

Schaepmanlaan 23  
7003 DD Doetinchem  
Tel.: 0314-354635  
Fax: 0314-378328

Rabobank Doetinchem  
Rek. nr. 38.43.20.805

Postbank  
Rek. nr. 6464193

K.v.K.  
Arnhem 09077244

Dekker van de Kamp Landschapsontwikkeling B.V.  
De heer ing. H. Hooijer  
Postbus 200  
6660 AE ELST

kenmerk: 2006232.B02 16 juni 2011  
betreft: Herinrichting Randwijkse Waarden in Heteren  
geluidniveau a.g.v. nieuwe routing steenfabriek Wienerberger  
akoestisch onderzoek Omgevingsvergunning

Geachte heer Hooijer,

In het kader van de Herinrichting Randwijkse Waarden in Heteren wordt de bestaande transportroute voor steenfabriek Wienerberger gewijzigd. De bestaande route wordt in westelijke richting verplaatst. Figuur 1 geeft de situering van de nieuwe routing.

Van de vrachtwagens over de nieuwe routing is door middel van akoestisch onderzoek het geluidniveau bepaald bij de maatgevende woningen van derden. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de handleiding 'meten en rekenen industrielawaai'. De figuren 1.1 en 1.2 geven de ligging van de rijlijn over de nieuwe transportroute weer. Uitgegaan is van de worst case benadering, waarbij per dag 77 vrachtwagens over de nieuwe routing kunnen rijden (zie bijlage 3 met uitgangspunten verkeer milieuvergunning Wienerberger). Ter plaatse van de maatgevende woningen van derden bedraagt het geluidniveau  $L_{A,LT}$  38 dB(A) etmaalwaarde. Bijlage 1 geeft de uitvoer weer van de berekeningsresultaten.

De geluidbelasting van 38 dB(A) voldoet ruim aan de bandbreedte van 50-65 dB(A) zoals aangegeven in de circulaire van vrom. Vanuit akoestisch oogpunt bestaat er geen bezwaar om de nieuwe transportroute te realiseren.

Overige gehanteerde gegevens:

Bijlage 2 geeft de invoer weer van de rijroute over de nieuwe transportroute (bron 04). In bijlage 2 zijn ook de gegevens van de ontvangerpunten gegeven. Bijlage 3 geeft de kopie van de berekening van het aantal vrachtwagens, zoals dat is opgenomen in de vigerende milieuvergunning van steenfabriek Wienerberger.

