

Rapport

Akoestisch onderzoek met betrekking tot de skelterbaan
"De Hoekse Waard" te Strijen
Saneringsonderzoek fase II

Rapportnummer IA 221-2 d.d. 11 februari 2003

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland

Rapportnummer: IA 221-2

Datum: 11 februari 2003

Ref.: FS/EE/CJ/IA 221-2-RA

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Alle opdrachten aan ons
bureau worden aanvaard,
uitgevoerd en berekend
volgens 'De Nieuwe Regeling
2005; Rechtsverhouding
opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur'
(DNR 2005).
Ingeschreven KvK onder
nummer 12028033. BTW
identificatienummer
NL004933837B01

Inhoud

	pagina
1. INLEIDING EN SAMENVATTING	4
2. UITGANGSPUNTEN	6
3. METINGEN	7
3.1. Inleiding	7
3.2. Meetmethode en meetinstrumenten	7
3.3. Meetresultaten	8
3.3.1. Meetomstandigheden	8
3.3.2. Bedrijfsomstandigheden	9
3.3.3. Geluidmetingen op grote afstand van de kartbaan	9
3.3.4. Geluidmetingen conform ISO 362	11
3.3.5. Geluidmetingen in de bocht	12
3.3.6. Geluidmetingen rondom afzonderlijke karts	13
3.3.7. Geluidmetingen aan de nieuwe omroepinstallatie	14
4. BEOORDELING MEETRESULTATEN	15
4.1. Inleiding	15
4.2. Vergelijking bronsterkten uitgaande van metingen op positie 1	15
4.3. Vergelijking meetresultaten ISO 362	17
4.4. Vergelijking meetresultaten pits	18
4.5. Conclusies	19
5. BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN	20
5.1. Algemeen	20
5.2. Bedrijfssituaties	20
5.3. Omroepinstallatie	22
5.4. Samenvatting	22
5.5. Lay-out kartbaan	23

Inhoud

pagina

6. BEREKENINGEN	24
6.1. Akoestische modelvorming	24
6.1.1. Referentieberekening	25
6.1.2. Bedrijfsduur	26
6.2. Rekenresultaten	27
6.2.1. Inleiding	27
6.2.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	27
6.2.3. Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})	28
7. INDIRECTE HINDER	29
8. BEOORDELING REKENRESULTATEN	30
9. MOGELIJKE SANERINGSMAATREGELEN	31
10. BEOORDELING EN CONCLUSIE	32
BIJLAGE I Meetresultaten	
BIJLAGE II Referentie rekenmodel	
BIJLAGE III Rekenresultaten referentiemodel	
BIJLAGE IV Akoestisch rekenmodel	
BIJLAGE V Rekenresultaten	
BIJLAGE VI Akoestisch rekenmodel piekniveaus	
BIJLAGE VII Rekenresultaten piekniveaus	

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van de Provincie Zuid-Holland is een akoestisch onderzoek ingesteld met betrekking tot de skelterbaan 'De Hoekse Waard' te Strijen (verder te noemen: de kartbaan). Rondom de kartbaan is krachtens art. 53 van de Wet geluidhinder een geluidzone vastgesteld (zie figuur 1). Uit het saneringsprogramma blijkt dat enkele tientallen woningen een geluidbelasting ondervinden hoger dan 55 dB(A) en derhalve als saneringsrelevant worden aangemerkt.

In het kader van een mogelijke verplaatsing van de kartbaan naar een nieuw in te richten motorsportterrein op Hellegatsplein heeft in de periode 1994-1996 reeds akoestisch onderzoek plaatsgevonden. De resultaten van dit onderzoek zijn onder andere vastgelegd in rapport Adviesbureau Peutz I 221-1 d.d. 12 juli 1994 (verder te noemen: rapport I 221-1).

In maart 1999 hebben Provinciale Staten van Zuid-Holland besloten het geprojecteerde geluidssportcentrum op het Hellegatsplein niet in het streekplan Zuid-Holland-Zuid op te nemen.

Het onderhavige fase II saneringsonderzoek omvat een actualisatie van de geluidbelasting in de woonomgeving. Het onderzoek zal tevens worden gebruikt in het kader van de actualisatie van de vigerende Wet milieubeheervergunning van de kartbaan (uit 1965).

Ten behoeve van het onderzoek is onder andere gebruik gemaakt van geluidbrongegevens ten aanzien van karts zoals vastgesteld in het kader van het in de periode 1994-1996 verrichte onderzoek. Na metingen in maart 2001 zijn de geluidbrongegevens ten aanzien van karts geactualiseerd. Tevens zijn in december 2002 geluidmetingen verricht om de vernieuwde omroepinstallatie in het onderzoek op te nemen.

In overleg met de opdrachtgever zijn de mogelijke bedrijfssituaties omschreven. Hierbij zijn zowel trainingsdagen als wedstrijddagen beschouwd. Alle kartingactiviteiten vinden gedurende de dagperiode plaats.

Met behulp van een gedetailleerd akoestisch rekenmodel in dgmr-formaat van de kartbaan en de omgeving is de geluidbelasting berekend ter hoogte van de meest relevante woningen en op beoordelingsposities op de zonegrens.

Uit de resultaten volgt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$, inclusief 5 dB(A) toeslag voor tonaal geluid) op de beoordelingsposities ter hoogte van woningen onder representatieve bedrijfsomstandigheden maximaal circa 56 dB(A) bedragen in de dagperiode. De saneringsgrenswaarde van 55 dB(A) wordt derhalve overschreden met circa 1 dB(A).

In hoofdstuk 7 van het onderhavige rapport worden saneringsmaatregelen voorgesteld die de door de kartbaan veroorzaakte geluidbelasting terugbrengen tot 55 dB(A).

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$, inclusief 5 dB(A) toeslag voor tonaal geluid) ter hoogte van de op de zonegrens gelegen beoordelingsposities bedraagt maximaal 47 dB(A). De zone, welke in het besluit van 3 juni 1993 is vastgesteld, is gebaseerd op de 50 dB(A)-geluidcontour. Het geactualiseerde geluidniveau in de omgeving van de kartbaan, zoals volgt uit het onderhavige onderzoek, is circa 3 dB(A) lager dan ten tijde van zonering. Dit verschil wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door een geringere bedrijfsduur en een geringer aantal karts dan gehanteerd in het zoneringsonderzoek.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de beoordelingsposities ter hoogte van nabijgelegen woningen bedragen in de dagperiode maximaal circa 68 dB(A). De grenswaarde conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 70 dB(A) voor de dagperiode wordt aldus niet overschreden.

2. UITGANGSPUNTEN

Rondom het terrein van de kartbaan te Strijen is krachtens art. 53 van de Wet geluidhinder een geluidzone vastgesteld (zie figuur 1).

De zone bevindt zich in twee gemeenten, namelijk Strijen en Binnenmaas. Uit het saneringsprogramma d.d. 5 november 1997 blijkt dat op het tijdstip van de zonevaststelling enkele tientallen woningen een geluidbelasting van meer dan 55 dB(A) ondervonden en derhalve als saneringsrelevant worden aangemerkt. Het gaat hier om 28 woningen aan de Keizersdijk, 6 woningen aan de Hoekseweg en 1 woning aan de Zuidijk in de gemeente Strijen.

Het onderhavige fase II onderzoek zal tevens worden gebruikt in het kader van de actualisatie van de vigerende Wet milieubeheer-vergunning (uit 1965).

Met het rekenmodel is de geluidbelasting ter hoogte van de meest relevante woningen op beoordelingsposities 1 tot en met 8, alsmede op de zonegrens op de posities 9 tot en met 15 bepaald (zie figuur 1).

3. METINGEN

3.1. Inleiding

Ten behoeve van de voorgenomen verplaatsing van de kartbaan naar de locatie Hellegatsplein heeft in 1994 reeds akoestisch onderzoek plaatsgevonden ter vaststelling van de bronsterkte van de karts. Hiertoe zijn metingen verricht op 3 april 1994, tijdens internationale kartraces (zie rapport I 221-1). Uit de resultaten van deze metingen zijn bronsterkten voor de diverse karts in de te onderscheiden kartklassen afgeleid.

Ten behoeve van onderhavig onderzoek zijn op 11 maart 2001 aanvullende geluidmetingen verricht ter validatie van de in 1994 bepaalde bronsterkten. De metingen zijn verricht analoog aan de in 1994 verrichte geluidmetingen.

Tevens zijn op 21 december 2002 geluidmetingen verricht om de geluidemissie van de vernieuwde omroepinstallatie vast te stellen.

3.2. Meetmethode en meetinstrumenten

Teneinde te komen tot een verificatie van de in 1994 vastgestelde bronvermogens van de gezamenlijke karts per klasse en van de karts afzonderlijk, zijn geluidmetingen verricht volgens de volgende methoden.

- Tijdens tijdritten en wedstrijdheats is het immissieniveau L_i gemeten op grote afstand van de kartbaan. Door toepassing van de overdrachtsmethode II.8 volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999 (Handleiding) wordt uit het immissieniveau het immissierelevante bronvermogen van de gezamenlijke karts berekend.
- Tijdens tijdritten en wedstrijdheats zijn geluidmetingen verricht op 7,5 m van de kartbaan volgens ISO 362 van 1998; 'Acoustics – Measurement of noise emitted by accelerating road vehicles – Engineering method'. Uit deze metingen wordt vervolgens het bronvermogen per kart berekend.
- Analoog aan de metingen volgens ISO 362 zijn enkele metingen uitgevoerd teneinde de geluidproductie van afzonderlijke karts te bepalen tijdens het rijden in een bocht.
- Teneinde de geluidafstraling van de afzonderlijke karts te bepalen zijn verificatiemetingen uitgevoerd op korte afstand van afzonderlijke karts in de pits.

Tevens zijn metingen verricht aan afzonderlijke speakers van de vernieuwde omroepinstallatie.

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uit 1999 van het Ministerie van VROM (Handleiding).

Uitgegaan is van methode II van de Handleiding.

Deze methode gaat uit van het bepalen van het geluidvermogen van de relevante geluidbronnen waarna middels overdrachtsberekeningen het immissieniveau in de omgeving bepaald wordt.

De metingen werden uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter, fabrikaat RION, type NL 11 met microfoon, fabrikaat RION, type UC-53, met windbol;
- Precision Sound Level Meter, fabrikaat RION, type NL 14 met microfoon, fabrikaat RION, type UC-53, met windbol;
- Akoestische ijkbron, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 4230;
- Akoestische ijkbron, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 4231;
- Digital Audio Tape (DAT) recorder, fabrikaat Sony, type TCD-D10 PRO-II;
- Real Time Analyser, fabrikaat Nortronic, type 830.

In het laboratorium werden de metingen geanalyseerd met behulp van:

- Digital Audio Tape (DAT) recorder, fabrikaat Sony, type PCM-R500;
- Level Recorder, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 2307;
- Real Time Analyzer, fabrikaat Nortronic, type 830;
- Band Pass Filter, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 1615.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 651 type 1 voor de octaafband met middenfrequentie van 63 Hz $\pm$ 1,5 dB, voor de octaafbanden met middenfrequenties van 125 t/m 4000 Hz $\pm$ 1 dB en kan voor de octaafband met middenfrequentie van 8000 Hz +2 tot -4 dB bedragen.

De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van 93,8 ($\pm$ 0,25) dB bij 25 °C en van 93,8 ($\pm$ 0,5) dB bij 0 °C of 50 °C bij een frequentie van 1000 ($\pm$ 15) Hz.

Ten aanzien van de nauwkeurigheid van de met het gehele meet- en analysesysteem bepaalde waarde kan gesteld worden dat deze bij normaliter in deze situaties optredende geluidsignalen (spectra en fluctuaties) beter is dan de nauwkeurigheid van de ter plaatse afgelezen waarde met behulp van bovengenoemde geluidniveaumeter.

3.3. Meetresultaten

3.3.1. Meetomstandigheden

D.d. 11 maart 2001 zijn geluidmetingen verricht op en rond de kartbaan te Strijen. De ligging van de kartbaan in de omgeving is weergegeven in figuur 1.

In tabel 1 zijn de weersomstandigheden ten tijde van de metingen gegeven.

Tabel 1 Weersomstandigheden 11 maart 2001 omgeving Strijen

Omstandigheden	Tussen 12.00 en 17.00 uur
Windrichting	190° (Z-ZW)
Windsnelheid	2-3 m/s
Temperatuur	11-12 °C
Relatieve vochtigheid	89-92%
Bewolkingsgraad	8/8

3.3.2. Bedrijfsomstandigheden

Geluidmetingen zijn verricht tijdens tijdritten en wedstrijdheats van vijf verschillende kartklassen. In tabel 2 is een overzicht gegeven van de verschillende tijdritten en wedstrijdheats, gedurende welke de geluidmetingen op en rond de kartbaan zijn verricht.

Tabel 2 Overzicht tijdritten en wedstrijdheats Race 1 en Race 2

Heat	Omschrijving	Tijdsduur in minuten	Gemiddeld aantal deelnemers
Tijdrijden	125 Cross	10	11
Tijdrijden	125 ICC	10	11
Race 1	mini junioren	7	19
Race 1	nationaal junioren	8	9
Race 1	ICA + Promo	11	8
Race 1	125 Cross	10	11
Race 1	125 ICC	13	10
Race 2	ICA + Promo	11	8
Race 2	125 Cross	11	15
Race 2	125 ICC	10	10

3.3.3. Geluidmetingen op grote afstand van de kartbaan

Teneinde een verificatie uit te voeren van het immissierelevante bronvermogen door middel van het toepassen van de overdrachtsmethode II.8 volgens de Handleiding, zijn geluidmetingen verricht op meetpositie 1, op een afstand van circa 400 m uit het hart van de kartbaan (zie figuur 1). De meethoogte bedraagt 5 m boven het plaatselijk maaiveld. De meetafstand en meethoogte worden representatief geacht voor de bepaling van de geluidbelasting op een afstand van 500 tot 1200 m van de kartbaan bij een waarneemhoogte van 5 m. De gekozen meetpositie ligt op een dusdanige afstand van de

meest nabijgelegen openbare weg (Hoekseweg), dat het geluidniveau ten gevolge van de kartbaan op een betrouwbare wijze kon worden vastgesteld.

Het immissieniveau L_i op meetpositie 1 is gemeten tijdens de in tabel 2 vermelde tijdritten en wedstrijdheats.

In tabel 3 zijn de meetresultaten weergegeven als:

- het "equivalente geluidniveau" L_{eq} , zijnde het schijnbaar continue geluidniveau dat over het beschouwde tijdinterval evenveel geluidenergie bevat als het werkelijke fluctuerende niveau;
- het "95%-niveau" L_{95} , zijnde het geluidniveau dat gedurende 95% van het beschouwde tijdinterval overschreden wordt, d.w.z. vrijwel het laagste niveau (het L_{95} is in de onderhavige situatie overigens niet gelijk aan het achtergrondniveau);
- het piekniveau L_{max} , overeenkomend met de hoogste aflezing in de meterstand "F".

Tevens wordt verwezen naar de spectrale weergave van de metingen in de figuren I.1 tot en met I.11 van bijlage I.

Tabel 3 Resultaten van geluidmetingen op meetpositie 1

Heat	Omschrijving metingen	Geluidniveau L_i in dB(A)			Figuurnr. m.b.t. spectrum
		L_{eq}	L_{95}	L_{max}	
-	Achtergrondniveau (vnl. wind en omroepinstallatie)	42	40	47	I.1
	Metingen tijdens karten:				
Tijdrijden	125 Cross	65	60	77	I.2
Tijdrijden	125 ICC	65	58	75	I.3
Race 1	mini junioren	62	55	72	I.4
Race 1	nationaal junioren	64	56	76	I.5
Race 1	ICA + Promo	66	56	81	I.6
Race 1	125 Cross	65	57	77	I.7
Race 1	125 ICC	66	58	77	I.8
Race 2	ICA + Promo	65	58	80	I.9
Race 2	125 Cross	66	62	75	I.10
Race 2	125 ICC	66	61	75	I.11

3.3.4. Geluidmetingen conform ISO 362

Teneinde een verificatie uit te voeren van het bronvermogen van afzonderlijke karts tijdens maximale belasting, zijn geluidmetingen uitgevoerd langs het rechte eind van de kartbaan gedurende de trainingsritten. Conform ISO 362 zijn de piekniveaus ($L_{\max}$) vastgesteld op twee meetposities aan de binnenzijde van het lange, rechte deel van de kartbaan. De meetposities zijn gesitueerd op 7,5 m vanaf de rijlijn van de karts ("ideale lijn"), de meethoogte bedraagt 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De meetposities 2 (verharde ondergrond) en 3 (gras ondergrond) zijn weergegeven in figuur 2.

In de tabellen 4 tot en met 6 zijn de gemeten piekniveaus ($L_{\max}$) weergegeven van een representatief aantal karts voor elke tijdrit en wedstrijd. Die kartpassages zijn geselecteerd waarbij er sprake was van voldoende afstand tot voor- en achterliggers. Dit om zeker te zijn dat het vastgestelde piekniveau werd veroorzaakt door één kart.

Tabel 4 Resultaten van geluidmetingen conform ISO 362 van het tijdrijden van de klasse 125 ICC, meetpositie 2

Omschrijving	$L_{\max}$ in dB(A); kartklasse 125 ICC
Willekeurige kart	100
Willekeurige kart	99
Willekeurige kart	100
Willekeurige kart	99
Willekeurige kart	100
Willekeurige kart	100
Willekeurige kart	101
Willekeurige kart	100
Willekeurige kart	100
Willekeurige kart	100

Tabel 5 Resultaten van geluidmetingen conform ISO 362 van Race 1,
meetpositie 2

Omschrijving	L _{max} in dB(A)				
	mini junioren	nationaal junioren	ICA + Promo 95	125 Cross	125 ICC
Willekeurige kart	92	104	108	99	98
Willekeurige kart	91	101	108	95	99
Willekeurige kart	91	101	108	96	97
Willekeurige kart	91	97	103	95	98
Willekeurige kart	92	97	109	94	97
Willekeurige kart	-	-	104	95	98
Willekeurige kart	-	-	108	95	-
Willekeurige kart	-	-	109	95	-
Willekeurige kart	-	-	107	95	-
Willekeurige kart	-	-	104	93	-

Tabel 6 Resultaten van geluidmetingen conform ISO 362 van Race 2,
meetposities 2 en 3

Omschrijving	L _{max} in dB(A)		
	ICA + Promo 95 ¹ , meetpositie 3	125 Cross, meetpositie 3	125 ICC, meetpositie 2
Willekeurige kart	100	92	100
Willekeurige kart	103	95	99
Willekeurige kart	102	96	101
Willekeurige kart	101	94	101
Willekeurige kart	103	93	102
Willekeurige kart	98	97	-
Willekeurige kart	99	96	-
Willekeurige kart	101	95	-
Willekeurige kart	101	96	-
Willekeurige kart	98	94	-

3.3.5. Geluidmetingen in de bocht

Teneinde de geluidproductie van de karts te verifiëren tijdens het rijden in de bocht, zijn geluidmetingen uitgevoerd tijdens de wedstrijdheats ter hoogte van de bocht na het rechte eind op meetpositie 4 (zie figuur 2). Analoog aan de ISO-metingen bedraagt de meetafstand circa 7,5 m en de meethoogte 1,5 m.

Het equivalente geluidniveau (L_{eq}) gedurende het rijden in de bocht en het gemeten piekniveau (L_{max}) is weergegeven in tabel 7 voor een aantal representatieve karts.

Tabel 7 Resultaten van geluidmetingen in de bocht van wedstrijdheat 125 ICC van Race 1 op meetpositie 4

Omschrijving	L_{eq} in dB(A)	L_{max} in dB(A)
1 kart	88	90
2 karts	93	98
Groepje karts	96	98
1 kart	88	91
2 karts	93	97
Groepje karts	96	100
1 kart	87	91
2 karts	92	95
Groepje karts	97	99
1 kart	87	92

Het in tabel 7 weergegeven equivalente geluidniveau (L_{eq}) is bepaald over een periode van 2 à 3 s en is slechts indicatief van aard.

3.3.6. Geluidmetingen rondom afzonderlijke karts

Teneinde de geluidafstraling van afzonderlijke karts te verifiëren zijn metingen uitgevoerd op korte afstand van afzonderlijke karts in de pits.

Ten behoeve van de metingen zijn de karts op circa 1 m hoge steunen geplaatst.

De metingen zijn verricht in onbelaste situatie, zoveel mogelijk bij maximaal motortoerental. De metingen zijn uitgevoerd op circa 1 m afstand van de uitlaat c.q. het motorblok en zijn uitgevoerd op circa 1 m hoogte. De gemeten equivalente geluidniveaus (L_{eq}) en piekniveaus (L_{max}) zijn weergegeven in tabel 8.

Tabel 8 Resultaten van geluidmetingen rondom afzonderlijke karts

Omschrijving	L _{eq} en L _{max} in dB(A) op 1 m afstand van motorblok/uitlaat	
	L _{eq}	L _{max}
Mini junioren 60 cc	101	103
Idem, ander exemplaar	103	107
Nationaal junioren 100 cc	102	105
ICA/PROMO 95	107	110
125 CROSS	105	108
125 ICC	105	109

3.3.7. Geluidmetingen aan de nieuwe omroepinstallatie

D.d. 21 december 2002 zijn geluidmetingen verricht teneinde de geluiduitstraling van de vernieuwde omroepinstallatie te bepalen.

De metingen zijn verricht in de directe omgeving van enkele luidsprekers, zowel tijdens muziek als tijdens spraak. De gemeten equivalente geluidniveaus (L_{eq}) zijn weergegeven in tabel 9.

Tabel 9 Resultaten van geluidmetingen nabij luidsprekers

Omschrijving	Afstand in m	L _{eq} in dB(A)
<u>Spraak</u>		
Luidspreker, voorzijde	1	82
Idem, achterzijde	1	76
Andere luidspreker, voorzijde	1	76
Idem, achterzijde	1	69
<u>Muziek</u>		
Luidspreker, voorzijde	1	78
Idem, achterzijde	1	64
Andere luidspreker, voorzijde	1	82
Idem, achterzijde	1	69

4. BEOORDELING MEETRESULTATEN

4.1. Inleiding

In het volgende worden de bronsterkten per kart per kartklasse, zoals bepaald in 1994, geverifieerd aan de hand van de op 11 maart 2001 verrichte metingen. Als meest belangrijk hierbij gelden de op meetpositie 1 op circa 400 m uit het hart van de kartbaan verrichte metingen. Daar deze meetpositie echter niet exact overeenkomt met de in 1994 gehanteerde meetpositie, en tevens het aantal karts verschilt van het aantal in 1994, kunnen de meetresultaten niet direct worden vergeleken.

Uit de op 11 maart 2001 verrichte metingen zijn derhalve, op dezelfde wijze als in het in 1994 verrichte onderzoek, bronsterkten per kartklasse per kart bepaald.

Daarnaast heeft een vergelijking plaatsgevonden van de piekniveaus ($L_{\max}$) gemeten op 7,5 m uit de baan en in de bocht, en van de geluidniveaus aan afzonderlijke karts in de pits.

4.2. Vergelijking bronsterkten uitgaande van metingen op positie 1

Uitgaande van de gemeten equivalente geluidniveaus op meetpositie 1 is op dezelfde wijze als in rapport I 221-1 het immissierelevante bronvermogen per klasse, per kart bepaald. Het immissierelevante bronvermogen is hierbij gerelateerd aan een puntbron op 40 cm boven het hart van de kartbaan. Hierbij is uitgegaan van een gemiddelde bodemfactor voor de kartbaan van 0,4.

In tabel 10 zijn deze immissierelevante bronvermogens (L_{WR}) weergegeven, tezamen met de bronvermogens voor vergelijkbare klassen zoals bepaald in het in 1994 verrichte onderzoek.

Tabel 10 Immissierelevante bronvermogens L_{WR} , per klasse, per kart

Omschrijving	L_{WR} in dB(A) bepaald in 2001	L_{WR} in dB(A)* bepaald in 1994
Mini junioren		
- race 1	115,6	118
Nationaal junioren		
- race 1	119,9	122
ICA + Promo 95		
- race 1	122,4	120
- race 2	122,1	
125 Cross		
- tijdrijden	121,3	
- race 1	120,8	121
- race 2	121,2	
125 ICC		
- tijdrijden	121,4	
- race 1	122,2	126
- race 2	122,9	

* Voor vergelijkbare klassen.

Uit vergelijking van de bronsterkten met de in 1994 bepaalde bronsterkten volgt het volgende.

- De bronsterkte voor de klassen 'mini junioren' en 'nationaal junioren' is circa 2 dB(A) lager dan de bronsterkte uit 1994. Naar verwachting is de geconstateerde (geringe) afname van de geluidproductie terug te voeren op autonome technische ontwikkelingen. In het onderzoek wordt derhalve uitgegaan van de bronsterkten zoals bepaald op basis van de metingen op 11 maart 2001.
- De bronsterkte voor de klasse 'ICA + Promo95' is circa 2 dB(A) hoger dan de vergelijkbare klasse uit 1994. Ten tijde van de metingen op 11 maart 2001 waren echter twee zeer luidruchtige exemplaren aanwezig (respectievelijk 6 en 8 dB(A) luider dan de overige karts). Indien voor deze twee luidruchtige karts wordt gecorrigeerd, bedraagt de gemiddelde bronsterkte per kart 120 dB(A) en is derhalve gelijk aan de bronsterkte uit 1994.
- De bronsterkte voor de klasse 125 Cross stemt goed overeen met de in 1994 vastgestelde bronsterkte.
- De bronsterkte voor de klasse 125 ICC bedraagt 3 à 5 dB(A) minder dan de bronsterkte uit 1994. Er is echter niet met voldoende zekerheid te stellen dat deze afname van de geluidproductie is terug te voeren op technische ontwikkelingen. Mede gezien het feit dat deze klasse als akoestisch meest dominant geldt, is besloten om uit te gaan van de bronsterkte uit 1994 van 126 dB(A) (worst case-benadering).

4.3. Vergelijking meetresultaten ISO 362

Op dezelfde wijze als in rapport I 221-1 zijn uit de conform ISO 362 bronvermogens per kart bepaald.

Ter vergelijking zijn de voor race 1 bepaalde bronvermogens weergegeven in tabel 11, tezamen met de gemiddelde bronsterkte per kart voor vergelijkbare klassen uit 1994 (uitgaande van de metingen op meetpositie 2 (rechts van de baan)).

Tabel 11 Vergelijking bronvermogens conform ISO 362

Omschrijving	L _{WR,ISO} in dB(A) bepaald in 2001				
	Mini junioren	Nationaal junioren	ICA+ Promo95	125 Cross	125 ICC
Afzonderlijke kart	119	131	-**	126	125
Idem	118	128		122	126
Idem	118	128		123	124
Idem	119	124		122	125
Idem		124		121	124
Idem				122	125
Idem				122	
Idem				122	
Idem				122	
Idem				120	
Gemiddeld*	118 (116)	128 (126)	(124)	122 (121)	125 (125)

* Tussen haakjes staan de gemiddelde waarden, zoals bepaald in 1994.

** De meting conform ISO 362 verricht op 11 maart 2001 tijdens de raceklasse ICA + Promo 95 werd in hoge mate beïnvloed door de twee zeer luidruchtige karts (zie paragraaf 4.2). Uit deze metingen kunnen bronsterkten voor deze twee karts worden afgeleid van 130 à 136 dB(A). Meting van de piekniveaus ten gevolge van passage van de overige karts was niet op voldoende betrouwbare wijze mogelijk door beïnvloeding door de genoemde luidruchtige karts.

Uit bovenstaande tabel volgt dat voor de overige kartklassen de berekende bronsterkten conform ISO 362 in voldoende mate overeenstemmen met de in 1994 bepaalde bronsterkten.

Uit de metingen tijdens de wedstrijd in de klasse 125 ICC op meetpositie 4 op 7,5 m afstand van de baan in de bocht (tabel 7) volgt dat de maximale bronsterkte van afzonderlijke karts in de bocht 117 à 122 dB(A) bedraagt. In het in 1994 verrichte onderzoek zijn tijdens rijden in de bocht van karts van de klasse Internationaal 125 cc

maximale bronsterkten vastgesteld van 119 à 122 dB(A). De bronsterkten tijdens rijden in de bocht zijn aldus vergelijkbaar met de in 1994 vastgestelde bronsterkten.

