

Autonome ontwikkeling

De autonome situatie verschilt niet veel van de huidige situatie. Er zijn diverse bestemmingsplannen voor ontwikkelingslocaties vastgesteld, zoals voor de woningbouwontwikkeling in Landgoed Driessen, echter hiervoor zijn nog geen vergunningen verleend. Deze ontwikkelingen maken daardoor onderdeel uit van het voornemen.

Autonome ontwikkeling is de huidige situatie 2013 met de volgende autonome ontwikkelingen (meegenomen in verkeers-, geluid en luchtkwaliteitberekeningen, voor zover relevant):

- autonome groei van het aantal verkeersbewegingen tussen de huidige situatie 2013 en de autonome situatie 2025.
- N261 inclusief knoop met A59. Hiervoor is het bestemmingsplan gewijzigd (inclusief PlanMer en passende beoordeling, en de benodigde vergunningen). Project wordt binnenkort uitgevoerd.
- Vrachtwagenparkeerplaats op bedrijventerrein Haven, recent gerealiseerd
- Gerealiseerde aanpassingen netwerk
- Landgoed Driessen: aantal woningen huidig/autonoom 1100 woningen, overig voornemen
- Aanleg biomassacentrale ten oosten van bedrijventerrein Haven
- Geluid bedrijventerrein Haven: bestemmingsplan Geluidtoedeling Haven vastgesteld. Bedrijven moeten voldoen aan de geluidtoedeling per bedrijf. Geen overschrijding geluidzone industrie meer

In bijlage 3 van het MER is aangegeven dat de verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel Waalwijk-Drunen. Ten behoeve van de milieuonderzoeken zijn de verkeersgegevens verrijkt aan de hand van het gecombineerd milieumodel van Waalwijk-Drunen. De ontwikkelingen voor de autonome situatie en het voornemen (plansituatie 2025) zijn combimodel uit 2009 ingevoerd vanuit verkeersmodel 'wwk088' (gemaakt t.b.v. eerdere berekeningen Structuurvisie).