

**ENERGIE TRANSITIE PARK MIDDEN-DRENTHE
NOTITIE REIKWIJDTE EN DETAILNIVEAU**

GEMEENTE MIDDEN-DRENTHE

17 juni 2013
076968499:B - Definitief
B02047.000084.0100



Inhoud

1	Bestemmingsplan & Milieueffectrapportage (m.e.r.)	2
1.1	Het Energie Transitie Park (ETP) Wijster	2
1.2	Waarom een milieueffectrapportage?	3
1.3	Gecombineerde procedure: bestemmingsplan en m.e.r.	4
1.4	Deze notitie: doel en leeswijzer	7
2	Voornemen	8
2.1	Achtergrond	8
2.2	Visie stuurgroep	8
2.3	Visie Provincie	9
2.4	Visie Gemeente	10
2.5	Visie Attero als belangrijkste actor	11
2.6	Locatiekeuze	11
2.6.1	Bestaande situatie	12
2.6.2	plangebied	13
3	Planoptimalisatie	14
3.1	de belangen	14
3.2	Milieugebruiksruimte	15
3.2.1	Inwaartse zonering	15
3.2.2	Gebruiksruimte verkeer	16
3.2.3	Gebruiksruimte natuur/stikstof	18
3.2.4	Gebruiksruimte bodem en water	19
3.2.5	Gebruiksruimte geluid	20
3.2.6	Gebruiksruimte Luchtkwaliteit	21
3.3	Maximale inrichting	22
3.4	Voorlopige voorkeurs variant (VVKA)	23
4	Beoordelingskader/aanpak MER	24
4.1	Plangebied versus studiegebied	24
4.2	Beoordelingskader	24
4.3	Wettelijke inhoudsvereisten voor het MER	26
4.4	Referentiesituatie	26
Bijlage 1	Afkorting en begrippenlijst	27
Bijlage 2	Inwaartse zonering	28

1

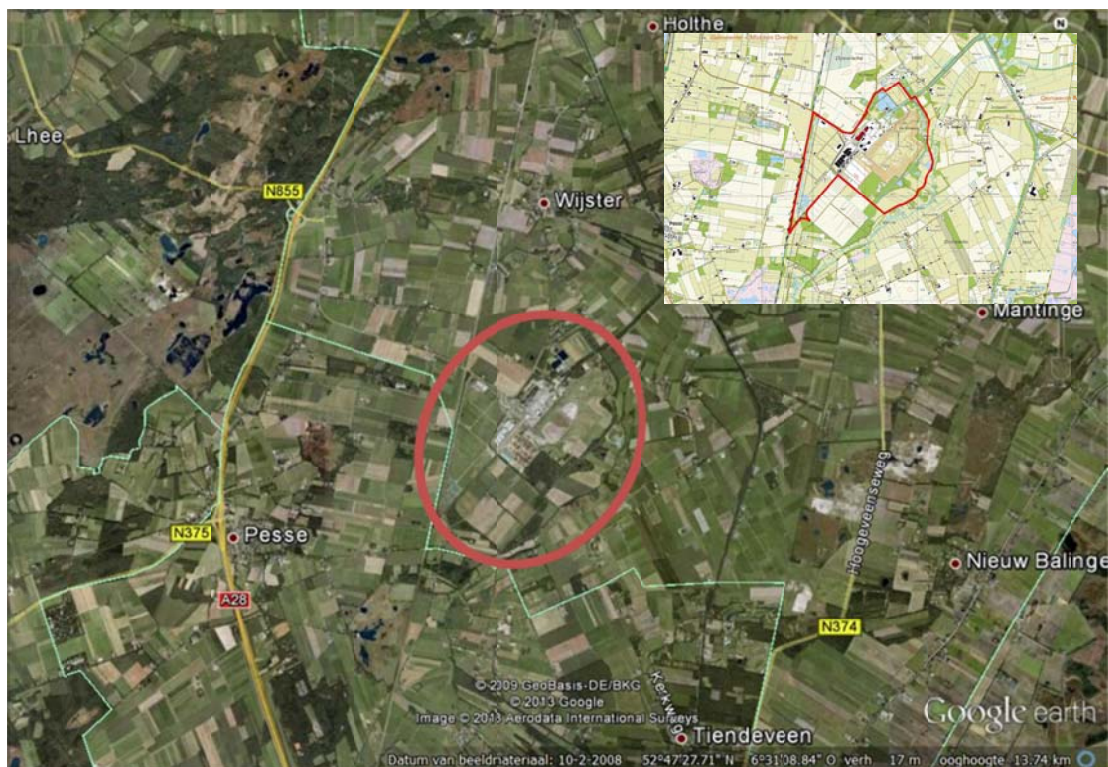
Bestemmingsplan & Milieueffectrapportage (m.e.r.)

1.1 HET ENERGIE TRANSITIE PARK (ETP) WIJSTER

De gemeente kiest in haar meerjarenplanning 'Actualisering bestemmingsplannen' voor het opstellen van één nieuw bestemmingsplan voor het Energie Transitie Park Midden-Drenthe (verder: het ETP). Het nieuw op te stellen bestemmingsplan moet ontwikkelingsgericht zijn met meer mogelijkheden dan in de vigerende bestemmingsplannen. Om aan de gestelde actualiseringsverplichting van 1 juli 2013 (Wet ruimtelijke ordening) te voldoen is eerst een beheersverordening opgesteld voor het betreffende gebied.

Vijf partijen - Attero, gemeente Midden-Drenthe, waterschap Reest en Wieden, Energy Valley en de provincie Drenthe - trekken hier samen op. Er zijn een kernteam (inhoudelijk deskundige medewerkers) en stuurgroep (bestuurders) ingesteld. Er is een visiedocument opgesteld waarin de partijen hebben benoemd binnen welke kaders het ETP zich kan ontwikkelen en wat belangrijke criteria en aandachtspunten zijn. Het ETP onderscheidt zich onder meer van een regulier industriepark door het faciliteren van uitwisseling van energie en grondstoffen tussen de bedrijven op het ETP.

Het plangebied bestaat uit het terrein van Attero, de voormalige vuilstort en het bedrijventerrein Tweesporenland. Op dit moment zijn vijf bestemmingsplannen van kracht, namelijk: "VAM GAVI; VAM Terrein e.o. art 30; VAM terrein e.o. herziening i.v.m. geluidszone; VAM Tweesporenland; Stortlocatie Attero". Het plangebied is bestemd als bedrijventerrein en voor een groot deel ingevuld met de kernactiviteiten van Attero. Zie Figuur 1 voor een globale geografische duiding.



Figuur 1: Globaal aangegeven locatie Energie Transitie Park Wijster (rode cirkel) [bron: aangepast van Google earth]

1.2 WAAROM EEN MILIEUEFFECTRAPPORTAGE?

Het Besluit m.e.r. biedt de juridische basis voor de verplichte uitvoering van milieueffectrapportage (m.e.r.). Het doel van deze verplichte onderzoeksprocedure is om bij de voorbereiding van het plan het milieu een volwaardige plaats in de besluitvorming te geven.

De m.e.r.-procedure is mogelijk verplicht omdat:

- Door het ontwikkelen van activiteiten binnen deze omvang van het bedrijventerrein, belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden.
- Het bestemmingsplan vormt een kader voor toekomstige m.e.r.-beoordelingsplichtige besluiten.

Belangrijke nadelige milieugevolgen

De aanleg van een industrieterrein, indien meer dan 75 hectare, is als activiteit opgenomen in het wettelijke Besluit m.e.r. (onderdeel D van de bijlage, categorie 11.3). Dit betekent dat het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente, moet beoordelen of sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Dit staat bekend als de m.e.r.-beoordelingsplicht. Omdat de uitbreidingsruimte van het bestaande industrieterrein minder dan 75 hectare bevat is het initiatief niet direct m.e.r.-plichtig.

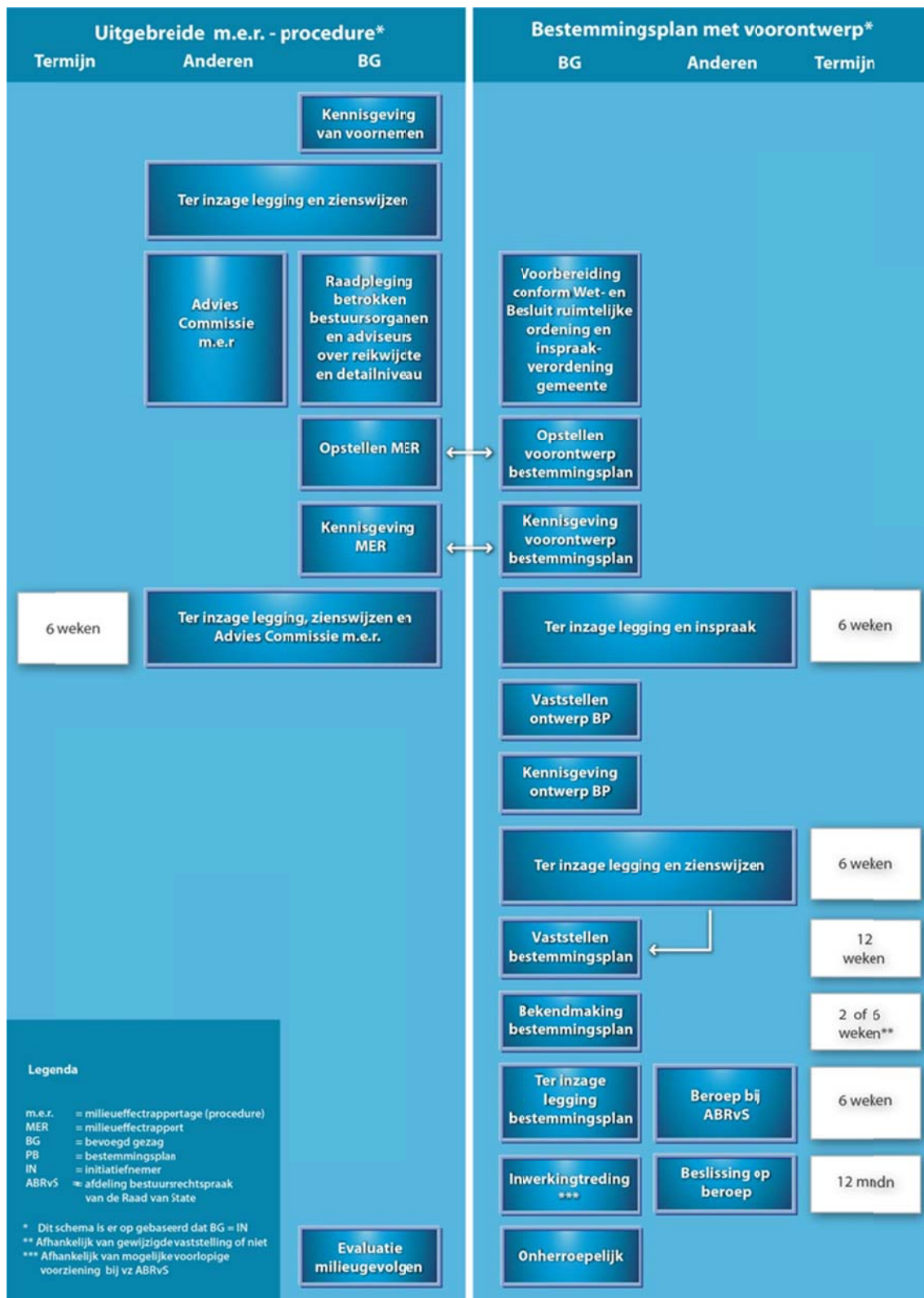
Kader voor toekomstige m.e.r.-(beoordelings)plichtige besluiten