4.4. Vergelijking meetresultaten pits

Uit de rondom afzonderlijke karts in de pits verrichte geluidmetingen (tabel 8) zijn, ter vergelijking met de in 1994 verrichte geluidmetingen, bronvermogens per kart bepaald. Deze bronvermogens (L_w) zijn in tabel 12 weergegeven, tezamen met de berekende bronvermogens uit 1994.

Bij het bepalen van de bronvermogens is uitgegaan van het gemeten piekniveau (L_{max}). Als reden hiervoor geldt dat de metingen zijn uitgevoerd tijdens optoeren van de motor. De maximale geluidproductie van de motor tijdens de duur van de meting kan derhalve worden afgeleid uit het piekniveau (L_{max}).

Deze metingen zijn slechts indicatief en de op deze wijze bepaalde bronvermogens worden niet gebruikt in het akoestisch rekenmodel.

Tabel 12 Vergelijking van bronvermogens van afzonderlijke karts berekend in 2001 en 1994 gebaseerd op metingen aan het motorblok/uitlaat

Omschrijving	L_w op basis meting 11 maart 2001	L_w op basis meting 1994*
Mini junioren	113	122
Idem, ander exemplaar	117	121
Nationaal junioren	115	121
ICA + Promo 95	120	119
Idem, ander exemplaar	-	123
125 Cross	118	115**
125 ICC	119	123

* Voor vergelijkbare kartklassen.

** Meting niet verricht bij maximaal toerental.

Uit vergelijking van de bovenstaande bronvermogens kan het volgende worden afgeleid.

- De bronvermogens van de 'mini junioren' en de 'nationaal junioren' zijn significant lager dan in 1994. Naar verwachting zijn de metingen op 11 maart 2001 niet verricht bij maximaal toerental (ofwel maximale geluidproductie).
- Het bronvermogen voor de kart uit de klasse 'ICA + Promo 95' stemt goed overeen met het in 1994 bepaalde bronvermogen.
- Het bronvermogen voor de kart uit de klasse '125 Cross' is 3 dB hoger dan het in 1994 bepaalde bronvermogen (meting in 1994 niet bij maximaal toerental verricht).
- Het bronvermogen voor de kart uit de klasse '125 ICC' bedraagt 4 dB(A) lager dan het bronvermogen uit 1994. Zoals reeds is geconcludeerd bij de vergelijking van de bronsterkten van deze klasse op basis van metingen op meetpositie 1 is niet met

voldoende zekerheid te stellen dat deze afname van de geluidproductie is terug te voeren op technische ontwikkelingen.

4.5. Conclusies

Op basis van de metingen (en uit de metingen af te leiden bronvermogens) is gekomen tot de volgende conclusies:

- Voor de klassen 'mini junioren' en 'nationaal junioren' kan een 2 dB(A) lagere bronsterkte worden gehanteerd dan in het onderzoek uit 1994 (afname terug te voeren op autonome technische ontwikkelingen).
- Voor de klassen 'ICA + Promo95' en '125 Cross' kunnen dezelfde bronsterkten worden gehanteerd als voor de vergelijkbare klassen in 1994.
- Voor de klasse '125 ICC' is een 3 à 5 dB(A) lagere bronsterkte gevonden dan de bronsterkte uit 1994. Voor deze klasse wordt echter uitgegaan van de bronsterkte uit 1994 van 126 dB(A) (worst case-benadering).

Ter volledigheid zijn in tabel 13 de bronvermogens zoals bovenvermeld weergegeven, tezamen met de bronvermogens uit 1994.

Tabel 13 In het onderhavige onderzoek te hanteren bronvermogens per kart versus bronvermogens 1994

Betreft	Te hanteren bronvermogen	Bronvermogen 1994
Mini-junioren	116	118
Nationaal junioren	120	122
ICA + Promo 95	120	120
125 Cross	121	121
125 ICC	126	126

5. BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN

5.1. Algemeen

In overleg met de exploitant zijn de diverse voorkomende maximale bedrijfssituaties vastgesteld, uitgedrukt in 'karturen' per klasse, per beoordelingsperiode. Hierbij is onderscheid gemaakt in trainingsdagen en wedstrijddagen. De trainingsdagen en wedstrijddagen betreffen in de regel vrijdag en de beide weekenddagen. In sommige gevallen (bijvoorbeeld Pinksteren, 2^e Paasdag) worden echter ook trainingen en/of wedstrijden verreden op maandag. Alle beschreven races vinden gedurende de dagperiode plaats.

In het volgende worden de te onderscheiden bedrijfssituaties nader uiteengezet. Tevens is aangegeven hoe vaak de betreffende bedrijfssituatie voorkomt.

5.2. Bedrijfssituaties

Situatie A: Maximale wedstrijddag

Aan de aan te vragen maximale wedstrijddag wordt door circa 100 coureurs deelgenomen. Hierbij wordt de volgende verdeling aangehouden:

- mini junioren (of gelijksoortige karts): 20 deelnemers;
- nationaal junioren (of gelijksoortige karts): 20 deelnemers;
- ICA + Promo (of gelijksoortige karts): 20 deelnemers;
- 125 Cross (of gelijksoortige karts): 20 deelnemers;
- 125 ICC (of gelijksoortige karts): 20 deelnemers.

Elke coureur rijdt twee trainingsritten van elk 10 minuten, één tijdrif van 10 minuten en twee wedstrijdmanches van elk 15 minuten. In totaal rijdt elke coureur dus effectief 60 minuten.

De maximale wedstrijddag doet zich maximaal vijfmaal per jaar voor.

Voor het raceseizoen 2001 zouden de racedag van de Grand Prix van Strijen (4 juni 2001) en de NK-racedagen (7 en 21 oktober 2001) binnen deze categorie vallen. Tevens vallen in het seizoen 2001 een tweetal racedagen van de Belgische Bond binnen deze categorie.

Situatie B: Trainingsdag ten behoeve van de maximale wedstrijddag

Aan de aan te vragen trainingsdag ten behoeve van de maximale wedstrijddag wordt door circa 100 coureurs deelgenomen. Hierbij wordt de volgende verdeling aangehouden:

- mini junioren (of gelijksoortige karts): 20 deelnemers;
- nationaal junioren (of gelijksoortige karts): 20 deelnemers;

- ICA + Promo (of gelijksoortige karts): 20 deelnemers;
- 125 Cross (of gelijksoortige karts): 20 deelnemers;
- 125 ICC (of gelijksoortige karts): 20 deelnemers.

Elke coureur rijdt effectief circa 50 minuten op deze trainingsdag.

De trainingsdag ten behoeve van de maximale wedstrijddag doet zich maximaal vijfmaal per jaar voor.

Voor het raceseizoen 2001 zouden de trainingsdagen ten behoeve van de Grand Prix van Strijen (3 juni 2001) en de trainingsdagen ten behoeve van de NK-racedagen (5 en 6 oktober 2001, respectievelijk 19 en 20 oktober 2001) binnen deze categorie vallen.

Situatie C: Overige wedstrijddagen

Aan de aan te vragen overige wedstrijddagen wordt door circa 75 coureurs deelgenomen. Hierbij wordt de volgende verdeling aangehouden:

- mini junioren (of gelijksoortige karts): 15 deelnemers;
- nationaal junioren (of gelijksoortige karts): 15 deelnemers;
- ICA + Promo (of gelijksoortige karts): 15 deelnemers;
- 125 Cross (of gelijksoortige karts): 15 deelnemers;
- 125 ICC (of gelijksoortige karts): 15 deelnemers.

Elke coureur rijdt twee trainingsritten van elk 10 minuten, één tijdrif van 10 minuten en twee wedstrijdmanches van elk 15 minuten. In totaal rijdt elke coureur dus effectief 60 minuten.

De overige wedstrijddagen doen zich maximaal zesmaal per jaar voor.

Voor het raceseizoen 2001 zouden de clubraces en het open Zuid-Hollandse kampioenschap binnen deze categorie vallen.

Situatie D: Normale weekendtrainingsdag

Aan de aan te vragen normale weekendtrainingsdag wordt door circa 60 coureurs deelgenomen. Hierbij wordt de volgende verdeling aangehouden:

- mini junioren (of gelijksoortige karts): 20 deelnemers;
- nationaal Junioren (of gelijksoortige karts): 10 deelnemers;
- ICA + Promo (of gelijksoortige karts): 10 deelnemers;
- 125 Cross (of gelijksoortige karts): 10 deelnemers;
- 125 ICC (of gelijksoortige karts): 10 deelnemers.

Elke coureur rijdt effectief circa 50 minuten op deze trainingsdag.

De normale weekendtrainingsdag doet zich maximaal vijftigmaal per jaar voor.

Situatie E: Normale woensdagmiddagtraining

Aan de woensdagmiddagtraining wordt door circa 20 coureurs deelgenomen, vrijwel uitsluitend uit de mini junioren-klasse. Elke coureur rijdt effectief circa 30 minuten.

De normale woensdagmiddagtraining doet zich circa 25 maal per jaar voor.

5.3. Omroepinstallatie

Onder andere naar aanleiding van klachten van omwonenden heeft vernieuwing van de omroepinstallatie plaatsgevonden. Thans vindt presentatie van muziek en mededelingen plaats via 14 speakers, welke zoveel mogelijk gericht zijn op de toeschouwers en de pitsstraat. De locatie en richting van de speakers is aangegeven in figuur 2. Uit de meetresultaten is af te leiden dat het immissierelevante bronvermogen (L_{WR}) per speaker als volgt bedraagt:

- tijdens spraak (omroepen, mededelingen):
 - 94 dB(A) in voorwaartse richting;
 - 87 dB(A) in achterwaartse richting;
- tijdens muziekweergave:
 - 90 dB(A) in voorwaartse richting;
 - 76 dB(A) in achterwaartse richting.

Voor de in de voorgaande paragrafen beschouwde bedrijfssituaties A t/m D is uitgegaan van het in bedrijf zijn van de omroepinstallatie gedurende circa 10 uur per wedstrijddag. Hierbij is onderscheid gemaakt in respectievelijk de omroepsituatie (spraak) gedurende circa 5 uur en muziekpresentatie in de resterende 5 uur. Voor situatie E is ervan uitgegaan dat tijdens een trainingmiddag de omroepinstallatie gedurende 5 uur in bedrijf is, waarvan 1 uur omroepsituatie en 4 uur muziekpresentatie.

5.4. Samenvatting

In onderstaande tabel 14 zijn voor de representatieve bedrijfssituaties A tot en met E voor de dagperiode de aantallen voertuiguren gegeven.

Tabel 14 Aantallen voertuiguren voor de representatieve bedrijfssituaties A t/m E

Omschrijving voertuigtype	Bedrijfssituatie; aantallen voertuiguren				
	A	B	C	D	E
Mini junioren	20,0	16,7	15,0	16,7	10,0
Nationaal junioren	20,0	16,7	15,0	8,3	-
ICA + Promo 95	20,0	16,7	15,0	8,3	-
125 Cross	20,0	16,7	15,0	8,3	-
125 ICC	20,0	16,7	15,0	8,3	-

5.5. Lay-out kartbaan

De lay-out van de kartbaan is weergegeven in figuur 2. Als afscherpende objecten zijn de diverse gebouwtjes rond de kartbaan en de tussen de baandelen aanwezige wallen (hoogte ten opzichte van het maaiveld van 60 cm) meegenomen. In het rekenmodel is tevens de geprojecteerde verlenging van de tribune van circa 12 naar 16 m opgenomen. Tevens zal de tribune aan de achterzijde worden dichtgezet.

Uitgegaan is van een constante geluidemissie van de karts over het gehele circuit, met uitzondering van (zie tevens figuur 2):

- het remmen voor de bocht voor het rechte eind (5 dB(A) reductie);
- het accelereren op het eerste deel van het rechte eind (5 dB(A) toename);
- het remmen voor de bocht aan het eind van het rechte eind (5 dB(A) reductie);
- het accelereren na de bocht bij de kantine (5 dB(A) toename).

6. BEREKENINGEN

6.1. Akoestische modelvorming

Een gedetailleerd akoestisch rekenmodel van de inrichting is opgesteld, waarin het totale immissierelevante bronvermogen van de kartbaan is gerelateerd aan 38 puntbronnen, homogeen verdeeld over de kartbaan.

Als invoer voor het gedetailleerd akoestisch rekenmodel zijn in eerste instantie de in paragraaf 4.5 afgeleide bronsterkten gehanteerd. Op basis van deze bronsterkten heeft een verificatie van het rekenmodel plaatsgevonden aan de hand van de op 11 maart 2001 verrichte metingen op meetpositie 1. Hierbij bleek dat de op basis van deze bronsterkten berekende equivalente geluidniveaus op meetpositie 1 circa 3 dB(A) hoger zijn dan de op meetpositie 1 gemeten geluidniveaus. Als oorzaak hiervoor geldt het verschil in geluidoverdracht voor de verschillende wijzen van modelleren (1 puntbron boven een kartbaan met een gemiddelde bodemfactor versus 38 puntbronnen boven een kartbaan met verschillende bodemgebieden).

Vervolgens zijn de bronsterkten van de 38 puntbronnen in het gedetailleerde akoestisch rekenmodel aangepast, opdat een goede overeenstemming werd verkregen tussen meet- en rekenresultaten. De op deze wijze bepaalde bronsterkten zijn weergegeven in tabel 15.

Tabel 15 Immissierelevante bronvermogens L_{WR} , per klasse, per kart in dB(A)

Omschrijving	Bronvermogen L_{WR} dB(A)
Mini junioren	111,8
Nationaal junioren	117,4
ICA + Promo 95	117,8
125 Cross	117,6
125 ICC	122,7

Zoals reeds vermeld, is uitgegaan van een constante geluidemissie van de karts over het gehele circuit, met uitzondering van (zie tevens figuur 2):

- het remmen voor de bocht voor het rechte eind (5 dB(A) reductie voor twee bronnen);
- het accelereren op het eerste deel van het rechte eind (toename van 5 dB(A) voor drie bronnen);
- het remmen voor de bocht aan het eind van het rechte stuk (5 dB(A) reductie voor drie bronnen);
- het accelereren na de bocht bij de kantine (toename van 5 dB(A) voor twee bronnen).

In het rekenmodel worden de speakers van de omroepinstallatie weergegeven door één puntbron ter hoogte van de pits. De bronsterkte van deze puntbron bedraagt circa

115 dB(A) en is gebaseerd op de metingen verricht op 11 maart 2001 en op de metingen verricht in 1994 ten behoeve van rapport I 221-1.

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen.

Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt.

In het rekenmodel is het bronvermogen per kart ingevoerd. Dientengevolge dient de bedrijfstijd voor de dagperiode gecorrigeerd te worden voor:

- het aantal karts gedurende de rit;
- de tijdsduur van de rit (effectieve rijtijd);
- het aantal puntbronnen welke evenredig over de baan verdeeld zijn (38 bronnen).

De rekenposities zijn gesitueerd op 5 m boven het plaatselijk maaiveld.

In bijlage IV is het rekenmodel, alsmede een toelichting op de gehanteerde modellering opgenomen.

6.1.1. Referentieberekening

Zoals reeds vermeld zijn, ter validatie van het akoestisch rekenmodel, referentieberekeningen uitgevoerd op meetpositie 1. Hierbij is het akoestisch rekenmodel aangepast voor de bedrijfssituatie op 11 maart 2001. De op deze wijze verkregen rekenresultaten zijn vergeleken met de resultaten van de op 11 maart 2001 verrichte metingen.

In bijlage II is het referentierekenmodel gegeven voor de klasse 125 ICC, voor race 1.

Het met behulp van dit model berekende equivalente geluidniveau op meetpositie 1 is samen met het gemeten geluidniveau weergegeven in tabel 16. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 16 Vergelijking gemeten en berekende geluidbelasting op meetpositie 1 voor de 125 ICC klasse van race 1

Omschrijving	Gemeten L_{eq} in dB(A)	Berekende L_{Aeq} in dB(A)
125 ICC	65,6	65,8

Uit het geringe verschil tussen gemeten en berekend niveau (0,2 dB(A)) volgt dat het rekenmodel een voldoende nauwkeurige weergave van de werkelijkheid vormt.

6.1.2. Bedrijfsduur

Het rijden van de karts is gemodelleerd als een lijnbron, bestaande uit 38 puntbronnen, waarbij uitgegaan is van het bronvermogen van één kart. Dit bronvermogen is middels een bedrijfsduurcorrectie gecorrigeerd voor het aantal karts per heat, de tijd per kart per heat en de afstand tussen de puntbronnen (baanlengte).

De toegepaste bedrijfsduurcorrecties zijn weergegeven in tabel 17.

Tabel 17 Toegepaste bedrijfsduurcorrecties per situatie in dB(A)

Correctie t.b.v.	Situatie				
	A	B	C	D	E
Aantal karts per klasse	+13,0	+13,0	+11,8	+13 ¹ /10 ²	+13 ¹ /0 ²
Effectieve rijtijd per kart	-10,8	-11,6	-10,8	-11,6	-13,8 ¹
Baanlengte	-15,8	-15,8	-15,8	-15,8	-15,8 ¹
Totale bedrijfsduurcorrectie	-13,6	-14,4	-14,8	-14,4 ¹ /-17,4 ²	-16,61

¹ Geldt voor de klasse mini-junioren.

² Geldt voor de overige klassen.

6.2. Rekenresultaten

6.2.1. Inleiding

In deze paragraaf worden de rekenresultaten van de situaties A tot en met E gegeven, zie hoofdstuk 5.

6.2.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De in het onderhavige rapport vermelde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingsposities 1 tot en met 8 betreffen equivalente geluidniveaus inclusief een straffactor van 5 dB(A) in verband met tonaal geluid.

In tabel 18 zijn de resultaten weergegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in de dagperiode op beoordelingsposities 1 tot en met 15 gegeven voor de representatieve bedrijfssituaties A tot en met E.

In bijlage V zijn voor de representatieve bedrijfssituaties A tot en met E de bijdragen van de deelgeluidbronnen tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gegeven (exclusief toeslag van 5 dB(A) voor tonaal geluid).

Tabel 18 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) op beoordelingsposities 1 t/m 15 voor de representatieve bedrijfssituaties A t/m E, inclusief strafcorrectie van 5 dB(A)

Beoordelings- positie (zie figuur 1)	Omschrijving	$L_{A,T}$ in dB(A) per bedrijfssituatie				
		A	B	C	D	E
1	woning Hoekseweg 2 en 2a	51	50	50	48	35
2	woning Keizersdijk 117	51	50	50	48	35
3	woning Keizersdijk 83	52	51	50	48	36
4	woning Keizersdijk 41	48	48	47	45	32
5	woning Hoekseweg 4-6	56	55	54	52	39
6	woning Hoekseweg 8	56	55	54	52	39
7	woning Hoekseweg 3	52	52	51	49	36
8	woning Zuiddijk 17a	50	49	49	46	34
9	zonepunt	46	45	45	43	30
10	zonepunt	45	44	44	41	29
11	zonepunt	45	45	44	42	29
12	zonepunt	45	44	44	42	29
13	zonepunt	46	45	45	42	30
14	zonepunt	45	44	44	42	30
15	zonepunt	47	46	45	43	31

In figuur 3 is voor de maximale bedrijfssituatie A de 50, 55 en 60 dB(A)-etmaalwaardecontour rond de kartbaan te Strijen weergegeven (inclusief toeslag voor tonaal geluid van 5 dB(A)). In deze figuur is tevens de ligging van de zonegrens weergegeven. De geluidcontouren van de overige beschouwde bedrijfssituaties vallen binnen de contouren behorend bij bedrijfssituatie A.

6.2.3. Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Relevant ten aanzien van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn met name de starts van de wedstrijden. Uit het Peutz rapport I 221-1 van 1994 volgt dat de piekbronsterkte van het circuit ten gevolge van een start van een wedstrijd circa 10 dB(A) hoger bedraagt dan de gemiddelde bronsterkte over de tijdsperiode van een gehele wedstrijd.

Berekening van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) heeft plaatsgevonden met behulp van een apart rekenmodel. Hierbij is de geluidemissie van het circuit tijdens de start van een race in de klasse 125 ICC (totale bronsterkte van 146 dB(A)) gemodelleerd met behulp van twee puntbronnen (bronsterkte per puntbron van 143 dB(A)) ter hoogte van het baandeel waar de start plaatsvindt. Het akoestisch rekenmodel ten behoeve van de bepaling van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op beoordelingsposities 1 tot en met 8 is gegeven in bijlage VI.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de beoordelingsposities 1 tot en met 8 ten gevolge van de start van de 125 ICC klasse zijn gegeven in tabel 19.

Tabel 19 Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op beoordelingsposities 1 t/m 8 in de dagperiode

Beoordelingspositie (zie figuur 1)	Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) in dB(A) in de dagperiode
1	59
2	60
3	59
4	57
5	65
6	68
7	62
8	60

De resultaten van de met behulp van het piekrekenmodel berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn opgenomen in bijlage VII.

7. INDIRECTE HINDER

Voor de beoordeling van het geluid van voertuigbewegingen op de openbare weg is door het ministerie van VROM een circulaire uitgebracht (Circulaire d.d. 29 februari 1996, kenmerk MBG 96006131 "geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer").

Specifiek daarbij is dat, in analogie met de beoordeling van regulier verkeerslawaaï krachtens de Wet geluidhinder, de geluidniveaus vanwege indirecte hinder uitsluitend beoordeeld worden op basis van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Naast richtlijnen voor de beoordeling geeft de circulaire ook de strategie aan voor geluidbeheersing.

Met inachtneming van de jurisprudentie door de Raad van State (o.a. dossiernr. E03.96-0906 met uitspraakdatum 13 oktober 1997) dient in de omgeving van – krachtens de Wet geluidhinder – het gezoneerde terrein de geluidbelasting veroorzaakt door voertuigbewegingen op een openbare weg niet betrokken te worden bij toetsing aan grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en piekniveaus. Dit geldt zowel voor grenswaarden nabij woningen binnen de zone als daarbuiten. Het voorgaande sluit de toepassing van de Circulaire voor de beoordeling van voertuigbewegingen op de openbare weg of nabij gezoneerd terrein in principe uit. Het geluid van de desbetreffende voertuigbewegingen wordt daarmee uitsluitend aan het wegverkeer toegerekend (verkeerslawaaï). Beschouwingen omtrent verkeerslawaaï (hoofdstuk VI Wet geluidhinder) is binnen de werkingssfeer van de Wet milieubeheer niet mogelijk en blijven om die reden in het onderhavige onderzoek achterwege.

8. BEOORDELING REKENRESULTATEN

Uit de resultaten van de berekeningen (tabel 16) volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de kartbaan te Strijen als geheel op de immissieposities 5 en 6 maximaal circa 56 dB(A) bedraagt in de dagperiode. Positie 5 en 6 betreffen de meest nabijgelegen woningen. De saneringsgrenswaarde van 55 dB(A)-etmaalwaarde wordt aldus met 1 dB(A) overschreden. Deze overschrijding treedt uitsluitend op tijdens bedrijfssituatie A, dat wil zeggen tijdens de maximale wedstrijddag. Deze wedstrijddag manifesteert zich circa vijfmaal per jaar.

Het immissieniveau (L_i) ter hoogte van woningen ten gevolge van de vernieuwde omroepinstallatie bedraagt maximaal circa 32 dB(A) tijdens spraak (omroepsituatie) en circa 25 dB(A) tijdens muziekweergave. Deze immissieniveaus zijn zodanig laag, dat hoorbaarheid (en hinder) als gevolg van de omroepinstallatie thans kan worden uitgesloten.

Indien de rekenresultaten worden afgezet tegen de resultaten van het zoneringsonderzoek, dan volgt hieruit dat sprake is van immissieniveaus welke circa 3 dB(A) lager zijn dan ten tijde van zonering. Dit verschil wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door een geringere bedrijfsduur en aantal karts dan gehanteerd in het zoneringsonderzoek.

Uit de resultaten van de berekeningen (tabel 17) volgt dat de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de beoordelingsposities ter hoogte van nabijgelegen woningen in de dagperiode maximaal circa 68 dB(A) bedragen. De grenswaarde conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van 70 dB(A) voor de dagperiode wordt aldus niet overschreden.

9. MOGELIJKE SANERINGSMAATREGELEN

Gezien de geringe overschrijding van de saneringsgrenswaarde van 55 dB(A) met (afgerond) 1 dB(A) kan volstaan worden met het aanbrengen van een afscherming langs de noordzijde van het circuit. Deze afscherming (tevens weergegeven in figuur 2) dient een lengte te hebben van minimaal 75 m en een hoogte van minimaal 1,2 m. De afstand tot de rand van de baan mag maximaal 5 m bedragen. Realisatie in de praktijk zou kunnen plaatsvinden door de bestaande reclameborden dicht te zetten aan de onderzijde. Deze borden hebben een hoogte van circa 1,4 m, doch zijn aan de onderzijde (tot een hoogte van circa 0,4 m) open.

In tabel 20 zijn de resultaten weergegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) voor bedrijfssituatie A (maximale wedstrijddag), voor de situatie inclusief de genoemde voorziening.

Tabel 20 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) op beoordelingsposities 1 t/m 8 in de dagperiode voor de representatieve bedrijfssituatie A, inclusief straffactor van 5 dB(A) voor tonaal geluid, na voorzieningen

Beoordelingspositie (zie figuur 1)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in dB(A) in de dagperiode
1	51
2	51
3	52
4	48
5	55
6	55
7	52
8	50

In figuur 3 is voor de maximale bedrijfssituatie A de 50, 55 en 60 dB(A)-etmaalwaardecontour rond de kartbaan te Strijen weergegeven (inclusief toeslag voor tonaal geluid van 5 dB(A)) na saneringsmaatregelen. In deze figuur is tevens de ligging van de zonegrens weergegeven.

10. BEOORDELING EN CONCLUSIE

Uit de resultaten van metingen en berekeningen blijkt dat met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau aan de saneringsgrenswaarde van 55 dB(A)-etmaalwaarde wordt voldaan, met uitzondering van de woningen op de immissieposities 5 en 6. Op deze posities wordt de saneringsgrenswaarde met 1 dB(A) overschreden, uitsluitend tijdens bedrijfssituatie A (maximale wedstrijddag).

Om ook voor immissieposities 5 en 6 aan de saneringsgrenswaarde van 55 dB(A) te voldoen dient een afscherming te worden geplaatst aan de zuidzijde van het circuit (lengte 75 m, hoogte minimaal 1,2 m). Realisatie in de praktijk zou kunnen plaatsvinden door de bestaande reclameborden dicht te maken aan de onderzijde.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de immissieposities 1 tot en met 8 bedragen maximaal 68 dB(A) in de dagperiode. Aldus wordt voldaan aan de grenswaarden conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (70 dB(A) in de dagperiode).

Dit rapport bestaat uit:
32 pagina's en 3 figuren.