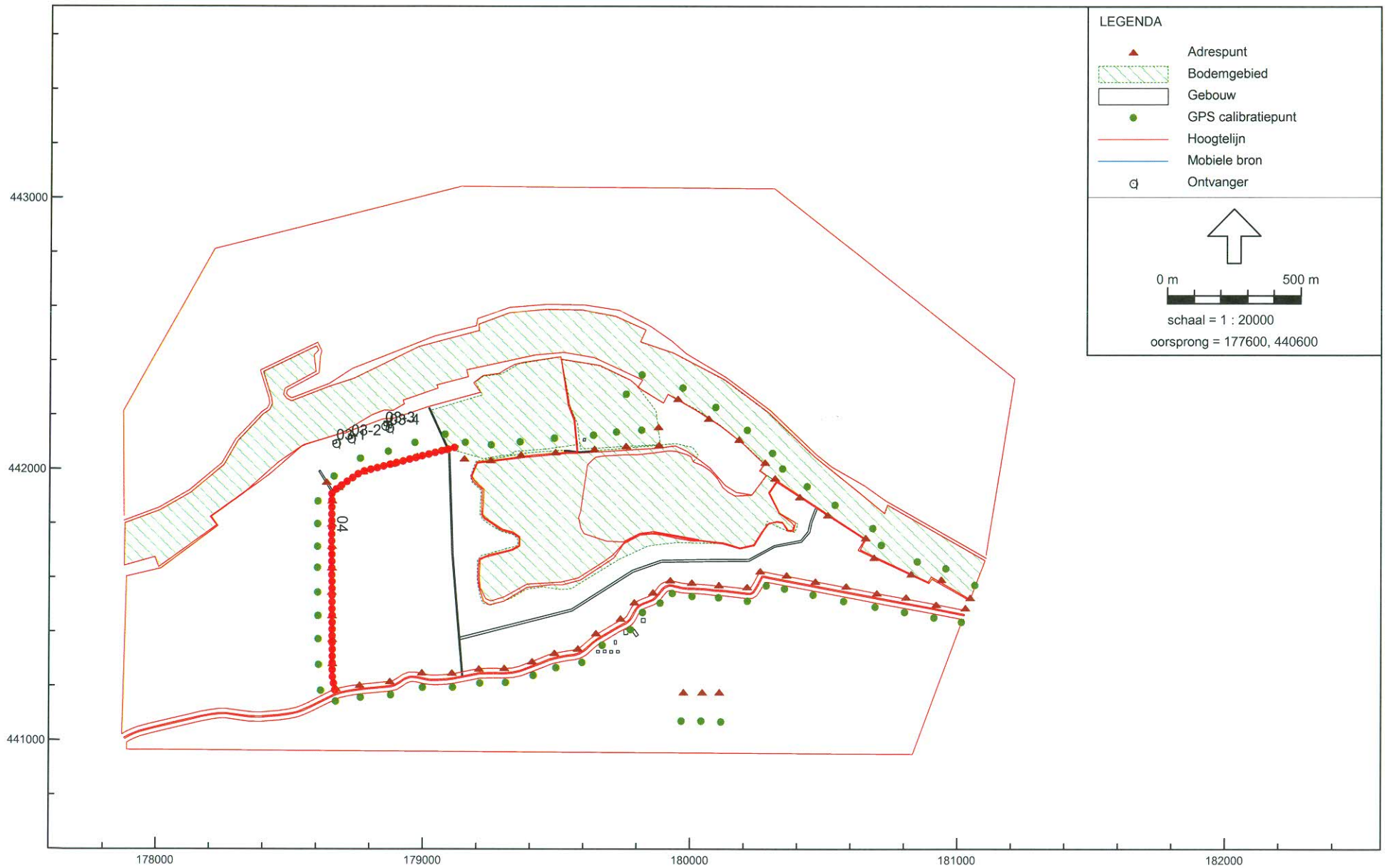
Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn. Voor vragen kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

