

Persbericht: N358 De Skieding

Advies over gewenste inhoud milieueffectrapport

De Commissie m.e.r. adviseert om in het milieueffectrapport voor de opwaardering van de N358 De Skieding, bij Surhuisterveen te kijken of de knelpunten kunnen worden opgelost, zonder dat sprake is van een opwaardering.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de provincie Fryslân - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl

Het project

De provincie Fryslân wil van de N358 tussen de A7 en Surhuisterveen (beter bekend als 'De Skieding') een gebiedsontsluitingsweg maken volgens het 'Duurzaam Veilig'-principe. Gelet op de reacties uit de omgeving en het belang dat wordt gehecht aan het doorlopen van een zorgvuldig proces heeft de provincie besloten om een vrijwillige m.e.r.-procedure te doorlopen. Omdat nog geen voorkeursvariant is gekozen, is op dit moment nog niet duidelijk of een ruimtelijk plan nodig is en wie in dat geval het bevoegd gezag is.

De provincie Fryslân heeft een notitie reikwijdte en detailniveau opgesteld over de inhoud van het milieueffectrapport en de Commissie hierover om advies gevraagd.

Het advies

Volgens de Commissie moet het milieueffectrapport een analyse bevatten van de huidige en toekomstige concrete verkeersproblematiek op de N358 en deze vertalen in concrete doelen en heldere, toetsbare criteria waaraan de varianten kunnen worden getoetst. Zij adviseert bovendien in het rapport een variant op te nemen waarin knelpunten als veiligheid en doorstroming worden opgelost, zonder dat sprake is van een opwaardering als een gebiedsontsluitingsweg.

Noot voor de redactie

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/2902>

Voor meer informatie kunt u bellen met Sjoerd Harkema, 06-55794773.