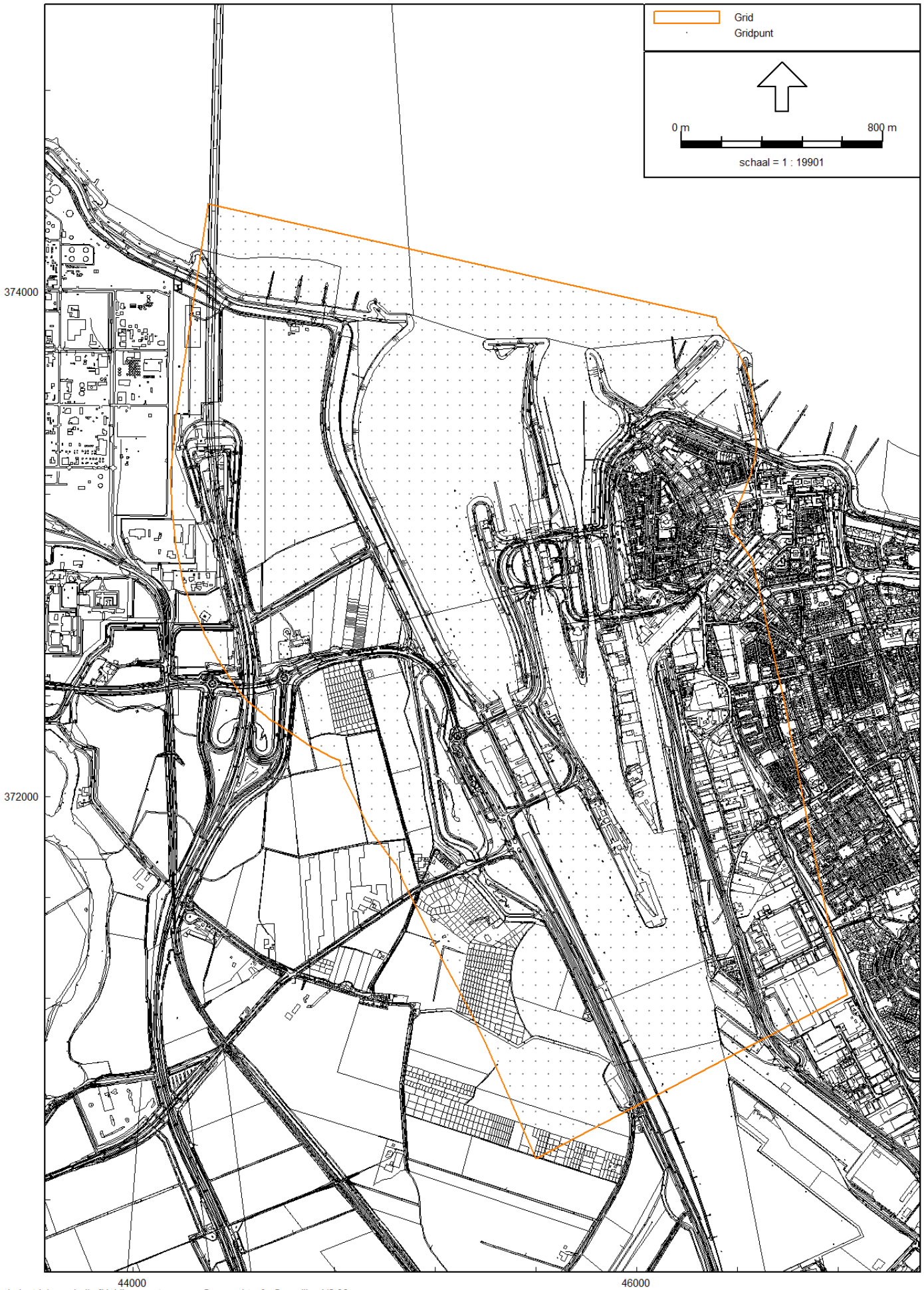


Industrielawaai - IL, [Huidig en autonoom - Overnachten] , Geomilieu V2.30

Ligging van het rekengrid

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
0	Studiegebied	5,00	0,00	50	50

Grafische weergave overdrachtsmodel

Toetspunt

0 m 400 m

schaal = 1 : 9999

374000

373000

372000

371000

45000

46000

Industrielawaai - IL, [Huidig en autonoom - Overnachten] , Geomilieu V2.30

Ligging van de rekenpunten eerstelijns bebouwing

LievenseCSO

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
001	Scheldekade 57 (3)	5,13	Relatief	5,00	--	--	--
002	Scheldekade 58 (3)	4,85	Relatief	5,00	--	--	--
003	Scheldekade 59 (3)	4,84	Relatief	5,00	--	--	--
004	Scheldekade 60 (3)	4,83	Relatief	5,00	--	--	--
005	Scheldekade 61 (3)	4,83	Relatief	5,00	--	--	--
006	Scheldekade 62 (3)	4,81	Relatief	5,00	--	--	--
007	Scheldekade 63 (3)	4,80	Relatief	5,00	--	--	--
008	Scheldekade 64 (3)	4,73	Relatief	5,00	--	--	--
013	Westkolkstraat 22 (3)	3,27	Relatief	5,00	--	--	--
014	Westkolkstraat 24 (3)	3,13	Relatief	5,00	--	--	--
015	Westkolkstraat 28 (2)	3,03	Relatief	5,00	--	--	--
016	Westkolkstraat 30 (2)	3,24	Relatief	5,00	--	--	--
017	Westkolkstraat 34 (2)	3,32	Relatief	5,00	--	--	--
018	Westkolkstraat 36 (3)	3,15	Relatief	5,00	--	--	--
019	Westkolkstraat 38 (3)	3,03	Relatief	5,00	--	--	--
020	Westkolkstraat 40 (3)	2,91	Relatief	5,00	--	--	--
021	Westkolkstraat 42 (3)	2,86	Relatief	5,00	--	--	--
022	Westkolkstraat 44 (3)	2,80	Relatief	5,00	--	--	--
023	Westkolkstraat 46 (2)	2,76	Relatief	5,00	--	--	--
024	Westkolkstraat 48 (3)	2,65	Relatief	5,00	--	--	--
025	Westkolkstraat 50 (3) WINKEL BG	2,17	Relatief	5,00	--	--	--
026	Westkolkstraat 52 (3) WINKEL BG	1,76	Relatief	5,00	--	--	--
027	Westkolkstraat 56 (3)	1,55	Relatief	5,00	--	--	--
028	Grenulaan 55-55H (3)	1,39	Relatief	5,00	--	--	--
029	Grenulaan 54 (3)	1,33	Relatief	5,00	--	--	--
030	Grenulaan 53 (3)	1,29	Relatief	5,00	--	--	--
031	Grenulaan 52 (3)	1,26	Relatief	5,00	--	--	--
032	Grenulaan 51 (2)	1,23	Relatief	5,00	--	--	--
033	Grenulaan 50 (3)	1,20	Relatief	5,00	--	--	--
034	Grenulaan 48-49 (3)	1,16	Relatief	5,00	--	--	--
035	Grenulaan 47 (2)	1,11	Relatief	5,00	--	--	--
036	Grenulaan 46 (2)	1,09	Relatief	5,00	--	--	--
037	Grenulaan 45 (2)	1,05	Relatief	5,00	--	--	--
038	Grenulaan 44 (2)	1,01	Relatief	5,00	--	--	--
039	Grenulaan 43 (2)	0,97	Relatief	5,00	--	--	--
040	Grenulaan 42 (2)	0,93	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	Ja
002	--	--	Ja
003	--	--	Ja
004	--	--	Ja
005	--	--	Ja
006	--	--	Ja
007	--	--	Ja
008	--	--	Ja
013	--	--	Ja
014	--	--	Ja
015	--	--	Ja
016	--	--	Ja
017	--	--	Ja
018	--	--	Ja
019	--	--	Ja
020	--	--	Ja
021	--	--	Ja
022	--	--	Ja
023	--	--	Ja
024	--	--	Ja
025	--	--	Ja
026	--	--	Ja
027	--	--	Ja
028	--	--	Ja
029	--	--	Ja
030	--	--	Ja
031	--	--	Ja
032	--	--	Ja
033	--	--	Ja
034	--	--	Ja
035	--	--	Ja
036	--	--	Ja
037	--	--	Ja
038	--	--	Ja
039	--	--	Ja
040	--	--	Ja

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
041	Grenulaan 41 (2)	0,87	Relatief	5,00	--	--	--
042	Grenulaan 40 (3)	0,82	Relatief	5,00	--	--	--
043	Grenulaan 39 (2)	0,77	Relatief	5,00	--	--	--
044	Grenulaan 38 (2)	0,71	Relatief	5,00	--	--	--
045	Grenulaan 37 (2)	0,66	Relatief	5,00	--	--	--
046	Grenulaan 36 (3)	0,63	Relatief	5,00	--	--	--
047	Grenulaan 35 (3)	0,62	Relatief	5,00	--	--	--
048	Grenulaan 34 (3)	0,61	Relatief	5,00	--	--	--
049	Grenulaan 33 (2)	0,59	Relatief	5,00	--	--	--
050	Grenulaan 32 (2)	0,58	Relatief	5,00	--	--	--
051	Grenulaan 30 (3)	0,56	Relatief	5,00	--	--	--
052	Grenulaan 29 (2)	0,54	Relatief	5,00	--	--	--
053	Grenulaan 28 (2)	0,52	Relatief	5,00	--	--	--
054	Grenulaan 27 (2)	0,51	Relatief	5,00	--	--	--
055	Grenulaan 26 (2)	0,54	Relatief	5,00	--	--	--
056	Grenulaan 24a-24n (4)	0,60	Relatief	5,00	--	--	--
057	Grenulaan 23 (2)	0,68	Relatief	5,00	--	--	--
058	Grenulaan 22 (3)	0,71	Relatief	5,00	--	--	--
059	Grenulaan 21 (2)	0,75	Relatief	5,00	--	--	--
060	Grenulaan 20 (2)	0,79	Relatief	5,00	--	--	--
061	Grenulaan 19 (3)	0,83	Relatief	5,00	--	--	--
062	Grenulaan 18 (2)	0,87	Relatief	5,00	--	--	--
063	Grenulaan 17 (2)	0,89	Relatief	5,00	--	--	--
064	Grenulaan 16 (2)	0,90	Relatief	5,00	--	--	--
065	Grenulaan 15 (2)	0,91	Relatief	5,00	--	--	--
066	Grenulaan 14 (2)	0,90	Relatief	5,00	--	--	--
067	Grenulaan 13 (2)	0,89	Relatief	5,00	--	--	--
068	Grenulaan 12 (2)	0,88	Relatief	5,00	--	--	--
069	Grenulaan 11 (2) WINKEL BG	0,89	Relatief	5,00	--	--	--
070	Grenulaan 10 (3)	0,93	Relatief	5,00	--	--	--
071	Grenulaan 9 (2)	0,96	Relatief	5,00	--	--	--
072	Grenulaan 9a (2) BEDRIJF BG	0,99	Relatief	5,00	--	--	--
073	Grenulaan 7a (3)	1,02	Relatief	5,00	--	--	--
074	Grenulaan 6 (2)	1,05	Relatief	5,00	--	--	--
075	Grenulaan 5 (2)	1,06	Relatief	5,00	--	--	--
076	Grenulaan 3 (2)	1,07	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
041	--	--	Ja
042	--	--	Ja
043	--	--	Ja
044	--	--	Ja
045	--	--	Ja
046	--	--	Ja
047	--	--	Ja
048	--	--	Ja
049	--	--	Ja
050	--	--	Ja
051	--	--	Ja
052	--	--	Ja
053	--	--	Ja
054	--	--	Ja
055	--	--	Ja
056	--	--	Ja
057	--	--	Ja
058	--	--	Ja
059	--	--	Ja
060	--	--	Ja
061	--	--	Ja
062	--	--	Ja
063	--	--	Ja
064	--	--	Ja
065	--	--	Ja
066	--	--	Ja
067	--	--	Ja
068	--	--	Ja
069	--	--	Ja
070	--	--	Ja
071	--	--	Ja
072	--	--	Ja
073	--	--	Ja
074	--	--	Ja
075	--	--	Ja
076	--	--	Ja

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
077	Grenulaan 2 (2)	1,07	Relatief	5,00	--	--	--
078	Grenulaan 1 (2)	1,07	Relatief	5,00	--	--	--
079	Tholensstraat 2 (2)	1,17	Relatief	5,00	--	--	--
080	Tholensstraat 1 (2)	1,20	Relatief	5,00	--	--	--
081	Vlooswijkstraat 79 (2)	1,19	Relatief	5,00	--	--	--
082	Vlooswijkstraat 77 (2)	1,26	Relatief	5,00	--	--	--
083	Donze Visserstraat 1 (2) WINKEL BG	1,18	Relatief	5,00	--	--	--
084	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJF BG	1,23	Relatief	5,00	--	--	--
085	Schoolweg 14 (3)	3,28	Relatief	5,00	--	--	--
086	Schoolweg 10 (3)	3,24	Relatief	5,00	--	--	--
087	Schoolweg 35 (2)	1,15	Relatief	5,00	--	--	--
088	Schoolweg 33-33b (3)	1,15	Relatief	5,00	--	--	--
089	Schoolweg 31-31b (3)	1,18	Relatief	5,00	--	--	--
090	Schoolweg 29-29c (4)	1,26	Relatief	5,00	--	--	--
091	Schoolweg 27-27c (4)	1,33	Relatief	5,00	--	--	--
092	Schoolweg 25-25c (5)	1,32	Relatief	5,00	--	--	--
093	Schoolweg 23-23c (5)	1,30	Relatief	5,00	--	--	--
094	Schoolweg 21-21c (5)	1,34	Relatief	5,00	--	--	--
095	Schoolweg 19-19c (4)	1,47	Relatief	5,00	--	--	--
096	Schoolweg 17-17c (3)	1,62	Relatief	5,00	--	--	--
097	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,76	Relatief	5,00	--	--	--
098	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,79	Relatief	5,00	--	--	--
099	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,81	Relatief	5,00	--	--	--
100	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,81	Relatief	5,00	--	--	--
101	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,80	Relatief	5,00	--	--	--
102	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,81	Relatief	5,00	--	--	--
103	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,84	Relatief	5,00	--	--	--
104	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,86	Relatief	5,00	--	--	--
105	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,91	Relatief	5,00	--	--	--
106	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,95	Relatief	5,00	--	--	--
107	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	3,22	Relatief	5,00	--	--	--
108	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	3,18	Relatief	5,00	--	--	--
109	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	3,11	Relatief	5,00	--	--	--
110	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	3,08	Relatief	5,00	--	--	--
111	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	3,06	Relatief	5,00	--	--	--
112	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	3,04	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
077	--	--	Ja
078	--	--	Ja
079	--	--	Ja
080	--	--	Ja
081	--	--	Ja
082	--	--	Ja
083	--	--	Ja
084	--	--	Ja
085	--	--	Ja
086	--	--	Ja
087	--	--	Ja
088	--	--	Ja
089	--	--	Ja
090	--	--	Ja
091	--	--	Ja
092	--	--	Ja
093	--	--	Ja
094	--	--	Ja
095	--	--	Ja
096	--	--	Ja
097	--	--	Ja
098	--	--	Ja
099	--	--	Ja
100	--	--	Ja
101	--	--	Ja
102	--	--	Ja
103	--	--	Ja
104	--	--	Ja
105	--	--	Ja
106	--	--	Ja
107	--	--	Ja
108	--	--	Ja
109	--	--	Ja
110	--	--	Ja
111	--	--	Ja
112	--	--	Ja

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
113	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,84	Relatief	5,00	--	--	--
114	Schuttershof (5 vanaf 2e verd)	2,48	Relatief	5,00	--	--	--
115	Stationsweg 39 (2)	1,11	Relatief	5,00	--	--	--
116	Stationsweg 45 (3)	1,06	Relatief	5,00	--	--	--
117	Stationsweg 47 (3)	0,98	Relatief	5,00	--	--	--
118	Stationsweg 49 (3)	0,93	Relatief	5,00	--	--	--
119	Stationsweg 51 (3)	0,93	Relatief	5,00	--	--	--
120	Stationsweg 53 (3)	0,94	Relatief	5,00	--	--	--
121	Stationsweg 55 (2)	0,95	Relatief	5,00	--	--	--
122	Stationsweg 57 (2)	0,96	Relatief	5,00	--	--	--
123	Stationsweg 59 (3)	0,97	Relatief	5,00	--	--	--
124	Stationsweg 61 (3)	0,97	Relatief	5,00	--	--	--
125	Stationsweg 63 (2)	0,97	Relatief	5,00	--	--	--
126	Stationsweg 65 (3)	0,98	Relatief	5,00	--	--	--
127	Baandijk 1 (3) waarschijnlijk 2 woningen	1,28	Relatief	5,00	--	--	--
128	Kerkhoflaan 66 (2)	1,32	Relatief	5,00	--	--	--
129	Goudsbloemstraat 15 (2)	1,52	Relatief	5,00	--	--	--
130	Goudsbloemstraat 16 (2)	1,39	Relatief	5,00	--	--	--
131	Tulpstraat 15 (2)	1,41	Relatief	5,00	--	--	--
132	Tulpstraat 16 (2)	1,52	Relatief	5,00	--	--	--
133	Anjerstraat 15 (2)	1,52	Relatief	5,00	--	--	--
134	Anjerstraat 16 (2)	1,56	Relatief	5,00	--	--	--
135	Begoniastraat 13 (2)	1,36	Relatief	5,00	--	--	--
136	Schependijk 21 (2)	5,98	Relatief	5,00	--	--	--
137	Schependijk 22 (2)	6,00	Relatief	5,00	--	--	--
138	Schependijk 23 (2)	5,97	Relatief	5,00	--	--	--
139	Schependijk 24 (2)	3,52	Relatief	5,00	--	--	--
148	Nieuwe neuzenweg 1 (2)	1,25	Relatief	5,00	--	--	--
149	Nieuwe neuzenweg 5 (2)	0,08	Relatief	5,00	--	--	--
150	Onbekend (2)	1,15	Relatief	5,00	--	--	--
151	Herbert H. Dowweg 2 (2)	1,69	Relatief	5,00	--	--	--
152	Wulpenbek 6 (2)	1,95	Relatief	5,00	--	--	--
153	Wulpenbek 7 (2)	1,96	Relatief	5,00	--	--	--
154	Wulpenbek 8 (2)	1,96	Relatief	5,00	--	--	--
155	Wulpenbek 9 (2)	1,96	Relatief	5,00	--	--	--
156	Wulpenbek 10 (2)	1,96	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
113	--	--	Ja
114	--	--	Ja
115	--	--	Ja
116	--	--	Ja
117	--	--	Ja
118	--	--	Ja
119	--	--	Ja
120	--	--	Ja
121	--	--	Ja
122	--	--	Ja
123	--	--	Ja
124	--	--	Ja
125	--	--	Ja
126	--	--	Ja
127	--	--	Ja
128	--	--	Ja
129	--	--	Ja
130	--	--	Ja
131	--	--	Ja
132	--	--	Ja
133	--	--	Ja
134	--	--	Ja
135	--	--	Ja
136	--	--	Ja
137	--	--	Ja
138	--	--	Ja
139	--	--	Ja
148	--	--	Ja
149	--	--	Ja
150	--	--	Ja
151	--	--	Ja
152	--	--	Ja
153	--	--	Ja
154	--	--	Ja
155	--	--	Ja
156	--	--	Ja

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
157	Wulpenbek 11 (2)	1,93	Relatief	5,00	--	--	--
158	Wulpenbek 12 (2)	1,97	Relatief	5,00	--	--	--
159	Wulpenbek 13 (2)	2,02	Relatief	5,00	--	--	--
160	Wulpenbek 14 (2)	1,56	Relatief	5,00	--	--	--
161	Wulpenbek 15 (2)	1,44	Relatief	5,00	--	--	--
162	Wulpenbek 1 (2)	1,92	Relatief	5,00	--	--	--
163	Wulpenbek 2 (2)	1,92	Relatief	5,00	--	--	--
164	Wulpenbek 3 (2)	1,84	Relatief	5,00	--	--	--
165	Wulpenbek 5 (2)	1,90	Relatief	5,00	--	--	--
166	Wulpenbek 16 (2)	1,45	Relatief	5,00	--	--	--
167	Wulpenbek 17 (2)	1,01	Relatief	5,00	--	--	--
1003	Woning	3,03	Relatief	5,00	--	--	--
1004	Woning	1,43	Relatief	5,00	--	--	--
208	Meidoornstraat 9	1,37	Relatief	5,00	--	--	--
209	Korenbloemstraat 1	1,39	Relatief	5,00	--	--	--
210	Korenbloemstraat 2	1,40	Relatief	5,00	--	--	--
211	Korenbloemstraat 3	1,40	Relatief	5,00	--	--	--
212	Korenbloemstraat 4	1,41	Relatief	5,00	--	--	--
213	Korenbloemstraat 5	1,41	Relatief	5,00	--	--	--
214	Korenbloemstraat 6	1,42	Relatief	5,00	--	--	--
215	Korenbloemstraat 7	1,42	Relatief	5,00	--	--	--
216	Korenbloemstraat 8	1,43	Relatief	5,00	--	--	--
217	Korenbloemstraat 9	1,43	Relatief	5,00	--	--	--
218	Korenbloemstraat 10	1,43	Relatief	5,00	--	--	--
219	Korenbloemstraat 11	1,44	Relatief	5,00	--	--	--
220	Baandijk 9	2,60	Relatief	5,00	--	--	--
221	Baandijk 11	2,25	Relatief	5,00	--	--	--
222	Baandijk 13	2,20	Relatief	5,00	--	--	--
223	Baandijk 15	2,01	Relatief	5,00	--	--	--
224	Baandijk 17	1,96	Relatief	5,00	--	--	--
225	Baandijk 19	1,88	Relatief	5,00	--	--	--
226	Baandijk 23	1,62	Relatief	5,00	--	--	--
227	Baandijk 25	1,62	Relatief	5,00	--	--	--
228	Amberboomstraat 94	1,41	Relatief	5,00	--	--	--
229	Oleanderstraat 2	1,34	Relatief	5,00	--	--	--
230	Oleanderstraat 4	1,33	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
157	--	--	Ja
158	--	--	Ja
159	--	--	Ja
160	--	--	Ja
161	--	--	Ja
162	--	--	Ja
163	--	--	Ja
164	--	--	Ja
165	--	--	Ja
166	--	--	Ja
167	--	--	Ja
1003	--	--	Ja
1004	--	--	Ja
208	--	--	Ja
209	--	--	Ja
210	--	--	Ja
211	--	--	Ja
212	--	--	Ja
213	--	--	Ja
214	--	--	Ja
215	--	--	Ja
216	--	--	Ja
217	--	--	Ja
218	--	--	Ja
219	--	--	Ja
220	--	--	Ja
221	--	--	Ja
222	--	--	Ja
223	--	--	Ja
224	--	--	Ja
225	--	--	Ja
226	--	--	Ja
227	--	--	Ja
228	--	--	Ja
229	--	--	Ja
230	--	--	Ja

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
231	Oleanderstraat 6	1,35	Relatief	5,00	--	--	--
232	Oleanderstraat 8	1,38	Relatief	5,00	--	--	--
233	Oleanderstraat 10	1,42	Relatief	5,00	--	--	--
234	Oleanderstraat 12	1,44	Relatief	5,00	--	--	--
235	Oleanderstraat 14	1,47	Relatief	5,00	--	--	--
236	Oleanderstraat 16	1,49	Relatief	5,00	--	--	--
237	Eikenstraat 96	1,60	Relatief	5,00	--	--	--
238	Oleanderstraat 18	1,74	Relatief	5,00	--	--	--
239	Oleanderstraat 20	1,76	Relatief	5,00	--	--	--
240	Oleanderstraat 22	1,78	Relatief	5,00	--	--	--
241	Oleanderstraat 24	1,77	Relatief	5,00	--	--	--
242	Oleanderstraat 26	1,76	Relatief	5,00	--	--	--
243	Oleanderstraat 28	1,74	Relatief	5,00	--	--	--
244	Oleanderstraat 30	1,72	Relatief	5,00	--	--	--
245	Oleanderstraat 32	1,70	Relatief	5,00	--	--	--
246	Oleanderstraat 34	1,69	Relatief	5,00	--	--	--
247	Oleanderstraat 36	1,66	Relatief	5,00	--	--	--
248	Oleanderstraat 38	1,64	Relatief	5,00	--	--	--
249	Oleanderstraat 40	1,62	Relatief	5,00	--	--	--
250	Oleanderstraat 42	1,60	Relatief	5,00	--	--	--
251	Oleanderstraat 44	1,58	Relatief	5,00	--	--	--
252	Oleanderstraat 46	1,56	Relatief	5,00	--	--	--
253	Oleanderstraat 48	1,55	Relatief	5,00	--	--	--
254	Larixstraat 96	1,75	Relatief	5,00	--	--	--
255	Binnendijk 22	0,71	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
231	--	--	Ja
232	--	--	Ja
233	--	--	Ja
234	--	--	Ja
235	--	--	Ja
236	--	--	Ja
237	--	--	Ja
238	--	--	Ja
239	--	--	Ja
240	--	--	Ja
241	--	--	Ja
242	--	--	Ja
243	--	--	Ja
244	--	--	Ja
245	--	--	Ja
246	--	--	Ja
247	--	--	Ja
248	--	--	Ja
249	--	--	Ja
250	--	--	Ja
251	--	--	Ja
252	--	--	Ja
253	--	--	Ja
254	--	--	Ja
255	--	--	Ja



Industrielawaai - IL, [Huidig en autonoom - Overnachten] , Geomilieu V2.30

Ligging van de bodemgebieden

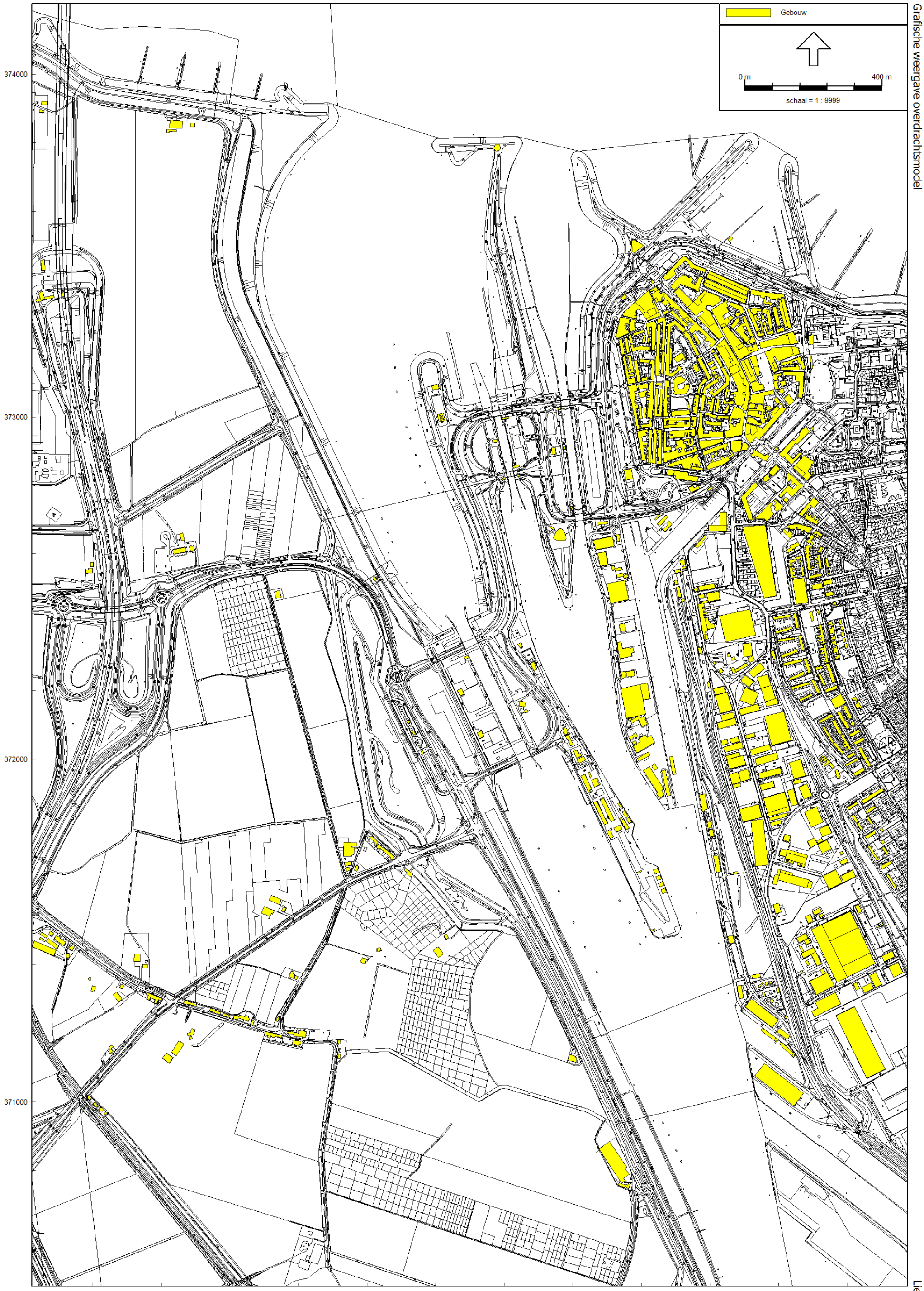
Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Water	0,00
002	Wegen	0,00
003	Wegen	0,00
004	Wegen	0,00
005	Wegen	0,00
006	Wegen	0,00
007	Wegen	0,00
008	Water	0,00
009	Water	0,00
010	Water	0,00
011	Water	0,00
012	Industrie	0,00
013	Wegen	0,00
014	Wegen	0,00
015	Industrie	0,00
016	Industrie	0,00
017	Wegen	0,00
018	Wegen	0,00
019	Wegen	0,00
020	Wegen	0,00
021	Wegen	0,00
022	Wegen	0,00
023	Wegen	0,00
024	Wegen	0,00
025	Industrie	0,00
026	Industrie	0,00
027	Industrie	0,00
028	Wegen	0,00
029	Wegen	0,00
030	Wegen	0,00
031	Wegen	0,00
032	Woongebied	0,00
033	Water	0,00
034	Water	0,00
035	Wegen	0,00
036	Woongebied	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
037	Industrie	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00

Grafische weergave overdrachtsmodel



Industrielawaai - IL, [Huidig en autonoom - Overnachten] , Geomilieu V2.30

Ligging van de gebouwen

LievenseCSO

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1177668		7,91	0,01	Relatief	0 dB	0,80
1177680		5,97	2,35	Relatief	0 dB	0,80
1177696		6,19	1,82	Relatief	0 dB	0,80
1177720		5,88	1,71	Relatief	0 dB	0,80
1177838		7,05	0,98	Relatief	0 dB	0,80
1177839		4,41	1,28	Relatief	0 dB	0,80
1177844		8,26	1,10	Relatief	0 dB	0,80
1177873		4,92	0,81	Relatief	0 dB	0,80
1177886		11,08	1,42	Relatief	0 dB	0,80
1177888		3,24	1,65	Relatief	0 dB	0,80
1177889		3,85	1,33	Relatief	0 dB	0,80
1177925		5,04	1,59	Relatief	0 dB	0,80
1177927		5,92	1,27	Relatief	0 dB	0,80
1177931		7,67	1,94	Relatief	0 dB	0,80
1177954		2,72	2,33	Relatief	0 dB	0,80
1177959		4,02	2,03	Relatief	0 dB	0,80
1177963		4,13	2,19	Relatief	0 dB	0,80
1177968		4,58	2,32	Relatief	0 dB	0,80
1177978		4,72	2,32	Relatief	0 dB	0,80
1178000		4,92	2,03	Relatief	0 dB	0,80
1178027		7,01	0,59	Relatief	0 dB	0,80
1178030		7,09	1,07	Relatief	0 dB	0,80
1178051		6,24	0,63	Relatief	0 dB	0,80
1178054		5,32	1,12	Relatief	0 dB	0,80
1178080		6,62	0,47	Relatief	0 dB	0,80
1178087		8,38	1,86	Relatief	0 dB	0,80
1178101		6,10	1,55	Relatief	0 dB	0,80
1178119		4,84	1,27	Relatief	0 dB	0,80
1178140		5,03	1,87	Relatief	0 dB	0,80
1178157		6,30	1,14	Relatief	0 dB	0,80
1178160		3,48	0,45	Relatief	0 dB	0,80
1178181		3,32	2,39	Relatief	0 dB	0,80
1178184		4,54	1,80	Relatief	0 dB	0,80
1178188		4,49	0,59	Relatief	0 dB	0,80
1178194		8,09	0,53	Relatief	0 dB	0,80
1178205		4,74	0,51	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1177668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1178210		3,15	0,76	Relatief	0 dB	0,80
1178214		6,33	0,58	Relatief	0 dB	0,80
1178222		5,40	1,18	Relatief	0 dB	0,80
1178227		5,72	0,78	Relatief	0 dB	0,80
1178233		5,23	0,74	Relatief	0 dB	0,80
1178292		5,76	1,88	Relatief	0 dB	0,80
1178293		3,72	1,91	Relatief	0 dB	0,80
1178326		5,12	1,90	Relatief	0 dB	0,80
1178386		4,75	1,37	Relatief	0 dB	0,80
1178394		3,56	1,96	Relatief	0 dB	0,80
1178397		5,03	1,95	Relatief	0 dB	0,80
1178413		3,79	1,88	Relatief	0 dB	0,80
1178455		7,20	1,95	Relatief	0 dB	0,80
1178458		4,78	1,87	Relatief	0 dB	0,80
1178472		5,78	1,96	Relatief	0 dB	0,80
1178694		7,63	4,01	Relatief	0 dB	0,80
1178704		4,97	4,44	Relatief	0 dB	0,80
1178730		5,59	4,98	Relatief	0 dB	0,80
1178753		12,99	3,92	Relatief	0 dB	0,80
1178771		8,33	4,05	Relatief	0 dB	0,80
1178785		8,42	3,94	Relatief	0 dB	0,80
1178788	Bedrijf	4,25	5,60	Relatief	0 dB	0,80
1178789		6,09	5,21	Relatief	0 dB	0,80
1178830		5,68	5,30	Relatief	0 dB	0,80
1178837		6,43	3,64	Relatief	0 dB	0,80
1178896	Bedrijf	4,11	5,89	Relatief	0 dB	0,80
1178958		18,66	3,63	Relatief	0 dB	0,80
1178966		8,49	3,63	Relatief	0 dB	0,80
1179041		5,11	3,70	Relatief	0 dB	0,80
1179417		9,83	1,14	Relatief	0 dB	0,80
1179488		1,73	8,00	Relatief	0 dB	0,80
1179543		6,14	1,15	Relatief	0 dB	0,80
1179587		5,46	1,06	Relatief	0 dB	0,80
1179668		6,85	1,28	Relatief	0 dB	0,80
1179675		8,89	1,85	Relatief	0 dB	0,80
1179732		7,13	3,84	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1178210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1179736		3,95	1,80	Relatief	0 dB	0,80
1179812		6,11	5,85	Relatief	0 dB	0,80
1179929	Bedrijf	3,65	5,59	Relatief	0 dB	0,80
1180032	Bedrijf	3,85	3,97	Relatief	0 dB	0,80
1180036	bedrijf	5,16	4,43	Relatief	0 dB	0,80
1180084	Bedrijf	6,73	3,13	Relatief	0 dB	0,80
1180089		9,85	1,27	Relatief	0 dB	0,80
1180091	Kantoor	15,03	3,58	Relatief	0 dB	0,80
1180099		6,77	0,94	Relatief	0 dB	0,80
1180140	Appartementen	14,45	1,12	Relatief	0 dB	0,80
1180141		9,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80
1180144		7,34	1,87	Relatief	0 dB	0,80
1180149	Kantoor	20,00	3,65	Relatief	0 dB	0,80
1180155	Bedrijf	5,11	5,65	Relatief	0 dB	0,80
1180156	Bedrijf	4,79	5,59	Relatief	0 dB	0,80
1180157		3,61	3,61	Relatief	0 dB	0,80
1180167		8,74	1,07	Relatief	0 dB	0,80
1180168		8,45	2,28	Relatief	0 dB	0,80
1180170		6,70	1,73	Relatief	0 dB	0,80
1180177		8,30	1,16	Relatief	0 dB	0,80
1180181		6,99	0,95	Relatief	0 dB	0,80
1180182		5,83	0,73	Relatief	0 dB	0,80
1180189		7,02	0,84	Relatief	0 dB	0,80
1180191		6,82	1,16	Relatief	0 dB	0,80
1180193		6,94	1,20	Relatief	0 dB	0,80
1180195		6,22	1,07	Relatief	0 dB	0,80
1180196		6,82	0,58	Relatief	0 dB	0,80
1180197		6,09	1,18	Relatief	0 dB	0,80
1180203		15,44	3,28	Relatief	0 dB	0,80
1180205		2,64	0,66	Relatief	0 dB	0,80
1180214		5,62	4,64	Relatief	0 dB	0,80
1180216		13,67	4,42	Relatief	0 dB	0,80
1180223		6,84	0,55	Relatief	0 dB	0,80
1180225		10,14	0,86	Relatief	0 dB	0,80
1180230		6,09	0,67	Relatief	0 dB	0,80
1180232		11,59	3,32	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1179736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1180234		7,35	0,80	Relatief	0 dB	0,80
1180236		7,14	1,43	Relatief	0 dB	0,80
1180238		7,73	0,99	Relatief	0 dB	0,80
1180239		6,32	0,62	Relatief	0 dB	0,80
1180241		5,80	0,76	Relatief	0 dB	0,80
1180243		2,86	0,82	Relatief	0 dB	0,80
1180246	Bedrijf	6,27	5,76	Relatief	0 dB	0,80
1180247		3,26	0,85	Relatief	0 dB	0,80
1180249		8,45	0,97	Relatief	0 dB	0,80
1180250		10,97	3,44	Relatief	0 dB	0,80
1180252		3,26	3,85	Relatief	0 dB	0,80
1180253		4,10	4,44	Relatief	0 dB	0,80
1180254		6,78	3,76	Relatief	0 dB	0,80
1180255		8,30	4,70	Relatief	0 dB	0,80
1180260		3,51	3,74	Relatief	0 dB	0,80
1180262		2,94	0,81	Relatief	0 dB	0,80
1180265		6,80	3,81	Relatief	0 dB	0,80
1180266		6,82	3,81	Relatief	0 dB	0,80
1180271		5,99	3,86	Relatief	0 dB	0,80
1180272		6,32	3,79	Relatief	0 dB	0,80
1180274		4,07	0,60	Relatief	0 dB	0,80
1180279		5,78	0,80	Relatief	0 dB	0,80
1180280		6,71	0,83	Relatief	0 dB	0,80
1180281		8,19	3,54	Relatief	0 dB	0,80
1180289		4,03	0,67	Relatief	0 dB	0,80
1180290		9,55	4,43	Relatief	0 dB	0,80
1180292		7,38	3,73	Relatief	0 dB	0,80
1180294		7,06	0,76	Relatief	0 dB	0,80
1180295		9,97	3,67	Relatief	0 dB	0,80
1180300		7,70	0,89	Relatief	0 dB	0,80
1180302		7,91	0,70	Relatief	0 dB	0,80
1180303		6,70	0,79	Relatief	0 dB	0,80
1180308		5,97	0,78	Relatief	0 dB	0,80
1180311		5,60	3,84	Relatief	0 dB	0,80
1180313		8,23	3,80	Relatief	0 dB	0,80
1180314		7,52	0,76	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1180234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1180315		10,67	3,65	Relatief	0 dB	0,80
1180318		6,10	0,64	Relatief	0 dB	0,80
1180321		6,85	0,69	Relatief	0 dB	0,80
1180322		7,34	0,74	Relatief	0 dB	0,80
1180324		5,73	0,80	Relatief	0 dB	0,80
1180327		7,26	0,55	Relatief	0 dB	0,80
1180329		7,95	3,78	Relatief	0 dB	0,80
1180333		7,67	3,64	Relatief	0 dB	0,80
1180334		3,95	3,87	Relatief	0 dB	0,80
1180335		7,03	0,60	Relatief	0 dB	0,80
1180342		5,72	2,76	Relatief	0 dB	0,80
1180343		12,24	3,31	Relatief	0 dB	0,80
1180345		7,62	0,63	Relatief	0 dB	0,80
1180346		6,58	3,56	Relatief	0 dB	0,80
1180347		10,05	0,83	Relatief	0 dB	0,80
1180348		18,79	3,08	Relatief	0 dB	0,80
1180352		4,48	3,51	Relatief	0 dB	0,80
1180354		7,12	0,67	Relatief	0 dB	0,80
1180355		6,93	0,71	Relatief	0 dB	0,80
1180356		13,46	3,54	Relatief	0 dB	0,80
1180357		6,88	0,79	Relatief	0 dB	0,80
1180358		6,19	0,82	Relatief	0 dB	0,80
1180359		7,66	3,54	Relatief	0 dB	0,80
1180360		5,85	0,83	Relatief	0 dB	0,80
1180361		6,15	0,70	Relatief	0 dB	0,80
1180362		6,59	3,12	Relatief	0 dB	0,80
1180364		2,43	2,76	Relatief	0 dB	0,80
1180366		8,31	0,63	Relatief	0 dB	0,80
1180367		6,90	3,48	Relatief	0 dB	0,80
1180370		5,23	1,15	Relatief	0 dB	0,80
1180372		11,63	0,84	Relatief	0 dB	0,80
1180377		7,55	0,79	Relatief	0 dB	0,80
1180383		6,80	0,79	Relatief	0 dB	0,80
1180385		2,75	0,80	Relatief	0 dB	0,80
1180386		7,22	3,38	Relatief	0 dB	0,80
1180387		13,38	3,38	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1180315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1180388		3,98	3,72	Relatief	0 dB	0,80
1180389		1,91	3,13	Relatief	0 dB	0,80
1180390		7,11	1,04	Relatief	0 dB	0,80
1180391		3,48	3,88	Relatief	0 dB	0,80
1180392		7,27	1,15	Relatief	0 dB	0,80
1180393		10,19	3,87	Relatief	0 dB	0,80
1180395		3,29	0,84	Relatief	0 dB	0,80
1180396		6,94	1,09	Relatief	0 dB	0,80
1180398		9,99	3,83	Relatief	0 dB	0,80
1180399		2,89	0,90	Relatief	0 dB	0,80
1180400		24,89	5,37	Relatief	0 dB	0,80
1180401		6,05	1,21	Relatief	0 dB	0,80
1180403		7,86	3,45	Relatief	0 dB	0,80
1180405		6,66	1,05	Relatief	0 dB	0,80
1180410		8,50	3,62	Relatief	0 dB	0,80
1180411		12,09	3,45	Relatief	0 dB	0,80
1180413		7,33	1,05	Relatief	0 dB	0,80
1180416		8,81	3,54	Relatief	0 dB	0,80
1180419		6,37	1,10	Relatief	0 dB	0,80
1180425		6,70	3,62	Relatief	0 dB	0,80
1180426		9,11	4,07	Relatief	0 dB	0,80
1180428		6,89	0,79	Relatief	0 dB	0,80
1180432		5,55	3,04	Relatief	0 dB	0,80
1180435		3,63	3,54	Relatief	0 dB	0,80
1180436		7,53	0,84	Relatief	0 dB	0,80
1180438		3,28	3,47	Relatief	0 dB	0,80
1180439		6,83	0,80	Relatief	0 dB	0,80
1180443		10,97	1,17	Relatief	0 dB	0,80
1180445		10,87	1,49	Relatief	0 dB	0,80
1180446		3,96	2,43	Relatief	0 dB	0,80
1180447		7,90	0,81	Relatief	0 dB	0,80
1180448		9,21	2,83	Relatief	0 dB	0,80
1180449		3,59	3,03	Relatief	0 dB	0,80
1180450		3,54	3,48	Relatief	0 dB	0,80
1180451		3,31	3,36	Relatief	0 dB	0,80
1180453		4,41	3,05	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1180388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1180454		6,66	0,92	Relatief	0 dB	0,80
1180459		5,99	1,01	Relatief	0 dB	0,80
1180460		6,69	0,87	Relatief	0 dB	0,80
1180461		6,79	3,50	Relatief	0 dB	0,80
1180462		9,17	3,53	Relatief	0 dB	0,80
1180463		9,30	3,31	Relatief	0 dB	0,80
1180464		4,22	3,30	Relatief	0 dB	0,80
1180466		22,68	0,95	Relatief	0 dB	0,80
1180468		10,07	4,11	Relatief	0 dB	0,80
1180471		6,39	1,02	Relatief	0 dB	0,80
1180472		8,92	3,09	Relatief	0 dB	0,80
1180477		7,56	1,22	Relatief	0 dB	0,80
1180480		3,85	4,32	Relatief	0 dB	0,80
1180481		7,02	2,35	Relatief	0 dB	0,80
1180483		3,89	3,58	Relatief	0 dB	0,80
1180486		7,68	4,32	Relatief	0 dB	0,80
1180488		2,66	2,77	Relatief	0 dB	0,80
1180493		3,79	1,59	Relatief	0 dB	0,80
1180496	Horeca	13,11	3,41	Relatief	0 dB	0,80
1180498		6,59	1,72	Relatief	0 dB	0,80
1180499		4,78	2,83	Relatief	0 dB	0,80
1180500		11,10	1,69	Relatief	0 dB	0,80
1180501		9,41	3,37	Relatief	0 dB	0,80
1180502		11,71	3,23	Relatief	0 dB	0,80
1180503		6,14	3,61	Relatief	0 dB	0,80
1180507		8,53	4,24	Relatief	0 dB	0,80
1180508		7,99	2,52	Relatief	0 dB	0,80
1180509		16,60	4,01	Relatief	0 dB	0,80
1180511		7,35	4,11	Relatief	0 dB	0,80
1180515		5,01	4,49	Relatief	0 dB	0,80
1180517		2,06	4,11	Relatief	0 dB	0,80
1180519		4,12	4,70	Relatief	0 dB	0,80
1180522		8,73	4,70	Relatief	0 dB	0,80
1180532		5,05	6,26	Relatief	0 dB	0,80
1180535		7,31	3,76	Relatief	0 dB	0,80
1180543		5,97	10,08	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1180454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1180546		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1180613		12,66	2,99	Relatief	0 dB	0,80
1180629		5,37	0,74	Relatief	0 dB	0,80
1180643		8,32	1,24	Relatief	0 dB	0,80
1180647		6,88	0,68	Relatief	0 dB	0,80
1180657		2,75	1,03	Relatief	0 dB	0,80
1180669		5,40	0,34	Relatief	0 dB	0,80
1180961		9,22	4,13	Relatief	0 dB	0,80
1180964	Bedrijf	5,15	6,06	Relatief	0 dB	0,80
1180967	Bedrijf	6,45	6,14	Relatief	0 dB	0,80
1180968		5,39	3,77	Relatief	0 dB	0,80
1180986		7,11	3,10	Relatief	0 dB	0,80
1180987		7,47	3,80	Relatief	0 dB	0,80
1180988		11,30	2,93	Relatief	0 dB	0,80
1180989		9,83	2,43	Relatief	0 dB	0,80
1180990		9,61	3,81	Relatief	0 dB	0,80
76		5,00	1,15	Relatief	0 dB	0,80
77		6,00	0,71	Relatief	0 dB	0,80
		4,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1180546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
		4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		12,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		12,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	3,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,75	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,75	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,40	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,40	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,40	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,40	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,20	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		10,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
129	Woning, Schependijk	5,50	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
606	ZONEGRENS	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
607	ZONEGRENS	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
608	ZONEGRENS	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
609	ZONEGRENS	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
610	ZONEGRENS	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
612	ZONEGRENS	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
619	ZONEGRENS	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		18,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,50	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		11,50	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		11,50	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		12,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		12,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		12,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,50	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,50	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	3,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
612	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
619	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		6,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		2,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
		5,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
1177932		6,06	3,42	Relatief	0 dB	0,80
1177961		3,90	2,73	Relatief	0 dB	0,80
1178103		4,31	1,29	Relatief	0 dB	0,80
1178216		7,11	3,79	Relatief	0 dB	0,80
1178374		3,70	2,70	Relatief	0 dB	0,80
1178862	Bedrijf	12,90	5,92	Relatief	0 dB	0,80
1178909		8,81	1,71	Relatief	0 dB	0,80
1178925		7,73	1,36	Relatief	0 dB	0,80
1178972		5,71	1,72	Relatief	0 dB	0,80
1178987		7,22	1,80	Relatief	0 dB	0,80
1179031		6,58	1,53	Relatief	0 dB	0,80
1179053		4,32	1,27	Relatief	0 dB	0,80
1179101		8,42	1,55	Relatief	0 dB	0,80
1179109		8,49	1,66	Relatief	0 dB	0,80
1179130		3,10	1,08	Relatief	0 dB	0,80
1179143		6,37	1,29	Relatief	0 dB	0,80
1179150		7,81	1,41	Relatief	0 dB	0,80
1179217		7,43	1,39	Relatief	0 dB	0,80
1179225		8,23	1,23	Relatief	0 dB	0,80
1179228		4,75	0,90	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1179263		7,48	1,49	Relatief	0 dB	0,80
1179299		4,97	0,75	Relatief	0 dB	0,80
1179308		6,49	1,41	Relatief	0 dB	0,80
1179313		8,07	1,18	Relatief	0 dB	0,80
1179320		7,23	1,50	Relatief	0 dB	0,80
1179362		6,86	0,77	Relatief	0 dB	0,80
1179458		6,24	1,72	Relatief	0 dB	0,80
1179484		8,95	1,54	Relatief	0 dB	0,80
1179505		4,51	3,49	Relatief	0 dB	0,80
1179508		7,56	1,79	Relatief	0 dB	0,80
1179555		6,97	1,74	Relatief	0 dB	0,80
1179564		2,75	1,84	Relatief	0 dB	0,80
1179605		6,44	1,76	Relatief	0 dB	0,80
1179612		6,69	1,83	Relatief	0 dB	0,80
1179629		6,64	1,83	Relatief	0 dB	0,80
1179680		7,47	1,81	Relatief	0 dB	0,80
1179689		4,99	1,75	Relatief	0 dB	0,80
1179721	Bouwkeet	3,94	2,98	Relatief	0 dB	0,80
1179730		6,69	2,07	Relatief	0 dB	0,80
1179752		6,51	2,11	Relatief	0 dB	0,80
1179761		6,15	1,85	Relatief	0 dB	0,80
1179766	Bedrijf	9,59	3,86	Relatief	0 dB	0,80
1179785	Bedrijf	2,07	3,87	Relatief	0 dB	0,80
1179791	Bedrijven	8,61	1,17	Relatief	0 dB	0,80
1179794		7,21	2,14	Relatief	0 dB	0,80
1179819	Bedrijf	3,90	3,45	Relatief	0 dB	0,80
1179869	Bedrijf	2,63	3,40	Relatief	0 dB	0,80
1179920		6,57	2,16	Relatief	0 dB	0,80
1179951		8,41	2,12	Relatief	0 dB	0,80
1179976		8,70	2,73	Relatief	0 dB	0,80
1179983		7,48	2,29	Relatief	0 dB	0,80
1179984		8,37	2,60	Relatief	0 dB	0,80
1180070	Kantoor	8,06	2,90	Relatief	0 dB	0,80
1180071	Bedrijf	2,89	4,84	Relatief	0 dB	0,80
1180076		7,66	2,10	Relatief	0 dB	0,80
1180079		6,66	2,68	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1179263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1180101		11,65	3,02	Relatief	0 dB	0,80
1180102	Kantoor	25,78	1,90	Relatief	0 dB	0,80
1180103	Bedrijf	3,79	4,84	Relatief	0 dB	0,80
1180136		6,75	2,52	Relatief	0 dB	0,80
1180233	Bedrijf	1,17	4,93	Relatief	0 dB	0,80
1180969		11,29	4,12	Relatief	0 dB	0,80
	Appartementencomplex met winkels nieuw	21,00	2,77	Relatief	0 dB	0,80
		7,50	1,96	Relatief	0 dB	0,80
1		7,50	1,91	Relatief	0 dB	0,80
2		7,50	1,88	Relatief	0 dB	0,80
3		7,50	1,79	Relatief	0 dB	0,80
4		7,00	1,74	Relatief	0 dB	0,80
5		7,00	1,65	Relatief	0 dB	0,80
6		7,50	1,57	Relatief	0 dB	0,80
7		8,00	1,51	Relatief	0 dB	0,80
8		7,50	1,40	Relatief	0 dB	0,80
9		6,00	1,41	Relatief	0 dB	0,80
10		6,00	1,38	Relatief	0 dB	0,80
11		6,00	1,32	Relatief	0 dB	0,80
12		6,00	1,30	Relatief	0 dB	0,80
13		6,00	1,27	Relatief	0 dB	0,80
14		6,00	1,31	Relatief	0 dB	0,80
15		7,50	1,28	Relatief	0 dB	0,80
16		7,50	1,43	Relatief	0 dB	0,80
17		7,50	1,39	Relatief	0 dB	0,80
18		7,50	1,34	Relatief	0 dB	0,80
19		7,50	1,31	Relatief	0 dB	0,80
20		7,50	1,28	Relatief	0 dB	0,80
21		8,00	1,49	Relatief	0 dB	0,80
22		8,00	1,97	Relatief	0 dB	0,80
23		8,00	1,71	Relatief	0 dB	0,80
24		8,00	1,58	Relatief	0 dB	0,80
25		7,50	1,85	Relatief	0 dB	0,80
26		7,50	1,76	Relatief	0 dB	0,80
27		7,50	1,45	Relatief	0 dB	0,80
28		7,50	1,66	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1180101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
29		7,50	1,47	Relatief	0 dB	0,80
30		7,50	1,48	Relatief	0 dB	0,80
31		7,50	2,16	Relatief	0 dB	0,80
32		7,50	1,44	Relatief	0 dB	0,80
33		7,50	1,39	Relatief	0 dB	0,80
34		7,50	1,37	Relatief	0 dB	0,80
35		7,50	1,46	Relatief	0 dB	0,80
36		7,50	1,44	Relatief	0 dB	0,80
37		6,00	1,91	Relatief	0 dB	0,80
38		6,00	1,85	Relatief	0 dB	0,80
39		9,00	1,57	Relatief	0 dB	0,80
40		7,50	1,76	Relatief	0 dB	0,80
41		7,50	1,76	Relatief	0 dB	0,80
42		6,00	1,64	Relatief	0 dB	0,80
43		6,00	2,06	Relatief	0 dB	0,80
44		6,00	2,24	Relatief	0 dB	0,80
45		6,00	2,28	Relatief	0 dB	0,80
46		6,00	2,46	Relatief	0 dB	0,80
47		6,00	2,78	Relatief	0 dB	0,80
48		11,00	1,53	Relatief	0 dB	0,80
49		7,50	1,46	Relatief	0 dB	0,80
50		7,50	1,35	Relatief	0 dB	0,80
51		7,50	1,40	Relatief	0 dB	0,80
52		7,50	1,34	Relatief	0 dB	0,80
53		7,50	1,37	Relatief	0 dB	0,80
54		7,50	1,49	Relatief	0 dB	0,80
55		11,00	1,47	Relatief	0 dB	0,80
56		7,50	1,64	Relatief	0 dB	0,80
57		7,50	1,71	Relatief	0 dB	0,80
58		7,50	1,72	Relatief	0 dB	0,80
59		7,50	1,73	Relatief	0 dB	0,80
60		7,50	1,70	Relatief	0 dB	0,80
69		6,00	1,08	Relatief	0 dB	0,80
70		6,00	1,21	Relatief	0 dB	0,80
71		6,00	0,87	Relatief	0 dB	0,80
72		6,00	0,83	Relatief	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

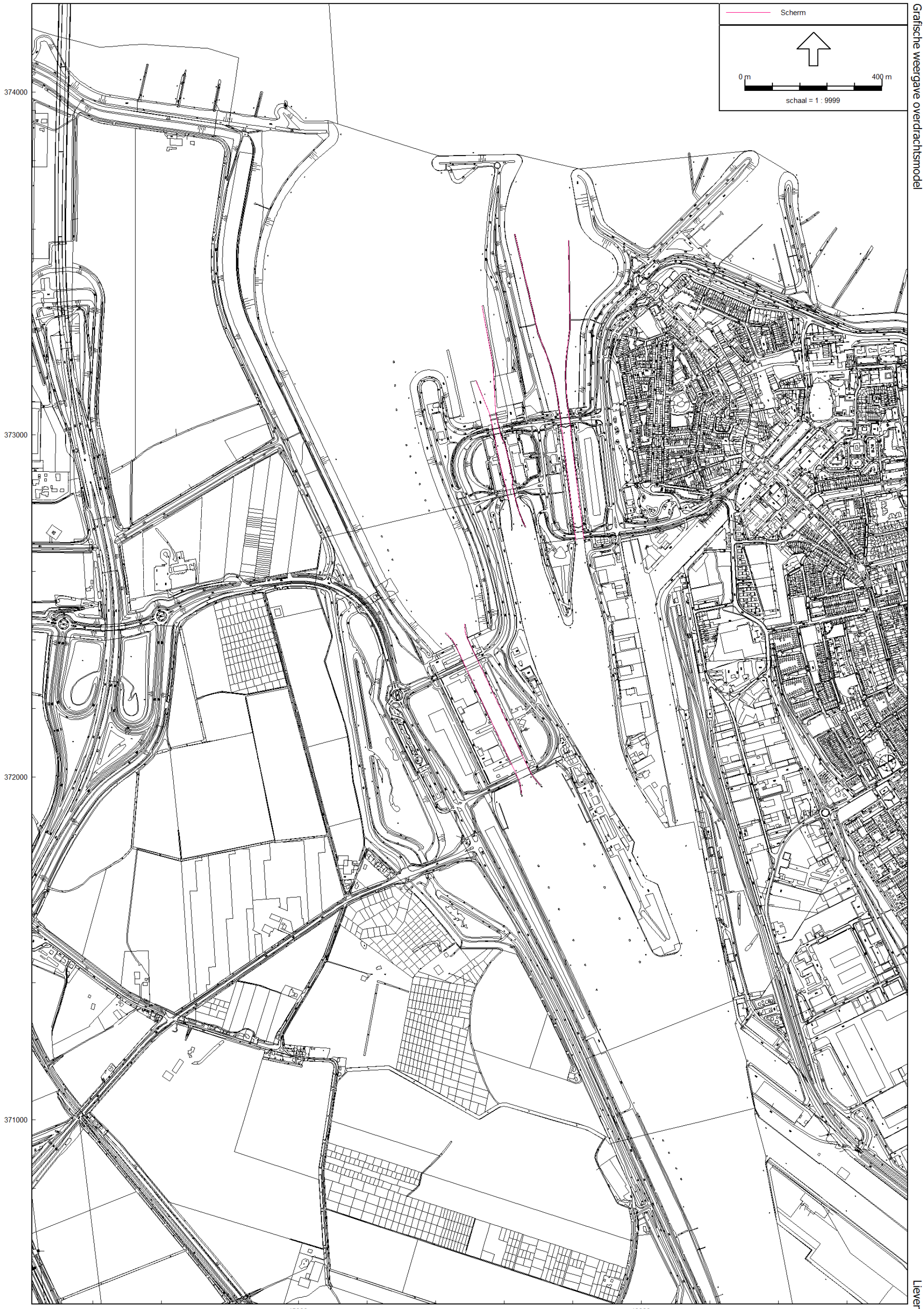
Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
73		6,00	0,53	Relatief	0 dB	0,80
74		6,00	0,66	Relatief	0 dB	0,80
		3,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		3,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80
		8,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Grafische weergave overdrachtsmodel



Industrielawaai - IL, [Huidig en autonoom - Overnachten] , Geomilieu V2.30

Ligging van de schermen

LievenseCSO

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	Zijkant sluis	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Zijkant sluis	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Zijkant sluis	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Zijkant sluis	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Zijkant sluis	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Zijkant sluis	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Grafische weergave overdrachtsmodel

Hoogtelijn

0 m 1000 m

schaal = 1 : 24998

376000

372000

44000

48000

Industrielawaai - IL, [Huidig en autonoom - Overnachten] , Geomilieu V2.30

Ligging van de hoogtelijnen

LievenseCSO

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
waterpolyl	waterpolylines	-1,58
waterpolyl	waterpolylines	-1,58
waterpolyl	waterpolylines	-0,96
waterpolyl	waterpolylines	-0,96
waterpolyl	waterpolylines	0,11
waterpolyl	waterpolylines	0,11
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	-0,54
waterpolyl	waterpolylines	1,39
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	-0,79
waterpolyl	waterpolylines	-0,79
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	0,00
dikes	dikes	--
dikes	dikes	--
dikes	dikes	--
dikes	dikes	--
deadzone	deadzone	--
deadzone	deadzone	--
deadzone	deadzone	--
deadzone	deadzone	--
deadzone	deadzone	--
deadzone	deadzone	--
deadzone	deadzone	--
waterways	waterways	2,18
waterways	waterways	2,18
waterways	waterways	2,18
waterways	waterways	2,19
waterways	waterways	2,19
waterways	waterways	2,19

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
waterways	waterways	2,19
waterways	waterways	2,19
waterways	waterways	2,19
waterways	waterways	2,19
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-1,69
breakline	breakline	-1,69
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-1,55
breakline	breakline	-1,55
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	0,60
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	1,12
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-0,19
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-0,05
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	3,42
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	1,13
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	9,91
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	2,60
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	2,71
breakline	breakline	0,36
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	0,10
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	1,50
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	6,31
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	0,00
roads	roads	6,73
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
roads	roads	--
		0,00

Grafische weergave overdrachtsmodel



Industrielawaai - IL, [Huidig en autonoom - Overnachten] , Geomilieu V2.30

Ligging van de hoogtepunten

LievenseCSO

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	4,63
masspoints	masspoints	4,63
masspoints	masspoints	4,63
masspoints	masspoints	4,63
masspoints	masspoints	4,63
masspoints	masspoints	4,71
masspoints	masspoints	4,63
masspoints	masspoints	4,71
masspoints	masspoints	4,79
masspoints	masspoints	4,71
masspoints	masspoints	7,41
masspoints	masspoints	7,41
masspoints	masspoints	7,41
masspoints	masspoints	7,49
masspoints	masspoints	7,41
masspoints	masspoints	7,70
masspoints	masspoints	7,78
masspoints	masspoints	7,78
masspoints	masspoints	7,62
masspoints	masspoints	7,54
masspoints	masspoints	7,70
masspoints	masspoints	8,26
masspoints	masspoints	8,26
masspoints	masspoints	8,10
masspoints	masspoints	6,82
masspoints	masspoints	6,89
masspoints	masspoints	6,57
masspoints	masspoints	6,34
masspoints	masspoints	6,10
masspoints	masspoints	6,10
masspoints	masspoints	6,10
masspoints	masspoints	6,18
masspoints	masspoints	6,26
masspoints	masspoints	6,58
masspoints	masspoints	7,11
masspoints	masspoints	7,27

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	7,59
masspoints	masspoints	7,90
masspoints	masspoints	7,89
masspoints	masspoints	7,97
masspoints	masspoints	6,45
masspoints	masspoints	6,29
masspoints	masspoints	5,80
masspoints	masspoints	5,80
masspoints	masspoints	5,83
masspoints	masspoints	5,75
masspoints	masspoints	5,75
masspoints	masspoints	5,51
masspoints	masspoints	5,38
masspoints	masspoints	5,38
masspoints	masspoints	5,38
masspoints	masspoints	5,38
masspoints	masspoints	5,53
masspoints	masspoints	5,61
masspoints	masspoints	5,85
masspoints	masspoints	6,33
masspoints	masspoints	6,17
masspoints	masspoints	6,25
masspoints	masspoints	6,17
masspoints	masspoints	6,17
masspoints	masspoints	6,09
masspoints	masspoints	6,17
masspoints	masspoints	6,09
masspoints	masspoints	6,25
masspoints	masspoints	6,33
masspoints	masspoints	6,33
masspoints	masspoints	6,57
masspoints	masspoints	6,49
masspoints	masspoints	6,01
masspoints	masspoints	6,09
masspoints	masspoints	6,01
masspoints	masspoints	6,01

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	6,01
masspoints	masspoints	6,01
masspoints	masspoints	6,01
masspoints	masspoints	6,41
masspoints	masspoints	6,41
masspoints	masspoints	6,41
masspoints	masspoints	6,41
masspoints	masspoints	6,25
masspoints	masspoints	6,33
masspoints	masspoints	6,41
masspoints	masspoints	6,41
masspoints	masspoints	6,41
masspoints	masspoints	6,41
masspoints	masspoints	6,38
masspoints	masspoints	4,39
masspoints	masspoints	4,55
masspoints	masspoints	4,79
masspoints	masspoints	4,79
masspoints	masspoints	4,95
masspoints	masspoints	5,03
masspoints	masspoints	2,11
masspoints	masspoints	2,27
masspoints	masspoints	2,35
masspoints	masspoints	2,35
masspoints	masspoints	2,35
masspoints	masspoints	2,19
masspoints	masspoints	2,11
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,54
masspoints	masspoints	1,54
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,54
masspoints	masspoints	1,48
masspoints	masspoints	1,40
masspoints	masspoints	1,10

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,42
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,42
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,10

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	0,86
masspoints	masspoints	0,94
masspoints	masspoints	0,94
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,10

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,32
masspoints	masspoints	1,41
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,53
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	1,68
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	1,44
masspoints	masspoints	1,44
masspoints	masspoints	1,29
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,27
masspoints	masspoints	1,27
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,27
masspoints	masspoints	1,27
masspoints	masspoints	1,27

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,27
masspoints	masspoints	1,27
masspoints	masspoints	1,27
masspoints	masspoints	0,79
masspoints	masspoints	0,87
masspoints	masspoints	0,95
masspoints	masspoints	0,95
masspoints	masspoints	0,99
masspoints	masspoints	0,91
masspoints	masspoints	0,83
masspoints	masspoints	0,83
masspoints	masspoints	1,36
masspoints	masspoints	1,44
masspoints	masspoints	1,44
masspoints	masspoints	1,44
masspoints	masspoints	1,44
masspoints	masspoints	1,44
masspoints	masspoints	1,44
masspoints	masspoints	1,44
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,48
masspoints	masspoints	1,16
masspoints	masspoints	1,24
masspoints	masspoints	1,24
masspoints	masspoints	1,24
masspoints	masspoints	1,24
masspoints	masspoints	1,24
masspoints	masspoints	1,32

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,32
masspoints	masspoints	1,48
masspoints	masspoints	1,64
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	2,06
masspoints	masspoints	2,38
masspoints	masspoints	2,38
masspoints	masspoints	2,38
masspoints	masspoints	2,30
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,79
masspoints	masspoints	1,95
masspoints	masspoints	2,27
masspoints	masspoints	2,35
masspoints	masspoints	2,35
masspoints	masspoints	2,27
masspoints	masspoints	2,19
masspoints	masspoints	1,95
masspoints	masspoints	2,11
masspoints	masspoints	2,35
masspoints	masspoints	2,11
masspoints	masspoints	1,95
masspoints	masspoints	1,95
masspoints	masspoints	2,03
masspoints	masspoints	2,11
masspoints	masspoints	2,27
masspoints	masspoints	2,19
masspoints	masspoints	2,03
masspoints	masspoints	1,63
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,78
masspoints	masspoints	1,94

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,94
masspoints	masspoints	1,94
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,78
masspoints	masspoints	2,02
masspoints	masspoints	1,94
masspoints	masspoints	2,02
masspoints	masspoints	1,94
masspoints	masspoints	1,86
masspoints	masspoints	1,86
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,59
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,59
masspoints	masspoints	1,59
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,75
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,67
masspoints	masspoints	1,59
masspoints	masspoints	1,64
masspoints	masspoints	1,64
masspoints	masspoints	1,64
masspoints	masspoints	1,48
masspoints	masspoints	1,48
masspoints	masspoints	1,48
masspoints	masspoints	1,48
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,56

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,56
masspoints	masspoints	1,64
masspoints	masspoints	1,88
masspoints	masspoints	1,88
masspoints	masspoints	1,96
masspoints	masspoints	2,04
masspoints	masspoints	2,04
masspoints	masspoints	1,96
masspoints	masspoints	1,96
masspoints	masspoints	1,96
masspoints	masspoints	1,96
masspoints	masspoints	2,04
masspoints	masspoints	2,12
masspoints	masspoints	2,12
masspoints	masspoints	2,20
masspoints	masspoints	2,26
masspoints	masspoints	2,40
masspoints	masspoints	2,24
masspoints	masspoints	2,19
masspoints	masspoints	2,19
masspoints	masspoints	2,05
masspoints	masspoints	1,89
masspoints	masspoints	1,82
masspoints	masspoints	1,82
masspoints	masspoints	1,82
masspoints	masspoints	1,82
masspoints	masspoints	1,98
masspoints	masspoints	1,76
masspoints	masspoints	1,76
masspoints	masspoints	1,69
masspoints	masspoints	1,76

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,83
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,99
masspoints	masspoints	1,83
masspoints	masspoints	1,77
masspoints	masspoints	1,78
masspoints	masspoints	1,93
masspoints	masspoints	1,93
masspoints	masspoints	1,85
masspoints	masspoints	1,85
masspoints	masspoints	1,85
masspoints	masspoints	1,93
masspoints	masspoints	1,85
masspoints	masspoints	1,85
masspoints	masspoints	1,85
masspoints	masspoints	1,93
masspoints	masspoints	1,77
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,45
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,34

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,42
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,44
masspoints	masspoints	1,82
masspoints	masspoints	1,82
masspoints	masspoints	1,90
masspoints	masspoints	1,90
masspoints	masspoints	1,90
masspoints	masspoints	1,90
masspoints	masspoints	1,90
masspoints	masspoints	1,90
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,73
masspoints	masspoints	-0,27
masspoints	masspoints	1,27
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	0,93
masspoints	masspoints	0,85
masspoints	masspoints	2,53
masspoints	masspoints	2,45
masspoints	masspoints	1,65
masspoints	masspoints	1,09
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	2,45
masspoints	masspoints	0,36
masspoints	masspoints	-0,20

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	-0,14
masspoints	masspoints	0,02
masspoints	masspoints	0,66
masspoints	masspoints	1,78
masspoints	masspoints	0,90
masspoints	masspoints	0,98
masspoints	masspoints	1,14
masspoints	masspoints	1,45
masspoints	masspoints	1,30
masspoints	masspoints	1,30
masspoints	masspoints	1,14
masspoints	masspoints	1,36
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,46
masspoints	masspoints	1,14
masspoints	masspoints	0,82
masspoints	masspoints	0,28
masspoints	masspoints	0,44
masspoints	masspoints	0,60
masspoints	masspoints	0,76
masspoints	masspoints	0,76
masspoints	masspoints	0,76
masspoints	masspoints	2,60
masspoints	masspoints	2,60
masspoints	masspoints	2,52
masspoints	masspoints	2,04
masspoints	masspoints	-0,04
masspoints	masspoints	0,20
masspoints	masspoints	0,60
masspoints	masspoints	1,08
masspoints	masspoints	1,24
masspoints	masspoints	1,32
masspoints	masspoints	1,40
masspoints	masspoints	1,61
masspoints	masspoints	0,41
masspoints	masspoints	1,36

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	2,12
masspoints	masspoints	0,29
masspoints	masspoints	0,43
masspoints	masspoints	0,43
masspoints	masspoints	0,27
masspoints	masspoints	0,27
masspoints	masspoints	0,03
masspoints	masspoints	-0,13
masspoints	masspoints	-0,05
masspoints	masspoints	-0,05
masspoints	masspoints	-0,43
masspoints	masspoints	-0,43
masspoints	masspoints	-0,59
masspoints	masspoints	-0,51
masspoints	masspoints	-0,59
masspoints	masspoints	-0,46
masspoints	masspoints	-0,54
masspoints	masspoints	-0,54
masspoints	masspoints	-0,38
masspoints	masspoints	0,28
masspoints	masspoints	0,12
masspoints	masspoints	0,12
masspoints	masspoints	-0,04
masspoints	masspoints	-0,04
masspoints	masspoints	-0,20
masspoints	masspoints	5,55
masspoints	masspoints	5,71
masspoints	masspoints	5,71
masspoints	masspoints	5,63
masspoints	masspoints	5,42
masspoints	masspoints	5,42
masspoints	masspoints	5,28
masspoints	masspoints	5,13
masspoints	masspoints	4,98
masspoints	masspoints	5,05
masspoints	masspoints	4,97

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	4,97
masspoints	masspoints	5,05
masspoints	masspoints	2,25
masspoints	masspoints	2,09
masspoints	masspoints	2,09
masspoints	masspoints	2,33
masspoints	masspoints	2,47
masspoints	masspoints	1,97
masspoints	masspoints	1,96
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,59
masspoints	masspoints	1,22
masspoints	masspoints	0,99
masspoints	masspoints	0,99
masspoints	masspoints	1,15
masspoints	masspoints	1,15
masspoints	masspoints	1,08
masspoints	masspoints	1,16
masspoints	masspoints	1,16
masspoints	masspoints	1,32
masspoints	masspoints	1,80
masspoints	masspoints	1,72
masspoints	masspoints	1,64
masspoints	masspoints	1,71
masspoints	masspoints	1,76
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,91
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,29
masspoints	masspoints	1,29
masspoints	masspoints	1,37

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,45
masspoints	masspoints	1,53
masspoints	masspoints	2,09
masspoints	masspoints	2,09
masspoints	masspoints	2,31
masspoints	masspoints	2,23
masspoints	masspoints	2,23
masspoints	masspoints	2,29
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,58
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,63
masspoints	masspoints	1,63
masspoints	masspoints	1,63
masspoints	masspoints	0,97
masspoints	masspoints	0,45
masspoints	masspoints	0,67
masspoints	masspoints	0,74
masspoints	masspoints	1,06
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,57
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,60
masspoints	masspoints	2,16
masspoints	masspoints	2,47
masspoints	masspoints	2,79
masspoints	masspoints	2,79
masspoints	masspoints	1,99
masspoints	masspoints	2,07
masspoints	masspoints	1,92
masspoints	masspoints	1,72
masspoints	masspoints	0,70
masspoints	masspoints	1,88

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,73
masspoints	masspoints	1,65
masspoints	masspoints	1,65
masspoints	masspoints	1,73
masspoints	masspoints	1,65
masspoints	masspoints	1,09
masspoints	masspoints	1,09
masspoints	masspoints	1,17
masspoints	masspoints	1,17
masspoints	masspoints	1,17
masspoints	masspoints	1,17
masspoints	masspoints	1,17
masspoints	masspoints	1,17
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	1,73
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,98
masspoints	masspoints	1,98
masspoints	masspoints	1,98
masspoints	masspoints	1,82
masspoints	masspoints	1,18
masspoints	masspoints	1,38
masspoints	masspoints	1,38
masspoints	masspoints	1,38
masspoints	masspoints	1,38
masspoints	masspoints	1,38
masspoints	masspoints	1,38
masspoints	masspoints	1,45
masspoints	masspoints	1,37
masspoints	masspoints	1,37
masspoints	masspoints	1,37
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,43
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,04
masspoints	masspoints	0,59

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	0,62
masspoints	masspoints	0,83
masspoints	masspoints	0,79
masspoints	masspoints	1,28
masspoints	masspoints	1,62
masspoints	masspoints	1,21
masspoints	masspoints	0,66
masspoints	masspoints	0,66
masspoints	masspoints	0,28
masspoints	masspoints	0,38
masspoints	masspoints	1,07
masspoints	masspoints	3,00
masspoints	masspoints	0,91
masspoints	masspoints	0,85
masspoints	masspoints	0,91
masspoints	masspoints	0,91
masspoints	masspoints	6,17
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	1,20
masspoints	masspoints	1,31
masspoints	masspoints	1,53
masspoints	masspoints	1,19
masspoints	masspoints	0,23
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,50
masspoints	masspoints	1,38
masspoints	masspoints	1,08
masspoints	masspoints	1,35
masspoints	masspoints	0,64
masspoints	masspoints	0,88
masspoints	masspoints	0,73
masspoints	masspoints	1,21
masspoints	masspoints	1,21
masspoints	masspoints	1,21
masspoints	masspoints	1,61
masspoints	masspoints	2,03

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	6,71
masspoints	masspoints	1,46
masspoints	masspoints	1,81
masspoints	masspoints	1,48
masspoints	masspoints	1,54
masspoints	masspoints	1,30
masspoints	masspoints	0,61
masspoints	masspoints	0,89
masspoints	masspoints	0,80
masspoints	masspoints	0,44
masspoints	masspoints	0,58
masspoints	masspoints	0,69
masspoints	masspoints	0,75
masspoints	masspoints	1,00
masspoints	masspoints	0,64
masspoints	masspoints	0,32
masspoints	masspoints	0,38
masspoints	masspoints	0,38
masspoints	masspoints	6,40
masspoints	masspoints	0,90
masspoints	masspoints	1,25
masspoints	masspoints	-0,38
masspoints	masspoints	1,24
masspoints	masspoints	1,27
masspoints	masspoints	1,03
masspoints	masspoints	1,12
masspoints	masspoints	1,16
masspoints	masspoints	0,43
masspoints	masspoints	0,65
masspoints	masspoints	0,74
masspoints	masspoints	0,44
masspoints	masspoints	0,01
masspoints	masspoints	0,13
masspoints	masspoints	0,23
masspoints	masspoints	0,31
masspoints	masspoints	0,46

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	0,52
masspoints	masspoints	0,77
masspoints	masspoints	0,83
masspoints	masspoints	0,90
masspoints	masspoints	1,29
masspoints	masspoints	0,84
masspoints	masspoints	-0,34
masspoints	masspoints	1,09
masspoints	masspoints	1,11
masspoints	masspoints	1,20
masspoints	masspoints	1,32
masspoints	masspoints	1,32
masspoints	masspoints	1,32
masspoints	masspoints	1,14
masspoints	masspoints	1,24
masspoints	masspoints	0,74
masspoints	masspoints	0,20
masspoints	masspoints	0,10
masspoints	masspoints	0,10
masspoints	masspoints	0,10
masspoints	masspoints	0,16
masspoints	masspoints	0,69
masspoints	masspoints	0,79
masspoints	masspoints	0,71
masspoints	masspoints	0,71
masspoints	masspoints	0,83
masspoints	masspoints	1,14
masspoints	masspoints	1,13
masspoints	masspoints	1,07
masspoints	masspoints	1,08
masspoints	masspoints	1,08
masspoints	masspoints	0,87
masspoints	masspoints	0,21
masspoints	masspoints	0,15
masspoints	masspoints	0,38
masspoints	masspoints	0,92

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	0,86
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	0,47
masspoints	masspoints	0,43
masspoints	masspoints	0,43
masspoints	masspoints	0,56
masspoints	masspoints	0,10
masspoints	masspoints	0,10
masspoints	masspoints	0,74
masspoints	masspoints	0,20
masspoints	masspoints	0,38
masspoints	masspoints	0,36
masspoints	masspoints	0,90
masspoints	masspoints	0,90
masspoints	masspoints	1,25
masspoints	masspoints	1,34
masspoints	masspoints	1,24
masspoints	masspoints	6,28
masspoints	masspoints	6,14
masspoints	masspoints	6,34
masspoints	masspoints	7,78
masspoints	masspoints	1,07
masspoints	masspoints	5,38
masspoints	masspoints	5,41
masspoints	masspoints	1,46
masspoints	masspoints	1,64
masspoints	masspoints	0,10
masspoints	masspoints	1,69
masspoints	masspoints	1,37
masspoints	masspoints	1,37
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,41
masspoints	masspoints	1,41
masspoints	masspoints	1,41
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,41

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,46
masspoints	masspoints	0,70
masspoints	masspoints	0,78
masspoints	masspoints	0,78
masspoints	masspoints	0,70
masspoints	masspoints	0,70
masspoints	masspoints	0,62
masspoints	masspoints	1,12
masspoints	masspoints	1,05
masspoints	masspoints	1,01
masspoints	masspoints	1,01
masspoints	masspoints	1,01
masspoints	masspoints	0,93
masspoints	masspoints	1,08
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,06
masspoints	masspoints	1,06
masspoints	masspoints	0,98
masspoints	masspoints	0,98
masspoints	masspoints	0,82
masspoints	masspoints	2,10
masspoints	masspoints	3,31
masspoints	masspoints	3,39
masspoints	masspoints	3,54
masspoints	masspoints	3,99
masspoints	masspoints	3,97
masspoints	masspoints	3,95
masspoints	masspoints	3,95
masspoints	masspoints	3,94
masspoints	masspoints	3,94
masspoints	masspoints	3,91
masspoints	masspoints	5,50

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	5,58
masspoints	masspoints	5,90
masspoints	masspoints	5,84
masspoints	masspoints	5,84
masspoints	masspoints	5,76
masspoints	masspoints	5,92
masspoints	masspoints	5,79
masspoints	masspoints	4,31
masspoints	masspoints	4,31
masspoints	masspoints	4,39
masspoints	masspoints	4,29
masspoints	masspoints	4,43
masspoints	masspoints	4,27
masspoints	masspoints	4,25
masspoints	masspoints	4,33
masspoints	masspoints	4,25
masspoints	masspoints	4,25
masspoints	masspoints	4,17
masspoints	masspoints	4,17
masspoints	masspoints	4,12
masspoints	masspoints	3,96
masspoints	masspoints	3,86
masspoints	masspoints	6,28
masspoints	masspoints	6,12
masspoints	masspoints	6,04
masspoints	masspoints	6,09
masspoints	masspoints	6,79
masspoints	masspoints	5,67
masspoints	masspoints	5,67
masspoints	masspoints	5,81
masspoints	masspoints	5,73
masspoints	masspoints	5,65
masspoints	masspoints	4,13
masspoints	masspoints	4,21
masspoints	masspoints	4,13
masspoints	masspoints	3,73

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	3,62
masspoints	masspoints	3,60
masspoints	masspoints	3,43
masspoints	masspoints	3,51
masspoints	masspoints	3,43
masspoints	masspoints	3,42
masspoints	masspoints	3,17
masspoints	masspoints	2,61
masspoints	masspoints	2,29
masspoints	masspoints	2,35
masspoints	masspoints	2,75
masspoints	masspoints	2,41
masspoints	masspoints	2,17
masspoints	masspoints	2,17
masspoints	masspoints	2,17
masspoints	masspoints	2,09
masspoints	masspoints	2,09
masspoints	masspoints	2,09
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,65
masspoints	masspoints	1,73
masspoints	masspoints	1,57
masspoints	masspoints	1,79
masspoints	masspoints	1,79
masspoints	masspoints	1,38
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,61
masspoints	masspoints	1,53
masspoints	masspoints	1,58
masspoints	masspoints	1,53
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,49

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,38
masspoints	masspoints	1,46
masspoints	masspoints	1,44
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,69
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,26
masspoints	masspoints	1,10
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,25
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	1,01
masspoints	masspoints	0,98
masspoints	masspoints	0,50
masspoints	masspoints	0,71
masspoints	masspoints	1,01
masspoints	masspoints	1,01
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	1,97
masspoints	masspoints	1,99
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,19
masspoints	masspoints	1,03
masspoints	masspoints	1,11
masspoints	masspoints	1,11
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,66
masspoints	masspoints	1,90
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	1,25

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	2,10
masspoints	masspoints	2,18
masspoints	masspoints	2,90
masspoints	masspoints	2,66
masspoints	masspoints	2,26
masspoints	masspoints	2,98
masspoints	masspoints	2,34
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	1,02
masspoints	masspoints	0,94
masspoints	masspoints	1,63
masspoints	masspoints	0,99
masspoints	masspoints	1,15
masspoints	masspoints	1,70
masspoints	masspoints	1,53
masspoints	masspoints	1,46
masspoints	masspoints	1,94
masspoints	masspoints	2,98
masspoints	masspoints	2,73
masspoints	masspoints	2,01
masspoints	masspoints	1,77
masspoints	masspoints	3,53
masspoints	masspoints	3,53
masspoints	masspoints	3,90
masspoints	masspoints	3,98
masspoints	masspoints	3,50
masspoints	masspoints	4,13
masspoints	masspoints	4,20
masspoints	masspoints	4,20
masspoints	masspoints	3,64
masspoints	masspoints	3,64
masspoints	masspoints	3,72
masspoints	masspoints	4,44
masspoints	masspoints	4,44
masspoints	masspoints	5,66
masspoints	masspoints	5,73

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	6,12
masspoints	masspoints	6,25
masspoints	masspoints	6,33
masspoints	masspoints	0,75
masspoints	masspoints	0,75
masspoints	masspoints	0,75
masspoints	masspoints	0,71
masspoints	masspoints	0,79
masspoints	masspoints	0,87
masspoints	masspoints	0,79
masspoints	masspoints	0,79
masspoints	masspoints	0,79
masspoints	masspoints	0,79
masspoints	masspoints	0,71
masspoints	masspoints	0,55
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	1,51
masspoints	masspoints	0,47
masspoints	masspoints	0,85
masspoints	masspoints	0,69
masspoints	masspoints	0,85
masspoints	masspoints	3,89
masspoints	masspoints	3,89
masspoints	masspoints	3,82
masspoints	masspoints	3,25
masspoints	masspoints	4,13
masspoints	masspoints	3,17
masspoints	masspoints	3,09
masspoints	masspoints	2,73
masspoints	masspoints	2,09
masspoints	masspoints	5,45
masspoints	masspoints	5,37
masspoints	masspoints	2,65
masspoints	masspoints	3,21
masspoints	masspoints	4,97
masspoints	masspoints	4,25

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte
masspoints	masspoints	3,29
masspoints	masspoints	3,37
masspoints	masspoints	3,45
masspoints	masspoints	5,37
masspoints	masspoints	5,29
masspoints	masspoints	3,51
masspoints	masspoints	3,73
masspoints	masspoints	3,50
masspoints	masspoints	4,08
masspoints	masspoints	5,15
masspoints	masspoints	5,23
masspoints	masspoints	6,75
		2,00
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,41
masspoints	masspoints	1,57
masspoints	masspoints	1,79
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,49
masspoints	masspoints	1,52
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	1,99
masspoints	masspoints	1,90
masspoints	masspoints	1,74
masspoints	masspoints	1,33
masspoints	masspoints	1,25
masspoints	masspoints	2,10
masspoints	masspoints	2,18

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2012 Scheepvaart schut

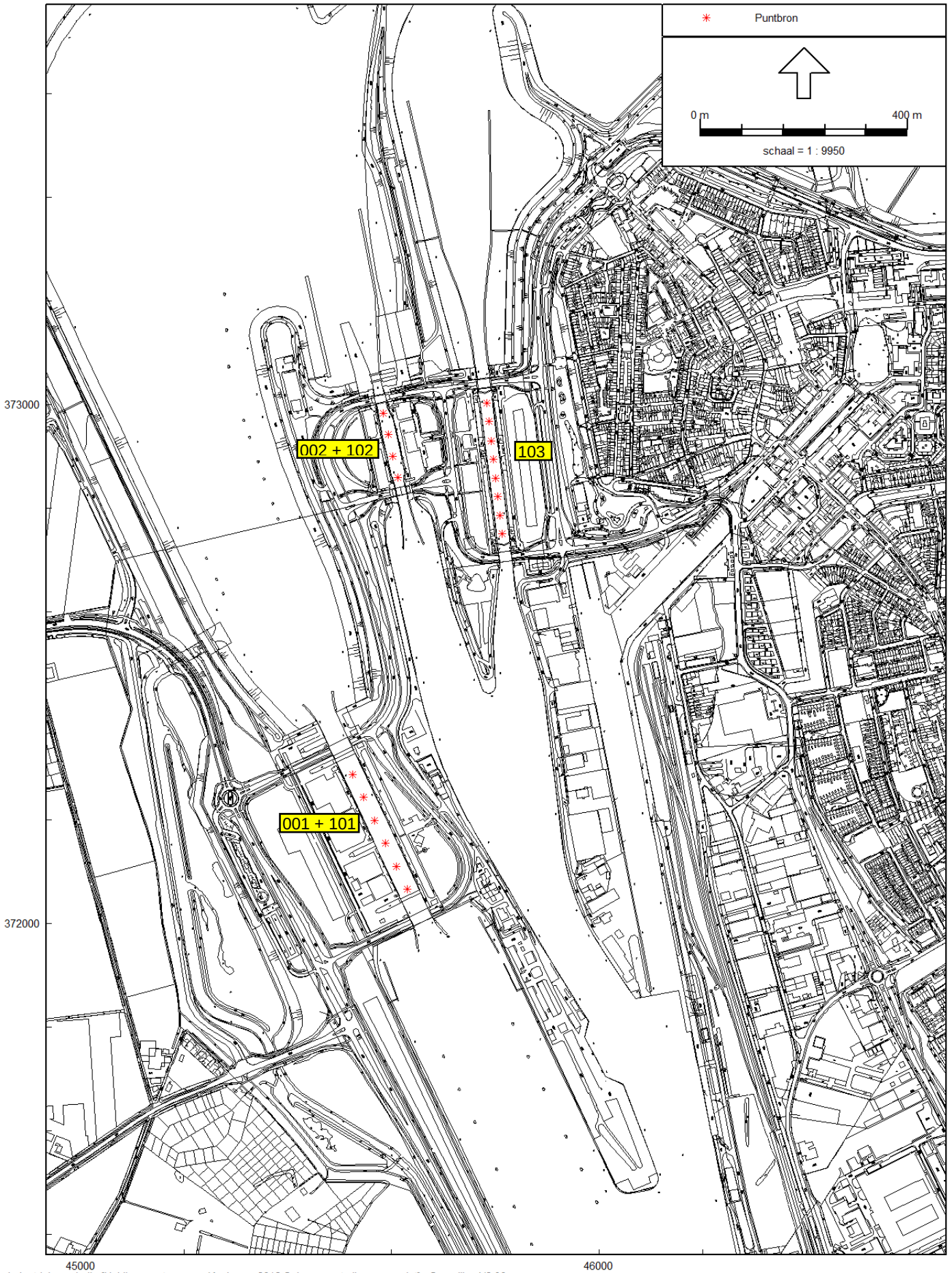
Model eigenschap	
Omschrijving	2012 Scheepvaart schut
Verantwoordelijke	piron
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	piron op 16-5-2014
Laatst ingezien door	PiroN op 20-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar

Overzicht kentallen bronvermogen varende schepen in dB(A)

Soort schip	Nestgeluid	Hoofdmotor	Totaal
Bulkschepen	Lw = 85,8 + 3,9log(DWT)	110.4	
Container schepen	Lw = 55 + 12,2log(DWT) + 3	110.4	
RoRo schepen	Lw = 118 dB(A)	110.4	
Tankers	Lw = 89,4 + 4,3log(DWT)	110.4	
Rest schepen	Lw = 59,5 + 10,9log(DWT)	110.4	

Soort schip	DWT	Gem. vaarsnelheid	Bronhoogte	LW31	LW63	LW125	LW250	LW500	LW1K	LW2K	LW4K	LW8K	Totaal	
RoRo	0.8-1	12	3	82.7	99.7	108.7	109.7	112.7	112.7	110.7	106.7	102.7	118.7	dB(A)
	1-2	12	8	82.7	99.7	108.7	109.7	112.7	112.7	110.7	106.7	102.7	118.7	dB(A)
	2-10	12	14	82.7	99.7	108.7	109.7	112.7	112.7	110.7	106.7	102.7	118.7	dB(A)
	10-30	12	18	82.7	99.7	108.7	109.7	112.7	112.7	110.7	106.7	102.7	118.7	dB(A)
	30-55	12	25	82.7	99.7	108.7	109.7	112.7	112.7	110.7	106.7	102.7	118.7	dB(A)
	55-80	12	25	82.7	99.7	108.7	109.7	112.7	112.7	110.7	106.7	102.7	118.7	dB(A)
	80-120	12	25	82.7	99.7	108.7	109.7	112.7	112.7	110.7	106.7	102.7	118.7	dB(A)
	120-200	12	25	82.7	99.7	108.7	109.7	112.7	112.7	110.7	106.7	102.7	118.7	dB(A)
Restschepen	0.8-1	12	3	74.5	91.5	100.5	101.5	104.5	104.5	102.5	98.5	94.5	110.5	dB(A)
	1-2	12	8	74.5	91.5	100.5	101.5	104.5	104.5	102.5	98.5	94.5	110.5	dB(A)
	2-10	12	14	74.8	91.8	100.8	101.8	104.8	104.8	102.8	98.8	94.8	110.8	dB(A)
	10-30	12	18	75.9	92.9	101.9	102.9	105.9	105.9	103.9	99.9	95.9	111.9	dB(A)
	30-55	12	25	77.2	94.2	103.2	104.2	107.2	107.2	105.2	101.2	97.2	113.2	dB(A)
	55-80	12	25	78.4	95.4	104.4	105.4	108.4	108.4	106.4	102.4	98.4	114.4	dB(A)
	80-120	12	25	79.6	96.6	105.6	106.6	109.6	109.6	107.6	103.6	99.6	115.6	dB(A)
	120-200	12	25	81.2	98.2	107.2	108.2	111.2	111.2	109.2	105.2	101.2	117.2	dB(A)
Bulkschepen	0.8-1	12	3	74.6	91.6	100.6	101.6	104.6	104.6	102.6	98.6	94.6	110.6	dB(A)
	1-2	12	8	74.7	91.7	100.7	101.7	104.7	104.7	102.7	98.7	94.7	110.7	dB(A)
	2-10	12	14	74.8	91.8	100.8	101.8	104.8	104.8	102.8	98.8	94.8	110.8	dB(A)
	10-30	12	18	75.1	92.1	101.1	102.1	105.1	105.1	103.1	99.1	95.1	111.1	dB(A)
	30-55	12	25	75.3	92.3	101.3	102.3	105.3	105.3	103.3	99.3	95.3	111.3	dB(A)
	55-80	12	25	75.4	92.4	101.4	102.4	105.4	105.4	103.4	99.4	95.4	111.4	dB(A)
	80-120	12	25	75.6	92.6	101.6	102.6	105.6	105.6	103.6	99.6	95.6	111.6	dB(A)
	120-200	12	25	75.8	92.8	101.8	102.8	105.8	105.8	103.8	99.8	95.8	111.8	dB(A)
Tankers	0.8-1	12	3	75.0	92.0	101.0	102.0	105.0	105.0	103.0	99.0	95.0	111.0	dB(A)
	1-2	12	8	75.1	92.1	101.1	102.1	105.1	105.1	103.1	99.1	95.1	111.1	dB(A)
	2-10	12	14	75.7	92.7	101.7	102.7	105.7	105.7	103.7	99.7	95.7	111.7	dB(A)
	10-30	12	18	76.4	93.4	102.4	103.4	106.4	106.4	104.4	100.4	96.4	112.4	dB(A)
	30-55	12	25	76.9	93.9	102.9	103.9	106.9	106.9	104.9	100.9	96.9	112.9	dB(A)
	55-80	12	25	77.3	94.3	103.3	104.3	107.3	107.3	105.3	101.3	97.3	113.3	dB(A)
	80-120	12	25	77.7	94.7	103.7	104.7	107.7	107.7	105.7	101.7	97.7	113.7	dB(A)
	120-200	12	25	78.2	95.2	104.2	105.2	108.2	108.2	106.2	102.2	98.2	114.2	dB(A)
Containerschepen	0.8-1	12	3	74.5	91.5	100.5	101.5	104.5	104.5	102.5	98.5	94.5	110.5	dB(A)
	1-2	12	8	74.6	91.6	100.6	101.6	104.6	104.6	102.6	98.6	94.6	110.6	dB(A)
	2-10	12	14	75.3	92.3	101.3	102.3	105.3	105.3	103.3	99.3	95.3	111.3	dB(A)
	10-30	12	18	77.4	94.4	103.4	104.4	107.4	107.4	105.4	101.4	97.4	113.4	dB(A)
	30-55	12	25	79.9	96.9	105.9	106.9	109.9	109.9	107.9	103.9	99.9	115.9	dB(A)
	55-80	12	25	81.8	98.8	107.8	108.8	111.8	111.8	109.8	105.8	101.8	117.8	dB(A)
	80-120	12	25	83.6	100.6	109.6	110.6	113.6	113.6	111.6	107.6	103.6	119.6	dB(A)
	120-200	12	25	85.8	102.8	111.8	112.8	115.8	115.8	113.8	109.8	105.8	121.8	dB(A)
Binnenvaartschepen	-	18	3	74.4	91.4	100.4	101.4	104.4	104.4	102.4	98.4	94.4	110.4	dB(A)



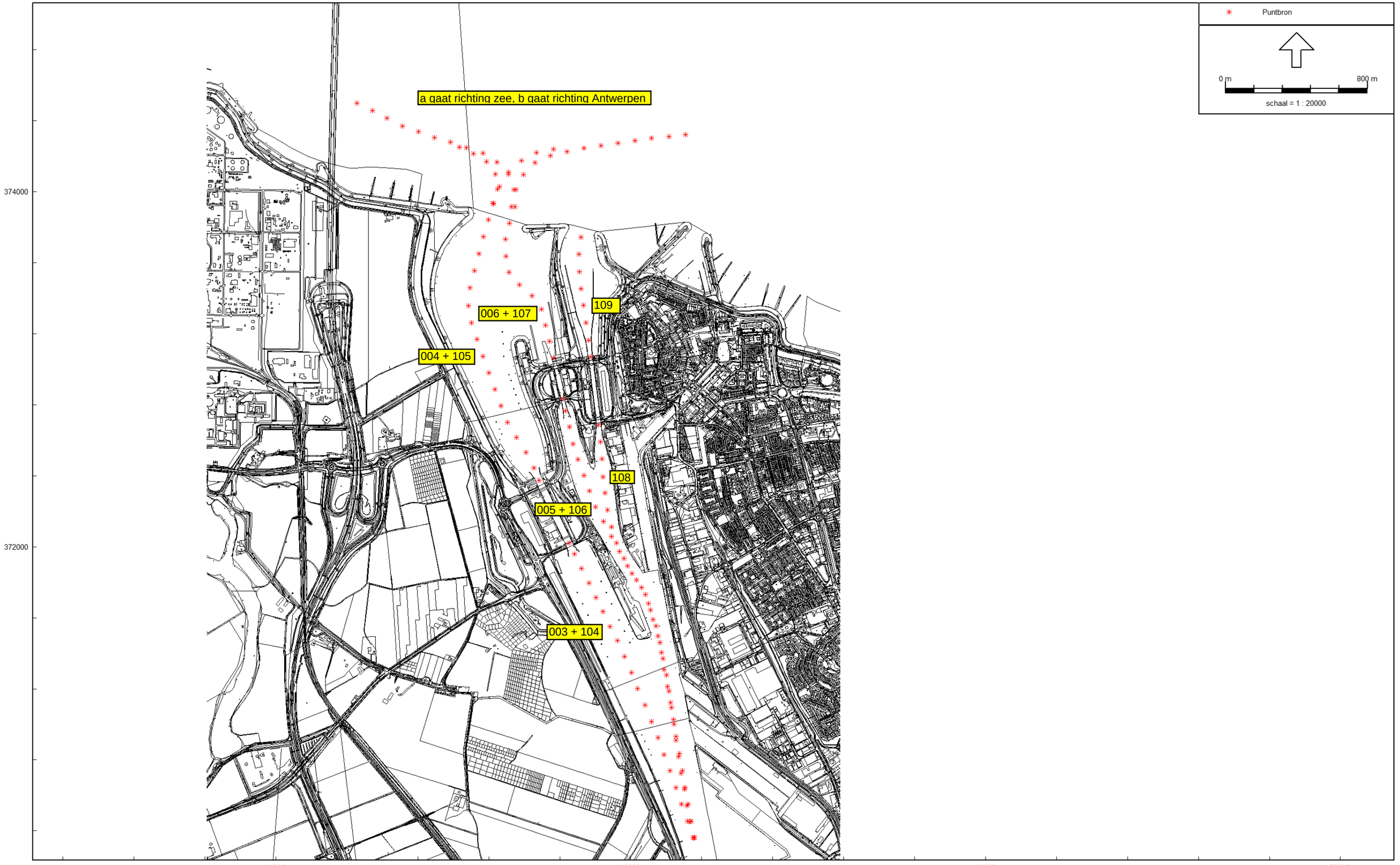
Scheepvaart

2012, autonome ontwikkeling 2022 en 2031

Schepen in sluis

Ligging van de bronnen

LievenseCSO



Industrielawaai - IL, [Huidig en autonoom - Kopie van 2012 Scheepvaart alleen voor plot] , Geomilieu V2.30

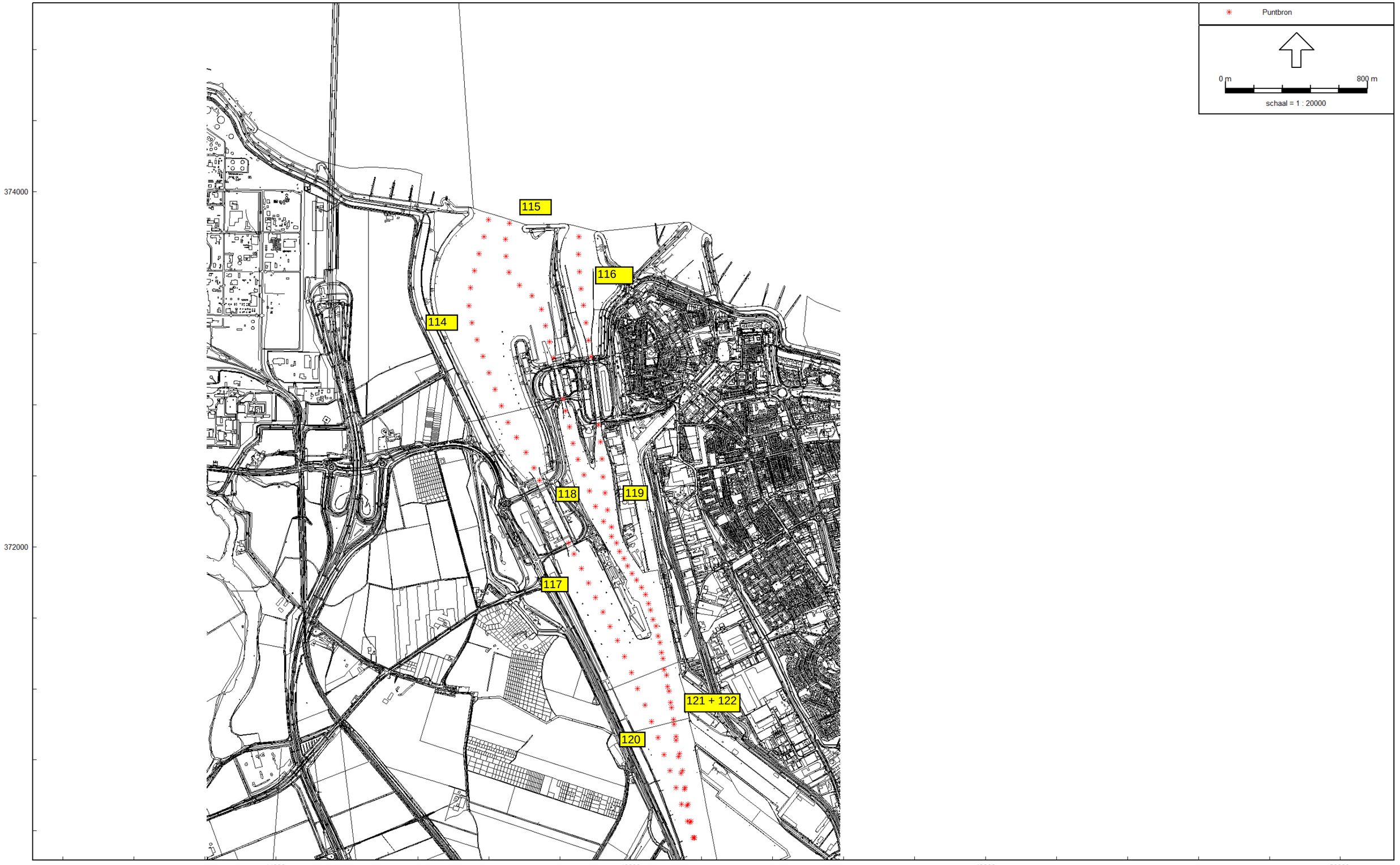
Scheepvaart

2012, autonome ontwikkeling 2022 en 2031

Manoeuvrerende schepen

Ligging van de bronnen

LievenseCSO



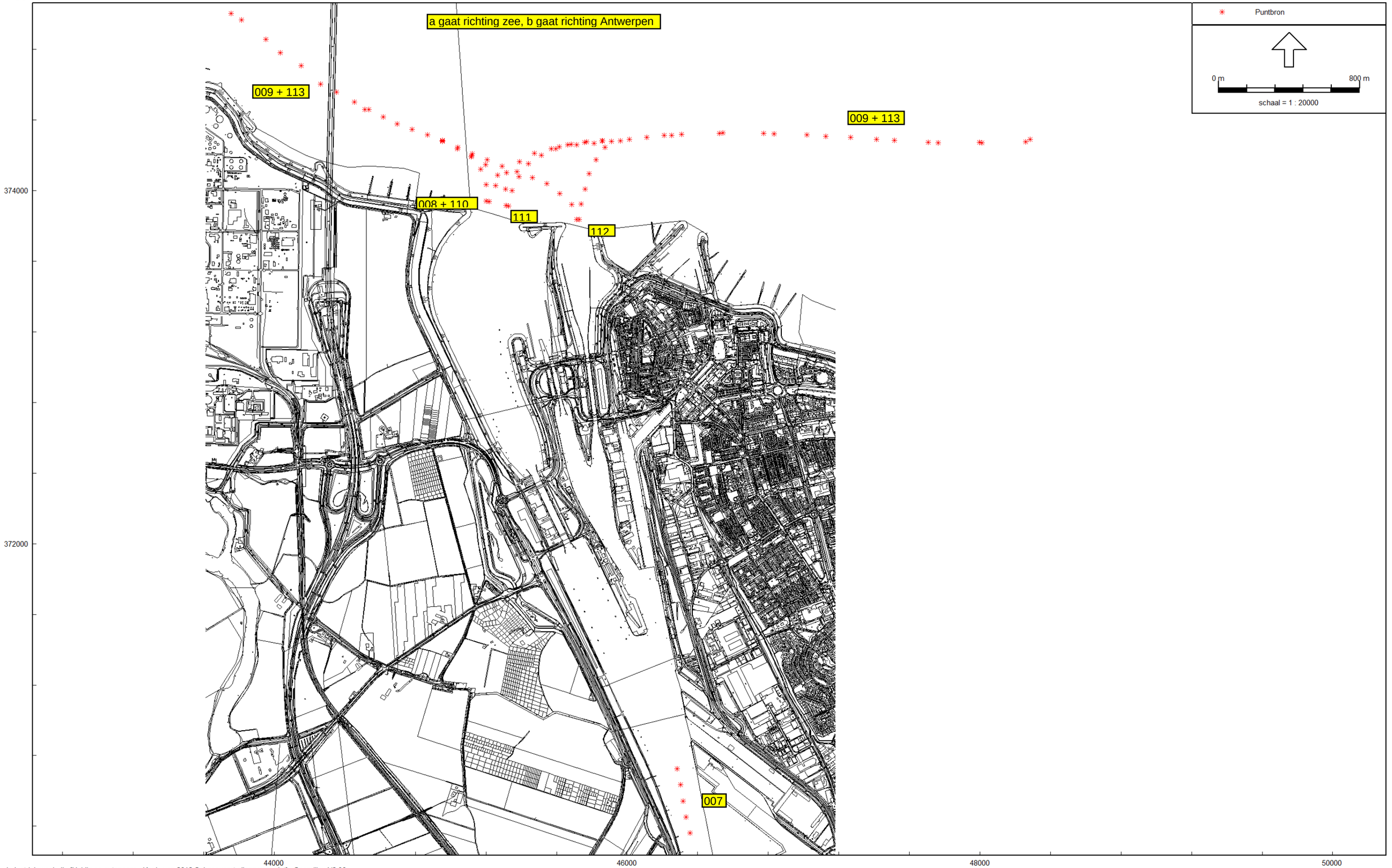
Scheepvaart

2012, autonome ontwikkeling 2022 en 2031

Wachten binnenvaartschepen

Ligging van de bronnen

LievenseCSO



Industrielawaai - IL, [Huidig en autonoom - Kopie van 2012 Scheepvaart alleen voor plot] , Geomilieu V2.30

Scheepvaart

2012, autonome ontwikkeling 2022 en 2031

Varende schepen

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
001	Zv - sluis - West	45630,04	372065,69	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45609,11	372109,91	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45588,24	372154,19	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45567,32	372198,41	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45546,40	372242,73	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45525,47	372286,95	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45612,19	372859,34	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45602,84	372900,55	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45593,49	372942,11	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45584,14	372983,67	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45650,94	372021,44	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45681,95	371959,92	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45723,14	371877,53	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45764,34	371797,11	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45803,57	371714,72	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45844,76	371634,29	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45883,99	371551,91	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45925,19	371471,48	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45964,42	371383,21	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46003,65	371291,02	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46038,96	371200,79	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46080,15	371108,59	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,42	371016,40	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46154,69	370924,21	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46188,04	370830,05	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46221,38	370737,86	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46254,73	370643,70	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46286,12	370549,55	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46319,46	370455,39	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,85	370361,23	14,00	2,18	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45483,68	372375,44	14,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45197,72	373842,50	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45170,95	373746,70	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,18	373650,90	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45118,82	373555,10	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45094,87	373459,30	14,00	0,00	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,429	0,179	0,304	14,47	13,49	14,20	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,429	0,179	0,304	14,47	13,49	14,20	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,429	0,179	0,304	14,47	13,49	14,20	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,429	0,179	0,304	14,47	13,49	14,20	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,429	0,179	0,304	14,47	13,49	14,20	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,429	0,179	0,304	14,47	13,49	14,20	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,356	0,107	0,243	15,28	15,73	15,17	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,356	0,107	0,243	15,28	15,73	15,17	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,356	0,107	0,243	15,28	15,73	15,17	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,356	0,107	0,243	15,28	15,73	15,17	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,228	0,095	0,161	17,22	16,25	16,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,236	0,098	0,168	17,06	16,09	16,79	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,236	0,098	0,168	17,06	16,09	16,79	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,236	0,098	0,168	17,06	16,09	16,79	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,236	0,098	0,168	17,06	16,09	16,79	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,236	0,098	0,168	17,06	16,09	16,79	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,236	0,098	0,168	17,06	16,09	16,79	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
001	Nee	Nee	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94
001	Nee	Nee	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94
001	Nee	Nee	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94
001	Nee	Nee	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94
001	Nee	Nee	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94
001	Nee	Nee	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94
002	Nee	Nee	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94
002	Nee	Nee	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94
002	Nee	Nee	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94
002	Nee	Nee	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94
003	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
003	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
003	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
003	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
003	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
003	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
003	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
003	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
003	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
003	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
003	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
003	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
003	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
003	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
003	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
003	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	89,94	105,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	89,94	105,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	89,94	105,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	89,94	105,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	89,94	105,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	89,94	105,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	89,94	105,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	89,94	105,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	89,94	105,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	89,94	105,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94	89,94	105,89
001	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94	89,94	105,89
001	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94	89,94	105,89
001	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94	89,94	105,89
001	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94	89,94	105,89
001	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94	89,94	105,89
002	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94	89,94	105,89
002	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94	89,94	105,89
002	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94	89,94	105,89
002	69,94	86,94	95,94	96,94	99,94	99,94	97,94	93,94	89,94	105,89
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
003	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004	Zv - slw - man - noord	45086,42	373359,27	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45103,33	373262,06	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45132,91	373167,67	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45166,72	373073,28	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45200,54	372980,30	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45234,35	372887,32	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45269,57	372794,33	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45306,20	372701,35	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45355,51	372615,41	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45409,04	372530,88	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45454,12	372443,54	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45223,71	373932,79	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45249,07	374015,44	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45238,44	374099,72	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45187,70	374170,90	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45113,24	374215,91	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45034,69	374252,73	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45226,16	373936,88	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45259,71	374029,35	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45311,26	374110,35	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45384,08	374174,18	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45470,00	374221,64	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45565,74	374240,46	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45618,02	372833,36	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45632,73	372766,65	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45654,20	372674,93	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45673,71	372581,26	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45702,98	372491,50	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45736,16	372403,68	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45767,38	372313,92	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45802,50	372226,10	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45847,39	372142,19	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45892,27	372058,28	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45937,15	371974,37	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45982,03	371892,41	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46032,77	371812,41	14,00	2,19	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,236	0,098	0,168	17,06	16,09	16,79	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,236	0,098	0,168	17,06	16,09	16,79	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,236	0,098	0,168	17,06	16,09	16,79	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,236	0,098	0,168	17,06	16,09	16,79	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,236	0,098	0,168	17,06	16,09	16,79	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,236	0,098	0,168	17,06	16,09	16,79	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,236	0,098	0,168	17,06	16,09	16,79	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,236	0,098	0,168	17,06	16,09	16,79	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,236	0,098	0,168	17,06	16,09	16,79	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,236	0,098	0,168	17,06	16,09	16,79	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,138	0,058	0,098	19,38	18,41	19,11	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,138	0,058	0,098	19,38	18,41	19,11	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,138	0,058	0,098	19,38	18,41	19,11	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,138	0,058	0,098	19,38	18,41	19,11	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,138	0,058	0,098	19,38	18,41	19,11	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,138	0,058	0,098	19,38	18,41	19,11	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	0,030	0,051	22,27	21,30	21,99	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	0,030	0,051	22,27	21,30	21,99	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	0,030	0,051	22,27	21,30	21,99	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	0,030	0,051	22,27	21,30	21,99	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	0,030	0,051	22,27	21,30	21,99	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	0,030	0,051	22,27	21,30	21,99	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
004	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
004b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
004b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
005	Zv - slm - man - zuid	46083,51	371732,40	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46112,78	371644,58	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46142,05	371552,87	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46165,47	371461,15	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46183,03	371369,44	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46200,59	371277,72	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46216,20	371187,95	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46229,86	371094,29	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46243,52	371002,57	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46255,23	370910,85	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46268,89	370817,19	14,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45316,99	373823,32	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45294,34	373732,68	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45297,00	373638,05	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45314,33	373547,42	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45372,97	373475,44	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45443,61	373414,13	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45498,26	373339,49	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45519,59	373247,53	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45542,24	373156,90	14,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45564,90	373064,93	14,00	2,19	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45346,27	373915,53	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45342,38	374011,43	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45309,98	374098,26	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45245,18	374166,94	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45167,43	374217,48	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45075,42	374249,88	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44984,70	374278,39	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44892,79	374306,19	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44802,19	374338,65	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44713,05	374370,14	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44626,81	374413,74	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44544,45	374457,34	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44455,31	374499,98	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45328,94	373917,18	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45353,20	374010,77	14,00	0,00	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,037	0,083	19,95	20,39	19,84	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,038	0,086	19,79	20,23	19,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,038	0,086	19,79	20,23	19,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,038	0,086	19,79	20,23	19,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,038	0,086	19,79	20,23	19,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,038	0,086	19,79	20,23	19,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,038	0,086	19,79	20,23	19,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,038	0,086	19,79	20,23	19,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,038	0,086	19,79	20,23	19,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,038	0,086	19,79	20,23	19,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,038	0,086	19,79	20,23	19,68	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,025	0,058	21,55	21,98	21,43	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,025	0,058	21,55	21,98	21,43	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,025	0,058	21,55	21,98	21,43	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,025	0,058	21,55	21,98	21,43	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,025	0,058	21,55	21,98	21,43	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,025	0,058	21,55	21,98	21,43	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,025	0,058	21,55	21,98	21,43	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,025	0,058	21,55	21,98	21,43	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,025	0,058	21,55	21,98	21,43	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,025	0,058	21,55	21,98	21,43	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,013	0,030	24,43	24,86	24,32	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,013	0,030	24,43	24,86	24,32	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
005	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
005	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45394,80	374097,44	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45458,93	374165,03	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45547,33	374203,17	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45640,93	374225,70	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45736,26	374246,50	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45831,59	374260,36	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	46309,97	374322,04	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	46215,20	374311,82	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	46117,97	374303,65	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	46024,42	374287,72	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45927,19	374274,24	14,00	0,00	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46284,50	370725,47	14,00	2,18	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46302,06	370633,75	14,00	2,18	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46317,68	370542,04	14,00	2,18	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46335,24	370450,32	14,00	2,18	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46356,70	370360,56	14,00	2,18	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44953,39	374285,81	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44867,04	374316,43	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44781,59	374347,04	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44697,06	374378,86	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44616,15	374418,59	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44535,73	374459,77	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44453,86	374501,92	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45615,79	374248,86	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45714,72	374259,28	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45813,66	374269,69	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45912,60	374280,10	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46011,53	374291,82	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46110,47	374300,93	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46209,41	374312,65	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46309,64	374320,46	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	14,00	0,00	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,013	0,030	24,43	24,86	24,32	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,013	0,030	24,43	24,86	24,32	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,013	0,030	24,43	24,86	24,32	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,013	0,030	24,43	24,86	24,32	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,013	0,030	24,43	24,86	24,32	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,013	0,030	24,43	24,86	24,32	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,013	0,030	24,43	24,86	24,32	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,013	0,030	24,43	24,86	24,32	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,013	0,030	24,43	24,86	24,32	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,013	0,030	24,43	24,86	24,32	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,011	0,024	25,28	25,72	25,17	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,011	0,024	25,28	25,72	25,17	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,011	0,024	25,28	25,72	25,17	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,011	0,024	25,28	25,72	25,17	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,011	0,024	25,28	25,72	25,17	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,018	0,031	24,38	23,41	24,11	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,018	0,031	24,38	23,41	24,11	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,018	0,031	24,38	23,41	24,11	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,018	0,031	24,38	23,41	24,11	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,018	0,031	24,38	23,41	24,11	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,018	0,031	24,38	23,41	24,11	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,018	0,031	24,38	23,41	24,11	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,017	26,94	25,97	26,66	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,017	26,94	25,97	26,66	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,017	26,94	25,97	26,66	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,017	26,94	25,97	26,66	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,017	26,94	25,97	26,66	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,017	26,94	25,97	26,66	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,017	26,94	25,97	26,66	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,176	0,066	0,123	18,34	17,82	18,13	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,176	0,066	0,123	18,34	17,82	18,13	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,176	0,066	0,123	18,34	17,82	18,13	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,176	0,066	0,123	18,34	17,82	18,13	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,176	0,066	0,123	18,34	17,82	18,13	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
006b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
006b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
007	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
007	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
007	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
007	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
007	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
008a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
008a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
008a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
008a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
008a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
008a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
008a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
008b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
008b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
008b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
008b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
008b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
008b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
009a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
009a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
009a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
009a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
009a	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
006b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
006b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
006b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
007	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
007	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
007	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
007	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
007	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
008a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
008a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
008a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
008a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
008a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
008a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
008a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
008b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
008b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
008b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
008b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
008b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
008b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
009a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
009a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
009a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
009a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
009a	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	14,00	0,00	Relatief
001	Zv - sluis - West	45630,04	372065,69	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45609,11	372109,91	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45588,24	372154,19	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45567,32	372198,41	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45546,40	372242,73	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45525,47	372286,95	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45650,94	372021,44	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45681,95	371959,92	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45723,14	371877,53	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45764,34	371797,11	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45803,57	371714,72	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45844,76	371634,29	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45883,99	371551,91	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45925,19	371471,48	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45964,42	371383,21	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46003,65	371291,02	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46038,96	371200,79	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46080,15	371108,59	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,42	371016,40	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46154,69	370924,21	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46188,04	370830,05	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46221,38	370737,86	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46254,73	370643,70	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46286,12	370549,55	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46319,46	370455,39	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,85	370361,23	18,00	2,18	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45483,68	372375,44	18,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45197,72	373842,50	18,00	0,00	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,094	0,035	0,066	21,05	20,53	20,83	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,094	0,035	0,066	21,05	20,53	20,83	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,094	0,035	0,066	21,05	20,53	20,83	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,094	0,035	0,066	21,05	20,53	20,83	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,094	0,035	0,066	21,05	20,53	20,83	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,094	0,035	0,066	21,05	20,53	20,83	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,094	0,035	0,066	21,05	20,53	20,83	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,094	0,035	0,066	21,05	20,53	20,83	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,028	0,059	22,60	21,55	21,32	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,028	0,059	22,60	21,55	21,32	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,028	0,059	22,60	21,55	21,32	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,028	0,059	22,60	21,55	21,32	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,028	0,059	22,60	21,55	21,32	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,031	25,32	24,32	24,05	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,033	25,16	24,16	23,89	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,033	25,16	24,16	23,89	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
009b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
009b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
009b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
009b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
009b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
009b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
009b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
009b	Nee	Nee	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
009b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,77	111,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
009b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
009b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
009b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
009b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
009b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
009b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
009b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
009b	75,77	92,77	101,77	102,77	105,77	105,77	103,77	99,77	95,77	111,72
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004	Zv - slw - man - noord	45170,95	373746,70	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,18	373650,90	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45118,82	373555,10	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45094,87	373459,30	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45086,42	373359,27	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45103,33	373262,06	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45132,91	373167,67	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45166,72	373073,28	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45200,54	372980,30	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45234,35	372887,32	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45269,57	372794,33	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45306,20	372701,35	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45355,51	372615,41	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45409,04	372530,88	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45454,12	372443,54	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45223,71	373932,79	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45249,07	374015,44	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45238,44	374099,72	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45187,70	374170,90	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45113,24	374215,91	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45034,69	374252,73	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45226,16	373936,88	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45259,71	374029,35	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45311,26	374110,35	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45384,08	374174,18	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45470,00	374221,64	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45565,74	374240,46	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44953,39	374285,81	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44867,04	374316,43	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44781,59	374347,04	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44697,06	374378,86	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44616,15	374418,59	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44535,73	374459,77	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44453,86	374501,92	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45615,79	374248,86	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45714,72	374259,28	18,00	0,00	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,033	25,16	24,16	23,89	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,033	25,16	24,16	23,89	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,033	25,16	24,16	23,89	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,033	25,16	24,16	23,89	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,033	25,16	24,16	23,89	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,033	25,16	24,16	23,89	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,033	25,16	24,16	23,89	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,033	25,16	24,16	23,89	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,033	25,16	24,16	23,89	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,033	25,16	24,16	23,89	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,033	25,16	24,16	23,89	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,033	25,16	24,16	23,89	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,033	25,16	24,16	23,89	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,015	0,033	25,16	24,16	23,89	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,019	27,48	26,48	26,21	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,019	27,48	26,48	26,21	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,019	27,48	26,48	26,21	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,019	27,48	26,48	26,21	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,019	27,48	26,48	26,21	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,019	27,48	26,48	26,21	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,005	0,010	30,36	29,36	29,09	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,005	0,010	30,36	29,36	29,09	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,005	0,010	30,36	29,36	29,09	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,005	0,010	30,36	29,36	29,09	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,005	0,010	30,36	29,36	29,09	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,005	0,010	30,36	29,36	29,09	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,003	0,006	32,48	31,48	31,21	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,003	0,006	32,48	31,48	31,21	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,003	0,006	32,48	31,48	31,21	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,003	0,006	32,48	31,48	31,21	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,003	0,006	32,48	31,48	31,21	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,003	0,006	32,48	31,48	31,21	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,003	35,03	34,04	33,77	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,003	35,03	34,04	33,77	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45813,66	374269,69	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45912,60	374280,10	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46011,53	374291,82	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46110,47	374300,93	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46209,41	374312,65	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46309,64	374320,46	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	18,00	0,00	Relatief
001	Zv - sluis - West	45630,04	372065,69	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45609,11	372109,91	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45588,24	372154,19	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45567,32	372198,41	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45546,40	372242,73	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45525,47	372286,95	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45650,94	372021,44	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45681,95	371959,92	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45723,14	371877,53	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45764,34	371797,11	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45803,57	371714,72	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45844,76	371634,29	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45883,99	371551,91	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45925,19	371471,48	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45964,42	371383,21	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46003,65	371291,02	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46038,96	371200,79	25,00	2,19	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,003	35,03	34,04	33,77	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,003	35,03	34,04	33,77	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,003	35,03	34,04	33,77	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,003	35,03	34,04	33,77	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,003	35,03	34,04	33,77	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,003	35,03	34,04	33,77	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,007	0,016	28,35	27,36	27,09	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,007	0,016	28,35	27,36	27,09	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,007	0,016	28,35	27,36	27,09	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,007	0,016	28,35	27,36	27,09	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,007	0,016	28,35	27,36	27,09	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,004	0,008	31,06	30,06	29,79	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,004	0,008	31,06	30,06	29,79	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,004	0,008	31,06	30,06	29,79	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,004	0,008	31,06	30,06	29,79	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,004	0,008	31,06	30,06	29,79	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,004	0,008	31,06	30,06	29,79	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,004	0,008	31,06	30,06	29,79	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,004	0,008	31,06	30,06	29,79	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,081	0,039	0,079	21,71	20,11	20,05	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,081	0,039	0,079	21,71	20,11	20,05	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,081	0,039	0,079	21,71	20,11	20,05	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,081	0,039	0,079	21,71	20,11	20,05	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,081	0,039	0,079	21,71	20,11	20,05	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,081	0,039	0,079	21,71	20,11	20,05	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
001	Nee	Nee	78,24	95,24	104,24	105,24	108,24	108,24	106,24	102,24
001	Nee	Nee	78,24	95,24	104,24	105,24	108,24	108,24	106,24	102,24
001	Nee	Nee	78,24	95,24	104,24	105,24	108,24	108,24	106,24	102,24
001	Nee	Nee	78,24	95,24	104,24	105,24	108,24	108,24	106,24	102,24
001	Nee	Nee	78,24	95,24	104,24	105,24	108,24	108,24	106,24	102,24
001	Nee	Nee	78,24	95,24	104,24	105,24	108,24	108,24	106,24	102,24
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,24	114,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,24	114,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,24	114,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,24	114,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,24	114,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,24	114,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
001	78,24	95,24	104,24	105,24	108,24	108,24	106,24	102,24	98,24	114,19
001	78,24	95,24	104,24	105,24	108,24	108,24	106,24	102,24	98,24	114,19
001	78,24	95,24	104,24	105,24	108,24	108,24	106,24	102,24	98,24	114,19
001	78,24	95,24	104,24	105,24	108,24	108,24	106,24	102,24	98,24	114,19
001	78,24	95,24	104,24	105,24	108,24	108,24	106,24	102,24	98,24	114,19
001	78,24	95,24	104,24	105,24	108,24	108,24	106,24	102,24	98,24	114,19
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
003	Zv - slw - man - zuid	46080,15	371108,59	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,42	371016,40	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46154,69	370924,21	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46188,04	370830,05	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46221,38	370737,86	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46254,73	370643,70	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46286,12	370549,55	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46319,46	370455,39	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,85	370361,23	25,00	2,18	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45483,68	372375,44	25,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45197,72	373842,50	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45170,95	373746,70	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,18	373650,90	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45118,82	373555,10	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45094,87	373459,30	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45086,42	373359,27	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45103,33	373262,06	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45132,91	373167,67	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45166,72	373073,28	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45200,54	372980,30	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45234,35	372887,32	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45269,57	372794,33	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45306,20	372701,35	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45355,51	372615,41	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45409,04	372530,88	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45454,12	372443,54	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45223,71	373932,79	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45249,07	374015,44	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45238,44	374099,72	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45187,70	374170,90	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45113,24	374215,91	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45034,69	374252,73	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45226,16	373936,88	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45259,71	374029,35	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45311,26	374110,35	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45384,08	374174,18	25,00	0,00	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,020	0,042	24,47	22,91	22,83	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,044	0,021	0,043	24,32	22,75	22,67	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,012	0,025	26,64	25,07	24,99	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,012	0,025	26,64	25,07	24,99	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,012	0,025	26,64	25,07	24,99	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,012	0,025	26,64	25,07	24,99	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,012	0,025	26,64	25,07	24,99	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,012	0,025	26,64	25,07	24,99	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,52	27,95	27,87	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,52	27,95	27,87	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,52	27,95	27,87	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,52	27,95	27,87	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
003	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
003	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45470,00	374221,64	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45565,74	374240,46	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44953,39	374285,81	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44867,04	374316,43	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44781,59	374347,04	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44697,06	374378,86	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44616,15	374418,59	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44535,73	374459,77	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44453,86	374501,92	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45615,79	374248,86	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45714,72	374259,28	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45813,66	374269,69	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45912,60	374280,10	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46011,53	374291,82	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46110,47	374300,93	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46209,41	374312,65	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46309,64	374320,46	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	25,00	0,00	Relatief
101	Bv - sluis - West	45567,32	372198,41	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45546,40	372242,73	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45525,47	372286,95	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45609,11	372109,91	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45630,04	372065,69	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45588,24	372154,19	3,00	2,19	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,52	27,95	27,87	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,52	27,95	27,87	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	31,63	30,07	29,99	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	31,63	30,07	29,99	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	31,63	30,07	29,99	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	31,63	30,07	29,99	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	31,63	30,07	29,99	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	31,63	30,07	29,99	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,005	0,002	0,004	34,19	32,62	32,55	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,005	0,002	0,004	34,19	32,62	32,55	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,005	0,002	0,004	34,19	32,62	32,55	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,005	0,002	0,004	34,19	32,62	32,55	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,005	0,002	0,004	34,19	32,62	32,55	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,005	0,002	0,004	34,19	32,62	32,55	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,005	0,002	0,004	34,19	32,62	32,55	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,010	0,021	27,51	25,94	25,86	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,010	0,021	27,51	25,94	25,86	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,010	0,021	27,51	25,94	25,86	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,010	0,021	27,51	25,94	25,86	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,010	0,021	27,51	25,94	25,86	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,005	0,011	30,21	28,64	28,57	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,005	0,011	30,21	28,64	28,57	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,005	0,011	30,21	28,64	28,57	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,005	0,011	30,21	28,64	28,57	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,005	0,011	30,21	28,64	28,57	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,005	0,011	30,21	28,64	28,57	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,066	0,509	0,491	7,64	8,95	12,12	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,066	0,509	0,491	7,64	8,95	12,12	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,066	0,509	0,491	7,64	8,95	12,12	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,066	0,509	0,491	7,64	8,95	12,12	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,066	0,509	0,491	7,64	8,95	12,12	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,066	0,509	0,491	7,64	8,95	12,12	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
004b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
004b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
008a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
008a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
008a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
008a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
008a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
008a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
008a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
008b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
008b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
008b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
008b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
008b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
008b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
008b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
009a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
009a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
009a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
009a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
009a	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
009b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
009b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
009b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
009b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
009b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
009b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
009b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
009b	Nee	Nee	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	99,76	115,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
004b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
008a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
008a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
008a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
008a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
008a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
008a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
008a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
008b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
008b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
008b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
008b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
008b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
008b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
008b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
009a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
009a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
009a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
009a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
009a	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
009b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
009b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
009b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
009b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
009b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
009b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
009b	79,76	96,76	105,76	106,76	109,76	109,76	107,76	103,76	99,76	115,71
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
102	Bv - sluis - Midden	45593,49	372942,11	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45602,84	372900,55	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45612,19	372859,34	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45584,14	372983,67	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45787,80	372967,29	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45783,97	373003,03	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45792,26	372930,27	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45809,50	372786,68	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45813,96	372750,94	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45805,03	372823,06	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45796,09	372895,17	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45800,56	372858,79	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45723,14	371877,53	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45681,95	371959,92	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45764,34	371797,11	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46350,85	370361,23	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45844,76	371634,29	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45803,57	371714,72	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46319,46	370455,39	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46221,38	370737,86	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46188,04	370830,05	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46286,12	370549,55	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46254,73	370643,70	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46117,42	371016,40	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46080,15	371108,59	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45650,94	372021,44	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46154,69	370924,21	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46038,96	371200,79	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45925,19	371471,48	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45883,99	371551,91	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46003,65	371291,02	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45964,42	371383,21	3,00	2,19	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45103,33	373262,06	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45132,91	373167,67	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45166,72	373073,28	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45118,82	373555,10	3,00	0,00	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
102	Normale puntbron	0,00	360,00	1,065	0,106	0,348	10,52	15,77	13,62	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	1,065	0,106	0,348	10,52	15,77	13,62	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	1,065	0,106	0,348	10,52	15,77	13,62	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	1,065	0,106	0,348	10,52	15,77	13,62	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,010	0,594	0,584	7,76	8,28	11,37	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,010	0,594	0,584	7,76	8,28	11,37	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,010	0,594	0,584	7,76	8,28	11,37	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,010	0,594	0,584	7,76	8,28	11,37	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,010	0,594	0,584	7,76	8,28	11,37	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,010	0,594	0,584	7,76	8,28	11,37	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,010	0,594	0,584	7,76	8,28	11,37	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,010	0,594	0,584	7,76	8,28	11,37	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,208	0,201	11,51	12,83	16,00	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
105	Bv - slw - man - noord	45094,87	373459,30	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45086,42	373359,27	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45200,54	372980,30	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45355,51	372615,41	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45409,04	372530,88	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45454,12	372443,54	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45234,35	372887,32	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45269,57	372794,33	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45306,20	372701,35	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45144,18	373650,90	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45483,68	372375,44	3,00	2,19	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45197,72	373842,50	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45170,95	373746,70	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46335,24	370450,32	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46356,70	370360,56	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46216,20	371187,95	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46302,06	370633,75	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46317,68	370542,04	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46284,50	370725,47	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46243,52	371002,57	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46229,86	371094,29	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46255,23	370910,85	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45618,02	372833,36	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46268,89	370817,19	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45802,50	372226,10	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45767,38	372313,92	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45892,27	372058,28	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45847,39	372142,19	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45736,16	372403,68	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45654,20	372674,93	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45632,73	372766,65	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45702,98	372491,50	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45673,71	372581,26	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46165,47	371461,15	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46142,05	371552,87	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46200,59	371277,72	3,00	2,19	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,996	0,245	0,237	10,81	12,13	15,29	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
106	Bv - slm - man - zuid	46183,03	371369,44	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46112,78	371644,58	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45982,03	371892,41	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45937,15	371974,37	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46083,51	371732,40	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46032,77	371812,41	3,00	2,19	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45314,33	373547,42	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45372,97	373475,44	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45297,00	373638,05	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45316,99	373823,32	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45294,34	373732,68	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45542,24	373156,90	3,00	2,19	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45564,90	373064,93	3,00	2,19	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45519,59	373247,53	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45443,61	373414,13	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45498,26	373339,49	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46241,67	371025,47	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46255,87	370929,67	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46206,19	371213,53	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46223,93	371121,28	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46305,54	370642,25	3,00	2,18	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46323,28	370550,00	3,00	2,18	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46273,61	370833,86	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46291,35	370738,06	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46188,45	371309,34	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46007,48	371848,68	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46060,71	371770,62	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45918,77	372022,55	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45961,35	371933,84	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46152,96	371497,40	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46174,25	371405,14	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46099,74	371681,91	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46124,58	371589,66	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45854,91	372302,87	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45869,10	372207,06	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45890,39	372111,26	3,00	2,19	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,201	0,020	0,066	17,77	23,01	20,86	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,582	0,058	0,190	13,14	18,39	16,24	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,582	0,058	0,190	13,14	18,39	16,24	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,582	0,058	0,190	13,14	18,39	16,24	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,582	0,058	0,190	13,14	18,39	16,24	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,582	0,058	0,190	13,14	18,39	16,24	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,582	0,058	0,190	13,14	18,39	16,24	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,582	0,058	0,190	13,14	18,39	16,24	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,582	0,058	0,190	13,14	18,39	16,24	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,582	0,058	0,190	13,14	18,39	16,24	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
108	Bv - slo - man - zuid	45844,26	372395,12	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45819,42	372686,09	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45830,07	372590,28	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45837,16	372494,48	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46358,77	370361,94	3,00	2,18	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46341,03	370454,19	3,00	2,18	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45774,85	373069,72	3,00	2,19	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45761,65	373164,01	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45710,73	373550,58	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45706,96	373648,64	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45720,16	373454,41	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45720,16	373744,81	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45746,56	373262,07	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45733,36	373360,12	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45118,93	374197,03	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45036,04	374237,86	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	44953,14	374279,92	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45200,59	373940,92	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45201,82	374034,95	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45169,66	374122,79	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45663,31	374258,89	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45569,28	374237,86	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45856,31	374281,16	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45759,81	374273,73	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45475,25	374213,11	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45255,02	374027,53	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45217,91	373939,68	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45389,88	374163,62	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45316,89	374103,00	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45314,41	373916,18	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45116,45	374193,31	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45036,04	374237,86	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	44953,14	374281,16	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45309,46	374008,97	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45266,16	374089,39	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45198,11	374147,54	3,00	0,00	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,249	0,245	11,53	12,05	15,14	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,743	0,811	0,796	6,41	6,93	10,02	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,743	0,811	0,796	6,41	6,93	10,02	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,743	0,811	0,796	6,41	6,93	10,02	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,743	0,811	0,796	6,41	6,93	10,02	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,743	0,811	0,796	6,41	6,93	10,02	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,743	0,811	0,796	6,41	6,93	10,02	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,743	0,811	0,796	6,41	6,93	10,02	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,743	0,811	0,796	6,41	6,93	10,02	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,016	0,015	22,71	24,03	27,19	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,016	0,015	22,71	24,03	27,19	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,016	0,015	22,71	24,03	27,19	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,016	0,015	22,71	24,03	27,19	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,016	0,015	22,71	24,03	27,19	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,016	0,015	22,71	24,03	27,19	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,156	0,038	0,037	18,85	20,17	23,34	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,156	0,038	0,037	18,85	20,17	23,34	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,156	0,038	0,037	18,85	20,17	23,34	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,156	0,038	0,037	18,85	20,17	23,34	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,156	0,038	0,037	18,85	20,17	23,34	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,156	0,038	0,037	18,85	20,17	23,34	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,156	0,038	0,037	18,85	20,17	23,34	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,156	0,038	0,037	18,85	20,17	23,34	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,002	0,007	27,37	32,62	30,47	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,002	0,007	27,37	32,62	30,47	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,002	0,007	27,37	32,62	30,47	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,002	0,007	27,37	32,62	30,47	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,002	0,007	27,37	32,62	30,47	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,002	0,007	27,37	32,62	30,47	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45681,87	374262,60	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45596,50	374236,62	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45860,03	374281,16	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45770,95	374276,21	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45514,84	374200,74	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45347,82	374001,55	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45328,02	373913,70	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45439,37	374152,49	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45386,17	374080,73	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45545,77	374041,14	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45461,64	374073,30	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45617,53	373984,22	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45712,80	373835,76	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45684,34	373922,36	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45376,27	374106,71	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45039,75	374245,28	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	44953,14	374279,92	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45121,40	374209,40	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45290,90	374140,11	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45205,54	374174,76	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45762,29	374010,21	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45738,78	373924,84	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45728,88	373838,23	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45873,64	374246,52	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45824,15	374174,76	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45785,79	374095,57	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44033,47	374782,05	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	43814,29	374967,36	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	43611,04	375174,59	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44780,68	374347,67	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44513,67	374461,25	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44262,61	374604,71	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47705,62	374272,78	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47413,89	374290,28	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	48286,17	374290,28	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47997,35	374272,78	3,00	0,00	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	0,005	0,016	23,88	29,13	26,98	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	0,005	0,016	23,88	29,13	26,98	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	0,005	0,016	23,88	29,13	26,98	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	0,005	0,016	23,88	29,13	26,98	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	0,005	0,016	23,88	29,13	26,98	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	0,005	0,016	23,88	29,13	26,98	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	0,005	0,016	23,88	29,13	26,98	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	0,005	0,016	23,88	29,13	26,98	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,081	0,024	0,024	21,70	22,22	25,31	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,081	0,024	0,024	21,70	22,22	25,31	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,081	0,024	0,024	21,70	22,22	25,31	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,081	0,024	0,024	21,70	22,22	25,31	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,081	0,024	0,024	21,70	22,22	25,31	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,081	0,024	0,024	21,70	22,22	25,31	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,081	0,024	0,024	21,70	22,22	25,31	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,081	0,024	0,024	21,70	22,22	25,31	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,081	0,024	0,024	21,70	22,22	25,31	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,054	0,053	18,14	18,66	21,76	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,054	0,053	18,14	18,66	21,76	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,054	0,053	18,14	18,66	21,76	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,054	0,053	18,14	18,66	21,76	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,054	0,053	18,14	18,66	21,76	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,054	0,053	18,14	18,66	21,76	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	0,133	0,146	13,55	14,77	17,39	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	0,133	0,146	13,55	14,77	17,39	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	0,133	0,146	13,55	14,77	17,39	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	0,133	0,146	13,55	14,77	17,39	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	0,133	0,146	13,55	14,77	17,39	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	0,133	0,146	13,55	14,77	17,39	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,143	0,287	0,314	10,21	11,44	14,06	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,143	0,287	0,314	10,21	11,44	14,06	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,143	0,287	0,314	10,21	11,44	14,06	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,143	0,287	0,314	10,21	11,44	14,06	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47125,08	374307,79	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46252,80	374313,62	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46541,62	374328,21	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46833,35	374322,37	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	45961,07	374281,53	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45235,12	372887,15	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45270,34	372794,17	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45167,49	373073,11	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45201,31	372980,13	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45409,81	372530,72	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45454,89	372443,37	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45306,97	372701,18	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45356,28	372615,24	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45133,68	373167,50	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45171,72	373746,53	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45144,95	373650,73	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45484,45	372375,27	3,00	2,19	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45198,49	373842,33	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45087,19	373359,10	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45104,10	373261,90	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45119,59	373554,93	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45095,64	373459,13	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45498,20	373338,39	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45443,55	373413,03	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45519,52	373246,42	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45564,84	373063,82	3,00	2,19	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45542,18	373155,79	3,00	2,19	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45294,27	373731,57	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45316,93	373822,21	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45296,94	373636,94	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45372,91	373474,34	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45314,27	373546,31	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45710,56	373550,37	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45719,98	373454,19	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45719,98	373744,60	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45706,78	373648,42	3,00	0,00	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,143	0,287	0,314	10,21	11,44	14,06	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,143	0,287	0,314	10,21	11,44	14,06	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,143	0,287	0,314	10,21	11,44	14,06	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,143	0,287	0,314	10,21	11,44	14,06	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,143	0,287	0,314	10,21	11,44	14,06	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,938	0,231	0,223	11,07	12,39	15,55	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,523	0,052	0,171	13,61	18,86	16,70	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,523	0,052	0,171	13,61	18,86	16,70	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,523	0,052	0,171	13,61	18,86	16,70	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,523	0,052	0,171	13,61	18,86	16,70	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,523	0,052	0,171	13,61	18,86	16,70	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,523	0,052	0,171	13,61	18,86	16,70	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,523	0,052	0,171	13,61	18,86	16,70	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,523	0,052	0,171	13,61	18,86	16,70	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,523	0,052	0,171	13,61	18,86	16,70	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,523	0,052	0,171	13,61	18,86	16,70	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,560	0,757	0,743	6,71	7,23	10,32	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,560	0,757	0,743	6,71	7,23	10,32	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,560	0,757	0,743	6,71	7,23	10,32	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,560	0,757	0,743	6,71	7,23	10,32	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
116	Bv - slo - wachten - noord	45761,47	373163,79	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45774,67	373069,51	3,00	2,19	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45733,18	373359,91	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45746,38	373261,85	3,00	0,00	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45843,65	371633,94	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45802,46	371714,37	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45924,07	371471,13	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45882,88	371551,56	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45680,84	371959,56	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45649,83	372021,09	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45763,22	371796,75	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45722,03	371877,18	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45936,93	371974,59	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45981,81	371892,63	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45847,17	372142,41	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45892,05	372058,50	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	46112,56	371644,80	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	46141,83	371553,09	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	46032,55	371812,62	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	46083,29	371732,62	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45653,98	372675,15	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45673,49	372581,48	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45617,80	372833,58	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45632,51	372766,86	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45767,16	372314,14	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45802,28	372226,32	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45702,76	372491,72	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45735,94	372403,90	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46007,22	371848,64	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45961,09	371933,80	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45918,51	372022,50	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46124,31	371589,61	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46099,48	371681,87	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46060,44	371770,57	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45890,12	372111,21	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45836,90	372494,43	3,00	2,19	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,560	0,757	0,743	6,71	7,23	10,32	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,560	0,757	0,743	6,71	7,23	10,32	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,560	0,757	0,743	6,71	7,23	10,32	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,560	0,757	0,743	6,71	7,23	10,32	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,328	0,327	0,316	9,56	10,88	14,04	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,328	0,327	0,316	9,56	10,88	14,04	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,328	0,327	0,316	9,56	10,88	14,04	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,328	0,327	0,316	9,56	10,88	14,04	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,328	0,327	0,316	9,56	10,88	14,04	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,328	0,327	0,316	9,56	10,88	14,04	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,328	0,327	0,316	9,56	10,88	14,04	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,328	0,327	0,316	9,56	10,88	14,04	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,218	0,022	0,071	17,41	22,66	20,51	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,050	0,310	0,305	10,58	11,10	14,19	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,050	0,310	0,305	10,58	11,10	14,19	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,050	0,310	0,305	10,58	11,10	14,19	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,050	0,310	0,305	10,58	11,10	14,19	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,050	0,310	0,305	10,58	11,10	14,19	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,050	0,310	0,305	10,58	11,10	14,19	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,050	0,310	0,305	10,58	11,10	14,19	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,050	0,310	0,305	10,58	11,10	14,19	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,050	0,310	0,305	10,58	11,10	14,19	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45829,80	372590,24	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45819,16	372686,04	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45868,83	372207,02	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45854,64	372302,82	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45844,00	372395,08	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46254,75	370643,68	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46221,41	370737,83	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46188,06	370830,03	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46350,87	370361,21	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46319,49	370455,37	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46286,14	370549,52	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46038,98	371200,76	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46003,67	371290,99	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	45964,44	371383,19	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46154,71	370924,18	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46117,44	371016,37	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46080,18	371108,57	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46302,10	370633,61	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46284,54	370725,33	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46268,93	370817,04	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46356,74	370360,41	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46335,28	370450,18	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46317,71	370541,89	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46255,27	370910,71	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46200,63	371277,58	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46183,07	371369,29	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46165,50	371461,01	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46243,56	371002,43	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46229,90	371094,14	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46216,24	371187,81	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46305,54	370642,23	3,00	2,18	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46291,35	370738,03	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46273,60	370833,84	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46358,76	370361,91	3,00	2,18	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46341,02	370454,17	3,00	2,18	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46323,28	370549,97	3,00	2,18	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,050	0,310	0,305	10,58	11,10	14,19	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,050	0,310	0,305	10,58	11,10	14,19	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,050	0,310	0,305	10,58	11,10	14,19	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,050	0,310	0,305	10,58	11,10	14,19	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,050	0,310	0,305	10,58	11,10	14,19	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,443	0,109	0,105	14,33	15,65	18,81	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,443	0,109	0,105	14,33	15,65	18,81	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,443	0,109	0,105	14,33	15,65	18,81	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,443	0,109	0,105	14,33	15,65	18,81	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,443	0,109	0,105	14,33	15,65	18,81	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,443	0,109	0,105	14,33	15,65	18,81	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,443	0,109	0,105	14,33	15,65	18,81	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,443	0,109	0,105	14,33	15,65	18,81	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,443	0,109	0,105	14,33	15,65	18,81	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,443	0,109	0,105	14,33	15,65	18,81	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,443	0,109	0,105	14,33	15,65	18,81	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,443	0,109	0,105	14,33	15,65	18,81	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,134	0,013	0,044	19,52	24,77	22,62	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,134	0,013	0,044	19,52	24,77	22,62	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,134	0,013	0,044	19,52	24,77	22,62	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,134	0,013	0,044	19,52	24,77	22,62	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,134	0,013	0,044	19,52	24,77	22,62	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,134	0,013	0,044	19,52	24,77	22,62	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,134	0,013	0,044	19,52	24,77	22,62	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,134	0,013	0,044	19,52	24,77	22,62	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,134	0,013	0,044	19,52	24,77	22,62	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,134	0,013	0,044	19,52	24,77	22,62	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,134	0,013	0,044	19,52	24,77	22,62	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,134	0,013	0,044	19,52	24,77	22,62	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,525	0,155	0,152	13,59	14,11	17,20	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,525	0,155	0,152	13,59	14,11	17,20	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,525	0,155	0,152	13,59	14,11	17,20	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,525	0,155	0,152	13,59	14,11	17,20	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,525	0,155	0,152	13,59	14,11	17,20	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,525	0,155	0,152	13,59	14,11	17,20	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46255,86	370929,64	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46188,44	371309,31	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46174,25	371405,12	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46152,96	371497,37	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46241,67	371025,45	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46223,93	371121,25	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46206,19	371213,51	3,00	2,19	Relatief

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,525	0,155	0,152	13,59	14,11	17,20	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,525	0,155	0,152	13,59	14,11	17,20	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,525	0,155	0,152	13,59	14,11	17,20	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,525	0,155	0,152	13,59	14,11	17,20	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,525	0,155	0,152	13,59	14,11	17,20	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,525	0,155	0,152	13,59	14,11	17,20	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,525	0,155	0,152	13,59	14,11	17,20	Nee

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 Scheepvaart schut
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
001	Zv - sluis - West	45630,04	372065,69	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45609,11	372109,91	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45588,24	372154,19	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45567,32	372198,41	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45546,40	372242,73	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45525,47	372286,95	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45612,19	372859,34	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45602,84	372900,55	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45593,49	372942,11	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45584,14	372983,67	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45650,94	372021,44	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45681,95	371959,92	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45723,14	371877,53	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45764,34	371797,11	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45803,57	371714,72	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45844,76	371634,29	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45883,99	371551,91	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45925,19	371471,48	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45964,42	371383,21	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46003,65	371291,02	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46038,96	371200,79	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46080,15	371108,59	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,42	371016,40	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46154,69	370924,21	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46188,04	370830,05	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46221,38	370737,86	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46254,73	370643,70	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46286,12	370549,55	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46319,46	370455,39	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,85	370361,23	14,00	2,18	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45483,68	372375,44	14,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45197,72	373842,50	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45170,95	373746,70	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,18	373650,90	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45118,82	373555,10	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45094,87	373459,30	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45086,42	373359,27	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45103,33	373262,06	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45132,91	373167,67	14,00	0,00	Relatief

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,471	0,187	0,315	14,06	13,31	14,05	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,471	0,187	0,315	14,06	13,31	14,05	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,471	0,187	0,315	14,06	13,31	14,05	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,471	0,187	0,315	14,06	13,31	14,05	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,471	0,187	0,315	14,06	13,31	14,05	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,471	0,187	0,315	14,06	13,31	14,05	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,322	0,111	0,280	15,71	15,55	14,56	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,322	0,111	0,280	15,71	15,55	14,56	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,322	0,111	0,280	15,71	15,55	14,56	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,322	0,111	0,280	15,71	15,55	14,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,099	0,167	16,81	16,07	16,80	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,260	0,103	0,173	16,65	15,91	16,64	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,260	0,103	0,173	16,65	15,91	16,64	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,260	0,103	0,173	16,65	15,91	16,64	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,260	0,103	0,173	16,65	15,91	16,64	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,260	0,103	0,173	16,65	15,91	16,64	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,260	0,103	0,173	16,65	15,91	16,64	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,260	0,103	0,173	16,65	15,91	16,64	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,260	0,103	0,173	16,65	15,91	16,64	Nee

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
002	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
002	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
002	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
002	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
001	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
001	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
001	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
001	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
001	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
001	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
002	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
002	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
002	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
002	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29	106,24
001	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29	106,24
001	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29	106,24
001	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29	106,24
001	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29	106,24
001	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29	106,24
002	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29	106,24
002	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29	106,24
002	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29	106,24
002	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29	106,24
003	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004	Zv - slw - man - noord	45166,72	373073,28	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45200,54	372980,30	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45234,35	372887,32	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45269,57	372794,33	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45306,20	372701,35	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45355,51	372615,41	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45409,04	372530,88	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45454,12	372443,54	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45223,71	373932,79	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45249,07	374015,44	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45238,44	374099,72	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45187,70	374170,90	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45113,24	374215,91	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45034,69	374252,73	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45226,16	373936,88	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45259,71	374029,35	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45311,26	374110,35	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45384,08	374174,18	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45470,00	374221,64	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45565,74	374240,46	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45618,02	372833,36	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45632,73	372766,65	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45654,20	372674,93	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45673,71	372581,26	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45702,98	372491,50	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45736,16	372403,68	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45767,38	372313,92	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45802,50	372226,10	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45847,39	372142,19	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45892,27	372058,28	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45937,15	371974,37	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45982,03	371892,41	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46032,77	371812,41	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46083,51	371732,40	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46112,78	371644,58	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46142,05	371552,87	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46165,47	371461,15	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46183,03	371369,44	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46200,59	371277,72	14,00	2,19	Relatief

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,260	0,103	0,173	16,65	15,91	16,64	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,260	0,103	0,173	16,65	15,91	16,64	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,260	0,103	0,173	16,65	15,91	16,64	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,260	0,103	0,173	16,65	15,91	16,64	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,260	0,103	0,173	16,65	15,91	16,64	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,260	0,103	0,173	16,65	15,91	16,64	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,260	0,103	0,173	16,65	15,91	16,64	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,260	0,103	0,173	16,65	15,91	16,64	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,060	0,102	18,97	18,23	18,96	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,060	0,102	18,97	18,23	18,96	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,060	0,102	18,97	18,23	18,96	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,060	0,102	18,97	18,23	18,96	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,060	0,102	18,97	18,23	18,96	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,078	0,031	0,052	21,85	21,11	21,84	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,078	0,031	0,052	21,85	21,11	21,84	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,078	0,031	0,052	21,85	21,11	21,84	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,078	0,031	0,052	21,85	21,11	21,84	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,078	0,031	0,052	21,85	21,11	21,84	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,078	0,031	0,052	21,85	21,11	21,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
005	Zv - slm - man - zuid	46216,20	371187,95	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46229,86	371094,29	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46243,52	371002,57	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46255,23	370910,85	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46268,89	370817,19	14,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45316,99	373823,32	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45294,34	373732,68	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45297,00	373638,05	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45314,33	373547,42	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45372,97	373475,44	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45443,61	373414,13	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45498,26	373339,49	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45519,59	373247,53	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45542,24	373156,90	14,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45564,90	373064,93	14,00	2,19	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45346,27	373915,53	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45342,38	374011,43	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45309,98	374098,26	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45245,18	374166,94	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45167,43	374217,48	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45075,42	374249,88	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44984,70	374278,39	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44892,79	374306,19	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44802,19	374338,65	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44713,05	374370,14	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44626,81	374413,74	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44544,45	374457,34	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44455,31	374499,98	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45328,94	373917,18	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45353,20	374010,77	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45394,80	374097,44	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45458,93	374165,03	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45547,33	374203,17	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45640,93	374225,70	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45736,26	374246,50	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45831,59	374260,36	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	46309,97	374322,04	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	46215,20	374311,82	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	46117,97	374303,65	14,00	0,00	Relatief

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,038	0,096	20,37	20,22	19,23	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,114	0,039	0,099	20,22	20,06	19,08	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,114	0,039	0,099	20,22	20,06	19,08	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,114	0,039	0,099	20,22	20,06	19,08	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,114	0,039	0,099	20,22	20,06	19,08	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,114	0,039	0,099	20,22	20,06	19,08	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,114	0,039	0,099	20,22	20,06	19,08	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,114	0,039	0,099	20,22	20,06	19,08	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,114	0,039	0,099	20,22	20,06	19,08	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,114	0,039	0,099	20,22	20,06	19,08	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	0,026	0,066	21,97	21,81	20,83	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	0,026	0,066	21,97	21,81	20,83	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	0,026	0,066	21,97	21,81	20,83	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	0,026	0,066	21,97	21,81	20,83	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	0,026	0,066	21,97	21,81	20,83	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	0,026	0,066	21,97	21,81	20,83	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	0,026	0,066	21,97	21,81	20,83	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	0,026	0,066	21,97	21,81	20,83	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	0,026	0,066	21,97	21,81	20,83	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	0,026	0,066	21,97	21,81	20,83	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	0,026	0,066	21,97	21,81	20,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,014	0,034	24,85	24,70	23,71	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,014	0,034	24,85	24,70	23,71	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,014	0,034	24,85	24,70	23,71	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,014	0,034	24,85	24,70	23,71	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,014	0,034	24,85	24,70	23,71	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,014	0,034	24,85	24,70	23,71	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,014	0,034	24,85	24,70	23,71	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,014	0,034	24,85	24,70	23,71	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,014	0,034	24,85	24,70	23,71	Nee

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	46024,42	374287,72	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45927,19	374274,24	14,00	0,00	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46284,50	370725,47	14,00	2,18	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46302,06	370633,75	14,00	2,18	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46317,68	370542,04	14,00	2,18	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46335,24	370450,32	14,00	2,18	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46356,70	370360,56	14,00	2,18	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44953,39	374285,81	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44867,04	374316,43	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44781,59	374347,04	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44697,06	374378,86	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44616,15	374418,59	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44535,73	374459,77	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44453,86	374501,92	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45615,79	374248,86	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45714,72	374259,28	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45813,66	374269,69	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45912,60	374280,10	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46011,53	374291,82	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46110,47	374300,93	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46209,41	374312,65	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46309,64	374320,46	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	14,00	0,00	Relatief
101	Bv - sluis - West	45567,32	372198,41	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45546,40	372242,73	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45525,47	372286,95	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45609,11	372109,91	3,00	2,19	Relatief

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,014	0,034	24,85	24,70	23,71	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,014	0,034	24,85	24,70	23,71	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,011	0,028	25,71	25,55	24,57	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,011	0,028	25,71	25,55	24,57	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,011	0,028	25,71	25,55	24,57	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,011	0,028	25,71	25,55	24,57	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,011	0,028	25,71	25,55	24,57	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,019	0,032	23,97	23,22	23,96	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,019	0,032	23,97	23,22	23,96	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,019	0,032	23,97	23,22	23,96	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,019	0,032	23,97	23,22	23,96	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,019	0,032	23,97	23,22	23,96	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,019	0,032	23,97	23,22	23,96	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,027	0,011	0,018	26,52	25,78	26,52	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,027	0,011	0,018	26,52	25,78	26,52	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,027	0,011	0,018	26,52	25,78	26,52	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,027	0,011	0,018	26,52	25,78	26,52	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,027	0,011	0,018	26,52	25,78	26,52	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,027	0,011	0,018	26,52	25,78	26,52	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,027	0,011	0,018	26,52	25,78	26,52	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,027	0,011	0,018	26,52	25,78	26,52	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,181	0,069	0,132	18,21	17,64	17,81	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,181	0,069	0,132	18,21	17,64	17,81	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,181	0,069	0,132	18,21	17,64	17,81	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,181	0,069	0,132	18,21	17,64	17,81	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,181	0,069	0,132	18,21	17,64	17,81	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,097	0,037	0,071	20,91	20,35	20,52	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,097	0,037	0,071	20,91	20,35	20,52	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,097	0,037	0,071	20,91	20,35	20,52	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,097	0,037	0,071	20,91	20,35	20,52	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,097	0,037	0,071	20,91	20,35	20,52	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,097	0,037	0,071	20,91	20,35	20,52	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,097	0,037	0,071	20,91	20,35	20,52	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	1,787	0,557	0,457	8,27	8,56	12,43	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	1,787	0,557	0,457	8,27	8,56	12,43	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	1,787	0,557	0,457	8,27	8,56	12,43	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	1,787	0,557	0,457	8,27	8,56	12,43	Nee

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
007	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
007	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
007	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
007	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
007	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
007	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
007	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
007	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
007	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
007	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
007	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
007	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
007	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
007	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
007	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
101	Bv - sluis - West	45630,04	372065,69	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45588,24	372154,19	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45593,49	372942,11	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45602,84	372900,55	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45612,19	372859,34	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45584,14	372983,67	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45787,80	372967,29	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45783,97	373003,03	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45792,26	372930,27	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45809,50	372786,68	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45813,96	372750,94	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45805,03	372823,06	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45796,09	372895,17	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45800,56	372858,79	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45723,14	371877,53	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45681,95	371959,92	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45764,34	371797,11	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46350,85	370361,23	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45844,76	371634,29	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45803,57	371714,72	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46319,46	370455,39	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46221,38	370737,86	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46188,04	370830,05	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46286,12	370549,55	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46254,73	370643,70	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46117,42	371016,40	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46080,15	371108,59	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45650,94	372021,44	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46154,69	370924,21	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46038,96	371200,79	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45925,19	371471,48	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45883,99	371551,91	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46003,65	371291,02	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45964,42	371383,21	3,00	2,19	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45103,33	373262,06	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45132,91	373167,67	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45166,72	373073,28	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45118,82	373555,10	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45094,87	373459,30	3,00	0,00	Relatief

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
101	Normale puntbron	0,00	360,00	1,787	0,557	0,457	8,27	8,56	12,43	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	1,787	0,557	0,457	8,27	8,56	12,43	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	1,021	0,088	0,372	10,70	16,58	13,32	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	1,021	0,088	0,372	10,70	16,58	13,32	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	1,021	0,088	0,372	10,70	16,58	13,32	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	1,021	0,088	0,372	10,70	16,58	13,32	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,100	0,643	0,697	7,57	7,94	10,60	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,100	0,643	0,697	7,57	7,94	10,60	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,100	0,643	0,697	7,57	7,94	10,60	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,100	0,643	0,697	7,57	7,94	10,60	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,100	0,643	0,697	7,57	7,94	10,60	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,100	0,643	0,697	7,57	7,94	10,60	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,100	0,643	0,697	7,57	7,94	10,60	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,100	0,643	0,697	7,57	7,94	10,60	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,731	0,229	0,187	12,15	12,43	16,31	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,861	0,269	0,220	11,44	11,72	15,60	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,861	0,269	0,220	11,44	11,72	15,60	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,861	0,269	0,220	11,44	11,72	15,60	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,861	0,269	0,220	11,44	11,72	15,60	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,861	0,269	0,220	11,44	11,72	15,60	Nee

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
105	Bv - slw - man - noord	45086,42	373359,27	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45200,54	372980,30	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45355,51	372615,41	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45409,04	372530,88	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45454,12	372443,54	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45234,35	372887,32	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45269,57	372794,33	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45306,20	372701,35	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45144,18	373650,90	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45483,68	372375,44	3,00	2,19	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45197,72	373842,50	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45170,95	373746,70	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46335,24	370450,32	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46356,70	370360,56	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46216,20	371187,95	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46302,06	370633,75	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46317,68	370542,04	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46284,50	370725,47	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46243,52	371002,57	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46229,86	371094,29	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46255,23	370910,85	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45618,02	372833,36	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46268,89	370817,19	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45802,50	372226,10	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45767,38	372313,92	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45892,27	372058,28	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45847,39	372142,19	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45736,16	372403,68	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45654,20	372674,93	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45632,73	372766,65	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45702,98	372491,50	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45673,71	372581,26	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46165,47	371461,15	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46142,05	371552,87	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46200,59	371277,72	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46183,03	371369,44	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46112,78	371644,58	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45982,03	371892,41	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45937,15	371974,37	3,00	2,19	Relatief

