

Rapport M.2014.0527.01.R002

Bergwijkpark Noord

Geluid, luchtkwaliteit en gezondheid MER

Status: DEFINITIEF

Van Pallandtstraat 9-11
Postbus 153
6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41

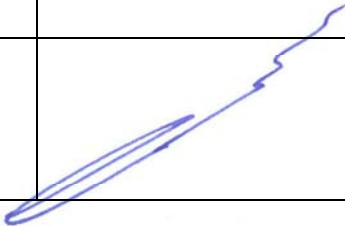
Casuariestraat 5
Postbus 370
2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99

Lavendelheide 2
Postbus 671
9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24

Geerweg 11
Postbus 640
6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Colofon

Rapportnummer:	M.2014.0527.01.R002	
Plaats en datum:	Den Haag, 10 juni 2015	
Versie:	001	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Bergwijkstadspark B.V. Postbus 95241 1090 HE AMSTERDAM	
Contactpersoon:	de heer R. Deckers Telefoon: 020 520 95 60 Fax: 020 520 95 65 E-mail: richard@snippe.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: dr. A.Y. (Arnaud) Kok E-mail: ko@dgmr.nl Telefoon: 088 346 75 00 Fax: 026 443 58 36	
Auteur(s):	ing. R.W. (Raymond) Kockx dr. A.Y. (Arnaud) Kok	
Eindverantwoordelijke:	ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen	
Verwerkt door:	KO OZU	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave	Pagina
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE	5
2.1 Huidig	5
2.2 Plan	6
2.3 Omgeving	7
2.4 Onderzochte alternatieven en varianten	8
3. BEOORDELINGSKADER.....	10
3.1 MER.....	10
3.2 Geluid	10
3.3 Luchtkwaliteit	12
4. UITGANGSPUNTEN.....	14
4.1 Rekenmethode	14
4.2 Omgevingskenmerken	14
4.3 Geluidgevoelige functies plan	15
4.4 Luchtgevoelige functies plan	17
4.5 Gegevens bronnen	17
4.6 Onderzoeksgebied	19
5. GELUID	21
5.1 Plangebied	21
5.2 Omgeving	23
5.3 Maatregelen	26
6. LUCHTKWALITEIT	28
6.1 Plangebied	28
6.2 Omgeving	29
7. GEZONDHEID	30
8. CONCLUSIE	33

Bijlage 1: toelichting Wet geluidhinder

Bijlage 2: toelichting Wet luchtkwaliteit

Bijlage 3: uitgangspunten geluid

Bijlage 4: resultaten geluid

Bijlage 5: uitgangspunten luchtkwaliteit

Bijlage 6: resultaten luchtkwaliteit

Bijlage 7: resultaten gezondheid

1. Inleiding

In opdracht van Bergwijkstadspark B.V. is het akoestisch klimaat en de luchtkwaliteit in het Bergwijkpark Noord in Diemen onderzocht. In het vervolg wordt met 'Bergwijkpark' het gebied Bergwijkpark Noord bedoeld.

De aanleiding van het onderzoek is de voorgenomen realisatie woningen in Bergwijkpark. Het betreft de uitvoering en uitwerking van het Masterplan Bergwijkpark. De voorziene ontwikkelingen in het gebied zijn m.e.r.-plichtig. Dat betekent dat de procedure voor de milieueffectrapportage moet worden doorlopen. In het kader van deze procedure zijn de effecten van deze ontwikkeling op geluid en luchtkwaliteit bepaald aan de hand van twee referentiesituaties en het planalternatief in enkele varianten. Deze effecten zijn ook zodanig geordend dat hierover een gezondheidkundig oordeel gegeven kan worden.

Dit onderzoek kan gebruikt worden als onderbouwing voor de aspecten geluid, luchtkwaliteit en gezondheid in het MER.

2. Situatie

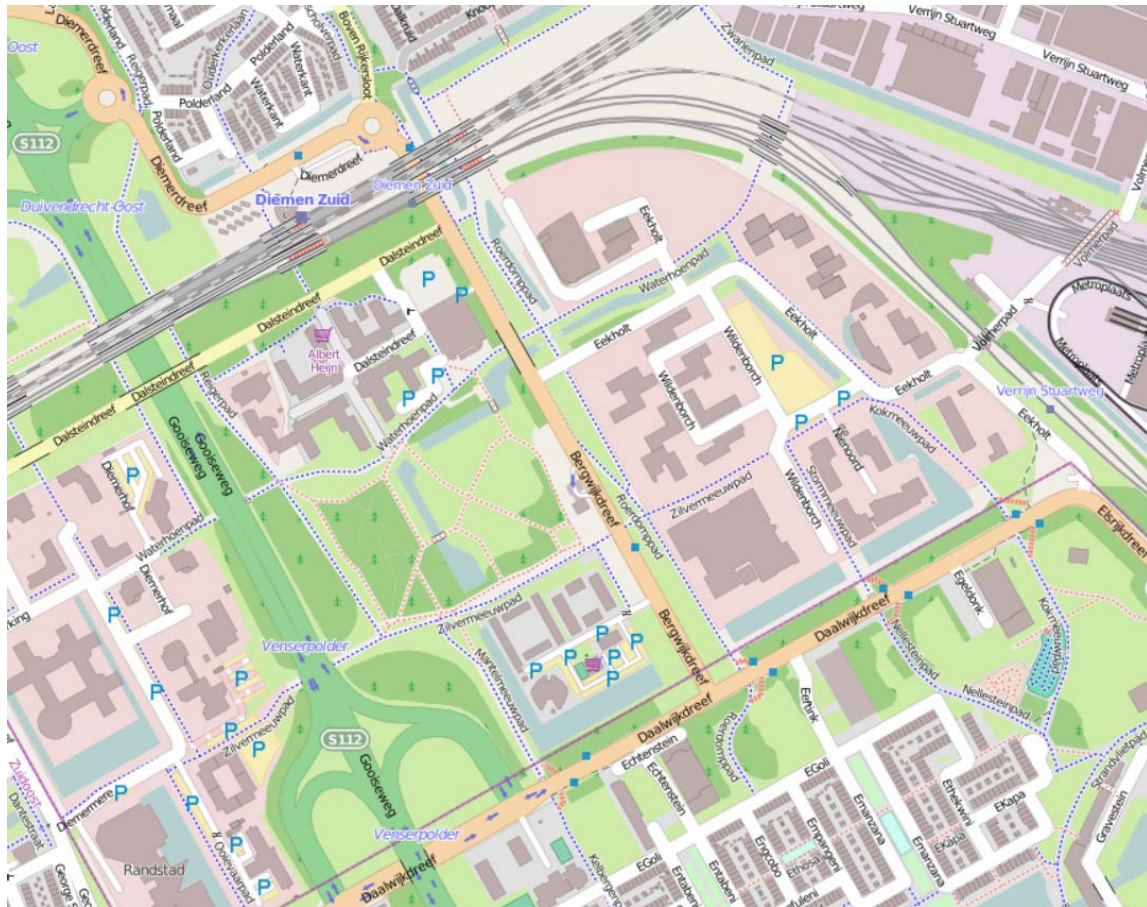
2.1 Huidig

Bergwijkpark wordt omsloten door infrastructuur en staat weergegeven in figuur 1. Bergwijkpark heeft een groen karakter met hoofdzakelijk kantoren, onderwijs en studentenwoningen. De herziening van het bestemmingsplan laat deze bestaande functies planologisch toe. De volgende functies in het plangebied zijn in de Wet geluidhinder als geluidsgevoelig aangemerkt:

- (studenten)woningen
- onderwijs (Hogeschool Inholland)
- kinderdagverblijf (Kinderdagverblijf Diemino)



Figuur 1: plangebied Bergwijkpark in gele stippellijn met aanduiding gebieden



Figuur 2: huidige situatie Bergwijkpark met aanduiding infrastructuur

2.2 Plan

Het voornemen is om het gebied Bergwijkpark te transformeren van hoofdzakelijk een kantorenlocatie naar een gebied met woningen en bijbehorende voorzieningen. De wijzigingsbevoegdheden in het bestemmingsplan bevatten bebouwingsmogelijkheden voor de realisatie van 5.170 woningen.

Hierbij wordt de as van de wegenstructuur veranderd en de hoofdweg door het gebied meer op maaiveldhoogte gelegd. Met de splitsing van de huidige as, de Bergwijkdreef, wordt de wegenstructuur ruimer.

Het Masterplan geeft een beeld van waartoe de invulling van de wijzigingsbevoegdheid uit het bestemmingsplan kan leiden. Het ontwerp van het Masterplan is weergegeven in figuur 3.



Figuur 3: ontwerp in Masterplan Bergwijkpark

2.3 Omgeving

De volgende geluidsbronnen in de omgeving hebben invloed op de geluidskwaliteit in het plan:

1. Wegen
 - a. Bergwijkdreef
 - b. Dalsteindreef
 - c. Daalwijkdreef
 - d. Diemerdreef
 - e. Elsrijkdreef
 - f. Eekholt
 - g. Gooiseweg (inclusief toe- en afrijstroken / af- en toeritten)
2. Metrospoorweg GVB
3. Hoofdspoorweg ter hoogte van station Diemen Zuid
4. Industrierrein Verrijn Stuart
5. Schiphol/Luchtvaart

Het plan veroorzaakt verandering van de verkeersintensiteit op de wegen in de omgeving. De verandering van de geluid- en luchtkwaliteit op gevoelige objecten in de omgeving als gevolg hiervan is ook beoordeeld.

De geluidsbelastingen van wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur wegen zijn niet berekend. De geluidsbelasting van deze wegen is niet bepalend voor de verandering van het aantal gehinderden.

2.4 Onderzochte alternatieven en varianten

De uitgangspunten voor het MER zijn uiteengezet in Notitie Reikwijdte en Detailniveau van 18 september 2013. Hierin is aangegeven dat de volgende toekomstige situaties worden onderzocht:

- Referentiesituatie
- Voorgenomen Activiteit (hoofdalternatief)

De haalbaarheid van het hoofdalternatief in het kader van de Wet geluidhinder en Wet luchtkwaliteit is beoordeeld in het akoestisch onderzoek van het bestemmingsplan. Voorlichtend onderzoek bij het MER richt zich onder meer op de haalbaarheid van dit alternatief in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In het MER worden twee referentiesituaties gehanteerd. In voorliggend rapport is het effect van de voorgenomen ontwikkeling bepaald ten opzichte van de referentiesituaties. Een referentiesituatie is een toekomstsituatie op basis van autonome ontwikkelingen; in dit geval in het jaar 2025. Het hoofdalternatief is onderzocht met een globale invulling en een gedetailleerde invulling. De globale invulling sluit aan op de mogelijkheden van het bestemmingsplan. De gedetailleerde invulling is onder meer gebaseerd op een concept stedenbouwkundig plan en betreft een fictieve invulling. Van de gedetailleerde c.q. uitgewerkte invulling is een variant onderzocht. Die variant betreft een gedeeltelijke realisatie van de invulling, waarbij het stedenbouwkundig plan voor het oostelijk deel is onderzocht. Daarnaast wordt de huidige situatie (2015) beschouwd. Deze situaties zijn in overleg met de gemeente Diemen uitgewerkt.

Voor wat betreft luchtkwaliteit staat de kolom 'jaar' in tabel 1 voor het gehanteerde peiljaar voor de achtergrondconcentraties van verontreinigende stoffen. Een reële mogelijkheid is dat de situatie 'hoofdalternatief tijdelijk' in 2020 is gerealiseerd. In 2020 is de achtergrondconcentratie hoger dan in 2025, daarom is deze variant ook voor het peiljaar 2020 beoordeeld (situatie 6b).

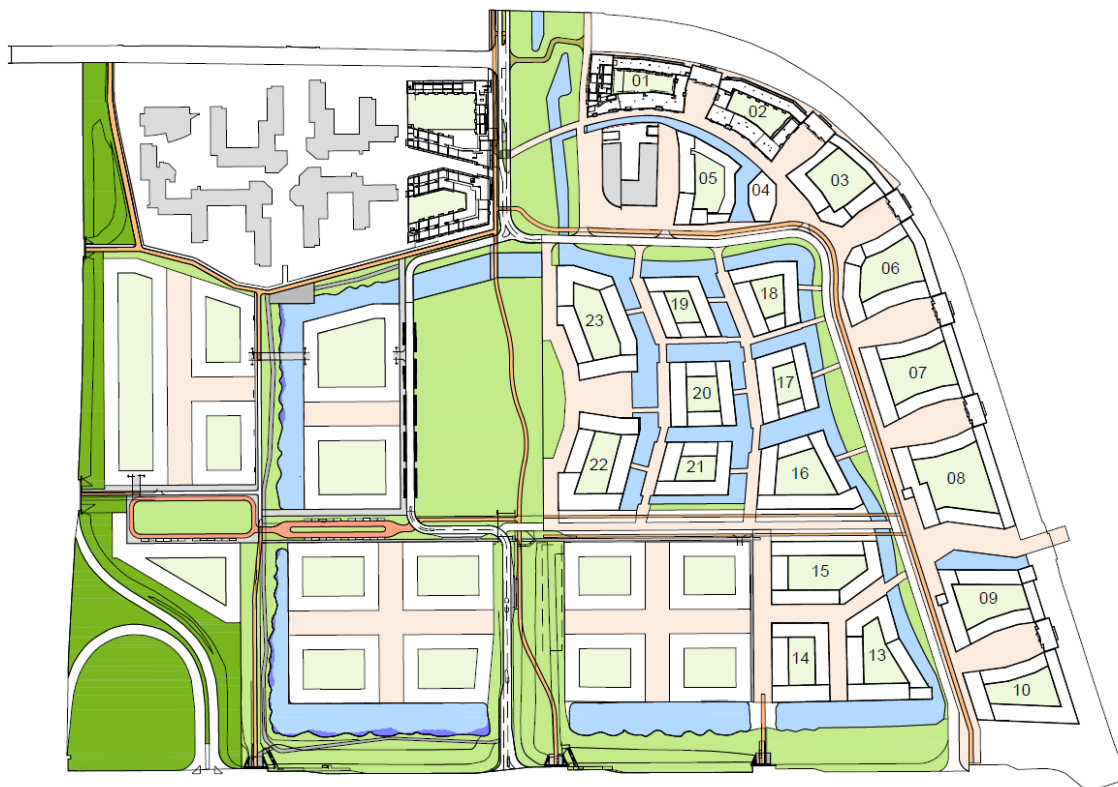
De zeven situaties zijn in tabel 1 opgesomd.

Tabel 1
Beoordeelde situaties

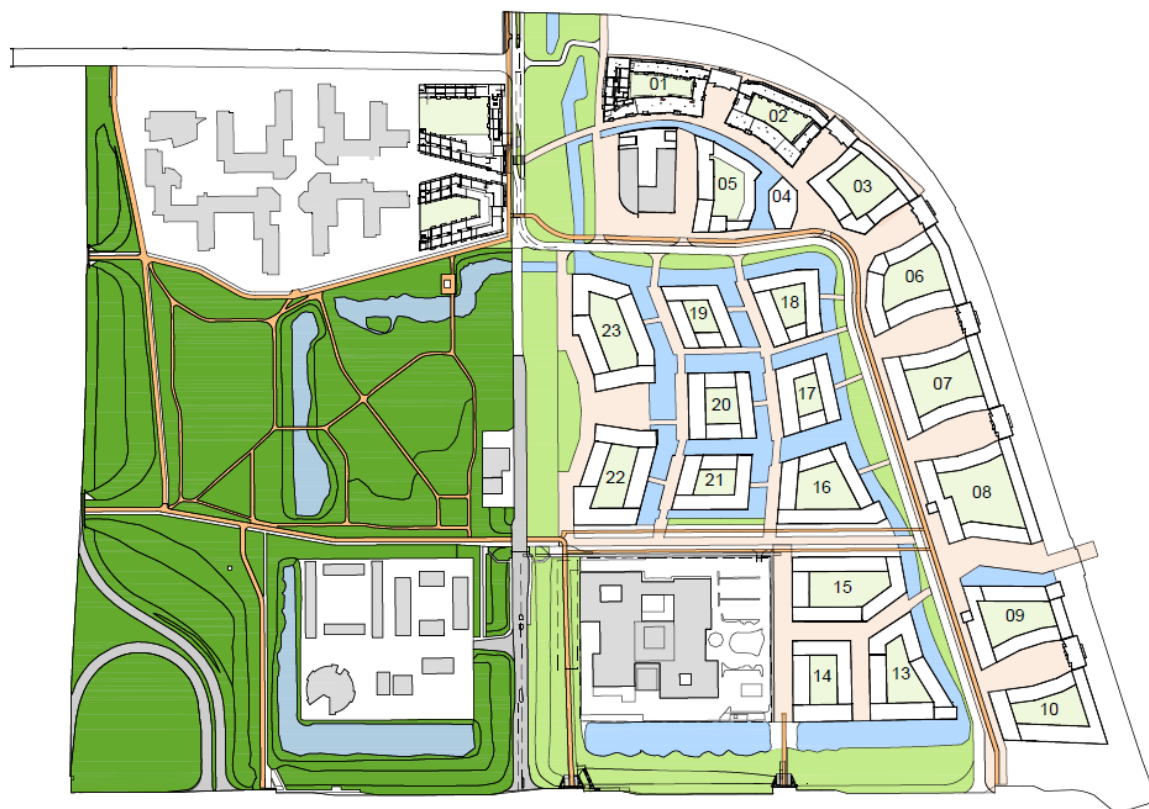
nr.	naam	jaar	functies	verkeer
1	huidig	2015	huidig, juridisch mogelijk	huidig (2015)
2	referentiesituatie juridische referentie	2025	huidig, juridisch mogelijk	autonome ontwikkeling (2025)
3	reële referentie	2025	huidig, reële invulling	autonome ontwikkeling reëel (2025)
4	voorgenomen activiteit hoofdalternatief-globaal	2025	Eindbeeld, juridische mogelijkheden plan, -globale bebouwingsvlakken Masterplan	planontwikkeling (2025)
5	hoofdalternatief- uitwerking	2025	eindbeeld detail, -west, globale gebouwen -(noord)oost, stedenbouwkundig plan	planontwikkeling (2025)
6a	hoofdalternatief-tijdelijk	2025	tijdelijk situatie, - west, huidig juridisch mogelijk	planontwikkeling (noord)oost (2025)
6b		2020	-(noord)oost, stedenbouwkundig plan	

Situatie 4 bevat de maximale ontwikkelmogelijkheden die het bestemmingsplan Bergwijkpark op basis van wijzigingsbevoegdheden. Situaties 5 en 6 bevatten een mogelijke invulling van situatie 4.

In onderstaande figuren is de uitwerkingen van situatie 5 en situatie 6a/6b weergegeven:



Figuur 4: Fictieve invulling Masterplan/hoofdalternatief



Figuur 5: Faseringsvariant, tijdelijke situatie (tussenfase) hoofdalternatief

3. Beoordelingskader

3.1 MER

Het bestemmingsplan dat wordt opgesteld voor Bergwijkpark is plan-m.e.r.-plichtig. Dit vanwege het feit dat het plan kaderstellend is voor een stedelijk ontwikkelingsproject waarbij het een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen betreft. Deze plan-m.e.r.-plicht is bepaald in het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.), bij categorie D11.2, Kolom 3, op grond van artikel 2 lid 3 in datzelfde Besluit.

Een milieueffectrapportage brengt de milieugevolgen van een besluit over een voorgenomen activiteit in beeld, voordat het besluit wordt genomen. De voorgenomen activiteiten worden bijvoorbeeld vastgelegd in een plan of mogelijk gemaakt met een vergunning.

3.2 Geluid

De Wet geluidhinder (Wgh) bevat het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting van een (spoor)weg en industrieterreinen bij geluidsgevoelige bestemmingen. Geluidsgevoelige functies in het plan zijn de woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wgh-eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting als de geluidsgevoelige bestemming in de geluidszone van de bron is geprojecteerd. Daarnaast bevat de wet een bandbreedte waartussen hogere waarden nodig zijn. De bandbreedte wordt voor wat betreft wegverkeer begrensd door de waarden in tabel 2.

Tabel 2
Grenswaarden bij projecteren nieuwe woningen

geluidsbron	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer in binnenstedelijk gebied	48 dB	63 dB
wegverkeer in buitenstedelijk gebied	48 dB	53 dB
railverkeer	55 dB	68 dB
industrieterrein	50 dB(A)	55 dB(A)

Een waarde boven de voorkeursgrenswaarde is onder voorwaarden aanvaardbaar. Een hogere geluidsbelasting op de gevel dan de maximale ontheffingswaarde is slechts mogelijk als deze gevel 'doof'¹ wordt uitgevoerd of wordt afgeschermd van het geluid van de bron (vliesgevel). Indien de geluidsbelasting op de gevel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en lager dan de maximale ontheffingswaarde, dan kan ontheffing (hogere waarde) worden aangevraagd.

Indien er sprake is van een wijziging van een weg die leidt tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting volledig weg te nemen of te beperken. Als maatregelen technisch niet mogelijk zijn, of wanneer er bezwaren zijn van financiële, verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard, kan het bevoegd gezag een hogere waarde vaststellen.

¹ Gevel van verblijfsruimten zonder te openen delen.

Bij het verlenen van deze hogere waarde moet de gemeente een afweging maken aangaande de reductie van de geluidsbelasting (maatregelen) en de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting. De gemeente Diemen heeft met het 'Beleid hogere waarde geluid, herontwikkeling en nieuwbouw' een kader vastgesteld voor het verlenen van ontheffingen. Hierin staan de volgende eisen voor nieuwe situaties:

1. In ieder geval dient er één geluidsluwe gevel en één geluidsluwe verblijfsruimte buiten de woning te zijn die voldoet aan bovenstaande voorkeursgrenswaarden.
2. Verblijfsruimten en slaapkamers in woningen moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
3. In geval van een buitenruimte, dient deze zich niet aan de hoogst belaste zijde te bevinden. Indien dit wel het geval is, dient een serre of afsluitbaar balkon te worden overwogen.
4. In geval van een school dienen de klaslokalen zich zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde te bevinden.
5. In het geval van een ziekenhuis, verpleegtehuis of een ander gebouw voor gezondheidszorg dienen de geluidsgevoelige ruimten zich zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde te bevinden.
6. Nieuw is dat indien akoestische compensatie onvoldoende oplevert (ter beoordeling van burgemeester en wethouders), ook niet-akoestische compensatie dient te worden toegepast, bijvoorbeeld vrij uitzicht bij hoogbouw.
7. Van de eisen 1 t/m 6 kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken.

De gemeente is van oordeel dat bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevels rekening gehouden moet worden met de samenloop van verschillende geluidsbronnen.

Als maatregelen om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen niet haalbaar of gewenst zijn, is nieuwbouw alleen mogelijk indien door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. Aangezien het voorliggend bestemmingsplan geen bouwtitels voor woningen of nieuwe wegen bevat, vindt de vaststelling van hogere waarde bij het wijzigingsplan plaats. In de onderbouwing van het besluit moeten maatregelen worden overwogen. In voorliggend bestemmingsplan is enkel aannemelijk gemaakt dat het niet onmogelijk is dat hogere waarden op dat moment worden verleend.

Het plan veroorzaakt verandering van de verkeersintensiteit op de wegen in de omgeving. De verandering van de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten in de omgeving als gevolg hiervan, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld.

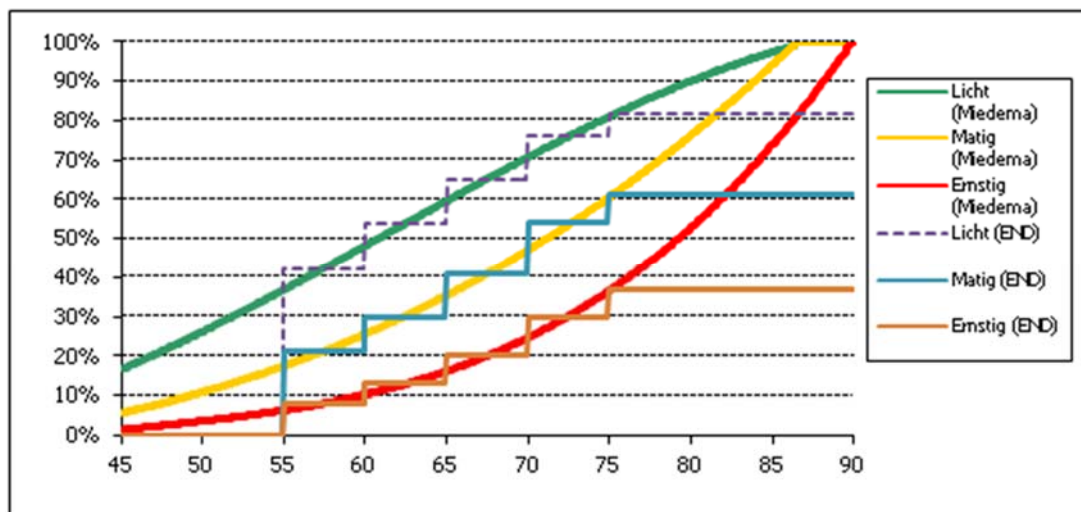
In bijlage 1 is wordt dit beoordelingskader nader toegelicht. Hierin is ook de zonegrootte aangegeven en wordt de aftrek conform artikel 110g voor de relevante bronnen weergegeven.

De varianten zijn in dit rapport vergeleken aan de hand van de volgende drie indicatoren:

1. aantal woningen met een hogere waarde op basis van de Wet geluidhinder;
2. geluidsbelast oppervlak in de openbare ruimte;
3. aantal gehinderden.

Het aantal hogere waarden volgt uit de geluidsbelasting tussen de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde. Het geluidbelast oppervlak in de buitenruimte is bepaald op leefniveau (1.5 meter boven maaiveld) en op basis van de cumulatieve geluidsbelasting vanwege industrie-, rail- weg- en luchtvaartlawaai ($L_{VL,TOT}$). Het aantal gehinderden is bepaald op basis van deze cumulatieve geluidsbelasting.

Voor het berekenen van het aantal gehinderden is de dosis-effectrelatie van Miedema gebruikt. Deze dosis-effectrelaties zijn gebaseerd op de effecten op de gevel buiten. Hierbij is afgeweken van de vereenvoudigde dosis effectrelatie, die in de richtlijn Omgevingslawaai wordt gebruikt. In de EU-richtlijn wordt alleen het aantal inwoners met een geluidsbelasting van 55 dB of hoger in de berekening meegenomen. Daarnaast worden de inwoners ingedeeld in geluidsklassen van 5 dB. In figuur 6 is geïllustreerd wat het verschil is in de berekeningsmethode van het aantal gehinderden volgens de Miedema-methode en de methode uit de EU-richtlijn Omgevingslawaai (END). De methode uit de EU-richtlijn geeft een onderschatting van het aantal (ernstig) gehinderden.



Figuur 6: verschil berekeningsmethode van het aantal gehinderden volgens de Miedema-methode en de methode uit de EU-richtlijn Omgevingslawaai (END).

3.3 Luchtkwaliteit

In de Wet luchtkwaliteit (Wet milieubeheer, hoofdstuk 5 titel 2) zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO_2), stikstofdioxide (NO_2), zwevende deeltjes (fijnstof, PM_{10} en $PM_{2.5}$), koolmonoxide (CO), benzeen (C_6H_6) en ozon (O_3) in de lucht.

In Nederland zijn in relatie tot wegverkeer de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof ($PM_{2.5}$ en PM_{10}). De concentraties van deze twee stoffen liggen in Nederland over het algemeen dichtbij de gestelde grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. Overschrijdingen van de andere stoffen uit de Wet komen in Nederland slechts in exceptionele gevallen voor.

Dit luchtonderzoek richt zich daarom op de toetsing van de concentraties van fijnstof (PM_{10}), de fijne fractie van fijnstof ($PM_{2.5}$) en stikstofdioxide (NO_2). In tabel 3 is de normstelling opgenomen.

Tabel 3

Grenswaarden Wet luchtkwaliteit voor 2015 (Wet milieubeheer, hoofdstuk 5, titel 2)

stof	type norm	grenswaarden
fijne fractie fijnstof (PM _{2,5})	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	25
fijnstof (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40
	24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	50
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	200

De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ is 200 µg/m³. Deze grenswaarde mag maximaal 18 maal per jaar worden overschreden. Met behulp van de formules in bijlage 2, hoofdstuk 3 onder punt e) van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is geconcludeerd, dat pas bij een jaargemiddelde concentratie van 82 µg/m³ er meer dan 18 uuroverschrijdingen per jaar van de grenswaarde van 200 µg/m³ plaatsvinden.

De grenswaarde voor de etmaalgemiddelde concentratie PM₁₀ is 50 µg/m³. Deze grenswaarde mag maximaal 35 maal per jaar worden overschreden. Voor PM₁₀ geldt dat de grenswaarde voor de piekconcentraties in Diemen overschreden wordt bij een jaargemiddelde concentratie PM₁₀ van 31.86 µg/m³ of hoger.

In bijlage 2 is de werking van de Wet luchtkwaliteit nader toegelicht.

De alternatieven en varianten zijn in dit rapport vergeleken aan de hand van de volgende twee indicatoren:

- aantal blootgestelden per klasse;
- belast oppervlak van de openbare ruimte in luchtkwaliteitsklassen.

4. Uitgangspunten

4.1 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het weg- en railverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu V2.51) dat is gebaseerd op Standaard Reken Methode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De berekeningen voor luchtkwaliteit zijn uitgevoerd met het computerprogramma GeoMilieu versie 2.61, module Stacks. Deze module is gebaseerd op het rekenhart Stacks+ (versie 2014.1). Stacks+ is een door de staatssecretaris van I&M goedgekeurde rekenmethode binnen het toepassingsbereik van SRM1, SRM2 en SRM3. Voor de berekeningen is voor de achtergrondconcentraties uitgegaan van de door het ministerie van Infrastructuur en Milieu gepubliceerde cijfers van maart 2014. In maart 2015 heeft een actualisatie van de emissiecijfers en achtergrondconcentraties plaatsgevonden. Voor deze berekening zijn deze niet meegenomen, omdat deze nog niet in de rekensoftware was opgenomen. Om deze reden is onderstaand een gevoeligheidsanalyse voor het gebruik van oudere emissies en achtergronden weergegeven.

4.2 Gevoeligheidsanalyse emissies en achtergrondconcentraties luchtkwaliteit

Er is gerekend met emissies en achtergrondconcentraties zoals deze in maart 2014 zijn bekendgemaakt. Inmiddels zijn er recentere cijfers beschikbaar, deze zijn echter nog niet geïmplementeerd in de rekensoftware voor luchtkwaliteit. Aan de hand van deze gevoeligheidsanalyse wordt aangetoond dat ten behoeve van dit MER het gebruik van oudere cijfers tot een voldoende robuust resultaat leidt. Hierbij wordt ingegaan op de verschillen in achtergrondconcentraties en emissies.

Voor de achtergrondconcentraties blijkt dat de prognoses voor alle te onderzoeken jaren en voor alle drie de onderzochte stoffen binnen het plangebied iets naar beneden zijn bijgesteld ($0.5\text{--}1.5\text{ }\mu\text{g}/\text{m}^3$). Wanneer met nieuwe achtergrondconcentraties gerekend zou worden levert dit een iets lagere concentratie op.

De emissies zijn wel iets toegenomen. De grootste toename is voor NO_x bij stagnerend licht verkeer in 2015. Hier is sprake van een toename in emissie van 19%. Alle overige emissietoenames zijn kleiner.

Gegeven bovenstaande zal de afname in achtergrondconcentraties en de emissietoename elkaar grotendeels opheffen. Verschillen tussen berekening met oude en nieuwe achtergrondcijfers zullen dan ook minder zijn dan $2\text{ }\mu\text{g}/\text{m}^3$.

In bijlage 5 zijn alle emissies en achtergrondconcentraties voor dit gebied opgenomen.

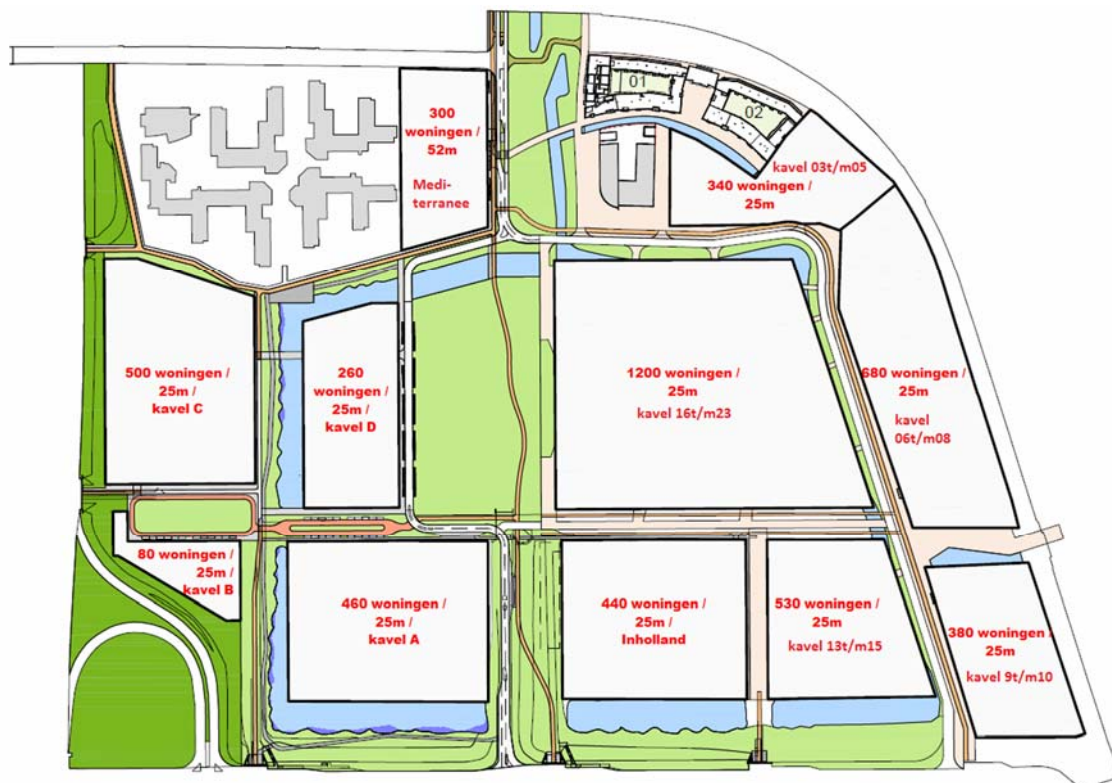
4.3 Omgevingskenmerken

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. In bijlage 1 is een overzicht van de gehanteerde bodemgebieden en gebouwen opgenomen.

4.4 Geluidgevoelige functies plan

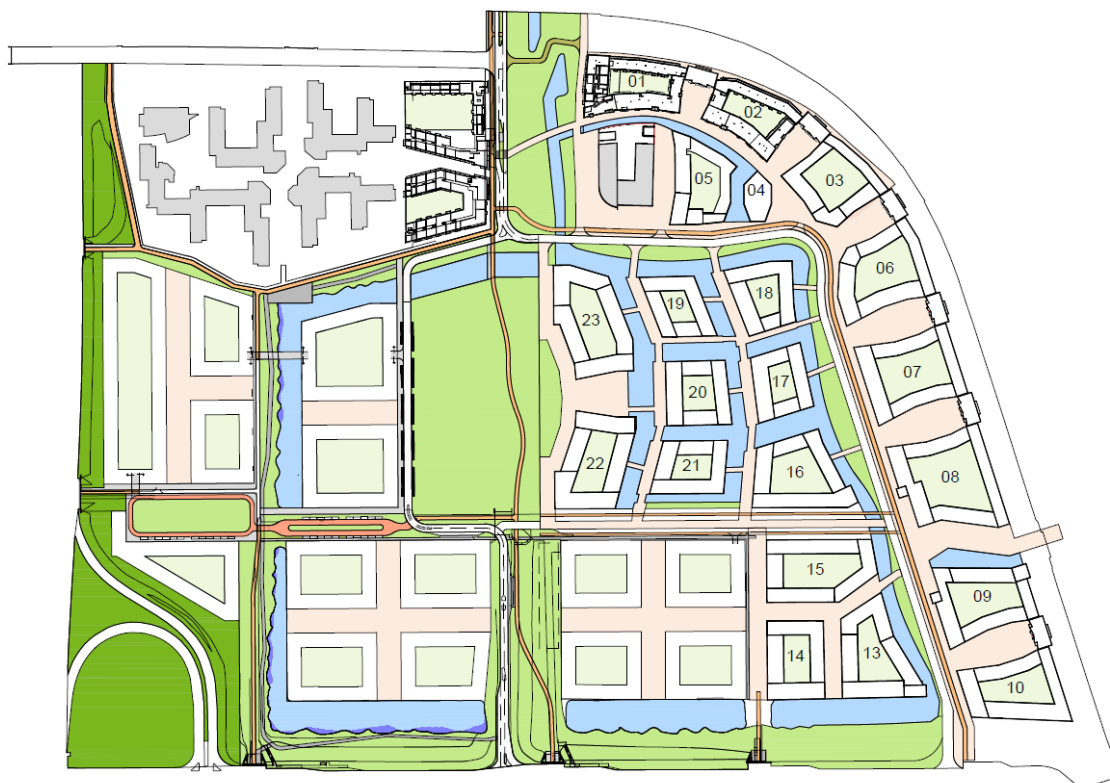
De wijzigingsbevoegdheid uit het bestemmingsplan laat iedere situering van bebouwing die voldoet aan de eisen uit de Wet geluidhinder (en andere regels) in het plangebied toe. Vanwege deze flexibiliteit zijn de resultaten voor het hoofdalternatief gebaseerd op een berekening zonder bebouwing in de wijzigingsgebieden. Dit is op planniveau een worstcase-benadering omdat de te realiseren gebouwen, in welke configuratie dan ook, geluid afschermen en reflecteren.

De beoordelingspunten in het hoofdalternatief (situatie 4) liggen in een grid op 9 meter boven het maaiveld binnen de voorgenomen bouwvlakken. Deze hoogte is in het kader van de wijzigingsbevoegdheden representatief voor de gemiddelde geluidsbelasting onder de maximale bouwhoogte (in bijlage 3 zijn de maximale hoogten benoemd). In figuur 7 is de ligging en benaming van de bouwvlakken weergegeven. Hierbij is eveneens het aantal woningen en de voorgenomen bouwhoogte weergegeven.



Figuur 7: ligging en namen bouwvlakken

Aan deze bouwvlakken is een fictieve invulling gegeven (stedenbouwkundig plan). Deze is onder weergegeven:



Figuur 8: Fictieve invulling/stedenbouwkundig plan

Voor de beoordeling van de situaties 5 en 6, de gedetailleerde uitwerking, is op elke gevel en bouwlaag een rekenpunt gelegd. Elk rekenpunt is representatief geacht voor het aantal woningen achter dat deel van de gevel. De woningen zijn homogeen over elk gebouw verdeeld op basis van de inhoud van het gebouw. Dit geldt eveneens voor de bestaande studentenwoningen in het plangebied.

Voor wat betreft de functies en gebouwen in het plangebied is uitgegaan van de gegevens uit tabel 4.

Tabel 4
 Functies in plan

situatie	omschrijving	functies
1 en 2	huidig, juridisch mogelijk	Alle bestaande gebouwen (peildatum 1 januari 2015). Kantoren langs metrospoor, kantoren in het middengebied, kantoorgebouw Zorginstituut Nederland, Campus Diemen Zuid (studentenwoningen in vijf voormalige kantoren), kantoorgebouw Vijverhoek, schoolgebouw Inholland, huidige invulling kavel A (studentenwoningen De Key, kinderdagverblijf en werkhôtel) en de blokken 1 en 2 en toren 1.
3	huidig, reële invulling	De reële invulling is gelijk aan de juridische mogelijkheden.
4	eindbeeld, juridische mogelijkheden plan,	Globale bebouwingsvlakken masterplan, zie figuur 5 en de vlakken in bijlage 3.
5	eindbeeld detail	-west, globale gebouwen In bijlage 3 is een mogelijke invulling van bouwvlakken A, B, C, D en Mediterranee met gebouwen gegeven. Alle gebouwen van A t/m D hebben een hoogte van 19 m, en van Mediterranee een hoogte van 52 m. Tevens betreft het de bestaande gebouwen van de Campus. -(noord)oost, stedenbouwkundig plan In bijlage 3 is de mogelijke invulling van het oostelijk deel gegeven met blok 3 tot en met 23 en toren 2 tot en met 6, plus de blokken 1 en 2 en toren 1.
6	tijdelijke situatie	- west, huidig juridisch mogelijk + Mediterranee Het westelijk deel bestaat uit kantoorgebouw Zorginstituut Nederland, Campus Diemen Zuid (studentenwoningen in vijf voormalige kantoren), kantoorgebouw Vijverhoek, schoolgebouw Inholland, huidige invulling kavel A (studentenwoningen De Key, kinderdagverblijf en werkhôtel) en de woningen van Mediterranee. - (noord)oost, stedenbouwkundig plan In bijlage 3 is de mogelijke invulling van het oostelijk deel gegeven met blok 3 tot en met 23 en toren 2 tot en met 6, plus de blokken 1 en 2 en toren 1.

Per woning is een aantal van twee personen aangehouden. Per studentenwoning is één persoon aangehouden. In bijlage 4 is het aantal (studenten)woningen per gebouw aangegeven. In situatie 4 zijn in totaal 11.890 bewoners in het plangebied.

4.5 Luchtgevoelige functies plan

Voor wat betreft luchtkwaliteit zijn de woningen eveneens als gevoelig beoordeeld. De berekening van de luchtkwaliteit op 1.5 m boven maaiveld is representatief voor de blootstelling aan verontreinigende stoffen.

4.6 Gegevens bronnen

4.6.1 Wegen

De verkeersgegevens van de relevante wegen voor de peiljaren 2015 en 2025 zijn op 7 juli 2014 aangeleverd door Metafoor. Voor het jaar peiljaar 2025 is conservatief uitgegaan van de prognose voor het jaar 2030. De gegevens van het raccordement bij de werkplaats van het GVB zijn op 4 maart aangeleverd door de gemeente Diemen.

Voor de reële referentiesituatie (situatie 3) is uitgegaan van de autonome ontwikkeling op basis van de huidige planologische mogelijkheden met een leegstand van 66% voor de kantoren in het plangebied.

De motorvoertuigen zijn voor wat betreft het akoestisch rekenmodel verdeeld over de categorieën personenauto's (lichte motorvoertuigen (lv), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv)). De ligging en kenmerken van de gehanteerde wegvakken staan voor wat betreft geluid in bijlage 3 en voor wat betreft luchtkwaliteit in bijlage 5.

De bijdrage van diesel locks op het doorgaande spoor aan de luchtkwaliteit in het plangebied is verwaarloosbaar. Ten hoogste is een gering effect ($<1\%$ van de norm op 10 m uit het spoor) op de luchtkwaliteit te verwachten, omdat per dag maximaal circa vier goederentreinen over dit spoor rijden. Dit heeft geen invloed op de resultaten van voorliggend onderzoek.

Bij realisatie van Bergwijkpark zal hoge bebouwing dicht op de wegen in het plangebied komen te staan. Hierdoor ontstaan voor luchtkwaliteit relevant zogenaamde street canyons.