A.H. Wensink 

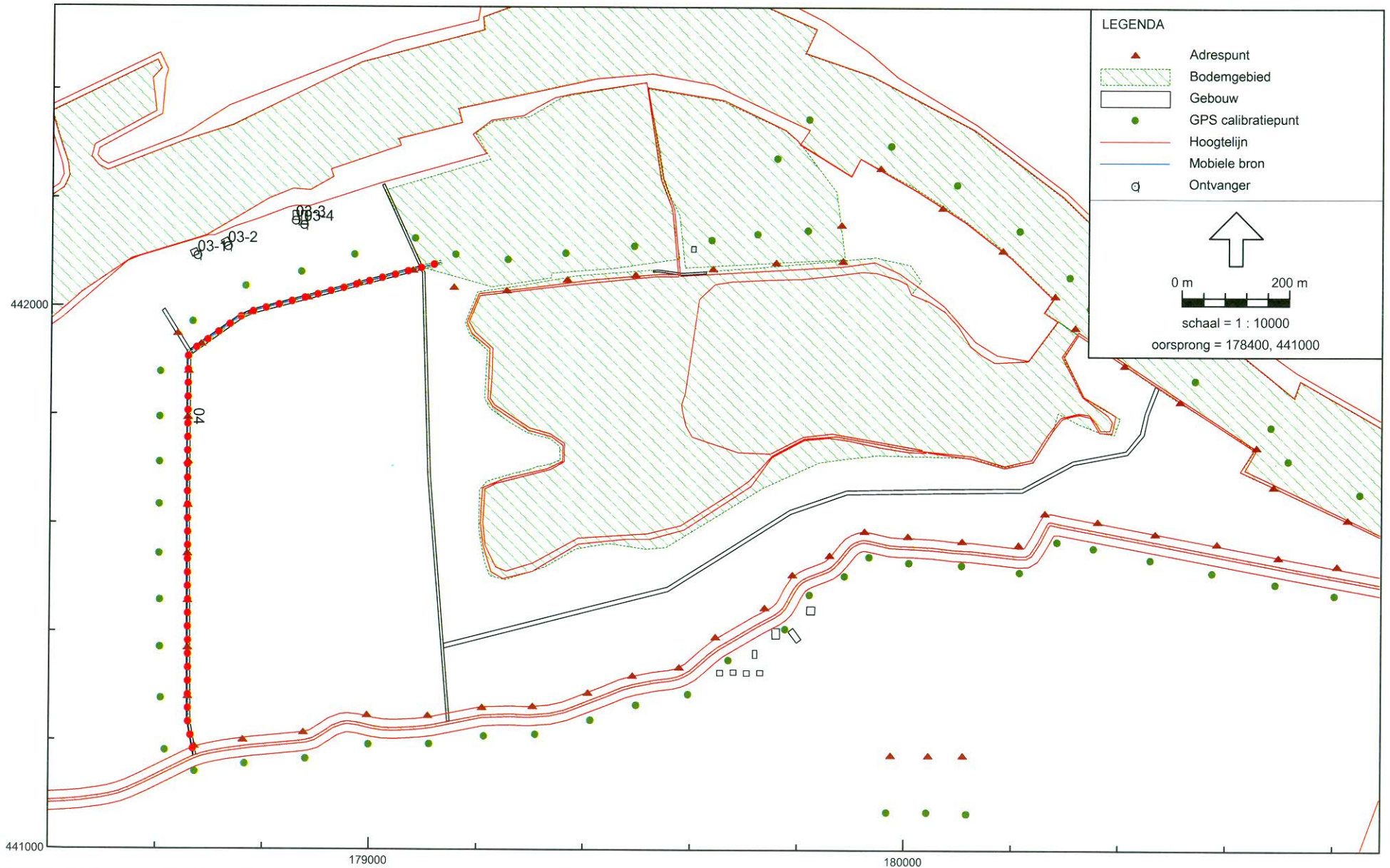
brief in tweevoud per post en per e-mail aan H.Hooijer@Dekkervandekamp.nl

## **figuren en bijlagen**



Industrielaawai - IL, Gebied - Gebied\_februari2011 - Wienerberger\_vrachtwagens nieuwe routing; gel [D:\DGMR99\_vanaf2011\MLDATA\2006\2006232] , Geonose V5.41

Randwijkse waarden, Heteren  
 ligging nieuwe routing (bron 04), met de ontvangerpunten



**LEGENDA**

- ▲ Adrespunt
- ▨ Bodemgebied
- Gebouw
- GPS calibratiepunt
- Hoogtelijn
- Mobile bron
- d Ontvanger

0 m      200 m

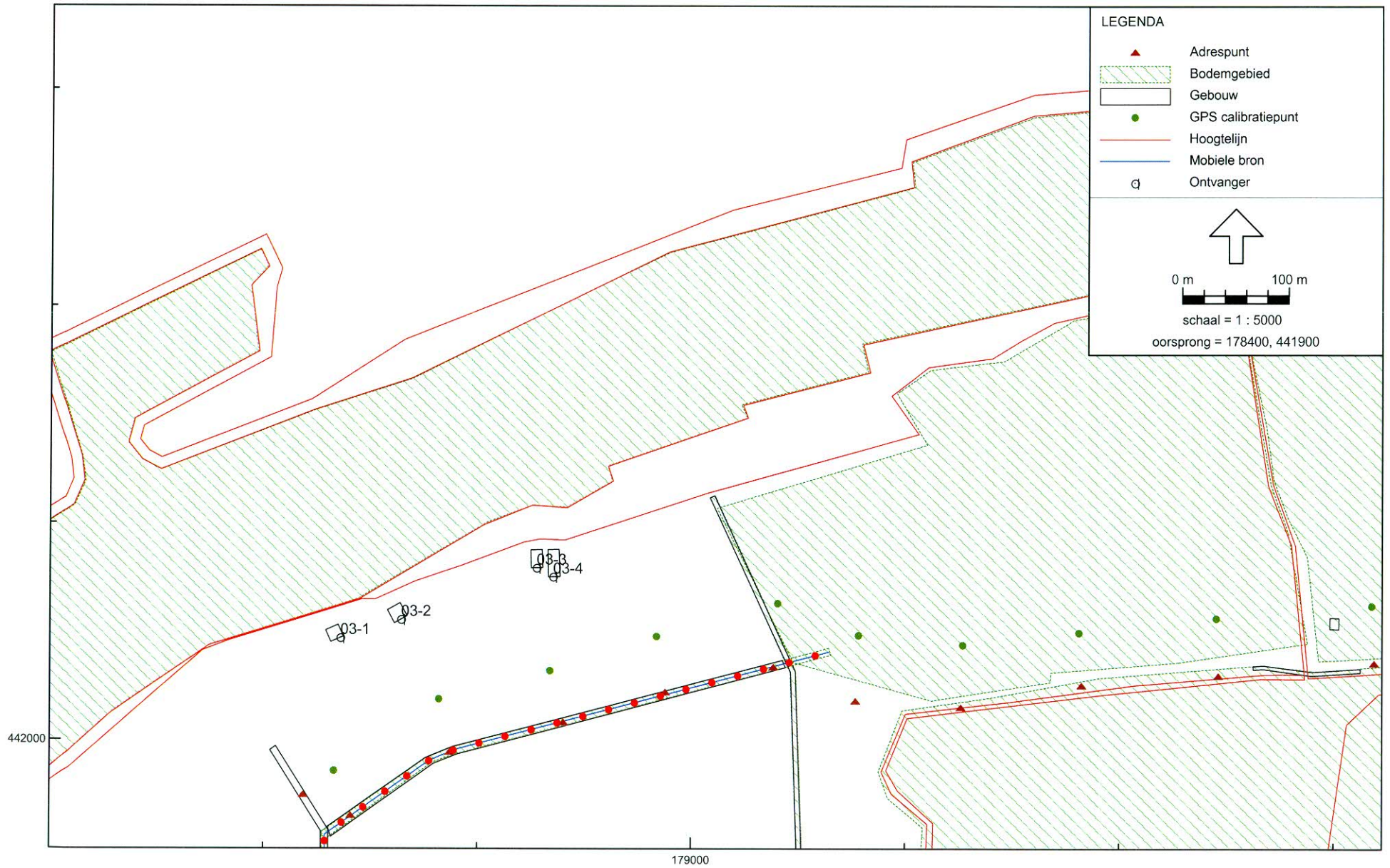
schaal = 1 : 10000

oorsprong = 178400, 441000

Industrielaawai - IL, Gebied - Gebied\_februari2011 - Wienerberger\_vrachtwagens nieuwe routing; gel [D:\DGMR99\_vanaf2011\ILDATA\2006\2006232], Geonose V5.41

Randwijkse waarden, Heteren

ligging nieuwe routing, met de ontvangerpunten



Industrielawaai - IL, Gebied - Gebied\_februari2011 - Wienerberger\_vrachtwagens nieuwe routing; gel [D:\DGMR99\_vanaf2011\MLDATA\2006\2006232], Geonose V5.41

Randwijkse waarden, Heteren  
 ligging nieuwe routing, met de ontvangerpunten

Model: wienerberger\_vrachtwagens nieuwe routing; geluidniveau LAr,LT - Gebied\_februari2011 - Gebied  
Bijdrage van Groep wienerberger; vrachtwagens nieuwe routing op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03-2_A	woning derden	1,5	37,4	--	--	37,4	59,6
03-1_A	woning derden	1,5	37,3	--	--	37,3	59,6
03-3_A	woning derden	1,5	36,3	--	--	36,3	58,6
03-4_A	woning derden	1,5	37,5	--	--	37,5	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wienerberger\_vrachtwagens nieuwe routing; geluidniveau LAr,LT - Gebied\_februari2011 - Gebied  
Bijdrage van Groep Wienerberger; vrachtwagens nieuwe routing op ontvangerpunt 03-4\_A - woning derden  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	wienerberger; rijden vrachtwagens	1,0	37,5	--	--	37,5	59,8	4,3
Totalen			37,5	--	--	37,5	59,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Randwijkse Waarden - Heteren

2006232.B02

Wienerberger; nieuwe routing; broninvoer tbv. geluidniveau LAr,LT

Bijlage 2

Model:wienerberger\_vrachtwagens nieuwe routing; geluidniveau LAr,LT

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cb(D)	Aantal(D)
04	wienerberger; rijden vrachtwagens	1,00	11,00	Eigen waarde	17,96	154



Model:Wienerberger\_vrachtwagens nieuwe routing; geluidniveau LAr,LT  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(A)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Gem.snelhe	Lengte	X-1	Y-1	X-n
04	--	--	--	--	20	1247,84	178672,60	441171,74	179128,35

Randwijkse Waarden - Heteren

2006232.B02

Wienerberger; nieuwe routing; broninvoer tbv. geluidniveau LAr,LT

Bijlage 2

Model:Wienerberger\_vrachtwagens nieuwe routing; geluidniveau LAr,LT  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Y-n	H-1	H-n	Aant.puntb	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
04	442080,66	1,00	1,00	50	25,00	72,00	80,00	88,00	94,00	98,00	101,00	99,00

Randwijkse Waarden - Heteren

Wienerberger; nieuwe routing; broninvoer tbv. geluidniveau LAr,LT

2006232.B02

Bijlage 2

Model:Wienerberger\_vrachtwagens nieuwe routing; geluidniveau LAr,LT  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
04	93,00	82,00	105,09

Model:Wienerberger\_vrachtwagens nieuwe routing; geluidniveau LAr,LT  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte A	Hoogte B	X	Y	Gevel
03-2	woning derden	1,50	--	178728,29	442110,70	10
03-1	woning derden	1,50	--	178671,39	442093,75	11
03-3	woning derden	1,50	--	178854,83	442158,27	16
03-4	woning derden	1,50	--	178870,43	442150,10	16

Randwijkse Waarden - Heteren  
Wienerberger; nieuwe routing; gegevens ontvangerpunten

2006232.B02  
Bijlage 2

Model:Wienerberger\_vrachtwagens nieuwe routing; geluidniveau LAr,LT  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maaiveld
03-2	12,00
03-1	12,00
03-3	12,00
03-4	12,00

## Vraag - 3.5.1

Een onderzoek naar de verkeersbewegingen van en naar de inrichting is niet verricht.  
Echter deze verkeersbelasting is relatief goed af te leiden van hetgeen aan- en afgevoerd dient te worden.

**Aanvoer klei:**

Per jaar wordt ca. 60.000 m<sup>3</sup> klei aangevoerd.  
Hiervan wordt ca. 30.000 m<sup>3</sup> via het water en ca. 30.000 m<sup>3</sup> via de openbare weg aangevoerd.  
Via de weg betekent dit ca. 1.000 m<sup>3</sup>/dag, oftewel ca. 65 vrachtwagen bewegingen voor de duur van 30 tot 35 werkdagen.

**Afvoer gebakken produkt:**

Per jaar worden ca. 35 tot 40 mlj. bakstenen vervaardigd.  
Uitgaande van een produktie van 40 mlj. een vrachtwagen-capaciteit van gemiddeld 15.000 stuks en 240 beschikbare werkdagen betekent dit een verkeersbelasting van ca. 11 vrachtauto's/dag.

**Aanvoer hulpgrondstoffen:**

Totaal wordt aangevoerd aan zand, kalk, mangaan etc. ca. 4.800 ton.  
In bulktransport van 25 ton per auto betekent dit ca. 200 bewegingen op jaarbasis.  
Tel daarbij op nog 40 vrachten ander verbruiksmateriaal dan ligt het gemiddelde op 1 vrachtwagen per dag.

**Jaargemiddelde:**

Klei	2.000 bewegingen
Gebakken produkt	2.650 bewegingen
Ander materiaal	<u>240</u> bewegingen
Totaal per jaar	4.890 bewegingen
Oftewel	20.5 bewegingen/dag
Piekbelasting (tijdens kleitransp.)	77 bewegingen/dag (ca. 35 dagen/jaar)
Laagste belasting	12 bewegingen/dag (ca. 205 dagen/jaar)

*(Opgemerkt wordt dat vernoemde aantallen gebaseerd zijn op een enkele reis.)*

Deze verkeersbelasting is ten opzichte van eerder verleende vergunningen eerder af- dan toegenomen.

- Aanvoer klei (over de weg) is afgenomen.
- Vervoersmiddelen zijn groter geworden.