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,861	0,269	0,220	11,44	11,72	15,60	Nee

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
106	Bv - slm - man - zuid	46083,51	371732,40	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46032,77	371812,41	3,00	2,19	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45314,33	373547,42	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45372,97	373475,44	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45297,00	373638,05	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45316,99	373823,32	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45294,34	373732,68	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45542,24	373156,90	3,00	2,19	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45564,90	373064,93	3,00	2,19	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45519,59	373247,53	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45443,61	373414,13	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45498,26	373339,49	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46241,67	371025,47	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46255,87	370929,67	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46206,19	371213,53	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46223,93	371121,28	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46305,54	370642,25	3,00	2,18	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46323,28	370550,00	3,00	2,18	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46273,61	370833,86	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46291,35	370738,06	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46188,45	371309,34	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46007,48	371848,68	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46060,71	371770,62	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45918,77	372022,55	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45961,35	371933,84	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46152,96	371497,40	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46174,25	371405,14	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46099,74	371681,91	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46124,58	371589,66	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45854,91	372302,87	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45869,10	372207,06	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45890,39	372111,26	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45844,26	372395,12	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45819,42	372686,09	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45830,07	372590,28	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45837,16	372494,48	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46358,77	370361,94	3,00	2,18	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46341,03	370454,19	3,00	2,18	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45774,85	373069,72	3,00	2,19	Relatief

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,192	0,017	0,070	17,95	23,83	20,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,192	0,017	0,070	17,95	23,83	20,57	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,557	0,048	0,204	13,33	19,21	15,94	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,557	0,048	0,204	13,33	19,21	15,94	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,557	0,048	0,204	13,33	19,21	15,94	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,557	0,048	0,204	13,33	19,21	15,94	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,557	0,048	0,204	13,33	19,21	15,94	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,557	0,048	0,204	13,33	19,21	15,94	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,557	0,048	0,204	13,33	19,21	15,94	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,557	0,048	0,204	13,33	19,21	15,94	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,557	0,048	0,204	13,33	19,21	15,94	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,557	0,048	0,204	13,33	19,21	15,94	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,557	0,048	0,204	13,33	19,21	15,94	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,883	0,270	0,292	11,33	11,71	14,37	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,865	0,877	0,951	6,22	6,59	9,25	Nee

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
109	Bv - slo - man - noord	45761,65	373164,01	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45710,73	373550,58	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45706,96	373648,64	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45720,16	373454,41	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45720,16	373744,81	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45746,56	373262,07	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45733,36	373360,12	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45118,93	374197,03	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45036,04	374237,86	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	44953,14	374279,92	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45200,59	373940,92	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45201,82	374034,95	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45169,66	374122,79	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45663,31	374258,89	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45569,28	374237,86	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45856,31	374281,16	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45759,81	374273,73	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45475,25	374213,11	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45255,02	374027,53	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45217,91	373939,68	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45389,88	374163,62	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45316,89	374103,00	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45314,41	373916,18	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45116,45	374193,31	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45036,04	374237,86	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	44953,14	374281,16	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45309,46	374008,97	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45266,16	374089,39	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45198,11	374147,54	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45681,87	374262,60	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45596,50	374236,62	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45860,03	374281,16	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45770,95	374276,21	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45514,84	374200,74	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45347,82	374001,55	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45328,02	373913,70	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45439,37	374152,49	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45386,17	374080,73	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45545,77	374041,14	3,00	0,00	Relatief

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,865	0,877	0,951	6,22	6,59	9,25	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,865	0,877	0,951	6,22	6,59	9,25	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,865	0,877	0,951	6,22	6,59	9,25	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,865	0,877	0,951	6,22	6,59	9,25	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,865	0,877	0,951	6,22	6,59	9,25	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,865	0,877	0,951	6,22	6,59	9,25	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,865	0,877	0,951	6,22	6,59	9,25	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,017	0,014	23,34	23,63	27,50	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,017	0,014	23,34	23,63	27,50	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,017	0,014	23,34	23,63	27,50	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,017	0,014	23,34	23,63	27,50	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,017	0,014	23,34	23,63	27,50	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,017	0,014	23,34	23,63	27,50	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,042	0,035	19,49	19,77	23,64	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,042	0,035	19,49	19,77	23,64	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,042	0,035	19,49	19,77	23,64	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,042	0,035	19,49	19,77	23,64	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,042	0,035	19,49	19,77	23,64	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,042	0,035	19,49	19,77	23,64	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,042	0,035	19,49	19,77	23,64	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,042	0,035	19,49	19,77	23,64	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,042	0,035	19,49	19,77	23,64	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,002	0,008	27,56	33,44	30,17	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,002	0,008	27,56	33,44	30,17	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,002	0,008	27,56	33,44	30,17	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,002	0,008	27,56	33,44	30,17	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,002	0,008	27,56	33,44	30,17	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,002	0,008	27,56	33,44	30,17	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,047	0,004	0,017	24,07	29,95	26,68	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,047	0,004	0,017	24,07	29,95	26,68	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,047	0,004	0,017	24,07	29,95	26,68	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,047	0,004	0,017	24,07	29,95	26,68	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,047	0,004	0,017	24,07	29,95	26,68	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,047	0,004	0,017	24,07	29,95	26,68	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,047	0,004	0,017	24,07	29,95	26,68	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,047	0,004	0,017	24,07	29,95	26,68	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,085	0,026	0,028	21,51	21,88	24,54	Nee

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45461,64	374073,30	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45617,53	373984,22	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45712,80	373835,76	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45684,34	373922,36	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45376,27	374106,71	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45039,75	374245,28	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	44953,14	374279,92	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45121,40	374209,40	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45290,90	374140,11	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45205,54	374174,76	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45762,29	374010,21	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45738,78	373924,84	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45728,88	373838,23	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45873,64	374246,52	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45824,15	374174,76	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45785,79	374095,57	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44033,47	374782,05	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	43814,29	374967,36	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	43611,04	375174,59	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44780,68	374347,67	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44513,67	374461,25	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44262,61	374604,71	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47705,62	374272,78	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47413,89	374290,28	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	48286,17	374290,28	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47997,35	374272,78	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47125,08	374307,79	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46252,80	374313,62	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46541,62	374328,21	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46833,35	374322,37	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	45961,07	374281,53	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45235,12	372887,15	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45270,34	372794,17	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45167,49	373073,11	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45201,31	372980,13	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45409,81	372530,72	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45454,89	372443,37	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45306,97	372701,18	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45356,28	372615,24	3,00	0,00	Relatief

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,085	0,026	0,028	21,51	21,88	24,54	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,085	0,026	0,028	21,51	21,88	24,54	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,085	0,026	0,028	21,51	21,88	24,54	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,085	0,026	0,028	21,51	21,88	24,54	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,085	0,026	0,028	21,51	21,88	24,54	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,085	0,026	0,028	21,51	21,88	24,54	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,085	0,026	0,028	21,51	21,88	24,54	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,085	0,026	0,028	21,51	21,88	24,54	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,085	0,026	0,028	21,51	21,88	24,54	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,192	0,059	0,064	17,95	18,32	20,98	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,192	0,059	0,064	17,95	18,32	20,98	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,192	0,059	0,064	17,95	18,32	20,98	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,192	0,059	0,064	17,95	18,32	20,98	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,192	0,059	0,064	17,95	18,32	20,98	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,192	0,059	0,064	17,95	18,32	20,98	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,512	0,143	0,159	13,70	14,46	17,02	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,512	0,143	0,159	13,70	14,46	17,02	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,512	0,143	0,159	13,70	14,46	17,02	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,512	0,143	0,159	13,70	14,46	17,02	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,512	0,143	0,159	13,70	14,46	17,02	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,512	0,143	0,159	13,70	14,46	17,02	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,308	0,343	10,36	11,13	13,68	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,308	0,343	10,36	11,13	13,68	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,308	0,343	10,36	11,13	13,68	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,308	0,343	10,36	11,13	13,68	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,308	0,343	10,36	11,13	13,68	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,308	0,343	10,36	11,13	13,68	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,308	0,343	10,36	11,13	13,68	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,308	0,343	10,36	11,13	13,68	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,308	0,343	10,36	11,13	13,68	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,154	0,361	0,296	10,17	10,45	14,32	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,154	0,361	0,296	10,17	10,45	14,32	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,154	0,361	0,296	10,17	10,45	14,32	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,154	0,361	0,296	10,17	10,45	14,32	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,154	0,361	0,296	10,17	10,45	14,32	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,154	0,361	0,296	10,17	10,45	14,32	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,154	0,361	0,296	10,17	10,45	14,32	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,154	0,361	0,296	10,17	10,45	14,32	Nee

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
114	Bv - slw - wachten - noord	45133,68	373167,50	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45171,72	373746,53	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45144,95	373650,73	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45484,45	372375,27	3,00	2,19	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45198,49	373842,33	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45087,19	373359,10	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45104,10	373261,90	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45119,59	373554,93	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45095,64	373459,13	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45498,20	373338,39	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45443,55	373413,03	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45519,52	373246,42	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45564,84	373063,82	3,00	2,19	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45542,18	373155,79	3,00	2,19	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45294,27	373731,57	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45316,93	373822,21	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45296,94	373636,94	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45372,91	373474,34	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45314,27	373546,31	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45710,56	373550,37	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45719,98	373454,19	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45719,98	373744,60	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45706,78	373648,42	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45761,47	373163,79	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45774,67	373069,51	3,00	2,19	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45733,18	373359,91	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45746,38	373261,85	3,00	0,00	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45843,65	371633,94	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45802,46	371714,37	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45924,07	371471,13	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45882,88	371551,56	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45680,84	371959,56	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45649,83	372021,09	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45763,22	371796,75	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45722,03	371877,18	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45936,93	371974,59	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45981,81	371892,63	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45847,17	372142,41	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45892,05	372058,50	3,00	2,19	Relatief

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,154	0,361	0,296	10,17	10,45	14,32	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,154	0,361	0,296	10,17	10,45	14,32	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,154	0,361	0,296	10,17	10,45	14,32	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,154	0,361	0,296	10,17	10,45	14,32	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,154	0,361	0,296	10,17	10,45	14,32	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,154	0,361	0,296	10,17	10,45	14,32	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,154	0,361	0,296	10,17	10,45	14,32	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,154	0,361	0,296	10,17	10,45	14,32	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,715	0,061	0,261	12,25	18,14	14,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,715	0,061	0,261	12,25	18,14	14,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,715	0,061	0,261	12,25	18,14	14,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,715	0,061	0,261	12,25	18,14	14,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,715	0,061	0,261	12,25	18,14	14,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,715	0,061	0,261	12,25	18,14	14,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,715	0,061	0,261	12,25	18,14	14,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,715	0,061	0,261	12,25	18,14	14,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,715	0,061	0,261	12,25	18,14	14,87	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	3,743	1,146	1,242	5,06	5,43	8,09	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	3,743	1,146	1,242	5,06	5,43	8,09	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	3,743	1,146	1,242	5,06	5,43	8,09	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	3,743	1,146	1,242	5,06	5,43	8,09	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	3,743	1,146	1,242	5,06	5,43	8,09	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	3,743	1,146	1,242	5,06	5,43	8,09	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	3,743	1,146	1,242	5,06	5,43	8,09	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	3,743	1,146	1,242	5,06	5,43	8,09	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,637	0,511	0,419	8,65	8,94	12,81	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,637	0,511	0,419	8,65	8,94	12,81	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,637	0,511	0,419	8,65	8,94	12,81	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,637	0,511	0,419	8,65	8,94	12,81	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,637	0,511	0,419	8,65	8,94	12,81	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,637	0,511	0,419	8,65	8,94	12,81	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,297	0,026	0,109	16,06	21,94	18,67	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,297	0,026	0,109	16,06	21,94	18,67	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,297	0,026	0,109	16,06	21,94	18,67	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,297	0,026	0,109	16,06	21,94	18,67	Nee

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	46112,56	371644,80	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	46141,83	371553,09	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	46032,55	371812,62	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	46083,29	371732,62	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45653,98	372675,15	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45673,49	372581,48	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45617,80	372833,58	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45632,51	372766,86	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45767,16	372314,14	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45802,28	372226,32	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45702,76	372491,72	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45735,94	372403,90	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46007,22	371848,64	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45961,09	371933,80	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45918,51	372022,50	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46124,31	371589,61	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46099,48	371681,87	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46060,44	371770,57	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45890,12	372111,21	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45836,90	372494,43	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45829,80	372590,24	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45819,16	372686,04	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45868,83	372207,02	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45854,64	372302,82	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45844,00	372395,08	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46254,75	370643,68	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46221,41	370737,83	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46188,06	370830,03	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46350,87	370361,21	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46319,49	370455,37	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46286,14	370549,52	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46038,98	371200,76	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46003,67	371290,99	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	45964,44	371383,19	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46154,71	370924,18	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46117,44	371016,37	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46080,18	371108,57	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46302,10	370633,61	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46284,54	370725,33	3,00	2,18	Relatief

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,297	0,026	0,109	16,06	21,94	18,67	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,297	0,026	0,109	16,06	21,94	18,67	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,297	0,026	0,109	16,06	21,94	18,67	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,297	0,026	0,109	16,06	21,94	18,67	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,297	0,026	0,109	16,06	21,94	18,67	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,297	0,026	0,109	16,06	21,94	18,67	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,297	0,026	0,109	16,06	21,94	18,67	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,297	0,026	0,109	16,06	21,94	18,67	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,297	0,026	0,109	16,06	21,94	18,67	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,297	0,026	0,109	16,06	21,94	18,67	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,297	0,026	0,109	16,06	21,94	18,67	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,297	0,026	0,109	16,06	21,94	18,67	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,535	0,470	0,509	8,93	9,30	11,96	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,535	0,470	0,509	8,93	9,30	11,96	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,535	0,470	0,509	8,93	9,30	11,96	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,535	0,470	0,509	8,93	9,30	11,96	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,535	0,470	0,509	8,93	9,30	11,96	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,535	0,470	0,509	8,93	9,30	11,96	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,535	0,470	0,509	8,93	9,30	11,96	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,535	0,470	0,509	8,93	9,30	11,96	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,535	0,470	0,509	8,93	9,30	11,96	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,535	0,470	0,509	8,93	9,30	11,96	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,535	0,470	0,509	8,93	9,30	11,96	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,535	0,470	0,509	8,93	9,30	11,96	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	1,535	0,470	0,509	8,93	9,30	11,96	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,546	0,170	0,140	13,42	13,71	17,58	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,016	0,067	18,16	24,05	20,78	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,016	0,067	18,16	24,05	20,78	Nee

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46268,93	370817,04	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46356,74	370360,41	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46335,28	370450,18	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46317,71	370541,89	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46255,27	370910,71	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46200,63	371277,58	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46183,07	371369,29	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46165,50	371461,01	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46243,56	371002,43	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46229,90	371094,14	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46216,24	371187,81	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46305,54	370642,23	3,00	2,18	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46291,35	370738,03	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46273,60	370833,84	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46358,76	370361,91	3,00	2,18	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46341,02	370454,17	3,00	2,18	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46323,28	370549,97	3,00	2,18	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46255,86	370929,64	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46188,44	371309,31	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46174,25	371405,12	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46152,96	371497,37	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46241,67	371025,45	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46223,93	371121,25	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46206,19	371213,51	3,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45630,04	372065,69	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45609,11	372109,91	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45588,24	372154,19	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45567,32	372198,41	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45546,40	372242,73	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45525,47	372286,95	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45650,94	372021,44	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45681,95	371959,92	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45723,14	371877,53	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45764,34	371797,11	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45803,57	371714,72	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45844,76	371634,29	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45883,99	371551,91	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45925,19	371471,48	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45964,42	371383,21	18,00	2,19	Relatief

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,016	0,067	18,16	24,05	20,78	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,016	0,067	18,16	24,05	20,78	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,016	0,067	18,16	24,05	20,78	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,016	0,067	18,16	24,05	20,78	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,016	0,067	18,16	24,05	20,78	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,016	0,067	18,16	24,05	20,78	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,016	0,067	18,16	24,05	20,78	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,016	0,067	18,16	24,05	20,78	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,016	0,067	18,16	24,05	20,78	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,016	0,067	18,16	24,05	20,78	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,768	0,235	0,255	11,94	12,31	14,97	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,768	0,235	0,255	11,94	12,31	14,97	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,768	0,235	0,255	11,94	12,31	14,97	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,768	0,235	0,255	11,94	12,31	14,97	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,768	0,235	0,255	11,94	12,31	14,97	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,768	0,235	0,255	11,94	12,31	14,97	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,768	0,235	0,255	11,94	12,31	14,97	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,768	0,235	0,255	11,94	12,31	14,97	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,768	0,235	0,255	11,94	12,31	14,97	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,768	0,235	0,255	11,94	12,31	14,97	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,768	0,235	0,255	11,94	12,31	14,97	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,768	0,235	0,255	11,94	12,31	14,97	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,768	0,235	0,255	11,94	12,31	14,97	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,016	0,046	23,33	23,86	22,36	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,016	0,046	23,33	23,86	22,36	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,016	0,046	23,33	23,86	22,36	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,016	0,046	23,33	23,86	22,36	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,016	0,046	23,33	23,86	22,36	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,016	0,046	23,33	23,86	22,36	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
003	Zv - slw - man - zuid	46003,65	371291,02	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46038,96	371200,79	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46080,15	371108,59	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,42	371016,40	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46154,69	370924,21	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46188,04	370830,05	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46221,38	370737,86	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46254,73	370643,70	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46286,12	370549,55	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46319,46	370455,39	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,85	370361,23	18,00	2,18	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45483,68	372375,44	18,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45197,72	373842,50	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45170,95	373746,70	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,18	373650,90	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45118,82	373555,10	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45094,87	373459,30	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45086,42	373359,27	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45103,33	373262,06	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45132,91	373167,67	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45166,72	373073,28	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45200,54	372980,30	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45234,35	372887,32	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45269,57	372794,33	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45306,20	372701,35	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45355,51	372615,41	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45409,04	372530,88	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45454,12	372443,54	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45223,71	373932,79	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45249,07	374015,44	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45238,44	374099,72	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45187,70	374170,90	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45113,24	374215,91	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45034,69	374252,73	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45226,16	373936,88	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45259,71	374029,35	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45311,26	374110,35	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45384,08	374174,18	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45470,00	374221,64	18,00	0,00	Relatief

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,009	0,025	26,08	26,61	25,11	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,009	0,026	25,92	26,46	24,95	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,005	0,015	28,25	28,78	27,28	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,005	0,015	28,25	28,78	27,28	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,005	0,015	28,25	28,78	27,28	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,005	0,015	28,25	28,78	27,28	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,005	0,015	28,25	28,78	27,28	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,008	31,12	31,66	30,16	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,008	31,12	31,66	30,16	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,008	31,12	31,66	30,16	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,008	31,12	31,66	30,16	Nee

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45565,74	374240,46	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44953,39	374285,81	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44867,04	374316,43	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44781,59	374347,04	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44697,06	374378,86	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44616,15	374418,59	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44535,73	374459,77	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44453,86	374501,92	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45615,79	374248,86	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45714,72	374259,28	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45813,66	374269,69	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45912,60	374280,10	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46011,53	374291,82	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46110,47	374300,93	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46209,41	374312,65	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46309,64	374320,46	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	18,00	0,00	Relatief
001	Zv - sluis - West	45630,04	372065,69	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45609,11	372109,91	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45588,24	372154,19	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45567,32	372198,41	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45546,40	372242,73	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45525,47	372286,95	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45650,94	372021,44	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45681,95	371959,92	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45723,14	371877,53	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45764,34	371797,11	25,00	2,19	Relatief

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,008	31,12	31,66	30,16	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,006	0,002	0,005	33,24	33,77	32,27	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,006	0,002	0,005	33,24	33,77	32,27	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,006	0,002	0,005	33,24	33,77	32,27	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,006	0,002	0,005	33,24	33,77	32,27	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,006	0,002	0,005	33,24	33,77	32,27	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,006	0,002	0,005	33,24	33,77	32,27	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,006	0,002	0,005	33,24	33,77	32,27	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	0,001	0,003	35,80	36,33	34,83	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	0,001	0,003	35,80	36,33	34,83	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	0,001	0,003	35,80	36,33	34,83	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	0,001	0,003	35,80	36,33	34,83	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	0,001	0,003	35,80	36,33	34,83	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	0,001	0,003	35,80	36,33	34,83	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	0,001	0,003	35,80	36,33	34,83	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,004	0,012	29,12	29,65	28,15	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,004	0,012	29,12	29,65	28,15	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,004	0,012	29,12	29,65	28,15	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,004	0,012	29,12	29,65	28,15	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,004	0,012	29,12	29,65	28,15	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,002	0,007	31,82	32,35	30,85	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,002	0,007	31,82	32,35	30,85	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,002	0,007	31,82	32,35	30,85	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,002	0,007	31,82	32,35	30,85	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,002	0,007	31,82	32,35	30,85	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,002	0,007	31,82	32,35	30,85	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,002	0,007	31,82	32,35	30,85	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,157	0,042	0,128	18,83	19,77	17,96	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,157	0,042	0,128	18,83	19,77	17,96	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,157	0,042	0,128	18,83	19,77	17,96	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,157	0,042	0,128	18,83	19,77	17,96	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,157	0,042	0,128	18,83	19,77	17,96	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,157	0,042	0,128	18,83	19,77	17,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
001	Nee	Nee	77,79	94,79	103,79	104,79	107,79	107,79	105,79	101,79	97,79
001	Nee	Nee	77,79	94,79	103,79	104,79	107,79	107,79	105,79	101,79	97,79
001	Nee	Nee	77,79	94,79	103,79	104,79	107,79	107,79	105,79	101,79	97,79
001	Nee	Nee	77,79	94,79	103,79	104,79	107,79	107,79	105,79	101,79	97,79
001	Nee	Nee	77,79	94,79	103,79	104,79	107,79	107,79	105,79	101,79	97,79
001	Nee	Nee	77,79	94,79	103,79	104,79	107,79	107,79	105,79	101,79	97,79
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
004b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
001	113,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,79	94,79
001	113,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,79	94,79
001	113,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,79	94,79
001	113,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,79	94,79
001	113,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,79	94,79
001	113,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,79	94,79
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
001	103,79	104,79	107,79	107,79	105,79	101,79	97,79	113,74
001	103,79	104,79	107,79	107,79	105,79	101,79	97,79	113,74
001	103,79	104,79	107,79	107,79	105,79	101,79	97,79	113,74
001	103,79	104,79	107,79	107,79	105,79	101,79	97,79	113,74
001	103,79	104,79	107,79	107,79	105,79	101,79	97,79	113,74
001	103,79	104,79	107,79	107,79	105,79	101,79	97,79	113,74
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
003	Zv - slw - man - zuid	45803,57	371714,72	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45844,76	371634,29	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45883,99	371551,91	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45925,19	371471,48	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45964,42	371383,21	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46003,65	371291,02	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46038,96	371200,79	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46080,15	371108,59	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,42	371016,40	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46154,69	370924,21	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46188,04	370830,05	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46221,38	370737,86	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46254,73	370643,70	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46286,12	370549,55	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46319,46	370455,39	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,85	370361,23	25,00	2,18	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45483,68	372375,44	25,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45197,72	373842,50	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45170,95	373746,70	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,18	373650,90	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45118,82	373555,10	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45094,87	373459,30	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45086,42	373359,27	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45103,33	373262,06	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45132,91	373167,67	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45166,72	373073,28	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45200,54	372980,30	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45234,35	372887,32	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45269,57	372794,33	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45306,20	372701,35	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45355,51	372615,41	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45409,04	372530,88	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45454,12	372443,54	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45223,71	373932,79	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45249,07	374015,44	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45238,44	374099,72	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45187,70	374170,90	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45113,24	374215,91	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45034,69	374252,73	25,00	0,00	Relatief

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,022	0,068	21,58	22,52	20,71	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,023	0,070	21,42	22,37	20,56	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,051	0,014	0,041	23,74	24,69	22,88	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,051	0,014	0,041	23,74	24,69	22,88	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,051	0,014	0,041	23,74	24,69	22,88	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,051	0,014	0,041	23,74	24,69	22,88	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,051	0,014	0,041	23,74	24,69	22,88	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,051	0,014	0,041	23,74	24,69	22,88	Nee

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
003	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
003	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
003	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004a	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004a	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004a	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004a	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004a	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45226,16	373936,88	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45259,71	374029,35	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45311,26	374110,35	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45384,08	374174,18	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45470,00	374221,64	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45565,74	374240,46	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44953,39	374285,81	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44867,04	374316,43	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44781,59	374347,04	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44697,06	374378,86	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44616,15	374418,59	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44535,73	374459,77	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44453,86	374501,92	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45615,79	374248,86	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45714,72	374259,28	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45813,66	374269,69	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45912,60	374280,10	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46011,53	374291,82	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46110,47	374300,93	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46209,41	374312,65	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46309,64	374320,46	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	25,00	0,00	Relatief

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,007	0,021	26,62	27,57	25,76	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,007	0,021	26,62	27,57	25,76	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,007	0,021	26,62	27,57	25,76	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,007	0,021	26,62	27,57	25,76	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,007	0,021	26,62	27,57	25,76	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,007	0,021	26,62	27,57	25,76	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,004	0,013	28,74	29,68	27,87	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,004	0,013	28,74	29,68	27,87	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,004	0,013	28,74	29,68	27,87	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,004	0,013	28,74	29,68	27,87	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,004	0,013	28,74	29,68	27,87	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,004	0,013	28,74	29,68	27,87	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,002	0,007	31,30	32,24	30,43	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,002	0,007	31,30	32,24	30,43	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,002	0,007	31,30	32,24	30,43	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,002	0,007	31,30	32,24	30,43	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,002	0,007	31,30	32,24	30,43	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,002	0,007	31,30	32,24	30,43	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,002	0,007	31,30	32,24	30,43	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,011	0,034	24,61	25,56	23,75	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,011	0,034	24,61	25,56	23,75	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,011	0,034	24,61	25,56	23,75	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,011	0,034	24,61	25,56	23,75	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,011	0,034	24,61	25,56	23,75	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,006	0,018	27,32	28,26	26,45	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,006	0,018	27,32	28,26	26,45	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,006	0,018	27,32	28,26	26,45	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,006	0,018	27,32	28,26	26,45	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,006	0,018	27,32	28,26	26,45	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,006	0,018	27,32	28,26	26,45	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,006	0,018	27,32	28,26	26,45	Nee

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
004b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
004b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
008a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
008a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
008a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
008a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
008a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
008a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
008a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
008b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
008b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
008b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
008b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
008b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
008b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
008b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
008b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
009a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
009a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
009a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
009a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
009a	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
009b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
009b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
009b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
009b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
009b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
009b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
009b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45
009b	Nee	Nee	79,45	96,45	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
004b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
004b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
008a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
008a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
008a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
008a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
008a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
008a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
008a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
008a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
008b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
008b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
008b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
008b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
008b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
008b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
008b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
008b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
009a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
009a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
009a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
009a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
009a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
009a	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
009b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
009b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
009b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
009b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
009b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
009b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
009b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
009b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45
009b	115,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,45	96,45

Model: 2022 Scheepvaart schut jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
004b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
008a	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
008a	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
008a	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
008a	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
008a	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
008a	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
008b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
008b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
008b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
008b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
008b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
008b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
008b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
009a	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
009a	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
009a	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
009a	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
009a	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
009b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
009b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
009b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
009b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
009b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
009b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
009b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40
009b	105,45	106,45	109,45	109,45	107,45	103,45	99,45	115,40

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
101	Bv - sluis - West	45567,32	372198,41	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45546,40	372242,73	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45525,47	372286,95	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45609,11	372109,91	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45630,04	372065,69	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45588,24	372154,19	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45567,32	372198,41	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45546,40	372242,73	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45525,47	372286,95	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45609,11	372109,91	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45630,04	372065,69	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45588,24	372154,19	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45593,49	372942,11	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45602,84	372900,55	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45612,19	372859,34	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45584,14	372983,67	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45787,80	372967,29	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45783,97	373003,03	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45792,26	372930,27	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45809,50	372786,68	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45813,96	372750,94	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45805,03	372823,06	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45796,09	372895,17	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45800,56	372858,79	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45787,80	372967,29	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45783,97	373003,03	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45792,26	372930,27	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45809,50	372786,68	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45813,96	372750,94	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45805,03	372823,06	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45796,09	372895,17	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45800,56	372858,79	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45787,80	372967,29	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45783,97	373003,03	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45792,26	372930,27	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45809,50	372786,68	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45813,96	372750,94	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45805,03	372823,06	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45796,09	372895,17	3,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
101	Normale puntbron	0,00	360,00	0,879	0,270	0,242	11,35	11,71	15,20	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
103	Bv - sluis - Oost	45800,56	372858,79	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45723,14	371877,53	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45681,95	371959,92	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45764,34	371797,11	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46350,85	370361,23	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45844,76	371634,29	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45803,57	371714,72	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46319,46	370455,39	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46221,38	370737,86	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46188,04	370830,05	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46286,12	370549,55	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46254,73	370643,70	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46117,42	371016,40	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46080,15	371108,59	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45650,94	372021,44	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46154,69	370924,21	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46038,96	371200,79	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45925,19	371471,48	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45883,99	371551,91	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46003,65	371291,02	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45964,42	371383,21	3,00	2,19	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45103,33	373262,06	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45132,91	373167,67	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45166,72	373073,28	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45118,82	373555,10	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45094,87	373459,30	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45086,42	373359,27	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45200,54	372980,30	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45355,51	372615,41	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45409,04	372530,88	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45454,12	372443,54	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45234,35	372887,32	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45269,57	372794,33	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45306,20	372701,35	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45144,18	373650,90	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45483,68	372375,44	3,00	2,19	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45197,72	373842,50	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45170,95	373746,70	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46335,24	370450,32	3,00	2,18	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
103	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,233	0,297	12,01	12,34	14,30	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,720	0,221	0,198	12,22	12,58	16,06	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,848	0,260	0,233	11,51	11,87	15,36	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
106	Bv - slm - man - zuid	46356,70	370360,56	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46216,20	371187,95	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46302,06	370633,75	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46317,68	370542,04	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46284,50	370725,47	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46243,52	371002,57	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46229,86	371094,29	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46255,23	370910,85	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45618,02	372833,36	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46268,89	370817,19	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45802,50	372226,10	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45767,38	372313,92	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45892,27	372058,28	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45847,39	372142,19	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45736,16	372403,68	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45654,20	372674,93	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45632,73	372766,65	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45702,98	372491,50	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45673,71	372581,26	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46165,47	371461,15	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46142,05	371552,87	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46200,59	371277,72	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46183,03	371369,44	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46112,78	371644,58	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45982,03	371892,41	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45937,15	371974,37	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46083,51	371732,40	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46032,77	371812,41	3,00	2,19	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45314,33	373547,42	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45372,97	373475,44	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45297,00	373638,05	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45316,99	373823,32	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45294,34	373732,68	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45542,24	373156,90	3,00	2,19	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45564,90	373064,93	3,00	2,19	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45519,59	373247,53	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45443,61	373414,13	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45498,26	373339,49	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46241,67	371025,47	3,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,209	0,019	0,081	17,58	23,15	19,94	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,607	0,056	0,236	12,96	18,52	15,31	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,607	0,056	0,236	12,96	18,52	15,31	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,607	0,056	0,236	12,96	18,52	15,31	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,607	0,056	0,236	12,96	18,52	15,31	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,607	0,056	0,236	12,96	18,52	15,31	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,607	0,056	0,236	12,96	18,52	15,31	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,607	0,056	0,236	12,96	18,52	15,31	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,607	0,056	0,236	12,96	18,52	15,31	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,607	0,056	0,236	12,96	18,52	15,31	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,607	0,056	0,236	12,96	18,52	15,31	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,607	0,056	0,236	12,96	18,52	15,31	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,607	0,056	0,236	12,96	18,52	15,31	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,607	0,056	0,236	12,96	18,52	15,31	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,607	0,056	0,236	12,96	18,52	15,31	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
108	Bv - slo - man - zuid	46255,87	370929,67	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46206,19	371213,53	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46223,93	371121,28	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46305,54	370642,25	3,00	2,18	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46323,28	370550,00	3,00	2,18	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46273,61	370833,86	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46291,35	370738,06	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46188,45	371309,34	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46007,48	371848,68	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46060,71	371770,62	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45918,77	372022,55	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45961,35	371933,84	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46152,96	371497,40	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46174,25	371405,14	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46099,74	371681,91	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46124,58	371589,66	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45854,91	372302,87	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45869,10	372207,06	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45890,39	372111,26	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45844,26	372395,12	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45819,42	372686,09	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45830,07	372590,28	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45837,16	372494,48	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46358,77	370361,94	3,00	2,18	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46341,03	370454,19	3,00	2,18	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45774,85	373069,72	3,00	2,19	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45761,65	373164,01	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45710,73	373550,58	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45706,96	373648,64	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45720,16	373454,41	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45720,16	373744,81	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45746,56	373262,07	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45733,36	373360,12	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45118,93	374197,03	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45036,04	374237,86	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	44953,14	374279,92	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45200,59	373940,92	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45201,82	374034,95	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45169,66	374122,79	3,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,953	0,294	0,374	11,00	11,34	13,30	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	3,099	0,955	1,216	5,88	6,22	8,18	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	3,099	0,955	1,216	5,88	6,22	8,18	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	3,099	0,955	1,216	5,88	6,22	8,18	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	3,099	0,955	1,216	5,88	6,22	8,18	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	3,099	0,955	1,216	5,88	6,22	8,18	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	3,099	0,955	1,216	5,88	6,22	8,18	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	3,099	0,955	1,216	5,88	6,22	8,18	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	3,099	0,955	1,216	5,88	6,22	8,18	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,017	0,015	23,41	23,77	27,26	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,017	0,015	23,41	23,77	27,26	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,017	0,015	23,41	23,77	27,26	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,017	0,015	23,41	23,77	27,26	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,017	0,015	23,41	23,77	27,26	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,017	0,015	23,41	23,77	27,26	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45663,31	374258,89	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45569,28	374237,86	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45856,31	374281,16	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45759,81	374273,73	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45475,25	374213,11	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45255,02	374027,53	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45217,91	373939,68	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45389,88	374163,62	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45316,89	374103,00	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45314,41	373916,18	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45116,45	374193,31	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45036,04	374237,86	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	44953,14	374281,16	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45309,46	374008,97	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45266,16	374089,39	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45198,11	374147,54	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45681,87	374262,60	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45596,50	374236,62	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45860,03	374281,16	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45770,95	374276,21	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45514,84	374200,74	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45347,82	374001,55	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45328,02	373913,70	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45439,37	374152,49	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45386,17	374080,73	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45545,77	374041,14	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45461,64	374073,30	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45617,53	373984,22	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45712,80	373835,76	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45684,34	373922,36	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45376,27	374106,71	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45039,75	374245,28	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	44953,14	374279,92	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45121,40	374209,40	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45290,90	374140,11	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45205,54	374174,76	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45762,29	374010,21	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45738,78	373924,84	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45728,88	373838,23	3,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,041	0,037	19,56	19,92	23,40	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,041	0,037	19,56	19,92	23,40	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,041	0,037	19,56	19,92	23,40	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,041	0,037	19,56	19,92	23,40	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,041	0,037	19,56	19,92	23,40	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,041	0,037	19,56	19,92	23,40	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,041	0,037	19,56	19,92	23,40	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,041	0,037	19,56	19,92	23,40	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,002	0,009	27,18	32,75	29,54	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,002	0,009	27,18	32,75	29,54	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,002	0,009	27,18	32,75	29,54	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,002	0,009	27,18	32,75	29,54	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,002	0,009	27,18	32,75	29,54	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,002	0,009	27,18	32,75	29,54	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,002	0,009	27,18	32,75	29,54	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,051	0,005	0,020	23,69	29,26	26,05	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,051	0,005	0,020	23,69	29,26	26,05	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,051	0,005	0,020	23,69	29,26	26,05	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,051	0,005	0,020	23,69	29,26	26,05	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,051	0,005	0,020	23,69	29,26	26,05	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,051	0,005	0,020	23,69	29,26	26,05	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,051	0,005	0,020	23,69	29,26	26,05	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,051	0,005	0,020	23,69	29,26	26,05	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,028	0,036	21,17	21,51	23,47	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,028	0,036	21,17	21,51	23,47	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,028	0,036	21,17	21,51	23,47	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,028	0,036	21,17	21,51	23,47	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,028	0,036	21,17	21,51	23,47	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,028	0,036	21,17	21,51	23,47	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,028	0,036	21,17	21,51	23,47	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,028	0,036	21,17	21,51	23,47	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,028	0,036	21,17	21,51	23,47	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,208	0,064	0,082	17,62	17,95	19,91	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,208	0,064	0,082	17,62	17,95	19,91	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,208	0,064	0,082	17,62	17,95	19,91	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45873,64	374246,52	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45824,15	374174,76	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45785,79	374095,57	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44033,47	374782,05	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	43814,29	374967,36	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	43611,04	375174,59	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44780,68	374347,67	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44513,67	374461,25	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44262,61	374604,71	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47705,62	374272,78	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47413,89	374290,28	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	48286,17	374290,28	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47997,35	374272,78	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47125,08	374307,79	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46252,80	374313,62	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46541,62	374328,21	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46833,35	374322,37	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	45961,07	374281,53	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45235,12	372887,15	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45270,34	372794,17	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45167,49	373073,11	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45201,31	372980,13	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45409,81	372530,72	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45454,89	372443,37	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45306,97	372701,18	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45356,28	372615,24	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45133,68	373167,50	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45171,72	373746,53	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45144,95	373650,73	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45484,45	372375,27	3,00	2,19	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45198,49	373842,33	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45087,19	373359,10	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45104,10	373261,90	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45119,59	373554,93	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45095,64	373459,13	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45498,20	373338,39	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45443,55	373413,03	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45519,52	373246,42	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45564,84	373063,82	3,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,208	0,064	0,082	17,62	17,95	19,91	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,208	0,064	0,082	17,62	17,95	19,91	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,208	0,064	0,082	17,62	17,95	19,91	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,537	0,150	0,191	13,49	14,27	16,23	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,537	0,150	0,191	13,49	14,27	16,23	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,537	0,150	0,191	13,49	14,27	16,23	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,537	0,150	0,191	13,49	14,27	16,23	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,537	0,150	0,191	13,49	14,27	16,23	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,157	0,323	0,410	10,16	10,93	12,90	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,157	0,323	0,410	10,16	10,93	12,90	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,157	0,323	0,410	10,16	10,93	12,90	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,157	0,323	0,410	10,16	10,93	12,90	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,157	0,323	0,410	10,16	10,93	12,90	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,157	0,323	0,410	10,16	10,93	12,90	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,157	0,323	0,410	10,16	10,93	12,90	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,157	0,323	0,410	10,16	10,93	12,90	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,157	0,323	0,410	10,16	10,93	12,90	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	1,653	0,507	0,455	8,61	8,97	12,45	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,089	0,101	0,422	10,42	15,99	12,78	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,089	0,101	0,422	10,42	15,99	12,78	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,089	0,101	0,422	10,42	15,99	12,78	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,089	0,101	0,422	10,42	15,99	12,78	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
115	Bv - slm - wachten - noord	45542,18	373155,79	3,00	2,19	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45294,27	373731,57	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45316,93	373822,21	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45296,94	373636,94	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45372,91	373474,34	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45314,27	373546,31	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45710,56	373550,37	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45719,98	373454,19	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45719,98	373744,60	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45706,78	373648,42	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45761,47	373163,79	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45774,67	373069,51	3,00	2,19	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45733,18	373359,91	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45746,38	373261,85	3,00	0,00	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45843,65	371633,94	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45802,46	371714,37	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45924,07	371471,13	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45882,88	371551,56	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45680,84	371959,56	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45649,83	372021,09	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45763,22	371796,75	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45722,03	371877,18	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45936,93	371974,59	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45981,81	371892,63	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45847,17	372142,41	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45892,05	372058,50	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	46112,56	371644,80	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	46141,83	371553,09	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	46032,55	371812,62	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	46083,29	371732,62	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45653,98	372675,15	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45673,49	372581,48	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45617,80	372833,58	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45632,51	372766,86	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45767,16	372314,14	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45802,28	372226,32	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45702,76	372491,72	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45735,94	372403,90	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46007,22	371848,64	3,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,089	0,101	0,422	10,42	15,99	12,78	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,089	0,101	0,422	10,42	15,99	12,78	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,089	0,101	0,422	10,42	15,99	12,78	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,089	0,101	0,422	10,42	15,99	12,78	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,089	0,101	0,422	10,42	15,99	12,78	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,089	0,101	0,422	10,42	15,99	12,78	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	5,783	1,783	2,270	3,17	3,51	5,47	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	5,783	1,783	2,270	3,17	3,51	5,47	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	5,783	1,783	2,270	3,17	3,51	5,47	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	5,783	1,783	2,270	3,17	3,51	5,47	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	5,783	1,783	2,270	3,17	3,51	5,47	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	5,783	1,783	2,270	3,17	3,51	5,47	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	5,783	1,783	2,270	3,17	3,51	5,47	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	5,783	1,783	2,270	3,17	3,51	5,47	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	2,340	0,720	0,644	7,10	7,45	10,94	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	2,340	0,720	0,644	7,10	7,45	10,94	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	2,340	0,720	0,644	7,10	7,45	10,94	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	2,340	0,720	0,644	7,10	7,45	10,94	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	2,340	0,720	0,644	7,10	7,45	10,94	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	2,340	0,720	0,644	7,10	7,45	10,94	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	2,340	0,720	0,644	7,10	7,45	10,94	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	2,340	0,720	0,644	7,10	7,45	10,94	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	0,454	0,042	0,176	14,22	19,79	16,58	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,372	0,731	0,931	7,04	7,38	9,34	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45961,09	371933,80	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45918,51	372022,50	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46124,31	371589,61	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46099,48	371681,87	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46060,44	371770,57	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45890,12	372111,21	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45836,90	372494,43	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45829,80	372590,24	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45819,16	372686,04	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45868,83	372207,02	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45854,64	372302,82	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45844,00	372395,08	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46254,75	370643,68	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46221,41	370737,83	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46188,06	370830,03	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46350,87	370361,21	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46319,49	370455,37	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46286,14	370549,52	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46038,98	371200,76	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46003,67	371290,99	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	45964,44	371383,19	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46154,71	370924,18	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46117,44	371016,37	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46080,18	371108,57	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46302,10	370633,61	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46284,54	370725,33	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46268,93	370817,04	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46356,74	370360,41	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46335,28	370450,18	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46317,71	370541,89	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46255,27	370910,71	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46200,63	371277,58	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46183,07	371369,29	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46165,50	371461,01	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46243,56	371002,43	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46229,90	371094,14	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46216,24	371187,81	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46305,54	370642,23	3,00	2,18	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46291,35	370738,03	3,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,372	0,731	0,931	7,04	7,38	9,34	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,372	0,731	0,931	7,04	7,38	9,34	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,372	0,731	0,931	7,04	7,38	9,34	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,372	0,731	0,931	7,04	7,38	9,34	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,372	0,731	0,931	7,04	7,38	9,34	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,372	0,731	0,931	7,04	7,38	9,34	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,372	0,731	0,931	7,04	7,38	9,34	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,372	0,731	0,931	7,04	7,38	9,34	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,372	0,731	0,931	7,04	7,38	9,34	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,372	0,731	0,931	7,04	7,38	9,34	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,372	0,731	0,931	7,04	7,38	9,34	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,239	0,215	11,87	12,23	15,71	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,239	0,215	11,87	12,23	15,71	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,239	0,215	11,87	12,23	15,71	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,239	0,215	11,87	12,23	15,71	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,239	0,215	11,87	12,23	15,71	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,239	0,215	11,87	12,23	15,71	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,239	0,215	11,87	12,23	15,71	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,239	0,215	11,87	12,23	15,71	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,239	0,215	11,87	12,23	15,71	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,239	0,215	11,87	12,23	15,71	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,239	0,215	11,87	12,23	15,71	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,239	0,215	11,87	12,23	15,71	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,279	0,026	0,108	16,33	21,90	18,69	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	1,186	0,366	0,466	10,05	10,39	12,35	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	1,186	0,366	0,466	10,05	10,39	12,35	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46273,60	370833,84	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46358,76	370361,91	3,00	2,18	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46341,02	370454,17	3,00	2,18	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46323,28	370549,97	3,00	2,18	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46255,86	370929,64	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46188,44	371309,31	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46174,25	371405,12	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46152,96	371497,37	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46241,67	371025,45	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46223,93	371121,25	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46206,19	371213,51	3,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45630,04	372065,69	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45609,11	372109,91	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45588,24	372154,19	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45567,32	372198,41	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45546,40	372242,73	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45525,47	372286,95	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45612,19	372859,34	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45602,84	372900,55	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45593,49	372942,11	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45584,14	372983,67	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45650,94	372021,44	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45681,95	371959,92	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45723,14	371877,53	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45764,34	371797,11	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45803,57	371714,72	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45844,76	371634,29	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45883,99	371551,91	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45925,19	371471,48	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45964,42	371383,21	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46003,65	371291,02	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46038,96	371200,79	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46080,15	371108,59	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,42	371016,40	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46154,69	370924,21	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46188,04	370830,05	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46221,38	370737,86	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46254,73	370643,70	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46286,12	370549,55	18,00	2,18	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
122	Normale puntbron	0,00	360,00	1,186	0,366	0,466	10,05	10,39	12,35	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	1,186	0,366	0,466	10,05	10,39	12,35	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	1,186	0,366	0,466	10,05	10,39	12,35	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	1,186	0,366	0,466	10,05	10,39	12,35	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	1,186	0,366	0,466	10,05	10,39	12,35	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	1,186	0,366	0,466	10,05	10,39	12,35	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	1,186	0,366	0,466	10,05	10,39	12,35	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	1,186	0,366	0,466	10,05	10,39	12,35	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	1,186	0,366	0,466	10,05	10,39	12,35	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,019	0,051	22,86	23,33	21,98	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,019	0,051	22,86	23,33	21,98	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,019	0,051	22,86	23,33	21,98	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,019	0,051	22,86	23,33	21,98	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,019	0,051	22,86	23,33	21,98	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,019	0,051	22,86	23,33	21,98	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	4,000	0,001	40,49	0,00	38,73	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	4,000	0,001	40,49	0,00	38,73	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	4,000	0,001	40,49	0,00	38,73	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	4,000	0,001	40,49	0,00	38,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
002	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
002	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
002	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
002	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
003	Zv - slw - man - zuid	46319,46	370455,39	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,85	370361,23	18,00	2,18	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45483,68	372375,44	18,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45197,72	373842,50	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45170,95	373746,70	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,18	373650,90	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45118,82	373555,10	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45094,87	373459,30	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45086,42	373359,27	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45103,33	373262,06	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45132,91	373167,67	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45166,72	373073,28	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45200,54	372980,30	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45234,35	372887,32	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45269,57	372794,33	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45306,20	372701,35	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45355,51	372615,41	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45409,04	372530,88	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45454,12	372443,54	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45223,71	373932,79	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45249,07	374015,44	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45238,44	374099,72	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45187,70	374170,90	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45113,24	374215,91	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45034,69	374252,73	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45226,16	373936,88	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45259,71	374029,35	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45311,26	374110,35	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45384,08	374174,18	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45470,00	374221,64	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45565,74	374240,46	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45618,02	372833,36	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45632,73	372766,65	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45654,20	372674,93	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45673,71	372581,26	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45702,98	372491,50	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45736,16	372403,68	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45767,38	372313,92	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45802,50	372226,10	18,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,010	0,027	25,61	26,08	24,73	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,028	25,45	25,92	24,57	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,028	25,45	25,92	24,57	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,028	25,45	25,92	24,57	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,028	25,45	25,92	24,57	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,028	25,45	25,92	24,57	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,028	25,45	25,92	24,57	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,028	25,45	25,92	24,57	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,028	25,45	25,92	24,57	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,028	25,45	25,92	24,57	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,028	25,45	25,92	24,57	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,028	25,45	25,92	24,57	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,028	25,45	25,92	24,57	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,028	25,45	25,92	24,57	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,028	25,45	25,92	24,57	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,028	25,45	25,92	24,57	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	0,006	0,016	27,77	28,25	26,89	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	0,006	0,016	27,77	28,25	26,89	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	0,006	0,016	27,77	28,25	26,89	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	0,006	0,016	27,77	28,25	26,89	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	0,006	0,016	27,77	28,25	26,89	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	0,006	0,016	27,77	28,25	26,89	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,003	0,008	30,65	31,12	29,77	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,003	0,008	30,65	31,12	29,77	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,003	0,008	30,65	31,12	29,77	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,003	0,008	30,65	31,12	29,77	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,003	0,008	30,65	31,12	29,77	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,003	0,008	30,65	31,12	29,77	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
005	Zv - slm - man - zuid	45847,39	372142,19	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45892,27	372058,28	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45937,15	371974,37	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45982,03	371892,41	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46032,77	371812,41	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46083,51	371732,40	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46112,78	371644,58	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46142,05	371552,87	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46165,47	371461,15	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46183,03	371369,44	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46200,59	371277,72	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46216,20	371187,95	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46229,86	371094,29	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46243,52	371002,57	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46255,23	370910,85	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46268,89	370817,19	18,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45316,99	373823,32	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45294,34	373732,68	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45297,00	373638,05	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45314,33	373547,42	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45372,97	373475,44	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45443,61	373414,13	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45498,26	373339,49	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45519,59	373247,53	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45542,24	373156,90	18,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45564,90	373064,93	18,00	2,19	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45346,27	373915,53	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45342,38	374011,43	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45309,98	374098,26	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45245,18	374166,94	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45167,43	374217,48	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45075,42	374249,88	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44984,70	374278,39	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44892,79	374306,19	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44802,19	374338,65	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44713,05	374370,14	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44626,81	374413,74	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44544,45	374457,34	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44455,31	374499,98	18,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,16	0,00	43,40	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,00	0,00	43,24	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,00	0,00	43,24	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,00	0,00	43,24	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,00	0,00	43,24	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,00	0,00	43,24	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,00	0,00	43,24	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,00	0,00	43,24	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,00	0,00	43,24	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,00	0,00	43,24	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	45,00	0,00	43,24	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	46,76	0,00	44,99	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	46,76	0,00	44,99	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	46,76	0,00	44,99	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	46,76	0,00	44,99	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	46,76	0,00	44,99	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	46,76	0,00	44,99	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	46,76	0,00	44,99	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	46,76	0,00	44,99	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	46,76	0,00	44,99	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	46,76	0,00	44,99	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	46,76	0,00	44,99	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	46,76	0,00	44,99	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	46,76	0,00	44,99	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45328,94	373917,18	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45353,20	374010,77	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45394,80	374097,44	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45458,93	374165,03	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45547,33	374203,17	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45640,93	374225,70	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45736,26	374246,50	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45831,59	374260,36	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	46309,97	374322,04	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	46215,20	374311,82	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	46117,97	374303,65	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	46024,42	374287,72	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45927,19	374274,24	18,00	0,00	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46284,50	370725,47	18,00	2,18	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46302,06	370633,75	18,00	2,18	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46317,68	370542,04	18,00	2,18	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46335,24	370450,32	18,00	2,18	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46356,70	370360,56	18,00	2,18	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44953,39	374285,81	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44867,04	374316,43	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44781,59	374347,04	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44697,06	374378,86	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44616,15	374418,59	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44535,73	374459,77	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44453,86	374501,92	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45615,79	374248,86	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45714,72	374259,28	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45813,66	374269,69	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45912,60	374280,10	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46011,53	374291,82	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46110,47	374300,93	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46209,41	374312,65	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46309,64	374320,46	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	18,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	49,64	0,00	47,88	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	49,64	0,00	47,88	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	49,64	0,00	47,88	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	49,64	0,00	47,88	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	49,64	0,00	47,88	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	49,64	0,00	47,88	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	49,64	0,00	47,88	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	49,64	0,00	47,88	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	49,64	0,00	47,88	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	49,64	0,00	47,88	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	49,64	0,00	47,88	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	49,64	0,00	47,88	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	49,64	0,00	47,88	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	50,49	0,00	48,73	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	50,49	0,00	48,73	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	50,49	0,00	48,73	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	50,49	0,00	48,73	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	--	50,49	0,00	48,73	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,006	0,002	0,005	32,77	33,24	31,89	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,006	0,002	0,005	32,77	33,24	31,89	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,006	0,002	0,005	32,77	33,24	31,89	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,006	0,002	0,005	32,77	33,24	31,89	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,006	0,002	0,005	32,77	33,24	31,89	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,006	0,002	0,005	32,77	33,24	31,89	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,003	35,33	35,80	34,45	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,003	35,33	35,80	34,45	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,003	35,33	35,80	34,45	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,003	35,33	35,80	34,45	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,003	35,33	35,80	34,45	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,003	35,33	35,80	34,45	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,003	35,33	35,80	34,45	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,003	35,33	35,80	34,45	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,005	0,014	28,59	29,12	27,70	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,005	0,014	28,59	29,12	27,70	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,005	0,014	28,59	29,12	27,70	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,005	0,014	28,59	29,12	27,70	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,005	0,014	28,59	29,12	27,70	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,007	31,30	31,82	30,41	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
007	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
007	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
007	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
007	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
007	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
007	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
007	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
007	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
007	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
007	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
007	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
007	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
007	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
007	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
007	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	18,00	0,00	Relatief
001	Zv - sluis - West	45630,04	372065,69	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45609,11	372109,91	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45588,24	372154,19	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45567,32	372198,41	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45546,40	372242,73	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45525,47	372286,95	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45612,19	372859,34	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45602,84	372900,55	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45593,49	372942,11	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45584,14	372983,67	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45650,94	372021,44	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45681,95	371959,92	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45723,14	371877,53	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45764,34	371797,11	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45803,57	371714,72	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45844,76	371634,29	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45883,99	371551,91	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45925,19	371471,48	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45964,42	371383,21	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46003,65	371291,02	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46038,96	371200,79	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46080,15	371108,59	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,42	371016,40	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46154,69	370924,21	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46188,04	370830,05	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46221,38	370737,86	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46254,73	370643,70	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46286,12	370549,55	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46319,46	370455,39	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,85	370361,23	14,00	2,18	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45483,68	372375,44	14,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45197,72	373842,50	14,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,007	31,30	31,82	30,41	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,007	31,30	31,82	30,41	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,007	31,30	31,82	30,41	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,007	31,30	31,82	30,41	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,007	31,30	31,82	30,41	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,007	31,30	31,82	30,41	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,007	31,30	31,82	30,41	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,437	0,178	0,333	14,39	13,52	13,81	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,437	0,178	0,333	14,39	13,52	13,81	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,437	0,178	0,333	14,39	13,52	13,81	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,437	0,178	0,333	14,39	13,52	13,81	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,437	0,178	0,333	14,39	13,52	13,81	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,437	0,178	0,333	14,39	13,52	13,81	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,368	0,100	0,346	15,13	16,04	13,64	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,368	0,100	0,346	15,13	16,04	13,64	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,368	0,100	0,346	15,13	16,04	13,64	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,368	0,100	0,346	15,13	16,04	13,64	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	0,094	0,177	17,14	16,27	16,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
002	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
002	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
002	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
002	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
001	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
001	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
001	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
001	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
001	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
001	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
002	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
002	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
002	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
002	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,29	87,29
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
003	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004	Zv - slw - man - noord	45170,95	373746,70	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,18	373650,90	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45118,82	373555,10	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45094,87	373459,30	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45086,42	373359,27	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45103,33	373262,06	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45132,91	373167,67	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45166,72	373073,28	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45200,54	372980,30	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45234,35	372887,32	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45269,57	372794,33	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45306,20	372701,35	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45355,51	372615,41	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45409,04	372530,88	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45454,12	372443,54	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45223,71	373932,79	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45249,07	374015,44	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45238,44	374099,72	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45187,70	374170,90	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45113,24	374215,91	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45034,69	374252,73	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45226,16	373936,88	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45259,71	374029,35	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45311,26	374110,35	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45384,08	374174,18	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45470,00	374221,64	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45565,74	374240,46	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45618,02	372833,36	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45632,73	372766,65	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45654,20	372674,93	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45673,71	372581,26	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45702,98	372491,50	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45736,16	372403,68	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45767,38	372313,92	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45802,50	372226,10	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45847,39	372142,19	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45892,27	372058,28	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45937,15	371974,37	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45982,03	371892,41	14,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,241	0,098	0,183	16,98	16,11	16,40	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,141	0,057	0,107	19,30	18,43	18,72	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,141	0,057	0,107	19,30	18,43	18,72	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,141	0,057	0,107	19,30	18,43	18,72	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,141	0,057	0,107	19,30	18,43	18,72	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,141	0,057	0,107	19,30	18,43	18,72	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,141	0,057	0,107	19,30	18,43	18,72	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,030	0,055	22,19	21,31	21,60	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,030	0,055	22,19	21,31	21,60	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,030	0,055	22,19	21,31	21,60	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,030	0,055	22,19	21,31	21,60	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,030	0,055	22,19	21,31	21,60	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,030	0,055	22,19	21,31	21,60	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
004b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
005	Zv - slm - man - zuid	46032,77	371812,41	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46083,51	371732,40	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46112,78	371644,58	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46142,05	371552,87	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46165,47	371461,15	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46183,03	371369,44	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46200,59	371277,72	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46216,20	371187,95	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46229,86	371094,29	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46243,52	371002,57	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46255,23	370910,85	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46268,89	370817,19	14,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45316,99	373823,32	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45294,34	373732,68	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45297,00	373638,05	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45314,33	373547,42	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45372,97	373475,44	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45443,61	373414,13	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45498,26	373339,49	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45519,59	373247,53	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45542,24	373156,90	14,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45564,90	373064,93	14,00	2,19	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45346,27	373915,53	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45342,38	374011,43	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45309,98	374098,26	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45245,18	374166,94	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45167,43	374217,48	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45075,42	374249,88	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44984,70	374278,39	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44892,79	374306,19	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44802,19	374338,65	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44713,05	374370,14	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44626,81	374413,74	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44544,45	374457,34	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44455,31	374499,98	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45328,94	373917,18	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45353,20	374010,77	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45394,80	374097,44	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45458,93	374165,03	14,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	0,034	0,118	19,79	20,70	18,31	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,035	0,122	19,64	20,55	18,15	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,035	0,122	19,64	20,55	18,15	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,035	0,122	19,64	20,55	18,15	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,035	0,122	19,64	20,55	18,15	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,035	0,122	19,64	20,55	18,15	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,035	0,122	19,64	20,55	18,15	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,035	0,122	19,64	20,55	18,15	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,035	0,122	19,64	20,55	18,15	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,035	0,122	19,64	20,55	18,15	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,035	0,122	19,64	20,55	18,15	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,035	0,122	19,64	20,55	18,15	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,024	0,082	21,39	22,30	19,90	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,024	0,082	21,39	22,30	19,90	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,024	0,082	21,39	22,30	19,90	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,024	0,082	21,39	22,30	19,90	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,024	0,082	21,39	22,30	19,90	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,024	0,082	21,39	22,30	19,90	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,024	0,082	21,39	22,30	19,90	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,024	0,082	21,39	22,30	19,90	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,024	0,082	21,39	22,30	19,90	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,024	0,082	21,39	22,30	19,90	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,024	0,082	21,39	22,30	19,90	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,024	0,082	21,39	22,30	19,90	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,012	0,042	24,27	25,18	22,78	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,012	0,042	24,27	25,18	22,78	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,012	0,042	24,27	25,18	22,78	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,012	0,042	24,27	25,18	22,78	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
005	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
005	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
005	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45547,33	374203,17	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45640,93	374225,70	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45736,26	374246,50	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45831,59	374260,36	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	46309,97	374322,04	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	46215,20	374311,82	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	46117,97	374303,65	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	46024,42	374287,72	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45927,19	374274,24	14,00	0,00	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46284,50	370725,47	14,00	2,18	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46302,06	370633,75	14,00	2,18	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46317,68	370542,04	14,00	2,18	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46335,24	370450,32	14,00	2,18	Relatief
007	Zv - slm - kanaal	46356,70	370360,56	14,00	2,18	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44953,39	374285,81	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44867,04	374316,43	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44781,59	374347,04	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44697,06	374378,86	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44616,15	374418,59	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44535,73	374459,77	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44453,86	374501,92	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45615,79	374248,86	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45714,72	374259,28	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45813,66	374269,69	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45912,60	374280,10	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46011,53	374291,82	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46110,47	374300,93	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46209,41	374312,65	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46309,64	374320,46	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	14,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,012	0,042	24,27	25,18	22,78	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,012	0,042	24,27	25,18	22,78	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,012	0,042	24,27	25,18	22,78	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,012	0,042	24,27	25,18	22,78	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,012	0,042	24,27	25,18	22,78	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,012	0,042	24,27	25,18	22,78	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,012	0,042	24,27	25,18	22,78	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,012	0,042	24,27	25,18	22,78	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,012	0,042	24,27	25,18	22,78	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,010	0,035	25,13	26,04	23,64	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,010	0,035	25,13	26,04	23,64	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,010	0,035	25,13	26,04	23,64	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,010	0,035	25,13	26,04	23,64	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	0,010	0,035	25,13	26,04	23,64	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,018	0,034	24,30	23,43	23,72	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,018	0,034	24,30	23,43	23,72	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,018	0,034	24,30	23,43	23,72	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,018	0,034	24,30	23,43	23,72	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,018	0,034	24,30	23,43	23,72	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,018	0,034	24,30	23,43	23,72	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,045	0,018	0,034	24,30	23,43	23,72	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,010	0,019	26,86	25,99	26,27	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,010	0,019	26,86	25,99	26,27	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,010	0,019	26,86	25,99	26,27	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,010	0,019	26,86	25,99	26,27	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,010	0,019	26,86	25,99	26,27	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,010	0,019	26,86	25,99	26,27	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,010	0,019	26,86	25,99	26,27	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,180	0,064	0,149	18,24	17,93	17,30	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,180	0,064	0,149	18,24	17,93	17,30	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,180	0,064	0,149	18,24	17,93	17,30	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,180	0,064	0,149	18,24	17,93	17,30	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,180	0,064	0,149	18,24	17,93	17,30	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,097	0,035	0,080	20,94	20,63	20,01	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,097	0,035	0,080	20,94	20,63	20,01	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,097	0,035	0,080	20,94	20,63	20,01	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,097	0,035	0,080	20,94	20,63	20,01	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,097	0,035	0,080	20,94	20,63	20,01	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
006b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
007	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
007	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
007	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
007	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
007	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
006b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
007	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
007	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
007	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
007	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
007	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
008b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009a	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
006b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
007	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
007	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
007	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
007	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
007	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009a	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	14,00	0,00	Relatief
001	Zv - sluis - West	45630,04	372065,69	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45609,11	372109,91	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45588,24	372154,19	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45567,32	372198,41	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45546,40	372242,73	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45525,47	372286,95	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45650,94	372021,44	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45681,95	371959,92	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45723,14	371877,53	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45764,34	371797,11	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45803,57	371714,72	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45844,76	371634,29	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45883,99	371551,91	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45925,19	371471,48	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45964,42	371383,21	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46003,65	371291,02	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46038,96	371200,79	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46080,15	371108,59	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,42	371016,40	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46154,69	370924,21	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46188,04	370830,05	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46221,38	370737,86	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46254,73	370643,70	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46286,12	370549,55	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46319,46	370455,39	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,85	370361,23	25,00	2,18	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45483,68	372375,44	25,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45197,72	373842,50	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45170,95	373746,70	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,18	373650,90	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45118,82	373555,10	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45094,87	373459,30	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45086,42	373359,27	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45103,33	373262,06	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45132,91	373167,67	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45166,72	373073,28	25,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,097	0,035	0,080	20,94	20,63	20,01	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,097	0,035	0,080	20,94	20,63	20,01	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,097	0,035	0,080	20,94	20,63	20,01	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,204	0,061	0,161	17,70	18,14	16,97	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,204	0,061	0,161	17,70	18,14	16,97	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,204	0,061	0,161	17,70	18,14	16,97	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,204	0,061	0,161	17,70	18,14	16,97	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,204	0,061	0,161	17,70	18,14	16,97	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,204	0,061	0,161	17,70	18,14	16,97	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,033	0,085	20,45	20,89	19,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86
001	Nee	Nee	77,98	94,98	103,98	104,98	107,98	107,98	105,98	101,98	97,98
001	Nee	Nee	77,98	94,98	103,98	104,98	107,98	107,98	105,98	101,98	97,98
001	Nee	Nee	77,98	94,98	103,98	104,98	107,98	107,98	105,98	101,98	97,98
001	Nee	Nee	77,98	94,98	103,98	104,98	107,98	107,98	105,98	101,98	97,98
001	Nee	Nee	77,98	94,98	103,98	104,98	107,98	107,98	105,98	101,98	97,98
001	Nee	Nee	77,98	94,98	103,98	104,98	107,98	107,98	105,98	101,98	97,98
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
003	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
009b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
009b	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	92,86
001	113,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	94,98
001	113,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	94,98
001	113,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	94,98
001	113,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	94,98
001	113,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	94,98
001	113,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	94,98
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
003	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
009b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
001	103,98	104,98	107,98	107,98	105,98	101,98	97,98	113,93
001	103,98	104,98	107,98	107,98	105,98	101,98	97,98	113,93
001	103,98	104,98	107,98	107,98	105,98	101,98	97,98	113,93
001	103,98	104,98	107,98	107,98	105,98	101,98	97,98	113,93
001	103,98	104,98	107,98	107,98	105,98	101,98	97,98	113,93
001	103,98	104,98	107,98	107,98	105,98	101,98	97,98	113,93
003	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
003	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
003	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
003	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
003	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
003	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
003	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
003	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
003	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
003	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
003	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
003	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
003	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
003	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
003	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
003	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004	Zv - slw - man - noord	45200,54	372980,30	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45234,35	372887,32	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45269,57	372794,33	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45306,20	372701,35	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45355,51	372615,41	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45409,04	372530,88	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45454,12	372443,54	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45223,71	373932,79	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45249,07	374015,44	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45238,44	374099,72	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45187,70	374170,90	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45113,24	374215,91	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45034,69	374252,73	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45226,16	373936,88	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45259,71	374029,35	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45311,26	374110,35	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45384,08	374174,18	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45470,00	374221,64	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45565,74	374240,46	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44953,39	374285,81	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44867,04	374316,43	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44781,59	374347,04	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44697,06	374378,86	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44616,15	374418,59	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44535,73	374459,77	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44453,86	374501,92	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45615,79	374248,86	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45714,72	374259,28	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45813,66	374269,69	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45912,60	374280,10	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46011,53	374291,82	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46110,47	374300,93	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46209,41	374312,65	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46309,64	374320,46	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	25,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,034	0,089	20,30	20,73	19,56	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,020	0,052	22,62	23,05	21,88	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,020	0,052	22,62	23,05	21,88	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,020	0,052	22,62	23,05	21,88	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,020	0,052	22,62	23,05	21,88	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,020	0,052	22,62	23,05	21,88	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,020	0,052	22,62	23,05	21,88	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,027	25,50	25,93	24,76	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,027	25,50	25,93	24,76	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,027	25,50	25,93	24,76	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,027	25,50	25,93	24,76	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,027	25,50	25,93	24,76	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,010	0,027	25,50	25,93	24,76	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,006	0,016	27,61	28,05	26,88	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,006	0,016	27,61	28,05	26,88	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,006	0,016	27,61	28,05	26,88	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,006	0,016	27,61	28,05	26,88	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,006	0,016	27,61	28,05	26,88	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,006	0,016	27,61	28,05	26,88	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,006	0,016	27,61	28,05	26,88	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,012	0,003	0,009	30,17	30,60	29,44	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,012	0,003	0,009	30,17	30,60	29,44	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,012	0,003	0,009	30,17	30,60	29,44	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,012	0,003	0,009	30,17	30,60	29,44	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,012	0,003	0,009	30,17	30,60	29,44	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,012	0,003	0,009	30,17	30,60	29,44	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,012	0,003	0,009	30,17	30,60	29,44	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,012	0,003	0,009	30,17	30,60	29,44	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,016	0,042	23,49	23,92	22,75	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,016	0,042	23,49	23,92	22,75	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,016	0,042	23,49	23,92	22,75	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,016	0,042	23,49	23,92	22,75	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	0,016	0,042	23,49	23,92	22,75	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
004	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004a	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004a	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004a	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004a	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004a	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
004b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
008a	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
008a	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
008a	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
008a	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
008a	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
008a	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
008b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
008b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
008b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
008b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
008b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
008b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
008b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
008b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
009a	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
009a	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
009a	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
009a	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
004	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004a	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004a	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004a	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004a	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004a	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004a	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
004b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
008a	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
008a	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
008a	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
008a	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
008a	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
008a	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
008b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
008b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
008b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
008b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
008b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
008b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
008b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
008b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
009a	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
009a	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
009a	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
009a	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004a	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004a	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004a	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004a	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004a	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
004b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
008a	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
008a	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
008a	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
008a	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
008a	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
008a	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
008b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
008b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
008b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
008b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
008b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
008b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
008b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
008b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
009a	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
009a	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
009a	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
009a	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	25,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,009	0,023	26,19	26,62	25,46	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,009	0,023	26,19	26,62	25,46	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,009	0,023	26,19	26,62	25,46	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,009	0,023	26,19	26,62	25,46	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,009	0,023	26,19	26,62	25,46	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,009	0,023	26,19	26,62	25,46	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,009	0,023	26,19	26,62	25,46	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,009	0,023	26,19	26,62	25,46	Nee

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
009b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
009b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
009b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
009b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
009b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
009b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
009b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58
009b	Nee	Nee	79,58	96,58	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

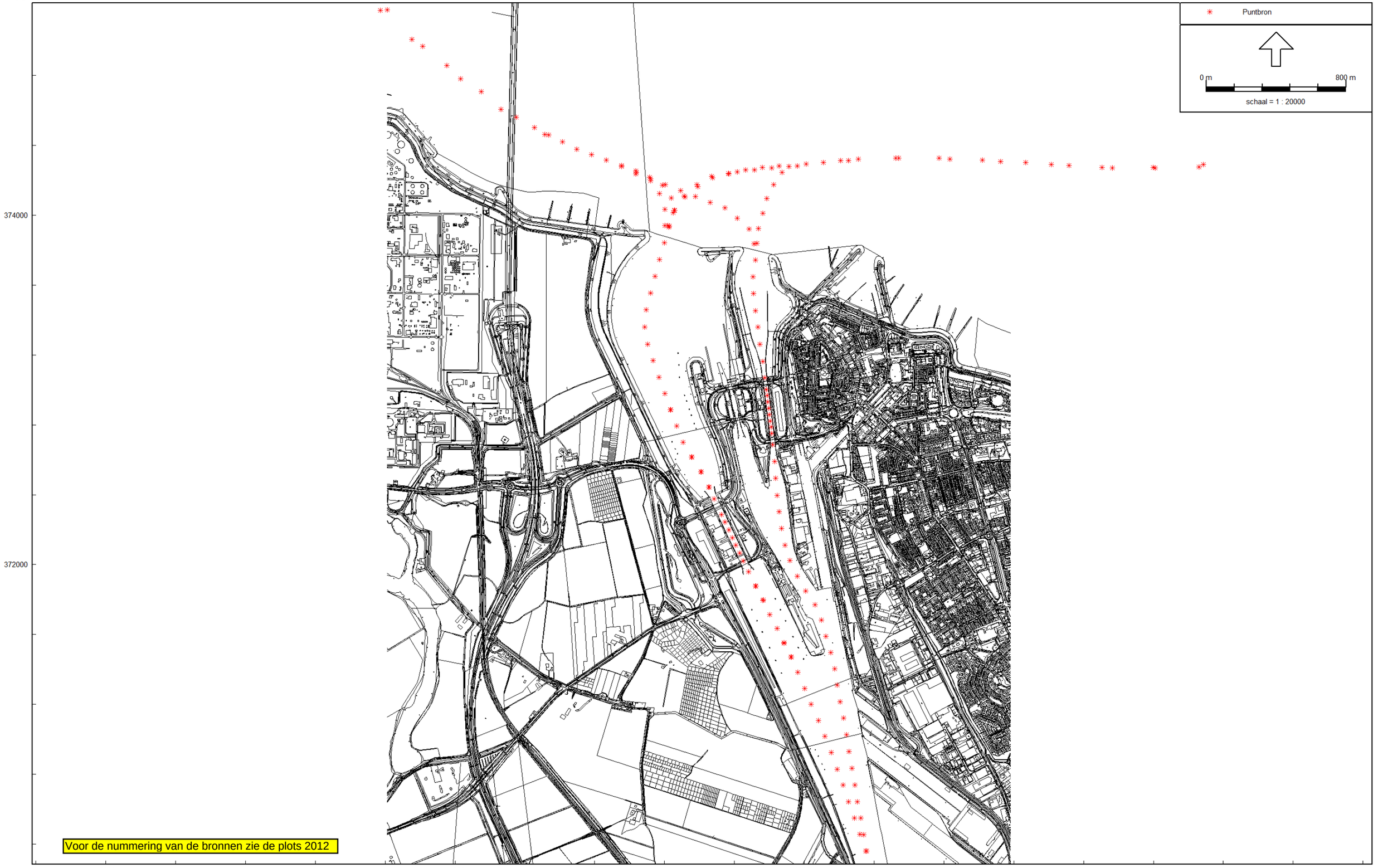
Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
009b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
009b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
009b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
009b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
009b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
009b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
009b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58
009b	115,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	96,58

Model: 2031 Scheepvaart -15/-10pct
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
009b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
009b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
009b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
009b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
009b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
009b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
009b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53
009b	105,58	106,58	109,58	109,58	107,58	103,58	99,58	115,53

Ligging van de bronnen

LievenseCSO



Industrielawaai - IL, [bouwfase - 2015 Scheepvaart] , Geomilieu V2.30

Scheepvaart

Bouwfase 2015

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
001	Zv - sluis - West	45630,04	372065,69	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45609,11	372109,91	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45588,24	372154,19	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45567,32	372198,41	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45546,40	372242,73	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45525,47	372286,95	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45650,94	372021,44	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45681,95	371959,92	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45723,14	371877,53	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45764,34	371797,11	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45803,57	371714,72	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45844,76	371634,29	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45883,99	371551,91	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45925,19	371471,48	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45964,42	371383,21	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46003,65	371291,02	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46038,96	371200,79	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46080,15	371108,59	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,42	371016,40	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46154,69	370924,21	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46188,04	370830,05	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46221,38	370737,86	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46254,73	370643,70	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46286,12	370549,55	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46319,46	370455,39	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,85	370361,23	14,00	2,18	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45483,68	372375,44	14,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45197,72	373842,50	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45170,95	373746,70	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,18	373650,90	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45118,82	373555,10	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45094,87	373459,30	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45086,42	373359,27	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45103,33	373262,06	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45132,91	373167,67	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45166,72	373073,28	14,00	0,00	Relatief

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,819	0,291	0,684	11,66	11,38	10,68	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,819	0,291	0,684	11,66	11,38	10,68	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,819	0,291	0,684	11,66	11,38	10,68	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,819	0,291	0,684	11,66	11,38	10,68	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,819	0,291	0,684	11,66	11,38	10,68	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,819	0,291	0,684	11,66	11,38	10,68	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,391	0,139	0,327	14,87	14,59	13,89	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,406	0,144	0,339	14,71	14,43	13,73	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,406	0,144	0,339	14,71	14,43	13,73	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,406	0,144	0,339	14,71	14,43	13,73	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,406	0,144	0,339	14,71	14,43	13,73	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,406	0,144	0,339	14,71	14,43	13,73	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,406	0,144	0,339	14,71	14,43	13,73	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,406	0,144	0,339	14,71	14,43	13,73	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,406	0,144	0,339	14,71	14,43	13,73	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,406	0,144	0,339	14,71	14,43	13,73	Nee

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29
001	Nee	Nee	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
003	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	90,29	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,29	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,29	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,29	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,29	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,29	106,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29	106,24
001	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29	106,24
001	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29	106,24
001	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29	106,24
001	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29	106,24
001	70,29	87,29	96,29	97,29	100,29	100,29	98,29	94,29	90,29	106,24
003	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
003	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004	Zv - slw - man - noord	45200,54	372980,30	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45234,35	372887,32	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45269,57	372794,33	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45306,20	372701,35	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45355,51	372615,41	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45409,04	372530,88	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45454,12	372443,54	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45223,71	373932,79	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45249,07	374015,44	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45238,44	374099,72	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45187,70	374170,90	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45113,24	374215,91	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45034,69	374252,73	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45226,16	373936,88	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45259,71	374029,35	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45311,26	374110,35	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45384,08	374174,18	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45470,00	374221,64	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45565,74	374240,46	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44953,39	374285,81	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44867,04	374316,43	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44781,59	374347,04	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44697,06	374378,86	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44616,15	374418,59	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44535,73	374459,77	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44453,86	374501,92	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45615,79	374248,86	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45714,72	374259,28	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45813,66	374269,69	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45912,60	374280,10	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46011,53	374291,82	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46110,47	374300,93	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46209,41	374312,65	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46309,64	374320,46	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	14,00	0,00	Relatief

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,406	0,144	0,339	14,71	14,43	13,73	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,406	0,144	0,339	14,71	14,43	13,73	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,406	0,144	0,339	14,71	14,43	13,73	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,406	0,144	0,339	14,71	14,43	13,73	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,406	0,144	0,339	14,71	14,43	13,73	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,406	0,144	0,339	14,71	14,43	13,73	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,406	0,144	0,339	14,71	14,43	13,73	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,238	0,085	0,199	17,03	16,75	16,05	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,238	0,085	0,199	17,03	16,75	16,05	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,238	0,085	0,199	17,03	16,75	16,05	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,238	0,085	0,199	17,03	16,75	16,05	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,238	0,085	0,199	17,03	16,75	16,05	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,238	0,085	0,199	17,03	16,75	16,05	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,044	0,102	19,91	19,63	18,93	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,044	0,102	19,91	19,63	18,93	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,044	0,102	19,91	19,63	18,93	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,044	0,102	19,91	19,63	18,93	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,044	0,102	19,91	19,63	18,93	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,044	0,102	19,91	19,63	18,93	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,075	0,027	0,063	22,03	21,74	21,05	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,075	0,027	0,063	22,03	21,74	21,05	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,075	0,027	0,063	22,03	21,74	21,05	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,075	0,027	0,063	22,03	21,74	21,05	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,075	0,027	0,063	22,03	21,74	21,05	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,075	0,027	0,063	22,03	21,74	21,05	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,075	0,027	0,063	22,03	21,74	21,05	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,015	0,035	24,59	24,30	23,60	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,015	0,035	24,59	24,30	23,60	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,015	0,035	24,59	24,30	23,60	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,015	0,035	24,59	24,30	23,60	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,015	0,035	24,59	24,30	23,60	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,015	0,035	24,59	24,30	23,60	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,015	0,035	24,59	24,30	23,60	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,069	0,163	17,90	17,62	16,92	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,069	0,163	17,90	17,62	16,92	Nee

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
004b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
008a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
008b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
009a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
009a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004a	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004a	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004a	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004a	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004a	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
004b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008a	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
008b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009a	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009a	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	14,00	0,00	Relatief
001	Zv - sluis - West	45630,04	372065,69	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45609,11	372109,91	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45588,24	372154,19	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45567,32	372198,41	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45546,40	372242,73	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45525,47	372286,95	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45650,94	372021,44	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45681,95	371959,92	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45723,14	371877,53	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45764,34	371797,11	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45803,57	371714,72	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45844,76	371634,29	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45883,99	371551,91	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45925,19	371471,48	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45964,42	371383,21	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46003,65	371291,02	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46038,96	371200,79	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46080,15	371108,59	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,42	371016,40	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46154,69	370924,21	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46188,04	370830,05	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46221,38	370737,86	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46254,73	370643,70	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46286,12	370549,55	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46319,46	370455,39	18,00	2,18	Relatief

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,069	0,163	17,90	17,62	16,92	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,069	0,163	17,90	17,62	16,92	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,069	0,163	17,90	17,62	16,92	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,037	0,087	20,61	20,32	19,62	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,037	0,087	20,61	20,32	19,62	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,037	0,087	20,61	20,32	19,62	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,037	0,087	20,61	20,32	19,62	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,037	0,087	20,61	20,32	19,62	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,037	0,087	20,61	20,32	19,62	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,037	0,087	20,61	20,32	19,62	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,073	0,027	0,043	22,16	21,71	22,71	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,073	0,027	0,043	22,16	21,71	22,71	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,073	0,027	0,043	22,16	21,71	22,71	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,073	0,027	0,043	22,16	21,71	22,71	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,073	0,027	0,043	22,16	21,71	22,71	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,073	0,027	0,043	22,16	21,71	22,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
009a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
009a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
009a	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
009b	Nee	Nee	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
009a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,86	111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
009a	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009a	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009a	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
009b	75,86	92,86	101,86	102,86	105,86	105,86	103,86	99,86	95,86	111,81
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
003	Zv - slw - man - zuid	46350,85	370361,23	18,00	2,18	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45483,68	372375,44	18,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45197,72	373842,50	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45170,95	373746,70	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,18	373650,90	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45118,82	373555,10	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45094,87	373459,30	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45086,42	373359,27	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45103,33	373262,06	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45132,91	373167,67	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45166,72	373073,28	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45200,54	372980,30	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45234,35	372887,32	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45269,57	372794,33	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45306,20	372701,35	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45355,51	372615,41	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45409,04	372530,88	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45454,12	372443,54	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45223,71	373932,79	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45249,07	374015,44	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45238,44	374099,72	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45187,70	374170,90	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45113,24	374215,91	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45034,69	374252,73	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45226,16	373936,88	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45259,71	374029,35	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45311,26	374110,35	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45384,08	374174,18	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45470,00	374221,64	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45565,74	374240,46	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44953,39	374285,81	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44867,04	374316,43	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44781,59	374347,04	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44697,06	374378,86	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44616,15	374418,59	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44535,73	374459,77	18,00	0,00	Relatief

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,013	0,020	25,37	24,92	25,92	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,013	0,021	25,21	24,76	25,76	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,008	0,012	27,53	27,08	28,08	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,008	0,012	27,53	27,08	28,08	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,008	0,012	27,53	27,08	28,08	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,008	0,012	27,53	27,08	28,08	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,008	0,012	27,53	27,08	28,08	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,008	0,012	27,53	27,08	28,08	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,004	0,006	30,41	29,96	30,96	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,004	0,006	30,41	29,96	30,96	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,004	0,006	30,41	29,96	30,96	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,004	0,006	30,41	29,96	30,96	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,004	0,006	30,41	29,96	30,96	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,004	0,006	30,41	29,96	30,96	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,002	0,004	32,52	32,08	33,08	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,002	0,004	32,52	32,08	33,08	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,002	0,004	32,52	32,08	33,08	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,002	0,004	32,52	32,08	33,08	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,002	0,004	32,52	32,08	33,08	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,002	0,004	32,52	32,08	33,08	Nee

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44453,86	374501,92	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45615,79	374248,86	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45714,72	374259,28	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45813,66	374269,69	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45912,60	374280,10	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46011,53	374291,82	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46110,47	374300,93	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46209,41	374312,65	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46309,64	374320,46	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	18,00	0,00	Relatief
001	Zv - sluis - West	45630,04	372065,69	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45609,11	372109,91	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45588,24	372154,19	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45567,32	372198,41	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45546,40	372242,73	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45525,47	372286,95	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45650,94	372021,44	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45681,95	371959,92	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45723,14	371877,53	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45764,34	371797,11	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45803,57	371714,72	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45844,76	371634,29	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45883,99	371551,91	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45925,19	371471,48	25,00	2,19	Relatief

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,002	0,004	32,52	32,08	33,08	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,002	35,08	34,63	35,63	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,002	35,08	34,63	35,63	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,002	35,08	34,63	35,63	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,002	35,08	34,63	35,63	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,002	35,08	34,63	35,63	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,002	35,08	34,63	35,63	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,002	35,08	34,63	35,63	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,006	0,010	28,40	27,95	28,95	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,006	0,010	28,40	27,95	28,95	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,006	0,010	28,40	27,95	28,95	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,006	0,010	28,40	27,95	28,95	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,006	0,010	28,40	27,95	28,95	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,005	31,10	30,65	31,66	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,005	31,10	30,65	31,66	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,005	31,10	30,65	31,66	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,005	31,10	30,65	31,66	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,005	31,10	30,65	31,66	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,005	31,10	30,65	31,66	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,003	0,005	31,10	30,65	31,66	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,070	0,150	17,94	17,58	17,27	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,070	0,150	17,94	17,58	17,27	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,070	0,150	17,94	17,58	17,27	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,070	0,150	17,94	17,58	17,27	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,070	0,150	17,94	17,58	17,27	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,070	0,150	17,94	17,58	17,27	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
001	Nee	Nee	77,83	94,83	103,83	104,83	107,83	107,83	105,83	101,83
001	Nee	Nee	77,83	94,83	103,83	104,83	107,83	107,83	105,83	101,83
001	Nee	Nee	77,83	94,83	103,83	104,83	107,83	107,83	105,83	101,83
001	Nee	Nee	77,83	94,83	103,83	104,83	107,83	107,83	105,83	101,83
001	Nee	Nee	77,83	94,83	103,83	104,83	107,83	107,83	105,83	101,83
001	Nee	Nee	77,83	94,83	103,83	104,83	107,83	107,83	105,83	101,83
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	97,83	113,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	97,83	113,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	97,83	113,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	97,83	113,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	97,83	113,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	97,83	113,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
001	77,83	94,83	103,83	104,83	107,83	107,83	105,83	101,83	97,83	113,78
001	77,83	94,83	103,83	104,83	107,83	107,83	105,83	101,83	97,83	113,78
001	77,83	94,83	103,83	104,83	107,83	107,83	105,83	101,83	97,83	113,78
001	77,83	94,83	103,83	104,83	107,83	107,83	105,83	101,83	97,83	113,78
001	77,83	94,83	103,83	104,83	107,83	107,83	105,83	101,83	97,83	113,78
001	77,83	94,83	103,83	104,83	107,83	107,83	105,83	101,83	97,83	113,78
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
003	Zv - slw - man - zuid	45964,42	371383,21	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46003,65	371291,02	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46038,96	371200,79	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46080,15	371108,59	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,42	371016,40	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46154,69	370924,21	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46188,04	370830,05	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46221,38	370737,86	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46254,73	370643,70	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46286,12	370549,55	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46319,46	370455,39	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,85	370361,23	25,00	2,18	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45483,68	372375,44	25,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45197,72	373842,50	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45170,95	373746,70	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,18	373650,90	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45118,82	373555,10	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45094,87	373459,30	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45086,42	373359,27	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45103,33	373262,06	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45132,91	373167,67	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45166,72	373073,28	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45200,54	372980,30	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45234,35	372887,32	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45269,57	372794,33	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45306,20	372701,35	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45355,51	372615,41	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45409,04	372530,88	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45454,12	372443,54	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45223,71	373932,79	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45249,07	374015,44	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45238,44	374099,72	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45187,70	374170,90	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45113,24	374215,91	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45034,69	374252,73	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45226,16	373936,88	25,00	0,00	Relatief

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,033	0,072	21,15	20,79	20,48	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,035	0,074	20,99	20,63	20,32	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,020	0,044	23,31	22,95	22,64	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,020	0,044	23,31	22,95	22,64	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,020	0,044	23,31	22,95	22,64	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,020	0,044	23,31	22,95	22,64	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,020	0,044	23,31	22,95	22,64	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,020	0,044	23,31	22,95	22,64	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,010	0,022	26,19	25,83	25,52	Nee

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
003	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
003	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45259,71	374029,35	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45311,26	374110,35	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45384,08	374174,18	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45470,00	374221,64	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45565,74	374240,46	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44953,39	374285,81	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44867,04	374316,43	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44781,59	374347,04	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44697,06	374378,86	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44616,15	374418,59	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44535,73	374459,77	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44453,86	374501,92	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45615,79	374248,86	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45714,72	374259,28	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45813,66	374269,69	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45912,60	374280,10	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46011,53	374291,82	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46110,47	374300,93	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46209,41	374312,65	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	46309,64	374320,46	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	25,00	0,00	Relatief
101	Bv - sluis - West	45567,32	372198,41	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45546,40	372242,73	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45525,47	372286,95	3,00	2,19	Relatief

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,010	0,022	26,19	25,83	25,52	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,010	0,022	26,19	25,83	25,52	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,010	0,022	26,19	25,83	25,52	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,010	0,022	26,19	25,83	25,52	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,010	0,022	26,19	25,83	25,52	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,006	0,014	28,30	27,95	27,64	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,006	0,014	28,30	27,95	27,64	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,006	0,014	28,30	27,95	27,64	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,006	0,014	28,30	27,95	27,64	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,006	0,014	28,30	27,95	27,64	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,006	0,014	28,30	27,95	27,64	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,006	0,014	28,30	27,95	27,64	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,008	30,86	30,50	30,19	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,008	30,86	30,50	30,19	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,008	30,86	30,50	30,19	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,008	30,86	30,50	30,19	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,008	30,86	30,50	30,19	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,008	30,86	30,50	30,19	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,008	30,86	30,50	30,19	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,017	0,036	24,18	23,82	23,51	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,017	0,036	24,18	23,82	23,51	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,017	0,036	24,18	23,82	23,51	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,017	0,036	24,18	23,82	23,51	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,017	0,036	24,18	23,82	23,51	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,009	0,019	26,88	26,52	26,21	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,009	0,019	26,88	26,52	26,21	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,009	0,019	26,88	26,52	26,21	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,009	0,019	26,88	26,52	26,21	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,009	0,019	26,88	26,52	26,21	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,009	0,019	26,88	26,52	26,21	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,009	0,019	26,88	26,52	26,21	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,009	0,019	26,88	26,52	26,21	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,010	0,605	0,721	7,76	8,20	10,45	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,010	0,605	0,721	7,76	8,20	10,45	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,010	0,605	0,721	7,76	8,20	10,45	Nee

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
004b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
004b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
008a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
008a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
008a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
008a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
008a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
008a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
008a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
008b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
008b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
008b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
008b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
008b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
008b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
009a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
009a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
009a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
009a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
009a	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
009b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
009b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
009b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
009b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
009b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
009b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
009b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
009b	Nee	Nee	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	99,47	115,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
004b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
008a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
008a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
008a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
008a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
008a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
008a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
008a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
008b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
008b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
008b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
008b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
008b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
008b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
008b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
008b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
009a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
009a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
009a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
009a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
009a	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
009b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
009b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
009b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
009b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
009b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
009b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
009b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
009b	79,47	96,47	105,47	106,47	109,47	109,47	107,47	103,47	99,47	115,42
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
101	Bv - sluis - West	45609,11	372109,91	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45630,04	372065,69	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45588,24	372154,19	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45787,80	372967,29	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45783,97	373003,03	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45792,26	372930,27	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45809,50	372786,68	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45813,96	372750,94	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45805,03	372823,06	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45796,09	372895,17	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45800,56	372858,79	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45723,14	371877,53	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45681,95	371959,92	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45764,34	371797,11	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46350,85	370361,23	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45844,76	371634,29	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45803,57	371714,72	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46319,46	370455,39	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46221,38	370737,86	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46188,04	370830,05	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46286,12	370549,55	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46254,73	370643,70	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46117,42	371016,40	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46080,15	371108,59	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45650,94	372021,44	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46154,69	370924,21	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46038,96	371200,79	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45925,19	371471,48	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45883,99	371551,91	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46003,65	371291,02	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45964,42	371383,21	3,00	2,19	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45103,33	373262,06	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45132,91	373167,67	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45166,72	373073,28	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45118,82	373555,10	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45094,87	373459,30	3,00	0,00	Relatief

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,010	0,605	0,721	7,76	8,20	10,45	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,010	0,605	0,721	7,76	8,20	10,45	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,010	0,605	0,721	7,76	8,20	10,45	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,939	0,865	1,419	6,11	6,65	7,51	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,939	0,865	1,419	6,11	6,65	7,51	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,939	0,865	1,419	6,11	6,65	7,51	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,939	0,865	1,419	6,11	6,65	7,51	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,939	0,865	1,419	6,11	6,65	7,51	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,939	0,865	1,419	6,11	6,65	7,51	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,939	0,865	1,419	6,11	6,65	7,51	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,742	0,223	0,266	12,09	12,54	14,78	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,262	0,313	11,39	11,83	14,08	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,262	0,313	11,39	11,83	14,08	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,262	0,313	11,39	11,83	14,08	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,262	0,313	11,39	11,83	14,08	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,262	0,313	11,39	11,83	14,08	Nee

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
105	Bv - slw - man - noord	45086,42	373359,27	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45200,54	372980,30	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45355,51	372615,41	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45409,04	372530,88	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45454,12	372443,54	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45234,35	372887,32	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45269,57	372794,33	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45306,20	372701,35	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45144,18	373650,90	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45483,68	372375,44	3,00	2,19	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45197,72	373842,50	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45170,95	373746,70	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46241,67	371025,47	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46255,87	370929,67	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46206,19	371213,53	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46223,93	371121,28	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46305,54	370642,25	3,00	2,18	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46323,28	370550,00	3,00	2,18	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46273,61	370833,86	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46291,35	370738,06	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46188,45	371309,34	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46007,48	371848,68	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46060,71	371770,62	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45918,77	372022,55	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45961,35	371933,84	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46152,96	371497,40	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46174,25	371405,14	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46099,74	371681,91	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46124,58	371589,66	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45854,91	372302,87	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45869,10	372207,06	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45890,39	372111,26	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45844,26	372395,12	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45819,42	372686,09	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45830,07	372590,28	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45837,16	372494,48	3,00	2,19	Relatief

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,262	0,313	11,39	11,83	14,08	Nee

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
108	Bv - slo - man - zuid	46358,77	370361,94	3,00	2,18	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46341,03	370454,19	3,00	2,18	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45774,85	373069,72	3,00	2,19	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45761,65	373164,01	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45710,73	373550,58	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45706,96	373648,64	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45720,16	373454,41	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45720,16	373744,81	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45746,56	373262,07	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45733,36	373360,12	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45118,93	374197,03	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45036,04	374237,86	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	44953,14	374279,92	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45200,59	373940,92	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45201,82	374034,95	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45169,66	374122,79	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45663,31	374258,89	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45569,28	374237,86	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45856,31	374281,16	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45759,81	374273,73	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45475,25	374213,11	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45255,02	374027,53	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45217,91	373939,68	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45389,88	374163,62	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45316,89	374103,00	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45545,77	374041,14	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45461,64	374073,30	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45617,53	373984,22	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45712,80	373835,76	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45684,34	373922,36	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45376,27	374106,71	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45039,75	374245,28	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	44953,14	374279,92	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45121,40	374209,40	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45290,90	374140,11	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45205,54	374174,76	3,00	0,00	Relatief

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
108	Normale puntbron	0,00	360,00	1,112	0,327	0,537	10,33	10,87	11,73	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	1,112	0,327	0,537	10,33	10,87	11,73	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	3,616	1,064	1,746	5,21	5,75	6,61	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	3,616	1,064	1,746	5,21	5,75	6,61	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	3,616	1,064	1,746	5,21	5,75	6,61	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	3,616	1,064	1,746	5,21	5,75	6,61	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	3,616	1,064	1,746	5,21	5,75	6,61	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	3,616	1,064	1,746	5,21	5,75	6,61	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	3,616	1,064	1,746	5,21	5,75	6,61	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,017	0,020	23,29	23,73	25,98	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,017	0,020	23,29	23,73	25,98	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,017	0,020	23,29	23,73	25,98	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,017	0,020	23,29	23,73	25,98	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,017	0,020	23,29	23,73	25,98	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,056	0,017	0,020	23,29	23,73	25,98	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,137	0,041	0,049	19,43	19,88	22,12	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,137	0,041	0,049	19,43	19,88	22,12	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,137	0,041	0,049	19,43	19,88	22,12	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,137	0,041	0,049	19,43	19,88	22,12	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,137	0,041	0,049	19,43	19,88	22,12	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,137	0,041	0,049	19,43	19,88	22,12	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,137	0,041	0,049	19,43	19,88	22,12	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,137	0,041	0,049	19,43	19,88	22,12	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,031	0,052	20,50	21,04	21,90	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,031	0,052	20,50	21,04	21,90	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,031	0,052	20,50	21,04	21,90	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,031	0,052	20,50	21,04	21,90	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,031	0,052	20,50	21,04	21,90	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,031	0,052	20,50	21,04	21,90	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,031	0,052	20,50	21,04	21,90	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,031	0,052	20,50	21,04	21,90	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,031	0,052	20,50	21,04	21,90	Nee

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45762,29	374010,21	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45738,78	373924,84	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45728,88	373838,23	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45873,64	374246,52	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45824,15	374174,76	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45785,79	374095,57	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44033,47	374782,05	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	43814,29	374967,36	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	43611,04	375174,59	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44780,68	374347,67	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44513,67	374461,25	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44262,61	374604,71	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47705,62	374272,78	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47413,89	374290,28	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	48286,17	374290,28	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47997,35	374272,78	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47125,08	374307,79	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46252,80	374313,62	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46541,62	374328,21	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46833,35	374322,37	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	45961,07	374281,53	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45235,12	372887,15	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45270,34	372794,17	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45167,49	373073,11	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45201,31	372980,13	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45409,81	372530,72	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45454,89	372443,37	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45306,97	372701,18	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45356,28	372615,24	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45133,68	373167,50	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45171,72	373746,53	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45144,95	373650,73	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45484,45	372375,27	3,00	2,19	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45198,49	373842,33	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45087,19	373359,10	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45104,10	373261,90	3,00	0,00	Relatief

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,242	0,071	0,117	16,95	17,49	18,35	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,242	0,071	0,117	16,95	17,49	18,35	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,242	0,071	0,117	16,95	17,49	18,35	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,242	0,071	0,117	16,95	17,49	18,35	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,242	0,071	0,117	16,95	17,49	18,35	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,242	0,071	0,117	16,95	17,49	18,35	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,519	0,154	0,229	13,64	14,15	15,44	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,519	0,154	0,229	13,64	14,15	15,44	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,519	0,154	0,229	13,64	14,15	15,44	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,519	0,154	0,229	13,64	14,15	15,44	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,519	0,154	0,229	13,64	14,15	15,44	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,519	0,154	0,229	13,64	14,15	15,44	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,117	0,332	0,493	10,31	10,81	12,10	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,117	0,332	0,493	10,31	10,81	12,10	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,117	0,332	0,493	10,31	10,81	12,10	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,117	0,332	0,493	10,31	10,81	12,10	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,117	0,332	0,493	10,31	10,81	12,10	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,117	0,332	0,493	10,31	10,81	12,10	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,117	0,332	0,493	10,31	10,81	12,10	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,117	0,332	0,493	10,31	10,81	12,10	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	3,874	1,164	1,390	4,91	5,36	7,60	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	3,874	1,164	1,390	4,91	5,36	7,60	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	3,874	1,164	1,390	4,91	5,36	7,60	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	3,874	1,164	1,390	4,91	5,36	7,60	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	3,874	1,164	1,390	4,91	5,36	7,60	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	3,874	1,164	1,390	4,91	5,36	7,60	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	3,874	1,164	1,390	4,91	5,36	7,60	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	3,874	1,164	1,390	4,91	5,36	7,60	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	3,874	1,164	1,390	4,91	5,36	7,60	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	3,874	1,164	1,390	4,91	5,36	7,60	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	3,874	1,164	1,390	4,91	5,36	7,60	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	3,874	1,164	1,390	4,91	5,36	7,60	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	3,874	1,164	1,390	4,91	5,36	7,60	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	3,874	1,164	1,390	4,91	5,36	7,60	Nee

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
114	Bv - slw - wachten - noord	45119,59	373554,93	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45095,64	373459,13	3,00	0,00	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45843,65	371633,94	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45802,46	371714,37	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45924,07	371471,13	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45882,88	371551,56	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45680,84	371959,56	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45649,83	372021,09	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45763,22	371796,75	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45722,03	371877,18	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46007,22	371848,64	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45961,09	371933,80	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45918,51	372022,50	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46124,31	371589,61	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46099,48	371681,87	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46060,44	371770,57	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45890,12	372111,21	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45836,90	372494,43	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45829,80	372590,24	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45819,16	372686,04	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45868,83	372207,02	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45854,64	372302,82	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45844,00	372395,08	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46254,75	370643,68	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46221,41	370737,83	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46188,06	370830,03	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46350,87	370361,21	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46319,49	370455,37	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46286,14	370549,52	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46038,98	371200,76	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46003,67	371290,99	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	45964,44	371383,19	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46154,71	370924,18	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46117,44	371016,37	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46080,18	371108,57	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46305,54	370642,23	3,00	2,18	Relatief

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
114	Normale puntbron	0,00	360,00	3,874	1,164	1,390	4,91	5,36	7,60	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	3,874	1,164	1,390	4,91	5,36	7,60	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	5,485	1,648	1,968	3,40	3,85	6,09	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	5,485	1,648	1,968	3,40	3,85	6,09	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	5,485	1,648	1,968	3,40	3,85	6,09	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	5,485	1,648	1,968	3,40	3,85	6,09	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	5,485	1,648	1,968	3,40	3,85	6,09	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	5,485	1,648	1,968	3,40	3,85	6,09	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	5,485	1,648	1,968	3,40	3,85	6,09	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	6,056	1,783	2,925	2,97	3,51	4,37	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	6,056	1,783	2,925	2,97	3,51	4,37	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	6,056	1,783	2,925	2,97	3,51	4,37	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	6,056	1,783	2,925	2,97	3,51	4,37	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	6,056	1,783	2,925	2,97	3,51	4,37	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	6,056	1,783	2,925	2,97	3,51	4,37	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	6,056	1,783	2,925	2,97	3,51	4,37	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	6,056	1,783	2,925	2,97	3,51	4,37	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	6,056	1,783	2,925	2,97	3,51	4,37	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	6,056	1,783	2,925	2,97	3,51	4,37	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	6,056	1,783	2,925	2,97	3,51	4,37	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	6,056	1,783	2,925	2,97	3,51	4,37	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	1,829	0,550	0,656	8,17	8,62	10,86	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	1,829	0,550	0,656	8,17	8,62	10,86	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	1,829	0,550	0,656	8,17	8,62	10,86	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	1,829	0,550	0,656	8,17	8,62	10,86	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	1,829	0,550	0,656	8,17	8,62	10,86	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	1,829	0,550	0,656	8,17	8,62	10,86	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	1,829	0,550	0,656	8,17	8,62	10,86	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	1,829	0,550	0,656	8,17	8,62	10,86	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	1,829	0,550	0,656	8,17	8,62	10,86	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	1,829	0,550	0,656	8,17	8,62	10,86	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	3,028	0,891	1,462	5,98	6,52	7,38	Nee

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46291,35	370738,03	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46273,60	370833,84	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46358,76	370361,91	3,00	2,18	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46341,02	370454,17	3,00	2,18	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46323,28	370549,97	3,00	2,18	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46255,86	370929,64	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46188,44	371309,31	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46174,25	371405,12	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46152,96	371497,37	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46241,67	371025,45	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46223,93	371121,25	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46206,19	371213,51	3,00	2,19	Relatief

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
122	Normale puntbron	0,00	360,00	3,028	0,891	1,462	5,98	6,52	7,38	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	3,028	0,891	1,462	5,98	6,52	7,38	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	3,028	0,891	1,462	5,98	6,52	7,38	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	3,028	0,891	1,462	5,98	6,52	7,38	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	3,028	0,891	1,462	5,98	6,52	7,38	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	3,028	0,891	1,462	5,98	6,52	7,38	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	3,028	0,891	1,462	5,98	6,52	7,38	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	3,028	0,891	1,462	5,98	6,52	7,38	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	3,028	0,891	1,462	5,98	6,52	7,38	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	3,028	0,891	1,462	5,98	6,52	7,38	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	3,028	0,891	1,462	5,98	6,52	7,38	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	3,028	0,891	1,462	5,98	6,52	7,38	Nee

Model: 2015 Scheepvaart bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05

Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

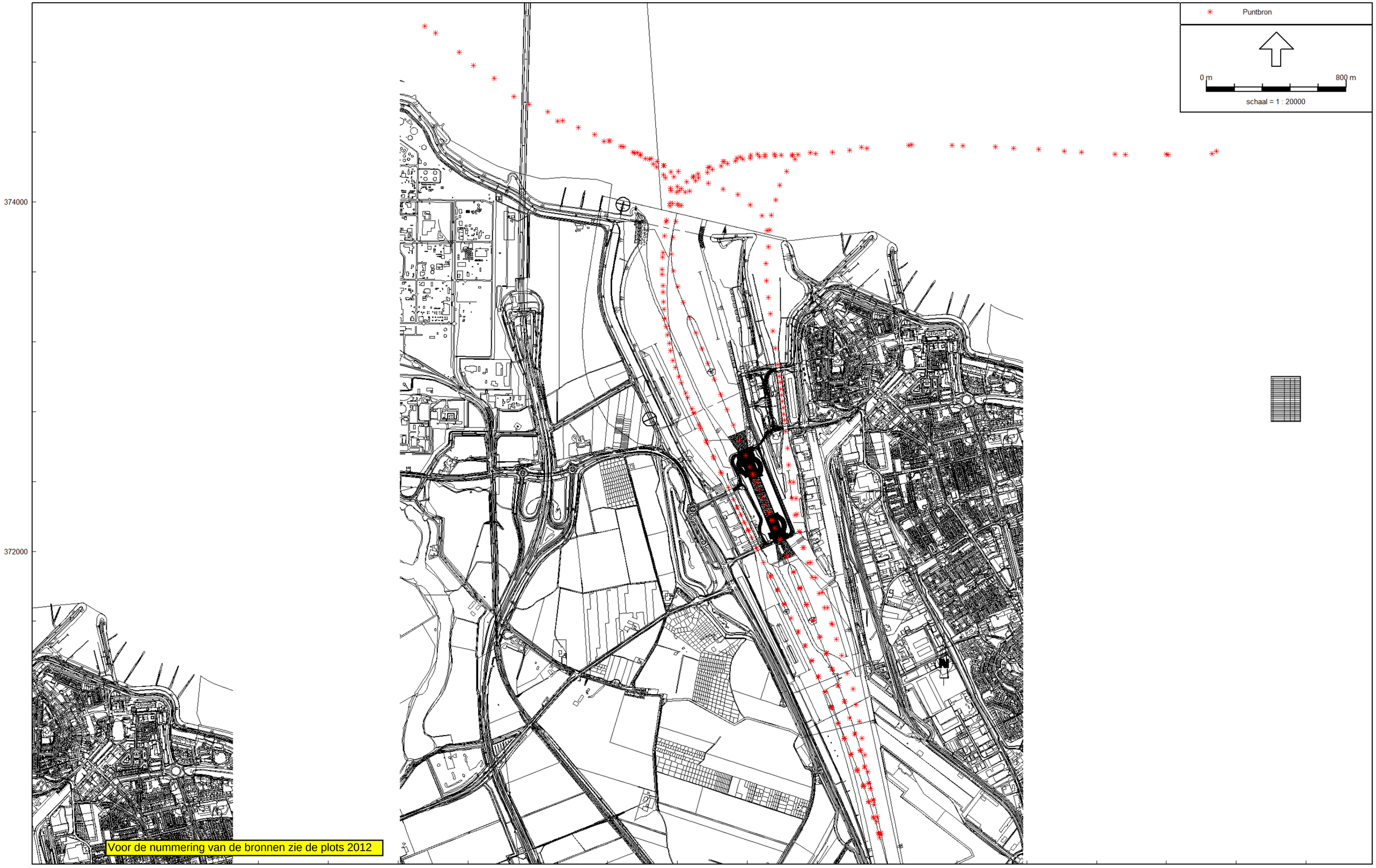
Model: 2015 Scheepvaart
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Invoergegevens autonome ontwikkeling scheepvaart 2031 zijn niet opgenomen omdat deze nog wijzigen.

Ligging bronnen

LievenseCSO



Industrielawaai - IL, [Variant 1 - 2030 Scheepvaart] , Geomilieu V2.30

Scheepvaart

Variant 1

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
001	Zv - sluis - West	45583,72	372164,65	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45563,47	372208,88	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45604,50	372121,49	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45624,22	372078,32	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45521,90	372296,28	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45542,68	372252,58	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45739,95	372177,87	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45722,18	372221,98	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45632,31	372440,89	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45758,06	372133,76	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45668,52	372353,00	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45650,42	372397,44	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45703,74	372265,43	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45687,05	372309,49	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45614,53	372485,00	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46007,26	371283,19	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45969,56	371374,98	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46045,37	371197,68	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,44	371018,98	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46081,90	371107,84	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45734,05	371857,50	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45693,95	371936,71	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45773,16	371778,29	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45851,37	371618,86	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45812,26	371698,07	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,44	370388,12	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46321,81	370478,95	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45892,48	371539,65	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45653,84	372014,92	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45930,58	371460,44	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46191,49	370840,29	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46153,97	370930,13	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46229,00	370752,42	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46293,18	370569,78	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46263,56	370662,58	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45126,46	373804,81	14,00	0,00	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,439	0,191	0,340	14,37	13,22	13,71	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,439	0,191	0,340	14,37	13,22	13,71	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,439	0,191	0,340	14,37	13,22	13,71	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,439	0,191	0,340	14,37	13,22	13,71	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,439	0,191	0,340	14,37	13,22	13,71	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,439	0,191	0,340	14,37	13,22	13,71	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,441	0,166	0,316	14,35	13,82	14,03	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,441	0,166	0,316	14,35	13,82	14,03	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,441	0,166	0,316	14,35	13,82	14,03	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,441	0,166	0,316	14,35	13,82	14,03	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,441	0,166	0,316	14,35	13,82	14,03	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,441	0,166	0,316	14,35	13,82	14,03	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,441	0,166	0,316	14,35	13,82	14,03	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,441	0,166	0,316	14,35	13,82	14,03	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,048	0,086	20,36	19,21	19,71	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004	Zv - slw - man - noord	45114,13	373684,48	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45174,32	373093,63	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45133,81	373883,55	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45112,40	373585,52	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45133,23	373287,49	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45154,06	373190,27	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45118,18	373485,41	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45122,81	373386,45	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45406,37	372543,87	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45364,13	372633,57	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45492,46	372364,59	14,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45448,62	372453,60	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45322,46	372723,85	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45208,46	372999,88	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45155,80	373979,03	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45284,85	372816,44	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45246,65	372907,87	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45132,55	374138,80	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45163,19	374066,37	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45017,23	374248,55	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45082,41	374200,64	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	44946,48	374285,31	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45460,82	374230,89	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45196,11	374056,30	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45386,25	374200,14	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45251,60	374115,32	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45316,98	374161,97	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45411,98	372984,92	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45446,37	372898,94	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45341,05	373159,02	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45375,44	373075,19	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45553,84	372636,72	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45592,53	372548,60	14,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45482,91	372810,82	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45519,45	372722,70	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45306,66	373249,29	14,00	0,00	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,191	0,083	0,148	17,98	16,83	17,33	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,044	0,079	20,73	19,58	20,08	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,044	0,079	20,73	19,58	20,08	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,044	0,079	20,73	19,58	20,08	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,044	0,079	20,73	19,58	20,08	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,044	0,079	20,73	19,58	20,08	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,023	0,040	23,61	22,46	22,96	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,023	0,040	23,61	22,46	22,96	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,023	0,040	23,61	22,46	22,96	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,023	0,040	23,61	22,46	22,96	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,023	0,040	23,61	22,46	22,96	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
006	Zv - slm - man - noord	45173,40	373797,37	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45164,81	373700,65	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45207,52	373980,91	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45190,60	373887,65	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45233,59	373425,54	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45270,12	373337,41	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45177,70	373606,08	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45203,50	373515,81	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45049,32	374249,28	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45124,55	374207,62	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45209,91	374064,55	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45180,10	374144,54	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44812,63	374350,56	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44892,49	374316,41	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44971,20	374282,27	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45302,79	374120,81	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45371,65	374168,85	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45700,93	374260,86	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45244,92	374056,58	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45615,28	374252,18	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45531,37	374234,24	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45449,20	374205,88	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44875,73	374319,30	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44806,65	374350,49	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45620,21	374267,64	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45539,28	374252,09	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45702,20	374272,24	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	14,00	0,00	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,272	0,103	0,195	16,45	15,91	16,12	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,163	0,062	0,118	18,66	18,12	18,33	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,163	0,062	0,118	18,66	18,12	18,33	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,163	0,062	0,118	18,66	18,12	18,33	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,163	0,062	0,118	18,66	18,12	18,33	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,163	0,062	0,118	18,66	18,12	18,33	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,163	0,062	0,118	18,66	18,12	18,33	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,032	0,061	21,54	21,00	21,21	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,032	0,061	21,54	21,00	21,21	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,032	0,061	21,54	21,00	21,21	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,032	0,061	21,54	21,00	21,21	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,032	0,061	21,54	21,00	21,21	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,032	0,061	21,54	21,00	21,21	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,032	0,061	21,54	21,00	21,21	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,012	0,022	26,27	25,12	25,61	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,012	0,022	26,27	25,12	25,61	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,007	0,013	28,69	27,54	28,03	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,007	0,013	28,69	27,54	28,03	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,007	0,013	28,69	27,54	28,03	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,227	0,091	0,168	17,23	16,43	16,77	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,227	0,091	0,168	17,23	16,43	16,77	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,227	0,091	0,168	17,23	16,43	16,77	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,227	0,091	0,168	17,23	16,43	16,77	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,227	0,091	0,168	17,23	16,43	16,77	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,122	0,049	0,090	19,93	19,14	19,47	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,122	0,049	0,090	19,93	19,14	19,47	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,122	0,049	0,090	19,93	19,14	19,47	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,122	0,049	0,090	19,93	19,14	19,47	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
008a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
008a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
008b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
008b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
008b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	14,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44456,70	374517,00	14,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44542,13	374465,56	14,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44726,50	374387,54	14,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44634,10	374426,77	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46088,02	374286,01	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45990,91	374275,35	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46284,01	374308,51	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46186,31	374297,26	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45793,14	374267,06	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45891,43	374270,62	14,00	0,00	Relatief
001	Zv - sluis - West	45583,72	372164,65	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45563,47	372208,88	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45604,50	372121,49	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45624,22	372078,32	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45521,90	372296,28	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45542,68	372252,58	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45739,95	372177,87	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45722,18	372221,98	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45632,31	372440,89	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45758,06	372133,76	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45668,52	372353,00	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45650,42	372397,44	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45703,74	372265,43	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45687,05	372309,49	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45614,53	372485,00	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46007,26	371283,19	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45969,56	371374,98	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46045,37	371197,68	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,44	371018,98	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46081,90	371107,84	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45734,05	371857,50	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45693,95	371936,71	18,00	2,19	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,122	0,049	0,090	19,93	19,14	19,47	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,122	0,049	0,090	19,93	19,14	19,47	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,122	0,049	0,090	19,93	19,14	19,47	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,122	0,049	0,090	19,93	19,14	19,47	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,095	0,038	0,070	21,03	20,24	20,57	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,095	0,038	0,070	21,03	20,24	20,57	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,095	0,038	0,070	21,03	20,24	20,57	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,095	0,038	0,070	21,03	20,24	20,57	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,019	0,036	23,98	23,19	23,52	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,019	0,036	23,98	23,19	23,52	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,019	0,036	23,98	23,19	23,52	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,019	0,036	23,98	23,19	23,52	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,019	0,036	23,98	23,19	23,52	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,020	0,040	25,28	22,99	22,99	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,020	0,040	25,28	22,99	22,99	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,020	0,040	25,28	22,99	22,99	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,020	0,040	25,28	22,99	22,99	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,020	0,040	25,28	22,99	22,99	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,020	0,040	25,28	22,99	22,99	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,032	25,39	24,20	23,95	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,032	25,39	24,20	23,95	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,032	25,39	24,20	23,95	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,032	25,39	24,20	23,95	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,032	25,39	24,20	23,95	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,032	25,39	24,20	23,95	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,032	25,39	24,20	23,95	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,032	25,39	24,20	23,95	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
003	Zv - slw - man - zuid	45773,16	371778,29	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45851,37	371618,86	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45812,26	371698,07	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,44	370388,12	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46321,81	370478,95	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45892,48	371539,65	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45653,84	372014,92	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45930,58	371460,44	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46191,49	370840,29	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46153,97	370930,13	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46229,00	370752,42	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46293,18	370569,78	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46263,56	370662,58	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45126,46	373804,81	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45114,13	373684,48	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45174,32	373093,63	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45133,81	373883,55	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45112,40	373585,52	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45133,23	373287,49	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45154,06	373190,27	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45118,18	373485,41	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45122,81	373386,45	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45406,37	372543,87	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45364,13	372633,57	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45492,46	372364,59	18,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45448,62	372453,60	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45322,46	372723,85	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45208,46	372999,88	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45155,80	373979,03	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45284,85	372816,44	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45246,65	372907,87	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45132,55	374138,80	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45163,19	374066,37	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45017,23	374248,55	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45082,41	374200,64	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	44946,48	374285,31	18,00	0,00	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	0,005	0,010	31,27	28,99	28,99	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,009	0,017	28,89	26,61	26,61	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,005	0,009	31,64	29,36	29,36	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,005	0,009	31,64	29,36	29,36	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,005	0,009	31,64	29,36	29,36	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,005	0,009	31,64	29,36	29,36	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,005	0,009	31,64	29,36	29,36	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45460,82	374230,89	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45196,11	374056,30	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45386,25	374200,14	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45251,60	374115,32	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45316,98	374161,97	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45411,98	372984,92	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45446,37	372898,94	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45341,05	373159,02	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45375,44	373075,19	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45553,84	372636,72	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45592,53	372548,60	18,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45482,91	372810,82	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45519,45	372722,70	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45306,66	373249,29	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45173,40	373797,37	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45164,81	373700,65	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45207,52	373980,91	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45190,60	373887,65	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45233,59	373425,54	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45270,12	373337,41	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45177,70	373606,08	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45203,50	373515,81	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45049,32	374249,28	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45124,55	374207,62	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45209,91	374064,55	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45180,10	374144,54	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44812,63	374350,56	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44892,49	374316,41	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44971,20	374282,27	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45302,79	374120,81	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45371,65	374168,85	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45700,93	374260,86	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45244,92	374056,58	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45615,28	374252,18	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45531,37	374234,24	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45449,20	374205,88	18,00	0,00	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,005	34,52	32,24	32,24	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,005	34,52	32,24	32,24	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,005	34,52	32,24	32,24	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,005	34,52	32,24	32,24	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,005	34,52	32,24	32,24	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	0,009	0,020	27,49	26,29	26,04	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,012	29,70	28,50	28,25	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,012	29,70	28,50	28,25	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,012	29,70	28,50	28,25	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,012	29,70	28,50	28,25	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,012	29,70	28,50	28,25	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,012	29,70	28,50	28,25	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,003	0,006	32,58	31,39	31,13	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,003	0,006	32,58	31,39	31,13	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,003	0,006	32,58	31,39	31,13	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,003	0,006	32,58	31,39	31,13	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,003	0,006	32,58	31,39	31,13	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,003	0,006	32,58	31,39	31,13	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44875,73	374319,30	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44806,65	374350,49	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45620,21	374267,64	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45539,28	374252,09	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45702,20	374272,24	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	18,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44456,70	374517,00	18,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44542,13	374465,56	18,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44726,50	374387,54	18,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44634,10	374426,77	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46088,02	374286,01	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45990,91	374275,35	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46284,01	374308,51	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46186,31	374297,26	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45793,14	374267,06	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45891,43	374270,62	18,00	0,00	Relatief
001	Zv - sluis - West	45583,72	372164,65	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45563,47	372208,88	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45604,50	372121,49	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45624,22	372078,32	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45521,90	372296,28	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45542,68	372252,58	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45739,95	372177,87	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45722,18	372221,98	25,00	2,19	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,001	0,003	37,18	34,89	34,89	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,001	0,003	37,18	34,89	34,89	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	39,60	37,32	37,32	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	39,60	37,32	37,32	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	39,60	37,32	37,32	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,009	0,018	28,21	26,55	26,41	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,009	0,018	28,21	26,55	26,41	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,009	0,018	28,21	26,55	26,41	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,009	0,018	28,21	26,55	26,41	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,009	0,018	28,21	26,55	26,41	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,005	0,010	30,92	29,25	29,11	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,005	0,010	30,92	29,25	29,11	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,005	0,010	30,92	29,25	29,11	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,005	0,010	30,92	29,25	29,11	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,005	0,010	30,92	29,25	29,11	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,005	0,010	30,92	29,25	29,11	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,005	0,010	30,92	29,25	29,11	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,005	0,010	30,92	29,25	29,11	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	32,02	30,35	30,21	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	32,02	30,35	30,21	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	32,02	30,35	30,21	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	32,02	30,35	30,21	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,97	33,30	33,16	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,97	33,30	33,16	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,97	33,30	33,16	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,97	33,30	33,16	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,97	33,30	33,16	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,97	33,30	33,16	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,050	0,105	19,98	19,01	18,82	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,050	0,105	19,98	19,01	18,82	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,050	0,105	19,98	19,01	18,82	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,050	0,105	19,98	19,01	18,82	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,050	0,105	19,98	19,01	18,82	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,050	0,105	19,98	19,01	18,82	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,058	0,110	19,49	18,40	18,61	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,058	0,110	19,49	18,40	18,61	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
001	Nee	Nee	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86
001	Nee	Nee	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86
001	Nee	Nee	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86
001	Nee	Nee	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86
001	Nee	Nee	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86
001	Nee	Nee	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86
002	Nee	Nee	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86
002	Nee	Nee	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,86	114,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,86	114,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,86	114,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,86	114,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,86	114,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,86	114,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,86	114,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,86	114,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
001	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86	98,86	114,81
001	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86	98,86	114,81
001	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86	98,86	114,81
001	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86	98,86	114,81
001	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86	98,86	114,81
001	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86	98,86	114,81
002	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86	98,86	114,81
002	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86	98,86	114,81

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
002	Zv - sluis - Midden	45632,31	372440,89	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45758,06	372133,76	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45668,52	372353,00	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45650,42	372397,44	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45703,74	372265,43	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45687,05	372309,49	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45614,53	372485,00	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46007,26	371283,19	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45969,56	371374,98	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46045,37	371197,68	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,44	371018,98	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46081,90	371107,84	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45734,05	371857,50	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45693,95	371936,71	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45773,16	371778,29	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45851,37	371618,86	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45812,26	371698,07	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,44	370388,12	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46321,81	370478,95	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45892,48	371539,65	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45653,84	372014,92	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45930,58	371460,44	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46191,49	370840,29	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46153,97	370930,13	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46229,00	370752,42	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46293,18	370569,78	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46263,56	370662,58	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45126,46	373804,81	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45114,13	373684,48	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45174,32	373093,63	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45133,81	373883,55	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45112,40	373585,52	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45133,23	373287,49	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45154,06	373190,27	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45118,18	373485,41	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45122,81	373386,45	25,00	0,00	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,058	0,110	19,49	18,40	18,61	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,058	0,110	19,49	18,40	18,61	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,058	0,110	19,49	18,40	18,61	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,058	0,110	19,49	18,40	18,61	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,058	0,110	19,49	18,40	18,61	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,058	0,110	19,49	18,40	18,61	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,135	0,058	0,110	19,49	18,40	18,61	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,026	25,98	25,01	24,82	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
002	Nee	Nee	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86
002	Nee	Nee	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86
002	Nee	Nee	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86
002	Nee	Nee	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86
002	Nee	Nee	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86
002	Nee	Nee	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86
002	Nee	Nee	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
003	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
002	98,86	114,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,86	114,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,86	114,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,86	114,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,86	114,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,86	114,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,86	114,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
002	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86	98,86	114,81
002	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86	98,86	114,81
002	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86	98,86	114,81
002	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86	98,86	114,81
002	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86	98,86	114,81
002	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86	98,86	114,81
002	78,86	95,86	104,86	105,86	108,86	108,86	106,86	102,86	98,86	114,81
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
003	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004	Zv - slw - man - noord	45406,37	372543,87	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45364,13	372633,57	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45492,46	372364,59	25,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45448,62	372453,60	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45322,46	372723,85	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45208,46	372999,88	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45155,80	373979,03	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45284,85	372816,44	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45246,65	372907,87	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45132,55	374138,80	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45163,19	374066,37	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45017,23	374248,55	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45082,41	374200,64	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	44946,48	374285,31	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45460,82	374230,89	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45196,11	374056,30	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45386,25	374200,14	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45251,60	374115,32	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45316,98	374161,97	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45411,98	372984,92	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45446,37	372898,94	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45341,05	373159,02	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45375,44	373075,19	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45553,84	372636,72	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45592,53	372548,60	25,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45482,91	372810,82	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45519,45	372722,70	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45306,66	373249,29	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45173,40	373797,37	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45164,81	373700,65	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45207,52	373980,91	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45190,60	373887,65	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45233,59	373425,54	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45270,12	373337,41	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45177,70	373606,08	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45203,50	373515,81	25,00	0,00	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,022	0,046	23,60	22,63	22,44	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,012	0,024	26,35	25,38	25,19	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,012	0,024	26,35	25,38	25,19	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,012	0,024	26,35	25,38	25,19	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,012	0,024	26,35	25,38	25,19	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,012	0,024	26,35	25,38	25,19	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,012	29,23	28,26	28,07	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,012	29,23	28,26	28,07	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,012	29,23	28,26	28,07	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,012	29,23	28,26	28,07	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,012	29,23	28,26	28,07	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,036	0,068	21,58	20,50	20,71	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
004	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
004b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
004b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45049,32	374249,28	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45124,55	374207,62	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45209,91	374064,55	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45180,10	374144,54	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44812,63	374350,56	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44892,49	374316,41	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44971,20	374282,27	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45302,79	374120,81	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45371,65	374168,85	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45700,93	374260,86	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45244,92	374056,58	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45615,28	374252,18	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45531,37	374234,24	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45449,20	374205,88	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44875,73	374319,30	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44806,65	374350,49	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45620,21	374267,64	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45539,28	374252,09	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45702,20	374272,24	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	25,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44456,70	374517,00	25,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44542,13	374465,56	25,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44726,50	374387,54	25,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44634,10	374426,77	25,00	0,00	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	0,021	0,041	23,79	22,71	22,92	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	0,021	0,041	23,79	22,71	22,92	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	0,021	0,041	23,79	22,71	22,92	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	0,021	0,041	23,79	22,71	22,92	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	0,021	0,041	23,79	22,71	22,92	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	0,021	0,041	23,79	22,71	22,92	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	0,021	0,041	23,79	22,71	22,92	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,011	0,021	26,67	25,59	25,80	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,011	0,021	26,67	25,59	25,80	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,011	0,021	26,67	25,59	25,80	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,011	0,021	26,67	25,59	25,80	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,011	0,021	26,67	25,59	25,80	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,011	0,021	26,67	25,59	25,80	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,007	31,88	30,91	30,72	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,007	31,88	30,91	30,72	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,31	33,34	33,14	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,31	33,34	33,14	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,31	33,34	33,14	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	0,028	0,056	22,55	21,50	21,56	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	0,028	0,056	22,55	21,50	21,56	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	0,028	0,056	22,55	21,50	21,56	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	0,028	0,056	22,55	21,50	21,56	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	0,028	0,056	22,55	21,50	21,56	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,015	0,030	25,25	24,21	24,27	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,015	0,030	25,25	24,21	24,27	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,015	0,030	25,25	24,21	24,27	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,015	0,030	25,25	24,21	24,27	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,015	0,030	25,25	24,21	24,27	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,015	0,030	25,25	24,21	24,27	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,036	0,015	0,030	25,25	24,21	24,27	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,012	0,023	26,35	25,31	25,36	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,012	0,023	26,35	25,31	25,36	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,012	0,023	26,35	25,31	25,36	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,012	0,023	26,35	25,31	25,36	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
006a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
006b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
008a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
008a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
008b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
008b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
008b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
009a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
009a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
009a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
009a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
009a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
009b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
009b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
009b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
009b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
009b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
009b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
009b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
010a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
010a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
010a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
010a	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
006a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
006a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
006b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
008a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
008a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
008b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
008b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
008b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
009a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
009a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
009a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
009a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
009a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
009b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
009b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
009b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
009b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
009b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
009b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
009b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
010a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
010a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
010a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
010a	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46088,02	374286,01	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45990,91	374275,35	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46284,01	374308,51	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46186,31	374297,26	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45793,14	374267,06	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45891,43	374270,62	25,00	0,00	Relatief
101	Bv - sluis - West	45583,70	372165,69	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45603,99	372121,21	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45624,28	372077,50	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45522,04	372296,79	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45541,55	372252,31	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45563,41	372209,39	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45687,05	372309,49	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45703,88	372265,58	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45721,82	372221,88	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45667,98	372353,76	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45739,77	372177,39	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45614,91	372484,09	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45632,08	372441,95	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45757,72	372133,69	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45650,03	372397,46	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45787,80	372967,29	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45783,97	373003,03	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45792,26	372930,27	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45813,96	372750,94	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45809,50	372786,68	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45805,03	372823,06	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45796,09	372895,17	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45800,56	372858,79	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45693,95	371936,71	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45653,84	372014,92	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45734,05	371857,50	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46295,74	370566,91	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46325,24	370473,48	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46230,17	370745,57	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46264,60	370655,42	3,00	0,00	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,012	29,30	28,26	28,32	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,012	29,30	28,26	28,32	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,012	29,30	28,26	28,32	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,012	29,30	28,26	28,32	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,012	29,30	28,26	28,32	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,012	29,30	28,26	28,32	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,560	0,541	0,635	6,71	8,69	11,00	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,560	0,541	0,635	6,71	8,69	11,00	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,560	0,541	0,635	6,71	8,69	11,00	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,560	0,541	0,635	6,71	8,69	11,00	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,560	0,541	0,635	6,71	8,69	11,00	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,560	0,541	0,635	6,71	8,69	11,00	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,313	0,586	0,570	7,15	8,34	11,47	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,313	0,586	0,570	7,15	8,34	11,47	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,313	0,586	0,570	7,15	8,34	11,47	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,313	0,586	0,570	7,15	8,34	11,47	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,313	0,586	0,570	7,15	8,34	11,47	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,313	0,586	0,570	7,15	8,34	11,47	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,313	0,586	0,570	7,15	8,34	11,47	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,313	0,586	0,570	7,15	8,34	11,47	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,235	0,628	0,700	7,30	8,04	10,58	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,235	0,628	0,700	7,30	8,04	10,58	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,235	0,628	0,700	7,30	8,04	10,58	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,235	0,628	0,700	7,30	8,04	10,58	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,235	0,628	0,700	7,30	8,04	10,58	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,235	0,628	0,700	7,30	8,04	10,58	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,235	0,628	0,700	7,30	8,04	10,58	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,235	0,628	0,700	7,30	8,04	10,58	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
010b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
010b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
010b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
010b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
010b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
010b	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
010b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
010b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
010b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
010b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
010b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
010b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
010b	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
104	Bv - slw - man - zuid	45892,48	371539,65	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45851,37	371618,86	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46354,75	370381,69	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45930,58	371460,44	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46194,11	370837,36	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45969,56	371374,98	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46007,26	371283,19	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45773,16	371778,29	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45812,26	371698,07	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46121,99	371016,02	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46156,42	370927,51	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46044,96	371194,68	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46084,30	371106,17	3,00	2,19	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45492,46	372364,59	3,00	2,19	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45452,06	372447,77	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45121,71	373426,93	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45116,96	373522,00	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45143,10	373239,18	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45126,46	373331,87	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45126,46	373804,81	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45138,35	373895,12	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45112,20	373614,68	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45116,96	373709,75	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45330,85	372704,45	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45295,20	372792,38	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45409,28	372533,33	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45368,88	372621,27	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45188,25	373053,81	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45159,74	373148,87	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45259,55	372880,32	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45221,53	372965,87	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46085,64	371324,39	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46052,92	371416,77	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46156,84	371141,58	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46122,20	371232,02	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45938,57	371695,31	3,00	2,19	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,173	0,204	11,65	13,63	15,93	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,910	0,192	0,227	11,20	13,18	15,48	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
106	Bv - slm - man - zuid	45826,81	371972,57	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45788,12	372067,15	3,00	3,29	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45902,03	371789,88	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45865,50	371880,15	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46185,71	371045,36	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46362,75	370385,29	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46343,51	370481,51	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46015,95	371508,31	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45977,26	371605,04	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46322,34	370575,80	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46249,21	370860,62	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46218,42	370954,91	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46297,32	370670,10	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46272,30	370768,24	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45164,81	373700,65	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45592,53	372548,60	3,00	2,19	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45190,60	373887,65	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45173,40	373797,37	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45553,84	372636,72	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45270,12	373337,41	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45306,66	373249,29	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45233,59	373425,54	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45177,70	373606,08	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45203,50	373515,81	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45341,05	373159,02	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45482,91	372810,82	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45519,45	372722,70	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45446,37	372898,94	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45375,44	373075,19	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45411,98	372984,92	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46358,77	370361,94	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46341,03	370454,19	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45946,26	371933,84	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45918,77	372022,55	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45897,10	372111,26	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46041,03	371676,88	3,00	2,19	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,173	0,297	0,288	10,10	11,29	14,43	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,391	0,352	0,343	9,36	10,55	13,68	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
108	Bv - slo - man - zuid	46010,38	371760,55	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45972,26	371852,04	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45837,16	372494,48	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45830,07	372590,28	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45819,42	372686,09	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45872,45	372208,74	3,00	3,44	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45854,91	372302,87	3,00	4,55	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45844,26	372395,12	3,00	4,51	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46273,61	370833,86	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46255,87	370929,67	3,00	2,18	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46241,67	371025,47	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46323,28	370550,00	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46305,54	370642,25	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46291,35	370738,06	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46140,70	371403,47	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46109,35	371495,72	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46082,64	371587,98	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46223,93	371121,28	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46206,19	371213,53	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46171,67	371302,63	3,00	2,19	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45710,73	373550,58	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45720,16	373454,41	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45720,16	373744,81	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45706,96	373648,64	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45761,65	373164,01	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45774,85	373069,72	3,00	2,19	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45733,36	373360,12	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45746,56	373262,07	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	44987,37	374264,53	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45155,86	373991,53	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45060,33	374216,91	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45160,50	374078,72	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45121,54	374156,62	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45755,95	374272,56	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45858,00	374270,08	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45292,20	374145,49	3,00	0,00	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,735	0,207	0,230	12,13	12,87	15,41	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,389	0,672	0,748	7,01	7,75	10,29	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,389	0,672	0,748	7,01	7,75	10,29	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,389	0,672	0,748	7,01	7,75	10,29	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,389	0,672	0,748	7,01	7,75	10,29	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,389	0,672	0,748	7,01	7,75	10,29	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,389	0,672	0,748	7,01	7,75	10,29	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,389	0,672	0,748	7,01	7,75	10,29	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,389	0,672	0,748	7,01	7,75	10,29	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	0,012	0,015	23,10	25,09	27,39	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	0,012	0,015	23,10	25,09	27,39	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	0,012	0,015	23,10	25,09	27,39	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	0,012	0,015	23,10	25,09	27,39	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	0,012	0,015	23,10	25,09	27,39	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,032	0,038	18,97	20,95	23,25	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,032	0,038	18,97	20,95	23,25	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,032	0,038	18,97	20,95	23,25	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45222,64	374075,93	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45171,63	373992,46	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45374,75	374196,51	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45657,63	374274,42	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45560,25	374256,79	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45466,57	374232,68	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45200,38	373987,82	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45084,45	374232,68	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	44988,86	374273,66	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45200,38	374087,06	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45161,43	374172,39	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45320,96	374137,15	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45269,02	374061,09	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45668,76	374258,65	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45574,16	374246,59	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45222,64	373979,47	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45759,57	374261,71	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45398,86	374185,38	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45486,05	374218,77	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45856,35	374264,10	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45205,54	374174,76	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45039,75	374245,28	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	44953,14	374279,92	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45461,64	374073,30	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45545,77	374041,14	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45290,90	374140,11	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45376,27	374106,71	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45712,80	373835,76	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45121,40	374209,40	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45617,53	373984,22	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45684,34	373922,36	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45785,79	374095,57	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45824,15	374174,76	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45873,64	374246,52	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45728,88	373838,23	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45738,78	373924,84	3,00	0,00	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,032	0,038	18,97	20,95	23,25	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,032	0,038	18,97	20,95	23,25	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,032	0,038	18,97	20,95	23,25	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,032	0,038	18,97	20,95	23,25	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,032	0,038	18,97	20,95	23,25	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,032	0,038	18,97	20,95	23,25	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,089	0,022	0,022	21,31	22,50	25,63	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,089	0,022	0,022	21,31	22,50	25,63	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,089	0,022	0,022	21,31	22,50	25,63	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,089	0,022	0,022	21,31	22,50	25,63	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,089	0,022	0,022	21,31	22,50	25,63	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,197	0,050	0,049	17,84	19,03	22,17	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,197	0,050	0,049	17,84	19,03	22,17	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,197	0,050	0,049	17,84	19,03	22,17	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,197	0,050	0,049	17,84	19,03	22,17	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,197	0,050	0,049	17,84	19,03	22,17	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,197	0,050	0,049	17,84	19,03	22,17	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,197	0,050	0,049	17,84	19,03	22,17	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,197	0,050	0,049	17,84	19,03	22,17	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,197	0,050	0,049	17,84	19,03	22,17	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	0,020	0,022	22,30	23,04	25,58	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	0,020	0,022	22,30	23,04	25,58	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	0,020	0,022	22,30	23,04	25,58	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	0,020	0,022	22,30	23,04	25,58	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	0,020	0,022	22,30	23,04	25,58	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	0,020	0,022	22,30	23,04	25,58	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	0,020	0,022	22,30	23,04	25,58	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	0,020	0,022	22,30	23,04	25,58	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	0,020	0,022	22,30	23,04	25,58	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,160	0,045	0,050	18,75	19,48	22,02	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,160	0,045	0,050	18,75	19,48	22,02	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,160	0,045	0,050	18,75	19,48	22,02	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,160	0,045	0,050	18,75	19,48	22,02	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,160	0,045	0,050	18,75	19,48	22,02	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45762,29	374010,21	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44033,47	374782,05	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	43814,29	374967,36	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	43611,04	375174,59	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44780,68	374347,67	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44513,67	374461,25	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44262,61	374604,71	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46541,62	374328,21	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46833,35	374322,37	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	45961,07	374281,53	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46252,80	374313,62	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47125,08	374307,79	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47997,35	374272,78	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	48286,17	374290,28	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47413,89	374290,28	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47705,62	374272,78	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45259,51	372880,10	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45295,16	372792,16	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45188,21	373053,59	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45221,49	372965,66	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45330,81	372704,23	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45452,02	372447,56	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45492,42	372364,38	3,00	2,19	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45368,84	372621,05	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45409,24	372533,12	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45126,42	373331,65	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45121,67	373426,72	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45159,69	373148,65	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45143,06	373238,97	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45116,92	373709,53	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45126,42	373804,60	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45116,92	373521,78	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45112,16	373614,47	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45138,31	373894,91	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45233,59	373425,53	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45203,50	373515,80	3,00	0,00	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,160	0,045	0,050	18,75	19,48	22,02	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,172	0,185	12,43	13,67	16,37	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,172	0,185	12,43	13,67	16,37	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,172	0,185	12,43	13,67	16,37	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,172	0,185	12,43	13,67	16,37	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,172	0,185	12,43	13,67	16,37	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,172	0,185	12,43	13,67	16,37	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,371	0,397	9,10	10,33	13,04	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,371	0,397	9,10	10,33	13,04	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,371	0,397	9,10	10,33	13,04	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,371	0,397	9,10	10,33	13,04	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,371	0,397	9,10	10,33	13,04	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,371	0,397	9,10	10,33	13,04	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,371	0,397	9,10	10,33	13,04	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,371	0,397	9,10	10,33	13,04	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,775	0,164	0,193	11,90	13,88	16,18	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,303	0,295	10,01	11,20	14,33	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,303	0,295	10,01	11,20	14,33	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
115	Bv - slm - wachten - noord	45306,67	373249,28	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45270,13	373337,41	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45173,41	373797,37	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45190,60	373887,64	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45177,71	373606,08	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45164,81	373700,65	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45446,38	372898,94	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45482,92	372810,82	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45375,45	373075,19	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45411,99	372984,91	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45592,53	372548,60	3,00	2,19	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45341,06	373159,01	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45519,45	372722,69	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45553,84	372636,72	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45710,56	373550,37	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45719,98	373454,19	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45719,98	373744,60	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45706,78	373648,42	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45774,67	373069,51	3,00	2,19	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45761,47	373163,79	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45733,18	373359,91	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45746,38	373261,85	3,00	0,00	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45733,33	371856,97	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45772,60	371777,79	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45654,15	372015,34	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45693,41	371936,81	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45890,08	371539,78	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45931,27	371459,35	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45811,86	371699,26	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45851,13	371618,77	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45937,61	371697,35	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45901,07	371791,92	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	46014,99	371510,36	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45976,30	371607,08	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45864,53	371882,19	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45787,16	372069,19	3,00	3,17	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,303	0,295	10,01	11,20	14,33	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,303	0,295	10,01	11,20	14,33	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,303	0,295	10,01	11,20	14,33	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,303	0,295	10,01	11,20	14,33	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,303	0,295	10,01	11,20	14,33	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,303	0,295	10,01	11,20	14,33	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,303	0,295	10,01	11,20	14,33	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,303	0,295	10,01	11,20	14,33	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,303	0,295	10,01	11,20	14,33	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,303	0,295	10,01	11,20	14,33	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,303	0,295	10,01	11,20	14,33	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,303	0,295	10,01	11,20	14,33	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,303	0,295	10,01	11,20	14,33	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,303	0,295	10,01	11,20	14,33	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	0,560	0,624	7,80	8,54	11,08	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	0,560	0,624	7,80	8,54	11,08	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	0,560	0,624	7,80	8,54	11,08	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	0,560	0,624	7,80	8,54	11,08	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	0,560	0,624	7,80	8,54	11,08	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	0,560	0,624	7,80	8,54	11,08	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	0,560	0,624	7,80	8,54	11,08	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	0,560	0,624	7,80	8,54	11,08	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	0,560	0,624	7,80	8,54	11,08	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,246	0,289	10,14	12,12	14,42	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,246	0,289	10,14	12,12	14,42	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,246	0,289	10,14	12,12	14,42	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,246	0,289	10,14	12,12	14,42	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,246	0,289	10,14	12,12	14,42	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,246	0,289	10,14	12,12	14,42	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,246	0,289	10,14	12,12	14,42	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,825	0,462	0,450	8,18	9,37	12,50	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,825	0,462	0,450	8,18	9,37	12,50	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,825	0,462	0,450	8,18	9,37	12,50	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,825	0,462	0,450	8,18	9,37	12,50	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,825	0,462	0,450	8,18	9,37	12,50	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,825	0,462	0,450	8,18	9,37	12,50	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45825,85	371974,62	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45924,52	372022,27	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45899,05	372114,35	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45819,16	372686,04	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45865,54	372396,42	3,00	3,59	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45836,90	372494,43	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45829,80	372590,24	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46029,47	371763,84	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45990,37	371848,64	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45961,95	371936,71	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46059,08	371676,48	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45884,51	372212,85	3,00	3,25	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45878,88	372302,82	3,00	3,53	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46087,96	371581,53	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46193,39	370838,05	3,00	0,00	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46155,43	370928,35	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46082,79	371105,70	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46121,40	371016,05	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46044,18	371194,70	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	45969,58	371373,36	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46006,22	371283,05	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46264,72	370658,08	3,00	0,00	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46229,38	370747,08	3,00	0,00	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46294,82	370567,12	3,00	0,00	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46354,37	370382,57	3,00	0,00	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46324,27	370474,19	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46156,82	371141,48	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46185,69	371045,26	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46218,41	370954,81	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46052,91	371416,67	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46085,62	371324,30	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46122,19	371231,93	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46322,32	370575,71	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46343,49	370481,41	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46362,73	370385,19	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46249,20	370860,52	3,00	0,00	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,825	0,462	0,450	8,18	9,37	12,50	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,817	0,230	0,257	11,67	12,40	14,94	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,817	0,230	0,257	11,67	12,40	14,94	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,817	0,230	0,257	11,67	12,40	14,94	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,817	0,230	0,257	11,67	12,40	14,94	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,817	0,230	0,257	11,67	12,40	14,94	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,817	0,230	0,257	11,67	12,40	14,94	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,817	0,230	0,257	11,67	12,40	14,94	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,817	0,230	0,257	11,67	12,40	14,94	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,817	0,230	0,257	11,67	12,40	14,94	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,817	0,230	0,257	11,67	12,40	14,94	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,817	0,230	0,257	11,67	12,40	14,94	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,817	0,230	0,257	11,67	12,40	14,94	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,817	0,230	0,257	11,67	12,40	14,94	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,387	0,082	0,096	14,91	16,89	19,19	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,387	0,082	0,096	14,91	16,89	19,19	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,387	0,082	0,096	14,91	16,89	19,19	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,387	0,082	0,096	14,91	16,89	19,19	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,387	0,082	0,096	14,91	16,89	19,19	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,387	0,082	0,096	14,91	16,89	19,19	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,387	0,082	0,096	14,91	16,89	19,19	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,387	0,082	0,096	14,91	16,89	19,19	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,387	0,082	0,096	14,91	16,89	19,19	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,387	0,082	0,096	14,91	16,89	19,19	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,387	0,082	0,096	14,91	16,89	19,19	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,532	0,135	0,131	13,53	14,72	17,85	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,532	0,135	0,131	13,53	14,72	17,85	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,532	0,135	0,131	13,53	14,72	17,85	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,532	0,135	0,131	13,53	14,72	17,85	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,532	0,135	0,131	13,53	14,72	17,85	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,532	0,135	0,131	13,53	14,72	17,85	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,532	0,135	0,131	13,53	14,72	17,85	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,532	0,135	0,131	13,53	14,72	17,85	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,532	0,135	0,131	13,53	14,72	17,85	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,532	0,135	0,131	13,53	14,72	17,85	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46272,29	370768,15	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46297,31	370670,00	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46255,86	370929,64	3,00	2,18	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46273,60	370833,84	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46206,19	371213,51	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46223,93	371121,25	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46171,67	371302,60	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46109,35	371495,70	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46140,70	371403,44	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46241,67	371025,45	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46305,54	370642,23	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46291,35	370738,03	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46323,28	370549,97	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46358,76	370361,91	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46341,02	370454,17	3,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46119,44	371232,32	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46245,65	370863,32	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46271,32	370768,13	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46185,75	371047,29	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46214,63	370955,31	14,00	2,18	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46296,99	370672,94	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46344,05	370483,63	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46365,44	370387,37	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46322,66	370578,82	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46154,73	371141,41	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46086,28	371324,30	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45863,27	371880,37	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45901,16	371787,83	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45787,49	372065,20	14,00	3,47	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45825,38	371972,51	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45938,57	371695,31	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46050,66	371418,90	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46015,25	371510,86	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45977,36	371603,14	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46119,44	371232,32	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46245,65	370863,32	18,00	0,00	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,532	0,135	0,131	13,53	14,72	17,85	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,532	0,135	0,131	13,53	14,72	17,85	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,115	0,128	14,68	15,42	17,95	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,115	0,128	14,68	15,42	17,95	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,115	0,128	14,68	15,42	17,95	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,115	0,128	14,68	15,42	17,95	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,115	0,128	14,68	15,42	17,95	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,115	0,128	14,68	15,42	17,95	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,115	0,128	14,68	15,42	17,95	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,115	0,128	14,68	15,42	17,95	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,115	0,128	14,68	15,42	17,95	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,115	0,128	14,68	15,42	17,95	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,115	0,128	14,68	15,42	17,95	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,115	0,128	14,68	15,42	17,95	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,115	0,128	14,68	15,42	17,95	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,103	0,197	16,41	15,89	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
005	Zv - slm - man - zuid	46271,32	370768,13	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46185,75	371047,29	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46214,63	370955,31	18,00	2,18	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46296,99	370672,94	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46344,05	370483,63	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46365,44	370387,37	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46322,66	370578,82	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46154,73	371141,41	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46086,28	371324,30	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45863,27	371880,37	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45901,16	371787,83	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45787,49	372065,20	18,00	3,47	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45825,38	371972,51	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45938,57	371695,31	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46050,66	371418,90	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46015,25	371510,86	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45977,36	371603,14	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46119,44	371232,32	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46245,65	370863,32	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46271,32	370768,13	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46185,75	371047,29	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46214,63	370955,31	25,00	2,18	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46296,99	370672,94	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46344,05	370483,63	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46365,44	370387,37	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46322,66	370578,82	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46154,73	371141,41	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46086,28	371324,30	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45863,27	371880,37	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45901,16	371787,83	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45787,49	372065,20	25,00	3,47	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45825,38	371972,51	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45938,57	371695,31	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46050,66	371418,90	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46015,25	371510,86	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45977,36	371603,14	25,00	2,19	Relatief

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	0,009	0,020	27,37	26,48	26,02	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,084	0,036	0,068	21,55	20,46	20,71	Nee

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20
005	Nee	Nee	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

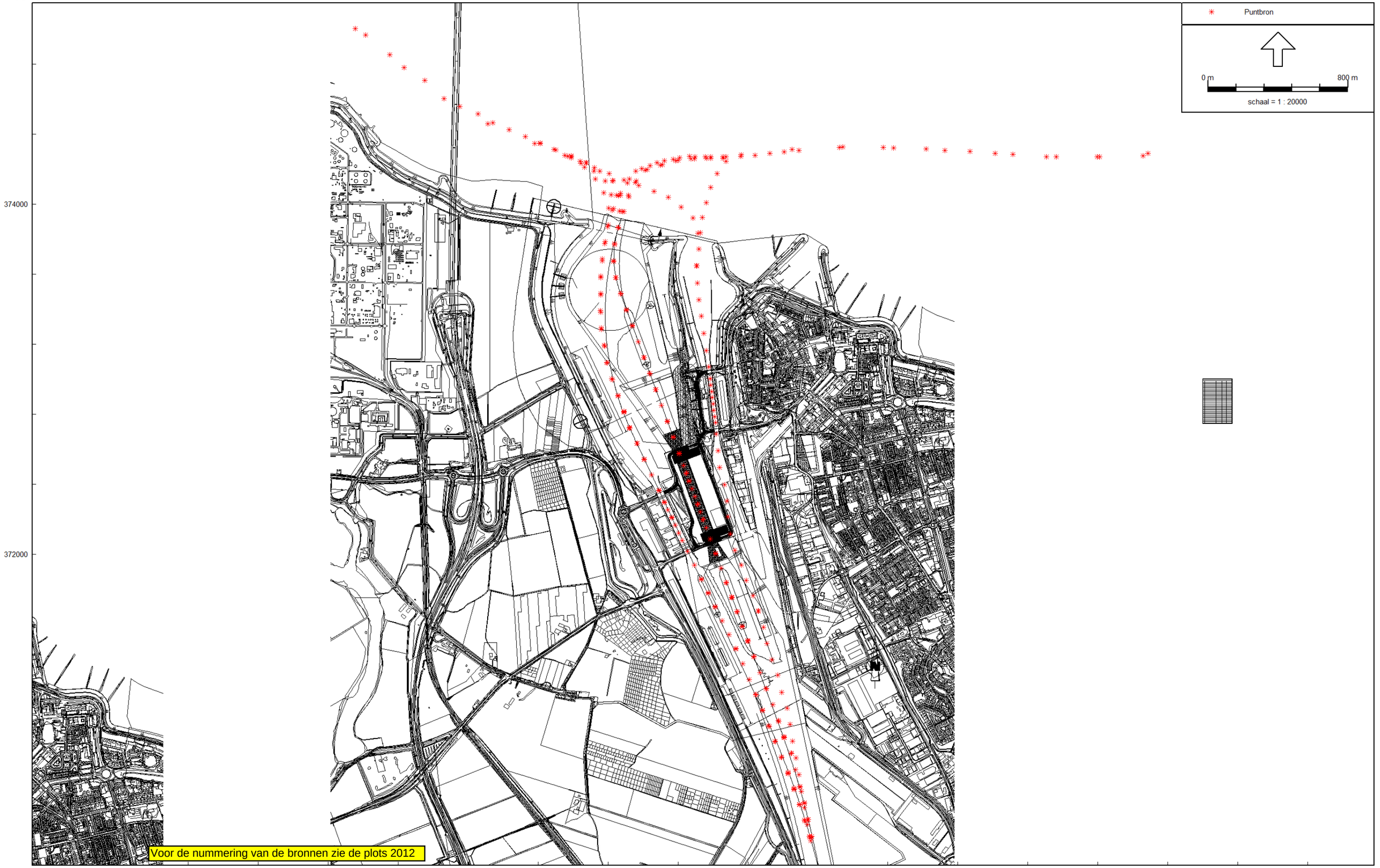
Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,20	116,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2030 Scheepvaart
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15
005	80,20	97,20	106,20	107,20	110,20	110,20	108,20	104,20	100,20	116,15

Ligging van de bronnen

LievenseCSO



Industrielawaai - IL, [Variant 2 - 2031 Scheepvaart] , Geomilieu V2.30

Scheepvaart

Variant 2

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
001	Zv - sluis - West	45583,72	372164,65	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45542,68	372252,58	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45563,47	372208,88	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45521,90	372296,28	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45604,50	372121,49	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45624,22	372078,32	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45727,94	372241,15	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45711,83	372286,39	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45743,27	372198,98	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45760,91	372152,97	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45663,53	372419,81	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45646,66	372464,28	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45695,73	372329,33	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45678,86	372373,80	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45631,32	372507,99	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46045,37	371197,68	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46007,26	371283,19	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46081,90	371107,84	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,44	371018,98	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46153,97	370930,13	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45773,16	371778,29	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45734,05	371857,50	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45812,26	371698,07	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45969,56	371374,98	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45851,37	371618,86	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45892,48	371539,65	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,44	370388,12	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45930,58	371460,44	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45653,84	372014,92	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45693,95	371936,71	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46229,00	370752,42	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46191,49	370840,29	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46263,56	370662,58	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46321,81	370478,95	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46293,18	370569,78	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45159,75	373579,94	14,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,433	0,185	0,331	14,43	13,35	13,83	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,433	0,185	0,331	14,43	13,35	13,83	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,433	0,185	0,331	14,43	13,35	13,83	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,433	0,185	0,331	14,43	13,35	13,83	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,433	0,185	0,331	14,43	13,35	13,83	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,433	0,185	0,331	14,43	13,35	13,83	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,155	0,306	14,69	14,12	14,17	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,155	0,306	14,69	14,12	14,17	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,155	0,306	14,69	14,12	14,17	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,155	0,306	14,69	14,12	14,17	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,155	0,306	14,69	14,12	14,17	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,155	0,306	14,69	14,12	14,17	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,155	0,306	14,69	14,12	14,17	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,155	0,306	14,69	14,12	14,17	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,079	0,141	18,14	17,06	17,55	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004	Zv - slw - man - noord	45158,99	373482,56	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45224,16	373967,93	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45165,89	373677,32	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45157,45	373383,64	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45179,69	373188,12	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45162,06	373285,50	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45198,86	373872,08	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45181,22	373775,47	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45406,37	372543,87	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45364,13	372633,57	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45492,46	372364,59	14,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45448,62	372453,60	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45324,61	372719,62	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45225,70	372997,19	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45195,03	373092,27	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45291,64	372812,40	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45257,90	372905,18	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45182,95	374134,57	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45218,19	374055,17	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45044,84	374233,61	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45117,97	374189,29	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	44969,51	374274,88	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45521,02	374248,63	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45261,01	374049,77	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45439,33	374221,09	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45310,49	374122,13	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45359,51	374188,88	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46172,67	371048,04	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46142,00	371140,06	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45784,68	372087,79	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46205,64	370956,03	14,00	2,18	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46322,66	370578,82	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46296,99	370672,94	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46271,32	370768,13	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46365,44	370387,37	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46344,05	370483,63	14,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,195	0,083	0,149	17,90	16,82	17,31	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,048	0,086	20,29	19,21	19,69	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,048	0,086	20,29	19,21	19,69	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,048	0,086	20,29	19,21	19,69	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,048	0,086	20,29	19,21	19,69	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	0,048	0,086	20,29	19,21	19,69	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,058	0,025	0,044	23,17	22,09	22,57	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,058	0,025	0,044	23,17	22,09	22,57	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,058	0,025	0,044	23,17	22,09	22,57	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,058	0,025	0,044	23,17	22,09	22,57	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,058	0,025	0,044	23,17	22,09	22,57	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
005	Zv - slm - man - zuid	46245,65	370863,32	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45908,13	371752,71	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45938,03	371670,67	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45875,92	371837,82	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45814,58	372003,45	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45845,25	371919,10	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45967,94	371587,09	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46069,92	371322,55	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46105,96	371232,07	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46033,11	371416,10	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46000,14	371503,51	14,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45440,39	373033,23	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45474,13	372941,21	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45372,92	373214,19	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45406,66	373123,71	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45572,28	372669,01	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45606,02	372577,00	14,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45506,34	372850,73	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45539,31	372760,26	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45237,97	373770,87	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45232,60	373675,02	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45281,67	373959,49	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45257,90	373865,95	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45305,44	373395,15	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45339,18	373304,67	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45244,87	373579,94	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45272,47	373486,39	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45073,83	374237,89	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45153,65	374189,81	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45271,75	374050,24	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45229,74	374134,26	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44812,63	374350,56	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44902,52	374311,18	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44988,87	374275,70	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45360,44	374132,86	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45423,46	374197,75	14,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,264	0,101	0,198	16,57	15,99	16,06	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,271	0,103	0,203	16,46	15,88	15,96	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,271	0,103	0,203	16,46	15,88	15,96	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,271	0,103	0,203	16,46	15,88	15,96	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,271	0,103	0,203	16,46	15,88	15,96	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,271	0,103	0,203	16,46	15,88	15,96	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,271	0,103	0,203	16,46	15,88	15,96	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,271	0,103	0,203	16,46	15,88	15,96	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,271	0,103	0,203	16,46	15,88	15,96	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,271	0,103	0,203	16,46	15,88	15,96	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,271	0,103	0,203	16,46	15,88	15,96	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,271	0,103	0,203	16,46	15,88	15,96	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,271	0,103	0,203	16,46	15,88	15,96	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,271	0,103	0,203	16,46	15,88	15,96	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,271	0,103	0,203	16,46	15,88	15,96	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,271	0,103	0,203	16,46	15,88	15,96	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,171	0,065	0,128	18,45	17,87	17,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,171	0,065	0,128	18,45	17,87	17,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,171	0,065	0,128	18,45	17,87	17,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,171	0,065	0,128	18,45	17,87	17,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,171	0,065	0,128	18,45	17,87	17,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,171	0,065	0,128	18,45	17,87	17,95	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,088	0,034	0,066	21,33	20,75	20,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,088	0,034	0,066	21,33	20,75	20,83	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45693,26	374258,90	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45316,09	374051,64	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45600,84	374250,49	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45511,21	374226,69	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45786,15	374262,16	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44891,91	374312,81	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44812,57	374347,28	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45609,71	374264,96	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45788,49	374270,57	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45697,93	374271,97	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	14,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44456,70	374517,00	14,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44542,13	374465,56	14,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44726,50	374387,54	14,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44634,10	374426,77	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46041,95	374281,30	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45958,86	374272,90	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46291,69	374308,84	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46208,13	374299,51	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45874,84	374270,10	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46125,04	374290,17	14,00	0,00	Relatief
001	Zv - sluis - West	45583,72	372164,65	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45542,68	372252,58	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45563,47	372208,88	18,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,088	0,034	0,066	21,33	20,75	20,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,088	0,034	0,066	21,33	20,75	20,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,088	0,034	0,066	21,33	20,75	20,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,088	0,034	0,066	21,33	20,75	20,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,088	0,034	0,066	21,33	20,75	20,83	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,014	0,025	25,59	24,51	25,00	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,014	0,025	25,59	24,51	25,00	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,008	0,014	28,22	27,14	27,63	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,008	0,014	28,22	27,14	27,63	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,018	0,008	0,014	28,22	27,14	27,63	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,226	0,090	0,171	17,26	16,46	16,71	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,226	0,090	0,171	17,26	16,46	16,71	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,226	0,090	0,171	17,26	16,46	16,71	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,226	0,090	0,171	17,26	16,46	16,71	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,226	0,090	0,171	17,26	16,46	16,71	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,091	19,96	19,17	19,42	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,091	19,96	19,17	19,42	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,091	19,96	19,17	19,42	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,091	19,96	19,17	19,42	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,091	19,96	19,17	19,42	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,091	19,96	19,17	19,42	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,091	19,96	19,17	19,42	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,091	19,96	19,17	19,42	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,094	0,038	0,071	21,06	20,27	20,52	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,094	0,038	0,071	21,06	20,27	20,52	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,094	0,038	0,071	21,06	20,27	20,52	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,094	0,038	0,071	21,06	20,27	20,52	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,016	0,030	24,73	23,94	24,19	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,016	0,030	24,73	23,94	24,19	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,016	0,030	24,73	23,94	24,19	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,016	0,030	24,73	23,94	24,19	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,016	0,030	24,73	23,94	24,19	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,016	0,030	24,73	23,94	24,19	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,016	0,033	25,74	23,98	23,85	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,016	0,033	25,74	23,98	23,85	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,016	0,033	25,74	23,98	23,85	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
008a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
008a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
008b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
008b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
008b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
001	Zv - sluis - West	45521,90	372296,28	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45604,50	372121,49	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45624,22	372078,32	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45727,94	372241,15	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45711,83	372286,39	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45743,27	372198,98	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45760,91	372152,97	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45663,53	372419,81	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45646,66	372464,28	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45695,73	372329,33	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45678,86	372373,80	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45631,32	372507,99	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46045,37	371197,68	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46007,26	371283,19	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46081,90	371107,84	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,44	371018,98	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46153,97	370930,13	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45773,16	371778,29	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45734,05	371857,50	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45812,26	371698,07	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45969,56	371374,98	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45851,37	371618,86	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45892,48	371539,65	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,44	370388,12	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45930,58	371460,44	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45653,84	372014,92	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45693,95	371936,71	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46229,00	370752,42	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46191,49	370840,29	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46263,56	370662,58	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46321,81	370478,95	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46293,18	370569,78	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45159,75	373579,94	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45158,99	373482,56	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45224,16	373967,93	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45165,89	373677,32	18,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,016	0,033	25,74	23,98	23,85	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,016	0,033	25,74	23,98	23,85	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,016	0,033	25,74	23,98	23,85	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,035	25,35	24,26	23,59	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,035	25,35	24,26	23,59	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,035	25,35	24,26	23,59	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,035	25,35	24,26	23,59	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,035	25,35	24,26	23,59	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,035	25,35	24,26	23,59	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,035	25,35	24,26	23,59	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,035	0,015	0,035	25,35	24,26	23,59	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,014	29,41	27,77	27,54	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004	Zv - slw - man - noord	45157,45	373383,64	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45179,69	373188,12	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45162,06	373285,50	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45198,86	373872,08	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45181,22	373775,47	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45406,37	372543,87	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45364,13	372633,57	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45492,46	372364,59	18,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45448,62	372453,60	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45324,61	372719,62	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45225,70	372997,19	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45195,03	373092,27	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45291,64	372812,40	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45257,90	372905,18	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45182,95	374134,57	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45218,19	374055,17	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45044,84	374233,61	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45117,97	374189,29	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	44969,51	374274,88	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45521,02	374248,63	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45261,01	374049,77	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45439,33	374221,09	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45310,49	374122,13	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45359,51	374188,88	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46172,67	371048,04	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46142,00	371140,06	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45784,68	372087,79	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46205,64	370956,03	18,00	2,18	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46322,66	370578,82	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46296,99	370672,94	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46271,32	370768,13	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46365,44	370387,37	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46344,05	370483,63	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46245,65	370863,32	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45908,13	371752,71	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45938,03	371670,67	18,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,007	0,015	29,17	27,53	27,30	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,009	31,56	29,92	29,68	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,009	31,56	29,92	29,68	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,009	31,56	29,92	29,68	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,009	31,56	29,92	29,68	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,009	31,56	29,92	29,68	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,44	32,80	32,56	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,44	32,80	32,56	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,44	32,80	32,56	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,44	32,80	32,56	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,44	32,80	32,56	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
005	Zv - slm - man - zuid	45875,92	371837,82	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45814,58	372003,45	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45845,25	371919,10	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45967,94	371587,09	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46069,92	371322,55	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46105,96	371232,07	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46033,11	371416,10	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46000,14	371503,51	18,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45440,39	373033,23	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45474,13	372941,21	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45372,92	373214,19	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45406,66	373123,71	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45572,28	372669,01	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45606,02	372577,00	18,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45506,34	372850,73	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45539,31	372760,26	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45237,97	373770,87	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45232,60	373675,02	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45281,67	373959,49	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45257,90	373865,95	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45305,44	373395,15	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45339,18	373304,67	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45244,87	373579,94	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45272,47	373486,39	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45073,83	374237,89	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45153,65	374189,81	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45271,75	374050,24	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45229,74	374134,26	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44812,63	374350,56	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44902,52	374311,18	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44988,87	374275,70	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45360,44	374132,86	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45423,46	374197,75	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45693,26	374258,90	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45316,09	374051,64	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45600,84	374250,49	18,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	0,010	0,023	27,17	26,11	25,48	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,010	0,023	27,07	26,00	25,38	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,006	0,015	29,05	27,99	27,36	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,006	0,015	29,05	27,99	27,36	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,006	0,015	29,05	27,99	27,36	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,006	0,015	29,05	27,99	27,36	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,006	0,015	29,05	27,99	27,36	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	0,006	0,015	29,05	27,99	27,36	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,93	30,87	30,25	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,93	30,87	30,25	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,93	30,87	30,25	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,93	30,87	30,25	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,93	30,87	30,25	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45511,21	374226,69	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45786,15	374262,16	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44891,91	374312,81	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44812,57	374347,28	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45609,71	374264,96	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45788,49	374270,57	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45697,93	374271,97	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	18,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44456,70	374517,00	18,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44542,13	374465,56	18,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44726,50	374387,54	18,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44634,10	374426,77	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46041,95	374281,30	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45958,86	374272,90	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46291,69	374308,84	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46208,13	374299,51	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45874,84	374270,10	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46125,04	374290,17	18,00	0,00	Relatief
001	Zv - sluis - West	45583,72	372164,65	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45542,68	372252,58	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45563,47	372208,88	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45521,90	372296,28	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45604,50	372121,49	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45624,22	372078,32	25,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,93	30,87	30,25	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,93	30,87	30,25	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,001	0,003	36,86	35,22	34,99	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,001	0,003	36,86	35,22	34,99	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	39,49	37,85	37,62	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	39,49	37,85	37,62	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	39,49	37,85	37,62	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,008	0,018	28,12	26,83	26,36	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,008	0,018	28,12	26,83	26,36	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,008	0,018	28,12	26,83	26,36	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,008	0,018	28,12	26,83	26,36	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,008	0,018	28,12	26,83	26,36	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,83	29,54	29,07	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,83	29,54	29,07	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,83	29,54	29,07	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,83	29,54	29,07	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,83	29,54	29,07	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,83	29,54	29,07	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,83	29,54	29,07	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,93	30,63	30,17	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,93	30,63	30,17	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,93	30,63	30,17	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,93	30,63	30,17	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	0,001	0,003	35,60	34,31	33,84	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	0,001	0,003	35,60	34,31	33,84	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	0,001	0,003	35,60	34,31	33,84	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	0,001	0,003	35,60	34,31	33,84	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	0,001	0,003	35,60	34,31	33,84	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,057	0,101	20,50	18,46	18,99	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,057	0,101	20,50	18,46	18,99	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,057	0,101	20,50	18,46	18,99	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,057	0,101	20,50	18,46	18,99	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,057	0,101	20,50	18,46	18,99	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,057	0,101	20,50	18,46	18,99	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
001	Nee	Nee	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67
001	Nee	Nee	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67
001	Nee	Nee	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67
001	Nee	Nee	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67
001	Nee	Nee	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67
001	Nee	Nee	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,67	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,67	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,67	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,67	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,67	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,67	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
001	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67	98,67	114,62
001	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67	98,67	114,62
001	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67	98,67	114,62
001	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67	98,67	114,62
001	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67	98,67	114,62
001	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67	98,67	114,62