Er is in het rekenmodel rekening gehouden met de breedte van deze canyons en de hoogte van de bebouwing aan linker- en rechterzijde van de weg. In bijlage 5 zijn deze wegkenmerken opgenomen.

4.6.2 Spoorwegen

Als uitgangspunt voor dit akoestisch rekenmodel van de treinspoorweg is gebruik gemaakt van het geluidregister spoor (geluidspoor.nl, augustus 2014). Voor wat betreft de metro zijn de gegevens op 30 juli 2014 ontvangen van de gemeente Diemen.

4.6.3 Industrierrein

Voor wat betreft het industrierrein Verrijn Stuart zijn rekenresultaten in opdracht van de gemeente Diemen aangeleverd door Peutz. Deze resultaten zijn gebaseerd op de lucht- en geluidsemissie van het industrierrein.

Voor wat betreft luchtkwaliteit zijn deze waarden opgeteld bij de bijdragen voor verkeer. Voor NO_2 levert dat een kleine overschatting van de concentraties op omdat geen rekening gehouden wordt met de verminderde beschikbaarheid van O_3 voor de vorming van NO_2 bij hogere concentraties NO_x .

4.6.4 Luchtvaartlawaai

Uit kaartmateriaal uit de Structuurvisie 2040 van de provincie Noord-Holland blijkt dat de 20 ke-contour het plangebied doorkruist. Omgerekend is dit een geluidsbelasting van circa 52 dB. Deze geluidscontour staat weergegeven in figuur 9.



Figuur 9: plangebied (groen) en gebied binnen 20 ke-contour

4.7 Onderzoeksgebied

Het plan heeft als gevolg van verandering van de verkeersstromen eveneens een invloed op de geluids- en luchtkwaliteit bij bestaande en geprojecteerde geluidsgevoelige objecten buiten het plangebied.

Als eerste criterium voor het bepalen van een relevant negatief effect is voor wat betreft geluid in aansluiting op het criterium voor reconstructies een waarde van 1.5 dB gehanteerd. De autonome ontwikkeling volgens juridische referentiesituatie (situatie 2) is vergeleken met planontwikkeling (situatie 4). De toename van de geluidsbelasting bij woningen in de omgeving is als gevolg van de verandering van de planologische mogelijkheden door de herziening van het bestemmingsplan minder dan 1.5 dB.

Als tweede criterium is gekeken of er een toename is van 1.5 dB of meer is wanneer de autonome ontwikkeling volgens de reële referentie (situatie 3) wordt vergeleken met de planontwikkeling. In dit geval is er in een beperkt gebied wel sprake van een toename van 1.5 dB of meer. In onderstaande figuur is te zien dat in het rode gebied een toename van circa 2 dB ten gevolge van de planontwikkeling kan optreden.



Figuur 10: verandering van de cumulatieve geluidsbelasting van wegverkeer nabij wegen met een emissietoename van 2 dB (onafgerond 1.5dB) of meer als gevolg van het plan.

Uit figuur 10 blijkt dat enkel langs een deel van de Diemerdreef een relevant effect van het plan te verwachten is. Voor deze weg is de toename van de geluidbelasting op gevoelige objecten buiten het plangebied beoordeeld. Het betreft de beoordelingspunten in figuur 11.



Figuur 11: onderzoeksgebied omgeving plan weergegeven in rode punten op woningen

Voor wat betreft luchtkwaliteit is als criterium voor het bepalen van een relevant negatief effect een waarde van 1% van de grenswaarde gehanteerd ($0.4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} en NO_2 en $0.25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor $\text{PM}_{2.5}$). De autonome ontwikkeling volgens reële referentie (situatie 3) is vergeleken met planontwikkeling (situatie 4). Uit de berekening blijkt dat de luchtkwaliteit nergens meer dan 1% van de grenswaarde toeneemt.

5. Geluid

5.1 Plangebied

In de tabellen 5 tot en met 9 is voor de volgende onderzochte indicatoren het resultaat weergegeven:

1. Aantal woningen met een hogere waarde op basis van de Wet geluidhinder, tabel 5.
2. Geluidsbelast oppervlak in de openbare ruimte binnen het plangebied, tabel 6 en 7.
3. Aantal gehinderden, tabel 8 en 9.

Tabel 5
Aantal hogere waarden bij nieuw te bouwen woningen

telling voor situatie	wegverkeer	railverkeer	industrie
1, huidig 2015	nvt	nvt	nvt
2, juridische referentie 2025	nvt	nvt	nvt
3, reële referentie 2025	nvt	nvt	nvt
4, hoofdalternatief 2025	5 725	775	280
5, hoofdalternatief uitwerking 2025	4 067	950	438
6, hoofdalternatief fasering 2025	2 816	901	438

Voor wat betreft de autonome ontwikkeling zijn geen hogere waarden nodig. De uitwerking van het hoofdalternatief (situatie 5) geeft een klein verschil ten opzichte van de globale invulling (situatie 4). Voor wat betreft alle bronnen wordt dat veroorzaakt door afscherming van gebouwen. Voor wat betreft rail- en industrielawaai wordt dat veroorzaakt door het feit dat in het stedenbouwkundig plan de grootste bouwmassa aan de bronzijde zit, met enkele hoogteaccenten. De gebouwmassa aan de randen van het plangebied schermt het geluid van industrie- en railverkeer af en zorgt daarmee voor een relatief rustig binnengebied.

Tabel 6
Percentage geluidsbelast oppervlak (1.5 m boven maaiveld), inclusief luchtvaartlawaai

percentage voor situatie	< 53 dB	53-58 dB	58-63 dB	> 63 dB
1, huidig 2015	0%	4%	77%	19%
2, juridische referentie 2025	0%	3%	72%	25%
3, reële referentie 2025	0%	4%	76%	20%
4, hoofdalternatief 2025	0%	0%	70%	30%
5, hoofdalternatief uitwerking 2025	0%	33%	46%	22%
6, hoofdalternatief fasering 2025	0%	21%	58%	21%

Tabel 7
 Percentage geluidsbelast oppervlak (1.5 m boven maaiveld), exclusief luchtvaartlawaai

percentage voor situatie	< 53 dB	53-58 dB	58-63 dB	> 63 dB
1, huidig 2015	15%	46%	23%	16%
2, juridische referentie 2025	10%	39%	31%	20%
3, reële referentie 2025	15%	45%	24%	16%
4, hoofdalternatief 2025	1%	37%	40%	22%
5, hoofdalternatief uitwerking 2025	52%	16%	15%	17%
6, hoofdalternatief fasering 2025	35%	21%	28%	16%

De geluidsbelasting in de buitenruimte neemt relevant af als gevolg van de uitwerking. Dit komt door de afscherming van gebouwen. Uit de figuren met het geluidsbelast oppervlak in bijlage 4 blijkt dat in het binnengebied van de carré-vormen relatief stille gebieden ontstaan.

Naast het geluidsbelast oppervlak is gekeken naar het aantal gehinderden. Om het aantal gehinderden vast te stellen is gekeken naar het aantal inwoners per bouwblok en de maximale (cumulatieve) geluidsbelasting op de gevels (met uitzondering van situatie 4) van ieder bouwblok. Deze geluidsbelasting is gehanteerd om het aantal gehinderden te bepalen. Er is gekozen voor deze werkwijze omdat de indeling van de woningen in de bouwblokken in het stedenbouwkundig plan nog onvoldoende zeker is. Hiermee wordt uitgegaan van een worst-case scenario. Bij de telling van het aantal gehinderden geldt dat een inwoner die matig of ernstig gehinderd is ook licht gehinderd is en iemand die ernstig gehinderd is, is ook matig gehinderd. Dit houdt in dat de waarden in de kolom 'licht' overeenkomt met het aantal inwoners die minimaal licht gehinderd zijn.

Tabel 8
 Aantal gehinderden inclusief luchtvaartlawaai

telling voor situatie	# inwoners	licht	matig	ernstig
1, huidig 2015	1756	932	515	219
2, juridische referentie 2025	2056	1.139	654	288
3, reële referentie 2025	2056	1.128	645	282
4, hoofdalternatief 2025	11890	6.602	3.784	1.659
5, hoofdalternatief uitwerking 2025	11890	5.957	3.323	1.423
6, hoofdalternatief fasering 2025	8916	4.651	2.593	1.109

Tabel 9
Aantal gehinderden exclusief luchtvaartlawaaï

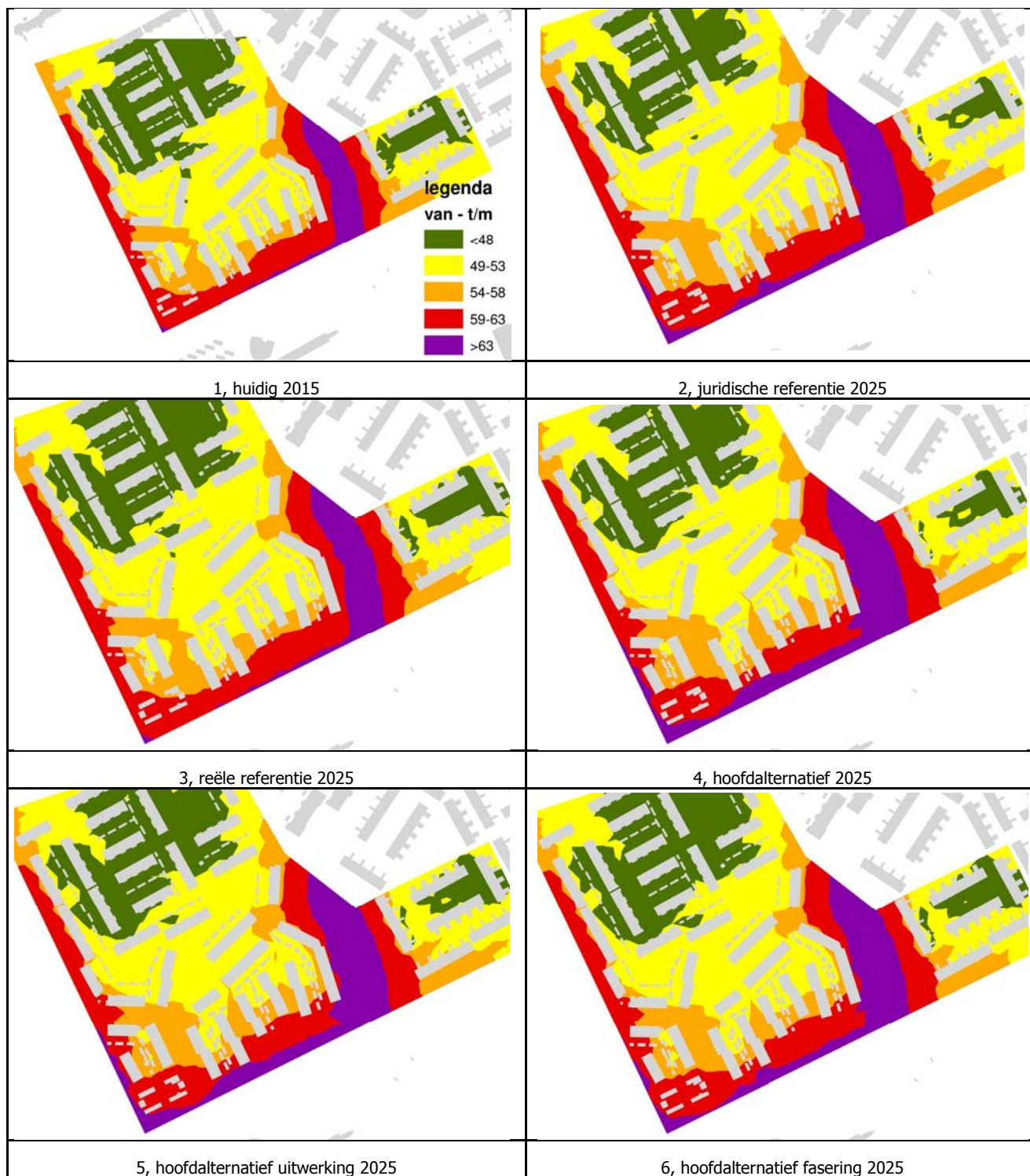
telling voor situatie	# inwoners	licht	matig	ernstig
1, huidig 2015	1756	802	424	173
2, juridische referentie 2025	2056	1.044	578	246
3, reële referentie 2025	2056	1.024	562	238
4, hoofdalternatief 2025	11890	6.127	470	205
5, hoofdalternatief uitwerking 2025	11890	4.779	2.514	1.039
6, hoofdalternatief fasering 2025	8916	3.647	1.940	805

Het hoofdalternatief (situatie 4) leidt vanzelfsprekend tot meer gehinderden dan de referentiesituatie (2). Daarnaast blijkt dat de uitwerking (situatie 5) tot meer matig en ernstig gehinderden te leiden. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat in het stedenbouwkundig plan de grootste bouwmassa aan de bronzijde zit, met enkele hoogteaccenten. Deze bebouwing wordt veelal door meerdere bronnen belast én schermt deze bronnen af zodat een relatief rustig binnengebied ontstaat.

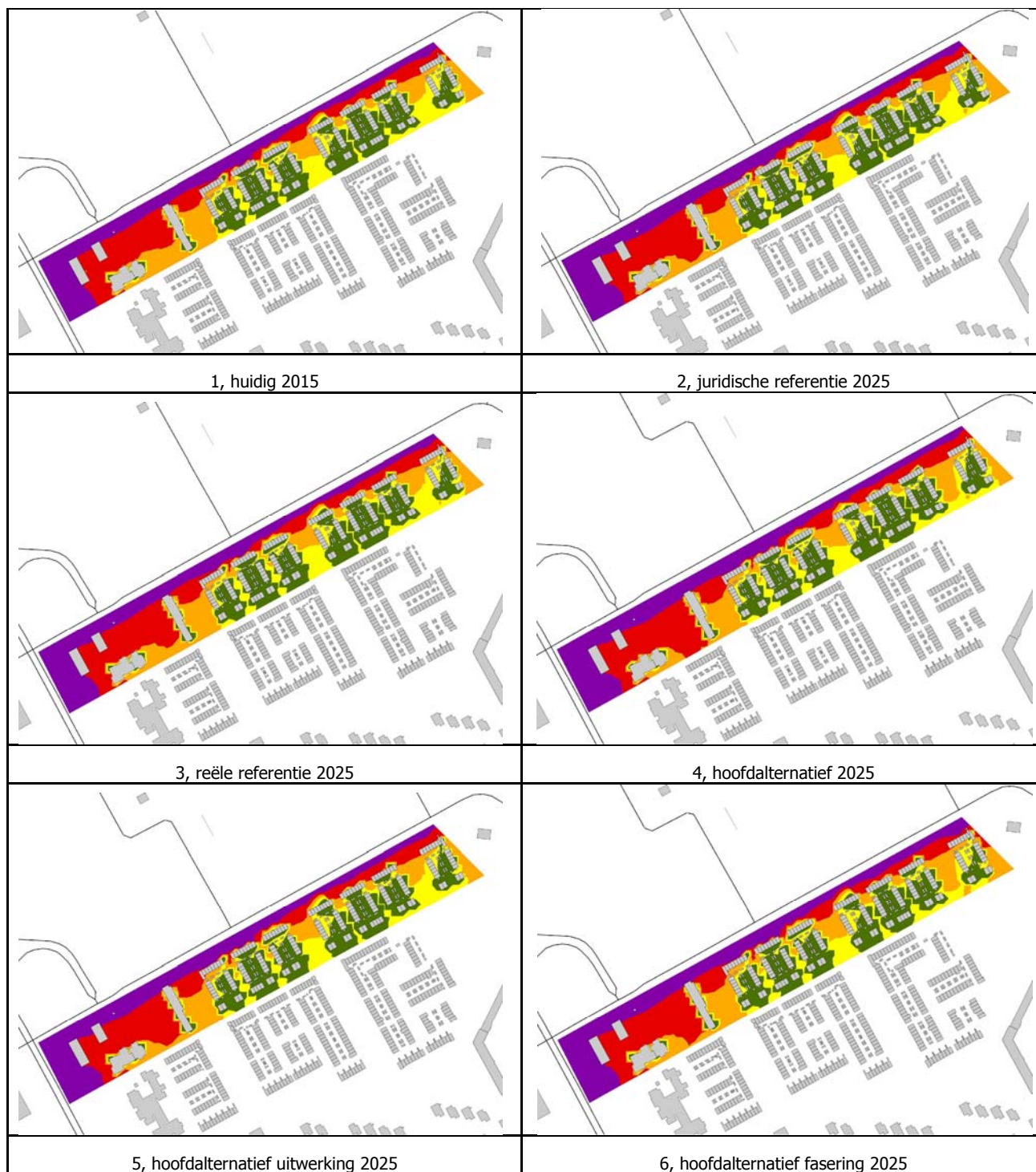
Tegelijkertijd blijkt uit de vergelijking van situatie 5 en 6 dat er relatief veel gehinderden in het oostelijk deel van het plangebied zijn. Oorzaak is de samenloop van meerdere geluidsbronnen aan deze zijde van het plan. Dit blijkt uit de resultaten per bronsoort (verkeer, spoor, weg en luchtvaart) in bijlage 6 hoge geluidsbelasting.

5.2 Omgeving

De geluidsbelasting in de omgeving neemt langs de Diemerdreef toe als gevolg van het plan. Dit gebied is weergegeven in figuur 10. In navolgende figuren zijn contouren (cumulatief wegverkeer) van de geluidsniveaus voor de verschillende varianten in dit gebied weergegeven.



Ook langs de Daalwijkdreef zal het plan slechts een beperkt effect hebben op de geluidsniveaus. Ter illustratie zijn de contouren langs deze weg onder weergegeven.



In tabel 10 staat het aantal gehinderden (op basis van cumulatieve geluidsbelasting vanwege weg- en raildverkeer) per situatie voor de in figuur 11 aangegeven woningen langs de Diemerdreef.

Tabel 10
Aantal gehinderden Diemerdreef

telling voor situatie	aantal woningen	aantal inwoners	licht	matig	ernstig
1, huidig 2015	21	50	25	14	6
2, juridische referentie 2025	21	50	26	14	6
3, reële referentie 2025	21	50	25	14	6
4, hoofdalternatief 2025	21	50	26	14	6
5, hoofdalternatief uitwerking 2025	21	50	26	14	6
6, hoofdalternatief fasering 2025	21	50	26	14	6

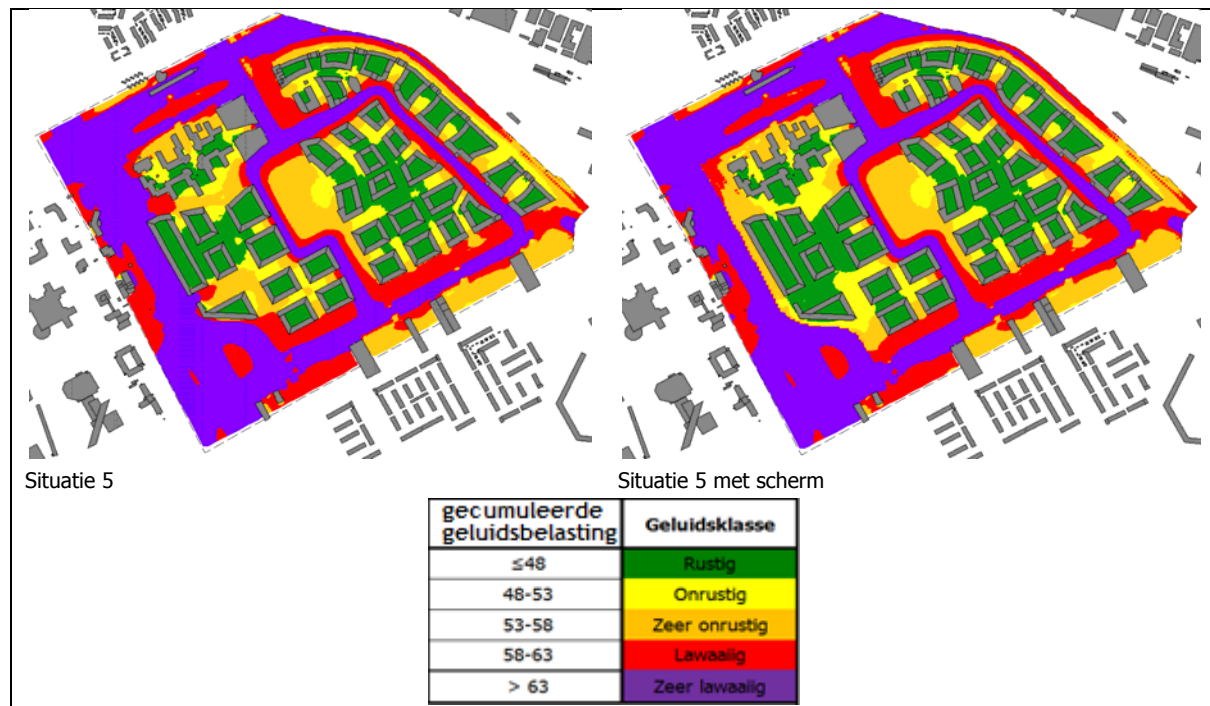
Uit tabel 10 blijkt dat het aantal licht gehinderden in de omgeving met ten hoogste één persoon stijgt. Het aantal matig en ernstig gehinderden blijft gelijk. De invloed van het plan op de omgeving is zeer beperkt.

5.3 Maatregelen

Geluid is vanwege de aanwezigheid van drukke (spoor)wegen een leidend thema in het plan. Maatregelen zijn in het bestemmingsplan aan de orde gesteld en worden verder uitgewerkt bij het vaststellen van de wijzigingsplannen.

Overdrachtsmaatregelen kunnen bijdragen aan het reduceren van het aantal gehinderden. Geluidsschermen langs de ontsluitingswegen in het plangebied (Bergwijkdreef en Eekholt) zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet inpasbaar. Uit akoestisch onderzoek in het kader van de omgevingsvergunning voor blok 1 en 2 is reeds gebleken dat een geluidsscherm langs het treinspoor niet doelmatig is, ook niet als blok 3 en 4 worden betrokken in de analyse. De geluidsbelasting van het metrospoor is beperkt, waardoor een scherm langs dit spoor niet doelmatig is.

Als overdrachtsmaatregel is een scherm met een hoogte van 5 m langs de Gooiseweg beschouwd. Een relevant verschil in het aantal gehinderden komt op de hogere bouwlagen niet voor. Op de eerste paar bouwlagen is wel een relevant effect te verwachten. Dit is aan de hand van contouren op een hoogte van 1.5 m boven maaiveld gevisualiseerd in figuur 12.



figuur 12: effect scherm langs Gooiseweg op cumulatieve geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeer en industrie. De geluidsniveaus ten gevolge van railverkeer en industrie zijn voorafgaand aan de cumulatie omgerekend naar geluidsniveaus voor wegverkeer.

Uit figuur 12 blijkt dat de 63 dB contour niet meer tegen de gevel van de woningen aan ligt. Verder is een vergroting van het rustige gebied (groen) te zien.

Figuur 12 illustreert ook dat de voorgenomen aaneengesloten woonbebouwing langs het spoor het geluid afschermt. Dit geldt eveneens voor het geluid van het industrieterrein. Hiermee ontstaat een relatief stil binnengebied, wat onder meer blijkt uit het geluidsbelast oppervlak in de betere geluidsklassen (tabellen 7 en 8) in situatie 5.

Een andere maatregel die al is geïntegreerd in het voorkeursalternatief is de realisatie van carré-vormige gebouwen. Dit leidt tot geluidsluwe gevels. In bijlage 4 is een overzicht opgenomen van de ligging van gevels die volgens het gemeentelijk beleid als geluidsluw kunnen worden aangemerkt. Bij hoogteaccenten en hoekwoningen is het realiseren van een geluidsluwe gevel lastig en zal in de uitwerking op gebouwniveau een oplossing worden gevonden (loggia/balkonschermen).

Uit bijlage 4 blijkt dat de stedenbouwkundige structuur in de hoofdalternatief uitwerking (situatie 5) en de tijdelijke situatie (situatie 6) ertoe leidt dat circa 90% van de nieuwe woningen zonder ingrepen aan de gevel een geluidsluwe gevel heeft, ervan uitgaande dat de woningen aan twee (tegenovergestelde) zijden een gevel kennen. Dit komt vanwege de carré-vormige bebouwing waardoor de binnenplaats of tuin van de carré afgeschermd wordt.

6. Luchtkwaliteit

6.1 Plangebied

In de tabellen 11 tot en met 15 is voor de volgende onderzochte indicatoren het resultaat weergegeven:

- Belast oppervlak van de openbare ruimte in luchtkwaliteitsklassen in het plangebied.
- Aantal blootgestelden per klasse in het plangebied.

Tabel 11

Percentage belast oppervlak luchtkwaliteit (1.5 m boven maaiveld), PM_{2,5} concentratie [U_g/m³]

situatie	0-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	>15
1, huidig 2015	0%	0%	0%	0%	29%	71%	0%
2, juridische referentie 2025	0%	0%	0%	99%	1%	0%	0%
3, reële referentie 2025	0%	0%	0%	99%	1%	0%	0%
4 en 5, hoofdalternatief 2025	0%	0%	0%	98%	2%	0%	0%
6, hoofdalternatief fasering 2025	0%	0%	0%	99%	1%	0%	0%
6b, hoofdalternatief fasering 2020	0%	0%	0%	29%	71%	0%	0%

Tabel 12

Percentage belast oppervlak luchtkwaliteit (1.5 m boven maaiveld), PM₁₀ concentratie [U_g/m³]

situatie	0-20	20-21	21-22	22-23	23-24	24-25	>25
1, huidig 2015	0%	0%	20%	67%	13%	0%	0%
2, juridische referentie 2025	0%	31%	69%	0%	0%	0%	0%
3, reële referentie 2025	0%	32%	67%	0%	0%	0%	0%
4 en 5, hoofdalternatief 2025	0%	31%	69%	0%	0%	0%	0%
6, hoofdalternatief fasering 2025	0%	31%	69%	0%	0%	0%	0%
6b, hoofdalternatief fasering 2020	0%	24%	67%	9%	0%	0%	0%

Tabel 13

Percentage belast oppervlak luchtkwaliteit (1.5 m boven maaiveld), NO₂ concentratie [U_g/m³]

situatie	0-16	16-20	20-24	24-28	28-32	32-36	36-99
1, huidig 2015	0%	0%	29%	62%	9%	1%	0%
2, juridische referentie 2025	0%	94%	6%	0%	0%	0%	0%
3, reële referentie 2025	0%	94%	6%	0%	0%	0%	0%
4 en 5, hoofdalternatief 2025	0%	92%	7%	0%	0%	0%	0%
6, hoofdalternatief fasering 2025	0%	94%	6%	0%	0%	0%	0%
6b, hoofdalternatief fasering 2020	0%	55%	44%	1%	0%	0%	0%

Uit de tabellen is te zien dat de luchtkwaliteit de komende 10 jaar verbetert. Het luchtbelast oppervlak is met contouren weergegeven in bijlage 6. De achtergrondconcentratie van verontreinigende stoffen is bepalend voor de luchtkwaliteit in het plangebied. Uit de contouren in bijlage 6 blijkt ook dat de weg met de grootste verkeersintensiteit, de Gooiseweg, de omgevingsbron de meeste invloed heeft op de luchtkwaliteit in het plangebied.

Tabel 14
 Aantal blootgestelden (1.5 m boven maaiveld), PM_{2,5} concentratie [U_g/m³]

situatie	# inwoners	<12	12-13	13-14	14-15	>15
1, huidig 2015	1756	0	0	0	1756	0
2, juridische referentie 2025	2056	0	2056	0	0	0
3, reële referentie 2025	2056	0	2056	0	0	0
4 en 5, hoofdalternatief 2025	11890	0	11887	3	0	0
6, hoofdalternatief fasering 2025	8916	0	8916	0	0	0
6b, hoofdalternatief fasering 2020	8916	0	4160	4756	0	0

Tabel 15
 Aantal blootgestelden (1.5 m boven maaiveld), PM₁₀ concentratie [U_g/m³]

situatie	# inwoners	< 20	20-21	21-22	22-23	> 23
1, huidig 2015	1756	0	0	0	1756	0
2, juridische referentie 2025	2056	0	0	2056	0	0
3, reële referentie 2025	2056	0	153	1903	0	0
4 en 5, hoofdalternatief 2025	11890	0	2854	9033	2	0
6, hoofdalternatief fasering 2025	8916	0	2432	6484	0	0
6b, hoofdalternatief fasering 2020	8916	0	3908	5007	1	0

Tabel 16
 Aantal blootgestelden (1.5 meter boven maaiveld), NO₂ concentratie [U_g/m³]

situatie	# inwoners	< 16	16-20	20-24	24-28	> 28
1, huidig 2015	1756	0	0	0	1756	0
2, juridische referentie 2025	2056	0	2056	0	0	0
3, reële referentie 2025	2056	0	2056	0	0	0
4 en 5, hoofdalternatief 2025	11890	0	11796	94	0	0
6, hoofdalternatief fasering 2025	8916	0	8916	0	0	0
6b, hoofdalternatief fasering 2020	8916	0	7114	1802	0	0

Uit de tabellen 14 tot en met 16 volgt een vergelijkbaar beeld als de tabellen 11 tot en met 13, waarbij te zien is dat de luchtkwaliteit de komende jaren verbeterd. De toevoeging van inwoners leidt tot een blootstelling die ruimschoots onder de grenswaarde ligt, ook bij realisatie van een deel van het plan in 2020.

6.2 Omgeving

Uit paragraaf 4.6 blijkt dat het plan geen relevante invloed heeft op de luchtkwaliteit in de omgeving. Hiermee zal het plan ook geen relevante bijdrage leveren op natura 2000 gebieden, aangezien deze zich op meer dan 4 km van het plangebied bevinden. Uit de kaart van het NSL blijkt dat buiten het plangebied ruim voldaan wordt aan de grenswaarden. Na realisatie van het plan zal derhalve ook buiten het plangebied worden voldaan aan de grenswaarden.

7. Gezondheid

De voorgaande twee hoofdstukken besteden indirect aandacht aan de voor de gezondheid relevante aspecten geluid en luchtkwaliteit. In die hoofdstukken is het wettelijk kader voor die aspecten behandeld en zijn alternatieven vergeleken. De relatie van geluid en luchtkwaliteit met gezondheid komt in dit hoofdstuk expliciet aan bod door middel van beoordeling aan de hand van een streef- en een grenswaarde.

Diverse bestaande activiteiten belasten nu en in de toekomst het gebied. De belasting in termen van geluid en luchtverontreiniging wordt in dit hoofdstuk integraal beoordeeld. Bij deze beoordeling is een driepuntenschaal per aspect gehanteerd.

1. Negatief, een waarde boven de grenswaarde.
2. Neutraal, een waarde tussen de streef- en de grenswaarde.
3. Positief, een waarde onder de streefwaarde.

Voor geluid (LVL, cum) is als streefwaarde voor de gecumuleerde geluidsbelasting de voorkeurswaarde (exclusief aftrek) die geldt per wegverkeersbron gehanteerd (48 dB). Als grenswaarde is de maximale ontheffingswaarde aangehouden (63 dB).

Voor luchtkwaliteit zijn drie stoffen relevant. De waardering wordt bepaald op basis van de laagste waardering uit de volgende drie criteria:

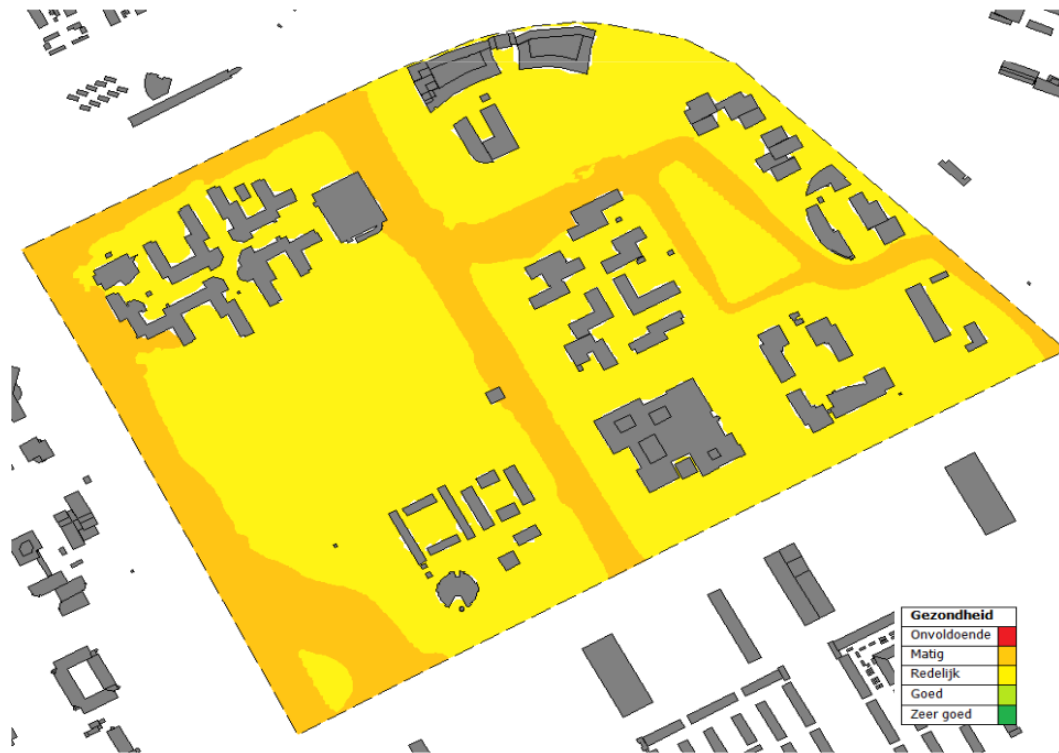
- NO₂ is een grenswaarde is 40 ug/m³ als jaargemiddelde gehanteerd. De streefwaarde is gelijk aan de grenswaarde omdat deze niet uit wet- en regelgeving volgt noch door de WHO is aangedragen.
- PM₁₀ is een streefwaarde van 24 ug/m³ jaargemiddelde en als grenswaarde is 40 ug/m³ als jaargemiddelde gehanteerd.
- PM_{2,5} is een streefwaarde van 10 ug/m³ jaargemiddelde en als grenswaarde is 25 ug/m³ als jaargemiddelde gehanteerd.

De gezondheid is beoordeeld op basis van de waardering in tabel 17.

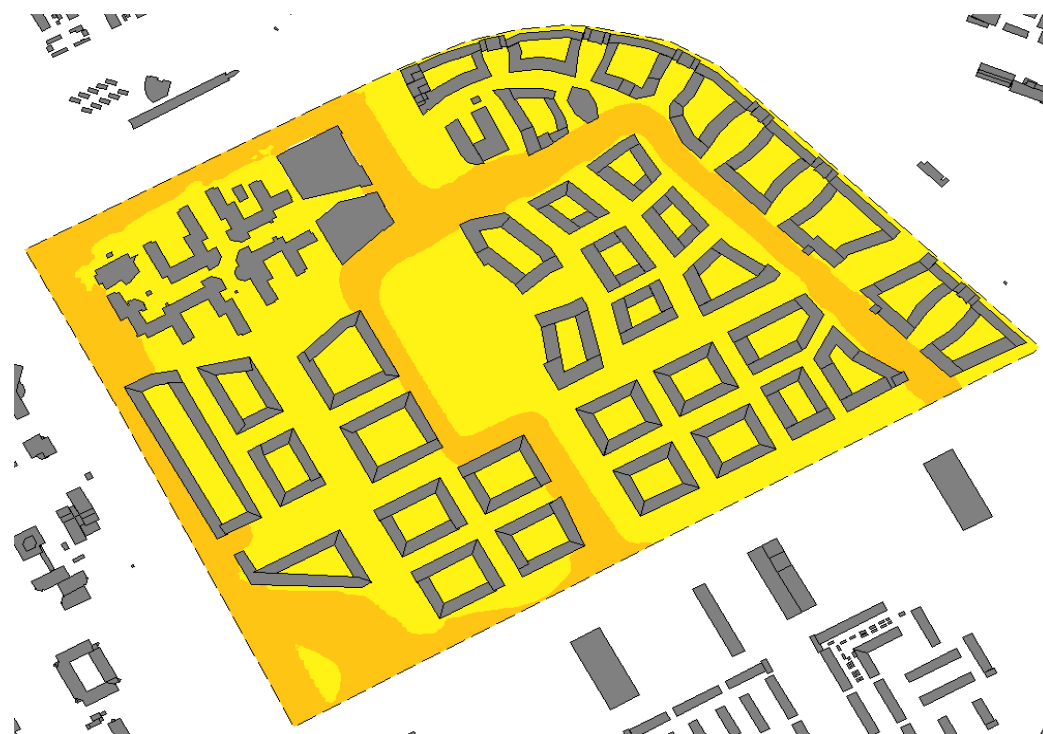
Tabel 17
Oordeel over gezondheid op basis van criteria voor geluid en luchtkwaliteit

Gezondheid	Geluid	luchtkwaliteit
Onvoldoende	Negatief	Negatief
Matig	Neutraal	Negatief
Matig	Negatief	Neutraal
Redelijk	Neutraal	Negatief
Goed	Positief	Neutraal
Goed	Neutraal	Positief
Zeer goed	Positief	Positief

Uit de analyse blijkt dat de luchtkwaliteit vanwege de stoffen NO_2 en PM_{10} in gehele plangebied positief scoort, en vanwege $\text{PM}_{2,5}$ neutraal. $\text{PM}_{2,5}$ is daarmee bepalend voor het gezondheidskundig oordeel over luchtkwaliteit. Op basis van bovenstaande tabel zijn contouren opgesteld. In figuur 13 staat de beoordeling van de gezondheid voor de reële Referentiesituatie (situatie 3) en in figuur 14 voor de Voorgenomen Activiteit (situatie 5). De figuren voor de andere situaties zijn opgenomen in bijlage 7. Uitgangspunt is dat er wordt vergeleken met de reële referentiesituatie.



figuur 13: beoordeling gezondheid reële referentiesituatie



figuur 14: beoordeling gezondheid Voorgenomen Activiteit

Geluid is verantwoordelijk voor de score matig op de beide figurenkaarten. Als gevolg van de toename van het verkeer wordt dit gebied iets groter als gevolg van het plan.

De waarderingscontouren zijn voor elke situatie gekoppeld aan de voorziene locaties voor woningbouw en de bestaande bebouwing. Aan de hand van het aantal personen per bouwblok is gekeken naar het aantal inwoners op leefniveau in de verschillende waarderingsklassen. Het resultaat staat in tabel 18.

Tabel 18
Aantal aanwezigen op leefniveau per klasse

situatie	# inwoners	redelijk	matig
1, huidig 2015	1756	1744	12
2, juridische referentie 2025	2056	2012	44
3, reële referentie 2025	2056	2019	37
4, hoofdalternatief 2025	11890	10334	1556
5, hoofdalternatief 2025	11890	11321	569
6a/b, hoofdalternatief fasering 2020/2025	8916	8652	264

De carrévormige gebouwen in situatie 5 en 6 beïnvloeden de luchtkwaliteit in de binnengebieden positief. Dit effect is niet gekwantificeerd omdat dit complex is, ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden en het oordeel neutraal tot positief is. Ook is hier geen onderscheid tussen situatie 4 en 5 omdat gerekend is door bouwblokken te confronteren met contouren.

8. Conclusie

In opdracht van Bergwijkstadspark B.V. is het akoestisch klimaat en de luchtkwaliteit in het Bergwijkpark in Diemen onderzocht. De aanleiding van het onderzoek is de voorgenomen realisatie van woningen in Bergwijkpark.

In het kader van de procedure voor de milieueffectrapportage zijn de akoestische effecten van deze ontwikkeling bepaald aan de hand van de Referentiesituaties, de Voorgenomen Activiteit (hoofdalternatief) en enkele varianten.

In het algemeen blijkt dat het aantal gehinderden en blootgestelden als gevolg van het plan in het plangebied toeneemt. Dit komt door de toename van het aantal woningen. De invloed van het plan op de omgeving is verwaarloosbaar.

Met de voorgenomen configuratie van de gebouwen in de uitwerking van het hoofdalternatief neemt het aantal gehinderden af en zijn geluidsluwe gevels gecreëerd. Met een scherm langs de Gooiseweg is een verdere verbetering van de geluidskwaliteit aan deze zijde van het plan mogelijk. Het onderscheid tussen de varianten is ingegeven door het feit dat bij de realisatie van een deel van het plan minder mensen worden blootgesteld aan geluid- en luchtmissies, en de invloed van de Gooiseweg.

De invloed van geluid en luchtkwaliteit op de gezondheid van de bewoners is beoordeeld aan de hand van een streef- en grenswaarde. Hieruit volgt het oordeel redelijk voor een groot deel van het plangebied. Op korte afstand van de wegen bij de woningen is het oordeel bij realisatie van de voorgenomen activiteit matig. Bij de drukke verkeersader Gooiseweg is dit matig. Als gevolg van de voorgenomen indeling van het plan (situatie 5) met carrévormige gebouwen ontstaan rustige en reine binnengebieden. De uitwerking van de Voorgenomen Activiteit heeft een positief effect op de gezondheid.

Den Haag, 10 juni 2015
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Toelichting Wet geluidhinder

Wet geluidhinder

Inleiding

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. De Wet geluidhinder stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een (spoor)weg of industrieterrein of de bouw van een geluidsgevoelige bestemming.

Aanwezigheid en omvang geluidszones

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen (in voorliggend plan woningen) binnen de geluidszone van een bron (weg, spoorweg of industrieterrein). De geluidszones zijn te beschouwen als planologische aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

Weg

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is de geluidszone van een weg gedefinieerd. In tabel B1 staan de zonebreedtes in de verschillende situaties volgens de Wgh gedefinieerd.

Tabel B1
Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen, die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u geldt.

Spoorweg

Een spoorweg is een spoorweg in de zin van de Wgh als deze is aangegeven op de geluidplafondkaart (artikel 1.4a Besluit geluidhinder) of op de zonekaart (artikel 1.4, Besluit geluidhinder). Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is de breedte van de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de zonekaart² geldt dat de zone zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart.

² art. 1.4 Bgh

De breedte van de zone langs een spoorweg is onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit en varieert van 25 tot maximaal 100 meter³. Deze geluidszone (planologisch aandachtsgebied) geldt niet alleen bij wijziging van bestemmingsplannen (mogelijk maken van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen) maar ook bij de aanleg/wijziging van de op de zonekaart aangegeven spoorwegen.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidsplafondkaart wordt in art. 1.4a Bgh de omvang van de geluidszone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidsproductieplafond op een referentiepunt. Artikel 1.4a lid 2 van het Besluit geluidhinder beschrijft op welke wijze omgegaan dient te worden met spoorwegen met een overgang in zonebreedte tussen referentiepunten.

Industrieterrein

Indien op een bedrijventerrein bedrijven gevestigd zijn of zich mogen vestigen zoals bedoeld in onderdeel D van Bijlage I Besluit omgevingsrecht (Bor)⁴, wordt in het kader van de Wet geluidhinder gesproken van een 'industrieterrein'. De term 'industrieterrein' moet worden verstaan in de specifieke betekenis die artikel 1 van de Wet geluidhinder daaraan toekent:

'Industrieterrein: terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken.'

