



**VANWESTREENEN**  
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

***BIJLAGE 25 AKOESTISCH ONDERZOEKSRAPPORT***

---

*PLAN- & BESLUIT MER, Vermeerderingsbedrijf Exterkate VOF, Slaghekkenweg 18 te Bentelo*





## Akoestisch Onderzoek V1.2

naar de geluidemissie van  
varkenshouderij Exterkate

**Slaghekkenweg 18**  
**7497 NB BENTELO**

*Adviseur:* Rinze de Leeuw | Matthijs Jansen  
*Opdrachtgever:* Van Westreenen - Adviseurs voor het Buitengebied  
De heer B. Wopereis  
Varsseveldseweg 65d  
7131 JA LICHTENVOORDE  
*Rapport:* 7497 NB - 18 WO 002 24.06.2013 V1.2  
*Datum:* 24 juni 2013

# dB

© 2013 Het GeluidBuro bv

Niets uit dit rapport mag in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veeelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro bv.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de De Nieuwe Regeling 2005 (DNR 2005), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet op redelijke wijze op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

# dB

## Inhoudsopgave

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. Inleiding en conclusies</b>                             | <b>4</b>  |
| <b>2. Uitgangspunten</b>                                      | <b>6</b>  |
| 2.1 Geluidvoorschriften .....                                 | 6         |
| 2.2 Uitgangspunten bedrijfsvoering .....                      | 7         |
| 2.3 Bedrijfsvoering .....                                     | 7         |
| <b>3. Akoestische gegevens</b>                                | <b>11</b> |
| 3.1 Stationaire bronnen.....                                  | 11        |
| 3.2 Mobiele bronnen .....                                     | 12        |
| 3.3 Indirecte hinder .....                                    | 14        |
| <b>4. Resultaten en beoordeling</b>                           | <b>15</b> |
| 4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar, LT}$ ..... | 15        |
| 4.2 Maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ .....                   | 17        |
| 4.3 Indirecte hinder .....                                    | 18        |
| <b>5. Overzicht afbeeldingen, tabellen en bijlagen</b>        | <b>20</b> |

# dB

## 1. Inleiding en conclusies

In opdracht van Van Westreenen - Adviseurs voor het buitengebied is een akoestisch onderzoek uitgevoerd bij varkenshouderij Exterkate aan de Slaghekkenweg 18 te Bentelo. Het onderzoek vindt plaats in het kader van een MER-procedure.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om te bepalen welke geluidniveaus als gevolg van de activiteiten van het bedrijf in de omgeving optreden. De geluiduitstraling van de huidige vergunde situatie, de gewenste situatie en het MMA (meest milieuvriendelijke alternatief) zijn inzichtelijk gemaakt. De geluidniveaus zijn berekend ter plaatse van woningen van derden in de omgeving.



Afbeelding 1.1 | Ligging van de inrichting

Voor dit onderzoek zijn de berekende geluidniveaus getoetst aan de voorgestelde grenswaarden. Het bevoegd gezag stelt na een bestuurlijke afweging en bij het verlenen van de vergunning de definitieve geluidvoorschriften op.

### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau - $L_{eq,T}$

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat in de huidige vergunde situatie, de gewenste situatie en het MMA (meest milieuvriendelijke alternatief), in de representatieve bedrijfssituatie in de dag-, avond- en nachtperiode kan worden voldaan aan de grenswaarden conform de 'Nota gemeentelijk geluidbeleid Hof van Twente'.

### Maximaal geluidniveau - $L_{max}$

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat in de huidige vergunde situatie, de gewenste situatie en het MMA (meest milieuvriendelijke alternatief), in de representatieve bedrijfssituatie in de dag-, avond- en nachtperiode kan worden voldaan aan de grenswaarden conform de 'Nota gemeentelijk geluidbeleid Hof van Twente'.

# dB

## Indirecte hinder

Het wegverkeer van en naar de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie kan voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

## Het GeluidBuro



Rinze de Leeuw  
*adviseur*

# dB

## 2. Uitgangspunten

### 2.1 Geluidvoorschriften

#### Bedrijf

Voor dit onderzoek zijn de berekende geluidniveaus getoetst aan de streef- en grenswaarden volgens de *'Nota gemeentelijk geluidbeleid Hof van Twente'*. Het bevoegd gezag stelt na een bestuurlijke afweging en bij het verlenen van de vergunning de definitieve geluidvoorschriften op.

In tabel 2.1 zijn de gehanteerde richt- en grenswaarden voor dit onderzoek samengevat.

Tabel 2.1 | Streef- en grenswaarden voor de inrichting

| Ter plaatse van  | Etmalperiode         |                        |                        |
|--|----------------------|------------------------|------------------------|
|  | dag<br>07:00 - 19:00 | avond<br>19:00 - 23:00 | nacht<br>23:00 - 07:00 |
| <i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau <math>L_{A,LT}</math> voor de representatieve bedrijfssituatie</i> |                      |                        |                        |
| Streefwaarde woningen derden   | 45                   | 40                     | 35                     |
| Grenswaarde woningen derden  | 55                   | 50                     | 45                     |
| <i>Maximaal geluidniveau <math>L_{A,max}</math> voor de representatieve bedrijfssituatie</i>               |                      |                        |                        |
| Streefwaarde woningen derden   | 50                   | 45                     | 40                     |
| Grenswaarde woningen derden  | 70                   | 65                     | 60                     |

#### Indirecte hinder

Het geluid van wegverkeer van en naar de inrichting moet afzonderlijk van de inrichting worden beoordeeld. De beoordeling vindt plaats overeenkomstig de *'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting - Beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer'* van 29 februari 1996.

In deze circulaire is opgenomen dat de geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting, alleen voor zover dit akoestisch als zodanig herkenbaar is, moet worden berekend en beoordeeld.

De toetsing vindt dan plaats volgens de beoordelingsmethodiek die gebruikelijk is bij wegverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat in eerste instantie wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van  $L_{Aeq} = 50$  dB(A).

Als niet in redelijkheid aan deze voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, zijn er ontheffingen mogelijk tot de maximale grenswaarde van  $L_{Aeq} = 65$  dB(A).

In tabel 2.2 zijn de gehanteerde grenswaarden samengevat.

Tabel 2.2 | Grenswaarden voor het wegverkeer van en naar de inrichting

| Ter plaatse van                      | Etmalperiode         |                        |                        |
|--------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
|                                      | dag<br>07:00 - 19:00 | avond<br>19:00 - 23:00 | nacht<br>23:00 - 07:00 |
| Voorkeursgrenswaarde woningen derden | 50                   | 45                     | 40                     |
| Maximale grenswaarde woningen derden | 65                   | 60                     | 55                     |



# dB

## 2.2 Uitgangspunten bedrijfsvoering

### Onderliggende gegevens

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Tekening WM-EXTERK1, d.d. 24/09/2010 van Van Westreenen Adviseurs;
- Tekening WM-EXTERK1, d.d. 25/07/2012 van Van Westreenen Adviseurs
- Inventarisatie van de bedrijfsvoering, d.d. september 2012;
- Gegevens en ervaringscijfers vanuit geluidmetingen elders.

In bijlage A van dit rapport is een begrippenlijst opgenomen.

### Uitvoering metingen en berekeningen

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform de '*Handleiding meten en rekenen industrielawaai*' (1999). De geluidvermogen niveaus van de geluidbronnen zijn bepaald op eerder bij gelijksoortige bedrijven uitgevoerde onderzoeken.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd conform methode II-8 uit de handleiding. De beoordeling op de immissiepunten vindt plaats op een hoogte van 1,5 meter in de dagperiode en 5,0 meter in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemming(en).

### Situatie

Het bedrijf is gesitueerd aan de Slaghekkenweg 18 te Bentelo. In figuur 1 van dit rapport is een overzicht van de ligging van het bedrijf en de directe omgeving opgenomen.

Het bedrijf is gelegen in het buitengebied. De meest nabij gelegen woning van derden is gesitueerd aan de Slaghekkenweg 20 op een afstand van circa 18 meter ten oosten van de grens van de inrichting. Verder zijn er rondom het bedrijf op grotere afstand woningen en bedrijfsgebouwen van derden gelegen.

## 2.3 Bedrijfsvoering

Het bedrijf betreft een varkenshouderij. Binnen de grenzen van de inrichting zijn er in de gebouwen diverse installaties in werking en vinden op het terrein transportbewegingen plaats.

In de figuren in de bijlage van dit rapport wordt een overzicht gegeven van het bedrijfsterrein en de gebouwen, waarnaar in de volgende paragrafen wordt verwezen.

De akoestisch relevante geluidbronnen en activiteiten vinden plaats in een representatieve, afwijkende of incidentele bedrijfssituatie zoals die zijn gedefinieerd in de '*Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening*'.

Onderstaand zijn deze geluidbronnen en activiteiten benoemd. Niet genoemde geluidbronnen en activiteiten zijn niet bepalend voor de geluidbelasting vanwege de inrichting en daarmee niet relevant voor dit onderzoek.

# dB

## Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De representatieve bedrijfssituatie betreft de maatgevende bedrijfssituatie die op meer dan 12 dagen per jaar kan voorkomen en waarvan de activiteiten niet vallen onder afwijkende dan wel incidentele bedrijfssituaties.

De activiteiten van de representatieve bedrijfssituatie zijn navolgend omschreven. De tijdsduren, aantallen en akoestische gegevens zijn opgesomd in de tabellen in hoofdstuk 3.

## **Vergunde situatie**

- De varkens zijn gehuisvest in stallen C, D en E (in feite één aaneengeschakelde stal). De stallen zijn voorzien van ventilatoren die in de dag-, avond- en nachtperiode met respectievelijk 100%, 80% en 60% van het hoogste toerental in bedrijf zijn. De ventilatoren zijn hierbij 24 uur per dag in bedrijf voor de maatgevende situatie (warme zomerdagen). Omdat de ventilatoren en de luchtwassers in de avond- en in de nachtperiode op een lager toerental draaien, vindt er een reductie van het bronvermogen plaats overeenkomstig de volgende formule:  $\text{delta}L = 50 \cdot \log(\text{toerental vol vermogen} / \text{toerental verlaagd vermogen})$ . In het model is het geluidvermogeniveau van de ventilatoren en luchtwassers gecorrigeerd met  $50 \cdot \log(1,00 / 0,80) = 4,84 \text{ dB(A)}$  in de avondperiode respectievelijk  $50 \cdot \log(1,00 / 0,60) = 11,09 \text{ dB(A)}$  in de nachtperiode;
- De aanvoer van zeugen vindt 1 keer per week plaats. Hierbij rijdt in de dagperiode 1 vrachtwagen het terrein op en af. Het lossen van de varkens geschiedt aan de noord- en zuidgevel gedurende 30 minuten in de dagperiode;
- De afvoer van zeugen vindt 1 keer per week plaats. Hierbij rijdt in de dagperiode 1 vrachtwagen het terrein op en af. Het laden van de zeugen geschiedt aan de noord- en zuidgevel gedurende 30 minuten in de dagperiode;
- De afvoer van gespeende biggen vindt 1 keer per week plaats. Hierbij rijdt in de dagperiode 1 vrachtwagen het terrein op en af. Het laden van de zeugen geschiedt aan de noord- en zuidgevel gedurende 1,5 uur in de dagperiode;
- De aanvoer van bulkvoer voor de varkens vindt 2 keer per week plaats. Hierbij rijdt in de dagperiode 1 vrachtwagen het terrein op en af. Het lossen vindt plaats aan de westgevel ter hoogte van de voerkeuken en duurt 1 uur. Tijdens het lossen is de compressor van de vrachtwagen maatgevend;
- De afvoer van dunne mest vindt twee keer week plaats. In de dagperiode komen en gaan 4 vrachtwagens het terrein op en af. Het verpompen vindt plaats met behulp van een vacuümpomp die gedurende 30 minuten per vrachtwagen in bedrijf is. Het verpompen van de mest vindt plaats bij de pompput aan de westgevel van de stallen;
- In de dagperiode rijden er voor diverse doeleinden (onder andere dierenarts, vertegenwoordigers) 4, 1 en 1 personenauto's, al dan niet met aanhanger, het terrein op en af in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- In de dagperiode rijden er voor diverse doeleinden 2 bestelbussen het terrein op en af in de dagperiode. Eventueel laden en/of lossen geschiedt handmatig en is akoestisch niet relevant;
- Voor de aan- en afvoer van afvalstoffen en diversen rijdt in de dagperiode 1 vrachtwagen het terrein op en af. De vrachtwagen wordt in dat geval handmatig geladen en/of gelost;
- De afvoer van kadavers vindt 1 keer per week plaats in de dagperiode met een vrachtwagen met kraan. Het laden duurt 5 minuten.
- In de dag- en avondperiode is een tractor gedurende 1,5 en 0,5 uur in bedrijf op het terrein van de inrichting;
- In de dagperiode is gedurende 2 uren een hogedrukreiniger in gebruik in de voerkeuken. De hogedrukreiniger is in pandig opgesteld en is derhalve akoestisch niet relevant;
- Niet genoemde activiteiten zijn voor de representatieve bedrijfssituatie akoestisch niet relevant, waaronder inbegrepen de in pandige werkzaamheden;

# dB

## Gewenste situatie

Navolgend zijn alleen de afwijkingen ten opzichte van de vergunde situatie weergegeven. In de aanvraag kunnen aanvullend afwijkingen van activiteiten per week of dag voorkomen ten opzichte van de vergunde situatie. Echter onderstaand zijn alleen de afwijkingen van activiteiten weergegeven die leiden tot een aangepaste representatieve bedrijfssituatie in de zin van dit akoestisch onderzoek. De berekende representatieve bedrijfssituatie beperkt zich immers tot activiteiten die binnen één etmaal plaats kunnen vinden. Derhalve is het niet relevant of een aanvoerbeweging meerdere dagen per week plaats vindt.

- Het verlengde deel van stal B wordt voorzien van 16 ventilatoren van een gelijkwaardig type als de reeds aanwezige ventilatoren;
- Stallen C en D worden voorzien van luchtwassers die het gehele etmaal continu in bedrijf zullen zijn. De opstelplaats van de luchtwassers is in het midden van beide stallen;
- Voor de aan- en afvoer van respectievelijk zwavelzuur en spuiwater rijdt in de dagperiode 1 vrachtwagen het terrein op en af. Het product wordt geladen en gelost met behulp van een compressor van de vrachtwagen ter plaatse van de opstelplaats van de luchtwasser bij gebouw C en duurt voor zowel het lossen van het zwavelzuur als het laden van het spuiwater 30 minuten in de dagperiode;
- In de dagperiode rijden er voor diverse doeleinden (onder andere dierenarts, vertegenwoordigers) 6, 2 en 2 personenauto's, al dan niet met aanhanger, het terrein op en af in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- In de dag-, avond- en nachtperiode rijden er voor diverse doeleinden respectievelijk 3, 1 en 1 bestelbussen het terrein op en af in de dagperiode. Eventueel laden en/of lossen geschiedt handmatig en is akoestisch niet relevant;

## MMA (meest milieuvriendelijk alternatief)

Het MMA is gelijkwaardig aan de gewenste situatie echter in stal B wordt in de achtergevel een luchtwasser geplaatst. In dat geval komen de ventilatoren van stal B te vervallen. Wel dient op jaarbasis rekening gehouden te worden met extra aan- en afvoer van zwavelzuur en spuiwater. Aangezien dit verspreid gebeurd verandert per etmaalperiode niets aan de RBS met betrekking tot de aan- en afvoer van zwavelzuur en spuiwater ten opzichte van 'de gewenste situatie'.

## Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

De incidentele bedrijfssituatie betreft de maatgevende bedrijfssituatie, die op maximaal 12 dagen per jaar kan voorkomen. In de berekeningen is uitgegaan van een worst case scenario waarbij de onderstaande incidentele activiteiten gelijktijdig plaatsvinden aangezien dit in de praktijk kan voorkomen.

## Vergunde situatie

- Ten hoogste 10 maal per jaar komt en gaat in de nachtperiode (vroege ochtend) 1 vrachtwagen het terrein op en af voor de afvoer van zeugen. Het laden van de zeugen geschiedt aan de noord- en zuidgevel gedurende 0,5 uur in de nachtperiode;
- Ten hoogste 2 maal per jaar wordt bij wijze van proefdraaien de noodstroomaggregaat ingeschakeld. In dat geval is aggregaat ten hoogste 20 minuten in de dagperiode in werking. De noodstroomaggregaat staat in de berging (gebouw B) geplaatst.

## Gewenste situatie

- Ten hoogste 10 maal per jaar komen en gaan in de dagperiode 12 vrachtwagens van en naar de inrichting voor de afvoer van vloeibare mest. Het verpompen vindt plaats met behulp van een vacuümpomp die gedurende 30 minuten per vrachtwagen in bedrijf is. Het verpompen van de mest vindt plaats bij de pomputten van de stallen.

Aangezien een incidentele bedrijfssituatie ten hoogste 12 maal per jaar voor mag komen is de meest geluidbelastende situatie tot de IBS gerekend. Dat is in dit geval de extra afvoer van dunne mest. Het laden van de zeugen in de nachtperiode (IBS, vergunde situatie) is in de 'gewenste situatie' tot de RBS gerekend. Wel is het proefdraaien van de aggregaat tot de IBS van de 'gewenste situatie' gerekend.

# dB

## **MMA (meest milieuvriendelijk alternatief)**

Uitgaande van de MMA is er geen sprake van een aanvullende of afwijkende incidentele bedrijfssituatie ten opzichte van de 'gewenste situatie'.

## Beste beschikbare technieken (BBT)

De Wet milieubeheer stelt dat bij een aanvraag om vergunning de Beste Beschikbare Technieken (afgekort met BBT) moeten worden overwogen. Dit betekent dat het bedrijf de beste beschikbare techniek toepast als die technisch en economisch haalbaar zijn en in redelijkheid verlangd kunnen worden in relatie tot de bedrijfstak. Onder beste beschikbare technieken kan onder andere worden verstaan een optimalisatie van de lay-out van het bedrijf, de bedrijfsvoering en toe te passen installaties. Wanneer het bevoegd gezag met de geluidvoorschriften aansluit op de situatie met de beste beschikbare technieken wordt de belasting van het milieu zoveel mogelijk voorkomen.

De volgende beste beschikbare technieken zijn van toepassing:

### *Transport, intern transport, laden en lossen*

De inrichtinghouder heeft slechts beperkte invloed op de geluidemissie van de vrachtwagens aangezien het doorgaans vrachtwagens van derden betreft.

Het geluidvermogeniveau van de tractor is conform de huidige stand der techniek.

### *Ventilatoren en luchtwassers*

Het geluidvermogeniveau van ventilatoren en luchtwassers is conform de huidige stand der techniek.

De gehanteerde bronvermogens van de ventilatoren zijn in het kader van de prognose enigszins overschat. De opgegeven ventilatoren kennen op maximaal toerental en in vrij veld mogelijk een bronvermogen van 80 dB(A). In werkelijkheid vindt slecht gedeeltelijke uitstraling plaats naar buiten. De immisierelevante bronsterkte kan hierdoor minder dan 80 dB(A) bedragen. In een dergelijk onderzoek is altijd sprake van een lichte overschatting om later niet in de knel te komen binnen de vergunde geluidnormen.

De voornaamste bronnen van een luchtwasser zijn de ventilatoren. Deze zijn inpandig opgesteld. De constructie zorgt voor een gedeeltelijke afname van het geluid. Gemiddeld bedraagt deze afname 6 dB. Uitgaande van een bronvermogen van een enkele ventilator van 84 dB(A), bedraagt het bronvermogen van een luchtwasser met 10 ventilatoren circa  $[84 + 10 - 6 =] 88$  dB(A)

### *Locaties*

De activiteiten en rijroutes liggen waar mogelijk tussen de gebouwen, waardoor deze qua afscherming zoveel mogelijk worden benut.

### 3. Akoestische gegevens

Van de inrichting en de directe omgeving is op basis van de betreffende bedrijfssituatie een overdrachtsmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu. De geluidbronnen zijn, ten behoeve van het rekenmodel, geschematiseerd met behulp van puntbronnen en mobiele bronnen. Hierbij kan enigszins sprake zijn van vereenvoudiging wat geen relevant rekenkundig verschil oplevert (zoals toegepast bij hoogteverschillen van ventilatoren).

Met geluidoverdrachtsberekeningen (methode II.8) is vervolgens de geluidbijdrage van de individuele bronnen op de immissiepunten bepaald. Indien alle relevante geluidbronnen op deze wijze gemodelleerd zijn, kan hiermee het totale te beoordelen geluidniveau op de immissiepunten worden bepaald.

In bijlage B van dit rapport zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In figuur 1 is een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. Een overzicht van de geluidbronnen is weergegeven op figuur 3 en volgende alsook in de navolgende paragrafen.

#### 3.1 Stationaire bronnen

In tabel 3.1 en 3.2 zijn de stationaire geluidbronnen van installaties en activiteiten samengevat.

Tabel 3.1 | Stationaire geluidbronnen vergunde situatie

| Vergunde situatie                           | L <sub>WR</sub><br>[dB(A)] |    | Bedrijfsduur per etmaalperiode<br>[uren tenzij anders vermeld] |                        |                        |
|---|----------------------------|----|--|------------------------|------------------------|
|   |                            |    | dag<br>07:00 - 19:00   | avond<br>19:00 - 23:00 | nacht<br>23:00 - 07:00 |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie RBS</i> |                            |    |  |                        |                        |
| Ventilatoren stallen (46 stuks)             | 80                         | 1) | 12   | 4                      | 8                      |
| Lossen zeugen                               | 105/110                    | 1) | 30 minuten   | –                      | –                      |
| Laden zeugen                                | 105/110                    | 1) | 30 minuten   | –                      | –                      |
| Laden gespeende biggen                      | 105/110                    | 1) | 1,5  | –                      | –                      |
| Lossen bulkvoer                             | 103                        | 1) | 1  | –                      | –                      |
| Verpompen vloeibare mest                    | 100                        | 1) | 2  | –                      | –                      |
| Laden kraan kadavers                        | 105/110                    | 1) | 5 minuten  | –                      | –                      |
| Rijden tractor terrein                      | 103/108                    | 1) | 1,5  | 0,5                    | –                      |
| <i>Incidentele bedrijfssituatie IBS</i>     |                            |    |  |                        |                        |
| Laden gespeende biggen                      | 105/110                    | 1) | –  | –                      | 30 minuten             |
| Noodstroomaggregaat                         | 70                         | 1) | 20 minuten   | –                      | –                      |

1) Bureau-ervaningscijfer op basis van metingen elders

2) Vindt in de aangegeven periode plaats

# dB

Tabel 3.2 | Stationaire geluidbronnen gewenste situatie

| Gewenste situatie   | L <sub>WR</sub><br>[dB(A)] |    | Bedrijfsduur per etmaalperiode<br>[uren tenzij anders vermeld] |                        |                        |
|---|----------------------------|----|--|------------------------|------------------------|
|   |                            |    | dag<br>07:00 - 19:00   | avond<br>19:00 - 23:00 | nacht<br>23:00 - 07:00 |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie RBS</i>                   |                            |    |  |                        |                        |
| Ventilatoren verlengde stal B (+16 stuks)                     | 80                         | 1) | 12   | 4                      | 8                      |
| Luchtwassers stallen C en D (10 ventilatoren per luchtwasser) | 88                         | 1) | 12   | 4                      | 8                      |
| Verpompen zwavelzuur en spuiwater                             | 100                        | 1) | 1  | –                      | –                      |
| Laden gespeende biggen  | 105/110                    | 1) | –  | –                      | 30 minuten             |
| <i>Incidentele bedrijfssituatie IBS</i>                       |                            |    |  |                        |                        |
| Verpompen vloeibare mest                                      | 100                        | 1) | 6  | –                      | –                      |
| Noodstroomaggregaat   | 70                         | 1) | 20 minuten   | –                      | –                      |

1) Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders

2) Vindt in de aangegeven periode plaats

## 3.2 Mobiele bronnen

In tabellen 3.3 en 3.4 zijn de mobiele bronnen samengevat.

Tabel 3.3 | Mobiele geluidbronnen vergunde situatie

| Vergunde situatie                           | Route | L <sub>WR</sub><br>[dB(A)] |    | Aantallen vervoersbewegingen |       |                        |       |                        |       |
|---|-------|----------------------------|----|------------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|
|   |       |                            |    | dag<br>07:00 - 19:00         |       | avond<br>19:00 - 23:00 |       | nacht<br>23:00 - 07:00 |       |
|   |       |                            |    | heen                         | terug | heen                   | terug | heen                   | terug |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie RBS</i> |       |                            |    |                              |       |                        |       |                        |       |
| Vrachtwagen aanvoer zeugen                  | 01    | 102                        | 3) | 1                            | 1     | –                      | –     | –                      | –     |
| Vrachtwagens afvoer zeugen                  | 01    | 102                        | 3) | 1                            | 1     | –                      | –     | –                      | –     |
| Vrachtwagen afvoer gespeende biggen         | 01    | 102                        | 3) | 1                            | 1     | –                      | –     | –                      | –     |
| Vrachtwagen aanvoer bulkvoer                | 01    | 102                        | 3) | 1                            | 1     | –                      | –     | –                      | –     |
| Vrachtwagen afvoer dunne mest               | 01    | 102                        | 3) | 4                            | 4     | –                      | –     | –                      | –     |
| Vrachtwagen aan- en afvoer diversen         | 01    | 102                        | 3) | 1                            | 1     | –                      | –     | –                      | –     |
| Vrachtwagen afvoer kadavers                 | 01    | 102                        | 3) | 1                            | 1     | –                      | –     | –                      | –     |
| Personenauto diversen                       | 02    | 85                         | 3) | 4                            | 4     | 1                      | 1     | 1                      | 1     |
| Bestelbus diversen                          | 03    | 96                         | 3) | 2                            | 2     | –                      | –     | –                      | –     |
| <i>Incidentele bedrijfssituatie IBS</i>     |       |                            |    |                              |       |                        |       |                        |       |
| Vrachtwagen afvoer zeugen                   | 04    | 102                        | 3) | –                            | –     | –                      | –     | 1                      | 1     |

1) Op basis van het onderzoek naar geluidvermogeniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en Logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999, geveerd in de praktijk

2) Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.

3) De betreffende route is gemodelleerd als rondrijroute

# dB

Tabel 3.4 | Mobile geluidbronnen gewenste situatie (gelijk aan MMA)

| Gewenste situatie (gelijk aan MMA)                 | Route | L <sub>wr</sub><br>[dB(A)] |    | Aantallen vervoersbewegingen |       |                        |       |                        |       |
|--|-------|----------------------------|----|------------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|
|  |       |                            |    | dag<br>07:00 - 19:00         |       | avond<br>19:00 - 23:00 |       | nacht<br>23:00 - 07:00 |       |
|  |       |                            |    | heen                         | terug | heen                   | terug | heen                   | terug |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie RBS</i>        |       |                            |    |                              |       |                        |       |                        |       |
| Vrachtwagen aan- en afvoer zwavelzuur en spuiwater | 05    | 102                        | 3) | 1                            | 1     | –                      | –     | –                      | –     |
| Vrachtwagen afvoer zeugen                          | 01    | 102                        | 3) | –                            | –     | –                      | –     | 1                      | 1     |
| Personenauto diversen                              | 02    | 85                         | 3) | 6                            | 6     | 2                      | 2     | 2                      | 2     |
| Bestelbus diversen                                 | 03    | 96                         | 3) | 3                            | 3     | 1                      | 1     | 1                      | 1     |
| <i>Incidentele bedrijfssituatie IBS</i>            |       |                            |    |                              |       |                        |       |                        |       |
| Vrachtwagen afvoer dunne mest                      | 06    | 102                        | 3) | 12                           | 12    | –                      | –     | –                      | –     |

- 1) Op basis van het onderzoek naar geluidvermogeniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en Logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999, geïnterpreteerd in de praktijk.
- 2) Bureau-erfingscijfer op basis van metingen elders
- 3) De betreffende route is gemodelleerd als rondrijroute

De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 10 km/uur. Het manoeuvreren van de bronnen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid. De genoemde routes zijn weergegeven op de figuren in de bijlage.

# dB

## 3.3 Indirecte hinder

In tabellen 3.5 en 3.6 is het wegverkeer van en naar de inrichting op de maatgevende woningen samengevat.

Tabel 3.5 | Verkeer van en naar de inrichting, vergunde situatie

| Vergunde situatie                           | Route | L <sub>wr</sub><br>[dB(A)] |    | Aantallen vervoersbewegingen |                        |                        |
|---|-------|----------------------------|----|------------------------------|------------------------|------------------------|
|   |       |                            |    | dag<br>07:00 - 19:00         | avond<br>19:00 - 23:00 | nacht<br>23:00 - 07:00 |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie RBS</i> |       |                            |    |                              |                        |                        |
| Vrachtwagens                                | 07    | 102                        | 1) | 20                           | --                     | --                     |
| Personenauto's                              | 08    | 85                         |    | 8                            | 2                      | 2                      |
| Bestelwagens                                | 09    | 96                         | 1) | 4                            | --                     | --                     |
| <i>Incidentele bedrijfssituatie IBS</i>     |       |                            |    |                              |                        |                        |
| Vrachtwagens                                | 10    | 102                        | 1) | --                           | --                     | 2                      |

- 1) Op basis van het onderzoek naar geluidvermogeniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en Logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999, geverifieerd in de praktijk.
- 2) Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.

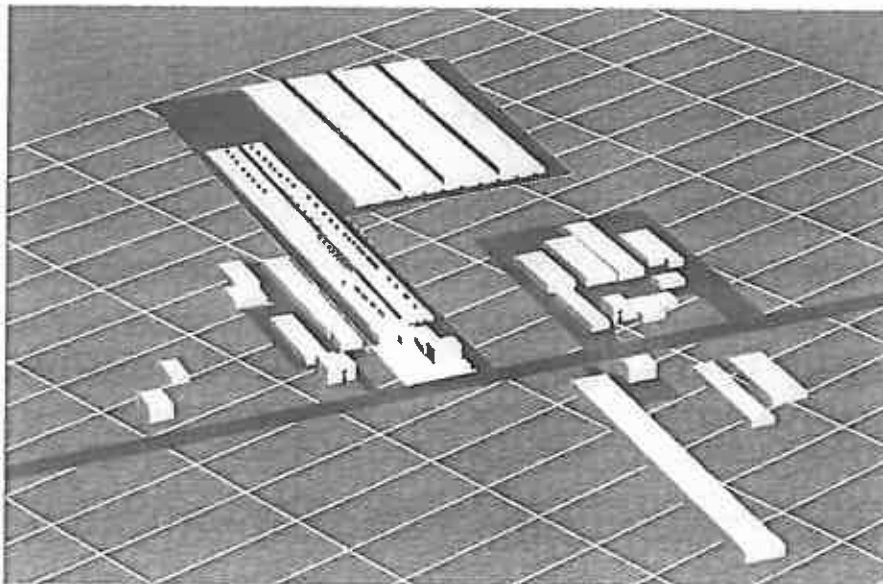
Tabel 3.6 | Verkeer van en naar de inrichting, gewenste situatie (gelijk aan MMA)

| Gewenste situatie (gelijk aan MMA)          | Route | L <sub>wr</sub><br>[dB(A)] |    | Aantallen vervoersbewegingen |                        |                        |
|---|-------|----------------------------|----|------------------------------|------------------------|------------------------|
|   |       |                            |    | dag<br>07:00 - 19:00         | avond<br>19:00 - 23:00 | nacht<br>23:00 - 07:00 |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie RBS</i> |       |                            |    |                              |                        |                        |
| Vrachtwagens                                | 07    | 102                        | 1) | 22                           | --                     | 2                      |
| Personenauto's                              | 08    | 85                         |    | 12                           | 4                      | 4                      |
| Bestelwagens                                | 09    | 96                         | 1) | 6                            | 2                      | 2                      |
| <i>Incidentele bedrijfssituatie IBS</i>     |       |                            |    |                              |                        |                        |
| Vrachtwagens                                | 10    | 102                        | 1) | 24                           | --                     | --                     |

- 1) Op basis van het onderzoek naar geluidvermogeniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en Logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999, geverifieerd in de praktijk.
- 2) Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.

De gemiddelde rijsnelheid op de openbare weg bedraagt in de nabijheid van de woningen circa 50 km/uur. In afbeelding 3.1 is een 3D-weergave van de 'gewenste situatie' weergegeven.

Afbeelding 3.1 | 3D-weergave rekenmodel





## 4. Resultaten en beoordeling

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven. De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vanwege de inrichting zijn opgenomen in respectievelijk de bijlagen C en D. De rekenresultaten voor verkeer van en naar de inrichting zijn opgenomen in bijlage E.

### 4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$

In tabellen 4.1 t/m 4.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.1 | Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) vergunde situatie

| Vergunde situatie                           |                  | dag<br>07:00 - 19:00 |          | avond<br>19:00 - 23:00 |          | nacht<br>23:00 - 07:00 |          |
|---|------------------|----------------------|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|
|   |                  | berekend             | toetsing | berekend               | toetsing | berekend               | toetsing |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie RBS</i> |                  |                      |          |                        |          |                        |          |
| 01_A  | Slaghekkenweg 20 | 44                   | 45/55    | 43                     | 40/50    | 35                     | 35/45    |
| 02_A  | Slaghekkenweg 20 | 35                   | 45/55    | 26                     | 40/50    | 17                     | 35/45    |
| 03_A  | Slaghekkenweg 15 | 46                   | 45/55    | 42                     | 40/50    | 28                     | 35/45    |
| 04_A  | Slaghekkenweg 16 | 38                   | 45/55    | 32                     | 40/50    | 16                     | 35/45    |
| <i>Incidentele bedrijfssituatie IBS</i>     |                  |                      |          |                        |          |                        |          |
| 01_A  | Slaghekkenweg 20 | 44                   | –        | 43                     | –        | 38                     | –        |
| 02_A  | Slaghekkenweg 20 | 35                   | –        | 26                     | –        | 23                     | –        |
| 03_A  | Slaghekkenweg 15 | 46                   | –        | 42                     | –        | 39                     | –        |
| 04_A  | Slaghekkenweg 16 | 38                   | –        | 32                     | –        | 30                     | –        |

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie in de dag- en avondperiode kan worden voldaan aan de grenswaarden conform de 'Nota gemeentelijk geluidbeleid Hof van Twente'. In nachtperiode kan worden voldaan aan de streefwaarden.

De overschrijdingen van de streefwaarden worden in alle gevallen veroorzaakt door ventilatoren.

De rekenresultaten in de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4.2 | Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) gewenste situatie

| Gewenste situatie                           |                  | dag<br>07:00 - 19:00 |          | avond<br>19:00 - 23:00 |          | nacht<br>23:00 - 07:00 |          |
|---|------------------|----------------------|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|
|   |                  | berekend             | toetsing | berekend               | toetsing | berekend               | toetsing |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie RBS</i> |                  |                      |          |                        |          |                        |          |
| 01_A  | Slaghekkenweg 20 | 44                   | 45/55    | 43                     | 40/50    | 39                     | 35/45    |
| 02_A  | Slaghekkenweg 20 | 36                   | 45/55    | 27                     | 40/50    | 24                     | 35/45    |
| 03_A  | Slaghekkenweg 15 | 46                   | 45/55    | 42                     | 40/50    | 40                     | 35/45    |
| 04_A  | Slaghekkenweg 16 | 38                   | 45/55    | 33                     | 40/50    | 30                     | 35/45    |
| <i>Incidentele bedrijfssituatie IBS</i>     |                  |                      |          |                        |          |                        |          |
| 01_A  | Slaghekkenweg 20 | 44                   | –        | 43                     | –        | 39                     | –        |
| 02_A  | Slaghekkenweg 20 | 36                   | –        | 27                     | –        | 25                     | –        |
| 03_A  | Slaghekkenweg 15 | 46                   | –        | 42                     | –        | 40                     | –        |
| 04_A  | Slaghekkenweg 16 | 39                   | –        | 33                     | –        | 31                     | –        |

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie in alle periode kan worden voldaan aan de grenswaarden conform de 'Nota gemeentelijk geluidbeleid Hof van Twente'.

# dB

De overschrijdingen van de streefwaarden worden in de dag- en avondperiode veroorzaakt door respectievelijk het laden van gespeende biggen en ventilatoren. In de nachtperiode wordt de overschrijding van de streefwaarde tevens veroorzaakt door laden van gespeende biggen. Deze nachtelijke activiteit werd in de 'vergunde situatie' tot de incidentele bedrijfssituatie gerekend.

De rekenresultaten in de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4.3 | Berekenende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A), MMA

| MMA   |                  | dag<br>07:00 - 19:00 |          | avond<br>19:00 - 23:00 |          | nacht<br>23:00 - 07:00 |          |
|---|------------------|----------------------|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|
|   |                  | berekend             | toetsing | berekend               | toetsing | berekend               | toetsing |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie RBS</i> |                  |                      |          |                        |          |                        |          |
| 01_A  | Slaghekkenweg 20 | 40                   | 45/55    | 38                     | 40/50    | 37                     | 35/45    |
| 02_A  | Slaghekkenweg 20 | 35                   | 45/55    | 24                     | 40/50    | 23                     | 35/45    |
| 03_A  | Slaghekkenweg 15 | 46                   | 45/55    | 41                     | 40/50    | 39                     | 35/45    |
| 04_A  | Slaghekkenweg 16 | 37                   | 45/55    | 32                     | 40/50    | 30                     | 35/45    |
| <i>Incidentele bedrijfssituatie IBS</i>     |                  |                      |          |                        |          |                        |          |
| 01_A  | Slaghekkenweg 20 | 40                   | --       | 38                     | --       | 37                     | --       |
| 02_A  | Slaghekkenweg 20 | 35                   | --       | 24                     | --       | 24                     | --       |
| 03_A  | Slaghekkenweg 15 | 46                   | --       | 41                     | --       | 40                     | --       |
| 04_A  | Slaghekkenweg 16 | 37                   | --       | 32                     | --       | 31                     | --       |

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie in alle periode kan worden voldaan aan de grenswaarden conform de 'Nota gemeentelijk geluidbeleid Hof van Twente'.

De overschrijdingen van de streefwaarden worden in de dag- en avondperiode veroorzaakt door respectievelijk het laden van gespeende biggen en het rijden van de tractor. In de nachtperiode wordt de overschrijding van de streefwaarde tevens veroorzaakt door laden van gespeende biggen. Deze nachtelijke activiteit werd in de 'vergunde situatie' tot de incidentele bedrijfssituatie gerekend.

Ten opzichte van de 'gewenste situatie' is de geluidbelasting afgenomen. Dit wordt verklaard door het feit dat alle ventilatoren (67 stuks) zijn vervangen door de geluiduitstraling van de luchtwasser.

De rekenresultaten in de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

# dB

## 4.2. Maximale geluidniveaus $L_{Amax}$

In tabel 4.4 t/m 4.6 zijn de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.4 | Berekende maximale geluidniveaus in dB(A), vergunde situatie

| Vergunde situatie                           |                  | dag<br>07:00 - 19:00 |          | avond<br>19:00 - 23:00 |          | nacht<br>23:00 - 07:00 |          |
|---|------------------|----------------------|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|
|   |                  | berekend             | toetsing | berekend               | toetsing | berekend               | toetsing |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie RBS</i> |                  |                      |          |                        |          |                        |          |
| 01_A  | Slaghekkenweg 20 | 62                   | 50/70    | 52                     | 45/65    | 48                     | 40/60    |
| 02_A  | Slaghekkenweg 20 | 61                   | 50/70    | 44                     | 45/65    | 44                     | 40/60    |
| 03_A  | Slaghekkenweg 15 | 59                   | 50/70    | 59                     | 45/65    | 43                     | 40/60    |
| 04_A  | Slaghekkenweg 16 | 55                   | 50/70    | 51                     | 45/65    | 43                     | 40/60    |
| <i>Incidentele bedrijfssituatie IBS</i>     |                  |                      |          |                        |          |                        |          |
| 01_A  | Slaghekkenweg 20 | 62                   | --       | 52                     | --       | 61                     | --       |
| 02_A  | Slaghekkenweg 20 | 61                   | --       | 44                     | --       | 58                     | --       |
| 03_A  | Slaghekkenweg 15 | 59                   | --       | 59                     | --       | 60                     | --       |
| 04_A  | Slaghekkenweg 16 | 55                   | --       | 51                     | --       | 59                     | --       |

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie in alle gevallen kan worden voldaan aan de grenswaarden conform de 'Nota gemeentelijk geluidbeleid Hof van Twente'.