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
002	Zv - sluis - Midden	45727,94	372241,15	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45711,83	372286,39	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45743,27	372198,98	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45760,91	372152,97	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45663,53	372419,81	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45646,66	372464,28	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45695,73	372329,33	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45678,86	372373,80	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45631,32	372507,99	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46045,37	371197,68	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46007,26	371283,19	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46081,90	371107,84	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,44	371018,98	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46153,97	370930,13	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45773,16	371778,29	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45734,05	371857,50	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45812,26	371698,07	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45969,56	371374,98	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45851,37	371618,86	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45892,48	371539,65	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,44	370388,12	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45930,58	371460,44	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45653,84	372014,92	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45693,95	371936,71	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46229,00	370752,42	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46191,49	370840,29	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46263,56	370662,58	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46321,81	370478,95	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46293,18	370569,78	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45159,75	373579,94	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45158,99	373482,56	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45224,16	373967,93	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45165,89	373677,32	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45157,45	373383,64	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45179,69	373188,12	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45162,06	373285,50	25,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,055	0,105	18,97	18,62	18,82	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,055	0,105	18,97	18,62	18,82	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,055	0,105	18,97	18,62	18,82	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,055	0,105	18,97	18,62	18,82	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,055	0,105	18,97	18,62	18,82	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,055	0,105	18,97	18,62	18,82	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,055	0,105	18,97	18,62	18,82	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,152	0,055	0,105	18,97	18,62	18,82	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,024	0,043	24,20	22,20	22,69	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,026	0,046	23,95	21,95	22,45	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,026	0,046	23,95	21,95	22,45	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,026	0,046	23,95	21,95	22,45	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,026	0,046	23,95	21,95	22,45	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,026	0,046	23,95	21,95	22,45	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,026	0,046	23,95	21,95	22,45	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
002	Nee	Nee	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67
002	Nee	Nee	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67
002	Nee	Nee	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67
002	Nee	Nee	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67
002	Nee	Nee	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67
002	Nee	Nee	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67
002	Nee	Nee	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67
002	Nee	Nee	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
003	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
002	98,67	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,67	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,67	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,67	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,67	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,67	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,67	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,67	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,67	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
002	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67	98,67	114,62
002	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67	98,67	114,62
002	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67	98,67	114,62
002	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67	98,67	114,62
002	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67	98,67	114,62
002	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67	98,67	114,62
002	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67	98,67	114,62
002	78,67	95,67	104,67	105,67	108,67	108,67	106,67	102,67	98,67	114,62
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
003	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004	Zv - slw - man - noord	45198,86	373872,08	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45181,22	373775,47	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45406,37	372543,87	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45364,13	372633,57	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45492,46	372364,59	25,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45448,62	372453,60	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45324,61	372719,62	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45225,70	372997,19	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45195,03	373092,27	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45291,64	372812,40	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45257,90	372905,18	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45182,95	374134,57	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45218,19	374055,17	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45044,84	374233,61	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45117,97	374189,29	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	44969,51	374274,88	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45521,02	374248,63	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45261,01	374049,77	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45439,33	374221,09	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45310,49	374122,13	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45359,51	374188,88	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46172,67	371048,04	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46142,00	371140,06	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45784,68	372087,79	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46205,64	370956,03	25,00	2,18	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46322,66	370578,82	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46296,99	370672,94	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46271,32	370768,13	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46365,44	370387,37	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46344,05	370483,63	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46245,65	370863,32	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45908,13	371752,71	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45938,03	371670,67	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45875,92	371837,82	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45814,58	372003,45	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45845,25	371919,10	25,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,026	0,046	23,95	21,95	22,45	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,026	0,046	23,95	21,95	22,45	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,026	0,046	23,95	21,95	22,45	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,026	0,046	23,95	21,95	22,45	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,026	0,046	23,95	21,95	22,45	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,026	0,046	23,95	21,95	22,45	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,026	0,046	23,95	21,95	22,45	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,026	0,046	23,95	21,95	22,45	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,026	0,046	23,95	21,95	22,45	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,048	0,026	0,046	23,95	21,95	22,45	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,015	0,026	26,34	24,34	24,84	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,015	0,026	26,34	24,34	24,84	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,015	0,026	26,34	24,34	24,84	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,015	0,026	26,34	24,34	24,84	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,015	0,026	26,34	24,34	24,84	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,008	0,014	29,22	27,22	27,72	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,008	0,014	29,22	27,22	27,72	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,008	0,014	29,22	27,22	27,72	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,008	0,014	29,22	27,22	27,72	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,008	0,014	29,22	27,22	27,72	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
004b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
004b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
005	Zv - slm - man - zuid	45967,94	371587,09	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46069,92	371322,55	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46105,96	371232,07	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46033,11	371416,10	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46000,14	371503,51	25,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45440,39	373033,23	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45474,13	372941,21	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45372,92	373214,19	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45406,66	373123,71	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45572,28	372669,01	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45606,02	372577,00	25,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45506,34	372850,73	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45539,31	372760,26	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45237,97	373770,87	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45232,60	373675,02	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45281,67	373959,49	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45257,90	373865,95	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45305,44	373395,15	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45339,18	373304,67	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45244,87	373579,94	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45272,47	373486,39	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45073,83	374237,89	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45153,65	374189,81	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45271,75	374050,24	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45229,74	374134,26	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44812,63	374350,56	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44902,52	374311,18	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44988,87	374275,70	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45360,44	374132,86	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45423,46	374197,75	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45693,26	374258,90	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45316,09	374051,64	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45600,84	374250,49	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45511,21	374226,69	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45786,15	374262,16	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44891,91	374312,81	25,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,098	0,035	0,068	20,87	20,52	20,69	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,036	0,070	20,76	20,42	20,58	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,036	0,070	20,76	20,42	20,58	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,036	0,070	20,76	20,42	20,58	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,036	0,070	20,76	20,42	20,58	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,036	0,070	20,76	20,42	20,58	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,036	0,070	20,76	20,42	20,58	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,036	0,070	20,76	20,42	20,58	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,036	0,070	20,76	20,42	20,58	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,036	0,070	20,76	20,42	20,58	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,036	0,070	20,76	20,42	20,58	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,036	0,070	20,76	20,42	20,58	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,036	0,070	20,76	20,42	20,58	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,036	0,070	20,76	20,42	20,58	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,036	0,070	20,76	20,42	20,58	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,036	0,070	20,76	20,42	20,58	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,023	0,044	22,75	22,41	22,57	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,023	0,044	22,75	22,41	22,57	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,023	0,044	22,75	22,41	22,57	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,023	0,044	22,75	22,41	22,57	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,023	0,044	22,75	22,41	22,57	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,023	0,044	22,75	22,41	22,57	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,023	0,044	22,75	22,41	22,57	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,012	0,023	25,63	25,29	25,45	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,012	0,023	25,63	25,29	25,45	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,012	0,023	25,63	25,29	25,45	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,012	0,023	25,63	25,29	25,45	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,012	0,023	25,63	25,29	25,45	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,012	0,023	25,63	25,29	25,45	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	31,65	29,64	30,14	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
005	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
006b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
008a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
005	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
006b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
008a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44812,57	374347,28	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45609,71	374264,96	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45788,49	374270,57	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45697,93	374271,97	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	25,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44456,70	374517,00	25,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44542,13	374465,56	25,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44726,50	374387,54	25,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44634,10	374426,77	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46041,95	374281,30	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45958,86	374272,90	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46291,69	374308,84	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46208,13	374299,51	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45874,84	374270,10	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46125,04	374290,17	25,00	0,00	Relatief
101	Bv - sluis - West	45583,70	372165,69	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45603,99	372121,21	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45624,28	372077,50	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45522,04	372296,79	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45541,55	372252,31	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45563,41	372209,39	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45680,27	372374,11	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45696,38	372329,28	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45728,91	372240,78	3,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	31,65	29,64	30,14	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,28	32,28	32,77	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,28	32,28	32,77	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,28	32,28	32,77	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,030	0,056	22,20	21,25	21,55	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,030	0,056	22,20	21,25	21,55	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,030	0,056	22,20	21,25	21,55	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,030	0,056	22,20	21,25	21,55	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,030	0,056	22,20	21,25	21,55	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,016	0,030	24,90	23,95	24,25	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,016	0,030	24,90	23,95	24,25	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,016	0,030	24,90	23,95	24,25	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,016	0,030	24,90	23,95	24,25	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,016	0,030	24,90	23,95	24,25	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,016	0,030	24,90	23,95	24,25	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	0,016	0,030	24,90	23,95	24,25	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,023	26,00	25,05	25,35	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,023	26,00	25,05	25,35	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,023	26,00	25,05	25,35	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,023	26,00	25,05	25,35	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,005	0,010	29,67	28,73	29,02	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,005	0,010	29,67	28,73	29,02	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,005	0,010	29,67	28,73	29,02	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,005	0,010	29,67	28,73	29,02	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,005	0,010	29,67	28,73	29,02	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,005	0,010	29,67	28,73	29,02	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,444	0,483	0,633	6,91	9,18	11,02	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,444	0,483	0,633	6,91	9,18	11,02	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,444	0,483	0,633	6,91	9,18	11,02	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,444	0,483	0,633	6,91	9,18	11,02	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,444	0,483	0,633	6,91	9,18	11,02	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,444	0,483	0,633	6,91	9,18	11,02	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,179	0,543	0,543	7,41	8,67	11,68	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,179	0,543	0,543	7,41	8,67	11,68	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,179	0,543	0,543	7,41	8,67	11,68	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
008a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
008b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
008b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
008b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
009a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
009a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
009a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
009a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
009a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
009b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
009b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
009b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
009b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
009b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
009b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
009b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
010a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
010a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
010a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
010a	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
010b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
010b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
010b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
010b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
010b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
010b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
010b	Nee	Nee	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
008a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	100,06	116,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
008a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
008b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
008b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
008b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
009a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
009a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
009a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
009a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
009a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
009b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
009b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
009b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
009b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
009b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
009b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
009b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
010a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
010a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
010a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
010a	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
010b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
010b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
010b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
010b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
010b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
010b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
010b	80,06	97,06	106,06	107,06	110,06	110,06	108,06	104,06	100,06	116,01
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
102	Bv - sluis - Midden	45744,73	372196,24	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45713,09	372285,03	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45647,74	372462,32	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45631,62	372506,86	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45761,44	372151,99	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45663,86	372417,77	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45787,80	372967,29	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45783,97	373003,03	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45792,26	372930,27	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45809,50	372786,68	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45813,96	372750,94	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45805,03	372823,06	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45796,09	372895,17	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45800,56	372858,79	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45693,95	371936,71	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45653,84	372014,92	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45734,05	371857,50	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46295,74	370566,91	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46325,24	370473,48	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46230,17	370745,57	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46264,60	370655,42	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45892,48	371539,65	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45851,37	371618,86	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46354,75	370381,69	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45930,58	371460,44	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46194,11	370837,36	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45969,56	371374,98	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46007,26	371283,19	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45773,16	371778,29	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45812,26	371698,07	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46121,99	371016,02	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46156,42	370927,51	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46044,96	371194,68	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46084,30	371106,17	3,00	2,19	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45492,46	372364,59	3,00	2,19	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45156,92	373391,34	3,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,179	0,543	0,543	7,41	8,67	11,68	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,179	0,543	0,543	7,41	8,67	11,68	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,179	0,543	0,543	7,41	8,67	11,68	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,179	0,543	0,543	7,41	8,67	11,68	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,179	0,543	0,543	7,41	8,67	11,68	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,179	0,543	0,543	7,41	8,67	11,68	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	0,590	0,692	7,38	8,31	10,63	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	0,590	0,692	7,38	8,31	10,63	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	0,590	0,692	7,38	8,31	10,63	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	0,590	0,692	7,38	8,31	10,63	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	0,590	0,692	7,38	8,31	10,63	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	0,590	0,692	7,38	8,31	10,63	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	0,590	0,692	7,38	8,31	10,63	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,821	0,162	0,212	11,65	13,93	15,77	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
105	Bv - slw - man - noord	45157,18	373490,11	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45178,41	373193,69	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45162,35	373293,19	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45182,77	373786,14	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45201,84	373882,77	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45157,31	373589,69	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45166,66	373688,20	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45365,72	372633,05	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45323,09	372722,55	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45448,61	372453,23	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45406,69	372541,95	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45221,81	373002,65	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45193,71	373096,33	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45289,74	372815,65	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45256,10	372908,18	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46102,00	371230,68	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46068,13	371321,70	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46143,37	371140,23	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46206,30	370952,22	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46174,93	371042,66	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45846,54	371919,80	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45785,12	372086,02	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45876,65	371836,39	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46035,42	371414,07	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45907,18	371752,98	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45938,14	371669,99	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46362,75	370385,29	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45968,68	371586,16	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45815,72	372002,22	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45998,79	371503,17	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46272,30	370768,24	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46249,21	370860,62	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46297,32	370670,10	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46343,51	370481,51	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46322,34	370575,80	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45572,80	372666,32	3,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,964	0,191	0,250	10,95	13,22	15,06	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,097	0,273	0,273	10,39	11,66	14,67	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,463	0,364	0,364	9,14	10,41	13,42	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
107	Bv - slm - man - noord	45539,56	372758,04	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45259,84	373869,26	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45606,32	372574,75	3,00	2,19	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45272,95	373489,60	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45304,31	373396,31	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45242,86	373581,60	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45237,78	373774,49	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45231,72	373677,91	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45338,27	373306,18	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45472,80	372940,03	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45505,32	372849,61	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45438,70	373032,04	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45372,08	373214,47	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45405,04	373123,17	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46341,03	370454,19	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46358,77	370361,94	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45962,22	371936,76	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45924,78	372022,31	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45899,32	372114,40	3,00	6,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46059,34	371676,53	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46029,74	371763,89	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45990,63	371848,68	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45837,16	372494,48	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45830,07	372590,28	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45819,42	372686,09	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45884,77	372212,90	3,00	6,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45879,14	372302,87	3,00	2,55	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45865,80	372396,47	3,00	2,47	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46273,61	370833,86	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46255,87	370929,67	3,00	2,18	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46241,67	371025,47	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46323,28	370550,00	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46305,54	370642,25	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46291,35	370738,06	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46136,55	371395,72	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46107,18	371489,32	3,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,463	0,364	0,364	9,14	10,41	13,42	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,463	0,364	0,364	9,14	10,41	13,42	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,463	0,364	0,364	9,14	10,41	13,42	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,463	0,364	0,364	9,14	10,41	13,42	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,463	0,364	0,364	9,14	10,41	13,42	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,463	0,364	0,364	9,14	10,41	13,42	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,463	0,364	0,364	9,14	10,41	13,42	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,463	0,364	0,364	9,14	10,41	13,42	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,463	0,364	0,364	9,14	10,41	13,42	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,463	0,364	0,364	9,14	10,41	13,42	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,463	0,364	0,364	9,14	10,41	13,42	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,463	0,364	0,364	9,14	10,41	13,42	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,463	0,364	0,364	9,14	10,41	13,42	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,463	0,364	0,364	9,14	10,41	13,42	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
108	Bv - slo - man - zuid	46088,22	371581,58	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46223,93	371121,28	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46194,07	371210,84	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46169,60	371309,34	3,00	2,19	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45710,73	373550,58	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45720,16	373454,41	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45720,16	373744,81	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45706,96	373648,64	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45761,65	373164,01	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45774,85	373069,72	3,00	2,19	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45733,36	373360,12	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45746,56	373262,07	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45175,19	374064,42	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45203,45	373976,93	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45127,91	374145,93	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	44988,25	374264,40	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45065,96	374212,78	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45271,38	374061,70	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45479,51	374238,86	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45391,48	374202,99	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45321,92	374143,22	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45858,00	374270,08	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45665,36	374273,64	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45572,44	374257,88	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45232,25	373975,84	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45755,95	374272,56	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45266,49	373961,17	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	44988,86	374273,66	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45153,46	374189,95	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45076,83	374237,23	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45249,10	374050,29	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45226,27	374136,15	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45354,95	374126,08	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45319,98	374043,26	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45675,69	374259,51	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45586,02	374248,10	3,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,755	0,203	0,238	12,01	12,95	15,27	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,450	0,659	0,773	6,90	7,83	10,15	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,450	0,659	0,773	6,90	7,83	10,15	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,450	0,659	0,773	6,90	7,83	10,15	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,450	0,659	0,773	6,90	7,83	10,15	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,450	0,659	0,773	6,90	7,83	10,15	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,450	0,659	0,773	6,90	7,83	10,15	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,450	0,659	0,773	6,90	7,83	10,15	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,450	0,659	0,773	6,90	7,83	10,15	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,063	0,012	0,016	22,82	25,09	26,93	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,063	0,012	0,016	22,82	25,09	26,93	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,063	0,012	0,016	22,82	25,09	26,93	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,063	0,012	0,016	22,82	25,09	26,93	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,063	0,012	0,016	22,82	25,09	26,93	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	0,029	0,038	19,07	21,34	23,18	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	0,029	0,038	19,07	21,34	23,18	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	0,029	0,038	19,07	21,34	23,18	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	0,029	0,038	19,07	21,34	23,18	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	0,029	0,038	19,07	21,34	23,18	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	0,029	0,038	19,07	21,34	23,18	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	0,029	0,038	19,07	21,34	23,18	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,080	0,020	0,020	21,75	23,01	26,02	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,080	0,020	0,020	21,75	23,01	26,02	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,080	0,020	0,020	21,75	23,01	26,02	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,080	0,020	0,020	21,75	23,01	26,02	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,080	0,020	0,020	21,75	23,01	26,02	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,080	0,020	0,020	21,75	23,01	26,02	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,187	0,047	0,047	18,07	19,33	22,34	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,187	0,047	0,047	18,07	19,33	22,34	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,187	0,047	0,047	18,07	19,33	22,34	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,187	0,047	0,047	18,07	19,33	22,34	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45289,61	373957,67	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45765,90	374262,77	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45413,21	374195,39	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45499,07	374223,10	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45856,35	374264,10	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45712,80	373835,76	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45039,75	374245,28	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	44953,14	374279,92	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45290,90	374140,11	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45376,27	374106,71	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45121,40	374209,40	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45205,54	374174,76	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45617,53	373984,22	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45684,34	373922,36	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45461,64	374073,30	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45545,77	374041,14	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45785,79	374095,57	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45824,15	374174,76	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45873,64	374246,52	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45728,88	373838,23	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45738,78	373924,84	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45762,29	374010,21	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44033,47	374782,05	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	43814,29	374967,36	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	43611,04	375174,59	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44780,68	374347,67	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44513,67	374461,25	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44262,61	374604,71	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46541,62	374328,21	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46833,35	374322,37	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	45961,07	374281,53	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46252,80	374313,62	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47125,08	374307,79	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47997,35	374272,78	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	48286,17	374290,28	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47413,89	374290,28	3,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,187	0,047	0,047	18,07	19,33	22,34	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,187	0,047	0,047	18,07	19,33	22,34	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,187	0,047	0,047	18,07	19,33	22,34	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,187	0,047	0,047	18,07	19,33	22,34	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,187	0,047	0,047	18,07	19,33	22,34	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,19	23,12	25,44	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,19	23,12	25,44	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,19	23,12	25,44	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,19	23,12	25,44	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,19	23,12	25,44	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,19	23,12	25,44	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,19	23,12	25,44	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,19	23,12	25,44	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,19	23,12	25,44	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,19	23,12	25,44	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,197	0,053	0,062	17,84	18,77	21,09	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,197	0,053	0,062	17,84	18,77	21,09	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,197	0,053	0,062	17,84	18,77	21,09	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,197	0,053	0,062	17,84	18,77	21,09	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,197	0,053	0,062	17,84	18,77	21,09	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,197	0,053	0,062	17,84	18,77	21,09	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,687	0,166	0,188	12,42	13,83	16,28	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,687	0,166	0,188	12,42	13,83	16,28	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,687	0,166	0,188	12,42	13,83	16,28	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,687	0,166	0,188	12,42	13,83	16,28	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,687	0,166	0,188	12,42	13,83	16,28	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,687	0,166	0,188	12,42	13,83	16,28	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,483	0,357	0,407	9,08	10,49	12,94	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,483	0,357	0,407	9,08	10,49	12,94	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,483	0,357	0,407	9,08	10,49	12,94	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,483	0,357	0,407	9,08	10,49	12,94	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,483	0,357	0,407	9,08	10,49	12,94	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,483	0,357	0,407	9,08	10,49	12,94	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,483	0,357	0,407	9,08	10,49	12,94	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47705,62	374272,78	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45256,06	372907,97	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45289,70	372815,44	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45193,67	373096,11	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45221,77	373002,43	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45323,05	372722,33	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45448,57	372453,02	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45492,42	372364,38	3,00	2,19	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45365,67	372632,83	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45406,65	372541,74	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45156,88	373391,12	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45162,31	373292,98	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45178,37	373193,47	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45157,14	373489,89	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45182,73	373785,92	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45166,62	373687,98	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45157,27	373589,47	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45201,80	373882,55	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45259,84	373869,25	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45237,79	373774,49	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45231,72	373677,90	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45372,09	373214,46	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45272,95	373489,60	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45304,32	373396,31	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45338,27	373306,17	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45242,86	373581,60	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45438,71	373032,03	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45405,04	373123,17	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45606,32	372574,74	3,00	2,19	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45472,81	372940,02	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45572,81	372666,31	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45539,57	372758,03	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45505,33	372849,60	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45719,98	373454,19	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45733,18	373359,91	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45706,78	373648,42	3,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,483	0,357	0,407	9,08	10,49	12,94	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,844	0,167	0,218	11,53	13,80	15,64	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,301	0,324	0,324	9,65	10,91	13,92	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,301	0,324	0,324	9,65	10,91	13,92	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,301	0,324	0,324	9,65	10,91	13,92	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,301	0,324	0,324	9,65	10,91	13,92	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,301	0,324	0,324	9,65	10,91	13,92	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,301	0,324	0,324	9,65	10,91	13,92	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,301	0,324	0,324	9,65	10,91	13,92	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,301	0,324	0,324	9,65	10,91	13,92	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,301	0,324	0,324	9,65	10,91	13,92	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,301	0,324	0,324	9,65	10,91	13,92	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,301	0,324	0,324	9,65	10,91	13,92	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,301	0,324	0,324	9,65	10,91	13,92	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,301	0,324	0,324	9,65	10,91	13,92	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,301	0,324	0,324	9,65	10,91	13,92	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,301	0,324	0,324	9,65	10,91	13,92	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,301	0,324	0,324	9,65	10,91	13,92	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,124	0,572	0,670	7,52	8,45	10,77	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,124	0,572	0,670	7,52	8,45	10,77	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,124	0,572	0,670	7,52	8,45	10,77	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
116	Bv - slo - wachten - noord	45710,56	373550,37	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45761,47	373163,79	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45746,38	373261,85	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45719,98	373744,60	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45774,67	373069,51	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45733,33	371856,97	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45693,41	371936,81	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45654,15	372015,34	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45772,60	371777,79	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45890,08	371539,78	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45931,27	371459,35	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45811,86	371699,26	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45851,13	371618,77	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45937,18	371672,04	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45906,22	371755,02	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45997,83	371505,21	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45967,72	371588,20	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45875,69	371838,43	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45814,76	372004,27	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45784,16	372088,07	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45845,58	371921,85	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45924,52	372022,27	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45899,05	372114,35	3,00	6,00	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45819,16	372686,04	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45865,54	372396,42	3,00	2,47	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45836,90	372494,43	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45829,80	372590,24	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46029,47	371763,84	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45990,37	371848,64	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45961,95	371936,71	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46059,08	371676,48	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45884,51	372212,85	3,00	6,00	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45878,88	372302,82	3,00	2,55	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46087,96	371581,53	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46121,40	371016,05	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46082,79	371105,70	3,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,124	0,572	0,670	7,52	8,45	10,77	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,124	0,572	0,670	7,52	8,45	10,77	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,124	0,572	0,670	7,52	8,45	10,77	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,124	0,572	0,670	7,52	8,45	10,77	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,124	0,572	0,670	7,52	8,45	10,77	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,236	0,309	10,01	12,29	14,13	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,236	0,309	10,01	12,29	14,13	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,236	0,309	10,01	12,29	14,13	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,236	0,309	10,01	12,29	14,13	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,236	0,309	10,01	12,29	14,13	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,236	0,309	10,01	12,29	14,13	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,236	0,309	10,01	12,29	14,13	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,197	0,236	0,309	10,01	12,29	14,13	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,626	0,406	0,406	8,68	9,94	12,95	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,626	0,406	0,406	8,68	9,94	12,95	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,626	0,406	0,406	8,68	9,94	12,95	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,626	0,406	0,406	8,68	9,94	12,95	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,626	0,406	0,406	8,68	9,94	12,95	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,626	0,406	0,406	8,68	9,94	12,95	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,626	0,406	0,406	8,68	9,94	12,95	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,234	0,275	11,39	12,32	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,234	0,275	11,39	12,32	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,234	0,275	11,39	12,32	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,234	0,275	11,39	12,32	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,234	0,275	11,39	12,32	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,234	0,275	11,39	12,32	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,234	0,275	11,39	12,32	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,234	0,275	11,39	12,32	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,234	0,275	11,39	12,32	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,234	0,275	11,39	12,32	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,234	0,275	11,39	12,32	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,234	0,275	11,39	12,32	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,234	0,275	11,39	12,32	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,871	0,234	0,275	11,39	12,32	14,64	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,399	0,079	0,103	14,78	17,06	18,90	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,399	0,079	0,103	14,78	17,06	18,90	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46193,39	370838,05	3,00	0,00	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46155,43	370928,35	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46044,18	371194,70	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46354,37	370382,57	3,00	0,00	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	45969,58	371373,36	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46006,22	371283,05	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46264,72	370658,08	3,00	0,00	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46229,38	370747,08	3,00	0,00	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46324,27	370474,19	3,00	0,00	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46294,82	370567,12	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46143,36	371140,13	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46174,92	371042,57	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46206,29	370952,12	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46035,40	371413,98	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46068,12	371321,61	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46101,99	371230,58	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46322,32	370575,71	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46343,49	370481,41	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46362,73	370385,19	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46249,20	370860,52	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46272,29	370768,15	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46297,31	370670,00	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46273,60	370833,84	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46255,86	370929,64	3,00	2,18	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46305,54	370642,23	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46291,35	370738,03	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46169,59	371309,31	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46194,07	371210,81	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46107,18	371489,29	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46136,55	371395,69	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46223,93	371121,25	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46341,02	370454,17	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46323,28	370549,97	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46241,67	371025,45	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46358,76	370361,91	3,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,399	0,079	0,103	14,78	17,06	18,90	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,399	0,079	0,103	14,78	17,06	18,90	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,399	0,079	0,103	14,78	17,06	18,90	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,399	0,079	0,103	14,78	17,06	18,90	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,399	0,079	0,103	14,78	17,06	18,90	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,399	0,079	0,103	14,78	17,06	18,90	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,399	0,079	0,103	14,78	17,06	18,90	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,399	0,079	0,103	14,78	17,06	18,90	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,399	0,079	0,103	14,78	17,06	18,90	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,542	0,135	0,135	13,45	14,72	17,73	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,542	0,135	0,135	13,45	14,72	17,73	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,542	0,135	0,135	13,45	14,72	17,73	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,542	0,135	0,135	13,45	14,72	17,73	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,542	0,135	0,135	13,45	14,72	17,73	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,542	0,135	0,135	13,45	14,72	17,73	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,542	0,135	0,135	13,45	14,72	17,73	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,542	0,135	0,135	13,45	14,72	17,73	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,542	0,135	0,135	13,45	14,72	17,73	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,542	0,135	0,135	13,45	14,72	17,73	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,542	0,135	0,135	13,45	14,72	17,73	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,542	0,135	0,135	13,45	14,72	17,73	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,436	0,117	0,137	14,40	15,33	17,65	Nee

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

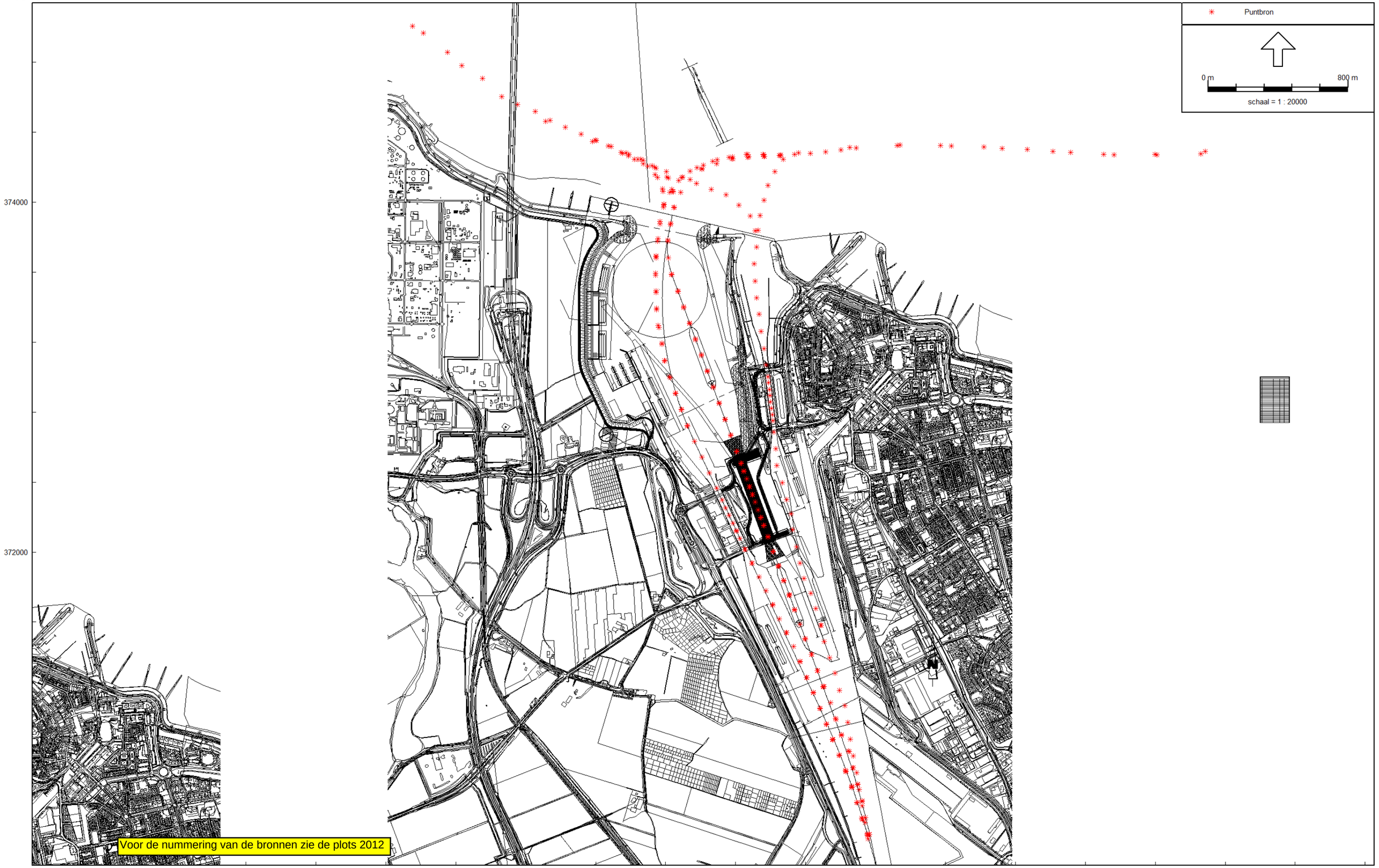
Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Ligging van de bronnen

LievenseCSO



Industrielawaai - IL, [Variant 3 - 2031 Scheepvaart schut] , Geomilieu V2.30

Scheepvaart

Variant 3

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
001	Zv - sluis - West	45583,72	372164,65	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45542,68	372252,58	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45563,47	372208,88	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45521,90	372296,28	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45604,50	372121,49	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45624,22	372078,32	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45727,94	372241,15	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45711,83	372286,39	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45743,27	372198,98	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45760,91	372152,97	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45663,53	372419,81	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45646,66	372464,28	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45695,73	372329,33	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45678,86	372373,80	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45631,32	372507,99	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46045,37	371197,68	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46007,26	371283,19	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46081,90	371107,84	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,44	371018,98	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46153,97	370930,13	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45773,16	371778,29	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45734,05	371857,50	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45812,26	371698,07	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45969,56	371374,98	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45851,37	371618,86	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45892,48	371539,65	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,44	370388,12	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45930,58	371460,44	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45653,84	372014,92	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45693,95	371936,71	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46229,00	370752,42	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46191,49	370840,29	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46263,56	370662,58	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46321,81	370478,95	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46293,18	370569,78	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45141,91	373582,19	14,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,409	0,162	0,339	14,67	13,93	13,73	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,409	0,162	0,339	14,67	13,93	13,73	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,409	0,162	0,339	14,67	13,93	13,73	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,409	0,162	0,339	14,67	13,93	13,73	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,409	0,162	0,339	14,67	13,93	13,73	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,409	0,162	0,339	14,67	13,93	13,73	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,422	0,168	0,304	14,54	13,77	14,20	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,422	0,168	0,304	14,54	13,77	14,20	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,422	0,168	0,304	14,54	13,77	14,20	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,422	0,168	0,304	14,54	13,77	14,20	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,422	0,168	0,304	14,54	13,77	14,20	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,422	0,168	0,304	14,54	13,77	14,20	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,422	0,168	0,304	14,54	13,77	14,20	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,422	0,168	0,304	14,54	13,77	14,20	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,422	0,168	0,304	14,54	13,77	14,20	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,31	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004	Zv - slw - man - noord	45144,77	373484,06	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45187,55	373973,00	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,77	373681,46	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45148,76	373385,36	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45179,69	373188,12	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45162,06	373285,50	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45167,02	373876,58	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45155,03	373778,45	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45406,37	372543,87	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45364,13	372633,57	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45492,46	372364,59	14,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45448,62	372453,60	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45324,61	372719,62	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45225,70	372997,19	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45195,03	373092,27	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45291,64	372812,40	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45257,90	372905,18	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45152,78	374141,15	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45184,61	374063,37	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45022,08	374245,59	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45096,88	374205,60	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	44946,29	374285,57	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45495,42	374243,33	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45223,84	374055,87	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45416,94	374212,84	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45275,22	374124,19	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45340,15	374176,70	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45438,96	373036,72	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45472,84	372944,69	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45370,64	373219,66	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45405,08	373128,75	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45572,28	372669,01	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45606,02	372577,00	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45505,59	372852,65	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45539,31	372760,26	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45214,24	373778,07	14,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,041	0,086	20,64	19,88	19,69	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,041	0,086	20,64	19,88	19,69	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,041	0,086	20,64	19,88	19,69	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,041	0,086	20,64	19,88	19,69	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,041	0,086	20,64	19,88	19,69	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,053	0,021	0,044	23,52	22,76	22,57	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,053	0,021	0,044	23,52	22,76	22,57	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,053	0,021	0,044	23,52	22,76	22,57	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,053	0,021	0,044	23,52	22,76	22,57	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,053	0,021	0,044	23,52	22,76	22,57	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,283	0,112	0,203	16,28	15,51	15,95	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,283	0,112	0,203	16,28	15,51	15,95	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,283	0,112	0,203	16,28	15,51	15,95	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,283	0,112	0,203	16,28	15,51	15,95	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,283	0,112	0,203	16,28	15,51	15,95	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,283	0,112	0,203	16,28	15,51	15,95	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,283	0,112	0,203	16,28	15,51	15,95	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,283	0,112	0,203	16,28	15,51	15,95	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,283	0,112	0,203	16,28	15,51	15,95	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
006	Zv - slm - man - noord	45215,37	373680,39	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45247,55	373968,92	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45227,23	373874,06	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45302,89	373402,03	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45336,20	373310,00	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45235,13	373585,54	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45268,44	373494,07	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45057,10	374246,58	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45136,07	374200,63	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45242,50	374061,58	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45207,29	374143,74	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44804,66	374353,61	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44888,01	374318,00	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44972,75	374282,19	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45339,59	374129,84	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45407,34	374189,69	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45670,46	374258,01	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45285,95	374055,30	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45579,55	374247,84	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45492,60	374220,74	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45761,93	374261,96	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44872,09	374321,78	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44798,69	374354,40	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45581,81	374260,83	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45760,80	374271,56	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45670,46	374272,69	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	14,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,283	0,112	0,203	16,28	15,51	15,95	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,283	0,112	0,203	16,28	15,51	15,95	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,283	0,112	0,203	16,28	15,51	15,95	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,283	0,112	0,203	16,28	15,51	15,95	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,283	0,112	0,203	16,28	15,51	15,95	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,283	0,112	0,203	16,28	15,51	15,95	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,283	0,112	0,203	16,28	15,51	15,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,070	0,126	18,36	17,59	18,03	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,070	0,126	18,36	17,59	18,03	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,070	0,126	18,36	17,59	18,03	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,070	0,126	18,36	17,59	18,03	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,070	0,126	18,36	17,59	18,03	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,070	0,126	18,36	17,59	18,03	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,036	0,065	21,25	20,48	20,91	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,036	0,065	21,25	20,48	20,91	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,036	0,065	21,25	20,48	20,91	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,036	0,065	21,25	20,48	20,91	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,036	0,065	21,25	20,48	20,91	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,036	0,065	21,25	20,48	20,91	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,036	0,065	21,25	20,48	20,91	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,012	0,024	26,11	25,34	25,16	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,012	0,024	26,11	25,34	25,16	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,007	0,014	28,48	27,71	27,53	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,007	0,014	28,48	27,71	27,53	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,007	0,014	28,48	27,71	27,53	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,225	0,090	0,172	17,27	16,50	16,68	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,225	0,090	0,172	17,27	16,50	16,68	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,225	0,090	0,172	17,27	16,50	16,68	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,225	0,090	0,172	17,27	16,50	16,68	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,225	0,090	0,172	17,27	16,50	16,68	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,092	19,97	19,20	19,38	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,092	19,97	19,20	19,38	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,092	19,97	19,20	19,38	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,092	19,97	19,20	19,38	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,092	19,97	19,20	19,38	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
008a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
008a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
008b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
008b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
008b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	14,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44455,34	374517,72	14,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44538,09	374467,39	14,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44717,13	374390,61	14,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44627,81	374429,00	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46026,74	374278,90	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45938,66	374273,82	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46289,29	374309,39	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46201,21	374298,66	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45850,57	374269,30	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46114,25	374289,06	14,00	0,00	Relatief
001	Zv - sluis - West	45583,72	372164,65	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45542,68	372252,58	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45563,47	372208,88	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45521,90	372296,28	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45604,50	372121,49	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45624,22	372078,32	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45727,94	372241,15	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45711,83	372286,39	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45743,27	372198,98	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45760,91	372152,97	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45663,53	372419,81	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45646,66	372464,28	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45695,73	372329,33	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45678,86	372373,80	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45631,32	372507,99	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46045,37	371197,68	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46007,26	371283,19	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46081,90	371107,84	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,44	371018,98	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46153,97	370930,13	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45773,16	371778,29	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45734,05	371857,50	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45812,26	371698,07	18,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,092	19,97	19,20	19,38	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,092	19,97	19,20	19,38	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,092	19,97	19,20	19,38	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,036	0,070	21,18	20,41	20,59	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,036	0,070	21,18	20,41	20,59	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,036	0,070	21,18	20,41	20,59	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,036	0,070	21,18	20,41	20,59	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,017	0,033	24,49	23,72	23,90	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,017	0,033	24,49	23,72	23,90	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,017	0,033	24,49	23,72	23,90	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,017	0,033	24,49	23,72	23,90	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,017	0,033	24,49	23,72	23,90	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,017	0,033	24,49	23,72	23,90	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,015	0,030	25,88	24,26	24,26	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,015	0,030	25,88	24,26	24,26	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,015	0,030	25,88	24,26	24,26	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,015	0,030	25,88	24,26	24,26	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,015	0,030	25,88	24,26	24,26	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,015	0,030	25,88	24,26	24,26	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,038	0,012	0,039	24,99	25,23	23,12	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,038	0,012	0,039	24,99	25,23	23,12	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,038	0,012	0,039	24,99	25,23	23,12	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,038	0,012	0,039	24,99	25,23	23,12	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,038	0,012	0,039	24,99	25,23	23,12	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,038	0,012	0,039	24,99	25,23	23,12	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,038	0,012	0,039	24,99	25,23	23,12	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,038	0,012	0,039	24,99	25,23	23,12	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,038	0,012	0,039	24,99	25,23	23,12	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	95,04	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010a	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
003	Zv - slw - man - zuid	45969,56	371374,98	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45851,37	371618,86	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45892,48	371539,65	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,44	370388,12	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45930,58	371460,44	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45653,84	372014,92	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45693,95	371936,71	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46229,00	370752,42	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46191,49	370840,29	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46263,56	370662,58	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46321,81	370478,95	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46293,18	370569,78	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45141,91	373582,19	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,77	373484,06	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45187,55	373973,00	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,77	373681,46	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45148,76	373385,36	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45179,69	373188,12	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45162,06	373285,50	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45167,02	373876,58	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45155,03	373778,45	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45406,37	372543,87	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45364,13	372633,57	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45492,46	372364,59	18,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45448,62	372453,60	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45324,61	372719,62	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45225,70	372997,19	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45195,03	373092,27	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45291,64	372812,40	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45257,90	372905,18	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45152,78	374141,15	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45184,61	374063,37	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45022,08	374245,59	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45096,88	374205,60	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	44946,29	374285,57	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45495,42	374243,33	18,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	31,78	30,27	30,27	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	31,78	30,27	30,27	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	31,78	30,27	30,27	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	31,78	30,27	30,27	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	31,78	30,27	30,27	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,66	33,15	33,15	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
003	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45223,84	374055,87	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45416,94	374212,84	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45275,22	374124,19	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45340,15	374176,70	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45438,96	373036,72	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45472,84	372944,69	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45370,64	373219,66	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45405,08	373128,75	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45572,28	372669,01	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45606,02	372577,00	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45505,59	372852,65	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45539,31	372760,26	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45214,24	373778,07	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45215,37	373680,39	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45247,55	373968,92	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45227,23	373874,06	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45302,89	373402,03	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45336,20	373310,00	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45235,13	373585,54	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45268,44	373494,07	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45057,10	374246,58	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45136,07	374200,63	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45242,50	374061,58	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45207,29	374143,74	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44804,66	374353,61	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44888,01	374318,00	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44972,75	374282,19	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45339,59	374129,84	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45407,34	374189,69	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45670,46	374258,01	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45285,95	374055,30	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45579,55	374247,84	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45492,60	374220,74	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45761,93	374261,96	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44872,09	374321,78	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44798,69	374354,40	18,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,66	33,15	33,15	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,66	33,15	33,15	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,66	33,15	33,15	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,66	33,15	33,15	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,026	26,76	26,90	24,87	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,005	0,016	28,85	28,98	26,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,005	0,016	28,85	28,98	26,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,005	0,016	28,85	28,98	26,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,005	0,016	28,85	28,98	26,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,005	0,016	28,85	28,98	26,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,005	0,016	28,85	28,98	26,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,005	0,016	28,85	28,98	26,95	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,73	31,86	29,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,73	31,86	29,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,73	31,86	29,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,73	31,86	29,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,73	31,86	29,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,73	31,86	29,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,73	31,86	29,83	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	37,24	35,73	35,73	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	37,24	35,73	35,73	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45581,81	374260,83	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45760,80	374271,56	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45670,46	374272,69	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	18,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44455,34	374517,72	18,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44538,09	374467,39	18,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44717,13	374390,61	18,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44627,81	374429,00	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46026,74	374278,90	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45938,66	374273,82	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46289,29	374309,39	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46201,21	374298,66	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45850,57	374269,30	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46114,25	374289,06	18,00	0,00	Relatief
001	Zv - sluis - West	45583,72	372164,65	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45542,68	372252,58	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45563,47	372208,88	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45521,90	372296,28	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45604,50	372121,49	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45624,22	372078,32	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45727,94	372241,15	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45711,83	372286,39	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45743,27	372198,98	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45760,91	372152,97	25,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	39,61	38,10	38,10	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	39,61	38,10	38,10	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	39,61	38,10	38,10	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,007	0,019	27,99	27,47	26,23	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,007	0,019	27,99	27,47	26,23	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,007	0,019	27,99	27,47	26,23	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,007	0,019	27,99	27,47	26,23	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,007	0,019	27,99	27,47	26,23	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,70	30,17	28,94	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,70	30,17	28,94	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,70	30,17	28,94	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,70	30,17	28,94	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,70	30,17	28,94	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,70	30,17	28,94	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,70	30,17	28,94	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,70	30,17	28,94	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,91	31,38	30,14	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,91	31,38	30,14	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,91	31,38	30,14	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,91	31,38	30,14	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,004	35,22	34,69	33,45	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,004	35,22	34,69	33,45	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,004	35,22	34,69	33,45	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,004	35,22	34,69	33,45	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,004	35,22	34,69	33,45	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,004	35,22	34,69	33,45	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,058	0,095	20,75	18,39	19,25	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,058	0,095	20,75	18,39	19,25	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,058	0,095	20,75	18,39	19,25	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,058	0,095	20,75	18,39	19,25	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,058	0,095	20,75	18,39	19,25	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,058	0,095	20,75	18,39	19,25	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,160	0,059	0,102	18,75	18,31	18,94	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,160	0,059	0,102	18,75	18,31	18,94	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,160	0,059	0,102	18,75	18,31	18,94	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,160	0,059	0,102	18,75	18,31	18,94	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
001	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65
001	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65
001	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65
001	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65
001	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65
001	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65
002	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65
002	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65
002	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65
002	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,65	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,65	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,65	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,65	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,65	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	98,65	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,65	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,65	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,65	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,65	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010a	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
001	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
001	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
001	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
001	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
001	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
001	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
002	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
002	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
002	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
002	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
002	Zv - sluis - Midden	45663,53	372419,81	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45646,66	372464,28	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45695,73	372329,33	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45678,86	372373,80	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45631,32	372507,99	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46045,37	371197,68	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46007,26	371283,19	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46081,90	371107,84	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,44	371018,98	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46153,97	370930,13	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45773,16	371778,29	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45734,05	371857,50	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45812,26	371698,07	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45969,56	371374,98	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45851,37	371618,86	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45892,48	371539,65	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,44	370388,12	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45930,58	371460,44	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45653,84	372014,92	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45693,95	371936,71	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46229,00	370752,42	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46191,49	370840,29	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46263,56	370662,58	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46321,81	370478,95	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46293,18	370569,78	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45141,91	373582,19	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,77	373484,06	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45187,55	373973,00	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,77	373681,46	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45148,76	373385,36	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45179,69	373188,12	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45162,06	373285,50	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45167,02	373876,58	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45155,03	373778,45	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45406,37	372543,87	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45364,13	372633,57	25,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,160	0,059	0,102	18,75	18,31	18,94	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,160	0,059	0,102	18,75	18,31	18,94	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,160	0,059	0,102	18,75	18,31	18,94	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,160	0,059	0,102	18,75	18,31	18,94	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,160	0,059	0,102	18,75	18,31	18,94	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
002	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65
002	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65
002	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65
002	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65
002	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
002	98,65	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,65	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,65	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,65	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	98,65	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
002	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
002	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
002	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
002	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
002	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004	Zv - slw - man - noord	45492,46	372364,59	25,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45448,62	372453,60	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45324,61	372719,62	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45225,70	372997,19	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45195,03	373092,27	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45291,64	372812,40	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45257,90	372905,18	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45152,78	374141,15	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45184,61	374063,37	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45022,08	374245,59	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45096,88	374205,60	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	44946,29	374285,57	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45495,42	374243,33	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45223,84	374055,87	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45416,94	374212,84	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45275,22	374124,19	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45340,15	374176,70	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45438,96	373036,72	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45472,84	372944,69	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45370,64	373219,66	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45405,08	373128,75	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45572,28	372669,01	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45606,02	372577,00	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45505,59	372852,65	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45539,31	372760,26	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45214,24	373778,07	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45215,37	373680,39	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45247,55	373968,92	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45227,23	373874,06	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45302,89	373402,03	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45336,20	373310,00	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45235,13	373585,54	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45268,44	373494,07	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45057,10	374246,58	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45136,07	374200,63	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45242,50	374061,58	25,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,015	0,024	26,70	24,38	25,21	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,015	0,024	26,70	24,38	25,21	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,015	0,024	26,70	24,38	25,21	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,015	0,024	26,70	24,38	25,21	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,015	0,024	26,70	24,38	25,21	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,008	0,012	29,58	27,26	28,09	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,008	0,012	29,58	27,26	28,09	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,008	0,012	29,58	27,26	28,09	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,008	0,012	29,58	27,26	28,09	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,008	0,012	29,58	27,26	28,09	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,040	0,068	20,50	20,03	20,68	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,025	0,042	22,59	22,12	22,76	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,025	0,042	22,59	22,12	22,76	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,025	0,042	22,59	22,12	22,76	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
004b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45207,29	374143,74	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44804,66	374353,61	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44888,01	374318,00	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44972,75	374282,19	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45339,59	374129,84	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45407,34	374189,69	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45670,46	374258,01	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45285,95	374055,30	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45579,55	374247,84	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45492,60	374220,74	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45761,93	374261,96	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44872,09	374321,78	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44798,69	374354,40	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45581,81	374260,83	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45760,80	374271,56	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45670,46	374272,69	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	25,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44455,34	374517,72	25,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44538,09	374467,39	25,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44717,13	374390,61	25,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44627,81	374429,00	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46026,74	374278,90	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45938,66	374273,82	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46289,29	374309,39	25,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,025	0,042	22,59	22,12	22,76	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,025	0,042	22,59	22,12	22,76	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,025	0,042	22,59	22,12	22,76	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,025	0,042	22,59	22,12	22,76	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,013	0,022	25,47	25,00	25,64	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,013	0,022	25,47	25,00	25,64	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,013	0,022	25,47	25,00	25,64	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,013	0,022	25,47	25,00	25,64	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,013	0,022	25,47	25,00	25,64	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,013	0,022	25,47	25,00	25,64	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,004	0,007	32,16	29,84	30,67	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,004	0,007	32,16	29,84	30,67	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,53	32,21	33,04	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,53	32,21	33,04	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,53	32,21	33,04	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,074	0,032	0,054	22,12	21,01	21,73	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,074	0,032	0,054	22,12	21,01	21,73	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,074	0,032	0,054	22,12	21,01	21,73	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,074	0,032	0,054	22,12	21,01	21,73	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,074	0,032	0,054	22,12	21,01	21,73	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,017	0,029	24,82	23,72	24,43	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,017	0,029	24,82	23,72	24,43	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,017	0,029	24,82	23,72	24,43	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,017	0,029	24,82	23,72	24,43	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,017	0,029	24,82	23,72	24,43	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,017	0,029	24,82	23,72	24,43	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,017	0,029	24,82	23,72	24,43	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,022	26,03	24,93	25,64	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,022	26,03	24,93	25,64	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,022	26,03	24,93	25,64	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,022	26,03	24,93	25,64	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,010	29,34	28,23	28,95	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,010	29,34	28,23	28,95	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,010	29,34	28,23	28,95	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
006a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
006b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
008a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
008a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
008b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
008b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
008b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
009a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
009a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
009a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
009a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
009b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
009b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
009b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
009b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
009b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
009b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
009b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
009b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
010a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
010a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
010a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
010a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
010b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
010b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
010b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
006a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010a	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
006a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
008a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
008a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
008b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
008b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
008b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010a	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46201,21	374298,66	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45850,57	374269,30	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46114,25	374289,06	25,00	0,00	Relatief
101	Bv - sluis - West	45583,70	372165,69	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45603,99	372121,21	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45624,28	372077,50	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45522,04	372296,79	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45541,55	372252,31	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45563,41	372209,39	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45680,27	372374,11	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45696,38	372329,28	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45728,91	372240,78	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45744,73	372196,24	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45713,09	372285,03	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45647,74	372462,32	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45631,62	372506,86	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45761,44	372151,99	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45663,86	372417,77	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45787,80	372967,29	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45783,97	373003,03	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45792,26	372930,27	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45809,50	372786,68	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45813,96	372750,94	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45805,03	372823,06	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45796,09	372895,17	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45800,56	372858,79	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45693,95	371936,71	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45653,84	372014,92	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45734,05	371857,50	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46295,74	370566,91	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46325,24	370473,48	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46230,17	370745,57	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46264,60	370655,42	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45892,48	371539,65	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45851,37	371618,86	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46354,75	370381,69	3,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,010	29,34	28,23	28,95	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,010	29,34	28,23	28,95	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,010	29,34	28,23	28,95	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,411	0,604	0,586	6,97	8,21	11,35	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,411	0,604	0,586	6,97	8,21	11,35	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,411	0,604	0,586	6,97	8,21	11,35	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,411	0,604	0,586	6,97	8,21	11,35	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,411	0,604	0,586	6,97	8,21	11,35	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	0,496	0,556	7,38	9,07	11,58	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	0,496	0,556	7,38	9,07	11,58	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	0,496	0,556	7,38	9,07	11,58	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	0,496	0,556	7,38	9,07	11,58	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	0,496	0,556	7,38	9,07	11,58	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	0,496	0,556	7,38	9,07	11,58	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	0,496	0,556	7,38	9,07	11,58	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,194	0,496	0,556	7,38	9,07	11,58	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,184	0,600	0,694	7,40	8,24	10,62	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,184	0,600	0,694	7,40	8,24	10,62	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,184	0,600	0,694	7,40	8,24	10,62	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,184	0,600	0,694	7,40	8,24	10,62	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,184	0,600	0,694	7,40	8,24	10,62	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,184	0,600	0,694	7,40	8,24	10,62	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,184	0,600	0,694	7,40	8,24	10,62	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,184	0,600	0,694	7,40	8,24	10,62	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
010b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
010b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
010b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
010b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,05	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
010b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010b	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
104	Bv - slw - man - zuid	45930,58	371460,44	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46194,11	370837,36	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45969,56	371374,98	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46007,26	371283,19	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45773,16	371778,29	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45812,26	371698,07	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46121,99	371016,02	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46156,42	370927,51	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46044,96	371194,68	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46084,30	371106,17	3,00	2,19	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45492,46	372364,59	3,00	2,19	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45148,95	373393,11	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45144,79	373493,65	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45178,41	373193,69	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45156,15	373295,85	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45157,10	373790,56	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45168,20	373889,85	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45143,15	373593,23	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45144,53	373691,74	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45365,72	372633,05	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45323,09	372722,55	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45448,61	372453,23	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45406,69	372541,95	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45221,81	373002,65	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45193,71	373096,33	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45289,74	372815,65	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45256,10	372908,18	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46102,00	371230,68	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46068,13	371321,70	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46143,37	371140,23	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46206,30	370952,22	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46174,93	371042,66	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45846,54	371919,80	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45785,12	372086,02	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45876,65	371836,39	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46035,42	371414,07	3,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
106	Bv - slm - man - zuid	45907,18	371752,98	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45938,14	371669,99	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46362,75	370385,29	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45968,68	371586,16	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45815,72	372002,22	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45998,79	371503,17	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46272,30	370768,24	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46249,21	370860,62	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46297,32	370670,10	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46343,51	370481,51	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46322,34	370575,80	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45572,80	372666,32	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45539,56	372758,04	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45230,63	373879,88	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45606,32	372574,75	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45272,95	373489,60	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45304,31	373396,31	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45234,00	373587,80	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45213,88	373783,34	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45215,78	373682,33	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45338,27	373306,18	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45472,80	372940,03	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45505,32	372849,61	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45438,70	373032,04	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45372,08	373214,47	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45405,04	373123,17	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46341,03	370454,19	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46358,77	370361,94	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45969,07	371936,76	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45947,63	372029,17	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45926,74	372128,11	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46059,34	371676,53	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46029,74	371763,89	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45990,63	371848,68	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45837,16	372494,48	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45830,07	372590,28	3,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,105	0,249	0,279	10,36	12,06	14,57	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,473	0,332	0,372	9,11	10,81	13,32	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,473	0,332	0,372	9,11	10,81	13,32	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,473	0,332	0,372	9,11	10,81	13,32	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,473	0,332	0,372	9,11	10,81	13,32	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,473	0,332	0,372	9,11	10,81	13,32	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,473	0,332	0,372	9,11	10,81	13,32	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,473	0,332	0,372	9,11	10,81	13,32	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,473	0,332	0,372	9,11	10,81	13,32	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,473	0,332	0,372	9,11	10,81	13,32	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,473	0,332	0,372	9,11	10,81	13,32	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,473	0,332	0,372	9,11	10,81	13,32	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,473	0,332	0,372	9,11	10,81	13,32	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,473	0,332	0,372	9,11	10,81	13,32	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,473	0,332	0,372	9,11	10,81	13,32	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,473	0,332	0,372	9,11	10,81	13,32	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
108	Bv - slo - man - zuid	45819,42	372686,09	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45916,76	372219,75	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45892,85	372300,58	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45865,80	372396,47	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46273,61	370833,86	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46255,87	370929,67	3,00	2,18	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46241,67	371025,47	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46323,28	370550,00	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46305,54	370642,25	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46291,35	370738,06	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46136,55	371395,72	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46107,18	371489,32	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46088,22	371581,58	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46223,93	371121,28	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46194,07	371210,84	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46169,60	371309,34	3,00	2,19	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45710,73	373550,58	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45720,16	373454,41	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45720,16	373744,81	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45706,96	373648,64	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45761,65	373164,01	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45774,85	373069,72	3,00	2,19	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45733,36	373360,12	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45746,56	373262,07	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45180,90	374076,04	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45189,76	373985,75	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45140,18	374157,49	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	44988,25	374264,40	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45072,02	374219,45	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45236,67	374072,50	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45469,49	374233,62	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45380,08	374196,44	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45298,64	374145,09	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45858,00	374270,08	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45660,71	374274,34	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45563,33	374256,63	3,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,206	0,239	12,04	12,88	15,25	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,439	0,670	0,776	6,92	7,76	10,13	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,439	0,670	0,776	6,92	7,76	10,13	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,439	0,670	0,776	6,92	7,76	10,13	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,439	0,670	0,776	6,92	7,76	10,13	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,439	0,670	0,776	6,92	7,76	10,13	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,439	0,670	0,776	6,92	7,76	10,13	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,439	0,670	0,776	6,92	7,76	10,13	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,439	0,670	0,776	6,92	7,76	10,13	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,015	0,015	22,88	24,12	27,26	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,015	0,015	22,88	24,12	27,26	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,015	0,015	22,88	24,12	27,26	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,015	0,015	22,88	24,12	27,26	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,015	0,015	22,88	24,12	27,26	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,038	0,036	19,03	20,27	23,41	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,038	0,036	19,03	20,27	23,41	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,038	0,036	19,03	20,27	23,41	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,038	0,036	19,03	20,27	23,41	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,038	0,036	19,03	20,27	23,41	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,038	0,036	19,03	20,27	23,41	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45189,76	373988,40	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45755,95	374272,56	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45248,18	373972,47	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	44988,86	374273,66	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45146,38	374193,78	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45072,02	374239,81	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45243,76	374058,34	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45214,54	374138,01	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45340,25	374130,04	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45285,36	374055,68	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45675,69	374259,51	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45586,02	374248,10	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45249,07	373972,47	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45765,90	374262,77	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45408,41	374191,12	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45493,40	374220,34	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45856,35	374264,10	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45712,80	373835,76	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45039,75	374245,28	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	44953,14	374279,92	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45290,90	374140,11	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45376,27	374106,71	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45121,40	374209,40	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45205,54	374174,76	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45617,53	373984,22	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45684,34	373922,36	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45461,64	374073,30	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45545,77	374041,14	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45785,79	374095,57	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45824,15	374174,76	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45873,64	374246,52	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45728,88	373838,23	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45738,78	373924,84	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45762,29	374010,21	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44033,47	374782,05	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	43814,29	374967,36	3,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,038	0,036	19,03	20,27	23,41	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,038	0,036	19,03	20,27	23,41	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,079	0,018	0,020	21,80	23,50	26,00	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,079	0,018	0,020	21,80	23,50	26,00	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,079	0,018	0,020	21,80	23,50	26,00	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,079	0,018	0,020	21,80	23,50	26,00	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,079	0,018	0,020	21,80	23,50	26,00	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,079	0,018	0,020	21,80	23,50	26,00	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,164	0,045	0,052	18,65	19,49	21,87	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,164	0,045	0,052	18,65	19,49	21,87	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,164	0,045	0,052	18,65	19,49	21,87	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,164	0,045	0,052	18,65	19,49	21,87	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,164	0,045	0,052	18,65	19,49	21,87	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,164	0,045	0,052	18,65	19,49	21,87	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,171	0,187	12,43	13,70	16,32	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,171	0,187	12,43	13,70	16,32	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	43611,04	375174,59	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44780,68	374347,67	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44513,67	374461,25	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44262,61	374604,71	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46541,62	374328,21	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46833,35	374322,37	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	45961,07	374281,53	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46252,80	374313,62	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47125,08	374307,79	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47997,35	374272,78	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	48286,17	374290,28	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47413,89	374290,28	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47705,62	374272,78	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45256,06	372907,97	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45289,70	372815,44	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45193,67	373096,11	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45221,77	373002,43	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45323,05	372722,33	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45448,57	372453,02	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45492,42	372364,38	3,00	2,19	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45365,67	372632,83	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45406,65	372541,74	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45148,91	373392,89	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45156,11	373295,63	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45178,37	373193,47	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45144,74	373493,43	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45157,06	373790,35	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45144,49	373691,52	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45143,11	373593,01	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45168,16	373889,63	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45230,63	373879,88	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45213,88	373783,34	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45215,79	373682,33	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45372,09	373214,46	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45272,95	373489,60	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45304,32	373396,31	3,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,171	0,187	12,43	13,70	16,32	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,171	0,187	12,43	13,70	16,32	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,171	0,187	12,43	13,70	16,32	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,171	0,187	12,43	13,70	16,32	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,824	0,207	0,200	11,63	12,87	16,01	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113a	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113b	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
115	Bv - slm - wachten - noord	45338,27	373306,17	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45234,01	373587,79	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45438,71	373032,03	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45405,04	373123,17	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45606,32	372574,74	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45472,81	372940,02	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45572,81	372666,31	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45539,57	372758,03	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45505,33	372849,60	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45719,98	373454,19	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45733,18	373359,91	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45706,78	373648,42	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45710,56	373550,37	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45761,47	373163,79	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45746,38	373261,85	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45719,98	373744,60	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45774,67	373069,51	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45733,33	371856,97	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45693,41	371936,81	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45654,15	372015,34	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45772,60	371777,79	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45890,08	371539,78	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45931,27	371459,35	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45811,86	371699,26	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45851,13	371618,77	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45937,18	371672,04	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45906,22	371755,02	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45997,83	371505,21	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45967,72	371588,20	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45875,69	371838,43	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45814,76	372004,27	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45784,16	372088,07	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45845,58	371921,85	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45947,36	372029,12	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45926,47	372128,06	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45819,16	372686,04	3,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,105	0,580	0,670	7,56	8,39	10,77	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,105	0,580	0,670	7,56	8,39	10,77	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,105	0,580	0,670	7,56	8,39	10,77	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,105	0,580	0,670	7,56	8,39	10,77	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,105	0,580	0,670	7,56	8,39	10,77	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,105	0,580	0,670	7,56	8,39	10,77	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,105	0,580	0,670	7,56	8,39	10,77	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,167	0,292	0,284	10,12	11,36	14,50	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,167	0,292	0,284	10,12	11,36	14,50	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,167	0,292	0,284	10,12	11,36	14,50	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,167	0,292	0,284	10,12	11,36	14,50	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,167	0,292	0,284	10,12	11,36	14,50	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,167	0,292	0,284	10,12	11,36	14,50	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,167	0,292	0,284	10,12	11,36	14,50	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,619	0,365	0,410	8,70	10,40	12,90	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,619	0,365	0,410	8,70	10,40	12,90	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,619	0,365	0,410	8,70	10,40	12,90	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,619	0,365	0,410	8,70	10,40	12,90	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,619	0,365	0,410	8,70	10,40	12,90	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,619	0,365	0,410	8,70	10,40	12,90	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,619	0,365	0,410	8,70	10,40	12,90	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	1,619	0,365	0,410	8,70	10,40	12,90	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,863	0,238	0,275	11,43	12,26	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,863	0,238	0,275	11,43	12,26	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,863	0,238	0,275	11,43	12,26	14,64	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45865,54	372396,42	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45836,90	372494,43	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45829,80	372590,24	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46029,47	371763,84	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45990,37	371848,64	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45968,81	371936,71	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46059,08	371676,48	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45916,50	372219,70	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45892,59	372300,54	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	46087,96	371581,53	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46121,40	371016,05	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46082,79	371105,70	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46193,39	370838,05	3,00	0,00	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46155,43	370928,35	3,00	2,18	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46044,18	371194,70	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46354,37	370382,57	3,00	0,00	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	45969,58	371373,36	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46006,22	371283,05	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46264,72	370658,08	3,00	0,00	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46229,38	370747,08	3,00	0,00	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46324,27	370474,19	3,00	0,00	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46294,82	370567,12	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46143,36	371140,13	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46174,92	371042,57	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46206,29	370952,12	3,00	2,18	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46035,40	371413,98	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46068,12	371321,61	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46101,99	371230,58	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46322,32	370575,71	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46343,49	370481,41	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46362,73	370385,19	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46249,20	370860,52	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46272,29	370768,15	3,00	0,00	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46297,31	370670,00	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46273,60	370833,84	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46255,86	370929,64	3,00	2,18	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,863	0,238	0,275	11,43	12,26	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,863	0,238	0,275	11,43	12,26	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,863	0,238	0,275	11,43	12,26	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,863	0,238	0,275	11,43	12,26	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,863	0,238	0,275	11,43	12,26	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,863	0,238	0,275	11,43	12,26	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,863	0,238	0,275	11,43	12,26	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,863	0,238	0,275	11,43	12,26	14,64	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	0,863	0,238	0,275	11,43	12,26	14,64	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,389	0,098	0,095	14,89	16,13	19,27	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,389	0,098	0,095	14,89	16,13	19,27	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,389	0,098	0,095	14,89	16,13	19,27	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,389	0,098	0,095	14,89	16,13	19,27	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,389	0,098	0,095	14,89	16,13	19,27	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,389	0,098	0,095	14,89	16,13	19,27	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,389	0,098	0,095	14,89	16,13	19,27	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,389	0,098	0,095	14,89	16,13	19,27	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,389	0,098	0,095	14,89	16,13	19,27	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,389	0,098	0,095	14,89	16,13	19,27	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,389	0,098	0,095	14,89	16,13	19,27	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,389	0,098	0,095	14,89	16,13	19,27	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,540	0,122	0,137	13,47	15,17	17,67	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,540	0,122	0,137	13,47	15,17	17,67	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,540	0,122	0,137	13,47	15,17	17,67	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,540	0,122	0,137	13,47	15,17	17,67	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,540	0,122	0,137	13,47	15,17	17,67	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,540	0,122	0,137	13,47	15,17	17,67	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,540	0,122	0,137	13,47	15,17	17,67	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,540	0,122	0,137	13,47	15,17	17,67	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,540	0,122	0,137	13,47	15,17	17,67	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,540	0,122	0,137	13,47	15,17	17,67	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	0,540	0,122	0,137	13,47	15,17	17,67	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,432	0,119	0,137	14,44	15,27	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,432	0,119	0,137	14,44	15,27	17,65	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46305,54	370642,23	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46291,35	370738,03	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46169,59	371309,31	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46194,07	371210,81	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46107,18	371489,29	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46136,55	371395,69	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46223,93	371121,25	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46341,02	370454,17	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46323,28	370549,97	3,00	0,00	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46241,67	371025,45	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46358,76	370361,91	3,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46172,67	371048,04	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46142,00	371140,06	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45784,68	372087,79	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46205,64	370956,03	14,00	2,18	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46322,66	370578,82	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46296,99	370672,94	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46271,32	370768,13	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46365,44	370387,37	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46344,05	370483,63	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46245,65	370863,32	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45908,13	371752,71	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45938,03	371670,67	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45875,92	371837,82	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45814,58	372003,45	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45845,25	371919,10	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45967,94	371587,09	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46069,92	371322,55	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46105,96	371232,07	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46033,11	371416,10	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46000,14	371503,51	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46172,67	371048,04	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46142,00	371140,06	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45784,68	372087,79	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46205,64	370956,03	18,00	2,18	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46322,66	370578,82	18,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,432	0,119	0,137	14,44	15,27	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,432	0,119	0,137	14,44	15,27	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,432	0,119	0,137	14,44	15,27	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,432	0,119	0,137	14,44	15,27	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,432	0,119	0,137	14,44	15,27	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,432	0,119	0,137	14,44	15,27	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,432	0,119	0,137	14,44	15,27	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,432	0,119	0,137	14,44	15,27	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,432	0,119	0,137	14,44	15,27	17,65	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	0,432	0,119	0,137	14,44	15,27	17,65	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,274	0,109	0,197	16,41	15,65	16,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	86,05	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	95,87	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
005	Zv - slm - man - zuid	46296,99	370672,94	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46271,32	370768,13	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46365,44	370387,37	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46344,05	370483,63	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46245,65	370863,32	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45908,13	371752,71	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45938,03	371670,67	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45875,92	371837,82	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45814,58	372003,45	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45845,25	371919,10	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45967,94	371587,09	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46069,92	371322,55	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46105,96	371232,07	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46033,11	371416,10	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46000,14	371503,51	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46172,67	371048,04	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46142,00	371140,06	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45784,68	372087,79	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46205,64	370956,03	25,00	2,18	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46322,66	370578,82	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46296,99	370672,94	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46271,32	370768,13	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46365,44	370387,37	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46344,05	370483,63	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46245,65	370863,32	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45908,13	371752,71	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45938,03	371670,67	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45875,92	371837,82	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45814,58	372003,45	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45845,25	371919,10	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45967,94	371587,09	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46069,92	371322,55	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46105,96	371232,07	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46033,11	371416,10	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46000,14	371503,51	25,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	0,008	0,025	26,81	26,99	25,05	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,038	0,066	20,62	20,22	20,84	Nee

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

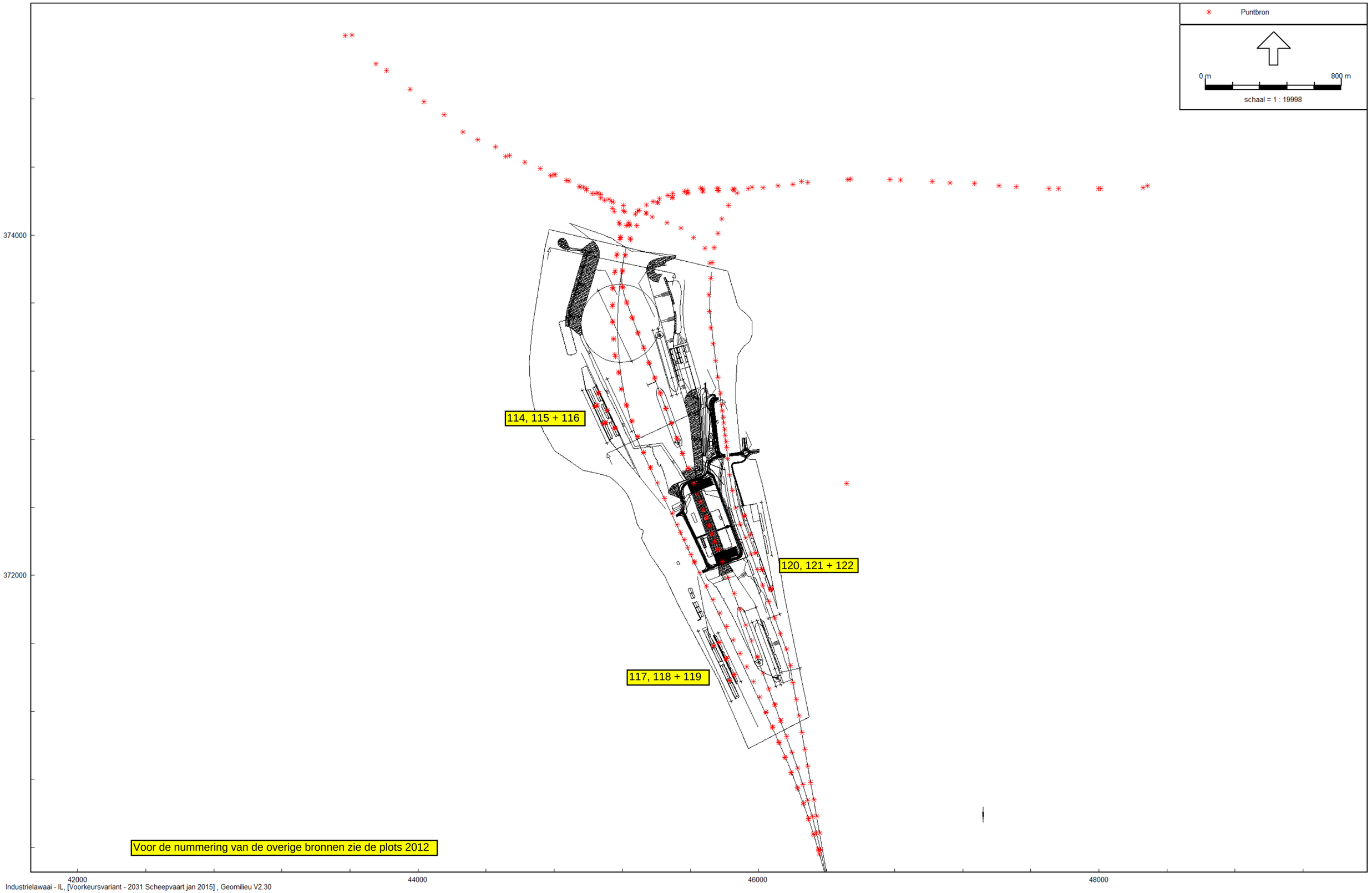
Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	97,76	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	100,05	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031 Scheepvaart schut
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00

Ligging van de bronnen

LievenseCSO



Industrielawaai - IL, [Voorkeursvariant - 2031 Scheepvaart jan 2015] , Geomilieu V2.30

Scheepvaart

Voorkeursvariant

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
101	Bv - sluis - West	45583,70	372165,69	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45603,99	372121,21	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45624,28	372077,50	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45522,04	372296,79	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45541,55	372252,31	3,00	2,19	Relatief
101	Bv - sluis - West	45563,41	372209,39	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45726,48	372244,37	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45743,52	372198,37	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45675,37	372384,08	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45692,97	372338,08	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45761,44	372151,99	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45658,33	372431,78	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45710,01	372292,08	3,00	2,19	Relatief
102	Bv - sluis - Midden	45641,29	372478,35	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45787,80	372967,29	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45783,97	373003,03	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45792,26	372930,27	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45809,50	372786,68	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45813,96	372750,94	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45805,03	372823,06	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45796,09	372895,17	3,00	2,19	Relatief
103	Bv - sluis - Oost	45800,56	372858,79	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45693,95	371936,71	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45653,84	372014,92	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45734,05	371857,50	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46295,74	370566,91	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46325,24	370473,48	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46230,17	370745,57	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46264,60	370655,42	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45892,48	371539,65	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45851,37	371618,86	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46354,75	370381,69	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45930,58	371460,44	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46194,11	370837,36	3,00	0,00	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45969,56	371374,98	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46007,26	371283,19	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45773,16	371778,29	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	45812,26	371698,07	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46121,99	371016,02	3,00	2,18	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,411	0,604	0,586	6,97	8,21	11,35	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,411	0,604	0,586	6,97	8,21	11,35	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,411	0,604	0,586	6,97	8,21	11,35	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,411	0,604	0,586	6,97	8,21	11,35	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,411	0,604	0,586	6,97	8,21	11,35	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	2,411	0,604	0,586	6,97	8,21	11,35	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,473	0,556	0,625	6,86	8,57	11,07	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,473	0,556	0,625	6,86	8,57	11,07	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,473	0,556	0,625	6,86	8,57	11,07	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,473	0,556	0,625	6,86	8,57	11,07	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,473	0,556	0,625	6,86	8,57	11,07	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,473	0,556	0,625	6,86	8,57	11,07	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,473	0,556	0,625	6,86	8,57	11,07	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	2,473	0,556	0,625	6,86	8,57	11,07	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,184	0,600	0,694	7,40	8,24	10,62	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,184	0,600	0,694	7,40	8,24	10,62	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,184	0,600	0,694	7,40	8,24	10,62	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,184	0,600	0,694	7,40	8,24	10,62	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,184	0,600	0,694	7,40	8,24	10,62	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,184	0,600	0,694	7,40	8,24	10,62	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,184	0,600	0,694	7,40	8,24	10,62	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	2,184	0,600	0,694	7,40	8,24	10,62	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
101	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
102	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
103	Nee	Nee	64,05	81,05	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
101	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
102	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
103	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,05	81,05
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
101	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
102	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
103	90,05	91,05	94,05	94,05	92,05	88,05	84,05	100,00
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
104	Bv - slw - man - zuid	46156,42	370927,51	3,00	2,18	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46044,96	371194,68	3,00	2,19	Relatief
104	Bv - slw - man - zuid	46084,30	371106,17	3,00	2,19	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45492,46	372364,59	3,00	2,19	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45148,95	373393,11	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45144,79	373493,65	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45178,41	373193,69	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45156,15	373295,85	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45157,10	373790,56	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45168,20	373889,85	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45143,15	373593,23	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45144,53	373691,74	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45365,72	372633,05	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45323,09	372722,55	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45448,61	372453,23	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45406,69	372541,95	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45221,81	373002,65	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45193,71	373096,33	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45289,74	372815,65	3,00	0,00	Relatief
105	Bv - slw - man - noord	45256,10	372908,18	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46096,02	371239,57	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46061,40	371332,54	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46130,32	371146,28	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46197,96	370959,71	3,00	2,18	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46164,62	371052,68	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45856,87	371892,90	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45787,63	372079,79	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45891,17	371798,97	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46026,77	371426,15	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45925,15	371706,65	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46365,30	370387,49	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45959,45	371613,36	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45822,57	371986,19	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	45992,79	371519,75	3,00	2,19	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46261,43	370770,89	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46229,38	370865,14	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46289,97	370676,65	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46341,90	370483,98	3,00	0,00	Relatief
106	Bv - slm - man - zuid	46316,57	370580,15	3,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,808	0,202	0,196	11,72	12,96	16,10	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,951	0,238	0,231	11,01	12,25	15,39	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	1,162	0,262	0,295	10,14	11,84	14,34	Nee

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
104	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
105	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
106	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
104	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
105	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
106	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
104	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
105	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
106	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
107	Bv - slm - man - noord	45456,01	372981,14	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45325,92	373333,38	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45202,60	373690,23	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45487,26	372893,64	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45391,53	373156,98	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45358,30	373246,17	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45423,06	373068,35	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45217,23	373877,98	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45519,93	372804,18	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45554,29	372715,55	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45259,76	373510,08	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45201,16	373784,24	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45226,90	373599,58	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45293,82	373422,30	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45586,96	372628,05	3,00	0,00	Relatief
107	Bv - slm - man - noord	45619,55	372539,62	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46343,06	370584,32	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46325,10	370681,01	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46307,14	370780,46	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45865,80	372396,47	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46290,57	370877,15	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46272,61	370976,61	3,00	2,18	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46256,03	371074,68	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46239,46	371172,75	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46221,50	371270,83	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46202,16	371368,90	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46186,97	371469,73	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46164,87	371565,04	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45892,85	372300,58	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45992,20	372034,69	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45957,67	372125,85	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46128,95	371657,59	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46359,63	370484,86	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46358,77	370361,94	3,00	0,00	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46025,36	371940,76	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45830,07	372590,28	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45819,42	372686,09	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45924,52	372221,16	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	46095,80	371750,14	3,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,381	0,311	0,349	9,39	11,09	13,60	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,381	0,311	0,349	9,39	11,09	13,60	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,381	0,311	0,349	9,39	11,09	13,60	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,381	0,311	0,349	9,39	11,09	13,60	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,381	0,311	0,349	9,39	11,09	13,60	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,381	0,311	0,349	9,39	11,09	13,60	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,381	0,311	0,349	9,39	11,09	13,60	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,381	0,311	0,349	9,39	11,09	13,60	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,381	0,311	0,349	9,39	11,09	13,60	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,381	0,311	0,349	9,39	11,09	13,60	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,381	0,311	0,349	9,39	11,09	13,60	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,381	0,311	0,349	9,39	11,09	13,60	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,381	0,311	0,349	9,39	11,09	13,60	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,381	0,311	0,349	9,39	11,09	13,60	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,381	0,311	0,349	9,39	11,09	13,60	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	1,381	0,311	0,349	9,39	11,09	13,60	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
107	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
107	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
107	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
108	Bv - slo - man - zuid	46061,27	371844,07	3,00	2,19	Relatief
108	Bv - slo - man - zuid	45845,79	372496,04	3,00	2,19	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45710,73	373550,58	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45720,16	373454,41	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45720,16	373744,81	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45706,96	373648,64	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45761,65	373164,01	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45774,85	373069,72	3,00	2,19	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45733,36	373360,12	3,00	0,00	Relatief
109	Bv - slo - man - noord	45746,56	373262,07	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45180,90	374076,04	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45189,76	373985,75	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45140,18	374157,49	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	44988,25	374264,40	3,00	0,00	Relatief
110a	Bv - slw - varen - Wschelde - Zee	45072,02	374219,45	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45236,67	374072,50	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45469,49	374233,62	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45380,08	374196,44	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45298,64	374145,09	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45858,00	374270,08	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45660,71	374274,34	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45563,33	374256,63	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45189,76	373988,40	3,00	0,00	Relatief
110b	Bv - slw - varen - Wschelde - Antw	45755,95	374272,56	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45248,18	373972,47	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	44988,86	374273,66	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45146,38	374193,78	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45072,02	374239,81	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45243,76	374058,34	3,00	0,00	Relatief
111a	Bv - slm - varen - Wschelde - zee	45214,54	374138,01	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45340,25	374130,04	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45285,36	374055,68	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45675,69	374259,51	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45586,02	374248,10	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45249,07	373972,47	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45765,90	374262,77	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45408,41	374191,12	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45493,40	374220,34	3,00	0,00	Relatief
111b	Bv - slm - varen - Wschelde - Antw	45856,35	374264,10	3,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,780	0,214	0,248	11,87	12,71	15,08	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,439	0,670	0,776	6,92	7,76	10,13	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,439	0,670	0,776	6,92	7,76	10,13	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,439	0,670	0,776	6,92	7,76	10,13	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,439	0,670	0,776	6,92	7,76	10,13	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,439	0,670	0,776	6,92	7,76	10,13	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,439	0,670	0,776	6,92	7,76	10,13	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	2,439	0,670	0,776	6,92	7,76	10,13	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,015	0,015	22,88	24,12	27,26	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,015	0,015	22,88	24,12	27,26	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,015	0,015	22,88	24,12	27,26	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,015	0,015	22,88	24,12	27,26	Nee
110a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,015	0,015	22,88	24,12	27,26	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,038	0,036	19,03	20,27	23,41	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,038	0,036	19,03	20,27	23,41	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,038	0,036	19,03	20,27	23,41	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,038	0,036	19,03	20,27	23,41	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,038	0,036	19,03	20,27	23,41	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,038	0,036	19,03	20,27	23,41	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,038	0,036	19,03	20,27	23,41	Nee
110b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,038	0,036	19,03	20,27	23,41	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,079	0,018	0,020	21,80	23,50	26,00	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,079	0,018	0,020	21,80	23,50	26,00	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,079	0,018	0,020	21,80	23,50	26,00	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,079	0,018	0,020	21,80	23,50	26,00	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,079	0,018	0,020	21,80	23,50	26,00	Nee
111a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,079	0,018	0,020	21,80	23,50	26,00	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee
111b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,193	0,044	0,049	17,93	19,63	22,14	Nee

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
108	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
109	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
110b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
111b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
108	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
109	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
110b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
111b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
108	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
109	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
110b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
111b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45712,80	373835,76	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45039,75	374245,28	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	44953,14	374279,92	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45290,90	374140,11	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45376,27	374106,71	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45121,40	374209,40	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45205,54	374174,76	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45617,53	373984,22	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45684,34	373922,36	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45461,64	374073,30	3,00	0,00	Relatief
112a	Bv - slo - varen - Wschelde - Zee	45545,77	374041,14	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45785,79	374095,57	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45824,15	374174,76	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45873,64	374246,52	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45728,88	373838,23	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45738,78	373924,84	3,00	0,00	Relatief
112b	Bv - slo - varen - Wschelde - Antw	45762,29	374010,21	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44033,47	374782,05	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	43814,29	374967,36	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	43611,04	375174,59	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44780,68	374347,67	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44513,67	374461,25	3,00	0,00	Relatief
113a	Bv - tot - varen - Wschelde - Zee	44262,61	374604,71	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46541,62	374328,21	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46833,35	374322,37	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	45961,07	374281,53	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	46252,80	374313,62	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47125,08	374307,79	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47997,35	374272,78	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	48286,17	374290,28	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47413,89	374290,28	3,00	0,00	Relatief
113b	Bv - tot - varen - Wschelde - Antw	47705,62	374272,78	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45156,81	372867,10	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45039,72	372993,52	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45086,35	372891,97	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45100,86	372898,19	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45053,19	372999,74	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45110,18	372968,65	3,00	0,00	Relatief
114	Bv - slw - wachten - noord	45060,45	373071,23	3,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,072	0,020	0,023	22,21	23,05	25,42	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,164	0,045	0,052	18,65	19,49	21,87	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,164	0,045	0,052	18,65	19,49	21,87	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,164	0,045	0,052	18,65	19,49	21,87	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,164	0,045	0,052	18,65	19,49	21,87	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,164	0,045	0,052	18,65	19,49	21,87	Nee
112b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,164	0,045	0,052	18,65	19,49	21,87	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,171	0,187	12,43	13,70	16,32	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,171	0,187	12,43	13,70	16,32	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,171	0,187	12,43	13,70	16,32	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,171	0,187	12,43	13,70	16,32	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,171	0,187	12,43	13,70	16,32	Nee
113a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,686	0,171	0,187	12,43	13,70	16,32	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
113b	Normale puntbron	0,00	360,00	1,476	0,368	0,402	9,10	10,36	12,99	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,502	0,487	7,78	9,01	12,16	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,502	0,487	7,78	9,01	12,16	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,502	0,487	7,78	9,01	12,16	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,502	0,487	7,78	9,01	12,16	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,502	0,487	7,78	9,01	12,16	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,502	0,487	7,78	9,01	12,16	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,502	0,487	7,78	9,01	12,16	Nee

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
112b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113a	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
113b	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
114	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
112b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113a	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
113b	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	91,40
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
114	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
112b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113a	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
113b	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
114	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
115	Bv - slm - wachten - noord	45052,10	372999,99	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45102,08	372895,86	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45110,41	372968,75	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45061,47	373069,75	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45087,51	372891,70	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45157,27	372865,67	3,00	0,00	Relatief
115	Bv - slm - wachten - noord	45040,65	372992,70	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45052,85	373000,10	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45104,64	372897,67	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45111,55	372969,03	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45060,91	373070,31	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45040,19	372992,05	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45086,23	372890,76	3,00	0,00	Relatief
116	Bv - slo - wachten - noord	45156,44	372864,29	3,00	0,00	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45855,86	371415,36	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45810,61	371511,02	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45767,41	371604,62	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45735,52	371585,07	3,00	2,19	Relatief
117	Bv - slw - wachten - zuid - 2/3	45830,15	371380,38	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45829,12	371379,36	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45736,55	371583,02	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45810,61	371509,99	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45767,41	371603,59	3,00	2,19	Relatief
118	Bv - slm - wachten - zuid - 2/3	45855,86	371416,38	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45767,41	371602,56	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45735,52	371584,05	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45856,89	371414,33	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45811,64	371509,99	3,00	2,19	Relatief
119	Bv - slo - wachten - zuid - 2/3	45829,12	371381,41	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46072,70	371921,47	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	46021,92	372032,68	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	45985,65	372132,46	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	45916,30	372350,84	3,00	2,19	Relatief
120	Bv - slw - wachten - zuid - 1/3	45953,19	372241,65	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46020,44	372032,68	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	46072,70	371919,99	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	45916,30	372347,89	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	45953,19	372240,18	3,00	2,19	Relatief
121	Bv - slm - wachten - zuid - 1/3	45985,65	372130,99	3,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
115	Normale puntbron	0,00	360,00	2,774	0,625	0,703	6,36	8,06	10,56	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	2,774	0,625	0,703	6,36	8,06	10,56	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	2,774	0,625	0,703	6,36	8,06	10,56	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	2,774	0,625	0,703	6,36	8,06	10,56	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	2,774	0,625	0,703	6,36	8,06	10,56	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	2,774	0,625	0,703	6,36	8,06	10,56	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	2,774	0,625	0,703	6,36	8,06	10,56	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,405	0,662	0,766	6,98	7,81	10,19	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,405	0,662	0,766	6,98	7,81	10,19	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,405	0,662	0,766	6,98	7,81	10,19	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,405	0,662	0,766	6,98	7,81	10,19	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,405	0,662	0,766	6,98	7,81	10,19	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,405	0,662	0,766	6,98	7,81	10,19	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,867	0,469	0,454	8,08	9,31	12,46	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,867	0,469	0,454	8,08	9,31	12,46	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,867	0,469	0,454	8,08	9,31	12,46	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,867	0,469	0,454	8,08	9,31	12,46	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	1,867	0,469	0,454	8,08	9,31	12,46	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	2,589	0,584	0,656	6,66	8,36	10,86	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	2,589	0,584	0,656	6,66	8,36	10,86	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	2,589	0,584	0,656	6,66	8,36	10,86	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	2,589	0,584	0,656	6,66	8,36	10,86	Nee
118	Normale puntbron	0,00	360,00	2,589	0,584	0,656	6,66	8,36	10,86	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,245	0,618	0,715	7,28	8,11	10,49	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,245	0,618	0,715	7,28	8,11	10,49	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,245	0,618	0,715	7,28	8,11	10,49	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,245	0,618	0,715	7,28	8,11	10,49	Nee
119	Normale puntbron	0,00	360,00	2,245	0,618	0,715	7,28	8,11	10,49	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,934	0,234	0,227	11,09	12,32	15,47	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,934	0,234	0,227	11,09	12,32	15,47	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,934	0,234	0,227	11,09	12,32	15,47	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,934	0,234	0,227	11,09	12,32	15,47	Nee
120	Normale puntbron	0,00	360,00	0,934	0,234	0,227	11,09	12,32	15,47	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee
121	Normale puntbron	0,00	360,00	1,295	0,292	0,328	9,67	11,37	13,87	Nee

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
115	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
116	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
117	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
118	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
119	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
120	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
121	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
115	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
116	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
117	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
118	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
119	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
120	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
121	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
115	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
116	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
117	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
118	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
119	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
120	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
121	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	45985,65	372130,99	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46020,44	372034,15	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	45916,30	372347,89	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	45954,66	372240,18	3,00	2,19	Relatief
122	Bv - slo - wachten - zuid - 1/3	46071,23	371917,04	3,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45583,72	372164,65	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45542,68	372252,58	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45563,47	372208,88	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45521,90	372296,28	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45604,50	372121,49	14,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45624,22	372078,32	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45641,14	372477,71	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45657,80	372432,10	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45675,90	372384,31	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45691,83	372338,69	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45709,20	372291,63	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45727,31	372244,57	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45745,41	372197,50	14,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45761,34	372150,44	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46045,37	371197,68	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46007,26	371283,19	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46081,90	371107,84	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,44	371018,98	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46153,97	370930,13	14,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45773,16	371778,29	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45734,05	371857,50	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45812,26	371698,07	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45969,56	371374,98	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45851,37	371618,86	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45892,48	371539,65	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,44	370388,12	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45930,58	371460,44	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45653,84	372014,92	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45693,95	371936,71	14,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46229,00	370752,42	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46191,49	370840,29	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46263,56	370662,58	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46321,81	370478,95	14,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46293,18	370569,78	14,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
122	Normale puntbron	0,00	360,00	1,122	0,309	0,357	10,29	11,12	13,50	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	1,122	0,309	0,357	10,29	11,12	13,50	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	1,122	0,309	0,357	10,29	11,12	13,50	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	1,122	0,309	0,357	10,29	11,12	13,50	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	1,122	0,309	0,357	10,29	11,12	13,50	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,163	0,339	14,68	13,91	13,73	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,163	0,339	14,68	13,91	13,73	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,163	0,339	14,68	13,91	13,73	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,163	0,339	14,68	13,91	13,73	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,163	0,339	14,68	13,91	13,73	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,408	0,163	0,339	14,68	13,91	13,73	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,476	0,189	0,342	14,02	13,25	13,69	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,476	0,189	0,342	14,02	13,25	13,69	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,476	0,189	0,342	14,02	13,25	13,69	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,476	0,189	0,342	14,02	13,25	13,69	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,476	0,189	0,342	14,02	13,25	13,69	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,476	0,189	0,342	14,02	13,25	13,69	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,476	0,189	0,342	14,02	13,25	13,69	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,476	0,189	0,342	14,02	13,25	13,69	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,174	0,069	0,144	18,39	17,63	17,45	Nee

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
122	Nee	Nee	66,05	83,05	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31
001	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31
002	Nee	Nee	70,31	87,31	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
003	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
122	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,05	83,05
001	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	87,31
001	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	87,31
001	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	87,31
001	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	87,31
001	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	87,31
001	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	87,31
002	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	87,31
002	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	87,31
002	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	87,31
002	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	87,31
002	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	87,31
002	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	87,31
002	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	87,31
002	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	87,31
002	106,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	87,31
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
003	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
122	92,05	93,05	96,05	96,05	94,05	90,05	86,05	102,00
001	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
001	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
002	96,31	97,31	100,31	100,31	98,31	94,31	90,31	106,26
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
003	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004	Zv - slw - man - noord	45141,91	373582,19	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,77	373484,06	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45187,55	373973,00	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,77	373681,46	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45148,76	373385,36	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45179,69	373188,12	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45162,06	373285,50	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45167,02	373876,58	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45155,03	373778,45	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45406,37	372543,87	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45364,13	372633,57	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45492,46	372364,59	14,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45448,62	372453,60	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45324,61	372719,62	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45225,70	372997,19	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45195,03	373092,27	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45291,64	372812,40	14,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45257,90	372905,18	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45152,78	374141,15	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45184,61	374063,37	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45022,08	374245,59	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45096,88	374205,60	14,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	44946,29	374285,57	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45495,42	374243,33	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45223,84	374055,87	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45416,94	374212,84	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45275,22	374124,19	14,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45340,15	374176,70	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46026,98	371425,61	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46061,48	371332,62	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46289,97	370675,76	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46316,91	370580,24	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46341,73	370483,88	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46365,44	370387,37	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46164,16	371053,21	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46197,40	370959,37	14,00	2,18	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46229,80	370865,53	14,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45787,55	372079,52	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46261,36	370770,86	14,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,184	0,073	0,152	18,15	17,39	17,20	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,041	0,086	20,64	19,88	19,69	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,041	0,086	20,64	19,88	19,69	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,041	0,086	20,64	19,88	19,69	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,041	0,086	20,64	19,88	19,69	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,104	0,041	0,086	20,64	19,88	19,69	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,053	0,021	0,044	23,52	22,76	22,57	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,053	0,021	0,044	23,52	22,76	22,57	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,053	0,021	0,044	23,52	22,76	22,57	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,053	0,021	0,044	23,52	22,76	22,57	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,053	0,021	0,044	23,52	22,76	22,57	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
004b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
004b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
004b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
005	Zv - slm - man - zuid	45993,32	371519,45	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45856,98	371893,53	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46129,23	371146,62	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46096,41	371239,62	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45959,23	371612,86	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45925,57	371707,12	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45822,47	371986,11	14,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45891,06	371799,70	14,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45201,19	373792,09	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45201,41	373698,01	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45217,47	373885,90	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45225,08	373605,63	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45244,51	373982,22	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45257,97	373516,50	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45290,18	373427,34	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45324,26	373340,88	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45356,45	373250,10	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45388,91	373161,19	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45423,00	373073,93	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45454,62	372983,68	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45488,42	372894,80	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45521,42	372804,52	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45553,88	372716,17	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45586,55	372628,64	14,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	46519,14	372540,24	14,00	1,74	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45057,10	374246,58	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45136,07	374200,63	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45242,50	374061,58	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45207,29	374143,74	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44804,66	374353,61	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44888,01	374318,00	14,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44972,75	374282,19	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45339,59	374129,84	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45407,34	374189,69	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45670,46	374258,01	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45285,95	374055,30	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45579,55	374247,84	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45492,60	374220,74	14,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45761,93	374261,96	14,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,288	0,115	0,208	16,20	15,42	15,86	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,273	0,109	0,196	16,43	15,66	16,10	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,070	0,126	18,36	17,59	18,03	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,070	0,126	18,36	17,59	18,03	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,070	0,126	18,36	17,59	18,03	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,070	0,126	18,36	17,59	18,03	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,070	0,126	18,36	17,59	18,03	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,070	0,126	18,36	17,59	18,03	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,175	0,070	0,126	18,36	17,59	18,03	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,036	0,065	21,25	20,48	20,91	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,036	0,065	21,25	20,48	20,91	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,036	0,065	21,25	20,48	20,91	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,036	0,065	21,25	20,48	20,91	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,036	0,065	21,25	20,48	20,91	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,090	0,036	0,065	21,25	20,48	20,91	Nee

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
005	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
006b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
005	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
006b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
005	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
006b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44872,09	374321,78	14,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44798,69	374354,40	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45581,81	374260,83	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45760,80	374271,56	14,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45670,46	374272,69	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	14,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	14,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	14,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44455,34	374517,72	14,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44538,09	374467,39	14,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44717,13	374390,61	14,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44627,81	374429,00	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46026,74	374278,90	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45938,66	374273,82	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46289,29	374309,39	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46201,21	374298,66	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45850,57	374269,30	14,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46114,25	374289,06	14,00	0,00	Relatief
001	Zv - sluis - West	45583,72	372164,65	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45542,68	372252,58	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45563,47	372208,88	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45521,90	372296,28	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45604,50	372121,49	18,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45624,22	372078,32	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45641,14	372477,71	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45657,80	372432,10	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45675,90	372384,31	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45691,83	372338,69	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45709,20	372291,63	18,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,012	0,024	26,11	25,34	25,16	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,029	0,012	0,024	26,11	25,34	25,16	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,007	0,014	28,48	27,71	27,53	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,007	0,014	28,48	27,71	27,53	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,007	0,014	28,48	27,71	27,53	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,225	0,090	0,172	17,27	16,50	16,68	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,225	0,090	0,172	17,27	16,50	16,68	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,225	0,090	0,172	17,27	16,50	16,68	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,225	0,090	0,172	17,27	16,50	16,68	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,225	0,090	0,172	17,27	16,50	16,68	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,092	19,97	19,20	19,38	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,092	19,97	19,20	19,38	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,092	19,97	19,20	19,38	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,092	19,97	19,20	19,38	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,092	19,97	19,20	19,38	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,092	19,97	19,20	19,38	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,092	19,97	19,20	19,38	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,121	0,048	0,092	19,97	19,20	19,38	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,036	0,070	21,18	20,41	20,59	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,036	0,070	21,18	20,41	20,59	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,036	0,070	21,18	20,41	20,59	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,036	0,070	21,18	20,41	20,59	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,017	0,033	24,49	23,72	23,90	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,017	0,033	24,49	23,72	23,90	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,017	0,033	24,49	23,72	23,90	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,017	0,033	24,49	23,72	23,90	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,017	0,033	24,49	23,72	23,90	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,017	0,033	24,49	23,72	23,90	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,015	0,030	25,82	24,31	24,31	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,015	0,030	25,82	24,31	24,31	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,015	0,030	25,82	24,31	24,31	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,015	0,030	25,82	24,31	24,31	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,015	0,030	25,82	24,31	24,31	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,031	0,015	0,030	25,82	24,31	24,31	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,014	0,044	24,50	24,64	22,61	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,014	0,044	24,50	24,64	22,61	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,014	0,044	24,50	24,64	22,61	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,014	0,044	24,50	24,64	22,61	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,014	0,044	24,50	24,64	22,61	Nee

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
008a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
008a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
008b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
008b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
008b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
009a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
009b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
010a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
010a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
010a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
010a	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
010b	Nee	Nee	75,87	92,87	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
001	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
008a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
008a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
008b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
008b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
008b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
009a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
009a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
009a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
009a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
009a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
009b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
009b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
009b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
009b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
009b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
009b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
009b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
009b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
010a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
010a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
010a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
010a	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
010b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
010b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
010b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
010b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
010b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
010b	111,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	92,87
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
001	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
002	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
002	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
002	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
002	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
002	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
008a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
008b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
009b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010a	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
010b	101,87	102,87	105,87	105,87	103,87	99,87	95,87	111,82
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
001	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
002	Zv - sluis - Midden	45727,31	372244,57	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45745,41	372197,50	18,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45761,34	372150,44	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46045,37	371197,68	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46007,26	371283,19	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46081,90	371107,84	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,44	371018,98	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46153,97	370930,13	18,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45773,16	371778,29	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45734,05	371857,50	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45812,26	371698,07	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45969,56	371374,98	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45851,37	371618,86	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45892,48	371539,65	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,44	370388,12	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45930,58	371460,44	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45653,84	372014,92	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45693,95	371936,71	18,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46229,00	370752,42	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46191,49	370840,29	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46263,56	370662,58	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46321,81	370478,95	18,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46293,18	370569,78	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45141,91	373582,19	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,77	373484,06	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45187,55	373973,00	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,77	373681,46	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45148,76	373385,36	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45179,69	373188,12	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45162,06	373285,50	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45167,02	373876,58	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45155,03	373778,45	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45406,37	372543,87	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45364,13	372633,57	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45492,46	372364,59	18,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45448,62	372453,60	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45324,61	372719,62	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45225,70	372997,19	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45195,03	373092,27	18,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,014	0,044	24,50	24,64	22,61	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,014	0,044	24,50	24,64	22,61	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,014	0,044	24,50	24,64	22,61	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,006	0,013	29,53	28,02	28,02	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
002	Nee	Nee	75,04	92,04	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
003	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
002	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
002	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
002	110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	92,04
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
003	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
002	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
002	101,04	102,04	105,04	105,04	103,04	99,04	95,04	110,99
003	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
004	Zv - slw - man - noord	45291,64	372812,40	18,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45257,90	372905,18	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45152,78	374141,15	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45184,61	374063,37	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45022,08	374245,59	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45096,88	374205,60	18,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	44946,29	374285,57	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45495,42	374243,33	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45223,84	374055,87	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45416,94	374212,84	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45275,22	374124,19	18,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45340,15	374176,70	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46026,98	371425,61	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46061,48	371332,62	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46289,97	370675,76	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46316,91	370580,24	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46341,73	370483,88	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46365,44	370387,37	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46164,16	371053,21	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46197,40	370959,37	18,00	2,18	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46229,80	370865,53	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45787,55	372079,52	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46261,36	370770,86	18,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45993,32	371519,45	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45856,98	371893,53	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46129,23	371146,62	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46096,41	371239,62	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45959,23	371612,86	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45925,57	371707,12	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45822,47	371986,11	18,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45891,06	371799,70	18,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45201,19	373792,09	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45201,41	373698,01	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45217,47	373885,90	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45225,08	373605,63	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45244,51	373982,22	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45257,97	373516,50	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45290,18	373427,34	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45324,26	373340,88	18,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,007	0,013	29,29	27,78	27,78	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,004	0,008	31,78	30,27	30,27

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
004b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
005	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
004b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
005	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
004b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
005	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
006	Zv - slm - man - noord	45356,45	373250,10	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45388,91	373161,19	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45423,00	373073,93	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45454,62	372983,68	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45488,42	372894,80	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45521,42	372804,52	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45553,88	372716,17	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45586,55	372628,64	18,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	46519,14	372540,24	18,00	1,74	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45057,10	374246,58	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45136,07	374200,63	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45242,50	374061,58	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45207,29	374143,74	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44804,66	374353,61	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44888,01	374318,00	18,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44972,75	374282,19	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45339,59	374129,84	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45407,34	374189,69	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45670,46	374258,01	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45285,95	374055,30	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45579,55	374247,84	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45492,60	374220,74	18,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45761,93	374261,96	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44872,09	374321,78	18,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44798,69	374354,40	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45581,81	374260,83	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45760,80	374271,56	18,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45670,46	374272,69	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	18,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	18,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,008	0,025	26,91	27,05	25,02	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,008	0,025	26,91	27,05	25,02	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,008	0,025	26,91	27,05	25,02	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,008	0,025	26,91	27,05	25,02	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,008	0,025	26,91	27,05	25,02	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,008	0,025	26,91	27,05	25,02	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,008	0,025	26,91	27,05	25,02	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	0,008	0,025	26,91	27,05	25,02	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,005	0,016	28,85	28,98	26,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,005	0,016	28,85	28,98	26,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,005	0,016	28,85	28,98	26,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,005	0,016	28,85	28,98	26,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,005	0,016	28,85	28,98	26,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,005	0,016	28,85	28,98	26,95	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,016	0,005	0,016	28,85	28,98	26,95	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,73	31,86	29,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,73	31,86	29,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,73	31,86	29,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,73	31,86	29,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,73	31,86	29,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,73	31,86	29,83	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,73	31,86	29,83	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	37,24	35,73	35,73	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	37,24	35,73	35,73	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	39,61	38,10	38,10	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	39,61	38,10	38,10	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	39,61	38,10	38,10	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,007	0,019	27,99	27,47	26,23	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,007	0,019	27,99	27,47	26,23	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,007	0,019	27,99	27,47	26,23	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,007	0,019	27,99	27,47	26,23	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,007	0,019	27,99	27,47	26,23	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,70	30,17	28,94	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,70	30,17	28,94	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,70	30,17	28,94	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,70	30,17	28,94	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,70	30,17	28,94	Nee

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
006b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
008b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
006b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
008b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
006b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
008b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	18,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	18,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44455,34	374517,72	18,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44538,09	374467,39	18,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44717,13	374390,61	18,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44627,81	374429,00	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46026,74	374278,90	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45938,66	374273,82	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46289,29	374309,39	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46201,21	374298,66	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45850,57	374269,30	18,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46114,25	374289,06	18,00	0,00	Relatief
001	Zv - sluis - West	45583,72	372164,65	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45542,68	372252,58	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45563,47	372208,88	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45521,90	372296,28	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45604,50	372121,49	25,00	2,19	Relatief
001	Zv - sluis - West	45624,22	372078,32	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45641,14	372477,71	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45657,80	372432,10	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45675,90	372384,31	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45691,83	372338,69	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45709,20	372291,63	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45727,31	372244,57	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45745,41	372197,50	25,00	2,19	Relatief
002	Zv - sluis - Midden	45761,34	372150,44	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46045,37	371197,68	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46007,26	371283,19	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46081,90	371107,84	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46117,44	371018,98	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46153,97	370930,13	25,00	2,18	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45773,16	371778,29	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45734,05	371857,50	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45812,26	371698,07	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45969,56	371374,98	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45851,37	371618,86	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45892,48	371539,65	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46350,44	370388,12	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45930,58	371460,44	25,00	2,19	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,70	30,17	28,94	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,004	0,010	30,70	30,17	28,94	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,91	31,38	30,14	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,91	31,38	30,14	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,91	31,38	30,14	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,003	0,008	31,91	31,38	30,14	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,004	35,22	34,69	33,45	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,004	35,22	34,69	33,45	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,004	35,22	34,69	33,45	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,004	35,22	34,69	33,45	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,004	35,22	34,69	33,45	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,001	0,004	35,22	34,69	33,45	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,058	0,095	20,74	18,41	19,25	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,058	0,095	20,74	18,41	19,25	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,058	0,095	20,74	18,41	19,25	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,058	0,095	20,74	18,41	19,25	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,058	0,095	20,74	18,41	19,25	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,101	0,058	0,095	20,74	18,41	19,25	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,180	0,067	0,115	18,24	17,77	18,41	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,180	0,067	0,115	18,24	17,77	18,41	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,180	0,067	0,115	18,24	17,77	18,41	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,180	0,067	0,115	18,24	17,77	18,41	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,180	0,067	0,115	18,24	17,77	18,41	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,180	0,067	0,115	18,24	17,77	18,41	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,180	0,067	0,115	18,24	17,77	18,41	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
009b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
010a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
010a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
010a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
010a	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
010b	Nee	Nee	77,76	94,76	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76
001	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65
001	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65
001	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65
001	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65
001	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65
001	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65
002	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65
002	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65
002	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65
002	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65
002	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65
002	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65
002	Nee	Nee	78,65	95,65	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
009b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
010a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
010a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
010a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
010a	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
010b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
010b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
010b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
010b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
010b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
010b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
010b	113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	94,76
001	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	95,65
001	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	95,65
001	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	95,65
001	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	95,65
001	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	95,65
001	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	95,65
002	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	95,65
002	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	95,65
002	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	95,65
002	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	95,65
002	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	95,65
002	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	95,65
002	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	95,65
002	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	95,65
002	114,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,65	95,65
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
009b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010a	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
010b	103,76	104,76	107,76	107,76	105,76	101,76	97,76	113,71
001	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
001	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
001	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
001	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
001	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
001	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
002	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
002	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
002	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
002	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
002	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
002	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
002	104,65	105,65	108,65	108,65	106,65	102,65	98,65	114,60
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
003	Zv - slw - man - zuid	45653,84	372014,92	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	45693,95	371936,71	25,00	2,19	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46229,00	370752,42	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46191,49	370840,29	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46263,56	370662,58	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46321,81	370478,95	25,00	0,00	Relatief
003	Zv - slw - man - zuid	46293,18	370569,78	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45141,91	373582,19	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,77	373484,06	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45187,55	373973,00	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45144,77	373681,46	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45148,76	373385,36	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45179,69	373188,12	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45162,06	373285,50	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45167,02	373876,58	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45155,03	373778,45	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45406,37	372543,87	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45364,13	372633,57	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45492,46	372364,59	25,00	2,19	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45448,62	372453,60	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45324,61	372719,62	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45225,70	372997,19	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45195,03	373092,27	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45291,64	372812,40	25,00	0,00	Relatief
004	Zv - slw - man - noord	45257,90	372905,18	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45152,78	374141,15	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45184,61	374063,37	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45022,08	374245,59	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	45096,88	374205,60	25,00	0,00	Relatief
004a	Zv - slw - man - Wschelde - Zee	44946,29	374285,57	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45495,42	374243,33	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45223,84	374055,87	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45416,94	374212,84	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45275,22	374124,19	25,00	0,00	Relatief
004b	Zv - slw - man - Wschelde - Antw	45340,15	374176,70	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46026,98	371425,61	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46061,48	371332,62	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46289,97	370675,76	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46316,91	370580,24	25,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,043	0,024	0,040	24,45	22,13	22,96	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,026	0,043	24,21	21,89	22,72	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,015	0,024	26,70	24,38	25,21	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,015	0,024	26,70	24,38	25,21	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,015	0,024	26,70	24,38	25,21	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,015	0,024	26,70	24,38	25,21	Nee
004a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,026	0,015	0,024	26,70	24,38	25,21	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,008	0,012	29,58	27,26	28,09	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,008	0,012	29,58	27,26	28,09	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,008	0,012	29,58	27,26	28,09	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,008	0,012	29,58	27,26	28,09	Nee
004b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,008	0,012	29,58	27,26	28,09	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
003	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
004b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
003	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
004b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
003	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
004b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
005	Zv - slm - man - zuid	46341,73	370483,88	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46365,44	370387,37	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46164,16	371053,21	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46197,40	370959,37	25,00	2,18	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46229,80	370865,53	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45787,55	372079,52	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46261,36	370770,86	25,00	0,00	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45993,32	371519,45	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45856,98	371893,53	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46129,23	371146,62	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	46096,41	371239,62	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45959,23	371612,86	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45925,57	371707,12	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45822,47	371986,11	25,00	2,19	Relatief
005	Zv - slm - man - zuid	45891,06	371799,70	25,00	2,19	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45201,19	373792,09	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45201,41	373698,01	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45217,47	373885,90	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45225,08	373605,63	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45244,51	373982,22	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45257,97	373516,50	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45290,18	373427,34	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45324,26	373340,88	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45356,45	373250,10	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45388,91	373161,19	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45423,00	373073,93	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45454,62	372983,68	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45488,42	372894,80	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45521,42	372804,52	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45553,88	372716,17	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	45586,55	372628,64	25,00	0,00	Relatief
006	Zv - slm - man - noord	46519,14	372540,24	25,00	1,74	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45057,10	374246,58	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45136,07	374200,63	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45242,50	374061,58	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	45207,29	374143,74	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44804,66	374353,61	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44888,01	374318,00	25,00	0,00	Relatief
006a	Zv - slm - man - Wschelde - Zee	44972,75	374282,19	25,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,040	0,070	20,42	19,95	20,59	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,103	0,038	0,066	20,66	20,19	20,83	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,025	0,042	22,59	22,12	22,76	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,025	0,042	22,59	22,12	22,76	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,025	0,042	22,59	22,12	22,76	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,025	0,042	22,59	22,12	22,76	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,025	0,042	22,59	22,12	22,76	Nee
006a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	0,025	0,042	22,59	22,12	22,76	Nee

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
005	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
005	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
005	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45339,59	374129,84	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45407,34	374189,69	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45670,46	374258,01	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45285,95	374055,30	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45579,55	374247,84	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45492,60	374220,74	25,00	0,00	Relatief
006b	Zv - slm - man - Wschelde / Antw	45761,93	374261,96	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44872,09	374321,78	25,00	0,00	Relatief
008a	Zv - slw - varen - Wschelde - Zee	44798,69	374354,40	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45581,81	374260,83	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45760,80	374271,56	25,00	0,00	Relatief
008b	Zv - slw - varen - Wschelde - Antw	45670,46	374272,69	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43573,01	375173,68	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43753,68	375005,30	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	43951,88	374856,21	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44351,79	374559,78	25,00	0,00	Relatief
009a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44151,83	374707,12	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46523,82	374325,83	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47764,17	374271,90	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48010,70	374271,90	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	48259,80	374277,04	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47515,07	374284,74	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46772,91	374325,83	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47019,45	374315,56	25,00	0,00	Relatief
009b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	47268,54	374302,72	25,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44455,34	374517,72	25,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44538,09	374467,39	25,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44717,13	374390,61	25,00	0,00	Relatief
010a	Zv - tot - varen - Wschelde - Zee	44627,81	374429,00	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46026,74	374278,90	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45938,66	374273,82	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46289,29	374309,39	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46201,21	374298,66	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	45850,57	374269,30	25,00	0,00	Relatief
010b	Zv - tot - varen - Wschelde - Antw	46114,25	374289,06	25,00	0,00	Relatief

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,013	0,022	25,47	25,00	25,64	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,013	0,022	25,47	25,00	25,64	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,013	0,022	25,47	25,00	25,64	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,013	0,022	25,47	25,00	25,64	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,013	0,022	25,47	25,00	25,64	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,013	0,022	25,47	25,00	25,64	Nee
006b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,034	0,013	0,022	25,47	25,00	25,64	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,004	0,007	32,16	29,84	30,67	Nee
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	0,004	0,007	32,16	29,84	30,67	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,53	32,21	33,04	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,53	32,21	33,04	Nee
008b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,002	0,004	34,53	32,21	33,04	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,074	0,032	0,054	22,12	21,01	21,73	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,074	0,032	0,054	22,12	21,01	21,73	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,074	0,032	0,054	22,12	21,01	21,73	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,074	0,032	0,054	22,12	21,01	21,73	Nee
009a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,074	0,032	0,054	22,12	21,01	21,73	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,017	0,029	24,82	23,72	24,43	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,017	0,029	24,82	23,72	24,43	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,017	0,029	24,82	23,72	24,43	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,017	0,029	24,82	23,72	24,43	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,017	0,029	24,82	23,72	24,43	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,017	0,029	24,82	23,72	24,43	Nee
009b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	0,017	0,029	24,82	23,72	24,43	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,022	26,03	24,93	25,64	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,022	26,03	24,93	25,64	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,022	26,03	24,93	25,64	Nee
010a	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,013	0,022	26,03	24,93	25,64	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,010	29,34	28,23	28,95	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,010	29,34	28,23	28,95	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,010	29,34	28,23	28,95	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,010	29,34	28,23	28,95	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,010	29,34	28,23	28,95	Nee
010b	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	0,006	0,010	29,34	28,23	28,95	Nee

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

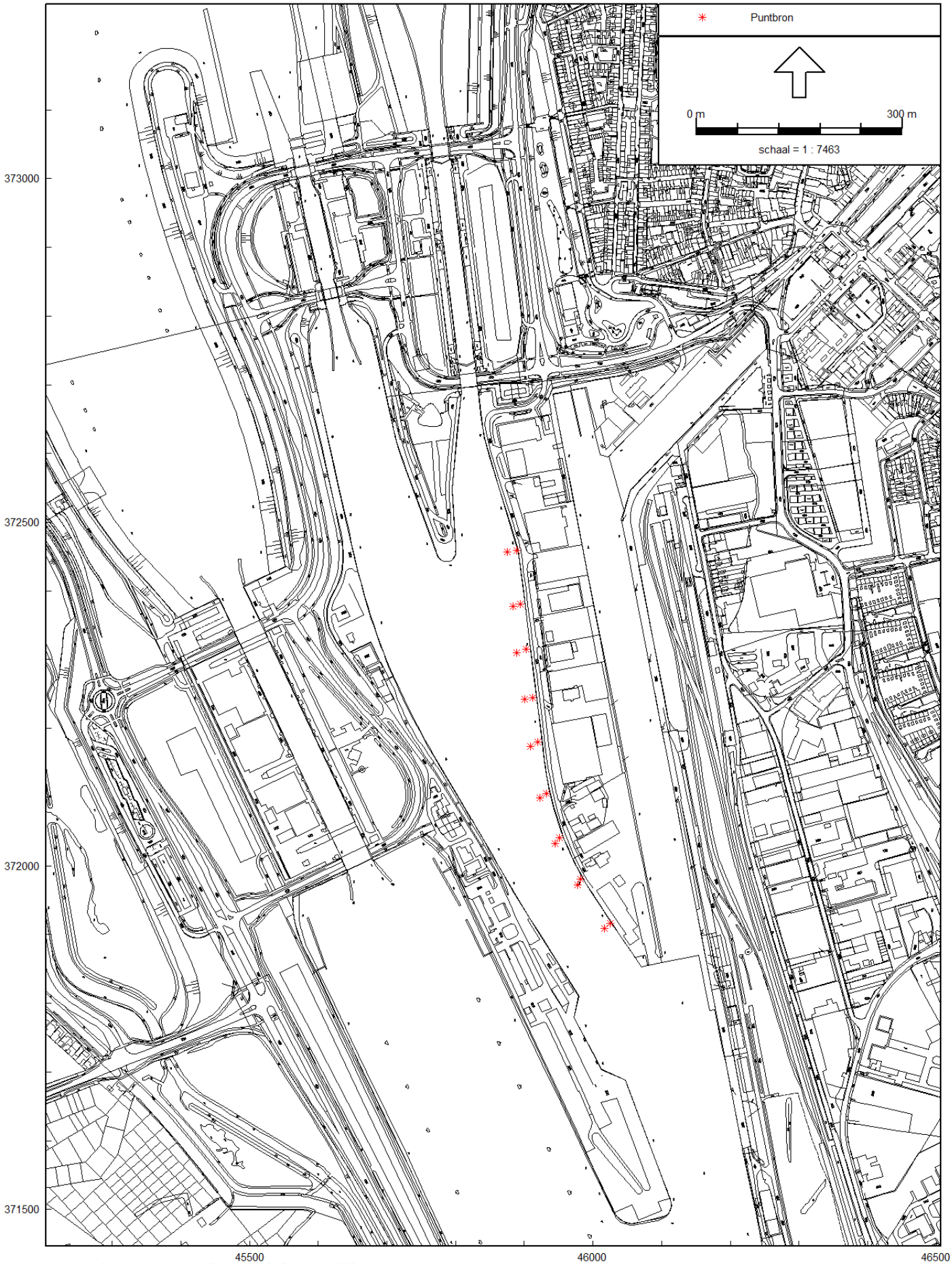
Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
006b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
006b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
008a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
008a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
008b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
008b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
008b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
009a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
009a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
009a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
009a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
009a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
009b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
009b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
009b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
009b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
009b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
009b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
009b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
009b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
010a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
010a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
010a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
010a	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
010b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
010b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
010b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
010b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05
010b	Nee	Nee	80,05	97,05	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
006b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
006b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
008a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
008a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
008b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
008b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
008b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
009a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
009a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
009a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
009a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
009a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
009b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
009b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
009b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
009b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
009b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
009b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
009b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
009b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
009b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
010a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
010a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
010a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
010a	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
010b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
010b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
010b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
010b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
010b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05
010b	116,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,05	97,05

Model: 2031 Scheepvaart jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
006b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
006b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
008a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
008a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
008b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
008b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
008b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
009b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010a	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00
010b	106,05	107,05	110,05	110,05	108,05	104,05	100,05	116,00



Overnachten binnenvaartschepen

2012, bouw 2015, autonome ontwikkeling 2022 en 2031

Model: Overnachten
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1001	Overnachten (dieselgenerator)	45888,90	372458,81	3,00	2,19	Relatief
1002	Overnachten (dieselgenerator)	45875,00	372456,36	3,00	2,19	Relatief
1003	Overnachten (dieselgenerator)	45894,63	372381,12	3,00	2,19	Relatief
1004	Overnachten (dieselgenerator)	45884,00	372377,85	3,00	2,19	Relatief
1005	Overnachten (dieselgenerator)	45902,80	372315,71	3,00	2,19	Relatief
1006	Overnachten (dieselgenerator)	45888,90	372309,98	3,00	2,19	Relatief
1007	Overnachten (dieselgenerator)	45911,80	372244,56	3,00	2,19	Relatief
1008	Overnachten (dieselgenerator)	45900,35	372242,11	3,00	2,19	Relatief
1009	Overnachten (dieselgenerator)	45919,98	372179,96	3,00	2,19	Relatief
1010	Overnachten (dieselgenerator)	45909,35	372173,42	3,00	2,19	Relatief
1011	Overnachten (dieselgenerator)	45932,24	372105,55	3,00	2,19	Relatief
1012	Overnachten (dieselgenerator)	45922,43	372099,00	3,00	2,19	Relatief
1013	Overnachten (dieselgenerator)	45951,05	372040,94	3,00	2,19	Relatief
1014	Overnachten (dieselgenerator)	45944,51	372031,95	3,00	2,19	Relatief
1015	Overnachten (dieselgenerator)	45982,13	371980,43	3,00	2,19	Relatief
1016	Overnachten (dieselgenerator)	45977,22	371972,25	3,00	2,19	Relatief
1017	Overnachten (dieselgenerator)	46025,47	371915,83	3,00	2,19	Relatief
1018	Overnachten (dieselgenerator)	46016,47	371908,47	3,00	2,19	Relatief

Model: Overnachten
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
1001	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1002	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1003	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1004	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1005	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1006	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1007	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1008	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1009	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1010	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1011	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1012	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1013	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1014	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1015	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1016	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1017	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1018	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee

Model: Overnachten
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

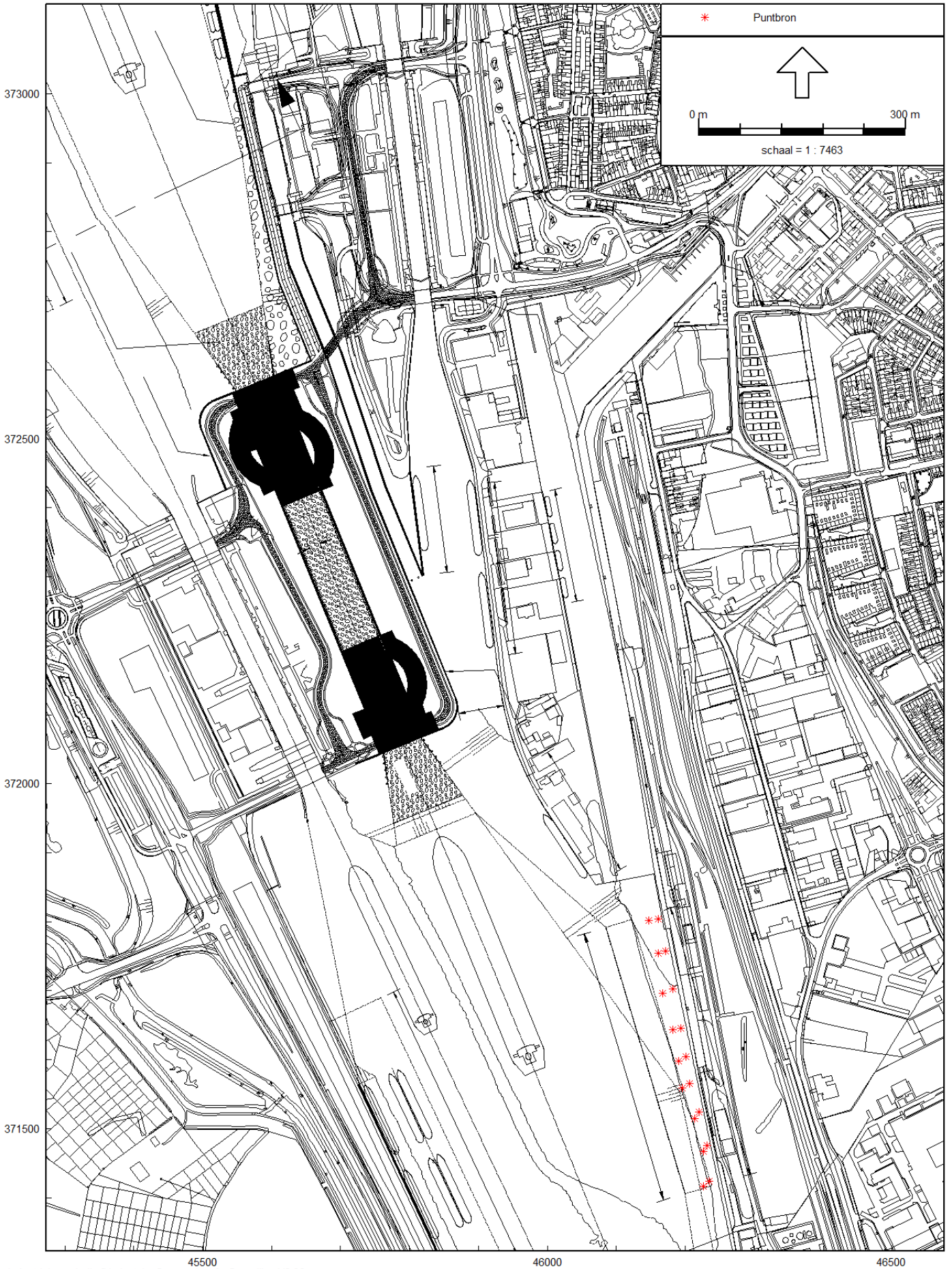
Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
1001	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1002	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1003	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1004	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1005	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1006	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1007	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1008	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1009	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1010	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1011	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1012	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1013	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1014	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1015	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1016	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1017	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1018	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30

Model: Overnachten
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1001	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1007	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1008	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1009	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1010	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1011	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1012	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1013	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1014	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1016	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1017	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1018	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Overnachten
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1001	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1002	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1003	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1004	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1005	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1006	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1007	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1008	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1009	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1010	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1011	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1012	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1013	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1014	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1015	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1016	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1017	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1018	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03



Industrielawaai - IL, [Variant 1 - Overnachten] , Geomilieu V2.30

Overnachten binnenvaartschepen
Variant 1 2031

Model: Overnachten
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1001	Overnachten (dieselgenerator)	46161,30	371804,13	3,00	2,19	Relatief
1002	Overnachten (dieselgenerator)	46147,24	371801,64	3,00	2,19	Relatief
1003	Overnachten (dieselgenerator)	46171,40	371758,01	3,00	2,19	Relatief
1004	Overnachten (dieselgenerator)	46160,77	371754,74	3,00	2,19	Relatief
1005	Overnachten (dieselgenerator)	46181,50	371702,25	3,00	2,19	Relatief
1006	Overnachten (dieselgenerator)	46167,60	371696,52	3,00	2,19	Relatief
1007	Overnachten (dieselgenerator)	46193,88	371645,98	3,00	2,19	Relatief
1008	Overnachten (dieselgenerator)	46182,44	371643,53	3,00	2,19	Relatief
1009	Overnachten (dieselgenerator)	46201,05	371604,85	3,00	2,19	Relatief
1010	Overnachten (dieselgenerator)	46190,42	371598,31	3,00	2,19	Relatief
1011	Overnachten (dieselgenerator)	46205,74	371565,34	3,00	2,19	Relatief
1012	Overnachten (dieselgenerator)	46195,92	371558,80	3,00	2,19	Relatief
1013	Overnachten (dieselgenerator)	46219,80	371524,17	3,00	2,19	Relatief
1014	Overnachten (dieselgenerator)	46213,26	371515,18	3,00	2,19	Relatief
1015	Overnachten (dieselgenerator)	46231,54	371475,19	3,00	2,19	Relatief
1016	Overnachten (dieselgenerator)	46226,63	371467,01	3,00	2,19	Relatief
1017	Overnachten (dieselgenerator)	46235,07	371424,14	3,00	2,19	Relatief
1018	Overnachten (dieselgenerator)	46226,07	371416,78	3,00	2,19	Relatief

Model: Overnachten
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
1001	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1002	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1003	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1004	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1005	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1006	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1007	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1008	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1009	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1010	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1011	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1012	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1013	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1014	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1015	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1016	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1017	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1018	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee

Model: Overnachten
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

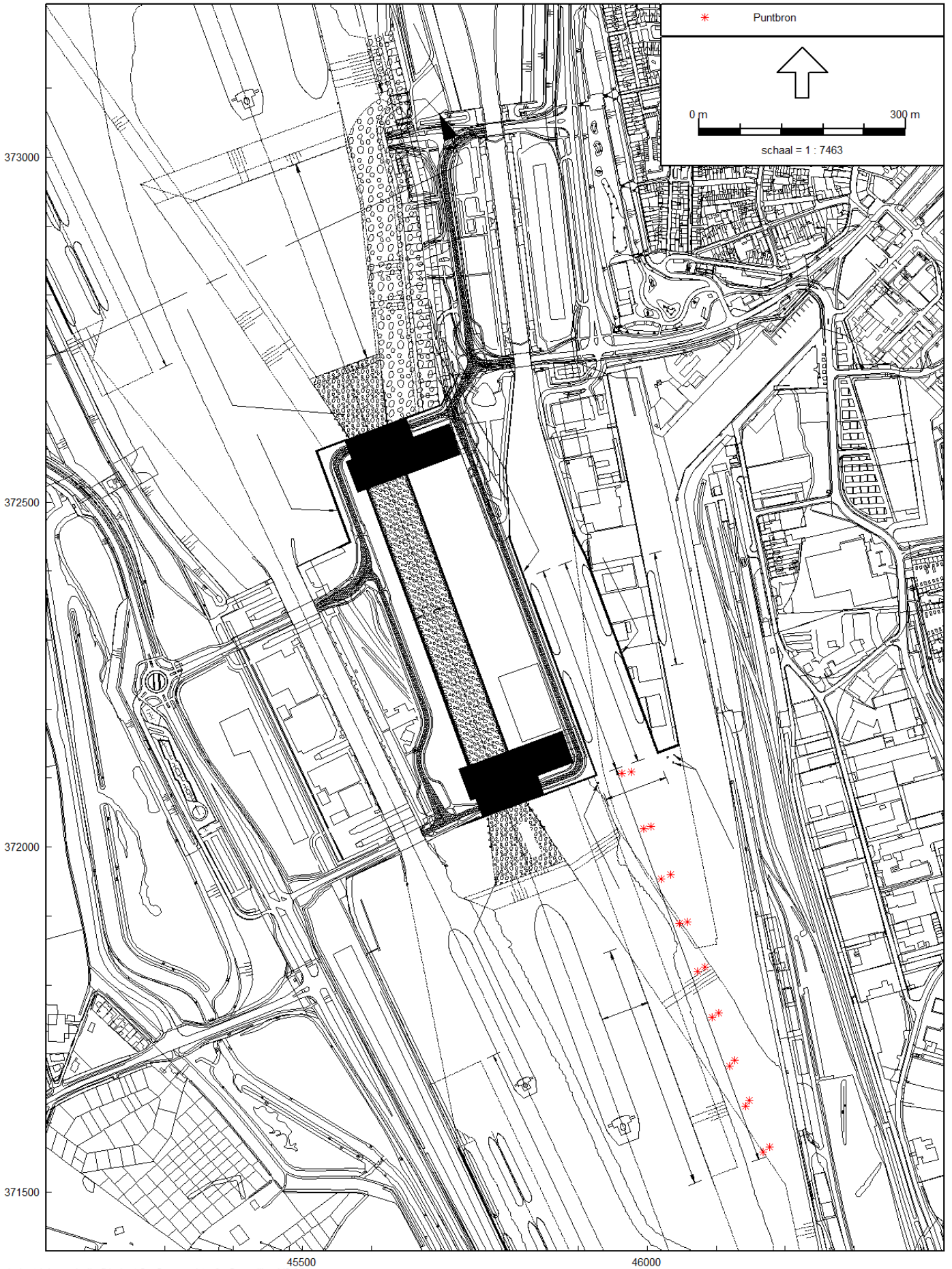
Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
1001	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1002	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1003	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1004	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1005	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1006	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1007	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1008	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1009	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1010	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1011	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1012	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1013	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1014	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1015	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1016	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1017	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1018	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30

Model: Overnachten
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1001	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1007	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1008	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1009	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1010	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1011	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1012	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1013	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1014	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1016	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1017	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1018	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Overnachten
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1001	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1002	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1003	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1004	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1005	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1006	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1007	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1008	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1009	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1010	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1011	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1012	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1013	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1014	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1015	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1016	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1017	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1018	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03



Industrielawaai - IL, [Variant 2 - Overnachten] , Geomilieu V2.30

Overnachten binnenvaartschepen
Variant 2 2031

Model: Overnachten
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1001	Overnachten (dieselgenerator)	45977,26	372109,12	3,00	2,19	Relatief
1002	Overnachten (dieselgenerator)	45963,36	372106,66	3,00	2,19	Relatief
1003	Overnachten (dieselgenerator)	46005,38	372029,95	3,00	2,19	Relatief
1004	Overnachten (dieselgenerator)	45994,75	372026,68	3,00	2,19	Relatief
1005	Overnachten (dieselgenerator)	46034,24	371959,99	3,00	2,19	Relatief
1006	Overnachten (dieselgenerator)	46020,34	371954,26	3,00	2,19	Relatief
1007	Overnachten (dieselgenerator)	46058,12	371891,66	3,00	2,19	Relatief
1008	Overnachten (dieselgenerator)	46046,67	371889,21	3,00	2,19	Relatief
1009	Overnachten (dieselgenerator)	46083,26	371826,42	3,00	2,19	Relatief
1010	Overnachten (dieselgenerator)	46072,63	371819,88	3,00	2,19	Relatief
1011	Overnachten (dieselgenerator)	46103,89	371759,68	3,00	2,19	Relatief
1012	Overnachten (dieselgenerator)	46094,07	371753,14	3,00	2,19	Relatief
1013	Overnachten (dieselgenerator)	46126,39	371691,30	3,00	2,19	Relatief
1014	Overnachten (dieselgenerator)	46119,85	371682,31	3,00	2,19	Relatief
1015	Overnachten (dieselgenerator)	46148,13	371632,41	3,00	2,19	Relatief
1016	Overnachten (dieselgenerator)	46143,23	371624,23	3,00	2,19	Relatief
1017	Overnachten (dieselgenerator)	46177,37	371565,05	3,00	2,19	Relatief
1018	Overnachten (dieselgenerator)	46168,38	371557,69	3,00	2,19	Relatief

Model: Overnachten
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
1001	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1002	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1003	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1004	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1005	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1006	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1007	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1008	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1009	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1010	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1011	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1012	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1013	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1014	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1015	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1016	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1017	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1018	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee

Model: Overnachten
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

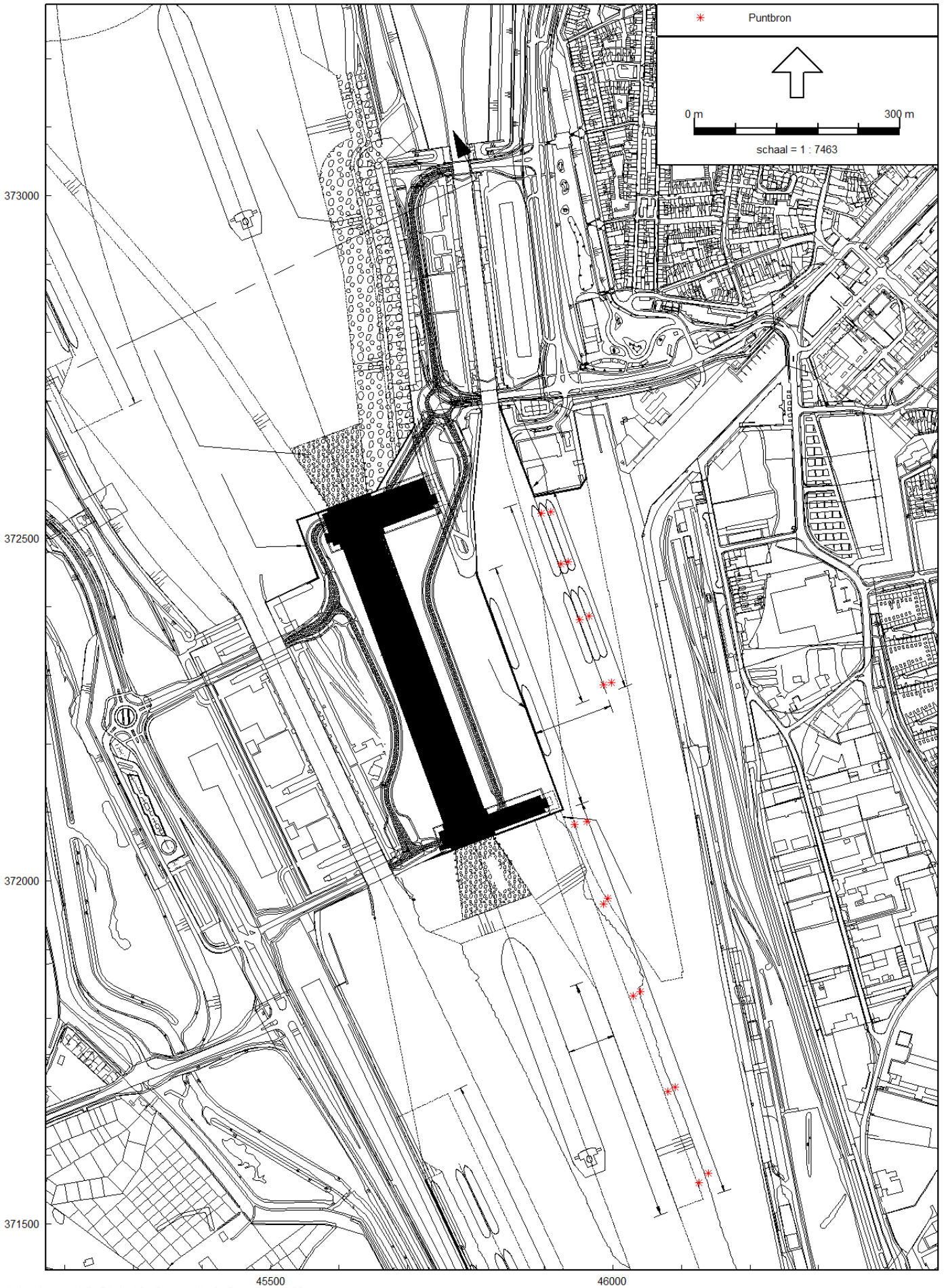
Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
1001	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1002	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1003	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1004	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1005	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1006	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1007	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1008	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1009	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1010	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1011	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1012	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1013	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1014	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1015	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1016	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1017	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1018	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30

Model: Overnachten
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1001	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1007	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1008	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1009	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1010	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1011	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1012	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1013	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1014	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1016	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1017	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1018	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Overnachten
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1001	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1002	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1003	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1004	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1005	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1006	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1007	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1008	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1009	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1010	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1011	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1012	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1013	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1014	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1015	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1016	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1017	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1018	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03



Industrielawaai - IL, [Variant 3 - Overnachten] , Geomilieu V2.30

Overnachten binnenvaartschepen
Variant 3 2031

Model: Overnachten
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1001	Overnachten (dieselgenerator)	45909,30	372538,95	3,00	2,19	Relatief
1002	Overnachten (dieselgenerator)	45895,40	372536,50	3,00	2,19	Relatief
1003	Overnachten (dieselgenerator)	45934,80	372465,64	3,00	2,19	Relatief
1004	Overnachten (dieselgenerator)	45924,17	372462,37	3,00	2,19	Relatief
1005	Overnachten (dieselgenerator)	45964,97	372387,10	3,00	2,19	Relatief
1006	Overnachten (dieselgenerator)	45951,07	372381,38	3,00	2,19	Relatief
1007	Overnachten (dieselgenerator)	45997,39	372289,25	3,00	2,19	Relatief
1008	Overnachten (dieselgenerator)	45985,94	372286,79	3,00	2,19	Relatief
1009	Overnachten (dieselgenerator)	46090,78	371699,54	3,00	2,19	Relatief
1010	Overnachten (dieselgenerator)	46080,15	371693,00	3,00	2,19	Relatief
1011	Overnachten (dieselgenerator)	46039,53	371838,84	3,00	2,19	Relatief
1012	Overnachten (dieselgenerator)	46029,72	371832,30	3,00	2,19	Relatief
1013	Overnachten (dieselgenerator)	45992,35	371975,30	3,00	2,19	Relatief
1014	Overnachten (dieselgenerator)	45985,80	371966,31	3,00	2,19	Relatief
1015	Overnachten (dieselgenerator)	45943,81	372082,64	3,00	2,19	Relatief
1016	Overnachten (dieselgenerator)	46125,03	371560,31	3,00	2,19	Relatief
1017	Overnachten (dieselgenerator)	46139,24	371573,27	3,00	2,19	Relatief
1018	Overnachten (dieselgenerator)	45961,76	372086,51	3,00	2,19	Relatief

Model: Overnachten
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
1001	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1002	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1003	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1004	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1005	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1006	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1007	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1008	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1009	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1010	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1011	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1012	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1013	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1014	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1015	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1016	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1017	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee
1018	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee

Model: Overnachten
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

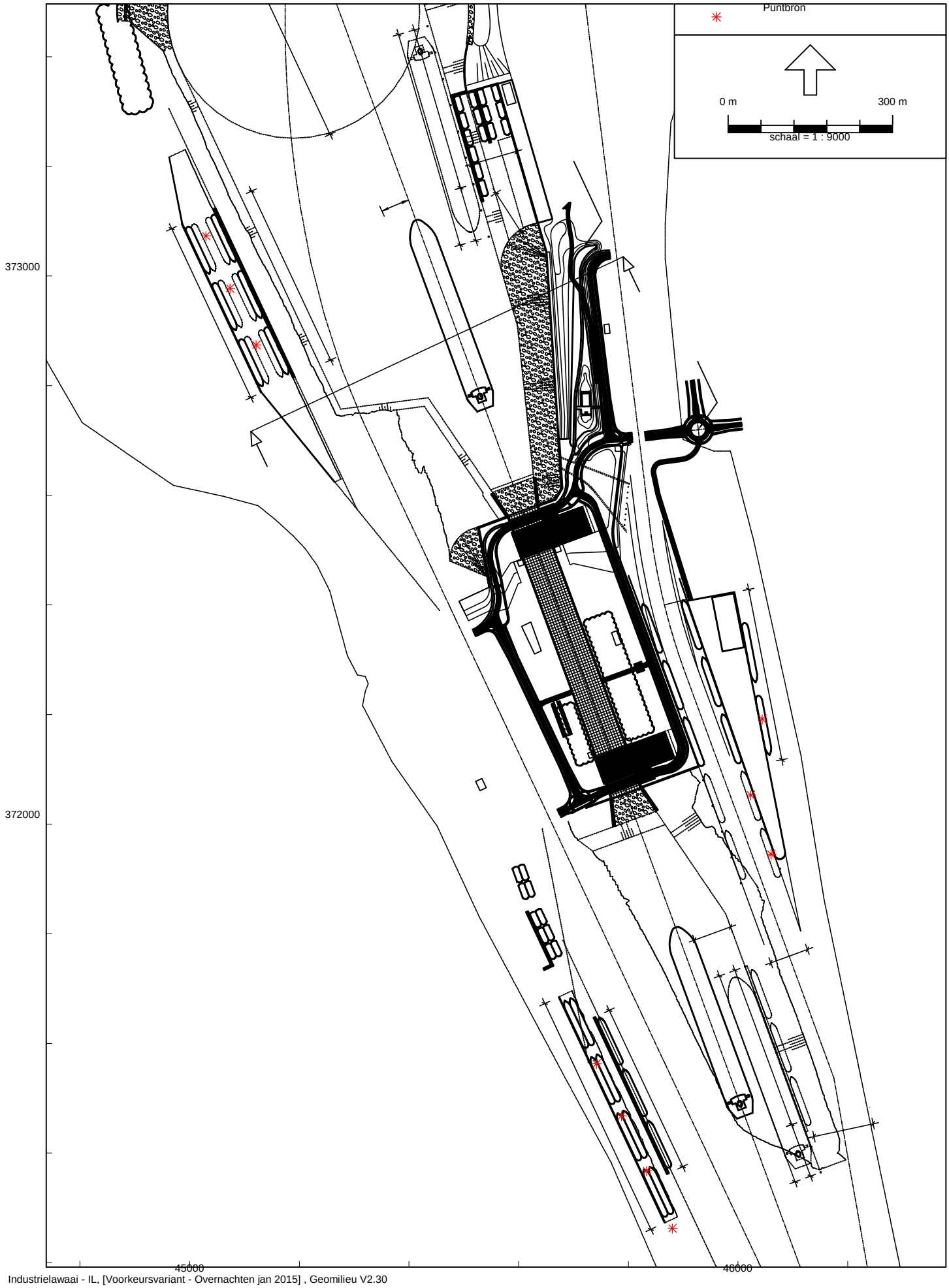
Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
1001	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1002	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1003	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1004	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1005	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1006	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1007	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1008	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1009	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1010	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1011	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1012	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1013	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1014	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1015	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1016	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1017	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30
1018	Nee	Nee	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30

Model: Overnachten
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1001	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1007	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1008	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1009	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1010	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1011	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1012	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1013	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1014	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1016	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1017	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1018	71,70	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Overnachten
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1001	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1002	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1003	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1004	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1005	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1006	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1007	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1008	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1009	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1010	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1011	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1012	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1013	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1014	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1015	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1016	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1017	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1018	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03



Industrielawaai - IL, [Voorkeursvariant - Overnachten jan 2015] , Geomilieu V2.30

Overnachten binnenvaartschepen
Voorkeursvariant 2031

Model: Overnachten jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
1001	Overnachten (dieselgenerator)	46022,99	372053,07	3,00	2,19	Relatief	Normale puntbron
1002	Overnachten (dieselgenerator)	46044,07	372191,71	3,00	2,19	Relatief	Normale puntbron
1003	Overnachten (dieselgenerator)	46060,29	371945,23	3,00	2,19	Relatief	Normale puntbron
1004	Overnachten (dieselgenerator)	45741,82	371563,05	3,00	2,19	Relatief	Normale puntbron
1005	Overnachten (dieselgenerator)	45787,54	371467,89	3,00	2,19	Relatief	Normale puntbron
1006	Overnachten (dieselgenerator)	45833,27	371367,79	3,00	2,19	Relatief	Normale puntbron
1007	Overnachten (dieselgenerator)	45880,23	371262,75	3,00	2,19	Relatief	Normale puntbron
1008	Overnachten (dieselgenerator)	45029,76	373073,05	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
1010	Overnachten (dieselgenerator)	45073,54	372977,38	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
1009	Overnachten (dieselgenerator)	45121,38	372874,41	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: Overnachten jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
1001	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee	Nee	Nee
1002	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee	Nee	Nee
1003	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee	Nee	Nee
1004	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee	Nee	Nee
1005	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee	Nee	Nee
1006	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee	Nee	Nee
1007	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee	Nee	Nee
1008	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee	Nee	Nee
1010	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee	Nee	Nee
1009	0,00	360,00	1,000	1,000	8,000	10,79	6,02	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: Overnachten jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
1001	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03	0,00	0,00
1002	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03	0,00	0,00
1003	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03	0,00	0,00
1004	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03	0,00	0,00
1005	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03	0,00	0,00
1006	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03	0,00	0,00
1007	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03	0,00	0,00
1008	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03	0,00	0,00
1010	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03	0,00	0,00
1009	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03	0,00	0,00

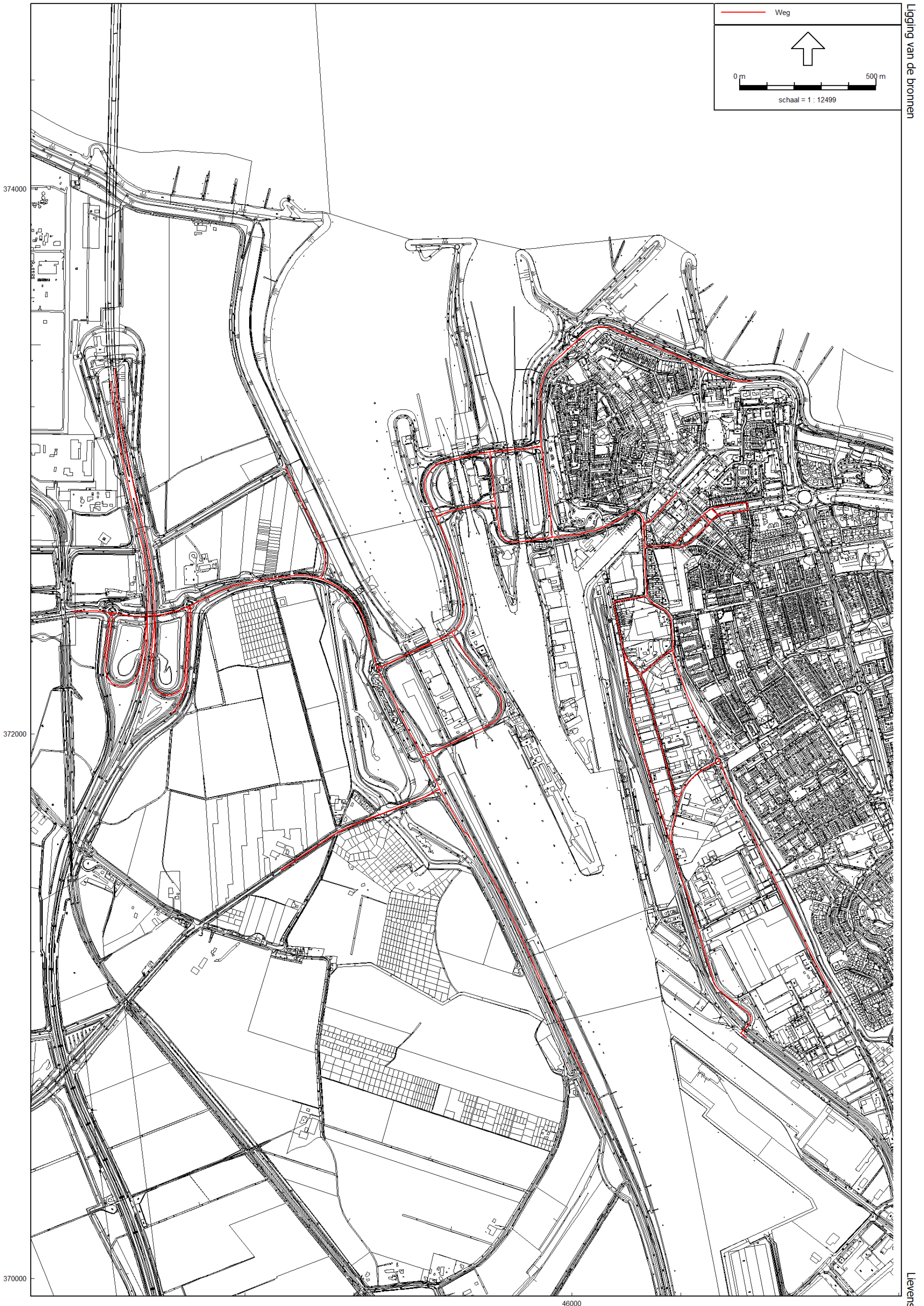
Model: Overnachten jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30
1004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30
1005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30
1006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30
1007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30
1008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30
1010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30
1009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10	85,10	93,00	88,70	92,30

Model: Overnachten jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1001	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1002	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1003	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1004	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1005	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1006	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1007	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1008	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1010	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03
1009	97,00	83,10	77,30	71,70	100,03

Ligging van de bronnen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Huidig en autonoom - 2012 Wegverkeer] , Geomilieu V2.30

Wegverkeer

LievenseCSO

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
2390		0,00	--	Eigen waarde	224,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4500		0,00	--	Relatief	206,90	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4507		0,00	--	Relatief	971,29	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
5877		0,00	--	Relatief	139,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
6603		0,00	--	Relatief	154,39	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7832		0,00	--	Relatief	18,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7868		0,00	--	Relatief	198,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7913		0,00	--	Relatief	50,50	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
117633		0,00	--	Relatief	173,51	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118279		0,00	--	Relatief	11,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118282		0,00	--	Relatief	208,94	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118548		0,00	--	Relatief	181,22	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118917		0,00	--	Relatief	247,47	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118920		0,00	--	Relatief	396,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120743		0,00	--	Relatief	906,71	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120985		0,00	--	Relatief	480,74	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121360		0,00	--	Eigen waarde	366,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121546		0,00	--	Eigen waarde	468,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122187		0,00	--	Eigen waarde	326,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122345		0,00	--	Relatief	201,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122737		0,00	--	Eigen waarde	284,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122869		0,00	--	Relatief	3,61	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123040		0,00	--	Relatief	16,55	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123054		0,00	--	Relatief	126,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123055		0,00	--	Relatief	132,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123676		0,00	--	Relatief	255,03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124179		0,00	--	Relatief	446,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124351		0,00	--	Relatief	20,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124352		0,00	--	Relatief	19,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124353		0,00	--	Relatief	14,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124646		0,00	--	Eigen waarde	161,64	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124648		0,00	--	Relatief	24,55	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124649		0,00	--	Relatief	311,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124737		0,00	--	Relatief	68,64	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124738		0,00	--	Relatief	130,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125215		0,00	--	Relatief	18,16	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
2390	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
4500	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
4507	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
5877	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
6603	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
7832	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
7868	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
7913	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
117633	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118279	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118282	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118548	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
118917	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118920	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
120743	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
120985	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
121360	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
121546	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122187	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122345	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122869	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
123040	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123054	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123055	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123676	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124179	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124351	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124352	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124353	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124646	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124648	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124649	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124738	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125215	W0	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
2390	70	7049,15	6,35	4,32	0,81	--	--	--	84,92
4500	80	3755,28	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,51
4507	80	2049,02	6,39	4,24	0,80	--	--	--	93,01
5877	80	5245,67	6,33	4,43	0,79	--	--	--	93,94
6603	100	72,71	6,36	4,31	0,80	--	--	--	99,40
7832	70	546,19	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
7868	80	2049,02	6,39	4,24	0,80	--	--	--	93,01
7913	70	1252,04	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
117633	80	3755,28	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,51
118279	80	3755,28	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,51
118282	80	5546,10	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,82
118548	70	1286,84	6,34	4,37	0,80	--	--	--	89,23
118917	80	3888,84	6,38	4,24	0,80	--	--	--	93,31
118920	80	4795,82	6,44	4,06	0,81	--	--	--	77,54
120743	100	6176,03	6,12	4,74	0,95	--	--	--	82,35
120985	80	4833,97	6,45	4,04	0,81	--	--	--	76,19
121360	70	2380,56	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
121546	70	391,76	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122187	70	7078,78	6,35	4,31	0,81	--	--	--	84,48
122345	70	546,19	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122737	70	8714,53	6,35	4,34	0,81	--	--	--	86,16
122869	70	6166,79	6,36	4,27	0,82	--	--	--	81,19
123040	80	3888,84	6,38	4,24	0,80	--	--	--	93,31
123054	80	3383,90	6,46	4,00	0,81	--	--	--	72,54
123055	80	5937,86	6,38	4,24	0,80	--	--	--	93,21
123676	80	5533,83	6,45	4,04	0,81	--	--	--	76,42
124179	80	85,55	6,39	4,24	0,80	--	--	--	92,79
124351	80	5245,67	6,33	4,43	0,79	--	--	--	93,94
124352	70	9119,40	6,35	4,32	0,81	--	--	--	85,08
124353	80	4795,82	6,44	4,06	0,81	--	--	--	77,54
124646	70	2126,22	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,25
124648	70	34,97	6,39	4,17	0,84	--	--	--	73,01
124649	70	706,04	6,31	4,50	0,78	--	--	--	98,83
124737	70	6569,03	6,36	4,28	0,82	--	--	--	81,70
124738	70	7113,76	6,35	4,31	0,81	--	--	--	84,42
125215	80	5533,83	6,45	4,04	0,81	--	--	--	76,42