Industrieterreinen hebben een geluidszone. Een geluidszone is een gebied rond een industrieterrein waarbuiten de gecumuleerde geluidsbelasting van alle daarop gevestigde bedrijven niet hoger mag zijn dan 50 dB(A). De geluidszone is opgenomen in het bestemmingsplan of, voor zover deze niet is herzien sinds het zonebesluit, in het zonebesluit.

Berekening geluidsbelasting

Op nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in een geluidszone wordt de geluidsbelasting berekend. Een akoestisch onderzoek moet worden verricht om de geluidsbelasting te bepalen. Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting.

Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is bij (spoor)wegen het zogenoemde maatgevende jaar of indien van toepassing het geluidsproductieplafond. In beginsel is dit tien jaar na realisatie van de plannen.

Het kan echter zijn dat in geval van aanleg of wijziging van een weg er sprake is van andere termijnen om tot een verantwoord akoestisch beeld te komen. In het geval van het berekenen van de geluidsbelastingen voor het plan is gekozen voor het jaar 2025. Voor wat betreft industrieterreinen is uitgegaan van de vastgestelde geluidszone.

³ In de Regeling Zonekaart spoorwegen is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld.

⁴ Grote lawaaimakers, voorheen ook wel A-inrichtingen genoemd.

Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is.
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is.
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden.
- d. 5 dB voor de overige wegen.
- e. 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Dosismaat

De geluidsbelasting (L_{den}) wordt bij (spoor)wegen bepaald door het *gewogen gemiddelde* van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00-19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

De geluidsbelasting wordt bij industrieterreinen bepaald door de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}). Dit is de *hoogste* van de hiervoor opgesomde geluidsniveaus.

Voor bedrijven is dit de etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ari,LT}$). Dit is het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. De etmaalwaarde is de hoogste van de volgende drie waarden:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) over de dagperiode (07.00-19.00 uur).
- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) over de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5 dB(A).
- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10 dB(A).

Grenswaarden

De reguliere grenswaarden zijn in de hoofdtekst van dit rapport benoemd.

Reconstructie

In de Wet geluidhinder is de reconstructie gedefinieerd als een wijziging op of aan een bestaande weg waarbij de geluidsbelasting met (afgerond) 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

Bij de toetsing of er sprake is van een reconstructie van een weg, mag voor de toekomstige situatie geen rekening worden gehouden met het treffen van maatregelen, zoals het aanleggen van een geluidsreducerende verharding of het plaatsen van een geluidsscherm.

De feitelijk heersende geluidsbelasting op een gevel van een geluidsgevoelige bestemming, één jaar vóór de wijziging van de weg, wordt als toetswaarde genomen om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien de heersende geluidsbelasting minder bedraagt dan 48 dB (L_{den}), wordt de toename bepaald ten opzichte van 48 dB. Als in het verleden een hogere waarde is verleend, geldt de laagste waarde van de heersende geluidsbelasting en de verleende hogere waarde als toetswaarde. Dit is samengevat in tabel B2.

Tabel B2
Toetswaarde bij reconstructie

situatie	toetswaarde dB
heersende geluidsbelasting <48 dB	48 dB
eerder vastgestelde hogere waarde	laagste van: - heersende geluidsbelasting (= 1 jaar voor reconstructie) - eerder (vastgestelde) hogere waarde
overige situaties	heersende geluidsbelasting

Indien er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om de toename volledig weg te nemen. Dit houdt in dat tien jaar na wijziging de geluidsbelasting (afgerond op gehele getallen) gelijk is aan de toetswaarde.

Wanneer maatregelen technisch niet mogelijk zijn, of wanneer er bezwaren zijn van financiële, verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard, kan het bevoegd gezag een hogere waarde vaststellen tot de maximaal toelaatbare geluidsbelasting.

Een toename van de geluidsbelasting als gevolg van een reconstructie mag maximaal 5 dB bedragen, behoudens enkele uitzonderingsgevallen.

Hogere waarde

Wanneer de te verwachten geluidsbelasting vanwege een zoneplichtige weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan de gemeente op grond van artikel 110a, lid 1 Wgh in een aantal vast omschreven situaties een hogere waarde vaststellen. Met dien verstande, dat deze de maximaal toelaatbare waarde niet te boven mag gaan. Het verlenen van een hogere waarde (onthefving) moet gemotiveerd worden.

Voor het verkrijgen van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde, dient de procedure gevolgd te worden, zoals in het Besluit geluidhinder is opgenomen. Voor de vaststelling van de hogere waarden dient voldaan te worden aan een aantal criteria (art. 110a, lid 5 Wgh):

- De toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting op de gevels, zijn onvoldoende doeltreffend, of;
- Deze maatregelen ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeers- en vervoerskundige of financiële aard. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, evenals het ontbreken van alternatieven.

Als een geluidsgevoelige bestemming waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidsbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidsbelasting is.

De gecumuleerde geluidsbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

Begrip gevel

De geluidsbelasting op een geluidsgevoelige bestemming dient bepaald te worden ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1b van de Wet geluidhinder is het begrip gevel gedefinieerd:

'Gevel: de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijke 35 dB(A), alsmede;
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.'

Bovenstaande betekent dat, indien een geveldeel zonder te openen delen een voldoende geluidswering heeft, dit geveldeel niet getoetst hoeft te worden aan de Wet geluidhinder. Een dergelijke gevel wordt ook wel een 'dove gevel' genoemd. De geluidsbelasting dient dan bepaald te worden op een locatie waar wel te openen delen aanwezig zijn.

Als uit de berekeningen blijkt, dat de huidige planinvulling conform de huidige wet- en regelgeving niet kan. Omdat de geluidsbelasting op een aantal gevels de maximale grenswaarden overschrijdt, kunnen de gevels worden afgeschermd en op die wijze geluidsluw worden gemaakt, zodat het lawaai niet de woning kan binnendringen. De mogelijkheid om het raam te openen blijft dan wel aanwezig. Een alternatief is het maken van een dove gevel. De gevel mag dan geen te openen delen bevatten. Dit geveldeel hoeft niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting dient dan bepaald te worden op een locatie waar wel te openen delen aanwezig zijn. Om aan de eisen van het Bouwbesluit te voldoen, moeten in dat geval in de dove gevel voldoende spuivoorzieningen worden gerealiseerd.

Bijlage 2

Toelichting Wet luchtkwaliteit

Besluit niet in betekenende mate (NIBM)

Op 15 november 2007 is de zogenoemde Wet luchtkwaliteit, hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer, in werking getreden ter vervanging van het Besluit luchtkwaliteit 2005. In deze wet is gestreefd naar meer flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen. Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel of niet in betekenende mate ((N)IBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit. In het Besluit niet in betekenende mate is vastgelegd dat de grens ligt op 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide of fijnstof van 40 µg/m³, te weten 1.2 µg/m³. NIBM-projecten hoeven niet langer getoetst te worden aan de grenswaarden.

In het Besluit en in de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven te worden aan de grenswaarden.

De 3%-bijdrage is voor bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouwlocaties van beperkte omvang, omgezet in eenduidige kengetallen die de criteria vormen of wel of niet sprake is van een NIBM-project. In dit geval is gebruikgemaakt van de NIBM-tool van InfoMil om te bepalen of hiervan sprake is.

Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding.

Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Met de wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 van 19 december 2008 is het zogenaamde 'toepasbaarheidsbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III van de Richtlijn nr. 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa.

Op basis van artikel 2, derde lid van de regeling vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats:

- Op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen. Een uitzondering hierop zijn publiek toegankelijke plaatsen.
- Op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Op grond van artikel 22, eerste lid sub a van de regeling vindt beoordeling van de luchtkwaliteit alleen plaats op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het betreft blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Op plaatsen waar geen sprake is van significante blootstelling wordt de luchtkwaliteit niet beoordeeld. De toelichting van de Rbl2007 geeft een nadere uitleg voor hetgeen verstaan kan worden onder 'blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde significant is'.

Bijlage 3

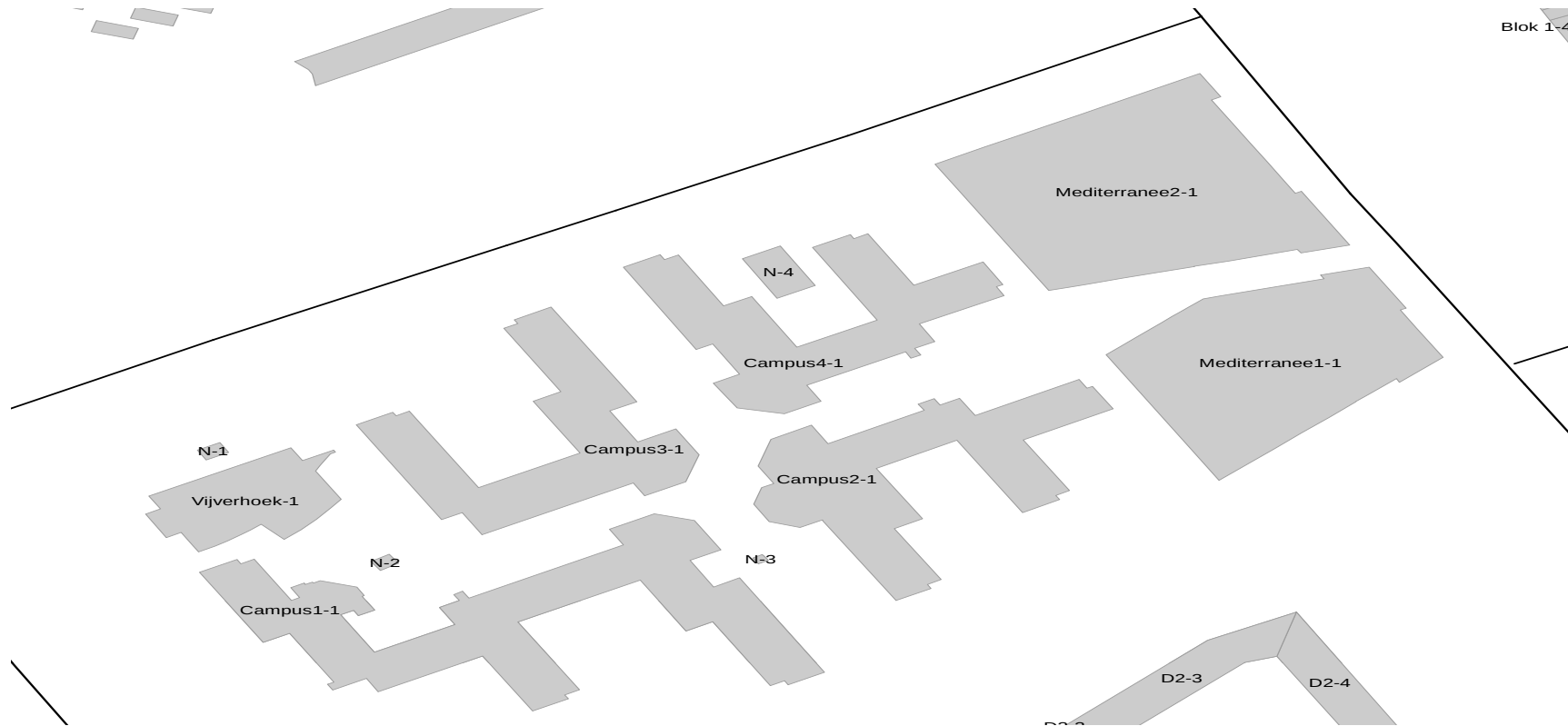
Uitgangspunten geluid

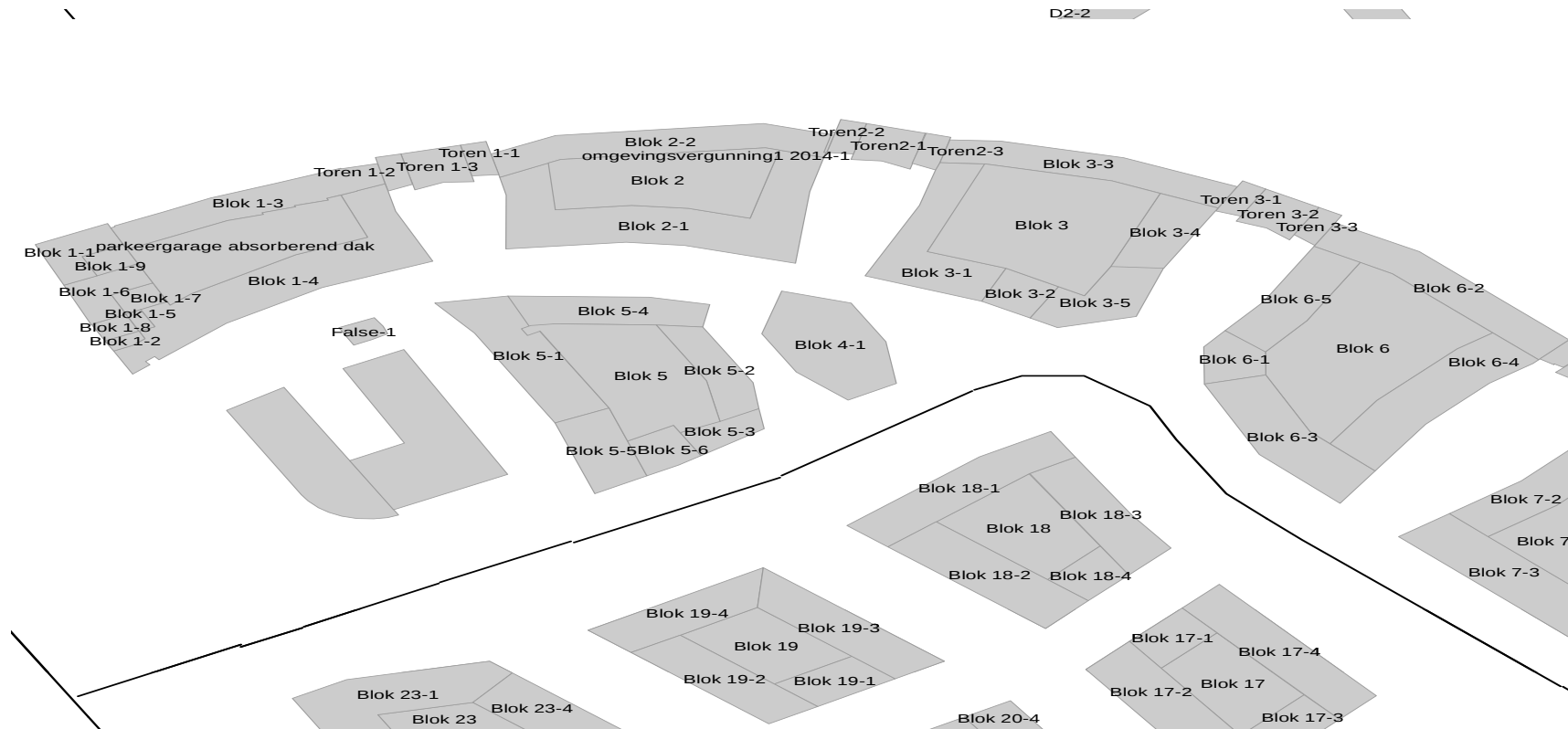


Ligging vlakken



Ligging bestaande gebouwen binnen het plangebied





Bergwijkpark: Geluid, luchtkwaliteit en gezondheid MER



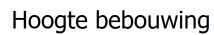
Bergwijckpark: Geluid, luchtkwaliteit en gezondheid MER



Bergwijpark: Geluid, luchtkwaliteit en gezondheid MER





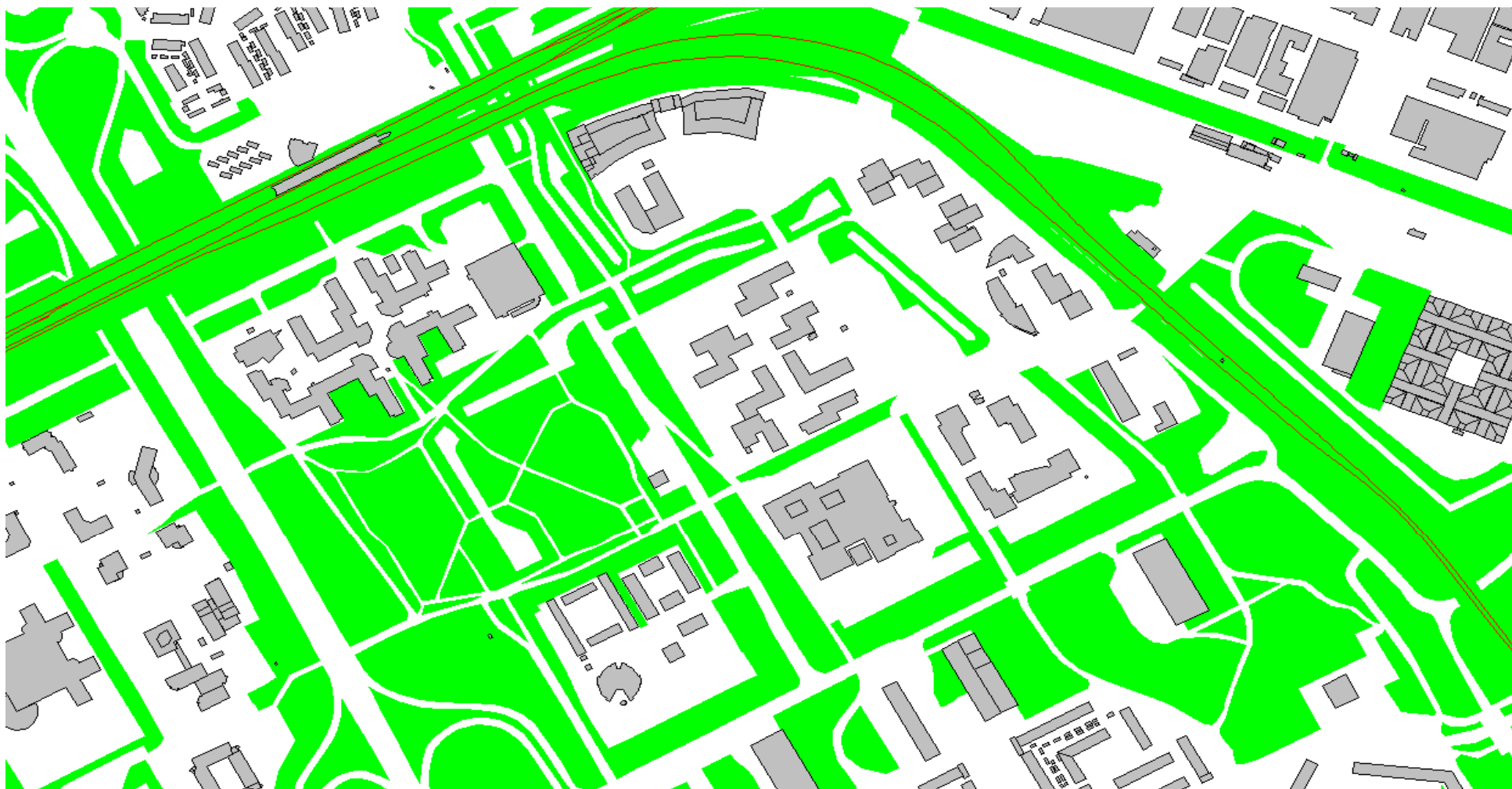


Blok	aantal woningen	aantal inwoners
A1	115	230
A2	115	230
A3	115	230
A4	115	230
B	80	160
Blok 1	150	300
Blok 10	166	332
Blok 13	212	424
Blok 14	142	284
Blok 15	176	352
Blok 16	178	356
Blok 17	108	216
Blok 18	117	234
Blok 19	106	212
Blok 2	110	220
Blok 20	137	274
Blok 21	113	226
Blok 22	197	394
Blok 23	244	488
Blok 3	92	184
Blok 4	85	170
Blok 5	123	246
Blok 6	176	352
Blok 7	179	358
Blok 8	205	410
Blok 9	174	348
C1	125	250
C2	125	250
C3	250	500
Campus1	380	380
Campus2	190	190
Campus3	190	190
Campus4	190	190
D1	130	260
D2	130	260
InHolland 4	110	220
InHolland1	110	220
InHolland2	110	220
InHolland3	110	220
Mediterranee1	150	300
Mediterranee2	150	300
Toren 1	40	80
Toren 3	40	80
Toren 4	40	80
Toren 5	40	80
Toren 6	40	80
Toren2	40	80
A-1	85	85
A-2	40	40
A-3	40	40
A-4	87	87
A-5	0	0
A-6	82	82
A-7	45	45
A-8	45	45
A-9	82	82

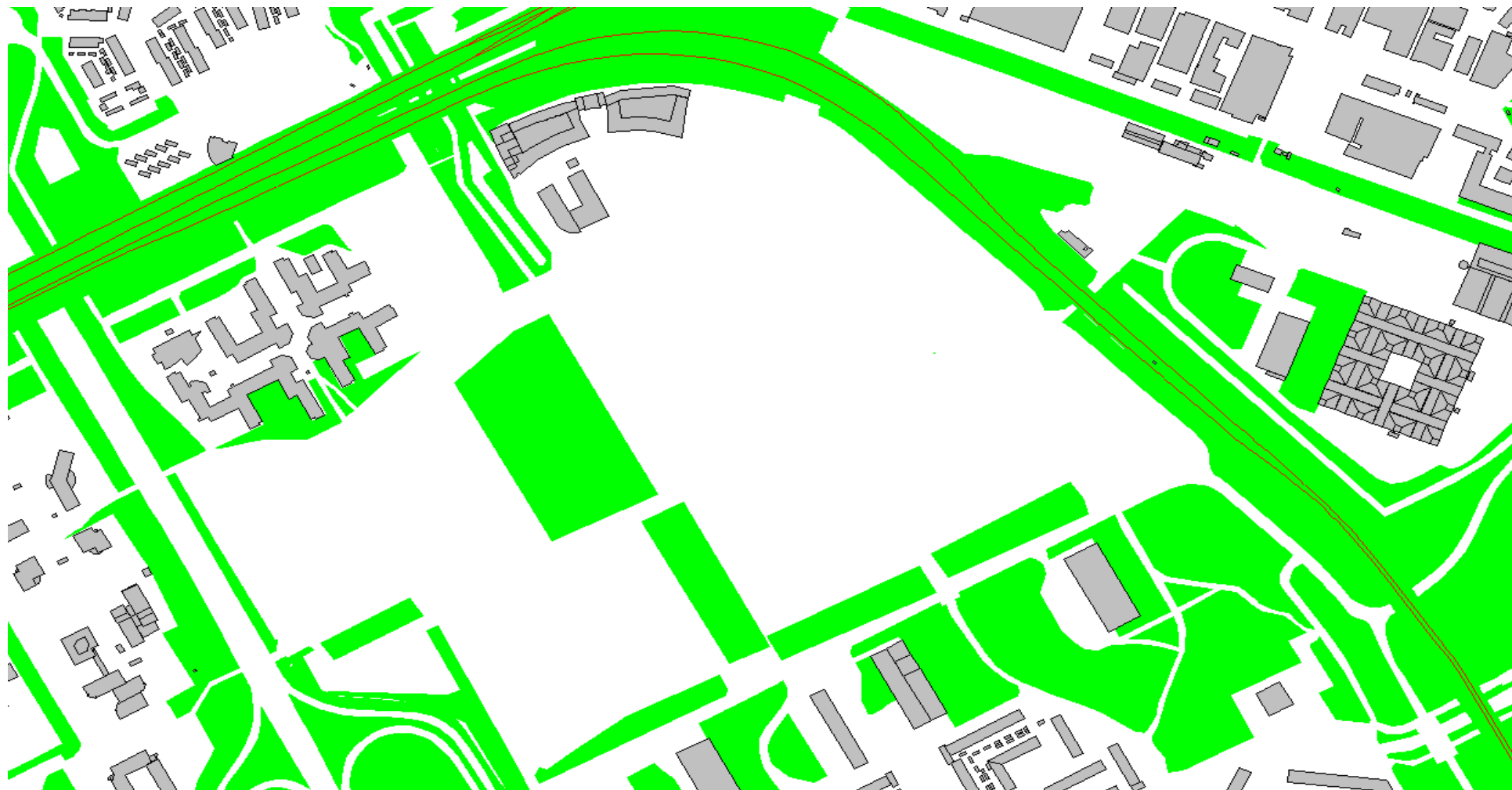
Wijzigingsregels - bouwregels

Wijzigingsgebieden	Maximum aantal hoogteaccenten			Maximale oppervlakte per hoogteaccent		
	Max. 30m hoog	Max. 40m hoog	Max. 52m hoog	Bij hoogte- accent 30m	Bij hoogte- accent 40m	Bij hoogte- accent 52m
1	1	1	1	600 m2	600 m2	400 m2
2	2	0	1	600 m2	600 m2	1.200 m2
3	2	0	4	600 m2		400 m2
4	1	0	0	600 m2		
5	2	0	2	600 m2		400 m2
6	4	4	0	600 m2	600 m2	
7	1	1	0	600 m2	600 m2	
8	0	0	0			

Wijzigingsgebieden	Maximum aantal woningen	Maximale bouwhoogte
1	340	25m
2	1200	25m
3	680	25m
4	530	25m
5	380	25m
Totaal 1 t/m 5	3130	
6	1300	25m
7	440	25m
8	300	52m
Totaal 6 t/m 8	2040	



Situatie 1, 2 en 3, Bodemgebieden absorberend



Situatie 4, Bodemgebieden absorberend



Situatie 5, Bodemgebieden absorberend, blauwe delen factor 0.5



Situatie 6, Bodemgebieden absorberend, blauwe delen factor 0.5

Bergwijkpark: Geluid, luchtkwaliteit en gezondheid MER



Situatie 1

Situatie 1

Rijlabels	Snelheid	Totintens	% daguur	% avonduur	% nachtuur	Lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
						% dag	% avond	% nacht	% dag	% avond	% nacht	% dag	% avond	% nacht
1	50	323.18	6.37	4.3	0.79	97.89	99.51	99.62	1.17	0.29	0.38	0.94	0.2	0
2	50	541.18	6.37	4.3	0.79	97.89	99.51	99.62	1.17	0.29	0.38	0.94	0.2	0
3	50	649.56	6.37	4.3	0.79	97.89	99.51	99.62	1.17	0.29	0.38	0.94	0.2	0
4	50	1028.9	6.37	4.3	0.79	97.89	99.51	99.62	1.17	0.29	0.38	0.94	0.2	0
5	50	1410.55	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
6	50	1603.16	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
7	50	2089.71	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
8	70	2428.6	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
9	50	3118.61	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
10	70	3407.99	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
11	50	4312.63	6.78	3.24	0.71	97.44	99.69	99.04	1.32	0.17	0.82	1.24	0.15	0.14
12	70	4369.59	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
13	50	4774.29	6.78	3.24	0.71	97.44	99.69	99.04	1.32	0.17	0.82	1.24	0.15	0.14
14	50	4958.9	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
15	70	4975.25	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
16	70	5372.56	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
17	50	5535.1	6.78	3.24	0.71	97.44	99.69	99.04	1.32	0.17	0.82	1.24	0.15	0.14
18	70	5960.6	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
19	50	6032.66	6.82	3.3	0.62	96.41	98.31	91.12	2.26	1.28	6.34	1.34	0.42	2.54
20	50	6044.51	6.82	3.3	0.62	96.41	98.31	91.12	2.26	1.28	6.34	1.34	0.42	2.54
21	50	7349.16	6.82	3.3	0.62	96.41	98.31	91.12	2.26	1.28	6.34	1.34	0.42	2.54
22	70	9305.66	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
23	50	9856.31	6.78	3.32	0.67	96.84	98.24	96.05	2.39	1.52	3.26	0.77	0.24	0.69
24	50	10019.09	6.78	3.32	0.67	96.84	98.24	96.05	2.39	1.52	3.26	0.77	0.24	0.69
25	50	10263.14	6.82	3.3	0.62	96.41	98.31	91.12	2.26	1.28	6.34	1.34	0.42	2.54
26	50	10424.46	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
27	50	11190.74	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
28	70	11333.16	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
29	70	11570.82	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
30	70	11734.27	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
31	50	11779.76	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
32	50	11908.73	6.78	3.32	0.67	96.84	98.24	96.05	2.39	1.52	3.26	0.77	0.24	0.69
33	50	12674.34	6.78	3.32	0.67	96.84	98.24	96.05	2.39	1.52	3.26	0.77	0.24	0.69
34	50	12994.19	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
35	50	13167.28	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
36	50	15671.72	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
37	70	17527.34	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
38	50	18152.34	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
39	70	19090.53	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
40	70	20935.33	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
41	70	21519.14	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
42	70	23023.64	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
43	70	24122.91	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
44	70	28396.2	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
45	70	28492.5	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
46	70	28984.24	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
47	70	29098.16	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8

Bergwijkpark: Geluid, luchtkwaliteit en gezondheid MER



Situatie 2

situatie 2

Rijlabels	Snelheid	Totintens	% daguur	% avonduur	% nachtuur	Lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
						% dag	% avond	% nacht	% dag	% avond	% nacht	% dag	% avond	% nacht
1	50	1004.52	6.37	4.3	0.79	97.89	99.51	99.62	1.17	0.29	0.38	0.94	0.2	0
2	50	1170.72	6.37	4.3	0.79	97.89	99.51	99.62	1.17	0.29	0.38	0.94	0.2	0
3	50	1803.5	6.37	4.3	0.79	97.89	99.51	99.62	1.17	0.29	0.38	0.94	0.2	0
4	50	2680.8	6.37	4.3	0.79	97.89	99.51	99.62	1.17	0.29	0.38	0.94	0.2	0
5	50	3262.41	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
6	50	3868.02	6.78	3.24	0.71	97.44	99.69	99.04	1.32	0.17	0.82	1.24	0.15	0.14
7	50	4078.99	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
8	50	4155.29	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
9	70	4222.76	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
10	50	4529.86	6.78	3.24	0.71	97.44	99.69	99.04	1.32	0.17	0.82	1.24	0.15	0.14
11	70	4878.21	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
12	70	5258.5	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
13	70	5817.98	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
14	50	6174.36	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
15	70	6688.05	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
16	50	8306.08	6.82	3.3	0.62	96.41	98.31	91.12	2.26	1.28	6.34	1.34	0.42	2.54
17	50	8445.01	6.82	3.3	0.62	96.41	98.31	91.12	2.26	1.28	6.34	1.34	0.42	2.54
18	70	8849.53	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
19	50	8855.08	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
20	50	9446.52	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
21	70	10802.56	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
22	50	12003.66	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
23	50	12091.4	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
24	50	12418.54	6.82	3.3	0.62	96.41	98.31	91.12	2.26	1.28	6.34	1.34	0.42	2.54
25	50	12491.24	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
26	50	12491.96	6.82	3.3	0.62	96.41	98.31	91.12	2.26	1.28	6.34	1.34	0.42	2.54
27	70	13107.45	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
28	50	13644	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
29	50	13936.63	6.78	3.32	0.67	96.84	98.24	96.05	2.39	1.52	3.26	0.77	0.24	0.69
30	50	14106.13	6.78	3.32	0.67	96.84	98.24	96.05	2.39	1.52	3.26	0.77	0.24	0.69
31	50	14282.54	6.82	3.3	0.62	96.41	98.31	91.12	2.26	1.28	6.34	1.34	0.42	2.54
32	50	14553.79	6.78	3.32	0.67	96.84	98.24	96.05	2.39	1.52	3.26	0.77	0.24	0.69
33	70	14667.51	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
34	50	14819.02	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
35	70	15025.32	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
36	50	16661.59	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
37	70	20260.22	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
38	50	21204.17	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
39	70	22959.07	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
40	70	25518.72	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
41	70	27181.82	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
42	70	27943.65	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
43	70	28489.46	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
44	70	33367.66	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
45	70	33761.63	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
46	70	35177.51	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
47	70	36793.18	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8

Bergwijkpark: Geluid, luchtkwaliteit en gezondheid MER



Situatie 3

Situatie 3

Rijlabels	Snelheid	Totintens	% daguur	% avonduur	% nachtuur	Lichte motorvoertuigen			Middelzware motorvoertuigen			Zware motorvoertuigen		
						% dag	% avond	% nacht	% dag	% avond	% nacht	% dag	% avond	% nacht
1	50	388.57	6.37	4.3	0.79	97.89	99.51	99.62	1.17	0.29	0.38	0.94	0.2	0
2	50	571.25	6.37	4.3	0.79	97.89	99.51	99.62	1.17	0.29	0.38	0.94	0.2	0
3	50	769.55	6.37	4.3	0.79	97.89	99.51	99.62	1.17	0.29	0.38	0.94	0.2	0
4	50	983.07	6.37	4.3	0.79	97.89	99.51	99.62	1.17	0.29	0.38	0.94	0.2	0
5	50	1477.47	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
6	50	1782.14	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
7	50	2065.64	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
8	50	3048.71	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
9	70	3161.09	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
10	50	3895.32	6.78	3.24	0.71	97.44	99.69	99.04	1.32	0.17	0.82	1.24	0.15	0.14
11	50	4371.71	6.78	3.24	0.71	97.44	99.69	99.04	1.32	0.17	0.82	1.24	0.15	0.14
12	70	4529.97	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
13	70	5001.78	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
14	50	5104.99	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
15	70	5198.97	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
16	70	5655.96	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
17	70	6377.51	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
18	50	6410.34	6.82	3.3	0.62	96.41	98.31	91.12	2.26	1.28	6.34	1.34	0.42	2.54
19	50	6543.7	6.82	3.3	0.62	96.41	98.31	91.12	2.26	1.28	6.34	1.34	0.42	2.54
20	50	7589.65	6.82	3.3	0.62	96.41	98.31	91.12	2.26	1.28	6.34	1.34	0.42	2.54
21	50	7674.47	6.82	3.3	0.62	96.41	98.31	91.12	2.26	1.28	6.34	1.34	0.42	2.54
22	50	9670.43	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
23	50	10102.28	6.78	3.32	0.67	96.84	98.24	96.05	2.39	1.52	3.26	0.77	0.24	0.69
24	50	10264.3	6.78	3.32	0.67	96.84	98.24	96.05	2.39	1.52	3.26	0.77	0.24	0.69
25	50	10346.23	6.82	3.3	0.62	96.41	98.31	91.12	2.26	1.28	6.34	1.34	0.42	2.54
26	70	10822.68	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
27	50	11118.2	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
28	70	12033.46	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
29	50	12048.07	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
30	50	12301.87	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
31	70	13022.04	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
32	50	13169.66	6.78	3.32	0.67	96.84	98.24	96.05	2.39	1.52	3.26	0.77	0.24	0.69
33	50	13791.82	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
34	70	13983.77	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
35	50	15110.21	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
36	70	20282.4	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
37	50	20720.95	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
38	70	22891.79	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
39	70	24812.38	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
40	70	26052.88	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
41	70	28058.51	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
42	70	28302.67	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
43	70	33304.45	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
44	70	33501.64	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
45	70	33714.47	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
46	70	34436.02	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8

Bergwijkpark: Geluid, luchtkwaliteit en gezondheid MER



Situatie 4 en 5

Situatie 4 en 5

Rijlabels	Snelheid	Totintens	% daguur	% avonduur	% nachtuur	Lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
						% dag	% avond	% nacht	% dag	% avond	% nacht	% dag	% avond	% nacht
4	50	3607.22	6.58	3.82	0.73	95.17	96.76	92.36	3.55	2.7	7.18	1.28	0.54	0.46
7	50	4134.1	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
8	50	4148.31	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
9	50	4249.38	6.78	3.24	0.71	97.44	99.69	99.04	1.32	0.17	0.82	1.24	0.15	0.14
10	50	4293.89	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
11	50	4408.07	6.58	3.82	0.73	95.17	96.76	92.36	3.55	2.7	7.18	1.28	0.54	0.46
12	70	4437.42	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
13	50	4910.73	6.78	3.24	0.71	97.44	99.69	99.04	1.32	0.17	0.82	1.24	0.15	0.14
14	70	5057.39	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
15	50	5182.93	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
16	70	5257.93	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
17	50	5527.77	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
18	50	5582.37	6.58	3.82	0.73	95.17	96.76	92.36	3.55	2.7	7.18	1.28	0.54	0.46
19	50	5830.09	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
20	70	6058.94	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
21	50	7031.51	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
22	70	7287.43	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
23	50	7391.59	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
24	50	7893.03	6.58	3.82	0.73	95.17	96.76	92.36	3.55	2.7	7.18	1.28	0.54	0.46
25	50	9011.34	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
26	50	9835.04	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
27	50	10001.53	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
28	70	10179.27	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
29	50	10877.88	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
30	70	11137.62	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
31	50	12918.24	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
32	50	13498.17	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
33	70	14213.34	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
34	50	14397.25	6.58	3.82	0.73	95.17	96.76	92.36	3.55	2.7	7.18	1.28	0.54	0.46
35	50	14631.9	6.58	3.82	0.73	95.17	96.76	92.36	3.55	2.7	7.18	1.28	0.54	0.46
36	70	15575.04	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
37	50	15764.81	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
38	70	15962.78	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
39	50	16052.23	6.78	3.32	0.67	96.84	98.24	96.05	2.39	1.52	3.26	0.77	0.24	0.69
40	50	16575.51	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
41	50	16675.14	6.58	3.82	0.73	95.17	96.76	92.36	3.55	2.7	7.18	1.28	0.54	0.46
42	50	16684.01	6.78	3.32	0.67	96.84	98.24	96.05	2.39	1.52	3.26	0.77	0.24	0.69
43	50	16847.13	6.78	3.32	0.67	96.84	98.24	96.05	2.39	1.52	3.26	0.77	0.24	0.69
44	50	19028.96	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
45	70	20502.28	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
46	50	22022.5	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
47	70	22815.39	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
48	70	25559.67	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
49	70	27252.82	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
50	70	27894.07	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
51	70	29457.68	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
52	70	33953.01	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
53	70	34715.62	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
54	70	36745.11	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
55	70	38073.34	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8

Bergwijkpark: Geluid, luchtkwaliteit en gezondheid MER



Situatie 6

situatie 6

Rijlabels	Snelheid	Totintens	% daguur	% avonduur	% nachtuur	Lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
						% dag	% avond	% nacht	% dag	% avond	% nacht	% dag	% avond	% nacht
3	50	2133.02	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
4	50	2133.64	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
7	50	2670.58	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
8	50	3637.95	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
9	50	4129.63	6.78	3.24	0.71	97.44	99.69	99.04	1.32	0.17	0.82	1.24	0.15	0.14
10	70	4203.18	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
11	50	4255.6	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
12	50	4575.93	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
13	50	4791.58	6.78	3.24	0.71	97.44	99.69	99.04	1.32	0.17	0.82	1.24	0.15	0.14
14	70	4997.84	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
15	70	5220.93	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
16	50	5761.35	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
17	70	5882.32	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
18	50	6290.65	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
19	70	7159.37	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
20	50	7857.56	6.58	3.82	0.73	95.17	96.76	92.36	3.55	2.7	7.18	1.28	0.54	0.46
21	50	7933.07	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
22	50	7979.42	6.58	3.82	0.73	95.17	96.76	92.36	3.55	2.7	7.18	1.28	0.54	0.46
23	70	8784.46	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
24	50	9239.08	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
25	50	9487.62	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
26	50	10987.31	7.46	1.63	0.49	97.22	98.03	94.53	1.74	1.82	5.22	1.04	0.15	0.25
27	70	11242.61	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
28	50	11667.72	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
29	50	12713.47	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
30	50	12998.87	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
31	50	13330.89	6.58	3.82	0.73	95.17	96.76	92.36	3.55	2.7	7.18	1.28	0.54	0.46
32	50	13352.62	6.58	3.82	0.73	95.17	96.76	92.36	3.55	2.7	7.18	1.28	0.54	0.46
33	70	13383.94	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
34	70	14378.1	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
35	50	14749.58	6.78	3.32	0.67	96.84	98.24	96.05	2.39	1.52	3.26	0.77	0.24	0.69
36	50	14901.86	6.78	3.32	0.67	96.84	98.24	96.05	2.39	1.52	3.26	0.77	0.24	0.69
37	50	15000.13	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
38	50	15369.02	6.58	3.82	0.73	95.17	96.76	92.36	3.55	2.7	7.18	1.28	0.54	0.46
39	70	15445.79	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
40	50	15565.72	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
41	50	15572.97	6.78	3.32	0.67	96.84	98.24	96.05	2.39	1.52	3.26	0.77	0.24	0.69
42	50	18041.76	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
43	70	20288.75	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
44	50	21574.85	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
45	70	22751.44	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
46	70	25509.68	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
47	70	26954.62	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
48	70	28111.72	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
49	70	28674.84	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
50	70	33672.68	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
51	70	33994.05	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
52	70	35834.21	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8
53	70	36896.18	6.73	3.15	0.82	94.71	97.71	94	3.06	1.54	4.21	2.23	0.74	1.8

Intensiteit vóór 2017 metro (GVB)

Dienstregeling +werkplaats in Rekeneenheden			
2014 Diemen zuid	GNU	GDU	GAU
53 naar Gaasperplas		3.75	11.88
53 naar Centraal Station		3.56	11.75
Totaal		7.31	23.63

Intensiteit ná 2017 metro (GVB)

Dienstregeling +werkplaats +1,5 dB in Rekeneenheden			
2014 Diemen zuid	GNU	GDU	GAU
53 naar Gaasperplas		5.3	16.77
53 naar Centraal Station		5.03	16.6
Totaal		10.33	33.37



Invoergegevens Raccordement

Omschr.	Bronhoogte (m)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
h Wegrijden Loc	1	6	--	2	30	30	--	71.1	89.3	101.6	108.8	103.8	102.4	108.8	98.9
g Sneltram rijden	2	8	4	4	15	50	--	78.5	87	89.6	91.2	89.6	94.1	91.6	80.2
f Metro rijden	2	16	4	4	15	50	--	75	84	93	100	108	108	109	100

Conform Hoofdstuk 6.3. van bijlage IV bij hoofdstuk 4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 berekend met de methode volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. De reden is dat de gemiddelde snelheid en ook de emissie van de maatgevend diesellocomotieven te veel afwijken ten opzichte van de uitgangspunten waarop de methode railverkeerslawaai berust.

