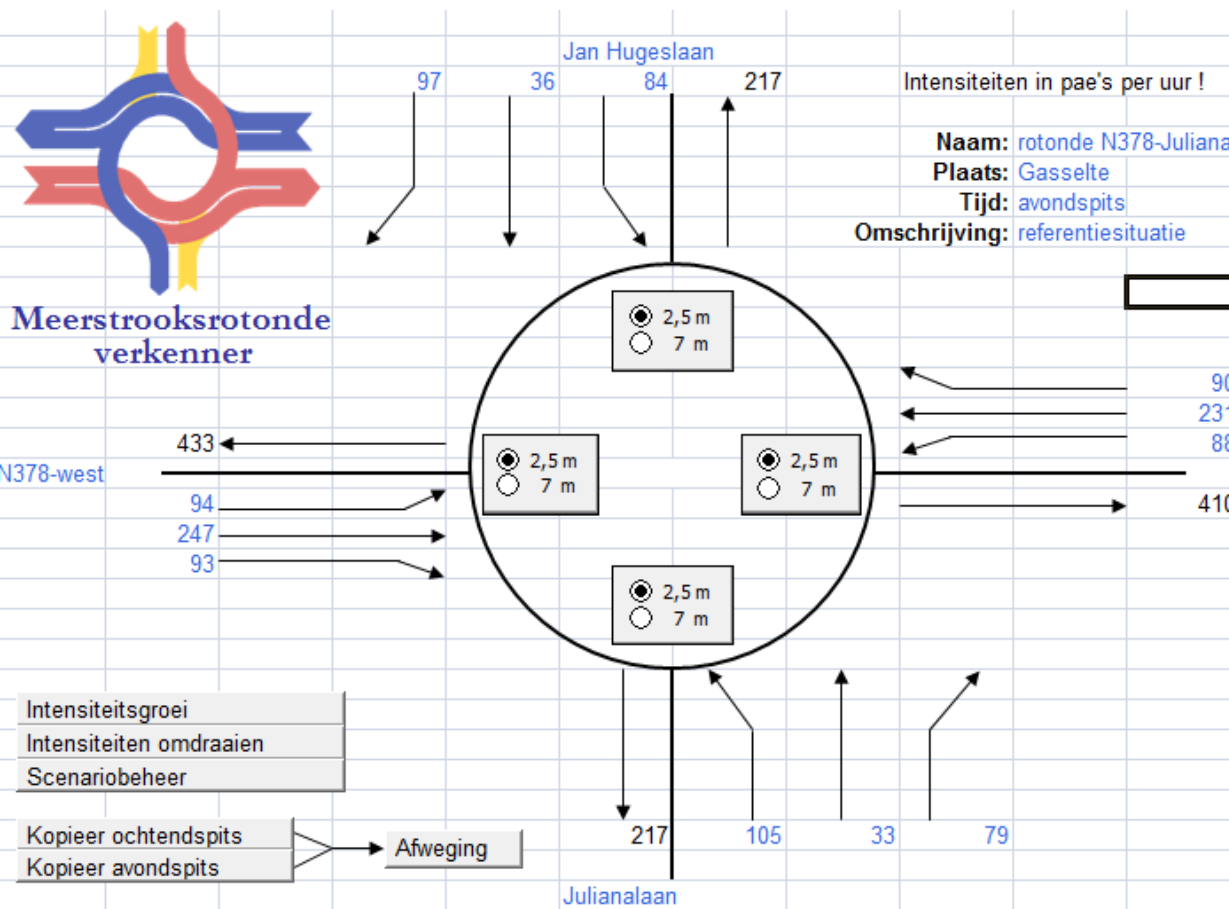


# Rotonde N378/Julianalaan/Jan Hugesaan referentie 2025 avondspits



Intensiteiten in pae's per uur !

Naam: rotonde N378-Julianalaan-Jan Hugesaan  
 Plaats: Gasselte  
 Tijd: avondspits  
 Omschrijving: referentiesituatie

N378-west

N378-oost

Julianalaan

- Intensiteitsgroei
- Intensiteiten omdraaien
- Scenariobeheer

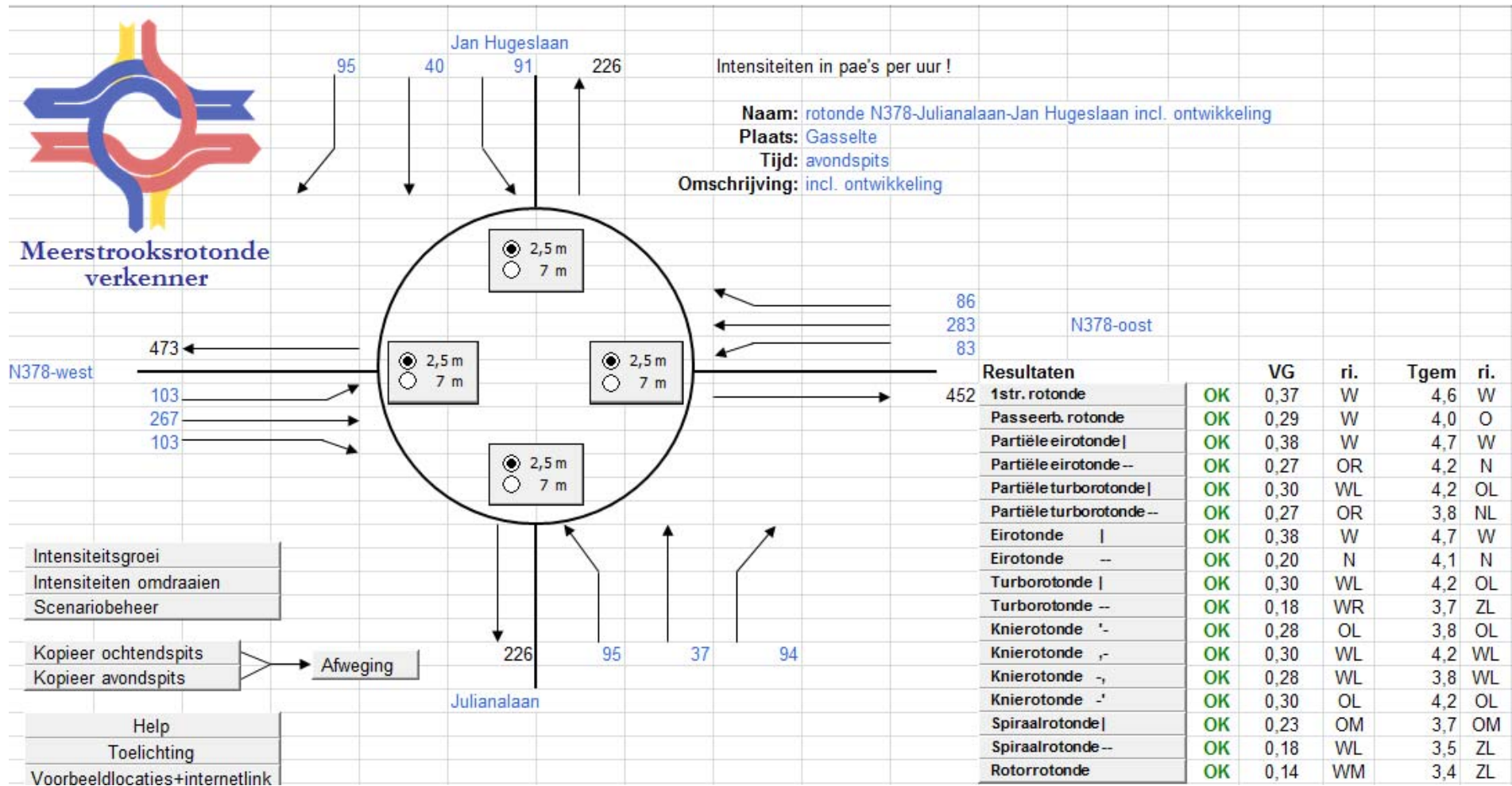
Kopieer ochtendspits  
 Kopieer avondspits → Afweging

- Help
- Toelichting capaciteitsformules
- Voorbeeldlocaties+internetlinks

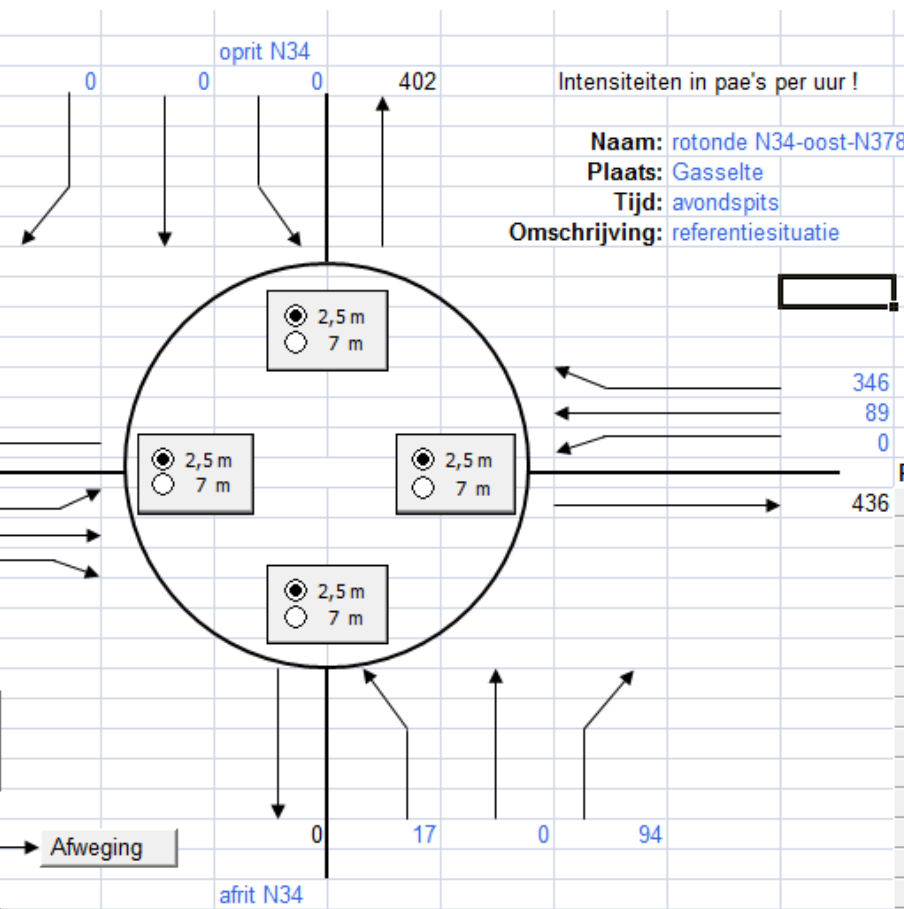
Resultaten	VG	ri.	Tgem	ri.	
1str. rotonde	OK	0,34	W	4,3	W
Passeerb. rotonde	OK	0,26	W	3,8	W
Partiële eirotonde	OK	0,35	W	4,4	W
Partiële eirotonde --	OK	0,25	WR	4,0	Z
Partiële turborotonde	OK	0,27	WL	4,0	WL
Partiële turborotonde --	OK	0,25	WR	3,7	ZL
Eirotonde	OK	0,35	W	4,4	W
Eirotonde --	OK	0,19	Z	3,9	Z
Turborotonde	OK	0,27	WL	3,9	WL
Turborotonde --	OK	0,16	WR	3,6	ZL
Knierotonde '-	OK	0,24	OL	3,6	ZL
Knierotonde '-	OK	0,27	WL	4,0	WL
Knierotonde '-	OK	0,26	WL	3,6	WL
Knierotonde '-	OK	0,26	OL	4,0	OL
Spiraalrotonde	OK	0,19	WM	3,5	WM
Spiraalrotonde --	OK	0,16	WL	3,4	ZL
Rotorrotonde	OK	0,13	WM	3,4	ZL

Specifieke 3-taks rotondes:

# Rotonde N378/Julianalaan/Jan Hugelaan voornemen 2025 avondspits



# Rotonde N34-N378 referentie 2025 avondspits



Intensiteiten in pae's per uur !

Naam: rotonde N34-oost-N378  
 Plaats: Gasselte  
 Tijd: avondspits  
 Omschrijving: referentiesituatie

viaduct

Resultaten	VG	ri.	Tgem	ri.
1str. rotonde	OK	0,31	O	3,8 O
Passeerb. rotonde	OK	0,26	W	3,2 W
Partiële eirotonde	OK	0,32	O	3,9 O
Partiële eirotonde --	OK	0,29	OR	3,4 OR
Partiële turborotonde	OK	0,27	WL	3,3 WL
Partiële turborotonde --	OK	0,29	OR	3,4 OR
Eirotonde	OK	0,32	O	3,9 O
Eirotonde --	OK	0,24	OR	3,3 Z
Turborotonde	OK	0,27	WL	3,3 WL
Turborotonde --	OK	0,24	OR	3,2 OR
Knierotonde '-	OK	0,13	WR	3,1 ZL
Knierotonde '-	OK	0,30	OR	3,6 OR
Knierotonde '-	OK	0,26	WL	3,3 OR
Knierotonde '-	OK	0,22	WR	3,2 OL
Spiraalrotonde	OK	0,23	WM	3,1 WM
Spiraalrotonde --	OK	0,23	OR	3,2 OR
Rotorrotonde	OK	0,13	WM	3,1 ZM

- Intensiteitsgroei
- Intensiteiten omdraaien
- Scenariobeheer

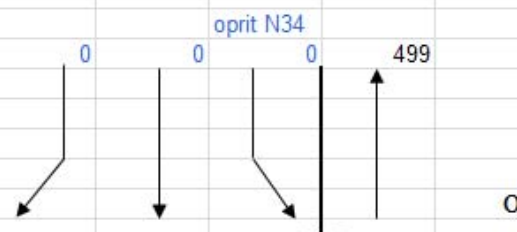
Kopieer ochtendspits  
 Kopieer avondspits

Afweging

- Help
- Toelichting capaciteitsformules
- Voorbeeldlocaties+internetlinks

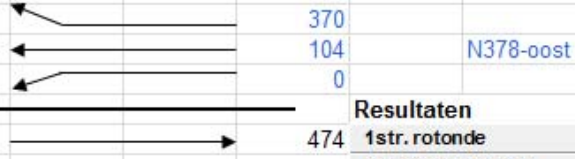
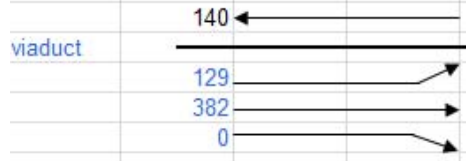
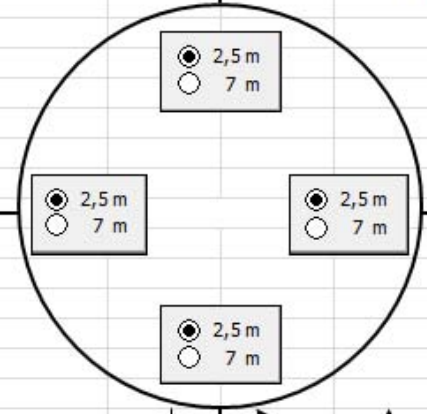
Specifieke 3-taks rotondes:

# Rotonde N34-N378 voornemen 2025 avondspits



Intensiteiten in pae's per uur !

**Naam:** rotonde N34-oost-N378 incl. ontwikkeling  
**Plaats:** Gasselte  
**Tijd:** avondspits  
**Omschrijving:** incl. ontwikkeling



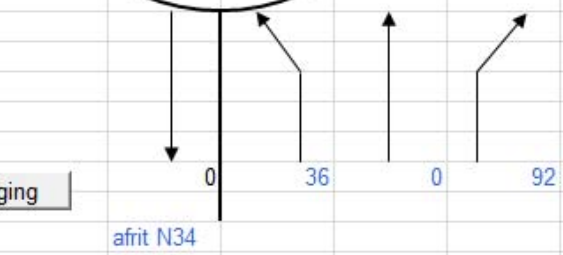
Resultaten	VG	ri.	Tgem	ri.
1str. rotonde	OK	0,36	O	4,3 O
Passeerb. rotonde	OK	0,34	W	3,6 W
Partiële eirotonde	OK	0,37	O	4,5 O
Partiële eirotonde --	OK	0,34	OR	3,8 OR
Partiële turborotonde	OK	0,35	WL	3,8 WL
Partiële turborotonde --	OK	0,34	OR	3,8 OR
Eirotonde	OK	0,37	O	4,5 O
Eirotonde --	OK	0,26	OR	3,6 Z
Turborotonde	OK	0,35	WL	3,8 WL
Turborotonde --	OK	0,27	OR	3,5 OR
Knierotonde '-	OK	0,17	WR	3,4 ZL
Knierotonde ,-	OK	0,35	OR	4,1 OR
Knierotonde -,	OK	0,34	WL	3,6 OR
Knierotonde -'	OK	0,25	WR	3,4 OL
Spiraalrotonde	OK	0,26	WM	3,4 ZL
Spiraalrotonde--	OK	0,26	OR	3,4 OR
Rotorrotonde	OK	0,17	WM	3,3 ZM

Intensiteitsgroei  
 Intensiteiten omdraaien  
 Scenariobeheer

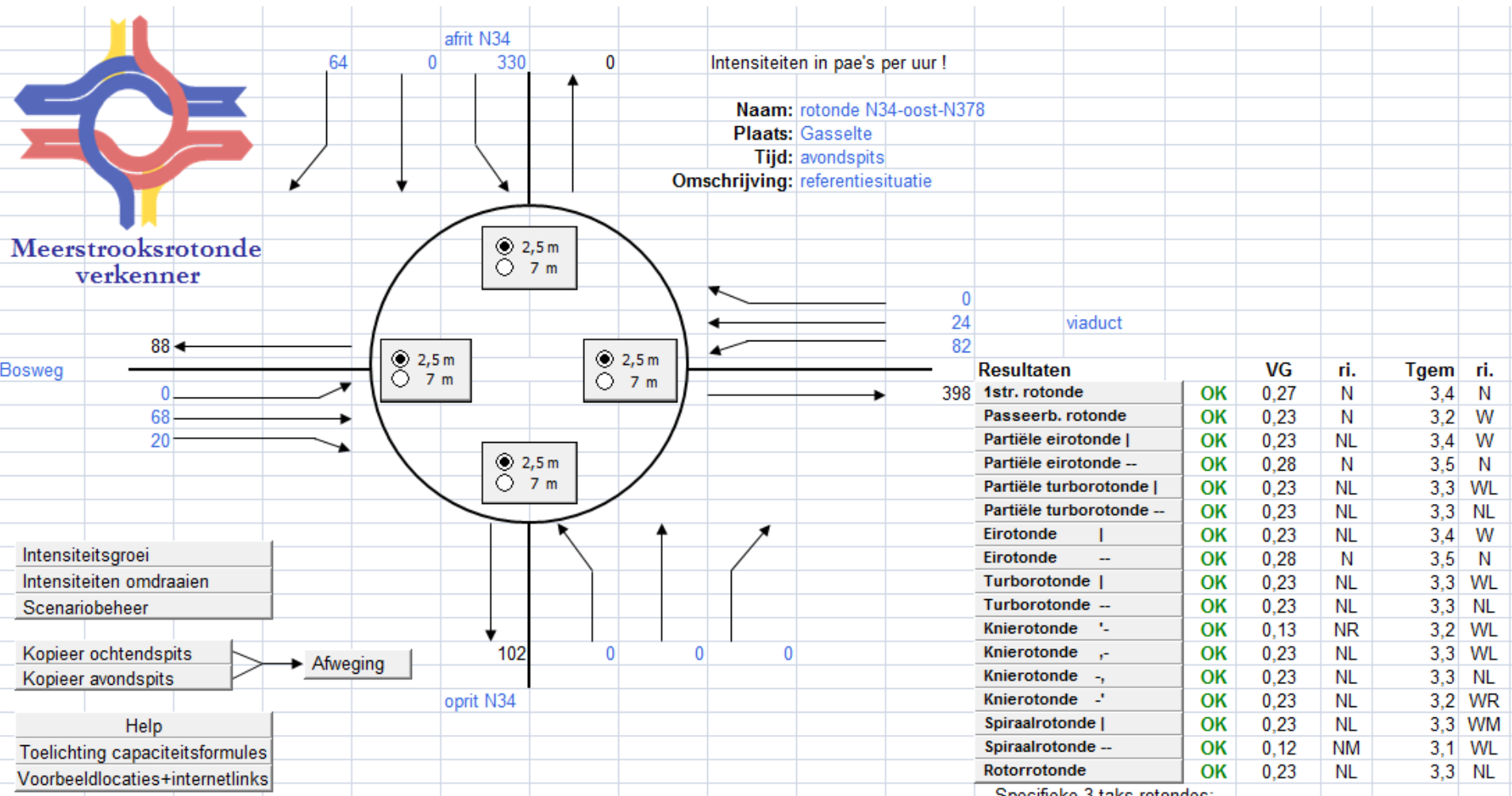
Kopieer ochtendspits  
 Kopieer avondspits

Afweging

Help  
 Toelichting  
 Voorbeeldlocaties+internetlink



# Rotonde N34-Bosweg referentie 2025 avondspits





# Rotonde N34-Bosweg voornemen 2025 avondspits