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
2390	89,25	82,12	9,52	6,79	9,59	5,56	3,97	8,29	81,58	90,66
4500	96,22	94,56	3,29	2,27	3,27	2,20	1,51	2,18	76,74	86,34
4507	95,16	93,07	4,19	2,90	4,16	2,79	1,94	2,77	74,51	84,12
5877	95,81	92,67	3,83	2,65	3,93	2,24	1,55	3,40	78,25	87,92
6603	99,59	99,41	0,36	0,24	0,36	0,24	0,16	0,24	57,95	69,01
7832	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	66,44	75,14
7868	95,16	93,07	4,19	2,90	4,16	2,79	1,94	2,77	74,51	84,12
7913	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	70,05	78,75
117633	96,22	94,56	3,29	2,27	3,27	2,20	1,51	2,18	76,74	86,34
118279	96,22	94,56	3,29	2,27	3,27	2,20	1,51	2,18	76,74	86,34
118282	95,01	91,34	4,53	3,15	4,65	2,65	1,84	4,01	78,77	88,45
118548	92,43	87,11	6,80	4,78	6,92	3,97	2,79	5,97	73,37	82,40
118917	95,37	93,37	4,01	2,78	3,98	2,67	1,85	2,65	77,21	86,81
118920	83,60	77,70	13,48	9,84	13,38	8,98	6,56	8,92	81,03	90,64
120743	87,22	76,03	7,56	5,48	9,59	10,08	7,30	14,38	81,61	91,56
120985	82,54	76,36	14,29	10,48	14,18	9,52	6,99	9,46	81,25	90,86
121360	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	72,84	81,54
121546	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	65,00	73,70
122187	88,92	81,62	9,80	7,00	9,86	5,73	4,09	8,52	81,67	90,76
122345	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	66,44	75,14
122737	90,17	83,55	8,74	6,20	8,83	5,11	3,63	7,62	82,28	91,35
122869	86,42	77,89	11,87	8,57	11,87	6,94	5,01	10,25	81,61	90,72
123040	95,37	93,37	4,01	2,78	3,98	2,67	1,85	2,65	77,21	86,81
123054	79,60	72,72	16,48	12,24	16,37	10,98	8,16	10,91	80,15	89,76
123055	95,30	93,27	4,07	2,82	4,04	2,72	1,88	2,69	79,08	88,68
123676	82,72	76,58	14,15	10,37	14,05	9,43	6,91	9,37	81,80	91,42
124179	95,00	92,85	4,33	3,00	4,29	2,88	2,00	2,86	60,77	70,38
124351	95,81	92,67	3,83	2,65	3,93	2,24	1,55	3,40	78,25	87,92
124352	89,37	82,31	9,41	6,71	9,49	5,50	3,92	8,20	82,67	91,75
124353	83,60	77,70	13,48	9,84	13,38	8,98	6,56	8,92	81,03	90,64
124646	96,73	94,24	3,00	2,06	3,09	1,75	1,21	2,67	74,04	82,95
124648	79,95	68,82	17,03	12,65	16,73	9,96	7,40	14,45	60,25	69,41
124649	99,20	98,57	0,74	0,50	0,77	0,43	0,29	0,66	68,04	76,81
124737	86,81	78,46	11,55	8,33	11,56	6,75	4,87	9,98	81,80	90,92
124738	88,87	81,55	9,83	7,02	9,90	5,75	4,10	8,55	81,70	90,79
125215	82,72	76,58	14,15	10,37	14,05	9,43	6,91	9,37	81,80	91,42

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
2390	96,46	102,57	108,03	104,36	97,55	87,37	110,82	79,08
4500	91,58	98,89	106,01	102,20	95,32	84,18	108,44	74,48
4507	89,37	96,61	103,45	99,63	92,76	81,68	105,92	72,15
5877	93,15	100,40	107,44	103,63	96,75	85,64	109,88	76,18
6603	74,28	81,72	90,66	86,74	79,80	68,18	92,84	56,18
7832	80,12	88,01	96,13	92,40	85,52	74,26	98,45	64,98
7868	89,37	96,61	103,45	99,63	92,76	81,68	105,92	72,15
7913	83,72	91,62	99,73	96,00	89,13	77,87	102,05	68,59
117633	91,58	98,89	106,01	102,20	95,32	84,18	108,44	74,48
118279	91,58	98,89	106,01	102,20	95,32	84,18	108,44	74,48
118282	93,70	100,89	107,72	103,92	97,04	85,98	110,20	76,64
118548	88,10	94,44	100,43	96,75	89,92	79,50	103,11	71,02
118917	92,06	99,32	106,21	102,40	95,52	84,43	108,67	74,87
118920	96,00	102,92	107,78	103,95	97,11	86,57	110,62	78,13
120743	96,34	104,96	110,38	106,27	99,32	87,85	112,96	79,62
120985	96,22	103,13	107,88	104,04	97,21	86,70	110,74	78,32
121360	86,51	94,41	102,52	98,79	91,92	80,66	104,84	71,38
121546	78,67	86,57	94,69	90,96	84,08	72,82	97,01	63,54
122187	96,57	102,66	108,07	104,40	97,60	87,44	110,87	79,16
122345	80,12	88,01	96,13	92,40	85,52	74,26	98,45	64,98
122737	97,12	103,29	108,89	105,22	98,41	88,16	111,65	79,83
122869	96,58	102,54	107,62	103,97	97,17	87,18	110,50	79,01
123040	92,06	99,32	106,21	102,40	95,52	84,43	108,67	74,87
123054	95,13	102,00	106,46	102,63	95,80	85,38	109,39	77,16
123055	93,93	101,19	108,05	104,24	97,36	86,28	110,52	76,73
123676	96,78	103,69	108,45	104,62	97,78	87,27	111,31	78,87
124179	75,64	82,87	89,66	85,85	78,97	67,91	92,14	58,40
124351	93,15	100,40	107,44	103,63	96,75	85,64	109,88	76,18
124352	97,54	103,66	109,14	105,47	98,66	88,47	111,93	80,17
124353	96,00	102,92	107,78	103,95	97,11	86,57	110,62	78,13
124646	88,41	95,31	102,29	98,59	91,73	80,90	104,79	72,06
124648	75,35	81,11	85,53	81,90	75,13	65,46	88,58	57,49
124649	81,95	89,51	97,31	93,58	86,71	75,57	99,67	66,42
124737	96,76	102,75	107,87	104,22	97,42	87,40	110,74	79,22
124738	96,60	102,69	108,09	104,42	97,62	87,47	110,90	79,19
125215	96,78	103,69	108,45	104,62	97,78	87,27	111,31	78,87

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
2390	88,12	93,82	100,16	106,15	102,47	95,64	85,22	108,83
4500	84,09	89,29	96,69	104,18	100,37	93,48	82,27	106,56
4507	81,75	86,98	94,32	101,57	97,77	90,88	79,71	103,98
5877	85,84	91,04	98,39	105,81	102,01	95,12	83,93	108,20
6603	67,26	72,54	79,96	88,97	85,05	78,11	66,48	91,14
7832	73,69	78,66	86,56	94,67	90,94	84,07	72,80	96,99
7868	81,75	86,98	94,32	101,57	97,77	90,88	79,71	103,98
7913	77,29	82,26	90,16	98,28	94,54	87,67	76,41	100,60
117633	84,09	89,29	96,69	104,18	100,37	93,48	82,27	106,56
118279	84,09	89,29	96,69	104,18	100,37	93,48	82,27	106,56
118282	86,30	91,52	98,82	106,07	102,27	95,39	84,23	108,49
118548	80,00	85,59	92,18	98,66	94,96	88,12	77,49	101,24
118917	84,48	89,69	97,05	104,35	100,54	93,65	82,48	106,75
118920	87,74	93,07	100,08	105,55	101,73	94,87	84,15	108,26
120743	89,71	94,58	103,02	109,11	105,05	98,11	86,59	111,59
120985	87,93	93,27	100,25	105,61	101,78	94,93	84,24	108,34
121360	80,08	85,05	92,95	101,07	97,34	90,46	79,20	103,39
121546	72,24	77,21	85,11	93,23	89,50	82,62	71,36	95,55
122187	88,20	93,91	100,23	106,17	102,49	95,67	85,27	108,86
122345	73,69	78,66	86,56	94,67	90,94	84,07	72,80	96,99
122737	88,85	94,52	100,92	107,05	103,36	96,53	86,05	109,70
122869	88,08	93,84	100,02	105,65	101,98	95,17	84,91	108,41
123040	84,48	89,69	97,05	104,35	100,54	93,65	82,48	106,75
123054	86,77	92,12	99,07	104,13	100,30	93,45	82,85	106,92
123055	86,33	91,55	98,90	106,19	102,38	95,50	84,32	108,60
123676	88,49	93,82	100,81	106,19	102,36	95,51	84,81	108,92
124179	68,01	73,23	80,56	87,79	83,98	77,09	65,94	90,20
124351	85,84	91,04	98,39	105,81	102,01	95,12	83,93	108,20
124352	89,21	94,90	101,25	107,26	103,58	96,75	86,32	109,94
124353	87,74	93,07	100,08	105,55	101,73	94,87	84,15	108,26
124646	80,92	86,27	93,40	100,69	96,98	90,12	79,16	103,13
124648	66,62	72,49	78,42	83,38	79,73	72,94	63,00	86,29
124649	75,17	80,26	87,92	95,82	92,09	85,22	74,04	98,17
124737	88,29	94,04	100,24	105,92	102,24	95,43	85,15	108,66
124738	88,23	93,93	100,25	106,20	102,51	95,69	85,29	108,89
125215	88,49	93,82	100,81	106,19	102,36	95,51	84,81	108,92

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
2390	73,38	82,23	88,09	94,32	99,32	95,62	88,82	78,79
4500	67,71	77,32	82,55	89,86	96,99	93,18	86,30	75,16
4507	65,47	75,08	80,33	87,58	94,42	90,61	83,73	72,66
5877	69,74	79,21	84,48	91,81	98,49	94,67	87,79	76,74
6603	48,95	60,01	65,28	72,71	81,66	77,74	70,80	59,17
7832	57,36	66,06	71,04	78,93	87,05	83,32	76,44	65,18
7868	65,47	75,08	80,33	87,58	94,42	90,61	83,73	72,66
7913	60,97	69,67	74,64	82,54	90,65	86,92	80,05	68,79
117633	67,71	77,32	82,55	89,86	96,99	93,18	86,30	75,16
118279	67,71	77,32	82,55	89,86	96,99	93,18	86,30	75,16
118282	70,37	79,82	85,12	92,40	98,85	95,02	88,15	77,15
118548	65,05	73,88	79,65	86,06	91,62	87,92	81,10	70,81
118917	68,18	77,78	83,03	90,29	97,19	93,38	86,50	75,41
118920	72,00	81,62	86,97	93,90	98,77	94,94	88,10	77,55
120743	74,56	84,26	88,99	97,83	102,52	98,34	91,38	79,96
120985	72,21	81,83	87,19	94,10	98,86	95,03	88,19	77,68
121360	63,76	72,46	77,43	85,33	93,44	89,71	82,84	71,58
121546	55,92	64,62	69,59	77,49	85,61	81,88	75,00	63,74
122187	73,48	82,33	88,20	94,41	99,36	95,66	88,86	78,85
122345	57,36	66,06	71,04	78,93	87,05	83,32	76,44	65,18
122737	74,06	82,91	88,75	95,02	100,17	96,47	89,66	79,56
122869	73,49	82,34	88,26	94,38	98,99	95,30	88,51	78,67
123040	68,18	77,78	83,03	90,29	97,19	93,38	86,50	75,41
123054	71,11	80,72	86,09	92,97	97,44	93,60	86,77	76,36
123055	70,04	79,65	84,90	92,15	99,03	95,22	88,34	77,26
123676	72,77	82,38	87,74	94,66	99,44	95,60	88,77	78,25
124179	51,73	61,34	66,60	73,84	80,64	76,82	69,95	58,88
124351	69,74	79,21	84,48	91,81	98,49	94,67	87,79	76,74
124352	74,47	83,31	89,17	95,41	100,42	96,73	89,92	79,88
124353	72,00	81,62	86,97	93,90	98,77	94,94	88,10	77,55
124646	65,47	74,25	79,78	86,68	93,35	89,64	82,79	72,04
124648	52,24	61,11	67,10	73,06	77,04	73,36	66,60	57,07
124649	59,12	67,85	73,02	80,56	88,25	84,53	77,66	66,54
124737	73,68	82,54	88,45	94,58	99,24	95,55	88,76	78,89
124738	73,51	82,36	88,23	94,44	99,38	95,69	88,89	78,88
125215	72,77	82,38	87,74	94,66	99,44	95,60	88,77	78,25

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
2390	102,19
4500	99,42
4507	96,89
5877	100,98
6603	83,84
7832	89,37
7868	96,89
7913	92,97
117633	99,42
118279	99,42
118282	101,38
118548	94,37
118917	99,65
118920	101,60
120743	105,23
120985	101,72
121360	95,76
121546	87,93
122187	102,25
122345	89,37
122737	103,01
122869	101,96
123040	99,65
123054	100,36
123055	101,50
123676	102,29
124179	83,12
124351	100,98
124352	103,29
124353	101,60
124646	95,89
124648	80,18
124649	90,63
124737	102,20
124738	102,27
125215	102,29

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
125216		0,00	--	Relatief	21,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125218		0,00	--	Relatief	17,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125219		0,00	--	Relatief	18,49	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125220		0,00	--	Relatief	20,04	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125221		0,00	--	Relatief	20,97	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125739		0,00	--	Relatief	220,05	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125740		0,00	--	Relatief	232,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
2390		0,00	--	Eigen waarde	224,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4500		0,00	--	Relatief	206,90	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4507		0,00	--	Relatief	971,29	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
5877		0,00	--	Relatief	139,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7277		0,00	--	Relatief	588,54	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7832		0,00	--	Relatief	18,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7868		0,00	--	Relatief	198,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7913		0,00	--	Relatief	50,50	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
8536		0,00	--	Relatief	680,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
117633		0,00	--	Relatief	174,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118279		0,00	--	Relatief	11,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118282		0,00	--	Relatief	208,94	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118548		0,00	--	Relatief	181,22	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118917		0,00	--	Relatief	248,19	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118920		0,00	--	Relatief	396,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120985		0,00	--	Relatief	480,74	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121360		0,00	--	Eigen waarde	366,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121546		0,00	--	Eigen waarde	468,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122187		0,00	--	Eigen waarde	326,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122345		0,00	--	Relatief	201,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122737		0,00	--	Eigen waarde	284,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122869		0,00	--	Relatief	3,61	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123040		0,00	--	Relatief	16,55	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123054		0,00	--	Relatief	126,06	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123055		0,00	--	Relatief	132,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123082		0,00	--	Relatief	863,41	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123676		0,00	--	Relatief	255,03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124179		0,00	--	Relatief	446,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124351		0,00	--	Relatief	20,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
125216	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125218	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
125219	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125220	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125221	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
125739	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125740	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
2390	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
4500	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
4507	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
5877	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
7277	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
7832	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
7868	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
7913	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
8536	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
117633	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118279	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118282	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118548	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
118917	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118920	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
120985	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
121360	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
121546	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122187	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122345	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122869	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
123040	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123054	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123055	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123082	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
123676	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124179	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124351	W0	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
125216	80	4833,97	6,45	4,04	0,81	--	--	--	76,19
125218	100	150,00	6,36	4,32	0,80	--	--	--	99,82
125219	80	3380,43	6,47	3,98	0,81	--	--	--	70,81
125220	80	2529,37	6,47	3,97	0,81	--	--	--	70,47
125221	100	3080,64	6,42	4,13	0,81	--	--	--	83,79
125739	70	9429,71	6,35	4,33	0,81	--	--	--	85,70
125740	70	9260,71	6,35	4,35	0,81	--	--	--	86,97
2390	70	7952,96	6,36	4,27	0,82	--	--	--	80,91
4500	80	3888,84	6,38	4,24	0,80	--	--	--	93,31
4507	80	2036,58	6,38	4,25	0,80	--	--	--	94,31
5877	80	5546,10	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,82
7277	100	3080,64	6,42	4,13	0,81	--	--	--	83,79
7832	70	391,76	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
7868	80	2036,58	6,38	4,25	0,80	--	--	--	94,31
7913	70	2380,56	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
8536	100	3264,70	6,43	4,09	0,81	--	--	--	80,62
117633	80	3888,84	6,38	4,24	0,80	--	--	--	93,31
118279	80	3888,84	6,38	4,24	0,80	--	--	--	93,31
118282	80	5245,67	6,33	4,43	0,79	--	--	--	93,94
118548	70	911,78	6,34	4,37	0,80	--	--	--	88,96
118917	80	3755,28	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,51
118920	80	4900,27	6,45	4,05	0,81	--	--	--	76,50
120985	80	4723,73	6,44	4,05	0,81	--	--	--	77,22
121360	70	1252,04	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
121546	70	546,19	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122187	70	5799,92	6,37	4,25	0,82	--	--	--	79,19
122345	70	391,76	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122737	70	9119,40	6,35	4,32	0,81	--	--	--	85,08
122869	70	6893,34	6,35	4,31	0,81	--	--	--	84,47
123040	80	3755,28	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,51
123054	80	3380,43	6,47	3,98	0,81	--	--	--	70,81
123055	80	5791,86	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,44
123082	100	6067,33	6,12	4,77	0,94	--	--	--	84,62
123676	80	2529,37	6,47	3,97	0,81	--	--	--	70,47
124179	80	91,32	6,39	4,23	0,80	--	--	--	92,60
124351	80	5546,10	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,82

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
125216	82,54	76,36	14,29	10,48	14,18	9,52	6,99	9,46	81,25	90,86
125218	99,87	99,82	0,11	0,08	0,11	0,07	0,05	0,07	60,93	72,03
125219	78,18	71,00	17,52	13,09	17,40	11,68	8,73	11,60	80,35	89,96
125220	77,89	70,66	17,72	13,26	17,61	11,81	8,84	11,74	79,12	88,73
125221	88,42	83,92	9,72	6,95	9,65	6,48	4,63	6,43	77,96	88,59
125739	89,83	83,02	9,03	6,42	9,11	5,28	3,75	7,87	82,71	91,78
125740	90,77	84,49	8,22	5,82	8,32	4,81	3,40	7,19	82,39	91,46
2390	86,20	77,56	12,05	8,71	12,04	7,04	5,09	10,40	82,75	91,87
4500	95,37	93,37	4,01	2,78	3,98	2,67	1,85	2,65	77,21	86,81
4507	96,07	94,36	3,41	2,36	3,38	2,28	1,57	2,26	74,14	83,74
5877	95,01	91,34	4,53	3,15	4,65	2,65	1,84	4,01	78,77	88,45
7277	88,42	83,92	9,72	6,95	9,65	6,48	4,63	6,43	77,96	88,59
7832	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	65,00	73,70
7868	96,07	94,36	3,41	2,36	3,38	2,28	1,57	2,26	74,14	83,74
7913	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	72,84	81,54
8536	86,00	80,76	11,63	8,40	11,54	7,75	5,60	7,69	78,69	89,30
117633	95,37	93,37	4,01	2,78	3,98	2,67	1,85	2,65	77,21	86,81
118279	95,37	93,37	4,01	2,78	3,98	2,67	1,85	2,65	77,21	86,81
118282	95,81	92,67	3,83	2,65	3,93	2,24	1,55	3,40	78,25	87,92
118548	92,23	86,80	6,97	4,90	7,09	4,07	2,86	6,12	71,93	80,96
118917	96,22	94,56	3,29	2,27	3,27	2,20	1,51	2,18	76,74	86,34
118920	82,78	76,67	14,10	10,33	14,00	9,40	6,89	9,33	81,27	90,88
120985	83,35	77,38	13,67	9,99	13,57	9,11	6,66	9,05	81,01	90,62
121360	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	70,05	78,75
121546	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	66,44	75,14
122187	84,87	75,64	13,13	9,55	13,07	7,68	5,58	11,29	81,64	90,77
122345	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	65,00	73,70
122737	89,37	82,31	9,41	6,71	9,49	5,50	3,92	8,20	82,67	91,75
122869	88,91	81,61	9,80	7,00	9,87	5,73	4,09	8,52	81,56	90,65
123040	96,22	94,56	3,29	2,27	3,27	2,20	1,51	2,18	76,74	86,34
123054	78,18	71,00	17,52	13,09	17,40	11,68	8,73	11,60	80,35	89,96
123055	96,17	94,49	3,34	2,30	3,31	2,22	1,53	2,20	78,64	88,25
123082	88,94	78,89	6,59	4,74	8,44	8,79	6,32	12,66	81,15	91,15
123676	77,89	70,66	17,72	13,26	17,61	11,81	8,84	11,74	79,12	88,73
124179	94,86	92,66	4,44	3,08	4,40	2,96	2,05	2,94	61,10	70,71
124351	95,01	91,34	4,53	3,15	4,65	2,65	1,84	4,01	78,77	88,45

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
125216	96,22	103,13	107,88	104,04	97,21	86,70	110,74	78,32
125218	77,32	84,71	93,80	89,88	82,94	71,31	95,96	59,23
125219	95,33	102,19	106,53	102,69	95,86	85,49	109,49	77,33
125220	94,11	100,97	105,28	101,44	94,62	84,25	108,24	76,10
125221	93,29	101,51	107,40	103,36	96,44	84,94	109,93	75,23
125739	97,56	103,71	109,26	105,58	98,78	88,56	112,03	80,23
125740	97,21	103,42	109,12	105,44	98,63	88,34	111,86	79,96
2390	97,73	103,69	108,74	105,08	98,29	88,31	111,63	80,15
4500	92,06	99,32	106,21	102,40	95,52	84,43	108,67	74,87
4507	88,98	96,28	103,36	99,55	92,67	81,54	105,80	71,86
5877	93,70	100,89	107,72	103,92	97,04	85,98	110,20	76,64
7277	93,29	101,51	107,40	103,36	96,44	84,94	109,93	75,23
7832	78,67	86,57	94,69	90,96	84,08	72,82	97,01	63,54
7868	88,98	96,28	103,36	99,55	92,67	81,54	105,80	71,86
7913	86,51	94,41	102,52	98,79	91,92	80,66	104,84	71,38
8536	93,94	102,24	107,74	103,68	96,76	85,29	110,33	75,88
117633	92,06	99,32	106,21	102,40	95,52	84,43	108,67	74,87
118279	92,06	99,32	106,21	102,40	95,52	84,43	108,67	74,87
118282	93,15	100,40	107,44	103,63	96,75	85,64	109,88	76,18
118548	86,67	92,99	98,95	95,26	88,44	78,04	101,63	69,57
118917	91,58	98,89	106,01	102,20	95,32	84,18	108,44	74,48
118920	96,24	103,15	107,92	104,09	97,25	86,74	110,78	78,35
120985	95,98	102,89	107,73	103,90	97,06	86,52	110,57	78,10
121360	83,72	91,62	99,73	96,00	89,13	77,87	102,05	68,59
121546	80,12	88,01	96,13	92,40	85,52	74,26	98,45	64,98
122187	96,65	102,55	107,45	103,80	97,02	87,11	110,38	79,00
122345	78,67	86,57	94,69	90,96	84,08	72,82	97,01	63,54
122737	97,54	103,66	109,14	105,47	98,66	88,47	111,93	80,17
122869	96,45	102,54	107,95	104,28	97,48	87,32	110,75	79,05
123040	91,58	98,89	106,01	102,20	95,32	84,18	108,44	74,48
123054	95,33	102,19	106,53	102,69	95,86	85,49	109,49	77,33
123055	93,48	100,78	107,89	104,08	97,20	86,07	110,32	76,38
123082	95,97	104,52	110,23	106,15	99,20	87,70	112,77	79,21
123676	94,11	100,97	105,28	101,44	94,62	84,25	108,24	76,10
124179	75,97	83,20	89,95	86,14	79,27	68,21	92,44	58,71
124351	93,70	100,89	107,72	103,92	97,04	85,98	110,20	76,64

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
125216	87,93	93,27	100,25	105,61	101,78	94,93	84,24	108,34
125218	70,33	75,63	83,02	92,11	88,20	81,26	69,63	94,28
125219	86,95	92,30	99,23	104,15	100,32	93,48	82,92	106,97
125220	85,71	91,07	97,99	102,89	99,06	92,22	81,67	105,72
125221	85,94	90,73	98,82	105,36	101,36	94,43	82,90	107,80
125739	89,26	94,94	101,32	107,39	103,71	96,88	86,42	110,05
125740	88,97	94,62	101,08	107,29	103,60	96,77	86,25	109,92
2390	89,22	94,99	101,16	106,77	103,09	96,28	86,04	109,53
4500	84,48	89,69	97,05	104,35	100,54	93,65	82,48	106,75
4507	81,47	86,67	94,06	101,52	97,71	90,82	79,62	103,90
5877	86,30	91,52	98,82	106,07	102,27	95,39	84,23	108,49
7277	85,94	90,73	98,82	105,36	101,36	94,43	82,90	107,80
7832	72,24	77,21	85,11	93,23	89,50	82,62	71,36	95,55
7868	81,47	86,67	94,06	101,52	97,71	90,82	79,62	103,90
7913	80,08	85,05	92,95	101,07	97,34	90,46	79,20	103,39
8536	86,55	91,29	99,46	105,63	101,61	94,69	83,17	108,12
117633	84,48	89,69	97,05	104,35	100,54	93,65	82,48	106,75
118279	84,48	89,69	97,05	104,35	100,54	93,65	82,48	106,75
118282	85,84	91,04	98,39	105,81	102,01	95,12	83,93	108,20
118548	78,56	84,15	90,73	97,17	93,47	86,64	76,02	99,76
118917	84,09	89,29	96,69	104,18	100,37	93,48	82,27	106,56
118920	87,96	93,29	100,29	105,67	101,84	94,99	84,29	108,40
120985	87,71	93,04	100,04	105,49	101,66	94,81	84,09	108,20
121360	77,29	82,26	90,16	98,28	94,54	87,67	76,41	100,60
121546	73,69	78,66	86,56	94,67	90,94	84,07	72,80	96,99
122187	88,08	93,88	99,99	105,44	101,77	94,96	84,79	108,23
122345	72,24	77,21	85,11	93,23	89,50	82,62	71,36	95,55
122737	89,21	94,90	101,25	107,26	103,58	96,75	86,32	109,94
122869	88,08	93,79	100,11	106,06	102,38	95,55	85,15	108,75
123040	84,09	89,29	96,69	104,18	100,37	93,48	82,27	106,56
123054	86,95	92,30	99,23	104,15	100,32	93,48	82,92	106,97
123055	85,98	91,19	98,58	106,06	102,26	95,37	84,16	108,44
123082	89,37	94,27	102,64	109,00	104,96	98,02	86,49	111,45
123676	85,71	91,07	97,99	102,89	99,06	92,22	81,67	105,72
124179	68,32	73,54	80,87	88,07	84,26	77,37	66,22	90,49
124351	86,30	91,52	98,82	106,07	102,27	95,39	84,23	108,49

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
125216	72,21	81,83	87,19	94,10	98,86	95,03	88,19	77,68
125218	51,93	63,02	68,32	75,71	84,79	80,87	73,94	62,30
125219	71,30	80,91	86,29	93,15	97,50	93,66	86,83	76,46
125220	70,08	79,69	85,07	91,93	96,25	92,41	85,59	75,22
125221	68,95	79,59	84,28	92,50	98,40	94,37	87,44	75,95
125739	74,50	83,34	89,19	95,45	100,53	96,84	90,03	79,96
125740	74,17	83,00	88,83	95,14	100,38	96,68	89,87	79,72
2390	74,64	83,49	89,41	95,53	100,11	96,42	89,63	79,80
4500	68,18	77,78	83,03	90,29	97,19	93,38	86,50	75,41
4507	65,11	74,71	79,95	87,25	94,34	90,53	83,65	72,52
5877	70,37	79,82	85,12	92,40	98,85	95,02	88,15	77,15
7277	68,95	79,59	84,28	92,50	98,40	94,37	87,44	75,95
7832	55,92	64,62	69,59	77,49	85,61	81,88	75,00	63,74
7868	65,11	74,71	79,95	87,25	94,34	90,53	83,65	72,52
7913	63,76	72,46	77,43	85,33	93,44	89,71	82,84	71,58
8536	69,67	80,28	84,92	93,22	98,74	94,68	87,76	76,28
117633	68,18	77,78	83,03	90,29	97,19	93,38	86,50	75,41
118279	68,18	77,78	83,03	90,29	97,19	93,38	86,50	75,41
118282	69,74	79,21	84,48	91,81	98,49	94,67	87,79	76,74
118548	63,62	72,45	78,23	84,63	90,14	86,44	79,62	69,35
118917	67,71	77,32	82,55	89,86	96,99	93,18	86,30	75,16
118920	72,23	81,84	87,20	94,12	98,91	95,07	88,24	77,71
120985	71,98	81,59	86,95	93,87	98,72	94,89	88,05	77,51
121360	60,97	69,67	74,64	82,54	90,65	86,92	80,05	68,79
121546	57,36	66,06	71,04	78,93	87,05	83,32	76,44	65,18
122187	73,53	82,38	88,32	94,39	98,83	95,14	88,36	78,60
122345	55,92	64,62	69,59	77,49	85,61	81,88	75,00	63,74
122737	74,47	83,31	89,17	95,41	100,42	96,73	89,92	79,88
122869	73,37	82,21	88,08	94,30	99,24	95,55	88,75	78,74
123040	67,71	77,32	82,55	89,86	96,99	93,18	86,30	75,16
123054	71,30	80,91	86,29	93,15	97,50	93,66	86,83	76,46
123055	69,61	79,21	84,45	91,75	98,87	95,06	88,18	77,04
123082	74,03	83,79	88,55	97,33	102,30	98,15	91,20	79,75
123676	70,08	79,69	85,07	91,93	96,25	92,41	85,59	75,22
124179	52,07	61,67	66,93	74,16	80,93	77,12	70,24	59,18
124351	70,37	79,82	85,12	92,40	98,85	95,02	88,15	77,15

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
125216	101,72
125218	86,96
125219	100,45
125220	99,21
125221	100,93
125739	103,39
125740	103,20
2390	103,09
4500	99,65
4507	96,77
5877	101,38
7277	100,93
7832	87,93
7868	96,77
7913	95,76
8536	101,33
117633	99,65
118279	99,65
118282	100,98
118548	92,90
118917	99,42
118920	101,76
120985	101,56
121360	92,97
121546	89,37
122187	101,84
122345	87,93
122737	103,29
122869	102,13
123040	99,42
123054	100,45
123055	101,30
123082	104,96
123676	99,21
124179	83,41
124351	101,38

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
124352		0,00	--	Relatief	19,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124353		0,00	--	Relatief	14,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124646		0,00	--	Eigen waarde	161,64	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124648		0,00	--	Relatief	24,66	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124649		0,00	--	Relatief	310,87	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124737		0,00	--	Relatief	68,64	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124738		0,00	--	Relatief	130,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125215		0,00	--	Relatief	18,16	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125216		0,00	--	Relatief	21,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125217		0,00	--	Relatief	17,19	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125219		0,00	--	Relatief	18,49	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125220		0,00	--	Relatief	20,04	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125222		0,00	--	Relatief	19,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125739		0,00	--	Relatief	220,05	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125740		0,00	--	Relatief	232,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120438		0,00	--	Relatief	164,84	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120438		0,00	--	Relatief	164,84	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3889		0,00	--	Relatief	390,21	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7276		0,00	--	Relatief	305,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118313		0,00	--	Relatief	286,32	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3127		0,00	--	Relatief	35,38	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3333		0,00	--	Relatief	37,07	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3438		0,00	--	Relatief	180,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3726		0,00	--	Relatief	41,67	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3748		0,00	--	Relatief	715,81	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3916		0,00	--	Relatief	172,49	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3944		0,00	--	Relatief	28,28	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4114		0,00	--	Relatief	38,18	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4647		0,00	--	Relatief	773,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
6761		0,00	--	Relatief	30,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7159		0,00	--	Relatief	110,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7461		0,00	--	Relatief	99,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7485		0,00	--	Relatief	533,62	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7498		0,00	--	Relatief	122,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7679		0,00	--	Relatief	276,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
124352	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124353	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124646	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124647	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124648	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124649	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124738	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125215	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125216	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125217	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
125219	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125220	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125222	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
125739	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125740	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
120438	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
120438	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
3889	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
7276	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
118313	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
3127	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3333	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3438	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3726	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3748	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3916	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3944	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4114	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4647	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
6761	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7159	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7461	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7485	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7498	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7679	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
124352	70	8714,53	6,35	4,34	0,81	--	--	--	86,16
124353	80	4900,27	6,45	4,05	0,81	--	--	--	76,50
124646	70	3629,79	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,17
124647	70	2126,22	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,25
124648	70	706,04	6,31	4,50	0,78	--	--	--	98,83
124649	70	34,97	6,39	4,17	0,84	--	--	--	73,01
124737	70	7198,00	6,35	4,32	0,81	--	--	--	84,67
124738	70	6505,95	6,36	4,27	0,82	--	--	--	81,30
125215	80	2529,37	6,47	3,97	0,81	--	--	--	70,47
125216	80	4723,73	6,44	4,05	0,81	--	--	--	77,22
125217	100	3264,70	6,43	4,09	0,81	--	--	--	80,62
125219	80	3383,90	6,46	4,00	0,81	--	--	--	72,54
125220	80	5533,83	6,45	4,04	0,81	--	--	--	76,42
125222	100	72,71	6,36	4,31	0,80	--	--	--	99,40
125739	70	9205,00	6,35	4,35	0,81	--	--	--	86,96
125740	70	9511,16	6,35	4,33	0,81	--	--	--	85,69
120438	80	2049,02	6,39	4,24	0,80	--	--	--	93,01
120438	80	2036,58	6,38	4,25	0,80	--	--	--	94,31
3889	100	150,00	6,36	4,32	0,80	--	--	--	99,82
7276	100	2911,33	6,12	4,76	0,94	--	--	--	83,83
118313	100	2986,69	6,12	4,78	0,94	--	--	--	85,08
3127	50	609,93	6,34	4,38	0,80	--	--	--	90,00
3333	50	661,90	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,52
3438	50	5332,82	6,38	4,19	0,83	--	--	--	74,66
3726	50	1601,16	6,33	4,43	0,79	--	--	--	93,64
3748	50	2217,49	7,03	2,65	0,64	--	--	--	82,41
3916	50	1967,20	6,37	4,22	0,83	--	--	--	77,07
3944	50	215,45	6,96	2,73	0,69	--	--	--	94,97
4114	50	1464,28	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,38
4647	50	3462,58	6,38	4,19	0,83	--	--	--	74,74
6761	50	661,90	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,52
7159	50	1953,12	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,57
7461	50	401,03	6,34	4,36	0,81	--	--	--	87,85
7485	50	1896,60	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,51
7498	50	5332,82	6,38	4,19	0,83	--	--	--	74,66
7679	50	3532,97	6,38	4,20	0,83	--	--	--	75,17

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
124352	90,17	83,55	8,74	6,20	8,83	5,11	3,63	7,62	82,28	91,35
124353	82,78	76,67	14,10	10,33	14,00	9,40	6,89	9,33	81,27	90,88
124646	97,37	95,35	2,42	1,66	2,50	1,41	0,97	2,16	76,09	84,97
124647	96,73	94,24	3,00	2,06	3,09	1,75	1,21	2,67	74,04	82,95
124648	99,20	98,57	0,74	0,50	0,77	0,43	0,29	0,66	68,04	76,81
124649	79,95	68,82	17,03	12,65	16,73	9,96	7,40	14,45	60,25	69,41
124737	89,06	81,83	9,68	6,90	9,75	5,66	4,04	8,42	81,71	90,80
124738	86,51	78,01	11,80	8,52	11,80	6,90	4,98	10,19	81,82	90,94
125215	77,89	70,66	17,72	13,26	17,61	11,81	8,84	11,74	79,12	88,73
125216	83,35	77,38	13,67	9,99	13,57	9,11	6,66	9,05	81,01	90,62
125217	86,00	80,76	11,63	8,40	11,54	7,75	5,60	7,69	78,69	89,30
125219	79,60	72,72	16,48	12,24	16,37	10,98	8,16	10,91	80,15	89,76
125220	82,72	76,58	14,15	10,37	14,05	9,43	6,91	9,37	81,80	91,42
125222	99,59	99,41	0,36	0,24	0,36	0,24	0,16	0,24	57,95	69,01
125739	90,76	84,47	8,23	5,83	8,33	4,81	3,41	7,20	82,37	91,43
125740	89,83	83,01	9,03	6,42	9,11	5,28	3,75	7,87	82,74	91,82
120438	95,16	93,07	4,19	2,90	4,16	2,79	1,94	2,77	74,51	84,12
120438	96,07	94,36	3,41	2,36	3,38	2,28	1,57	2,26	74,14	83,74
3889	99,87	99,82	0,11	0,08	0,11	0,07	0,05	0,07	60,93	72,03
7276	88,34	77,89	6,93	5,00	8,84	9,24	6,66	13,27	78,10	88,08
118313	89,29	79,50	6,39	4,59	8,20	8,52	6,12	12,30	77,98	88,01
3127	92,99	88,01	6,31	4,42	6,43	3,69	2,59	5,55	72,34	79,72
3333	96,22	93,37	3,46	2,39	3,56	2,02	1,40	3,07	71,46	78,61
3438	81,28	70,62	15,99	11,81	15,77	9,35	6,90	13,62	84,41	92,11
3726	95,60	92,32	4,01	2,78	4,12	2,35	1,62	3,56	75,57	82,77
3748	86,99	92,98	14,39	10,65	7,02	3,20	2,37	--	79,48	87,32
3916	83,21	73,28	14,47	10,60	14,34	8,46	6,19	12,38	79,75	87,43
3944	96,42	98,16	4,11	2,93	1,84	0,91	0,65	--	66,63	73,87
4114	97,51	95,59	2,29	1,57	2,36	1,34	0,92	2,04	74,29	81,28
4647	81,35	70,71	15,94	11,77	15,72	9,32	6,88	13,57	82,53	90,23
6761	96,22	93,37	3,46	2,39	3,56	2,02	1,40	3,07	71,46	78,61
7159	97,65	95,83	2,17	1,49	2,24	1,27	0,87	1,93	75,47	82,44
7461	91,43	85,51	7,66	5,41	7,78	4,48	3,16	6,71	70,99	78,45
7485	97,61	95,76	2,20	1,51	2,27	1,29	0,88	1,96	75,36	82,33
7498	81,28	70,62	15,99	11,81	15,77	9,35	6,90	13,62	84,41	92,11
7679	81,70	71,19	15,67	11,55	15,46	9,16	6,75	13,35	82,56	90,25

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
124352	97,12	103,29	108,89	105,22	98,41	88,16	111,65	79,83
124353	96,24	103,15	107,92	104,09	97,25	86,74	110,78	78,35
124646	90,36	97,40	104,57	100,86	94,00	83,09	107,03	74,18
124647	88,41	95,31	102,29	98,59	91,73	80,90	104,79	72,06
124648	81,95	89,51	97,31	93,58	86,71	75,57	99,67	66,42
124649	75,35	81,11	85,53	81,90	75,13	65,46	88,58	57,49
124737	96,60	102,70	108,13	104,46	97,66	87,49	110,93	79,21
124738	96,79	102,76	107,85	104,19	97,40	87,40	110,73	79,22
125215	94,11	100,97	105,28	101,44	94,62	84,25	108,24	76,10
125216	95,98	102,89	107,73	103,90	97,06	86,52	110,57	78,10
125217	93,94	102,24	107,74	103,68	96,76	85,29	110,33	75,88
125219	95,13	102,00	106,46	102,63	95,80	85,38	109,39	77,16
125220	96,78	103,69	108,45	104,62	97,78	87,27	111,31	78,87
125222	74,28	81,72	90,66	86,74	79,80	68,18	92,84	56,18
125739	97,19	103,40	109,09	105,41	98,60	88,31	111,83	79,94
125740	97,60	103,75	109,29	105,62	98,81	88,59	112,07	80,27
120438	89,37	96,61	103,45	99,63	92,76	81,68	105,92	72,15
120438	88,98	96,28	103,36	99,55	92,67	81,54	105,80	71,86
3889	77,32	84,71	93,80	89,88	82,94	71,31	95,96	59,23
7276	92,89	101,46	107,07	102,97	96,03	84,54	109,62	76,14
118313	92,83	101,36	107,14	103,06	96,11	84,61	109,67	76,07
3127	86,76	90,95	96,41	93,09	86,39	77,70	99,41	69,96
3333	85,20	90,33	96,40	92,99	86,24	76,83	99,20	69,36
3438	99,65	102,64	106,89	103,80	97,20	89,78	110,36	81,64
3726	89,48	94,38	100,31	96,92	90,18	80,93	103,16	73,40
3748	94,75	97,60	102,73	99,62	92,96	85,03	105,97	74,44
3916	94,92	98,02	102,40	99,28	92,67	85,12	105,81	77,02
3944	80,41	85,45	91,80	88,40	81,65	72,09	94,56	62,12
4114	87,53	93,31	99,69	96,23	89,46	79,65	102,39	72,34
4647	97,76	100,75	105,01	101,91	95,32	87,90	108,47	79,75
6761	85,20	90,33	96,40	92,99	86,24	76,83	99,20	69,36
7159	88,65	94,51	100,92	97,46	90,69	80,83	103,62	73,55
7461	85,62	89,52	94,75	91,47	84,79	76,36	97,84	68,54
7485	88,55	94,39	100,80	97,34	90,57	80,72	103,50	73,43
7498	99,65	102,64	106,89	103,80	97,20	89,78	110,36	81,64
7679	97,78	100,79	105,07	101,97	95,37	87,93	108,52	79,79

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
124352	88,85	94,52	100,92	107,05	103,36	96,53	86,05	109,70
124353	87,96	93,29	100,29	105,67	101,84	94,99	84,29	108,40
124646	83,02	88,31	95,56	102,99	99,27	92,41	81,40	105,41
124647	80,92	86,27	93,40	100,69	96,98	90,12	79,16	103,13
124648	75,17	80,26	87,92	95,82	92,09	85,22	74,04	98,17
124649	66,62	72,49	78,42	83,38	79,73	72,94	63,00	86,29
124737	88,25	93,95	100,28	106,25	102,57	95,74	85,33	108,93
124738	88,29	94,06	100,24	105,88	102,21	95,40	85,13	108,63
125215	85,71	91,07	97,99	102,89	99,06	92,22	81,67	105,72
125216	87,71	93,04	100,04	105,49	101,66	94,81	84,09	108,20
125217	86,55	91,29	99,46	105,63	101,61	94,69	83,17	108,12
125219	86,77	92,12	99,07	104,13	100,30	93,45	82,85	106,92
125220	88,49	93,82	100,81	106,19	102,36	95,51	84,81	108,92
125222	67,26	72,54	79,96	88,97	85,05	78,11	66,48	91,14
125739	88,95	94,60	101,06	107,26	103,57	96,74	86,23	109,90
125740	89,29	94,98	101,36	107,43	103,75	96,92	86,46	110,09
120438	81,75	86,98	94,32	101,57	97,77	90,88	79,71	103,98
120438	81,47	86,67	94,06	101,52	97,71	90,82	79,62	103,90
3889	70,33	75,63	83,02	92,11	88,20	81,26	69,63	94,28
7276	86,28	91,16	99,56	105,83	101,78	94,83	83,31	108,29
118313	86,24	91,15	99,50	105,92	101,88	94,94	83,41	108,36
3127	77,21	83,99	88,73	94,57	91,19	84,47	75,33	97,45
3333	76,37	82,65	88,37	94,72	91,27	84,50	74,72	97,43
3438	89,25	96,65	99,98	104,64	101,47	94,84	87,01	107,94
3726	80,46	86,87	92,35	98,60	95,16	88,40	78,76	101,34
3748	82,15	89,41	92,74	98,23	95,03	88,34	79,98	101,32
3916	84,59	91,94	95,41	100,22	97,01	90,37	82,39	103,46
3944	69,20	75,46	81,09	87,64	84,20	77,43	67,56	90,33
4114	79,20	85,15	91,48	98,08	94,59	87,81	77,70	100,72
4647	87,36	94,76	98,10	102,76	99,59	92,96	85,12	106,06
6761	76,37	82,65	88,37	94,72	91,27	84,50	74,72	97,43
7159	80,40	86,30	92,70	99,33	95,84	89,05	78,91	101,96
7461	75,87	82,80	87,22	92,85	89,51	82,80	73,91	95,80
7485	80,28	86,20	92,58	99,20	95,71	88,93	78,79	101,83
7498	89,25	96,65	99,98	104,64	101,47	94,84	87,01	107,94
7679	87,40	94,79	98,14	102,84	99,66	93,02	85,16	106,13

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
124352	74,06	82,91	88,75	95,02	100,17	96,47	89,66	79,56
124353	72,23	81,84	87,20	94,12	98,91	95,07	88,24	77,71
124646	67,45	76,23	81,69	88,71	95,61	91,89	85,04	74,20
124647	65,47	74,25	79,78	86,68	93,35	89,64	82,79	72,04
124648	59,12	67,85	73,02	80,56	88,25	84,53	77,66	66,54
124649	52,24	61,11	67,10	73,06	77,04	73,36	66,60	57,07
124737	73,52	82,36	88,23	94,45	99,42	95,72	88,92	78,91
124738	73,70	82,56	88,47	94,60	99,22	95,53	88,74	78,89
125215	70,08	79,69	85,07	91,93	96,25	92,41	85,59	75,22
125216	71,98	81,59	86,95	93,87	98,72	94,89	88,05	77,51
125217	69,67	80,28	84,92	93,22	98,74	94,68	87,76	76,28
125219	71,11	80,72	86,09	92,97	97,44	93,60	86,77	76,36
125220	72,77	82,38	87,74	94,66	99,44	95,60	88,77	78,25
125222	48,95	60,01	65,28	72,71	81,66	77,74	70,80	59,17
125739	74,14	82,98	88,81	95,11	100,36	96,66	89,85	79,70
125740	74,53	83,38	89,23	95,48	100,57	96,87	90,07	79,99
120438	65,47	75,08	80,33	87,58	94,42	90,61	83,73	72,66
120438	65,11	74,71	79,95	87,25	94,34	90,53	83,65	72,52
3889	51,93	63,02	68,32	75,71	84,79	80,87	73,94	62,30
7276	70,99	80,73	85,48	94,28	99,15	94,99	88,03	76,59
118313	70,87	80,64	85,41	94,16	99,21	95,06	88,11	76,65
3127	63,96	71,32	78,45	82,58	87,67	84,36	77,69	69,26
3333	62,90	70,05	76,78	81,74	87,52	84,12	77,39	68,21
3438	76,27	83,88	91,43	94,58	98,45	95,35	88,78	81,55
3726	67,04	74,24	81,08	85,83	91,45	88,07	81,35	72,35
3748	66,66	74,23	81,08	85,17	91,56	88,25	81,51	72,27
3916	71,62	79,20	86,72	89,95	93,96	90,83	84,25	76,90
3944	55,44	62,32	68,05	74,59	81,52	78,03	71,23	60,88
4114	65,62	72,63	79,03	84,61	90,76	87,32	80,56	70,94
4647	74,38	81,99	89,54	92,69	96,57	93,47	86,90	79,66
6761	62,90	70,05	76,78	81,74	87,52	84,12	77,39	68,21
7159	66,79	73,78	80,14	85,80	91,99	88,54	81,78	72,11
7461	62,71	70,13	77,37	81,25	86,10	82,83	76,17	68,00
7485	66,69	73,68	80,05	85,69	91,87	88,42	81,66	72,01
7498	76,27	83,88	91,43	94,58	98,45	95,35	88,78	81,55
7679	74,41	82,02	89,56	92,73	96,63	93,52	86,95	79,69

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
124352	103,01
124353	101,76
124646	98,11
124647	95,89
124648	90,63
124649	80,18
124737	102,30
124738	102,19
125215	99,21
125216	101,56
125217	101,33
125219	100,36
125220	102,29
125222	83,84
125739	103,18
125740	103,42
120438	96,89
120438	96,77
3889	86,96
7276	101,82
118313	101,85
3127	90,76
3333	90,39
3438	102,01
3726	94,37
3748	94,39
3916	97,46
3944	84,10
4114	93,52
4647	100,12
6761	90,39
7159	94,73
7461	89,28
7485	94,62
7498	102,01
7679	100,17

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
7683		0,00	--	Relatief	117,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118184		0,00	--	Relatief	36,07	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118237		0,00	--	Relatief	26,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118543		0,00	--	Relatief	170,36	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118770		0,00	--	Relatief	79,53	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119491		0,00	--	Relatief	12,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119817		0,00	--	Relatief	175,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120035		0,00	--	Relatief	104,07	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120277		0,00	--	Relatief	153,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121096		0,00	--	Relatief	480,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121572		0,00	--	Relatief	44,06	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122332		0,00	--	Relatief	132,99	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122754		0,00	--	Relatief	89,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123589		0,00	--	Relatief	726,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124116		0,00	--	Relatief	420,15	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124145		0,00	--	Relatief	190,10	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124206		0,00	--	Relatief	26,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125244		0,00	--	Relatief	28,31	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125245		0,00	--	Relatief	145,92	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125247		0,00	--	Relatief	18,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125248		0,00	--	Relatief	149,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3438		0,00	--	Relatief	180,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3748		0,00	--	Relatief	715,81	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3916		0,00	--	Relatief	172,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4114		0,00	--	Relatief	38,18	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7461		0,00	--	Relatief	99,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7485		0,00	--	Relatief	533,62	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7498		0,00	--	Relatief	122,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7679		0,00	--	Relatief	276,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7683		0,00	--	Relatief	117,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118184		0,00	--	Relatief	36,07	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118237		0,00	--	Relatief	27,02	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118543		0,00	--	Relatief	170,36	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118770		0,00	--	Relatief	79,53	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119491		0,00	--	Relatief	12,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
7683	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118184	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118237	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118543	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118770	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119491	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119817	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120035	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120277	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121096	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121572	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122332	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122754	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
123589	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124116	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124145	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124206	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124647	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125244	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125245	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125247	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125248	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3438	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3748	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3916	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4114	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7461	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7485	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7498	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7679	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7683	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118184	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118237	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118543	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118770	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119491	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
7683	50	5301,37	6,37	4,22	0,83	--	--	--	76,97
118184	50	229,48	6,32	4,47	0,79	--	--	--	97,12
118237	50	1000,69	6,99	2,70	0,67	--	--	--	90,29
118543	50	1850,13	7,03	2,64	0,63	--	--	--	81,72
118770	50	638,38	7,01	2,67	0,65	--	--	--	85,25
119491	50	563,86	6,98	2,70	0,67	--	--	--	90,82
119817	50	6893,34	6,35	4,31	0,81	--	--	--	84,47
120035	50	292,73	6,98	2,71	0,67	--	--	--	91,38
120277	50	1885,37	7,03	2,64	0,63	--	--	--	81,15
121096	50	1594,08	7,04	2,63	0,62	--	--	--	79,28
121572	50	609,93	6,34	4,38	0,80	--	--	--	90,00
122332	50	1493,76	6,33	4,43	0,79	--	--	--	93,61
122754	50	5604,86	6,37	4,23	0,83	--	--	--	77,95
123589	50	86,11	7,02	2,65	0,64	--	--	--	83,58
124116	50	3034,21	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,11
124145	50	563,86	6,98	2,70	0,67	--	--	--	90,82
124206	50	661,90	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,52
124647	50	3629,79	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,17
125244	50	2844,04	6,40	4,09	0,85	--	--	--	66,67
125245	50	3462,79	6,38	4,19	0,83	--	--	--	74,74
125247	50	3532,97	6,38	4,20	0,83	--	--	--	75,17
125248	50	2957,36	6,40	4,10	0,85	--	--	--	67,99
3438	50	5641,06	6,37	4,23	0,83	--	--	--	78,11
3748	50	1936,24	7,03	2,64	0,63	--	--	--	81,81
3916	50	2950,00	6,34	4,40	0,80	--	--	--	90,91
4114	50	3343,02	6,32	4,48	0,78	--	--	--	97,82
7461	50	453,01	6,32	4,44	0,79	--	--	--	94,70
7485	50	2686,30	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,82
7498	50	5641,06	6,37	4,23	0,83	--	--	--	78,11
7679	50	2957,36	6,40	4,10	0,85	--	--	--	67,99
7683	50	5049,09	6,38	4,17	0,84	--	--	--	73,39
118184	50	170,23	6,32	4,48	0,79	--	--	--	97,55
118237	50	638,38	7,01	2,67	0,65	--	--	--	85,25
118543	50	2140,08	7,03	2,65	0,64	--	--	--	82,49
118770	50	1000,69	6,99	2,70	0,67	--	--	--	90,29
119491	50	508,80	6,98	2,70	0,67	--	--	--	91,31

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
7683	83,12	73,16	14,54	10,65	14,40	8,50	6,23	12,44	84,07	91,75
118184	98,03	96,50	1,81	1,24	1,88	1,06	0,73	1,62	65,96	72,86
118237	92,99	96,34	7,94	5,73	3,66	1,76	1,27	--	74,52	82,08
118543	86,45	92,67	14,95	11,09	7,33	3,32	2,46	--	78,80	86,65
118770	89,18	94,23	12,07	8,85	5,77	2,68	1,97	--	73,58	81,34
119491	93,38	96,55	7,51	5,41	3,45	1,67	1,20	--	71,90	79,44
119817	88,91	81,61	9,80	7,00	9,87	5,73	4,09	8,52	84,02	91,57
120035	93,80	96,77	7,05	5,07	3,23	1,57	1,13	--	68,92	76,43
120277	86,00	92,41	15,42	11,46	7,59	3,43	2,55	--	78,97	86,84
121096	84,51	91,53	16,96	12,67	8,47	3,77	2,82	--	78,52	86,43
121572	92,99	88,01	6,31	4,42	6,43	3,69	2,59	5,55	72,34	79,72
122332	95,58	92,28	4,03	2,79	4,14	2,36	1,63	3,58	75,28	82,48
122754	83,90	74,25	13,92	10,16	13,81	8,13	5,94	11,93	84,17	91,84
123589	87,89	93,50	13,44	9,91	6,50	2,99	2,20	--	65,17	72,98
124116	96,63	94,07	3,09	2,13	3,18	1,81	1,24	2,75	77,89	84,99
124145	93,38	96,55	7,51	5,41	3,45	1,67	1,20	--	71,90	79,44
124206	96,22	93,37	3,46	2,39	3,56	2,02	1,40	3,07	71,46	78,61
124647	97,37	95,35	2,42	1,66	2,50	1,41	0,97	2,16	78,30	85,31
125244	74,68	62,01	21,03	15,98	20,39	12,30	9,34	17,61	82,62	90,39
125245	81,35	70,71	15,94	11,77	15,72	9,32	6,88	13,57	82,53	90,23
125247	81,70	71,19	15,67	11,55	15,46	9,16	6,75	13,35	82,56	90,25
125248	75,79	63,41	20,20	15,28	19,63	11,81	8,93	16,96	82,65	90,41
3438	84,02	74,43	13,82	10,08	13,72	8,08	5,89	11,85	84,18	91,84
3748	86,51	92,71	14,89	11,04	7,29	3,31	2,45	--	78,98	86,84
3916	93,65	89,09	5,74	4,01	5,86	3,35	2,34	5,06	78,96	86,31
4114	98,51	97,34	1,38	0,94	1,43	0,80	0,55	1,23	77,31	84,14
7461	96,34	93,58	3,34	2,31	3,44	1,95	1,35	2,97	69,75	76,88
7485	97,82	96,13	2,00	1,37	2,07	1,17	0,80	1,79	76,75	83,69
7498	84,02	74,43	13,82	10,08	13,72	8,08	5,89	11,85	84,18	91,84
7679	75,79	63,41	20,20	15,28	19,63	11,81	8,93	16,96	82,65	90,41
7683	80,26	69,23	16,79	12,46	16,51	9,82	7,28	14,26	84,33	92,05
118184	98,32	97,01	1,55	1,06	1,60	0,90	0,62	1,39	64,49	71,35
118237	89,18	94,23	12,07	8,85	5,77	2,68	1,97	--	73,58	81,34
118543	87,04	93,01	14,33	10,60	6,99	3,18	2,36	--	79,31	87,15
118770	92,99	96,34	7,94	5,73	3,66	1,76	1,27	--	74,52	82,08
119491	93,74	96,74	7,11	5,12	3,26	1,58	1,14	--	71,34	78,85

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
7683	99,24	102,34	106,71	103,60	96,99	89,45	110,13	81,34
118184	78,92	85,05	91,57	88,10	81,32	71,31	94,23	64,09
118237	89,14	92,98	98,79	95,51	88,80	80,03	101,76	69,74
118543	94,11	96,89	101,98	98,88	92,23	84,35	105,24	73,74
118770	88,68	91,80	97,15	93,98	87,31	79,12	100,30	68,63
119491	86,46	90,40	96,26	92,97	86,25	77,41	99,21	67,14
119817	98,87	102,44	107,35	104,13	97,47	89,39	110,55	81,44
120035	83,41	87,46	93,38	90,07	83,35	74,42	96,30	64,20
120277	94,31	97,05	102,09	99,00	92,36	84,53	105,37	73,91
121096	93,95	96,55	101,47	98,41	91,78	84,09	104,81	73,43
121572	86,76	90,95	96,41	93,09	86,39	77,70	99,41	69,96
122332	89,19	94,08	100,01	96,62	89,88	80,64	102,86	73,11
122754	99,32	102,45	106,89	103,76	97,15	89,55	110,28	81,45
123589	80,38	83,33	88,55	85,42	78,75	70,72	91,76	60,16
124116	91,49	96,80	102,96	99,53	92,78	83,25	105,73	75,83
124145	86,46	90,40	96,26	92,97	86,25	77,41	99,21	67,14
124206	85,20	90,33	96,40	92,99	86,24	76,83	99,20	69,36
124647	91,60	97,30	103,65	100,20	93,43	83,66	106,37	76,34
125244	98,02	100,75	104,62	101,61	95,05	87,99	108,25	79,75
125245	97,76	100,75	105,01	101,91	95,32	87,90	108,47	79,75
125247	97,78	100,79	105,07	101,97	95,37	87,93	108,52	79,79
125248	98,03	100,79	104,72	101,70	95,13	88,02	108,32	79,78
3438	99,32	102,46	106,91	103,78	97,17	89,55	110,30	81,46
3748	94,29	97,08	102,17	99,07	92,42	84,54	105,43	73,93
3916	93,29	97,62	103,19	99,85	93,14	84,33	106,16	76,64
4114	89,98	96,49	103,15	99,65	92,87	82,67	105,77	75,53
7461	83,44	88,63	94,73	91,32	84,57	75,11	97,52	67,67
7485	89,83	95,82	102,28	98,82	92,04	82,11	104,96	74,86
7498	99,32	102,46	106,91	103,78	97,17	89,55	110,30	81,46
7679	98,03	100,79	104,72	101,70	95,13	88,02	108,32	79,78
7683	99,60	102,54	106,72	103,65	97,06	89,71	110,22	81,54
118184	77,28	83,63	90,24	86,75	79,97	69,85	92,88	62,68
118237	88,68	91,80	97,15	93,98	87,31	79,12	100,30	68,63
118543	94,58	97,43	102,57	99,45	92,80	84,86	105,81	74,28
118770	89,14	92,98	98,79	95,51	88,80	80,03	101,76	69,74
119491	85,83	89,87	95,78	92,48	85,76	76,84	98,71	66,60

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
7683	88,92	96,27	99,73	104,53	101,33	94,68	86,71	107,78
118184	70,88	76,65	83,29	89,99	86,49	79,70	69,45	92,60
118237	77,13	83,95	88,38	94,49	91,14	84,41	75,22	97,34
118543	81,46	88,75	92,01	97,46	94,27	87,59	79,28	100,57
118770	76,24	83,39	87,03	92,73	89,47	82,77	74,15	95,74
119491	74,51	81,28	85,82	91,97	88,62	81,88	72,62	94,81
119817	88,87	95,98	100,01	105,35	102,05	95,36	86,81	108,40
120035	71,54	78,26	82,91	89,12	85,75	79,00	69,68	91,93
120277	81,65	88,96	92,16	97,57	94,39	87,71	79,45	100,70
121096	81,21	88,58	91,62	96,91	93,75	87,09	78,97	100,09
121572	77,21	83,99	88,73	94,57	91,19	84,47	75,33	97,45
122332	80,17	86,58	92,06	98,30	94,86	88,10	78,47	101,05
122754	89,02	96,34	99,86	104,73	101,51	94,86	86,82	107,95
123589	67,83	75,05	78,49	84,07	80,85	74,15	65,69	87,13
124116	82,79	88,98	94,88	101,31	97,84	91,07	81,19	104,00
124145	74,51	81,28	85,82	91,97	88,62	81,88	72,62	94,81
124206	76,37	82,65	88,37	94,72	91,27	84,50	74,72	97,43
124647	83,22	89,21	95,46	102,03	98,55	91,77	81,70	104,68
125244	87,45	94,98	97,97	102,22	99,13	92,54	85,12	105,69
125245	87,36	94,76	98,10	102,76	99,59	92,96	85,12	106,06
125247	87,40	94,79	98,14	102,84	99,66	93,02	85,16	106,13
125248	87,47	94,99	98,03	102,34	99,23	92,63	85,16	105,78
3438	89,02	96,34	99,87	104,74	101,53	94,88	86,83	107,96
3748	81,65	88,93	92,20	97,65	94,46	87,78	79,46	100,76
3916	83,84	90,55	95,45	101,38	97,99	91,26	82,00	104,23
4114	82,25	87,82	94,79	101,59	98,08	91,28	80,88	104,17
7461	74,66	80,92	86,69	93,06	89,61	82,84	73,03	95,77
7485	81,68	87,52	94,03	100,69	97,20	90,41	80,21	103,31
7498	89,02	96,34	99,87	104,74	101,53	94,88	86,83	107,96
7679	87,47	94,99	98,03	102,34	99,23	92,63	85,16	105,78
7683	89,17	96,60	99,86	104,45	101,29	94,67	86,91	107,78
118184	69,43	75,09	81,91	88,68	85,17	78,38	68,04	91,27
118237	76,24	83,39	87,03	92,73	89,47	82,77	74,15	95,74
118543	81,98	89,24	92,58	98,07	94,87	88,18	79,81	101,16
118770	77,13	83,95	88,38	94,49	91,14	84,41	75,22	97,34
119491	73,95	80,67	85,31	91,50	88,14	81,39	72,08	94,32

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
7683	75,94	83,52	91,04	94,27	98,27	95,14	88,56	81,22
118184	57,25	64,18	70,39	76,31	82,63	79,16	72,40	62,57
118237	62,53	69,72	76,02	81,42	88,15	84,73	77,95	68,05
118543	65,88	73,47	80,36	84,36	90,72	87,42	80,68	71,50
118770	61,02	68,46	75,15	79,65	86,16	82,81	76,06	66,60
119491	59,98	67,14	73,38	78,90	85,65	82,22	75,44	65,49
119817	75,76	83,25	90,61	94,22	98,74	95,52	88,89	81,05
120035	57,07	64,20	70,38	76,02	82,79	79,35	72,57	62,58
120277	66,02	73,63	80,55	84,47	90,82	87,52	80,78	71,65
121096	65,42	73,10	80,11	83,79	90,06	86,79	80,06	71,06
121572	63,96	71,32	78,45	82,58	87,67	84,36	77,69	69,26
122332	66,75	73,96	80,79	85,53	91,15	87,77	81,05	72,05
122754	76,04	83,62	91,12	94,39	98,44	95,31	88,72	81,32
123589	52,43	59,95	66,74	70,99	77,43	74,10	67,35	58,03
124116	69,30	76,41	83,05	88,18	94,07	90,65	83,92	74,61
124145	59,98	67,14	73,38	78,90	85,65	82,22	75,44	65,49
124206	62,90	70,05	76,78	81,74	87,52	84,12	77,39	68,21
124647	69,66	76,69	83,13	88,63	94,73	91,29	84,54	74,98
125244	74,54	82,20	89,84	92,79	96,32	93,28	86,74	79,82
125245	74,38	81,99	89,54	92,69	96,57	93,47	86,90	79,66
125247	74,41	82,02	89,56	92,73	96,63	93,52	86,95	79,69
125248	74,58	82,23	89,85	92,83	96,41	93,36	86,82	79,85
3438	76,04	83,62	91,12	94,40	98,46	95,32	88,73	81,32
3748	66,07	73,65	80,54	84,55	90,92	87,61	80,87	71,69
3916	70,57	77,90	84,97	89,22	94,43	91,11	84,42	75,87
4114	68,49	75,34	81,33	87,63	94,13	90,64	83,86	73,82
7461	61,19	68,33	75,02	80,04	85,85	82,45	75,72	66,50
7485	68,06	75,03	81,32	87,10	93,35	89,89	83,13	73,39
7498	76,04	83,62	91,12	94,40	98,46	95,32	88,73	81,32
7679	74,58	82,23	89,85	92,83	96,41	93,36	86,82	79,85
7683	76,24	83,86	91,43	94,54	98,35	95,26	88,69	81,52
118184	55,75	62,63	68,72	74,86	81,29	77,81	71,03	61,08
118237	61,02	68,46	75,15	79,65	86,16	82,81	76,06	66,60
118543	66,50	74,06	80,91	85,01	91,41	88,09	81,35	72,11
118770	62,53	69,72	76,02	81,42	88,15	84,73	77,95	68,05
119491	59,48	66,61	72,80	78,42	85,19	81,75	74,97	64,99

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
7683	101,77
118184	85,34
118237	90,82
118543	93,56
118770	88,93
119491	88,31
119817	102,04
120035	85,44
120277	93,67
121096	92,95
121572	90,76
122332	94,07
122754	101,92
123589	80,23
124116	96,90
124145	88,31
124206	90,39
124647	97,50
125244	100,02
125245	100,12
125247	100,17
125248	100,09
3438	101,94
3748	93,76
3916	97,48
4114	96,79
7461	88,71
7485	96,08
7498	101,94
7679	100,09
7683	101,93
118184	83,97
118237	88,93
118543	94,23
118770	90,82
119491	87,84

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
119624		0,00	--	Relatief	81,32	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119817		0,00	--	Relatief	175,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120035		0,00	--	Relatief	104,07	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120277		0,00	--	Relatief	153,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120681		0,00	--	Relatief	81,32	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121096		0,00	--	Relatief	480,26	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122754		0,00	--	Relatief	89,57	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123589		0,00	--	Relatief	726,14	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124008		0,00	--	Relatief	42,50	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124116		0,00	--	Relatief	420,15	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124145		0,00	--	Relatief	190,10	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125244		0,00	--	Relatief	28,31	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125245		0,00	--	Relatief	145,92	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125247		0,00	--	Relatief	18,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125248		0,00	--	Relatief	149,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
6814		0,00	--	Relatief	186,97	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
6814		0,00	--	Relatief	186,95	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4647		0,00	--	Relatief	773,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3013		1,00	--	Relatief	184,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
181756		1,00	--	Relatief	48,68	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
181757		1,00	--	Relatief	77,62	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3013		1,00	--	Relatief	184,87	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
181756		1,00	--	Relatief	48,68	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
181757		1,00	--	Relatief	77,62	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
119624	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119817	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120035	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120277	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120681	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121096	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122754	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
123589	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124008	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124116	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124145	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125244	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125245	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125247	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125248	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
6814	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
6814	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4647	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3013	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
181756	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
181757	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3013	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
181756	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
181757	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
119624	50	609,50	6,33	4,41	0,80	--	--	--	91,78
119817	50	6166,79	6,36	4,27	0,82	--	--	--	81,19
120035	50	316,16	6,98	2,70	0,67	--	--	--	91,23
120277	50	2208,71	7,03	2,64	0,63	--	--	--	81,50
120681	50	284,93	6,34	4,38	0,80	--	--	--	89,45
121096	50	1893,98	7,04	2,63	0,63	--	--	--	79,88
122754	50	5348,59	6,38	4,20	0,83	--	--	--	75,17
123589	50	77,42	7,04	2,63	0,63	--	--	--	80,41
124008	50	1893,86	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,59
124116	50	2201,69	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,04
124145	50	508,80	6,98	2,70	0,67	--	--	--	91,31
125244	50	3462,79	6,38	4,19	0,83	--	--	--	74,74
125245	50	2844,04	6,40	4,09	0,85	--	--	--	66,67
125247	50	2957,36	6,40	4,10	0,85	--	--	--	67,99
125248	50	3532,97	6,38	4,20	0,83	--	--	--	75,17
6814	50	2821,37	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,78
6814	50	2993,45	6,32	4,48	0,79	--	--	--	97,34
4647	50	2844,04	6,40	4,09	0,85	--	--	--	66,67
3013	50	1912,48	7,02	2,65	0,64	--	--	--	82,88
181756	50	8592,30	6,32	4,46	0,79	--	--	--	95,65
181757	50	1912,48	6,36	4,30	0,82	--	--	--	83,27
3013	50	1952,04	7,04	2,64	0,63	--	--	--	80,56
181756	50	8626,81	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,27
181757	50	1952,04	6,36	4,27	0,82	--	--	--	80,99

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
119624	94,27	90,11	5,19	3,61	5,31	3,03	2,11	4,58	71,89	79,20
119817	86,42	77,89	11,87	8,57	11,87	6,94	5,01	10,25	84,10	91,71
120035	93,69	96,71	7,17	5,17	3,29	1,59	1,15	--	69,29	76,80
120277	86,27	92,57	15,14	11,23	7,43	3,36	2,50	--	79,60	87,46
120681	92,59	87,37	6,66	4,67	6,78	3,89	2,73	5,85	69,16	76,57
121096	84,99	91,82	16,46	12,28	8,18	3,66	2,73	--	79,18	87,08
122754	81,69	71,18	15,67	11,55	15,47	9,16	6,75	13,36	84,36	92,05
123589	85,41	92,06	16,03	11,94	7,94	3,56	2,65	--	65,22	73,10
124008	97,66	95,85	2,15	1,48	2,23	1,26	0,86	1,92	75,32	82,29
124116	96,58	93,99	3,13	2,16	3,23	1,83	1,26	2,79	76,51	83,62
124145	93,74	96,74	7,11	5,12	3,26	1,58	1,14	--	71,34	78,85
125244	81,35	70,71	15,94	11,77	15,72	9,32	6,88	13,57	82,53	90,23
125245	74,68	62,01	21,03	15,98	20,39	12,30	9,34	17,61	82,62	90,39
125247	75,79	63,41	20,20	15,28	19,63	11,81	8,93	16,96	82,65	90,41
125248	81,70	71,19	15,67	11,55	15,46	9,16	6,75	13,35	82,56	90,25
6814	97,79	96,08	2,03	1,39	2,10	1,19	0,82	1,82	76,99	83,93
6814	98,18	96,76	1,68	1,15	1,74	0,98	0,67	1,50	77,03	83,91
4647	74,68	62,01	21,03	15,98	20,39	12,30	9,34	17,61	82,62	90,39
3013	87,35	93,19	14,01	10,35	6,81	3,11	2,30	--	78,75	86,58
181756	97,01	94,72	2,74	1,89	2,83	1,60	1,10	2,45	82,22	89,27
181757	88,00	80,23	10,56	7,57	10,61	6,17	4,43	9,16	78,67	86,24
3013	85,53	92,14	15,90	11,84	7,86	3,53	2,63	--	79,21	87,09
181756	97,44	95,46	2,35	1,62	2,43	1,38	0,95	2,10	82,03	89,02
181757	86,26	77,65	12,00	8,67	11,99	7,01	5,07	10,36	79,13	86,75

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
119624	86,10	90,58	96,26	92,91	86,19	77,25	99,19	69,61
119817	99,11	102,44	107,09	103,92	97,29	89,47	110,39	81,44
120035	83,79	87,81	93,72	90,42	83,70	74,79	96,65	64,55
120277	94,93	97,69	102,76	99,66	93,02	85,16	106,03	74,54
120681	83,64	87,75	93,15	89,84	83,15	74,53	96,17	66,77
121096	94,58	97,23	102,19	99,12	92,48	84,75	105,51	74,09
122754	99,58	102,59	106,87	103,77	97,17	89,73	110,32	81,59
123589	80,60	83,28	88,27	85,20	78,56	70,78	91,58	60,13
124008	88,49	94,37	100,79	97,32	90,55	80,68	103,48	73,41
124116	90,13	95,42	101,57	98,15	91,40	81,87	104,35	74,46
124145	85,83	89,87	95,78	92,48	85,76	76,84	98,71	66,60
125244	97,76	100,75	105,01	101,91	95,32	87,90	108,47	79,75
125245	98,02	100,75	104,62	101,61	95,05	87,99	108,25	79,75
125247	98,03	100,79	104,72	101,70	95,13	88,02	108,32	79,78
125248	97,78	100,79	105,07	101,97	95,37	87,93	108,52	79,79
6814	90,08	96,05	102,50	99,03	92,26	82,34	105,18	75,09
6814	89,91	96,15	102,71	99,23	92,45	82,39	105,36	75,19
4647	98,02	100,75	104,62	101,61	95,05	87,99	108,25	79,75
3013	94,00	96,89	102,05	98,93	92,28	84,30	105,28	73,73
181756	95,67	101,18	107,43	103,99	97,23	87,58	110,17	80,22
181757	93,59	97,06	101,87	98,67	92,02	84,04	105,11	76,06
3013	94,58	97,27	102,28	99,20	92,56	84,77	105,58	74,14
181756	95,30	101,04	107,40	103,95	97,18	87,39	110,11	80,08
181757	94,16	97,47	102,11	98,94	92,31	84,50	105,42	76,48

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
119624	76,77	83,40	88,46	94,49	91,09	84,34	74,97	97,31
119817	88,94	96,17	99,92	105,01	101,75	95,08	86,81	108,15
120035	71,90	78,64	83,25	89,44	86,08	79,33	70,03	92,26
120277	82,27	89,57	92,81	98,24	95,05	88,37	80,08	101,36
120681	74,03	80,86	85,51	91,30	87,93	81,20	72,13	94,19
121096	81,86	89,21	92,30	97,63	94,47	87,80	79,63	100,79
122754	89,20	96,59	99,95	104,64	101,46	94,82	86,96	107,93
123589	67,89	75,22	78,36	83,72	80,55	73,87	65,67	86,87
124008	80,25	86,15	92,56	99,19	95,70	88,92	78,77	101,82
124116	81,43	87,63	93,50	99,92	96,46	89,69	79,82	102,61
124145	73,95	80,67	85,31	91,50	88,14	81,39	72,08	94,32
125244	87,36	94,76	98,10	102,76	99,59	92,96	85,12	106,06
125245	87,45	94,98	97,97	102,22	99,13	92,54	85,12	105,69
125247	87,47	94,99	98,03	102,34	99,23	92,63	85,16	105,78
125248	87,40	94,79	98,14	102,84	99,66	93,02	85,16	106,13
6814	81,91	87,77	94,26	100,91	97,42	90,63	80,44	103,54
6814	81,96	87,67	94,41	101,14	97,64	90,85	80,55	103,74
4647	87,45	94,98	97,97	102,22	99,13	92,54	85,12	105,69
3013	81,42	88,67	92,04	97,57	94,36	87,67	79,26	100,65
181756	87,14	93,23	99,30	105,80	102,33	95,56	85,58	108,47
181757	83,52	90,68	94,60	99,84	96,56	89,88	81,43	102,92
3013	81,90	89,22	92,37	97,74	94,57	87,90	79,68	100,88
181756	86,95	92,92	99,21	105,79	102,30	95,52	85,43	108,43
181757	83,98	91,22	94,95	100,02	96,77	90,10	81,84	103,16

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
119624	63,47	70,77	77,78	82,16	87,50	84,16	77,46	68,78
119817	75,91	83,45	90,89	94,30	98,57	95,39	88,79	81,19
120035	57,42	64,56	70,76	76,36	83,13	79,69	72,91	62,93
120277	66,67	74,27	81,17	85,14	91,50	88,20	81,46	72,29
120681	60,79	68,17	75,33	79,39	84,41	81,12	74,45	66,09
121096	66,17	73,83	80,81	84,57	90,86	87,59	80,85	71,81
122754	76,22	83,82	91,37	94,53	98,43	95,32	88,75	81,50
123589	52,23	59,87	66,83	70,66	76,97	73,68	66,95	57,87
124008	66,65	73,64	79,99	85,66	91,86	88,41	81,65	71,97
124116	67,93	75,05	81,70	86,81	92,68	89,27	82,54	73,24
124145	59,48	66,61	72,80	78,42	85,19	81,75	74,97	64,99
125244	74,38	81,99	89,54	92,69	96,57	93,47	86,90	79,66
125245	74,54	82,20	89,84	92,79	96,32	93,28	86,74	79,82
125247	74,58	82,23	89,85	92,83	96,41	93,36	86,82	79,85
125248	74,41	82,02	89,56	92,73	96,63	93,52	86,95	79,69
6814	68,30	75,27	81,57	87,33	93,57	90,11	83,35	73,62
6814	68,30	75,21	81,36	87,38	93,76	90,29	83,52	73,62
4647	74,54	82,20	89,84	92,79	96,32	93,28	86,74	79,82
3013	65,97	73,51	80,35	84,50	90,91	87,59	80,84	71,58
181756	73,61	80,68	87,23	92,54	98,53	95,10	88,36	78,92
181757	70,47	77,98	85,37	88,90	93,32	90,12	83,50	75,75
3013	66,23	73,87	80,82	84,66	90,98	87,69	80,96	71,86
181756	73,37	80,39	86,81	92,35	98,48	95,03	88,28	78,69
181757	70,94	78,49	85,94	89,34	93,59	90,42	83,81	76,23

Model: 2012 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
119624	90,51
119817	101,96
120035	85,78
120277	94,34
120681	87,53
121096	93,74
122754	101,97
123589	79,84
124008	94,60
124116	95,52
124145	87,84
125244	100,12
125245	100,02
125247	100,09
125248	100,17
6814	96,30
6814	96,45
4647	100,02
3013	93,73
181756	101,33
181757	96,66
3013	93,84
181756	101,24
181757	96,99

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
3726		0,00	--	Relatief	41,67	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3944		0,00	--	Relatief	28,28	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7159		0,00	--	Relatief	110,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118184		0,00	--	Relatief	36,07	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118237		0,00	--	Relatief	26,90	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118770		0,00	--	Relatief	79,53	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122332		0,00	--	Relatief	132,99	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118184		0,00	--	Relatief	36,07	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118237		0,00	--	Relatief	26,88	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118770		0,00	--	Relatief	79,53	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124008		0,00	--	Relatief	42,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
6814		0,00	--	Relatief	186,28	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
6814		0,00	--	Relatief	186,31	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3013		1,00	--	Relatief	214,52	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3127		1,00	--	Relatief	35,38	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3333		1,00	--	Relatief	37,07	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3438		1,00	--	Relatief	180,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3748		1,00	--	Relatief	715,62	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3916		1,00	--	Relatief	173,20	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4114		1,00	--	Relatief	38,18	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
6761		1,00	--	Relatief	30,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7461		1,00	--	Relatief	99,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7485		1,00	--	Relatief	534,16	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7498		1,00	--	Relatief	122,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7679		1,00	--	Relatief	276,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7683		1,00	--	Relatief	117,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118543		1,00	--	Relatief	170,36	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119491		1,00	--	Relatief	12,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119817		0,00	--	Relatief	175,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120035		1,00	--	Relatief	75,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120277		1,00	--	Relatief	153,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121096		1,00	--	Relatief	480,18	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121572		1,00	--	Relatief	44,06	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122754		1,00	--	Relatief	89,47	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122869		0,00	--	Relatief	3,61	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123589		1,00	--	Relatief	701,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
3726	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3944	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7159	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118184	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118237	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118770	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122332	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118184	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118237	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118770	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124008	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
6814	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
6814	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3013	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3127	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3333	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3438	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3748	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3916	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4114	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
6761	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7461	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7485	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7498	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7679	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7683	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118543	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119491	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119817	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120035	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120277	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121096	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121572	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122754	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122869	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
123589	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
3726	50	2460,02	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,19
3944	50	191,05	6,97	2,73	0,69	--	--	--	94,62
7159	50	2978,54	6,32	4,48	0,78	--	--	--	97,84
118184	50	187,24	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,75
118237	50	1150,63	6,99	2,70	0,67	--	--	--	90,28
118770	50	1138,54	6,99	2,70	0,67	--	--	--	90,46
122332	50	2290,42	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,20
118184	50	206,40	6,32	4,49	0,78	--	--	--	98,02
118237	50	1138,54	6,99	2,70	0,67	--	--	--	90,46
118770	50	1150,63	6,99	2,70	0,67	--	--	--	90,28
124008	50	2997,70	6,32	4,48	0,78	--	--	--	97,92
6814	50	2476,15	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,53
6814	50	2542,30	6,32	4,48	0,79	--	--	--	97,28
3013	50	1950,92	7,02	2,65	0,64	--	--	--	82,88
3127	50	1833,22	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,14
3333	50	2184,06	6,32	4,49	0,78	--	--	--	98,20
3438	50	6188,12	6,34	4,36	0,80	--	--	--	88,28
3748	50	2098,79	7,03	2,65	0,64	--	--	--	82,15
3916	50	1911,20	6,37	4,23	0,83	--	--	--	77,83
4114	50	1224,15	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,33
6761	50	2184,06	6,32	4,49	0,78	--	--	--	98,20
7461	50	1550,75	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,29
7485	50	1657,19	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,02
7498	50	5048,47	6,33	4,42	0,79	--	--	--	93,15
7679	50	4043,93	6,32	4,44	0,79	--	--	--	94,81
7683	50	4079,35	6,32	4,44	0,79	--	--	--	94,78
118543	50	724,40	7,03	2,64	0,63	--	--	--	81,54
119491	50	506,31	6,99	2,69	0,66	--	--	--	88,83
119817	50	5744,33	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,11
120035	50	527,45	7,08	2,58	0,59	--	--	--	72,38
120277	50	167,81	6,96	2,73	0,69	--	--	--	96,04
121096	50	545,33	7,06	2,61	0,61	--	--	--	76,01
121572	50	1833,22	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,14
122754	50	5183,00	6,34	4,37	0,80	--	--	--	89,21
122869	50	5149,27	6,34	4,39	0,80	--	--	--	90,69
123589	50	1368,74	7,01	2,67	0,65	--	--	--	85,51

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
3726	97,38	95,37	2,41	1,65	2,49	1,41	0,97	2,15	76,61	83,62
3944	96,16	98,03	4,41	3,14	1,97	0,98	0,70	--	66,22	73,49
7159	98,53	97,37	1,36	0,93	1,41	0,80	0,54	1,22	76,81	83,63
118184	97,77	96,04	2,05	1,41	2,12	1,20	0,82	1,83	65,22	72,17
118237	92,99	96,33	7,95	5,74	3,67	1,77	1,28	--	75,13	82,69
118770	93,12	96,40	7,80	5,63	3,60	1,73	1,25	--	75,04	82,59
122332	97,39	95,39	2,40	1,65	2,48	1,40	0,96	2,14	76,29	83,30
118184	98,65	97,59	1,25	0,85	1,30	0,73	0,50	1,12	65,14	71,93
118237	93,12	96,40	7,80	5,63	3,60	1,73	1,25	--	75,04	82,59
118770	92,99	96,33	7,95	5,74	3,67	1,77	1,28	--	75,13	82,69
124008	98,58	97,47	1,31	0,89	1,36	0,77	0,52	1,17	76,80	83,61
6814	97,62	95,78	2,19	1,50	2,27	1,28	0,88	1,96	76,51	83,48
6814	98,14	96,69	1,71	1,17	1,78	1,00	0,69	1,53	76,34	83,23
3013	87,35	93,19	14,01	10,35	6,81	3,11	2,30	--	78,84	86,67
3127	97,35	95,31	2,44	1,67	2,52	1,42	0,98	2,17	75,34	82,36
3333	98,77	97,80	1,14	0,78	1,18	0,67	0,45	1,02	75,31	82,08
3438	91,74	86,01	7,39	5,21	7,51	4,32	3,05	6,48	82,79	90,23
3748	86,78	92,86	14,61	10,82	7,14	3,25	2,40	--	79,28	87,13
3916	83,81	74,12	13,99	10,22	13,89	8,18	5,97	11,99	79,52	87,18
4114	96,78	94,33	2,95	2,03	3,04	1,72	1,19	2,63	73,87	80,95
6761	98,77	97,80	1,14	0,78	1,18	0,67	0,45	1,02	75,31	82,08
7461	97,45	95,49	2,34	1,61	2,42	1,37	0,94	2,09	74,56	81,56
7485	97,26	95,16	2,51	1,73	2,60	1,47	1,01	2,24	74,95	81,97
7498	95,25	91,73	4,32	3,00	4,44	2,53	1,75	3,83	80,70	87,93
7679	96,42	93,72	3,27	2,26	3,37	1,91	1,32	2,91	79,22	86,35
7683	96,40	93,68	3,29	2,27	3,39	1,93	1,33	2,93	79,27	86,40
118543	86,31	92,59	15,10	11,20	7,41	3,36	2,49	--	74,75	82,61
119491	91,90	95,74	9,14	6,63	4,26	2,03	1,47	--	71,87	79,51
119817	94,51	90,50	4,98	3,47	5,10	2,91	2,03	4,40	81,54	88,84
120035	78,89	88,10	22,60	17,27	11,90	5,02	3,84	--	74,63	82,64
120277	97,19	98,56	3,24	2,30	1,44	0,72	0,51	--	65,22	72,35
121096	81,88	89,95	19,63	14,83	10,05	4,36	3,29	--	74,32	82,28
121572	97,35	95,31	2,44	1,67	2,52	1,42	0,98	2,17	75,34	82,36
122754	92,42	87,09	6,81	4,78	6,93	3,98	2,80	5,98	81,81	89,23
122869	93,49	88,82	5,88	4,11	6,00	3,44	2,40	5,18	81,44	88,80
123589	89,38	94,34	11,85	8,69	5,66	2,63	1,93	--	76,84	84,60

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
3726	89,91	95,61	101,96	98,51	91,74	81,97	104,68	74,65
3944	80,10	85,01	91,31	87,92	81,17	71,69	94,09	61,68
7159	89,46	95,98	102,64	99,15	92,36	82,16	105,26	75,02
118184	78,33	84,27	90,72	87,26	80,48	70,57	93,41	63,31
118237	89,76	93,59	99,40	96,12	89,41	80,64	102,37	70,35
118770	89,64	93,51	99,34	96,06	89,34	80,55	102,30	70,26
122332	89,59	95,29	101,65	98,19	91,43	81,65	104,36	74,33
118184	77,70	84,33	91,04	87,54	80,75	70,50	93,65	63,38
118237	89,64	93,51	99,34	96,06	89,34	80,55	102,30	70,26
118770	89,76	93,59	99,40	96,12	89,41	80,64	102,37	70,35
124008	89,42	95,99	102,67	99,17	92,38	82,16	105,29	75,02
6814	89,70	95,55	101,96	98,50	91,73	81,87	104,66	74,59
6814	89,24	95,45	102,00	98,52	91,75	81,70	104,65	74,50
3013	94,09	96,97	102,14	99,02	92,36	84,39	105,37	73,82
3127	88,66	94,34	100,68	97,23	90,47	80,70	103,40	73,38
3333	87,79	94,53	101,27	97,76	90,97	80,67	103,87	73,57
3438	97,38	101,33	106,60	103,32	96,63	88,15	109,67	80,34
3748	94,57	97,39	102,50	99,40	92,75	84,84	105,76	74,24
3916	94,66	97,80	102,23	99,10	92,49	84,89	105,62	76,80
4114	87,41	92,80	99,00	95,57	88,81	79,23	101,76	71,84
6761	87,79	94,53	101,27	97,76	90,97	80,67	103,87	73,57
7461	87,83	93,58	99,94	96,49	89,72	79,92	102,65	72,61
7485	88,30	93,94	100,26	96,81	90,04	80,31	102,98	72,98
7498	94,70	99,47	105,34	101,96	95,23	86,06	108,21	78,49
7679	92,89	98,11	104,23	100,81	94,06	84,58	107,02	77,15
7683	92,95	98,16	104,27	100,85	94,11	84,64	107,06	77,19
118543	90,08	92,85	97,92	94,82	88,17	80,31	101,19	69,69
119491	86,67	90,26	95,92	92,68	85,98	77,39	98,95	67,04
119817	95,71	100,26	105,98	102,62	95,90	86,91	108,90	79,29
120035	90,29	92,50	97,04	94,09	87,49	80,21	100,55	69,41
120277	78,69	84,15	90,65	87,22	80,45	70,67	93,36	60,78
121096	89,87	92,26	96,99	93,99	87,37	79,89	100,41	69,16
121572	88,66	94,34	100,68	97,23	90,47	80,70	103,40	73,38
122754	96,32	100,39	105,76	102,46	95,77	87,18	108,80	79,40
122869	95,79	100,08	105,62	102,29	95,59	86,81	108,60	79,09
123589	91,93	95,07	100,44	97,27	90,60	82,38	103,59	71,90

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
3726	81,52	87,51	93,77	100,34	96,86	90,08	80,00	102,99
3944	68,79	75,11	80,62	87,14	83,71	76,94	67,13	89,84
7159	81,74	87,30	94,28	101,09	97,58	90,78	80,37	103,67
118184	70,14	76,00	82,48	89,13	85,64	78,85	68,67	91,76
118237	77,75	84,57	88,99	95,10	91,75	85,02	75,83	97,95
118770	77,66	84,46	88,92	95,04	91,69	84,95	75,75	97,89
122332	81,21	87,19	93,45	100,03	96,55	89,77	79,69	102,68
118184	70,08	75,59	82,66	89,50	85,98	79,18	68,74	92,07
118237	77,66	84,46	88,92	95,04	91,69	84,95	75,75	97,89
118770	77,75	84,57	88,99	95,10	91,75	85,02	75,83	97,95
124008	81,73	87,27	94,29	101,11	97,60	90,80	80,38	103,69
6814	81,44	87,35	93,74	100,36	96,87	90,09	79,95	102,99
6814	81,28	87,00	93,71	100,44	96,93	90,14	79,86	103,04
3013	81,51	88,75	92,13	97,65	94,44	87,75	79,35	100,73
3127	80,26	86,26	92,50	99,07	95,58	88,80	78,74	101,72
3333	80,25	85,70	92,87	99,73	96,21	89,41	78,93	102,30
3438	87,66	94,56	99,04	104,71	101,36	94,65	85,71	107,64
3748	81,96	89,23	92,53	98,00	94,80	88,12	79,78	101,10
3916	84,36	91,69	95,20	100,06	96,85	90,20	82,17	103,28
4114	78,78	84,93	90,90	97,35	93,89	87,11	77,19	100,03
6761	80,25	85,70	92,87	99,73	96,21	89,41	78,93	102,30
7461	79,48	85,45	91,74	98,33	94,85	88,06	77,97	100,97
7485	79,87	85,89	92,09	98,63	95,16	88,38	78,34	101,29
7498	85,58	92,06	97,42	103,60	100,18	93,42	83,86	106,37
7679	84,13	90,37	96,17	102,56	99,10	92,34	82,51	105,26
7683	84,18	90,42	96,22	102,60	99,15	92,38	82,55	105,31
118543	77,42	84,72	87,96	93,40	90,21	83,53	75,23	96,51
119491	74,51	81,44	85,60	91,58	88,27	81,54	72,53	94,48
119817	86,43	93,03	98,15	104,22	100,81	94,06	84,65	107,02
120035	77,33	84,86	87,43	92,33	89,28	82,65	74,98	95,68
120277	67,76	73,81	79,83	86,51	83,04	76,26	66,20	89,15
121096	77,02	84,47	87,27	92,36	89,26	82,61	74,72	95,62
121572	80,26	86,26	92,50	99,07	95,58	88,80	78,74	101,72
122754	86,68	93,52	98,14	103,90	100,54	93,81	84,77	106,80
122869	86,31	93,04	97,89	103,81	100,42	93,68	84,46	106,66
123589	79,50	86,63	90,31	96,03	92,77	86,06	77,41	99,03

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
3726	67,96	74,99	81,43	86,93	93,04	89,60	82,85	73,28
3944	54,96	61,86	67,64	74,09	81,00	77,52	70,72	60,41
7159	67,98	74,82	80,81	87,12	93,63	90,14	83,36	73,31
118184	56,53	63,50	69,81	75,55	81,79	78,33	71,57	61,85
118237	63,14	70,33	76,63	82,03	88,75	85,33	78,55	68,66
118770	63,08	70,26	76,54	81,97	88,71	85,28	78,50	68,60
122332	67,64	74,67	81,11	86,62	92,73	89,29	82,53	72,96
118184	56,30	63,12	69,04	75,46	82,01	78,52	71,74	61,63
118237	63,08	70,26	76,54	81,97	88,71	85,28	78,50	68,60
118770	63,14	70,33	76,63	82,03	88,75	85,33	78,55	68,66
124008	67,96	74,80	80,75	87,12	93,64	90,15	83,37	73,29
6814	67,85	74,84	81,21	86,85	93,03	89,58	82,82	73,16
6814	67,62	74,53	80,70	86,69	93,06	89,59	82,82	72,94
3013	66,06	73,60	80,43	84,58	91,00	87,68	80,93	71,66
3127	66,70	73,73	80,18	85,67	91,77	88,33	81,57	72,02
3333	66,45	73,24	79,09	85,64	92,24	88,74	81,95	71,78
3438	74,44	81,85	89,07	93,00	97,89	94,61	87,95	79,73
3748	66,45	74,03	80,90	84,95	91,33	88,02	81,28	72,07
3916	71,38	78,96	86,47	89,73	93,78	90,64	84,06	76,66
4114	65,27	72,37	78,97	84,17	90,10	86,68	79,94	70,59
6761	66,45	73,24	79,09	85,64	92,24	88,74	81,95	71,78
7461	65,91	72,93	79,35	84,89	91,02	87,58	80,83	71,23
7485	66,31	73,35	79,83	85,27	91,34	87,91	81,16	71,63
7498	72,19	79,42	86,30	90,95	96,49	93,12	86,40	77,49
7679	70,65	77,79	84,47	89,52	95,35	91,94	85,21	75,96
7683	70,70	77,84	84,53	89,56	95,39	91,98	85,25	76,01
118543	61,82	69,42	76,32	80,29	86,65	83,35	76,61	67,45
119491	59,68	66,95	73,38	78,49	85,15	81,75	74,98	65,22
119817	73,12	80,40	87,38	91,83	97,21	93,86	87,16	78,42
120035	61,09	68,98	76,24	79,21	85,20	82,02	75,32	66,79
120277	54,22	61,02	66,57	73,44	80,41	76,91	70,11	59,65
121096	61,02	68,81	75,95	79,27	85,40	82,18	75,46	66,69
121572	66,70	73,73	80,18	85,67	91,77	88,33	81,57	72,02
122754	73,45	80,84	88,01	92,04	97,04	93,74	87,07	78,75
122869	73,05	80,38	87,47	91,69	96,87	93,55	86,87	78,34
123589	64,30	71,74	78,41	82,95	89,47	86,12	79,36	69,88

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
3726	95,81
3944	83,59
7159	96,28
118184	84,52
118237	91,43
118770	91,38
122332	95,50
118184	84,65
118237	91,38
118770	91,43
124008	96,29
6814	95,78
6814	95,75
3013	93,82
3127	94,54
3333	94,87
3438	101,05
3748	94,16
3916	97,26
4114	92,92
6761	94,87
7461	93,78
7485	94,12
7498	99,43
7679	98,20
7683	98,24
118543	89,49
119491	87,85
119817	100,20
120035	88,22
120277	82,97
121096	88,35
121572	94,54
122754	100,16
122869	99,93
123589	92,24

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
124116		1,00	--	Relatief	243,77	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124145		1,00	--	Relatief	190,10	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124206		1,00	--	Relatief	26,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125244		1,00	--	Relatief	28,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125245		1,00	--	Relatief	145,92	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125247		1,00	--	Relatief	18,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125248		1,00	--	Relatief	149,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
181756		1,00	--	Relatief	48,68	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
181757		1,00	--	Relatief	77,62	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3013		1,00	--	Relatief	213,84	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3438		1,00	--	Relatief	180,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3748		1,00	--	Relatief	716,07	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3916		1,00	--	Relatief	173,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4114		1,00	--	Relatief	38,18	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7461		1,00	--	Relatief	99,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7485		1,00	--	Relatief	533,89	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7498		1,00	--	Relatief	122,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7679		1,00	--	Relatief	276,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7683		1,00	--	Relatief	117,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118543		1,00	--	Relatief	170,36	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119491		1,00	--	Relatief	12,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119624		1,00	--	Relatief	81,32	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119817		0,00	--	Relatief	175,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120035		1,00	--	Relatief	75,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120277		1,00	--	Relatief	153,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120681		1,00	--	Relatief	81,32	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121096		1,00	--	Relatief	480,22	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122754		1,00	--	Relatief	89,49	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122869		0,00	--	Relatief	3,61	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123589		1,00	--	Relatief	701,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124116		1,00	--	Relatief	242,74	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124145		1,00	--	Relatief	190,10	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125244		1,00	--	Relatief	28,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125245		1,00	--	Relatief	145,92	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125247		1,00	--	Relatief	18,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125248		1,00	--	Relatief	149,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
124116	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124145	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124206	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125244	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125245	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125247	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125248	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
181756	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
181757	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3013	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3438	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3748	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3916	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4114	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7461	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7485	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7498	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7679	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7683	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118543	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119491	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119624	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119817	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120035	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120277	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120681	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121096	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122754	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122869	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
123589	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124116	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124145	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125244	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125245	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125247	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125248	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
124116	50	2802,20	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,30
124145	50	506,31	6,99	2,69	0,66	--	--	--	88,83
124206	50	2184,06	6,32	4,49	0,78	--	--	--	98,20
125244	50	2736,89	6,34	4,36	0,81	--	--	--	87,77
125245	50	2678,65	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,21
125247	50	4043,93	6,32	4,44	0,79	--	--	--	94,81
125248	50	3731,27	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,10
181756	50	8765,01	6,32	4,46	0,79	--	--	--	95,65
181757	50	1950,92	6,36	4,30	0,82	--	--	--	83,27
3013	50	1991,28	7,04	2,64	0,63	--	--	--	80,56
3438	50	6632,18	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,63
3748	50	2093,14	7,02	2,66	0,64	--	--	--	84,14
3916	50	2599,48	6,34	4,38	0,80	--	--	--	90,00
4114	50	2487,43	6,32	4,47	0,79	--	--	--	97,05
7461	50	1901,59	6,31	4,49	0,78	--	--	--	98,63
7485	50	2327,33	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,46
7498	50	5457,34	6,32	4,46	0,79	--	--	--	95,83
7679	50	3731,27	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,10
7683	50	3779,00	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,08
118543	50	680,38	7,04	2,63	0,62	--	--	--	79,31
119491	50	473,22	6,99	2,70	0,67	--	--	--	89,80
119624	50	1820,20	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,91
119817	50	5149,27	6,34	4,39	0,80	--	--	--	90,69
120035	50	564,76	7,05	2,61	0,62	--	--	--	77,19
120277	50	180,13	6,96	2,73	0,69	--	--	--	95,28
120681	50	1796,95	6,32	4,49	0,78	--	--	--	98,17
121096	50	520,33	7,08	2,57	0,59	--	--	--	71,27
122754	50	5089,78	6,35	4,34	0,81	--	--	--	86,29
122869	50	5744,33	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,11
123589	50	1418,42	7,02	2,65	0,64	--	--	--	83,51
124116	50	2117,50	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,26
124145	50	473,22	6,99	2,70	0,67	--	--	--	89,80
125244	50	2678,65	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,21
125245	50	2736,89	6,34	4,36	0,81	--	--	--	87,77
125247	50	3731,27	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,10
125248	50	4043,93	6,32	4,44	0,79	--	--	--	94,81

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
124116	96,06	93,10	3,60	2,49	3,70	2,10	1,45	3,20	77,80	84,96
124145	91,90	95,74	9,14	6,63	4,26	2,03	1,47	--	71,87	79,51
124206	98,77	97,80	1,14	0,78	1,18	0,67	0,45	1,02	75,31	82,08
125244	91,36	85,41	7,72	5,45	7,83	4,51	3,19	6,76	79,35	86,82
125245	94,58	90,61	4,92	3,42	5,04	2,87	2,00	4,35	78,20	85,49
125247	96,42	93,72	3,27	2,26	3,37	1,91	1,32	2,91	79,22	86,35
125248	93,78	89,30	5,62	3,92	5,74	3,28	2,29	4,96	79,93	87,27
181756	97,01	94,72	2,74	1,89	2,83	1,60	1,10	2,45	82,31	89,36
181757	88,00	80,23	10,56	7,57	10,61	6,17	4,43	9,16	78,75	86,33
3013	85,53	92,14	15,90	11,84	7,86	3,53	2,63	--	79,30	87,18
3438	94,17	89,93	5,28	3,68	5,40	3,09	2,15	4,67	82,29	89,61
3748	88,32	93,75	12,98	9,55	6,25	2,88	2,12	--	78,93	86,73
3916	92,99	88,02	6,31	4,42	6,43	3,69	2,58	5,55	78,63	86,02
4114	97,98	96,41	1,86	1,27	1,93	1,09	0,74	1,66	76,34	83,25
7461	99,06	98,32	0,87	0,59	0,90	0,51	0,35	0,78	74,52	81,22
7485	97,57	95,70	2,23	1,53	2,31	1,31	0,90	1,99	76,27	83,25
7498	97,13	94,93	2,63	1,81	2,72	1,54	1,06	2,35	80,19	87,23
7679	93,78	89,30	5,62	3,92	5,74	3,28	2,29	4,96	79,93	87,27
7683	93,77	89,28	5,63	3,93	5,75	3,29	2,30	4,97	79,99	87,33
118543	84,54	91,55	16,93	12,65	8,45	3,76	2,81	--	74,82	82,73
119491	92,62	96,14	8,35	6,03	3,86	1,85	1,34	--	71,37	78,96
119624	97,88	96,24	1,95	1,34	2,02	1,14	0,78	1,74	75,03	81,96
119817	93,49	88,82	5,88	4,11	6,00	3,44	2,40	5,18	81,44	88,80
120035	82,83	90,53	18,67	14,05	9,47	4,15	3,12	--	74,31	82,25
120277	96,65	98,28	3,86	2,74	1,72	0,86	0,61	--	65,77	72,97
120681	98,75	97,77	1,16	0,79	1,20	0,68	0,46	1,04	74,48	81,25
121096	77,97	87,52	23,51	18,03	12,48	5,22	4,01	--	74,69	82,72
122754	90,27	83,70	8,65	6,14	8,74	5,06	3,59	7,55	82,36	89,86
122869	94,51	90,50	4,98	3,47	5,10	2,91	2,03	4,40	81,54	88,84
123589	87,84	93,47	13,49	9,95	6,53	3,00	2,21	--	77,35	85,16
124116	96,04	93,06	3,62	2,50	3,72	2,12	1,46	3,22	76,60	83,76
124145	92,62	96,14	8,35	6,03	3,86	1,85	1,34	--	71,37	78,96
125244	94,58	90,61	4,92	3,42	5,04	2,87	2,00	4,35	78,20	85,49
125245	91,36	85,41	7,72	5,45	7,83	4,51	3,19	6,76	79,35	86,82
125247	93,78	89,30	5,62	3,92	5,74	3,28	2,29	4,96	79,93	87,27
125248	96,42	93,72	3,27	2,26	3,37	1,91	1,32	2,91	79,22	86,35

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
124116	91,58	96,65	102,69	99,28	92,54	83,16	105,50	75,68
124145	86,67	90,26	95,92	92,68	85,98	77,39	98,95	67,04
124206	87,79	94,53	101,27	97,76	90,97	80,67	103,87	73,57
125244	93,99	97,88	103,10	99,82	93,14	84,72	106,19	76,90
125245	92,35	96,92	102,66	99,30	92,58	83,57	105,57	75,95
125247	92,89	98,11	104,23	100,81	94,06	84,58	107,02	77,15
125248	94,23	98,59	104,19	100,85	94,14	85,30	107,15	77,62
181756	95,76	101,26	107,52	104,08	97,32	87,67	110,26	80,31
181757	93,67	97,14	101,96	98,75	92,11	84,12	105,20	76,15
3013	94,67	97,36	102,37	99,29	92,65	84,86	105,67	74,23
3438	96,52	100,98	106,64	103,29	96,58	87,66	109,58	80,00
3748	94,11	97,11	102,37	99,23	92,56	84,48	105,56	73,94
3916	93,06	97,25	102,71	99,39	92,69	84,00	105,71	76,26
4114	89,33	95,42	101,93	98,46	91,68	81,69	104,60	74,46
7461	86,75	93,79	100,62	97,10	90,31	79,87	103,19	72,84
7485	89,48	95,30	101,69	98,23	91,47	81,63	104,39	74,34
7498	93,60	99,16	105,45	102,00	95,24	85,55	108,18	78,20
7679	94,23	98,59	104,19	100,85	94,14	85,30	107,15	77,62
7683	94,29	98,65	104,24	100,90	94,19	85,36	107,20	77,68
118543	90,24	92,84	97,77	94,71	88,08	80,38	101,10	69,72
119491	86,06	89,81	95,57	92,30	85,59	76,89	98,55	66,58
119624	88,08	94,11	100,59	97,12	90,34	80,39	103,26	73,15
119817	95,79	100,08	105,62	102,29	95,59	86,81	108,60	79,09
120035	89,82	92,28	97,08	94,06	87,44	79,88	100,47	69,16
120277	79,46	84,61	91,01	87,60	80,84	71,22	93,75	61,27
120681	86,97	93,69	100,42	96,92	90,13	79,83	103,02	72,74
121096	90,38	92,55	97,04	94,10	87,51	80,28	100,57	69,46
122754	97,10	100,83	105,90	102,65	95,99	87,72	109,04	79,84
122869	95,71	100,26	105,98	102,62	95,90	86,91	108,90	79,29
123589	92,57	95,51	100,72	97,59	90,93	82,90	103,93	72,34
124116	90,39	95,45	101,47	98,07	91,33	81,96	104,29	74,47
124145	86,06	89,81	95,57	92,30	85,59	76,89	98,55	66,58
125244	92,35	96,92	102,66	99,30	92,58	83,57	105,57	75,95
125245	93,99	97,88	103,10	99,82	93,14	84,72	106,19	76,90
125247	94,23	98,59	104,19	100,85	94,14	85,30	107,15	77,62
125248	92,89	98,11	104,23	100,81	94,06	84,58	107,02	77,15

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
124116	82,70	89,02	94,67	101,00	97,55	90,79	81,04	103,72
124145	74,51	81,44	85,60	91,58	88,27	81,54	72,53	94,48
124206	80,25	85,70	92,87	99,73	96,21	89,41	78,93	102,30
125244	84,23	91,17	95,58	101,20	97,86	91,14	82,26	104,15
125245	83,09	89,67	94,82	100,90	97,49	90,74	81,31	103,70
125247	84,13	90,37	96,17	102,56	99,10	92,34	82,51	105,26
125248	84,81	91,50	96,43	102,39	99,00	92,26	82,98	105,23
181756	87,23	93,32	99,39	105,89	102,42	95,64	85,67	108,56
181757	83,61	90,76	94,68	99,92	96,64	89,96	81,52	103,00
3013	81,98	89,31	92,46	97,83	94,66	87,98	79,77	100,97
3438	87,17	93,81	98,84	104,86	101,46	94,71	85,36	107,68
3748	81,60	88,79	92,30	97,92	94,68	87,99	79,47	100,96
3916	83,50	90,28	95,02	100,87	97,49	90,76	81,62	103,74
4114	81,25	87,04	93,65	100,34	96,85	90,06	79,81	102,96
7461	79,47	84,77	92,18	99,10	95,57	88,77	78,20	101,65
7485	81,19	87,12	93,49	100,09	96,61	89,82	79,70	102,73
7498	85,11	91,17	97,30	103,82	100,35	93,57	83,56	106,48
7679	84,81	91,50	96,43	102,39	99,00	92,26	82,98	105,23
7683	84,88	91,57	96,50	102,45	99,05	92,32	83,04	105,29
118543	77,51	84,87	87,92	93,21	90,05	83,39	75,27	96,38
119491	74,00	80,86	85,20	91,26	87,92	81,19	72,07	94,13
119624	79,96	85,78	92,33	99,00	95,50	88,71	78,50	101,62
119817	86,31	93,04	97,89	103,81	100,42	93,68	84,46	106,66
120035	77,00	84,42	87,30	92,46	89,34	82,69	74,72	95,69
120277	68,32	74,52	80,26	86,85	83,40	76,63	66,70	89,52
120681	79,42	84,88	92,03	98,88	95,37	88,57	78,09	101,45
121096	77,40	84,95	87,46	92,30	89,27	82,64	75,03	95,67
122754	87,22	94,24	98,47	103,96	100,64	93,93	85,21	106,95
122869	86,43	93,03	98,15	104,22	100,81	94,06	84,65	107,02
123589	80,01	87,23	90,67	96,24	93,02	86,33	77,86	99,30
124116	81,49	87,82	93,46	99,78	96,34	89,57	79,83	102,51
124145	74,00	80,86	85,20	91,26	87,92	81,19	72,07	94,13
125244	83,09	89,67	94,82	100,90	97,49	90,74	81,31	103,70
125245	84,23	91,17	95,58	101,20	97,86	91,14	82,26	104,15
125247	84,81	91,50	96,43	102,39	99,00	92,26	82,98	105,23
125248	84,13	90,37	96,17	102,56	99,10	92,34	82,51	105,26

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
124116	69,25	76,41	83,17	88,07	93,81	90,42	83,69	74,56
124145	59,68	66,95	73,38	78,49	85,15	81,75	74,98	65,22
124206	66,45	73,24	79,09	85,64	92,24	88,74	81,95	71,78
125244	71,07	78,49	85,74	89,61	94,45	91,18	84,52	76,36
125245	69,78	77,06	84,03	88,49	93,88	90,53	83,83	75,08
125247	70,65	77,79	84,47	89,52	95,35	91,94	85,21	75,96
125248	71,54	78,86	85,92	90,20	95,43	92,10	85,42	76,84
181756	73,70	80,77	87,31	92,62	98,62	95,19	88,44	79,01
181757	70,55	78,06	85,46	88,99	93,41	90,21	83,59	75,84
3013	66,32	73,95	80,90	84,75	91,07	87,78	81,04	71,95
3438	73,89	81,19	88,21	92,57	97,88	94,54	87,85	79,19
3748	66,23	73,72	80,48	84,81	91,28	87,94	81,19	71,82
3916	70,26	77,62	84,75	88,87	93,96	90,66	83,98	75,55
4114	67,63	74,57	80,80	86,68	92,99	89,52	82,76	72,95
7461	65,62	72,34	78,00	84,87	91,58	88,07	81,28	70,95
7485	67,60	74,60	80,98	86,60	92,77	89,32	82,56	72,92
7498	71,57	78,63	85,14	90,51	96,54	93,11	86,36	76,88
7679	71,54	78,86	85,92	90,20	95,43	92,10	85,42	76,84
7683	71,60	78,92	85,98	90,26	95,49	92,16	85,47	76,90
118543	61,72	69,40	76,40	80,09	86,36	83,09	76,36	67,36
119491	59,34	66,55	72,90	78,20	84,90	81,49	74,71	64,87
119624	66,34	73,29	79,56	85,38	91,65	88,19	81,42	71,66
119817	73,05	80,38	87,47	91,69	96,87	93,55	86,87	78,34
120035	61,12	68,87	75,97	79,42	85,60	82,36	75,64	66,78
120277	54,62	61,48	67,16	73,79	80,73	77,24	70,44	60,06
120681	65,62	72,42	78,28	84,80	91,39	87,90	81,11	70,95
121096	61,13	69,05	76,35	79,22	85,16	82,01	75,31	66,84
122754	74,08	81,54	88,84	92,58	97,27	94,03	87,38	79,37
122869	73,12	80,40	87,38	91,83	97,21	93,86	87,16	78,42
123589	64,60	72,12	78,92	83,16	89,60	86,27	79,52	70,21
124116	68,04	75,21	81,97	86,87	92,60	89,20	82,48	73,35
124145	59,34	66,55	72,90	78,20	84,90	81,49	74,71	64,87
125244	69,78	77,06	84,03	88,49	93,88	90,53	83,83	75,08
125245	71,07	78,49	85,74	89,61	94,45	91,18	84,52	76,36
125247	71,54	78,86	85,92	90,20	95,43	92,10	85,42	76,84
125248	70,65	77,79	84,47	89,52	95,35	91,94	85,21	75,96

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
124116	96,69
124145	87,85
124206	94,87
125244	97,63
125245	96,87
125247	98,20
125248	98,48
181756	101,42
181757	96,75
3013	93,93
3438	100,90
3748	94,07
3916	97,06
4114	95,70
7461	94,18
7485	95,52
7498	99,33
7679	98,48
7683	98,53
118543	89,25
119491	87,59
119624	94,37
119817	99,93
120035	88,53
120277	83,31
120681	94,02
121096	88,21
122754	100,51
122869	100,20
123589	92,41
124116	95,48
124145	87,59
125244	96,87
125245	97,63
125247	98,48
125248	98,20

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
181756		1,00	--	Relatief	48,68	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
181757		1,00	--	Relatief	77,62	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124116		0,00	--	Relatief	175,16	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124116		0,00	--	Relatief	176,20	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4647		1,00	--	Relatief	770,39	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4647		1,00	--	Relatief	772,21	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
2390		0,00	--	Eigen waarde	224,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4500		0,00	--	Relatief	206,90	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4507		0,00	--	Relatief	971,29	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
5877		0,00	--	Relatief	139,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
6603		0,00	--	Relatief	153,51	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7832		0,00	--	Relatief	18,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7868		0,00	--	Relatief	198,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7913		0,00	--	Relatief	50,50	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
117633		0,00	--	Relatief	173,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118279		0,00	--	Relatief	11,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118282		0,00	--	Relatief	208,94	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118548		0,00	--	Relatief	181,22	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118917		0,00	--	Relatief	248,21	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118920		0,00	--	Relatief	396,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120743		0,00	--	Relatief	906,85	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120985		0,00	--	Relatief	480,74	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121360		0,00	--	Eigen waarde	366,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121546		0,00	--	Eigen waarde	468,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122187		0,00	--	Eigen waarde	326,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122345		0,00	--	Relatief	201,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122737		0,00	--	Eigen waarde	284,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123040		0,00	--	Relatief	16,55	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123054		0,00	--	Relatief	126,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123055		0,00	--	Relatief	132,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123676		0,00	--	Relatief	255,03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124179		0,00	--	Relatief	446,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124351		0,00	--	Relatief	20,77	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124352		0,00	--	Relatief	19,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124353		0,00	--	Relatief	14,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124646		0,00	--	Eigen waarde	161,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
181756	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
181757	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124116	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124116	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4647	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4647	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
2390	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
4500	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
4507	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
5877	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
6603	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
7832	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
7868	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
7913	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
117633	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118279	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118282	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118548	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
118917	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118920	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
120743	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
120985	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
121360	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
121546	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122187	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122345	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
123040	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123054	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123055	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123676	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124179	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124351	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124352	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124353	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124646	W0	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
181756	50	8800,21	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,27
181757	50	1991,28	6,36	4,27	0,82	--	--	--	80,99
124116	50	2117,50	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,26
124116	50	2802,20	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,30
4647	50	2678,65	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,21
4647	50	2736,89	6,34	4,36	0,81	--	--	--	87,77
2390	70	6612,16	6,34	4,39	0,80	--	--	--	90,82
4500	80	3341,97	6,38	4,27	0,80	--	--	--	95,52
4507	80	1612,17	6,37	4,28	0,80	--	--	--	96,48
5877	80	4383,73	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,55
6603	100	2548,58	6,46	3,98	0,81	--	--	--	71,29
7832	70	516,01	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
7868	80	1612,17	6,37	4,28	0,80	--	--	--	96,48
7913	70	1154,47	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
117633	80	3341,97	6,38	4,27	0,80	--	--	--	95,52
118279	80	3341,97	6,38	4,27	0,80	--	--	--	95,52
118282	80	4652,07	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,01
118548	70	1185,45	6,35	4,35	0,81	--	--	--	87,37
118917	80	3457,30	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,84
118920	80	4012,17	6,41	4,17	0,80	--	--	--	87,39
120743	100	10704,21	6,13	4,72	0,95	--	--	--	80,92
120985	80	3520,72	6,42	4,12	0,81	--	--	--	83,06
121360	70	2373,53	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
121546	70	417,39	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122187	70	5771,28	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,44
122345	70	516,01	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122737	70	7321,30	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,46
123040	80	3457,30	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,84
123054	80	3790,05	6,48	3,95	0,81	--	--	--	68,23
123055	80	5069,47	6,38	4,27	0,80	--	--	--	95,36
123676	80	3552,34	6,44	4,07	0,81	--	--	--	78,16
124179	80	2090,33	6,39	4,22	0,80	--	--	--	90,99
124351	80	4383,73	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,55
124352	70	7641,75	6,34	4,39	0,80	--	--	--	90,59
124353	80	4012,17	6,41	4,17	0,80	--	--	--	87,39
124646	70	1995,35	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,33

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
181756	97,44	95,46	2,35	1,62	2,43	1,38	0,95	2,10	82,11	89,11
181757	86,26	77,65	12,00	8,67	11,99	7,01	5,07	10,36	79,22	86,84
124116	96,04	93,06	3,62	2,50	3,72	2,12	1,46	3,22	76,60	83,76
124116	96,06	93,10	3,60	2,49	3,70	2,10	1,45	3,20	77,80	84,96
4647	94,58	90,61	4,92	3,42	5,04	2,87	2,00	4,35	78,20	85,49
4647	91,36	85,41	7,72	5,45	7,83	4,51	3,19	6,76	79,35	86,82
2390	93,59	88,98	5,79	4,05	5,91	3,39	2,37	5,11	80,13	89,14
4500	96,92	95,56	2,69	1,85	2,66	1,79	1,23	1,77	75,94	85,55
4507	97,59	96,51	2,11	1,45	2,09	1,41	0,96	1,39	72,48	82,08
5877	96,94	94,60	2,81	1,93	2,90	1,64	1,13	2,50	77,02	86,68
6603	78,57	71,48	17,23	12,86	17,11	11,48	8,57	11,41	78,80	89,33
7832	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	66,20	74,90
7868	97,59	96,51	2,11	1,45	2,09	1,41	0,96	1,39	72,48	82,08
7913	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	69,69	78,39
117633	96,92	95,56	2,69	1,85	2,66	1,79	1,23	1,77	75,94	85,55
118279	96,92	95,56	2,69	1,85	2,66	1,79	1,23	1,77	75,94	85,55
118282	96,56	93,95	3,15	2,17	3,25	1,84	1,27	2,80	77,43	87,09
118548	91,07	84,95	7,97	5,64	8,08	4,66	3,30	6,98	73,39	82,45
118917	96,45	94,88	3,10	2,13	3,07	2,06	1,42	2,05	76,29	85,89
118920	91,10	87,49	7,57	5,34	7,51	5,05	3,56	5,01	78,68	88,28
120743	86,11	74,24	8,18	5,95	10,30	10,90	7,94	15,45	84,24	94,15
120985	87,87	83,19	10,16	7,28	10,08	6,77	4,85	6,72	78,87	88,48
121360	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	72,82	81,52
121546	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	65,27	73,98
122187	94,03	89,71	5,40	3,77	5,52	3,16	2,20	4,77	79,39	88,39
122345	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	66,20	74,90
122737	94,04	89,73	5,39	3,76	5,51	3,15	2,20	4,76	80,42	89,41
123040	96,45	94,88	3,10	2,13	3,07	2,06	1,42	2,05	76,29	85,89
123054	76,03	68,43	19,06	14,38	18,94	12,71	9,59	12,63	81,12	90,74
123055	96,81	95,40	2,78	1,91	2,76	1,86	1,28	1,84	77,80	87,40
123676	84,09	78,31	13,11	9,55	13,01	8,74	6,37	8,67	79,64	89,26
124179	93,72	91,07	5,40	3,77	5,36	3,60	2,51	3,57	75,08	84,69
124351	96,94	94,60	2,81	1,93	2,90	1,64	1,13	2,50	77,02	86,68
124352	93,42	88,70	5,94	4,15	6,06	3,47	2,43	5,23	80,81	89,82
124353	91,10	87,49	7,57	5,34	7,51	5,05	3,56	5,01	78,68	88,28
124646	96,08	93,13	3,58	2,47	3,68	2,09	1,45	3,18	74,04	82,97

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
181756	95,38	101,12	107,49	104,03	97,27	87,47	110,20	80,16
181757	94,25	97,56	102,20	99,03	92,40	84,59	105,51	76,56
124116	90,39	95,45	101,47	98,07	91,33	81,96	104,29	74,47
124116	91,58	96,65	102,69	99,28	92,54	83,16	105,50	75,68
4647	92,35	96,92	102,66	99,30	92,58	83,57	105,57	75,95
4647	93,99	97,88	103,10	99,82	93,14	84,72	106,19	76,90
2390	94,79	101,24	107,46	103,77	96,94	86,42	110,09	77,86
4500	90,76	98,12	105,46	101,65	94,76	83,58	107,86	73,76
4507	87,28	94,69	102,24	98,44	91,55	80,32	104,61	70,38
5877	91,88	99,21	106,58	102,78	95,90	84,71	108,98	75,08
6603	93,86	102,31	106,91	102,80	95,88	84,48	109,67	75,82
7832	79,87	87,77	95,88	92,15	85,28	74,02	98,20	64,74
7868	87,28	94,69	102,24	98,44	91,55	80,32	104,61	70,38
7913	83,37	91,26	99,38	95,65	88,77	77,51	101,70	68,23
117633	90,76	98,12	105,46	101,65	94,76	83,58	107,86	73,76
118279	90,76	98,12	105,46	101,65	94,76	83,58	107,86	73,76
118282	92,31	99,61	106,86	103,06	96,18	85,02	109,28	75,45
118548	88,19	94,42	100,17	96,49	89,68	79,37	102,90	70,97
118917	91,12	98,44	105,63	101,82	94,94	83,79	108,05	74,05
118920	93,59	100,67	106,61	102,79	95,93	85,07	109,23	76,03
120743	98,92	107,58	112,82	108,70	101,75	90,29	115,43	82,21
120985	93,81	100,81	106,22	102,39	95,54	84,83	108,94	76,09
121360	86,50	94,39	102,51	98,78	91,90	80,64	104,83	71,36
121546	78,95	86,85	94,96	91,23	84,36	73,09	97,28	63,82
122187	94,01	100,52	106,83	103,14	96,31	85,74	109,45	77,15
122345	79,87	87,77	95,88	92,15	85,28	74,02	98,20	64,74
122737	95,04	101,55	107,86	104,17	97,34	86,78	110,48	78,18
123040	91,12	98,44	105,63	101,82	94,94	83,79	108,05	74,05
123054	96,12	102,96	107,12	103,28	96,46	86,15	110,12	78,08
123055	92,62	99,98	107,27	103,47	96,58	85,41	109,68	75,61
123676	94,61	101,54	106,46	102,63	95,79	85,23	109,28	76,76
124179	89,96	97,14	103,62	99,80	92,93	81,94	106,15	72,61
124351	91,88	99,21	106,58	102,78	95,90	84,71	108,98	75,08
124352	95,48	101,92	108,10	104,41	97,58	87,08	110,74	78,53
124353	93,59	100,67	106,61	102,79	95,93	85,07	109,23	76,03
124646	88,48	95,27	102,07	98,37	91,52	80,75	104,60	71,98

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
181756	87,03	93,01	99,29	105,87	102,39	95,61	85,52	108,52
181757	84,07	91,31	95,04	100,11	96,86	90,19	81,93	103,25
124116	81,49	87,82	93,46	99,78	96,34	89,57	79,83	102,51
124116	82,70	89,02	94,67	101,00	97,55	90,79	81,04	103,72
4647	83,09	89,67	94,82	100,90	97,49	90,74	81,31	103,70
4647	84,23	91,17	95,58	101,20	97,86	91,14	82,26	104,15
2390	86,81	92,35	99,06	105,73	102,02	95,18	84,47	108,28
4500	83,37	88,55	96,00	103,65	99,85	92,96	81,71	106,01
4507	79,98	85,16	92,64	100,47	96,66	89,77	78,49	102,80
5877	84,72	89,90	97,32	105,00	101,20	94,31	83,06	107,36
6603	86,40	91,01	99,35	104,63	100,56	93,64	82,18	107,26
7832	73,44	78,41	86,31	94,43	90,70	83,82	72,56	96,75
7868	79,98	85,16	92,64	100,47	96,66	89,77	78,49	102,80
7913	76,94	81,91	89,81	97,92	94,19	87,32	76,05	100,24
117633	83,37	88,55	96,00	103,65	99,85	92,96	81,71	106,01
118279	83,37	88,55	96,00	103,65	99,85	92,96	81,71	106,01
118282	85,10	90,29	97,68	105,28	101,47	94,59	83,35	107,64
118548	79,98	85,62	92,09	98,35	94,66	87,83	77,29	100,98
118917	83,66	88,85	96,27	103,81	100,00	93,11	81,89	106,18
118920	85,64	90,92	98,10	104,59	100,78	93,90	82,91	107,12
120743	92,26	97,11	105,60	111,52	107,45	100,50	89,00	114,03
120985	85,70	91,01	98,10	104,10	100,29	93,42	82,55	106,71
121360	80,07	85,04	92,94	101,05	97,32	90,45	79,18	103,37
121546	72,52	77,49	85,39	93,50	89,77	82,90	71,64	95,82
122187	86,10	91,62	98,37	105,12	101,42	94,57	83,83	107,65
122345	73,44	78,41	86,31	94,43	90,70	83,82	72,56	96,75
122737	87,13	92,65	99,40	106,15	102,45	95,61	84,86	108,68
123040	83,66	88,85	96,27	103,81	100,00	93,11	81,89	106,18
123054	87,69	93,05	99,96	104,69	100,86	94,03	83,52	107,56
123055	85,21	90,40	97,84	105,47	101,66	94,77	83,53	107,83
123676	86,37	91,70	98,71	104,24	100,42	93,56	82,82	106,94
124179	82,22	87,46	94,74	101,70	97,89	91,01	79,91	104,15
124351	84,72	89,90	97,32	105,00	101,20	94,31	83,06	107,36
124352	87,48	93,03	99,72	106,36	102,66	95,82	85,12	108,91
124353	85,64	90,92	98,10	104,59	100,78	93,90	82,91	107,12
124646	80,87	86,26	93,29	100,44	96,73	89,87	78,97	102,90

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
181756	73,46	80,48	86,90	92,44	98,57	95,12	88,37	78,78
181757	71,03	78,57	86,02	89,42	93,67	90,50	83,90	76,31
124116	68,04	75,21	81,97	86,87	92,60	89,20	82,48	73,35
124116	69,25	76,41	83,17	88,07	93,81	90,42	83,69	74,56
4647	69,78	77,06	84,03	88,49	93,88	90,53	83,83	75,08
4647	71,07	78,49	85,74	89,61	94,45	91,18	84,52	76,36
2390	71,77	80,59	86,32	92,82	98,63	94,92	88,09	77,70
4500	66,91	76,51	81,73	89,09	96,44	92,63	85,74	74,56
4507	63,45	73,06	78,25	85,67	93,23	89,42	82,53	71,31
5877	68,43	77,92	83,17	90,55	97,62	93,81	86,92	75,78
6603	69,76	80,30	84,82	93,27	97,89	93,78	86,86	75,45
7832	57,12	65,82	70,79	78,69	86,80	83,07	76,20	64,94
7868	63,45	73,06	78,25	85,67	93,23	89,42	82,53	71,31
7913	60,61	69,31	74,29	82,18	90,30	86,57	79,69	68,43
117633	66,91	76,51	81,73	89,09	96,44	92,63	85,74	74,56
118279	66,91	76,51	81,73	89,09	96,44	92,63	85,74	74,56
118282	68,87	78,36	83,61	90,98	97,91	94,09	87,21	76,10
118548	65,16	73,99	79,81	86,14	91,43	87,73	80,92	70,75
118917	67,26	76,86	82,09	89,42	96,61	92,81	85,92	74,77
118920	69,62	79,23	84,54	91,62	97,57	93,75	86,89	76,03
120743	77,18	86,85	91,57	100,44	104,96	100,77	93,81	82,40
120985	69,86	79,47	84,80	91,80	97,22	93,40	86,55	75,83
121360	63,74	72,45	77,42	85,31	93,43	89,70	82,82	71,56
121546	56,20	64,90	69,87	77,77	85,88	82,15	75,28	64,02
122187	71,02	79,84	85,54	92,09	98,00	94,29	87,46	77,02
122345	57,12	65,82	70,79	78,69	86,80	83,07	76,20	64,94
122737	72,05	80,86	86,57	93,12	99,03	95,32	88,49	78,05
123040	67,26	76,86	82,09	89,42	96,61	92,81	85,92	74,77
123054	72,07	81,68	87,07	93,91	98,08	94,24	87,42	77,10
123055	68,77	78,38	83,59	90,95	98,25	94,45	87,56	76,38
123676	70,62	80,23	85,58	92,51	97,45	93,62	86,78	76,21
124179	66,04	75,65	80,92	88,10	94,59	90,78	83,90	72,91
124351	68,43	77,92	83,17	90,55	97,62	93,81	86,92	75,78
124352	72,46	81,28	87,01	93,50	99,27	95,56	88,74	78,36
124353	69,62	79,23	84,54	91,62	97,57	93,75	86,89	76,03
124646	65,50	74,30	79,88	86,67	93,14	89,43	82,58	71,91

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
181756	101,33
181757	97,07
124116	95,48
124116	96,69
4647	96,87
4647	97,63
2390	101,33
4500	98,84
4507	95,60
5877	100,05
6603	100,65
7832	89,12
7868	95,60
7913	92,62
117633	98,84
118279	98,84
118282	100,36
118548	94,24
118917	99,03
118920	100,19
120743	107,70
120985	99,94
121360	95,75
121546	88,20
122187	100,68
122345	89,12
122737	101,71
123040	99,03
123054	101,08
123055	100,66
123676	100,27
124179	97,12
124351	100,05
124352	101,98
124353	100,19
124646	95,71

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124648		0,00	--	Relatief	24,55	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124649		0,00	--	Relatief	309,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124737		0,00	--	Relatief	68,64	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124738		0,00	--	Relatief	130,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125215		0,00	--	Relatief	18,16	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125216		0,00	--	Relatief	21,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125218		0,00	--	Relatief	17,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125219		0,00	--	Relatief	18,49	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125220		0,00	--	Relatief	20,04	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125221		0,00	--	Relatief	20,97	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125739		0,00	--	Relatief	220,04	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125740		0,00	--	Relatief	232,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
2390		0,00	--	Eigen waarde	224,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4500		0,00	--	Relatief	206,90	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4507		0,00	--	Relatief	971,29	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
5877		0,00	--	Relatief	139,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7277		0,00	--	Relatief	588,54	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7832		0,00	--	Relatief	18,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7868		0,00	--	Relatief	198,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7913		0,00	--	Relatief	50,50	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
8536		0,00	--	Relatief	680,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
117633		0,00	--	Relatief	173,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118279		0,00	--	Relatief	11,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118282		0,00	--	Relatief	208,94	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118548		0,00	--	Relatief	181,22	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118917		0,00	--	Relatief	248,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118920		0,00	--	Relatief	396,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120985		0,00	--	Relatief	480,74	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121360		0,00	--	Eigen waarde	366,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121546		0,00	--	Eigen waarde	468,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122187		0,00	--	Eigen waarde	326,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122345		0,00	--	Relatief	201,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122737		0,00	--	Eigen waarde	284,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123040		0,00	--	Relatief	16,55	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123054		0,00	--	Relatief	127,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
124647	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124648	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124649	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124738	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125215	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125216	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125218	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
125219	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125220	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125221	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
125739	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125740	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
2390	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
4500	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
4507	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
5877	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
7277	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
7832	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
7868	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
7913	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
8536	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
117633	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118279	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118282	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118548	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
118917	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118920	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
120985	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
121360	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
121546	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122187	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122345	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
123040	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123054	W0	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
124647	70	3495,77	6,32	4,46	0,79	--	--	--	95,70
124648	70	65,19	6,35	4,33	0,81	--	--	--	85,41
124649	70	880,92	6,31	4,50	0,78	--	--	--	99,06
124737	70	5378,48	6,34	4,39	0,80	--	--	--	90,25
124738	70	5836,47	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,37
125215	80	3552,34	6,44	4,07	0,81	--	--	--	78,16
125216	80	3520,72	6,42	4,12	0,81	--	--	--	83,06
125218	100	2696,35	6,46	4,01	0,81	--	--	--	73,51
125219	80	3836,05	6,48	3,92	0,81	--	--	--	66,00
125220	80	3524,80	6,47	3,98	0,81	--	--	--	70,70
125221	100	2530,11	6,41	4,15	0,81	--	--	--	85,29
125739	70	7962,09	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,29
125740	70	7837,31	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,02
2390	70	5588,57	6,34	4,35	0,81	--	--	--	87,61
4500	80	3457,30	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,84
4507	80	1557,76	6,37	4,28	0,80	--	--	--	96,92
5877	80	4652,07	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,01
7277	100	2530,11	6,41	4,15	0,81	--	--	--	85,29
7832	70	417,39	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
7868	80	1557,76	6,37	4,28	0,80	--	--	--	96,92
7913	70	2373,53	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
8536	100	2789,74	6,43	4,11	0,81	--	--	--	81,56
117633	80	3457,30	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,84
118279	80	3457,30	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,84
118282	80	4383,73	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,55
118548	70	904,08	6,34	4,35	0,81	--	--	--	87,52
118917	80	3341,97	6,38	4,27	0,80	--	--	--	95,52
118920	80	4064,27	6,41	4,16	0,81	--	--	--	86,15
120985	80	3454,86	6,42	4,14	0,81	--	--	--	84,42
121360	70	1154,47	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
121546	70	516,01	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122187	70	4466,32	6,34	4,36	0,81	--	--	--	87,85
122345	70	417,39	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122737	70	7641,75	6,34	4,39	0,80	--	--	--	90,59
123040	80	3341,97	6,38	4,27	0,80	--	--	--	95,52
123054	80	3836,05	6,48	3,92	0,81	--	--	--	66,00

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
124647	97,04	94,78	2,71	1,87	2,80	1,59	1,09	2,42	76,07	84,97
124648	89,62	82,69	9,21	6,55	9,29	5,38	3,83	8,02	61,15	70,23
124649	99,36	98,85	0,59	0,40	0,62	0,35	0,24	0,53	68,91	77,67
124737	93,17	88,30	6,15	4,31	6,28	3,60	2,52	5,42	79,36	88,38
124738	93,98	89,63	5,44	3,80	5,57	3,18	2,22	4,81	79,45	88,45
125215	84,09	78,31	13,11	9,55	13,01	8,74	6,37	8,67	79,64	89,26
125216	87,87	83,19	10,16	7,28	10,08	6,77	4,85	6,72	78,87	88,48
125218	80,38	73,69	15,90	11,77	15,79	10,60	7,85	10,53	78,80	89,34
125219	74,14	66,20	20,40	15,52	20,28	13,60	10,35	13,52	81,40	91,01
125220	78,08	70,89	17,58	13,15	17,47	11,72	8,77	11,65	80,54	90,15
125221	89,54	85,41	8,83	6,27	8,76	5,88	4,18	5,84	76,85	87,51
125739	93,92	89,53	5,50	3,84	5,62	3,21	2,24	4,85	80,82	89,82
125740	94,44	90,39	5,04	3,51	5,16	2,95	2,05	4,45	80,58	89,57
2390	91,25	85,23	7,82	5,52	7,93	4,57	3,23	6,85	80,07	89,13
4500	96,45	94,88	3,10	2,13	3,07	2,06	1,42	2,05	76,29	85,89
4507	97,90	96,95	1,85	1,26	1,83	1,23	0,84	1,22	72,18	81,79
5877	96,56	93,95	3,15	2,17	3,25	1,84	1,27	2,80	77,43	87,09
7277	89,54	85,41	8,83	6,27	8,76	5,88	4,18	5,84	76,85	87,51
7832	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	65,27	73,98
7868	97,90	96,95	1,85	1,26	1,83	1,23	0,84	1,22	72,18	81,79
7913	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	72,82	81,52
8536	86,73	81,70	11,06	7,96	10,98	7,38	5,31	7,32	77,88	88,49
117633	96,45	94,88	3,10	2,13	3,07	2,06	1,42	2,05	76,29	85,89
118279	96,45	94,88	3,10	2,13	3,07	2,06	1,42	2,05	76,29	85,89
118282	96,94	94,60	2,81	1,93	2,90	1,64	1,13	2,50	77,02	86,68
118548	91,18	85,12	7,88	5,57	7,99	4,60	3,25	6,90	72,18	81,23
118917	96,92	95,56	2,69	1,85	2,66	1,79	1,23	1,77	75,94	85,55
118920	90,18	86,26	8,31	5,89	8,25	5,54	3,93	5,50	78,96	88,57
120985	88,90	84,55	9,35	6,66	9,27	6,23	4,44	6,18	78,56	88,17
121360	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	69,69	78,39
121546	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	66,20	74,90
122187	91,42	85,50	7,67	5,41	7,78	4,48	3,16	6,72	79,05	88,10
122345	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	65,27	73,98
122737	93,42	88,70	5,94	4,15	6,06	3,47	2,43	5,23	80,81	89,82
123040	96,92	95,56	2,69	1,85	2,66	1,79	1,23	1,77	75,94	85,55
123054	74,14	66,20	20,40	15,52	20,28	13,60	10,35	13,52	81,40	91,01

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
124647	90,39	97,36	104,43	100,72	93,87	82,99	106,91	74,13
124648	76,02	82,15	87,66	83,99	77,19	66,98	90,44	58,67
124649	82,78	90,40	98,26	94,53	87,66	76,49	100,61	67,32
124737	94,05	100,46	106,59	102,90	96,08	85,59	109,24	77,07
124738	94,08	100,58	106,88	103,19	96,36	85,80	109,50	77,22
125215	94,61	101,54	106,46	102,63	95,79	85,23	109,28	76,76
125216	93,81	100,81	106,22	102,39	95,54	84,83	108,94	76,09
125218	93,89	102,31	107,10	103,00	96,09	84,66	109,82	75,85
125219	96,40	103,23	107,25	103,40	96,59	86,32	110,28	78,34
125220	95,53	102,39	106,71	102,87	96,05	85,68	109,67	77,53
125221	92,23	100,42	106,50	102,47	95,55	84,04	109,00	74,18
125739	95,45	101,95	108,24	104,54	97,71	87,16	110,86	78,58
125740	95,18	101,73	108,13	104,44	97,60	87,00	110,73	78,38
2390	94,86	101,11	106,89	103,21	96,39	86,07	109,61	77,66
4500	91,12	98,44	105,63	101,82	94,94	83,79	108,05	74,05
4507	86,98	94,42	102,07	98,27	91,38	80,13	104,43	70,12
5877	92,31	99,61	106,86	103,06	96,18	85,02	109,28	75,45
7277	92,23	100,42	106,50	102,47	95,55	84,04	109,00	74,18
7832	78,95	86,85	94,96	91,23	84,36	73,09	97,28	63,82
7868	86,98	94,42	102,07	98,27	91,38	80,13	104,43	70,12
7913	86,50	94,39	102,51	98,78	91,90	80,64	104,83	71,36
8536	93,14	101,42	107,03	102,98	96,06	84,58	109,61	75,09
117633	91,12	98,44	105,63	101,82	94,94	83,79	108,05	74,05
118279	91,12	98,44	105,63	101,82	94,94	83,79	108,05	74,05
118282	91,88	99,21	106,58	102,78	95,90	84,71	108,98	75,08
118548	86,97	93,21	98,98	95,30	88,48	78,16	101,70	69,77
118917	90,76	98,12	105,46	101,65	94,76	83,58	107,86	73,76
118920	93,89	100,94	106,72	102,90	96,04	85,22	109,37	76,29
120985	93,50	100,52	106,09	102,26	95,41	84,65	108,78	75,83
121360	83,37	91,26	99,38	95,65	88,77	77,51	101,70	68,23
121546	79,87	87,77	95,88	92,15	85,28	74,02	98,20	64,74
122187	93,84	100,09	105,90	102,22	95,40	85,07	108,62	76,66
122345	78,95	86,85	94,96	91,23	84,36	73,09	97,28	63,82
122737	95,48	101,92	108,10	104,41	97,58	87,08	110,74	78,53
123040	90,76	98,12	105,46	101,65	94,76	83,58	107,86	73,76
123054	96,40	103,23	107,25	103,40	96,59	86,32	110,28	78,34

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
124647	82,98	88,30	95,49	102,85	99,13	92,27	81,28	105,28
124648	67,70	73,39	79,76	85,80	82,12	75,29	64,85	88,47
124649	76,06	81,13	88,84	96,77	93,05	86,17	74,98	99,12
124737	86,03	91,59	98,25	104,85	101,15	94,31	83,63	107,41
124738	86,16	91,68	98,43	105,17	101,47	94,62	83,88	107,71
125215	86,37	91,70	98,71	104,24	100,42	93,56	82,82	106,94
125216	85,70	91,01	98,10	104,10	100,29	93,42	82,55	106,71
125218	86,45	91,08	99,39	104,86	100,80	93,88	82,41	107,46
125219	87,95	93,31	100,20	104,78	100,95	94,12	83,66	107,68
125220	87,14	92,50	99,42	104,34	100,51	93,67	83,11	107,16
125221	84,90	89,72	97,78	104,49	100,50	93,57	82,03	106,91
125739	87,53	93,05	99,80	106,52	102,82	95,98	85,24	109,06
125740	87,31	92,81	99,61	106,44	102,73	95,89	85,11	108,96
2390	86,66	92,30	98,79	105,07	101,38	94,55	84,00	107,69
4500	83,66	88,85	96,27	103,81	100,00	93,11	81,89	106,18
4507	79,73	84,89	92,40	100,30	96,50	89,61	78,31	102,63
5877	85,10	90,29	97,68	105,28	101,47	94,59	83,35	107,64
7277	84,90	89,72	97,78	104,49	100,50	93,57	82,03	106,91
7832	72,52	77,49	85,39	93,50	89,77	82,90	71,64	95,82
7868	79,73	84,89	92,40	100,30	96,50	89,61	78,31	102,63
7913	80,07	85,04	92,94	101,05	97,32	90,45	79,18	103,37
8536	85,77	90,52	98,67	104,95	100,94	94,01	82,49	107,43
117633	83,66	88,85	96,27	103,81	100,00	93,11	81,89	106,18
118279	83,66	88,85	96,27	103,81	100,00	93,11	81,89	106,18
118282	84,72	89,90	97,32	105,00	101,20	94,31	83,06	107,36
118548	78,77	84,41	90,89	97,16	93,47	86,64	76,10	99,78
118917	83,37	88,55	96,00	103,65	99,85	92,96	81,71	106,01
118920	85,89	91,18	98,33	104,68	100,86	93,99	83,03	107,23
120985	85,44	90,73	97,85	104,00	100,18	93,32	82,41	106,58
121360	76,94	81,91	89,81	97,92	94,19	87,32	76,05	100,24
121546	73,44	78,41	86,31	94,43	90,70	83,82	72,56	96,75
122187	85,66	91,28	97,79	104,10	100,41	93,57	83,01	106,72
122345	72,52	77,49	85,39	93,50	89,77	82,90	71,64	95,82
122737	87,48	93,03	99,72	106,36	102,66	95,82	85,12	108,91
123040	83,37	88,55	96,00	103,65	99,85	92,96	81,71	106,01
123054	87,95	93,31	100,20	104,78	100,95	94,12	83,66	107,68

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
124647	67,46	76,24	81,74	88,70	95,48	91,76	84,91	74,12
124648	52,95	61,79	67,65	73,89	78,95	75,25	68,45	58,39
124649	59,96	68,69	73,83	81,43	89,20	85,47	78,60	67,45
124737	71,02	79,84	85,59	92,06	97,77	94,06	87,24	76,88
124738	71,09	79,91	85,61	92,16	98,05	94,34	87,51	77,08
125215	70,62	80,23	85,58	92,51	97,45	93,62	86,78	76,21
125216	69,86	79,47	84,80	91,80	97,22	93,40	86,55	75,83
125218	69,76	80,31	84,86	93,27	98,08	93,98	87,07	75,64
125219	72,35	81,96	87,35	94,18	98,21	94,37	87,55	77,28
125220	71,49	81,11	86,48	93,34	97,68	93,84	87,02	76,64
125221	67,85	78,51	83,23	91,42	97,51	93,48	86,56	75,05
125739	72,46	81,27	86,98	93,52	99,41	95,70	88,87	78,44
125740	72,19	81,00	86,69	93,28	99,29	95,58	88,75	78,27
2390	71,84	80,68	86,49	92,82	98,15	94,45	87,64	77,45
4500	67,26	76,86	82,09	89,42	96,61	92,81	85,92	74,77
4507	63,16	72,77	77,96	85,40	93,06	89,26	82,37	71,12
5877	68,87	78,36	83,61	90,98	97,91	94,09	87,21	76,10
7277	67,85	78,51	83,23	91,42	97,51	93,48	86,56	75,05
7832	56,20	64,90	69,87	77,77	85,88	82,15	75,28	64,02
7868	63,16	72,77	77,96	85,40	93,06	89,26	82,37	71,12
7913	63,74	72,45	77,42	85,31	93,43	89,70	82,82	71,56
8536	68,86	79,47	84,13	92,40	98,03	93,98	87,06	75,58
117633	67,26	76,86	82,09	89,42	96,61	92,81	85,92	74,77
118279	67,26	76,86	82,09	89,42	96,61	92,81	85,92	74,77
118282	68,43	77,92	83,17	90,55	97,62	93,81	86,92	75,78
118548	63,95	72,79	78,60	84,93	90,25	86,54	79,73	69,55
118917	66,91	76,51	81,73	89,09	96,44	92,63	85,74	74,56
118920	69,96	79,57	84,88	91,94	97,73	93,91	87,05	76,23
120985	69,55	79,16	84,49	91,51	97,09	93,27	86,41	75,65
121360	60,61	69,31	74,29	82,18	90,30	86,57	79,69	68,43
121546	57,12	65,82	70,79	78,69	86,80	83,07	76,20	64,94
122187	70,82	79,65	85,46	91,80	97,16	93,46	86,65	76,45
122345	56,20	64,90	69,87	77,77	85,88	82,15	75,28	64,02
122737	72,46	81,28	87,01	93,50	99,27	95,56	88,74	78,36
123040	66,91	76,51	81,73	89,09	96,44	92,63	85,74	74,56
123054	72,35	81,96	87,35	94,18	98,21	94,37	87,55	77,28

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
124647	98,00
124648	81,81
124649	91,56
124737	100,49
124738	100,73
125215	100,27
125216	99,94
125218	100,80
125219	101,24
125220	100,64
125221	100,01
125739	102,09
125740	101,95
2390	100,95
4500	99,03
4507	95,42
5877	100,36
7277	100,01
7832	88,20
7868	95,42
7913	95,75
8536	100,60
117633	99,03
118279	99,03
118282	100,05
118548	93,05
118917	98,84
118920	100,38
120985	99,78
121360	92,62
121546	89,12
122187	99,95
122345	88,20
122737	101,98
123040	98,84
123054	101,24

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
123055		0,00	--	Relatief	132,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123082		0,00	--	Relatief	863,35	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123676		0,00	--	Relatief	255,03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124179		0,00	--	Relatief	446,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124351		0,00	--	Relatief	20,77	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124352		0,00	--	Relatief	19,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124353		0,00	--	Relatief	14,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124646		0,00	--	Eigen waarde	161,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124648		0,00	--	Relatief	25,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124649		0,00	--	Relatief	308,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124737		0,00	--	Relatief	68,64	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124738		0,00	--	Relatief	130,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125215		0,00	--	Relatief	18,16	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125216		0,00	--	Relatief	21,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125217		0,00	--	Relatief	17,20	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125219		0,00	--	Relatief	18,49	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125220		0,00	--	Relatief	20,04	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125222		0,00	--	Relatief	19,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125739		0,00	--	Relatief	220,04	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125740		0,00	--	Relatief	232,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120438		0,00	--	Relatief	165,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120438		0,00	--	Relatief	164,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3889		0,00	--	Relatief	390,39	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7276		0,00	--	Relatief	302,71	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118313		0,00	--	Relatief	287,27	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
123055	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123082	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
123676	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124179	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124351	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124352	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124353	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124646	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124647	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124648	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124649	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124738	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125215	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125216	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125217	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
125219	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125220	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125222	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
125739	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125740	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
120438	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
120438	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
3889	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
7276	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
118313	W0	100	100	100	100	100	100	100	100

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
123055	80	4899,73	6,37	4,27	0,80	--	--	--	95,97
123082	100	10121,53	6,12	4,73	0,95	--	--	--	82,08
123676	80	3524,80	6,47	3,98	0,81	--	--	--	70,70
124179	80	2104,07	6,39	4,22	0,80	--	--	--	90,98
124351	80	4652,07	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,01
124352	70	7321,30	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,46
124353	80	4064,27	6,41	4,16	0,81	--	--	--	86,15
124646	70	3495,77	6,32	4,46	0,79	--	--	--	95,70
124647	70	1995,35	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,33
124648	70	880,92	6,31	4,50	0,78	--	--	--	99,06
124649	70	65,19	6,35	4,33	0,81	--	--	--	85,41
124737	70	5895,90	6,33	4,41	0,80	--	--	--	91,72
124738	70	5347,25	6,34	4,38	0,80	--	--	--	89,69
125215	80	3524,80	6,47	3,98	0,81	--	--	--	70,70
125216	80	3454,86	6,42	4,14	0,81	--	--	--	84,42
125217	100	2789,74	6,43	4,11	0,81	--	--	--	81,56
125219	80	3790,05	6,48	3,95	0,81	--	--	--	68,23
125220	80	3552,34	6,44	4,07	0,81	--	--	--	78,16
125222	100	2548,58	6,46	3,98	0,81	--	--	--	71,29
125739	70	7766,62	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,18
125740	70	8059,15	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,07
120438	80	1612,17	6,37	4,28	0,80	--	--	--	96,48
120438	80	1557,76	6,37	4,28	0,80	--	--	--	96,92
3889	100	2696,35	6,46	4,01	0,81	--	--	--	73,51
7276	100	7914,47	6,13	4,71	0,96	--	--	--	80,55
118313	100	7591,42	6,13	4,72	0,95	--	--	--	80,90

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
123055	97,23	96,00	2,42	1,66	2,40	1,61	1,11	1,60	77,46	87,07
123082	87,01	75,69	7,68	5,57	9,72	10,24	7,42	14,59	83,80	93,74
123676	78,08	70,89	17,58	13,15	17,47	11,72	8,77	11,65	80,54	90,15
124179	93,71	91,06	5,41	3,77	5,37	3,61	2,52	3,58	75,11	84,72
124351	96,56	93,95	3,15	2,17	3,25	1,84	1,27	2,80	77,43	87,09
124352	94,04	89,73	5,39	3,76	5,51	3,15	2,20	4,76	80,42	89,41
124353	90,18	86,26	8,31	5,89	8,25	5,54	3,93	5,50	78,96	88,57
124646	97,04	94,78	2,71	1,87	2,80	1,59	1,09	2,42	76,07	84,97
124647	96,08	93,13	3,58	2,47	3,68	2,09	1,45	3,18	74,04	82,97
124648	99,36	98,85	0,59	0,40	0,62	0,35	0,24	0,53	68,91	77,67
124649	89,62	82,69	9,21	6,55	9,29	5,38	3,83	8,02	61,15	70,23
124737	94,23	90,03	5,23	3,64	5,35	3,06	2,13	4,62	79,42	88,41
124738	92,76	87,65	6,51	4,57	6,63	3,80	2,67	5,72	79,45	88,48
125215	78,08	70,89	17,58	13,15	17,47	11,72	8,77	11,65	80,54	90,15
125216	88,90	84,55	9,35	6,66	9,27	6,23	4,44	6,18	78,56	88,17
125217	86,73	81,70	11,06	7,96	10,98	7,38	5,31	7,32	77,88	88,49
125219	76,03	68,43	19,06	14,38	18,94	12,71	9,59	12,63	81,12	90,74
125220	84,09	78,31	13,11	9,55	13,01	8,74	6,37	8,67	79,64	89,26
125222	78,57	71,48	17,23	12,86	17,11	11,48	8,57	11,41	78,80	89,33
125739	94,56	90,58	4,93	3,43	5,05	2,88	2,01	4,36	80,50	89,48
125740	93,77	89,28	5,63	3,93	5,75	3,29	2,30	4,97	80,92	89,93
120438	97,59	96,51	2,11	1,45	2,09	1,41	0,96	1,39	72,48	82,08
120438	97,90	96,95	1,85	1,26	1,83	1,23	0,84	1,22	72,18	81,79
3889	80,38	73,69	15,90	11,77	15,79	10,60	7,85	10,53	78,80	89,34
7276	85,83	73,79	8,34	6,08	10,48	11,11	8,10	15,73	82,98	92,89
118313	86,10	74,22	8,19	5,96	10,31	10,91	7,95	15,47	82,75	92,66

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
123055	92,27	99,66	107,09	103,29	96,40	85,20	109,48	75,32
123082	98,52	107,15	112,54	108,43	101,48	90,00	115,13	81,80
123676	95,53	102,39	106,71	102,87	96,05	85,68	109,67	77,53
124179	90,00	97,17	103,65	99,83	92,96	81,97	106,18	72,65
124351	92,31	99,61	106,86	103,06	96,18	85,02	109,28	75,45
124352	95,04	101,55	107,86	104,17	97,34	86,78	110,48	78,18
124353	93,89	100,94	106,72	102,90	96,04	85,22	109,37	76,29
124646	90,39	97,36	104,43	100,72	93,87	82,99	106,91	74,13
124647	88,48	95,27	102,07	98,37	91,52	80,75	104,60	71,98
124648	82,78	90,40	98,26	94,53	87,66	76,49	100,61	67,32
124649	76,02	82,15	87,66	83,99	77,19	66,98	90,44	58,67
124737	94,03	100,56	106,91	103,22	96,38	85,80	109,52	77,20
124738	94,17	100,54	106,59	102,91	96,08	85,63	109,26	77,14
125215	95,53	102,39	106,71	102,87	96,05	85,68	109,67	77,53
125216	93,50	100,52	106,09	102,26	95,41	84,65	108,78	75,83
125217	93,14	101,42	107,03	102,98	96,06	84,58	109,61	75,09
125219	96,12	102,96	107,12	103,28	96,46	86,15	110,12	78,08
125220	94,61	101,54	106,46	102,63	95,79	85,23	109,28	76,76
125222	93,86	102,31	106,91	102,80	95,88	84,48	109,67	75,82
125739	95,08	101,65	108,08	104,39	97,55	86,94	110,67	78,31
125740	95,57	102,04	108,30	104,61	97,78	87,24	110,93	78,67
120438	87,28	94,69	102,24	98,44	91,55	80,32	104,61	70,38
120438	86,98	94,42	102,07	98,27	91,38	80,13	104,43	70,12
3889	93,89	102,31	107,10	103,00	96,09	84,66	109,82	75,85
7276	97,65	106,32	111,52	107,40	100,45	88,99	114,14	80,94
118313	97,43	106,09	111,33	107,21	100,26	88,80	113,94	80,72

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
123055	84,92	90,11	97,57	105,30	101,49	94,60	83,34	107,65
123082	91,88	96,74	105,20	111,25	107,19	100,25	88,73	113,74
123676	87,14	92,50	99,42	104,34	100,51	93,67	83,11	107,16
124179	82,25	87,49	94,77	101,73	97,92	91,04	79,94	104,18
124351	85,10	90,29	97,68	105,28	101,47	94,59	83,35	107,64
124352	87,13	92,65	99,40	106,15	102,45	95,61	84,86	108,68
124353	85,89	91,18	98,33	104,68	100,86	93,99	83,03	107,23
124646	82,98	88,30	95,49	102,85	99,13	92,27	81,28	105,28
124647	80,87	86,26	93,29	100,44	96,73	89,87	78,97	102,90
124648	76,06	81,13	88,84	96,77	93,05	86,17	74,98	99,12
124649	67,70	73,39	79,76	85,80	82,12	75,29	64,85	88,47
124737	86,14	91,65	98,43	105,21	101,51	94,66	83,90	107,74
124738	86,11	91,69	98,31	104,83	101,14	94,30	83,65	107,41
125215	87,14	92,50	99,42	104,34	100,51	93,67	83,11	107,16
125216	85,44	90,73	97,85	104,00	100,18	93,32	82,41	106,58
125217	85,77	90,52	98,67	104,95	100,94	94,01	82,49	107,43
125219	87,69	93,05	99,96	104,69	100,86	94,03	83,52	107,56
125220	86,37	91,70	98,71	104,24	100,42	93,56	82,82	106,94
125222	86,40	91,01	99,35	104,63	100,56	93,64	82,18	107,26
125739	87,24	92,73	99,55	106,39	102,69	95,84	85,06	108,91
125740	87,62	93,16	99,88	106,59	102,88	96,04	85,31	109,13
120438	79,98	85,16	92,64	100,47	96,66	89,77	78,49	102,80
120438	79,73	84,89	92,40	100,30	96,50	89,61	78,31	102,63
3889	86,45	91,08	99,39	104,86	100,80	93,88	82,41	107,46
7276	90,99	95,83	104,33	110,21	106,13	99,19	87,68	112,72
118313	90,77	95,62	104,11	110,03	105,96	99,01	87,50	112,54

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
123055	68,44	78,05	83,25	90,64	98,08	94,27	87,39	76,18
123082	76,75	86,44	91,17	100,02	104,68	100,49	93,54	82,11
123676	71,49	81,11	86,48	93,34	97,68	93,84	87,02	76,64
124179	66,07	75,68	80,96	88,13	94,62	90,81	83,93	72,94
124351	68,87	78,36	83,61	90,98	97,91	94,09	87,21	76,10
124352	72,05	80,86	86,57	93,12	99,03	95,32	88,49	78,05
124353	69,96	79,57	84,88	91,94	97,73	93,91	87,05	76,23
124646	67,46	76,24	81,74	88,70	95,48	91,76	84,91	74,12
124647	65,50	74,30	79,88	86,67	93,14	89,43	82,58	71,91
124648	59,96	68,69	73,83	81,43	89,20	85,47	78,60	67,45
124649	52,95	61,79	67,65	73,89	78,95	75,25	68,45	58,39
124737	71,04	79,85	85,55	92,12	98,07	94,36	87,53	77,07
124738	71,13	79,95	85,71	92,15	97,78	94,07	87,25	76,93
125215	71,49	81,11	86,48	93,34	97,68	93,84	87,02	76,64
125216	69,55	79,16	84,49	91,51	97,09	93,27	86,41	75,65
125217	68,86	79,47	84,13	92,40	98,03	93,98	87,06	75,58
125219	72,07	81,68	87,07	93,91	98,08	94,24	87,42	77,10
125220	70,62	80,23	85,58	92,51	97,45	93,62	86,78	76,21
125222	69,76	80,30	84,82	93,27	97,89	93,78	86,86	75,45
125739	72,11	80,92	86,60	93,20	99,24	95,53	88,70	78,20
125740	72,57	81,38	87,10	93,63	99,47	95,76	88,94	78,52
120438	63,45	73,06	78,25	85,67	93,23	89,42	82,53	71,31
120438	63,16	72,77	77,96	85,40	93,06	89,26	82,37	71,12
3889	69,76	80,31	84,86	93,27	98,08	93,98	87,07	75,64
7276	75,97	85,63	90,35	99,23	103,71	99,51	92,56	81,15
118313	75,69	85,36	90,08	98,95	103,47	99,28	92,32	80,91

Model: 2022 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
123055	100,47
123082	107,39
123676	100,64
124179	97,15
124351	100,36
124352	101,71
124353	100,38
124646	98,00
124647	95,71
124648	91,56
124649	81,81
124737	100,74
124738	100,51
125215	100,64
125216	99,78
125217	100,60
125219	101,08
125220	100,27
125222	100,65
125739	101,89
125740	102,16
120438	95,60
120438	95,42
3889	100,80
7276	106,46
118313	106,21

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
2390		0,00	--	Eigen waarde	224,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4500		0,00	--	Relatief	206,90	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4507		0,00	--	Relatief	971,29	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
5877		0,00	--	Relatief	139,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
6603		0,00	--	Relatief	154,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7832		0,00	--	Relatief	18,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7868		0,00	--	Relatief	198,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7913		0,00	--	Relatief	50,50	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
117633		0,00	--	Relatief	173,40	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118279		0,00	--	Relatief	11,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118282		0,00	--	Relatief	208,94	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118548		0,00	--	Relatief	181,22	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118917		0,00	--	Relatief	249,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118920		0,00	--	Relatief	396,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120743		0,00	--	Relatief	907,53	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120985		0,00	--	Relatief	480,74	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121360		0,00	--	Eigen waarde	366,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121546		0,00	--	Eigen waarde	468,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122187		0,00	--	Eigen waarde	326,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122345		0,00	--	Relatief	201,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122737		0,00	--	Eigen waarde	284,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122869		0,00	--	Relatief	3,61	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123040		0,00	--	Relatief	16,55	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123054		0,00	--	Relatief	126,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123055		0,00	--	Relatief	132,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123676		0,00	--	Relatief	255,03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124179		0,00	--	Relatief	446,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124351		0,00	--	Relatief	20,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124352		0,00	--	Relatief	19,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124353		0,00	--	Relatief	14,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124646		0,00	--	Eigen waarde	161,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124648		0,00	--	Relatief	22,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124649		0,00	--	Relatief	312,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124737		0,00	--	Relatief	68,64	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124738		0,00	--	Relatief	130,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
2390	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
4500	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
4507	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
5877	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
6603	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
7832	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
7868	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
7913	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
117633	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118279	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118282	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118548	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
118917	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118920	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
120743	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
120985	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
121360	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
121546	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122187	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122345	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122869	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
123040	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123054	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123055	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123676	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124179	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124351	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124352	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124353	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124646	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124647	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124648	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124649	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124738	W0	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
2390	70	8938,57	6,33	4,41	0,80	--	--	--	91,88
4500	80	3838,41	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,92
4507	80	2888,19	6,38	4,27	0,80	--	--	--	95,25
5877	80	5529,47	6,33	4,43	0,79	--	--	--	93,82
6603	100	4112,50	6,43	4,09	0,81	--	--	--	79,91
7832	70	1208,90	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
7868	80	3845,55	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,60
7913	70	1612,81	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
117633	80	3838,41	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,92
118279	80	3838,41	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,92
118282	80	5868,53	6,33	4,42	0,79	--	--	--	93,13
118548	70	1349,86	6,34	4,36	0,80	--	--	--	88,46
118917	80	3999,37	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,46
118920	80	8438,21	6,39	4,22	0,80	--	--	--	91,18
120743	100	11393,01	6,12	4,74	0,95	--	--	--	82,28
120985	80	5799,40	6,41	4,15	0,81	--	--	--	85,10
121360	70	3850,95	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
121546	70	1456,64	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122187	70	7957,51	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,39
122345	70	1208,90	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122737	70	9424,12	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,08
122869	70	7083,47	6,33	4,41	0,80	--	--	--	91,85
123040	80	3999,37	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,46
123054	80	3822,08	6,47	3,95	0,81	--	--	--	68,63
123055	80	7325,17	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,42
123676	80	4259,96	6,43	4,08	0,81	--	--	--	79,68
124179	80	8393,80	6,39	4,22	0,80	--	--	--	91,52
124351	80	5529,47	6,33	4,43	0,79	--	--	--	93,82
124352	70	9418,07	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,17
124353	80	8438,21	6,39	4,22	0,80	--	--	--	91,18
124646	70	2593,87	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,36
124647	70	5060,72	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,91
124648	70	56,21	6,35	4,32	0,81	--	--	--	84,87
124649	70	1698,14	6,31	4,50	0,78	--	--	--	99,56
124737	70	7387,44	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,54
124738	70	8013,71	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,34

