41,52	42,61	43,76	+1,09 +1,15
26c_A	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten	1,5	43,83	45,04	48,29	+1,21 +3,25
27b_A	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten	1,5	40,85	41,94	43,13	+1,09 +1,19
28c_A	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten	1,5	44,85	46,08	47,85	+1,23 +1,77
29c_A	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten	1,5	42,62	43,81	46,45	+1,19 +2,64
2a_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,5	47,96	49,30	51,21	+1,34 +1,91
30a_A	Rendierweg 31 8251PE Dronten	1,5	41,02	42,15	44,63	+1,13 +2,48
31a_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,5	48,00	49,11	51,52	+1,11 +2,41
32c_B	Rendierweg 40 8251PD Dronten	4,5	44,52	45,66	48,24	+1,14 +2,58
33b_A	Rendierweg 44 8251PD Dronten	1,5	49,12	50,29	51,37	+1,17 +1,08
34c_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,5	46,52	47,65	49,44	+1,13 +1,79
35b_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,5	50,03	51,25	52,79	+1,22 +1,54
36f_A	Staalwijk 36 8251X Dronten	1,5	46,80	48,06	50,36	+1,26 +2,30
3c_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,5	46,45	47,50	49,60	+1,05 +2,10
4c_D	Colijnweg 28 8251PK Dronten	4,5	53,58	54,72	57,32	+1,14 +2,60
5a_C	De Amstel 10 8253PC Dronten	7,5	43,27	44,50	46,21	+1,23 +1,71
6b_A	De Amstel 2 8253PC Dronten	1,5	43,40	44,54	46,21	+1,14 +1,67
7c_A	De Amstel 6 8253PC Dronten	1,5	44,60	45,66	47,61	+1,06 +1,95
8c_A	Fazantendreef 12 8251JR Dronten	1,5	47,87	49,05	50,46	+1,18 +1,41
9a_C	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten	7,5	46,01	47,23	49,82	+1,22 +2,59

Voor de MER worden gevolgen van de wegaanpassing beoordeeld. In afbeelding 9 is weergegeven hoeveel geluidtoename (L_{den} ³) optreedt als gevolg van de planontwikkeling.

Afbeelding 9 Toename geluid (L_{den}) als gevolg van planontwikkeling (peiljaar 2025)



Toelichting afbeelding 9:

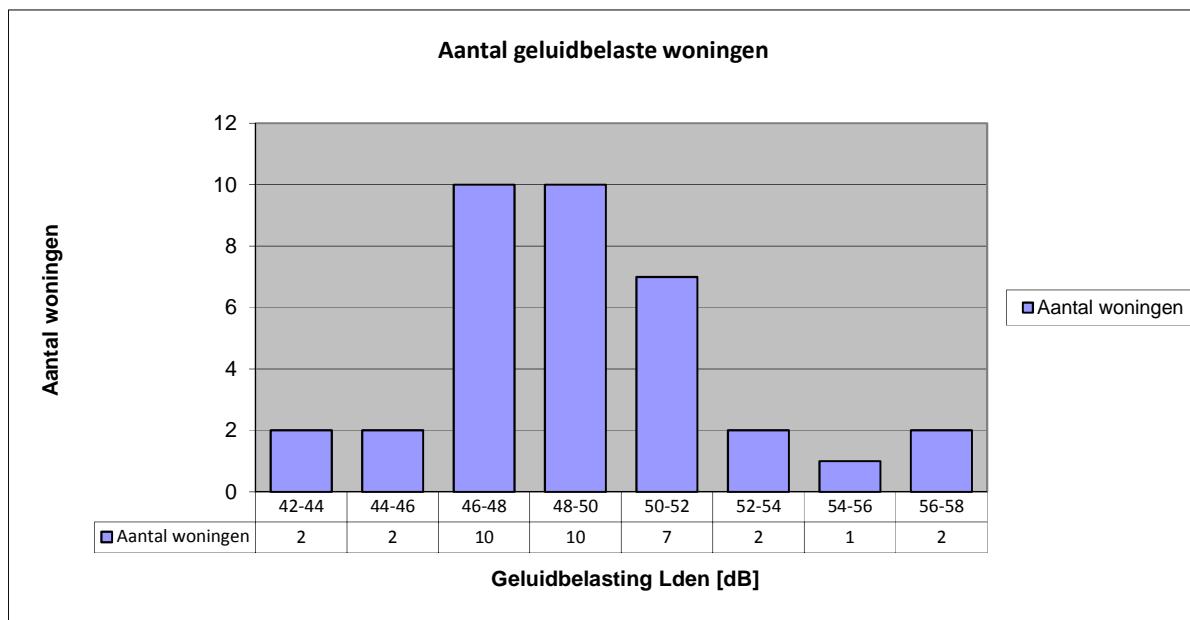
- De hoogste geluidtoename van L_{den} treedt op nabij Colijnweg 28 (afgerond + 3 dB). Deze woning ligt vlak bij de nieuw te realiseren weg.
- Circa 70% van alle geluidtoenames voor L_{cum} ⁴ bedraagt minder dan 2 dB. Een toename van max 2 dB wordt op grond van de Wet geluidhinder aanvaardbaar geacht bij een wegaanpassing.

Voor de MER is de toekomstige geluidbelasting berekend vanwege de bestaande wegen gecombineerd met de nieuwe Passage. In afbeelding 10 is weergegeven hoeveel woningen er in een bepaalde geluidbelastingklasse liggen. Daarbij is een klasse-indeling in stappen van 2 dB aangehouden.

³ L_{den} = het geluidniveau gemiddeld over dag, avond en nacht.

⁴ L_{cum} = de gecumuleerde geluidbelasting van verschillende wegen

Afbeelding 10 Aantal woningen per geluidbelastingklasse na realisatie van de Passage nieuwe ontwikkeling



Toelichting afbeelding 10:

- Van de 36 woningen bedraagt van 24 woningen de gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek) max 50 dB.
- De hoogste geluidbelasting bedraagt afgerond 57 dB nabij Handelsweg-noord. Deze woning ligt vlak bij de wegen De Noord, De Dronterringweg en de nieuwe weg Passage Dronten N307.

Voor de MER kan naar aanleiding van de vergelijking van de geluidbelasting in 2025 in de referentiesituatie en de situatie met realisatie van de Passage Dronten worden geconcludeerd dat het effect beperkt negatief is.

4.2 Bestemmingsplan

Voor het bestemmingsplan worden alleen de gevolgen van de nieuw aan te leggen weg beoordeeld. De woningen die binnen de geluidzone (250 meter) van deze nieuwe weg bij dit onderzoek zijn betrokken zijn:

- Colijnweg 21
- Colijnweg 26
- Colijnweg 28
- Handelsweg-noord 56
- Rendierweg 33
- Staalwijk 13
- Staalwijk 25

In tabel 11 zijn de toekomstige geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg 'Passage Dronten N307'.

Tabel 11 Geluidbelastingen ten gevolge nieuwe weg - na aftrek ex artikel 110g Wgh

Woning	Hoogte	Geluidbelasting L_{den} [dB] inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
		2015 autonoom	2025 plansituatie
Colijnweg 21	4,5 m.	46	49
Colijnweg 26	4,5 m.	47	50
Colijnweg 28 (1)	4,5 m.	50	53
Handelsweg-noord 56	4,5 m.	52	52
Rendierweg 33	4,5 m.	47	51
Staalwijk 13	1,5 m.	47	48
Staalwijk 25	4,5 m.	49	50

■	Voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB
■	Voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB
■	Voldoet niet aan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB

(1) woning Colijnweg 28 is recent gesloopt. De opgave van de geluidbelasting geldt op de grens van het bebouwingsvlak het dichtsbij gelegen de nieuwe Passage.

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op 6 van de 7 woningen wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB wordt derhalve niet overschreden.

In artikel 110a (Wgh) en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied (tussen bron en ontvanger) door middel van het toepassen van een geluidscherf/grondwal;

Beperking geluidbelasting Passage Dronten

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Passage Dronten, zijn geluidreducerende maatregelen nader beschouwd.

Bronmaatregelen

De nieuwe weg Passage Dronten kan in geluidreducerend asfalt (GRA) worden aangelegd. De toepassing van GRA varieert van 2 tot 4 dB. Uit oogpunt van wegonderhoud is toepassing van GRA aanvaardbaar wanneer het gehele wegtracé hierin wordt uitgevoerd. Vanwege de geringe levensduur van GRA dat nu op de markt is, namelijk de helft van regulier dichtasfaltbeton, bestaan er in algemene zin financiële bezwaren tegen de toepassing van GRA. Gedeputeerde Staten hebben dan ook besloten geen GRA toe te passen op de provinciale wegen (besluit Gedeputeerde Staten van september 2013). In aanvulling daarop wordt een verlaging van de geluidbelasting met 2 tot 4 dB bij 6 woningen niet doelmatig geacht.

Overdrachtmaatregel

Bepaald is in hoeverre met een geluidscherf de geluidbelasting van de 6 woningen waarvan de toekomstige geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB is terug te brengen tot deze waarde. Er zijn berekeningen uitgevoerd voor een geluidsscherf met een hoogte van 3 meter en een scherf met een hoogte van 1,5 meter.

Tabel 12 Geluidbelasting, incl. aftrek ex art. 110g Wgh, in plansituatie en met twee soorten schermen

Woning	Hoogte	Geluidbelasting L_{den} [dB] inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh		
		2025 plansituatie	2025 plansituatie met toepassing van 3 m. hoge schermen tpv kunstwerken (lengte ca. 20 m)	2025 plansituatie met toepassing van 1,5 m hoge schermen over een lengte van in totaal 630 m
Colijnweg 21	4,5 m.	49	49	46
Colijnweg 26	4,5 m.	50	50	47
Colijnweg 28	4,5 m.	53	53	49
Handelsweg-noord 56	4,5 m.	52	52	52
Rendierweg 33	4,5 m.	51	50	48
Staalwijk 13	1,5 m.	48	48	48
Staalwijk 25	4,5 m.	50	50	50

Uit de analyse blijkt (zie tabel 12) dat de geluidbelasting is te reduceren met een geluidscherf ter hoogte van de kruising met de Rendierweg met een lengte van 200 meter en bij de Colijnweg met een lengte van 430 meter.

De kosten van het bouwen van een geluidscherf met een hoogte van ca. 1,5 meter bedragen ca. € 550,00 per meter excl. BTW. Voor de voorgestelde 630 meter (200 + 430 meter) bedragen de kosten daarmee ca. € 346.500,-.

Belangrijke kanttekening is dat een geluidsscherf van 1,5 meter hoogte met de genoemde lengte vanuit landschappelijk oogpunt ongewenst is, omdat een van de uitgangspunten van het ontwerp is dat de openheid van het landschap zoveel mogelijk behouden blijft.

Vooraf aan de beoordeling van de doelmatigheid van de overdrachtsmaatregelen is inzichtelijk gemaakt in hoeverre de toekomstige geluidbelasting vanwege de Passage Dronten een verslechtering is ten opzichte van de actuele geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g) en of deze verslechtering in vergelijking van een aanpassing van een weg een reconstructie is in de zin van de Wet geluidhinder (artikel 1). Om de aanpassing te beschouwen als een reconstructie moet de geluidbelasting in 2025 minimaal 1,5 dB meer bedragen dan de actuele geluidbelasting. De resultaten van deze beoordeling staan weergegeven in tabel 13.

Tabel 13 In hoeverre is de toekomstige hoge geluidbelasting vanwege de Passage Dronten te beschouwen als nieuw

Woning	Hoogte	Geluidbelasting L _{den} [dB] inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh		
		2025 plansituatie	2015 plus 1,5 dB	2025 Autonom
Colijnweg 21	4,5 m.	49	50	47
Colijnweg 26	4,5 m.	50	48	46
Colijnweg 28	4,5 m.	53	55	53
Handelsweg-noord 56	4,5 m.	52	57	54
Rendierweg 33	4,5 m.	51	50	47
Staalwijk 13	1,5 m.	48	48	46
Staalwijk 25	4,5 m.	50	52	49

	Toename geluidbelasting is niet gevolg van Passage Dronten
	Toename geluidbelasting is wel gevolg van Passage Dronten

Het toepassen van een geluidscherf ten behoeve van 6 woningen waarvan de gevolgen van de aanleg van de Passage Dronten niet alleen zijn toe te rekenen aan deze weg, is dan ook niet doelmatig.

Geconcludeerd wordt dat ten behoeve van het bestemmingsplan voor de 6 woningen een hogere grenswaarde nodig is zoals in tabel 11 staat aangegeven.

Bijlagen

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Gebouwen

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
000	Houtwijk 37 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 49 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 61 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 41 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 45 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Handelsweg-noord 35 B 8251JS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Handelsweg-noord 25 8251JS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Handelsweg-noord 42 8251JT Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Handelsweg-noord 52 8251JT Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Handelsweg-noord 37 8251JS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Handelsweg-noord 41 8251JS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 6 A 8251JX Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 7 8251JP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 1 8251JP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 2 A 8251JX Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 15 8251JP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 14 8251JX Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Koperweg 2 8251KA Dronten	7,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 75 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 79 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 63 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 70 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 89 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 99 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 81 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 85 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Ambachtshof 5 8251KV Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Ambachtshof 6 8251KV Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Ambachtshof 4 8251KV Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Ambachtshof 5 A 8251KV Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Ambachtshof 10 8251KV Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Ambachtshof 11 8251KV Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Ambachtshof 7 8251KV Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Ambachtshof 9 8251KV Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Ambachtshof 1 8251KV Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 51 8251KS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 36 8251KN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 104 8251KR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Koperweg 3 8251KA Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 3 A 8251KS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Hunze 8 8253PX Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Gebouwen

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Noord 99 8251GM Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Fazantendreef 2 8251JR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Noord 99 A 8251GM Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Colijnweg 23 8251PJ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Ambachtshof 15 8251KV Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Ambachtshof 17 8251KV Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Ambachtshof 12 8251KV Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Ambachtshof 13 8251KV Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Ambachtshof 18 8251KV Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Ambachtshof 22 8251KV Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 56 8251JX Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 60 8251JX Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 53 8251JP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 87 8251JP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 63 8251JP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 27 8251JP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 29 8251JP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 114 8251KR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 23 8251JP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 46 8251JX Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 50 8251JX Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 36 8251JX Dronten	7,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 37 8251JP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Fazantendreef 17 8251JR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Fazantendreef 21 8251JR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Fazantendreef 14 A 8251JR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Fazantendreef 14 8251JR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Koperweg 4 8251KA Dronten	7,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Fazantendreef 11 8251JR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 120 8251JX Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 122 8251JX Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 89 8251JP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 52 8251JX Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 130 8251JX Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Ambachtshof 19 8251KV Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 83 8251KT Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 15 A 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 17 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 8 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 9 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 25 A 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Gebouwen

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
000	Houtwijk 27 A 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 18 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 23 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Fazantendreef 25 8251JR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 23 A 8251JP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 16 8251X Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 1 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Houtwijk 2 8251GD Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Staalwijk 21 8251JP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 10 8251KN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 12 8251KN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 5 8251KS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 79 8251KT Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 13 8251KS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Koperweg 20 8251KA Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Koperweg 11 8251KA Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Koperweg 9 8251KA Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Koperweg 17 8251KA Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Koperweg 15 8251KA Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 90 8251KR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Rendierweg 35 8251PE Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Linge 38 8253PJ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Linge 30 8253PJ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 55 D 8251KT Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Amer 33 8253RC Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Boorn 17 8253RA Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Boorn 15 8253RA Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Amer 24 8253RC Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Hunze 2 8253PX Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Het Weerjs 44 8253PP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Donge 2 8253PT Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Eem 15 8253PM Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Het Weerjs 50 8253PP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Gebouwen

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Amstel 8 8253PC Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Amstel 4 8253PC Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Amstel 1 8253PC Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Boorn 1 8253RA Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Amstel 12 8253PC Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Aar 61 8253PN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Het Weerjs 46 8253PP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Linge 36 8253PJ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Aar 59 8253PN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Aar 1 8253PN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Aar 2 8253PN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Aar 18 8253PN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Linge 9 8253PJ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Linge 9 A 8253PJ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Linge 2 8253PJ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Linge 16 8253PJ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Linge 25 8253PJ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Linge 23 8253PJ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Linge 1 8253PJ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Giessen 3 8253PR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Giessen 1 8253PR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Boorn 3 8253RA Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Eem 1 8253PM Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Ee 6 8253RB Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Dommel 52 8253PL Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 39 8251KS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 38 8251KN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 38 A 8251KN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 45 8251KS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 44 8251KN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 43 8251KS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 37 8251KS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 33 8251KS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 29 8251KS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 35 8251KS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 34 8251KN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 34 A 8251KN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 76 8251KR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 72 8251KR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 64 8251KN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 84 8251KR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 78 8251KR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 48 8251KN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 48 A 8251KN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 47 A 8251KS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 52 8251KN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Tjonger 1 8253PZ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Reest 11 8253PW Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Gebouwen

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
000	De Reest 46 8253PW Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Tjoner 14 A 8253PZ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Tjoner 5 8253PZ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Tjoner 2 8253PZ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Linge 45 8253PJ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Linge 27 8253PJ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Dommel 46 8253PL Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Linge 41 8253PJ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Ling 33 8253PJ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 17 8251KS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 80 8251KR Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 23 8251KS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 19 8251KS Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Tjoner 22 A 8253PZ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	De Tjoner 18 A 8253PZ Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	niet juist gekoppeld	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
000	Pioniersweg 60 8251KN Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Koperweg 13 8251KA Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Koperweg 10 8251KA Dronten	3,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Koperweg 18 8251KA Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Koperweg 14 8251KA Dronten	3,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Koperweg 7 8251KA Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Koperweg 4 8251KA Dronten	7,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten	8,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Houtwijk 29 8251GD Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Staalwijk 13 8251JP Dronten	3,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Koperweg 3 8251KA Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Houtwijk 99 8251GD Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Staalwijk 36 8251JX Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten	8,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten	7,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Staalwijk 25 8251JP Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Hanzeweg 10 8251PT Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Fazantendreef 12 8251JR Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Rendierweg 44 8251PD Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Rendierweg 40 8251PD Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Colijnweg 19 8251PJ Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Rendierweg 33 8251PE Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	De Amstel 6 8253PC Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	De Amstel 2 8253PC Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Rendierweg 31 8251PE Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	De Amstel 10 8253PC Dronten	8,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Ondernemingsweg 10 8251KW Dronten	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
000	0,80	0,80
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Gebouwen

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
32	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten	5,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Colijnweg 26 8251PK Dronten	5,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten	5,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten	6,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
32	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Bodemgebied

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
1	Dronterringweg	0,00
1	Dronterringweg	0,00
2		0,00
6	N307 (Overijsselseweg: ten westen van Dronten	0,00
7	N307 (Hanzeweg: richting Roggebotsluis)	0,00
8	N305	0,00
9	N711	0,00

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Toetspunten M.e.r.

