# BIJLAGE 4.

# BEHORENDE BIJ TOELICHTING

# AKOESTISCH ONDERZOEK TRAMVERBINDING VLAANDEREN MAASTRICHT (TVM)

GEMEENTE MAASTRICHT

4 november 2013
077146317:C - Definitief
B02046.000017.0200

# Inhoud

**1 Inleiding ... 3**
1.1 Algemeen ... 3
1.2 Doel van dit rapport ... 4
1.3 Leeswijzer ... 4

**2 Wettelijk kader ... 5**
2.1 Tram bundeling met wegen ... 5
2.1.1 Geluidszone Wegverkeer ... 5
2.1.2 Correctie ex artikel 110g Wgh ... 6
2.1.3 Correctie ex artikel 3.5 RMG 2012 ... 6
2.1.4 Grenswaarden bij wijziging van een bestaande weg ... 6
2.2 Tram op bestaand spoor ... 8
2.2.1 Geluidregister en geluidproductieplafonds ... 9
2.2.2 Wijziging spoor en Toetsing aan geluidproductieplafonds ... 9
2.3 Saneringssituaties ... 10
2.4 Geluidsgevoelige bestemmingen ... 10
2.5 Dosismaat Lden ... 11
2.6 Omrekening eerder vastgestelde hogere waarden ... 11
2.7 Afrondingsregel ... 11
2.8 Dove gevel ... 12
2.9 Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder ... 12

**3 Uitgangspunten ... 14**
3.1 Onderzoeksgebied ... 14
3.2 Omgeving ... 15
3.3 Tramgegevens ... 15
3.4 Uitgangspunten Tram bundeling met wegen ... 16
3.5 Uitgangspunten Tram op bestaand spoor ... 19
3.6 Wegverkeer ... 20
3.7 Rekenmethode ... 23

**4 Resultaten ... 24**
4.1 Rekenresultaten bundeling weg (Reconstructie) ... 24
4.2 Rekenresultaten bundeling spoor (Geluidregister) ... 26

**5 Maatregelen ... 27**

**6 Conclusies en aanbevelingen ... 28**

**Bijlage 1 Invoergegevens en ligging rekenpunten ... 29**

**Bijlage 2 Uitgangspunten geluidemissie trams ... 30**

**Bijlage 3 Rekenresultaten Wegverkeer (binnenstedelijk traject) ... 32**

**Bijlage 4** **Resultaten Railverkeer (buitenstedelijk traject)** ..... **33**

**Bijlage 5** **Overzicht saneringswoningen** ..... **34**

**Bijlage 6** **Overzicht eerder vastgestelde hogere waarden** ..... **38**

**Bijlage 7** **Bijlage 1 en 2 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh** ..... **43**

**Colofon** ..... **45**

# 1 Inleiding

## 1.1 ALGEMEEN

Om de bereikbaarheid tussen Belgisch en Nederlands Limburg (in het bijzonder Maastricht) te verbeteren heeft de Belgische vervoerder De Lijn in mei 2004 een tramverbinding tussen Hasselt en Maastricht voorgesteld. Dit als onderdeel van haar Spartacusplan om het Openbaar Vervoer (hierna te noemen OV) in Belgisch Limburg een kwaliteitsimpuls te geven en een volwaardig alternatief te bieden voor de auto. Belgische en Nederlandse overheden en vervoermaatschappij De Lijn werken sindsdien gezamenlijk aan het tot stand brengen van een tramverbinding tussen Hasselt en Maastricht. De Provincie Limburg werkt met de Gemeente Maastricht binnen de Projectorganisatie TVM aan de uitwerking en invulling van het Nederlandse deel van het Vlaamse Spartacusplan; de Tram Vlaanderen-Maastricht (TVM).
TVM valt uiteen in een buitenstedelijk tracé en een binnenstedelijk tracé. Op 31 mei 2011 heeft de Gemeente Maastricht een definitieve keuze gemaakt voor het binnenstedelijk tracé (Boschstraat - Bassin - Maasboulevard - Wilhelminabrug naar station Maastricht) en inmiddels is hiernaar in 2012 een planstudie uitgevoerd naar de haalbaarheid van het project. Parallel hieraan is tevens een haalbaarheidsstudie naar het buitenstedelijk tracé uitgevoerd. Op basis van deze haalbaarheidsstudies heeft de gemeenteraad van Maastricht op 18 december 2012 het besluit genomen om de volgende fase richting realisatie van de tramlijn te starten.

Het doel is om vóór 2018 een tramverbinding tussen Hasselt en Maastricht te realiseren om een stevige impuls te geven aan de bereikbaarheid van de aan deze tramverbinding gelegen stedelijke gebieden en hierdoor bij te dragen aan versterking van het maatschappelijk en economisch functioneren van deze stedelijke gebieden.

Om de aanleg van de tramverbinding vanaf de Nederlands-Belgische grens ter plaatse van Lanaken via de binnenstad van Maastricht naar station Maastricht mogelijk te maken is het noodzakelijk om de tramlijn planologisch-juridisch te verankeren in een bestemmingsplan. Om het milieu volwaardig mee te kunnen nemen bij de besluitvorming over projecten die gevolgen kunnen hebben voor de (leef)omgeving wordt tegelijkertijd een m.e.r.-procedure doorlopen.

Het bestemmingsplan beoogt het vastleggen van de circa 5 kilometer geëlektrificeerde tramverbinding op Nederlands grondgebied met drie haltes; ter hoogte van Belvédère, de Van Hasseltkade en het Centraal Station van Maastricht. Buitenstedelijk wordt gebruik gemaakt van het bestaande goederenspoor. Binnenstedelijk wordt een nieuwe railverbinding aangelegd. Voor zowel het buiten- als binnenstedelijk tracé geldt dat er portalen moeten worden geplaatst om de elektrische lijnen van de tram te geleiden. Bovendien moeten er twee onderstations worden geplaatst; één op bedrijventerrein Bosscherveld, de ander aan de zuidkant van het Stationsplein (ten zuiden van ‘De Colonel’.

## 1.2 DOEL VAN DIT RAPPORT

Het voorliggende geluidsonderzoek is uitgevoerd voor het opstellen van een bestemmingsplan, met als doel het in beeld brengen van de akoestische consequenties van de aanleg van de Tramlijn Maastricht – Vlaanderen (Hasselt) en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder (bundeling tramtracé met wegen) en Wet milieubeheer (tramtracé gebruik makend van spoortracé). Dit rapport gaat in op het geluidsonderzoek dat op grond van de kaders van de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer - zoals omschreven in hoofdstuk 2 van dit rapport - is uitgevoerd. Voorliggend rapport beschrijft de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek, de wetgeving, de resultaten, indien noodzakelijk de mogelijke maatregelen en de afweging van deze maatregelen en/of het vaststellen van hogere waarden en de conclusies.

## 1.3 LEESWIJZER

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een samenvatting gegeven van de relevante onderdelen uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor dit onderzoek opgenomen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de berekeningsresultaten van het onderzoek. In hoofdstuk 5 worden – indien van toepassing – het afwegen en de uiteindelijk geadviseerde geluidsmaatregelen nader toegelicht. Tot slot volgen in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen.

# 2 Wettelijk kader

De tramverbinding wordt vanaf station Maastricht CS tot aan de kruising van de bestaande spoorlijn Maastricht-Hasselt met de Bosscherweg binnen het bestaande wegprofiel aangelegd. Hier rijdt de tram met het gewone wegverkeer mee. Het gaat hierbij om de route Spoorweglaan, Parallelweg, Sint Maartenslaan, Sint Maartenslaan, Wilhelminasingel, Wilhelminabrug, Maasboulevard / Maasmolendijk, Boschstraat en Bosscherweg. Ter plaatse waar de Bosscherweg de spoorlijn Maastricht-Hasselt kruist, rijdt de tram de spoorlijn richting Belgische grens (Hasselt) op. Het juridisch kader voor de tramlijn is afhankelijk of de tram bundelt met het overige wegverkeer of dat de tram gebruik maakt van de bestaande spoorlijn Maastricht-Hasselt.

## 2.1 TRAM BUNDELING MET WEGEN

De geluidswetgeving vanwege wegverkeerslawaai is uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder. De geluidwetgeving is van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande weg of de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg.

Formeel worden er voor binnen de huidige Wet geluidhinder in principe geen normen gesteld aan lawaai afkomstig van trams. Zowel in het hoofdstuk wegverkeer (hoofdstuk 6) als railverkeer (hoofdstuk 7) als andere hoofdstukken uit de Wet geluidhinder worden geen specifieke normen voor tramlawaai aangegeven. Ondanks dat trams niet specifiek zijn genoemd in de Wet geluidhinder, wordt de aanleg van de trambaan op plaatsen waar deze onderdeel uitmaakt van de (te wijzigen) wegen als reconstructie beoordeeld. Op plaatsen waar de trambaan niet bundelt met een bestaande weg, wordt de trambaan getoetst als “nieuwe situatie”.

### 2.1.1 GELUIDSZONE WEGVERKEER

Een weg heeft een wettelijke geluidszone (art. 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijde van de weg. De zone is het gebied waarbinnen, akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijke gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen.

In Tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidszones. De zonebreedte wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Tabel 1: Geluidszones

| Aantal rijstroken | Breedte geluidszone | |
|---|---|---|
| | Buitenstedelijk gebied | Stedelijk gebied |
| 5 of meer | 600 | 350 |
| 3 of 4 | 400 | 350 |
| 1 of 2 | 250 | 200 |

Wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/h hebben geen wettelijke geluidszone, evenals wegen die gelegen zijn binnen een woonerf.

### 2.1.2 CORRECTIE EX ARTIKEL 110G WGH

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie is erop gericht om de geluidsemissie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemissies van voertuigen en banden en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren. In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidsonderzoek, aangezien in het geluidsonderzoek de toekomstige geluidsbelastingen maatgevend zijn. In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidswering van de gevels.

Omdat het tramlawaai integraal met (als onderdeel van) het wegverkeer wordt beoordeeld, wordt ook voor de trams de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh toegepast.

### 2.1.3 CORRECTIE EX ARTIKEL 3.5 RMG 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is in artikel 3.5 bepaald dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of meer voor lichte motorvoertuigen 1 dB in mindering gebracht moet worden op de wegdekcorrectie als het wegdek bestaat uit:

- elementenverharding;
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
- tweelaags ZOAB (met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn);
- uitgeborsteld beton;
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- oppervlakbewerking.

Bij alle overige wegdektypen moet 2 dB in mindering worden gebracht op de wegdekcorrectie, voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of meer.

### 2.1.4 GRENSWAARDEN BIJ WIJZIGING VAN EEN BESTAANDE WEG

Voor alle geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van reconstructie zoals dat is gedefinieerd in de Wgh. Er is sprake van een reconstructie indien de geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstige

maatgevende jaar zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging.

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder en artikel 3.3 van het Besluit geluidhinder. In deze artikelen wordt onderscheid gemaakt tussen bestemmingen waarvoor al een hogere waarde is vastgesteld en bestemmingen waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld. Daarnaast is voor het bepalen van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van belang of de weg en/of de geluidsgevoelige bestemming aanwezig of geprojecteerd waren op 1 januari 2007.

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting is 48 dB, tenzij er een hogere waarde is vastgesteld of de weg al aanwezig of geprojecteerd was op 1 januari 2007.
Indien al een hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, geldt als de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting de laagste waarde van:

- de heersende waarde (1 jaar voor de wijziging aan de weg);
- de eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de weg al aanwezig of geprojecteerd was op 1 januari 2007 en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, dan is de heersende geluidsbelasting de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor geluidsgevoelige bestemmingen die op 1 januari 2007 aanwezig of geprojecteerd waren. In Tabel 2 is een overzicht opgenomen van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting.

Tabel 2: Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie van een weg

| Bestemming | Situatie | Hoogst toelaatbare waarde |
|---|---|---|
| Woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen | geluidsgevoelige gebouw/terrein en/of weg niet aanwezig op 1-1-2007 en geen hogere waarde vastgesteld | 48 dB |
| | niet eerder hogere waarde vastgesteld en de heersende waarde > 48 dB | heersende waarde |
| | eerder vastgestelde hogere waarde en de heersende waarde > 48 dB | laagste waarde van:<br>▪ heersende waarde<br>▪ eerder vastgestelde hogere waarde |

Indien sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de ten hoogst toelaatbare waarde. Daarbij moet eerst gekeken worden naar maatregelen aan de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. De maximaal vast te stellen hogere waarde is vermeld in Tabel 3.

De toename van de geluidsbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidsbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een tenminste gelijke waarde vermindert.

Tabel 3: Maximaal vast te stellen hogere waarde bij reconstructie

| Geluidgevoelige bestemming | Situatie | Maximale hogere waarde | |
|---|---|---|---|
| | | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| Woningen | Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting <=53 dB | 63 | 58 |
| | Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting >53 dB | 68 | 68 |
| | Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 en art. 84 lid 2 Wgh zoals luidde voor 1 sept. 1991 | 63 | 58 |
| | Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh) | 68 | 68 |
| Andere geluidsgevoelige bestemmingen | Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting <=53 dB | 63 | 58 |
| | Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting >53 dB | 68 | 68 |
| | Eerder hogere waarde vastgesteld | 63 | 58 |
| Geluidsgevoelige terreinen | | 53 | 53 |
| Alle geluidgevoelige bestemmingen | Indien eerder op grond van Experimentenwet Stad en Milieu of Interimwet stad- en milieubenadering een hogere waarde is vastgesteld die hoger is dan max. hogere waarde | Eerder vastgestelde waarde | Eerder vastgestelde waarde |

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in Tabel 4 niet worden overschreden. De normen voor het binnenniveau zijn opgenomen in artikel 111 van de Wet geluidhinder en artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidsbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

Tabel 4: Grenswaarden voor het binnenniveau bij reconstructie

| Geluidgevoelige bestemmingen | Binnenwaarde (dB) |
|---|---|
| Woningen | 33 |
| Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc. | 28 |
| Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc. | 33 |

## 2.2 TRAM OP BESTAAND SPOOR

Per 1 juli 2012 is de Wet modernisering instrumentarium geluidbeleid, geluidproductieplafonds, vaak aangeduid met Swung-1 (Samen Werken aan de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid), en de daarop gebaseerde regelgeving in werking getreden. Met deze wet is een heel nieuw hoofdstuk 11 (Geluid) in de Wet milieubeheer (Wm) opgenomen. In dit hoofdstuk zijn regels en normen beschreven die in acht genomen dienen te worden bij een wijziging van een hoofdspoorweg die is opgenomen op de geluidplafondkaart. Omdat de spoorlijn op deze plafondkaart is opgenomen en er wijzigingen aan het bestaande spoortracé worden doorgevoerd, vormen de regels en normen het wettelijk kader voor het voorliggende onderzoek, voor zover de tram over het bestaande spoor rijdt..
De regels en normen zoals aangegeven in hoofdstuk 11 Wm vervangen de regels omtrent de aanleg en wijziging van een  spoorweg.

### 2.2.1 GELUIDREGISTER EN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Geluidproductieplafonds (hierna te noemen GPP's) zijn een middel om gemaakte afspraken over geluid afkomstig van de infrastructuur vast te leggen op referentiepunten. Langs de (hoofd)spoorwegen worden om de 100 m referentiepunten gelegd (weerszijden van het spoor, afstand vijf meter van de spoorlijn, vier meter hoog). Op deze punten is een geluidproductieplafond vastgesteld die de toegestane geluidproductie (in $L_{den}$) op dat punt weergeeft.

De eerste vaststelling van de GPP's voor spoorwegen vindt plaats door bij de heersende waarde (gemiddelde van 2006, 2007 en 2008) een werkruimte op te tellen van 1,5 dB. Indien er voor een spoortraject recentelijk een Tracébesluit is vastgesteld, dan worden de toegestane GPP's vastgesteld op basis van (de uitgangspunten van) dit Tracébesluit. Bij de wijziging van hoofd(spoor)wegen moeten de vastgestelde GPP's in acht worden genomen. Vastgestelde GPP's kunnen in principe elke waarde hebben met als minimumwaarde 52 dB $L_{den}$ (artikel 11.45 lid 3).

De vastgestelde GPP's zijn opgenomen in het geluidregister. Het geluidregister wordt beheerd wordt door ProRail als uitvoerende instantie van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het bevat o.a. de berekende geluidsbelastingen ten tijde van de vaststelling en de vastgestelde GPP's op de referentiepunten en de brongegevens die gehanteerd zijn voor de berekening van de GPP's. De gegevens van het geluidregister zijn te raadplegen via internet.

Met de invoering van GPP's langs de hoofdspoorwegen moet een einde komen aan de onbeheerste groei van geluidsbelastingen. ProRail is gehouden om de GPP's continu te monitoren en na te leven, zodat een onbeheerste groei van de geluidsbelastingen niet meer mogelijk is. De plafondsystematiek houdt in dat er aan weerszijden van de betrokken spoorwegen een keten van referentiepunten met maximale geluid(plafond)waarden (GPP's) liggen. Deze GPP's leggen de bovengrens vast van de geluidproductie van een spoorweg. Daardoor ligt ook een bovengrens vast voor de geluidsbelasting op alle geluidsgevoelige objecten (woningen, scholen, ziekenhuizen en dergelijke) die zich bevinden in de omgeving van een spoorweg.

### 2.2.2 WIJZIGING SPOOR EN TOETSING AAN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Als ProRail een spoorproject wil realiseren, dient in een vroegtijdig stadium te worden nagegaan of er als gevolg van het project de geldende geluidproductieplafonds worden overschreden. Dit betekent dat moet worden berekend wat de akoestische invloed is van de voorziene wijzigingen (nieuwe treinintensiteiten, aanpassing bovenbouw, verwijderen wissels, verlegging van het spoor en de snelheden) behorende bij het project op de geldende geluidproductieplafonds.

Wanneer uit deze berekeningen volgt dat het project kan worden uitgevoerd zonder dat geluidproductieplafond worden overschreden, is er sprake van naleving van de geluidwaarden en is het treffen van geluidmaatregelen niet nodig. Indien er wel sprake is van een overschrijding van het geluidproductieplafond, dan dient te worden nagegaan of de overschrijding met een bronmaatregel kan worden voorkomen.

## 2.3 SANERINGSSITUATIES

Binnen het onderzoeksgebied zijn vanwege het wegverkeer van de te onderzoeken wegen woningen aanwezig die vroeger bij het ministerie van VROM (momenteel ministerie Infrastructuur en Milieu) zijn gemeld als saneringssituatie. Vanwege het spoortracé zijn echter geen woningen gemeld als saneringswoning.

In het kader van wegverkeerslawaai spreekt men van een saneringssituatie wanneer in de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen voorkomen die:

- op 1 maart 1986 een hogere geluidbelasting hadden dan 60 dB(A). Uitzonderingen hierop zijn woningen die al tussen 1 januari 1982 en 1 maart 1986 aan de Wgh getoetst zijn. Op 1 januari 1982 is namelijk het onderdeel nieuwe situaties in werking getreden wat regels stelt over het in acht nemen van grenswaarden bij de vaststelling van bestemmingsplannen en voor de aanleg of reconstructie van wegen én
- die voor 1 januari 2009 zijn aangemeld op basis van art. 88, zoals dat luidde voor 1 januari 2007.

Het is de bedoeling dat alle saneringssituaties in de loop van de jaren worden gesaneerd. Op verzoek van de toenmalige minister van VROM zijn al in de jaren negentig de woningen geïnventariseerd die als gevolg van het wegverkeerslawaai in 1986 een geluidsbelasting van 55 dB(A) of meer op de gevel hadden.

Indien een geluidsgevoelige bestemming is aangemeld als een saneringssituatie, dan is artikel 90 lid 2 t/m 5 onder afdeling 3 (bestaande situaties) van toepassing in plaats van afdeling 4 (reconstructies) van de Wgh. Dit is geregeld in artikel 98 Wgh. Feitelijk betekent dit dat als er sprake is van een reconstructie van een weg, de sanering dan gelijk moet worden afgehandeld. Voor de saneringssituaties moet dan een saneringsprogramma worden opgesteld. Het is van belang om BSV te betrekken bij de beslissing over de toe te passen maatregelen. BSV stelt namelijk de geluidbelasting vast voor de situatie na het treffen van de maatregelen én na het uitvoeren van de wijziging van de weg.

Voor de saneringssituaties dient door het treffen van geluidmaatregelen de geluidbelasting teruggebracht te worden tot minimaal de voorkeurswaarde van 48 dB mits deze maatregelen doelmatig worden geacht op basis van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.11). Tevens moet worden aangetoond dat de grenswaarde voor het binnenniveau van 43 dB niet wordt overschreden. Indien dit wel het geval is zullen aanvullende gevelmaatregelen getroffen moeten worden.

Binnen dit project worden saneringssituatie meegenomen indien er vanwege de desbetreffende weg of wegdeel sprake is van een reconstructie. Indien er geen sprake is van een reconstructie vanwege de weg waarvoor ook een saneringssituatie aanwezig is, wordt de saneringssituatie niet binnen dit project opgelost.

## 2.4 GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

In het Besluit geluidhinder zijn de andere geluidsgevoelige gebouwen als volgt gedefinieerd:

- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen;

- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven.

De geluidsgevoelige terreinen zijn gedefinieerd als:
- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

Een ligplaats voor woonschepen is alleen geluidsgevoelig indien de ligplaats is vastgelegd in een bestemmingsplan.

## 2.5 DOSISMAAT LDEN

De geluidsbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat $L_{den}$ ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor $L_{den}$ is dB.

De geluidsbelasting in $L_{den}$ is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:
- De dagperiode (07:00-19:00);
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB;
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1.6 Besluit geluidhinder).

## 2.6 OMREKENING EERDER VASTGESTELDE HOGERE WAARDEN

Hogere waarden die zijn vastgesteld als een etmaalwaarde in dB(A), moeten worden omgerekend naar een vergelijkbare waarde in de huidige dosismaat $L_{den}$ (dB).

Het omrekenen moet volgens het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 op de volgende wijze gebeuren:
1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen de geluidsbelasting in $L_{den}$ en de etmaalwaarde (niet afgerond getal).
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) met het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op).
3. Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

## 2.7 AFRONDINGSREGEL

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt de geluidsbelasting eerst afgerond, waarna de aftrek conform artikel 110g Wgh wordt toegepast.

Bij het bepalen van het verschil tussen twee waarden wordt uitgegaan van de niet-afgeronde waarden. Hierbij wordt de aftrek conform artikel 110g toegepast op de onafgeronde waarden.

## 2.8 DOVE GEVEL

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de wet niet verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn.
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

In een dergelijk geval wordt ook wel gesproken van een zogenoemde 'dove' gevel. Omdat een dove gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden achterwege blijven.

## 2.9 REGELING DOELMATIGHEID GELUIDSMAATREGELEN WET GELUIDHINDER

De Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC) is een wettelijke regeling voor de afweging van geluidsmaatregelen voor wegverkeer en railverkeer. Het toepassen van de regeling is verplicht bij:

- De aanleg of aanpassing van een hoofdweg of hoofdspoorweg met een geluidplafond in de zin van de Wet milieubeheer hoofdstuk 11.
- Sanering op grond van afdeling 3 van hoofdstuk VI en VII van de Wet geluidhinder.

De regeling mag ook vrijwillig worden toegepast voor het afwegen van geluidsreducerende maatregelen in andere situaties.

De basis van het financieel doelmatigheidscriterium conform de regeling is dat voor ieder geluidsgevoelig object er een budget beschikbaar is om geluidsbeperkende maatregelen te treffen. Dit budget wordt uitgedrukt in zogenoemde 'reductiepunten'. Het aantal reductiepunten wordt bepaald aan de hand van de hoogte van de toekomstige geluidbelasting in de situatie zonder toepassing van bestaande en/of nieuwe maatregelen.

Vervolgens worden mogelijke toe te passen geluidsreducerende maatregelpakketten bepaald. Hierbij wordt bij voorkeur eerst gekeken naar bronmaatregelen eventueel opgevolgd door of aangevuld met overdrachtsmaatregelen. Deze maatregelpakketten worden vertaald in aantallen zogenoemde 'maatregelpunten'. Zolang het aantal maatregelpunten onder het aantal reductiepunten blijft is een maatregel in beginsel financieel doelmatig. Het maatregelpakket waarmee de meeste overschrijdingen kunnen worden weggenomen is in principe het doelmatige maatregelpakket wat toegepast moet worden.

Indien er behalve reconstructie tevens sprake is van nog niet opgeloste saneringen (vermeld op Eindmeldingslijst) dient de afweging van maatregelen in twee stappen te worden uitgevoerd. In de eerste stap worden fictief doelmatige maatregelen afgewogen voor alleen de saneringswoningen. De geluidsbelasting behorende bij het meest doelmatige maatregelpakket uit deze eerste stap is vervolgens voor de 'echte' afweging van maatregelen (stap 2) de streefwaarde voor de saneringswoningen.

***Clustering***

Maatregelen worden doorgaans afgewogen voor groepen van woningen en/of eventueel andere geluidgevoelige bestemmingen die gezamenlijk profijt hebben van een zelfde aaneengesloten maatregel. Deze groepen worden clusters genoemd.

***Reductiepunten***
Reductiepunten worden toegekend aan alle geluidgevoelige objecten binnen een cluster waar de toekomstige geluidbelasting hoger is dan 48 dB vanwege wegverkeer. Om het aantal reductiepunten per geluidgevoelig object vast te stellen dient een berekening gemaakt te worden van de geluidbelasting in de plansituatie zonder bestaande en/of nieuwe geluidsreducerende maatregelen. In Bijlage 6 van dit rapport zijn de tabellen voor het bepalen van de reductiepunten uit Bijlage 3 van de regeling opgenomen.

***Maatregelpunten***
Het aantal maatregelpunten van een geluidsbeperkende maatregel of maatregelpakket wordt bepaald op grond van de in Bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder opgenomen maatregelpunten per eenheid. Het aantal maatregelpunten omvat het totaal van de maatregelpunten van bestaande en van nieuw te treffen geluidsbeperkende maatregelen ten opzichte van de situatie zonder maatregelen. In Bijlage 6 van dit rapport zijn de tabellen voor het bepalen van de maatregelpunten uit Bijlage 1 van de regeling opgenomen.

***Beperkingen van het maatregelpakket***
Er kunnen situaties zijn dat een cluster een zodanige omvang heeft, dat met het aantal beschikbare reductiepunten bijna iedere denkbare maatregel gerealiseerd kan worden. Voor een dergelijke situatie zijn dan uitzonderlijke omvangrijke maatregelen mogelijk die in de praktijk geen doelmatige besteding van financiële middelen zal zijn. Om dit aspect te kunnen afwegen is een extra regel opgenomen: indien met een alternatieve maatregel die beduidend minder omvangrijk is (minder maatregelpunten) een geluidreductie behaald wordt van ten minste 95% van de geluidreductie van de maximale maatregel, mag deze alternatieve maatregel beschouwd worden als de maximale financieel doelmatige maatregel.

***Situatie met bestaande overdrachtsmaatregelen***
Daarnaast is er een aanvullende regel voor de situatie dat een nieuwe overdrachtsmaatregel leidt tot het slopen van een bestaande overdrachtsmaatregel. De nieuwe overdrachtsmaatregel is niet financieel doelmatig indien de bestaande overdrachtsmaatregel niet ouder is dan 10 jaar en deze een bijna gelijke geluidreductie als de nieuwe maatregel realiseert.

***Hogere waarde***
Indien de maximale doelmatige geluidsreducerende maatregelen niet tot een reductie leiden tot aan de grenswaarde hoeven in principe geen verdere maatregelen overwogen te worden. In dat geval is er voldoende aangetoond dat er voor die geluidgevoelige objecten een hogere waarde dan de streefwaarde moet worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting met het doelmatige maatregelenpakket nog hoger is dan de maximaal te verkrijgen hogere waarde zullen er alsnog aanvullende maatregelen getroffen moeten worden. De eventueel vast te stellen hogere waarden dienen te worden getoetst aan het “Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht (d.d. 12-08-2008).

# 3 Uitgangspunten

## 3.1 ONDERZOEKSGEBIED

De scope van de wijziging van de wegen die binnen het bestemmingsplan worden gewijzigd is afgebakend op de wegen of wegdelen waar de nieuw te realiseren trambaan wordt gerealiseerd in/ op of naast de weg.

Afbeelding 1 Overzicht onderzoeksgebied binnenstedelijk en buitenstedelijk

***Basis akoestisch rekenmodel***

Als basis voor het akoestisch onderzoek dient het akoestisch rekenmodel zoals dit is opgesteld ten behoeve van  het verkennend akoestisch onderzoek "Tram Vlaanderen Maastricht", nummer V.2008.1068.00.R001 van 21 januari 2009 (dgmr) en de aanvullende notitie "Update varianten A en C3", nummer V.2008.1068.01.N001 van 3 maart 2011 (dgmr). Het akoestisch rekenmodel is in augustus 2012 al aangeleverd door de gemeente Maastricht, waarna het model is aangepast voor het uitvoeren van een aanvullende akoestische beoordeling, waarbij de tracékeuze voor de TVM nader is uitgewerkt en geactualiseerd. (akoestische beoordeling TVM, projectnummer D.01021.000134.0100, kenmerk 076491628:B van 27 augustus 2012 (Arcadis). Het model dat ten grondslag ligt aan deze memo dient als basis voor dit akoestisch onderzoek. Het akoestische rekenmodel is door middel van een inputcontrole gecontroleerd op recentheid, juistheid en volledigheid. Indien nodig is het onderzoeksgebied op basis van een visuele- en/of bureau inventarisatie in april 2013 geactualiseerd.

In de volgende paragrafen is  een beschrijving gegeven van de relevante informatie over omgevingskenmerken van het onderzoeksgebied. Het gaat dan met name om onder andere de aanwezige bestaande geluidsgevoelige bestemmingen, saneringswoningen, de vastgestelde hogere waarden en eventuele nieuwe ruimtelijke plannen die binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied aanwezig zijn.

## 3.2 OMGEVING

***Bestaande geluidsgevoelige bestemmingen***
De bestaande bebouwing binnen de gemeente Maastricht zijn gebaseerd op het verkennend akoestisch onderzoek "Tram Vlaanderen Maastricht" van 2009. In dit akoestisch rekenmodel is de omgeving voor het binnenstedelijke tramtracé gebiedsdekkend aanwezig. De huidige aanwezige bebouwing is aan de hand van een visuele inventarisatie ter plaatse vastgesteld. Daar waar nodig is de bebouwing uit het akoestisch rekenmodel aangepast geactualiseerd. Ook zijn nieuwe (geprojecteerde) plannen – indien aanwezig – aan het akoestisch rekenmodel toegevoegd. Naast gebouwen zijn ook de akoestisch "harde" gebieden (waterpartijen, wegen, parkeerplaatsen, etc.) op basis van visuele inventarisatie, luchtfoto's en kadastrale kaarten gecontroleerd en indien nodig geactualiseerd.

Aan het akoestisch rekenmodel zijn de geluidgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, gezondheidszorggebouwen etc.) als rekenpunt aan het akoestisch rekenmodel toegevoegd. De adresgegevens en functies van de gebouwen zijn gebaseerd op ACN/BAG data. Per woonlaag is er een rekenpositie in het akoestisch rekenmodel opgenomen.

***Saneringswoningen***
Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Maastricht treden er voor een aanzienlijk aantal geluidgevoelige bestemmingen van oudsher al hoge geluidsbelastingen op. Deze woningen zijn in het verleden bij het ministerie van VROM (in casu BSV, momenteel vallend onder het ministerie van Infrastructuur en Milieu) aangemeld als saneringswoning.

Binnen het onderzoeksgebied zijn 149 gemelde saneringswoningen vanwege de Wilhelminasingel (B-lijst en Eindmelding) en de Boschstraat (B-lijst) aanwezig. Er zijn geen saneringswoningen vanwege railverkeer (spoorlijn Maastricht-Hasselt) aanwezig. De saneringswoningen op de B-lijst en Eindmeldingslijst behoren tot de saneringsvoorraad. De gemelde saneringswoningen zijn weergegeven in de tabel van bijlage 4.

***Hogere waarden***
Binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied is één woningbouwlocatie aanwezig waarvoor in het verleden hogere waarden zijn vastgesteld. Het gaat hierbij om de locatie van het voormalige Sfinxterrein (2009). Het voormalige bedrijfsterrein van Koninklijke Sphinx aan de Boschstraat in Maastricht wordt ontwikkeld als een hoogwaardig woon en winkelgebied in het oude centrum van Maastricht. In bijlage 6 zijn nadere gegevens van de eerder vastgestelde hogere waarden opgenomen.

***Bestemmingsplannen/geprojecteerde bestemmingen***
Naast de eerder aangegeven nieuwbouwlocatie van het voormalige Sfinxterrein zijn er geen nieuwe ontwikkelingen binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied bekend.

## 3.3 TRAMGEGEVENS

De geluidemissie van railvoertuigen (in dit geval een tram) is afhankelijk van type materieel, het soort remmen, de ruwheid van de bovenzijde van de spoorstaven en de wielbanden, de wijze waarop de

spoorstaven in de weg zijn gelegd (in asfalt, klinkers, betonplaten, ingegoten of separaat buiten het wegprofiel in een ballastbed) en de rijsnelheid van het voertuig. Hieronder is voor het binnenstedelijk tramtracé – het gedeelte waar de trambaan bundelt met het reguliere wegverkeer - aangegeven welke uitgangspunten zijn gehanteerd voor de geluidberekeningen.

***Materieel***

Door de opdrachtgever is aangegeven dat er voor het trammaterieel uitgegaan dient te worden van Regio Citadis materieel van Alstom. De Regio Citadis is een tram van de Franse fabrikant Alstom. Hetzelfde materieel wordt in Den Haag en Rotterdam ingezet voor RandstadRail. In onderstaande figuur is de Haagse Regio Citadis weergegeven.

Afbeelding 2 Regio Citadis (RandstadRail)

***Intensiteit***

Voor de dienstregeling wordt uitgegaan dat gedurende de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) twee trams per uur per richting rijden (maximaal 48 trambewegingen). Gedurende de avond- (tussen 19.00 – en 23.00 uur) en nachtperiode (tussen 23.00 uur en 7.00 uur) wordt uitgegaan van respectievelijk 1,25 trams en 1,125 trams per uur per richting wat neerkomt op maximaal 10 en 18 trambewegingen in respectievelijk de avond- en nachtperiode.

## 3.4 UITGANGSPUNTEN TRAM BUNDELING MET WEGEN

Voor binnenstedelijke situaties, waar de tram al dan niet gebundeld met het wegverkeer meerijdt, wordt het tramlawaai berekend volgens Standaard Rekenmethode 2 uit bijlage 3 van het RMG 2012. Deze rekenmethode voorziet in het berekenen van Tramlawaai. Op basis van een literatuurstudie naar modern materieel kan worden geconcludeerd dat de emissiecijfers die als brom voor trams in de SRM2 methodiek zijn opgenomen niet gebaseerd en van toepassing zijn op modern materieel, zoals bijvoorbeeld de Regio Citadis van Alstom. Dit trammaterieel is namelijk aanmerkelijk stiller dan de emissies zoals opgenomen in

het RMG 2012. Ook andere steden waar stiller trammaterieel rijdt, zoals bv Den Haag, gebruikt een rekenmethodiek met aangepaste (lagere) emissiecijfers voor het stillere trammaterieel dan zoals opgenomen in het RMG 2012.

Zoals aangegeven in het verkennend akoestisch onderzoek "Tram Vlaanderen Maastricht" zijn er in het verleden geluidmetingen uitgevoerd aan het Regio Citadis materieel van Alstom, in de situatie met ballastbed als ingegoten spoorstaven. Voor de wegen geldt dat wordt uitgegaan van een situatie dat de rails in het asfalt van de weg worden gelegd (ingegoten spoorstaaf). Voor de Boschstraat, Markt en Gubbelstraat is in de huidige situatie echter een elementenverharding (klinkers in keperverband) aanwezig. Bovenstaande uitgangspunt houdt voor de wegen/wegdelen waar een klinkerverharding aanwezig is, dat de sporen in asfalt worden aangelegd (vervangen wegdek) of dat er een constructie wordt toegepast waardoor de geluidemissie vergelijkbaar is met de situatie waarbij sporen in asfalt worden aangelegd. In bijlage 2 zijn de uitgangspunten ten aanzien van de geluidemissie op basis van vier trams per uur per richting weergegeven, zoals gehanteerd in de verkennende studie. Deze emissiecijfers worden voor de dagperiode gecorrigeerd voor twee in plaats van vier trams (3 dB lagere emissie). In de avondperiode worden de emissiecijfers gecorrigeerd voor 1,25 trams in plaats van vier trams (5 dB lagere emissie). Tenslotte wordt in de nachtperiode de emissiecijfers gecorrigeerd voor 1,125 trams in plaats van vier trams (5,5 dB lagere emissie).

In navolgende tabellen zijn per wegdeel de geluidemissies van de trambaan, gebaseerd op respectievelijk 2 trams in de dagperiode, 1,25 trams in de avondperiode en 1,125 trams in de nachtperiode per uur per richting, weergegeven.

Tabel 5: Uitgangspunten en geluidemissie per weg(deel) voor 2 trams per uur per richting in de dagperiode

| Weg(deel) | Gemiddelde snelheid [km/h] | Wegdek | Emissie [in dB(A)] | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | Tot. |
| Boschstraat Noord [1)] | 30 | Asfalt | 64.0 | 79.0 | 84.0 | 88.0 | 88.0 | 85.0 | 77.0 | 68.0 | 93.0 |
| Maasboulevard | 40 | Asfalt | 65.0 | 81.0 | 86.0 | 90.0 | 92.0 | 89.0 | 81.0 | 71.0 | 96.0 |
| Wilhelminabrug | 30 | Asfalt | 64.0 | 79.0 | 84.0 | 88.0 | 88.0 | 85.0 | 77.0 | 68.0 | 93.0 |
| Wilhelminasingel | 30 | Asfalt | 64.0 | 79.0 | 84.0 | 88.0 | 88.0 | 85.0 | 77.0 | 68.0 | 93.0 |
| Sint Maartenslaan | 30 | Asfalt | 64.0 | 79.0 | 84.0 | 88.0 | 88.0 | 85.0 | 77.0 | 68.0 | 93.0 |
| Parallelweg | 20 | Asfalt | 62.0 | 77.0 | 80.0 | 84.0 | 81.0 | 79.0 | 70.0 | 62.0 | 88.0 |
| Spoorweglaan | 20 | Asfalt | 62.0 | 77.0 | 80.0 | 84.0 | 81.0 | 79.0 | 70.0 | 62.0 | 88.0 |

[1)] Noord = Boschweg-Maasboulevard

Tabel 6: Uitgangspunten en geluidemissie per weg(deel) voor 1,25 trams per uur per richting in de avondperiode

| Weg(deel) | Gemiddelde snelheid [km/h] | Wegdek | Emissie [in dB(A)] | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | Tot. |
| Boschstraat Noord [1)] | 30 | Asfalt | 62.0 | 77.0 | 82.0 | 86.0 | 86.0 | 83.0 | 75.0 | 66.0 | 91.0 |
| Maasboulevard | 40 | Asfalt | 63.0 | 79.0 | 84.0 | 88.0 | 90.0 | 87.0 | 79.0 | 69.0 | 94.0 |
| Wilhelminabrug | 30 | Asfalt | 62.0 | 77.0 | 82.0 | 86.0 | 86.0 | 83.0 | 75.0 | 66.0 | 91.0 |
| Wilhelminasingel | 30 | Asfalt | 62.0 | 77.0 | 82.0 | 86.0 | 86.0 | 83.0 | 75.0 | 66.0 | 91.0 |
| Sint Maartenslaan | 30 | Asfalt | 62.0 | 77.0 | 82.0 | 86.0 | 86.0 | 83.0 | 75.0 | 66.0 | 91.0 |
| Parallelweg | 20 | Asfalt | 60.0 | 75.0 | 78.0 | 82.0 | 79.0 | 77.0 | 68.0 | 60.0 | 86.0 |
| Spoorweglaan | 20 | Asfalt | 60.0 | 75.0 | 78.0 | 82.0 | 79.0 | 77.0 | 68.0 | 60.0 | 86.0 |

[1)] Noord = Boschweg-Maasboulevard

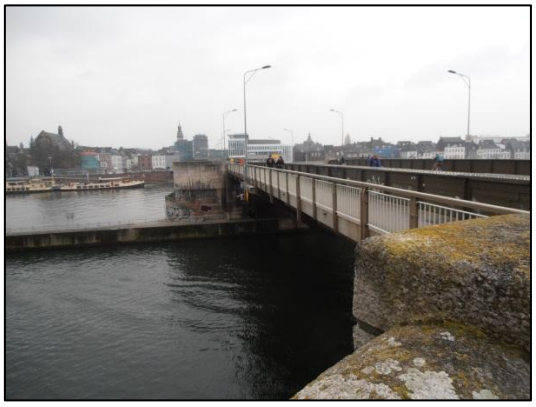
Tabel 7: Uitgangspunten en geluidemissie per weg(deel) voor 1,125 trams per uur per richting in de nachtperiode

| Weg(deel) | Gemiddelde snelheid [km/h] | Wegdek | Emissie [in dB(A)] | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | Tot. |
| Boschstraat Noord [1)] | 30 | Asfalt | 61.5 | 76.5 | 81.5 | 85.5 | 85.5 | 82.5 | 74.5 | 65.5 | 90.5 |
| Maasboulevard | 40 | Asfalt | 62.5 | 78.5 | 83.5 | 87.5 | 89.5 | 86.5 | 78.5 | 68.5 | 93.5 |
| Wilhelminabrug | 30 | Asfalt | 61.5 | 76.5 | 81.5 | 85.5 | 85.5 | 82.5 | 74.5 | 65.5 | 90.5 |
| Wilhelminasingel | 30 | Asfalt | 61.5 | 76.5 | 81.5 | 85.5 | 85.5 | 82.5 | 74.5 | 65.5 | 90.5 |
| Sint Maartenslaan | 30 | Asfalt | 61.5 | 76.5 | 81.5 | 85.5 | 85.5 | 82.5 | 74.5 | 65.5 | 90.5 |
| Parallelweg | 20 | Asfalt | 59.5 | 74.5 | 77.5 | 81.5 | 78.5 | 76.5 | 67.5 | 59.5 | 85.5 |
| Spoorweglaan | 20 | Asfalt | 59.5 | 74.5 | 77.5 | 81.5 | 78.5 | 76.5 | 67.5 | 59.5 | 85.5 |

[1)] Noord = Boschweg-Maasboulevard

***Bruggen/kunstwerken***

In het tramtracé is de Wilhelminabrug opgenomen als verbinding tussen de westelijke- en oostelijke oever van de Maas. De Wilhelminabrug is een stalen brug met betonplaten. In onderstaande figuur zijn foto's van de Wilhelminabrug weergegeven (zijaanzicht en onderzijde van de brug).



Afbeelding 3 Wilhelminabrug

Uit ervaring is gebleken dat een passage van een tram op een volledige betonnen kunstwerk normaliter niet (of marginaal) leidt tot een verhoogde geluidproductie. Bij een directe railbevestiging kunnen geluid en trillingen bij stalen bruggen echter wel relevant zijn. Omdat de Wilhelminabrug van oorsprong een stalen brug is, waarop een betonnen brugdek is aangebracht, kan op voorhand niet worden uitgesloten of er sprake zal zijn van een toeslag. Het is voor het geluidaspect belangrijk, op welke wijze de tramrails op het kunstwerk worden aangelegd. Indien de sporenstaven trillingsgeïsoleerd worden aangelegd op het kunstwerk, wordt voorkomen dat de brug gaat meetrillen tijdens een trampassage en wordt voorkomen dat het kunstwerk geluid gaat afstralen. De spoorstaven die op de Wilhelminabrug worden toegepast zijn van het type SA42 en worden in een U-profiel ingegoten. Deze ingegoten spoorstaafconstructie is speciaal ontwikkeld en geoptimaliseerd om zo weinig mogelijk geluid te veroorzaken. Ondanks dat er extra aandacht is voor het geluidaspect wordt er voor de Wilhelminabrug een toeslag van maximaal 4 dB toegepast ten opzichte van de "aarden baan", waar geen stalen brug aanwezig is.

***Booggeluid***

Booggeluid ontstaat bij krappe bogen (scherpe bochten) en leidt tot een hoog piepend geluid. Hierbij speelt het type wiel en de wielophanging een rol. In het ontwerp zijn bochten met en krappe

boogstraal zoveel mogelijk voorkomen. Booggeluid is een complex fenomeen. Door de vele aspecten die hierop invloed hebben, zoals het weer, smering, slijtage etc., is het vrijwel onmogelijk om booggeluid te voorspellen. In de akoestische berekeningen wordt, ondanks dat booggeluid als zeer hinderlijk wordt ervaren, geen rekening gehouden met het ontstaan van booggeluid.

## 3.5 UITGANGSPUNTEN TRAM OP BESTAAND SPOOR

Ter hoogte van de Bosscherweg rijdt de tram het bestaande spoor Maastricht-Hasselt op of af. Vanaf dit punt bundelt de tram niet meer met een weg, maar rijdt de tram over een spoorlijn die is opgenomen in het geluidregister spoor. Vanaf de Boschstraat (km 37.700) tot aan de Belgische grens (km 40.560) maakt de tram deel uit van de spoorbaan, waardoor de tram hier als railverkeerslawaai berekent en beoordeeld en wordt het akoestisch effect van de tram getoetst aan de vastgestelde GPP-waarden, zoals vastgelegd in het geluidregister spoor.

***Intensiteit***

In het Geluidregister spoor is opgenomen dat er over het (enkelspoors) traject incidenteel een goederentrein rijdt. Als intensiteit wordt uitgegaan van 0,1 rekeneenheden (goederenbak, treincategorie 4) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode rijden er volgens het geluidregister geen treinen.

De intensiteiten voor het goederenvervoer zijn gebaseerd op de dienstregeling van het Vlaamse vervoersbedrijf “De Lijn”. Voor het tramtreinverkeer is de meest recente prognose aangehouden van twee trams/uur/richting gedurende de dag- en avondperiode. De gehanteerde intensiteiten zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 8: Tramintensiteit (aantal rekeneenheden per uur/beide richtingen samen)

| Materieel / type trein | Trein-categorie | Aantal rekeneenheden per uur | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Dag (7.00 - 19.00 uur) | Avond (19.00 - 23.00 uur) | Nacht (23.00 – 7.00 uur) |
| Regio Citadis materieel * | 10 | 12,0 | 7,5 | 6,75 |
| Cargo/goederen (convent.,20%) | 4 | 4,5 | 2,9 | 1,4 |
| Cargo/goederen (stil, 80%) | 11 | 18,1 | 11,5 | 1,0 |
| DE-Locs | 5 | 2,3 | 1,0 | 0,5 |

* op basis twee trams per uur per richting (3 rekeneenheden per tram) gedurende de dag- en avondperiode

***Bovenbouw spoor***

Recent is de bovenbouw van spoorlijn in verband met de reactivatie van de spoorlijn tot aan de Belgische grens compleet vernieuwd. In het geluidregister spoor is opgenomen dat de bovenbouw van de spoorlijn tussen de Boschstraat (km 37.700) en de Belgische grens (km 40.569) bestaat uit betonnen dwarsliggers en doorgelaste rails.

***Stalen bruggen***

In het spoorttraject zijn drie stalen spoorbruggen aanwezig, een stalen brug over de Zuid-Willemsvaart (km 37.790), over de Fort Willemweg (38.507 – 38.515) en een stalen brug over de Brusselseweg (km 39.980). Voor de drie stalen bruggen zijn volgens het geluidregister toeslagen van 10 dB van toepassing ten opzichte van de aarden baan. Tijdens de revitalisering van de spoorlijn zijn voorzieningen aan de stalen spoorbrug over de Zuid-Willemsvaart en de Brusselseweg doorgevoerd. Conform de rapportage “Reactivering spoorlijn Maastricht – Lanaken; akoestisch onderzoek” wordt de toeslag teruggebracht tot

2 dB voor de brug over de Zuid-Willemsvaart. Voor de stalen brug over de Brusselseweg is door het treffen van maatregelen zelfs geen toeslag meer van toepassing.

***Snelheden***

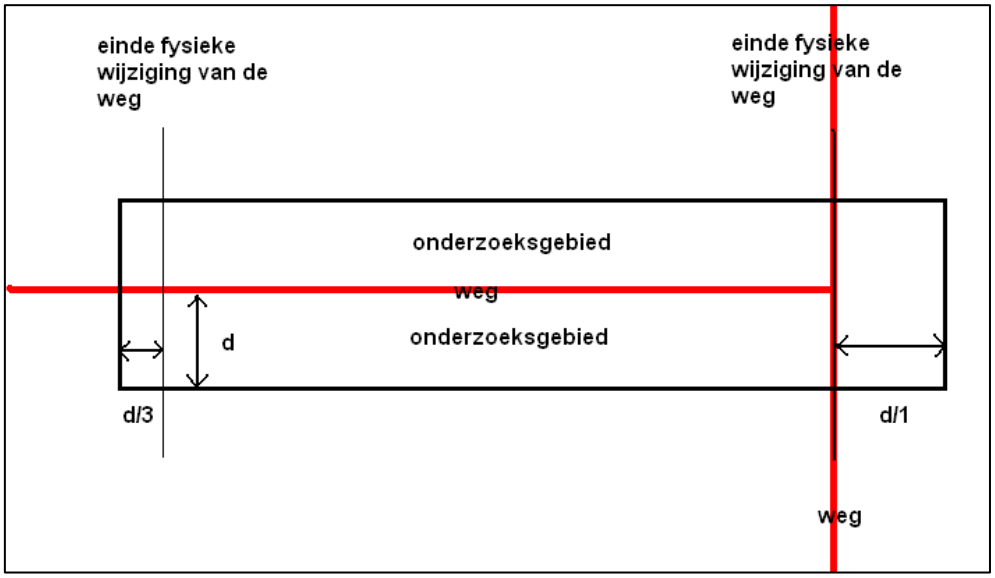
Voor goederentreinen wordt uitgegaan van een rijsnelheid van 40 km/uur over het gehele traject tussen de Bosschestraat en de Belgische grens. Deze snelheid wordt ook toegepast in het Geluidregister Spoor. Voor het Regio Citadis materieel wordt uitgegaan van een baanvaksnelheid tussen de Bosschestraat en de Belgische grens van 100 km/uur. Ter plaatse van de Bosschestraat, waar de tram bundelt met de weg en waar de tram samen oprijdt met het overige wegverkeer, remt de tram af tot circa 30 km/uur (komende uit België) of accelereert de tram van 30 km/uur naar 100 km/uur (richting België). Hiervoor is een gemiddelde vertraging en acceleratie gehanteerd van respectievelijk 1,5 m/s$^2$ en 1,0 m/s$^2$.

## 3.6 WEGVERKEER

In het onderzoek zijn enkele de wegen betrokken, die fysiek worden gewijzigd en/of waar de trambaan wordt aangelegd of waarop een aanmerkelijke grote toename van het autoverkeer aanwezig is, dat er alleen vanwege de groei van het autoverkeer sprake is van een relevante toename van afgerond 2 dB of meer (artikel 99 lid 2).

Het onderzoeksgebied wordt loodrecht op de weg begrensd door de wettelijke zonebreedte en in de lengte richting van de weg door de fysieke wijzigingen aan de weg. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de begrenzing van de fysieke wijzigingen aan de weg nog door met ⅓ van de breedte van de geluidszone, zoals aangegeven op Afbeelding 4. Aan de uiteinden van een weg (bijvoorbeeld een weg die eindigt met een T-kruising) loopt het onderzoeksgebied door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Het onderzoeksgebied loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas en houdt de breedte die het had ter hoogte van het einde van de weg.

Afbeelding 4: Onderzoeksgebied (d=zonebreedte)




Indien de weg bestaat uit wegdelen met een verschillend aantal rijstroken een daardoor dus ook bestaat uit verschillende zonebreedtes, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste

zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel doorloopt over het smallere zonedeel.

Om een betrouwbare geluidsbelasting te kunnen berekenen aan de randen van het onderzoeksgebied, wordt zowel de weg als de omgeving voorbij de grens van het onderzoeksgebied doorgetrokken over een ruime lengte in het rekenmodel. Als vuistregel geldt dat het model voortgezet wordt met een lengte van circa 4 maal de breedte van de geluidszone.

***Peiljaren***

Voor het reconstructieonderzoek moet de geluidsbelasting in het jaar voorafgaand aan de wijziging vergeleken worden met de geluidsbelasting in de toekomstige situatie minimaal 10 jaar na realisatie. Omdat de wijzigingen aan de weg vanaf 2015 worden uitgevoerd en de trambaan opengesteld/in bedrijf wordt gesteld in 2018 wordt uitgegaan van de onderzoeksjaren 2014 (1 jaar voor wijziging) en 2028 (minimaal 10 jaar na openstelling).

***Verkeersgegevens***

De verkeersgegevens (weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen, verdelingen over de dag-, avond- en nachtperiode) zijn in opdracht van de gemeente Maastricht aangeleverd door bureau Goudappel Coffeng. De verkeersgegevens die gehanteerd zijn voor dit onderzoek zijn weergegeven in Tabel 9 en Tabel 10. Hierbij is per weg het maatgevende wegvak weergegeven (hoogste etmaalintensiteit).Tabel 9: Verkeersgegevens huidige situatie, peiljaar 2014 (maatgevende wegdelen met hoogste intensiteit)

| Weg | | Voertuigverdeling (%) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dagperiode | | | Avondperiode | | | Nachtperiode | | |
| | Etmaal-intensiteit | licht | middel | zwaar | licht | middel | zwaar | licht | middel | zwaar |
| Spoorweglaan | 5.072 | 98,0 | 1,9 | 0,1 | 98,2 | 1,7 | 0,1 | 98,1 | 1,8 | 0,1 |
| Parallelweg | 5.630 | 72,4 | 27,4 | 0,2 | 78,4 | 21,4 | 0,2 | 75,6 | 24,2 | 0,2 |
| St. Maartenslaan | 5.013 | 75,8 | 24,1 | 0,1 | 81,5 | 18,4 | 0,1 | 78,8 | 21,1 | 0,1 |
| Wilhelminasingel | 11.008 | 84,6 | 14,6 | 0,8 | 87,4 | 11,8 | 0,8 | 86,1 | 13,1 | 0,8 |
| Wilhelminabrug | 1.641 | 25,4 | 73,8 | 0,8 | 32,7 | 66,3 | 1,0 | 29 | 70,2 | 0,9 |
| Maasboulevard | 17.494 | 81,8 | 16,3 | 1,8 | 85,3 | 12,7 | 1,9 | 83,5 | 14,6 | 1,9 |
| Boschstraat N[1)] | 19.415 | 93,2 | 5,3 | 1,5 | 93,5 | 5,0 | 1,5 | 93,3 | 5,2 | 1,5 |

[1)] Noord = Boschweg-Maasboulevard

Tabel 10: Verkeersgegevens toekomstige situatie, peiljaar 2028 (maatgevende wegdelen met hoogste intensiteit)

| Weg(vak) | | Voertuigverdeling (%) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dagperiode | | | Avondperiode | | | Nachtperiode | | |
| | Etmaal-intensiteit | licht | middel | zwaar | licht | middel | zwaar | licht | middel | zwaar |
| Spoorweglaan | 4.923 | 96,2 | 3,6 | 0,2 | 96,4 | 3,4 | 0,2 | 96,3 | 3,5 | 0,2 |
| Parallelweg | 3.953 | 67,6 | 32,2 | 0,2 | 74,4 | 25,4 | 0,2 | 71,1 | 28,7 | 0,2 |
| St. Maartenslaan | 3.809 | 72,4 | 27,4 | 0,2 | 78,4 | 21,4 | 0,2 | 75,6 | 24,2 | 0,2 |
| Wilhelminasingel | 9.756 | 82,7 | 16,1 | 1,2 | 85,3 | 13,5 | 1,2 | 84,1 | 14,7 | 1,2 |
| Wilhelminabrug | 1.575 | 25,3 | 73,7 | 1,0 | 32,3 | 66,5 | 1,3 | 28,7 | 70,2 | 1,2 |
| Maasboulevard | 9.180 | 81,8 | 16,3 | 1,8 | 85,3 | 12,7 | 1,9 | 83,5 | 14,6 | 1,9 |
| Boschstraat N[1)] | 17.785 | 90,1 | 7,5 | 2,3 | 90,3 | 7,3 | 2,3 | 90,2 | 7,4 | 2,3 |

[1)] Noord = Boschweg-Maasboulevard

***Wegdekverhardingen en rijsnelheden***

De gegevens over wegdekverhardingen en de wettelijke rijsnelheden zijn verstrekt door de gemeente Maastricht en weergegeven in

Tabel 11.

Tabel 11: Wettelijke maximale rijsnelheden en type wegdek

| Weg(vak) | Maximum snelheid (km/h) | Wegdek |
|---|---|---|
| Bosscherweg (Spoorlijn-Maasboulevard) | 50 | DAB |
| Boschstraat (Maasboulevard-Bosscherweg) | 50 | DAB |
| Maasboulevard / Maasmolendijk | 50 | DAB |
| Wilhelminabrug | 50 | DAB |
| Wilhelminasingel | 50 | DAB |
| Sint Maartenslaan | 50 | DAB |
| Parallelweg | 50 | DAB |
| Spoorweglaan | 50 | DAB |

***Kruispuntcorrecties/rotonde correcties***

Binnen het voorziene tramtracé wordt ter plaatse van een viertal kruisingen het verkeer geregeld met verkeersregelinstallaties (VRI). Het gaat hierbij om de volgende kruispunten zoals weergegeven in de onderstaande tabel. Vanwege het effect van het optrekken en afremmen van vrachtverkeer op de geluidsemissie zijn in het geluidsmodel ter plaatse van deze VRI's kruispuntcorrecties toegepast. In de onderstaande tabel zijn de toegepaste kruispuntcorrectie weergegeven.

Tabel 12: Toegepaste kruispuntcorrectie

| Kruising | Kruispuntcorrectie |
|---|---|
| Kruising Bosscherweg met de noordelijke afrit Noorderbrug | 1 |
| Kruising Bosschstraat met Frontensingel. | 1 |
| Kruising Bosschstraat met de Maastrichter Grachtstraat | 1/2 |

Er zijn geen correctie of toeslagen gehanteerd voor drempels of (mini)rotondes. Deze zijn binnen het beschouwde tracé/onderzoeksgebied niet aanwezig.

***Geluidschermen/wallen***

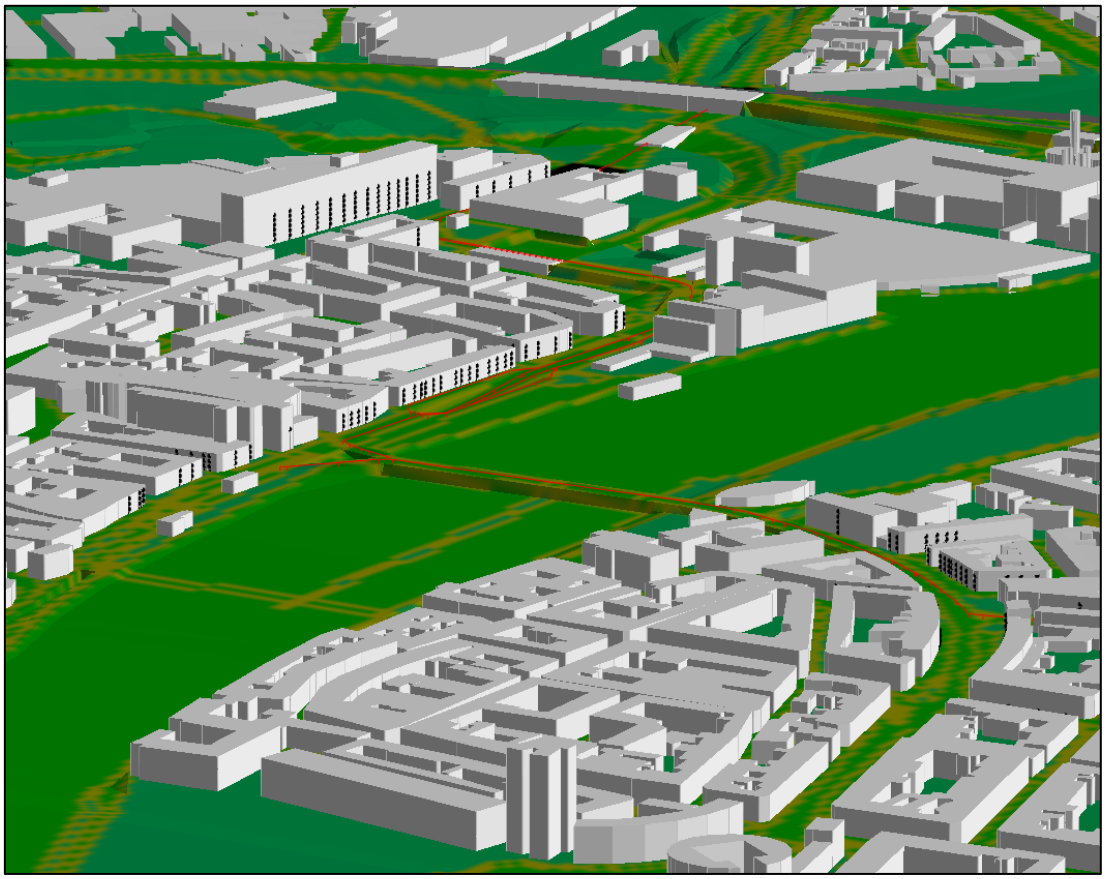
In het onderzoeksgebied zijn langs de onderzochte wegen geen bestaande geluidsschermen of geluidswallen aanwezig. Wel worden als gevolg van de wijzigingen aan de Noorderbrug geluidschermen ter hoogte van de aansluiting met de Boschstraat/Boscherweg geplaatst van circa 1 m hoog (330m lang tussen de op- en afrit, 410 m ten westen van de aansluiting). Langs de nieuw aan te leggen verbindingsweg tussen de noordelijke op-/afrit van de Noorderbrug en de Boscherweg wordt een scherm van 250 m lang en 3 à 4 m hoog geplaatst.

## 3.7 REKENMETHODE

De berekeningen zijn verricht met het computerprogramma Geomilieu (versie 2.14). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts. Verder zijn alle relevante rekenpunten (geluidgevoelige bestemmingen) in het rekenmodel opgenomen. De rekenpunten zijn afkomstig uit het ACN-bestand.

In Bijlage 1 is een overzicht gegeven van het rekenmodel en een uitdraai met de invoergegevens.

Navolgende afbeelding geeft een 3D-impressie van het rekenmodel.



Afbeelding 5: 3D impressie rekenmodel

# 4 Resultaten

Zoals eerder aangegeven, wordt er binnen het project voor het tramverkeer twee situaties onderscheiden, namelijk:

- Bundeling weg: Situatie tram op bestaande wegen (toets reconstructie Wgh);
- Bundeling spoor: Situatie tram op bestaande spoorlijn (toets geluidregister Wm).

In de volgende paragrafen zijn de rekenresultaten van deze situaties weergegeven.

## 4.1 REKENRESULTATEN BUNDELING WEG (RECONSTRUCTIE)

De geluidsbelastingen ten gevolge van de wegen waar de trambaan wordt aangelegd of wegen (die als gevolg van het project) fysiek worden gewijzigd wordt per weg of wegdeel berekend. De ligging van de onderzochte wegen, de geluidgevoelige bestemmingen en de situering van de rekenpunten is weergegeven in bijlage 1. De geluidsbelastingen zijn berekend voor de situatie 1 jaar voor wijziging (peiljaar 2014) en de toekomstige situatie, 10 jaar na realisatie/vaststelling bestemmingsplan (peiljaar 2028).

In de navolgende paragrafen zijn de conclusies weergegeven ten aanzien van de toetsing van de reconstructie Wgh. De conclusies zijn gebaseerd op de rekenresultaten. Vanwege de omvang van de tabellen zijn de berekeningsresultaten per weg in bijlage 3 van dit rapport opgenomen. In de tabellen zijn de berekende geluidsbelastingen per woning/adres en per beoordelingshoogte weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven na aftrek artikel 110g Wgh. Ook is in deze tabel aangegeven of er voor de betreffende bestemmingen (woningen) al een hogere waarde verleend is, wat de grenswaarde is en of er sprake is van reconstructiesituatie voor de desbetreffende woningen. Hogere waarden die zijn afgegeven voor 1 januari 2007 zijn uitgedrukt in de dosismaat $L_{etmaal}$) en zijn omgerekend naar $L_{den}$ waarden. In bijlage 3 is een volledig overzicht van de rekenresultaten op alle rekenpunten opgenomen.

***Boschstraat/Boscherweg***

Uit de rekenresultaten van de Boschstraat/Boscherweg blijkt dat er voor geen enkele geluidgevoelige bestemming sprake is van een reconstructie. Er is voor geen enkele woning of andere geluidgevoelige bestemming sprake van een toename van de geluidsbelasting. De tram levert een (niet maatgevende) bijdrage op de geluidsbelasting, maar doordat de verkeersintensiteit op de Boschstraat met circa 8%, afneemt, neemt de geluidsbelasting vanwege de Boschstraat/Boscherweg per saldo af. Omdat er geen sprake is van reconstructie is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist. Ook is het niet nodig hogere waarden vast te stellen. De berekeningsresultaten van de Boschstraat/Boscherweg zijn weergegeven in Bijlage 3.

***Maasboulevard***
Uit de rekenresultaten van de Maasboulevard blijkt dat er voor geen enkele geluidgevoelige bestemming sprake is van een reconstructie. Uit de resultaten kan worden geconcludeerd dat er vanwege deze weg over het algemeen een afname van de geluidsbelasting waarneembaar is. De tram levert een niet maatgevende bijdrage op de geluidsbelasting, maar doordat de verkeersintensiteit op de Maasboulevard met circa 48% afneemt, neemt de geluidsbelasting vanwege de Maasboulevard per saldo af. Bij de woningen aan de van Hasseltkade neemt de geluidsbelasting met afgerond maximaal 1 dB toe. Er is echter geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Omdat er geen sprake is van reconstructie is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist. Ook is het niet nodig hogere waarden vast te stellen. De berekeningsresultaten van de Maasboulevard zijn weergegeven in Bijlage 3.

***Wilhelminasingel/Wilhelminabrug***
Uit de rekenresultaten van de Wilhelminasingel/Wilhelminabrug blijkt dat er voor geen enkele geluidgevoelige bestemming sprake is van een reconstructie. Ook voor deze weg is er over het algemeen een afname waarneembaar. Voor een aantal woningen sprake van een lichte toename van afgerond maximaal 1 dB (nabij afslag tram richting Sint Maartenslaan). De tram levert een (niet maatgevende) bijdrage op de geluidsbelasting, maar doordat de verkeersintensiteit op de Wilhelminasingel en Wilhelminabrug met respectievelijk circa 11 en 4% afneemt, blijft de toename beperkt tot afgerond maximaal 1 dB. Omdat er geen sprake is van reconstructie is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist. Ook is het niet nodig hogere waarden vast te stellen. De berekeningsresultaten van de Wilhelminasingel/Wilhelminabrug zijn weergegeven in Bijlage 3.

***Sint Maartenslaan***
Uit de rekenresultaten van de Sint Maartenslaan blijkt dat er voor geen enkele geluidgevoelige bestemming sprake is van een reconstructie. De toename bedraagt maximaal afgerond 1 dB ter hoogte van de woningen Wilhelminasingel 42C t/m 50E. Ook voor deze weg is er over het algemeen (voor de meeste woningen) een lichte afname van de geluidsbelasting waarneembaar. De tram levert een (niet maatgevende) bijdrage op de geluidsbelasting, maar doordat de verkeersintensiteit op de Sint Maartenslaan afneemt met circa 25%, neemt ook vanwege de Maasboulevard de geluidsbelasting per saldo af. Omdat er geen sprake is van reconstructie is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist. Ook is het niet nodig hogere waarden vast te stellen. De berekeningsresultaten van de Sint Maartenslaan zijn weergegeven in Bijlage 3.

***Parallelweg***
Uit de rekenresultaten van de Parallel blijkt dat er voor geen enkele geluidgevoelige bestemming sprake is van een reconstructie. Ook voor deze weg is er over het algemeen een afname waarneembaar. De tram levert een (niet maatgevende) bijdrage op de geluidsbelasting, maar doordat de verkeersintensiteit op de Parallelweg met circa 30% afneemt, neemt ook de geluidsbelasting per saldo af . Voor één woning (Sint Maartenslaan 1) neemt de geluidsbelasting toe met afgerond maximaal 1 dB. De toename wordt veroorzaakt doordat bij bochten door de ruime boogstraal van de tram dichter bij de woningen komt te liggen. Omdat er geen sprake is van reconstructie is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist. Ook is het niet nodig hogere waarden vast te stellen. De berekeningsresultaten van de Parallelweg zijn weergegeven in Bijlage 3.

***Spoorweglaan***
Uit de rekenresultaten van de Spoorweglaan blijkt dat er voor geen enkele geluidgevoelige bestemming sprake is van een reconstructie. Ook voor deze weg is er over het algemeen een afname waarneembaar. De tram levert een (niet maatgevende) bijdrage op de geluidsbelasting, maar doordat de verkeersintensiteit op de Spoorweglaan over het grootste gedeelte aanzienlijk afneemt, neemt ook de geluidsbelasting voor

de meeste geluidgevoelige bestemmingen af. Voor een aantal woningen aan het Stationsplein (1a,1b en 1c) neemt echter de geluidsbelasting met afgerond maximaal 1 dB toe. Omdat er geen sprake is van reconstructie is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist. Ook is het niet nodig hogere waarden vast te stellen. De berekeningsresultaten van de spoorweglaan zijn weergegeven in Bijlage 3.

***Saneringswoningen***
Binnen dit project worden saneringssituatie meegenomen indien er vanwege de desbetreffende weg of wegdeel sprake is van een reconstructie. Indien er geen sprake is van een reconstructie vanwege de weg waarvoor ook een saneringssituatie aanwezig is, wordt de saneringssituatie niet binnen dit project opgelost. Omdat er geen sprake is van reconstructie, worden de saneringssituaties niet meegenomen binnen dit project.

***Indirecte effecten (Artikel 99 Wgh)***
In artikel 99 lid 2 van de Wgh is opgenomen dat indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg, het akoestisch onderzoek ook betrekking heeft op die andere wegen. Concreet houdt dit in dat bij de aanwezigheid van een relevante toename als gevolg van het plan van afgerond 2 dB voor wegen waarop geen fysieke wijzigingen zijn voorzien, het effect van maatregelen moet worden onderzocht. Het effect van de tram(baan) zelf wordt beperkt tot het tramtracé en zal niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting buiten het onderzoeksgebied. Ook is er geen relevant akoestisch effect te verwachten door het wijzigen van verkeersstromen/verkeersintensiteit op wegen buiten het onderzoeksgebied als direct gevolg vanwege het project.

