

Persbericht

Advies Commissie m.e.r. over Rotterdam The Hague Airport

Milieueffecten goed beschreven

De Commissie m.e.r. heeft het milieueffectrapport voor een besluit over verdere groei van Rotterdam The Hague Airport beoordeeld. Zij vindt dat het rapport de milieueffecten goed beschrijft.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Het project

Rotterdam The Hague Airport wil in de komende jaren meer commerciële vluchten en vluchten met trauma- en politieheli's kunnen afhandelen. Voordat een besluit wordt genomen over verdere groei van de luchthaven zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

Eerst zullen de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Lansingerland, Schiedam en Rotterdam zich uitspreken over de voorgenomen ontwikkeling. Vervolgens zal de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu de aard en omvang van de groei vastleggen in een nieuw luchthavenbesluit.

De staatssecretaris heeft de Commissie gevraagd het milieueffectrapport tussentijds te toetsen, zodat de gemeenten en de provincie zekerheid hebben over de kwaliteit van de milieu-informatie.

Het advies

Het rapport bevat alle milieu-informatie die nodig is voor een besluit over de aard en omvang van verdere groei van de luchthaven. Het laat goed zien hoe de geluidhinder en de veiligheidsrisico's toenemen als het aantal vluchten verder stijgt en waar die groei gevolgen voor woningbouwplannen kan hebben. Voor andere milieueffecten, zoals de effecten op luchtkwaliteit en natuur, wordt ook bij maximale groei voldaan aan wettelijke randvoorwaarden. Het rapport beschrijft recent genomen maatregelen om de milieubelasting te verminderen, zoals terugdringen van lesvluchten, en de haalbaarheid van mogelijk aanvullende maatregelen, zoals aanpassen van vliegroutes.

De Commissie vindt het zinvol om in het rapport over een aantal onderwerpen meer informatie op te nemen, zoals over de bijdrage van de luchthaven aan luchtverontreiniging met ultrafijne stofdeeltjes en over hoe zal worden omgegaan met een herindeling van het luchtruim, waardoor de verdeling van de geluidhinder kan wijzigen.

Noot voor de redactie

Het volledige advies vindt u op <http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/2890>
Voor meer informatie kunt u bellen met Rob Verheem, 030 – 234 76 66 of 06 460 976 19