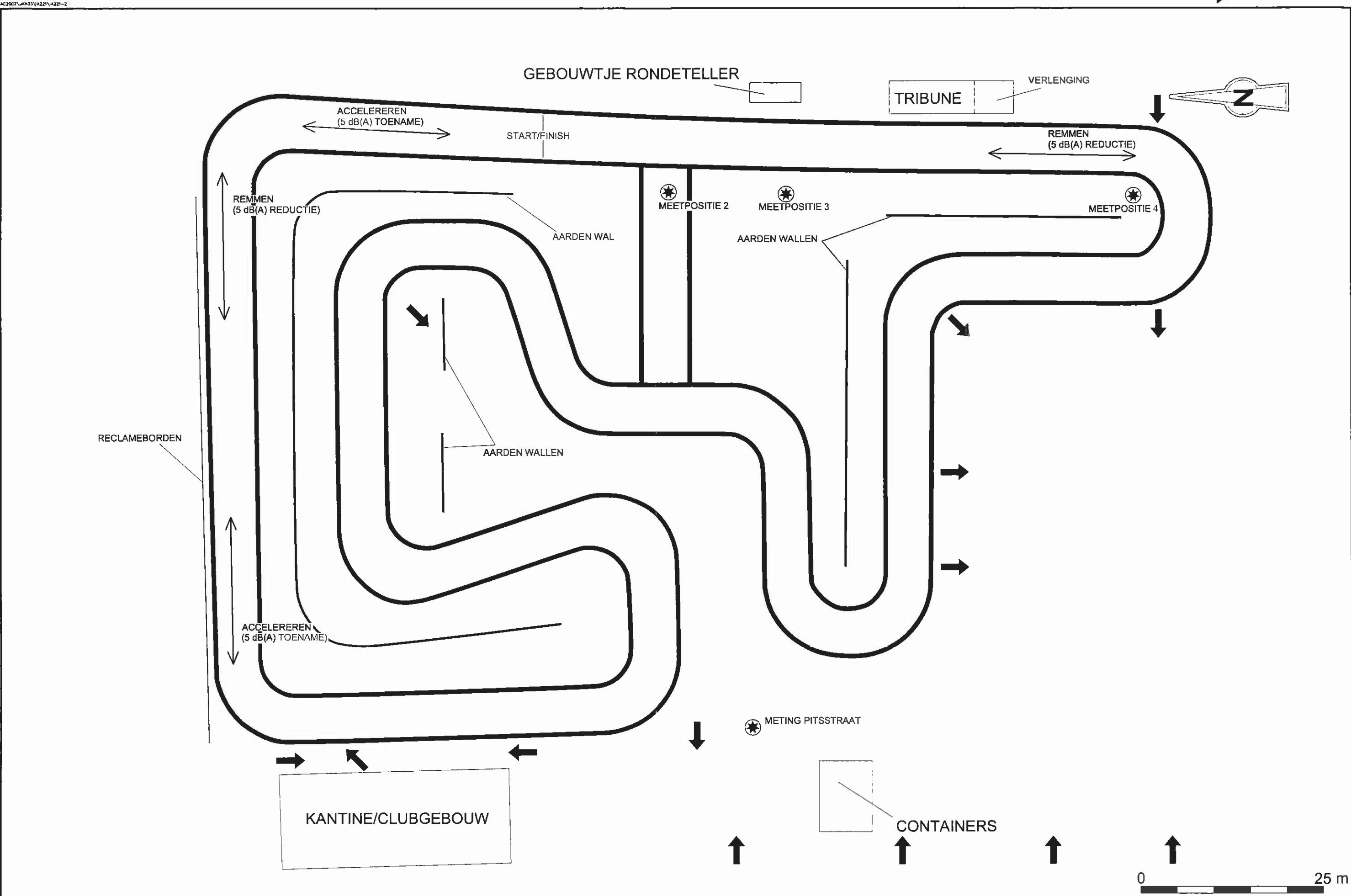
 Zoetermeer,

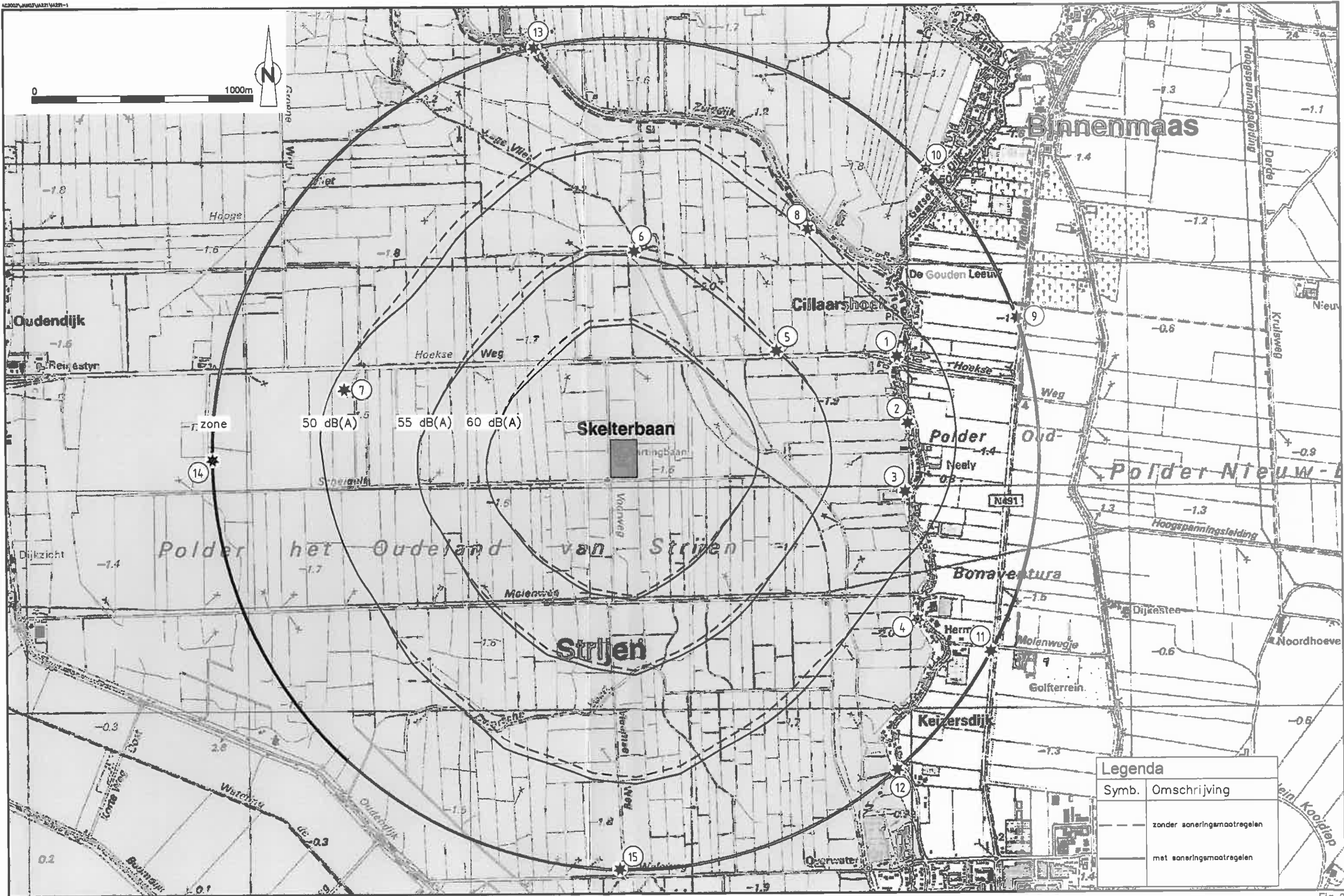
Bijlage I bevat 1 pagina en 11 figuren.
Bijlage II bevat 4 pagina's.
Bijlage III bevat 2 pagina's.
Bijlage IV bevat 20 pagina's en 2 figuren.
Bijlage V bevat 38 pagina's.
Bijlage VI bevat 3 pagina's.
Bijlage VII bevat 3 pagina's.

Situering kartbaan ten opzichte van de zonegrens,
de immissieposities 1 t/m 15 en de meetpositie 1

PEUTZ





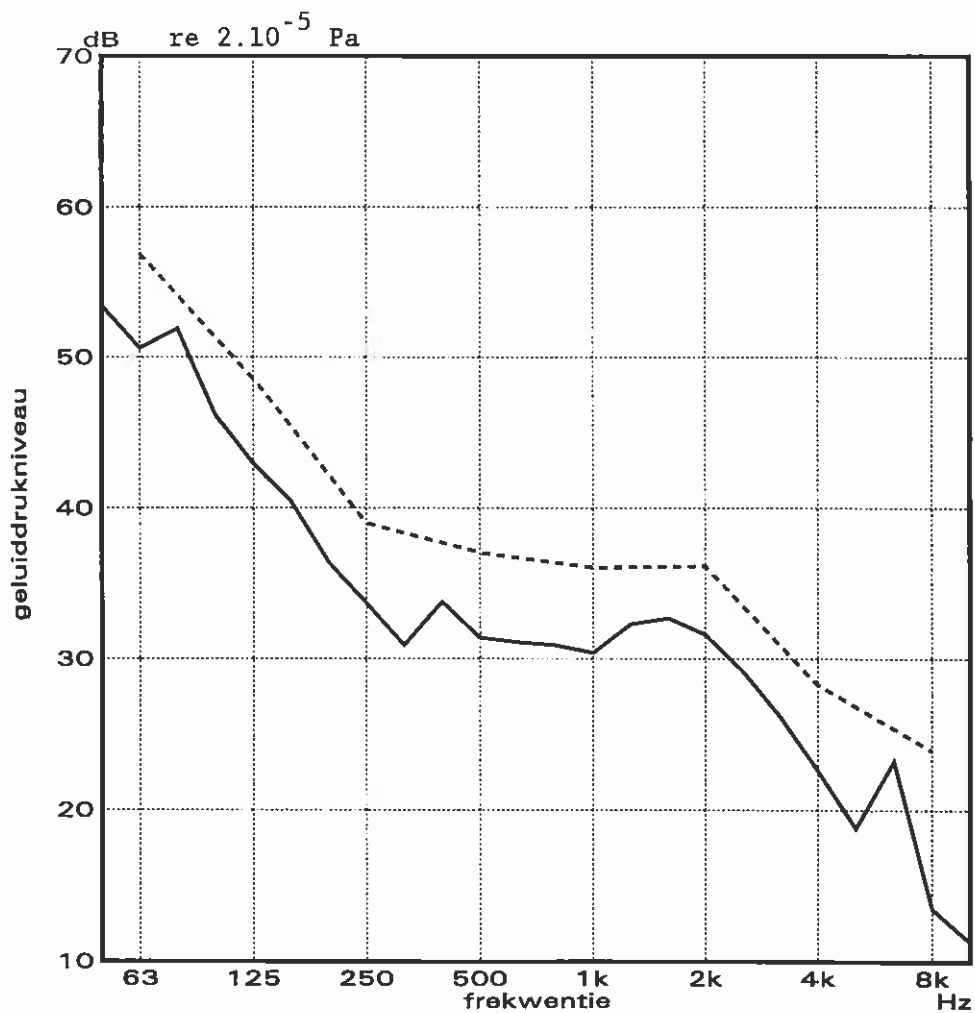




Achtergrondniveau op meetpositie 1

Werknummer : IA221

Datum : 11032001



----- Leq 1/1 okt — Leq 1/3 okt
57.6 dB(LIN) 42.2 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

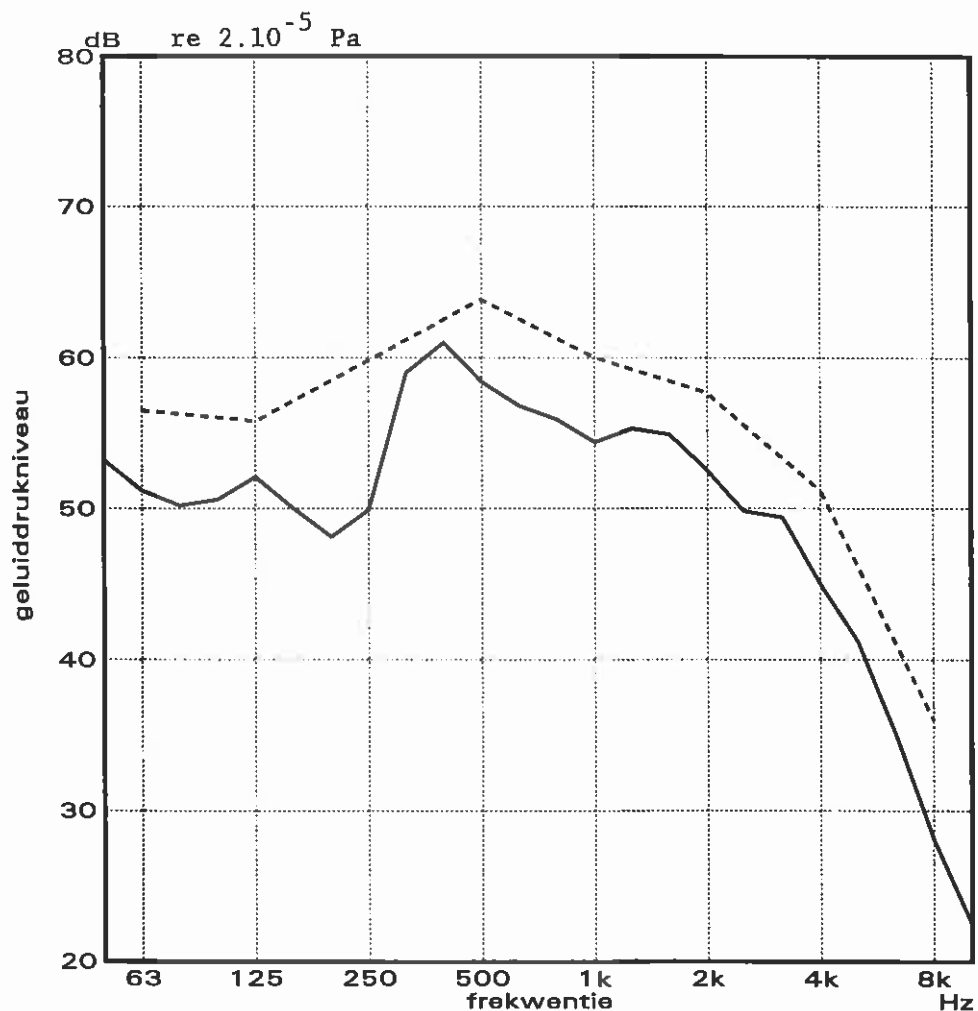
frekw.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
Ö	53.4	46.1	36.4	33.8	30.9	32.7	26.2	23.2	dB
1/3 okt°	50.6	42.9	33.7	31.4	30.4	31.6	22.6	13.5	
a	51.9	40.4	30.9	31.1	32.3	29.2	18.8	11.3	
1/1 okt	56.9	48.5	39.0	37.0	36.0	36.2	28.3	23.9	dB

datafile: IA221 Rec#: 128

Meting tijdrijden, 125 Cross, op meetpositie 1

Werknummer : IA221

Datum : 11032001



----- Leq 1/1 okt — Leq 1/3 okt
67.7 dB(LIN) 65.0 dB(A)

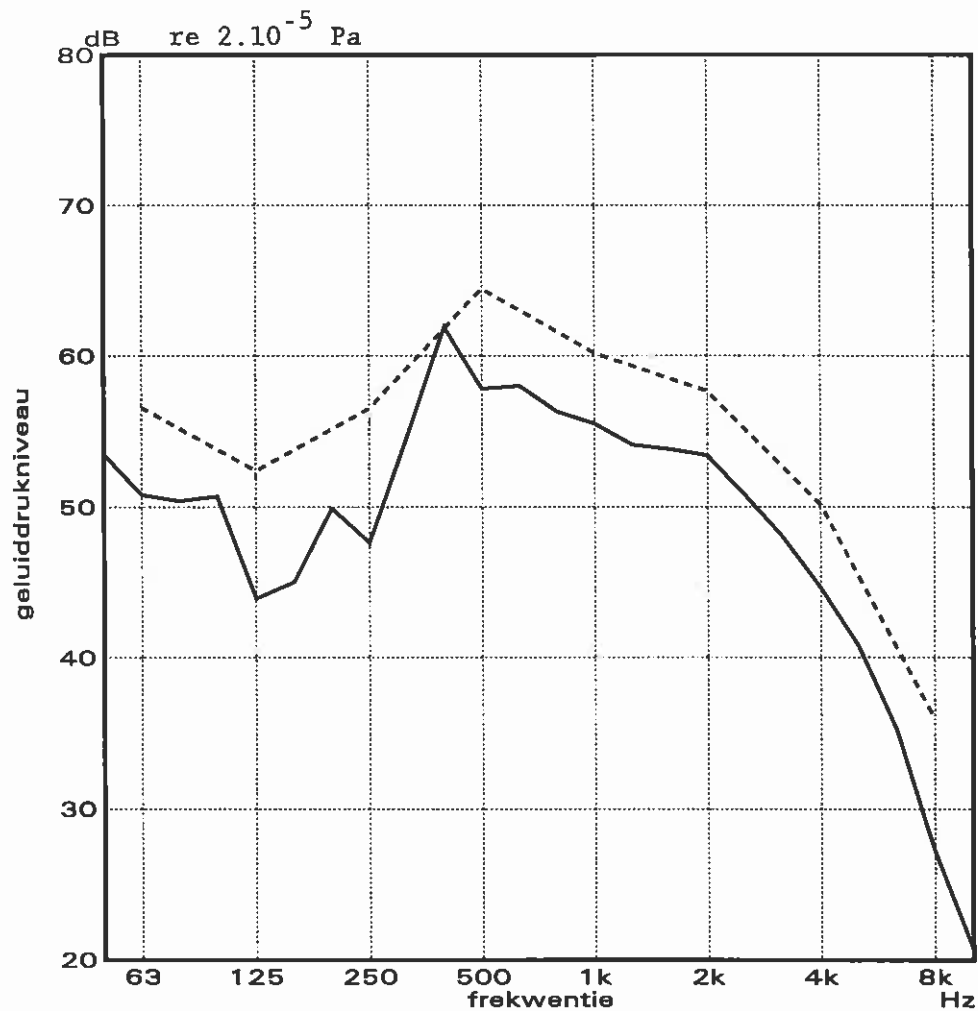
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:									
frekw.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
Ö	53.2	50.6	48.1	61.0	55.9	54.9	49.4	35.0	dB
1/3 okt°	51.2	52.1	49.9	58.4	54.4	52.5	45.0	28.1	
a	50.2	50.0	59.0	56.8	55.3	49.8	41.2	22.5	
1/1 okt	56.5	55.8	59.8	63.9	60.0	57.7	51.2	36.0	dB

datafile: IA221 Rec#: 101

Meting tijdrijden, 125 ICC, op meetpositie 1

Werknummer : IA221

Datum : 11032001



----- Leq 1/1 okt — Leq 1/3 okt
67.4 dB(LIN) 65.0 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

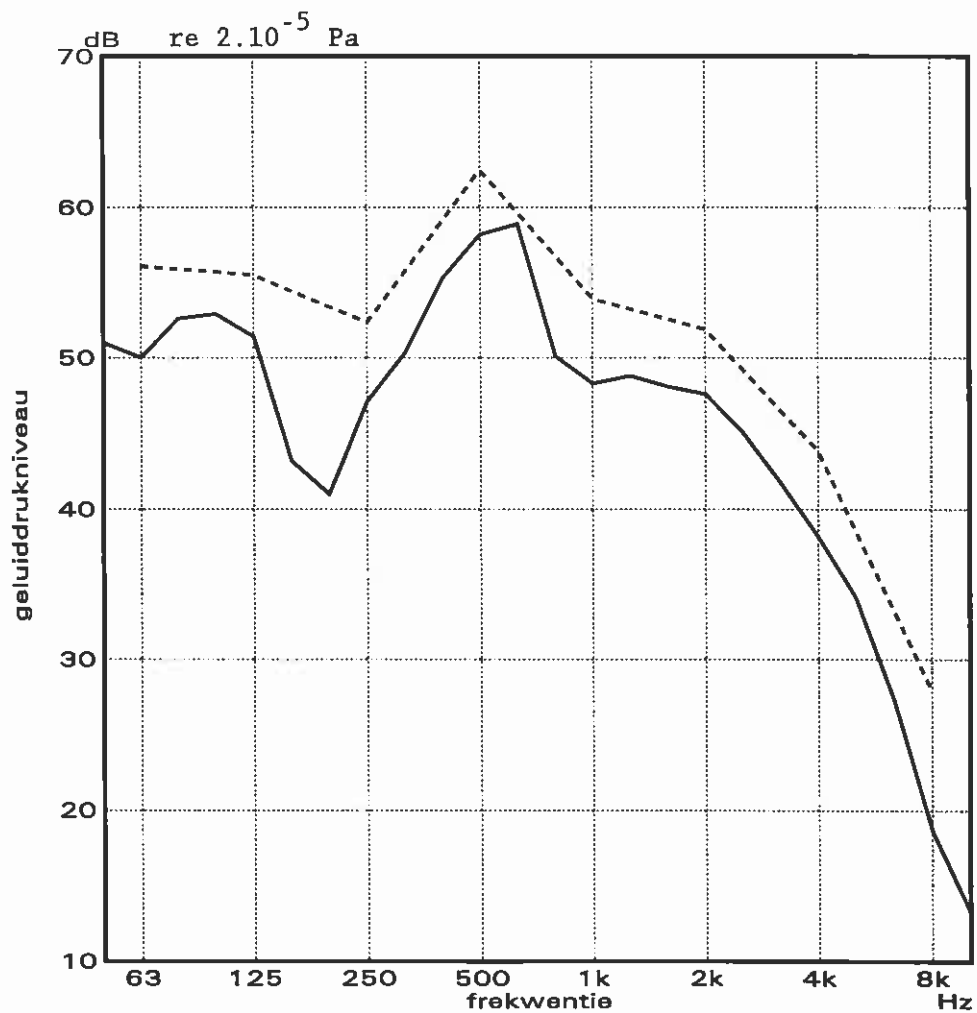
frekw.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
Ö	53.5	50.7	49.9	61.9	56.3	53.8	48.0	35.2	dB
1/3 okt°	50.8	43.9	47.6	57.8	55.5	53.4	44.6	27.2	
a	50.4	45.0	54.6	58.0	54.1	50.8	40.8	20.7	
1/1 okt	56.6	52.4	56.5	64.4	60.2	57.6	50.2	36.0	dB

datafile: IA221 Rec#: 110

Meting race 1, mini-junioren, op meetpositie 1

Werknummer : IA221

Datum : 11032001



----- Leq 1/1 okt — Leq 1/3 okt
64.9 dB(LIN) 61.5 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

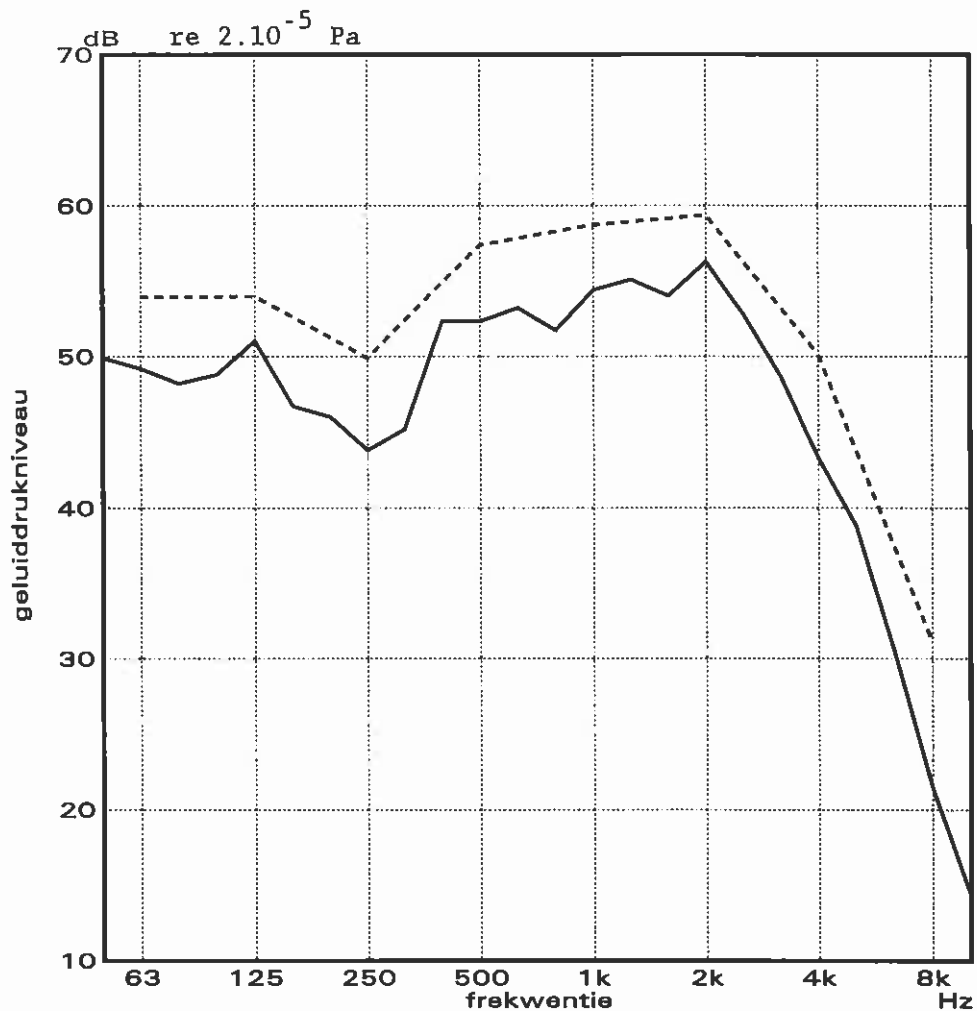
frekw.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
Ö	51.0	52.9	41.0	55.3	50.1	48.1	41.8	27.3	dB
1/3 okt°	50.0	51.4	47.1	58.2	48.3	47.6	38.2	18.7	
a	52.6	43.2	50.3	58.9	48.8	45.1	34.1	13.3	
1/1 okt	56.1	55.5	52.3	62.5	53.9	51.9	43.9	28.0	dB

datafile: IA221 Rec#: 137

Meting race 1, nationaal junioren, op meetpositie 1

Werknummer : IA221

Datum : 11032001



----- Leq 1/1 okt — Leq 1/3 okt
64.5 dB(LIN) 63.6 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

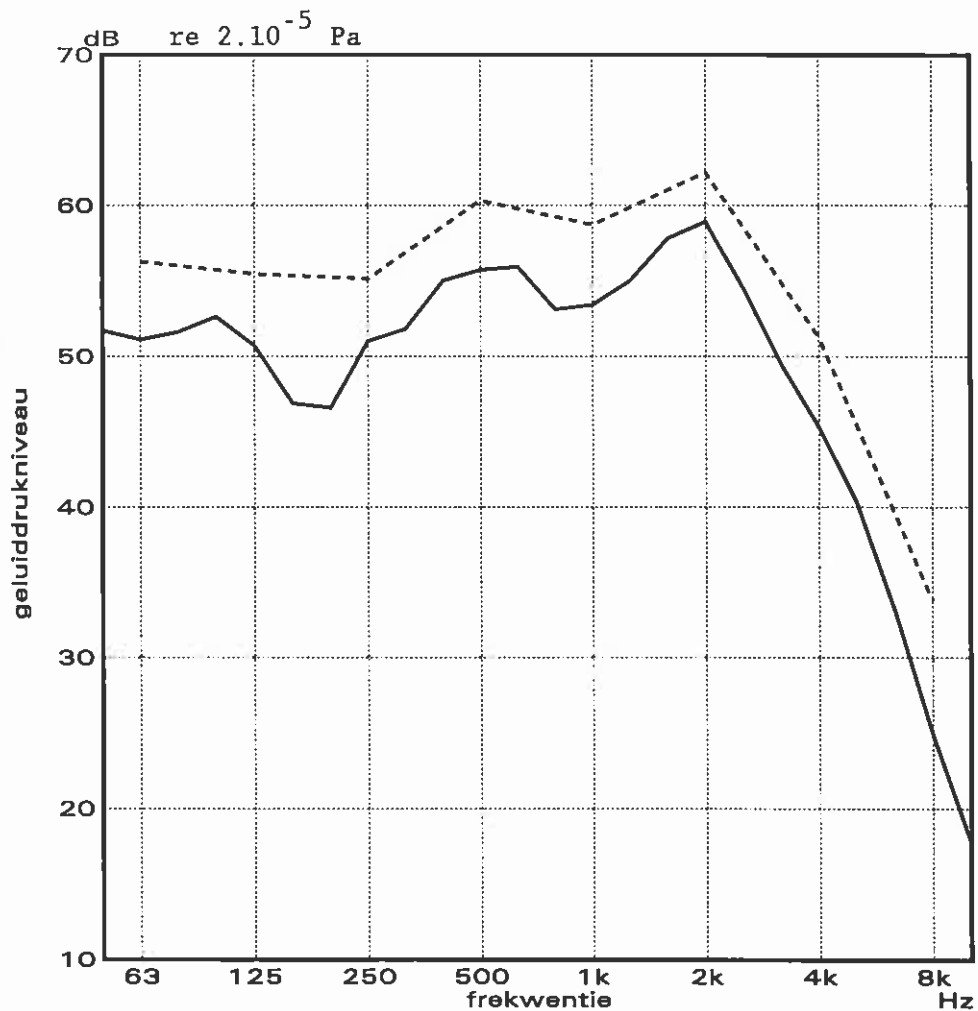
frekw.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
Ö	49.9	48.8	46.0	52.3	51.7	54.0	48.7	30.5	dB
1/3 okt°	49.2	51.0	43.8	52.3	54.4	56.3	43.3	21.4	
ä	48.2	46.7	45.2	53.2	55.1	52.8	38.8	14.3	
1/1 okt	53.9	54.0	49.9	57.4	58.7	59.4	50.1	31.1	dB

datafile: IA221 Rec#: 146

Meting race 1, ICA + Promo 95, op meetpositie 1

Werknummer :IA221

Datum :11032001



----- Leq 1/1 okt — Leq 1/3 okt
66.7 dB(LIN) 65.6 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