Bijlage 4

Resultaten geluid

Aantal gehinderden wegverkeer

telling voor situatie	# inwoners	licht	matig	ernstig
1, huidig 2015	1756	720	366	144
2, juridische referentie 2025	2056	976	526	219
3, reële referentie 2025	2056	942	503	208
4, hoofdalternatief 2025	11890	5.880	3.202	1.335
5, hoofdalternatief uitwerking 2025	11890	4.495	2.350	966
6, hoofdalternatief fasering 2025	8916	3.342	1.755	723

Aantal gehinderden railverkeer

telling voor situatie	# inwoners	licht	matig	ernstig
1, huidig 2015	1756	500	246	93
2, juridische referentie 2025	2056	610	300	113
3, reële referentie 2025	2056	610	300	113
4, hoofdalternatief 2025	11890	3.388	1.515	534
5, hoofdalternatief uitwerking 2025	11890	1.346	640	236
6, hoofdalternatief fasering 2025	8916	1.296	619	229

Aantal gehinderden industrie

telling voor situatie	# inwoners	licht	matig	ernstig
1, huidig 2015	1756	0	0	0
2, juridische referentie 2025	2056	68	28	9
3, reële referentie 2025	2056	68	28	9
4, hoofdalternatief 2025	11890	2.395	1.041	368
5, hoofdalternatief uitwerking 2025	11890	627	267	91
6, hoofdalternatief fasering 2025	8916	627	267	91

Aantal gehinderden cumulatief inclusief luchtvaartlawaaï

telling voor situatie	# inwoners	licht	matig	ernstig
1, huidig 2015	1756	932	515	219
2, juridische referentie 2025	2056	1.139	654	288
3, reële referentie 2025	2056	1.128	645	282
4, hoofdalternatief 2025	11890	6.602	3.784	1.659
5, hoofdalternatief uitwerking 2025	11890	5.957	3.323	1.423
6, hoofdalternatief fasering 2025	8916	4.651	2.593	1.109

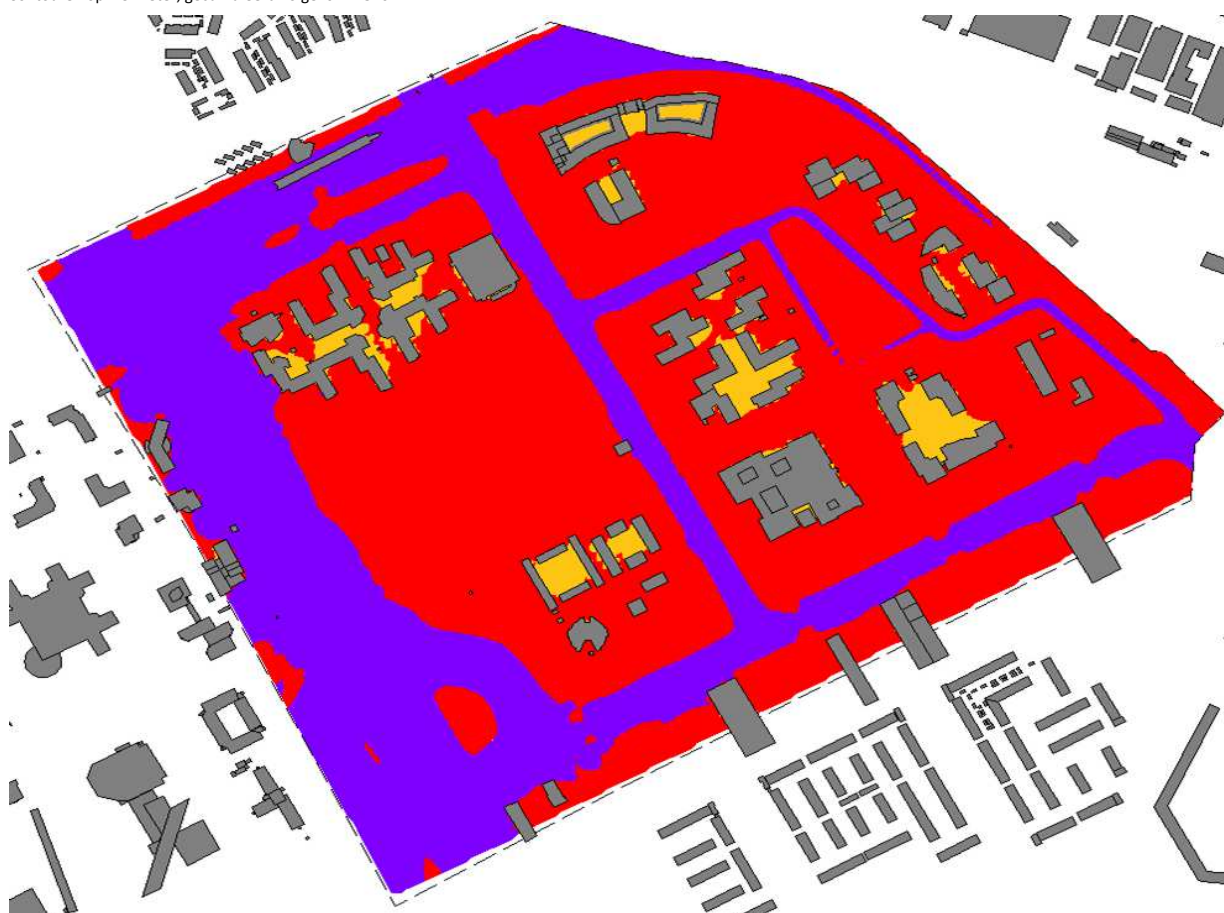
Aantal gehinderden cumulatief exclusief luchtvaartlawaaï

telling voor situatie	# inwoners	licht	matig	ernstig
1, huidig 2015	1756	802	424	173
2, juridische referentie 2025	2056	1.044	578	246
3, reële referentie 2025	2056	1.024	562	238
4, hoofdalternatief 2025	11890	6.127	470	205
5, hoofdalternatief uitwerking 2025	11890	4.779	2.514	1.039
6, hoofdalternatief fasering 2025	8916	3.647	1.940	805

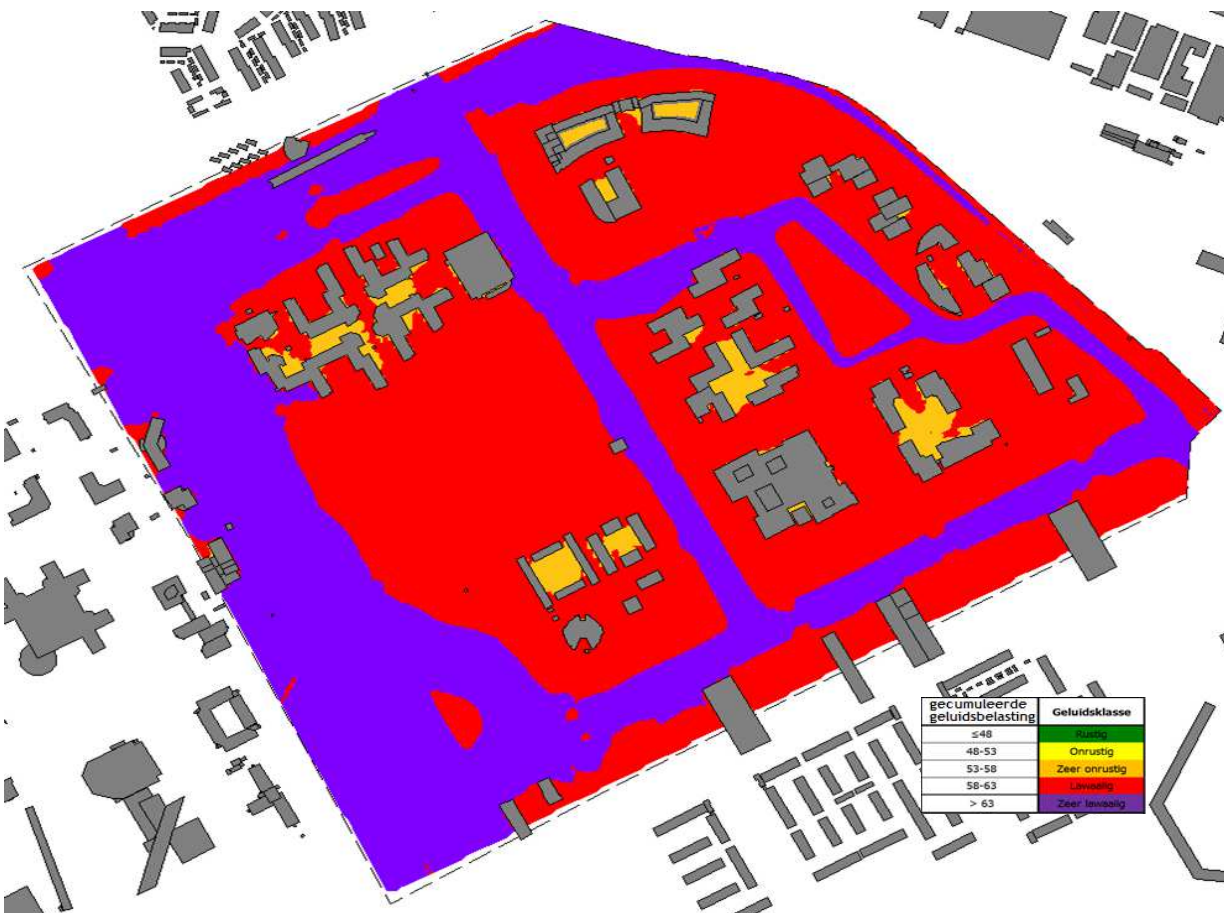
Op de volgende pagina's zijn contouren weergegeven. Deze contouren zijn groter dan het plangebied. Voor het bepalen van geluidsbelaste oppervlakten is alleen gekeken naar die delen binnen het plangebied. De aangehouden begrenzing is in onderstaand figuur weergegeven:



Gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer, railverkeer, luchtvaart en industrielawaai
Contouren op 1.5 meter, gecumuleerd volgens RMG2012

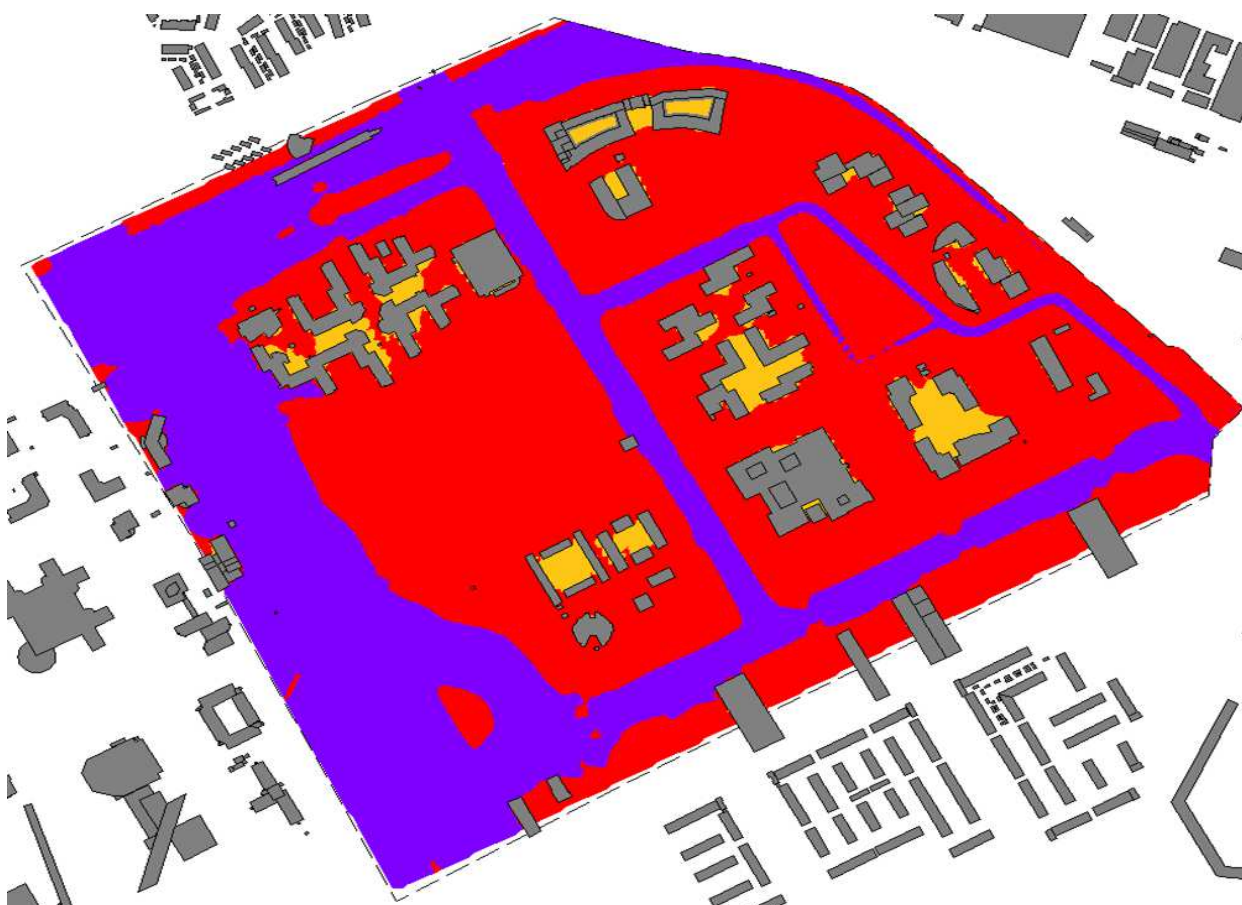


Situatie 1 Huidig 2015

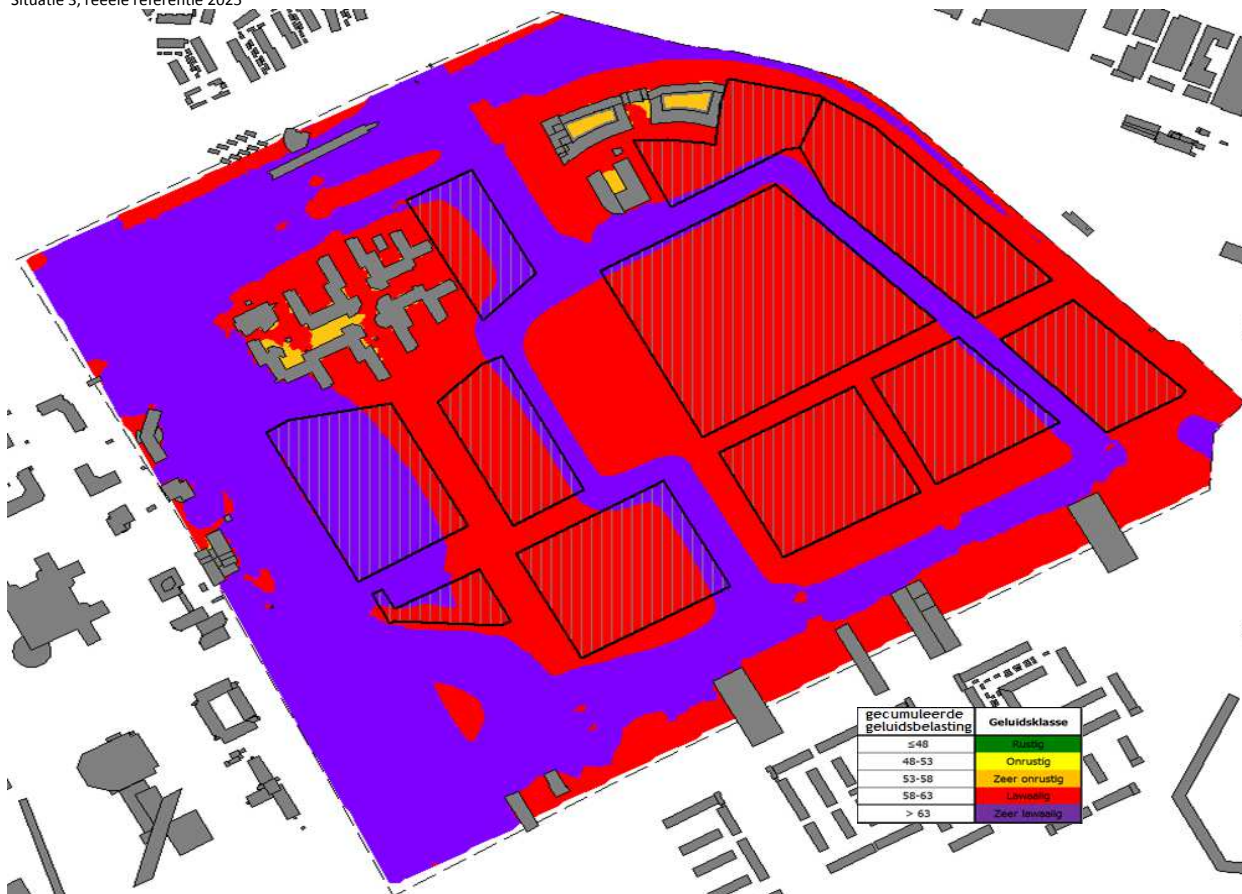


Situatie 2, juridische referentie 2025

Gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer, railverkeer, luchtvaart en industrielawaai
Contouren op 1.5 meter, gecumuleerd volgens RMG2012

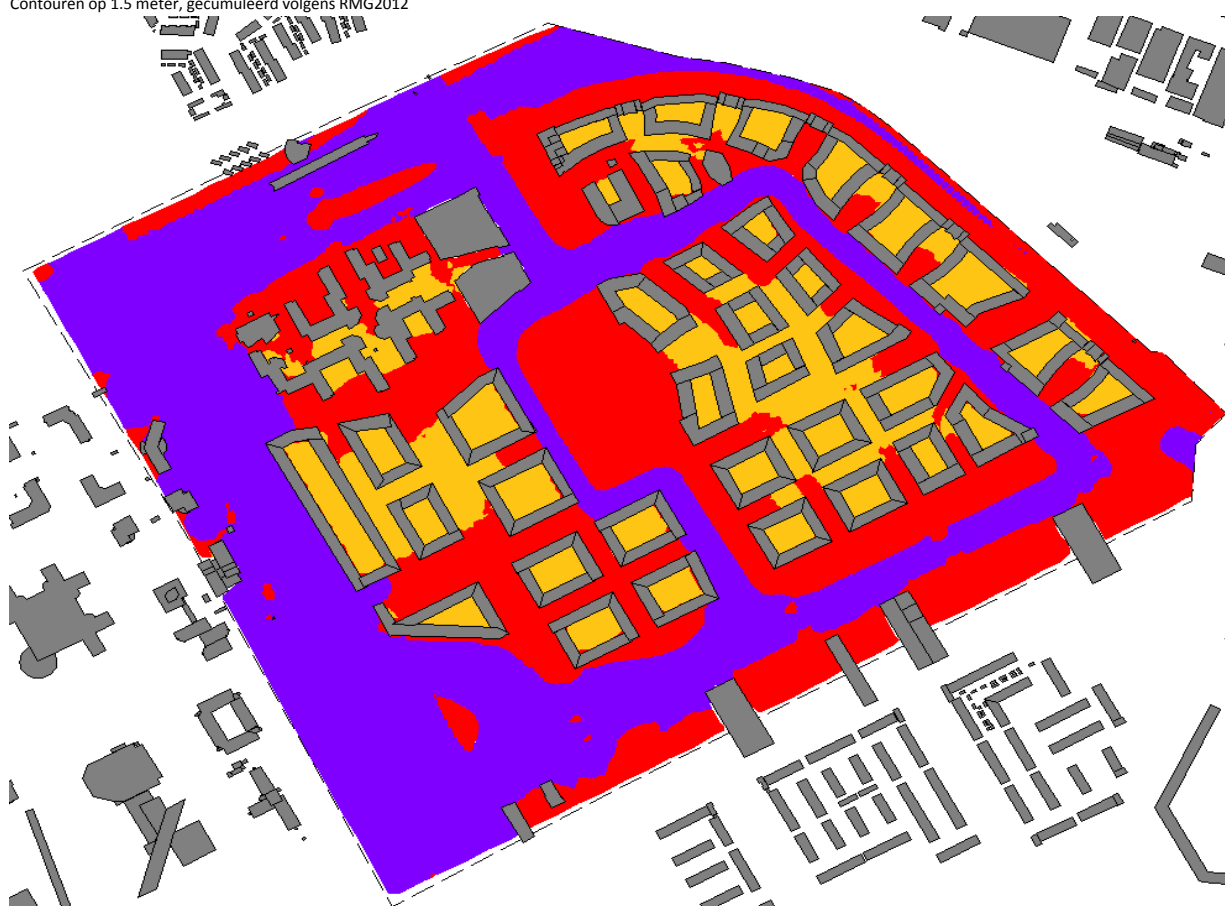


Situatie 3, reële referentie 2025

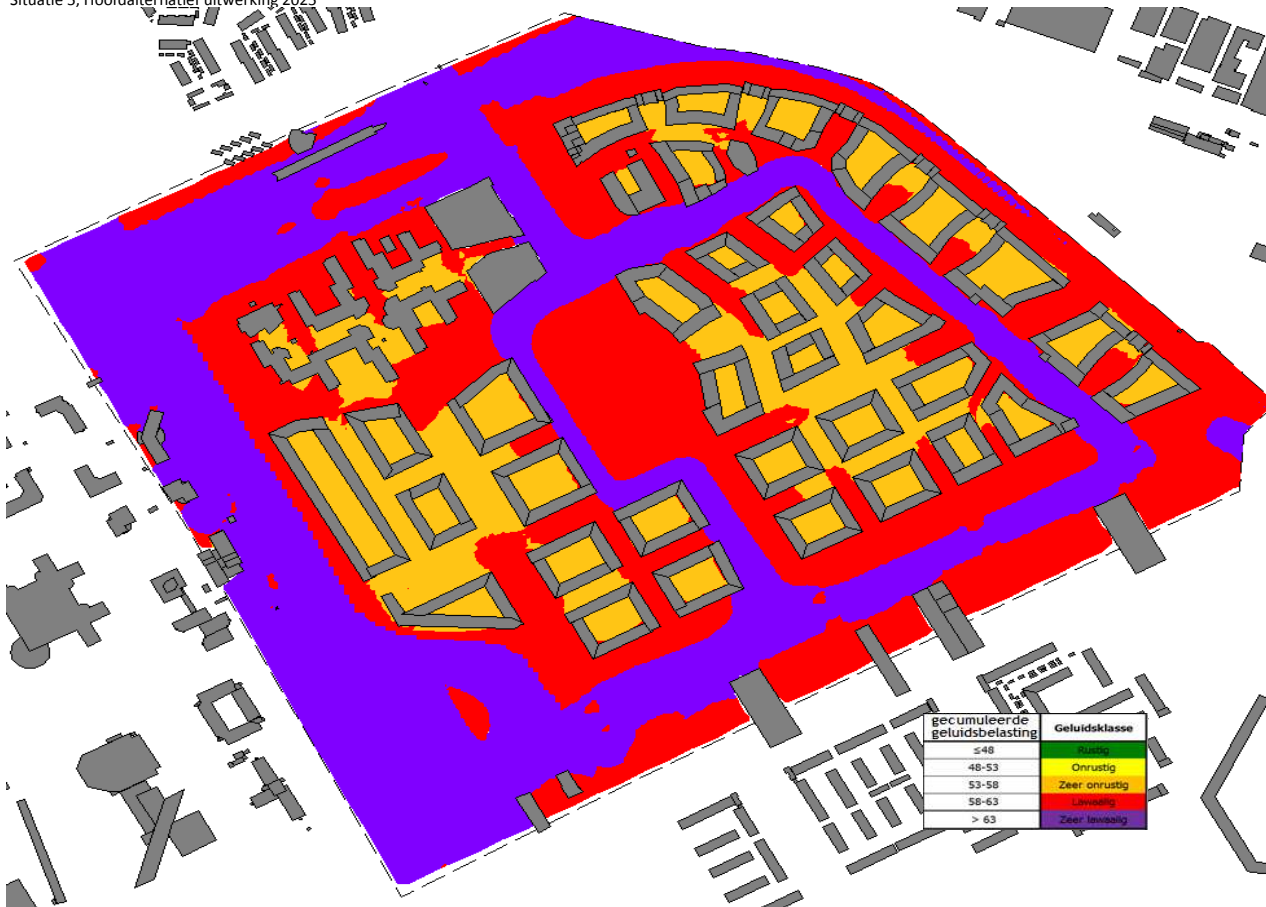


Situatie 4, Hoofdalternatief 2025

Gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer, railverkeer, luchtvaart en industrielawaai
Contouren op 1.5 meter, gecumuleerd volgens RMG2012



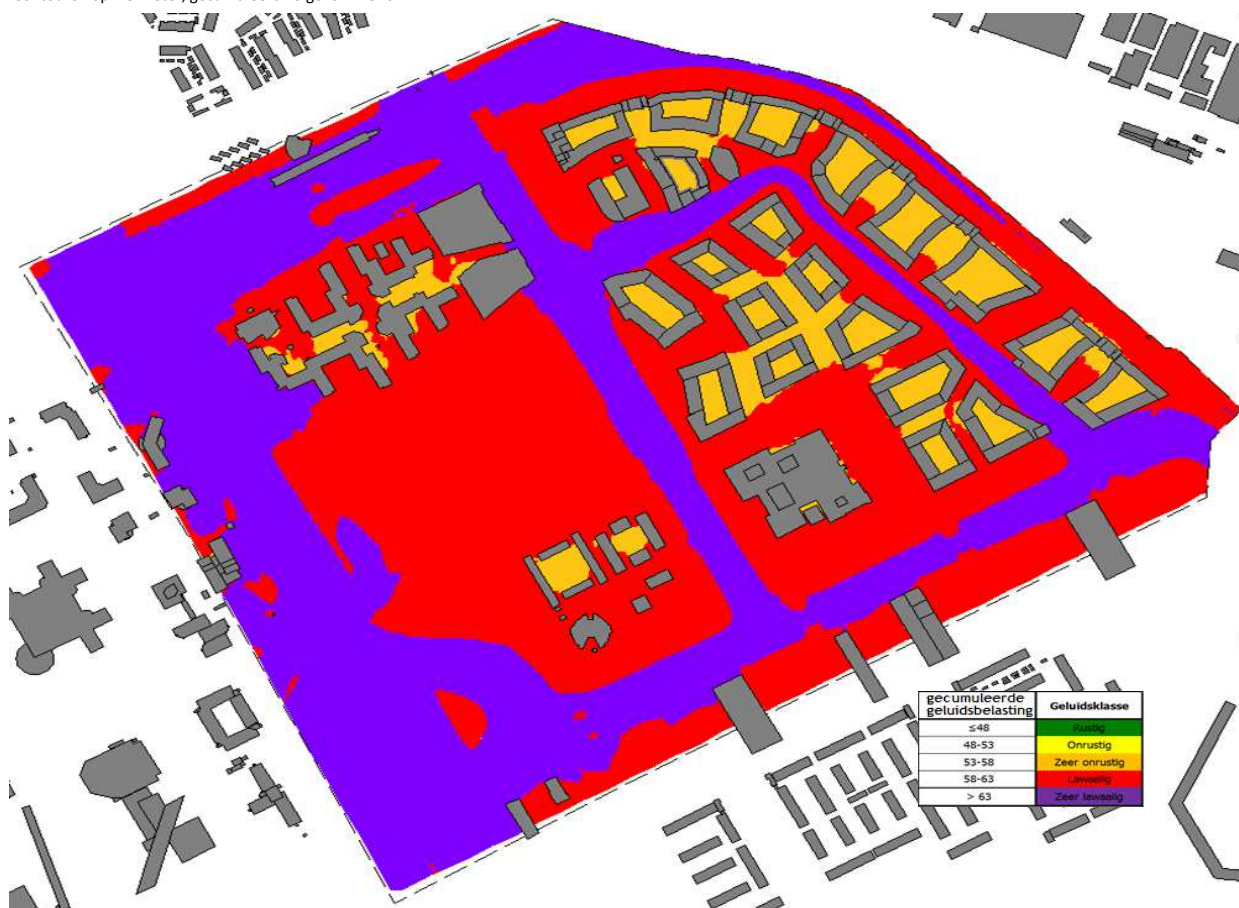
Situatie 5, Hoofdalternatief uitwerking 2025



gecumuleerde geluidsbelasting	Geluidsklasse
≤ 48	rustig
48-53	Onrustig
53-58	Zeer onrustig
58-63	Lawaai
> 63	Zeer lawaaiig

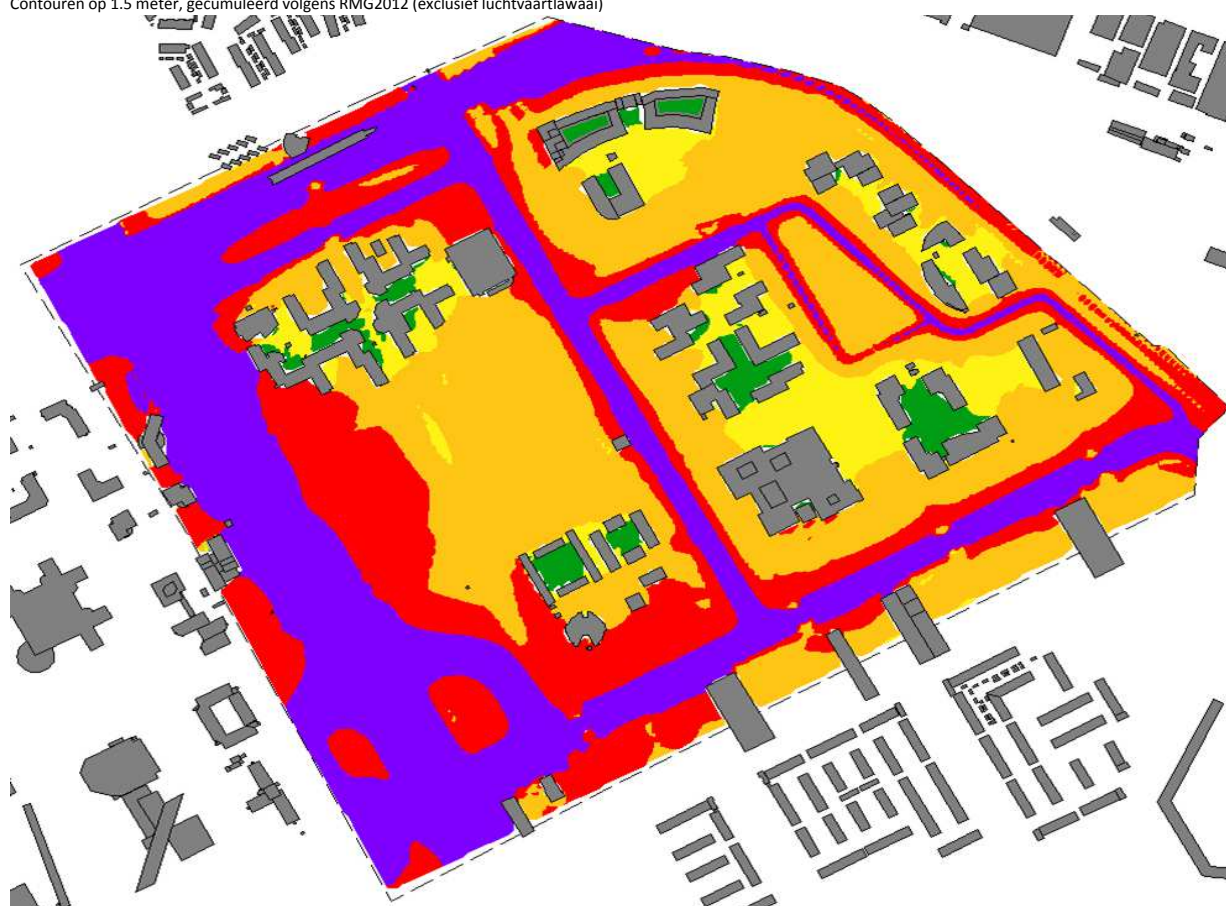
Situatie 5, Hoofdalternatief uitwerking 2025 met schermmaatregel langs Gooiseweg

Gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer, railverkeer, luchtvaart en industrielawaai
Contouren op 1.5 meter, gecumuleerd volgens RMG2012

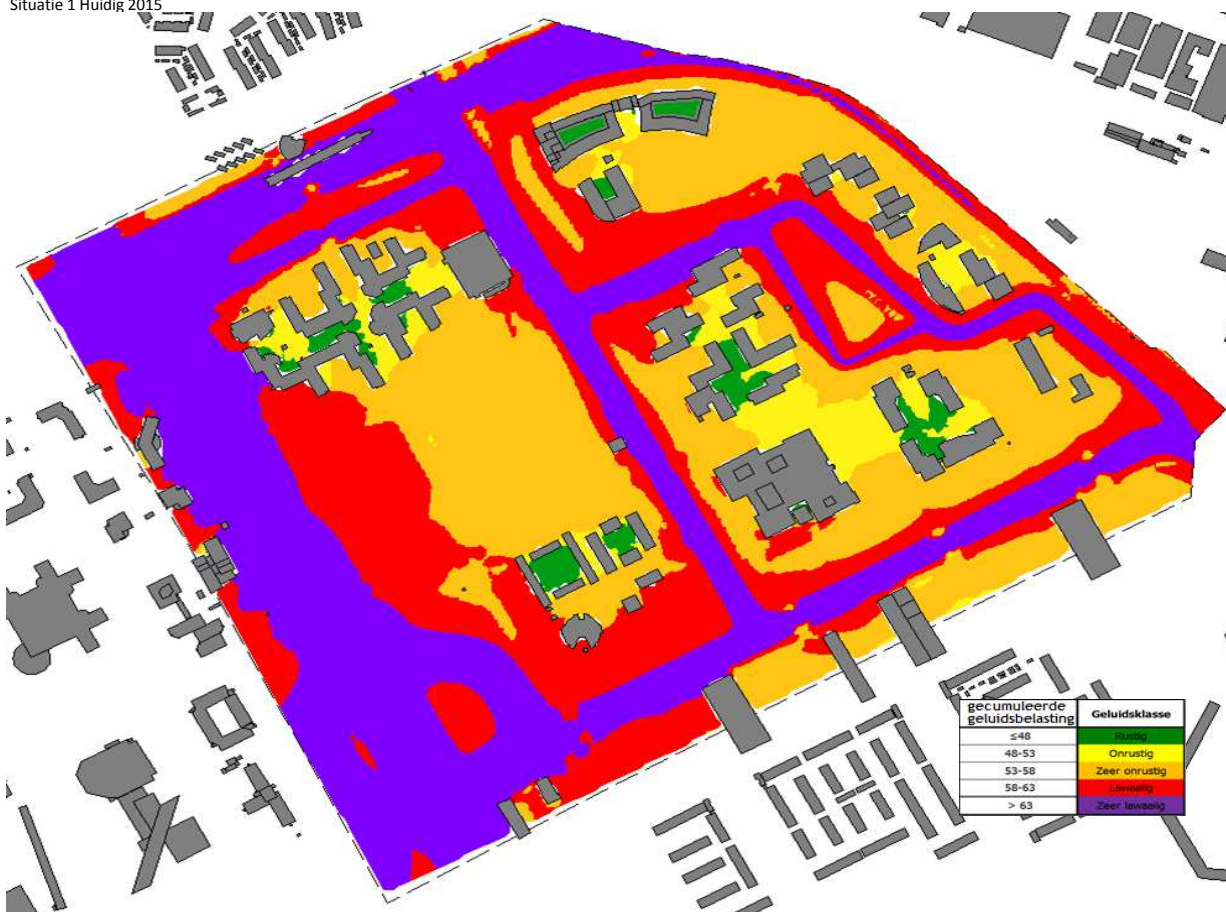


Situatie 6, Hoofdalternatief Fasering 2025

Gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer, railverkeer, luchtvaart en industrielawaai
Contouren op 1.5 meter, gecumuleerd volgens RMG2012 (exclusief luchtvaartlawaai)



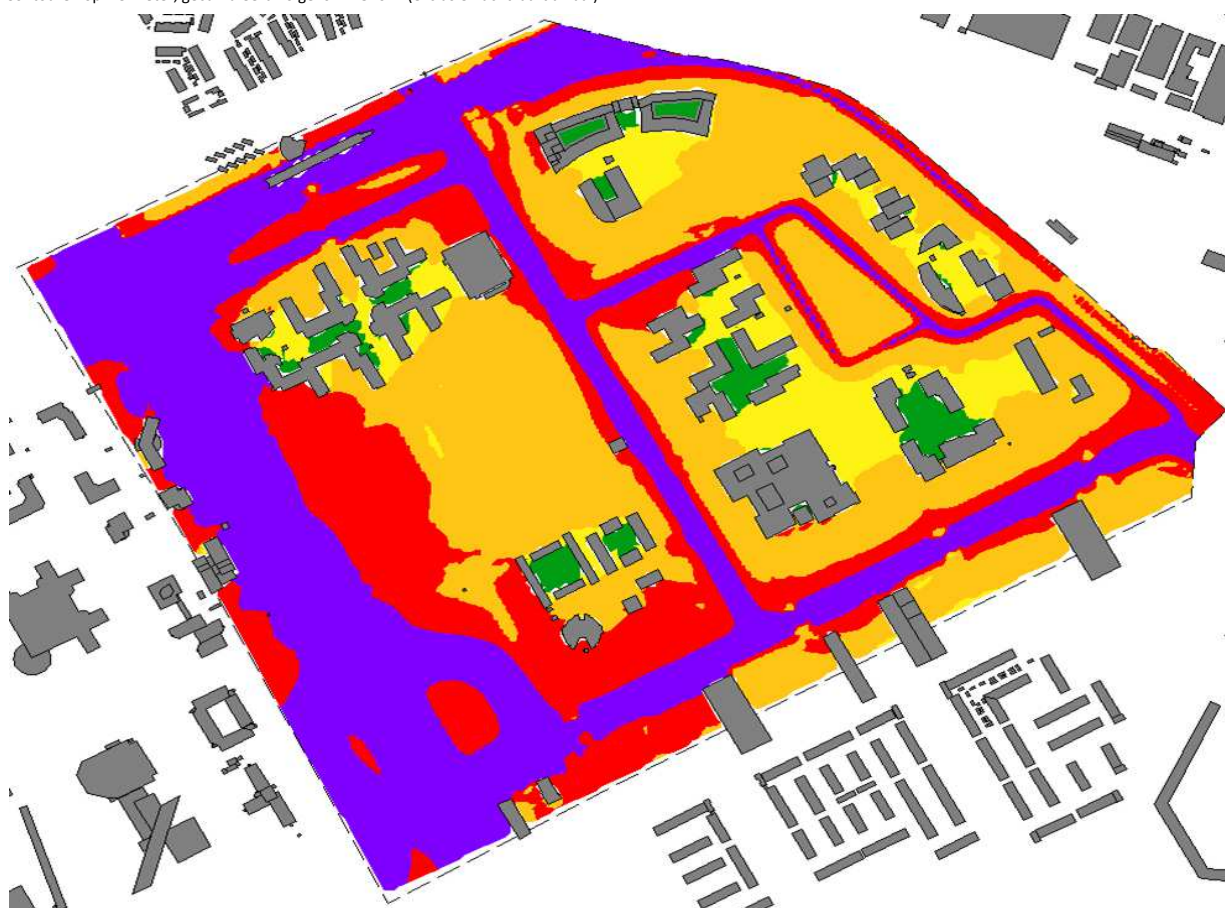
Situatie 1 Huidig 2015



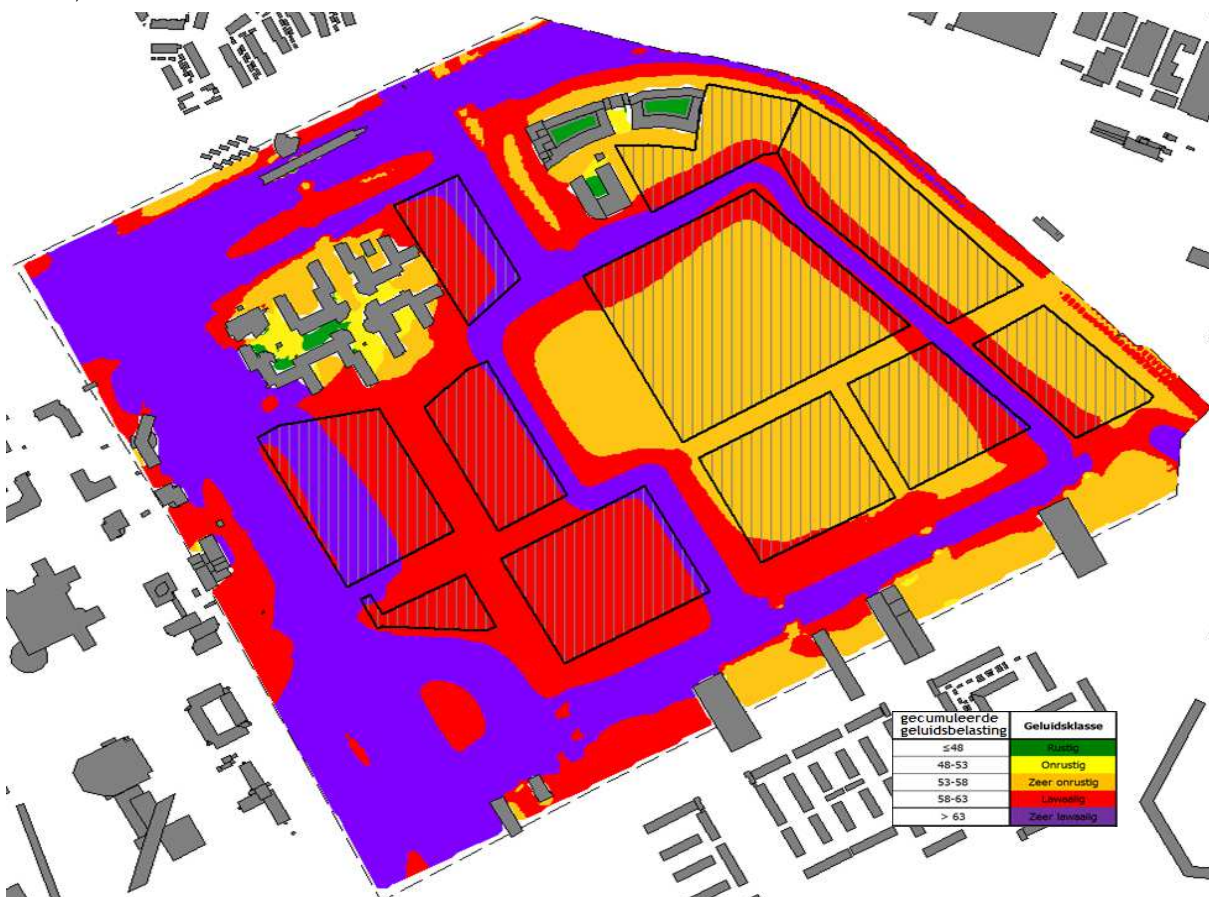
Situatie 2, juridische referentie 2025

gecumuleerde geluidsbelasting	Geluidsklasse
≤ 40	Stilte
40-53	Onrustig
53-58	Zeer onrustig
58-63	Lawaai
> 63	Zeer lawaai

Gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer, railverkeer, luchtvaart en industrielawaai
Contouren op 1.5 meter, gecumuleerd volgens RMG2012 (exclusief luchtvaartlawaai)