Het is nu nog onbekend welke bedrijven zich op het ETP zullen vestigen. Sommige van deze bedrijven voeren mogelijk activiteiten uit die m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn. Het bestemmingsplan is dus mogelijk kaderstellend voor toekomstige m.e.r.-(beoordelings)plichtige bedrijven die zich op het ETP vestigen. Om deze reden heeft de gemeente Midden-Drenthe besloten vrijwillig een m.e.r.-procedure te doorlopen.

1.3 GECOMBINEERDE PROCEDURE: BESTEMMINGSPLAN EN M.E.R.

Het voorkomen van aantasting van het milieu is van groot maatschappelijk belang. Het is daarom zaak om het milieubelang volwaardig in de besluitvorming te betrekken. Om hier in de praktijk vorm aan te geven is het instrument m.e.r. ontwikkeld. M.e.r. dient in dit geval ter onderbouwing van de besluitvorming over het bestemmingsplan voor het ETP. M.e.r. is een procedure die bestaat uit een aantal verschillende stappen. Gekoppeld aan de voorbereiding van het bestemmingsplan moet de zogenoemde uitgebreide m.e.r.-procedure worden doorlopen (de beperkte procedure geldt alleen voor milieuvergunningen zonder passende beoordeling).

In Figuur 2 is de gecombineerde procedure weergegeven. Na de figuur volgt een korte toelichting op de te doorlopen stappen.



Figuur 2: Gecombineerde procedure: procedurestappen bestemmingsplan en m.e.r.

Kennisgeving, ter inzage legging en raadpleging bestuursorganen

De eerste fase van de m.e.r.-procedure staat in het teken van het afbakenen en vaststellen van de beoogde aanpak en de communicatie hierover met de betrokken bestuursorganen en andere belanghebbenden. De gemeente heeft daartoe deze notitie opgesteld waarin reikwijdte en detailniveau van het op te stellen MER worden beschreven. Nadat de gemeente Midden-Drenthe door middel van een openbare kennisgeving bekend heeft gemaakt dat er voor het bestemmingsplan ETP een m.e.r.-procedure wordt doorlopen, is deze Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ter inzage gelegd voor het verkrijgen van zienswijzen.

Daarnaast wordt de NRD gebruikt voor de raadpleging van de bij de voorbereiding van het bestemmingsplan betrokken bestuursorganen en adviseurs, te weten:

- Provincie Drenthe.
- Waterschap Reest en Wieden.
- Plaatselijk Belang Drijber.
- Dorpsbelangen Wijster.
- Milieufederatie.
- Drents Plateau.
- Stichting Drents Landschap.
- Regionale brandweer.
- Essent.
- Gasunie.
- Staatsbosbeheer.
- Gemeente Westerveld en Hoogeveen.

Effectenonderzoek en opstellen MER

Conform de voorgenomen aanpak wordt de milieubeoordeling uitgevoerd en het milieueffectrapport (MER) opgesteld. Daarbij wordt waar mogelijk en zinvol rekening gehouden met de ingebrachte zienswijzen, reacties en adviezen. Parallel aan het opstellen van het MER stelt de gemeente het voorontwerp van het bestemmingsplan op.

Advies, inspraak en besluit

Het MER ligt vervolgens samen met het voorontwerp van het bestemmingsplan 6 weken ter inzage. In deze periode is het voor iedereen mogelijk om zienswijzen in te dienen op het MER. Daarnaast wordt het MER getoetst door de Commissie voor de m.e.r. Deze onafhankelijke commissie toetst of de essentiële informatie in het MER aanwezig is om het milieu volwaardig mee te nemen in de besluitvorming over het bestemmingsplan. Mede op basis van de resultaten van het MER met inachtneming van zienswijzen en adviezen wordt het ontwerpbestemmingsplan vastgesteld, bekend gemaakt en ter inzage gelegd. Ook op het ontwerpbestemmingsplan kunnen zienswijzen ingediend worden. Na eventuele aanpassingen als gevolg van deze zienswijzen wordt het definitieve bestemmingsplan vastgesteld en ter inzage gelegd. Tegen het bestemmingplan kan beroep worden aangetekend bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Realisatie RBT en evaluatie milieueffecten

Na vaststelling van het bestemmingsplan en eventuele beslissing op beroep kan worden begonnen met de realisatie van het ETP. Vanuit de m.e.r.-procedure is het verplicht om de daadwerkelijk optredende milieueffecten van de realisatie van het ETP conform het bestemmingsplan te monitoren en te evalueren. In het MER wordt hiertoe een eerste aanzet voor een evaluatieprogramma opgenomen.

1.4 DEZE NOTITIE: DOEL EN LEESWIJZER

Het doel van deze notitie is het afbakenen van de reikwijdte en het detailniveau van het MER voor de besluitvorming over het bestemmingsplan. Dit gebeurt in de volgende hoofdstukken:

- In hoofdstuk 2 is het voornemen toegelicht.
- In hoofdstuk 3 is de aanpak van de voorgenomen planoptimalisatie beschreven.
- In hoofdstuk 4 is het beoordelingskader beschreven.

Deze notitie is ter inzage gelegd voor het verkrijgen van zienswijzen en wordt gebruikt voor de raadpleging van de bij de voorbereiding van het bestemmingsplan betrokken bestuursorganen en adviseurs.

2

Voornemen

2.1 ACHTERGROND

Het plangebied is in de kern al een industriële omgeving. In ruimere context is het ETP in de toekomst ook een omgeving waarbinnen de bestuurlijke, economische en maatschappelijke kaders rond het thema duurzaamheid vorm krijgen en waarin het omgaan met de beschikbare vormen van energie samenkomen. Deze wensen volgen uit een vijftal internationale trends die nadrukkelijk spelen bij het realiseren van het bedrijvenpark.

- De noodzaak om steeds minder van fossiele brandstoffen gebruik te maken en hernieuwbare energiebronnen in te zetten, ook daar waar het de inzet van maagdelijke grondstoffen betreft versus teruggewonnen grondstoffen.
- Dreigende tekorten aan primaire grondstoffen en of stijgende prijzen vanwege deze dreigende tekorten. Niet alleen aardolie en gas, maar ook essentiële nutriënten als fosfaat zijn hier aan de orde.
- Verkeerscongestie en de noodzaak tot het verminderen van transport en daar waar het moet het verduurzamen en minder afhankelijk maken van fossiele brandstoffen.
- Vraagstukken m.b.t. intensieve land en tuinbouw op duurzame grondslag om de steeds groeiende vraag naar voedsel te dekken.
- Het ontwikkelen van duurzame technieken die de feitelijke transitie van fossiel naar duurzaam kunnen ondersteunen.

2.2 VISIE STUURGROEP

In het conceptvisiedocument beschrijft de stuurgroep (zie § 1.1) haar ambitie om een industriepark te realiseren dat zich permanent onderscheidt van reguliere industrieparken. Dit kan door blijvend te streven naar en het vormgeven van de koppeling tussen lokaal geproduceerde vormen van duurzame energie en grondstoffen uit hernieuwbare bronnen (het aanbod) aan de lokale vraag van diezelfde vormen van duurzame energie en grondstoffen (de vraag).

Het ETP is een broedplaats waar activiteiten plaatsvinden die onderscheidend zijn op het gebied van innovatie en technologie. Het ETP is letterlijk een ontwikkelruimte met sterke banden tussen kennisinstellingen, de overheid en de industrie- en energiesector. Er heerst een klimaat waarbinnen ondernemers (vestigende partijen) optimaal worden gefaciliteerd in het gebruik maken van (elkaars) duurzame bronnen van energie en grondstoffen, de kennis die daarvoor aanwezig is en de hardware die daarvoor ontwikkeld wordt. Dit leidt tot een zeer efficiënte inzet van de, binnen de kaders van het ETP, voorhanden zijnde energie en grondstoffen waardoor hogere rendementen en daarmee substantiële besparingen vorm krijgen. Naast de voordelen voor de direct betrokken partijen is bovendien ook sprake van maatschappelijke voordeel, bijvoorbeeld op het gebied van milieu en werkgelegenheid.

De koppeling van vraag en aanbod krijgt dusdanig vorm dat daarmee de inzet van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂, transportbewegingen etc. maar ook de overall kosten voor de zich vestigende partijen sterk gereduceerd worden ten opzichte van een meer traditioneel bedrijventerrein. De mate van reductie hangt sterk af van de nieuwe bedrijfsactiviteiten. Mondiale trends zullen hierdoor ook op het ETP zichtbaar worden:

- Lokaal voor lokaal; lokale energie en grondstoffenproductie en conversie worden ingezet voor lokale afname.
- Primair voor primair, waarbij de inzet van de energie in zijn meest reine vorm voor de inzet in de meest rendabele vorm plaatsvindt. Dit voorkomt conversie met rendementsverliezen daar waar dat kan. Zo kan bijvoorbeeld directe inzet van biogas (warmtevraag / ketelbranders) veel efficiënter zijn dan de inzet op gasmotoren.
- Ontlasten netwerken (gas-stroom-water) / verkeerscongestie.