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
6a	De Amstel 2 8253PC Dronten [1]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6b	De Amstel 2 8253PC Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6c	De Amstel 2 8253PC Dronten [4]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7a	De Amstel 6 8253PC Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7b	De Amstel 6 8253PC Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7c	De Amstel 6 8253PC Dronten [4]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5a	De Amstel 10 8253PC Dronten [4]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5b	De Amstel 10 8253PC Dronten [5]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5c	De Amstel 10 8253PC Dronten [6]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30a	Rendierweg 31 8251PE Dronten [1]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30b	Rendierweg 31 8251PE Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30c	Rendierweg 31 8251PE Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31a	Rendierweg 33 8251PE Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31b	Rendierweg 33 8251PE Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31c	Rendierweg 33 8251PE Dronten [4]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32a	Rendierweg 40 8251PD Dronten [1]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32b	Rendierweg 40 8251PD Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32c	Rendierweg 40 8251PD Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33a	Rendierweg 44 8251PD Dronten [1]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33b	Rendierweg 44 8251PD Dronten [10]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2a	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [5]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2b	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [6]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2c	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [7]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1a	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [1]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1b	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [4]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1c	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [5]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3a	Colijnweg 26 8251PK Dronten [1]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3b	Colijnweg 26 8251PK Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3c	Colijnweg 26 8251PK Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4b	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26a	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [6]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26b	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [7]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26c	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [8]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28a	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28b	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28c	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [4]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29a	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29b	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29c	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [5]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21a	Ondernemingsweg 10 8251KW Dronten [4]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21b	Ondernemingsweg 10 8251KW Dronten [5]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21c	Ondernemingsweg 10 8251KW Dronten [6]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23a	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23b	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [4]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23c	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [5]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24a	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24b	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24c	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [5]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25a	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25b	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [4]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25c	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [7]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27a	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [1]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27b	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [8]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19a	Koperweg 4 8251KA Dronten [1]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19b	Koperweg 4 8251KA Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Toetspunten M.e.r.

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
34a	Staalwijk 13 8251JP Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
34b	Staalwijk 13 8251JP Dronten [4]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
34c	Staalwijk 13 8251JP Dronten [6]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12c	Houtwijk 29 8251GD Dronten [6]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12d	Houtwijk 29 8251GD Dronten [7]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12a	Houtwijk 29 8251GD Dronten [10]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12b	Houtwijk 29 8251GD Dronten [11]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20a	Koperweg 7 8251KA Dronten [1]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20b	Koperweg 7 8251KA Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20c	Koperweg 7 8251KA Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14a	Koperweg 10 8251KA Dronten [1]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14b	Koperweg 10 8251KA Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14c	Koperweg 10 8251KA Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15a	Koperweg 13 8251KA Dronten [1]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15b	Koperweg 13 8251KA Dronten [6]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15c	Koperweg 13 8251KA Dronten [7]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16b	Koperweg 14 8251KA Dronten [6]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16c	Koperweg 14 8251KA Dronten [9]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16a	Koperweg 14 8251KA Dronten [10]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17a	Koperweg 18 8251KA Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17b	Koperweg 18 8251KA Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17c	Koperweg 18 8251KA Dronten [4]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35a	Staalwijk 25 8251JP Dronten [1]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35b	Staalwijk 25 8251JP Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35c	Staalwijk 25 8251JP Dronten [4]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22a	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22b	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22c	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [4]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8a	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8b	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [5]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8c	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [6]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11a	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [1]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11b	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11c	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [6]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9a	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9b	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [4]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10a	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten [1]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10b	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18a	Koperweg 3 8251KA Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18b	Koperweg 3 8251KA Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
36a	Staalwijk 36 8251JX Dronten [1]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36b	Staalwijk 36 8251JX Dronten [2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36c	Staalwijk 36 8251JX Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36d	Staalwijk 36 8251JX Dronten [4]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36e	Staalwijk 36 8251JX Dronten [5]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36f	Staalwijk 36 8251JX Dronten [6]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13a	Houtwijk 99 8251GD Dronten [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13b	Houtwijk 99 8251GD Dronten [4]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13c	Houtwijk 99 8251GD Dronten [5]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Toetspunten Bestemmingsplan

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
31a	Rendierweg 33 8251PE Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31b	Rendierweg 33 8251PE Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31c	Rendierweg 33 8251PE Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2a	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2b	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2c	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3a	Colijnweg 26 8251PK Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3b	Colijnweg 26 8251PK Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3c	Colijnweg 26 8251PK Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4b	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34a	Staalwijk 13 8251JP Dronten	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
34b	Staalwijk 13 8251JP Dronten	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
34c	Staalwijk 13 8251JP Dronten	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35a	Staalwijk 25 8251JP Dronten	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35b	Staalwijk 25 8251JP Dronten	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35c	Staalwijk 25 8251JP Dronten	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10a	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10b	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2015 autonoom

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
1-Dronterringweg 1,7,9	175247	3	17:28, 9 okt 2014	-2929	2	7	N307 (Hanzeweg: richting Roggebotsluis)	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175248	3	17:08, 9 okt 2014	-1611	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175249	3	17:09, 9 okt 2014	-1613	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175251	3	17:09, 9 okt 2014	-1617	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175253	3	17:28, 9 okt 2014	-2931	2	9	N711	Polylijn
3-Rendierweg	175255	4	17:09, 9 okt 2014	-1625	2	3	Rendierweg	Polylijn
2-Colijnweg	175256	5	17:07, 9 okt 2014	-1627	2	2	Colijnweg	Polylijn
6-Overijsselseweg	175254	6	17:11, 9 okt 2014	-2925	2	6	N307 (Overijsselseweg: ten westen van Dronten	Polylijn
50 km/h	175250	10	17:09, 9 okt 2014	-1615	2	5	Rivierendreef	Polylijn
80 km/h	175258	11	17:09, 9 okt 2014	-1631	2	5	Rivierendreef	Polylijn
50 km/h	175257	12	17:07, 9 okt 2014	-1629	2	4	De Noord	Polylijn
80 km/h	175259	13	17:07, 9 okt 2014	-1633	2	4	De Noord	Polylijn
8-Biddingringweg	175246	9	17:12, 9 okt 2014	-2927	2	8	N305	Polylijn

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2015 autonoom

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
1-Dronterringweg 1,7,9	178886,43	505635,49	181487,26	505795,84	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
1-Dronterringweg 1,7,9	178886,43	505635,49	178007,47	505818,52	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
1-Dronterringweg 1,7,9	178007,47	505818,52	177001,52	506378,30	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
1-Dronterringweg 1,7,9	177001,52	506378,30	175842,23	507118,10	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
1-Dronterringweg 1,7,9	175842,23	507118,10	174852,70	507780,54	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
3-Rendierweg	176564,44	506634,42	177032,55	507454,71	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
2-Colijnweg	178488,88	505657,34	178938,54	506709,35	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
6-Overijsselseweg	175842,23	507118,10	174240,19	506686,33	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
50 km/h	176977,81	506334,01	176678,02	505762,82	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
80 km/h	177001,52	506378,30	176977,81	506334,01	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
50 km/h	177968,04	505751,57	177681,35	505109,82	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
80 km/h	178007,47	505818,52	177968,04	505751,57	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
8-Biddingringweg	178886,43	505635,49	178700,29	504455,68	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2015 autonoom

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	19	2630,27	2630,27	9,86	514,66	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	9	911,39	911,39	39,46	214,23	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	11	1151,36	1151,36	57,99	205,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	12	1375,88	1375,88	75,35	163,44	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	12	1190,84	1190,84	49,80	152,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
3-Rendierweg	-3,60	-3,60	Relatief	14	944,47	944,47	35,16	141,03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
2-Colijnweg	-3,60	-3,60	Relatief	15	1162,94	1162,94	32,23	158,19	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
6-Overijsselseweg	-3,60	-3,60	Relatief	23	1669,15	1669,15	37,41	173,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
50 km/h	-3,60	-3,60	Relatief	10	646,15	646,15	22,87	122,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
80 km/h	-3,60	-3,60	Relatief	2	50,24	50,24	50,24	50,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
50 km/h	-3,60	-3,60	Relatief	9	710,37	710,37	9,19	212,26	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
80 km/h	-3,60	-3,60	Relatief	2	77,70	77,70	77,70	77,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
8-Biddingringweg	-3,60	-3,60	Relatief	13	1195,76	1195,76	53,89	158,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2015 autonoom

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
3-Rendierweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
2-Colijnweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
6-Overijsselseweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90
50 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
80 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
50 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
80 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
8-Biddingringweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2015 autonoom

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	13610,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	12282,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	15193,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	15193,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	9411,00	7,00	2,20	0,90	--	--
3-Rendierweg	80	80	--	75	75	75	--	523,00	7,00	2,20	0,90	--	--
2-Colijnweg	80	80	--	75	75	75	--	943,00	7,00	2,20	0,90	--	--
6-Overijsselseweg	90	90	--	85	85	85	--	5451,00	7,00	2,20	0,90	--	--
50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	8017,00	7,00	2,20	0,90	--	--
80 km/h	80	80	--	75	75	75	--	8017,00	7,00	2,20	0,90	--	--
50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	9039,00	7,00	2,20	0,90	--	--
80 km/h	80	80	--	75	75	75	--	9039,00	7,00	2,20	0,90	--	--
8-Biddingringweg	80	80	--	75	75	75	--	7529,00	7,00	2,20	0,90	--	--

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2015 autonoom

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	81,00	81,00	85,50	--	10,00	10,00	10,00	--	9,00	9,00	4,50
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	80,00	80,00	84,50	--	11,00	11,00	11,00	--	9,00	9,00	4,50
3-Rendierweg	--	--	--	97,00	97,00	97,50	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
2-Colijnweg	--	--	--	97,00	97,00	97,50	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
6-Overijsselseweg	--	--	--	77,00	77,00	82,50	--	12,00	12,00	12,00	--	11,00	11,00	5,50
50 km/h	--	--	--	79,00	79,00	84,00	--	11,00	11,00	11,00	--	10,00	10,00	5,00
80 km/h	--	--	--	79,00	79,00	84,00	--	11,00	11,00	11,00	--	10,00	10,00	5,00
50 km/h	--	--	--	85,00	85,00	88,50	--	8,00	8,00	8,00	--	7,00	7,00	3,50
80 km/h	--	--	--	85,00	85,00	88,50	--	8,00	8,00	8,00	--	7,00	7,00	3,50
8-Biddingringweg	--	--	--	85,00	85,00	87,50	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	2,50

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2015 autonoom

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	771,69	242,53	104,73	--	95,27	29,94	12,25	--	85,74
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	730,78	229,67	98,38	--	60,18	18,91	7,74	--	68,78
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	903,98	284,11	121,70	--	74,45	23,40	9,57	--	85,08
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	903,98	284,11	121,70	--	74,45	23,40	9,57	--	85,08
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	527,02	165,63	71,57	--	72,46	22,77	9,32	--	59,29
3-Rendierweg	--	--	--	--	--	35,51	11,16	4,59	--	0,73	0,23	0,09	--	0,37
2-Colijnweg	--	--	--	--	--	64,03	20,12	8,27	--	1,32	0,41	0,17	--	0,66
6-Overijsselseweg	--	--	--	--	--	293,81	92,34	40,47	--	45,79	14,39	5,89	--	41,97
50 km/h	--	--	--	--	--	443,34	139,34	60,61	--	61,73	19,40	7,94	--	56,12
80 km/h	--	--	--	--	--	443,34	139,34	60,61	--	61,73	19,40	7,94	--	56,12
50 km/h	--	--	--	--	--	537,82	169,03	72,00	--	50,62	15,91	6,51	--	44,29
80 km/h	--	--	--	--	--	537,82	169,03	72,00	--	50,62	15,91	6,51	--	44,29
8-Biddingringweg	--	--	--	--	--	447,98	140,79	59,29	--	52,70	16,56	6,78	--	26,35

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2015 autonoom

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
1-Dronterringweg 1,7,9	26,95	5,51	--	85,69	95,03	100,50	107,38	112,56	108,74	101,90	91,36	115,33
1-Dronterringweg 1,7,9	21,62	4,42	--	84,75	93,94	99,42	106,47	112,00	108,17	101,31	90,65	114,69
1-Dronterringweg 1,7,9	26,74	5,47	--	85,68	94,87	100,34	107,39	112,92	109,09	102,23	91,57	115,61
1-Dronterringweg 1,7,9	26,74	5,47	--	85,68	94,87	100,34	107,39	112,92	109,09	102,23	91,57	115,61
1-Dronterringweg 1,7,9	18,63	3,81	--	84,15	93,58	99,04	105,86	110,97	107,16	100,32	89,82	113,76
3-Rendierweg	0,12	0,02	--	67,75	77,43	82,63	89,96	97,72	93,92	87,04	75,80	100,07
2-Colijnweg	0,21	0,04	--	70,31	79,99	85,19	92,52	100,28	96,48	89,60	78,36	102,63
6-Overijsselseweg	13,19	2,70	--	82,19	92,17	97,27	104,88	110,28	106,28	99,38	88,29	112,93
50 km/h	17,64	3,61	--	86,22	93,73	101,15	104,65	108,96	105,77	99,16	91,49	112,33
80 km/h	17,64	3,61	--	83,69	93,02	98,50	105,36	110,34	106,52	99,68	89,21	113,16
50 km/h	13,92	2,85	--	85,71	93,14	100,40	104,24	109,04	105,77	99,12	91,00	112,23
80 km/h	13,92	2,85	--	83,23	92,61	98,05	104,99	110,62	106,81	99,95	89,27	113,30
8-Biddingringweg	8,28	1,69	--	82,01	91,82	97,18	103,89	109,73	105,95	99,11	88,39	112,39

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2015 autonoom

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1-Dronterringweg 1,7,9	80,66	90,01	95,47	102,36	107,53	103,71	96,87	86,34	110,31	75,51	85,40	90,74
1-Dronterringweg 1,7,9	79,73	88,92	94,39	101,44	106,97	103,14	96,28	85,62	109,66	74,59	84,29	89,63
1-Dronterringweg 1,7,9	80,65	89,84	95,31	102,37	107,90	104,07	97,21	86,55	110,59	75,51	85,21	90,55
1-Dronterringweg 1,7,9	80,65	89,84	95,31	102,37	107,90	104,07	97,21	86,55	110,59	75,51	85,21	90,55
1-Dronterringweg 1,7,9	79,13	88,55	94,01	100,83	105,95	102,13	95,30	84,79	108,74	74,00	83,97	89,30
3-Rendierweg	62,72	72,40	77,60	84,93	92,69	88,90	82,01	70,77	95,04	58,54	68,35	73,51
2-Colijnweg	65,28	74,96	80,16	87,49	95,25	91,46	84,57	73,33	97,60	61,10	70,91	76,07
6-Overijsselseweg	77,17	87,14	92,24	99,86	105,25	101,26	94,36	83,26	107,91	71,88	82,60	87,61
50 km/h	81,19	88,70	96,12	99,62	103,94	100,75	94,13	86,47	107,31	76,15	83,78	91,12
80 km/h	78,67	87,99	93,48	100,34	105,31	101,49	94,65	84,19	108,13	73,46	83,36	88,71
50 km/h	80,68	88,11	95,37	99,22	104,01	100,75	94,09	85,97	107,21	75,79	83,30	90,45
80 km/h	78,20	87,59	93,02	99,96	105,59	101,78	94,93	84,25	108,28	73,18	83,06	88,37
8-Biddingringweg	76,98	86,80	92,15	98,86	104,70	100,92	94,08	83,37	107,36	72,23	82,46	87,73

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2015 autonoom

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
1-Dronterringweg 1,7,9	97,42	103,36	99,58	92,74	82,00	106,01	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	96,51	102,82	99,03	92,18	81,31	105,39	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	97,44	103,75	99,96	93,10	82,24	106,32	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	97,44	103,75	99,96	93,10	82,24	106,32	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	95,91	101,77	98,01	91,17	80,46	104,44	--	--	--	--	--	--
3-Rendierweg	80,82	88,77	84,98	78,10	66,82	91,10	--	--	--	--	--	--
2-Colijnweg	83,38	91,33	87,54	80,66	69,38	93,66	--	--	--	--	--	--
6-Overijsselseweg	94,90	101,15	97,22	90,33	79,08	103,68	--	--	--	--	--	--
50 km/h	94,50	99,48	96,28	89,63	81,57	102,69	--	--	--	--	--	--
80 km/h	95,35	101,11	97,34	90,50	79,82	103,79	--	--	--	--	--	--
50 km/h	94,28	99,69	96,41	89,72	81,21	102,74	--	--	--	--	--	--
80 km/h	95,15	101,47	97,70	90,85	79,99	104,05	--	--	--	--	--	--
8-Biddingringweg	94,28	100,65	96,90	90,06	79,21	103,24	--	--	--	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2015 autonoom

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
3-Rendierweg	--	--	--
2-Colijnweg	--	--	--
6-Overijsselseweg	--	--	--
50 km/h	--	--	--
80 km/h	--	--	--
50 km/h	--	--	--
80 km/h	--	--	--
8-Biddingringweg	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1

Wegen M.e.r. 2025 autonoom

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
1-Dronterringweg 1,7,9	175247	3	08:40, 17 jun 2014	-2929	2	7	N307 (Hanzeweg: richting Roggebotsluis)	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175248	3	16:28, 20 nov 2014	-1611	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175249	3	17:16, 9 okt 2014	-1613	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175251	3	17:16, 9 okt 2014	-1617	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175253	3	17:20, 9 okt 2014	-2931	2	9	N711	Polylijn
3-Rendierweg	175255	4	16:28, 20 nov 2014	-1625	2	3	Rendierweg	Polylijn
2-Colijnweg	175256	5	16:28, 20 nov 2014	-1627	2	2	Colijnweg	Polylijn
6-Overijsselseweg	175254	6	17:17, 9 okt 2014	-2925	2	6	N307 (Overijsselseweg: ten westen van Dronten	Polylijn
50 km/h	175250	10	16:29, 20 nov 2014	-1615	2	5	Rivierendreef	Polylijn
80 km/h	175258	11	16:29, 20 nov 2014	-1631	2	5	Rivierendreef	Polylijn
50 km/h	175257	12	16:28, 20 nov 2014	-1629	2	4	De Noord	Polylijn
80 km/h	175259	13	16:28, 20 nov 2014	-1633	2	4	De Noord	Polylijn
8-Biddingringweg	175246	9	16:29, 20 nov 2014	-2927	2	8	N305	Polylijn

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 autonoom

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
1-Dronterringweg 1,7,9	178886,43	505635,49	181487,26	505795,84	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
1-Dronterringweg 1,7,9	178886,43	505635,49	178007,47	505818,52	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
1-Dronterringweg 1,7,9	178007,47	505818,52	177001,52	506378,30	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
1-Dronterringweg 1,7,9	177001,52	506378,30	175842,23	507118,10	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
1-Dronterringweg 1,7,9	175842,23	507118,10	174852,70	507780,54	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
3-Rendierweg	176564,44	506634,42	177032,55	507454,71	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
2-Colijnweg	178488,88	505657,34	178938,54	506709,35	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
6-Overijsselseweg	175842,23	507118,10	174240,19	506686,33	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
50 km/h	176977,81	506334,01	176678,02	505762,82	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
80 km/h	177001,52	506378,30	176977,81	506334,01	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
50 km/h	177968,04	505751,57	177681,35	505109,82	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
80 km/h	178007,47	505818,52	177968,04	505751,57	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
8-Biddingringweg	178886,43	505635,49	178700,29	504455,68	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 autonoom