De overschrijdingen van de voorkeurswaarden van piekniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode wordt respectievelijk veroorzaakt door de kraan die kadavers komt laden, het rijden van de tractor, en het slaande autoportier van een personenauto.

De rekenresultaten in de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4.5 | Berekende maximale geluidniveaus in dB(A), gewenste situatie

| Gewenste situatie                           |                  | dag<br>07:00 - 19:00 |          | avond<br>19:00 - 23:00 |          | nacht<br>23:00 - 07:00 |          |
|---|------------------|----------------------|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|
|   |                  | berekend             | toetsing | berekend               | toetsing | berekend               | toetsing |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie RBS</i> |                  |                      |          |                        |          |                        |          |
| 01_A  | Slaghekkenweg 20 | 62                   | 50/70    | 56                     | 45/65    | 59                     | 40/60    |
| 02_A  | Slaghekkenweg 20 | 61                   | 50/70    | 54                     | 45/65    | 58                     | 40/60    |
| 03_A  | Slaghekkenweg 15 | 59                   | 50/70    | 59                     | 45/65    | 60                     | 40/60    |
| 04_A  | Slaghekkenweg 16 | 55                   | 50/70    | 54                     | 45/65    | 59                     | 40/60    |
| <i>Incidentele bedrijfssituatie IBS</i>     |                  |                      |          |                        |          |                        |          |
| 01_A  | Slaghekkenweg 20 | 62                   | --       | 56                     | --       | 59                     | --       |
| 02_A  | Slaghekkenweg 20 | 61                   | --       | 54                     | --       | 58                     | --       |
| 03_A  | Slaghekkenweg 15 | 59                   | --       | 59                     | --       | 60                     | --       |
| 04_A  | Slaghekkenweg 16 | 55                   | --       | 54                     | --       | 59                     | --       |

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie in alle gevallen kan worden voldaan aan de grenswaarden conform de 'Nota gemeentelijk geluidbeleid Hof van Twente'.

De overschrijdingen van de voorkeurswaarden van piekniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode worden respectievelijk veroorzaakt door de kraan die kadavers komt laden, het rijden van de tractor en het remventiel van de vrachtwagen (afvoer zeugen).

De rekenresultaten in de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

# dB

Tabel 4.6 | Berekende maximale geluidniveaus in dB(A), MMA

| MMA   |                  | dag<br>07:00 - 19:00 |          | avond<br>19:00 - 23:00 |          | nacht<br>23:00 - 07:00 |          |
|---|------------------|----------------------|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|
|   |                  | berekend             | toetsing | berekend               | toetsing | berekend               | toetsing |
| <b>Representatieve bedrijfssituatie RBS</b> |                  |                      |          |                        |          |                        |          |
| 01_A  | Slaghekkenweg 20 | 62                   | 50/70    | 56                     | 45/65    | 59                     | 40/60    |
| 02_A  | Slaghekkenweg 20 | 61                   | 50/70    | 54                     | 45/65    | 58                     | 40/60    |
| 03_A  | Slaghekkenweg 15 | 59                   | 50/70    | 59                     | 45/65    | 60                     | 40/60    |
| 04_A  | Slaghekkenweg 16 | 55                   | 50/70    | 54                     | 45/65    | 59                     | 40/60    |
| <b>Incidentele bedrijfssituatie IBS</b>     |                  |                      |          |                        |          |                        |          |
| 01_A  | Slaghekkenweg 20 | 62                   | --       | 56                     | --       | 61                     | --       |
| 02_A  | Slaghekkenweg 20 | 61                   | --       | 54                     | --       | 58                     | --       |
| 03_A  | Slaghekkenweg 15 | 59                   | --       | 59                     | --       | 60                     | --       |
| 04_A  | Slaghekkenweg 16 | 55                   | --       | 54                     | --       | 59                     | --       |

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie in alle gevallen kan worden voldaan aan de grenswaarden conform de 'Nota gemeentelijk geluidbeleid Hof van Twente'.

De overschrijdingen van de voorkeurswaarden van piekniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode worden respectievelijk veroorzaakt door de kraan die kadavers komt laden, het rijden van de tractor en het remventiel van de vrachtwagen (afvoer zeugen).

De rekenresultaten in de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

## 4.3 Indirecte hinder

In tabellen 4.7 en 4.8 zijn de berekende equivalente geluidniveaus op de maatgevende woningen vanwege wegverkeer van en naar de inrichting samengevat. Voor het verloop van de verkeersbewegingen is uitgegaan van een worst case scenario waarin 100% van de verkeersbewegingen via de dezelfde route komen en gaan. Daarnaast is de indirecte hinder ten gevolge van de incidentele bedrijfssituatie gecumuleerd met de verkeersbewegingen van de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 4.7 | Equivalente geluidniveaus wegverkeer in dB(A), vergunde situatie (gelijk aan MMA)

| Vergunde situatie                           |                  | dag<br>07:00 - 19:00 |          | avond<br>19:00 - 23:00 |          | nacht<br>23:00 - 07:00 |          |
|---|------------------|----------------------|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|
|   |                  | berekend             | toetsing | berekend               | toetsing | berekend               | toetsing |
| <b>Representatieve bedrijfssituatie RBS</b> |                  |                      |          |                        |          |                        |          |
| 01_A  | Slaghekkenweg 20 | 40                   | 50/65    | 21                     | 45/60    | 18                     | 40/55    |
| 02_A  | Slaghekkenweg 20 | 43                   | 50/65    | 23                     | 45/60    | 20                     | 40/55    |
| 03_A  | Slaghekkenweg 15 | 44                   | 50/65    | 24                     | 45/60    | 21                     | 40/55    |
| 04_A  | Slaghekkenweg 16 | 41                   | 50/65    | 22                     | 45/60    | 19                     | 40/55    |
| <b>Incidentele bedrijfssituatie IBS</b>     |                  |                      |          |                        |          |                        |          |
| 01_A  | Slaghekkenweg 20 | 40                   | --       | 21                     | --       | 35                     | --       |
| 02_A  | Slaghekkenweg 20 | 43                   | --       | 23                     | --       | 37                     | --       |
| 03_A  | Slaghekkenweg 15 | 44                   | --       | 24                     | --       | 36                     | --       |
| 04_A  | Slaghekkenweg 16 | 41                   | --       | 22                     | --       | 36                     | --       |

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

De rekenresultaten in de incidentele bedrijfssituatie (cumulatief met RBS) zijn inzichtelijk gemaakt

# dB

Tabel 4.6 | Equivalente geluidniveaus wegverkeer in dB(A), gewenste situatie (gelijk aan MMA)

| Vergunde situatie                           |                  | dag<br>07:00 - 19:00 |          | avond<br>19:00 - 23:00 |          | nacht<br>23:00 - 07:00 |          |
|---|------------------|----------------------|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|
|   |                  | berekend             | toetsing | berekend               | toetsing | berekend               | toetsing |
| <i>Representatieve bedrijfssituatie RBS</i> |                  |                      |          |                        |          |                        |          |
| 01_A  | Slaghekkenweg 20 | 41                   | 50/65    | 33                     | 45/60    | 35                     | 40/55    |
| 02_A  | Slaghekkenweg 20 | 44                   | 50/65    | 35                     | 45/60    | 37                     | 40/55    |
| 03_A  | Slaghekkenweg 15 | 45                   | 50/65    | 35                     | 45/60    | 38                     | 40/55    |
| 04_A  | Slaghekkenweg 16 | 42                   | 50/65    | 34                     | 45/60    | 36                     | 40/55    |
| <i>Incidentele bedrijfssituatie IBS</i>     |                  |                      |          |                        |          |                        |          |
| 01_A  | Slaghekkenweg 20 | 45                   | –        | 33                     | –        | 35                     | –        |
| 02_A  | Slaghekkenweg 20 | 47                   | –        | 35                     | –        | 37                     | –        |
| 03_A  | Slaghekkenweg 15 | 47                   | –        | 35                     | –        | 38                     | –        |
| 04_A  | Slaghekkenweg 16 | 46                   | –        | 34                     | –        | 36                     | –        |

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

De rekenresultaten in de incidentele bedrijfssituatie (cumulatief met RBS) zijn inzichtelijk gemaakt

# dB

## 5. Overzicht afbeeldingen, tabellen en bijlagen

### Afbeeldingen

|  |    |
|--|----|
| Afbeelding 1.1   Ligging van de inrichting | 4  |
| Afbeelding 3.1   3D-weergave rekenmodel    | 14 |

### Tabellen

|   |    |
|---|----|
| Tabel 2.1   Streef- en grenswaarden voor de inrichting  | 6  |
| Tabel 2.2   Grenswaarden voor het wegverkeer van en naar de inrichting                        | 6  |
| Tabel 3.1   Stationaire geluidbronnen vergunde situatie                                       | 11 |
| Tabel 3.2   Stationaire geluidbronnen gewenste situatie                                       | 12 |
| Tabel 3.3   Mobiele geluidbronnen vergunde situatie   | 12 |
| Tabel 3.4   Mobiele geluidbronnen gewenste situatie (gelijk aan MMA)                          | 13 |
| Tabel 3.5   Verkeer van en naar de inrichting, vergunde situatie                              | 14 |
| Tabel 3.6   Verkeer van en naar de inrichting, gewenste situatie (gelijk aan MMA)             | 14 |
| Tabel 4.1   Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A), vergunde situatie      | 15 |
| Tabel 4.2   Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A), gewenste situatie      | 15 |
| Tabel 4.3   Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A), MMA                    | 16 |
| Tabel 4.4   Berekende maximale geluidniveaus in dB(A), vergunde situatie                      | 17 |
| Tabel 4.5   Berekende maximale geluidniveaus in dB(A), gewenste situatie                      | 17 |
| Tabel 4.6   Berekende maximale geluidniveaus in dB(A), MMA                                    | 18 |
| Tabel 4.7   Equivalente geluidniveaus wegverkeer in dB(A), vergunde situatie (gelijk aan MMA) | 18 |
| Tabel 4.8   Equivalente geluidniveaus wegverkeer in dB(A), gewenste situatie (gelijk aan MMA) | 19 |

### Bijlagen

|  |
|--|
| Bijlage A   Figuren                          |
| Bijlage B   Invoergegevens rekenmodel        |
| Bijlage C   Rekenresultaten $L_{Ar, LT}$     |
| Bijlage D   Rekenresultaten $L_{Amax}$       |
| Bijlage E   Rekenresultaten indirecte hinder |

**dB**

Figuur 1

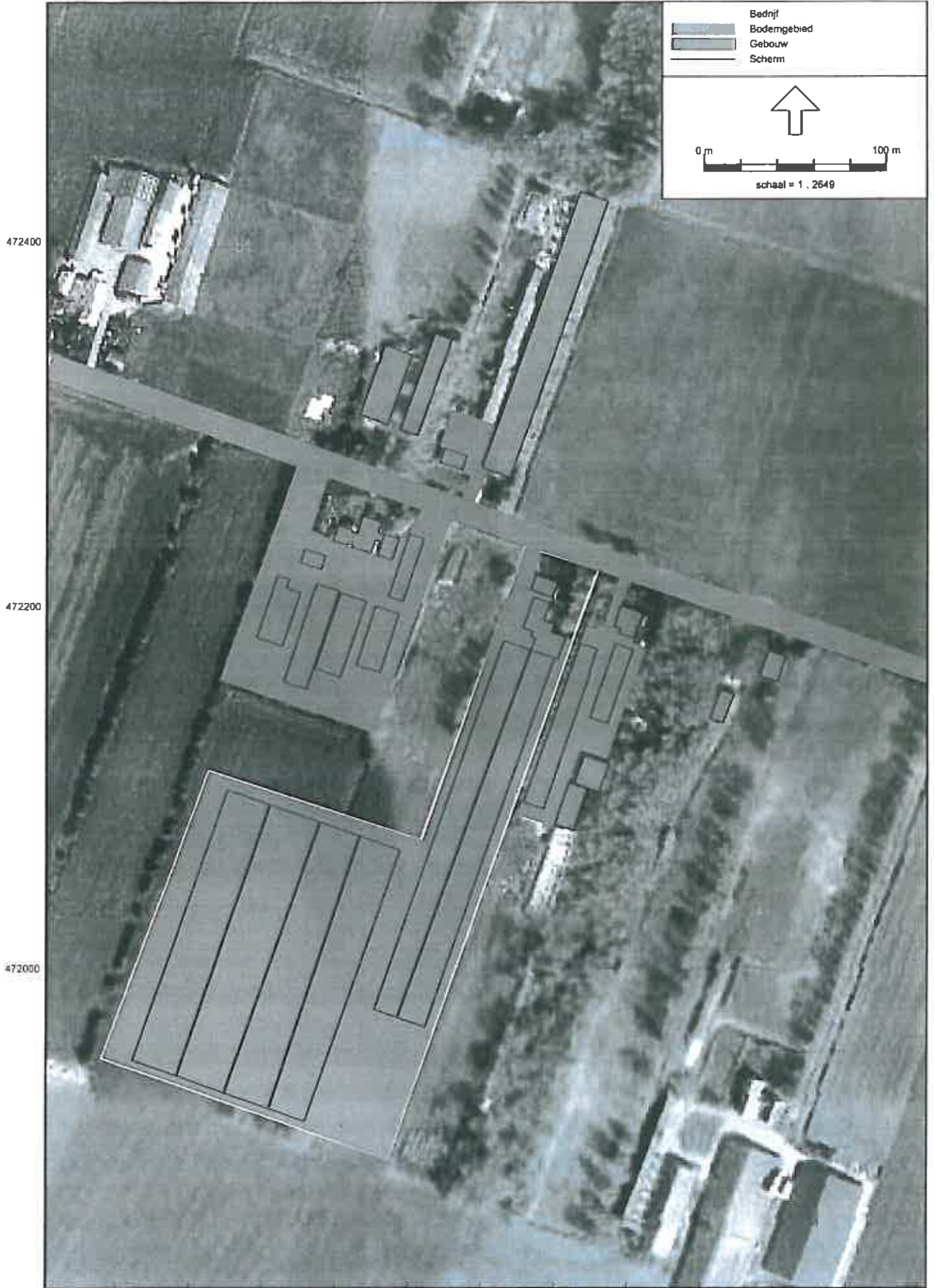
Situatieoverzicht vergunde situatie





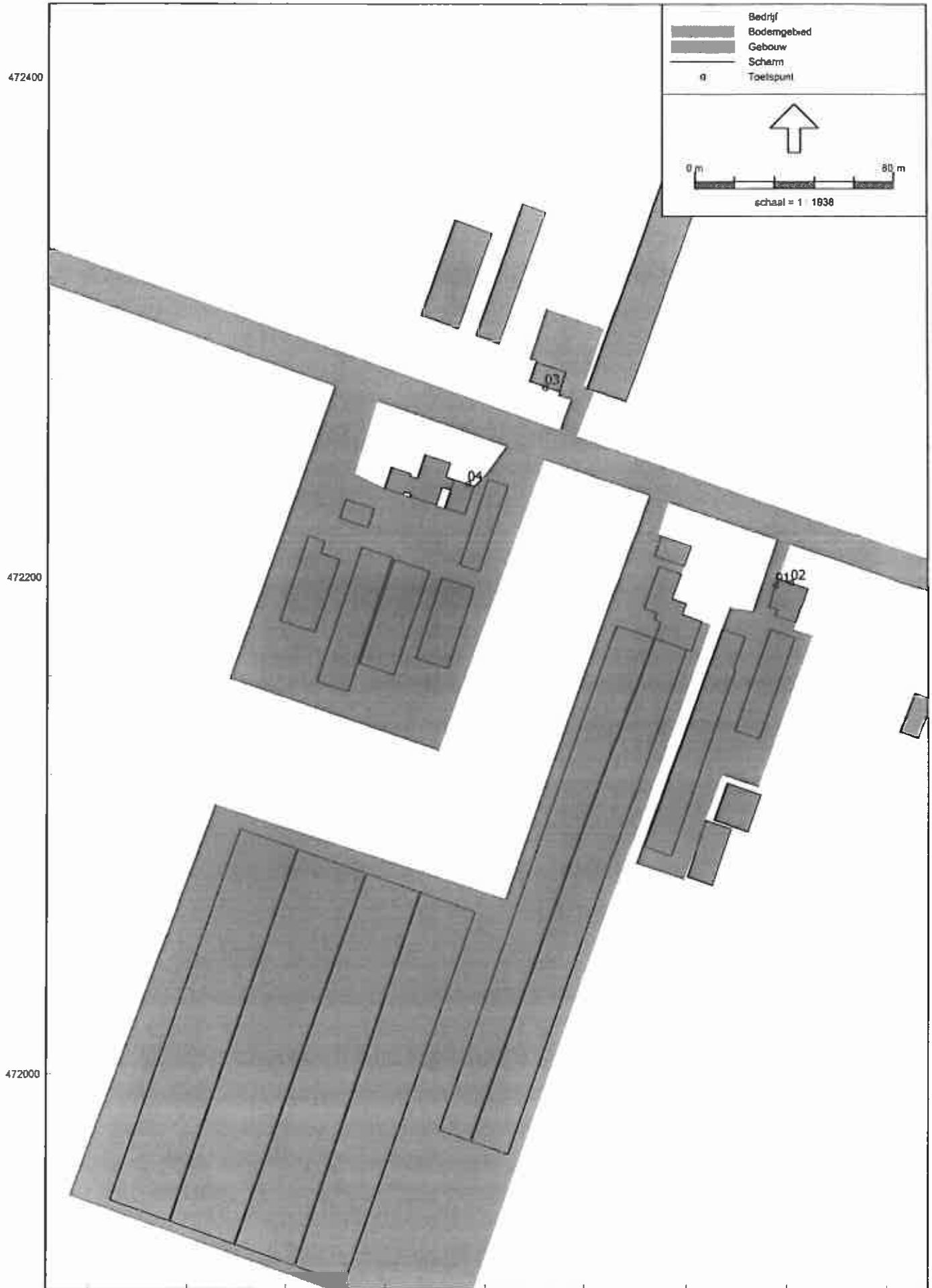
Figuur 2

Situatieoverzicht gewenste situatie en MMA



Figuur 3

Overzicht ontvangerpunten



Figuur 4

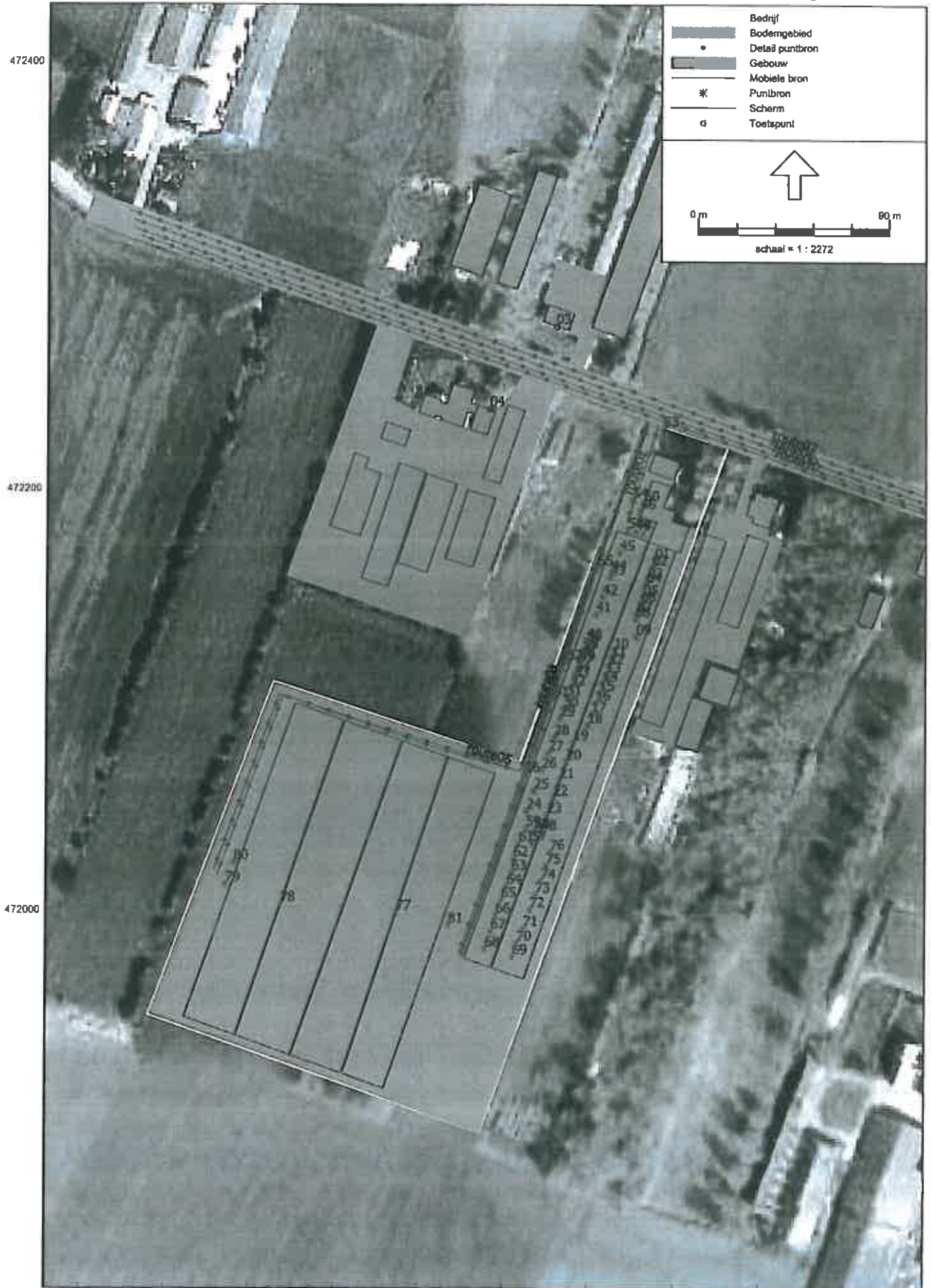
Overzicht bronnen --> vergunde situatie





Figuur 5

Overzicht bronnen, gewenste situatie



**dB**

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - algemeen

Model: equivalent model  
Vergunde situatie - Etenkate Artelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bedrijven voor rekenmethode Industrieelawaai - IL

| Naam (schrijver) | Naam | Aadres | EC | F | toev | Stad | Tel | Fax | Land | Ty | Verg dat | Activite | Doelzet | Verleend | Vrijener | Handover | Verg nr |
|------------------|------|--------|----|---|------|------|-----|-----|------|----|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|
|------------------|------|--------|----|---|------|------|-----|-----|------|----|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|

0: geen oprichting bestaande situatie

**Bijlage B**  
**Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - algemeen**

Model: equivalent model  
Vergunde situatie - Externate Bartele  
(hoofdgroep)  
Lijst van Bedrijven, voor elke methode Industrieelwet - 11

| Naam | Report nr | Ref date | Model | in    | Cert | Opp    |
|------|-----------|----------|-------|-------|------|--------|
| 01   |           |          | False | False |      | 665,91 |

Bijlage B  
Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - algemeen

Model : equivalent voor:  
Vergunde situatie - Emmerke Bontje  
Groep : (hccfgroep)  
L:101 van Bodeprijelieder, voort rekenmetode industrie\_avaa - 1.

| Naam | Omschr.       | Bf   |
|------|---------------|------|
| C1   | ...zede boden | 0,00 |
| C2   | ...zede boden | 0,00 |
| C3   | ...zede boden | 1,00 |
| C4   | ...zede boden | 0,00 |
| C5   | ...zede boden | 0,00 |



Bijlage B  
 Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - algemeen

Model: equivalent model  
 Vergunde situatie - Eterkate Bertels  
 Groep: (houidgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Indu Oriëntat - II

| Nauw | Omschr.                 | Hoogte | Maatvuld | Roef.    | Gp   | Ref. 01 | Ref. 02 | Ref. 03 | Ref. 04 | Ref. 05 | Ref. 06 | Ref. 07 | Ref. 08 | Ref. 09 | Ref. 10 |
|------|-------------------------|--------|----------|----------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 01   | K Bedrijfswooning       | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 02   | Z Bedrijf               | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 03   | C. D. F. stal           | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 04   | gebouw derden           | 4,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 05   | woning Slaghekkerweg 20 | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 06   | gebouw derden           | 3,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 07   | gebouw derden           | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 08   | gebouw derden           | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 09   | gebouw derden           | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 10   | gebouw derden           | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 11   | woning Slaghekkerweg 22 | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 12   | woning Slaghekkerweg 21 | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 13   | woning Slaghekkerweg 26 | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 14   | gebouw derden           | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 15   | gebouw derden           | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 16   | gebouw derden           | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 17   | gebouw derden           | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 18   | gebouw derden           | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 19   | gebouw derden           | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 20   | gebouw derden           | 4,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 21   | gebouw derden           | 4,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |
| 5    | gebouw derden           | 4,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - algemeen

Model: equivalent model  
Vergunde situatie - Esterskare Bentelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Scher en, voor rekenmethode Industrieleverage - 11

| Naam | C-oms.    | ISO R | ICO M | Hdef     | CP   | Ref.L 1: | Ref.L 2: | Ref.L 3: | Ref.L 4: | Ref.L 5: | Ref.L 6: | Ref.L 7: | Ref.L 8: | Ref.L 9: | Ref.L 10: |
|------|-----------|-------|-------|----------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| C1   | ok sta. B | 5,00  | 0,00  | Relatief | 0,00 | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - algemeen

Mode: equivalent model  
Vergunde situatie - Internate Bertele  
Groep: (toefgroep)  
Lijst van Schermer, voor rekenmethode Indus tegeelawaad - II

| Naam | Ref. K 0 | Ref. K 100 | Ref. K 200 | Ref. K 300 | Ref. K 400 | Ref. K 500 | Ref. K 600 | Ref. K 700 | Ref. K 800 | Ref. K 900 |
|------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| C1   | 0,00     | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - algemeen

Model: equivalent model  
Vergunde situatie - Exterrate No t=0  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenarten, voor rekenmethode Industrieleवास - 11

| Num | Classe          | Maatveld | Relief   | Hoofde A | Hoofde B | Hoofde C | Hoofde D | Hoofde E | Hoofde F | G vel |
|-----|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01  | Slaghekkeweg 10 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02  | Slaghekkeweg 10 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03  | Slaghekkeweg 15 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04  | Slaghekkeweg 15 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage B  
Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - bronnen LAR,LT

Model: equivalent model  
Vergunde situatie - Eterkate Bertels  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntenbronnen, vna rekenmethode Industrieelawaas - 11

| Nr | C | Sch                                     | Logge | Relatve_d | Def.     | Type               | Fact. | Werk   | Cb(C) | CL(A) | z(B)  | GeenRef. | GeenLenging | GeenProef | lv | sl    |
|----|---|---|-------|-----------|----------|--------------------|-------|--------|-------|-------|-------|----------|-------------|-----------|----|-------|
| 58 |   | Laden gespeneende bigger (nachtperiode) | 3,00  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | --    | --    | 15,05 | Nee      | Nee         | Nee       |    | 41,50 |
| 59 |   | Laden gespeneende bigger (nachtperiode) | 1,00  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | --    | --    | 15,05 | Nee      | Nee         | Nee       |    | 41,50 |
| 60 |   | Laden romspagaat                        | 3,00  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 15,61 | --    | --    | Ja       | Nee         | Nee       |    | 16,50 |
| 61 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 62 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 63 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 64 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 65 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 66 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 67 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 68 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 69 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 70 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 5,60  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 71 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 5,60  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 72 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 5,60  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 13 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 5,60  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 14 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 5,60  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 15 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 5,60  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 16 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 5,60  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 17 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 5,60  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 18 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 5,60  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 19 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 5,60  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 20 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 5,60  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 21 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 5,60  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 22 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 5,60  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 23 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 5,60  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 24 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 25 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 26 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 27 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 28 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 29 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 30 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 31 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 32 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |
| 33 |   | Ventilator Fanco 36/80                  | 3,70  | 0,00      | Relatief | Normale puntenbron | 0,00  | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee         | Nee       |    | --    |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - bronnen LAr,LT

Model: equivalent model.  
 Vergunde situatie = Interkate Bontelo  
 Groep: (invoer)groep  
 Lijst van Particelen, voor rekenmethode Industrielemaal - LL

| Ls-nr | Lw 63 | Lw 128 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 0 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 50    | 70,20 | 83,80  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 59    | 70,20 | 83,80  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 60    | 44,80 | 46,20  | 53,20  | 60,90  | 65,90  | 66,20 | 59,20 | 50,80 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 61    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 62    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 63    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 64    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 65    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 66    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 67    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 68    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 69    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 70    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 71    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 72    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 73    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 74    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 75    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 76    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 77    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 78    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 79    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 80    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 81    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 82    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 83    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 84    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 85    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 86    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 87    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 88    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 89    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 90    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 91    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 92    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 93    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 94    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 95    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 96    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 97    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 98    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 99    | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 100   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel -> vergunde situatie - bronnen LAR,LT

Model: equivalent model  
 Vergunde situatie - Inverkte Bertelo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrieelwaas - 11

| Naam | Omsch.                   | hoogte | Relatieve_g | soort    | Type             | Plicht | nrsk   | CL(L) | CL(R) | CL(R) | Gear.Hefl. | GeenLampg | Gear.Poces | Lw 31 |
|------|--------------------------|--------|-------------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|------------|-----------|------------|-------|
| 34   | Ventilator Fancoor 36/80 | 3,70   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja         | Nee       | Nee        | --    |
| 35   | Ventilator Fancoor 36/80 | 3,70   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja         | Nee       | Nee        | --    |
| 36   | Ventilator Fancoor 36/80 | 3,70   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja         | Nee       | Nee        | --    |
| 37   | Ventilator Fancoor 36/80 | 3,70   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja         | Nee       | Nee        | --    |
| 38   | Ventilator Fancoor 36/80 | 3,70   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja         | Nee       | Nee        | --    |
| 39   | Ventilator Fancoor 36/80 | 3,70   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja         | Nee       | Nee        | --    |
| 40   | Ventilator Fancoor 36/80 | 3,70   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja         | Nee       | Nee        | --    |
| 41   | Ventilator Fancoor 36/80 | 3,70   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja         | Nee       | Nee        | --    |
| 42   | Ventilator Fancoor 36/80 | 3,70   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja         | Nee       | Nee        | --    |
| 43   | Ventilator Fancoor 36/80 | 3,70   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja         | Nee       | Nee        | --    |
| 44   | Ventilator Fancoor 36/80 | 3,70   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja         | Nee       | Nee        | --    |
| 45   | Ventilator Fancoor 36/80 | 3,70   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja         | Nee       | Nee        | --    |
| 46   | Ventilator Fancoor 36/80 | 3,70   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja         | Nee       | Nee        | --    |
| 47   | lossen en laden zeugen   | 1,00   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,00 | --    | --    | Nee        | Nee       | Nee        | 61,50 |
| 48   | lossen en laden zeugen   | 1,00   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 14,80 | --    | --    | Nee        | Nee       | Nee        | 61,50 |
| 49   | laden gespeende biggen   | 1,00   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,00 | --    | --    | Nee        | Nee       | Nee        | 61,50 |
| 50   | laden gespeende biggen   | 1,00   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,00 | --    | --    | Nee        | Nee       | Nee        | 61,50 |
| 51   | co pressor bulkwagen     | 1,00   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,70 | --    | --    | Nee        | Nee       | Nee        | 62,90 |
| 52   | vacuum pomp dunne waas   | 2,00   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,70  | --    | --    | Nee        | Nee       | Nee        | 82,90 |
| 53   | laden sadavara kranen    | 2,00   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,80 | --    | --    | Nee        | Nee       | Nee        | 69,10 |
| 54   | rijden tractor           | 2,00   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,05 | 15,05 | --    | Nee        | Nee       | Nee        | 57,70 |
| 55   | rijden tractor           | 2,00   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,05 | 15,05 | --    | Nee        | Nee       | Nee        | 57,70 |
| 56   | rijden tractor           | 2,00   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,05 | 15,05 | --    | Nee        | Nee       | Nee        | 57,70 |
| 57   | rijden tractor           | 2,00   | 0,00        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,05 | 15,05 | --    | Nee        | Nee       | Nee        | 57,70 |

**Bijlage B**  
**Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - bronnen LAr,LT**

Model: equivalent model  
 Vergunde situatie - Esterskate Portie  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntsommen, voor rekenmethode Industrielemaal - 11

| Naa* | Lw 03 | Lw 12a | Lw 25b | Lw 50c | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | R d 3) | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | R d 4k | Red 8k |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 34   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 35   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 36   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 37   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 38   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 39   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 40   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 41   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 42   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 43   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 44   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 45   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 46   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 47   | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 48   | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 49   | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 50   | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 51   | 78,10 | 87,40  | 89,50  | 90,60  | 95,60  | 98,00 | 97,70 | 93,70 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 52   | 79,60 | 79,40  | 84,30  | 89,60  | 84,80  | 95,30 | 89,60 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 53   | 81,30 | 93,50  | 93,40  | 94,40  | 100,20 | 97,80 | 93,00 | 87,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 54   | 69,40 | 86,60  | 88,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50 | 86,10 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 55   | 69,40 | 86,60  | 88,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50 | 86,10 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 56   | 69,40 | 86,60  | 88,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50 | 86,10 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 57   | 69,40 | 86,60  | 88,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50 | 86,10 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |



Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - bronnen LAr,LT

Model: equivalent model  
 Versie: actuele - Interkats Bertels  
 Groep: (toefng:groep)  
 Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode Industrieelverval - 11

| Naam    | Omsch.              | ISO K | ISO C | Hoef     | Aanta.(C) | Aanta.(A) | Aanta.(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Deelneemheid | Link afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 110 |
|---------|---------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|------------|-------|-------|--------|
| route04 | rijden vrachtwagen  | 1,00  | 0,00  | Relatief | --        | --        | 2         | --    | --    | 36,10 | 10           | 10,00      | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route01 | rijden vrachtwagen  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 20        | --        | --        | 27,79 | --    | --    | 10           | 10,00      | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route02 | rijden personenauto | 0,75  | 0,00  | Relatief | 8         | 2         | 2         | 31,90 | 13,15 | 36,16 | 10           | 10,00      | 66,30 | 73,30 | 69,60  |
| route03 | rijden bestelbus    | 3,75  | 0,00  | Relatief | 4         | --        | --        | 34,82 | --    | --    | 10           | 10,00      | 71,30 | 84,30 | 79,60  |
| route10 | rijden vrachtwagen  | 1,00  | --    | Relatief | --        | --        | 2         | --    | --    | 36,06 | 10           | 10,00      | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route07 | vrachtwagen rijden  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 20        | --        | --        | 27,82 | --    | --    | 10           | 10,00      | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route08 | rijden personenauto | 0,75  | 0,00  | Relatief | 8         | 2         | 2         | 31,78 | 33,03 | 36,04 | 10           | 10,00      | 66,20 | 73,30 | 69,60  |
| route09 | rijden bestelbus    | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4         | --        | --        | 34,76 | --    | --    | 10           | 10,00      | 71,10 | 84,30 | 79,60  |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - bronnen LAr,LT

Model: equivalent model  
 Vergunde situatie - Intarkate Rent.1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobile Eten. voor rekenmethode Industriëlewaai - ..

| Naam    | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | R d 31 | Red 63 | Rz 1 125 | Red 150 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | R d 6k |
|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|----------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| route04 | 90,40  | 96,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route01 | 90,40  | 96,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route02 | 72,70  | 73,70  | 76,10 | 80,50 | 78,50 | 73,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route03 | 82,70  | 84,70  | 87,10 | 91,50 | 89,50 | 84,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route10 | 90,40  | 96,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route07 | 90,40  | 96,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route06 | 72,70  | 73,70  | 76,10 | 80,50 | 78,50 | 73,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route05 | 82,70  | 84,70  | 87,10 | 91,50 | 89,50 | 84,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - bronnen LAmaz

Model: LAmaz model  
 Vergunde situatie - Industriële Beroep  
 Groep: (hccid)groep  
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industriëlelawaas - 11

| Naar | Oorspr                               | hoogte | Maatv.d | bed      | Type    | Pict     | Leek | CL (S) | CL (A) | CL (B) | GeenRef | GeenLemng | GeenProcc | Lw  | Sl    |
|------|--------------------------------------|--------|---------|----------|---------|----------|------|--------|--------|--------|---------|-----------|-----------|-----|-------|
| 58   | Laden gespande biggen (nachtperiode) | 1,00   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | --     | --     | 15,05   | Nee       | Nee       | Nee | 61,50 |
| 59   | Laden gespande biggen (nachtperiode) | 1,00   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | --     | --     | 15,05   | Nee       | Nee       | Nee | 61,50 |
| 60   | Luchtstroomopgregaat                 | 2,00   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,01  | --     | --      | Ja        | Nee       | Nee | 16,90 |
| 61   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 62   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 63   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 64   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 65   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 66   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 67   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 68   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 69   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 70   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 71   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 72   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 73   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 74   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 75   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 76   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 77   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 78   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 79   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 80   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 81   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 82   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 83   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 84   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 85   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 86   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 87   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 88   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 89   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 90   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 91   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 92   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |
| 93   | Ventilator Fanco 36/80               | 5,60   | 0,00    | Relatief | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10   | Ja        | Nee       | Nee | --    |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - bronnen LAmaz

Model: L-am mode.  
 Vergunde situatie - Enteratec Be tals  
 (invalidegroep)  
 Lijst Van Bronbronnen, voer rekenmethode IndustrieLAmaz - ..

| Naam | Lw 63 | Lw 123 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 3.31 | Red 6.3 | Red 12.6 | Red 25.0 | Red 50.0 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|----------|---------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|
| 58   | 70,20 | 83,60  | 97,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,00 | -5,00    | -5,00   | -5,00    | -5,00    | -5,00    | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 59   | 70,20 | 83,60  | 97,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,00 | -5,00    | -5,00   | -5,00    | -5,00    | -5,00    | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 60   | 44,80 | 48,20  | 53,30  | 60,90  | 65,90  | 66,50 | 59,10 | 50,80 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 61   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 62   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 63   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 64   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 65   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 66   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 67   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 68   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 69   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 70   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 71   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 72   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 73   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 74   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 75   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 76   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 77   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 78   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 79   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 80   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 81   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 82   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 83   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 84   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 85   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 86   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 87   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 88   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 89   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 90   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 91   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 92   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 93   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 94   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 95   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 96   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 97   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 98   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 99   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 100  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 61,90 | 0,00     | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel -> vergunde situatie - bronnen LAmox