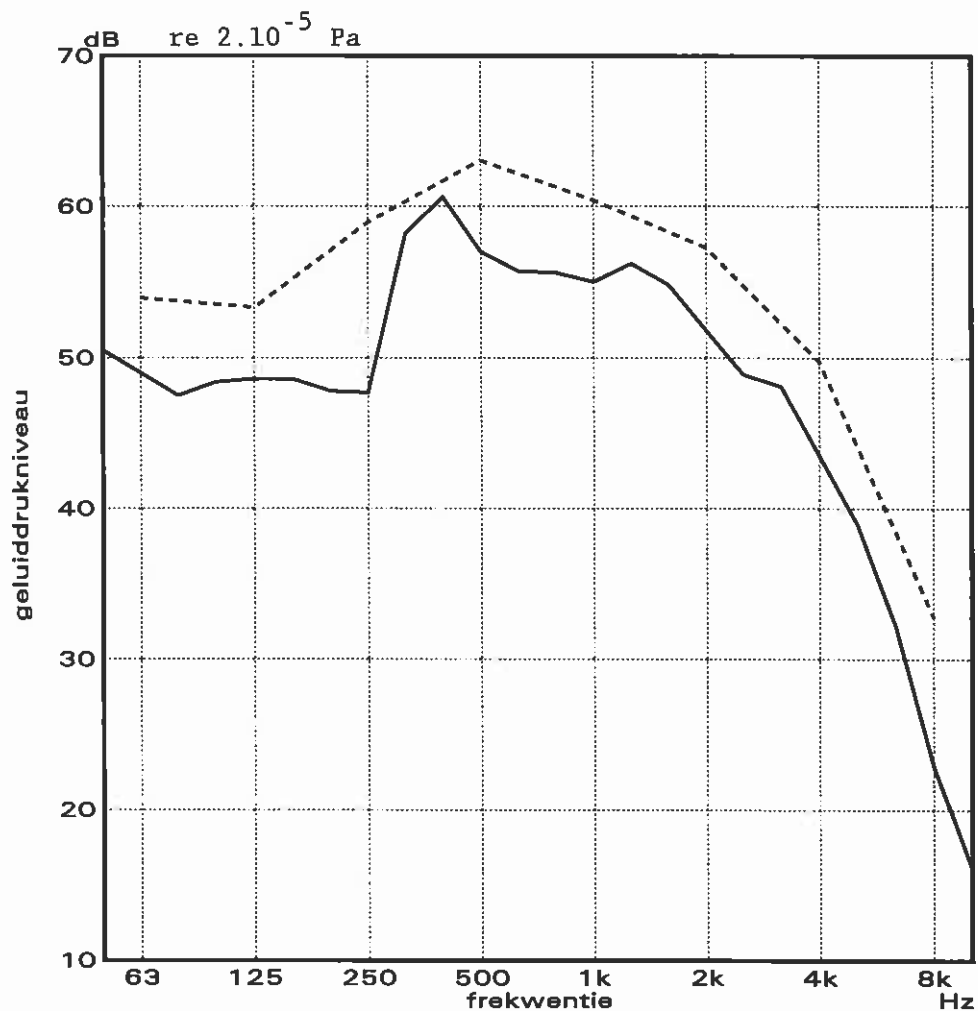
frekw.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
Ö	51.7	52.6	46.6	55.0	53.1	57.8	49.5	33.1	dB
1/3 okt°	51.1	50.7	51.0	55.7	53.4	58.9	45.3	24.9	
ä	51.6	46.9	51.8	55.9	55.0	54.5	40.3	17.7	
1/1 okt	56.2	55.4	55.1	60.3	58.7	62.2	51.3	33.8	dB

datafile: IA221 Rec#: 19

Meting race 1, 125 Cross, op meetpositie 1

Werknummer : IA221

Datum : 11032001



----- Leq 1/1 okt ——— Leq 1/3 okt
66.9 dB(LIN) 64.6 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

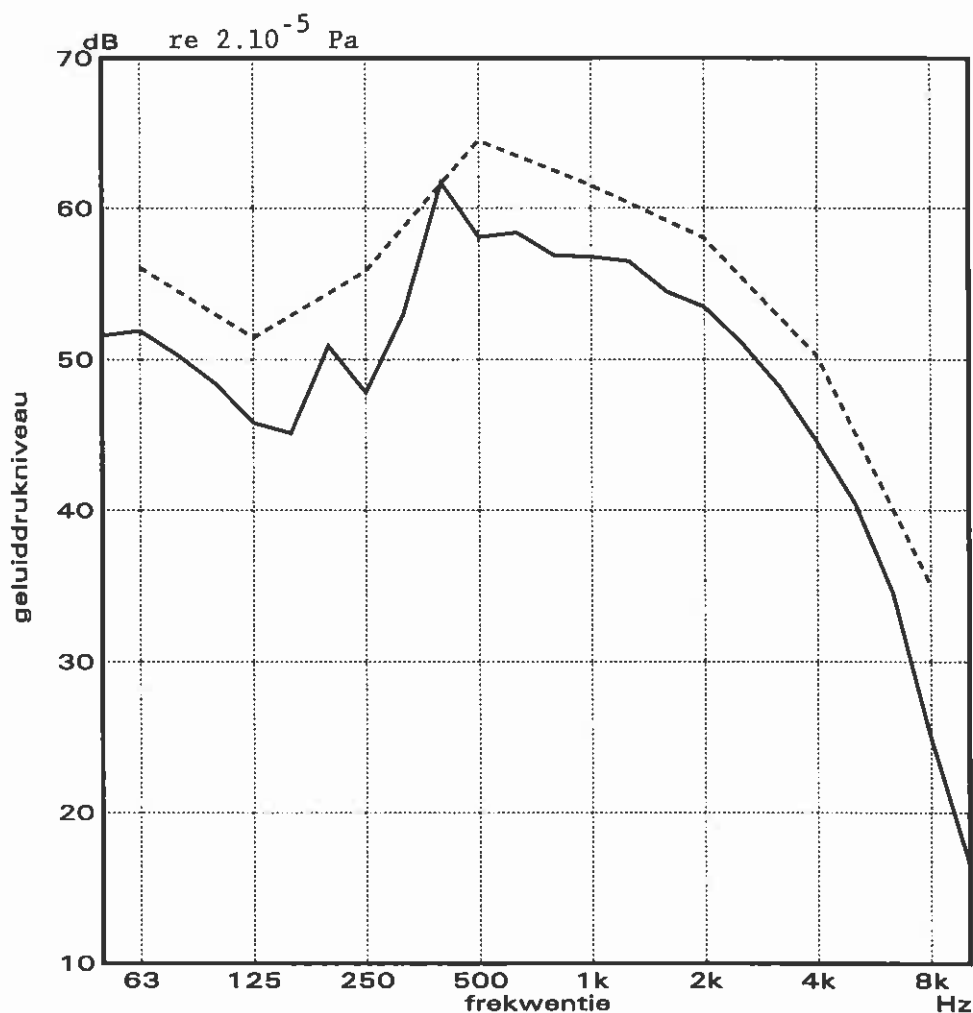
frekw.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
Ö	50.5	48.4	47.8	60.6	55.6	54.8	48.1	32.2	dB
1/3 okt ^a	49.0	48.6	47.7	57.0	55.0	51.8	43.5	22.9	
ä	47.5	48.6	58.2	55.7	56.2	48.9	38.9	16.1	
1/1 okt	53.9	53.3	58.9	63.1	60.4	57.3	49.8	32.8	dB

datafile: IA221 Rec#: 28

Meting race 1, 125 ICC, op meetpositie 1

Werknummer : IA221

Datum : 11032001



----- Leq 1/1 okt — Leq 1/3 okt
67.7 dB(LIN) 65.6 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

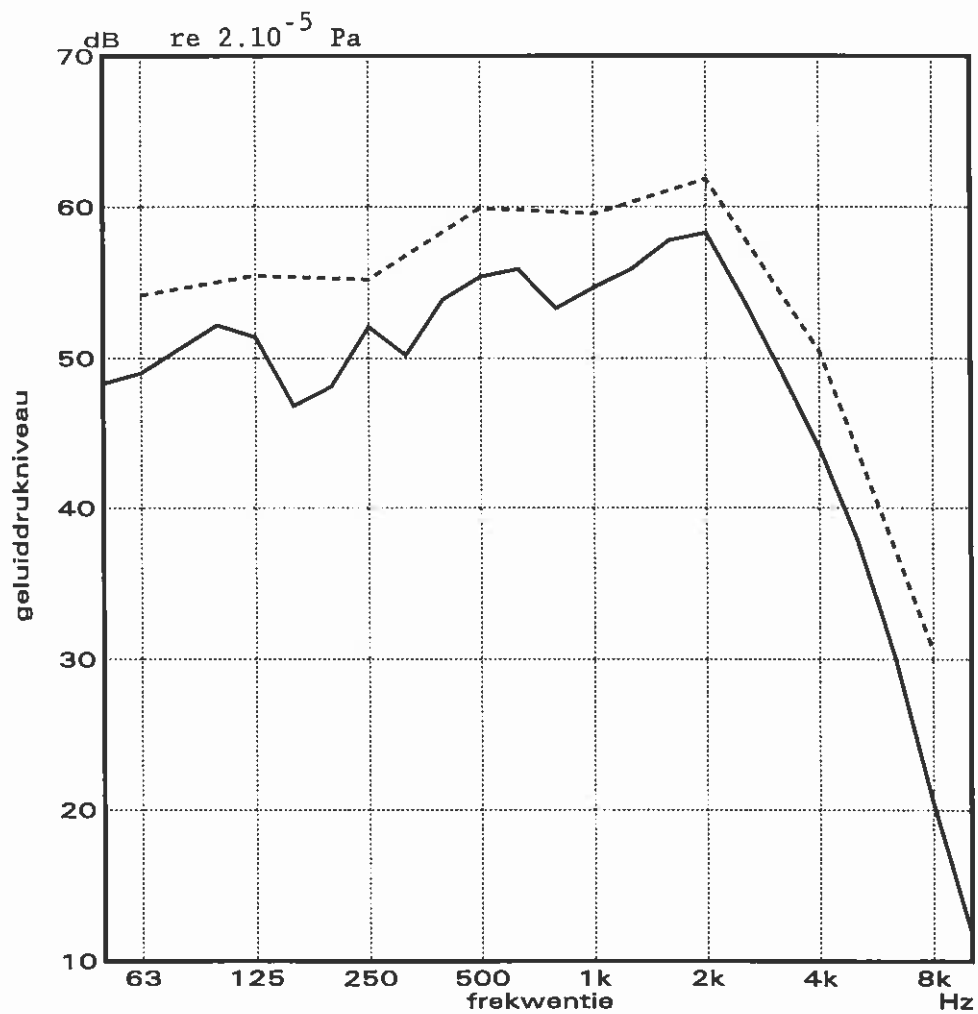
frekw.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
Ö	51.6	48.4	50.9	61.7	56.9	54.5	48.2	34.5	dB
1/3 okt°	51.9	45.8	47.8	58.1	56.8	53.5	44.5	24.9	
ä	50.3	45.1	53.0	58.4	56.5	51.1	40.5	16.6	
1/1 okt	56.1	51.4	55.8	64.5	61.5	58.0	50.2	35.0	dB

datafile: IA221 Rec#: 37

Meting race 2, ICA + Promo 95, op meetpositie 1

Werknummer : IA221

Datum : 11032001



----- Leq 1/1 okt — Leq 1/3 okt
66.8 dB(LIN) 65.4 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

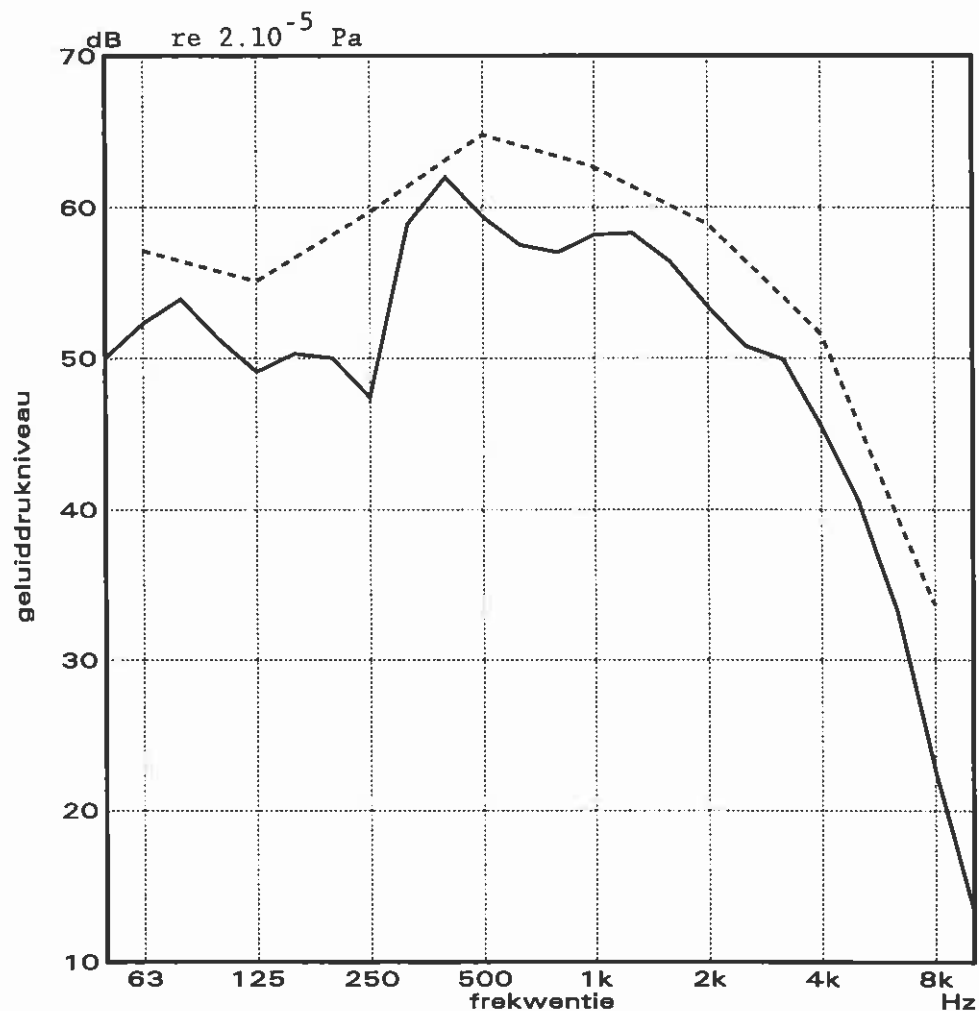
frekw.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
Ö	48.3	52.2	48.1	53.9	53.3	57.8	49.1	30.1	dB
1/3 okt°	49.0	51.4	52.1	55.4	54.7	58.3	44.0	20.4	
â	50.6	46.8	50.2	55.9	55.9	53.9	37.9	11.9	
1/1 okt	54.2	55.5	55.2	59.9	59.5	61.8	50.5	30.6	dB

datafile: IA221 Rec#: 46

Meting race 2, 125 Cross, op meetpositie 1

Werknummer : IA221

Datum : 11032001



----- Leq 1/1 okt — Leq 1/3 okt
68.9 dB(LIN) 66.4 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

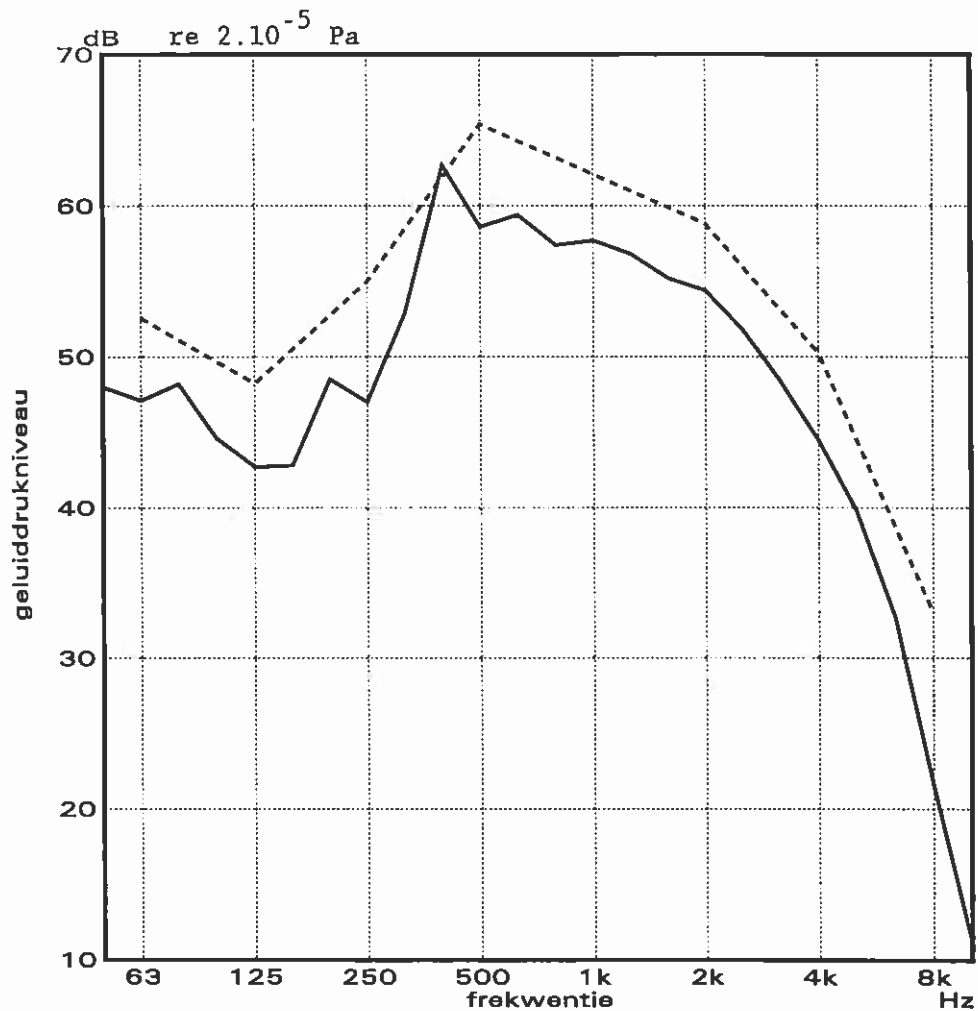
frekw.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 okt	50.0	51.3	50.0	62.0	57.0	56.4	49.9	33.3	dB
	52.3	49.1	47.4	59.4	58.2	53.4	45.5	22.6	
	53.9	50.3	58.9	57.5	58.3	50.8	40.5	13.4	
1/1 okt	57.1	55.1	59.7	64.8	62.6	58.9	51.6	33.7	dB

datafile: IA221 Rec#: 55

Meting race 2, 125 ICC, op meetpositie 1

Werknummer : IA221

Datum : 11032001



----- Leq 1/1 okt — Leq 1/3 okt
68.2 dB(LIN) 66.1 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

frekw.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
Ö	48.0	44.6	48.5	62.7	57.4	55.2	48.4	32.7	dB
1/3 okt°	47.1	42.7	47.0	58.6	57.7	54.4	44.5	21.5	
ä	48.2	42.8	52.9	59.4	56.8	51.8	39.8	11.2	
1/1 okt	52.6	48.2	55.0	65.4	62.1	58.8	50.3	33.0	dB

datafile: IA221 Rec#: 64



controle berekening 125 IOC race 1 naar meetpunt 1

Overzicht objecten (schermen,wallen,bodem- en damping-gebieden)

Obj	S	Omschrijving	Hoekpunt 1		Hoekpunt 2		Hoekpunt 3		Hoogte	Rf	Op	Bf	S1 & S2
nr			X	Y	X	Y	X	Y	mvlid	Obj			
1	B	weg parallel aan kartbaan	95634.8	420236.6	95641.3	420035.3	95639.7	420236.7	-	-	-	0.0	-&-
2	G	clubgebouw/kantine	95653.0	420207.0	95658.0	420207.0	95653.0	420174.0	0.0	4.0	0.8	0.0	-&-
3	B	kartbaan	95749.6	420213.9	95670.6	420211.4	95749.8	420205.8	-	-	-	0.0	-&-
4	B	kartbaan	95760.2	420201.6	95751.8	420213.8	95754.6	420197.7	-	-	-	0.0	-&-
5	B	kartbaan	95756.0	420075.0	95760.2	420202.2	95748.8	420075.2	-	-	-	0.0	-&-
6	B	kartbaan	95740.7	420064.5	95756.1	420076.6	95736.2	420070.2	-	-	-	0.0	-&-
7	B	kartbaan	95737.8	420065.1	95736.4	420103.6	95730.1	420064.9	-	-	-	0.0	-&-
8	B	kartbaan	95724.5	420066.4	95740.8	420064.7	95725.2	420073.2	-	-	-	0.0	-&-
9	B	kartbaan	95736.8	420102.7	95726.4	420113.7	95731.9	420098.1	-	-	-	0.0	-&-
10	B	kartbaan	95727.2	420113.4	95681.8	420112.1	95727.4	420106.3	-	-	-	0.0	-&-
11	B	baan vanuit pits naar kartbaan	95681.0	420110.1	95683.2	420064.6	95686.5	420110.4	-	-	-	0.0	-&-
12	B	kartbaan	95677.0	420118.6	95686.6	420106.1	95683.5	420123.6	-	-	-	0.0	-&-
13	B	kartbaan	95684.1	420123.6	95706.2	420124.4	95683.8	420131.0	-	-	-	0.0	-&-
14	B	kartbaan	95709.2	420150.6	95708.3	420127.3	95716.5	420150.3	-	-	-	0.0	-&-
15	B	kartbaan	95709.4	420150.6	95736.6	420161.5	95707.0	420156.5	-	-	-	0.0	-&-
16	B	kartbaan	95731.8	420189.2	95734.4	420163.0	95738.6	420189.9	-	-	-	0.0	-&-
17	B	kartbaan	95690.3	420185.3	95734.2	420186.8	95690.1	420192.3	-	-	-	0.0	-&-
18	B	kartbaan	95690.1	420192.4	95682.6	420180.1	95697.0	420188.1	-	-	-	0.0	-&-
19	B	kartbaan	95683.7	420179.1	95697.4	420145.9	95689.7	420181.6	-	-	-	0.0	-&-
20	B	kartbaan	95697.3	420143.9	95701.3	420153.7	95690.9	420146.5	-	-	-	0.0	-&-
21	B	kartbaan	95673.3	420142.0	95698.1	420142.9	95673.1	420149.1	-	-	-	0.0	-&-
22	B	kartbaan	95664.5	420152.7	95674.5	420142.7	95669.4	420157.6	-	-	-	0.0	-&-
23	B	kartbaan	95663.0	420201.4	95664.7	420152.5	95670.6	420201.7	-	-	-	0.0	-&-
24	B	kartbaan	95668.5	420210.6	95662.8	420201.4	95674.6	420206.8	-	-	-	0.0	-&-
25	B	parkeerplaats/pits	95665.0	420055.5	95724.5	420057.3	95663.7	420096.0	-	-	-	0.0	-&-
26	B	kartbaan	95681.8	420115.7	95691.4	420124.1	95677.1	420121.1	-	-	-	0.0	-&-
27	B	kartbaan	95706.4	420124.4	95715.8	420129.7	95703.3	420129.7	-	-	-	0.0	-&-
28	B	verbindingsweg op kartbaan	95755.0	420147.0	95713.0	420146.0	95755.2	420140.0	-	-	-	0.0	-&-
29	G	keet naast clubgebouw	95658.0	420217.0	95658.0	420213.0	95648.0	420217.0	0.0	3.0	0.8	0.0	-&-
30	G	containers bij pits, 2-hoog	95657.0	420121.0	95662.0	420121.0	95657.0	420118.5	0.0	5.0	0.8	0.0	-&-
31	G	containers bij pits, 1-hoog	95657.0	420118.5	95662.0	420118.5	95657.0	420116.0	0.0	2.5	0.8	0.0	-&-
32	G	gebouwtje rondenteller	95761.4	420129.2	95762.0	420137.4	95763.5	420129.1	0.0	3.0	0.8	0.0	-&-
33	G	tribune gesloten achterkant	95765.1	420094.5	95765.1	420110.5	95765.0	420094.5	0.0	3.0	0.8	0.0	-&-
34	G	aarden wal	95744.2	420081.4	95743.2	420113.0	95743.7	420081.4	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
35	G	aarden wal	95693.9	420118.2	95734.7	420120.2	95693.9	420118.7	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
36	G	aarden wal	95696.4	420176.5	95708.0	420176.5	95696.4	420177.0	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
37	G	aarden wal	95716.3	420176.5	95728.8	420177.1	95716.3	420177.0	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
38	G	aarden wal	95746.3	420161.8	95746.0	420192.1	95745.8	420161.8	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
39	G	aarden wal	95746.0	420192.1	95739.1	420199.6	95745.6	420191.7	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
40	G	aarden wal	95738.8	420199.6	95685.3	420197.3	95738.8	420199.1	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
41	G	aarden wal	95685.9	420197.3	95677.5	420188.2	95686.2	420197.0	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
42	G	aarden wal	95677.3	420187.9	95681.7	420158.0	95677.7	420188.0	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
43	B	asfaltweg naar kantine	95652.8	420173.6	95653.5	420087.4	95657.6	420173.6	-	-	-	0.0	-&-
44	B	asfalt bij pits	95653.1	420135.7	95653.5	420087.4	95671.0	420135.8	-	-	-	0.0	-&-

N = Non-actief G = Gewoon B = Bodengebied
 Db= Bebouwings-damping Dv= Vegetatie-damping Dt= Terrein-damping

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
191	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC +5	95753.6	420200.2	0.0	0.4	-/-	*	*
192	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC +5	95757.0	420185.0	0.0	0.4	-/-	*	*
193	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC +5	95756.6	420170.1	0.0	0.4	-/-	*	*
194	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95756.2	420154.7	0.0	0.4	-/-	*	*
195	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95755.5	420139.8	0.0	0.4	-/-	*	*
196	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95755.0	420124.7	0.0	0.4	-/-	*	*
197	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95754.6	420109.6	0.0	0.4	-/-	*	*
198	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC -5	95754.1	420094.3	0.0	0.4	-/-	*	*
199	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC -5	95749.8	420080.0	0.0	0.4	-/-	*	*
200	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC -5	95738.3	420070.5	0.0	0.4	-/-	*	*
201	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95730.8	420084.6	0.0	0.4	-/-	*	*
202	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95730.6	420099.7	0.0	0.4	-/-	*	*
203	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95722.9	420111.1	0.0	0.4	-/-	*	*
204	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95708.4	420110.7	0.0	0.4	-/-	*	*
205	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95693.2	420110.8	0.0	0.4	-/-	*	*
206	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95685.1	420122.4	0.0	0.4	-/-	*	*
207	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95695.7	420128.5	0.0	0.4	-/-	*	*
208	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95709.3	420132.0	0.0	0.4	-/-	*	*
209	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95713.2	420146.6	0.0	0.4	-/-	*	*
210	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95719.3	420159.5	0.0	0.4	-/-	*	*
211	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95732.8	420165.5	0.0	0.4	-/-	*	*
212	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95735.6	420180.6	0.0	0.4	-/-	*	*
213	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95725.1	420190.3	0.0	0.4	-/-	*	*
214	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95709.9	420189.9	0.0	0.4	-/-	*	*
215	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95695.5	420186.7	0.0	0.4	-/-	*	*
216	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95687.1	420174.6	0.0	0.4	-/-	*	*
217	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95694.3	420161.3	0.0	0.4	-/-	*	*
218	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95692.6	420147.4	0.0	0.4	-/-	*	*
219	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95679.2	420145.7	0.0	0.4	-/-	*	*
220	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95667.3	420155.8	0.0	0.4	-/-	*	*
221	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95666.8	420171.7	0.0	0.4	-/-	*	*
222	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95666.4	420186.9	0.0	0.4	-/-	*	*
223	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95668.7	420201.7	0.0	0.4	-/-	*	*
224	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC +5	95682.7	420207.3	0.0	0.4	-/-	*	*
225	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC +5	95697.7	420207.8	0.0	0.4	-/-	*	*
226	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC	95712.9	420208.1	0.0	0.4	-/-	*	*
227	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC -5	95728.4	420208.9	0.0	0.4	-/-	*	*
228	G	125 IOC	controle meetpunt 1 125 IOC -5	95743.1	420208.4	0.0	0.4	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
191	G	59.7	72.9	87.8	99.2	113.7	112.9	110.8	107.5	105.8	118.1	-	-	-
192	G	59.7	72.9	87.8	99.2	113.7	112.9	110.8	107.5	105.8	118.1	-	-	-
193	G	59.7	72.9	87.8	99.2	113.7	112.9	110.8	107.5	105.8	118.1	-	-	-
194	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
195	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
196	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
197	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
198	G	49.7	62.9	77.8	89.2	103.7	102.9	100.8	97.5	95.8	108.1	-	-	-
199	G	49.7	62.9	77.8	89.2	103.7	102.9	100.8	97.5	95.8	108.1	-	-	-
200	G	49.7	62.9	77.8	89.2	103.7	102.9	100.8	97.5	95.8	108.1	-	-	-
201	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
202	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
203	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
204	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
205	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
206	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
207	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
208	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
209	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
210	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
211	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
212	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
213	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
214	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
215	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
216	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
217	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
218	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
219	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
220	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
221	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
222	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
223	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
224	G	59.7	72.9	87.8	99.2	113.7	112.9	110.8	107.5	105.8	118.1	-	-	-
225	G	59.7	72.9	87.8	99.2	113.7	112.9	110.8	107.5	105.8	118.1	-	-	-
226	G	54.7	67.9	82.8	94.2	108.7	107.9	105.8	102.5	100.8	113.1	-	-	-
227	G	49.7	62.9	77.8	89.2	103.7	102.9	100.8	97.5	95.8	108.1	-	-	-
228	G	49.7	62.9	77.8	89.2	103.7	102.9	100.8	97.5	95.8	108.1	-	-	-