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
2390	94,35	90,23	5,12	3,57	5,24	2,99	2,09	4,53	81,18	90,17
4500	96,50	94,96	3,05	2,10	3,02	2,03	1,40	2,02	76,72	86,32
4507	96,74	95,30	2,85	1,96	2,82	1,90	1,31	1,88	75,39	84,99
5877	95,72	92,52	3,90	2,70	4,01	2,28	1,58	3,46	78,51	88,18
6603	85,46	80,06	12,05	8,73	11,96	8,03	5,82	7,98	79,79	90,39
7832	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	69,89	78,59
7868	96,28	94,65	3,24	2,23	3,21	2,16	1,49	2,14	76,82	86,42
7913	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	71,15	79,85
117633	96,50	94,96	3,05	2,10	3,02	2,03	1,40	2,02	76,72	86,32
118279	96,50	94,96	3,05	2,10	3,02	2,03	1,40	2,02	76,72	86,32
118282	95,23	91,71	4,34	3,01	4,45	2,53	1,76	3,84	78,94	88,62
118548	91,87	86,21	7,28	5,13	7,40	4,26	3,00	6,39	73,73	82,78
118917	96,18	94,51	3,32	2,29	3,29	2,22	1,53	2,20	77,03	86,63
118920	93,85	91,25	5,29	3,69	5,25	3,53	2,46	3,50	81,10	90,71
120743	87,16	75,94	7,59	5,50	9,62	10,13	7,34	14,44	84,29	94,23
120985	89,40	85,22	8,94	6,36	8,87	5,96	4,24	5,91	80,69	90,30
121360	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	74,93	83,63
121546	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	70,70	79,40
122187	94,71	90,83	4,80	3,34	4,92	2,81	1,95	4,25	80,55	89,53
122345	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	69,89	78,59
122737	94,49	90,47	5,00	3,48	5,11	2,92	2,03	4,42	81,36	90,35
122869	94,32	90,19	5,14	3,58	5,27	3,01	2,10	4,55	80,18	89,17
123040	96,18	94,51	3,32	2,29	3,29	2,22	1,53	2,20	77,03	86,63
123054	76,37	68,83	18,82	14,18	18,70	12,55	9,45	12,47	81,11	90,72
123055	96,16	94,47	3,35	2,31	3,32	2,23	1,54	2,21	79,66	89,27
123676	85,27	79,83	12,19	8,84	12,10	8,13	5,89	8,07	80,21	89,82
124179	94,10	91,59	5,09	3,54	5,04	3,39	2,36	3,36	81,00	90,60
124351	95,72	92,52	3,90	2,70	4,01	2,28	1,58	3,46	78,51	88,18
124352	93,83	89,39	5,57	3,89	5,70	3,26	2,27	4,92	81,58	90,58
124353	93,85	91,25	5,29	3,69	5,25	3,53	2,46	3,50	81,10	90,71
124646	96,81	94,37	2,93	2,02	3,02	1,71	1,18	2,61	74,87	83,78
124647	97,88	96,24	1,95	1,34	2,02	1,14	0,78	1,74	77,29	86,15
124648	89,21	82,07	9,55	6,81	9,62	5,58	3,98	8,31	60,60	69,69
124649	99,70	99,47	0,28	0,19	0,29	0,16	0,11	0,25	71,56	80,29
124737	94,10	89,83	5,34	3,72	5,46	3,12	2,18	4,71	80,44	89,43
124738	94,67	90,77	4,84	3,36	4,95	2,83	1,97	4,28	80,60	89,58

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
2390	95,78	102,33	108,71	105,01	98,18	87,59	111,31	78,98
4500	91,55	98,88	106,08	102,28	95,39	84,24	108,50	74,49
4507	90,21	97,56	104,83	101,03	94,14	82,97	107,24	73,19
5877	93,41	100,65	107,67	103,87	96,99	85,88	110,12	76,44
6603	95,02	103,33	108,76	104,69	97,77	86,31	111,36	76,98
7832	83,57	91,46	99,58	95,85	88,97	77,71	101,90	68,43
7868	91,65	98,97	106,11	102,30	95,41	84,27	108,54	74,57
7913	84,82	92,72	100,83	97,10	90,23	78,97	103,15	69,69
117633	91,55	98,88	106,08	102,28	95,39	84,24	108,50	74,49
118279	91,55	98,88	106,08	102,28	95,39	84,24	108,50	74,49
118282	93,86	101,06	107,96	104,15	97,27	86,19	110,42	76,83
118548	88,50	94,79	100,67	96,99	90,17	79,80	103,37	71,36
118917	91,87	99,17	106,28	102,47	95,59	84,46	108,71	74,77
118920	95,98	103,16	109,67	105,86	98,98	87,99	112,19	78,64
120743	99,01	107,63	113,04	108,94	101,99	90,51	115,63	82,29
120985	95,62	102,65	108,30	104,48	97,62	86,85	110,98	77,98
121360	88,60	96,50	104,61	100,88	94,01	82,75	106,93	73,47
121546	84,38	92,27	100,39	96,66	89,78	78,52	102,71	69,24
122187	95,13	101,72	108,18	104,48	97,65	87,02	110,77	78,37
122345	83,57	91,46	99,58	95,85	88,97	77,71	101,90	68,43
122737	95,96	102,52	108,93	105,23	98,40	87,79	111,52	79,17
122869	94,78	101,33	107,70	104,01	97,17	86,58	110,30	77,98
123040	91,87	99,17	106,28	102,47	95,59	84,46	108,71	74,77
123054	96,11	102,95	107,14	103,29	96,47	86,15	110,13	78,07
123055	94,51	101,81	108,91	105,10	98,22	87,09	111,34	77,41
123676	95,17	102,12	107,18	103,35	96,51	85,90	109,97	77,36
124179	95,88	103,07	109,63	105,82	98,95	87,93	112,15	78,55
124351	93,41	100,65	107,67	103,87	96,99	85,88	110,12	76,44
124352	96,22	102,70	108,97	105,28	98,45	87,91	111,59	79,33
124353	95,98	103,16	109,67	105,86	98,98	87,99	112,19	78,64
124646	89,23	96,15	103,15	99,44	92,59	81,74	105,64	72,90
124647	91,48	98,64	105,97	102,26	95,40	84,42	108,41	75,45
124648	75,48	81,59	87,05	83,38	76,57	66,40	89,84	58,11
124649	85,33	93,09	101,08	97,35	90,48	79,26	103,42	70,03
124737	95,06	101,57	107,90	104,21	97,37	86,80	110,51	78,21
124738	95,18	101,76	108,21	104,52	97,68	87,06	110,80	78,41

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
2390	87,91	93,42	100,21	107,02	103,31	96,46	85,70	109,54
4500	84,09	89,29	96,71	104,26	100,46	93,57	82,34	106,63
4507	82,79	87,99	95,42	103,03	99,22	92,33	81,09	105,39
5877	86,09	91,30	98,64	106,04	102,24	95,35	84,16	108,43
6603	87,64	92,37	100,55	106,65	102,63	95,70	84,19	109,15
7832	77,14	82,11	90,01	98,12	94,39	87,52	76,25	100,44
7868	84,17	89,37	96,78	104,28	100,47	93,58	82,37	106,66
7913	78,39	83,36	91,26	99,37	95,64	88,77	77,51	101,69
117633	84,09	89,29	96,71	104,26	100,46	93,57	82,34	106,63
118279	84,09	89,29	96,71	104,26	100,46	93,57	82,34	106,63
118282	86,48	91,70	99,01	106,31	102,51	95,62	84,45	108,72
118548	80,35	85,96	92,50	98,88	95,19	88,35	77,76	101,48
118917	84,37	89,58	96,97	104,45	100,65	93,76	82,55	106,83
118920	88,24	93,49	100,77	107,76	103,95	97,07	85,96	110,21
120743	92,38	97,25	105,69	111,77	107,71	100,77	89,25	114,26
120985	87,59	92,88	100,01	106,24	102,42	95,56	84,63	108,81
121360	82,17	87,14	95,04	103,15	99,42	92,55	81,29	105,47
121546	77,95	82,92	90,82	98,93	95,20	88,33	77,06	101,25
122187	87,30	92,78	99,62	106,49	102,79	95,94	85,14	109,00
122345	77,14	82,11	90,01	98,12	94,39	87,52	76,25	100,44
122737	88,10	93,59	100,40	107,24	103,53	96,68	85,91	109,76
122869	86,91	92,41	99,21	106,01	102,30	95,46	84,69	108,53
123040	84,37	89,58	96,97	104,45	100,65	93,76	82,55	106,83
123054	87,69	93,05	99,96	104,72	100,89	94,05	83,54	107,58
123055	87,01	92,21	99,61	107,08	103,28	96,39	85,18	109,46
123676	86,97	92,29	99,32	104,99	101,17	94,31	83,53	107,66
124179	88,15	93,39	100,68	107,72	103,91	97,03	85,91	110,16
124351	86,09	91,30	98,64	106,04	102,24	95,35	84,16	108,43
124352	88,28	93,81	100,54	107,26	103,56	96,71	85,98	109,80
124353	88,24	93,49	100,77	107,76	103,95	97,07	85,96	110,21
124646	81,76	87,10	94,25	101,55	97,84	90,98	80,01	103,99
124647	84,27	89,51	96,86	104,42	100,70	93,83	82,77	106,82
124648	67,14	72,84	79,18	85,17	81,48	74,66	64,24	87,85
124649	78,75	83,77	91,57	99,61	95,88	89,00	77,77	101,94
124737	87,15	92,66	99,43	106,19	102,49	95,64	84,89	108,72
124738	87,34	92,82	99,66	106,52	102,82	95,97	85,18	109,03

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
2390	72,80	81,61	87,30	93,88	99,87	96,16	89,33	78,86
4500	67,69	77,29	82,52	89,85	97,07	93,26	86,37	75,22
4507	66,36	75,96	81,18	88,53	95,82	92,01	85,12	73,95
5877	70,00	79,47	84,75	92,07	98,73	94,90	88,02	76,98
6603	70,78	81,38	86,01	94,32	99,76	95,70	88,77	77,31
7832	60,81	69,52	74,49	82,38	90,50	86,77	79,89	68,63
7868	67,79	77,39	82,62	89,94	97,09	93,28	86,39	75,25
7913	62,07	70,77	75,74	83,64	91,75	88,02	81,15	69,89
117633	67,69	77,29	82,52	89,85	97,07	93,26	86,37	75,22
118279	67,69	77,29	82,52	89,85	97,07	93,26	86,37	75,22
118282	70,47	79,93	85,22	92,51	99,02	95,20	88,32	77,31
118548	65,43	74,26	80,06	86,43	91,88	88,17	81,36	71,12
118917	68,00	77,60	82,83	90,14	97,26	93,45	86,57	75,43
118920	72,06	81,67	86,94	94,12	100,64	96,83	89,96	78,96
120743	77,23	86,93	91,66	100,50	105,18	101,00	94,05	82,62
120985	71,68	81,29	86,62	93,65	99,31	95,49	88,63	77,85
121360	65,85	74,55	79,52	87,42	95,53	91,80	84,93	73,67
121546	61,62	70,32	75,30	83,19	91,31	87,58	80,70	69,44
122187	72,15	80,96	86,63	93,25	99,33	95,62	88,79	78,28
122345	60,81	69,52	74,49	82,38	90,50	86,77	79,89	68,63
122737	72,98	81,79	87,47	94,06	100,09	96,38	89,54	79,06
122869	71,80	80,62	86,31	92,88	98,86	95,15	88,32	77,85
123040	68,00	77,60	82,83	90,14	97,26	93,45	86,57	75,43
123054	72,07	81,68	87,06	93,91	98,10	94,26	87,44	77,12
123055	70,63	80,24	85,47	92,78	99,89	96,08	89,20	78,07
123676	71,19	80,81	86,15	93,10	98,18	94,35	87,51	76,90
124179	71,95	81,56	86,83	94,03	100,61	96,79	89,92	78,90
124351	70,00	79,47	84,75	92,07	98,73	94,90	88,02	76,98
124352	73,22	82,04	87,75	94,28	100,14	96,44	89,61	79,19
124353	72,06	81,67	86,94	94,12	100,64	96,83	89,96	78,96
124646	66,29	75,08	80,59	87,51	94,21	90,49	83,64	72,88
124647	68,60	77,37	82,76	89,90	97,00	93,28	86,42	75,51
124648	52,41	61,25	67,12	73,34	78,34	74,64	67,84	57,81
124649	62,54	71,26	76,31	84,06	92,01	88,28	81,41	70,20
124737	72,06	80,88	86,58	93,14	99,06	95,36	88,52	78,08
124738	72,20	81,01	86,68	93,30	99,37	95,66	88,82	78,31

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
2390	102,53
4500	99,49
4507	98,23
5877	101,22
6603	102,36
7832	92,82
7868	99,52
7913	94,07
117633	99,49
118279	99,49
118282	101,54
118548	94,65
118917	99,69
118920	103,16
120743	107,89
120985	101,98
121360	97,85
121546	93,63
122187	101,97
122345	92,82
122737	102,74
122869	101,52
123040	99,69
123054	101,09
123055	102,32
123676	100,97
124179	103,12
124351	101,22
124352	102,83
124353	103,16
124646	96,74
124647	99,47
124648	81,21
124649	94,35
124737	101,74
124738	102,02

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
125215		0,00	--	Relatief	18,16	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125216		0,00	--	Relatief	21,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125218		0,00	--	Relatief	17,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125219		0,00	--	Relatief	18,49	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125220		0,00	--	Relatief	20,04	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125221		0,00	--	Relatief	20,97	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125739		0,00	--	Relatief	220,05	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125740		0,00	--	Relatief	232,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
2390		0,00	--	Eigen waarde	224,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4500		0,00	--	Relatief	206,90	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4507		0,00	--	Relatief	971,29	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
5877		0,00	--	Relatief	139,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7277		0,00	--	Relatief	588,54	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7832		0,00	--	Relatief	18,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7868		0,00	--	Relatief	198,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7913		0,00	--	Relatief	50,50	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
8536		0,00	--	Relatief	680,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
117633		0,00	--	Relatief	173,88	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118279		0,00	--	Relatief	11,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118282		0,00	--	Relatief	208,94	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118548		0,00	--	Relatief	181,22	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118917		0,00	--	Relatief	248,28	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118920		0,00	--	Relatief	396,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120985		0,00	--	Relatief	480,74	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121360		0,00	--	Eigen waarde	366,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121546		0,00	--	Eigen waarde	468,77	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122187		0,00	--	Eigen waarde	326,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122345		0,00	--	Relatief	201,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122737		0,00	--	Eigen waarde	284,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122869		0,00	--	Relatief	3,61	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123040		0,00	--	Relatief	16,55	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123054		0,00	--	Relatief	126,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123055		0,00	--	Relatief	132,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123082		0,00	--	Relatief	863,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123676		0,00	--	Relatief	255,03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124179		0,00	--	Relatief	446,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
125215	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125216	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125218	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
125219	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125220	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125221	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
125739	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125740	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
2390	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
4500	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
4507	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
5877	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
7277	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
7832	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
7868	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
7913	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
8536	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
117633	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118279	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118282	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118548	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
118917	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118920	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
120985	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
121360	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
121546	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122187	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122345	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122869	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
123040	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123054	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123055	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123082	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
123676	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124179	W0	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
125215	80	4259,96	6,43	4,08	0,81	--	--	--	79,68
125216	80	5799,40	6,41	4,15	0,81	--	--	--	85,10
125218	100	4576,70	6,43	4,11	0,81	--	--	--	81,63
125219	80	3909,21	6,48	3,93	0,81	--	--	--	66,98
125220	80	5185,01	6,44	4,05	0,81	--	--	--	76,79
125221	100	3100,33	6,41	4,17	0,80	--	--	--	87,27
125739	70	10766,05	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,52
125740	70	10633,01	6,33	4,42	0,79	--	--	--	92,98
2390	70	6915,10	6,34	4,36	0,80	--	--	--	88,38
4500	80	3999,37	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,46
4507	80	2486,71	6,37	4,27	0,80	--	--	--	95,92
5877	80	5868,53	6,33	4,42	0,79	--	--	--	93,13
7277	100	3100,33	6,41	4,17	0,80	--	--	--	87,27
7832	70	1456,64	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
7868	80	3419,72	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,97
7913	70	3850,95	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
8536	100	3339,19	6,42	4,14	0,81	--	--	--	84,19
117633	80	3999,37	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,46
118279	80	3999,37	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,46
118282	80	5529,47	6,33	4,43	0,79	--	--	--	93,82
118548	70	1121,14	6,34	4,38	0,80	--	--	--	89,30
118917	80	3838,41	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,92
118920	80	8093,12	6,39	4,21	0,80	--	--	--	90,49
120985	80	6111,87	6,41	4,16	0,81	--	--	--	86,29
121360	70	1612,81	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
121546	70	1208,90	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122187	70	5705,32	6,34	4,37	0,80	--	--	--	88,65
122345	70	1456,64	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122737	70	9418,07	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,17
122869	70	7755,49	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,84
123040	80	3838,41	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,92
123054	80	3909,21	6,48	3,93	0,81	--	--	--	66,98
123055	80	6738,37	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,86
123082	100	10755,97	6,12	4,75	0,94	--	--	--	83,23
123676	80	5185,01	6,44	4,05	0,81	--	--	--	76,79
124179	80	8426,42	6,39	4,22	0,80	--	--	--	91,54

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
125215	85,27	79,83	12,19	8,84	12,10	8,13	5,89	8,07	80,21	89,82
125216	89,40	85,22	8,94	6,36	8,87	5,96	4,24	5,91	80,69	90,30
125218	86,78	81,77	11,02	7,93	10,94	7,35	5,29	7,29	80,01	90,63
125219	74,98	67,19	19,81	15,01	19,69	13,21	10,01	13,13	81,39	91,00
125220	83,01	76,96	13,92	10,19	13,83	9,28	6,79	9,22	81,47	91,08
125221	91,01	87,38	7,64	5,39	7,57	5,09	3,59	5,05	77,38	88,07
125739	94,80	90,99	4,72	3,28	4,84	2,76	1,92	4,18	81,83	90,81
125740	95,13	91,53	4,43	3,07	4,54	2,59	1,80	3,92	81,66	90,63
2390	91,81	86,12	7,33	5,17	7,45	4,29	3,02	6,43	80,84	89,89
4500	96,18	94,51	3,32	2,29	3,29	2,22	1,53	2,20	77,03	86,63
4507	97,20	95,96	2,45	1,68	2,43	1,63	1,12	1,62	74,53	84,14
5877	95,23	91,71	4,34	3,01	4,45	2,53	1,76	3,84	78,94	88,62
7277	91,01	87,38	7,64	5,39	7,57	5,09	3,59	5,05	77,38	88,07
7832	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	70,70	79,40
7868	96,54	95,01	3,02	2,08	2,99	2,01	1,39	2,00	76,20	85,81
7913	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	74,93	83,63
8536	88,72	84,31	9,49	6,77	9,41	6,32	4,51	6,28	78,24	88,89
117633	96,18	94,51	3,32	2,29	3,29	2,22	1,53	2,20	77,03	86,63
118279	96,18	94,51	3,32	2,29	3,29	2,22	1,53	2,20	77,03	86,63
118282	95,72	92,52	3,90	2,70	4,01	2,28	1,58	3,46	78,51	88,18
118548	92,48	87,19	6,75	4,75	6,87	3,95	2,77	5,94	72,75	81,79
118917	96,50	94,96	3,05	2,10	3,02	2,03	1,40	2,02	76,72	86,32
118920	93,36	90,57	5,70	3,98	5,66	3,80	2,66	3,77	81,07	90,68
120985	90,29	86,40	8,23	5,83	8,16	5,48	3,89	5,44	80,71	90,32
121360	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	71,15	79,85
121546	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	69,89	78,59
122187	92,01	86,43	7,17	5,05	7,28	4,19	2,95	6,29	79,96	89,00
122345	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	70,70	79,40
122737	93,83	89,39	5,57	3,89	5,70	3,26	2,27	4,92	81,58	90,58
122869	95,03	91,36	4,52	3,14	4,64	2,64	1,84	4,00	80,33	89,30
123040	96,50	94,96	3,05	2,10	3,02	2,03	1,40	2,02	76,72	86,32
123054	74,98	67,19	19,81	15,01	19,69	13,21	10,01	13,13	81,39	91,00
123055	96,46	94,90	3,08	2,12	3,06	2,06	1,42	2,04	79,18	88,78
123082	87,89	77,14	7,19	5,19	9,14	9,58	6,92	13,72	83,88	93,84
123676	83,01	76,96	13,92	10,19	13,83	9,28	6,79	9,22	81,47	91,08
124179	94,11	91,61	5,08	3,53	5,03	3,38	2,36	3,36	81,01	90,62

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
125215	95,17	102,12	107,18	103,35	96,51	85,90	109,97	77,36
125216	95,62	102,65	108,30	104,48	97,62	86,85	110,98	77,98
125218	95,28	103,56	109,18	105,13	98,21	86,73	111,76	77,23
125219	96,38	103,22	107,30	103,45	96,64	86,35	110,32	78,32
125220	96,44	103,35	108,15	104,32	97,48	86,96	111,00	78,55
125221	92,84	100,97	107,33	103,31	96,39	84,86	109,79	74,77
125739	96,40	103,00	109,49	105,79	98,95	88,32	112,07	79,67
125740	96,20	102,85	109,41	105,71	98,87	88,20	111,98	79,52
2390	95,61	101,90	107,77	104,09	97,27	86,90	110,47	78,47
4500	91,87	99,17	106,28	102,47	95,59	84,46	108,71	74,77
4507	89,35	96,73	104,15	100,34	93,45	82,25	106,54	72,39
5877	93,86	101,06	107,96	104,15	97,27	86,19	110,42	76,83
7277	92,84	100,97	107,33	103,31	96,39	84,86	109,79	74,77
7832	84,38	92,27	100,39	96,66	89,78	78,52	102,71	69,24
7868	91,03	98,36	105,58	101,77	94,89	83,73	108,00	73,98
7913	88,60	96,50	104,61	100,88	94,01	82,75	106,93	73,47
8536	93,59	101,80	107,74	103,70	96,78	85,28	110,26	75,53
117633	91,87	99,17	106,28	102,47	95,59	84,46	108,71	74,77
118279	91,87	99,17	106,28	102,47	95,59	84,46	108,71	74,77
118282	93,41	100,65	107,67	103,87	96,99	85,88	110,12	76,44
118548	87,48	93,83	99,83	96,14	89,32	78,89	102,51	70,42
118917	91,55	98,88	106,08	102,28	95,39	84,24	108,50	74,49
118920	95,96	103,12	109,52	105,70	98,83	87,86	112,06	78,58
120985	95,63	102,68	108,48	104,66	97,80	86,99	111,13	78,04
121360	84,82	92,72	100,83	97,10	90,23	78,97	103,15	69,69
121546	83,57	91,46	99,58	95,85	88,97	77,71	101,90	68,43
122187	94,71	101,02	106,93	103,24	96,42	86,04	109,62	77,59
122345	84,38	92,27	100,39	96,66	89,78	78,52	102,71	69,24
122737	96,22	102,70	108,97	105,28	98,45	87,91	111,59	79,33
122869	94,87	101,51	108,04	104,35	97,51	86,85	110,62	78,18
123040	91,55	98,88	106,08	102,28	95,39	84,24	108,50	74,49
123054	96,38	103,22	107,30	103,45	96,64	86,35	110,32	78,32
123055	94,01	101,34	108,53	104,72	97,84	86,69	110,95	76,95
123082	98,64	107,23	112,76	108,66	101,72	90,23	115,33	81,90
123676	96,44	103,35	108,15	104,32	97,48	86,96	111,00	78,55
124179	95,89	103,08	109,65	105,84	98,96	87,95	112,16	78,56

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
125215	86,97	92,29	99,32	104,99	101,17	94,31	83,53	107,66
125216	87,59	92,88	100,01	106,24	102,42	95,56	84,63	108,81
125218	87,91	92,67	100,81	107,10	103,09	96,16	84,64	109,57
125219	87,94	93,30	100,20	104,85	101,01	94,18	83,70	107,73
125220	88,17	93,50	100,49	105,90	102,08	95,23	84,52	108,62
125221	85,53	90,39	98,39	105,36	101,37	94,44	82,89	107,74
125739	88,59	94,07	100,92	107,81	104,10	97,25	86,45	110,32
125740	88,43	93,89	100,78	107,74	104,03	97,18	86,35	110,24
2390	87,46	93,07	99,61	105,98	102,29	95,45	84,86	108,58
4500	84,37	89,58	96,97	104,45	100,65	93,76	82,55	106,83
4507	81,99	87,17	94,63	102,36	98,55	91,66	80,40	104,71
5877	86,48	91,70	99,01	106,31	102,51	95,62	84,45	108,72
7277	85,53	90,39	98,39	105,36	101,37	94,44	82,89	107,74
7832	77,95	82,92	90,82	98,93	95,20	88,33	77,06	101,25
7868	83,58	88,78	96,20	103,76	99,95	93,06	81,84	106,13
7913	82,17	87,14	95,04	103,15	99,42	92,55	81,29	105,47
8536	86,25	91,05	99,13	105,71	101,71	94,78	83,25	108,14
117633	84,37	89,58	96,97	104,45	100,65	93,76	82,55	106,83
118279	84,37	89,58	96,97	104,45	100,65	93,76	82,55	106,83
118282	86,09	91,30	98,64	106,04	102,24	95,35	84,16	108,43
118548	79,40	84,99	91,58	98,06	94,37	87,53	76,90	100,64
118917	84,09	89,29	96,71	104,26	100,46	93,57	82,34	106,63
118920	88,18	93,43	100,69	107,59	103,77	96,90	85,81	110,05
120985	87,64	92,93	100,08	106,44	102,63	95,76	84,79	108,99
121360	78,39	83,36	91,26	99,37	95,64	88,77	77,51	101,69
121546	77,14	82,11	90,01	98,12	94,39	87,52	76,25	100,44
122187	86,58	92,19	98,74	105,15	101,45	94,61	84,01	107,74
122345	77,95	82,92	90,82	98,93	95,20	88,33	77,06	101,25
122737	88,28	93,81	100,54	107,26	103,56	96,71	85,98	109,80
122869	87,10	92,56	99,44	106,37	102,67	95,82	85,00	108,87
123040	84,09	89,29	96,71	104,26	100,46	93,57	82,34	106,63
123054	87,94	93,30	100,20	104,85	101,01	94,18	83,70	107,73
123055	86,55	91,75	99,16	106,71	102,90	96,01	84,79	109,08
123082	92,02	96,90	105,31	111,51	107,46	100,51	88,99	113,98
123676	88,17	93,50	100,49	105,90	102,08	95,23	84,52	108,62
124179	88,17	93,41	100,70	107,74	103,93	97,05	85,93	110,18

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
125215	71,19	80,81	86,15	93,10	98,18	94,35	87,51	76,90
125216	71,68	81,29	86,62	93,65	99,31	95,49	88,63	77,85
125218	71,00	81,61	86,27	94,54	100,18	96,13	89,21	77,72
125219	72,34	81,95	87,33	94,17	98,26	94,42	87,60	77,31
125220	72,44	82,05	87,41	94,33	99,14	95,31	88,47	77,94
125221	68,33	79,01	83,78	91,91	98,29	94,27	87,35	75,82
125739	73,43	82,24	87,91	94,53	100,64	96,93	90,09	79,57
125740	73,19	81,99	87,64	94,30	100,50	96,79	89,95	79,39
2390	72,54	81,38	87,17	93,54	98,98	95,27	88,46	78,22
4500	68,00	77,60	82,83	90,14	97,26	93,45	86,57	75,43
4507	65,51	75,12	80,33	87,71	95,14	91,33	84,44	73,24
5877	70,47	79,93	85,22	92,51	99,02	95,20	88,32	77,31
7277	68,33	79,01	83,78	91,91	98,29	94,27	87,35	75,82
7832	61,62	70,32	75,30	83,19	91,31	87,58	80,70	69,44
7868	67,17	76,78	82,00	89,34	96,56	92,75	85,87	74,71
7913	65,85	74,55	79,52	87,42	95,53	91,80	84,93	73,67
8536	69,23	79,88	84,58	92,79	98,74	94,71	87,79	76,29
117633	68,00	77,60	82,83	90,14	97,26	93,45	86,57	75,43
118279	68,00	77,60	82,83	90,14	97,26	93,45	86,57	75,43
118282	70,00	79,47	84,75	92,07	98,73	94,90	88,02	76,98
118548	64,44	73,26	79,03	85,45	91,02	87,31	80,49	70,20
118917	67,69	77,29	82,52	89,85	97,07	93,26	86,37	75,22
118920	72,03	81,64	86,92	94,08	100,49	96,68	89,80	78,83
120985	71,70	81,31	86,63	93,68	99,49	95,67	88,81	77,99
121360	62,07	70,77	75,74	83,64	91,75	88,02	81,15	69,89
121546	60,81	69,52	74,49	82,38	90,50	86,77	79,89	68,63
122187	71,65	80,48	86,27	92,65	98,12	94,42	87,60	77,36
122345	61,62	70,32	75,30	83,19	91,31	87,58	80,70	69,44
122737	73,22	82,04	87,75	94,28	100,14	96,44	89,61	79,19
122869	71,91	80,72	86,37	93,03	99,19	95,48	88,64	78,10
123040	67,69	77,29	82,52	89,85	97,07	93,26	86,37	75,22
123054	72,34	81,95	87,33	94,17	98,26	94,42	87,60	77,31
123055	70,15	79,76	84,98	92,31	99,51	95,70	88,82	77,67
123082	76,77	86,49	91,24	100,05	104,85	100,68	93,72	82,29
123676	72,44	82,05	87,41	94,33	99,14	95,31	88,47	77,94
124179	71,97	81,58	86,85	94,04	100,62	96,81	89,94	78,92

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
125215	100,97
125216	101,98
125218	102,75
125219	101,28
125220	101,99
125221	100,75
125739	103,28
125740	103,12
2390	101,75
4500	99,69
4507	97,53
5877	101,54
7277	100,75
7832	93,63
7868	98,98
7913	97,85
8536	101,26
117633	99,69
118279	99,69
118282	101,22
118548	93,77
118917	99,49
118920	103,03
120985	102,13
121360	94,07
121546	92,82
122187	100,89
122345	93,63
122737	102,83
122869	101,82
123040	99,49
123054	101,28
123055	101,93
123082	107,54
123676	101,99
124179	103,13

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
124351		0,00	--	Relatief	20,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124352		0,00	--	Relatief	19,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124353		0,00	--	Relatief	14,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124646		0,00	--	Eigen waarde	161,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124648		0,00	--	Relatief	22,35	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124649		0,00	--	Relatief	312,84	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124737		0,00	--	Relatief	68,64	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124738		0,00	--	Relatief	130,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125215		0,00	--	Relatief	18,16	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125216		0,00	--	Relatief	21,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125217		0,00	--	Relatief	17,19	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125219		0,00	--	Relatief	18,49	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125220		0,00	--	Relatief	20,04	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125222		0,00	--	Relatief	19,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125739		0,00	--	Relatief	220,05	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125740		0,00	--	Relatief	232,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118313		0,00	--	Relatief	286,74	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7276		0,00	--	Relatief	303,93	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3889		0,00	--	Relatief	390,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120438		0,00	--	Relatief	164,64	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120438		0,00	--	Relatief	164,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3013		0,00	--	Relatief	214,25	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3127		0,00	--	Relatief	35,38	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3333		0,00	--	Relatief	37,07	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3438		0,00	--	Relatief	180,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3726		0,00	--	Relatief	41,67	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3748		0,00	--	Relatief	715,81	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3916		0,00	--	Relatief	171,91	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3944		0,00	--	Relatief	28,28	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4114		0,00	--	Relatief	38,18	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
6761		0,00	--	Relatief	30,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7159		0,00	--	Relatief	110,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7461		0,00	--	Relatief	99,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7485		0,00	--	Relatief	533,62	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7498		0,00	--	Relatief	122,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
124351	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124352	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124353	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124646	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124647	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124648	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124649	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124738	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125215	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125216	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125217	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
125219	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125220	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125222	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
125739	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125740	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
118313	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
7276	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
3889	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
120438	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
120438	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
3013	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3127	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3333	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3438	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3726	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3748	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3916	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3944	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4114	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
6761	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7159	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7461	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7485	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7498	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
124351	80	5868,53	6,33	4,42	0,79	--	--	--	93,13
124352	70	9424,12	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,08
124353	80	8093,12	6,39	4,21	0,80	--	--	--	90,49
124646	70	5060,72	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,91
124647	70	2593,87	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,36
124648	70	1698,14	6,31	4,50	0,78	--	--	--	99,56
124649	70	56,21	6,35	4,32	0,81	--	--	--	84,87
124737	70	8027,03	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,60
124738	70	7403,46	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,14
125215	80	5185,01	6,44	4,05	0,81	--	--	--	76,79
125216	80	6111,87	6,41	4,16	0,81	--	--	--	86,29
125217	100	3339,19	6,42	4,14	0,81	--	--	--	84,19
125219	80	3822,08	6,47	3,95	0,81	--	--	--	68,63
125220	80	4259,96	6,43	4,08	0,81	--	--	--	79,68
125222	100	4112,50	6,43	4,09	0,81	--	--	--	79,91
125739	70	10551,38	6,33	4,42	0,79	--	--	--	93,12
125740	70	10874,71	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,35
118313	100	7655,64	6,12	4,72	0,95	--	--	--	81,48
7276	100	8053,82	6,12	4,72	0,95	--	--	--	81,34
3889	100	4576,70	6,43	4,11	0,81	--	--	--	81,63
120438	80	2294,88	6,38	4,26	0,80	--	--	--	95,14
120438	80	2220,89	6,38	4,27	0,80	--	--	--	95,43
3013	50	2033,54	7,02	2,65	0,64	--	--	--	82,98
3127	50	1624,10	6,32	4,46	0,79	--	--	--	95,83
3333	50	2000,70	6,31	4,49	0,78	--	--	--	98,21
3438	50	6809,83	6,34	4,37	0,80	--	--	--	89,23
3726	50	2712,52	6,32	4,46	0,79	--	--	--	95,92
3748	50	2063,99	7,03	2,65	0,64	--	--	--	82,32
3916	50	2748,06	6,35	4,31	0,81	--	--	--	84,15
3944	50	171,72	6,97	2,73	0,69	--	--	--	94,60
4114	50	1633,82	6,32	4,45	0,79	--	--	--	94,90
6761	50	2000,70	6,31	4,49	0,78	--	--	--	98,21
7159	50	3178,18	6,32	4,48	0,79	--	--	--	97,33
7461	50	1366,52	6,32	4,46	0,79	--	--	--	95,92
7485	50	2037,27	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,77
7498	50	4812,35	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,75

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
124351	95,23	91,71	4,34	3,01	4,45	2,53	1,76	3,84	78,94	88,62
124352	94,49	90,47	5,00	3,48	5,11	2,92	2,03	4,42	81,36	90,35
124353	93,36	90,57	5,70	3,98	5,66	3,80	2,66	3,77	81,07	90,68
124646	97,88	96,24	1,95	1,34	2,02	1,14	0,78	1,74	77,29	86,15
124647	96,81	94,37	2,93	2,02	3,02	1,71	1,18	2,61	74,87	83,78
124648	99,70	99,47	0,28	0,19	0,29	0,16	0,11	0,25	71,56	80,29
124649	89,21	82,07	9,55	6,81	9,62	5,58	3,98	8,31	60,60	69,69
124737	94,86	91,08	4,67	3,24	4,79	2,73	1,90	4,13	80,54	89,52
124738	93,81	89,35	5,59	3,90	5,71	3,27	2,28	4,93	80,54	89,54
125215	83,01	76,96	13,92	10,19	13,83	9,28	6,79	9,22	81,47	91,08
125216	90,29	86,40	8,23	5,83	8,16	5,48	3,89	5,44	80,71	90,32
125217	88,72	84,31	9,49	6,77	9,41	6,32	4,51	6,28	78,24	88,89
125219	76,37	68,83	18,82	14,18	18,70	12,55	9,45	12,47	81,11	90,72
125220	85,27	79,83	12,19	8,84	12,10	8,13	5,89	8,07	80,21	89,82
125222	85,46	80,06	12,05	8,73	11,96	8,03	5,82	7,98	79,79	90,39
125739	95,23	91,70	4,34	3,01	4,46	2,54	1,76	3,85	81,60	90,56
125740	94,68	90,78	4,83	3,36	4,95	2,82	1,96	4,27	81,92	90,90
118313	86,54	74,94	7,94	5,77	10,02	10,58	7,69	15,04	82,69	92,61
7276	86,44	74,77	8,00	5,81	10,09	10,66	7,75	15,14	82,93	92,85
3889	86,78	81,77	11,02	7,93	10,94	7,35	5,29	7,29	80,01	90,63
120438	96,65	95,18	2,92	2,01	2,89	1,95	1,34	1,93	74,43	84,03
120438	96,86	95,47	2,74	1,88	2,72	1,83	1,26	1,81	74,19	83,80
3013	87,43	93,23	13,93	10,29	6,77	3,09	2,29	--	79,00	86,83
3127	97,14	94,94	2,63	1,81	2,72	1,54	1,06	2,34	74,93	81,97
3333	98,78	97,82	1,13	0,77	1,17	0,66	0,45	1,01	74,92	81,68
3438	92,43	87,12	6,79	4,77	6,91	3,97	2,79	5,97	82,99	90,41
3726	97,20	95,05	2,57	1,77	2,66	1,50	1,03	2,30	77,12	84,15
3748	86,91	92,94	14,47	10,71	7,06	3,21	2,38	--	79,18	87,02
3916	88,67	81,24	10,01	7,15	10,07	5,85	4,18	8,69	80,08	87,64
3944	96,15	98,02	4,42	3,15	1,98	0,98	0,70	--	65,76	73,03
4114	96,48	93,82	3,22	2,22	3,32	1,88	1,30	2,87	75,26	82,38
6761	98,78	97,82	1,13	0,77	1,17	0,66	0,45	1,01	74,92	81,68
7159	98,17	96,75	1,68	1,15	1,74	0,98	0,67	1,51	77,29	84,17
7461	97,20	95,05	2,57	1,77	2,66	1,50	1,03	2,29	74,14	81,17
7485	97,79	96,07	2,04	1,40	2,11	1,19	0,82	1,82	75,57	82,52
7498	94,96	91,25	4,58	3,18	4,69	2,68	1,86	4,05	80,60	87,86

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
124351	93,86	101,06	107,96	104,15	97,27	86,19	110,42	76,83
124352	95,96	102,52	108,93	105,23	98,40	87,79	111,52	79,17
124353	95,96	103,12	109,52	105,70	98,83	87,86	112,06	78,58
124646	91,48	98,64	105,97	102,26	95,40	84,42	108,41	75,45
124647	89,23	96,15	103,15	99,44	92,59	81,74	105,64	72,90
124648	85,33	93,09	101,08	97,35	90,48	79,26	103,42	70,03
124649	75,48	81,59	87,05	83,38	76,57	66,40	89,84	58,11
124737	95,10	101,71	108,21	104,51	97,67	87,03	110,79	78,38
124738	95,18	101,66	107,93	104,24	97,41	86,86	110,55	78,29
125215	96,44	103,35	108,15	104,32	97,48	86,96	111,00	78,55
125216	95,63	102,68	108,48	104,66	97,80	86,99	111,13	78,04
125217	93,59	101,80	107,74	103,70	96,78	85,28	110,26	75,53
125219	96,11	102,95	107,14	103,29	96,47	86,15	110,13	78,07
125220	95,17	102,12	107,18	103,35	96,51	85,90	109,97	77,36
125222	95,02	103,33	108,76	104,69	97,77	86,31	111,36	76,98
125739	96,12	102,78	109,37	105,67	98,83	88,15	111,93	79,45
125740	96,50	103,08	109,54	105,84	99,00	88,38	112,13	79,73
118313	97,38	106,03	111,34	107,23	100,28	88,81	113,94	80,67
7276	97,62	106,27	111,57	107,45	100,50	89,03	114,17	80,91
3889	95,28	103,56	109,18	105,13	98,21	86,73	111,76	77,23
120438	89,25	96,59	103,84	100,03	93,15	81,98	106,25	72,21
120438	89,02	96,37	103,69	99,88	92,99	81,81	106,09	72,01
3013	94,25	97,14	102,31	99,19	92,53	84,55	105,54	73,98
3127	88,33	93,90	100,18	96,74	89,98	80,29	102,92	72,94
3333	87,38	94,14	100,88	97,37	90,58	80,27	103,48	73,19
3438	97,50	101,57	106,95	103,64	96,95	88,36	109,98	80,58
3726	90,50	96,10	102,40	98,96	92,19	82,48	105,13	75,14
3748	94,46	97,29	102,42	99,31	92,66	84,73	105,67	74,15
3916	94,96	98,49	103,38	100,16	93,51	85,45	106,59	77,50
3944	79,64	84,54	90,85	87,46	80,71	71,23	93,63	61,22
4114	88,91	94,16	100,29	96,87	90,12	80,62	103,07	73,20
6761	87,38	94,14	100,88	97,37	90,58	80,27	103,48	73,19
7159	90,17	96,41	102,97	99,49	92,71	82,65	105,62	75,45
7461	87,52	93,12	99,42	95,98	89,22	79,50	102,15	72,16
7485	88,68	94,63	101,09	97,62	90,85	80,93	103,77	73,68
7498	94,67	99,36	105,16	101,79	95,06	85,97	108,05	78,38

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
124351	86,48	91,70	99,01	106,31	102,51	95,62	84,45	108,72
124352	88,10	93,59	100,40	107,24	103,53	96,68	85,91	109,76
124353	88,18	93,43	100,69	107,59	103,77	96,90	85,81	110,05
124646	84,27	89,51	96,86	104,42	100,70	93,83	82,77	106,82
124647	81,76	87,10	94,25	101,55	97,84	90,98	80,01	103,99
124648	78,75	83,77	91,57	99,61	95,88	89,00	77,77	101,94
124649	67,14	72,84	79,18	85,17	81,48	74,66	64,24	87,85
124737	87,30	92,77	99,63	106,53	102,82	95,98	85,17	109,04
124738	87,24	92,77	99,50	106,21	102,51	95,67	84,94	108,75
125215	88,17	93,50	100,49	105,90	102,08	95,23	84,52	108,62
125216	87,64	92,93	100,08	106,44	102,63	95,76	84,79	108,99
125217	86,25	91,05	99,13	105,71	101,71	94,78	83,25	108,14
125219	87,69	93,05	99,96	104,72	100,89	94,05	83,54	107,58
125220	86,97	92,29	99,32	104,99	101,17	94,31	83,53	107,66
125222	87,64	92,37	100,55	106,65	102,63	95,70	84,19	109,15
125739	88,37	93,82	100,72	107,70	103,99	97,14	86,30	110,19
125740	88,66	94,14	100,98	107,85	104,14	97,30	86,50	110,36
118313	90,74	95,59	104,06	110,05	105,98	99,04	87,53	112,55
7276	90,97	95,82	104,30	110,27	106,20	99,26	87,75	112,77
3889	87,91	92,67	100,81	107,10	103,09	96,16	84,64	109,57
120438	81,81	87,01	94,43	102,02	98,22	91,33	80,09	104,39
120438	81,61	86,80	94,24	101,88	98,07	91,18	79,94	104,24
3013	81,67	88,91	92,30	97,83	94,62	87,93	79,51	100,91
3127	79,85	85,91	92,04	98,56	95,08	88,31	78,30	101,22
3333	79,87	85,31	92,48	99,35	95,83	89,03	78,54	101,91
3438	87,86	94,70	99,32	105,08	101,72	94,99	85,95	107,98
3726	82,04	88,08	94,24	100,78	97,30	90,52	80,50	103,44
3748	81,85	89,12	92,44	97,92	94,72	88,04	79,68	101,02
3916	84,94	92,06	96,06	101,37	98,08	91,39	82,87	104,43
3944	68,34	74,65	80,16	86,68	83,24	76,47	66,67	89,38
4114	80,18	86,40	92,23	98,63	95,17	88,40	78,56	101,33
6761	79,87	85,31	92,48	99,35	95,83	89,03	78,54	101,91
7159	82,22	87,93	94,67	101,40	97,90	91,11	80,81	104,00
7461	79,06	85,10	91,27	97,80	94,33	87,55	77,52	100,46
7485	80,50	86,36	92,85	99,50	96,00	89,22	79,03	102,12
7498	85,49	92,02	97,28	103,42	100,00	93,25	83,74	106,20

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
124351	70,47	79,93	85,22	92,51	99,02	95,20	88,32	77,31
124352	72,98	81,79	87,47	94,06	100,09	96,38	89,54	79,06
124353	72,03	81,64	86,92	94,08	100,49	96,68	89,80	78,83
124646	68,60	77,37	82,76	89,90	97,00	93,28	86,42	75,51
124647	66,29	75,08	80,59	87,51	94,21	90,49	83,64	72,88
124648	62,54	71,26	76,31	84,06	92,01	88,28	81,41	70,20
124649	52,41	61,25	67,12	73,34	78,34	74,64	67,84	57,81
124737	72,13	80,94	86,60	93,24	99,36	95,65	88,81	78,28
124738	72,18	81,00	86,71	93,24	99,10	95,39	88,56	78,14
125215	72,44	82,05	87,41	94,33	99,14	95,31	88,47	77,94
125216	71,70	81,31	86,63	93,68	99,49	95,67	88,81	77,99
125217	69,23	79,88	84,58	92,79	98,74	94,71	87,79	76,29
125219	72,07	81,68	87,06	93,91	98,10	94,26	87,44	77,12
125220	71,19	80,81	86,15	93,10	98,18	94,35	87,51	76,90
125222	70,78	81,38	86,01	94,32	99,76	95,70	88,77	77,31
125739	73,11	81,92	87,56	94,24	100,46	96,74	89,91	79,34
125740	73,52	82,33	88,00	94,62	100,69	96,98	90,15	79,64
118313	75,63	85,31	90,04	98,90	103,49	99,30	92,34	80,92
7276	75,88	85,55	90,28	99,14	103,71	99,52	92,56	81,15
3889	71,00	81,61	86,27	94,54	100,18	96,13	89,21	77,72
120438	65,39	75,00	80,22	87,56	94,82	91,01	84,13	72,96
120438	65,16	74,77	79,99	87,34	94,67	90,86	83,97	72,79
3013	66,23	73,77	80,59	84,76	91,18	87,86	81,11	71,83
3127	66,30	73,36	79,87	85,24	91,28	87,84	81,10	71,62
3333	66,06	72,85	78,69	85,25	91,85	88,36	81,57	71,39
3438	74,63	82,01	89,19	93,22	98,22	94,93	88,26	79,93
3726	68,50	75,54	82,04	87,44	93,49	90,06	83,31	73,81
3748	66,36	73,93	80,79	84,86	91,25	87,94	81,20	71,97
3916	71,83	79,32	86,69	90,28	94,77	91,56	84,93	77,11
3944	54,50	61,41	67,19	73,63	80,54	77,06	70,26	59,95
4114	66,69	73,82	80,49	85,56	91,40	88,00	81,26	72,00
6761	66,06	72,85	78,69	85,25	91,85	88,36	81,57	71,39
7159	68,56	75,47	81,62	87,65	94,02	90,55	83,78	73,89
7461	65,51	72,56	79,06	84,46	90,52	87,08	80,33	70,83
7485	66,89	73,86	80,17	85,91	92,16	88,70	81,94	72,21
7498	72,16	79,41	86,33	90,90	96,37	93,01	86,30	77,46

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
124351	101,54
124352	102,74
124353	103,03
124646	99,47
124647	96,74
124648	94,35
124649	81,21
124737	102,00
124738	101,79
125215	101,99
125216	102,13
125217	101,26
125219	101,09
125220	100,97
125222	102,36
125739	103,08
125740	103,34
118313	106,22
7276	106,44
3889	102,75
120438	97,23
120438	97,07
3013	94,00
3127	94,07
3333	94,48
3438	101,35
3726	96,28
3748	94,08
3916	98,08
3944	83,13
4114	94,25
6761	94,48
7159	96,71
7461	93,30
7485	94,89
7498	99,34

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
7679		0,00	--	Relatief	276,57	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7683		0,00	--	Relatief	117,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118184		0,00	--	Relatief	36,07	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118237		0,00	--	Relatief	26,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118543		0,00	--	Relatief	170,36	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118770		0,00	--	Relatief	79,53	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119491		0,00	--	Relatief	12,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119817		0,00	--	Relatief	175,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120035		0,00	--	Relatief	75,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120277		0,00	--	Relatief	153,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121096		0,00	--	Relatief	480,27	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121572		0,00	--	Relatief	44,06	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122332		0,00	--	Relatief	132,99	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122754		0,00	--	Relatief	89,87	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123589		0,00	--	Relatief	701,61	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124116		0,00	--	Relatief	420,15	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124145		0,00	--	Relatief	190,10	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124206		0,00	--	Relatief	26,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125244		0,00	--	Relatief	28,31	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125245		0,00	--	Relatief	145,92	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125247		0,00	--	Relatief	18,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125248		0,00	--	Relatief	149,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
181756		0,00	--	Relatief	48,69	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
181757		0,00	--	Relatief	77,61	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3013		0,00	--	Relatief	214,28	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3438		0,00	--	Relatief	180,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3748		0,00	--	Relatief	715,81	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3916		0,00	--	Relatief	172,87	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3944		0,00	--	Relatief	28,28	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4114		0,00	--	Relatief	38,18	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7461		0,00	--	Relatief	99,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7485		0,00	--	Relatief	533,62	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7498		0,00	--	Relatief	122,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7679		0,00	--	Relatief	276,57	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7683		0,00	--	Relatief	117,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118184		0,00	--	Relatief	36,07	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
7679	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7683	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118184	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118237	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118543	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118770	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119491	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119817	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120035	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120277	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121096	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121572	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122332	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122754	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
123589	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124116	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124145	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124206	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125244	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125245	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125247	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125248	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
181756	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
181757	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3013	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3438	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3748	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3916	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3944	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4114	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7461	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7485	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7498	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7679	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7683	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118184	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
7679	50	3771,21	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,09
7683	50	3799,76	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,06
118184	50	167,13	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,72
118237	50	1118,07	6,98	2,70	0,67	--	--	--	90,83
118543	50	666,07	7,03	2,64	0,63	--	--	--	81,73
118770	50	1129,96	6,98	2,70	0,67	--	--	--	91,18
119491	50	452,92	6,99	2,69	0,66	--	--	--	88,76
119817	50	7755,49	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,84
120035	50	532,07	7,08	2,58	0,60	--	--	--	72,53
120277	50	150,88	6,96	2,74	0,69	--	--	--	96,10
121096	50	549,97	7,06	2,60	0,61	--	--	--	75,73
121572	50	1624,10	6,32	4,46	0,79	--	--	--	95,83
122332	50	2514,62	6,32	4,46	0,79	--	--	--	95,90
122754	50	6047,37	6,34	4,39	0,80	--	--	--	90,25
123589	50	1428,52	7,01	2,67	0,65	--	--	--	85,59
124116	50	3500,40	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,29
124145	50	452,92	6,99	2,69	0,66	--	--	--	88,76
124206	50	2000,70	6,31	4,49	0,78	--	--	--	98,21
125244	50	2591,78	6,35	4,35	0,81	--	--	--	87,14
125245	50	2491,82	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,17
125247	50	3771,21	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,09
125248	50	3529,41	6,34	4,39	0,80	--	--	--	90,57
181756	50	8654,83	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,54
181757	50	2033,54	6,36	4,30	0,82	--	--	--	83,36
3013	50	2024,41	7,03	2,64	0,63	--	--	--	80,64
3438	50	7231,65	6,33	4,41	0,80	--	--	--	91,95
3748	50	2094,59	7,02	2,66	0,65	--	--	--	84,36
3916	50	3465,30	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,48
3944	50	2,71	6,95	2,75	0,70	--	--	--	98,75
4114	50	3301,28	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,23
7461	50	1743,12	6,31	4,49	0,78	--	--	--	98,63
7485	50	2781,45	6,32	4,47	0,79	--	--	--	97,02
7498	50	5148,27	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,28
7679	50	3529,41	6,34	4,39	0,80	--	--	--	90,57
7683	50	3578,27	6,34	4,39	0,80	--	--	--	90,58
118184	50	181,55	6,32	4,48	0,78	--	--	--	97,99

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
7679	95,91	92,85	3,73	2,58	3,84	2,18	1,51	3,31	79,15	86,33
7683	95,89	92,81	3,75	2,59	3,86	2,19	1,52	3,33	79,20	86,37
118184	97,75	96,00	2,07	1,42	2,14	1,21	0,83	1,85	64,73	71,69
118237	93,39	96,55	7,50	5,41	3,45	1,67	1,20	--	74,87	82,41
118543	86,45	92,67	14,95	11,08	7,33	3,32	2,46	--	74,36	82,22
118770	93,65	96,69	7,22	5,20	3,31	1,60	1,15	--	74,84	82,35
119491	91,85	95,71	9,19	6,67	4,29	2,04	1,48	--	71,40	79,04
119817	95,03	91,36	4,52	3,14	4,64	2,64	1,84	4,00	82,65	89,90
120035	79,02	88,18	22,48	17,17	11,82	4,99	3,81	--	74,65	82,66
120277	97,23	98,58	3,19	2,27	1,42	0,71	0,50	--	64,74	71,86
121096	81,66	89,82	19,85	15,01	10,18	4,41	3,33	--	74,39	82,36
121572	97,14	94,94	2,63	1,81	2,72	1,54	1,06	2,34	74,93	81,97
122332	97,18	95,01	2,59	1,78	2,68	1,51	1,04	2,31	76,80	83,83
122754	93,17	88,30	6,16	4,31	6,28	3,60	2,52	5,42	82,24	89,62
123589	89,44	94,38	11,79	8,64	5,62	2,62	1,92	--	77,02	84,77
124116	96,76	94,29	2,97	2,05	3,06	1,74	1,20	2,65	78,44	85,53
124145	91,85	95,71	9,19	6,67	4,29	2,04	1,48	--	71,40	79,04
124206	98,78	97,82	1,13	0,77	1,17	0,66	0,45	1,01	74,92	81,68
125244	90,90	84,68	8,12	5,74	8,22	4,74	3,36	7,10	79,25	86,74
125245	93,83	89,39	5,57	3,89	5,70	3,26	2,27	4,92	78,16	85,50
125247	95,91	92,85	3,73	2,58	3,84	2,18	1,51	3,31	79,15	86,33
125248	93,40	88,68	5,95	4,16	6,07	3,48	2,43	5,25	79,83	87,19
181756	96,93	94,59	2,81	1,94	2,90	1,64	1,13	2,51	82,29	89,35
181757	88,08	80,35	10,50	7,53	10,55	6,14	4,40	9,11	78,92	86,49
3013	85,60	92,17	15,84	11,79	7,83	3,52	2,62	--	79,35	87,23
3438	94,39	90,31	5,08	3,54	5,20	2,97	2,07	4,49	82,59	89,89
3748	88,50	93,84	12,80	9,41	6,16	2,84	2,09	--	78,90	86,69
3916	94,06	89,76	5,38	3,75	5,50	3,14	2,19	4,75	79,51	86,84
3944	99,12	99,56	1,02	0,72	0,44	0,23	0,16	--	46,34	53,06
4114	97,41	95,42	2,38	1,63	2,46	1,39	0,96	2,12	77,87	84,87
7461	99,07	98,33	0,86	0,59	0,90	0,50	0,34	0,77	74,13	80,83
7485	97,96	96,38	1,88	1,29	1,94	1,10	0,75	1,68	76,83	83,75
7498	96,75	94,27	2,98	2,05	3,07	1,74	1,20	2,65	80,12	87,21
7679	93,40	88,68	5,95	4,16	6,07	3,48	2,43	5,25	79,83	87,19
7683	93,41	88,69	5,95	4,16	6,07	3,48	2,43	5,24	79,89	87,25
118184	98,63	97,55	1,27	0,87	1,32	0,74	0,51	1,14	64,59	71,39

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
7679	92,98	97,99	103,99	100,59	93,85	84,52	106,81	77,02
7683	93,03	98,03	104,03	100,63	93,89	84,56	106,85	77,06
118184	77,85	83,79	90,23	86,77	80,00	70,09	92,92	62,83
118237	89,43	93,37	99,23	95,94	89,22	80,38	102,18	70,11
118543	89,67	92,46	97,54	94,44	87,79	79,92	100,81	69,30
118770	89,35	93,35	99,26	95,96	89,24	80,34	102,19	70,09
119491	86,20	89,78	95,44	92,20	85,50	76,92	98,47	66,57
119817	96,70	101,41	107,23	103,85	97,12	88,01	110,11	80,44
120035	90,30	92,52	97,07	94,12	87,52	80,23	100,58	69,43
120277	78,19	83,67	90,18	86,75	79,98	70,19	92,88	60,32
121096	89,95	92,33	97,04	94,04	87,43	79,96	100,47	69,22
121572	88,33	93,90	100,18	96,74	89,98	80,29	102,92	72,94
122332	90,19	95,78	102,08	98,63	91,87	82,16	104,81	74,82
122754	96,64	100,87	106,36	103,03	96,33	87,61	109,35	79,89
123589	92,09	95,25	100,63	97,45	90,78	82,56	103,77	72,07
124116	92,00	97,37	103,56	100,13	93,38	83,81	106,32	76,41
124145	86,20	89,78	95,44	92,20	85,50	76,92	98,47	66,57
124206	87,38	94,14	100,88	97,37	90,58	80,27	103,48	73,19
125244	93,94	97,76	102,91	99,65	92,97	84,62	106,03	76,77
125245	92,45	96,83	102,43	99,09	92,38	83,52	105,39	75,85
125247	92,98	97,99	103,99	100,59	93,85	84,52	106,81	77,02
125248	94,19	98,46	103,99	100,66	93,96	85,19	106,97	77,48
181756	95,77	101,24	107,47	104,04	97,28	87,65	110,22	80,27
181757	93,83	97,31	102,13	98,93	92,28	84,29	105,37	76,31
3013	94,72	97,42	102,43	99,35	92,71	84,91	105,73	74,29
3438	96,77	101,29	106,99	103,64	96,92	87,95	109,91	80,32
3748	94,06	97,09	102,36	99,22	92,55	84,45	105,55	73,91
3916	93,76	98,19	103,83	100,49	93,77	84,88	106,77	77,22
3944	58,53	65,61	72,54	69,03	62,23	51,73	75,10	42,17
4114	91,15	96,87	103,23	99,78	93,01	83,23	105,94	75,91
7461	86,34	93,41	100,24	96,72	89,93	79,49	102,81	72,46
7485	89,84	95,92	102,42	98,95	92,17	82,19	105,09	74,95
7498	93,68	99,05	105,24	101,81	95,06	85,48	108,00	78,08
7679	94,19	98,46	103,99	100,66	93,96	85,19	106,97	77,48
7683	94,25	98,52	104,05	100,72	94,02	85,25	107,03	77,54
118184	77,17	83,79	90,48	86,98	80,19	69,95	93,09	62,83

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
7679	84,06	90,41	96,00	102,30	98,86	92,10	82,38	105,03
7683	84,10	90,45	96,04	102,34	98,89	92,13	82,42	105,07
118184	69,66	75,53	81,99	88,64	85,15	78,36	68,19	91,27
118237	77,49	84,26	88,79	94,95	91,59	84,85	75,59	97,78
118543	77,03	84,31	87,57	93,02	89,83	83,15	74,84	96,13
118770	77,44	84,18	88,79	94,98	91,61	84,87	75,57	97,80
119491	74,04	80,98	85,13	91,10	87,79	81,06	72,06	94,00
119817	87,54	94,05	99,34	105,49	102,07	95,31	85,80	108,27
120035	77,34	84,87	87,45	92,36	89,31	82,67	75,00	95,70
120277	67,29	73,33	79,38	86,06	82,59	75,81	65,74	88,70
121096	77,08	84,54	87,31	92,39	89,29	82,65	74,78	95,66
121572	79,85	85,91	92,04	98,56	95,08	88,31	78,30	101,22
122332	81,72	87,77	93,92	100,45	96,98	90,20	80,18	103,11
122754	87,12	93,88	98,66	104,53	101,15	94,42	85,25	107,40
123589	79,67	86,80	90,49	96,21	92,95	86,24	77,59	99,21
124116	83,36	89,52	95,47	101,92	98,45	91,68	81,77	104,60
124145	74,04	80,98	85,13	91,10	87,79	81,06	72,06	94,00
124206	79,87	85,31	92,48	99,35	95,83	89,03	78,54	101,91
125244	84,12	91,09	95,42	100,99	97,66	90,95	82,13	103,96
125245	83,04	89,72	94,67	100,63	97,24	90,50	81,21	103,47
125247	84,06	90,41	96,00	102,30	98,86	92,10	82,38	105,03
125248	84,70	91,43	96,27	102,17	98,78	92,05	82,84	105,03
181756	87,20	93,32	99,35	105,83	102,36	95,59	85,63	108,51
181757	83,77	90,92	94,85	100,10	96,82	90,13	81,68	103,18
3013	82,04	89,37	92,52	97,90	94,73	88,05	79,83	101,04
3438	87,48	94,08	99,18	105,23	101,82	95,07	85,68	108,04
3748	81,56	88,74	92,28	97,91	94,67	87,98	79,44	100,95
3916	84,39	91,05	96,05	102,05	98,65	91,91	82,58	104,87
3944	48,81	54,08	61,50	68,49	64,96	58,16	47,54	71,03
4114	82,79	88,76	95,04	101,62	98,13	91,35	81,27	104,26
7461	79,08	84,38	91,79	98,72	95,20	88,39	77,81	101,27
7485	81,76	87,55	94,14	100,83	97,33	90,55	80,31	103,44
7498	85,03	91,19	97,14	103,59	100,13	93,35	83,44	106,28
7679	84,70	91,43	96,27	102,17	98,78	92,05	82,84	105,03
7683	84,76	91,49	96,33	102,23	98,84	92,11	82,90	105,09
118184	69,53	75,06	82,10	88,93	85,42	78,62	68,18	91,51

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
7679	70,61	77,79	84,57	89,42	95,12	91,73	85,01	75,92
7683	70,65	77,83	84,62	89,46	95,16	91,77	85,05	75,96
118184	56,05	63,03	69,35	75,07	81,30	77,84	71,08	61,37
118237	62,96	70,11	76,36	81,87	88,62	85,19	78,41	68,47
118543	61,44	69,03	75,93	79,92	86,29	82,98	76,24	67,06
118770	62,96	70,10	76,30	81,89	88,66	85,22	78,44	68,47
119491	59,20	66,48	72,91	78,01	84,67	81,27	74,50	64,74
119817	74,20	81,45	88,37	92,95	98,44	95,07	88,37	79,51
120035	61,18	69,07	76,33	79,31	85,30	82,13	75,42	66,88
120277	53,75	60,54	66,09	72,97	79,95	76,45	69,65	59,18
121096	61,08	68,88	76,03	79,32	85,45	82,23	75,51	66,76
121572	66,30	73,36	79,87	85,24	91,28	87,84	81,10	71,62
122332	68,18	75,23	81,73	87,12	93,17	89,73	82,99	73,49
122754	73,86	81,21	88,33	92,49	97,61	94,30	87,62	79,16
123589	64,48	71,91	78,57	83,13	89,66	86,30	79,54	70,06
124116	69,85	76,95	83,56	88,75	94,67	91,25	84,51	75,16
124145	59,20	66,48	72,91	78,01	84,67	81,27	74,50	64,74
124206	66,06	72,85	78,69	85,25	91,85	88,36	81,57	71,39
125244	70,97	78,41	85,68	89,50	94,27	91,01	84,36	76,26
125245	69,77	77,08	84,14	88,43	93,67	90,34	83,65	75,06
125247	70,61	77,79	84,57	89,42	95,12	91,73	85,01	75,92
125248	71,44	78,78	85,87	90,08	95,24	91,92	85,24	76,74
181756	73,68	80,76	87,33	92,60	98,57	95,15	88,41	79,00
181757	70,72	78,23	85,62	89,15	93,58	90,38	83,76	76,00
3013	66,38	74,02	80,96	84,81	91,14	87,85	81,11	72,01
3438	74,17	81,46	88,45	92,87	98,22	94,88	88,18	79,47
3748	66,27	73,76	80,51	84,87	91,34	88,00	81,25	71,87
3916	71,11	78,42	85,45	89,79	95,07	91,74	85,05	76,41
3944	36,01	42,57	47,56	55,41	62,51	58,97	52,15	41,39
4114	69,22	76,24	82,67	88,19	94,31	90,87	84,12	74,53
7461	65,23	71,96	77,61	84,48	91,20	87,69	80,90	70,57
7485	68,13	75,07	81,31	87,18	93,48	90,01	83,25	73,45
7498	71,53	78,63	85,24	90,42	96,35	92,93	86,19	76,84
7679	71,44	78,78	85,87	90,08	95,24	91,92	85,24	76,74
7683	71,50	78,84	85,93	90,13	95,30	91,98	85,30	76,79
118184	55,76	62,58	68,51	74,92	81,46	77,97	71,19	61,09

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
7679	98,01
7683	98,05
118184	84,03
118237	91,28
118543	89,13
118770	91,31
119491	87,37
119817	101,40
120035	88,32
120277	82,51
121096	88,41
121572	94,07
122332	95,96
122754	100,69
123589	92,42
124116	97,49
124145	87,37
124206	94,48
125244	97,48
125245	96,71
125247	98,01
125248	98,31
181756	101,38
181757	96,91
3013	94,00
3438	101,23
3748	94,13
3916	98,10
3944	65,02
4114	97,08
7461	93,80
7485	96,19
7498	99,17
7679	98,31
7683	98,37
118184	84,11

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
118237		0,00	--	Relatief	27,31	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118543		0,00	--	Relatief	170,36	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118770		0,00	--	Relatief	79,53	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119491		0,00	--	Relatief	12,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119624		0,00	--	Relatief	81,32	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119817		0,00	--	Relatief	175,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120035		0,00	--	Relatief	75,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120277		0,00	--	Relatief	153,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120681		0,00	--	Relatief	81,32	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121096		0,00	--	Relatief	480,22	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122754		0,00	--	Relatief	89,40	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123589		0,00	--	Relatief	701,25	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124008		0,00	--	Relatief	42,50	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124116		0,00	--	Relatief	420,15	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124145		0,00	--	Relatief	190,10	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125244		0,00	--	Relatief	28,31	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125245		0,00	--	Relatief	145,92	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125247		0,00	--	Relatief	18,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125248		0,00	--	Relatief	149,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
181756		0,00	--	Relatief	48,69	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
181757		0,00	--	Relatief	77,61	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4647		0,00	--	Relatief	772,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4647		0,00	--	Relatief	772,26	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
6814		0,00	--	Relatief	186,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
6814		0,00	--	Relatief	186,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
118237	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118543	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118770	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119491	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119624	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119817	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120035	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120277	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120681	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121096	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122754	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
123589	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124008	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124116	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124145	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125244	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125245	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125247	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125248	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
181756	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
181757	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4647	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4647	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
6814	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
6814	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
118237	50	1129,96	6,98	2,70	0,67	--	--	--	91,18
118543	50	626,55	7,04	2,63	0,63	--	--	--	79,54
118770	50	1118,07	6,98	2,70	0,67	--	--	--	90,83
119491	50	427,21	6,99	2,70	0,67	--	--	--	89,89
119624	50	1612,01	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,61
119817	50	7083,47	6,33	4,41	0,80	--	--	--	91,85
120035	50	575,50	7,05	2,61	0,61	--	--	--	77,11
120277	50	171,19	6,96	2,73	0,69	--	--	--	95,60
120681	50	1545,88	6,32	4,49	0,78	--	--	--	98,09
121096	50	526,85	7,08	2,58	0,59	--	--	--	71,62
122754	50	6002,15	6,34	4,36	0,80	--	--	--	88,19
123589	50	1437,44	7,02	2,65	0,64	--	--	--	83,53
124008	50	3192,60	6,32	4,48	0,79	--	--	--	97,40
124116	50	2675,48	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,23
124145	50	427,21	6,99	2,70	0,67	--	--	--	89,89
125244	50	2491,82	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,17
125245	50	2591,78	6,35	4,35	0,81	--	--	--	87,14
125247	50	3529,41	6,34	4,39	0,80	--	--	--	90,57
125248	50	3771,21	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,09
181756	50	8740,73	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,11
181757	50	2024,41	6,36	4,27	0,82	--	--	--	81,07
4647	50	2591,78	6,35	4,35	0,81	--	--	--	87,14
4647	50	2491,82	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,17
6814	50	2727,85	6,32	4,47	0,79	--	--	--	97,13
6814	50	2796,61	6,32	4,48	0,78	--	--	--	97,75

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
118237	93,65	96,69	7,22	5,20	3,31	1,60	1,15	--	74,84	82,35
118543	84,72	91,66	16,74	12,50	8,34	3,72	2,78	--	74,43	82,33
118770	93,39	96,55	7,50	5,41	3,45	1,67	1,20	--	74,87	82,41
119491	92,69	96,17	8,27	5,98	3,83	1,84	1,33	--	70,91	78,49
119624	97,68	95,88	2,14	1,47	2,21	1,25	0,86	1,91	74,62	81,58
119817	94,32	90,19	5,14	3,58	5,27	3,01	2,10	4,55	82,52	89,83
120035	82,77	90,49	18,73	14,10	9,51	4,16	3,13	--	74,40	82,35
120277	96,88	98,40	3,60	2,55	1,60	0,80	0,57	--	65,45	72,62
120681	98,70	97,67	1,21	0,82	1,25	0,70	0,48	1,08	73,85	80,64
121096	78,26	87,71	23,22	17,79	12,29	5,16	3,95	--	74,71	82,73
122754	91,67	85,90	7,45	5,26	7,57	4,36	3,07	6,54	82,68	90,13
123589	87,85	93,48	13,48	9,94	6,52	2,99	2,21	--	77,40	85,22
124008	98,22	96,83	1,64	1,12	1,70	0,96	0,66	1,47	77,28	84,16
124116	96,71	94,21	3,01	2,08	3,11	1,76	1,21	2,68	77,30	84,39
124145	92,69	96,17	8,27	5,98	3,83	1,84	1,33	--	70,91	78,49
125244	93,83	89,39	5,57	3,89	5,70	3,26	2,27	4,92	78,16	85,50
125245	90,90	84,68	8,12	5,74	8,22	4,74	3,36	7,10	79,25	86,74
125247	93,40	88,68	5,95	4,16	6,07	3,48	2,43	5,25	79,83	87,19
125248	95,91	92,85	3,73	2,58	3,84	2,18	1,51	3,31	79,15	86,33
181756	97,33	95,27	2,46	1,69	2,54	1,44	0,99	2,19	82,14	89,16
181757	86,32	77,74	11,95	8,63	11,94	6,98	5,05	10,31	79,28	86,89
4647	90,90	84,68	8,12	5,74	8,22	4,74	3,36	7,10	79,25	86,74
4647	93,83	89,39	5,57	3,89	5,70	3,26	2,27	4,92	78,16	85,50
6814	98,03	96,50	1,81	1,24	1,88	1,06	0,73	1,62	76,71	83,61
6814	98,46	97,26	1,42	0,97	1,47	0,83	0,57	1,27	76,57	83,40

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
118237	89,35	93,35	99,26	95,96	89,24	80,34	102,19	70,09
118543	89,84	92,46	97,40	94,34	87,70	79,99	100,73	69,33
118770	89,43	93,37	99,23	95,94	89,22	80,38	102,18	70,11
119491	85,59	89,35	95,12	91,85	85,14	76,42	98,10	66,12
119624	87,78	93,66	100,08	96,62	89,85	79,98	102,77	72,71
119817	96,72	101,22	106,91	103,56	96,84	87,89	109,84	80,25
120035	89,91	92,37	97,16	94,14	87,52	79,97	100,55	69,26
120277	79,05	84,32	90,77	87,35	80,58	70,90	93,50	60,97
120681	86,38	93,06	99,77	96,27	89,48	79,21	102,38	72,11
121096	90,39	92,57	97,07	94,13	87,54	80,29	100,60	69,49
122754	97,27	101,21	106,48	103,19	96,51	88,04	109,55	80,23
123589	92,62	95,56	100,78	97,64	90,98	82,95	103,99	72,39
124008	90,14	96,41	102,98	99,50	92,72	82,64	105,63	75,46
124116	90,86	96,22	102,40	98,97	92,22	82,66	105,17	75,26
124145	85,59	89,35	95,12	91,85	85,14	76,42	98,10	66,12
125244	92,45	96,83	102,43	99,09	92,38	83,52	105,39	75,85
125245	93,94	97,76	102,91	99,65	92,97	84,62	106,03	76,77
125247	94,19	98,46	103,99	100,66	93,96	85,19	106,97	77,48
125248	92,98	97,99	103,99	100,59	93,85	84,52	106,81	77,02
181756	95,47	101,14	107,47	104,02	97,26	87,50	110,19	80,18
181757	94,30	97,62	102,26	99,09	92,46	84,65	105,57	76,62
4647	93,94	97,76	102,91	99,65	92,97	84,62	106,03	76,77
4647	92,45	96,83	102,43	99,09	92,38	83,52	105,39	75,85
6814	89,67	95,80	102,32	98,85	92,07	82,06	104,98	74,84
6814	89,27	95,73	102,38	98,89	92,10	81,93	105,01	74,78

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
118237	77,44	84,18	88,79	94,98	91,61	84,87	75,57	97,80
118543	77,11	84,47	87,53	92,84	89,68	83,01	74,88	96,01
118770	77,49	84,26	88,79	94,95	91,59	84,85	75,59	97,78
119491	73,54	80,39	84,74	90,81	87,47	80,74	71,61	93,67
119624	79,55	85,44	91,86	98,49	95,00	88,21	78,06	101,12
119817	87,41	94,03	99,11	105,14	101,74	94,99	85,61	107,95
120035	77,09	84,52	87,39	92,55	89,43	82,77	74,81	95,78
120277	67,99	74,13	79,99	86,62	83,16	76,38	66,40	89,28
120681	78,80	84,28	91,39	98,24	94,72	87,92	77,46	100,81
121096	77,42	84,96	87,49	92,36	89,32	82,69	75,06	95,72
122754	87,54	94,46	98,92	104,59	101,24	94,52	85,59	107,52
123589	80,06	87,28	90,73	96,30	93,07	86,38	77,92	99,36
124008	82,22	87,91	94,68	101,42	97,91	91,12	80,81	104,02
124116	82,21	88,38	94,31	100,75	97,29	90,52	80,62	103,44
124145	73,54	80,39	84,74	90,81	87,47	80,74	71,61	93,67
125244	83,04	89,72	94,67	100,63	97,24	90,50	81,21	103,47
125245	84,12	91,09	95,42	100,99	97,66	90,95	82,13	103,96
125247	84,70	91,43	96,27	102,17	98,78	92,05	82,84	105,03
125248	84,06	90,41	96,00	102,30	98,86	92,10	82,38	105,03
181756	87,06	93,07	99,29	105,85	102,37	95,59	85,53	108,50
181757	84,13	91,36	95,10	100,18	96,92	90,26	81,99	103,32
4647	84,12	91,09	95,42	100,99	97,66	90,95	82,13	103,96
4647	83,04	89,72	94,67	100,63	97,24	90,50	81,21	103,47
6814	81,63	87,40	94,04	100,74	97,24	90,45	80,20	103,35
6814	81,51	87,10	94,03	100,82	97,31	90,51	80,13	103,40

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
118237	62,96	70,10	76,30	81,89	88,66	85,22	78,44	68,47
118543	61,40	69,07	76,07	79,79	86,07	82,79	76,06	67,04
118770	62,96	70,11	76,36	81,87	88,62	85,19	78,41	68,47
119491	58,89	66,10	72,43	77,75	84,46	81,04	74,27	64,41
119624	65,94	72,93	79,27	84,95	91,16	87,70	80,94	71,26
119817	74,11	81,40	88,41	92,80	98,14	94,80	88,10	79,41
120035	61,14	68,90	75,99	79,43	85,61	82,37	75,65	66,81
120277	54,36	61,19	66,82	73,55	80,51	77,01	70,21	59,80
120681	65,00	71,81	77,70	84,18	90,75	87,25	80,47	70,33
121096	61,15	69,07	76,35	79,25	85,21	82,05	75,35	66,86
122754	74,33	81,75	88,97	92,89	97,77	94,49	87,83	79,63
123589	64,66	72,18	78,97	83,22	89,66	86,33	79,58	70,26
124008	68,55	75,45	81,58	87,64	94,03	90,56	83,79	73,88
124116	68,71	75,81	82,43	87,60	93,51	90,09	83,35	74,02
124145	58,89	66,10	72,43	77,75	84,46	81,04	74,27	64,41
125244	69,77	77,08	84,14	88,43	93,67	90,34	83,65	75,06
125245	70,97	78,41	85,68	89,50	94,27	91,01	84,36	76,26
125247	71,44	78,78	85,87	90,08	95,24	91,92	85,24	76,74
125248	70,61	77,79	84,57	89,42	95,12	91,73	85,01	75,92
181756	73,50	80,53	86,99	92,46	98,55	95,11	88,36	78,81
181757	71,09	78,63	86,08	89,48	93,74	90,57	83,96	76,37
4647	70,97	78,41	85,68	89,50	94,27	91,01	84,36	76,26
4647	69,77	77,08	84,14	88,43	93,67	90,34	83,65	75,06
6814	68,00	74,93	81,14	87,06	93,38	89,92	83,15	73,32
6814	67,75	74,60	80,62	86,88	93,36	89,88	83,10	73,08

Model: 2030 Wegverkeer
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
118237	91,31
118543	88,95
118770	91,28
119491	87,14
119624	93,90
119817	101,15
120035	88,54
120277	83,08
120681	93,39
121096	88,25
122754	100,94
123589	92,46
124008	96,72
124116	96,34
124145	87,14
125244	96,71
125245	97,48
125247	98,31
125248	98,01
181756	101,32
181757	97,14
4647	97,48
4647	96,71
6814	96,09
6814	96,02

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
3013		1,00	--	Relatief	184,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
181756		1,00	--	Relatief	48,68	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
181757		1,00	--	Relatief	77,62	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3013		1,00	--	Relatief	184,87	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
181756		1,00	--	Relatief	48,68	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
181757		1,00	--	Relatief	77,62	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3726		0,00	--	Relatief	41,67	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3748		0,00	--	Relatief	715,81	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3944		0,00	--	Relatief	28,28	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4647		0,00	--	Relatief	773,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7159		0,00	--	Relatief	110,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7485		0,00	--	Relatief	533,62	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118184		0,00	--	Relatief	36,07	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118237		0,00	--	Relatief	26,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118770		0,00	--	Relatief	79,53	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122332		0,00	--	Relatief	132,99	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3748		0,00	--	Relatief	715,81	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7485		0,00	--	Relatief	533,62	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118184		0,00	--	Relatief	36,07	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118237		0,00	--	Relatief	27,02	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118770		0,00	--	Relatief	79,53	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124008		0,00	--	Relatief	42,50	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
6814		0,00	--	Relatief	186,97	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
6814		0,00	--	Relatief	186,95	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4647		0,00	--	Relatief	773,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3127		1,00	--	Relatief	35,38	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3333		1,00	--	Relatief	37,07	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3438		1,00	--	Relatief	180,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3916		1,00	--	Relatief	172,49	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4114		1,00	--	Relatief	38,18	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
6761		1,00	--	Relatief	30,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7461		1,00	--	Relatief	99,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7498		1,00	--	Relatief	122,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7679		1,00	--	Relatief	276,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7683		1,00	--	Relatief	117,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118543		1,00	--	Relatief	170,36	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
3013	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
181756	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
181757	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3013	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
181756	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
181757	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3726	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3748	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3944	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4647	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7159	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7485	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118184	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118237	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118770	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122332	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3748	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7485	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118184	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118237	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118770	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124008	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
6814	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
6814	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4647	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3127	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3333	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3438	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3916	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4114	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
6761	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7461	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7498	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7679	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7683	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118543	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
3013	50	1970,43	7,02	2,65	0,64	--	--	--	82,88
181756	50	8852,66	6,32	4,46	0,79	--	--	--	95,65
181757	50	1970,43	6,36	4,30	0,82	--	--	--	83,27
3013	50	2011,19	7,04	2,64	0,63	--	--	--	80,56
181756	50	8888,21	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,27
181757	50	2011,19	6,36	4,27	0,82	--	--	--	80,99
3726	50	1649,68	6,33	4,43	0,79	--	--	--	93,64
3748	50	2284,68	7,03	2,65	0,64	--	--	--	82,41
3944	50	221,98	6,96	2,73	0,69	--	--	--	94,97
4647	50	3567,50	6,38	4,19	0,83	--	--	--	74,74
7159	50	2012,30	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,57
7485	50	1954,07	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,51
118184	50	236,43	6,32	4,47	0,79	--	--	--	97,12
118237	50	1031,01	6,99	2,70	0,67	--	--	--	90,29
118770	50	657,72	7,01	2,67	0,65	--	--	--	85,25
122332	50	1539,02	6,33	4,43	0,79	--	--	--	93,61
3748	50	1994,91	7,03	2,64	0,63	--	--	--	81,81
7485	50	2767,70	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,82
118184	50	175,39	6,32	4,48	0,79	--	--	--	97,55
118237	50	657,70	7,01	2,67	0,65	--	--	--	85,25
118770	50	1031,01	6,99	2,70	0,67	--	--	--	90,29
124008	50	1951,25	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,59
6814	50	2906,86	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,78
6814	50	3084,16	6,32	4,48	0,79	--	--	--	97,34
4647	50	2930,22	6,40	4,09	0,85	--	--	--	66,67
3127	50	628,41	6,34	4,38	0,80	--	--	--	90,00
3333	50	636,08	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,52
3438	50	5495,41	6,38	4,19	0,83	--	--	--	74,66
3916	50	2026,81	6,37	4,22	0,83	--	--	--	77,07
4114	50	1508,65	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,38
6761	50	681,96	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,52
7461	50	413,18	6,34	4,36	0,81	--	--	--	87,85
7498	50	5494,41	6,38	4,19	0,83	--	--	--	74,66
7679	50	3640,02	6,38	4,20	0,83	--	--	--	75,17
7683	50	5462,01	6,37	4,22	0,83	--	--	--	76,97
118543	50	1906,19	7,03	2,64	0,63	--	--	--	81,72

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
3013	87,35	93,19	14,01	10,35	6,81	3,11	2,30	--	78,88	86,71
181756	97,01	94,72	2,74	1,89	2,83	1,60	1,10	2,45	82,35	89,40
181757	88,00	80,23	10,56	7,57	10,61	6,17	4,43	9,16	78,80	86,37
3013	85,53	92,14	15,90	11,84	7,86	3,53	2,63	--	79,34	87,22
181756	97,44	95,46	2,35	1,62	2,43	1,38	0,95	2,10	82,16	89,15
181757	86,26	77,65	12,00	8,67	11,99	7,01	5,07	10,36	79,26	86,88
3726	95,60	92,32	4,01	2,78	4,12	2,35	1,62	3,56	75,70	82,90
3748	86,99	92,98	14,39	10,65	7,02	3,20	2,37	--	79,61	87,45
3944	96,42	98,16	4,11	2,93	1,84	0,91	0,65	--	66,76	74,00
4647	81,35	70,71	15,94	11,77	15,72	9,32	6,88	13,57	82,66	90,36
7159	97,65	95,83	2,17	1,49	2,24	1,27	0,87	1,93	75,60	82,57
7485	97,61	95,76	2,20	1,51	2,27	1,29	0,88	1,96	75,49	82,46
118184	98,03	96,50	1,81	1,24	1,88	1,06	0,73	1,62	66,08	72,99
118237	92,99	96,34	7,94	5,73	3,66	1,76	1,27	--	74,64	82,21
118770	89,18	94,23	12,07	8,85	5,77	2,68	1,97	--	73,71	81,47
122332	95,58	92,28	4,03	2,79	4,14	2,36	1,63	3,58	75,40	82,61
3748	86,51	92,71	14,89	11,04	7,29	3,31	2,45	--	79,11	86,97
7485	97,82	96,13	2,00	1,37	2,07	1,17	0,80	1,79	76,88	83,82
118184	98,32	97,01	1,55	1,06	1,60	0,90	0,62	1,39	64,62	71,48
118237	89,18	94,23	12,07	8,85	5,77	2,68	1,97	--	73,71	81,47
118770	92,99	96,34	7,94	5,73	3,66	1,76	1,27	--	74,64	82,21
124008	97,66	95,85	2,15	1,48	2,23	1,26	0,86	1,92	75,45	82,42
6814	97,79	96,08	2,03	1,39	2,10	1,19	0,82	1,82	77,12	84,06
6814	98,18	96,76	1,68	1,15	1,74	0,98	0,67	1,50	77,16	84,04
4647	74,68	62,01	21,03	15,98	20,39	12,30	9,34	17,61	82,75	90,52
3127	92,99	88,01	6,31	4,42	6,43	3,69	2,59	5,55	72,47	79,85
3333	96,22	93,37	3,46	2,39	3,56	2,02	1,40	3,07	71,29	78,44
3438	81,28	70,62	15,99	11,81	15,77	9,35	6,90	13,62	84,54	92,24
3916	83,21	73,28	14,47	10,60	14,34	8,46	6,19	12,38	79,88	87,56
4114	97,51	95,59	2,29	1,57	2,36	1,34	0,92	2,04	74,42	81,41
6761	96,22	93,37	3,46	2,39	3,56	2,02	1,40	3,07	71,59	78,74
7461	91,43	85,51	7,66	5,41	7,78	4,48	3,16	6,71	71,12	78,58
7498	81,28	70,62	15,99	11,81	15,77	9,35	6,90	13,62	84,54	92,24
7679	81,70	71,19	15,67	11,55	15,46	9,16	6,75	13,35	82,69	90,38
7683	83,12	73,16	14,54	10,65	14,40	8,50	6,23	12,44	84,20	91,88
118543	86,45	92,67	14,95	11,09	7,33	3,32	2,46	--	78,92	86,78

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
3013	94,13	97,02	102,18	99,06	92,41	84,43	105,41	73,86
181756	95,80	101,31	107,56	104,12	97,36	87,71	110,30	80,35
181757	93,72	97,19	102,00	98,80	92,15	84,17	105,24	76,19
3013	94,71	97,40	102,41	99,33	92,69	84,90	105,71	74,27
181756	95,43	101,17	107,53	104,08	97,31	87,51	110,24	80,21
181757	94,29	97,60	102,24	99,07	92,44	84,63	105,55	76,61
3726	89,61	94,51	100,44	97,05	90,31	81,06	103,29	73,53
3748	94,88	97,73	102,86	99,74	93,09	85,16	106,10	74,57
3944	80,54	85,58	91,93	88,53	81,78	72,22	94,69	62,25
4647	97,89	100,88	105,14	102,04	95,45	88,03	108,60	79,88
7159	88,78	94,64	101,05	97,59	90,82	80,96	103,75	73,68
7485	88,68	94,52	100,93	97,47	90,70	80,85	103,63	73,56
118184	79,05	85,18	91,70	88,23	81,45	71,44	94,36	64,22
118237	89,27	93,11	98,92	95,64	88,93	80,15	101,89	69,86
118770	88,81	91,93	97,28	94,11	87,44	79,25	100,43	68,76
122332	89,32	94,21	100,14	96,75	90,01	80,77	102,99	73,23
3748	94,42	97,21	102,30	99,20	92,55	84,67	105,56	74,06
7485	89,96	95,95	102,41	98,95	92,17	82,24	105,09	74,99
118184	77,41	83,76	90,37	86,88	80,10	69,98	93,01	62,81
118237	88,81	91,93	97,28	94,11	87,44	79,25	100,43	68,76
118770	89,27	93,11	98,92	95,64	88,93	80,15	101,89	69,86
124008	88,62	94,50	100,92	97,45	90,68	80,81	103,61	73,54
6814	90,21	96,18	102,63	99,16	92,39	82,47	105,31	75,22
6814	90,04	96,28	102,84	99,36	92,58	82,52	105,49	75,32
4647	98,15	100,88	104,75	101,74	95,18	88,12	108,38	79,88
3127	86,89	91,08	96,54	93,22	86,52	77,83	99,54	70,09
3333	85,03	90,16	96,23	92,82	86,07	76,65	99,03	69,19
3438	99,78	102,77	107,02	103,93	97,33	89,91	110,49	81,77
3916	95,05	98,15	102,53	99,41	92,80	85,25	105,94	77,15
4114	87,66	93,44	99,82	96,36	89,59	79,78	102,52	72,47
6761	85,33	90,46	96,53	93,12	86,37	76,96	99,33	69,49
7461	85,75	89,65	94,88	91,60	84,92	76,49	97,97	68,67
7498	99,78	102,77	107,02	103,92	97,33	89,91	110,48	81,77
7679	97,91	100,92	105,20	102,10	95,50	88,06	108,65	79,92
7683	99,37	102,46	106,84	103,73	97,12	89,57	110,25	81,47
118543	94,24	97,02	102,11	99,01	92,36	84,48	105,37	73,87

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
3013	81,55	88,80	92,17	97,70	94,49	87,80	79,39	100,78
181756	87,27	93,36	99,43	105,93	102,46	95,69	85,71	108,60
181757	83,65	90,81	94,72	99,97	96,69	90,00	81,56	103,05
3013	82,03	89,35	92,50	97,87	94,70	88,03	79,81	101,01
181756	87,08	93,05	99,33	105,92	102,43	95,65	85,56	108,56
181757	84,11	91,35	95,08	100,15	96,90	90,23	81,97	103,29
3726	80,59	87,00	92,48	98,73	95,29	88,53	78,89	101,47
3748	82,28	89,54	92,87	98,36	95,16	88,47	80,11	101,45
3944	69,33	75,59	81,22	87,77	84,33	77,56	67,69	90,46
4647	87,49	94,89	98,23	102,89	99,72	93,09	85,25	106,19
7159	80,53	86,43	92,83	99,46	95,97	89,18	79,04	102,09
7485	80,41	86,33	92,71	99,33	95,84	89,06	78,92	101,96
118184	71,01	76,78	83,42	90,12	86,62	79,83	69,58	92,73
118237	77,26	84,08	88,51	94,62	91,27	84,54	75,35	97,47
118770	76,37	83,52	87,16	92,86	89,60	82,90	74,28	95,87
122332	80,30	86,71	92,19	98,43	94,99	88,23	78,60	101,18
3748	81,78	89,06	92,33	97,78	94,59	87,91	79,59	100,89
7485	81,81	87,65	94,16	100,82	97,33	90,54	80,34	103,44
118184	69,56	75,21	82,04	88,81	85,30	78,51	68,17	91,40
118237	76,37	83,52	87,16	92,86	89,60	82,90	74,28	95,87
118770	77,26	84,08	88,51	94,62	91,27	84,54	75,35	97,47
124008	80,38	86,28	92,69	99,32	95,83	89,04	78,89	101,95
6814	82,04	87,90	94,39	101,04	97,55	90,76	80,57	103,67
6814	82,09	87,80	94,54	101,27	97,77	90,98	80,68	103,87
4647	87,58	95,11	98,10	102,35	99,26	92,67	85,25	105,82
3127	77,34	84,12	88,86	94,70	91,32	84,60	75,46	97,58
3333	76,19	82,48	88,20	94,55	91,10	84,33	74,55	97,26
3438	89,38	96,78	100,11	104,77	101,60	94,97	87,14	108,07
3916	84,72	92,07	95,53	100,34	97,14	90,50	82,52	103,58
4114	79,33	85,28	91,61	98,21	94,72	87,94	77,83	100,85
6761	76,50	82,78	88,50	94,85	91,40	84,63	74,85	97,56
7461	76,00	82,93	87,35	92,98	89,64	82,93	74,04	95,93
7498	89,38	96,78	100,11	104,77	101,60	94,97	87,14	108,07
7679	87,53	94,92	98,27	102,97	99,79	93,15	85,29	106,26
7683	89,05	96,40	99,85	104,66	101,46	94,81	86,84	107,90
118543	81,59	88,88	92,14	97,59	94,40	87,72	79,41	100,70

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
3013	66,10	73,64	80,48	84,63	91,04	87,72	80,97	71,71
181756	73,74	80,81	87,36	92,67	98,66	95,23	88,49	79,05
181757	70,60	78,11	85,50	89,03	93,45	90,25	83,63	75,88
3013	66,36	74,00	80,95	84,79	91,11	87,82	81,09	71,99
181756	73,50	80,52	86,94	92,48	98,61	95,16	88,41	78,82
181757	71,07	78,62	86,07	89,47	93,72	90,55	83,94	76,36
3726	67,17	74,37	81,21	85,96	91,58	88,20	81,48	72,47
3748	66,79	74,36	81,21	85,30	91,69	88,38	81,64	72,40
3944	55,57	62,45	68,18	74,72	81,65	78,16	71,36	61,01
4647	74,51	82,12	89,67	92,82	96,70	93,60	87,03	79,79
7159	66,92	73,91	80,27	85,93	92,12	88,67	81,91	72,24
7485	66,82	73,81	80,18	85,82	92,00	88,55	81,79	72,14
118184	57,37	64,31	70,52	76,44	82,76	79,29	72,53	62,70
118237	62,66	69,85	76,15	81,55	88,28	84,85	78,08	68,18
118770	61,15	68,59	75,28	79,78	86,29	82,94	76,19	66,73
122332	66,88	74,09	80,92	85,66	91,28	87,90	81,18	72,18
3748	66,20	73,78	80,67	84,68	91,05	87,74	81,00	71,82
7485	68,19	75,16	81,45	87,23	93,48	90,02	83,26	73,52
118184	55,88	62,76	68,85	74,99	81,42	77,94	71,16	61,21
118237	61,15	68,59	75,28	79,78	86,29	82,94	76,18	66,73
118770	62,66	69,85	76,15	81,55	88,28	84,85	78,08	68,18
124008	66,78	73,77	80,12	85,79	91,99	88,54	81,78	72,10
6814	68,43	75,40	81,70	87,46	93,70	90,24	83,48	73,75
6814	68,43	75,34	81,49	87,51	93,89	90,42	83,65	73,75
4647	74,67	82,33	89,97	92,92	96,45	93,41	86,87	79,95
3127	64,09	71,45	78,58	82,71	87,80	84,49	77,82	69,39
3333	62,73	69,88	76,60	81,57	87,35	83,95	77,22	68,04
3438	76,40	84,01	91,56	94,71	98,58	95,48	88,91	81,68
3916	71,74	79,33	86,85	90,08	94,09	90,96	84,38	77,03
4114	65,75	72,76	79,16	84,74	90,89	87,45	80,69	71,07
6761	63,03	70,18	76,90	81,87	87,65	84,25	77,52	68,34
7461	62,84	70,26	77,50	81,38	86,23	82,96	76,30	68,13
7498	76,40	84,01	91,56	94,71	98,58	95,48	88,91	81,68
7679	74,54	82,15	89,69	92,86	96,76	93,65	87,08	79,82
7683	76,07	83,65	91,17	94,40	98,40	95,27	88,69	81,35
118543	66,01	73,60	80,49	84,49	90,85	87,55	80,81	71,63

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
3013	93,86
181756	101,46
181757	96,79
3013	93,97
181756	101,37
181757	97,12
3726	94,50
3748	94,52
3944	84,23
4647	100,25
7159	94,86
7485	94,75
118184	85,47
118237	90,95
118770	89,06
122332	94,20
3748	93,89
7485	96,21
118184	84,10
118237	89,06
118770	90,95
124008	94,73
6814	96,43
6814	96,58
4647	100,15
3127	90,89
3333	90,22
3438	102,14
3916	97,59
4114	93,65
6761	90,52
7461	89,41
7498	102,14
7679	100,30
7683	101,90
118543	93,69

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
119491		1,00	--	Relatief	12,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119817		0,00	--	Relatief	175,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120035		1,00	--	Relatief	103,86	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120277		1,00	--	Relatief	153,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121096		1,00	--	Relatief	480,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121572		1,00	--	Relatief	44,06	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122754		1,00	--	Relatief	89,55	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122869		0,00	--	Relatief	3,61	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123589		1,00	--	Relatief	725,71	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124116		1,00	--	Relatief	246,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124145		1,00	--	Relatief	190,10	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124206		1,00	--	Relatief	26,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125244		1,00	--	Relatief	28,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125245		1,00	--	Relatief	145,92	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125247		1,00	--	Relatief	18,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125248		1,00	--	Relatief	149,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3438		1,00	--	Relatief	180,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3916		1,00	--	Relatief	172,44	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4114		1,00	--	Relatief	38,18	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7461		1,00	--	Relatief	99,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7498		1,00	--	Relatief	122,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7679		1,00	--	Relatief	276,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7683		1,00	--	Relatief	117,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118543		1,00	--	Relatief	170,36	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119491		1,00	--	Relatief	12,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119624		1,00	--	Relatief	81,32	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
119817		0,00	--	Relatief	175,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120035		1,00	--	Relatief	103,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120277		1,00	--	Relatief	153,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120681		1,00	--	Relatief	81,32	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121096		1,00	--	Relatief	480,26	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122754		1,00	--	Relatief	89,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122869		0,00	--	Relatief	3,61	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123589		1,00	--	Relatief	726,34	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124116		1,00	--	Relatief	245,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124145		1,00	--	Relatief	190,10	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
119491	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119817	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120035	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120277	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121096	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121572	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122754	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122869	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
123589	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124116	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124145	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124206	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125244	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125245	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125247	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125248	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3438	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3916	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4114	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7461	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7498	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7679	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7683	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118543	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119491	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119624	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119817	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120035	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120277	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120681	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121096	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122754	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122869	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
123589	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124116	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124145	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
119491	50	580,95	6,98	2,70	0,67	--	--	--	90,82
119817	50	7102,22	6,35	4,31	0,81	--	--	--	84,47
120035	50	301,60	6,98	2,71	0,67	--	--	--	91,38
120277	50	1942,50	7,03	2,64	0,63	--	--	--	81,15
121096	50	1642,38	7,04	2,63	0,62	--	--	--	79,28
121572	50	628,41	6,34	4,38	0,80	--	--	--	90,00
122754	50	5774,69	6,37	4,23	0,83	--	--	--	77,95
122869	50	6353,65	6,36	4,27	0,82	--	--	--	81,19
123589	50	88,72	7,02	2,65	0,64	--	--	--	83,58
124116	50	3126,15	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,11
124145	50	580,95	6,98	2,70	0,67	--	--	--	90,82
124206	50	681,96	6,33	4,44	0,79	--	--	--	94,52
125244	50	2930,22	6,40	4,09	0,85	--	--	--	66,67
125245	50	3567,72	6,38	4,19	0,83	--	--	--	74,74
125247	50	3640,02	6,38	4,20	0,83	--	--	--	75,17
125248	50	3046,97	6,40	4,10	0,85	--	--	--	67,99
3438	50	5811,99	6,37	4,23	0,83	--	--	--	78,11
3916	50	3039,39	6,34	4,40	0,80	--	--	--	90,91
4114	50	3444,32	6,32	4,48	0,78	--	--	--	97,82
7461	50	466,74	6,32	4,44	0,79	--	--	--	94,70
7498	50	5811,99	6,37	4,23	0,83	--	--	--	78,11
7679	50	3046,97	6,40	4,10	0,85	--	--	--	67,99
7683	50	5202,08	6,38	4,17	0,84	--	--	--	73,39
118543	50	2204,93	7,03	2,65	0,64	--	--	--	82,49
119491	50	524,22	6,98	2,70	0,67	--	--	--	91,31
119624	50	627,97	6,33	4,41	0,80	--	--	--	91,78
119817	50	6353,65	6,36	4,27	0,82	--	--	--	81,19
120035	50	325,74	6,98	2,70	0,67	--	--	--	91,23
120277	50	2275,64	7,03	2,64	0,63	--	--	--	81,50
120681	50	293,56	6,34	4,38	0,80	--	--	--	89,45
121096	50	1951,37	7,04	2,63	0,63	--	--	--	79,88
122754	50	5510,66	6,38	4,20	0,83	--	--	--	75,17
122869	50	7102,22	6,35	4,31	0,81	--	--	--	84,47
123589	50	79,77	7,04	2,63	0,63	--	--	--	80,41
124116	50	2268,40	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,04
124145	50	524,22	6,98	2,70	0,67	--	--	--	91,31

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
119491	93,38	96,55	7,51	5,41	3,45	1,67	1,20	--	72,03	79,57
119817	88,91	81,61	9,80	7,00	9,87	5,73	4,09	8,52	84,15	91,70
120035	93,80	96,77	7,05	5,07	3,23	1,57	1,13	--	69,05	76,56
120277	86,00	92,41	15,42	11,46	7,59	3,43	2,55	--	79,10	86,97
121096	84,51	91,53	16,96	12,67	8,47	3,77	2,82	--	78,65	86,56
121572	92,99	88,01	6,31	4,42	6,43	3,69	2,59	5,55	72,47	79,85
122754	83,90	74,25	13,92	10,16	13,81	8,13	5,94	11,93	84,30	91,97
122869	86,42	77,89	11,87	8,57	11,87	6,94	5,01	10,25	84,23	91,84
123589	87,89	93,50	13,44	9,91	6,50	2,99	2,20	--	65,30	73,11
124116	96,63	94,07	3,09	2,13	3,18	1,81	1,24	2,75	78,02	85,12
124145	93,38	96,55	7,51	5,41	3,45	1,67	1,20	--	72,03	79,57
124206	96,22	93,37	3,46	2,39	3,56	2,02	1,40	3,07	71,59	78,74
125244	74,68	62,01	21,03	15,98	20,39	12,30	9,34	17,61	82,75	90,52
125245	81,35	70,71	15,94	11,77	15,72	9,32	6,88	13,57	82,66	90,36
125247	81,70	71,19	15,67	11,55	15,46	9,16	6,75	13,35	82,69	90,38
125248	75,79	63,41	20,20	15,28	19,63	11,81	8,93	16,96	82,78	90,54
3438	84,02	74,43	13,82	10,08	13,72	8,08	5,89	11,85	84,31	91,97
3916	93,65	89,09	5,74	4,01	5,86	3,35	2,34	5,06	79,09	86,44
4114	98,51	97,34	1,38	0,94	1,43	0,80	0,55	1,23	77,44	84,27
7461	96,34	93,58	3,34	2,31	3,44	1,95	1,35	2,97	69,88	77,01
7498	84,02	74,43	13,82	10,08	13,72	8,08	5,89	11,85	84,31	91,97
7679	75,79	63,41	20,20	15,28	19,63	11,81	8,93	16,96	82,78	90,54
7683	80,26	69,23	16,79	12,46	16,51	9,82	7,28	14,26	84,46	92,18
118543	87,04	93,01	14,33	10,60	6,99	3,18	2,36	--	79,44	87,28
119491	93,74	96,74	7,11	5,12	3,26	1,58	1,14	--	71,47	78,98
119624	94,27	90,11	5,19	3,61	5,31	3,03	2,11	4,58	72,02	79,33
119817	86,42	77,89	11,87	8,57	11,87	6,94	5,01	10,25	84,23	91,84
120035	93,69	96,71	7,17	5,17	3,29	1,59	1,15	--	69,42	76,93
120277	86,27	92,57	15,14	11,23	7,43	3,36	2,50	--	79,73	87,59
120681	92,59	87,37	6,66	4,67	6,78	3,89	2,73	5,85	69,29	76,70
121096	84,99	91,82	16,46	12,28	8,18	3,66	2,73	--	79,31	87,21
122754	81,69	71,18	15,67	11,55	15,47	9,16	6,75	13,36	84,49	92,18
122869	88,91	81,61	9,80	7,00	9,87	5,73	4,09	8,52	84,15	91,70
123589	85,41	92,06	16,03	11,94	7,94	3,56	2,65	--	65,35	73,23
124116	96,58	93,99	3,13	2,16	3,23	1,83	1,26	2,79	76,64	83,75
124145	93,74	96,74	7,11	5,12	3,26	1,58	1,14	--	71,47	78,98

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
119491	86,59	90,53	96,39	93,10	86,38	77,54	99,34	67,27
119817	99,00	102,57	107,48	104,26	97,60	89,52	110,68	81,57
120035	83,54	87,59	93,51	90,20	83,48	74,55	96,43	64,33
120277	94,44	97,18	102,22	99,13	92,49	84,66	105,50	74,04
121096	94,08	96,68	101,60	98,54	91,91	84,22	104,94	73,55
121572	86,89	91,08	96,54	93,22	86,52	77,83	99,54	70,09
122754	99,45	102,58	107,02	103,89	97,28	89,68	110,41	81,58
122869	99,24	102,57	107,22	104,05	97,42	89,60	110,52	81,57
123589	80,51	83,46	88,68	85,54	78,88	70,85	91,89	60,29
124116	91,62	96,93	103,09	99,66	92,91	83,38	105,86	75,96
124145	86,59	90,53	96,39	93,10	86,38	77,54	99,34	67,27
124206	85,33	90,46	96,53	93,12	86,37	76,96	99,33	69,49
125244	98,15	100,88	104,75	101,74	95,18	88,12	108,38	79,88
125245	97,89	100,88	105,14	102,04	95,45	88,03	108,60	79,88
125247	97,91	100,92	105,20	102,10	95,50	88,06	108,65	79,92
125248	98,16	100,92	104,85	101,83	95,26	88,15	108,45	79,91
3438	99,45	102,59	107,04	103,91	97,30	89,68	110,43	81,59
3916	93,42	97,75	103,32	99,98	93,27	84,46	106,29	76,77
4114	90,11	96,62	103,28	99,78	93,00	82,80	105,90	75,66
7461	83,57	88,76	94,86	91,45	84,70	75,24	97,65	67,80
7498	99,45	102,59	107,04	103,91	97,30	89,68	110,43	81,59
7679	98,16	100,92	104,85	101,83	95,26	88,15	108,45	79,91
7683	99,73	102,67	106,85	103,78	97,19	89,84	110,35	81,67
118543	94,71	97,56	102,70	99,58	92,93	84,99	105,94	74,41
119491	85,96	90,00	95,91	92,61	85,89	76,97	98,84	66,73
119624	86,23	90,71	96,39	93,04	86,32	77,38	99,32	69,74
119817	99,24	102,57	107,22	104,05	97,42	89,60	110,52	81,57
120035	83,92	87,94	93,85	90,55	83,83	74,92	96,78	64,68
120277	95,06	97,82	102,89	99,79	93,15	85,29	106,16	74,67
120681	83,77	87,88	93,28	89,97	83,28	74,66	96,30	66,90
121096	94,71	97,35	102,32	99,25	92,61	84,87	105,64	74,22
122754	99,71	102,72	107,00	103,90	97,30	89,86	110,45	81,72
122869	99,00	102,57	107,48	104,26	97,60	89,52	110,68	81,57
123589	80,73	83,41	88,40	85,33	78,69	70,91	91,71	60,26
124116	90,26	95,55	101,70	98,28	91,53	82,00	104,48	74,59
124145	85,96	90,00	95,91	92,61	85,89	76,97	98,84	66,73

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
119491	74,64	81,41	85,95	92,10	88,75	82,01	72,75	94,94
119817	89,00	96,11	100,14	105,48	102,18	95,49	86,94	108,53
120035	71,67	78,39	83,04	89,25	85,88	79,13	69,81	92,06
120277	81,78	89,09	92,29	97,70	94,52	87,84	79,58	100,83
121096	81,34	88,71	91,75	97,04	93,88	87,22	79,10	100,22
121572	77,34	84,12	88,86	94,70	91,32	84,60	75,46	97,58
122754	89,15	96,47	99,99	104,86	101,64	94,99	86,95	108,08
122869	89,07	96,30	100,05	105,14	101,88	95,21	86,94	108,28
123589	67,96	75,18	78,62	84,20	80,98	74,28	65,81	87,26
124116	82,92	89,11	95,01	101,44	97,97	91,20	81,32	104,13
124145	74,64	81,41	85,95	92,10	88,75	82,01	72,75	94,94
124206	76,50	82,78	88,50	94,85	91,40	84,63	74,85	97,56
125244	87,58	95,11	98,10	102,35	99,26	92,67	85,25	105,82
125245	87,49	94,89	98,23	102,89	99,72	93,09	85,25	106,19
125247	87,53	94,92	98,27	102,97	99,79	93,15	85,29	106,26
125248	87,60	95,12	98,16	102,47	99,36	92,76	85,29	105,91
3438	89,15	96,47	100,00	104,87	101,66	95,01	86,96	108,09
3916	83,97	90,68	95,58	101,51	98,12	91,39	82,13	104,36
4114	82,38	87,95	94,92	101,72	98,21	91,41	81,01	104,30
7461	74,79	81,05	86,82	93,19	89,74	82,97	73,16	95,90
7498	89,15	96,47	100,00	104,87	101,66	95,01	86,96	108,09
7679	87,60	95,12	98,16	102,47	99,36	92,76	85,29	105,91
7683	89,30	96,73	99,99	104,58	101,42	94,80	87,04	107,91
118543	82,11	89,37	92,71	98,20	95,00	88,31	79,94	101,29
119491	74,07	80,80	85,44	91,63	88,27	81,52	72,21	94,45
119624	76,90	83,53	88,59	94,62	91,22	84,47	75,10	97,44
119817	89,07	96,30	100,05	105,14	101,88	95,21	86,94	108,28
120035	72,03	78,76	83,38	89,57	86,21	79,46	70,16	92,39
120277	82,40	89,70	92,94	98,37	95,18	88,50	80,21	101,49
120681	74,16	80,99	85,64	91,43	88,06	81,33	72,26	94,32
121096	81,99	89,34	92,43	97,76	94,60	87,93	79,76	100,92
122754	89,33	96,72	100,08	104,77	101,59	94,95	87,09	108,06
122869	89,00	96,11	100,14	105,48	102,18	95,49	86,94	108,53
123589	68,02	75,35	78,49	83,85	80,68	74,00	65,80	87,00
124116	81,56	87,76	93,63	100,05	96,59	89,82	79,95	102,74
124145	74,07	80,80	85,44	91,63	88,27	81,52	72,21	94,45

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
119491	60,11	67,27	73,51	79,03	85,78	82,35	75,57	65,62
119817	75,89	83,38	90,74	94,35	98,87	95,65	89,02	81,18
120035	57,20	64,32	70,51	76,14	82,92	79,48	72,70	62,70
120277	66,15	73,76	80,68	84,60	90,95	87,65	80,91	71,78
121096	65,55	73,23	80,24	83,92	90,19	86,92	80,19	71,19
121572	64,09	71,45	78,58	82,71	87,80	84,49	77,82	69,39
122754	76,17	83,75	91,25	94,52	98,57	95,44	88,85	81,45
122869	76,04	83,58	91,02	94,43	98,70	95,52	88,92	81,32
123589	52,56	60,08	66,87	71,12	77,56	74,23	67,48	58,16
124116	69,43	76,54	83,18	88,31	94,20	90,78	84,05	74,74
124145	60,11	67,27	73,51	79,03	85,78	82,35	75,57	65,62
124206	63,03	70,18	76,90	81,87	87,65	84,25	77,52	68,34
125244	74,67	82,33	89,97	92,92	96,45	93,41	86,87	79,95
125245	74,51	82,12	89,67	92,82	96,70	93,60	87,03	79,79
125247	74,54	82,15	89,69	92,86	96,76	93,65	87,08	79,82
125248	74,71	82,36	89,98	92,96	96,54	93,49	86,95	79,98
3438	76,17	83,75	91,25	94,52	98,59	95,45	88,86	81,45
3916	70,70	78,03	85,10	89,35	94,56	91,24	84,55	76,00
4114	68,62	75,47	81,46	87,76	94,26	90,77	83,99	73,95
7461	61,32	68,46	75,15	80,17	85,98	82,58	75,85	66,63
7498	76,17	83,75	91,25	94,52	98,59	95,45	88,86	81,45
7679	74,71	82,36	89,98	92,96	96,54	93,49	86,95	79,98
7683	76,37	83,99	91,56	94,67	98,48	95,39	88,82	81,65
118543	66,63	74,19	81,04	85,14	91,54	88,22	81,48	72,24
119491	59,61	66,74	72,93	78,55	85,32	81,88	75,10	65,12
119624	63,60	70,90	77,91	82,29	87,62	84,28	77,59	68,90
119817	76,04	83,58	91,02	94,43	98,70	95,52	88,92	81,32
120035	57,55	64,69	70,89	76,49	83,26	79,82	73,04	63,06
120277	66,80	74,40	81,30	85,27	91,63	88,33	81,59	72,42
120681	60,92	68,30	75,46	79,52	84,54	81,25	74,58	66,22
121096	66,30	73,96	80,94	84,70	90,99	87,72	80,98	71,94
122754	76,35	83,95	91,50	94,66	98,56	95,45	88,88	81,63
122869	75,89	83,38	90,74	94,35	98,87	95,65	89,02	81,18
123589	52,36	60,00	66,96	70,79	77,10	73,81	67,08	58,00
124116	68,06	75,18	81,83	86,94	92,81	89,40	82,67	73,37
124145	59,61	66,74	72,93	78,55	85,32	81,88	75,10	65,12

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
119491	88,44
119817	102,17
120035	85,57
120277	93,80
121096	93,08
121572	90,89
122754	102,05
122869	102,09
123589	80,36
124116	97,03
124145	88,44
124206	90,52
125244	100,15
125245	100,25
125247	100,30
125248	100,22
3438	102,06
3916	97,61
4114	96,92
7461	88,84
7498	102,06
7679	100,22
7683	102,06
118543	94,36
119491	87,97
119624	90,63
119817	102,09
120035	85,91
120277	94,47
120681	87,66
121096	93,87
122754	102,10
122869	102,17
123589	79,97
124116	95,65
124145	87,97

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
125244		1,00	--	Relatief	28,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125245		1,00	--	Relatief	145,92	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125247		1,00	--	Relatief	18,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125248		1,00	--	Relatief	149,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124116		0,00	--	Relatief	173,47	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124116		0,00	--	Relatief	173,91	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
2390		0,00	--	Eigen waarde	224,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4500		0,00	--	Relatief	206,90	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4507		0,00	--	Relatief	971,29	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
5877		0,00	--	Relatief	139,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
6603		0,00	--	Relatief	154,40	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7832		0,00	--	Relatief	18,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7868		0,00	--	Relatief	198,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7913		0,00	--	Relatief	50,50	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
117633		0,00	--	Relatief	173,52	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118279		0,00	--	Relatief	11,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118282		0,00	--	Relatief	208,94	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118548		0,00	--	Relatief	181,22	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118917		0,00	--	Relatief	248,28	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118920		0,00	--	Relatief	396,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120743		0,00	--	Relatief	906,71	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120985		0,00	--	Relatief	480,74	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121360		0,00	--	Eigen waarde	366,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121546		0,00	--	Eigen waarde	468,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122187		0,00	--	Eigen waarde	326,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122345		0,00	--	Relatief	201,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122737		0,00	--	Eigen waarde	284,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123040		0,00	--	Relatief	16,55	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123054		0,00	--	Relatief	126,14	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123055		0,00	--	Relatief	132,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123676		0,00	--	Relatief	255,03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124179		0,00	--	Relatief	446,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124351		0,00	--	Relatief	20,77	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124352		0,00	--	Relatief	19,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124353		0,00	--	Relatief	14,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124646		0,00	--	Eigen waarde	161,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
125244	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125245	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125247	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125248	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124116	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124116	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
2390	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
4500	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
4507	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
5877	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
6603	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
7832	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
7868	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
7913	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
117633	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118279	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118282	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118548	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
118917	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118920	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
120743	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
120985	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
121360	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
121546	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122187	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122345	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
123040	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123054	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123055	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123676	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124179	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124351	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124352	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124353	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124646	W0	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
125244	50	3567,72	6,38	4,19	0,83	--	--	--	74,74
125245	50	2930,22	6,40	4,09	0,85	--	--	--	66,67
125247	50	3046,97	6,40	4,10	0,85	--	--	--	67,99
125248	50	3640,02	6,38	4,20	0,83	--	--	--	75,17
124116	50	2268,40	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,04
124116	50	3126,15	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,11
2390	70	2012,14	6,35	4,32	0,81	--	--	--	84,92
4500	80	3869,07	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,51
4507	80	2111,11	6,39	4,24	0,80	--	--	--	93,01
5877	80	5404,62	6,33	4,43	0,79	--	--	--	93,94
6603	100	69,88	6,36	4,31	0,80	--	--	--	99,40
7832	70	562,74	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
7868	80	2111,11	6,39	4,24	0,80	--	--	--	93,01
7913	70	1289,98	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
117633	80	3869,07	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,51
118279	80	3869,07	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,51
118282	80	5714,15	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,82
118548	70	1325,83	6,34	4,37	0,80	--	--	--	89,23
118917	80	4006,68	6,38	4,24	0,80	--	--	--	93,31
118920	80	4941,14	6,44	4,06	0,81	--	--	--	77,54
120743	100	6363,17	6,12	4,74	0,95	--	--	--	82,35
120985	80	4980,44	6,45	4,04	0,81	--	--	--	76,19
121360	70	2452,70	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
121546	70	403,63	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122187	70	7293,27	6,35	4,31	0,81	--	--	--	84,48
122345	70	562,74	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122737	70	8978,59	6,35	4,34	0,81	--	--	--	86,16
123040	80	4006,68	6,38	4,24	0,80	--	--	--	93,31
123054	80	3486,44	6,46	4,00	0,81	--	--	--	72,54
123055	80	6117,78	6,38	4,24	0,80	--	--	--	93,21
123676	80	5701,51	6,45	4,04	0,81	--	--	--	76,42
124179	80	88,14	6,39	4,24	0,80	--	--	--	92,79
124351	80	5404,62	6,33	4,43	0,79	--	--	--	93,94
124352	70	9395,73	6,35	4,32	0,81	--	--	--	85,08
124353	80	4941,14	6,44	4,06	0,81	--	--	--	77,54
124646	70	2190,65	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,25

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
125244	81,35	70,71	15,94	11,77	15,72	9,32	6,88	13,57	82,66	90,36
125245	74,68	62,01	21,03	15,98	20,39	12,30	9,34	17,61	82,75	90,52
125247	75,79	63,41	20,20	15,28	19,63	11,81	8,93	16,96	82,78	90,54
125248	81,70	71,19	15,67	11,55	15,46	9,16	6,75	13,35	82,69	90,38
124116	96,58	93,99	3,13	2,16	3,23	1,83	1,26	2,79	76,64	83,75
124116	96,63	94,07	3,09	2,13	3,18	1,81	1,24	2,75	78,02	85,12
2390	89,25	82,12	9,52	6,79	9,59	5,56	3,97	8,29	76,13	85,22
4500	96,22	94,56	3,29	2,27	3,27	2,20	1,51	2,18	76,87	86,47
4507	95,16	93,07	4,19	2,90	4,16	2,79	1,94	2,77	74,64	84,24
5877	95,81	92,67	3,83	2,65	3,93	2,24	1,55	3,40	78,38	88,05
6603	99,59	99,41	0,36	0,24	0,36	0,24	0,16	0,24	57,78	68,84
7832	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	66,57	75,27
7868	95,16	93,07	4,19	2,90	4,16	2,79	1,94	2,77	74,64	84,24
7913	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	70,18	78,88
117633	96,22	94,56	3,29	2,27	3,27	2,20	1,51	2,18	76,87	86,47
118279	96,22	94,56	3,29	2,27	3,27	2,20	1,51	2,18	76,87	86,47
118282	95,01	91,34	4,53	3,15	4,65	2,65	1,84	4,01	78,90	88,58
118548	92,43	87,11	6,80	4,78	6,92	3,97	2,79	5,97	73,49	82,53
118917	95,37	93,37	4,01	2,78	3,98	2,67	1,85	2,65	77,34	86,94
118920	83,60	77,70	13,48	9,84	13,38	8,98	6,56	8,92	81,16	90,77
120743	87,22	76,03	7,56	5,48	9,59	10,08	7,30	14,38	81,74	91,69
120985	82,54	76,36	14,29	10,48	14,18	9,52	6,99	9,46	81,38	90,99
121360	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	72,97	81,67
121546	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	65,13	73,83
122187	88,92	81,62	9,80	7,00	9,86	5,73	4,09	8,52	81,80	90,89
122345	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	66,57	75,27
122737	90,17	83,55	8,74	6,20	8,83	5,11	3,63	7,62	82,41	91,48
123040	95,37	93,37	4,01	2,78	3,98	2,67	1,85	2,65	77,34	86,94
123054	79,60	72,72	16,48	12,24	16,37	10,98	8,16	10,91	80,28	89,89
123055	95,30	93,27	4,07	2,82	4,04	2,72	1,88	2,69	79,21	88,81
123676	82,72	76,58	14,15	10,37	14,05	9,43	6,91	9,37	81,93	91,55
124179	95,00	92,85	4,33	3,00	4,29	2,88	2,00	2,86	60,90	70,51
124351	95,81	92,67	3,83	2,65	3,93	2,24	1,55	3,40	78,38	88,05
124352	89,37	82,31	9,41	6,71	9,49	5,50	3,92	8,20	82,80	91,88
124353	83,60	77,70	13,48	9,84	13,38	8,98	6,56	8,92	81,16	90,77
124646	96,73	94,24	3,00	2,06	3,09	1,75	1,21	2,67	74,17	83,08

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
125244	97,89	100,88	105,14	102,04	95,45	88,03	108,60	79,88
125245	98,15	100,88	104,75	101,74	95,18	88,12	108,38	79,88
125247	98,16	100,92	104,85	101,83	95,26	88,15	108,45	79,91
125248	97,91	100,92	105,20	102,10	95,50	88,06	108,65	79,92
124116	90,26	95,55	101,70	98,28	91,53	82,00	104,48	74,59
124116	91,62	96,93	103,09	99,66	92,91	83,38	105,86	75,96
2390	91,01	97,12	102,58	98,91	92,11	81,93	105,37	73,64
4500	91,71	99,02	106,14	102,33	95,44	84,31	108,57	74,61
4507	89,50	96,74	103,58	99,76	92,89	81,81	106,05	72,28
5877	93,28	100,53	107,57	103,76	96,88	85,77	110,01	76,31
6603	74,11	81,54	90,49	86,57	79,63	68,00	92,67	56,01
7832	80,25	88,14	96,26	92,53	85,65	74,39	98,58	65,11
7868	89,50	96,74	103,58	99,76	92,89	81,81	106,05	72,28
7913	83,85	91,75	99,86	96,13	89,26	78,00	102,18	68,72
117633	91,71	99,02	106,14	102,33	95,44	84,31	108,57	74,61
118279	91,71	99,02	106,14	102,33	95,44	84,31	108,57	74,61
118282	93,83	101,02	107,85	104,05	97,17	86,11	110,33	76,77
118548	88,23	94,57	100,56	96,88	90,05	79,63	103,24	71,15
118917	92,19	99,45	106,34	102,53	95,65	84,56	108,80	75,00
118920	96,13	103,05	107,91	104,08	97,24	86,70	110,75	78,26
120743	96,47	105,09	110,51	106,40	99,45	87,98	113,09	79,75
120985	96,35	103,26	108,00	104,17	97,34	86,83	110,86	78,45
121360	86,64	94,54	102,65	98,92	92,05	80,79	104,97	71,51
121546	78,80	86,70	94,82	91,09	84,21	72,95	97,14	63,67
122187	96,70	102,79	108,20	104,53	97,73	87,57	111,00	79,29
122345	80,25	88,14	96,26	92,53	85,65	74,39	98,58	65,11
122737	97,25	103,42	109,02	105,35	98,54	88,29	111,78	79,96
123040	92,19	99,45	106,34	102,53	95,65	84,56	108,80	75,00
123054	95,26	102,13	106,59	102,76	95,93	85,51	109,52	77,29
123055	94,06	101,32	108,18	104,37	97,49	86,41	110,65	76,86
123676	96,91	103,82	108,58	104,75	97,91	87,40	111,44	79,00
124179	75,77	83,00	89,79	85,98	79,10	68,04	92,27	58,53
124351	93,28	100,53	107,57	103,76	96,88	85,77	110,01	76,31
124352	97,67	103,79	109,27	105,60	98,79	88,60	112,06	80,30
124353	96,13	103,05	107,91	104,08	97,24	86,70	110,75	78,26
124646	88,53	95,44	102,42	98,72	91,86	81,03	104,91	72,19

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
125244	87,49	94,89	98,23	102,89	99,72	93,09	85,25	106,19
125245	87,58	95,11	98,10	102,35	99,26	92,67	85,25	105,82
125247	87,60	95,12	98,16	102,47	99,36	92,76	85,29	105,91
125248	87,53	94,92	98,27	102,97	99,79	93,15	85,29	106,26
124116	81,56	87,76	93,63	100,05	96,59	89,82	79,95	102,74
124116	82,92	89,11	95,01	101,44	97,97	91,20	81,32	104,13
2390	82,67	88,37	94,71	100,70	97,02	90,20	79,78	103,38
4500	84,22	89,42	96,82	104,31	100,50	93,61	82,40	106,69
4507	81,88	87,11	94,45	101,70	97,89	91,01	79,84	104,11
5877	85,97	91,17	98,52	105,94	102,14	95,25	84,05	108,33
6603	67,09	72,37	79,78	88,79	84,87	77,94	66,31	90,96
7832	73,82	78,79	86,68	94,80	91,07	84,19	72,93	97,12
7868	81,88	87,11	94,45	101,70	97,89	91,01	79,84	104,11
7913	77,42	82,39	90,29	98,40	94,67	87,80	76,54	100,72
117633	84,22	89,42	96,82	104,31	100,50	93,61	82,40	106,69
118279	84,22	89,42	96,82	104,31	100,50	93,61	82,40	106,69
118282	86,43	91,65	98,95	106,20	102,40	95,52	84,36	108,62
118548	80,13	85,72	92,31	98,79	95,09	88,25	77,62	101,37
118917	84,61	89,82	97,18	104,48	100,67	93,78	82,61	106,88
118920	87,87	93,20	100,21	105,68	101,86	95,00	84,28	108,39
120743	89,84	94,71	103,15	109,24	105,18	98,24	86,72	111,72
120985	88,06	93,39	100,38	105,74	101,91	95,06	84,37	108,47
121360	80,21	85,18	93,08	101,20	97,46	90,59	79,33	103,52
121546	72,37	77,34	85,24	93,36	89,63	82,75	71,49	95,68
122187	88,33	94,04	100,36	106,30	102,62	95,80	85,40	108,99
122345	73,82	78,79	86,68	94,80	91,07	84,19	72,93	97,12
122737	88,98	94,65	101,05	107,17	103,49	96,66	86,18	109,82
123040	84,61	89,82	97,18	104,48	100,67	93,78	82,61	106,88
123054	86,90	92,25	99,20	104,26	100,43	93,58	82,98	107,05
123055	86,46	91,68	99,03	106,32	102,51	95,62	84,45	108,73
123676	88,62	93,95	100,94	106,32	102,49	95,64	84,94	109,05
124179	68,14	73,36	80,69	87,92	84,11	77,22	66,07	90,33
124351	85,97	91,17	98,52	105,94	102,14	95,25	84,05	108,33
124352	89,34	95,03	101,38	107,39	103,71	96,88	86,45	110,07
124353	87,87	93,20	100,21	105,68	101,86	95,00	84,28	108,39
124646	81,05	86,40	93,53	100,82	97,11	90,25	79,29	103,26

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
125244	74,51	82,12	89,67	92,82	96,70	93,60	87,03	79,79
125245	74,67	82,33	89,97	92,92	96,45	93,41	86,87	79,95
125247	74,71	82,36	89,98	92,96	96,54	93,49	86,95	79,98
125248	74,54	82,15	89,69	92,86	96,76	93,65	87,08	79,82
124116	68,06	75,18	81,83	86,94	92,81	89,40	82,67	73,37
124116	69,43	76,54	83,18	88,31	94,20	90,78	84,05	74,74
2390	67,94	76,78	82,64	88,87	93,87	90,17	83,37	73,34
4500	67,84	77,45	82,68	89,99	97,12	93,31	86,43	75,29
4507	65,60	75,21	80,46	87,71	94,55	90,74	83,86	72,78
5877	69,87	79,34	84,61	91,94	98,62	94,80	87,92	76,86
6603	48,77	59,84	65,11	72,54	81,49	77,57	70,63	59,00
7832	57,49	66,19	71,17	79,06	87,18	83,45	76,57	65,31
7868	65,60	75,21	80,46	87,71	94,55	90,74	83,86	72,78
7913	61,10	69,80	74,77	82,67	90,78	87,05	80,18	68,92
117633	67,84	77,45	82,68	89,99	97,12	93,31	86,43	75,29
118279	67,84	77,45	82,68	89,99	97,12	93,31	86,43	75,29
118282	70,50	79,95	85,25	92,53	98,98	95,15	88,28	77,28
118548	65,18	74,01	79,78	86,19	91,75	88,05	81,23	70,94
118917	68,31	77,91	83,16	90,42	97,32	93,51	86,63	75,54
118920	72,13	81,74	87,10	94,02	98,90	95,07	88,23	77,68
120743	74,69	84,39	89,12	97,96	102,65	98,47	91,51	80,09
120985	72,34	81,96	87,32	94,23	98,99	95,16	88,32	77,81
121360	63,89	72,59	77,56	85,46	93,57	89,84	82,97	71,71
121546	56,05	64,75	69,72	77,62	85,74	82,01	75,13	63,87
122187	73,61	82,46	88,33	94,54	99,49	95,79	88,99	78,98
122345	57,49	66,19	71,17	79,06	87,18	83,45	76,57	65,31
122737	74,19	83,04	88,88	95,15	100,29	96,60	89,79	79,69
123040	68,31	77,91	83,16	90,42	97,32	93,51	86,63	75,54
123054	71,24	80,85	86,22	93,10	97,57	93,73	86,90	76,49
123055	70,17	79,78	85,03	92,28	99,16	95,35	88,47	77,39
123676	72,90	82,51	87,87	94,79	99,57	95,73	88,90	78,38
124179	51,86	61,47	66,73	73,97	80,77	76,95	70,08	59,01
124351	69,87	79,34	84,61	91,94	98,62	94,80	87,92	76,86
124352	74,60	83,44	89,30	95,54	100,55	96,86	90,05	80,01
124353	72,13	81,74	87,10	94,02	98,90	95,07	88,23	77,68
124646	65,60	74,38	79,91	86,81	93,48	89,77	82,92	72,17

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
125244	100,25
125245	100,15
125247	100,22
125248	100,30
124116	95,65
124116	97,03
2390	96,74
4500	99,55
4507	97,02
5877	101,11
6603	83,67
7832	89,50
7868	97,02
7913	93,10
117633	99,55
118279	99,55
118282	101,51
118548	94,50
118917	99,78
118920	101,73
120743	105,36
120985	101,85
121360	95,89
121546	88,06
122187	102,38
122345	89,50
122737	103,13
123040	99,78
123054	100,49
123055	101,63
123676	102,42
124179	83,25
124351	101,11
124352	103,42
124353	101,73
124646	96,02

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124648		0,00	--	Relatief	24,55	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124649		0,00	--	Relatief	311,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124737		0,00	--	Relatief	68,64	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124738		0,00	--	Relatief	130,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125215		0,00	--	Relatief	18,16	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125216		0,00	--	Relatief	21,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125218		0,00	--	Relatief	17,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125219		0,00	--	Relatief	18,49	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125220		0,00	--	Relatief	20,04	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125221		0,00	--	Relatief	20,97	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125739		0,00	--	Relatief	220,04	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125740		0,00	--	Relatief	232,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
2390		0,00	--	Eigen waarde	224,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4500		0,00	--	Relatief	206,90	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
4507		0,00	--	Relatief	971,29	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
5877		0,00	--	Relatief	139,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7277		0,00	--	Relatief	588,54	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7832		0,00	--	Relatief	18,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7868		0,00	--	Relatief	198,08	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7913		0,00	--	Relatief	50,50	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
8536		0,00	--	Relatief	680,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
117633		0,00	--	Relatief	174,02	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118279		0,00	--	Relatief	11,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118282		0,00	--	Relatief	208,94	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118548		0,00	--	Relatief	181,22	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118917		0,00	--	Relatief	247,85	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118920		0,00	--	Relatief	396,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120985		0,00	--	Relatief	480,74	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121360		0,00	--	Eigen waarde	366,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121546		0,00	--	Eigen waarde	468,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122187		0,00	--	Eigen waarde	326,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122345		0,00	--	Relatief	201,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122737		0,00	--	Eigen waarde	284,12	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123040		0,00	--	Relatief	16,55	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123054		0,00	--	Relatief	126,62	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
124647	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124648	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124649	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124738	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125215	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125216	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125218	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
125219	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125220	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125221	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
125739	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125740	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
2390	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
4500	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
4507	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
5877	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
7277	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
7832	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
7868	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
7913	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
8536	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
117633	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118279	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118282	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118548	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
118917	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
118920	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
120985	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
121360	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
121546	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122187	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122345	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
123040	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123054	W0	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
124647	70	4048,87	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,17
124648	70	36,03	6,39	4,17	0,84	--	--	--	73,01
124649	70	727,43	6,31	4,50	0,78	--	--	--	98,83
124737	70	6768,08	6,36	4,28	0,82	--	--	--	81,70
124738	70	7329,31	6,35	4,31	0,81	--	--	--	84,42
125215	80	5701,51	6,45	4,04	0,81	--	--	--	76,42
125216	80	4980,44	6,45	4,04	0,81	--	--	--	76,19
125218	100	154,55	6,36	4,32	0,80	--	--	--	99,82
125219	80	3482,86	6,47	3,98	0,81	--	--	--	70,81
125220	80	2606,01	6,47	3,97	0,81	--	--	--	70,47
125221	100	2143,69	6,42	4,13	0,81	--	--	--	83,79
125739	70	9715,44	6,35	4,33	0,81	--	--	--	85,70
125740	70	9541,32	6,35	4,35	0,81	--	--	--	86,97
2390	70	7262,75	6,36	4,27	0,82	--	--	--	80,91
4500	80	4006,68	6,38	4,24	0,80	--	--	--	93,31
4507	80	2098,29	6,38	4,25	0,80	--	--	--	94,31
5877	80	5714,15	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,82
7277	100	3173,99	6,42	4,13	0,81	--	--	--	83,79
7832	70	403,63	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
7868	80	2098,29	6,38	4,25	0,80	--	--	--	94,31
7913	70	2452,69	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
8536	100	3363,62	6,43	4,09	0,81	--	--	--	80,62
117633	80	4006,68	6,38	4,24	0,80	--	--	--	93,31
118279	80	4006,68	6,38	4,24	0,80	--	--	--	93,31
118282	80	5404,62	6,33	4,43	0,79	--	--	--	93,94
118548	70	939,41	6,34	4,37	0,80	--	--	--	88,96
118917	80	3869,07	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,51
118920	80	5048,75	6,45	4,05	0,81	--	--	--	76,50
120985	80	4866,86	6,44	4,05	0,81	--	--	--	77,22
121360	70	1289,98	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
121546	70	562,74	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122187	70	5975,66	6,37	4,25	0,82	--	--	--	79,19
122345	70	403,63	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122737	70	9395,73	6,35	4,32	0,81	--	--	--	85,08
123040	80	3869,07	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,51
123054	80	3482,87	6,47	3,98	0,81	--	--	--	70,81

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
124647	97,37	95,35	2,42	1,66	2,50	1,41	0,97	2,16	76,56	85,44
124648	79,95	68,82	17,03	12,65	16,73	9,96	7,40	14,45	60,38	69,54
124649	99,20	98,57	0,74	0,50	0,77	0,43	0,29	0,66	68,17	76,94
124737	86,81	78,46	11,55	8,33	11,56	6,75	4,87	9,98	81,93	91,05
124738	88,87	81,55	9,83	7,02	9,90	5,75	4,10	8,55	81,83	90,92
125215	82,72	76,58	14,15	10,37	14,05	9,43	6,91	9,37	81,93	91,55
125216	82,54	76,36	14,29	10,48	14,18	9,52	6,99	9,46	81,38	90,99
125218	99,87	99,82	0,11	0,08	0,11	0,07	0,05	0,07	61,06	72,15
125219	78,18	71,00	17,52	13,09	17,40	11,68	8,73	11,60	80,48	90,09
125220	77,89	70,66	17,72	13,26	17,61	11,81	8,84	11,74	79,25	88,86
125221	88,42	83,92	9,72	6,95	9,65	6,48	4,63	6,43	76,38	87,02
125739	89,83	83,02	9,03	6,42	9,11	5,28	3,75	7,87	82,84	91,91
125740	90,77	84,49	8,22	5,82	8,32	4,81	3,40	7,19	82,52	91,59
2390	86,20	77,56	12,05	8,71	12,04	7,04	5,09	10,40	82,36	91,48
4500	95,37	93,37	4,01	2,78	3,98	2,67	1,85	2,65	77,34	86,94
4507	96,07	94,36	3,41	2,36	3,38	2,28	1,57	2,26	74,27	83,87
5877	95,01	91,34	4,53	3,15	4,65	2,65	1,84	4,01	78,90	88,58
7277	88,42	83,92	9,72	6,95	9,65	6,48	4,63	6,43	78,08	88,72
7832	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	65,13	73,83
7868	96,07	94,36	3,41	2,36	3,38	2,28	1,57	2,26	74,27	83,87
7913	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	72,97	81,67
8536	86,00	80,76	11,63	8,40	11,54	7,75	5,60	7,69	78,82	89,43
117633	95,37	93,37	4,01	2,78	3,98	2,67	1,85	2,65	77,34	86,94
118279	95,37	93,37	4,01	2,78	3,98	2,67	1,85	2,65	77,34	86,94
118282	95,81	92,67	3,83	2,65	3,93	2,24	1,55	3,40	78,38	88,05
118548	92,23	86,80	6,97	4,90	7,09	4,07	2,86	6,12	72,05	81,09
118917	96,22	94,56	3,29	2,27	3,27	2,20	1,51	2,18	76,87	86,47
118920	82,78	76,67	14,10	10,33	14,00	9,40	6,89	9,33	81,40	91,01
120985	83,35	77,38	13,67	9,99	13,57	9,11	6,66	9,05	81,14	90,75
121360	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	70,18	78,88
121546	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	66,57	75,27
122187	84,87	75,64	13,13	9,55	13,07	7,68	5,58	11,29	81,77	90,90
122345	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	65,13	73,83
122737	89,37	82,31	9,41	6,71	9,49	5,50	3,92	8,20	82,80	91,88
123040	96,22	94,56	3,29	2,27	3,27	2,20	1,51	2,18	76,87	86,47
123054	78,18	71,00	17,52	13,09	17,40	11,68	8,73	11,60	80,48	90,09

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
124647	90,83	97,87	105,04	101,33	94,48	83,56	107,50	74,65
124648	75,48	81,24	85,66	82,03	75,26	65,59	88,71	57,62
124649	82,08	89,64	97,44	93,71	86,84	75,70	99,80	66,55
124737	96,89	102,88	108,00	104,35	97,55	87,53	110,87	79,35
124738	96,73	102,82	108,22	104,55	97,75	87,60	111,03	79,32
125215	96,91	103,82	108,58	104,75	97,91	87,40	111,44	79,00
125216	96,35	103,26	108,00	104,17	97,34	86,83	110,86	78,45
125218	77,45	84,84	93,92	90,01	83,07	71,44	96,09	59,36
125219	95,46	102,32	106,66	102,82	95,99	85,62	109,62	77,46
125220	94,24	101,10	105,41	101,57	94,75	84,38	108,37	76,23
125221	91,71	99,94	105,82	101,79	94,86	83,37	108,35	73,66
125739	97,69	103,84	109,38	105,71	98,90	88,69	112,16	80,36
125740	97,34	103,55	109,25	105,57	98,76	88,47	111,99	80,09
2390	97,33	103,29	108,34	104,69	97,90	87,91	111,23	79,76
4500	92,19	99,45	106,34	102,53	95,65	84,56	108,80	75,00
4507	89,11	96,41	103,49	99,68	92,80	81,67	105,93	71,99
5877	93,83	101,02	107,85	104,05	97,17	86,11	110,33	76,77
7277	93,42	101,64	107,53	103,49	96,57	85,07	110,06	75,36
7832	78,80	86,70	94,82	91,09	84,21	72,95	97,14	63,67
7868	89,11	96,41	103,49	99,68	92,80	81,67	105,93	71,99
7913	86,64	94,54	102,65	98,92	92,05	80,79	104,97	71,51
8536	94,07	102,36	107,87	103,81	96,89	85,42	110,46	76,01
117633	92,19	99,45	106,34	102,53	95,65	84,56	108,80	75,00
118279	92,19	99,45	106,34	102,53	95,65	84,56	108,80	75,00
118282	93,28	100,53	107,57	103,76	96,88	85,77	110,01	76,31
118548	86,80	93,12	99,08	95,39	88,57	78,17	101,76	69,70
118917	91,71	99,02	106,14	102,33	95,44	84,31	108,57	74,61
118920	96,37	103,28	108,05	104,22	97,38	86,87	110,91	78,48
120985	96,10	103,02	107,86	104,03	97,19	86,65	110,70	78,23
121360	83,85	91,75	99,86	96,13	89,26	78,00	102,18	68,72
121546	80,25	88,14	96,26	92,53	85,65	74,39	98,58	65,11
122187	96,78	102,68	107,58	103,93	97,15	87,23	110,51	79,13
122345	78,80	86,70	94,82	91,09	84,21	72,95	97,14	63,67
122737	97,67	103,79	109,27	105,60	98,79	88,60	112,06	80,30
123040	91,71	99,02	106,14	102,33	95,44	84,31	108,57	74,61
123054	95,46	102,32	106,66	102,82	95,99	85,62	109,62	77,46

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
124647	83,49	88,78	96,03	103,47	99,75	92,89	81,87	105,89
124648	66,75	72,62	78,55	83,51	79,86	73,07	63,13	86,42
124649	75,30	80,39	88,05	95,95	92,22	85,35	74,17	98,30
124737	88,42	94,17	100,37	106,05	102,37	95,56	85,28	108,79
124738	88,36	94,06	100,38	106,33	102,64	95,82	85,42	109,02
125215	88,62	93,95	100,94	106,32	102,49	95,64	84,94	109,05
125216	88,06	93,39	100,38	105,74	101,91	95,06	84,37	108,47
125218	70,46	75,76	83,15	92,24	88,33	81,39	69,76	94,41
125219	87,08	92,43	99,36	104,28	100,45	93,61	83,05	107,10
125220	85,84	91,20	98,12	103,02	99,19	92,35	81,79	105,85
125221	84,36	89,16	97,25	103,78	99,78	92,85	81,32	106,22
125739	89,39	95,07	101,45	107,52	103,84	97,01	86,55	110,18
125740	89,10	94,75	101,21	107,42	103,73	96,90	86,38	110,05
2390	88,83	94,60	100,77	106,37	102,70	95,89	85,64	109,13
4500	84,61	89,82	97,18	104,48	100,67	93,78	82,61	106,88
4507	81,60	86,80	94,19	101,65	97,84	90,95	79,75	104,03
5877	86,43	91,65	98,95	106,20	102,40	95,52	84,36	108,62
7277	86,07	90,86	98,95	105,49	101,49	94,56	83,02	107,93
7832	72,37	77,34	85,24	93,36	89,63	82,75	71,49	95,68
7868	81,60	86,80	94,19	101,65	97,84	90,95	79,75	104,03
7913	80,21	85,18	93,08	101,20	97,46	90,59	79,33	103,52
8536	86,68	91,42	99,59	105,76	101,74	94,82	83,30	108,25
117633	84,61	89,82	97,18	104,48	100,67	93,78	82,61	106,88
118279	84,61	89,82	97,18	104,48	100,67	93,78	82,61	106,88
118282	85,97	91,17	98,52	105,94	102,14	95,25	84,05	108,33
118548	78,69	84,28	90,86	97,30	93,60	86,77	76,15	99,89
118917	84,22	89,42	96,82	104,31	100,50	93,61	82,40	106,69
118920	88,09	93,42	100,42	105,80	101,97	95,12	84,42	108,53
120985	87,84	93,17	100,17	105,61	101,79	94,94	84,22	108,33
121360	77,42	82,39	90,29	98,40	94,67	87,80	76,54	100,72
121546	73,82	78,79	86,68	94,80	91,07	84,19	72,93	97,12
122187	88,21	94,01	100,12	105,57	101,90	95,09	84,92	108,36
122345	72,37	77,34	85,24	93,36	89,63	82,75	71,49	95,68
122737	89,34	95,03	101,38	107,39	103,71	96,88	86,45	110,07
123040	84,22	89,42	96,82	104,31	100,50	93,61	82,40	106,69
123054	87,08	92,43	99,36	104,28	100,45	93,61	83,05	107,10

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
124647	67,93	76,70	82,16	89,19	96,09	92,37	85,51	74,68
124648	52,37	61,24	67,23	73,19	77,17	73,49	66,73	57,20
124649	59,25	67,98	73,15	80,69	88,38	84,66	77,79	66,67
124737	73,81	82,66	88,58	94,71	99,37	95,68	88,89	79,02
124738	73,64	82,49	88,36	94,57	99,51	95,82	89,02	79,01
125215	72,90	82,51	87,87	94,79	99,57	95,73	88,90	78,38
125216	72,34	81,96	87,32	94,23	98,99	95,16	88,32	77,81
125218	52,06	63,15	68,45	75,84	84,92	81,00	74,06	62,43
125219	71,43	81,04	86,42	93,28	97,63	93,79	86,96	76,58
125220	70,21	79,82	85,20	92,06	96,38	92,54	85,72	75,35
125221	67,37	78,01	82,71	90,93	96,83	92,79	85,87	74,37
125739	74,63	83,47	89,32	95,58	100,66	96,97	90,16	80,09
125740	74,30	83,13	88,96	95,27	100,51	96,81	90,00	79,85
2390	74,24	83,10	89,02	95,13	99,72	96,03	89,24	79,41
4500	68,31	77,91	83,16	90,42	97,32	93,51	86,63	75,54
4507	65,24	74,84	80,08	87,38	94,47	90,66	83,78	72,65
5877	70,50	79,95	85,25	92,53	98,98	95,15	88,28	77,28
7277	69,07	79,71	84,41	92,63	98,53	94,50	87,57	76,08
7832	56,05	64,75	69,72	77,62	85,74	82,01	75,13	63,87
7868	65,24	74,84	80,08	87,38	94,47	90,66	83,78	72,65
7913	63,89	72,59	77,56	85,46	93,57	89,84	82,97	71,71
8536	69,80	80,41	85,05	93,35	98,86	94,81	87,89	76,41
117633	68,31	77,91	83,16	90,42	97,32	93,51	86,63	75,54
118279	68,31	77,91	83,16	90,42	97,32	93,51	86,63	75,54
118282	69,87	79,34	84,61	91,94	98,62	94,80	87,92	76,86
118548	63,75	72,58	78,36	84,76	90,27	86,57	79,75	69,48
118917	67,84	77,45	82,68	89,99	97,12	93,31	86,43	75,29
118920	72,36	81,97	87,33	94,25	99,04	95,20	88,37	77,84
120985	72,11	81,72	87,08	94,00	98,85	95,02	88,18	77,64
121360	61,10	69,80	74,77	82,67	90,78	87,05	80,18	68,92
121546	57,49	66,19	71,17	79,06	87,18	83,45	76,57	65,31
122187	73,65	82,51	88,45	94,52	98,96	95,27	88,49	78,73
122345	56,05	64,75	69,72	77,62	85,74	82,01	75,13	63,87
122737	74,60	83,44	89,30	95,54	100,55	96,86	90,05	80,01
123040	67,84	77,45	82,68	89,99	97,12	93,31	86,43	75,29
123054	71,43	81,04	86,42	93,28	97,63	93,79	86,96	76,58

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
124647	98,59
124648	80,31
124649	90,76
124737	102,33
124738	102,40
125215	102,42
125216	101,85
125218	87,09
125219	100,58
125220	99,34
125221	99,36
125739	103,52
125740	103,33
2390	102,69
4500	99,78
4507	96,90
5877	101,51
7277	101,06
7832	88,06
7868	96,90
7913	95,89
8536	101,45
117633	99,78
118279	99,78
118282	101,11
118548	93,03
118917	99,55
118920	101,89
120985	101,69
121360	93,10
121546	89,50
122187	101,97
122345	88,06
122737	103,42
123040	99,55
123054	100,58

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
123055		0,00	--	Relatief	132,00	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123082		0,00	--	Relatief	863,42	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
123676		0,00	--	Relatief	255,03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124179		0,00	--	Relatief	446,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124351		0,00	--	Relatief	20,77	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124352		0,00	--	Relatief	19,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124353		0,00	--	Relatief	14,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124646		0,00	--	Eigen waarde	161,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124648		0,00	--	Relatief	24,66	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124649		0,00	--	Relatief	310,87	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124737		0,00	--	Relatief	68,64	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124738		0,00	--	Relatief	130,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125215		0,00	--	Relatief	18,16	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125216		0,00	--	Relatief	21,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125217		0,00	--	Relatief	17,20	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125219		0,00	--	Relatief	18,49	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125220		0,00	--	Relatief	20,04	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125222		0,00	--	Relatief	19,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125739		0,00	--	Relatief	220,04	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125740		0,00	--	Relatief	232,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118313		0,00	--	Relatief	286,96	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7276		0,00	--	Relatief	304,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
3889		0,00	--	Relatief	390,82	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120438		0,00	--	Relatief	164,47	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
120438		0,00	--	Relatief	163,86	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
123055	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
123082	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
123676	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124179	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124351	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124352	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124353	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
124646	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124647	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124648	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124649	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124738	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125215	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125216	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125217	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
125219	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125220	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
125222	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
125739	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125740	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
118313	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
7276	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
3889	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
120438	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
120438	W0	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
123055	80	5967,36	6,38	4,26	0,80	--	--	--	94,44
123082	100	6251,18	6,12	4,77	0,94	--	--	--	84,62
123676	80	2606,01	6,47	3,97	0,81	--	--	--	70,47
124179	80	94,09	6,39	4,23	0,80	--	--	--	92,60
124351	80	5714,15	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,82
124352	70	8978,59	6,35	4,34	0,81	--	--	--	86,16
124353	80	5048,75	6,45	4,05	0,81	--	--	--	76,50
124646	70	3739,78	6,32	4,46	0,79	--	--	--	96,17
124647	70	2190,65	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,25
124648	70	727,43	6,31	4,50	0,78	--	--	--	98,83
124649	70	36,03	6,39	4,17	0,84	--	--	--	73,01
124737	70	7416,12	6,35	4,32	0,81	--	--	--	84,67
124738	70	6703,09	6,36	4,27	0,82	--	--	--	81,30
125215	80	2606,01	6,47	3,97	0,81	--	--	--	70,47
125216	80	4866,86	6,44	4,05	0,81	--	--	--	77,22
125217	100	3363,62	6,43	4,09	0,81	--	--	--	80,62
125219	80	3486,44	6,46	4,00	0,81	--	--	--	72,54
125220	80	5701,51	6,45	4,04	0,81	--	--	--	76,42
125222	100	74,91	6,36	4,31	0,80	--	--	--	99,40
125739	70	9483,92	6,35	4,35	0,81	--	--	--	86,96
125740	70	9799,36	6,35	4,33	0,81	--	--	--	85,69
118313	100	3077,19	6,12	4,78	0,94	--	--	--	85,08
7276	100	2999,55	6,12	4,76	0,94	--	--	--	83,83
3889	100	154,55	6,36	4,32	0,80	--	--	--	99,82
120438	80	2111,11	6,39	4,24	0,80	--	--	--	93,01
120438	80	2098,29	6,38	4,25	0,80	--	--	--	94,31

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
123055	96,17	94,49	3,34	2,30	3,31	2,22	1,53	2,20	78,77	88,37
123082	88,94	78,89	6,59	4,74	8,44	8,79	6,32	12,66	81,28	91,28
123676	77,89	70,66	17,72	13,26	17,61	11,81	8,84	11,74	79,25	88,86
124179	94,86	92,66	4,44	3,08	4,40	2,96	2,05	2,94	61,23	70,84
124351	95,01	91,34	4,53	3,15	4,65	2,65	1,84	4,01	78,90	88,58
124352	90,17	83,55	8,74	6,20	8,83	5,11	3,63	7,62	82,41	91,48
124353	82,78	76,67	14,10	10,33	14,00	9,40	6,89	9,33	81,40	91,01
124646	97,37	95,35	2,42	1,66	2,50	1,41	0,97	2,16	76,22	85,10
124647	96,73	94,24	3,00	2,06	3,09	1,75	1,21	2,67	74,17	83,08
124648	99,20	98,57	0,74	0,50	0,77	0,43	0,29	0,66	68,17	76,94
124649	79,95	68,82	17,03	12,65	16,73	9,96	7,40	14,45	60,38	69,54
124737	89,06	81,83	9,68	6,90	9,75	5,66	4,04	8,42	81,84	90,93
124738	86,51	78,01	11,80	8,52	11,80	6,90	4,98	10,19	81,95	91,07
125215	77,89	70,66	17,72	13,26	17,61	11,81	8,84	11,74	79,25	88,86
125216	83,35	77,38	13,67	9,99	13,57	9,11	6,66	9,05	81,14	90,75
125217	86,00	80,76	11,63	8,40	11,54	7,75	5,60	7,69	78,82	89,43
125219	79,60	72,72	16,48	12,24	16,37	10,98	8,16	10,91	80,28	89,89
125220	82,72	76,58	14,15	10,37	14,05	9,43	6,91	9,37	81,93	91,55
125222	99,59	99,41	0,36	0,24	0,36	0,24	0,16	0,24	58,08	69,14
125739	90,76	84,47	8,23	5,83	8,33	4,81	3,41	7,20	82,50	91,56
125740	89,83	83,01	9,03	6,42	9,11	5,28	3,75	7,87	82,87	91,95
118313	89,29	79,50	6,39	4,59	8,20	8,52	6,12	12,30	78,11	88,13
7276	88,34	77,89	6,93	5,00	8,84	9,24	6,66	13,27	78,23	88,21
3889	99,87	99,82	0,11	0,08	0,11	0,07	0,05	0,07	61,06	72,15
120438	95,16	93,07	4,19	2,90	4,16	2,79	1,94	2,77	74,64	84,24
120438	96,07	94,36	3,41	2,36	3,38	2,28	1,57	2,26	74,27	83,87

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
123055	93,61	100,91	108,02	104,21	97,33	86,20	110,45	76,51
123082	96,10	104,65	110,36	106,27	99,33	87,83	112,90	79,34
123676	94,24	101,10	105,41	101,57	94,75	84,38	108,37	76,23
124179	76,10	83,33	90,08	86,27	79,40	68,34	92,57	58,84
124351	93,83	101,02	107,85	104,05	97,17	86,11	110,33	76,77
124352	97,25	103,42	109,02	105,35	98,54	88,29	111,78	79,96
124353	96,37	103,28	108,05	104,22	97,38	86,87	110,91	78,48
124646	90,49	97,53	104,70	100,99	94,13	83,22	107,16	74,31
124647	88,53	95,44	102,42	98,72	91,86	81,03	104,91	72,19
124648	82,08	89,64	97,44	93,71	86,84	75,70	99,80	66,55
124649	75,48	81,24	85,66	82,03	75,26	65,59	88,71	57,62
124737	96,73	102,83	108,26	104,59	97,79	87,62	111,06	79,34
124738	96,92	102,89	107,98	104,32	97,53	87,53	110,86	79,35
125215	94,24	101,10	105,41	101,57	94,75	84,38	108,37	76,23
125216	96,10	103,02	107,86	104,03	97,19	86,65	110,70	78,23
125217	94,07	102,36	107,87	103,81	96,89	85,42	110,46	76,01
125219	95,26	102,13	106,59	102,76	95,93	85,51	109,52	77,29
125220	96,91	103,82	108,58	104,75	97,91	87,40	111,44	79,00
125222	74,41	81,85	90,79	86,87	79,93	68,31	92,97	56,31
125739	97,32	103,52	109,22	105,54	98,73	88,44	111,96	80,07
125740	97,73	103,88	109,42	105,75	98,94	88,72	112,20	80,40
118313	92,96	101,49	107,27	103,19	96,24	84,74	109,80	76,20
7276	93,02	101,59	107,20	103,10	96,16	84,67	109,75	76,27
3889	77,45	84,84	93,92	90,01	83,07	71,44	96,09	59,36
120438	89,50	96,74	103,58	99,76	92,89	81,81	106,05	72,28
120438	89,11	96,41	103,49	99,68	92,80	81,67	105,93	71,99

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

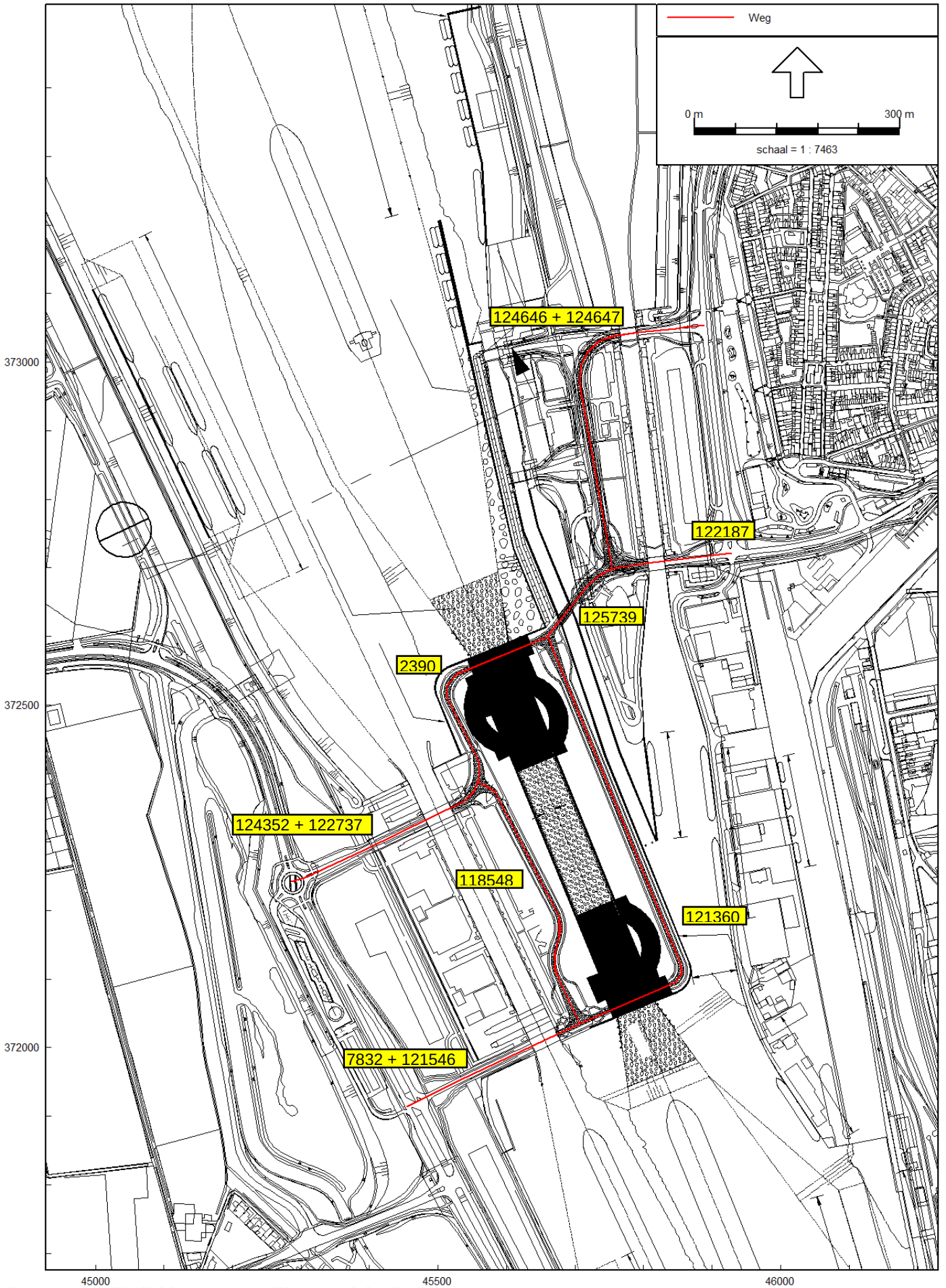
Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
123055	86,11	91,32	98,71	106,19	102,39	95,50	84,29	108,57
123082	89,50	94,40	102,77	109,13	105,09	98,15	86,62	111,58
123676	85,84	91,20	98,12	103,02	99,19	92,35	81,79	105,85
124179	68,45	73,67	81,00	88,19	84,39	77,50	66,35	90,61
124351	86,43	91,65	98,95	106,20	102,40	95,52	84,36	108,62
124352	88,98	94,65	101,05	107,17	103,49	96,66	86,18	109,82
124353	88,09	93,42	100,42	105,80	101,97	95,12	84,42	108,53
124646	83,15	88,44	95,69	103,12	99,40	92,54	81,53	105,54
124647	81,05	86,40	93,53	100,82	97,11	90,25	79,29	103,26
124648	75,30	80,39	88,05	95,95	92,22	85,35	74,17	98,30
124649	66,75	72,62	78,55	83,51	79,86	73,07	63,13	86,42
124737	88,38	94,08	100,41	106,38	102,70	95,87	85,46	109,06
124738	88,42	94,19	100,37	106,01	102,34	95,53	85,26	108,76
125215	85,84	91,20	98,12	103,02	99,19	92,35	81,79	105,85
125216	87,84	93,17	100,17	105,61	101,79	94,94	84,22	108,33
125217	86,68	91,42	99,59	105,76	101,74	94,82	83,30	108,25
125219	86,90	92,25	99,20	104,26	100,43	93,58	82,98	107,05
125220	88,62	93,95	100,94	106,32	102,49	95,64	84,94	109,05
125222	67,39	72,67	80,09	89,10	85,18	78,24	66,61	91,27
125739	89,08	94,73	101,19	107,39	103,70	96,87	86,36	110,03
125740	89,42	95,11	101,49	107,56	103,87	97,05	86,59	110,22
118313	86,37	91,28	99,63	106,05	102,01	95,07	83,54	108,49
7276	86,41	91,29	99,69	105,96	101,91	94,96	83,44	108,42
3889	70,46	75,76	83,15	92,24	88,33	81,39	69,76	94,41
120438	81,88	87,11	94,45	101,70	97,89	91,01	79,84	104,11
120438	81,60	86,80	94,19	101,65	97,84	90,95	79,75	104,03