Code: LAmox Ode:  
 Vergunde situatie - Exterkate Bertelo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van activiteiten voor rekenmethode Industrieelwater - 11

| Nr | C besch                | Hoogte | Relatieve | Def.     | Type             | Flucht | hoek   | CL (1) | CL (A) | CL (B) | GeenRef | GeenCo | GeenFisg | GeenFisces | Lw 31 |
|----|------------------------|--------|-----------|----------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|------------|-------|
| 34 | Ventilator Fanco 36/80 | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja      | Nee    | Nee      | Nee        | --    |
| 35 | Ventilator Fanco 36/80 | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja      | Nee    | Nee      | Nee        | --    |
| 36 | Ventilator Fanco 36/80 | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja      | Nee    | Nee      | Nee        | --    |
| 37 | Ventilator Fanco 36/80 | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja      | Nee    | Nee      | Nee        | --    |
| 38 | Ventilator Fanco 36/80 | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja      | Nee    | Nee      | Nee        | --    |
| 39 | Ventilator Fanco 36/80 | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja      | Nee    | Nee      | Nee        | --    |
| 40 | Ventilator Fanco 36/80 | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja      | Nee    | Nee      | Nee        | --    |
| 41 | Ventilator Fanco 36/80 | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja      | Nee    | Nee      | Nee        | --    |
| 42 | Ventilator Fanco 36/80 | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja      | Nee    | Nee      | Nee        | --    |
| 43 | Ventilator Fanco 36/80 | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja      | Nee    | Nee      | Nee        | --    |
| 44 | Ventilator Fanco 36/80 | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja      | Nee    | Nee      | Nee        | --    |
| 45 | Ventilator Fanco 36/80 | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja      | Nee    | Nee      | Nee        | --    |
| 46 | Ventilator Fanco 36/80 | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja      | Nee    | Nee      | Nee        | --    |
| 47 | lossen er laden saugen | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80  | --     | --     | Nee     | Nee    | Nee      | Nee        | 61,50 |
| 48 | lossen er laden zeugen | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80  | --     | --     | Nee     | Nee    | Nee      | Nee        | 61,50 |
| 49 | laden gaspeende biggen | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,04  | --     | --     | Nee     | Nee    | Nee      | Nee        | 61,50 |
| 50 | laden gaspeende biggen | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,04  | --     | --     | Nee     | Nee    | Nee      | Nee        | 61,50 |
| 51 | co pressor bulkvoer    | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79  | --     | --     | Nee     | Nee    | Nee      | Nee        | 63,90 |
| 52 | vacuumpomp dunt meet   | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,78   | --     | --     | Nee     | Nee    | Nee      | Nee        | 82,90 |
| 53 | laden sodaovers kraan  | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,50   | 180,00 | 21,60  | --     | --     | Nee     | Nee    | Nee      | Nee        | 69,10 |
| 54 | rijden tractor         | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,05  | 15,05  | --     | Nee     | Nee    | Nee      | Nee        | 57,70 |
| 55 | rijden tractor         | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,05  | 15,05  | --     | Nee     | Nee    | Nee      | Nee        | 57,70 |
| 56 | rijden tractor         | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,05  | 15,05  | --     | Nee     | Nee    | Nee      | Nee        | 57,70 |
| 57 | rijden tractor         | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,05  | 15,05  | --     | Nee     | Nee    | Nee      | Nee        | 57,70 |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - bronnen LAmix

Model: LAmix model  
 Vergunde situatie e - Inter-act Portfolio  
 Groep: (toelichting)  
 Lijst van puntbronnen, voor rekenmethode industriëlewasi - 11

| Nr | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 51 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|----|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 34 | 14,90 | 11,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 35 | 14,90 | 11,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 36 | 14,90 | 11,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 37 | 14,90 | 11,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 38 | 14,90 | 11,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 39 | 14,90 | 11,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 40 | 14,90 | 11,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 41 | 14,90 | 11,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 42 | 14,90 | 11,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 43 | 14,90 | 11,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 44 | 14,90 | 11,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 45 | 14,90 | 11,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 46 | 14,90 | 11,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 47 | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 48 | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 49 | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 50 | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 51 | 78,10 | 87,40  | 89,50  | 90,60  | 95,60  | 98,00 | 97,70 | 93,70 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 52 | 79,60 | 79,40  | 84,30  | 89,60  | 94,90  | 95,30 | 89,60 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 53 | 81,30 | 93,50  | 93,40  | 99,40  | 100,20 | 97,80 | 93,00 | 83,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 54 | 69,40 | 86,60  | 86,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50 | 86,10 | 80,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 55 | 69,40 | 86,60  | 86,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50 | 86,10 | 80,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 56 | 69,40 | 86,60  | 86,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50 | 86,10 | 80,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 57 | 69,40 | 86,60  | 86,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50 | 86,10 | 80,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - bronnen LAmox

Model: LAmox mode.  
 Vergunde situatie - Extra'sake Berleic  
 Groep: (Inrijdgroep)  
 Lijst van Mobiele Ervb. voor zeevarende Industrieleaveni - 11

| Naam    | D. schep.           | ISO M | ISO N | Moed     | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cost  | Ch (A) | Cl (N) | Gen. aue. zwid | H. w. afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 127 |
|---------|---------------------|-------|-------|----------|------------|------------|------------|-------|--------|--------|----------------|-------------|-------|-------|--------|
| route04 | rijder vrachtwagen  | 1,00  | 0,00  | Relatief | --         | --         | 2          | --    | --     | 56,10  | 10             | 10,00       | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route01 | rijden vrachtwagen  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 20         | --         | --         | 27,79 | --     | --     | 10             | 10,00       | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route02 | rijd = personenauto | 0,75  | 0,00  | Relatief | 1          | 2          | 2          | 11,90 | 33,18  | 36,16  | 10             | 10,00       | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route03 | rijder bestelbus    | 0,75  | 0,00  | Relatief | 4          | --         | --         | 14,82 | --     | --     | 10             | 10,00       | 77,30 | 84,30 | 99,80  |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> vergunde situatie - bronnen LAmx

Kode: LAmx Model:  
 Vergund. situatie - Tsm route Portelo  
 Groep: (InclGroep)  
 Lijst van routele bcr, voor rekenmethode Industrielaawaal - ..

| Naam    | Lw 25C | Lw 50C | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 126 | Red 150 | Red 501 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| route04 | 90,40  | 91,40  | 92,70 | 94,00 | 96,00 | 97,30 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| route01 | 90,40  | 96,40  | 97,20 | 94,00 | 90,00 | 85,30 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| route02 | 71,70  | 73,70  | 76,10 | 80,50 | 78,50 | 73,50 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| route03 | 82,70  | 84,70  | 87,10 | 91,50 | 85,50 | 84,50 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |



Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie/MMA - algemeen

Model: equivalent model  
Gewenste situatie - Externale Betrof-  
tenis (Incidiegroep)  
Lijst van Bedrijver, met rekenmethode Industrieel niveau - IL

| Naam | Adres             | PC | Postcode | Stad | Tel | Fax | E-mail | Jaar | Verg.datum | Titel | Dossier | Verleend | Verleend | Handover | Verg.of |
|------|-------------------|----|----------|------|-----|-----|--------|------|------------|-------|---------|----------|----------|----------|---------|
| CI   | crense inrichting |    |          |      |     |     |        |      |            |       |         |          |          |          |         |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie/MMA - algemeen

Model: equivalent model  
Gewenste situatie - Landbouw Bestel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bedrijven, voor reken methode Industriëlewaai - 11

| <u>Naam</u> | <u>Rapport nr</u> | <u>Rep datum</u> | <u>Model in ZC</u> | <u>Cont</u> | <u>Opt</u> |
|-------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------|------------|
| 01          |                   |                  | False              | False       | 6663,51    |

## Bijlage B

### Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie/MMA - algemeen

Model: equivalent model  
Geverste situatie - Externiteitsbereik  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrieelwaai - I1

| <u>Naam</u> | <u>C_schik</u> | <u>Bf</u> |
|-------------|----------------|-----------|
| 01          | harde bodem    | 0,00      |
| 02          | harde bodem    | 0,00      |
| 03          | harde bodem    | 0,00      |
| 04          | harde bodem    | 0,00      |
| 05          | harde bodem    | 0,00      |

Bijlage B  
 Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie/MMA - algemeen

Model: equivalent Poos.  
 Gewenste situatie - Interkate Bentelo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebruiken, voor rekenmethode Industrielewaai - 11

| Naam | Omsch.                           | Hoogte | Maatv.d. | Koef     | Cl.  | Refi. 1i | Refi. 63 | Refi. 115 | Refi. 210 | Refi. 300 | Refi. 11k | Refi. 2k | Refi. 4k | Refi. 6k |
|------|----------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| D1   | A: bedrijfsverwarming            | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D2   | B: Berging                       | 3,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D3   | P: stal                          | 2,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D4   | gebouw derden                    | 4,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D5   | woning Saaghekerweg 20           | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D6   | gebouw derden                    | 3,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D7   | gebouw derden                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D8   | gebouw derden                    | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D9   | gebouw derden                    | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D10  | gebouw derden                    | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D11  | woning Slaghekerweg 20           | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D12  | woning Slaghekerweg 15           | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D13  | woning Slaghekerweg 6            | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D14  | gebouw derden                    | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D15  | gebouw derden                    | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D16  | gebouw derden                    | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D17  | gebouw derden                    | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D18  | gebouw derden                    | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D19  | gebouw derden                    | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D20  | gebouw derden                    | 4,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D21  | gebouw derden                    | 4,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D22  | gebouw derden                    | 4,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| D23  | C: De 6 allen gekenante situatie | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie/MMA - algemeen

Model: equivalent model  
 Gewenste situatie: - Enterskate Lertelo

Groep: (Luchtdoerop)  
 Lijst van Schermer, voor rekenmethode Industriewetwaai - IL

| Naam | Omsch.        | ISC H | ISC M | Def.     | Cp   | Ref. : 1) | Ref. : 1) | Ref. : 1) | Ref. : 2) | Ref. : 2) | Ref. : 3) | Ref. : 3) | Ref. : 4) | Ref. : 4) | Ref. : 5) | Ref. : 5) |
|------|---------------|-------|-------|----------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| D1   | lok sta. B    | 5,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| D2   | lok sta. C, E | 7,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| D3   | lok sta. C, E | 7,50  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| D4   | lok sta. C, E | 7,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## Bijlage B

### Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie/MMA - algemeen

Model: equivalent model  
Gewenste situatie - Extractie Bercel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielewaai - 1L

| Naam | Ref1.R F3 | Ref1.R 15 | Ref1.R 25C | Ref1.R 40D | Ref1.R 1k | Ref1.R 2a | Ref1.R 4a | Ref1.R 6x |
|------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 02   | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 03   | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 04   | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie/MMA - algemeen

Model: eq.ivalent model  
 Gewenste situatie - Emmerikse Bertels  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielewis - 11

| Naam | C-schijf         | Maatveld | Maat     | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Geve. |
|------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Slaghekkenweg 2C | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Slaghekkenweg 2C | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Slaghekkenweg 1B | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Slaghekkenweg 1B | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie - bronnen LAR,LT

Model: equivalent model  
 G: gewenste situatie - Esterskate Bentelo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst var. Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrie,swaal - ..

| Naam | Omsch.                                 | Capite | Waarde | Relat.   | Typ.               | Richt. | Pos.   | CBIS  | Cl (A) | Costs | GenR. 1 | GenR. 2 | GenR. 3 | Ly. 31 |
|------|--|--------|--------|----------|--------------------|--------|--------|-------|--------|-------|---------|---------|---------|--------|
| 59   | Laden ophangende biggen (nachtperiode) | 1,00   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | --    | --     | 11,05 | Ne      | Nee     | Nee     | 11,50  |
| 60   | mondstroomaggregaat                    | 2,00   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 15,63 | --     | --    | Ja      | Nee     | Nee     | 16,90  |
| 60   | vacuumpomp dunne west                  | 1,00   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | --     | --    | Nee     | Nee     | Nee     | 62,90  |
| 61   | vacuumpomp dunne west                  | 1,00   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | --     | --    | Nee     | Nee     | Nee     | 62,90  |
| 61   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 62   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 63   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 64   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 65   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 66   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 67   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 68   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 69   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 70   | Ventilator Fanco 36/80                 | 5,60   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 71   | Ventilator Fanco 36/80                 | 5,60   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 72   | Ventilator Fanco 36/80                 | 5,60   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 73   | Ventilator Fanco 36/80                 | 5,60   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 74   | Ventilator Fanco 36/80                 | 5,60   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 75   | Ventilator Fanco 36/80                 | 5,60   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 76   | Ventilator Fanco 36/80                 | 5,60   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 77   | Ventilator Fanco 36/80                 | 5,60   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 78   | Ventilator Fanco 36/80                 | 5,60   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 79   | Ventilator Fanco 36/80                 | 5,60   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 80   | Ventilator Fanco 36/80                 | 5,60   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 81   | Ventilator Fanco 36/80                 | 5,60   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 82   | Ventilator Fanco 36/80                 | 5,60   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 83   | Ventilator Fanco 36/80                 | 5,60   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 84   | Ventilator Fanco 36/80                 | 5,60   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 85   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 86   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 87   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 88   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 89   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 90   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 91   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |
| 92   | Ventilator Fanco 36/80                 | 3,70   | 0,00   | Relatief | Normale puntenbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80   | 11,10 | Ja      | Nee     | Nee     | --     |



Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie - bronnen LAr,LT

Model: equivalent model  
 Gewenste situatie - Eenterkate Berwelo  
 Groep: (hccfgroep)  
 Lijst van Functies, voor rekenmethode Industriëlewasi - II

| Naam | Lw 63 | Lw 143 | Lw 200 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 62 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 59   | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 60   | 44,80 | 48,20  | 53,30  | 60,90  | 65,90  | 66,00 | 59,10 | 50,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 61   | 79,60 | 75,40  | 84,30  | 89,80  | 94,80  | 95,70 | 89,60 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 62   | 79,60 | 75,40  | 84,30  | 89,80  | 94,80  | 95,70 | 89,60 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 63   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 64   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 65   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 66   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 67   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 68   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 69   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 70   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 71   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 72   | 54,80 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 73   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 74   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 75   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 76   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 77   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 78   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 79   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 80   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 81   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 82   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 83   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 84   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 85   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 86   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 87   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 88   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 89   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 90   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 91   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 92   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie - bronnen LAr,LT

Model: equivalent mode.  
 Scenario: Gewenste situatie - Interkate Bontelo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielaavaad - 1

| Naam | Crediet                              | Wegste | Passiva d | Hdef.    | Type             | Richt. | Strek  | Cl(L) | Cl(A) | Cl(B) | GeerHeff. | GeenTerprijg | GeenProc. | Lw    | il |
|------|--------------------------------------|--------|-----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|--------------|-----------|-------|----|
| 32   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 34   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 35   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 36   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 37   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 38   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 39   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 40   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 41   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 42   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 43   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 44   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 45   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 46   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 47   | lic. sek. en laden zeuger            | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee          | Nee       | €1,50 | -- |
| 48   | lossen en laden zeuger               | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee          | Nee       | €1,50 | -- |
| 49   | laden gespande biggen                | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,04 | --    | --    | Nee       | Nee          | Nee       | €1,50 | -- |
| 50   | laden gespande biggen                | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,04 | --    | --    | Nee       | Nee          | Nee       | €1,50 | -- |
| 51   | compressor bulkvoer                  | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee          | Nee       | €3,90 | -- |
| 52   | vacuumpomp darts best                | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee          | Nee       | €2,90 | -- |
| 53   | laden snavers kraan                  | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,60 | --    | --    | Nee       | Nee          | Nee       | €9,10 | -- |
| 54   | laden tractor                        | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,00 | 15,00 | --    | Nee       | Nee          | Nee       | €7,70 | -- |
| 55   | laden tractor                        | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,00 | 15,00 | --    | Nee       | Nee          | Nee       | €7,70 | -- |
| 56   | laden tractor                        | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,00 | 15,00 | --    | Nee       | Nee          | Nee       | €7,70 | -- |
| 57   | laden tractor                        | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,00 | 15,00 | --    | Nee       | Nee          | Nee       | €7,70 | -- |
| 58   | laden gespande biggen (nachtperiod.) | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 15,05 | Nee       | Nee          | Nee       | €1,50 | -- |
| 61   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 62   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 63   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 64   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 65   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 66   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 67   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 68   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 69   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |
| 70   | Ventilator Fanco 36/80               | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja        | Nee          | Nee       | --    | -- |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie - bronnen LAr,LT

Model: equivalent model  
 Gewenste situatie - LKerkhate Bertejo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van bronnen, voor rekenmethode IndustrieLAr,LT

| Nr. | Lw 63 | Lw 122 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 125 | Rea 31 | Rea 63 | Rea 125 | Rea 250 | Rea 500 | Rea 125 | Rea 250 | Rea 500 |
|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 33  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 34  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 35  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 36  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 37  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 38  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 39  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 40  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 41  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 42  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 43  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 44  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 45  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 46  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 47  | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50  | 95,80  | 86,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 48  | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50  | 95,80  | 86,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 49  | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50  | 95,80  | 86,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 50  | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50  | 95,80  | 86,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 51  | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50  | 95,80  | 86,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 52  | 79,60 | 79,60  | 85,50  | 89,80  | 94,80  | 95,30  | 89,60  | 81,10  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 53  | 81,70 | 93,90  | 99,40  | 99,40  | 107,20 | 97,80  | 93,00  | 83,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 54  | 69,40 | 86,60  | 88,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50  | 88,10  | 80,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 55  | 69,40 | 86,60  | 88,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50  | 88,10  | 80,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 56  | 69,40 | 86,60  | 88,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50  | 88,10  | 80,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 57  | 69,40 | 86,60  | 88,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50  | 88,10  | 80,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 58  | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50  | 95,80  | 86,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 61  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 62  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 63  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 64  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 65  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 66  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 67  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 68  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 69  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| 70  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90  | 72,90  | 65,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie - bronnen LAR,LT

Model: equivalent model  
 Gewenste situatie - Interkate Benthin  
 Groep: (bestelgroep)  
 Lijst van puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1.0

| NAAM | Omschr.                           | Hoogte | Maatveld | Wd.f.    | Ty p             | Richt. | Yco p  | Ch (L) | Ch (H) | Ch (D) | GeenRefl. | GeenDorping | GeenProbleem | Lw. 31 |
|------|-----------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-------------|--------------|--------|
| 71   | Ventilator Fanco 36/80            | 3,70   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja        | Nee         | Nee          | --     |
| 72   | Ventilator Fanco 36/80            | 3,70   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja        | Nee         | Nee          | --     |
| 73   | Ventilator Fanco 36/80            | 3,70   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja        | Nee         | Nee          | --     |
| 74   | Ventilator Fanco 36/80            | 3,70   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja        | Nee         | Nee          | --     |
| 75   | Ventilator Fanco 36/80            | 3,70   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja        | Nee         | Nee          | --     |
| 76   | Ventilator Fanco 36/80            | 3,70   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10  | Ja        | Nee         | Nee          | --     |
| 77   | Lichtwaaier (10 ventilatoren)     | 7,10   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Ja        | Nee         | Nee          | 61,40  |
| 78   | Lichtwaaier (10 ventilatoren)     | 7,10   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Ja        | Nee         | Nee          | 61,40  |
| 79   | Verpomer zwavelzuur en spuulwater | 7,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | --     | --     | Nee       | Nee         | Nee          | 62,40  |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie - bronnen LA,R,LT

Model: equivalent model  
 Gewenste situatie - Interkade Berleic  
 Groep: (bruggroep)  
 Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrieelvaar - 11

| Naam | Lw 6s | Lw 12s | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 5k | Lw 8k | Reg 01 | Reg 03 | Reg 12s | Reg 15s | Reg 500 | Reg 1k | Reg 2k | Reg 5k | Reg 8k |
|------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| F1   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90 | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| F2   | 54,90 | 62,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90 | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| F3   | 44,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90 | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| F4   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90 | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| F5   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90 | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| F6   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90 | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| F7   | 67,80 | 76,00  | 82,10  | 82,50  | 83,10 | 78,20 | 70,40 | 58,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| F8   | 67,80 | 76,00  | 82,10  | 82,50  | 83,10 | 78,20 | 70,40 | 58,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| F9   | 79,40 | 79,40  | 74,00  | 89,80  | 94,80 | 95,30 | 89,80 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie - bronnen LAr,LT

Model: equivalent model  
 Gewenste situatie - Esterskate Bertelo  
 Groep: (rdofq:oop)  
 Lijst van Objecten voor rekenmethode Industrie,AWAAL - 11

| Naam    | besch.              | ISO K | ISO M | Hoef.    | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | CL (L) | CL (A) | CL (N) | Gem. snelheid | M.k.waarde | Lw 1) | Lw 6) | Lw 15) |
|---------|---------------------|-------|-------|----------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|---------------|------------|-------|-------|--------|
| route04 | rijder vrachtwagen  | 1,00  | 0,00  | Relatief | --         | --         | 2          | --     | --     | 36,56  | 10            | 10,00      | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route06 | rijder vrachtwagen  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 24         | --         | 2          | 27,05  | --     | --     | 10            | 10,00      | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route07 | rijder vrachtwagen  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 20         | --         | 2          | 27,81  | --     | 36,05  | 10            | 10,00      | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route08 | rijder personenauto | 0,75  | 0,00  | Relatief | 12         | 4          | 4          | 30,14  | 30,14  | 33,15  | 10            | 10,00      | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route09 | rijder bestelbus    | 0,75  | 0,00  | Relatief | 6          | 2          | 2          | 33,05  | 33,05  | 36,06  | 10            | 10,00      | 77,30 | 84,30 | 99,60  |
| route05 | rijder vrachtwagen  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4          | --         | --         | 37,85  | --     | --     | 10            | 10,00      | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route10 | rijder vrachtwagen  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 24         | --         | --         | 27,05  | --     | --     | 10            | 10,00      | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route01 | vrachtwagen rijder  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 22         | --         | 2          | 27,81  | --     | 16,06  | 10            | 10,00      | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route03 | rijder personenauto | 0,75  | 0,00  | Relatief | 12         | 4          | 4          | 30,14  | 30,14  | 33,15  | 10            | 10,00      | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route02 | rijder bestelbus    | 1,00  | 0,00  | Relatief | 6          | 2          | 2          | 33,05  | 33,05  | 36,06  | 10            | 10,00      | 77,30 | 84,30 | 99,60  |

## Bijlage E

### Rekenresultaten indirecte hinder --> MMA - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Daç  | Avond | Nacht |      |
| 01_A      | Slaghekkenweg | 20     | 1,50 | 40,2  | 33,3  | 32,0 |
| 01_B      | Slaghekkenweg | 20     | 5,00 | 44,6  | 37,6  | 37,0 |
| 02_A      | Slaghekkenweg | 20     | 1,50 | 35,5  | 22,4  | 21,7 |
| 02_B      | Slaghekkenweg | 20     | 5,00 | 38,0  | 24,4  | 24,4 |
| 03_A      | Slaghekkenweg | 15     | 1,50 | 45,8  | 39,5  | 38,1 |
| 03_B      | Slaghekkenweg | 15     | 5,00 | 47,8  | 41,4  | 40,1 |
| 04_A      | Slaghekkenweg | 16     | 1,50 | 37,5  | 29,5  | 29,1 |
| 04_B      | Slaghekkenweg | 16     | 5,00 | 39,6  | 32,2  | 30,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage E

### Rekenresultaten indirecte hinder --> MMA - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
Laag totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |  |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 01_A      | Slaghekkenweg 20 | 1,50   | 39,8 | 33,3  | 31,7  |  |
| 01_B      | Slaghekkenweg 20 | 5,00   | 43,6 | 37,6  | 36,8  |  |
| 02_A      | Slaghekkenweg 20 | 1,50   | 35,1 | 22,4  | 20,6  |  |
| 02_B      | Slaghekkenweg 20 | 5,00   | 37,6 | 24,4  | 23,1  |  |
| 03_A      | Slaghekkenweg 15 | 1,50   | 45,5 | 39,5  | 37,4  |  |
| 03_B      | Slaghekkenweg 15 | 5,00   | 47,6 | 41,4  | 39,5  |  |
| 04_A      | Slaghekkenweg 16 | 1,50   | 37,0 | 29,5  | 27,5  |  |
| 04_B      | Slaghekkenweg 16 | 5,00   | 39,0 | 32,2  | 30,3  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage E

### Rekenresultaten indirecte hinder --> gewenste situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |      |
| 01_A      | Slaghekkenweg | 20     | 1,50 | 45,3  | 32,2  | 33,4 |
| 01_B      | Slaghekkenweg | 20     | 5,00 | 46,0  | 32,8  | 34,5 |
| 02_A      | Slaghekkenweg | 20     | 1,50 | 47,3  | 34,5  | 36,2 |
| 02_B      | Slaghekkenweg | 20     | 5,00 | 48,3  | 35,2  | 37,4 |
| 03_A      | Slaghekkenweg | 15     | 1,50 | 47,2  | 33,8  | 37,1 |
| 03_B      | Slaghekkenweg | 15     | 5,00 | 48,4  | 34,7  | 38,0 |
| 04_A      | Slaghekkenweg | 16     | 1,50 | 45,8  | 33,2  | 34,7 |
| 04_B      | Slaghekkenweg | 16     | 5,00 | 47,3  | 34,2  | 36,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage E

### Rekenresultaten indirecte hinder --> gewenste situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder RBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |  |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 01_A      | Slaghekkenweg 20 | 1,50   | 40,7 | 32,2  | 33,4  |  |
| 01_B      | Slaghekkenweg 20 | 5,00   | 41,9 | 32,8  | 34,5  |  |
| 02_A      | Slaghekkenweg 20 | 1,50   | 43,6 | 34,5  | 36,2  |  |
| 02_B      | Slaghekkenweg 20 | 5,00   | 44,9 | 35,2  | 37,4  |  |
| 03_A      | Slaghekkenweg 15 | 1,50   | 45,0 | 33,8  | 37,1  |  |
| 03_B      | Slaghekkenweg 15 | 5,00   | 45,8 | 34,7  | 38,0  |  |
| 04_A      | Slaghekkenweg 16 | 1,50   | 42,0 | 33,2  | 34,7  |  |
| 04_B      | Slaghekkenweg 16 | 5,00   | 44,0 | 34,2  | 36,4  |  |

Alle getoonde dF-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage E

### Rekenresultaten indirecte hinder --> vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |  |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 01_A      | Slaghekkenweg 20 | 1,50   | 40,1 | 19,3  | 34,5  |  |
| 01_B      | Slaghekkenweg 20 | 5,00   | 41,4 | 20,5  | 35,0  |  |
| 02_A      | Slaghekkenweg 20 | 1,50   | 43,0 | 22,1  | 36,0  |  |
| 02_B      | Slaghekkenweg 20 | 5,00   | 44,4 | 23,2  | 36,7  |  |
| 03_A      | Slaghekkenweg 15 | 1,50   | 44,5 | 22,6  | 34,4  |  |
| 03_B      | Slaghekkenweg 15 | 5,00   | 45,3 | 23,5  | 36,0  |  |
| 04_A      | Slaghekkenweg 16 | 1,50   | 41,5 | 20,6  | 34,5  |  |
| 04_B      | Slaghekkenweg 16 | 5,00   | 43,5 | 22,2  | 35,6  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage E

### Rekenresultaten indirecte hinder --> vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder RBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |      |
| 01_A      | Slaghekkenweg | 20     | 1,50 | 40,1  | 19,3  | 16,3 |
| 01_B      | Slaghekkenweg | 20     | 5,00 | 41,4  | 20,5  | 17,5 |
| 02_A      | Slaghekkenweg | 20     | 1,50 | 43,0  | 22,1  | 19,1 |
| 02_B      | Slaghekkenweg | 20     | 5,00 | 44,4  | 23,2  | 20,1 |
| 03_A      | Slaghekkenweg | 15     | 1,50 | 44,5  | 22,6  | 19,6 |
| 03_B      | Slaghekkenweg | 15     | 5,00 | 45,3  | 23,5  | 20,5 |
| 04_A      | Slaghekkenweg | 16     | 1,50 | 41,5  | 20,6  | 17,6 |
| 04_B      | Slaghekkenweg | 16     | 5,00 | 43,5  | 22,2  | 19,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-nuweg

**dB**

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> MMA - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax model  
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 B - Slaghekkenweg 16  
Groep: IBS

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Day  | Avond | Nacht |
| 04_B       | Slaghekkenweg 16                      | 5,00   | 59,3 | 54,1  | 58,9  |
| Groep      | RBS                                   |        | 59,3 | 54,1  | 58,9  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 58,9 | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 25,9 | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 22,2 | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -6,7 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 34,5  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 58,8  |
| LMax       | (hoofdgroep)                          |        | 59,3 | 54,1  | 58,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> MMA - IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 A - Slaghekkenweg 16  
 Groep: IBS

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04_A    | Slaghekkenweg 16                      | 1,50   | 54,9 | 48,5  | 52,4  |
| Groep   | RBS                                   |        | 54,9 | 48,5  | 52,4  |
| route06 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 52,3 | --    | --    |
| 81      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 25,7 | --    | --    |
| 80      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 22,0 | --    | --    |
| 60      | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -8,9 | --    | --    |
| 59      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 43,1  |
| route04 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 52,1  |
| LMax    | (hoofdgroep)                          |        | 54,9 | 48,5  | 52,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmix --> MMA - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 B - Slaghekkenweg 15  
 Groep: IBS

| Naam       |                                       | Hoogte | Dec  | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          |        |      |       |       |
| 03_B       | Slaghekkenweg 15                      | 5,00   | 62,6 | 59,3  | 60,0  |
| Groep      | RBS                                   |        | 62,6 | 59,3  | 60,0  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 59,8 | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 29,8 | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 28,4 | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 4,1  | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 50,2  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 59,6  |
| LAmix      | (hoofdgroep)                          |        | 62,6 | 59,3  | 60,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmox --> MMA - IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - Slaghekkenweg 15  
 Groep: IBS

| Naam    |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|--|--------|------|-------|-------|
| 03_A    | Slaghekkenweg 15                       | 1,50   | 59,5 | 57,1  | 56,8  |
| Groep   | RBS                                    |        | 59,5 | 57,1  | 56,8  |
| route06 | rijden vrachtwagen                     | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| 81      | vacuumpomp dunne mest                  | 1,00   | 29,2 | --    | --    |
| 80      | vacuumpomp dunne mest                  | 1,00   | 27,2 | --    | --    |
| 60      | noodstroomaggregaat                    | 2,00   | 1,4  | --    | --    |
| 59      | laden gespeende bigger. (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 48,7  |
| route04 | rijden vrachtwagen                     | 1,00   | --   | --    | 56,5  |
| LAmox   | (hoofdgroep)                           |        | 59,5 | 57,1  | 56,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> MMA - IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 B - Slaghekkenweg 10  
 Groep: IBS

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 02_B    | Slaghekkenweg 20                      | 5,00   | 63,3 | 53,6  | 58,1  |
| Groep   | RBS                                   |        | 63,3 | 53,6  | 58,0  |
| route06 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 58,0 | --    | --    |
| 81      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 26,5 | --    | --    |
| 80      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 19,4 | --    | --    |
| 60      | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 2,9  | --    | --    |
| 59      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 20,2  |
| route04 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 58,1  |
| LMax    | (hoofdgroep)                          |        | 63,3 | 53,6  | 58,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> MMA - IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 A - Slaghekkenweg 20  
 Groep: IBS

| Naam    |                                       |      | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|------|------|-------|-------|
| C2_A    | Slaghekkenweg 20                      | 1,50 | 60,7 | 50,7  | 54,8  |
| Groep   | RBS                                   |      | 60,7 | 50,7  | 54,8  |
| route06 | rijden vrachtwagen                    | 1,00 | 54,8 | --    | --    |
| 81      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00 | 22,1 | --    | --    |
| 80      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00 | 19,1 | --    | --    |
| 60      | noodstroomaggregaat                   | 2,00 | 2,5  | --    | --    |
| 59      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00 | --   | --    | 19,6  |
| route04 | rijden vrachtwagen                    | 1,00 | --   | --    | 54,8  |
| LMax    | (hoofdgroep)                          |      | 60,7 | 50,7  | 54,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D  
 Rekenresultaten LAmix --> MMA - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 B - Slaghekkenweg 20  
 Groep: IBS

| Naam       |                                       |        |      |       |       |  |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 01_B       | Slaghekkenweg 20                      | 5,00   | 64,1 | 56,0  | 60,9  |  |
| Groep      | RES                                   |        | 64,1 | 56,0  | 59,1  |  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 60,9 | --    | --    |  |
| E1         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 41,2 | --    | --    |  |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 26,0 | --    | --    |  |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 17,0 | --    | --    |  |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 38,0  |  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 60,9  |  |
| LAmix      | (hoofdgroep)                          |        | 64,1 | 56,0  | 60,9  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmax --> MMA - IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax model  
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 A - Slaghekkenweg 20  
 Groep: IBS

| Naam       |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          |        |      |       |       |
| 01_A       | Slaghekkenweg 20                      | 1,50   | 61,7 | 52,7  | 57,3  |
| Groep      | RBS                                   |        | 61,7 | 52,7  | 55,7  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 57,4 | --    | --    |
| 01         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 29,9 | --    | --    |
| 00         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 19,0 | --    | --    |
| 00         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 11,1 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 28,5  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 57,3  |
| LAmax      | (hoofdgroep)                          |        | 61,7 | 52,7  | 57,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmix --> MMA - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 B - Slaghekenweg 16  
 Groep: RBS

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Day  | Avond | Nacht |
|--------------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04 B               | Slaghekenweg 16                       | 5,00   | 59,3 | 54,1  | 58,9  |
| 53                 | laden kadavers kraan                  | 2,00   | 59,3 | --    | --    |
| route01            | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 58,9 | --    | 58,9  |
| route05            | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 58,8 | --    | --    |
| route03            | rijden bestelbus                      | 0,75   | 54,1 | 54,1  | 54,1  |
| 54                 | rijden tractor                        | 2,00   | 51,0 | 51,0  | --    |
| 49                 | laden gespeende biggen                | 1,00   | 49,4 | --    | --    |
| 47                 | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 49,4 | --    | --    |
| 55                 | rijden tractor                        | 2,00   | 43,1 | 43,1  | --    |
| route02            | rijden personenauto                   | 0,75   | 42,7 | 42,7  | 42,7  |
| 50                 | laden gespeende biggen                | 1,00   | 34,6 | --    | --    |
| 52                 | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 33,6 | --    | --    |
| 56                 | rijden tractor                        | 2,00   | 33,3 | 33,3  | --    |
| 57                 | rijden tractor                        | 2,00   | 31,8 | 31,8  | --    |
| 51                 | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 29,7 | --    | --    |
| 79                 | verpompen zwavelzuur en spuiwater     | 1,00   | 21,9 | --    | --    |
| 46                 | Ventilator Fancom 36/60               | 3,70   | 19,9 | 19,9  | 19,9  |
| 48                 | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 13,0 | --    | --    |
| 77                 | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 13,0 | 13,0  | 13,0  |
| 78                 | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 12,2 | 12,2  | 12,2  |
| 82                 | luchtwater (10 ventilatoren)          | 5,40   | 11,4 | 11,4  | 11,4  |
| 58                 | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 49,2  |
| LAmix              | (hoofdgroep)                          |        | 59,3 | 54,1  | 58,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmox --> MMA - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 A - Slaghekkeweg 16  
 Groep: RBS

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04 A    | Slaghekkeweg 16                       | 1,50   | 54,9 | 48,5  | 52,4  |
| 53      | laden kadavers kraan                  | 2,00   | 54,9 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 52,4 | --    | 52,4  |
| route05 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 52,2 | --    | --    |
| route03 | rijden bestelbus                      | 0,75   | 48,5 | 48,5  | 48,5  |
| 49      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 45,4 | --    | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 45,3 | --    | --    |
| 50      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 44,2 | --    | --    |
| 54      | rijden tractor                        | 2,00   | 43,8 | 43,8  | --    |
| 56      | rijden tractor                        | 2,00   | 42,9 | 42,9  | --    |
| 57      | rijden tractor                        | 2,00   | 42,3 | 42,3  | --    |
| 55      | rijden tractor                        | 2,00   | 39,5 | 39,5  | --    |
| 51      | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 38,2 | --    | --    |
| 52      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 37,3 | --    | --    |
| route02 | rijden personenauto                   | 0,75   | 37,2 | 37,2  | 37,2  |
| 48      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| 79      | verpomen zwavelzuur en spuiwater      | 1,00   | 21,6 | --    | --    |
| 82      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 5,40   | 20,7 | 20,7  | 20,7  |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 14,7 | 14,7  | 14,7  |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 11,5 | 11,5  | 11,5  |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 10,8 | 10,8  | 10,8  |
| 58      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 45,4  |
| LAmox   | (hoofdgroep)                          |        | 54,9 | 48,5  | 52,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmox --> MMA - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 B - Slaghekenweg 15  
 Groep: RBS

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 03 B    | Slaghekenweg 15                       | 5,00   | 62,8 | 59,3  | 60,0  |
| 53      | laden kadavers kraan                  | 2,00   | 62,8 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 60,0 | --    | 60,0  |
| route05 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 59,6 | --    | --    |
| 54      | rijden tractor                        | 2,00   | 59,3 | 59,3  | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 59,2 | --    | --    |
| 49      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 59,0 | --    | --    |
| 55      | rijden tractor                        | 2,00   | 54,6 | 54,6  | --    |
| route03 | rijden bestelbus                      | 0,75   | 54,3 | 54,3  | 54,3  |
| 50      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 50,4 | --    | --    |
| 57      | rijden tractor                        | 2,00   | 48,2 | 48,2  | --    |
| 56      | rijden tractor                        | 2,00   | 48,0 | 48,0  | --    |
| 51      | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 44,7 | --    | --    |
| 52      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 43,6 | --    | --    |
| route02 | rijden personenauto                   | 0,75   | 42,8 | 42,8  | 42,8  |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 29,6 | 29,6  | 29,6  |
| 79      | verpomen zwavelzuur en spuiwater      | 1,00   | 28,3 | --    | --    |
| 48      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 26,2 | --    | --    |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 25,7 | 25,7  | 25,7  |
| 82      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 5,40   | 24,1 | 24,1  | 24,1  |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 23,4 | 23,4  | 23,4  |
| 58      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 58,7  |
| LAmox   | (noctdgroep)                          |        | 62,8 | 59,3  | 60,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage D  
 Rekenresultaten LAmix --> MMA - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - Slaghekenweg 15  
 Groep: RBS

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 03_A    | Slaghekenweg 15                       | 1,50   | 59,5 | 57,1  | 56,8  |
| 53      | laden kadavers kraan                  | 2,00   | 59,5 | --    | --    |
| 54      | rijden tractor                        | 2,00   | 57,1 | 57,1  | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 56,9 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 56,8 | --    | 56,8  |
| 49      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| route05 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 56,5 | --    | --    |
| 55      | rijden tractor                        | 2,00   | 52,6 | 52,6  | --    |
| route03 | rijden bestelbus                      | 0,75   | 51,5 | 51,5  | 51,5  |
| 50      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 49,1 | --    | --    |
| 57      | rijden tractor                        | 2,00   | 47,1 | 47,1  | --    |
| 56      | rijden tractor                        | 2,00   | 46,9 | 46,9  | --    |
| 51      | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 43,8 | --    | --    |
| 52      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 42,7 | --    | --    |
| route02 | rijden personenauto                   | 0,75   | 40,1 | 40,1  | 40,1  |
| 46      | Ventilator Fancom 36/60               | 3,70   | 27,4 | 27,4  | 27,4  |
| 79      | verpomen zwavelzuur en spuiwater      | 1,00   | 27,0 | --    | --    |
| 48      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 26,9 | --    | --    |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 24,0 | 24,0  | 24,0  |
| 82      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 5,40   | 22,9 | 22,9  | 22,9  |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 22,4 | 22,4  | 22,4  |
| 58      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 56,6  |
| LAmix   | (hoofdgroep)                          |        | 59,5 | 57,1  | 56,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmix --> MMA - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Slaghekenweg 20  
 Groep: RBS

| Naam    |                                       | Hoogte | Deo  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 02_B    | Slaghekenweg 20                       | 5,00   | 63,3 | 53,6  | 58,0  |
| 53      | laden kadavers kraan                  | 2,00   | 63,3 | --    | --    |
| route05 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 58,2 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 58,0 | --    | 58,0  |
| route03 | rijden bestelbus                      | 0,75   | 53,6 | 53,6  | 53,6  |
| route02 | rijden personenauto                   | 0,75   | 43,5 | 43,5  | 43,5  |
| 55      | rijden tractor                        | 2,00   | 38,6 | 38,6  | --    |
| 54      | rijden tractor                        | 2,00   | 38,6 | 38,6  | --    |
| 49      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 37,3 | --    | --    |
| 48      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 34,6 | --    | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 32,9 | --    | --    |
| 56      | rijden tractor                        | 2,00   | 30,4 | 30,4  | --    |
| 52      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 28,2 | --    | --    |
| 51      | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 20,2 | --    | --    |
| 79      | verpompen zwavelzuur en spuiwater     | 1,00   | 19,2 | --    | --    |
| 46      | Ventilator Fancom 36/60               | 3,70   | 17,8 | 17,8  | 17,8  |
| 50      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 17,0 | --    | --    |
| 57      | rijden tractor                        | 2,00   | 16,2 | 16,2  | --    |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 12,0 | 12,0  | 12,0  |
| 82      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 5,40   | 11,3 | 11,3  | 11,3  |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 10,4 | 10,4  | 10,4  |
| 58      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 38,5  |
| LAmix   | {hcofagroep}                          |        | 63,3 | 53,6  | 58,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmix --> MMA - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 A - Slaghekkeweg 20  
 Groep: RBS