N = non-actief G = Gewoon
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Overzicht puntgegevens

Punt nr	S	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		Gevel nr	Dag	Avond	Nacht	Etnaal
			X	Y	mvlid	punt					
16	G	meetpunt 1, 2001 (weiland)	95835.0	420520.0	0.0	5.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0

N = Non-actief
G = Gewoon



PUNT 16 meetpunt 1, 2001 (weiland)

: 95835.0 , 420520.0

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
192	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC +5	56.4	----	----	4.2	-	-	----	----	----
193	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC +5	56.0	----	----	4.3	-	-	----	----	----
191	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC +5	54.9	----	----	4.2	-	-	----	----	----
225	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC +5	53.2	----	----	4.2	-	-	----	----	----
224	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC +5	53.0	----	----	4.2	-	-	----	----	----
222	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	51.3	----	----	4.3	-	-	----	----	----
221	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	51.2	----	----	4.3	-	-	----	----	----
216	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	50.6	----	----	4.3	-	-	----	----	----
194	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	50.6	----	----	4.3	-	-	----	----	----
223	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	50.4	----	----	4.3	-	-	----	----	----
195	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	50.2	----	----	4.3	-	-	----	----	----
218	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	50.1	----	----	4.3	-	-	----	----	----
212	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	49.9	----	----	4.2	-	-	----	----	----
208	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	49.9	----	----	4.3	-	-	----	----	----
196	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	49.9	----	----	4.3	-	-	----	----	----
211	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	49.6	----	----	4.3	-	-	----	----	----
197	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	49.5	----	----	4.4	-	-	----	----	----
220	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	49.4	----	----	4.3	-	-	----	----	----
201	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	49.1	----	----	4.4	-	-	----	----	----
209	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	48.8	----	----	4.3	-	-	----	----	----
219	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	48.7	----	----	4.3	-	-	----	----	----
226	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	48.4	----	----	4.2	-	-	----	----	----
215	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	48.0	----	----	4.3	-	-	----	----	----
206	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	48.1	----	----	4.4	-	-	----	----	----
213	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	47.3	----	----	4.2	-	-	----	----	----
214	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	47.1	----	----	4.2	-	-	----	----	----
217	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	47.1	----	----	4.3	-	-	----	----	----
202	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	47.1	----	----	4.4	-	-	----	----	----
210	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	46.3	----	----	4.3	-	-	----	----	----
207	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	45.6	----	----	4.4	-	-	----	----	----
203	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	45.0	----	----	4.4	-	-	----	----	----
204	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	44.9	----	----	4.4	-	-	----	----	----
205	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC	44.6	----	----	4.4	-	-	----	----	----
228	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC -5	43.9	----	----	4.2	-	-	----	----	----
199	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC -5	44.0	----	----	4.4	-	-	----	----	----
227	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC -5	43.4	----	----	4.2	-	-	----	----	----
198	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC -5	43.6	----	----	4.4	-	-	----	----	----
200	125	ICC	controle meetpunt 1 125 ICC -5	39.1	----	----	4.4	-	-	----	----	----
Totaal :			65.8						-	----	----	----
										----	----	----
												incl. Cm
												excl. Cm

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen

IA221-2

Bijlage

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht objecten (schermen,wallen,bodem- en demping-gebieden)

Obj nr	S	Omschrijving	Hoekpunt 1		Hoekpunt 2		Hoekpunt 3		Hoogte mvlid	Rf	Cp	Bf	Sl & S2
			X	Y	X	Y	X	Y					
1	B	weg parallel aan kartbaan	95634.8	420236.6	95641.3	420035.3	95639.7	420236.7	-	-	-	0.0	-&-
2	G	clubgebouw/kantine	95653.0	420207.0	95658.0	420207.0	95653.0	420174.0	0.0	4.0	0.8	0.0	-&-
3	B	kartbaan	95749.6	420213.9	95670.6	420211.4	95749.8	420205.8	-	-	-	0.0	-&-
4	B	kartbaan	95760.2	420201.6	95751.8	420213.8	95754.6	420197.7	-	-	-	0.0	-&-
5	B	kartbaan	95756.0	420075.0	95760.2	420202.2	95748.8	420075.2	-	-	-	0.0	-&-
6	B	kartbaan	95740.7	420064.5	95756.1	420076.6	95736.2	420070.2	-	-	-	0.0	-&-
7	B	kartbaan	95737.8	420065.1	95736.4	420103.6	95730.1	420064.9	-	-	-	0.0	-&-
8	B	kartbaan	95724.5	420066.4	95740.8	420064.7	95725.2	420073.2	-	-	-	0.0	-&-
9	B	kartbaan	95736.8	420102.7	95726.4	420113.7	95731.9	420098.1	-	-	-	0.0	-&-
10	B	kartbaan	95727.2	420113.4	95681.8	420112.1	95727.4	420106.3	-	-	-	0.0	-&-
11	B	baan vanuit pits naar kartbaan	95681.0	420110.1	95683.2	420064.6	95686.5	420110.4	-	-	-	0.0	-&-
12	B	kartbaan	95677.0	420118.6	95686.6	420106.1	95683.5	420123.6	-	-	-	0.0	-&-
13	B	kartbaan	95684.1	420123.6	95706.2	420124.4	95683.8	420131.0	-	-	-	0.0	-&-
14	B	kartbaan	95709.2	420150.6	95708.3	420127.3	95716.5	420150.3	-	-	-	0.0	-&-
15	B	kartbaan	95709.4	420150.6	95736.6	420161.5	95707.0	420156.5	-	-	-	0.0	-&-
16	B	kartbaan	95731.8	420189.2	95734.4	420163.0	95738.6	420189.9	-	-	-	0.0	-&-
17	B	kartbaan	95690.3	420185.3	95734.2	420186.8	95690.1	420192.3	-	-	-	0.0	-&-
18	B	kartbaan	95690.1	420192.4	95682.6	420180.1	95697.0	420188.1	-	-	-	0.0	-&-
19	B	kartbaan	95683.7	420179.1	95697.4	420145.9	95689.7	420181.6	-	-	-	0.0	-&-
20	B	kartbaan	95697.3	420143.9	95701.3	420153.7	95690.9	420146.5	-	-	-	0.0	-&-
21	B	kartbaan	95673.3	420142.0	95698.1	420142.9	95673.1	420149.1	-	-	-	0.0	-&-
22	B	kartbaan	95664.5	420152.7	95674.5	420142.7	95669.4	420157.6	-	-	-	0.0	-&-
23	B	kartbaan	95663.0	420201.4	95664.7	420152.5	95670.6	420201.7	-	-	-	0.0	-&-
24	B	kartbaan	95668.5	420210.6	95662.8	420201.4	95674.6	420206.8	-	-	-	0.0	-&-
25	B	parkeerplaats/pits	95665.0	420055.5	95724.5	420057.3	95663.7	420096.0	-	-	-	0.0	-&-
26	B	kartbaan	95681.8	420115.7	95691.4	420124.1	95677.1	420121.1	-	-	-	0.0	-&-
27	B	kartbaan	95706.4	420124.4	95715.8	420129.7	95703.3	420129.7	-	-	-	0.0	-&-
28	B	verbindingsweg op kartbaan	95755.0	420147.0	95713.0	420146.0	95755.2	420140.0	-	-	-	0.0	-&-
29	G	keet naast clubgebouw	95658.0	420217.0	95658.0	420213.0	95648.0	420217.0	0.0	3.0	0.8	0.0	-&-
30	G	containers bij pits, 2-hoog	95657.0	420121.0	95662.0	420121.0	95657.0	420118.5	0.0	5.0	0.8	0.0	-&-
31	G	containers bij pits, 1-hoog	95657.0	420118.5	95662.0	420118.5	95657.0	420116.0	0.0	2.5	0.8	0.0	-&-
32	G	gebouwtje rondenteller	95761.4	420129.2	95762.0	420137.4	95763.5	420129.1	0.0	3.0	0.8	0.0	-&-

N = Non-actief

G = Gewoon

B = Bodemgebied

Db= Bebouwings-demping Dv= Vegetatie-demping Dt= Terrein-demping

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen

IA221-2

Bijlage

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht objecten (schermen,wallen,bodem- en damping-gebieden)

Obj nr	S	Omschrijving	Hoekpunt 1		Hoekpunt 2		Hoekpunt 3		Hoogte mvld	Rf	Cp	Bf	Sl & S2
			X	Y	X	Y	X	Y					
33	G	tribune gesloten achterkant	95765.1	420094.5	95765.1	420110.5	95765.0	420094.5	0.0	3.0	0.8	0.0	-&-
34	G	aarden wal	95744.2	420081.4	95743.2	420113.0	95743.7	420081.4	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
35	G	aarden wal	95693.9	420118.2	95734.7	420120.2	95693.9	420118.7	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
36	G	aarden wal	95696.4	420176.5	95708.0	420176.5	95696.4	420177.0	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
37	G	aarden wal	95716.3	420176.5	95728.8	420177.1	95716.3	420177.0	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
38	G	aarden wal	95746.3	420161.8	95746.0	420192.1	95745.8	420161.8	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
39	G	aarden wal	95746.0	420192.1	95739.1	420199.6	95745.6	420191.7	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
40	G	aarden wal	95738.8	420199.6	95685.3	420197.3	95738.8	420199.1	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
41	G	aarden wal	95685.9	420197.3	95677.5	420188.2	95686.2	420197.0	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
42	G	aarden wal	95677.3	420187.9	95681.7	420158.0	95677.7	420188.0	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
43	B	asfaltweg naar kantine	95652.8	420173.6	95653.5	420087.4	95657.6	420173.6	-	-	-	-	0.0 -&-
44	B	asfalt bij pits	95653.1	420135.7	95653.5	420087.4	95671.0	420135.8	-	-	-	-	0.0 -&-

N = Non-actief G = Gewoon B = Bodengebied
 Db= Bebouwings-damping Dv= Vegetatie-damping Dt= Terrein-damping

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen

IA221-2

Bijlage

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvl	bron		Richting	Open
1	G	Mini Jun.	Mini jun. +5	95753.6	420200.2	0.0	0.4	-/-	*	*
2	G	Mini Jun.	Mini jun. +5	95757.0	420185.0	0.0	0.4	-/-	*	*
3	G	Mini Jun.	Mini jun. +5	95756.6	420170.1	0.0	0.4	-/-	*	*
4	G	Mini Jun.	Mini junioren	95756.2	420154.7	0.0	0.4	-/-	*	*
5	G	Mini jun.	Mini junioren	95755.5	420139.8	0.0	0.4	-/-	*	*
6	G	Mini jun.	Mini junioren	95755.0	420124.7	0.0	0.4	-/-	*	*
7	G	Mini jun.	Mini junioren	95754.6	420109.6	0.0	0.4	-/-	*	*
8	G	Mini jun.	Mini jun. -5	95754.1	420094.3	0.0	0.4	-/-	*	*
9	G	Mini jun.	Mini jun. -5	95749.8	420080.0	0.0	0.4	-/-	*	*
10	G	Mini jun.	Mini jun. -5	95738.3	420070.5	0.0	0.4	-/-	*	*
11	G	Mini jun.	Mini junioren	95730.8	420084.6	0.0	0.4	-/-	*	*
12	G	Mini jun.	Mini junioren	95730.6	420099.7	0.0	0.4	-/-	*	*
13	G	Mini jun.	Mini junioren	95722.9	420111.1	0.0	0.4	-/-	*	*
14	G	Mini jun.	Mini junioren	95708.4	420110.7	0.0	0.4	-/-	*	*
15	G	Mini jun.	Mini junioren	95693.2	420110.8	0.0	0.4	-/-	*	*
16	G	Mini jun.	Mini junioren	95685.1	420122.4	0.0	0.4	-/-	*	*
17	G	Mini jun.	Mini junioren	95695.7	420128.5	0.0	0.4	-/-	*	*
18	G	Mini jun.	Mini junioren	95709.3	420132.0	0.0	0.4	-/-	*	*
19	G	Mini jun.	Mini junioren	95713.2	420146.6	0.0	0.4	-/-	*	*
20	G	Mini jun.	Mini junioren	95719.3	420159.5	0.0	0.4	-/-	*	*
21	G	Mini jun.	Mini junioren	95732.8	420165.5	0.0	0.4	-/-	*	*
22	G	Mini jun.	Mini junioren	95735.6	420180.6	0.0	0.4	-/-	*	*
23	G	Mini jun.	Mini junioren	95725.1	420190.3	0.0	0.4	-/-	*	*
24	G	Mini jun.	Mini junioren	95709.9	420189.9	0.0	0.4	-/-	*	*
25	G	Mini jun.	Mini junioren	95695.5	420186.7	0.0	0.4	-/-	*	*
26	G	Mini jun.	Mini junioren	95687.1	420174.6	0.0	0.4	-/-	*	*
27	G	Mini jun.	Mini junioren	95694.3	420161.3	0.0	0.4	-/-	*	*
28	G	Mini jun.	Mini junioren	95692.6	420147.4	0.0	0.4	-/-	*	*
29	G	Mini jun.	Mini junioren	95679.2	420145.7	0.0	0.4	-/-	*	*
30	G	Mini jun.	Mini junioren	95667.3	420155.8	0.0	0.4	-/-	*	*
31	G	Mini jun.	Mini junioren	95666.8	420171.7	0.0	0.4	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen

IA221-2

Bijlage

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
32	G	Mini jun.	Mini junioren	95666.4	420186.9	0.0	0.4	-/-	*	*
33	G	Mini jun.	Mini junioren	95668.7	420201.7	0.0	0.4	-/-	*	*
34	G	Mini jun.	Mini jun. +5	95682.7	420207.3	0.0	0.4	-/-	*	*
35	G	Mini jun.	Mini jun. +5	95697.7	420207.8	0.0	0.4	-/-	*	*
36	G	Mini jun.	Mini junioren max.wedstrijddag	95712.9	420208.1	0.0	0.4	-/-	*	*
37	G	Mini jun.	Mini jun. -5	95728.4	420208.9	0.0	0.4	-/-	*	*
38	G	Mini jun.	Mini jun. -5	95743.1	420208.4	0.0	0.4	-/-	*	*
39	G	Nat. jun.	Nat. jun. +5	95753.6	420200.2	0.0	0.4	-/-	*	*
40	G	Nat. jun.	Nat. jun. +5	95757.0	420185.0	0.0	0.4	-/-	*	*
41	G	Nat. jun.	Nat. jun. +5	95756.6	420170.1	0.0	0.4	-/-	*	*
42	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95756.2	420154.7	0.0	0.4	-/-	*	*
43	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95755.5	420139.8	0.0	0.4	-/-	*	*
44	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95755.0	420124.7	0.0	0.4	-/-	*	*
45	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95754.6	420109.6	0.0	0.4	-/-	*	*
46	G	Nat. jun.	Nat. jun. -5	95754.1	420094.3	0.0	0.4	-/-	*	*
47	G	Nat. jun.	Nat. jun. -5	95749.8	420080.0	0.0	0.4	-/-	*	*
48	G	Nat. jun.	Nat. jun. -5	95738.3	420070.5	0.0	0.4	-/-	*	*
49	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95730.8	420084.6	0.0	0.4	-/-	*	*
50	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95730.6	420099.7	0.0	0.4	-/-	*	*
51	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95722.9	420111.1	0.0	0.4	-/-	*	*
52	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95708.4	420110.7	0.0	0.4	-/-	*	*
53	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95693.2	420110.8	0.0	0.4	-/-	*	*
54	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95685.1	420122.4	0.0	0.4	-/-	*	*
55	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95695.7	420128.5	0.0	0.4	-/-	*	*
56	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95709.3	420132.0	0.0	0.4	-/-	*	*
57	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95713.2	420146.6	0.0	0.4	-/-	*	*
58	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95719.3	420159.5	0.0	0.4	-/-	*	*
59	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95732.8	420165.5	0.0	0.4	-/-	*	*
60	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95735.6	420180.6	0.0	0.4	-/-	*	*
61	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95725.1	420190.3	0.0	0.4	-/-	*	*
62	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95709.9	420189.9	0.0	0.4	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen

1A221-2

Bijlage

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvl	bron		Richting	Open
63	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95695.5	420186.7	0.0	0.4	-/-	*	*
64	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95687.1	420174.6	0.0	0.4	-/-	*	*
65	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95694.3	420161.3	0.0	0.4	-/-	*	*
66	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95692.6	420147.4	0.0	0.4	-/-	*	*
67	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95679.2	420145.7	0.0	0.4	-/-	*	*
68	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95667.3	420155.8	0.0	0.4	-/-	*	*
69	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95666.8	420171.7	0.0	0.4	-/-	*	*
70	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95666.4	420186.9	0.0	0.4	-/-	*	*
71	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95668.7	420201.7	0.0	0.4	-/-	*	*
72	G	Nat. jun.	Nat. jun. +5	95682.7	420207.3	0.0	0.4	-/-	*	*
73	G	Nat. jun.	Nat. jun. +5	95697.7	420207.8	0.0	0.4	-/-	*	*
74	G	Nat. jun.	Nat. junioren	95712.9	420208.1	0.0	0.4	-/-	*	*
75	G	Nat. jun.	Nat. jun. -5	95728.4	420208.9	0.0	0.4	-/-	*	*
76	G	Nat. jun.	Nat. jun. -5	95743.1	420208.4	0.0	0.4	-/-	*	*
77	G	ICA+Promo	ICA+Promo +5	95753.6	420200.2	0.0	0.4	-/-	*	*
78	G	ICA+Promo	ICA+Promo +5	95757.0	420185.0	0.0	0.4	-/-	*	*
79	G	ICA+Promo	ICA+Promo +5	95756.6	420170.1	0.0	0.4	-/-	*	*
80	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95756.2	420154.7	0.0	0.4	-/-	*	*
81	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95755.5	420139.8	0.0	0.4	-/-	*	*
82	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95755.0	420124.7	0.0	0.4	-/-	*	*
83	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95754.6	420109.6	0.0	0.4	-/-	*	*
84	G	ICA+Promo	ICA+Promo -5	95754.1	420094.3	0.0	0.4	-/-	*	*
85	G	ICA+Promo	ICA+Promo -5	95749.8	420080.0	0.0	0.4	-/-	*	*
86	G	ICA+Promo	ICA+Promo -5	95738.3	420070.5	0.0	0.4	-/-	*	*
87	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95730.8	420084.6	0.0	0.4	-/-	*	*
88	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95730.6	420099.7	0.0	0.4	-/-	*	*
89	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95722.9	420111.1	0.0	0.4	-/-	*	*
90	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95708.4	420110.7	0.0	0.4	-/-	*	*
91	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95693.2	420110.8	0.0	0.4	-/-	*	*
92	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95685.1	420122.4	0.0	0.4	-/-	*	*
93	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95695.7	420128.5	0.0	0.4	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen
Bijlage

IA221-2

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
94	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95709.3	420132.0	0.0	0.4	-/-	*	*
95	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95713.2	420146.6	0.0	0.4	-/-	*	*
96	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95719.3	420159.5	0.0	0.4	-/-	*	*
97	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95732.8	420165.5	0.0	0.4	-/-	*	*
98	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95735.6	420180.6	0.0	0.4	-/-	*	*
99	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95725.1	420190.3	0.0	0.4	-/-	*	*
100	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95709.9	420189.9	0.0	0.4	-/-	*	*
101	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95695.5	420186.7	0.0	0.4	-/-	*	*
102	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95687.1	420174.6	0.0	0.4	-/-	*	*
103	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95694.3	420161.3	0.0	0.4	-/-	*	*
104	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95692.6	420147.4	0.0	0.4	-/-	*	*
105	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95679.2	420145.7	0.0	0.4	-/-	*	*
106	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95667.3	420155.8	0.0	0.4	-/-	*	*
107	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95666.8	420171.7	0.0	0.4	-/-	*	*
108	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95666.4	420186.9	0.0	0.4	-/-	*	*
109	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95668.7	420201.7	0.0	0.4	-/-	*	*
110	G	ICA+Promo	ICA+Promo +5	95682.7	420207.3	0.0	0.4	-/-	*	*
111	G	ICA+Promo	ICA+Promo +5	95697.7	420207.8	0.0	0.4	-/-	*	*
112	G	ICA+Promo	ICA+Promo	95712.9	420208.1	0.0	0.4	-/-	*	*
113	G	ICA+Promo	ICA+Promo -5	95728.4	420208.9	0.0	0.4	-/-	*	*
114	G	ICA+Promo	ICA+Promo -5	95743.1	420208.4	0.0	0.4	-/-	*	*
115	G	125 Cross	125 Cross +5	95753.6	420200.2	0.0	0.4	-/-	*	*
116	G	125 Cross	125 Cross +5	95757.0	420185.0	0.0	0.4	-/-	*	*
117	G	125 Cross	125 Cross +5	95756.6	420170.1	0.0	0.4	-/-	*	*
118	G	125 Cross	125 Cross	95756.2	420154.7	0.0	0.4	-/-	*	*
119	G	125 Cross	125 Cross	95755.5	420139.8	0.0	0.4	-/-	*	*
120	G	125 Cross	125 Cross	95755.0	420124.7	0.0	0.4	-/-	*	*
121	G	125 Cross	125 Cross	95754.6	420109.6	0.0	0.4	-/-	*	*
122	G	125 Cross	125 Cross -5	95754.1	420094.3	0.0	0.4	-/-	*	*
123	G	125 Cross	125 Cross -5	95749.8	420080.0	0.0	0.4	-/-	*	*
124	G	125 Cross	125 Cross -5	95738.3	420070.5	0.0	0.4	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon
* = alzijdige uitstraling

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen

IA221-2

Bijlage

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
125	G	125 Cross	125 Cross	95730.8	420084.6	0.0	0.4	-/-	*	*
126	G	125 Cross	125 Cross	95730.6	420099.7	0.0	0.4	-/-	*	*
127	G	125 Cross	125 Cross	95722.9	420111.1	0.0	0.4	-/-	*	*
128	G	125 Cross	125 Cross	95708.4	420110.7	0.0	0.4	-/-	*	*
129	G	125 Cross	125 Cross	95693.2	420110.8	0.0	0.4	-/-	*	*
130	G	125 Cross	125 Cross	95685.1	420122.4	0.0	0.4	-/-	*	*
131	G	125 Cross	125 Cross	95695.7	420128.5	0.0	0.4	-/-	*	*
132	G	125 Cross	125 Cross	95709.3	420132.0	0.0	0.4	-/-	*	*
133	G	125 Cross	125 Cross	95713.2	420146.6	0.0	0.4	-/-	*	*
134	G	125 Cross	125 Cross	95719.3	420159.5	0.0	0.4	-/-	*	*
135	G	125 Cross	125 Cross	95732.8	420165.5	0.0	0.4	-/-	*	*
136	G	125 Cross	125 Cross	95735.6	420180.6	0.0	0.4	-/-	*	*
137	G	125 Cross	125 Cross	95725.1	420190.3	0.0	0.4	-/-	*	*
138	G	125 Cross	125 Cross	95709.9	420189.9	0.0	0.4	-/-	*	*
139	G	125 Cross	125 Cross	95695.5	420186.7	0.0	0.4	-/-	*	*
140	G	125 Cross	125 Cross	95687.1	420174.6	0.0	0.4	-/-	*	*
141	G	125 Cross	125 Cross	95694.3	420161.3	0.0	0.4	-/-	*	*
142	G	125 Cross	125 Cross	95692.6	420147.4	0.0	0.4	-/-	*	*
143	G	125 Cross	125 Cross	95679.2	420145.7	0.0	0.4	-/-	*	*
144	G	125 Cross	125 Cross	95667.3	420155.8	0.0	0.4	-/-	*	*
145	G	125 Cross	125 Cross	95666.8	420171.7	0.0	0.4	-/-	*	*
146	G	125 Cross	125 Cross	95666.4	420186.9	0.0	0.4	-/-	*	*
147	G	125 Cross	125 Cross	95668.7	420201.7	0.0	0.4	-/-	*	*
148	G	125 Cross	125 Cross +5	95682.7	420207.3	0.0	0.4	-/-	*	*
149	G	125 Cross	125 Cross +5	95697.7	420207.8	0.0	0.4	-/-	*	*
150	G	125 Cross	125 Cross	95712.9	420208.1	0.0	0.4	-/-	*	*
151	G	125 Cross	125 Cross -5	95728.4	420208.9	0.0	0.4	-/-	*	*
152	G	125 Cross	125 Cross -5	95743.1	420208.4	0.0	0.4	-/-	*	*
153	G	125 ICC	125 ICC +5	95753.6	420200.2	0.0	0.4	-/-	*	*
154	G	125 ICC	125 ICC +5	95757.0	420185.0	0.0	0.4	-/-	*	*
155	G	125 ICC	125 ICC +5	95756.6	420170.1	0.0	0.4	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen
Bijlage

IA221-2

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvl	bron		Richting	Open
156	G	125 ICC	125 ICC	95756.2	420154.7	0.0	0.4	-/-	*	*
157	G	125 ICC	125 ICC	95755.5	420139.8	0.0	0.4	-/-	*	*
158	G	125 ICC	125 ICC	95755.0	420124.7	0.0	0.4	-/-	*	*
159	G	125 ICC	125 ICC	95754.6	420109.6	0.0	0.4	-/-	*	*
160	G	125 ICC	125 ICC -5	95754.1	420094.3	0.0	0.4	-/-	*	*
161	G	125 ICC	125 ICC -5	95749.8	420080.0	0.0	0.4	-/-	*	*
162	G	125 ICC	125 ICC -5	95738.3	420070.5	0.0	0.4	-/-	*	*
163	G	125 ICC	125 ICC	95730.8	420084.6	0.0	0.4	-/-	*	*
164	G	125 ICC	125 ICC	95730.6	420099.7	0.0	0.4	-/-	*	*
165	G	125 ICC	125 ICC	95722.9	420111.1	0.0	0.4	-/-	*	*
166	G	125 ICC	125 ICC	95708.4	420110.7	0.0	0.4	-/-	*	*
167	G	125 ICC	125 ICC	95693.2	420110.8	0.0	0.4	-/-	*	*
168	G	125 ICC	125 ICC	95685.1	420122.4	0.0	0.4	-/-	*	*
169	G	125 ICC	125 ICC	95695.7	420128.5	0.0	0.4	-/-	*	*
170	G	125 ICC	125 ICC	95709.3	420132.0	0.0	0.4	-/-	*	*
171	G	125 ICC	125 ICC	95713.2	420146.6	0.0	0.4	-/-	*	*
172	G	125 ICC	125 ICC	95719.3	420159.5	0.0	0.4	-/-	*	*
173	G	125 ICC	125 ICC	95732.8	420165.5	0.0	0.4	-/-	*	*
174	G	125 ICC	125 ICC	95735.6	420180.6	0.0	0.4	-/-	*	*
175	G	125 ICC	125 ICC	95725.1	420190.3	0.0	0.4	-/-	*	*
176	G	125 ICC	125 ICC	95709.9	420189.9	0.0	0.4	-/-	*	*
177	G	125 ICC	125 ICC	95695.5	420186.7	0.0	0.4	-/-	*	*
178	G	125 ICC	125 ICC	95687.1	420174.6	0.0	0.4	-/-	*	*
179	G	125 ICC	125 ICC	95694.3	420161.3	0.0	0.4	-/-	*	*
180	G	125 ICC	125 ICC	95692.6	420147.4	0.0	0.4	-/-	*	*
181	G	125 ICC	125 ICC	95679.2	420145.7	0.0	0.4	-/-	*	*
182	G	125 ICC	125 ICC	95667.3	420155.8	0.0	0.4	-/-	*	*
183	G	125 ICC	125 ICC	95666.8	420171.7	0.0	0.4	-/-	*	*
184	G	125 ICC	125 ICC	95666.4	420186.9	0.0	0.4	-/-	*	*
185	G	125 ICC	125 ICC	95668.7	420201.7	0.0	0.4	-/-	*	*
186	G	125 ICC	125 ICC +5	95682.7	420207.3	0.0	0.4	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen
Bijlage