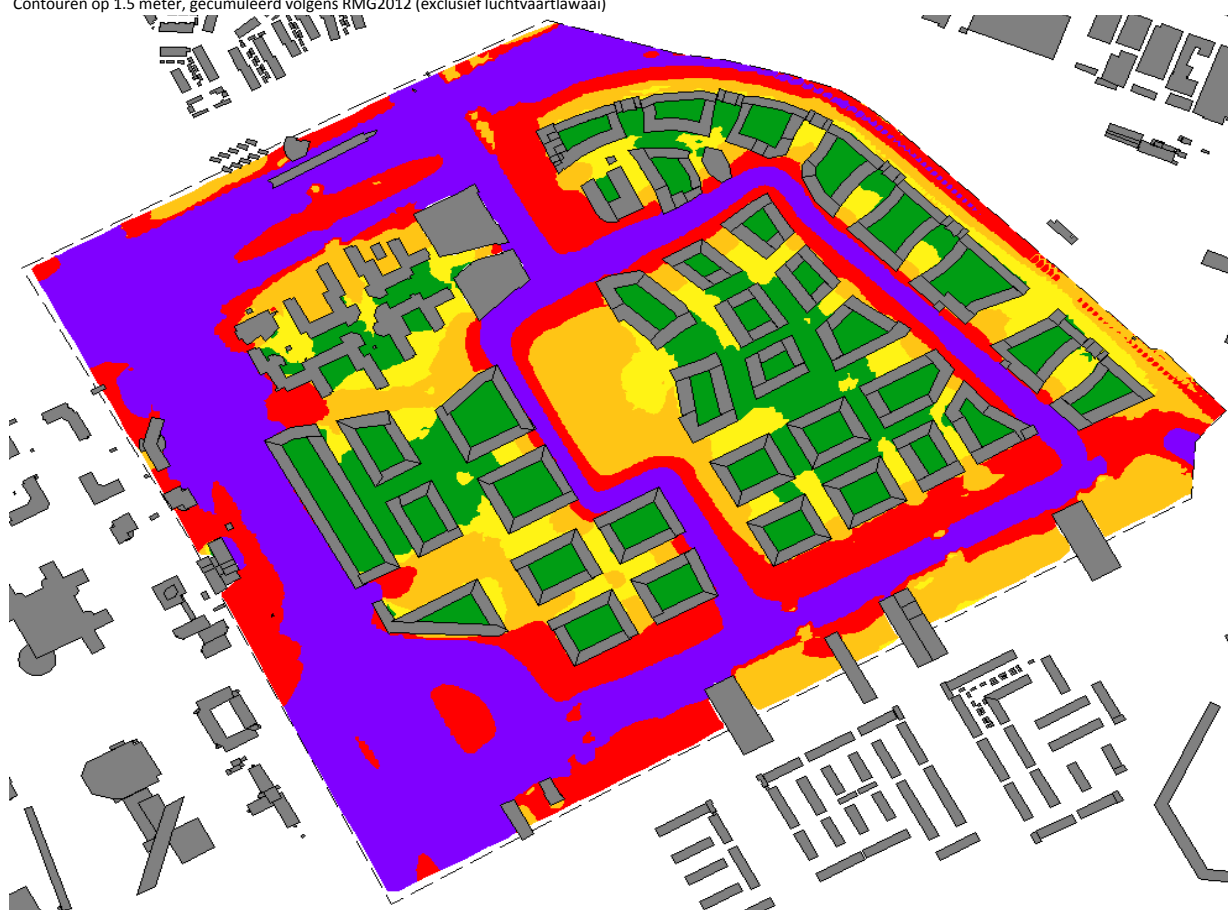


Situatie 3, reële referentie 2025

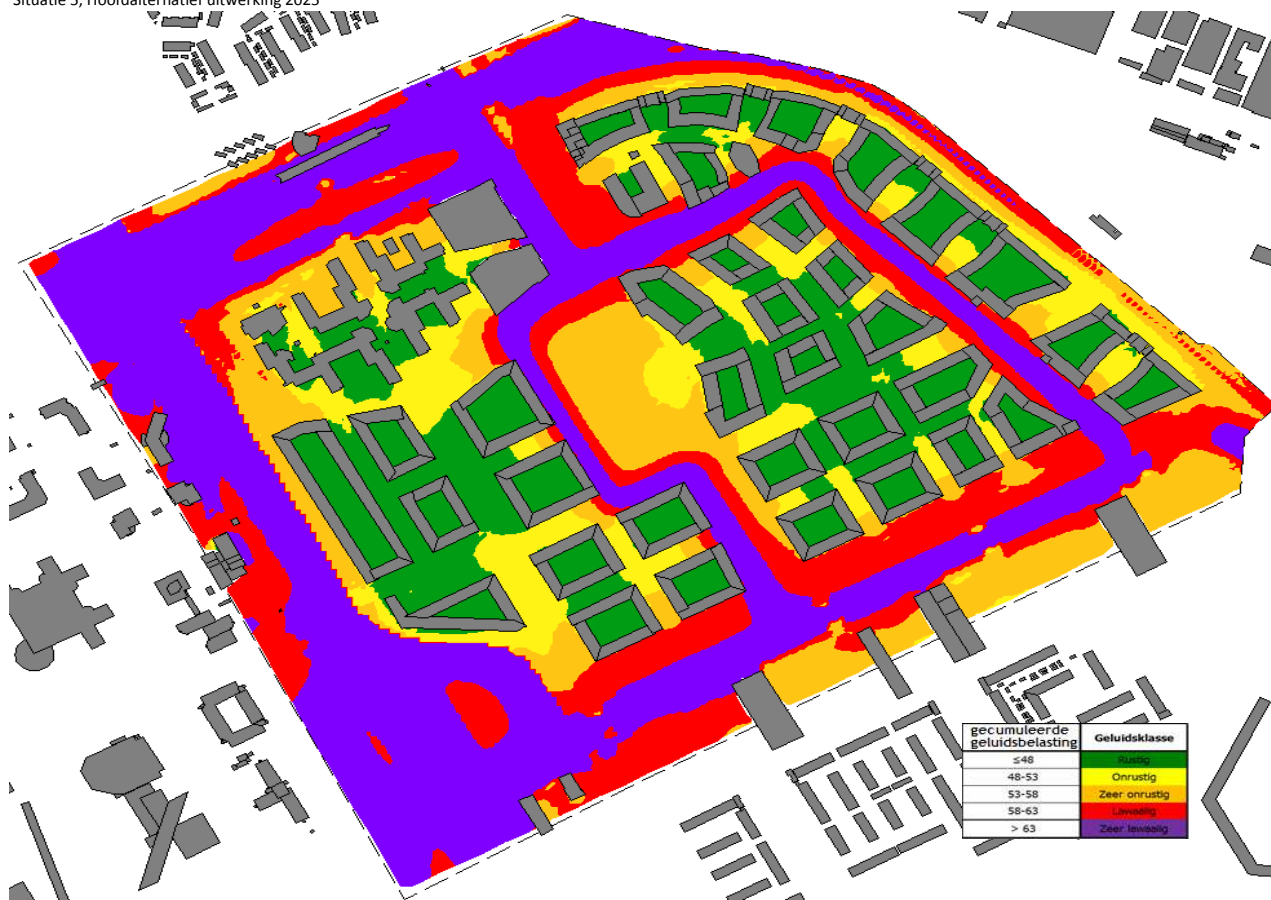


Situatie 4, Hoofdalternatief 2025

Gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer, railverkeer, luchtvaart en industrielawaai
Contouren op 1.5 meter, gecumuleerd volgens RMG2012 (exclusief luchtvaartlawaai)

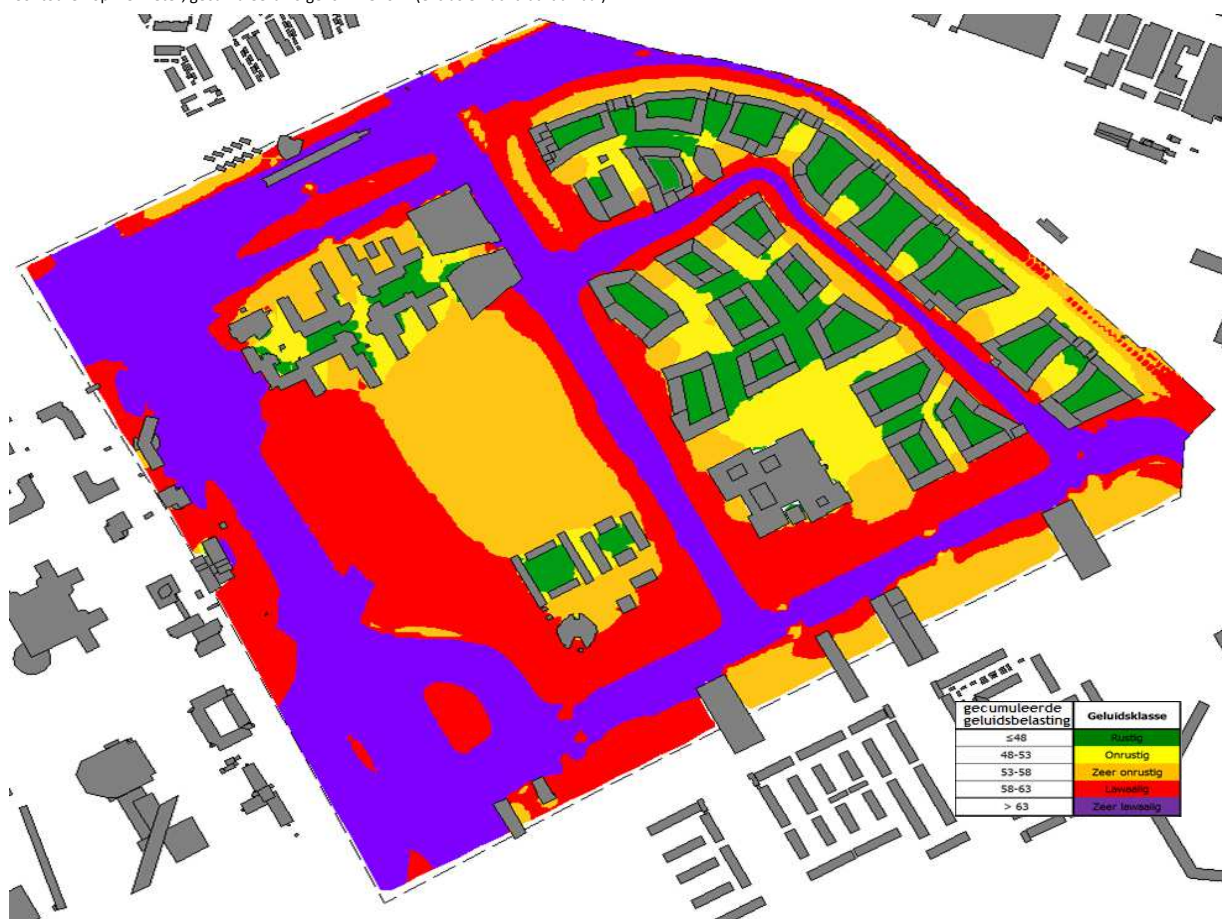


Situatie 5, Hoofdalternatief uitwerking 2025

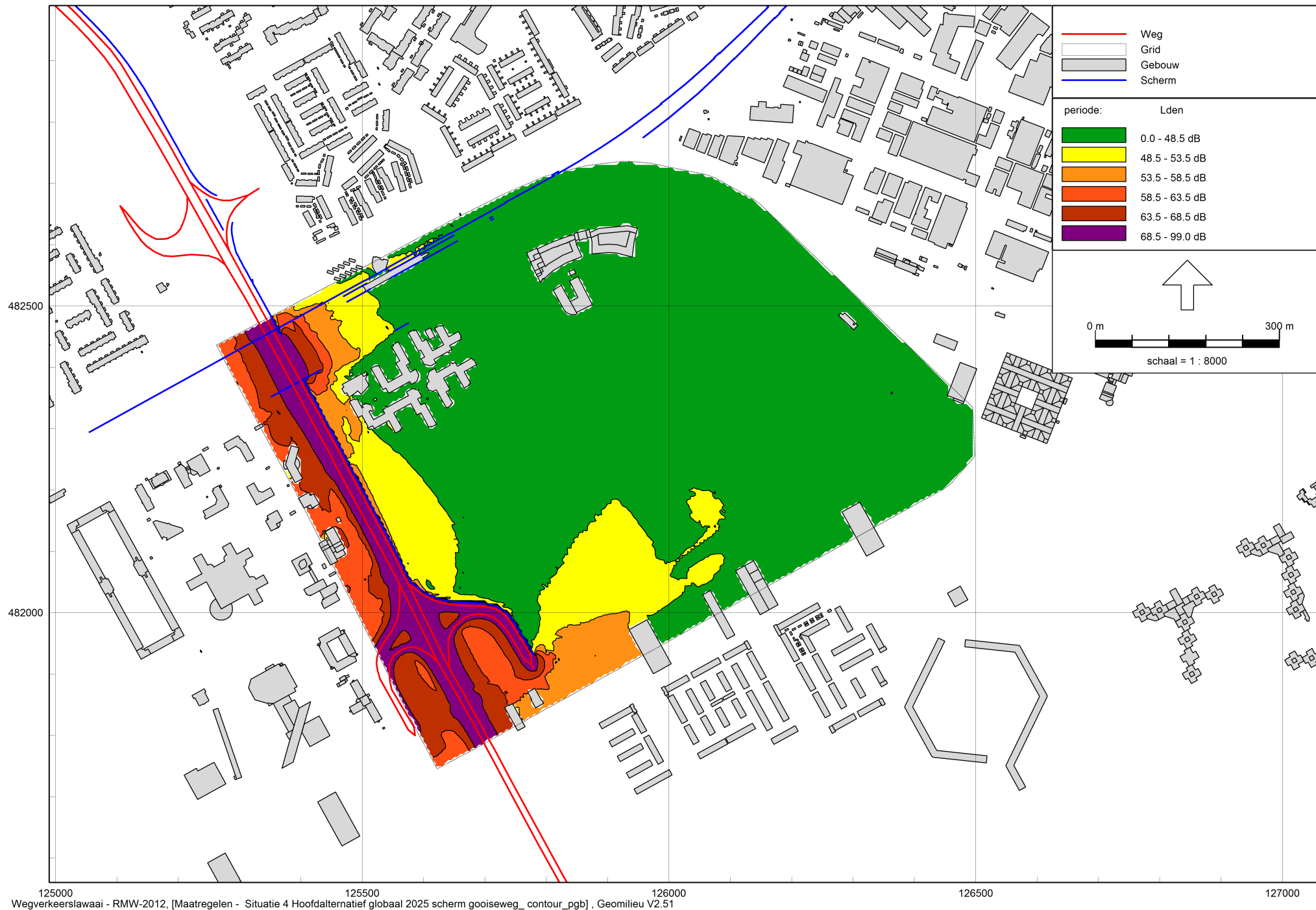


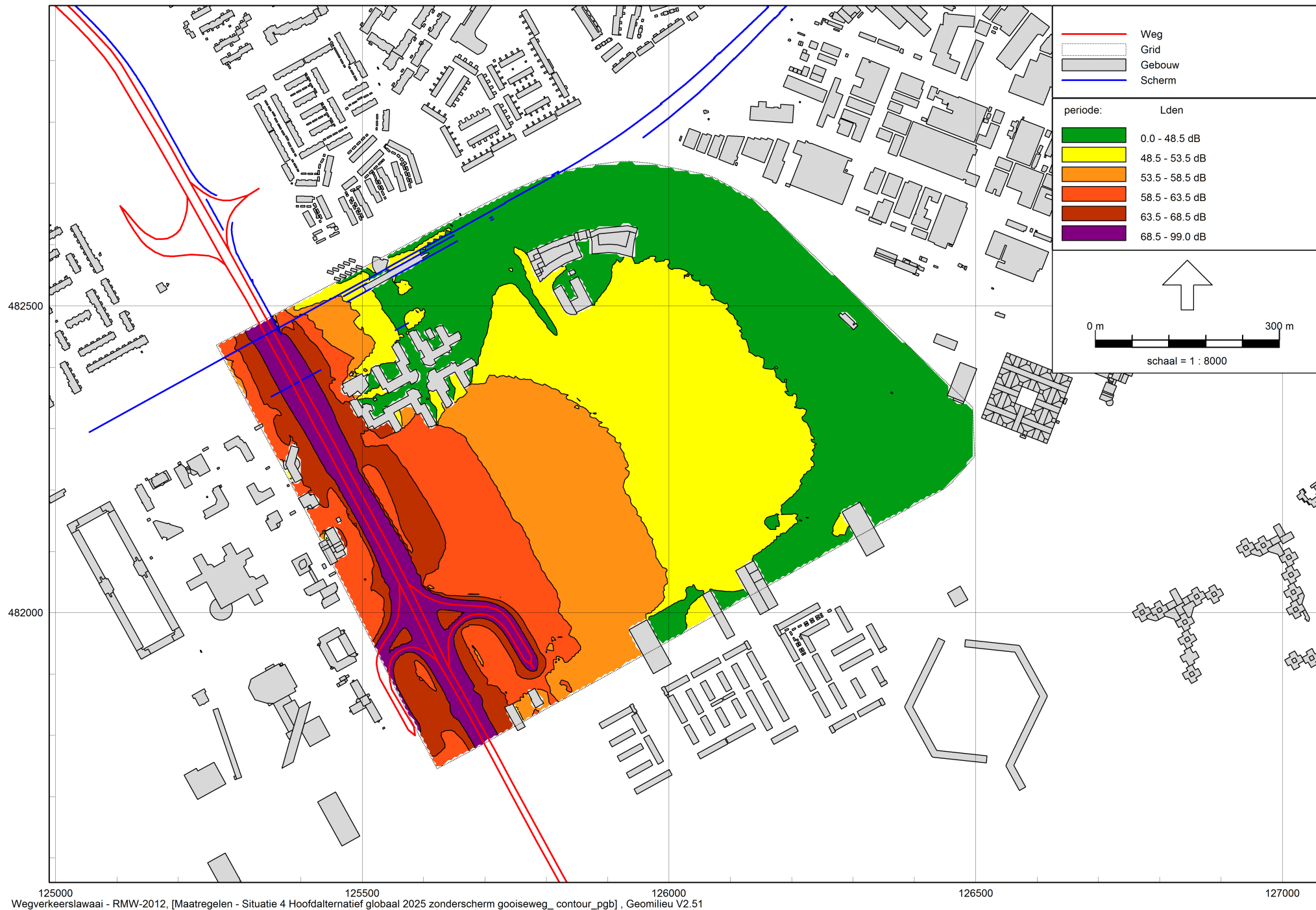
Situatie 5, Hoofdalternatief uitwerking 2025 met schermmaatregel langs Gooiseweg (exclusief luchtvaart)

Gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer, railverkeer, luchtvaart en industrielawaai
Contouren op 1.5 meter, gecumuleerd volgens RMG2012 (exclusief luchtvaartlawaai)



Situatie 6, Hoofdalternatief Fasering 2025







Ligging geluidsluwe gevels (groen) wegverkeer, cirkels bouwlaag 1 tm 4, punten bouwlagen 4 en hoger

Bergwijkpark Noord
Situatie 5



Ligging geluidsluwe gevels (groen) railverkeer, cirkels bouwlaag 1 tm 4, punten bouwlagen 4 en hoger



Ligging geluidsluwe gevels (groen) industrielawaai, cirkels bouwlaag 1 tm 4, punten bouwlagen 4 en hoger

Bergwijkpark Noord
Situatie 6



Ligging geluidsluwe gevels (groen) wegverkeer, cirkels bouwlaag 1 tm 4, punten bouwlagen 4 en hoger



Ligging geluidsluwe gevels (groen) railverkeer, cirkels bouwlaag 1 tm 4, punten bouwlagen 4 en hoger

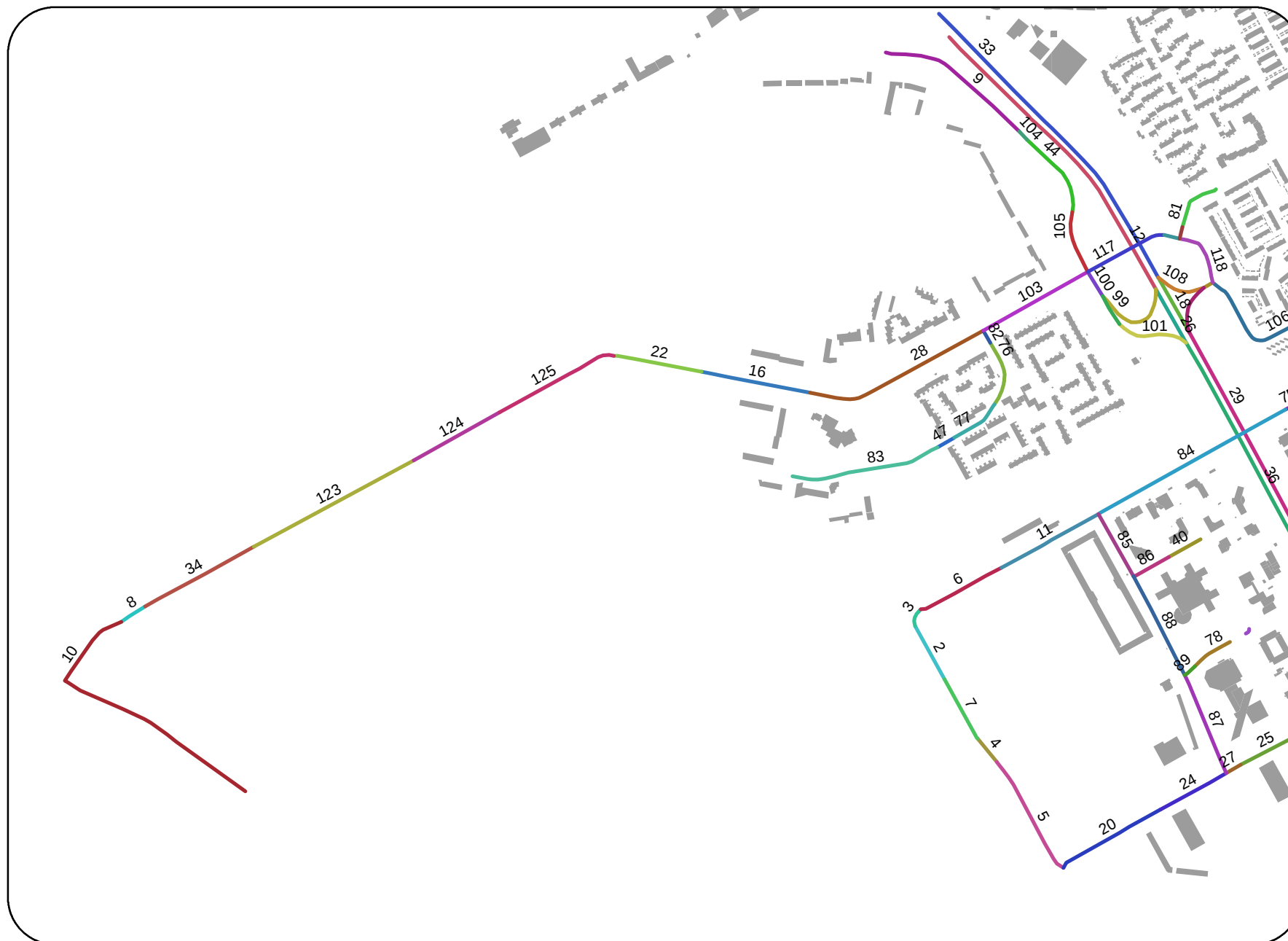
Bergwijckpark Noord
Situatie 6



Ligging geluidsluwe gevels (groen) industrielawaai, cirkels bouwlaag 1 tm 4, punten bouwlagen 4 en hoger

Uitgangspunten luchtkwaliteit

Legenda

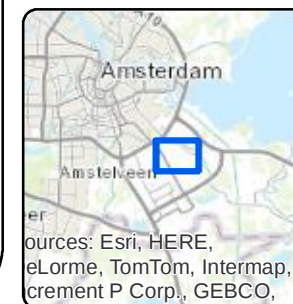


Overzicht nummering wegen

Legenda



Overzicht nummering wegen



ources: Esri, HERE,
eLorme, TomTom, Intermap,
crement P Corp., GEBCO,

M.2014.0527

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 1 - Huidige situatie 2015

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 1 + Huidig 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1410,55	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
2	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1686,44	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
3	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1686,44	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
4	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1686,44	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
5	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13508,46	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
6	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1686,44	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
7	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1686,44	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
8	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	380,53	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
9	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2791,28	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
10	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	380,53	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
11	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1686,44	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
12	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	28492,50	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
13	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12994,19	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
14	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3407,99	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
15	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	21519,14	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
16	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7805,37	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
17	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	19090,53	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
18	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	23023,64	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
19	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	20935,33	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
20	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12980,45	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
21	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11570,82	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
22	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	8012,04	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
23	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15671,72	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
24	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12980,45	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
25	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	18152,34	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
26	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	24122,91	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
27	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	18152,34	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
28	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7805,37	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
29	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	28396,20	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
30	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	17527,34	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
31	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10424,46	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
32	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10424,46	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
33	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	28984,24	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
34	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2414,21	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
35	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13167,28	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
36	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	29098,16	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
37	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5151,41	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
38	Nienoord	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	649,56	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
39	Wildenborch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	541,18	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
40	Wisselwerking	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2416,61	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
41	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5535,10	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
42	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10263,14	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
43	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6942,89	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
44	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	8392,44	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
45	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9856,31	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
46	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14032,64	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
47	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	292,06	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
48	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5101,35	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
49	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6070,92	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
50	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5562,88	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
51	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4718,07	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46

M.2014.0527

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 1 - Huidige situatie 2015

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 1 + Huidig 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
52	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6942,89	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
53	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6942,89	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
54	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7102,28	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
55	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5151,41	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
56	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5098,55	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
57	Provincialeweg N236	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6424,76	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
58	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1603,16	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
59	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1603,16	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
60	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1603,16	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
61	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1603,16	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
62	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1603,16	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
63	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3118,61	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
64	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2089,71	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
65	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2089,71	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
66	Nienoord	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	323,18	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
67	Wildenborch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1028,90	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
68	Wildenborch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1028,90	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
69	Wildenborch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1028,90	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
70	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4958,90	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
71	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7349,16	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
72	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7349,16	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
73	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6032,66	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
74	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6044,51	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
75	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4774,29	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
76	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1967,45	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
77	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	522,51	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
78	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1468,48	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
79	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	549,87	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
80	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10465,78	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
81	Laagland	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2688,86	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
82	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1967,45	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
83	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	292,06	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
84	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4312,63	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
85	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2789,77	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
86	Wisselwerking	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6014,29	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
87	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6229,56	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
88	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4915,81	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
89	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1468,48	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
90	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6044,51	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
91	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10424,46	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
92	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11779,76	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
93	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11190,74	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
94	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11779,76	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
95	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11779,76	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
96	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11190,74	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
97	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6424,76	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
98	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6424,76	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
99	Goiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4369,59	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
100	Goiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9344,84	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
101	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4975,25	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
102	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4975,25	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80

M.2014.0527

Bijlage 5

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 1 - Huidige situatie 2015

Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 1 + Huidig 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
103	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10418,74	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
104	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	8392,44	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
105	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	8392,44	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
106	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10019,09	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
107	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11333,16	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
108	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5960,60	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
109	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5372,56	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
110	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9305,66	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
111	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2428,60	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
112	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12994,19	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
113	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2428,60	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
114	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9305,66	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
115	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11734,27	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
116	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15671,72	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
117	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12674,34	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
118	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11908,73	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
119	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12674,34	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
120	Laagland	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2688,86	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
121	Provincialeweg N236	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6040,97	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
122	Elsrijdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	8430,20	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
123	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11623,61	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
124	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	8012,04	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
125	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	8012,04	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
126	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12419,55	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
127	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12694,15	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
128	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2885,47	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
129	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3374,53	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
130	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3045,12	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04

Legenda



Legenda



Overzicht nummering wegen



M.2014.0527

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 2 - Juridische referentie 2025

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 2 + Juridische referentie 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3262,41	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
2	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1615,94	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
3	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1615,94	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
4	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1615,94	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
5	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15573,43	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
6	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1615,94	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
7	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1615,94	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
8	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	724,55	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
9	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3075,30	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
10	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	724,55	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
11	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1615,94	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
12	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	35177,51	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
13	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14819,02	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
14	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5258,50	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
15	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	27181,82	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
16	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7583,33	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
17	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	22959,07	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
18	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	27943,65	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
19	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	25518,72	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
20	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14524,34	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
21	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13107,45	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
22	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7827,30	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
23	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16661,59	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
24	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14524,34	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
25	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	21204,17	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
26	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	28489,46	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
27	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	21204,17	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
28	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7583,33	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
29	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	33761,63	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
30	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	20260,22	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
31	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9446,52	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
32	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9446,52	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
33	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	36793,18	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
34	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2481,77	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
35	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13644,00	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
36	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	33367,66	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
37	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6288,08	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
38	Nienoord	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1803,50	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
39	Wildenborch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1170,72	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
40	Wisselwerking	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	653,93	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
41	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4529,86	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
42	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14282,54	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
43	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6225,22	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
44	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9346,76	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
45	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13936,63	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
46	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14362,56	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
47	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	453,98	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
48	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4260,74	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
49	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5319,98	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
50	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4757,52	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
51	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3902,08	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46

M.2014.0527

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 2 - Juridische referentie 2025

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 2 + Juridische referentie 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
52	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6225,22	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
53	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6225,22	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
54	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6454,67	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
55	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6288,08	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
56	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5982,82	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
57	Provincialeweg N236	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6302,80	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
58	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4155,29	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
59	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4155,29	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
60	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4078,99	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
61	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4078,99	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
62	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4078,99	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
63	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	8855,08	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
64	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6174,36	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
65	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6174,36	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
66	Nienoord	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1004,52	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
67	Wildenborch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2680,80	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
68	Wildenborch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2680,80	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
69	Wildenborch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2680,80	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
70	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12003,66	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
71	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12418,54	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
72	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12491,96	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
73	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	8306,08	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
74	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	8445,01	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
75	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4529,86	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
76	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2102,45	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
77	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	662,53	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
78	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3411,16	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
79	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1327,00	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
80	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10650,74	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
81	Laagland	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3171,03	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
82	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2102,45	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
83	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	453,98	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
84	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3868,02	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
85	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2384,60	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
86	Wisselwerking	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4442,38	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
87	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7023,36	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
88	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3869,33	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
89	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3411,16	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
90	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	8445,01	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
91	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9446,52	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
92	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12491,24	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
93	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12091,40	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
94	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12491,24	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
95	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12491,24	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
96	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12091,40	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
97	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6302,80	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
98	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6302,80	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
99	Goiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6688,05	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
100	Goiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11566,26	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
101	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4878,21	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
102	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4878,21	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80

M.2014.0527

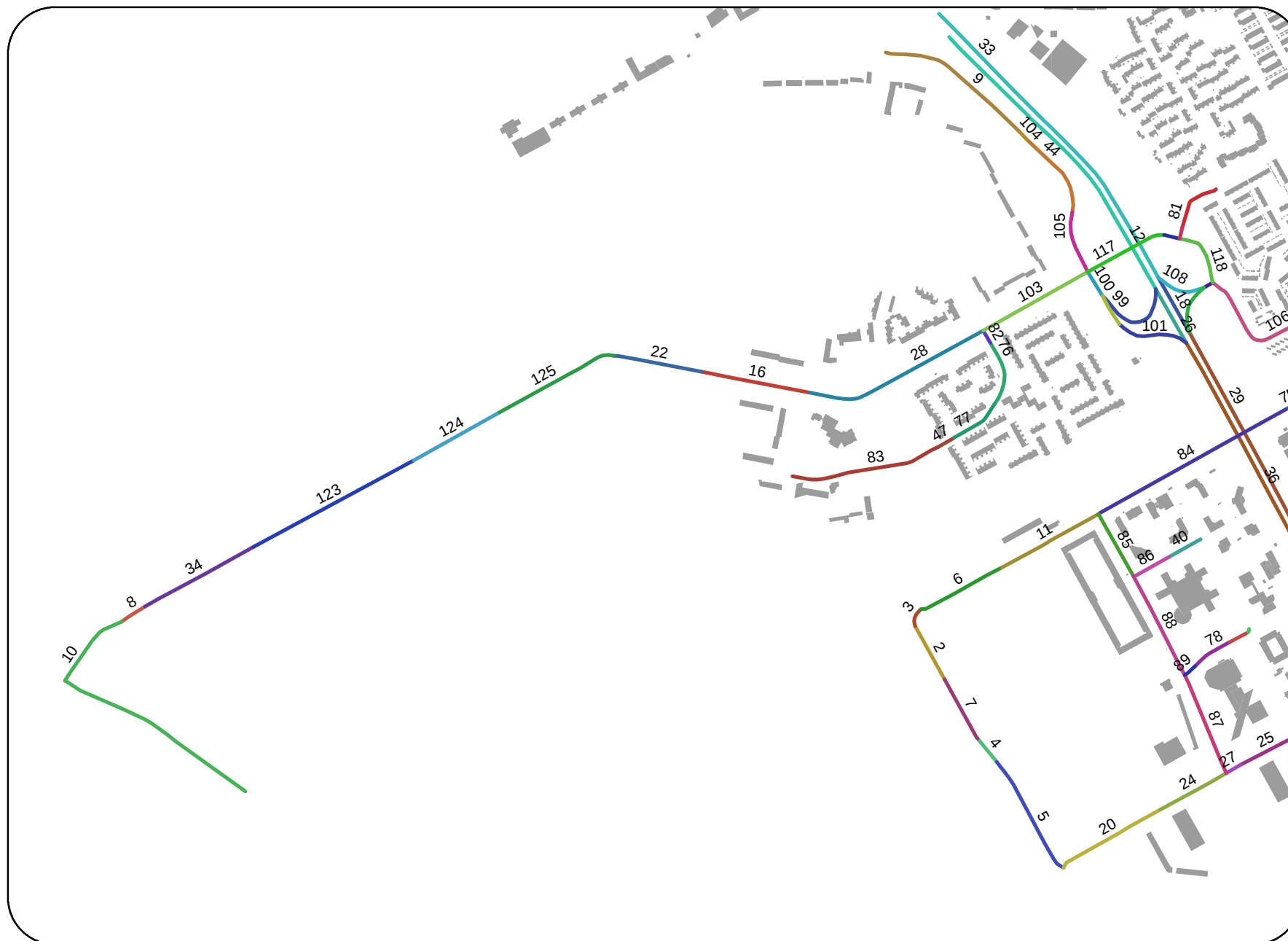
Onderzoek luchtkwaliteit situatie 2 - Juridische referentie 2025

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 2 + Juridische referentie 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
103	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11054,16	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
104	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9346,76	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
105	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9346,76	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
106	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14106,13	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
107	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14667,51	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
108	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	8849,53	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
109	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5817,98	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
110	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10802,56	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
111	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4222,76	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
112	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14819,02	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
113	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4222,76	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
114	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10802,56	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
115	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15025,32	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
116	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16661,59	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
117	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15610,21	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
118	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14553,79	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
119	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15610,21	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
120	Laagland	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3171,03	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
121	Provincialeweg N236	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6991,27	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
122	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9449,07	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
123	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12580,65	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
124	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7827,30	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
125	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7827,30	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
126	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12416,87	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
127	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12662,45	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
128	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2847,41	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
129	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3392,21	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
130	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3022,32	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
131	Diemermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1882,56	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25

Legenda



Overzicht nummering wegen



Legenda



Overzicht nummering wegen



M.2014.0527

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 3 - Reele referentie 2025

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 3 + Reele referentie 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1477,47	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
2	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1594,89	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
3	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1594,89	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
4	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1594,89	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
5	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15281,20	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
6	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1594,89	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
7	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1594,89	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
8	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	717,96	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
9	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3009,26	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
10	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	717,96	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
11	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1594,89	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
12	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	33501,64	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
13	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13791,82	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
14	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4529,97	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
15	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	26052,88	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
16	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7664,25	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
17	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	22891,79	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
18	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	28058,51	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
19	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	24812,38	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
20	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13988,76	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
21	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13022,04	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
22	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7915,54	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
23	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15110,21	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
24	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13988,76	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
25	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	20720,95	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
26	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	28302,67	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
27	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	20720,95	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
28	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7664,25	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
29	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	33714,47	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
30	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	20282,40	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
31	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9670,43	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
32	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9670,43	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
33	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	34436,02	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
34	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2431,29	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
35	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12048,07	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
36	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	33304,45	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
37	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6066,53	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	96,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
38	Nienoord	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	769,55	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
39	Wildenborch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	571,25	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
40	Wisselwerking	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	741,86	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
41	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4371,71	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
42	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10346,23	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
43	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6028,93	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
44	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9336,09	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
45	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10102,28	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
46	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13177,59	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
47	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	450,03	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
48	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4062,36	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
49	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5128,75	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
50	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4565,73	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
51	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3708,90	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46

M.2014.0527

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 3 - Reele referentie 2025

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 3 + Reele referentie 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
52	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6028,93	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
53	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6028,93	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
54	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6329,96	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
55	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6066,53	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
56	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5806,13	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
57	Provincialeweg N236	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6211,71	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
58	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1782,14	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
59	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1782,14	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
60	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1782,14	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
61	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1782,14	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
62	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1782,14	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
63	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3048,71	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
64	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2065,64	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
65	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2065,64	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
66	Nienoord	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	388,57	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
67	Wildenborch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	983,07	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
68	Wildenborch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	983,07	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
69	Wildenborch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	983,07	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
70	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5104,99	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
71	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7589,65	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
72	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7674,47	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
73	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6410,34	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
74	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6543,70	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
75	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4371,71	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
76	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2115,79	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
77	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	668,05	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
78	Diemermer	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3336,19	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
79	Diemermer	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1244,16	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
80	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9408,88	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
81	Laagland	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2796,91	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
82	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2115,79	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
83	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	450,03	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
84	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3895,32	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
85	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2424,35	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
86	Wisselwerking	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4540,72	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
87	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6661,49	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
88	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3580,26	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
89	Diemermer	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3336,19	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
90	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6543,70	6,82	3,30	0,62	96,41	98,31	91,12	2,26	1,28	6,34	1,34	0,42	2,54
91	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9670,43	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
92	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11118,20	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
93	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12301,87	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
94	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11118,20	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
95	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11118,20	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
96	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12301,87	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
97	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6211,71	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
98	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6211,71	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
99	Goiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5198,97	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
100	Goiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10200,74	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
101	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5001,78	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
102	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5001,78	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80

M.2014.0527

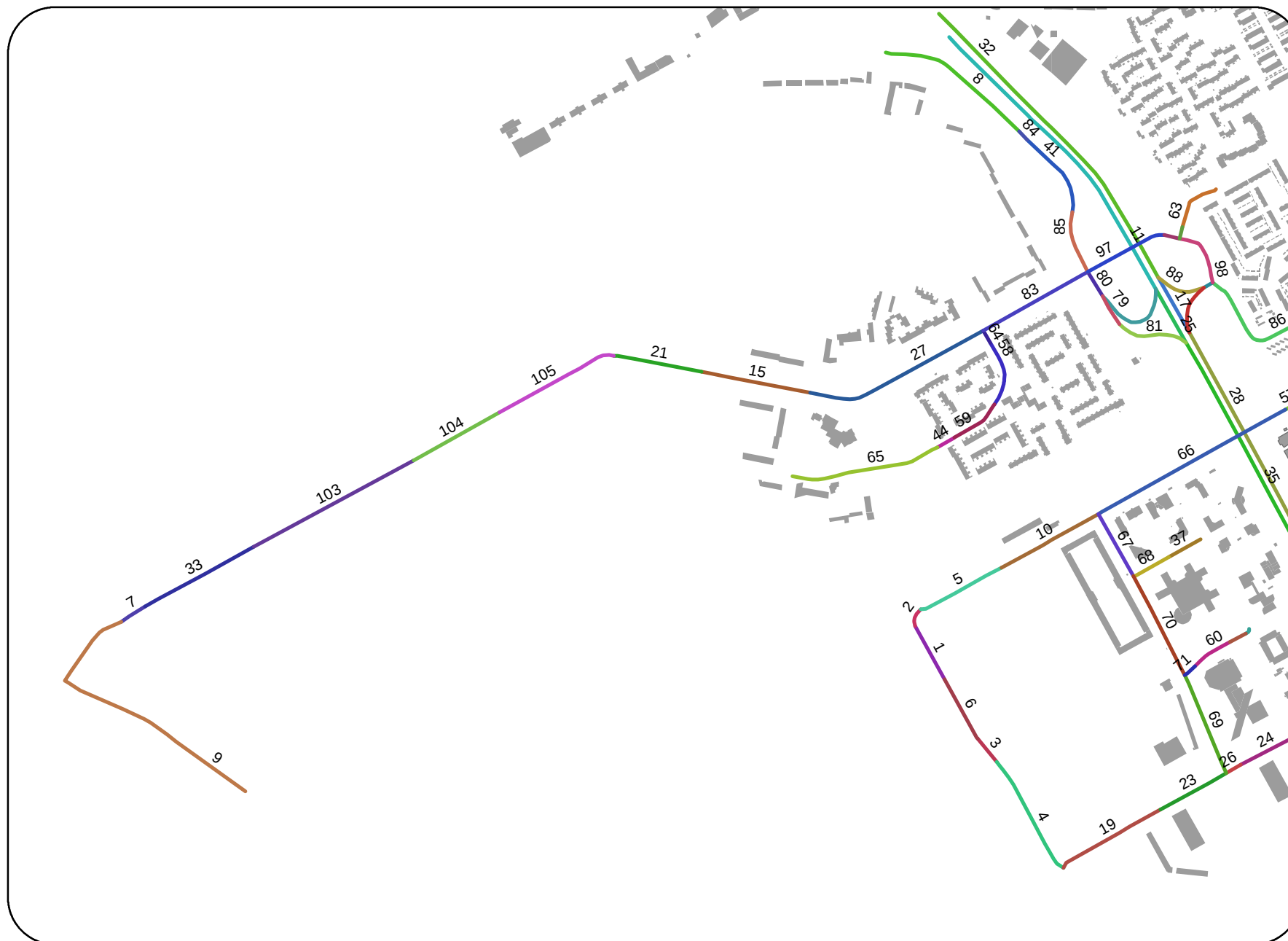
Onderzoek luchtkwaliteit situatie 3 - Reele referentie 2025

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 3 + Reele referentie 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
103	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11217,22	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
104	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9336,09	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
105	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9336,09	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
106	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10264,30	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
107	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12033,46	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
108	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6377,51	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
109	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5655,96	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
110	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10822,68	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
111	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3161,09	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
112	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13791,82	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
113	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3161,09	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
114	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10822,68	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
115	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13983,77	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
116	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15110,21	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
117	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13913,40	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
118	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13169,66	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
119	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13913,40	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
120	Laagland	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2796,91	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
121	Provincialeweg N236	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7136,13	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
122	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	8699,64	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
123	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12597,83	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
124	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7915,54	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
125	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7915,54	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
126	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11245,05	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
127	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11501,17	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
128	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2545,36	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
129	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3097,44	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
130	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2722,68	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
131	Diemermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1802,35	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25

Legenda



Overzicht nummering wegen



ources: Esri, HERE,
eLorme, TomTom, Intermap,
crement P Corp., GEBCO,

Legenda



Overzicht nummering wegen



M.2014.0527

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 4 - Hoofdalternatief 2025

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKSModel: Gebouwenmodel situatie 4 + hoofdalternatief 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1689,54	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
2	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1689,54	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
3	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1689,54	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
4	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15787,42	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
5	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1689,54	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
6	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1689,54	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
7	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	764,70	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
8	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3137,44	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
9	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	764,70	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
10	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1689,54	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
11	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	36745,11	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
12	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16575,51	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
13	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5057,39	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
14	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	27252,82	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
15	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7655,94	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
16	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	22815,39	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
17	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	27894,07	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
18	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	25559,67	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
19	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15356,94	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
20	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14213,34	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
21	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7896,28	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
22	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	19028,96	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
23	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15356,94	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
24	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	22022,50	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
25	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	29457,68	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
26	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	22022,50	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
27	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7655,94	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
28	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	33953,01	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
29	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	20502,28	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
30	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10001,53	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
31	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10001,53	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
32	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	38073,34	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
33	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2453,38	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
34	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15764,81	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
35	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	34715,62	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
36	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6260,91	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
37	Wisselwerking	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	717,56	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
38	Dalsteindreef	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	--	17,00	1,00	4910,73	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
39	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16675,14	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
40	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6244,58	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
41	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9828,50	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
42	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16684,01	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
43	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14977,80	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
44	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	488,08	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
45	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4268,49	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
46	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5349,91	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
47	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4790,84	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
48	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3921,86	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
49	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6244,58	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
50	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6244,58	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
51	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6448,59	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46