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 02_A    | Slaghekkeweg 20                       | 1,50   | 60,7 | 50,7  | 54,8  |
| 52      | laden kadavers kraan                  | 2,00   | 60,7 | --    | --    |
| route05 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 54,9 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 54,8 | --    | 54,8  |
| route03 | rijden bestelbus                      | 0,75   | 50,7 | 50,7  | 50,7  |
| route02 | rijden personenauto                   | 0,75   | 40,5 | 40,5  | 40,5  |
| 55      | rijden tractor                        | 2,00   | 36,3 | 36,3  | --    |
| 54      | rijden tractor                        | 2,00   | 36,0 | 36,0  | --    |
| 48      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 34,6 | --    | --    |
| 49      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 33,9 | --    | --    |
| 56      | rijden tractor                        | 2,00   | 30,4 | 30,4  | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 29,3 | --    | --    |
| 52      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 27,0 | --    | --    |
| 51      | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 19,1 | --    | --    |
| 79      | verpompen zwavelzuur en spuiwater     | 1,00   | 18,8 | --    | --    |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 17,8 | 17,8  | 17,8  |
| 50      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 16,5 | --    | --    |
| 57      | rijden tractor                        | 2,00   | 15,6 | 15,6  | --    |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 10,3 | 10,3  | 10,3  |
| 82      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 5,40   | 10,2 | 10,2  | 10,2  |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 9,3  | 9,3   | 9,3   |
| 58      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 35,4  |
| LAmix   | (hoofdgroep)                          |        | 60,7 | 50,7  | 54,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D  
 Rekenresultaten LAmix --> MMA - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 B - Slaghekkeweg 20  
 Groep: RBS

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_B    | Slaghekkeweg 20                       | 5,00   | 64,1 | 56,0  | 59,1  |
| 53      | laden kadavers kraan                  | 2,00   | 64,1 | --    | --    |
| route05 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 60,9 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 59,1 | --    | 59,1  |
| route03 | rijden bestelbus                      | 0,75   | 56,0 | 56,0  | 56,0  |
| 48      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 53,6 | --    | --    |
| 49      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 53,4 | --    | --    |
| 55      | rijden tractor                        | 2,00   | 52,4 | 52,4  | --    |
| 54      | rijden tractor                        | 2,00   | 50,8 | 50,8  | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 48,9 | --    | --    |
| route02 | rijden personenauto                   | 0,75   | 47,6 | 47,6  | 47,6  |
| 56      | rijden tractor                        | 2,00   | 44,3 | 44,3  | --    |
| 50      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 34,6 | --    | --    |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 34,3 | 34,3  | 34,3  |
| 57      | rijden tractor                        | 2,00   | 33,3 | 33,3  | --    |
| 52      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 30,3 | --    | --    |
| 51      | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 30,2 | --    | --    |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 27,4 | 27,4  | 27,4  |
| 82      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 5,40   | 26,0 | 26,0  | 26,0  |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 25,7 | 25,7  | 25,7  |
| 79      | verpompen zwavelzuur en spuiwater     | 1,00   | 20,6 | --    | --    |
| 58      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 54,6  |
| LAmix   | (hoofdgroep)                          |        | 64,1 | 56,0  | 60,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmix --> MMA - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 A - Slaghekenweg 20  
 Groep: RBS

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A               | Slaghekenweg 20                       | 1,50   | 61,7 | 52,7  | 55,7  |
| 53                 | laden kadavers kraan                  | 2,00   | 61,7 | --    | --    |
| route05            | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 57,5 | --    | --    |
| route01            | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 55,7 | --    | 55,7  |
| route03            | rijden bestelbus                      | 0,75   | 52,7 | 52,7  | 52,7  |
| 49                 | laden gespeende biggen                | 1,00   | 46,2 | --    | --    |
| 54                 | rijden tractor                        | 2,00   | 46,5 | 46,5  | --    |
| 55                 | rijden tractor                        | 2,00   | 46,2 | 46,2  | --    |
| 47                 | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 45,1 | --    | --    |
| route02            | rijden personenauto                   | 0,75   | 44,6 | 44,6  | 44,6  |
| 48                 | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 43,1 | --    | --    |
| 56                 | rijden tractor                        | 2,00   | 36,3 | 36,3  | --    |
| 46                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 33,1 | 33,1  | 33,1  |
| 52                 | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 28,4 | --    | --    |
| 51                 | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 27,9 | --    | --    |
| 50                 | laden gespeende biggen                | 1,00   | 25,6 | --    | --    |
| 57                 | rijden tractor                        | 2,00   | 24,7 | 24,7  | --    |
| 82                 | luchtwater (10 ventilatoren)          | 5,40   | 22,6 | 22,6  | 22,6  |
| 78                 | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 21,8 | 21,8  | 21,8  |
| 77                 | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 21,0 | 21,0  | 21,0  |
| 79                 | verpompen zwavelzuur en spuiwater     | 1,00   | 19,0 | --    | --    |
| 58                 | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 48,7  |
| LAmix              | (hoofdgroep)                          |        | 61,7 | 52,7  | 57,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Gewenste situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax model  
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 B - Slaghekkenweg 16  
Groep: IBS

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04 B    | Slaghekkenweg 16                      | 5,00   | 59,3 | 54,1  | 58,9  |
| Groep   | RRS                                   |        | 59,3 | 54,1  | 58,9  |
| route06 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 58,9 | --    | --    |
| 81      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 25,9 | --    | --    |
| 80      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 22,2 | --    | --    |
| 60      | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -6,7 | --    | --    |
| 59      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 34,5  |
| route04 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 58,8  |
| LMax    | (hoofdgroep)                          |        | 59,3 | 54,1  | 58,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmix --> Gewenste situatie - IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 A - Slaghekkenweg 16  
 Groep: IBS

| Naam       |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          |        |      |       |       |
| 04_A       | Slaghekkenweg 16                      | 1,50   | 54,9 | 48,5  | 52,4  |
| Groep      | RBS                                   |        | 54,9 | 48,5  | 52,4  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 52,3 | --    | --    |
| 01         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 25,7 | --    | --    |
| 00         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 22,0 | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -6,9 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 43,1  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 52,1  |
| LAmix      | (hoofdgroep)                          |        | 54,9 | 48,5  | 52,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Gewenste situatie - IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 B - Slaghekkenweg 15  
 Groep: IBS

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 03_B    | Slaghekkenweg 15                      | 5,00   | 62,8 | 59,3  | 60,0  |
| Groep   | RBS                                   |        | 62,8 | 59,3  | 60,0  |
| route06 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 59,8 | --    | --    |
| 81      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 29,8 | --    | --    |
| 80      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 28,4 | --    | --    |
| 60      | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 4,1  | --    | --    |
| 59      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 50,2  |
| route04 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 59,6  |
| LMax    | (hoofdgroep)                          |        | 62,8 | 59,3  | 60,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Gewenste situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax model  
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - Slaghekkenweg 15  
Groep: IBS

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 03_A    | Slaghekkenweg 15                      | 1,50   | 59,5 | 57,1  | 56,8  |
| Groep   | RBS                                   |        | 59,5 | 57,1  | 56,8  |
| route06 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| 81      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 29,2 | --    | --    |
| 80      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 27,2 | --    | --    |
| 60      | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 1,4  | --    | --    |
| 59      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 48,7  |
| route04 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 56,5  |
| LMax    | (nooddgroep)                          |        | 59,5 | 57,1  | 56,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Gewenste situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax model  
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Slaghekkenweg 20  
Groep: IBS

| Naam       |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          |        |      |       |       |
| 02_B       | Slaghekkenweg 20                      | 5,00   | 63,3 | 53,6  | 58,1  |
| Groep      | RBS                                   |        | 63,3 | 53,6  | 58,0  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 58,0 | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 26,5 | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 19,4 | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 2,9  | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 20,2  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 58,1  |
| LMax       | (hoofdgroep)                          |        | 63,3 | 53,6  | 58,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Gewenste situatie - IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 A - Slaghekkenweg 20  
 Groep: IBS

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 02_A    | Slaghekkenweg 20                      | 1,50   | 60,7 | 50,7  | 54,8  |
| Groep   | RHS                                   |        | 60,7 | 50,7  | 54,8  |
| route06 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 54,8 | --    | --    |
| 61      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 22,1 | --    | --    |
| 80      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 19,1 | --    | --    |
| 60      | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 2,5  | --    | --    |
| 59      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 19,6  |
| route04 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 54,8  |
| LMax    | (hoofdgroep)                          |        | 60,7 | 50,7  | 54,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Gewenste situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax model  
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Slaghekkenweg 20  
Groep: IBS

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_B       | Slaghekkenweg 20                      | 5,00   | 64,1 | 56,0  | 60,9  |
| Groep      | RBS                                   |        | 64,1 | 56,0  | 59,1  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 60,9 | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 41,2 | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 26,0 | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 17,0 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 36,0  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 60,9  |
| LMax       | (hoofdgroep)                          |        | 64,1 | 56,0  | 60,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmox --> Gewenste situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax model  
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 A - Slaghekkenweg 20  
Groep: IBS

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A       | Slaghekkenweg 20                      | 1,50   | 61,7 | 52,7  | 57,3  |
| Groep      | RBS                                   |        | 61,7 | 52,7  | 55,7  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 57,4 | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 29,9 | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 19,0 | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 11,1 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 28,5  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 57,3  |
| LAmox      | (hoofdgroep)                          |        | 61,7 | 52,7  | 57,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 B - Slaghekenweg 16  
 Groep: RBS

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,5  | 3,5   | 3,5   |
| 63                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,4  | 3,4   | 3,4   |
| 64                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,1  | 3,1   | 3,1   |
| 05                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,0  | 3,0   | 3,0   |
| 23                 | Ventilator Fancom 36/80               | 5,60   | 3,0  | 3,0   | 3,0   |
| 65                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,9  | 2,9   | 2,9   |
| 06                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,6  | 2,6   | 2,6   |
| 66                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,6  | 2,6   | 2,6   |
| 67                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,4  | 2,4   | 2,4   |
| 68                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,1  | 2,1   | 2,1   |
| 07                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,1  | 2,1   | 2,1   |
| 09                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,0  | 2,0   | 2,0   |
| 08                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 1,9  | 1,9   | 1,9   |
| 75                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -5,8 | -5,8  | -5,8  |
| 76                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -5,8 | -5,8  | -5,8  |
| 74                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -6,0 | -6,0  | -6,0  |
| 73                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -6,3 | -6,3  | -6,3  |
| 72                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -6,4 | -6,4  | -6,4  |
| 71                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -6,6 | -6,6  | -6,6  |
| 69                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -6,8 | -6,8  | -6,8  |
| 70                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -6,9 | -6,9  | -6,9  |
| 58                 | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 49,2  |
| LMax               | (hoofdgroep)                          |        | 59,3 | 54,1  | 56,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

## Rekenresultaten LAmox --&gt; Gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 B - Slaghekkenweg 16  
 Groep: RBS

| Naam    | Bron/Groep | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04_B    |            | Slaghekkenweg 16                  | 5,00   | 59,3 | 54,1  | 58,9  |
| 53      |            | laden kadavers kraan              | 2,00   | 59,3 | --    | --    |
| route01 |            | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 58,9 | --    | 58,9  |
| route05 |            | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 58,8 | --    | --    |
| route03 |            | rijden bestelbus                  | 0,75   | 54,1 | 54,1  | 54,1  |
| 54      |            | rijden tractor                    | 2,00   | 51,0 | 51,0  | --    |
| 49      |            | laden gespeende biggen            | 1,00   | 49,4 | --    | --    |
| 47      |            | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 49,4 | --    | --    |
| 55      |            | rijden tractor                    | 2,00   | 43,1 | 43,1  | --    |
| route02 |            | rijden personenauto               | 0,75   | 42,7 | 42,7  | 42,7  |
| 50      |            | laden gespeende biggen            | 1,00   | 34,6 | --    | --    |
| 52      |            | vacuumpomp dunne mest             | 1,00   | 33,6 | --    | --    |
| 56      |            | rijden tractor                    | 2,00   | 33,3 | 33,3  | --    |
| 57      |            | rijden tractor                    | 2,00   | 31,8 | 31,8  | --    |
| 51      |            | compressor bulkvoer               | 1,00   | 29,7 | --    | --    |
| 79      |            | verpompen zwavelzuur en spuiwater | 1,00   | 21,9 | --    | --    |
| 46      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 19,9 | 19,9  | 19,9  |
| 45      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,7 | 17,7  | 17,7  |
| 44      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 16,1 | 16,1  | 16,1  |
| 43      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 15,7 | 15,7  | 15,7  |
| 42      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,3 | 14,3  | 14,3  |
| 41      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 13,2 | 13,2  | 13,2  |
| 48      |            | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 13,0 | --    | --    |
| 77      |            | luchtwater (10 ventilatoren)      | 7,10   | 13,0 | 13,0  | 13,0  |
| 78      |            | luchtwater (10 ventilatoren)      | 7,10   | 12,2 | 12,2  | 12,2  |
| 40      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 11,6 | 11,6  | 11,6  |
| 39      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 11,5 | 11,5  | 11,5  |
| 38      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 11,1 | 11,1  | 11,1  |
| 37      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 11,0 | 11,0  | 11,0  |
| 36      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 10,6 | 10,6  | 10,6  |
| 35      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 10,5 | 10,5  | 10,5  |
| 34      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 10,0 | 10,0  | 10,0  |
| 10      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 9,7  | 9,7   | 9,7   |
| 33      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 9,7  | 9,7   | 9,7   |
| 11      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 9,3  | 9,3   | 9,3   |
| 32      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 9,3  | 9,3   | 9,3   |
| 12      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 8,9  | 8,9   | 8,9   |
| 31      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 8,9  | 8,9   | 8,9   |
| 13      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 8,6  | 8,6   | 8,6   |
| 30      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 8,4  | 8,4   | 8,4   |
| 14      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 8,1  | 8,1   | 8,1   |
| 29      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 8,0  | 8,0   | 8,0   |
| 15      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 7,7  | 7,7   | 7,7   |
| 16      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 7,3  | 7,3   | 7,3   |
| 28      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 7,2  | 7,2   | 7,2   |
| 17      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 6,8  | 6,8   | 6,8   |
| 27      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 6,6  | 6,6   | 6,6   |
| 18      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 6,4  | 6,4   | 6,4   |
| 26      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 6,0  | 6,0   | 6,0   |
| 01      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 5,7  | 5,7   | 5,7   |
| 19      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 5,6  | 5,6   | 5,6   |
| 25      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 5,4  | 5,4   | 5,4   |
| 20      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 4,9  | 4,9   | 4,9   |
| 02      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 4,9  | 4,9   | 4,9   |
| 24      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 4,8  | 4,8   | 4,8   |
| 21      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 4,2  | 4,2   | 4,2   |
| 61      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 4,0  | 4,0   | 4,0   |
| 03      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 3,8  | 3,8   | 3,8   |
| 62      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 3,6  | 3,6   | 3,6   |
| 22      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 3,5  | 3,5   | 3,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmx --> Gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 A - Slaghekenweg 16  
 Groep: RBS

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 77         | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 11,5 | 11,5  | 11,5  |
| 78         | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 10,8 | 10,8  | 10,8  |
| 10         | Ventilator Fancom 36/80               | 5,60   | 8,2  | 8,2   | 8,2   |
| 11         | Ventilator Fancom 36/80               | 5,60   | 7,8  | 7,8   | 7,8   |
| 74         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 5,3  | 5,3   | 5,3   |
| 75         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 5,3  | 5,3   | 5,3   |
| 73         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 5,1  | 5,1   | 5,1   |
| 71         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 5,1  | 5,1   | 5,1   |
| 72         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 5,1  | 5,1   | 5,1   |
| 76         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 4,9  | 4,9   | 4,9   |
| 69         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 4,9  | 4,9   | 4,9   |
| 70         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 4,6  | 4,6   | 4,6   |
| 01         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,9  | 3,9   | 3,9   |
| 02         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,1  | 3,1   | 3,1   |
| 03         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,0  | 2,0   | 2,0   |
| 04         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 1,7  | 1,7   | 1,7   |
| 05         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 1,2  | 1,2   | 1,2   |
| 06         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 0,8  | 0,8   | 0,8   |
| 07         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 0,3  | 0,3   | 0,3   |
| 09         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 0,1  | 0,1   | 0,1   |
| 08         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 0,1  | 0,1   | 0,1   |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 45,4  |
| LAmx       | (hoofdgroep)                          |        | 54,9 | 48,5  | 52,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmix --> Gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 A - Slaghekenweg 16  
 Groep: RBS

| Naam    | Bron/Groep | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04 A    |            | Slaghekenweg 16                   | 1,50   | 54,8 | 48,5  | 52,4  |
| 53      |            | laden kadavers kraan              | 2,00   | 54,9 | --    | --    |
| route01 |            | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 52,4 | --    | 52,4  |
| route05 |            | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 52,2 | --    | --    |
| route03 |            | rijden bestelbus                  | 0,75   | 48,5 | 48,5  | 48,5  |
| 49      |            | laden gespeende bigger            | 1,00   | 45,4 | --    | --    |
| 47      |            | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 45,3 | --    | --    |
| 50      |            | laden gespeende biggen            | 1,00   | 44,2 | --    | --    |
| 54      |            | rijden tractor                    | 2,00   | 43,8 | 43,8  | --    |
| 56      |            | rijden tractor                    | 2,00   | 42,9 | 42,9  | --    |
| 57      |            | rijden tractor                    | 2,00   | 42,3 | 42,3  | --    |
| 55      |            | rijden tractor                    | 2,00   | 39,5 | 39,5  | --    |
| 51      |            | ccmpressor bulkvoer               | 1,00   | 38,2 | --    | --    |
| 52      |            | vacuumpomp dunne mest             | 1,00   | 37,3 | --    | --    |
| route02 |            | rijden personenauto               | 0,75   | 37,2 | 37,2  | 37,2  |
| 48      |            | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| 79      |            | verpompen zwavelzuur en spuiwater | 1,00   | 21,6 | --    | --    |
| 41      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 19,3 | 19,3  | 19,3  |
| 40      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,4 | 18,4  | 18,4  |
| 39      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,3 | 18,3  | 18,3  |
| 38      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,1 | 18,1  | 18,1  |
| 37      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,0 | 18,0  | 18,0  |
| 36      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,8 | 17,8  | 17,8  |
| 35      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,7 | 17,7  | 17,7  |
| 34      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,4 | 17,4  | 17,4  |
| 33      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,2 | 17,2  | 17,2  |
| 12      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 17,1 | 17,1  | 17,1  |
| 13      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 16,9 | 16,9  | 16,9  |
| 32      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 16,8 | 16,8  | 16,8  |
| 14      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 16,6 | 16,6  | 16,6  |
| 31      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 16,6 | 16,6  | 16,6  |
| 15      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 16,4 | 16,4  | 16,4  |
| 30      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 16,3 | 16,3  | 16,3  |
| 16      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 16,1 | 16,1  | 16,1  |
| 29      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 16,0 | 16,0  | 16,0  |
| 19      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 15,9 | 15,9  | 15,9  |
| 17      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 15,9 | 15,9  | 15,9  |
| 18      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 15,6 | 15,6  | 15,6  |
| 28      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 15,6 | 15,6  | 15,6  |
| 20      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 15,5 | 15,5  | 15,5  |
| 45      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 15,4 | 15,4  | 15,4  |
| 27      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 15,3 | 15,3  | 15,3  |
| 21      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 15,0 | 15,0  | 15,0  |
| 26      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,9 | 14,9  | 14,9  |
| 46      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,7 | 14,7  | 14,7  |
| 22      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 14,6 | 14,6  | 14,6  |
| 25      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,4 | 14,4  | 14,4  |
| 23      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 14,3 | 14,3  | 14,3  |
| 44      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,1 | 14,1  | 14,1  |
| 24      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,0 | 14,0  | 14,0  |
| 43      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 13,8 | 13,8  | 13,8  |
| 61      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 13,5 | 13,5  | 13,5  |
| 62      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 13,1 | 13,1  | 13,1  |
| 63      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 13,0 | 13,0  | 13,0  |
| 64      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,8 | 12,8  | 12,8  |
| 65      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,7 | 12,7  | 12,7  |
| 66      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,5 | 12,5  | 12,5  |
| 42      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,4 | 12,4  | 12,4  |
| 67      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,3 | 12,3  | 12,3  |
| 68      |            | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,1 | 12,1  | 12,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmix --> Gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 B - Slaghekkeweg 15  
 Groep: RBS

| Naam       |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          |        |      |       |       |
| 25         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 17,8 | 17,8  | 17,8  |
| 23         | Ventilator Fancom 36/80               | 5,60   | 17,8 | 17,8  | 17,6  |
| 67         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 17,8 | 17,8  | 17,6  |
| 68         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 17,5 | 17,5  | 17,5  |
| 24         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 17,3 | 17,3  | 17,3  |
| 02         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 15,9 | 15,9  | 15,9  |
| 09         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 14,7 | 14,7  | 14,7  |
| 03         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 14,5 | 14,5  | 14,5  |
| 04         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 14,2 | 14,2  | 14,2  |
| 05         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 14,0 | 14,0  | 14,0  |
| 06         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 13,8 | 13,8  | 13,8  |
| 07         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 13,5 | 13,5  | 13,5  |
| 08         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 13,5 | 13,5  | 13,5  |
| 69         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 11,4 | 11,4  | 11,4  |
| 71         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 11,2 | 11,2  | 11,2  |
| 74         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,9 | 10,9  | 10,9  |
| 72         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,8 | 10,8  | 10,8  |
| 75         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,7 | 10,7  | 10,7  |
| 73         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,7 | 10,7  | 10,7  |
| 70         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,2 | 10,2  | 10,2  |
| 76         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,0 | 10,0  | 10,0  |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 58,7  |
| LAmix      | (hoofdgroep)                          |        | 62,6 | 59,3  | 60,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmox --> Gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 B - Slaghekkenweg 15  
 Groep: RBS

| Naam    |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 03 B    | Slaghekkenweg 15                  | 5,00   | 62,8 | 59,3  | 60,0  |
| 53      | laden kadavers kraan              | 2,00   | 62,8 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 60,0 | --    | 60,0  |
| route05 | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 59,6 | --    | --    |
| 54      | rijden tractor                    | 2,00   | 59,3 | 59,3  | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 59,2 | --    | --    |
| 49      | laden gespeende biggen            | 1,00   | 59,0 | --    | --    |
| 55      | rijden tractor                    | 2,00   | 54,6 | 54,6  | --    |
| route03 | rijden bestelbus                  | 0,75   | 54,3 | 54,3  | 54,3  |
| 50      | laden gespeende biggen            | 1,00   | 50,4 | --    | --    |
| 57      | rijden tractor                    | 2,00   | 48,2 | 48,2  | --    |
| 56      | rijden tractor                    | 2,00   | 48,0 | 48,0  | --    |
| 51      | compressor bulkvoer               | 1,00   | 44,7 | --    | --    |
| 52      | vacuumpomp dunne mest             | 1,00   | 43,6 | --    | --    |
| route02 | rijden personenauto               | 0,75   | 42,8 | 42,8  | 42,8  |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 29,6 | 29,6  | 29,6  |
| 79      | verpompen zwavelzuur en spuiwater | 1,00   | 28,3 | --    | --    |
| 48      | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 28,2 | --    | --    |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 28,0 | 28,0  | 28,0  |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 27,8 | 27,8  | 27,8  |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 26,9 | 26,9  | 26,9  |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 26,6 | 26,6  | 26,6  |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 26,1 | 26,1  | 26,1  |
| 78      | luchtwasser (10 ventilatoren)     | 7,10   | 25,7 | 25,7  | 25,7  |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 25,1 | 25,1  | 25,1  |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 25,0 | 25,0  | 25,0  |
| 38      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 24,7 | 24,7  | 24,7  |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 24,6 | 24,6  | 24,6  |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 24,4 | 24,4  | 24,4  |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 24,3 | 24,3  | 24,3  |
| 34      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 23,9 | 23,9  | 23,9  |
| 33      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 23,7 | 23,7  | 23,7  |
| 77      | luchtwasser (10 ventilatoren)     | 7,10   | 23,4 | 23,4  | 23,4  |
| 32      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 23,4 | 23,4  | 23,4  |
| 31      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 23,1 | 23,1  | 23,1  |
| 30      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 22,7 | 22,7  | 22,7  |
| 29      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 22,4 | 22,4  | 22,4  |
| 10      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 22,1 | 22,1  | 22,1  |
| 28      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 21,9 | 21,9  | 21,9  |
| 11      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 21,8 | 21,8  | 21,8  |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 21,6 | 21,6  | 21,6  |
| 27      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 21,5 | 21,5  | 21,5  |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 21,3 | 21,3  | 21,3  |
| 26      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 21,0 | 21,0  | 21,0  |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 21,0 | 21,0  | 21,0  |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 20,7 | 20,7  | 20,7  |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 20,4 | 20,4  | 20,4  |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 20,0 | 20,0  | 20,0  |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 19,7 | 19,7  | 19,7  |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 19,7 | 19,7  | 19,7  |
| 01      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 19,6 | 19,6  | 19,6  |
| 61      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 19,3 | 19,3  | 19,3  |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 19,2 | 19,2  | 19,2  |
| 62      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 19,0 | 19,0  | 19,0  |
| 63      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,7 | 18,7  | 18,7  |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 18,6 | 18,6  | 18,6  |
| 64      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,5 | 18,5  | 18,5  |
| 65      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,3 | 18,3  | 18,3  |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 18,2 | 18,2  | 18,2  |
| 66      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,0 | 18,0  | 18,0  |

Alle getoonde GB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmix --> Gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - Slaghekenweg 15  
 Groep: RBS

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 22                 | Ventilator Fancom 36/80               | 5,60   | 16,9 | 16,9  | 16,9  |
| 68                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 16,7 | 16,7  | 16,7  |
| 25                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 16,7 | 16,7  | 16,7  |
| 23                 | Ventilator Fancom 36/80               | 5,60   | 16,5 | 16,5  | 16,5  |
| 24                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 16,3 | 16,3  | 16,3  |
| 02                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 12,7 | 12,7  | 12,7  |
| 03                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 11,1 | 11,1  | 11,1  |
| 04                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,8 | 10,8  | 10,8  |
| 09                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,6 | 10,6  | 10,6  |
| 05                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,5 | 10,5  | 10,5  |
| 06                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,3 | 10,3  | 10,3  |
| 07                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,0 | 10,0  | 10,0  |
| 08                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 9,9  | 9,9   | 9,9   |
| 74                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 7,3  | 7,3   | 7,3   |
| 71                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 7,2  | 7,2   | 7,2   |
| 75                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 7,2  | 7,2   | 7,2   |
| 69                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 7,2  | 7,2   | 7,2   |
| 72                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 7,1  | 7,1   | 7,1   |
| 73                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 7,1  | 7,1   | 7,1   |
| 76                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 6,9  | 6,9   | 6,9   |
| 70                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 6,8  | 6,8   | 6,8   |
| 58                 | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 56,6  |
| LAmix              | (hoofdgroep)                          |        | 59,5 | 57,1  | 56,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

## Rekenresultaten LAmox --&gt; Gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - Slaghekkenweg 15  
 Groep: RBS

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 03 A               | Slaghekkenweg 15                  | 1,50   | 59,5 | 57,1  | 56,8  |
| 53                 | laden kadavers kraan              | 2,00   | 59,5 | --    | --    |
| 54                 | rijden tractor                    | 2,00   | 57,1 | 57,1  | --    |
| 47                 | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 56,9 | --    | --    |
| route01            | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 56,8 | --    | 56,8  |
| 49                 | laden gespeende biggen            | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| route05            | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 56,5 | --    | --    |
| 55                 | rijden tractor                    | 2,00   | 52,6 | 52,6  | --    |
| route03            | rijden bestelbus                  | 0,75   | 51,5 | 51,5  | 51,5  |
| 50                 | laden gespeende biggen            | 1,00   | 49,1 | --    | --    |
| 57                 | rijden tractor                    | 2,00   | 47,1 | 47,1  | --    |
| 56                 | rijden tractor                    | 2,00   | 46,9 | 46,9  | --    |
| 51                 | compressor bulkvoer               | 1,00   | 43,8 | --    | --    |
| 52                 | vacuumpomp dunne mest             | 1,00   | 42,7 | --    | --    |
| route02            | rijden personenauto               | 0,75   | 40,1 | 40,1  | 40,1  |
| 46                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 27,4 | 27,4  | 27,4  |
| 79                 | verpompen zwavelzuur en spuiwater | 1,00   | 27,0 | --    | --    |
| 48                 | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 26,9 | --    | --    |
| 44                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 25,9 | 25,9  | 25,9  |
| 43                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 25,7 | 25,7  | 25,7  |
| 42                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 24,9 | 24,9  | 24,9  |
| 45                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 24,5 | 24,5  | 24,5  |
| 41                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 24,2 | 24,2  | 24,2  |
| 78                 | luchtwater (10 ventilatoren)      | 7,10   | 24,0 | 24,0  | 24,0  |
| 40                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 23,3 | 23,3  | 23,3  |
| 39                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 23,2 | 23,2  | 23,2  |
| 38                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 23,0 | 23,0  | 23,0  |
| 37                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 22,9 | 22,9  | 22,9  |
| 36                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 22,6 | 22,6  | 22,6  |
| 35                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 22,6 | 22,6  | 22,6  |
| 77                 | luchtwater (10 ventilatoren)      | 7,10   | 22,4 | 22,4  | 22,4  |
| 34                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 22,2 | 22,2  | 22,2  |
| 33                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 22,1 | 22,1  | 22,1  |
| 32                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 21,8 | 21,8  | 21,8  |
| 31                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 21,5 | 21,5  | 21,5  |
| 30                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 21,2 | 21,2  | 21,2  |
| 29                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 21,0 | 21,0  | 21,0  |
| 28                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 20,5 | 20,5  | 20,5  |
| 10                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 20,2 | 20,2  | 20,2  |
| 27                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 20,1 | 20,1  | 20,1  |
| 11                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 19,9 | 19,9  | 19,9  |
| 12                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 19,7 | 19,7  | 19,7  |
| 26                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 19,7 | 19,7  | 19,7  |
| 13                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 19,4 | 19,4  | 19,4  |
| 14                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 19,2 | 19,2  | 19,2  |
| 15                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 18,9 | 18,9  | 18,9  |
| 16                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 18,6 | 18,6  | 18,6  |
| 17                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 18,3 | 18,3  | 18,3  |
| 19                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 18,3 | 18,3  | 18,3  |
| 61                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,2 | 18,2  | 18,2  |
| 18                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 18,0 | 18,0  | 18,0  |
| 62                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,9 | 17,9  | 17,9  |
| 20                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 17,8 | 17,8  | 17,8  |
| 63                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,7 | 17,7  | 17,7  |
| 64                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,5 | 17,5  | 17,5  |
| 65                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,3 | 17,3  | 17,3  |
| 21                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 17,3 | 17,3  | 17,3  |
| 66                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,1 | 17,1  | 17,1  |
| 01                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,0 | 17,0  | 17,0  |
| 67                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 16,9 | 16,9  | 16,9  |

Alle getoonde dE-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: C2 B - Slaghekenweg 20  
 Groep: RBS

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 33                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,6  | 2,6   | 2,6   |
| 32                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,3  | 2,3   | 2,3   |
| 61                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,2  | 2,2   | 2,2   |
| 76                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,1  | 2,1   | 2,1   |
| 31                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,1  | 2,1   | 2,1   |
| 62                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 1,8  | 1,8   | 1,6   |
| 30                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 1,7  | 1,7   | 1,7   |
| 75                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 1,7  | 1,7   | 1,7   |
| 29                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 1,5  | 1,5   | 1,5   |
| 63                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 1,5  | 1,5   | 1,5   |
| 74                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 1,3  | 1,3   | 1,3   |
| 64                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 1,1  | 1,1   | 1,1   |
| 73                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 0,9  | 0,9   | 0,9   |
| 65                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 0,8  | 0,8   | 0,8   |
| 72                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 0,5  | 0,5   | 0,5   |
| 66                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 0,4  | 0,4   | 0,4   |
| 71                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 0,0  | 0,0   | 0,0   |
| 67                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 0,0  | 0,0   | 0,0   |
| 70                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -0,3 | -0,3  | -0,3  |
| 68                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -0,4 | -0,4  | -0,4  |
| 69                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -0,6 | -0,6  | -0,6  |
| 58                 | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 38,5  |
| LMax               | (Hoofdgroep)                          |        | 69,3 | 53,6  | 58,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmox --> Gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 B - Slaghekkeweg 20  
 Groep: RBS

| Naam       |                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                    |        |      |       |       |
| 02_E       | Slaghekkeweg 20                 | 5,00   | 63,3 | 53,6  | 58,0  |
| 55         | laden kadavers kraan            | 2,00   | 63,3 | --    | --    |
| route05    | rijden vrachtwagen              | 1,00   | 58,2 | --    | --    |
| route01    | rijden vrachtwagen              | 1,00   | 58,0 | --    | 58,0  |
| route03    | rijden bestelbus                | 0,75   | 53,6 | 53,6  | 53,6  |
| route02    | rijden personenauto             | 0,75   | 43,5 | 43,5  | 43,5  |
| 55         | rijden tractor                  | 2,00   | 38,6 | 38,6  | --    |
| 54         | rijden tractor                  | 2,00   | 38,6 | 38,6  | --    |
| 49         | laden gespeende biggen          | 1,00   | 37,3 | --    | --    |
| 48         | lossen en laden zeugen          | 1,00   | 34,6 | --    | --    |
| 47         | lossen en laden zeugen          | 1,00   | 32,9 | --    | --    |
| 56         | rijden tractor                  | 2,00   | 30,4 | 30,4  | --    |
| 52         | vacuumpomp dunne mest           | 1,00   | 28,2 | --    | --    |
| 51         | compressor bulkvoer             | 1,00   | 20,2 | --    | --    |
| 79         | verpomt zwavelzuur en spuiwater | 1,00   | 19,2 | --    | --    |
| 01         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 18,4 | 18,4  | 18,4  |
| 02         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 18,1 | 18,1  | 18,1  |
| 46         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 17,8 | 17,8  | 17,8  |
| 03         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 17,4 | 17,4  | 17,4  |
| 04         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 17,2 | 17,2  | 17,2  |
| 50         | laden gespeende biggen          | 1,00   | 17,0 | --    | --    |
| 05         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 16,5 | 16,5  | 16,5  |
| 57         | rijden tractor                  | 2,00   | 16,2 | 16,2  | --    |
| 06         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 16,2 | 16,2  | 16,2  |
| 07         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 15,6 | 15,6  | 15,6  |
| 08         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 15,4 | 15,4  | 15,4  |
| 45         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 14,8 | 14,8  | 14,8  |
| 09         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 14,5 | 14,5  | 14,5  |
| 77         | luchtwater (10 ventilatoren)    | 7,10   | 12,0 | 12,0  | 12,0  |
| 44         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 11,9 | 11,9  | 11,9  |
| 10         | Ventilator Fancom 36/80         | 5,60   | 11,4 | 11,4  | 11,4  |
| 11         | Ventilator Fancom 36/80         | 5,60   | 11,1 | 11,1  | 11,1  |
| 12         | Ventilator Fancom 36/80         | 5,60   | 10,6 | 10,6  | 10,6  |
| 78         | luchtwater (10 ventilatoren)    | 7,10   | 10,4 | 10,4  | 10,4  |
| 13         | Ventilator Fancom 36/80         | 5,60   | 10,1 | 10,1  | 10,1  |
| 14         | Ventilator Fancom 36/80         | 5,60   | 9,6  | 9,6   | 9,6   |
| 15         | Ventilator Fancom 36/80         | 5,60   | 9,1  | 9,1   | 9,1   |
| 16         | Ventilator Fancom 36/80         | 5,60   | 8,5  | 8,5   | 8,5   |
| 17         | Ventilator Fancom 36/80         | 5,60   | 8,0  | 8,0   | 8,0   |
| 43         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 7,6  | 7,6   | 7,6   |
| 18         | Ventilator Fancom 36/80         | 5,60   | 7,4  | 7,4   | 7,4   |
| 19         | Ventilator Fancom 36/80         | 5,60   | 6,5  | 6,5   | 6,5   |
| 42         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 6,4  | 6,4   | 6,4   |
| 20         | Ventilator Fancom 36/80         | 5,60   | 5,7  | 5,7   | 5,7   |
| 28         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 5,6  | 5,6   | 5,6   |
| 41         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 5,5  | 5,5   | 5,5   |
| 21         | Ventilator Fancom 36/80         | 5,60   | 5,0  | 5,0   | 5,0   |
| 27         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 4,9  | 4,9   | 4,9   |
| 22         | Ventilator Fancom 36/80         | 5,60   | 4,3  | 4,3   | 4,3   |
| 26         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 4,3  | 4,3   | 4,3   |
| 40         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 4,1  | 4,1   | 4,1   |
| 39         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 3,9  | 3,9   | 3,9   |
| 23         | Ventilator Fancom 36/80         | 5,60   | 3,7  | 3,7   | 3,7   |
| 38         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 3,7  | 3,7   | 3,7   |
| 25         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 3,6  | 3,6   | 3,6   |
| 37         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 3,6  | 3,6   | 3,6   |
| 36         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 3,3  | 3,3   | 3,3   |
| 35         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 3,2  | 3,2   | 3,2   |
| 24         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 3,0  | 3,0   | 3,0   |
| 34         | Ventilator Fancom 36/80         | 3,70   | 2,8  | 2,8   | 2,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 A - Slaghekenweg 20  
 Groep: RBS

| Naam       |                                       |        |      |       |       |  |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 34         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -0,3 | -0,3  | -0,3  |  |
| 33         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -0,5 | -0,5  | -0,5  |  |
| 70         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -0,5 | -0,5  | -0,5  |  |
| 69         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -0,8 | -0,8  | -0,8  |  |
| 32         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -0,9 | -0,9  | -0,9  |  |
| 31         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -1,2 | -1,2  | -1,2  |  |
| 30         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -1,6 | -1,6  | -1,6  |  |
| 29         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -2,0 | -2,0  | -2,0  |  |
| 28         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -2,6 | -2,6  | -2,6  |  |
| 27         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -3,0 | -3,0  | -3,0  |  |
| 26         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -3,2 | -3,2  | -3,2  |  |
| 25         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -3,5 | -3,5  | -3,5  |  |
| 24         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -3,7 | -3,7  | -3,7  |  |
| 61         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -4,6 | -4,6  | -4,6  |  |
| 62         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -4,8 | -4,8  | -4,8  |  |
| 63         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -5,6 | -5,6  | -5,6  |  |
| 65         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -5,7 | -5,7  | -5,7  |  |
| 64         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -5,8 | -5,8  | -5,8  |  |
| 66         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -5,9 | -5,9  | -5,9  |  |
| 67         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -6,3 | -6,3  | -6,3  |  |
| 68         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -6,5 | -6,5  | -6,5  |  |
| 58         | laden gespeende Biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 35,4  |  |
| LMax       | (hoofdreef)                           |        | 60,7 | 50,7  | 54,8  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage D