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	19	2630,27	2630,27	9,86	514,66	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	9	911,39	911,39	39,46	214,23	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	11	1151,36	1151,36	57,99	205,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	12	1375,88	1375,88	75,35	163,44	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	12	1190,84	1190,84	49,80	152,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
3-Rendierweg	-3,60	-3,60	Relatief	14	944,47	944,47	35,16	141,03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
2-Colijnweg	-3,60	-3,60	Relatief	15	1162,94	1162,94	32,23	158,19	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
6-Overijsselseweg	-3,60	-3,60	Relatief	23	1669,15	1669,15	37,41	173,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
50 km/h	-3,60	-3,60	Relatief	10	646,15	646,15	22,87	122,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
80 km/h	-3,60	-3,60	Relatief	2	50,24	50,24	50,24	50,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
50 km/h	-3,60	-3,60	Relatief	9	710,37	710,37	9,19	212,26	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
80 km/h	-3,60	-3,60	Relatief	2	77,70	77,70	77,70	77,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
8-Biddingringweg	-3,60	-3,60	Relatief	13	1195,76	1195,76	53,89	158,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 autonoom

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
3-Rendierweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
2-Colijnweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
6-Overijsselseweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90
50 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
80 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
50 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
80 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
8-Biddingringweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 autonoom

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	20000,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	16749,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	20417,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	20417,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	10922,00	7,00	2,20	0,90	--	--
3-Rendierweg	80	80	--	75	75	75	--	569,00	7,00	2,20	0,90	--	--
2-Colijnweg	80	80	--	75	75	75	--	1027,00	7,00	2,20	0,90	--	--
6-Overijsselseweg	90	90	--	85	85	85	--	7655,00	7,00	2,20	0,90	--	--
50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	8100,00	7,00	2,20	0,90	--	--
80 km/h	80	80	--	75	75	75	--	8100,00	7,00	2,20	0,90	--	--
50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	9598,00	7,00	2,20	0,90	--	--
80 km/h	80	80	--	75	75	75	--	9598,00	7,00	2,20	0,90	--	--
8-Biddingringweg	80	80	--	75	75	75	--	8194,00	7,00	2,20	0,90	--	--

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 autonoom

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	81,00	81,00	85,50	--	10,00	10,00	10,00	--	9,00	9,00	4,50
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	80,00	80,00	84,50	--	11,00	11,00	11,00	--	9,00	9,00	4,50
3-Rendierweg	--	--	--	97,00	97,00	97,50	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
2-Colijnweg	--	--	--	97,00	97,00	97,50	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
6-Overijsselseweg	--	--	--	77,00	77,00	82,50	--	12,00	12,00	12,00	--	11,00	11,00	5,50
50 km/h	--	--	--	79,00	79,00	84,00	--	11,00	11,00	11,00	--	10,00	10,00	5,00
80 km/h	--	--	--	79,00	79,00	84,00	--	11,00	11,00	11,00	--	10,00	10,00	5,00
50 km/h	--	--	--	85,00	85,00	88,50	--	8,00	8,00	8,00	--	7,00	7,00	3,50
80 km/h	--	--	--	85,00	85,00	88,50	--	8,00	8,00	8,00	--	7,00	7,00	3,50
8-Biddingringweg	--	--	--	85,00	85,00	87,50	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	2,50

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 autonoom

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	1134,00	356,40	153,90	--	140,00	44,00	18,00	--	126,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	996,57	313,21	134,16	--	82,07	25,79	10,55	--	93,79
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	1214,81	381,80	163,54	--	100,04	31,44	12,86	--	114,34
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	1214,81	381,80	163,54	--	100,04	31,44	12,86	--	114,34
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	611,63	192,23	83,06	--	84,10	26,43	10,81	--	68,81
3-Rendierweg	--	--	--	--	--	38,64	12,14	4,99	--	0,80	0,25	0,10	--	0,40
2-Colijnweg	--	--	--	--	--	69,73	21,92	9,01	--	1,44	0,45	0,18	--	0,72
6-Overijsselseweg	--	--	--	--	--	412,60	129,68	56,84	--	64,30	20,21	8,27	--	58,94
50 km/h	--	--	--	--	--	447,93	140,78	61,24	--	62,37	19,60	8,02	--	56,70
80 km/h	--	--	--	--	--	447,93	140,78	61,24	--	62,37	19,60	8,02	--	56,70
50 km/h	--	--	--	--	--	571,08	179,48	76,45	--	53,75	16,89	6,91	--	47,03
80 km/h	--	--	--	--	--	571,08	179,48	76,45	--	53,75	16,89	6,91	--	47,03
8-Biddingringweg	--	--	--	--	--	487,54	153,23	64,53	--	57,36	18,03	7,37	--	28,68

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 autonoom

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
1-Dronterringweg 1,7,9	39,60	8,10	--	87,36	96,70	102,17	109,06	114,23	110,41	103,57	93,03	117,00
1-Dronterringweg 1,7,9	29,48	6,03	--	86,10	95,29	100,76	107,82	113,35	109,52	102,66	92,00	116,04
1-Dronterringweg 1,7,9	35,93	7,35	--	86,96	96,15	101,62	108,68	114,21	110,38	103,52	92,86	116,90
1-Dronterringweg 1,7,9	35,93	7,35	--	86,96	96,15	101,62	108,68	114,21	110,38	103,52	92,86	116,90
1-Dronterringweg 1,7,9	21,63	4,42	--	84,80	94,22	99,68	106,51	111,62	107,81	100,97	90,46	114,41
3-Rendierweg	0,13	0,03	--	68,11	77,79	82,99	90,33	98,08	94,29	87,40	76,17	100,43
2-Colijnweg	0,23	0,05	--	70,68	80,36	85,56	92,89	100,65	96,85	89,97	78,73	103,00
6-Overijsselseweg	18,53	3,79	--	83,67	93,65	98,74	106,36	111,75	107,76	100,86	89,76	114,41
50 km/h	17,82	3,65	--	86,26	93,78	101,19	104,69	109,01	105,82	99,20	91,54	112,38
80 km/h	17,82	3,65	--	83,74	93,07	98,55	105,41	110,38	106,56	99,72	89,26	113,20
50 km/h	14,78	3,02	--	85,97	93,40	100,66	104,50	109,30	106,04	99,38	91,26	112,50
80 km/h	14,78	3,02	--	83,49	92,88	98,31	105,25	110,88	107,07	100,21	89,53	113,56
8-Biddingringweg	9,01	1,84	--	82,38	92,19	97,55	104,25	110,09	106,32	99,48	88,76	112,76

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 autonoom

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1-Dronterringweg 1,7,9	82,33	91,68	97,15	104,03	109,20	105,38	98,54	88,01	111,98	77,18	87,07	92,41
1-Dronterringweg 1,7,9	81,08	90,26	95,74	102,79	108,32	104,49	97,63	86,97	111,01	75,94	85,64	90,98
1-Dronterringweg 1,7,9	81,94	91,12	96,60	103,65	109,18	105,35	98,49	87,83	111,87	76,80	86,50	91,84
1-Dronterringweg 1,7,9	81,94	91,12	96,60	103,65	109,18	105,35	98,49	87,83	111,87	76,80	86,50	91,84
1-Dronterringweg 1,7,9	79,77	89,20	94,66	101,48	106,59	102,78	95,94	85,44	109,38	74,65	84,62	89,95
3-Rendierweg	63,09	72,77	77,97	85,30	93,06	89,26	82,38	71,14	95,41	58,90	68,72	73,88
2-Colijnweg	65,65	75,33	80,53	87,86	95,62	91,83	84,94	73,70	97,97	61,47	71,28	76,44
6-Overijsselseweg	78,64	88,62	93,71	101,33	106,72	102,73	95,83	84,73	109,38	73,35	84,07	89,08
50 km/h	81,24	88,75	96,17	99,67	103,98	100,79	94,18	86,51	107,35	76,20	83,83	91,17
80 km/h	78,71	88,04	93,52	100,38	105,36	101,54	94,70	84,23	108,18	73,51	83,40	88,75
50 km/h	80,94	88,37	95,63	99,48	104,27	101,01	94,36	86,23	107,47	76,05	83,56	90,71
80 km/h	78,46	87,85	93,28	100,22	105,85	102,04	95,19	84,51	108,54	73,44	83,32	88,63
8-Biddingringweg	77,35	87,17	92,52	99,23	105,07	101,29	94,45	83,73	107,73	72,60	82,83	88,10

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 autonoom

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
1-Dronterringweg 1,7,9	99,09	105,03	101,26	94,41	83,67	107,68	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	97,86	104,17	100,38	93,52	82,66	106,74	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	98,72	105,03	101,24	94,38	83,52	107,60	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	98,72	105,03	101,24	94,38	83,52	107,60	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	96,56	102,42	98,65	91,82	81,11	105,09	--	--	--	--	--	--
3-Rendierweg	81,19	89,14	85,35	78,46	67,19	91,47	--	--	--	--	--	--
2-Colijnweg	83,76	91,70	87,91	81,03	69,75	94,03	--	--	--	--	--	--
6-Overijsselseweg	96,37	102,63	98,70	91,80	80,56	105,16	--	--	--	--	--	--
50 km/h	94,54	99,52	96,33	89,67	81,62	102,73	--	--	--	--	--	--
80 km/h	95,39	101,15	97,38	90,55	79,86	103,84	--	--	--	--	--	--
50 km/h	94,54	99,95	96,67	89,98	81,47	103,00	--	--	--	--	--	--
80 km/h	95,41	101,74	97,96	91,11	80,25	104,32	--	--	--	--	--	--
8-Biddingringweg	94,65	101,01	97,27	90,43	79,58	103,60	--	--	--	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 autonoom

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
3-Rendierweg	--	--	--
2-Colijnweg	--	--	--
6-Overijsselseweg	--	--	--
50 km/h	--	--	--
80 km/h	--	--	--
50 km/h	--	--	--
80 km/h	--	--	--
8-Biddingringweg	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 plan

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
1-Dronterringweg 1,7,9	175247	3	08:40, 17 jun 2014	-1609	2	7	N307 (Hanzeweg: richting Roggebotsluis)	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175248	3	16:37, 20 nov 2014	-1611	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175249	3	16:37, 20 nov 2014	-1613	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175251	3	16:37, 20 nov 2014	-1617	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175252	3	17:20, 9 okt 2014	-1619	2	9	N711	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175253	3	17:20, 9 okt 2014	-1621	2	9	N711	Polylijn
3-Rendierweg	175255	4	16:37, 20 nov 2014	-1625	2	3	Rendierweg	Polylijn
3-Rendierweg	177357	4	16:37, 20 nov 2014	-1643	2	3	Rendierweg	Polylijn
2-Colijnweg	175256	5	16:37, 20 nov 2014	-1627	2	2	Colijnweg	Polylijn
2-Colijnweg	177354	5	16:37, 20 nov 2014	-1637	2	2	Colijnweg	Polylijn
6-Overijsselseweg	175254	6	08:40, 17 jun 2014	-1623	2	6	N307 (Overijsselseweg: ten westen van Dronten	Polylijn
50 km/h	175250	10	16:38, 20 nov 2014	-1615	2	5	Rivierendreef	Polylijn
80 km/h	175258	11	16:38, 20 nov 2014	-1631	2	5	Rivierendreef	Polylijn
50 km/h	175257	12	16:38, 20 nov 2014	-1629	2	4	De Noord	Polylijn
80 km/h	175259	13	16:38, 20 nov 2014	-1633	2	4	De Noord	Polylijn
8-Biddingringweg	175246	9	16:38, 20 nov 2014	-1607	2	8	N305	Polylijn
10-Passage Dronten N307	175260	14	16:39, 20 nov 2014	-3553	2	10	N307 Passage Dronten	Polylijn

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 plan

Model: Plan 2025 VKA
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
1-Dronterringweg 1,7,9	178886,43	505635,49	181487,26	505795,84	0,00	0,00	-3,83	-3,76	0,00	0,00	0,00	-3,88
1-Dronterringweg 1,7,9	178886,43	505635,49	178007,47	505818,52	0,00	0,00	-3,83	-3,04	0,00	0,00	0,00	-3,62
1-Dronterringweg 1,7,9	178007,47	505818,52	177001,52	506378,30	0,00	0,00	-3,04	-2,92	0,00	0,00	0,00	-2,97
1-Dronterringweg 1,7,9	177001,52	506378,30	175842,23	507118,10	0,00	0,00	-2,92	-3,44	0,00	0,00	0,00	-3,44
1-Dronterringweg 1,7,9	174852,70	507780,54	173494,57	508635,71	0,00	0,00	-3,47	-3,51	0,00	0,00	0,00	-3,51
1-Dronterringweg 1,7,9	175842,23	507118,10	174852,70	507780,54	0,00	0,00	-3,44	-3,47	0,00	0,00	0,00	-3,47
3-Rendierweg	176564,44	506634,42	176580,14	506660,59	0,00	0,00	-3,14	0,91	0,00	0,00	0,00	0,91
3-Rendierweg	176584,46	506667,79	177032,55	507454,71	0,00	0,00	2,52	-4,14	0,00	0,00	0,00	-4,26
2-Colijnweg	178488,88	505657,34	178491,43	505690,82	0,00	0,00	-2,92	2,99	0,00	0,00	0,00	2,99
2-Colijnweg	178492,07	505699,19	178938,54	506709,35	0,00	0,00	2,80	-3,83	0,00	0,00	0,00	-3,93
6-Overijsselseweg	175842,23	507118,10	174240,19	506686,33	0,00	0,00	-3,44	-3,49	0,00	0,00	0,00	-3,49
50 km/h	176977,81	506334,01	176678,02	505762,82	0,00	0,00	-2,93	-3,11	0,00	0,00	0,00	-3,11
80 km/h	177001,52	506378,30	176977,81	506334,01	0,00	0,00	-2,92	-2,93	0,00	0,00	0,00	-2,93
50 km/h	177968,04	505751,57	177681,35	505109,82	0,00	0,00	-3,05	-3,22	0,00	0,00	0,00	-3,22
80 km/h	178007,47	505818,52	177968,04	505751,57	0,00	0,00	-3,04	-3,05	0,00	0,00	0,00	-3,05
8-Biddingringweg	178886,43	505635,49	178700,29	504455,68	0,00	0,00	-3,83	-3,79	0,00	0,00	0,00	-3,87
10-Passage Dronten N307	175829,45	507087,62	178885,00	505598,57	0,00	0,00	-3,44	-3,87	0,00	0,00	0,00	-3,88

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 plan

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,76	--	Relatief	19	2630,27	2630,27	9,86	514,66	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,04	--	Relatief	12	918,70	918,70	39,46	215,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	0,24	--	Relatief	11	1151,36	1151,39	57,99	205,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-2,95	--	Relatief	12	1375,88	1375,88	75,35	163,44	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,48	--	Relatief	16	1604,96	1604,96	71,92	164,35	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,44	--	Relatief	12	1190,84	1190,84	49,80	152,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
3-Rendierweg	0,91	--	Relatief	2	30,52	30,79	30,52	30,52	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
3-Rendierweg	2,66	--	Relatief	14	905,56	905,73	6,51	141,03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
2-Colijnweg	2,99	--	Relatief	2	33,57	34,09	33,57	33,57	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
2-Colijnweg	-3,78	--	Relatief	15	1120,97	1121,59	32,23	158,19	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
6-Overijsselseweg	-3,44	--	Relatief	23	1669,15	1669,15	37,41	173,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
50 km/h	-2,94	--	Relatief	10	646,15	646,15	22,87	122,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
80 km/h	-2,93	--	Relatief	2	50,24	50,24	50,24	50,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
50 km/h	-3,05	--	Relatief	9	710,37	710,37	9,19	212,26	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
80 km/h	-3,05	--	Relatief	2	77,70	77,70	77,70	77,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
8-Biddingringweg	-3,79	--	Relatief	13	1195,76	1195,76	53,89	158,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
10-Passage Dronten N307	2,96	--	Relatief	98	3684,28	3684,52	5,64	79,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 plan

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
3-Rendierweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
3-Rendierweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
2-Colijnweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
2-Colijnweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
6-Overijsselseweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90
50 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
80 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
50 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
80 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
8-Biddingringweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
10-Passage Dronten N307	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 plan

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	20000,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	6783,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	10069,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	10069,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	10922,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	10922,00	7,00	2,20	0,90	--	--
3-Rendierweg	80	80	--	75	75	75	--	569,00	7,00	2,20	0,90	--	--
3-Rendierweg	80	80	--	75	75	75	--	569,00	7,00	2,20	0,90	--	--
2-Colijnweg	80	80	--	75	75	75	--	1027,00	7,00	2,20	0,90	--	--
2-Colijnweg	80	80	--	75	75	75	--	1027,00	7,00	2,20	0,90	--	--
6-Overijsselseweg	90	90	--	85	85	85	--	7655,00	7,00	2,20	0,90	--	--
50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	8100,00	7,00	2,20	0,90	--	--
80 km/h	80	80	--	75	75	75	--	8100,00	7,00	2,20	0,90	--	--
50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	9598,00	7,00	2,20	0,90	--	--
80 km/h	80	80	--	75	75	75	--	9598,00	7,00	2,20	0,90	--	--
8-Biddingringweg	80	80	--	75	75	75	--	8194,00	7,00	2,20	0,90	--	--
10-Passage Dronten N307	90	90	--	85	85	85	--	10348,00	7,00	2,20	0,90	--	--

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 plan

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	81,00	81,00	85,50	--	10,00	10,00	10,00	--	9,00	9,00	4,50
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	80,00	80,00	84,50	--	11,00	11,00	11,00	--	9,00	9,00	4,50
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	80,00	80,00	84,50	--	11,00	11,00	11,00	--	9,00	9,00	4,50
3-Rendierweg	--	--	--	97,00	97,00	97,50	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
3-Rendierweg	--	--	--	97,00	97,00	97,50	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
2-Colijnweg	--	--	--	97,00	97,00	97,50	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
2-Colijnweg	--	--	--	97,00	97,00	97,50	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
6-Overijsselseweg	--	--	--	77,00	77,00	82,50	--	12,00	12,00	12,00	--	11,00	11,00	5,50
50 km/h	--	--	--	79,00	79,00	84,00	--	11,00	11,00	11,00	--	10,00	10,00	5,00
80 km/h	--	--	--	79,00	79,00	84,00	--	11,00	11,00	11,00	--	10,00	10,00	5,00
50 km/h	--	--	--	85,00	85,00	88,50	--	8,00	8,00	8,00	--	7,00	7,00	3,50
80 km/h	--	--	--	85,00	85,00	88,50	--	8,00	8,00	8,00	--	7,00	7,00	3,50
8-Biddingringweg	--	--	--	85,00	85,00	87,50	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	2,50
10-Passage Dronten N307	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 plan