M.2014.0527

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 4 - Hoofdalternatief 2025

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 4 + hoofdalternatief 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
52	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6260,91	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
53	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6002,58	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
54	Provincialeweg N236	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6420,04	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
55	Bergwijkdreef	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	--	17,00	1,00	14631,90	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
56	Bergwijkdreef	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	62,00	1,00	7893,03	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
57	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4910,73	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
58	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2163,66	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
59	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	702,49	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
60	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3359,43	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
61	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1265,50	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
62	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11273,73	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
63	Laagland	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3017,38	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
64	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2163,66	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
65	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	488,08	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
66	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4249,38	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
67	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2688,10	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
68	Wisselwerking	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4516,25	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
69	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7171,17	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
70	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4017,20	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
71	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3359,43	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
72	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7893,03	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
73	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12918,24	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
74	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13498,17	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
75	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13498,17	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
76	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12918,24	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
77	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6420,04	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
78	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6420,04	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
79	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7287,43	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
80	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12545,37	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
81	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5257,93	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
82	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5257,93	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
83	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11295,87	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
84	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9828,50	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
85	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9828,50	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
86	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16847,13	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
87	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15962,78	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
88	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10179,27	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
89	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6058,94	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
90	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11137,62	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
91	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4437,42	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
92	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16575,51	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
93	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4437,42	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
94	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11137,62	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
95	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15575,04	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
96	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	19028,96	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
97	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	17007,00	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
98	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16052,23	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
99	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	17007,00	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
100	Laagland	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3017,38	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
101	Provincialeweg N236	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7220,13	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
102	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9432,70	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80

M.2014.0527

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 4 - Hoofdalternatief 2025

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 4 + hoofdalternatief 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
103	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12687,61	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
104	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7896,28	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
105	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7896,28	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
106	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13152,01	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
107	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13406,21	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
108	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2765,77	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
109	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3325,59	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
110	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2949,52	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
111	Bergwijkdreef	Verdeling	Canyon	40	5,00	--	25,00	17,00	1,00	14397,25	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
112	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10001,53	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
113	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13498,17	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
114		Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	28,00	1,00	1472,91	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
115		Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	28,00	1,00	1472,91	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
116	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	26,00	1,00	5527,77	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
117		Verdeling	Canyon	40	5,00	--	25,00	26,00	1,00	5582,37	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
118		Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5582,37	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
119	Bergwijkdreef	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	62,00	1,00	7893,03	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
120	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1826,27	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
121		Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	28,00	1,00	3835,71	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
122		Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3686,99	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
123		Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	28,00	1,00	2502,16	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
124		Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	28,00	1,00	3069,17	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
125	Studentflats/kinderopvang	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	--	30,00	1,00	4408,07	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
126		Verdeling	Canyon	40	5,00	--	25,00	18,00	1,00	3607,22	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
127	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	--	25,00	35,00	1,00	10877,88	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
128	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	--	25,00	35,00	1,00	9835,04	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
129	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	31,00	1,00	9835,04	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
130	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	31,00	1,00	5182,93	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
131	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	31,00	1,00	9011,34	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
132	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	31,00	1,00	7391,59	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
133	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	--	25,00	40,00	1,00	7031,51	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
134	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	26,00	1,00	5830,09	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
135	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	26,00	1,00	4148,31	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
136	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	42,00	1,00	4293,89	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
137	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	26,00	1,00	4134,10	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25

Legenda



Overzicht nummering wegen

Legenda



M.2014.0527

Bijlage 5

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 5 - Hoofdalternatief 2025 (met bebouwing)

Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 5 + hoofdalternatief 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1689,54	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
2	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1689,54	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
3	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1689,54	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
4	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15787,42	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
5	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1689,54	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
6	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1689,54	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
7	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	764,70	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
8	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3137,44	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
9	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	764,70	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
10	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1689,54	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
11	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	36745,11	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
12	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16575,51	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
13	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5057,39	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
14	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	27252,82	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
15	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7655,94	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
16	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	22815,39	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
17	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	27894,07	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
18	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	25559,67	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
19	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15356,94	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
20	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14213,34	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
21	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7896,28	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
22	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	19028,96	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
23	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15356,94	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
24	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	22022,50	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
25	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	29457,68	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
26	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	22022,50	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
27	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7655,94	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
28	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	33953,01	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
29	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	20502,28	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
30	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10001,53	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
31	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10001,53	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
32	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	38073,34	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
33	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2453,38	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
34	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15764,81	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
35	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	34715,62	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
36	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6260,91	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
37	Wisselwerking	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	717,56	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
38	Dalsteindreef	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	--	17,00	1,00	4910,73	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
39	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16675,14	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
40	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6244,58	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
41	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9828,50	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
42	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16684,01	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
43	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14977,80	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
44	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	488,08	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
45	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4268,49	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
46	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5349,91	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
47	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4790,84	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
48	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3921,86	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
49	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6244,58	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
50	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6244,58	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
51	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6448,59	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46

M.2014.0527

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 5 - Hoofdalternatief 2025 (met bebouwing)

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 5 + hoofdalternatief 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
52	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6260,91	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
53	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6002,58	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
54	Provincialeweg N236	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6420,04	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
55	Bergwijkdreef	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	--	17,00	1,00	14631,90	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
56	Bergwijkdreef	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	62,00	1,00	7893,03	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
57	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4910,73	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
58	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2163,66	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
59	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	702,49	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
60	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3359,43	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
61	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1265,50	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
62	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11273,73	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
63	Laagland	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3017,38	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
64	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2163,66	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
65	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	488,08	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
66	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4249,38	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
67	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2688,10	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
68	Wisselwerking	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4516,25	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
69	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7171,17	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
70	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4017,20	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
71	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3359,43	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
72	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7893,03	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
73	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12918,24	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
74	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13498,17	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
75	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13498,17	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
76	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12918,24	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
77	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6420,04	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
78	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6420,04	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
79	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7287,43	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
80	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12545,37	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
81	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5257,93	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
82	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5257,93	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
83	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11295,87	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
84	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9828,50	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
85	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9828,50	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
86	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16847,13	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
87	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15962,78	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
88	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10179,27	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
89	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6058,94	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
90	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11137,62	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
91	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4437,42	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
92	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16575,51	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
93	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4437,42	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
94	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11137,62	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
95	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15575,04	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
96	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	19028,96	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
97	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	17007,00	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
98	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16052,23	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
99	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	17007,00	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
100	Laagland	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3017,38	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
101	Provincialeweg N236	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7220,13	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
102	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9432,70	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80

M.2014.0527

Bijlage 5

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 5 - Hoofdalternatief 2025 (met bebouwing)

Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 5 + hoofdalternatief 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
103	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12687,61	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
104	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7896,28	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
105	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7896,28	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
106	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13152,01	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
107	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13406,21	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
108	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2765,77	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
109	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3325,59	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
110	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2949,52	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
111	Bergwijkdreef	Verdeling	Canyon	40	5,00	--	25,00	17,00	1,00	14397,25	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
112	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10001,53	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
113	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13498,17	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
114		Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	28,00	1,00	1472,91	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
115		Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	28,00	1,00	1472,91	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
116	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	26,00	1,00	5527,77	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
117		Verdeling	Canyon	40	5,00	--	25,00	26,00	1,00	5582,37	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
118		Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5582,37	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
119	Bergwijkdreef	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	62,00	1,00	7893,03	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
120	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1826,27	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
121		Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	28,00	1,00	3835,71	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
122		Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3686,99	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
123		Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	28,00	1,00	2502,16	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
124		Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	28,00	1,00	3069,17	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
125	Studentflats/kinderopvang	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	--	30,00	1,00	4408,07	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
126		Verdeling	Canyon	40	5,00	--	25,00	18,00	1,00	3607,22	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
127	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	--	25,00	35,00	1,00	10877,88	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
128	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	--	25,00	35,00	1,00	9835,04	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
129	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	31,00	1,00	9835,04	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
130	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	31,00	1,00	5182,93	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
131	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	31,00	1,00	9011,34	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
132	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	31,00	1,00	7391,59	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
133	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	--	25,00	40,00	1,00	7031,51	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
134	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	26,00	1,00	5830,09	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
135	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	26,00	1,00	4148,31	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
136	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	42,00	1,00	4293,89	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
137	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	25,00	25,00	26,00	1,00	4134,10	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25

Legenda



Overzicht nummering wegen



Legenda



Overzicht nummering wegen



M.2014.0527

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 6 - Hoofdalternatief fasering 2025

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 6 + hoofdalternatief fasering 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1748,95	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
2	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1748,95	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
3	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1748,95	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
4	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15508,96	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
5	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1748,95	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
6	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1748,95	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
7	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	743,93	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
8	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3108,19	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
9	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	743,93	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
10	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1748,95	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
11	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	35834,21	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
12	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15565,72	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
13	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5220,93	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
14	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	26954,62	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
15	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7661,03	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
16	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	22751,44	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
17	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	28111,72	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
18	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	25509,68	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
19	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14802,52	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
20	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13383,94	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
21	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7902,53	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
22	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	18041,76	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
23	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14802,52	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
24	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	21574,85	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
25	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	28674,84	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
26	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	21574,85	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
27	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7661,03	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
28	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	33994,05	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
29	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	20288,75	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
30	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11667,72	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
31	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11667,72	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
32	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	36896,18	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
33	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2452,28	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
34	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15000,13	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
35	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	33672,68	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
36	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6121,01	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
37	Wisselwerking	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	720,90	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
38	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4791,58	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
39	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15369,02	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
40	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6241,65	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
41	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9610,52	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
42	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14749,58	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
43	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14529,02	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
44	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	481,70	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
45	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4262,06	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
46	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5343,13	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
47	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4784,22	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
48	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3913,10	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
49	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6241,65	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
50	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6241,65	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
51	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6535,47	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46

M.2014.0527

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 6 - Hoofdalternatief fasering 2025

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 6 + hoofdalternatief fasering 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
52	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6121,01	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
53	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5946,83	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
54	Provincialeweg N236	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6398,18	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
55	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13330,89	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
56	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7979,42	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
57	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4791,58	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
58	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2144,44	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
59	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	690,93	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
60	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3357,19	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
61	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1268,65	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
62	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10866,41	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
63	Laagland	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2909,37	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
64	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2144,44	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
65	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	481,70	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
66	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4129,63	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
67	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2507,86	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
68	Wisselwerking	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4519,89	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
69	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6924,88	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
70	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3795,56	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
71	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3357,19	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
72	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7979,42	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
73	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12713,47	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
74	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12998,87	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
75	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12998,87	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
76	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12713,47	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
77	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6398,18	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
78	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6398,18	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
79	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7159,37	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
80	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12157,21	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
81	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4997,84	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
82	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4997,84	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
83	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11234,54	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
84	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9610,52	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
85	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9610,52	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
86	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14901,86	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
87	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14378,10	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
88	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	8784,46	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
89	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5882,32	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
90	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11242,61	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
91	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4203,18	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
92	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15565,72	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
93	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4203,18	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
94	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11242,61	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
95	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15445,79	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
96	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	18041,76	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
97	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16366,74	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
98	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15572,97	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
99	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16366,74	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
100	Laagland	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2909,37	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
101	Provincialeweg N236	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7231,71	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
102	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9239,08	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80

M.2014.0527

Bijlage 5

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 6 - Hoofdalternatief fasering 2025

Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 6 + hoofdalternatief fasering 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
103	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12667,51	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
104	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7902,53	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
105	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7902,53	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
106	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12749,86	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
107	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13005,23	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
108	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2663,07	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
109	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3214,98	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
110	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2845,44	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
111	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13352,62	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
112	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11667,72	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
113	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12998,87	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
114		Verdeling	Canyon	40	5,00	19,00	22,00	27,00	1,00	2154,71	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
115		Verdeling	Canyon	40	5,00	22,00	19,00	27,00	1,00	2154,71	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
116	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4255,60	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
117	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7857,56	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
118	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1823,62	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
119		Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2401,86	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
120		Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	604,73	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
121		Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	395,51	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
122	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10987,31	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
123	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9487,62	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
124	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9487,62	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
125	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3637,95	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
126	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7933,07	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
127	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6290,65	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
128	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5761,35	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
129	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	22,00	22,00	41,00	1,00	4575,93	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
130	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	19,00	22,00	43,00	1,00	2133,64	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
131	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	22,00	19,00	38,00	1,00	2670,58	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
132	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	19,00	22,00	46,00	1,00	2133,02	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
133	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7857,56	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46

Legenda



Overzicht nummering wegen

ources: Esri, HERE,
eLorme, TomTom, Intermap,
crement P Corp., GEBCO,

Legenda



sources: Esri, HERE,
eLorme, TomTom, Intermap,
crement P Corp., GEBCO,

M.2014.0527

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 6b - Hoofdalternatief fasering 2020

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 6b + hoofdalternatief fasering 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1748,95	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
2	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1748,95	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
3	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1748,95	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
4	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15508,96	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
5	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1748,95	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
6	Dolingadreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1748,95	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
7	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	743,93	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
8	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3108,19	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
9	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	743,93	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
10	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1748,95	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
11	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	35834,21	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
12	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15565,72	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
13	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5220,93	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
14	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	26954,62	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
15	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7661,03	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
16	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	22751,44	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
17	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	28111,72	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
18	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	25509,68	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
19	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14802,52	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
20	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13383,94	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
21	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7902,53	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
22	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	18041,76	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
23	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14802,52	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
24	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	21574,85	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
25	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	28674,84	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
26	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	21574,85	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
27	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7661,03	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
28	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	33994,05	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
29	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	20288,75	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
30	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11667,72	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
31	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11667,72	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
32	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	36896,18	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
33	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2452,28	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
34	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15000,13	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
35	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	70	5,00	--	--	0,00	1,00	33672,68	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
36	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6121,01	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
37	Wisselwerking	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	720,90	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
38	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4791,58	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
39	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15369,02	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
40	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6241,65	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
41	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9610,52	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
42	Diemerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14749,58	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
43	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14529,02	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
44	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	481,70	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
45	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4262,06	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
46	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5343,13	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
47	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4784,22	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
48	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3913,10	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
49	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6241,65	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
50	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6241,65	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
51	Boven Rijkersloot	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6535,47	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46

M.2014.0527

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 6b - Hoofdalternatief fasering 2020

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 6b + hoofdalternatief fasering 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
52	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6121,01	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
53	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5946,83	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
54	Provincialeweg N236	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6398,18	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
55	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13330,89	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
56	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7979,42	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
57	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4791,58	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
58	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2144,44	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
59	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	690,93	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
60	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3357,19	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
61	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1268,65	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
62	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10866,41	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
63	Laagland	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2909,37	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
64	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2144,44	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
65	Biesbosch	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	481,70	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
66	Dalsteindreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4129,63	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
67	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2507,86	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
68	Wisselwerking	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4519,89	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
69	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6924,88	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
70	Dubbelinkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3795,56	6,78	3,24	0,71	97,44	99,69	99,04	1,32	0,17	0,82	1,24	0,15	0,14
71	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3357,19	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
72	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7979,42	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
73	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12713,47	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
74	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12998,87	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
75	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12998,87	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
76	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12713,47	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
77	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6398,18	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
78	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6398,18	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
79	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7159,37	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
80	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12157,21	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
81	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4997,84	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
82	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4997,84	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
83	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11234,54	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
84	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9610,52	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
85	Randweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9610,52	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
86	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14901,86	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
87	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	14378,10	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
88	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	8784,46	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
89	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5882,32	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
90	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11242,61	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
91	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4203,18	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
92	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15565,72	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
93	Gooiseweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4203,18	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
94	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11242,61	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
95	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15445,79	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
96	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	18041,76	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
97	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16366,74	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
98	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	15572,97	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
99	Diernerdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	16366,74	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
100	Laagland	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2909,37	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
101	Provincialeweg N236	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7231,71	6,77	3,14	0,78	95,13	98,68	94,48	2,84	0,54	2,71	2,03	0,78	2,81
102	Elsrijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9239,08	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80

M.2014.0527

Onderzoek luchtkwaliteit situatie 6b - Hoofdalternatief fasering 2020

Bijlage 5
Lijst van wegen voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Model: Gebouwenmodel situatie 6b + hoofdalternatief fasering 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
103	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12667,51	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
104	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7902,53	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
105	Van der Madeweg	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7902,53	6,78	3,32	0,67	96,84	98,24	96,05	2,39	1,52	3,26	0,77	0,24	0,69
106	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12749,86	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
107	PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13005,23	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
108	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2663,07	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
109	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3214,98	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
110	Weesperstraat	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2845,44	6,99	2,33	0,85	91,33	96,31	86,53	5,59	2,35	8,44	3,08	1,34	5,04
111	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	13352,62	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
112	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	11667,72	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
113	Daalwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	12998,87	6,73	3,15	0,82	94,71	97,71	94,00	3,06	1,54	4,21	2,23	0,74	1,80
114		Verdeling	Canyon	40	5,00	19,00	22,00	27,00	1,00	2154,71	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
115		Verdeling	Canyon	40	5,00	22,00	19,00	27,00	1,00	2154,71	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
116	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	4255,60	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
117	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7857,56	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46
118	Diernermere	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	1823,62	7,82	1,02	0,25	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
119		Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	2401,86	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
120		Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	604,73	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
121		Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	395,51	6,37	4,30	0,79	97,89	99,51	99,62	1,17	0,29	0,38	0,94	0,20	--
122	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	10987,31	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
123	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9487,62	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
124	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	9487,62	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
125	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	3637,95	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
126	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7933,07	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
127	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	6290,65	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
128	Eekholt	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	5761,35	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
129	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	22,00	22,00	41,00	1,00	4575,93	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
130	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	19,00	22,00	43,00	1,00	2133,64	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
131	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	22,00	19,00	38,00	1,00	2670,58	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
132	Eekholt	Verdeling	Canyon	40	5,00	19,00	22,00	46,00	1,00	2133,02	7,46	1,63	0,49	97,22	98,03	94,53	1,74	1,82	5,22	1,04	0,15	0,25
133	Bergwijkdreef	Verdeling	Normaal	40	5,00	--	--	0,00	1,00	7857,56	6,58	3,82	0,73	95,17	96,76	92,36	3,55	2,70	7,18	1,28	0,54	0,46

Emissiefactoren voor niet-snelwegen (SRM1)

28-02-2014

LICHT WEGVERKEER (personenauto's, bestelauto's en motoren)

NOx in NO2-equivalenten (g/km)

	Stad Stagnerend a)	Stad Normaal b)	Stad Doorstromend c)	Buitenweg d)
2013	0.55	0.35	0.37	0.25
2014	0.51	0.33	0.34	0.23
2015	0.47	0.30	0.31	0.22
2016	0.44	0.28	0.29	0.21
2017	0.41	0.26	0.27	0.19
2018	0.38	0.24	0.24	0.18
2019	0.35	0.22	0.22	0.16
2020	0.31	0.20	0.20	0.15
2030	0.20	0.13	0.13	0.09

NO2 (g/km)

	Stad Stagnerend a)	Stad Normaal b)	Stad Doorstromend c)	Buitenweg d)
2013	0.14	0.09	0.09	0.06
2014	0.13	0.08	0.09	0.07
2015	0.13	0.08	0.08	0.07
2016	0.12	0.07	0.08	0.06
2017	0.11	0.07	0.07	0.06
2018	0.10	0.06	0.06	0.05
2019	0.09	0.06	0.05	0.05
2020	0.08	0.05	0.05	0.04
2030	0.04	0.02	0.02	0.02

PM10 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend a)	Stad Normaal b)	Stad Doorstromend c)	Buitenweg d)
2013	0.049	0.043	0.043	0.023
2014	0.045	0.040	0.041	0.021
2015	0.041	0.037	0.038	0.020
2016	0.040	0.036	0.037	0.019
2017	0.038	0.035	0.035	0.019
2018	0.037	0.034	0.034	0.018
2019	0.035	0.033	0.033	0.017
2020	0.034	0.032	0.032	0.016
2030	0.030	0.030	0.030	0.016

PM2.5 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend a)	Stad Normaal b)	Stad Doorstromend c)	Buitenweg d)
2013	0.027	0.022	0.022	0.012
2014	0.024	0.019	0.019	0.010
2015	0.020	0.016	0.016	0.009
2016	0.018	0.015	0.015	0.008
2017	0.017	0.014	0.014	0.008
2018	0.015	0.013	0.013	0.007
2019	0.014	0.012	0.012	0.006
2020	0.012	0.011	0.011	0.005
2030	0.009	0.009	0.009	0.005

MIDDELZWAAR WEGVERKEER (vrachtauto's < 20 ton GVW) NB: Bussen maken geen deel uit van deze categorie

NOx in NO2-equivalenten (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2013	12.39	7.50	5.13	4.75
2014	11.64	7.07	4.86	4.49
2015	10.89	6.65	4.59	4.23
2016	9.82	6.00	4.15	3.80
2017	8.75	5.35	3.70	3.37
2018	7.67	4.70	3.26	2.95
2019	6.60	4.05	2.82	2.52
2020	5.52	3.40	2.37	2.09
2030	1.42	0.88	0.61	0.60

NO2 (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2013	0.80	0.47	0.31	0.30
2014	0.72	0.43	0.29	0.27
2015	0.65	0.39	0.26	0.25
2016	0.61	0.36	0.25	0.23
2017	0.56	0.34	0.23	0.22
2018	0.52	0.31	0.21	0.21
2019	0.47	0.29	0.20	0.19
2020	0.43	0.26	0.18	0.18
2030	0.30	0.19	0.13	0.13

PM10 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2013	0.301	0.222	0.183	0.128
2014	0.278	0.209	0.175	0.120
2015	0.255	0.196	0.167	0.112
2016	0.242	0.189	0.163	0.108
2017	0.229	0.182	0.159	0.104
2018	0.216	0.175	0.155	0.100
2019	0.203	0.168	0.151	0.096
2020	0.191	0.161	0.146	0.092
2030	0.145	0.136	0.132	0.076

PM2.5 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2013	0.199	0.120	0.081	0.072
2014	0.176	0.107	0.073	0.064
2015	0.153	0.094	0.066	0.057
2016	0.140	0.087	0.061	0.053
2017	0.127	0.080	0.057	0.049
2018	0.114	0.073	0.053	0.045
2019	0.102	0.066	0.049	0.041
2020	0.089	0.059	0.045	0.037
2030	0.043	0.034	0.030	0.021

ZWAAR WEGVERKEER (vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)

NOx in NO2-equivalenten (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2013	17.84	10.76	7.33	6.13
2014	16.06	9.74	6.68	5.49
2015	14.28	8.72	6.03	4.84
2016	12.53	7.66	5.30	4.25
2017	10.77	6.60	4.57	3.66
2018	9.02	5.53	3.84	3.07
2019	7.26	4.47	3.12	2.48
2020	5.51	3.41	2.39	1.89
2030	1.86	1.16	0.82	0.72

NO2 (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2013	0.97	0.58	0.39	0.35
2014	0.86	0.52	0.35	0.32
2015	0.75	0.45	0.31	0.28
2016	0.72	0.44	0.30	0.28
2017	0.69	0.42	0.29	0.27
2018	0.66	0.41	0.28	0.26
2019	0.63	0.39	0.27	0.25
2020	0.60	0.37	0.26	0.24
2030	0.58	0.36	0.25	0.23

PM10 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2013	0.341	0.240	0.192	0.130
2014	0.304	0.220	0.179	0.118
2015	0.267	0.199	0.166	0.107
2016	0.252	0.191	0.161	0.102
2017	0.237	0.183	0.156	0.098
2018	0.222	0.175	0.151	0.093
2019	0.207	0.166	0.146	0.089
2020	0.192	0.158	0.142	0.084
2030	0.163	0.142	0.132	0.077

PM2.5 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2013	0.245	0.144	0.096	0.079
2014	0.208	0.124	0.083	0.067
2015	0.171	0.104	0.071	0.055
2016	0.156	0.095	0.066	0.051
2017	0.141	0.087	0.061	0.046
2018	0.126	0.079	0.056	0.042
2019	0.112	0.071	0.051	0.038
2020	0.097	0.063	0.046	0.033
2030	0.068	0.047	0.037	0.025

AUTOBUSSEN

NOx in NO2-equivalenten (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2013	11.27	7.04	5.04	4.39
2014	10.34	6.46	4.63	4.08
2015	9.41	5.88	4.21	3.76
2016	8.52	5.32	3.81	3.42
2017	7.63	4.77	3.41	3.07
2018	6.74	4.21	3.01	2.73
2019	5.85	3.66	2.62	2.38
2020	4.96	3.10	2.22	2.03
2030	2.38	1.49	1.06	1.00

NO2 (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2013	1.10	0.69	0.49	0.44
2014	1.04	0.65	0.47	0.43
2015	0.98	0.61	0.44	0.41
2016	0.91	0.57	0.41	0.38
2017	0.85	0.53	0.38	0.35
2018	0.78	0.49	0.35	0.32
2019	0.72	0.45	0.32	0.29
2020	0.65	0.41	0.29	0.27
2030	0.44	0.28	0.20	0.17

PM10 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2013	0.377	0.241	0.180	0.165
2014	0.368	0.237	0.178	0.159
2015	0.359	0.233	0.176	0.154
2016	0.335	0.221	0.170	0.145
2017	0.311	0.209	0.164	0.136
2018	0.287	0.197	0.157	0.126
2019	0.262	0.186	0.151	0.117
2020	0.238	0.174	0.145	0.108
2030	0.155	0.132	0.122	0.077

PM2.5 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2013	0.299	0.164	0.103	0.122
2014	0.290	0.159	0.101	0.117
2015	0.282	0.155	0.099	0.112
2016	0.257	0.143	0.093	0.103
2017	0.233	0.132	0.086	0.093
2018	0.209	0.120	0.080	0.084
2019	0.185	0.108	0.074	0.075
2020	0.161	0.096	0.067	0.065
2030	0.078	0.055	0.044	0.035

a): "Stagnerend stadsverkeer". Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/uur, gemiddeld ongeveer 10 stops per afgelegde kilometer.

b): "Normaal stadsverkeer". Typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/uur, gemiddeld ongeveer 2 stops per afgelegde kilometer.

c): "Stadsverkeer met minder congestie". Stadsverkeer met een relatief groter aandeel "tree-flow" rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/uur, gemiddeld ongeveer 1,5 stop per afgelegde kilometer.

d): "Buitenweg algemeen". Typisch buitenwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 60 km/uur, gemiddeld ongeveer 0,2 stops per afgelegde kilometer.

Emissiefactoren voor niet-snelwegen (SRM1)

11-3-2015

LICHT WEGVERKEER
(personenauto's, bestelauto's en motoren)

NOx in NO2-equivalenten (g/km)

	Stad Stagnerend a)	Stad Normaal b)	Stad Doorstromend c)	Buitenweg d)
2014	0.61	0.38	0.39	0.27
2015	0.57	0.36	0.37	0.25
2016	0.53	0.33	0.34	0.24
2017	0.49	0.31	0.31	0.22
2018	0.45	0.28	0.29	0.20
2019	0.41	0.26	0.26	0.19
2020	0.37	0.23	0.24	0.17
2030	0.20	0.13	0.13	0.09

NO2 (g/km)

	Stad Stagnerend a)	Stad Normaal b)	Stad Doorstromend c)	Buitenweg d)
2014	0.15	0.09	0.09	0.08
2015	0.14	0.09	0.09	0.07
2016	0.13	0.08	0.08	0.07
2017	0.12	0.07	0.07	0.06
2018	0.11	0.07	0.07	0.05
2019	0.10	0.06	0.06	0.05
2020	0.09	0.05	0.05	0.04
2030	0.04	0.02	0.02	0.02

PM10 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend a)	Stad Normaal b)	Stad Doorstromend c)	Buitenweg d)
2014	0.044	0.040	0.040	0.021
2015	0.042	0.039	0.039	0.020
2016	0.041	0.037	0.038	0.020
2017	0.039	0.036	0.036	0.019
2018	0.037	0.035	0.035	0.018
2019	0.036	0.034	0.034	0.017
2020	0.034	0.033	0.033	0.017
2030	0.030	0.029	0.029	0.015

PM2.5 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend a)	Stad Normaal b)	Stad Doorstromend c)	Buitenweg d)
2014	0.022	0.019	0.019	0.010
2015	0.021	0.017	0.018	0.009
2016	0.019	0.016	0.016	0.009
2017	0.018	0.015	0.015	0.008
2018	0.016	0.014	0.014	0.007
2019	0.015	0.013	0.013	0.007
2020	0.013	0.012	0.012	0.006
2030	0.009	0.009	0.009	0.004

MIDDELZWAAR WEGVERKEER
(vrachtauto's < 20 ton GVW) NB: Bussen maken geen deel uit van deze categorie

NOx in NO2-equivalenten (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2014	12.46	7.58	5.22	4.85
2015	11.32	6.90	4.76	4.41
2016	10.19	6.22	4.29	3.97
2017	9.05	5.53	3.83	3.53
2018	7.92	4.85	3.36	3.09
2019	6.78	4.16	2.89	2.65
2020	5.65	3.48	2.43	2.21
2030	1.43	0.88	0.62	0.61

NO2 (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2014	0.73	0.44	0.29	0.28
2015	0.68	0.41	0.27	0.26
2016	0.63	0.38	0.26	0.25
2017	0.59	0.35	0.24	0.23
2018	0.54	0.32	0.22	0.22
2019	0.49	0.30	0.20	0.20
2020	0.44	0.27	0.19	0.19
2030	0.31	0.19	0.14	0.13

PM10 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2014	0.248	0.193	0.166	0.112
2015	0.236	0.186	0.162	0.108
2016	0.224	0.180	0.158	0.104
2017	0.212	0.173	0.154	0.101
2018	0.200	0.167	0.150	0.097
2019	0.189	0.160	0.147	0.094
2020	0.177	0.154	0.143	0.090
2030	0.143	0.135	0.131	0.076

PM2.5 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2014	0.146	0.091	0.065	0.056
2015	0.134	0.085	0.061	0.052
2016	0.122	0.078	0.057	0.049
2017	0.111	0.072	0.053	0.045
2018	0.099	0.065	0.049	0.042
2019	0.087	0.058	0.045	0.038
2020	0.075	0.052	0.041	0.034
2030	0.042	0.033	0.030	0.020

ZWAAR WEGVERKEER
(vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)

NOx in NO2-equivalenten (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2014	16.60	10.12	6.98	5.61
2015	14.74	8.99	6.21	4.99
2016	12.89	7.87	5.44	4.37
2017	11.03	6.75	4.67	3.76
2018	9.17	5.62	3.90	3.14
2019	7.32	4.50	3.14	2.52
2020	5.46	3.38	2.37	1.90
2030	1.91	1.19	0.84	0.72

NO2 (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2014	0.79	0.48	0.32	0.30
2015	0.76	0.46	0.31	0.29
2016	0.73	0.44	0.30	0.28
2017	0.70	0.43	0.29	0.27
2018	0.67	0.41	0.29	0.26
2019	0.64	0.39	0.28	0.26
2020	0.61	0.38	0.27	0.25
2030	0.59	0.37	0.26	0.24

PM10 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2014	0.267	0.203	0.171	0.113
2015	0.254	0.195	0.166	0.108
2016	0.240	0.187	0.161	0.103
2017	0.227	0.179	0.156	0.099
2018	0.213	0.172	0.151	0.094
2019	0.200	0.164	0.146	0.089
2020	0.187	0.156	0.141	0.084
2030	0.164	0.142	0.132	0.077

PM2.5 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2014	0.172	0.107	0.076	0.062
2015	0.158	0.100	0.071	0.057
2016	0.145	0.092	0.066	0.052
2017	0.132	0.084	0.061	0.048
2018	0.119	0.077	0.056	0.043
2019	0.105	0.069	0.051	0.038
2020	0.092	0.061	0.046	0.033
2030	0.069	0.048	0.037	0.026

AUTOBUSSEN

NOx in NO2-equivalenten (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2014	10.29	6.43	4.61	4.11
2015	9.40	5.88	4.21	3.77
2016	8.51	5.32	3.81	3.42
2017	7.62	4.77	3.41	3.07
2018	6.74	4.21	3.01	2.73
2019	5.85	3.66	2.61	2.38
2020	4.96	3.10	2.22	2.04
2030	2.38	1.49	1.06	1.00

NO2 (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2014	1.04	0.65	0.47	0.44
2015	0.98	0.61	0.44	0.41
2016	0.91	0.57	0.41	0.38
2017	0.85	0.53	0.38	0.35
2018	0.78	0.49	0.35	0.32
2019	0.72	0.45	0.32	0.29
2020	0.65	0.41	0.29	0.27
2030	0.44	0.28	0.20	0.17

PM10 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2014	0.383	0.244	0.182	0.164
2015	0.359	0.233	0.176	0.154
2016	0.335	0.221	0.170	0.145
2017	0.311	0.209	0.164	0.136
2018	0.287	0.197	0.157	0.126
2019	0.263	0.186	0.151	0.117
2020	0.239	0.174	0.145	0.107
2030	0.155	0.132	0.122	0.077

PM2.5 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
2014	0.305	0.167	0.105	0.121
2015	0.281	0.155	0.099	0.112
2016	0.257	0.143	0.092	0.103
2017	0.233	0.132	0.086	0.093
2018	0.209	0.120	0.080	0.084
2019	0.185	0.108	0.074	0.074
2020	0.161	0.096	0.067	0.065
2030	0.078	0.055	0.044	0.035

a): "Stagnerend stadsverkeer". Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/uur, gemiddeld ongeveer 10 stops per afgelegde kilometer.
b): "Normaal stadsverkeer". Typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/uur, gemiddeld ongeveer 2 stops per afgelegde kilometer.
c): "Stadsverkeer met minder congestie". Stadsverkeer met een relatief groter aandeel "free-flow" rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/uur, gemiddeld ongeveer 1,5 stop per afgelegde kilometer.
d): "Buitenweg algemeen". Typisch buitenwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 60 km/uur, gemiddeld ongeveer 0,2 stops per afgelegde kilometer.

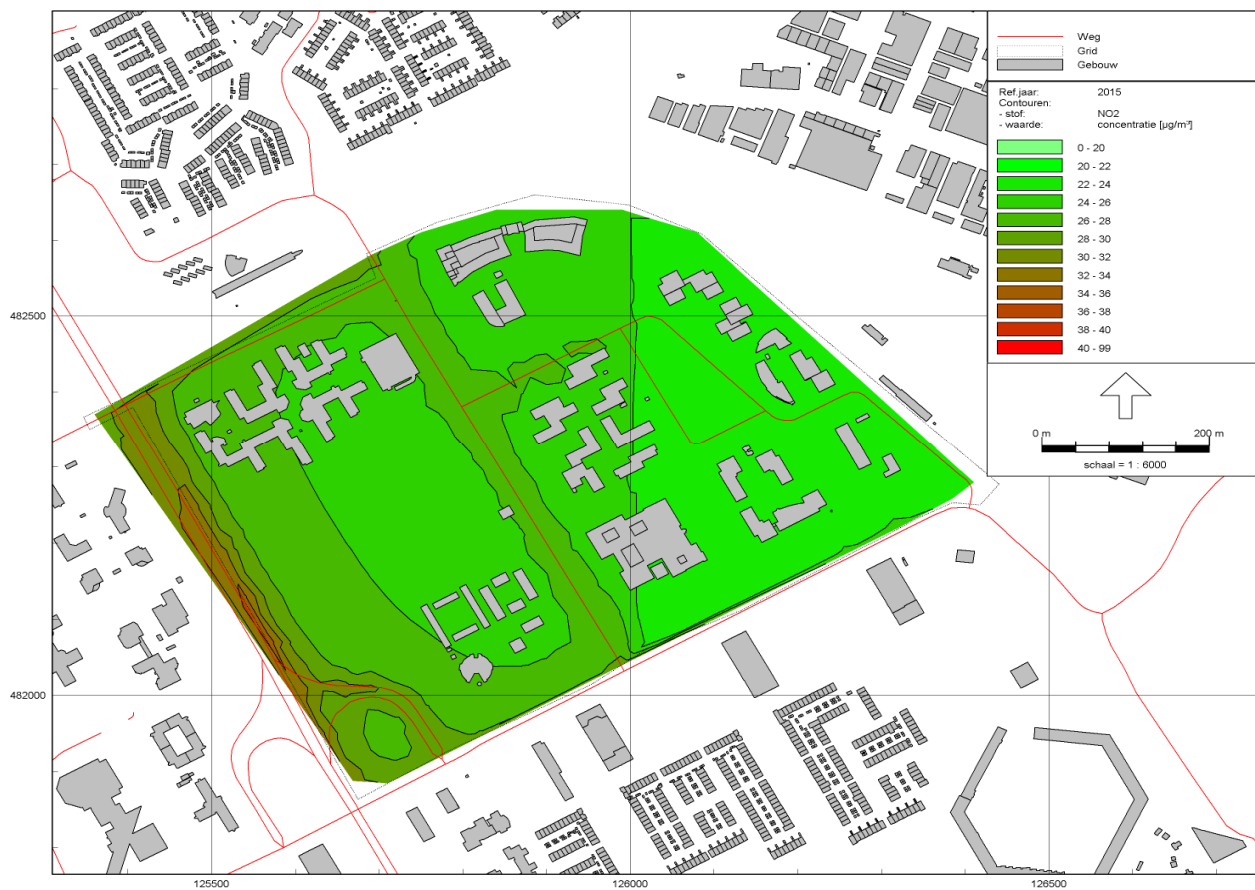
Achergrondconcentraties luchtkwaliteit in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Gupubliceerd maart 2014										
coördinaten hart km vlak		2015			2020			2025		
x	y	NO2	PM10	PM2.5	NO2	PM10	PM2.5	NO2	PM10	PM2.5
125500	481500	24.6	22.7	14.4	19.0	21.5	13.3	17.5	21.0	12.8
126500	481500	22.2	23.0	14.7	17.4	21.8	13.6	16.2	21.2	13.1
125500	482500	24.6	22.6	14.2	19.2	21.4	13.2	17.7	20.9	12.7
126500	482500	21.7	21.9	13.7	17.0	20.8	12.7	15.9	20.3	12.2

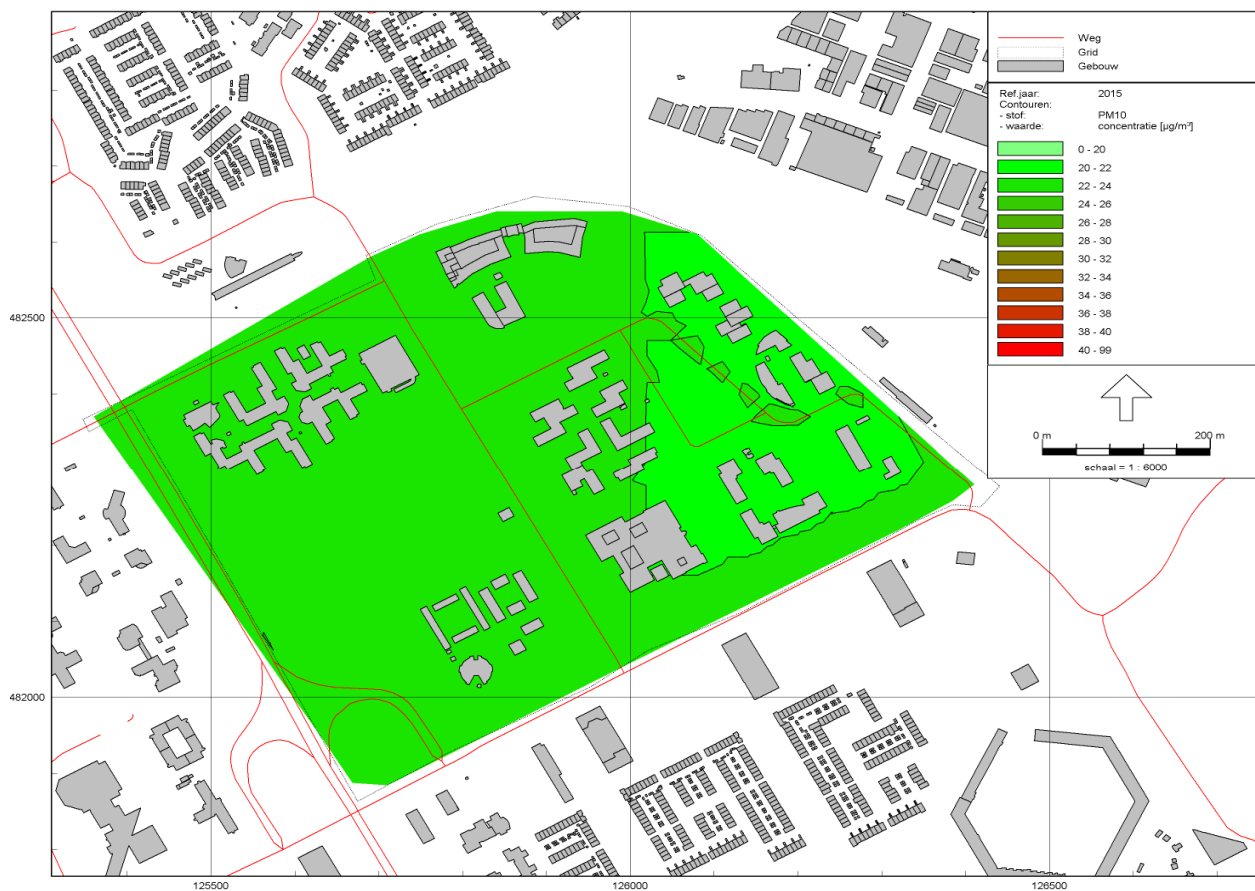
Gupubliceerd maart 2015										
coördinaten hart km vlak		2015			2020			2025		
x	y	NO2	PM10	PM2.5	NO2	PM10	PM2.5	NO2	PM10	PM2.5
125500	481500	24.2	22.1	13.9	18.2	20.8	12.8	16.1	20.3	12.2
126500	481500	21.3	22.2	14.1	16.4	21.0	13.0	14.8	20.4	12.5
125500	482500	23.5	21.9	13.7	18.0	20.7	12.6	16.2	20.2	12.1
126500	482500	20.7	21.2	13.2	15.9	20.1	12.2	14.5	19.5	11.7