## Rekenresultaten LAmix --&gt; Gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 A - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 02 A               | Slaghekkenweg 20                  | 1,50   | 60,7 | 50,7  | 54,8  |
| 53                 | laden kadavers kraan              | 2,00   | 60,7 | --    | --    |
| route05            | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 54,9 | --    | --    |
| route01            | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 54,8 | --    | 54,8  |
| route03            | rijden bestelbus                  | 0,75   | 50,7 | 50,7  | 50,7  |
| route02            | rijden personenauto               | 0,75   | 40,5 | 40,5  | 40,5  |
| 55                 | rijden tractor                    | 2,00   | 36,3 | 36,3  | --    |
| 54                 | rijden tractor                    | 2,00   | 36,0 | 36,0  | --    |
| 48                 | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 34,6 | --    | --    |
| 49                 | laden gespeende biggen            | 1,00   | 33,9 | --    | --    |
| 56                 | rijden tractor                    | 2,00   | 30,4 | 30,4  | --    |
| 47                 | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 29,3 | --    | --    |
| 52                 | vacuumpomp dunne mest             | 1,00   | 27,0 | --    | --    |
| 51                 | compressor bulkvoer               | 1,00   | 19,1 | --    | --    |
| 79                 | verpompen zwavelzuur en spuiwater | 1,00   | 18,8 | --    | --    |
| 46                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,8 | 17,8  | 17,8  |
| 01                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,1 | 17,1  | 17,1  |
| 02                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 16,5 | 16,5  | 16,5  |
| 50                 | laden gespeende biggen            | 1,00   | 16,5 | --    | --    |
| 57                 | rijden tractor                    | 2,00   | 15,6 | 15,6  | --    |
| 03                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 15,6 | 15,6  | 15,6  |
| 04                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 15,2 | 15,2  | 15,2  |
| 05                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,3 | 14,3  | 14,3  |
| 06                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 13,9 | 13,9  | 13,9  |
| 07                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 13,2 | 13,2  | 13,2  |
| 08                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,9 | 12,9  | 12,9  |
| 45                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,5 | 12,5  | 12,5  |
| 09                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,0 | 12,0  | 12,0  |
| 77                 | luchtwater (10 ventilatoren)      | 7,10   | 10,3 | 10,3  | 10,3  |
| 44                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 9,9  | 9,9   | 9,9   |
| 10                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 9,3  | 9,3   | 9,3   |
| 78                 | luchtwater (10 ventilatoren)      | 7,10   | 9,3  | 9,3   | 9,3   |
| 11                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 8,9  | 8,9   | 8,9   |
| 12                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 8,5  | 8,5   | 8,5   |
| 13                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 8,0  | 8,0   | 8,0   |
| 14                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 7,6  | 7,6   | 7,6   |
| 15                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 7,1  | 7,1   | 7,1   |
| 16                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 6,6  | 6,6   | 6,6   |
| 17                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 6,1  | 6,1   | 6,1   |
| 18                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 5,6  | 5,6   | 5,6   |
| 43                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 4,9  | 4,9   | 4,9   |
| 19                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 4,8  | 4,8   | 4,6   |
| 20                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 4,0  | 4,0   | 4,0   |
| 42                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 3,5  | 3,5   | 3,5   |
| 21                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 3,4  | 3,4   | 3,4   |
| 22                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 2,8  | 2,8   | 2,8   |
| 41                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 2,5  | 2,5   | 2,5   |
| 23                 | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 2,2  | 2,2   | 2,2   |
| 76                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 1,3  | 1,3   | 1,3   |
| 40                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 1,0  | 1,0   | 1,0   |
| 75                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 1,0  | 1,0   | 1,0   |
| 39                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 0,9  | 0,9   | 0,9   |
| 74                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 0,7  | 0,7   | 0,7   |
| 38                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 0,7  | 0,7   | 0,7   |
| 37                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 0,5  | 0,5   | 0,5   |
| 73                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 0,4  | 0,4   | 0,4   |
| 36                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 0,2  | 0,2   | 0,2   |
| 72                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 0,1  | 0,1   | 0,1   |
| 35                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 0,1  | 0,1   | 0,1   |
| 71                 | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | -0,2 | -0,2  | -0,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmix --> Gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 B - Slaghekenweg 20  
 Groep: RBS

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 34         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 21,3 | 21,3  | 21,3  |
| 32         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 21,2 | 21,2  | 21,2  |
| 33         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 21,1 | 21,1  | 21,1  |
| 24         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 21,1 | 21,1  | 21,1  |
| 79         | verpompen zwavelzuur en spuiwater     | 1,00   | 20,6 | --    | --    |
| 76         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 20,5 | 20,5  | 20,5  |
| 75         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 20,1 | 20,1  | 20,1  |
| 61         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 20,1 | 20,1  | 20,1  |
| 62         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 19,7 | 19,7  | 19,7  |
| 74         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 19,6 | 19,6  | 19,6  |
| 73         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 19,3 | 19,3  | 19,3  |
| 72         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 18,9 | 18,9  | 18,9  |
| 71         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 18,5 | 18,5  | 18,5  |
| 63         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 18,4 | 18,4  | 18,4  |
| 65         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 18,2 | 18,2  | 18,2  |
| 70         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 18,1 | 18,1  | 18,1  |
| 66         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 18,1 | 18,1  | 18,1  |
| 64         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 18,1 | 18,1  | 18,1  |
| 69         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 17,8 | 17,8  | 17,8  |
| 67         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 17,4 | 17,4  | 17,4  |
| 68         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 17,0 | 17,0  | 17,0  |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 54,6  |
| LAmix      | (hoofdgroep)                          |        | 64,1 | 56,0  | 60,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmix --> Gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 B - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS

| Naam    |                              | Hoogte | Daag | Avond | Nacht |
|---------|------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01 B    | Slaghekkenweg 20             | 5,00   | 64,1 | 56,0  | 59,1  |
| 53      | laden kadavers kraan         | 2,00   | 64,1 | --    | --    |
| route05 | rijden vrachtwagen           | 1,00   | 60,9 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen           | 1,00   | 59,1 | --    | 59,1  |
| route03 | rijden bestelbus             | 0,75   | 56,0 | 56,0  | 56,0  |
| 48      | lossen en laden zeugen       | 1,00   | 53,6 | --    | --    |
| 49      | laden gespeende biggen       | 1,00   | 53,4 | --    | --    |
| 55      | rijden tractor               | 2,00   | 52,4 | 52,4  | --    |
| 54      | rijden tractor               | 2,00   | 50,8 | 50,8  | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen       | 1,00   | 48,9 | --    | --    |
| route02 | rijden personenauto          | 0,75   | 47,6 | 47,6  | 47,6  |
| 56      | rijden tractor               | 2,00   | 44,3 | 44,3  | --    |
| 01      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 36,6 | 36,6  | 36,6  |
| 02      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 36,4 | 36,4  | 36,4  |
| 03      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 36,0 | 36,0  | 36,0  |
| 04      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 35,7 | 35,7  | 35,7  |
| 05      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 35,1 | 35,1  | 35,1  |
| 06      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 34,7 | 34,7  | 34,7  |
| 50      | laden gespeende biggen       | 1,00   | 34,6 | --    | --    |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 34,3 | 34,3  | 34,3  |
| 07      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 34,2 | 34,2  | 34,2  |
| 08      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 34,0 | 34,0  | 34,0  |
| 57      | rijden tractor               | 2,00   | 33,3 | 33,3  | --    |
| 09      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 33,3 | 33,3  | 33,3  |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 32,6 | 32,6  | 32,6  |
| 52      | vacuumpomp dunne mest        | 1,00   | 30,3 | --    | --    |
| 51      | compressor bulkvoer          | 1,00   | 30,2 | --    | --    |
| 10      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 30,0 | 30,0  | 30,0  |
| 11      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 29,7 | 29,7  | 29,7  |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 29,3 | 29,3  | 29,3  |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 28,9 | 28,9  | 28,9  |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 28,4 | 28,4  | 28,4  |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 27,8 | 27,8  | 27,8  |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren) | 7,10   | 27,4 | 27,4  | 27,4  |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 27,2 | 27,2  | 27,2  |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 26,6 | 26,6  | 26,6  |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 26,0 | 26,0  | 26,0  |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren) | 7,10   | 25,7 | 25,7  | 25,7  |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 25,1 | 25,1  | 25,1  |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 24,2 | 24,2  | 24,2  |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 24,0 | 24,0  | 24,0  |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 23,7 | 23,7  | 23,7  |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 23,4 | 23,4  | 23,4  |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 23,3 | 23,3  | 23,3  |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 22,8 | 22,8  | 22,8  |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 22,8 | 22,8  | 22,8  |
| 27      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 22,2 | 22,2  | 22,2  |
| 23      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 22,2 | 22,2  | 22,2  |
| 26      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,9 | 21,9  | 21,9  |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,8 | 21,8  | 21,8  |
| 29      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,7 | 21,7  | 21,7  |
| 38      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,7 | 21,7  | 21,7  |
| 25      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,7 | 21,7  | 21,7  |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,6 | 21,6  | 21,6  |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,6 | 21,6  | 21,6  |
| 28      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,6 | 21,6  | 21,6  |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,5 | 21,5  | 21,5  |
| 30      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,4 | 21,4  | 21,4  |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,4 | 21,4  | 21,4  |
| 31      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,3 | 21,3  | 21,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmaz --> Gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 A - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS

| Naam       |                                       |        |      |       |       |  |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Daag | Avond | Nacht |  |
| 69         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 12,1 | 12,1  | 12,1  |  |
| 70         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 12,1 | 12,1  | 12,1  |  |
| 34         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 12,1 | 12,1  | 12,1  |  |
| 33         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 11,8 | 11,8  | 11,8  |  |
| 32         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 11,4 | 11,4  | 11,4  |  |
| 31         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 11,1 | 11,1  | 11,1  |  |
| 30         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,7 | 10,7  | 10,7  |  |
| 29         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,4 | 10,4  | 10,4  |  |
| 26         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 9,0  | 9,0   | 9,0   |  |
| 25         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 8,5  | 8,5   | 8,5   |  |
| 24         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 8,1  | 8,1   | 8,1   |  |
| 28         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 6,5  | 6,5   | 6,5   |  |
| 27         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 6,2  | 6,2   | 6,2   |  |
| 61         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 4,7  | 4,7   | 4,7   |  |
| 62         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 4,6  | 4,6   | 4,6   |  |
| 63         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,8  | 3,8   | 3,8   |  |
| 65         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,7  | 3,7   | 3,7   |  |
| 66         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,6  | 3,6   | 3,6   |  |
| 64         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,6  | 3,6   | 3,6   |  |
| 67         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,3  | 3,3   | 3,3   |  |
| 68         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,1  | 3,1   | 3,1   |  |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 48,7  |  |
| LAmaz      | (hoofdgroep)                          |        | 61,7 | 52,7  | 57,3  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmox --> Gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 A - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS

| Naam    |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01 A    | Slaghekkenweg 20                  | 1,50   | 61,7 | 52,7  | 55,7  |
| 53      | laden kadavers kraan              | 2,00   | 61,7 | --    | --    |
| route05 | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 57,5 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 55,7 | --    | 55,7  |
| route03 | rijden bestelbus                  | 0,75   | 52,7 | 52,7  | 52,7  |
| 49      | laden gespeende biggen            | 1,00   | 48,2 | --    | --    |
| 54      | rijden tractor                    | 2,00   | 46,5 | 46,5  | --    |
| 55      | rijden tractor                    | 2,00   | 46,2 | 46,2  | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 45,1 | --    | --    |
| route02 | rijden personenauto               | 0,75   | 44,6 | 44,6  | 44,6  |
| 48      | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 43,1 | --    | --    |
| 56      | rijden tractor                    | 2,00   | 36,3 | 36,3  | --    |
| 01      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 35,1 | 35,1  | 35,1  |
| 02      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 34,6 | 34,6  | 34,6  |
| 03      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 34,4 | 34,4  | 34,4  |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 33,1 | 33,1  | 33,1  |
| 04      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 31,9 | 31,9  | 31,9  |
| 05      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 30,0 | 30,0  | 30,0  |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 29,9 | 29,9  | 29,9  |
| 06      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 29,5 | 29,5  | 29,5  |
| 07      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 28,9 | 28,9  | 28,9  |
| 08      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 28,6 | 28,6  | 28,6  |
| 52      | vacuumpomp dunne mest             | 1,00   | 28,4 | --    | --    |
| 51      | compressor bulkvoer               | 1,00   | 27,9 | --    | --    |
| 09      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 27,5 | 27,5  | 27,5  |
| 50      | laden gespeende biggen            | 1,00   | 25,6 | --    | --    |
| 57      | rijden tractor                    | 2,00   | 24,7 | 24,7  | --    |
| 78      | luchtwasser (10 ventilatoren)     | 7,10   | 21,8 | 21,8  | 21,8  |
| 10      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 21,0 | 21,0  | 21,0  |
| 77      | luchtwasser (10 ventilatoren)     | 7,10   | 21,0 | 21,0  | 21,0  |
| 11      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 20,4 | 20,4  | 20,4  |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 19,9 | 19,9  | 19,9  |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 19,6 | 19,6  | 19,6  |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 19,1 | 19,1  | 19,1  |
| 79      | verpompen zwavelzuur en spuiwater | 1,00   | 19,0 | --    | --    |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,9 | 18,9  | 18,9  |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 18,5 | 18,5  | 18,5  |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,5 | 18,5  | 18,5  |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 17,5 | 17,5  | 17,5  |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,4 | 17,4  | 17,4  |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 16,8 | 16,8  | 16,8  |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 16,7 | 16,7  | 16,7  |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 16,2 | 16,2  | 16,2  |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 15,3 | 15,3  | 15,3  |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,6 | 14,6  | 14,6  |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 14,4 | 14,4  | 14,4  |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,2 | 14,2  | 14,2  |
| 38      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 13,7 | 13,7  | 13,7  |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 13,6 | 13,6  | 13,6  |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 13,4 | 13,4  | 13,4  |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,9 | 12,9  | 12,9  |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 12,9 | 12,9  | 12,9  |
| 75      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,7 | 12,7  | 12,7  |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,7 | 12,7  | 12,7  |
| 76      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,7 | 12,7  | 12,7  |
| 74      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,6 | 12,6  | 12,6  |
| 73      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,5 | 12,5  | 12,5  |
| 72      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,4 | 12,4  | 12,4  |
| 71      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,3 | 12,3  | 12,3  |
| 23      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 12,3 | 12,3  | 12,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmix --> Vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax model  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 B - Slaghekkenweg 16  
Groep: IBS

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Day  | Avond | Nacht |
| 04_B       | Slaghekkenweg 16                      | 5,00   | 59,3 | 51,0  | 58,8  |
| Groep      | RBS                                   |        | 59,3 | 51,0  | 42,7  |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -6,7 | --    | --    |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 49,2  |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 25,3  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 58,8  |
| LAmix      | (hoofdgroep)                          |        | 59,3 | 51,0  | 58,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 A - Slaghekkenweg 16  
 Groep: IBS

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| C4_A    | Slaghekkenweg 16                      | 1,50   | 54,9 | 43,8  | 52,1  |
| Groep   | RBS                                   |        | 54,9 | 43,8  | 37,2  |
| 60      | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -6,9 | --    | --    |
| 58      | laden gesprende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 45,4  |
| 59      | laden gesprende bigger (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 32,7  |
| route04 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 52,1  |
| LMax    | (hoofdgroep)                          |        | 54,9 | 43,8  | 52,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmix --> Vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmix model  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 B - Slaghekenweg 15  
Groep: IBS

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_B       | Slaghekenweg 15                       | 5,00   | 62,8 | 59,3  | 59,6  |
| Groep      | RBS                                   |        | 62,8 | 59,3  | 42,8  |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 4,1  | --    | --    |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 58,7  |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 39,3  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 59,6  |
| LAmix      | (hoofdgroep)                          |        | 62,8 | 59,3  | 59,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax model  
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - Slaghekkenweg 15  
Groep: IBS

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_A       | Slaghekkenweg 15                      | 1,50   | 59,5 | 57,1  | 56,5  |
| Groep      | RBS                                   |        | 59,5 | 57,1  | 40,1  |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 1,3  | --    | --    |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 56,5  |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 37,2  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 56,5  |
| LMax       | (hoofdgroep)                          |        | 59,5 | 57,1  | 56,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax model  
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Slaghekkenweg 20  
Groep: IBS

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_B       | Slaghekkenweg 20                      | 5,00   | 63,3 | 43,5  | 58,1  |
| Groep      | RBS                                   |        | 63,3 | 43,5  | 43,5  |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 2,9  | --    | --    |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 38,5  |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 22,3  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 58,1  |
| LMax       | (hoofdgroep)                          |        | 63,3 | 43,5  | 58,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmax --> Vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 A - Slaghekkenweg 20  
Groep: IBS

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Daag | Avond | Nacht |
| 02_A       | Slaghekkenweg 20                      | 1,50   | 60,7 | 40,5  | 54,8  |
| Groep      | RBS                                   |        | 60,7 | 40,5  | 40,5  |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 2,5  | --    | --    |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 35,4  |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 21,9  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 54,8  |
| LAmax      | (hoofdgroep)                          |        | 60,7 | 40,5  | 54,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax model  
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 B - Slaghekkenweg 20  
Groep: IBS

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_B       | Slaghekkenweg 20                      | 5,00   | 64,1 | 52,4  | 60,9  |
| Groep      | RBS                                   |        | 64,1 | 52,4  | 47,6  |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 17,0 | --    | --    |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 54,6  |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 36,3  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 60,9  |
| LMax       | (hoofdgroep)                          |        | 64,1 | 52,4  | 60,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 A - Slaghekenweg 20  
 Groep: IBS

| Naam    |                                       |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--|--------|------|-------|-------|
| 01_A    | Slaghekenweg 20                       |  | 1,50   | 61,7 | 46,5  | 57,4  |
| Groep   | RES                                   |  |        | 61,7 | 46,5  | 44,6  |
| F0      | noodstroomaggregaat                   |  | 2,00   | 11,1 | --    | --    |
| 58      | laden gespeende biggen (nachtperiode) |  | 1,00   | --   | --    | 48,7  |
| 59      | laden gespeende biggen (nachtperiode) |  | 1,00   | --   | --    | 30,7  |
| route04 | rijden vrachtwagen                    |  | 1,00   | --   | --    | 57,4  |
| LMax    | (hoofdgroep)                          |  |        | 61,7 | 46,5  | 57,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax model  
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 B - Slaghekkenweg 16  
Groep: RBS

| Naam       |                         |        |      |       |       |  |
|------------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 08         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 1,9  | 1,9   | 1,9   |  |
| LMax       | (hoofdgroep)            |        | 59,3 | 51,0  | 58,8  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmix --> Vergunde situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 B - Slaghekenweg 16  
 Groep: RBS

| Naam    | Bron/Groep | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|------------|-------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04_B    |            | Slaghekenweg 16         | 5,00   | 59,3 | 51,0  | 42,7  |
| 53      |            | laden kadavers kraan    | 2,00   | 59,3 | --    | --    |
| route01 |            | rijden vrachtwagen      | 1,00   | 58,9 | --    | --    |
| route03 |            | rijden bestelbus        | 0,75   | 54,1 | --    | --    |
| 54      |            | rijden tractor          | 2,00   | 51,0 | 51,0  | --    |
| 49      |            | laden gespeende biggen  | 1,00   | 49,4 | --    | --    |
| 47      |            | lossen en laden zeugen  | 1,00   | 49,3 | --    | --    |
| 55      |            | rijden tractor          | 2,00   | 43,1 | 43,1  | --    |
| route02 |            | rijden personenauto     | 0,75   | 42,7 | 42,7  | 42,7  |
| 52      |            | vacuumpomp dunne mest   | 1,00   | 33,6 | --    | --    |
| 56      |            | rijden tractor          | 2,00   | 33,2 | 33,2  | --    |
| 51      |            | compressor bulkvoer     | 1,00   | 29,6 | --    | --    |
| 57      |            | rijden tractor          | 2,00   | 29,1 | 29,1  | --    |
| 50      |            | laden gespeende biggen  | 1,00   | 25,1 | --    | --    |
| 48      |            | lossen en laden zeugen  | 1,00   | 22,3 | --    | --    |
| 46      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 19,9 | 19,9  | 19,9  |
| 45      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 17,7 | 17,7  | 17,7  |
| 44      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 16,1 | 16,1  | 16,1  |
| 43      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 15,7 | 15,7  | 15,7  |
| 42      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 14,3 | 14,3  | 14,3  |
| 41      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 13,2 | 13,2  | 13,2  |
| 40      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 11,6 | 11,6  | 11,6  |
| 39      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 11,5 | 11,5  | 11,5  |
| 38      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 11,1 | 11,1  | 11,1  |
| 37      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 10,9 | 10,9  | 10,9  |
| 36      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 10,6 | 10,6  | 10,6  |
| 35      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 10,5 | 10,5  | 10,5  |
| 34      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 10,0 | 10,0  | 10,0  |
| 10      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 9,7  | 9,7   | 9,7   |
| 33      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 9,7  | 9,7   | 9,7   |
| 11      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 9,3  | 9,3   | 9,3   |
| 32      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 9,3  | 9,3   | 9,3   |
| 12      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 8,9  | 8,9   | 8,9   |
| 31      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 8,8  | 8,8   | 8,8   |
| 13      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 8,5  | 8,5   | 8,5   |
| 30      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 8,4  | 8,4   | 8,4   |
| 14      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 8,1  | 8,1   | 8,1   |
| 29      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 8,0  | 8,0   | 8,0   |
| 15      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 7,7  | 7,7   | 7,7   |
| 16      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 7,3  | 7,3   | 7,3   |
| 28      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 7,2  | 7,2   | 7,2   |
| 17      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 6,8  | 6,8   | 6,8   |
| 27      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 6,6  | 6,6   | 6,6   |
| 18      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 6,3  | 6,3   | 6,3   |
| 26      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 6,0  | 6,0   | 6,0   |
| 01      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 5,7  | 5,7   | 5,7   |
| 19      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 5,6  | 5,6   | 5,6   |
| 25      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 5,4  | 5,4   | 5,4   |
| 02      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 4,9  | 4,9   | 4,9   |
| 20      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 4,9  | 4,9   | 4,9   |
| 24      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 4,8  | 4,8   | 4,8   |
| 21      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 4,2  | 4,2   | 4,2   |
| 03      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 3,8  | 3,8   | 3,8   |
| 22      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 3,5  | 3,5   | 3,5   |
| 04      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 3,5  | 3,5   | 3,5   |
| 05      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 3,0  | 3,0   | 3,0   |
| 23      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 3,0  | 3,0   | 3,0   |
| 06      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 2,6  | 2,6   | 2,6   |
| 07      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 2,1  | 2,1   | 2,1   |
| 09      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 2,0  | 2,0   | 2,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten L<sub>Amax</sub> --> Vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: L<sub>max</sub> model  
L<sub>Amax</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 A - Slaghekkenweg 16  
Groep: RBS

| Naam              |                         |        |      |       |       |  |
|-------------------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron/Groep        | Omschrijving            | Hoogte | Deag | Avond | Nacht |  |
| 08                | Ventilator Fancom 36/B0 | 3,70   | 0,1  | 0,1   | 0,1   |  |
| L <sub>Amax</sub> | (hoofdgroep)            |        | 54,9 | 43,8  | 52,1  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmox --> Vergunde situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 A - Slaghekkenweg 16  
 Groep: RBS

| Naam    | Bron/Groep | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|------------|-------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04 A    |            | Slaghekkenweg 16        | 1,50   | 54,9 | 43,8  | 37,2  |
| 53      |            | laden kadavers kraan    | 2,00   | 54,9 | --    | --    |
| route01 |            | rijden vrachtwagen      | 1,00   | 52,4 | --    | --    |
| route03 |            | rijden bestelbus        | 0,75   | 48,5 | --    | --    |
| 49      |            | laden gespeende biggen  | 1,00   | 45,3 | --    | --    |
| 47      |            | lossen en laden zeugen  | 1,00   | 45,3 | --    | --    |
| 54      |            | rijden tractor          | 2,00   | 43,8 | 43,8  | --    |
| 56      |            | rijden tractor          | 2,00   | 42,8 | 42,8  | --    |
| 57      |            | rijden tractor          | 2,00   | 41,4 | 41,4  | --    |
| 55      |            | rijden tractor          | 2,00   | 39,5 | 39,5  | --    |
| 51      |            | compressor bulkvoer     | 1,00   | 38,1 | --    | --    |
| route02 |            | rijden personenauto     | 0,75   | 37,2 | 37,2  | 37,2  |
| 52      |            | vacuumpomp dunne mest   | 1,00   | 37,2 | --    | --    |
| 50      |            | laden gespeende biggen  | 1,00   | 32,3 | --    | --    |
| 48      |            | lossen en laden zeugen  | 1,00   | 31,8 | --    | --    |
| 41      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 19,3 | 19,3  | 19,3  |
| 40      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 18,4 | 18,4  | 18,4  |
| 39      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 18,3 | 18,3  | 18,3  |
| 38      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 18,1 | 18,1  | 18,1  |
| 37      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 18,0 | 18,0  | 18,0  |
| 36      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 17,8 | 17,8  | 17,8  |
| 35      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 17,7 | 17,7  | 17,7  |
| 34      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 17,3 | 17,3  | 17,3  |
| 33      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 17,2 | 17,2  | 17,2  |
| 12      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 17,1 | 17,1  | 17,1  |
| 13      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 16,9 | 16,9  | 16,9  |
| 32      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 16,8 | 16,8  | 16,8  |
| 14      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 16,6 | 16,6  | 16,6  |
| 31      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 16,5 | 16,5  | 16,5  |
| 15      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 16,4 | 16,4  | 16,4  |
| 30      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 16,2 | 16,2  | 16,2  |
| 16      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 16,1 | 16,1  | 16,1  |
| 29      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 16,0 | 16,0  | 16,0  |
| 19      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 15,9 | 15,9  | 15,9  |
| 17      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 15,9 | 15,9  | 15,9  |
| 18      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 15,6 | 15,6  | 15,6  |
| 28      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 15,6 | 15,6  | 15,6  |
| 20      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 15,4 | 15,4  | 15,4  |
| 45      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 15,4 | 15,4  | 15,4  |
| 27      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 15,2 | 15,2  | 15,2  |
| 21      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 15,0 | 15,0  | 15,0  |
| 26      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 14,9 | 14,9  | 14,9  |
| 46      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 14,7 | 14,7  | 14,7  |
| 22      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 14,6 | 14,6  | 14,6  |
| 25      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 14,4 | 14,4  | 14,4  |
| 23      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 14,2 | 14,2  | 14,2  |
| 44      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 14,1 | 14,1  | 14,1  |
| 24      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 14,0 | 14,0  | 14,0  |
| 43      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 13,8 | 13,8  | 13,8  |
| 42      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 12,4 | 12,4  | 12,4  |
| 10      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 8,2  | 8,2   | 8,2   |
| 11      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 7,8  | 7,8   | 7,8   |
| 01      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 3,9  | 3,9   | 3,9   |
| 02      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 3,1  | 3,1   | 3,1   |
| 03      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 2,0  | 2,0   | 2,0   |
| 04      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 1,7  | 1,7   | 1,7   |
| 05      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 1,2  | 1,2   | 1,2   |
| 06      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 0,8  | 0,8   | 0,8   |
| 07      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 0,3  | 0,3   | 0,3   |
| 09      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 0,1  | 0,1   | 0,1   |

Aile getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten L<sub>max</sub> --> Vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: L<sub>max</sub> model  
L<sub>max</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 B - Slaghekkenweg 15  
Groep: RBS

| Naam             |                   |        |      |       |       |      |
|------------------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Bron/Groep       | Omschrijving      | Hoogte | Daag | Avond | Nacht |      |
| 08               | Ventilator Fancem | 36/80  | 3,7d | 13,5  | 13,5  | 13,5 |
| L <sub>max</sub> | (hoofdgroep)      |        | 62,8 | 59,3  | 59,6  |      |

Ale getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Vergunde situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 B - Slaghekkenweg 15  
 Groep: RBS

| Naam    | Bron/Groep | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|------------|-------------------------|--------|------|-------|-------|
| 03 B    |            | Slaghekkenweg 15        | 5,00   | 62,5 | 59,3  | 42,8  |
| 53      |            | laden kadavers kraan    | 2,00   | 62,8 | --    | --    |
| route01 |            | rijden vrachtwagen      | 1,00   | 60,0 | --    | --    |
| 54      |            | rijden tractor          | 2,00   | 59,3 | 59,3  | --    |
| 47      |            | lossen en laden zeugen  | 1,00   | 59,2 | --    | --    |
| 49      |            | laden gespeende biggen  | 1,00   | 58,9 | --    | --    |
| 55      |            | rijden tractor          | 2,00   | 54,5 | 54,5  | --    |
| route03 |            | rijden bestelbus        | 0,75   | 54,3 | --    | --    |
| 56      |            | rijden tractor          | 2,00   | 47,8 | 47,8  | --    |
| 57      |            | rijden tractor          | 2,00   | 44,7 | 44,7  | --    |
| 51      |            | compressor bulkvoer     | 1,00   | 44,6 | --    | --    |
| 52      |            | vacuumpomp dunne mest   | 1,00   | 43,4 | --    | --    |
| route02 |            | rijden personenauto     | 0,75   | 42,8 | 42,8  | 42,8  |
| 50      |            | laden gespeende biggen  | 1,00   | 36,9 | --    | --    |
| 48      |            | lossen en laden zeugen  | 1,00   | 36,1 | --    | --    |
| 46      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 29,6 | 29,6  | 29,6  |
| 44      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 28,0 | 28,0  | 28,0  |
| 43      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 27,8 | 27,8  | 27,8  |
| 42      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 26,9 | 26,9  | 26,9  |
| 45      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 26,6 | 26,6  | 26,6  |
| 41      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 26,1 | 26,1  | 26,1  |
| 40      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 25,1 | 25,1  | 25,1  |
| 39      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 25,0 | 25,0  | 25,0  |
| 38      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 24,7 | 24,7  | 24,7  |
| 37      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 24,6 | 24,6  | 24,6  |
| 36      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 24,3 | 24,3  | 24,3  |
| 35      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 24,3 | 24,3  | 24,3  |
| 34      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 23,9 | 23,9  | 23,9  |
| 33      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 23,7 | 23,7  | 23,7  |
| 32      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 23,4 | 23,4  | 23,4  |
| 31      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 23,1 | 23,1  | 23,1  |
| 30      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 22,7 | 22,7  | 22,7  |
| 29      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 22,4 | 22,4  | 22,4  |
| 10      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 22,1 | 22,1  | 22,1  |
| 28      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,9 | 21,9  | 21,9  |
| 11      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 21,8 | 21,8  | 21,8  |
| 12      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 21,6 | 21,6  | 21,6  |
| 27      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,4 | 21,4  | 21,4  |
| 13      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 21,3 | 21,3  | 21,3  |
| 14      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 21,0 | 21,0  | 21,0  |
| 26      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,0 | 21,0  | 21,0  |
| 15      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 20,7 | 20,7  | 20,7  |
| 16      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 20,4 | 20,4  | 20,4  |
| 17      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 20,0 | 20,0  | 20,0  |
| 19      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 19,7 | 19,7  | 19,7  |
| 18      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 19,7 | 19,7  | 19,7  |
| 01      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 19,6 | 19,6  | 19,6  |
| 20      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 19,1 | 19,1  | 19,1  |
| 21      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 18,6 | 18,6  | 18,6  |
| 22      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 18,1 | 18,1  | 18,1  |
| 25      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 17,8 | 17,8  | 17,8  |
| 23      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 17,7 | 17,7  | 17,7  |
| 24      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 17,3 | 17,3  | 17,3  |
| 02      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 15,9 | 15,9  | 15,9  |
| 09      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 14,7 | 14,7  | 14,7  |
| 03      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 14,5 | 14,5  | 14,5  |
| 04      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 14,2 | 14,2  | 14,2  |
| 05      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 14,0 | 14,0  | 14,0  |
| 06      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 13,8 | 13,8  | 13,8  |
| 07      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 13,5 | 13,5  | 13,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmax --> Vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lmax model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - Slaghekkenweg 15  
Groep: RBS

| Naam       |                         |        |      |       |       |  |
|------------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 03         | Ventilator Fancor 36/80 | 3,70   | 9,9  | 9,9   | 9,9   |  |
| LAmax      | (hoofdgroep)            |        | 59,5 | 57,1  | 56,5  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmox --> Vergunde situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: lmax model  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - Slaghekkenweg 15  
 Groep: RBS

| Naam       |                         |        |      |       |       |  |
|------------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 03 A       | Slaghekkenweg 15        | 1,50   | 59,5 | 57,1  | 40,1  |  |
| 53         | laden kadavers kraan    | 2,00   | 59,5 | --    | --    |  |
| 54         | rijden tractor          | 2,00   | 57,1 | 57,1  | --    |  |
| 47         | lossen en laden zeugen  | 1,00   | 56,9 | --    | --    |  |
| route01    | rijden vrachtwagen      | 1,00   | 56,8 | --    | --    |  |
| 49         | laden gespeende biggen  | 1,00   | 56,7 | --    | --    |  |
| 55         | rijden tractor          | 2,00   | 52,6 | 52,6  | --    |  |
| route03    | rijden bestelbus        | 0,75   | 51,5 | --    | --    |  |
| 56         | rijden tractor          | 2,00   | 46,8 | 46,8  | --    |  |
| 57         | rijden tractor          | 2,00   | 43,8 | 43,8  | --    |  |
| 51         | compressor bulkvoer     | 1,00   | 43,7 | --    | --    |  |
| 52         | vacuumpomp dunne mest   | 1,00   | 42,6 | --    | --    |  |
| route02    | rijden personenauto     | 0,75   | 40,1 | 40,1  | 40,1  |  |
| 50         | laden gespeende biggen  | 1,00   | 36,8 | --    | --    |  |
| 48         | lossen en laden zeugen  | 1,00   | 34,0 | --    | --    |  |
| 46         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 27,4 | 27,4  | 27,4  |  |
| 44         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 25,9 | 25,9  | 25,9  |  |
| 43         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 25,7 | 25,7  | 25,7  |  |
| 42         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 24,9 | 24,9  | 24,9  |  |
| 45         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 24,5 | 24,5  | 24,5  |  |
| 41         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 24,2 | 24,2  | 24,2  |  |
| 40         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 23,3 | 23,3  | 23,3  |  |
| 39         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 23,2 | 23,2  | 23,2  |  |
| 38         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 23,0 | 23,0  | 23,0  |  |
| 37         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 22,8 | 22,8  | 22,8  |  |
| 36         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 22,6 | 22,6  | 22,6  |  |
| 35         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 22,6 | 22,6  | 22,6  |  |
| 34         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 22,2 | 22,2  | 22,2  |  |
| 33         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 22,1 | 22,1  | 22,1  |  |
| 32         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,8 | 21,8  | 21,8  |  |
| 31         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,5 | 21,5  | 21,5  |  |
| 30         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,2 | 21,2  | 21,2  |  |
| 29         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 20,9 | 20,9  | 20,9  |  |
| 28         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 20,5 | 20,5  | 20,5  |  |
| 10         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 20,2 | 20,2  | 20,2  |  |
| 27         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 20,1 | 20,1  | 20,1  |  |
| 11         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 19,9 | 19,9  | 19,9  |  |
| 12         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 19,7 | 19,7  | 19,7  |  |
| 26         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 19,7 | 19,7  | 19,7  |  |
| 13         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 19,4 | 19,4  | 19,4  |  |
| 14         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 19,2 | 19,2  | 19,2  |  |
| 15         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 18,9 | 18,9  | 18,9  |  |
| 16         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 18,6 | 18,6  | 18,6  |  |
| 17         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 18,3 | 18,3  | 18,3  |  |
| 19         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 18,3 | 18,3  | 18,3  |  |
| 18         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 18,0 | 18,0  | 18,0  |  |
| 20         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 17,7 | 17,7  | 17,7  |  |
| 21         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 17,3 | 17,3  | 17,3  |  |
| 01         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 17,0 | 17,0  | 17,0  |  |
| 22         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 16,8 | 16,8  | 16,8  |  |
| 25         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 16,6 | 16,6  | 16,6  |  |
| 23         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 16,5 | 16,5  | 16,5  |  |
| 24         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 16,2 | 16,2  | 16,2  |  |
| 02         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 12,7 | 12,7  | 12,7  |  |
| 03         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 11,1 | 11,1  | 11,1  |  |
| 04         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 10,8 | 10,8  | 10,8  |  |
| 09         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 10,6 | 10,6  | 10,6  |  |
| 05         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 10,5 | 10,5  | 10,5  |  |
| 06         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 10,3 | 10,3  | 10,3  |  |
| 07         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 10,0 | 10,0  | 10,0  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten L<sub>Amax</sub> --> Vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: L<sub>max</sub> model  
L<sub>Amax</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Slaghekkenweg 20  
Groep: RBS

| Naam              |                         |        |      |       |       |  |
|-------------------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron/Groep        | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 29                | Ventilator Fancor 36/80 | 3,70   | 1,5  | 1,5   | 1,5   |  |
| L <sub>Amax</sub> | (hoofdgroep)            |        | 63,3 | 43,5  | 50,1  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmix --> Vergunde situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 B - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS

| Naam    | Bron/Groep       | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|------------------|------------------|--------|------|-------|-------|
| 02 B    | Slaghekkenweg 20 |                  | 5,00   | 63,3 | 43,5  | 43,5  |
| 55      | laden            | kadavers kraan   | 2,00   | 63,3 | --    | --    |
| route01 | rijden           | vrachtwagen      | 1,00   | 58,0 | --    | --    |
| route03 | rijden           | bestelbus        | 0,75   | 53,6 | --    | --    |
| route02 | rijden           | personenauto     | 0,75   | 43,5 | 43,5  | 43,5  |
| 55      | rijden           | tractor          | 2,00   | 36,6 | 38,6  | --    |
| 54      | rijden           | tractor          | 2,00   | 38,6 | 38,6  | --    |
| 49      | laden            | gespeende biggen | 1,00   | 37,3 | --    | --    |
| 47      | lossen en laden  | zeugen           | 1,00   | 32,9 | --    | --    |
| 56      | rijden           | tractor          | 2,00   | 30,4 | 30,4  | --    |
| 57      | rijden           | tractor          | 2,00   | 30,0 | 30,0  | --    |
| 52      | vacuumpomp       | dunne mest       | 1,00   | 28,1 | --    | --    |
| 50      | laden            | gespeende biggen | 1,00   | 22,0 | --    | --    |
| 48      | lossen en laden  | zeugen           | 1,00   | 21,8 | --    | --    |
| 51      | compressor       | bulkvoer         | 1,00   | 19,9 | --    | --    |
| 01      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 18,4 | 18,4  | 18,4  |
| 02      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 18,1 | 18,1  | 18,1  |
| 46      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 17,8 | 17,8  | 17,8  |
| 03      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 17,4 | 17,4  | 17,4  |
| 04      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 17,2 | 17,2  | 17,2  |
| 05      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 16,5 | 16,5  | 16,5  |
| 06      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 16,2 | 16,2  | 16,2  |
| 07      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 15,7 | 15,7  | 15,7  |
| 08      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 15,4 | 15,4  | 15,4  |
| 45      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 14,8 | 14,8  | 14,8  |
| 09      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 14,5 | 14,5  | 14,5  |
| 44      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 11,9 | 11,9  | 11,9  |
| 10      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 5,60   | 11,4 | 11,4  | 11,4  |
| 11      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 5,60   | 11,1 | 11,1  | 11,1  |
| 12      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 5,60   | 10,6 | 10,6  | 10,6  |
| 13      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 5,60   | 10,1 | 10,1  | 10,1  |
| 14      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 5,60   | 9,6  | 9,6   | 9,6   |
| 15      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 5,60   | 9,1  | 9,1   | 9,1   |
| 16      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 5,60   | 8,6  | 8,6   | 8,6   |
| 17      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 5,60   | 8,0  | 8,0   | 8,0   |
| 43      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 7,6  | 7,6   | 7,6   |
| 18      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 5,60   | 7,4  | 7,4   | 7,4   |
| 19      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 5,60   | 6,5  | 6,5   | 6,5   |
| 42      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 6,4  | 6,4   | 6,4   |
| 20      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 5,60   | 5,7  | 5,7   | 5,7   |
| 28      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 5,6  | 5,6   | 5,6   |
| 41      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 5,5  | 5,5   | 5,5   |
| 21      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 5,60   | 5,0  | 5,0   | 5,0   |
| 27      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 5,0  | 5,0   | 5,0   |
| 22      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 5,60   | 4,4  | 4,4   | 4,4   |
| 26      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 4,3  | 4,3   | 4,3   |
| 40      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 4,1  | 4,1   | 4,1   |
| 39      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 3,9  | 3,9   | 3,9   |
| 23      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 5,60   | 3,8  | 3,8   | 3,8   |
| 38      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 3,7  | 3,7   | 3,7   |
| 25      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 3,6  | 3,6   | 3,6   |
| 37      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 3,6  | 3,6   | 3,6   |
| 36      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 3,3  | 3,3   | 3,3   |
| 35      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 3,2  | 3,2   | 3,2   |
| 24      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 3,1  | 3,1   | 3,1   |
| 34      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 2,8  | 2,8   | 2,8   |
| 33      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 2,6  | 2,6   | 2,6   |
| 32      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 2,3  | 2,3   | 2,3   |
| 31      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 2,1  | 2,1   | 2,1   |
| 30      | Ventilator       | Fancom 36/80     | 3,70   | 1,7  | 1,7   | 1,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten L<sub>Amax</sub> --> Vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: L<sub>max</sub> model  
L<sub>Amax</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 A - Slaghekkenweg 20  
Groep: RBS

| Naam              |                         |        |      |       |       |  |
|-------------------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron/Groep        | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| Z4                | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | -3,7 | -3,7  | -3,7  |  |
| L <sub>Amax</sub> | (hoofdgroep)            |        | 60,7 | 40,5  | 54,6  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage D