## 4.2 REKENRESULTATEN BUNDELING SPOOR (GELUIDREGISTER)

In de situatie waarbij naast de prognose voor goederentreinen op het spoor ook trams op de spoorlijn gaan rijden, zal de geluidsbelasting op de GPP punten ten opzichte van de situatie zoals berekend bij (initiële) GPP vaststelling toenemen en leiden tot een overschrijding van de vastgestelde GPP waarden[1]. Omdat er tijdens initiële GPP vaststelling praktisch geen rekening is gehouden met een intensiteit op de spoorlijn, is er een GPP is vastgesteld van 52 dB. Het betreft hier een minimale plafondwaarde. De toename vanwege de prognose (het tramverkeer inclusief het goederenvervoer) inclusief de snelheidswijziging leidt tot een overschrijding van de vastgestelde GPP's langs zowel de oost- als westzijde van het gehele beschouwde spoortracé. Zowel de tram als de goederen leveren een bijdrage voor de aanwezige overschrijding. In de tabel van bijlage 4 zijn de rekenresultaten weergegeven op de referentiepunten.

[1] Deze conclusie is gebaseerd op een SRM 2 berekeningen met gegevens uit het geluidregister en niet op een berekening uitgevoerd met het programma soundcheck, zoals door ProRail gehanteerd wordt..

# 5 Maatregelen

**Binnenstedelijk tramtracé (bundeling weg)**
Uit de rekenresultaten blijkt dat er ter plaatse van geen enkele geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de grenswaarde bedraagt maximaal 1 dB. Omdat er geen sprake is van een reconstructie, is het niet nodig geluidmaatregelen te treffen. Omdat er geen sprake is van een reconstructie is het niet nodig de saneringssituaties binnen het onderzoeksgebied op te lossen binnen dit project.

Ook leidt de aanleg van de trambaan niet tot relevant hogere geluidsbelastingen langs wegen elders, buiten het onderzoeksgebied (indirecte gevolgen). Ook hier is het niet nodig geluidsmaatregelen te treffen.

**Buitenstedelijk tramtracé (bundeling spoor)**
Uit de rekenresultaten op de referentiepunten blijkt dat er een dusdanig grote overschrijding van de GPP's aanwezig is, dat deze niet met een bronmaatregel voorkomen kan worden. Onder bronmaatregel verstaan we raildempers (effect circa 3 dB) of het vervangen van de bovenbouw (geluidsarme bovenbouw is al aanwezig doordat de gehele spoorbaan door de reactivatie is vernieuwd).

Het effect van overdracht beperkende maatregelen wordt inzichtelijk gemaakt op de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs het spoor. Uit aanvullende berekeningen voor woningen/woonboten die het dichtst langs het spoortracé liggen blijkt dat er voor geen enkele woning een hogere geluidsbelasting wordt berekend dan de grenswaarde van 55 dB (zie bijlage 4). Ook voor de woonboten aan het Jaagpad-west zijn er geen overschrijdingen aanwezig. De hoogste geluidsbelastingen treden op ter plaatse van woningen aan de Gebroeders van Eyckstraat (maximaal 55 dB). Doordat er geen sprake is van een overschrijding van de grenswaarde van 55 dB bij de woningen, is het ondanks een overschrijding van de GPP-waarden op de referentiepunten niet doelmatig overdracht beperkende maatregelen te treffen.

Doordat bron- en overdracht beperkende maatregelen niet doelmatig zijn, dient er (gelijktijdig met het bestemmingsplan) een plafondverhogingsprocedure doorlopen te worden, gevolgd door het vaststellen van een overschrijdingsbesluit door de minister van I en M. Hierbij worden nieuwe verhoogde GPP plafonds vastgesteld, gebaseerd op de nieuwe vervoersprognose. De gemeente Maastricht dient bij spoorbeheerder ProRail een verzoek in te dienen voor het volgen van een plafondverhogingsprocedure.

# 6 Conclusies en aanbevelingen

**Binnenstedelijk tramtracé (bundeling weg)**
Uit de rekenresultaten blijkt dat er ter plaatse van geen enkele geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de grenswaarde bedraagt maximaal 1 dB.

Omdat er geen sprake is van een reconstructie, is het niet nodig geluidmaatregelen te treffen.

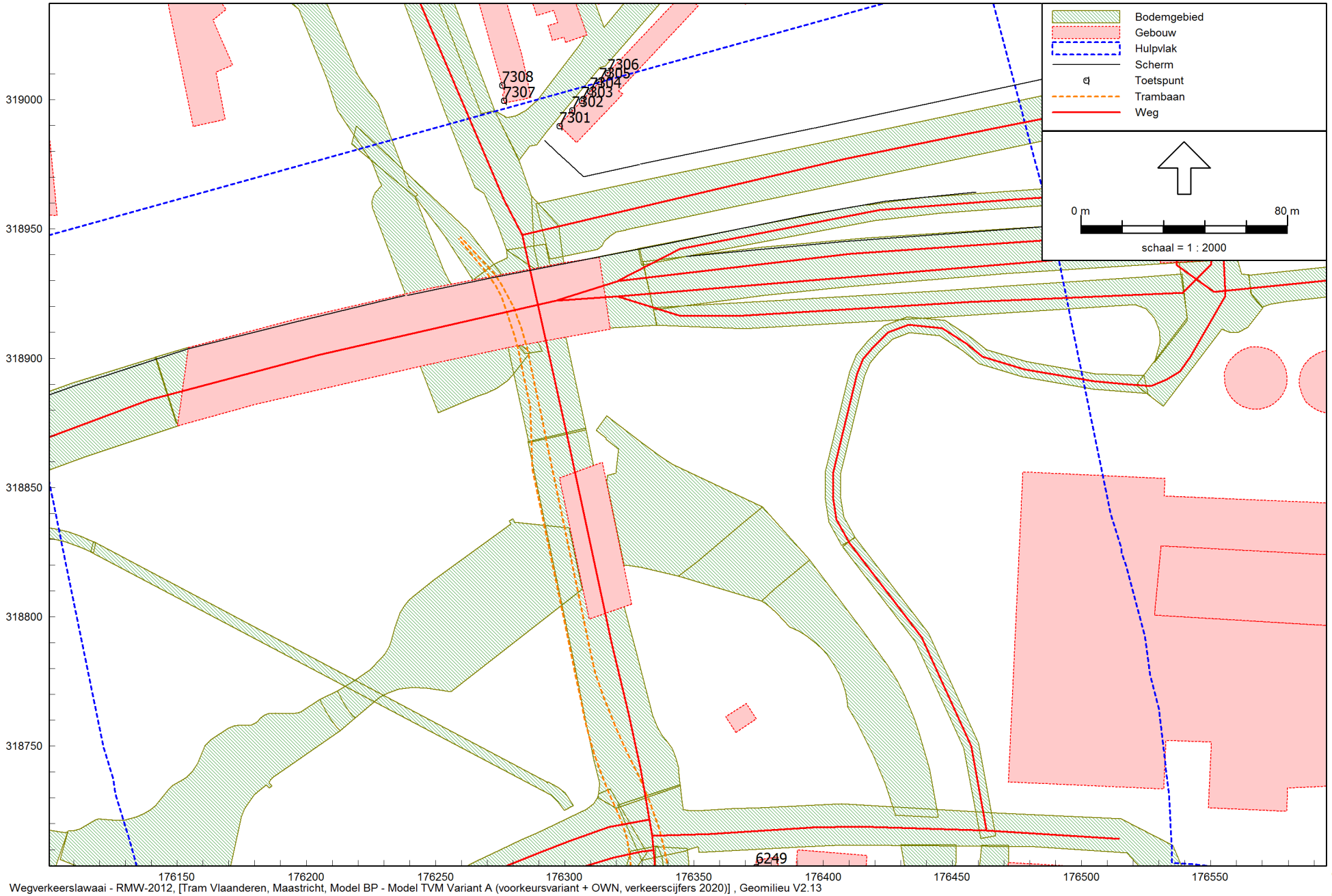
Omdat er geen sprake is van een reconstructie is het niet nodig de saneringssituaties binnen het onderzoeksgebied op te lossen binnen dit project.

Ook leidt de aanleg van de trambaan niet tot relevant hogere geluidsbelastingen langs wegen elders, buiten het onderzoeksgebied (indirecte gevolgen). Ook hier is het niet nodig geluidsmaatregelen te treffen.

**Buitenstedelijk tramtracé (bundeling spoor)**
Uit de rekenresultaten op de referentiepunten blijkt dat er een overschrijding van de GPP's aanwezig is. Het treffen van bronmaatregelen wordt als niet doelmatig beschouwd. Uit aanvullende berekeningen voor woningen/woonboten die het dichtst langs het spoortracé liggen blijkt dat er voor geen enkele woning een hogere geluidsbelasting wordt berekend dan de grenswaarde van 55 dB. Ook voor de woonboten aan het Jaagpad-west zijn er geen overschrijdingen aanwezig. De hoogste geluidsbelastingen treden op ter plaatse van woningen aan de Gebroeders van Eyckstraat (maximaal 55 dB).

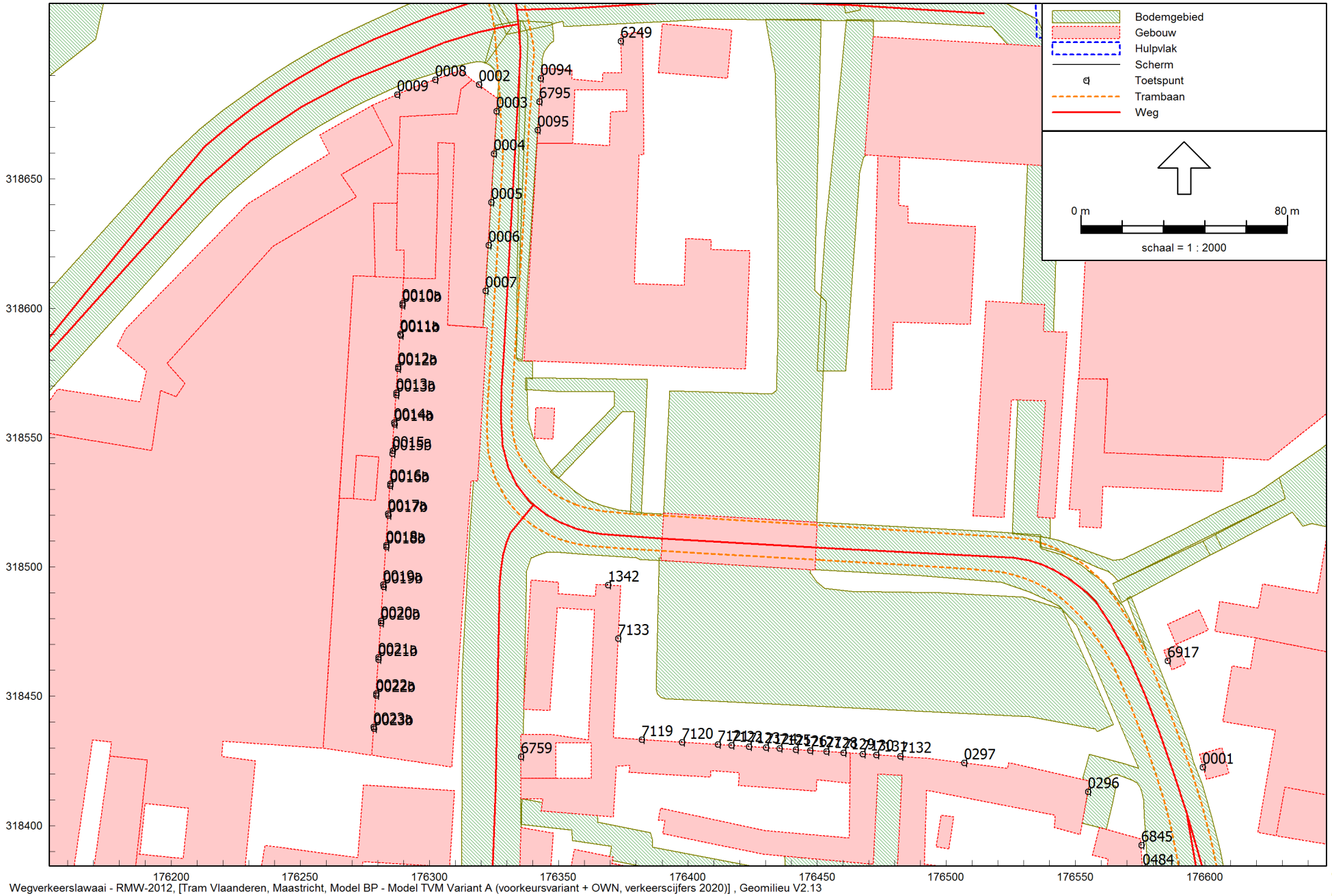
Doordat er geen sprake is van een overschrijding van de grenswaarde van 55 dB bij de woningen/woonboten, is het ondanks een overschrijding van de GPP-waarden op de referentiepunten niet doelmatig overdracht beperkende maatregelen te treffen. Er dient dan (gelijktijdig met het bestemmingsplan) een plafondverhogingsprocedure doorlopen moeten worden, gevolgd door het vaststellen van een overschrijdingsbesluit door de minister van I en M. De gemeente Maastricht dient bij spoorbeheerder ProRail een verzoek in te dienen voor het volgen van een plafondverhogingsprocedure.

# Bijlage 1 Invoergegevens en ligging rekenpunten



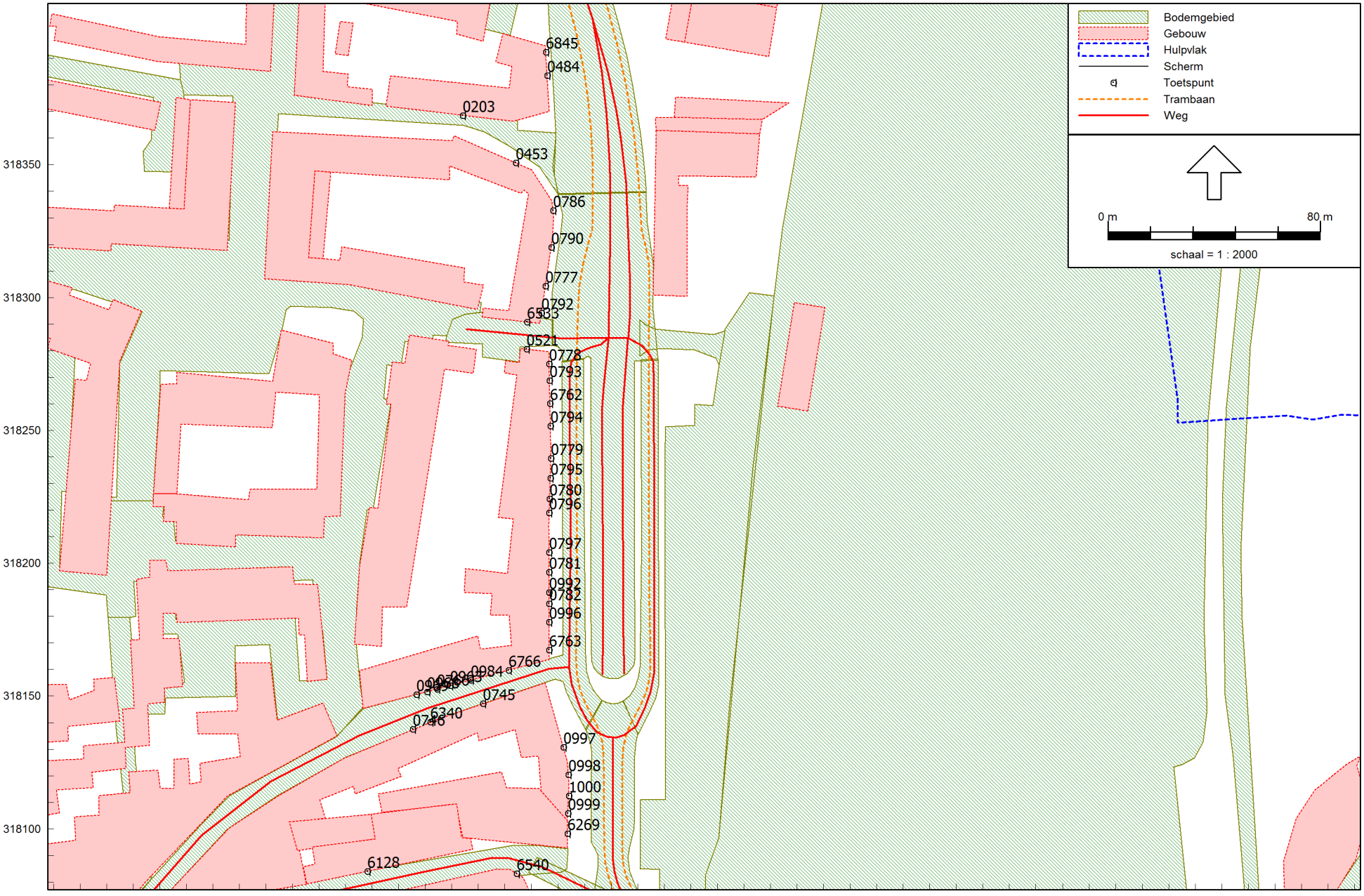

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Tram Vlaanderen, Maastricht, Model BP - Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)] , Geomilieu V2.13

Overzicht ligging rekenpunten



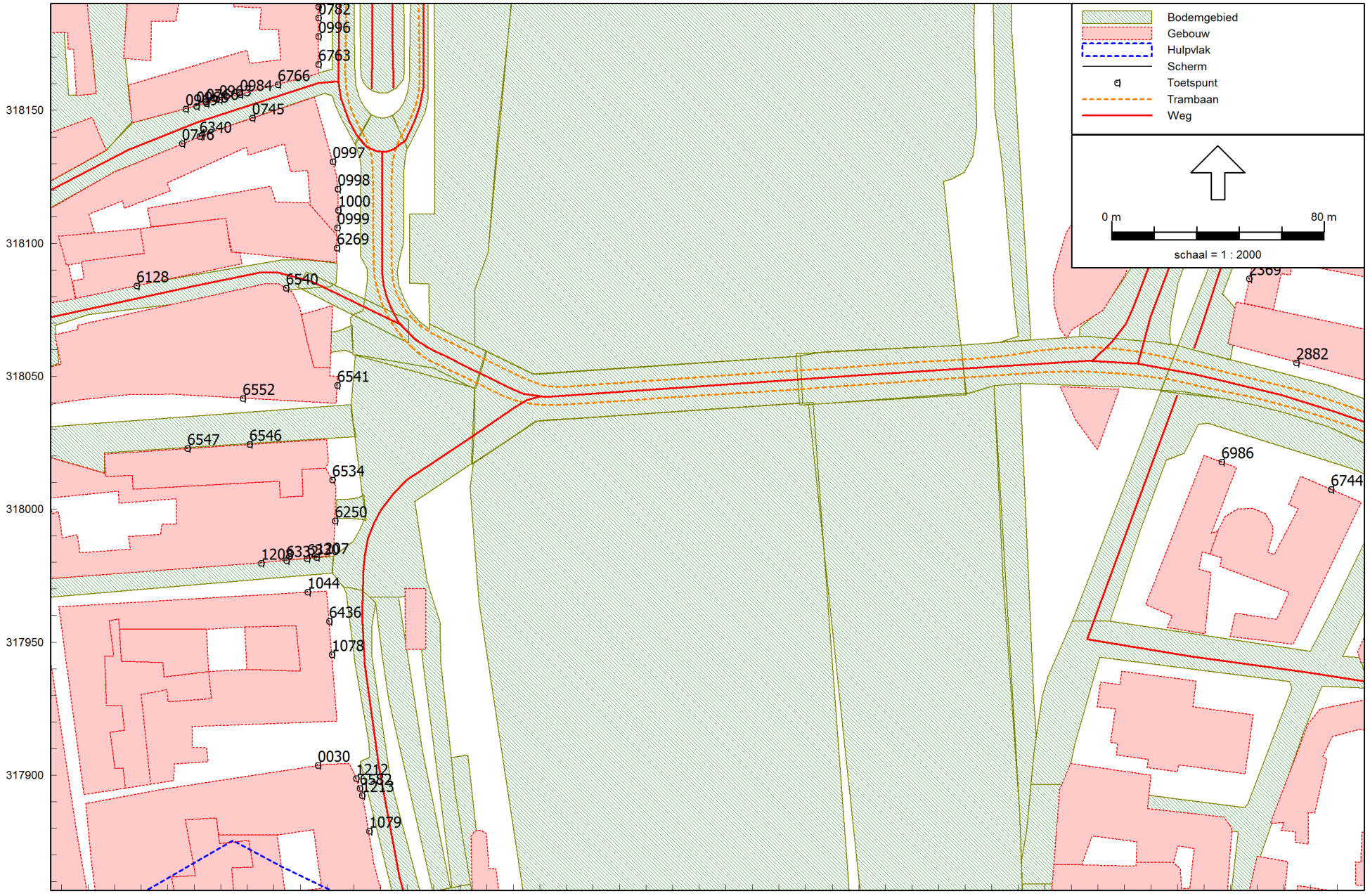

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Tram Vlaanderen, Maastricht, Model BP - Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)] , Geomilieu V2.13

Overzicht ligging rekenpunten



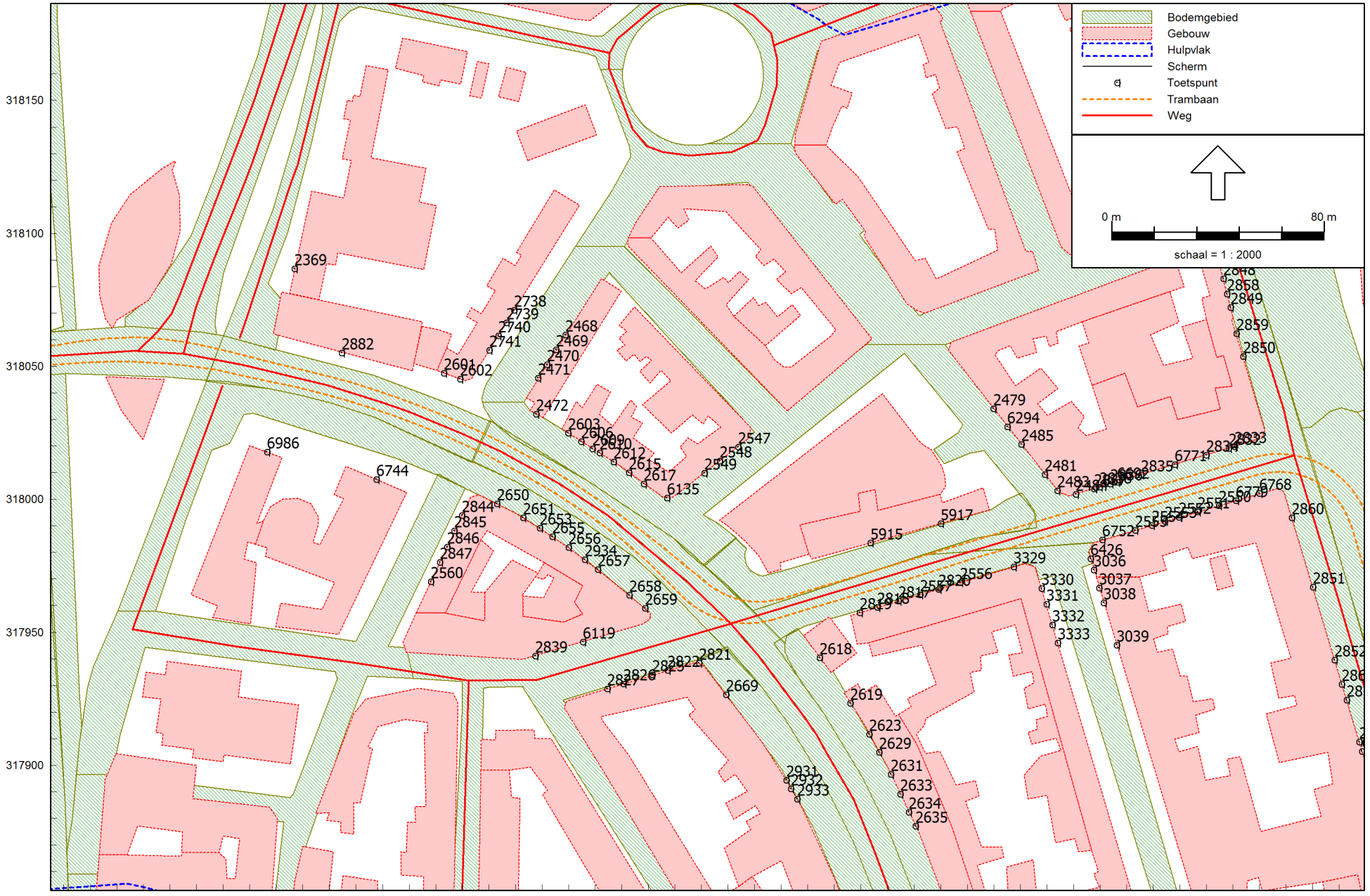

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Tram Vlaanderen, Maastricht, Model BP - Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)] , Geomilieu V2.13

Overzicht ligging rekenpunten



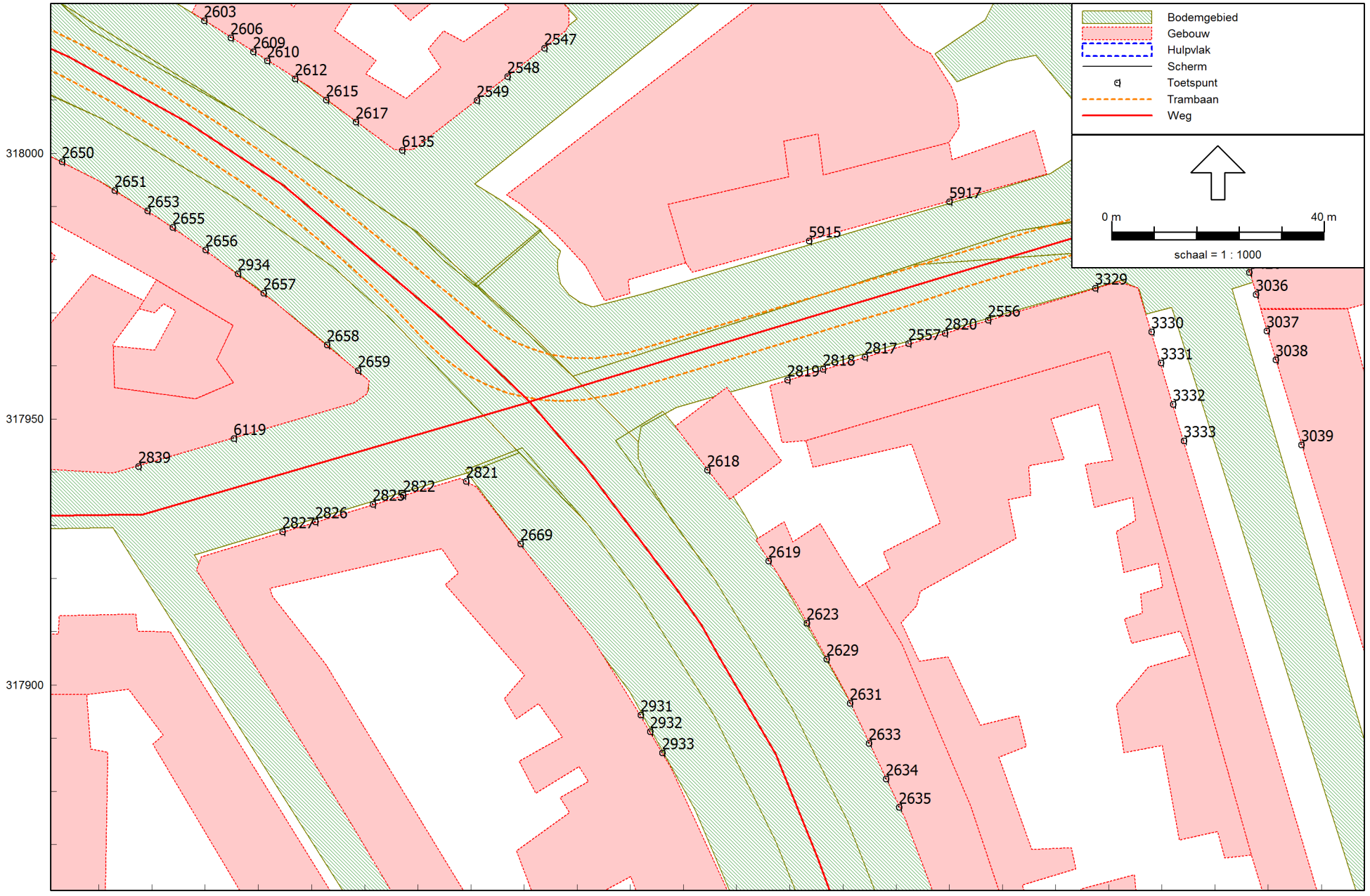

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Tram Vlaanderen, Maastricht, Model BP - Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)] , Geomilieu V2.13

Overzicht ligging rekenpunten



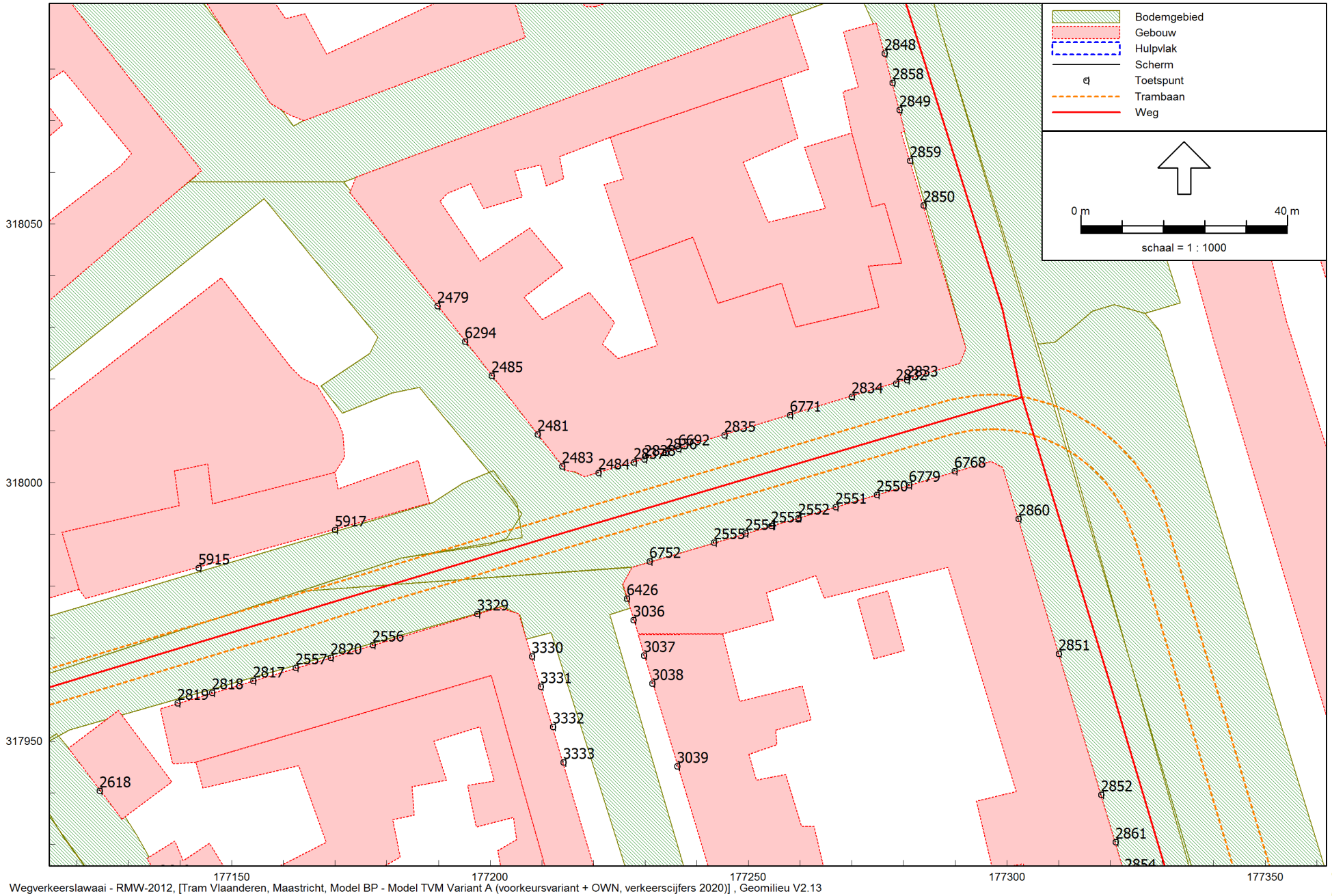

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Tram Vlaanderen, Maastricht, Model BP - Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)] , Geomilieu V2.13

Overzicht ligging rekenpunten



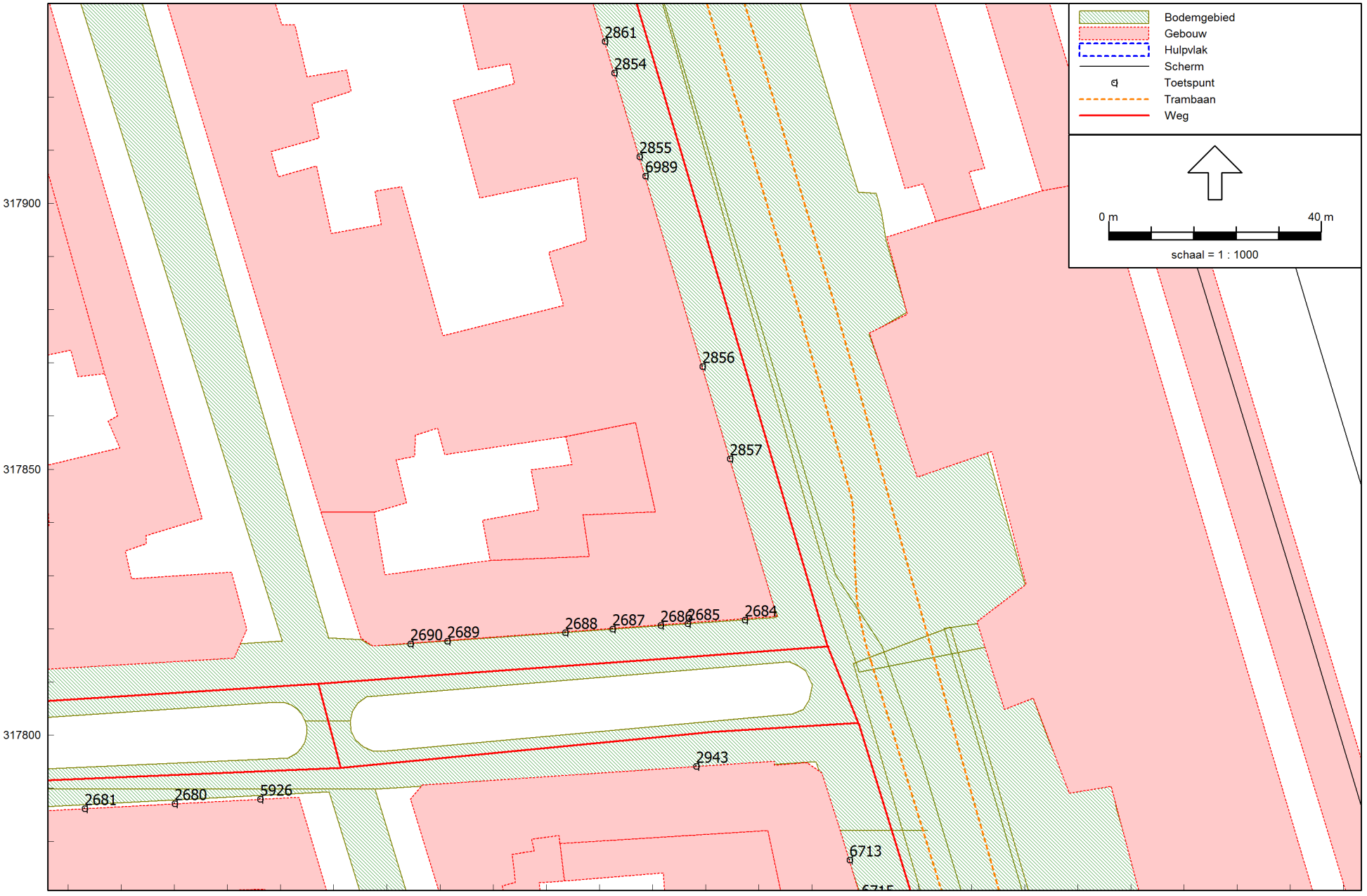

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Tram Vlaanderen, Maastricht, Model BP - Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)] , Geomilieu V2.13

Overzicht ligging rekenpunten



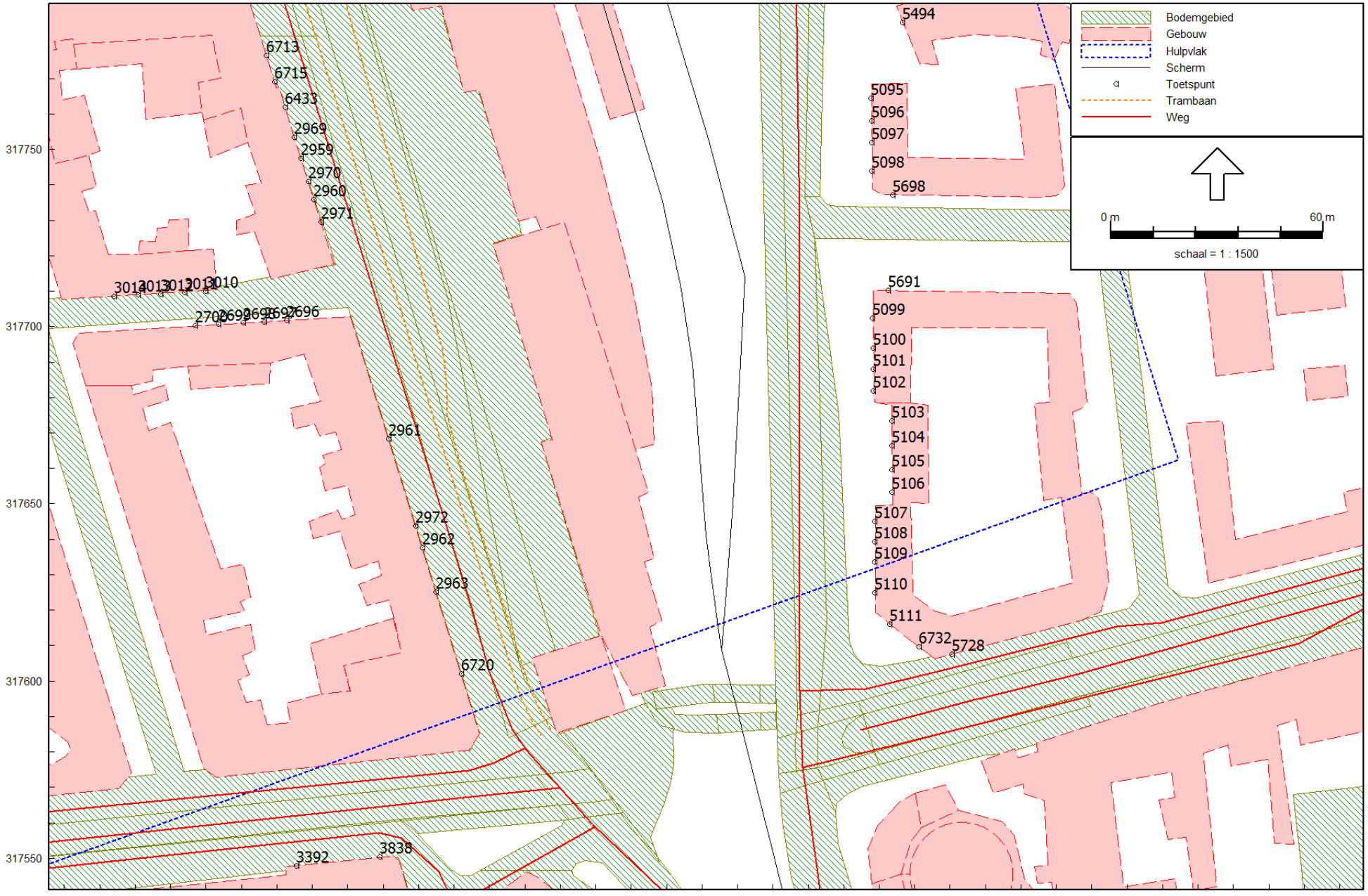

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Tram Vlaanderen, Maastricht, Model BP - Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)] , Geomilieu V2.13

Overzicht ligging rekenpunten




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Tram Vlaanderen, Maastricht, Model BP - Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)] , Geomilieu V2.13

Overzicht ligging rekenpunten




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Tram Vlaanderen, Maastricht, Model BP - Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)] , Geomilieu V2.13

Overzicht ligging rekenpunten

Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001 | Maasmolendijk 24 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0094 | Boschstraat 1 | 48.31 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0095 | Boschstraat 5 | 48.17 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6759 | Boschstraat 27 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0203 | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0296 | Bassin 186 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0297 | Bassin 184 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0453 | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0484 | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0521 | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0745 | Kleine Gracht 1 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0746 | Kleine Gracht 7 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0766 | Kleine Gracht 10D | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0777 | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0778 | Van Hasseltkade 5 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6762 | Van Hasseltkade 7 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0779 | Van Hasseltkade 9 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0780 | Van Hasseltkade 11 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0781 | Van Hasseltkade 15 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0782 | Van Hasseltkade 17 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6763 | Van Hasseltkade 19A | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0786 | Van Hasseltkade 1A t/m D | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0790 | Van Hasseltkade 2 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0792 | Van Hasseltkade 4 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0793 | Van Hasseltkade 6 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0794 | Van Hasseltkade 8 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0795 | Van Hasseltkade 10 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0796 | Van Hasseltkade 12 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0797 | Van Hasseltkade 14A t/m F | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6766 | Kleine Gracht 4 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0963 | Kleine Gracht 8ABCD | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0968 | Kleine Gracht 12 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0969 | Kleine Gracht 14 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0984 | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0992 | Van Hasseltkade 16A t/m D | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0996 | Van Hasseltkade 18 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0997 | Van Hasseltkade 21 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0998 | Van Hasseltkade 21A | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0999 | Van Hasseltkade 23 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 1000 | Van Hasseltkade 22 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 1044 | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 1078 | Kesselskade 42B | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 1079 | Kesselskade 50 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0030 | Mariastraat 3ABCD | <--> | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 1207 | Hoenderstraat 4 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 1208 | Hoenderstraat 14 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 1212 | Kesselskade 45 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 1213 | Kesselskade 47 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 1342 | Maasboulevard 2B t/m 2F | 48.00 | Relatief | -- | 4.50 | 7.50 |
| 2369 | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2468 | Matthias Wijnandsstraat 13 | 47.93 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2469 | Matthias Wijnandsstraat 15 | 47.96 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2470 | Matthias Wijnandsstraat 17 | 47.99 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2471 | Matthias Wijnandsstraat 19 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2472 | Matthias Wijnandsstraat 21 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2479 | Turennestraat 27AB | 47.06 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2481 | Turennestraat 35AB | 46.77 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2483 | Turennestraat 37A | 47.05 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2484 | Turennestraat 37B | 47.20 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2485 | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 46.90 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2547 | Antoon Lipkensstraat 26 | 47.77 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2548 | Antoon Lipkensstraat 28 | 47.82 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |

Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| 0001 | -- | -- | -- | Ja |
| 0094 | -- | -- | -- | Ja |
| 0095 | -- | -- | -- | Ja |
| 6759 | -- | -- | -- | Ja |
| 0203 | -- | -- | -- | Ja |
| 0296 | -- | -- | -- | Ja |
| 0297 | -- | -- | -- | Ja |
| 0453 | 10.50 | -- | -- | Ja |
| 0484 | 10.50 | -- | -- | Ja |
| 0521 | -- | -- | -- | Ja |
| 0745 | -- | -- | -- | Ja |
| 0746 | -- | -- | -- | Ja |
| 0766 | -- | -- | -- | Ja |
| 0777 | -- | -- | -- | Ja |
| 0778 | -- | -- | -- | Ja |
| 6762 | -- | -- | -- | Ja |
| 0779 | -- | -- | -- | Ja |
| 0780 | -- | -- | -- | Ja |
| 0781 | -- | -- | -- | Ja |
| 0782 | -- | -- | -- | Ja |
| 6763 | -- | -- | -- | Ja |
| 0786 | -- | -- | -- | Ja |
| 0790 | -- | -- | -- | Ja |
| 0792 | -- | -- | -- | Ja |
| 0793 | -- | -- | -- | Ja |
| 0794 | -- | -- | -- | Ja |
| 0795 | -- | -- | -- | Ja |
| 0796 | -- | -- | -- | Ja |
| 0797 | -- | -- | -- | Ja |
| 6766 | -- | -- | -- | Ja |
| 0963 | -- | -- | -- | Ja |
| 0968 | -- | -- | -- | Ja |
| 0969 | -- | -- | -- | Ja |
| 0984 | -- | -- | -- | Ja |
| 0992 | -- | -- | -- | Ja |
| 0996 | -- | -- | -- | Ja |
| 0997 | -- | -- | -- | Ja |
| 0998 | -- | -- | -- | Ja |
| 0999 | -- | -- | -- | Ja |
| 1000 | -- | -- | -- | Ja |
| 1044 | -- | -- | -- | Ja |
| 1078 | -- | -- | -- | Ja |
| 1079 | -- | -- | -- | Ja |
| 0030 | -- | -- | -- | Ja |
| 1207 | -- | -- | -- | Ja |
| 1208 | -- | -- | -- | Ja |
| 1212 | -- | -- | -- | Ja |
| 1213 | -- | -- | -- | Ja |
| 1342 | 10.50 | 13.50 | 16.50 | Ja |
| 2369 | -- | -- | -- | Ja |
| 2468 | -- | -- | -- | Ja |
| 2469 | -- | -- | -- | Ja |
| 2470 | -- | -- | -- | Ja |
| 2471 | -- | -- | -- | Ja |
| 2472 | -- | -- | -- | Ja |
| 2479 | -- | -- | -- | Ja |
| 2481 | -- | -- | -- | Ja |
| 2483 | -- | -- | -- | Ja |
| 2484 | -- | -- | -- | Ja |
| 2485 | -- | -- | -- | Ja |
| 2547 | -- | -- | -- | Ja |
| 2548 | -- | -- | -- | Ja |

Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2549 | Antoon Lipkensstraat 30 | 47.86 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6768 | Sint Maartenslaan 1 | 46.68 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2550 | Sint Maartenslaan 5 | 46.80 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2551 | Sint Maartenslaan 7 | 46.89 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2552 | Sint Maartenslaan 9 | 46.96 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2553 | Sint Maartenslaan 11 | 47.01 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2554 | Sint Maartenslaan 13 | 47.05 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2555 | Sint Maartenslaan 15 | 47.10 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2556 | Sint Maartenslaan 19 | 47.65 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2557 | Sint Maartenslaan 23 | 47.62 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2560 | Sint Maartenspoort 9A | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6744 | Sint Maartenspoort 2 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2601 | Wilhelminasingel 21 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2602 | Wilhelminasingel 23 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2603 | Wilhelminasingel 25 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2606 | Wilhelminasingel 27 | 47.99 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2609 | Wilhelminasingel 29A | 47.97 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2610 | Wilhelminasingel 29B | 47.97 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2612 | Wilhelminasingel 31B | 47.95 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2615 | Wilhelminasingel 33C | 47.95 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2617 | Wilhelminasingel 35 | 47.95 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2618 | Wilhelminasingel 43 | 47.82 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2619 | Wilhelminasingel 45 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2623 | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2629 | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2631 | Wilhelminasingel 55A | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2633 | Wilhelminasingel 59 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2634 | Wilhelminasingel 61 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2635 | Wilhelminasingel 63 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2650 | Wilhelminasingel 2 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2651 | Wilhelminasingel 4 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2653 | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2655 | Wilhelminasingel 8 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2656 | Wilhelminasingel 30 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2657 | Wilhelminasingel 34 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2658 | Wilhelminasingel 38 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2659 | Wilhelminasingel 40 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2669 | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2680 | Stationsstraat 23A | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2681 | Stationsstraat 27B | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2684 | Stationsstraat 2 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2685 | Stationsstraat 6 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2686 | Stationsstraat 8 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2687 | Stationsstraat 12 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2688 | Stationsstraat 14 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2689 | Stationsstraat 20 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2690 | Stationsstraat 22 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2696 | Bourgognestraat 1 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2697 | Bourgognestraat 3 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2698 | Bourgognestraat 5A t/m D | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2699 | Bourgognestraat 7 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2700 | Bourgognestraat 9 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2738 | Matthias Wijnandsstraat 12 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2739 | Matthias Wijnandsstraat 14 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2740 | Matthias Wijnandsstraat 16 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2741 | Matthias Wijnandsstraat 18 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2817 | Sint Maartenslaan 25 | 47.55 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2818 | Sint Maartenslaan 27 | 47.47 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2819 | Sint Maartenslaan 29 | 47.41 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2820 | Sint Maartenslaan 21 | 47.69 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2821 | Sint Maartenslaan 31B | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2822 | Sint Maartenslaan 33 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |

Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| 2549 | -- | -- | -- | Ja |
| 6768 | -- | -- | -- | Ja |
| 2550 | -- | -- | -- | Ja |
| 2551 | -- | -- | -- | Ja |
| 2552 | -- | -- | -- | Ja |
| 2553 | -- | -- | -- | Ja |
| 2554 | -- | -- | -- | Ja |
| 2555 | -- | -- | -- | Ja |
| 2556 | -- | -- | -- | Ja |
| 2557 | -- | -- | -- | Ja |
| 2560 | -- | -- | -- | Ja |
| 6744 | -- | -- | -- | Ja |
| 2601 | -- | -- | -- | Ja |
| 2602 | -- | -- | -- | Ja |
| 2603 | -- | -- | -- | Ja |
| 2606 | -- | -- | -- | Ja |
| 2609 | -- | -- | -- | Ja |
| 2610 | -- | -- | -- | Ja |
| 2612 | -- | -- | -- | Ja |
| 2615 | -- | -- | -- | Ja |
| 2617 | -- | -- | -- | Ja |
| 2618 | -- | -- | -- | Ja |
| 2619 | -- | -- | -- | Ja |
| 2623 | -- | -- | -- | Ja |
| 2629 | -- | -- | -- | Ja |
| 2631 | -- | -- | -- | Ja |
| 2633 | -- | -- | -- | Ja |
| 2634 | -- | -- | -- | Ja |
| 2635 | -- | -- | -- | Ja |
| 2650 | -- | -- | -- | Ja |
| 2651 | -- | -- | -- | Ja |
| 2653 | -- | -- | -- | Ja |
| 2655 | -- | -- | -- | Ja |
| 2656 | -- | -- | -- | Ja |
| 2657 | -- | -- | -- | Ja |
| 2658 | -- | -- | -- | Ja |
| 2659 | -- | -- | -- | Ja |
| 2669 | 10.50 | -- | -- | Ja |
| 2680 | -- | -- | -- | Ja |
| 2681 | -- | -- | -- | Ja |
| 2684 | -- | -- | -- | Ja |
| 2685 | -- | -- | -- | Ja |
| 2686 | -- | -- | -- | Ja |
| 2687 | -- | -- | -- | Ja |
| 2688 | -- | -- | -- | Ja |
| 2689 | -- | -- | -- | Ja |
| 2690 | -- | -- | -- | Ja |
| 2696 | -- | -- | -- | Ja |
| 2697 | -- | -- | -- | Ja |
| 2698 | -- | -- | -- | Ja |
| 2699 | -- | -- | -- | Ja |
| 2700 | -- | -- | -- | Ja |
| 2738 | -- | -- | -- | Ja |
| 2739 | -- | -- | -- | Ja |
| 2740 | -- | -- | -- | Ja |
| 2741 | -- | -- | -- | Ja |
| 2817 | -- | -- | -- | Ja |
| 2818 | -- | -- | -- | Ja |
| 2819 | -- | -- | -- | Ja |
| 2820 | -- | -- | -- | Ja |
| 2821 | -- | -- | -- | Ja |
| 2822 | -- | -- | -- | Ja |

Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2825 | Sint Maartenslaan 35C | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2826 | Sint Maartenslaan 39 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2827 | Sint Maartenslaan 41 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2832 | Sint Maartenslaan 2A | 46.72 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2833 | Sint Maartenslaan 2B | 46.70 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2834 | Sint Maartenslaan 4 | 46.79 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6771 | Sint Maartenslaan 6 | 46.89 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2835 | Sint Maartenslaan 14 | 46.99 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2836 | Sint Maartenslaan 16A | 47.09 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2837 | Sint Maartenslaan 18A | 47.14 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2838 | Sint Maartenslaan 18B | 47.12 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2839 | Sint Maartenslaan 36B | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2844 | Sint Maartenspoort 1 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2845 | Sint Maartenspoort 3 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2846 | Sint Maartenspoort 5 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2847 | Sint Maartenspoort 7BC | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2848 | Parallelweg 35 | 46.57 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2849 | Parallelweg 37A | 46.48 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2850 | Parallelweg 39 | 46.39 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2851 | Parallelweg 45 | 47.41 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2852 | Parallelweg 49A t/m 49D | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2854 | Parallelweg 51 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2855 | Parallelweg 55 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2856 | Parallelweg 59 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2857 | Parallelweg 101A04 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2858 | Parallelweg 36 | 46.52 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2859 | Parallelweg 38 | 46.41 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2860 | Parallelweg 44 | 46.82 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2861 | Parallelweg 50A t/m 50E | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2882 | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2931 | Wilhelminasingel 52 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2932 | Wilhelminasingel 54 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2933 | Wilhelminasingel 56 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2934 | Wilhelminasingel 32 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2943 | Stationsstraat 5AB | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2959 | Spoorweglaan 3 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2960 | Spoorweglaan 5 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2961 | Spoorweglaan 11 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2962 | Spoorweglaan 15 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2963 | Spoorweglaan 17 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2969 | Spoorweglaan 2 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2970 | Spoorweglaan 4 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2971 | Spoorweglaan 6 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 2972 | Spoorweglaan 14 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 3010 | Bourgognestraat 4 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 3011 | Bourgognestraat 6 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 3012 | Bourgognestraat 8 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 3013 | Bourgognestraat 10 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 3014 | Bourgognestraat 10A | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6752 | Alexander Battalaan 1 | 47.20 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 3036 | Alexander Battalaan 3 | 47.20 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 3037 | Alexander Battalaan 5 | 47.21 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 3038 | Alexander Battalaan 7 | 47.22 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 3039 | Alexander Battalaan 11 | 47.54 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 3329 | Alexander Battalaan 2AB | 47.48 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 3330 | Alexander Battalaan 4 | 47.36 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 3331 | Alexander Battalaan 6 | 47.37 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 3332 | Alexander Battalaan 8 | 47.38 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 3333 | Alexander Battalaan 10 | 47.43 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 3392 | Akerstraat 15 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 3838 | Heugemerweg 2A | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5073 | Meerssenerweg 261 | 47.25 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |

Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| 2825 | -- | -- | -- | Ja |
| 2826 | -- | -- | -- | Ja |
| 2827 | -- | -- | -- | Ja |
| 2832 | -- | -- | -- | Ja |
| 2833 | -- | -- | -- | Ja |
| 2834 | -- | -- | -- | Ja |
| 6771 | -- | -- | -- | Ja |
| 2835 | -- | -- | -- | Ja |
| 2836 | -- | -- | -- | Ja |
| 2837 | -- | -- | -- | Ja |
| 2838 | -- | -- | -- | Ja |
| 2839 | -- | -- | -- | Ja |
| 2844 | -- | -- | -- | Ja |
| 2845 | -- | -- | -- | Ja |
| 2846 | -- | -- | -- | Ja |
| 2847 | -- | -- | -- | Ja |
| 2848 | -- | -- | -- | Ja |
| 2849 | -- | -- | -- | Ja |
| 2850 | -- | -- | -- | Ja |
| 2851 | -- | -- | -- | Ja |
| 2852 | -- | -- | -- | Ja |
| 2854 | -- | -- | -- | Ja |
| 2855 | -- | -- | -- | Ja |
| 2856 | -- | -- | -- | Ja |
| 2857 | -- | -- | -- | Ja |
| 2858 | -- | -- | -- | Ja |
| 2859 | -- | -- | -- | Ja |
| 2860 | -- | -- | -- | Ja |
| 2861 | -- | -- | -- | Ja |
| 2882 | 10.50 | 13.50 | -- | Ja |
| 2931 | -- | -- | -- | Ja |
| 2932 | -- | -- | -- | Ja |
| 2933 | -- | -- | -- | Ja |
| 2934 | -- | -- | -- | Ja |
| 2943 | -- | -- | -- | Ja |
| 2959 | -- | -- | -- | Ja |
| 2960 | -- | -- | -- | Ja |
| 2961 | -- | -- | -- | Ja |
| 2962 | -- | -- | -- | Ja |
| 2963 | -- | -- | -- | Ja |
| 2969 | -- | -- | -- | Ja |
| 2970 | -- | -- | -- | Ja |
| 2971 | -- | -- | -- | Ja |
| 2972 | -- | -- | -- | Ja |
| 3010 | -- | -- | -- | Ja |
| 3011 | -- | -- | -- | Ja |
| 3012 | -- | -- | -- | Ja |
| 3013 | -- | -- | -- | Ja |
| 3014 | -- | -- | -- | Ja |
| 6752 | -- | -- | -- | Ja |
| 3036 | -- | -- | -- | Ja |
| 3037 | -- | -- | -- | Ja |
| 3038 | -- | -- | -- | Ja |
| 3039 | -- | -- | -- | Ja |
| 3329 | -- | -- | -- | Ja |
| 3330 | -- | -- | -- | Ja |
| 3331 | -- | -- | -- | Ja |
| 3332 | -- | -- | -- | Ja |
| 3333 | -- | -- | -- | Ja |
| 3392 | -- | -- | -- | Ja |
| 3838 | -- | -- | -- | Ja |
| 5073 | -- | -- | -- | Ja |

Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5074 | Meerssenerweg 263 | 47.23 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5075 | Meerssenerweg 265 | 47.22 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5076 | Meerssenerweg 267 | 47.20 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5077 | Meerssenerweg 269 | 47.19 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5078 | Meerssenerweg 271 | 47.24 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5079 | Meerssenerweg 273 | 47.51 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5080 | Meerssenerweg 289 | 47.14 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5081 | Meerssenerweg 289A | 47.22 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5082 | Meerssenerweg 291 | 47.29 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5083 | Meerssenerweg 293 | 47.39 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5084 | Meerssenerweg 295 | 47.43 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5085 | Meerssenerweg 297 | 47.47 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5086 | Meerssenerweg 299 | 47.50 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5087 | Meerssenerweg 301 | 47.54 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5088 | Meerssenerweg 303 | 47.56 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5089 | Meerssenerweg 305 | 47.60 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5090 | Meerssenerweg 307 | 47.72 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5091 | Meerssenerweg 309 | 47.69 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5092 | Meerssenerweg 311 | 48.67 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5093 | Meerssenerweg 313 | 48.46 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5095 | Meerssenerweg 319 | 48.04 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5096 | Meerssenerweg 321 | 48.05 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5097 | Meerssenerweg 323 | 48.05 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5098 | Meerssenerweg 325 | 48.05 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5099 | Meerssenerweg 327 | 48.04 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5100 | Meerssenerweg 329 | 48.04 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5101 | Meerssenerweg 331 | 48.04 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5102 | Meerssenerweg 333 | 48.04 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5103 | Meerssenerweg 335 | 48.06 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5104 | Meerssenerweg 337 | 48.06 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5105 | Meerssenerweg 339 | 48.04 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5106 | Meerssenerweg 341 | 48.03 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5107 | Meerssenerweg 343 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5108 | Meerssenerweg 345 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5109 | Meerssenerweg 347 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5110 | Meerssenerweg 349 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5111 | Meerssenerweg 351 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5220 | Meerssenerweg 251 | 47.26 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5221 | Meerssenerweg 251A | 47.31 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5222 | Meerssenerweg 251B | 47.35 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5223 | Meerssenerweg 251C | 47.40 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5224 | Meerssenerweg 253 | 47.43 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5225 | Meerssenerweg 253A | 47.48 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5226 | Meerssenerweg 253B | 47.52 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5227 | Meerssenerweg 253C | 47.55 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5228 | Meerssenerweg 255 | 47.63 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5229 | Meerssenerweg 255A | 47.75 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5230 | Meerssenerweg 255B | 47.71 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5231 | Meerssenerweg 257 | 47.65 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5232 | Meerssenerweg 257A | 47.58 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5233 | Meerssenerweg 257B | 47.52 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5234 | Meerssenerweg 259 | 47.26 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5384 | Professor Dumoulinstraat 1 | 47.28 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5385 | Professor Dumoulinstraat 2 | 47.77 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5494 | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 47.99 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5641 | Thorbeckeplantsoen 11 | 47.36 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5691 | Professor Roerschstraat 13 | 48.06 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5698 | Professor Roerschstraat 14 | 48.07 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5728 | Scharnerweg 144 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5915 | Sint Maartenslaan 26 | 47.21 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5917 | Sint Maartenslaan 30 | 47.02 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 5926 | Stationsstraat 19D03 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |

Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| 5074 | -- | -- | -- | Ja |
| 5075 | -- | -- | -- | Ja |
| 5076 | -- | -- | -- | Ja |
| 5077 | -- | -- | -- | Ja |
| 5078 | -- | -- | -- | Ja |
| 5079 | -- | -- | -- | Ja |
| 5080 | -- | -- | -- | Ja |
| 5081 | -- | -- | -- | Ja |
| 5082 | -- | -- | -- | Ja |
| 5083 | -- | -- | -- | Ja |
| 5084 | -- | -- | -- | Ja |
| 5085 | -- | -- | -- | Ja |
| 5086 | -- | -- | -- | Ja |
| 5087 | -- | -- | -- | Ja |
| 5088 | -- | -- | -- | Ja |
| 5089 | -- | -- | -- | Ja |
| 5090 | -- | -- | -- | Ja |
| 5091 | -- | -- | -- | Ja |
| 5092 | -- | -- | -- | Ja |
| 5093 | -- | -- | -- | Ja |
| 5095 | -- | -- | -- | Ja |
| 5096 | -- | -- | -- | Ja |
| 5097 | -- | -- | -- | Ja |
| 5098 | -- | -- | -- | Ja |
| 5099 | -- | -- | -- | Ja |
| 5100 | -- | -- | -- | Ja |
| 5101 | -- | -- | -- | Ja |
| 5102 | -- | -- | -- | Ja |
| 5103 | -- | -- | -- | Ja |
| 5104 | -- | -- | -- | Ja |
| 5105 | -- | -- | -- | Ja |
| 5106 | -- | -- | -- | Ja |
| 5107 | -- | -- | -- | Ja |
| 5108 | -- | -- | -- | Ja |
| 5109 | -- | -- | -- | Ja |
| 5110 | -- | -- | -- | Ja |
| 5111 | -- | -- | -- | Ja |
| 5220 | -- | -- | -- | Ja |
| 5221 | -- | -- | -- | Ja |
| 5222 | -- | -- | -- | Ja |
| 5223 | -- | -- | -- | Ja |
| 5224 | -- | -- | -- | Ja |
| 5225 | -- | -- | -- | Ja |
| 5226 | -- | -- | -- | Ja |
| 5227 | -- | -- | -- | Ja |
| 5228 | -- | -- | -- | Ja |
| 5229 | -- | -- | -- | Ja |
| 5230 | -- | -- | -- | Ja |
| 5231 | -- | -- | -- | Ja |
| 5232 | -- | -- | -- | Ja |
| 5233 | -- | -- | -- | Ja |
| 5234 | -- | -- | -- | Ja |
| 5384 | -- | -- | -- | Ja |
| 5385 | -- | -- | -- | Ja |
| 5494 | -- | -- | -- | Ja |
| 5641 | -- | -- | -- | Ja |
| 5691 | -- | -- | -- | Ja |
| 5698 | -- | -- | -- | Ja |
| 5728 | -- | -- | -- | Ja |
| 5915 | -- | -- | -- | Ja |
| 5917 | -- | -- | -- | Ja |
| 5926 | -- | -- | -- | Ja |

Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6119 | Sint Maartenslaan 32 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6128 | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6135 | Antoon Lipkensstraat 32 | 47.94 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6249 | Fransensingel 65 | 48.17 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6250 | Hoenderstraat 2 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6269 | Van Hasseltkade 24ABC | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6294 | Turennestraat 29AB | 46.98 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6330 | Hoenderstraat 6 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6332 | Hoenderstraat 10A | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6340 | Kleine Gracht 5 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6426 | Alexander Battalaan 1B | 47.25 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6433 | Spoorweglaan 1 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6436 | Kesselskade 40 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6795 | Boschstraat 3 | 48.25 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6533 | Maastrichter Grachtstraat 4A | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6534 | Van Hasseltkade 36 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6540 | Mosae Forum 133 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6541 | Mosae Forum 163 | 48.00 | Relatief | -- | -- | -- |
| 6546 | Mosae Forum 18 | 48.00 | Relatief | -- | -- | -- |
| 6547 | Mosae Forum 24 | 48.00 | Relatief | -- | -- | -- |
| 6552 | Mosae Forum 144 | 48.00 | Relatief | -- | -- | -- |
| 6845 | Maasmolendijk 27 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6582 | Kesselskade 46 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6692 | Sint Maartenslaan 16B | 47.07 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6779 | Sint Maartenslaan 3 | 46.75 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6713 | Stationsplein 1AB | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6715 | Stationsplein 1C | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6720 | Spoorweglaan 19AB | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6732 | Scharnerweg 146 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6917 | Maasmolendijk 26 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6986 | Franciscus Romanusweg 90 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 6989 | Parallelweg 56 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7102 | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 48.39 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7119 | Bassin 98 t/m 120 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7120 | Bassin 132A t/m 146F | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7121 | Bassin 148A | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7122 | Bassin 150C | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7123 | Bassin 152A | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7124 | Bassin 156D | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7125 | Bassin 158D | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7126 | Bassin 160A | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7127 | Bassin 166D | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7128 | Bassin 168A | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7129 | Bassin 170D | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7130 | Bassin 176 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7131 | Bassin 178 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7132 | Bassin 180 | 48.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7133 | Maasboulevard 2B t/m 10F | 48.00 | Relatief | -- | 4.50 | 7.50 |
| 0002 | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.05 | Relatief | -- | 4.50 | 7.50 |
| 0003 | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.16 | Relatief | -- | 4.50 | 7.50 |
| 0004 | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.06 | Relatief | -- | 4.50 | 7.50 |
| 0005 | Nieuwbouw locatie Sphinx | 47.96 | Relatief | -- | 4.50 | 7.50 |
| 0006 | Nieuwbouw locatie Sphinx | 47.96 | Relatief | -- | 4.50 | 7.50 |
| 0007 | Nieuwbouw locatie Sphinx | 47.96 | Relatief | -- | 4.50 | 7.50 |
| 0008 | Nieuwbouw locatie Sphinx | 47.66 | Relatief | -- | 4.50 | 7.50 |
| 0009 | Nieuwbouw locatie Sphinx | 47.28 | Relatief | -- | 4.50 | 7.50 |
| 0010a | Nieuwbouw locatie Sphinx | 47.58 | Relatief | 7.50 | 10.50 | 13.50 |
| 0011a | Nieuwbouw locatie Sphinx | 47.58 | Relatief | 7.50 | 10.50 | 13.50 |
| 0012a | Nieuwbouw locatie Sphinx | 47.66 | Relatief | 7.50 | 10.50 | 13.50 |
| 0013a | Nieuwbouw locatie Sphinx | 47.80 | Relatief | 7.50 | 10.50 | 13.50 |
| 0014a | Nieuwbouw locatie Sphinx | 47.96 | Relatief | 7.50 | 10.50 | 13.50 |
| 0015a | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.01 | Relatief | 7.50 | 10.50 | 13.50 |

Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

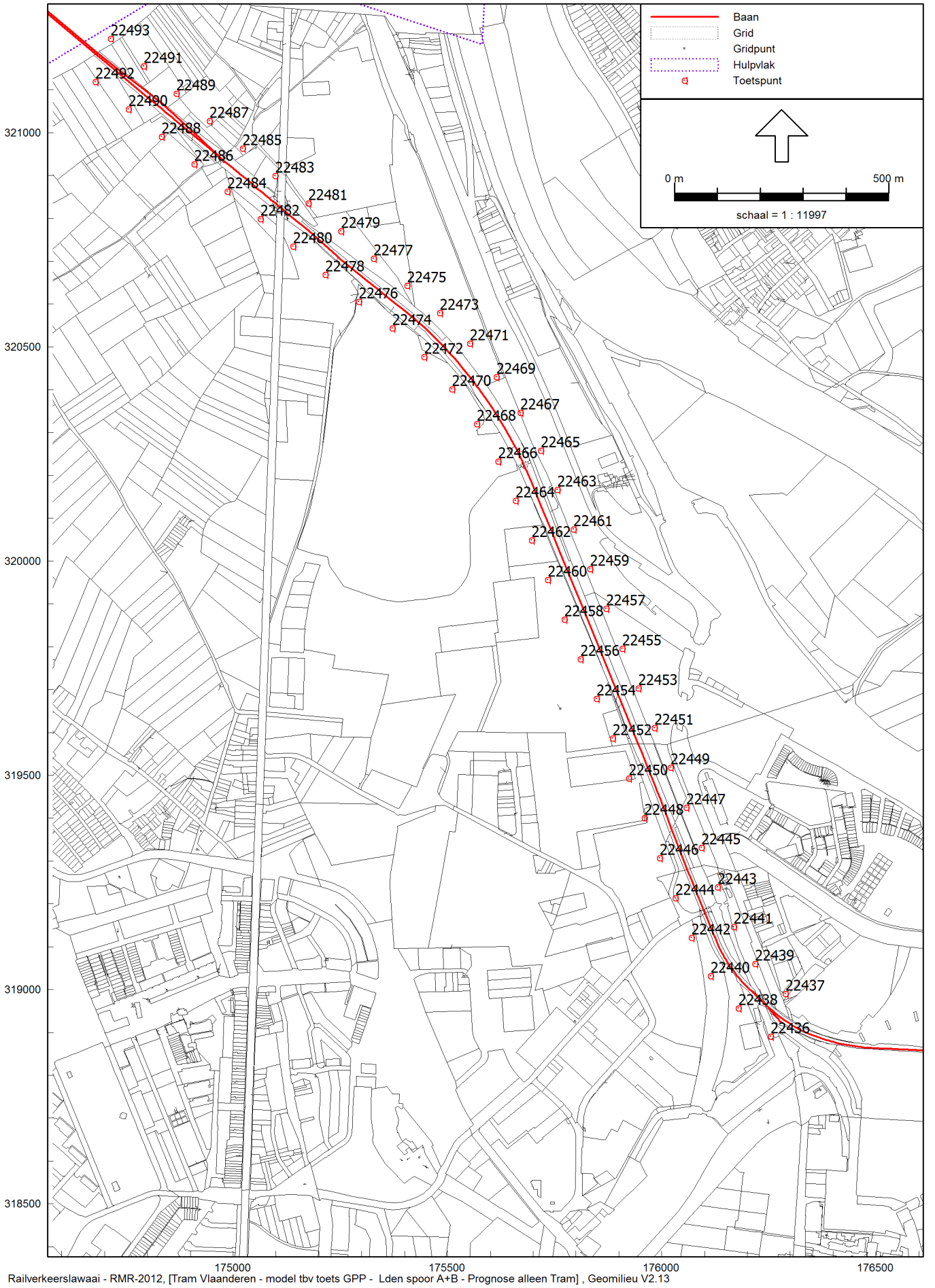
| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| 6119 | -- | -- | -- | Ja |
| 6128 | -- | -- | -- | Ja |
| 6135 | -- | -- | -- | Ja |
| 6249 | -- | -- | -- | Ja |
| 6250 | -- | -- | -- | Ja |
| 6269 | -- | -- | -- | Ja |
| 6294 | -- | -- | -- | Ja |
| 6330 | -- | -- | -- | Ja |
| 6332 | -- | -- | -- | Ja |
| 6340 | -- | -- | -- | Ja |
| 6426 | -- | -- | -- | Ja |
| 6433 | -- | -- | -- | Ja |
| 6436 | -- | -- | -- | Ja |
| 6795 | -- | -- | -- | Ja |
| 6533 | -- | -- | -- | Ja |
| 6534 | -- | -- | -- | Ja |
| 6540 | -- | -- | -- | Ja |
| 6541 | 10.50 | -- | -- | Ja |
| 6546 | 10.50 | -- | -- | Ja |
| 6547 | 10.50 | -- | -- | Ja |
| 6552 | 10.50 | -- | -- | Ja |
| 6845 | -- | -- | -- | Ja |
| 6582 | -- | -- | -- | Ja |
| 6692 | -- | -- | -- | Ja |
| 6779 | -- | -- | -- | Ja |
| 6713 | -- | -- | -- | Ja |
| 6715 | -- | -- | -- | Ja |
| 6720 | -- | -- | -- | Ja |
| 6732 | -- | -- | -- | Ja |
| 6917 | -- | -- | -- | Ja |
| 6986 | -- | -- | -- | Ja |
| 6989 | -- | -- | -- | Ja |
| 7102 | -- | -- | -- | Ja |
| 7119 | -- | -- | -- | Ja |
| 7120 | -- | -- | -- | Ja |
| 7121 | -- | -- | -- | Ja |
| 7122 | -- | -- | -- | Ja |
| 7123 | -- | -- | -- | Ja |
| 7124 | -- | -- | -- | Ja |
| 7125 | -- | -- | -- | Ja |
| 7126 | -- | -- | -- | Ja |
| 7127 | -- | -- | -- | Ja |
| 7128 | -- | -- | -- | Ja |
| 7129 | -- | -- | -- | Ja |
| 7130 | -- | -- | -- | Ja |
| 7131 | -- | -- | -- | Ja |
| 7132 | -- | -- | -- | Ja |
| 7133 | 10.50 | 13.50 | 16.50 | Ja |
| 0002 | -- | -- | -- | Ja |
| 0003 | -- | -- | -- | Ja |
| 0004 | -- | -- | -- | Ja |
| 0005 | -- | -- | -- | Ja |
| 0006 | -- | -- | -- | Ja |
| 0007 | -- | -- | -- | Ja |
| 0008 | -- | -- | -- | Ja |
| 0009 | -- | -- | -- | Ja |
| 0010a | 16.50 | 19.50 | 22.50 | Ja |
| 0011a | 16.50 | 19.50 | 22.50 | Ja |
| 0012a | 16.50 | 19.50 | 22.50 | Ja |
| 0013a | 16.50 | 19.50 | 22.50 | Ja |
| 0014a | 16.50 | 19.50 | 22.50 | Ja |
| 0015a | 16.50 | 19.50 | 22.50 | Ja |

Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0016a | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.01 | Relatief | 7.50 | 10.50 | 13.50 |
| 0017a | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.02 | Relatief | 7.50 | 10.50 | 13.50 |
| 0018a | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.02 | Relatief | 7.50 | 10.50 | 13.50 |
| 0019a | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.02 | Relatief | 7.50 | 10.50 | 13.50 |
| 0020a | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.02 | Relatief | 7.50 | 10.50 | 13.50 |
| 0021a | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.01 | Relatief | 7.50 | 10.50 | 13.50 |
| 0022a | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.00 | Relatief | 7.50 | 10.50 | 13.50 |
| 0023a | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.00 | Relatief | 7.50 | 10.50 | 13.50 |
| 7301 | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 48.37 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7302 | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 48.34 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7303 | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 48.32 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7304 | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 48.31 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7305 | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 48.29 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7306 | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 48.30 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7307 | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 48.29 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 7308 | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 48.26 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 |
| 0010b | Nieuwbouw locatie Sphinx | 47.58 | Relatief | 25.50 | -- | -- |
| 0011b | Nieuwbouw locatie Sphinx | 47.58 | Relatief | 25.50 | -- | -- |
| 0012b | Nieuwbouw locatie Sphinx | 47.67 | Relatief | 25.50 | -- | -- |
| 0013b | Nieuwbouw locatie Sphinx | 47.81 | Relatief | 25.50 | -- | -- |
| 0014b | Nieuwbouw locatie Sphinx | 47.96 | Relatief | 25.50 | -- | -- |
| 0015b | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.01 | Relatief | 25.50 | -- | -- |
| 0016b | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.01 | Relatief | 25.50 | -- | -- |
| 0017b | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.02 | Relatief | 25.50 | -- | -- |
| 0018b | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.02 | Relatief | 25.50 | -- | -- |
| 0019b | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.02 | Relatief | 25.50 | -- | -- |
| 0020b | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.02 | Relatief | 25.50 | -- | -- |
| 0021b | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.01 | Relatief | 25.50 | -- | -- |
| 0022b | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.00 | Relatief | 25.50 | -- | -- |
| 0023b | Nieuwbouw locatie Sphinx | 48.00 | Relatief | 25.50 | -- | -- |

Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| 0016a | 16.50 | 19.50 | 22.50 | Ja |
| 0017a | 16.50 | 19.50 | 22.50 | Ja |
| 0018a | 16.50 | 19.50 | 22.50 | Ja |
| 0019a | 16.50 | 19.50 | 22.50 | Ja |
| 0020a | 16.50 | 19.50 | 22.50 | Ja |
| 0021a | 16.50 | 19.50 | 22.50 | Ja |
| 0022a | 16.50 | 19.50 | 22.50 | Ja |
| 0023a | 16.50 | 19.50 | 22.50 | Ja |
| 7301 | -- | -- | -- | Ja |
| 7302 | -- | -- | -- | Ja |
| 7303 | -- | -- | -- | Ja |
| 7304 | -- | -- | -- | Ja |
| 7305 | -- | -- | -- | Ja |
| 7306 | -- | -- | -- | Ja |
| 7307 | -- | -- | -- | Ja |
| 7308 | -- | -- | -- | Ja |
| 0010b | -- | -- | -- | Ja |
| 0011b | -- | -- | -- | Ja |
| 0012b | -- | -- | -- | Ja |
| 0013b | -- | -- | -- | Ja |
| 0014b | -- | -- | -- | Ja |
| 0015b | -- | -- | -- | Ja |
| 0016b | -- | -- | -- | Ja |
| 0017b | -- | -- | -- | Ja |
| 0018b | -- | -- | -- | Ja |
| 0019b | -- | -- | -- | Ja |
| 0020b | -- | -- | -- | Ja |
| 0021b | -- | -- | -- | Ja |
| 0022b | -- | -- | -- | Ja |
| 0023b | -- | -- | -- | Ja |




Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Tram Vlaanderen - model tbv toets GPP - Lden spoor A+B - Prognose alleen Tram] , Geomilieu V2.13

Overzicht ligging GPP punten (railverkeer)

Model: Lden spoor A+B - Prognose alleen Tram
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22467 | 52,0 | 46.93 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22457 | 52,0 | 39.59 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22483 | 52,0 | 51.00 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22482 | 52,0 | 50.79 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22446 | 52,0 | 45.80 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22465 | 52,0 | 39.53 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22440 | 52,0 | 47.73 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22469 | 52,0 | 50.66 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22493 | 52,0 | 54.28 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22470 | 52,0 | 62.71 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22489 | 52,0 | 52.72 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22439 | 52,0 | 48.77 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22477 | 52,0 | 53.80 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22485 | 52,0 | 50.03 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22445 | 52,0 | 39.40 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22464 | 52,0 | 46.48 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22452 | 52,0 | 41.05 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22447 | 52,0 | 39.40 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22488 | 52,0 | 53.15 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22466 | 52,0 | 52.92 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22490 | 52,0 | 53.99 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22459 | 52,0 | 39.61 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22444 | 52,0 | 46.11 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22486 | 52,0 | 51.14 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22458 | 52,0 | 44.81 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22448 | 52,0 | 45.26 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22487 | 52,0 | 52.69 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22472 | 52,0 | 65.92 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22462 | 52,0 | 46.53 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22443 | 52,0 | 40.31 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22476 | 52,0 | 63.14 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22454 | 52,0 | 46.26 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22484 | 52,0 | 52.21 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22468 | 52,0 | 60.07 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22479 | 52,0 | 53.22 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22441 | 52,0 | 42.75 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22475 | 52,0 | 53.73 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22449 | 52,0 | 39.40 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22442 | 52,0 | 46.84 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22460 | 52,0 | 46.31 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22455 | 52,0 | 39.40 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22474 | 52,0 | 64.06 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22463 | 52,0 | 39.66 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22453 | 52,0 | 39.40 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22481 | 52,0 | 55.63 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22478 | 52,0 | 62.04 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22451 | 52,0 | 39.40 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22436 | 52,0 | 41.62 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22492 | 52,0 | 55.42 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22450 | 52,0 | 45.86 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22491 | 52,0 | 53.68 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22461 | 52,0 | 39.67 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22471 | 52,0 | 51.66 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22456 | 52,0 | 46.08 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22437 | 52,0 | 48.44 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22480 | 52,0 | 52.15 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22473 | 52,0 | 52.11 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 22438 | 52,0 | 49.34 | Relatief | 4.00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |

# Bijlage 2 Uitgangspunten geluidemissie trams

Gebaseerd op geluidmetingen dgmr

**Lightrail gebaseerd op meting Citadis Oostheem Zoetermeer**

Gemiddeld gemeten SEL op 5 meter afstand en 1,2m hoogte (60km/uur) 83,7

SEL waarden in ballast (emissie per eenheid bij 1 voertuig (eenheid) per seconde) 44,67 afstandscorrectie tbv meting

| | octaafbandmiddenfrequentie | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB |
| 60 km/uur | 91 | 109 | 117 | 119 | 125 | 123 | 115 | 103 | 128 |

Correctie voor Asfalt(beton)

| | octaafbandmiddenfrequentie | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB |
| 60 km/uur | 94 | 117 | 125 | 125 | 131 | 127 | 117 | 105 | 134 |

Bronvermogen bij 4 trams per uur

| octaafbandmiddenfrequentie | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB |
| 60 km/uur | 64 | 87 | 95 | 95 | 101 | 97 | 87 | 75 | 104 |

Op basis van de getallen kan per octaafband een snelheidsafhankelijkheid worden bepaald. Emissie van voertuigen kan worden gekarakteriseerd met de volgende formule:

$$L_i = A_i + b_i * \log(v / v_o)$$

Waarbij:

$L_i$=Emissie voor octaafband $i$;

$v_0$=referentiesnelheid;

$A_i$=Emissie voor octaafband i bij de referentiesnelheid $v_0$;

$b_i$=snelheidsafhankelijke term voor octaafband $i$; 28,3

Gehanteerde bronvermogens

| | dB |
|---|---|
| 20 km/uur | 91 |
| 30 km/uur | 96 |
| 40 km/uur | 99 |
| 45 km/uur | 101 |

| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 km/uur | 65 | 80 | 83 | 87 | 84 | 82 | 73 | 65 | 91 |
| 30 km/uur | 67 | 82 | 87 | 91 | 91 | 88 | 80 | 71 | 96 |
| 40 km/uur | 68 | 84 | 89 | 93 | 95 | 92 | 84 | 74 | 99 |
| 45 km/uur | 69 | 85 | 91 | 94 | 97 | 94 | 86 | 76 | 101 |

# Bijlage 3 Rekenresultaten Wegverkeer (binnenstedelijk traject)

**Boschstraat / Boscherweg** Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0002_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.5 | 61 | 60.6 | 60.6 | 60.1 | -0.5 | Nee |
| 0002_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 61 | 60.4 | 60.4 | 60.0 | -0.4 | Nee |
| 0003_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.5 | 66 | 65.3 | 65.3 | 65.0 | -0.3 | Nee |
| 0003_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 66 | 64.6 | 64.6 | 64.3 | -0.3 | Nee |
| 0004_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.5 | 66 | 65.4 | 65.4 | 65.0 | -0.5 | Nee |
| 0004_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 66 | 64.8 | 64.8 | 64.3 | -0.4 | Nee |
| 0005_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.5 | 66 | 65.5 | 65.5 | 65.0 | -0.6 | Nee |
| 0005_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 66 | 64.9 | 64.9 | 64.4 | -0.5 | Nee |
| 0006_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.5 | 66 | 65.6 | 65.6 | 64.9 | -0.7 | Nee |
| 0006_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 66 | 64.9 | 64.9 | 64.3 | -0.6 | Nee |
| 0007_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.5 | 66 | 65.6 | 65.6 | 64.8 | -0.8 | Nee |
| 0007_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 66 | 64.9 | 64.9 | 64.2 | -0.7 | Nee |
| 0008_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.5 | 50 | 54.3 | 54.3 | 54.4 | 0.1 | Nee |
| 0008_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 50 | 54.6 | 54.6 | 54.7 | 0.1 | Nee |
| 0009_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.5 | -- | 51.7 | 51.7 | 51.5 | -0.2 | Nee |
| 0009_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 52.5 | 52.5 | 52.3 | -0.2 | Nee |
| 0010a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 53 | 36.7 | 48.0 | 35.6 | -12.4 | Nee |
| 0010a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | 52 | 38.8 | 48.0 | 38.0 | -10.0 | Nee |
| 0010a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | 52 | 41.5 | 48.0 | 40.6 | -7.4 | Nee |
| 0010a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | 52 | 43.3 | 48.0 | 42.4 | -5.6 | Nee |
| 0010a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | 52 | 44.4 | 48.0 | 43.6 | -4.4 | Nee |
| 0010a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | 52 | 46.1 | 48.0 | 45.1 | -2.9 | Nee |
| 0010b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | 54 | 47.9 | 48.0 | 46.8 | -1.2 | Nee |
| 0011a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 56 | 37.4 | 48.0 | 36.3 | -11.7 | Nee |

**Boschstraat / Boscherweg** Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0011a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | 56 | 40.0 | 48.0 | 38.9 | -9.1 | Nee |
| 0011a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | 56 | 44.4 | 48.0 | 43.0 | -5.0 | Nee |
| 0011a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | 56 | 46.4 | 48.0 | 45.1 | -2.9 | Nee |
| 0011a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | 55 | 47.2 | 54.0 | 46.2 | -7.8 | Nee |
| 0011a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | 55 | 48.1 | 54.0 | 47.1 | -7.0 | Nee |
| 0011b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | 56 | 49.0 | 50.0 | 47.8 | -2.2 | Nee |
| 0012a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 57 | 38.4 | 52.0 | 37.2 | -14.8 | Nee |
| 0012a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | 57 | 40.9 | 53.0 | 39.6 | -13.4 | Nee |
| 0012a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | 57 | 45.4 | 53.0 | 43.8 | -9.2 | Nee |
| 0012a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | 57 | 47.2 | 53.0 | 45.9 | -7.1 | Nee |
| 0012a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | 57 | 48.0 | 53.0 | 47.0 | -6.0 | Nee |
| 0012a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | 57 | 48.9 | 51.0 | 47.7 | -3.3 | Nee |
| 0012b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | 56 | 49.7 | 51.0 | 48.3 | -2.7 | Nee |
| 0013a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 57 | 38.5 | 52.0 | 37.4 | -14.6 | Nee |
| 0013a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | 57 | 41.2 | 52.0 | 40.2 | -11.8 | Nee |
| 0013a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | 57 | 45.8 | 51.0 | 44.4 | -6.6 | Nee |
| 0013a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | 57 | 47.5 | 49.0 | 46.3 | -2.8 | Nee |
| 0013a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | 57 | 48.4 | 50.0 | 47.2 | -2.8 | Nee |
| 0013a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | 57 | 49.2 | 50.0 | 47.8 | -2.2 | Nee |
| 0013b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | 56 | 50.0 | 50.0 | 48.8 | -1.2 | Nee |
| 0014a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 56 | 39.1 | 50.0 | 37.9 | -12.1 | Nee |
| 0014a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | 56 | 42.1 | 49.0 | 41.1 | -7.9 | Nee |
| 0014a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | 57 | 46.1 | 49.0 | 44.8 | -4.2 | Nee |
| 0014a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | 56 | 47.7 | 50.0 | 46.5 | -3.5 | Nee |

**Boschstraat / Boscherweg** Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0014a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | 56 | 48.8 | 50.0 | 47.6 | -2.4 | Nee |
| 0014a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | 56 | 49.7 | 49.7 | 48.2 | -1.5 | Nee |
| 0014b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | 56 | 50.0 | 50.0 | 48.5 | -1.6 | Nee |
| 0015a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 52 | 38.9 | 48.0 | 37.8 | -10.2 | Nee |
| 0015a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | 53 | 42.3 | 48.0 | 41.3 | -6.7 | Nee |
| 0015a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | 54 | 45.8 | 48.0 | 44.8 | -3.3 | Nee |
| 0015a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | 54 | 47.3 | 48.0 | 46.2 | -1.8 | Nee |
| 0015a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | 54 | 48.5 | 48.5 | 47.5 | -1.1 | Nee |
| 0015a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | 54 | 49.5 | 49.5 | 48.3 | -1.1 | Nee |
| 0015b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | 54 | 50.2 | 50.2 | 48.7 | -1.5 | Nee |
| 0016a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 52 | 38.6 | 48.0 | 37.4 | -10.6 | Nee |
| 0016a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | 53 | 42.2 | 48.0 | 41.1 | -7.0 | Nee |
| 0016a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | 54 | 45.6 | 48.0 | 44.7 | -3.3 | Nee |
| 0016a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | 54 | 47.3 | 48.0 | 46.2 | -1.8 | Nee |
| 0016a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | 54 | 48.4 | 48.4 | 47.1 | -1.2 | Nee |
| 0016a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | 54 | 49.1 | 49.1 | 47.8 | -1.4 | Nee |
| 0016b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | 54 | 50.0 | 50.0 | 48.5 | -1.5 | Nee |
| 0017a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 50 | 38.2 | 48.0 | 37.1 | -10.9 | Nee |
| 0017a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | 52 | 41.9 | 48.0 | 40.7 | -7.3 | Nee |
| 0017a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | 53 | 45.2 | 48.0 | 44.3 | -3.7 | Nee |
| 0017a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | 53 | 47.1 | 48.0 | 46.3 | -1.7 | Nee |
| 0017a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | 53 | 48.2 | 48.2 | 47.0 | -1.2 | Nee |
| 0017a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | 53 | 48.9 | 48.9 | 47.6 | -1.2 | Nee |
| 0017b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | 53 | 49.5 | 49.5 | 48.0 | -1.4 | Nee |

**Boschstraat / Boscherweg** Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0018a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 37.7 | 48.0 | 36.6 | -11.4 | Nee |
| 0018a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | 51 | 41.7 | 48.0 | 40.5 | -7.5 | Nee |
| 0018a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | 51 | 44.7 | 48.0 | 43.9 | -4.1 | Nee |
| 0018a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | 52 | 46.6 | 48.0 | 45.8 | -2.2 | Nee |
| 0018a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | 52 | 47.7 | 48.0 | 46.6 | -1.4 | Nee |
| 0018a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | 51 | 48.2 | 48.2 | 47.2 | -1.0 | Nee |
| 0018b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | 51 | 48.6 | 48.6 | 47.5 | -1.1 | Nee |
| 0019a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 37.0 | 48.0 | 35.9 | -12.1 | Nee |
| 0019a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | 49 | 41.1 | 48.0 | 39.6 | -8.4 | Nee |
| 0019a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | 50 | 44.0 | 48.0 | 42.8 | -5.2 | Nee |
| 0019a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | 50 | 45.8 | 48.0 | 44.8 | -3.2 | Nee |
| 0019a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | 50 | 47.0 | 48.0 | 45.9 | -2.2 | Nee |
| 0019a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | 50 | 47.6 | 48.0 | 46.1 | -1.9 | Nee |
| 0019b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | 50 | 47.8 | 48.0 | 46.4 | -1.6 | Nee |
| 0020a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 36.9 | 48.0 | 36.0 | -12.0 | Nee |
| 0020a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 41.1 | 48.0 | 40.1 | -8.0 | Nee |
| 0020a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | 49 | 43.3 | 48.0 | 42.4 | -5.6 | Nee |
| 0020a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | 49 | 44.8 | 48.0 | 43.8 | -4.2 | Nee |
| 0020a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | 50 | 45.8 | 48.0 | 44.8 | -3.2 | Nee |
| 0020a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | 50 | 46.2 | 48.0 | 45.1 | -2.9 | Nee |
| 0020b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | 50 | 46.5 | 48.0 | 45.3 | -2.7 | Nee |
| 0021a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 37.4 | 48.0 | 37.6 | -10.4 | Nee |
| 0021a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 40.5 | 48.0 | 40.3 | -7.7 | Nee |
| 0021a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 42.5 | 48.0 | 42.4 | -5.6 | Nee |

**Boschstraat / Boscherweg** Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0021a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 44.1 | 48.0 | 43.6 | -4.4 | Nee |
| 0021a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 45.0 | 48.0 | 44.2 | -3.8 | Nee |
| 0021a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 45.3 | 48.0 | 44.5 | -3.5 | Nee |
| 0021b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 45.6 | 48.0 | 44.4 | -3.6 | Nee |
| 0022a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 37.0 | 48.0 | 36.1 | -11.9 | Nee |
| 0022a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 40.0 | 48.0 | 38.8 | -9.2 | Nee |
| 0022a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 41.9 | 48.0 | 40.9 | -7.1 | Nee |
| 0022a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 43.3 | 48.0 | 42.1 | -5.9 | Nee |
| 0022a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 44.4 | 48.0 | 43.1 | -4.9 | Nee |
| 0022a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 44.8 | 48.0 | 43.4 | -4.6 | Nee |
| 0022b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 44.5 | 48.0 | 43.2 | -4.8 | Nee |
| 0023a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 37.7 | 48.0 | 38.0 | -10.0 | Nee |
| 0023a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 40.3 | 48.0 | 39.9 | -8.1 | Nee |
| 0023a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 41.7 | 48.0 | 41.4 | -6.7 | Nee |
| 0023a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 43.1 | 48.0 | 42.3 | -5.7 | Nee |
| 0023a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 44.0 | 48.0 | 43.2 | -4.8 | Nee |
| 0023a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 44.3 | 48.0 | 43.4 | -4.7 | Nee |
| 0023b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 44.5 | 48.0 | 43.7 | -4.3 | Nee |
| 0094_A | Boschstraat 1 | 1.5 | -- | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 0.0 | Nee |
| 0094_B | Boschstraat 1 | 4.5 | -- | 65.0 | 65.0 | 64.8 | -0.2 | Nee |
| 0094_C | Boschstraat 1 | 7.5 | -- | 64.4 | 64.4 | 64.2 | -0.2 | Nee |
| 0095_A | Boschstraat 5 | 1.5 | -- | 65.2 | 65.2 | 64.9 | -0.3 | Nee |
| 0095_B | Boschstraat 5 | 4.5 | -- | 65.3 | 65.3 | 64.8 | -0.5 | Nee |
| 0095_C | Boschstraat 5 | 7.5 | -- | 64.7 | 64.7 | 64.2 | -0.5 | Nee |