2.3 VISIE PROVINCIE

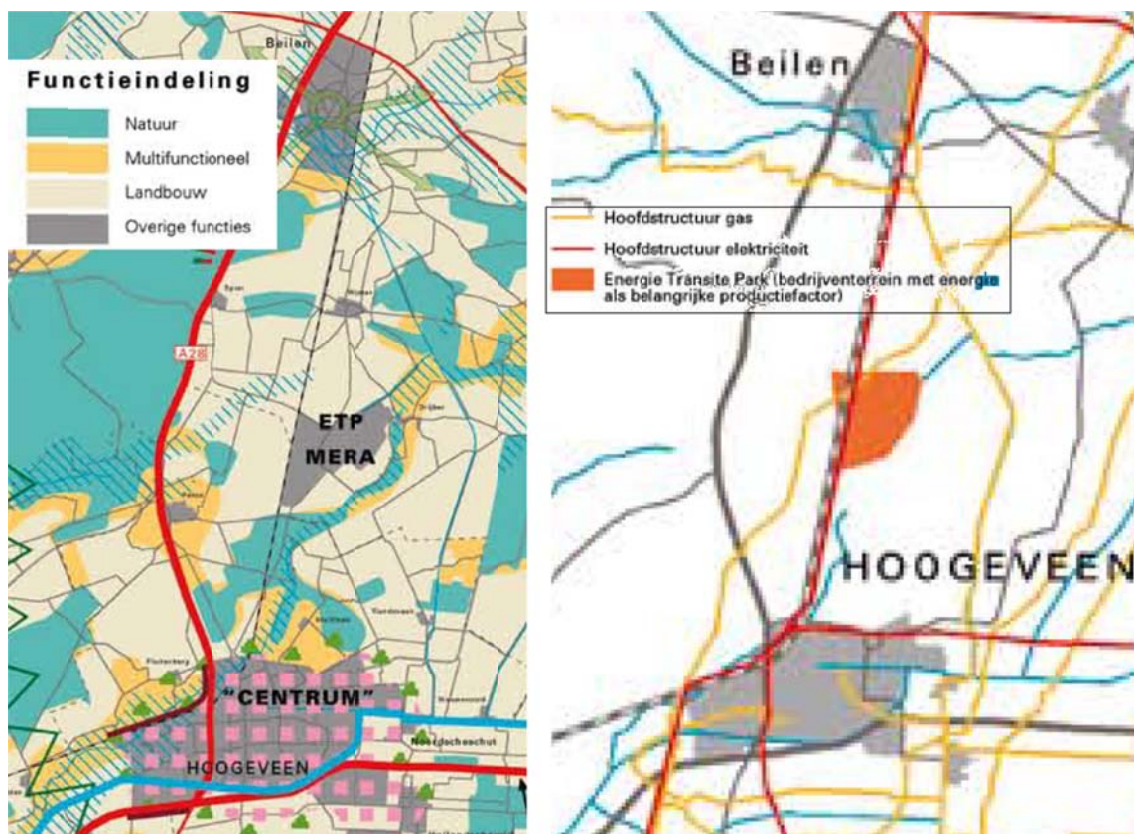
De Provinciale Staten van Drenthe hebben op 2 juni 2010 de Omgevingsvisie Drenthe vastgesteld. De Omgevingsvisie is het strategische kader voor de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Drenthe voor de periode tot 2020. De visie formuleert de belangen, ambities, rollen, verantwoordelijkheden en sturing van de provincie in het ruimtelijke domein.

Om werkgelegenheid te behouden en nieuwe te creëren streeft de provincie naar de ontwikkeling van een dynamische, vitale en zichzelf vernieuwende regionale economie. Een belangrijke voorwaarde daarvoor is het kunnen bieden van voldoende, gevarieerde, aantrekkelijke en vitale vestigingsmogelijkheden op regionale bedrijventerreinen en andere stedelijke werklocaties. Het regionale economische vestigingsklimaat is van provinciaal belang.

De provincie Drenthe verwacht van gemeenten dat bij het inrichten van bedrijventerreinen de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG)-systematiek 'Bedrijven en Milieuzonering' wordt toegepast. De vestiging van milieuhinderlijke bedrijven vraagt om een zorgvuldige ruimtelijke inpassing. In de optiek van de provincie moeten nieuwe bedrijven die vallen in de milieucategorieën 4, 5 en 6 van de VNG-systematiek zich vestigen op daartoe geschikte regionale werklocaties. Het Tweesporenland/MERA-terrein in Wijster is er daar één van. In deze notitie reikwijdte en detailniveau, waarvoor op grond van inwaartse zonering de ruimtelijke inpassing wordt bepaald, wordt de VNG-systematiek gehanteerd.

Grootschalige energiesystemen moeten in de optiek van de provincie geconcentreerd worden op daarvoor aangewezen locaties, bijvoorbeeld nabij het terrein van Attero in Wijster. Op deze terreinen ziet de provincie ook kansen om energieproducenten en –consumenten aan elkaar te koppelen (energiecascadering). Deze terreinen zijn daarom als ETP aangeduid, zie Figuur 3 met de visie en energie-infrastructuur kaarten.

De productie van energie uit biomassa koppelt de provincie aan haar streven naar een 'bio-based economy'. Dat is een economie waarin bedrijven non-food toepassingen, zoals brandstoffen, chemicaliën, medicijnen en energie, vervaardigen uit groene grondstoffen. Daarbij denkt de provincie ook aan het koppelen van landbouwbedrijven aan bedrijven op een ETP.



Figuur 3: Omgevingsvisie Drenthe, Visiekaart (links) en Energie-infrastructuur (rechts)

Voor het inpassen van ruimtevragende functies stelt de provincie voor de SER-ladder als denkmodel te hanteren.

SER-ladder

1. Gebruik de ruimte die al beschikbaar is gesteld voor een bepaalde functie of door herstructurering beschikbaar gemaakt kan worden.
2. Maak optimaal gebruik van de mogelijkheden om door meervoudig ruimtegebruik de ruimteproductiviteit te verhogen.
3. Indien het voorgaande onvoldoende soelaas biedt, is de optie van uitbreiding van het ruimtegebruik aan de orde. Daarbij dienen de verschillende relevante waarden en belangen goed te worden afgewogen in een gebiedsgerichte aanpak. Door een zorgvuldige keuze van de locatie van 'rode' functies en door investeringen in kwaliteitsverbetering van de omliggende groene ruimte moet worden verzekerd dat het meerdere ruimtegebruik voor wonen, bedrijventerreinen of infrastructuur de kwaliteit van natuur en landschap respecteert en waar mogelijk versterkt.

2.4 VISIE GEMEENTE

Het plangebied heeft voor de gemeente een bijzondere status omdat dit gebied is aangewezen als ETP door de provincie. De doelstelling van de gemeente Midden-Drenthe is het leveren van een duurzame bijdrage aan de lokale en regionale economie. Het faciliteren van het ETP draagt hier aan bij. De gemeente is primair verantwoordelijk voor de ruimtelijke ordening op en rondom het terrein. De ontwikkelingen op het ETP Midden-Drenthe dragen bij aan de lokale economie. Om deze reden en vanuit haar publieke rol wil de gemeente graag bedrijven faciliteren voor vestiging op het ETP Midden-Drenthe.

Het huidige bestemmingsplan heeft duidelijke vestigingseisen, welke moeten worden herzien om invulling van de visie over het ETP Midden-Drenthe in de toekomst vorm te kunnen geven. In een aantal gevallen heeft de gemeente wettelijke taken op het gebied van vergunningen en infrastructurele zaken. De gemeente faciliteert het ETP door het vaststellen van een bestemmingsplan dat flexibel is en tegelijkertijd voldoende sturing geeft om toekomstige energie- en grondstoffen transitie tussen bedrijven mogelijk te maken.

De gemeente en Attero hebben privaatrechtelijke afspraken gemaakt over het grondbezit van ETP Midden-Drenthe.

2.5 VISIE ATTERO ALS BELANGRIJKSTE ACTOR

Op het Tweesporenland/MERA-terrein in Wijster is een energiecentrale gevestigd. Deze moderne installatie met een levensduur van nog zeker 20 jaar is in eigendom van Attero. Attero verzorgt als partner van overheden en bedrijven een duurzame oplossing voor hun afvalstromen en richt zich op het terugwinnen van herbruikbare grondstoffen en de omzetting van reststromen in duurzame energie en nuttige producten. Daarbij zoekt het bedrijf voortdurend naar innovatieve oplossingen. Een veelheid aan materialen die uit afval gescheiden wordt, vindt een weg naar de industrie voor hergebruik. Voor Attero is afval een bron van herbruikbare materialen en energie en het bedrijf steekt kennis en kunde in de milieubewuste verwerking van reststoffen. Met moderne en innovatieve technieken worden alle bruikbare elementen uit afval gehaald.

De ontwikkeling van het ETP rond het bedrijf maakt het voor Attero mogelijk om nog meer reststoffen op een duurzame wijze te verwerken of aan te bieden aan andere bedrijven die op hun beurt de reststoffen als grondstof kunnen gebruiken. Het gaat hierbij onder andere om de productie van restwarmte waar andere bedrijven gebruik van kunnen maken.

2.6 LOCATIEKEUZE

De locatiekeuze voor het ETP is gebaseerd op de historische ontwikkeling van de locatie, bestaande situatie en de aanwezige kwaliteiten. Het plangebied bestaat uit het Tweesporenland/MERA-terrein en ligt drie kilometer ten zuiden van het dorp Wijster in de gemeente Midden-Drenthe. Voor dit bedrijventerrein is een geluidzonering van kracht op grond van de Wet geluidhinder. Het hele terrein is circa 150 hectare groot met netto circa 75 ha aan bedrijfsactiviteiten.



Figuur 4: Plangebied ETP Wijster.