## Rekenresultaten LMax --&gt; Vergunde situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 A - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS

| Naam | Bron/Groep | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------|------------|-------------------------|--------|------|-------|-------|
|      | 02_A       | Slaghekkenweg 20        | 1,50   | 60,7 | 40,5  | 40,5  |
|      | 53         | laden kadavers kraan    | 2,00   | 60,7 | --    | --    |
|      | route01    | rijden vrachtwagen      | 1,00   | 54,8 | --    | --    |
|      | route03    | rijden bestelbus        | 0,75   | 50,7 | --    | --    |
|      | route02    | rijden personenauto     | 0,75   | 40,5 | 40,5  | 40,5  |
|      | 55         | rijden tractor          | 2,00   | 36,3 | 36,3  | --    |
|      | 54         | rijden tractor          | 2,00   | 36,0 | 36,0  | --    |
|      | 49         | laden gespeende biggen  | 1,00   | 33,9 | --    | --    |
|      | 56         | rijden tractor          | 2,00   | 30,4 | 30,4  | --    |
|      | 57         | rijden tractor          | 2,00   | 29,9 | 29,9  | --    |
|      | 47         | lossen en laden zeugen  | 1,00   | 29,3 | --    | --    |
|      | 52         | vacuumpomp dunne mest   | 1,00   | 27,0 | --    | --    |
|      | 50         | laden gespeende biggen  | 1,00   | 21,6 | --    | --    |
|      | 48         | lossen en laden zeugen  | 1,00   | 21,4 | --    | --    |
|      | 51         | compressor bulkvoer     | 1,00   | 18,9 | --    | --    |
|      | 46         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 17,8 | 17,8  | 17,8  |
|      | 01         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 17,1 | 17,1  | 17,1  |
|      | 02         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 16,5 | 16,5  | 16,5  |
|      | 03         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 15,6 | 15,6  | 15,6  |
|      | 04         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 15,2 | 15,2  | 15,2  |
|      | 05         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 14,3 | 14,3  | 14,3  |
|      | 06         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 13,9 | 13,9  | 13,9  |
|      | 07         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 13,2 | 13,2  | 13,2  |
|      | 08         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 12,9 | 12,9  | 12,9  |
|      | 45         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 12,5 | 12,5  | 12,5  |
|      | 09         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 12,0 | 12,0  | 12,0  |
|      | 44         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 9,9  | 9,9   | 9,9   |
|      | 10         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 9,4  | 9,4   | 9,4   |
|      | 11         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 8,9  | 8,9   | 8,9   |
|      | 12         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 8,5  | 8,5   | 8,5   |
|      | 13         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 8,0  | 8,0   | 8,0   |
|      | 14         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 7,6  | 7,6   | 7,6   |
|      | 15         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 7,1  | 7,1   | 7,1   |
|      | 16         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 6,6  | 6,6   | 6,6   |
|      | 17         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 6,1  | 6,1   | 6,1   |
|      | 18         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 5,6  | 5,6   | 5,6   |
|      | 43         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 4,9  | 4,9   | 4,9   |
|      | 19         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 4,8  | 4,8   | 4,8   |
|      | 20         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 4,0  | 4,0   | 4,0   |
|      | 42         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 3,5  | 3,5   | 3,5   |
|      | 21         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 3,4  | 3,4   | 3,4   |
|      | 22         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 2,8  | 2,8   | 2,8   |
|      | 41         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 2,5  | 2,5   | 2,5   |
|      | 23         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 2,2  | 2,2   | 2,2   |
|      | 40         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 1,0  | 1,0   | 1,0   |
|      | 39         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 0,9  | 0,9   | 0,9   |
|      | 38         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 0,7  | 0,7   | 0,7   |
|      | 37         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 0,5  | 0,5   | 0,5   |
|      | 36         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 0,2  | 0,2   | 0,2   |
|      | 35         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 0,1  | 0,1   | 0,1   |
|      | 34         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | -0,3 | -0,3  | -0,3  |
|      | 33         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | -0,5 | -0,5  | -0,5  |
|      | 32         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | -0,9 | -0,9  | -0,9  |
|      | 31         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | -1,2 | -1,2  | -1,2  |
|      | 30         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | -1,6 | -1,6  | -1,6  |
|      | 29         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | -2,0 | -2,0  | -2,0  |
|      | 28         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | -2,6 | -2,6  | -2,6  |
|      | 27         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | -3,0 | -3,0  | -3,0  |
|      | 26         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | -3,2 | -3,2  | -3,2  |
|      | 25         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | -3,5 | -3,5  | -3,5  |

Aile getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten L<sub>Amax</sub> --> Vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: L<sub>max</sub> model  
L<sub>Amax</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Slaghekkenweg 20  
Groep: RBS

| Naam              |                         |        |      |       |       |  |
|-------------------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron/Groep        | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 33                | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,1 | 21,1  | 21,1  |  |
| L <sub>Amax</sub> | (hoofdgroep)            |        | 64,1 | 52,4  | 60,9  |  |

Alle getoonde d<sub>B</sub>-waarden zijn A-gevoegen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LAmox --> Vergunde situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 B - Slaghekenweg 20  
 Groep: RBS

| Naam    | Bron/Groep | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|------------|-------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_B    |            | Slaghekenweg 20         | 5,00   | 64,1 | 52,4  | 47,6  |
| 53      |            | laden kadavers kraan    | 2,00   | 64,1 | --    | --    |
| route01 |            | rijden vrachtwagen      | 1,00   | 60,9 | --    | --    |
| route03 |            | rijden bestelbus        | 0,75   | 56,0 | --    | --    |
| 49      |            | laden gespeende biggen  | 1,00   | 53,4 | --    | --    |
| 55      |            | rijden tractor          | 2,00   | 52,4 | 52,4  | --    |
| 54      |            | rijden tractor          | 2,00   | 50,8 | 50,8  | --    |
| 47      |            | lossen en laden zeugen  | 1,00   | 48,9 | --    | --    |
| route02 |            | rijden personenauto     | 0,75   | 47,6 | 47,6  | 47,6  |
| 57      |            | rijden tractor          | 2,00   | 44,6 | 44,6  | --    |
| 56      |            | rijden tractor          | 2,00   | 44,3 | 44,3  | --    |
| 48      |            | lossen en laden zeugen  | 1,00   | 39,3 | --    | --    |
| 50      |            | laden gespeende biggen  | 1,00   | 37,6 | --    | --    |
| 01      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 36,6 | 36,6  | 36,6  |
| 02      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 36,4 | 36,4  | 36,4  |
| 03      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 36,0 | 36,0  | 36,0  |
| 04      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 35,7 | 35,7  | 35,7  |
| 05      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 35,1 | 35,1  | 35,1  |
| 06      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 34,7 | 34,7  | 34,7  |
| 46      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 34,3 | 34,3  | 34,3  |
| 07      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 34,2 | 34,2  | 34,2  |
| 08      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 34,0 | 34,0  | 34,0  |
| 09      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 33,3 | 33,3  | 33,3  |
| 45      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 32,6 | 32,6  | 32,6  |
| 52      |            | vacuumpomp dunne mest   | 1,00   | 30,1 | --    | --    |
| 10      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 30,0 | 30,0  | 30,0  |
| 51      |            | compressor bulkvoer     | 1,00   | 29,9 | --    | --    |
| 11      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 29,7 | 29,7  | 29,7  |
| 12      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 29,4 | 29,4  | 29,4  |
| 13      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 28,9 | 28,9  | 28,9  |
| 14      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 28,4 | 28,4  | 28,4  |
| 15      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 27,9 | 27,9  | 27,9  |
| 16      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 27,2 | 27,2  | 27,2  |
| 17      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 26,6 | 26,6  | 26,6  |
| 18      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 26,1 | 26,1  | 26,1  |
| 19      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 25,1 | 25,1  | 25,1  |
| 20      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 24,2 | 24,2  | 24,2  |
| 44      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 24,0 | 24,0  | 24,0  |
| 43      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 23,7 | 23,7  | 23,7  |
| 21      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 23,5 | 23,5  | 23,5  |
| 42      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 23,3 | 23,3  | 23,3  |
| 41      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 22,8 | 22,8  | 22,8  |
| 22      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 22,8 | 22,8  | 22,8  |
| 27      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 22,2 | 22,2  | 22,2  |
| 23      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 22,2 | 22,2  | 22,2  |
| 26      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,8 | 21,8  | 21,8  |
| 40      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,8 | 21,6  | 21,8  |
| 25      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,7 | 21,7  | 21,7  |
| 38      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,7 | 21,7  | 21,7  |
| 39      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,6 | 21,6  | 21,6  |
| 37      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,6 | 21,6  | 21,6  |
| 29      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,6 | 21,6  | 21,6  |
| 28      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,5 | 21,5  | 21,5  |
| 36      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,5 | 21,5  | 21,5  |
| 35      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,4 | 21,4  | 21,4  |
| 30      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,3 | 21,3  | 21,3  |
| 31      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,3 | 21,3  | 21,3  |
| 34      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,3 | 21,5  | 21,3  |
| 32      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,1 | 21,1  | 21,1  |
| 24      |            | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 21,1 | 21,1  | 21,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten L<sub>Amax</sub> --> Vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: L<sub>max</sub> model  
L<sub>Amax</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 A - Slaghekkenweg 20  
Groep: RBS

| Naam              |                         |        |      |       |       |  |
|-------------------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron/Groep        | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 26                | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 5,9  | 5,9   | 5,9   |  |
| L <sub>Amax</sub> | (hoofdgroep)            |        | 61,7 | 46,5  | 57,4  |  |

Aile getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage D

### Rekenresultaten LMax --> Vergunde situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model  
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 A - Slaghekenweg 20  
 Groep: RBS

| Naam       |                         |        |      |       |       |  |
|------------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 01 A       | Slaghekenweg 20         | 1,50   | 61,7 | 46,5  | 44,6  |  |
| 53         | laden kadavers kraan    | 2,00   | 61,7 | --    | --    |  |
| route01    | rijden vrachtwagen      | 1,00   | 57,5 | --    | --    |  |
| route03    | rijden bestelbus        | 0,75   | 52,7 | --    | --    |  |
| 49         | laden gespeende biggen  | 1,00   | 48,2 | --    | --    |  |
| 54         | rijden tractor          | 2,00   | 46,5 | 46,5  | --    |  |
| 55         | rijden tractor          | 2,00   | 46,2 | 46,2  | --    |  |
| 47         | lossen en laden zeugen  | 1,00   | 45,1 | --    | --    |  |
| route02    | rijden personenauto     | 0,75   | 44,6 | 44,6  | 44,6  |  |
| 56         | rijden tractor          | 2,00   | 36,3 | 36,3  | --    |  |
| 01         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 35,1 | 35,1  | 35,1  |  |
| 02         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 34,6 | 34,6  | 34,6  |  |
| 03         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 34,4 | 34,4  | 34,4  |  |
| 57         | rijden tractor          | 2,00   | 34,3 | 34,3  | --    |  |
| 46         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 33,1 | 33,1  | 33,1  |  |
| 04         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 31,9 | 31,9  | 31,9  |  |
| 50         | laden gespeende biggen  | 1,00   | 30,4 | --    | --    |  |
| 48         | lossen en laden zeugen  | 1,00   | 30,2 | --    | --    |  |
| 05         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 30,0 | 30,0  | 30,0  |  |
| 45         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 29,9 | 29,9  | 29,9  |  |
| 06         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 29,5 | 29,5  | 29,5  |  |
| 07         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 28,9 | 28,9  | 28,9  |  |
| 08         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 28,6 | 28,6  | 28,6  |  |
| 52         | vacuumpomp dunne mest   | 1,00   | 28,2 | --    | --    |  |
| 51         | compressor bulkvoer     | 1,00   | 27,7 | --    | --    |  |
| 09         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 27,5 | 27,5  | 27,5  |  |
| 10         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 21,0 | 21,0  | 21,0  |  |
| 11         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 20,4 | 20,4  | 20,4  |  |
| 12         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 19,9 | 19,9  | 19,9  |  |
| 13         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 19,6 | 19,6  | 19,6  |  |
| 14         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 19,1 | 19,1  | 19,1  |  |
| 44         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 18,9 | 18,9  | 18,9  |  |
| 15         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 18,5 | 18,5  | 18,5  |  |
| 43         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 18,5 | 18,5  | 18,5  |  |
| 16         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 17,5 | 17,5  | 17,5  |  |
| 42         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 17,4 | 17,4  | 17,4  |  |
| 17         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 16,8 | 16,8  | 16,8  |  |
| 41         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 16,8 | 16,8  | 16,8  |  |
| 18         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 16,2 | 16,2  | 16,2  |  |
| 19         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 15,3 | 15,3  | 15,3  |  |
| 40         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 14,6 | 14,6  | 14,6  |  |
| 20         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 14,4 | 14,4  | 14,4  |  |
| 39         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 14,2 | 14,2  | 14,2  |  |
| 38         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 13,7 | 13,7  | 13,7  |  |
| 21         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 13,6 | 13,6  | 13,6  |  |
| 37         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 13,4 | 13,4  | 13,4  |  |
| 36         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 12,9 | 12,9  | 12,9  |  |
| 22         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 12,9 | 12,9  | 12,9  |  |
| 35         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 12,7 | 12,7  | 12,7  |  |
| 23         | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 12,3 | 12,3  | 12,3  |  |
| 34         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 12,1 | 12,1  | 12,1  |  |
| 33         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 11,8 | 11,8  | 11,8  |  |
| 32         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 11,4 | 11,4  | 11,4  |  |
| 31         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 11,1 | 11,1  | 11,1  |  |
| 30         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 10,7 | 10,7  | 10,7  |  |
| 29         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 10,4 | 10,4  | 10,4  |  |
| 25         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 8,5  | 8,5   | 8,5   |  |
| 24         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 8,2  | 8,2   | 8,2   |  |
| 28         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 6,5  | 6,5   | 6,5   |  |
| 27         | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 6,2  | 6,2   | 6,2   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**dB**

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> MMA - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
IAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Slaghekkenweg 16  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |       |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 04_B       | Slaghekkenweg 16                      | 5,00   | 39,6  | 32,2  | 30,9  |
| Groep      | RBS                                   |        | 39,0  | 32,2  | 30,5  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 30,4  | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 19,9  | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 16,2  | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -22,3 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --    | --    | 14,5  |
| route04    | rijder, vrachtwagen                   | 1,00   | --    | --    | 21,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LA<sub>r</sub>,LT --> MMA - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Slaghekkenweg 16  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |       |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 04_A       | Slaghekkenweg 16                      | 1,50   | 37,5  | 28,5  | 29,1  |
| Groep      | RBS                                   |        | 37,0  | 29,5  | 27,5  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 25,7  | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 19,6  | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 15,9  | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -24,5 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --    | --    | 23,1  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --    | --    | 17,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> MMA - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAr bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Slaghekenweg 15  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          |        |       |       |       |
| 03_B       | Slaghekenweg 15                       | 5,00   | 47,8  | 41,4  | 40,1  |
| Groep      | RBS                                   |        | 47,6  | 41,4  | 39,5  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 35,5  | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 23,8  | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 22,3  | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -11,5 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --    | --    | 30,1  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --    | --    | 26,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> MMA - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - Slaghekkenweg 15  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |       |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 03_A       | Slaghekkenweg 15                      | 1,50   | 45,8  | 39,5  | 38,1  |
| Groep      | RBS                                   |        | 45,5  | 39,5  | 37,4  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 33,3  | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 23,2  | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 21,2  | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -14,3 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --    | --    | 28,6  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --    | --    | 23,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> MMA - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Slaghekkenweg 20  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |       |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 02_B       | Slaghekkenweg 20                      | 5,00   | 38,0  | 24,4  | 24,4  |
| Groep      | RBS                                   |        | 37,6  | 24,4  | 23,1  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 26,9  | --    | --    |
| 61         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 20,5  | --    | --    |
| 60         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 13,4  | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -12,7 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --    | --    | 0,2   |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --    | --    | 18,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> MMA - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 A - Slaghekkenweg 20  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |       |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 02_A       | Slaghekkenweg 20                      | 1,50   | 35,5  | 22,4  | 21,7  |
| Groep      | RBS                                   |        | 35,1  | 22,4  | 20,6  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 23,7  | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 16,1  | --    | --    |
| 60         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 13,1  | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -13,1 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --    | --    | -0,5  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --    | --    | 15,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> MMA - IBS

---

Rapport: Resultatertabel  
Model: equivalent model  
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 B - Slaghekenweg 20  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Deq  | Avond | Nacht |
| 01_B       | Slaghekenweg 20                       | 5,00   | 44,6 | 37,6  | 37,0  |
| Groep      | RBS                                   |        | 43,6 | 37,6  | 36,8  |
| 61         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 35,2 | --    | --    |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 33,3 | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 20,0 | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 1,4  | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 17,9  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 23,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> MMA - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAr bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 A - Slaghekkenweg 20  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A       | Slaghekkenweg 20                      | 1,50   | 40,2 | 33,3  | 32,0  |
| Groep      | RBS                                   |        | 39,6 | 33,3  | 31,7  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 29,1 | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 23,9 | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 13,0 | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -4,5 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 8,5   |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 19,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> MMA - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 B - Slaghekkenweg 16  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04_B    | Slaghekkenweg 16                      | 5,00   | 39,0 | 32,2  | 30,5  |
| 53      | laden kadavers kraan                  | 2,00   | 32,7 | --    | --    |
| 49      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 32,3 | --    | --    |
| 54      | rijden tractor                        | 2,00   | 30,9 | 30,9  | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 30,6 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 29,6 | --    | 21,4  |
| 52      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 25,8 | --    | --    |
| 55      | rijden tractor                        | 2,00   | 23,1 | 23,1  | --    |
| route03 | rijden bestelbus                      | 0,75   | 20,2 | 20,2  | 17,2  |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 19,9 | 15,1  | 8,8   |
| route05 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 19,4 | --    | --    |
| 51      | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 18,9 | --    | --    |
| 50      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 17,5 | --    | --    |
| 56      | rijden tractor                        | 2,00   | 13,2 | 13,2  | --    |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 13,0 | 13,0  | 13,0  |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 12,2 | 12,2  | 12,2  |
| 57      | rijden tractor                        | 2,00   | 11,7 | 11,7  | --    |
| 82      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 5,40   | 11,4 | 11,4  | 11,4  |
| 79      | verpompen zwavelzuur en spuiwater     | 1,00   | 11,1 | --    | --    |
| route02 | rijden personenauto                   | 0,75   | 11,0 | 11,0  | 8,0   |
| 48      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | -5,8 | --    | --    |
| 58      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 29,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> MMA - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 A - Slaghekkenweg 16  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04 A               | Slaghekkenweg 16                      | 1,50   | 37,0 | 29,5  | 27,5  |
| 52                 | vacuum pomp dunne mest                | 1,00   | 29,5 | --    | --    |
| 49                 | laden gespeende biggen                | 1,00   | 28,3 | --    | --    |
| 53                 | laden kadavers kraan                  | 2,00   | 28,3 | --    | --    |
| 51                 | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 27,4 | --    | --    |
| 50                 | laden gespeende biggen                | 1,00   | 27,2 | --    | --    |
| 47                 | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 26,5 | --    | --    |
| route01            | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 25,5 | --    | 17,2  |
| 54                 | rijden tractor                        | 2,00   | 23,8 | 23,8  | --    |
| 56                 | rijden tractor                        | 2,00   | 22,8 | 22,8  | --    |
| 57                 | rijden tractor                        | 2,00   | 22,3 | 22,3  | --    |
| 82                 | luchtwater (10 ventilatoren)          | 5,40   | 20,7 | 20,7  | 20,7  |
| 55                 | rijden tractor                        | 2,00   | 19,5 | 19,5  | --    |
| route03            | rijden bestelbus                      | 0,75   | 17,0 | 17,0  | 14,0  |
| route05            | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 14,8 | --    | --    |
| 46                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 14,7 | 9,9   | 3,6   |
| 77                 | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 11,5 | 11,5  | 11,5  |
| 79                 | verpompen zwavelzuur en spuiwater     | 1,00   | 10,8 | --    | --    |
| 78                 | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 10,8 | 10,8  | 10,8  |
| route02            | rijden personenauto                   | 0,75   | 6,4  | 6,4   | 3,4   |
| 48                 | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 5,6  | --    | --    |
| 58                 | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 25,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage C