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
123055	69,74	79,34	84,58	91,88	99,00	95,19	88,31	77,17
123082	74,16	83,92	88,68	97,46	102,43	98,28	91,33	79,88
123676	70,21	79,82	85,20	92,06	96,38	92,54	85,72	75,35
124179	52,20	61,80	67,06	74,29	81,06	77,25	70,37	59,31
124351	70,50	79,95	85,25	92,53	98,98	95,15	88,28	77,28
124352	74,19	83,04	88,88	95,15	100,29	96,60	89,79	79,69
124353	72,36	81,97	87,33	94,25	99,04	95,20	88,37	77,84
124646	67,58	76,36	81,82	88,84	95,74	92,02	85,17	74,33
124647	65,60	74,38	79,91	86,81	93,48	89,77	82,92	72,17
124648	59,25	67,98	73,15	80,69	88,38	84,66	77,79	66,67
124649	52,37	61,24	67,23	73,19	77,17	73,49	66,73	57,20
124737	73,65	82,49	88,36	94,58	99,55	95,85	89,05	79,04
124738	73,83	82,69	88,60	94,72	99,35	95,66	88,87	79,02
125215	70,21	79,82	85,20	92,06	96,38	92,54	85,72	75,35
125216	72,11	81,72	87,08	94,00	98,85	95,02	88,18	77,64
125217	69,80	80,41	85,05	93,35	98,86	94,81	87,89	76,41
125219	71,24	80,85	86,22	93,10	97,57	93,73	86,90	76,49
125220	72,90	82,51	87,87	94,79	99,57	95,73	88,90	78,38
125222	49,08	60,14	65,41	72,84	81,79	77,87	70,93	59,30
125739	74,27	83,11	88,94	95,24	100,49	96,79	89,98	79,83
125740	74,66	83,51	89,36	95,61	100,70	97,00	90,20	80,12
118313	71,00	80,77	85,54	94,29	99,34	95,19	88,24	76,78
7276	71,12	80,86	85,61	94,41	99,28	95,12	88,16	76,72
3889	52,06	63,15	68,45	75,84	84,92	81,00	74,06	62,43
120438	65,60	75,21	80,46	87,71	94,55	90,74	83,86	72,78
120438	65,24	74,84	80,08	87,38	94,47	90,66	83,78	72,65

Model: 2015 Wegverkeer
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
123055	101,43
123082	105,09
123676	99,34
124179	83,54
124351	101,51
124352	103,13
124353	101,89
124646	98,24
124647	96,02
124648	90,76
124649	80,31
124737	102,43
124738	102,31
125215	99,34
125216	101,69
125217	101,45
125219	100,49
125220	102,42
125222	83,97
125739	103,31
125740	103,55
118313	101,98
7276	101,95
3889	87,09
120438	97,02
120438	96,90



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Variant 1 - Kopie van 2031 wegverkeer] , Geomilieu V2.30

Wegverkeer, detail sluizencomplex

Variant 1

Model: Kopie van 2031 wegverkeer
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
2390		0,00	6,00	Eigen waarde	317,15	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7832		0,00	--	Relatief	18,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118548		0,00	6,00	Relatief	399,03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121360		0,00	6,00	Eigen waarde	697,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121546		0,00	--	Eigen waarde	261,55	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122187		0,00	--	Eigen waarde	175,77	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122737		0,00	--	Eigen waarde	292,36	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124352		0,00	--	Relatief	19,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124646		0,00	--	Eigen waarde	470,98	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125739		0,00	6,00	Eigen waarde	137,62	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
2390		0,00	6,00	Eigen waarde	316,67	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7832		0,00	--	Relatief	18,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118548		0,00	6,00	Relatief	397,61	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121360		0,00	6,00	Eigen waarde	696,60	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121546		0,00	--	Eigen waarde	261,88	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122187		0,00	--	Eigen waarde	175,51	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122737		0,00	--	Eigen waarde	292,31	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124352		0,00	--	Relatief	19,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124646		0,00	--	Eigen waarde	470,63	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
125739		0,00	6,00	Eigen waarde	137,31	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: Kopie van 2031 wegverkeer
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
2390	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
7832	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
118548	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
121360	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
121546	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122187	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124352	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124646	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124647	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125739	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
2390	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
7832	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
118548	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
121360	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
121546	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122187	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124352	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124646	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124647	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
125739	W0	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: Kopie van 2031 wegverkeer
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
2390	70	10822,00	6,33	4,41	0,80	--	--	--	91,88
7832	70	1208,90	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
118548	70	459,00	6,34	4,36	0,80	--	--	--	88,46
121360	70	583,00	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
121546	70	1456,64	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122187	70	7957,51	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,39
122737	70	9424,12	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,08
124352	70	9418,07	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,17
124646	70	2593,87	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,36
124647	70	5060,72	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,91
125739	70	10766,05	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,52
2390	70	8853,00	6,34	4,36	0,80	--	--	--	88,38
7832	70	1456,64	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
118548	70	374,00	6,34	4,38	0,80	--	--	--	89,30
121360	70	250,00	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
121546	70	1208,90	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122187	70	5705,32	6,34	4,37	0,80	--	--	--	88,65
122737	70	9418,07	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,17
124352	70	9424,12	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,08
124646	70	5060,72	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,91
124647	70	2593,87	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,36
125739	70	10551,38	6,33	4,42	0,79	--	--	--	93,12

Model: Kopie van 2031 wegverkeer
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
2390	94,35	90,23	5,12	3,57	5,24	2,99	2,09	4,53	82,01	91,00
7832	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	69,89	78,59
118548	91,87	86,21	7,28	5,13	7,40	4,26	3,00	6,39	69,05	78,09
121360	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	66,73	75,43
121546	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	70,70	79,40
122187	94,71	90,83	4,80	3,34	4,92	2,81	1,95	4,25	80,55	89,53
122737	94,49	90,47	5,00	3,48	5,11	2,92	2,03	4,42	81,36	90,35
124352	93,83	89,39	5,57	3,89	5,70	3,26	2,27	4,92	81,58	90,58
124646	96,81	94,37	2,93	2,02	3,02	1,71	1,18	2,61	74,87	83,78
124647	97,88	96,24	1,95	1,34	2,02	1,14	0,78	1,74	77,29	86,15
125739	94,80	90,99	4,72	3,28	4,84	2,76	1,92	4,18	81,83	90,81
2390	91,81	86,12	7,33	5,17	7,45	4,29	3,02	6,43	81,92	90,96
7832	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	70,70	79,40
118548	92,48	87,19	6,75	4,75	6,87	3,95	2,77	5,94	67,99	77,02
121360	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	63,05	71,75
121546	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	69,89	78,59
122187	92,01	86,43	7,17	5,05	7,28	4,19	2,95	6,29	79,96	89,00
122737	93,83	89,39	5,57	3,89	5,70	3,26	2,27	4,92	81,58	90,58
124352	94,49	90,47	5,00	3,48	5,11	2,92	2,03	4,42	81,36	90,35
124646	97,88	96,24	1,95	1,34	2,02	1,14	0,78	1,74	77,29	86,15
124647	96,81	94,37	2,93	2,02	3,02	1,71	1,18	2,61	74,87	83,78
125739	95,23	91,70	4,34	3,01	4,46	2,54	1,76	3,85	81,60	90,56

Model: Kopie van 2031 wegverkeer
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
2390	96,61	103,16	109,54	105,84	99,01	88,42	112,14	79,81
7832	83,57	91,46	99,58	95,85	88,97	77,71	101,90	68,43
118548	83,81	90,10	95,99	92,31	85,49	75,11	98,69	66,67
121360	80,40	88,30	96,41	92,68	85,81	74,55	98,73	65,27
121546	84,38	92,27	100,39	96,66	89,78	78,52	102,71	69,24
122187	95,13	101,72	108,18	104,48	97,65	87,02	110,77	78,37
122737	95,96	102,52	108,93	105,23	98,40	87,79	111,52	79,17
124352	96,22	102,70	108,97	105,28	98,45	87,91	111,59	79,33
124646	89,23	96,15	103,15	99,44	92,59	81,74	105,64	72,90
124647	91,48	98,64	105,97	102,26	95,40	84,42	108,41	75,45
125739	96,40	103,00	109,49	105,79	98,95	88,32	112,07	79,67
2390	96,68	102,97	108,85	105,17	98,35	87,98	111,55	79,54
7832	84,38	92,27	100,39	96,66	89,78	78,52	102,71	69,24
118548	82,71	89,06	95,06	91,38	84,55	74,13	97,74	65,65
121360	76,72	84,62	92,74	89,01	82,13	70,87	95,06	61,59
121546	83,57	91,46	99,58	95,85	88,97	77,71	101,90	68,43
122187	94,71	101,02	106,93	103,24	96,42	86,04	109,62	77,59
122737	96,22	102,70	108,97	105,28	98,45	87,91	111,59	79,33
124352	95,96	102,52	108,93	105,23	98,40	87,79	111,52	79,17
124646	91,48	98,64	105,97	102,26	95,40	84,42	108,41	75,45
124647	89,23	96,15	103,15	99,44	92,59	81,74	105,64	72,90
125739	96,12	102,78	109,37	105,67	98,83	88,15	111,93	79,45

Model: Kopie van 2031 wegverkeer
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

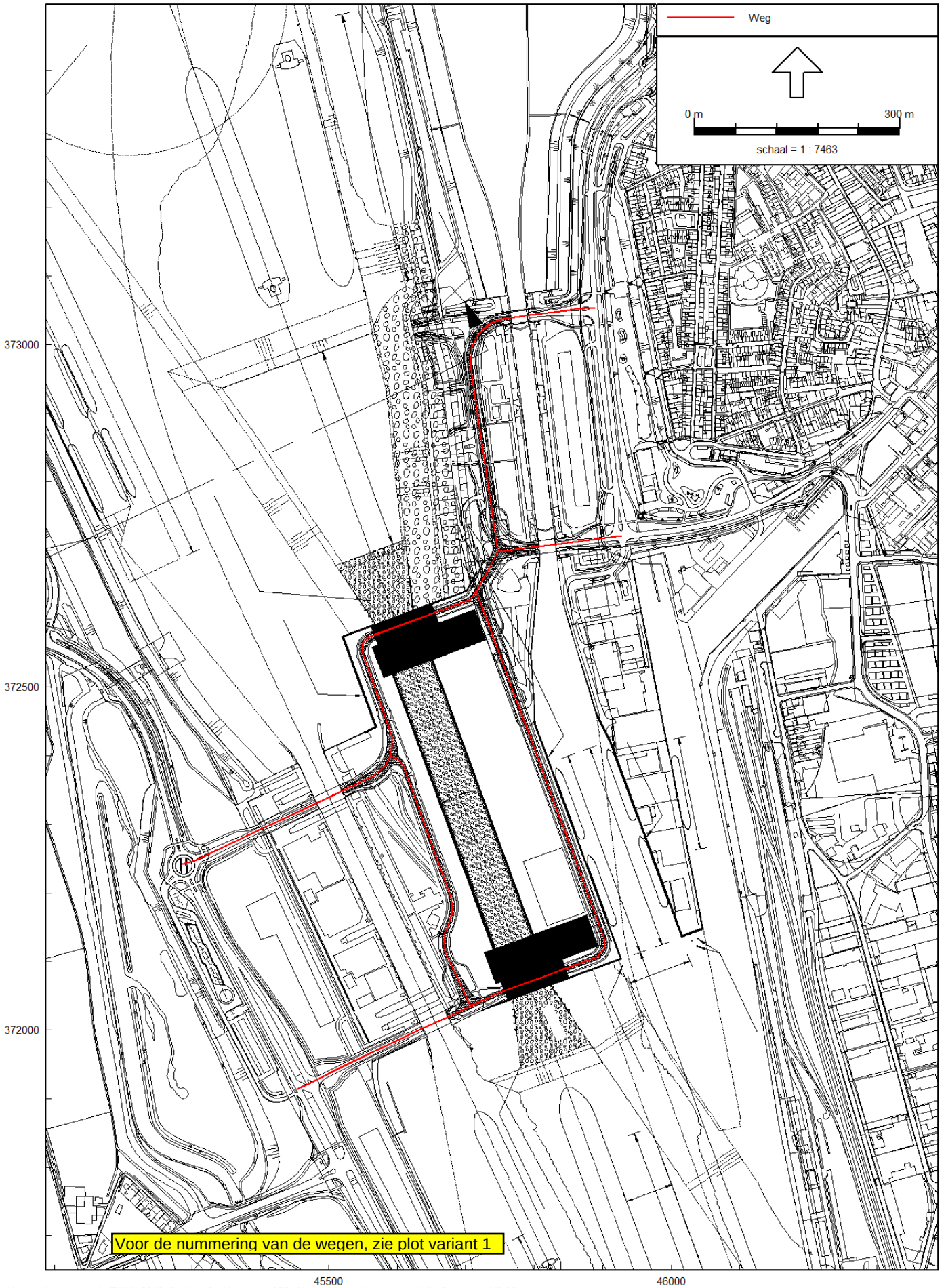
Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
2390	88,74	94,25	101,04	107,85	104,14	97,30	86,53	110,37
7832	77,14	82,11	90,01	98,12	94,39	87,52	76,25	100,44
118548	75,66	81,27	87,82	94,20	90,50	83,67	73,08	96,80
121360	73,97	78,94	86,84	94,96	91,23	84,35	73,09	97,28
121546	77,95	82,92	90,82	98,93	95,20	88,33	77,06	101,25
122187	87,30	92,78	99,62	106,49	102,79	95,94	85,14	109,00
122737	88,10	93,59	100,40	107,24	103,53	96,68	85,91	109,76
124352	88,28	93,81	100,54	107,26	103,56	96,71	85,98	109,80
124646	81,76	87,10	94,25	101,55	97,84	90,98	80,01	103,99
124647	84,27	89,51	96,86	104,42	100,70	93,83	82,77	106,82
125739	88,59	94,07	100,92	107,81	104,10	97,25	86,45	110,32
2390	88,53	94,15	100,68	107,05	103,36	96,52	85,94	109,65
7832	77,95	82,92	90,82	98,93	95,20	88,33	77,06	101,25
118548	74,63	80,22	86,82	93,30	89,60	82,76	72,13	95,88
121360	70,29	75,26	83,16	91,28	87,55	80,67	69,41	93,60
121546	77,14	82,11	90,01	98,12	94,39	87,52	76,25	100,44
122187	86,58	92,19	98,74	105,15	101,45	94,61	84,01	107,74
122737	88,28	93,81	100,54	107,26	103,56	96,71	85,98	109,80
124352	88,10	93,59	100,40	107,24	103,53	96,68	85,91	109,76
124646	84,27	89,51	96,86	104,42	100,70	93,83	82,77	106,82
124647	81,76	87,10	94,25	101,55	97,84	90,98	80,01	103,99
125739	88,37	93,82	100,72	107,70	103,99	97,14	86,30	110,19

Model: Kopie van 2031 wegverkeer
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
2390	73,63	82,44	88,13	94,71	100,70	96,99	90,16	79,69
7832	60,81	69,52	74,49	82,38	90,50	86,77	79,89	68,63
118548	60,75	69,58	75,37	81,75	87,19	83,49	76,67	66,43
121360	57,65	66,35	71,32	79,22	87,33	83,60	76,73	65,47
121546	61,62	70,32	75,30	83,19	91,31	87,58	80,70	69,44
122187	72,15	80,96	86,63	93,25	99,33	95,62	88,79	78,28
122737	72,98	81,79	87,47	94,06	100,09	96,38	89,54	79,06
124352	73,22	82,04	87,75	94,28	100,14	96,44	89,61	79,19
124646	66,29	75,08	80,59	87,51	94,21	90,49	83,64	72,88
124647	68,60	77,37	82,76	89,90	97,00	93,28	86,42	75,51
125739	73,43	82,24	87,91	94,53	100,64	96,93	90,09	79,57
2390	73,62	82,45	88,24	94,61	100,05	96,35	89,53	79,30
7832	61,62	70,32	75,30	83,19	91,31	87,58	80,70	69,44
118548	59,67	68,50	74,27	80,68	86,25	82,55	75,72	65,44
121360	53,97	62,67	67,64	75,54	83,66	79,93	73,05	61,79
121546	60,81	69,52	74,49	82,38	90,50	86,77	79,89	68,63
122187	71,65	80,48	86,27	92,65	98,12	94,42	87,60	77,36
122737	73,22	82,04	87,75	94,28	100,14	96,44	89,61	79,19
124352	72,98	81,79	87,47	94,06	100,09	96,38	89,54	79,06
124646	68,60	77,37	82,76	89,90	97,00	93,28	86,42	75,51
124647	66,29	75,08	80,59	87,51	94,21	90,49	83,64	72,88
125739	73,11	81,92	87,56	94,24	100,46	96,74	89,91	79,34

Model: Kopie van 2031 wegverkeer
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
2390	103,36
7832	92,82
118548	89,97
121360	89,65
121546	93,63
122187	101,97
122737	102,74
124352	102,83
124646	96,74
124647	99,47
125739	103,28
2390	102,83
7832	93,63
118548	89,00
121360	85,98
121546	92,82
122187	100,89
122737	102,83
124352	102,74
124646	99,47
124647	96,74
125739	103,08



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Variant 2 - Kopie van 2031 Wegverkeer alleen voor plot] , Geomilieu V2.30

Wegverkeer, detail sluizencomplex

Variant 2

Model: Kopie van 2031 Wegverkeer
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W
2390		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	358,14	Verdeling	False	1.5 dB
7832		0,00	--	Relatief	18,79	Verdeling	False	1.5 dB
118548		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	397,78	Verdeling	False	1.5 dB
121360		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	768,51	Verdeling	False	1.5 dB
121546		0,00	--	Relatief aan onderliggend item	261,56	Verdeling	False	1.5 dB
122187		0,00	--	Eigen waarde	182,43	Verdeling	False	1.5 dB
122737		0,00	--	Relatief aan onderliggend item	326,79	Verdeling	False	1.5 dB
124352		0,00	--	Relatief	19,58	Verdeling	False	1.5 dB
124646		0,00	--	Eigen waarde	470,44	Verdeling	False	1.5 dB
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB
125739		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	65,33	Verdeling	False	1.5 dB
2390		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	358,37	Verdeling	False	1.5 dB
7832		0,00	--	Relatief	18,79	Verdeling	False	1.5 dB
118548		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	397,02	Verdeling	False	1.5 dB
121360		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	769,00	Verdeling	False	1.5 dB
121546		0,00	--	Relatief aan onderliggend item	261,89	Verdeling	False	1.5 dB
122187		0,00	--	Eigen waarde	182,27	Verdeling	False	1.5 dB
122737		0,00	--	Relatief aan onderliggend item	327,48	Verdeling	False	1.5 dB
124352		0,00	--	Relatief	19,58	Verdeling	False	1.5 dB
124646		0,00	--	Eigen waarde	470,76	Verdeling	False	1.5 dB
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB
125739		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	65,40	Verdeling	False	1.5 dB

Model: Kopie van 2031 Wegverkeer
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
2390	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
7832	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
118548	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
121360	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
121546	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
122187	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
122737	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
124352	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
124646	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
124647	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
125739	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
2390	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
7832	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
118548	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
121360	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
121546	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
122187	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
122737	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
124352	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
124646	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
124647	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70
125739	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70

Model: Kopie van 2031 Wegverkeer
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
2390	70	70	10822,00	6,33	4,41	0,80	--	--	--
7832	70	70	1208,90	6,31	4,51	0,78	--	--	--
118548	70	70	459,00	6,34	4,36	0,80	--	--	--
121360	70	70	583,00	6,31	4,51	0,78	--	--	--
121546	70	70	1456,64	6,31	4,51	0,78	--	--	--
122187	70	70	7957,51	6,33	4,41	0,80	--	--	--
122737	70	70	9424,12	6,33	4,41	0,80	--	--	--
124352	70	70	9418,07	6,33	4,40	0,80	--	--	--
124646	70	70	2593,87	6,32	4,45	0,79	--	--	--
124647	70	70	5060,72	6,32	4,47	0,79	--	--	--
125739	70	70	10766,05	6,33	4,42	0,80	--	--	--
2390	70	70	8853,00	6,34	4,36	0,80	--	--	--
7832	70	70	1456,64	6,31	4,51	0,78	--	--	--
118548	70	70	374,00	6,34	4,38	0,80	--	--	--
121360	70	70	250,00	6,31	4,51	0,78	--	--	--
121546	70	70	1208,90	6,31	4,51	0,78	--	--	--
122187	70	70	5705,32	6,34	4,37	0,80	--	--	--
122737	70	70	9418,07	6,33	4,40	0,80	--	--	--
124352	70	70	9424,12	6,33	4,41	0,80	--	--	--
124646	70	70	5060,72	6,32	4,47	0,79	--	--	--
124647	70	70	2593,87	6,32	4,45	0,79	--	--	--
125739	70	70	10551,38	6,33	4,42	0,79	--	--	--

Model: Kopie van 2031 Wegverkeer
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63
2390	91,88	94,35	90,23	5,12	3,57	5,24	2,99	2,09	4,53	82,01
7832	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	69,89
118548	88,46	91,87	86,21	7,28	5,13	7,40	4,26	3,00	6,39	69,05
121360	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	66,73
121546	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	70,70
122187	92,39	94,71	90,83	4,80	3,34	4,92	2,81	1,95	4,25	80,55
122737	92,08	94,49	90,47	5,00	3,48	5,11	2,92	2,03	4,42	81,36
124352	91,17	93,83	89,39	5,57	3,89	5,70	3,26	2,27	4,92	81,58
124646	95,36	96,81	94,37	2,93	2,02	3,02	1,71	1,18	2,61	74,87
124647	96,91	97,88	96,24	1,95	1,34	2,02	1,14	0,78	1,74	77,29
125739	92,52	94,80	90,99	4,72	3,28	4,84	2,76	1,92	4,18	81,83
2390	88,38	91,81	86,12	7,33	5,17	7,45	4,29	3,02	6,43	81,92
7832	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	70,70
118548	89,30	92,48	87,19	6,75	4,75	6,87	3,95	2,77	5,94	67,99
121360	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	63,05
121546	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	69,89
122187	88,65	92,01	86,43	7,17	5,05	7,28	4,19	2,95	6,29	79,96
122737	91,17	93,83	89,39	5,57	3,89	5,70	3,26	2,27	4,92	81,58
124352	92,08	94,49	90,47	5,00	3,48	5,11	2,92	2,03	4,42	81,36
124646	96,91	97,88	96,24	1,95	1,34	2,02	1,14	0,78	1,74	77,29
124647	95,36	96,81	94,37	2,93	2,02	3,02	1,71	1,18	2,61	74,87
125739	93,12	95,23	91,70	4,34	3,01	4,46	2,54	1,76	3,85	81,60

Model: Kopie van 2031 Wegverkeer
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
2390	91,00	96,61	103,16	109,54	105,84	99,01	88,42	112,14
7832	78,59	83,57	91,46	99,58	95,85	88,97	77,71	101,90
118548	78,09	83,81	90,10	95,99	92,31	85,49	75,11	98,69
121360	75,43	80,40	88,30	96,41	92,68	85,81	74,55	98,73
121546	79,40	84,38	92,27	100,39	96,66	89,78	78,52	102,71
122187	89,53	95,13	101,72	108,18	104,48	97,65	87,02	110,77
122737	90,35	95,96	102,52	108,93	105,23	98,40	87,79	111,52
124352	90,58	96,22	102,70	108,97	105,28	98,45	87,91	111,59
124646	83,78	89,23	96,15	103,15	99,44	92,59	81,74	105,64
124647	86,15	91,48	98,64	105,97	102,26	95,40	84,42	108,41
125739	90,81	96,40	103,00	109,49	105,79	98,95	88,32	112,07
2390	90,96	96,68	102,97	108,85	105,17	98,35	87,98	111,55
7832	79,40	84,38	92,27	100,39	96,66	89,78	78,52	102,71
118548	77,02	82,71	89,06	95,06	91,38	84,55	74,13	97,74
121360	71,75	76,72	84,62	92,74	89,01	82,13	70,87	95,06
121546	78,59	83,57	91,46	99,58	95,85	88,97	77,71	101,90
122187	89,00	94,71	101,02	106,93	103,24	96,42	86,04	109,62
122737	90,58	96,22	102,70	108,97	105,28	98,45	87,91	111,59
124352	90,35	95,96	102,52	108,93	105,23	98,40	87,79	111,52
124646	86,15	91,48	98,64	105,97	102,26	95,40	84,42	108,41
124647	83,78	89,23	96,15	103,15	99,44	92,59	81,74	105,64
125739	90,56	96,12	102,78	109,37	105,67	98,83	88,15	111,93

Model: Kopie van 2031 Wegverkeer
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

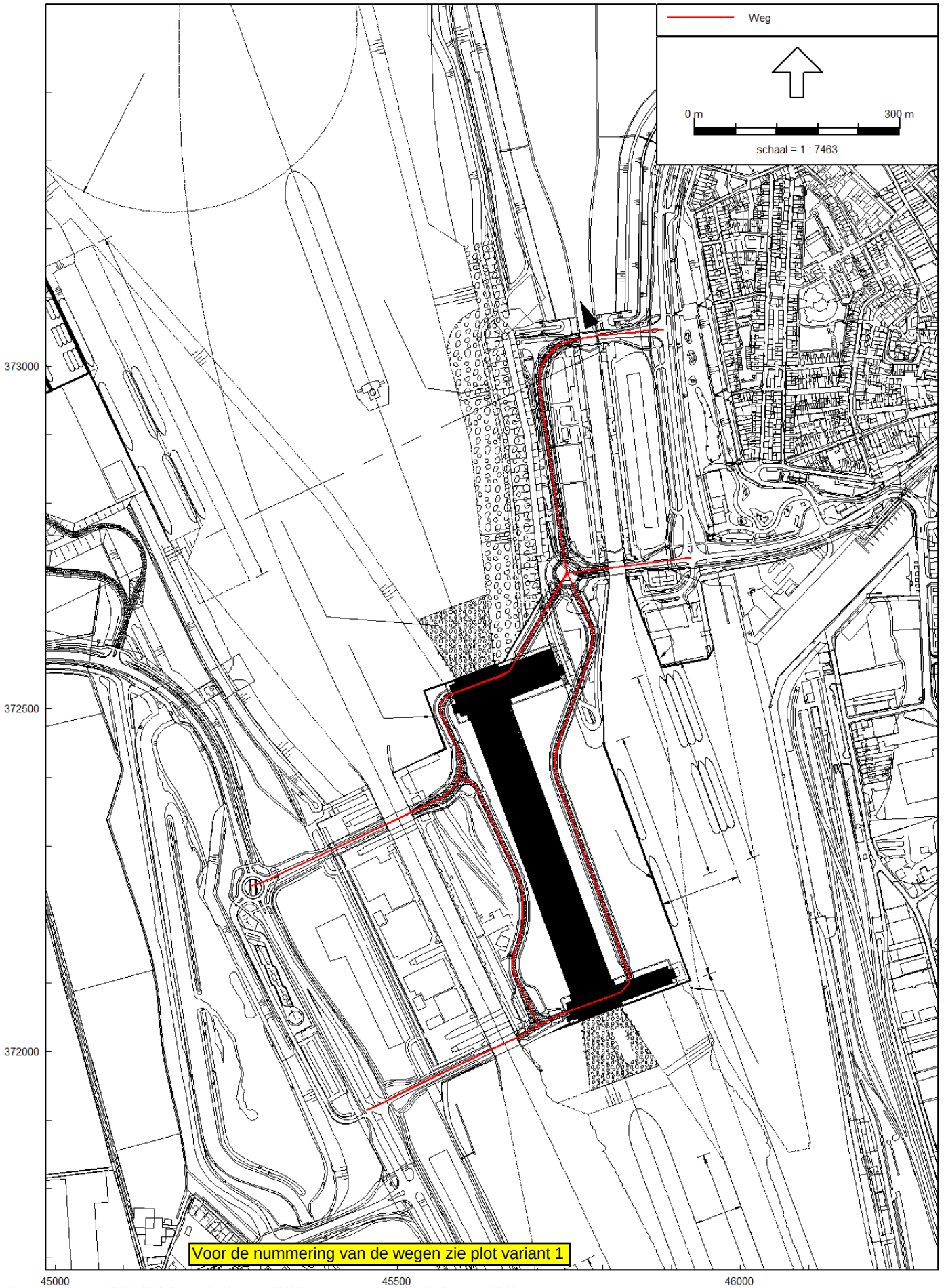
Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
2390	79,81	88,74	94,25	101,04	107,85	104,14	97,30	86,53
7832	68,43	77,14	82,11	90,01	98,12	94,39	87,52	76,25
118548	66,67	75,66	81,27	87,82	94,20	90,50	83,67	73,08
121360	65,27	73,97	78,94	86,84	94,96	91,23	84,35	73,09
121546	69,24	77,95	82,92	90,82	98,93	95,20	88,33	77,06
122187	78,37	87,30	92,78	99,62	106,49	102,79	95,94	85,14
122737	79,17	88,10	93,59	100,40	107,24	103,53	96,68	85,91
124352	79,33	88,28	93,81	100,54	107,26	103,56	96,71	85,98
124646	72,90	81,76	87,10	94,25	101,55	97,84	90,98	80,01
124647	75,45	84,27	89,51	96,86	104,42	100,70	93,83	82,77
125739	79,67	88,59	94,07	100,92	107,81	104,10	97,25	86,45
2390	79,54	88,53	94,15	100,68	107,05	103,36	96,52	85,94
7832	69,24	77,95	82,92	90,82	98,93	95,20	88,33	77,06
118548	65,65	74,63	80,22	86,82	93,30	89,60	82,76	72,13
121360	61,59	70,29	75,26	83,16	91,28	87,55	80,67	69,41
121546	68,43	77,14	82,11	90,01	98,12	94,39	87,52	76,25
122187	77,59	86,58	92,19	98,74	105,15	101,45	94,61	84,01
122737	79,33	88,28	93,81	100,54	107,26	103,56	96,71	85,98
124352	79,17	88,10	93,59	100,40	107,24	103,53	96,68	85,91
124646	75,45	84,27	89,51	96,86	104,42	100,70	93,83	82,77
124647	72,90	81,76	87,10	94,25	101,55	97,84	90,98	80,01
125739	79,45	88,37	93,82	100,72	107,70	103,99	97,14	86,30

Model: Kopie van 2031 Wegverkeer
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
2390	110,37	73,63	82,44	88,13	94,71	100,70	96,99	90,16
7832	100,44	60,81	69,52	74,49	82,38	90,50	86,77	79,89
118548	96,80	60,75	69,58	75,37	81,75	87,19	83,49	76,67
121360	97,28	57,65	66,35	71,32	79,22	87,33	83,60	76,73
121546	101,25	61,62	70,32	75,30	83,19	91,31	87,58	80,70
122187	109,00	72,15	80,96	86,63	93,25	99,33	95,62	88,79
122737	109,76	72,98	81,79	87,47	94,06	100,09	96,38	89,54
124352	109,80	73,22	82,04	87,75	94,28	100,14	96,44	89,61
124646	103,99	66,29	75,08	80,59	87,51	94,21	90,49	83,64
124647	106,82	68,60	77,37	82,76	89,90	97,00	93,28	86,42
125739	110,32	73,43	82,24	87,91	94,53	100,64	96,93	90,09
2390	109,65	73,62	82,45	88,24	94,61	100,05	96,35	89,53
7832	101,25	61,62	70,32	75,30	83,19	91,31	87,58	80,70
118548	95,88	59,67	68,50	74,27	80,68	86,25	82,55	75,72
121360	93,60	53,97	62,67	67,64	75,54	83,66	79,93	73,05
121546	100,44	60,81	69,52	74,49	82,38	90,50	86,77	79,89
122187	107,74	71,65	80,48	86,27	92,65	98,12	94,42	87,60
122737	109,80	73,22	82,04	87,75	94,28	100,14	96,44	89,61
124352	109,76	72,98	81,79	87,47	94,06	100,09	96,38	89,54
124646	106,82	68,60	77,37	82,76	89,90	97,00	93,28	86,42
124647	103,99	66,29	75,08	80,59	87,51	94,21	90,49	83,64
125739	110,19	73,11	81,92	87,56	94,24	100,46	96,74	89,91

Model: Kopie van 2031 Wegverkeer
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
2390	79,69	103,36
7832	68,63	92,82
118548	66,43	89,97
121360	65,47	89,65
121546	69,44	93,63
122187	78,28	101,97
122737	79,06	102,74
124352	79,19	102,83
124646	72,88	96,74
124647	75,51	99,47
125739	79,57	103,28
2390	79,30	102,83
7832	69,44	93,63
118548	65,44	89,00
121360	61,79	85,98
121546	68,63	92,82
122187	77,36	100,89
122737	79,19	102,83
124352	79,06	102,74
124646	75,51	99,47
124647	72,88	96,74
125739	79,34	103,08



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Variant 3 - Kopie van 2030 Wegverkeer alleen voor plot] , Geomilieu V2.30

Wegverkeer, detail sluizencomplex

Variant 3

Model: Kopie van 2030 Wegverkeer
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
2390		0,00	6,00	Eigen waarde	392,89	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7832		0,00	--	Relatief	18,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118548		0,00	6,00	Relatief	400,88	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121360		0,00	6,00	Eigen waarde	781,44	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121546		0,00	--	Eigen waarde	262,04	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122187		0,00	--	Eigen waarde	182,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122737		0,00	--	Eigen waarde	326,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124352		0,00	--	Relatief	19,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124646		0,00	--	Eigen waarde	470,53	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
2390		0,00	6,00	Eigen waarde	392,90	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
7832		0,00	--	Relatief	18,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
118548		0,00	6,00	Relatief	400,57	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121360		0,00	6,00	Eigen waarde	780,91	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
121546		0,00	--	Eigen waarde	261,66	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122187		0,00	--	Eigen waarde	182,27	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
122737		0,00	--	Eigen waarde	327,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124352		0,00	--	Relatief	19,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124646		0,00	--	Eigen waarde	470,85	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: Kopie van 2030 Wegverkeer
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
2390	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
7832	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
118548	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
121360	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
121546	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122187	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124352	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124646	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124647	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
2390	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
7832	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
118548	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
121360	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
121546	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122187	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
122737	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124352	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124646	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
124647	W0	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: Kopie van 2030 Wegverkeer
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
2390	70	10822,00	6,33	4,41	0,80	--	--	--	91,88
7832	70	1208,90	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
118548	70	459,00	6,34	4,36	0,80	--	--	--	88,46
121360	70	583,00	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
121546	70	1456,64	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122187	70	7957,51	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,39
122737	70	9424,12	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,08
124352	70	9418,07	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,17
124646	70	2593,87	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,36
124647	70	5060,72	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,91
2390	70	8853,00	6,34	4,36	0,80	--	--	--	88,38
7832	70	1456,64	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
118548	70	374,00	6,34	4,38	0,80	--	--	--	89,30
121360	70	250,00	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
121546	70	1208,90	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00
122187	70	5705,32	6,34	4,37	0,80	--	--	--	88,65
122737	70	9418,07	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,17
124352	70	9424,12	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,08
124646	70	5060,72	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,91
124647	70	2593,87	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,36

Model: Kopie van 2030 Wegverkeer
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
2390	94,35	90,23	5,12	3,57	5,24	2,99	2,09	4,53	82,01	91,00
7832	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	69,89	78,59
118548	91,87	86,21	7,28	5,13	7,40	4,26	3,00	6,39	69,05	78,09
121360	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	66,73	75,43
121546	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	70,70	79,40
122187	94,71	90,83	4,80	3,34	4,92	2,81	1,95	4,25	80,55	89,53
122737	94,49	90,47	5,00	3,48	5,11	2,92	2,03	4,42	81,36	90,35
124352	93,83	89,39	5,57	3,89	5,70	3,26	2,27	4,92	81,58	90,58
124646	96,81	94,37	2,93	2,02	3,02	1,71	1,18	2,61	74,87	83,78
124647	97,88	96,24	1,95	1,34	2,02	1,14	0,78	1,74	77,29	86,15
2390	91,81	86,12	7,33	5,17	7,45	4,29	3,02	6,43	81,92	90,96
7832	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	70,70	79,40
118548	92,48	87,19	6,75	4,75	6,87	3,95	2,77	5,94	67,99	77,02
121360	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	63,05	71,75
121546	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	69,89	78,59
122187	92,01	86,43	7,17	5,05	7,28	4,19	2,95	6,29	79,96	89,00
122737	93,83	89,39	5,57	3,89	5,70	3,26	2,27	4,92	81,58	90,58
124352	94,49	90,47	5,00	3,48	5,11	2,92	2,03	4,42	81,36	90,35
124646	97,88	96,24	1,95	1,34	2,02	1,14	0,78	1,74	77,29	86,15
124647	96,81	94,37	2,93	2,02	3,02	1,71	1,18	2,61	74,87	83,78

Model: Kopie van 2030 Wegverkeer
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
2390	96,61	103,16	109,54	105,84	99,01	88,42	112,14	79,81
7832	83,57	91,46	99,58	95,85	88,97	77,71	101,90	68,43
118548	83,81	90,10	95,99	92,31	85,49	75,11	98,69	66,67
121360	80,40	88,30	96,41	92,68	85,81	74,55	98,73	65,27
121546	84,38	92,27	100,39	96,66	89,78	78,52	102,71	69,24
122187	95,13	101,72	108,18	104,48	97,65	87,02	110,77	78,37
122737	95,96	102,52	108,93	105,23	98,40	87,79	111,52	79,17
124352	96,22	102,70	108,97	105,28	98,45	87,91	111,59	79,33
124646	89,23	96,15	103,15	99,44	92,59	81,74	105,64	72,90
124647	91,48	98,64	105,97	102,26	95,40	84,42	108,41	75,45
2390	96,68	102,97	108,85	105,17	98,35	87,98	111,55	79,54
7832	84,38	92,27	100,39	96,66	89,78	78,52	102,71	69,24
118548	82,71	89,06	95,06	91,38	84,55	74,13	97,74	65,65
121360	76,72	84,62	92,74	89,01	82,13	70,87	95,06	61,59
121546	83,57	91,46	99,58	95,85	88,97	77,71	101,90	68,43
122187	94,71	101,02	106,93	103,24	96,42	86,04	109,62	77,59
122737	96,22	102,70	108,97	105,28	98,45	87,91	111,59	79,33
124352	95,96	102,52	108,93	105,23	98,40	87,79	111,52	79,17
124646	91,48	98,64	105,97	102,26	95,40	84,42	108,41	75,45
124647	89,23	96,15	103,15	99,44	92,59	81,74	105,64	72,90

Model: Kopie van 2030 Wegverkeer
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

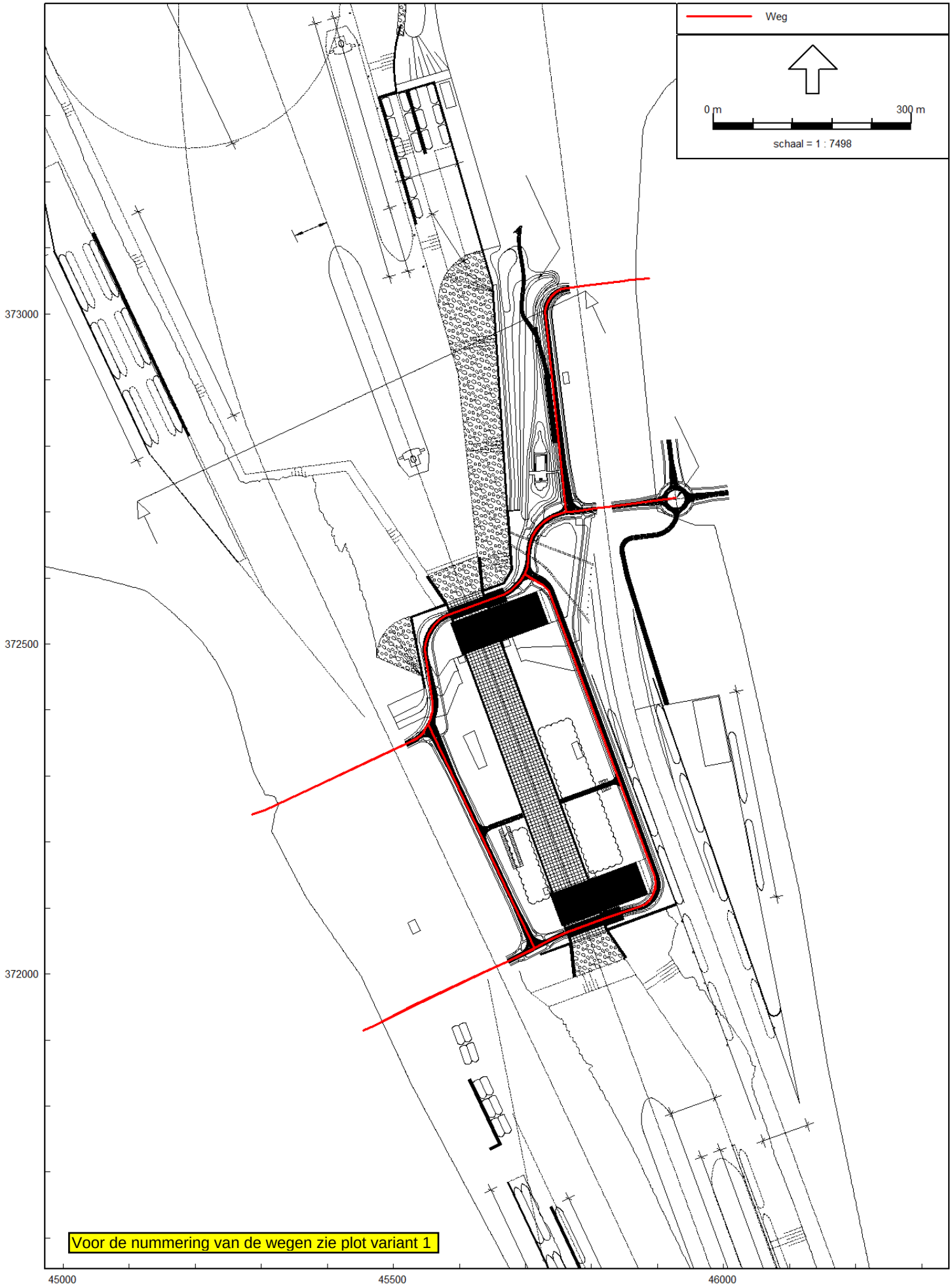
Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
2390	88,74	94,25	101,04	107,85	104,14	97,30	86,53	110,37
7832	77,14	82,11	90,01	98,12	94,39	87,52	76,25	100,44
118548	75,66	81,27	87,82	94,20	90,50	83,67	73,08	96,80
121360	73,97	78,94	86,84	94,96	91,23	84,35	73,09	97,28
121546	77,95	82,92	90,82	98,93	95,20	88,33	77,06	101,25
122187	87,30	92,78	99,62	106,49	102,79	95,94	85,14	109,00
122737	88,10	93,59	100,40	107,24	103,53	96,68	85,91	109,76
124352	88,28	93,81	100,54	107,26	103,56	96,71	85,98	109,80
124646	81,76	87,10	94,25	101,55	97,84	90,98	80,01	103,99
124647	84,27	89,51	96,86	104,42	100,70	93,83	82,77	106,82
2390	88,53	94,15	100,68	107,05	103,36	96,52	85,94	109,65
7832	77,95	82,92	90,82	98,93	95,20	88,33	77,06	101,25
118548	74,63	80,22	86,82	93,30	89,60	82,76	72,13	95,88
121360	70,29	75,26	83,16	91,28	87,55	80,67	69,41	93,60
121546	77,14	82,11	90,01	98,12	94,39	87,52	76,25	100,44
122187	86,58	92,19	98,74	105,15	101,45	94,61	84,01	107,74
122737	88,28	93,81	100,54	107,26	103,56	96,71	85,98	109,80
124352	88,10	93,59	100,40	107,24	103,53	96,68	85,91	109,76
124646	84,27	89,51	96,86	104,42	100,70	93,83	82,77	106,82
124647	81,76	87,10	94,25	101,55	97,84	90,98	80,01	103,99

Model: Kopie van 2030 Wegverkeer
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
2390	73,63	82,44	88,13	94,71	100,70	96,99	90,16	79,69
7832	60,81	69,52	74,49	82,38	90,50	86,77	79,89	68,63
118548	60,75	69,58	75,37	81,75	87,19	83,49	76,67	66,43
121360	57,65	66,35	71,32	79,22	87,33	83,60	76,73	65,47
121546	61,62	70,32	75,30	83,19	91,31	87,58	80,70	69,44
122187	72,15	80,96	86,63	93,25	99,33	95,62	88,79	78,28
122737	72,98	81,79	87,47	94,06	100,09	96,38	89,54	79,06
124352	73,22	82,04	87,75	94,28	100,14	96,44	89,61	79,19
124646	66,29	75,08	80,59	87,51	94,21	90,49	83,64	72,88
124647	68,60	77,37	82,76	89,90	97,00	93,28	86,42	75,51
2390	73,62	82,45	88,24	94,61	100,05	96,35	89,53	79,30
7832	61,62	70,32	75,30	83,19	91,31	87,58	80,70	69,44
118548	59,67	68,50	74,27	80,68	86,25	82,55	75,72	65,44
121360	53,97	62,67	67,64	75,54	83,66	79,93	73,05	61,79
121546	60,81	69,52	74,49	82,38	90,50	86,77	79,89	68,63
122187	71,65	80,48	86,27	92,65	98,12	94,42	87,60	77,36
122737	73,22	82,04	87,75	94,28	100,14	96,44	89,61	79,19
124352	72,98	81,79	87,47	94,06	100,09	96,38	89,54	79,06
124646	68,60	77,37	82,76	89,90	97,00	93,28	86,42	75,51
124647	66,29	75,08	80,59	87,51	94,21	90,49	83,64	72,88

Model: Kopie van 2030 Wegverkeer
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
2390	103,36
7832	92,82
118548	89,97
121360	89,65
121546	93,63
122187	101,97
122737	102,74
124352	102,83
124646	96,74
124647	99,47
2390	102,83
7832	93,63
118548	89,00
121360	85,98
121546	92,82
122187	100,89
122737	102,83
124352	102,74
124646	99,47
124647	96,74



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Voorkeursvariant - Kopie van Wegverkeer 2031 jan 2015] , Geomilieu V2.30

Wegverkeer, detail sluiscomplex

Voorkeursvariant

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
2390		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	316,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
7832		0,00	--	Relatief	18,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
118548		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	375,76	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
121360		0,00	6,00	Eigen waarde	734,74	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
121546		0,00	--	Eigen waarde	269,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
122187		0,00	--	Eigen waarde	167,86	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
122737		0,00	--	Relatief aan onderliggend item	283,86	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
124352		0,00	--	Relatief	19,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
124646		0,00	--	Eigen waarde	454,18	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
125739		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	124,11	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
2390		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	316,54	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
7832		0,00	--	Relatief	18,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
118548		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	375,78	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
121360		0,00	6,00	Eigen waarde	734,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
121546		0,00	--	Eigen waarde	269,10	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
122187		0,00	--	Eigen waarde	167,79	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
122737		0,00	--	Relatief aan onderliggend item	283,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
124352		0,00	--	Relatief	19,58	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
124646		0,00	--	Eigen waarde	453,92	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
125739		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	124,03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
2390	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7832	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118548	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121360	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121546	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122187	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122737	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124352	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124646	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124647	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125739	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
2390	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7832	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118548	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121360	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121546	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122187	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122737	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124352	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124646	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124647	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125739	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
2390	50	10822,00	6,33	4,41	0,80	--	--	--	91,88	94,35
7832	50	1208,90	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00	100,00
118548	50	459,00	6,34	4,36	0,80	--	--	--	88,46	91,87
121360	50	583,00	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00	100,00
121546	50	1456,64	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00	100,00
122187	50	7957,51	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,39	94,71
122737	50	9424,12	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,08	94,49
124352	50	9418,07	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,17	93,83
124646	50	2593,87	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,36	96,81
124647	50	5060,72	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,91	97,88
125739	50	10766,05	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,52	94,80
2390	50	8853,00	6,34	4,36	0,80	--	--	--	88,38	91,81
7832	50	1456,64	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00	100,00
118548	50	374,00	6,34	4,38	0,80	--	--	--	89,30	92,48
121360	50	250,00	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00	100,00
121546	50	1208,90	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00	100,00
122187	50	5705,32	6,34	4,37	0,80	--	--	--	88,65	92,01
122737	50	9418,07	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,17	93,83
124352	50	9424,12	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,08	94,49
124646	50	5060,72	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,91	97,88
124647	50	2593,87	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,36	96,81
125739	50	10551,38	6,33	4,42	0,79	--	--	--	93,12	95,23

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
2390	90,23	5,12	3,57	5,24	2,99	2,09	4,53	84,35	91,66	98,55
7832	100,00	--	--	--	--	--	--	71,89	78,33	82,98
118548	86,21	7,28	5,13	7,40	4,26	3,00	6,39	71,45	78,89	86,03
121360	100,00	--	--	--	--	--	--	68,73	75,16	79,81
121546	100,00	--	--	--	--	--	--	72,70	79,14	83,79
122187	90,83	4,80	3,34	4,92	2,81	1,95	4,25	82,88	90,16	97,01
122737	90,47	5,00	3,48	5,11	2,92	2,03	4,42	83,70	90,99	97,87
124352	89,39	5,57	3,89	5,70	3,26	2,27	4,92	83,93	91,27	98,22
124646	94,37	2,93	2,02	3,02	1,71	1,18	2,61	77,12	84,20	90,65
124647	96,24	1,95	1,34	2,02	1,14	0,78	1,74	79,47	86,41	92,53
125739	90,99	4,72	3,28	4,84	2,76	1,92	4,18	84,16	91,43	98,26
2390	86,12	7,33	5,17	7,45	4,29	3,02	6,43	84,32	91,77	98,90
7832	100,00	--	--	--	--	--	--	72,70	79,14	83,79
118548	87,19	6,75	4,75	6,87	3,95	2,77	5,94	70,38	77,79	84,87
121360	100,00	--	--	--	--	--	--	65,05	71,48	76,14
121546	100,00	--	--	--	--	--	--	71,89	78,33	82,98
122187	86,43	7,17	5,05	7,28	4,19	2,95	6,29	82,36	89,79	96,92
122737	89,39	5,57	3,89	5,70	3,26	2,27	4,92	83,93	91,27	98,22
124352	90,47	5,00	3,48	5,11	2,92	2,03	4,42	83,70	90,99	97,87
124646	96,24	1,95	1,34	2,02	1,14	0,78	1,74	79,47	86,41	92,53
124647	94,37	2,93	2,02	3,02	1,71	1,18	2,61	77,12	84,20	90,65
125739	91,70	4,34	3,01	4,46	2,54	1,76	3,85	83,91	91,14	97,91

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

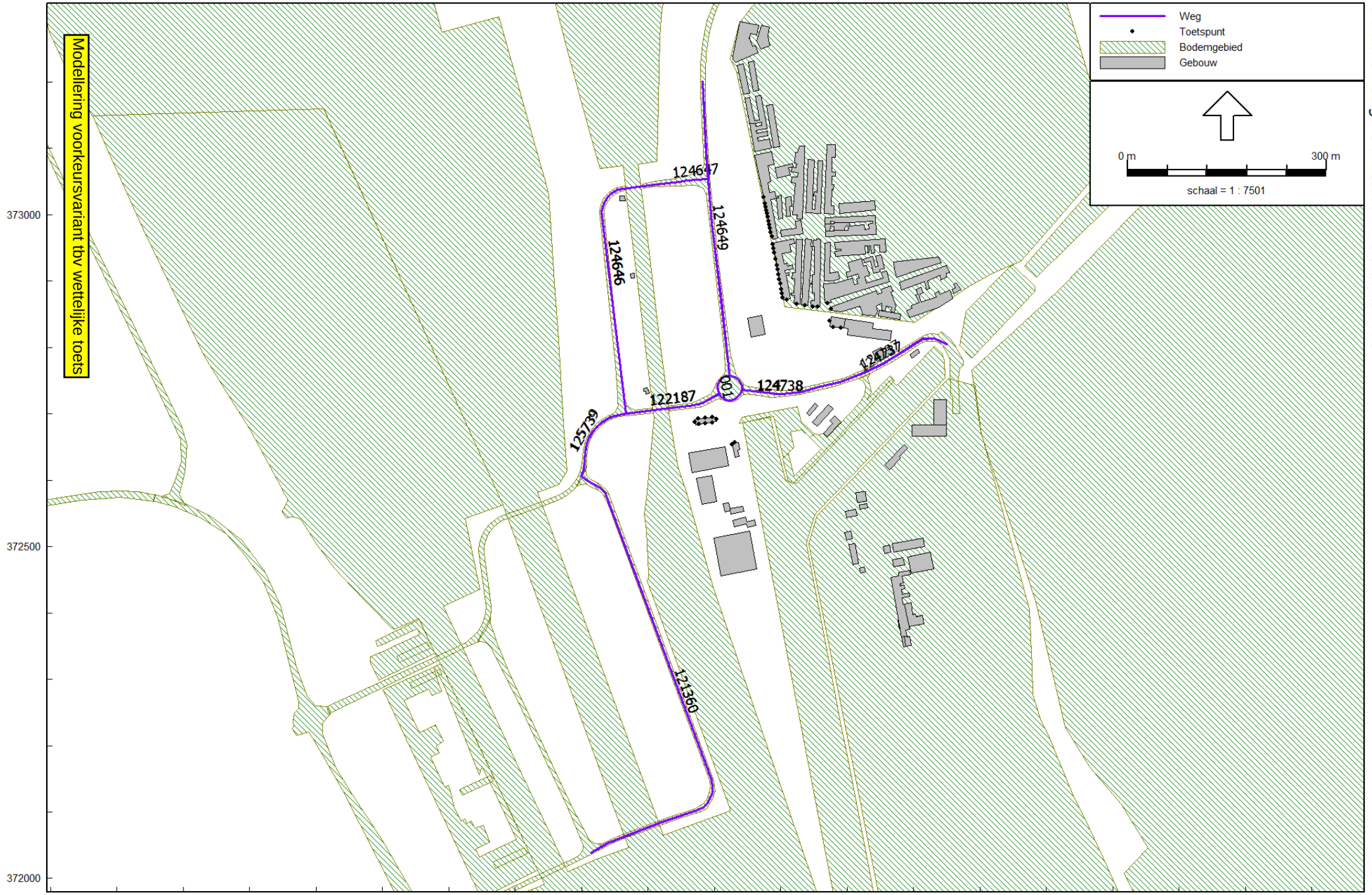
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
2390	103,05	108,75	105,39	98,68	89,72	111,67	82,09	89,25	95,86
7832	91,37	98,53	94,97	88,15	77,24	101,01	70,43	76,87	81,52
118548	90,00	95,29	92,00	85,32	76,82	98,35	69,01	76,32	83,21
121360	88,21	95,36	91,80	84,99	74,08	97,85	67,27	73,70	78,35
121546	92,18	99,34	95,78	88,96	78,05	101,82	71,24	77,68	82,33
122187	101,62	107,37	104,01	97,29	88,25	110,28	80,63	87,77	94,33
122737	102,41	108,13	104,77	98,05	89,07	111,05	81,44	88,59	95,18
124352	102,60	108,20	104,86	98,15	89,30	111,16	81,62	88,82	95,50
124646	96,05	102,26	98,83	92,07	82,48	105,02	75,09	82,03	88,18
124647	98,55	105,03	101,56	94,78	84,83	107,70	77,59	84,40	90,22
125739	102,90	108,68	105,31	98,58	89,53	111,57	81,93	89,06	95,60
2390	102,87	108,15	104,86	98,18	89,69	111,22	81,88	89,19	96,09
7832	92,18	99,34	95,78	88,96	78,05	101,82	71,24	77,68	82,33
118548	88,96	94,34	91,04	84,34	75,74	97,37	67,98	75,25	82,09
121360	84,53	91,68	88,13	81,31	70,40	94,17	63,59	70,03	74,68
121546	91,37	98,53	94,97	88,15	77,24	101,01	70,43	76,87	81,52
122187	100,91	106,22	102,93	96,24	87,72	109,28	79,93	87,23	94,11
122737	102,60	108,20	104,86	98,15	89,30	111,16	81,62	88,82	95,50
124352	102,41	108,13	104,77	98,05	89,07	111,05	81,44	88,59	95,18
124646	98,55	105,03	101,56	94,78	84,83	107,70	77,59	84,40	90,22
124647	96,05	102,26	98,83	92,07	82,48	105,02	75,09	82,03	88,18
125739	102,68	108,54	105,16	98,43	89,27	111,41	81,70	88,79	95,27

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
2390	100,94	106,98	103,58	96,83	87,45	109,79	75,94	83,23	90,23
7832	89,92	97,07	93,51	86,70	75,79	99,56	62,81	69,25	73,90
118548	87,72	93,41	90,05	83,33	74,38	96,33	63,10	70,51	77,72
121360	86,75	93,90	90,35	83,53	72,62	96,39	59,65	66,08	70,73
121546	90,73	97,88	94,32	87,50	76,59	100,36	63,62	70,06	74,71
122187	99,52	105,62	102,20	95,45	86,00	108,41	74,45	81,72	88,68
122737	100,30	106,37	102,96	96,21	86,80	109,17	75,28	82,56	89,54
124352	100,44	106,41	103,01	96,27	86,99	109,24	75,54	82,86	89,91
124646	94,15	100,61	97,14	90,37	80,45	103,29	68,52	75,62	82,21
124647	96,77	103,44	99,94	93,16	82,94	106,06	70,78	77,73	84,00
125739	100,82	106,93	103,51	96,76	87,29	109,72	75,73	82,99	89,94
2390	100,58	106,26	102,91	96,19	87,25	109,19	75,98	83,38	90,60
7832	90,73	97,88	94,32	87,50	76,59	100,36	63,62	70,06	74,71
118548	86,72	92,49	89,12	82,40	73,34	95,39	62,01	69,40	76,57
121360	83,07	90,22	86,67	79,85	68,94	92,71	55,97	62,41	67,06
121546	89,92	97,07	93,51	86,70	75,79	99,56	62,81	69,25	73,90
122187	98,64	104,35	100,99	94,28	85,30	107,27	74,01	81,40	88,61
122737	100,44	106,41	103,01	96,27	86,99	109,24	75,54	82,86	89,91
124352	100,30	106,37	102,96	96,21	86,80	109,17	75,28	82,56	89,54
124646	96,77	103,44	99,94	93,16	82,94	106,06	70,78	77,73	84,00
124647	94,15	100,61	97,14	90,37	80,45	103,29	68,52	75,62	82,21
125739	100,63	106,81	103,38	96,63	87,06	109,58	75,40	82,63	89,52

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 jan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
2390	94,63	99,98	96,64	89,94	81,24	102,99
7832	82,30	89,45	85,89	79,07	68,16	91,93
118548	81,67	86,58	83,30	76,64	68,40	89,74
121360	79,13	86,28	82,73	75,91	65,00	88,77
121546	83,10	90,26	86,70	79,88	68,97	92,74
122187	93,17	98,59	95,24	88,54	79,76	101,57
122737	93,98	99,36	96,01	89,31	80,58	102,36
124352	94,20	99,45	96,12	89,43	80,84	102,49
124646	87,42	93,36	89,94	83,20	73,83	96,18
124647	89,82	96,09	92,63	85,87	76,10	98,81
125739	94,45	99,89	96,54	89,83	81,03	102,87
2390	94,53	99,44	96,16	89,50	81,27	102,60
7832	83,10	90,26	86,70	79,88	68,97	92,74
118548	80,61	85,61	82,32	75,65	67,31	88,74
121360	75,45	82,60	79,05	72,23	61,32	85,09
121546	82,30	89,45	85,89	79,07	68,16	91,93
122187	92,57	97,50	94,22	87,56	79,30	100,65
122737	94,20	99,45	96,12	89,43	80,84	102,49
124352	93,98	99,36	96,01	89,31	80,58	102,36
124646	89,82	96,09	92,63	85,87	76,10	98,81
124647	87,42	93,36	89,94	83,20	73,83	96,18
125739	94,16	99,69	96,32	89,61	80,70	102,64



Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Voorkeursvariant - Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde] , Geomilieu V2.30

Algemeen overzicht liggingen wegen 2031

LievenseCSO

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Verkeersgegevens voorkeursvariant tbv wettelijke toets

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
124649		0,00	--	Relatief	445,45	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124649		0,00	--	Relatief	445,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124646		0,00	--	Eigen waarde	454,75	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124646		0,00	--	Eigen waarde	454,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124647		0,00	--	Relatief	29,46	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
122187		0,00	--	Eigen waarde	144,86	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
122187		0,00	--	Eigen waarde	144,81	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124737		0,00	--	Relatief	212,59	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124738		0,00	--	Relatief	117,44	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124737		0,00	--	Relatief	212,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
124738		0,00	--	Relatief	117,20	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
001	Rotonde	0,00	--	Relatief	115,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
121360		0,00	6,00	Eigen waarde	734,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
121360		0,00	6,00	Eigen waarde	734,52	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
125739		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	129,47	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
125739		0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	129,41	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Verkeersgegevens voorkeursvariant tbv wettelijke toets

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
124649	50	50	50	50	50	50	1698,14	6,31	4,50	0,78	--	--	--	99,56	99,70
124649	50	50	50	50	50	50	56,21	6,35	4,32	0,81	--	--	--	84,87	89,21
124646	50	50	50	50	50	50	2593,87	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,36	96,81
124647	50	50	50	50	50	50	5060,72	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,91	97,88
124646	50	50	50	50	50	50	5060,72	6,32	4,47	0,79	--	--	--	96,91	97,88
124647	50	50	50	50	50	50	2593,87	6,32	4,45	0,79	--	--	--	95,36	96,81
122187	50	50	50	50	50	50	7957,51	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,39	94,71
122187	50	50	50	50	50	50	5705,32	6,34	4,37	0,80	--	--	--	88,65	92,01
124737	50	50	50	50	50	50	7387,44	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,54	94,10
124738	50	50	50	50	50	50	8013,71	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,34	94,67
124737	50	50	50	50	50	50	8027,03	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,60	94,86
124738	50	50	50	50	50	50	7403,46	6,33	4,40	0,80	--	--	--	91,14	93,81
001	50	50	50	50	50	50	15417,18	6,33	4,41	0,80	--	--	--	92,39	94,71
121360	50	50	50	50	50	50	583,00	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00	100,00
121360	50	50	50	50	50	50	250,00	6,31	4,51	0,78	--	--	--	100,00	100,00
125739	50	50	50	50	50	50	10766,05	6,33	4,42	0,80	--	--	--	92,52	94,80
125739	50	50	50	50	50	50	10551,38	6,33	4,42	0,79	--	--	--	93,12	95,23

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Verkeersgegevens voorkeursvariant tbv wettelijke toets

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
124649	99,47	0,28	0,19	0,29	0,16	0,11	0,25	73,59	80,12	85,11	93,00	100,04	96,50	89,69	78,94
124649	82,07	9,55	6,81	9,62	5,58	3,98	8,31	63,06	70,60	77,89	81,49	86,44	83,21	76,55	68,43
124646	94,37	2,93	2,02	3,02	1,71	1,18	2,61	77,12	84,20	90,65	96,05	102,26	98,83	92,07	82,48
124647	96,24	1,95	1,34	2,02	1,14	0,78	1,74	79,47	86,41	92,53	98,55	105,03	101,56	94,78	84,83
124646	96,24	1,95	1,34	2,02	1,14	0,78	1,74	79,47	86,41	92,53	98,55	105,03	101,56	94,78	84,83
124647	94,37	2,93	2,02	3,02	1,71	1,18	2,61	77,12	84,20	90,65	96,05	102,26	98,83	92,07	82,48
122187	90,83	4,80	3,34	4,92	2,81	1,95	4,25	82,88	90,16	97,01	101,62	107,37	104,01	97,29	88,25
122187	86,43	7,17	5,05	7,28	4,19	2,95	6,29	82,36	89,79	96,92	100,91	106,22	102,93	96,24	87,72
124737	89,83	5,34	3,72	5,46	3,12	2,18	4,71	82,78	90,11	97,03	101,47	107,12	103,77	97,06	88,15
124738	90,77	4,84	3,36	4,95	2,83	1,97	4,28	82,93	90,21	97,06	101,66	107,41	104,05	97,32	88,29
124737	91,08	4,67	3,24	4,79	2,73	1,90	4,13	82,86	90,13	96,95	101,61	107,39	104,03	97,30	88,23
124738	89,35	5,59	3,90	5,71	3,27	2,28	4,93	82,90	90,23	97,19	101,56	107,16	103,82	97,11	88,26
001	90,83	4,80	3,34	4,92	2,81	1,95	4,25	85,76	93,03	99,88	104,49	110,25	106,88	100,16	91,12
121360	100,00	--	--	--	--	--	--	68,73	75,16	79,81	88,21	95,36	91,80	84,99	74,08
121360	100,00	--	--	--	--	--	--	65,05	71,48	76,14	84,53	91,68	88,13	81,31	70,40
125739	90,99	4,72	3,28	4,84	2,76	1,92	4,18	84,16	91,43	98,26	102,90	108,68	105,31	98,58	89,53
125739	91,70	4,34	3,01	4,46	2,54	1,76	3,85	83,91	91,14	97,91	102,68	108,54	105,16	98,43	89,27

Verkeersgegevens voorkeursvariant tbv wettelijke toets

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
124649	102,56	72,05	78,56	83,45	91,48	98,56	95,02	88,20	77,40	101,07	64,58	71,12	76,18
124649	89,63	60,50	67,92	75,01	79,08	84,45	81,15	74,46	65,87	87,49	54,80	62,28	69,63
124646	105,02	75,09	82,03	88,18	94,15	100,61	97,14	90,37	80,45	103,29	68,52	75,62	82,21
124647	107,70	77,59	84,40	90,22	96,77	103,44	99,94	93,16	82,94	106,06	70,78	77,73	84,00
124646	107,70	77,59	84,40	90,22	96,77	103,44	99,94	93,16	82,94	106,06	70,78	77,73	84,00
124647	105,02	75,09	82,03	88,18	94,15	100,61	97,14	90,37	80,45	103,29	68,52	75,62	82,21
122187	110,28	80,63	87,77	94,33	99,52	105,62	102,20	95,45	86,00	108,41	74,45	81,72	88,68
122187	109,28	79,93	87,23	94,11	98,64	104,35	100,99	94,28	85,30	107,27	74,01	81,40	88,61
124737	110,06	80,49	87,67	94,32	99,33	105,33	101,93	95,19	85,85	108,15	74,38	81,68	88,71
124738	110,32	80,68	87,81	94,38	99,56	105,65	102,24	95,49	86,04	108,45	74,50	81,77	88,73
124737	110,29	80,64	87,76	94,29	99,53	105,65	102,23	95,48	86,00	108,43	74,43	81,69	88,62
124738	110,12	80,58	87,78	94,46	99,40	105,37	101,97	95,23	85,95	108,20	74,50	81,82	88,87
001	113,15	83,51	90,64	97,20	102,39	108,49	105,07	98,32	88,87	111,28	77,33	84,59	91,55
121360	97,85	67,27	73,70	78,35	86,75	93,90	90,35	83,53	72,62	96,39	59,65	66,08	70,73
121360	94,17	63,59	70,03	74,68	83,07	90,22	86,67	79,85	68,94	92,71	55,97	62,41	67,06
125739	111,57	81,93	89,06	95,60	100,82	106,93	103,51	96,76	87,29	109,72	75,73	82,99	89,94
125739	111,41	81,70	88,79	95,27	100,63	106,81	103,38	96,63	87,06	109,58	75,40	82,63	89,52

Verkeersgegevens voorkeursvariant tbv wettelijke toets

Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
124649	83,97	90,98	87,44	80,63	69,92	93,50
124649	73,26	77,82	74,60	67,97	60,08	81,11
124646	87,42	93,36	89,94	83,20	73,83	96,18
124647	89,82	96,09	92,63	85,87	76,10	98,81
124646	89,82	96,09	92,63	85,87	76,10	98,81
124647	87,42	93,36	89,94	83,20	73,83	96,18
122187	93,17	98,59	95,24	88,54	79,76	101,57
122187	92,57	97,50	94,22	87,56	79,30	100,65
124737	93,06	98,35	95,02	88,32	79,68	101,38
124738	93,22	98,63	95,28	88,58	79,80	101,62
124737	93,16	98,61	95,25	88,55	79,73	101,58
124738	93,16	98,40	95,07	88,39	79,80	101,44
001	96,04	101,47	98,11	91,41	82,63	104,45
121360	79,13	86,28	82,73	75,91	65,00	88,77
121360	75,45	82,60	79,05	72,23	61,32	85,09
125739	94,45	99,89	96,54	89,83	81,03	102,87
125739	94,16	99,69	96,32	89,61	80,70	102,64



Industrielawaai - IL, [Huidig en autonoom - Kopie van Industrie alleen voor plot] , Geomilieu V2.30

Industrie, detail Schependijk

2012, bouw 2015, autonome ontwikkeling 2022 en 2031

Model: Kopie van Industrie
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

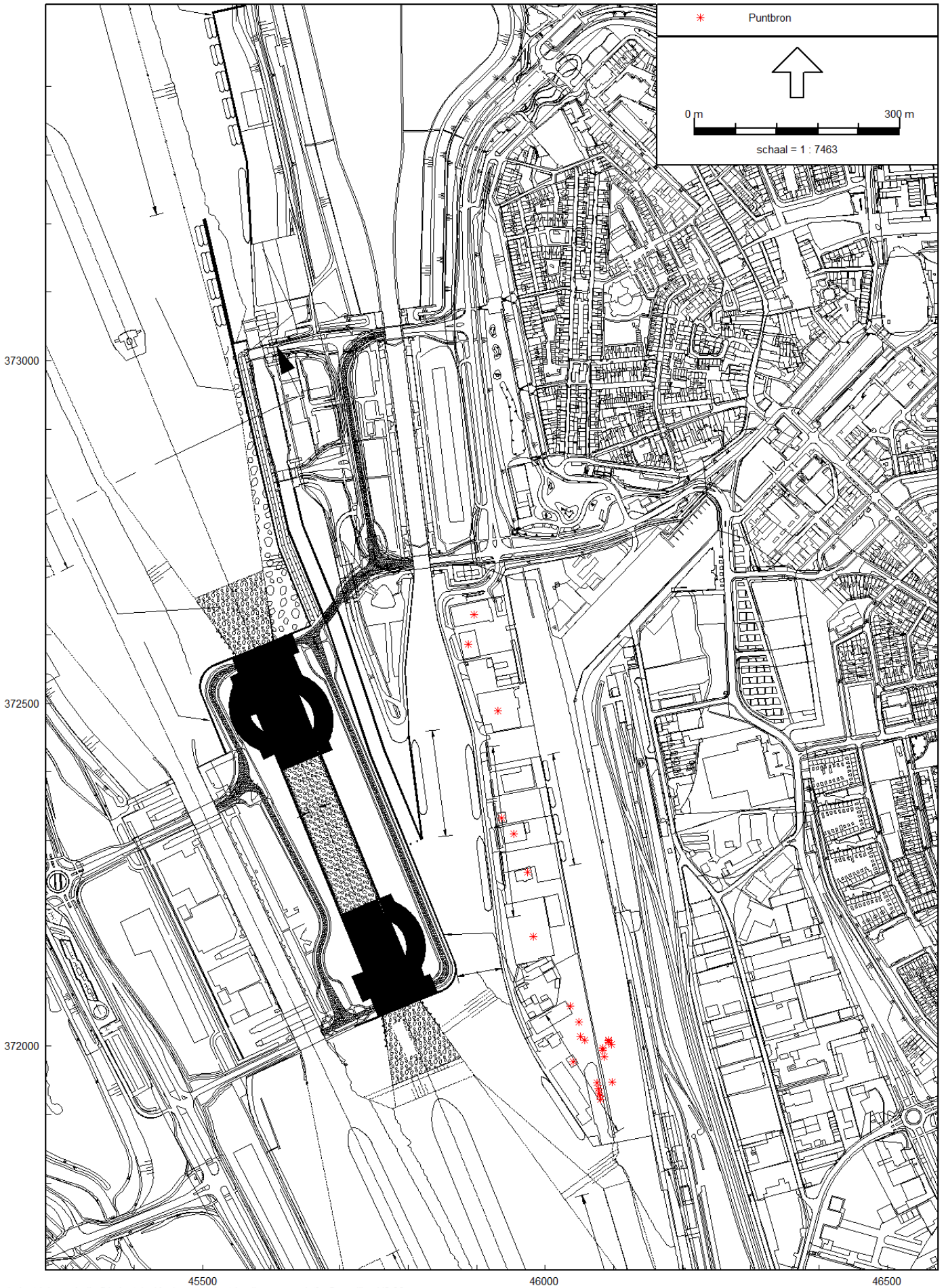
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
		4,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	--
		3,00	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03
		5,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00
		5,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00
		4,50	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--
		1,50	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--
		1,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	--	--
		1,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	--
		7,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	--	--
		4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,40	--	--
		1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--
		4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,00	--	--
		1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	--
		4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	--	--
		1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	--	--
		2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--
		2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,00	--	--
		2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	--	--
		4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	--	--
		2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,00	--	--
		2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,00	--	--
		1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,00	--	--
		1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,80	--	--
		3,00	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03
		2,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,30	--	--
		1,00	3,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van Industrie
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
	Nee	Ja	Nee	63,00	78,70	85,40	88,90	92,90	95,90	94,30
	Nee	Ja	Nee	57,60	73,30	80,00	83,50	87,50	90,50	88,90
	Nee	Nee	Nee	57,50	73,20	79,90	83,40	87,40	90,40	88,80
	Nee	Ja	Nee	62,60	79,30	86,00	89,50	93,50	96,50	94,90
	Nee	Ja	Nee	53,10	68,80	75,50	79,00	83,00	86,00	84,40
	Nee	Nee	Nee	63,00	69,00	76,00	81,00	85,00	88,00	91,00
	Nee	Nee	Nee	33,50	50,70	66,70	79,20	91,40	99,70	97,40
	Nee	Nee	Nee	42,10	51,40	60,70	71,70	81,60	93,00	104,70
	Nee	Nee	Nee	55,30	61,00	77,60	79,90	82,80	88,60	90,40
	Nee	Nee	Nee	33,50	50,70	66,70	70,20	91,40	99,70	97,40
	Nee	Nee	Nee	33,50	50,70	66,70	79,20	91,40	99,70	97,40
	Nee	Nee	Nee	41,10	50,40	59,70	70,70	80,60	92,00	103,70
	Nee	Nee	Nee	42,10	51,40	60,70	71,70	81,60	93,00	104,70
	Nee	Nee	Nee	53,90	60,40	68,40	76,20	85,30	90,50	92,70
	Nee	Nee	Nee	53,90	60,40	68,40	76,20	85,30	90,50	92,70
	Nee	Nee	Nee	33,50	50,70	66,70	79,20	91,40	99,70	97,40
	Nee	Nee	Nee	42,10	51,40	60,70	71,70	81,60	93,00	104,70
	Nee	Nee	Nee	53,90	60,40	68,40	76,20	85,30	90,50	92,70
	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,00	0,00
	Nee	Nee	Nee	75,00	76,80	84,70	94,90	104,30	107,80	110,40
	Nee	Nee	Nee	68,50	75,50	79,00	77,60	79,70	84,70	82,20
	Nee	Nee	Nee	53,40	84,10	97,40	106,90	112,30	114,10	113,70
	Nee	Nee	Nee	54,10	85,10	98,40	107,90	113,30	115,10	114,70
	Nee	Ja	Nee	57,60	73,30	80,00	83,50	87,50	90,50	88,90
	Nee	Ja	Nee	0,00	72,10	75,60	79,10	79,70	82,30	81,90
	Nee	Ja	Nee	53,10	68,80	75,50	79,00	83,00	86,00	84,40

Model: Kopie van Industrie
Huidig en autonoom - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
	89,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	83,70	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	83,60	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	89,70	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	79,20	74,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	90,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	90,50	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	105,40	105,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	80,00	66,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	90,50	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	90,50	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	104,40	104,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	105,40	105,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	91,00	90,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	91,00	97,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	90,50	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	105,40	105,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	91,00	90,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	105,90	100,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	76,40	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	102,50	95,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	103,50	96,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	83,70	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	73,90	66,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	79,20	74,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Industrielawaai - IL, [Variant 1 - Kopie van Industrie alleen voor plot] , Geomilieu V2.30

Industrie, detail Schependijk

Variant 1

Model: Kopie van Industrie
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
		45931,44	372488,73	4,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		45895,78	372629,95	3,00	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		45974,86	372253,26	5,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		45983,12	372159,73	5,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		45954,44	372310,22	4,50	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46036,25	372058,39	1,50	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46051,64	372013,89	1,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46049,80	372035,05	1,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46057,76	372009,03	7,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46092,49	372007,42	4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46083,88	371996,82	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46092,84	372005,52	4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46084,42	371993,92	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46092,19	372009,05	4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46086,19	371984,37	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46076,16	371946,20	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46077,69	371938,65	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46079,03	371932,04	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46096,66	372002,02	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46079,99	371927,25	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46097,37	371947,88	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46092,32	372008,35	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46081,05	371922,02	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		45888,20	372586,77	3,00	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		46040,82	371977,63	2,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		45936,41	372333,16	1,00	3,87	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Kopie van Industrie
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
	360,00	12,000	1,265	--	0,00	5,00	--	Nee	Ja	Nee
	360,00	12,000	3,000	1,000	0,00	1,25	9,03	Nee	Ja	Nee
	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	Nee
	360,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Nee	Ja	Nee
	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Ja	Nee
	360,00	7,928	--	--	1,80	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	1,992	--	--	7,80	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	1,200	--	--	10,00	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	0,793	--	--	11,80	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	3,461	--	--	5,40	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	3,974	--	--	4,80	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	1,511	--	--	9,00	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	1,200	--	--	10,00	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	0,998	--	--	10,80	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	0,998	--	--	10,80	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	3,974	--	--	4,80	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	1,511	--	--	9,00	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	0,998	--	--	10,80	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	0,998	--	--	10,80	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	3,014	--	--	6,00	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	0,301	--	--	16,00	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	0,151	--	--	19,00	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	0,199	--	--	17,80	--	--	Nee	Nee	Nee
	360,00	12,000	3,000	1,000	0,00	1,25	9,03	Nee	Ja	Nee
	360,00	7,066	--	--	2,30	--	--	Nee	Ja	Nee
	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee

Model: Kopie van Industrie
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

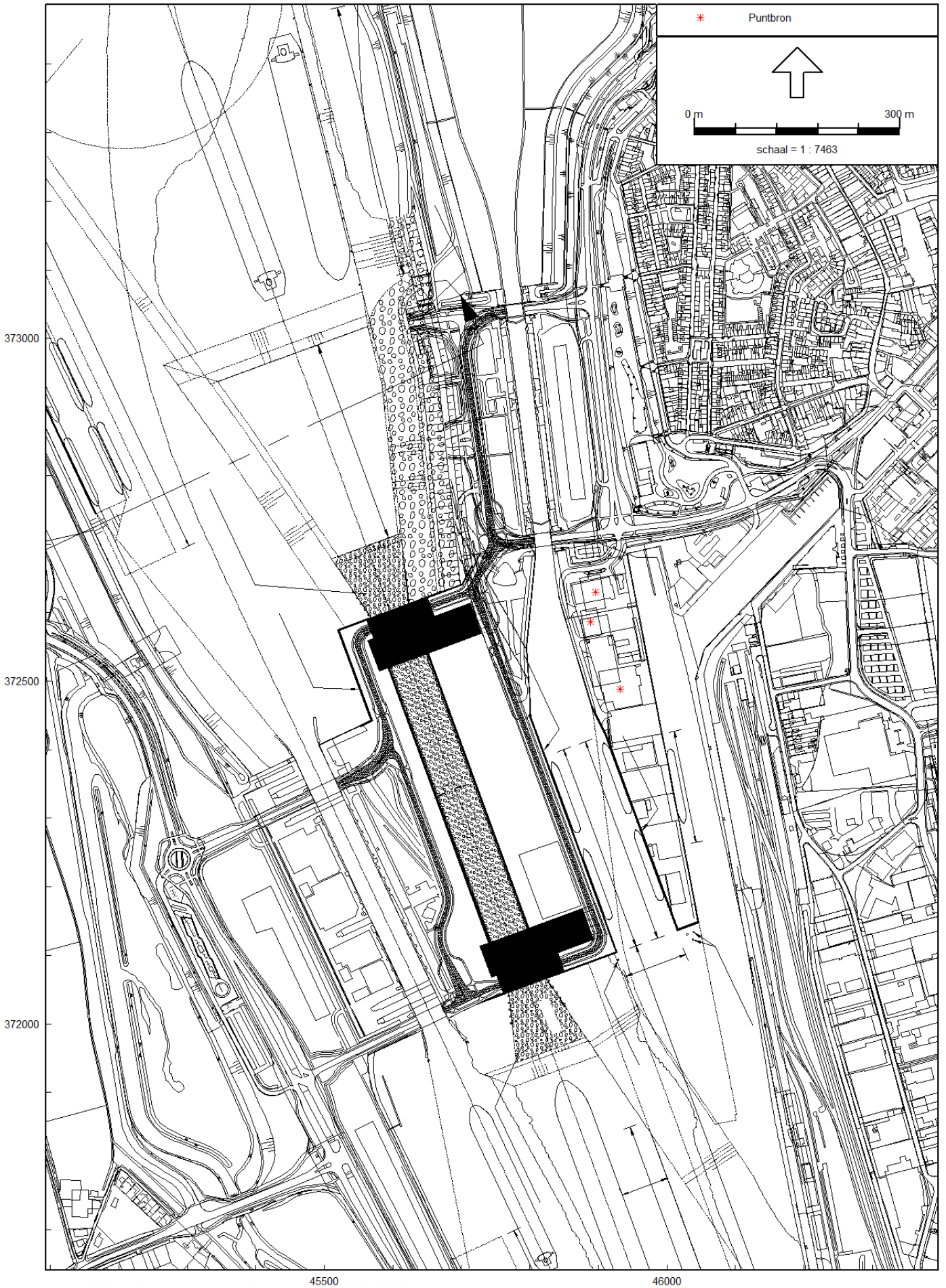
Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
	63,00	78,70	85,40	88,90	92,90	95,90	94,30	89,10	84,80	100,35	0,00
	57,60	73,30	80,00	83,50	87,50	90,50	88,90	83,70	79,40	94,95	0,00
	57,50	73,20	79,90	83,40	87,40	90,40	88,80	83,60	79,30	94,85	0,00
	62,60	79,30	86,00	89,50	93,50	96,50	94,90	89,70	85,40	100,95	0,00
	53,10	68,80	75,50	79,00	83,00	86,00	84,40	79,20	74,95	90,45	0,00
	63,00	69,00	76,00	81,00	85,00	88,00	91,00	90,00	85,00	95,68	0,00
	33,50	50,70	66,70	79,20	91,40	99,70	97,40	90,50	84,00	102,47	0,00
	42,10	51,40	60,70	71,70	81,60	93,00	104,70	105,40	105,50	110,08	0,00
	55,30	61,00	77,60	79,90	82,80	88,60	90,40	80,00	66,60	93,57	0,00
	33,50	50,70	66,70	70,20	91,40	99,70	97,40	90,50	84,00	102,45	0,00
	33,50	50,70	66,70	79,20	91,40	99,70	97,40	90,50	84,00	102,47	0,00
	41,10	50,40	59,70	70,70	80,60	92,00	103,70	104,40	104,50	109,08	0,00
	42,10	51,40	60,70	71,70	81,60	93,00	104,70	105,40	105,50	110,08	0,00
	53,90	60,40	68,40	76,20	85,30	90,50	92,70	91,00	90,80	97,66	0,00
	53,90	60,40	68,40	76,20	85,30	90,50	92,70	91,00	97,70	100,22	0,00
	33,50	50,70	66,70	79,20	91,40	99,70	97,40	90,50	84,00	102,47	0,00
	42,10	51,40	60,70	71,70	81,60	93,00	104,70	105,40	105,40	110,04	0,00
	53,90	60,40	68,40	76,20	85,30	90,50	92,70	91,00	90,80	97,66	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,00	0,00	0,00	0,00	90,00	0,00
	75,00	76,80	84,70	94,90	104,30	107,80	110,40	105,90	100,50	113,99	0,00
	68,50	75,50	79,00	77,60	79,70	84,70	82,20	76,40	89,00	91,96	0,00
	53,40	84,10	97,40	106,90	112,30	114,10	113,70	102,50	95,50	118,68	0,00
	54,10	85,10	98,40	107,90	113,30	115,10	114,70	103,50	96,50	119,68	0,00
	57,60	73,30	80,00	83,50	87,50	90,50	88,90	83,70	79,40	94,95	0,00
	0,00	72,10	75,60	79,10	79,70	82,30	81,90	73,90	66,20	87,64	0,00
	53,10	68,80	75,50	79,00	83,00	86,00	84,40	79,20	74,95	90,45	0,00

Model: Kopie van Industrie
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	78,70	85,40
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,60	73,30	80,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	73,20	79,90
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	79,30	86,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,10	68,80	75,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	69,00	76,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,50	50,70	66,70
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,10	51,40	60,70
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,30	61,00	77,60
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,50	50,70	66,70
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,50	50,70	66,70
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,10	50,40	59,70
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,10	51,40	60,70
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,90	60,40	68,40
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,90	60,40	68,40
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,50	50,70	66,70
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,10	51,40	60,70
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,90	60,40	68,40
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	76,80	84,70
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,50	75,50	79,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	84,10	97,40
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,10	85,10	98,40
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,60	73,30	80,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,10	75,60
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,10	68,80	75,50

Model: Kopie van Industrie
Variant 1 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	88,90	92,90	95,90	94,30	89,10	84,80	100,35
	83,50	87,50	90,50	88,90	83,70	79,40	94,95
	83,40	87,40	90,40	88,80	83,60	79,30	94,85
	89,50	93,50	96,50	94,90	89,70	85,40	100,95
	79,00	83,00	86,00	84,40	79,20	74,95	90,45
	81,00	85,00	88,00	91,00	90,00	85,00	95,68
	79,20	91,40	99,70	97,40	90,50	84,00	102,47
	71,70	81,60	93,00	104,70	105,40	105,50	110,08
	79,90	82,80	88,60	90,40	80,00	66,60	93,57
	70,20	91,40	99,70	97,40	90,50	84,00	102,45
	79,20	91,40	99,70	97,40	90,50	84,00	102,47
	70,70	80,60	92,00	103,70	104,40	104,50	109,08
	71,70	81,60	93,00	104,70	105,40	105,50	110,08
	76,20	85,30	90,50	92,70	91,00	90,80	97,66
	76,20	85,30	90,50	92,70	91,00	97,70	100,22
	79,20	91,40	99,70	97,40	90,50	84,00	102,47
	71,70	81,60	93,00	104,70	105,40	105,40	110,04
	76,20	85,30	90,50	92,70	91,00	90,80	97,66
	0,00	0,00	90,00	0,00	0,00	0,00	90,00
	94,90	104,30	107,80	110,40	105,90	100,50	113,99
	77,60	79,70	84,70	82,20	76,40	89,00	91,96
	106,90	112,30	114,10	113,70	102,50	95,50	118,68
	107,90	113,30	115,10	114,70	103,50	96,50	119,68
	83,50	87,50	90,50	88,90	83,70	79,40	94,95
	79,10	79,70	82,30	81,90	73,90	66,20	87,64
	79,00	83,00	86,00	84,40	79,20	74,95	90,45



Industrielawaai - IL, [Variant 2 - Kopie van Industrie alleen voor plot] , Geomilieu V2.30

Industrie, detail Schependijk
Variant 2

Model: Kopie van Industrie
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
		45931,44	372488,73	4,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		45895,78	372629,95	3,00	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		45888,20	372586,77	3,00	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00

Model: Kopie van Industrie
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
	360,00	12,000	1,265	--	0,00	5,00	--	Nee	Ja	Nee
	360,00	12,000	3,000	1,000	0,00	1,25	9,03	Nee	Ja	Nee
	360,00	12,000	3,000	1,000	0,00	1,25	9,03	Nee	Ja	Nee

Model: Kopie van Industrie
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
	63,00	78,70	85,40	88,90	92,90	95,90	94,30	89,10	84,80	100,35	0,00
	57,60	73,30	80,00	83,50	87,50	90,50	88,90	83,70	79,40	94,95	0,00
	57,60	73,30	80,00	83,50	87,50	90,50	88,90	83,70	79,40	94,95	0,00

Model: Kopie van Industrie
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	78,70	85,40
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,60	73,30	80,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,60	73,30	80,00

Model: Kopie van Industrie
Variant 2 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	88,90	92,90	95,90	94,30	89,10	84,80	100,35
	83,50	87,50	90,50	88,90	83,70	79,40	94,95
	83,50	87,50	90,50	88,90	83,70	79,40	94,95



Industrielawaai - IL, [Variant 3 - Kopie van Industrie alleen voor plot] , Geomilieu V2.30

Industrie, detail Schependijk
Variant 3

Model: Kopie van Industrie
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
		45895,78	372629,95	3,00	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		45888,20	372586,77	3,00	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00

Model: Kopie van Industrie
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
	360,00	12,000	3,000	1,000	0,00	1,25	9,03	Nee	Ja	Nee
	360,00	12,000	3,000	1,000	0,00	1,25	9,03	Nee	Ja	Nee

Model: Kopie van Industrie
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
	57,60	73,30	80,00	83,50	87,50	90,50	88,90	83,70	79,40	94,95	0,00
	57,60	73,30	80,00	83,50	87,50	90,50	88,90	83,70	79,40	94,95	0,00

Model: Kopie van Industrie
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

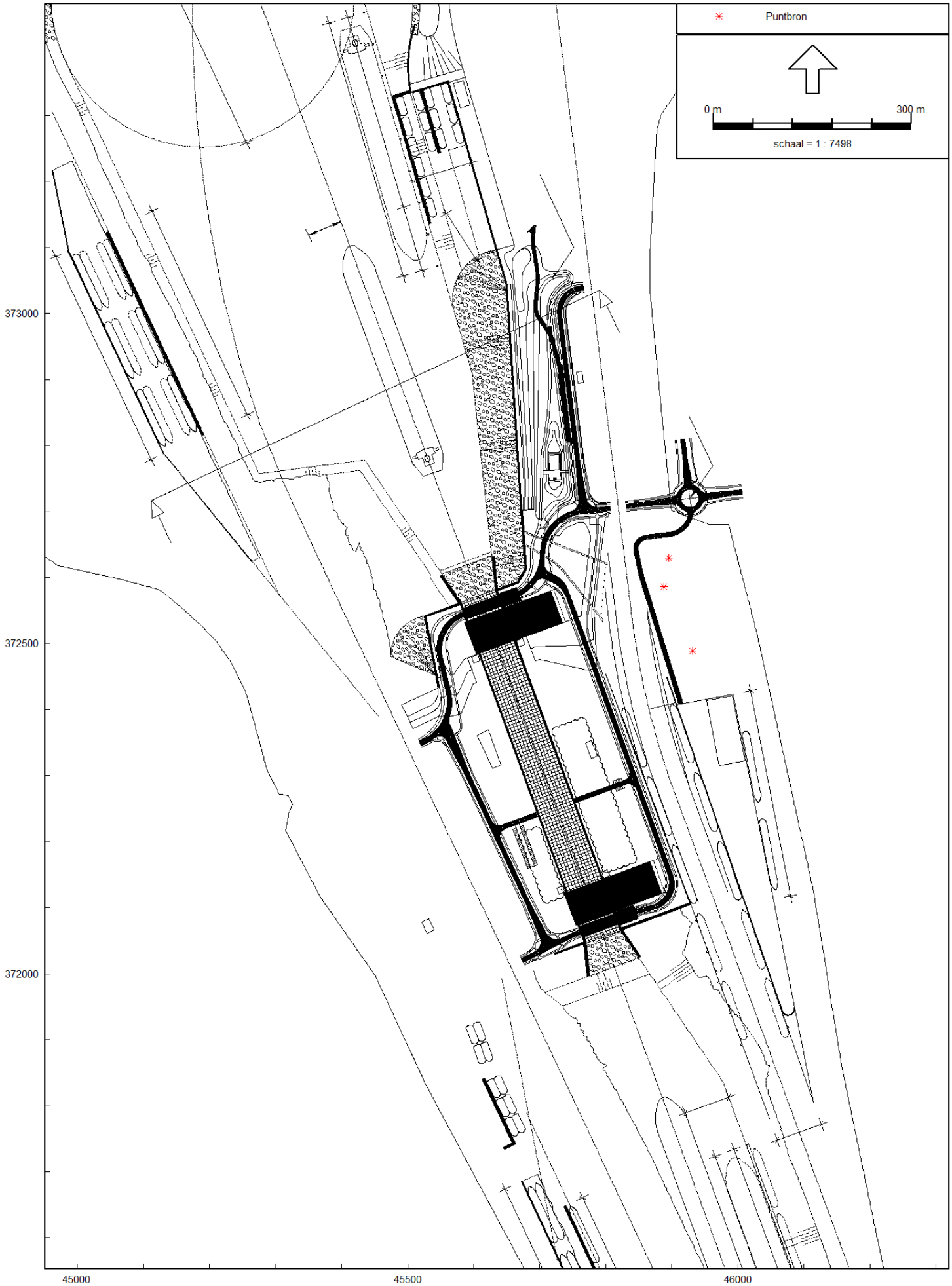
Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,60	73,30	80,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,60	73,30	80,00

Model: Kopie van Industrie
Variant 3 - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	83,50	87,50	90,50	88,90	83,70	79,40	94,95
	83,50	87,50	90,50	88,90	83,70	79,40	94,95

Ligging van de bronnen

LievenseCSO



Industrielawaai - IL, [Voorkeursvariant - Kopie van Industrie alleen voor plot] , Geomilieu V2.30

Industrie, detail Schependijk

Voorkeursvariant

Model: Kopie van Industrie
Voorkeursvariant - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
		45931,44	372488,73	4,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		45895,78	372629,95	3,00	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
		45888,20	372586,77	3,00	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00

Model: Kopie van Industrie
Voorkeursvariant - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
	360,00	12,000	1,265	--	0,00	5,00	--	Nee	Ja	Nee
	360,00	12,000	3,000	1,000	0,00	1,25	9,03	Nee	Ja	Nee
	360,00	12,000	3,000	1,000	0,00	1,25	9,03	Nee	Ja	Nee

Model: Kopie van Industrie
Voorkeursvariant - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
	63,00	78,70	85,40	88,90	92,90	95,90	94,30	89,10	84,80	100,35	0,00
	57,60	73,30	80,00	83,50	87,50	90,50	88,90	83,70	79,40	94,95	0,00
	57,60	73,30	80,00	83,50	87,50	90,50	88,90	83,70	79,40	94,95	0,00

Model: Kopie van Industrie
Voorkeursvariant - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

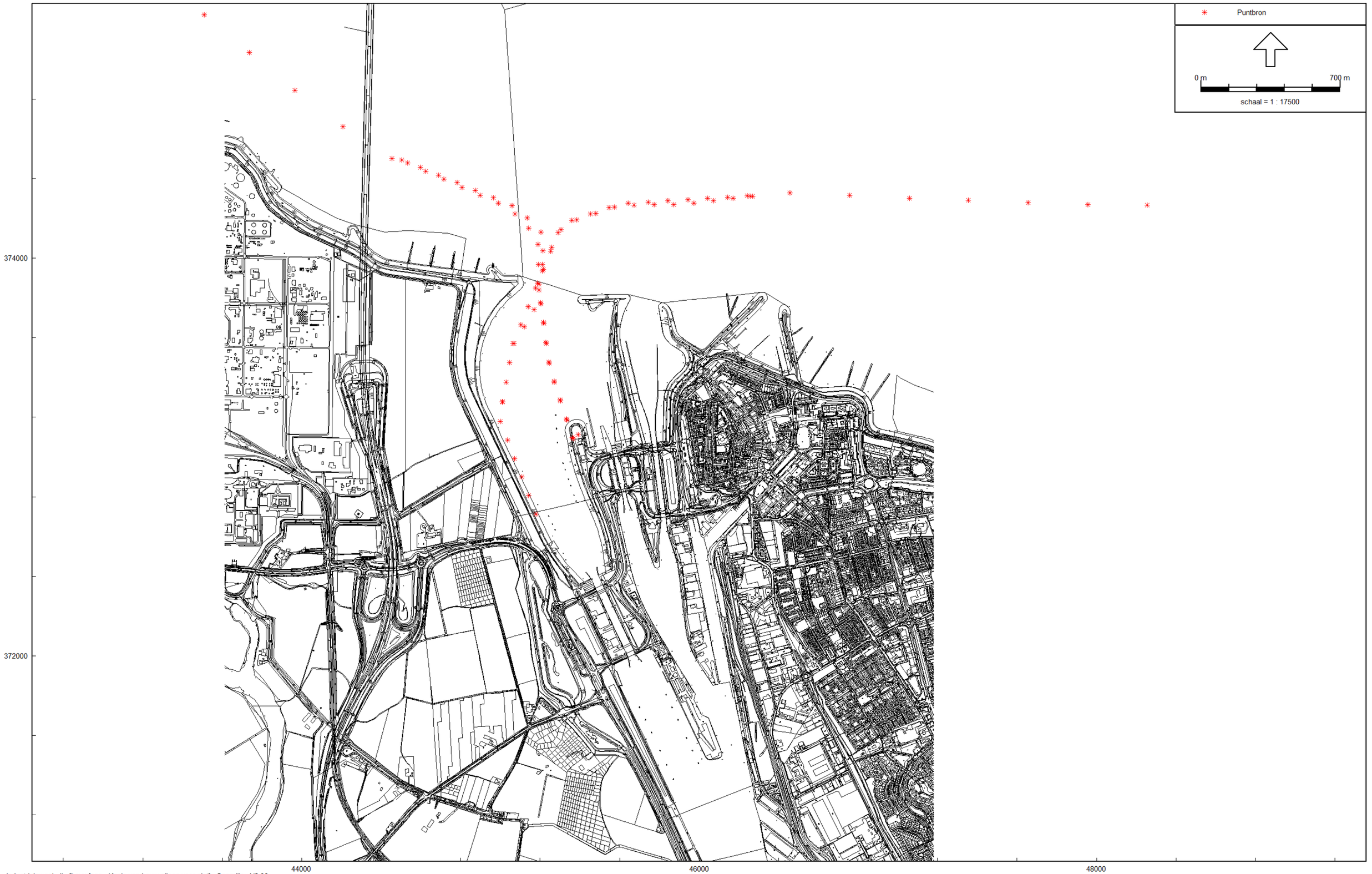
Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	78,70	85,40
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,60	73,30	80,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,60	73,30	80,00

Model: Kopie van Industrie
Voorkeursvariant - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	88,90	92,90	95,90	94,30	89,10	84,80	100,35
	83,50	87,50	90,50	88,90	83,70	79,40	94,95
	83,50	87,50	90,50	88,90	83,70	79,40	94,95

Ligging van de bronnen

LievenseCSO



Industrielawaai - IL, [bouwfase - Kopie van bouw alleen voor plot] , Geomilieu V2.30

Bouwactiviteiten

Route scheepvaart

Ligging van de bronnen

Puntbron

0 m 400 m

schaal = 1 : 9999

374000

373000

372000

371000

45000

46000

Industrielawaai - IL, [bouwfase - Kopie van bouw alleen voor plot] , Geomilieu V2.30

Bouwactiviteiten

Bouwwegen

LievenseCSO

Ligging van de bronnen

Puntbron

0 m 400 m

schaal = 1 : 9999

374000

373000

372000

371000

45000

46000

Industrielawaai - IL, [bouwfase - Kopie van bouw alleen voor plot] , Geomilieu V2.30

Bouwactiviteiten

Baggeren en graafmachines

LievenseCSO

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1	bouwweg n-z	45387,54	373115,52	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45395,53	373091,83	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45403,51	373068,14	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45411,49	373044,45	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45419,47	373020,75	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45427,45	372997,06	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45435,43	372973,37	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45443,41	372949,68	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45451,39	372925,99	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45459,38	372902,29	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45467,36	372878,60	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45475,34	372854,91	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45483,32	372831,22	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45491,30	372807,53	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45499,28	372783,84	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45507,26	372760,14	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45515,24	372736,45	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45523,23	372712,76	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45531,21	372689,07	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45539,19	372665,38	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45547,17	372641,69	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45555,15	372617,99	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45563,13	372594,30	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45571,11	372570,61	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45579,09	372546,92	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45587,08	372523,23	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45595,06	372499,54	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45603,04	372475,84	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45611,02	372452,15	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45619,00	372428,46	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45626,98	372404,77	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45634,96	372381,08	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45644,55	372358,05	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45655,73	372335,69	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45666,91	372313,33	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45678,09	372290,97	1,50	6,00	Eigen waarde

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1	bouwweg n-z	45689,27	372268,61	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45700,45	372246,25	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45711,63	372223,89	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45722,81	372201,53	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45733,99	372179,17	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45745,17	372156,81	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45756,35	372134,45	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45767,53	372112,08	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45778,71	372089,72	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45789,89	372067,36	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45801,07	372045,00	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45812,36	372022,70	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45823,84	372000,49	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45835,31	371978,28	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45846,79	371956,07	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45858,27	371933,86	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45869,75	371911,65	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45881,22	371889,44	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45892,70	371867,23	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45904,18	371845,02	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45915,66	371822,81	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45927,13	371800,60	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45938,61	371778,39	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45950,09	371756,18	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45961,57	371733,97	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45973,04	371711,76	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45984,52	371689,55	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	45996,00	371667,34	1,50	6,00	Eigen waarde
1	bouwweg n-z	46007,48	371645,13	1,50	6,00	Eigen waarde
2	bouwweg o-w	45784,49	372496,29	1,50	6,00	Eigen waarde
2	bouwweg o-w	45761,87	372485,64	1,50	6,00	Eigen waarde
2	bouwweg o-w	45739,25	372475,00	1,50	6,00	Eigen waarde
2	bouwweg o-w	45716,63	372464,35	1,50	6,00	Eigen waarde
2	bouwweg o-w	45694,01	372453,71	1,50	6,00	Eigen waarde
2	bouwweg o-w	45671,38	372443,06	1,50	6,00	Eigen waarde
2	bouwweg o-w	45648,76	372432,42	1,50	6,00	Eigen waarde

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
1	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
2	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
2	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
2	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
2	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
2	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
2	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
1	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
2	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
2	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
2	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
2	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
2	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
2	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
2	bouwweg o-w	45626,14	372421,77	1,50	6,00	Eigen waarde
2	bouwweg o-w	45603,52	372411,13	1,50	6,00	Eigen waarde
2	bouwweg o-w	45580,90	372400,49	1,50	6,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	45365,86	373091,99	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	45333,87	373186,74	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	45301,88	373281,48	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	45269,89	373376,23	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	45246,04	373472,90	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	45232,05	373571,92	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	45218,06	373670,94	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	45204,06	373769,95	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	45194,36	373869,34	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	45191,19	373969,29	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	45188,02	374069,24	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	45141,96	374151,00	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	45072,32	374222,76	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	44989,83	374275,85	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	44897,91	374315,24	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	44806,21	374355,11	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	44715,13	374396,41	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	44624,06	374437,71	3,00	0,00	Eigen waarde
3	schepen grond dumpers zee	44532,99	374479,01	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45361,50	373096,36	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45331,22	373191,67	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45300,95	373286,97	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45270,68	373382,28	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45242,18	373477,99	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45228,59	373577,06	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45214,99	373676,13	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45201,39	373775,20	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45187,79	373874,27	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45211,02	373966,88	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45257,54	374055,41	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45304,05	374143,93	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45384,57	374192,43	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45479,44	374224,06	3,00	0,00	Eigen waarde

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,733	4,000	8,000	12,14	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,87	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
2	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
2	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
2	Nee	Nee	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
3	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
2	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	90,00	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
2	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
2	80,00	87,00	87,00	98,00	102,00	105,00	105,00	98,00	90,00	109,72
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
3	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
4	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
4	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
4	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
4	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
4	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
4	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
4	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
4	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
4	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
4	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
4	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
4	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
4	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
4	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
4	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
4	schepen grond dumpers antwerpen	45574,31	374255,68	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45672,59	374267,18	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45772,58	374268,61	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45872,57	374270,03	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	45972,18	374277,45	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	46071,55	374288,67	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	46170,92	374299,90	3,00	0,00	Eigen waarde
4	schepen grond dumpers antwerpen	46270,28	374311,13	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45178,16	372712,22	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45142,49	372805,64	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45106,82	372899,07	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45071,15	372992,49	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45035,48	373085,91	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	44999,81	373179,33	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45009,94	373277,07	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45027,52	373375,52	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45045,10	373473,96	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45067,53	373570,52	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45120,93	373655,07	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45169,27	373741,78	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45193,53	373838,79	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45210,21	373936,89	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45214,21	374036,81	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45204,28	374131,42	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45134,73	374203,28	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	45058,18	374264,82	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	44965,76	374303,00	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	44873,33	374341,18	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	44780,91	374379,36	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	44688,48	374417,54	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	44596,06	374455,72	3,00	0,00	Eigen waarde
5	schepen baggeren zee	44503,63	374493,90	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45179,27	372712,57	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45143,33	372805,88	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45107,39	372899,20	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45071,45	372992,52	3,00	0,00	Eigen waarde

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,049	4,000	8,000	23,88	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,06	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
4	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
5	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
4	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
6	schepen baggeren antwerpen	45035,50	373085,84	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	44999,56	373179,15	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45010,39	373276,91	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45028,12	373375,33	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45045,86	373473,74	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45064,01	373572,04	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45101,90	373664,58	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45139,78	373757,13	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45177,66	373849,67	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45215,55	373942,22	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45253,43	374034,77	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45291,31	374127,31	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45358,45	374189,08	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45452,80	374222,23	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45547,15	374255,38	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45644,06	374275,81	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45743,88	374281,93	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45843,69	374288,06	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	45943,50	374294,19	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	46043,31	374300,31	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	46143,13	374306,44	3,00	0,00	Eigen waarde
6	schepen baggeren antwerpen	46242,94	374312,56	3,00	0,00	Eigen waarde
7	Graafmachine 10 uur	45390,95	373111,87	3,00	6,00	Eigen waarde
8	Graafmachine 5 uur	45987,28	372227,46	3,00	6,00	Eigen waarde
8	Graafmachine 5 uur	45952,71	371746,36	3,00	6,00	Eigen waarde
8	Graafmachine 5 uur	45650,22	372613,49	3,00	6,00	Eigen waarde
8	Graafmachine 5 uur	45621,41	373062,90	3,00	6,00	Eigen waarde
9	Baggeren binnenhaven 5 uur	45700,00	371650,00	3,00	2,19	Relatief
9	Baggeren binnenhaven 5 uur	45700,00	371700,00	3,00	2,19	Relatief
9	Baggeren binnenhaven 5 uur	45750,00	371550,00	3,00	2,19	Relatief
9	Baggeren binnenhaven 5 uur	45750,00	371600,00	3,00	2,19	Relatief
9	Baggeren binnenhaven 5 uur	45750,00	371650,00	3,00	2,19	Relatief
9	Baggeren binnenhaven 5 uur	45800,00	371450,00	3,00	2,19	Relatief
9	Baggeren binnenhaven 5 uur	45800,00	371500,00	3,00	2,19	Relatief
9	Baggeren binnenhaven 5 uur	45800,00	371550,00	3,00	2,19	Relatief
9	Baggeren binnenhaven 5 uur	45850,00	371350,00	3,00	2,19	Relatief

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
6	Normale puntbron	0,00	360,00	0,149	4,000	8,000	19,07	0,00	0,00	Nee
7	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	4,000	8,000	0,79	0,00	0,00	Nee
8	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	4,000	8,000	3,80	0,00	0,00	Nee
8	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	4,000	8,000	3,80	0,00	0,00	Nee
8	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	4,000	8,000	3,80	0,00	0,00	Nee
8	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	4,000	8,000	3,80	0,00	0,00	Nee
9	Normale puntbron	0,00	360,00	0,385	4,000	8,000	14,94	0,00	0,00	Nee
9	Normale puntbron	0,00	360,00	0,385	4,000	8,000	14,94	0,00	0,00	Nee
9	Normale puntbron	0,00	360,00	0,385	4,000	8,000	14,94	0,00	0,00	Nee
9	Normale puntbron	0,00	360,00	0,385	4,000	8,000	14,94	0,00	0,00	Nee
9	Normale puntbron	0,00	360,00	0,385	4,000	8,000	14,94	0,00	0,00	Nee
9	Normale puntbron	0,00	360,00	0,385	4,000	8,000	14,94	0,00	0,00	Nee
9	Normale puntbron	0,00	360,00	0,385	4,000	8,000	14,94	0,00	0,00	Nee
9	Normale puntbron	0,00	360,00	0,385	4,000	8,000	14,94	0,00	0,00	Nee
9	Normale puntbron	0,00	360,00	0,385	4,000	8,000	14,94	0,00	0,00	Nee
9	Normale puntbron	0,00	360,00	0,385	4,000	8,000	14,94	0,00	0,00	Nee
9	Normale puntbron	0,00	360,00	0,385	4,000	8,000	14,94	0,00	0,00	Nee

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
6	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
7	Nee	Nee	82,00	87,00	94,00	101,00	105,00	108,00	108,00	101,00
8	Nee	Nee	82,00	87,00	94,00	101,00	105,00	108,00	108,00	101,00
8	Nee	Nee	82,00	87,00	94,00	101,00	105,00	108,00	108,00	101,00
8	Nee	Nee	82,00	87,00	94,00	101,00	105,00	108,00	108,00	101,00
8	Nee	Nee	82,00	87,00	94,00	101,00	105,00	108,00	108,00	101,00
9	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
9	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
9	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
9	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
9	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
9	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
9	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
9	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
9	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	98,00	112,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	98,00	112,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	98,00	112,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	98,00	112,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	98,00	112,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
6	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
7	82,00	87,00	94,00	101,00	105,00	108,00	108,00	101,00	98,00	112,84
8	82,00	87,00	94,00	101,00	105,00	108,00	108,00	101,00	98,00	112,84
8	82,00	87,00	94,00	101,00	105,00	108,00	108,00	101,00	98,00	112,84
8	82,00	87,00	94,00	101,00	105,00	108,00	108,00	101,00	98,00	112,84
8	82,00	87,00	94,00	101,00	105,00	108,00	108,00	101,00	98,00	112,84
9	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
9	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
9	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
9	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
9	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
9	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
9	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
9	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
9	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
9	Baggeren binnenhaven 5 uur	45850,00	371400,00	3,00	2,19	Relatief
9	Baggeren binnenhaven 5 uur	45850,00	371450,00	3,00	2,19	Relatief
9	Baggeren binnenhaven 5 uur	45900,00	371300,00	3,00	2,19	Relatief
9	Baggeren binnenhaven 5 uur	45900,00	371350,00	3,00	2,19	Relatief
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	44900,00	373350,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	44900,00	373400,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	44900,00	373450,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	44950,00	373200,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	44950,00	373250,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	44950,00	373300,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	44950,00	373350,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	44950,00	373400,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45000,00	373100,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45000,00	373150,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45000,00	373200,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45000,00	373250,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45000,00	373300,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45050,00	373000,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45050,00	373050,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45050,00	373100,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45050,00	373150,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45050,00	373200,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45100,00	372900,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45100,00	372950,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45100,00	373000,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45100,00	373050,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45100,00	373100,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45150,00	372800,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45150,00	372850,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45150,00	372900,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45150,00	372950,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45150,00	373000,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45200,00	372700,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45200,00	372750,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45200,00	372800,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45200,00	372850,00	3,00	0,00	Eigen waarde

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
9	Normale puntbron	0,00	360,00	0,385	4,000	8,000	14,94	0,00	0,00	Nee
9	Normale puntbron	0,00	360,00	0,385	4,000	8,000	14,94	0,00	0,00	Nee
9	Normale puntbron	0,00	360,00	0,385	4,000	8,000	14,94	0,00	0,00	Nee
9	Normale puntbron	0,00	360,00	0,385	4,000	8,000	14,94	0,00	0,00	Nee
10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,263	4,000	8,000	16,59

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
9	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
9	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
9	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
9	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
10

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
9	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
9	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
9	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
9	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
9	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
10

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45250,00	372600,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45250,00	372650,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45250,00	372700,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45250,00	372750,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45300,00	372550,00	3,00	0,00	Eigen waarde
10	Baggeren buitenhaven 10 uur	45300,00	372600,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45400,00	372900,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45400,00	372950,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45400,00	373000,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45450,00	372800,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45450,00	372850,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45450,00	372900,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45450,00	372950,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45450,00	373000,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45500,00	372650,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45500,00	372700,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45500,00	372750,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45500,00	372800,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45500,00	372850,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45500,00	372900,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45550,00	372650,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45550,00	372700,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45550,00	372750,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45550,00	372800,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	44900,00	373500,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	44900,00	373550,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	44900,00	373600,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	44950,00	373450,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	44950,00	373500,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	44950,00	373550,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	44950,00	373600,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	44950,00	373650,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	44950,00	373700,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	44950,00	373750,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	44950,00	373800,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45000,00	373700,00	3,00	0,00	Eigen waarde

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,263	4,000	8,000	16,59	0,00	0,00	Nee

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
10	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
10	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
10	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
10	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
10	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
10	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
10	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
10	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45000,00	373750,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45000,00	373800,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45000,00	373850,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45000,00	373900,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45050,00	373850,00	3,00	0,00	Eigen waarde
11	Baggeren buitenhaven 2.5 uur	45050,00	373900,00	3,00	0,00	Eigen waarde
12	schepen tot oost 300m	48255,63	374265,81	3,00	0,00	Eigen waarde
12	schepen tot oost 300m	47956,30	374269,33	3,00	0,00	Eigen waarde
12	schepen tot oost 300m	47655,20	374279,90	3,00	0,00	Eigen waarde
12	schepen tot oost 300m	46457,85	374327,44	3,00	0,00	Eigen waarde
12	schepen tot oost 300m	46260,64	374309,83	3,00	0,00	Eigen waarde
12	schepen tot oost 300m	47355,86	374290,46	3,00	0,00	Eigen waarde
12	schepen tot oost 300m	47058,28	374301,03	3,00	0,00	Eigen waarde
12	schepen tot oost 300m	46757,18	374316,87	3,00	0,00	Eigen waarde
14	schepen tot west 300m	44454,37	374501,41	3,00	0,00	Eigen waarde
14	schepen tot west 300m	44207,32	374661,83	3,00	0,00	Eigen waarde
14	schepen tot west 300m	43509,22	375223,61	3,00	0,00	Eigen waarde
14	schepen tot west 300m	43966,69	374842,57	3,00	0,00	Eigen waarde
14	schepen tot west 300m	43735,68	375034,01	3,00	0,00	Eigen waarde

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,139	4,000	8,000	19,37	0,00	0,00	Nee
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,139	4,000	8,000	19,37	0,00	0,00	Nee
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,139	4,000	8,000	19,37	0,00	0,00	Nee
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,139	4,000	8,000	19,37	0,00	0,00	Nee
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,139	4,000	8,000	19,37	0,00	0,00	Nee
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,139	4,000	8,000	19,37	0,00	0,00	Nee
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,570	4,000	8,000	13,23	0,00	0,00	Nee
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,570	4,000	8,000	13,23	0,00	0,00	Nee
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,570	4,000	8,000	13,23	0,00	0,00	Nee
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,570	4,000	8,000	13,23	0,00	0,00	Nee
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,570	4,000	8,000	13,23	0,00	0,00	Nee
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,570	4,000	8,000	13,23	0,00	0,00	Nee
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,570	4,000	8,000	13,23	0,00	0,00	Nee
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,570	4,000	8,000	13,23	0,00	0,00	Nee
14	Normale puntbron	0,00	360,00	0,582	4,000	8,000	13,14	0,00	0,00	Nee
14	Normale puntbron	0,00	360,00	0,582	4,000	8,000	13,14	0,00	0,00	Nee
14	Normale puntbron	0,00	360,00	0,582	4,000	8,000	13,14	0,00	0,00	Nee
14	Normale puntbron	0,00	360,00	0,582	4,000	8,000	13,14	0,00	0,00	Nee
14	Normale puntbron	0,00	360,00	0,582	4,000	8,000	13,14	0,00	0,00	Nee

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
11	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
11	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
11	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
11	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
11	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
11	Nee	Nee	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00
12	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
12	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
12	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
12	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
12	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
12	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
12	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
12	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
14	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
14	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
14	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
14	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40
14	Nee	Nee	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
11	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	100,00	115,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: bouw
bouwfase - Geluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
11	80,00	90,00	103,00	107,00	109,00	111,00	108,00	105,00	100,00	115,81
12	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
12	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
12	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
12	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
12	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
12	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
12	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
14	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
14	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
14	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
14	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
14	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, huidige situatie 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
001_A	Scheldekade 57 (3)	5	53	52.2	34.1	51	56.76
002_A	Scheldekade 58 (3)	5	53.9	50.9	34.6	51	55.76
003_A	Scheldekade 59 (3)	5	53.9	50.2	34.2	51.2	55.31
004_A	Scheldekade 60 (3)	5	53.4	49.9	34.1	51.3	54.90
005_A	Scheldekade 61 (3)	5	53.6	49.5	34.7	51.4	54.70
006_A	Scheldekade 62 (3)	5	54	49.2	34.2	51.3	54.61
007_A	Scheldekade 63 (3)	5	54	48.9	34.3	51.4	54.69
008_A	Scheldekade 64 (3)	5	54.1	48.6	33.8	51.3	54.58
013_A	Westkolkstraat 22 (3)	5	56.4	50.1	46.3	50.8	55.82
014_A	Westkolkstraat 24 (3)	5	56.7	50.4	46.4	50.8	56.05
015_A	Westkolkstraat 28 (2)	5	57.2	50.4	46.3	50.6	56.22
016_A	Westkolkstraat 30 (2)	5	57.9	50.7	41.7	50.6	56.96
017_A	Westkolkstraat 34 (2)	5	58.3	50.9	36.7	50.7	57.39
018_A	Westkolkstraat 36 (3)	5	58.5	51.4	36.6	50.7	57.70
019_A	Westkolkstraat 38 (3)	5	58.5	51.3	37.3	50.7	57.70
020_A	Westkolkstraat 40 (3)	5	58.5	51.3	36.9	50.7	57.70
021_A	Westkolkstraat 42 (3)	5	58.5	51.3	36.8	50.7	57.70
022_A	Westkolkstraat 44 (3)	5	58.5	51.4	38.2	50.7	57.71
023_A	Westkolkstraat 46 (2)	5	58.5	51.4	38.2	50.7	57.71
024_A	Westkolkstraat 48 (3)	5	58.5	51.4	38.6	50.7	57.76
025_A	Westkolkstraat 50 (3)	5	58.5	51.5	40.2	50.7	57.71
026_A	Westkolkstraat 52 (3)	5	58.6	51.4	46.2	50.8	57.77
027_A	Westkolkstraat 56 (3)	5	58.5	51.4	48.3	51	57.63
028_A	Grenulaan 55-55H (3)	5	58	50.7	46.3	51.1	56.94
029_A	Grenulaan 54 (3)	5	57.9	50.5	46.4	51.4	56.79
030_A	Grenulaan 53 (3)	5	57.9	50.4	46.4	51.5	56.69
031_A	Grenulaan 52 (3)	5	57.8	50.3	46.4	51	56.57
032_A	Grenulaan 51 (2)	5	57.7	50.3	46.4	50.9	56.46
033_A	Grenulaan 50 (3)	5	57.6	50.2	46.4	50.9	56.41
034_A	Grenulaan 48-49 (3)	5	57.6	50.1	47	50.9	56.31
035_A	Grenulaan 47 (2)	5	57.5	50	46.6	50.9	56.15
036_A	Grenulaan 46 (2)	5	57.4	49.9	46.7	51	56.00
037_A	Grenulaan 45 (2)	5	56.9	49.9	46.7	51	55.72
038_A	Grenulaan 44 (2)	5	56.8	49.8	46.7	51	55.62
039_A	Grenulaan 43 (2)	5	56.8	49.7	46.8	51	55.51
040_A	Grenulaan 42 (2)	5	56.8	49.6	46.8	51	55.41
041_A	Grenulaan 41 (2)	5	56.8	49.6	46.8	51	55.41
042_A	Grenulaan 40 (3)	5	56.6	49.6	46.7	50.9	55.25
043_A	Grenulaan 39 (2)	5	56.6	49.5	46.5	50.9	55.14
044_A	Grenulaan 38 (2)	5	56.5	49.7	46.3	50.9	55.15
045_A	Grenulaan 37 (2)	5	56.5	49.6	46.3	50.9	55.04
046_A	Grenulaan 36 (3)	5	56.7	49.6	46.3	50.9	55.15
047_A	Grenulaan 35 (3)	5	56.2	49.6	46.1	51	54.84
048_A	Grenulaan 34 (3)	5	55.8	49.6	45.8	51	54.60
049_A	Grenulaan 33 (2)	5	55.5	49.7	45.5	51.1	54.62
050_A	Grenulaan 32 (2)	5	55.9	49.6	45.2	51.1	54.69
051_A	Grenulaan 30 (3)	5	55.9	49.6	45.2	51.1	54.68
052_A	Grenulaan 29 (2)	5	56.5	49.4	44.6	51.1	54.80
053_A	Grenulaan 28 (2)	5	56.5	49.4	44.5	51.1	54.79
054_A	Grenulaan 27 (2)	5	56.4	49.3	44.4	51.1	54.76
055_A	Grenulaan 26 (2)	5	56.4	49.1	44.4	51.1	54.75
056_A	Grenulaan 24a-24n (4)	5	56.4	48.9	44.4	51.2	54.82
057_A	Grenulaan 23 (2)	5	56.5	48.9	44.2	51.2	54.84
058_A	Grenulaan 22 (3)	5	56.5	48.8	44	51.2	54.83
059_A	Grenulaan 21 (2)	5	56.5	48.9	44	51.3	54.92
060_A	Grenulaan 20 (2)	5	56.5	48.9	44.4	51.3	54.93
061_A	Grenulaan 19 (3)	5	56.4	48.8	44.2	51.3	54.89
062_A	Grenulaan 18 (2)	5	56.3	48.8	44.6	51.3	54.87
063_A	Grenulaan 17 (2)	5	56.2	48.8	45	51.3	54.85
064_A	Grenulaan 16 (2)	5	56.2	48.8	45.2	51.3	54.86
065_A	Grenulaan 15 (2)	5	56.2	48.9	45.4	51.3	54.86

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, huidige situatie 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
066_A	Grenulaan 14 (2)	5	56	48.8	46.1	51.3	54.82
067_A	Grenulaan 13 (2)	5	56.2	48.9	46.7	51.4	54.96
068_A	Grenulaan 12 (2)	5	56.1	48.9	47	51.4	54.95
069_A	Grenulaan 11 (2)	5	56.1	48.9	47.7	51.5	55.05
070_A	Grenulaan 10 (3)	5	55.9	49	48	51.6	55.12
071_A	Grenulaan 9 (2)	5	55.9	49	48.2	51.6	55.12
072_A	Grenulaan 9a (2)	5	55.9	49	48.4	51.6	55.13
073_A	Grenulaan 7a (3)	5	55.5	49.2	48.5	51.7	55.16
074_A	Grenulaan 6 (2)	5	55.4	49.4	48.8	51.8	55.26
075_A	Grenulaan 5 (2)	5	55.3	49.4	49.7	51.9	55.37
076_A	Grenulaan 3 (2)	5	55.2	49.4	49.6	53.2	56.65
077_A	Grenulaan 2 (2)	5	55.1	49.4	49.7	53.6	57.06
078_A	Grenulaan 1 (2)	5	55	49.5	49.8	52.8	56.23
079_A	Tholensstraat 2 (2)	5	52.9	52.4	49	50.9	54.90
080_A	Tholensstraat 1 (2)	5	53.5	52.6	48.5	50.9	55.22
081_A	Vlooswijkstraat 79 (2)	5	53.1	52.5	48	49.6	54.99
082_A	Vlooswijkstraat 77 (2)	5	52.7	52.4	47.9	48.1	54.55
083_A	Donze Visserstraat 1 (2)	5	51.9	50.6	48.9	46.4	52.83
084_A	Vlooswijkstraat 64 (2)	5	53.2	51.4	50.2	48.6	53.70
085_A	Schoolweg 14 (3)	5	52.7	54.5	49.6	49.8	56.71
086_A	Schoolweg 10 (3)	5	52.7	54.5	49.7	47.9	56.64
087_A	Schoolweg 35 (2)	5	50.5	57.1	48.2	46.5	61.13
088_A	Schoolweg 33-33b (3)	5	50.7	57.1	48.9	45.5	61.02
089_A	Schoolweg 31-31b (3)	5	50.6	57	48.8	45.3	60.92
090_A	Schoolweg 29-29c (4)	5	50.5	56.7	48.7	45.6	60.63
091_A	Schoolweg 27-27c (4)	5	50.5	56.4	48.6	45.9	60.35
092_A	Schoolweg 25-25c (5)	5	50.6	56.1	48.5	45.9	60.06
093_A	Schoolweg 23-23c (5)	5	50.6	55.9	48	45.9	59.87
094_A	Schoolweg 21-21c (5)	5	50.3	55.3	47.9	45.8	59.27
095_A	Schoolweg 19-19c (4)	5	50	54.6	47.2	48.3	58.52
096_A	Schoolweg 17-17c (3)	5	50.1	54.1	47.5	49	58.05
097_A	Schuttershof	5	51.4	59.1	47.9	48.4	62.89
098_A	Schuttershof	5	50.9	59.1	47.8	48.8	62.88
099_A	Schuttershof	5	50.6	59.2	47.6	49.5	62.98
100_A	Schuttershof	5	50.6	59.3	47.8	49.9	63.08
1003_A	Woning	5	55.1	54.9	53.3	55.4	59.45
1004_A	Woning	5	52.9	55	40.8	58.5	62.68
101_A	Schuttershof	5	50.6	59.5	47.2	50	63.37
102_A	Schuttershof	5	50.7	59.7	47.3	50.2	63.48
103_A	Schuttershof	5	50.8	59.9	46.5	50.2	63.68
104_A	Schuttershof	5	51	60.1	46.2	50.3	63.97
105_A	Schuttershof	5	51.4	60.3	44.4	50.6	64.08
106_A	Schuttershof	5	51.6	60.4	44.3	51.9	64.21
107_A	Schuttershof	5	52	59.8	44.2	52.4	63.75
108_A	Schuttershof	5	51.7	59.5	46.7	52.4	63.46
109_A	Schuttershof	5	51.8	59.5	48.4	53.5	63.48
110_A	Schuttershof	5	51.6	59.4	49.5	52.8	63.28
111_A	Schuttershof	5	51.7	59.2	51.1	52.9	63.19
112_A	Schuttershof	5	51.9	58.9	51.3	52.8	62.90
113_A	Schuttershof	5	51.8	58.6	51.7	52.4	62.60
114_A	Schuttershof	5	51.8	58.5	51.5	51.9	62.50
115_A	Stationsweg 39 (2)	5	54.9	59.1	55.4	62.8	67.82
116_A	Stationsweg 45 (3)	5	55	60.5	55.5	57.4	66.23
117_A	Stationsweg 47 (3)	5	55.1	60.6	55.5	56.7	66.26
118_A	Stationsweg 49 (3)	5	55.1	60.6	55.5	56.3	66.24
119_A	Stationsweg 51 (3)	5	55.1	60.6	55.6	56	66.22
120_A	Stationsweg 53 (3)	5	55.1	60.7	55.6	55.7	66.29
121_A	Stationsweg 55 (2)	5	55.3	60.8	56.2	55.4	66.47
122_A	Stationsweg 57 (2)	5	55.4	60.8	56.2	55.1	66.46
123_A	Stationsweg 59 (3)	5	55.2	60.9	56.3	54.8	66.53
124_A	Stationsweg 61 (3)	5	55.2	61	56.3	54.6	66.52

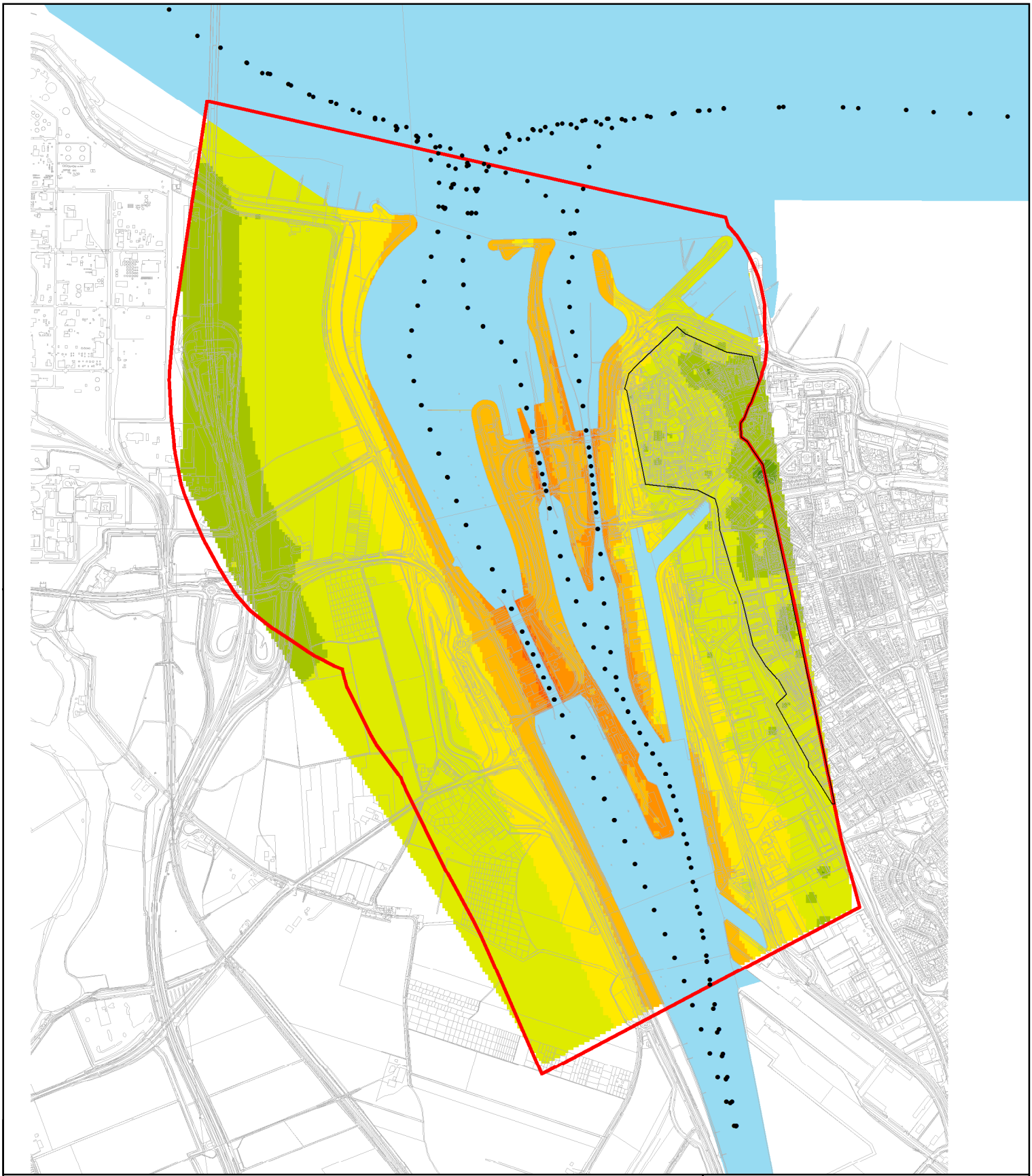
Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, huidige situatie 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
125_A	Stationsweg 63 (2)	5	56.4	61.3	57.2	55.5	66.88
126_A	Stationsweg 65 (3)	5	55.1	61.4	56.1	54.4	66.99
127_A	Baandijk 1 (3)	5	53.5	64.3	51.3	54.3	68.37
128_A	Kerkhoflaan 66 (2)	5	52.9	60.5	48.7	50.9	64.42
129_A	Goudsbloemstraat 15 (2)	5	52.9	59	49.4	51.2	63.07
130_A	Goudsbloemstraat 16 (2)	5	52.9	57.6	49.9	51.3	61.74
131_A	Tulpstraat 15 (2)	5	52.4	53.5	49.2	50.1	57.88
132_A	Tulpstraat 16 (2)	5	53.1	55.1	51.5	51.8	59.52
133_A	Anjerstraat 15 (2)	5	53	55.2	51.5	52.2	59.55
134_A	Anjerstraat 16 (2)	5	53	55.2	51.4	52.2	59.45
135_A	Begoniastraat 13 (2)	5	52.9	53.6	52	52.3	58.13
136_A	Schependijk 21 (2)	5	56.4	62.3	42	53.1	63.53
137_A	Schependijk 22 (2)	5	58.4	62.5	41.7	53.1	63.91
138_A	Schependijk 23 (2)	5	62.1	62.7	42.1	53.2	64.87
139_A	Schependijk 24 (2)	5	57.3	57	43.5	53.1	59.36
148_A	Nieuwe neuzenweg 1 (2)	5	53.3	35.6	40.9	43.8	47.43
149_A	Nieuwe neuzenweg 5 (2)	5	49.1	38.5	39.4	52.3	55.02
150_A	Onbekend (2)	5	48.7	61.4	44.2	50.8	61.97
151_A	Herbert H. Dowweg 2 (2)	5	51.4	51.7	46.4	44.8	53.45
152_A	Wulpenbek 6 (2)	5	53.3	49	50.5	50.7	53.92
153_A	Wulpenbek 7 (2)	5	53.4	49.4	50.6	50.3	53.58
154_A	Wulpenbek 8 (2)	5	53.4	50	50.6	49.6	52.98
155_A	Wulpenbek 9 (2)	5	52.7	48.7	50.5	50.9	54.04
156_A	Wulpenbek 10 (2)	5	53.4	51.2	50.6	50.5	53.89
157_A	Wulpenbek 11 (2)	5	53.5	52.2	50.6	50.4	54.30
158_A	Wulpenbek 12 (2)	5	53.6	53.4	50.5	50.3	55.27
159_A	Wulpenbek 13 (2)	5	53.6	55.7	50.6	50.2	57.25
160_A	Wulpenbek 14 (2)	5	54	58.3	50.9	50.6	59.64
161_A	Wulpenbek 15 (2)	5	54.1	56.5	50.8	50.5	58.02
162_A	Wulpenbek 1 (2)	5	52	58.8	49.1	48.2	59.98
163_A	Wulpenbek 2 (2)	5	51.5	57	48.8	51	58.30
164_A	Wulpenbek 3 (2)	5	51.8	54.4	49.1	50.7	55.94
165_A	Wulpenbek 5 (2)	5	52.5	51.2	49.5	49.7	53.32
166_A	Wulpenbek 16 (2)	5	54.2	46.9	50.8	49.6	52.96
167_A	Wulpenbek 17 (2)	5	57.9	53	49.1	50.4	56.31
208_A	Meidoornstraat 9	5	52.7	50.6	50.8	51.7	55.46
209_A	Korenbloemstraat 1	5	52.6	50.3	50.5	51.9	55.35
210_A	Korenbloemstraat 2	5	52.6	50.2	50.4	52	55.44
211_A	Korenbloemstraat 3	5	52.6	50.2	51	52	55.46
212_A	Korenbloemstraat 4	5	52.6	50.2	51	52.1	55.56
213_A	Korenbloemstraat 5	5	52.6	50	50.9	52.1	55.54
214_A	Korenbloemstraat 6	5	52.5	50	50.9	52.1	55.53
215_A	Korenbloemstraat 7	5	52.5	49.9	50.8	51.9	55.32
216_A	Korenbloemstraat 8	5	52.5	49.8	50.9	51.9	55.30
217_A	Korenbloemstraat 9	5	52.5	49.7	50.8	51.7	55.09
218_A	Korenbloemstraat 10	5	52.6	49.5	50.8	51.7	55.09
219_A	Korenbloemstraat 11	5	52.6	49.5	50.7	51.8	55.19
220_A	Baandijk 9	5	54.3	57.1	53.4	53.7	61.44
221_A	Baandijk 11	5	53.5	57	51.6	53.4	61.33
222_A	Baandijk 13	5	52.8	55.5	50.3	53.6	59.93
223_A	Baandijk 15	5	53.2	56.4	51.3	53.5	60.67
224_A	Baandijk 17	5	53.2	56.2	51.2	53.6	60.58
225_A	Baandijk 19	5	52	53.8	46.8	52.3	58.33
226_A	Baandijk 23	5	53.6	54.1	51.3	53.1	58.62
227_A	Baandijk 25	5	53.2	54.4	50.1	53.2	58.98
228_A	Amberboomstraat 94	5	53.4	54.6	47.5	54.4	59.25
229_A	Oleanderstraat 2	5	53.1	54.3	46.9	54.6	58.99
230_A	Oleanderstraat 4	5	52.9	54.2	46.9	54.7	58.91
231_A	Oleanderstraat 6	5	52.9	54	46.8	54.7	58.83
232_A	Oleanderstraat 8	5	52.9	54	46.7	54.7	58.75
233_A	Oleanderstraat 10	5	52.9	53.7	46.6	54.6	58.56

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, huidige situatie 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
234_A	Oleanderstraat 12	5	52.9	53.6	46.5	54.6	58.47
235_A	Oleanderstraat 14	5	52.9	53.5	46.4	54.6	58.38
236_A	Oleanderstraat 16	5	52.9	53.4	46.3	54.6	58.36
237_A	Eikenstraat 96	5	53	53.2	46.3	54.6	58.34
238_A	Oleanderstraat 18	5	52.9	53.4	45.6	55.3	59.09
239_A	Oleanderstraat 20	5	52.8	53.3	45.5	55.2	58.97
240_A	Oleanderstraat 22	5	52.8	53.2	45.4	54.8	58.54
241_A	Oleanderstraat 24	5	52.8	53.1	45.3	54.8	58.53
242_A	Oleanderstraat 26	5	52.8	53	45.2	54.8	58.52
243_A	Oleanderstraat 28	5	52.8	52.9	45.1	54.8	58.51
244_A	Oleanderstraat 30	5	52.8	52.8	45.1	54.7	58.40
245_A	Oleanderstraat 32	5	52.8	52.7	45	54.7	58.39
246_A	Oleanderstraat 34	5	52.5	51.7	44.3	54.1	57.65
247_A	Oleanderstraat 36	5	52.5	51.7	44.1	54.1	57.64
248_A	Oleanderstraat 38	5	52.4	51.6	44.2	54.1	57.63
249_A	Oleanderstraat 40	5	52.4	51.5	44.2	54.1	57.62
250_A	Oleanderstraat 42	5	52.4	51.4	44.1	54.1	57.61
251_A	Oleanderstraat 44	5	52.4	51.4	44.1	54.1	57.62
252_A	Oleanderstraat 46	5	52.3	51.3	44	54.1	57.60
253_A	Oleanderstraat 48	5	52.3	51.2	44	54.2	57.70
254_A	Larixstraat 96	5	52.7	52.2	44.7	54.7	58.34
255_A	Binnendijk 22	5	57.8	51.7	45.7	53.5	57.36

* Wegverkeer inclusief aftrek conform art 110g Wgh



Titel

Geluidbelasting scheepvaart 2012 [Letmaal in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

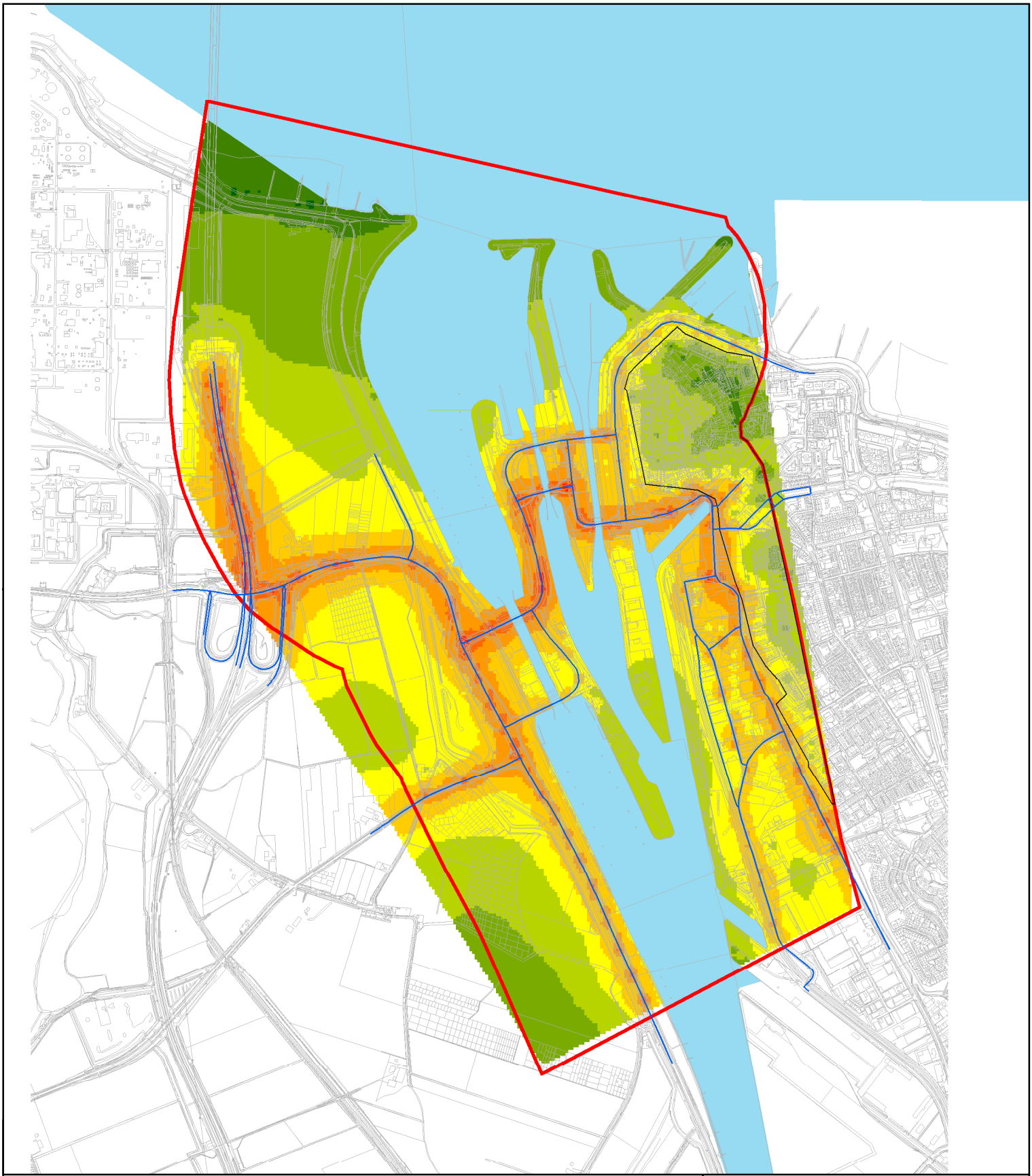
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Geluidbelasting wegverkeer 2012 [Lden in dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom

< 33.49	53.49 - 58.50
33.49 - 38.50	58.50 - 63.49
38.50 - 43.49	63.49 - 68.50
43.49 - 48.50	> 68.50
48.50 - 53.49	

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

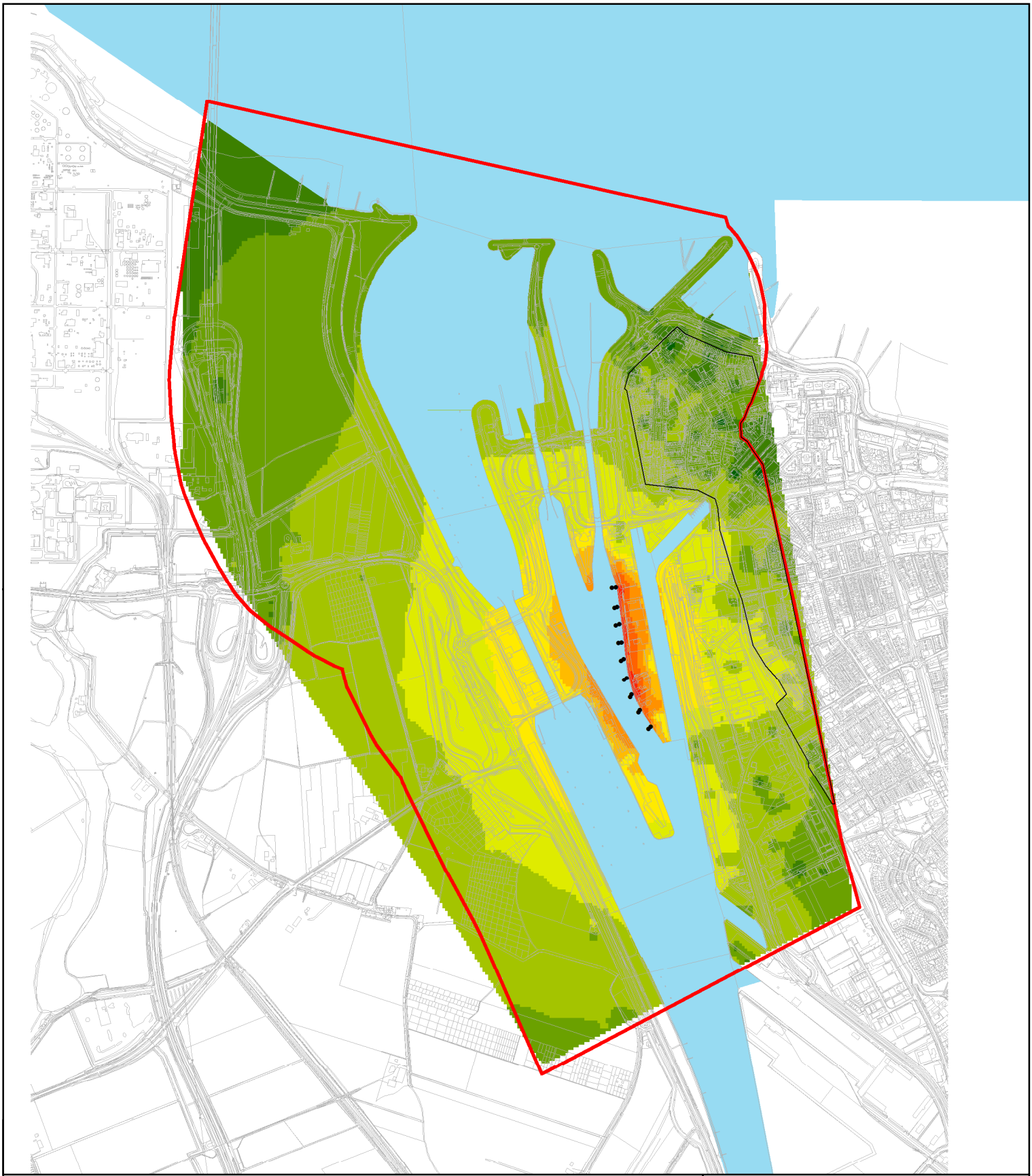
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Geluidbelasting overnachten 2012 [Letmaal in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

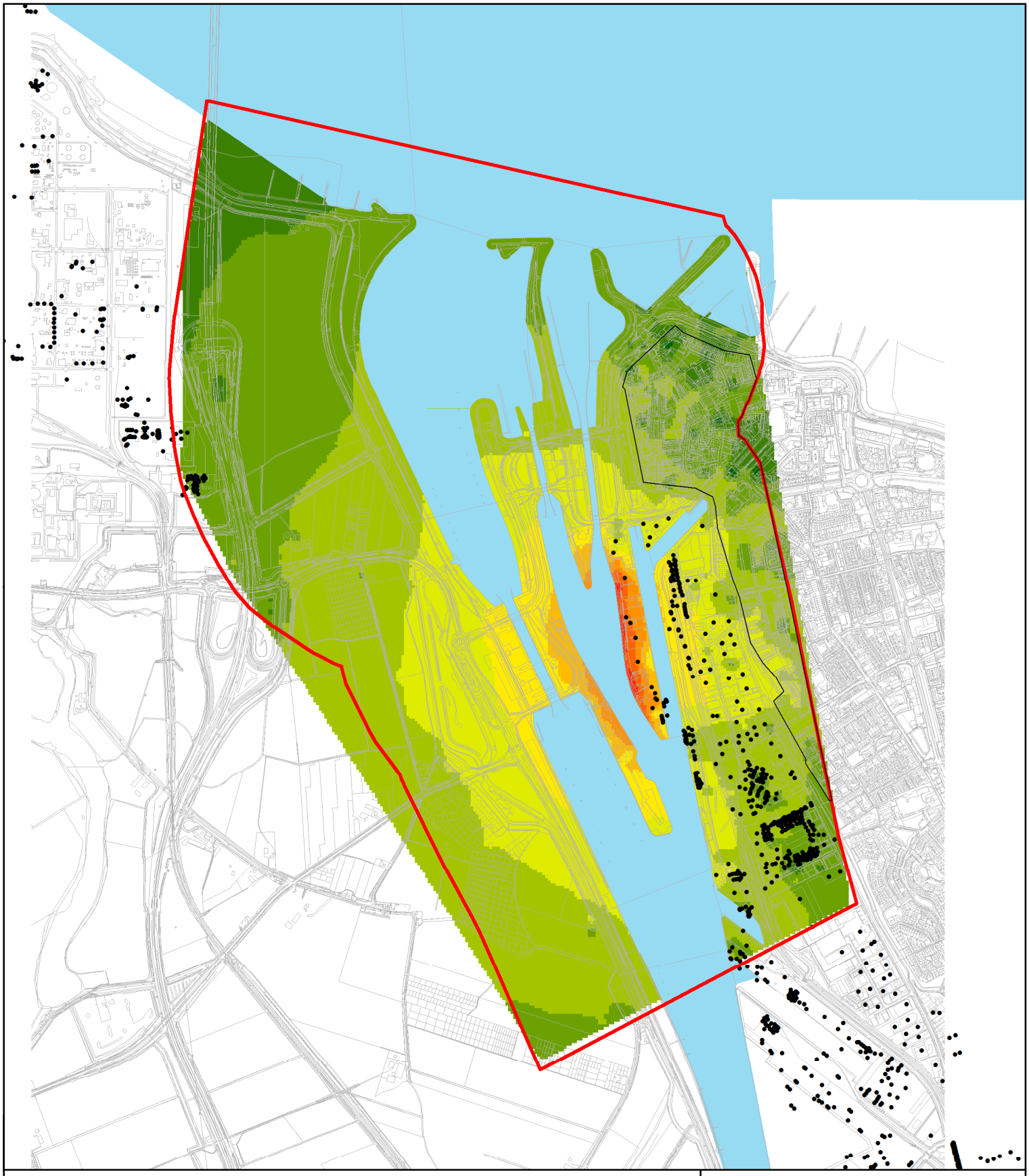
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Geluidbelasting industrie [Letmaal in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Puntbronnen
- Water autonoom

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

vlaams nederlandse Schelde commissie

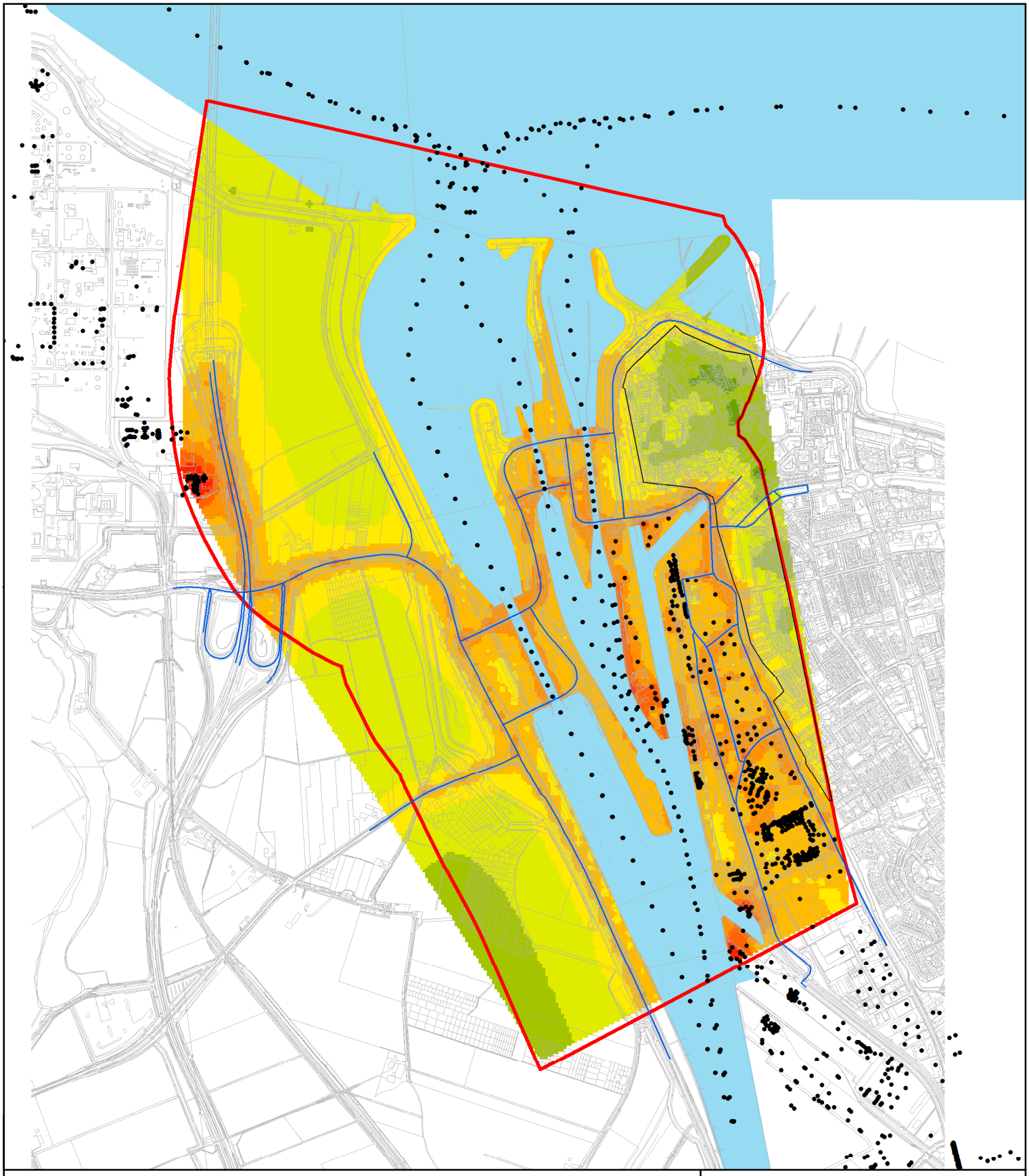
LievenseCSO

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Cumulatieve geluidbelasting 2012 [Letmaal,mkm in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

vlaams nederlandse Schelde commissie

LievenseCSO

0 250 500 750 1,000 Meters

Schaal 1:20000 (A4)

N

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, autonome ontwikkeling 2022

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Etmaal	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
001_A	Scheldekade 57 (3)	5	53.6	52.3	34.1	51	56.88
002_A	Scheldekade 58 (3)	5	54.4	51	34.6	51	55.94
003_A	Scheldekade 59 (3)	5	54.5	50.4	34.2	51.2	55.51
004_A	Scheldekade 60 (3)	5	54.1	50.1	34.1	51.3	55.12
005_A	Scheldekade 61 (3)	5	54.2	49.7	34.7	51.4	54.90
006_A	Scheldekade 62 (3)	5	54.5	49.4	34.2	51.3	54.79
007_A	Scheldekade 63 (3)	5	54.6	49.2	34.3	51.4	54.80
008_A	Scheldekade 64 (3)	5	54.7	49.1	33.8	51.3	54.70
013_A	Westkolkstraat 22 (3)	5	57	50.3	46.3	50.8	55.98
014_A	Westkolkstraat 24 (3)	5	57.3	50.4	46.4	50.8	56.16
015_A	Westkolkstraat 28 (2)	5	57.7	50.4	46.3	50.6	56.33
016_A	Westkolkstraat 30 (2)	5	58.2	50.8	41.7	50.6	56.91
017_A	Westkolkstraat 34 (2)	5	58.6	51	36.7	50.7	57.33
018_A	Westkolkstraat 36 (3)	5	58.7	51.3	36.6	50.7	57.54
019_A	Westkolkstraat 38 (3)	5	58.7	51.3	37.3	50.7	57.54
020_A	Westkolkstraat 40 (3)	5	58.7	51.2	36.9	50.7	57.49
021_A	Westkolkstraat 42 (3)	5	58.7	51.2	36.8	50.7	57.49
022_A	Westkolkstraat 44 (3)	5	58.7	51.3	38.2	50.7	57.55
023_A	Westkolkstraat 46 (2)	5	58.7	51.3	38.2	50.7	57.55
024_A	Westkolkstraat 48 (3)	5	58.7	51.3	38.6	50.7	57.55
025_A	Westkolkstraat 50 (3) WINKE	5	58.7	51.4	40.2	50.7	57.55
026_A	Westkolkstraat 52 (3) WINKE	5	58.9	51.4	46.2	50.8	57.60
027_A	Westkolkstraat 56 (3)	5	58.9	51.3	48.3	51	57.58
028_A	Grenulaan 55-55H (3)	5	58.4	50.5	46.3	51.1	56.83
029_A	Grenulaan 54 (3)	5	58.4	50.3	46.4	51.4	56.69
030_A	Grenulaan 53 (3)	5	58.3	50.3	46.4	51.5	56.64
031_A	Grenulaan 52 (3)	5	58.2	50.2	46.4	51	56.52
032_A	Grenulaan 51 (2)	5	58.2	50.1	46.4	50.9	56.41
033_A	Grenulaan 50 (3)	5	58.1	50	46.4	50.9	56.36
034_A	Grenulaan 48-49 (3)	5	58.2	49.9	47	50.9	56.26
035_A	Grenulaan 47 (2)	5	58	49.8	46.6	50.9	56.06
036_A	Grenulaan 46 (2)	5	58	49.7	46.7	51	55.96
037_A	Grenulaan 45 (2)	5	57.6	49.6	46.7	51	55.73
038_A	Grenulaan 44 (2)	5	57.6	49.6	46.7	51	55.62
039_A	Grenulaan 43 (2)	5	57.5	49.5	46.8	51	55.57
040_A	Grenulaan 42 (2)	5	57.5	49.5	46.8	51	55.48
041_A	Grenulaan 41 (2)	5	57.5	49.4	46.8	51	55.48
042_A	Grenulaan 40 (3)	5	57.4	49.4	46.7	50.9	55.31
043_A	Grenulaan 39 (2)	5	57.4	49.4	46.5	50.9	55.26
044_A	Grenulaan 38 (2)	5	57.3	49.5	46.3	50.9	55.16
045_A	Grenulaan 37 (2)	5	57.3	49.5	46.3	50.9	55.11
046_A	Grenulaan 36 (3)	5	57.5	49.4	46.3	50.9	55.18
047_A	Grenulaan 35 (3)	5	57.2	49.5	46.1	51	54.93
048_A	Grenulaan 34 (3)	5	56.9	49.5	45.8	51	54.84
049_A	Grenulaan 33 (2)	5	56.7	49.6	45.5	51.1	54.87
050_A	Grenulaan 32 (2)	5	57	49.5	45.2	51.1	54.94
051_A	Grenulaan 30 (3)	5	57	49.4	45.2	51.1	54.93
052_A	Grenulaan 29 (2)	5	57.3	49.3	44.6	51.1	55.00
053_A	Grenulaan 28 (2)	5	57.3	49.2	44.5	51.1	54.99
054_A	Grenulaan 27 (2)	5	57.3	49.1	44.4	51.1	54.98
055_A	Grenulaan 26 (2)	5	57.3	48.9	44.4	51.1	54.97
056_A	Grenulaan 24a-24n (4)	5	57.3	48.7	44.4	51.2	55.04
057_A	Grenulaan 23 (2)	5	57.4	48.6	44.2	51.2	55.06
058_A	Grenulaan 22 (3)	5	57.4	48.5	44	51.2	55.05
059_A	Grenulaan 21 (2)	5	57.4	48.6	44	51.3	55.14
060_A	Grenulaan 20 (2)	5	57.3	48.5	44.4	51.3	55.11
061_A	Grenulaan 19 (3)	5	57.3	48.4	44.2	51.3	55.11
062_A	Grenulaan 18 (2)	5	57.2	48.4	44.6	51.3	55.08
063_A	Grenulaan 17 (2)	5	57.2	48.4	45	51.3	55.08
064_A	Grenulaan 16 (2)	5	57.2	48.4	45.2	51.3	55.08
065_A	Grenulaan 15 (2)	5	57.2	48.4	45.4	51.3	55.08

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, autonome ontwikkeling 2022

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Etmaal	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
066_A	Grenulaan 14 (2)	5	57.1	48.3	46.1	51.3	55.06
067_A	Grenulaan 13 (2)	5	57.2	48.3	46.7	51.4	55.18
068_A	Grenulaan 12 (2)	5	57.1	48.3	47	51.4	55.16
069_A	Grenulaan 11 (2) WINKEL BG	5	57.1	48.3	47.7	51.5	55.26
070_A	Grenulaan 10 (3)	5	57	48.3	48	51.6	55.33
071_A	Grenulaan 9 (2)	5	57	48.4	48.2	51.6	55.33
072_A	Grenulaan 9a (2) BEDRIJF BG	5	57	48.4	48.4	51.6	55.34
073_A	Grenulaan 7a (3)	5	56.8	48.5	48.5	51.7	55.39
074_A	Grenulaan 6 (2)	5	56.7	48.6	48.8	51.8	55.47
075_A	Grenulaan 5 (2)	5	56.6	48.7	49.7	51.9	55.56
076_A	Grenulaan 3 (2)	5	56.5	48.6	49.6	53.2	56.79
077_A	Grenulaan 2 (2)	5	56.6	48.6	49.7	53.6	57.21
078_A	Grenulaan 1 (2)	5	56.4	48.6	49.8	52.8	56.39
079_A	Tholensstraat 2 (2)	5	55.1	51.1	49	50.9	54.49
080_A	Tholensstraat 1 (2)	5	55.5	51.3	48.5	50.9	54.74
081_A	Vlooswijkstraat 79 (2)	5	54.7	51.2	48	49.6	54.40
082_A	Vlooswijkstraat 77 (2)	5	54.2	51.1	47.9	48.1	53.89
083_A	Donze Visserstraat 1 (2) WIN	5	53.4	49.2	48.9	46.4	52.09
084_A	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJ	5	55	50.1	50.2	48.6	53.28
085_A	Schoolweg 14 (3)	5	54.6	53.1	49.6	49.8	55.80
086_A	Schoolweg 10 (3)	5	54.5	53.1	49.7	47.9	55.80
087_A	Schoolweg 35 (2)	5	52.4	55.6	48.2	46.5	59.73
088_A	Schoolweg 33-33b (3)	5	52.5	55.6	48.9	45.5	59.72
089_A	Schoolweg 31-31b (3)	5	52.5	55.6	48.8	45.3	59.62
090_A	Schoolweg 29-29c (4)	5	52.4	55.3	48.7	45.6	59.34
091_A	Schoolweg 27-27c (4)	5	52.3	55	48.6	45.9	59.05
092_A	Schoolweg 25-25c (5)	5	52.4	54.8	48.5	45.9	58.87
093_A	Schoolweg 23-23c (5)	5	52.5	54.6	48	45.9	58.69
094_A	Schoolweg 21-21c (5)	5	52.2	54.1	47.9	45.8	58.20
095_A	Schoolweg 19-19c (4)	5	52.4	53.4	47.2	48.3	57.57
096_A	Schoolweg 17-17c (3)	5	52.5	53.1	47.5	49	57.23
097_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53.3	58.9	47.9	48.4	62.82
098_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	52.9	58.9	47.8	48.8	62.81
099_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	52.7	59	47.6	49.5	62.91
100_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	52.8	59	47.8	49.9	62.91
1003_A	Woning	5	57.3	54	53.3	55.4	59.54
1004_A	Woning	5	54.5	54	40.8	58.5	62.65
101_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	52.8	59.2	47.2	50	63.11
102_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53	59.3	47.3	50.2	63.22
103_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53	59.4	46.5	50.2	63.32
104_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53.1	59.7	46.2	50.3	63.61
105_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53.2	59.8	44.4	50.6	63.72
106_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53.4	59.8	44.3	51.9	63.75
107_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	54	59	44.2	52.4	63.02
108_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53.8	58.7	46.7	52.4	62.74
109_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	54.5	58.7	48.4	53.5	62.69
110_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	54.5	58.6	49.5	52.8	62.58
111_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	54.5	58.5	51.1	52.9	62.59
112_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	54.6	58.4	51.3	52.8	62.50
113_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53.9	58.4	51.7	52.4	62.46
114_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53.7	58.9	51.5	51.9	63.01
115_A	Stationsweg 39 (2)	5	57.5	59.1	55.4	62.8	67.85
116_A	Stationsweg 45 (3)	5	57.7	60.6	55.5	57.4	66.39
117_A	Stationsweg 47 (3)	5	57.8	60.6	55.5	56.7	66.43
118_A	Stationsweg 49 (3)	5	57.8	60.7	55.5	56.3	66.40
119_A	Stationsweg 51 (3)	5	57.8	60.7	55.6	56	66.39
120_A	Stationsweg 53 (3)	5	57.9	60.8	55.6	55.7	66.47
121_A	Stationsweg 55 (2)	5	58	60.9	56.2	55.4	66.55
122_A	Stationsweg 57 (2)	5	58	60.9	56.2	55.1	66.63
123_A	Stationsweg 59 (3)	5	58	61	56.3	54.8	66.71
124_A	Stationsweg 61 (3)	5	58	61.1	56.3	54.6	66.70

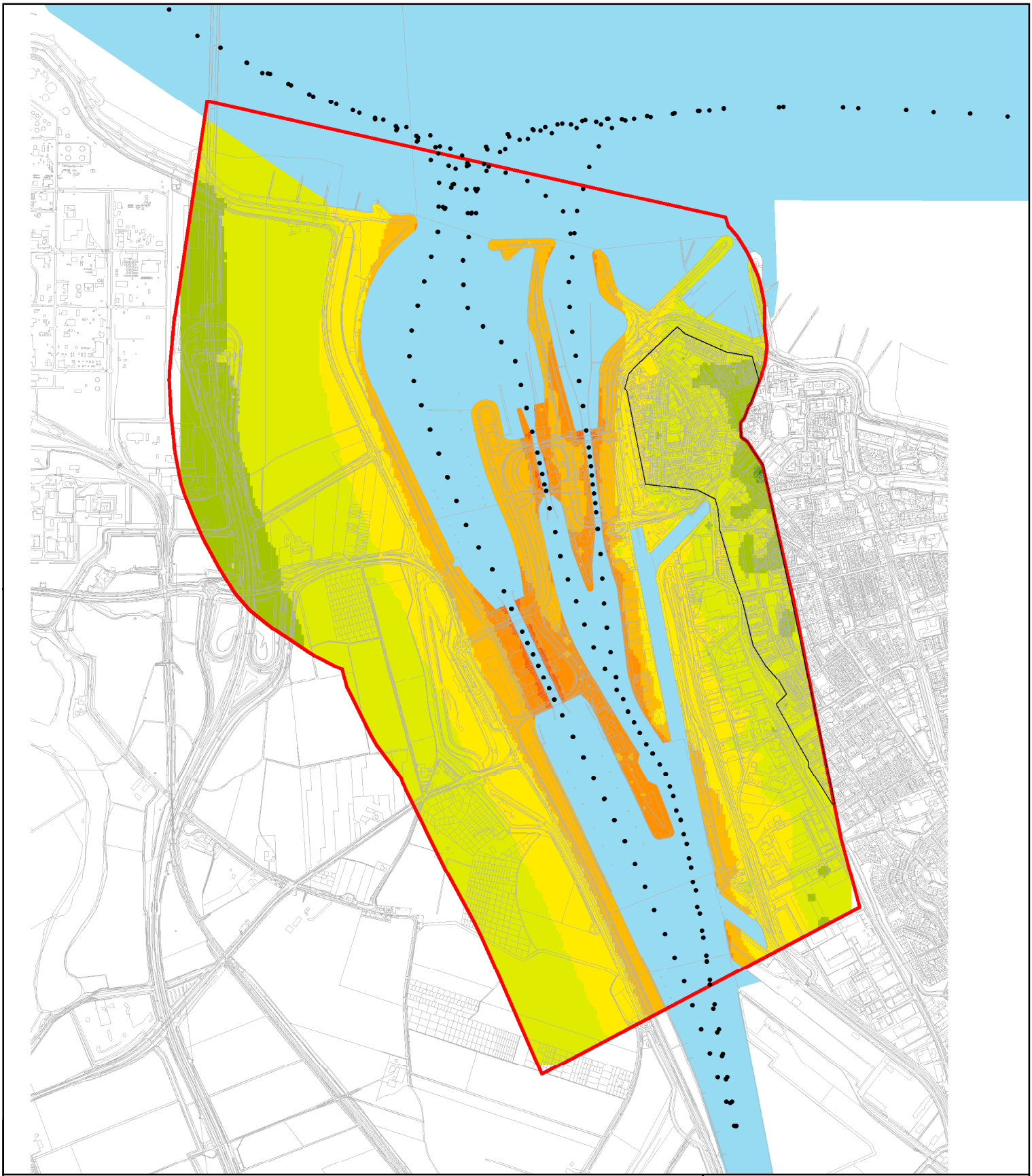
Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, autonome ontwikkeling 2022

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Etmaal	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
125_A	Stationsweg 63 (2)	5	59.2	61.3	57.2	55.5	67.08
126_A	Stationsweg 65 (3)	5	58.2	61.5	56.1	54.4	67.17
127_A	Baandijk 1 (3) waarschijnlijk	5	55.9	61.9	51.3	54.3	65.98
128_A	Kerkhoflaan 66 (2)	5	55.3	58.4	48.7	50.9	62.47
129_A	Goudsbloemstraat 15 (2)	5	55.4	57	49.4	51.2	61.21
130_A	Goudsbloemstraat 16 (2)	5	55.4	55.5	49.9	51.3	59.94
131_A	Tulpstraat 15 (2)	5	54.7	52.7	49.2	50.1	57.43
132_A	Tulpstraat 16 (2)	5	55.4	54.2	51.5	51.8	58.86
133_A	Anjerstraat 15 (2)	5	55.5	54.8	51.5	52.2	59.41
134_A	Anjerstraat 16 (2)	5	55.5	54.7	51.4	52.2	59.31
135_A	Begoniastraat 13 (2)	5	55.3	53.4	52	52.3	58.21
136_A	Schependijk 21 (2)	5	57.3	60.9	42	53.1	62.30
137_A	Schependijk 22 (2)	5	58.7	61	41.7	53.1	62.59
138_A	Schependijk 23 (2)	5	61.8	61.2	42.1	53.2	63.52
139_A	Schependijk 24 (2)	5	57.4	55.6	43.5	53.1	58.19
148_A	Nieuwe neuzenweg 1 (2)	5	55.6	35.2	40.9	43.8	49.10
149_A	Nieuwe neuzenweg 5 (2)	5	51	40.3	39.4	52.3	55.10
150_A	Onbekend (2)	5	50.2	63.7	44.2	50.8	64.15
151_A	Herbert H. Dowweg 2 (2)	5	52.9	50.3	46.4	44.8	52.48
152_A	Wulpenbek 6 (2)	5	54.9	48.3	50.5	50.7	54.13
153_A	Wulpenbek 7 (2)	5	55.1	48.8	50.6	50.3	53.84
154_A	Wulpenbek 8 (2)	5	55.1	49.3	50.6	49.6	53.27
155_A	Wulpenbek 9 (2)	5	54.2	48.1	50.5	50.9	54.19
156_A	Wulpenbek 10 (2)	5	55.1	50.6	50.6	50.5	54.11
157_A	Wulpenbek 11 (2)	5	55.2	51.5	50.6	50.4	54.17
158_A	Wulpenbek 12 (2)	5	55.2	52.8	50.5	50.3	55.11
159_A	Wulpenbek 13 (2)	5	55.3	55.1	50.6	50.2	56.94
160_A	Wulpenbek 14 (2)	5	55.7	57.7	50.9	50.6	59.24
161_A	Wulpenbek 15 (2)	5	55.8	55.9	50.8	50.5	57.72
162_A	Wulpenbek 1 (2)	5	53.7	58.3	49.1	48.2	59.58
163_A	Wulpenbek 2 (2)	5	53.2	56.5	48.8	51	57.84
164_A	Wulpenbek 3 (2)	5	53.6	53.8	49.1	50.7	55.60
165_A	Wulpenbek 5 (2)	5	54.2	50.6	49.5	49.7	53.24
166_A	Wulpenbek 16 (2)	5	56.2	45.9	50.8	49.6	53.43
167_A	Wulpenbek 17 (2)	5	59.9	51.7	49.1	50.4	56.70
208_A	Meidoornstraat 9	5	54.9	50.4	50.8	51.7	55.70
209_A	Korenbloemstraat 1	5	54.8	50	50.5	51.9	55.51
210_A	Korenbloemstraat 2	5	54.8	50	50.4	52	55.59
211_A	Korenbloemstraat 3	5	54.8	49.9	51	52	55.61
212_A	Korenbloemstraat 4	5	54.8	49.9	51	52.1	55.70
213_A	Korenbloemstraat 5	5	54.8	49.7	50.9	52.1	55.69
214_A	Korenbloemstraat 6	5	54.8	49.7	50.9	52.1	55.69
215_A	Korenbloemstraat 7	5	54.7	49.6	50.8	51.9	55.47
216_A	Korenbloemstraat 8	5	54.8	49.5	50.9	51.9	55.48
217_A	Korenbloemstraat 9	5	54.8	49.3	50.8	51.7	55.27
218_A	Korenbloemstraat 10	5	54.8	49.2	50.8	51.7	55.27
219_A	Korenbloemstraat 11	5	54.9	49.2	50.7	51.8	55.37
220_A	Baandijk 9	5	56.6	56.6	53.4	53.7	61.16
221_A	Baandijk 11	5	55.6	56.5	51.6	53.4	61.00
222_A	Baandijk 13	5	55.2	55	50.3	53.6	59.65
223_A	Baandijk 15	5	55.4	55.9	51.3	53.5	60.46
224_A	Baandijk 17	5	55.4	55.7	51.2	53.6	60.28
225_A	Baandijk 19	5	54.3	53.2	46.8	52.3	57.99
226_A	Baandijk 23	5	55.6	53.4	51.3	53.1	58.36
227_A	Baandijk 25	5	55.2	53.7	50.1	53.2	58.50
228_A	Amberboomstraat 94	5	55.2	53.3	47.5	54.4	58.46
229_A	Oleanderstraat 2	5	55.1	53	46.9	54.6	58.42
230_A	Oleanderstraat 4	5	55	52.9	46.9	54.7	58.50
231_A	Oleanderstraat 6	5	55	52.8	46.8	54.7	58.49
232_A	Oleanderstraat 8	5	55	52.7	46.7	54.7	58.48
233_A	Oleanderstraat 10	5	54.9	52.6	46.6	54.6	58.36

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, autonome ontwikkeling 2022

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Etmaal	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
234_A	Oleanderstraat 12	5	54.9	52.4	46.5	54.6	58.35
235_A	Oleanderstraat 14	5	54.9	52.4	46.4	54.6	58.34
236_A	Oleanderstraat 16	5	54.9	52.2	46.3	54.6	58.33
237_A	Eikenstraat 96	5	55	52	46.3	54.6	58.32
238_A	Oleanderstraat 18	5	54.9	52.2	45.6	55.3	59.06
239_A	Oleanderstraat 20	5	54.8	52.1	45.5	55.2	58.94
240_A	Oleanderstraat 22	5	54.8	52	45.4	54.8	58.51
241_A	Oleanderstraat 24	5	54.8	51.9	45.3	54.8	58.50
242_A	Oleanderstraat 26	5	54.7	51.8	45.2	54.8	58.49
243_A	Oleanderstraat 28	5	54.7	51.7	45.1	54.8	58.48
244_A	Oleanderstraat 30	5	54.7	51.7	45.1	54.7	58.38
245_A	Oleanderstraat 32	5	54.7	51.6	45	54.7	58.36
246_A	Oleanderstraat 34	5	54.5	50.8	44.3	54.1	57.66
247_A	Oleanderstraat 36	5	54.4	50.7	44.1	54.1	57.65
248_A	Oleanderstraat 38	5	54.4	50.6	44.2	54.1	57.65
249_A	Oleanderstraat 40	5	54.4	50.6	44.2	54.1	57.64
250_A	Oleanderstraat 42	5	54.3	50.4	44.1	54.1	57.63
251_A	Oleanderstraat 44	5	54.3	50.4	44.1	54.1	57.63
252_A	Oleanderstraat 46	5	54.3	50.3	44	54.1	57.62
253_A	Oleanderstraat 48	5	54.3	50.2	44	54.2	57.72
254_A	Larixstraat 96	5	54.6	51.2	44.7	54.7	58.33
255_A	Binnendijk 22	5	59.8	50.4	45.7	53.5	57.81

* Wegverkeer inclusief aftrek conform art 110g Wgh



Titel

Geluidbelasting scheepvaart autonome ontwikkeling 2022 [Letmaal in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Geluidbelasting wegverkeer autonome ontwikkeling 2022 [Lden in dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom

< 33.49	53.49 - 58.50
33.49 - 38.50	58.50 - 63.49
38.50 - 43.49	63.49 - 68.50
43.49 - 48.50	> 68.50
48.50 - 53.49	

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

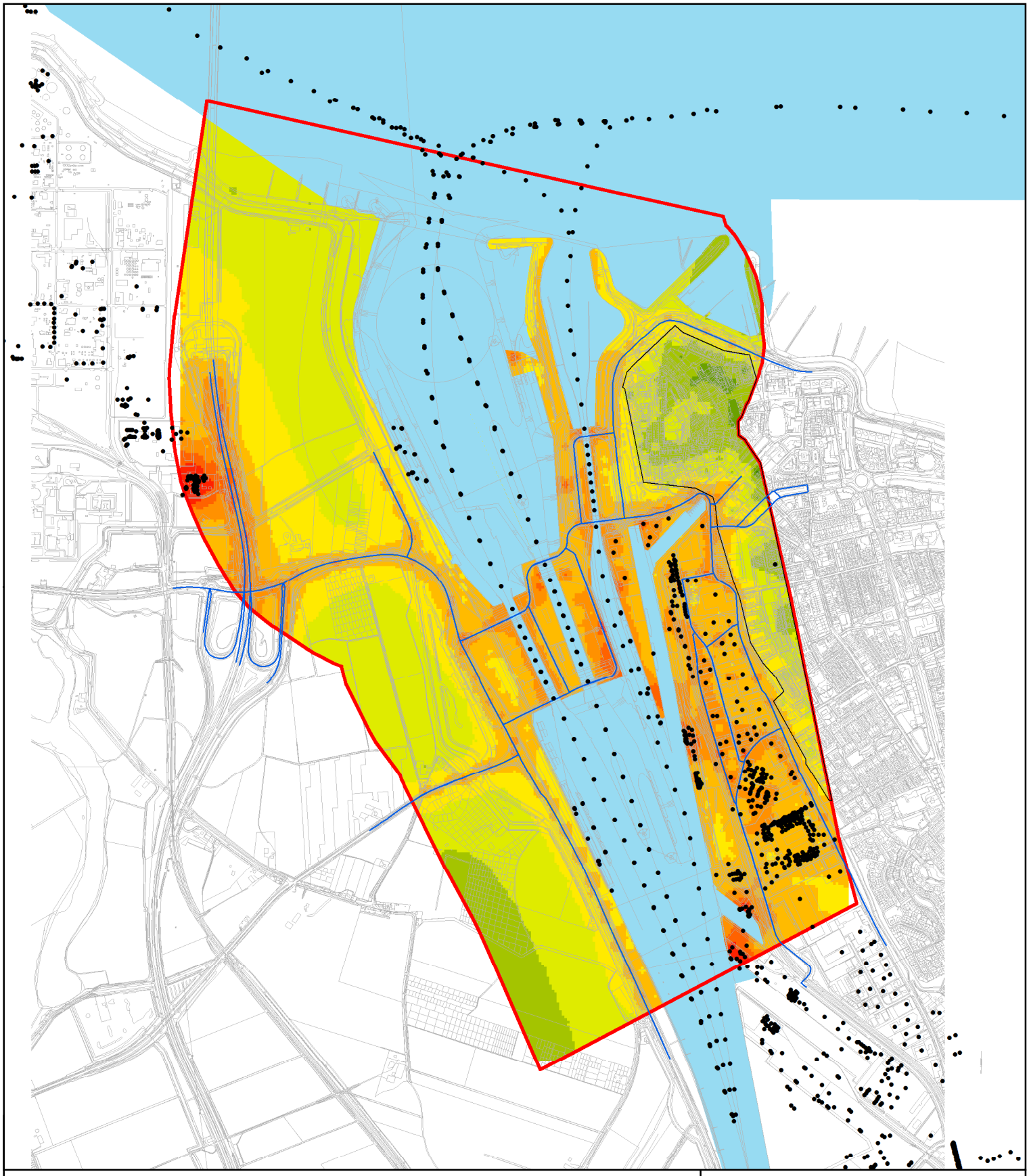
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Cumulatieve geluidbelasting autonome ontwikkeling 2022 [Letmaal,mkm in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water voorkeursvariant

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

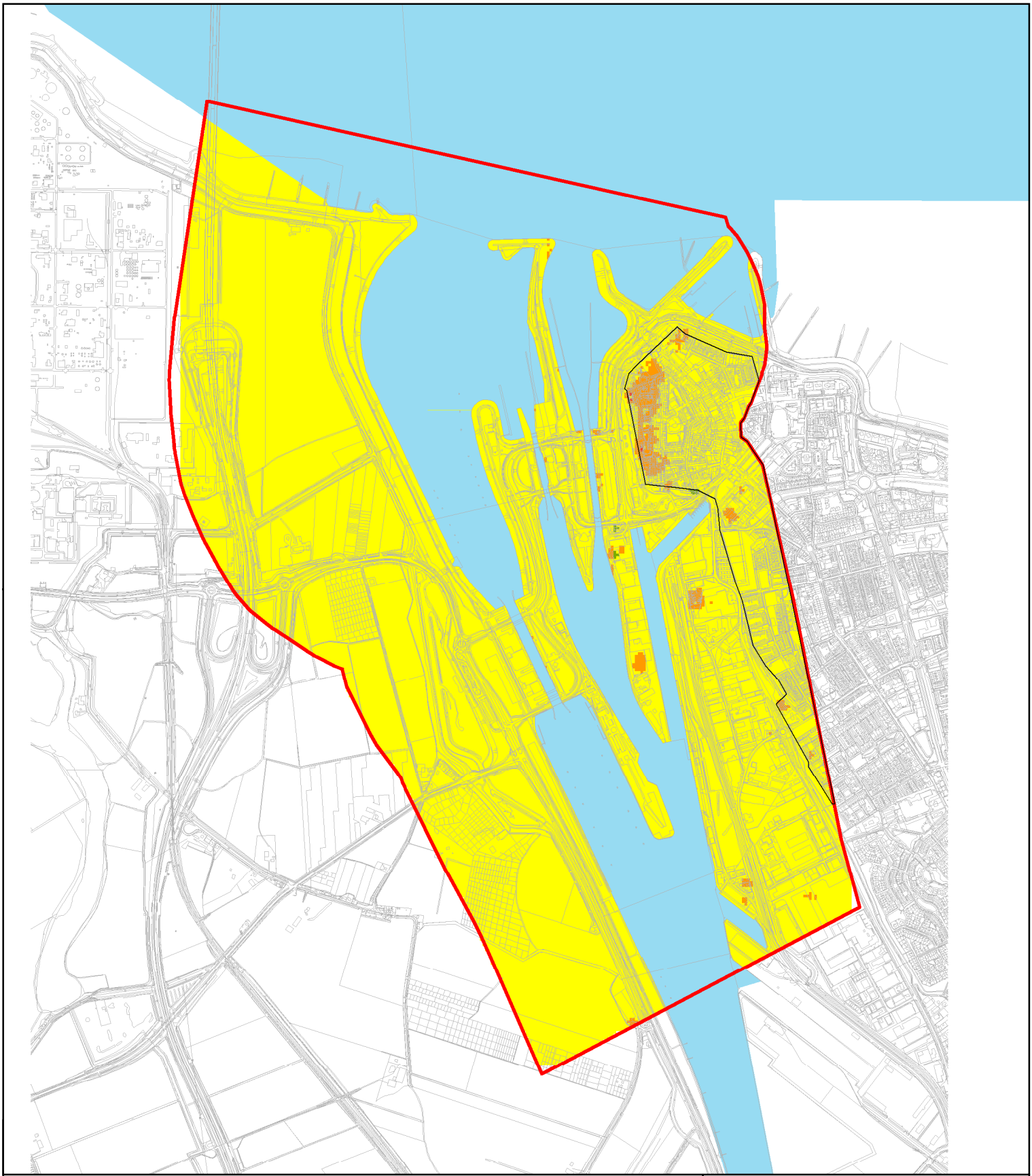
Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N

Figuren met betrekking tot overnachten en industrie niet opgenomen omdat deze gelijk zijn aan de huidige situatie 2012.



Titel

Verschil in geluidbelasting scheepvaart autonome ontwikkeling 2022 tov 2012 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom

- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

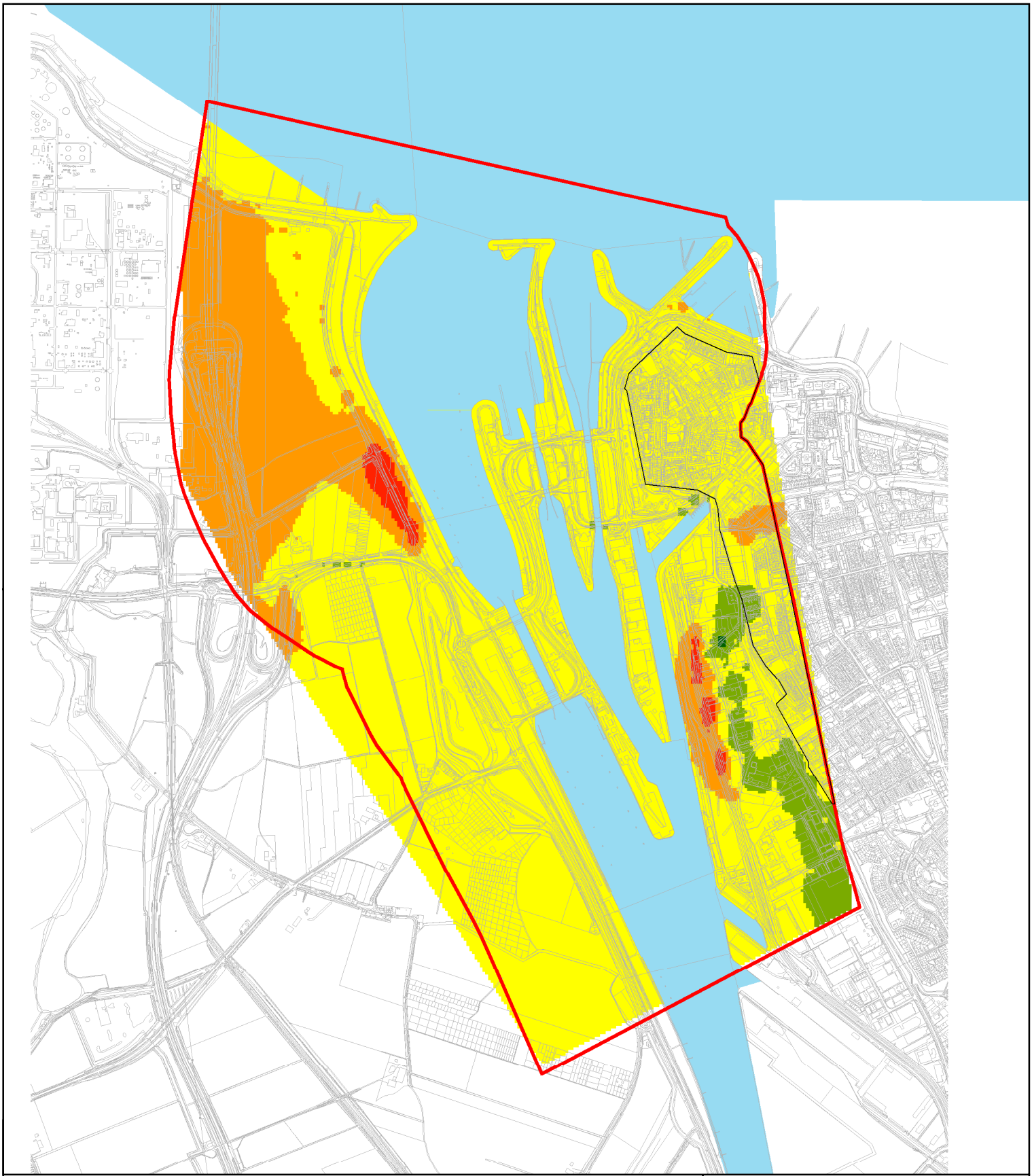
Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting wegverkeer autonome ontwikkeling 2022 tov 2012 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

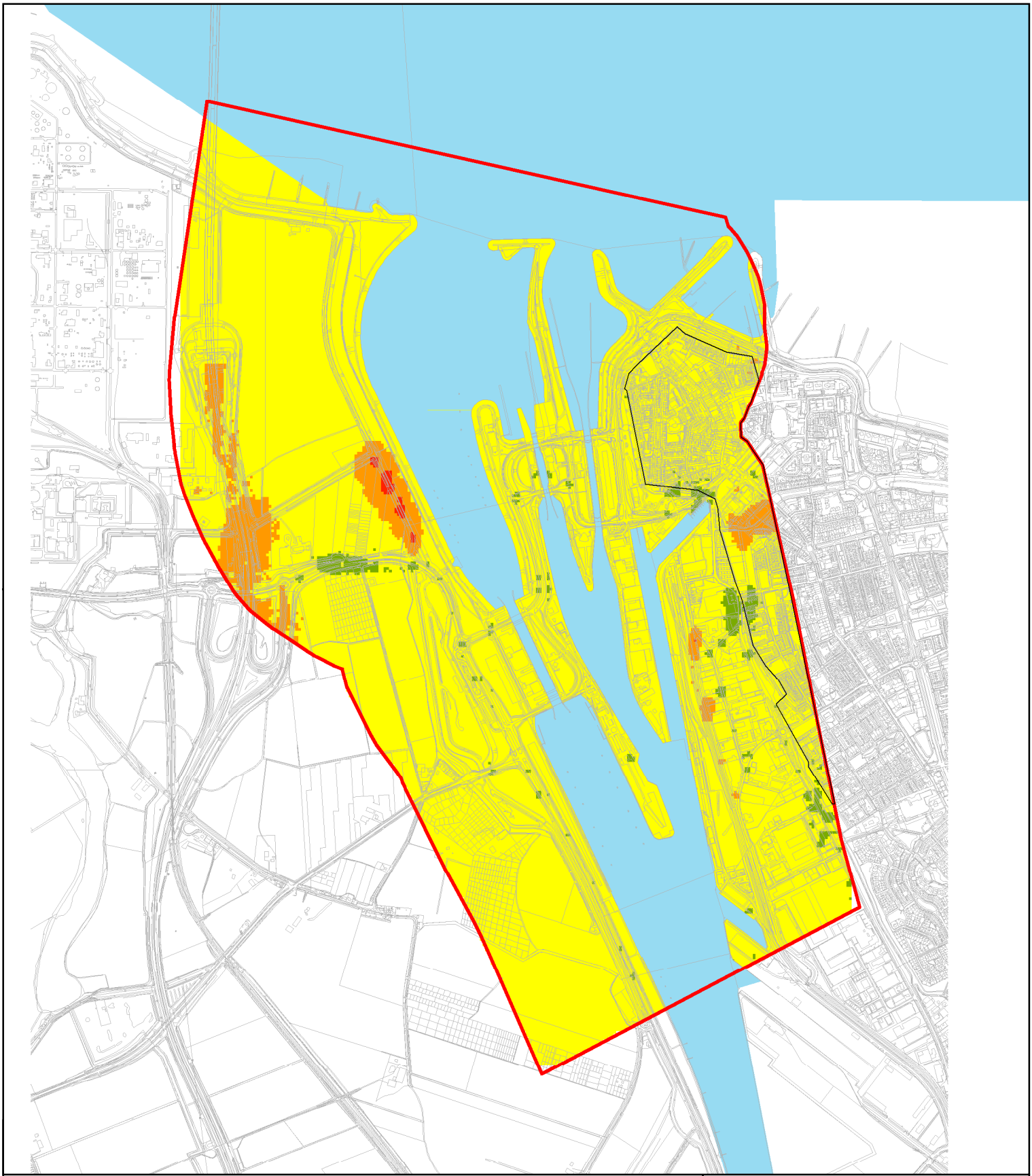
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in cumulatieve geluidbelasting autonome ontwikkeling 2022 tov 2012 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, autonome ontwikkeling 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
001_A	Scheldekade 57 (3)	5	60.3	52.4	34.1	51	60.08
002_A	Scheldekade 58 (3)	5	60.8	51.1	34.6	51	60.18
003_A	Scheldekade 59 (3)	5	60.9	50.5	34.2	51.2	60.17
004_A	Scheldekade 60 (3)	5	60.8	50.1	34.1	51.3	60.00
005_A	Scheldekade 61 (3)	5	60.9	49.8	34.7	51.4	60.05
006_A	Scheldekade 62 (3)	5	60.9	49.4	34.2	51.3	59.99
007_A	Scheldekade 63 (3)	5	61	49.2	34.3	51.4	60.07
008_A	Scheldekade 64 (3)	5	60.9	49	33.8	51.3	59.92
013_A	Westkolkstraat 22 (3)	5	63.1	50.8	46.3	50.8	62.39
014_A	Westkolkstraat 24 (3)	5	63.2	51	46.4	50.8	62.52
015_A	Westkolkstraat 28 (2)	5	63.4	51.1	46.3	50.6	62.74
016_A	Westkolkstraat 30 (2)	5	63.9	51.4	41.7	50.6	63.34
017_A	Westkolkstraat 34 (2)	5	64.2	51.7	36.7	50.7	63.70
018_A	Westkolkstraat 36 (3)	5	63.9	52.1	36.6	50.7	63.41
019_A	Westkolkstraat 38 (3)	5	63.9	52	37.3	50.7	63.41
020_A	Westkolkstraat 40 (3)	5	64	52	36.9	50.7	63.52
021_A	Westkolkstraat 42 (3)	5	64	52	36.8	50.7	63.52
022_A	Westkolkstraat 44 (3)	5	64.1	52.1	38.2	50.7	63.63
023_A	Westkolkstraat 46 (2)	5	64.1	52.1	38.2	50.7	63.63
024_A	Westkolkstraat 48 (3)	5	64.1	52.2	38.6	50.7	63.64
025_A	Westkolkstraat 50 (3)	5	64.2	52.2	40.2	50.7	63.74
026_A	Westkolkstraat 52 (3)	5	64.5	52.2	46.2	50.8	64.06
027_A	Westkolkstraat 56 (3)	5	64.5	52.1	48.3	51	64.05
028_A	Grenulaan 55-55H (3)	5	64.2	51.4	46.3	51.1	63.65
029_A	Grenulaan 54 (3)	5	64.2	51.2	46.4	51.4	63.64
030_A	Grenulaan 53 (3)	5	64.2	51.2	46.4	51.5	63.63
031_A	Grenulaan 52 (3)	5	64.2	51.1	46.4	51	63.62
032_A	Grenulaan 51 (2)	5	64	51	46.4	50.9	63.39
033_A	Grenulaan 50 (3)	5	64.1	51	46.4	50.9	63.49
034_A	Grenulaan 48-49 (3)	5	64.2	50.9	47	50.9	63.60
035_A	Grenulaan 47 (2)	5	64.1	50.8	46.6	50.9	63.47
036_A	Grenulaan 46 (2)	5	64	50.7	46.7	51	63.34
037_A	Grenulaan 45 (2)	5	64	50.7	46.7	51	63.34
038_A	Grenulaan 44 (2)	5	64	50.7	46.7	51	63.34
039_A	Grenulaan 43 (2)	5	63.9	50.6	46.8	51	63.22
040_A	Grenulaan 42 (2)	5	64	50.5	46.8	51	63.32
041_A	Grenulaan 41 (2)	5	64	50.5	46.8	51	63.32
042_A	Grenulaan 40 (3)	5	63.9	50.5	46.7	50.9	63.20
043_A	Grenulaan 39 (2)	5	63.9	50.5	46.5	50.9	63.20
044_A	Grenulaan 38 (2)	5	63.9	50.6	46.3	50.9	63.20
045_A	Grenulaan 37 (2)	5	63.9	50.6	46.3	50.9	63.19
046_A	Grenulaan 36 (3)	5	64	50.6	46.3	50.9	63.30
047_A	Grenulaan 35 (3)	5	63.9	50.7	46.1	51	63.18
048_A	Grenulaan 34 (3)	5	63.8	50.7	45.8	51	63.07
049_A	Grenulaan 33 (2)	5	63.7	50.8	45.5	51.1	62.95
050_A	Grenulaan 32 (2)	5	63.8	50.8	45.2	51.1	63.06
051_A	Grenulaan 30 (3)	5	63.8	50.7	45.2	51.1	63.05
052_A	Grenulaan 29 (2)	5	63.9	50.6	44.6	51.1	63.15
053_A	Grenulaan 28 (2)	5	63.9	50.6	44.5	51.1	63.15
054_A	Grenulaan 27 (2)	5	63.9	50.5	44.4	51.1	63.14
055_A	Grenulaan 26 (2)	5	63.9	50.3	44.4	51.1	63.13
056_A	Grenulaan 24a-24n (4)	5	63.9	50.1	44.4	51.2	63.12
057_A	Grenulaan 23 (2)	5	63.9	50.1	44.2	51.2	63.11
058_A	Grenulaan 22 (3)	5	63.9	50	44	51.2	63.11
059_A	Grenulaan 21 (2)	5	63.9	50	44	51.3	63.11
060_A	Grenulaan 20 (2)	5	63.9	50	44.4	51.3	63.10
061_A	Grenulaan 19 (3)	5	63.9	49.9	44.2	51.3	63.10
062_A	Grenulaan 18 (2)	5	63.9	49.8	44.6	51.3	63.10
063_A	Grenulaan 17 (2)	5	63.9	49.8	45	51.3	63.10
064_A	Grenulaan 16 (2)	5	63.9	49.8	45.2	51.3	63.09
065_A	Grenulaan 15 (2)	5	63.9	49.8	45.4	51.3	63.09

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, autonome ontwikkeling 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
066_A	Grenulaan 14 (2)	5	63.9	49.7	46.1	51.3	63.09
067_A	Grenulaan 13 (2)	5	63.9	49.8	46.7	51.4	63.09
068_A	Grenulaan 12 (2)	5	63.9	49.8	47	51.4	63.09
069_A	Grenulaan 11 (2)	5	64	49.7	47.7	51.5	63.20
070_A	Grenulaan 10 (3)	5	64	49.8	48	51.6	63.21
071_A	Grenulaan 9 (2)	5	63.9	49.8	48.2	51.6	63.09
072_A	Grenulaan 9a (2)	5	64	49.8	48.4	51.6	63.20
073_A	Grenulaan 7a (3)	5	63.8	49.9	48.5	51.7	62.98
074_A	Grenulaan 6 (2)	5	63.8	50	48.8	51.8	62.98
075_A	Grenulaan 5 (2)	5	63.8	50.1	49.7	51.9	62.99
076_A	Grenulaan 3 (2)	5	63.6	50	49.6	53.2	62.77
077_A	Grenulaan 2 (2)	5	63.5	50	49.7	53.6	62.67
078_A	Grenulaan 1 (2)	5	63.4	50	49.8	52.8	62.54
079_A	Tholensstraat 2 (2)	5	62.6	52.3	49	50.9	61.80
080_A	Tholensstraat 1 (2)	5	62.6	52.5	48.5	50.9	61.82
081_A	Vlooswijkstraat 79 (2)	5	61.7	52.4	48	49.6	60.84
082_A	Vlooswijkstraat 77 (2)	5	61.4	52.3	47.9	48.1	60.48
083_A	Donze Visserstraat 1 (2)	5	59.8	50.5	48.9	46.4	58.55
084_A	Vlooswijkstraat 64 (2)	5	61.8	51.4	50.2	48.6	60.79
085_A	Schoolweg 14 (3)	5	61.4	54.3	49.6	49.8	60.89
086_A	Schoolweg 10 (3)	5	61.5	54.4	49.7	47.9	60.97
087_A	Schoolweg 35 (2)	5	59.5	56.7	48.2	46.5	61.19
088_A	Schoolweg 33-33b (3)	5	59.5	56.7	48.9	45.5	61.18
089_A	Schoolweg 31-31b (3)	5	59.2	56.6	48.8	45.3	60.97
090_A	Schoolweg 29-29c (4)	5	59.1	56.3	48.7	45.6	60.75
091_A	Schoolweg 27-27c (4)	5	59.1	56	48.6	45.9	60.58
092_A	Schoolweg 25-25c (5)	5	59	55.8	48.5	45.9	60.36
093_A	Schoolweg 23-23c (5)	5	59	55.6	48	45.9	60.26
094_A	Schoolweg 21-21c (5)	5	58.6	55	47.9	45.8	59.71
095_A	Schoolweg 19-19c (4)	5	58.6	54.3	47.2	48.3	59.38
096_A	Schoolweg 17-17c (3)	5	58.6	54	47.5	49	59.20
097_A	Schuttershof	5	60	59.6	47.9	48.4	63.49
098_A	Schuttershof	5	59.7	59.6	47.8	48.8	63.38
099_A	Schuttershof	5	59.6	59.6	47.6	49.5	63.48
100_A	Schuttershof	5	59.6	59.7	47.8	49.9	63.58
1003_A	Woning	5	63.7	54.6	53.3	55.4	63.49
1004_A	Woning	5	61.7	53.5	40.8	58.5	62.63
101_A	Schuttershof	5	59.6	59.9	47.2	50	63.78
102_A	Schuttershof	5	59.6	60	47.3	50.2	63.88
103_A	Schuttershof	5	59.8	60.2	46.5	50.2	64.08
104_A	Schuttershof	5	59.9	60.5	46.2	50.3	64.28
105_A	Schuttershof	5	60.2	60.6	44.4	50.6	64.39
106_A	Schuttershof	5	60.1	60.6	44.3	51.9	64.51
107_A	Schuttershof	5	60.6	59.5	44.2	52.4	63.38
108_A	Schuttershof	5	60.5	59.1	46.7	52.4	63.09
109_A	Schuttershof	5	60.5	59.1	48.4	53.5	63.03
110_A	Schuttershof	5	60.2	59	49.5	52.8	62.91
111_A	Schuttershof	5	60.2	58.8	51.1	52.9	62.82
112_A	Schuttershof	5	60.3	58.7	51.3	52.8	62.73
113_A	Schuttershof	5	60	58.6	51.7	52.4	62.62
114_A	Schuttershof	5	59.7	59	51.5	51.9	63.00
115_A	Stationsweg 39 (2)	5	64.1	59.2	55.4	62.8	67.84
116_A	Stationsweg 45 (3)	5	64.3	60.4	55.5	57.4	66.16
117_A	Stationsweg 47 (3)	5	64.3	60.5	55.5	56.7	66.19
118_A	Stationsweg 49 (3)	5	64.3	60.5	55.5	56.3	66.17
119_A	Stationsweg 51 (3)	5	64.3	60.5	55.6	56	66.15
120_A	Stationsweg 53 (3)	5	64.3	60.6	55.6	55.7	66.22
121_A	Stationsweg 55 (2)	5	64.4	60.7	56.2	55.4	66.31
122_A	Stationsweg 57 (2)	5	64.4	60.7	56.2	55.1	66.29
123_A	Stationsweg 59 (3)	5	64.4	60.8	56.3	54.8	66.37
124_A	Stationsweg 61 (3)	5	64.4	60.8	56.3	54.6	66.36

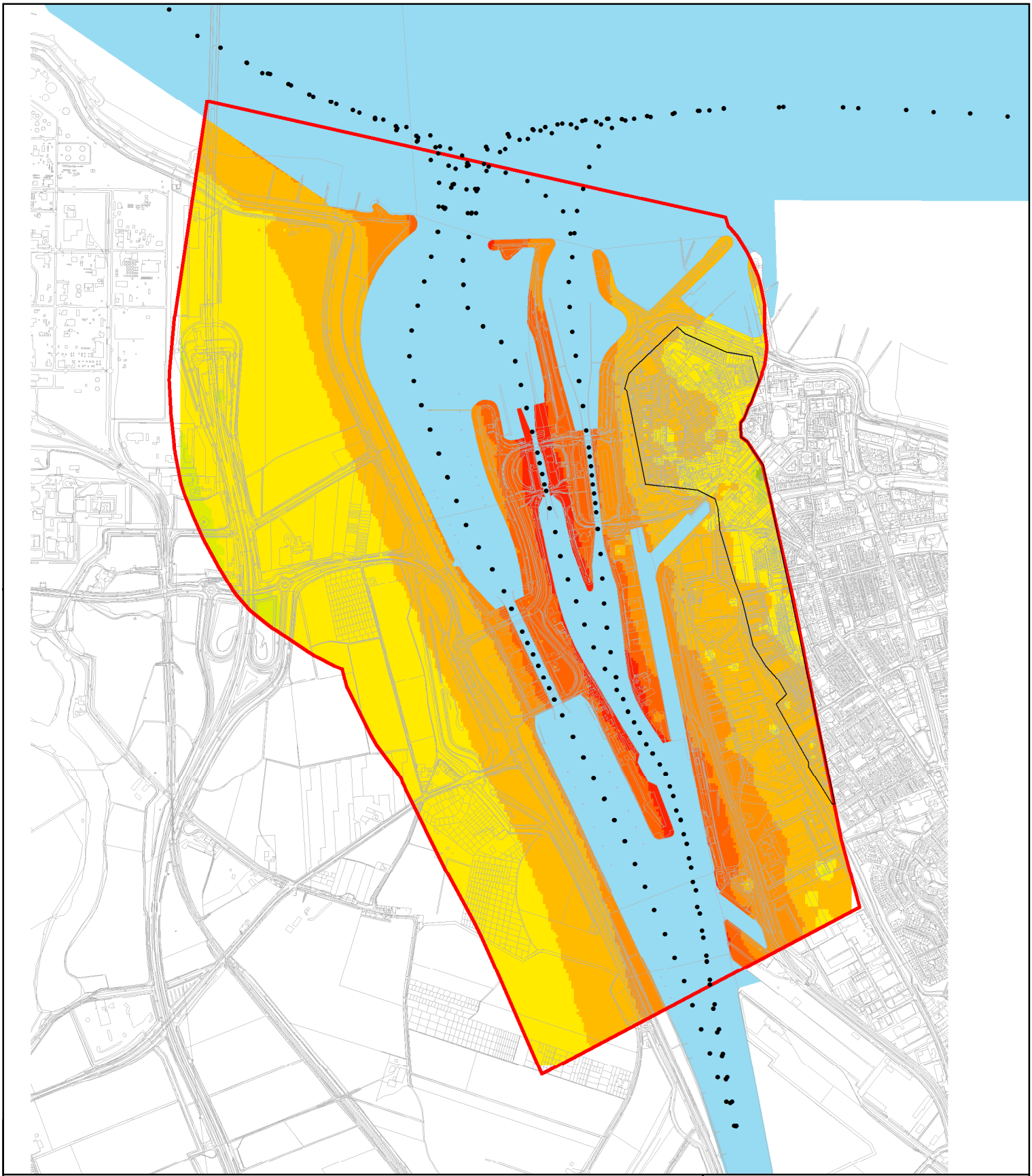
Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, autonome ontwikkeling 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
125_A	Stationsweg 63 (2)	5	65.6	61	57.2	55.5	66.71
126_A	Stationsweg 65 (3)	5	64.3	61.2	56.1	54.4	66.72
127_A	Baandijk 1 (3)	5	62.1	61.5	51.3	54.3	65.46
128_A	Kerkhoflaan 66 (2)	5	61.5	57.8	48.7	50.9	62.93
129_A	Goudsbloemstraat 15 (2)	5	61.5	56.2	49.4	51.2	62.18
130_A	Goudsbloemstraat 16 (2)	5	61.5	54.7	49.9	51.3	61.66
131_A	Tulpstraat 15 (2)	5	61.1	51.9	49.2	50.1	60.52
132_A	Tulpstraat 16 (2)	5	61.5	53.5	51.5	51.8	61.30
133_A	Anjerstraat 15 (2)	5	61.7	53.9	51.5	52.2	61.59
134_A	Anjerstraat 16 (2)	5	61.7	53.9	51.4	52.2	61.59
135_A	Begoniastraat 13 (2)	5	61.5	52.5	52	52.3	61.06
136_A	Schependijk 21 (2)	5	65.4	62.1	42	53.1	66.32
137_A	Schependijk 22 (2)	5	66	62.2	41.7	53.1	66.88
138_A	Schependijk 23 (2)	5	67.2	62.4	42.1	53.2	67.99
139_A	Schependijk 24 (2)	5	65.4	56.9	43.5	53.1	65.28
148_A	Nieuwe neuzenweg 1 (2)	5	62.1	37.1	40.9	43.8	60.71
149_A	Nieuwe neuzenweg 5 (2)	5	58.8	40.8	39.4	52.3	56.96
150_A	Onbekend (2)	5	55.5	63.9	44.2	50.8	64.45
151_A	Herbert H. Dowweg 2 (2)	5	57.6	52.7	46.4	44.8	56.86
152_A	Wulpenbek 6 (2)	5	58.9	49.6	50.5	50.7	57.57
153_A	Wulpenbek 7 (2)	5	59	50	50.6	50.3	57.70
154_A	Wulpenbek 8 (2)	5	59	50.4	50.6	49.6	57.76
155_A	Wulpenbek 9 (2)	5	58.2	49.4	50.5	50.9	56.82
156_A	Wulpenbek 10 (2)	5	58.9	51.6	50.6	50.5	57.89
157_A	Wulpenbek 11 (2)	5	59	52.5	50.6	50.4	58.17
158_A	Wulpenbek 12 (2)	5	59	53.7	50.5	50.3	58.44
159_A	Wulpenbek 13 (2)	5	59.1	55.9	50.6	50.2	59.23
160_A	Wulpenbek 14 (2)	5	59.4	58.4	50.9	50.6	60.58
161_A	Wulpenbek 15 (2)	5	59.5	56.7	50.8	50.5	59.83
162_A	Wulpenbek 1 (2)	5	57.8	59	49.1	48.2	60.11
163_A	Wulpenbek 2 (2)	5	57.4	57.2	48.8	51	58.79
164_A	Wulpenbek 3 (2)	5	57.7	54.6	49.1	50.7	57.72
165_A	Wulpenbek 5 (2)	5	58.3	51.5	49.5	49.7	57.28
166_A	Wulpenbek 16 (2)	5	59.7	47.9	50.8	49.6	58.21
167_A	Wulpenbek 17 (2)	5	63.2	54	49.1	50.4	62.59
208_A	Meidoornstraat 9	5	61.2	49.5	50.8	51.7	60.25
209_A	Korenbloemstraat 1	5	61	49.2	50.5	51.9	60.00
210_A	Korenbloemstraat 2	5	61	49.1	50.4	52	60.00
211_A	Korenbloemstraat 3	5	61	49.1	51	52	59.99
212_A	Korenbloemstraat 4	5	61	49.1	51	52.1	59.99
213_A	Korenbloemstraat 5	5	61	48.9	50.9	52.1	59.97
214_A	Korenbloemstraat 6	5	61	48.9	50.9	52.1	59.97
215_A	Korenbloemstraat 7	5	61	48.8	50.8	51.9	59.95
216_A	Korenbloemstraat 8	5	61	48.7	50.9	51.9	59.94
217_A	Korenbloemstraat 9	5	61	48.5	50.8	51.7	59.92
218_A	Korenbloemstraat 10	5	61	48.4	50.8	51.7	59.91
219_A	Korenbloemstraat 11	5	61.1	48.4	50.7	51.8	60.02
220_A	Baandijk 9	5	62.9	55.7	53.4	53.7	63.20
221_A	Baandijk 11	5	62.1	55.6	51.6	53.4	62.46
222_A	Baandijk 13	5	61.4	54	50.3	53.6	61.44
223_A	Baandijk 15	5	61.7	55	51.3	53.5	61.95
224_A	Baandijk 17	5	61.7	54.8	51.2	53.6	61.89
225_A	Baandijk 19	5	60.5	52.3	46.8	52.3	60.14
226_A	Baandijk 23	5	62	52.6	51.3	53.1	61.59
227_A	Baandijk 25	5	61.6	52.8	50.1	53.2	61.28
228_A	Amberboomstraat 94	5	61.8	52.4	47.5	54.4	61.37
229_A	Oleanderstraat 2	5	61.5	52.1	46.9	54.6	61.03
230_A	Oleanderstraat 4	5	61.5	52	46.9	54.7	61.02
231_A	Oleanderstraat 6	5	61.4	51.9	46.8	54.7	60.90
232_A	Oleanderstraat 8	5	61.4	51.8	46.7	54.7	60.89
233_A	Oleanderstraat 10	5	61.4	51.6	46.6	54.6	60.85

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, autonome ontwikkeling 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
234_A	Oleanderstraat 12	5	61.4	51.4	46.5	54.6	60.81
235_A	Oleanderstraat 14	5	61.3	51.4	46.4	54.6	60.70
236_A	Oleanderstraat 16	5	61.3	51.2	46.3	54.6	60.68
237_A	Eikenstraat 96	5	61.5	51	46.3	54.6	60.85
238_A	Oleanderstraat 18	5	61.3	51.1	45.6	55.3	60.69
239_A	Oleanderstraat 20	5	61.2	51	45.5	55.2	60.58
240_A	Oleanderstraat 22	5	61.2	50.9	45.4	54.8	60.54
241_A	Oleanderstraat 24	5	61.2	50.8	45.3	54.8	60.53
242_A	Oleanderstraat 26	5	61.1	50.8	45.2	54.8	60.41
243_A	Oleanderstraat 28	5	61.1	50.7	45.1	54.8	60.40
244_A	Oleanderstraat 30	5	61.1	50.6	45.1	54.7	60.39
245_A	Oleanderstraat 32	5	61.1	50.5	45	54.7	60.38
246_A	Oleanderstraat 34	5	60.8	49.6	44.3	54.1	59.91
247_A	Oleanderstraat 36	5	60.8	49.5	44.1	54.1	59.90
248_A	Oleanderstraat 38	5	60.7	49.4	44.2	54.1	59.78
249_A	Oleanderstraat 40	5	60.7	49.3	44.2	54.1	59.78
250_A	Oleanderstraat 42	5	60.7	49.2	44.1	54.1	59.76
251_A	Oleanderstraat 44	5	60.6	49.2	44.1	54.1	59.66
252_A	Oleanderstraat 46	5	60.6	49.1	44	54.1	59.66
253_A	Oleanderstraat 48	5	60.6	49	44	54.2	59.63
254_A	Larixstraat 96	5	61	50	44.7	54.7	60.21
255_A	Binnendijk 22	5	64.4	52.6	45.7	53.5	63.81

* Wegverkeer inclusief aftrek conform art 110g Wgh



Titel

Geluidbelasting scheepvaart autonome ontwikkeling 2031 [Letmaal in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Geluidbelasting wegverkeer autonome ontwikkeling 2031 [Lden in dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom

< 33.49	53.49 - 58.50
33.49 - 38.50	58.50 - 63.49
38.50 - 43.49	63.49 - 68.50
43.49 - 48.50	> 68.50
48.50 - 53.49	

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

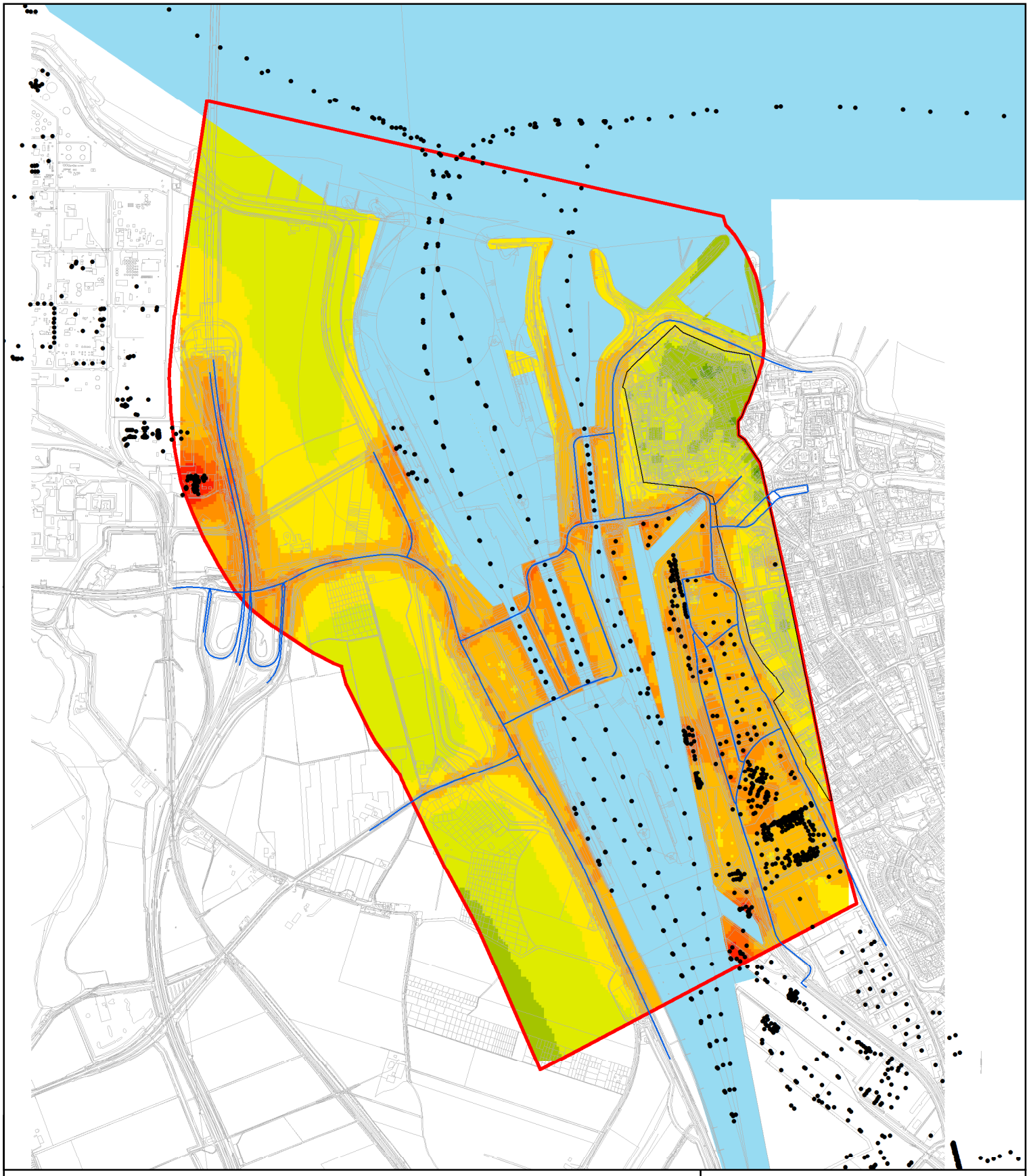
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Cumulatieve geluidbelasting autonome ontwikkeling 2031 [Letmaal,mkm in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 4

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

vlaams nederlandse Schelde commissie

LievenseCSO

0 250 500 750 1.000 Meters

Schaal 1:20000 (A4)

N

Figuren met betrekking tot overnachten en industrie niet opgenomen omdat deze gelijk zijn aan de huidige situatie 2012.



Titel

Verschil in geluidbelasting scheepvaart autonome ontwikkeling 2031 tov 2012 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom

- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

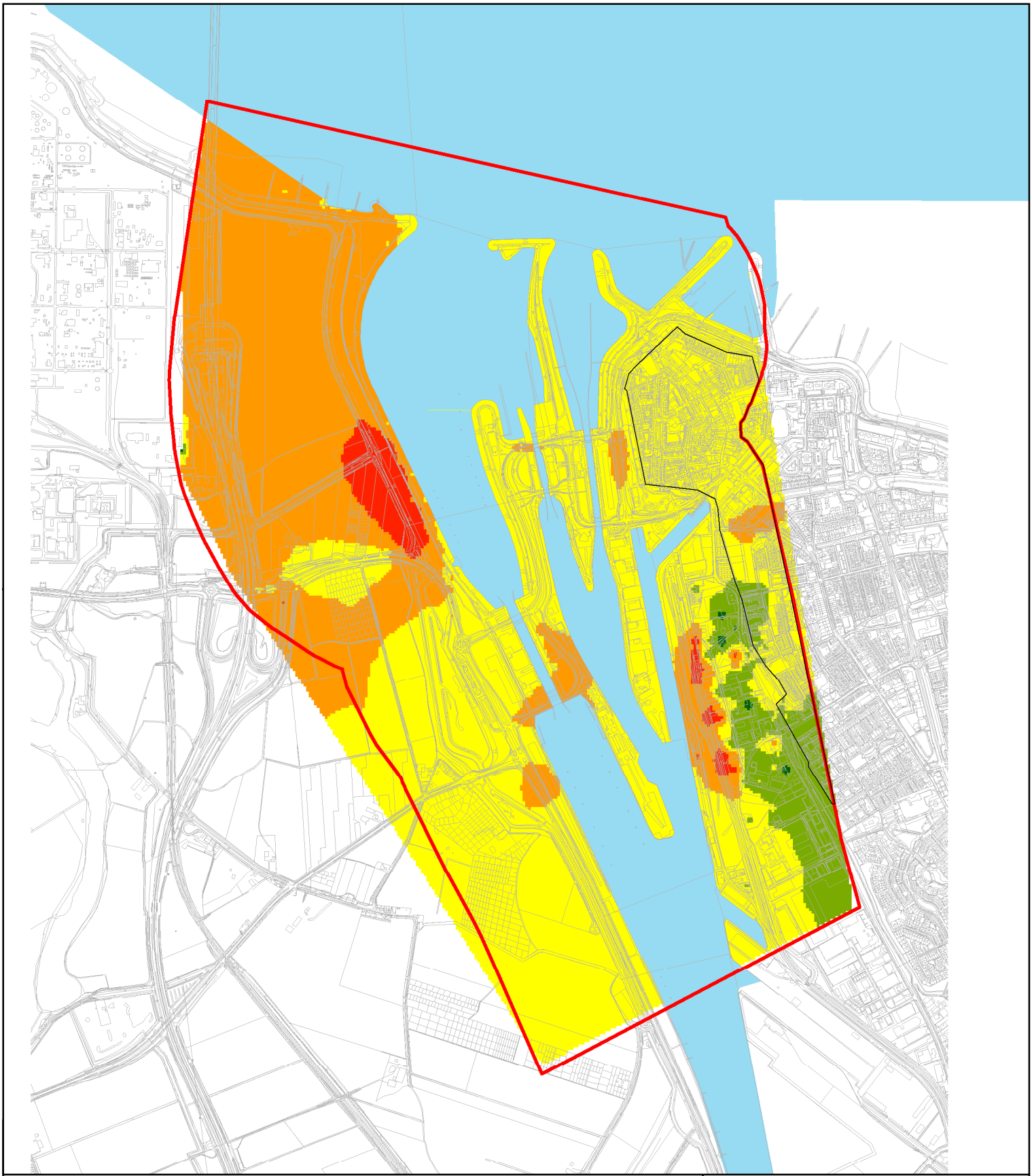
Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting wegverkeer autonome ontwikkeling 2031 tov 2012 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in cumulatieve geluidbelasting autonome ontwikkeling 2031 tov 2012 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom

- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, bouwfase 2015

Naam	Omschrijving	Hoogte	**Scheepvaart Letm in dB(A)**	**Wegverkeer* Lden in dB**	**Overnachten Letm in dB(A)**	**Industrie Letm in dB(A)**	**Cumulatief excl bouw Letm,mkm in dB(A)**	**Bouw Letm in dB(A)**	**Cumulatief incl bouw Letm,mkm in dB(A)**
001_A	Scheldekade 57 (3)	5	55.1	52.4	34.1	51	56.89	42.7	57.07
002_A	Scheldekade 58 (3)	5	56	51.1	34.6	51	55.99	45.8	56.51
003_A	Scheldekade 59 (3)	5	56	50.4	34.2	51.2	55.56	45.8	56.13
004_A	Scheldekade 60 (3)	5	55.5	50	34.1	51.3	55.12	45.9	55.76
005_A	Scheldekade 61 (3)	5	55.6	49.7	34.7	51.4	55.01	46	55.61
006_A	Scheldekade 62 (3)	5	56	49.4	34.2	51.3	54.96	46	55.49
007_A	Scheldekade 63 (3)	5	56.1	49.1	34.3	51.4	55.05	46.1	55.42
008_A	Scheldekade 64 (3)	5	56.2	48.9	33.8	51.3	54.97	46.1	55.33
013_A	Westkolkstraat 22 (3)	5	58.6	50.6	46.3	50.8	56.29	48.9	57.36
014_A	Westkolkstraat 24 (3)	5	59	50.8	46.4	50.8	56.52	48.9	57.55
015_A	Westkolkstraat 28 (2)	5	59.5	50.7	46.3	50.6	56.75	49.5	57.89
016_A	Westkolkstraat 30 (2)	5	60.2	51	41.7	50.6	57.44	49.7	58.47
017_A	Westkolkstraat 34 (2)	5	60.6	51.3	36.7	50.7	57.76	50	58.81
018_A	Westkolkstraat 36 (3)	5	60.9	51.6	36.6	50.7	58.08	50	59.06
019_A	Westkolkstraat 38 (3)	5	60.9	51.6	37.3	50.7	58.08	50.1	59.08
020_A	Westkolkstraat 40 (3)	5	60.9	51.5	36.9	50.7	58.03	50.1	59.04
021_A	Westkolkstraat 42 (3)	5	60.9	51.5	36.8	50.7	58.03	50.2	59.07
022_A	Westkolkstraat 44 (3)	5	60.9	51.6	38.2	50.7	58.08	50.3	59.14
023_A	Westkolkstraat 46 (2)	5	60.9	51.6	38.2	50.7	58.08	50.3	59.14
024_A	Westkolkstraat 48 (3)	5	60.9	51.7	38.6	50.7	58.08	50.4	59.16
025_A	Westkolkstraat 50 (3)	5	60.8	51.7	40.2	50.7	58.08	50.5	59.19
026_A	Westkolkstraat 52 (3)	5	61	51.7	46.2	50.8	58.15	51.2	59.44
027_A	Westkolkstraat 56 (3)	5	60.9	51.7	48.3	51	58.06	51	59.32
028_A	Grenulaan 55-55H (3)	5	60.3	50.9	46.3	51.1	57.31	50.9	58.73
029_A	Grenulaan 54 (3)	5	60.2	50.7	46.4	51.4	57.17	50.9	58.63
030_A	Grenulaan 53 (3)	5	60.2	50.7	46.4	51.5	57.12	50.9	58.60
031_A	Grenulaan 52 (3)	5	60.1	50.5	46.4	51	56.95	50.9	58.48
032_A	Grenulaan 51 (2)	5	60	50.5	46.4	50.9	56.84	50.9	58.40
033_A	Grenulaan 50 (3)	5	60	50.4	46.4	50.9	56.79	51	58.40
034_A	Grenulaan 48-49 (3)	5	59.9	50.3	47	50.9	56.69	51.1	58.37
035_A	Grenulaan 47 (2)	5	59.8	50.2	46.6	50.9	56.49	51	58.20
036_A	Grenulaan 46 (2)	5	59.7	50.1	46.7	51	56.39	51	58.13
037_A	Grenulaan 45 (2)	5	59.1	50.1	46.7	51	56.04	51.1	57.94
038_A	Grenulaan 44 (2)	5	59.1	50	46.7	51	55.93	51.1	57.87

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, bouwfase 2015

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief excl bouw Letm,mkm in dB(A)	Bouw Letm in dB(A)	Cumulatief incl bouw Letm,mkm in dB(A)
039_A	Grenulaan 43 (2)	5	59	49.9	46.8	51	55.88	51.1	57.84
040_A	Grenulaan 42 (2)	5	59	49.8	46.8	51	55.78	51.1	57.78
041_A	Grenulaan 41 (2)	5	59	49.9	46.8	51	55.74	51.1	57.74
042_A	Grenulaan 40 (3)	5	58.8	49.8	46.7	50.9	55.62	51.1	57.67
043_A	Grenulaan 39 (2)	5	58.8	49.8	46.5	50.9	55.46	51.1	57.57
044_A	Grenulaan 38 (2)	5	58.7	49.9	46.3	50.9	55.41	51.1	57.54
045_A	Grenulaan 37 (2)	5	58.6	49.9	46.3	50.9	55.41	51.1	57.54
046_A	Grenulaan 36 (3)	5	58.9	49.9	46.3	50.9	55.48	51.1	57.59
047_A	Grenulaan 35 (3)	5	58.4	49.9	46.1	51	55.35	51.1	57.39
048_A	Grenulaan 34 (3)	5	57.9	49.9	45.8	51	55.17	51.2	57.26
049_A	Grenulaan 33 (2)	5	57.5	50	45.5	51.1	55.12	51.1	57.07
050_A	Grenulaan 32 (2)	5	58.1	49.9	45.2	51.1	55.30	51.1	57.21
051_A	Grenulaan 30 (3)	5	58	49.9	45.2	51.1	55.26	51.1	57.18
052_A	Grenulaan 29 (2)	5	58.7	49.8	44.6	51.1	55.50	51.1	57.32
053_A	Grenulaan 28 (2)	5	58.6	49.7	44.5	51.1	55.45	51.1	57.29
054_A	Grenulaan 27 (2)	5	58.6	49.6	44.4	51.1	55.45	51.1	57.27
055_A	Grenulaan 26 (2)	5	58.7	49.4	44.4	51.1	55.47	51.1	57.19
056_A	Grenulaan 24a-24n (4)	5	58.6	49.2	44.4	51.2	55.50	51.2	57.20
057_A	Grenulaan 23 (2)	5	58.8	49.1	44.2	51.2	55.56	51.2	57.20
058_A	Grenulaan 22 (3)	5	58.7	49	44	51.2	55.52	51.3	57.23
059_A	Grenulaan 21 (2)	5	58.8	49.1	44	51.3	55.64	51.3	57.23
060_A	Grenulaan 20 (2)	5	58.7	49	44.4	51.3	55.60	51.2	57.16
061_A	Grenulaan 19 (3)	5	58.6	48.9	44.2	51.3	55.55	51.3	57.15
062_A	Grenulaan 18 (2)	5	58.5	48.9	44.6	51.3	55.52	51.3	57.10
063_A	Grenulaan 17 (2)	5	58.4	48.9	45	51.3	55.48	51.3	57.06
064_A	Grenulaan 16 (2)	5	58.4	48.9	45.2	51.3	55.48	51.3	57.04
065_A	Grenulaan 15 (2)	5	58.4	48.9	45.4	51.3	55.49	51.3	57.00
066_A	Grenulaan 14 (2)	5	58.2	48.8	46.1	51.3	55.42	51.3	56.94
067_A	Grenulaan 13 (2)	5	58.5	48.9	46.7	51.4	55.61	51.3	57.02
068_A	Grenulaan 12 (2)	5	58.3	48.9	47	51.4	55.55	51.3	56.99
069_A	Grenulaan 11 (2)	5	58.3	48.8	47.7	51.5	55.64	51.3	56.96
070_A	Grenulaan 10 (3)	5	58	48.9	48	51.6	55.63	51.3	56.90
071_A	Grenulaan 9 (2)	5	58	49	48.2	51.6	55.64	51.3	56.91
072_A	Grenulaan 9a (2)	5	58	49	48.4	51.6	55.64	51.2	56.81

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, bouwfase 2015

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief excl bouw Letm,mkm in dB(A)	Bouw Letm in dB(A)	Cumulatief incl bouw Letm,mkm in dB(A)
073_A	Grenulaan 7a (3)	5	57.7	49.2	48.5	51.7	55.65	51.6	57.03
074_A	Grenulaan 6 (2)	5	57.5	49.3	48.8	51.8	55.70	51.5	56.97
075_A	Grenulaan 5 (2)	5	57.4	49.4	49.7	51.9	55.78	51.8	57.13
076_A	Grenulaan 3 (2)	5	57.3	49.4	49.6	53.2	56.96	51.9	57.24
077_A	Grenulaan 2 (2)	5	57.2	49.4	49.7	53.6	57.33	51	57.33
078_A	Grenulaan 1 (2)	5	57.1	49.4	49.8	52.8	56.54	50.5	56.54
079_A	Tholensstraat 2 (2)	5	55.1	52.4	49	50.9	55.11	49.4	56.64
080_A	Tholensstraat 1 (2)	5	56.1	52.6	48.5	50.9	55.51	49.4	56.93
081_A	Vlooswijkstraat 79 (2)	5	56	52.6	48	49.6	55.42	49.9	57.04
082_A	Vlooswijkstraat 77 (2)	5	55.7	52.4	47.9	48.1	54.97	49.4	56.55
083_A	Donze Visserstraat 1 (2)	5	54.9	50.7	48.9	46.4	53.33	47.6	54.75
084_A	Vlooswijkstraat 64 (2)	5	55.9	51.4	50.2	48.6	54.13	49.5	56.02
085_A	Schoolweg 14 (3)	5	55.5	54.5	49.6	49.8	57.00	49.2	58.00
086_A	Schoolweg 10 (3)	5	55.5	54.6	49.7	47.9	56.94	49.6	58.06
087_A	Schoolweg 35 (2)	5	52.8	57.3	48.2	46.5	61.34	44	61.44
088_A	Schoolweg 33-33b (3)	5	53.2	57.3	48.9	45.5	61.25	44.3	61.36
089_A	Schoolweg 31-31b (3)	5	53.2	57.2	48.8	45.3	61.15	45	61.28
090_A	Schoolweg 29-29c (4)	5	53.1	56.9	48.7	45.6	60.86	45.6	61.03
091_A	Schoolweg 27-27c (4)	5	53.1	56.6	48.6	45.9	60.58	45.8	60.76
092_A	Schoolweg 25-25c (5)	5	53.2	56.3	48.5	45.9	60.39	45.8	60.58
093_A	Schoolweg 23-23c (5)	5	53.2	56.1	48	45.9	60.10	45.8	60.31
094_A	Schoolweg 21-21c (5)	5	52.7	55.6	47.9	45.8	59.60	44.7	59.77
095_A	Schoolweg 19-19c (4)	5	52.4	54.8	47.2	48.3	58.84	45.4	59.09
096_A	Schoolweg 17-17c (3)	5	52.5	54.4	47.5	49	58.38	45.5	58.67
097_A	Schuttershof	5	53.6	59.5	47.9	48.4	63.39	46.3	63.51
098_A	Schuttershof	5	52.9	59.5	47.8	48.8	63.38	46.5	63.50
099_A	Schuttershof	5	52.6	59.6	47.6	49.5	63.48	47.3	63.63
100_A	Schuttershof	5	52.5	59.7	47.8	49.9	63.58	47.6	63.73
1003_A	Woning	5	57.7	55.2	53.3	55.4	59.71	50.6	60.52
1004_A	Woning	5	55.4	55.3	40.8	58.5	62.75	44.8	62.75
101_A	Schuttershof	5	52.6	59.9	47.2	50	63.78	48	63.94
102_A	Schuttershof	5	52.7	60.1	47.3	50.2	63.98	48	64.14
103_A	Schuttershof	5	52.8	60.3	46.5	50.2	64.08	48	64.23
104_A	Schuttershof	5	52.9	60.5	46.2	50.3	64.38	47.8	64.51

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, bouwfase 2015

Naam	Omschrijving	Hoogte	**Scheepvaart Letm in dB(A)**	**Wegverkeer* Lden in dB**	**Overnachten Letm in dB(A)**	**Industrie Letm in dB(A)**	**Cumulatief excl bouw Letm,mkm in dB(A)**	**Bouw Letm in dB(A)**	**Cumulatief incl bouw Letm,mkm in dB(A)**
105_A	Schuttershof	5	53.4	60.7	44.4	50.6	64.48	47.6	64.61
106_A	Schuttershof	5	53.6	60.8	44.3	51.9	64.61	47.7	64.74
107_A	Schuttershof	5	54	60.3	44.2	52.4	64.24	47.8	64.38
108_A	Schuttershof	5	53.8	60	46.7	52.4	63.86	48.2	64.03
109_A	Schuttershof	5	54.2	59.9	48.4	53.5	63.79	48.2	63.96
110_A	Schuttershof	5	53.7	59.7	49.5	52.8	63.58	47.8	63.74
111_A	Schuttershof	5	53.8	59.5	51.1	52.9	63.49	47.1	63.63
112_A	Schuttershof	5	53.9	59.2	51.3	52.8	63.21	46.9	63.35
113_A	Schuttershof	5	54	58.9	51.7	52.4	62.91	46.7	63.05
114_A	Schuttershof	5	54	58.8	51.5	51.9	62.80	46.4	62.94
115_A	Stationsweg 39 (2)	5	57.2	59.2	55.4	62.8	67.85	51.3	67.85
116_A	Stationsweg 45 (3)	5	57.4	60.7	55.5	57.4	66.44	51.4	66.67
117_A	Stationsweg 47 (3)	5	57.5	60.7	55.5	56.7	66.39	51.5	66.62
118_A	Stationsweg 49 (3)	5	57.5	60.7	55.5	56.3	66.45	51.6	66.69
119_A	Stationsweg 51 (3)	5	57.5	60.7	55.6	56	66.43	51.7	66.68
120_A	Stationsweg 53 (3)	5	57.5	60.8	55.6	55.7	66.51	51.7	66.76
121_A	Stationsweg 55 (2)	5	57.9	60.9	56.2	55.4	66.60	51.8	66.85
122_A	Stationsweg 57 (2)	5	58	61	56.2	55.1	66.59	51.8	66.84
123_A	Stationsweg 59 (3)	5	57.7	61.1	56.3	54.8	66.66	51.9	66.91
124_A	Stationsweg 61 (3)	5	57.6	61.1	56.3	54.6	66.74	51.9	66.99
125_A	Stationsweg 63 (2)	5	58.6	61.4	57.2	55.5	67.00	53	67.32
126_A	Stationsweg 65 (3)	5	57.4	61.6	56.1	54.4	67.11	52.1	67.35
127_A	Baandijk 1 (3)	5	56.1	64.8	51.3	54.3	68.88	49.1	68.95
128_A	Kerkhoflaan 66 (2)	5	55.2	61.1	48.7	50.9	65.12	48.6	65.27
129_A	Goudsbloemstraat 15 (2)	5	55.3	59.8	49.4	51.2	63.87	48.7	64.07
130_A	Goudsbloemstraat 16 (2)	5	55.2	58.4	49.9	51.3	62.54	48.7	62.80
131_A	Tulpstraat 15 (2)	5	54.9	54.5	49.2	50.1	58.87	46.7	59.22
132_A	Tulpstraat 16 (2)	5	55.7	56	51.5	51.8	60.42	48.6	60.84
133_A	Anjerstraat 15 (2)	5	55.5	56.2	51.5	52.2	60.52	48.6	60.93
134_A	Anjerstraat 16 (2)	5	55.5	56.1	51.4	52.2	60.42	48.5	60.82
135_A	Begoniastraat 13 (2)	5	55.4	54.6	52	52.3	59.18	48.2	59.67
136_A	Schependijk 21 (2)	5	59.2	62.4	42	53.1	63.82	50.1	64.11
137_A	Schependijk 22 (2)	5	62.1	62.6	41.7	53.1	64.31	50.3	64.58
138_A	Schependijk 23 (2)	5	66.7	62.8	42.1	53.2	65.94	50.7	66.15

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, bouwfase 2015

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief excl bouw Letm,mkm in dB(A)	Bouw Letm in dB(A)	Cumulatief incl bouw Letm,mkm in dB(A)
139_A	Schependijk 24 (2)	5	61.1	57.1	43.5	53.1	60.08	50.9	60.89
148_A	Nieuwe neuzenweg 1 (2)	5	54.9	35.6	40.9	43.8	48.42	48.7	52.29
149_A	Nieuwe neuzenweg 5 (2)	5	50.6	38.6	39.4	52.3	55.07	44.1	55.07
150_A	Onbekend (2)	5	50.8	61.6	44.2	50.8	62.18	44.8	62.28
151_A	Herbert H. Dowweg 2 (2)	5	53.5	51.8	46.4	44.8	53.78	47.9	55.17
152_A	Wulpenbek 6 (2)	5	55.7	49.1	50.5	50.7	54.33	48.6	54.70
153_A	Wulpenbek 7 (2)	5	55.8	49.5	50.6	50.3	54.03	48.7	54.89
154_A	Wulpenbek 8 (2)	5	55.9	50.1	50.6	49.6	53.53	48.9	55.17
155_A	Wulpenbek 9 (2)	5	55.1	48.9	50.5	50.9	54.38	48	54.38
156_A	Wulpenbek 10 (2)	5	55.9	51.3	50.6	50.5	54.34	48.8	55.67
157_A	Wulpenbek 11 (2)	5	55.9	52.3	50.6	50.4	54.73	48.8	56.16
158_A	Wulpenbek 12 (2)	5	56	53.5	50.5	50.3	55.64	48.9	56.86
159_A	Wulpenbek 13 (2)	5	56.1	55.8	50.6	50.2	57.52	49	58.38
160_A	Wulpenbek 14 (2)	5	56.5	58.4	50.9	50.6	59.86	49.3	60.42
161_A	Wulpenbek 15 (2)	5	56.6	56.6	50.8	50.5	58.30	49.4	59.10
162_A	Wulpenbek 1 (2)	5	54.4	59	49.1	48.2	60.24	47.4	60.55
163_A	Wulpenbek 2 (2)	5	53.9	57.1	48.8	51	58.47	47.1	58.89
164_A	Wulpenbek 3 (2)	5	54.3	54.5	49.1	50.7	56.18	47.5	56.95
165_A	Wulpenbek 5 (2)	5	54.9	51.3	49.5	49.7	53.71	48	55.16
166_A	Wulpenbek 16 (2)	5	56.7	47	50.8	49.6	53.62	50.1	55.22
167_A	Wulpenbek 17 (2)	5	60.2	53.1	49.1	50.4	57.06	48.6	57.91
208_A	Meidoornstraat 9	5	55.3	51.7	50.8	51.7	56.52	47.6	57.25
209_A	Korenbloemstraat 1	5	55.3	51.3	50.5	51.9	56.30	47.5	57.05
210_A	Korenbloemstraat 2	5	55.2	51.3	50.4	52	56.22	47.5	56.99
211_A	Korenbloemstraat 3	5	55.2	51.2	51	52	56.15	47.4	56.91
212_A	Korenbloemstraat 4	5	55.2	51.2	51	52.1	56.15	47.4	56.90
213_A	Korenbloemstraat 5	5	55.2	51	50.9	52.1	56.00	47.4	56.78
214_A	Korenbloemstraat 6	5	55.1	51	50.9	52.1	55.96	47.4	56.75
215_A	Korenbloemstraat 7	5	55.1	50.9	50.8	51.9	55.87	47.4	56.68
216_A	Korenbloemstraat 8	5	55.2	50.8	50.9	51.9	55.82	47.3	56.61
217_A	Korenbloemstraat 9	5	55.2	50.7	50.8	51.7	55.72	47.3	56.53
218_A	Korenbloemstraat 10	5	55.2	50.5	50.8	51.7	55.57	47.3	56.41
219_A	Korenbloemstraat 11	5	55.2	50.6	50.7	51.8	55.66	47.3	56.48
220_A	Baandijk 9	5	56.9	58	53.4	53.7	62.34	49.1	62.65

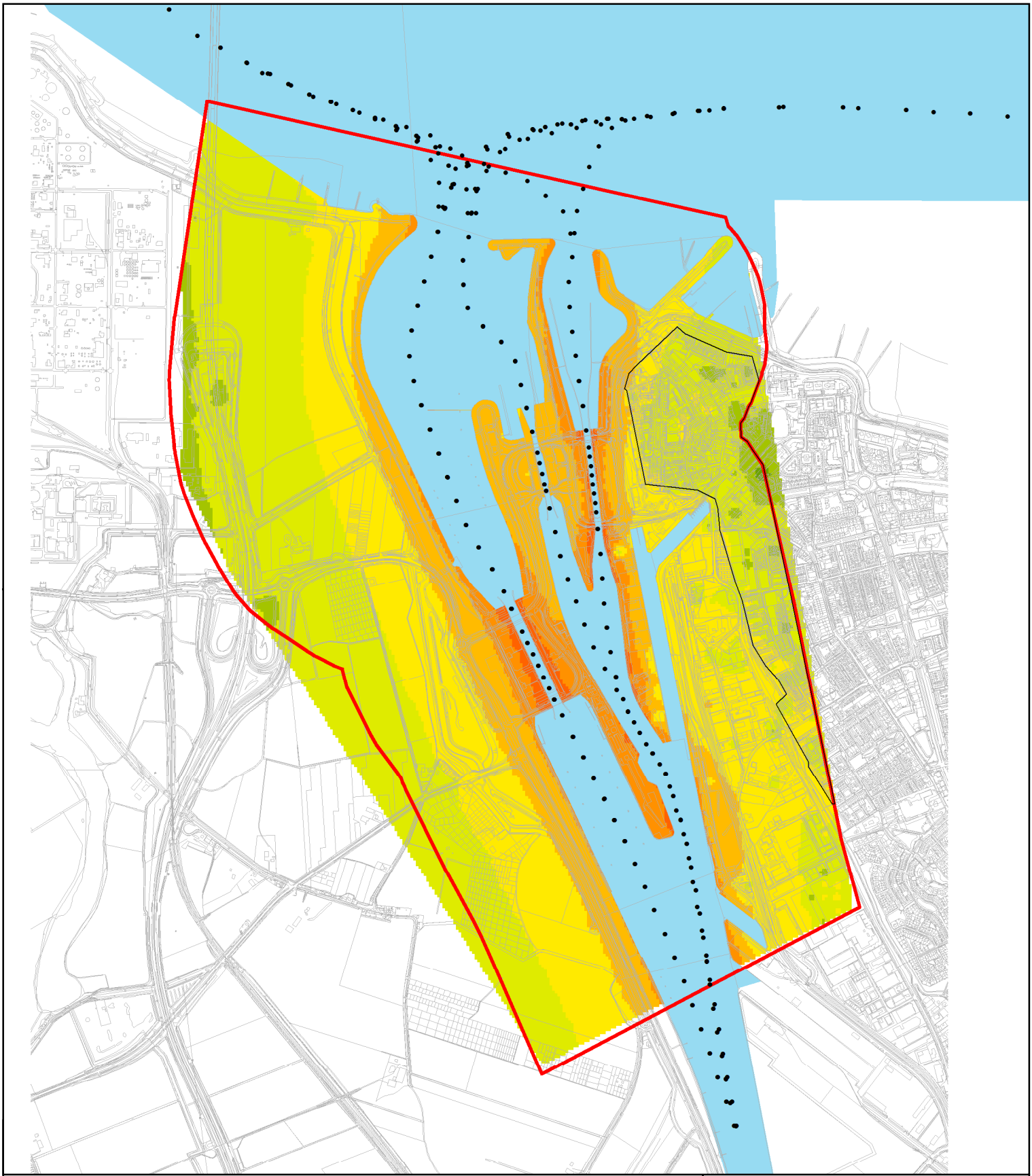
Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, bouwfase 2015

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief excl bouw Letm,mkm in dB(A)	Bouw Letm in dB(A)	Cumulatief incl bouw Letm,mkm in dB(A)
221_A	Baandijk 11	5	56.1	57.9	51.6	53.4	62.21	47.7	62.43
222_A	Baandijk 13	5	55.5	56.5	50.3	53.6	60.82	47	61.06
223_A	Baandijk 15	5	55.9	57.3	51.3	53.5	61.65	47.5	61.88
224_A	Baandijk 17	5	55.9	57.2	51.2	53.6	61.47	47.4	61.70
225_A	Baandijk 19	5	54.8	54.7	46.8	52.3	59.21	45.1	59.42
226_A	Baandijk 23	5	56.2	54.9	51.3	53.1	59.52	47.8	59.93
227_A	Baandijk 25	5	55.8	55.3	50.1	53.2	59.77	47.1	60.09
228_A	Amberboomstraat 94	5	55.8	55.5	47.5	54.4	60.17	46.7	60.43
229_A	Oleanderstraat 2	5	55.5	55.2	46.9	54.6	59.90	46.4	60.16
230_A	Oleanderstraat 4	5	55.3	55.1	46.9	54.7	59.81	46.3	60.07
231_A	Oleanderstraat 6	5	55.3	55	46.8	54.7	59.65	46.3	59.91
232_A	Oleanderstraat 8	5	55.3	54.9	46.7	54.7	59.57	46.2	59.83
233_A	Oleanderstraat 10	5	55.3	54.6	46.6	54.6	59.38	46.2	59.66
234_A	Oleanderstraat 12	5	55.3	54.5	46.5	54.6	59.29	46.1	59.56
235_A	Oleanderstraat 14	5	55.3	54.4	46.4	54.6	59.12	46.1	59.40
236_A	Oleanderstraat 16	5	55.3	54.2	46.3	54.6	59.04	46.1	59.32
237_A	Eikenstraat 96	5	55.3	53.9	46.3	54.6	58.78	46.3	59.10
238_A	Oleanderstraat 18	5	55.3	53.9	45.6	55.3	59.25	45.8	59.25
239_A	Oleanderstraat 20	5	55.3	53.8	45.5	55.2	59.14	45.7	59.14
240_A	Oleanderstraat 22	5	55.2	53.7	45.4	54.8	58.72	45.6	58.85
241_A	Oleanderstraat 24	5	55.2	53.5	45.3	54.8	58.70	45.6	58.76
242_A	Oleanderstraat 26	5	55.2	53.4	45.2	54.8	58.69	45.5	58.69
243_A	Oleanderstraat 28	5	55.3	53.3	45.1	54.8	58.68	45.5	58.68
244_A	Oleanderstraat 30	5	55.3	53.2	45.1	54.7	58.57	45.5	58.57
245_A	Oleanderstraat 32	5	55.2	53.1	45	54.7	58.55	45.4	58.55
246_A	Oleanderstraat 34	5	54.9	52	44.3	54.1	57.81	45	57.81
247_A	Oleanderstraat 36	5	54.9	51.9	44.1	54.1	57.80	44.9	57.80
248_A	Oleanderstraat 38	5	54.9	51.8	44.2	54.1	57.80	44.9	57.80
249_A	Oleanderstraat 40	5	54.8	51.8	44.2	54.1	57.78	44.9	57.78
250_A	Oleanderstraat 42	5	54.8	51.6	44.1	54.1	57.77	44.8	57.77
251_A	Oleanderstraat 44	5	54.8	51.6	44.1	54.1	57.77	44.8	57.77
252_A	Oleanderstraat 46	5	54.8	51.5	44	54.1	57.76	44.7	57.76
253_A	Oleanderstraat 48	5	54.8	51.4	44	54.2	57.86	44.7	57.86
254_A	Larixstraat 96	5	55.1	52.5	44.7	54.7	58.49	45.2	58.49

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, bouwfase 2015

Naam	Omschrijving	Hoogte	**Scheepvaart Letm in dB(A)**	**Wegverkeer* Lden in dB**	**Overnachten Letm in dB(A)**	**Industrie Letm in dB(A)**	**Cumulatief excl bouw Letm,mkm in dB(A)**	**Bouw Letm in dB(A)**	**Cumulatief incl bouw Letm,mkm in dB(A)**
255_A	Binnendijk 22	5	60.1	51.8	45.7	53.5	57.95	43.6	57.95

* Wegverkeer inclusief aftrek conform art 110g Wgh



Titel

Geluidbelasting scheepvaart bouwfase 2015 [Letmaal in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

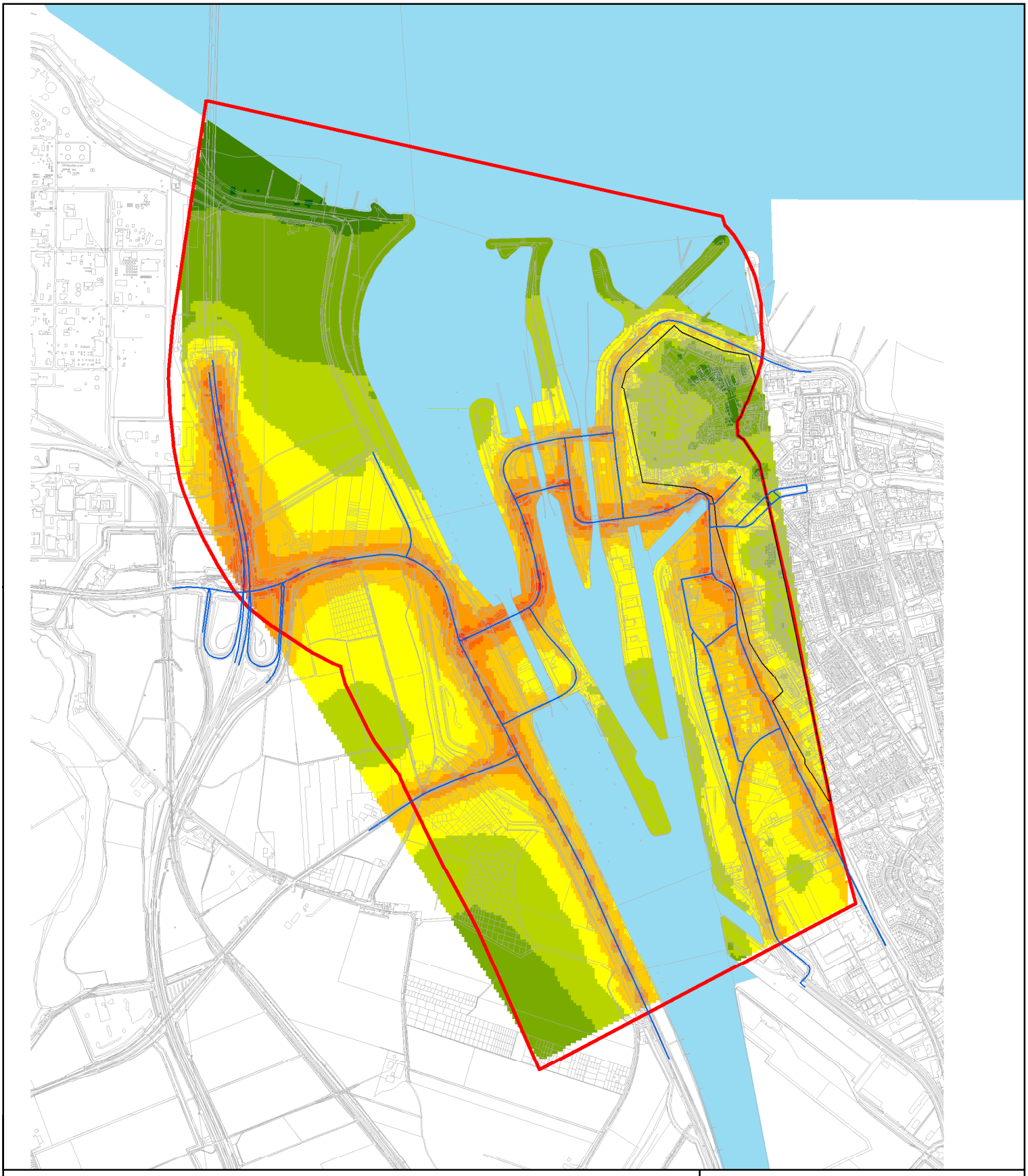
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Geluidbelasting wegverkeer bouwfase 2015 [Lden in dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom

< 33.49	53.49 - 58.50
33.49 - 38.50	58.50 - 63.49
38.50 - 43.49	63.49 - 68.50
43.49 - 48.50	> 68.50
48.50 - 53.49	

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

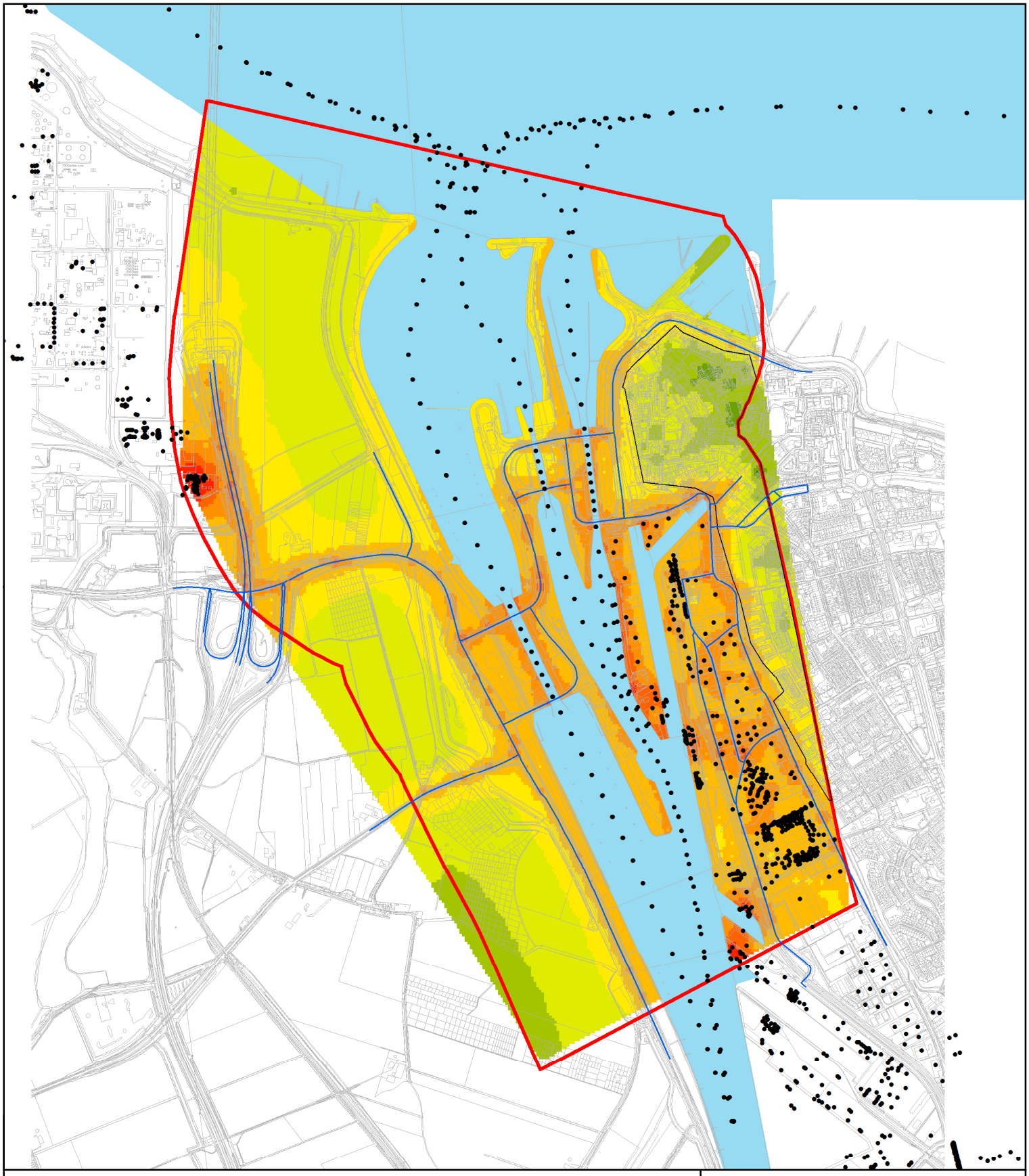
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Cumulatieve geluidbelasting bouwfase 2015 exclusief bouwactiviteiten [Letmaal,mkm in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

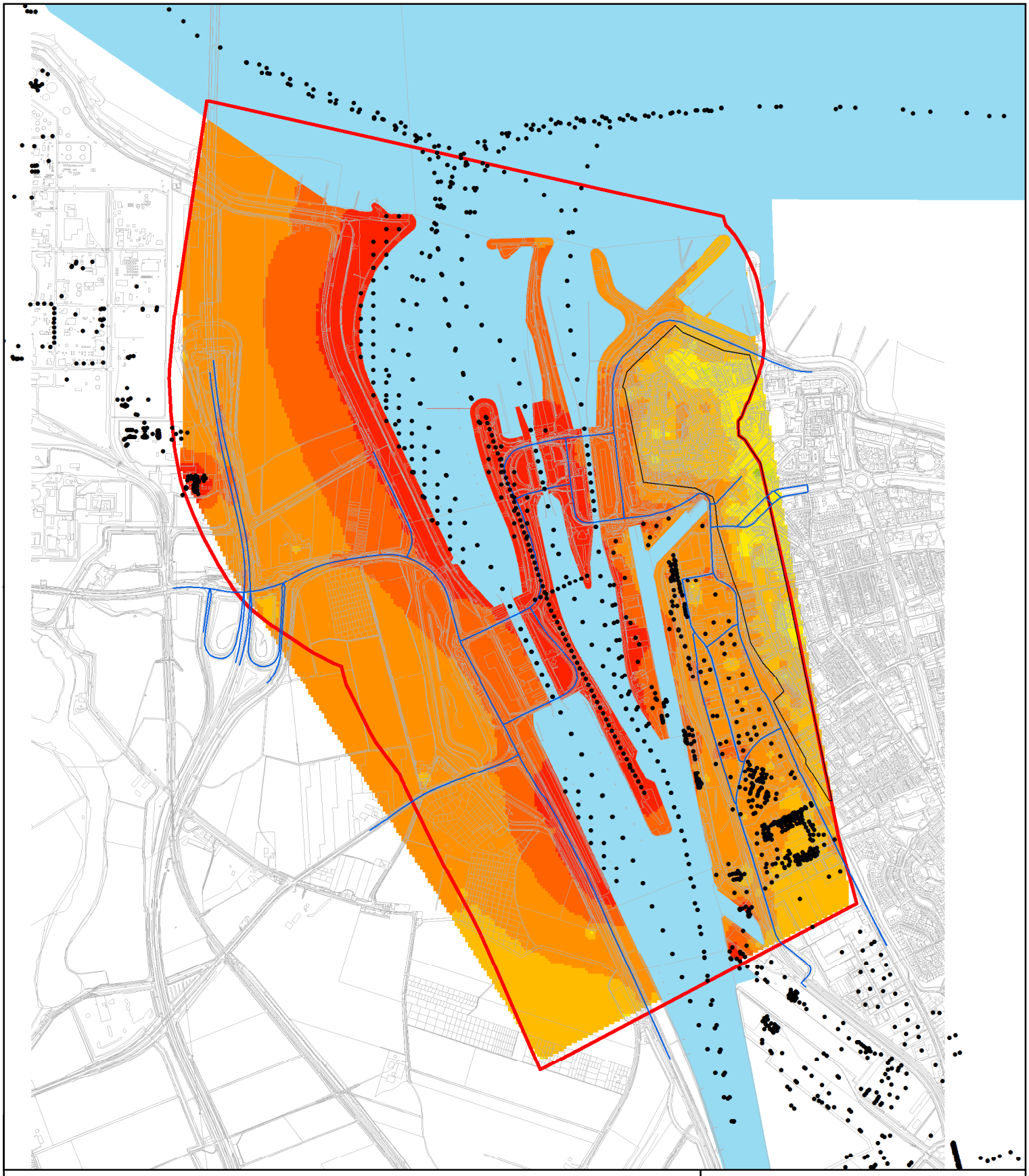
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Cumulatieve geluidbelasting bouwfase 2015 inclusief bouwactiviteiten [Letmaal,mkm in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

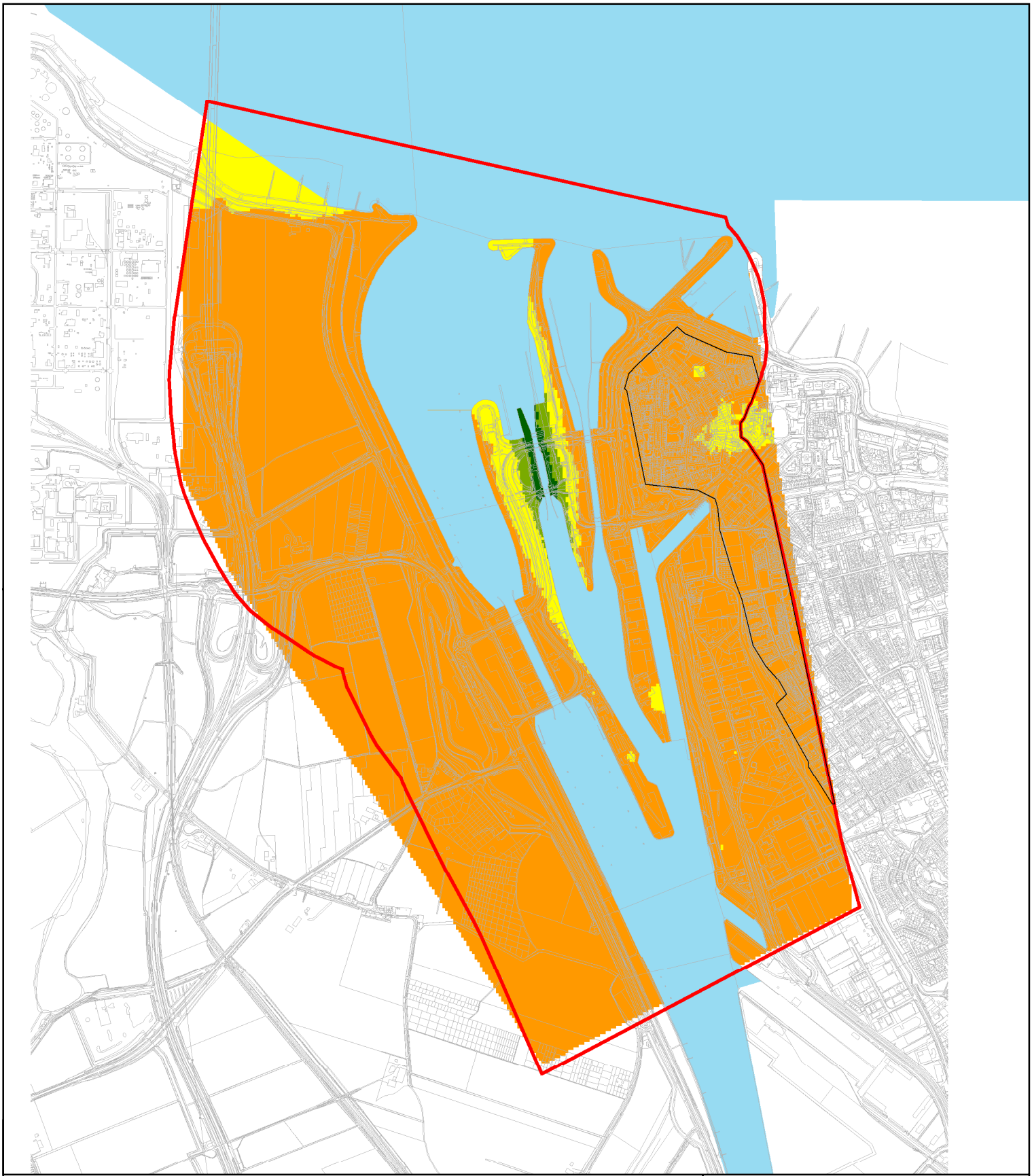
Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N

Figuren met betrekking tot overnachten en industrie niet opgenomen omdat deze gelijk zijn aan de huidige situatie 2012.



Titel

Verschil in geluidbelasting scheepvaart bouwfase 2015 tov 2012 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

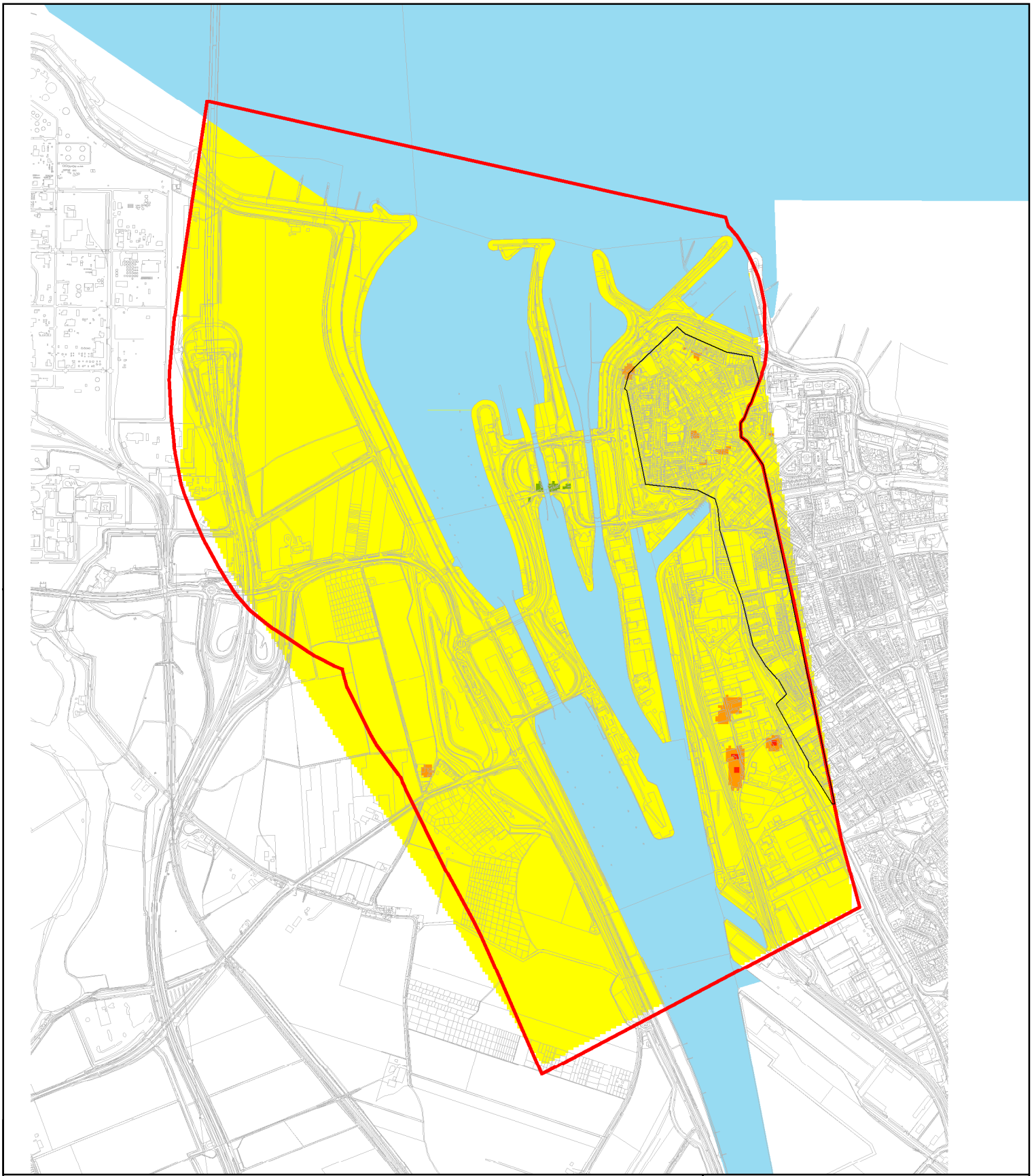
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting wegverkeer bouwfase 2015 tov 2012 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

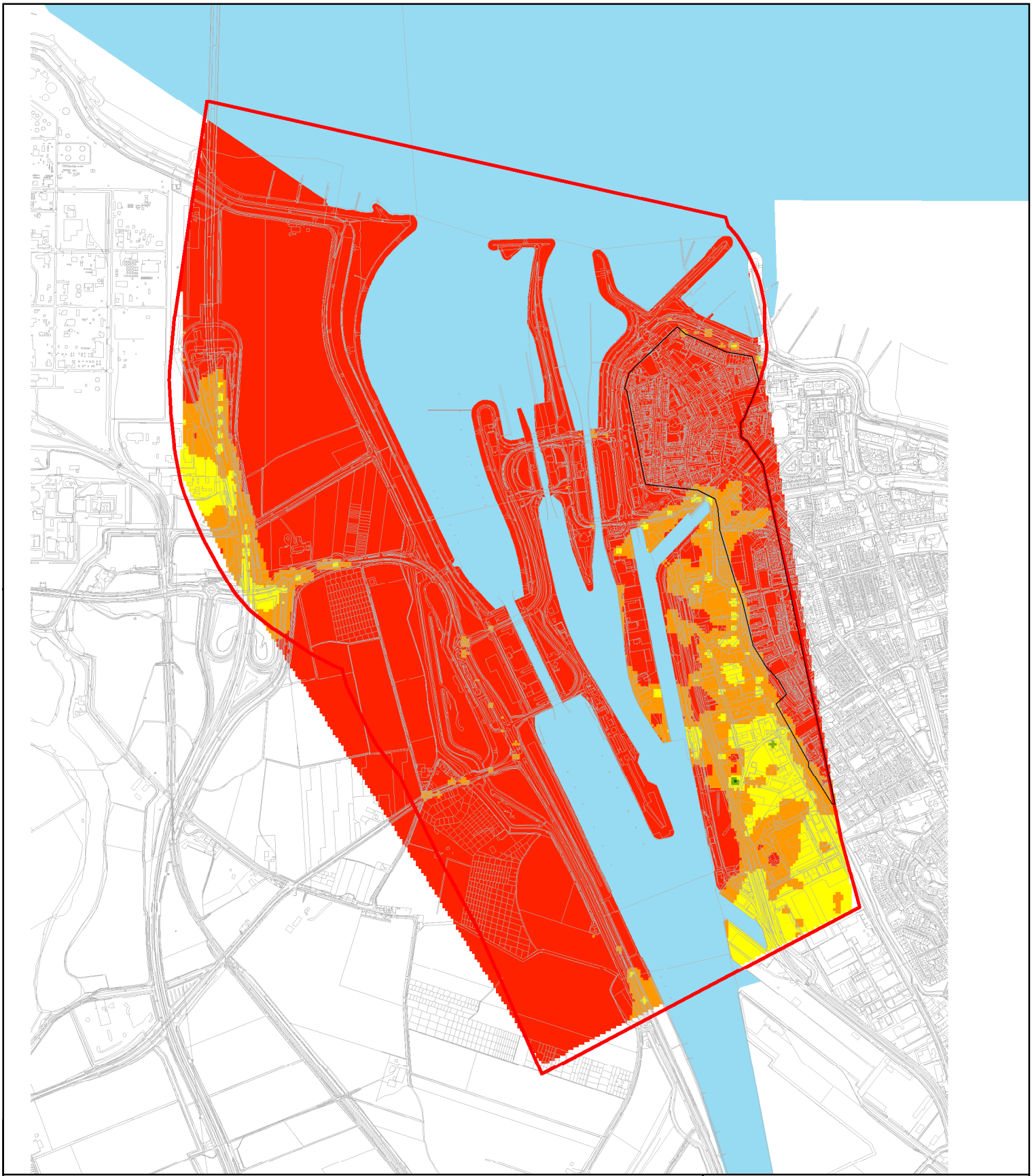
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in cumulatieve geluidbelasting bouwfase 2015 tov 2012 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water autonoom
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

vlaams nederlandse Schelde commissie

LievenseCSO

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 2022 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	58,90	57,09	50,15	60,01
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	59,27	57,46	50,52	60,38
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	59,62	57,80	50,87	60,73
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	49,38	47,56	40,64	50,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 2031 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidelijke ontsluitsing over Oostsluis
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	60,01	58,22	51,23	61,12
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	60,35	58,56	51,57	61,46
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	60,66	58,86	51,87	61,76
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	50,45	48,65	41,67	51,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 2031 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke ontsluiting over Oostsluis
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	42,09	40,49	33,15	43,20
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	42,79	41,20	33,85	43,90
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	43,50	41,91	34,56	44,61
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	37,95	36,35	29,01	39,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 2031 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	40,13	38,42	31,29	41,24
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	40,98	39,27	32,14	42,09
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	42,18	40,47	33,34	43,29
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	41,44	39,70	32,62	42,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 2031 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidelijke ontsluiting over nieuwe sluis
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	11,16	9,70	2,08	12,26
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	13,42	11,96	4,34	14,52
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	13,07	11,62	3,99	14,17
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	23,94	22,49	14,86	25,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 2031 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidelijke ontsluiting over Oostsluis
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	59,98	58,20	51,20	61,09
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	60,34	58,55	51,56	61,45
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	60,66	58,87	51,88	61,77
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	50,34	48,54	41,56	51,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 2031 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke ontsluiting over oostsluis
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	41,71	40,12	32,77	42,82
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	42,36	40,77	33,42	43,47
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	42,93	41,34	33,99	44,04
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	37,69	36,09	28,76	38,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 2031 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	37,69	35,98	28,85	38,80
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	38,69	36,98	29,84	39,80
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	39,88	38,16	31,03	40,98
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	41,72	39,99	32,89	42,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 2031 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidelijke ontsluiting over nieuwe sluis
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	10,27	8,82	1,19	11,37
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	11,63	10,18	2,55	12,73
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	10,54	9,09	1,46	11,64
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	26,77	25,31	17,69	27,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 2030 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidelijke ontsluiting over Oostsluis
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	59,97	58,18	51,19	61,08
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	60,33	58,54	51,55	61,44
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	60,65	58,85	51,86	61,75
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	49,22	47,44	40,43	50,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 2030 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke ontsluiting over Oostsluis
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	41,72	40,12	32,77	42,82
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	42,36	40,77	33,42	43,47
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	43,00	41,41	34,06	44,11
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	37,17	35,57	28,22	38,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 2030 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke ontsluiting over Nieuwe Sluis
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	38,24	36,44	29,46	39,34
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	39,41	37,61	30,64	40,52
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	40,49	38,69	31,71	41,59
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	41,89	40,10	33,11	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 2030 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidelijke ontsluiting over Nieuwe Sluis
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	24,30	22,85	15,22	25,40
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	25,42	23,96	16,34	26,52
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	26,48	25,02	17,40	27,58
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	31,80	30,34	22,72	32,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 Wegverkeer rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: < 70 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	34,87	33,31	25,88	35,97
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	35,64	34,08	26,65	36,74
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	30,45	28,89	21,45	31,55
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	31,59	30,03	22,60	32,69
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	29,96	28,39	20,97	31,06
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	38,52	36,95	29,52	39,62
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	39,77	38,22	30,78	40,87
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	38,63	37,07	29,64	39,73
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	39,60	38,03	30,61	40,70
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	32,83	31,26	23,85	33,93
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	33,14	31,57	24,16	34,24
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	37,74	36,18	28,75	38,84
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	38,83	37,26	29,84	39,93
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	30,74	29,17	21,76	31,84
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	32,05	30,48	23,07	33,15
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	37,01	35,46	28,01	38,11
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	37,98	36,42	28,99	39,08
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	18,93	17,39	9,93	20,03
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	--	--	--	--
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	29,19	27,62	20,21	30,29
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	30,73	29,15	21,74	31,83
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	36,23	34,67	27,24	37,33
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	37,67	36,09	28,69	38,77
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	24,07	22,51	15,07	25,17
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 Wegverkeer rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: >= 70 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	26,61	25,08	17,59	27,71
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	24,98	23,46	15,96	26,08
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	25,26	23,73	16,23	26,36
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	26,29	24,76	17,27	27,39
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	24,59	23,06	15,57	25,69
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	38,23	36,70	29,21	39,33
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	39,83	38,29	30,81	40,93
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	38,50	36,97	29,48	39,60
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	39,96	38,42	30,94	41,06
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	7,55	5,99	-1,44	8,65
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	12,85	11,30	3,84	13,95
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	36,49	34,96	27,47	37,59
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	38,40	36,86	29,38	39,50
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	27,50	25,96	18,48	28,60
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	28,54	27,00	19,52	29,64
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	34,80	33,27	25,78	35,90
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	36,78	35,24	27,75	37,87
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	--	--	--	--
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	--	--	--	--
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	27,08	25,54	18,06	28,18
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	28,09	26,55	19,07	29,19
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	32,06	30,53	23,04	33,16
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	35,67	34,14	26,65	36,77
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	--	--	--	--
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	28,24	26,71	19,22	29,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenvaartweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	37,04	35,53	28,01	38,14
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	38,04	36,53	29,01	39,14
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	32,23	30,73	23,20	33,34
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	33,35	31,84	24,33	34,46
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	31,73	30,21	22,70	32,83
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	40,38	38,87	31,36	41,49
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	41,37	39,85	32,35	42,47
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	40,18	38,67	31,16	41,29
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	40,98	39,46	31,96	42,08
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	34,13	32,61	25,11	35,23
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	34,47	32,95	25,45	35,57
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	39,94	38,42	30,91	41,04
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	40,79	39,27	31,76	41,89
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	31,82	30,31	22,80	32,93
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	33,42	31,90	24,40	34,52
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	39,39	37,88	30,37	40,50
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	40,17	38,66	31,15	41,28
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	21,56	20,05	12,52	22,66
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	21,44	19,93	12,41	22,54
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	29,94	28,43	20,92	31,05
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	31,98	30,46	22,96	33,08
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	36,99	35,47	27,95	38,09
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	39,21	37,69	30,19	40,31
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	25,09	23,58	16,06	26,19
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 Wegverkeer rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: < 70km/h
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	25,96	24,21	17,14	27,06
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	28,64	26,92	19,80	29,75
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	43,24	41,37	34,52	44,35
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	45,89	44,01	37,19	47,00
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	47,57	45,69	38,87	48,68
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	37,40	35,54	28,68	38,51
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	37,63	35,74	28,93	38,74
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	38,99	37,11	30,28	40,10
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	38,44	36,54	29,76	39,55
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	32,44	30,53	23,77	33,55
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	29,10	27,22	20,41	30,21
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	36,79	34,93	28,07	37,90
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	37,04	35,15	28,33	38,14
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	30,98	29,06	22,32	32,09
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	26,32	24,46	17,61	27,43
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	36,50	34,65	27,77	37,61
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	36,57	34,68	27,86	37,67
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	--	--	--	--
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	--	--	--	--
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	31,61	29,70	22,94	32,72
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	28,54	26,65	19,85	29,65
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	41,60	39,69	32,93	42,71
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	41,48	39,56	32,81	42,59
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	16,71	14,99	7,85	17,81
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 Wegverkeer rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: >= 70 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	50,14	48,34	41,37	51,25
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	50,31	48,52	41,55	51,42
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	50,71	48,94	41,91	51,82
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	52,67	50,89	43,90	53,78
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	53,18	51,40	44,41	54,29
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	60,83	59,03	52,07	61,94
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	61,49	59,68	52,74	62,60
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	56,40	54,60	47,63	57,51
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	57,38	55,58	48,62	58,49
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	48,63	46,80	39,89	49,74
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	49,64	47,82	40,90	50,75
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	61,00	59,20	52,24	62,11
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	61,64	59,83	52,88	62,75
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	48,20	46,38	39,46	49,31
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	49,26	47,43	40,51	50,37
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	61,23	59,42	52,47	62,34
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	61,86	60,04	53,11	62,97
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	57,22	55,42	48,46	58,33
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	58,29	56,47	49,54	59,40
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	47,92	46,10	39,17	49,03
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	48,95	47,13	40,20	50,06
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	53,79	51,99	45,02	54,90
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	55,78	53,97	47,02	56,89
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	47,47	45,67	38,71	48,58
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	49,99	48,18	41,24	51,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buitenvaartweg/Schependijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	52,38	50,53	43,66	53,49
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	52,17	50,32	43,45	53,28
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	53,01	51,18	44,27	54,12
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	54,99	53,15	46,28	56,11
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	55,51	53,66	46,79	56,62
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	61,60	59,71	52,91	62,71
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	62,78	60,87	54,10	63,89
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	58,55	56,69	49,84	59,66
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	59,95	58,07	51,26	61,06
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	48,48	46,62	39,77	49,59
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	49,65	47,77	40,94	50,76
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	61,95	60,05	53,26	63,06
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	62,92	61,01	54,24	64,03
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	48,96	47,11	40,24	50,07
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	50,01	48,14	41,30	51,12
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	62,35	60,45	53,66	63,46
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	63,17	61,26	54,49	64,28
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	58,00	56,11	49,30	59,11
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	59,03	57,13	50,34	60,14
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	48,35	46,50	39,63	49,46
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	49,35	47,48	40,64	50,46
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	54,20	52,34	45,48	55,31
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	56,62	54,76	47,92	57,74
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	46,94	45,09	38,20	48,05
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	50,51	48,66	41,78	51,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer 2031 VKV rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidelijke ontsluiting nieuwe sluis
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085A_B	Schoolweg 14 (3)	5,00	25,57	24,11	16,49	26,67
085A_C	Schoolweg 14 (3)	7,50	24,73	23,27	15,65	25,83
086_A	Schoolweg 10 (3)	1,50	21,82	20,37	12,75	22,93
086_B	Schoolweg 10 (3)	5,00	24,01	22,55	14,93	25,11
086_C	Schoolweg 10 (3)	7,50	24,93	23,47	15,85	26,03
136_A	Schependijk 21 (2)	1,50	-0,80	-2,26	-9,88	0,30
136_B	Schependijk 21 (2)	5,00	0,70	-0,76	-8,38	1,80
136A_A	Schependijk 21 (2)	1,50	16,60	15,14	7,52	17,70
136A_B	Schependijk 21 (2)	5,00	19,90	18,45	10,83	21,01
136B_A	Schependijk 21 (2)	1,50	30,26	28,80	21,18	31,36
136B_B	Schependijk 21 (2)	5,00	30,20	28,74	21,12	31,30
137_A	Schependijk 22 (2)	1,50	-3,76	-5,21	-12,83	-2,65
137_B	Schependijk 22 (2)	5,00	-2,26	-3,72	-11,34	-1,16
137A_A	Schependijk 22 (2)	1,50	31,34	29,89	22,27	32,45
137A_B	Schependijk 22 (2)	5,00	31,31	29,85	22,23	32,41
138_A	Schependijk 23 (2)	1,50	-1,12	-2,58	-10,20	-0,02
138_B	Schependijk 23 (2)	5,00	0,35	-1,11	-8,73	1,45
138A_A	Schependijk 23 (2)	1,50	33,16	31,70	24,08	34,26
138A_B	Schependijk 23 (2)	5,00	33,22	31,76	24,14	34,32
138B_A	Schependijk 23 (2)	1,50	32,53	31,08	23,46	33,64
138B_B	Schependijk 23 (2)	5,00	32,61	31,16	23,54	33,72
139_A	Schependijk 24 (2)	1,50	18,29	16,83	9,21	19,39
139_B	Schependijk 24 (2)	5,00	24,66	23,20	15,58	25,76
139A_A	Schependijk 24 (2)	1,50	12,79	11,33	3,71	13,89
139A_B	Schependijk 24 (2)	5,00	24,74	23,29	15,67	25,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2031 VKV wettelijke toets jan 2015
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A	Schependijk 21 (2)	5,00	37,06	35,25	28,28	38,16
137_A	Schependijk 22 (2)	5,00	38,11	36,30	29,33	39,21
138_A	Schependijk 23 (2)	5,00	38,89	37,09	30,11	39,99
139_A	Schependijk 24 (2)	5,00	37,54	35,74	28,76	38,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Figuren met betrekking tot industrie niet opgenomen omdat deze nagenoeg gelijk zijn aan de huidige situatie 2012.

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, variant 1 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
001_A	Scheldekade 57 (3)	5	53.6	52.4	31.7	51	56.96
002_A	Scheldekade 58 (3)	5	54.5	51.1	31.9	51	56.04
003_A	Scheldekade 59 (3)	5	54.5	50.5	31.5	51.2	55.59
004_A	Scheldekade 60 (3)	5	54.1	50.2	31.4	51.3	55.20
005_A	Scheldekade 61 (3)	5	54.2	49.8	31.9	51.4	55.00
006_A	Scheldekade 62 (3)	5	54.5	49.5	31.4	51.3	54.89
007_A	Scheldekade 63 (3)	5	54.6	49.3	31.5	51.4	54.80
008_A	Scheldekade 64 (3)	5	54.6	49.1	30.9	51.3	54.69
013_A	Westkolkstraat 22 (3)	5	57	51.1	44.5	50.8	56.51
014_A	Westkolkstraat 24 (3)	5	57.3	51.2	43.8	50.8	56.62
015_A	Westkolkstraat 28 (2)	5	57.7	51.1	37.5	50.6	56.78
016_A	Westkolkstraat 30 (2)	5	58.3	51.4	35.9	50.6	57.40
017_A	Westkolkstraat 34 (2)	5	58.7	51.8	33.5	50.7	57.88
018_A	Westkolkstraat 36 (3)	5	58.8	52.1	31.8	50.7	58.09
019_A	Westkolkstraat 38 (3)	5	58.8	52	30.8	50.7	58.04
020_A	Westkolkstraat 40 (3)	5	58.8	52	30.6	50.7	57.99
021_A	Westkolkstraat 42 (3)	5	58.8	52	30.9	50.7	58.03
022_A	Westkolkstraat 44 (3)	5	58.9	52.1	32	50.7	58.09
023_A	Westkolkstraat 46 (2)	5	58.9	52.1	32.2	50.7	58.09
024_A	Westkolkstraat 48 (3)	5	58.9	52.1	32.5	50.7	58.09
025_A	Westkolkstraat 50 (3)	5	58.8	52.1	33.7	50.7	58.05
026_A	Westkolkstraat 52 (3)	5	59	52.1	37	50.8	58.15
027_A	Westkolkstraat 56 (3)	5	59	52.1	42.7	51	58.12
028_A	Grenulaan 55-55H (3)	5	58.5	51.3	43.3	51.1	57.36
029_A	Grenulaan 54 (3)	5	58.4	51.2	43.3	51.4	57.26
030_A	Grenulaan 53 (3)	5	58.4	51.1	43.3	51.5	57.16
031_A	Grenulaan 52 (3)	5	58.3	51	43.4	51	56.99
032_A	Grenulaan 51 (2)	5	58.2	51	43.5	50.9	56.88
033_A	Grenulaan 50 (3)	5	58.2	50.8	43.5	50.9	56.82
034_A	Grenulaan 48-49 (3)	5	58.2	50.8	43.5	50.9	56.77
035_A	Grenulaan 47 (2)	5	58.1	50.6	44.3	50.9	56.57
036_A	Grenulaan 46 (2)	5	58	50.5	45.2	51	56.46
037_A	Grenulaan 45 (2)	5	57.6	50.5	43.9	51	56.14
038_A	Grenulaan 44 (2)	5	57.6	50.4	43.9	51	56.09
039_A	Grenulaan 43 (2)	5	57.6	50.4	44.4	51	55.98
040_A	Grenulaan 42 (2)	5	57.5	50.3	45.3	51	55.93
041_A	Grenulaan 41 (2)	5	57.5	50.3	44	51	55.88
042_A	Grenulaan 40 (3)	5	57.4	50.3	44	50.9	55.83
043_A	Grenulaan 39 (2)	5	57.4	50.3	44	50.9	55.72
044_A	Grenulaan 38 (2)	5	57.3	50.4	44	50.9	55.67
045_A	Grenulaan 37 (2)	5	57.3	50.4	44.1	50.9	55.67
046_A	Grenulaan 36 (3)	5	57.5	50.4	44.1	50.9	55.72
047_A	Grenulaan 35 (3)	5	57.2	50.5	44.1	51	55.47
048_A	Grenulaan 34 (3)	5	56.8	50.5	44.2	51	55.21
049_A	Grenulaan 33 (2)	5	56.6	50.6	44.2	51.1	55.08
050_A	Grenulaan 32 (2)	5	57	50.5	44.3	51.1	55.21
051_A	Grenulaan 30 (3)	5	57	50.5	44.3	51.1	55.16
052_A	Grenulaan 29 (2)	5	57.4	50.4	44.4	51.1	55.32
053_A	Grenulaan 28 (2)	5	57.3	50.4	44.5	51.1	55.28
054_A	Grenulaan 27 (2)	5	57.3	50.3	44.5	51.1	55.23
055_A	Grenulaan 26 (2)	5	57.3	50.1	44.6	51.1	55.13
056_A	Grenulaan 24a-24n (4)	5	57.3	49.9	44.7	51.2	55.10
057_A	Grenulaan 23 (2)	5	57.4	49.8	44.8	51.2	55.12
058_A	Grenulaan 22 (3)	5	57.4	49.7	44.8	51.2	55.12
059_A	Grenulaan 21 (2)	5	57.4	49.7	44.8	51.3	55.20
060_A	Grenulaan 20 (2)	5	57.4	49.7	44.9	51.3	55.20
061_A	Grenulaan 19 (3)	5	57.3	49.6	44.9	51.3	55.16
062_A	Grenulaan 18 (2)	5	57.2	49.6	45	51.3	55.13
063_A	Grenulaan 17 (2)	5	57.2	49.5	45	51.3	55.13
064_A	Grenulaan 16 (2)	5	57.2	49.5	45.1	51.3	55.12
065_A	Grenulaan 15 (2)	5	57.2	49.5	45.2	51.3	55.12

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, variant 1 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
066_A	Grenulaan 14 (2)	5	57.1	49.4	45.2	51.3	55.09
067_A	Grenulaan 13 (2)	5	57.2	49.4	45.2	51.4	55.21
068_A	Grenulaan 12 (2)	5	57.1	49.4	45.2	51.4	55.18
069_A	Grenulaan 11 (2)	5	57.1	49.3	45.3	51.5	55.26
070_A	Grenulaan 10 (3)	5	57	49.3	45.3	51.6	55.33
071_A	Grenulaan 9 (2)	5	57	49.2	45.4	51.6	55.32
072_A	Grenulaan 9a (2)	5	57	49.2	45.5	51.6	55.32
073_A	Grenulaan 7a (3)	5	56.8	49.3	45.5	51.7	55.37
074_A	Grenulaan 6 (2)	5	56.7	49.4	45.5	51.8	55.44
075_A	Grenulaan 5 (2)	5	56.5	49.5	45.6	51.9	55.50
076_A	Grenulaan 3 (2)	5	56.5	49.4	45.6	53.2	56.76
077_A	Grenulaan 2 (2)	5	56.3	49	45.7	53.6	57.13
078_A	Grenulaan 1 (2)	5	56.3	49.1	45.8	52.8	56.32
079_A	Tholensstraat 2 (2)	5	54.9	51.6	46	50.9	54.76
080_A	Tholensstraat 1 (2)	5	55.3	52	45.8	50.9	55.13
081_A	Vlooswijkstraat 79 (2)	5	55	52.3	45.7	49.6	55.15
082_A	Vlooswijkstraat 77 (2)	5	54.5	52.2	45.8	48.1	54.73
083_A	Donze Visserstraat 1 (2)	5	53.8	50.6	44.4	46.4	53.17
084_A	Vlooswijkstraat 64 (2)	5	55.1	51.3	39.9	48.6	54.05
085_A	Schoolweg 14 (3)	5	54.5	54.2	46.5	49.8	56.63
086_A	Schoolweg 10 (3)	5	54.5	54.3	46.6	47.9	56.64
087_A	Schoolweg 35 (2)	5	52.1	56.8	48.7	46.5	60.77
088_A	Schoolweg 33-33b (3)	5	52.3	56.7	48.6	45.5	60.76
089_A	Schoolweg 31-31b (3)	5	52.4	56.7	47.8	45.3	60.66
090_A	Schoolweg 29-29c (4)	5	52.3	56.4	46.8	45.6	60.38
091_A	Schoolweg 27-27c (4)	5	52.3	56.1	47	45.9	60.10
092_A	Schoolweg 25-25c (5)	5	52.3	55.9	47.2	45.9	59.91
093_A	Schoolweg 23-23c (5)	5	52.4	55.7	46.3	45.9	59.72
094_A	Schoolweg 21-21c (5)	5	51.9	55.1	43.5	45.8	59.12
095_A	Schoolweg 19-19c (4)	5	51.7	54.5	41.9	48.3	58.56
096_A	Schoolweg 17-17c (3)	5	51.9	54.1	43.5	49	58.11
097_A	Schuttershof	5	53.3	59.9	30.1	48.4	63.79
098_A	Schuttershof	5	52.9	59.9	29.5	48.8	63.79
099_A	Schuttershof	5	52.8	60	29.4	49.5	63.89
100_A	Schuttershof	5	52.7	60	29.5	49.9	63.89
1003_A	Woning	5	56.9	54.7	48.7	55.4	59.45
1004_A	Woning	5	54.2	53.7	56.5	58.5	62.77
101_A	Schuttershof	5	52.8	60.2	29.8	50	64.09
102_A	Schuttershof	5	52.9	60.3	30	50.2	64.19
103_A	Schuttershof	5	53	60.5	30.5	50.2	64.29
104_A	Schuttershof	5	53.1	60.7	41.6	50.3	64.59
105_A	Schuttershof	5	53.3	60.8	44.6	50.5	64.69
106_A	Schuttershof	5	53.3	60.8	44.8	51.9	64.72
107_A	Schuttershof	5	53.7	59.8	47.9	52.4	63.78
108_A	Schuttershof	5	53.5	59.4	47.6	52.4	63.39
109_A	Schuttershof	5	53.6	59.3	47.6	53.5	63.23
110_A	Schuttershof	5	53.3	59.1	47.7	52.8	63.11
111_A	Schuttershof	5	53.3	59	47.5	52.9	62.93
112_A	Schuttershof	5	53.5	58.8	46.8	52.8	62.84
113_A	Schuttershof	5	53.5	58.8	43.4	52.4	62.82
114_A	Schuttershof	5	53.3	59.1	41.1	51.9	63.19
115_A	Stationsweg 39 (2)	5	57.1	59.3	47.7	62.8	67.82
116_A	Stationsweg 45 (3)	5	57.2	60.8	51.8	57.4	66.45
117_A	Stationsweg 47 (3)	5	57.2	60.8	51.9	56.7	66.48
118_A	Stationsweg 49 (3)	5	57.2	60.8	51.9	56.3	66.46
119_A	Stationsweg 51 (3)	5	57.2	60.8	51.9	56	66.44
120_A	Stationsweg 53 (3)	5	57.3	60.9	52	55.7	66.52
121_A	Stationsweg 55 (2)	5	57.2	61	52.1	55.4	66.69
122_A	Stationsweg 57 (2)	5	57.3	61.1	52.1	55.1	66.68
123_A	Stationsweg 59 (3)	5	57.2	61.1	52	54.8	66.76
124_A	Stationsweg 61 (3)	5	57.2	61.2	52	54.6	66.75

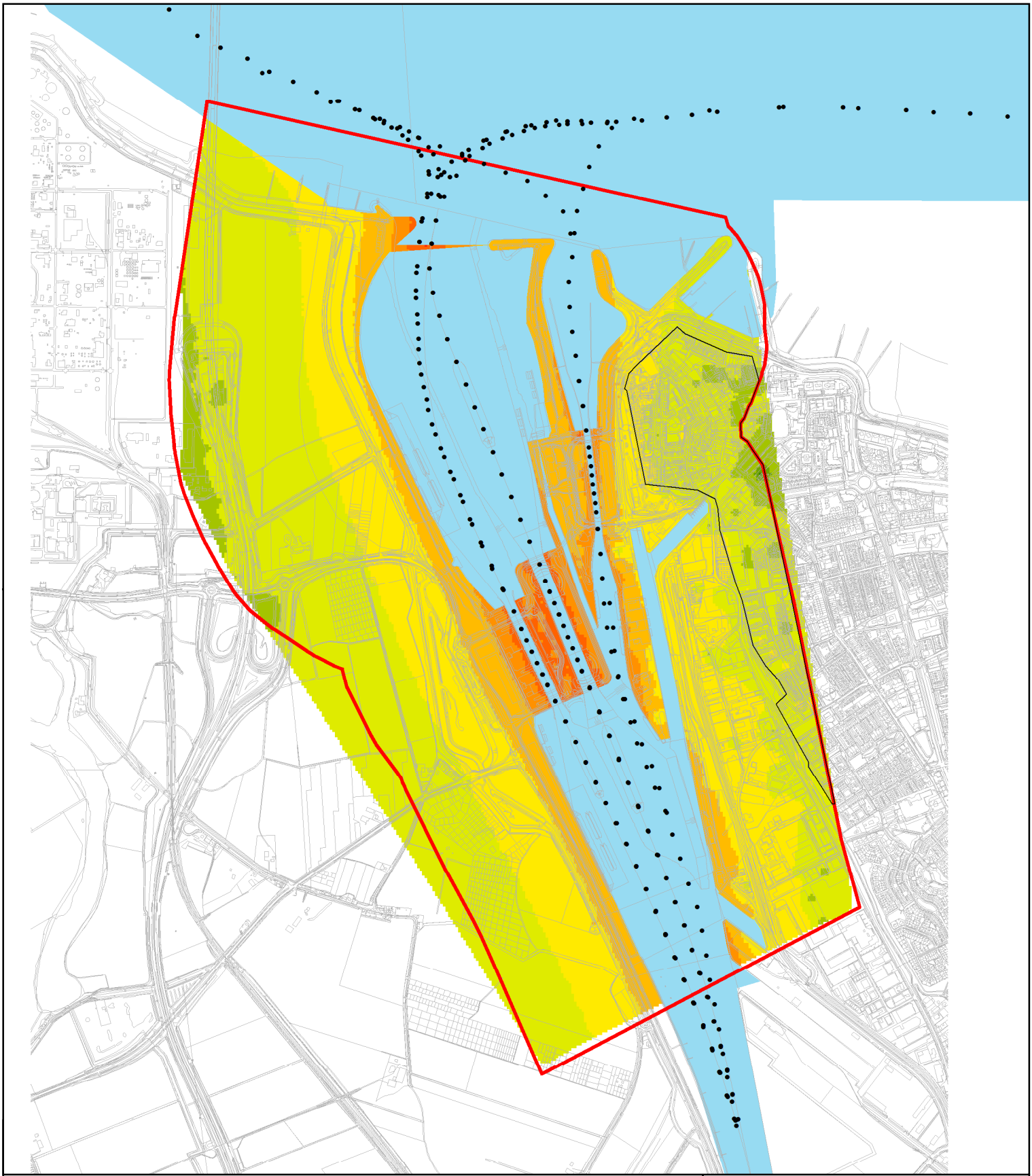
Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, variant 1 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
125_A	Stationsweg 63 (2)	5	58.5	61.5	54.8	55.5	67.11
126_A	Stationsweg 65 (3)	5	57.3	61.6	52.7	54.4	67.22
127_A	Baandijk 1 (3)	5	55.3	61.8	50.7	54.3	65.86
128_A	Kerkhoflaan 66 (2)	5	54.8	58.2	49.8	50.9	62.35
129_A	Goudsbloemstraat 15 (2)	5	54.8	56.8	49.8	51.2	61.06
130_A	Goudsbloemstraat 16 (2)	5	54.7	55.4	49.5	51.3	59.69
131_A	Tulpstraat 15 (2)	5	54.1	52.6	50.3	50.1	57.25
132_A	Tulpstraat 16 (2)	5	54.8	54.1	50.7	51.8	58.68
133_A	Anjerstraat 15 (2)	5	54.9	54.7	50.9	52.2	59.17
134_A	Anjerstraat 16 (2)	5	54.8	54.6	51.6	52.2	59.14
135_A	Begoniastraat 13 (2)	5	54.7	53.3	52	52.3	57.96
136_A	Schependijk 21 (2)	5	57.2	62	36.8	53.1	63.38
137_A	Schependijk 22 (2)	5	58.9	62.2	36.5	53.1	63.68
138_A	Schependijk 23 (2)	5	62.2	62.3	36.7	53.2	64.52
139_A	Schependijk 24 (2)	5	58.3	56.9	36.2	53.1	59.37
148_A	Nieuwe neuzenweg 1 (2)	5	55.9	36.8	37.8	43.8	49.42
149_A	Nieuwe neuzenweg 5 (2)	5	51.1	40.7	36.5	52.3	55.10
150_A	Onbekend (2)	5	50.4	63.9	40.7	50.8	64.45
151_A	Herbert H. Dowweg 2 (2)	5	53.1	52.6	42.2	44.8	54.37
152_A	Wulpenbek 6 (2)	5	54.8	49.6	48.5	50.7	54.09
153_A	Wulpenbek 7 (2)	5	54.9	50	48.7	50.3	53.77
154_A	Wulpenbek 8 (2)	5	55	50.4	49	49.6	53.41
155_A	Wulpenbek 9 (2)	5	54.2	49.4	48.7	50.9	54.17
156_A	Wulpenbek 10 (2)	5	54.9	51.6	49.2	50.5	54.17
157_A	Wulpenbek 11 (2)	5	55	52.5	49.3	50.4	54.84
158_A	Wulpenbek 12 (2)	5	55.1	53.7	49.4	50.3	55.77
159_A	Wulpenbek 13 (2)	5	55.1	55.9	49.5	50.2	57.59
160_A	Wulpenbek 14 (2)	5	55.5	58.4	49.8	50.6	59.85
161_A	Wulpenbek 15 (2)	5	55.5	56.7	50	50.5	58.37
162_A	Wulpenbek 1 (2)	5	53.5	59	48.4	48.2	60.23
163_A	Wulpenbek 2 (2)	5	53.1	57.2	46.7	51	58.47
164_A	Wulpenbek 3 (2)	5	53.4	54.6	48	50.7	56.26
165_A	Wulpenbek 5 (2)	5	54.1	51.5	47.5	49.7	53.85
166_A	Wulpenbek 16 (2)	5	55.6	47.7	51.2	49.6	53.35
167_A	Wulpenbek 17 (2)	5	59.1	54	53.8	50.4	57.50
208_A	Meidoornstraat 9	5	54.4	50.4	53.2	51.7	55.57
209_A	Korenbloemstraat 1	5	54.3	50.4	53.3	51.9	55.64
210_A	Korenbloemstraat 2	5	54.3	50.4	53.2	52	55.73
211_A	Korenbloemstraat 3	5	54.3	50.4	53.3	52.1	55.83
212_A	Korenbloemstraat 4	5	54.3	50.4	53.3	52.1	55.83
213_A	Korenbloemstraat 5	5	54.3	50.3	53.1	52.1	55.80
214_A	Korenbloemstraat 6	5	54.3	50.3	53.1	52.1	55.80
215_A	Korenbloemstraat 7	5	54.3	50.2	53.1	51.9	55.62
216_A	Korenbloemstraat 8	5	54.3	50.1	53.5	51.9	55.64
217_A	Korenbloemstraat 9	5	54.3	50	53.5	51.8	55.54
218_A	Korenbloemstraat 10	5	54.3	49.9	53.5	51.7	55.44
219_A	Korenbloemstraat 11	5	54.4	49.9	53.7	51.8	55.56
220_A	Baandijk 9	5	56.2	56.6	54.7	53.7	61.10
221_A	Baandijk 11	5	55.2	56.5	54.5	53.5	60.97
222_A	Baandijk 13	5	54.7	55	54.5	53.6	59.61
223_A	Baandijk 15	5	55	55.8	54.5	53.5	60.33
224_A	Baandijk 17	5	54.9	55.7	54.6	53.6	60.15
225_A	Baandijk 19	5	53.8	53.1	54.5	52.3	57.80
226_A	Baandijk 23	5	55.3	53.3	54.2	53.2	58.22
227_A	Baandijk 25	5	54.9	53.6	54.3	53.2	58.38
228_A	Amberboomstraat 94	5	54.9	53.1	54.5	54.4	58.41
229_A	Oleanderstraat 2	5	54.7	52.8	54.6	54.6	58.56
230_A	Oleanderstraat 4	5	54.6	52.7	54.7	54.7	58.65
231_A	Oleanderstraat 6	5	54.6	52.5	54.8	54.7	58.65
232_A	Oleanderstraat 8	5	54.6	52.5	54.7	54.7	58.63
233_A	Oleanderstraat 10	5	54.6	52.3	54.8	54.6	58.53

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, variant 1 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
234_A	Oleanderstraat 12	5	54.6	52.1	54.8	54.6	58.51
235_A	Oleanderstraat 14	5	54.6	52	54.7	54.6	58.50
236_A	Oleanderstraat 16	5	54.6	51.9	54.7	54.6	58.49
237_A	Eikenstraat 96	5	54.7	51.5	54.9	54.6	58.48
238_A	Oleanderstraat 18	5	54.5	51.5	54.7	55.3	59.17
239_A	Oleanderstraat 20	5	54.5	51.4	54.7	55.2	59.06
240_A	Oleanderstraat 22	5	54.5	51.3	55	54.8	58.67
241_A	Oleanderstraat 24	5	54.4	51.2	54.9	54.8	58.64
242_A	Oleanderstraat 26	5	54.4	51	54.9	54.8	58.64
243_A	Oleanderstraat 28	5	54.4	50.9	54.9	54.8	58.63
244_A	Oleanderstraat 30	5	54.4	50.8	54.5	54.7	58.50
245_A	Oleanderstraat 32	5	54.4	50.7	54.5	54.7	58.49
246_A	Oleanderstraat 34	5	54.1	49.7	53.8	54.1	57.76
247_A	Oleanderstraat 36	5	54.1	49.6	53.7	54.1	57.75
248_A	Oleanderstraat 38	5	54.1	49.5	53.7	54.1	57.75
249_A	Oleanderstraat 40	5	54	49.4	53.6	54.1	57.73
250_A	Oleanderstraat 42	5	54	49.3	53.6	54.1	57.73
251_A	Oleanderstraat 44	5	54	49.2	53.5	54.1	57.72
252_A	Oleanderstraat 46	5	54	49.1	53.5	54.1	57.72
253_A	Oleanderstraat 48	5	54	49.1	53.4	54.2	57.81
254_A	Larixstraat 96	5	54.3	50.2	54.2	54.7	58.45
255_A	Binnendijk 22	5	59.2	50.9	50.3	53.5	57.71

* Wegverkeer inclusief aftrek conform art 110g Wgh



Titel

Geluidbelasting scheepvaart variant 1 2031 [Letmaal in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 1

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

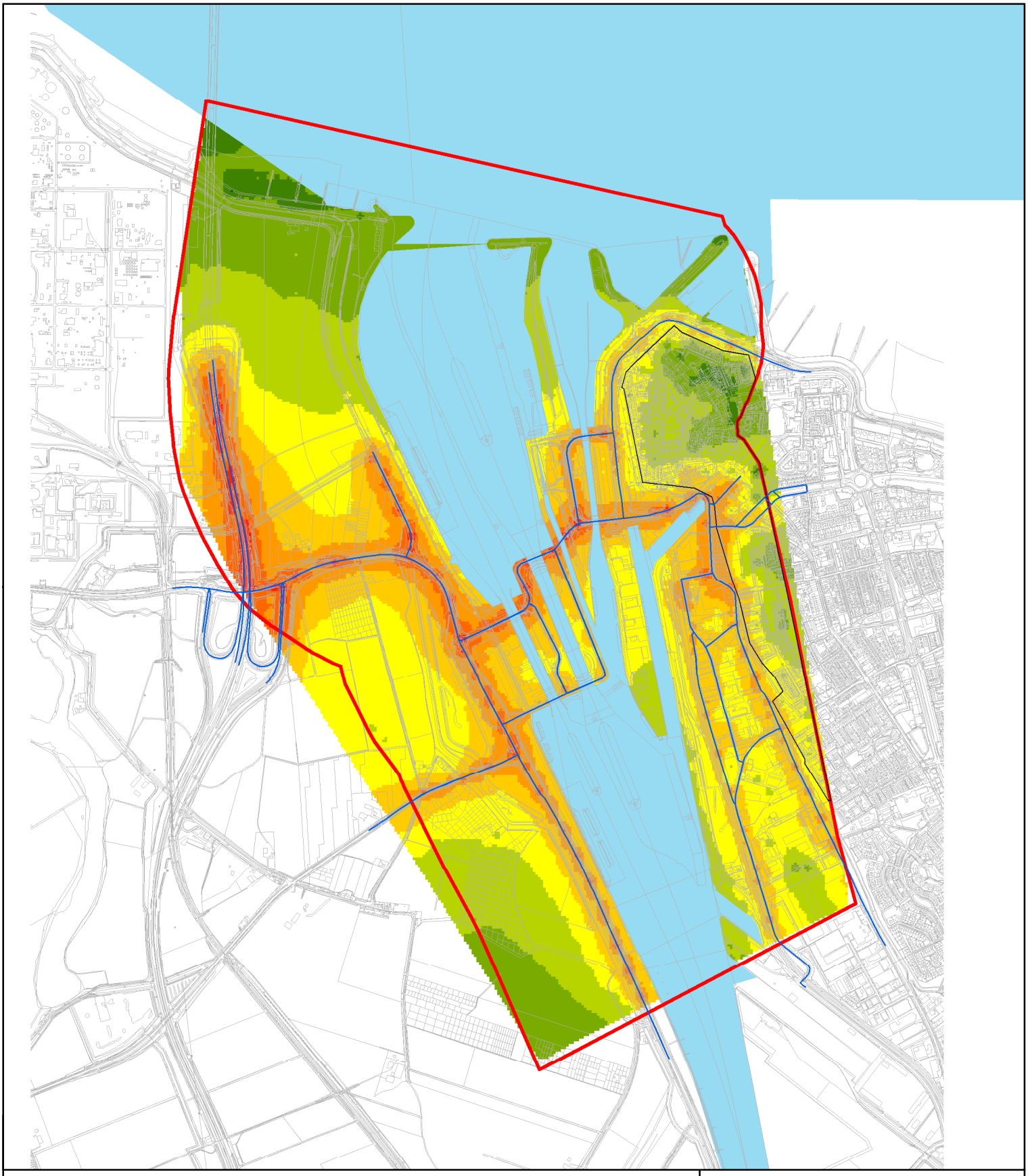
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Geluidbelasting wegverkeer variant 1 2031 [Lden in dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 1

- < 33.49
- 33.49 - 38.50
- 38.50 - 43.49
- 43.49 - 48.50
- 48.50 - 53.49
- 53.49 - 58.50
- 58.50 - 63.49
- 63.49 - 68.50
- > 68.50

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

vlaams nederlandse Schelde commissie

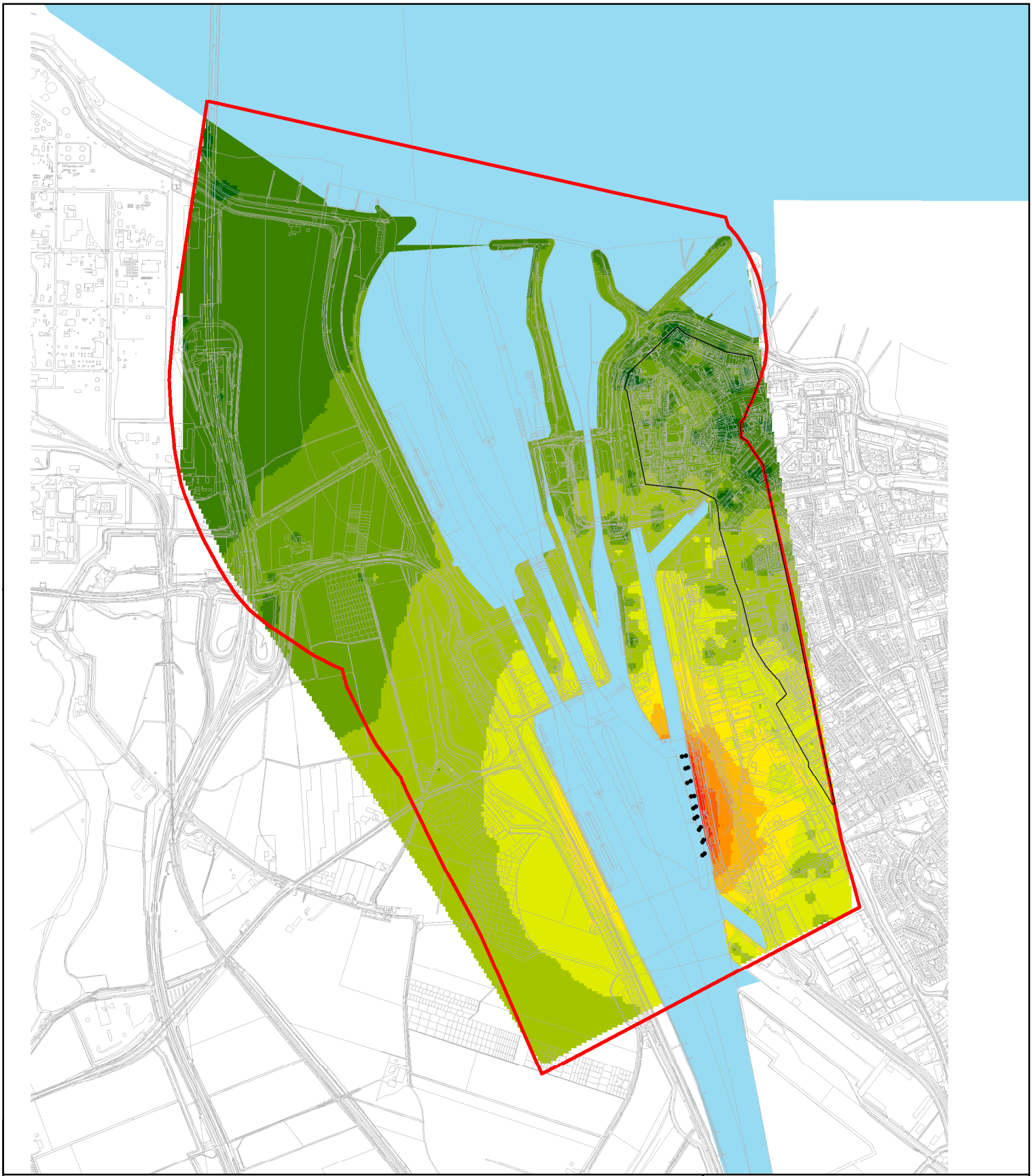
LievenseCSO

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Geluidbelasting overnachten variant 1 2031 [Letmaal in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 1

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

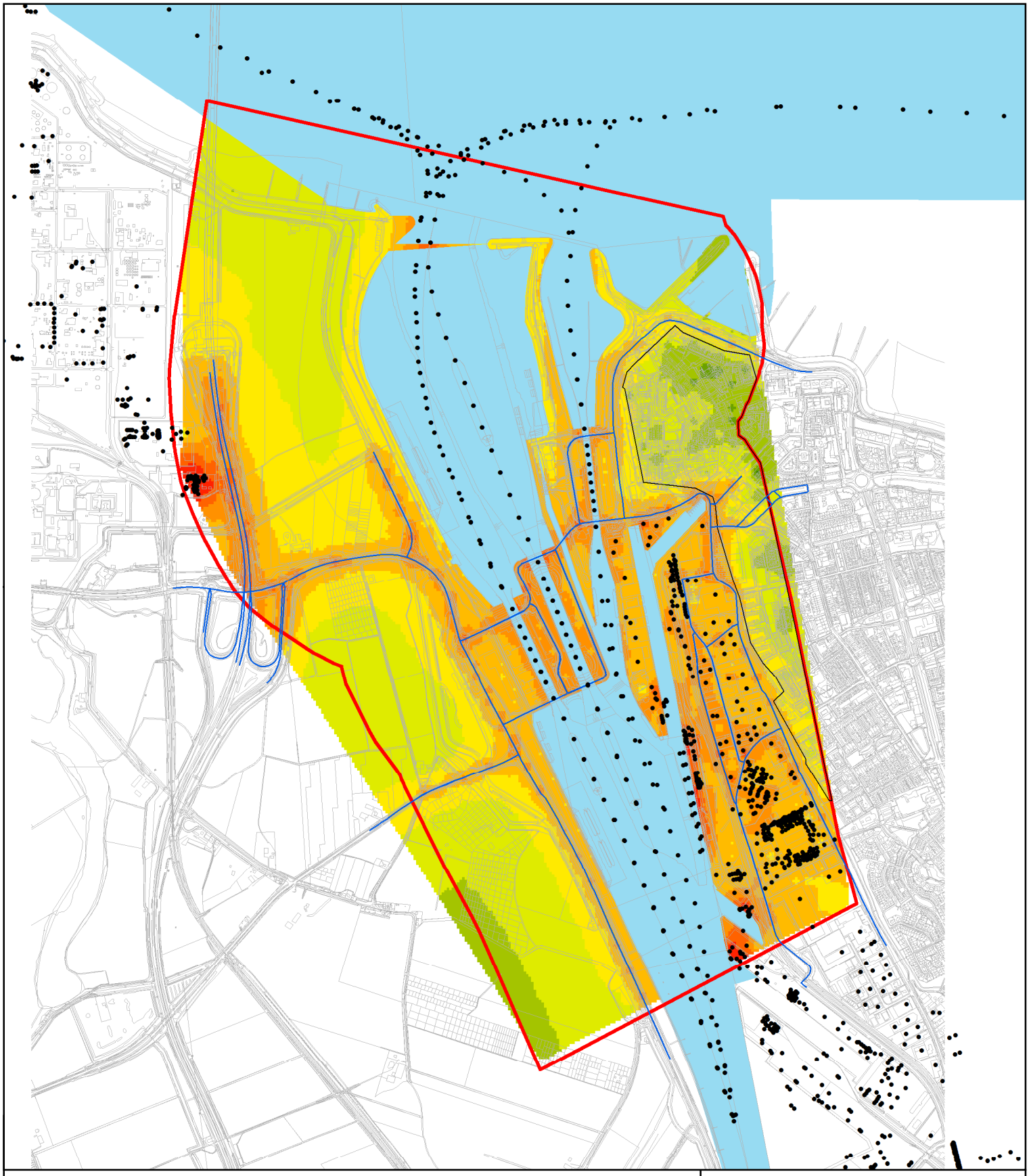
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Cumulatieve geluidbelasting variant 1 2031 [Letmaal,mkm in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 1

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

vlaams nederlandse Schelde commissie

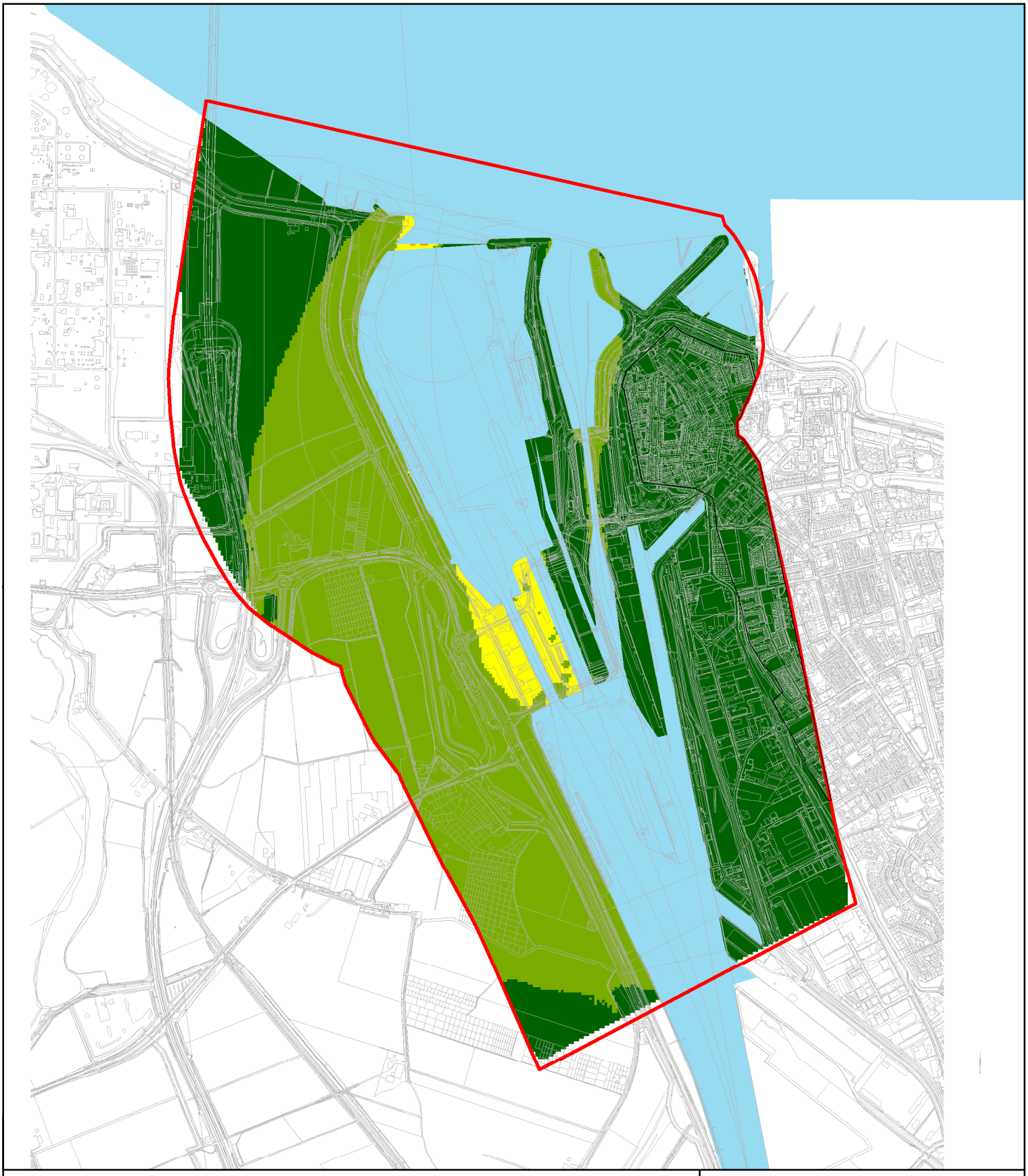
LievenseCSO

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting scheepvaart variant 1 2031 tov autonome ontwikkeling 2031 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 1
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