## Boschstraat / Boscherweg

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1342_B | Maasboulevard 2B t/m 2F | 4.5 | -- | 51.5 | 51.5 | 50.4 | -1.1 | Nee |
| 1342_C | Maasboulevard 2B t/m 2F | 7.5 | -- | 52.2 | 52.2 | 51.1 | -1.2 | Nee |
| 1342_D | Maasboulevard 2B t/m 2F | 10.5 | -- | 52.5 | 52.5 | 51.3 | -1.2 | Nee |
| 1342_E | Maasboulevard 2B t/m 2F | 13.5 | -- | 52.6 | 52.6 | 51.5 | -1.1 | Nee |
| 1342_F | Maasboulevard 2B t/m 2F | 16.5 | -- | 52.8 | 52.8 | 51.6 | -1.2 | Nee |
| 6249_A | Fransensingel 65 | 1.5 | -- | 53.9 | 53.9 | 53.2 | -0.7 | Nee |
| 6249_B | Fransensingel 65 | 4.5 | -- | 55.8 | 55.8 | 55.2 | -0.6 | Nee |
| 6249_C | Fransensingel 65 | 7.5 | -- | 56.1 | 56.1 | 55.6 | -0.5 | Nee |
| 6759_A | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 1.5 | -- | 47.4 | 48.0 | 45.9 | -2.1 | Nee |
| 6759_B | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 4.5 | -- | 47.3 | 48.0 | 45.9 | -2.1 | Nee |
| 6759_C | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 7.5 | -- | 47.8 | 48.0 | 46.4 | -1.6 | Nee |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001_A | Maasmolendijk 24 | 1.50 | 37.17 | 34.91 | 28.06 | 38.04 |
| 0001_B | Maasmolendijk 24 | 4.50 | 37.16 | 34.91 | 28.05 | 38.03 |
| 0001_C | Maasmolendijk 24 | 7.50 | 36.95 | 34.70 | 27.84 | 37.82 |
| 0002_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 59.70 | 57.44 | 50.59 | 60.57 |
| 0002_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 59.50 | 57.25 | 50.39 | 60.37 |
| 0003_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 64.43 | 62.18 | 55.32 | 65.30 |
| 0003_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 63.76 | 61.51 | 54.65 | 64.63 |
| 0004_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 64.55 | 62.30 | 55.45 | 65.43 |
| 0004_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 63.89 | 61.64 | 54.78 | 64.76 |
| 0005_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 64.64 | 62.39 | 55.54 | 65.52 |
| 0005_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 64.01 | 61.76 | 54.90 | 64.88 |
| 0006_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 64.69 | 62.44 | 55.59 | 65.57 |
| 0006_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 64.04 | 61.79 | 54.93 | 64.91 |
| 0007_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 64.70 | 62.45 | 55.59 | 65.57 |
| 0007_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 64.01 | 61.76 | 54.91 | 64.89 |
| 0008_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 53.41 | 51.15 | 44.30 | 54.28 |
| 0008_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 53.74 | 51.48 | 44.63 | 54.61 |
| 0009_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 50.84 | 48.59 | 41.73 | 51.71 |
| 0009_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 51.58 | 49.33 | 42.47 | 52.45 |
| 0010a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 35.87 | 33.61 | 26.76 | 36.74 |
| 0010a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 37.90 | 35.64 | 28.79 | 38.77 |
| 0010a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 40.58 | 38.33 | 31.48 | 41.46 |
| 0010a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 42.38 | 40.13 | 33.28 | 43.26 |
| 0010a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 43.57 | 41.32 | 34.46 | 44.44 |
| 0010a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 45.24 | 42.99 | 36.14 | 46.12 |
| 0010b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 47.01 | 44.76 | 37.91 | 47.89 |
| 0011a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 36.55 | 34.29 | 27.44 | 37.42 |
| 0011a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 39.13 | 36.88 | 30.03 | 40.01 |
| 0011a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 43.56 | 41.30 | 34.45 | 44.43 |
| 0011a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 45.48 | 43.23 | 36.38 | 46.36 |
| 0011a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 46.33 | 44.08 | 37.23 | 47.21 |
| 0011a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 47.25 | 45.00 | 38.14 | 48.12 |
| 0011b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 48.09 | 45.83 | 38.98 | 48.96 |
| 0012a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 37.50 | 35.24 | 28.39 | 38.37 |
| 0012a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 40.02 | 37.76 | 30.91 | 40.89 |
| 0012a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 44.50 | 42.25 | 35.39 | 45.37 |
| 0012a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 46.33 | 44.07 | 37.22 | 47.20 |
| 0012a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 47.17 | 44.92 | 38.06 | 48.04 |
| 0012a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 48.01 | 45.76 | 38.90 | 48.88 |
| 0012b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 48.81 | 46.56 | 39.71 | 49.69 |
| 0013a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 37.61 | 35.35 | 28.50 | 38.48 |
| 0013a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 40.34 | 38.08 | 31.23 | 41.21 |
| 0013a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 44.91 | 42.66 | 35.80 | 45.78 |
| 0013a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 46.64 | 44.39 | 37.54 | 47.52 |
| 0013a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 47.48 | 45.23 | 38.38 | 48.36 |
| 0013a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 48.34 | 46.09 | 39.23 | 49.21 |
| 0013b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 49.17 | 46.92 | 40.06 | 50.04 |
| 0014a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 38.24 | 35.98 | 29.13 | 39.11 |
| 0014a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 41.24 | 38.98 | 32.13 | 42.11 |
| 0014a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 45.21 | 42.96 | 36.10 | 46.08 |
| 0014a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 46.80 | 44.55 | 37.69 | 47.67 |
| 0014a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 47.88 | 45.63 | 38.78 | 48.76 |
| 0014a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 48.81 | 46.56 | 39.71 | 49.69 |
| 0014b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 49.16 | 46.91 | 40.05 | 50.03 |
| 0015a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 38.02 | 35.76 | 28.91 | 38.89 |
| 0015a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 41.43 | 39.18 | 32.33 | 42.31 |
| 0015a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 44.92 | 42.67 | 35.81 | 45.79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0015a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 46.44 | 44.19 | 37.34 | 47.32 |
| 0015a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 47.66 | 45.41 | 38.55 | 48.53 |
| 0015a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 48.59 | 46.34 | 39.48 | 49.46 |
| 0015b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 49.33 | 47.08 | 40.22 | 50.20 |
| 0016a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 37.72 | 35.46 | 28.61 | 38.59 |
| 0016a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 41.31 | 39.06 | 32.20 | 42.18 |
| 0016a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 44.75 | 42.49 | 35.64 | 45.62 |
| 0016a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 46.44 | 44.19 | 37.33 | 47.31 |
| 0016a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 47.49 | 45.24 | 38.39 | 48.37 |
| 0016a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 48.23 | 45.98 | 39.12 | 49.10 |
| 0016b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 49.11 | 46.86 | 40.00 | 49.98 |
| 0017a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 37.32 | 35.06 | 28.21 | 38.19 |
| 0017a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 41.00 | 38.75 | 31.90 | 41.88 |
| 0017a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 44.31 | 42.06 | 35.21 | 45.19 |
| 0017a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 46.22 | 43.97 | 37.11 | 47.09 |
| 0017a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 47.33 | 45.08 | 38.23 | 48.21 |
| 0017a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 47.98 | 45.73 | 38.87 | 48.85 |
| 0017b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 48.59 | 46.34 | 39.48 | 49.46 |
| 0018a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 36.85 | 34.59 | 27.74 | 37.72 |
| 0018a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 40.78 | 38.52 | 31.67 | 41.65 |
| 0018a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 43.79 | 41.54 | 34.68 | 44.66 |
| 0018a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 45.68 | 43.43 | 36.57 | 46.55 |
| 0018a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 46.82 | 44.57 | 37.71 | 47.69 |
| 0018a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 47.35 | 45.10 | 38.24 | 48.22 |
| 0018b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 47.76 | 45.51 | 38.65 | 48.63 |
| 0019a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 36.09 | 33.83 | 26.98 | 36.96 |
| 0019a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 40.22 | 37.97 | 31.11 | 41.09 |
| 0019a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 43.13 | 40.88 | 34.02 | 44.00 |
| 0019a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 44.97 | 42.72 | 35.86 | 45.84 |
| 0019a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 46.11 | 43.86 | 37.00 | 46.98 |
| 0019a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 46.71 | 44.46 | 37.60 | 47.58 |
| 0019b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 46.91 | 44.65 | 37.80 | 47.78 |
| 0020a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 36.02 | 33.77 | 26.92 | 36.90 |
| 0020a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 40.27 | 38.02 | 31.16 | 41.14 |
| 0020a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 42.40 | 40.15 | 33.29 | 43.27 |
| 0020a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 43.91 | 41.66 | 34.80 | 44.78 |
| 0020a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 44.96 | 42.71 | 35.86 | 45.84 |
| 0020a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 45.36 | 43.11 | 36.25 | 46.23 |
| 0020b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 45.61 | 43.36 | 36.51 | 46.49 |
| 0021a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 36.50 | 34.24 | 27.39 | 37.37 |
| 0021a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 39.60 | 37.35 | 30.49 | 40.47 |
| 0021a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 41.65 | 39.39 | 32.54 | 42.52 |
| 0021a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 43.19 | 40.94 | 34.08 | 44.06 |
| 0021a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 44.16 | 41.90 | 35.05 | 45.03 |
| 0021a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 44.47 | 42.22 | 35.36 | 45.34 |
| 0021b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 44.67 | 42.42 | 35.57 | 45.55 |
| 0022a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 36.11 | 33.86 | 27.00 | 36.98 |
| 0022a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 39.16 | 36.91 | 30.05 | 40.03 |
| 0022a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 41.00 | 38.75 | 31.90 | 41.88 |
| 0022a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 42.44 | 40.19 | 33.33 | 43.31 |
| 0022a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 43.54 | 41.29 | 34.44 | 44.42 |
| 0022a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 43.92 | 41.67 | 34.82 | 44.80 |
| 0022b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 43.66 | 41.41 | 34.55 | 44.53 |
| 0023a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 36.87 | 34.61 | 27.76 | 37.74 |
| 0023a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 39.41 | 37.16 | 30.30 | 40.28 |
| 0023a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 40.87 | 38.61 | 31.76 | 41.74 |
| 0023a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 42.19 | 39.93 | 33.08 | 43.06 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0023a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 43.08 | 40.83 | 33.97 | 43.95 |
| 0023a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 43.45 | 41.19 | 34.34 | 44.32 |
| 0023b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 43.63 | 41.38 | 34.52 | 44.50 |
| 0030_A | Mariastraat 3ABCD | 1.50 | 13.30 | 11.04 | 4.19 | 14.17 |
| 0030_B | Mariastraat 3ABCD | 4.50 | 15.66 | 13.39 | 6.55 | 16.53 |
| 0030_C | Mariastraat 3ABCD | 7.50 | 16.54 | 14.28 | 7.43 | 17.41 |
| 0094_A | Boschstraat 1 | 1.50 | 64.12 | 61.87 | 55.02 | 65.00 |
| 0094_B | Boschstraat 1 | 4.50 | 64.12 | 61.87 | 55.01 | 64.99 |
| 0094_C | Boschstraat 1 | 7.50 | 63.53 | 61.27 | 54.42 | 64.40 |
| 0095_A | Boschstraat 5 | 1.50 | 64.35 | 62.09 | 55.24 | 65.22 |
| 0095_B | Boschstraat 5 | 4.50 | 64.38 | 62.13 | 55.27 | 65.25 |
| 0095_C | Boschstraat 5 | 7.50 | 63.82 | 61.56 | 54.70 | 64.69 |
| 0203_A | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 1.50 | 18.36 | 16.09 | 9.24 | 19.23 |
| 0203_B | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 4.50 | 20.14 | 17.87 | 11.03 | 21.01 |
| 0203_C | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 7.50 | 22.81 | 20.54 | 13.69 | 23.68 |
| 0296_A | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 1.50 | 27.39 | 25.14 | 18.29 | 28.27 |
| 0296_B | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 27.99 | 25.74 | 18.88 | 28.86 |
| 0296_C | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 28.60 | 26.35 | 19.50 | 29.48 |
| 0297_A | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 1.50 | 38.16 | 35.91 | 29.05 | 39.03 |
| 0297_B | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 37.89 | 35.64 | 28.78 | 38.76 |
| 0297_C | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 38.45 | 36.20 | 29.34 | 39.32 |
| 0453_A | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 1.50 | 19.64 | 17.38 | 10.53 | 20.51 |
| 0453_B | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 4.50 | 21.35 | 19.09 | 12.24 | 22.22 |
| 0453_C | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 7.50 | 23.21 | 20.95 | 14.10 | 24.08 |
| 0453_D | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 10.50 | 26.27 | 24.01 | 17.16 | 27.14 |
| 0484_A | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 1.50 | 29.14 | 26.88 | 20.03 | 30.01 |
| 0484_B | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 4.50 | 29.08 | 26.83 | 19.98 | 29.96 |
| 0484_C | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 7.50 | 28.84 | 26.59 | 19.73 | 29.71 |
| 0484_D | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 10.50 | 18.06 | 15.78 | 8.94 | 18.92 |
| 0521_A | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 1.50 | 23.42 | 21.16 | 14.31 | 24.29 |
| 0521_B | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 4.50 | 23.60 | 21.34 | 14.48 | 24.47 |
| 0521_C | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 7.50 | 23.31 | 21.04 | 14.19 | 24.18 |
| 0745_A | Kleine Gracht 1 | 1.50 | 16.68 | 14.42 | 7.57 | 17.55 |
| 0745_B | Kleine Gracht 1 | 4.50 | 18.51 | 16.25 | 9.40 | 19.38 |
| 0745_C | Kleine Gracht 1 | 7.50 | 20.67 | 18.40 | 11.55 | 21.54 |
| 0746_A | Kleine Gracht 7 | 1.50 | 16.08 | 13.82 | 6.97 | 16.95 |
| 0746_B | Kleine Gracht 7 | 4.50 | 18.56 | 16.30 | 9.45 | 19.43 |
| 0746_C | Kleine Gracht 7 | 7.50 | 20.76 | 18.49 | 11.64 | 21.63 |
| 0766_A | Kleine Gracht 10D | 1.50 | 16.88 | 14.61 | 7.77 | 17.75 |
| 0766_B | Kleine Gracht 10D | 4.50 | 18.72 | 16.44 | 9.60 | 19.58 |
| 0766_C | Kleine Gracht 10D | 7.50 | 20.88 | 18.61 | 11.76 | 21.75 |
| 0777_A | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 1.50 | 22.08 | 19.83 | 12.97 | 22.95 |
| 0777_B | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 4.50 | 23.03 | 20.78 | 13.92 | 23.90 |
| 0777_C | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 7.50 | 22.58 | 20.32 | 13.47 | 23.45 |
| 0778_A | Van Hasseltkade 5 | 1.50 | 21.90 | 19.64 | 12.79 | 22.77 |
| 0778_B | Van Hasseltkade 5 | 4.50 | 21.56 | 19.30 | 12.45 | 22.43 |
| 0778_C | Van Hasseltkade 5 | 7.50 | 20.59 | 18.32 | 11.47 | 21.46 |
| 0779_A | Van Hasseltkade 9 | 1.50 | 21.42 | 19.16 | 12.31 | 22.29 |
| 0779_B | Van Hasseltkade 9 | 4.50 | 21.50 | 19.23 | 12.38 | 22.37 |
| 0779_C | Van Hasseltkade 9 | 7.50 | 20.42 | 18.16 | 11.31 | 21.29 |
| 0780_A | Van Hasseltkade 11 | 1.50 | 19.78 | 17.51 | 10.66 | 20.65 |
| 0780_B | Van Hasseltkade 11 | 4.50 | 20.20 | 17.93 | 11.08 | 21.07 |
| 0780_C | Van Hasseltkade 11 | 7.50 | 17.94 | 15.67 | 8.82 | 18.81 |
| 0781_A | Van Hasseltkade 15 | 1.50 | 20.31 | 18.05 | 11.20 | 21.18 |
| 0781_B | Van Hasseltkade 15 | 4.50 | 20.86 | 18.60 | 11.75 | 21.73 |
| 0781_C | Van Hasseltkade 15 | 7.50 | 19.00 | 16.73 | 9.88 | 19.87 |
| 0782_A | Van Hasseltkade 17 | 1.50 | 20.18 | 17.92 | 11.07 | 21.05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0782_B | Van Hasseltkade 17 | 4.50 | 20.44 | 18.18 | 11.33 | 21.31 |
| 0782_C | Van Hasseltkade 17 | 7.50 | 19.70 | 17.44 | 10.59 | 20.57 |
| 0786_A | Van Hasseltkade 1A t/m D | 1.50 | 16.33 | 14.06 | 7.22 | 17.20 |
| 0786_B | Van Hasseltkade 1A t/m D | 4.50 | 16.15 | 13.88 | 7.03 | 17.02 |
| 0786_C | Van Hasseltkade 1A t/m D | 7.50 | 17.09 | 14.82 | 7.97 | 17.96 |
| 0790_A | Van Hasseltkade 2 | 1.50 | 19.05 | 16.79 | 9.94 | 19.92 |
| 0790_B | Van Hasseltkade 2 | 4.50 | 19.92 | 17.66 | 10.81 | 20.79 |
| 0790_C | Van Hasseltkade 2 | 7.50 | 20.51 | 18.25 | 11.40 | 21.38 |
| 0792_A | Van Hasseltkade 4 | 1.50 | 21.76 | 19.50 | 12.65 | 22.63 |
| 0792_B | Van Hasseltkade 4 | 4.50 | 22.34 | 20.08 | 13.23 | 23.21 |
| 0792_C | Van Hasseltkade 4 | 7.50 | 21.39 | 19.12 | 12.27 | 22.26 |
| 0793_A | Van Hasseltkade 6 | 1.50 | 21.69 | 19.43 | 12.58 | 22.56 |
| 0793_B | Van Hasseltkade 6 | 4.50 | 21.49 | 19.23 | 12.38 | 22.36 |
| 0793_C | Van Hasseltkade 6 | 7.50 | 20.45 | 18.18 | 11.33 | 21.32 |
| 0794_A | Van Hasseltkade 8 | 1.50 | 20.70 | 18.44 | 11.59 | 21.57 |
| 0794_B | Van Hasseltkade 8 | 4.50 | 20.42 | 18.15 | 11.31 | 21.29 |
| 0794_C | Van Hasseltkade 8 | 7.50 | 18.14 | 15.87 | 9.02 | 19.01 |
| 0795_A | Van Hasseltkade 10 | 1.50 | 18.96 | 16.70 | 9.85 | 19.83 |
| 0795_B | Van Hasseltkade 10 | 4.50 | 19.33 | 17.06 | 10.22 | 20.20 |
| 0795_C | Van Hasseltkade 10 | 7.50 | 17.09 | 14.82 | 7.97 | 17.96 |
| 0796_A | Van Hasseltkade 12 | 1.50 | 20.99 | 18.73 | 11.88 | 21.86 |
| 0796_B | Van Hasseltkade 12 | 4.50 | 21.35 | 19.09 | 12.24 | 22.22 |
| 0796_C | Van Hasseltkade 12 | 7.50 | 20.10 | 17.84 | 10.99 | 20.97 |
| 0797_A | Van Hasseltkade 14A t/m F | 1.50 | 19.79 | 17.52 | 10.67 | 20.66 |
| 0797_B | Van Hasseltkade 14A t/m F | 4.50 | 20.32 | 18.05 | 11.20 | 21.19 |
| 0797_C | Van Hasseltkade 14A t/m F | 7.50 | 18.67 | 16.40 | 9.55 | 19.54 |
| 0963_A | Kleine Gracht 8ABCD | 1.50 | 16.84 | 14.58 | 7.73 | 17.71 |
| 0963_B | Kleine Gracht 8ABCD | 4.50 | 18.74 | 16.47 | 9.62 | 19.61 |
| 0963_C | Kleine Gracht 8ABCD | 7.50 | 21.02 | 18.75 | 11.90 | 21.89 |
| 0968_A | Kleine Gracht 12 | 1.50 | 16.70 | 14.43 | 7.59 | 17.57 |
| 0968_B | Kleine Gracht 12 | 4.50 | 18.38 | 16.10 | 9.26 | 19.24 |
| 0968_C | Kleine Gracht 12 | 7.50 | 20.44 | 18.16 | 11.32 | 21.30 |
| 0969_A | Kleine Gracht 14 | 1.50 | 17.02 | 14.75 | 7.91 | 17.89 |
| 0969_B | Kleine Gracht 14 | 4.50 | 18.81 | 16.54 | 9.70 | 19.68 |
| 0969_C | Kleine Gracht 14 | 7.50 | 20.98 | 18.70 | 11.86 | 21.84 |
| 0984_A | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 1.50 | 16.24 | 13.97 | 7.13 | 17.11 |
| 0984_B | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 4.50 | 18.09 | 15.83 | 8.98 | 18.96 |
| 0984_C | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 7.50 | 20.31 | 18.04 | 11.19 | 21.18 |
| 0992_A | Van Hasseltkade 16A t/m D | 1.50 | 20.43 | 18.18 | 11.32 | 21.30 |
| 0992_B | Van Hasseltkade 16A t/m D | 4.50 | 20.86 | 18.60 | 11.74 | 21.73 |
| 0992_C | Van Hasseltkade 16A t/m D | 7.50 | 20.02 | 17.76 | 10.91 | 20.89 |
| 0996_A | Van Hasseltkade 18 | 1.50 | 20.00 | 17.74 | 10.89 | 20.87 |
| 0996_B | Van Hasseltkade 18 | 4.50 | 20.13 | 17.87 | 11.02 | 21.00 |
| 0996_C | Van Hasseltkade 18 | 7.50 | 19.87 | 17.62 | 10.76 | 20.74 |
| 0997_A | Van Hasseltkade 21 | 1.50 | 16.90 | 14.63 | 7.78 | 17.77 |
| 0997_B | Van Hasseltkade 21 | 4.50 | 17.30 | 15.04 | 8.19 | 18.17 |
| 0997_C | Van Hasseltkade 21 | 7.50 | 17.24 | 14.97 | 8.12 | 18.11 |
| 0998_A | Van Hasseltkade 21A | 1.50 | 18.84 | 16.58 | 9.73 | 19.71 |
| 0998_B | Van Hasseltkade 21A | 4.50 | 19.14 | 16.88 | 10.02 | 20.01 |
| 0998_C | Van Hasseltkade 21A | 7.50 | 19.19 | 16.93 | 10.07 | 20.06 |
| 0999_A | Van Hasseltkade 23 | 1.50 | 18.98 | 16.73 | 9.87 | 19.85 |
| 0999_B | Van Hasseltkade 23 | 4.50 | 19.31 | 17.05 | 10.20 | 20.18 |
| 0999_C | Van Hasseltkade 23 | 7.50 | 19.40 | 17.14 | 10.30 | 20.28 |
| 1000_A | Van Hasseltkade 22 | 1.50 | 19.02 | 16.76 | 9.90 | 19.89 |
| 1000_B | Van Hasseltkade 22 | 4.50 | 19.35 | 17.09 | 10.23 | 20.22 |
| 1000_C | Van Hasseltkade 22 | 7.50 | 19.41 | 17.15 | 10.30 | 20.28 |
| 1044_A | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 1.50 | 13.18 | 10.92 | 4.07 | 14.05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1044_B | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 4.50 | 14.48 | 12.21 | 5.37 | 15.35 |
| 1044_C | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 7.50 | 15.22 | 12.95 | 6.11 | 16.09 |
| 1078_A | Kesselskade 42B | 1.50 | 10.40 | 8.13 | 1.29 | 11.27 |
| 1078_B | Kesselskade 42B | 4.50 | 11.73 | 9.46 | 2.62 | 12.60 |
| 1078_C | Kesselskade 42B | 7.50 | 13.05 | 10.78 | 3.93 | 13.92 |
| 1079_A | Kesselskade 50 | 1.50 | 8.92 | 6.65 | -0.20 | 9.79 |
| 1079_B | Kesselskade 50 | 4.50 | 11.06 | 8.79 | 1.94 | 11.93 |
| 1079_C | Kesselskade 50 | 7.50 | 10.76 | 8.49 | 1.64 | 11.63 |
| 1207_A | Hoenderstraat 4 | 1.50 | 13.80 | 11.53 | 4.69 | 14.67 |
| 1207_B | Hoenderstraat 4 | 4.50 | 16.00 | 13.72 | 6.88 | 16.86 |
| 1207_C | Hoenderstraat 4 | 7.50 | 17.86 | 15.58 | 8.74 | 18.72 |
| 1208_A | Hoenderstraat 14 | 1.50 | 13.28 | 11.01 | 4.16 | 14.15 |
| 1208_B | Hoenderstraat 14 | 4.50 | 16.28 | 14.00 | 7.16 | 17.14 |
| 1208_C | Hoenderstraat 14 | 7.50 | 18.47 | 16.20 | 9.35 | 19.34 |
| 1212_A | Kesselskade 45 | 1.50 | 12.86 | 10.60 | 3.75 | 13.73 |
| 1212_B | Kesselskade 45 | 4.50 | 14.56 | 12.29 | 5.45 | 15.43 |
| 1212_C | Kesselskade 45 | 7.50 | 14.01 | 11.74 | 4.89 | 14.88 |
| 1213_A | Kesselskade 47 | 1.50 | 11.62 | 9.36 | 2.51 | 12.49 |
| 1213_B | Kesselskade 47 | 4.50 | 13.41 | 11.15 | 4.30 | 14.28 |
| 1213_C | Kesselskade 47 | 7.50 | 13.42 | 11.15 | 4.31 | 14.29 |
| 1342_B | Maasboulevard 2B t/m 2F | 4.50 | 50.61 | 48.36 | 41.50 | 51.48 |
| 1342_C | Maasboulevard 2B t/m 2F | 7.50 | 51.37 | 49.12 | 42.26 | 52.24 |
| 1342_D | Maasboulevard 2B t/m 2F | 10.50 | 51.61 | 49.35 | 42.50 | 52.48 |
| 1342_E | Maasboulevard 2B t/m 2F | 13.50 | 51.71 | 49.46 | 42.61 | 52.59 |
| 1342_F | Maasboulevard 2B t/m 2F | 16.50 | 51.89 | 49.64 | 42.78 | 52.76 |
| 2369_A | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 1.50 | 15.28 | 13.01 | 6.17 | 16.15 |
| 2369_B | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 4.50 | 17.97 | 15.70 | 8.85 | 18.84 |
| 2369_C | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 7.50 | 20.66 | 18.39 | 11.55 | 21.53 |
| 2468_A | Matthias Wijnandsstraat 13 | 1.50 | 14.25 | 11.98 | 5.14 | 15.12 |
| 2468_B | Matthias Wijnandsstraat 13 | 4.50 | 17.29 | 15.02 | 8.17 | 18.16 |
| 2468_C | Matthias Wijnandsstraat 13 | 7.50 | 18.55 | 16.28 | 9.43 | 19.42 |
| 2469_A | Matthias Wijnandsstraat 15 | 1.50 | 14.26 | 11.98 | 5.14 | 15.12 |
| 2469_B | Matthias Wijnandsstraat 15 | 4.50 | 17.32 | 15.05 | 8.21 | 18.19 |
| 2469_C | Matthias Wijnandsstraat 15 | 7.50 | 18.58 | 16.32 | 9.47 | 19.45 |
| 2470_A | Matthias Wijnandsstraat 17 | 1.50 | 14.79 | 12.52 | 5.68 | 15.66 |
| 2470_B | Matthias Wijnandsstraat 17 | 4.50 | 17.65 | 15.39 | 8.54 | 18.52 |
| 2470_C | Matthias Wijnandsstraat 17 | 7.50 | 18.96 | 16.69 | 9.84 | 19.83 |
| 2471_A | Matthias Wijnandsstraat 19 | 1.50 | 15.15 | 12.87 | 6.03 | 16.01 |
| 2471_B | Matthias Wijnandsstraat 19 | 4.50 | 18.12 | 15.86 | 9.01 | 18.99 |
| 2471_C | Matthias Wijnandsstraat 19 | 7.50 | 19.51 | 17.24 | 10.39 | 20.38 |
| 2472_A | Matthias Wijnandsstraat 21 | 1.50 | 13.67 | 11.39 | 4.55 | 14.53 |
| 2472_B | Matthias Wijnandsstraat 21 | 4.50 | 15.54 | 13.27 | 6.42 | 16.41 |
| 2472_C | Matthias Wijnandsstraat 21 | 7.50 | 16.46 | 14.19 | 7.34 | 17.33 |
| 2479_A | Turennestraat 27AB | 1.50 | 17.33 | 15.06 | 8.21 | 18.20 |
| 2479_B | Turennestraat 27AB | 4.50 | 20.06 | 17.80 | 10.95 | 20.93 |
| 2479_C | Turennestraat 27AB | 7.50 | 21.55 | 19.28 | 12.43 | 22.42 |
| 2481_A | Turennestraat 35AB | 1.50 | 16.32 | 14.05 | 7.21 | 17.19 |
| 2481_B | Turennestraat 35AB | 4.50 | 18.00 | 15.73 | 8.88 | 18.87 |
| 2481_C | Turennestraat 35AB | 7.50 | 20.19 | 17.93 | 11.08 | 21.06 |
| 2483_A | Turennestraat 37A | 1.50 | 16.05 | 13.77 | 6.93 | 16.91 |
| 2483_B | Turennestraat 37A | 4.50 | 17.82 | 15.55 | 8.71 | 18.69 |
| 2483_C | Turennestraat 37A | 7.50 | 20.02 | 17.75 | 10.91 | 20.89 |
| 2484_A | Turennestraat 37B | 1.50 | 11.31 | 9.04 | 2.19 | 12.18 |
| 2484_B | Turennestraat 37B | 4.50 | 13.54 | 11.27 | 4.43 | 14.41 |
| 2484_C | Turennestraat 37B | 7.50 | 14.46 | 12.18 | 5.34 | 15.32 |
| 2485_A | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 1.50 | 16.71 | 14.44 | 7.59 | 17.58 |
| 2485_B | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 4.50 | 18.78 | 16.52 | 9.67 | 19.65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2485_C | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 7.50 | 20.86 | 18.60 | 11.75 | 21.73 |
| 2547_A | Antoon Lipkensstraat 26 | 1.50 | 14.67 | 12.40 | 5.56 | 15.54 |
| 2547_B | Antoon Lipkensstraat 26 | 4.50 | 16.13 | 13.86 | 7.02 | 17.00 |
| 2547_C | Antoon Lipkensstraat 26 | 7.50 | 17.31 | 15.04 | 8.19 | 18.18 |
| 2548_A | Antoon Lipkensstraat 28 | 1.50 | 14.90 | 12.62 | 5.78 | 15.76 |
| 2548_B | Antoon Lipkensstraat 28 | 4.50 | 16.39 | 14.12 | 7.28 | 17.26 |
| 2548_C | Antoon Lipkensstraat 28 | 7.50 | 17.34 | 15.07 | 8.22 | 18.21 |
| 2549_A | Antoon Lipkensstraat 30 | 1.50 | 15.12 | 12.85 | 6.01 | 15.99 |
| 2549_B | Antoon Lipkensstraat 30 | 4.50 | 16.55 | 14.28 | 7.44 | 17.42 |
| 2549_C | Antoon Lipkensstraat 30 | 7.50 | 17.36 | 15.08 | 8.24 | 18.22 |
| 2550_A | Sint Maartenslaan 5 | 1.50 | 11.62 | 9.35 | 2.50 | 12.49 |
| 2550_B | Sint Maartenslaan 5 | 4.50 | 14.13 | 11.85 | 5.01 | 14.99 |
| 2550_C | Sint Maartenslaan 5 | 7.50 | 15.33 | 13.05 | 6.21 | 16.19 |
| 2551_A | Sint Maartenslaan 7 | 1.50 | 10.70 | 8.42 | 1.58 | 11.56 |
| 2551_B | Sint Maartenslaan 7 | 4.50 | 13.12 | 10.84 | 4.00 | 13.98 |
| 2551_C | Sint Maartenslaan 7 | 7.50 | 15.00 | 12.73 | 5.89 | 15.87 |
| 2552_A | Sint Maartenslaan 9 | 1.50 | 11.07 | 8.79 | 1.95 | 11.93 |
| 2552_B | Sint Maartenslaan 9 | 4.50 | 13.60 | 11.32 | 4.48 | 14.46 |
| 2552_C | Sint Maartenslaan 9 | 7.50 | 15.77 | 13.49 | 6.65 | 16.63 |
| 2553_A | Sint Maartenslaan 11 | 1.50 | 11.33 | 9.06 | 2.21 | 12.20 |
| 2553_B | Sint Maartenslaan 11 | 4.50 | 13.67 | 11.39 | 4.55 | 14.53 |
| 2553_C | Sint Maartenslaan 11 | 7.50 | 15.55 | 13.27 | 6.43 | 16.41 |
| 2554_A | Sint Maartenslaan 13 | 1.50 | 12.12 | 9.85 | 3.01 | 12.99 |
| 2554_B | Sint Maartenslaan 13 | 4.50 | 14.29 | 12.01 | 5.17 | 15.15 |
| 2554_C | Sint Maartenslaan 13 | 7.50 | 16.19 | 13.92 | 7.07 | 17.06 |
| 2555_A | Sint Maartenslaan 15 | 1.50 | 13.00 | 10.73 | 3.89 | 13.87 |
| 2555_B | Sint Maartenslaan 15 | 4.50 | 14.92 | 12.64 | 5.80 | 15.78 |
| 2555_C | Sint Maartenslaan 15 | 7.50 | 16.58 | 14.31 | 7.46 | 17.45 |
| 2556_A | Sint Maartenslaan 19 | 1.50 | 13.33 | 11.06 | 4.22 | 14.20 |
| 2556_B | Sint Maartenslaan 19 | 4.50 | 15.00 | 12.73 | 5.89 | 15.87 |
| 2556_C | Sint Maartenslaan 19 | 7.50 | 17.03 | 14.76 | 7.91 | 17.90 |
| 2557_A | Sint Maartenslaan 23 | 1.50 | 13.77 | 11.50 | 4.66 | 14.64 |
| 2557_B | Sint Maartenslaan 23 | 4.50 | 15.61 | 13.34 | 6.50 | 16.48 |
| 2557_C | Sint Maartenslaan 23 | 7.50 | 17.49 | 15.22 | 8.38 | 18.36 |
| 2560_A | Sint Maartenspoort 9A | 1.50 | 13.74 | 11.47 | 4.63 | 14.61 |
| 2560_B | Sint Maartenspoort 9A | 4.50 | 15.92 | 13.65 | 6.81 | 16.79 |
| 2560_C | Sint Maartenspoort 9A | 7.50 | 17.67 | 15.40 | 8.56 | 18.54 |
| 2601_A | Wilhelminasingel 21 | 1.50 | 9.90 | 7.63 | 0.78 | 10.77 |
| 2601_B | Wilhelminasingel 21 | 4.50 | 12.05 | 9.78 | 2.94 | 12.92 |
| 2601_C | Wilhelminasingel 21 | 7.50 | 13.05 | 10.78 | 3.94 | 13.92 |
| 2602_A | Wilhelminasingel 23 | 1.50 | 12.38 | 10.11 | 3.26 | 13.25 |
| 2602_B | Wilhelminasingel 23 | 4.50 | 14.43 | 12.16 | 5.32 | 15.30 |
| 2602_C | Wilhelminasingel 23 | 7.50 | 15.42 | 13.15 | 6.30 | 16.29 |
| 2603_A | Wilhelminasingel 25 | 1.50 | 13.70 | 11.43 | 4.58 | 14.57 |
| 2603_B | Wilhelminasingel 25 | 4.50 | 15.63 | 13.35 | 6.51 | 16.49 |
| 2603_C | Wilhelminasingel 25 | 7.50 | 16.56 | 14.29 | 7.45 | 17.43 |
| 2606_A | Wilhelminasingel 27 | 1.50 | 15.15 | 12.88 | 6.03 | 16.02 |
| 2606_B | Wilhelminasingel 27 | 4.50 | 17.33 | 15.05 | 8.21 | 18.19 |
| 2606_C | Wilhelminasingel 27 | 7.50 | 18.04 | 15.77 | 8.92 | 18.91 |
| 2609_A | Wilhelminasingel 29A | 1.50 | 14.25 | 11.97 | 5.13 | 15.11 |
| 2609_B | Wilhelminasingel 29A | 4.50 | 16.45 | 14.17 | 7.33 | 17.31 |
| 2609_C | Wilhelminasingel 29A | 7.50 | 17.26 | 14.98 | 8.14 | 18.12 |
| 2610_A | Wilhelminasingel 29B | 1.50 | 14.31 | 12.04 | 5.20 | 15.18 |
| 2610_B | Wilhelminasingel 29B | 4.50 | 16.41 | 14.14 | 7.29 | 17.28 |
| 2610_C | Wilhelminasingel 29B | 7.50 | 17.16 | 14.89 | 8.05 | 18.03 |
| 2612_A | Wilhelminasingel 31B | 1.50 | 14.03 | 11.75 | 4.91 | 14.89 |
| 2612_B | Wilhelminasingel 31B | 4.50 | 16.05 | 13.77 | 6.93 | 16.91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2612_C | Wilhelminasingel 31B | 7.50 | 16.51 | 14.24 | 7.39 | 17.38 |
| 2615_A | Wilhelminasingel 33C | 1.50 | 13.96 | 11.69 | 4.84 | 14.83 |
| 2615_B | Wilhelminasingel 33C | 4.50 | 16.18 | 13.91 | 7.06 | 17.05 |
| 2615_C | Wilhelminasingel 33C | 7.50 | 16.97 | 14.69 | 7.85 | 17.83 |
| 2617_A | Wilhelminasingel 35 | 1.50 | 14.00 | 11.73 | 4.88 | 14.87 |
| 2617_B | Wilhelminasingel 35 | 4.50 | 15.98 | 13.71 | 6.86 | 16.85 |
| 2617_C | Wilhelminasingel 35 | 7.50 | 16.74 | 14.46 | 7.62 | 17.60 |
| 2618_A | Wilhelminasingel 43 | 1.50 | 15.01 | 12.74 | 5.89 | 15.88 |
| 2618_B | Wilhelminasingel 43 | 4.50 | 16.89 | 14.62 | 7.78 | 17.76 |
| 2618_C | Wilhelminasingel 43 | 7.50 | 18.42 | 16.15 | 9.31 | 19.29 |
| 2619_A | Wilhelminasingel 45 | 1.50 | 16.09 | 13.81 | 6.97 | 16.95 |
| 2619_B | Wilhelminasingel 45 | 4.50 | 17.89 | 15.62 | 8.77 | 18.76 |
| 2619_C | Wilhelminasingel 45 | 7.50 | 19.59 | 17.32 | 10.48 | 20.46 |
| 2623_A | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 1.50 | 16.10 | 13.82 | 6.98 | 16.96 |
| 2623_B | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 4.50 | 17.77 | 15.49 | 8.65 | 18.63 |
| 2623_C | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 7.50 | 19.25 | 16.98 | 10.13 | 20.12 |
| 2629_A | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 1.50 | 15.90 | 13.63 | 6.78 | 16.77 |
| 2629_B | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 4.50 | 17.57 | 15.30 | 8.46 | 18.44 |
| 2629_C | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 7.50 | 18.96 | 16.69 | 9.84 | 19.83 |
| 2631_A | Wilhelminasingel 55A | 1.50 | 16.03 | 13.76 | 6.91 | 16.90 |
| 2631_B | Wilhelminasingel 55A | 4.50 | 17.62 | 15.35 | 8.51 | 18.49 |
| 2631_C | Wilhelminasingel 55A | 7.50 | 18.87 | 16.60 | 9.75 | 19.74 |
| 2633_A | Wilhelminasingel 59 | 1.50 | 16.06 | 13.79 | 6.94 | 16.93 |
| 2633_B | Wilhelminasingel 59 | 4.50 | 17.54 | 15.27 | 8.43 | 18.41 |
| 2633_C | Wilhelminasingel 59 | 7.50 | 18.72 | 16.44 | 9.60 | 19.58 |
| 2634_A | Wilhelminasingel 61 | 1.50 | 16.15 | 13.87 | 7.03 | 17.01 |
| 2634_B | Wilhelminasingel 61 | 4.50 | 17.51 | 15.24 | 8.40 | 18.38 |
| 2634_C | Wilhelminasingel 61 | 7.50 | 18.55 | 16.28 | 9.44 | 19.42 |
| 2635_A | Wilhelminasingel 63 | 1.50 | 16.21 | 13.94 | 7.09 | 17.08 |
| 2635_B | Wilhelminasingel 63 | 4.50 | 17.50 | 15.23 | 8.39 | 18.37 |
| 2635_C | Wilhelminasingel 63 | 7.50 | 18.47 | 16.20 | 9.36 | 19.34 |
| 2650_A | Wilhelminasingel 2 | 1.50 | 14.26 | 11.99 | 5.15 | 15.13 |
| 2650_B | Wilhelminasingel 2 | 4.50 | 15.91 | 13.63 | 6.79 | 16.77 |
| 2650_C | Wilhelminasingel 2 | 7.50 | 17.71 | 15.43 | 8.59 | 18.57 |
| 2651_A | Wilhelminasingel 4 | 1.50 | 13.86 | 11.58 | 4.73 | 14.72 |
| 2651_B | Wilhelminasingel 4 | 4.50 | 15.47 | 13.20 | 6.35 | 16.34 |
| 2651_C | Wilhelminasingel 4 | 7.50 | 17.00 | 14.72 | 7.88 | 17.86 |
| 2653_A | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 1.50 | 13.58 | 11.30 | 4.46 | 14.44 |
| 2653_B | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 4.50 | 15.18 | 12.91 | 6.06 | 16.05 |
| 2653_C | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 7.50 | 16.57 | 14.30 | 7.46 | 17.44 |
| 2655_A | Wilhelminasingel 8 | 1.50 | 13.52 | 11.25 | 4.41 | 14.39 |
| 2655_B | Wilhelminasingel 8 | 4.50 | 15.12 | 12.85 | 6.00 | 15.99 |
| 2655_C | Wilhelminasingel 8 | 7.50 | 16.38 | 14.10 | 7.26 | 17.24 |
| 2656_A | Wilhelminasingel 30 | 1.50 | 13.52 | 11.25 | 4.40 | 14.39 |
| 2656_B | Wilhelminasingel 30 | 4.50 | 14.96 | 12.69 | 5.84 | 15.83 |
| 2656_C | Wilhelminasingel 30 | 7.50 | 16.42 | 14.15 | 7.30 | 17.29 |
| 2657_A | Wilhelminasingel 34 | 1.50 | 13.69 | 11.42 | 4.57 | 14.56 |
| 2657_B | Wilhelminasingel 34 | 4.50 | 15.42 | 13.14 | 6.30 | 16.28 |
| 2657_C | Wilhelminasingel 34 | 7.50 | 17.13 | 14.86 | 8.02 | 18.00 |
| 2658_A | Wilhelminasingel 38 | 1.50 | 13.75 | 11.48 | 4.64 | 14.62 |
| 2658_B | Wilhelminasingel 38 | 4.50 | 15.54 | 13.26 | 6.42 | 16.40 |
| 2658_C | Wilhelminasingel 38 | 7.50 | 17.32 | 15.05 | 8.21 | 18.19 |
| 2659_A | Wilhelminasingel 40 | 1.50 | 14.02 | 11.75 | 4.90 | 14.89 |
| 2659_B | Wilhelminasingel 40 | 4.50 | 15.81 | 13.54 | 6.70 | 16.68 |
| 2659_C | Wilhelminasingel 40 | 7.50 | 17.46 | 15.19 | 8.35 | 18.33 |
| 2669_A | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 1.50 | 11.39 | 9.11 | 2.27 | 12.25 |
| 2669_B | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 4.50 | 13.48 | 11.21 | 4.37 | 14.35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2669_C | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 7.50 | 17.16 | 14.90 | 8.05 | 18.03 |
| 2669_D | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 10.50 | 17.53 | 15.26 | 8.41 | 18.40 |
| 2680_A | Stationsstraat 23A | 1.50 | 12.25 | 9.97 | 3.13 | 13.11 |
| 2680_B | Stationsstraat 23A | 4.50 | 14.32 | 12.04 | 5.20 | 15.18 |
| 2680_C | Stationsstraat 23A | 7.50 | 16.60 | 14.33 | 7.49 | 17.47 |
| 2681_A | Stationsstraat 27B | 1.50 | 11.52 | 9.24 | 2.40 | 12.38 |
| 2681_B | Stationsstraat 27B | 4.50 | 13.47 | 11.19 | 4.35 | 14.33 |
| 2681_C | Stationsstraat 27B | 7.50 | 15.36 | 13.08 | 6.24 | 16.22 |
| 2684_A | Stationsstraat 2 | 1.50 | 10.49 | 8.22 | 1.37 | 11.36 |
| 2684_B | Stationsstraat 2 | 4.50 | 12.73 | 10.46 | 3.62 | 13.60 |
| 2684_C | Stationsstraat 2 | 7.50 | 14.61 | 12.34 | 5.50 | 15.48 |
| 2685_A | Stationsstraat 6 | 1.50 | 11.09 | 8.81 | 1.97 | 11.95 |
| 2685_B | Stationsstraat 6 | 4.50 | 13.19 | 10.92 | 4.08 | 14.06 |
| 2685_C | Stationsstraat 6 | 7.50 | 14.95 | 12.67 | 5.83 | 15.81 |
| 2686_A | Stationsstraat 8 | 1.50 | 11.38 | 9.10 | 2.26 | 12.24 |
| 2686_B | Stationsstraat 8 | 4.50 | 13.55 | 11.28 | 4.44 | 14.42 |
| 2686_C | Stationsstraat 8 | 7.50 | 15.25 | 12.98 | 6.14 | 16.12 |
| 2687_A | Stationsstraat 12 | 1.50 | 11.09 | 8.82 | 1.97 | 11.96 |
| 2687_B | Stationsstraat 12 | 4.50 | 13.33 | 11.06 | 4.21 | 14.20 |
| 2687_C | Stationsstraat 12 | 7.50 | 15.30 | 13.03 | 6.19 | 16.17 |
| 2688_A | Stationsstraat 14 | 1.50 | 11.26 | 8.99 | 2.15 | 12.13 |
| 2688_B | Stationsstraat 14 | 4.50 | 13.24 | 10.96 | 4.12 | 14.10 |
| 2688_C | Stationsstraat 14 | 7.50 | 15.06 | 12.78 | 5.94 | 15.92 |
| 2689_A | Stationsstraat 20 | 1.50 | 10.93 | 8.66 | 1.82 | 11.80 |
| 2689_B | Stationsstraat 20 | 4.50 | 12.73 | 10.46 | 3.62 | 13.60 |
| 2689_C | Stationsstraat 20 | 7.50 | 13.37 | 11.10 | 4.26 | 14.24 |
| 2690_A | Stationsstraat 22 | 1.50 | 10.46 | 8.18 | 1.34 | 11.32 |
| 2690_B | Stationsstraat 22 | 4.50 | 12.29 | 10.01 | 3.17 | 13.15 |
| 2690_C | Stationsstraat 22 | 7.50 | 12.93 | 10.66 | 3.81 | 13.80 |
| 2696_A | Bourgognestraat 1 | 1.50 | 10.37 | 8.09 | 1.25 | 11.23 |
| 2696_B | Bourgognestraat 1 | 4.50 | 13.08 | 10.81 | 3.96 | 13.95 |
| 2696_C | Bourgognestraat 1 | 7.50 | 13.82 | 11.55 | 4.71 | 14.69 |
| 2697_A | Bourgognestraat 3 | 1.50 | 9.45 | 7.17 | 0.33 | 10.31 |
| 2697_B | Bourgognestraat 3 | 4.50 | 11.81 | 9.54 | 2.69 | 12.68 |
| 2697_C | Bourgognestraat 3 | 7.50 | 13.11 | 10.83 | 3.99 | 13.97 |
| 2698_A | Bourgognestraat 5A t/m D | 1.50 | 9.47 | 7.20 | 0.35 | 10.34 |
| 2698_B | Bourgognestraat 5A t/m D | 4.50 | 11.54 | 9.26 | 2.42 | 12.40 |
| 2698_C | Bourgognestraat 5A t/m D | 7.50 | 13.30 | 11.03 | 4.19 | 14.17 |
| 2699_A | Bourgognestraat 7 | 1.50 | 9.05 | 6.78 | -0.06 | 9.92 |
| 2699_B | Bourgognestraat 7 | 4.50 | 11.37 | 9.10 | 2.26 | 12.24 |
| 2699_C | Bourgognestraat 7 | 7.50 | 12.04 | 9.76 | 2.92 | 12.90 |
| 2700_A | Bourgognestraat 9 | 1.50 | 7.57 | 5.30 | -1.54 | 8.44 |
| 2700_B | Bourgognestraat 9 | 4.50 | 9.60 | 7.33 | 0.48 | 10.47 |
| 2700_C | Bourgognestraat 9 | 7.50 | 10.99 | 8.71 | 1.86 | 11.85 |
| 2738_A | Matthias Wijnandsstraat 12 | 1.50 | 16.40 | 14.14 | 7.29 | 17.27 |
| 2738_B | Matthias Wijnandsstraat 12 | 4.50 | 18.99 | 16.72 | 9.87 | 19.86 |
| 2738_C | Matthias Wijnandsstraat 12 | 7.50 | 19.18 | 16.91 | 10.06 | 20.05 |
| 2739_A | Matthias Wijnandsstraat 14 | 1.50 | 16.73 | 14.47 | 7.62 | 17.60 |
| 2739_B | Matthias Wijnandsstraat 14 | 4.50 | 19.08 | 16.82 | 9.97 | 19.95 |
| 2739_C | Matthias Wijnandsstraat 14 | 7.50 | 19.41 | 17.14 | 10.30 | 20.28 |
| 2740_A | Matthias Wijnandsstraat 16 | 1.50 | 17.84 | 15.58 | 8.73 | 18.71 |
| 2740_B | Matthias Wijnandsstraat 16 | 4.50 | 19.88 | 17.61 | 10.77 | 20.75 |
| 2740_C | Matthias Wijnandsstraat 16 | 7.50 | 20.39 | 18.12 | 11.28 | 21.26 |
| 2741_A | Matthias Wijnandsstraat 18 | 1.50 | 18.16 | 15.90 | 9.05 | 19.03 |
| 2741_B | Matthias Wijnandsstraat 18 | 4.50 | 19.92 | 17.65 | 10.81 | 20.79 |
| 2741_C | Matthias Wijnandsstraat 18 | 7.50 | 20.49 | 18.22 | 11.37 | 21.36 |
| 2817_A | Sint Maartenslaan 25 | 1.50 | 13.28 | 11.01 | 4.17 | 14.15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2817_B | Sint Maartenslaan 25 | 4.50 | 15.03 | 12.76 | 5.92 | 15.90 |
| 2817_C | Sint Maartenslaan 25 | 7.50 | 16.80 | 14.53 | 7.69 | 17.67 |
| 2818_A | Sint Maartenslaan 27 | 1.50 | 12.73 | 10.46 | 3.61 | 13.60 |
| 2818_B | Sint Maartenslaan 27 | 4.50 | 14.79 | 12.51 | 5.67 | 15.65 |
| 2818_C | Sint Maartenslaan 27 | 7.50 | 17.02 | 14.75 | 7.91 | 17.89 |
| 2819_A | Sint Maartenslaan 29 | 1.50 | 12.86 | 10.59 | 3.74 | 13.73 |
| 2819_B | Sint Maartenslaan 29 | 4.50 | 14.91 | 12.63 | 5.79 | 15.77 |
| 2819_C | Sint Maartenslaan 29 | 7.50 | 17.28 | 15.00 | 8.16 | 18.14 |
| 2820_A | Sint Maartenslaan 21 | 1.50 | 13.46 | 11.19 | 4.34 | 14.33 |
| 2820_B | Sint Maartenslaan 21 | 4.50 | 15.23 | 12.96 | 6.11 | 16.10 |
| 2820_C | Sint Maartenslaan 21 | 7.50 | 17.36 | 15.09 | 8.24 | 18.23 |
| 2821_A | Sint Maartenslaan 31B | 1.50 | 14.69 | 12.42 | 5.57 | 15.56 |
| 2821_B | Sint Maartenslaan 31B | 4.50 | 16.53 | 14.26 | 7.41 | 17.40 |
| 2821_C | Sint Maartenslaan 31B | 7.50 | 19.35 | 17.09 | 10.24 | 20.22 |
| 2822_A | Sint Maartenslaan 33 | 1.50 | 12.55 | 10.27 | 3.43 | 13.41 |
| 2822_B | Sint Maartenslaan 33 | 4.50 | 15.16 | 12.89 | 6.05 | 16.03 |
| 2822_C | Sint Maartenslaan 33 | 7.50 | 17.11 | 14.84 | 8.00 | 17.98 |
| 2825_A | Sint Maartenslaan 35C | 1.50 | 13.09 | 10.82 | 3.97 | 13.96 |
| 2825_B | Sint Maartenslaan 35C | 4.50 | 15.52 | 13.25 | 6.41 | 16.39 |
| 2825_C | Sint Maartenslaan 35C | 7.50 | 17.35 | 15.08 | 8.24 | 18.22 |
| 2826_A | Sint Maartenslaan 39 | 1.50 | 12.82 | 10.55 | 3.70 | 13.69 |
| 2826_B | Sint Maartenslaan 39 | 4.50 | 15.47 | 13.19 | 6.35 | 16.33 |
| 2826_C | Sint Maartenslaan 39 | 7.50 | 17.73 | 15.46 | 8.61 | 18.60 |
| 2827_A | Sint Maartenslaan 41 | 1.50 | 12.55 | 10.27 | 3.43 | 13.41 |
| 2827_B | Sint Maartenslaan 41 | 4.50 | 15.24 | 12.97 | 6.13 | 16.11 |
| 2827_C | Sint Maartenslaan 41 | 7.50 | 17.21 | 14.93 | 8.09 | 18.07 |
| 2832_A | Sint Maartenslaan 2A | 1.50 | 11.18 | 8.91 | 2.06 | 12.05 |
| 2832_B | Sint Maartenslaan 2A | 4.50 | 13.48 | 11.20 | 4.36 | 14.34 |
| 2832_C | Sint Maartenslaan 2A | 7.50 | 15.62 | 13.34 | 6.50 | 16.48 |
| 2833_A | Sint Maartenslaan 2B | 1.50 | 11.24 | 8.97 | 2.13 | 12.11 |
| 2833_B | Sint Maartenslaan 2B | 4.50 | 13.61 | 11.34 | 4.49 | 14.48 |
| 2833_C | Sint Maartenslaan 2B | 7.50 | 15.79 | 13.52 | 6.68 | 16.66 |
| 2834_A | Sint Maartenslaan 4 | 1.50 | 11.24 | 8.97 | 2.12 | 12.11 |
| 2834_B | Sint Maartenslaan 4 | 4.50 | 13.62 | 11.35 | 4.50 | 14.49 |
| 2834_C | Sint Maartenslaan 4 | 7.50 | 15.77 | 13.50 | 6.65 | 16.64 |
| 2835_A | Sint Maartenslaan 14 | 1.50 | 12.14 | 9.86 | 3.02 | 13.00 |
| 2835_B | Sint Maartenslaan 14 | 4.50 | 14.21 | 11.93 | 5.09 | 15.07 |
| 2835_C | Sint Maartenslaan 14 | 7.50 | 15.61 | 13.33 | 6.49 | 16.47 |
| 2836_A | Sint Maartenslaan 16A | 1.50 | 13.00 | 10.73 | 3.89 | 13.87 |
| 2836_B | Sint Maartenslaan 16A | 4.50 | 15.02 | 12.74 | 5.90 | 15.88 |
| 2836_C | Sint Maartenslaan 16A | 7.50 | 17.27 | 15.00 | 8.15 | 18.14 |
| 2837_A | Sint Maartenslaan 18A | 1.50 | 12.38 | 10.11 | 3.26 | 13.25 |
| 2837_B | Sint Maartenslaan 18A | 4.50 | 14.57 | 12.30 | 5.45 | 15.44 |
| 2837_C | Sint Maartenslaan 18A | 7.50 | 14.22 | 11.95 | 5.11 | 15.09 |
| 2838_A | Sint Maartenslaan 18B | 1.50 | 12.01 | 9.74 | 2.90 | 12.88 |
| 2838_B | Sint Maartenslaan 18B | 4.50 | 14.14 | 11.86 | 5.02 | 15.00 |
| 2838_C | Sint Maartenslaan 18B | 7.50 | 14.17 | 11.90 | 5.06 | 15.04 |
| 2839_A | Sint Maartenslaan 36B | 1.50 | 8.92 | 6.65 | -0.19 | 9.79 |
| 2839_B | Sint Maartenslaan 36B | 4.50 | 10.76 | 8.49 | 1.64 | 11.63 |
| 2839_C | Sint Maartenslaan 36B | 7.50 | 11.78 | 9.51 | 2.67 | 12.65 |
| 2844_A | Sint Maartenspoort 1 | 1.50 | 15.75 | 13.48 | 6.64 | 16.62 |
| 2844_B | Sint Maartenspoort 1 | 4.50 | 17.64 | 15.36 | 8.52 | 18.50 |
| 2844_C | Sint Maartenspoort 1 | 7.50 | 18.68 | 16.40 | 9.56 | 19.54 |
| 2845_A | Sint Maartenspoort 3 | 1.50 | 15.69 | 13.42 | 6.58 | 16.56 |
| 2845_B | Sint Maartenspoort 3 | 4.50 | 17.51 | 15.23 | 8.39 | 18.37 |
| 2845_C | Sint Maartenspoort 3 | 7.50 | 18.68 | 16.40 | 9.56 | 19.54 |
| 2846_A | Sint Maartenspoort 5 | 1.50 | 14.24 | 11.97 | 5.12 | 15.11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2846_B | Sint Maartenspoort 5 | 4.50 | 16.18 | 13.90 | 7.06 | 17.04 |
| 2846_C | Sint Maartenspoort 5 | 7.50 | 17.69 | 15.41 | 8.57 | 18.55 |
| 2847_A | Sint Maartenspoort 7BC | 1.50 | 13.75 | 11.48 | 4.64 | 14.62 |
| 2847_B | Sint Maartenspoort 7BC | 4.50 | 15.82 | 13.54 | 6.70 | 16.68 |
| 2847_C | Sint Maartenspoort 7BC | 7.50 | 17.44 | 15.17 | 8.32 | 18.31 |
| 2848_A | Parallelweg 35 | 1.50 | 9.40 | 7.12 | 0.28 | 10.26 |
| 2848_B | Parallelweg 35 | 4.50 | 12.50 | 10.23 | 3.38 | 13.37 |
| 2848_C | Parallelweg 35 | 7.50 | 13.06 | 10.79 | 3.95 | 13.93 |
| 2849_A | Parallelweg 37A | 1.50 | 9.26 | 6.99 | 0.14 | 10.13 |
| 2849_B | Parallelweg 37A | 4.50 | 13.90 | 11.63 | 4.78 | 14.77 |
| 2849_C | Parallelweg 37A | 7.50 | 14.46 | 12.20 | 5.34 | 15.33 |
| 2850_A | Parallelweg 39 | 1.50 | 11.18 | 8.91 | 2.07 | 12.05 |
| 2850_B | Parallelweg 39 | 4.50 | 16.58 | 14.32 | 7.47 | 17.45 |
| 2850_C | Parallelweg 39 | 7.50 | 16.25 | 13.98 | 7.14 | 17.12 |
| 2851_A | Parallelweg 45 | 1.50 | 14.86 | 12.60 | 5.75 | 15.73 |
| 2851_B | Parallelweg 45 | 4.50 | 14.02 | 11.76 | 4.91 | 14.89 |
| 2851_C | Parallelweg 45 | 7.50 | 14.32 | 12.05 | 5.21 | 15.19 |
| 2852_A | Parallelweg 49A t/m 49D | 1.50 | 14.48 | 12.21 | 5.37 | 15.35 |
| 2852_B | Parallelweg 49A t/m 49D | 4.50 | 11.33 | 9.07 | 2.22 | 12.20 |
| 2852_C | Parallelweg 49A t/m 49D | 7.50 | 11.53 | 9.26 | 2.41 | 12.40 |
| 2854_A | Parallelweg 51 | 1.50 | 15.54 | 13.28 | 6.43 | 16.41 |
| 2854_B | Parallelweg 51 | 4.50 | 11.86 | 9.60 | 2.75 | 12.73 |
| 2854_C | Parallelweg 51 | 7.50 | 11.87 | 9.61 | 2.76 | 12.74 |
| 2855_A | Parallelweg 55 | 1.50 | 15.23 | 12.96 | 6.11 | 16.10 |
| 2855_B | Parallelweg 55 | 4.50 | 13.15 | 10.89 | 4.04 | 14.02 |
| 2855_C | Parallelweg 55 | 7.50 | 13.19 | 10.94 | 4.08 | 14.06 |
| 2856_A | Parallelweg 59 | 1.50 | 14.59 | 12.32 | 5.47 | 15.46 |
| 2856_B | Parallelweg 59 | 4.50 | 9.26 | 6.98 | 0.14 | 10.12 |
| 2856_C | Parallelweg 59 | 7.50 | 8.57 | 6.30 | -0.54 | 9.44 |
| 2857_A | Parallelweg 101A04 | 1.50 | 14.31 | 12.04 | 5.20 | 15.18 |
| 2857_B | Parallelweg 101A04 | 4.50 | 10.69 | 8.42 | 1.58 | 11.56 |
| 2857_C | Parallelweg 101A04 | 7.50 | 5.58 | 3.31 | -3.53 | 6.45 |
| 2858_A | Parallelweg 36 | 1.50 | 9.53 | 7.26 | 0.41 | 10.40 |
| 2858_B | Parallelweg 36 | 4.50 | 14.03 | 11.77 | 4.92 | 14.90 |
| 2858_C | Parallelweg 36 | 7.50 | 14.65 | 12.39 | 5.54 | 15.52 |
| 2859_A | Parallelweg 38 | 1.50 | 9.86 | 7.58 | 0.74 | 10.72 |
| 2859_B | Parallelweg 38 | 4.50 | 15.09 | 12.83 | 5.98 | 15.96 |
| 2859_C | Parallelweg 38 | 7.50 | 15.37 | 13.11 | 6.26 | 16.24 |
| 2860_A | Parallelweg 44 | 1.50 | 14.20 | 11.93 | 5.09 | 15.07 |
| 2860_B | Parallelweg 44 | 4.50 | 17.76 | 15.50 | 8.65 | 18.63 |
| 2860_C | Parallelweg 44 | 7.50 | 14.27 | 12.01 | 5.16 | 15.14 |
| 2861_A | Parallelweg 50A t/m 50E | 1.50 | 15.04 | 12.77 | 5.93 | 15.91 |
| 2861_B | Parallelweg 50A t/m 50E | 4.50 | 11.60 | 9.33 | 2.48 | 12.47 |
| 2861_C | Parallelweg 50A t/m 50E | 7.50 | 11.85 | 9.59 | 2.74 | 12.72 |
| 2882_A | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 1.50 | 7.97 | 5.70 | -1.14 | 8.84 |
| 2882_B | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 4.50 | 11.93 | 9.66 | 2.82 | 12.80 |
| 2882_C | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 7.50 | 14.33 | 12.06 | 5.21 | 15.20 |
| 2882_D | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 10.50 | 15.29 | 13.02 | 6.17 | 16.16 |
| 2882_E | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 13.50 | 15.41 | 13.14 | 6.29 | 16.28 |
| 2931_A | Wilhelminasingel 52 | 1.50 | 8.66 | 6.38 | -0.46 | 9.52 |
| 2931_B | Wilhelminasingel 52 | 4.50 | 10.13 | 7.85 | 1.01 | 10.99 |
| 2931_C | Wilhelminasingel 52 | 7.50 | 10.99 | 8.71 | 1.87 | 11.85 |
| 2932_A | Wilhelminasingel 54 | 1.50 | 7.86 | 5.59 | -1.26 | 8.73 |
| 2932_B | Wilhelminasingel 54 | 4.50 | 9.55 | 7.27 | 0.43 | 10.41 |
| 2932_C | Wilhelminasingel 54 | 7.50 | 10.62 | 8.35 | 1.51 | 11.49 |
| 2933_A | Wilhelminasingel 56 | 1.50 | 8.49 | 6.21 | -0.63 | 9.35 |
| 2933_B | Wilhelminasingel 56 | 4.50 | 9.84 | 7.56 | 0.72 | 10.70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2933_C | Wilhelminasingel 56 | 7.50 | 10.72 | 8.44 | 1.60 | 11.58 |
| 2934_A | Wilhelminasingel 32 | 1.50 | 13.78 | 11.50 | 4.66 | 14.64 |
| 2934_B | Wilhelminasingel 32 | 4.50 | 15.48 | 13.20 | 6.36 | 16.34 |
| 2934_C | Wilhelminasingel 32 | 7.50 | 17.22 | 14.95 | 8.10 | 18.09 |
| 2943_A | Stationsstraat 5AB | 1.50 | 12.74 | 10.46 | 3.62 | 13.60 |
| 2943_B | Stationsstraat 5AB | 4.50 | 15.72 | 13.45 | 6.61 | 16.59 |
| 2943_C | Stationsstraat 5AB | 7.50 | 15.72 | 13.45 | 6.61 | 16.59 |
| 2959_A | Spoorweglaan 3 | 1.50 | 11.83 | 9.55 | 2.71 | 12.69 |
| 2959_B | Spoorweglaan 3 | 4.50 | 14.68 | 12.41 | 5.57 | 15.55 |
| 2959_C | Spoorweglaan 3 | 7.50 | 10.31 | 8.04 | 1.20 | 11.18 |
| 2960_A | Spoorweglaan 5 | 1.50 | 12.89 | 10.61 | 3.77 | 13.75 |
| 2960_B | Spoorweglaan 5 | 4.50 | 15.86 | 13.60 | 6.75 | 16.73 |
| 2960_C | Spoorweglaan 5 | 7.50 | 12.78 | 10.51 | 3.66 | 13.65 |
| 2961_A | Spoorweglaan 11 | 1.50 | 12.41 | 10.13 | 3.29 | 13.27 |
| 2961_B | Spoorweglaan 11 | 4.50 | 15.36 | 13.09 | 6.24 | 16.23 |
| 2961_C | Spoorweglaan 11 | 7.50 | 11.64 | 9.37 | 2.52 | 12.51 |
| 2962_A | Spoorweglaan 15 | 1.50 | 10.17 | 7.89 | 1.05 | 11.03 |
| 2962_B | Spoorweglaan 15 | 4.50 | 12.52 | 10.26 | 3.41 | 13.39 |
| 2962_C | Spoorweglaan 15 | 7.50 | 8.04 | 5.76 | -1.08 | 8.90 |
| 2963_A | Spoorweglaan 17 | 1.50 | 9.75 | 7.47 | 0.63 | 10.61 |
| 2963_B | Spoorweglaan 17 | 4.50 | 12.45 | 10.18 | 3.33 | 13.32 |
| 2963_C | Spoorweglaan 17 | 7.50 | 12.36 | 10.10 | 3.25 | 13.23 |
| 2969_A | Spoorweglaan 2 | 1.50 | 12.37 | 10.10 | 3.25 | 13.24 |
| 2969_B | Spoorweglaan 2 | 4.50 | 15.25 | 12.98 | 6.14 | 16.12 |
| 2969_C | Spoorweglaan 2 | 7.50 | 11.23 | 8.96 | 2.12 | 12.10 |
| 2970_A | Spoorweglaan 4 | 1.50 | 12.17 | 9.89 | 3.05 | 13.03 |
| 2970_B | Spoorweglaan 4 | 4.50 | 15.28 | 13.01 | 6.16 | 16.15 |
| 2970_C | Spoorweglaan 4 | 7.50 | 12.48 | 10.21 | 3.36 | 13.35 |
| 2971_A | Spoorweglaan 6 | 1.50 | 13.69 | 11.41 | 4.57 | 14.55 |
| 2971_B | Spoorweglaan 6 | 4.50 | 16.80 | 14.53 | 7.69 | 17.67 |
| 2971_C | Spoorweglaan 6 | 7.50 | 14.21 | 11.94 | 5.10 | 15.08 |
| 2972_A | Spoorweglaan 14 | 1.50 | 10.83 | 8.55 | 1.71 | 11.69 |
| 2972_B | Spoorweglaan 14 | 4.50 | 13.78 | 11.52 | 4.67 | 14.65 |
| 2972_C | Spoorweglaan 14 | 7.50 | 8.31 | 6.03 | -0.81 | 9.17 |
| 3010_A | Bourgognestraat 4 | 1.50 | 5.28 | 3.01 | -3.84 | 6.15 |
| 3010_B | Bourgognestraat 4 | 4.50 | 7.67 | 5.40 | -1.45 | 8.54 |
| 3010_C | Bourgognestraat 4 | 7.50 | 10.24 | 7.96 | 1.12 | 11.10 |
| 3011_A | Bourgognestraat 6 | 1.50 | 5.80 | 3.53 | -3.31 | 6.67 |
| 3011_B | Bourgognestraat 6 | 4.50 | 8.14 | 5.86 | -0.98 | 9.00 |
| 3011_C | Bourgognestraat 6 | 7.50 | 10.68 | 8.40 | 1.56 | 11.54 |
| 3012_A | Bourgognestraat 8 | 1.50 | 6.96 | 4.69 | -2.15 | 7.83 |
| 3012_B | Bourgognestraat 8 | 4.50 | 9.17 | 6.89 | 0.05 | 10.03 |
| 3012_C | Bourgognestraat 8 | 7.50 | 11.78 | 9.50 | 2.66 | 12.64 |
| 3013_A | Bourgognestraat 10 | 1.50 | 6.40 | 4.12 | -2.72 | 7.26 |
| 3013_B | Bourgognestraat 10 | 4.50 | 8.75 | 6.47 | -0.37 | 9.61 |
| 3013_C | Bourgognestraat 10 | 7.50 | 11.31 | 9.03 | 2.19 | 12.17 |
| 3014_A | Bourgognestraat 10A | 1.50 | 8.15 | 5.88 | -0.96 | 9.02 |
| 3014_B | Bourgognestraat 10A | 4.50 | 9.99 | 7.72 | 0.88 | 10.86 |
| 3014_C | Bourgognestraat 10A | 7.50 | 12.05 | 9.77 | 2.93 | 12.91 |
| 3036_A | Alexander Battalaan 3 | 1.50 | 15.40 | 13.13 | 6.28 | 16.27 |
| 3036_B | Alexander Battalaan 3 | 4.50 | 17.59 | 15.32 | 8.48 | 18.46 |
| 3036_C | Alexander Battalaan 3 | 7.50 | 19.80 | 17.54 | 10.69 | 20.67 |
| 3037_A | Alexander Battalaan 5 | 1.50 | 15.32 | 13.06 | 6.21 | 16.19 |
| 3037_B | Alexander Battalaan 5 | 4.50 | 17.79 | 15.52 | 8.67 | 18.66 |
| 3037_C | Alexander Battalaan 5 | 7.50 | 19.65 | 17.38 | 10.54 | 20.52 |
| 3038_A | Alexander Battalaan 7 | 1.50 | 15.51 | 13.24 | 6.39 | 16.38 |
| 3038_B | Alexander Battalaan 7 | 4.50 | 18.12 | 15.85 | 9.00 | 18.99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3038_C | Alexander Battalaan 7 | 7.50 | 19.41 | 17.15 | 10.30 | 20.28 |
| 3039_A | Alexander Battalaan 11 | 1.50 | 14.49 | 12.22 | 5.37 | 15.36 |
| 3039_B | Alexander Battalaan 11 | 4.50 | 16.48 | 14.21 | 7.36 | 17.35 |
| 3039_C | Alexander Battalaan 11 | 7.50 | 17.63 | 15.36 | 8.52 | 18.50 |
| 3329_A | Alexander Battalaan 2AB | 1.50 | 13.22 | 10.95 | 4.10 | 14.09 |
| 3329_B | Alexander Battalaan 2AB | 4.50 | 15.00 | 12.73 | 5.88 | 15.87 |
| 3329_C | Alexander Battalaan 2AB | 7.50 | 16.24 | 13.96 | 7.12 | 17.10 |
| 3330_A | Alexander Battalaan 4 | 1.50 | 9.49 | 7.21 | 0.37 | 10.35 |
| 3330_B | Alexander Battalaan 4 | 4.50 | 10.72 | 8.45 | 1.60 | 11.59 |
| 3330_C | Alexander Battalaan 4 | 7.50 | 10.45 | 8.17 | 1.33 | 11.31 |
| 3331_A | Alexander Battalaan 6 | 1.50 | 9.20 | 6.93 | 0.09 | 10.07 |
| 3331_B | Alexander Battalaan 6 | 4.50 | 11.07 | 8.80 | 1.95 | 11.94 |
| 3331_C | Alexander Battalaan 6 | 7.50 | 11.76 | 9.48 | 2.64 | 12.62 |
| 3332_A | Alexander Battalaan 8 | 1.50 | 9.29 | 7.02 | 0.17 | 10.16 |
| 3332_B | Alexander Battalaan 8 | 4.50 | 11.41 | 9.14 | 2.29 | 12.28 |
| 3332_C | Alexander Battalaan 8 | 7.50 | 12.97 | 10.69 | 3.84 | 13.83 |
| 3333_A | Alexander Battalaan 10 | 1.50 | 9.29 | 7.01 | 0.17 | 10.15 |
| 3333_B | Alexander Battalaan 10 | 4.50 | 11.57 | 9.29 | 2.45 | 12.43 |
| 3333_C | Alexander Battalaan 10 | 7.50 | 13.20 | 10.93 | 4.08 | 14.07 |
| 3392_A | Akerstraat 15 | 1.50 | 9.88 | 7.60 | 0.76 | 10.74 |
| 3392_B | Akerstraat 15 | 4.50 | 11.82 | 9.54 | 2.70 | 12.68 |
| 3392_C | Akerstraat 15 | 7.50 | 12.89 | 10.61 | 3.77 | 13.75 |
| 3838_A | Heugemerweg 2A | 1.50 | 8.27 | 5.99 | -0.85 | 9.13 |
| 3838_B | Heugemerweg 2A | 4.50 | 10.34 | 8.06 | 1.22 | 11.20 |
| 3838_C | Heugemerweg 2A | 7.50 | 11.06 | 8.78 | 1.94 | 11.92 |
| 5073_A | Meerssenerweg 261 | 1.50 | 13.60 | 11.33 | 4.48 | 14.47 |
| 5073_B | Meerssenerweg 261 | 4.50 | 15.39 | 13.12 | 6.28 | 16.26 |
| 5073_C | Meerssenerweg 261 | 7.50 | 15.63 | 13.36 | 6.51 | 16.50 |
| 5074_A | Meerssenerweg 263 | 1.50 | 13.93 | 11.67 | 4.82 | 14.80 |
| 5074_B | Meerssenerweg 263 | 4.50 | 15.58 | 13.31 | 6.47 | 16.45 |
| 5074_C | Meerssenerweg 263 | 7.50 | 15.65 | 13.38 | 6.54 | 16.52 |
| 5075_A | Meerssenerweg 265 | 1.50 | 13.88 | 11.61 | 4.76 | 14.75 |
| 5075_B | Meerssenerweg 265 | 4.50 | 15.46 | 13.19 | 6.35 | 16.33 |
| 5075_C | Meerssenerweg 265 | 7.50 | 15.60 | 13.33 | 6.48 | 16.47 |
| 5076_A | Meerssenerweg 267 | 1.50 | 14.02 | 11.75 | 4.90 | 14.89 |
| 5076_B | Meerssenerweg 267 | 4.50 | 15.55 | 13.28 | 6.43 | 16.42 |
| 5076_C | Meerssenerweg 267 | 7.50 | 15.91 | 13.64 | 6.80 | 16.78 |
| 5077_A | Meerssenerweg 269 | 1.50 | 13.70 | 11.44 | 4.59 | 14.57 |
| 5077_B | Meerssenerweg 269 | 4.50 | 15.04 | 12.77 | 5.92 | 15.91 |
| 5077_C | Meerssenerweg 269 | 7.50 | 15.36 | 13.09 | 6.24 | 16.23 |
| 5078_A | Meerssenerweg 271 | 1.50 | 14.27 | 12.00 | 5.16 | 15.14 |
| 5078_B | Meerssenerweg 271 | 4.50 | 15.50 | 13.23 | 6.38 | 16.37 |
| 5078_C | Meerssenerweg 271 | 7.50 | 15.82 | 13.55 | 6.70 | 16.69 |
| 5079_A | Meerssenerweg 273 | 1.50 | 15.36 | 13.09 | 6.24 | 16.23 |
| 5079_B | Meerssenerweg 273 | 4.50 | 16.24 | 13.97 | 7.12 | 17.11 |
| 5079_C | Meerssenerweg 273 | 7.50 | 16.49 | 14.22 | 7.37 | 17.36 |
| 5080_A | Meerssenerweg 289 | 1.50 | 15.41 | 13.14 | 6.29 | 16.28 |
| 5080_B | Meerssenerweg 289 | 4.50 | 16.75 | 14.48 | 7.64 | 17.62 |
| 5080_C | Meerssenerweg 289 | 7.50 | 17.26 | 15.00 | 8.15 | 18.13 |
| 5081_A | Meerssenerweg 289A | 1.50 | 15.52 | 13.25 | 6.40 | 16.39 |
| 5081_B | Meerssenerweg 289A | 4.50 | 18.27 | 16.00 | 9.15 | 19.14 |
| 5081_C | Meerssenerweg 289A | 7.50 | 18.57 | 16.31 | 9.46 | 19.44 |
| 5082_A | Meerssenerweg 291 | 1.50 | 15.20 | 12.93 | 6.08 | 16.07 |
| 5082_B | Meerssenerweg 291 | 4.50 | 16.17 | 13.90 | 7.06 | 17.04 |
| 5082_C | Meerssenerweg 291 | 7.50 | 16.63 | 14.36 | 7.51 | 17.50 |
| 5083_A | Meerssenerweg 293 | 1.50 | 15.18 | 12.91 | 6.06 | 16.05 |
| 5083_B | Meerssenerweg 293 | 4.50 | 16.15 | 13.88 | 7.04 | 17.02 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5083_C | Meerssenerweg 293 | 7.50 | 16.49 | 14.22 | 7.38 | 17.36 |
| 5084_A | Meerssenerweg 295 | 1.50 | 15.20 | 12.93 | 6.08 | 16.07 |
| 5084_B | Meerssenerweg 295 | 4.50 | 16.17 | 13.90 | 7.05 | 17.04 |
| 5084_C | Meerssenerweg 295 | 7.50 | 16.49 | 14.22 | 7.38 | 17.36 |
| 5085_A | Meerssenerweg 297 | 1.50 | 15.39 | 13.12 | 6.27 | 16.26 |
| 5085_B | Meerssenerweg 297 | 4.50 | 16.25 | 13.98 | 7.14 | 17.12 |
| 5085_C | Meerssenerweg 297 | 7.50 | 16.54 | 14.27 | 7.43 | 17.41 |
| 5086_A | Meerssenerweg 299 | 1.50 | 15.45 | 13.19 | 6.34 | 16.32 |
| 5086_B | Meerssenerweg 299 | 4.50 | 16.32 | 14.05 | 7.20 | 17.19 |
| 5086_C | Meerssenerweg 299 | 7.50 | 16.62 | 14.35 | 7.50 | 17.49 |
| 5087_A | Meerssenerweg 301 | 1.50 | 15.45 | 13.19 | 6.34 | 16.32 |
| 5087_B | Meerssenerweg 301 | 4.50 | 16.32 | 14.06 | 7.21 | 17.19 |
| 5087_C | Meerssenerweg 301 | 7.50 | 16.54 | 14.27 | 7.43 | 17.41 |
| 5088_A | Meerssenerweg 303 | 1.50 | 15.42 | 13.16 | 6.31 | 16.29 |
| 5088_B | Meerssenerweg 303 | 4.50 | 16.29 | 14.02 | 7.17 | 17.16 |
| 5088_C | Meerssenerweg 303 | 7.50 | 16.51 | 14.24 | 7.39 | 17.38 |
| 5089_A | Meerssenerweg 305 | 1.50 | 14.39 | 12.12 | 5.27 | 15.26 |
| 5089_B | Meerssenerweg 305 | 4.50 | 15.45 | 13.18 | 6.34 | 16.32 |
| 5089_C | Meerssenerweg 305 | 7.50 | 15.76 | 13.48 | 6.64 | 16.62 |
| 5090_A | Meerssenerweg 307 | 1.50 | 13.60 | 11.32 | 4.48 | 14.46 |
| 5090_B | Meerssenerweg 307 | 4.50 | 14.77 | 12.49 | 5.65 | 15.63 |
| 5090_C | Meerssenerweg 307 | 7.50 | 15.05 | 12.77 | 5.93 | 15.91 |
| 5091_A | Meerssenerweg 309 | 1.50 | 13.58 | 11.32 | 4.47 | 14.45 |
| 5091_B | Meerssenerweg 309 | 4.50 | 14.81 | 12.54 | 5.69 | 15.68 |
| 5091_C | Meerssenerweg 309 | 7.50 | 15.12 | 12.85 | 6.00 | 15.99 |
| 5092_A | Meerssenerweg 311 | 1.50 | 13.26 | 10.99 | 4.14 | 14.13 |
| 5092_B | Meerssenerweg 311 | 4.50 | 13.96 | 11.68 | 4.84 | 14.82 |
| 5092_C | Meerssenerweg 311 | 7.50 | 14.30 | 12.02 | 5.18 | 15.16 |
| 5093_A | Meerssenerweg 313 | 1.50 | 13.85 | 11.58 | 4.73 | 14.72 |
| 5093_B | Meerssenerweg 313 | 4.50 | 14.80 | 12.53 | 5.68 | 15.67 |
| 5093_C | Meerssenerweg 313 | 7.50 | 15.05 | 12.78 | 5.94 | 15.92 |
| 5095_A | Meerssenerweg 319 | 1.50 | 11.35 | 9.08 | 2.23 | 12.22 |
| 5095_B | Meerssenerweg 319 | 4.50 | 13.28 | 11.01 | 4.16 | 14.15 |
| 5095_C | Meerssenerweg 319 | 7.50 | 13.77 | 11.50 | 4.66 | 14.64 |
| 5096_A | Meerssenerweg 321 | 1.50 | 11.23 | 8.96 | 2.11 | 12.10 |
| 5096_B | Meerssenerweg 321 | 4.50 | 13.16 | 10.90 | 4.05 | 14.03 |
| 5096_C | Meerssenerweg 321 | 7.50 | 13.63 | 11.36 | 4.52 | 14.50 |
| 5097_A | Meerssenerweg 323 | 1.50 | 10.97 | 8.71 | 1.86 | 11.84 |
| 5097_B | Meerssenerweg 323 | 4.50 | 12.94 | 10.68 | 3.83 | 13.81 |
| 5097_C | Meerssenerweg 323 | 7.50 | 13.42 | 11.15 | 4.30 | 14.29 |
| 5098_A | Meerssenerweg 325 | 1.50 | 10.56 | 8.30 | 1.45 | 11.43 |
| 5098_B | Meerssenerweg 325 | 4.50 | 12.61 | 10.34 | 3.50 | 13.48 |
| 5098_C | Meerssenerweg 325 | 7.50 | 13.10 | 10.83 | 3.98 | 13.97 |
| 5099_A | Meerssenerweg 327 | 1.50 | 9.74 | 7.48 | 0.63 | 10.61 |
| 5099_B | Meerssenerweg 327 | 4.50 | 13.06 | 10.79 | 3.94 | 13.93 |
| 5099_C | Meerssenerweg 327 | 7.50 | 13.50 | 11.24 | 4.39 | 14.37 |
| 5100_A | Meerssenerweg 329 | 1.50 | 9.34 | 7.08 | 0.23 | 10.21 |
| 5100_B | Meerssenerweg 329 | 4.50 | 12.84 | 10.58 | 3.73 | 13.71 |
| 5100_C | Meerssenerweg 329 | 7.50 | 13.25 | 10.99 | 4.14 | 14.12 |
| 5101_A | Meerssenerweg 331 | 1.50 | 9.39 | 7.13 | 0.28 | 10.26 |
| 5101_B | Meerssenerweg 331 | 4.50 | 12.81 | 10.55 | 3.70 | 13.68 |
| 5101_C | Meerssenerweg 331 | 7.50 | 13.19 | 10.92 | 4.07 | 14.06 |
| 5102_A | Meerssenerweg 333 | 1.50 | 8.94 | 6.67 | -0.17 | 9.81 |
| 5102_B | Meerssenerweg 333 | 4.50 | 12.25 | 9.99 | 3.13 | 13.12 |
| 5102_C | Meerssenerweg 333 | 7.50 | 12.66 | 10.40 | 3.55 | 13.53 |
| 5103_A | Meerssenerweg 335 | 1.50 | 9.07 | 6.80 | -0.05 | 9.94 |
| 5103_B | Meerssenerweg 335 | 4.50 | 11.96 | 9.70 | 2.85 | 12.83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5103_C | Meerssenerweg 335 | 7.50 | 12.60 | 10.34 | 3.49 | 13.47 |
| 5104_A | Meerssenerweg 337 | 1.50 | 9.27 | 7.00 | 0.15 | 10.14 |
| 5104_B | Meerssenerweg 337 | 4.50 | 12.08 | 9.82 | 2.97 | 12.95 |
| 5104_C | Meerssenerweg 337 | 7.50 | 12.59 | 10.32 | 3.47 | 13.46 |
| 5105_A | Meerssenerweg 339 | 1.50 | 8.59 | 6.32 | -0.53 | 9.46 |
| 5105_B | Meerssenerweg 339 | 4.50 | 11.66 | 9.40 | 2.55 | 12.53 |
| 5105_C | Meerssenerweg 339 | 7.50 | 12.19 | 9.93 | 3.08 | 13.06 |
| 5106_A | Meerssenerweg 341 | 1.50 | 9.11 | 6.84 | -0.01 | 9.98 |
| 5106_B | Meerssenerweg 341 | 4.50 | 12.53 | 10.27 | 3.42 | 13.40 |
| 5106_C | Meerssenerweg 341 | 7.50 | 13.10 | 10.83 | 3.98 | 13.97 |
| 5107_A | Meerssenerweg 343 | 1.50 | 7.73 | 5.46 | -1.38 | 8.60 |
| 5107_B | Meerssenerweg 343 | 4.50 | 10.14 | 7.88 | 1.03 | 11.01 |
| 5107_C | Meerssenerweg 343 | 7.50 | 10.77 | 8.50 | 1.65 | 11.64 |
| 5108_A | Meerssenerweg 345 | 1.50 | 6.52 | 4.25 | -2.60 | 7.39 |
| 5108_B | Meerssenerweg 345 | 4.50 | 6.54 | 4.27 | -2.58 | 7.41 |
| 5108_C | Meerssenerweg 345 | 7.50 | 7.40 | 5.12 | -1.72 | 8.26 |
| 5109_A | Meerssenerweg 347 | 1.50 | 5.38 | 3.10 | -3.74 | 6.24 |
| 5109_B | Meerssenerweg 347 | 4.50 | 5.49 | 3.22 | -3.62 | 6.36 |
| 5109_C | Meerssenerweg 347 | 7.50 | 6.49 | 4.21 | -2.63 | 7.35 |
| 5110_A | Meerssenerweg 349 | 1.50 | 5.33 | 3.05 | -3.79 | 6.19 |
| 5110_B | Meerssenerweg 349 | 4.50 | 5.63 | 3.35 | -3.49 | 6.49 |
| 5110_C | Meerssenerweg 349 | 7.50 | 6.69 | 4.41 | -2.43 | 7.55 |
| 5111_A | Meerssenerweg 351 | 1.50 | 0.95 | -1.32 | -8.17 | 1.82 |
| 5111_B | Meerssenerweg 351 | 4.50 | 0.62 | -1.65 | -8.49 | 1.49 |
| 5111_C | Meerssenerweg 351 | 7.50 | 1.92 | -0.35 | -7.19 | 2.79 |
| 5220_A | Meerssenerweg 251 | 1.50 | 15.75 | 13.50 | 6.64 | 16.62 |
| 5220_B | Meerssenerweg 251 | 4.50 | 17.57 | 15.31 | 8.46 | 18.44 |
| 5220_C | Meerssenerweg 251 | 7.50 | 17.91 | 15.65 | 8.79 | 18.78 |
| 5221_A | Meerssenerweg 251A | 1.50 | 15.98 | 13.72 | 6.87 | 16.85 |
| 5221_B | Meerssenerweg 251A | 4.50 | 17.64 | 15.38 | 8.53 | 18.51 |
| 5221_C | Meerssenerweg 251A | 7.50 | 17.98 | 15.72 | 8.87 | 18.85 |
| 5222_A | Meerssenerweg 251B | 1.50 | 16.20 | 13.94 | 7.09 | 17.07 |
| 5222_B | Meerssenerweg 251B | 4.50 | 17.71 | 15.45 | 8.59 | 18.58 |
| 5222_C | Meerssenerweg 251B | 7.50 | 18.05 | 15.78 | 8.93 | 18.92 |
| 5223_A | Meerssenerweg 251C | 1.50 | 15.39 | 13.13 | 6.28 | 16.26 |
| 5223_B | Meerssenerweg 251C | 4.50 | 16.79 | 14.52 | 7.67 | 17.66 |
| 5223_C | Meerssenerweg 251C | 7.50 | 17.12 | 14.85 | 8.00 | 17.99 |
| 5224_A | Meerssenerweg 253 | 1.50 | 15.03 | 12.77 | 5.92 | 15.90 |
| 5224_B | Meerssenerweg 253 | 4.50 | 16.52 | 14.25 | 7.40 | 17.39 |
| 5224_C | Meerssenerweg 253 | 7.50 | 16.92 | 14.65 | 7.80 | 17.79 |
| 5225_A | Meerssenerweg 253A | 1.50 | 14.98 | 12.72 | 5.87 | 15.85 |
| 5225_B | Meerssenerweg 253A | 4.50 | 17.13 | 14.87 | 8.02 | 18.00 |
| 5225_C | Meerssenerweg 253A | 7.50 | 17.56 | 15.30 | 8.45 | 18.43 |
| 5226_A | Meerssenerweg 253B | 1.50 | 15.16 | 12.90 | 6.05 | 16.03 |
| 5226_B | Meerssenerweg 253B | 4.50 | 16.98 | 14.72 | 7.87 | 17.85 |
| 5226_C | Meerssenerweg 253B | 7.50 | 17.38 | 15.12 | 8.27 | 18.25 |
| 5227_A | Meerssenerweg 253C | 1.50 | 15.17 | 12.91 | 6.06 | 16.04 |
| 5227_B | Meerssenerweg 253C | 4.50 | 16.68 | 14.42 | 7.57 | 17.55 |
| 5227_C | Meerssenerweg 253C | 7.50 | 17.03 | 14.76 | 7.91 | 17.90 |
| 5228_A | Meerssenerweg 255 | 1.50 | 15.40 | 13.14 | 6.29 | 16.27 |
| 5228_B | Meerssenerweg 255 | 4.50 | 16.84 | 14.58 | 7.73 | 17.71 |
| 5228_C | Meerssenerweg 255 | 7.50 | 17.23 | 14.97 | 8.12 | 18.10 |
| 5229_A | Meerssenerweg 255A | 1.50 | 15.32 | 13.06 | 6.21 | 16.19 |
| 5229_B | Meerssenerweg 255A | 4.50 | 16.29 | 14.03 | 7.18 | 17.16 |
| 5229_C | Meerssenerweg 255A | 7.50 | 16.52 | 14.25 | 7.40 | 17.39 |
| 5230_A | Meerssenerweg 255B | 1.50 | 15.18 | 12.92 | 6.07 | 16.05 |
| 5230_B | Meerssenerweg 255B | 4.50 | 16.22 | 13.96 | 7.11 | 17.09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5230_C | Meerssenerweg 255B | 7.50 | 16.44 | 14.18 | 7.33 | 17.31 |
| 5231_A | Meerssenerweg 257 | 1.50 | 14.63 | 12.37 | 5.52 | 15.50 |
| 5231_B | Meerssenerweg 257 | 4.50 | 16.55 | 14.29 | 7.44 | 17.42 |
| 5231_C | Meerssenerweg 257 | 7.50 | 16.47 | 14.20 | 7.35 | 17.34 |
| 5232_A | Meerssenerweg 257A | 1.50 | 15.65 | 13.39 | 6.54 | 16.52 |
| 5232_B | Meerssenerweg 257A | 4.50 | 17.62 | 15.36 | 8.50 | 18.49 |
| 5232_C | Meerssenerweg 257A | 7.50 | 16.82 | 14.56 | 7.71 | 17.69 |
| 5233_A | Meerssenerweg 257B | 1.50 | 15.56 | 13.30 | 6.45 | 16.43 |
| 5233_B | Meerssenerweg 257B | 4.50 | 17.65 | 15.38 | 8.53 | 18.52 |
| 5233_C | Meerssenerweg 257B | 7.50 | 16.95 | 14.69 | 7.84 | 17.82 |
| 5234_A | Meerssenerweg 259 | 1.50 | 14.55 | 12.29 | 5.44 | 15.42 |
| 5234_B | Meerssenerweg 259 | 4.50 | 16.48 | 14.22 | 7.37 | 17.35 |
| 5234_C | Meerssenerweg 259 | 7.50 | 16.78 | 14.51 | 7.67 | 17.65 |
| 5384_A | Professor Dumoulinstraat 1 | 1.50 | 14.20 | 11.94 | 5.09 | 15.07 |
| 5384_B | Professor Dumoulinstraat 1 | 4.50 | 16.61 | 14.35 | 7.50 | 17.48 |
| 5384_C | Professor Dumoulinstraat 1 | 7.50 | 17.66 | 15.39 | 8.55 | 18.53 |
| 5385_A | Professor Dumoulinstraat 2 | 1.50 | 10.59 | 8.32 | 1.47 | 11.46 |
| 5385_B | Professor Dumoulinstraat 2 | 4.50 | 12.20 | 9.92 | 3.08 | 13.06 |
| 5385_C | Professor Dumoulinstraat 2 | 7.50 | 13.99 | 11.72 | 4.87 | 14.86 |
| 5494_A | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 1.50 | 11.68 | 9.42 | 2.57 | 12.55 |
| 5494_B | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 4.50 | 13.54 | 11.28 | 4.43 | 14.41 |
| 5494_C | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 7.50 | 14.02 | 11.75 | 4.91 | 14.89 |
| 5641_A | Thorbeckeplantsoen 11 | 1.50 | 10.22 | 7.95 | 1.11 | 11.09 |
| 5641_B | Thorbeckeplantsoen 11 | 4.50 | 12.62 | 10.35 | 3.51 | 13.49 |
| 5641_C | Thorbeckeplantsoen 11 | 7.50 | 12.60 | 10.33 | 3.48 | 13.47 |
| 5691_A | Professor Roerschstraat 13 | 1.50 | 12.02 | 9.76 | 2.91 | 12.89 |
| 5691_B | Professor Roerschstraat 13 | 4.50 | 14.66 | 12.40 | 5.55 | 15.53 |
| 5691_C | Professor Roerschstraat 13 | 7.50 | 15.76 | 13.50 | 6.65 | 16.63 |
| 5698_A | Professor Roerschstraat 14 | 1.50 | 0.59 | -1.69 | -8.53 | 1.45 |
| 5698_B | Professor Roerschstraat 14 | 4.50 | 2.61 | 0.33 | -6.51 | 3.47 |
| 5698_C | Professor Roerschstraat 14 | 7.50 | 3.62 | 1.34 | -5.50 | 4.48 |
| 5728_A | Scharnerweg 144 | 1.50 | 0.45 | -1.83 | -8.67 | 1.31 |
| 5728_B | Scharnerweg 144 | 4.50 | 1.68 | -0.60 | -7.44 | 2.54 |
| 5728_C | Scharnerweg 144 | 7.50 | 2.92 | 0.64 | -6.20 | 3.78 |
| 5915_A | Sint Maartenslaan 26 | 1.50 | 14.02 | 11.74 | 4.90 | 14.88 |
| 5915_B | Sint Maartenslaan 26 | 4.50 | 16.01 | 13.74 | 6.89 | 16.88 |
| 5915_C | Sint Maartenslaan 26 | 7.50 | 17.53 | 15.26 | 8.42 | 18.40 |
| 5917_A | Sint Maartenslaan 30 | 1.50 | 13.68 | 11.40 | 4.56 | 14.54 |
| 5917_B | Sint Maartenslaan 30 | 4.50 | 15.88 | 13.61 | 6.76 | 16.75 |
| 5917_C | Sint Maartenslaan 30 | 7.50 | 17.64 | 15.37 | 8.53 | 18.51 |
| 5926_A | Stationsstraat 19D03 | 1.50 | 13.03 | 10.76 | 3.91 | 13.90 |
| 5926_B | Stationsstraat 19D03 | 4.50 | 14.91 | 12.63 | 5.79 | 15.77 |
| 5926_C | Stationsstraat 19D03 | 7.50 | 16.68 | 14.41 | 7.56 | 17.55 |
| 6119_A | Sint Maartenslaan 32 | 1.50 | 13.73 | 11.46 | 4.61 | 14.60 |
| 6119_B | Sint Maartenslaan 32 | 4.50 | 15.36 | 13.09 | 6.24 | 16.23 |
| 6119_C | Sint Maartenslaan 32 | 7.50 | 16.47 | 14.20 | 7.35 | 17.34 |
| 6128_A | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 1.50 | 12.76 | 10.50 | 3.65 | 13.63 |
| 6128_B | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 4.50 | 13.29 | 11.03 | 4.18 | 14.16 |
| 6128_C | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 7.50 | 13.98 | 11.71 | 4.86 | 14.85 |
| 6135_A | Antoon Lipkensstraat 32 | 1.50 | 14.47 | 12.20 | 5.35 | 15.34 |
| 6135_B | Antoon Lipkensstraat 32 | 4.50 | 16.03 | 13.76 | 6.91 | 16.90 |
| 6135_C | Antoon Lipkensstraat 32 | 7.50 | 16.38 | 14.11 | 7.26 | 17.25 |
| 6249_A | Fransensingel 65 | 1.50 | 53.02 | 50.76 | 43.91 | 53.89 |
| 6249_B | Fransensingel 65 | 4.50 | 54.89 | 52.63 | 45.78 | 55.76 |
| 6249_C | Fransensingel 65 | 7.50 | 55.25 | 52.99 | 46.14 | 56.12 |
| 6250_A | Hoenderstraat 2 | 1.50 | 13.31 | 11.04 | 4.20 | 14.18 |
| 6250_B | Hoenderstraat 2 | 4.50 | 14.25 | 11.97 | 5.13 | 15.11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6250_C | Hoenderstraat 2 | 7.50 | 14.67 | 12.40 | 5.56 | 15.54 |
| 6269_A | Van Hasseltkade 24ABC | 1.50 | 17.91 | 15.66 | 8.80 | 18.78 |
| 6269_B | Van Hasseltkade 24ABC | 4.50 | 18.26 | 16.00 | 9.15 | 19.13 |
| 6269_C | Van Hasseltkade 24ABC | 7.50 | 18.36 | 16.10 | 9.25 | 19.23 |
| 6294_A | Turennestraat 29AB | 1.50 | 16.93 | 14.65 | 7.81 | 17.79 |
| 6294_B | Turennestraat 29AB | 4.50 | 19.46 | 17.19 | 10.34 | 20.33 |
| 6294_C | Turennestraat 29AB | 7.50 | 21.26 | 18.99 | 12.14 | 22.13 |
| 6330_A | Hoenderstraat 6 | 1.50 | 14.07 | 11.80 | 4.95 | 14.94 |
| 6330_B | Hoenderstraat 6 | 4.50 | 16.27 | 14.00 | 7.16 | 17.14 |
| 6330_C | Hoenderstraat 6 | 7.50 | 18.08 | 15.81 | 8.96 | 18.95 |
| 6332_A | Hoenderstraat 10A | 1.50 | 13.78 | 11.51 | 4.67 | 14.65 |
| 6332_B | Hoenderstraat 10A | 4.50 | 16.12 | 13.85 | 7.00 | 16.99 |
| 6332_C | Hoenderstraat 10A | 7.50 | 18.00 | 15.73 | 8.88 | 18.87 |
| 6340_A | Kleine Gracht 5 | 1.50 | 15.18 | 12.91 | 6.07 | 16.05 |
| 6340_B | Kleine Gracht 5 | 4.50 | 17.60 | 15.33 | 8.49 | 18.47 |
| 6340_C | Kleine Gracht 5 | 7.50 | 20.13 | 17.86 | 11.01 | 21.00 |
| 6426_A | Alexander Battalaan 1B | 1.50 | 15.87 | 13.60 | 6.75 | 16.74 |
| 6426_B | Alexander Battalaan 1B | 4.50 | 17.88 | 15.61 | 8.76 | 18.75 |
| 6426_C | Alexander Battalaan 1B | 7.50 | 19.97 | 17.71 | 10.86 | 20.84 |
| 6433_A | Spoorweglaan 1 | 1.50 | 12.64 | 10.37 | 3.53 | 13.51 |
| 6433_B | Spoorweglaan 1 | 4.50 | 15.43 | 13.17 | 6.32 | 16.30 |
| 6433_C | Spoorweglaan 1 | 7.50 | 10.54 | 8.28 | 1.43 | 11.41 |
| 6436_A | Kesselskade 40 | 1.50 | 11.04 | 8.77 | 1.92 | 11.91 |
| 6436_B | Kesselskade 40 | 4.50 | 12.43 | 10.16 | 3.32 | 13.30 |
| 6436_C | Kesselskade 40 | 7.50 | 13.83 | 11.55 | 4.71 | 14.69 |
| 6533_A | Maastrichter Grachtstraat 4A | 1.50 | 12.56 | 10.29 | 3.45 | 13.43 |
| 6533_B | Maastrichter Grachtstraat 4A | 4.50 | 15.56 | 13.28 | 6.44 | 16.42 |
| 6533_C | Maastrichter Grachtstraat 4A | 7.50 | 17.95 | 15.67 | 8.83 | 18.81 |
| 6534_A | Van Hasseltkade 36 | 1.50 | 13.05 | 10.78 | 3.94 | 13.92 |
| 6534_B | Van Hasseltkade 36 | 4.50 | 14.43 | 12.16 | 5.31 | 15.30 |
| 6534_C | Van Hasseltkade 36 | 7.50 | 14.75 | 12.49 | 5.64 | 15.62 |
| 6540_A | Mosae Forum 133 | 1.50 | 17.90 | 15.63 | 8.78 | 18.77 |
| 6540_B | Mosae Forum 133 | 4.50 | 18.70 | 16.43 | 9.59 | 19.57 |
| 6540_C | Mosae Forum 133 | 7.50 | 20.22 | 17.95 | 11.10 | 21.09 |
| 6541_D | Mosae Forum 163 | 10.50 | 16.06 | 13.79 | 6.95 | 16.93 |
| 6546_D | Mosae Forum 18 | 10.50 | 16.26 | 13.99 | 7.14 | 17.13 |
| 6547_D | Mosae Forum 24 | 10.50 | 15.49 | 13.22 | 6.38 | 16.36 |
| 6552_D | Mosae Forum 144 | 10.50 | 11.40 | 9.13 | 2.28 | 12.27 |
| 6582_A | Kesselskade 46 | 1.50 | 12.22 | 9.95 | 3.11 | 13.09 |
| 6582_B | Kesselskade 46 | 4.50 | 13.83 | 11.56 | 4.71 | 14.70 |
| 6582_C | Kesselskade 46 | 7.50 | 12.82 | 10.55 | 3.70 | 13.69 |
| 6692_A | Sint Maartenslaan 16B | 1.50 | 13.11 | 10.83 | 3.99 | 13.97 |
| 6692_B | Sint Maartenslaan 16B | 4.50 | 15.34 | 13.07 | 6.22 | 16.21 |
| 6692_C | Sint Maartenslaan 16B | 7.50 | 17.45 | 15.18 | 8.33 | 18.32 |
| 6713_A | Stationsplein 1AB | 1.50 | 13.74 | 11.47 | 4.62 | 14.61 |
| 6713_B | Stationsplein 1AB | 4.50 | 15.78 | 13.52 | 6.67 | 16.65 |
| 6713_C | Stationsplein 1AB | 7.50 | 12.80 | 10.53 | 3.69 | 13.67 |
| 6715_A | Stationsplein 1C | 1.50 | 13.09 | 10.82 | 3.97 | 13.96 |
| 6715_B | Stationsplein 1C | 4.50 | 15.41 | 13.14 | 6.29 | 16.28 |
| 6715_C | Stationsplein 1C | 7.50 | 11.84 | 9.57 | 2.72 | 12.71 |
| 6720_A | Spoorweglaan 19AB | 1.50 | 9.19 | 6.92 | 0.08 | 10.06 |
| 6720_B | Spoorweglaan 19AB | 4.50 | 10.39 | 8.11 | 1.27 | 11.25 |
| 6720_C | Spoorweglaan 19AB | 7.50 | 12.28 | 10.02 | 3.17 | 13.15 |
| 6732_A | Scharnerweg 146 | 1.50 | 0.59 | -1.68 | -8.52 | 1.46 |
| 6732_B | Scharnerweg 146 | 4.50 | 2.40 | 0.13 | -6.72 | 3.27 |
| 6732_C | Scharnerweg 146 | 7.50 | 3.89 | 1.61 | -5.24 | 4.75 |
| 6744_A | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 1.50 | 16.69 | 14.42 | 7.57 | 17.56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6744_B | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 19.04 | 16.77 | 9.92 | 19.91 |
| 6744_C | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 20.20 | 17.93 | 11.08 | 21.07 |
| 6752_A | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 1.50 | 14.98 | 12.71 | 5.86 | 15.85 |
| 6752_B | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 4.50 | 16.30 | 14.02 | 7.18 | 17.16 |
| 6752_C | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 7.50 | 18.87 | 16.60 | 9.75 | 19.74 |
| 6759_A | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 1.50 | 46.52 | 44.27 | 37.42 | 47.40 |
| 6759_B | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 4.50 | 46.39 | 44.14 | 37.29 | 47.27 |
| 6759_C | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 7.50 | 46.94 | 44.69 | 37.84 | 47.82 |
| 6762_A | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 1.50 | 20.70 | 18.44 | 11.59 | 21.57 |
| 6762_B | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 4.50 | 20.68 | 18.42 | 11.57 | 21.55 |
| 6762_C | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 7.50 | 19.23 | 16.96 | 10.12 | 20.10 |
| 6763_A | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 1.50 | 19.61 | 17.36 | 10.50 | 20.48 |
| 6763_B | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 4.50 | 19.80 | 17.54 | 10.69 | 20.67 |
| 6763_C | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 7.50 | 19.54 | 17.28 | 10.43 | 20.41 |
| 6766_A | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 1.50 | 15.84 | 13.57 | 6.73 | 16.71 |
| 6766_B | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 4.50 | 17.54 | 15.27 | 8.42 | 18.41 |
| 6766_C | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 7.50 | 19.54 | 17.27 | 10.43 | 20.41 |
| 6768_A | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 1.50 | 12.43 | 10.16 | 3.32 | 13.30 |
| 6768_B | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 4.50 | 15.43 | 13.16 | 6.32 | 16.30 |
| 6768_C | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 7.50 | 15.02 | 12.74 | 5.90 | 15.88 |
| 6771_A | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 1.50 | 11.29 | 9.01 | 2.17 | 12.15 |
| 6771_B | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 4.50 | 13.58 | 11.30 | 4.46 | 14.44 |
| 6771_C | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 7.50 | 15.37 | 13.10 | 6.25 | 16.24 |
| 6779_A | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 1.50 | 11.75 | 9.48 | 2.63 | 12.62 |
| 6779_B | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 4.50 | 14.36 | 12.08 | 5.24 | 15.22 |
| 6779_C | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 7.50 | 15.39 | 13.12 | 6.27 | 16.26 |
| 6795_A | Boschstraat 3 - On | 1.50 | 64.17 | 61.92 | 55.07 | 65.05 |
| 6795_B | Boschstraat 3 - On | 4.50 | 64.19 | 61.93 | 55.08 | 65.06 |
| 6795_C | Boschstraat 3 - On | 7.50 | 63.60 | 61.35 | 54.49 | 64.47 |
| 6845_A | Maasmolendijk 27 - On | 1.50 | 31.09 | 28.84 | 21.99 | 31.97 |
| 6845_B | Maasmolendijk 27 - On | 4.50 | 31.17 | 28.92 | 22.07 | 32.05 |
| 6845_C | Maasmolendijk 27 - On | 7.50 | 30.90 | 28.66 | 21.80 | 31.78 |
| 6917_A | Maasmolendijk 26 - On | 1.50 | 37.03 | 34.78 | 27.92 | 37.90 |
| 6917_B | Maasmolendijk 26 - On | 4.50 | 37.05 | 34.80 | 27.95 | 37.93 |
| 6917_C | Maasmolendijk 26 - On | 7.50 | 37.02 | 34.76 | 27.91 | 37.89 |
| 6986_A | Franciscus Romanusweg 90 - On | 1.50 | 15.66 | 13.39 | 6.54 | 16.53 |
| 6986_B | Franciscus Romanusweg 90 - On | 4.50 | 17.67 | 15.41 | 8.56 | 18.54 |
| 6986_C | Franciscus Romanusweg 90 - On | 7.50 | 19.00 | 16.73 | 9.88 | 19.87 |
| 6989_A | Parallelweg 56 - On | 1.50 | 15.47 | 13.20 | 6.36 | 16.34 |
| 6989_B | Parallelweg 56 - On | 4.50 | 13.58 | 11.31 | 4.46 | 14.45 |
| 6989_C | Parallelweg 56 - On | 7.50 | 13.41 | 11.15 | 4.29 | 14.28 |
| 7102_A | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 1.50 | 17.12 | 14.85 | 8.00 | 17.99 |
| 7102_B | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 4.50 | 17.67 | 15.40 | 8.55 | 18.54 |
| 7102_C | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 7.50 | 17.16 | 14.89 | 8.04 | 18.03 |
| 7119_A | Bassin 98 t/m 120 | 1.50 | 28.75 | 26.50 | 19.64 | 29.62 |
| 7119_B | Bassin 98 t/m 120 | 4.50 | 29.89 | 27.63 | 20.78 | 30.76 |
| 7119_C | Bassin 98 t/m 120 | 7.50 | 27.60 | 25.34 | 18.49 | 28.47 |
| 7120_A | Bassin 132A t/m 146F | 1.50 | 31.95 | 29.70 | 22.84 | 32.82 |
| 7120_B | Bassin 132A t/m 146F | 4.50 | 32.51 | 30.25 | 23.40 | 33.38 |
| 7120_C | Bassin 132A t/m 146F | 7.50 | 32.27 | 30.01 | 23.16 | 33.14 |
| 7121_A | Bassin 148A | 1.50 | 33.25 | 30.99 | 24.14 | 34.12 |
| 7121_B | Bassin 148A | 4.50 | 34.00 | 31.75 | 24.89 | 34.87 |
| 7121_C | Bassin 148A | 7.50 | 34.43 | 32.18 | 25.33 | 35.31 |
| 7122_A | Bassin 150C | 1.50 | 35.54 | 33.29 | 26.43 | 36.41 |
| 7122_B | Bassin 150C | 4.50 | 36.30 | 34.04 | 27.19 | 37.17 |
| 7122_C | Bassin 150C | 7.50 | 36.91 | 34.66 | 27.80 | 37.78 |
| 7123_A | Bassin 152A | 1.50 | 38.48 | 36.23 | 29.37 | 39.35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7123_B | Bassin 152A | 4.50 | 39.13 | 36.87 | 30.02 | 40.00 |
| 7123_C | Bassin 152A | 7.50 | 39.76 | 37.51 | 30.65 | 40.63 |
| 7124_A | Bassin 156D | 1.50 | 39.33 | 37.08 | 30.23 | 40.21 |
| 7124_B | Bassin 156D | 4.50 | 40.00 | 37.75 | 30.89 | 40.87 |
| 7124_C | Bassin 156D | 7.50 | 40.63 | 38.38 | 31.53 | 41.51 |
| 7125_A | Bassin 158D | 1.50 | 39.27 | 37.02 | 30.16 | 40.14 |
| 7125_B | Bassin 158D | 4.50 | 39.92 | 37.67 | 30.82 | 40.80 |
| 7125_C | Bassin 158D | 7.50 | 40.58 | 38.32 | 31.47 | 41.45 |
| 7126_A | Bassin 160A | 1.50 | 38.87 | 36.61 | 29.76 | 39.74 |
| 7126_B | Bassin 160A | 4.50 | 39.52 | 37.27 | 30.42 | 40.40 |
| 7126_C | Bassin 160A | 7.50 | 40.18 | 37.93 | 31.08 | 41.06 |
| 7127_A | Bassin 166D | 1.50 | 40.16 | 37.91 | 31.06 | 41.04 |
| 7127_B | Bassin 166D | 4.50 | 40.75 | 38.50 | 31.64 | 41.62 |
| 7127_C | Bassin 166D | 7.50 | 41.37 | 39.11 | 32.26 | 42.24 |
| 7128_A | Bassin 168A | 1.50 | 39.82 | 37.57 | 30.72 | 40.70 |
| 7128_B | Bassin 168A | 4.50 | 40.35 | 38.09 | 31.24 | 41.22 |
| 7128_C | Bassin 168A | 7.50 | 40.95 | 38.70 | 31.85 | 41.83 |
| 7129_A | Bassin 170D | 1.50 | 39.47 | 37.22 | 30.36 | 40.34 |
| 7129_B | Bassin 170D | 4.50 | 39.91 | 37.66 | 30.81 | 40.79 |
| 7129_C | Bassin 170D | 7.50 | 40.52 | 38.26 | 31.41 | 41.39 |
| 7130_A | Bassin 176 | 1.50 | 39.02 | 36.77 | 29.92 | 39.90 |
| 7130_B | Bassin 176 | 4.50 | 39.35 | 37.10 | 30.24 | 40.22 |
| 7130_C | Bassin 176 | 7.50 | 39.93 | 37.68 | 30.83 | 40.81 |
| 7131_A | Bassin 178 | 1.50 | 39.26 | 37.01 | 30.16 | 40.14 |
| 7131_B | Bassin 178 | 4.50 | 39.43 | 37.18 | 30.33 | 40.31 |
| 7131_C | Bassin 178 | 7.50 | 40.00 | 37.75 | 30.90 | 40.88 |
| 7132_A | Bassin 180 | 1.50 | 39.15 | 36.90 | 30.05 | 40.03 |
| 7132_B | Bassin 180 | 4.50 | 39.20 | 36.95 | 30.09 | 40.07 |
| 7132_C | Bassin 180 | 7.50 | 39.79 | 37.54 | 30.68 | 40.66 |
| 7133_B | Maasboulevard 2B t/m 10F | 4.50 | 28.50 | 26.25 | 19.39 | 29.37 |
| 7133_C | Maasboulevard 2B t/m 10F | 7.50 | 25.67 | 23.41 | 16.56 | 26.54 |
| 7133_D | Maasboulevard 2B t/m 10F | 10.50 | 24.83 | 22.57 | 15.72 | 25.70 |
| 7133_E | Maasboulevard 2B t/m 10F | 13.50 | 24.65 | 22.40 | 15.54 | 25.52 |
| 7133_F | Maasboulevard 2B t/m 10F | 16.50 | 24.91 | 22.66 | 15.81 | 25.79 |
| 7301_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 1.50 | 53.00 | 50.75 | 43.90 | 53.88 |
| 7301_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 4.50 | 54.75 | 52.49 | 45.64 | 55.62 |
| 7301_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 7.50 | 55.53 | 53.28 | 46.42 | 56.40 |
| 7302_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 1.50 | 50.39 | 48.14 | 41.28 | 51.26 |
| 7302_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 4.50 | 52.17 | 49.91 | 43.06 | 53.04 |
| 7302_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 7.50 | 52.13 | 49.88 | 43.03 | 53.01 |
| 7303_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 1.50 | 48.57 | 46.32 | 39.46 | 49.44 |
| 7303_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 4.50 | 50.56 | 48.31 | 41.46 | 51.44 |
| 7303_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 7.50 | 50.58 | 48.33 | 41.47 | 51.45 |
| 7304_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 1.50 | 47.07 | 44.82 | 37.96 | 47.94 |
| 7304_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 4.50 | 49.23 | 46.98 | 40.13 | 50.11 |
| 7304_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 7.50 | 49.23 | 46.98 | 40.12 | 50.10 |
| 7305_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 1.50 | 46.05 | 43.80 | 36.94 | 46.92 |
| 7305_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 4.50 | 48.20 | 45.95 | 39.10 | 49.08 |
| 7305_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 7.50 | 48.06 | 45.81 | 38.95 | 48.93 |
| 7306_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 1.50 | 44.96 | 42.70 | 35.85 | 45.83 |
| 7306_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 4.50 | 47.02 | 44.77 | 37.91 | 47.89 |
| 7306_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 7.50 | 47.17 | 44.92 | 38.06 | 48.04 |
| 7307_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 1.50 | 59.93 | 57.68 | 50.83 | 60.81 |
| 7307_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 4.50 | 60.29 | 58.04 | 51.19 | 61.17 |
| 7307_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 7.50 | 60.01 | 57.76 | 50.90 | 60.88 |
| 7308_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 1.50 | 59.09 | 56.84 | 49.98 | 59.96 |
| 7308_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 4.50 | 59.58 | 57.33 | 50.48 | 60.46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7308_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 7.50 | 59.36 | 57.11 | 50.26 | 60.24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001_A | Maasmolendijk 24 | 1.50 | 35.69 | 33.44 | 26.95 | 36.69 |
| 0001_B | Maasmolendijk 24 | 4.50 | 35.72 | 33.47 | 26.97 | 36.72 |
| 0001_C | Maasmolendijk 24 | 7.50 | 35.55 | 33.31 | 26.82 | 36.56 |
| 0002_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 59.13 | 56.88 | 50.36 | 60.12 |
| 0002_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 58.97 | 56.72 | 50.18 | 59.95 |
| 0003_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 63.97 | 61.72 | 55.29 | 64.99 |
| 0003_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 63.31 | 61.06 | 54.55 | 64.30 |
| 0004_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 63.93 | 61.68 | 55.23 | 64.95 |
| 0004_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 63.32 | 61.08 | 54.58 | 64.32 |
| 0005_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 63.93 | 61.68 | 55.24 | 64.95 |
| 0005_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 63.36 | 61.11 | 54.63 | 64.37 |
| 0006_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 63.88 | 61.63 | 55.19 | 64.90 |
| 0006_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 63.30 | 61.06 | 54.57 | 64.31 |
| 0007_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 63.75 | 61.50 | 55.06 | 64.77 |
| 0007_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 63.14 | 60.90 | 54.42 | 64.15 |
| 0008_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 53.39 | 51.14 | 44.57 | 54.36 |
| 0008_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 53.72 | 51.46 | 44.88 | 54.68 |
| 0009_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 50.53 | 48.27 | 41.68 | 51.49 |
| 0009_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 51.29 | 49.03 | 42.44 | 52.25 |
| 0010a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 34.59 | 32.33 | 25.87 | 35.60 |
| 0010a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 36.95 | 34.70 | 28.25 | 37.97 |
| 0010a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 39.61 | 37.37 | 30.87 | 40.61 |
| 0010a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 41.41 | 39.16 | 32.65 | 42.40 |
| 0010a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 42.63 | 40.38 | 33.87 | 43.62 |
| 0010a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 44.07 | 41.82 | 35.31 | 45.06 |
| 0010b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 45.78 | 43.53 | 36.98 | 46.76 |
| 0011a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 35.27 | 33.02 | 26.60 | 36.30 |
| 0011a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 37.83 | 35.58 | 29.16 | 38.86 |
| 0011a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 41.98 | 39.74 | 33.21 | 42.97 |
| 0011a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 44.10 | 41.85 | 35.31 | 45.08 |
| 0011a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 45.18 | 42.93 | 36.39 | 46.16 |
| 0011a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 46.06 | 43.81 | 37.28 | 47.05 |
| 0011b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 46.80 | 44.54 | 38.01 | 47.78 |
| 0012a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 36.15 | 33.89 | 27.49 | 37.18 |
| 0012a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 38.57 | 36.32 | 29.88 | 39.59 |
| 0012a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 42.86 | 40.61 | 34.06 | 43.84 |
| 0012a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 44.91 | 42.67 | 36.12 | 45.90 |
| 0012a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 46.00 | 43.75 | 37.22 | 46.99 |
| 0012a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 46.67 | 44.43 | 37.90 | 47.66 |
| 0012b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 47.32 | 45.08 | 38.55 | 48.31 |
| 0013a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 36.34 | 34.09 | 27.70 | 37.38 |
| 0013a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 39.20 | 36.95 | 30.52 | 40.22 |
| 0013a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 43.45 | 41.20 | 34.67 | 44.44 |
| 0013a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 45.25 | 43.01 | 36.49 | 46.25 |
| 0013a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 46.23 | 43.98 | 37.47 | 47.22 |
| 0013a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 46.85 | 44.60 | 38.08 | 47.84 |
| 0013b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 47.78 | 45.53 | 38.97 | 48.76 |
| 0014a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 36.90 | 34.64 | 28.23 | 37.92 |
| 0014a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 40.12 | 37.87 | 31.39 | 41.13 |
| 0014a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 43.85 | 41.61 | 35.06 | 44.84 |
| 0014a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 45.50 | 43.26 | 36.73 | 46.49 |
| 0014a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 46.59 | 44.34 | 37.82 | 47.58 |
| 0014a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 47.18 | 44.93 | 38.40 | 48.17 |
| 0014b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 47.47 | 45.23 | 38.69 | 48.46 |
| 0015a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 36.81 | 34.55 | 28.14 | 37.83 |
| 0015a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 40.25 | 38.01 | 31.52 | 41.26 |
| 0015a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 43.76 | 41.51 | 34.98 | 44.75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0015a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 45.25 | 42.99 | 36.49 | 46.24 |
| 0015a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 46.46 | 44.21 | 37.70 | 47.45 |
| 0015a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 47.36 | 45.11 | 38.57 | 48.34 |
| 0015b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 47.74 | 45.49 | 38.95 | 48.72 |
| 0016a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 36.35 | 34.10 | 27.67 | 37.37 |
| 0016a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 40.05 | 37.80 | 31.31 | 41.05 |
| 0016a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 43.72 | 41.47 | 34.92 | 44.70 |
| 0016a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 45.24 | 42.99 | 36.46 | 46.23 |
| 0016a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 46.14 | 43.90 | 37.38 | 47.14 |
| 0016a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 46.76 | 44.52 | 37.99 | 47.75 |
| 0016b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 47.48 | 45.24 | 38.70 | 48.47 |
| 0017a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 36.10 | 33.84 | 27.40 | 37.11 |
| 0017a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 39.66 | 37.41 | 30.94 | 40.67 |
| 0017a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 43.33 | 41.09 | 34.55 | 44.32 |
| 0017a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 45.28 | 43.04 | 36.48 | 46.26 |
| 0017a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 46.04 | 43.79 | 37.26 | 47.03 |
| 0017a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 46.66 | 44.41 | 37.86 | 47.64 |
| 0017b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 47.06 | 44.81 | 38.27 | 48.04 |
| 0018a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 35.60 | 33.34 | 26.91 | 36.62 |
| 0018a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 39.53 | 37.28 | 30.80 | 40.54 |
| 0018a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 42.94 | 40.69 | 34.14 | 43.92 |
| 0018a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 44.82 | 42.58 | 36.02 | 45.80 |
| 0018a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 45.65 | 43.41 | 36.86 | 46.64 |
| 0018a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 46.19 | 43.95 | 37.41 | 47.18 |
| 0018b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 46.52 | 44.27 | 37.73 | 47.50 |
| 0019a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 34.85 | 32.60 | 26.28 | 35.91 |
| 0019a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 38.60 | 36.35 | 29.96 | 39.64 |
| 0019a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 41.82 | 39.58 | 33.08 | 42.82 |
| 0019a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 43.78 | 41.53 | 35.02 | 44.77 |
| 0019a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 44.86 | 42.61 | 36.08 | 45.85 |
| 0019a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 45.08 | 42.83 | 36.33 | 46.08 |
| 0019b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 45.38 | 43.13 | 36.59 | 46.36 |
| 0020a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 34.94 | 32.69 | 26.44 | 36.03 |
| 0020a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 39.01 | 36.76 | 30.37 | 40.05 |
| 0020a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 41.37 | 39.12 | 32.65 | 42.38 |
| 0020a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 42.75 | 40.50 | 34.03 | 43.76 |
| 0020a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 43.83 | 41.58 | 35.08 | 44.83 |
| 0020a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 44.10 | 41.86 | 35.37 | 45.11 |
| 0020b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 44.27 | 42.02 | 35.50 | 45.26 |
| 0021a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 36.61 | 34.36 | 27.92 | 37.63 |
| 0021a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 39.30 | 37.05 | 30.58 | 40.31 |
| 0021a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 41.44 | 39.19 | 32.67 | 42.43 |
| 0021a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 42.59 | 40.35 | 33.83 | 43.59 |
| 0021a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 43.21 | 40.96 | 34.46 | 44.21 |
| 0021a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 43.47 | 41.22 | 34.74 | 44.48 |
| 0021b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 43.42 | 41.18 | 34.70 | 44.43 |
| 0022a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 35.02 | 32.77 | 26.41 | 36.07 |
| 0022a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 37.74 | 35.50 | 29.09 | 38.78 |
| 0022a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 39.84 | 37.60 | 31.15 | 40.86 |
| 0022a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 41.04 | 38.80 | 32.36 | 42.07 |
| 0022a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 42.09 | 39.84 | 33.37 | 43.10 |
| 0022a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 42.42 | 40.18 | 33.72 | 43.44 |
| 0022b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 42.17 | 39.93 | 33.46 | 43.19 |
| 0023a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 37.01 | 34.77 | 28.21 | 37.99 |
| 0023a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 38.88 | 36.62 | 30.09 | 39.86 |
| 0023a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 40.36 | 38.11 | 31.58 | 41.35 |
| 0023a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 41.34 | 39.09 | 32.58 | 42.33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0023a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 42.21 | 39.96 | 33.44 | 43.20 |
| 0023a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 42.35 | 40.10 | 33.61 | 43.35 |
| 0023b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 42.69 | 40.45 | 33.92 | 43.68 |
| 0030_A | Mariastraat 3ABCD | 1.50 | 12.03 | 9.77 | 3.29 | 13.03 |
| 0030_B | Mariastraat 3ABCD | 4.50 | 14.20 | 11.94 | 5.52 | 15.22 |
| 0030_C | Mariastraat 3ABCD | 7.50 | 15.01 | 12.76 | 6.37 | 16.05 |
| 0094_A | Boschstraat 1 | 1.50 | 63.93 | 61.68 | 55.30 | 64.97 |
| 0094_B | Boschstraat 1 | 4.50 | 63.81 | 61.56 | 55.08 | 64.82 |
| 0094_C | Boschstraat 1 | 7.50 | 63.23 | 60.98 | 54.45 | 64.22 |
| 0095_A | Boschstraat 5 | 1.50 | 63.83 | 61.59 | 55.23 | 64.88 |
| 0095_B | Boschstraat 5 | 4.50 | 63.75 | 61.50 | 55.05 | 64.77 |
| 0095_C | Boschstraat 5 | 7.50 | 63.17 | 60.92 | 54.43 | 64.17 |
| 0203_A | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 1.50 | 16.99 | 14.74 | 8.33 | 18.02 |
| 0203_B | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 4.50 | 18.87 | 16.61 | 10.26 | 19.92 |
| 0203_C | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 7.50 | 21.62 | 19.37 | 13.01 | 22.67 |
| 0296_A | Bassin 186 | 1.50 | 25.21 | 22.96 | 16.52 | 26.23 |
| 0296_B | Bassin 186 | 4.50 | 25.83 | 23.59 | 17.17 | 26.86 |
| 0296_C | Bassin 186 | 7.50 | 26.47 | 24.23 | 17.83 | 27.51 |
| 0297_A | Bassin 184 | 1.50 | 36.43 | 34.18 | 27.70 | 37.44 |
| 0297_B | Bassin 184 | 4.50 | 36.23 | 33.99 | 27.52 | 37.25 |
| 0297_C | Bassin 184 | 7.50 | 36.80 | 34.56 | 28.10 | 37.82 |
| 0453_A | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 1.50 | 17.78 | 15.53 | 9.12 | 18.81 |
| 0453_B | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 4.50 | 19.55 | 17.29 | 10.94 | 20.60 |
| 0453_C | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 7.50 | 21.58 | 19.32 | 12.98 | 22.63 |
| 0453_D | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 10.50 | 24.87 | 22.61 | 16.20 | 25.89 |
| 0484_A | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 1.50 | 25.88 | 23.64 | 17.11 | 26.87 |
| 0484_B | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 4.50 | 25.86 | 23.62 | 17.11 | 26.86 |
| 0484_C | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 7.50 | 25.63 | 23.39 | 16.90 | 26.64 |
| 0484_D | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 10.50 | 17.67 | 15.41 | 9.05 | 18.71 |
| 0521_A | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 1.50 | 23.04 | 20.79 | 14.22 | 24.01 |
| 0521_B | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 4.50 | 23.17 | 20.92 | 14.34 | 24.14 |
| 0521_C | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 7.50 | 22.76 | 20.50 | 14.04 | 23.77 |
| 0745_A | Kleine Gracht 1 | 1.50 | 17.38 | 15.13 | 8.54 | 18.35 |
| 0745_B | Kleine Gracht 1 | 4.50 | 18.59 | 16.33 | 9.81 | 19.58 |
| 0745_C | Kleine Gracht 1 | 7.50 | 20.48 | 18.22 | 11.75 | 21.48 |
| 0746_A | Kleine Gracht 7 | 1.50 | 14.61 | 12.35 | 5.91 | 15.62 |
| 0746_B | Kleine Gracht 7 | 4.50 | 17.28 | 15.03 | 8.63 | 18.31 |
| 0746_C | Kleine Gracht 7 | 7.50 | 20.09 | 17.84 | 11.44 | 21.12 |
| 0766_A | Kleine Gracht 10D | 1.50 | 15.86 | 13.61 | 7.18 | 16.88 |
| 0766_B | Kleine Gracht 10D | 4.50 | 17.80 | 15.54 | 9.15 | 18.83 |
| 0766_C | Kleine Gracht 10D | 7.50 | 20.03 | 17.77 | 11.37 | 21.06 |
| 0777_A | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 1.50 | 20.90 | 18.65 | 12.14 | 21.89 |
| 0777_B | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 4.50 | 21.55 | 19.30 | 12.78 | 22.54 |
| 0777_C | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 7.50 | 20.94 | 18.69 | 12.26 | 21.96 |
| 0778_A | Van Hasseltkade 5 | 1.50 | 21.42 | 19.16 | 12.60 | 22.39 |
| 0778_B | Van Hasseltkade 5 | 4.50 | 21.14 | 18.88 | 12.29 | 22.10 |
| 0778_C | Van Hasseltkade 5 | 7.50 | 20.05 | 17.80 | 11.28 | 21.04 |
| 0779_A | Van Hasseltkade 9 | 1.50 | 20.86 | 18.60 | 12.01 | 21.82 |
| 0779_B | Van Hasseltkade 9 | 4.50 | 21.31 | 19.07 | 12.48 | 22.28 |
| 0779_C | Van Hasseltkade 9 | 7.50 | 20.35 | 18.10 | 11.53 | 21.32 |
| 0780_A | Van Hasseltkade 11 | 1.50 | 19.46 | 17.20 | 10.64 | 20.43 |
| 0780_B | Van Hasseltkade 11 | 4.50 | 20.07 | 17.81 | 11.26 | 21.04 |
| 0780_C | Van Hasseltkade 11 | 7.50 | 18.05 | 15.80 | 9.27 | 19.04 |
| 0781_A | Van Hasseltkade 15 | 1.50 | 19.55 | 17.30 | 10.74 | 20.53 |
| 0781_B | Van Hasseltkade 15 | 4.50 | 20.20 | 17.95 | 11.40 | 21.18 |
| 0781_C | Van Hasseltkade 15 | 7.50 | 18.06 | 15.81 | 9.29 | 19.05 |
| 0782_A | Van Hasseltkade 17 | 1.50 | 19.53 | 17.28 | 10.66 | 20.49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0782_B | Van Hasseltkade 17 | 4.50 | 19.81 | 17.56 | 10.96 | 20.77 |
| 0782_C | Van Hasseltkade 17 | 7.50 | 17.63 | 15.39 | 8.90 | 18.64 |
| 0786_A | Van Hasseltkade 1A t/m D | 1.50 | 15.42 | 13.16 | 6.82 | 16.47 |
| 0786_B | Van Hasseltkade 1A t/m D | 4.50 | 15.55 | 13.29 | 6.96 | 16.60 |
| 0786_C | Van Hasseltkade 1A t/m D | 7.50 | 16.34 | 14.08 | 7.77 | 17.40 |
| 0790_A | Van Hasseltkade 2 | 1.50 | 17.47 | 15.21 | 8.78 | 18.49 |
| 0790_B | Van Hasseltkade 2 | 4.50 | 18.21 | 15.96 | 9.50 | 19.22 |
| 0790_C | Van Hasseltkade 2 | 7.50 | 18.99 | 16.74 | 10.27 | 20.00 |
| 0792_A | Van Hasseltkade 4 | 1.50 | 22.64 | 20.38 | 13.77 | 23.59 |
| 0792_B | Van Hasseltkade 4 | 4.50 | 23.24 | 20.99 | 14.34 | 24.19 |
| 0792_C | Van Hasseltkade 4 | 7.50 | 22.57 | 20.32 | 13.74 | 23.54 |
| 0793_A | Van Hasseltkade 6 | 1.50 | 21.28 | 19.03 | 12.47 | 22.26 |
| 0793_B | Van Hasseltkade 6 | 4.50 | 21.30 | 19.05 | 12.48 | 22.27 |
| 0793_C | Van Hasseltkade 6 | 7.50 | 20.36 | 18.10 | 11.60 | 21.35 |
| 0794_A | Van Hasseltkade 8 | 1.50 | 21.12 | 18.86 | 12.26 | 22.08 |
| 0794_B | Van Hasseltkade 8 | 4.50 | 21.22 | 18.97 | 12.35 | 22.18 |
| 0794_C | Van Hasseltkade 8 | 7.50 | 19.69 | 17.43 | 10.82 | 20.64 |
| 0795_A | Van Hasseltkade 10 | 1.50 | 19.33 | 17.08 | 10.58 | 20.33 |
| 0795_B | Van Hasseltkade 10 | 4.50 | 19.96 | 17.70 | 11.23 | 20.96 |
| 0795_C | Van Hasseltkade 10 | 7.50 | 18.47 | 16.22 | 9.75 | 19.48 |
| 0796_A | Van Hasseltkade 12 | 1.50 | 20.44 | 18.19 | 11.63 | 21.42 |
| 0796_B | Van Hasseltkade 12 | 4.50 | 20.94 | 18.68 | 12.16 | 21.93 |
| 0796_C | Van Hasseltkade 12 | 7.50 | 18.54 | 16.29 | 9.84 | 19.56 |
| 0797_A | Van Hasseltkade 14A t/m F | 1.50 | 19.22 | 16.96 | 10.48 | 20.22 |
| 0797_B | Van Hasseltkade 14A t/m F | 4.50 | 19.66 | 17.40 | 10.94 | 20.67 |
| 0797_C | Van Hasseltkade 14A t/m F | 7.50 | 17.34 | 15.09 | 8.70 | 18.38 |
| 0963_A | Kleine Gracht 8ABCD | 1.50 | 15.82 | 13.56 | 7.12 | 16.83 |
| 0963_B | Kleine Gracht 8ABCD | 4.50 | 17.82 | 15.56 | 9.15 | 18.84 |
| 0963_C | Kleine Gracht 8ABCD | 7.50 | 20.17 | 17.91 | 11.49 | 21.19 |
| 0968_A | Kleine Gracht 12 | 1.50 | 15.92 | 13.66 | 7.23 | 16.94 |
| 0968_B | Kleine Gracht 12 | 4.50 | 17.73 | 15.48 | 9.09 | 18.77 |
| 0968_C | Kleine Gracht 12 | 7.50 | 19.84 | 17.58 | 11.20 | 20.88 |
| 0969_A | Kleine Gracht 14 | 1.50 | 16.10 | 13.85 | 7.40 | 17.12 |
| 0969_B | Kleine Gracht 14 | 4.50 | 18.04 | 15.78 | 9.36 | 19.06 |
| 0969_C | Kleine Gracht 14 | 7.50 | 20.27 | 18.01 | 11.58 | 21.29 |
| 0984_A | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 1.50 | 15.19 | 12.93 | 6.48 | 16.20 |
| 0984_B | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 4.50 | 17.16 | 14.90 | 8.50 | 18.19 |
| 0984_C | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 7.50 | 19.48 | 17.22 | 10.80 | 20.50 |
| 0992_A | Van Hasseltkade 16A t/m D | 1.50 | 19.26 | 17.01 | 10.44 | 20.23 |
| 0992_B | Van Hasseltkade 16A t/m D | 4.50 | 19.77 | 17.52 | 10.96 | 20.75 |
| 0992_C | Van Hasseltkade 16A t/m D | 7.50 | 18.10 | 15.85 | 9.36 | 19.10 |
| 0996_A | Van Hasseltkade 18 | 1.50 | 17.48 | 15.23 | 8.71 | 18.47 |
| 0996_B | Van Hasseltkade 18 | 4.50 | 17.71 | 15.45 | 8.94 | 18.70 |
| 0996_C | Van Hasseltkade 18 | 7.50 | 17.64 | 15.38 | 8.89 | 18.64 |
| 0997_A | Van Hasseltkade 21 | 1.50 | 18.63 | 16.38 | 9.73 | 19.58 |
| 0997_B | Van Hasseltkade 21 | 4.50 | 19.23 | 16.98 | 10.34 | 20.18 |
| 0997_C | Van Hasseltkade 21 | 7.50 | 19.34 | 17.09 | 10.46 | 20.29 |
| 0998_A | Van Hasseltkade 21A | 1.50 | 17.69 | 15.44 | 8.89 | 18.67 |
| 0998_B | Van Hasseltkade 21A | 4.50 | 18.33 | 16.08 | 9.55 | 19.32 |
| 0998_C | Van Hasseltkade 21A | 7.50 | 18.45 | 16.20 | 9.68 | 19.44 |
| 0999_A | Van Hasseltkade 23 | 1.50 | 19.54 | 17.28 | 10.66 | 20.49 |
| 0999_B | Van Hasseltkade 23 | 4.50 | 20.29 | 18.04 | 11.43 | 21.25 |
| 0999_C | Van Hasseltkade 23 | 7.50 | 20.42 | 18.17 | 11.56 | 21.38 |
| 1000_A | Van Hasseltkade 22 | 1.50 | 19.05 | 16.80 | 10.21 | 20.02 |
| 1000_B | Van Hasseltkade 22 | 4.50 | 19.78 | 17.53 | 10.95 | 20.75 |
| 1000_C | Van Hasseltkade 22 | 7.50 | 19.93 | 17.68 | 11.11 | 20.90 |
| 1044_A | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 1.50 | 11.65 | 9.40 | 2.94 | 12.66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1044_B | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 4.50 | 13.11 | 10.85 | 4.43 | 14.13 |
| 1044_C | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 7.50 | 13.91 | 11.65 | 5.25 | 14.94 |
| 1078_A | Kesselskade 42B | 1.50 | 10.04 | 7.78 | 1.35 | 11.06 |
| 1078_B | Kesselskade 42B | 4.50 | 11.43 | 9.17 | 2.77 | 12.46 |
| 1078_C | Kesselskade 42B | 7.50 | 12.75 | 10.49 | 4.08 | 13.77 |
| 1079_A | Kesselskade 50 | 1.50 | 7.95 | 5.69 | -0.60 | 9.02 |
| 1079_B | Kesselskade 50 | 4.50 | 10.38 | 8.12 | 1.80 | 11.44 |
| 1079_C | Kesselskade 50 | 7.50 | 10.14 | 7.88 | 1.59 | 11.21 |
| 1207_A | Hoenderstraat 4 | 1.50 | 12.84 | 10.58 | 4.18 | 13.87 |
| 1207_B | Hoenderstraat 4 | 4.50 | 15.17 | 12.91 | 6.50 | 16.19 |
| 1207_C | Hoenderstraat 4 | 7.50 | 16.97 | 14.71 | 8.31 | 18.00 |
| 1208_A | Hoenderstraat 14 | 1.50 | 12.64 | 10.38 | 3.98 | 13.67 |
| 1208_B | Hoenderstraat 14 | 4.50 | 15.74 | 13.48 | 7.07 | 16.76 |
| 1208_C | Hoenderstraat 14 | 7.50 | 17.88 | 15.61 | 9.21 | 18.90 |
| 1212_A | Kesselskade 45 | 1.50 | 11.76 | 9.50 | 3.06 | 12.77 |
| 1212_B | Kesselskade 45 | 4.50 | 13.61 | 11.35 | 4.92 | 14.63 |
| 1212_C | Kesselskade 45 | 7.50 | 12.99 | 10.74 | 4.31 | 14.01 |
| 1213_A | Kesselskade 47 | 1.50 | 10.00 | 7.74 | 1.18 | 10.97 |
| 1213_B | Kesselskade 47 | 4.50 | 11.84 | 9.58 | 3.06 | 12.83 |
| 1213_C | Kesselskade 47 | 7.50 | 11.92 | 9.67 | 3.17 | 12.92 |
| 1342_B | Maasboulevard 2B t/m 2F | 4.50 | 49.33 | 47.09 | 40.64 | 50.35 |
| 1342_C | Maasboulevard 2B t/m 2F | 7.50 | 50.06 | 47.81 | 41.37 | 51.08 |
| 1342_D | Maasboulevard 2B t/m 2F | 10.50 | 50.31 | 48.06 | 41.62 | 51.33 |
| 1342_E | Maasboulevard 2B t/m 2F | 13.50 | 50.44 | 48.19 | 41.74 | 51.46 |
| 1342_F | Maasboulevard 2B t/m 2F | 16.50 | 50.59 | 48.35 | 41.88 | 51.61 |
| 2369_A | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 1.50 | 13.92 | 11.66 | 5.21 | 14.93 |
| 2369_B | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 4.50 | 16.71 | 14.45 | 7.98 | 17.71 |
| 2369_C | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 7.50 | 19.72 | 17.46 | 10.93 | 20.70 |
| 2468_A | Matthias Wijnandsstraat 13 | 1.50 | 12.91 | 10.65 | 4.21 | 13.92 |
| 2468_B | Matthias Wijnandsstraat 13 | 4.50 | 15.92 | 13.66 | 7.19 | 16.92 |
| 2468_C | Matthias Wijnandsstraat 13 | 7.50 | 17.36 | 15.10 | 8.66 | 18.37 |
| 2469_A | Matthias Wijnandsstraat 15 | 1.50 | 13.41 | 11.15 | 4.67 | 14.41 |
| 2469_B | Matthias Wijnandsstraat 15 | 4.50 | 16.36 | 14.10 | 7.60 | 17.35 |
| 2469_C | Matthias Wijnandsstraat 15 | 7.50 | 17.67 | 15.41 | 8.93 | 18.67 |
| 2470_A | Matthias Wijnandsstraat 17 | 1.50 | 13.55 | 11.29 | 4.80 | 14.55 |
| 2470_B | Matthias Wijnandsstraat 17 | 4.50 | 16.47 | 14.21 | 7.70 | 17.46 |
| 2470_C | Matthias Wijnandsstraat 17 | 7.50 | 17.83 | 15.57 | 9.09 | 18.83 |
| 2471_A | Matthias Wijnandsstraat 19 | 1.50 | 13.85 | 11.59 | 5.13 | 14.86 |
| 2471_B | Matthias Wijnandsstraat 19 | 4.50 | 16.87 | 14.61 | 8.12 | 17.87 |
| 2471_C | Matthias Wijnandsstraat 19 | 7.50 | 18.44 | 16.18 | 9.72 | 19.45 |
| 2472_A | Matthias Wijnandsstraat 21 | 1.50 | 12.46 | 10.20 | 3.79 | 13.48 |
| 2472_B | Matthias Wijnandsstraat 21 | 4.50 | 14.47 | 12.21 | 5.79 | 15.49 |
| 2472_C | Matthias Wijnandsstraat 21 | 7.50 | 15.57 | 13.31 | 6.87 | 16.58 |
| 2479_A | Turennestraat 27AB | 1.50 | 16.83 | 14.57 | 8.11 | 17.84 |
| 2479_B | Turennestraat 27AB | 4.50 | 19.24 | 16.98 | 10.58 | 20.27 |
| 2479_C | Turennestraat 27AB | 7.50 | 20.75 | 18.50 | 12.08 | 21.78 |
| 2481_A | Turennestraat 35AB | 1.50 | 16.08 | 13.82 | 7.35 | 17.08 |
| 2481_B | Turennestraat 35AB | 4.50 | 17.51 | 15.25 | 8.85 | 18.54 |
| 2481_C | Turennestraat 35AB | 7.50 | 19.54 | 17.28 | 10.88 | 20.57 |
| 2483_A | Turennestraat 37A | 1.50 | 15.57 | 13.31 | 6.85 | 16.58 |
| 2483_B | Turennestraat 37A | 4.50 | 17.10 | 14.85 | 8.45 | 18.13 |
| 2483_C | Turennestraat 37A | 7.50 | 19.31 | 17.05 | 10.63 | 20.33 |
| 2484_A | Turennestraat 37B | 1.50 | 10.21 | 7.95 | 1.58 | 11.25 |
| 2484_B | Turennestraat 37B | 4.50 | 12.41 | 10.15 | 3.83 | 13.47 |
| 2484_C | Turennestraat 37B | 7.50 | 13.74 | 11.48 | 5.13 | 14.79 |
| 2485_A | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 1.50 | 16.35 | 14.10 | 7.61 | 17.35 |
| 2485_B | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 4.50 | 18.28 | 16.02 | 9.59 | 19.30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2485_C | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 7.50 | 20.20 | 17.95 | 11.54 | 21.23 |
| 2547_A | Antoon Lipkensstraat 26 | 1.50 | 13.49 | 11.23 | 4.89 | 14.54 |
| 2547_B | Antoon Lipkensstraat 26 | 4.50 | 14.92 | 12.66 | 6.32 | 15.97 |
| 2547_C | Antoon Lipkensstraat 26 | 7.50 | 16.10 | 13.84 | 7.49 | 17.15 |
| 2548_A | Antoon Lipkensstraat 28 | 1.50 | 14.00 | 11.74 | 5.39 | 15.05 |
| 2548_B | Antoon Lipkensstraat 28 | 4.50 | 15.44 | 13.18 | 6.83 | 16.49 |
| 2548_C | Antoon Lipkensstraat 28 | 7.50 | 16.40 | 14.14 | 7.78 | 17.44 |
| 2549_A | Antoon Lipkensstraat 30 | 1.50 | 14.33 | 12.07 | 5.67 | 15.36 |
| 2549_B | Antoon Lipkensstraat 30 | 4.50 | 15.78 | 13.52 | 7.14 | 16.82 |
| 2549_C | Antoon Lipkensstraat 30 | 7.50 | 16.37 | 14.12 | 7.74 | 17.41 |
| 2550_A | Sint Maartenslaan 5 | 1.50 | 10.71 | 8.44 | 2.10 | 11.75 |
| 2550_B | Sint Maartenslaan 5 | 4.50 | 13.62 | 11.36 | 4.93 | 14.64 |
| 2550_C | Sint Maartenslaan 5 | 7.50 | 14.25 | 11.98 | 5.58 | 15.27 |
| 2551_A | Sint Maartenslaan 7 | 1.50 | 9.71 | 7.44 | 1.01 | 10.72 |
| 2551_B | Sint Maartenslaan 7 | 4.50 | 12.13 | 9.87 | 3.48 | 13.16 |
| 2551_C | Sint Maartenslaan 7 | 7.50 | 14.29 | 12.02 | 5.59 | 15.30 |
| 2552_A | Sint Maartenslaan 9 | 1.50 | 10.04 | 7.78 | 1.31 | 11.04 |
| 2552_B | Sint Maartenslaan 9 | 4.50 | 12.59 | 10.33 | 3.90 | 13.61 |
| 2552_C | Sint Maartenslaan 9 | 7.50 | 15.30 | 13.04 | 6.59 | 16.31 |
| 2553_A | Sint Maartenslaan 11 | 1.50 | 10.62 | 8.35 | 1.89 | 11.62 |
| 2553_B | Sint Maartenslaan 11 | 4.50 | 12.80 | 10.54 | 4.10 | 13.81 |
| 2553_C | Sint Maartenslaan 11 | 7.50 | 15.25 | 13.00 | 6.54 | 16.26 |
| 2554_A | Sint Maartenslaan 13 | 1.50 | 11.34 | 9.08 | 2.59 | 12.34 |
| 2554_B | Sint Maartenslaan 13 | 4.50 | 13.57 | 11.31 | 4.86 | 14.58 |
| 2554_C | Sint Maartenslaan 13 | 7.50 | 15.71 | 13.46 | 6.99 | 16.72 |
| 2555_A | Sint Maartenslaan 15 | 1.50 | 12.30 | 10.04 | 3.55 | 13.30 |
| 2555_B | Sint Maartenslaan 15 | 4.50 | 14.17 | 11.91 | 5.47 | 15.18 |
| 2555_C | Sint Maartenslaan 15 | 7.50 | 16.21 | 13.95 | 7.49 | 17.22 |
| 2556_A | Sint Maartenslaan 19 | 1.50 | 12.25 | 9.99 | 3.54 | 13.26 |
| 2556_B | Sint Maartenslaan 19 | 4.50 | 14.17 | 11.91 | 5.49 | 15.19 |
| 2556_C | Sint Maartenslaan 19 | 7.50 | 16.15 | 13.89 | 7.45 | 17.16 |
| 2557_A | Sint Maartenslaan 23 | 1.50 | 12.85 | 10.58 | 4.14 | 13.86 |
| 2557_B | Sint Maartenslaan 23 | 4.50 | 14.84 | 12.58 | 6.16 | 15.86 |
| 2557_C | Sint Maartenslaan 23 | 7.50 | 16.73 | 14.47 | 8.07 | 17.76 |
| 2560_A | Sint Maartenspoort 9A | 1.50 | 12.86 | 10.60 | 4.17 | 13.88 |
| 2560_B | Sint Maartenspoort 9A | 4.50 | 15.14 | 12.88 | 6.45 | 16.16 |
| 2560_C | Sint Maartenspoort 9A | 7.50 | 16.94 | 14.68 | 8.27 | 17.96 |
| 2601_A | Wilhelminasingel 21 | 1.50 | 8.67 | 6.42 | -0.04 | 9.68 |
| 2601_B | Wilhelminasingel 21 | 4.50 | 11.22 | 8.97 | 2.50 | 12.23 |
| 2601_C | Wilhelminasingel 21 | 7.50 | 12.24 | 9.99 | 3.51 | 13.25 |
| 2602_A | Wilhelminasingel 23 | 1.50 | 11.44 | 9.19 | 2.76 | 12.46 |
| 2602_B | Wilhelminasingel 23 | 4.50 | 13.60 | 11.35 | 4.90 | 14.62 |
| 2602_C | Wilhelminasingel 23 | 7.50 | 14.18 | 11.93 | 5.51 | 15.21 |
| 2603_A | Wilhelminasingel 25 | 1.50 | 12.41 | 10.15 | 3.80 | 13.46 |
| 2603_B | Wilhelminasingel 25 | 4.50 | 14.28 | 12.02 | 5.67 | 15.33 |
| 2603_C | Wilhelminasingel 25 | 7.50 | 15.79 | 13.53 | 7.13 | 16.82 |
| 2606_A | Wilhelminasingel 27 | 1.50 | 13.19 | 10.93 | 4.55 | 14.23 |
| 2606_B | Wilhelminasingel 27 | 4.50 | 15.67 | 13.41 | 7.02 | 16.70 |
| 2606_C | Wilhelminasingel 27 | 7.50 | 16.69 | 14.43 | 8.04 | 17.72 |
| 2609_A | Wilhelminasingel 29A | 1.50 | 13.09 | 10.83 | 4.46 | 14.13 |
| 2609_B | Wilhelminasingel 29A | 4.50 | 15.41 | 13.15 | 6.77 | 16.45 |
| 2609_C | Wilhelminasingel 29A | 7.50 | 16.10 | 13.84 | 7.49 | 17.15 |
| 2610_A | Wilhelminasingel 29B | 1.50 | 12.79 | 10.54 | 4.15 | 13.83 |
| 2610_B | Wilhelminasingel 29B | 4.50 | 15.11 | 12.85 | 6.45 | 16.14 |
| 2610_C | Wilhelminasingel 29B | 7.50 | 15.81 | 13.55 | 7.17 | 16.85 |
| 2612_A | Wilhelminasingel 31B | 1.50 | 12.68 | 10.42 | 4.02 | 13.71 |
| 2612_B | Wilhelminasingel 31B | 4.50 | 14.95 | 12.69 | 6.27 | 15.97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2612_C | Wilhelminasingel 31B | 7.50 | 15.48 | 13.22 | 6.82 | 16.51 |
| 2615_A | Wilhelminasingel 33C | 1.50 | 13.20 | 10.94 | 4.55 | 14.23 |
| 2615_B | Wilhelminasingel 33C | 4.50 | 15.53 | 13.27 | 6.86 | 16.55 |
| 2615_C | Wilhelminasingel 33C | 7.50 | 16.43 | 14.17 | 7.80 | 17.47 |
| 2617_A | Wilhelminasingel 35 | 1.50 | 12.43 | 10.16 | 3.82 | 13.47 |
| 2617_B | Wilhelminasingel 35 | 4.50 | 14.78 | 12.52 | 6.15 | 15.82 |
| 2617_C | Wilhelminasingel 35 | 7.50 | 15.63 | 13.37 | 7.05 | 16.69 |
| 2618_A | Wilhelminasingel 43 | 1.50 | 15.20 | 12.94 | 6.48 | 16.21 |
| 2618_B | Wilhelminasingel 43 | 4.50 | 16.66 | 14.41 | 7.96 | 17.68 |
| 2618_C | Wilhelminasingel 43 | 7.50 | 17.91 | 15.65 | 9.24 | 18.93 |
| 2619_A | Wilhelminasingel 45 | 1.50 | 15.15 | 12.89 | 6.49 | 16.18 |
| 2619_B | Wilhelminasingel 45 | 4.50 | 16.82 | 14.55 | 8.15 | 17.84 |
| 2619_C | Wilhelminasingel 45 | 7.50 | 18.95 | 16.69 | 10.28 | 19.97 |
| 2623_A | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 1.50 | 15.56 | 13.30 | 6.89 | 16.58 |
| 2623_B | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 4.50 | 17.08 | 14.82 | 8.41 | 18.10 |
| 2623_C | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 7.50 | 18.84 | 16.57 | 10.14 | 19.85 |
| 2629_A | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 1.50 | 14.96 | 12.70 | 6.30 | 15.99 |
| 2629_B | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 4.50 | 16.60 | 14.34 | 7.94 | 17.63 |
| 2629_C | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 7.50 | 18.01 | 15.75 | 9.35 | 19.04 |
| 2631_A | Wilhelminasingel 55A | 1.50 | 15.46 | 13.20 | 6.78 | 16.48 |
| 2631_B | Wilhelminasingel 55A | 4.50 | 16.86 | 14.60 | 8.20 | 17.89 |
| 2631_C | Wilhelminasingel 55A | 7.50 | 18.07 | 15.81 | 9.42 | 19.10 |
| 2633_A | Wilhelminasingel 59 | 1.50 | 15.56 | 13.30 | 6.90 | 16.59 |
| 2633_B | Wilhelminasingel 59 | 4.50 | 16.91 | 14.65 | 8.27 | 17.95 |
| 2633_C | Wilhelminasingel 59 | 7.50 | 18.08 | 15.82 | 9.44 | 19.12 |
| 2634_A | Wilhelminasingel 61 | 1.50 | 15.47 | 13.21 | 6.79 | 16.49 |
| 2634_B | Wilhelminasingel 61 | 4.50 | 16.78 | 14.52 | 8.12 | 17.81 |
| 2634_C | Wilhelminasingel 61 | 7.50 | 17.73 | 15.47 | 9.08 | 18.76 |
| 2635_A | Wilhelminasingel 63 | 1.50 | 15.51 | 13.25 | 6.86 | 16.54 |
| 2635_B | Wilhelminasingel 63 | 4.50 | 16.78 | 14.52 | 8.14 | 17.82 |
| 2635_C | Wilhelminasingel 63 | 7.50 | 17.67 | 15.41 | 9.03 | 18.71 |
| 2650_A | Wilhelminasingel 2 | 1.50 | 13.21 | 10.95 | 4.54 | 14.23 |
| 2650_B | Wilhelminasingel 2 | 4.50 | 14.95 | 12.69 | 6.28 | 15.97 |
| 2650_C | Wilhelminasingel 2 | 7.50 | 16.80 | 14.55 | 8.11 | 17.82 |
| 2651_A | Wilhelminasingel 4 | 1.50 | 12.91 | 10.65 | 4.25 | 13.94 |
| 2651_B | Wilhelminasingel 4 | 4.50 | 14.39 | 12.13 | 5.75 | 15.43 |
| 2651_C | Wilhelminasingel 4 | 7.50 | 15.93 | 13.66 | 7.29 | 16.96 |
| 2653_A | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 1.50 | 12.92 | 10.65 | 4.26 | 13.95 |
| 2653_B | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 4.50 | 14.49 | 12.23 | 5.83 | 15.52 |
| 2653_C | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 7.50 | 15.83 | 13.57 | 7.18 | 16.86 |
| 2655_A | Wilhelminasingel 8 | 1.50 | 13.08 | 10.82 | 4.41 | 14.10 |
| 2655_B | Wilhelminasingel 8 | 4.50 | 14.70 | 12.43 | 6.00 | 15.71 |
| 2655_C | Wilhelminasingel 8 | 7.50 | 15.78 | 13.52 | 7.11 | 16.80 |
| 2656_A | Wilhelminasingel 30 | 1.50 | 13.05 | 10.79 | 4.39 | 14.08 |
| 2656_B | Wilhelminasingel 30 | 4.50 | 14.46 | 12.21 | 5.80 | 15.49 |
| 2656_C | Wilhelminasingel 30 | 7.50 | 15.91 | 13.65 | 7.23 | 16.93 |
| 2657_A | Wilhelminasingel 34 | 1.50 | 13.45 | 11.19 | 4.82 | 14.49 |
| 2657_B | Wilhelminasingel 34 | 4.50 | 15.10 | 12.84 | 6.46 | 16.14 |
| 2657_C | Wilhelminasingel 34 | 7.50 | 16.70 | 14.44 | 8.05 | 17.73 |
| 2658_A | Wilhelminasingel 38 | 1.50 | 13.37 | 11.11 | 4.72 | 14.40 |
| 2658_B | Wilhelminasingel 38 | 4.50 | 14.91 | 12.65 | 6.26 | 15.94 |
| 2658_C | Wilhelminasingel 38 | 7.50 | 16.53 | 14.28 | 7.88 | 17.56 |
| 2659_A | Wilhelminasingel 40 | 1.50 | 13.66 | 11.40 | 5.01 | 14.69 |
| 2659_B | Wilhelminasingel 40 | 4.50 | 15.25 | 12.99 | 6.60 | 16.28 |
| 2659_C | Wilhelminasingel 40 | 7.50 | 17.04 | 14.78 | 8.37 | 18.06 |
| 2669_A | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 1.50 | 11.16 | 8.90 | 2.46 | 12.17 |
| 2669_B | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 4.50 | 12.94 | 10.68 | 4.24 | 13.95 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2669_C | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 7.50 | 16.68 | 14.42 | 7.93 | 17.68 |
| 2669_D | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 10.50 | 17.25 | 14.99 | 8.49 | 18.24 |
| 2680_A | Stationsstraat 23A | 1.50 | 11.55 | 9.29 | 2.90 | 12.58 |
| 2680_B | Stationsstraat 23A | 4.50 | 13.70 | 11.44 | 5.06 | 14.74 |
| 2680_C | Stationsstraat 23A | 7.50 | 15.88 | 13.62 | 7.24 | 16.92 |
| 2681_A | Stationsstraat 27B | 1.50 | 10.65 | 8.38 | 2.00 | 11.68 |
| 2681_B | Stationsstraat 27B | 4.50 | 12.73 | 10.46 | 4.09 | 13.76 |
| 2681_C | Stationsstraat 27B | 7.50 | 14.55 | 12.29 | 5.94 | 15.60 |
| 2684_A | Stationsstraat 2 | 1.50 | 9.18 | 6.93 | 0.57 | 10.23 |
| 2684_B | Stationsstraat 2 | 4.50 | 11.42 | 9.16 | 2.84 | 12.48 |
| 2684_C | Stationsstraat 2 | 7.50 | 13.43 | 11.18 | 4.85 | 14.49 |
| 2685_A | Stationsstraat 6 | 1.50 | 9.70 | 7.44 | 1.08 | 10.74 |
| 2685_B | Stationsstraat 6 | 4.50 | 11.80 | 9.54 | 3.21 | 12.85 |
| 2685_C | Stationsstraat 6 | 7.50 | 13.80 | 11.54 | 5.21 | 14.85 |
| 2686_A | Stationsstraat 8 | 1.50 | 10.18 | 7.92 | 1.54 | 11.22 |
| 2686_B | Stationsstraat 8 | 4.50 | 12.33 | 10.08 | 3.72 | 13.38 |
| 2686_C | Stationsstraat 8 | 7.50 | 14.18 | 11.92 | 5.56 | 15.22 |
| 2687_A | Stationsstraat 12 | 1.50 | 9.65 | 7.39 | 1.04 | 10.70 |
| 2687_B | Stationsstraat 12 | 4.50 | 11.86 | 9.60 | 3.27 | 12.91 |
| 2687_C | Stationsstraat 12 | 7.50 | 14.01 | 11.75 | 5.40 | 15.06 |
| 2688_A | Stationsstraat 14 | 1.50 | 9.89 | 7.63 | 1.28 | 10.94 |
| 2688_B | Stationsstraat 14 | 4.50 | 11.95 | 9.70 | 3.36 | 13.01 |
| 2688_C | Stationsstraat 14 | 7.50 | 13.75 | 11.50 | 5.16 | 14.81 |
| 2689_A | Stationsstraat 20 | 1.50 | 9.28 | 7.03 | 0.60 | 10.30 |
| 2689_B | Stationsstraat 20 | 4.50 | 11.54 | 9.28 | 2.85 | 12.56 |
| 2689_C | Stationsstraat 20 | 7.50 | 12.30 | 10.05 | 3.65 | 13.33 |
| 2690_A | Stationsstraat 22 | 1.50 | 9.16 | 6.91 | 0.55 | 10.21 |
| 2690_B | Stationsstraat 22 | 4.50 | 11.16 | 8.90 | 2.53 | 12.20 |
| 2690_C | Stationsstraat 22 | 7.50 | 11.91 | 9.66 | 3.31 | 12.96 |
| 2696_A | Bourgognestraat 1 | 1.50 | 9.56 | 7.30 | 0.89 | 10.58 |
| 2696_B | Bourgognestraat 1 | 4.50 | 12.50 | 10.24 | 3.82 | 13.52 |
| 2696_C | Bourgognestraat 1 | 7.50 | 13.24 | 10.98 | 4.54 | 14.25 |
| 2697_A | Bourgognestraat 3 | 1.50 | 9.16 | 6.90 | 0.43 | 10.16 |
| 2697_B | Bourgognestraat 3 | 4.50 | 12.15 | 9.89 | 3.39 | 13.14 |
| 2697_C | Bourgognestraat 3 | 7.50 | 13.05 | 10.79 | 4.30 | 14.05 |
| 2698_A | Bourgognestraat 5A t/m D | 1.50 | 7.89 | 5.62 | -0.81 | 8.90 |
| 2698_B | Bourgognestraat 5A t/m D | 4.50 | 10.01 | 7.75 | 1.35 | 11.04 |
| 2698_C | Bourgognestraat 5A t/m D | 7.50 | 11.88 | 9.62 | 3.24 | 12.92 |
| 2699_A | Bourgognestraat 7 | 1.50 | 8.07 | 5.81 | -0.61 | 9.09 |
| 2699_B | Bourgognestraat 7 | 4.50 | 10.45 | 8.19 | 1.80 | 11.48 |
| 2699_C | Bourgognestraat 7 | 7.50 | 10.86 | 8.60 | 2.24 | 11.90 |
| 2700_A | Bourgognestraat 9 | 1.50 | 6.50 | 4.24 | -2.19 | 7.52 |
| 2700_B | Bourgognestraat 9 | 4.50 | 8.54 | 6.28 | -0.11 | 9.57 |
| 2700_C | Bourgognestraat 9 | 7.50 | 9.45 | 7.19 | 0.83 | 10.49 |
| 2738_A | Matthias Wijnandsstraat 12 | 1.50 | 16.02 | 13.77 | 7.23 | 17.00 |
| 2738_B | Matthias Wijnandsstraat 12 | 4.50 | 19.21 | 16.95 | 10.39 | 20.18 |
| 2738_C | Matthias Wijnandsstraat 12 | 7.50 | 18.29 | 16.03 | 9.60 | 19.31 |
| 2739_A | Matthias Wijnandsstraat 14 | 1.50 | 16.74 | 14.48 | 7.95 | 17.72 |
| 2739_B | Matthias Wijnandsstraat 14 | 4.50 | 19.57 | 17.33 | 10.78 | 20.56 |
| 2739_C | Matthias Wijnandsstraat 14 | 7.50 | 19.00 | 16.75 | 10.32 | 20.02 |
| 2740_A | Matthias Wijnandsstraat 16 | 1.50 | 18.40 | 16.14 | 9.52 | 19.35 |
| 2740_B | Matthias Wijnandsstraat 16 | 4.50 | 20.56 | 18.30 | 11.70 | 21.52 |
| 2740_C | Matthias Wijnandsstraat 16 | 7.50 | 20.27 | 18.02 | 11.50 | 21.26 |
| 2741_A | Matthias Wijnandsstraat 18 | 1.50 | 18.73 | 16.47 | 9.84 | 19.68 |
| 2741_B | Matthias Wijnandsstraat 18 | 4.50 | 20.62 | 18.37 | 11.76 | 21.58 |
| 2741_C | Matthias Wijnandsstraat 18 | 7.50 | 20.27 | 18.02 | 11.50 | 21.26 |
| 2817_A | Sint Maartenslaan 25 | 1.50 | 12.22 | 9.96 | 3.52 | 13.23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2817_B | Sint Maartenslaan 25 | 4.50 | 14.11 | 11.85 | 5.45 | 15.14 |
| 2817_C | Sint Maartenslaan 25 | 7.50 | 15.84 | 13.58 | 7.21 | 16.88 |
| 2818_A | Sint Maartenslaan 27 | 1.50 | 11.74 | 9.48 | 3.06 | 12.76 |
| 2818_B | Sint Maartenslaan 27 | 4.50 | 13.94 | 11.68 | 5.28 | 14.97 |
| 2818_C | Sint Maartenslaan 27 | 7.50 | 16.10 | 13.84 | 7.44 | 17.13 |
| 2819_A | Sint Maartenslaan 29 | 1.50 | 11.83 | 9.56 | 3.16 | 12.85 |
| 2819_B | Sint Maartenslaan 29 | 4.50 | 14.06 | 11.80 | 5.46 | 15.11 |
| 2819_C | Sint Maartenslaan 29 | 7.50 | 16.41 | 14.15 | 7.77 | 17.45 |
| 2820_A | Sint Maartenslaan 21 | 1.50 | 12.49 | 10.23 | 3.76 | 13.49 |
| 2820_B | Sint Maartenslaan 21 | 4.50 | 14.43 | 12.17 | 5.72 | 15.44 |
| 2820_C | Sint Maartenslaan 21 | 7.50 | 16.72 | 14.46 | 8.01 | 17.73 |
| 2821_A | Sint Maartenslaan 31B | 1.50 | 13.68 | 11.42 | 4.99 | 14.70 |
| 2821_B | Sint Maartenslaan 31B | 4.50 | 15.41 | 13.15 | 6.72 | 16.43 |
| 2821_C | Sint Maartenslaan 31B | 7.50 | 18.12 | 15.87 | 9.41 | 19.13 |
| 2822_A | Sint Maartenslaan 33 | 1.50 | 11.72 | 9.46 | 3.02 | 12.73 |
| 2822_B | Sint Maartenslaan 33 | 4.50 | 14.54 | 12.28 | 5.83 | 15.55 |
| 2822_C | Sint Maartenslaan 33 | 7.50 | 16.78 | 14.52 | 8.06 | 17.79 |
| 2825_A | Sint Maartenslaan 35C | 1.50 | 12.45 | 10.19 | 3.74 | 13.46 |
| 2825_B | Sint Maartenslaan 35C | 4.50 | 14.88 | 12.62 | 6.16 | 15.89 |
| 2825_C | Sint Maartenslaan 35C | 7.50 | 16.87 | 14.61 | 8.14 | 17.87 |
| 2826_A | Sint Maartenslaan 39 | 1.50 | 12.60 | 10.34 | 3.86 | 13.60 |
| 2826_B | Sint Maartenslaan 39 | 4.50 | 15.41 | 13.15 | 6.65 | 16.40 |
| 2826_C | Sint Maartenslaan 39 | 7.50 | 19.25 | 16.99 | 10.37 | 20.20 |
| 2827_A | Sint Maartenslaan 41 | 1.50 | 11.63 | 9.36 | 2.90 | 12.63 |
| 2827_B | Sint Maartenslaan 41 | 4.50 | 14.55 | 12.29 | 5.82 | 15.55 |
| 2827_C | Sint Maartenslaan 41 | 7.50 | 16.55 | 14.29 | 7.84 | 17.56 |
| 2832_A | Sint Maartenslaan 2A | 1.50 | 10.27 | 8.00 | 1.62 | 11.30 |
| 2832_B | Sint Maartenslaan 2A | 4.50 | 12.54 | 10.29 | 3.91 | 13.58 |
| 2832_C | Sint Maartenslaan 2A | 7.50 | 14.88 | 12.63 | 6.21 | 15.91 |
| 2833_A | Sint Maartenslaan 2B | 1.50 | 10.52 | 8.26 | 1.85 | 11.54 |
| 2833_B | Sint Maartenslaan 2B | 4.50 | 12.84 | 10.59 | 4.19 | 13.87 |
| 2833_C | Sint Maartenslaan 2B | 7.50 | 15.32 | 13.06 | 6.62 | 16.33 |
| 2834_A | Sint Maartenslaan 4 | 1.50 | 10.40 | 8.15 | 1.77 | 11.44 |
| 2834_B | Sint Maartenslaan 4 | 4.50 | 12.66 | 10.41 | 4.06 | 13.71 |
| 2834_C | Sint Maartenslaan 4 | 7.50 | 15.16 | 12.90 | 6.51 | 16.19 |
| 2835_A | Sint Maartenslaan 14 | 1.50 | 11.34 | 9.08 | 2.76 | 12.40 |
| 2835_B | Sint Maartenslaan 14 | 4.50 | 13.29 | 11.03 | 4.74 | 14.36 |
| 2835_C | Sint Maartenslaan 14 | 7.50 | 14.88 | 12.62 | 6.30 | 15.94 |
| 2836_A | Sint Maartenslaan 16A | 1.50 | 12.51 | 10.25 | 3.81 | 13.52 |
| 2836_B | Sint Maartenslaan 16A | 4.50 | 14.73 | 12.48 | 6.06 | 15.76 |
| 2836_C | Sint Maartenslaan 16A | 7.50 | 17.52 | 15.27 | 8.80 | 18.53 |
| 2837_A | Sint Maartenslaan 18A | 1.50 | 11.11 | 8.85 | 2.48 | 12.15 |
| 2837_B | Sint Maartenslaan 18A | 4.50 | 13.18 | 10.92 | 4.57 | 14.23 |
| 2837_C | Sint Maartenslaan 18A | 7.50 | 13.12 | 10.86 | 4.55 | 14.18 |
| 2838_A | Sint Maartenslaan 18B | 1.50 | 11.19 | 8.93 | 2.56 | 12.23 |
| 2838_B | Sint Maartenslaan 18B | 4.50 | 13.26 | 11.00 | 4.66 | 14.31 |
| 2838_C | Sint Maartenslaan 18B | 7.50 | 13.04 | 10.78 | 4.46 | 14.10 |
| 2839_A | Sint Maartenslaan 36B | 1.50 | 6.06 | 3.80 | -2.47 | 7.13 |
| 2839_B | Sint Maartenslaan 36B | 4.50 | 7.72 | 5.46 | -0.76 | 8.81 |
| 2839_C | Sint Maartenslaan 36B | 7.50 | 8.46 | 6.20 | -0.07 | 9.53 |
| 2844_A | Sint Maartenspoort 1 | 1.50 | 15.27 | 13.01 | 6.58 | 16.29 |
| 2844_B | Sint Maartenspoort 1 | 4.50 | 17.56 | 15.31 | 8.85 | 18.57 |
| 2844_C | Sint Maartenspoort 1 | 7.50 | 18.52 | 16.26 | 9.84 | 19.54 |
| 2845_A | Sint Maartenspoort 3 | 1.50 | 14.85 | 12.59 | 6.21 | 15.89 |
| 2845_B | Sint Maartenspoort 3 | 4.50 | 16.84 | 14.58 | 8.20 | 17.88 |
| 2845_C | Sint Maartenspoort 3 | 7.50 | 18.02 | 15.76 | 9.39 | 19.06 |
| 2846_A | Sint Maartenspoort 5 | 1.50 | 13.63 | 11.37 | 4.94 | 14.65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2846_B | Sint Maartenspoort 5 | 4.50 | 15.76 | 13.50 | 7.07 | 16.78 |
| 2846_C | Sint Maartenspoort 5 | 7.50 | 17.28 | 15.02 | 8.62 | 18.31 |
| 2847_A | Sint Maartenspoort 7BC | 1.50 | 13.45 | 11.19 | 4.76 | 14.47 |
| 2847_B | Sint Maartenspoort 7BC | 4.50 | 15.55 | 13.29 | 6.87 | 16.57 |
| 2847_C | Sint Maartenspoort 7BC | 7.50 | 17.11 | 14.85 | 8.45 | 18.14 |
| 2848_A | Parallelweg 35 | 1.50 | 9.24 | 6.99 | 0.52 | 10.25 |
| 2848_B | Parallelweg 35 | 4.50 | 11.75 | 9.50 | 2.99 | 12.74 |
| 2848_C | Parallelweg 35 | 7.50 | 12.49 | 10.24 | 3.75 | 13.49 |
| 2849_A | Parallelweg 37A | 1.50 | 9.69 | 7.43 | 0.96 | 10.69 |
| 2849_B | Parallelweg 37A | 4.50 | 13.44 | 11.18 | 4.65 | 14.42 |
| 2849_C | Parallelweg 37A | 7.50 | 14.07 | 11.82 | 5.30 | 15.06 |
| 2850_A | Parallelweg 39 | 1.50 | 11.44 | 9.18 | 2.62 | 12.41 |
| 2850_B | Parallelweg 39 | 4.50 | 14.25 | 12.00 | 5.46 | 15.23 |
| 2850_C | Parallelweg 39 | 7.50 | 14.05 | 11.79 | 5.24 | 15.02 |
| 2851_A | Parallelweg 45 | 1.50 | 14.39 | 12.13 | 5.59 | 15.37 |
| 2851_B | Parallelweg 45 | 4.50 | 11.75 | 9.50 | 3.02 | 12.76 |
| 2851_C | Parallelweg 45 | 7.50 | 12.26 | 10.00 | 3.54 | 13.27 |
| 2852_A | Parallelweg 49A t/m 49D | 1.50 | 17.19 | 14.93 | 8.26 | 18.12 |
| 2852_B | Parallelweg 49A t/m 49D | 4.50 | 13.99 | 11.73 | 5.05 | 14.92 |
| 2852_C | Parallelweg 49A t/m 49D | 7.50 | 14.14 | 11.89 | 5.21 | 15.08 |
| 2854_A | Parallelweg 51 | 1.50 | 15.45 | 13.19 | 6.65 | 16.43 |
| 2854_B | Parallelweg 51 | 4.50 | 13.00 | 10.75 | 4.14 | 13.96 |
| 2854_C | Parallelweg 51 | 7.50 | 13.06 | 10.80 | 4.19 | 14.01 |
| 2855_A | Parallelweg 55 | 1.50 | 16.43 | 14.17 | 7.59 | 17.39 |
| 2855_B | Parallelweg 55 | 4.50 | 13.43 | 11.18 | 4.62 | 14.41 |
| 2855_C | Parallelweg 55 | 7.50 | 13.52 | 11.27 | 4.72 | 14.50 |
| 2856_A | Parallelweg 59 | 1.50 | 14.45 | 12.20 | 5.69 | 15.44 |
| 2856_B | Parallelweg 59 | 4.50 | 7.63 | 5.36 | -0.90 | 8.70 |
| 2856_C | Parallelweg 59 | 7.50 | 6.92 | 4.66 | -1.54 | 8.02 |
| 2857_A | Parallelweg 101A04 | 1.50 | 15.75 | 13.50 | 6.90 | 16.71 |
| 2857_B | Parallelweg 101A04 | 4.50 | 12.12 | 9.87 | 3.30 | 13.09 |
| 2857_C | Parallelweg 101A04 | 7.50 | 2.60 | 0.34 | -5.75 | 3.74 |
| 2858_A | Parallelweg 36 | 1.50 | 10.23 | 7.97 | 1.47 | 11.22 |
| 2858_B | Parallelweg 36 | 4.50 | 14.18 | 11.93 | 5.36 | 15.15 |
| 2858_C | Parallelweg 36 | 7.50 | 14.88 | 12.62 | 6.08 | 15.86 |
| 2859_A | Parallelweg 38 | 1.50 | 10.85 | 8.59 | 2.07 | 11.84 |
| 2859_B | Parallelweg 38 | 4.50 | 15.01 | 12.76 | 6.18 | 15.98 |
| 2859_C | Parallelweg 38 | 7.50 | 15.39 | 13.13 | 6.54 | 16.35 |
| 2860_A | Parallelweg 44 | 1.50 | 13.82 | 11.56 | 5.09 | 14.82 |
| 2860_B | Parallelweg 44 | 4.50 | 18.13 | 15.88 | 9.28 | 19.09 |
| 2860_C | Parallelweg 44 | 7.50 | 14.10 | 11.85 | 5.31 | 15.08 |
| 2861_A | Parallelweg 50A t/m 50E | 1.50 | 15.35 | 13.10 | 6.50 | 16.31 |
| 2861_B | Parallelweg 50A t/m 50E | 4.50 | 12.94 | 10.69 | 4.06 | 13.89 |
| 2861_C | Parallelweg 50A t/m 50E | 7.50 | 13.11 | 10.86 | 4.25 | 14.07 |
| 2882_A | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 1.50 | 6.39 | 4.14 | -2.26 | 7.42 |
| 2882_B | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 4.50 | 10.87 | 8.60 | 2.08 | 11.85 |
| 2882_C | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 7.50 | 13.87 | 11.61 | 5.14 | 14.87 |
| 2882_D | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 10.50 | 14.70 | 12.44 | 6.00 | 15.71 |
| 2882_E | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 13.50 | 15.53 | 13.28 | 6.84 | 16.55 |
| 2931_A | Wilhelminasingel 52 | 1.50 | 7.84 | 5.57 | -0.73 | 8.90 |
| 2931_B | Wilhelminasingel 52 | 4.50 | 9.22 | 6.97 | 0.68 | 10.29 |
| 2931_C | Wilhelminasingel 52 | 7.50 | 10.43 | 8.17 | 1.87 | 11.49 |
| 2932_A | Wilhelminasingel 54 | 1.50 | 7.53 | 5.27 | -1.11 | 8.57 |
| 2932_B | Wilhelminasingel 54 | 4.50 | 9.19 | 6.93 | 0.55 | 10.23 |
| 2932_C | Wilhelminasingel 54 | 7.50 | 10.32 | 8.06 | 1.70 | 11.36 |
| 2933_A | Wilhelminasingel 56 | 1.50 | 8.09 | 5.84 | -0.56 | 9.12 |
| 2933_B | Wilhelminasingel 56 | 4.50 | 9.39 | 7.14 | 0.78 | 10.44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2933_C | Wilhelminasingel 56 | 7.50 | 10.33 | 8.08 | 1.72 | 11.38 |
| 2934_A | Wilhelminasingel 32 | 1.50 | 13.35 | 11.09 | 4.71 | 14.39 |
| 2934_B | Wilhelminasingel 32 | 4.50 | 14.99 | 12.73 | 6.34 | 16.02 |
| 2934_C | Wilhelminasingel 32 | 7.50 | 16.58 | 14.32 | 7.92 | 17.61 |
| 2943_A | Stationsstraat 5AB | 1.50 | 12.62 | 10.36 | 3.92 | 13.63 |
| 2943_B | Stationsstraat 5AB | 4.50 | 15.75 | 13.49 | 6.96 | 16.73 |
| 2943_C | Stationsstraat 5AB | 7.50 | 15.16 | 12.90 | 6.45 | 16.17 |
| 2959_A | Spoorweglaan 3 | 1.50 | 12.79 | 10.53 | 4.06 | 13.79 |
| 2959_B | Spoorweglaan 3 | 4.50 | 17.32 | 15.06 | 8.44 | 18.27 |
| 2959_C | Spoorweglaan 3 | 7.50 | 13.89 | 11.64 | 4.93 | 14.82 |
| 2960_A | Spoorweglaan 5 | 1.50 | 13.40 | 11.14 | 4.65 | 14.40 |
| 2960_B | Spoorweglaan 5 | 4.50 | 18.32 | 16.07 | 9.42 | 19.27 |
| 2960_C | Spoorweglaan 5 | 7.50 | 15.50 | 13.24 | 6.58 | 16.44 |
| 2961_A | Spoorweglaan 11 | 1.50 | 13.18 | 10.92 | 4.46 | 14.19 |
| 2961_B | Spoorweglaan 11 | 4.50 | 17.24 | 14.98 | 8.37 | 18.19 |
| 2961_C | Spoorweglaan 11 | 7.50 | 14.84 | 12.58 | 5.90 | 15.77 |
| 2962_A | Spoorweglaan 15 | 1.50 | 10.36 | 8.10 | 1.71 | 11.39 |
| 2962_B | Spoorweglaan 15 | 4.50 | 13.58 | 11.34 | 4.88 | 14.60 |
| 2962_C | Spoorweglaan 15 | 7.50 | 6.68 | 4.41 | -1.75 | 7.79 |
| 2963_A | Spoorweglaan 17 | 1.50 | 9.66 | 7.41 | 0.96 | 10.68 |
| 2963_B | Spoorweglaan 17 | 4.50 | 12.64 | 10.38 | 3.79 | 13.60 |
| 2963_C | Spoorweglaan 17 | 7.50 | 12.69 | 10.44 | 3.84 | 13.65 |
| 2969_A | Spoorweglaan 2 | 1.50 | 13.35 | 11.09 | 4.60 | 14.35 |
| 2969_B | Spoorweglaan 2 | 4.50 | 18.04 | 15.80 | 9.15 | 18.99 |
| 2969_C | Spoorweglaan 2 | 7.50 | 15.06 | 12.81 | 6.09 | 15.98 |
| 2970_A | Spoorweglaan 4 | 1.50 | 12.94 | 10.67 | 4.21 | 13.94 |
| 2970_B | Spoorweglaan 4 | 4.50 | 17.62 | 15.37 | 8.73 | 18.57 |
| 2970_C | Spoorweglaan 4 | 7.50 | 14.07 | 11.81 | 5.15 | 15.01 |
| 2971_A | Spoorweglaan 6 | 1.50 | 13.66 | 11.40 | 4.97 | 14.68 |
| 2971_B | Spoorweglaan 6 | 4.50 | 18.53 | 16.28 | 9.67 | 19.49 |
| 2971_C | Spoorweglaan 6 | 7.50 | 15.85 | 13.59 | 6.97 | 16.80 |
| 2972_A | Spoorweglaan 14 | 1.50 | 11.80 | 9.55 | 3.09 | 12.81 |
| 2972_B | Spoorweglaan 14 | 4.50 | 14.76 | 12.51 | 6.05 | 15.77 |
| 2972_C | Spoorweglaan 14 | 7.50 | 7.63 | 5.36 | -0.93 | 8.69 |
| 3010_A | Bourgognestraat 4 | 1.50 | 3.70 | 1.44 | -4.94 | 4.74 |
| 3010_B | Bourgognestraat 4 | 4.50 | 6.09 | 3.83 | -2.53 | 7.13 |
| 3010_C | Bourgognestraat 4 | 7.50 | 8.68 | 6.42 | 0.11 | 9.74 |
| 3011_A | Bourgognestraat 6 | 1.50 | 4.34 | 2.08 | -4.31 | 5.37 |
| 3011_B | Bourgognestraat 6 | 4.50 | 6.67 | 4.40 | -1.96 | 7.71 |
| 3011_C | Bourgognestraat 6 | 7.50 | 9.26 | 7.00 | 0.68 | 10.32 |
| 3012_A | Bourgognestraat 8 | 1.50 | 5.51 | 3.25 | -3.16 | 6.53 |
| 3012_B | Bourgognestraat 8 | 4.50 | 7.70 | 5.44 | -0.94 | 8.74 |
| 3012_C | Bourgognestraat 8 | 7.50 | 10.39 | 8.13 | 1.79 | 11.44 |
| 3013_A | Bourgognestraat 10 | 1.50 | 4.91 | 2.65 | -3.73 | 5.95 |
| 3013_B | Bourgognestraat 10 | 4.50 | 7.25 | 4.99 | -1.38 | 8.29 |
| 3013_C | Bourgognestraat 10 | 7.50 | 9.97 | 7.71 | 1.39 | 11.03 |
| 3014_A | Bourgognestraat 10A | 1.50 | 7.34 | 5.08 | -1.28 | 8.38 |
| 3014_B | Bourgognestraat 10A | 4.50 | 9.12 | 6.87 | 0.56 | 10.19 |
| 3014_C | Bourgognestraat 10A | 7.50 | 11.13 | 8.87 | 2.57 | 12.19 |
| 3036_A | Alexander Battalaan 3 | 1.50 | 15.10 | 12.84 | 6.39 | 16.11 |
| 3036_B | Alexander Battalaan 3 | 4.50 | 17.19 | 14.94 | 8.54 | 18.22 |
| 3036_C | Alexander Battalaan 3 | 7.50 | 19.41 | 17.16 | 10.74 | 20.44 |
| 3037_A | Alexander Battalaan 5 | 1.50 | 15.06 | 12.80 | 6.33 | 16.06 |
| 3037_B | Alexander Battalaan 5 | 4.50 | 17.31 | 15.06 | 8.63 | 18.33 |
| 3037_C | Alexander Battalaan 5 | 7.50 | 19.23 | 16.98 | 10.53 | 20.25 |
| 3038_A | Alexander Battalaan 7 | 1.50 | 15.62 | 13.36 | 6.87 | 16.62 |
| 3038_B | Alexander Battalaan 7 | 4.50 | 17.71 | 15.45 | 9.01 | 18.72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3038_C | Alexander Battalaan 7 | 7.50 | 19.03 | 16.78 | 10.35 | 20.05 |
| 3039_A | Alexander Battalaan 11 | 1.50 | 13.16 | 10.90 | 4.59 | 14.22 |
| 3039_B | Alexander Battalaan 11 | 4.50 | 15.16 | 12.90 | 6.58 | 16.22 |
| 3039_C | Alexander Battalaan 11 | 7.50 | 16.57 | 14.31 | 7.96 | 17.62 |
| 3329_A | Alexander Battalaan 2AB | 1.50 | 12.35 | 10.09 | 3.63 | 13.36 |
| 3329_B | Alexander Battalaan 2AB | 4.50 | 14.34 | 12.08 | 5.64 | 15.35 |
| 3329_C | Alexander Battalaan 2AB | 7.50 | 15.58 | 13.32 | 6.89 | 16.60 |
| 3330_A | Alexander Battalaan 4 | 1.50 | 9.11 | 6.85 | 0.47 | 10.15 |
| 3330_B | Alexander Battalaan 4 | 4.50 | 10.08 | 7.82 | 1.44 | 11.12 |
| 3330_C | Alexander Battalaan 4 | 7.50 | 9.21 | 6.95 | 0.67 | 10.28 |
| 3331_A | Alexander Battalaan 6 | 1.50 | 8.45 | 6.18 | -0.22 | 9.47 |
| 3331_B | Alexander Battalaan 6 | 4.50 | 10.03 | 7.77 | 1.38 | 11.06 |
| 3331_C | Alexander Battalaan 6 | 7.50 | 12.25 | 9.99 | 3.52 | 13.25 |
| 3332_A | Alexander Battalaan 8 | 1.50 | 8.27 | 6.02 | -0.37 | 9.31 |
| 3332_B | Alexander Battalaan 8 | 4.50 | 10.50 | 8.24 | 1.85 | 11.53 |
| 3332_C | Alexander Battalaan 8 | 7.50 | 12.94 | 10.69 | 4.26 | 13.96 |
| 3333_A | Alexander Battalaan 10 | 1.50 | 7.97 | 5.71 | -0.61 | 9.03 |
| 3333_B | Alexander Battalaan 10 | 4.50 | 10.54 | 8.28 | 1.94 | 11.59 |
| 3333_C | Alexander Battalaan 10 | 7.50 | 12.89 | 10.64 | 4.21 | 13.91 |
| 3392_A | Akerstraat 15 | 1.50 | 9.50 | 7.24 | 0.85 | 10.53 |
| 3392_B | Akerstraat 15 | 4.50 | 11.44 | 9.18 | 2.80 | 12.48 |
| 3392_C | Akerstraat 15 | 7.50 | 12.39 | 10.14 | 3.79 | 13.44 |
| 3838_A | Heugemerweg 2A | 1.50 | 7.23 | 4.97 | -1.44 | 8.25 |
| 3838_B | Heugemerweg 2A | 4.50 | 9.23 | 6.97 | 0.60 | 10.27 |
| 3838_C | Heugemerweg 2A | 7.50 | 10.14 | 7.88 | 1.53 | 11.19 |
| 5073_A | Meerssenerweg 261 | 1.50 | 14.75 | 12.50 | 5.85 | 15.70 |
| 5073_B | Meerssenerweg 261 | 4.50 | 16.50 | 14.24 | 7.63 | 17.45 |
| 5073_C | Meerssenerweg 261 | 7.50 | 16.69 | 14.43 | 7.83 | 17.65 |
| 5074_A | Meerssenerweg 263 | 1.50 | 14.94 | 12.68 | 6.03 | 15.88 |
| 5074_B | Meerssenerweg 263 | 4.50 | 16.44 | 14.19 | 7.57 | 17.40 |
| 5074_C | Meerssenerweg 263 | 7.50 | 16.50 | 14.24 | 7.64 | 17.46 |
| 5075_A | Meerssenerweg 265 | 1.50 | 14.70 | 12.44 | 5.82 | 15.65 |
| 5075_B | Meerssenerweg 265 | 4.50 | 16.07 | 13.82 | 7.24 | 17.04 |
| 5075_C | Meerssenerweg 265 | 7.50 | 16.17 | 13.91 | 7.35 | 17.14 |
| 5076_A | Meerssenerweg 267 | 1.50 | 14.26 | 12.00 | 5.42 | 15.22 |
| 5076_B | Meerssenerweg 267 | 4.50 | 15.56 | 13.30 | 6.77 | 16.54 |
| 5076_C | Meerssenerweg 267 | 7.50 | 15.85 | 13.60 | 7.10 | 16.85 |
| 5077_A | Meerssenerweg 269 | 1.50 | 14.20 | 11.94 | 5.35 | 15.16 |
| 5077_B | Meerssenerweg 269 | 4.50 | 15.72 | 13.46 | 6.90 | 16.69 |
| 5077_C | Meerssenerweg 269 | 7.50 | 15.95 | 13.69 | 7.15 | 16.93 |
| 5078_A | Meerssenerweg 271 | 1.50 | 13.63 | 11.37 | 4.82 | 14.60 |
| 5078_B | Meerssenerweg 271 | 4.50 | 14.82 | 12.57 | 6.08 | 15.82 |
| 5078_C | Meerssenerweg 271 | 7.50 | 15.13 | 12.86 | 6.40 | 16.13 |
| 5079_A | Meerssenerweg 273 | 1.50 | 14.35 | 12.10 | 5.59 | 15.34 |
| 5079_B | Meerssenerweg 273 | 4.50 | 15.27 | 13.02 | 6.55 | 16.28 |
| 5079_C | Meerssenerweg 273 | 7.50 | 15.59 | 13.33 | 6.88 | 16.60 |
| 5080_A | Meerssenerweg 289 | 1.50 | 16.47 | 14.22 | 7.60 | 17.43 |
| 5080_B | Meerssenerweg 289 | 4.50 | 17.37 | 15.12 | 8.54 | 18.34 |
| 5080_C | Meerssenerweg 289 | 7.50 | 17.80 | 15.55 | 8.97 | 18.77 |
| 5081_A | Meerssenerweg 289A | 1.50 | 16.18 | 13.93 | 7.33 | 17.14 |
| 5081_B | Meerssenerweg 289A | 4.50 | 18.05 | 15.79 | 9.25 | 19.03 |
| 5081_C | Meerssenerweg 289A | 7.50 | 18.32 | 16.07 | 9.54 | 19.31 |
| 5082_A | Meerssenerweg 291 | 1.50 | 15.11 | 12.85 | 6.25 | 16.07 |
| 5082_B | Meerssenerweg 291 | 4.50 | 16.06 | 13.81 | 7.25 | 17.04 |
| 5082_C | Meerssenerweg 291 | 7.50 | 16.47 | 14.22 | 7.68 | 17.45 |
| 5083_A | Meerssenerweg 293 | 1.50 | 14.60 | 12.34 | 5.82 | 15.59 |
| 5083_B | Meerssenerweg 293 | 4.50 | 15.56 | 13.31 | 6.82 | 16.56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5083_C | Meerssenerweg 293 | 7.50 | 15.89 | 13.64 | 7.17 | 16.90 |
| 5084_A | Meerssenerweg 295 | 1.50 | 14.23 | 11.97 | 5.47 | 15.22 |
| 5084_B | Meerssenerweg 295 | 4.50 | 15.26 | 13.00 | 6.53 | 16.26 |
| 5084_C | Meerssenerweg 295 | 7.50 | 15.59 | 13.34 | 6.89 | 16.61 |
| 5085_A | Meerssenerweg 297 | 1.50 | 14.20 | 11.95 | 5.43 | 15.19 |
| 5085_B | Meerssenerweg 297 | 4.50 | 15.18 | 12.93 | 6.44 | 16.18 |
| 5085_C | Meerssenerweg 297 | 7.50 | 15.51 | 13.26 | 6.80 | 16.52 |
| 5086_A | Meerssenerweg 299 | 1.50 | 14.53 | 12.28 | 5.73 | 15.51 |
| 5086_B | Meerssenerweg 299 | 4.50 | 15.49 | 13.24 | 6.72 | 16.48 |
| 5086_C | Meerssenerweg 299 | 7.50 | 15.82 | 13.56 | 7.07 | 16.82 |
| 5087_A | Meerssenerweg 301 | 1.50 | 14.49 | 12.24 | 5.70 | 15.47 |
| 5087_B | Meerssenerweg 301 | 4.50 | 15.40 | 13.14 | 6.64 | 16.39 |
| 5087_C | Meerssenerweg 301 | 7.50 | 15.71 | 13.46 | 6.98 | 16.72 |
| 5088_A | Meerssenerweg 303 | 1.50 | 14.27 | 12.01 | 5.49 | 15.26 |
| 5088_B | Meerssenerweg 303 | 4.50 | 15.14 | 12.89 | 6.41 | 16.15 |
| 5088_C | Meerssenerweg 303 | 7.50 | 15.46 | 13.20 | 6.74 | 16.47 |
| 5089_A | Meerssenerweg 305 | 1.50 | 15.53 | 13.28 | 6.66 | 16.49 |
| 5089_B | Meerssenerweg 305 | 4.50 | 16.36 | 14.10 | 7.52 | 17.32 |
| 5089_C | Meerssenerweg 305 | 7.50 | 16.62 | 14.36 | 7.80 | 17.59 |
| 5090_A | Meerssenerweg 307 | 1.50 | 14.65 | 12.40 | 5.82 | 15.62 |
| 5090_B | Meerssenerweg 307 | 4.50 | 15.61 | 13.36 | 6.82 | 16.59 |
| 5090_C | Meerssenerweg 307 | 7.50 | 15.77 | 13.52 | 7.00 | 16.76 |
| 5091_A | Meerssenerweg 309 | 1.50 | 14.52 | 12.27 | 5.68 | 15.49 |
| 5091_B | Meerssenerweg 309 | 4.50 | 15.61 | 13.35 | 6.81 | 16.59 |
| 5091_C | Meerssenerweg 309 | 7.50 | 15.87 | 13.61 | 7.09 | 16.86 |
| 5092_A | Meerssenerweg 311 | 1.50 | 14.42 | 12.16 | 5.60 | 15.39 |
| 5092_B | Meerssenerweg 311 | 4.50 | 15.06 | 12.80 | 6.27 | 16.04 |
| 5092_C | Meerssenerweg 311 | 7.50 | 15.33 | 13.08 | 6.56 | 16.32 |
| 5093_A | Meerssenerweg 313 | 1.50 | 14.69 | 12.44 | 5.85 | 15.66 |
| 5093_B | Meerssenerweg 313 | 4.50 | 15.60 | 13.35 | 6.80 | 16.58 |
| 5093_C | Meerssenerweg 313 | 7.50 | 15.84 | 13.59 | 7.04 | 16.82 |
| 5095_A | Meerssenerweg 319 | 1.50 | 12.62 | 10.37 | 3.76 | 13.58 |
| 5095_B | Meerssenerweg 319 | 4.50 | 14.43 | 12.18 | 5.61 | 15.40 |
| 5095_C | Meerssenerweg 319 | 7.50 | 14.79 | 12.54 | 6.00 | 15.77 |
| 5096_A | Meerssenerweg 321 | 1.50 | 12.58 | 10.34 | 3.72 | 13.54 |
| 5096_B | Meerssenerweg 321 | 4.50 | 14.43 | 12.17 | 5.61 | 15.40 |
| 5096_C | Meerssenerweg 321 | 7.50 | 14.75 | 12.50 | 5.96 | 15.73 |
| 5097_A | Meerssenerweg 323 | 1.50 | 12.36 | 10.11 | 3.49 | 13.32 |
| 5097_B | Meerssenerweg 323 | 4.50 | 14.23 | 11.98 | 5.40 | 15.20 |
| 5097_C | Meerssenerweg 323 | 7.50 | 14.56 | 12.31 | 5.77 | 15.54 |
| 5098_A | Meerssenerweg 325 | 1.50 | 9.10 | 6.85 | 0.47 | 10.14 |
| 5098_B | Meerssenerweg 325 | 4.50 | 11.56 | 9.30 | 2.95 | 12.61 |
| 5098_C | Meerssenerweg 325 | 7.50 | 12.12 | 9.87 | 3.53 | 13.18 |
| 5099_A | Meerssenerweg 327 | 1.50 | 8.89 | 6.64 | 0.18 | 9.90 |
| 5099_B | Meerssenerweg 327 | 4.50 | 12.24 | 9.99 | 3.57 | 13.27 |
| 5099_C | Meerssenerweg 327 | 7.50 | 12.72 | 10.47 | 4.07 | 13.75 |
| 5100_A | Meerssenerweg 329 | 1.50 | 8.41 | 6.16 | -0.29 | 9.43 |
| 5100_B | Meerssenerweg 329 | 4.50 | 12.03 | 9.78 | 3.36 | 13.06 |
| 5100_C | Meerssenerweg 329 | 7.50 | 12.49 | 10.24 | 3.84 | 13.52 |
| 5101_A | Meerssenerweg 331 | 1.50 | 8.09 | 5.84 | -0.62 | 9.10 |
| 5101_B | Meerssenerweg 331 | 4.50 | 11.99 | 9.74 | 3.30 | 13.01 |
| 5101_C | Meerssenerweg 331 | 7.50 | 12.41 | 10.15 | 3.74 | 13.43 |
| 5102_A | Meerssenerweg 333 | 1.50 | 7.88 | 5.62 | -0.83 | 8.89 |
| 5102_B | Meerssenerweg 333 | 4.50 | 11.85 | 9.60 | 3.16 | 12.87 |
| 5102_C | Meerssenerweg 333 | 7.50 | 12.28 | 10.02 | 3.60 | 13.30 |
| 5103_A | Meerssenerweg 335 | 1.50 | 8.33 | 6.08 | -0.43 | 9.32 |
| 5103_B | Meerssenerweg 335 | 4.50 | 11.59 | 9.34 | 2.86 | 12.60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5103_C | Meerssenerweg 335 | 7.50 | 12.17 | 9.92 | 3.47 | 13.19 |
| 5104_A | Meerssenerweg 337 | 1.50 | 8.43 | 6.18 | -0.31 | 9.43 |
| 5104_B | Meerssenerweg 337 | 4.50 | 11.63 | 9.38 | 2.90 | 12.64 |
| 5104_C | Meerssenerweg 337 | 7.50 | 12.11 | 9.86 | 3.40 | 13.12 |
| 5105_A | Meerssenerweg 339 | 1.50 | 8.17 | 5.91 | -0.59 | 9.16 |
| 5105_B | Meerssenerweg 339 | 4.50 | 11.38 | 9.14 | 2.62 | 12.38 |
| 5105_C | Meerssenerweg 339 | 7.50 | 11.83 | 9.58 | 3.09 | 12.83 |
| 5106_A | Meerssenerweg 341 | 1.50 | 8.47 | 6.21 | -0.28 | 9.47 |
| 5106_B | Meerssenerweg 341 | 4.50 | 11.98 | 9.72 | 3.25 | 12.98 |
| 5106_C | Meerssenerweg 341 | 7.50 | 12.51 | 10.26 | 3.82 | 13.53 |
| 5107_A | Meerssenerweg 343 | 1.50 | 6.67 | 4.41 | -2.01 | 7.69 |
| 5107_B | Meerssenerweg 343 | 4.50 | 9.20 | 6.94 | 0.51 | 10.22 |
| 5107_C | Meerssenerweg 343 | 7.50 | 9.78 | 7.53 | 1.13 | 10.81 |
| 5108_A | Meerssenerweg 345 | 1.50 | 5.13 | 2.87 | -3.54 | 6.15 |
| 5108_B | Meerssenerweg 345 | 4.50 | 4.75 | 2.49 | -3.86 | 5.80 |
| 5108_C | Meerssenerweg 345 | 7.50 | 5.82 | 3.56 | -2.76 | 6.88 |
| 5109_A | Meerssenerweg 347 | 1.50 | 4.37 | 2.11 | -4.25 | 5.41 |
| 5109_B | Meerssenerweg 347 | 4.50 | 4.03 | 1.76 | -4.55 | 5.08 |
| 5109_C | Meerssenerweg 347 | 7.50 | 5.02 | 2.76 | -3.49 | 6.10 |
| 5110_A | Meerssenerweg 349 | 1.50 | 4.46 | 2.20 | -4.17 | 5.50 |
| 5110_B | Meerssenerweg 349 | 4.50 | 4.37 | 2.10 | -4.22 | 5.42 |
| 5110_C | Meerssenerweg 349 | 7.50 | 5.45 | 3.18 | -3.10 | 6.52 |
| 5111_A | Meerssenerweg 351 | 1.50 | -1.98 | -4.24 | -10.42 | -0.87 |
| 5111_B | Meerssenerweg 351 | 4.50 | -2.81 | -5.07 | -11.34 | -1.74 |
| 5111_C | Meerssenerweg 351 | 7.50 | -1.32 | -3.58 | -9.83 | -0.24 |
| 5220_A | Meerssenerweg 251 | 1.50 | 15.31 | 13.05 | 6.43 | 16.26 |
| 5220_B | Meerssenerweg 251 | 4.50 | 17.01 | 14.75 | 8.17 | 17.97 |
| 5220_C | Meerssenerweg 251 | 7.50 | 17.37 | 15.11 | 8.56 | 18.34 |
| 5221_A | Meerssenerweg 251A | 1.50 | 14.57 | 12.32 | 5.74 | 15.54 |
| 5221_B | Meerssenerweg 251A | 4.50 | 16.33 | 14.08 | 7.53 | 17.31 |
| 5221_C | Meerssenerweg 251A | 7.50 | 16.75 | 14.50 | 8.00 | 17.75 |
| 5222_A | Meerssenerweg 251B | 1.50 | 14.82 | 12.56 | 6.00 | 15.79 |
| 5222_B | Meerssenerweg 251B | 4.50 | 16.47 | 14.21 | 7.69 | 17.46 |
| 5222_C | Meerssenerweg 251B | 7.50 | 16.89 | 14.63 | 8.14 | 17.89 |
| 5223_A | Meerssenerweg 251C | 1.50 | 12.65 | 10.40 | 3.95 | 13.67 |
| 5223_B | Meerssenerweg 251C | 4.50 | 14.28 | 12.03 | 5.62 | 15.31 |
| 5223_C | Meerssenerweg 251C | 7.50 | 14.76 | 12.50 | 6.14 | 15.80 |
| 5224_A | Meerssenerweg 253 | 1.50 | 14.20 | 11.95 | 5.41 | 15.18 |
| 5224_B | Meerssenerweg 253 | 4.50 | 15.85 | 13.60 | 7.11 | 16.85 |
| 5224_C | Meerssenerweg 253 | 7.50 | 16.33 | 14.08 | 7.62 | 17.34 |
| 5225_A | Meerssenerweg 253A | 1.50 | 13.54 | 11.29 | 4.81 | 14.55 |
| 5225_B | Meerssenerweg 253A | 4.50 | 16.13 | 13.88 | 7.43 | 17.15 |
| 5225_C | Meerssenerweg 253A | 7.50 | 16.65 | 14.40 | 7.98 | 17.68 |
| 5226_A | Meerssenerweg 253B | 1.50 | 13.50 | 11.24 | 4.74 | 14.49 |
| 5226_B | Meerssenerweg 253B | 4.50 | 15.70 | 13.45 | 6.99 | 16.71 |
| 5226_C | Meerssenerweg 253B | 7.50 | 16.19 | 13.93 | 7.51 | 17.21 |
| 5227_A | Meerssenerweg 253C | 1.50 | 15.99 | 13.74 | 7.09 | 16.94 |
| 5227_B | Meerssenerweg 253C | 4.50 | 17.38 | 15.12 | 8.52 | 18.34 |
| 5227_C | Meerssenerweg 253C | 7.50 | 17.66 | 15.41 | 8.84 | 18.63 |
| 5228_A | Meerssenerweg 255 | 1.50 | 16.08 | 13.83 | 7.18 | 17.03 |
| 5228_B | Meerssenerweg 255 | 4.50 | 17.37 | 15.12 | 8.53 | 18.34 |
| 5228_C | Meerssenerweg 255 | 7.50 | 17.70 | 15.44 | 8.87 | 18.67 |
| 5229_A | Meerssenerweg 255A | 1.50 | 15.67 | 13.42 | 6.77 | 16.62 |
| 5229_B | Meerssenerweg 255A | 4.50 | 16.55 | 14.29 | 7.70 | 17.51 |
| 5229_C | Meerssenerweg 255A | 7.50 | 16.89 | 14.64 | 8.07 | 17.86 |
| 5230_A | Meerssenerweg 255B | 1.50 | 14.86 | 12.61 | 5.99 | 15.82 |
| 5230_B | Meerssenerweg 255B | 4.50 | 15.76 | 13.51 | 6.97 | 16.74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5230_C | Meerssenerweg 255B | 7.50 | 16.15 | 13.89 | 7.38 | 17.14 |
| 5231_A | Meerssenerweg 257 | 1.50 | 14.60 | 12.35 | 5.75 | 15.56 |
| 5231_B | Meerssenerweg 257 | 4.50 | 16.14 | 13.89 | 7.35 | 17.12 |
| 5231_C | Meerssenerweg 257 | 7.50 | 16.08 | 13.82 | 7.33 | 17.08 |
| 5232_A | Meerssenerweg 257A | 1.50 | 15.65 | 13.39 | 6.79 | 16.61 |
| 5232_B | Meerssenerweg 257A | 4.50 | 17.63 | 15.38 | 8.79 | 18.60 |
| 5232_C | Meerssenerweg 257A | 7.50 | 16.33 | 14.08 | 7.56 | 17.32 |
| 5233_A | Meerssenerweg 257B | 1.50 | 15.72 | 13.47 | 6.86 | 16.68 |
| 5233_B | Meerssenerweg 257B | 4.50 | 17.72 | 15.46 | 8.86 | 18.68 |
| 5233_C | Meerssenerweg 257B | 7.50 | 16.41 | 14.16 | 7.64 | 17.40 |
| 5234_A | Meerssenerweg 259 | 1.50 | 15.17 | 12.92 | 6.28 | 16.12 |
| 5234_B | Meerssenerweg 259 | 4.50 | 17.32 | 15.06 | 8.43 | 18.27 |
| 5234_C | Meerssenerweg 259 | 7.50 | 17.56 | 15.30 | 8.70 | 18.52 |
| 5384_A | Professor Dumoulinstraat 1 | 1.50 | 12.91 | 10.66 | 4.13 | 13.90 |
| 5384_B | Professor Dumoulinstraat 1 | 4.50 | 15.18 | 12.93 | 6.44 | 16.18 |
| 5384_C | Professor Dumoulinstraat 1 | 7.50 | 16.35 | 14.09 | 7.65 | 17.36 |
| 5385_A | Professor Dumoulinstraat 2 | 1.50 | 10.04 | 7.78 | 1.28 | 11.03 |
| 5385_B | Professor Dumoulinstraat 2 | 4.50 | 11.72 | 9.46 | 2.99 | 12.72 |
| 5385_C | Professor Dumoulinstraat 2 | 7.50 | 13.34 | 11.08 | 4.65 | 14.36 |
| 5494_A | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 1.50 | 12.99 | 10.74 | 4.12 | 13.95 |
| 5494_B | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 4.50 | 14.74 | 12.50 | 5.91 | 15.71 |
| 5494_C | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 7.50 | 15.10 | 12.85 | 6.28 | 16.07 |
| 5641_A | Thorbeckeplantsoen 11 | 1.50 | -- | -- | -- | -- |
| 5641_B | Thorbeckeplantsoen 11 | 4.50 | -- | -- | -- | -- |
| 5641_C | Thorbeckeplantsoen 11 | 7.50 | 15.78 | 13.52 | 7.03 | 16.78 |
| 5691_A | Professor Roerschstraat 13 | 1.50 | 10.99 | 8.74 | 2.27 | 12.00 |
| 5691_B | Professor Roerschstraat 13 | 4.50 | 13.87 | 11.61 | 5.16 | 14.88 |
| 5691_C | Professor Roerschstraat 13 | 7.50 | 15.58 | 13.32 | 6.84 | 16.58 |
| 5698_A | Professor Roerschstraat 14 | 1.50 | -0.53 | -2.79 | -9.13 | 0.52 |
| 5698_B | Professor Roerschstraat 14 | 4.50 | 1.32 | -0.94 | -7.28 | 2.37 |
| 5698_C | Professor Roerschstraat 14 | 7.50 | 2.18 | -0.07 | -6.40 | 3.24 |
| 5728_A | Scharnerweg 144 | 1.50 | -2.01 | -4.27 | -10.63 | -0.97 |
| 5728_B | Scharnerweg 144 | 4.50 | -0.89 | -3.15 | -9.46 | 0.17 |
| 5728_C | Scharnerweg 144 | 7.50 | 0.37 | -1.89 | -8.16 | 1.44 |
| 5915_A | Sint Maartenslaan 26 | 1.50 | 12.80 | 10.54 | 4.19 | 13.85 |
| 5915_B | Sint Maartenslaan 26 | 4.50 | 14.54 | 12.29 | 5.95 | 15.60 |
| 5915_C | Sint Maartenslaan 26 | 7.50 | 15.99 | 13.73 | 7.36 | 17.03 |
| 5917_A | Sint Maartenslaan 30 | 1.50 | 12.57 | 10.31 | 3.91 | 13.60 |
| 5917_B | Sint Maartenslaan 30 | 4.50 | 14.65 | 12.39 | 6.03 | 15.69 |
| 5917_C | Sint Maartenslaan 30 | 7.50 | 16.61 | 14.35 | 7.98 | 17.65 |
| 5926_A | Stationsstraat 19D03 | 1.50 | 12.14 | 9.88 | 3.47 | 13.16 |
| 5926_B | Stationsstraat 19D03 | 4.50 | 14.21 | 11.95 | 5.54 | 15.23 |
| 5926_C | Stationsstraat 19D03 | 7.50 | 16.12 | 13.85 | 7.45 | 17.14 |
| 6119_A | Sint Maartenslaan 32 | 1.50 | 12.29 | 10.03 | 3.61 | 13.31 |
| 6119_B | Sint Maartenslaan 32 | 4.50 | 13.85 | 11.60 | 5.21 | 14.89 |
| 6119_C | Sint Maartenslaan 32 | 7.50 | 15.22 | 12.96 | 6.61 | 16.27 |
| 6128_A | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 1.50 | 11.73 | 9.48 | 3.00 | 12.74 |
| 6128_B | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 4.50 | 12.37 | 10.12 | 3.64 | 13.38 |
| 6128_C | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 7.50 | 13.21 | 10.96 | 4.51 | 14.23 |
| 6135_A | Antoon Lipkensstraat 32 | 1.50 | 13.02 | 10.76 | 4.39 | 14.06 |
| 6135_B | Antoon Lipkensstraat 32 | 4.50 | 14.58 | 12.32 | 5.94 | 15.62 |
| 6135_C | Antoon Lipkensstraat 32 | 7.50 | 14.87 | 12.62 | 6.26 | 15.92 |
| 6249_A | Fransensingel 65 | 1.50 | 52.28 | 50.03 | 43.35 | 53.22 |
| 6249_B | Fransensingel 65 | 4.50 | 54.22 | 51.96 | 45.30 | 55.16 |
| 6249_C | Fransensingel 65 | 7.50 | 54.69 | 52.44 | 45.78 | 55.63 |
| 6250_A | Hoenderstraat 2 | 1.50 | 12.80 | 10.55 | 4.11 | 13.82 |
| 6250_B | Hoenderstraat 2 | 4.50 | 13.63 | 11.37 | 4.96 | 14.65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6250_C | Hoenderstraat 2 | 7.50 | 14.08 | 11.82 | 5.41 | 15.10 |
| 6269_A | Van Hasseltkade 24ABC | 1.50 | 18.67 | 16.42 | 9.81 | 19.63 |
| 6269_B | Van Hasseltkade 24ABC | 4.50 | 19.37 | 17.12 | 10.53 | 20.34 |
| 6269_C | Van Hasseltkade 24ABC | 7.50 | 19.51 | 17.26 | 10.67 | 20.48 |
| 6294_A | Turennestraat 29AB | 1.50 | 16.58 | 14.32 | 7.85 | 17.58 |
| 6294_B | Turennestraat 29AB | 4.50 | 19.03 | 16.77 | 10.32 | 20.04 |
| 6294_C | Turennestraat 29AB | 7.50 | 20.50 | 18.25 | 11.83 | 21.53 |
| 6330_A | Hoenderstraat 6 | 1.50 | 13.26 | 11.00 | 4.56 | 14.27 |
| 6330_B | Hoenderstraat 6 | 4.50 | 15.52 | 13.26 | 6.83 | 16.54 |
| 6330_C | Hoenderstraat 6 | 7.50 | 17.22 | 14.96 | 8.55 | 18.24 |
| 6332_A | Hoenderstraat 10A | 1.50 | 13.07 | 10.81 | 4.38 | 14.09 |
| 6332_B | Hoenderstraat 10A | 4.50 | 15.38 | 13.12 | 6.70 | 16.40 |
| 6332_C | Hoenderstraat 10A | 7.50 | 17.13 | 14.87 | 8.46 | 18.15 |
| 6340_A | Kleine Gracht 5 | 1.50 | 13.60 | 11.34 | 4.89 | 14.61 |
| 6340_B | Kleine Gracht 5 | 4.50 | 16.09 | 13.83 | 7.42 | 17.11 |
| 6340_C | Kleine Gracht 5 | 7.50 | 19.12 | 16.86 | 10.44 | 20.14 |
| 6426_A | Alexander Battalaan 1B | 1.50 | 15.48 | 13.22 | 6.77 | 16.49 |
| 6426_B | Alexander Battalaan 1B | 4.50 | 17.44 | 15.18 | 8.77 | 18.46 |
| 6426_C | Alexander Battalaan 1B | 7.50 | 19.58 | 17.33 | 10.91 | 20.61 |
| 6433_A | Spoorweglaan 1 | 1.50 | 13.17 | 10.91 | 4.45 | 14.18 |
| 6433_B | Spoorweglaan 1 | 4.50 | 16.97 | 14.71 | 8.12 | 17.93 |
| 6433_C | Spoorweglaan 1 | 7.50 | 12.37 | 10.12 | 3.51 | 13.33 |
| 6436_A | Kesselskade 40 | 1.50 | 10.24 | 7.99 | 1.65 | 11.30 |
| 6436_B | Kesselskade 40 | 4.50 | 11.62 | 9.37 | 3.07 | 12.69 |
| 6436_C | Kesselskade 40 | 7.50 | 13.04 | 10.78 | 4.45 | 14.09 |
| 6533_A | Maastrichter Grachtstraat 4A | 1.50 | 11.56 | 9.31 | 2.87 | 12.58 |
| 6533_B | Maastrichter Grachtstraat 4A | 4.50 | 14.62 | 12.36 | 5.96 | 15.65 |
| 6533_C | Maastrichter Grachtstraat 4A | 7.50 | 17.07 | 14.82 | 8.37 | 18.09 |
| 6534_A | Van Hasseltkade 36 | 1.50 | 12.89 | 10.64 | 4.24 | 13.92 |
| 6534_B | Van Hasseltkade 36 | 4.50 | 13.51 | 11.26 | 4.89 | 14.55 |
| 6534_C | Van Hasseltkade 36 | 7.50 | 13.81 | 11.56 | 5.20 | 14.86 |
| 6540_A | Mosae Forum 133 | 1.50 | 18.56 | 16.31 | 9.74 | 19.53 |
| 6540_B | Mosae Forum 133 | 4.50 | 19.48 | 17.23 | 10.69 | 20.46 |
| 6540_C | Mosae Forum 133 | 7.50 | 20.57 | 18.31 | 11.82 | 21.57 |
| 6541_D | Mosae Forum 163 | 10.50 | 17.03 | 14.77 | 8.23 | 18.01 |
| 6546_D | Mosae Forum 18 | 10.50 | 15.49 | 13.24 | 6.79 | 16.51 |
| 6547_D | Mosae Forum 24 | 10.50 | 14.51 | 12.25 | 5.87 | 15.55 |
| 6552_D | Mosae Forum 144 | 10.50 | 10.16 | 7.90 | 1.64 | 11.24 |
| 6582_A | Kesselskade 46 | 1.50 | 10.87 | 8.61 | 2.08 | 11.85 |
| 6582_B | Kesselskade 46 | 4.50 | 12.53 | 10.27 | 3.77 | 13.52 |
| 6582_C | Kesselskade 46 | 7.50 | 11.28 | 9.03 | 2.54 | 12.28 |
| 6692_A | Sint Maartenslaan 16B | 1.50 | 12.75 | 10.49 | 4.08 | 13.77 |
| 6692_B | Sint Maartenslaan 16B | 4.50 | 15.09 | 12.83 | 6.42 | 16.11 |
| 6692_C | Sint Maartenslaan 16B | 7.50 | 17.71 | 15.47 | 9.00 | 18.73 |
| 6713_A | Stationsplein 1AB | 1.50 | 14.39 | 12.13 | 5.64 | 15.39 |
| 6713_B | Stationsplein 1AB | 4.50 | 17.08 | 14.82 | 8.24 | 18.04 |
| 6713_C | Stationsplein 1AB | 7.50 | 13.03 | 10.78 | 4.18 | 13.99 |
| 6715_A | Stationsplein 1C | 1.50 | 13.49 | 11.23 | 4.77 | 14.50 |
| 6715_B | Stationsplein 1C | 4.50 | 16.88 | 14.63 | 8.04 | 17.85 |
| 6715_C | Stationsplein 1C | 7.50 | 13.07 | 10.82 | 4.23 | 14.04 |
| 6720_A | Spoorweglaan 19AB | 1.50 | 8.96 | 6.70 | 0.32 | 10.00 |
| 6720_B | Spoorweglaan 19AB | 4.50 | 9.97 | 7.71 | 1.32 | 11.00 |
| 6720_C | Spoorweglaan 19AB | 7.50 | 12.36 | 10.11 | 3.54 | 13.33 |
| 6732_A | Scharnerweg 146 | 1.50 | 0.06 | -2.19 | -8.60 | 1.09 |
| 6732_B | Scharnerweg 146 | 4.50 | 1.72 | -0.54 | -6.94 | 2.75 |
| 6732_C | Scharnerweg 146 | 7.50 | 3.44 | 1.18 | -5.19 | 4.48 |
| 6744_A | Sint Maartenspoort 2 | 1.50 | 16.22 | 13.96 | 7.47 | 17.22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6744_B | Sint Maartenspoort 2 | 4.50 | 18.94 | 16.68 | 10.17 | 19.93 |
| 6744_C | Sint Maartenspoort 2 | 7.50 | 20.02 | 17.76 | 11.26 | 21.01 |
| 6752_A | Alexander Battalaan 1 | 1.50 | 13.87 | 11.62 | 5.17 | 14.89 |
| 6752_B | Alexander Battalaan 1 | 4.50 | 15.19 | 12.93 | 6.52 | 16.21 |
| 6752_C | Alexander Battalaan 1 | 7.50 | 18.14 | 15.89 | 9.42 | 19.15 |
| 6759_A | Boschstraat 27 | 1.50 | 44.92 | 42.67 | 36.16 | 45.91 |
| 6759_B | Boschstraat 27 | 4.50 | 44.86 | 42.61 | 36.12 | 45.86 |
| 6759_C | Boschstraat 27 | 7.50 | 45.38 | 43.13 | 36.63 | 46.38 |
| 6762_A | Van Hasseltkade 7 | 1.50 | 19.86 | 17.61 | 11.12 | 20.86 |
| 6762_B | Van Hasseltkade 7 | 4.50 | 19.81 | 17.55 | 11.07 | 20.81 |
| 6762_C | Van Hasseltkade 7 | 7.50 | 18.85 | 16.60 | 10.15 | 19.87 |
| 6763_A | Van Hasseltkade 19A | 1.50 | 18.97 | 16.72 | 10.10 | 19.93 |
| 6763_B | Van Hasseltkade 19A | 4.50 | 19.15 | 16.89 | 10.28 | 20.10 |
| 6763_C | Van Hasseltkade 19A | 7.50 | 19.12 | 16.87 | 10.25 | 20.08 |
| 6766_A | Kleine Gracht 4 | 1.50 | 14.46 | 12.20 | 5.75 | 15.47 |
| 6766_B | Kleine Gracht 4 | 4.50 | 16.37 | 14.10 | 7.70 | 17.39 |
| 6766_C | Kleine Gracht 4 | 7.50 | 18.58 | 16.32 | 9.89 | 19.60 |
| 6768_A | Sint Maartenslaan 1 | 1.50 | 11.20 | 8.93 | 2.59 | 12.24 |
| 6768_B | Sint Maartenslaan 1 | 4.50 | 13.53 | 11.28 | 4.88 | 14.56 |
| 6768_C | Sint Maartenslaan 1 | 7.50 | 14.34 | 12.08 | 5.62 | 15.35 |
| 6771_A | Sint Maartenslaan 6 | 1.50 | 10.42 | 8.16 | 1.84 | 11.48 |
| 6771_B | Sint Maartenslaan 6 | 4.50 | 12.57 | 10.31 | 4.02 | 13.64 |
| 6771_C | Sint Maartenslaan 6 | 7.50 | 14.55 | 12.30 | 5.96 | 15.61 |
| 6779_A | Sint Maartenslaan 3 | 1.50 | 10.52 | 8.26 | 1.92 | 11.57 |
| 6779_B | Sint Maartenslaan 3 | 4.50 | 13.28 | 11.02 | 4.62 | 14.31 |
| 6779_C | Sint Maartenslaan 3 | 7.50 | 14.61 | 12.35 | 5.91 | 15.62 |
| 6795_A | Boschstraat 3 | 1.50 | 63.80 | 61.55 | 55.19 | 64.85 |
| 6795_B | Boschstraat 3 | 4.50 | 63.69 | 61.45 | 54.98 | 64.71 |
| 6795_C | Boschstraat 3 | 7.50 | 63.10 | 60.85 | 54.35 | 64.10 |
| 6845_A | Maasmolendijk 27 | 1.50 | 29.33 | 27.10 | 20.60 | 30.34 |
| 6845_B | Maasmolendijk 27 | 4.50 | 29.47 | 27.23 | 20.75 | 30.48 |
| 6845_C | Maasmolendijk 27 | 7.50 | 29.08 | 26.84 | 20.38 | 30.10 |
| 6917_A | Maasmolendijk 26 | 1.50 | 34.50 | 32.25 | 25.81 | 35.52 |
| 6917_B | Maasmolendijk 26 | 4.50 | 34.54 | 32.30 | 25.86 | 35.57 |
| 6917_C | Maasmolendijk 26 | 7.50 | 34.61 | 32.37 | 25.94 | 35.64 |
| 6986_A | Franciscus Romanusweg 90 | 1.50 | 14.72 | 12.46 | 6.05 | 15.74 |
| 6986_B | Franciscus Romanusweg 90 | 4.50 | 17.29 | 15.03 | 8.56 | 18.29 |
| 6986_C | Franciscus Romanusweg 90 | 7.50 | 18.53 | 16.28 | 9.83 | 19.55 |
| 6989_A | Parallelweg 56 | 1.50 | 17.11 | 14.86 | 8.24 | 18.07 |
| 6989_B | Parallelweg 56 | 4.50 | 14.85 | 12.60 | 5.98 | 15.81 |
| 6989_C | Parallelweg 56 | 7.50 | 14.83 | 12.57 | 5.95 | 15.78 |
| 7102_A | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 1.50 | 18.42 | 16.17 | 9.55 | 19.38 |
| 7102_B | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 4.50 | 18.84 | 16.59 | 9.98 | 19.80 |
| 7102_C | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 7.50 | 17.91 | 15.66 | 9.08 | 18.88 |
| 7119_A | Bassin 98 t/m 120 | 1.50 | 28.24 | 26.00 | 19.42 | 29.22 |
| 7119_B | Bassin 98 t/m 120 | 4.50 | 30.02 | 27.78 | 21.19 | 30.99 |
| 7119_C | Bassin 98 t/m 120 | 7.50 | 26.30 | 24.05 | 17.63 | 27.33 |
| 7120_A | Bassin 132A t/m 146F | 1.50 | 30.22 | 27.97 | 21.46 | 31.21 |
| 7120_B | Bassin 132A t/m 146F | 4.50 | 31.80 | 29.55 | 23.02 | 32.79 |
| 7120_C | Bassin 132A t/m 146F | 7.50 | 30.98 | 28.72 | 22.25 | 31.98 |
| 7121_A | Bassin 148A | 1.50 | 33.05 | 30.80 | 24.33 | 34.06 |
| 7121_B | Bassin 148A | 4.50 | 34.81 | 32.56 | 26.05 | 35.80 |
| 7121_C | Bassin 148A | 7.50 | 34.24 | 32.00 | 25.56 | 35.27 |
| 7122_A | Bassin 150C | 1.50 | 35.41 | 33.17 | 26.68 | 36.42 |
| 7122_B | Bassin 150C | 4.50 | 36.52 | 34.27 | 27.76 | 37.51 |
| 7122_C | Bassin 150C | 7.50 | 36.85 | 34.61 | 28.12 | 37.86 |
| 7123_A | Bassin 152A | 1.50 | 37.02 | 34.77 | 28.35 | 38.05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7123_B | Bassin 152A | 4.50 | 37.78 | 35.54 | 29.13 | 38.82 |
| 7123_C | Bassin 152A | 7.50 | 38.33 | 36.08 | 29.67 | 39.36 |
| 7124_A | Bassin 156D | 1.50 | 37.96 | 35.72 | 29.26 | 38.98 |
| 7124_B | Bassin 156D | 4.50 | 38.75 | 36.51 | 30.06 | 39.77 |
| 7124_C | Bassin 156D | 7.50 | 39.31 | 37.07 | 30.62 | 40.33 |
| 7125_A | Bassin 158D | 1.50 | 37.61 | 35.37 | 28.92 | 38.63 |
| 7125_B | Bassin 158D | 4.50 | 38.38 | 36.14 | 29.69 | 39.40 |
| 7125_C | Bassin 158D | 7.50 | 39.02 | 36.77 | 30.33 | 40.04 |
| 7126_A | Bassin 160A | 1.50 | 37.92 | 35.67 | 29.18 | 38.92 |
| 7126_B | Bassin 160A | 4.50 | 38.61 | 36.36 | 29.87 | 39.61 |
| 7126_C | Bassin 160A | 7.50 | 39.28 | 37.03 | 30.53 | 40.28 |
| 7127_A | Bassin 166D | 1.50 | 38.43 | 36.19 | 29.67 | 39.43 |
| 7127_B | Bassin 166D | 4.50 | 39.08 | 36.83 | 30.32 | 40.07 |
| 7127_C | Bassin 166D | 7.50 | 39.73 | 37.48 | 30.97 | 40.72 |
| 7128_A | Bassin 168A | 1.50 | 38.44 | 36.19 | 29.70 | 39.44 |
| 7128_B | Bassin 168A | 4.50 | 39.02 | 36.76 | 30.26 | 40.01 |
| 7128_C | Bassin 168A | 7.50 | 39.65 | 37.40 | 30.90 | 40.65 |
| 7129_A | Bassin 170D | 1.50 | 37.94 | 35.69 | 29.23 | 38.95 |
| 7129_B | Bassin 170D | 4.50 | 38.43 | 36.18 | 29.71 | 39.44 |
| 7129_C | Bassin 170D | 7.50 | 39.06 | 36.81 | 30.34 | 40.07 |
| 7130_A | Bassin 176 | 1.50 | 37.42 | 35.17 | 28.73 | 38.44 |
| 7130_B | Bassin 176 | 4.50 | 37.77 | 35.52 | 29.07 | 38.79 |
| 7130_C | Bassin 176 | 7.50 | 38.38 | 36.14 | 29.69 | 39.40 |
| 7131_A | Bassin 178 | 1.50 | 37.77 | 35.53 | 29.05 | 38.78 |
| 7131_B | Bassin 178 | 4.50 | 38.00 | 35.75 | 29.27 | 39.01 |
| 7131_C | Bassin 178 | 7.50 | 38.61 | 36.35 | 29.88 | 39.61 |
| 7132_A | Bassin 180 | 1.50 | 37.30 | 35.06 | 28.60 | 38.32 |
| 7132_B | Bassin 180 | 4.50 | 37.41 | 35.17 | 28.72 | 38.43 |
| 7132_C | Bassin 180 | 7.50 | 38.05 | 35.81 | 29.36 | 39.07 |
| 7133_B | Maasboulevard 2B t/m 10F | 4.50 | 29.44 | 27.19 | 20.53 | 30.38 |
| 7133_C | Maasboulevard 2B t/m 10F | 7.50 | 24.29 | 22.04 | 15.46 | 25.26 |
| 7133_D | Maasboulevard 2B t/m 10F | 10.50 | 24.37 | 22.12 | 15.62 | 25.37 |
| 7133_E | Maasboulevard 2B t/m 10F | 13.50 | 24.18 | 21.94 | 15.42 | 25.18 |
| 7133_F | Maasboulevard 2B t/m 10F | 16.50 | 24.47 | 22.22 | 15.72 | 25.47 |
| 7301_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 1.50 | 30.25 | 28.01 | 22.28 | 31.54 |
| 7301_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 4.50 | 39.92 | 37.67 | 31.16 | 40.91 |
| 7301_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 7.50 | 44.63 | 42.37 | 35.78 | 45.59 |
| 7302_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 1.50 | 24.29 | 22.03 | 15.40 | 25.24 |
| 7302_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 4.50 | 26.79 | 24.54 | 17.91 | 27.74 |
| 7302_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 7.50 | 29.15 | 26.90 | 20.27 | 30.10 |
| 7303_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 1.50 | 27.87 | 25.61 | 18.92 | 28.80 |
| 7303_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 4.50 | 30.62 | 28.36 | 21.67 | 31.55 |
| 7303_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 7.50 | 31.64 | 29.38 | 22.69 | 32.57 |
| 7304_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 1.50 | 29.76 | 27.51 | 20.94 | 30.73 |
| 7304_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 4.50 | 32.50 | 30.25 | 23.70 | 33.48 |
| 7304_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 7.50 | 31.36 | 29.11 | 22.56 | 32.34 |
| 7305_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 1.50 | 34.09 | 31.83 | 25.10 | 35.00 |
| 7305_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 4.50 | 36.10 | 33.85 | 27.15 | 37.03 |
| 7305_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 7.50 | 30.77 | 28.52 | 22.02 | 31.77 |
| 7306_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 1.50 | 29.24 | 26.99 | 20.77 | 30.34 |
| 7306_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 4.50 | 32.54 | 30.30 | 23.98 | 33.61 |
| 7306_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 7.50 | 30.27 | 28.03 | 21.62 | 31.31 |
| 7307_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 1.50 | 38.93 | 36.69 | 30.27 | 39.96 |
| 7307_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 4.50 | 40.91 | 38.67 | 32.24 | 41.94 |
| 7307_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 7.50 | 41.53 | 39.28 | 32.89 | 42.57 |
| 7308_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 1.50 | 27.86 | 25.69 | 22.04 | 30.15 |
| 7308_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 4.50 | 29.40 | 27.23 | 23.79 | 31.79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7308_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 7.50 | 34.89 | 32.67 | 27.49 | 36.42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Maasboulevard