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	1134,00	356,40	153,90	--	140,00	44,00	18,00	--	126,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	403,59	126,84	54,33	--	33,24	10,45	4,27	--	37,98
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	599,11	188,29	80,65	--	49,34	15,51	6,34	--	56,39
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	599,11	188,29	80,65	--	49,34	15,51	6,34	--	56,39
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	611,63	192,23	83,06	--	84,10	26,43	10,81	--	68,81
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	611,63	192,23	83,06	--	84,10	26,43	10,81	--	68,81
3-Rendierweg	--	--	--	--	--	38,64	12,14	4,99	--	0,80	0,25	0,10	--	0,40
3-Rendierweg	--	--	--	--	--	38,64	12,14	4,99	--	0,80	0,25	0,10	--	0,40
2-Colijnweg	--	--	--	--	--	69,73	21,92	9,01	--	1,44	0,45	0,18	--	0,72
2-Colijnweg	--	--	--	--	--	69,73	21,92	9,01	--	1,44	0,45	0,18	--	0,72
6-Overijsselseweg	--	--	--	--	--	412,60	129,68	56,84	--	64,30	20,21	8,27	--	58,94
50 km/h	--	--	--	--	--	447,93	140,78	61,24	--	62,37	19,60	8,02	--	56,70
80 km/h	--	--	--	--	--	447,93	140,78	61,24	--	62,37	19,60	8,02	--	56,70
50 km/h	--	--	--	--	--	571,08	179,48	76,45	--	53,75	16,89	6,91	--	47,03
80 km/h	--	--	--	--	--	571,08	179,48	76,45	--	53,75	16,89	6,91	--	47,03
8-Biddingringweg	--	--	--	--	--	487,54	153,23	64,53	--	57,36	18,03	7,37	--	28,68
10-Passage Dronten N307	--	--	--	--	--	615,71	193,51	82,89	--	50,71	15,94	6,52	--	57,95

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 plan

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
1-Dronterringweg 1,7,9	39,60	8,10	--	87,36	96,70	102,17	109,06	114,23	110,41	103,57	93,03	117,00
1-Dronterringweg 1,7,9	11,94	2,44	--	82,18	91,37	96,84	103,89	109,42	105,59	98,73	88,07	112,11
1-Dronterringweg 1,7,9	17,72	3,62	--	83,89	93,08	98,55	105,61	111,14	107,31	100,45	89,79	113,83
1-Dronterringweg 1,7,9	17,72	3,62	--	83,89	93,08	98,55	105,61	111,14	107,31	100,45	89,79	113,83
1-Dronterringweg 1,7,9	21,63	4,42	--	84,80	94,22	99,68	106,51	111,62	107,81	100,97	90,46	114,41
1-Dronterringweg 1,7,9	21,63	4,42	--	84,80	94,22	99,68	106,51	111,62	107,81	100,97	90,46	114,41
3-Rendierweg	0,13	0,03	--	68,11	77,79	82,99	90,33	98,08	94,29	87,40	76,17	100,43
3-Rendierweg	0,13	0,03	--	68,11	77,79	82,99	90,33	98,08	94,29	87,40	76,17	100,43
2-Colijnweg	0,23	0,05	--	70,68	80,36	85,56	92,89	100,65	96,85	89,97	78,73	103,00
2-Colijnweg	0,23	0,05	--	70,68	80,36	85,56	92,89	100,65	96,85	89,97	78,73	103,00
6-Overijsselseweg	18,53	3,79	--	83,67	93,65	98,74	106,36	111,75	107,76	100,86	89,76	114,41
50 km/h	17,82	3,65	--	86,26	93,78	101,19	104,69	109,01	105,82	99,20	91,54	112,38
80 km/h	17,82	3,65	--	83,74	93,07	98,55	105,41	110,38	106,56	99,72	89,26	113,20
50 km/h	14,78	3,02	--	85,97	93,40	100,66	104,50	109,30	106,04	99,38	91,26	112,50
80 km/h	14,78	3,02	--	83,49	92,88	98,31	105,25	110,88	107,07	100,21	89,53	113,56
8-Biddingringweg	9,01	1,84	--	82,38	92,19	97,55	104,25	110,09	106,32	99,48	88,76	112,76
10-Passage Dronten N307	18,21	3,73	--	83,93	93,89	99,06	106,72	112,93	108,95	102,04	90,78	115,44

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 plan

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
1-Dronterringweg 1,7,9	82,33	91,68	97,15	104,03	109,20	105,38	98,54	88,01	111,98	77,18	87,07
1-Dronterringweg 1,7,9	77,15	86,34	91,81	98,86	104,40	100,56	93,71	83,04	107,09	72,01	81,71
1-Dronterringweg 1,7,9	78,87	88,05	93,53	100,58	106,11	102,28	95,42	84,76	108,80	73,73	83,43
1-Dronterringweg 1,7,9	78,87	88,05	93,53	100,58	106,11	102,28	95,42	84,76	108,80	73,73	83,43
1-Dronterringweg 1,7,9	79,77	89,20	94,66	101,48	106,59	102,78	95,94	85,44	109,38	74,65	84,62
1-Dronterringweg 1,7,9	79,77	89,20	94,66	101,48	106,59	102,78	95,94	85,44	109,38	74,65	84,62
3-Rendierweg	63,09	72,77	77,97	85,30	93,06	89,26	82,38	71,14	95,41	58,90	68,72
3-Rendierweg	63,09	72,77	77,97	85,30	93,06	89,26	82,38	71,14	95,41	58,90	68,72
2-Colijnweg	65,65	75,33	80,53	87,86	95,62	91,83	84,94	73,70	97,97	61,47	71,28
2-Colijnweg	65,65	75,33	80,53	87,86	95,62	91,83	84,94	73,70	97,97	61,47	71,28
6-Overijsselseweg	78,64	88,62	93,71	101,33	106,72	102,73	95,83	84,73	109,38	73,35	84,07
50 km/h	81,24	88,75	96,17	99,67	103,98	100,79	94,18	86,51	107,35	76,20	83,83
80 km/h	78,71	88,04	93,52	100,38	105,36	101,54	94,70	84,23	108,18	73,51	83,40
50 km/h	80,94	88,37	95,63	99,48	104,27	101,01	94,36	86,23	107,47	76,05	83,56
80 km/h	78,46	87,85	93,28	100,22	105,85	102,04	95,19	84,51	108,54	73,44	83,32
8-Biddingringweg	77,35	87,17	92,52	99,23	105,07	101,29	94,45	83,73	107,73	72,60	82,83
10-Passage Dronten N307	78,90	88,87	94,03	101,69	107,91	103,93	97,01	85,75	110,42	73,74	84,37

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 plan

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
1-Dronterringweg 1,7,9	92,41	99,09	105,03	101,26	94,41	83,67	107,68	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	87,05	93,94	100,24	96,46	89,60	78,73	102,82	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	88,77	95,65	101,96	98,17	91,31	80,45	104,53	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	88,77	95,65	101,96	98,17	91,31	80,45	104,53	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	89,95	96,56	102,42	98,65	91,82	81,11	105,09	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	89,95	96,56	102,42	98,65	91,82	81,11	105,09	--	--	--	--	--
3-Rendierweg	73,88	81,19	89,14	85,35	78,46	67,19	91,47	--	--	--	--	--
3-Rendierweg	73,88	81,19	89,14	85,35	78,46	67,19	91,47	--	--	--	--	--
2-Colijnweg	76,44	83,76	91,70	87,91	81,03	69,75	94,03	--	--	--	--	--
2-Colijnweg	76,44	83,76	91,70	87,91	81,03	69,75	94,03	--	--	--	--	--
6-Overijsselseweg	89,08	96,37	102,63	98,70	91,80	80,56	105,16	--	--	--	--	--
50 km/h	91,17	94,54	99,52	96,33	89,67	81,62	102,73	--	--	--	--	--
80 km/h	88,75	95,39	101,15	97,38	90,55	79,86	103,84	--	--	--	--	--
50 km/h	90,71	94,54	99,95	96,67	89,98	81,47	103,00	--	--	--	--	--
80 km/h	88,63	95,41	101,74	97,96	91,11	80,25	104,32	--	--	--	--	--
8-Biddingringweg	88,10	94,65	101,01	97,27	90,43	79,58	103,60	--	--	--	--	--
10-Passage Dronten N307	89,47	96,85	103,87	99,93	93,02	81,65	106,27	--	--	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen M.e.r. 2025 plan

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--
3-Rendierweg	--	--	--	--
3-Rendierweg	--	--	--	--
2-Colijnweg	--	--	--	--
2-Colijnweg	--	--	--	--
6-Overijsselseweg	--	--	--	--
50 km/h	--	--	--	--
80 km/h	--	--	--	--
50 km/h	--	--	--	--
80 km/h	--	--	--	--
8-Biddingringweg	--	--	--	--
10-Passage Dronten N307	--	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen Bestemmingsplan 2015 autonoom

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
1-Dronterringweg 1,7,9	175248	3	17:08, 9 okt 2014	-1611	2	1	Dronterringweg	Polylijn	178886,43	505635,49	178007,47
1-Dronterringweg 1,7,9	175249	3	17:09, 9 okt 2014	-1613	2	1	Dronterringweg	Polylijn	178007,47	505818,52	177001,52
1-Dronterringweg 1,7,9	175251	3	17:09, 9 okt 2014	-1617	2	1	Dronterringweg	Polylijn	177001,52	506378,30	175842,23

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
1-Dronterringweg 1,7,9	505818,52	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60	-3,60	-3,60	Relatief	9
1-Dronterringweg 1,7,9	506378,30	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60	-3,60	-3,60	Relatief	11
1-Dronterringweg 1,7,9	507118,10	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60	-3,60	-3,60	Relatief	12

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
1-Dronterringweg 1,7,9	911,39	911,39	39,46	214,23	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1-Dronterringweg 1,7,9	1151,36	1151,36	57,99	205,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1-Dronterringweg 1,7,9	1375,88	1375,88	75,35	163,44	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen Bestemmingsplan 2015 autonoom

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
1-Dronterringweg 1,7,9	75	75	75	--	12282,00	7,00	2,20	0,90	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	75	75	75	--	15193,00	7,00	2,20	0,90	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	75	75	75	--	15193,00	7,00	2,20	0,90	--	--	--	--	--

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
1-Dronterringweg 1,7,9	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen Bestemmingsplan 2015 autonoom

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	730,78	229,67	98,38	--	60,18	18,91	7,74	--	68,78	21,62	4,42	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	903,98	284,11	121,70	--	74,45	23,40	9,57	--	85,08	26,74	5,47	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	903,98	284,11	121,70	--	74,45	23,40	9,57	--	85,08	26,74	5,47	--

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen Bestemmingsplan 2015 autonoom

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1-Dronterringweg 1,7,9	84,75	93,94	99,42	106,47	112,00	108,17	101,31	90,65	114,69	79,73	88,92	94,39
1-Dronterringweg 1,7,9	85,68	94,87	100,34	107,39	112,92	109,09	102,23	91,57	115,61	80,65	89,84	95,31
1-Dronterringweg 1,7,9	85,68	94,87	100,34	107,39	112,92	109,09	102,23	91,57	115,61	80,65	89,84	95,31

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1-Dronterringweg 1,7,9	101,44	106,97	103,14	96,28	85,62	109,66	74,59	84,29	89,63	96,51	102,82	99,03
1-Dronterringweg 1,7,9	102,37	107,90	104,07	97,21	86,55	110,59	75,51	85,21	90,55	97,44	103,75	99,96
1-Dronterringweg 1,7,9	102,37	107,90	104,07	97,21	86,55	110,59	75,51	85,21	90,55	97,44	103,75	99,96

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
1-Dronterringweg 1,7,9	92,18	81,31	105,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	93,10	82,24	106,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	93,10	82,24	106,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen Bestemmingsplan 2025 plan

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
10-Passage Dronten N307	175260	14	11:09, 21 nov 2014	-1635	2	10	N307 Passage Dronten	Polylijn	175829,45	507087,62

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
10-Passage Dronten N307	178885,00	505598,57	0,00	0,00	-3,44	-3,87	0,00	0,00	0,00	-3,88	2,96	--	Relatief

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
10-Passage Dronten N307	98	3684,28	3684,52	5,64	79,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
10-Passage Dronten N307	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen Bestemmingsplan 2025 plan

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
10-Passage Dronten N307	90	--	85	85	85	--	10348,00	7,00	2,20	0,90	--	--	--

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
10-Passage Dronten N307	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00	--

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen Bestemmingsplan 2025 plan

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
10-Passage Dronten N307	--	--	--	--	615,71	193,51	82,89	--	50,71	15,94	6,52	--	57,95	18,21

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
10-Passage Dronten N307	3,73	--	83,93	93,89	99,06	106,72	112,93	108,95	102,04	90,78	115,44	78,90

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
10-Passage Dronten N307	88,87	94,03	101,69	107,91	103,93	97,01	85,75	110,42	73,74	84,37	89,47

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen Bestemmingsplan 2025 plan

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
10-Passage Dronten N307	96,85	103,87	99,93	93,02	81,65	106,27	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
10-Passage Dronten N307	--	--	--

Rapport: Resultaatentabel
Model: REF 2015
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10a_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten [1]	1,50	53,76	48,73	44,45	54,00
10a_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten [1]	4,50	54,57	49,54	45,30	54,82
10b_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten [2]	1,50	52,42	47,39	43,11	52,66
10b_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten [2]	4,50	53,80	48,77	44,48	54,03
11a_A	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [1]	1,50	51,33	46,31	42,08	51,59
11a_B	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [1]	4,50	52,71	47,68	43,41	52,95
11b_A	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [2]	1,50	42,76	37,74	33,51	43,02
11b_B	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [2]	4,50	45,10	40,08	35,86	45,37
11c_A	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [6]	1,50	52,42	47,40	43,20	52,69
11c_B	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [6]	4,50	53,83	48,81	44,58	54,09
12a_A	Houtwijk 29 8251GD Dronten [10]	1,50	49,82	44,79	40,48	50,05
12a_B	Houtwijk 29 8251GD Dronten [10]	4,50	52,03	47,00	42,71	52,26
12b_A	Houtwijk 29 8251GD Dronten [11]	1,50	43,28	38,25	33,92	43,50
12b_B	Houtwijk 29 8251GD Dronten [11]	4,50	45,63	40,60	36,33	45,87
12c_A	Houtwijk 29 8251GD Dronten [6]	1,50	48,11	43,08	38,74	48,33
12c_B	Houtwijk 29 8251GD Dronten [6]	4,50	50,91	45,88	41,55	51,13
12d_A	Houtwijk 29 8251GD Dronten [7]	1,50	50,47	45,44	41,13	50,70
12d_B	Houtwijk 29 8251GD Dronten [7]	4,50	52,19	47,17	42,87	52,43
13a_A	Houtwijk 99 8251GD Dronten [3]	1,50	42,46	37,43	33,14	42,69
13a_B	Houtwijk 99 8251GD Dronten [3]	4,50	47,53	42,51	38,21	47,77
13b_A	Houtwijk 99 8251GD Dronten [4]	1,50	48,82	43,79	39,51	49,06
13b_B	Houtwijk 99 8251GD Dronten [4]	4,50	51,25	46,22	41,96	51,50
13c_A	Houtwijk 99 8251GD Dronten [5]	1,50	47,07	42,04	37,79	47,32
13c_B	Houtwijk 99 8251GD Dronten [5]	4,50	49,82	44,79	40,55	50,07
14a_A	Koperweg 10 8251KA Dronten [1]	1,50	45,88	40,85	36,49	46,09
14b_A	Koperweg 10 8251KA Dronten [2]	1,50	45,42	40,39	36,11	45,66
14c_A	Koperweg 10 8251KA Dronten [3]	1,50	45,24	40,21	35,97	45,49
15a_A	Koperweg 13 8251KA Dronten [1]	1,50	44,05	39,02	34,68	44,27
15a_B	Koperweg 13 8251KA Dronten [1]	4,50	50,12	45,10	40,86	50,38
15b_A	Koperweg 13 8251KA Dronten [6]	1,50	44,63	39,60	35,30	44,86
15b_B	Koperweg 13 8251KA Dronten [6]	4,50	47,75	42,72	38,46	48,00
15c_A	Koperweg 13 8251KA Dronten [7]	1,50	44,71	39,68	35,37	44,94
15c_B	Koperweg 13 8251KA Dronten [7]	4,50	49,35	44,32	40,07	49,60
16a_A	Koperweg 14 8251KA Dronten [10]	1,50	45,22	40,19	35,93	45,47
16b_A	Koperweg 14 8251KA Dronten [6]	1,50	38,11	33,08	28,70	38,31
16c_A	Koperweg 14 8251KA Dronten [9]	1,50	44,34	39,31	34,99	44,56
17a_A	Koperweg 18 8251KA Dronten [2]	1,50	43,53	38,50	34,20	43,76
17a_B	Koperweg 18 8251KA Dronten [2]	4,50	45,30	40,27	36,00	45,54
17b_A	Koperweg 18 8251KA Dronten [3]	1,50	43,19	38,16	33,80	43,40
17b_B	Koperweg 18 8251KA Dronten [3]	4,50	48,61	43,58	39,35	48,87
17c_A	Koperweg 18 8251KA Dronten [4]	1,50	43,90	38,87	34,58	44,13
17c_B	Koperweg 18 8251KA Dronten [4]	4,50	48,17	43,14	38,97	48,45
18a_A	Koperweg 3 8251KA Dronten [2]	1,50	48,36	43,33	39,10	48,62
18b_A	Koperweg 3 8251KA Dronten [3]	1,50	50,86	45,83	41,59	51,11
19a_A	Koperweg 4 8251KA Dronten [1]	1,50	50,52	45,49	41,21	50,76
19a_B	Koperweg 4 8251KA Dronten [1]	4,50	52,23	47,20	42,95	52,48
19b_A	Koperweg 4 8251KA Dronten [2]	1,50	48,04	43,02	38,77	48,29
19b_B	Koperweg 4 8251KA Dronten [2]	4,50	49,74	44,72	40,49	50,00
1a_A	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [1]	1,50	43,59	38,56	34,34	43,85
1a_B	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [1]	4,50	45,28	40,25	36,02	45,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten M.e.r. exclusief aftrek 110g Wgh