### Rekenresultaten LA<sub>r</sub>,LT --> MMA - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 B - Slaghekkenweg 15  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 03 B    | Slaghekkenweg 15                      | 5,00   | 47,6 | 41,4  | 39,5  |
| 49      | laden <b>gespeende</b> biggen         | 1,00   | 41,9 | --    | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 40,4 | --    | --    |
| 54      | rijden tractor                        | 2,00   | 39,2 | 39,2  | --    |
| 53      | laden kadavers kraan                  | 2,00   | 36,2 | --    | --    |
| 52      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 35,8 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 34,6 | --    | 26,4  |
| 55      | rijden tractor                        | 2,00   | 34,5 | 34,5  | --    |
| 51      | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 33,9 | --    | --    |
| 50      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 33,4 | --    | --    |
| 46      | Ventilator Fancom 36/60               | 3,70   | 29,6 | 24,8  | 18,5  |
| 57      | rijden tractor                        | 2,00   | 28,1 | 28,1  | --    |
| 56      | rijden tractor                        | 2,00   | 27,9 | 27,9  | --    |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 25,7 | 25,7  | 25,7  |
| route05 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| route03 | rijden bestelbus                      | 0,75   | 24,4 | 24,4  | 21,4  |
| 82      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 5,40   | 24,1 | 24,1  | 24,1  |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 23,4 | 23,4  | 23,4  |
| 79      | verpompen zwavelzuur en spuiwater     | 1,00   | 17,5 | --    | --    |
| route02 | rijden personenauto                   | 0,75   | 13,2 | 13,2  | 10,2  |
| 48      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 9,4  | --    | --    |
| 58      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 38,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> MMA - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Mode: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - Slaghekkenweg 15  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          |        |      |       |       |
| 03_A       | Slaghekkenweg 15                      | 1,50   | 45,5 | 39,5  | 37,4  |
| 43         | laden gespeende biggen                | 1,00   | 39,7 | --    | --    |
| 47         | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 38,1 | --    | --    |
| 54         | rijden tractor                        | 2,00   | 37,1 | 37,1  | --    |
| 52         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 34,9 | --    | --    |
| 51         | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 33,0 | --    | --    |
| 53         | laden kadavers kraan                  | 2,00   | 32,9 | --    | --    |
| 55         | rijden tractor                        | 2,00   | 32,6 | 32,6  | --    |
| route01    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 32,5 | --    | 24,2  |
| 50         | laden gespeende biggen                | 1,00   | 32,0 | --    | --    |
| 46         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 27,4 | 22,6  | 16,3  |
| 57         | rijden tractor                        | 2,00   | 27,1 | 27,1  | --    |
| 56         | rijden tractor                        | 2,00   | 26,9 | 26,9  | --    |
| 76         | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 24,0 | 24,0  | 24,0  |
| route03    | rijden bestelbus                      | 0,75   | 22,9 | 22,9  | 19,9  |
| 62         | luchtwater (10 ventilatoren)          | 5,40   | 22,9 | 22,9  | 22,9  |
| 77         | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 22,4 | 22,4  | 22,4  |
| route05    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 22,2 | --    | --    |
| 79         | verpompen zwavelzuur en spuiwater     | 1,00   | 16,2 | --    | --    |
| route02    | rijden personenauto                   | 0,75   | 11,0 | 11,0  | 8,0   |
| 48         | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 8,1  | --    | --    |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 36,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> MMA - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 02_B    | Slaghekkenweg 20                      | 5,00   | 37,6 | 24,4  | 23,1  |
| 53      | laden kadavers kraan                  | 2,00   | 36,7 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 26,1 | --    | 17,9  |
| 52      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 20,4 | --    | --    |
| 49      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 20,3 | --    | --    |
| 55      | rijden tractor                        | 2,00   | 18,5 | 18,5  | --    |
| 54      | rijden tractor                        | 2,00   | 18,5 | 18,5  | --    |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 17,8 | 13,0  | 6,7   |
| route03 | rijden bestelbus                      | 0,75   | 17,2 | 17,2  | 14,1  |
| route05 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 16,1 | --    | --    |
| 48      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 15,6 | --    | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 14,1 | --    | --    |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 12,0 | 12,0  | 12,0  |
| 82      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 5,40   | 11,3 | 11,3  | 11,3  |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 10,4 | 10,4  | 10,4  |
| 56      | rijden tractor                        | 2,00   | 10,3 | 10,3  | --    |
| 51      | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 9,4  | --    | --    |
| route02 | rijden personenauto                   | 0,75   | 9,3  | 9,3   | 6,3   |
| 79      | verpompen zwavelzuur en spuwwater     | 1,00   | 8,4  | --    | --    |
| 50      | laden gespeende biggen                | 1,00   | -0,1 | --    | --    |
| 57      | rijden tractor                        | 2,00   | -3,9 | -3,9  | --    |
| 58      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 18,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> MMA - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 A - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 02 A    | Slaghekkenweg 20                      | 1,50   | 35,0 | 22,4  | 20,6  |
| 53      | laden kadavers kraan                  | 2,00   | 34,1 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 23,0 | --    | 14,7  |
| 52      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 19,2 | --    | --    |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 17,8 | 13,0  | 6,7   |
| 49      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 16,9 | --    | --    |
| 55      | rijden tractor                        | 2,00   | 16,2 | 16,2  | --    |
| 54      | rijden tractor                        | 2,00   | 16,0 | 16,0  | --    |
| 48      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 15,8 | --    | --    |
| route03 | rijden bestelbus                      | 0,75   | 14,4 | 14,4  | 11,4  |
| route05 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 12,9 | --    | --    |
| 47      | lossen en laden zeuger                | 1,00   | 10,5 | --    | --    |
| 56      | rijden tractor                        | 2,00   | 10,3 | 10,3  | --    |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 10,3 | 10,3  | 10,3  |
| 82      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 5,40   | 10,2 | 10,2  | 10,2  |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 9,3  | 9,3   | 9,3   |
| 51      | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 8,3  | --    | --    |
| 79      | verpomen zwavelzuur en spuiwater      | 1,00   | 8,0  | --    | --    |
| route02 | rijden personenauto                   | 0,75   | 6,3  | 6,3   | 3,3   |
| 50      | laden gespeende biggen                | 1,00   | -0,5 | --    | --    |
| 57      | rijden tractor                        | 2,00   | -4,5 | -4,5  | --    |
| 58      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 15,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> MMA - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 B - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          |        |      |       |       |
| 01_B       | Slaghekkenweg 20                      | 5,00   | 43,6 | 37,6  | 36,6  |
| 53         | laden kadavers kraan                  | 2,00   | 37,5 | --    | --    |
| 49         | laden gespeende biggen                | 1,00   | 36,3 | --    | --    |
| 48         | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 34,8 | --    | --    |
| 46         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 34,3 | 29,5  | 23,2  |
| 55         | rijden tractor                        | 2,00   | 32,4 | 32,4  | --    |
| 54         | rijden tractor                        | 2,00   | 30,7 | 30,7  | --    |
| route01    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 30,6 | --    | 22,4  |
| 47         | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 30,1 | --    | --    |
| 77         | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 27,4 | 27,4  | 27,4  |
| 82         | luchtwater (10 ventilatoren)          | 5,40   | 26,9 | 26,9  | 26,9  |
| 78         | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 25,7 | 25,7  | 25,7  |
| 56         | rijden tractor                        | 2,00   | 24,3 | 24,3  | --    |
| 52         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 22,5 | --    | --    |
| route05    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 22,5 | --    | --    |
| route03    | rijden bestelbus                      | 0,75   | 21,8 | 21,8  | 18,8  |
| 51         | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 19,4 | --    | --    |
| 50         | laden gespeende biggen                | 1,00   | 17,5 | --    | --    |
| route02    | rijden personenauto                   | 0,75   | 14,6 | 14,6  | 11,6  |
| 57         | rijden tractor                        | 2,00   | 13,3 | 13,3  | --    |
| 79         | verpompen zwavelzuur en spuiwater     | 1,00   | 9,8  | --    | --    |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 34,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> MMA - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 A - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A    | Slaghekkenweg 20                      | 1,50   | 39,3 | 53,3  | 31,7  |
| 53      | laden kadavers kraan                  | 2,00   | 35,1 | --    | --    |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 33,1 | 28,3  | 22,0  |
| 49      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 31,2 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 26,9 | --    | 18,6  |
| 54      | rijden tractor                        | 2,00   | 26,4 | 26,4  | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 26,3 | --    | --    |
| 55      | rijden tractor                        | 2,00   | 26,2 | 26,2  | --    |
| 48      | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 24,3 | --    | --    |
| 82      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 5,40   | 22,6 | 22,6  | 22,6  |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 21,8 | 21,8  | 21,8  |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 21,0 | 21,0  | 21,0  |
| 52      | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 20,6 | --    | --    |
| route03 | rijden bestelbus                      | 0,75   | 18,7 | 18,7  | 15,7  |
| route05 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 18,3 | --    | --    |
| 51      | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 17,2 | --    | --    |
| 56      | rijden tractor                        | 2,00   | 16,2 | 16,2  | --    |
| route02 | rijden personenauto                   | 0,75   | 11,6 | 11,6  | 8,5   |
| 50      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 8,6  | --    | --    |
| 79      | verpompen zwavelzuur en spuiwater     | 1,00   | 8,2  | --    | --    |
| 57      | rijden tractor                        | 2,00   | 4,6  | 4,6   | --    |
| 58      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 28,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 B - Slaghekkenweg 16  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          |  |        |       |       |       |
| 04_B       | Slaghekkenweg 16                      |  | 5,00   | 39,8  | 32,6  | 31,0  |
| Groep      | RBS                                   |  |        | 39,3  | 32,6  | 30,4  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    |  | 1,00   | 30,4  | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 |  | 1,00   | 19,9  | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 |  | 1,00   | 16,2  | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   |  | 2,00   | -22,3 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) |  | 1,00   | --    | --    | 14,5  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    |  | 1,00   | --    | --    | 21,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 A - Slaghekkenweg 16  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |       |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Daag  | Avond | Nacht |
| 04_A       | Slaghekkenweg 16                      | 1,50   | 30,5  | 31,2  | 29,2  |
| Groep      | RBS                                   |        | 30,2  | 31,2  | 27,6  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 25,7  | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 19,6  | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 15,9  | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -24,5 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --    | --    | 23,1  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --    | --    | 17,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 B - Slaghekkenweg 15  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |       |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 03_B       | Slaghekkenweg 15                      | 5,00   | 48,4  | 42,2  | 40,3  |
| Groep      | KBS                                   |        | 48,1  | 42,2  | 39,7  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 35,5  | --    | --    |
| B1         | vacuümpomp dunne mest                 | 1,00   | 23,8  | --    | --    |
| B0         | vacuümpomp dunne mest                 | 1,00   | 22,3  | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -11,5 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --    | --    | 30,1  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --    | --    | 26,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - Slaghekkenweg 15  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |       |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Daag  | Avond | Nacht |
| 03_A       | Slaghekkenweg 15                      | 1,50   | 46,4  | 40,2  | 38,3  |
| Groep      | RBS                                   |        | 46,2  | 40,2  | 37,6  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 33,3  | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 23,2  | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 21,2  | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -14,3 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --    | --    | 28,6  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --    | --    | 23,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAr bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 B - Slaghekenweg 20  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |       |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 02_B       | Slaghekenweg 20                       | 5,00   | 38,4  | 26,8  | 24,9  |
| Groep      | RBS                                   |        | 38,0  | 26,8  | 23,8  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 26,9  | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 20,5  | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 13,4  | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -12,7 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --    | --    | 0,2   |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --    | --    | 18,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 A - Slaghekkenweg 20  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |       |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 02_A       | Slaghekkenweg 20                      | 1,50   | 35,9  | 24,7  | 22,2  |
| Groep      | RBS                                   |        | 35,6  | 24,7  | 21,3  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 23,7  | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 16,1  | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 13,1  | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -13,1 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --    | --    | -0,5  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --    | --    | 15,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Slaghekkenweg 20  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_B       | Slaghekkenweg 20                      | 5,00   | 48,6 | 43,0  | 39,0  |
| Groep      | RBS                                   |        | 46,2 | 43,0  | 38,9  |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 35,2 | --    | --    |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 33,3 | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 20,0 | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | 1,4  | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 17,9  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 23,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 A - Slaghekkenweg 20  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Deag | Avond | Nacht |
| 01_A       | Slaghekkenweg 20                      | 1,50   | 44,4 | 38,8  | 34,3  |
| Groep      | RBS                                   |        | 44,2 | 38,8  | 34,2  |
| route06    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | 29,1 | --    | --    |
| 81         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 23,9 | --    | --    |
| 80         | vacuumpomp dunne mest                 | 1,00   | 13,0 | --    | --    |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -4,5 | --    | --    |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 6,5   |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 19,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Slaghekenweg 16  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,5  | -1,3  | -7,6  |
| 63                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,4  | -1,5  | -7,8  |
| 64                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,1  | -1,7  | -8,0  |
| 05                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,0  | -1,8  | -8,1  |
| 23                 | Ventilator Fancom 36/80               | 5,60   | 3,0  | -1,8  | -8,1  |
| 65                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,9  | -1,9  | -8,2  |
| 06                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,6  | -2,2  | -8,5  |
| 66                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,6  | -2,2  | -8,5  |
| 67                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,4  | -2,4  | -8,7  |
| 68                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,1  | -2,7  | -9,0  |
| 07                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,1  | -2,7  | -9,0  |
| 09                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,0  | -2,8  | -9,1  |
| 08                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 1,9  | -2,9  | -9,2  |
| 75                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -5,8 | -10,6 | -16,9 |
| 48                 | lossen en laden zeugen                | 1,00   | -5,8 | --    | --    |
| 76                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -5,8 | -10,6 | -16,9 |
| 74                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -6,0 | -10,8 | -17,1 |
| 73                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -6,3 | -11,1 | -17,4 |
| 72                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -6,4 | -11,2 | -17,5 |
| 71                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -6,6 | -11,4 | -17,7 |
| 69                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -6,8 | -11,6 | -17,9 |
| 70                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -6,9 | -11,7 | -18,0 |
| 58                 | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 29,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 B - Slaghekkenweg 16  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04 B    | Slaghekkenweg 16                  | 5,00   | 39,3 | 32,6  | 30,4  |
| 53      | laden kadavers kraan              | 2,00   | 32,7 | --    | --    |
| 49      | laden gespeende biggen            | 1,00   | 32,3 | --    | --    |
| 54      | rijden tractor                    | 2,00   | 30,9 | 30,9  | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 30,6 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 29,6 | --    | 21,4  |
| 52      | vacuumpomp dunne mest             | 1,00   | 25,8 | --    | --    |
| 55      | rijden tractor                    | 2,00   | 23,1 | 23,1  | --    |
| route03 | rijden bestelbus                  | 0,75   | 20,2 | 20,2  | 17,2  |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 19,9 | 15,1  | 8,8   |
| route05 | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 19,4 | --    | --    |
| 51      | compressor bulkvoer               | 1,00   | 18,9 | --    | --    |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,7 | 12,9  | 6,6   |
| 50      | laden gespeende biggen            | 1,00   | 17,5 | --    | --    |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 16,1 | 11,3  | 5,0   |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 15,7 | 10,9  | 4,6   |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,3 | 9,5   | 3,2   |
| 56      | rijden tractor                    | 2,00   | 13,2 | 13,2  | --    |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 13,2 | 8,4   | 2,1   |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren)      | 7,10   | 13,0 | 13,0  | 13,0  |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren)      | 7,10   | 12,2 | 12,2  | 12,2  |
| 57      | rijden tractor                    | 2,00   | 11,7 | 11,7  | --    |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 11,6 | 6,8   | 0,5   |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 11,5 | 6,7   | 0,4   |
| 38      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 11,1 | 6,3   | 0,0   |
| 79      | verpompen zwavelzuur en spuiwater | 1,00   | 11,1 | --    | --    |
| route02 | rijden personenauto               | 0,75   | 11,0 | 11,0  | 8,0   |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 11,0 | 6,2   | -0,2  |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 10,6 | 5,8   | -0,5  |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 10,5 | 5,7   | -0,6  |
| 34      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 10,0 | 5,2   | -1,1  |
| 10      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 9,7  | 4,9   | -1,4  |
| 33      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 9,7  | 4,9   | -1,4  |
| 11      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 9,3  | 4,5   | -1,8  |
| 32      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 9,3  | 4,5   | -1,8  |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 8,9  | 4,1   | -2,2  |
| 31      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 8,9  | 4,1   | -2,2  |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 8,6  | 3,8   | -2,6  |
| 30      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 8,4  | 3,6   | -2,7  |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 8,1  | 3,3   | -3,0  |
| 29      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 8,0  | 3,2   | -3,1  |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 7,7  | 2,9   | -3,4  |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 7,3  | 2,5   | -3,8  |
| 28      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 7,2  | 2,4   | -3,9  |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 6,8  | 2,0   | -4,3  |
| 27      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 6,6  | 1,8   | -4,5  |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 6,4  | 1,6   | -4,8  |
| 26      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 6,0  | 1,2   | -5,1  |
| 01      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 5,7  | 0,9   | -5,4  |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 5,6  | 0,8   | -5,5  |
| 25      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 5,4  | 0,6   | -5,7  |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 4,9  | 0,1   | -6,2  |
| 02      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 4,9  | 0,1   | -6,2  |
| 24      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 4,8  | 0,0   | -6,3  |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 4,2  | -0,6  | -6,9  |
| 61      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 4,0  | -0,8  | -7,1  |
| 03      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 3,8  | -1,0  | -7,3  |
| 62      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 3,6  | -1,2  | -7,5  |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 3,5  | -1,3  | -7,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 A - Slaghekkenweg 16  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 78         | luchtwater (10 ventilatoren)          | 7,10   | 10,8 | 10,8  | 10,6  |
| 10         | Ventilator Fancom 36/80               | 5,60   | 8,2  | 3,4   | -2,9  |
| 11         | Ventilator Fancom 36/80               | 5,60   | 7,8  | 3,0   | -3,3  |
| route02    | rijden personenauto                   | 0,75   | 6,4  | 6,4   | 3,4   |
| 48         | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 5,6  | --    | --    |
| 74         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 5,3  | 0,5   | -5,8  |
| 75         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 5,3  | 0,5   | -5,8  |
| 73         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 5,1  | 0,3   | -6,0  |
| 71         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 5,1  | 0,3   | -6,0  |
| 72         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 5,1  | 0,3   | -6,0  |
| 76         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 4,9  | 0,1   | -6,2  |
| 69         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 4,9  | 0,1   | -6,2  |
| 70         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 4,6  | -0,2  | -6,5  |
| 01         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,9  | -0,9  | -7,2  |
| 02         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,1  | -1,8  | -8,1  |
| 03         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 2,0  | -2,8  | -9,1  |
| 04         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 1,7  | -3,1  | -9,4  |
| 05         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 1,2  | -3,6  | -9,9  |
| 06         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 0,8  | -4,0  | -10,3 |
| 07         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 0,3  | -4,5  | -10,6 |
| 09         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 0,1  | -4,7  | -11,0 |
| 08         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 0,1  | -4,7  | -11,0 |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 25,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAr bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 A - Slaghekkenweg 16  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04 A    | Slaghekkenweg 16                  | 1,50   | 38,2 | 31,2  | 27,6  |
| 52      | vacuumpomp dunne mest             | 1,00   | 29,5 | --    | --    |
| 49      | laden gespeende biggen            | 1,00   | 28,3 | --    | --    |
| 53      | laden kadavers kraan              | 2,00   | 28,3 | --    | --    |
| 51      | compressor bulkvoer               | 1,00   | 27,4 | --    | --    |
| 50      | laden gespeende biggen            | 1,00   | 27,2 | --    | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 26,5 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 25,5 | --    | 17,2  |
| 54      | rijden tractor                    | 2,00   | 23,8 | 23,8  | --    |
| 56      | rijden tractor                    | 2,00   | 22,8 | 22,8  | --    |
| 57      | rijden tractor                    | 2,00   | 22,3 | 22,3  | --    |
| 55      | rijden tractor                    | 2,00   | 19,5 | 19,5  | --    |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 19,3 | 14,5  | 8,2   |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,4 | 13,6  | 7,3   |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,3 | 13,5  | 7,2   |
| 38      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,1 | 13,3  | 7,0   |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,0 | 13,2  | 6,9   |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,8 | 13,0  | 6,7   |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,7 | 12,9  | 6,6   |
| 34      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,4 | 12,6  | 6,3   |
| 33      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,2 | 12,4  | 6,1   |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 17,1 | 12,3  | 6,0   |
| route03 | rijden bestelbus                  | 0,75   | 17,0 | 17,0  | 14,0  |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 16,9 | 12,1  | 5,8   |
| 32      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 16,8 | 12,0  | 5,7   |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 16,6 | 11,8  | 5,5   |
| 31      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 16,6 | 11,8  | 5,5   |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 16,4 | 11,6  | 5,3   |
| 30      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 16,3 | 11,5  | 5,2   |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 16,1 | 11,3  | 5,0   |
| 29      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 16,0 | 11,2  | 4,9   |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 15,9 | 11,1  | 4,8   |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 15,9 | 11,1  | 4,8   |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 15,6 | 10,8  | 4,5   |
| 28      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 15,6 | 10,8  | 4,5   |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 15,5 | 10,7  | 4,4   |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 15,4 | 10,6  | 4,3   |
| 27      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 15,3 | 10,5  | 4,2   |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 15,0 | 10,2  | 3,9   |
| 26      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,9 | 10,1  | 3,8   |
| route05 | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 14,8 | --    | --    |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,7 | 9,9   | 3,6   |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 14,6 | 9,8   | 3,5   |
| 25      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,4 | 9,6   | 3,3   |
| 23      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 14,3 | 9,5   | 3,2   |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,1 | 9,3   | 3,0   |
| 24      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,0 | 9,2   | 2,9   |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 13,8 | 9,0   | 2,7   |
| 61      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 13,5 | 8,7   | 2,4   |
| 62      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 13,1 | 8,3   | 2,0   |
| 63      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 13,0 | 8,2   | 1,9   |
| 64      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,8 | 8,0   | 1,7   |
| 65      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,7 | 7,9   | 1,6   |
| 66      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,5 | 7,7   | 1,4   |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,4 | 7,6   | 1,3   |
| 67      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,3 | 7,5   | 1,2   |
| 68      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,1 | 7,3   | 1,0   |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren)      | 7,10   | 11,5 | 11,5  | 11,5  |
| 79      | verpompen zwavelzuur en spuiwater | 1,00   | 10,8 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 B - Slaghekkenweg 15  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          |        |      |       |       |
| 67         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 17,8 | 13,0  | 6,7   |
| 79         | verpompen zwavelzuur en spuiwater     | 1,00   | 17,5 | --    | --    |
| 68         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 17,5 | 12,7  | 6,4   |
| 24         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 17,3 | 12,5  | 6,2   |
| 02         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 15,9 | 11,1  | 4,8   |
| 09         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 14,7 | 9,9   | 3,6   |
| 03         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 14,5 | 9,7   | 3,4   |
| 04         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 14,2 | 9,4   | 3,1   |
| 05         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 14,0 | 9,2   | 2,9   |
| 06         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 13,8 | 9,0   | 2,7   |
| 07         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 13,5 | 8,7   | 2,4   |
| 08         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 13,5 | 8,7   | 2,4   |
| route02    | rijden personenauto                   | 0,75   | 13,2 | 13,2  | 10,2  |
| 69         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 11,4 | 6,6   | 0,3   |
| 71         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 11,2 | 6,4   | 0,1   |
| 74         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,9 | 6,1   | -0,2  |
| 72         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,8 | 6,0   | -0,3  |
| 75         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,7 | 5,9   | -0,4  |
| 73         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,7 | 5,9   | -0,4  |
| 70         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,2 | 5,4   | -0,9  |
| 76         | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,0 | 5,2   | -1,1  |
| 48         | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 9,4  | --    | --    |
| 50         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 38,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 B - Slaghekenweg 15  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    |                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 03 B    | Slaghekenweg 15              | 5,00   | 48,1 | 42,2  | 39,7  |
| 49      | laden gespeende biggen       | 1,00   | 41,9 | --    | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen       | 1,00   | 40,4 | --    | --    |
| 54      | rijden tractor               | 2,00   | 39,2 | 39,2  | --    |
| 53      | laden kadavers kraan         | 2,00   | 36,2 | --    | --    |
| 52      | vacuumpomp dunne mest        | 1,00   | 35,8 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen           | 1,00   | 34,6 | --    | 26,4  |
| 55      | rijden tractor               | 2,00   | 34,5 | 34,5  | --    |
| 51      | compressor bulkvoer          | 1,00   | 33,9 | --    | --    |
| 50      | laden gespeende biggen       | 1,00   | 33,4 | --    | --    |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 29,6 | 24,8  | 18,5  |
| 57      | rijden tractor               | 2,00   | 28,1 | 28,1  | --    |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 28,0 | 23,2  | 16,9  |
| 56      | rijden tractor               | 2,00   | 27,9 | 27,9  | --    |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 27,8 | 23,0  | 16,7  |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 26,9 | 22,1  | 15,8  |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 26,6 | 21,8  | 15,5  |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 26,1 | 21,3  | 15,0  |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren) | 7,10   | 25,7 | 25,7  | 25,7  |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 25,1 | 20,3  | 14,0  |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 25,0 | 20,2  | 13,9  |
| 38      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 24,7 | 19,9  | 13,6  |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 24,6 | 19,8  | 13,5  |
| route05 | rijden vrachtwagen           | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| route03 | rijden bestelbus             | 0,75   | 24,4 | 24,4  | 21,4  |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 24,4 | 19,6  | 13,3  |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 24,3 | 19,5  | 13,2  |
| 34      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 23,9 | 19,1  | 12,8  |
| 33      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 23,7 | 18,9  | 12,6  |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren) | 7,10   | 23,4 | 23,4  | 23,4  |
| 32      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 23,4 | 18,6  | 12,3  |
| 31      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 23,1 | 18,3  | 12,0  |
| 30      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 22,7 | 17,9  | 11,6  |
| 29      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 22,4 | 17,6  | 11,3  |
| 10      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 22,1 | 17,3  | 11,0  |
| 28      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,9 | 17,1  | 10,8  |
| 11      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 21,8 | 17,0  | 10,7  |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 21,6 | 16,8  | 10,5  |
| 27      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,5 | 16,7  | 10,4  |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 21,3 | 16,5  | 10,2  |
| 26      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,0 | 16,2  | 9,9   |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 21,0 | 16,2  | 9,9   |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 20,7 | 15,9  | 9,6   |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 20,4 | 15,6  | 9,3   |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 20,0 | 15,2  | 8,9   |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 19,7 | 14,9  | 8,6   |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 19,7 | 14,9  | 8,6   |
| 01      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 19,6 | 14,8  | 8,5   |
| 61      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 19,3 | 14,5  | 8,2   |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 19,2 | 14,4  | 8,1   |
| 62      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 19,0 | 14,2  | 7,9   |
| 63      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 18,7 | 13,9  | 7,6   |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 18,6 | 13,8  | 7,5   |
| 64      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 18,5 | 13,7  | 7,4   |
| 65      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 18,3 | 13,5  | 7,2   |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 18,2 | 13,4  | 7,1   |
| 66      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 18,0 | 13,2  | 6,9   |
| 25      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 17,8 | 13,0  | 6,7   |
| 23      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 17,8 | 13,0  | 6,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - Slaghekkenweg 15  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 25                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 16,7 | 11,9  | 5,6   |
| 23                 | Ventilator Fancom 36/80               | 5,60   | 16,5 | 11,7  | 5,4   |
| 24                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 16,3 | 11,5  | 5,2   |
| 79                 | verpompen zwavelzuur en spuiwater     | 1,00   | 16,2 | --    | --    |
| 02                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 12,7 | 7,9   | 1,6   |
| 03                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 11,1 | 6,3   | -0,1  |
| route02            | rijden personenauto                   | 0,75   | 11,0 | 11,0  | 8,0   |
| 04                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,8 | 6,0   | -0,3  |
| 09                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,6 | 5,8   | -0,5  |
| 05                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,5 | 5,7   | -0,6  |
| 06                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,3 | 5,5   | -0,8  |
| 07                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,0 | 5,2   | -1,1  |
| 08                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 9,9  | 5,1   | -1,2  |
| 48                 | lossen en laden zeugen                | 1,00   | 8,1  | --    | --    |
| 74                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 7,3  | 2,5   | -3,8  |
| 71                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 7,2  | 2,4   | -3,9  |
| 75                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 7,2  | 2,4   | -3,9  |
| 69                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 7,2  | 2,4   | -4,0  |
| 72                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 7,1  | 2,3   | -4,0  |
| 73                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 7,1  | 2,3   | -4,0  |
| 76                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 6,9  | 2,1   | -4,3  |
| 70                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 6,8  | 2,0   | -4,3  |
| 58                 | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 36,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - Slaghekkenweg 15  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    |                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 03_A    | Slaghekkenweg 15              | 1,50   | 46,2 | 40,2  | 37,6  |
| 49      | laden gespeende biggen        | 1,00   | 39,7 | --    | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen        | 1,00   | 38,1 | --    | --    |
| 54      | rijden tractor                | 2,00   | 37,1 | 37,1  | --    |
| 52      | vacuumpomp dunne mest         | 1,00   | 34,9 | --    | --    |
| 51      | compressor bulkvoer           | 1,00   | 33,0 | --    | --    |
| 53      | laden kadavers kraan          | 2,00   | 32,9 | --    | --    |
| 55      | rijden tractor                | 2,00   | 32,6 | 32,6  | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen            | 1,00   | 32,5 | --    | 24,2  |
| 50      | laden gespeende biggen        | 1,00   | 32,0 | --    | --    |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 27,4 | 22,6  | 16,3  |
| 57      | rijden tractor                | 2,00   | 27,1 | 27,1  | --    |
| 56      | rijden tractor                | 2,00   | 26,9 | 26,9  | --    |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 25,9 | 21,1  | 14,8  |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 25,7 | 20,9  | 14,6  |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 24,9 | 20,1  | 13,8  |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 24,5 | 19,7  | 13,4  |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 24,2 | 19,4  | 13,1  |
| 78      | luchtwasser (10 ventilatoren) | 7,10   | 24,0 | 24,0  | 24,0  |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 23,3 | 18,5  | 12,2  |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 23,2 | 18,4  | 12,1  |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 23,0 | 18,2  | 11,9  |
| route03 | rijden bestelbus              | 0,75   | 22,9 | 22,9  | 19,9  |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 22,9 | 18,1  | 11,8  |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 22,6 | 17,8  | 11,5  |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 22,6 | 17,6  | 11,5  |
| 77      | luchtwasser (10 ventilatoren) | 7,10   | 22,4 | 22,4  | 22,4  |
| 34      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 22,2 | 17,4  | 11,1  |
| route05 | rijden vrachtwagen            | 1,00   | 22,2 | --    | --    |
| 33      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 22,1 | 17,3  | 11,0  |
| 32      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 21,8 | 17,0  | 10,7  |
| 31      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 21,5 | 16,7  | 10,4  |
| 30      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 21,2 | 16,4  | 10,1  |
| 29      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 21,0 | 16,2  | 9,9   |
| 28      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 20,5 | 15,7  | 9,4   |
| 10      | Ventilator Fancom 36/80       | 5,60   | 20,2 | 15,4  | 9,1   |
| 27      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 20,1 | 15,3  | 9,0   |
| 11      | Ventilator Fancom 36/80       | 5,60   | 19,9 | 15,1  | 8,8   |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80       | 5,60   | 19,7 | 14,9  | 8,6   |
| 26      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 19,7 | 14,9  | 8,6   |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80       | 5,60   | 19,4 | 14,6  | 8,3   |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80       | 5,60   | 19,2 | 14,4  | 8,1   |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80       | 5,60   | 18,9 | 14,1  | 7,8   |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80       | 5,60   | 18,6 | 13,8  | 7,5   |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80       | 5,60   | 18,3 | 13,5  | 7,2   |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80       | 5,60   | 18,3 | 13,5  | 7,2   |
| 61      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 18,2 | 13,4  | 7,1   |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80       | 5,60   | 18,0 | 13,2  | 6,9   |
| 62      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 17,9 | 13,1  | 6,8   |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80       | 5,60   | 17,8 | 13,0  | 6,7   |
| 63      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 17,7 | 12,9  | 6,6   |
| 64      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 17,5 | 12,7  | 6,4   |
| 65      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 17,3 | 12,5  | 6,2   |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80       | 5,60   | 17,3 | 12,5  | 6,2   |
| 66      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 17,1 | 12,3  | 6,0   |
| 01      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 17,0 | 12,2  | 5,9   |
| 67      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 16,9 | 12,1  | 5,8   |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80       | 5,60   | 16,9 | 12,1  | 5,8   |
| 68      | Ventilator Fancom 36/80       | 3,70   | 16,7 | 11,9  | 5,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam |                                       |              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------|---------------------------------------|--------------|--------|------|-------|-------|
| 32   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 2,3  | -2,5  | -8,8  |
| 61   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 2,2  | -2,6  | -8,9  |
| 76   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 2,1  | -2,7  | -9,0  |
| 31   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 2,1  | -2,7  | -9,0  |
| 62   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 1,8  | -3,0  | -9,3  |
| 30   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 1,7  | -3,1  | -9,4  |
| 75   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 1,7  | -3,1  | -9,4  |
| 29   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 1,5  | -3,3  | -9,6  |
| 63   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 1,5  | -3,3  | -9,6  |
| 74   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 1,3  | -3,6  | -9,9  |
| 64   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 1,1  | -3,7  | -10,0 |
| 73   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 0,9  | -3,9  | -10,2 |
| 65   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 0,8  | -4,0  | -10,3 |
| 72   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 0,5  | -4,3  | -10,6 |
| 66   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 0,4  | -4,4  | -10,7 |
| 71   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 0,0  | -4,8  | -11,1 |
| 67   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | 0,0  | -4,8  | -11,1 |
| 50   | laden gespeende biggen                |              | 1,00   | -0,1 | --    | --    |
| 70   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | -0,3 | -5,1  | -11,4 |
| 68   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | -0,4 | -5,2  | -11,5 |
| 69   | Ventilator                            | Fancom 36/80 | 3,70   | -0,6 | -5,4  | -11,7 |
| 57   | rijden tractor                        |              | 2,00   | -3,9 | -3,9  | --    |
| 58   | laden gespeende biggen (nachtperiode) |              | 1,00   | --   | --    | 18,4  |

Aile getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAr bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 B - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS  
 Groepreductie: Ja

| Naam    |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 02 B    | Slaghekkenweg 20                  | 5,00   | 38,0 | 26,8  | 23,8  |
| 53      | laden kadavers kraan              | 2,00   | 36,7 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 26,1 | --    | 17,9  |
| 52      | vacuumpomp dunne mest             | 1,00   | 20,4 | --    | --    |
| 49      | laden gespeende biggen            | 1,00   | 20,3 | --    | --    |
| 55      | rijden tractor                    | 2,00   | 18,5 | 18,5  | --    |
| 54      | rijden tractor                    | 2,00   | 18,5 | 18,5  | --    |
| 01      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,4 | 13,6  | 7,3   |
| 02      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 18,1 | 13,3  | 7,0   |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,8 | 13,0  | 6,7   |
| 03      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,4 | 12,6  | 6,3   |
| 04      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,2 | 12,4  | 6,1   |
| route03 | rijden bestelbus                  | 0,75   | 17,2 | 17,2  | 14,1  |
| 05      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 16,5 | 11,7  | 5,4   |
| 06      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 16,2 | 11,4  | 5,1   |
| route05 | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 16,1 | --    | --    |
| 48      | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 15,8 | --    | --    |
| 07      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 15,6 | 10,6  | 4,5   |
| 08      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 15,4 | 10,6  | 4,3   |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,8 | 10,0  | 3,7   |
| 09      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,5 | 9,7   | 3,4   |
| 47      | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 14,1 | --    | --    |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren)      | 7,10   | 12,0 | 12,0  | 12,0  |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 11,9 | 7,1   | 0,8   |
| 10      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 11,4 | 6,6   | 0,3   |
| 11      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 11,1 | 6,3   | 0,0   |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 10,6 | 5,8   | -0,5  |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren)      | 7,10   | 10,4 | 10,4  | 10,4  |
| 56      | rijden tractor                    | 2,00   | 10,3 | 10,3  | --    |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 10,1 | 5,3   | -1,0  |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 9,6  | 4,8   | -1,5  |
| 51      | compressor bulkvoer               | 1,00   | 9,4  | --    | --    |
| route02 | rijden personenauto               | 0,75   | 9,3  | 9,3   | 6,3   |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 9,1  | 4,3   | -2,1  |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 8,5  | 3,7   | -2,6  |
| 79      | verpompen zwavelzuur en spuiwater | 1,00   | 8,4  | --    | --    |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 8,0  | 3,2   | -3,2  |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 7,6  | 2,8   | -3,5  |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 7,4  | 2,6   | -3,7  |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 6,5  | 1,7   | -4,6  |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 6,4  | 1,6   | -4,7  |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 5,7  | 0,9   | -5,4  |
| 28      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 5,6  | 0,8   | -5,6  |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 5,5  | 0,7   | -5,7  |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 5,0  | 0,2   | -6,1  |
| 27      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 4,9  | 0,1   | -6,2  |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 4,3  | -0,5  | -6,8  |
| 26      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 4,3  | -0,5  | -6,8  |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 4,1  | -0,7  | -7,0  |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 3,9  | -0,9  | -7,2  |
| 23      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 3,7  | -1,1  | -7,4  |
| 38      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 3,7  | -1,1  | -7,4  |
| 25      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 3,6  | -1,2  | -7,5  |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 3,6  | -1,2  | -7,5  |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 3,3  | -1,5  | -7,8  |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 3,2  | -1,6  | -7,9  |
| 24      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 3,0  | -1,8  | -8,1  |
| 34      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 2,8  | -2,0  | -8,3  |
| 33      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 2,6  | -2,2  | -8,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 A - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 33   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -0,5 | -5,3  | -11,6 |
| 50   | laden gespeende biggen                | 1,00   | -0,5 | --    | --    |
| 70   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -0,5 | -5,3  | -11,6 |
| 69   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -0,8 | -5,6  | -11,9 |
| 32   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -0,9 | -5,7  | -12,0 |
| 31   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -1,2 | -6,0  | -12,3 |
| 30   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -1,6 | -6,4  | -12,7 |
| 29   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -2,0 | -6,8  | -13,1 |
| 28   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -2,6 | -7,4  | -13,7 |
| 27   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -3,0 | -7,8  | -14,1 |
| 26   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -3,2 | -8,0  | -14,3 |
| 25   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -3,5 | -8,3  | -14,6 |
| 24   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -3,7 | -8,5  | -14,6 |
| 57   | rijden tractor                        | 2,00   | -4,5 | -4,5  | --    |
| 61   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -4,6 | -9,4  | -15,7 |
| 62   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -4,8 | -9,6  | -15,9 |
| 63   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -5,6 | -10,4 | -16,7 |
| 65   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -5,7 | -10,5 | -16,8 |
| 64   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -5,8 | -10,6 | -16,9 |
| 66   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -5,9 | -10,7 | -17,0 |
| 67   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -6,3 | -11,1 | -17,4 |
| 68   | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | -6,5 | -11,3 | -17,6 |
| 58   | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 15,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAr bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 A - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 02 A    | Slaghekkenweg 20                  | 1,50   | 35,6 | 24,7  | 21,3  |
| 53      | laden kadavers kraan              | 2,00   | 34,1 | --    | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 23,0 | --    | 14,7  |
| 52      | vacuumpomp dunne mest             | 1,00   | 19,2 | --    | --    |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,8 | 13,0  | 6,7   |
| 01      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 17,1 | 12,3  | 6,0   |
| 49      | laden gespeende biggen            | 1,00   | 16,9 | --    | --    |
| 02      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 16,5 | 11,7  | 5,4   |
| 55      | rijden tractor                    | 2,00   | 16,2 | 16,2  | --    |
| 54      | rijden tractor                    | 2,00   | 16,0 | 16,0  | --    |
| 48      | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 15,8 | --    | --    |
| 03      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 15,6 | 10,8  | 4,5   |
| 04      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 15,2 | 10,4  | 4,1   |
| route03 | rijden bestelbus                  | 0,75   | 14,4 | 14,4  | 11,4  |
| 05      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 14,3 | 9,5   | 3,2   |
| 06      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 13,9 | 9,1   | 2,8   |
| 07      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 13,2 | 8,4   | 2,1   |
| 08      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,9 | 8,1   | 1,8   |
| route05 | rijden vrachtwagen                | 1,00   | 12,9 | --    | --    |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,5 | 7,7   | 1,4   |
| 09      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 12,0 | 7,2   | 0,9   |
| 47      | lossen en laden zeugen            | 1,00   | 10,5 | --    | --    |
| 56      | rijden tractor                    | 2,00   | 10,3 | 10,3  | --    |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren)      | 7,10   | 10,3 | 10,3  | 10,3  |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 9,9  | 5,1   | -1,2  |
| 10      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 9,3  | 4,5   | -1,8  |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren)      | 7,10   | 9,3  | 9,3   | 9,3   |
| 11      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 8,9  | 4,1   | -2,2  |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 8,5  | 3,7   | -2,6  |
| 51      | compressor bulkvoer               | 1,00   | 8,3  | --    | --    |
| 79      | verpompen zwavelzuur en spuiwater | 1,00   | 8,0  | --    | --    |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 8,0  | 3,2   | -3,1  |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 7,6  | 2,8   | -3,5  |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 7,1  | 2,3   | -4,0  |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 6,6  | 1,8   | -4,5  |
| route02 | rijden personenauto               | 0,75   | 6,3  | 6,3   | 3,3   |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 6,1  | 1,3   | -5,0  |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 5,6  | 0,8   | -5,5  |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 4,9  | 0,1   | -6,2  |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 4,8  | 0,0   | -6,3  |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 4,0  | -0,8  | -7,1  |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 3,5  | -1,4  | -7,7  |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 3,4  | -1,5  | -7,8  |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 2,8  | -2,1  | -8,4  |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 2,5  | -2,3  | -8,6  |
| 23      | Ventilator Fancom 36/80           | 5,60   | 2,2  | -2,6  | -8,9  |
| 76      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 1,3  | -3,5  | -9,8  |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 1,0  | -3,8  | -10,1 |
| 75      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 1,0  | -3,8  | -10,1 |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 0,9  | -3,9  | -10,2 |
| 74      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 0,7  | -4,1  | -10,4 |
| 38      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 0,7  | -4,2  | -10,5 |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 0,5  | -4,3  | -10,6 |
| 73      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 0,4  | -4,4  | -10,7 |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 0,2  | -4,6  | -10,9 |
| 72      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 0,1  | -4,7  | -11,0 |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | 0,1  | -4,7  | -11,0 |
| 71      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | -0,2 | -5,0  | -11,3 |
| 34      | Ventilator Fancom 36/80           | 3,70   | -0,3 | -5,1  | -11,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LA<sub>r</sub>,LT --> gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 B - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 24                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 21,1 | 16,3  | 10,0  |
| 76                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 20,5 | 15,7  | 9,4   |
| 75                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 20,1 | 15,3  | 9,0   |
| 61                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 20,1 | 15,3  | 9,0   |
| 62                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 19,7 | 14,9  | 8,6   |
| 74                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 19,6 | 14,8  | 8,5   |
| 51                 | compressor bulkvoer                   | 1,00   | 19,4 | --    | --    |
| 73                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 19,3 | 14,5  | 8,2   |
| 72                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 18,9 | 14,1  | 7,8   |
| 71                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 18,5 | 13,7  | 7,4   |
| 63                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 18,4 | 13,6  | 7,3   |
| 65                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 18,2 | 13,4  | 7,1   |
| 70                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 18,1 | 13,3  | 7,0   |
| 66                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 18,1 | 13,3  | 7,0   |
| 64                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 18,1 | 13,3  | 7,0   |
| 69                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 17,8 | 13,0  | 6,7   |
| 50                 | laden gespeende biggen                | 1,00   | 17,5 | --    | --    |
| 67                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 17,4 | 12,6  | 6,3   |
| 68                 | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 17,0 | 12,2  | 5,9   |
| route02            | rijden personenauto                   | 0,75   | 14,6 | 14,6  | 11,6  |
| 57                 | rijden tractor                        | 2,00   | 13,3 | 13,3  | --    |
| 79                 | verpompen zwavelzuur en spuiwater     | 1,00   | 9,8  | --    | --    |
| 58                 | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 34,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAR,LT --> gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 B - Slaghekkeweg 20  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    |                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_E    | Slaghekkeweg 20              | 5,00   | 48,2 | 43,0  | 38,9  |
| 53      | laden kadavers kraan         | 2,00   | 37,5 | --    | --    |
| 01      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 36,6 | 31,8  | 25,5  |
| 02      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 36,4 | 31,6  | 25,3  |
| 49      | laden gespeende biggen       | 1,00   | 36,3 | --    | --    |
| 03      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 36,0 | 31,2  | 24,9  |
| 04      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 35,7 | 30,9  | 24,6  |
| 05      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 35,1 | 30,3  | 24,0  |
| 48      | lossen en laden zeugen       | 1,00   | 34,8 | --    | --    |
| 06      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 34,7 | 29,9  | 23,6  |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 34,3 | 29,5  | 23,2  |
| 07      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 34,2 | 29,4  | 23,1  |
| 08      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 34,0 | 29,2  | 22,9  |
| 09      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 33,3 | 28,5  | 22,2  |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 32,6 | 27,8  | 21,5  |
| 55      | rijden tractor               | 2,00   | 32,4 | 32,4  | --    |
| 54      | rijden tractor               | 2,00   | 30,7 | 30,7  | --    |
| route01 | rijden vrachtwagen           | 1,00   | 30,6 | --    | 22,4  |
| 47      | lossen en laden zeugen       | 1,00   | 30,1 | --    | --    |
| 10      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 30,0 | 25,2  | 18,9  |
| 11      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 29,7 | 24,9  | 18,6  |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 29,3 | 24,5  | 18,2  |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 28,9 | 24,1  | 17,8  |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 28,4 | 23,6  | 17,3  |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 27,8 | 23,0  | 16,7  |
| 77      | luchtwater (10 ventilatoren) | 7,10   | 27,4 | 27,4  | 27,4  |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 27,2 | 22,4  | 16,1  |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 26,6 | 21,8  | 15,5  |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 26,0 | 21,2  | 14,9  |
| 78      | luchtwater (10 ventilatoren) | 7,10   | 25,7 | 25,7  | 25,7  |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 25,1 | 20,3  | 14,0  |
| 56      | rijden tractor               | 2,00   | 24,3 | 24,3  | --    |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 24,2 | 19,4  | 13,1  |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 24,0 | 19,2  | 12,9  |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 23,7 | 18,9  | 12,6  |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 23,4 | 18,6  | 12,3  |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 23,3 | 18,5  | 12,2  |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 22,8 | 18,0  | 11,7  |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 22,8 | 18,0  | 11,7  |
| 52      | vacuumpomp dunne mest        | 1,00   | 22,5 | --    | --    |
| route05 | rijden vrachtwagen           | 1,00   | 22,5 | --    | --    |
| 27      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 22,2 | 17,4  | 11,1  |
| 23      | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 22,2 | 17,4  | 11,1  |
| 26      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,9 | 17,1  | 10,8  |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,8 | 17,0  | 10,7  |
| route03 | rijden bestelbus             | 0,75   | 21,8 | 21,8  | 18,8  |
| 29      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,7 | 16,9  | 10,6  |
| 38      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,7 | 16,9  | 10,6  |
| 25      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,7 | 16,9  | 10,6  |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,6 | 16,8  | 10,5  |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,6 | 16,8  | 10,5  |
| 28      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,6 | 16,8  | 10,5  |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,5 | 16,7  | 10,4  |
| 30      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,4 | 16,6  | 10,3  |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,4 | 16,6  | 10,3  |
| 31      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,3 | 16,5  | 10,2  |
| 34      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,3 | 16,5  | 10,2  |
| 32      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,2 | 16,4  | 10,1  |
| 33      | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 21,1 | 16,3  | 10,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LA<sub>r</sub>,LT --> gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 A - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    |                                       | Hoogte | Deag | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 33      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 11,8 | 7,0   | 0,7   |
| route02 | rijden personenauto                   | 0,75   | 11,6 | 11,6  | 8,5   |
| 32      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 11,4 | 6,6   | 0,3   |
| 31      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 11,1 | 6,3   | 0,0   |
| 30      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,7 | 5,9   | -0,4  |
| 29      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 10,4 | 5,6   | -0,7  |
| 26      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 9,0  | 4,2   | -2,2  |
| 50      | laden gespeende biggen                | 1,00   | 8,6  | --    | --    |
| 25      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 8,5  | 3,7   | -2,6  |
| 79      | verpompen zwavelzuur en spuwater      | 1,00   | 8,2  | --    | --    |
| 24      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 8,1  | 3,3   | -3,0  |
| 28      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 6,5  | 1,7   | -4,6  |
| 27      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 6,2  | 1,4   | -4,9  |
| 61      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 4,7  | -0,1  | -6,4  |
| 57      | rijden tractor                        | 2,00   | 4,6  | 4,6   | --    |
| 62      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 4,6  | -0,2  | -6,5  |
| 63      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,8  | -1,0  | -7,3  |
| 65      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,7  | -1,1  | -7,4  |
| 66      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,6  | -1,2  | -7,5  |
| 64      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,6  | -1,2  | -7,5  |
| 67      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,3  | -1,5  | -7,8  |
| 68      | Ventilator Fancom 36/80               | 3,70   | 3,1  | -1,7  | -8,0  |
| 58      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 28,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