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001_A | Maasmolendijk 24 | 1.5 | -- | 64.9 | 64.9 | 62.1 | -2.7 | Nee |
| 0001_B | Maasmolendijk 24 | 4.5 | -- | 64.9 | 64.9 | 62.2 | -2.7 | Nee |
| 0001_C | Maasmolendijk 24 | 7.5 | -- | 64.3 | 64.3 | 61.8 | -2.5 | Nee |
| 0010a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 42.0 | 48.0 | 40.0 | -8.0 | Nee |
| 0010a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 46.0 | 48.0 | 44.1 | -3.9 | Nee |
| 0010a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 47.9 | 48.0 | 45.9 | -2.2 | Nee |
| 0010a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 48.9 | 48.9 | 47.0 | -1.9 | Nee |
| 0010a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 49.9 | 49.9 | 47.8 | -2.0 | Nee |
| 0010a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 50.2 | 50.2 | 48.1 | -2.1 | Nee |
| 0010b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 50.2 | 50.2 | 48.1 | -2.1 | Nee |
| 0011a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 44.4 | 48.0 | 42.1 | -5.9 | Nee |
| 0011a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 47.7 | 48.0 | 45.4 | -2.6 | Nee |
| 0011a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 49.0 | 49.0 | 46.9 | -2.1 | Nee |
| 0011a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 49.5 | 49.5 | 47.4 | -2.1 | Nee |
| 0011a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 49.7 | 54.0 | 47.6 | -6.4 | Nee |
| 0011a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 49.8 | 54.0 | 47.8 | -6.2 | Nee |
| 0011b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 49.8 | 50.0 | 47.7 | -2.3 | Nee |
| 0012a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 45.4 | 52.0 | 43.1 | -8.9 | Nee |
| 0012a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 48.8 | 53.0 | 46.6 | -6.4 | Nee |
| 0012a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 50.3 | 53.0 | 48.1 | -5.0 | Nee |
| 0012a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 50.8 | 53.0 | 48.5 | -4.5 | Nee |
| 0012a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 50.2 | 53.0 | 47.9 | -5.1 | Nee |
| 0012a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 50.2 | 51.0 | 47.9 | -3.1 | Nee |
| 0012b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 50.2 | 51.0 | 47.9 | -3.1 | Nee |