Bijlage 2
M.e.r. 2015 autonoom

Rapport: Resultaatentabel
Model: REF 2015
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1b_A	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [4]	1,50	47,27	42,25	38,15	47,58
1b_B	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [4]	4,50	49,17	44,14	40,03	49,47
1c_A	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [5]	1,50	48,09	43,06	39,07	48,44
1c_B	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [5]	4,50	49,75	44,72	40,72	50,09
20a_A	Koperweg 7 8251KA Dronten [1]	1,50	46,69	41,66	37,39	46,93
20a_B	Koperweg 7 8251KA Dronten [1]	4,50	48,83	43,80	39,55	49,08
20b_A	Koperweg 7 8251KA Dronten [2]	1,50	44,67	39,64	35,38	44,92
20b_B	Koperweg 7 8251KA Dronten [2]	4,50	47,49	42,46	38,23	47,75
20c_A	Koperweg 7 8251KA Dronten [3]	1,50	41,21	36,19	31,88	41,44
20c_B	Koperweg 7 8251KA Dronten [3]	4,50	48,32	43,29	39,13	48,60
21a_A	Ondernemingsweg 10 8251KW Dronten [4]	1,50	47,84	42,81	38,53	48,08
21b_A	Ondernemingsweg 10 8251KW Dronten [5]	1,50	43,30	38,27	34,00	43,54
21c_A	Ondernemingsweg 10 8251KW Dronten [6]	1,50	42,40	37,37	33,15	42,66
22a_A	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [2]	1,50	41,04	36,01	31,71	41,27
22a_B	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [2]	4,50	47,55	42,52	38,27	47,80
22b_A	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [3]	1,50	45,24	40,21	35,94	45,48
22b_B	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [3]	4,50	50,14	45,12	40,89	50,40
22c_A	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [4]	1,50	45,08	40,05	35,84	45,34
22c_B	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [4]	4,50	47,91	42,88	38,69	48,18
23a_A	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [3]	1,50	42,18	37,15	32,86	42,41
23a_B	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [3]	4,50	47,18	42,15	37,90	47,43
23b_A	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [4]	1,50	46,38	41,35	37,10	46,63
23b_B	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [4]	4,50	49,68	44,66	40,43	49,94
23c_A	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [5]	1,50	45,95	40,93	36,74	46,23
23c_B	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [5]	4,50	47,87	42,84	38,66	48,14
24a_A	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [2]	1,50	46,10	41,07	36,87	46,37
24a_B	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [2]	4,50	47,85	42,82	38,61	48,11
24b_A	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [3]	1,50	46,27	41,24	37,08	46,55
24b_B	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [3]	4,50	47,66	42,63	38,46	47,94
24c_A	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [5]	1,50	40,70	35,68	31,36	40,93
24c_B	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [5]	4,50	45,62	40,60	36,30	45,86
25a_A	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [3]	1,50	41,29	36,26	31,95	41,52
25a_B	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [3]	4,50	46,57	41,55	37,27	46,81
25b_A	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [4]	1,50	42,67	37,64	33,38	42,92
25b_B	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [4]	4,50	46,99	41,96	37,71	47,24
25c_A	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [7]	1,50	46,32	41,29	37,13	46,60
25c_B	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [7]	4,50	47,38	42,36	38,18	47,66
26a_A	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [6]	1,50	46,76	41,73	37,44	46,99
26a_B	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [6]	4,50	48,36	43,33	39,05	48,60
26b_A	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [7]	1,50	48,02	42,99	38,71	48,26
26b_B	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [7]	4,50	51,07	46,04	41,79	51,32
26c_A	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [8]	1,50	43,59	38,56	34,28	43,83
26c_B	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [8]	4,50	49,19	44,16	39,93	49,45
27a_A	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [1]	1,50	46,27	41,24	37,08	46,55
27a_B	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [1]	4,50	47,21	42,18	38,01	47,49
27a_C	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [1]	7,50	45,56	40,53	36,36	45,84
27b_A	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [8]	1,50	40,64	35,61	31,25	40,85
27b_B	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [8]	4,50	46,61	41,58	37,30	46,85
27b_C	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [8]	7,50	45,16	40,13	35,83	45,39
28a_A	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [2]	1,50	46,84	41,81	37,55	47,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten M.e.r. exclusief aftrek 110g Wgh

Bijlage 2
M.e.r. 2015 autonoom

Rapport: Resultaatentabel
Model: REF 2015
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28a_B	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [2]	4,50	49,18	44,15	39,90	49,43	
28b_A	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [3]	1,50	47,29	42,26	37,98	47,53	
28b_B	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [3]	4,50	50,60	45,57	41,33	50,85	
28c_A	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [4]	1,50	44,62	39,59	35,30	44,85	
28c_B	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [4]	4,50	48,23	43,21	38,97	48,49	
29a_A	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [2]	1,50	46,14	41,11	36,83	46,38	
29a_B	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [2]	4,50	48,94	43,91	39,67	49,19	
29b_A	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [3]	1,50	47,54	42,51	38,22	47,77	
29b_B	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [3]	4,50	50,74	45,71	41,47	50,99	
29c_A	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [5]	1,50	42,38	37,35	33,08	42,62	
29c_B	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [5]	4,50	47,56	42,53	38,31	47,82	
2a_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [5]	1,50	46,55	41,52	37,33	46,82	
2a_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [5]	4,50	47,71	42,68	38,43	47,96	
2b_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [6]	1,50	48,41	43,38	39,24	48,70	
2b_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [6]	4,50	49,83	44,81	40,63	50,11	
2c_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [7]	1,50	48,67	43,64	39,56	48,98	
2c_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [7]	4,50	50,17	45,14	41,05	50,48	
30a_A	Rendierweg 31 8251PE Dronten [1]	1,50	40,76	35,73	31,51	41,02	
30a_B	Rendierweg 31 8251PE Dronten [1]	4,50	44,01	38,98	34,76	44,27	
30b_A	Rendierweg 31 8251PE Dronten [2]	1,50	48,12	43,10	39,02	48,44	
30b_B	Rendierweg 31 8251PE Dronten [2]	4,50	49,70	44,68	40,59	50,01	
30c_A	Rendierweg 31 8251PE Dronten [3]	1,50	49,95	44,93	40,94	50,30	
30c_B	Rendierweg 31 8251PE Dronten [3]	4,50	50,92	45,90	41,91	51,27	
31a_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten [2]	1,50	46,95	41,92	37,73	47,22	
31a_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten [2]	4,50	47,73	42,70	38,50	48,00	
31b_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten [3]	1,50	49,91	44,89	40,77	50,21	
31b_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten [3]	4,50	50,82	45,79	41,67	51,12	
31c_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten [4]	1,50	50,79	45,76	41,76	51,13	
31c_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten [4]	4,50	51,60	46,58	42,58	51,95	
32a_A	Rendierweg 40 8251PD Dronten [1]	1,50	50,43	45,41	41,41	50,78	
32a_B	Rendierweg 40 8251PD Dronten [1]	4,50	51,58	46,55	42,54	51,92	
32b_A	Rendierweg 40 8251PD Dronten [2]	1,50	49,05	44,02	39,92	49,36	
32b_B	Rendierweg 40 8251PD Dronten [2]	4,50	50,23	45,21	41,11	50,54	
32c_A	Rendierweg 40 8251PD Dronten [3]	1,50	43,80	38,77	34,59	44,07	
32c_B	Rendierweg 40 8251PD Dronten [3]	4,50	44,23	39,21	35,05	44,52	
33a_A	Rendierweg 44 8251PD Dronten [1]	1,50	47,04	42,01	37,73	47,28	
33a_B	Rendierweg 44 8251PD Dronten [1]	4,50	48,11	43,08	38,77	48,34	
33b_A	Rendierweg 44 8251PD Dronten [10]	1,50	48,88	43,85	39,58	49,12	
33b_B	Rendierweg 44 8251PD Dronten [10]	4,50	49,31	44,28	40,01	49,55	
34a_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten [3]	1,50	50,12	45,09	40,82	50,36	
34b_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten [4]	1,50	49,13	44,10	39,82	49,37	
34c_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten [6]	1,50	46,30	41,27	36,94	46,52	
35a_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten [1]	1,50	47,34	42,31	38,04	47,58	
35b_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten [3]	1,50	49,79	44,76	40,50	50,04	
35c_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten [4]	1,50	50,87	45,84	41,62	51,13	
36a_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [1]	1,50	39,81	34,79	30,48	40,04	
36a_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [1]	4,50	43,30	38,27	34,13	43,59	
36b_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [2]	1,50	42,00	36,97	32,73	42,25	
36b_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [2]	4,50	45,49	40,46	36,29	45,77	
36c_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [3]	1,50	43,60	38,58	34,30	43,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten M.e.r. exclusief aftrek 110g Wgh

Bijlage 2
M.e.r. 2015 autonoom

Rapport: Resultaatentabel
Model: REF 2015
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36c_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [3]		4,50	46,06	41,03	36,83	46,33
36d_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [4]		1,50	43,74	38,71	34,45	43,99
36d_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [4]		4,50	45,94	40,91	36,68	46,20
36e_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [5]		1,50	45,65	40,62	36,32	45,88
36e_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [5]		4,50	50,63	45,61	41,37	50,89
36f_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [6]		1,50	46,56	41,53	37,26	46,80
36f_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [6]		4,50	51,16	46,13	41,89	51,41
3a_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten [1]		1,50	50,54	45,52	41,48	50,87
3a_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten [1]		4,50	51,84	46,81	42,77	52,17
3b_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten [2]		1,50	49,62	44,60	40,46	49,92
3b_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten [2]		4,50	50,76	45,73	41,58	51,05
3c_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten [3]		1,50	46,16	41,14	36,99	46,45
3c_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten [3]		4,50	47,12	42,09	37,94	47,41
4b_A	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???		1,50	52,06	47,04	42,89	52,35
4b_B	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???		4,50	53,30	48,27	44,10	53,58
5a_A	De Amstel 10 8253PC Dronten [4]		1,50	42,69	37,66	33,44	42,95
5a_B	De Amstel 10 8253PC Dronten [4]		4,50	43,26	38,23	34,00	43,52
5a_C	De Amstel 10 8253PC Dronten [4]		7,50	43,01	37,98	33,76	43,27
5b_A	De Amstel 10 8253PC Dronten [5]		1,50	43,89	38,86	34,51	44,10
5b_B	De Amstel 10 8253PC Dronten [5]		4,50	47,74	42,71	38,40	47,97
5b_C	De Amstel 10 8253PC Dronten [5]		7,50	48,17	43,14	38,87	48,41
5c_A	De Amstel 10 8253PC Dronten [6]		1,50	43,71	38,69	34,26	43,90
5c_B	De Amstel 10 8253PC Dronten [6]		4,50	47,67	42,64	38,30	47,89
5c_C	De Amstel 10 8253PC Dronten [6]		7,50	47,09	42,06	37,72	47,31
6a_A	De Amstel 2 8253PC Dronten [1]		1,50	47,78	42,75	38,41	48,00
6a_B	De Amstel 2 8253PC Dronten [1]		4,50	49,07	44,04	39,72	49,29
6b_A	De Amstel 2 8253PC Dronten [3]		1,50	43,14	38,11	33,88	43,40
6b_B	De Amstel 2 8253PC Dronten [3]		4,50	44,10	39,07	34,81	44,35
6c_A	De Amstel 2 8253PC Dronten [4]		1,50	48,26	43,23	38,92	48,49
6c_B	De Amstel 2 8253PC Dronten [4]		4,50	49,58	44,55	40,27	49,82
7a_A	De Amstel 6 8253PC Dronten [2]		1,50	42,85	37,82	33,61	43,11
7a_B	De Amstel 6 8253PC Dronten [2]		4,50	43,46	38,43	34,20	43,72
7b_A	De Amstel 6 8253PC Dronten [3]		1,50	46,23	41,20	36,91	46,46
7b_B	De Amstel 6 8253PC Dronten [3]		4,50	48,47	43,44	39,16	48,71
7c_A	De Amstel 6 8253PC Dronten [4]		1,50	44,38	39,35	35,01	44,60
7c_B	De Amstel 6 8253PC Dronten [4]		4,50	48,04	43,01	38,69	48,26
8a_A	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [2]		1,50	41,72	36,70	32,39	41,95
8a_B	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [2]		4,50	45,62	40,59	36,29	45,85
8b_A	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [5]		1,50	49,98	44,95	40,64	50,21
8b_B	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [5]		4,50	52,27	47,24	42,94	52,50
8c_A	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [6]		1,50	47,64	42,62	38,32	47,88
8c_B	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [6]		4,50	49,24	44,22	39,95	49,49
9a_A	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [3]		1,50	48,43	43,40	39,05	48,64
9a_B	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [3]		4,50	50,02	44,99	40,68	50,25
9a_C	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [3]		7,50	45,77	40,74	36,47	46,01
9b_A	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [4]		1,50	49,00	43,97	39,59	49,20
9b_B	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [4]		4,50	53,27	48,24	43,91	53,49
9b_C	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [4]		7,50	52,81	47,78	43,44	53,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
Model: REF 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10a_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten [1]	1,50	54,82	49,80	45,53	55,07
10a_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten [1]	4,50	55,73	50,71	46,47	55,99
10b_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten [2]	1,50	53,34	48,32	44,04	53,58
10b_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten [2]	4,50	54,66	49,64	45,35	54,90
11a_A	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [1]	1,50	53,01	47,98	43,75	53,27
11a_B	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [1]	4,50	54,38	49,35	45,08	54,62
11b_A	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [2]	1,50	44,42	39,39	35,17	44,68
11b_B	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [2]	4,50	46,72	41,69	37,48	46,98
11c_A	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [6]	1,50	54,02	48,99	44,79	54,29
11c_B	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [6]	4,50	55,43	50,40	46,17	55,69
12a_A	Houtwijk 29 8251GD Dronten [10]	1,50	50,84	45,81	41,51	51,07
12a_B	Houtwijk 29 8251GD Dronten [10]	4,50	53,13	48,11	43,83	53,37
12b_A	Houtwijk 29 8251GD Dronten [11]	1,50	44,23	39,21	34,89	44,46
12b_B	Houtwijk 29 8251GD Dronten [11]	4,50	46,70	41,67	37,41	46,95
12c_A	Houtwijk 29 8251GD Dronten [6]	1,50	49,09	44,07	39,74	49,31
12c_B	Houtwijk 29 8251GD Dronten [6]	4,50	51,78	46,75	42,43	52,00
12d_A	Houtwijk 29 8251GD Dronten [7]	1,50	51,51	46,49	42,18	51,74
12d_B	Houtwijk 29 8251GD Dronten [7]	4,50	53,28	48,26	43,97	53,52
13a_A	Houtwijk 99 8251GD Dronten [3]	1,50	43,75	38,73	34,43	43,99
13a_B	Houtwijk 99 8251GD Dronten [3]	4,50	48,60	43,57	39,28	48,83
13b_A	Houtwijk 99 8251GD Dronten [4]	1,50	50,05	45,03	40,74	50,29
13b_B	Houtwijk 99 8251GD Dronten [4]	4,50	52,48	47,46	43,19	52,73
13c_A	Houtwijk 99 8251GD Dronten [5]	1,50	48,35	43,32	39,06	48,60
13c_B	Houtwijk 99 8251GD Dronten [5]	4,50	51,07	46,05	41,80	51,32
14a_A	Koperweg 10 8251KA Dronten [1]	1,50	47,19	42,16	37,79	47,39
14b_A	Koperweg 10 8251KA Dronten [2]	1,50	46,62	41,60	37,32	46,86
14c_A	Koperweg 10 8251KA Dronten [3]	1,50	46,48	41,46	37,22	46,74
15a_A	Koperweg 13 8251KA Dronten [1]	1,50	45,25	40,22	35,87	45,46
15a_B	Koperweg 13 8251KA Dronten [1]	4,50	51,30	46,27	42,03	51,55
15b_A	Koperweg 13 8251KA Dronten [6]	1,50	45,78	40,75	36,45	46,01
15b_B	Koperweg 13 8251KA Dronten [6]	4,50	48,93	43,91	39,64	49,18
15c_A	Koperweg 13 8251KA Dronten [7]	1,50	45,94	40,92	36,60	46,17
15c_B	Koperweg 13 8251KA Dronten [7]	4,50	50,55	45,53	41,27	50,80
16a_A	Koperweg 14 8251KA Dronten [10]	1,50	46,44	41,42	37,15	46,69
16b_A	Koperweg 14 8251KA Dronten [6]	1,50	39,28	34,26	29,86	39,48
16c_A	Koperweg 14 8251KA Dronten [9]	1,50	45,58	40,56	36,24	45,81
17a_A	Koperweg 18 8251KA Dronten [2]	1,50	44,43	39,40	35,09	44,66
17a_B	Koperweg 18 8251KA Dronten [2]	4,50	46,22	41,20	36,92	46,46
17b_A	Koperweg 18 8251KA Dronten [3]	1,50	44,27	39,24	34,88	44,48
17b_B	Koperweg 18 8251KA Dronten [3]	4,50	49,77	44,74	40,50	50,02
17c_A	Koperweg 18 8251KA Dronten [4]	1,50	45,04	40,02	35,72	45,28
17c_B	Koperweg 18 8251KA Dronten [4]	4,50	49,15	44,12	39,94	49,42
18a_A	Koperweg 3 8251KA Dronten [2]	1,50	49,65	44,63	40,38	49,90
18b_A	Koperweg 3 8251KA Dronten [3]	1,50	52,17	47,14	42,89	52,42
19a_A	Koperweg 4 8251KA Dronten [1]	1,50	51,80	46,78	42,49	52,04
19a_B	Koperweg 4 8251KA Dronten [1]	4,50	53,50	48,47	44,22	53,75
19b_A	Koperweg 4 8251KA Dronten [2]	1,50	49,33	44,31	40,06	49,58
19b_B	Koperweg 4 8251KA Dronten [2]	4,50	51,00	45,97	41,74	51,26
1a_A	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [1]	1,50	44,89	39,87	35,64	45,15
1a_B	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [1]	4,50	46,56	41,54	37,30	46,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten M.e.r. exclusief aftrek 110g Wgh

Bijlage 2
M.e.r. 2025 autonoom

Rapport: Resultaatentabel
Model: REF 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1b_A	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [4]		1,50	48,21	43,19	39,08	48,52
1b_B	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [4]		4,50	50,09	45,07	40,94	50,39
1c_A	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [5]		1,50	48,69	43,67	39,66	49,03
1c_B	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [5]		4,50	50,32	45,30	41,29	50,66
20a_A	Koperweg 7 8251KA Dronten [1]		1,50	47,94	42,92	38,64	48,18
20a_B	Koperweg 7 8251KA Dronten [1]		4,50	50,03	45,00	40,74	50,28
20b_A	Koperweg 7 8251KA Dronten [2]		1,50	45,85	40,83	36,55	46,09
20b_B	Koperweg 7 8251KA Dronten [2]		4,50	48,52	43,50	39,26	48,78
20c_A	Koperweg 7 8251KA Dronten [3]		1,50	42,25	37,22	32,90	42,47
20c_B	Koperweg 7 8251KA Dronten [3]		4,50	49,22	44,20	40,03	49,50
21a_A	Ondernemingsweg 10 8251KW Dronten [4]		1,50	49,03	44,00	39,73	49,27
21b_A	Ondernemingsweg 10 8251KW Dronten [5]		1,50	44,17	39,14	34,86	44,41
21c_A	Ondernemingsweg 10 8251KW Dronten [6]		1,50	43,12	38,10	33,87	43,38
22a_A	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [2]		1,50	42,03	37,00	32,69	42,26
22a_B	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [2]		4,50	48,71	43,69	39,43	48,96
22b_A	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [3]		1,50	46,35	41,33	37,05	46,59
22b_B	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [3]		4,50	51,29	46,27	42,04	51,55
22c_A	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [4]		1,50	45,97	40,95	36,72	46,23
22c_B	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [4]		4,50	48,89	43,87	39,67	49,16
23a_A	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [3]		1,50	43,33	38,30	34,00	43,56
23a_B	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [3]		4,50	48,33	43,30	39,05	48,58
23b_A	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [4]		1,50	47,41	42,39	38,12	47,66
23b_B	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [4]		4,50	50,79	45,76	41,53	51,05
23c_A	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [5]		1,50	46,85	41,82	37,62	47,12
23c_B	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [5]		4,50	48,83	43,81	39,61	49,10
24a_A	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [2]		1,50	47,10	42,07	37,86	47,36
24a_B	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [2]		4,50	48,88	43,85	39,63	49,14
24b_A	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [3]		1,50	47,15	42,12	37,94	47,42
24b_B	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [3]		4,50	48,60	43,57	39,39	48,87
24c_A	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [5]		1,50	41,80	36,78	32,45	42,02
24c_B	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [5]		4,50	46,72	41,69	37,39	46,95
25a_A	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [3]		1,50	42,38	37,36	33,04	42,61
25a_B	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [3]		4,50	47,71	42,69	38,42	47,96
25b_A	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [4]		1,50	43,59	38,57	34,29	43,83
25b_B	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [4]		4,50	48,03	43,01	38,75	48,28
25c_A	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [7]		1,50	47,21	42,18	38,01	47,49
25c_B	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [7]		4,50	48,33	43,30	39,11	48,60
26a_A	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [6]		1,50	47,89	42,87	38,58	48,13
26a_B	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [6]		4,50	49,46	44,44	40,17	49,71
26b_A	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [7]		1,50	49,18	44,16	39,87	49,42
26b_B	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [7]		4,50	52,29	47,27	43,02	52,54
26c_A	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [8]		1,50	44,80	39,78	35,50	45,04
26c_B	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [8]		4,50	50,47	45,44	41,21	50,73
27a_A	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [1]		1,50	47,14	42,12	37,95	47,42
27a_B	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [1]		4,50	48,14	43,12	38,93	48,42
27a_C	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [1]		7,50	46,53	41,50	37,31	46,80
27b_A	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [8]		1,50	41,73	36,71	32,34	41,94
27b_B	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [8]		4,50	47,79	42,76	38,48	48,03
27b_C	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [8]		7,50	46,26	41,24	36,95	46,50
28a_A	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [2]		1,50	48,06	43,03	38,77	48,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten M.e.r. exclusief aftrek 110g Wgh

