

Nota beantwoording inspraak Notitie Reikwijdte en Detailniveau

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau milieueffectrapportage Bergwijckpark heeft op grond van artikel 7.8 Wet milieubeheer van 8 november tot en met 19 december 2013 ter inzage gelegen in het gemeentehuis van Diemen. Tevens was het plan via de gemeentelijke website te raadplegen. Gedurende deze periode was er de gelegenheid voor een ieder om op het plan in te spreken. De ter inzage legging is op 7 november 2013 bekend gemaakt via een publicatie in het DiemerNieuws en in de Staatscourant. In het kader van de inspraak zijn de volgende instanties in de gelegenheid gesteld een reactie te geven over de Notitie Reikwijdte en Detailniveau milieueffectrapportage Bergwijckpark.

1. Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Zuidoost
2. Provincie Noord-Holland
3. Stadsregio Amsterdam
4. Gemeentevervoerbedrijf Amsterdam
5. Kamer van Koophandel
6. Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I)
7. Waternet / Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
8. NV Nederlandse Spoorwegen
9. ProRail
10. Rijkswaterstaat Noord-Holland
11. GGD Amsterdam
12. IVN Diemen
13. Duurzaam Dorp Diemen
14. Woonstichting De Key
15. Hogeschool Inholland
16. College voor Zorgverzekeringen (CVZ)
17. Snippe Mans Projecten B.V.
18. KPN
19. NUON
20. Liander
21. Gasunie
22. Het bestuur van de Regionale Brandweer
23. Vereniging Ondernemend Diemen
24. Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.)

Vanuit de inspraak zijn van de onderstaande organisaties reacties ontvangen waarvan een korte weergave en beantwoording is opgenomen.

	registratienr	organisatie
1	2013.05204	Gasunie
2	2013.06037	Rijkswaterstaat
3	2013.06204	Prorail
4	2013.06306	Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.)
5	2014.00007	IVN Diemen
6	2014.00172	Stadsregio Amsterdam

Reacties 1 tot en met 4 zijn binnen de periode van ter inzage legging ontvangen. De overige reacties zijn na afloop van deze periode ontvangen.

Reactie 1: Gasunie

Het plangebied valt buiten de 1% letaliteitsgrens van de dichts bij gelegen leiding en daarmee heeft deze leiding geen invloed heeft op de verder planontwikkeling.

Reactie 2: Rijkswaterstaat

Door de voorgenenomen herontwikkeling zullen verkeersstromen veranderen. Rijkswaterstaat verzoekt in de plan-MER een analyse van de verkeersintensiteiten en het in beeld brengen van de verkeerseffecten op de (aansluitingen) van het hoofdwegennet op te nemen.

Beantwoording

De verzochte informatie wordt meegenomen in het opstellen van de plan-MER.

Reactie 3: Prorail

Prorail heeft geen opmerkingen over de notitie.

Reactie 4: Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.)

De commissie heeft op verzoek van de gemeente een advies opgesteld over de notitie. In het advies beschrijft de commissie welke informatie het MER moet bevatten, in aanvulling op de gestelde informatie in de notitie. Op hoofdlijnen moet het MER een beschrijving en onderbouwing bevatten van:

- de behoefte van de geplande stedelijke functies;
- het voornemen met kaartmateriaal, inclusief inzicht in de fasering;
- de leefomgevingskwaliteit in het plangebied vanwege milieugevolgen door het voornemen en activiteiten in de nabije omgeving.

De samenvatting van het MER moet als zelfstandig document leesbaar zijn en een goede afspiegeling van zijn van de inhoud van het MER.

Daarnaast bevat het advies voor diverse punten meer in detail een beschrijving van de benodigde informatie.

Beantwoording

Het advies van de commissie voor de m.e.r. wordt meegenomen in het opstellen van de plan-MER.

Reactie 5: IVN Diemen

De IVN-werkgroep Diemen heeft geen opmerkingen over de notitie en zal in een volgende fase de uitgewerkte plannen bestuderen. De aanbeveling is om bewoners van Diemen-Zuid bij de planvorming te betrekken.

Beantwoording

De bewoners van Diemen-Zuid kunnen een reactie geven op het ontwerp van het milieueffectrapport. De ter visie legging wordt gepubliceerd in de gemeentelijke publicatie in het DiemerNieuws en op de website www.diemen.nl.

Reactie 6: Stadsregio Amsterdam

De stadsregio vindt het positief dat rekening wordt gehouden met de langetermijn reserveringen voor mogelijke toekomstige uitbreiding van de spoorlijn Duivendrecht – Weesp en mogelijke inpassing van traminfrastructuur op de Bergwijkdreef. De stadsregio vraagt aandacht voor integrale oplossing voor de omgeving van de OV-knooppunten Diemen-Zuid en Verrijn Stuartweg en hierbij ook de noordzijde van het station Diemen-Zuid te betrekken. Tevens vraagt de stadsregio aandacht voor de sociale veiligheid bij tunnels en viaducten over de trein- en metrospooren als onderdeel van het Stadsregionale fietsnetwerk. Over de Daalwijkdreef is een hoogwaardige busverbinding gepland, met een uitvoering in 2014, zoals aangegeven in de reactie op het concept Masterplan Bergwijkpark. De maatregelen zijn nog niet doorgevoerd in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau. In de Notitie staat dat het Verkeeren Vervoerplan Zuidoostlob (VVP ZOL) in voorbereiding is. Dit plan is op 6 december 2013 vastgesteld.

Beantwoording

De opmerkingen worden meegenomen in het opstellen van de plan-MER.