IA221-2

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
187	G	125 ICC	125 ICC +5	95697.7	420207.8	0.0	0.4	-/-	*	*
188	G	125 ICC	125 ICC	95712.9	420208.1	0.0	0.4	-/-	*	*
189	G	125 ICC	125 ICC -5	95728.4	420208.9	0.0	0.4	-/-	*	*
190	G	125 ICC	125 ICC -5	95743.1	420208.4	0.0	0.4	-/-	*	*
231	G	omroep	speaker 1 muziek voorkant	95693.4	420103.2	0.0	4.0	-/-	270	180
232	G	omroep	speaker 2 muziek voorkant	95709.1	420103.2	0.0	4.0	-/-	270	180
233	G	omroep	speaker 3 muziek voorkant	95725.9	420101.2	0.0	4.0	-/-	225	180
234	G	omroep	speaker 4 muziek voorkant	95726.8	420072.1	0.0	4.0	-/-	180	180
235	G	omroep	speaker 5 muziek voorkant	95758.8	420081.6	0.0	4.0	-/-	180	180
236	G	omroep	speaker 6 muziek voorkant	95660.4	420205.9	0.0	4.0	-/-	270	180
237	G	omroep	speaker 7 muziek voorkant	95660.4	420197.3	0.0	4.0	-/-	45	180
238	G	omroep	speaker 8 muziek voorkant	95660.4	420174.9	0.0	4.0	-/-	90	180
239	G	omroep	speaker 9 muziek voorkant	95669.0	420141.9	0.0	4.0	-/-	180	180
240	G	omroep	speaker 10 muziek voorkant	95726.8	420182.5	0.0	4.0	-/-	225	180
241	G	omroep	speaker 11 muziek voorkant	95645.6	420138.5	0.0	4.0	-/-	360	180
242	G	omroep	speaker 12 muziek voorkant	95645.6	420113.7	0.0	4.0	-/-	360	180
243	G	omroep	speaker 13 muziek voorkant	95646.5	420092.2	0.0	4.0	-/-	360	180
244	G	omroep	speaker 14 muziek voorkant	95647.0	420071.1	0.0	4.0	-/-	360	180
245	G	omroep	speaker 1 praten voorkant	95693.4	420103.2	0.0	4.0	-/-	270	180
246	G	omroep	speaker 2 praten voorkant	95709.1	420103.2	0.0	4.0	-/-	270	180
247	G	omroep	speaker 3 praten voorkant	95725.9	420101.2	0.0	4.0	-/-	225	180
248	G	omroep	speaker 4 praten voorkant	95726.8	420072.1	0.0	4.0	-/-	180	180
249	G	omroep	speaker 5 praten voorkant	95758.8	420081.6	0.0	4.0	-/-	180	180
250	G	omroep	speaker 6 praten voorkant	95660.4	420205.9	0.0	4.0	-/-	270	180
251	G	omroep	speaker 7 praten voorkant	95660.4	420197.3	0.0	4.0	-/-	45	180
252	G	omroep	speaker 8 praten voorkant	95660.4	420174.9	0.0	4.0	-/-	90	180
253	G	omroep	speaker 9 praten voorkant	95669.0	420141.9	0.0	4.0	-/-	180	180
254	G	omroep	speaker 10 praten voorkant	95726.8	420182.5	0.0	4.0	-/-	225	180
255	G	omroep	speaker 11 praten voorkant	95645.6	420138.5	0.0	4.0	-/-	360	180
256	G	omroep	speaker 12 praten voorkant	95645.6	420113.7	0.0	4.0	-/-	360	180
257	G	omroep	speaker 13 praten voorkant	95646.5	420092.2	0.0	4.0	-/-	360	180

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen
Bijlage

1A221-2

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
258	G	omroep	speaker 14 praten voorkant	95647.0	420071.1	0.0	4.0	-/-	360	180
259	G	omroep	speaker 1 muziek achterkant	95693.4	420103.2	0.0	4.0	-/-	90	180
260	G	omroep	speaker 2 muziek achterkant	95709.1	420103.2	0.0	4.0	-/-	90	180
261	G	omroep	speaker 3 muziek achterkant	95725.9	420101.2	0.0	4.0	-/-	45	180
262	G	omroep	speaker 4 muziek achterkant	95726.8	420072.1	0.0	4.0	-/-	360	180
263	G	omroep	speaker 5 muziek achterkant	95758.8	420081.6	0.0	4.0	-/-	360	180
264	G	omroep	speaker 6 muziek achterkant	95660.4	420205.9	0.0	4.0	-/-	90	180
265	G	omroep	speaker 7 muziek achterkant	95660.4	420197.3	0.0	4.0	-/-	225	180
266	G	omroep	speaker 8 muziek achterkant	95660.4	420174.9	0.0	4.0	-/-	270	180
267	G	omroep	speaker 9 muziek achterkant	95669.0	420141.9	0.0	4.0	-/-	360	180
268	G	omroep	speaker 10 muziek achterkant	95726.8	420182.5	0.0	4.0	-/-	45	180
269	G	omroep	speaker 11 muziek achterkant	95645.6	420138.5	0.0	4.0	-/-	180	180
270	G	omroep	speaker 12 muziek achterkant	95645.6	420113.7	0.0	4.0	-/-	180	180
271	G	omroep	speaker 13 muziek achterkant	95646.5	420092.2	0.0	4.0	-/-	180	180
272	G	omroep	speaker 14 muziek achterkant	95647.0	420071.1	0.0	4.0	-/-	180	180
273	G	omroep	speaker 1 praten achterkant	95693.4	420103.2	0.0	4.0	-/-	90	180
274	G	omroep	speaker 2 praten achterkant	95709.1	420103.2	0.0	4.0	-/-	90	180
275	G	omroep	speaker 3 praten achterkant	95725.9	420101.2	0.0	4.0	-/-	45	180
276	G	omroep	speaker 4 praten achterkant	95726.8	420072.1	0.0	4.0	-/-	360	180
277	G	omroep	speaker 5 praten achterkant	95758.8	420081.6	0.0	4.0	-/-	360	180
278	G	omroep	speaker 6 praten achterkant	95660.4	420205.9	0.0	4.0	-/-	90	180
279	G	omroep	speaker 7 praten achterkant	95660.4	420197.3	0.0	4.0	-/-	225	180
280	G	omroep	speaker 8 praten achterkant	95660.4	420174.9	0.0	4.0	-/-	270	180
281	G	omroep	speaker 9 praten achterkant	95669.0	420141.9	0.0	4.0	-/-	360	180
282	G	omroep	speaker 10 praten achterkant	95726.8	420182.5	0.0	4.0	-/-	45	180
283	G	omroep	speaker 11 praten achterkant	95645.6	420138.5	0.0	4.0	-/-	180	180
284	G	omroep	speaker 12 praten achterkant	95645.6	420113.7	0.0	4.0	-/-	180	180
285	G	omroep	speaker 13 praten achterkant	95646.5	420092.2	0.0	4.0	-/-	180	180
286	G	omroep	speaker 14 praten achterkant	95647.0	420071.1	0.0	4.0	-/-	180	180

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen
Bijlage

IA221-2

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									Tijdscorrecties [dB]			
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
1	G	62.7	75.9	94.9	98.8	114.7	108.3	107.7	104.2	102.5	116.8	13.6	-	-
2	G	62.7	75.9	94.9	98.8	114.7	108.3	107.7	104.2	102.5	116.8	13.6	-	-
3	G	62.7	75.9	94.9	98.8	114.7	108.3	107.7	104.2	102.5	116.8	13.6	-	-
4	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
5	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
6	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
7	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
8	G	52.7	65.9	84.9	88.8	104.7	98.3	97.7	94.2	92.5	106.8	13.6	-	-
9	G	52.7	65.9	84.9	88.8	104.7	98.3	97.7	94.2	92.5	106.8	13.6	-	-
10	G	52.7	65.9	84.9	88.8	104.7	98.3	97.7	94.2	92.5	106.8	13.6	-	-
11	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
12	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
13	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
14	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
15	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
16	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
17	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
18	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
19	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
20	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
21	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
22	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
23	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
24	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
25	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
26	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
27	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
28	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
29	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
30	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
31	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen

IA221-2

Bijlage

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
32	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
33	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
34	G	62.7	75.9	94.9	98.8	114.7	108.3	107.7	104.2	102.5	116.8	13.6	-	-
35	G	62.7	75.9	94.9	98.8	114.7	108.3	107.7	104.2	102.5	116.8	13.6	-	-
36	G	57.7	70.9	89.9	93.8	109.7	103.3	102.7	99.2	97.5	111.8	13.6	-	-
37	G	52.7	65.9	84.9	88.8	104.7	98.3	97.7	94.2	92.5	106.8	13.6	-	-
38	G	52.7	65.9	84.9	88.8	104.7	98.3	97.7	94.2	92.5	106.8	13.6	-	-
39	G	63.8	77.0	96.7	99.7	112.9	116.4	118.5	113.9	112.0	122.4	13.6	-	-
40	G	63.8	77.0	96.7	99.7	112.9	116.4	118.5	113.9	112.0	122.4	13.6	-	-
41	G	63.8	77.0	96.7	99.7	112.9	116.4	118.5	113.9	112.0	122.4	13.6	-	-
42	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
43	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
44	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
45	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
46	G	53.8	67.0	86.7	89.7	102.9	106.4	108.5	103.9	102.0	112.4	13.6	-	-
47	G	53.8	67.0	86.7	89.7	102.9	106.4	108.5	103.9	102.0	112.4	13.6	-	-
48	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
49	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
50	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
51	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
52	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
53	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
54	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
55	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
56	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
57	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
58	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
59	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
60	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
61	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
62	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen
Bijlage

IA221-2

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
63	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
64	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
65	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
66	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
67	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
68	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
69	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
70	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
71	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
72	G	63.8	77.0	96.7	99.7	112.9	116.4	118.5	113.9	112.0	122.4	13.6	-	-
73	G	63.8	77.0	96.7	99.7	112.9	116.4	118.5	113.9	112.0	122.4	13.6	-	-
74	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
75	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
76	G	58.8	72.0	91.7	94.7	107.9	111.4	113.5	108.9	107.0	117.4	13.6	-	-
77	G	64.6	77.8	96.6	103.4	114.3	114.9	119.8	113.4	111.7	122.8	13.6	-	-
78	G	64.6	77.8	96.6	103.4	114.3	114.9	119.8	113.4	111.7	122.8	13.6	-	-
79	G	64.6	77.8	96.6	103.4	114.3	114.9	119.8	113.4	111.7	122.8	13.6	-	-
80	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
81	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
82	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
83	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
84	G	54.6	67.8	86.6	93.4	104.3	104.9	109.8	103.4	101.7	112.8	13.6	-	-
85	G	54.6	67.8	86.6	93.4	104.3	104.9	109.8	103.4	101.7	112.8	13.6	-	-
86	G	54.6	67.8	86.6	93.4	104.3	104.9	109.8	103.4	101.7	112.8	13.6	-	-
87	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
88	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
89	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
90	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
91	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
92	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
93	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-

N = non-actief G = Gewoon
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen
Bijlage

IA221-2

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
94	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
95	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
96	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
97	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
98	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
99	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
100	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
101	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
102	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
103	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
104	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
105	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
106	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
107	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
108	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
109	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
110	G	64.6	77.8	96.6	103.4	114.3	114.9	119.8	113.4	111.7	122.8	13.6	-	-
111	G	64.6	77.8	96.6	103.4	114.3	114.9	119.8	113.4	111.7	122.8	13.6	-	-
112	G	59.6	72.8	91.6	98.4	109.3	109.9	114.8	108.4	106.7	117.8	13.6	-	-
113	G	54.6	67.8	86.6	93.4	104.3	104.9	109.8	103.4	101.7	112.8	13.6	-	-
114	G	54.6	67.8	86.6	93.4	104.3	104.9	109.8	103.4	101.7	112.8	13.6	-	-
115	G	62.9	76.1	95.1	107.7	117.7	117.2	115.5	112.5	110.8	122.6	13.6	-	-
116	G	62.9	76.1	95.1	107.7	117.7	117.2	115.5	112.5	110.8	122.6	13.6	-	-
117	G	62.9	76.1	95.1	107.7	117.7	117.2	115.5	112.5	110.8	122.6	13.6	-	-
118	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
119	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
120	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
121	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
122	G	52.9	66.1	85.1	97.8	107.7	107.2	105.5	102.5	100.8	112.6	13.6	-	-
123	G	52.9	66.1	85.1	97.8	107.7	107.2	105.5	102.5	100.8	112.6	13.6	-	-
124	G	52.9	66.1	85.1	97.8	107.7	107.2	105.5	102.5	100.8	112.6	13.6	-	-

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen
Bijlage

1A221-2

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									Tijdscorrecties [dB]			
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
125	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
126	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
127	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
128	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
129	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
130	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
131	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
132	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
133	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
134	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
135	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
136	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
137	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
138	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
139	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
140	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
141	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
142	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
143	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
144	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
145	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
146	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
147	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
148	G	62.9	76.1	95.1	107.7	117.7	117.2	115.5	112.5	110.8	122.6	13.6	-	-
149	G	62.9	76.1	95.1	107.7	117.7	117.2	115.5	112.5	110.8	122.6	13.6	-	-
150	G	57.9	71.1	90.1	102.7	112.7	112.2	110.5	107.5	105.8	117.6	13.6	-	-
151	G	52.9	66.1	85.1	97.8	107.7	107.2	105.5	102.5	100.8	112.6	13.6	-	-
152	G	52.9	66.1	85.1	97.8	107.7	107.2	105.5	102.5	100.8	112.6	13.6	-	-
153	G	69.3	82.5	97.4	108.9	123.3	122.5	120.4	117.1	115.4	127.7	13.6	-	-
154	G	69.3	82.5	97.4	108.9	123.3	122.5	120.4	117.1	115.4	127.7	13.6	-	-
155	G	69.3	82.5	97.4	108.9	123.3	122.5	120.4	117.1	115.4	127.7	13.6	-	-

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen

IA221-2

Bijlage

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									Tijdscorrecties [dB]			
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
156	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
157	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
158	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
159	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
160	G	59.3	72.5	87.4	98.9	113.3	112.5	110.4	107.1	105.4	117.7	13.6	-	-
161	G	59.3	72.5	87.4	98.9	113.3	112.5	110.4	107.1	105.4	117.7	13.6	-	-
162	G	59.3	72.5	87.4	98.9	113.3	112.5	110.4	107.1	105.4	117.7	13.6	-	-
163	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
164	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
165	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
166	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
167	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
168	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
169	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
170	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
171	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
172	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
173	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
174	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
175	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
176	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
177	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
178	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
179	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
180	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
181	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
182	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
183	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
184	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
185	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
186	G	69.3	82.5	97.4	108.9	123.3	122.5	120.4	117.1	115.4	127.7	13.6	-	-

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen
Bijlage

IA221-2

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
187	G	69.3	82.5	97.4	108.9	123.3	122.5	120.4	117.1	115.4	127.7	13.6	-	-
188	G	64.3	77.5	92.4	103.9	118.3	117.5	115.4	112.1	110.4	122.7	13.6	-	-
189	G	59.3	72.5	87.4	98.9	113.3	112.5	110.4	107.1	105.4	117.7	13.6	-	-
190	G	59.3	72.5	87.4	98.9	113.3	112.5	110.4	107.1	105.4	117.7	13.6	-	-
231	G	0.0	42.1	49.3	65.7	75.6	85.2	87.3	72.7	53.2	89.7	3.8	-	-
232	G	0.0	42.1	49.3	65.7	75.6	85.2	87.3	72.7	53.2	89.7	3.8	-	-
233	G	0.0	42.1	49.3	65.7	75.6	85.2	87.3	72.7	53.2	89.7	3.8	-	-
234	G	0.0	42.1	49.3	65.7	75.6	85.2	87.3	72.7	53.2	89.7	3.8	-	-
235	G	0.0	42.1	49.3	65.7	75.6	85.2	87.3	72.7	53.2	89.7	3.8	-	-
236	G	0.0	42.1	49.3	65.7	75.6	85.2	87.3	72.7	53.2	89.7	3.8	-	-
237	G	0.0	42.1	49.3	65.7	75.6	85.2	87.3	72.7	53.2	89.7	3.8	-	-
238	G	0.0	42.1	49.3	65.7	75.6	85.2	87.3	72.7	53.2	89.7	3.8	-	-
239	G	0.0	42.1	49.3	65.7	75.6	85.2	87.3	72.7	53.2	89.7	3.8	-	-
240	G	0.0	42.1	49.3	65.7	75.6	85.2	87.3	72.7	53.2	89.7	3.8	-	-
241	G	0.0	42.1	49.3	65.7	75.6	85.2	87.3	72.7	53.2	89.7	3.8	-	-
242	G	0.0	42.1	49.3	65.7	75.6	85.2	87.3	72.7	53.2	89.7	3.8	-	-
243	G	0.0	42.1	49.3	65.7	75.6	85.2	87.3	72.7	53.2	89.7	3.8	-	-
244	G	0.0	42.1	49.3	65.7	75.6	85.2	87.3	72.7	53.2	89.7	3.8	-	-
245	G	0.0	40.8	46.9	77.8	91.9	88.5	86.0	75.4	47.7	94.4	3.8	-	-
246	G	0.0	40.8	46.9	77.8	91.9	88.5	86.0	75.4	47.7	94.4	3.8	-	-
247	G	0.0	40.8	46.9	77.8	91.9	88.5	86.0	75.4	47.7	94.4	3.8	-	-
248	G	0.0	40.8	46.9	77.8	91.9	88.5	86.0	75.4	47.7	94.4	3.8	-	-
249	G	0.0	40.8	46.9	77.8	91.9	88.5	86.0	75.4	47.7	94.4	3.8	-	-
250	G	0.0	40.8	46.9	77.8	91.9	88.5	86.0	75.4	47.7	94.4	3.8	-	-
251	G	0.0	40.8	46.9	77.8	91.9	88.5	86.0	75.4	47.7	94.4	3.8	-	-
252	G	0.0	40.8	46.9	77.8	91.9	88.5	86.0	75.4	47.7	94.4	3.8	-	-
253	G	0.0	40.8	46.9	77.8	91.9	88.5	86.0	75.4	47.7	94.4	3.8	-	-
254	G	0.0	40.8	46.9	77.8	91.9	88.5	86.0	75.4	47.7	94.4	3.8	-	-
255	G	0.0	40.8	46.9	77.8	91.9	88.5	86.0	75.4	47.7	94.4	3.8	-	-
256	G	0.0	40.8	46.9	77.8	91.9	88.5	86.0	75.4	47.7	94.4	3.8	-	-
257	G	0.0	40.8	46.9	77.8	91.9	88.5	86.0	75.4	47.7	94.4	3.8	-	-

N = non-actief G = Gewoon
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen
Bijlage

IA221-2

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									Tijdscorrecties [dB]			
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
258	G	0.0	40.8	46.9	77.8	91.9	88.5	86.0	75.4	47.7	94.4	3.8	-	-
259	G	0.0	28.1	35.3	51.7	61.6	71.2	73.3	58.7	39.2	75.7	3.8	-	-
260	G	0.0	28.1	35.3	51.7	61.6	71.2	73.3	58.7	39.2	75.7	3.8	-	-
261	G	0.0	28.1	35.3	51.7	61.6	71.2	73.3	58.7	39.2	75.7	3.8	-	-
262	G	0.0	28.1	35.3	51.7	61.6	71.2	73.3	58.7	39.2	75.7	3.8	-	-
263	G	0.0	28.1	35.3	51.7	61.6	71.2	73.3	58.7	39.2	75.7	3.8	-	-
264	G	0.0	28.1	35.3	51.7	61.6	71.2	73.3	58.7	39.2	75.7	3.8	-	-
265	G	0.0	28.1	35.3	51.7	61.6	71.2	73.3	58.7	39.2	75.7	3.8	-	-
266	G	0.0	28.1	35.3	51.7	61.6	71.2	73.3	58.7	39.2	75.7	3.8	-	-
267	G	0.0	28.1	35.3	51.7	61.6	71.2	73.3	58.7	39.2	75.7	3.8	-	-
268	G	0.0	28.1	35.3	51.7	61.6	71.2	73.3	58.7	39.2	75.7	3.8	-	-
269	G	0.0	28.1	35.3	51.7	61.6	71.2	73.3	58.7	39.2	75.7	3.8	-	-
270	G	0.0	28.1	35.3	51.7	61.6	71.2	73.3	58.7	39.2	75.7	3.8	-	-
271	G	0.0	28.1	35.3	51.7	61.6	71.2	73.3	58.7	39.2	75.7	3.8	-	-
272	G	0.0	28.1	35.3	51.7	61.6	71.2	73.3	58.7	39.2	75.7	3.8	-	-
273	G	0.0	33.8	39.9	70.8	84.9	81.5	79.0	68.4	40.7	87.4	3.8	-	-
274	G	0.0	33.8	39.9	70.8	84.9	81.5	79.0	68.4	40.7	87.4	3.8	-	-
275	G	0.0	33.8	39.9	70.8	84.9	81.5	79.0	68.4	40.7	87.4	3.8	-	-
276	G	0.0	33.8	39.9	70.8	84.9	81.5	79.0	68.4	40.7	87.4	3.8	-	-
277	G	0.0	33.8	39.9	70.8	84.9	81.5	79.0	68.4	40.7	87.4	3.8	-	-
278	G	0.0	33.8	39.9	70.8	84.9	81.5	79.0	68.4	40.7	87.4	3.8	-	-
279	G	0.0	33.8	39.9	70.8	84.9	81.5	79.0	68.4	40.7	87.4	3.8	-	-
280	G	0.0	33.8	39.9	70.8	84.9	81.5	79.0	68.4	40.7	87.4	3.8	-	-
281	G	0.0	33.8	39.9	70.8	84.9	81.5	79.0	68.4	40.7	87.4	3.8	-	-
282	G	0.0	33.8	39.9	70.8	84.9	81.5	79.0	68.4	40.7	87.4	3.8	-	-
283	G	0.0	33.8	39.9	70.8	84.9	81.5	79.0	68.4	40.7	87.4	3.8	-	-
284	G	0.0	33.8	39.9	70.8	84.9	81.5	79.0	68.4	40.7	87.4	3.8	-	-
285	G	0.0	33.8	39.9	70.8	84.9	81.5	79.0	68.4	40.7	87.4	3.8	-	-
286	G	0.0	33.8	39.9	70.8	84.9	81.5	79.0	68.4	40.7	87.4	3.8	-	-

N = non-actief G = Gewoon
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen

IA221-2

Bijlage

Situatie A: max. wedstrijddag

Overzicht puntgegevens

Punt nr	S	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte mvlid	Hoogte punt	Gevel nr	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			X	Y							
1	G	woning Hoekseweg 2 en 2a	96931.5	420620.3	0.0	5.0	0	18.7	0.0	0.0	18.7
2	G	woning Keizersdijk 117	96980.4	420282.0	0.0	5.0	0	19.3	0.0	0.0	19.3
3	G	woning Keizersdijk 83	96978.8	419953.4	0.0	5.0	0	20.2	0.0	0.0	20.2
4	G	woning Keizersdijk	97045.3	419428.8	0.0	5.0	0	18.3	0.0	0.0	18.3
5	G	Woning Hoekseweg 4-6	96410.0	420619.6	0.0	5.0	0	23.7	0.0	0.0	23.7
6	G	woning Hoekseweg 8	95763.8	421074.0	0.0	5.0	0	22.9	0.0	0.0	22.9
7	G	woning Hoekseweg 3	94743.7	420480.7	0.0	5.0	0	21.7	0.0	0.0	21.7
8	G	woning Zuiddijk 17a	96552.0	421160.4	0.0	5.0	0	18.9	0.0	0.0	18.9
9	G	zonepunt	97517.5	420778.2	0.0	5.0	0	41.2	0.0	0.0	41.2
10	G	zonepunt	97202.4	421362.2	0.0	5.0	0	39.8	0.0	0.0	39.8
11	G	zonepunt	97390.3	419279.1	0.0	5.0	0	40.4	0.0	0.0	40.4
12	G	zonepunt	96951.6	418748.2	0.0	5.0	0	40.1	0.0	0.0	40.1
13	G	zonepunt	95290.2	422008.5	0.0	5.0	0	41.1	0.0	0.0	41.1
14	G	zonepunt	93847.3	420176.7	0.0	5.0	0	40.3	0.0	0.0	40.3
15	G	zonepunt	95661.4	418295.4	0.0	5.0	0	41.6	0.0	0.0	41.6

N = Non-actief

G = Gewoon

Industrielawaai - versie: V6.3

Adviesbureau Peutz & Associates B.V.

kartbaan Strijen

IA221-2

Bijlage

Situatie A: max. wedstrijddag

Bestandnaam : IA221-2

Situatie : 2

Beschrijving : Situatie A: max. wedstrijddag

Bodem-factor : 0.8

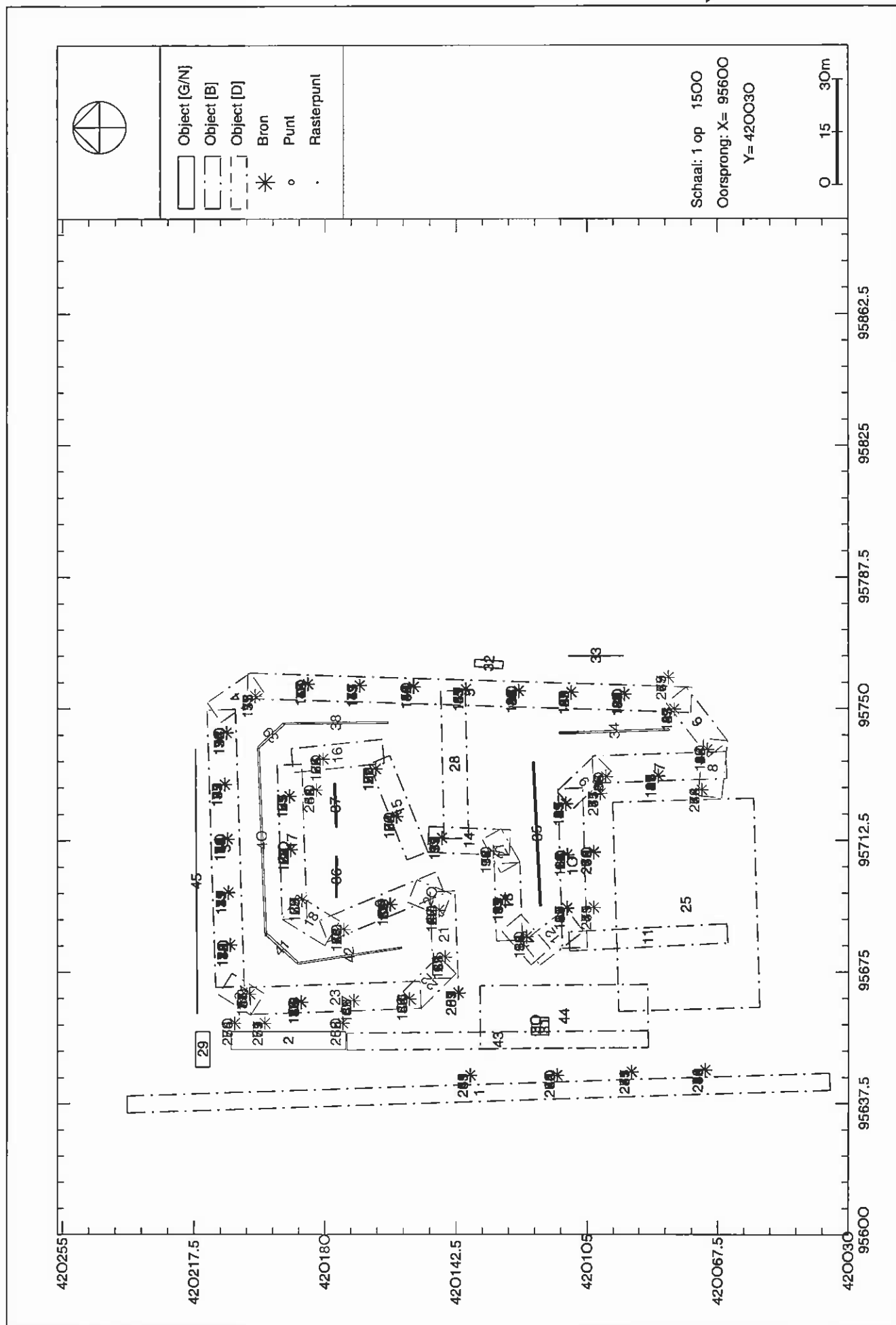
Punten : 1-17

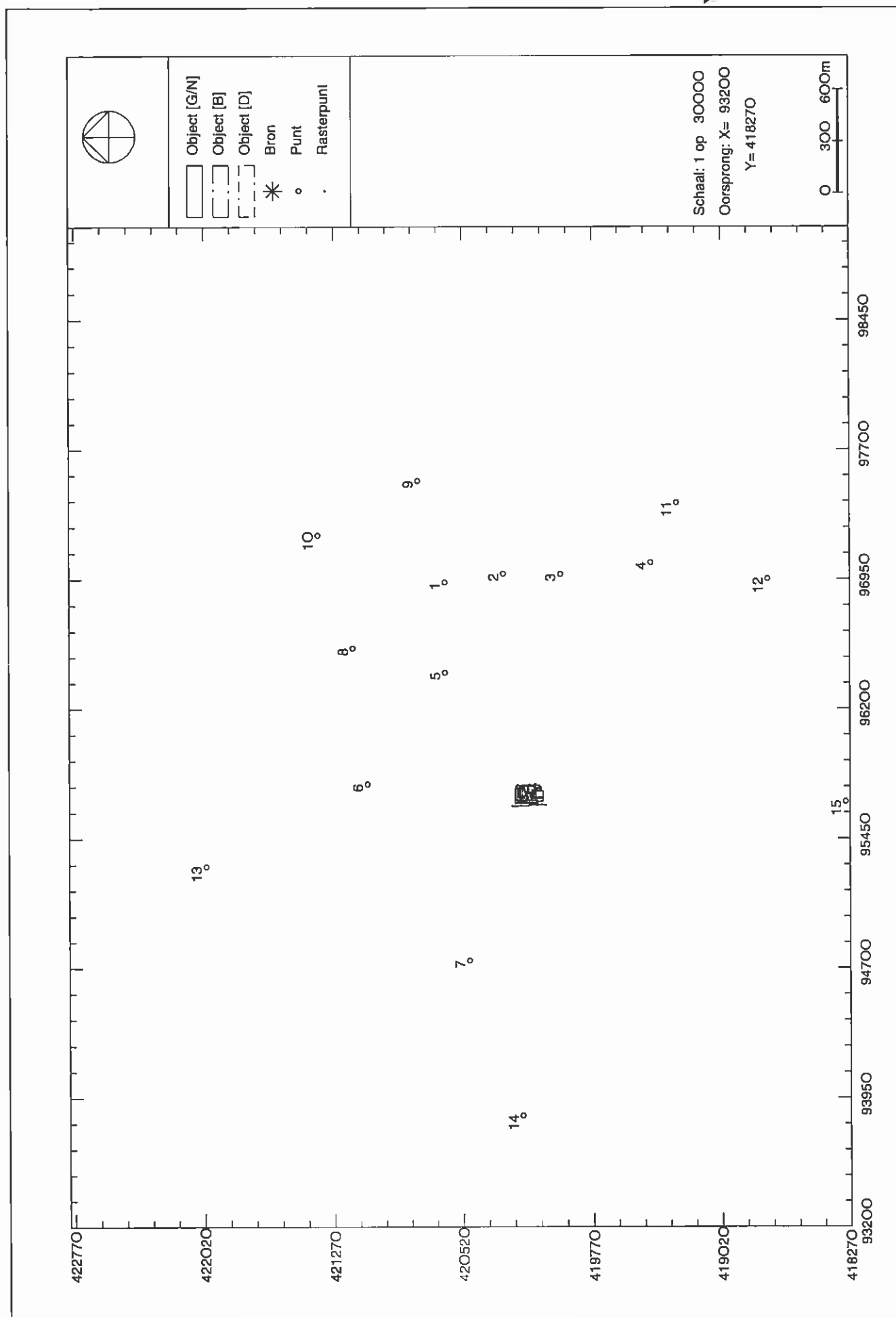
Bronnen : 1-190,231-286

Objecten : 1-44

Reflecties : 1-44

Industrielawaai - versie: V6.3





Onderstaande rekenresultaten zijn exclusief een strafcorrectie voor tonaal geluid van 5 dB(A).

Situatie A: max. wedstrijd dag

PUNT 1 woning Hoekseweg 2 en 2a

: 96931.5 , 420620.3

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Om	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
186 125 IOC	125 IOC +5	54.3	13.6	----	----	4.8	-	-	35.9	----	----
187 125 IOC	125 IOC +5	52.1	13.6	----	----	4.8	-	-	33.7	----	----
153 125 IOC	125 IOC +5	49.2	13.6	----	----	4.8	-	-	30.8	----	----
148 125 Cross	125 Cross +5	49.0	13.6	----	----	4.8	-	-	30.6	----	----
177 125 IOC	125 IOC	48.4	13.6	----	----	4.8	-	-	30.0	----	----
176 125 IOC	125 IOC	48.0	13.6	----	----	4.8	-	-	29.6	----	----
154 125 IOC	125 IOC +5	47.4	13.6	----	----	4.8	-	-	29.0	----	----
155 125 IOC	125 IOC +5	47.3	13.6	----	----	4.8	-	-	28.9	----	----
110 ICA+Promo	ICA+Promo +5	47.3	13.6	----	----	4.8	-	-	28.9	----	----
188 125 IOC	125 IOC	47.2	13.6	----	----	4.8	-	-	28.8	----	----
172 125 IOC	125 IOC	47.1	13.6	----	----	4.8	-	-	28.7	----	----
185 125 IOC	125 IOC	47.1	13.6	----	----	4.8	-	-	28.7	----	----
72 Nat. jun.	Nat. jun. +5	46.9	13.6	----	----	4.8	-	-	28.5	----	----
149 125 Cross	125 Cross +5	46.8	13.6	----	----	4.8	-	-	28.4	----	----
168 125 IOC	125 IOC	46.8	13.6	----	----	4.8	-	-	28.4	----	----
181 125 IOC	125 IOC	46.4	13.6	----	----	4.8	-	-	28.0	----	----
180 125 IOC	125 IOC	45.9	13.6	----	----	4.8	-	-	27.5	----	----
175 125 IOC	125 IOC	45.6	13.6	----	----	4.8	-	-	27.2	----	----
111 ICA+Promo	ICA+Promo +5	45.1	13.6	----	----	4.8	-	-	26.7	----	----
173 125 IOC	125 IOC	44.9	13.6	----	----	4.8	-	-	26.5	----	----
Overige bronnen :		61.7							43.3	----	----
Totaal :		64.6						-	46.2	----	----
									51.0	----	----

Etmaal-waarde: 46.2 dB(A) (Dag)

PUNT 2 woning Keizersdijk 117

: 96980.4 , 420282.0

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Om	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
187 125 IOC	125 IOC +5	52.3	13.6	----	----	4.8	-	-	33.9	----	----
186 125 IOC	125 IOC +5	52.2	13.6	----	----	4.8	-	-	33.8	----	----
176 125 IOC	125 IOC	49.5	13.6	----	----	4.8	-	-	31.1	----	----
153 125 IOC	125 IOC +5	49.4	13.6	----	----	4.8	-	-	31.1	----	----
177 125 IOC	125 IOC	48.7	13.6	----	----	4.8	-	-	30.3	----	----
154 125 IOC	125 IOC +5	47.6	13.6	----	----	4.8	-	-	29.2	----	----
155 125 IOC	125 IOC +5	47.5	13.6	----	----	4.8	-	-	29.1	----	----
188 125 IOC	125 IOC	47.4	13.6	----	----	4.8	-	-	29.0	----	----
172 125 IOC	125 IOC	47.4	13.6	----	----	4.8	-	-	29.0	----	----
166 125 IOC	125 IOC	47.2	13.6	----	----	4.8	-	-	28.8	----	----
169 125 IOC	125 IOC	47.1	13.6	----	----	4.8	-	-	28.8	----	----
167 125 IOC	125 IOC	47.1	13.6	----	----	4.8	-	-	28.7	----	----
181 125 IOC	125 IOC	47.0	13.6	----	----	4.8	-	-	28.6	----	----
149 125 Cross	125 Cross +5	47.0	13.6	----	----	4.8	-	-	28.6	----	----
148 125 Cross	125 Cross +5	46.9	13.6	----	----	4.8	-	-	28.5	----	----
180 125 IOC	125 IOC	46.4	13.6	----	----	4.8	-	-	28.0	----	----
175 125 IOC	125 IOC	45.6	13.6	----	----	4.8	-	-	27.2	----	----
111 ICA+Promo	ICA+Promo +5	45.3	13.6	----	----	4.8	-	-	26.9	----	----
110 ICA+Promo	ICA+Promo +5	45.2	13.6	----	----	4.8	-	-	26.8	----	----
185 125 IOC	125 IOC	45.0	13.6	----	----	4.8	-	-	26.6	----	----
Overige bronnen :		62.0							43.6	----	----
Totaal :		64.6						-	46.2	----	----
									51.0	----	----

Etmaal-waarde: 46.2 dB(A) (Dag)

V. 3

V. 4

V. 5

PUNT 11 zonepunt

: 97390.3 , 419279.1

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Om	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
187 125 IOC	125 IOC +5	46.8	13.6	----	----	4.9	-	-	28.3	----	----
186 125 IOC	125 IOC +5	46.7	13.6	----	----	4.9	-	-	28.3	----	----
153 125 IOC	125 IOC +5	44.5	13.6	----	----	4.9	-	-	26.1	----	----
165 125 IOC	125 IOC	42.7	13.6	----	----	4.9	-	-	24.2	----	----
171 125 IOC	125 IOC	42.5	13.6	----	----	4.9	-	-	24.1	----	----
167 125 IOC	125 IOC	42.3	13.6	----	----	4.9	-	-	23.9	----	----
154 125 IOC	125 IOC +5	42.1	13.6	----	----	4.9	-	-	23.7	----	----
175 125 IOC	125 IOC	42.1	13.6	----	----	4.9	-	-	23.7	----	----
155 125 IOC	125 IOC +5	42.1	13.6	----	----	4.9	-	-	23.7	----	----
166 125 IOC	125 IOC	41.6	13.6	----	----	4.9	-	-	23.1	----	----
149 125 Cross	125 Cross +5	41.6	13.6	----	----	4.9	-	-	23.1	----	----
148 125 Cross	125 Cross +5	41.5	13.6	----	----	4.9	-	-	23.1	----	----
169 125 IOC	125 IOC	40.7	13.6	----	----	4.9	-	-	22.2	----	----
182 125 IOC	125 IOC	40.1	13.6	----	----	4.9	-	-	21.7	----	----
111 ICA+Promo	ICA+Promo +5	39.9	13.6	----	----	4.9	-	-	21.4	----	----
110 ICA+Promo	ICA+Promo +5	39.9	13.6	----	----	4.9	-	-	21.4	----	----
184 125 IOC	125 IOC	39.9	13.6	----	----	4.9	-	-	21.4	----	----
185 125 IOC	125 IOC	39.8	13.6	----	----	4.9	-	-	21.4	----	----
73 Nat. jun.	Nat. jun. +5	39.7	13.6	----	----	4.9	-	-	21.3	----	----
72 Nat. jun.	Nat. jun. +5	39.7	13.6	----	----	4.9	-	-	21.2	----	----
Overige bronnen :		56.1						-	37.7	----	----
Totaal :		58.8						-	40.4	----	----
								-	45.2	----	----

Etmaal-waarde: 40.4 dB(A) (Dag)

PUNT 12 zonepunt

: 96951.6 , 418748.2

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Om	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
153 125 IOC	125 IOC +5	46.1	13.6	----	----	4.9	-	-	27.6	----	----
186 125 IOC	125 IOC +5	45.1	13.6	----	----	4.9	-	-	26.6	----	----
165 125 IOC	125 IOC	42.9	13.6	----	----	4.9	-	-	24.4	----	----
155 125 IOC	125 IOC +5	42.6	13.6	----	----	4.9	-	-	24.2	----	----
154 125 IOC	125 IOC +5	42.7	13.6	----	----	4.9	-	-	24.2	----	----
182 125 IOC	125 IOC	42.5	13.6	----	----	4.9	-	-	24.0	----	----
187 125 IOC	125 IOC +5	42.4	13.6	----	----	4.9	-	-	24.0	----	----
178 125 IOC	125 IOC	42.4	13.6	----	----	4.9	-	-	24.0	----	----
179 125 IOC	125 IOC	41.8	13.6	----	----	4.9	-	-	23.3	----	----
163 125 IOC	125 IOC	41.5	13.6	----	----	4.9	-	-	23.0	----	----
171 125 IOC	125 IOC	41.2	13.6	----	----	4.9	-	-	22.8	----	----
164 125 IOC	125 IOC	41.1	13.6	----	----	4.9	-	-	22.7	----	----
184 125 IOC	125 IOC	41.0	13.6	----	----	4.9	-	-	22.6	----	----
115 125 Cross	125 Cross +5	40.8	13.6	----	----	4.9	-	-	22.4	----	----
185 125 IOC	125 IOC	40.8	13.6	----	----	4.9	-	-	22.4	----	----
148 125 Cross	125 Cross +5	39.9	13.6	----	----	4.9	-	-	21.5	----	----
167 125 IOC	125 IOC	39.7	13.6	----	----	4.9	-	-	21.2	----	----
183 125 IOC	125 IOC	39.4	13.6	----	----	4.9	-	-	21.0	----	----
166 125 IOC	125 IOC	39.3	13.6	----	----	4.9	-	-	20.8	----	----
174 125 IOC	125 IOC	39.2	13.6	----	----	4.9	-	-	20.8	----	----
Overige bronnen :		56.0						-	37.6	----	----
Totaal :		58.5						-	40.1	----	----
								-	45.0	----	----

Etmaal-waarde: 40.1 dB(A) (Dag)

PUNT 15 zonepunt

: 95661.4 , 418295.4

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Om	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
155 125 IOC	125 IOC +5	47.7	13.6	----	----	4.9	-	-	29.2	----	----
154 125 IOC	125 IOC +5	47.6	13.6	----	----	4.9	-	-	29.2	----	----
153 125 IOC	125 IOC +5	47.4	13.6	----	----	4.9	-	-	29.0	----	----
163 125 IOC	125 IOC	43.2	13.6	----	----	4.9	-	-	24.7	----	----
164 125 IOC	125 IOC	43.1	13.6	----	----	4.9	-	-	24.7	----	----
159 125 IOC	125 IOC	43.0	13.6	----	----	4.9	-	-	24.6	----	----
168 125 IOC	125 IOC	43.0	13.6	----	----	4.9	-	-	24.5	----	----
158 125 IOC	125 IOC	42.9	13.6	----	----	4.9	-	-	24.5	----	----
157 125 IOC	125 IOC	42.9	13.6	----	----	4.9	-	-	24.4	----	----
171 125 IOC	125 IOC	42.8	13.6	----	----	4.9	-	-	24.4	----	----
156 125 IOC	125 IOC	42.8	13.6	----	----	4.9	-	-	24.3	----	----
179 125 IOC	125 IOC	42.7	13.6	----	----	4.9	-	-	24.3	----	----
183 125 IOC	125 IOC	42.7	13.6	----	----	4.9	-	-	24.3	----	----
184 125 IOC	125 IOC	42.6	13.6	----	----	4.9	-	-	24.2	----	----
174 125 IOC	125 IOC	42.6	13.6	----	----	4.9	-	-	24.1	----	----
185 125 IOC	125 IOC	42.5	13.6	----	----	4.9	-	-	24.1	----	----
117 125 Cross	125 Cross +5	42.4	13.6	----	----	4.9	-	-	24.0	----	----
116 125 Cross	125 Cross +5	42.3	13.6	----	----	4.9	-	-	23.9	----	----
186 125 IOC	125 IOC +5	42.2	13.6	----	----	4.9	-	-	23.8	----	----
115 125 Cross	125 Cross +5	42.2	13.6	----	----	4.9	-	-	23.7	----	----
Overige bronnen :		57.1						-	38.7	----	----
Totaal :		60.0						-	41.6	----	----
								-	46.5	----	----

Etmaal-waarde: 41.6 dB(A) (Dag)

Situatie B: Trainingsdag t.b.v. de maximale wedstrijddag

PUNT 1 woning Hoekseweg 2 en 2a : 96931.5 , 420620.3

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Om	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
186 125 IOC	125 IOC +5	54.3	14.4	----	----	4.8	-	-	35.1	----	----
187 125 IOC	125 IOC +5	52.1	14.4	----	----	4.8	-	-	32.9	----	----
153 125 IOC	125 IOC +5	49.2	14.4	----	----	4.8	-	-	30.0	----	----
148 125 Cross	125 Cross +5	49.0	14.4	----	----	4.8	-	-	29.8	----	----
177 125 IOC	125 IOC	48.4	14.4	----	----	4.8	-	-	29.2	----	----
176 125 IOC	125 IOC	48.0	14.4	----	----	4.8	-	-	28.8	----	----
154 125 IOC	125 IOC +5	47.4	14.4	----	----	4.8	-	-	28.2	----	----
155 125 IOC	125 IOC +5	47.3	14.4	----	----	4.8	-	-	28.1	----	----
110 ICA+Promo	ICA+Promo +5	47.3	14.4	----	----	4.8	-	-	28.1	----	----
188 125 IOC	125 IOC	47.2	14.4	----	----	4.8	-	-	28.0	----	----
172 125 IOC	125 IOC	47.1	14.4	----	----	4.8	-	-	27.9	----	----
185 125 IOC	125 IOC	47.1	14.4	----	----	4.8	-	-	27.9	----	----
72 Nat. jun.	Nat. jun. +5	46.9	14.4	----	----	4.8	-	-	27.7	----	----
149 125 Cross	125 Cross +5	46.8	14.4	----	----	4.8	-	-	27.6	----	----
168 125 IOC	125 IOC	46.8	14.4	----	----	4.8	-	-	27.6	----	----
181 125 IOC	125 IOC	46.4	14.4	----	----	4.8	-	-	27.2	----	----
180 125 IOC	125 IOC	45.9	14.4	----	----	4.8	-	-	26.7	----	----
175 125 IOC	125 IOC	45.6	14.4	----	----	4.8	-	-	26.4	----	----
111 ICA+Promo	ICA+Promo +5	45.1	14.4	----	----	4.8	-	-	25.9	----	----
173 125 IOC	125 IOC	44.9	14.4	----	----	4.8	-	-	25.7	----	----
Overige bronnen :		61.7						-	42.6	----	----
Totaal :		64.6						-	45.4	----	----
								-	50.2	----	----

Etmaal-waarde: 45.4 dB(A) (Dag)

v. 9

PUNT 10 zonepunt

: 97202.4 , 421362.2

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Om	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
187 125 IOC	125 IOC +5	44.6	14.4	----	----	4.9	-	-	25.3	----	----
186 125 IOC	125 IOC +5	44.5	14.4	----	----	4.9	-	-	25.3	----	----
153 125 IOC	125 IOC +5	44.0	14.4	----	----	4.9	-	-	24.8	----	----
180 125 IOC	125 IOC	42.5	14.4	----	----	4.9	-	-	23.2	----	----
154 125 IOC	125 IOC +5	42.4	14.4	----	----	4.9	-	-	23.2	----	----
155 125 IOC	125 IOC +5	42.3	14.4	----	----	4.9	-	-	23.1	----	----
185 125 IOC	125 IOC	42.3	14.4	----	----	4.9	-	-	23.0	----	----
168 125 IOC	125 IOC	42.1	14.4	----	----	4.9	-	-	22.8	----	----
173 125 IOC	125 IOC	41.0	14.4	----	----	4.9	-	-	21.7	----	----
177 125 IOC	125 IOC	40.9	14.4	----	----	4.9	-	-	21.7	----	----
170 125 IOC	125 IOC	40.5	14.4	----	----	4.9	-	-	21.2	----	----
184 125 IOC	125 IOC	40.3	14.4	----	----	4.9	-	-	21.0	----	----
183 125 IOC	125 IOC	40.2	14.4	----	----	4.9	-	-	21.0	----	----
179 125 IOC	125 IOC	40.1	14.4	----	----	4.9	-	-	20.8	----	----
178 125 IOC	125 IOC	39.8	14.4	----	----	4.9	-	-	20.6	----	----
188 125 IOC	125 IOC	39.8	14.4	----	----	4.9	-	-	20.6	----	----
163 125 IOC	125 IOC	39.5	14.4	----	----	4.9	-	-	20.2	----	----
149 125 Cross	125 Cross +5	39.4	14.4	----	----	4.9	-	-	20.1	----	----
148 125 Cross	125 Cross +5	39.3	14.4	----	----	4.9	-	-	20.1	----	----
115 125 Cross	125 Cross +5	38.8	14.4	----	----	4.9	-	-	19.6	----	----
Overige bronnen :		55.8						-	36.6	----	----
Totaal :		58.3						-	39.0	----	----
								-	43.9	----	----

Etmaal-waarde: 39.0 dB(A) (Dag)

PUNT 11 zonepunt

: 97390.3 , 419279.1

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Om	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
187 125 IOC	125 IOC +5	46.8	14.4	----	----	4.9	-	-	27.5	----	----
186 125 IOC	125 IOC +5	46.7	14.4	----	----	4.9	-	-	27.5	----	----
153 125 IOC	125 IOC +5	44.5	14.4	----	----	4.9	-	-	25.3	----	----
165 125 IOC	125 IOC	42.7	14.4	----	----	4.9	-	-	23.4	----	----
171 125 IOC	125 IOC	42.5	14.4	----	----	4.9	-	-	23.3	----	----
167 125 IOC	125 IOC	42.3	14.4	----	----	4.9	-	-	23.1	----	----
154 125 IOC	125 IOC +5	42.1	14.4	----	----	4.9	-	-	22.9	----	----
175 125 IOC	125 IOC	42.1	14.4	----	----	4.9	-	-	22.9	----	----
155 125 IOC	125 IOC +5	42.1	14.4	----	----	4.9	-	-	22.9	----	----
166 125 IOC	125 IOC	41.6	14.4	----	----	4.9	-	-	22.3	----	----
149 125 Cross	125 Cross +5	41.6	14.4	----	----	4.9	-	-	22.3	----	----
148 125 Cross	125 Cross +5	41.5	14.4	----	----	4.9	-	-	22.3	----	----
169 125 IOC	125 IOC	40.7	14.4	----	----	4.9	-	-	21.4	----	----
182 125 IOC	125 IOC	40.1	14.4	----	----	4.9	-	-	20.9	----	----
111 ICA+Promo	ICA+Promo +5	39.9	14.4	----	----	4.9	-	-	20.6	----	----
110 ICA+Promo	ICA+Promo +5	39.9	14.4	----	----	4.9	-	-	20.6	----	----
184 125 IOC	125 IOC	39.9	14.4	----	----	4.9	-	-	20.6	----	----
185 125 IOC	125 IOC	39.8	14.4	----	----	4.9	-	-	20.6	----	----
73 Nat. jun.	Nat. jun. +5	39.7	14.4	----	----	4.9	-	-	20.5	----	----
72 Nat. jun.	Nat. jun. +5	39.7	14.4	----	----	4.9	-	-	20.4	----	----
Overige bronnen :		56.1						-	36.9	----	----
Totaal :		58.8						-	39.6	----	----
								-	44.4	----	----

Etmaal-waarde: 39.6 dB(A) (Dag)

V. 14

$$H_m = 0.0 \quad H_o = 5.0$$
[illegible]

PUNT 15 zonepunt
Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

: 95661.4 , 418295.4

$$H_m = 0.0 \quad H_o = 5.0$$

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Tijd-correcties					Om	R	Kosten	LAeq			
			Li	Dag	Avond	Nacht	Dag				Avond	Nacht		
155	125	IOC	125 IOC +5	47.7	14.4	----	----	4.9	-	-	28.4	----	----	
154	125	IOC	125 IOC +5	47.6	14.4	----	----	4.9	-	-	28.4	----	----	
153	125	IOC	125 IOC +5	47.4	14.4	----	----	4.9	-	-	28.2	----	----	
163	125	IOC	125 IOC	43.2	14.4	----	----	4.9	-	-	23.9	----	----	
164	125	IOC	125 IOC	43.1	14.4	----	----	4.9	-	-	23.9	----	----	
159	125	IOC	125 IOC	43.0	14.4	----	----	4.9	-	-	23.8	----	----	
168	125	IOC	125 IOC	43.0	14.4	----	----	4.9	-	-	23.7	----	----	
158	125	IOC	125 IOC	42.9	14.4	----	----	4.9	-	-	23.7	----	----	
157	125	IOC	125 IOC	42.9	14.4	----	----	4.9	-	-	23.6	----	----	
171	125	IOC	125 IOC	42.8	14.4	----	----	4.9	-	-	23.6	----	----	
156	125	IOC	125 IOC	42.8	14.4	----	----	4.9	-	-	23.5	----	----	
179	125	IOC	125 IOC	42.7	14.4	----	----	4.9	-	-	23.5	----	----	
183	125	IOC	125 IOC	42.7	14.4	----	----	4.9	-	-	23.5	----	----	
184	125	IOC	125 IOC	42.6	14.4	----	----	4.9	-	-	23.4	----	----	
174	125	IOC	125 IOC	42.6	14.4	----	----	4.9	-	-	23.3	----	----	
185	125	IOC	125 IOC	42.5	14.4	----	----	4.9	-	-	23.3	----	----	
117	125	Cross	125 Cross +5	42.4	14.4	----	----	4.9	-	-	23.2	----	----	
116	125	Cross	125 Cross +5	42.3	14.4	----	----	4.9	-	-	23.1	----	----	
186	125	IOC	125 IOC +5	42.2	14.4	----	----	4.9	-	-	23.0	----	----	
115	125	Cross	125 Cross +5	42.2	14.4	----	----	4.9	-	-	22.9	----	----	
Overige bronnen :				57.1						-	37.9	----	----	
Totaal :				60.0						-	40.8	----	----	incl. Om
											45.7	----	----	excl. Om
Etmaal-waarde: 40.8 dB(A) (Dag)														

V. 20

V. 21

PUNT 13 zonepunt : 95290.2 , 422008.5 Hm = 0.0 Ho = 5.0
Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Om	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
153 125 IOC	125 IOC +5	47.7	14.8	----	----	4.9	-	-	28.0	----	----
154 125 IOC	125 IOC +5	47.6	14.8	----	----	4.9	-	-	27.9	----	----
155 125 IOC	125 IOC +5	47.5	14.8	----	----	4.9	-	-	27.8	----	----
186 125 IOC	125 IOC +5	43.1	14.8	----	----	4.9	-	-	23.5	----	----
187 125 IOC	125 IOC +5	43.1	14.8	----	----	4.9	-	-	23.5	----	----
184 125 IOC	125 IOC	42.7	14.8	----	----	4.9	-	-	23.1	----	----
174 125 IOC	125 IOC	42.6	14.8	----	----	4.9	-	-	22.9	----	----
179 125 IOC	125 IOC	42.5	14.8	----	----	4.9	-	-	22.9	----	----
115 125 Cross	125 Cross +5	42.4	14.8	----	----	4.9	-	-	22.7	----	----
156 125 IOC	125 IOC	42.4	14.8	----	----	4.9	-	-	22.7	----	----
116 125 Cross	125 Cross +5	42.3	14.8	----	----	4.9	-	-	22.6	----	----
157 125 IOC	125 IOC	42.3	14.8	----	----	4.9	-	-	22.6	----	----
117 125 Cross	125 Cross +5	42.2	14.8	----	----	4.9	-	-	22.5	----	----
158 125 IOC	125 IOC	42.2	14.8	----	----	4.9	-	-	22.5	----	----
159 125 IOC	125 IOC	42.1	14.8	----	----	4.9	-	-	22.5	----	----
164 125 IOC	125 IOC	42.1	14.8	----	----	4.9	-	-	22.4	----	----
183 125 IOC	125 IOC	41.5	14.8	----	----	4.9	-	-	21.8	----	----
171 125 IOC	125 IOC	41.3	14.8	----	----	4.9	-	-	21.6	----	----
182 125 IOC	125 IOC	41.0	14.8	----	----	4.9	-	-	21.4	----	----
178 125 IOC	125 IOC	41.0	14.8	----	----	4.9	-	-	21.4	----	----
Overige bronnen :		56.5						-	36.8	----	----
Totaal :		59.5						-	39.9	----	incl. Om
								-	44.7	----	excl. Om
Etmaal-waarde: 39.9 dB(A) (Dag)											

PUNT 14 zonepunt : 93847.3 , 420176.7 Hm = 0.0 Ho = 5.0
Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Om	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
187 125 IOC	125 IOC +5	47.8	14.8	----	----	4.9	-	-	28.1	----	----
186 125 IOC	125 IOC +5	43.9	14.8	----	----	4.9	-	-	24.2	----	----
180 125 IOC	125 IOC	42.8	14.8	----	----	4.9	-	-	23.2	----	----
166 125 IOC	125 IOC	42.7	14.8	----	----	4.9	-	-	23.1	----	----
188 125 IOC	125 IOC	42.7	14.8	----	----	4.9	-	-	23.1	----	----
169 125 IOC	125 IOC	42.7	14.8	----	----	4.9	-	-	23.0	----	----
165 125 IOC	125 IOC	42.7	14.8	----	----	4.9	-	-	23.0	----	----
149 125 Cross	125 Cross +5	42.5	14.8	----	----	4.9	-	-	22.9	----	----
155 125 IOC	125 IOC +5	42.4	14.8	----	----	4.9	-	-	22.8	----	----
167 125 IOC	125 IOC	42.4	14.8	----	----	4.9	-	-	22.7	----	----
154 125 IOC	125 IOC +5	42.4	14.8	----	----	4.9	-	-	22.7	----	----
157 125 IOC	125 IOC	42.2	14.8	----	----	4.9	-	-	22.6	----	----
175 125 IOC	125 IOC	41.9	14.8	----	----	4.9	-	-	22.2	----	----
153 125 IOC	125 IOC +5	40.8	14.8	----	----	4.9	-	-	21.1	----	----
111 ICA+Promo	ICA+Promo +5	40.3	14.8	----	----	4.9	-	-	20.7	----	----
181 125 IOC	125 IOC	40.2	14.8	----	----	4.9	-	-	20.5	----	----
73 Nat. jun.	Nat. jun. +5	40.0	14.8	----	----	4.9	-	-	20.3	----	----
159 125 IOC	125 IOC	39.7	14.8	----	----	4.9	-	-	20.1	----	----
164 125 IOC	125 IOC	39.7	14.8	----	----	4.9	-	-	20.1	----	----
168 125 IOC	125 IOC	39.2	14.8	----	----	4.9	-	-	19.6	----	----
Overige bronnen :		56.0						-	36.4	----	----
Totaal :		58.7						-	39.1	----	incl. Om
								-	43.9	----	excl. Om
Etmaal-waarde: 39.1 dB(A) (Dag)											

V. 25

V. 26

V. 27

V. 29

V. 30

$$H_m = 0.0 \quad H_o = 5.0$$

Ernaal-waarde: 33.9 dB(A) (Dag)

$$H_m = 0.0 \quad H_o = 5.0$$

Etmaal-waarde: 34.2 dB(A) (Dag)

PUNT 7 woning Hoekseweg 3 : 94743.7 , 420480.7 Hm = 0.0 Ho = 5.0
Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Om	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
35 Mini jun.	Mini jun. +5	45.0	16.6	----	----	4.7	-	-	23.6	----	----
34 Mini jun.	Mini jun. +5	40.1	16.6	----	----	4.7	-	-	18.8	----	----
29 Mini jun.	Mini junioren	39.9	16.6	----	----	4.7	-	-	18.6	----	----
36 Mini jun.	Mini junioren max.wedstrijddag	39.8	16.6	----	----	4.7	-	-	18.5	----	----
15 Mini jun.	Mini junioren	39.7	16.6	----	----	4.7	-	-	18.4	----	----
5 Mini jun.	Mini junioren	39.2	16.6	----	----	4.8	-	-	17.9	----	----
2 Mini Jun.	Mini jun. +5	38.7	16.6	----	----	4.7	-	-	17.4	----	----
3 Mini Jun.	Mini jun. +5	38.6	16.6	----	----	4.8	-	-	17.3	----	----
23 Mini jun.	Mini junioren	38.3	16.6	----	----	4.7	-	-	17.0	----	----
11 Mini jun.	Mini junioren	37.1	16.6	----	----	4.8	-	-	15.8	----	----
1 Mini Jun.	Mini jun. +5	36.9	16.6	----	----	4.7	-	-	15.6	----	----
17 Mini jun.	Mini junioren	36.4	16.6	----	----	4.7	-	-	15.1	----	----
28 Mini jun.	Mini junioren	35.8	16.6	----	----	4.7	-	-	14.5	----	----
24 Mini jun.	Mini junioren	35.3	16.6	----	----	4.7	-	-	14.0	----	----
30 Mini jun.	Mini junioren	34.9	16.6	----	----	4.7	-	-	13.6	----	----
14 Mini jun.	Mini junioren	34.9	16.6	----	----	4.7	-	-	13.5	----	----
13 Mini jun.	Mini junioren	34.8	16.6	----	----	4.7	-	-	13.5	----	----
19 Mini jun.	Mini junioren	34.8	16.6	----	----	4.7	-	-	13.4	----	----
16 Mini jun.	Mini junioren	34.7	16.6	----	----	4.7	-	-	13.3	----	----
37 Mini jun.	Mini jun. -5	34.6	16.6	----	----	4.7	-	-	13.3	----	----
Overige bronnen :		44.7						-	24.1	----	----
Totaal :		52.3						-	31.1	----	incl. Om
								-	35.8	----	excl. Om
Etmaal-waarde: 31.1 dB(A) (Dag)											

PUNT 8 woning Zuidijk 17a : 96552.0 , 421160.4 Hm = 0.0 Ho = 5.0
Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Om	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
1 Mini Jun.	Mini jun. +5	38.2	16.6	----	----	4.8	-	-	16.8	----	----
33 Mini jun.	Mini junioren	37.9	16.6	----	----	4.8	-	-	16.5	----	----
35 Mini jun.	Mini jun. +5	37.7	16.6	----	----	4.8	-	-	16.3	----	----
34 Mini jun.	Mini jun. +5	37.7	16.6	----	----	4.8	-	-	16.3	----	----
28 Mini jun.	Mini junioren	37.3	16.6	----	----	4.8	-	-	15.9	----	----
18 Mini jun.	Mini junioren	36.8	16.6	----	----	4.8	-	-	15.4	----	----
21 Mini jun.	Mini junioren	36.8	16.6	----	----	4.8	-	-	15.4	----	----
2 Mini Jun.	Mini jun. +5	36.7	16.6	----	----	4.8	-	-	15.3	----	----
3 Mini Jun.	Mini jun. +5	36.5	16.6	----	----	4.8	-	-	15.1	----	----
16 Mini jun.	Mini junioren	36.3	16.6	----	----	4.8	-	-	14.9	----	----
26 Mini jun.	Mini junioren	35.5	16.6	----	----	4.8	-	-	14.1	----	----
27 Mini jun.	Mini junioren	35.0	16.6	----	----	4.8	-	-	13.6	----	----
11 Mini jun.	Mini junioren	34.9	16.6	----	----	4.8	-	-	13.5	----	----
32 Mini jun.	Mini junioren	34.7	16.6	----	----	4.8	-	-	13.3	----	----
31 Mini jun.	Mini junioren	34.7	16.6	----	----	4.8	-	-	13.3	----	----
25 Mini jun.	Mini junioren	33.8	16.6	----	----	4.8	-	-	12.4	----	----
30 Mini jun.	Mini junioren	33.0	16.6	----	----	4.8	-	-	11.6	----	----
36 Mini jun.	Mini junioren max.wedstrijddag	33.0	16.6	----	----	4.8	-	-	11.6	----	----
12 Mini jun.	Mini junioren	32.5	16.6	----	----	4.8	-	-	11.1	----	----
19 Mini jun.	Mini junioren	32.4	16.6	----	----	4.8	-	-	11.0	----	----
Overige bronnen :		42.6						-	21.8	----	----
Totaal :		49.9						-	28.6	----	incl. Om
								-	33.4	----	excl. Om
Etmaal-waarde: 28.6 dB(A) (Dag)											

V. 35

PUNT 11 zonepunt : 97390.3 , 419279.1 Hm = 0.0 Ho = 5.0
Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Om	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
35 Mini jun.	Mini jun. +5	36.3	16.6	----	----	4.9	-	-	14.9	----	----
34 Mini jun.	Mini jun. +5	36.3	16.6	----	----	4.9	-	-	14.8	----	----
1 Mini Jun.	Mini jun. +5	34.0	16.6	----	----	4.9	-	-	12.5	----	----
13 Mini jun.	Mini junioren	32.8	16.6	----	----	4.9	-	-	11.4	----	----
19 Mini jun.	Mini junioren	32.7	16.6	----	----	4.9	-	-	11.2	----	----
15 Mini jun.	Mini junioren	32.5	16.6	----	----	4.9	-	-	11.0	----	----
23 Mini jun.	Mini junioren	32.2	16.6	----	----	4.9	-	-	10.8	----	----
14 Mini jun.	Mini junioren	31.5	16.6	----	----	4.9	-	-	10.1	----	----
2 Mini Jun.	Mini jun. +5	30.9	16.6	----	----	4.9	-	-	9.4	----	----
3 Mini Jun.	Mini jun. +5	30.8	16.6	----	----	4.9	-	-	9.4	----	----
17 Mini jun.	Mini junioren	30.5	16.6	----	----	4.9	-	-	9.0	----	----
30 Mini jun.	Mini junioren	29.9	16.6	----	----	4.9	-	-	8.4	----	----
26 Mini jun.	Mini junioren	29.3	16.6	----	----	4.9	-	-	7.8	----	----
24 Mini jun.	Mini junioren	29.2	16.6	----	----	4.9	-	-	7.7	----	----
11 Mini jun.	Mini junioren	29.0	16.6	----	----	4.9	-	-	7.6	----	----
33 Mini jun.	Mini junioren	28.9	16.6	----	----	4.9	-	-	7.4	----	----
32 Mini jun.	Mini junioren	28.9	16.6	----	----	4.9	-	-	7.4	----	----
18 Mini jun.	Mini junioren	28.8	16.6	----	----	4.9	-	-	7.3	----	----
29 Mini jun.	Mini junioren	28.6	16.6	----	----	4.9	-	-	7.1	----	----
12 Mini jun.	Mini junioren	28.5	16.6	----	----	4.9	-	-	7.1	----	----
Overige bronnen :		38.6						-	17.8	----	----
Totaal :		45.8						-	24.4	----	----
								-	29.3	----	----
											incl. Om
											excl. Om
Etmaal-waarde: 24.4 dB(A) (Dag)											

PUNT 12 zonepunt : 96951.6 , 418748.2 Hm = 0.0 Ho = 5.0
Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Om	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
1 Mini Jun.	Mini jun. +5	35.9	16.6	----	----	4.9	-	-	14.5	----	----
34 Mini jun.	Mini jun. +5	34.1	16.6	----	----	4.9	-	-	12.6	----	----
13 Mini jun.	Mini junioren	33.0	16.6	----	----	4.9	-	-	11.6	----	----
30 Mini jun.	Mini junioren	32.6	16.6	----	----	4.9	-	-	11.1	----	----
26 Mini jun.	Mini junioren	32.6	16.6	----	----	4.9	-	-	11.1	----	----
27 Mini jun.	Mini junioren	31.8	16.6	----	----	4.9	-	-	10.3	----	----
2 Mini Jun.	Mini jun. +5	31.6	16.6	----	----	4.9	-	-	10.1	----	----
3 Mini Jun.	Mini jun. +5	31.5	16.6	----	----	4.9	-	-	10.1	----	----
35 Mini jun.	Mini jun. +5	31.3	16.6	----	----	4.9	-	-	9.9	----	----
11 Mini jun.	Mini junioren	31.3	16.6	----	----	4.9	-	-	9.8	----	----
19 Mini jun.	Mini junioren	31.1	16.6	----	----	4.9	-	-	9.6	----	----
12 Mini jun.	Mini junioren	30.8	16.6	----	----	4.9	-	-	9.4	----	----
32 Mini jun.	Mini junioren	30.4	16.6	----	----	4.9	-	-	8.9	----	----
33 Mini jun.	Mini junioren	30.2	16.6	----	----	4.9	-	-	8.7	----	----
15 Mini jun.	Mini junioren	29.1	16.6	----	----	4.9	-	-	7.6	----	----
31 Mini jun.	Mini junioren	29.0	16.6	----	----	4.9	-	-	7.5	----	----
22 Mini jun.	Mini junioren	28.6	16.6	----	----	4.9	-	-	7.2	----	----
14 Mini jun.	Mini junioren	28.6	16.6	----	----	4.9	-	-	7.1	----	----
18 Mini jun.	Mini junioren	28.5	16.6	----	----	4.9	-	-	7.1	----	----
28 Mini jun.	Mini junioren	28.1	16.6	----	----	4.9	-	-	6.6	----	----
Overige bronnen :		38.3						-	17.7	----	----
Totaal :		45.4						-	24.2	----	----
								-	29.0	----	----
											incl. Om
											excl. Om
Etmaal-waarde: 24.2 dB(A) (Dag)											

PUNT 15 zonepunt : 95661.4 , 418295.4 Hm = 0.0 Ho = 5.0
Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Om	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
3 Mini Jun.	Mini jun. +5	37.8	16.6	----	----	4.9	-	-	16.4	----	----
2 Mini Jun.	Mini jun. +5	37.8	16.6	----	----	4.9	-	-	16.3	----	----
1 Mini Jun.	Mini jun. +5	37.6	16.6	----	----	4.9	-	-	16.1	----	----
11 Mini jun.	Mini junioren	33.3	16.6	----	----	4.9	-	-	11.9	----	----
12 Mini jun.	Mini junioren	33.2	16.6	----	----	4.9	-	-	11.8	----	----
7 Mini jun.	Mini junioren	33.2	16.6	----	----	4.9	-	-	11.7	----	----
16 Mini jun.	Mini junioren	33.1	16.6	----	----	4.9	-	-	11.7	----	----
6 Mini jun.	Mini junioren	33.1	16.6	----	----	4.9	-	-	11.6	----	----
5 Mini jun.	Mini junioren	33.0	16.6	----	----	4.9	-	-	11.5	----	----
19 Mini jun.	Mini junioren	33.0	16.6	----	----	4.9	-	-	11.5	----	----
4 Mini Jun.	Mini junioren	32.9	16.6	----	----	4.9	-	-	11.5	----	----
27 Mini jun.	Mini junioren	32.9	16.6	----	----	4.9	-	-	11.4	----	----
31 Mini jun.	Mini junioren	32.9	16.6	----	----	4.9	-	-	11.4	----	----
32 Mini jun.	Mini junioren	32.8	16.6	----	----	4.9	-	-	11.3	----	----
22 Mini jun.	Mini junioren	32.7	16.6	----	----	4.9	-	-	11.3	----	----
33 Mini jun.	Mini junioren	32.7	16.6	----	----	4.9	-	-	11.2	----	----
34 Mini jun.	Mini jun. +5	31.1	16.6	----	----	4.9	-	-	9.6	----	----
35 Mini jun.	Mini jun. +5	30.5	16.6	----	----	4.9	-	-	9.0	----	----
8 Mini jun.	Mini jun. -5	28.2	16.6	----	----	4.9	-	-	6.8	----	----
30 Mini jun.	Mini junioren	28.1	16.6	----	----	4.9	-	-	6.6	----	----
Overige bronnen :		39.2						-	18.6	----	----
Totaal :		47.4						-	26.1	----	----
									31.0	----	----
											incl. Om
											excl. Om
Etmaal-waarde: 26.1 dB(A) (Dag)											



Overzicht objecten (schermen,wallen,bodem- en demping-gebieden)

Obj nr	S	Omschrijving	Hoekpunt 1		Hoekpunt 2		Hoekpunt 3		Hoogte mvld	Rf	Cp	Bf	S1 & S2
			X	Y	X	Y	X	Y	Obj				
1	B	weg parallel aan kartbaan	95634.8	420236.6	95641.3	420035.3	95639.7	420236.7	-	-	-	0.0	-&-
2	G	clubgebouw/kantine	95653.0	420207.0	95658.0	420207.0	95653.0	420174.0	0.0	4.0	0.8	0.0	-&-
3	B	kartbaan	95749.6	420213.9	95670.6	420211.4	95749.8	420205.8	-	-	-	0.0	-&-
4	B	kartbaan	95760.2	420201.6	95751.8	420213.8	95754.6	420197.7	-	-	-	0.0	-&-
5	B	kartbaan	95756.0	420075.0	95760.2	420202.2	95748.8	420075.2	-	-	-	0.0	-&-
6	B	kartbaan	95740.7	420064.5	95756.1	420076.6	95736.2	420070.2	-	-	-	0.0	-&-
7	B	kartbaan	95737.8	420065.1	95736.4	420103.6	95730.1	420064.9	-	-	-	0.0	-&-
8	B	kartbaan	95724.5	420066.4	95740.8	420064.7	95725.2	420073.2	-	-	-	0.0	-&-
9	B	kartbaan	95736.8	420102.7	95726.4	420113.7	95731.9	420098.1	-	-	-	0.0	-&-
10	B	kartbaan	95727.2	420113.4	95681.8	420112.1	95727.4	420106.3	-	-	-	0.0	-&-
11	B	baan vanuit pits naar kartbaan	95681.0	420110.1	95683.2	420064.6	95686.5	420110.4	-	-	-	0.0	-&-
12	B	kartbaan	95677.0	420118.6	95686.6	420106.1	95683.5	420123.6	-	-	-	0.0	-&-
13	B	kartbaan	95684.1	420123.6	95706.2	420124.4	95683.8	420131.0	-	-	-	0.0	-&-
14	B	kartbaan	95709.2	420150.6	95708.3	420127.3	95716.5	420150.3	-	-	-	0.0	-&-
15	B	kartbaan	95709.4	420150.6	95736.6	420161.5	95707.0	420156.5	-	-	-	0.0	-&-
16	B	kartbaan	95731.8	420189.2	95734.4	420163.0	95738.6	420189.9	-	-	-	0.0	-&-
17	B	kartbaan	95690.3	420185.3	95734.2	420186.8	95690.1	420192.3	-	-	-	0.0	-&-
18	B	kartbaan	95690.1	420192.4	95682.6	420180.1	95697.0	420188.1	-	-	-	0.0	-&-
19	B	kartbaan	95683.7	420179.1	95697.4	420145.9	95689.7	420181.6	-	-	-	0.0	-&-
20	B	kartbaan	95697.3	420143.9	95701.3	420153.7	95690.9	420146.5	-	-	-	0.0	-&-
21	B	kartbaan	95673.3	420142.0	95698.1	420142.9	95673.1	420149.1	-	-	-	0.0	-&-
22	B	kartbaan	95664.5	420152.7	95674.5	420142.7	95669.4	420157.6	-	-	-	0.0	-&-
23	B	kartbaan	95663.0	420201.4	95664.7	420152.5	95670.6	420201.7	-	-	-	0.0	-&-
24	B	kartbaan	95668.5	420210.6	95662.8	420201.4	95674.6	420206.8	-	-	-	0.0	-&-
25	B	parkeerplaats/pits	95665.0	420055.5	95724.5	420057.3	95663.7	420096.0	-	-	-	0.0	-&-
26	B	kartbaan	95681.8	420115.7	95691.4	420124.1	95677.1	420121.1	-	-	-	0.0	-&-
27	B	kartbaan	95706.4	420124.4	95715.8	420129.7	95703.3	420129.7	-	-	-	0.0	-&-
28	B	verbindingsweg op kartbaan	95755.0	420147.0	95713.0	420146.0	95755.2	420140.0	-	-	-	0.0	-&-
29	G	keet naast clubgebouw	95658.0	420217.0	95658.0	420213.0	95648.0	420217.0	0.0	3.0	0.8	0.0	-&-
30	G	containers bij pits, 2-hoog	95657.0	420121.0	95662.0	420121.0	95657.0	420118.5	0.0	5.0	0.8	0.0	-&-
31	G	containers bij pits, 1-hoog	95657.0	420118.5	95662.0	420118.5	95657.0	420116.0	0.0	2.5	0.8	0.0	-&-
32	G	gebouwtje rondenteller	95761.4	420129.2	95762.0	420137.4	95763.5	420129.1	0.0	3.0	0.8	0.0	-&-
33	G	tribune gesloten achterkant	95765.1	420094.5	95765.1	420110.5	95765.0	420094.5	0.0	3.0	0.8	0.0	-&-
34	G	aarden wal	95744.2	420081.4	95743.2	420113.0	95743.7	420081.4	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
35	G	aarden wal	95693.9	420118.2	95734.7	420120.2	95693.9	420118.7	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
36	G	aarden wal	95696.4	420176.5	95708.0	420176.5	95696.4	420177.0	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
37	G	aarden wal	95716.3	420176.5	95728.8	420177.1	95716.3	420177.0	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
38	G	aarden wal	95746.3	420161.8	95746.0	420192.1	95745.8	420161.8	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
39	G	aarden wal	95746.0	420192.1	95739.1	420199.6	95745.6	420191.7	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
40	G	aarden wal	95738.8	420199.6	95685.3	420197.3	95738.8	420199.1	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
41	G	aarden wal	95685.9	420197.3	95677.5	420188.2	95686.2	420197.0	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
42	G	aarden wal	95677.3	420187.9	95681.7	420158.0	95677.7	420188.0	0.0	0.6	0.8	2.0	-&-
43	B	asfaltweg naar kantine	95652.8	420173.6	95653.5	420087.4	95657.6	420173.6	-	-	-	0.0	-&-
44	B	asfalt bij pits	95653.1	420135.7	95653.5	420087.4	95671.0	420135.8	-	-	-	0.0	-&-

N = Non-actief G = Gewoon B = Bodemgebied
 Db= Bebouwings-demping Dv= Vegetatie-demping Dt= Terrein-demping

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
229	G		piekniveau start bij woningen	95756.6	420170.1	0.0	0.4	-/-	*	*
230	G		piekniveau start bij woningen	95756.2	420154.7	0.0	0.4	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum										Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
229	G	84.3	97.5	112.4	123.8	138.3	137.5	135.4	132.1	130.4	142.7	0.0	-	-
230	G	84.3	97.5	112.4	123.8	138.3	137.5	135.4	132.1	130.4	142.7	2.8	-	-

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Overzicht puntgegevens

Punt nr	S	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte mvld	punt	Gevel nr	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			X	Y							
1	G	woning Hoekseweg 2 en 2a	96931.5	420620.3	0.0	5.0	0	46.2	0.0	0.0	46.2
2	G	woning Keizersdijk 117	96980.4	420282.0	0.0	5.0	0	46.2	0.0	0.0	46.2
3	G	woning Keizersdijk 83	96978.8	419953.4	0.0	5.0	0	46.7	0.0	0.0	46.7
4	G	woning Keizersdijk 41	97045.3	419428.8	0.0	5.0	0	43.3	0.0	0.0	43.3
5	G	Woning Hoekseweg 4-6	96410.0	420619.6	0.0	5.0	0	50.5	0.0	0.0	50.5
6	G	woning Hoekseweg 8	95763.8	421074.0	0.0	5.0	0	50.0	0.0	0.0	50.0
7	G	woning Hoekseweg 3	94743.7	420480.7	0.0	5.0	0	47.5	0.0	0.0	47.5
8	G	woning Zuiddijk 17a	96552.0	421160.4	0.0	5.0	0	44.5	0.0	0.0	44.5

N = Non-actief

G = Gewoon



PUNT 1 woning Hoekseweg 2 en 2a : 96931.5 , 420620.3 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
229	piekniveau start bij woningen	62.3	0.0	----	----	4.8	-	-	57.5	----	----
230	piekniveau start bij woningen	62.2	2.8	----	----	4.8	-	-	54.6	----	----
Totaal :		65.3						-	59.3	----	----
									64.1	----	----

incl. Cm
excl. Cm

Piek-waarde: 59.3 dB(A) (Dag)

PUNT 2 woning Keizersdijk 117 : 96980.4 , 420282.0 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
229	piekniveau start bij woningen	62.5	0.0	----	----	4.8	-	-	57.7	----	----
230	piekniveau start bij woningen	62.5	2.8	----	----	4.8	-	-	54.9	----	----
Totaal :		65.5						-	59.6	----	----
									64.3	----	----

incl. Cm
excl. Cm

Piek-waarde: 59.6 dB(A) (Dag)

PUNT 3 woning Keizersdijk 83 : 96978.8 , 419953.4 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
229	piekniveau start bij woningen	62.4	0.0	----	----	4.8	-	-	57.6	----	----
230	piekniveau start bij woningen	62.4	2.8	----	----	4.8	-	-	54.8	----	----
Totaal :		65.4						-	59.4	----	----
									64.2	----	----

incl. Cm
excl. Cm

Piek-waarde: 59.4 dB(A) (Dag)

PUNT 4 woning Keizersdijk 41 : 97045.3 , 419428.8 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
229	piekniveau start bij woningen	60.2	0.0	----	----	4.8	-	-	55.4	----	----
230	piekniveau start bij woningen	60.2	2.8	----	----	4.8	-	-	52.6	----	----
Totaal :		63.2						-	57.2	----	----
									62.0	----	----

incl. Cm
excl. Cm

Piek-waarde: 57.2 dB(A) (Dag)

PUNT 5 Woning Hoekseweg 4-6 : 96410.0 , 420619.6 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
229	piekniveau start bij woningen	68.1	0.0	----	----	4.7	-	-	63.4	----	----
230	piekniveau start bij woningen	67.9	2.8	----	----	4.7	-	-	60.4	----	----
Totaal :		71.0						-	65.2	----	----
									69.8	----	----
											incl. Cm
											excl. Cm

Piek-waarde: 65.2 dB(A) (Dag)

PUNT 6 woning Hoekseweg 8 : 95763.8 , 421074.0 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
229	piekniveau start bij woningen	71.2	0.0	----	----	4.7	-	-	66.5	----	----
230	piekniveau start bij woningen	71.1	2.8	----	----	4.7	-	-	63.6	----	----
Totaal :		74.2						-	68.3	----	----
									73.0	----	----
											incl. Cm
											excl. Cm

Piek-waarde: 68.3 dB(A) (Dag)

PUNT 7 woning Hoekseweg 3 : 94743.7 , 420480.7 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
229	piekniveau start bij woningen	65.2	0.0	----	----	4.8	-	-	60.5	----	----
230	piekniveau start bij woningen	65.5	2.8	----	----	4.8	-	-	57.9	----	----
Totaal :		68.4						-	62.4	----	----
									67.1	----	----
											incl. Cm
											excl. Cm

Piek-waarde: 62.4 dB(A) (Dag)

PUNT 8 woning Zuiddijk 17a : 96552.0 , 421160.4 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
229	piekniveau start bij woningen	62.9	0.0	----	----	4.8	-	-	58.1	----	----
230	piekniveau start bij woningen	62.7	2.8	----	----	4.8	-	-	55.1	----	----
Totaal :		65.8						-	59.8	----	----
									64.6	----	----
											incl. Cm
											excl. Cm

Piek-waarde: 59.8 dB(A) (Dag)