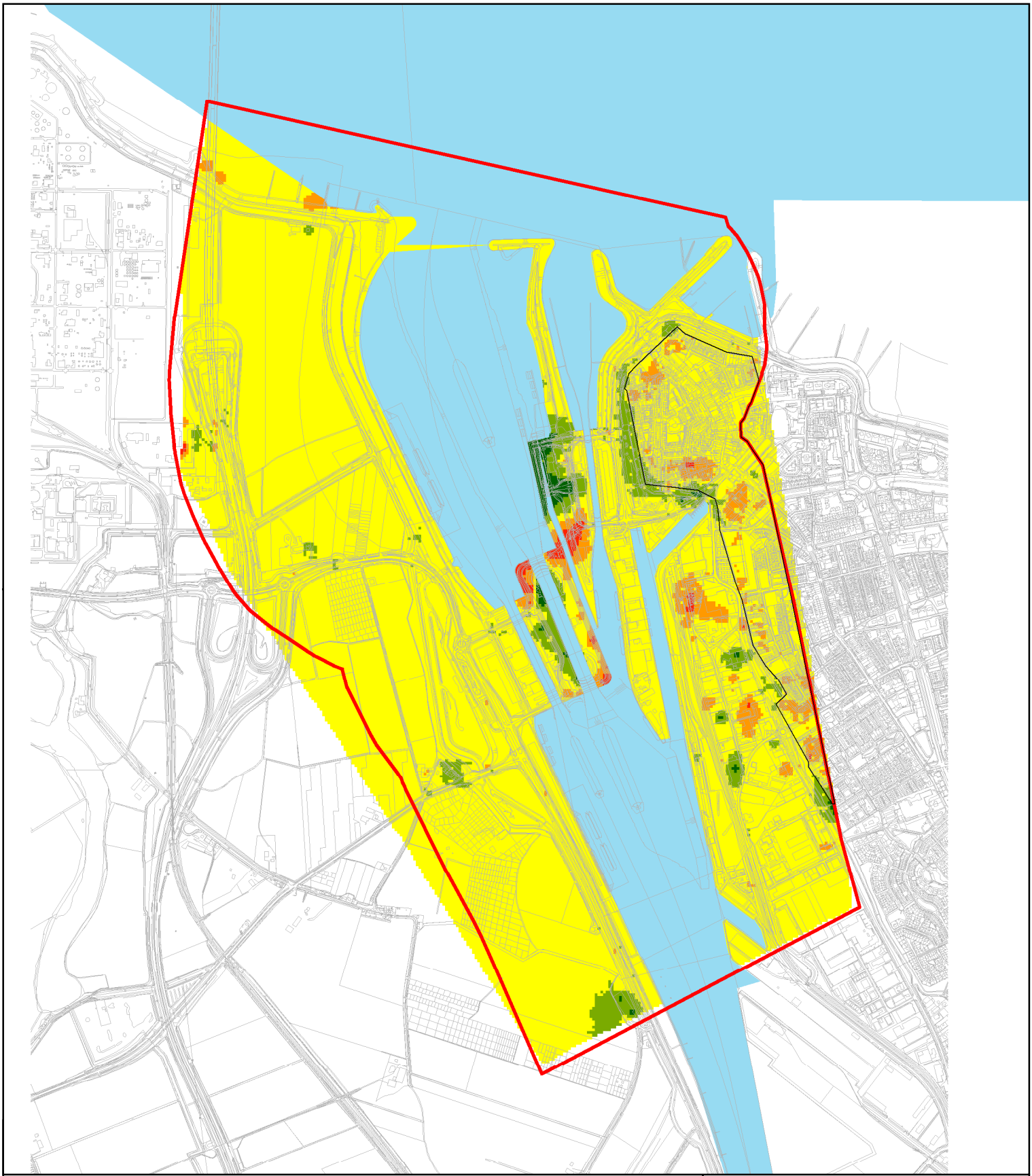
Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting wegverkeer variant 1 2031 tov autonome ontwikkeling 2031 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 1
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

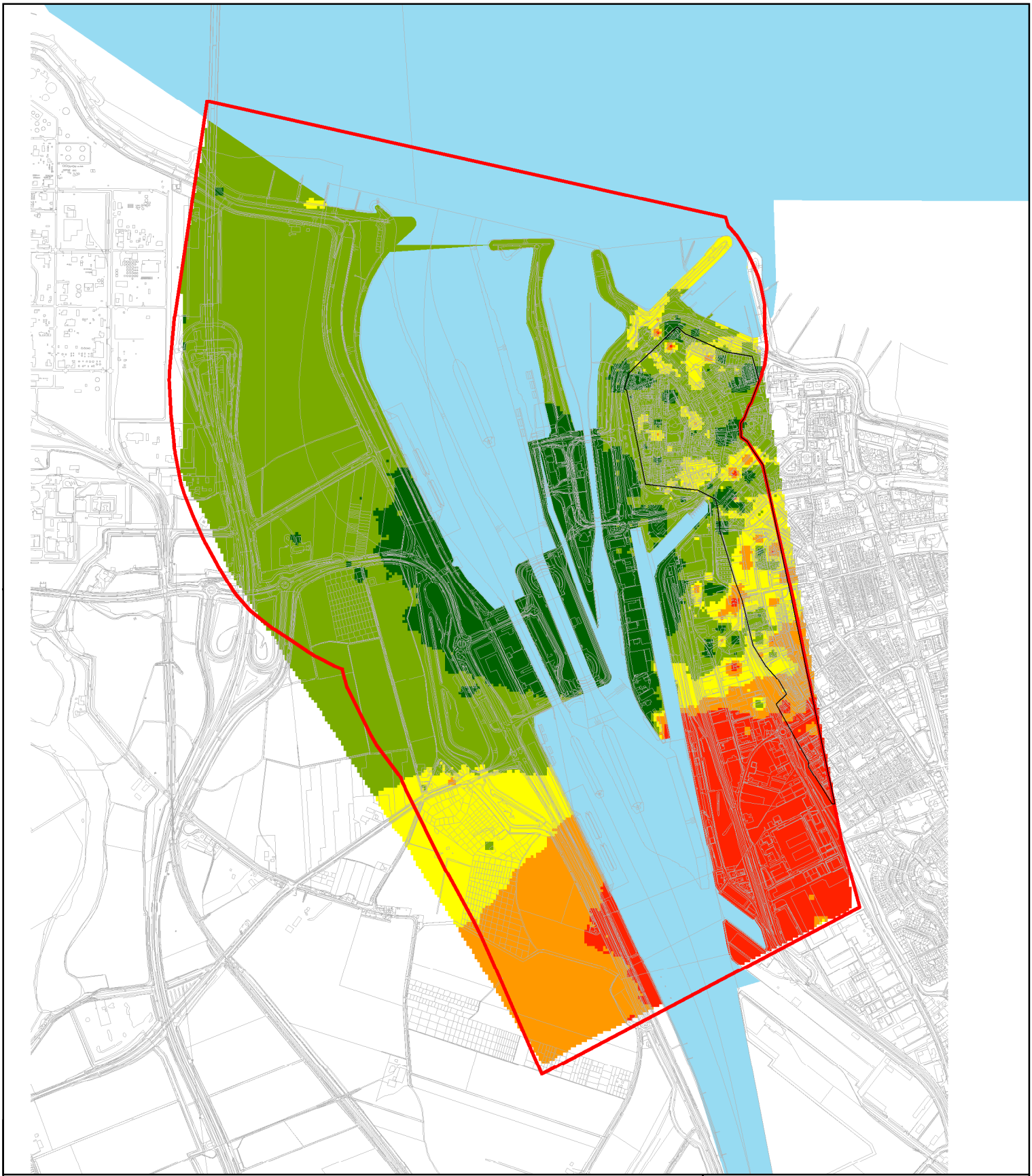
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting overnachten variant 1 2031 tov autonome ontwikkeling 2031 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 1
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

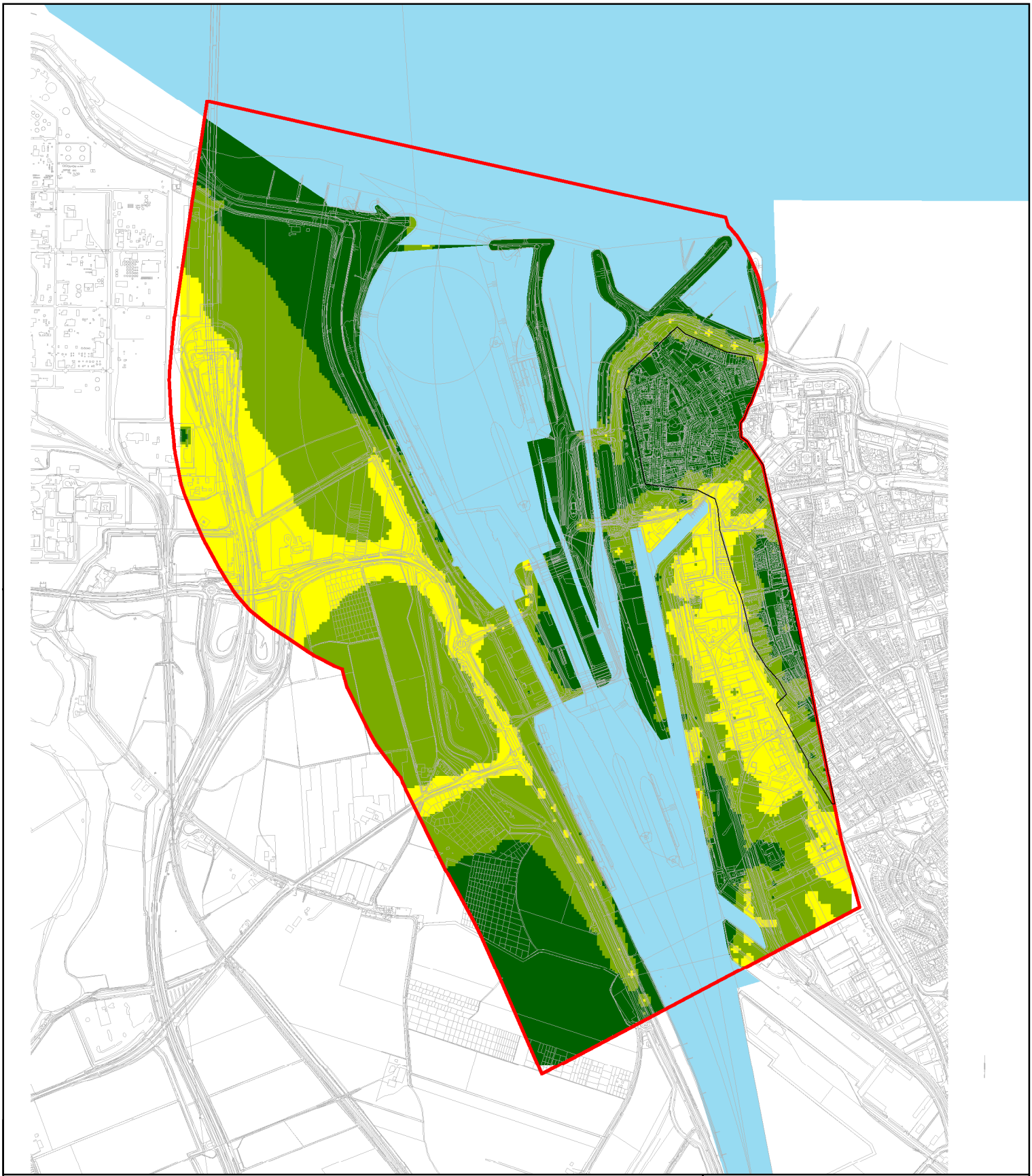
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting cumulatief variant 1 2031 tov autonome ontwikkeling 2031 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 1
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, variant 2 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
001_A	Scheldekade 57 (3)	5	53.9	52.4	33.2	51	57.00
002_A	Scheldekade 58 (3)	5	54.8	51.1	33.5	51	56.11
003_A	Scheldekade 59 (3)	5	54.8	50.5	33.1	51.2	55.66
004_A	Scheldekade 60 (3)	5	54.5	50.2	33	51.3	55.27
005_A	Scheldekade 61 (3)	5	54.5	49.8	33.5	51.4	55.08
006_A	Scheldekade 62 (3)	5	54.9	49.5	33	51.3	54.98
007_A	Scheldekade 63 (3)	5	54.9	49.3	33.1	51.4	54.84
008_A	Scheldekade 64 (3)	5	54.9	49.1	32.5	51.3	54.73
013_A	Westkolkstraat 22 (3)	5	57.3	51.1	46.8	50.8	56.63
014_A	Westkolkstraat 24 (3)	5	57.5	51.2	45.1	50.8	56.71
015_A	Westkolkstraat 28 (2)	5	57.9	51.1	44.7	50.6	56.87
016_A	Westkolkstraat 30 (2)	5	58.6	51.4	36.9	50.6	57.50
017_A	Westkolkstraat 34 (2)	5	58.9	51.7	35	50.7	57.93
018_A	Westkolkstraat 36 (3)	5	59.1	52.1	33.7	50.7	58.19
019_A	Westkolkstraat 38 (3)	5	59.1	52.1	33.9	50.7	58.19
020_A	Westkolkstraat 40 (3)	5	59.1	52	32.8	50.7	58.14
021_A	Westkolkstraat 42 (3)	5	59.1	52	33.1	50.7	58.14
022_A	Westkolkstraat 44 (3)	5	59.1	52.1	34.2	50.7	58.19
023_A	Westkolkstraat 46 (2)	5	59.1	52.1	34.3	50.7	58.19
024_A	Westkolkstraat 48 (3)	5	59.1	52.1	34.8	50.7	58.19
025_A	Westkolkstraat 50 (3)	5	59.1	52.1	36.6	50.7	58.19
026_A	Westkolkstraat 52 (3)	5	59.3	52.2	42	50.8	58.31
027_A	Westkolkstraat 56 (3)	5	59.3	52.1	45	51	58.27
028_A	Grenulaan 55-55H (3)	5	58.8	51.3	45.2	51.1	57.52
029_A	Grenulaan 54 (3)	5	58.8	51.2	45.1	51.4	57.37
030_A	Grenulaan 53 (3)	5	58.7	51.1	45	51.5	57.32
031_A	Grenulaan 52 (3)	5	58.6	51	45.2	51	57.15
032_A	Grenulaan 51 (2)	5	58.5	50.9	45.3	50.9	57.04
033_A	Grenulaan 50 (3)	5	58.5	50.8	45.8	50.9	56.98
034_A	Grenulaan 48-49 (3)	5	58.5	50.7	47.3	50.9	56.93
035_A	Grenulaan 47 (2)	5	58.4	50.6	45.3	50.9	56.67
036_A	Grenulaan 46 (2)	5	58.3	50.5	45.4	50.9	56.62
037_A	Grenulaan 45 (2)	5	57.9	50.5	45.4	51	56.30
038_A	Grenulaan 44 (2)	5	57.9	50.4	45.4	51	56.25
039_A	Grenulaan 43 (2)	5	57.9	50.4	45.5	51	56.14
040_A	Grenulaan 42 (2)	5	57.8	50.3	45.6	51	56.09
041_A	Grenulaan 41 (2)	5	57.9	50.3	45.2	51	56.03
042_A	Grenulaan 40 (3)	5	57.8	50.3	44.9	50.9	55.93
043_A	Grenulaan 39 (2)	5	57.7	50.3	44.8	50.9	55.82
044_A	Grenulaan 38 (2)	5	57.7	50.4	44.7	50.9	55.83
045_A	Grenulaan 37 (2)	5	57.6	50.3	44.8	50.9	55.78
046_A	Grenulaan 36 (3)	5	57.8	50.3	44.8	50.9	55.78
047_A	Grenulaan 35 (3)	5	57.5	50.5	44.8	51	55.57
048_A	Grenulaan 34 (3)	5	57.2	50.5	44.9	51	55.36
049_A	Grenulaan 33 (2)	5	56.9	50.5	45.2	51.1	55.16
050_A	Grenulaan 32 (2)	5	57.3	50.5	45.2	51.1	55.32
051_A	Grenulaan 30 (3)	5	57.3	50.4	45.3	51.1	55.26
052_A	Grenulaan 29 (2)	5	57.7	50.3	45.6	51.1	55.45
053_A	Grenulaan 28 (2)	5	57.7	50.2	45.7	51.1	55.40
054_A	Grenulaan 27 (2)	5	57.6	50.2	45.8	51.1	55.30
055_A	Grenulaan 26 (2)	5	57.6	50	46.1	51.1	55.21
056_A	Grenulaan 24a-24n (4)	5	57.6	49.8	46.2	51.2	55.20
057_A	Grenulaan 23 (2)	5	57.7	49.7	46.3	51.2	55.22
058_A	Grenulaan 22 (3)	5	57.7	49.7	46.6	51.2	55.22
059_A	Grenulaan 21 (2)	5	57.7	49.6	46.7	51.2	55.22
060_A	Grenulaan 20 (2)	5	57.7	49.6	46.8	51.2	55.22
061_A	Grenulaan 19 (3)	5	57.6	49.5	47.1	51.2	55.19
062_A	Grenulaan 18 (2)	5	57.6	49.5	47.1	51.2	55.18
063_A	Grenulaan 17 (2)	5	57.5	49.4	47.2	51.3	55.24
064_A	Grenulaan 16 (2)	5	57.5	49.3	47.3	51.2	55.15
065_A	Grenulaan 15 (2)	5	57.5	49.3	47.3	51.2	55.15

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, variant 2 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
066_A	Grenulaan 14 (2)	5	57.4	49.2	47.4	51.3	55.20
067_A	Grenulaan 13 (2)	5	57.5	49.2	47.5	51.4	55.31
068_A	Grenulaan 12 (2)	5	57.4	49.1	47.5	51.4	55.28
069_A	Grenulaan 11 (2)	5	57.4	49.1	47.6	51.4	55.28
070_A	Grenulaan 10 (3)	5	57.3	49.1	47.7	51.5	55.34
071_A	Grenulaan 9 (2)	5	57.3	49.1	47.8	51.6	55.43
072_A	Grenulaan 9a (2)	5	57.3	49.2	47.9	51.6	55.43
073_A	Grenulaan 7a (3)	5	57.1	49.3	48	51.7	55.48
074_A	Grenulaan 6 (2)	5	57	49.4	48	51.7	55.46
075_A	Grenulaan 5 (2)	5	56.9	49.4	48.1	51.9	55.62
076_A	Grenulaan 3 (2)	5	56.9	49.4	48.2	53.2	56.86
077_A	Grenulaan 2 (2)	5	56.6	49	48.3	53.6	57.20
078_A	Grenulaan 1 (2)	5	56.6	49.1	48.4	52.8	56.40
079_A	Tholensstraat 2 (2)	5	55.2	51.6	48.5	50.8	54.85
080_A	Tholensstraat 1 (2)	5	55.6	51.9	48.5	50.9	55.12
081_A	Vlooswijkstraat 79 (2)	5	55.1	52.4	48.4	49.6	55.25
082_A	Vlooswijkstraat 77 (2)	5	54.7	52.3	48.4	48	54.85
083_A	Donze Visserstraat 1 (2)	5	53.8	50.7	48.3	46.2	53.21
084_A	Vlooswijkstraat 64 (2)	5	55.2	51.4	48.7	48.4	54.14
085_A	Schoolweg 14 (3)	5	54.9	54.3	48.7	49.7	56.78
086_A	Schoolweg 10 (3)	5	55	54.4	48.9	47.8	56.80
087_A	Schoolweg 35 (2)	5	52.6	56.8	50	46.3	60.78
088_A	Schoolweg 33-33b (3)	5	52.7	56.7	49.3	45.3	60.78
089_A	Schoolweg 31-31b (3)	5	52.6	56.7	48.9	45	60.67
090_A	Schoolweg 29-29c (4)	5	52.6	56.4	48.9	45.4	60.39
091_A	Schoolweg 27-27c (4)	5	52.5	56.1	49.1	45.7	60.10
092_A	Schoolweg 25-25c (5)	5	52.5	55.9	49.1	45.7	59.91
093_A	Schoolweg 23-23c (5)	5	52.6	55.7	49.2	45.7	59.73
094_A	Schoolweg 21-21c (5)	5	52.3	55.1	48.7	45.5	59.14
095_A	Schoolweg 19-19c (4)	5	52.2	54.5	48	48.1	58.58
096_A	Schoolweg 17-17c (3)	5	52.3	54.1	47.4	48.8	58.13
097_A	Schuttershof	5	53.4	59.9	40.2	48.3	63.80
098_A	Schuttershof	5	53.1	59.9	36.8	48.8	63.79
099_A	Schuttershof	5	53	60	40.9	49.4	63.89
100_A	Schuttershof	5	53	60	42.9	49.9	63.89
1003_A	Woning	5	57.2	54.7	51.8	55.3	59.43
1004_A	Woning	5	54.5	53.7	54.6	58.5	62.72
101_A	Schuttershof	5	53	60.2	44.5	50	64.09
102_A	Schuttershof	5	53.1	60.3	45.6	50.1	64.19
103_A	Schuttershof	5	53.3	60.5	46.5	50.2	64.30
104_A	Schuttershof	5	53.4	60.7	47.2	50.3	64.59
105_A	Schuttershof	5	53.4	60.8	46.9	50.5	64.70
106_A	Schuttershof	5	53.6	60.8	47	51.8	64.72
107_A	Schuttershof	5	54.1	59.8	50.4	52.4	63.79
108_A	Schuttershof	5	54	59.4	50.6	52.4	63.40
109_A	Schuttershof	5	54.1	59.3	50.7	53.5	63.24
110_A	Schuttershof	5	53.8	59.1	50.7	52.7	63.13
111_A	Schuttershof	5	53.9	59	50.8	52.8	62.95
112_A	Schuttershof	5	54.1	58.8	50.7	52.7	62.85
113_A	Schuttershof	5	54	58.8	49.5	52.3	62.84
114_A	Schuttershof	5	53.8	59.2	47	51.8	63.21
115_A	Stationsweg 39 (2)	5	57.6	59.3	54.2	62.8	67.85
116_A	Stationsweg 45 (3)	5	57.9	60.7	55.2	57.3	66.47
117_A	Stationsweg 47 (3)	5	58	60.8	55.3	56.6	66.52
118_A	Stationsweg 49 (3)	5	58	60.8	55.4	56.2	66.49
119_A	Stationsweg 51 (3)	5	58	60.8	55.4	55.9	66.48
120_A	Stationsweg 53 (3)	5	58.1	60.9	55.5	55.6	66.55
121_A	Stationsweg 55 (2)	5	58.2	61	55.6	55.3	66.73
122_A	Stationsweg 57 (2)	5	58.2	61.1	55.7	55	66.72
123_A	Stationsweg 59 (3)	5	58.2	61.1	55.8	54.7	66.79
124_A	Stationsweg 61 (3)	5	58.1	61.2	55.8	54.5	66.79

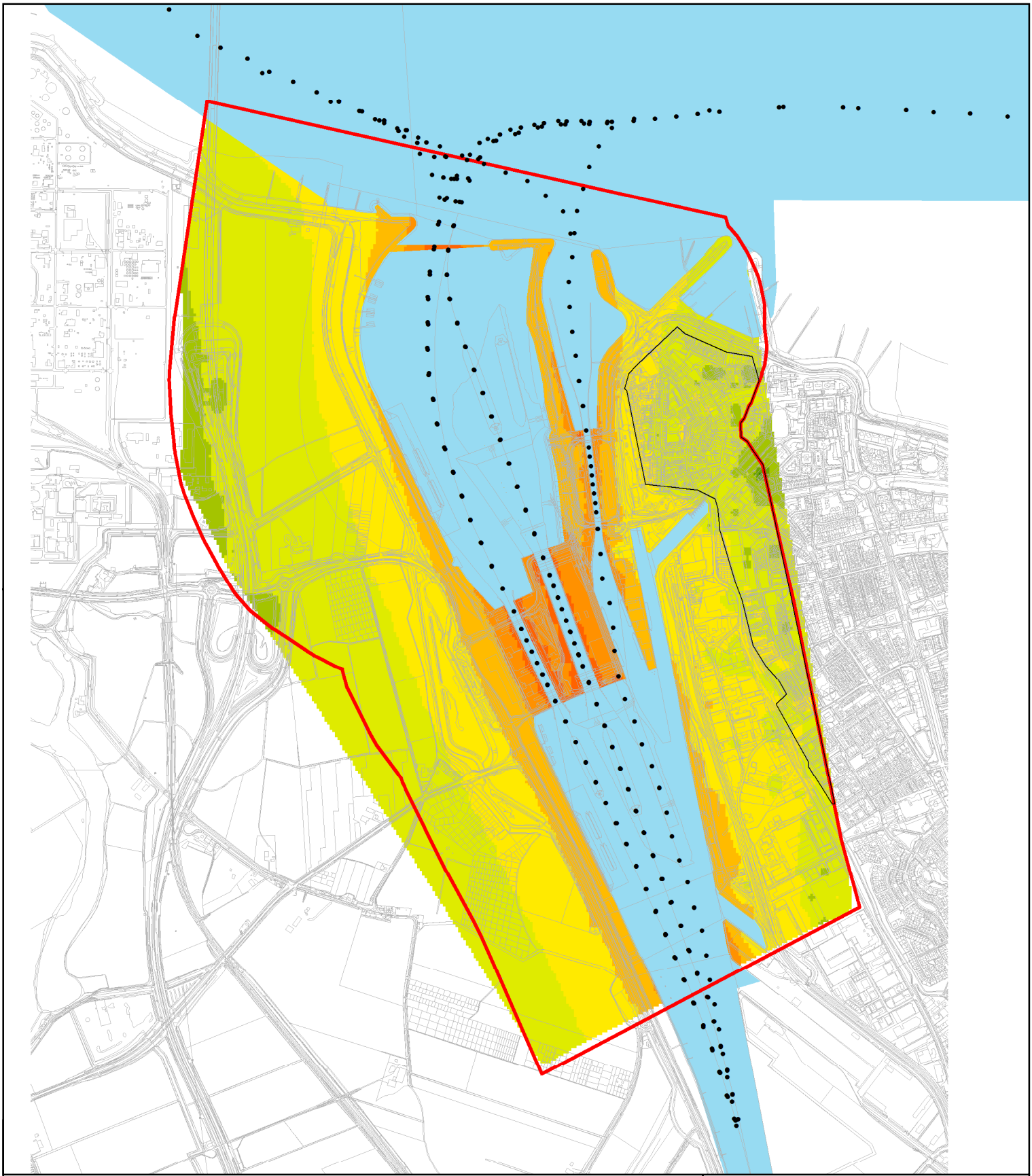
Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, variant 2 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
125_A	Stationsweg 63 (2)	5	59.2	61.5	57.4	55.3	67.15
126_A	Stationsweg 65 (3)	5	58.2	61.6	56.3	54.2	67.25
127_A	Baandijk 1 (3)	5	55.9	61.8	54.7	54	65.88
128_A	Kerkhoflaan 66 (2)	5	55.3	58.3	53.5	50.8	62.38
129_A	Goudsbloemstraat 15 (2)	5	55.3	56.9	53.9	51.1	61.10
130_A	Goudsbloemstraat 16 (2)	5	55.3	55.4	53.8	51.1	59.76
131_A	Tulpstraat 15 (2)	5	54.6	52.7	54.1	50	57.34
132_A	Tulpstraat 16 (2)	5	55.4	54.2	54.3	51.7	58.76
133_A	Anjerstraat 15 (2)	5	55.5	54.7	54.6	52.1	59.31
134_A	Anjerstraat 16 (2)	5	55.4	54.6	54.7	52.1	59.21
135_A	Begoniastraat 13 (2)	5	55.3	53.3	54.8	52.3	58.13
136_A	Schependijk 21 (2)	5	57.8	62	39.3	53.1	63.34
137_A	Schependijk 22 (2)	5	59.3	62.1	39.1	53.1	63.65
138_A	Schependijk 23 (2)	5	62.6	62.3	39.3	53.2	64.58
139_A	Schependijk 24 (2)	5	58.1	57	38.1	53.2	59.45
148_A	Nieuwe neuzenweg 1 (2)	5	55.2	36.8	38.5	43.8	48.77
149_A	Nieuwe neuzenweg 5 (2)	5	51	40.7	36.7	52.3	55.10
150_A	Onbekend (2)	5	50.4	63.9	41.2	50.8	64.45
151_A	Herbert H. Dowweg 2 (2)	5	53	52.6	42.7	44.7	54.35
152_A	Wulpenbek 6 (2)	5	55.1	49.6	49.4	50.7	54.17
153_A	Wulpenbek 7 (2)	5	55.2	49.9	49.5	50.2	53.78
154_A	Wulpenbek 8 (2)	5	55.2	50.4	49.6	49.5	53.38
155_A	Wulpenbek 9 (2)	5	54.4	49.3	49.6	50.9	54.24
156_A	Wulpenbek 10 (2)	5	55.2	51.6	49.7	50.4	54.23
157_A	Wulpenbek 11 (2)	5	55.3	52.5	49.8	50.4	54.89
158_A	Wulpenbek 12 (2)	5	55.3	53.7	49.9	50.2	55.82
159_A	Wulpenbek 13 (2)	5	55.4	55.9	50.1	50.2	57.61
160_A	Wulpenbek 14 (2)	5	55.8	58.4	50.4	50.6	59.86
161_A	Wulpenbek 15 (2)	5	55.9	56.7	50.5	50.5	58.38
162_A	Wulpenbek 1 (2)	5	53.8	59	48.6	48.1	60.15
163_A	Wulpenbek 2 (2)	5	53.3	57.2	47.2	50.9	58.48
164_A	Wulpenbek 3 (2)	5	53.7	54.6	48.2	50.7	56.29
165_A	Wulpenbek 5 (2)	5	54.3	51.5	48.1	49.6	53.90
166_A	Wulpenbek 16 (2)	5	56.1	47.7	51	49.6	53.47
167_A	Wulpenbek 17 (2)	5	59.9	54	51.8	50.4	57.74
208_A	Meidoornstraat 9	5	55	50.6	54.3	51.6	55.78
209_A	Korenbloemstraat 1	5	54.9	50.5	54.3	51.9	55.82
210_A	Korenbloemstraat 2	5	54.8	50.5	54.2	51.9	55.79
211_A	Korenbloemstraat 3	5	54.8	50.4	54.3	52	55.89
212_A	Korenbloemstraat 4	5	54.8	50.4	54.3	52	55.89
213_A	Korenbloemstraat 5	5	54.8	50.3	54.3	52	55.87
214_A	Korenbloemstraat 6	5	54.8	50.3	54.3	52	55.88
215_A	Korenbloemstraat 7	5	54.8	50.3	54.2	51.8	55.69
216_A	Korenbloemstraat 8	5	54.8	50.2	54.2	51.8	55.68
217_A	Korenbloemstraat 9	5	54.8	50.1	54.2	51.7	55.58
218_A	Korenbloemstraat 10	5	54.8	50	54.2	51.7	55.57
219_A	Korenbloemstraat 11	5	54.9	50	54.2	51.7	55.59
220_A	Baandijk 9	5	56.6	56.7	55.6	53.7	61.15
221_A	Baandijk 11	5	55.7	56.5	54.9	53.4	60.99
222_A	Baandijk 13	5	55.1	55	54.5	53.5	59.64
223_A	Baandijk 15	5	55.5	55.8	54.9	53.5	60.36
224_A	Baandijk 17	5	55.4	55.7	54.8	53.6	60.20
225_A	Baandijk 19	5	54.3	53.1	54.1	52.3	57.83
226_A	Baandijk 23	5	55.7	53.4	54.6	53.1	58.28
227_A	Baandijk 25	5	55.3	53.6	54.5	53.2	58.42
228_A	Amberboomstraat 94	5	55.3	53.2	54.4	54.4	58.43
229_A	Oleanderstraat 2	5	55.1	52.8	54.2	54.5	58.47
230_A	Oleanderstraat 4	5	55.1	52.7	54.1	54.7	58.65
231_A	Oleanderstraat 6	5	55	52.5	54.1	54.7	58.63
232_A	Oleanderstraat 8	5	55	52.5	54	54.7	58.62
233_A	Oleanderstraat 10	5	55	52.3	54	54.6	58.50

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, variant 2 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
234_A	Oleanderstraat 12	5	55	52.1	53.9	54.6	58.48
235_A	Oleanderstraat 14	5	55	52	53.8	54.6	58.47
236_A	Oleanderstraat 16	5	55	51.9	53.8	54.6	58.47
237_A	Eikenstraat 96	5	55.1	51.5	53.6	54.6	58.44
238_A	Oleanderstraat 18	5	54.9	51.5	53.5	55.3	59.14
239_A	Oleanderstraat 20	5	54.9	51.4	53.5	55.2	59.03
240_A	Oleanderstraat 22	5	54.8	51.3	53.5	54.8	58.60
241_A	Oleanderstraat 24	5	54.8	51.2	53.4	54.8	58.59
242_A	Oleanderstraat 26	5	54.8	51.1	53.3	54.8	58.58
243_A	Oleanderstraat 28	5	54.8	50.9	53.3	54.8	58.57
244_A	Oleanderstraat 30	5	54.8	50.8	53.2	54.7	58.46
245_A	Oleanderstraat 32	5	54.7	50.7	53.2	54.7	58.45
246_A	Oleanderstraat 34	5	54.5	49.7	52.7	54.1	57.73
247_A	Oleanderstraat 36	5	54.5	49.6	52.6	54.1	57.72
248_A	Oleanderstraat 38	5	54.4	49.5	52.6	54.1	57.72
249_A	Oleanderstraat 40	5	54.4	49.5	52.5	54.1	57.71
250_A	Oleanderstraat 42	5	54.4	49.3	52.4	54.1	57.70
251_A	Oleanderstraat 44	5	54.4	49.3	52.4	54.1	57.70
252_A	Oleanderstraat 46	5	54.3	49.2	52.4	54.1	57.68
253_A	Oleanderstraat 48	5	54.3	49.1	52.3	54.2	57.78
254_A	Larixstraat 96	5	54.7	50.2	52.9	54.7	58.41
255_A	Binnendijk 22	5	59.8	50.9	48	53.5	57.84

* Wegverkeer inclusief aftrek conform art 110g Wgh



Titel

Geluidbelasting scheepvaart variant 2 2031 [Letmaal in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 2

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

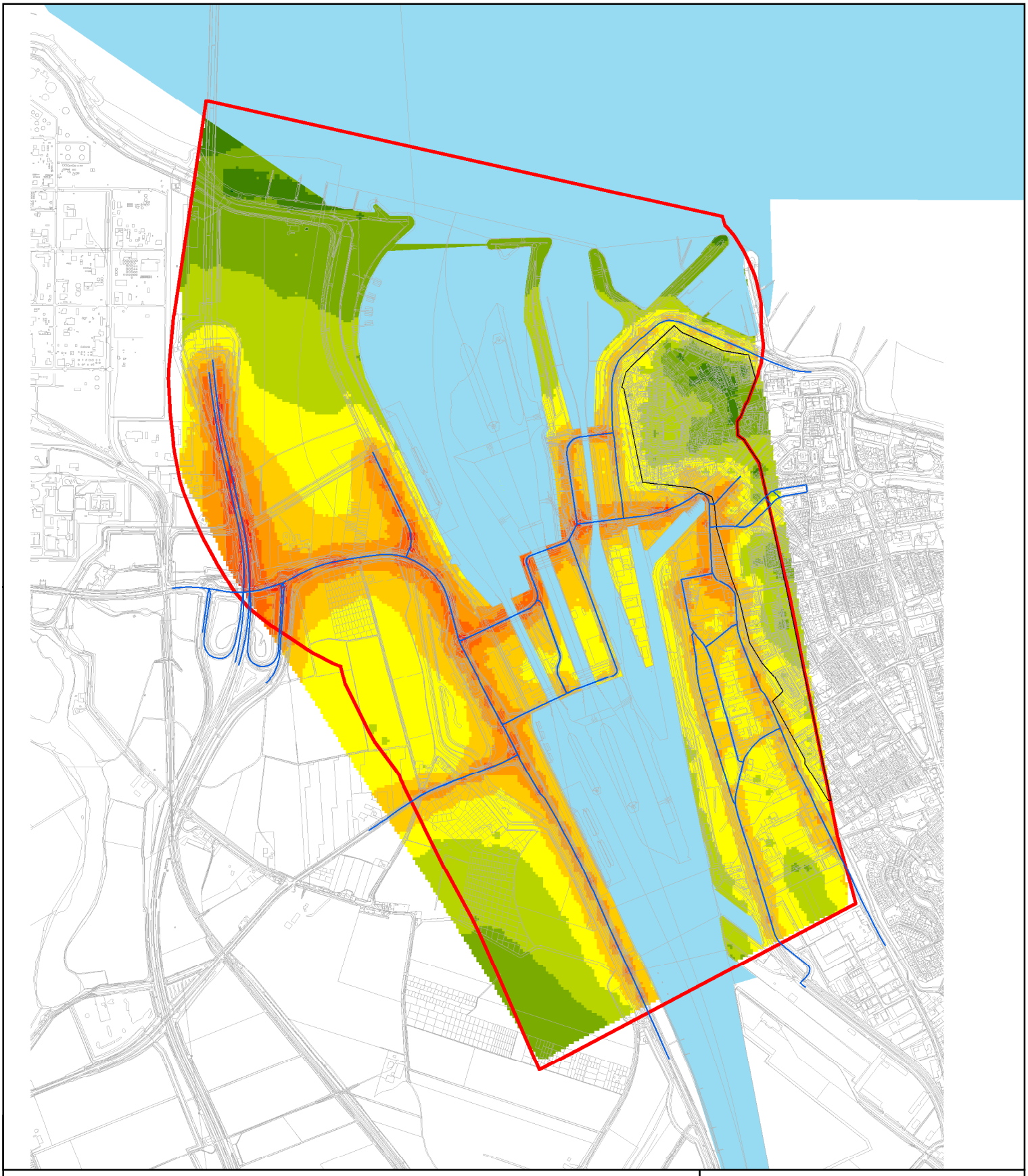
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Geluidbelasting wegverkeer variant 2 2031 [Lden in dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 2

< 33.49	53.49 - 58.50
33.49 - 38.50	58.50 - 63.49
38.50 - 43.49	63.49 - 68.50
43.49 - 48.50	> 68.50
48.50 - 53.49	

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

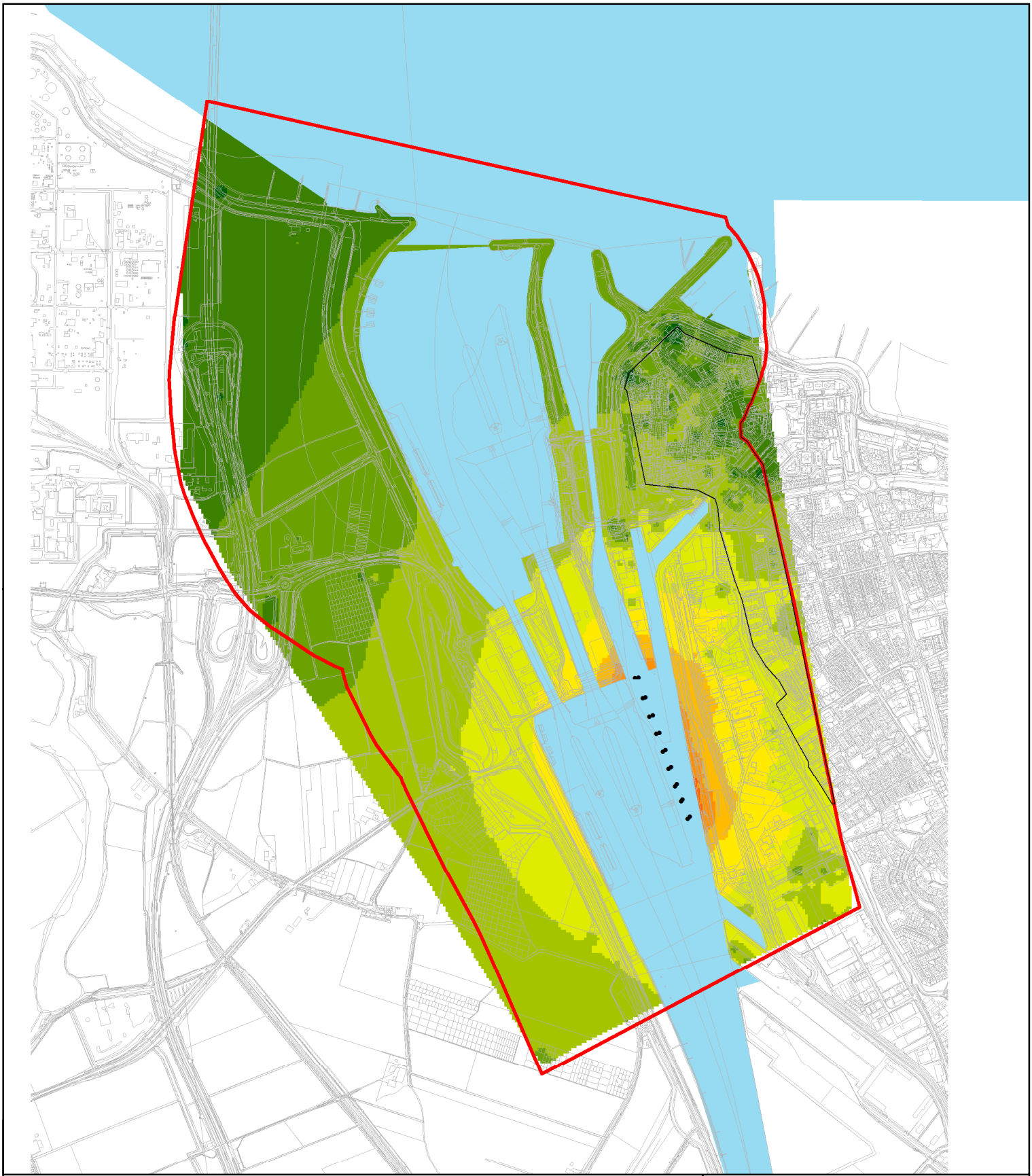
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Geluidbelasting overnachten variant 2 2031 [Letmaal in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 2

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

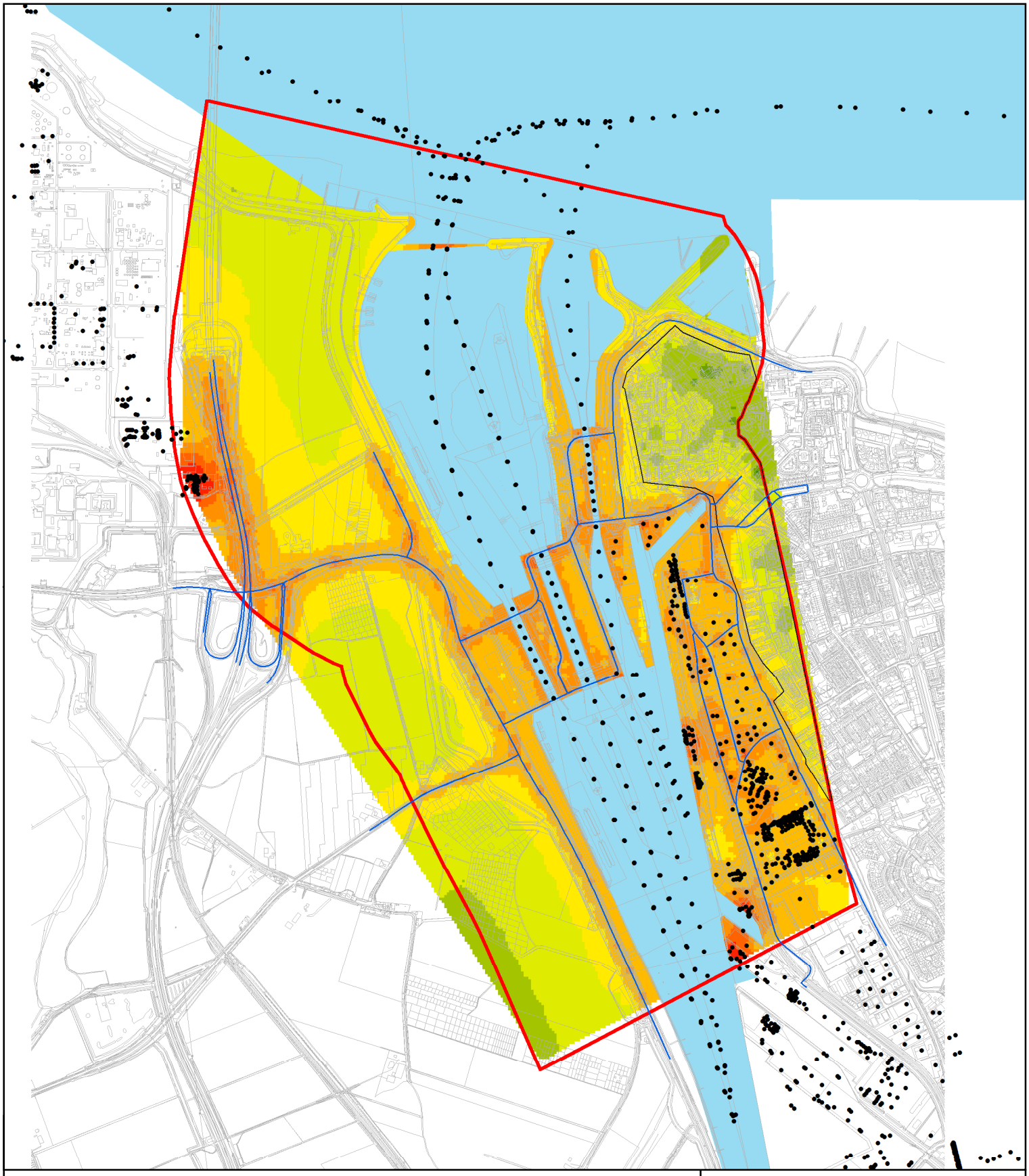
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Cumulatieve geluidbelasting variant 2 2031 [Letmaal,mkm in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 2

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

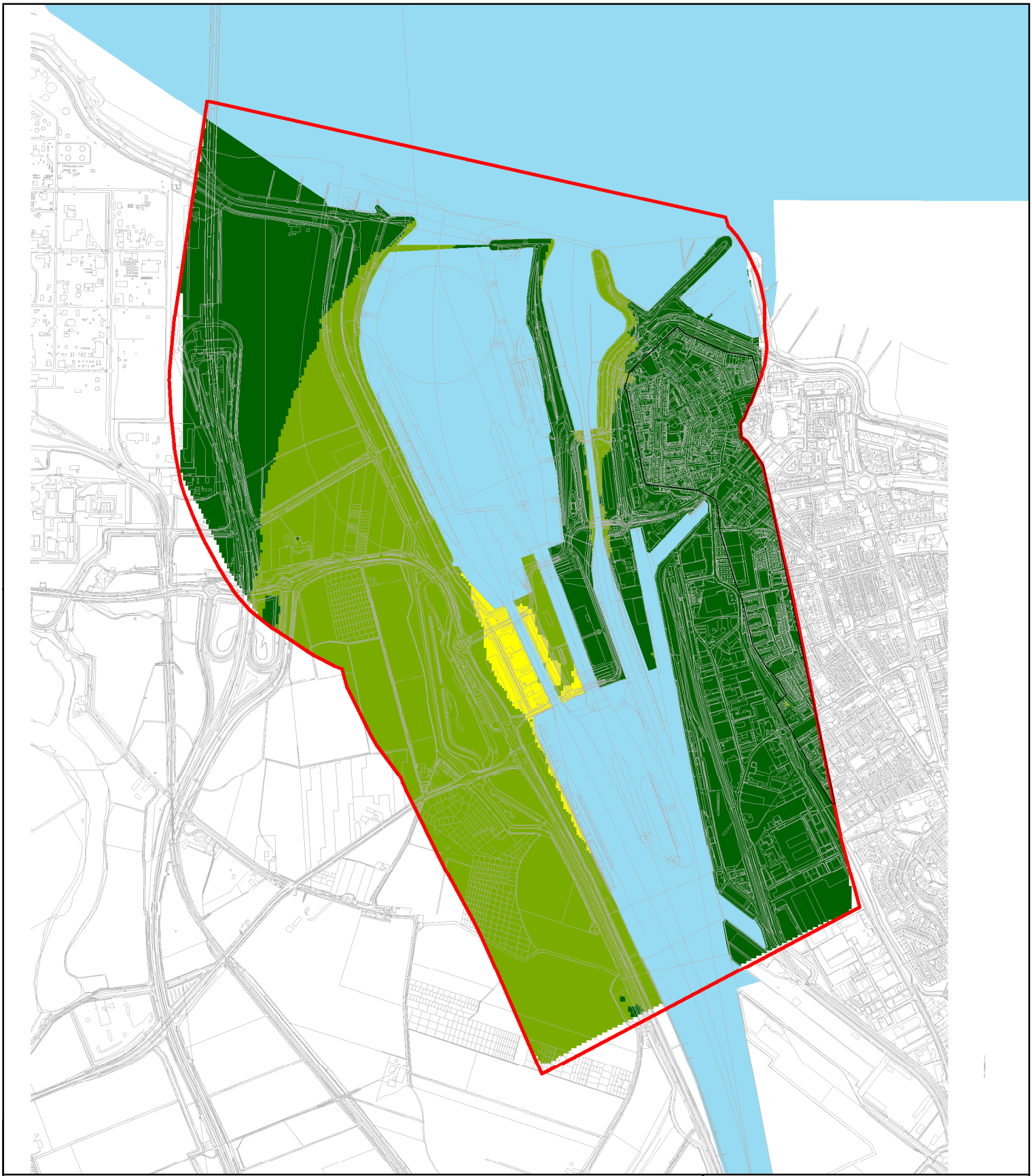
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting scheepvaart variant 2 2031 tov autonome ontwikkeling 2031 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 2
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

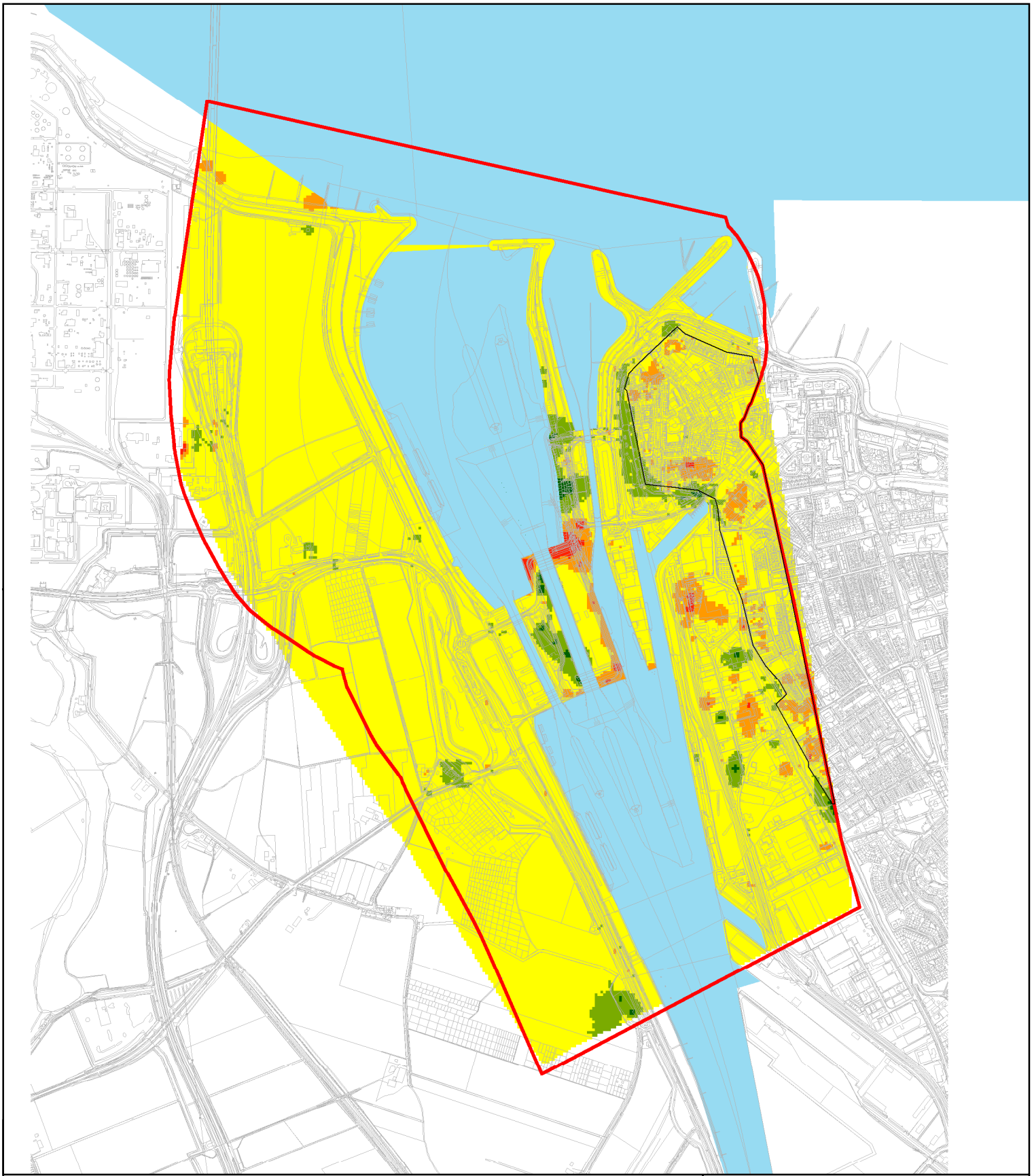
Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting wegverkeer variant 2 2031 tov autonome ontwikkeling 2031 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 2
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

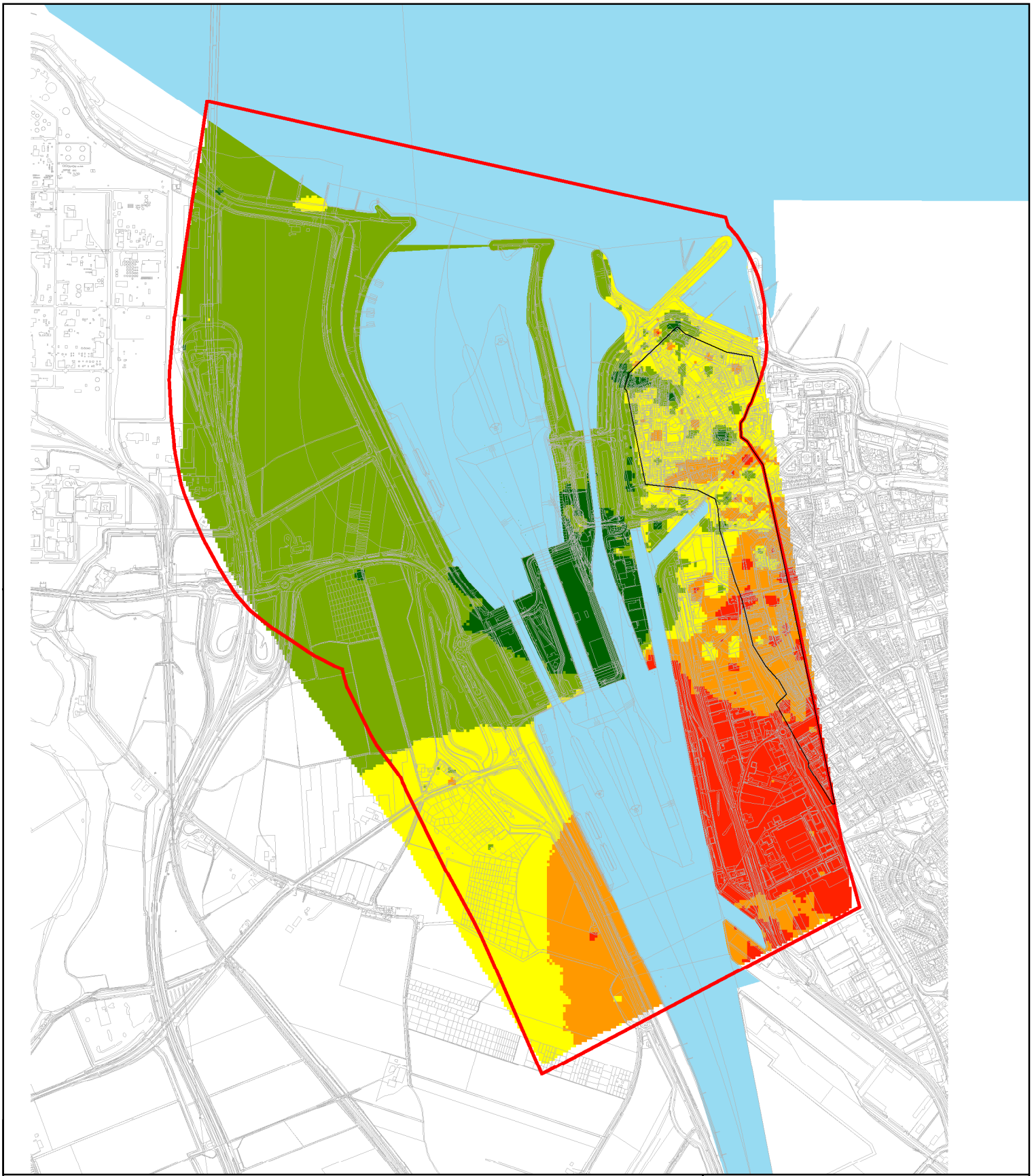
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting overnachten variant 2 2031 tov autonome ontwikkeling 2031 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 2
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

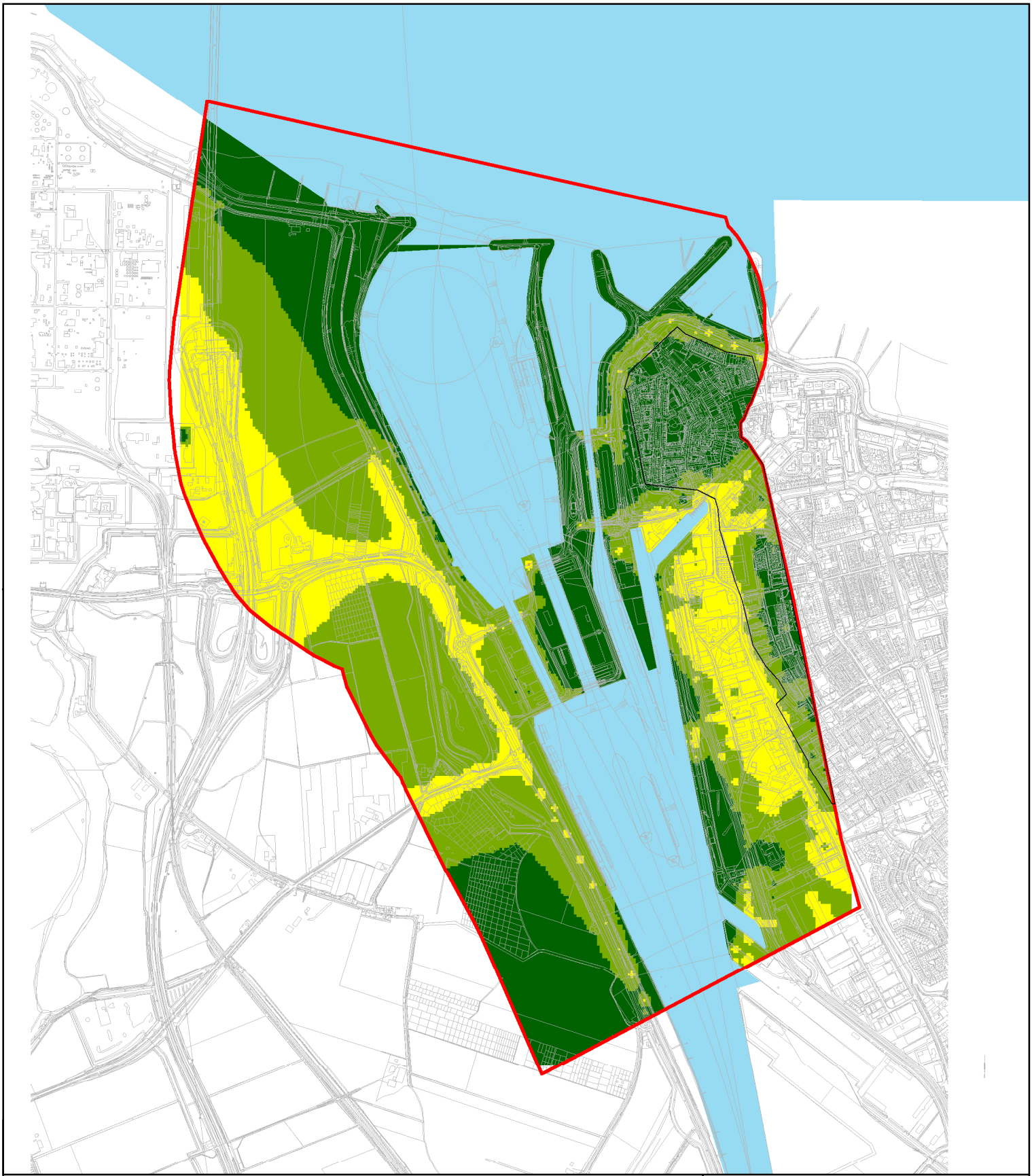
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting cumulatief variant 2 2031 tov autonome ontwikkeling 2031 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 2
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, variant 3 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
001_A	Scheldekade 57 (3)	5	53.9	52.4	35	51.1	56.99
002_A	Scheldekade 58 (3)	5	54.7	51.1	35.5	51.1	56.09
003_A	Scheldekade 59 (3)	5	54.8	50.5	35	51.3	55.67
004_A	Scheldekade 60 (3)	5	54.4	50.2	34.9	51.4	55.28
005_A	Scheldekade 61 (3)	5	54.5	49.8	35.5	51.5	55.06
006_A	Scheldekade 62 (3)	5	54.8	49.5	35	51.4	54.96
007_A	Scheldekade 63 (3)	5	54.9	49.3	35	51.5	54.94
008_A	Scheldekade 64 (3)	5	54.9	49.1	34.5	51.4	54.83
013_A	Westkolkstraat 22 (3)	5	57.3	51.1	48.5	50.9	56.64
014_A	Westkolkstraat 24 (3)	5	57.5	51.2	45.5	50.9	56.71
015_A	Westkolkstraat 28 (2)	5	57.9	51.1	47.9	50.7	56.88
016_A	Westkolkstraat 30 (2)	5	58.6	51.4	39.4	50.7	57.50
017_A	Westkolkstraat 34 (2)	5	58.9	51.8	36.5	50.9	57.93
018_A	Westkolkstraat 36 (3)	5	59.1	52.1	35.4	50.8	58.20
019_A	Westkolkstraat 38 (3)	5	59.1	52	36.5	50.8	58.20
020_A	Westkolkstraat 40 (3)	5	59.1	52	35.3	50.8	58.14
021_A	Westkolkstraat 42 (3)	5	59.1	52	35.5	50.8	58.14
022_A	Westkolkstraat 44 (3)	5	59.1	52.1	36.7	50.8	58.20
023_A	Westkolkstraat 46 (2)	5	59.1	52.1	36.9	50.8	58.20
024_A	Westkolkstraat 48 (3)	5	59.1	52.1	37.3	50.8	58.20
025_A	Westkolkstraat 50 (3)	5	59.1	52.1	39.1	50.8	58.20
026_A	Westkolkstraat 52 (3)	5	59.3	52.1	45.7	50.9	58.25
027_A	Westkolkstraat 56 (3)	5	59.2	52.1	48	51.1	58.27
028_A	Grenulaan 55-55H (3)	5	58.7	51.3	46.9	51.2	57.52
029_A	Grenulaan 54 (3)	5	58.7	51.2	47	51.5	57.37
030_A	Grenulaan 53 (3)	5	58.6	51.1	46.9	51.6	57.27
031_A	Grenulaan 52 (3)	5	58.5	51	46.8	51.1	57.09
032_A	Grenulaan 51 (2)	5	58.5	51	46.8	51	57.09
033_A	Grenulaan 50 (3)	5	58.5	50.9	47.1	51	56.98
034_A	Grenulaan 48-49 (3)	5	58.5	50.7	48.9	51	56.93
035_A	Grenulaan 47 (2)	5	58.4	50.6	46.7	51	56.67
036_A	Grenulaan 46 (2)	5	58.3	50.5	46.7	51.1	56.63
037_A	Grenulaan 45 (2)	5	57.9	50.5	46.7	51.1	56.30
038_A	Grenulaan 44 (2)	5	57.9	50.4	46.7	51.1	56.25
039_A	Grenulaan 43 (2)	5	57.8	50.4	46.5	51.1	56.14
040_A	Grenulaan 42 (2)	5	57.8	50.3	46.5	51.1	56.09
041_A	Grenulaan 41 (2)	5	57.8	50.3	46.4	51.1	56.04
042_A	Grenulaan 40 (3)	5	57.7	50.3	46.3	51	55.98
043_A	Grenulaan 39 (2)	5	57.7	50.3	46.2	51	55.87
044_A	Grenulaan 38 (2)	5	57.6	50.4	46.1	51.1	55.83
045_A	Grenulaan 37 (2)	5	57.6	50.4	46.1	51	55.77
046_A	Grenulaan 36 (3)	5	57.8	50.4	46.1	51	55.83
047_A	Grenulaan 35 (3)	5	57.4	50.5	45.7	51.1	55.57
048_A	Grenulaan 34 (3)	5	57.1	50.5	45.8	51.1	55.32
049_A	Grenulaan 33 (2)	5	56.9	50.6	45.8	51.2	55.22
050_A	Grenulaan 32 (2)	5	57.2	50.5	45.3	51.2	55.37
051_A	Grenulaan 30 (3)	5	57.2	50.5	45.3	51.2	55.32
052_A	Grenulaan 29 (2)	5	57.6	50.4	45.8	51.2	55.44
053_A	Grenulaan 28 (2)	5	57.6	50.3	45.8	51.2	55.40
054_A	Grenulaan 27 (2)	5	57.6	50.3	45.9	51.2	55.35
055_A	Grenulaan 26 (2)	5	57.6	50.1	46	51.2	55.26
056_A	Grenulaan 24a-24n (4)	5	57.6	49.9	46.5	51.3	55.30
057_A	Grenulaan 23 (2)	5	57.7	49.8	46.8	51.3	55.31
058_A	Grenulaan 22 (3)	5	57.6	49.7	46.9	51.3	55.28
059_A	Grenulaan 21 (2)	5	57.7	49.7	47.1	51.4	55.40
060_A	Grenulaan 20 (2)	5	57.6	49.6	47	51.4	55.36
061_A	Grenulaan 19 (3)	5	57.6	49.5	47.4	51.4	55.36
062_A	Grenulaan 18 (2)	5	57.5	49.5	48	51.4	55.34
063_A	Grenulaan 17 (2)	5	57.5	49.5	48.1	51.4	55.34
064_A	Grenulaan 16 (2)	5	57.5	49.3	48.4	51.3	55.25
065_A	Grenulaan 15 (2)	5	57.5	49.3	48.5	51.3	55.26

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, variant 3 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
066_A	Grenulaan 14 (2)	5	57.4	49.2	49	51.4	55.32
067_A	Grenulaan 13 (2)	5	57.5	49.3	49.2	51.5	55.44
068_A	Grenulaan 12 (2)	5	57.4	49.1	49.4	51.5	55.41
069_A	Grenulaan 11 (2)	5	57.4	49.1	49.6	51.5	55.42
070_A	Grenulaan 10 (3)	5	57.3	49.2	50.3	51.6	55.50
071_A	Grenulaan 9 (2)	5	57.3	49.1	50.9	51.7	55.61
072_A	Grenulaan 9a (2)	5	57.3	49.2	51	51.7	55.61
073_A	Grenulaan 7a (3)	5	57.1	49.2	51.2	51.8	55.66
074_A	Grenulaan 6 (2)	5	56.9	49.3	51.5	51.8	55.63
075_A	Grenulaan 5 (2)	5	56.9	49.5	51.9	52	55.84
076_A	Grenulaan 3 (2)	5	56.9	49	52	53.3	57.04
077_A	Grenulaan 2 (2)	5	56.6	48.9	52.2	53.7	57.40
078_A	Grenulaan 1 (2)	5	56.6	49	52.4	52.9	56.63
079_A	Tholensstraat 2 (2)	5	55.2	51.6	53	50.9	54.80
080_A	Tholensstraat 1 (2)	5	55.5	52	53.3	50.9	55.17
081_A	Vlooswijkstraat 79 (2)	5	55	52.3	53.3	49.6	55.16
082_A	Vlooswijkstraat 77 (2)	5	54.7	52.2	53.3	48	54.79
083_A	Donze Visserstraat 1 (2)	5	53.9	50.6	54.8	46.2	53.16
084_A	Vlooswijkstraat 64 (2)	5	55.3	51.3	55.5	48.4	54.14
085_A	Schoolweg 14 (3)	5	54.8	54.2	53.7	49.7	56.79
086_A	Schoolweg 10 (3)	5	54.9	54.3	53.6	47.8	56.73
087_A	Schoolweg 35 (2)	5	52.6	56.8	51	46.3	60.78
088_A	Schoolweg 33-33b (3)	5	52.7	56.7	51.8	45	60.77
089_A	Schoolweg 31-31b (3)	5	52.7	56.7	52.1	44.8	60.68
090_A	Schoolweg 29-29c (4)	5	52.6	56.4	52.3	45.2	60.39
091_A	Schoolweg 27-27c (4)	5	52.6	56.1	52.3	45.5	60.11
092_A	Schoolweg 25-25c (5)	5	52.6	55.8	52.3	45.5	59.92
093_A	Schoolweg 23-23c (5)	5	52.7	55.7	52.4	45.5	59.73
094_A	Schoolweg 21-21c (5)	5	52.5	55.1	52.2	45.5	59.15
095_A	Schoolweg 19-19c (4)	5	52.3	54.5	52.1	48.2	58.60
096_A	Schoolweg 17-17c (3)	5	52.4	54.1	52	48.9	58.15
097_A	Schuttershof	5	53.5	59.9	52	48.4	63.80
098_A	Schuttershof	5	53.2	59.9	52.1	48.9	63.79
099_A	Schuttershof	5	53.1	60	51.8	49.5	63.90
100_A	Schuttershof	5	53.1	60	51.7	50	63.90
1003_A	Woning	5	57.3	54.7	57.5	55.4	59.84
1004_A	Woning	5	54.5	53.7	52.1	58.5	62.68
101_A	Schuttershof	5	53.2	60.2	51.5	50.1	64.10
102_A	Schuttershof	5	53.3	60.3	51.4	50.2	64.20
103_A	Schuttershof	5	53.4	60.4	51.3	50.3	64.30
104_A	Schuttershof	5	53.4	60.7	51	50.4	64.60
105_A	Schuttershof	5	53.5	60.8	50.4	50.6	64.70
106_A	Schuttershof	5	53.7	60.8	50.7	51.9	64.73
107_A	Schuttershof	5	54.1	59.8	51.2	52.4	63.79
108_A	Schuttershof	5	54	59.4	50.2	52.4	63.41
109_A	Schuttershof	5	54.1	59.3	50.6	53.6	63.25
110_A	Schuttershof	5	53.9	59.1	51.6	52.7	63.14
111_A	Schuttershof	5	53.9	59	52.2	52.8	62.95
112_A	Schuttershof	5	54.2	58.8	53.3	52.8	62.86
113_A	Schuttershof	5	54	58.8	53.4	52.3	62.84
114_A	Schuttershof	5	53.8	59.1	53.8	51.9	63.21
115_A	Stationsweg 39 (2)	5	57.7	59.3	59.6	62.8	67.93
116_A	Stationsweg 45 (3)	5	58	60.8	59.6	57.3	66.49
117_A	Stationsweg 47 (3)	5	58.1	60.8	60	56.6	66.53
118_A	Stationsweg 49 (3)	5	58.1	60.8	60	56.2	66.51
119_A	Stationsweg 51 (3)	5	58.2	60.8	60	55.8	66.49
120_A	Stationsweg 53 (3)	5	58.2	60.9	60.1	55.5	66.57
121_A	Stationsweg 55 (2)	5	58.2	61.1	60.1	55.2	66.74
122_A	Stationsweg 57 (2)	5	58.2	61.1	60.1	54.9	66.72
123_A	Stationsweg 59 (3)	5	58.3	61.2	60.1	54.6	66.81
124_A	Stationsweg 61 (3)	5	58.3	61.2	60.1	54.4	66.90

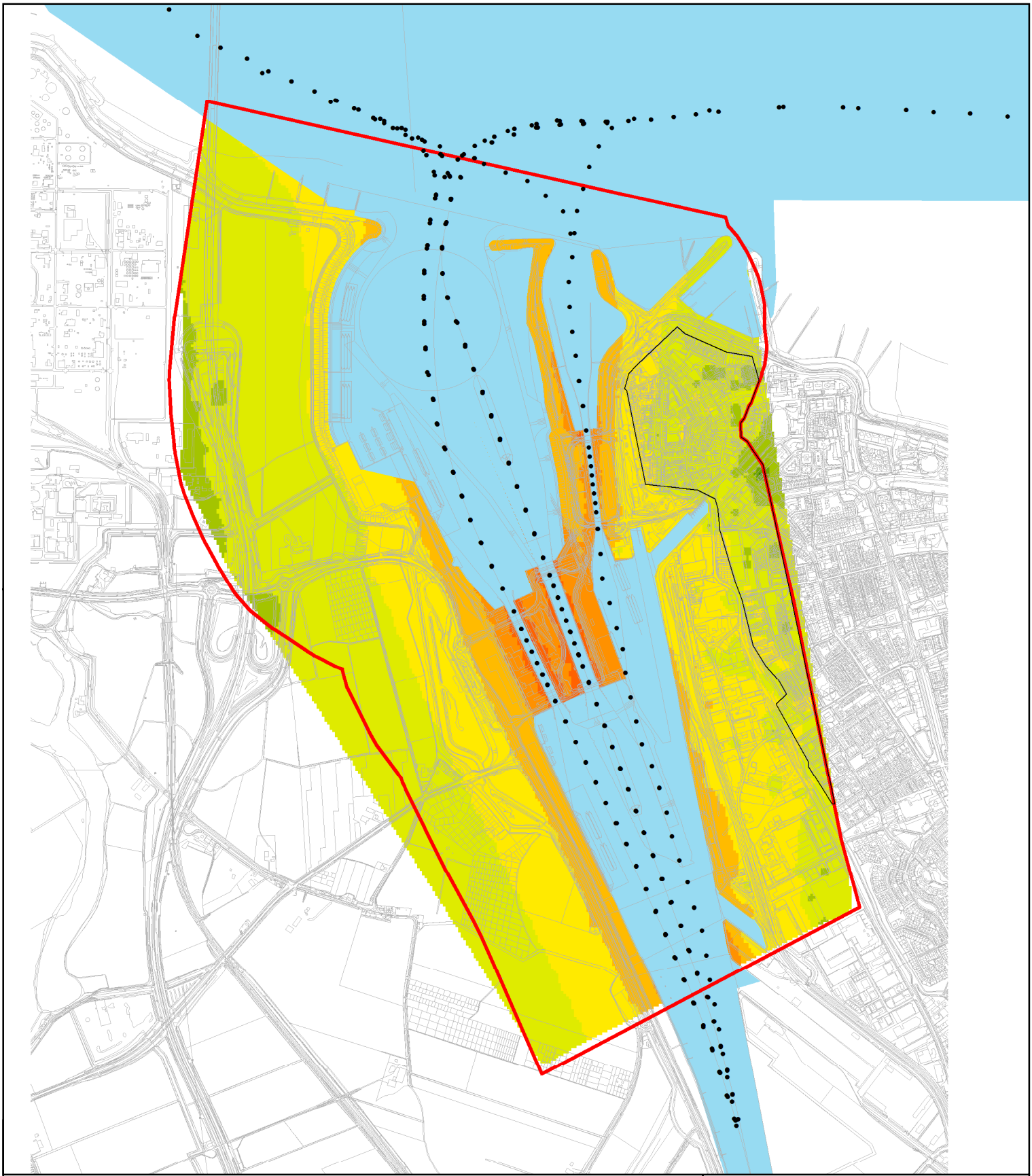
Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, variant 3 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
125_A	Stationsweg 63 (2)	5	59.4	61.5	61.1	55.2	67.17
126_A	Stationsweg 65 (3)	5	58.4	61.6	60.2	54.1	67.27
127_A	Baandijk 1 (3)	5	56	61.8	55.6	54	65.88
128_A	Kerkhoflaan 66 (2)	5	55.3	58.2	54.5	50.9	62.38
129_A	Goudsbloemstraat 15 (2)	5	55.4	56.9	55	51.2	61.12
130_A	Goudsbloemstraat 16 (2)	5	55.4	55.5	54.9	51.2	59.76
131_A	Tulpstraat 15 (2)	5	54.6	52.7	53.1	50.1	57.34
132_A	Tulpstraat 16 (2)	5	55.4	54.2	54.9	51.8	58.77
133_A	Anjerstraat 15 (2)	5	55.5	54.7	54.8	52.2	59.32
134_A	Anjerstraat 16 (2)	5	55.5	54.6	54.6	52.2	59.22
135_A	Begoniastraat 13 (2)	5	55.3	53.3	54.4	52.3	58.14
136_A	Schependijk 21 (2)	5	57.7	62	41.5	53.3	63.33
137_A	Schependijk 22 (2)	5	59.2	62.1	41.2	53.2	63.62
138_A	Schependijk 23 (2)	5	62.2	62.3	41.8	53.3	64.49
139_A	Schependijk 24 (2)	5	57.4	56.3	47	53.2	58.73
148_A	Nieuwe neuzenweg 1 (2)	5	55.7	36.5	39.9	43.9	49.40
149_A	Nieuwe neuzenweg 5 (2)	5	51.2	40.9	38.1	52.3	55.11
150_A	Onbekend (2)	5	50.5	63.9	42	50.8	64.45
151_A	Herbert H. Dowweg 2 (2)	5	53	53.3	44	44.7	54.96
152_A	Wulpenbek 6 (2)	5	54.9	49.6	48.9	50.7	54.12
153_A	Wulpenbek 7 (2)	5	55.1	50	49	50.2	53.73
154_A	Wulpenbek 8 (2)	5	55.1	50.5	49.1	49.5	53.44
155_A	Wulpenbek 9 (2)	5	54.3	49.4	49.1	50.9	54.21
156_A	Wulpenbek 10 (2)	5	55.1	51.6	49.2	50.4	54.22
157_A	Wulpenbek 11 (2)	5	55.2	52.5	49.3	50.4	54.86
158_A	Wulpenbek 12 (2)	5	55.2	53.7	49.3	50.2	55.79
159_A	Wulpenbek 13 (2)	5	55.3	55.9	49.4	50.2	57.61
160_A	Wulpenbek 14 (2)	5	55.7	58.4	49.8	50.6	59.86
161_A	Wulpenbek 15 (2)	5	55.8	56.7	49.8	50.5	58.38
162_A	Wulpenbek 1 (2)	5	53.7	59	47.9	48.1	60.24
163_A	Wulpenbek 2 (2)	5	53.2	57.2	47.1	50.9	58.57
164_A	Wulpenbek 3 (2)	5	53.6	54.6	47.7	50.7	56.27
165_A	Wulpenbek 5 (2)	5	54.2	51.5	47.9	49.6	53.88
166_A	Wulpenbek 16 (2)	5	56	47.8	50	49.6	53.39
167_A	Wulpenbek 17 (2)	5	59.8	54	50.3	50.4	57.73
208_A	Meidoornstraat 9	5	54.9	50.6	53.6	51.7	55.78
209_A	Korenbloemstraat 1	5	54.8	50.5	53.6	51.9	55.75
210_A	Korenbloemstraat 2	5	54.8	50.5	53.5	52	55.82
211_A	Korenbloemstraat 3	5	54.8	50.4	53.5	52.1	55.91
212_A	Korenbloemstraat 4	5	54.8	50.4	53.5	52.1	55.91
213_A	Korenbloemstraat 5	5	54.8	50.3	53.4	52	55.79
214_A	Korenbloemstraat 6	5	54.8	50.3	53.4	52.1	55.89
215_A	Korenbloemstraat 7	5	54.8	50.3	53.4	51.9	55.70
216_A	Korenbloemstraat 8	5	54.8	50.2	53.3	51.9	55.68
217_A	Korenbloemstraat 9	5	54.8	50.1	53.2	51.7	55.49
218_A	Korenbloemstraat 10	5	54.8	50	53.2	51.7	55.48
219_A	Korenbloemstraat 11	5	54.9	49.9	53.2	51.8	55.58
220_A	Baandijk 9	5	56.6	56.7	55.6	53.7	61.16
221_A	Baandijk 11	5	55.6	56.5	54	53.4	61.00
222_A	Baandijk 13	5	55.1	55	53.3	53.6	59.64
223_A	Baandijk 15	5	55.5	55.8	54	53.5	60.37
224_A	Baandijk 17	5	55.4	55.7	53.9	53.6	60.19
225_A	Baandijk 19	5	54.3	53.1	52.2	52.3	57.84
226_A	Baandijk 23	5	55.7	53.4	54.3	53.2	58.29
227_A	Baandijk 25	5	55.3	53.6	53.5	53.2	58.41
228_A	Amberboomstraat 94	5	55.3	53.2	53	54.4	58.36
229_A	Oleanderstraat 2	5	55.1	52.8	52.8	54.5	58.41
230_A	Oleanderstraat 4	5	55	52.7	52.8	54.7	58.58
231_A	Oleanderstraat 6	5	55	52.5	52.7	54.7	58.57
232_A	Oleanderstraat 8	5	55	52.5	52.6	54.7	58.56
233_A	Oleanderstraat 10	5	55	52.3	52.6	54.6	58.44

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, variant 3 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
234_A	Oleanderstraat 12	5	55	52.1	52.5	54.6	58.43
235_A	Oleanderstraat 14	5	54.9	52	52.5	54.6	58.41
236_A	Oleanderstraat 16	5	54.9	51.9	52.4	54.6	58.40
237_A	Eikenstraat 96	5	55.1	51.5	52.6	54.6	58.39
238_A	Oleanderstraat 18	5	54.9	51.5	52.1	55.3	59.09
239_A	Oleanderstraat 20	5	54.8	51.4	52	55.2	58.97
240_A	Oleanderstraat 22	5	54.8	51.3	51.9	54.8	58.55
241_A	Oleanderstraat 24	5	54.8	51.2	51.9	54.8	58.54
242_A	Oleanderstraat 26	5	54.8	51.1	51.8	54.8	58.53
243_A	Oleanderstraat 28	5	54.8	50.9	51.7	54.8	58.52
244_A	Oleanderstraat 30	5	54.7	50.8	51.7	54.7	58.40
245_A	Oleanderstraat 32	5	54.7	50.7	51.6	54.7	58.39
246_A	Oleanderstraat 34	5	54.5	49.7	51	54.1	57.68
247_A	Oleanderstraat 36	5	54.4	49.6	51	54.1	57.67
248_A	Oleanderstraat 38	5	54.4	49.5	50.9	54.1	57.66
249_A	Oleanderstraat 40	5	54.4	49.5	50.9	54.1	57.65
250_A	Oleanderstraat 42	5	54.4	49.3	50.8	54.1	57.64
251_A	Oleanderstraat 44	5	54.3	49.3	50.8	54.1	57.64
252_A	Oleanderstraat 46	5	54.3	49.2	50.7	54.1	57.63
253_A	Oleanderstraat 48	5	54.3	49.1	50.6	54.2	57.73
254_A	Larixstraat 96	5	54.6	50.2	51.3	54.7	58.35
255_A	Binnendijk 22	5	59.7	50.9	46.6	53.5	57.80

* Wegverkeer inclusief aftrek conform art 110g Wgh



Titel

Geluidbelasting scheepvaart variant 3 2031 [Letmaal in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 3

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

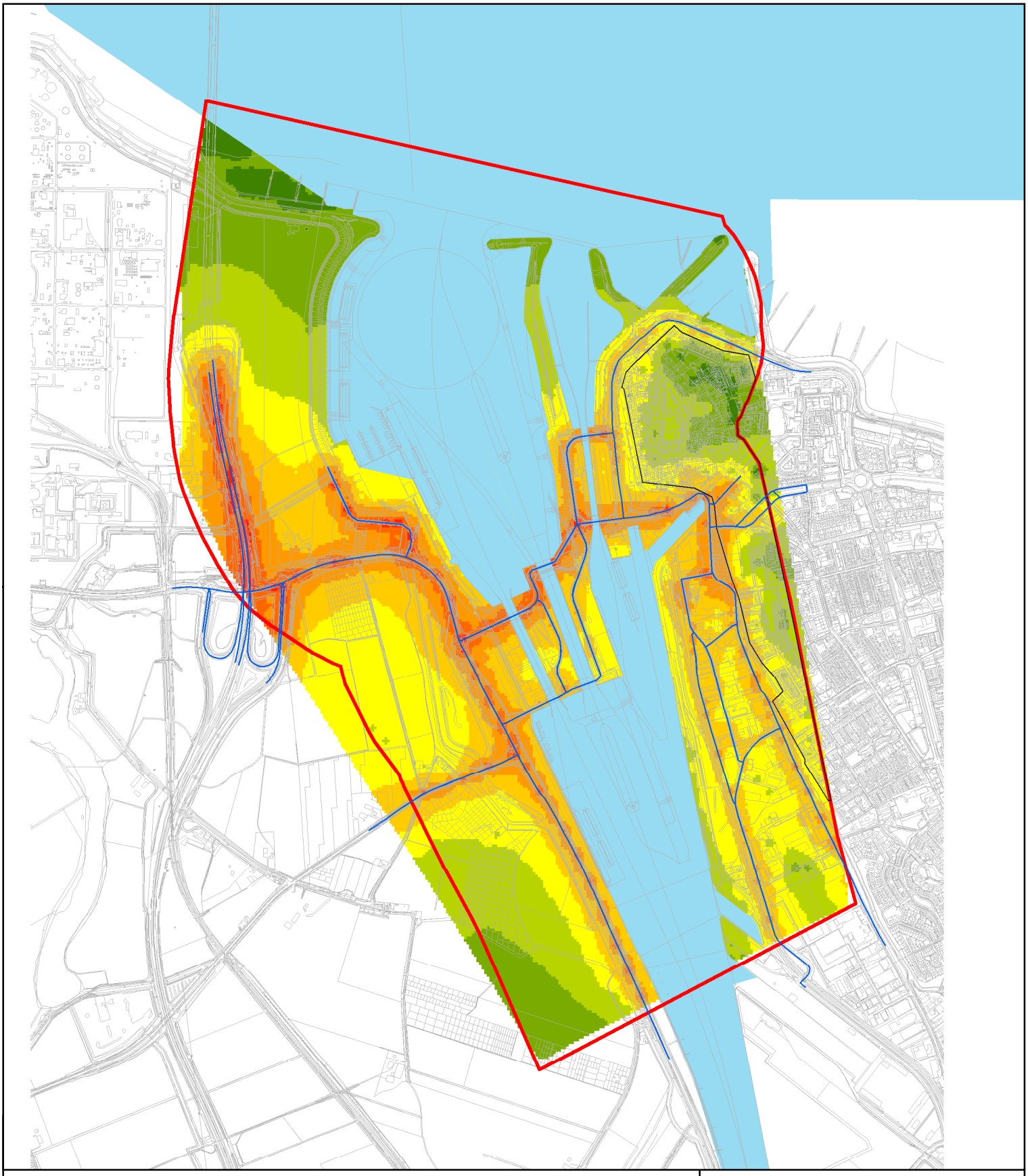
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Geluidbelasting wegverkeer variant 3 2031 [Lden in dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 3

< 33.49	53.49 - 58.50
33.49 - 38.50	58.50 - 63.49
38.50 - 43.49	63.49 - 68.50
43.49 - 48.50	> 68.50
48.50 - 53.49	

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

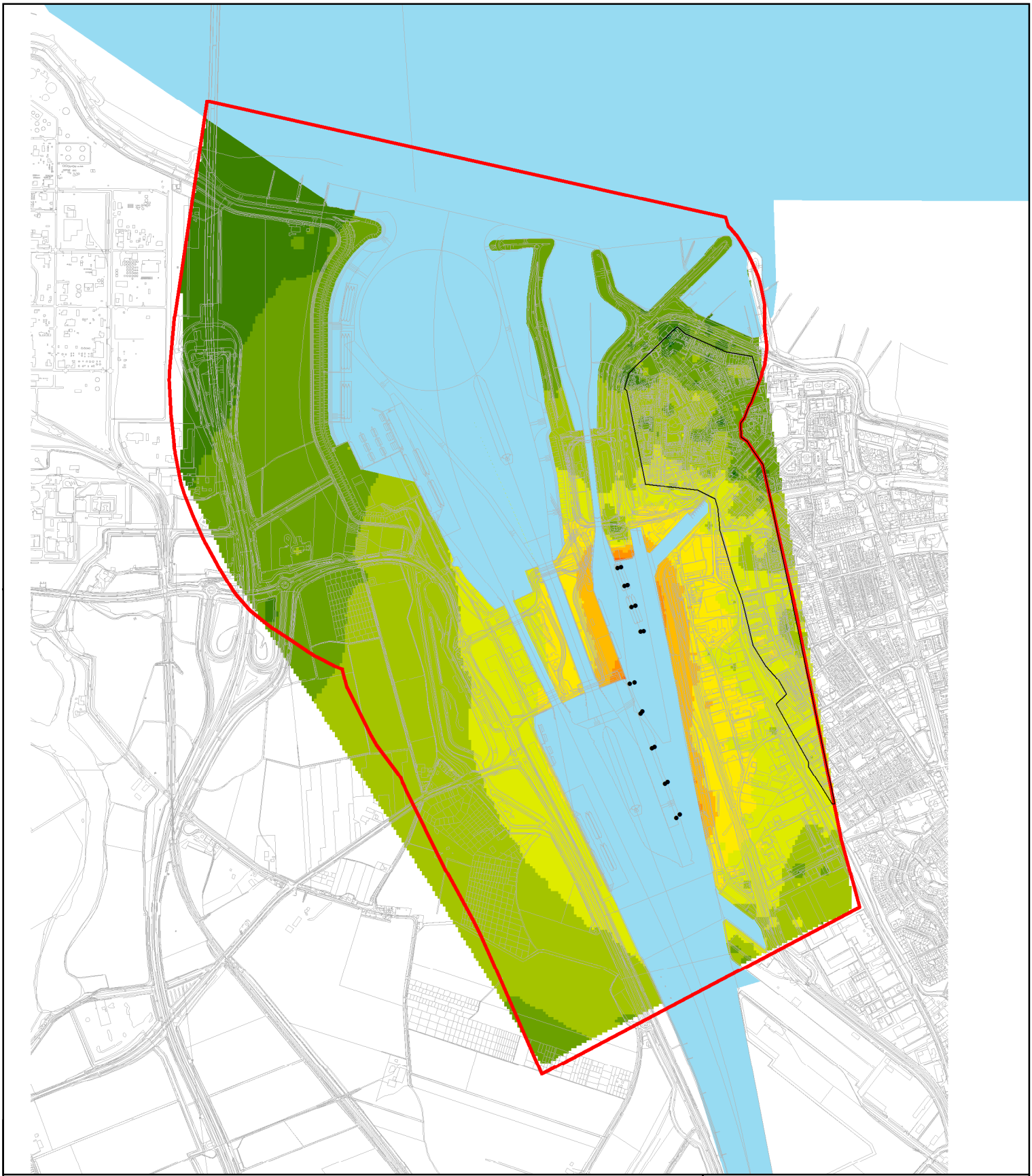
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Geluidbelasting overnachten variant 3 2031 [Letmaal in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 3

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

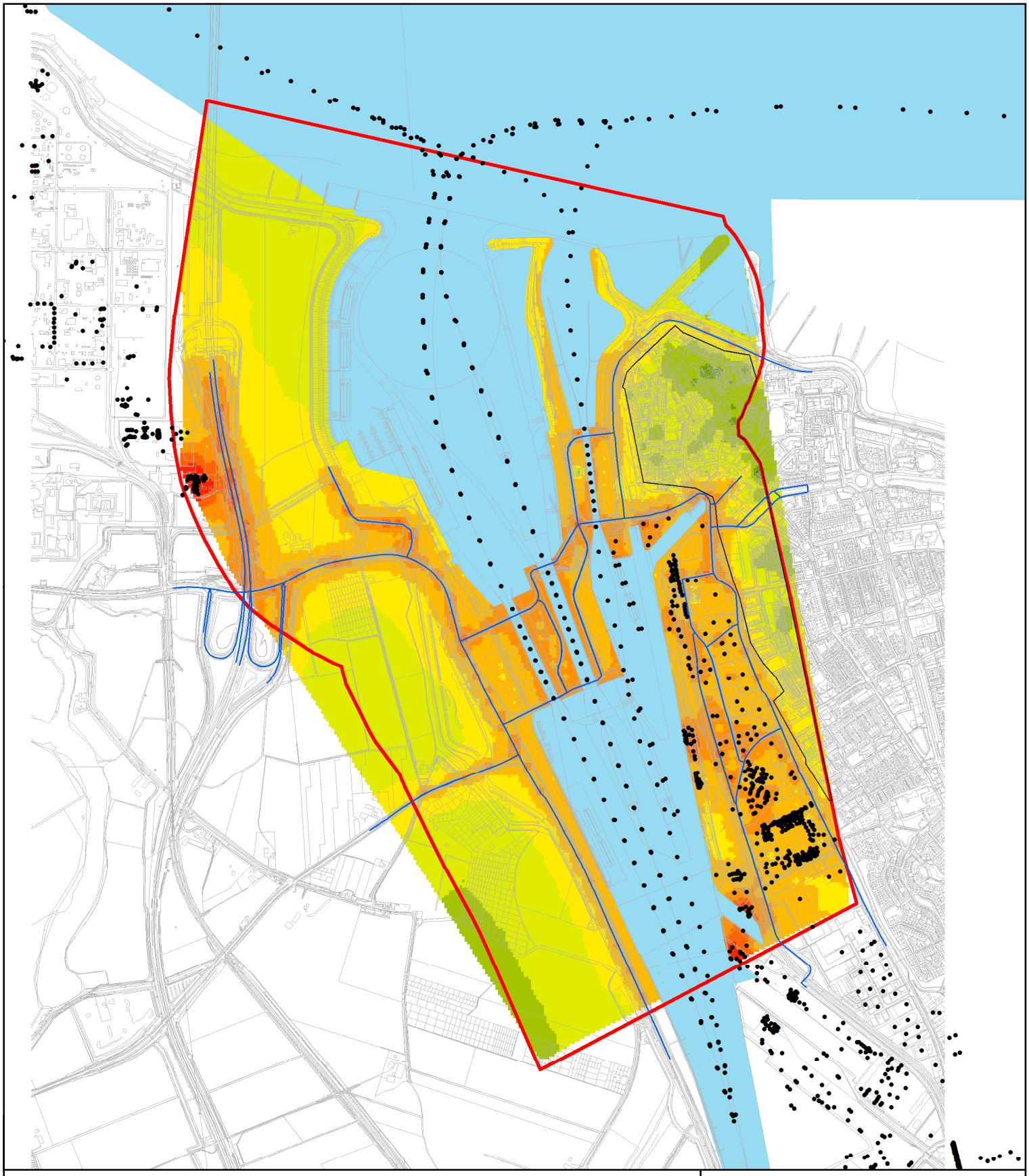
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Cumulatieve geluidbelasting variant 3 2031 [Letmaal,mkm in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 3

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

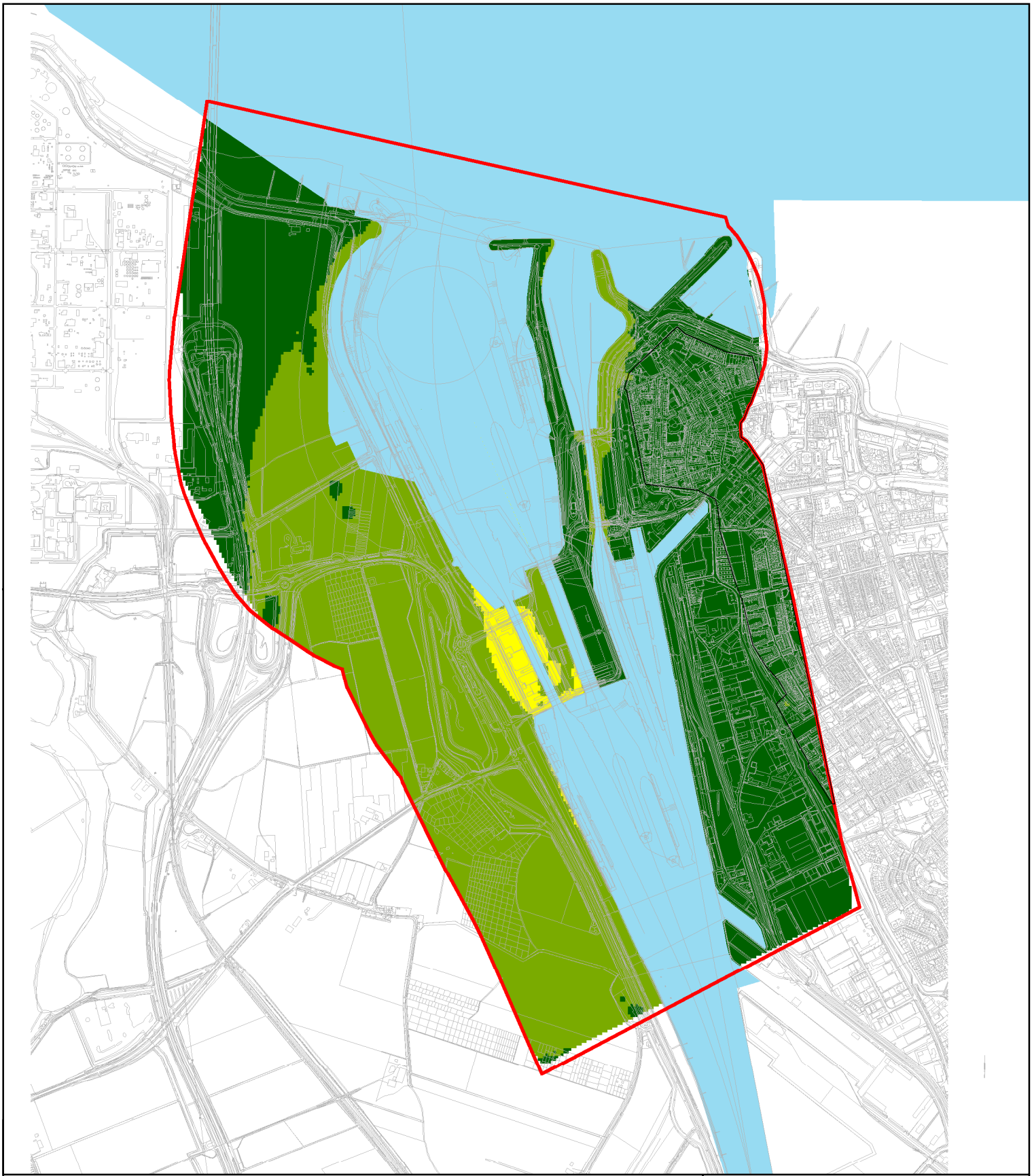
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting scheepvaart variant 3 2031 tov autonome ontwikkeling 2031 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 3
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

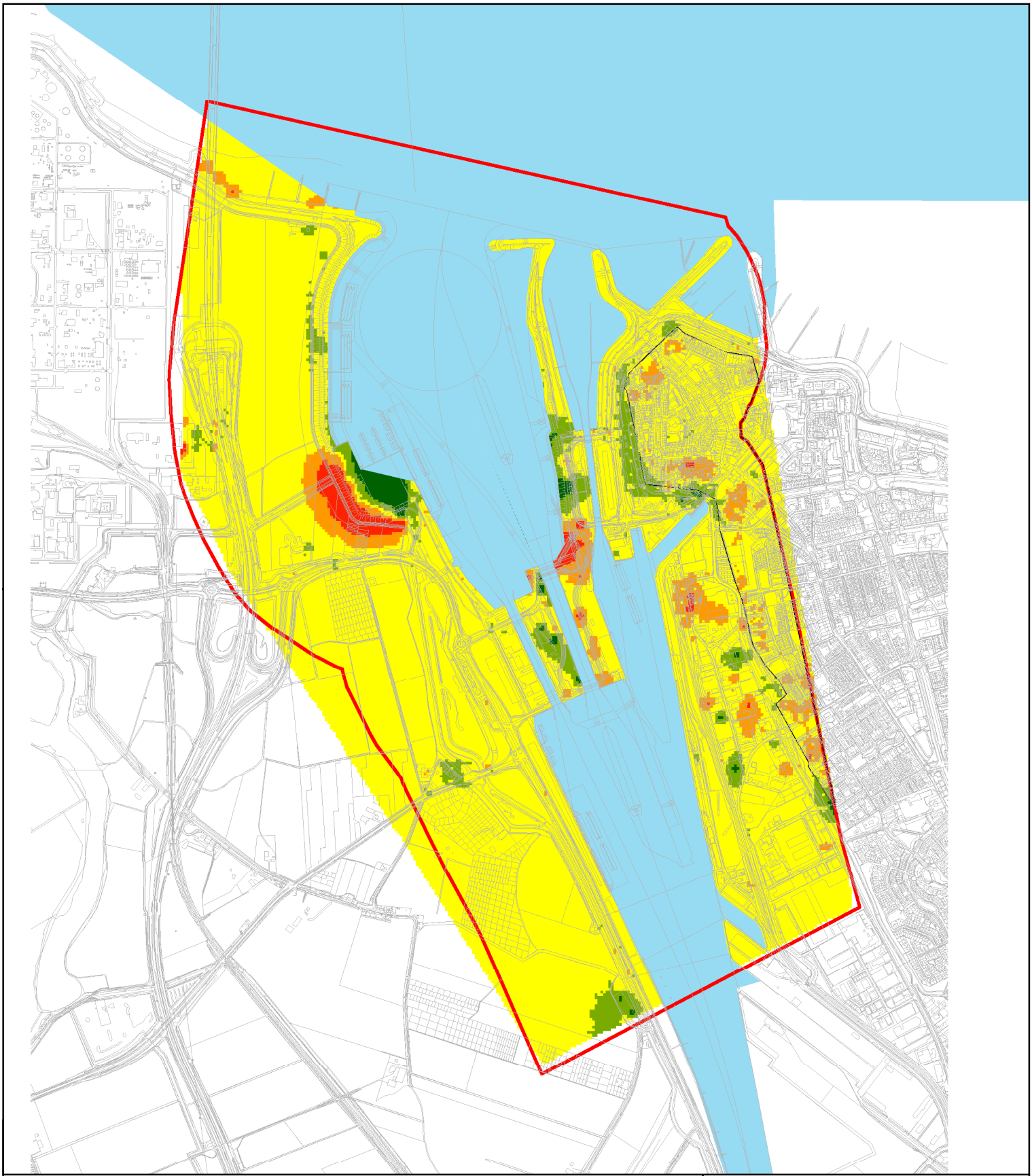
Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting wegverkeer variant 3 2031 tov autonome ontwikkeling 2031 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 3
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

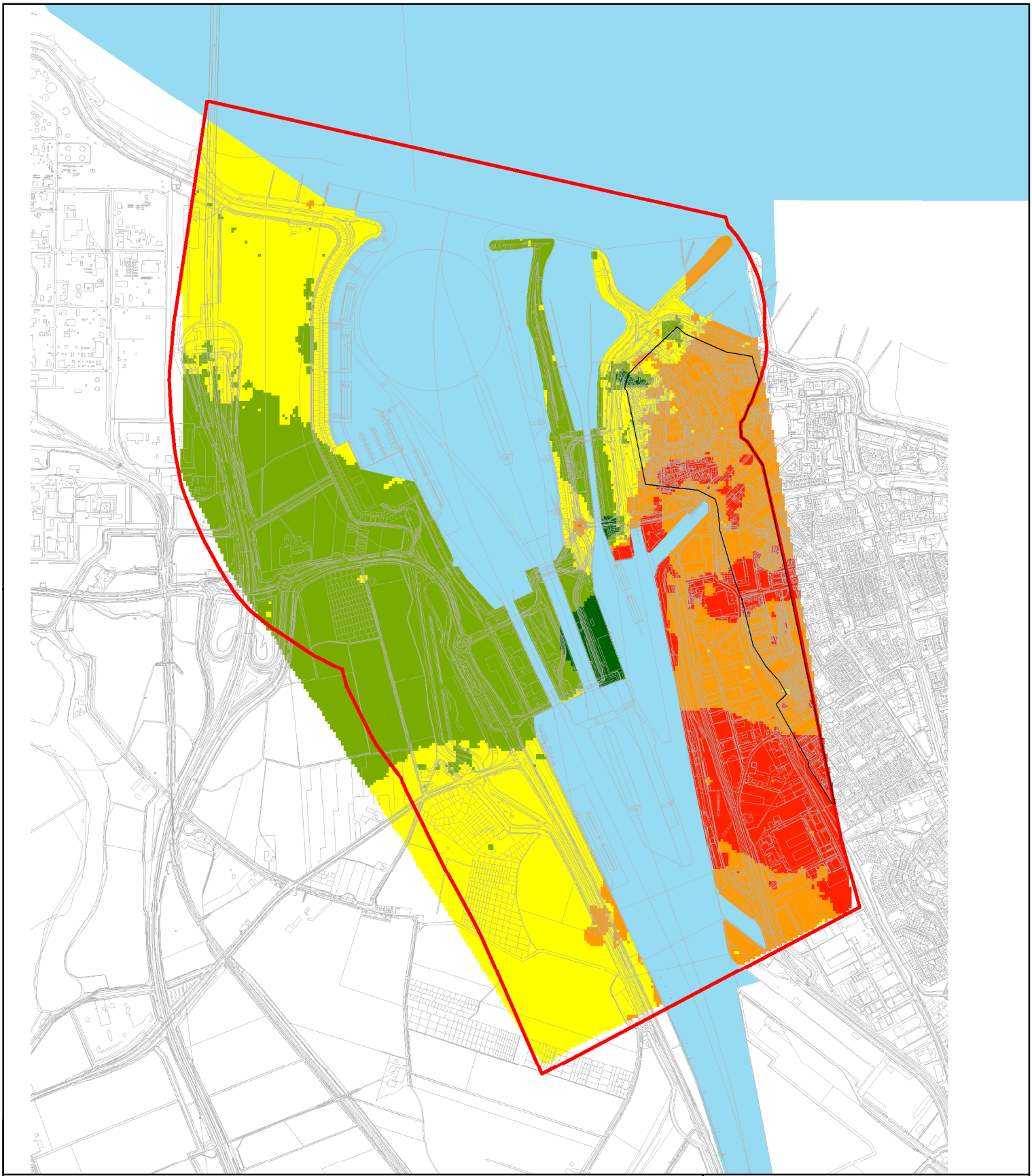
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting overnachten variant 3 2031 tov autonome ontwikkeling 2031 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 3
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

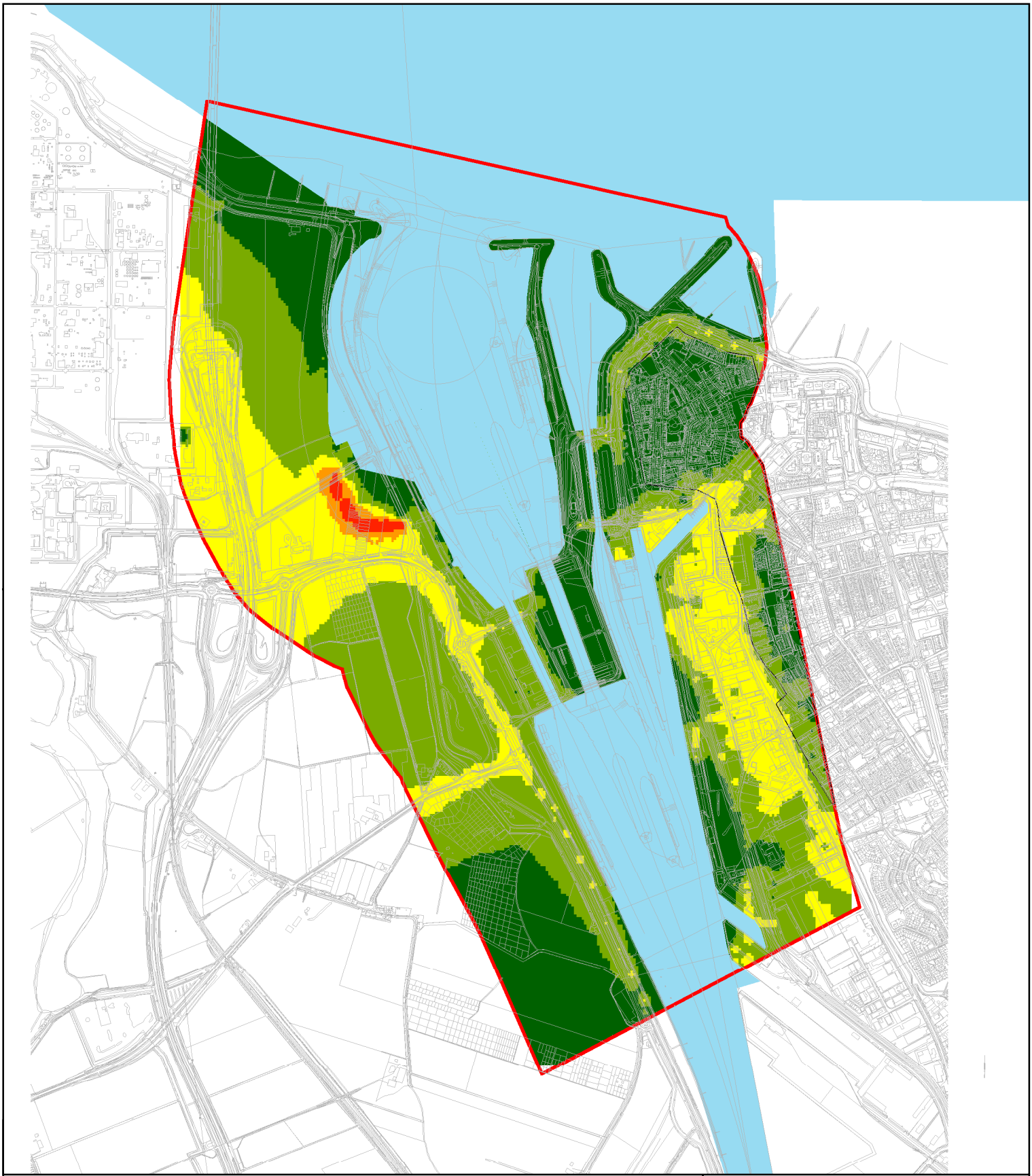
Projectnr.	13M3012
Datum	November 2014
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1,000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting cumulatief variant 3 2031 tov autonome ontwikkeling 2031 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water variant 3
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, voorkeursvariant 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
001_A	Scheldekade 57 (3)	5	53.6	52.4	38.8	53.3	57.06
002_A	Scheldekade 58 (3)	5	54.4	51.1	39.7	51.2	56.04
003_A	Scheldekade 59 (3)	5	54.5	50.5	39.6	51.4	55.60
004_A	Scheldekade 60 (3)	5	54.1	50.2	39.6	51.6	55.22
005_A	Scheldekade 61 (3)	5	54.2	49.8	39.6	53.8	57.25
006_A	Scheldekade 62 (3)	5	54.5	49.5	39.7	53.9	57.36
007_A	Scheldekade 63 (3)	5	54.6	49.3	39.7	53.9	57.35
008_A	Scheldekade 64 (3)	5	54.7	49.1	39.8	53.7	57.14
013_A	Westkolkstraat 22 (3)	5	57	50.7	41.2	50.9	56.42
014_A	Westkolkstraat 24 (3)	5	57.3	50.8	41.3	50.9	56.60
015_A	Westkolkstraat 28 (2)	5	57.7	51	41.2	50.4	56.85
016_A	Westkolkstraat 30 (2)	5	58.2	51.4	41.2	50.6	57.37
017_A	Westkolkstraat 34 (2)	5	58.6	51.7	41.5	50.8	57.73
018_A	Westkolkstraat 36 (3)	5	58.7	51.9	41.7	53.2	58.08
019_A	Westkolkstraat 38 (3)	5	58.7	51.9	41.7	53	58.07
020_A	Westkolkstraat 40 (3)	5	58.7	51.8	41.7	50.7	57.94
021_A	Westkolkstraat 42 (3)	5	58.7	51.8	41.8	50.7	57.94
022_A	Westkolkstraat 44 (3)	5	58.7	51.8	41.9	50.8	58.00
023_A	Westkolkstraat 46 (2)	5	58.7	51.8	42	50.8	58.00
024_A	Westkolkstraat 48 (3)	5	58.7	51.9	42	50.8	58.00
025_A	Westkolkstraat 50 (3) WINKE	5	58.7	51.9	42.2	50.8	58.00
026_A	Westkolkstraat 52 (3) WINKE	5	58.9	51.9	43.3	50.8	58.05
027_A	Westkolkstraat 56 (3)	5	58.9	51.8	44.3	53.2	58.10
028_A	Grenulaan 55-55H (3)	5	58.4	51	44.1	53.4	57.50
029_A	Grenulaan 54 (3)	5	58.4	50.8	43.9	53.6	57.67
030_A	Grenulaan 53 (3)	5	58.3	50.7	44	51.6	57.06
031_A	Grenulaan 52 (3)	5	58.2	50.5	44	51.1	56.94
032_A	Grenulaan 51 (2)	5	58.2	50.5	44.2	51	56.83
033_A	Grenulaan 50 (3)	5	58.1	50.3	44.3	51	56.72
034_A	Grenulaan 48-49 (3)	5	58.2	50.2	44.8	51	56.67
035_A	Grenulaan 47 (2)	5	58	50	44	51.1	56.42
036_A	Grenulaan 46 (2)	5	58	49.9	44.1	51.2	56.37
037_A	Grenulaan 45 (2)	5	57.6	49.8	44.1	53.4	57.26
038_A	Grenulaan 44 (2)	5	57.6	49.7	44.1	53.4	57.25
039_A	Grenulaan 43 (2)	5	57.5	49.6	44.1	53.4	57.23
040_A	Grenulaan 42 (2)	5	57.5	49.5	44.1	53.4	57.22
041_A	Grenulaan 41 (2)	5	57.5	49.4	44	53.4	57.22
042_A	Grenulaan 40 (3)	5	57.4	49.4	44	53.4	57.20
043_A	Grenulaan 39 (2)	5	57.4	49.3	44	53.4	57.19
044_A	Grenulaan 38 (2)	5	57.3	49.3	44.1	53.4	57.17
045_A	Grenulaan 37 (2)	5	57.3	49.3	44.2	53.4	57.17
046_A	Grenulaan 36 (3)	5	57.5	49.1	44.2	53.3	57.10
047_A	Grenulaan 35 (3)	5	57.2	49.2	44.3	51.1	55.31
048_A	Grenulaan 34 (3)	5	56.9	49.1	44.4	51.1	55.12
049_A	Grenulaan 33 (2)	5	56.7	49.1	44.4	51.2	54.99
050_A	Grenulaan 32 (2)	5	57	49	44.4	51.3	55.15
051_A	Grenulaan 30 (3)	5	57	48.9	44.4	51.3	55.14
052_A	Grenulaan 29 (2)	5	57.3	48.9	44.3	51.2	55.14
053_A	Grenulaan 28 (2)	5	57.3	48.8	44.4	51.2	55.11
054_A	Grenulaan 27 (2)	5	57.3	48.7	44.4	51.2	55.11
055_A	Grenulaan 26 (2)	5	57.3	48.6	44.3	51.2	55.10
056_A	Grenulaan 24a-24n (4)	5	57.3	48.4	44.2	52.5	56.25
057_A	Grenulaan 23 (2)	5	57.4	48.3	44.3	53.6	57.32
058_A	Grenulaan 22 (3)	5	57.4	48.2	44.2	53.7	57.42
059_A	Grenulaan 21 (2)	5	57.4	48.3	44.2	53.7	57.41
060_A	Grenulaan 20 (2)	5	57.3	48.2	44.2	53.7	57.40
061_A	Grenulaan 19 (3)	5	57.3	48.2	44.2	53.7	57.39
062_A	Grenulaan 18 (2)	5	57.2	48.1	44.2	53.7	57.37
063_A	Grenulaan 17 (2)	5	57.2	48.1	44.2	53.7	57.37
064_A	Grenulaan 16 (2)	5	57.2	48	44.3	53.6	57.27
065_A	Grenulaan 15 (2)	5	57.2	48	44.4	53.6	57.27

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, voorkeursvariant 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
066_A	Grenulaan 14 (2)	5	57.1	47.9	44.5	51.4	55.16
067_A	Grenulaan 13 (2)	5	57.2	48	44.5	51.5	55.28
068_A	Grenulaan 12 (2)	5	57.1	48	44.6	51.5	55.25
069_A	Grenulaan 11 (2) WINKEL BG	5	57.1	48	44.7	51.6	55.34
070_A	Grenulaan 10 (3)	5	57	48.1	44.9	51.7	55.40
071_A	Grenulaan 9 (2)	5	57	48.1	45	51.7	55.40
072_A	Grenulaan 9a (2) BEDRIJF BG	5	57	48.1	45.2	51.6	55.31
073_A	Grenulaan 7a (3)	5	56.8	48.4	45.2	51.7	55.37
074_A	Grenulaan 6 (2)	5	56.7	48.5	45.2	51.9	55.53
075_A	Grenulaan 5 (2)	5	56.6	48.6	45.3	52	55.61
076_A	Grenulaan 3 (2)	5	56.5	48.6	45.3	53.7	57.26
077_A	Grenulaan 2 (2)	5	56.6	48.6	45.4	55.5	59.19
078_A	Grenulaan 1 (2)	5	56.4	48.8	46.2	54.8	58.42
079_A	Tholensstraat 2 (2)	5	55.1	51.2	46.4	51.6	55.11
080_A	Tholensstraat 1 (2)	5	55.5	51.4	46.1	52	55.57
081_A	Vlooswijkstraat 79 (2)	5	54.7	51.6	45.4	49.9	55.04
082_A	Vlooswijkstraat 77 (2)	5	54.2	51.4	44.8	49.3	54.78
083_A	Donze Visserstraat 1 (2) WIN	5	53.4	50	43.8	46.6	52.98
084_A	Vlooswijkstraat 64 (2) BEDRIJ	5	55	50.7	45.9	48.7	53.98
085_A	Schoolweg 14 (3)	5	54.6	54	44.5	49.8	56.66
086_A	Schoolweg 10 (3)	5	54.5	54	44.8	47.9	56.67
087_A	Schoolweg 35 (2)	5	52.4	56.8	44.7	48.3	60.82
088_A	Schoolweg 33-33b (3)	5	52.5	56.7	44.4	47.6	60.80
089_A	Schoolweg 31-31b (3)	5	52.5	56.7	44.2	47	60.70
090_A	Schoolweg 29-29c (4)	5	52.4	56.3	44.1	47.2	60.41
091_A	Schoolweg 27-27c (4)	5	52.3	56.1	44.3	46	60.10
092_A	Schoolweg 25-25c (5)	5	52.4	55.8	44.3	46	59.91
093_A	Schoolweg 23-23c (5)	5	52.5	55.6	44.3	46	59.73
094_A	Schoolweg 21-21c (5)	5	52.2	55.1	44.3	46.6	59.15
095_A	Schoolweg 19-19c (4)	5	52.4	54.4	44.2	48.3	58.50
096_A	Schoolweg 17-17c (3)	5	52.5	54.1	44.2	49	58.14
097_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53.3	59.9	40.4	48.7	63.80
098_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	52.9	59.8	39.2	49.2	63.79
099_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	52.7	59.9	39.6	49.7	63.89
100_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	52.8	60	43	50.1	63.89
1003_A	Woning	5	57.3	54.4	48.4	55.5	59.59
1004_A	Woning	5	54.5	53.7	46.1	58.5	62.64
101_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	52.8	60.2	43.2	50.2	64.09
102_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53	60.3	43.7	50.3	64.19
103_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53	60.4	43.8	50.4	64.30
104_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53.1	60.7	43.9	50.5	64.59
105_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53.2	60.8	43.9	50.8	64.70
106_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53.4	60.8	44.2	52	64.73
107_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	54	59.8	47	52.5	63.79
108_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53.8	59.4	46.8	52.5	63.41
109_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	54.5	59.2	46.6	53.6	63.26
110_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	54.5	59.1	46.8	52.8	63.15
111_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	54.5	58.9	46.9	52.9	62.97
112_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	54.6	58.8	46.9	52.8	62.88
113_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53.9	58.7	46.4	52.4	62.85
114_A	Schuttershof (5 vanaf 2e verc	5	53.7	59.1	42.4	52	63.21
115_A	Stationsweg 39 (2)	5	57.5	59.2	50.9	63	68.06
116_A	Stationsweg 45 (3)	5	57.7	60.7	51.6	57.6	66.49
117_A	Stationsweg 47 (3)	5	57.8	60.8	51.7	56.9	66.53
118_A	Stationsweg 49 (3)	5	57.8	60.8	51.9	56.6	66.51
119_A	Stationsweg 51 (3)	5	57.8	60.8	52	56.2	66.49
120_A	Stationsweg 53 (3)	5	57.9	60.9	52.1	55.9	66.57
121_A	Stationsweg 55 (2)	5	58	61	52.2	55.6	66.74
122_A	Stationsweg 57 (2)	5	58	61	52.3	55.3	66.73
123_A	Stationsweg 59 (3)	5	58	61.1	52.4	55	66.81
124_A	Stationsweg 61 (3)	5	58	61.2	52.6	54.8	66.80

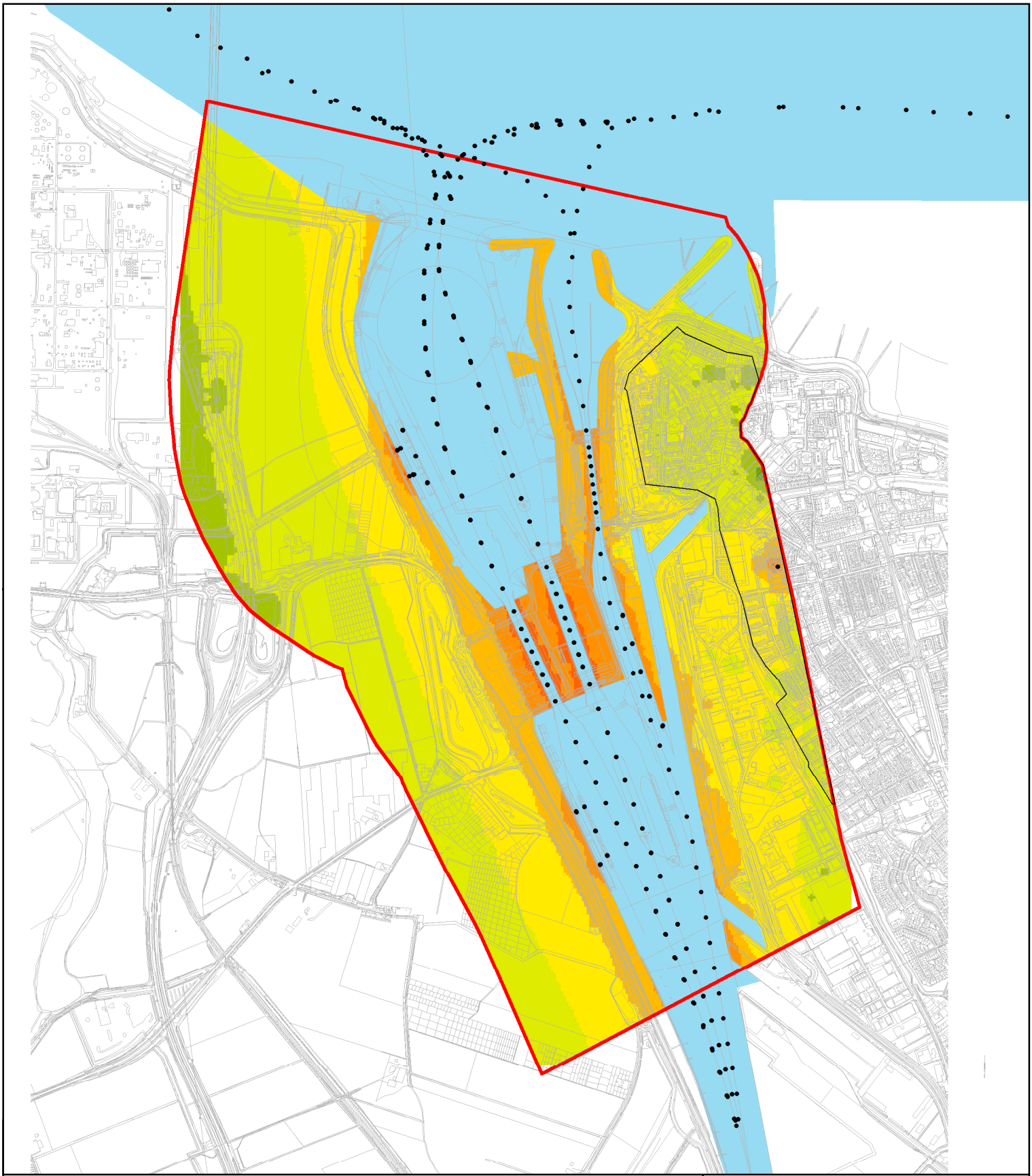
Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, voorkeursvariant 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
125_A	Stationsweg 63 (2)	5	59.2	61.5	53.8	55.7	67.17
126_A	Stationsweg 65 (3)	5	58.2	61.6	53.2	54.5	67.26
127_A	Baandijk 1 (3) waarschijnlijk	5	55.9	61.8	50.2	54.2	65.88
128_A	Kerkhoflaan 66 (2)	5	55.3	58.2	48.7	51	62.38
129_A	Goudsbloemstraat 15 (2)	5	55.4	56.8	49.5	51.3	61.12
130_A	Goudsbloemstraat 16 (2)	5	55.4	55.4	49.5	51.3	59.77
131_A	Tulpstraat 15 (2)	5	54.7	52.6	48.5	50.2	57.36
132_A	Tulpstraat 16 (2)	5	55.4	54.1	49.6	51.9	58.78
133_A	Anjerstraat 15 (2)	5	55.5	54.6	49.7	52.3	59.25
134_A	Anjerstraat 16 (2)	5	55.5	54.5	49.8	52.3	59.23
135_A	Begoniastraat 13 (2)	5	55.3	53.2	49.7	52.5	58.06
136_A	Schependijk 21 (2)	5	57.3	59.4	42.5	53.3	63.02
137_A	Schependijk 22 (2)	5	58.7	59.3	42.6	53.3	63.29
138_A	Schependijk 23 (2)	5	61.8	59.3	42.7	55	64.07
139_A	Schependijk 24 (2)	5	57.4	55.4	42.2	53.2	58.56
148_A	Nieuwe neuzenweg 1 (2)	5	55.6	36	41.6	43.8	49.19
149_A	Nieuwe neuzenweg 5 (2)	5	51	40.6	38.2	52.3	55.10
150_A	Onbekend (2)	5	50.2	63.9	42.1	50.8	64.45
151_A	Herbert H. Dowweg 2 (2)	5	52.9	52.5	45.7	44.8	54.33
152_A	Wulpenbek 6 (2)	5	54.9	49.3	46.3	51.2	54.53
153_A	Wulpenbek 7 (2)	5	55.1	49.7	46.6	50.3	53.75
154_A	Wulpenbek 8 (2)	5	55.1	50.2	47	51	54.43
155_A	Wulpenbek 9 (2)	5	54.2	49	43.2	51.2	54.37
156_A	Wulpenbek 10 (2)	5	55.1	51.4	46.7	50.5	54.13
157_A	Wulpenbek 11 (2)	5	55.2	52.3	46.8	50.4	54.79
158_A	Wulpenbek 12 (2)	5	55.2	53.6	46.9	50.7	55.76
159_A	Wulpenbek 13 (2)	5	55.3	55.8	47.1	50.3	57.61
160_A	Wulpenbek 14 (2)	5	55.7	58.4	47.7	50.6	59.86
161_A	Wulpenbek 15 (2)	5	55.8	56.6	47.9	50.5	58.39
162_A	Wulpenbek 1 (2)	5	53.7	58.9	45.4	48.2	60.14
163_A	Wulpenbek 2 (2)	5	53.2	57.1	44.8	51	58.48
164_A	Wulpenbek 3 (2)	5	53.6	54.5	45.1	50.7	56.19
165_A	Wulpenbek 5 (2)	5	54.2	51.4	45.4	49.7	53.88
166_A	Wulpenbek 16 (2)	5	56.2	47.5	50.2	49.7	53.53
167_A	Wulpenbek 17 (2)	5	59.9	54	54.3	50.6	57.76
208_A	Meidoornstraat 9	5	54.9	50.4	48.8	51.8	55.72
209_A	Korenbloemstraat 1	5	54.8	50.4	48.7	52.1	55.71
210_A	Korenbloemstraat 2	5	54.8	50.4	48.7	52.1	55.69
211_A	Korenbloemstraat 3	5	54.8	50.4	48.7	52.3	55.87
212_A	Korenbloemstraat 4	5	54.8	50.3	48.7	52.3	55.87
213_A	Korenbloemstraat 5	5	54.8	50.2	48.7	52.3	55.86
214_A	Korenbloemstraat 6	5	54.8	50.2	48.6	52.3	55.86
215_A	Korenbloemstraat 7	5	54.7	50.2	48.6	52.1	55.65
216_A	Korenbloemstraat 8	5	54.8	50.1	48.5	52.1	55.65
217_A	Korenbloemstraat 9	5	54.8	50	48.5	52.1	55.64
218_A	Korenbloemstraat 10	5	54.8	49.9	48.5	52.1	55.63
219_A	Korenbloemstraat 11	5	54.9	49.8	48.5	52.1	55.65
220_A	Baandijk 9	5	56.6	56.6	50.1	53.8	61.17
221_A	Baandijk 11	5	55.6	56.5	48.3	53.6	61.01
222_A	Baandijk 13	5	55.2	55	48.1	53.9	59.68
223_A	Baandijk 15	5	55.4	55.8	48.7	53.8	60.39
224_A	Baandijk 17	5	55.4	55.6	48.8	53.8	60.21
225_A	Baandijk 19	5	54.3	53.1	47.1	52.7	57.87
226_A	Baandijk 23	5	55.6	53.3	48.7	53.3	58.30
227_A	Baandijk 25	5	55.2	53.5	48.6	53.4	58.44
228_A	Amberboomstraat 94	5	55.2	53.1	48.1	54.6	58.44
229_A	Oleanderstraat 2	5	55.1	52.8	47.9	54.8	58.60
230_A	Oleanderstraat 4	5	55	52.6	47.8	54.9	58.69
231_A	Oleanderstraat 6	5	55	52.5	47.8	54.9	58.68
232_A	Oleanderstraat 8	5	55	52.4	47.7	54.9	58.67
233_A	Oleanderstraat 10	5	54.9	52.2	47.8	54.8	58.55

Berekeningsresultaten geluid op eerstelijns bebouwing, voorkeursvariant 2031

Naam	Omschrijving	Hoogte	Scheepvaart Letm in dB(A)	Wegverkeer* Lden in dB	Overnachten Letm in dB(A)	Industrie Letm in dB(A)	Cumulatief Letm,mkm in dB(A)
234_A	Oleanderstraat 12	5	54.9	52.1	47.7	54.8	58.53
235_A	Oleanderstraat 14	5	54.9	51.9	47.6	54.8	58.53
236_A	Oleanderstraat 16	5	54.9	51.8	47.6	54.8	58.52
237_A	Eikenstraat 96	5	55	51.5	47.4	54.8	58.50
238_A	Oleanderstraat 18	5	54.9	51.5	47.3	55.5	59.24
239_A	Oleanderstraat 20	5	54.8	51.4	47.2	55.4	59.12
240_A	Oleanderstraat 22	5	54.8	51.3	47.2	55	58.68
241_A	Oleanderstraat 24	5	54.8	51.1	47.1	55	58.67
242_A	Oleanderstraat 26	5	54.7	51	47.1	55	58.66
243_A	Oleanderstraat 28	5	54.7	50.9	47	55	58.65
244_A	Oleanderstraat 30	5	54.7	50.8	47	54.9	58.54
245_A	Oleanderstraat 32	5	54.7	50.6	46.9	54.9	58.53
246_A	Oleanderstraat 34	5	54.5	49.6	46.4	54.3	57.82
247_A	Oleanderstraat 36	5	54.4	49.5	46.3	54.3	57.80
248_A	Oleanderstraat 38	5	54.4	49.5	46.3	54.3	57.80
249_A	Oleanderstraat 40	5	54.4	49.4	46.2	54.3	57.80
250_A	Oleanderstraat 42	5	54.3	49.2	46.2	54.3	57.78
251_A	Oleanderstraat 44	5	54.3	49.2	46.1	54.3	57.78
252_A	Oleanderstraat 46	5	54.3	49.1	46.1	54.3	57.78
253_A	Oleanderstraat 48	5	54.3	49	46	54.4	57.88
254_A	Larixstraat 96	5	54.6	50.1	46.6	54.9	58.50
255_A	Binnendijk 22	5	59.8	50.9	44.8	54.2	58.44

* Wegverkeer inclusief aftrek conform art 110g Wgh



Titel

Geluidbelasting scheepvaart voorkeursvariant 2031 [Letmaal in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water voorkeursvariant

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

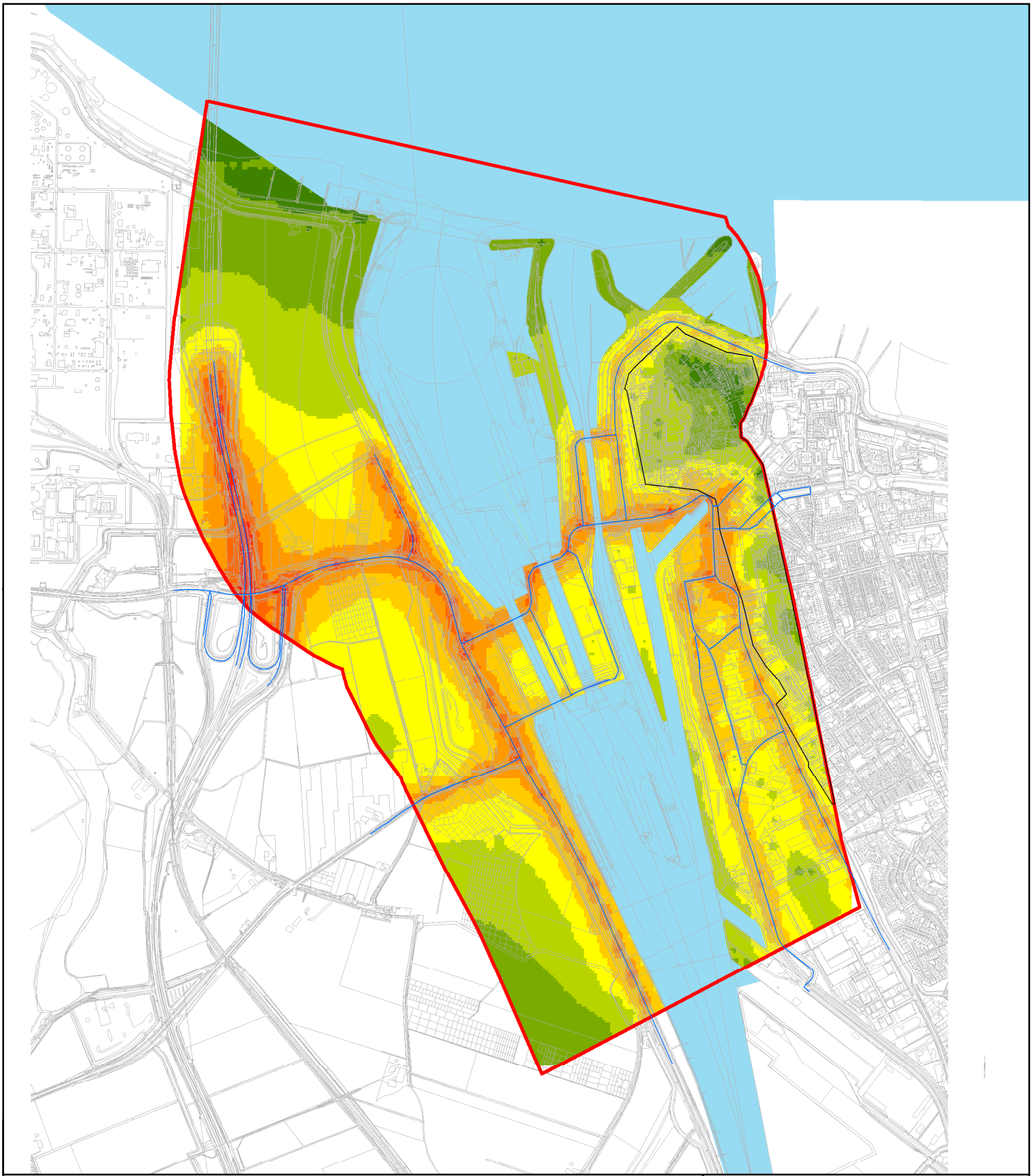
Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Geluidbelasting wegverkeer voorkeursvariant 2031 [Lden in dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water voorkeursvariant

< 33.49	53.49 - 58.50
33.49 - 38.50	58.50 - 63.49
38.50 - 43.49	63.49 - 68.50
43.49 - 48.50	> 68.50
48.50 - 53.49	

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

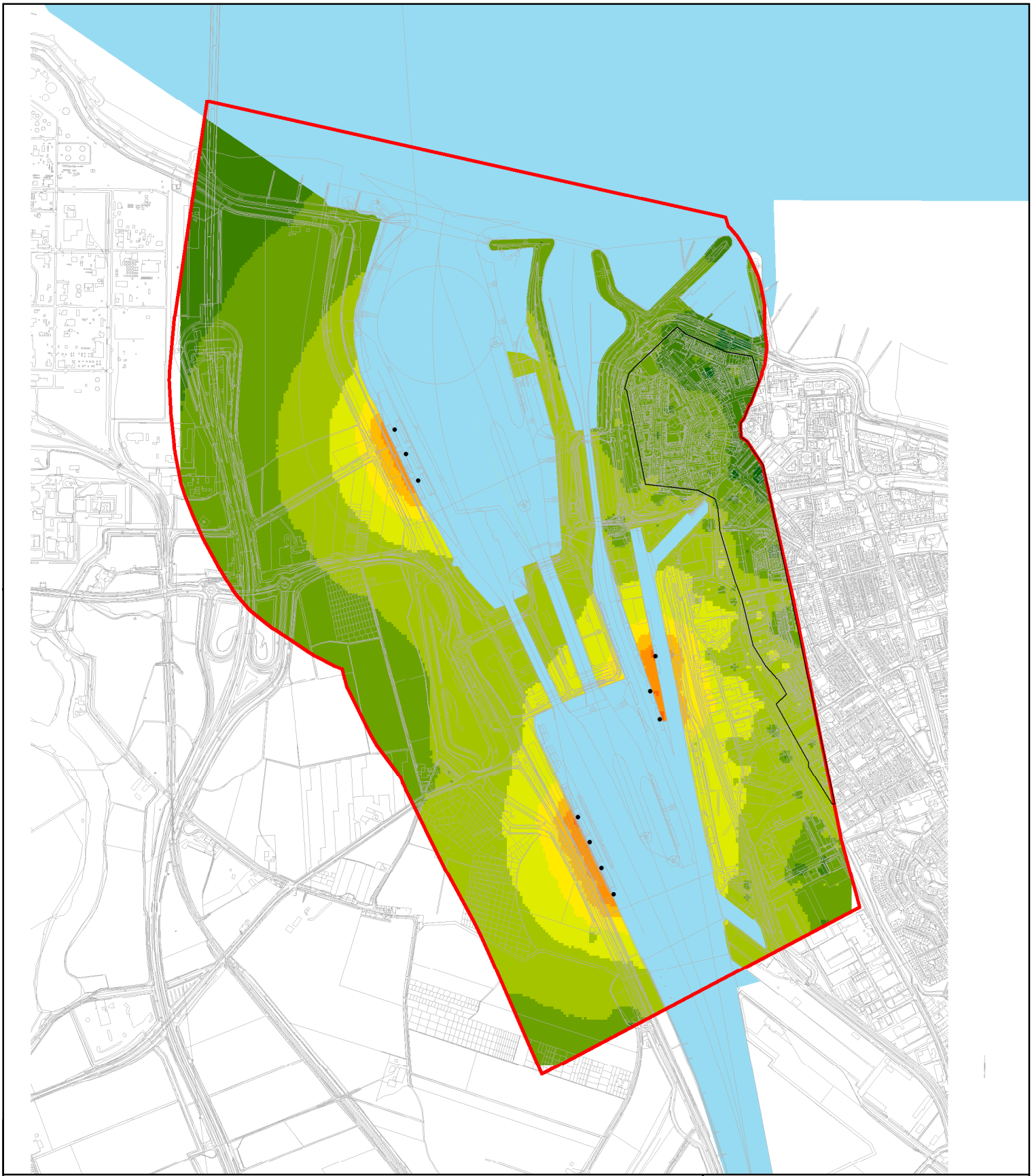
Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Geluidbelasting overnachten voorkeursvariant 2031 [Letmaal in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water voorkeursvariant

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

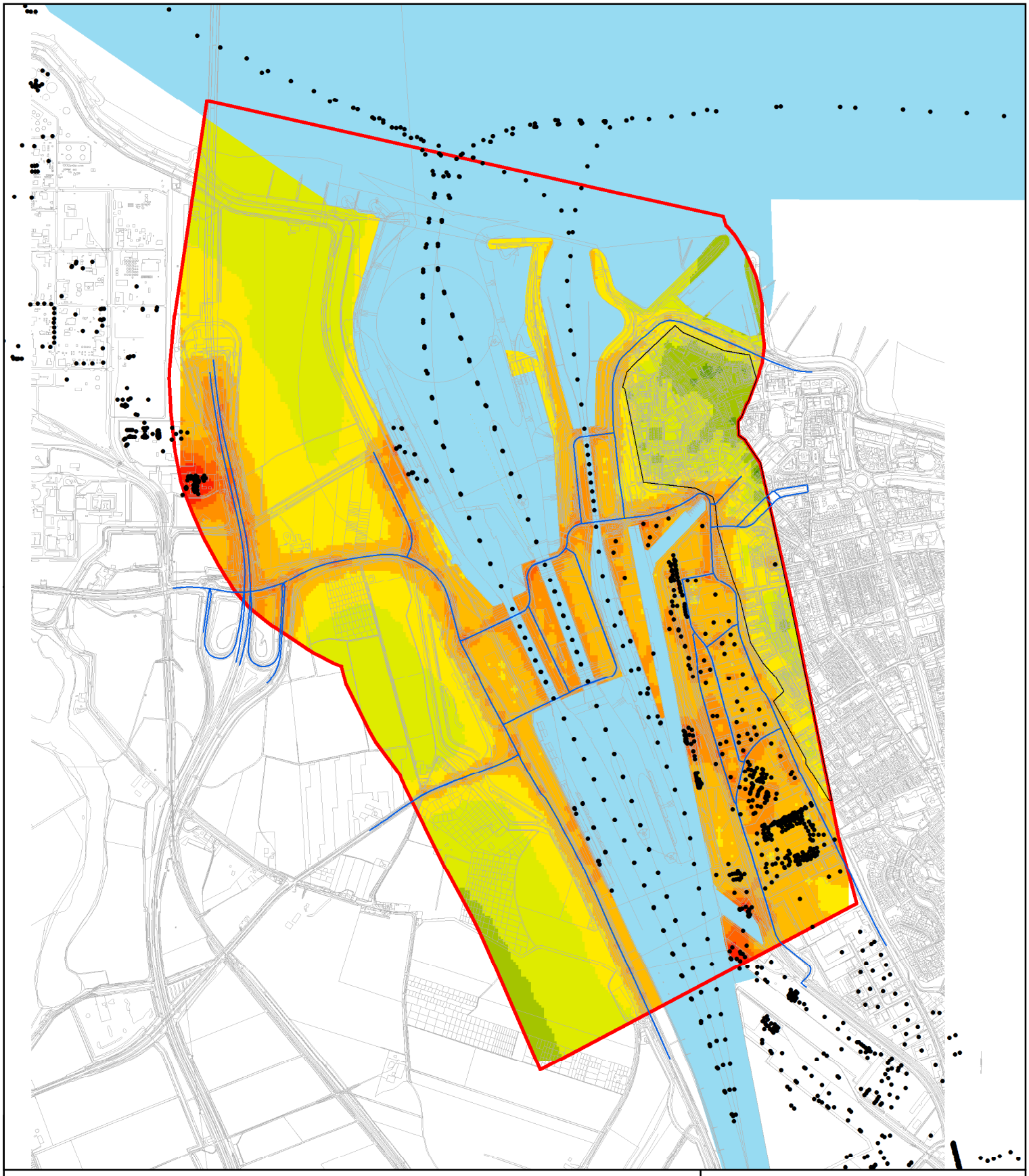
Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Cumulatieve geluidbelasting voorkeursvariant 2031 [Letmaal,mkm in dB(A)]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Puntbronnen
- Lijnbronnen
- Woonwijk
- Studiegebied
- Water voorkeursvariant

< 35.49	55.49 - 60.50
35.49 - 40.50	60.50 - 65.49
40.50 - 45.49	65.49 - 70.50
45.49 - 50.50	70.50- 75.49
50.50 - 55.49	> 75.49

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

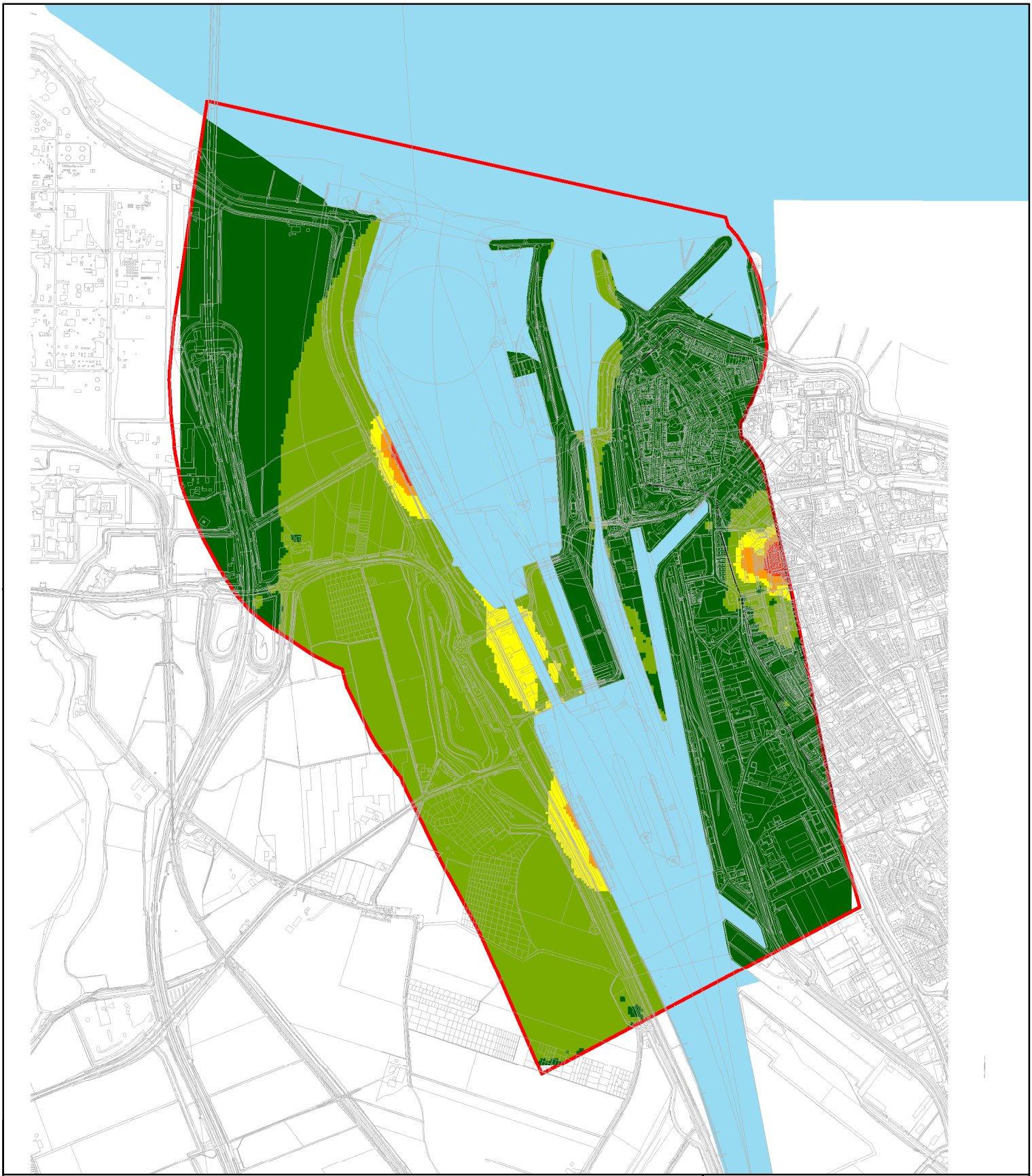
vlaams nederlandse Schelde commissie

LievenseCSO

0 250 500 750 1,000 Meters

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting scheepvaart voorkeursvariant 2031 tov autonome ontwikkeling 2031 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water voorkeursvariant

- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

vlaams nederlandse Schelde commissie

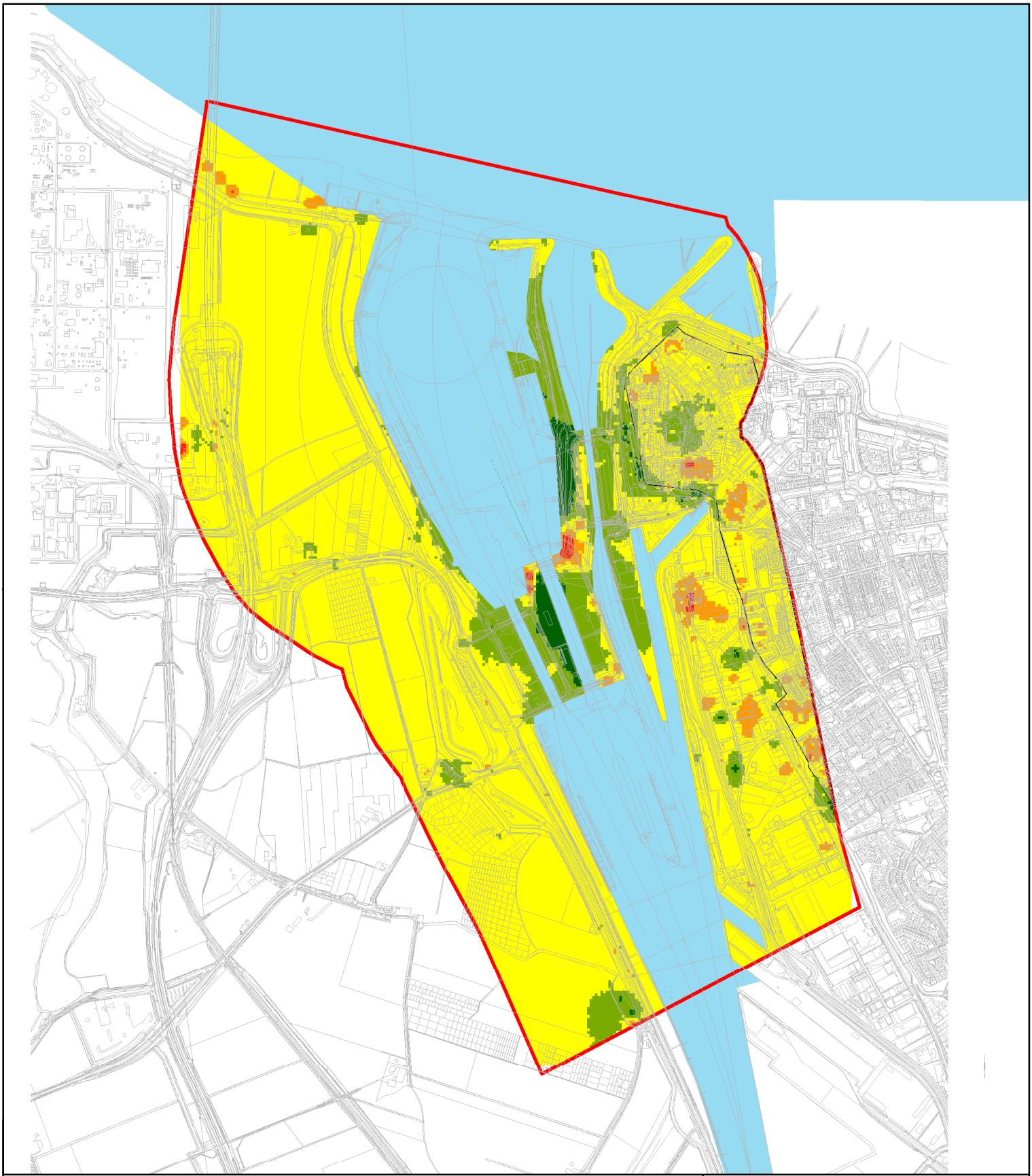
LievenseCSO

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting wegverkeer voorkeursvariant 2031 tov autonome ontwikkeling 2031 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water voorkeursvariant

- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

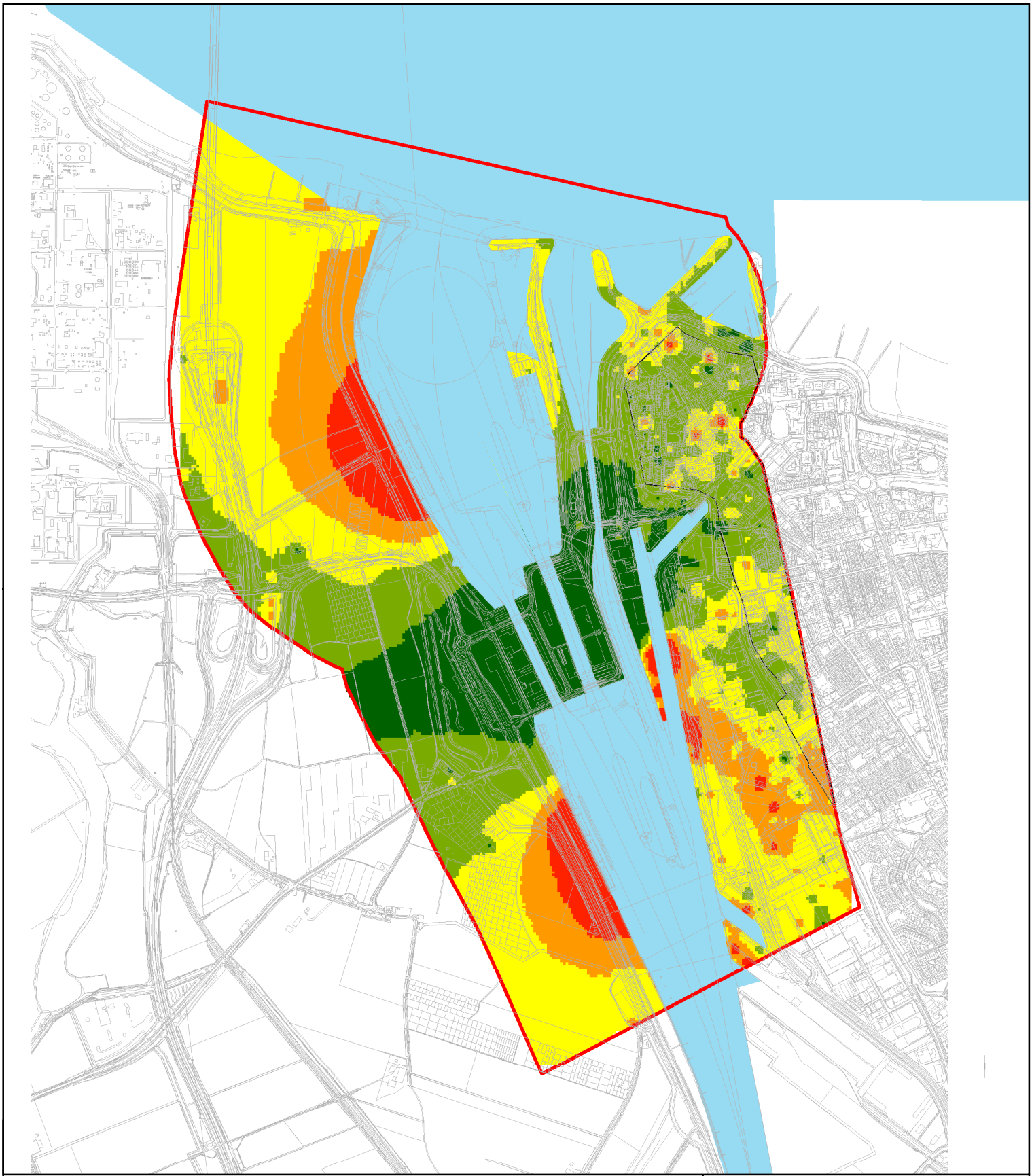
Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting overnachten voorkeursvariant 2031 tov autonome ontwikkeling 2031 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water voorkeursvariant

- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

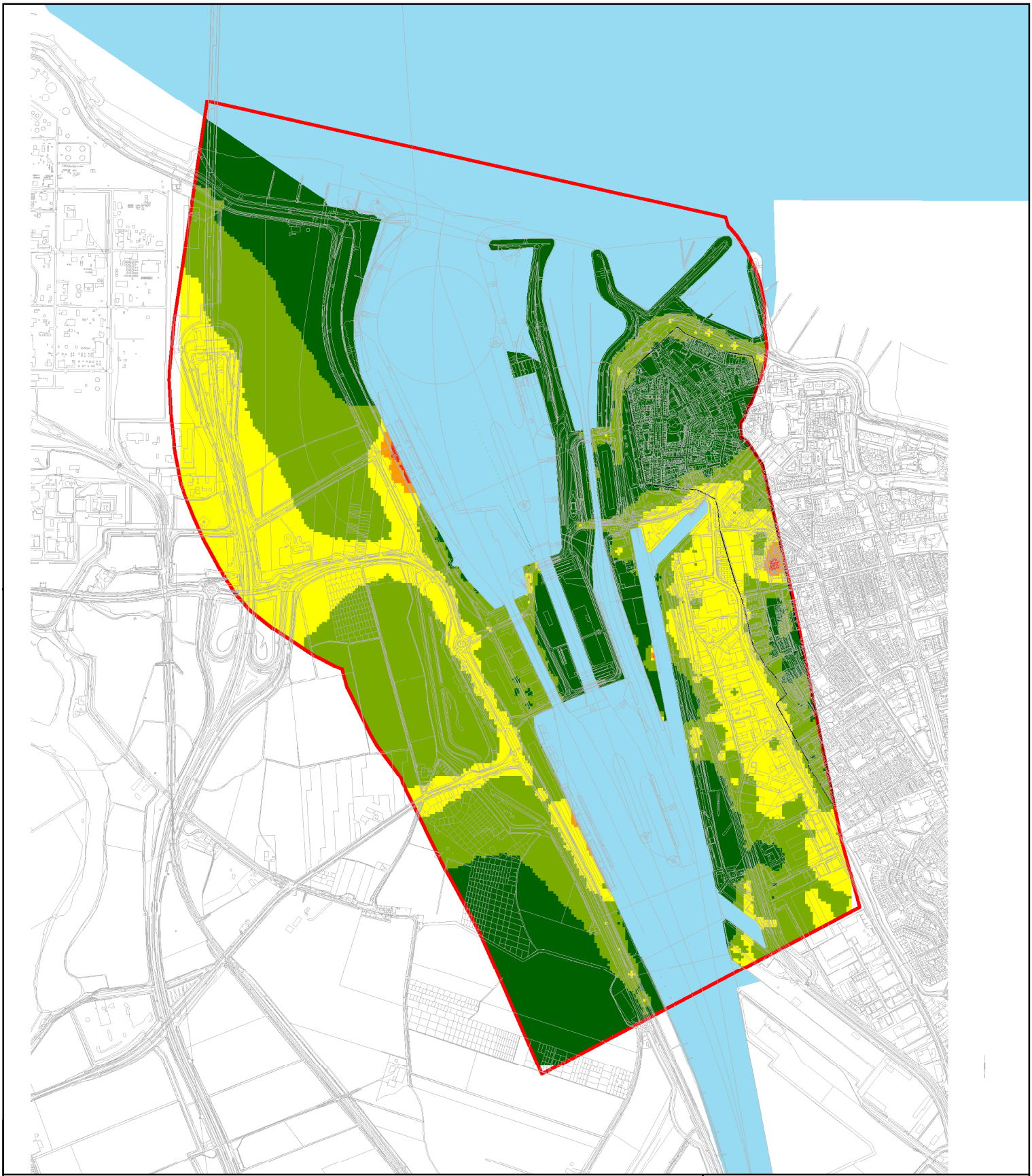
Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N



Titel

Verschil in geluidbelasting cumulatief voorkeursvariant 2031 tov autonome ontwikkeling 2031 [dB]

Project

Planstudie Grote Zeesluis Terneuzen

Legenda

- Woonwijk
- Studiegebied
- Water voorkeursvariant
- < -5
- -5 - -1.5
- -1.5 - 1.5
- 1.5 - 5
- > 5

Opdrachtgever

Vlaams Nederlandse Scheldecommissie

Projectnr.	13M3012
Datum	Januari 2015
Kaartnr.	1
Status	Concept
Auteur	Vincent Udo
Gezien	Natascha Pirovano

Meters

0 250 500 750 1.000

Schaal 1:20000 (A4)

N