Bijlage 2
M.e.r. 2025 autonoom

Rapport: Resultaatentabel
Model: REF 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28a_B	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [2]	4,50	50,40	45,37	41,12	50,65	
28b_A	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [3]	1,50	48,44	43,42	39,14	48,68	
28b_B	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [3]	4,50	51,81	46,79	42,55	52,07	
28c_A	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [4]	1,50	45,84	40,82	36,52	46,08	
28c_B	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [4]	4,50	49,41	44,39	40,15	49,67	
29a_A	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [2]	1,50	47,29	42,27	37,99	47,53	
29a_B	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [2]	4,50	50,09	45,07	40,83	50,35	
29b_A	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [3]	1,50	48,68	43,66	39,37	48,92	
29b_B	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [3]	4,50	51,94	46,92	42,67	52,19	
29c_A	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [5]	1,50	43,57	38,55	34,27	43,81	
29c_B	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [5]	4,50	48,68	43,66	39,43	48,94	
2a_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [5]	1,50	47,88	42,85	38,65	48,15	
2a_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [5]	4,50	49,05	44,02	39,77	49,30	
2b_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [6]	1,50	49,54	44,52	40,37	49,83	
2b_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [6]	4,50	50,96	45,94	41,75	51,24	
2c_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [7]	1,50	49,60	44,58	40,48	49,91	
2c_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [7]	4,50	51,06	46,04	41,93	51,37	
30a_A	Rendierweg 31 8251PE Dronten [1]	1,50	41,89	36,86	32,64	42,15	
30a_B	Rendierweg 31 8251PE Dronten [1]	4,50	45,13	40,10	35,89	45,39	
30b_A	Rendierweg 31 8251PE Dronten [2]	1,50	48,95	43,92	39,83	49,26	
30b_B	Rendierweg 31 8251PE Dronten [2]	4,50	50,53	45,50	41,41	50,84	
30c_A	Rendierweg 31 8251PE Dronten [3]	1,50	50,51	45,48	41,48	50,85	
30c_B	Rendierweg 31 8251PE Dronten [3]	4,50	51,47	46,44	42,45	51,82	
31a_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten [2]	1,50	48,06	43,04	38,85	48,34	
31a_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten [2]	4,50	48,84	43,82	39,62	49,11	
31b_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten [3]	1,50	50,90	45,87	41,74	51,19	
31b_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten [3]	4,50	51,78	46,75	42,62	52,07	
31c_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten [4]	1,50	51,41	46,39	42,38	51,75	
31c_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten [4]	4,50	52,22	47,19	43,18	52,56	
32a_A	Rendierweg 40 8251PD Dronten [1]	1,50	51,01	45,99	41,98	51,35	
32a_B	Rendierweg 40 8251PD Dronten [1]	4,50	52,18	47,15	43,13	52,52	
32b_A	Rendierweg 40 8251PD Dronten [2]	1,50	49,95	44,93	40,82	50,26	
32b_B	Rendierweg 40 8251PD Dronten [2]	4,50	51,11	46,08	41,98	51,42	
32c_A	Rendierweg 40 8251PD Dronten [3]	1,50	44,95	39,93	35,75	45,23	
32c_B	Rendierweg 40 8251PD Dronten [3]	4,50	45,37	40,35	36,19	45,66	
33a_A	Rendierweg 44 8251PD Dronten [1]	1,50	48,14	43,12	38,85	48,39	
33a_B	Rendierweg 44 8251PD Dronten [1]	4,50	49,21	44,19	39,89	49,45	
33b_A	Rendierweg 44 8251PD Dronten [10]	1,50	50,04	45,02	40,75	50,29	
33b_B	Rendierweg 44 8251PD Dronten [10]	4,50	50,49	45,46	41,20	50,74	
34a_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten [3]	1,50	51,29	46,27	42,01	51,54	
34b_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten [4]	1,50	50,38	45,36	41,08	50,62	
34c_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten [6]	1,50	47,43	42,41	38,07	47,65	
35a_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten [1]	1,50	48,60	43,57	39,29	48,84	
35b_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten [3]	1,50	51,01	45,99	41,72	51,26	
35c_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten [4]	1,50	52,18	47,16	42,94	52,45	
36a_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [1]	1,50	40,73	35,70	31,39	40,96	
36a_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [1]	4,50	43,78	38,75	34,61	44,07	
36b_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [2]	1,50	43,07	38,04	33,80	43,32	
36b_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [2]	4,50	46,37	41,35	37,18	46,65	
36c_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [3]	1,50	44,52	39,49	35,22	44,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten M.e.r. exclusief aftrek 110g Wgh

Bijlage 2
M.e.r. 2025 autonoom

Rapport: Resultaatentabel
Model: REF 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36c_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [3]		4,50	46,88	41,85	37,65	47,15
36d_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [4]		1,50	44,64	39,62	35,36	44,89
36d_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [4]		4,50	46,89	41,87	37,64	47,15
36e_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [5]		1,50	46,77	41,75	37,45	47,01
36e_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [5]		4,50	51,83	46,81	42,57	52,09
36f_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [6]		1,50	47,81	42,79	38,52	48,06
36f_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [6]		4,50	52,42	47,40	43,16	52,68
3a_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten [1]		1,50	51,32	46,30	42,26	51,65
3a_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten [1]		4,50	52,60	47,58	43,52	52,93
3b_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten [2]		1,50	50,73	45,71	41,57	51,03
3b_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten [2]		4,50	51,84	46,82	42,65	52,12
3c_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten [3]		1,50	47,21	42,19	38,04	47,50
3c_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten [3]		4,50	48,10	43,08	38,93	48,39
4b_A	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???		1,50	53,22	48,20	44,05	53,51
4b_B	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???		4,50	54,44	49,42	45,24	54,72
5a_A	De Amstel 10 8253PC Dronten [4]		1,50	43,91	38,88	34,67	44,17
5a_B	De Amstel 10 8253PC Dronten [4]		4,50	44,45	39,43	35,20	44,71
5a_C	De Amstel 10 8253PC Dronten [4]		7,50	44,23	39,21	35,00	44,50
5b_A	De Amstel 10 8253PC Dronten [5]		1,50	44,96	39,93	35,61	45,18
5b_B	De Amstel 10 8253PC Dronten [5]		4,50	48,82	43,80	39,50	49,06
5b_C	De Amstel 10 8253PC Dronten [5]		7,50	49,30	44,28	40,02	49,55
5c_A	De Amstel 10 8253PC Dronten [6]		1,50	44,62	39,60	35,19	44,82
5c_B	De Amstel 10 8253PC Dronten [6]		4,50	48,66	43,63	39,32	48,89
5c_C	De Amstel 10 8253PC Dronten [6]		7,50	48,04	43,02	38,70	48,27
6a_A	De Amstel 2 8253PC Dronten [1]		1,50	48,86	43,84	39,52	49,09
6a_B	De Amstel 2 8253PC Dronten [1]		4,50	50,12	45,10	40,80	50,36
6b_A	De Amstel 2 8253PC Dronten [3]		1,50	44,28	39,26	35,03	44,54
6b_B	De Amstel 2 8253PC Dronten [3]		4,50	45,22	40,20	35,96	45,48
6c_A	De Amstel 2 8253PC Dronten [4]		1,50	49,38	44,36	40,05	49,61
6c_B	De Amstel 2 8253PC Dronten [4]		4,50	50,73	45,71	41,44	50,98
7a_A	De Amstel 6 8253PC Dronten [2]		1,50	44,07	39,05	34,84	44,34
7a_B	De Amstel 6 8253PC Dronten [2]		4,50	44,66	39,64	35,41	44,92
7b_A	De Amstel 6 8253PC Dronten [3]		1,50	47,35	42,33	38,06	47,60
7b_B	De Amstel 6 8253PC Dronten [3]		4,50	49,58	44,56	40,29	49,83
7c_A	De Amstel 6 8253PC Dronten [4]		1,50	45,44	40,42	36,09	45,66
7c_B	De Amstel 6 8253PC Dronten [4]		4,50	49,05	44,02	39,72	49,28
8a_A	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [2]		1,50	42,96	37,94	33,64	43,20
8a_B	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [2]		4,50	46,82	41,80	37,51	47,06
8b_A	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [5]		1,50	51,03	46,00	41,70	51,26
8b_B	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [5]		4,50	53,39	48,37	44,08	53,63
8c_A	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [6]		1,50	48,82	43,80	39,51	49,06
8c_B	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [6]		4,50	50,42	45,40	41,13	50,67
9a_A	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [3]		1,50	49,54	44,52	40,18	49,76
9a_B	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [3]		4,50	51,13	46,11	41,80	51,36
9a_C	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [3]		7,50	46,98	41,96	37,70	47,23
9b_A	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [4]		1,50	50,01	44,99	40,62	50,22
9b_B	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [4]		4,50	54,16	49,14	44,81	54,38
9b_C	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [4]		7,50	53,56	48,53	44,20	53,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten M.e.r. exclusief aftrek 110g Wgh

Bijlage 2
M.e.r. 2025 plan

Rapport: Resultaatentabel
Model: Plan 2025 VKA
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10a_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten [1]		1,50	54,74	49,72	45,50	55,01
10a_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten [1]		4,50	56,30	51,27	47,10	56,58
10b_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten [2]		1,50	53,79	48,76	44,53	54,05
10b_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten [2]		4,50	54,92	49,90	45,66	55,18
11a_A	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [1]		1,50	53,01	47,98	43,75	53,27
11a_B	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [1]		4,50	54,38	49,35	45,08	54,62
11b_A	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [2]		1,50	44,42	39,39	35,16	44,68
11b_B	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [2]		4,50	46,71	41,68	37,47	46,97
11c_A	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [6]		1,50	54,16	49,13	44,94	54,43
11c_B	Hanzeweg 10 8251PT Dronten [6]		4,50	55,56	50,53	46,31	55,82
12a_A	Houtwijk 29 8251GD Dronten [10]		1,50	51,64	46,61	42,39	51,90
12a_B	Houtwijk 29 8251GD Dronten [10]		4,50	53,25	48,23	44,00	53,51
12b_A	Houtwijk 29 8251GD Dronten [11]		1,50	47,02	41,99	37,78	47,28
12b_B	Houtwijk 29 8251GD Dronten [11]		4,50	47,49	42,46	38,27	47,76
12c_A	Houtwijk 29 8251GD Dronten [6]		1,50	49,36	44,34	40,07	49,61
12c_B	Houtwijk 29 8251GD Dronten [6]		4,50	51,73	46,70	42,42	51,97
12d_A	Houtwijk 29 8251GD Dronten [7]		1,50	52,13	47,10	42,86	52,38
12d_B	Houtwijk 29 8251GD Dronten [7]		4,50	53,45	48,42	44,18	53,70
13a_A	Houtwijk 99 8251GD Dronten [3]		1,50	46,05	41,02	36,81	46,31
13a_B	Houtwijk 99 8251GD Dronten [3]		4,50	48,67	43,65	39,41	48,93
13b_A	Houtwijk 99 8251GD Dronten [4]		1,50	51,49	46,47	42,26	51,76
13b_B	Houtwijk 99 8251GD Dronten [4]		4,50	52,54	47,52	43,30	52,81
13c_A	Houtwijk 99 8251GD Dronten [5]		1,50	50,28	45,25	41,07	50,55
13c_B	Houtwijk 99 8251GD Dronten [5]		4,50	51,57	46,54	42,34	51,84
14a_A	Koperweg 10 8251KA Dronten [1]		1,50	47,45	42,42	38,09	47,67
14b_A	Koperweg 10 8251KA Dronten [2]		1,50	47,89	42,86	38,64	48,15
14c_A	Koperweg 10 8251KA Dronten [3]		1,50	48,44	43,41	39,21	48,71
15a_A	Koperweg 13 8251KA Dronten [1]		1,50	45,62	40,59	36,30	45,85
15a_B	Koperweg 13 8251KA Dronten [1]		4,50	50,94	45,91	41,70	51,20
15b_A	Koperweg 13 8251KA Dronten [6]		1,50	46,71	41,68	37,43	46,96
15b_B	Koperweg 13 8251KA Dronten [6]		4,50	49,72	44,69	40,47	49,98
15c_A	Koperweg 13 8251KA Dronten [7]		1,50	46,94	41,91	37,66	47,19
15c_B	Koperweg 13 8251KA Dronten [7]		4,50	50,82	45,79	41,57	51,08
16a_A	Koperweg 14 8251KA Dronten [10]		1,50	47,84	42,82	38,60	48,11
16b_A	Koperweg 14 8251KA Dronten [6]		1,50	40,24	35,21	30,87	40,46
16c_A	Koperweg 14 8251KA Dronten [9]		1,50	46,66	41,63	37,37	46,91
17a_A	Koperweg 18 8251KA Dronten [2]		1,50	45,13	40,10	35,85	45,38
17a_B	Koperweg 18 8251KA Dronten [2]		4,50	46,68	41,65	37,43	46,94
17b_A	Koperweg 18 8251KA Dronten [3]		1,50	45,20	40,17	35,86	45,43
17b_B	Koperweg 18 8251KA Dronten [3]		4,50	50,33	45,30	41,11	50,60
17c_A	Koperweg 18 8251KA Dronten [4]		1,50	46,20	41,17	36,93	46,45
17c_B	Koperweg 18 8251KA Dronten [4]		4,50	49,13	44,10	39,94	49,41
18a_A	Koperweg 3 8251KA Dronten [2]		1,50	51,02	45,99	41,79	51,29
18b_A	Koperweg 3 8251KA Dronten [3]		1,50	53,40	48,38	44,16	53,67
19a_A	Koperweg 4 8251KA Dronten [1]		1,50	53,06	48,04	43,82	53,33
19a_B	Koperweg 4 8251KA Dronten [1]		4,50	53,39	48,36	44,16	53,66
19b_A	Koperweg 4 8251KA Dronten [2]		1,50	50,54	45,52	41,30	50,81
19b_B	Koperweg 4 8251KA Dronten [2]		4,50	51,45	46,42	42,23	51,72
1a_A	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [1]		1,50	46,48	41,45	37,26	46,75
1a_B	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [1]		4,50	48,38	43,35	39,15	48,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten M.e.r. exclusief aftrek 110g Wgh

Bijlage 2
M.e.r. 2025 plan

Rapport: Resultaatentabel
Model: Plan 2025 VKA
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1b_A	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [4]		1,50	49,67	44,64	40,55	49,98
1b_B	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [4]		4,50	51,41	46,38	42,26	51,71
1c_A	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [5]		1,50	49,49	44,46	40,45	49,83
1c_B	Colijnweg 19 8251PJ Dronten [5]		4,50	50,85	45,83	41,80	51,19
20a_A	Koperweg 7 8251KA Dronten [1]		1,50	49,22	44,19	39,97	49,48
20a_B	Koperweg 7 8251KA Dronten [1]		4,50	50,74	45,71	41,49	51,00
20b_A	Koperweg 7 8251KA Dronten [2]		1,50	46,62	41,59	37,36	46,88
20b_B	Koperweg 7 8251KA Dronten [2]		4,50	49,04	44,01	39,80	49,30
20c_A	Koperweg 7 8251KA Dronten [3]		1,50	43,26	38,23	33,94	43,49
20c_B	Koperweg 7 8251KA Dronten [3]		4,50	47,33	42,30	38,15	47,62
21a_A	Ondernemingsweg 10 8251KW Dronten [4]		1,50	50,44	45,41	41,21	50,71
21b_A	Ondernemingsweg 10 8251KW Dronten [5]		1,50	45,20	40,17	35,94	45,46
21c_A	Ondernemingsweg 10 8251KW Dronten [6]		1,50	44,18	39,16	34,96	44,45
22a_A	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [2]		1,50	42,28	37,25	32,96	42,51
22a_B	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [2]		4,50	48,49	43,47	39,25	48,76
22b_A	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [3]		1,50	47,17	42,14	37,91	47,43
22b_B	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [3]		4,50	51,06	46,03	41,85	51,33
22c_A	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [4]		1,50	46,64	41,61	37,44	46,92
22c_B	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten [4]		4,50	48,59	43,56	39,41	48,88
23a_A	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [3]		1,50	44,71	39,68	35,42	44,96
23a_B	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [3]		4,50	48,57	43,54	39,33	48,83
23b_A	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [4]		1,50	48,52	43,49	39,28	48,78
23b_B	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [4]		4,50	50,37	45,34	41,15	50,64
23c_A	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [5]		1,50	48,05	43,02	38,86	48,33
23c_B	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten [5]		4,50	48,74	43,71	39,55	49,02
24a_A	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [2]		1,50	47,97	42,94	38,76	48,24
24a_B	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [2]		4,50	48,44	43,41	39,22	48,71
24b_A	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [3]		1,50	48,11	43,08	38,93	48,40
24b_B	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [3]		4,50	48,40	43,37	39,22	48,69
24c_A	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [5]		1,50	42,24	37,22	32,92	42,48
24c_B	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten [5]		4,50	46,83	41,80	37,56	47,08
25a_A	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [3]		1,50	43,51	38,48	34,22	43,76
25a_B	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [3]		4,50	47,89	42,86	38,63	48,15
25b_A	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [4]		1,50	43,89	38,86	34,61	44,14
25b_B	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [4]		4,50	47,88	42,85	38,63	48,14
25c_A	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [7]		1,50	47,97	42,94	38,80	48,26
25c_B	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten [7]		4,50	47,83	42,80	38,64	48,11
26a_A	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [6]		1,50	49,06	44,03	39,82	49,32
26a_B	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [6]		4,50	49,33	44,30	40,08	49,59
26b_A	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [7]		1,50	50,51	45,49	41,28	50,78
26b_B	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [7]		4,50	52,25	47,22	43,02	52,52
26c_A	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [8]		1,50	48,01	42,98	38,81	48,29
26c_B	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten [8]		4,50	51,01	45,98	41,80	51,28
27a_A	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [1]		1,50	48,08	43,05	38,91	48,37
27a_B	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [1]		4,50	47,93	42,91	38,74	48,21
27a_C	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [1]		7,50	47,42	42,39	38,21	47,69
27b_A	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [8]		1,50	42,90	37,87	33,58	43,13
27b_B	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [8]		4,50	48,44	43,41	39,17	48,69
27b_C	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten [8]		7,50	46,56	41,53	37,29	46,81
28a_A	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [2]		1,50	49,65	44,62	40,43	49,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten M.e.r. exclusief aftrek 110g Wgh

Bijlage 2
M.e.r. 2025 plan

Rapport: Resultaatentabel
Model: Plan 2025 VKA
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28a_B	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [2]		4,50	50,55	45,52	41,32	50,82
28b_A	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [3]		1,50	50,12	45,09	40,89	50,39
28b_B	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [3]		4,50	51,77	46,74	42,55	52,04
28c_A	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [4]		1,50	47,59	42,56	38,35	47,85
28c_B	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten [4]		4,50	49,55	44,52	40,34	49,82
29a_A	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [2]		1,50	49,77	44,74	40,56	50,04
29a_B	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [2]		4,50	49,31	44,28	40,09	49,58
29b_A	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [3]		1,50	50,40	45,37	41,17	50,67
29b_B	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [3]		4,50	51,65	46,62	42,43	51,92
29c_A	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [5]		1,50	46,18	41,15	36,95	46,45
29c_B	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten [5]		4,50	48,85	43,82	39,65	49,13
2a_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [5]		1,50	49,63	44,60	40,46	49,92
2a_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [5]		4,50	50,95	45,92	41,71	51,21
2b_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [6]		1,50	51,28	46,25	42,15	51,59
2b_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [6]		4,50	52,46	47,43	43,27	52,74
2c_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [7]		1,50	51,06	46,04	41,97	51,38
2c_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten [7]		4,50	52,14	47,12	43,02	52,45
30a_A	Rendierweg 31 8251PE Dronten [1]		1,50	44,36	39,33	35,15	44,63
30a_B	Rendierweg 31 8251PE Dronten [1]		4,50	46,91	41,89	37,70	47,19
30b_A	Rendierweg 31 8251PE Dronten [2]		1,50	50,81	45,78	41,68	51,12
30b_B	Rendierweg 31 8251PE Dronten [2]		4,50	51,78	46,75	42,64	52,08
30c_A	Rendierweg 31 8251PE Dronten [3]		1,50	51,18	46,16	42,14	51,52
30c_B	Rendierweg 31 8251PE Dronten [3]		4,50	52,00	46,97	42,95	52,34
31a_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten [2]		1,50	50,34	45,31	41,18	50,63
31a_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten [2]		4,50	51,24	46,22	42,04	51,52
31b_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten [3]		1,50	52,82	47,79	43,69	53,13
31b_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten [3]		4,50	53,88	48,85	44,71	54,17
31c_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten [4]		1,50	52,39	47,36	43,33	52,72
31c_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten [4]		4,50	53,24	48,22	44,17	53,57
32a_A	Rendierweg 40 8251PD Dronten [1]		1,50	51,84	46,81	42,79	52,18
32a_B	Rendierweg 40 8251PD Dronten [1]		4,50	52,79	47,76	43,72	53,12
32b_A	Rendierweg 40 8251PD Dronten [2]		1,50	51,80	46,77	42,66	52,10
32b_B	Rendierweg 40 8251PD Dronten [2]		4,50	52,64	47,61	43,49	52,94
32c_A	Rendierweg 40 8251PD Dronten [3]		1,50	47,47	42,44	38,27	47,75
32c_B	Rendierweg 40 8251PD Dronten [3]		4,50	47,96	42,93	38,77	48,24
33a_A	Rendierweg 44 8251PD Dronten [1]		1,50	48,89	43,86	39,65	49,15
33a_B	Rendierweg 44 8251PD Dronten [1]		4,50	49,44	44,42	40,15	49,69
33b_A	Rendierweg 44 8251PD Dronten [10]		1,50	51,10	46,08	41,87	51,37
33b_B	Rendierweg 44 8251PD Dronten [10]		4,50	51,19	46,17	41,94	51,45
34a_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten [3]		1,50	52,23	47,21	43,01	52,50
34b_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten [4]		1,50	50,92	45,89	41,68	51,18
34c_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten [6]		1,50	49,19	44,16	39,91	49,44
35a_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten [1]		1,50	49,61	44,58	40,36	49,87
35b_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten [3]		1,50	52,54	47,51	43,32	52,81
35c_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten [4]		1,50	53,49	48,46	44,30	53,77
36a_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [1]		1,50	41,22	36,19	31,89	41,45
36a_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [1]		4,50	43,00	37,97	33,85	43,30
36b_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [2]		1,50	45,33	40,31	36,12	45,61
36b_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [2]		4,50	45,61	40,58	36,44	45,90
36c_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [3]		1,50	46,16	41,14	36,92	46,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten M.e.r. exclusief aftrek 110g Wgh

Bijlage 2
M.e.r. 2025 plan

Rapport: Resultaatentabel
Model: Plan 2025 VKA
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36c_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [3]		4,50	46,33	41,30	37,13	46,61
36d_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [4]		1,50	46,17	41,14	36,94	46,44
36d_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [4]		4,50	45,93	40,90	36,70	46,20
36e_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [5]		1,50	48,76	43,73	39,51	49,02
36e_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [5]		4,50	50,95	45,92	41,73	51,22
36f_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten [6]		1,50	50,09	45,06	40,86	50,36
36f_B	Staalwijk 36 8251JX Dronten [6]		4,50	52,40	47,37	43,18	52,67
3a_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten [1]		1,50	52,28	47,25	43,21	52,61
3a_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten [1]		4,50	53,63	48,60	44,53	53,95
3b_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten [2]		1,50	52,62	47,59	43,50	52,93
3b_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten [2]		4,50	53,65	48,62	44,48	53,94
3c_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten [3]		1,50	49,30	44,27	40,16	49,60
3c_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten [3]		4,50	49,91	44,89	40,75	50,21
4b_A	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???		1,50	55,48	50,46	46,36	55,79
4b_B	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???		4,50	57,03	52,00	47,85	57,32
5a_A	De Amstel 10 8253PC Dronten [4]		1,50	45,51	40,48	36,30	45,78
5a_B	De Amstel 10 8253PC Dronten [4]		4,50	46,08	41,05	36,84	46,34
5a_C	De Amstel 10 8253PC Dronten [4]		7,50	45,94	40,92	36,72	46,21
5b_A	De Amstel 10 8253PC Dronten [5]		1,50	46,01	40,99	36,72	46,26
5b_B	De Amstel 10 8253PC Dronten [5]		4,50	49,09	44,06	39,81	49,34
5b_C	De Amstel 10 8253PC Dronten [5]		7,50	50,36	45,33	41,11	50,62
5c_A	De Amstel 10 8253PC Dronten [6]		1,50	45,97	40,94	36,64	46,20
5c_B	De Amstel 10 8253PC Dronten [6]		4,50	48,90	43,88	39,61	49,15
5c_C	De Amstel 10 8253PC Dronten [6]		7,50	48,77	43,74	39,46	49,01
6a_A	De Amstel 2 8253PC Dronten [1]		1,50	49,77	44,74	40,49	50,02
6a_B	De Amstel 2 8253PC Dronten [1]		4,50	50,52	45,49	41,24	50,77
6b_A	De Amstel 2 8253PC Dronten [3]		1,50	45,94	40,91	36,72	46,21
6b_B	De Amstel 2 8253PC Dronten [3]		4,50	46,84	41,81	37,60	47,10
6c_A	De Amstel 2 8253PC Dronten [4]		1,50	50,23	45,21	40,97	50,49
6c_B	De Amstel 2 8253PC Dronten [4]		4,50	51,57	46,54	42,31	51,83
7a_A	De Amstel 6 8253PC Dronten [2]		1,50	45,73	40,70	36,53	46,01
7a_B	De Amstel 6 8253PC Dronten [2]		4,50	46,28	41,26	37,05	46,55
7b_A	De Amstel 6 8253PC Dronten [3]		1,50	48,98	43,95	39,74	49,24
7b_B	De Amstel 6 8253PC Dronten [3]		4,50	50,04	45,01	40,78	50,30
7c_A	De Amstel 6 8253PC Dronten [4]		1,50	47,35	42,33	38,09	47,61
7c_B	De Amstel 6 8253PC Dronten [4]		4,50	49,41	44,38	40,12	49,66
8a_A	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [2]		1,50	44,10	39,07	34,85	44,36
8a_B	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [2]		4,50	47,43	42,41	38,18	47,69
8b_A	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [5]		1,50	51,86	46,83	42,60	52,12
8b_B	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [5]		4,50	53,33	48,31	44,07	53,59
8c_A	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [6]		1,50	50,20	45,17	40,96	50,46
8c_B	Fazantendreef 12 8251JR Dronten [6]		4,50	50,23	45,20	40,99	50,49
9a_A	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [3]		1,50	48,40	43,38	39,13	48,65
9a_B	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [3]		4,50	51,57	46,54	42,32	51,83
9a_C	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [3]		7,50	49,56	44,53	40,32	49,82
9b_A	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [4]		1,50	49,59	44,56	40,27	49,82
9b_B	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [4]		4,50	54,41	49,38	45,12	54,66
9b_C	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten [4]		7,50	54,15	49,13	44,84	54,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: REF 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10a_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	1,50	52,27	47,24	42,98	52,52	
10a_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,50	53,81	48,78	44,56	54,07	
10b_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	1,50	49,88	44,85	40,62	50,14	
10b_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,50	50,84	45,81	41,57	51,09	
2a_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	43,59	38,56	34,38	43,86	
2a_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	44,54	39,51	35,30	44,80	
2b_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	46,14	41,11	36,93	46,41	
2b_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	47,48	42,45	38,24	47,74	
2c_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	45,88	40,85	36,66	46,15	
2c_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	47,22	42,19	37,97	47,48	
31a_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	46,03	41,00	36,82	46,30	
31a_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	46,82	41,79	37,59	47,09	
31b_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	47,98	42,95	38,77	48,25	
31b_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	48,71	43,68	39,48	48,98	
31c_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	44,66	39,63	35,45	44,93	
31c_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	45,28	40,25	36,06	45,55	
34a_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	49,03	44,00	39,77	49,29	
34b_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	48,34	43,31	39,04	48,58	
34c_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	43,80	38,78	34,46	44,03	
35a_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	45,67	40,64	36,37	45,91	
35b_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	48,52	43,49	39,24	48,77	
35c_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	50,38	45,35	41,13	50,64	
3a_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	45,35	40,32	36,14	45,62	
3a_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	46,33	41,30	37,08	46,59	
3b_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	47,94	42,91	38,73	48,21	
3b_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	49,02	43,99	39,78	49,28	
3c_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	44,24	39,21	35,02	44,51	
3c_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	45,11	40,08	35,87	45,37	
4b_A	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	1,50	50,59	45,56	41,38	50,86	
4b_B	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	4,50	51,70	46,67	42,46	51,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten bestemmingsplan exclusief aftrek 110g Wgh

Bijlage 3

Bestemmingsplan-plan

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Plan 2025 VKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10a_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	1,50	50,78	45,75	41,63	51,08
10a_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,50	53,34	48,31	44,22	53,65
10b_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	1,50	49,86	44,83	40,71	50,16
10b_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,50	50,63	45,60	41,49	50,93
2a_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	47,52	42,49	38,41	47,83
2a_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	48,79	43,76	39,60	49,07
2b_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	49,59	44,56	40,47	49,90
2b_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	50,54	45,51	41,35	50,82
2c_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	49,11	44,08	39,99	49,42
2c_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	49,84	44,81	40,65	50,12
31a_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	49,35	44,32	40,21	49,65
31a_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	50,22	45,19	41,03	50,50
31b_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	51,28	46,26	42,14	51,58
31b_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	52,28	47,25	43,09	52,56
31c_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	48,24	43,21	39,10	48,54
31c_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	49,10	44,07	39,91	49,38
34a_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	49,85	44,82	40,69	50,14
34b_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	48,51	43,48	39,34	48,80
34c_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	46,76	41,73	37,55	47,03
35a_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	47,03	42,01	37,84	47,31
35b_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	50,55	45,52	41,37	50,84
35c_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	51,77	46,74	42,61	52,06
3a_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	48,76	43,74	39,64	49,07
3a_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	49,99	44,96	40,79	50,27
3b_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	51,42	46,39	42,30	51,73
3b_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	52,24	47,21	43,05	52,52
3c_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	47,98	42,95	38,83	48,28
3c_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	48,10	43,07	38,93	48,39
4b_A	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	1,50	54,53	49,51	45,42	54,84
4b_B	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	4,50	55,98	50,95	46,80	56,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.51

12-1-2015 10:34:04

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Plan 2025 VKA met 2laags ZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
10a_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	1,50	47,20	42,17	38,06	47,50	
10a_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,50	49,51	44,48	40,41	49,83	
10b_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	1,50	46,22	41,19	37,10	46,53	
10b_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,50	46,88	41,85	37,77	47,19	
2a_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	43,71	38,68	34,62	44,03	
2a_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	45,11	40,08	35,95	45,40	
2b_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	45,80	40,77	36,70	46,12	
2b_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	46,86	41,83	37,71	47,16	
2c_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	45,31	40,28	36,22	45,63	
2c_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	46,17	41,14	37,02	46,47	
31a_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	45,59	40,57	36,49	45,91	
31a_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	46,54	41,52	37,39	46,84	
31b_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	47,52	42,49	38,41	47,83	
31b_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	48,61	43,58	39,45	48,90	
31c_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	44,48	39,45	35,36	44,79	
31c_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	45,45	40,42	36,29	45,74	
34a_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	46,18	41,15	37,06	46,49	
34b_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	44,93	39,91	35,79	45,23	
34c_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	43,28	38,25	34,11	43,57	
35a_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	43,54	38,51	34,37	43,83	
35b_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	46,93	41,90	37,79	47,23	
35c_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	48,12	43,09	38,98	48,42	
3a_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	44,94	39,91	35,85	45,26	
3a_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	46,30	41,28	37,14	46,60	
3b_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	47,63	42,60	38,53	47,95	
3b_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	48,54	43,51	39,39	48,84	
3c_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	44,25	39,22	35,13	44,56	
3c_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	44,37	39,35	35,24	44,68	
4b_A	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	1,50	50,68	45,65	41,59	51,00	
4b_B	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	4,50	52,25	47,23	43,10	52,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Plan 2025 VKA met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10a_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	1,50	50,78	45,75	41,63	51,08
10a_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,50	53,34	48,31	44,22	53,65
10b_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	1,50	49,86	44,83	40,71	50,16
10b_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,50	50,63	45,60	41,49	50,93
2a_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	47,52	42,49	38,41	47,83
2a_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	48,79	43,76	39,60	49,07
2b_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	49,48	44,45	40,35	49,79
2b_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	50,40	45,37	41,21	50,68
2c_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	48,83	43,80	39,71	49,14
2c_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	49,53	44,50	40,34	49,81
31a_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	49,35	44,32	40,21	49,65
31a_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	50,22	45,19	41,03	50,50
31b_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	51,09	46,06	41,95	51,39
31b_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	52,06	47,03	42,87	52,34
31c_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	47,75	42,72	38,61	48,05
31c_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	48,58	43,55	39,38	48,86
34a_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	49,85	44,82	40,69	50,14
34b_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	48,51	43,48	39,34	48,80
34c_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	46,76	41,73	37,55	47,03
35a_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	47,03	42,01	37,84	47,31
35b_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	50,63	45,60	41,45	50,92
35c_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	51,95	46,92	42,79	52,24
3a_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	48,42	43,39	39,30	48,73
3a_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	49,65	44,62	40,45	49,93
3b_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	51,25	46,22	42,13	51,56
3b_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	52,10	47,08	42,91	52,38
3c_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	47,98	42,95	38,83	48,28
3c_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	48,10	43,07	38,93	48,39
4b_A	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	1,50	54,37	49,34	45,26	54,68
4b_B	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	4,50	55,80	50,77	46,61	56,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

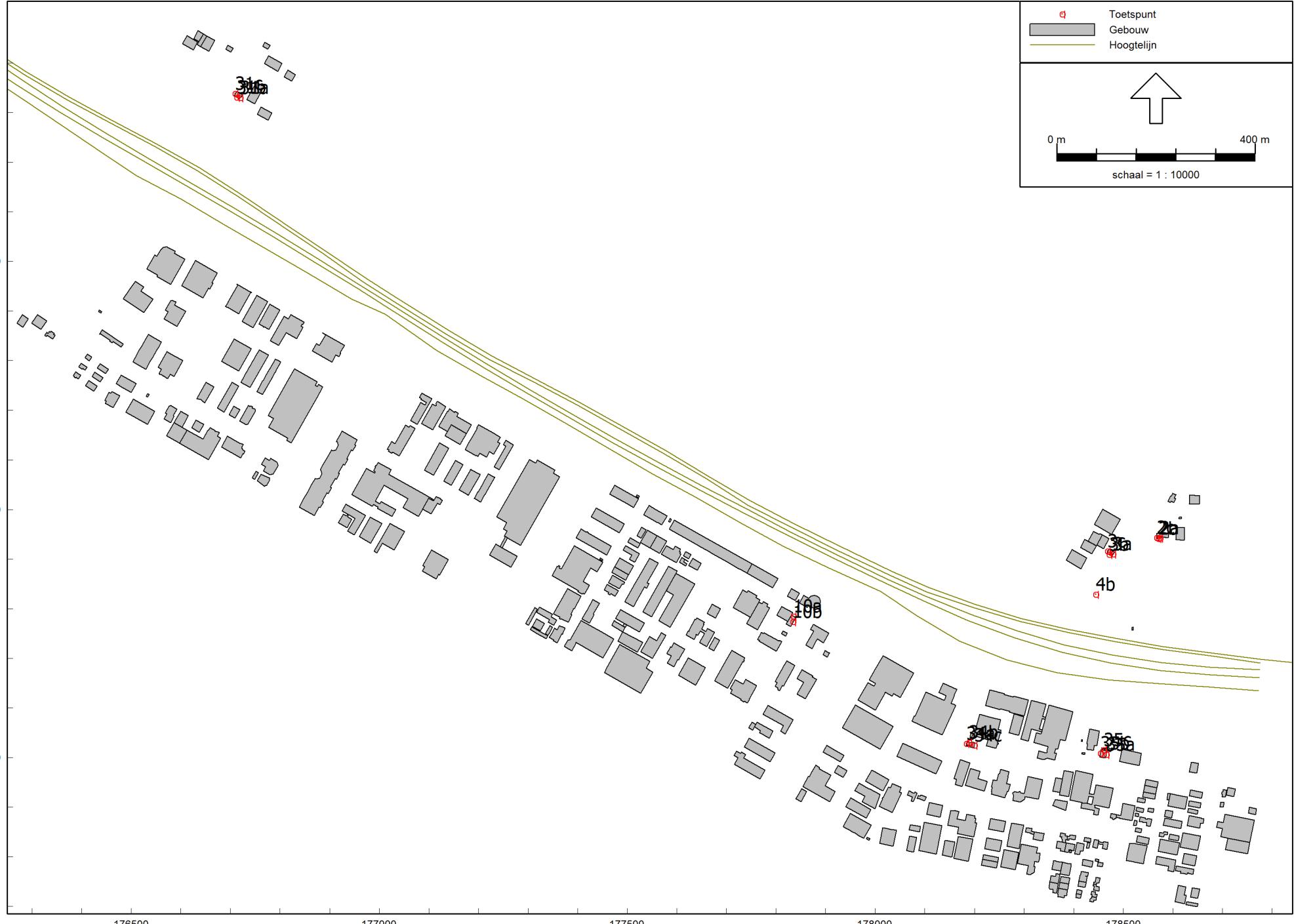
Objecten

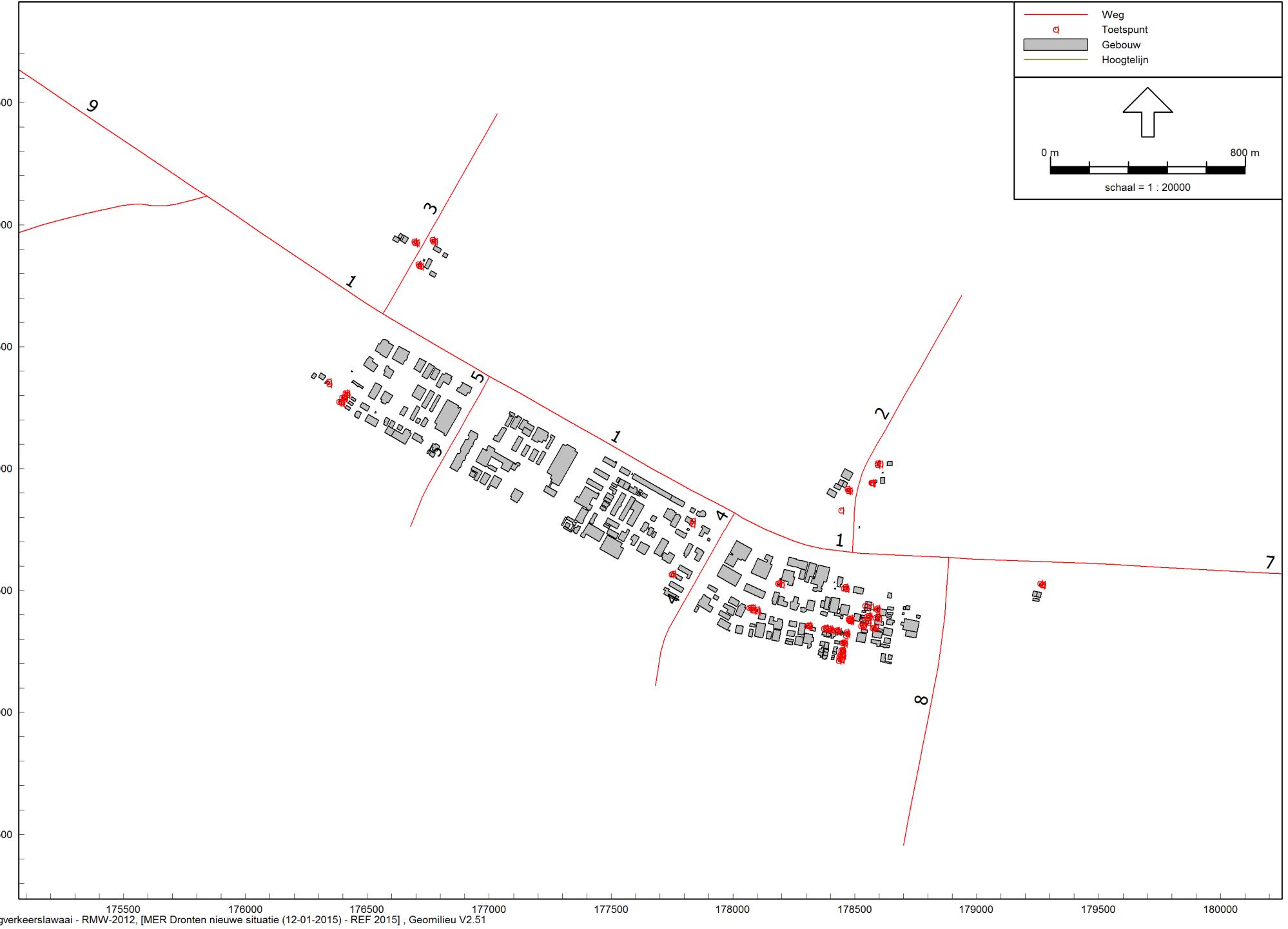


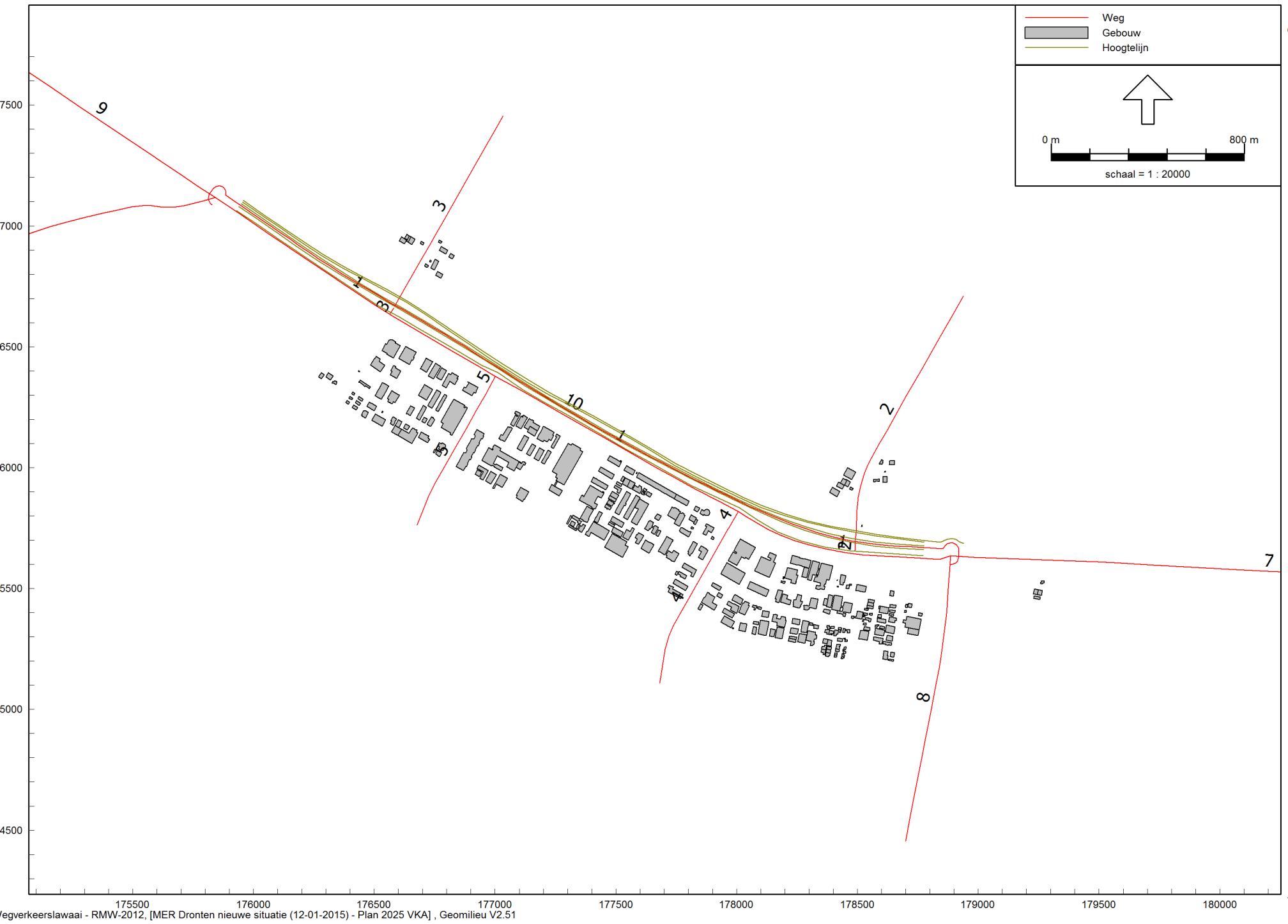
Antea Group

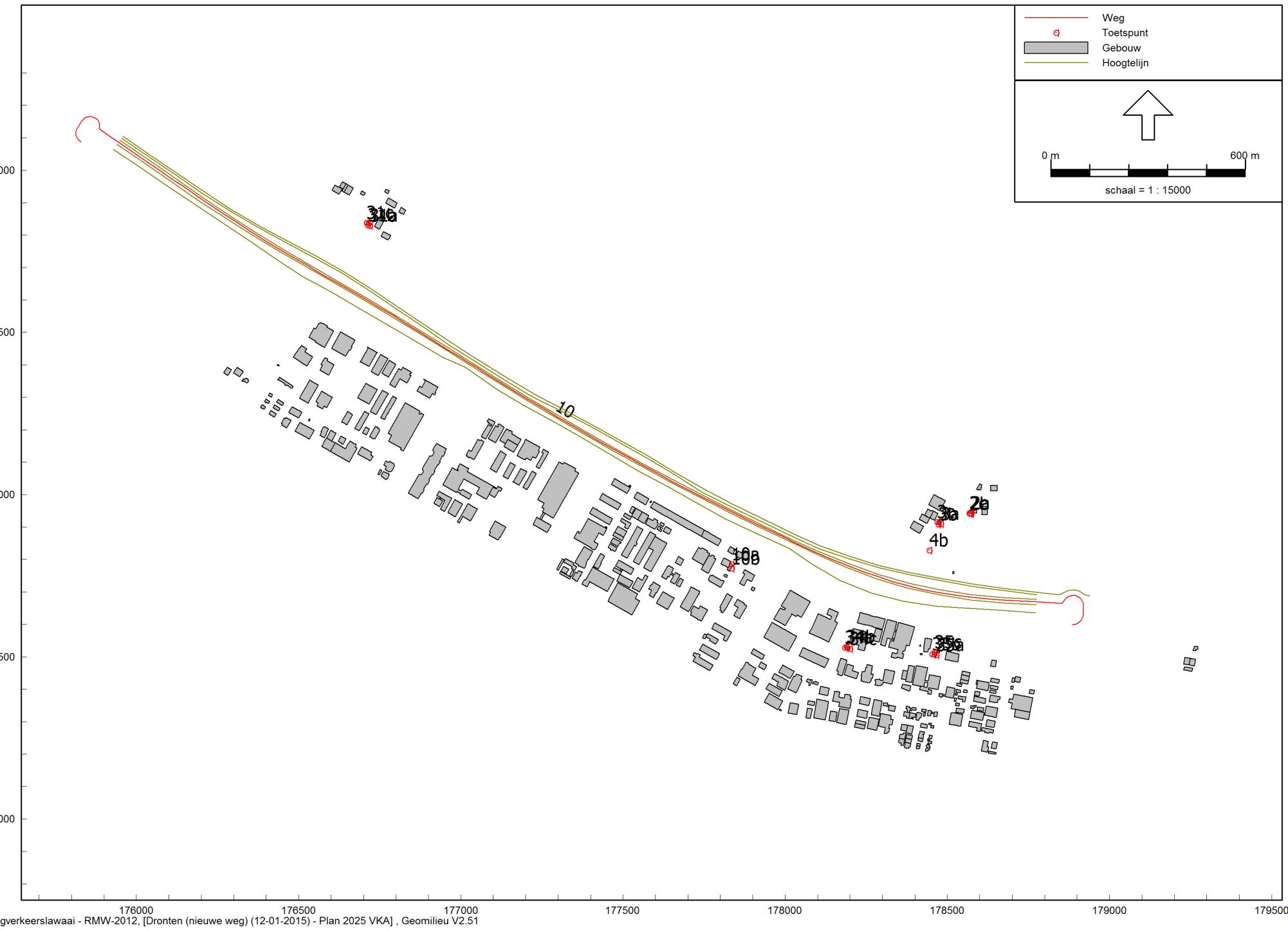
Figuur 2 - 1/2





Figuur 3 - 1/3
M.e.r. 2015 autonoom

Figuur 3 - 2/3
M.e.r. 2025 plan



Geluidcontouren M.e.r. 2015 autonoom



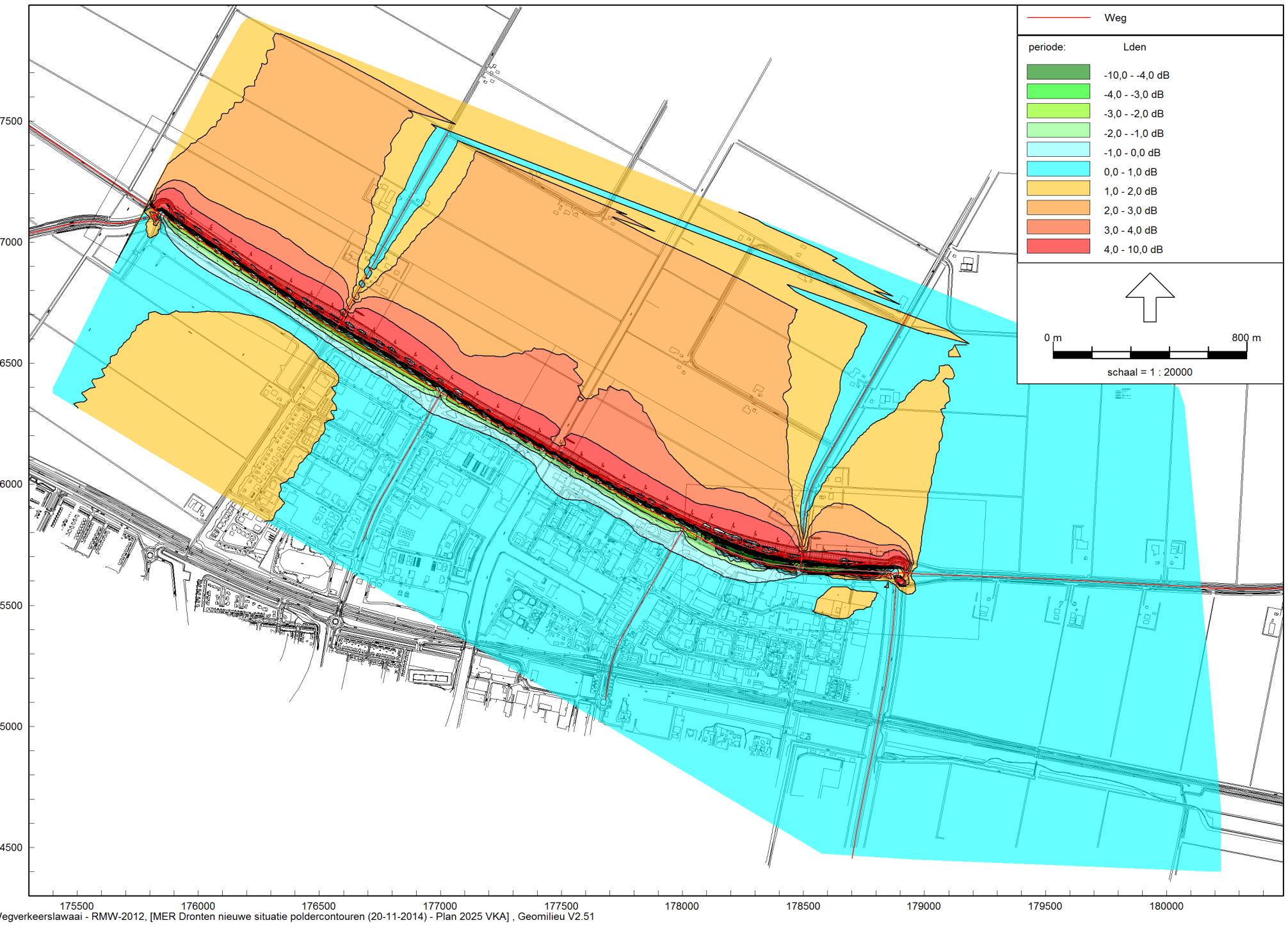
Geluidcontouren M.e.r. 2025 autonoom



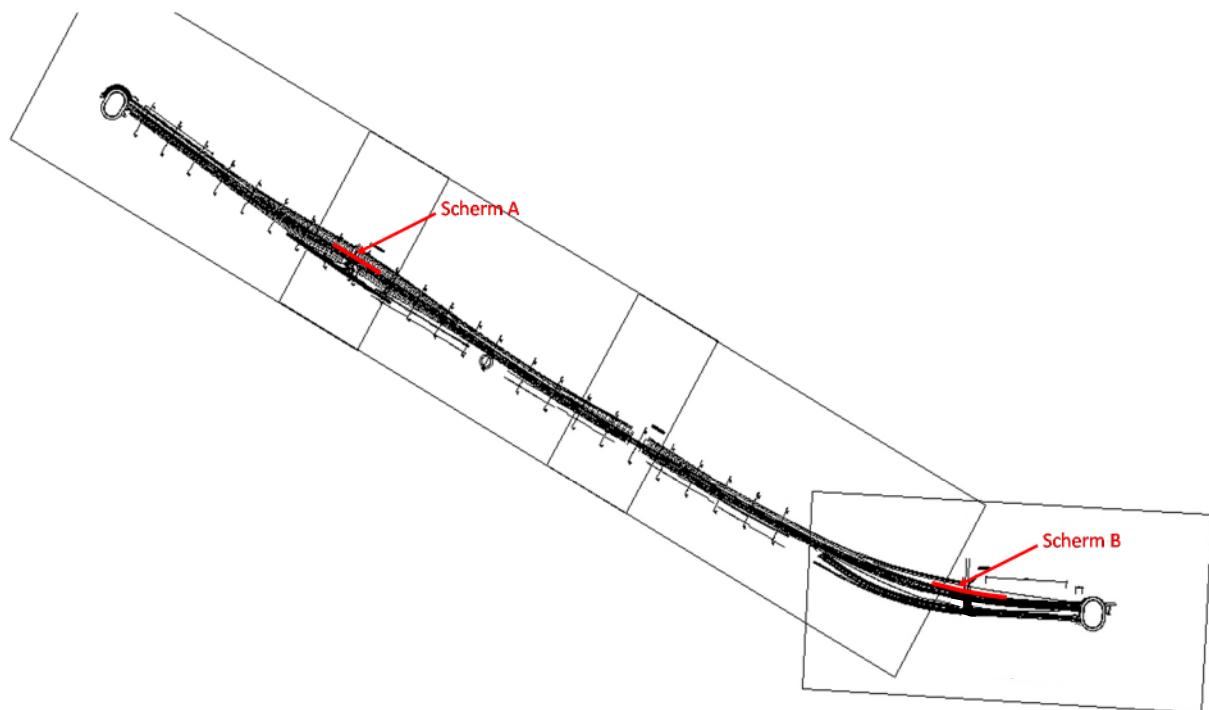
Geluidcontouren M.e.r. 2025 plan



Figuur 7



Figuur 8: Locatie geluidsschermen in berekeningen



Schermkenmerken bij een schermhoogte van 1,5 meter:

Lengte scherm west- en oostelijk hart viaduct	west	oost	Totaal
Scherm A	75 m.	125 m.	200 m.
Scherm B	270 m.	160 m.	430 m.