## Rekenresultaten LAr,LT --&gt; gewenste situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 A - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01 A               | Slaghekkenweg 20             | 1,50   | 44,2 | 38,8  | 34,2  |
| 53                 | laden kadavers kraan         | 2,00   | 35,1 | --    | --    |
| 01                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 35,1 | 30,3  | 24,0  |
| 02                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 34,6 | 29,8  | 23,5  |
| 03                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 34,4 | 29,6  | 23,3  |
| 46                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 33,1 | 28,3  | 22,0  |
| 04                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 31,9 | 27,1  | 20,8  |
| 49                 | laden gespeende biggen       | 1,00   | 31,2 | --    | --    |
| 05                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 30,0 | 25,2  | 18,9  |
| 45                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 29,9 | 25,1  | 18,8  |
| 06                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 29,5 | 24,7  | 18,4  |
| 07                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 28,9 | 24,1  | 17,8  |
| 08                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 28,6 | 23,8  | 17,5  |
| 09                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 27,5 | 22,7  | 16,4  |
| route01            | rijden vrachtwagen           | 1,00   | 26,9 | --    | 18,6  |
| 54                 | rijden tractor               | 2,00   | 26,4 | 26,4  | --    |
| 47                 | lossen en laden zeugen       | 1,00   | 26,3 | --    | --    |
| 55                 | rijden tractor               | 2,00   | 26,2 | 26,2  | --    |
| 48                 | lossen en laden zeugen       | 1,00   | 24,3 | --    | --    |
| 78                 | luchtwater (10 ventilatoren) | 7,10   | 21,8 | 21,8  | 21,8  |
| 10                 | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 21,0 | 16,2  | 9,9   |
| 77                 | luchtwater (10 ventilatoren) | 7,10   | 21,0 | 21,0  | 21,0  |
| 52                 | vacuumpomp dunne mest        | 1,00   | 20,6 | --    | --    |
| 11                 | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 20,4 | 15,6  | 9,3   |
| 12                 | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 19,9 | 15,1  | 8,8   |
| 13                 | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 19,6 | 14,8  | 8,5   |
| 14                 | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 19,1 | 14,3  | 8,0   |
| 44                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 18,9 | 14,1  | 7,8   |
| route03            | rijden bestelbus             | 0,75   | 18,7 | 18,7  | 15,7  |
| 15                 | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 18,5 | 13,7  | 7,4   |
| 43                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 18,5 | 13,7  | 7,4   |
| route05            | rijden vrachtwagen           | 1,00   | 18,3 | --    | --    |
| 16                 | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 17,5 | 12,7  | 6,4   |
| 42                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 17,4 | 12,6  | 6,3   |
| 51                 | compressor bulkvoer          | 1,00   | 17,2 | --    | --    |
| 17                 | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 16,8 | 12,0  | 5,7   |
| 41                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 16,7 | 11,9  | 5,6   |
| 56                 | rijden tractor               | 2,00   | 16,2 | 16,2  | --    |
| 18                 | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 16,2 | 11,4  | 5,1   |
| 19                 | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 15,3 | 10,5  | 4,2   |
| 40                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 14,6 | 9,8   | 3,5   |
| 20                 | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 14,4 | 9,6   | 3,3   |
| 39                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 14,2 | 9,4   | 3,1   |
| 38                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 13,7 | 8,9   | 2,6   |
| 21                 | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 13,6 | 8,8   | 2,5   |
| 37                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 13,4 | 8,6   | 2,3   |
| 36                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 12,9 | 8,1   | 1,8   |
| 22                 | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 12,9 | 8,1   | 1,8   |
| 75                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 12,7 | 7,9   | 1,6   |
| 35                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 12,7 | 7,9   | 1,6   |
| 76                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 12,7 | 7,9   | 1,6   |
| 74                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 12,6 | 7,8   | 1,5   |
| 73                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 12,5 | 7,7   | 1,4   |
| 72                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 12,4 | 7,6   | 1,3   |
| 71                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 12,3 | 7,5   | 1,2   |
| 23                 | Ventilator Fancom 36/80      | 5,60   | 12,3 | 7,5   | 1,2   |
| 69                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 12,1 | 7,3   | 1,0   |
| 70                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 12,1 | 7,3   | 1,0   |
| 34                 | Ventilator Fancom 36/80      | 3,70   | 12,1 | 7,3   | 1,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LA<sub>r</sub>,LT --> vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 B - Slaghekkenweg 16  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_B       | Slaghekkenweg 16                      | 5,00   | 39,1 | 32,2  | 30,0  |
| Groep      | RBS                                   |        | 39,1 | 32,2  | 16,4  |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 A - Slaghekkenweg 16  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Day  | Avond | Nacht |
| 04_A       | Slaghekkenweg 16                      | 1,50   | 37,6 | 30,6  | 27,2  |
| Groep      | IBS                                   |        | 37,6 | 30,6  | 20,8  |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 B - Slaghekkenweg 15  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam    |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 03_B    | Slaghekkenweg 15                      | 5,00   | 47,8 | 41,6  | 39,2  |
| Groep   | RES                                   |        | 47,8 | 41,6  | 28,4  |
| 58      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 59      | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 6C      | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| route04 | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - Slaghekenweg 15  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          |        |      |       |       |
| 03_A       | Slaghekenweg 15                       | 1,50   | 45,8 | 39,8  | 37,1  |
| Groep      | RB5                                   |        | 45,8 | 39,8  | 26,6  |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAr bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Slaghekkenweg 20  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          |        |      |       |       |
| 02_B       | Slaghekkenweg 20                      | 5,00   | 37,9 | 26,0  | 22,6  |
| Groep      | NBS                                   |        | 37,9 | 26,0  | 17,4  |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 A - Slaghekkenweg 20  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          |        |      |       |       |
| 02_A       | Slaghekkenweg 20                      | 1,50   | 35,4 | 24,0  | 19,9  |
| Groep      | RBS                                   |        | 35,4 | 24,0  | 15,5  |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 B - Slaghekkenweg 20  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_B       | Slaghekkenweg 20                      | 5,00   | 47,9 | 42,7  | 38,2  |
| Groep      | RBS                                   |        | 47,9 | 42,7  | 35,5  |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 59         | laden gespeende bigger (nachtperiode) | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LA<sub>r</sub>,LT --> vergunde situatie - IBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 A - Slaghekenweg 20  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                       |        |      |       |       |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A       | Slaghekenweg 20                       | 1,50   | 44,1 | 38,5  | 33,6  |
| Groep      | IBS                                   |        | 44,1 | 38,5  | 31,6  |
| 60         | noodstroomaggregaat                   | 2,00   | -4,5 | --    | --    |
| 58         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 28,7  |
| 59         | laden gespeende biggen (nachtperiode) | 1,00   | --   | --    | 10,7  |
| route04    | rijden vrachtwagen                    | 1,00   | --   | --    | 19,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 B - Slaghekkenweg 16  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                     |        |      |       |       |
|------------|---------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| route02    | rijden personenauto | 0,75   | <--> | <-->  | <-->  |
| route03    | rijden bestelbus    | 0,75   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde GB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAr bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 B - Siaghekkenweg 16  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|-------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04 B    | Siaghekkenweg 16        | 5,00   | 39,1 | 32,2  | 16,4  |
| 01      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 02      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 03      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 04      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 05      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 06      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 07      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 08      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 09      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 10      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 11      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 23      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 24      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 25      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 26      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 27      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 28      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 29      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 30      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 31      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 32      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 33      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 34      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 38      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 47      | lossen en laden zeugen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 48      | lossen en laden zeugen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 49      | laden gespeende biggen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 50      | laden gespeende biggen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 51      | compressor bulkvoer     | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 52      | vacuumpomp dunne mest   | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 53      | laden kadavers kraan    | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 54      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 55      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 56      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 57      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| route01 | rijden vrachtwagen      | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 A - Slaghekenweg 16  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                     |        |      |       |       |
|------------|---------------------|--------|------|-------|-------|
| Erqn/Groep | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| route02    | rijden personenauto | 0,75   | <--> | <-->  | <-->  |
| route03    | rijden bestelbus    | 0,75   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 A - Slaghekkenweg 16  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------------|-------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04_A               | Slaghekkenweg 16        | 1,50   | 37,6 | 30,6  | 20,8  |
| 01                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 02                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 03                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 04                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 05                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 06                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 07                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 08                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 09                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 10                 | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 11                 | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 12                 | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 13                 | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 14                 | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 15                 | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 16                 | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 17                 | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 18                 | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 19                 | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 20                 | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 21                 | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 22                 | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 23                 | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 24                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 25                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 26                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 27                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 28                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 29                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 30                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 31                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 32                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 33                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 34                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 35                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 36                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 37                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 38                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 39                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 40                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 41                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 42                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 43                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 44                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 45                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 46                 | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 47                 | lossen en laden zeugen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 48                 | lossen en laden zeugen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 49                 | laden gespeende biggen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 50                 | laden gespeende biggen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 51                 | compressor bulkvoer     | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 52                 | vacuumpomp dunne mest   | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 53                 | laden kadavers kraan    | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 54                 | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 55                 | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 56                 | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 57                 | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| route01            | rijden vrachtwagen      | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 B - Slaghekkenweg 15  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                     |        |      |       |       |
|------------|---------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| route02    | rijden personenauto | 0,75   | <--> | <-->  | <-->  |
| route03    | rijden bestelbus    | 0,75   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 B - Slaghekkenweg 15  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|-------------------------|--------|------|-------|-------|
| 03_E    | Slaghekkenweg 15        | 5,00   | 47,8 | 41,8  | 28,4  |
| 01      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 02      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 03      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 04      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 05      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 06      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 07      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 08      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 09      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 10      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 11      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 23      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 24      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 25      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 26      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 27      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 28      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 29      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 30      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 31      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 32      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 33      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 34      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 38      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 47      | lossen en laden zeugen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 48      | lossen en laden zeugen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 49      | laden gespeende biggen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 50      | laden gespeende biggen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 51      | compressor bulkvoer     | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 52      | vacuumpomp dunne mest   | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 53      | laden kadavers kraan    | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 54      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 55      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 56      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 57      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| route01 | rijden vrachtwagen      | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LA<sub>r</sub>,LT --> vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LA<sub>eq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - Slaghekkenweg 15  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                     |        |      |       |       |
|------------|---------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| route02    | rijden personenauto | 0,75   | <--> | <-->  | <-->  |
| route03    | rijden bestelbus    | 0,75   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - Slaghekkenweg 15  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    | Omschrijving            | Hoogte | Daag | Avond | Nacht |
|---------|-------------------------|--------|------|-------|-------|
| 03_A    | Slaghekkenweg 15        | 1,50   | 45,8 | 39,8  | 26,6  |
| 01      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 02      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 03      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 04      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 05      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 06      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 07      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 08      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 09      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 10      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 11      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 23      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 24      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 25      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 26      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 27      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 28      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 29      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 30      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 31      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 32      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 33      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 34      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 38      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 47      | lossen en laden zeugen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 48      | lossen en laden zeugen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 49      | laden gespeende biggen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 50      | laden gespeende biggen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 51      | compressor bulkvoer     | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 52      | vacuumpomp dunne mest   | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 53      | laden kadavers kraan    | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 54      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 55      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 56      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 57      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| route01 | rijden vrachtwagen      | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 B - Slaghekkenweg 20  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------------|---------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving        |        |      |       |       |
| route02    | rijden personenauto | 0,75   | <--> | <-->  | <-->  |
| route03    | rijden bestelbus    | 0,75   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 B - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    |                         |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|-------------------------|--|--------|------|-------|-------|
| 02 B    | Slaghekkenweg 20        |  | 5,00   | 37,5 | 26,0  | 17,4  |
| 01      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 02      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 03      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 04      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 05      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 06      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 07      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 08      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 09      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 10      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 11      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 23      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 24      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 25      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 26      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 27      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 28      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 29      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 30      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 31      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 32      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 33      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 34      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 38      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80 |  | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 47      | lossen en laden zeugen  |  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 48      | lossen en laden zeugen  |  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 49      | laden gespeende biggen  |  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 50      | laden gespeende biggen  |  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 51      | compressor bulivoer     |  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 52      | vacuumpomp dunne mest   |  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 53      | laden kadavers kraan    |  | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 54      | rijden tractor          |  | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 55      | rijden tractor          |  | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 56      | rijden tractor          |  | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 57      | rijden tractor          |  | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| route01 | rijden vrachtwagen      |  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Slaghekkenweg 20  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                     |        |      |       |       |  |
|------------|---------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| route02    | rijden personenauto | 0,75   | <--> | <-->  | <-->  |  |
| route03    | rijden bestelbus    | 0,75   | <--> | <-->  | <-->  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02 A - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|-------------------------|--------|------|-------|-------|
| 02 A    | Slaghekkenweg 20        | 2,50   | 35,4 | 24,0  | 15,5  |
| 01      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 02      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 03      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 04      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 05      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 06      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 07      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 08      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 09      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 10      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 11      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 23      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 24      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 25      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 26      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 27      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 28      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 29      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 30      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 31      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 32      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 33      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 34      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 38      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 47      | lossen en laden zeugen  | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 48      | lossen en laden zeuger  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 49      | laden gespeende biggen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 50      | laden gespeende biggen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 51      | compressor bulkvoer     | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 52      | vacuumpomp durve mest   | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 53      | laden kadavers kraan    | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 54      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 55      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 56      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 57      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| route01 | rijden vrachtwagen      | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
LAr bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 B - Slaghekkenweg 20  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                     |        |      |       |       |
|------------|---------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| route02    | rijden personenauto | 0,75   | <--> | <-->  | <-->  |
| route03    | rijden bestelbus    | 0,75   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|-------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_B    | Slaghekkenweg 20        | 5,00   | 47,9 | 42,7  | 35,5  |
| 01      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 02      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 03      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 04      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 05      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 06      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 07      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 08      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 09      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 10      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 11      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 23      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | <--> | <-->  | <-->  |
| 24      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 25      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 26      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 27      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 28      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 29      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 30      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 31      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 32      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 33      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 34      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 38      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | <--> | <-->  | <-->  |
| 47      | lossen en laden zeugen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 48      | lossen en laden zeugen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 49      | laden gespeende biggen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 50      | laden gespeende biggen  | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 51      | compressor bulkvoer     | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 52      | vacuumpomp dunne mest   | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 53      | laden kadavers kraan    | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 54      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 55      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 56      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| 57      | rijden tractor          | 2,00   | <--> | <-->  | <-->  |
| route01 | rijden vrachtwagen      | 1,00   | <--> | <-->  | <-->  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - RBS

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: equivalent model  
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 A - Slaghekkenweg 20  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                         |       |        |      |       |       |  |
|------------|-------------------------|-------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving            |       | Hoogte | Daag | Avond | Nacht |  |
| 27         | Ventilator Fancom 36/80 | 36/80 | 3,70   | 6,2  | 1,4   | -4,9  |  |
| 26         | Ventilator Fancem 36/80 | 36/80 | 3,70   | 5,9  | 1,1   | -5,2  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage C

### Rekenresultaten LAr,LT --> vergunde situatie - RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: equivalent model  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 A - Slaghekkenweg 20  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Ja

| Naam    | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|-------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01 A    | Slaghekkenweg 20        | 1,50   | 44,1 | 38,5  | 31,6  |
| 55      | laden kadavers kraan    | 2,00   | 35,1 | --    | --    |
| 01      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 35,1 | 30,3  | 24,0  |
| 02      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 34,6 | 29,8  | 23,5  |
| 03      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 34,4 | 29,6  | 23,3  |
| 46      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 33,1 | 28,3  | 22,0  |
| 04      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 31,9 | 27,1  | 20,8  |
| 49      | laden gespeende biggen  | 1,00   | 31,2 | --    | --    |
| 05      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 30,0 | 25,2  | 18,9  |
| 45      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 29,9 | 25,1  | 18,8  |
| 06      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 29,5 | 24,7  | 18,4  |
| 07      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 28,9 | 24,1  | 17,8  |
| 08      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 28,6 | 23,8  | 17,5  |
| route01 | rijden vrachtwagen      | 1,00   | 28,0 | --    | --    |
| 09      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 27,5 | 22,7  | 16,4  |
| 54      | rijden tractor          | 2,00   | 26,4 | 26,4  | --    |
| 47      | lossen en laden zeugen  | 1,00   | 26,3 | --    | --    |
| 55      | rijden tractor          | 2,00   | 26,2 | 26,2  | --    |
| 10      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 21,0 | 16,2  | 9,9   |
| 11      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 20,4 | 15,6  | 9,3   |
| 52      | vacuumpomp dunne mest   | 1,00   | 20,4 | --    | --    |
| 12      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 19,9 | 15,1  | 8,8   |
| 13      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 19,6 | 14,6  | 8,5   |
| 14      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 19,1 | 14,3  | 8,0   |
| 44      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 18,9 | 14,1  | 7,8   |
| 15      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 18,5 | 13,7  | 7,4   |
| 43      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 18,5 | 13,7  | 7,4   |
| 16      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 17,5 | 12,7  | 6,4   |
| 42      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 17,4 | 12,6  | 6,3   |
| 51      | compressor bulkvoer     | 1,00   | 16,9 | --    | --    |
| route03 | rijden bestelbus        | 0,75   | 16,9 | --    | --    |
| 17      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 16,8 | 12,0  | 5,7   |
| 41      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 16,8 | 12,0  | 5,7   |
| 56      | rijden tractor          | 2,00   | 16,3 | 16,3  | --    |
| 18      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 16,2 | 11,4  | 5,1   |
| 19      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 15,3 | 10,5  | 4,2   |
| 40      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 14,6 | 9,8   | 3,5   |
| 20      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 14,4 | 9,6   | 3,3   |
| 57      | rijden tractor          | 2,00   | 14,3 | 14,3  | --    |
| 39      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 14,2 | 9,4   | 3,1   |
| 38      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 13,7 | 8,9   | 2,6   |
| 21      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 13,6 | 8,8   | 2,5   |
| 37      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 13,4 | 8,6   | 2,3   |
| 50      | laden gespeende biggen  | 1,00   | 13,4 | --    | --    |
| 36      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 12,9 | 8,1   | 1,8   |
| 22      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 12,9 | 8,1   | 1,8   |
| 35      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 12,7 | 7,9   | 1,6   |
| 23      | Ventilator Fancom 36/80 | 5,60   | 12,3 | 7,5   | 1,2   |
| 34      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 12,1 | 7,3   | 1,0   |
| 33      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 11,8 | 7,0   | 0,7   |
| 32      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 11,4 | 6,6   | 0,3   |
| 48      | lossen en laden zeugen  | 1,00   | 11,4 | --    | --    |
| 31      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 11,1 | 6,3   | 0,0   |
| 30      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 10,7 | 5,9   | -0,4  |
| 29      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 10,4 | 5,6   | -0,7  |
| route02 | rijden personenauto     | 0,75   | 9,8  | 8,5   | 5,5   |
| 25      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 8,5  | 3,7   | -2,6  |
| 24      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 8,2  | 3,4   | -3,0  |
| 28      | Ventilator Fancom 36/80 | 3,70   | 6,5  | 1,7   | -4,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**dB**

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> MMA - bronnen LAmox

Model: Lax model  
 MMA - Interkate Bentelo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobilite Eron, voor rekenmethode Industrieelareaal - 11

| Naa*    | Lw 200 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 3k | Lw 6k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| route04 | 90,40  | 96,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| route06 | 90,40  | 96,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| route07 | 90,40  | 96,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| route08 | 71,70  | 73,70  | 76,10 | 80,50 | 78,50 | 73,30 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| route09 | 82,70  | 84,70  | 87,10 | 91,50 | 89,50 | 84,30 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| route05 | 90,40  | 96,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |



Bijlage B  
 Invoergegevens rekenmodel --> MMA - bronnen LAMax

Model: I-BA model  
 VSA - Exterste Bevelo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van objecten bron, voor rekenmethode IndustrieLawaas - 2.

| naam    | Omacht.             | ISO K | ISO M | soort    | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (I) | CO (E) | CO (I) | CO (H) | Gem. eenheid | Mix. afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|---------|---------------------|-------|-------|----------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------------|------------|-------|-------|--------|
| route04 | rijden vrachtwagen  | 1,00  | 0,00  | Relatief | --         | --         | 2          | --     | --     | 36,06  | 10           | 10,00      | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route06 | rijden vrachtwagen  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 24         | --         | --         | 27,06  | --     | --     | 10           | 10,00      | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route01 | rijden vrachtwagen  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 20         | --         | 2          | 27,06  | --     | 36,06  | 10           | 10,00      | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route02 | rijden personenauto | 0,75  | 0,00  | Relatief | 10         | 4          | 4          | 30,14  | 30,14  | 33,15  | 10           | 10,00      | 66,30 | 73,30 | 68,60  |
| route03 | rijden bestelbus    | 0,75  | 0,00  | Relatief | 8          | 2          | 2          | 33,06  | 33,06  | 36,06  | 10           | 10,00      | 77,30 | 84,30 | 79,60  |
| route05 | rijden vrachtwagen  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 2          | --         | --         | 27,06  | --     | --     | 10           | 10,00      | 66,10 | 78,30 | 90,50  |

Bijlage B  
 Invoergegevens rekenmodel --> MMA - bronnen LAmaz

Model 1 van model  
 MA - Enterskate Bertelo  
 Posidgroep  
 Lijst van Enterskaten, vrees rekenmethode Industriëlewaaai - II

| Naam | Lv 63 | Lv 123 | Lv 253 | Lv 503 | Lv 1k  | Lv 2k | Lv 4k | Lv 8k | Red 31 | Red 63 | Red 123 | Red 253 | Red 503 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 59   | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 60   | 44,80 | 46,20  | 53,30  | 60,90  | 65,90  | 66,00 | 59,10 | 50,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 61   | 79,60 | 79,40  | 84,30  | 89,80  | 94,80  | 95,30 | 89,60 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 62   | 72,80 | 79,40  | 84,30  | 89,80  | 94,80  | 95,30 | 89,60 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 63   | 56,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 60,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 64   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 65   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 66   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 67   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 68   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 69   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 70   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 71   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 72   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 73   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 74   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 75   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 76   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 77   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 78   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 79   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 80   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 81   | 76,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,60 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 82   | 67,80 | 76,00  | 82,30  | 82,50  | 83,10  | 78,20 | 70,40 | 59,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Bijlage B  
 Invoergegevens rekenmodel --> MMA - bronnen LAmax

Model: Lmax model  
 MMA - Esterkate Bertels  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrieelwaas - ...

| Nr | Omschrijving                        | Hoogte | Massaveld | Ref      | Type             | Richt. | Gevel  | Ch(L) | Ch(R) | Ch(B) | Gevel1 | Gevel2 | Gevel3 | Lw (L) |
|----|-------------------------------------|--------|-----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 59 | laden gespende bigge (nachtperiode) | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 15,05 | Nee    | Nee    | Nee    | 61,50  |
| 60 | conditioraggregaat                  | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,61  | --    | --    | Ja     | Nee    | Nee    | 16,90  |
| 61 | vacuumpomp dunne rest               | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | --    | --    | Nee    | Nee    | Nee    | 82,90  |
| 61 | vacuumpomp dunne rest               | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | --    | --    | Nee    | Nee    | Nee    | 82,90  |
| 46 | Ventilator fanco 36/80              | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,15 | Ja     | Nee    | Nee    | --     |
| 47 | lassen en laden zeuge               | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee    | Nee    | Nee    | 61,50  |
| 48 | lassen en laden zeuge               | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee    | Nee    | Nee    | 61,50  |
| 49 | laden gespende bigge                | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,04 | --    | --    | Nee    | Nee    | Nee    | 61,50  |
| 50 | laden gespende bigge                | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,04 | --    | --    | Nee    | Nee    | Nee    | 61,50  |
| 51 | compressor bulkvoer                 | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | --    | --    | Nee    | Nee    | Nee    | 61,90  |
| 52 | vacuumpomp dunne rest               | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,78  | --    | --    | Nee    | Nee    | Nee    | 82,90  |
| 53 | laden rodevets kraan                | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,60 | --    | --    | Nee    | Nee    | Nee    | 69,10  |
| 54 | rijden tractor                      | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,05 | 15,05 | --    | Nee    | Nee    | Nee    | 57,70  |
| 55 | rijden tractor                      | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,05 | 15,05 | --    | Nee    | Nee    | Nee    | 57,70  |
| 56 | rijden tractor                      | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,05 | 15,05 | --    | Nee    | Nee    | Nee    | 57,70  |
| 57 | rijden tractor                      | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,05 | 15,05 | --    | Nee    | Nee    | Nee    | 57,70  |
| 58 | laden gespende bigge (nachtperiode) | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 15,05 | Nee    | Nee    | Nee    | 61,50  |
| 77 | luchtwaszer (10 ventilatoren)       | 7,10   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja     | Nee    | Nee    | 61,40  |
| 78 | luchtwaszer (10 ventilatoren)       | 7,10   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja     | Nee    | Nee    | 61,40  |
| 79 | verpomper zwavelzuur en spulwater   | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | --    | --    | Nee    | Nee    | Nee    | 82,90  |
| 81 | Luchtwaszer (10 ventilatoren)       | 5,40   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee    | Nee    | Nee    | 61,40  |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> MMA - bronnen LA,LT

Model: equivalent model  
 MMA - Emissie Bereik  
 Groep: (Hoofdcategorie)  
 lijst van mobiele Eron, voor rekenmethode industriëlewaai - 11

| jaar    | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | h d 11 | Red E3 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | h d 1k | h d 2k | h d 4k | h d 8k |
|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| route01 | 80,40  | 86,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route0f | 80,40  | 86,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route01 | 80,40  | 86,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route02 | 71,70  | 73,70  | 78,10 | 83,10 | 78,50 | 73,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route03 | 82,70  | 84,70  | 87,10 | 91,80 | 89,10 | 84,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route05 | 80,40  | 86,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Bijlage B  
 Invoergegevens rekenmodel --> MMA - bronnen LAr,LT

Model: equivalent modes  
 MSB = Externale Benze:  
 Gevgs: (Brondefect)  
 Lijst van Nibis: bron, voor rekenmethode InductieLawaas: - IL

| z4      | Crechte            | IS   | SO   | K        | def. | Aantal (D) | Aantal (A) | Aants. (T) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (T) | Ger. ene. Peid | Ww. ofst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|---------|--------------------|------|------|----------|------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|----------------|-----------|-------|-------|--------|
| route04 | rijden vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Relatief | --   | --         | 2          | --         | --     | 36,00  | --     | 10             | 10,00     | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route06 | rijden vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 24   | --         | --         | 27,05      | --     | --     | --     | 10             | 10,00     | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route01 | rijden vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 20   | --         | 2          | 27,61      | --     | 36,05  | --     | 10             | 10,00     | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route01 | rijden pezzschau   | 0,75 | 0,00 | Relatief | 19   | 4          | 4          | 30,14      | 30,14  | 33,15  | --     | 10             | 10,00     | 66,30 | 73,30 | 68,60  |
| route03 | rijden beertbus    | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6    | 2          | 2          | 32,05      | 33,05  | 36,00  | --     | 10             | 10,00     | 77,30 | 84,30 | 79,60  |
| route05 | rijden vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2    | --         | --         | 37,85      | --     | --     | --     | 10             | 10,00     | 66,10 | 78,30 | 90,50  |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> MMA - bronnen LA,LT

Model: equivalent-modt  
 MMA - Extrageate Bertelo  
 (Inhoudsgroep)  
 Groep: Lijst van Puntsbronnen, voor reken ethode Industrielawaai - IL

| Jaar | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Rrd 3k | Rrd 6k | Rrd 125 | Rrd 250 | Rrd 500 | Rrd 1k | Rrd 2k | Rrd 4k | Rrd 8k |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 59   | 40,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,70    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 60   | 44,80 | 48,20  | 53,30  | 60,90  | 65,90  | 66,00 | 59,60 | 50,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 61   | 79,60 | 79,40  | 84,30  | 89,80  | 94,80  | 95,30 | 89,60 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 62   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,30 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 63   | 70,20 | 82,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 64   | 70,20 | 82,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 65   | 70,20 | 82,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 66   | 70,20 | 82,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 67   | 78,70 | 87,40  | 89,70  | 90,60  | 95,80  | 98,00 | 97,70 | 93,70 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 68   | 79,60 | 79,40  | 84,30  | 89,80  | 94,80  | 95,30 | 89,60 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 69   | 81,30 | 93,50  | 93,40  | 94,80  | 100,20 | 97,80 | 93,50 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 70   | 69,40 | 86,60  | 86,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50 | 88,10 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 71   | 69,40 | 86,60  | 86,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50 | 88,10 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 72   | 69,40 | 86,60  | 86,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50 | 88,10 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 73   | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 74   | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 75   | 67,80 | 78,00  | 82,10  | 82,50  | 83,10  | 78,20 | 70,40 | 58,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 76   | 67,80 | 78,00  | 82,10  | 82,50  | 83,10  | 78,20 | 70,40 | 58,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 77   | 79,50 | 79,40  | 84,30  | 89,80  | 94,80  | 95,30 | 89,60 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 78   | 61,80 | 80,00  | 81,20  | 82,50  | 83,10  | 78,20 | 70,40 | 58,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> MMA - bronnen LAr,LT

Model: equivalent model  
 MMA - Externite Bereken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 lijst van factoren, voor rekenmethode IndustrieLawaas - II

| Act | Object                              | Hoofcode          | Maatveld | Relatief | Normale puntbron | Wicht            | Werk | CB (L) | CB (A) | CB (M) | GeenKest | GeenBerging | GeenProces | Wt  | St    |
|-----|-------------------------------------|-------------------|----------|----------|------------------|------------------|------|--------|--------|--------|----------|-------------|------------|-----|-------|
| 59  | lader gespande bigg                 | Ina (rijper)lader | 1,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | --     | --     | 15,05    | Nee         | Nee        | Nee | 61,50 |
| 60  | nodertochaggregaat                  |                   | 1,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | --     | --     | 15,05    | Nee         | Nee        | Nee | 61,50 |
| 80  | vacuumpomp dunne vast               |                   | 1,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 6,02   | --     | --       | Nee         | Nee        | Nee | 82,90 |
| 81  | vacuumpomp dunne vloe               |                   | 1,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 6,02   | --     | --       | Nee         | Nee        | Nee | 82,90 |
| 46  | Ventilator Fanco 36/20              |                   | 3,70     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,00   | 4,80   | 11,10    | Ja          | Nee        | Nee | --    |
| 47  | lasser en lader zeugen              |                   | 1,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80  | --     | --       | Nee         | Nee        | Nee | 61,50 |
| 48  | lasser en lader zeugen              |                   | 1,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80  | --     | --       | Nee         | Nee        | Nee | 61,50 |
| 49  | lader gespande bigg                 |                   | 1,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,04  | --     | --       | Nee         | Nee        | Nee | 61,50 |
| 50  | lader gespande bigg                 |                   | 1,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,04  | --     | --       | Nee         | Nee        | Nee | 61,50 |
| 51  | compressor buikvent                 |                   | 1,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,79  | --     | --       | Nee         | Nee        | Nee | 61,50 |
| 52  | vacuumpomp dunne vast               |                   | 1,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 6,02   | --     | --       | Nee         | Nee        | Nee | 82,90 |
| 53  | lader kadavervass kass              |                   | 1,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,05  | --     | --       | Nee         | Nee        | Nee | 57,70 |
| 54  | rijder tractor                      |                   | 2,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,05  | 5,05   | --       | Nee         | Nee        | Nee | 57,70 |
| 55  | rijder tractor                      |                   | 2,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,05  | 5,05   | --       | Nee         | Nee        | Nee | 57,70 |
| 56  | rijder tractor                      |                   | 2,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,05  | 5,05   | --       | Nee         | Nee        | Nee | 57,70 |
| 57  | rijder tractor                      |                   | 2,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,05  | 5,05   | --       | Nee         | Nee        | Nee | 57,70 |
| 58  | lader gespande bigg (nacl)per)lader |                   | 1,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | --     | --     | 15,05    | Nee         | Nee        | Nee | 61,50 |
| 77  | luchtwasser (10 ventilator)         |                   | 1,10     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00     | Ja          | Nee        | Nee | 61,40 |
| 78  | luchtwasser (10 ventilator)         |                   | 1,10     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00     | Ja          | Nee        | Nee | 61,40 |
| 79  | verpomp awaveland en spulwater      |                   | 1,00     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,79  | --     | --       | Nee         | Nee        | Nee | 82,90 |
| 82  | luchtwasser (10 ventilator)         |                   | 5,40     | 0,00     | Relatief         | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00     | Nee         | Nee        | Nee | 61,40 |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie - bronnen LAMax

Mode: LAMax mode:  
 Gewenste situatie - Externate Berleic  
 Groep: (toelidgroep)  
 Lijst van Mobiele Bron, vnao rekenmethode Ind: tralawaal - 11

| Naam    | Lw 250 | Lw 500 | Lw 750 | Lw 1k | Lw 1.5k | Lw 2k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 1.5k | Red 2k | Red 2.5k |
|---------|--------|--------|--------|-------|---------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|----------|--------|----------|
| route04 | 97,40  | 96,40  | 97,20  | 94,80 | 90,00   | 80,30 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00    | -5,00  | -5,00    |
| route06 | 97,40  | 96,40  | 97,20  | 94,80 | 90,00   | 80,30 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00    | -5,00  | -5,00    |
| route07 | 97,40  | 96,40  | 97,20  | 94,80 | 90,00   | 80,30 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00    | -5,00  | -5,00    |
| route02 | 77,70  | 73,70  | 76,10  | 80,50 | 78,50   | 73,50 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00    | -5,00  | -5,00    |
| route03 | 82,70  | 84,70  | 87,10  | 91,50 | 89,50   | 84,50 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00    | -5,00  | -5,00    |
| route05 | 97,40  | 96,40  | 97,20  | 94,80 | 90,00   | 80,30 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00    | -5,00  | -5,00    |



Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie - bronnen LAMax

Model: Lmax model  
 Gewenste situatie - Interkate Portfolio  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron. voor rekenmethode IndustrieLawaas - 11

| Naam   | Omsch.              | ISO N | ICU M | Muef.    | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (K) | Ob(E) | Ob(L) | Ob(E) | Gebruiksval | Max afzet | Lw 3. | Lw 63 | Lw 125 |
|--------|---------------------|-------|-------|----------|------------|------------|------------|-------|-------|-------|-------------|-----------|-------|-------|--------|
| route0 | rijder vrachtwagen  | 1,00  | 0,00  | Relatief | --         | --         | 2          | --    | --    | 36,06 | 10          | 10,00     | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route1 | rijder vrachtwagen  | 2,00  | 0,00  | Relatief | 24         | --         | --         | 27,15 | --    | --    | 10          | 10,00     | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route2 | rijder vrachtwagen  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 20         | --         | 2          | 27,81 | --    | 36,05 | 10          | 10,00     | 66,10 | 78,30 | 90,50  |
| route3 | rijder perachenauto | 0,75  | 0,00  | Relatief | 12         | 4          | 4          | 30,74 | 30,74 | 33,15 | 10          | 10,00     | 66,30 | 73,30 | 68,60  |
| route3 | rijder bestelbus    | 0,75  | 0,00  | Relatief | 6          | 2          | 2          | 33,05 | 33,05 | 36,00 | 10          | 10,00     | 77,30 | 84,30 | 79,60  |
| route5 | rijder vrachtwagen  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 2          | --         | --         | 27,85 | --    | --    | 10          | 10,00     | 66,10 | 78,30 | 90,50  |

Bijlage B  
 Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie - bronnen LAMax

Model: LAMax Rode.  
 Gevoegde situatie: Exterkate Bertele  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rontbronnen, voor rekenmethode Industrialisawami - 11

| Naam | Lw 63 | Lw 72b | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 11 | Red 63 | Red 12b | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 71   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90 | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 72   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90 | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 73   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90 | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 74   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90 | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 75   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90 | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 76   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90 | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 77   | 61,80 | 76,00  | 82,10  | 82,50  | 83,10 | 78,20 | 70,40 | 58,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 78   | 61,80 | 76,00  | 82,10  | 82,50  | 83,10 | 78,20 | 70,40 | 58,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 79   | 79,40 | 79,40  | 84,30  | 89,00  | 94,00 | 95,50 | 89,00 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie - bronnen LMax

Model: Lmax model  
 Gewenste situatie: - Euterkaat Bortelo  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Purtilschoner, voer rekenmethode Industrieelawaai - 11

| Naam                                 | Qsch | hoogte | waarde   | Def.             | Type | Richt. | Hoeke | CB(D) | CB(A) | CB(N) | Grensvl. | Chentmpang | GebProce | Lw 31 |
|--------------------------------------|------|--------|----------|------------------|------|--------|-------|-------|-------|-------|----------|------------|----------|-------|
| 71 Ventilator Fanco 36/80            | 3,70 | 0,00   | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja    | Nee      | Nee        | --       |       |
| 72 Ventilator Fanco 36/80            | 3,70 | 0,00   | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja    | Nee      | Nee        | --       |       |
| 73 Ventilator Fanco 36/80            | 3,70 | 0,00   | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja    | Nee      | Nee        | --       |       |
| 74 Ventilator Fanco 36/80            | 3,70 | 0,00   | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja    | Nee      | Nee        | --       |       |
| 75 Ventilator Fanco 36/80            | 3,70 | 0,00   | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja    | Nee      | Nee        | --       |       |
| 76 Ventilator Fanco 36/80            | 3,70 | 0,00   | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja    | Nee      | Nee        | --       |       |
| 77 Luchtwasser (10 ventilatoren)     | 7,10 | 0,00   | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja    | Nee      | Nee        | 61,40    |       |
| 78 Luchtwasser (10 ventilatoren)     | 7,10 | 0,00   | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Ja    | Nee      | Nee        | 61,40    |       |
| 79 verspreiden zwaarteel en spuwater | 1,00 | 0,00   | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,77 | --    | --    | Nee   | Nee      | Nee        | 82,90    |       |

Bijlage B  
 Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie - bronnen LAMax

Model: Lmax model:  
 Gewenste situatie - Interkate Bentele  
 (Rocfido)groep  
 Groep: Lijst van Puntprijsen, versie rekenmethode Industriëlewami - 11

| Maar | Lw 63 | Lw 123 | Lw 253 | Lw 503 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 33   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 34   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 35   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 36   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 37   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 38   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 39   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 40   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 41   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 42   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 43   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 44   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 45   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 46   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 47   | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 48   | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 49   | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 50   | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 51   | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 52   | 79,60 | 79,40  | 84,30  | 89,80  | 94,80  | 95,30 | 89,60 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 53   | 81,30 | 93,50  | 93,40  | 98,40  | 100,20 | 97,80 | 93,00 | 83,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 54   | 69,40 | 86,60  | 88,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50 | 88,10 | 80,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 55   | 69,40 | 86,60  | 88,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50 | 88,10 | 80,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 56   | 69,40 | 86,60  | 88,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50 | 88,10 | 80,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 57   | 69,40 | 86,60  | 88,40  | 93,50  | 99,40  | 98,50 | 88,10 | 80,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 58   | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 59   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 60   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 61   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 62   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 63   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 64   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 65   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 66   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 67   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 68   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 69   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 70   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Bijlage B  
Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie - bronnen LAMax

Model: LAMax Model  
Gewenste situatie - Europees Bericht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van puntbronnen, voor rekenmethode industriëlelawaai - 11

| Naam | Cat.  | Hoogte | Massive_d | id_f     | Type             | Richt. | Subst. | CE(C) | CE(A) | CE(H) | GeenRef1 | GeenGerp1 | GeenProc1 | Lw_31 |
|------|---|--------|-----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-------|
| 33   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 34   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 35   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 36   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 37   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 38   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 39   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 40   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 41   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 42   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 43   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 44   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 45   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 46   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 47   | Laden en laden zeugen                       | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee       | Nee       | 61,50 |
| 48   | Laden en laden zeugen                       | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee       | Nee       | 61,50 |
| 49   | Laden gespeende biggen                      | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,04 | --    | --    | Nee      | Nee       | Nee       | 61,50 |
| 50   | Laden gespeende biggen                      | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,04 | --    | --    | Nee      | Nee       | Nee       | 61,50 |
| 51   | compressor buikvoer                         | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | --    | --    | Nee      | Nee       | Nee       | 63,90 |
| 52   | vacuumpomp dunne mest                       | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,78  | --    | --    | Nee      | Nee       | Nee       | 82,90 |
| 53   | Laden sadavers kreen                        | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,60 | --    | --    | Nee      | Nee       | Nee       | 64,10 |
| 54   | rijden tractor                              | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,01 | 15,05 | --    | Nee      | Nee       | Nee       | 57,70 |
| 55   | rijden tractor                              | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,01 | 15,05 | --    | Nee      | Nee       | Nee       | 57,70 |
| 56   | rijden tractor                              | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,01 | 15,05 | --    | Nee      | Nee       | Nee       | 57,70 |
| 57   | rijden tractor                              | 2,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,01 | 15,05 | --    | Nee      | Nee       | Nee       | 57,70 |
| 58   | Laden gespeende biggen (faciliteitsperiode) | 1,00   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 15,05 | Nee      | Nee       | Nee       | 61,50 |
| 61   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 62   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 63   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 64   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 65   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 66   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 67   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 68   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 69   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |
| 70   | Ventilator Fanco 36/80                      | 3,70   | 0,00      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 4,80  | 11,10 | Ja       | Nee       | Nee       | --    |

Bijlage B  
Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie - bronnen LAMax

Model : Lam mode  
 Samenstelling situatie - Inzakkata Bertelo  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Functies, (voor samenstellen de Industriëlewaa - 11

| Naam | Lw 63 | Lw 123 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 59   | 70,20 | 83,60  | 91,20  | 97,70  | 100,40 | 99,50 | 95,80 | 86,80 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 60   | 44,80 | 48,20  | 52,30  | 50,90  | 65,90  | 66,00 | 59,20 | 50,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 61   | 79,60 | 79,40  | 84,30  | 89,80  | 94,80  | 95,10 | 89,60 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 62   | 79,60 | 79,40  | 84,30  | 89,80  | 94,80  | 95,10 | 89,60 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 63   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 64   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 65   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 66   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 67   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 68   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 69   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 70   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 71   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 72   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 73   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 74   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 75   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 76   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 77   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 78   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 79   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 80   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 81   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 82   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 83   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 84   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 85   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 86   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 87   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 88   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 89   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 90   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 91   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 92   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 93   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 94   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 95   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 96   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 97   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 98   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 99   | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 100  | 54,90 | 61,90  | 67,90  | 70,90  | 73,90  | 74,90 | 72,90 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie - bronnen LAmaz

Model: Inam mod 1  
 Gewenste situatie - Farkate Hertelo  
 Groep: (hacfdgroep)  
 lijst van Purtilbronnen, voor rekenmethode IndustrieLAmaz - ..

| Naam | Orankt                             | Hoogt | Maasvud | ndef.    | Type             | Richte | Stek   | CE (L) | CE (A) | Spit  | GeopR | II. | GeonDroeping | GeonProfs | Iw 31 |
|------|------------------------------------|-------|---------|----------|------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|--------------|-----------|-------|
| 14   | laden gepackde bigge (nachperiode) | 2,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 15,00 | Nee   | Nee | Nee          | Nee       | 61,50 |
| 15   | mondsteoraagregesit                | 2,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 5,61   | 0,00   | 0,00  | Ja    | Nee | Nee          | Nee       | 16,50 |
| 16   | vacuumoven dunne west              | 1,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02   | 0,00   | 0,00  | Nee   | Nee | Nee          | Nee       | 62,90 |
| 17   | vacuumoven dunne west              | 1,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,07   | 0,00   | 0,00  | Nee   | Nee | Nee          | Nee       | 62,90 |
| 18   | Ventilator Fanco 36/80             | 3,70  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10 | Ja    | Nee | Nee          | Nee       | --    |
| 19   | Ventilator Fanco 36/80             | 3,70  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10 | Ja    | Nee | Nee          | Nee       | --    |
| 20   | Ventilator Fanco 36/80             | 3,70  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10 | Ja    | Nee | Nee          | Nee       | --    |
| 21   | Ventilator Fanco 36/80             | 3,70  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10 | Ja    | Nee | Nee          | Nee       | --    |
| 22   | Ventilator Fanco 36/80             | 3,70  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10 | Ja    | Nee | Nee          | Nee       | --    |
| 23   | Ventilator Fanco 36/80             | 3,70  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10 | Ja    | Nee | Nee          | Nee       | --    |
| 24   | Ventilator Fanco 36/80             | 3,70  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10 | Ja    | Nee | Nee          | Nee       | --    |
| 25   | Ventilator Fanco 36/80             | 3,70  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10 | Ja    | Nee | Nee          | Nee       | --    |
| 26   | Ventilator Fanco 36/80             | 3,70  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10 | Ja    | Nee | Nee          | Nee       | --    |
| 27   | Ventilator Fanco 36/80             | 3,70  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10 | Ja    | Nee | Nee          | Nee       | --    |
| 28   | Ventilator Fanco 36/80             | 3,70  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10 | Ja    | Nee | Nee          | Nee       | --    |
| 29   | Ventilator Fanco 36/80             | 3,70  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10 | Ja    | Nee | Nee          | Nee       | --    |
| 30   | Ventilator Fanco 36/80             | 3,70  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10 | Ja    | Nee | Nee          | Nee       | --    |
| 31   | Ventilator Fanco 36/80             | 3,70  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10 | Ja    | Nee | Nee          | Nee       | --    |
| 32   | Ventilator Fanco 36/80             | 3,70  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 4,80   | 11,10 | Ja    | Nee | Nee          | Nee       | --    |

**Bijlage B**  
**Invoergegevens rekenmodel --> gewenste situatie - bronnen LAr,LT**

Model: Equivalent model  
 Gewenste situatie - Externale Betreft  
 Groep: (nccld:groep)  
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Indirectieanalyse - II

| Naam    | Lw 2b0 | Lw 300 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 3l | Red 6l | Red 12l | Red 25l | Red 50l | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| route04 | 90,40  | 96,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route06 | 90,40  | 96,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route07 | 90,40  | 96,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route02 | 71,70  | 73,70  | 76,10 | 80,50 | 76,50 | 73,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route03 | 82,70  | 84,70  | 87,10 | 91,50 | 89,50 | 84,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route05 | 90,40  | 96,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route10 | 90,40  | 96,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route 7 | 90,40  | 96,40  | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route08 | 71,70  | 73,70  | 76,10 | 80,50 | 76,50 | 73,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| route09 | 82,70  | 84,70  | 87,10 | 91,50 | 89,50 | 84,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |