

Tussentijds advies Commissie m.e.r. over luchthaven De Kooy

Verhouding militair en burgerluchtverkeer goed beschreven

De Commissie m.e.r. heeft het milieueffectrapport voor luchthaven De Kooy beoordeeld. Het rapport geeft een goed beeld van te vergunnen gebruik van de luchthaven. Op een paar punten ontbreekt nog informatie of kan de presentatie duidelijker.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Defensie - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het project

Voor de luchthaven De Kooy in Den Helder wordt een nieuw luchthavenbesluit opgesteld. De luchthaven bestaat uit een militair deel en een deel voor burgerluchtverkeer. Er komt meer ruimte voor de commerciële luchtvaart. Ook wordt rekening gehouden met het gebruik van een nieuw type helikopter door defensie en met de aanpassing of vervanging van een aantal voorzieningen. Het luchthavenbesluit legt onder meer het gebruik van de luchthaven en een geluidzone vast. Voor de minister een besluit neemt, zijn de milieugevolgen van alle wijzigingen onderzocht in een milieueffectrapport.

De minister van Defensie heeft de Commissie gevraagd het rapport tussentijds te beoordelen.

Het advies

Het rapport laat de invloed zien die beide gebruikers van de luchthaven nu en in de toekomst uitoefenen op hun omgeving in de vorm van bijvoorbeeld geluidhinder of veiligheidsrisico's. Zo laat het zien dat het militaire gebruik en de wijzigingen in dat gebruik bepalend zijn voor de milieueffecten van de luchthaven.

Het rapport laat nog onvoldoende zien hoe defensie stuurt op de bronnen van hinder en daarmee op de verdeling en de beperking van die hinder. Zo moeten de doorgevoerde wijzigingen in de routes, verwachte wijzigingen in het dagelijks gebruik van de luchthaven en de beoogde activiteiten met drones beter worden beschreven.

De Commissie signaleert verder enkele technische onvolkomenheden. Zo is de berekening van het aantal personen dat ernstige geluidhinder ondervindt, niet helemaal helder. Ook is onterecht geen aandacht besteed aan eventuele risico's verbonden aan de opslag van brandstoffen. In het definitieve rapport kan dit eenvoudig worden aangepast.

Defensie heeft aangegeven de aanbevelingen uit het advies te zullen benutten bij het definitief maken van het milieueffectrapport.

Noot voor de redactie

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/2987>
Voor meer informatie kunt u bellen met Veronica ten Holder, 030 – 234 76 66 of 06 –310 464 79