2.6.1 BESTAANDE SITUATIE

In het plangebied zijn sinds lange tijd bedrijven gevestigd. In het plangebied bevinden zich momenteel geen (bedrijfs)woningen. Buiten het plangebied wel. De in het gebied aanwezige energiecentrale is het grootste en belangrijkste bedrijf. Deze moderne installatie is de drager voor andere functies in het gebied. De energiecentrale is in eigendom van Attero. Kernactiviteiten van Attero zijn afvalscheiding, energieproductie uit afvalverbranding, composteren en storten. Nieuwe bedrijven op het ETP kunnen aansluiting vinden bij de activiteiten van Attero. Naast Attero omvat de locatie het deelgebied Tweesporenland waarin zes inrichtingen/bedrijven verspreid over het terrein gevestigd zijn. Het gebied rondom Attero bestaat hoofdzakelijk uit kavels c.q. braakliggende gronden, inclusief wegenstructuur ten behoeve van de vestiging van bedrijven.. Het vigerende bestemmingsplan voor dit deel van het gebied voorziet in innovatieve ondernemingen op het gebied van milieu, energie, recycling en afval. Rondom het plangebied bevinden zich enkele woningen en agrarische bedrijven en aan de noordzijde van het plangebied is een camping gelegen.

Opgesomd, zie ook Figuur 5 komen de volgende activiteiten voor in het gebied:

- Tweesporenland (huidige milieucategorie 4.2). Tweesporenland is momenteel hoofdzakelijk als braakliggend bedrijfsterrein in gebruik. Daarnaast zijn 8 inrichtingen verspreid over het terrein in bedrijf. Het gaat om:
 - F.M. Winkel: recycling en elektromotoren (Nijverheidsweg).
 - AK Investment BV: Financiën (failliet verklaard) (Nijverheidsweg).
 - A. Klaassen: transport (Nijverheidsweg).
 - Regionale Brandweer Drenthe: brandweeroefeningen (Weegbrugweg).
 - Tankstation ZDO (Nijverheidsweg)
 - Kros Opleidingen en veiligheidstrainingen B.V. (Weegbrugweg)

- Elvrie Vastgoed: vastgoed (failliet verklaard) (Weegbrugweg).
- Noblesse Proteïns: verwerking dierlijke producten (Ambachtsweg).
- VAM GAVI (noordelijk deel: huidige milieucategorie 5.2; zuidelijk deel: huidige milieucategorie 6). Binnen dit deelgebied vinden verschillende afvalverwerkingprocessen plaats met diverse afvalstromen.
- Stort Attero. Binnen dit gebied vinden verschillende afvalverwerkingprocessen plaats met diverse afvalstromen. Kernactiviteiten in dit deel van het plangebied zijn recycling, compostering en scheiding en verbranding van huishoudelijk en bedrijfsafval. Tevens is een stortplaats aanwezig.
- Omgeving VAM-terrein natuur. Dit gebied is hoofdzakelijk agrarisch land.
- Waterzuivering. De waterzuiveringsinstallatie van Attero valt in de zonekaart binnen de milieucategorie 5.2 en 4.1. De waterzuivering heeft echter een hogere milieucategorie (gelijk aan Attero 4.2). De waterzuivering wordt daarom specifiek bestemd.



Figuur 5: Delen plangebied inclusief EHS gebieden in het studiegebied

2.6.2 PLANGEBIED

Wat betreft de ligging van het gebied is een drietal factoren relevant voor het MER:

1. De bereikbaarheid en ontsluiting van het gebied zijn goed. Het plangebied heeft een rechtstreekse verbinding met de snelweg Zwolle - Groningen (A28). Ook is een spoorverbinding aanwezig.
2. In het plangebied zijn al diverse bedrijven aanwezig die economische kansen zien met de geplande ontwikkelingen op het ETP.
3. In de directe omgeving zijn enkele Natura 2000-gebieden gelegen. Aan de westzijde van het plangebied is dat het Dwingelderveld. Aan de oostzijde bevinden zich de Natura 2000-gebieden Mantingerbos en Mantingerzand. Wat verder weg liggen van noordwest naar noordoost nog de Natura 2000-gebieden Drents-Friese Wold & Leggelderveld, Witterveld en Elperstroomgebied.

3 Planoptimalisatie

3.1 DE BELANGEN

Voor het vaststellen van het nieuwe bestemmingsplan voor het ETP spelen een drietal belangrijke belangen.

- Allereerst is er het belang van de hoofdgebruiker en grondeigenaar Attero. De ambities en doelen van Attero vallen samen met het realiseren van het ETP. Daarbij is het uitgangspunt dat de belangrijkste activiteiten plaatsvinden in de gebieden VAM-Gavi, Stort Aterro en de waterzuivering. Dat betekent dat nieuwe ontwikkelingen op het deel Tweesporenland altijd complementair (of additioneel) zijn aan de activiteiten van Attero.
- Het tweede belang is het belang van een goede ruimtelijke ordening en ligt bij het bevoegd gezag, de gemeente Midden-Drenthe en de provincie Drenthe. Via de RO procedures, (zoals het Bestemmingsplan, m.e.r., vergunningen) streeft de gemeente haar belang na.
- Het derde belang wordt vertegenwoordigd door de omgeving. In het de omgeving van het plangebied zijn er woningen, landbouwgebied, natuur en bedrijven.

Vanuit deze belangen zijn er meerdere indelingen van het ETP terrein mogelijk. Het onderzoek in het MER is gericht op het verduurzamen van bedrijfsprocessen, het verkleinen van de mondiale footprint en het beperken van lokale milieuhinder.

Het MER richt zich op een planoptimalisatie vanuit het milieubelang. Hiervoor worden de volgende stappen gezet:

1. Voor een nadere afbakening van het speelveld is de beschikbare ontwikkelruimte globaal geïnventariseerd op basis van beleidsruimte, omgevingsaspecten en relevante beperkingen. Deze kwalitatieve analyse van maatgevende milieuaspecten (zie §3.2) is gebaseerd op beschikbare informatie/onderzoeken, kentallen en richtafstanden. De analyse is de basis voor de bepaling van de verdeling van maximale milieucategorieën die kunnen worden toegestaan binnen het terrein, zonder dat dit tot ruimtelijke knelpunten leidt. Het resultaat van deze inwaartse zonering is het alternatief “Maximale Gebruiksruimte” (zie §3.3).
2. Naast het bepalen van de maximale gebruiksruimte is vanuit een stedenbouwkundige visie, een optimale indeling van het terrein mogelijk. Deze indeling staat beschreven in het stedenbouwkundig plan. Het stedenbouwkundig plan is het Voorlopig Voorkeursalternatief (VVKA), zie paragraaf 3.4.
3. Met de effectbeoordeling van beide alternatieven vindt vanuit het omgevingsbelang een optimalisatie plaats naar het Voorkeursalternatief (VKA). Het VKA houdt rekening met verschillende belangen. Het milieueffect hiervan wordt bepaald in het MER op basis van een representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden van het nieuwe bestemmingsplan voor het ETP Midden-Drenthe.

3.2 MILIEUGEBRUIKSRUIMTE

3.2.1 INWAARTSE ZONERING

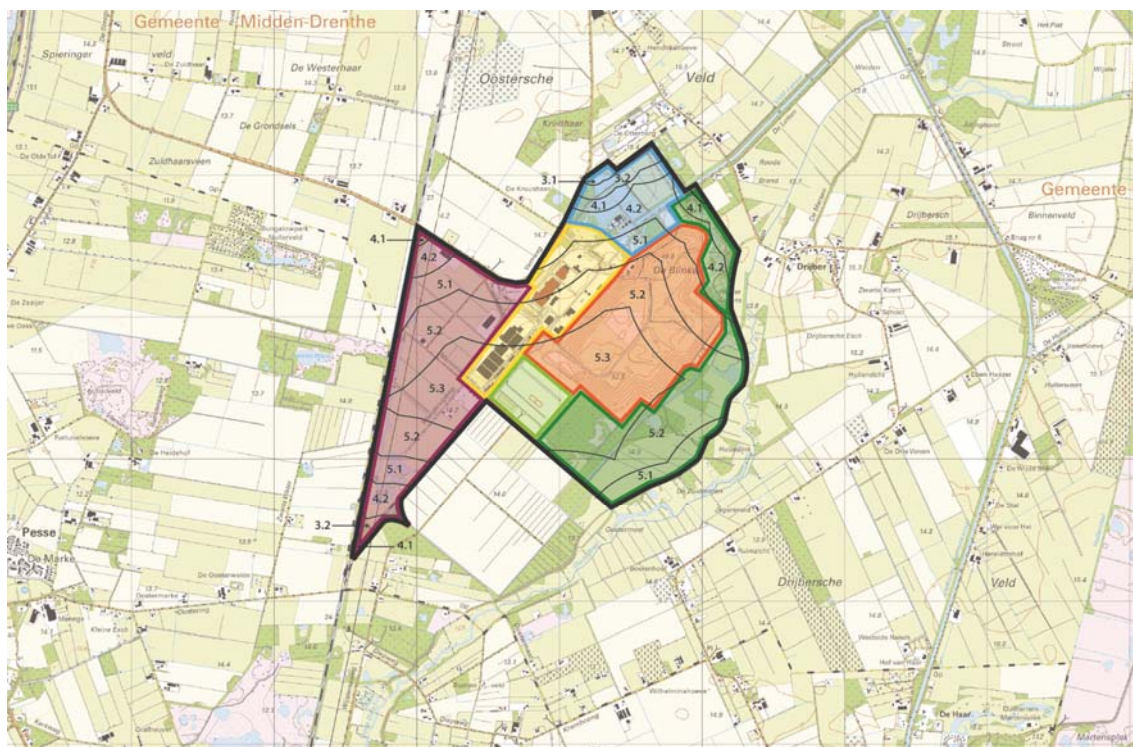
Aanpak

De milieuzonering geeft inzicht in de beschikbare ruimte voor bedrijvigheid in het plangebied op basis van milieucategorieën. Er is bepaald welke milieucategorie aan bedrijvigheid maximaal kan worden toegestaan zonder dat er sprake is van milieuhinder op bestaande milieugevoelige functies in en nabij het plangebied. Feitelijk wordt vanuit de bestaande milieugevoelige functies ‘teruggerekend’ naar het plangebied, de zogenaamde inwaartse zonering.