Bijlage 6

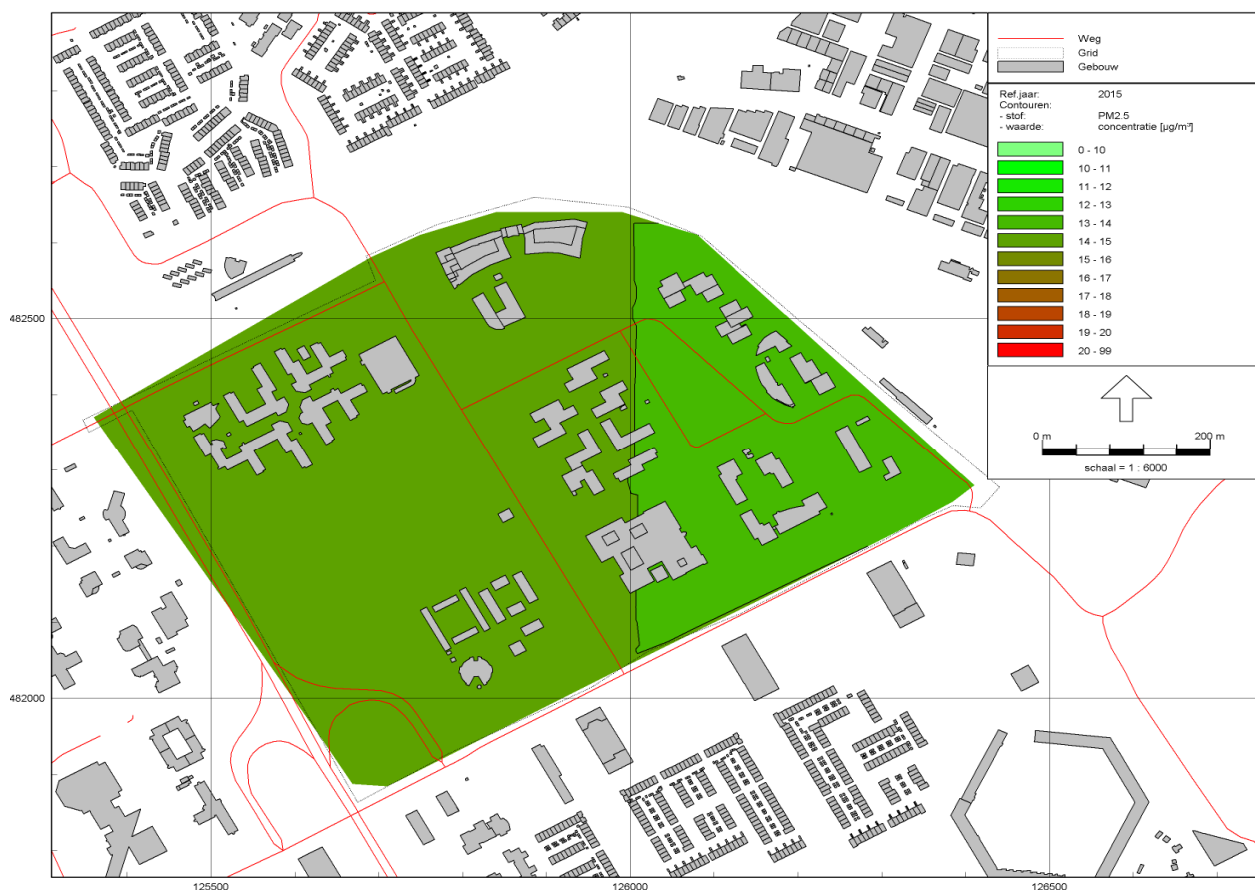
Resultaten luchtkwaliteit



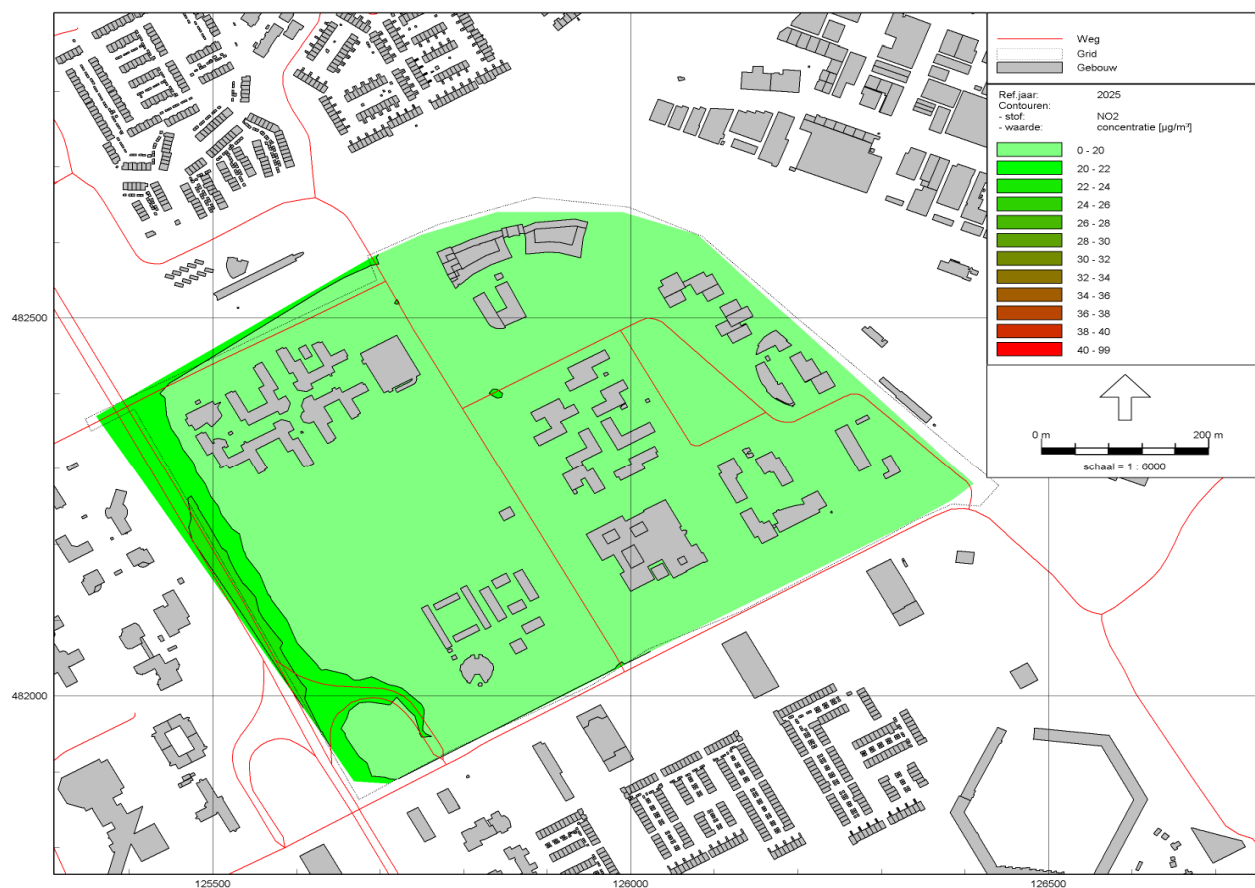
Situatie 1 - Huidig 2015 - Contouren luchtkwaliteit NO₂



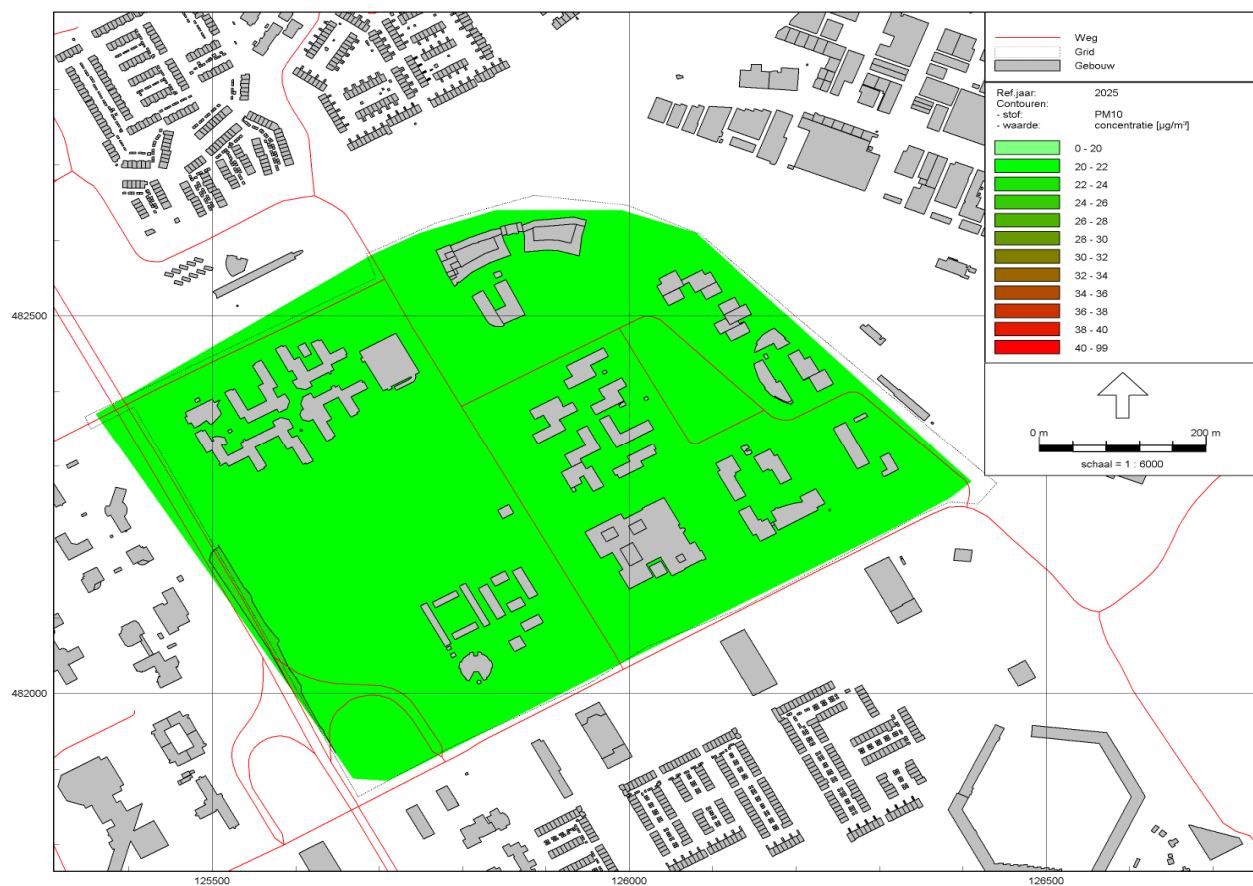
Situatie 1 - Huidig 2015 - Contouren luchtkwaliteit PM₁₀



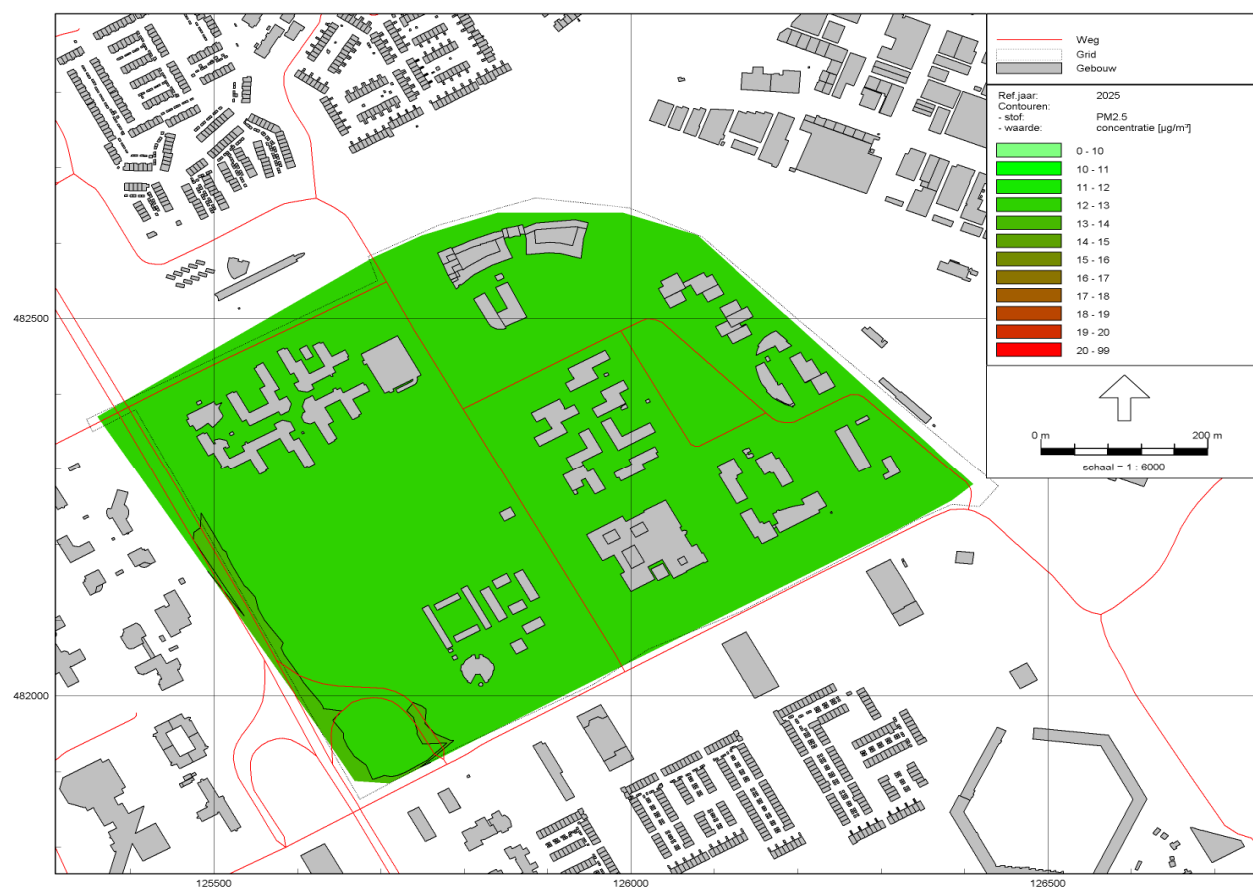
Situatie 1 - Huidig 2015 - Contouren luchtkwaliteit PM_{2.5}



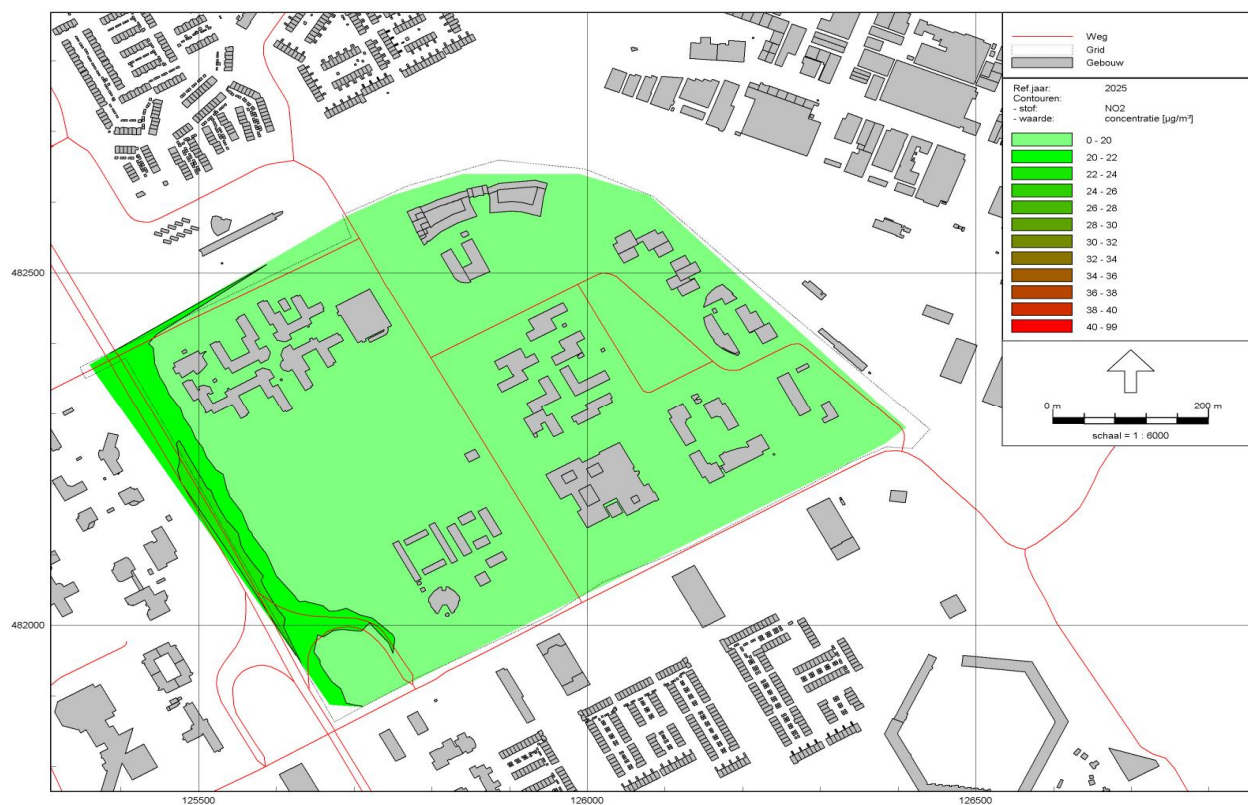
Situatie 2 - Juridische referentie 2025 - Contouren luchtkwaliteit NO₂



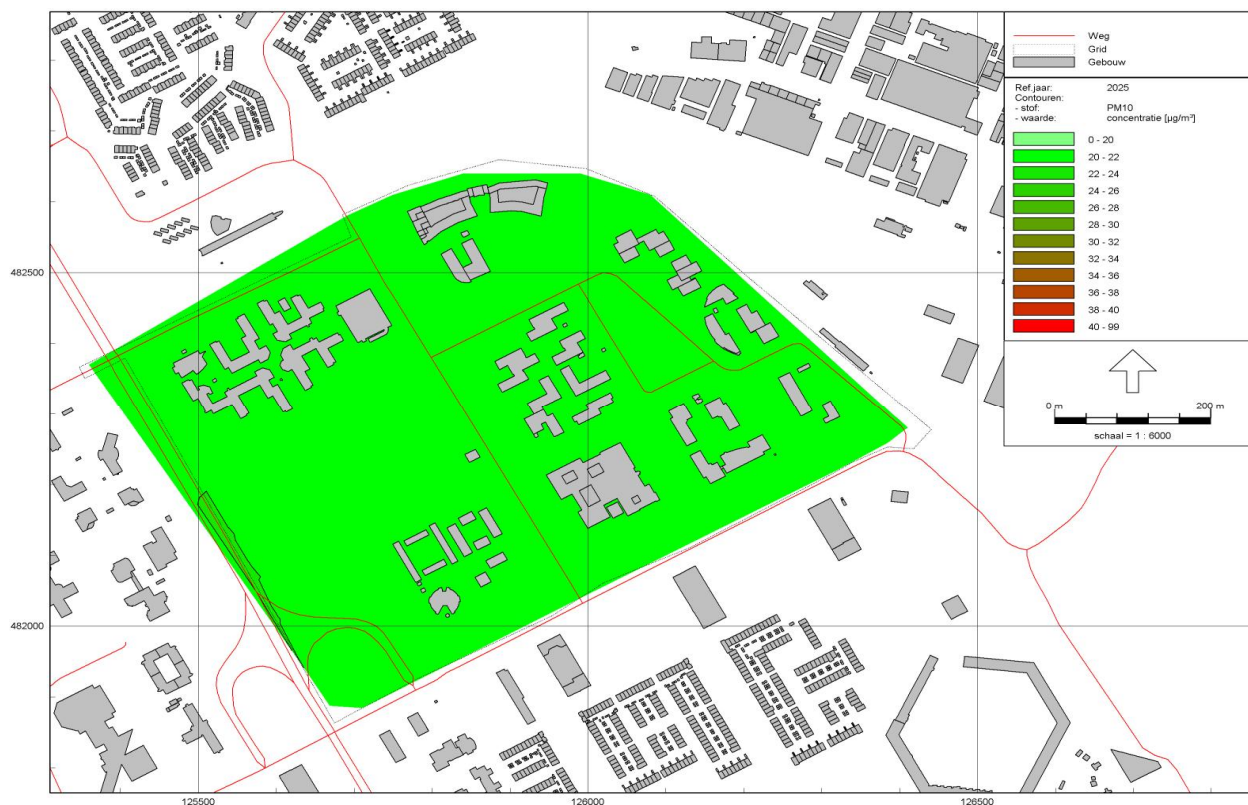
Situatie 2 - Juridische referentie 2025 - Contouren luchtkwaliteit PM_{10}



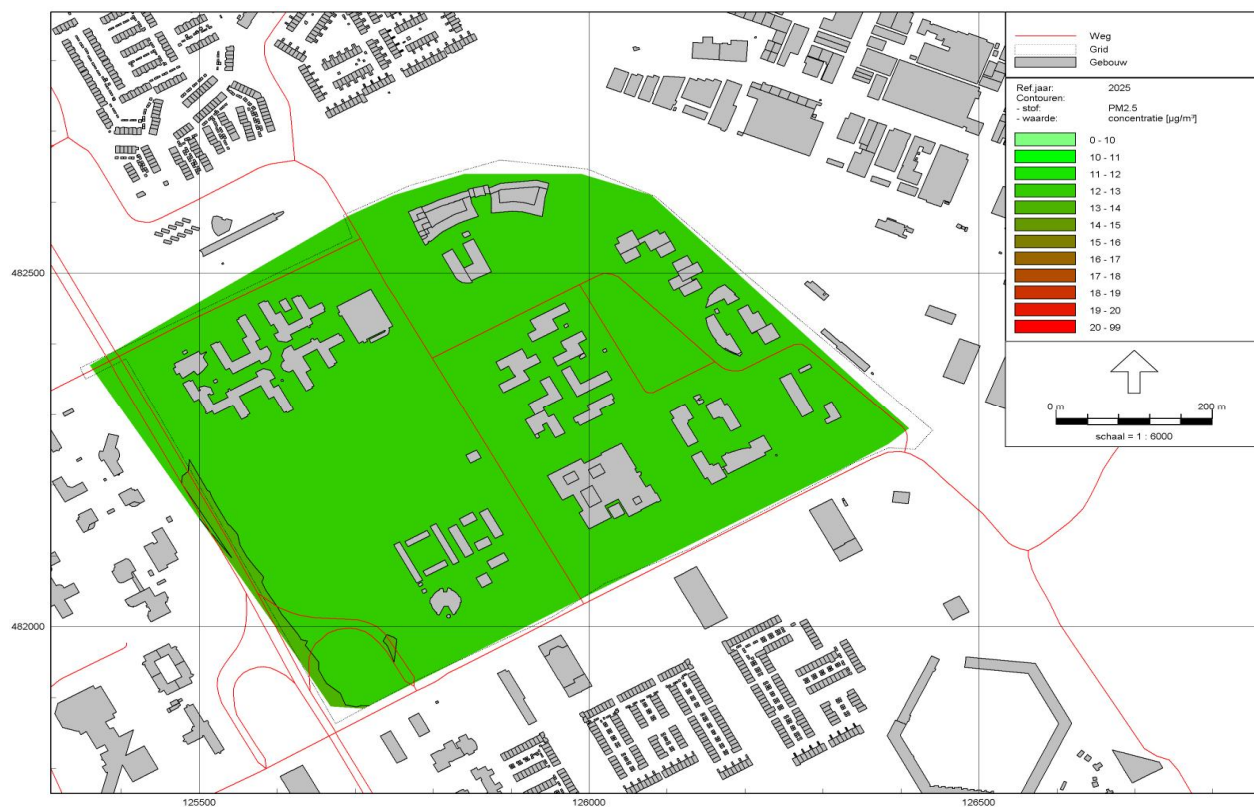
Situatie 2 - Juridische referentie 2025 - Contouren luchtkwaliteit $\text{PM}_{2.5}$



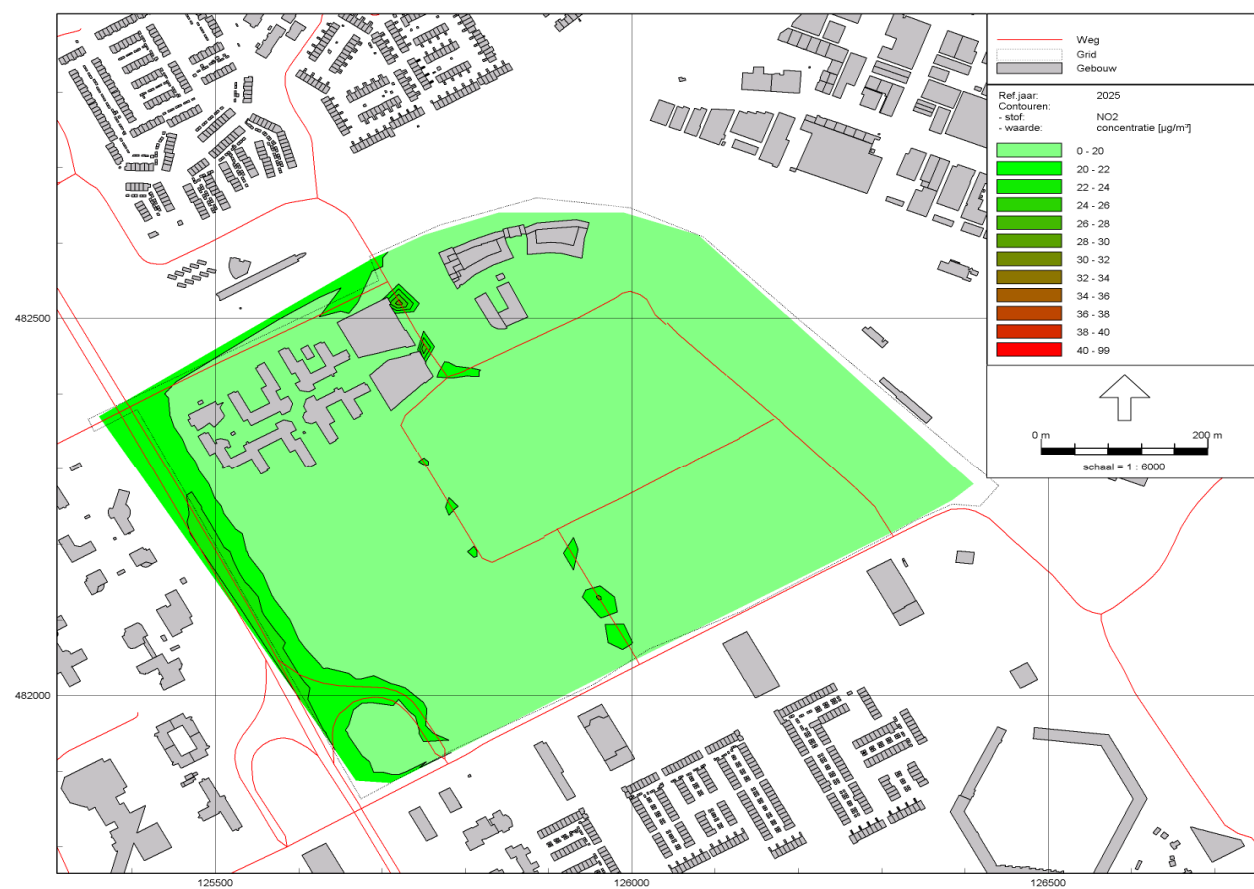
Situatie 3 - Reële referentie 2025 - Contouren luchtkwaliteit NO₂



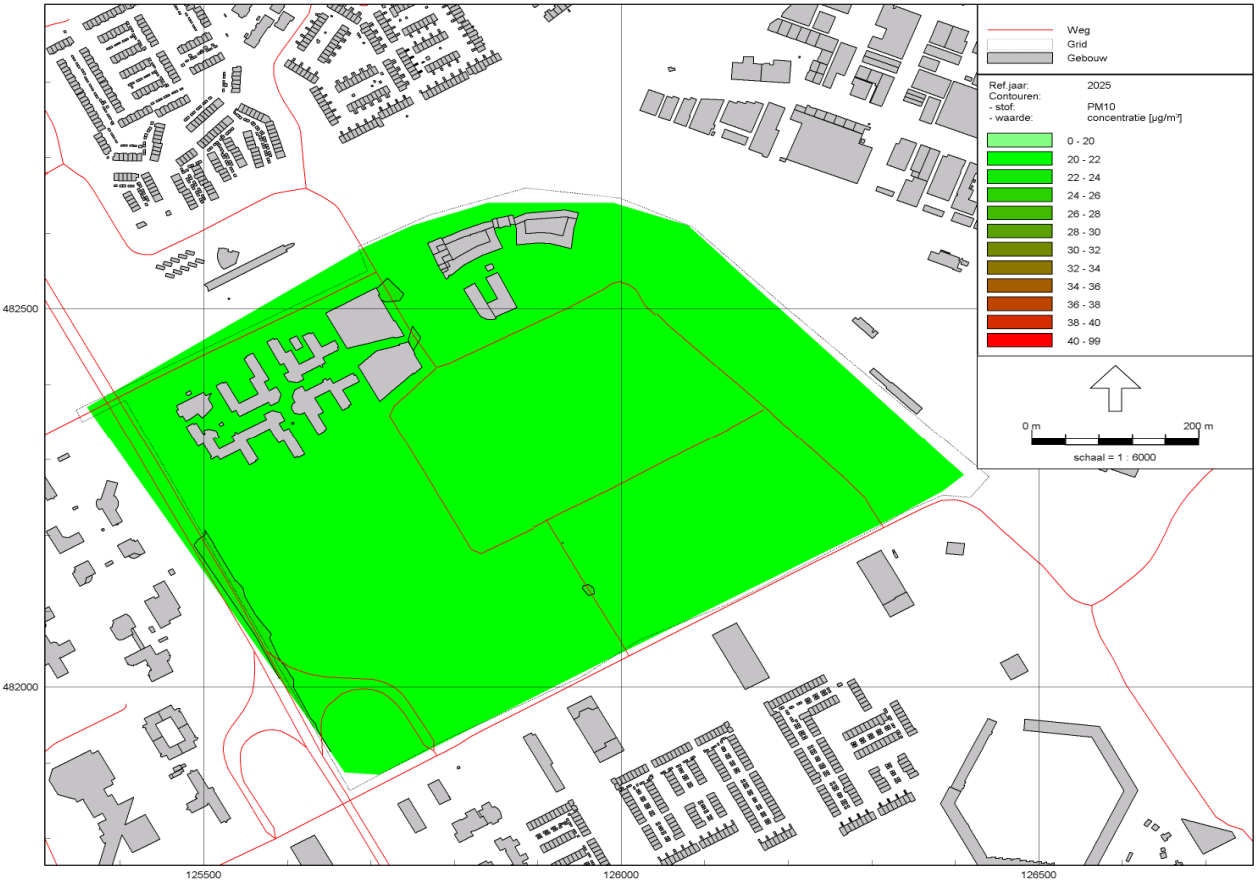
Situatie 3 - Reële referentie 2025 - Contouren luchtkwaliteit PM₁₀



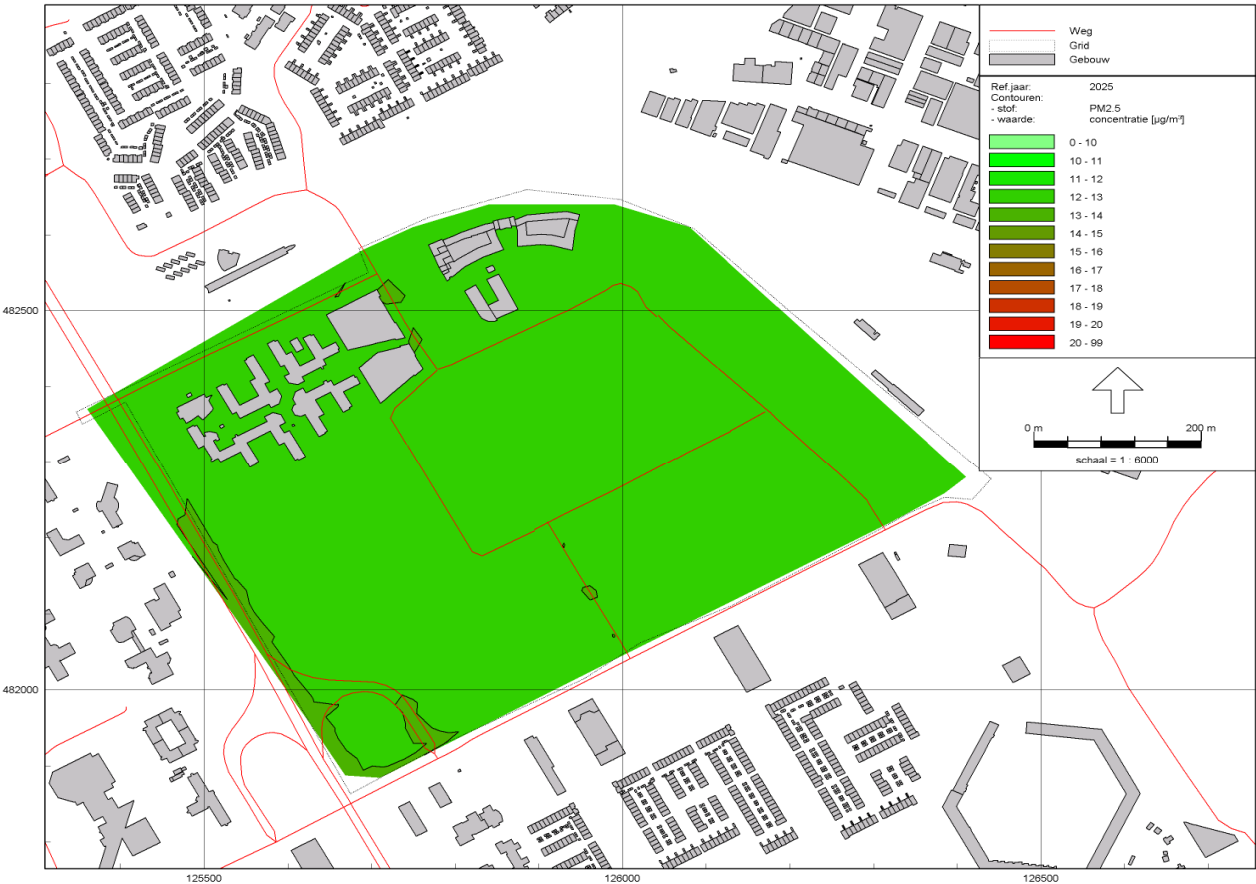
Situatie 3 - Reële referentie 2025 - Contouren luchtkwaliteit PM_{2,5}



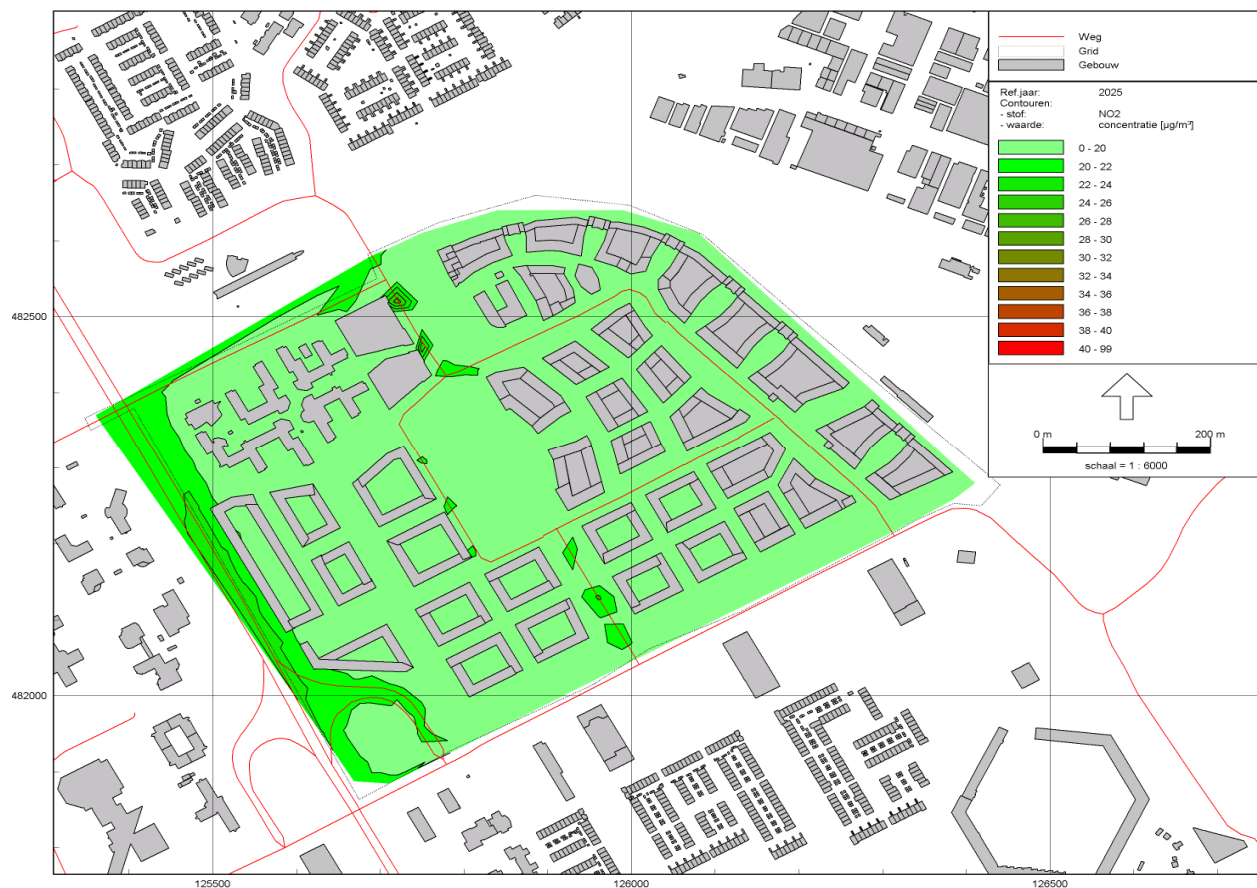
Situatie 4 - Hoofdalternatief 2025 - Contouren luchtkwaliteit NO₂



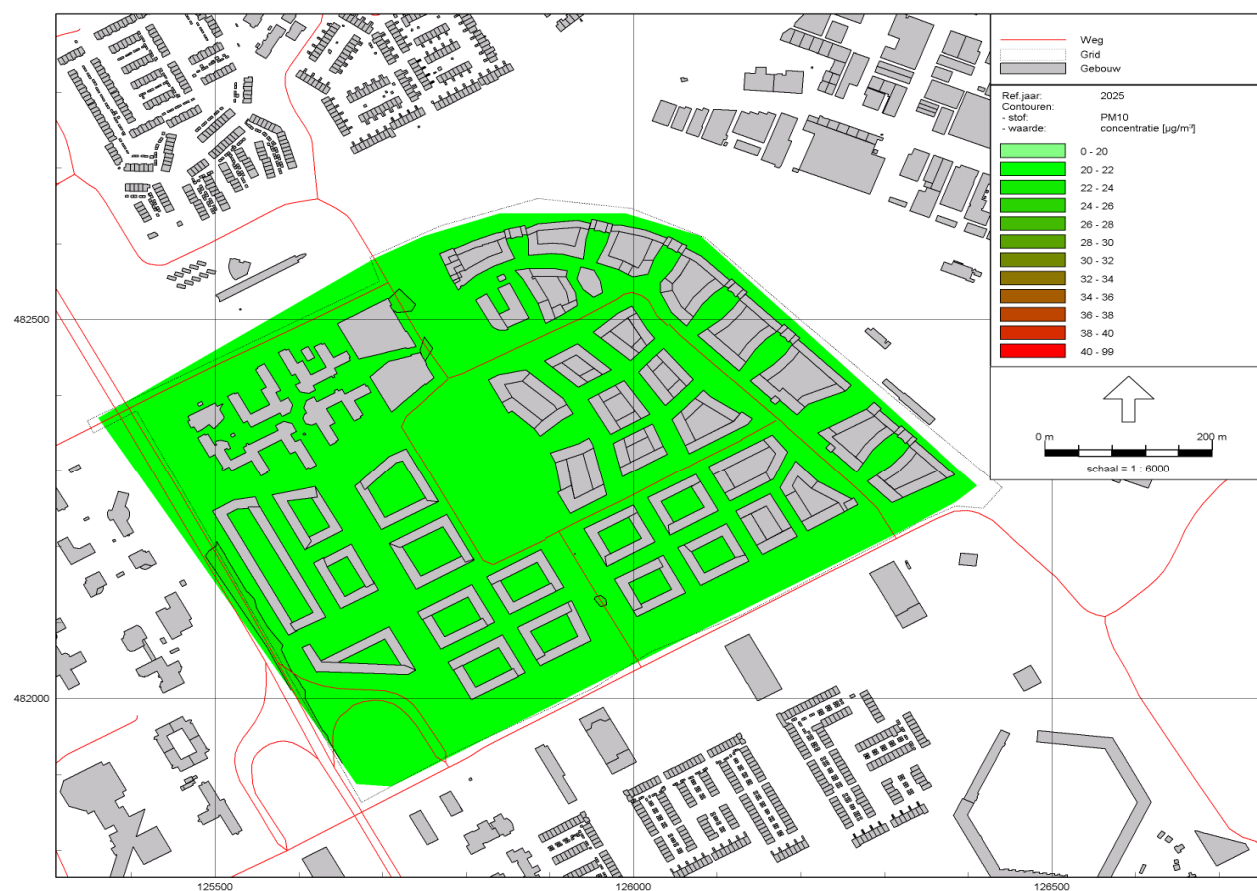
Situatie 4 - Hoofdalternatief 2025 - Contouren luchtkwaliteit PM₁₀



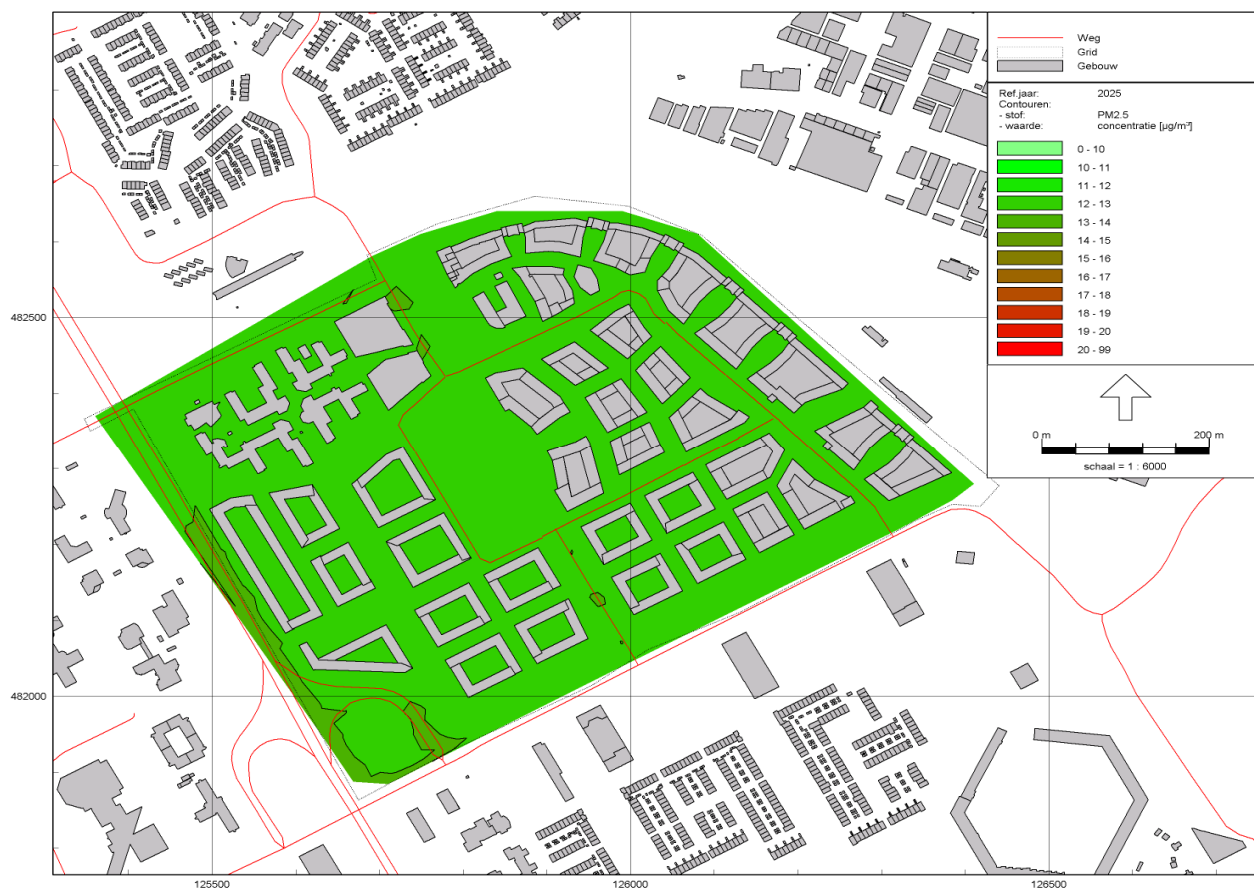
Situatie 4 - Hoofdalternatief 2025 - Contouren luchtkwaliteit PM_{2,5}



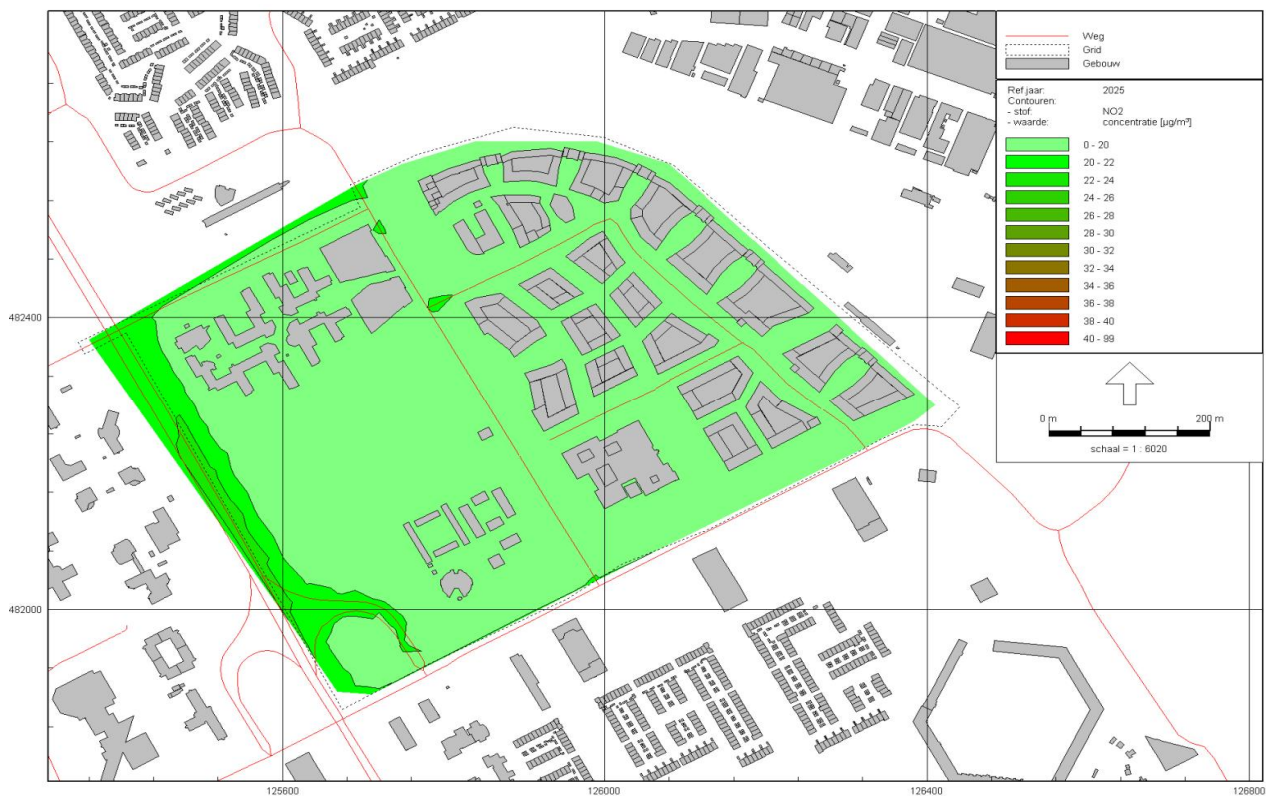
Situatie 5 - Hoofdalternatief (met bebouwing) 2025 - Contouren luchtkwaliteit NO₂



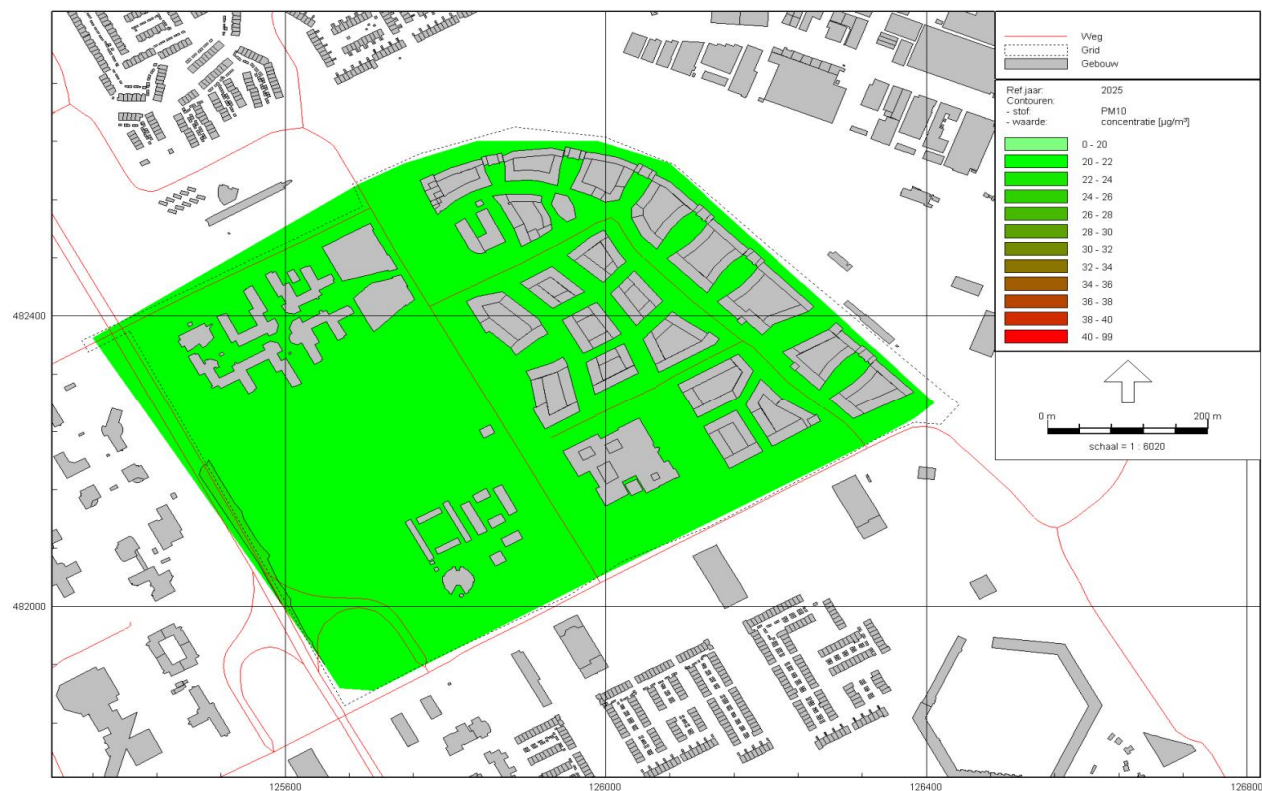
Situatie 5 - Hoofdalternatief (met bebouwing) 2025 - Contouren luchtkwaliteit PM₁₀



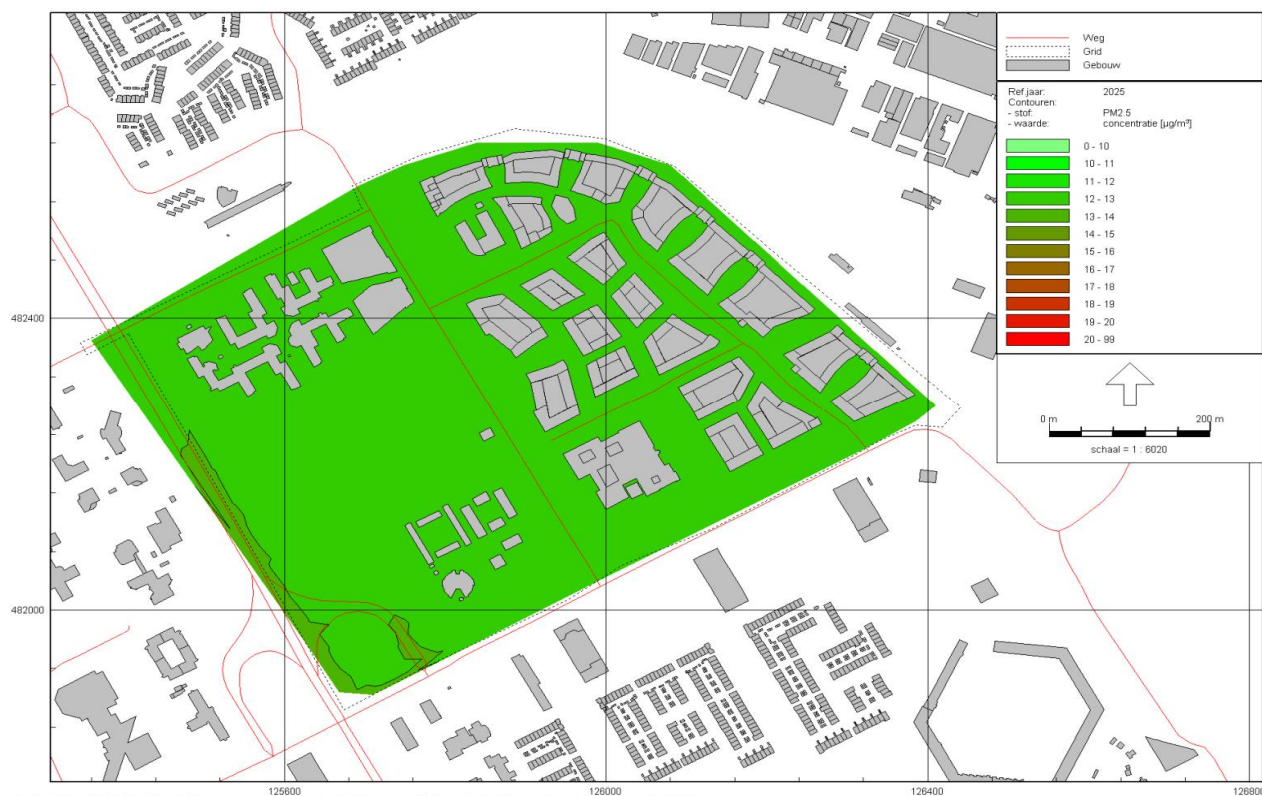
Situatie 5 - Hoofdalternatief (met bebouwing) 2025 - Contouren luchtkwaliteit PM_{2.5}



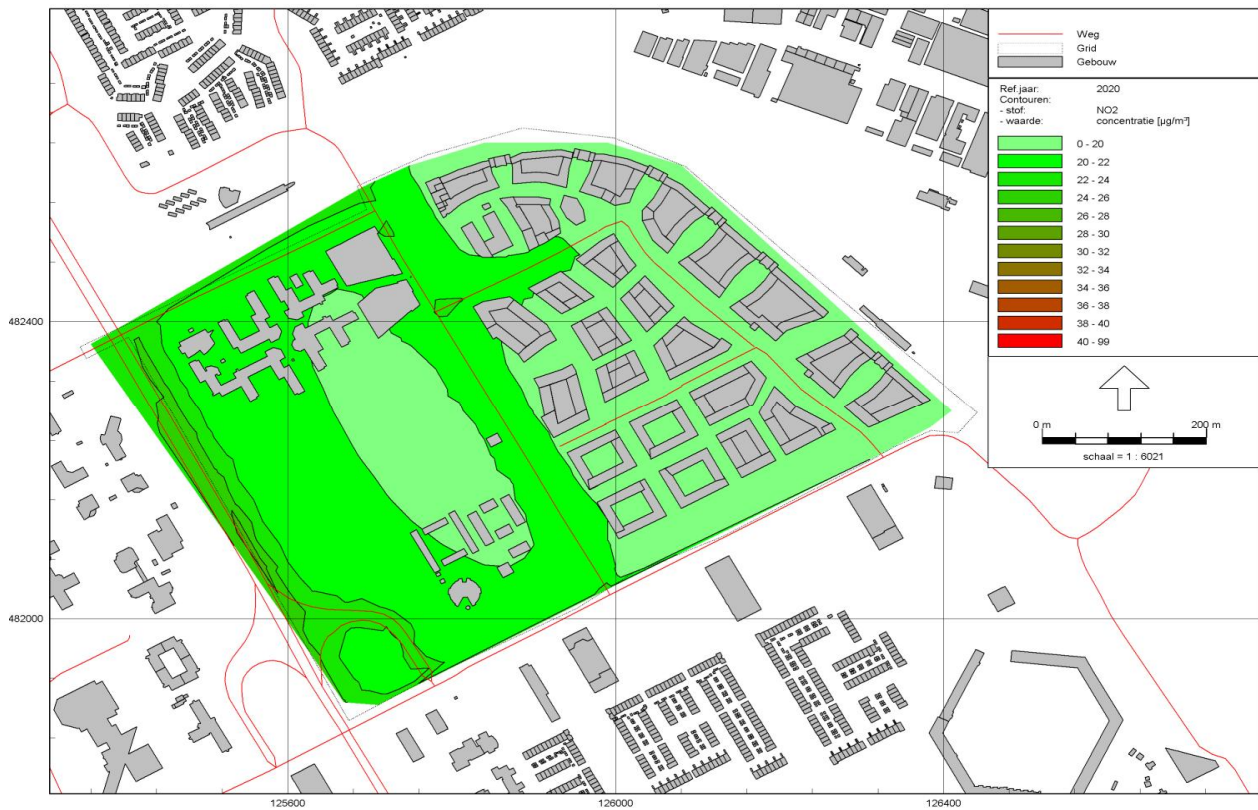
Situatie 6 - Hoofdalternatief fasering 2025 - Contouren luchtkwaliteit NO₂



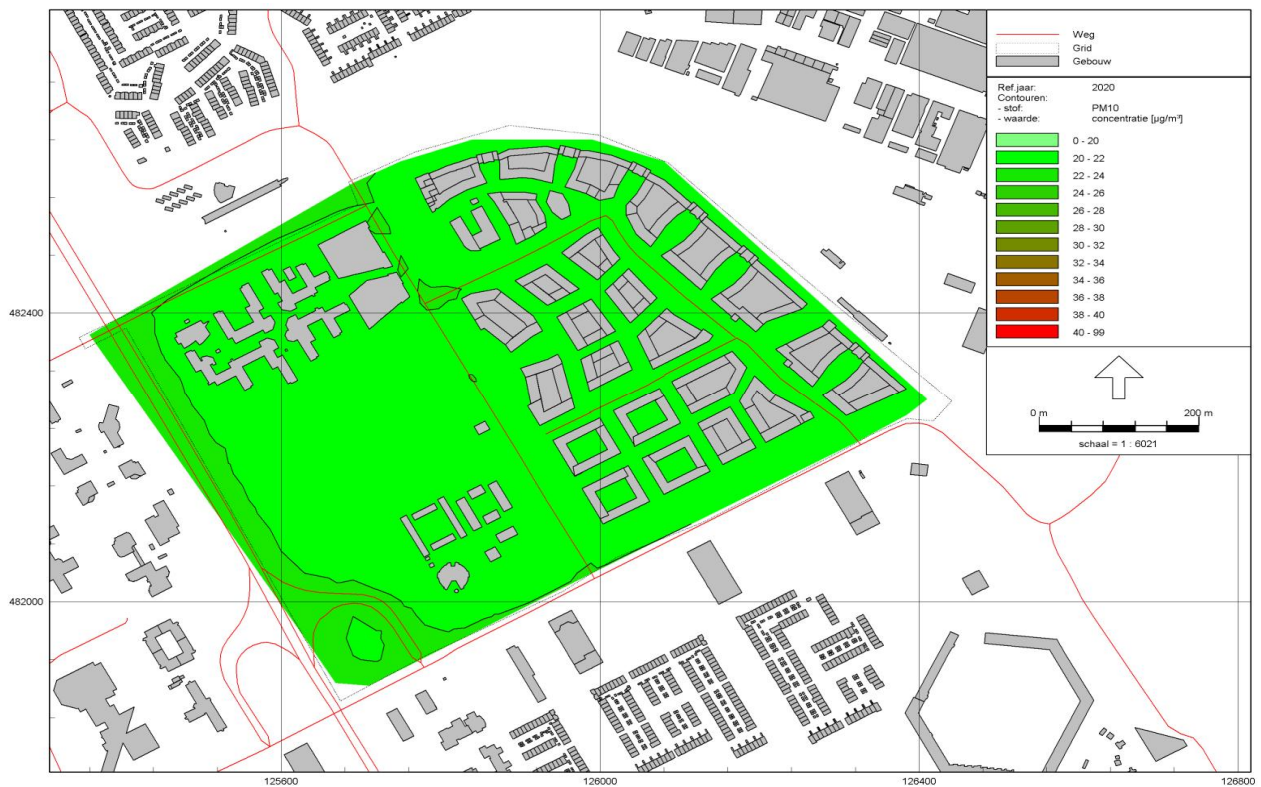
Situatie 6 - Hoofdalternatief fasering 2025 - Contouren luchtkwaliteit PM₁₀



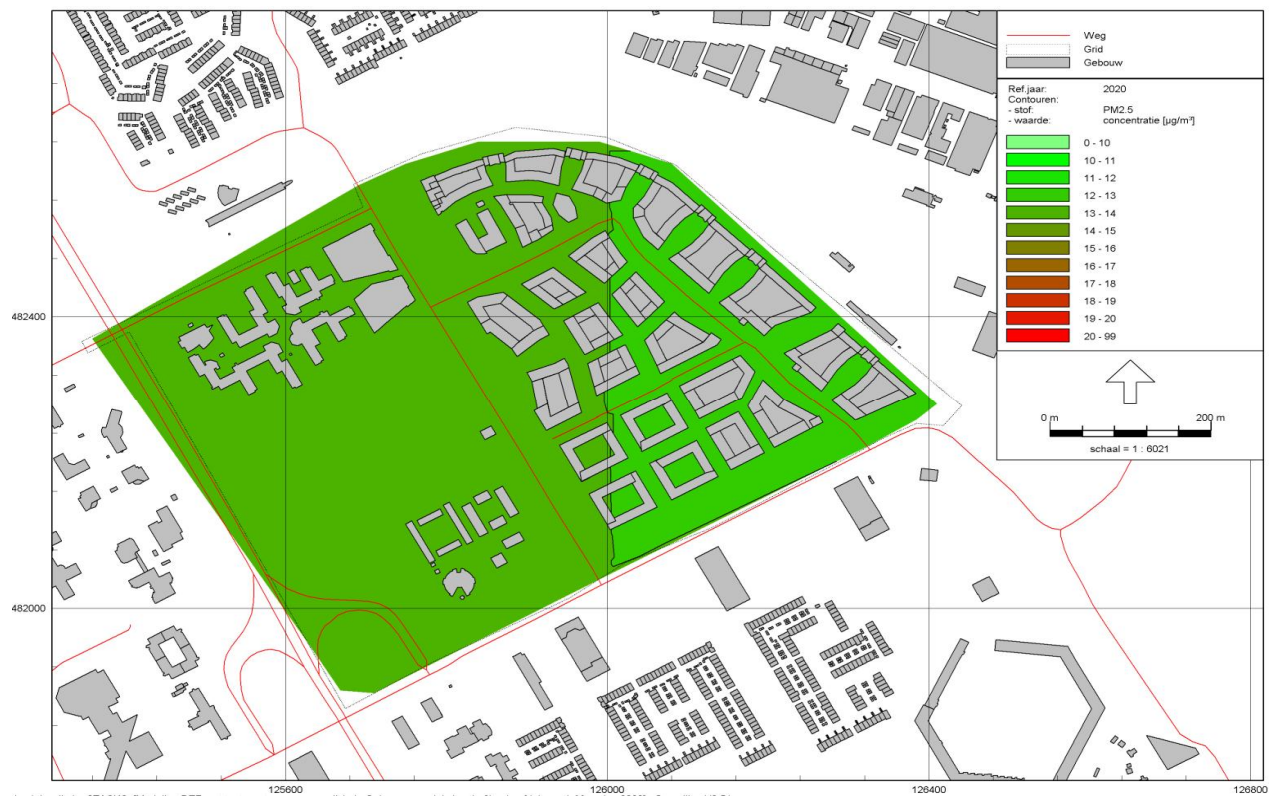
Situatie 6 - Hoofdalternatief fasering 2025 - Contouren luchtkwaliteit PM_{2,5}



Situatie 6b - Hoofdalternatief fasering 2020 - Contouren luchtkwaliteit NO₂



Situatie 6b - Hoofdalternatief fasering 2020 - Contouren luchtkwaliteit PM₁₀

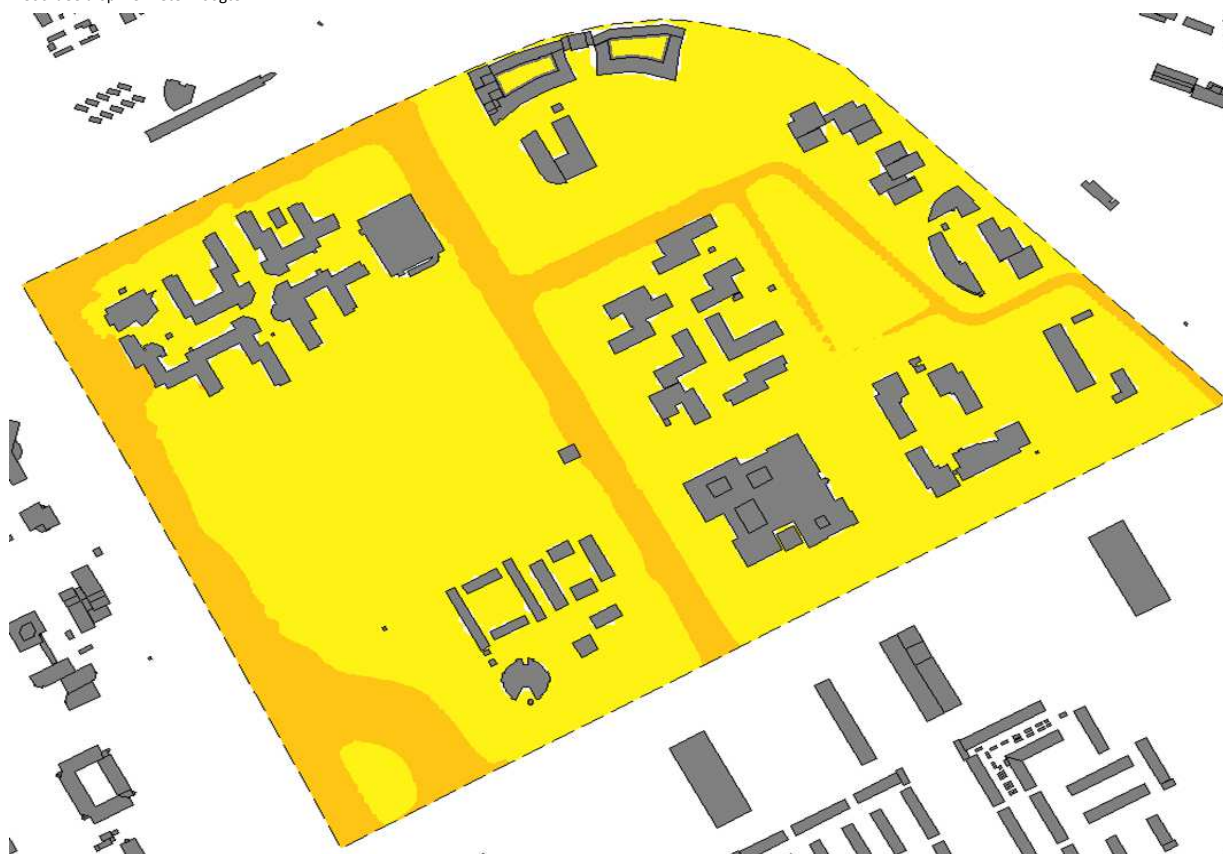


Situatie 6b - Hoofdalternatief fasering 2020 - Contouren luchtkwaliteit PM_{2.5}

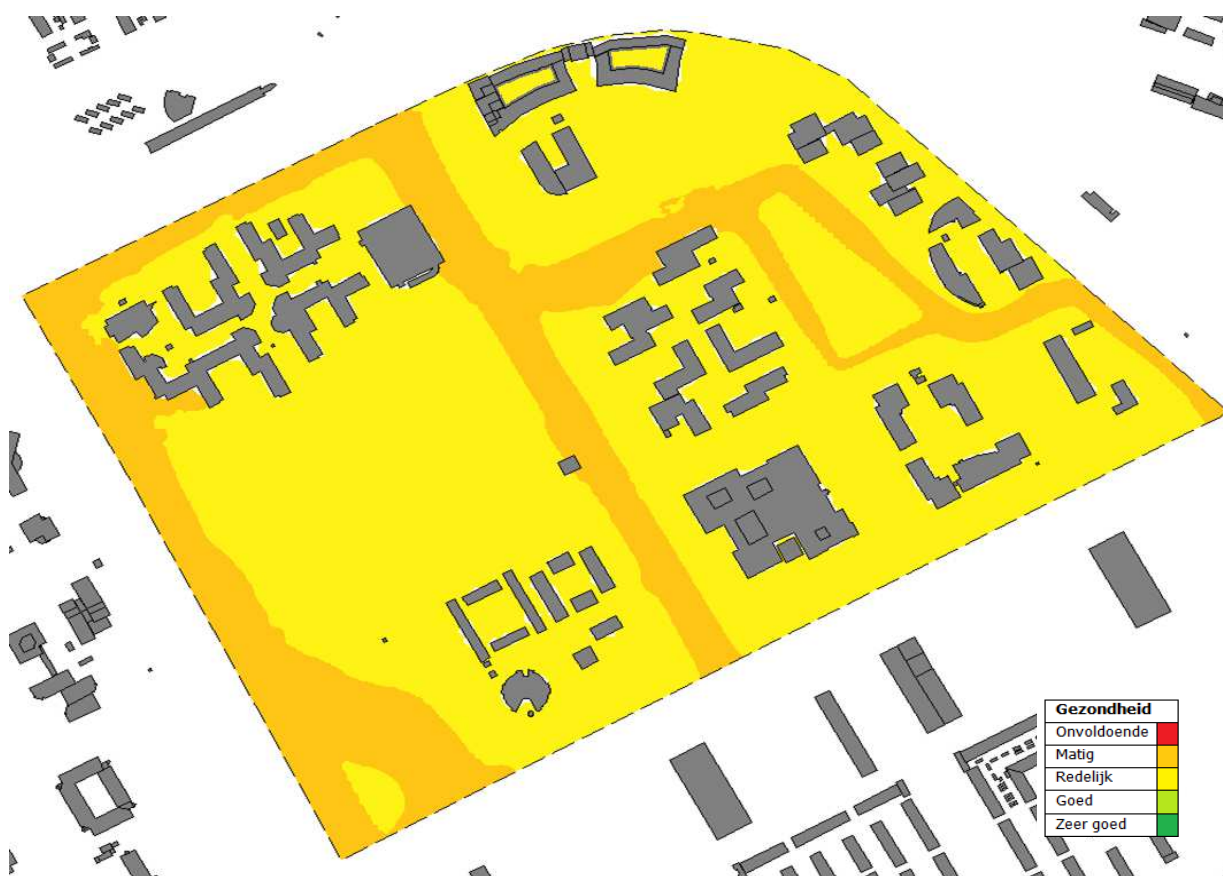
Bijlage 7

Resultaten gezondheid

Beoordeling gezondheid, op basis van geluid en luchtkwaliteit
Beoordeeld op 1.5 meter hoogte



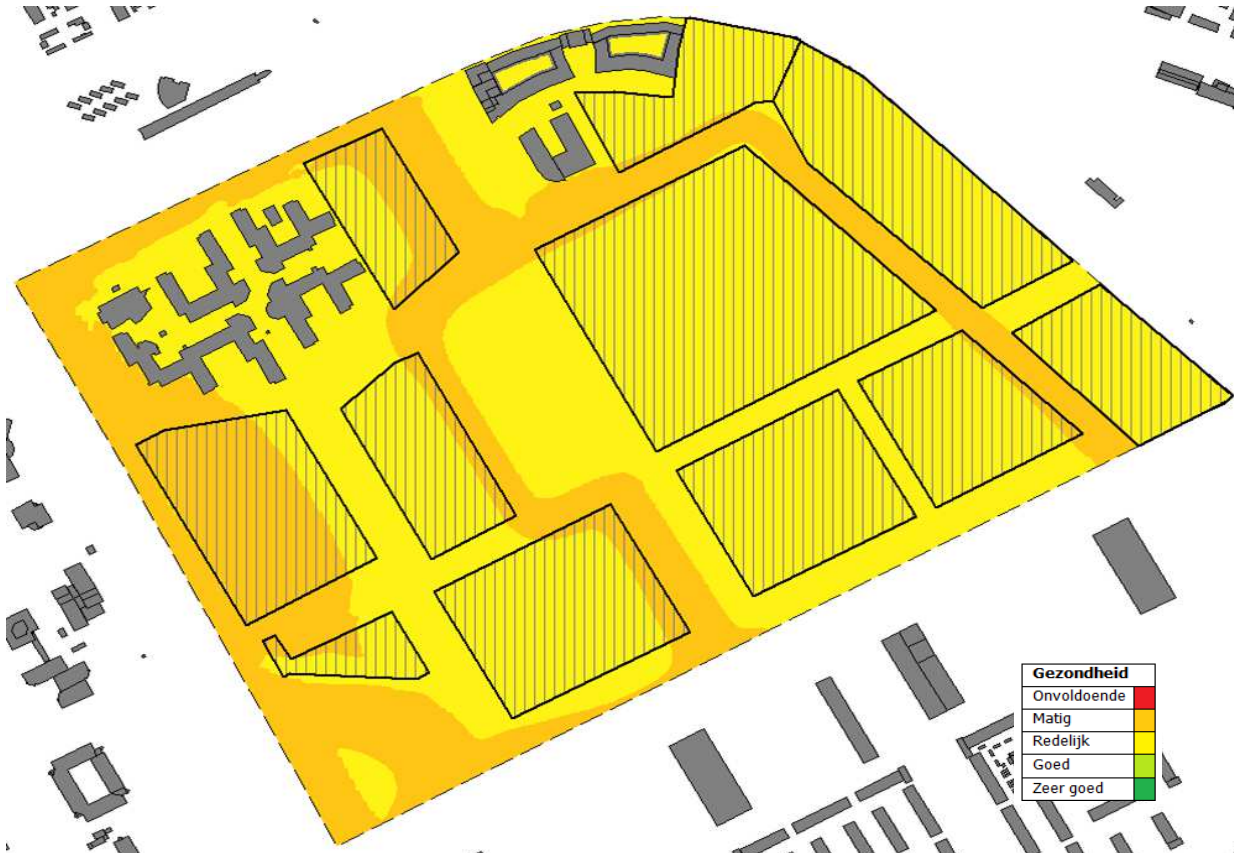
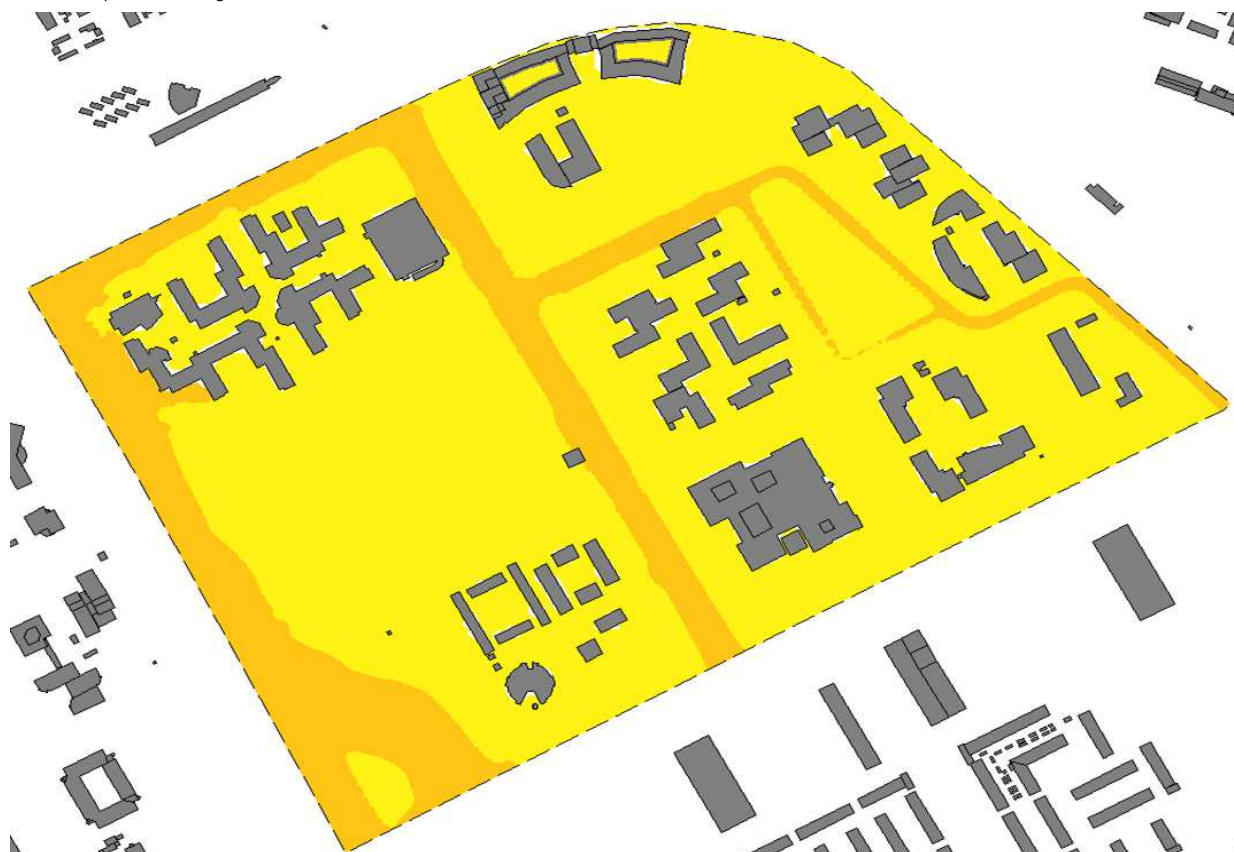
Situatie 1 Huidig 2015



Situatie 2, juridische referentie 2025

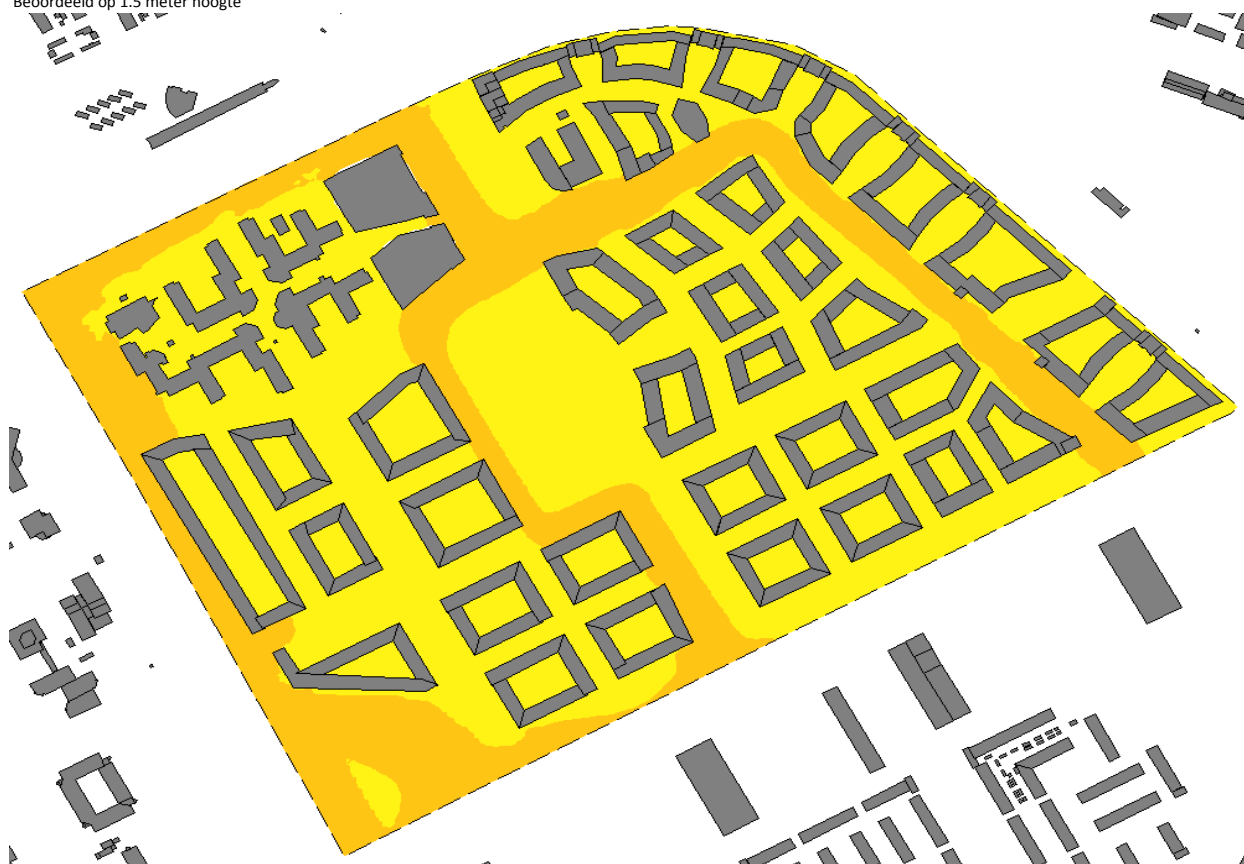
Gezondheid	
Onvoldoende	Red
Matig	Orange
Redelijk	Yellow
Goed	Light Green
Zeer goed	Dark Green

Beoordeling gezondheid, op basis van geluid en luchtkwaliteit
Beoordeeld op 1.5 meter hoogte

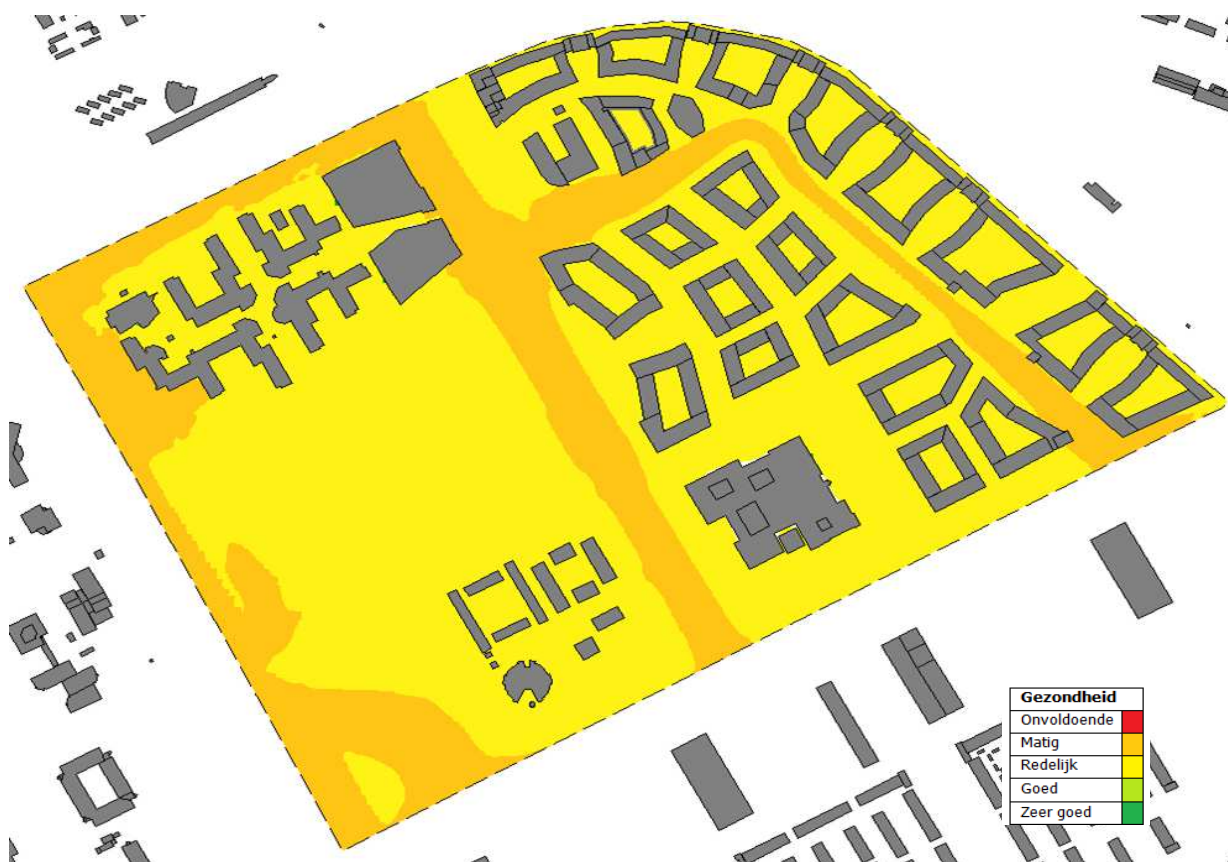


Gezondheid	
Onvoldoende	
Matig	
Redelijk	
Goed	
Zeer goed	

Beoordeling gezondheid, op basis van geluid en luchtkwaliteit
Beoordeeld op 1.5 meter hoogte



Situatie 5, Hoofdalternatief uitwerking 2025



Situatie 6, Hoofdalternatief Fasering 2025