Voor de categorieën bedrijvigheid en bijbehorende richtafstanden is aangesloten bij de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering 2009 (het vroegere ‘Groene Boekje’). Voor de bepaling is uitgegaan van het omgevingstype ‘rustige woonwijk of rustig buitengebied’. De ligging van de milieugevoelige functies is herleid uit de database van bagviewer.geodan.nl. Dit is een indicatieve database met BAG-gegevens (Basisregistratie Adressen en Gebouwen), ontwikkeld in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en het Kadaster. Ter illustratie: de richtafstand tussen een milieugevoelige functie en een bedrijf van categorie 3.2 is 100 meter. Dat wil zeggen dat alle delen van het plangebied die 100 meter of verder verwijderd zijn van een milieugevoelige functie, geschikt zijn voor vestiging van bedrijvigheid categorie 3.2.

Resultaten

Het resultaat van het onderzoek is in Figuur 6 weergegeven en opgenomen als Bijlage 2.



Figuur 6: Inwaartse zonering

Uit Figuur 7 blijkt dat, op basis van de (huidige) aanwezige gevoelige objecten rond het plangebied, het merendeel van het plangebied geschikt is voor vestiging van bedrijvigheid behorend tot milieucategorie 3.2, oplopend tot maximaal 5.3. Een klein deel van het plangebied (nabij de gevoelige functies) is in principe alleen geschikt voor bedrijven die behoren tot een milieucategorie 3.1 of lager.

3.2.2 GEBRUIKSRUIMTE VERKEER

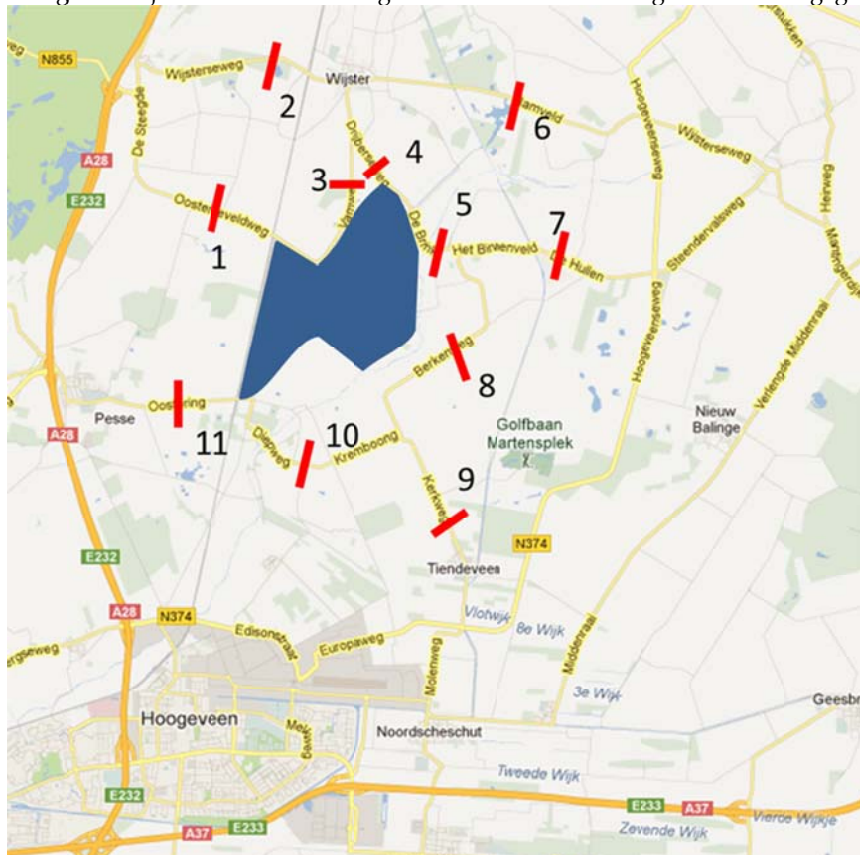
Aanpak

Vanwege de ontwikkeling van het ETP Drenthe zal het verkeer op het wegennet toenemen. Gezien de verwachte functies van de bedrijven, m.n. productie en beperkt kantoren, op het ETP gaat de aandacht uit naar het vrachtverkeer. De toename aan vrachtverkeer vraagt om een nieuwe kijk op het ontsluiten van het ETP. Verwacht wordt dat het vrachtverkeer vooral een relatie met de snelweg zal hebben. Binnen het naastgelegen netwerk gaat het om de snelweg A28 en de A35.

Met luchtfoto's en Street-viewfoto's uit Google Maps zijn verschillende wegen in het netwerk geanalyseerd. Voor deze wegen is op basis van de maximum snelheid, de breedte van de weg, de plaats van de fietsers en wat er in de omgeving van de weg aanwezig is, gekeken of deze geschikt is het vrachtverkeer te verwerken. Bij het bepalen van de wegbreedte is een schatting gemaakt van het beschikbare wegprofiel. In totaal zijn elf verschillende wegen bekeken.

Resultaten

In Figuur 7 zijn de onderzochte wegvakken en de nummering hiervan weergegeven.



Figuur 7: Onderzochte wegvakken rondom ETP

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de wegvakken met kenmerken. Over het algemeen zijn langs alle wegen boerderijen aanwezig.

Tabel 1: Overzicht wegen rondom het ETP

Nr.	Straatnaam	Kenmerk	Omgeving weg
1	Oosterseveldweg	80 km/h, 7 meter breed, vrij liggend fietspad	Kleine bomen
2	Wijsterseweg	60 km/h, 7 meter breed, vrij liggend fietspad	Deels bos deels bebouwing in kom
3	Vamweg	60 & 80 km/h, 6-7 meter breed, deels vrij liggend fietspad	Deels bomen deels open
4	Drijberseweg	60 & 80 km/h 6 meter, fietsers op de rijbaan	Bomen en camping
5	De Brink	50 km/h 6 meter, fietsers op de rijbaan	Bomen en deels bebouwing in kom
6	Hamveld	80 km/h, 6 meter breed, fietsers op de rijbaan	Veel bomen
7	De Hullen	80km/h, 5-6 meter breed, fietsers op rijbaan	Veel bomen
8	Berkenweg	80 km/h, 6 meter breed, fietsers op de rijbaan	Veel bomen
9	Kerkweg	60 km/h, 6 meter breed, fietsers op de rijbaan	Veel bomen
10	Diepweg/ Kremboong	80 km/h, 6 meter breed, fietsers op de rijbaan	Veel bomen
11	Oostering	80 km/h, 6 meter breed, fietsers op de rijbaan	Veel bomen

Route richting de A37

Na analyse van de verschillende routes richting de A37, via wegvakken 4, 5, 7, 8, 9 en 10, is de conclusie dat er geen geschikte directe route is. Op de meeste wegvakken richting de A37 zijn fietsers op de rijbaan aanwezig. Daarnaast is het wegprofiel te smal om veel vrachtverkeer over af te wikkelen.

Route richting de A28

De routes naar de A28 gaan via de wegvakken 1, 2, 3 en 11. Net als voor de wegvakken richting A37 zijn ook de meeste van deze wegvakken smal en rijden de fietsers op de rijbaan. Alleen de route via de Oosterseveldweg (via wegvak 1), kan relatief goed gebruikt worden om richting de A28 te komen. Voor deze weg geldt dat er een vrij liggend fietspad is en het wegprofiel redelijk breed is t.o.v. de andere wegen in het gebied. Als voorbeeld is in figuur 2 (linker figuur) de Oosterseveldweg (wegvak 1) opgenomen met een vrachtauto. Een voorbeeld van het smaller profiel is de Drijbergseweg (wegvak 4) opgenomen met een vrachtauto.



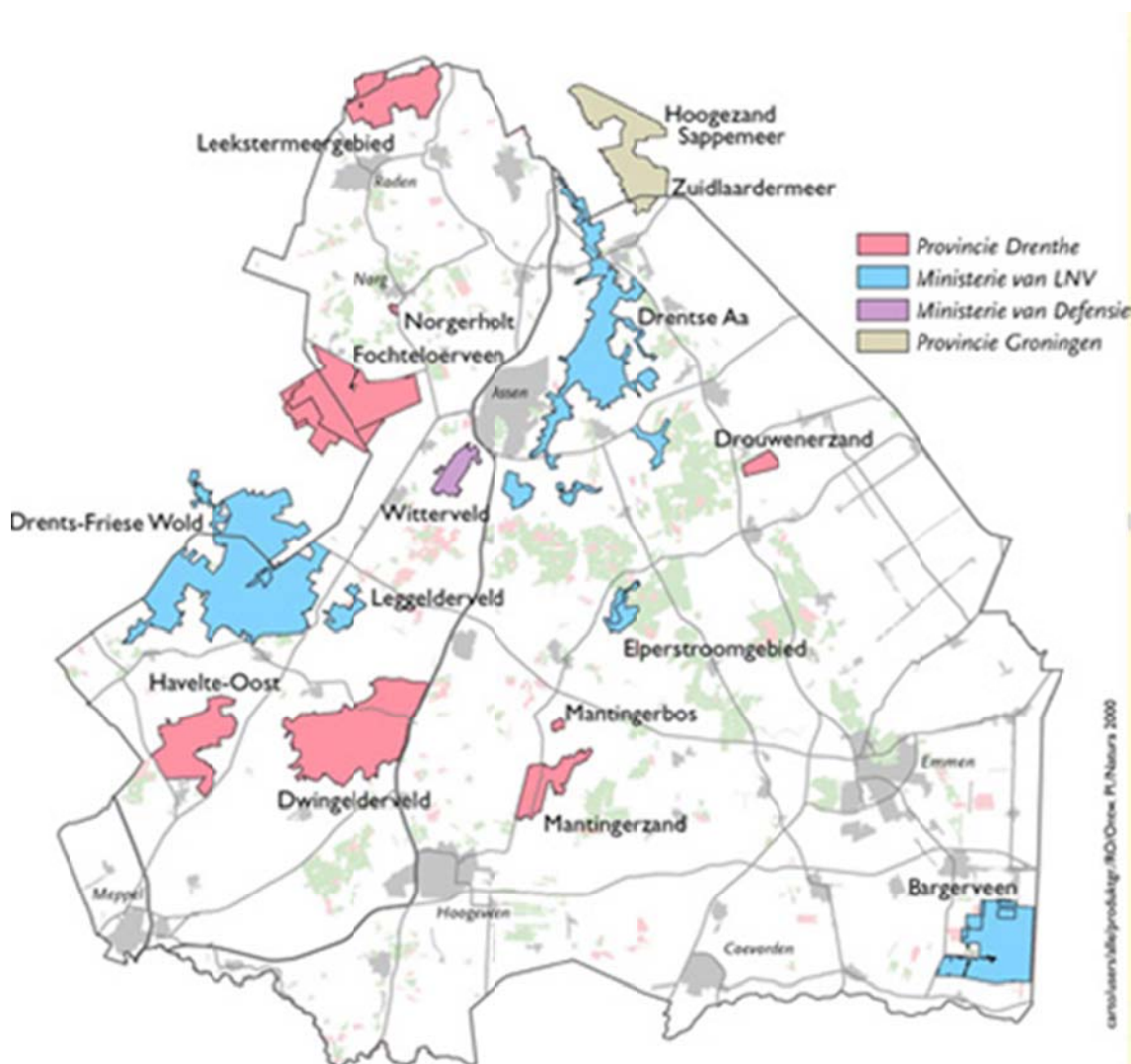
Figuur 8: Links Oosterseveldweg (breed profiel) en rechts Drijberseweg (smal profiel) (bron google maps)

Geadviseerd wordt om het ETP te ontsluiten via de Oosterseveldweg. In het GVVP 2012-2020 (Gemeente Midden-Drenthe, 2012) is deze als aan- en afvoerroute aangewezen voor Attero en het aanliggende industrie terrein. In de globale analyse is alleen beoordeeld of het profiel van de wegen voldoende is om het vrachtverkeer af te wikkelen. Er is niet gekeken naar de huidige en/of toekomstige intensiteiten op de wegen. Over het algemeen geldt dat de huidige intensiteiten laag zijn.

3.2.3 GEBRUIKSRUIMTE NATUUR/STIKSTOF

Bij vestiging van bedrijven in de milieucategorieën 4 en 5 moet worden aangenomen dat stikstof geëmitteerd wordt, vanuit nieuwe bedrijvigheid maar vooral ook vanuit het extra verkeer. Deze stikstof kan neerslaan in omliggende natuurgebieden, en daar door verhoging van de voedselrijkdom schade toebrengen aan natuurwaarden. In Natura 2000-gebieden kan dit leiden tot significante negatieve gevolgen.

In de directe omgeving van het plangebied liggen drie Natura 2000-gebieden: Dwingelderveld; Mantingerbos; Mantingerzand. Deze gebieden zijn weergegeven in Figuur 9.



Figuur 9: Natuurgebieden in Drenthe. Natura 2000-gebieden in de directe omgeving van het plangebied: Dwingelderveld, Mantingerbos en Mantingerzand.

In deze gebieden komen habitattypen voor die zeer gevoelig zijn voor vermesting. Tabel 2 geeft de kritische depositiewaarde¹ van het meest kritische habitatype per Natura 2000-gebied en de huidige achtergronddepositie in het gebied. Hieruit blijkt dat de huidige depositie (veel) hoger is dan de norm voor alle drie gebieden. Ook in de prognoses voor de achtergronddepositie in 2015, 2020 en 2030 blijft sprake van een overschrijding. Op grond hiervan kan niet worden uitgesloten dat verdere verhoging van de stikstofdepositie, door de realisatie van het ETP, zal leiden tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden.

Tabel 2: Kritische depositiewaarden en huidige deposities in Natura 2000-gebied binnen het invloedsgebied

Gebied	Habitatype	KDW	Achtergrond
Dwingelderveld	3110 Zwakgebufferde vennen	571 mol/ha/jr	1240-2390 mol/ha/jr
Mantingerzand	3160 Zure vennen	714 mol/ha/jr	1420-2600 mol/ha/jr
Mantingerbos	9190 Oude Eikenbossen	1071 mol/ha/jr	1580-1910 mol/ha/jr

De depositie van stikstofhoudende gassen (NO_x en NH₃) na realisatie van het plan mag volgens de Crisis en Herstelwet² niet hoger zijn dan de emissie als gevolg van de vergunde activiteiten in het plangebied volgens het vigerende bestemmingsplan. Een verhoging van de depositie is alleen aanvaardbaar wanneer aangetoond kan worden dat, eventueel na treffen van mitigerende of salderingsmaatregelen, deze verhoging niet leidt tot ecologische veranderingen binnen de habitattypen. Dit wordt nader onderzocht in het MER.

3.2.4 GEBRUIKSRUIMTE BODEM EN WATER

Milieuhygiënische bodemkwaliteit

Binnen het plangebied is de bodemklasse achtergrondwaarde en de functieklasse landbouw/natuur [nota bodembeheer van 16 april 2012]. Wanneer de functieklasse veranderd wordt naar industrie, dan voldoet de bodemklasse aan deze nieuwe functie. Daarmee is er vanuit bodemkwaliteit geen beperking voor het plangebied.

Aardkundige waarden

In de nota ruimte is opgenomen dat onverstoord aardkundige waardevolle landschappen beschermd dienen te worden. Het plangebied is niet binnen een dergelijk landschap gelegen. De provincie Drenthe heeft in de beleidsnotitie Waardevol Drenthe een drietal beschermingsniveaus opgenomen voor de aanwezige aardkundige waarden. Binnen het plangebied zijn aanwezig:

- Middelhoog beschermingsniveau (regisseren: aardkundige waarden geven mede richting aan nieuwe ontwikkelingen).
- Generieke beschermingsniveau (respecteren: aardkundige kwaliteiten als inspiratiebron voor ontwikkelingen).

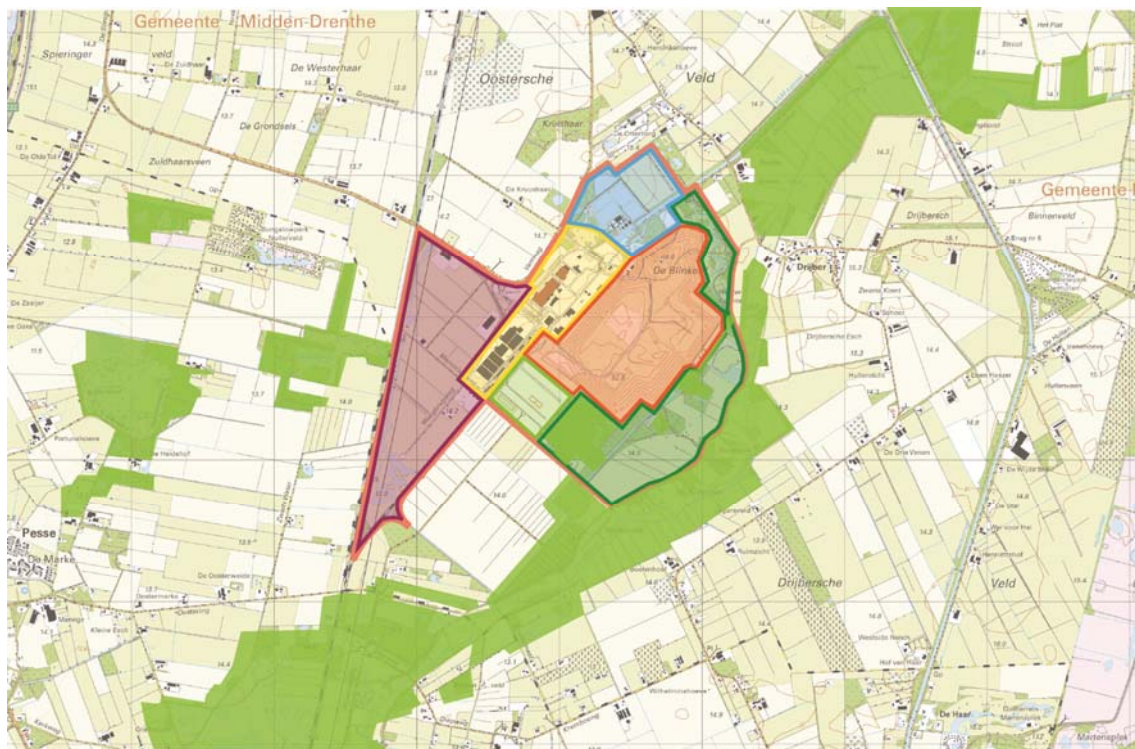
Alleen het middelhoge beschermingsniveau kan leiden tot beperkingen van de inrichting van het plangebied.

¹ De Kritische Depositiewaarde is de hoeveelheid gedeponeerde stikstof (in mol per ha per jaar) waarboven significante effecten voor het betreffende habitatype niet bij voorbaat zijn uit te sluiten.

² Onduidelijk is nog of, in het specifieke geval van het ETP, volgens de definitieve Crisis en Herstelwet (per 24 april jl. in werking: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2013-144.html>), een passende beoordeling verplicht is. Hiervoor zal moeten worden aangetoond dat de stikstofemissie als gevolg van de maximale invulling van het ETP (worst case wat betreft stikstofemissie) niet groter is dan de stikstofemissie van activiteiten die volgens de vigerende bestemmingsplannen mogelijk zijn.

Water

Enkele delen van het plangebied zijn begrensd als EHS. Dit betreft hoofdzakelijk de terreindelen aan de oostkant en die in de huidige situatie bestaan uit bos. Een klein deel, aan de zuidoostzijde is in de huidige situatie grasland binnen een beekdal [Natuurtoets Mera-terrein Wijster Inventarisatie en beoordeling van natuurwaarden in het kader van natuurwetgeving en -beleid]. Dit zijn gebieden waar het watersysteem leidend is en er beperkingen/kansen voor de inrichting zijn. Te denken valt aan waterberging /retentie.



Figuur 10: Begrenzing van de EHS (groene vlakken) ter hoogte van het plangebied (bron: Provincie Drenthe, 2012)

3.2.5 GEBRUIKSRUIMTE GELUID

Het industrieterrein Attero/MERA betreft een gezoneerd industrieterrein. Op de buitengrens van de geluidszone – verder aangeduid als zonegrens – mag de cumulatieve geluidsbelasting vanwege alle bedrijven op het industrieterrein tezamen niet hoger zijn dan 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode, ook wel aangeduid als 50 dB(A) etmaalwaarde. In de zone bevinden zich enkele woningen. Hiervoor zijn hogere waarden van maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde vastgesteld.

In de huidige situatie bedraagt de geluidsbelasting op de zonegrens maximaal 48 dB(A) en bij de woningen in de zone maximaal 53 dB(A). Dit is 2 dB(A) lager dan de grenswaarde. Er is dus nog redelijk wat geluidsruiimte beschikbaar voor toekomstige ontwikkelingen. Voor de lege kavels op het industrieterrein is een bepaalde hoeveelheid geluidsruiimte gereserveerd. Rekening houdend met deze reservering neemt de geluidsbelasting op de zone toe tot maximaal 50 dB(A). Aan de westkant van de zone is dan geen (noemenswaardige) geluidsruiimte meer beschikbaar voor andere ontwikkelingen.

Bij de verdere uitbreiding van het industrieterrein zal de bestaande geluidszone van het industrieterrein waarschijnlijk niet toereikend zijn om alle nieuwe bedrijven voldoende geluidruimte te bieden. Naar verwachting zal de zone met name aan de westzijde, zuidwestzijde en oostzijde moeten worden verruimd. In dit gebied bevinden zich slechts enkele woningen. Hier kunnen in principe hogere waarden voor worden vastgesteld, maar wellicht is het mogelijk om de geluidszone voldoende te verruimen zonder dat er nieuwe woningen in de zone vallen.

3.2.6 GEBRUIKSRUIMTE LUCHTKWALITEIT

Aanpak

De beschikbare gebruiksruijme voor luchtkwaliteit wordt beschreven op basis van de recente Grootchalig Concentratiekaarten Nederland (GCN) in de huidige situatie (referentiejaar 2013) en 10 jaar later. De beschikbare gebruiksruijme voor geur kan worden beschreven op basis van cumulatieve berekeningen van bestaande bedrijven op het ETP. Hiervoor ontbreekt echter nog de input vanuit de milieuvergunningen. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀), omdat de achtergrondconcentraties van deze stoffen het dichtst bij de grenswaarden liggen.

Resultaat

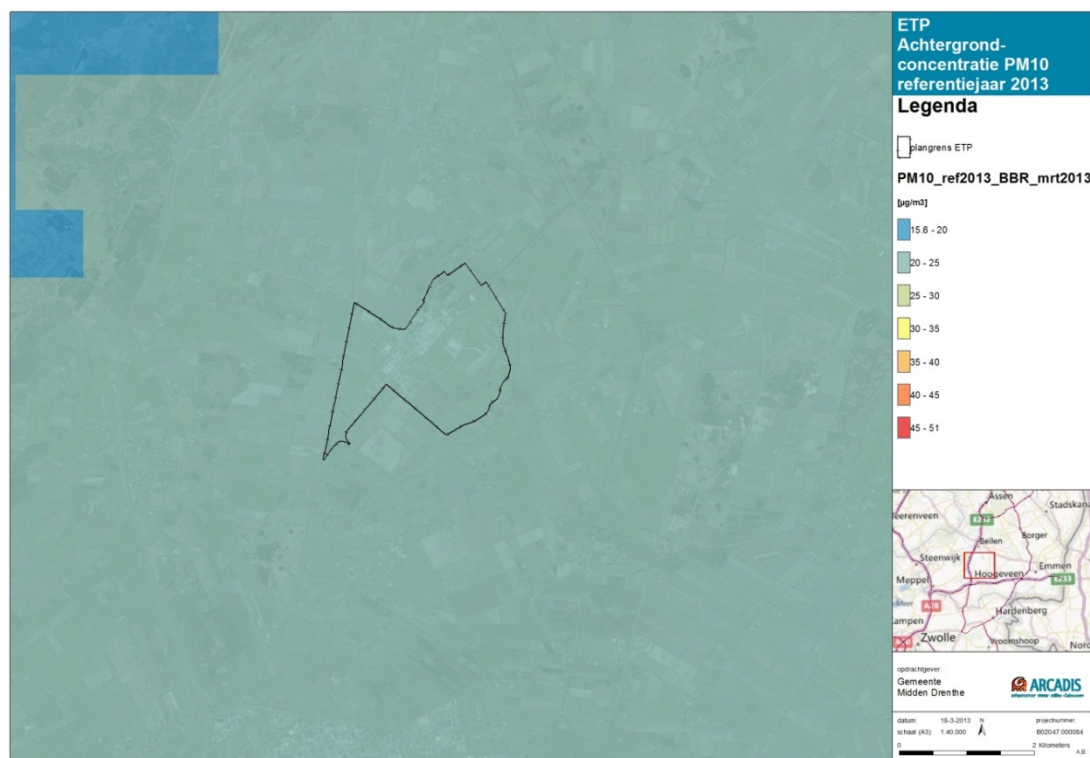
De beschikbare ruimte voor luchtkwaliteit is bepaald op basis van GCN van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Er is gebruikgemaakt van de GCN zoals deze door het Ministerie van EZ op 15 maart 2013 is gepubliceerd. In onderstaande afbeeldingen is de GCN van NO₂ en PM₁₀ voor het referentiejaar 2013 weergegeven.



Figuur 11: GCN voor NO₂ voor het referentiejaar 2013

In het directe omgeving van het plan varieert de jaargemiddelde achtergrondconcentratie NO₂ van 12,7 tot 18,4 µg/m³. De beschikbare gebruiksruimte voor NO₂ wordt bepaald door de grenswaarde van 40 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie. De uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ mag 18 keer per jaar worden overschreden. De hoogste concentratie NO₂ zijn gevonden langs de snelweg. De beschikbare gebruiksruimte bedraagt circa 22 tot 27 µg/m³.

De hoogste bijdrage van ETP zal naar verwachting ten noordoosten van het plangebied optreden vanwege de heersende windrichting zuidoost in Nederland.



Figuur 12: GCN PM10 in het referentiejaar 2013

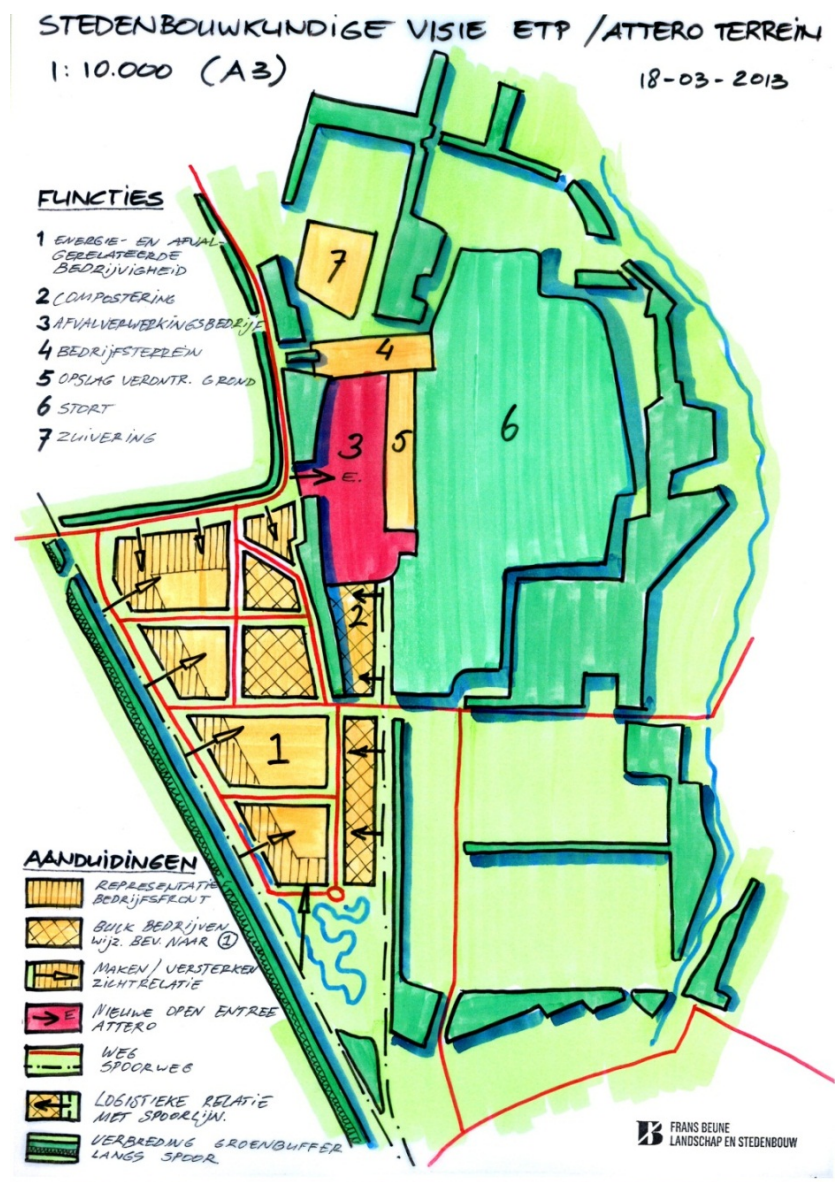
Vanaf 11 juni 2011 geldt voor fijn stof een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³ en de 24-uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m³ die maximaal 35 dagen per jaar mag worden overschreden. De beschikbare gebruiksruimte voor fijn stof is circa 15-20 µg/m³.

3.3 MAXIMALE INRICHTING

Voor een gemeente is het zinvol om te weten of alle ontwikkelingen die met het bestemmingsplan mogelijk zijn wel uitvoerbaar zijn. Uit jurisprudentie blijkt dat bij het beoordelen van de m.e.r.-plicht en bij het opstellen van een MER moet worden uitgegaan van hetgeen een plan of besluit maximaal mogelijk maakt. Bij het opstellen van het MER wordt daarom aangegeven wat het plan direct en indirect mogelijk maakt, bijvoorbeeld ook middels wijzigingsbevoegdheden. Vervolgens wordt het milieueffect bepaald van een representatieve invulling van wat maximaal planologische mogelijk wordt gemaakt.

3.4 VOORLOPIGE VOORKEURS VARIANT (VVKA)

Voor het ETP is een stedenbouwkundige visie opgesteld. Deze visie geeft een indeling van de diverse functies in het plangebied en de ruimtelijke impact hiervan met aanduidingen en hoogtes. In Figuur 13 zijn de functies en aanduidingen geschetst van het terrein.



Figuur 13: Stedenbouwkundige visie ETP/Attero terrein (bron: Frans Beune Landschap en Stedenbouw)

4

Beoordelingskader/aanpak MER

4.1 PLANGEBIED VERSUS STUDIEGEBIED

In het MER wordt onderscheid gemaakt tussen het plangebied en het studiegebied. Het plangebied is het gebied binnen het op te stellen bestemmingsplan waar het ETP is gepland. De effecten van het ETP kunnen verder reiken dan dit plangebied, dit is afhankelijk van de reikwijdte van de mogelijke milieuaspecten, zoals geluid. De omvang van dit zogenaamde studiegebied verschilt daarom per milieuthema en is gelijk aan of ruimer dan het plangebied.

4.2 BEOORDELINGSKADER

In het MER worden de effecten (positief en negatief) van de voorgenomen activiteit op verschillende milieuaspecten in beeld gebracht en vergeleken met de referentiesituatie. De effecten worden beoordeeld met behulp van de zevenpunt beoordelingsschaal zoals weergegeven in Tabel 3. In het MER wordt een overzichtstabel met de effectbeoordeling geplaatst waarbij de kleuren uit onderstaande tabel worden gebruikt om snel inzichtelijk te maken wat de milieueffecten zijn.

Tabel 3: Effectscores.

Score	Toelichting
++	Zeer positieve bijdrage / effect
+	Positieve bijdrage / effect
0/+	Licht positieve bijdrage / effect
0	Gelijkblijvende bijdrage / geen of neutraal effect
0/-	Licht negatieve bijdrage / effect
-	Negatieve bijdrage / effect
--	Zeer negatieve bijdrage / effect

In onderstaande tabel is weergegeven voor welke milieuaspecten de effecten wordt bepaald. Per milieuaspect worden één of meer beoordelingscriteria gebruikt voor de milieubeoordeling. De milieueffecten worden deels kwantitatief en deels kwalitatief in beeld gebracht en bepaald op basis van te verrichten onderzoeken en expert judgement.

Tabel 4: Milieuaspecten en criteria waarvoor het milieueffect wordt bepaald

Milieuaspect	Criterium	Relevantie
Luchtkwaliteit	Gevolgen op luchtkwaliteit	Mogelijk ontstaat er een verslechtering van de luchtkwaliteit (fijn stof en stikstof) en (poeder)stofoverlast door de invulling van het ETP. Er wordt een prognose van luchtemissies gedaan op basis van kentallen voor milieucategorieën.
Geluid	Gevolgen op geluidsbelasting	Mogelijk ontstaat er een verslechtering van de geluidsbelasting door de invulling van het ETP. Prognose geluidemissies op basis van kentallen voor milieucategorieën.
Geur	Geurhinder	Mogelijk ontstaan geuremissies die hinder veroorzaken door de invulling van het ETP. Globale berekening geurbelasting op basis van een globale emissieschatting van mogelijk te vestigen type bedrijven
Natuur	Externe werking op Natura 2000-gebieden	Mogelijk (significant) negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege de stikstofdepositie door de invulling van het ETP en bijbehorende verkeersbewegingen.
	EHS-gebieden	Mogelijke aantasting van de wezenlijke waarden en kenmerken van EHS-gebieden vanwege licht en geluidemissies die ontstaan door de invulling van het ETP en bijbehorende verkeersbewegingen.
	Soortbescherming Flora- en faun wet	Er kan mogelijk sprake zijn van het overtreden van verbodsbepalingen ten aanzien van wettelijk beschermde planten- en diersoorten.
Verkeer en vervoer	Gevolgen voor de verkeersafwikkeling	Mogelijk ontstaat er een verslechtering van de verkeersafwikkeling vanwege een toename aan verkeer.
Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico	Mogelijk ontstaat een verhoging van de externe veiligheidsrisico's. Kwalitatieve beoordeling op basis van vlakken met milieucategorieën.
Landschap	Visueel ruimtelijke beïnvloeding van het landschap	Mogelijk ontstaat er aantasting van landschappelijke, cultuurhistorische en aardkundige waarden door de invulling van het ETP. Kwalitatieve beoordeling op basis van expert judgement.
	Gevolgen voor landschappelijke patronen en elementen	
Cultuurhistorie en archeologie	Gevolgen voor historisch geografische waarden	
	Gevolgen voor archeologische waarden	
	Gevolgen voor aardkundige waarden	
Bodem en water	Gevolgen op grond- en oppervlaktewatersysteem	Mogelijk ontstaat er aantasting van het grond- en oppervlaktewatersysteem door de invulling van het ETP. Kwalitatieve beoordeling op basis van waterkansenkaart en watertoets.
	Gevolgen op bodem-, grond- en oppervlaktewaterkwaliteit	Mogelijk ontstaat er aantasting van de bodem-, grond- en oppervlaktewaterkwaliteit door de invulling van het ETP. Kwalitatieve beoordeling op basis van bodemkwaliteitskaart gemeente.

4.3 WETTELIJKE INHOUDSVEREISTEN VOOR HET MER

Het op te stellen MER zal aan de wettelijke inhoudsvereisten uit hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer voldoen. Deze wettelijke inhoudsvereisten zijn hier opgesomd:

- A. Doel: een beschrijving van wat met de voorgenomen activiteit wordt beoogd.
- B. Voorgenomen activiteit & alternatieven: een beschrijving van de voorgenomen activiteit en van de redelijkerwijs in beschouwing te nemen alternatieven daarvoor, inclusief de motivering van de keuze voor de in beschouwing genomen alternatieven.
- C. Relevante plannen & besluiten: een overzicht van eerder vastgestelde plannen en eerder genomen beslissingen die betrekking hebben op de voorgenomen activiteit en de beschreven alternatieven.
- D. Huidige situatie & autonome ontwikkeling: een beschrijving van de bestaande toestand van het milieu, voor zover de voorgenomen activiteit of de beschreven alternatieven daarvoor gevolgen kunnen hebben, en van de te verwachten ontwikkeling van dat milieu, indien die activiteit noch de alternatieven worden ondernomen.
- E. Effecten: een beschrijving van de gevolgen voor het milieu die de voorgenomen activiteit en de beschreven alternatieven kunnen hebben, inclusief een motivering van de wijze waarop deze gevolgen zijn bepaald en beschreven.
- F. Vergelijking: een vergelijking van de beschreven te verwachten ontwikkeling van het milieu (punt D) met de beschreven mogelijke gevolgen voor het milieu van de voorgenomen activiteit en elk van de in beschouwing genomen alternatieven (punt E).
- G. Mitigerende & compenserende maatregelen: een beschrijving van de maatregelen om belangrijke nadelige gevolgen op het milieu van de activiteit te voorkomen, te beperken of zoveel mogelijk teniet te doen.
- H. Leemten in informatie: een overzicht van de leemten in de beschrijvingen van de bestaande toestand van het milieu en de gevolgen voor het milieu (punten D en E) als gevolg van het ontbreken van de benodigde gegevens.
- I. Samenvatting: een samenvatting die aan een algemeen publiek voldoende inzicht geeft voor de beoordeling van het milieueffectrapport en van de daarin beschreven mogelijke gevolgen voor het milieu van de voorgenomen activiteit en van de beschreven alternatieven.

4.4 REFERENTIESITUATIE

De effecten moeten in het MER worden vergeleken met de referentiesituatie. De referentiesituatie bestaat uit:

- De huidige, feitelijke situatie: alle vergunde activiteiten die zijn gerealiseerd (of met een druk op de knop direct geactiveerd kunnen worden), uitgezonderd illegale activiteiten. Deze situatie is beschreven in §2.6.
- De toekomstig zekere ontwikkelingen binnen en buiten het plangebied: dit zijn bestemde en vergunde activiteiten die zeker binnenkort ingevuld worden. Er zijn geen autonome ontwikkelingen relevant voor dit project.

Effecten van stikstofdepositie op Natura 2000: referentiesituatie

Gelet op recente wetgeving gaat dit MER er vanuit dat de effecten van stikstofdepositie als gevolg van plannen moeten worden vergeleken met het vigerende planologische kader.

Vooralsnog is het vigerende planologische kader de planologische situatie op 7 december 2004 of de datum waarop het desbetreffende Natura 2000 gebied door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard ter uitvoering van artikel 4, tweede lid, van richtlijn 92/43/EEG, voor zover die verklaring plaatsvindt na 7 december 2004. Voor N2000-gebieden ter uitvoering van richtlijn 79/409/EEG geldt de datum waarop het desbetreffende gebied is aangewezen ter uitvoering van richtlijn 79/409/EEG.

Bijlage 1

Afkortingen en begrippenlijst

Begrip/afkorting	Toelichting
Autonome ontwikkeling	De toekomstige ontwikkeling van het milieu, zonder dat de voorgenomen activiteit wordt gerealiseerd.
Bevoegd gezag	Overheidsorgaan dat bevoegd is tot het geven van een beschikking of het nemen van een ander besluit.
EHS	Ecologische hoofdstructuur. Begrip uit het Nederlandse natuurbeleid. Het geheel van verspreide en onderling samenhangende (natuur)gebieden met inbegrip van de verbindende zones ("ecologische verbindingzones") die voor behoud en ontwikkeling van natuurwaarden van belang zijn. De Europese vorm heet "Natura 2000".
Emissie	Emissie van stoffen.
m.e.r.	Milieueffectrapportage (de procedure).
MER	Milieueffectrapport (het rapport).
Oppervlaktewater	Elk permanent of gedurende een groot deel van het jaar aanwezige, aangesloten watermassa in vloeibare of vaste fase die een grensvlak met de bodem en een open grensvlak met de atmosfeer heeft (Gezondheidsraad, 1984).

Bijlage 2

Inwaartse zonering