## Maasboulevard

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0013a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 45.6 | 52.0 | 43.4 | -8.6 | Nee |
| 0013a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 49.1 | 52.0 | 47.1 | -4.9 | Nee |
| 0013a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 50.6 | 51.0 | 48.5 | -2.5 | Nee |
| 0013a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 51.0 | 49.0 | 48.9 | -0.1 | Nee |
| 0013a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 51.2 | 50.0 | 48.4 | -1.7 | Nee |
| 0013a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 50.6 | 50.0 | 48.4 | -1.7 | Nee |
| 0013b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 50.7 | 50.0 | 48.4 | -1.6 | Nee |
| 0014a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 46.6 | 50.0 | 44.2 | -5.8 | Nee |
| 0014a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 50.2 | 49.0 | 47.8 | -1.2 | Nee |
| 0014a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 51.2 | 49.0 | 48.8 | -0.2 | Nee |
| 0014a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 51.4 | 50.0 | 49.2 | -0.8 | Nee |
| 0014a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 51.5 | 50.0 | 49.2 | -0.8 | Nee |
| 0014a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 51.1 | 51.1 | 48.9 | -2.2 | Nee |
| 0014b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 51.2 | 51.2 | 48.9 | -2.3 | Nee |
| 0015a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 47.2 | 48.0 | 44.9 | -3.1 | Nee |
| 0015a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 50.7 | 50.7 | 48.5 | -2.2 | Nee |
| 0015a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 51.7 | 51.7 | 49.5 | -2.2 | Nee |
| 0015a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 51.5 | 51.5 | 49.3 | -2.2 | Nee |
| 0015a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 51.6 | 51.6 | 49.4 | -2.2 | Nee |
| 0015a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 51.6 | 51.6 | 49.3 | -2.3 | Nee |
| 0015b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 51.4 | 51.4 | 49.3 | -2.1 | Nee |
| 0016a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 48.0 | 48.0 | 45.6 | -2.5 | Nee |
| 0016a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 51.1 | 51.1 | 48.9 | -2.1 | Nee |
| 0016a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 52.1 | 52.1 | 49.9 | -2.1 | Nee |

## Maasboulevard

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0016a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 52.2 | 52.2 | 50.1 | -2.2 | Nee |
| 0016a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 51.8 | 51.8 | 49.7 | -2.1 | Nee |
| 0016a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 51.8 | 51.8 | 49.7 | -2.1 | Nee |
| 0016b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 51.8 | 51.8 | 49.6 | -2.2 | Nee |
| 0017a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 48.0 | 48.0 | 45.4 | -2.6 | Nee |
| 0017a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 51.0 | 51.0 | 48.7 | -2.3 | Nee |
| 0017a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 51.9 | 51.9 | 49.7 | -2.2 | Nee |
| 0017a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 52.1 | 52.1 | 49.9 | -2.2 | Nee |
| 0017a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 51.6 | 51.6 | 49.5 | -2.1 | Nee |
| 0017a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 51.6 | 51.6 | 49.5 | -2.1 | Nee |
| 0017b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 51.7 | 51.7 | 49.6 | -2.2 | Nee |
| 0018a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 46.7 | 48.0 | 44.8 | -3.2 | Nee |
| 0018a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 50.2 | 50.2 | 48.2 | -2.0 | Nee |
| 0018a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 51.2 | 51.2 | 49.2 | -1.9 | Nee |
| 0018a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 51.5 | 51.5 | 49.4 | -2.0 | Nee |
| 0018a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 51.5 | 51.5 | 49.5 | -2.0 | Nee |
| 0018a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 51.1 | 51.1 | 49.1 | -2.0 | Nee |
| 0018b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 51.1 | 51.1 | 49.1 | -2.0 | Nee |
| 0019a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 45.9 | 48.0 | 44.0 | -4.0 | Nee |
| 0019a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 49.4 | 49.4 | 47.6 | -1.8 | Nee |
| 0019a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 50.4 | 50.4 | 48.6 | -1.9 | Nee |
| 0019a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 50.6 | 50.6 | 48.6 | -1.9 | Nee |
| 0019a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 50.6 | 50.6 | 48.7 | -2.0 | Nee |
| 0019a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 50.5 | 50.5 | 48.3 | -2.2 | Nee |

## Maasboulevard

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0019b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 50.4 | 50.4 | 48.6 | -1.9 | Nee |
| 0020a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 42.6 | 48.0 | 40.5 | -7.5 | Nee |
| 0020a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 46.8 | 48.0 | 44.8 | -3.2 | Nee |
| 0020a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 48.0 | 48.0 | 46.0 | -2.0 | Nee |
| 0020a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 48.4 | 48.4 | 46.2 | -2.2 | Nee |
| 0020a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 48.4 | 48.4 | 46.3 | -2.1 | Nee |
| 0020a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 48.9 | 48.9 | 46.7 | -2.2 | Nee |
| 0020b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 48.4 | 48.4 | 46.3 | -2.1 | Nee |
| 0021a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 40.5 | 48.0 | 38.4 | -9.6 | Nee |
| 0021a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 44.9 | 48.0 | 42.8 | -5.2 | Nee |
| 0021a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 46.3 | 48.0 | 44.1 | -3.9 | Nee |
| 0021a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 46.7 | 48.0 | 44.5 | -3.5 | Nee |
| 0021a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 46.9 | 48.0 | 44.5 | -3.5 | Nee |
| 0021a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 47.2 | 48.0 | 45.0 | -3.0 | Nee |
| 0021b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 47.7 | 48.0 | 45.5 | -2.5 | Nee |
| 0022a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 39.5 | 48.0 | 37.3 | -10.7 | Nee |
| 0022a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 43.4 | 48.0 | 41.1 | -6.9 | Nee |
| 0022a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 44.8 | 48.0 | 42.3 | -5.7 | Nee |
| 0022a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 45.3 | 48.0 | 42.9 | -5.1 | Nee |
| 0022a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 45.6 | 48.0 | 43.2 | -4.8 | Nee |
| 0022a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 46.0 | 48.0 | 43.6 | -4.4 | Nee |
| 0022b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 46.4 | 48.0 | 44.1 | -3.9 | Nee |
| 0023a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | -- | 38.8 | 48.0 | 36.5 | -11.5 | Nee |
| 0023a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.5 | -- | 42.2 | 48.0 | 40.0 | -8.1 | Nee |

## Maasboulevard

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0023a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.5 | -- | 43.4 | 48.0 | 41.2 | -6.9 | Nee |
| 0023a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.5 | -- | 44.0 | 48.0 | 41.8 | -6.2 | Nee |
| 0023a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.5 | -- | 44.4 | 48.0 | 42.1 | -5.9 | Nee |
| 0023a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.5 | -- | 45.1 | 48.0 | 42.7 | -5.3 | Nee |
| 0023b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.5 | -- | 45.6 | 48.0 | 43.5 | -4.5 | Nee |
| 0203_A | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 1.5 | -- | 50.0 | 50.0 | 48.9 | -1.2 | Nee |
| 0203_B | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 4.5 | -- | 51.7 | 51.7 | 50.5 | -1.2 | Nee |
| 0203_C | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 7.5 | -- | 52.0 | 52.0 | 51.2 | -0.8 | Nee |
| 0296_A | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 1.5 | -- | 56.8 | 56.8 | 54.9 | -1.9 | Nee |
| 0296_B | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 4.5 | -- | 58.5 | 58.5 | 56.6 | -2.0 | Nee |
| 0296_C | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 7.5 | -- | 58.5 | 58.5 | 56.6 | -2.0 | Nee |
| 0297_A | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 1.5 | -- | 54.6 | 54.6 | 52.5 | -2.1 | Nee |
| 0297_B | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 4.5 | -- | 55.2 | 55.2 | 53.1 | -2.1 | Nee |
| 0297_C | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 7.5 | -- | 55.5 | 55.5 | 53.4 | -2.1 | Nee |
| 0453_B | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 4.5 | -- | 56.5 | 56.5 | 55.3 | -1.2 | Nee |
| 0453_C | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 7.5 | -- | 56.4 | 56.4 | 55.2 | -1.3 | Nee |
| 0453_D | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 10.5 | -- | 56.1 | 56.1 | 54.9 | -1.2 | Nee |
| 0484_A | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 1.5 | -- | 60.9 | 60.9 | 59.2 | -1.6 | Nee |
| 0484_B | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 4.5 | -- | 61.6 | 61.6 | 59.9 | -1.7 | Nee |
| 0484_C | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 7.5 | -- | 61.4 | 61.4 | 59.8 | -1.6 | Nee |
| 0484_D | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 10.5 | -- | 61.2 | 61.2 | 59.5 | -1.7 | Nee |
| 0521_A | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 1.5 | -- | 54.9 | 54.9 | 54.1 | -0.9 | Nee |
| 0521_B | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 4.5 | -- | 56.1 | 56.1 | 55.3 | -0.8 | Nee |
| 0745_A | Kleine Gracht 1 | 1.5 | -- | 41.8 | 48.0 | 43.0 | -5.0 | Nee |

## Maasboulevard

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0745_B | Kleine Gracht 1 | 4.5 | -- | 43.3 | 48.0 | 44.5 | -3.6 | Nee |
| 0745_C | Kleine Gracht 1 | 7.5 | -- | 44.0 | 48.0 | 45.1 | -2.9 | Nee |
| 0746_A | Kleine Gracht 7 | 1.5 | -- | 35.5 | 48.0 | 36.5 | -11.5 | Nee |
| 0746_B | Kleine Gracht 7 | 4.5 | -- | 37.3 | 48.0 | 38.1 | -9.9 | Nee |
| 0746_C | Kleine Gracht 7 | 7.5 | -- | 38.5 | 48.0 | 39.2 | -8.9 | Nee |
| 0766_A | Kleine Gracht 10D | 1.5 | -- | 39.3 | 48.0 | 40.4 | -7.6 | Nee |
| 0766_B | Kleine Gracht 10D | 4.5 | -- | 41.2 | 48.0 | 42.3 | -5.7 | Nee |
| 0766_C | Kleine Gracht 10D | 7.5 | -- | 41.8 | 48.0 | 42.8 | -5.2 | Nee |
| 0777_A | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 1.5 | -- | 59.6 | 59.6 | 58.4 | -1.2 | Nee |
| 0777_B | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 4.5 | -- | 60.5 | 60.5 | 59.5 | -1.0 | Nee |
| 0777_C | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 7.5 | -- | 60.1 | 60.1 | 59.1 | -1.0 | Nee |
| 0778_A | Van Hasseltkade 5 | 1.5 | -- | 59.9 | 59.9 | 60.4 | 0.5 | Nee |
| 0778_B | Van Hasseltkade 5 | 4.5 | -- | 60.5 | 60.5 | 60.7 | 0.2 | Nee |
| 0778_C | Van Hasseltkade 5 | 7.5 | -- | 60.3 | 60.3 | 60.3 | 0.0 | Nee |
| 0779_A | Van Hasseltkade 9 | 1.5 | -- | 61.6 | 61.6 | 60.4 | -1.2 | Nee |
| 0779_B | Van Hasseltkade 9 | 4.5 | -- | 61.9 | 61.9 | 60.6 | -1.3 | Nee |
| 0779_C | Van Hasseltkade 9 | 7.5 | -- | 61.5 | 61.5 | 60.0 | -1.4 | Nee |
| 0780_A | Van Hasseltkade 11 | 1.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 59.7 | -0.7 | Nee |
| 0780_B | Van Hasseltkade 11 | 4.5 | -- | 61.2 | 61.2 | 60.1 | -1.1 | Nee |
| 0780_C | Van Hasseltkade 11 | 7.5 | -- | 60.8 | 60.8 | 59.6 | -1.2 | Nee |
| 0781_A | Van Hasseltkade 15 | 1.5 | -- | 58.8 | 58.8 | 58.9 | 0.1 | Nee |
| 0781_B | Van Hasseltkade 15 | 4.5 | -- | 60.3 | 60.3 | 59.5 | -0.8 | Nee |
| 0781_C | Van Hasseltkade 15 | 7.5 | -- | 59.9 | 59.9 | 59.1 | -0.8 | Nee |
| 0782_A | Van Hasseltkade 17 | 1.5 | -- | 58.3 | 58.3 | 58.7 | 0.4 | Nee |

## Maasboulevard

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0782_B | Van Hasseltkade 17 | 4.5 | -- | 59.8 | 59.8 | 59.2 | -0.6 | Nee |
| 0782_C | Van Hasseltkade 17 | 7.5 | -- | 59.5 | 59.5 | 58.8 | -0.7 | Nee |
| 0786_A | Van Hasseltkade 1A t/m D | 1.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 58.9 | -1.5 | Nee |
| 0786_B | Van Hasseltkade 1A t/m D | 4.5 | -- | 61.0 | 61.0 | 59.9 | -1.2 | Nee |
| 0786_C | Van Hasseltkade 1A t/m D | 7.5 | -- | 60.7 | 60.7 | 59.4 | -1.3 | Nee |
| 0790_A | Van Hasseltkade 2 | 1.5 | -- | 60.0 | 60.0 | 58.8 | -1.3 | Nee |
| 0790_B | Van Hasseltkade 2 | 4.5 | -- | 60.8 | 60.8 | 59.8 | -1.0 | Nee |
| 0790_C | Van Hasseltkade 2 | 7.5 | -- | 60.3 | 60.3 | 59.3 | -1.0 | Nee |
| 0792_A | Van Hasseltkade 4 | 1.5 | -- | 59.5 | 59.5 | 58.3 | -1.2 | Nee |
| 0792_B | Van Hasseltkade 4 | 4.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 59.3 | -1.1 | Nee |
| 0792_C | Van Hasseltkade 4 | 7.5 | -- | 60.1 | 60.1 | 59.1 | -1.0 | Nee |
| 0793_A | Van Hasseltkade 6 | 1.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 60.6 | 0.2 | Nee |
| 0793_B | Van Hasseltkade 6 | 4.5 | -- | 60.9 | 60.9 | 60.9 | 0.0 | Nee |
| 0793_C | Van Hasseltkade 6 | 7.5 | -- | 60.6 | 60.6 | 60.4 | -0.2 | Nee |
| 0794_A | Van Hasseltkade 8 | 1.5 | -- | 61.8 | 61.8 | 60.5 | -1.3 | Nee |
| 0794_B | Van Hasseltkade 8 | 4.5 | -- | 62.0 | 62.0 | 60.7 | -1.3 | Nee |
| 0794_C | Van Hasseltkade 8 | 7.5 | -- | 61.6 | 61.6 | 60.2 | -1.4 | Nee |
| 0795_A | Van Hasseltkade 10 | 1.5 | -- | 61.1 | 61.1 | 60.1 | -1.0 | Nee |
| 0795_B | Van Hasseltkade 10 | 4.5 | -- | 61.6 | 61.6 | 60.4 | -1.2 | Nee |
| 0795_C | Van Hasseltkade 10 | 7.5 | -- | 61.1 | 61.1 | 59.8 | -1.3 | Nee |
| 0796_A | Van Hasseltkade 12 | 1.5 | -- | 60.0 | 60.0 | 59.4 | -0.6 | Nee |
| 0796_B | Van Hasseltkade 12 | 4.5 | -- | 61.0 | 61.0 | 59.9 | -1.1 | Nee |
| 0796_C | Van Hasseltkade 12 | 7.5 | -- | 60.6 | 60.6 | 59.4 | -1.2 | Nee |
| 0797_A | Van Hasseltkade 14A t/m F | 1.5 | -- | 59.2 | 59.2 | 59.0 | -0.1 | Nee |

## Maasboulevard

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0797_B | Van Hasseltkade 14A t/m F | 4.5 | -- | 60.5 | 60.5 | 59.6 | -0.9 | Nee |
| 0797_C | Van Hasseltkade 14A t/m F | 7.5 | -- | 60.1 | 60.1 | 59.2 | -1.0 | Nee |
| 0963_A | Kleine Gracht 8ABCD | 1.5 | -- | 40.2 | 48.0 | 41.4 | -6.6 | Nee |
| 0963_B | Kleine Gracht 8ABCD | 4.5 | -- | 42.0 | 48.0 | 43.2 | -4.8 | Nee |
| 0963_C | Kleine Gracht 8ABCD | 7.5 | -- | 42.6 | 48.0 | 43.7 | -4.3 | Nee |
| 0968_A | Kleine Gracht 12 | 1.5 | -- | 38.3 | 48.0 | 39.5 | -8.5 | Nee |
| 0968_B | Kleine Gracht 12 | 4.5 | -- | 40.2 | 48.0 | 41.3 | -6.7 | Nee |
| 0968_C | Kleine Gracht 12 | 7.5 | -- | 41.0 | 48.0 | 41.9 | -6.1 | Nee |
| 0969_A | Kleine Gracht 14 | 1.5 | -- | 37.5 | 48.0 | 38.6 | -9.4 | Nee |
| 0969_B | Kleine Gracht 14 | 4.5 | -- | 39.3 | 48.0 | 40.3 | -7.7 | Nee |
| 0969_C | Kleine Gracht 14 | 7.5 | -- | 40.2 | 48.0 | 41.1 | -6.9 | Nee |
| 0984_A | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 1.5 | -- | 41.8 | 48.0 | 42.9 | -5.2 | Nee |
| 0984_B | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 4.5 | -- | 43.5 | 48.0 | 44.5 | -3.5 | Nee |
| 0984_C | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 7.5 | -- | 44.5 | 48.0 | 45.1 | -2.9 | Nee |
| 0992_A | Van Hasseltkade 16A t/m D | 1.5 | -- | 58.5 | 58.5 | 58.7 | 0.3 | Nee |
| 0992_B | Van Hasseltkade 16A t/m D | 4.5 | -- | 60.0 | 60.0 | 59.3 | -0.7 | Nee |
| 0992_C | Van Hasseltkade 16A t/m D | 7.5 | -- | 59.7 | 59.7 | 58.9 | -0.7 | Nee |
| 0996_A | Van Hasseltkade 18 | 1.5 | -- | 58.0 | 58.0 | 58.5 | 0.5 | Nee |
| 0996_B | Van Hasseltkade 18 | 4.5 | -- | 59.5 | 59.5 | 59.0 | -0.5 | Nee |
| 0996_C | Van Hasseltkade 18 | 7.5 | -- | 59.2 | 59.2 | 58.6 | -0.6 | Nee |
| 0997_A | Van Hasseltkade 21 | 1.5 | -- | 52.2 | 52.2 | 52.6 | 0.4 | Nee |
| 0997_B | Van Hasseltkade 21 | 4.5 | -- | 53.4 | 53.4 | 53.7 | 0.3 | Nee |
| 0997_C | Van Hasseltkade 21 | 7.5 | -- | 53.7 | 53.7 | 53.8 | 0.1 | Nee |
| 0998_A | Van Hasseltkade 21A | 1.5 | -- | 51.9 | 51.9 | 52.7 | 0.8 | Nee |

## Maasboulevard

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0998_B | Van Hasseltkade 21A | 4.5 | -- | 52.8 | 52.8 | 53.5 | 0.8 | Nee |
| 0998_C | Van Hasseltkade 21A | 7.5 | -- | 53.0 | 53.0 | 53.6 | 0.6 | Nee |
| 0999_A | Van Hasseltkade 23 | 1.5 | -- | 50.6 | 50.6 | 52.0 | 1.4 | Nee |
| 0999_B | Van Hasseltkade 23 | 4.5 | -- | 51.4 | 51.4 | 52.6 | 1.2 | Nee |
| 0999_C | Van Hasseltkade 23 | 7.5 | -- | 51.6 | 51.6 | 52.6 | 1.0 | Nee |
| 1000_A | Van Hasseltkade 22 | 1.5 | -- | 50.9 | 50.9 | 52.2 | 1.3 | Nee |
| 1000_B | Van Hasseltkade 22 | 4.5 | -- | 51.7 | 51.7 | 52.9 | 1.2 | Nee |
| 1000_C | Van Hasseltkade 22 | 7.5 | -- | 52.0 | 52.0 | 52.8 | 0.8 | Nee |
| 1044_A | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 1.5 | -- | 25.7 | 48.0 | 24.8 | -23.2 | Nee |
| 1044_B | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 4.5 | -- | 26.6 | 48.0 | 25.9 | -22.1 | Nee |
| 1044_C | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 7.5 | -- | 27.9 | 48.0 | 27.6 | -20.4 | Nee |
| 1078_A | Kesselskade 42B | 1.5 | -- | 39.6 | 48.0 | 38.7 | -9.3 | Nee |
| 1078_B | Kesselskade 42B | 4.5 | -- | 40.6 | 48.0 | 39.7 | -8.3 | Nee |
| 1078_C | Kesselskade 42B | 7.5 | -- | 40.9 | 48.0 | 40.0 | -8.0 | Nee |
| 1208_A | Hoenderstraat 14 | 1.5 | -- | 26.0 | 48.0 | 26.3 | -21.7 | Nee |
| 1208_B | Hoenderstraat 14 | 4.5 | -- | 27.4 | 48.0 | 27.1 | -20.9 | Nee |
| 1208_C | Hoenderstraat 14 | 7.5 | -- | 29.3 | 48.0 | 28.8 | -19.2 | Nee |
| 1342_B | Maasboulevard 2B t/m 2F | 4.5 | -- | 59.8 | 59.8 | 58.4 | -1.4 | Nee |
| 1342_C | Maasboulevard 2B t/m 2F | 7.5 | -- | 59.8 | 59.8 | 58.4 | -1.4 | Nee |
| 1342_D | Maasboulevard 2B t/m 2F | 10.5 | -- | 59.6 | 59.6 | 58.1 | -1.5 | Nee |
| 1342_E | Maasboulevard 2B t/m 2F | 13.5 | -- | 59.2 | 59.2 | 57.7 | -1.6 | Nee |
| 1342_F | Maasboulevard 2B t/m 2F | 16.5 | -- | 58.9 | 58.9 | 57.3 | -1.6 | Nee |
| 6128_A | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 1.5 | -- | 31.4 | 48.0 | 32.5 | -15.5 | Nee |
| 6128_B | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 4.5 | -- | 32.2 | 48.0 | 33.4 | -14.6 | Nee |

## Maasboulevard

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6128_C | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 7.5 | -- | 33.0 | 48.0 | 34.4 | -13.7 | Nee |
| 6250_A | Hoenderstraat 2 | 1.5 | -- | 41.0 | 48.0 | 40.4 | -7.6 | Nee |
| 6250_B | Hoenderstraat 2 | 4.5 | -- | 41.9 | 48.0 | 41.5 | -6.5 | Nee |
| 6250_C | Hoenderstraat 2 | 7.5 | -- | 42.5 | 48.0 | 42.2 | -5.8 | Nee |
| 6269_A | Van Hasseltkade 24ABC | 1.5 | -- | 50.7 | 50.7 | 51.7 | 1.0 | Nee |
| 6269_B | Van Hasseltkade 24ABC | 4.5 | -- | 51.3 | 51.3 | 52.4 | 1.1 | Nee |
| 6269_C | Van Hasseltkade 24ABC | 7.5 | -- | 51.5 | 51.5 | 52.3 | 0.8 | Nee |
| 6330_A | Hoenderstraat 6 | 1.5 | -- | 26.7 | 48.0 | 27.0 | -21.0 | Nee |
| 6330_B | Hoenderstraat 6 | 4.5 | -- | 28.1 | 48.0 | 28.4 | -19.6 | Nee |
| 6330_C | Hoenderstraat 6 | 7.5 | -- | 30.9 | 48.0 | 30.9 | -17.1 | Nee |
| 6332_A | Hoenderstraat 10A | 1.5 | -- | 26.3 | 48.0 | 26.2 | -21.8 | Nee |
| 6332_B | Hoenderstraat 10A | 4.5 | -- | 27.7 | 48.0 | 27.4 | -20.6 | Nee |
| 6332_C | Hoenderstraat 10A | 7.5 | -- | 30.1 | 48.0 | 29.6 | -18.4 | Nee |
| 6340_A | Kleine Gracht 5 | 1.5 | -- | 36.4 | 48.0 | 37.3 | -10.7 | Nee |
| 6340_B | Kleine Gracht 5 | 4.5 | -- | 38.2 | 48.0 | 39.1 | -8.9 | Nee |
| 6340_C | Kleine Gracht 5 | 7.5 | -- | 39.2 | 48.0 | 39.9 | -8.2 | Nee |
| 6436_A | Kesselskade 40 | 1.5 | -- | 37.7 | 48.0 | 38.0 | -10.0 | Nee |
| 6436_B | Kesselskade 40 | 4.5 | -- | 39.0 | 48.0 | 39.0 | -9.0 | Nee |
| 6436_C | Kesselskade 40 | 7.5 | -- | 39.7 | 48.0 | 39.6 | -8.4 | Nee |
| 6533_A | Maastrichter Grachtstraat 4A | 1.5 | -- | 54.6 | 54.6 | 54.3 | -0.3 | Nee |
| 6533_B | Maastrichter Grachtstraat 4A | 4.5 | -- | 55.8 | 55.8 | 55.4 | -0.4 | Nee |
| 6533_C | Maastrichter Grachtstraat 4A | 7.5 | -- | 55.8 | 55.8 | 55.4 | -0.4 | Nee |
| 6534_A | Van Hasseltkade 36 | 1.5 | -- | 40.7 | 48.0 | 40.9 | -7.1 | Nee |
| 6534_B | Van Hasseltkade 36 | 4.5 | -- | 41.7 | 48.0 | 42.1 | -5.9 | Nee |

## Maasboulevard

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6534_C | Van Hasseltkade 36 | 7.5 | -- | 42.2 | 48.0 | 42.8 | -5.2 | Nee |
| 6540_A | Mosae Forum 133 | 1.5 | -- | 42.6 | 48.0 | 44.1 | -3.9 | Nee |
| 6540_B | Mosae Forum 133 | 4.5 | -- | 44.1 | 48.0 | 45.9 | -2.1 | Nee |
| 6540_C | Mosae Forum 133 | 7.5 | -- | 44.1 | 48.0 | 46.0 | -2.0 | Nee |
| 6541_D | Mosae Forum 163 | 10.5 | -- | 45.8 | 48.0 | 47.0 | -1.0 | Nee |
| 6546_D | Mosae Forum 18 | 10.5 | -- | 28.1 | 48.0 | 27.1 | -20.9 | Nee |
| 6547_D | Mosae Forum 24 | 10.5 | -- | 26.4 | 48.0 | 25.0 | -23.0 | Nee |
| 6552_D | Mosae Forum 144 | 10.5 | -- | 28.3 | 48.0 | 28.4 | -19.6 | Nee |
| 6763_A | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 1.5 | -- | 57.3 | 57.3 | 57.9 | 0.6 | Nee |
| 6763_B | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 4.5 | -- | 58.9 | 58.9 | 58.5 | -0.4 | Nee |
| 6763_C | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 7.5 | -- | 58.5 | 58.5 | 58.0 | -0.5 | Nee |
| 6766_A | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 1.5 | -- | 46.5 | 48.0 | 47.3 | -0.7 | Nee |
| 6766_B | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 4.5 | -- | 48.1 | 48.1 | 48.3 | 0.3 | Nee |
| 6766_C | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 7.5 | -- | 49.2 | 49.2 | 49.0 | -0.2 | Nee |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001_A | Maasmolendijk 24 | 1.50 | 64.15 | 61.54 | 54.87 | 64.88 |
| 0001_B | Maasmolendijk 24 | 4.50 | 64.13 | 61.53 | 54.85 | 64.86 |
| 0001_C | Maasmolendijk 24 | 7.50 | 63.59 | 60.99 | 54.31 | 64.32 |
| 0002_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 25.50 | 22.84 | 16.19 | 26.21 |
| 0002_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 27.53 | 24.85 | 18.21 | 28.23 |
| 0003_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 34.17 | 31.52 | 24.85 | 34.87 |
| 0003_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 35.93 | 33.27 | 26.61 | 36.63 |
| 0004_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 36.57 | 33.93 | 27.26 | 37.28 |
| 0004_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 37.94 | 35.29 | 28.63 | 38.65 |
| 0005_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 37.83 | 35.19 | 28.52 | 38.54 |
| 0005_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 39.26 | 36.61 | 29.95 | 39.97 |
| 0006_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 39.62 | 36.99 | 30.32 | 40.34 |
| 0006_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 41.13 | 38.50 | 31.83 | 41.85 |
| 0007_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 41.48 | 38.85 | 32.18 | 42.20 |
| 0007_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 43.22 | 40.59 | 33.92 | 43.94 |
| 0008_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 21.31 | 18.71 | 12.02 | 22.04 |
| 0008_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 4.17 | 1.40 | -5.20 | 4.83 |
| 0009_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 18.68 | 15.97 | 9.35 | 19.37 |
| 0009_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 6.49 | 3.68 | -2.89 | 7.14 |
| 0010a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 41.30 | 38.68 | 32.00 | 42.02 |
| 0010a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 45.29 | 42.68 | 36.00 | 46.01 |
| 0010a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 47.13 | 44.52 | 37.84 | 47.85 |
| 0010a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 48.19 | 45.58 | 38.89 | 48.91 |
| 0010a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 49.16 | 46.55 | 39.87 | 49.88 |
| 0010a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 49.47 | 46.86 | 40.18 | 50.19 |
| 0010b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 49.47 | 46.85 | 40.17 | 50.19 |
| 0011a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 43.69 | 41.07 | 34.39 | 44.41 |
| 0011a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 46.98 | 44.37 | 37.70 | 47.71 |
| 0011a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 48.24 | 45.63 | 38.95 | 48.96 |
| 0011a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 48.74 | 46.13 | 39.45 | 49.46 |
| 0011a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 48.93 | 46.31 | 39.64 | 49.65 |
| 0011a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 49.10 | 46.49 | 39.81 | 49.82 |
| 0011b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 49.12 | 46.50 | 39.82 | 49.84 |
| 0012a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 44.72 | 42.10 | 35.43 | 45.44 |
| 0012a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 48.08 | 45.47 | 38.79 | 48.80 |
| 0012a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 49.59 | 46.98 | 40.30 | 50.31 |
| 0012a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 50.04 | 47.43 | 40.75 | 50.76 |
| 0012a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 49.48 | 46.86 | 40.18 | 50.20 |
| 0012a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 49.49 | 46.87 | 40.19 | 50.21 |
| 0012b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 49.43 | 46.82 | 40.14 | 50.15 |
| 0013a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 44.87 | 42.24 | 35.57 | 45.59 |
| 0013a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 48.42 | 45.81 | 39.13 | 49.14 |
| 0013a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 49.89 | 47.27 | 40.59 | 50.61 |
| 0013a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 50.31 | 47.69 | 41.01 | 51.03 |
| 0013a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 50.43 | 47.81 | 41.14 | 51.15 |
| 0013a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 49.89 | 47.27 | 40.59 | 50.61 |
| 0013b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 49.93 | 47.31 | 40.63 | 50.65 |
| 0014a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 45.85 | 43.23 | 36.56 | 46.57 |
| 0014a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 49.43 | 46.82 | 40.13 | 50.15 |
| 0014a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 50.48 | 47.86 | 41.18 | 51.20 |
| 0014a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 50.64 | 48.02 | 41.34 | 51.36 |
| 0014a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 50.74 | 48.12 | 41.44 | 51.46 |
| 0014a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 50.39 | 47.77 | 41.10 | 51.11 |
| 0014b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 50.44 | 47.82 | 41.14 | 51.16 |
| 0015a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 46.48 | 43.87 | 37.19 | 47.20 |
| 0015a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 49.98 | 47.38 | 40.69 | 50.71 |
| 0015a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 50.99 | 48.38 | 41.70 | 51.71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0015a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 50.77 | 48.15 | 41.47 | 51.49 |
| 0015a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 50.85 | 48.23 | 41.56 | 51.57 |
| 0015a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 50.89 | 48.27 | 41.60 | 51.61 |
| 0015b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 50.68 | 48.06 | 41.39 | 51.40 |
| 0016a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 47.23 | 44.61 | 37.93 | 47.95 |
| 0016a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 50.32 | 47.72 | 41.04 | 51.05 |
| 0016a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 51.33 | 48.71 | 42.03 | 52.05 |
| 0016a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 51.50 | 48.88 | 42.21 | 52.22 |
| 0016a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 51.04 | 48.42 | 41.74 | 51.76 |
| 0016a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 51.08 | 48.46 | 41.78 | 51.80 |
| 0016b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 51.04 | 48.42 | 41.74 | 51.76 |
| 0017a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 47.27 | 44.66 | 37.98 | 47.99 |
| 0017a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 50.28 | 47.66 | 40.98 | 51.00 |
| 0017a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 51.18 | 48.56 | 41.88 | 51.90 |
| 0017a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 51.36 | 48.74 | 42.06 | 52.08 |
| 0017a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 50.85 | 48.23 | 41.55 | 51.57 |
| 0017a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 50.92 | 48.29 | 41.62 | 51.64 |
| 0017b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 51.02 | 48.40 | 41.72 | 51.74 |
| 0018a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 46.01 | 43.39 | 36.72 | 46.73 |
| 0018a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 49.46 | 46.86 | 40.18 | 50.19 |
| 0018a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 50.46 | 47.85 | 41.17 | 51.18 |
| 0018a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 50.75 | 48.13 | 41.45 | 51.47 |
| 0018a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 50.77 | 48.15 | 41.48 | 51.49 |
| 0018a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 50.34 | 47.72 | 41.04 | 51.06 |
| 0018b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 50.40 | 47.78 | 41.11 | 51.12 |
| 0019a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 45.17 | 42.55 | 35.87 | 45.89 |
| 0019a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 48.68 | 46.07 | 39.39 | 49.40 |
| 0019a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 49.70 | 47.08 | 40.40 | 50.42 |
| 0019a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 49.83 | 47.21 | 40.53 | 50.55 |
| 0019a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 49.92 | 47.31 | 40.63 | 50.64 |
| 0019a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 49.81 | 47.19 | 40.52 | 50.53 |
| 0019b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 49.72 | 47.10 | 40.42 | 50.44 |
| 0020a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 41.92 | 39.30 | 32.62 | 42.64 |
| 0020a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 46.09 | 43.49 | 36.80 | 46.82 |
| 0020a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 47.27 | 44.67 | 37.98 | 48.00 |
| 0020a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 47.63 | 45.03 | 38.35 | 48.36 |
| 0020a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 47.72 | 45.11 | 38.43 | 48.44 |
| 0020a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 48.13 | 45.52 | 38.85 | 48.86 |
| 0020b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 47.68 | 45.07 | 38.40 | 48.41 |
| 0021a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 39.74 | 37.11 | 30.44 | 40.46 |
| 0021a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 44.17 | 41.57 | 34.88 | 44.90 |
| 0021a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 45.52 | 42.92 | 36.23 | 46.25 |
| 0021a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 45.96 | 43.35 | 36.67 | 46.68 |
| 0021a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 46.16 | 43.55 | 36.87 | 46.88 |
| 0021a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 46.49 | 43.87 | 37.20 | 47.21 |
| 0021b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 47.01 | 44.39 | 37.72 | 47.73 |
| 0022a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 38.82 | 36.20 | 29.53 | 39.54 |
| 0022a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 42.72 | 40.11 | 33.43 | 43.44 |
| 0022a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 44.06 | 41.45 | 34.77 | 44.78 |
| 0022a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 44.59 | 41.98 | 35.30 | 45.31 |
| 0022a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 44.88 | 42.27 | 35.58 | 45.60 |
| 0022a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 45.25 | 42.64 | 35.96 | 45.97 |
| 0022b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 45.68 | 43.07 | 36.39 | 46.40 |
| 0023a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 38.10 | 35.47 | 28.80 | 38.82 |
| 0023a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 41.45 | 38.84 | 32.16 | 42.17 |
| 0023a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 42.71 | 40.11 | 33.42 | 43.44 |
| 0023a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 43.31 | 40.70 | 34.01 | 44.03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0023a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 43.65 | 41.04 | 34.36 | 44.37 |
| 0023a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 44.36 | 41.75 | 35.06 | 45.08 |
| 0023b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 44.84 | 42.23 | 35.55 | 45.56 |
| 0030_A | Mariastraat 3ABCD | 1.50 | 23.33 | 20.65 | 14.02 | 24.03 |
| 0030_B | Mariastraat 3ABCD | 4.50 | 25.26 | 22.53 | 15.92 | 25.94 |
| 0030_C | Mariastraat 3ABCD | 7.50 | 27.88 | 25.12 | 18.53 | 28.55 |
| 0094_A | Boschstraat 1 | 1.50 | 31.10 | 28.47 | 21.80 | 31.82 |
| 0094_B | Boschstraat 1 | 4.50 | 31.94 | 29.29 | 22.63 | 32.65 |
| 0094_C | Boschstraat 1 | 7.50 | 33.14 | 30.48 | 23.83 | 33.85 |
| 0095_A | Boschstraat 5 | 1.50 | 31.91 | 29.28 | 22.61 | 32.63 |
| 0095_B | Boschstraat 5 | 4.50 | 33.09 | 30.44 | 23.77 | 33.79 |
| 0095_C | Boschstraat 5 | 7.50 | 34.13 | 31.47 | 24.81 | 34.83 |
| 0203_A | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 1.50 | 49.22 | 46.85 | 40.05 | 50.04 |
| 0203_B | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 4.50 | 50.91 | 48.54 | 41.73 | 51.73 |
| 0203_C | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 7.50 | 51.14 | 48.75 | 41.95 | 51.95 |
| 0296_A | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 1.50 | 56.11 | 53.52 | 46.83 | 56.84 |
| 0296_B | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 57.78 | 55.19 | 48.50 | 58.51 |
| 0296_C | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 57.81 | 55.22 | 48.53 | 58.54 |
| 0297_A | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 1.50 | 53.88 | 51.26 | 44.59 | 54.60 |
| 0297_B | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 54.51 | 51.87 | 45.20 | 55.22 |
| 0297_C | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 54.78 | 52.15 | 45.48 | 55.50 |
| 0453_A | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 1.50 | 54.06 | 51.71 | 44.89 | 54.89 |
| 0453_B | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 4.50 | 55.68 | 53.32 | 46.51 | 56.51 |
| 0453_C | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 7.50 | 55.62 | 53.25 | 46.44 | 56.44 |
| 0453_D | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 10.50 | 55.28 | 52.92 | 46.11 | 56.11 |
| 0484_A | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 1.50 | 60.07 | 57.64 | 50.87 | 60.87 |
| 0484_B | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 4.50 | 60.81 | 58.37 | 51.61 | 61.61 |
| 0484_C | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 7.50 | 60.62 | 58.17 | 51.41 | 61.41 |
| 0484_D | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 10.50 | 60.43 | 57.98 | 51.22 | 61.22 |
| 0521_A | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 1.50 | 54.11 | 51.75 | 44.94 | 54.94 |
| 0521_B | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 4.50 | 55.31 | 52.93 | 46.13 | 56.13 |
| 0521_C | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 7.50 | 55.09 | 52.70 | 45.91 | 55.91 |
| 0745_A | Kleine Gracht 1 | 1.50 | 41.29 | 38.13 | 31.82 | 41.83 |
| 0745_B | Kleine Gracht 1 | 4.50 | 42.71 | 39.65 | 33.29 | 43.28 |
| 0745_C | Kleine Gracht 1 | 7.50 | 43.41 | 40.45 | 34.01 | 44.01 |
| 0746_A | Kleine Gracht 7 | 1.50 | 34.98 | 31.84 | 25.51 | 35.52 |
| 0746_B | Kleine Gracht 7 | 4.50 | 36.73 | 33.63 | 27.27 | 37.28 |
| 0746_C | Kleine Gracht 7 | 7.50 | 37.95 | 34.88 | 28.50 | 38.51 |
| 0766_A | Kleine Gracht 10D | 1.50 | 38.74 | 35.63 | 29.30 | 39.30 |
| 0766_B | Kleine Gracht 10D | 4.50 | 40.64 | 37.62 | 31.24 | 41.23 |
| 0766_C | Kleine Gracht 10D | 7.50 | 41.19 | 38.24 | 31.81 | 41.80 |
| 0777_A | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 1.50 | 58.77 | 56.40 | 49.60 | 59.59 |
| 0777_B | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 4.50 | 59.67 | 57.29 | 50.50 | 60.49 |
| 0777_C | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 7.50 | 59.27 | 56.89 | 50.10 | 60.09 |
| 0778_A | Van Hasseltkade 5 | 1.50 | 59.09 | 56.66 | 49.92 | 59.90 |
| 0778_B | Van Hasseltkade 5 | 4.50 | 59.72 | 57.28 | 50.54 | 60.52 |
| 0778_C | Van Hasseltkade 5 | 7.50 | 59.48 | 57.05 | 50.30 | 60.29 |
| 0779_A | Van Hasseltkade 9 | 1.50 | 60.85 | 58.35 | 51.68 | 61.64 |
| 0779_B | Van Hasseltkade 9 | 4.50 | 61.11 | 58.62 | 51.93 | 61.90 |
| 0779_C | Van Hasseltkade 9 | 7.50 | 60.66 | 58.19 | 51.49 | 61.46 |
| 0780_A | Van Hasseltkade 11 | 1.50 | 59.65 | 57.10 | 50.46 | 60.42 |
| 0780_B | Van Hasseltkade 11 | 4.50 | 60.42 | 57.93 | 51.24 | 61.21 |
| 0780_C | Van Hasseltkade 11 | 7.50 | 60.00 | 57.52 | 50.82 | 60.79 |
| 0781_A | Van Hasseltkade 15 | 1.50 | 58.06 | 55.43 | 48.85 | 58.81 |
| 0781_B | Van Hasseltkade 15 | 4.50 | 59.48 | 56.98 | 50.30 | 60.27 |
| 0781_C | Van Hasseltkade 15 | 7.50 | 59.12 | 56.61 | 49.93 | 59.90 |
| 0782_A | Van Hasseltkade 17 | 1.50 | 57.56 | 54.89 | 48.33 | 58.29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0782_B | Van Hasseltkade 17 | 4.50 | 59.04 | 56.51 | 49.85 | 59.82 |
| 0782_C | Van Hasseltkade 17 | 7.50 | 58.71 | 56.20 | 49.52 | 59.49 |
| 0786_A | Van Hasseltkade 1A t/m D | 1.50 | 59.52 | 57.16 | 50.35 | 60.35 |
| 0786_B | Van Hasseltkade 1A t/m D | 4.50 | 60.22 | 57.84 | 51.04 | 61.04 |
| 0786_C | Van Hasseltkade 1A t/m D | 7.50 | 59.83 | 57.46 | 50.66 | 60.65 |
| 0790_A | Van Hasseltkade 2 | 1.50 | 59.19 | 56.84 | 50.02 | 60.02 |
| 0790_B | Van Hasseltkade 2 | 4.50 | 59.96 | 57.59 | 50.79 | 60.78 |
| 0790_C | Van Hasseltkade 2 | 7.50 | 59.49 | 57.11 | 50.31 | 60.31 |
| 0792_A | Van Hasseltkade 4 | 1.50 | 58.63 | 56.25 | 49.46 | 59.45 |
| 0792_B | Van Hasseltkade 4 | 4.50 | 59.53 | 57.14 | 50.36 | 60.35 |
| 0792_C | Van Hasseltkade 4 | 7.50 | 59.25 | 56.85 | 50.07 | 60.06 |
| 0793_A | Van Hasseltkade 6 | 1.50 | 59.56 | 57.10 | 50.39 | 60.36 |
| 0793_B | Van Hasseltkade 6 | 4.50 | 60.05 | 57.60 | 50.88 | 60.85 |
| 0793_C | Van Hasseltkade 6 | 7.50 | 59.77 | 57.32 | 50.60 | 60.57 |
| 0794_A | Van Hasseltkade 8 | 1.50 | 61.03 | 58.53 | 51.86 | 61.82 |
| 0794_B | Van Hasseltkade 8 | 4.50 | 61.24 | 58.76 | 52.07 | 62.04 |
| 0794_C | Van Hasseltkade 8 | 7.50 | 60.81 | 58.35 | 51.64 | 61.61 |
| 0795_A | Van Hasseltkade 10 | 1.50 | 60.27 | 57.74 | 51.09 | 61.05 |
| 0795_B | Van Hasseltkade 10 | 4.50 | 60.76 | 58.28 | 51.59 | 61.56 |
| 0795_C | Van Hasseltkade 10 | 7.50 | 60.33 | 57.85 | 51.15 | 61.12 |
| 0796_A | Van Hasseltkade 12 | 1.50 | 59.23 | 56.66 | 50.04 | 60.00 |
| 0796_B | Van Hasseltkade 12 | 4.50 | 60.19 | 57.70 | 51.01 | 60.98 |
| 0796_C | Van Hasseltkade 12 | 7.50 | 59.79 | 57.31 | 50.61 | 60.58 |
| 0797_A | Van Hasseltkade 14A t/m F | 1.50 | 58.40 | 55.78 | 49.19 | 59.15 |
| 0797_B | Van Hasseltkade 14A t/m F | 4.50 | 59.71 | 57.21 | 50.53 | 60.50 |
| 0797_C | Van Hasseltkade 14A t/m F | 7.50 | 59.33 | 56.83 | 50.15 | 60.12 |
| 0963_A | Kleine Gracht 8ABCD | 1.50 | 39.60 | 36.48 | 30.15 | 40.15 |
| 0963_B | Kleine Gracht 8ABCD | 4.50 | 41.44 | 38.43 | 32.04 | 42.03 |
| 0963_C | Kleine Gracht 8ABCD | 7.50 | 42.00 | 39.06 | 32.62 | 42.62 |
| 0968_A | Kleine Gracht 12 | 1.50 | 37.70 | 34.63 | 28.27 | 38.27 |
| 0968_B | Kleine Gracht 12 | 4.50 | 39.55 | 36.55 | 30.16 | 40.15 |
| 0968_C | Kleine Gracht 12 | 7.50 | 40.33 | 37.41 | 30.97 | 40.96 |
| 0969_A | Kleine Gracht 14 | 1.50 | 36.97 | 33.88 | 27.54 | 37.53 |
| 0969_B | Kleine Gracht 14 | 4.50 | 38.69 | 35.66 | 29.28 | 39.27 |
| 0969_C | Kleine Gracht 14 | 7.50 | 39.62 | 36.64 | 30.23 | 40.22 |
| 0984_A | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 1.50 | 41.28 | 38.15 | 31.83 | 41.83 |
| 0984_B | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 4.50 | 42.94 | 39.95 | 33.54 | 43.54 |
| 0984_C | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 7.50 | 43.86 | 41.01 | 34.52 | 44.51 |
| 0992_A | Van Hasseltkade 16A t/m D | 1.50 | 57.72 | 55.07 | 48.50 | 58.46 |
| 0992_B | Van Hasseltkade 16A t/m D | 4.50 | 59.21 | 56.69 | 50.02 | 59.99 |
| 0992_C | Van Hasseltkade 16A t/m D | 7.50 | 58.87 | 56.36 | 49.68 | 59.65 |
| 0996_A | Van Hasseltkade 18 | 1.50 | 57.23 | 54.55 | 48.00 | 57.96 |
| 0996_B | Van Hasseltkade 18 | 4.50 | 58.76 | 56.22 | 49.56 | 59.53 |
| 0996_C | Van Hasseltkade 18 | 7.50 | 58.40 | 55.87 | 49.20 | 59.17 |
| 0997_A | Van Hasseltkade 21 | 1.50 | 51.72 | 48.51 | 42.18 | 52.22 |
| 0997_B | Van Hasseltkade 21 | 4.50 | 52.86 | 49.78 | 43.38 | 53.41 |
| 0997_C | Van Hasseltkade 21 | 7.50 | 53.16 | 50.16 | 43.72 | 53.74 |
| 0998_A | Van Hasseltkade 21A | 1.50 | 51.48 | 48.05 | 41.84 | 51.90 |
| 0998_B | Van Hasseltkade 21A | 4.50 | 52.29 | 48.96 | 42.70 | 52.75 |
| 0998_C | Van Hasseltkade 21A | 7.50 | 52.52 | 49.29 | 42.97 | 53.01 |
| 0999_A | Van Hasseltkade 23 | 1.50 | 50.29 | 46.62 | 40.54 | 50.62 |
| 0999_B | Van Hasseltkade 23 | 4.50 | 51.03 | 47.44 | 41.31 | 51.39 |
| 0999_C | Van Hasseltkade 23 | 7.50 | 51.16 | 47.67 | 41.49 | 51.56 |
| 1000_A | Van Hasseltkade 22 | 1.50 | 50.57 | 46.90 | 40.82 | 50.90 |
| 1000_B | Van Hasseltkade 22 | 4.50 | 51.35 | 47.79 | 41.65 | 51.72 |
| 1000_C | Van Hasseltkade 22 | 7.50 | 51.59 | 48.17 | 41.95 | 52.01 |
| 1044_A | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 1.50 | 25.00 | 22.33 | 15.69 | 25.70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1044_B | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 4.50 | 25.95 | 23.20 | 16.61 | 26.62 |
| 1044_C | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 7.50 | 27.28 | 24.28 | 17.82 | 27.86 |
| 1078_A | Kesselskade 42B | 1.50 | 38.88 | 36.14 | 29.53 | 39.55 |
| 1078_B | Kesselskade 42B | 4.50 | 39.95 | 37.21 | 30.60 | 40.62 |
| 1078_C | Kesselskade 42B | 7.50 | 40.21 | 37.47 | 30.86 | 40.88 |
| 1079_A | Kesselskade 50 | 1.50 | 37.97 | 35.29 | 28.66 | 38.67 |
| 1079_B | Kesselskade 50 | 4.50 | 38.30 | 35.62 | 28.99 | 39.00 |
| 1079_C | Kesselskade 50 | 7.50 | 38.14 | 35.46 | 28.83 | 38.84 |
| 1207_A | Hoenderstraat 4 | 1.50 | 26.27 | 23.63 | 16.98 | 26.99 |
| 1207_B | Hoenderstraat 4 | 4.50 | 27.86 | 25.20 | 18.56 | 28.57 |
| 1207_C | Hoenderstraat 4 | 7.50 | 31.07 | 28.38 | 21.75 | 31.76 |
| 1208_A | Hoenderstraat 14 | 1.50 | 25.29 | 22.68 | 16.02 | 26.02 |
| 1208_B | Hoenderstraat 14 | 4.50 | 26.66 | 24.02 | 17.37 | 27.38 |
| 1208_C | Hoenderstraat 14 | 7.50 | 28.56 | 25.88 | 19.25 | 29.26 |
| 1212_A | Kesselskade 45 | 1.50 | 39.31 | 36.59 | 29.98 | 39.99 |
| 1212_B | Kesselskade 45 | 4.50 | 40.13 | 37.43 | 30.81 | 40.82 |
| 1212_C | Kesselskade 45 | 7.50 | 40.06 | 37.35 | 30.73 | 40.75 |
| 1213_A | Kesselskade 47 | 1.50 | 39.11 | 36.37 | 29.77 | 39.79 |
| 1213_B | Kesselskade 47 | 4.50 | 39.83 | 37.11 | 30.50 | 40.51 |
| 1213_C | Kesselskade 47 | 7.50 | 39.76 | 37.05 | 30.44 | 40.45 |
| 1342_B | Maasboulevard 2B t/m 2F | 4.50 | 59.08 | 56.47 | 49.78 | 59.80 |
| 1342_C | Maasboulevard 2B t/m 2F | 7.50 | 59.04 | 56.43 | 49.75 | 59.76 |
| 1342_D | Maasboulevard 2B t/m 2F | 10.50 | 58.84 | 56.23 | 49.55 | 59.56 |
| 1342_E | Maasboulevard 2B t/m 2F | 13.50 | 58.52 | 55.90 | 49.22 | 59.24 |
| 1342_F | Maasboulevard 2B t/m 2F | 16.50 | 58.20 | 55.59 | 48.91 | 58.92 |
| 2369_A | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 1.50 | 29.17 | 26.59 | 19.91 | 29.91 |
| 2369_B | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 4.50 | 33.32 | 30.75 | 24.07 | 34.07 |
| 2369_C | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 7.50 | 35.57 | 32.90 | 26.28 | 36.28 |
| 2468_A | Matthias Wijnandsstraat 13 | 1.50 | 20.28 | 17.53 | 10.93 | 20.95 |
| 2468_B | Matthias Wijnandsstraat 13 | 4.50 | 22.74 | 19.97 | 13.39 | 23.41 |
| 2468_C | Matthias Wijnandsstraat 13 | 7.50 | 24.76 | 22.01 | 15.42 | 25.43 |
| 2469_A | Matthias Wijnandsstraat 15 | 1.50 | 20.16 | 17.42 | 10.82 | 20.84 |
| 2469_B | Matthias Wijnandsstraat 15 | 4.50 | 22.44 | 19.69 | 13.10 | 23.11 |
| 2469_C | Matthias Wijnandsstraat 15 | 7.50 | 24.64 | 21.90 | 15.31 | 25.32 |
| 2470_A | Matthias Wijnandsstraat 17 | 1.50 | 20.26 | 17.51 | 10.92 | 20.93 |
| 2470_B | Matthias Wijnandsstraat 17 | 4.50 | 22.68 | 19.92 | 13.34 | 23.35 |
| 2470_C | Matthias Wijnandsstraat 17 | 7.50 | 24.81 | 22.06 | 15.48 | 25.49 |
| 2471_A | Matthias Wijnandsstraat 19 | 1.50 | 20.54 | 17.80 | 11.20 | 21.22 |
| 2471_B | Matthias Wijnandsstraat 19 | 4.50 | 22.93 | 20.17 | 13.59 | 23.60 |
| 2471_C | Matthias Wijnandsstraat 19 | 7.50 | 24.92 | 22.16 | 15.58 | 25.59 |
| 2472_A | Matthias Wijnandsstraat 21 | 1.50 | 24.06 | 20.92 | 14.53 | 24.58 |
| 2472_B | Matthias Wijnandsstraat 21 | 4.50 | 27.42 | 24.38 | 17.94 | 27.98 |
| 2472_C | Matthias Wijnandsstraat 21 | 7.50 | 28.59 | 25.57 | 19.13 | 29.16 |
| 2479_A | Turennestraat 27AB | 1.50 | 21.92 | 19.13 | 12.56 | 22.58 |
| 2479_B | Turennestraat 27AB | 4.50 | 24.26 | 21.50 | 14.91 | 24.93 |
| 2479_C | Turennestraat 27AB | 7.50 | 26.76 | 24.04 | 17.44 | 27.45 |
| 2481_A | Turennestraat 35AB | 1.50 | 21.12 | 18.29 | 11.74 | 21.76 |
| 2481_B | Turennestraat 35AB | 4.50 | 23.63 | 20.86 | 14.28 | 24.30 |
| 2481_C | Turennestraat 35AB | 7.50 | 25.82 | 23.09 | 16.49 | 26.50 |
| 2483_A | Turennestraat 37A | 1.50 | 20.71 | 17.89 | 11.34 | 21.36 |
| 2483_B | Turennestraat 37A | 4.50 | 23.25 | 20.47 | 13.89 | 23.91 |
| 2483_C | Turennestraat 37A | 7.50 | 25.58 | 22.82 | 16.23 | 26.25 |
| 2484_A | Turennestraat 37B | 1.50 | 17.34 | 14.36 | 7.89 | 17.92 |
| 2484_B | Turennestraat 37B | 4.50 | 20.19 | 17.33 | 10.80 | 20.82 |
| 2484_C | Turennestraat 37B | 7.50 | 22.40 | 19.54 | 13.01 | 23.03 |
| 2485_A | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 1.50 | 20.91 | 18.13 | 11.55 | 21.57 |
| 2485_B | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 4.50 | 23.27 | 20.52 | 13.92 | 23.94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2485_C | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 7.50 | 25.82 | 23.10 | 16.49 | 26.50 |
| 2547_A | Antoon Lipkensstraat 26 | 1.50 | 20.92 | 18.17 | 11.58 | 21.59 |
| 2547_B | Antoon Lipkensstraat 26 | 4.50 | 23.09 | 20.34 | 13.75 | 23.76 |
| 2547_C | Antoon Lipkensstraat 26 | 7.50 | 25.39 | 22.67 | 16.06 | 26.07 |
| 2548_A | Antoon Lipkensstraat 28 | 1.50 | 22.56 | 19.44 | 13.05 | 23.09 |
| 2548_B | Antoon Lipkensstraat 28 | 4.50 | 24.26 | 21.25 | 14.80 | 24.83 |
| 2548_C | Antoon Lipkensstraat 28 | 7.50 | 25.99 | 23.11 | 16.59 | 26.61 |
| 2549_A | Antoon Lipkensstraat 30 | 1.50 | 20.42 | 17.66 | 11.07 | 21.09 |
| 2549_B | Antoon Lipkensstraat 30 | 4.50 | 22.57 | 19.84 | 13.24 | 23.25 |
| 2549_C | Antoon Lipkensstraat 30 | 7.50 | 24.53 | 21.83 | 15.21 | 25.22 |
| 2550_A | Sint Maartenslaan 5 | 1.50 | 21.98 | 19.23 | 12.64 | 22.65 |
| 2550_B | Sint Maartenslaan 5 | 4.50 | 24.97 | 22.19 | 15.63 | 25.64 |
| 2550_C | Sint Maartenslaan 5 | 7.50 | 24.34 | 21.50 | 14.97 | 24.98 |
| 2551_A | Sint Maartenslaan 7 | 1.50 | 22.08 | 19.31 | 12.74 | 22.75 |
| 2551_B | Sint Maartenslaan 7 | 4.50 | 25.16 | 22.37 | 15.82 | 25.82 |
| 2551_C | Sint Maartenslaan 7 | 7.50 | 24.70 | 21.84 | 15.32 | 25.33 |
| 2552_A | Sint Maartenslaan 9 | 1.50 | 21.29 | 18.45 | 11.92 | 21.93 |
| 2552_B | Sint Maartenslaan 9 | 4.50 | 24.40 | 21.54 | 15.02 | 25.03 |
| 2552_C | Sint Maartenslaan 9 | 7.50 | 24.42 | 21.55 | 15.04 | 25.05 |
| 2553_A | Sint Maartenslaan 11 | 1.50 | 20.89 | 18.05 | 11.52 | 21.53 |
| 2553_B | Sint Maartenslaan 11 | 4.50 | 23.63 | 20.77 | 14.26 | 24.27 |
| 2553_C | Sint Maartenslaan 11 | 7.50 | 24.34 | 21.49 | 14.97 | 24.98 |
| 2554_A | Sint Maartenslaan 13 | 1.50 | 20.55 | 17.66 | 11.16 | 21.17 |
| 2554_B | Sint Maartenslaan 13 | 4.50 | 23.11 | 20.21 | 13.71 | 23.73 |
| 2554_C | Sint Maartenslaan 13 | 7.50 | 24.12 | 21.27 | 14.74 | 24.76 |
| 2555_A | Sint Maartenslaan 15 | 1.50 | 20.43 | 17.56 | 11.04 | 21.06 |
| 2555_B | Sint Maartenslaan 15 | 4.50 | 22.96 | 20.07 | 13.56 | 23.58 |
| 2555_C | Sint Maartenslaan 15 | 7.50 | 24.21 | 21.39 | 14.84 | 24.86 |
| 2556_A | Sint Maartenslaan 19 | 1.50 | 19.69 | 16.85 | 10.31 | 20.33 |
| 2556_B | Sint Maartenslaan 19 | 4.50 | 21.67 | 18.86 | 12.30 | 22.32 |
| 2556_C | Sint Maartenslaan 19 | 7.50 | 24.15 | 21.34 | 14.79 | 24.80 |
| 2557_A | Sint Maartenslaan 23 | 1.50 | 20.45 | 17.60 | 11.06 | 21.08 |
| 2557_B | Sint Maartenslaan 23 | 4.50 | 22.27 | 19.44 | 12.89 | 22.91 |
| 2557_C | Sint Maartenslaan 23 | 7.50 | 24.46 | 21.61 | 15.07 | 25.09 |
| 2560_A | Sint Maartenspoort 9A | 1.50 | 22.48 | 19.79 | 13.16 | 23.17 |
| 2560_B | Sint Maartenspoort 9A | 4.50 | 24.79 | 22.11 | 15.48 | 25.49 |
| 2560_C | Sint Maartenspoort 9A | 7.50 | 27.27 | 24.53 | 17.93 | 27.95 |
| 2601_A | Wilhelminasingel 21 | 1.50 | 18.26 | 15.12 | 8.74 | 18.78 |
| 2601_B | Wilhelminasingel 21 | 4.50 | 20.24 | 17.12 | 10.73 | 20.77 |
| 2601_C | Wilhelminasingel 21 | 7.50 | 21.60 | 18.60 | 12.15 | 22.18 |
| 2602_A | Wilhelminasingel 23 | 1.50 | 20.73 | 17.42 | 11.14 | 21.19 |
| 2602_B | Wilhelminasingel 23 | 4.50 | 22.70 | 19.40 | 13.11 | 23.16 |
| 2602_C | Wilhelminasingel 23 | 7.50 | 23.66 | 20.46 | 14.11 | 24.16 |
| 2603_A | Wilhelminasingel 25 | 1.50 | 24.94 | 21.72 | 15.38 | 25.43 |
| 2603_B | Wilhelminasingel 25 | 4.50 | 27.34 | 24.15 | 17.81 | 27.85 |
| 2603_C | Wilhelminasingel 25 | 7.50 | 28.68 | 25.58 | 19.19 | 29.22 |
| 2606_A | Wilhelminasingel 27 | 1.50 | 25.03 | 21.83 | 15.49 | 25.53 |
| 2606_B | Wilhelminasingel 27 | 4.50 | 28.35 | 25.30 | 18.88 | 28.91 |
| 2606_C | Wilhelminasingel 27 | 7.50 | 29.47 | 26.47 | 20.02 | 30.05 |
| 2609_A | Wilhelminasingel 29A | 1.50 | 25.40 | 22.06 | 15.79 | 25.85 |
| 2609_B | Wilhelminasingel 29A | 4.50 | 27.84 | 24.65 | 18.31 | 28.35 |
| 2609_C | Wilhelminasingel 29A | 7.50 | 28.88 | 25.79 | 19.39 | 29.42 |
| 2610_A | Wilhelminasingel 29B | 1.50 | 25.94 | 22.72 | 16.39 | 26.44 |
| 2610_B | Wilhelminasingel 29B | 4.50 | 28.80 | 25.74 | 19.33 | 29.36 |
| 2610_C | Wilhelminasingel 29B | 7.50 | 29.73 | 26.72 | 20.28 | 30.31 |
| 2612_A | Wilhelminasingel 31B | 1.50 | 25.86 | 22.44 | 16.23 | 26.28 |
| 2612_B | Wilhelminasingel 31B | 4.50 | 28.15 | 24.85 | 18.58 | 28.62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2612_C | Wilhelminasingel 31B | 7.50 | 29.15 | 25.95 | 19.63 | 29.66 |
| 2615_A | Wilhelminasingel 33C | 1.50 | 26.11 | 22.73 | 16.49 | 26.55 |
| 2615_B | Wilhelminasingel 33C | 4.50 | 28.39 | 25.11 | 18.83 | 28.87 |
| 2615_C | Wilhelminasingel 33C | 7.50 | 29.36 | 26.19 | 19.84 | 29.88 |
| 2617_A | Wilhelminasingel 35 | 1.50 | 26.41 | 23.05 | 16.80 | 26.85 |
| 2617_B | Wilhelminasingel 35 | 4.50 | 28.01 | 24.78 | 18.47 | 28.51 |
| 2617_C | Wilhelminasingel 35 | 7.50 | 28.94 | 25.82 | 19.44 | 29.47 |
| 2618_A | Wilhelminasingel 43 | 1.50 | 25.69 | 22.96 | 16.39 | 26.38 |
| 2618_B | Wilhelminasingel 43 | 4.50 | 28.23 | 25.50 | 18.93 | 28.92 |
| 2618_C | Wilhelminasingel 43 | 7.50 | 28.87 | 26.13 | 19.56 | 29.56 |
| 2619_A | Wilhelminasingel 45 | 1.50 | 25.31 | 22.59 | 16.01 | 26.00 |
| 2619_B | Wilhelminasingel 45 | 4.50 | 27.01 | 24.29 | 17.70 | 27.70 |
| 2619_C | Wilhelminasingel 45 | 7.50 | 27.96 | 25.22 | 18.64 | 28.64 |
| 2623_A | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 1.50 | 26.63 | 24.03 | 17.37 | 27.37 |
| 2623_B | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 4.50 | 28.13 | 25.52 | 18.87 | 28.86 |
| 2623_C | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 7.50 | 28.86 | 26.22 | 19.58 | 29.58 |
| 2629_A | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 1.50 | 25.31 | 22.73 | 16.05 | 26.05 |
| 2629_B | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 4.50 | 26.59 | 23.98 | 17.31 | 27.32 |
| 2629_C | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 7.50 | 27.90 | 25.26 | 18.61 | 28.62 |
| 2631_A | Wilhelminasingel 55A | 1.50 | 21.71 | 18.88 | 12.33 | 22.35 |
| 2631_B | Wilhelminasingel 55A | 4.50 | 23.48 | 20.65 | 14.10 | 24.12 |
| 2631_C | Wilhelminasingel 55A | 7.50 | 25.90 | 23.15 | 16.56 | 26.57 |
| 2633_A | Wilhelminasingel 59 | 1.50 | 21.68 | 18.88 | 12.31 | 22.33 |
| 2633_B | Wilhelminasingel 59 | 4.50 | 23.39 | 20.60 | 14.03 | 24.05 |
| 2633_C | Wilhelminasingel 59 | 7.50 | 26.10 | 23.43 | 16.79 | 26.80 |
| 2634_A | Wilhelminasingel 61 | 1.50 | 22.24 | 19.29 | 12.80 | 22.83 |
| 2634_B | Wilhelminasingel 61 | 4.50 | 23.59 | 20.72 | 14.19 | 24.22 |
| 2634_C | Wilhelminasingel 61 | 7.50 | 25.69 | 22.92 | 16.33 | 26.35 |
| 2635_A | Wilhelminasingel 63 | 1.50 | 21.80 | 18.95 | 12.40 | 22.43 |
| 2635_B | Wilhelminasingel 63 | 4.50 | 23.31 | 20.47 | 13.92 | 23.95 |
| 2635_C | Wilhelminasingel 63 | 7.50 | 24.39 | 21.57 | 15.01 | 25.03 |
| 2650_A | Wilhelminasingel 2 | 1.50 | 24.42 | 21.81 | 15.15 | 25.15 |
| 2650_B | Wilhelminasingel 2 | 4.50 | 30.45 | 27.89 | 21.21 | 31.20 |
| 2650_C | Wilhelminasingel 2 | 7.50 | 31.65 | 29.08 | 22.41 | 32.40 |
| 2651_A | Wilhelminasingel 4 | 1.50 | 21.93 | 19.30 | 12.64 | 22.65 |
| 2651_B | Wilhelminasingel 4 | 4.50 | 27.82 | 25.30 | 18.59 | 28.59 |
| 2651_C | Wilhelminasingel 4 | 7.50 | 28.87 | 26.33 | 19.63 | 29.63 |
| 2653_A | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 1.50 | 21.70 | 19.08 | 12.41 | 22.42 |
| 2653_B | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 4.50 | 27.69 | 25.18 | 18.46 | 28.46 |
| 2653_C | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 7.50 | 28.59 | 26.06 | 19.35 | 29.35 |
| 2655_A | Wilhelminasingel 8 | 1.50 | 18.09 | 15.34 | 8.74 | 18.76 |
| 2655_B | Wilhelminasingel 8 | 4.50 | 19.69 | 16.95 | 10.34 | 20.36 |
| 2655_C | Wilhelminasingel 8 | 7.50 | 21.71 | 18.96 | 12.37 | 22.38 |
| 2656_A | Wilhelminasingel 30 | 1.50 | 17.40 | 14.64 | 8.05 | 18.07 |
| 2656_B | Wilhelminasingel 30 | 4.50 | 18.98 | 16.23 | 9.63 | 19.65 |
| 2656_C | Wilhelminasingel 30 | 7.50 | 21.12 | 18.37 | 11.77 | 21.79 |
| 2657_A | Wilhelminasingel 34 | 1.50 | 18.04 | 15.25 | 8.67 | 18.69 |
| 2657_B | Wilhelminasingel 34 | 4.50 | 19.94 | 17.16 | 10.57 | 20.60 |
| 2657_C | Wilhelminasingel 34 | 7.50 | 22.27 | 19.47 | 12.91 | 22.93 |
| 2658_A | Wilhelminasingel 38 | 1.50 | 18.72 | 15.90 | 9.34 | 19.36 |
| 2658_B | Wilhelminasingel 38 | 4.50 | 20.81 | 17.98 | 11.43 | 21.45 |
| 2658_C | Wilhelminasingel 38 | 7.50 | 24.12 | 21.20 | 14.71 | 24.73 |
| 2659_A | Wilhelminasingel 40 | 1.50 | 18.51 | 15.72 | 9.14 | 19.16 |
| 2659_B | Wilhelminasingel 40 | 4.50 | 20.59 | 17.78 | 11.22 | 21.24 |
| 2659_C | Wilhelminasingel 40 | 7.50 | 23.92 | 21.11 | 14.56 | 24.57 |
| 2669_A | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 1.50 | 19.93 | 16.74 | 10.39 | 20.44 |
| 2669_B | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 4.50 | 21.68 | 18.53 | 12.16 | 22.20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2669_C | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 7.50 | 23.85 | 20.81 | 14.38 | 24.41 |
| 2669_D | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 10.50 | 27.20 | 24.11 | 17.72 | 27.75 |
| 2680_A | Stationsstraat 23A | 1.50 | 19.46 | 16.66 | 10.09 | 20.11 |
| 2680_B | Stationsstraat 23A | 4.50 | 20.88 | 18.08 | 11.52 | 21.54 |
| 2680_C | Stationsstraat 23A | 7.50 | 22.97 | 20.20 | 13.62 | 23.64 |
| 2681_A | Stationsstraat 27B | 1.50 | 19.20 | 16.37 | 9.82 | 19.84 |
| 2681_B | Stationsstraat 27B | 4.50 | 20.84 | 18.04 | 11.48 | 21.50 |
| 2681_C | Stationsstraat 27B | 7.50 | 23.11 | 20.35 | 13.76 | 23.78 |
| 2684_A | Stationsstraat 2 | 1.50 | 16.81 | 14.03 | 7.45 | 17.47 |
| 2684_B | Stationsstraat 2 | 4.50 | 19.29 | 16.53 | 9.94 | 19.96 |
| 2684_C | Stationsstraat 2 | 7.50 | 22.04 | 19.31 | 12.71 | 22.72 |
| 2685_A | Stationsstraat 6 | 1.50 | 17.18 | 14.42 | 7.83 | 17.85 |
| 2685_B | Stationsstraat 6 | 4.50 | 19.44 | 16.69 | 10.10 | 20.11 |
| 2685_C | Stationsstraat 6 | 7.50 | 21.78 | 19.04 | 12.44 | 22.46 |
| 2686_A | Stationsstraat 8 | 1.50 | 16.93 | 14.18 | 7.58 | 17.60 |
| 2686_B | Stationsstraat 8 | 4.50 | 19.17 | 16.43 | 9.83 | 19.85 |
| 2686_C | Stationsstraat 8 | 7.50 | 21.53 | 18.82 | 12.21 | 22.22 |
| 2687_A | Stationsstraat 12 | 1.50 | 16.14 | 13.36 | 6.79 | 16.80 |
| 2687_B | Stationsstraat 12 | 4.50 | 18.46 | 15.70 | 9.11 | 19.13 |
| 2687_C | Stationsstraat 12 | 7.50 | 20.85 | 18.13 | 11.52 | 21.53 |
| 2688_A | Stationsstraat 14 | 1.50 | 15.67 | 12.81 | 6.27 | 16.30 |
| 2688_B | Stationsstraat 14 | 4.50 | 18.08 | 15.25 | 8.70 | 18.72 |
| 2688_C | Stationsstraat 14 | 7.50 | 21.26 | 18.44 | 11.89 | 21.91 |
| 2689_A | Stationsstraat 20 | 1.50 | 16.78 | 13.97 | 7.41 | 17.43 |
| 2689_B | Stationsstraat 20 | 4.50 | 19.62 | 16.85 | 10.27 | 20.29 |
| 2689_C | Stationsstraat 20 | 7.50 | 23.92 | 21.26 | 14.62 | 24.63 |
| 2690_A | Stationsstraat 22 | 1.50 | 17.79 | 15.00 | 8.43 | 18.45 |
| 2690_B | Stationsstraat 22 | 4.50 | 20.55 | 17.81 | 11.21 | 21.23 |
| 2690_C | Stationsstraat 22 | 7.50 | 23.99 | 21.30 | 14.68 | 24.69 |
| 2696_A | Bourgognestraat 1 | 1.50 | 17.40 | 14.64 | 8.05 | 18.07 |
| 2696_B | Bourgognestraat 1 | 4.50 | 21.57 | 18.82 | 12.24 | 22.25 |
| 2696_C | Bourgognestraat 1 | 7.50 | 22.17 | 19.40 | 12.83 | 22.84 |
| 2697_A | Bourgognestraat 3 | 1.50 | 15.34 | 12.55 | 5.98 | 16.00 |
| 2697_B | Bourgognestraat 3 | 4.50 | 18.94 | 16.16 | 9.59 | 19.60 |
| 2697_C | Bourgognestraat 3 | 7.50 | 19.69 | 16.90 | 10.34 | 20.35 |
| 2698_A | Bourgognestraat 5A t/m D | 1.50 | 15.78 | 12.99 | 6.42 | 16.44 |
| 2698_B | Bourgognestraat 5A t/m D | 4.50 | 18.42 | 15.63 | 9.06 | 19.08 |
| 2698_C | Bourgognestraat 5A t/m D | 7.50 | 19.88 | 17.08 | 10.51 | 20.53 |
| 2699_A | Bourgognestraat 7 | 1.50 | 15.23 | 12.44 | 5.87 | 15.89 |
| 2699_B | Bourgognestraat 7 | 4.50 | 17.92 | 15.14 | 8.56 | 18.58 |
| 2699_C | Bourgognestraat 7 | 7.50 | 19.28 | 16.49 | 9.91 | 19.93 |
| 2700_A | Bourgognestraat 9 | 1.50 | 13.49 | 10.71 | 4.13 | 14.15 |
| 2700_B | Bourgognestraat 9 | 4.50 | 15.99 | 13.18 | 6.62 | 16.64 |
| 2700_C | Bourgognestraat 9 | 7.50 | 17.69 | 14.90 | 8.33 | 18.35 |
| 2738_A | Matthias Wijnandsstraat 12 | 1.50 | 21.36 | 18.69 | 12.05 | 22.06 |
| 2738_B | Matthias Wijnandsstraat 12 | 4.50 | 24.68 | 22.05 | 15.39 | 25.40 |
| 2738_C | Matthias Wijnandsstraat 12 | 7.50 | 27.75 | 25.16 | 18.48 | 28.49 |
| 2739_A | Matthias Wijnandsstraat 14 | 1.50 | 21.61 | 18.94 | 12.30 | 22.31 |
| 2739_B | Matthias Wijnandsstraat 14 | 4.50 | 24.83 | 22.19 | 15.54 | 25.55 |
| 2739_C | Matthias Wijnandsstraat 14 | 7.50 | 28.05 | 25.46 | 18.78 | 28.79 |
| 2740_A | Matthias Wijnandsstraat 16 | 1.50 | 22.17 | 19.23 | 12.74 | 22.77 |
| 2740_B | Matthias Wijnandsstraat 16 | 4.50 | 24.73 | 21.90 | 15.34 | 25.37 |
| 2740_C | Matthias Wijnandsstraat 16 | 7.50 | 27.29 | 24.55 | 17.94 | 27.96 |
| 2741_A | Matthias Wijnandsstraat 18 | 1.50 | 21.96 | 18.95 | 12.50 | 22.53 |
| 2741_B | Matthias Wijnandsstraat 18 | 4.50 | 24.25 | 21.30 | 14.81 | 24.84 |
| 2741_C | Matthias Wijnandsstraat 18 | 7.50 | 26.59 | 23.74 | 17.19 | 27.22 |
| 2817_A | Sint Maartenslaan 25 | 1.50 | 20.35 | 17.51 | 10.96 | 20.99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2817_B | Sint Maartenslaan 25 | 4.50 | 22.19 | 19.34 | 12.80 | 22.82 |
| 2817_C | Sint Maartenslaan 25 | 7.50 | 24.23 | 21.39 | 14.85 | 24.87 |
| 2818_A | Sint Maartenslaan 27 | 1.50 | 20.76 | 17.79 | 11.32 | 21.35 |
| 2818_B | Sint Maartenslaan 27 | 4.50 | 22.75 | 19.80 | 13.31 | 23.34 |
| 2818_C | Sint Maartenslaan 27 | 7.50 | 24.58 | 21.69 | 15.17 | 25.20 |
| 2819_A | Sint Maartenslaan 29 | 1.50 | 22.52 | 19.36 | 13.00 | 23.04 |
| 2819_B | Sint Maartenslaan 29 | 4.50 | 25.11 | 22.01 | 15.63 | 25.66 |
| 2819_C | Sint Maartenslaan 29 | 7.50 | 26.39 | 23.37 | 16.94 | 26.96 |
| 2820_A | Sint Maartenslaan 21 | 1.50 | 20.15 | 17.30 | 10.76 | 20.78 |
| 2820_B | Sint Maartenslaan 21 | 4.50 | 22.05 | 19.22 | 12.67 | 22.69 |
| 2820_C | Sint Maartenslaan 21 | 7.50 | 24.25 | 21.39 | 14.86 | 24.88 |
| 2821_A | Sint Maartenslaan 31B | 1.50 | 19.60 | 16.72 | 10.19 | 20.22 |
| 2821_B | Sint Maartenslaan 31B | 4.50 | 21.82 | 18.94 | 12.41 | 22.44 |
| 2821_C | Sint Maartenslaan 31B | 7.50 | 24.70 | 21.86 | 15.32 | 25.34 |
| 2822_A | Sint Maartenslaan 33 | 1.50 | 20.08 | 17.23 | 10.69 | 20.71 |
| 2822_B | Sint Maartenslaan 33 | 4.50 | 22.56 | 19.70 | 13.17 | 23.19 |
| 2822_C | Sint Maartenslaan 33 | 7.50 | 25.55 | 22.74 | 16.19 | 26.20 |
| 2825_A | Sint Maartenslaan 35C | 1.50 | 19.89 | 17.07 | 10.51 | 20.53 |
| 2825_B | Sint Maartenslaan 35C | 4.50 | 22.19 | 19.37 | 12.82 | 22.84 |
| 2825_C | Sint Maartenslaan 35C | 7.50 | 25.15 | 22.34 | 15.78 | 25.80 |
| 2826_A | Sint Maartenslaan 39 | 1.50 | 19.61 | 16.85 | 10.26 | 20.28 |
| 2826_B | Sint Maartenslaan 39 | 4.50 | 21.89 | 19.14 | 12.55 | 22.56 |
| 2826_C | Sint Maartenslaan 39 | 7.50 | 24.68 | 21.95 | 15.35 | 25.36 |
| 2827_A | Sint Maartenslaan 41 | 1.50 | 19.85 | 17.09 | 10.50 | 20.52 |
| 2827_B | Sint Maartenslaan 41 | 4.50 | 22.13 | 19.38 | 12.79 | 22.80 |
| 2827_C | Sint Maartenslaan 41 | 7.50 | 24.93 | 22.20 | 15.60 | 25.61 |
| 2832_A | Sint Maartenslaan 2A | 1.50 | 16.99 | 14.12 | 7.59 | 17.62 |
| 2832_B | Sint Maartenslaan 2A | 4.50 | 19.63 | 16.83 | 10.26 | 20.28 |
| 2832_C | Sint Maartenslaan 2A | 7.50 | 22.13 | 19.35 | 12.77 | 22.79 |
| 2833_A | Sint Maartenslaan 2B | 1.50 | 16.71 | 13.82 | 7.30 | 17.33 |
| 2833_B | Sint Maartenslaan 2B | 4.50 | 19.35 | 16.55 | 9.99 | 20.01 |
| 2833_C | Sint Maartenslaan 2B | 7.50 | 21.77 | 18.99 | 12.42 | 22.43 |
| 2834_A | Sint Maartenslaan 4 | 1.50 | 16.92 | 14.03 | 7.52 | 17.54 |
| 2834_B | Sint Maartenslaan 4 | 4.50 | 19.54 | 16.73 | 10.17 | 20.19 |
| 2834_C | Sint Maartenslaan 4 | 7.50 | 22.11 | 19.34 | 12.76 | 22.78 |
| 2835_A | Sint Maartenslaan 14 | 1.50 | 18.07 | 15.16 | 8.65 | 18.68 |
| 2835_B | Sint Maartenslaan 14 | 4.50 | 20.66 | 17.83 | 11.28 | 21.30 |
| 2835_C | Sint Maartenslaan 14 | 7.50 | 22.89 | 20.08 | 13.52 | 23.54 |
| 2836_A | Sint Maartenslaan 16A | 1.50 | 16.38 | 13.40 | 6.93 | 16.96 |
| 2836_B | Sint Maartenslaan 16A | 4.50 | 19.44 | 16.59 | 10.05 | 20.07 |
| 2836_C | Sint Maartenslaan 16A | 7.50 | 21.71 | 18.87 | 12.33 | 22.35 |
| 2837_A | Sint Maartenslaan 18A | 1.50 | 17.03 | 14.05 | 7.58 | 17.61 |
| 2837_B | Sint Maartenslaan 18A | 4.50 | 20.01 | 17.15 | 10.61 | 20.64 |
| 2837_C | Sint Maartenslaan 18A | 7.50 | 22.13 | 19.28 | 12.74 | 22.76 |
| 2838_A | Sint Maartenslaan 18B | 1.50 | 17.03 | 14.05 | 7.58 | 17.61 |
| 2838_B | Sint Maartenslaan 18B | 4.50 | 20.08 | 17.24 | 10.70 | 20.72 |
| 2838_C | Sint Maartenslaan 18B | 7.50 | 22.27 | 19.44 | 12.89 | 22.91 |
| 2839_A | Sint Maartenslaan 36B | 1.50 | 17.24 | 14.47 | 7.89 | 17.91 |
| 2839_B | Sint Maartenslaan 36B | 4.50 | 19.80 | 17.05 | 10.46 | 20.47 |
| 2839_C | Sint Maartenslaan 36B | 7.50 | 22.29 | 19.54 | 12.96 | 22.97 |
| 2844_A | Sint Maartenspoort 1 | 1.50 | 28.17 | 25.40 | 18.85 | 28.85 |
| 2844_B | Sint Maartenspoort 1 | 4.50 | 32.80 | 30.17 | 23.53 | 33.53 |
| 2844_C | Sint Maartenspoort 1 | 7.50 | 34.18 | 31.57 | 24.92 | 34.91 |
| 2845_A | Sint Maartenspoort 3 | 1.50 | 23.86 | 21.23 | 14.56 | 24.58 |
| 2845_B | Sint Maartenspoort 3 | 4.50 | 26.37 | 23.76 | 17.08 | 27.09 |
| 2845_C | Sint Maartenspoort 3 | 7.50 | 28.95 | 26.35 | 19.68 | 29.68 |
| 2846_A | Sint Maartenspoort 5 | 1.50 | 22.06 | 19.35 | 12.74 | 22.75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2846_B | Sint Maartenspoort 5 | 4.50 | 24.39 | 21.67 | 15.06 | 25.07 |
| 2846_C | Sint Maartenspoort 5 | 7.50 | 27.36 | 24.65 | 18.04 | 28.05 |
| 2847_A | Sint Maartenspoort 7BC | 1.50 | 22.58 | 19.90 | 13.26 | 23.28 |
| 2847_B | Sint Maartenspoort 7BC | 4.50 | 24.97 | 22.29 | 15.66 | 25.67 |
| 2847_C | Sint Maartenspoort 7BC | 7.50 | 27.53 | 24.82 | 18.21 | 28.22 |
| 2848_A | Parallelweg 35 | 1.50 | 19.58 | 16.70 | 10.19 | 20.21 |
| 2848_B | Parallelweg 35 | 4.50 | 21.69 | 18.86 | 12.33 | 22.34 |
| 2848_C | Parallelweg 35 | 7.50 | 22.33 | 19.54 | 12.98 | 22.99 |
| 2849_A | Parallelweg 37A | 1.50 | 20.29 | 17.48 | 10.93 | 20.94 |
| 2849_B | Parallelweg 37A | 4.50 | 22.84 | 20.05 | 13.50 | 23.50 |
| 2849_C | Parallelweg 37A | 7.50 | 22.37 | 19.55 | 13.01 | 23.02 |
| 2850_A | Parallelweg 39 | 1.50 | 19.88 | 17.10 | 10.52 | 20.54 |
| 2850_B | Parallelweg 39 | 4.50 | 22.84 | 20.06 | 13.49 | 23.50 |
| 2850_C | Parallelweg 39 | 7.50 | 22.62 | 19.80 | 13.26 | 23.27 |
| 2851_A | Parallelweg 45 | 1.50 | 21.68 | 18.93 | 12.34 | 22.35 |
| 2851_B | Parallelweg 45 | 4.50 | 23.74 | 20.94 | 14.39 | 24.40 |
| 2851_C | Parallelweg 45 | 7.50 | 23.34 | 20.46 | 13.95 | 23.97 |
| 2852_A | Parallelweg 49A t/m 49D | 1.50 | 21.72 | 19.03 | 12.41 | 22.42 |
| 2852_B | Parallelweg 49A t/m 49D | 4.50 | 22.63 | 19.88 | 13.30 | 23.31 |
| 2852_C | Parallelweg 49A t/m 49D | 7.50 | 22.54 | 19.74 | 13.19 | 23.20 |
| 2854_A | Parallelweg 51 | 1.50 | 21.60 | 18.89 | 12.28 | 22.29 |
| 2854_B | Parallelweg 51 | 4.50 | 22.21 | 19.45 | 12.87 | 22.88 |
| 2854_C | Parallelweg 51 | 7.50 | 22.06 | 19.27 | 12.71 | 22.72 |
| 2855_A | Parallelweg 55 | 1.50 | 21.28 | 18.51 | 11.93 | 21.95 |
| 2855_B | Parallelweg 55 | 4.50 | 22.04 | 19.18 | 12.66 | 22.67 |
| 2855_C | Parallelweg 55 | 7.50 | 21.93 | 19.04 | 12.53 | 22.55 |
| 2856_A | Parallelweg 59 | 1.50 | 21.61 | 18.89 | 12.28 | 22.29 |
| 2856_B | Parallelweg 59 | 4.50 | 22.64 | 19.91 | 13.32 | 23.33 |
| 2856_C | Parallelweg 59 | 7.50 | 21.74 | 18.94 | 12.39 | 22.40 |
| 2857_A | Parallelweg 101A04 | 1.50 | 19.92 | 17.17 | 10.57 | 20.59 |
| 2857_B | Parallelweg 101A04 | 4.50 | 21.67 | 18.97 | 12.35 | 22.36 |
| 2857_C | Parallelweg 101A04 | 7.50 | 21.01 | 18.24 | 11.66 | 21.68 |
| 2858_A | Parallelweg 36 | 1.50 | 19.69 | 16.83 | 10.31 | 20.32 |
| 2858_B | Parallelweg 36 | 4.50 | 22.09 | 19.29 | 12.74 | 22.75 |
| 2858_C | Parallelweg 36 | 7.50 | 22.18 | 19.39 | 12.83 | 22.84 |
| 2859_A | Parallelweg 38 | 1.50 | 20.49 | 17.73 | 11.15 | 21.16 |
| 2859_B | Parallelweg 38 | 4.50 | 22.93 | 20.16 | 13.59 | 23.60 |
| 2859_C | Parallelweg 38 | 7.50 | 22.12 | 19.32 | 12.77 | 22.78 |
| 2860_A | Parallelweg 44 | 1.50 | 20.64 | 17.82 | 11.26 | 21.28 |
| 2860_B | Parallelweg 44 | 4.50 | 23.83 | 20.97 | 14.44 | 24.46 |
| 2860_C | Parallelweg 44 | 7.50 | 22.94 | 19.98 | 13.51 | 23.53 |
| 2861_A | Parallelweg 50A t/m 50E | 1.50 | 21.72 | 19.04 | 12.41 | 22.42 |
| 2861_B | Parallelweg 50A t/m 50E | 4.50 | 22.45 | 19.76 | 13.15 | 23.15 |
| 2861_C | Parallelweg 50A t/m 50E | 7.50 | 22.38 | 19.63 | 13.05 | 23.06 |
| 2882_A | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 1.50 | 19.64 | 16.15 | 9.97 | 20.04 |
| 2882_B | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 4.50 | 23.59 | 19.92 | 13.84 | 23.92 |
| 2882_C | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 7.50 | 25.53 | 21.86 | 15.79 | 25.87 |
| 2882_D | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 10.50 | 26.03 | 22.46 | 16.33 | 26.40 |
| 2882_E | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 13.50 | 26.38 | 22.82 | 16.68 | 26.75 |
| 2931_A | Wilhelminasingel 52 | 1.50 | 20.67 | 17.60 | 11.18 | 21.22 |
| 2931_B | Wilhelminasingel 52 | 4.50 | 22.23 | 19.26 | 12.79 | 22.82 |
| 2931_C | Wilhelminasingel 52 | 7.50 | 23.97 | 21.04 | 14.56 | 24.58 |
| 2932_A | Wilhelminasingel 54 | 1.50 | 20.80 | 17.56 | 11.24 | 21.29 |
| 2932_B | Wilhelminasingel 54 | 4.50 | 22.16 | 19.05 | 12.66 | 22.70 |
| 2932_C | Wilhelminasingel 54 | 7.50 | 23.74 | 20.71 | 14.28 | 24.31 |
| 2933_A | Wilhelminasingel 56 | 1.50 | 20.00 | 16.81 | 10.47 | 20.51 |
| 2933_B | Wilhelminasingel 56 | 4.50 | 21.53 | 18.46 | 12.05 | 22.08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2933_C | Wilhelminasingel 56 | 7.50 | 23.31 | 20.33 | 13.88 | 23.90 |
| 2934_A | Wilhelminasingel 32 | 1.50 | 17.96 | 15.17 | 8.59 | 18.61 |
| 2934_B | Wilhelminasingel 32 | 4.50 | 19.70 | 16.90 | 10.32 | 20.35 |
| 2934_C | Wilhelminasingel 32 | 7.50 | 21.85 | 19.05 | 12.49 | 22.51 |
| 2943_A | Stationsstraat 5AB | 1.50 | 20.15 | 17.34 | 10.78 | 20.80 |
| 2943_B | Stationsstraat 5AB | 4.50 | 24.16 | 21.34 | 14.79 | 24.81 |
| 2943_C | Stationsstraat 5AB | 7.50 | 22.99 | 20.23 | 13.65 | 23.66 |
| 2959_A | Spoorweglaan 3 | 1.50 | 18.20 | 15.40 | 8.84 | 18.86 |
| 2959_B | Spoorweglaan 3 | 4.50 | 23.35 | 20.65 | 14.04 | 24.05 |
| 2959_C | Spoorweglaan 3 | 7.50 | 22.50 | 19.72 | 13.16 | 23.17 |
| 2960_A | Spoorweglaan 5 | 1.50 | 18.65 | 15.84 | 9.28 | 19.30 |
| 2960_B | Spoorweglaan 5 | 4.50 | 23.02 | 20.24 | 13.67 | 23.68 |
| 2960_C | Spoorweglaan 5 | 7.50 | 21.76 | 18.86 | 12.36 | 22.38 |
| 2961_A | Spoorweglaan 11 | 1.50 | 17.17 | 14.42 | 7.83 | 17.84 |
| 2961_B | Spoorweglaan 11 | 4.50 | 18.69 | 15.97 | 9.36 | 19.37 |
| 2961_C | Spoorweglaan 11 | 7.50 | 15.18 | 12.23 | 5.74 | 15.77 |
| 2962_A | Spoorweglaan 15 | 1.50 | 15.04 | 12.22 | 5.66 | 15.68 |
| 2962_B | Spoorweglaan 15 | 4.50 | 16.49 | 13.69 | 7.12 | 17.14 |
| 2962_C | Spoorweglaan 15 | 7.50 | 17.65 | 14.87 | 8.29 | 18.31 |
| 2963_A | Spoorweglaan 17 | 1.50 | 14.74 | 11.94 | 5.37 | 15.39 |
| 2963_B | Spoorweglaan 17 | 4.50 | 16.11 | 13.34 | 6.76 | 16.78 |
| 2963_C | Spoorweglaan 17 | 7.50 | 17.52 | 14.76 | 8.18 | 18.19 |
| 2969_A | Spoorweglaan 2 | 1.50 | 18.30 | 15.52 | 8.94 | 18.96 |
| 2969_B | Spoorweglaan 2 | 4.50 | 23.31 | 20.62 | 14.01 | 24.01 |
| 2969_C | Spoorweglaan 2 | 7.50 | 22.22 | 19.48 | 12.90 | 22.90 |
| 2970_A | Spoorweglaan 4 | 1.50 | 18.29 | 15.50 | 8.93 | 18.95 |
| 2970_B | Spoorweglaan 4 | 4.50 | 22.96 | 20.25 | 13.64 | 23.65 |
| 2970_C | Spoorweglaan 4 | 7.50 | 21.75 | 18.97 | 12.40 | 22.41 |
| 2971_A | Spoorweglaan 6 | 1.50 | 19.61 | 16.82 | 10.25 | 20.27 |
| 2971_B | Spoorweglaan 6 | 4.50 | 23.26 | 20.51 | 13.93 | 23.94 |
| 2971_C | Spoorweglaan 6 | 7.50 | 21.41 | 18.54 | 12.02 | 22.04 |
| 2972_A | Spoorweglaan 14 | 1.50 | 15.32 | 12.50 | 5.94 | 15.96 |
| 2972_B | Spoorweglaan 14 | 4.50 | 16.86 | 14.06 | 7.49 | 17.51 |
| 2972_C | Spoorweglaan 14 | 7.50 | 17.78 | 14.99 | 8.42 | 18.44 |
| 3010_A | Bourgognestraat 4 | 1.50 | 11.26 | 8.47 | 1.90 | 11.92 |
| 3010_B | Bourgognestraat 4 | 4.50 | 13.53 | 10.73 | 4.16 | 14.18 |
| 3010_C | Bourgognestraat 4 | 7.50 | 16.53 | 13.73 | 7.16 | 17.18 |
| 3011_A | Bourgognestraat 6 | 1.50 | 12.06 | 9.29 | 2.70 | 12.72 |
| 3011_B | Bourgognestraat 6 | 4.50 | 14.20 | 11.42 | 4.84 | 14.86 |
| 3011_C | Bourgognestraat 6 | 7.50 | 17.25 | 14.47 | 7.89 | 17.91 |
| 3012_A | Bourgognestraat 8 | 1.50 | 12.23 | 9.41 | 2.85 | 12.87 |
| 3012_B | Bourgognestraat 8 | 4.50 | 14.36 | 11.53 | 4.97 | 15.00 |
| 3012_C | Bourgognestraat 8 | 7.50 | 17.31 | 14.49 | 7.93 | 17.95 |
| 3013_A | Bourgognestraat 10 | 1.50 | 13.29 | 10.53 | 3.94 | 13.96 |
| 3013_B | Bourgognestraat 10 | 4.50 | 15.52 | 12.74 | 6.17 | 16.18 |
| 3013_C | Bourgognestraat 10 | 7.50 | 18.10 | 15.32 | 8.74 | 18.76 |
| 3014_A | Bourgognestraat 10A | 1.50 | 13.21 | 10.47 | 3.87 | 13.89 |
| 3014_B | Bourgognestraat 10A | 4.50 | 15.58 | 12.87 | 6.25 | 16.27 |
| 3014_C | Bourgognestraat 10A | 7.50 | 17.94 | 15.25 | 8.62 | 18.63 |
| 3036_A | Alexander Battalaan 3 | 1.50 | 19.42 | 16.61 | 10.05 | 20.07 |
| 3036_B | Alexander Battalaan 3 | 4.50 | 22.04 | 19.26 | 12.68 | 22.70 |
| 3036_C | Alexander Battalaan 3 | 7.50 | 24.11 | 21.32 | 14.75 | 24.77 |
| 3037_A | Alexander Battalaan 5 | 1.50 | 19.22 | 16.41 | 9.85 | 19.87 |
| 3037_B | Alexander Battalaan 5 | 4.50 | 21.72 | 18.95 | 12.37 | 22.39 |
| 3037_C | Alexander Battalaan 5 | 7.50 | 23.80 | 21.01 | 14.45 | 24.46 |
| 3038_A | Alexander Battalaan 7 | 1.50 | 18.94 | 16.13 | 9.57 | 19.59 |
| 3038_B | Alexander Battalaan 7 | 4.50 | 21.53 | 18.75 | 12.17 | 22.19 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3038_C | Alexander Battalaan 7 | 7.50 | 23.54 | 20.76 | 14.19 | 24.20 |
| 3039_A | Alexander Battalaan 11 | 1.50 | 19.45 | 16.68 | 10.10 | 20.12 |
| 3039_B | Alexander Battalaan 11 | 4.50 | 22.08 | 19.33 | 12.74 | 22.75 |
| 3039_C | Alexander Battalaan 11 | 7.50 | 24.82 | 22.01 | 15.46 | 25.47 |
| 3329_A | Alexander Battalaan 2AB | 1.50 | 20.94 | 18.14 | 11.58 | 21.60 |
| 3329_B | Alexander Battalaan 2AB | 4.50 | 23.12 | 20.37 | 13.78 | 23.79 |
| 3329_C | Alexander Battalaan 2AB | 7.50 | 25.66 | 22.92 | 16.33 | 26.34 |
| 3330_A | Alexander Battalaan 4 | 1.50 | 17.71 | 15.03 | 8.41 | 18.41 |
| 3330_B | Alexander Battalaan 4 | 4.50 | 20.07 | 17.42 | 10.78 | 20.78 |
| 3330_C | Alexander Battalaan 4 | 7.50 | 23.05 | 20.43 | 13.77 | 23.78 |
| 3331_A | Alexander Battalaan 6 | 1.50 | 17.13 | 14.40 | 7.80 | 17.81 |
| 3331_B | Alexander Battalaan 6 | 4.50 | 19.54 | 16.85 | 10.22 | 20.23 |
| 3331_C | Alexander Battalaan 6 | 7.50 | 22.35 | 19.67 | 13.05 | 23.05 |
| 3332_A | Alexander Battalaan 8 | 1.50 | 17.57 | 14.87 | 8.25 | 18.26 |
| 3332_B | Alexander Battalaan 8 | 4.50 | 19.93 | 17.27 | 10.64 | 20.64 |
| 3332_C | Alexander Battalaan 8 | 7.50 | 22.74 | 20.10 | 13.46 | 23.46 |
| 3333_A | Alexander Battalaan 10 | 1.50 | 18.29 | 15.60 | 8.98 | 18.99 |
| 3333_B | Alexander Battalaan 10 | 4.50 | 20.54 | 17.88 | 11.24 | 21.25 |
| 3333_C | Alexander Battalaan 10 | 7.50 | 23.16 | 20.52 | 13.87 | 23.88 |
| 3392_A | Akerstraat 15 | 1.50 | 15.30 | 12.50 | 5.93 | 15.95 |
| 3392_B | Akerstraat 15 | 4.50 | 17.03 | 14.21 | 7.65 | 17.67 |
| 3392_C | Akerstraat 15 | 7.50 | 18.34 | 15.54 | 8.97 | 18.99 |
| 3838_A | Heugemerweg 2A | 1.50 | 13.53 | 10.71 | 4.15 | 14.17 |
| 3838_B | Heugemerweg 2A | 4.50 | 15.26 | 12.44 | 5.88 | 15.90 |
| 3838_C | Heugemerweg 2A | 7.50 | 17.31 | 14.49 | 7.93 | 17.95 |
| 5073_A | Meerssenerweg 261 | 1.50 | 20.75 | 18.05 | 11.43 | 21.44 |
| 5073_B | Meerssenerweg 261 | 4.50 | 25.10 | 22.40 | 15.79 | 25.80 |
| 5073_C | Meerssenerweg 261 | 7.50 | 26.17 | 23.40 | 16.84 | 26.84 |
| 5074_A | Meerssenerweg 263 | 1.50 | 21.11 | 18.39 | 11.78 | 21.79 |
| 5074_B | Meerssenerweg 263 | 4.50 | 25.20 | 22.48 | 15.88 | 25.89 |
| 5074_C | Meerssenerweg 263 | 7.50 | 26.29 | 23.49 | 16.94 | 26.95 |
| 5075_A | Meerssenerweg 265 | 1.50 | 21.62 | 18.88 | 12.29 | 22.30 |
| 5075_B | Meerssenerweg 265 | 4.50 | 25.75 | 23.01 | 16.42 | 26.43 |
| 5075_C | Meerssenerweg 265 | 7.50 | 26.97 | 24.16 | 17.62 | 27.63 |
| 5076_A | Meerssenerweg 267 | 1.50 | 22.90 | 20.21 | 13.58 | 23.59 |
| 5076_B | Meerssenerweg 267 | 4.50 | 26.64 | 23.94 | 17.33 | 27.34 |
| 5076_C | Meerssenerweg 267 | 7.50 | 27.72 | 24.94 | 18.38 | 28.39 |
| 5077_A | Meerssenerweg 269 | 1.50 | 21.01 | 18.30 | 11.69 | 21.70 |
| 5077_B | Meerssenerweg 269 | 4.50 | 24.81 | 22.08 | 15.49 | 25.50 |
| 5077_C | Meerssenerweg 269 | 7.50 | 25.90 | 23.08 | 16.54 | 26.55 |
| 5078_A | Meerssenerweg 271 | 1.50 | 21.42 | 18.72 | 12.10 | 22.11 |
| 5078_B | Meerssenerweg 271 | 4.50 | 25.39 | 22.69 | 16.09 | 26.09 |
| 5078_C | Meerssenerweg 271 | 7.50 | 26.33 | 23.55 | 16.99 | 27.00 |
| 5079_A | Meerssenerweg 273 | 1.50 | 21.44 | 18.76 | 12.13 | 22.14 |
| 5079_B | Meerssenerweg 273 | 4.50 | 25.45 | 22.78 | 16.16 | 26.16 |
| 5079_C | Meerssenerweg 273 | 7.50 | 26.66 | 23.92 | 17.33 | 27.34 |
| 5080_A | Meerssenerweg 289 | 1.50 | 21.33 | 18.56 | 11.98 | 22.00 |
| 5080_B | Meerssenerweg 289 | 4.50 | 23.91 | 21.18 | 14.58 | 24.59 |
| 5080_C | Meerssenerweg 289 | 7.50 | 27.09 | 24.36 | 17.77 | 27.78 |
| 5081_A | Meerssenerweg 289A | 1.50 | 20.17 | 17.42 | 10.83 | 20.84 |
| 5081_B | Meerssenerweg 289A | 4.50 | 23.40 | 20.69 | 14.09 | 24.09 |
| 5081_C | Meerssenerweg 289A | 7.50 | 27.03 | 24.33 | 17.73 | 27.73 |
| 5082_A | Meerssenerweg 291 | 1.50 | 20.76 | 17.99 | 11.42 | 21.43 |
| 5082_B | Meerssenerweg 291 | 4.50 | 23.63 | 20.89 | 14.31 | 24.31 |
| 5082_C | Meerssenerweg 291 | 7.50 | 27.22 | 24.50 | 17.91 | 27.91 |
| 5083_A | Meerssenerweg 293 | 1.50 | 20.90 | 18.08 | 11.53 | 21.55 |
| 5083_B | Meerssenerweg 293 | 4.50 | 23.55 | 20.79 | 14.21 | 24.22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5083_C | Meerssenerweg 293 | 7.50 | 26.92 | 24.15 | 17.59 | 27.59 |
| 5084_A | Meerssenerweg 295 | 1.50 | 20.98 | 18.15 | 11.61 | 21.62 |
| 5084_B | Meerssenerweg 295 | 4.50 | 23.77 | 21.02 | 14.44 | 24.45 |
| 5084_C | Meerssenerweg 295 | 7.50 | 26.73 | 23.94 | 17.39 | 27.39 |
| 5085_A | Meerssenerweg 297 | 1.50 | 20.81 | 17.99 | 11.45 | 21.46 |
| 5085_B | Meerssenerweg 297 | 4.50 | 23.48 | 20.74 | 14.16 | 24.16 |
| 5085_C | Meerssenerweg 297 | 7.50 | 26.48 | 23.72 | 17.15 | 27.15 |
| 5086_A | Meerssenerweg 299 | 1.50 | 20.84 | 18.02 | 11.47 | 21.49 |
| 5086_B | Meerssenerweg 299 | 4.50 | 23.33 | 20.57 | 13.99 | 24.00 |
| 5086_C | Meerssenerweg 299 | 7.50 | 26.33 | 23.56 | 17.00 | 27.00 |
| 5087_A | Meerssenerweg 301 | 1.50 | 20.81 | 17.99 | 11.44 | 21.46 |
| 5087_B | Meerssenerweg 301 | 4.50 | 23.58 | 20.80 | 14.24 | 24.25 |
| 5087_C | Meerssenerweg 301 | 7.50 | 26.52 | 23.72 | 17.18 | 27.18 |
| 5088_A | Meerssenerweg 303 | 1.50 | 20.80 | 17.95 | 11.42 | 21.44 |
| 5088_B | Meerssenerweg 303 | 4.50 | 23.29 | 20.50 | 13.94 | 23.95 |
| 5088_C | Meerssenerweg 303 | 7.50 | 26.22 | 23.43 | 16.88 | 26.88 |
| 5089_A | Meerssenerweg 305 | 1.50 | 20.83 | 17.98 | 11.45 | 21.47 |
| 5089_B | Meerssenerweg 305 | 4.50 | 23.13 | 20.32 | 13.77 | 23.78 |
| 5089_C | Meerssenerweg 305 | 7.50 | 26.42 | 23.62 | 17.07 | 27.08 |
| 5090_A | Meerssenerweg 307 | 1.50 | 19.37 | 16.55 | 10.01 | 20.02 |
| 5090_B | Meerssenerweg 307 | 4.50 | 22.43 | 19.63 | 13.08 | 23.09 |
| 5090_C | Meerssenerweg 307 | 7.50 | 26.28 | 23.50 | 16.94 | 26.95 |
| 5091_A | Meerssenerweg 309 | 1.50 | 18.97 | 16.14 | 9.60 | 19.61 |
| 5091_B | Meerssenerweg 309 | 4.50 | 22.06 | 19.26 | 12.71 | 22.72 |
| 5091_C | Meerssenerweg 309 | 7.50 | 25.91 | 23.12 | 16.56 | 26.57 |
| 5092_A | Meerssenerweg 311 | 1.50 | 19.82 | 17.04 | 10.47 | 20.48 |
| 5092_B | Meerssenerweg 311 | 4.50 | 22.90 | 20.12 | 13.55 | 23.56 |
| 5092_C | Meerssenerweg 311 | 7.50 | 25.36 | 22.57 | 16.01 | 26.02 |
| 5093_A | Meerssenerweg 313 | 1.50 | 20.28 | 17.50 | 10.93 | 20.94 |
| 5093_B | Meerssenerweg 313 | 4.50 | 23.28 | 20.52 | 13.94 | 23.95 |
| 5093_C | Meerssenerweg 313 | 7.50 | 25.62 | 22.85 | 16.28 | 26.29 |
| 5095_A | Meerssenerweg 319 | 1.50 | 16.98 | 14.09 | 7.58 | 17.60 |
| 5095_B | Meerssenerweg 319 | 4.50 | 19.54 | 16.62 | 10.12 | 20.15 |
| 5095_C | Meerssenerweg 319 | 7.50 | 21.21 | 18.26 | 11.79 | 21.81 |
| 5096_A | Meerssenerweg 321 | 1.50 | 16.70 | 13.90 | 7.33 | 17.35 |
| 5096_B | Meerssenerweg 321 | 4.50 | 19.58 | 16.73 | 10.20 | 20.22 |
| 5096_C | Meerssenerweg 321 | 7.50 | 21.50 | 18.59 | 12.11 | 22.12 |
| 5097_A | Meerssenerweg 323 | 1.50 | 16.47 | 13.63 | 7.09 | 17.11 |
| 5097_B | Meerssenerweg 323 | 4.50 | 19.36 | 16.50 | 9.97 | 19.99 |
| 5097_C | Meerssenerweg 323 | 7.50 | 21.22 | 18.31 | 11.83 | 21.84 |
| 5098_A | Meerssenerweg 325 | 1.50 | 16.28 | 13.38 | 6.87 | 16.90 |
| 5098_B | Meerssenerweg 325 | 4.50 | 19.13 | 16.18 | 9.70 | 19.73 |
| 5098_C | Meerssenerweg 325 | 7.50 | 20.88 | 17.88 | 11.44 | 21.46 |
| 5099_A | Meerssenerweg 327 | 1.50 | 16.74 | 13.91 | 7.36 | 17.38 |
| 5099_B | Meerssenerweg 327 | 4.50 | 19.93 | 17.05 | 10.54 | 20.56 |
| 5099_C | Meerssenerweg 327 | 7.50 | 21.50 | 18.63 | 12.12 | 22.13 |
| 5100_A | Meerssenerweg 329 | 1.50 | 16.28 | 13.45 | 6.90 | 16.92 |
| 5100_B | Meerssenerweg 329 | 4.50 | 19.32 | 16.49 | 9.95 | 19.96 |
| 5100_C | Meerssenerweg 329 | 7.50 | 20.84 | 17.99 | 11.47 | 21.48 |
| 5101_A | Meerssenerweg 331 | 1.50 | 15.87 | 13.06 | 6.50 | 16.52 |
| 5101_B | Meerssenerweg 331 | 4.50 | 18.36 | 15.55 | 8.99 | 19.01 |
| 5101_C | Meerssenerweg 331 | 7.50 | 20.57 | 17.78 | 11.21 | 21.23 |
| 5102_A | Meerssenerweg 333 | 1.50 | 15.53 | 12.73 | 6.16 | 16.18 |
| 5102_B | Meerssenerweg 333 | 4.50 | 17.64 | 14.80 | 8.25 | 18.28 |
| 5102_C | Meerssenerweg 333 | 7.50 | 19.91 | 17.14 | 10.57 | 20.58 |
| 5103_A | Meerssenerweg 335 | 1.50 | 13.23 | 10.49 | 3.89 | 13.91 |
| 5103_B | Meerssenerweg 335 | 4.50 | 15.29 | 12.49 | 5.92 | 15.94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5103_C | Meerssenerweg 335 | 7.50 | 16.84 | 14.04 | 7.47 | 17.49 |
| 5104_A | Meerssenerweg 337 | 1.50 | 14.23 | 11.36 | 4.83 | 14.86 |
| 5104_B | Meerssenerweg 337 | 4.50 | 16.04 | 13.10 | 6.61 | 16.64 |
| 5104_C | Meerssenerweg 337 | 7.50 | 16.92 | 13.92 | 7.46 | 17.50 |
| 5105_A | Meerssenerweg 339 | 1.50 | 13.24 | 10.29 | 3.80 | 13.83 |
| 5105_B | Meerssenerweg 339 | 4.50 | 14.80 | 11.80 | 5.34 | 15.38 |
| 5105_C | Meerssenerweg 339 | 7.50 | 15.83 | 12.79 | 6.35 | 16.39 |
| 5106_A | Meerssenerweg 341 | 1.50 | 12.21 | 9.35 | 2.81 | 12.84 |
| 5106_B | Meerssenerweg 341 | 4.50 | 13.52 | 10.63 | 4.11 | 14.14 |
| 5106_C | Meerssenerweg 341 | 7.50 | 14.68 | 11.77 | 5.26 | 15.29 |
| 5107_A | Meerssenerweg 343 | 1.50 | 11.99 | 9.10 | 2.58 | 12.61 |
| 5107_B | Meerssenerweg 343 | 4.50 | 13.11 | 10.18 | 3.68 | 13.71 |
| 5107_C | Meerssenerweg 343 | 7.50 | 14.10 | 11.12 | 4.65 | 14.68 |
| 5108_A | Meerssenerweg 345 | 1.50 | 13.31 | 10.52 | 3.94 | 13.96 |
| 5108_B | Meerssenerweg 345 | 4.50 | 14.33 | 11.50 | 4.94 | 14.97 |
| 5108_C | Meerssenerweg 345 | 7.50 | 15.13 | 12.24 | 5.71 | 15.74 |
| 5109_A | Meerssenerweg 347 | 1.50 | 13.77 | 11.00 | 4.40 | 14.43 |
| 5109_B | Meerssenerweg 347 | 4.50 | 14.13 | 11.29 | 4.74 | 14.77 |
| 5109_C | Meerssenerweg 347 | 7.50 | 14.95 | 12.06 | 5.53 | 15.56 |
| 5110_A | Meerssenerweg 349 | 1.50 | 13.84 | 11.03 | 4.46 | 14.49 |
| 5110_B | Meerssenerweg 349 | 4.50 | 14.42 | 11.49 | 4.99 | 15.02 |
| 5110_C | Meerssenerweg 349 | 7.50 | 15.20 | 12.23 | 5.75 | 15.79 |
| 5111_A | Meerssenerweg 351 | 1.50 | 10.81 | 8.08 | 1.48 | 11.49 |
| 5111_B | Meerssenerweg 351 | 4.50 | 9.06 | 6.24 | -0.31 | 9.71 |
| 5111_C | Meerssenerweg 351 | 7.50 | 9.49 | 6.61 | 0.09 | 10.11 |
| 5220_A | Meerssenerweg 251 | 1.50 | 22.45 | 19.70 | 13.11 | 23.12 |
| 5220_B | Meerssenerweg 251 | 4.50 | 27.16 | 24.35 | 17.81 | 27.82 |
| 5220_C | Meerssenerweg 251 | 7.50 | 28.77 | 25.93 | 19.41 | 29.42 |
| 5221_A | Meerssenerweg 251A | 1.50 | 22.38 | 19.64 | 13.05 | 23.06 |
| 5221_B | Meerssenerweg 251A | 4.50 | 26.99 | 24.20 | 17.65 | 27.65 |
| 5221_C | Meerssenerweg 251A | 7.50 | 28.55 | 25.73 | 19.19 | 29.20 |
| 5222_A | Meerssenerweg 251B | 1.50 | 22.48 | 19.76 | 13.15 | 23.16 |
| 5222_B | Meerssenerweg 251B | 4.50 | 27.14 | 24.39 | 17.82 | 27.82 |
| 5222_C | Meerssenerweg 251B | 7.50 | 28.55 | 25.76 | 19.21 | 29.21 |
| 5223_A | Meerssenerweg 251C | 1.50 | 22.54 | 19.82 | 13.21 | 23.22 |
| 5223_B | Meerssenerweg 251C | 4.50 | 27.22 | 24.47 | 17.89 | 27.90 |
| 5223_C | Meerssenerweg 251C | 7.50 | 28.77 | 25.97 | 19.42 | 29.43 |
| 5224_A | Meerssenerweg 253 | 1.50 | 22.24 | 19.52 | 12.91 | 22.92 |
| 5224_B | Meerssenerweg 253 | 4.50 | 26.63 | 23.85 | 17.29 | 27.30 |
| 5224_C | Meerssenerweg 253 | 7.50 | 28.05 | 25.23 | 18.69 | 28.70 |
| 5225_A | Meerssenerweg 253A | 1.50 | 22.41 | 19.69 | 13.09 | 23.10 |
| 5225_B | Meerssenerweg 253A | 4.50 | 26.61 | 23.80 | 17.25 | 27.26 |
| 5225_C | Meerssenerweg 253A | 7.50 | 27.93 | 25.06 | 18.54 | 28.56 |
| 5226_A | Meerssenerweg 253B | 1.50 | 22.34 | 19.63 | 13.02 | 23.03 |
| 5226_B | Meerssenerweg 253B | 4.50 | 26.37 | 23.57 | 17.02 | 27.03 |
| 5226_C | Meerssenerweg 253B | 7.50 | 27.72 | 24.83 | 18.33 | 28.34 |
| 5227_A | Meerssenerweg 253C | 1.50 | 21.96 | 19.24 | 12.63 | 22.64 |
| 5227_B | Meerssenerweg 253C | 4.50 | 26.12 | 23.33 | 16.78 | 26.78 |
| 5227_C | Meerssenerweg 253C | 7.50 | 27.28 | 24.40 | 17.90 | 27.91 |
| 5228_A | Meerssenerweg 255 | 1.50 | 22.20 | 19.51 | 12.89 | 22.90 |
| 5228_B | Meerssenerweg 255 | 4.50 | 26.38 | 23.62 | 17.04 | 27.05 |
| 5228_C | Meerssenerweg 255 | 7.50 | 27.56 | 24.75 | 18.21 | 28.22 |
| 5229_A | Meerssenerweg 255A | 1.50 | 22.32 | 19.60 | 12.99 | 23.00 |
| 5229_B | Meerssenerweg 255A | 4.50 | 26.47 | 23.68 | 17.12 | 27.13 |
| 5229_C | Meerssenerweg 255A | 7.50 | 27.66 | 24.82 | 18.28 | 28.30 |
| 5230_A | Meerssenerweg 255B | 1.50 | 22.35 | 19.63 | 13.02 | 23.03 |
| 5230_B | Meerssenerweg 255B | 4.50 | 26.43 | 23.64 | 17.08 | 27.09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5230_C | Meerssenerweg 255B | 7.50 | 27.63 | 24.78 | 18.25 | 28.27 |
| 5231_A | Meerssenerweg 257 | 1.50 | 22.04 | 19.33 | 12.72 | 22.73 |
| 5231_B | Meerssenerweg 257 | 4.50 | 26.16 | 23.39 | 16.82 | 26.83 |
| 5231_C | Meerssenerweg 257 | 7.50 | 27.36 | 24.54 | 17.99 | 28.01 |
| 5232_A | Meerssenerweg 257A | 1.50 | 21.85 | 19.15 | 12.53 | 22.54 |
| 5232_B | Meerssenerweg 257A | 4.50 | 26.13 | 23.39 | 16.80 | 26.81 |
| 5232_C | Meerssenerweg 257A | 7.50 | 27.44 | 24.65 | 18.09 | 28.10 |
| 5233_A | Meerssenerweg 257B | 1.50 | 21.87 | 19.17 | 12.55 | 22.56 |
| 5233_B | Meerssenerweg 257B | 4.50 | 26.22 | 23.48 | 16.89 | 26.90 |
| 5233_C | Meerssenerweg 257B | 7.50 | 27.34 | 24.55 | 17.99 | 28.00 |
| 5234_A | Meerssenerweg 259 | 1.50 | 21.17 | 18.50 | 11.87 | 21.88 |
| 5234_B | Meerssenerweg 259 | 4.50 | 25.37 | 22.67 | 16.07 | 26.07 |
| 5234_C | Meerssenerweg 259 | 7.50 | 26.90 | 24.15 | 17.57 | 27.58 |
| 5384_A | Professor Dumoulinstraat 1 | 1.50 | 21.23 | 18.59 | 11.94 | 21.95 |
| 5384_B | Professor Dumoulinstraat 1 | 4.50 | 25.57 | 22.88 | 16.28 | 26.27 |
| 5384_C | Professor Dumoulinstraat 1 | 7.50 | 26.87 | 24.11 | 17.54 | 27.54 |
| 5385_A | Professor Dumoulinstraat 2 | 1.50 | 16.48 | 13.62 | 7.09 | 17.11 |
| 5385_B | Professor Dumoulinstraat 2 | 4.50 | 20.70 | 17.87 | 11.33 | 21.34 |
| 5385_C | Professor Dumoulinstraat 2 | 7.50 | 23.16 | 20.29 | 13.77 | 23.79 |
| 5494_A | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 1.50 | 16.30 | 13.46 | 6.92 | 16.94 |
| 5494_B | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 4.50 | 19.74 | 16.94 | 10.38 | 20.40 |
| 5494_C | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 7.50 | 21.32 | 18.50 | 11.96 | 21.97 |
| 5641_A | Thorbeckeplantsoen 11 | 1.50 | 15.90 | 13.11 | 6.55 | 16.56 |
| 5641_B | Thorbeckeplantsoen 11 | 4.50 | 19.41 | 16.60 | 10.05 | 20.06 |
| 5641_C | Thorbeckeplantsoen 11 | 7.50 | 20.73 | 18.05 | 11.43 | 21.43 |
| 5691_A | Professor Roerschstraat 13 | 1.50 | 16.49 | 13.63 | 7.10 | 17.12 |
| 5691_B | Professor Roerschstraat 13 | 4.50 | 19.18 | 16.28 | 9.78 | 19.80 |
| 5691_C | Professor Roerschstraat 13 | 7.50 | 20.90 | 18.05 | 11.52 | 21.54 |
| 5698_A | Professor Roerschstraat 14 | 1.50 | 8.08 | 5.33 | -1.27 | 8.75 |
| 5698_B | Professor Roerschstraat 14 | 4.50 | 12.72 | 10.05 | 3.40 | 13.42 |
| 5698_C | Professor Roerschstraat 14 | 7.50 | 15.86 | 13.25 | 6.58 | 16.59 |
| 5728_A | Scharnerweg 144 | 1.50 | 5.04 | 2.12 | -4.38 | 5.65 |
| 5728_B | Scharnerweg 144 | 4.50 | 5.49 | 2.76 | -3.84 | 6.17 |
| 5728_C | Scharnerweg 144 | 7.50 | 6.95 | 4.21 | -2.39 | 7.63 |
| 5915_A | Sint Maartenslaan 26 | 1.50 | 19.08 | 16.27 | 9.71 | 19.73 |
| 5915_B | Sint Maartenslaan 26 | 4.50 | 21.59 | 18.85 | 12.25 | 22.27 |
| 5915_C | Sint Maartenslaan 26 | 7.50 | 23.17 | 20.43 | 13.83 | 23.85 |
| 5917_A | Sint Maartenslaan 30 | 1.50 | 20.24 | 17.22 | 10.78 | 20.81 |
| 5917_B | Sint Maartenslaan 30 | 4.50 | 22.59 | 19.70 | 13.19 | 23.21 |
| 5917_C | Sint Maartenslaan 30 | 7.50 | 24.40 | 21.56 | 15.02 | 25.04 |
| 5926_A | Stationsstraat 19D03 | 1.50 | 20.07 | 17.26 | 10.70 | 20.72 |
| 5926_B | Stationsstraat 19D03 | 4.50 | 21.82 | 19.02 | 12.46 | 22.48 |
| 5926_C | Stationsstraat 19D03 | 7.50 | 23.46 | 20.67 | 14.11 | 24.12 |
| 6119_A | Sint Maartenslaan 32 | 1.50 | 18.65 | 15.88 | 9.29 | 19.31 |
| 6119_B | Sint Maartenslaan 32 | 4.50 | 20.54 | 17.78 | 11.19 | 21.21 |
| 6119_C | Sint Maartenslaan 32 | 7.50 | 22.23 | 19.49 | 12.89 | 22.91 |
| 6128_A | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 1.50 | 30.96 | 27.48 | 21.30 | 31.36 |
| 6128_B | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 4.50 | 31.81 | 28.26 | 22.12 | 32.19 |
| 6128_C | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 7.50 | 32.67 | 29.05 | 22.95 | 33.02 |
| 6135_A | Antoon Lipkensstraat 32 | 1.50 | 19.40 | 16.64 | 10.06 | 20.07 |
| 6135_B | Antoon Lipkensstraat 32 | 4.50 | 21.88 | 19.18 | 12.56 | 22.57 |
| 6135_C | Antoon Lipkensstraat 32 | 7.50 | 24.24 | 21.56 | 14.94 | 24.94 |
| 6249_A | Fransensingel 65 | 1.50 | 23.97 | 21.25 | 14.63 | 24.65 |
| 6249_B | Fransensingel 65 | 4.50 | 26.94 | 24.24 | 17.61 | 27.63 |
| 6249_C | Fransensingel 65 | 7.50 | 30.06 | 27.34 | 20.72 | 30.74 |
| 6250_A | Hoenderstraat 2 | 1.50 | 40.38 | 37.58 | 31.01 | 41.03 |
| 6250_B | Hoenderstraat 2 | 4.50 | 41.30 | 38.48 | 31.92 | 41.94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6250_C | Hoenderstraat 2 | 7.50 | 41.85 | 38.97 | 32.44 | 42.47 |
| 6269_A | Van Hasseltkade 24ABC | 1.50 | 50.36 | 46.69 | 40.61 | 50.69 |
| 6269_B | Van Hasseltkade 24ABC | 4.50 | 50.92 | 47.31 | 41.20 | 51.27 |
| 6269_C | Van Hasseltkade 24ABC | 7.50 | 51.09 | 47.60 | 41.41 | 51.48 |
| 6294_A | Turennestraat 29AB | 1.50 | 21.26 | 18.46 | 11.89 | 21.91 |
| 6294_B | Turennestraat 29AB | 4.50 | 23.67 | 20.92 | 14.33 | 24.34 |
| 6294_C | Turennestraat 29AB | 7.50 | 26.24 | 23.52 | 16.91 | 26.92 |
| 6330_A | Hoenderstraat 6 | 1.50 | 25.95 | 23.29 | 16.65 | 26.66 |
| 6330_B | Hoenderstraat 6 | 4.50 | 27.45 | 24.74 | 18.13 | 28.14 |
| 6330_C | Hoenderstraat 6 | 7.50 | 30.25 | 27.47 | 20.89 | 30.91 |
| 6332_A | Hoenderstraat 10A | 1.50 | 25.55 | 22.92 | 16.27 | 26.27 |
| 6332_B | Hoenderstraat 10A | 4.50 | 27.04 | 24.36 | 17.74 | 27.74 |
| 6332_C | Hoenderstraat 10A | 7.50 | 29.37 | 26.63 | 20.03 | 30.05 |
| 6340_A | Kleine Gracht 5 | 1.50 | 35.85 | 32.72 | 26.39 | 36.40 |
| 6340_B | Kleine Gracht 5 | 4.50 | 37.66 | 34.58 | 28.22 | 38.22 |
| 6340_C | Kleine Gracht 5 | 7.50 | 38.64 | 35.60 | 29.20 | 39.21 |
| 6426_A | Alexander Battalaan 1B | 1.50 | 19.40 | 16.57 | 10.02 | 20.04 |
| 6426_B | Alexander Battalaan 1B | 4.50 | 22.05 | 19.26 | 12.68 | 22.70 |
| 6426_C | Alexander Battalaan 1B | 7.50 | 24.15 | 21.36 | 14.79 | 24.81 |
| 6433_A | Spoorweglaan 1 | 1.50 | 18.83 | 16.08 | 9.48 | 19.50 |
| 6433_B | Spoorweglaan 1 | 4.50 | 23.69 | 21.02 | 14.40 | 24.40 |
| 6433_C | Spoorweglaan 1 | 7.50 | 22.55 | 19.79 | 13.22 | 23.22 |
| 6436_A | Kesselskade 40 | 1.50 | 37.16 | 34.08 | 27.67 | 37.71 |
| 6436_B | Kesselskade 40 | 4.50 | 38.43 | 35.43 | 28.97 | 39.01 |
| 6436_C | Kesselskade 40 | 7.50 | 39.05 | 36.11 | 29.62 | 39.65 |
| 6533_A | Maastrichter Grachtstraat 4A | 1.50 | 53.77 | 51.36 | 44.59 | 54.58 |
| 6533_B | Maastrichter Grachtstraat 4A | 4.50 | 54.97 | 52.55 | 45.79 | 55.78 |
| 6533_C | Maastrichter Grachtstraat 4A | 7.50 | 55.02 | 52.60 | 45.84 | 55.83 |
| 6534_A | Van Hasseltkade 36 | 1.50 | 40.10 | 37.07 | 30.63 | 40.66 |
| 6534_B | Van Hasseltkade 36 | 4.50 | 41.11 | 38.05 | 31.62 | 41.66 |
| 6534_C | Van Hasseltkade 36 | 7.50 | 41.67 | 38.55 | 32.16 | 42.20 |
| 6540_A | Mosae Forum 133 | 1.50 | 42.31 | 38.39 | 32.46 | 42.56 |
| 6540_B | Mosae Forum 133 | 4.50 | 43.81 | 39.87 | 33.95 | 44.05 |
| 6540_C | Mosae Forum 133 | 7.50 | 43.87 | 39.95 | 34.03 | 44.12 |
| 6541_D | Mosae Forum 163 | 10.50 | 45.27 | 42.02 | 35.70 | 45.75 |
| 6546_D | Mosae Forum 18 | 10.50 | 27.36 | 24.67 | 18.05 | 28.06 |
| 6547_D | Mosae Forum 24 | 10.50 | 25.70 | 23.03 | 16.39 | 26.40 |
| 6552_D | Mosae Forum 144 | 10.50 | 27.56 | 24.83 | 18.24 | 28.25 |
| 6582_A | Kesselskade 46 | 1.50 | 39.24 | 36.51 | 29.90 | 39.92 |
| 6582_B | Kesselskade 46 | 4.50 | 40.02 | 37.31 | 30.69 | 40.71 |
| 6582_C | Kesselskade 46 | 7.50 | 39.94 | 37.23 | 30.62 | 40.63 |
| 6692_A | Sint Maartenslaan 16B | 1.50 | 17.15 | 14.19 | 7.71 | 17.74 |
| 6692_B | Sint Maartenslaan 16B | 4.50 | 19.95 | 17.10 | 10.56 | 20.58 |
| 6692_C | Sint Maartenslaan 16B | 7.50 | 22.01 | 19.17 | 12.63 | 22.65 |
| 6713_A | Stationsplein 1AB | 1.50 | 19.22 | 16.43 | 9.86 | 19.88 |
| 6713_B | Stationsplein 1AB | 4.50 | 23.95 | 21.20 | 14.62 | 24.63 |
| 6713_C | Stationsplein 1AB | 7.50 | 23.06 | 20.25 | 13.71 | 23.72 |
| 6715_A | Stationsplein 1C | 1.50 | 19.24 | 16.48 | 9.89 | 19.91 |
| 6715_B | Stationsplein 1C | 4.50 | 23.98 | 21.30 | 14.68 | 24.68 |
| 6715_C | Stationsplein 1C | 7.50 | 22.64 | 19.91 | 13.32 | 23.33 |
| 6720_A | Spoorweglaan 19AB | 1.50 | 13.67 | 10.93 | 4.34 | 14.35 |
| 6720_B | Spoorweglaan 19AB | 4.50 | 15.28 | 12.55 | 5.96 | 15.97 |
| 6720_C | Spoorweglaan 19AB | 7.50 | 16.90 | 14.15 | 7.57 | 17.58 |
| 6732_A | Scharnerweg 146 | 1.50 | 9.85 | 7.08 | 0.50 | 10.52 |
| 6732_B | Scharnerweg 146 | 4.50 | 9.39 | 6.60 | 0.02 | 10.04 |
| 6732_C | Scharnerweg 146 | 7.50 | 10.29 | 7.46 | 0.91 | 10.93 |
| 6744_A | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 1.50 | 28.49 | 25.74 | 19.17 | 29.17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6744_B | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 33.49 | 30.85 | 24.22 | 34.21 |
| 6744_C | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 35.30 | 32.68 | 26.03 | 36.03 |
| 6752_A | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 1.50 | 20.48 | 17.61 | 11.08 | 21.11 |
| 6752_B | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 4.50 | 22.45 | 19.59 | 13.06 | 23.08 |
| 6752_C | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 7.50 | 24.02 | 21.22 | 14.66 | 24.68 |
| 6759_A | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 1.50 | 36.78 | 34.18 | 27.49 | 37.51 |
| 6759_B | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 4.50 | 38.03 | 35.42 | 28.74 | 38.75 |
| 6759_C | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 7.50 | 38.98 | 36.37 | 29.68 | 39.70 |
| 6762_A | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 1.50 | 60.53 | 58.04 | 51.36 | 61.32 |
| 6762_B | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 4.50 | 60.83 | 58.36 | 51.66 | 61.63 |
| 6762_C | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 7.50 | 60.43 | 57.96 | 51.25 | 61.23 |
| 6763_A | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 1.50 | 56.59 | 53.89 | 47.35 | 57.31 |
| 6763_B | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 4.50 | 58.17 | 55.61 | 48.96 | 58.93 |
| 6763_C | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 7.50 | 57.69 | 55.13 | 48.47 | 58.45 |
| 6766_A | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 1.50 | 45.91 | 42.93 | 36.53 | 46.52 |
| 6766_B | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 4.50 | 47.41 | 44.57 | 38.08 | 48.07 |
| 6766_C | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 7.50 | 48.51 | 45.82 | 39.23 | 49.22 |
| 6768_A | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 1.50 | 21.15 | 18.38 | 11.80 | 21.82 |
| 6768_B | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 4.50 | 24.18 | 21.39 | 14.83 | 24.84 |
| 6768_C | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 7.50 | 24.34 | 21.50 | 14.97 | 24.98 |
| 6771_A | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 1.50 | 17.67 | 14.80 | 8.27 | 18.30 |
| 6771_B | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 4.50 | 20.19 | 17.37 | 10.81 | 20.83 |
| 6771_C | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 7.50 | 22.57 | 19.78 | 13.21 | 23.23 |
| 6779_A | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 1.50 | 21.66 | 18.90 | 12.31 | 22.33 |
| 6779_B | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 4.50 | 24.59 | 21.78 | 15.23 | 25.24 |
| 6779_C | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 7.50 | 24.46 | 21.61 | 15.09 | 25.10 |
| 6795_A | Boschstraat 3 - On | 1.50 | 33.20 | 30.59 | 23.90 | 33.92 |
| 6795_B | Boschstraat 3 - On | 4.50 | 33.74 | 31.10 | 24.44 | 34.45 |
| 6795_C | Boschstraat 3 - On | 7.50 | 34.69 | 32.05 | 25.38 | 35.40 |
| 6845_A | Maasmolendijk 27 - On | 1.50 | 60.49 | 58.01 | 51.26 | 61.27 |
| 6845_B | Maasmolendijk 27 - On | 4.50 | 61.13 | 58.65 | 51.90 | 61.91 |
| 6845_C | Maasmolendijk 27 - On | 7.50 | 60.94 | 58.46 | 51.72 | 61.72 |
| 6917_A | Maasmolendijk 26 - On | 1.50 | 63.75 | 61.12 | 54.45 | 64.47 |
| 6917_B | Maasmolendijk 26 - On | 4.50 | 63.83 | 61.19 | 54.53 | 64.54 |
| 6917_C | Maasmolendijk 26 - On | 7.50 | 63.40 | 60.77 | 54.11 | 64.12 |
| 6986_A | Franciscus Romanusweg 90 - On | 1.50 | 28.62 | 25.93 | 19.33 | 29.32 |
| 6986_B | Franciscus Romanusweg 90 - On | 4.50 | 34.33 | 31.60 | 25.03 | 35.02 |
| 6986_C | Franciscus Romanusweg 90 - On | 7.50 | 35.88 | 33.21 | 26.60 | 36.59 |
| 6989_A | Parallelweg 56 - On | 1.50 | 21.08 | 18.30 | 11.72 | 21.74 |
| 6989_B | Parallelweg 56 - On | 4.50 | 21.49 | 18.61 | 12.09 | 22.11 |
| 6989_C | Parallelweg 56 - On | 7.50 | 21.27 | 18.37 | 11.87 | 21.89 |
| 7102_A | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 1.50 | 23.03 | 20.34 | 13.72 | 23.73 |
| 7102_B | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 4.50 | 26.63 | 23.92 | 17.32 | 27.32 |
| 7102_C | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 7.50 | 27.68 | 24.96 | 18.37 | 28.37 |
| 7119_A | Bassin 98 t/m 120 | 1.50 | 52.22 | 49.61 | 42.93 | 52.94 |
| 7119_B | Bassin 98 t/m 120 | 4.50 | 53.16 | 50.54 | 43.86 | 53.88 |
| 7119_C | Bassin 98 t/m 120 | 7.50 | 53.57 | 50.94 | 44.27 | 54.29 |
| 7120_A | Bassin 132A t/m 146F | 1.50 | 52.75 | 50.14 | 43.46 | 53.47 |
| 7120_B | Bassin 132A t/m 146F | 4.50 | 53.50 | 50.88 | 44.21 | 54.22 |
| 7120_C | Bassin 132A t/m 146F | 7.50 | 53.83 | 51.21 | 44.53 | 54.55 |
| 7121_A | Bassin 148A | 1.50 | 53.09 | 50.48 | 43.80 | 53.81 |
| 7121_B | Bassin 148A | 4.50 | 53.76 | 51.14 | 44.46 | 54.48 |
| 7121_C | Bassin 148A | 7.50 | 54.02 | 51.40 | 44.72 | 54.74 |
| 7122_A | Bassin 150C | 1.50 | 53.27 | 50.66 | 43.98 | 53.99 |
| 7122_B | Bassin 150C | 4.50 | 53.91 | 51.29 | 44.61 | 54.63 |
| 7122_C | Bassin 150C | 7.50 | 54.14 | 51.51 | 44.84 | 54.86 |
| 7123_A | Bassin 152A | 1.50 | 53.32 | 50.71 | 44.03 | 54.04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7123_B | Bassin 152A | 4.50 | 53.95 | 51.33 | 44.65 | 54.67 |
| 7123_C | Bassin 152A | 7.50 | 54.15 | 51.53 | 44.86 | 54.87 |
| 7124_A | Bassin 156D | 1.50 | 53.40 | 50.79 | 44.11 | 54.12 |
| 7124_B | Bassin 156D | 4.50 | 54.02 | 51.40 | 44.72 | 54.74 |
| 7124_C | Bassin 156D | 7.50 | 54.21 | 51.58 | 44.91 | 54.93 |
| 7125_A | Bassin 158D | 1.50 | 53.47 | 50.85 | 44.18 | 54.19 |
| 7125_B | Bassin 158D | 4.50 | 54.11 | 51.49 | 44.82 | 54.83 |
| 7125_C | Bassin 158D | 7.50 | 54.28 | 51.65 | 44.97 | 54.99 |
| 7126_A | Bassin 160A | 1.50 | 53.46 | 50.84 | 44.17 | 54.18 |
| 7126_B | Bassin 160A | 4.50 | 54.09 | 51.46 | 44.79 | 54.81 |
| 7126_C | Bassin 160A | 7.50 | 54.29 | 51.66 | 44.99 | 55.01 |
| 7127_A | Bassin 166D | 1.50 | 53.46 | 50.84 | 44.17 | 54.18 |
| 7127_B | Bassin 166D | 4.50 | 54.12 | 51.49 | 44.82 | 54.84 |
| 7127_C | Bassin 166D | 7.50 | 54.30 | 51.67 | 45.00 | 55.02 |
| 7128_A | Bassin 168A | 1.50 | 53.57 | 50.95 | 44.28 | 54.29 |
| 7128_B | Bassin 168A | 4.50 | 54.22 | 51.59 | 44.92 | 54.94 |
| 7128_C | Bassin 168A | 7.50 | 54.41 | 51.78 | 45.11 | 55.13 |
| 7129_A | Bassin 170D | 1.50 | 53.77 | 51.15 | 44.47 | 54.49 |
| 7129_B | Bassin 170D | 4.50 | 54.39 | 51.76 | 45.09 | 55.11 |
| 7129_C | Bassin 170D | 7.50 | 54.57 | 51.94 | 45.27 | 55.29 |
| 7130_A | Bassin 176 | 1.50 | 53.80 | 51.17 | 44.50 | 54.52 |
| 7130_B | Bassin 176 | 4.50 | 54.41 | 51.78 | 45.11 | 55.13 |
| 7130_C | Bassin 176 | 7.50 | 54.62 | 51.98 | 45.32 | 55.33 |
| 7131_A | Bassin 178 | 1.50 | 53.76 | 51.13 | 44.47 | 54.48 |
| 7131_B | Bassin 178 | 4.50 | 54.35 | 51.73 | 45.06 | 55.07 |
| 7131_C | Bassin 178 | 7.50 | 54.50 | 51.87 | 45.21 | 55.22 |
| 7132_A | Bassin 180 | 1.50 | 53.82 | 51.20 | 44.52 | 54.54 |
| 7132_B | Bassin 180 | 4.50 | 54.42 | 51.79 | 45.12 | 55.14 |
| 7132_C | Bassin 180 | 7.50 | 54.61 | 51.98 | 45.31 | 55.33 |
| 7133_B | Maasboulevard 2B t/m 10F | 4.50 | 54.59 | 51.98 | 45.30 | 55.31 |
| 7133_C | Maasboulevard 2B t/m 10F | 7.50 | 54.80 | 52.19 | 45.51 | 55.52 |
| 7133_D | Maasboulevard 2B t/m 10F | 10.50 | 54.91 | 52.30 | 45.62 | 55.63 |
| 7133_E | Maasboulevard 2B t/m 10F | 13.50 | 54.93 | 52.31 | 45.63 | 55.65 |
| 7133_F | Maasboulevard 2B t/m 10F | 16.50 | 54.90 | 52.27 | 45.60 | 55.62 |
| 7301_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 1.50 | 22.13 | 19.35 | 12.76 | 22.79 |
| 7301_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 4.50 | 24.76 | 22.02 | 15.41 | 25.43 |
| 7301_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 7.50 | 28.10 | 25.41 | 18.77 | 28.79 |
| 7302_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 1.50 | 22.11 | 19.38 | 12.77 | 22.79 |
| 7302_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 4.50 | 27.26 | 24.60 | 17.95 | 27.97 |
| 7302_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 7.50 | 28.58 | 25.98 | 19.30 | 29.31 |
| 7303_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 1.50 | 20.88 | 18.13 | 11.53 | 21.55 |
| 7303_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 4.50 | 25.79 | 23.12 | 16.47 | 26.49 |
| 7303_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 7.50 | 26.63 | 24.03 | 17.35 | 27.36 |
| 7304_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 1.50 | 20.75 | 18.00 | 11.40 | 21.42 |
| 7304_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 4.50 | 24.27 | 21.56 | 14.93 | 24.95 |
| 7304_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 7.50 | 24.26 | 21.63 | 14.96 | 24.98 |
| 7305_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 1.50 | 19.52 | 16.77 | 10.16 | 20.19 |
| 7305_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 4.50 | 24.31 | 21.61 | 14.97 | 25.00 |
| 7305_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 7.50 | 26.55 | 23.95 | 17.27 | 27.28 |
| 7306_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 1.50 | 18.54 | 15.79 | 9.18 | 19.21 |
| 7306_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 4.50 | 24.54 | 21.85 | 15.22 | 25.23 |
| 7306_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 7.50 | 28.21 | 25.60 | 18.92 | 28.93 |
| 7307_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 1.50 | 19.11 | 16.36 | 9.75 | 19.78 |
| 7307_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 4.50 | 22.68 | 20.03 | 13.37 | 23.39 |
| 7307_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 7.50 | 23.92 | 21.27 | 14.61 | 24.63 |
| 7308_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 1.50 | 17.41 | 14.70 | 8.08 | 18.10 |
| 7308_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 4.50 | 22.14 | 19.50 | 12.83 | 22.85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7308_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 7.50 | 24.21 | 21.55 | 14.90 | 24.92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001_A | Maasmolendijk 24 | 1.50 | 61.07 | 58.47 | 52.71 | 62.13 |
| 0001_B | Maasmolendijk 24 | 4.50 | 61.18 | 58.57 | 52.71 | 62.19 |
| 0001_C | Maasmolendijk 24 | 7.50 | 60.81 | 58.20 | 52.27 | 61.80 |
| 0002_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 24.18 | 21.50 | 15.54 | 25.12 |
| 0002_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 25.15 | 22.50 | 16.63 | 26.14 |
| 0003_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 32.30 | 29.66 | 23.43 | 33.16 |
| 0003_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 33.88 | 31.23 | 25.08 | 34.76 |
| 0004_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 33.45 | 30.82 | 24.71 | 34.36 |
| 0004_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 34.88 | 32.24 | 26.17 | 35.80 |
| 0005_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 34.89 | 32.26 | 26.09 | 35.78 |
| 0005_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 36.40 | 33.77 | 27.64 | 37.30 |
| 0006_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 36.33 | 33.71 | 27.61 | 37.25 |
| 0006_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 38.02 | 35.40 | 29.30 | 38.94 |
| 0007_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 40.48 | 37.87 | 31.58 | 41.34 |
| 0007_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 41.99 | 39.37 | 33.10 | 42.85 |
| 0008_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 19.03 | 16.36 | 10.36 | 19.96 |
| 0008_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 3.79 | 1.03 | -3.69 | 5.17 |
| 0009_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 13.56 | 10.83 | 5.24 | 14.60 |
| 0009_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.31 | 2.56 | -2.29 | 6.64 |
| 0010a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 39.06 | 36.46 | 30.40 | 40.01 |
| 0010a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 43.20 | 40.61 | 34.47 | 44.12 |
| 0010a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 44.92 | 42.34 | 36.19 | 45.85 |
| 0010a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 46.06 | 43.48 | 37.36 | 47.00 |
| 0010a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 46.90 | 44.31 | 38.21 | 47.84 |
| 0010a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 47.17 | 44.58 | 38.48 | 48.11 |
| 0010b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 47.17 | 44.57 | 38.48 | 48.11 |
| 0011a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 41.18 | 38.58 | 32.48 | 42.11 |
| 0011a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 44.50 | 41.91 | 35.81 | 45.44 |
| 0011a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 45.97 | 43.39 | 37.27 | 46.91 |
| 0011a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 46.45 | 43.85 | 37.76 | 47.39 |
| 0011a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 46.70 | 44.10 | 38.01 | 47.64 |
| 0011a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 46.85 | 44.25 | 38.15 | 47.78 |
| 0011b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 46.76 | 44.17 | 38.08 | 47.70 |
| 0012a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 42.20 | 39.61 | 33.49 | 43.13 |
| 0012a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 45.66 | 43.08 | 36.96 | 46.60 |
| 0012a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 47.12 | 44.53 | 38.42 | 48.05 |
| 0012a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 47.54 | 44.96 | 38.85 | 48.48 |
| 0012a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 46.95 | 44.35 | 38.27 | 47.89 |
| 0012a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 46.96 | 44.36 | 38.27 | 47.90 |
| 0012b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 46.93 | 44.34 | 38.25 | 47.87 |
| 0013a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 42.48 | 39.88 | 33.79 | 43.42 |
| 0013a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 46.19 | 43.61 | 37.47 | 47.12 |
| 0013a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 47.57 | 44.98 | 38.84 | 48.49 |
| 0013a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 47.99 | 45.40 | 39.28 | 48.92 |
| 0013a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 47.41 | 44.81 | 38.72 | 48.35 |
| 0013a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 47.41 | 44.81 | 38.73 | 48.35 |
| 0013b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 47.48 | 44.89 | 38.80 | 48.42 |
| 0014a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 43.28 | 40.68 | 34.61 | 44.22 |
| 0014a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 46.83 | 44.24 | 38.14 | 47.77 |
| 0014a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 47.84 | 45.25 | 39.15 | 48.78 |
| 0014a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 48.23 | 45.64 | 39.52 | 49.16 |
| 0014a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 48.30 | 45.71 | 39.60 | 49.23 |
| 0014a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 47.93 | 45.33 | 39.24 | 48.87 |
| 0014b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 47.97 | 45.38 | 39.29 | 48.91 |
| 0015a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 43.94 | 41.34 | 35.28 | 44.89 |
| 0015a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 47.54 | 44.96 | 38.85 | 48.48 |
| 0015a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 48.57 | 45.99 | 39.87 | 49.51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0015a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 48.37 | 45.78 | 39.67 | 49.30 |
| 0015a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 48.42 | 45.83 | 39.73 | 49.36 |
| 0015a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 48.41 | 45.82 | 39.70 | 49.34 |
| 0015b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 48.34 | 45.74 | 39.66 | 49.28 |
| 0016a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 44.60 | 42.01 | 35.95 | 45.55 |
| 0016a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 48.00 | 45.42 | 39.31 | 48.94 |
| 0016a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 48.98 | 46.39 | 40.28 | 49.91 |
| 0016a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 49.14 | 46.55 | 40.44 | 50.07 |
| 0016a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 48.71 | 46.12 | 40.02 | 49.65 |
| 0016a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 48.76 | 46.16 | 40.07 | 49.70 |
| 0016b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 48.66 | 46.06 | 39.99 | 49.60 |
| 0017a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 44.42 | 41.84 | 35.77 | 45.37 |
| 0017a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 47.76 | 45.18 | 39.10 | 48.71 |
| 0017a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 48.78 | 46.19 | 40.12 | 49.73 |
| 0017a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 48.95 | 46.36 | 40.29 | 49.90 |
| 0017a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 48.48 | 45.89 | 39.87 | 49.45 |
| 0017a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 48.55 | 45.95 | 39.90 | 49.50 |
| 0017b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 48.60 | 46.01 | 39.96 | 49.56 |
| 0018a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 43.81 | 41.22 | 35.16 | 44.76 |
| 0018a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 47.29 | 44.71 | 38.64 | 48.24 |
| 0018a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 48.29 | 45.70 | 39.63 | 49.24 |
| 0018a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 48.49 | 45.90 | 39.83 | 49.44 |
| 0018a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 48.49 | 45.90 | 39.85 | 49.45 |
| 0018a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 48.10 | 45.50 | 39.45 | 49.05 |
| 0018b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 48.19 | 45.59 | 39.55 | 49.14 |
| 0019a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 43.08 | 40.49 | 34.38 | 44.01 |
| 0019a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 46.62 | 44.04 | 37.92 | 47.56 |
| 0019a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 47.63 | 45.04 | 38.94 | 48.57 |
| 0019a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 47.67 | 45.08 | 39.01 | 48.62 |
| 0019a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 47.72 | 45.13 | 39.05 | 48.66 |
| 0019a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 47.38 | 44.79 | 38.75 | 48.34 |
| 0019b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 47.60 | 45.02 | 38.94 | 48.55 |
| 0020a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 39.52 | 36.92 | 30.83 | 40.46 |
| 0020a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 43.85 | 41.28 | 35.13 | 44.78 |
| 0020a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 45.02 | 42.44 | 36.32 | 45.96 |
| 0020a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 45.23 | 42.64 | 36.54 | 46.17 |
| 0020a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 45.37 | 42.78 | 36.70 | 46.31 |
| 0020a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 45.75 | 43.16 | 37.08 | 46.69 |
| 0020b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 45.33 | 42.74 | 36.73 | 46.30 |
| 0021a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 37.51 | 34.90 | 28.81 | 38.44 |
| 0021a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 41.86 | 39.27 | 33.13 | 42.78 |
| 0021a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 43.17 | 40.59 | 34.45 | 44.10 |
| 0021a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 43.61 | 41.02 | 34.90 | 44.54 |
| 0021a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 43.52 | 40.93 | 34.83 | 44.46 |
| 0021a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 44.05 | 41.45 | 35.38 | 44.99 |
| 0021b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 44.58 | 41.99 | 35.90 | 45.52 |
| 0022a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 36.34 | 33.73 | 27.65 | 37.27 |
| 0022a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 40.15 | 37.56 | 31.39 | 41.06 |
| 0022a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 41.39 | 38.81 | 32.67 | 42.32 |
| 0022a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 41.96 | 39.36 | 33.23 | 42.88 |
| 0022a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 42.27 | 39.67 | 33.55 | 43.19 |
| 0022a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 42.71 | 40.11 | 34.01 | 43.64 |
| 0022b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 43.14 | 40.55 | 34.48 | 44.09 |
| 0023a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 35.61 | 33.00 | 26.92 | 36.54 |
| 0023a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 39.05 | 36.46 | 30.26 | 39.95 |
| 0023a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 40.24 | 37.65 | 31.48 | 41.15 |
| 0023a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 40.86 | 38.27 | 32.11 | 41.78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0023a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 41.22 | 38.62 | 32.48 | 42.14 |
| 0023a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 41.77 | 39.17 | 33.05 | 42.69 |
| 0023b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 42.61 | 40.01 | 33.89 | 43.53 |
| 0030_A | Mariastraat 3ABCD | 1.50 | 21.48 | 18.66 | 13.16 | 22.50 |
| 0030_B | Mariastraat 3ABCD | 4.50 | 23.56 | 20.72 | 15.32 | 24.61 |
| 0030_C | Mariastraat 3ABCD | 7.50 | 26.56 | 23.71 | 18.44 | 27.66 |
| 0094_A | Boschstraat 1 | 1.50 | 29.50 | 26.85 | 20.67 | 30.37 |
| 0094_B | Boschstraat 1 | 4.50 | 29.53 | 26.88 | 20.84 | 30.45 |
| 0094_C | Boschstraat 1 | 7.50 | 30.66 | 28.00 | 21.92 | 31.56 |
| 0095_A | Boschstraat 5 | 1.50 | 32.60 | 29.97 | 23.59 | 33.41 |
| 0095_B | Boschstraat 5 | 4.50 | 32.51 | 29.87 | 23.57 | 33.35 |
| 0095_C | Boschstraat 5 | 7.50 | 33.36 | 30.71 | 24.42 | 34.19 |
| 0203_A | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 1.50 | 47.90 | 45.26 | 39.28 | 48.85 |
| 0203_B | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 4.50 | 49.53 | 46.90 | 40.93 | 50.49 |
| 0203_C | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 7.50 | 50.24 | 47.60 | 41.62 | 51.19 |
| 0296_A | Bassin 186 | 1.50 | 53.98 | 51.38 | 45.36 | 54.94 |
| 0296_B | Bassin 186 | 4.50 | 55.59 | 52.98 | 47.01 | 56.56 |
| 0296_C | Bassin 186 | 7.50 | 55.61 | 53.01 | 47.04 | 56.59 |
| 0297_A | Bassin 184 | 1.50 | 51.55 | 48.95 | 42.96 | 52.52 |
| 0297_B | Bassin 184 | 4.50 | 52.17 | 49.57 | 43.58 | 53.14 |
| 0297_C | Bassin 184 | 7.50 | 52.43 | 49.83 | 43.85 | 53.41 |
| 0453_A | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 1.50 | 52.66 | 50.02 | 44.03 | 53.61 |
| 0453_B | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 4.50 | 54.34 | 51.70 | 45.74 | 55.30 |
| 0453_C | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 7.50 | 54.19 | 51.54 | 45.61 | 55.15 |
| 0453_D | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 10.50 | 53.92 | 51.28 | 45.37 | 54.90 |
| 0484_A | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 1.50 | 58.24 | 55.63 | 49.72 | 59.24 |
| 0484_B | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 4.50 | 58.94 | 56.33 | 50.44 | 59.94 |
| 0484_C | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 7.50 | 58.77 | 56.15 | 50.27 | 59.77 |
| 0484_D | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 10.50 | 58.53 | 55.90 | 50.01 | 59.52 |
| 0521_A | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 1.50 | 53.10 | 50.40 | 44.50 | 54.05 |
| 0521_B | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 4.50 | 54.36 | 51.67 | 45.76 | 55.31 |
| 0521_C | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 7.50 | 54.06 | 51.36 | 45.48 | 55.01 |
| 0745_A | Kleine Gracht 1 | 1.50 | 41.97 | 38.82 | 33.81 | 42.99 |
| 0745_B | Kleine Gracht 1 | 4.50 | 43.36 | 40.28 | 35.35 | 44.45 |
| 0745_C | Kleine Gracht 1 | 7.50 | 43.96 | 41.00 | 35.91 | 45.06 |
| 0746_A | Kleine Gracht 7 | 1.50 | 35.47 | 32.35 | 27.35 | 36.51 |
| 0746_B | Kleine Gracht 7 | 4.50 | 37.05 | 33.95 | 28.90 | 38.08 |
| 0746_C | Kleine Gracht 7 | 7.50 | 38.09 | 35.02 | 30.00 | 39.15 |
| 0766_A | Kleine Gracht 10D | 1.50 | 39.50 | 36.29 | 31.10 | 40.41 |
| 0766_B | Kleine Gracht 10D | 4.50 | 41.36 | 38.19 | 32.95 | 42.28 |
| 0766_C | Kleine Gracht 10D | 7.50 | 41.81 | 38.70 | 33.45 | 42.76 |
| 0777_A | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 1.50 | 57.36 | 54.69 | 48.91 | 58.37 |
| 0777_B | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 4.50 | 58.47 | 55.79 | 49.96 | 59.45 |
| 0777_C | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 7.50 | 58.15 | 55.47 | 49.64 | 59.13 |
| 0778_A | Van Hasseltkade 5 | 1.50 | 59.50 | 56.68 | 50.75 | 60.36 |
| 0778_B | Van Hasseltkade 5 | 4.50 | 59.85 | 57.05 | 51.12 | 60.72 |
| 0778_C | Van Hasseltkade 5 | 7.50 | 59.38 | 56.60 | 50.68 | 60.27 |
| 0779_A | Van Hasseltkade 9 | 1.50 | 59.60 | 56.68 | 50.84 | 60.44 |
| 0779_B | Van Hasseltkade 9 | 4.50 | 59.74 | 56.87 | 51.01 | 60.60 |
| 0779_C | Van Hasseltkade 9 | 7.50 | 59.14 | 56.30 | 50.45 | 60.02 |
| 0780_A | Van Hasseltkade 11 | 1.50 | 58.83 | 55.88 | 50.14 | 59.69 |
| 0780_B | Van Hasseltkade 11 | 4.50 | 59.21 | 56.34 | 50.52 | 60.08 |
| 0780_C | Van Hasseltkade 11 | 7.50 | 58.69 | 55.84 | 50.02 | 59.58 |
| 0781_A | Van Hasseltkade 15 | 1.50 | 58.01 | 55.00 | 49.40 | 58.88 |
| 0781_B | Van Hasseltkade 15 | 4.50 | 58.58 | 55.69 | 49.95 | 59.47 |
| 0781_C | Van Hasseltkade 15 | 7.50 | 58.15 | 55.30 | 49.55 | 59.06 |
| 0782_A | Van Hasseltkade 17 | 1.50 | 57.79 | 54.76 | 49.19 | 58.66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0782_B | Van Hasseltkade 17 | 4.50 | 58.29 | 55.39 | 49.70 | 59.19 |
| 0782_C | Van Hasseltkade 17 | 7.50 | 57.89 | 55.04 | 49.34 | 58.82 |
| 0786_A | Van Hasseltkade 1A t/m D | 1.50 | 57.88 | 55.23 | 49.33 | 58.86 |
| 0786_B | Van Hasseltkade 1A t/m D | 4.50 | 58.91 | 56.26 | 50.35 | 59.88 |
| 0786_C | Van Hasseltkade 1A t/m D | 7.50 | 58.40 | 55.75 | 49.89 | 59.39 |
| 0790_A | Van Hasseltkade 2 | 1.50 | 57.75 | 55.08 | 49.27 | 58.75 |
| 0790_B | Van Hasseltkade 2 | 4.50 | 58.81 | 56.14 | 50.29 | 59.79 |
| 0790_C | Van Hasseltkade 2 | 7.50 | 58.32 | 55.65 | 49.84 | 59.32 |
| 0792_A | Van Hasseltkade 4 | 1.50 | 57.29 | 54.59 | 48.76 | 58.26 |
| 0792_B | Van Hasseltkade 4 | 4.50 | 58.34 | 55.64 | 49.78 | 59.30 |
| 0792_C | Van Hasseltkade 4 | 7.50 | 58.12 | 55.42 | 49.57 | 59.08 |
| 0793_A | Van Hasseltkade 6 | 1.50 | 59.76 | 56.90 | 50.96 | 60.60 |
| 0793_B | Van Hasseltkade 6 | 4.50 | 60.03 | 57.19 | 51.25 | 60.88 |
| 0793_C | Van Hasseltkade 6 | 7.50 | 59.48 | 56.67 | 50.74 | 60.35 |
| 0794_A | Van Hasseltkade 8 | 1.50 | 59.68 | 56.78 | 50.90 | 60.51 |
| 0794_B | Van Hasseltkade 8 | 4.50 | 59.88 | 57.01 | 51.12 | 60.73 |
| 0794_C | Van Hasseltkade 8 | 7.50 | 59.31 | 56.47 | 50.59 | 60.18 |
| 0795_A | Van Hasseltkade 10 | 1.50 | 59.22 | 56.29 | 50.50 | 60.07 |
| 0795_B | Van Hasseltkade 10 | 4.50 | 59.48 | 56.61 | 50.77 | 60.35 |
| 0795_C | Van Hasseltkade 10 | 7.50 | 58.93 | 56.07 | 50.24 | 59.81 |
| 0796_A | Van Hasseltkade 12 | 1.50 | 58.56 | 55.61 | 49.89 | 59.42 |
| 0796_B | Van Hasseltkade 12 | 4.50 | 59.03 | 56.16 | 50.35 | 59.91 |
| 0796_C | Van Hasseltkade 12 | 7.50 | 58.54 | 55.69 | 49.89 | 59.43 |
| 0797_A | Van Hasseltkade 14A t/m F | 1.50 | 58.13 | 55.13 | 49.50 | 59.00 |
| 0797_B | Van Hasseltkade 14A t/m F | 4.50 | 58.71 | 55.84 | 50.07 | 59.60 |
| 0797_C | Van Hasseltkade 14A t/m F | 7.50 | 58.26 | 55.41 | 49.64 | 59.16 |
| 0963_A | Kleine Gracht 8ABCD | 1.50 | 40.47 | 37.26 | 32.10 | 41.39 |
| 0963_B | Kleine Gracht 8ABCD | 4.50 | 42.28 | 39.13 | 33.91 | 43.22 |
| 0963_C | Kleine Gracht 8ABCD | 7.50 | 42.73 | 39.67 | 34.35 | 43.68 |
| 0968_A | Kleine Gracht 12 | 1.50 | 38.63 | 35.39 | 30.10 | 39.48 |
| 0968_B | Kleine Gracht 12 | 4.50 | 40.40 | 37.22 | 31.85 | 41.26 |
| 0968_C | Kleine Gracht 12 | 7.50 | 41.00 | 37.86 | 32.51 | 41.89 |
| 0969_A | Kleine Gracht 14 | 1.50 | 37.70 | 34.49 | 29.30 | 38.61 |
| 0969_B | Kleine Gracht 14 | 4.50 | 39.36 | 36.18 | 30.94 | 40.27 |
| 0969_C | Kleine Gracht 14 | 7.50 | 40.16 | 37.02 | 31.81 | 41.11 |
| 0984_A | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 1.50 | 41.88 | 38.69 | 33.62 | 42.85 |
| 0984_B | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 4.50 | 43.48 | 40.37 | 35.27 | 44.49 |
| 0984_C | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 7.50 | 44.06 | 41.07 | 35.82 | 45.08 |
| 0992_A | Van Hasseltkade 16A t/m D | 1.50 | 57.86 | 54.83 | 49.26 | 58.73 |
| 0992_B | Van Hasseltkade 16A t/m D | 4.50 | 58.40 | 55.50 | 49.80 | 59.30 |
| 0992_C | Van Hasseltkade 16A t/m D | 7.50 | 58.00 | 55.15 | 49.42 | 58.92 |
| 0996_A | Van Hasseltkade 18 | 1.50 | 57.58 | 54.55 | 49.00 | 58.46 |
| 0996_B | Van Hasseltkade 18 | 4.50 | 58.09 | 55.18 | 49.53 | 59.00 |
| 0996_C | Van Hasseltkade 18 | 7.50 | 57.65 | 54.79 | 49.14 | 58.59 |
| 0997_A | Van Hasseltkade 21 | 1.50 | 51.11 | 48.05 | 43.96 | 52.58 |
| 0997_B | Van Hasseltkade 21 | 4.50 | 52.26 | 49.26 | 45.02 | 53.70 |
| 0997_C | Van Hasseltkade 21 | 7.50 | 52.44 | 49.48 | 45.07 | 53.83 |
| 0998_A | Van Hasseltkade 21A | 1.50 | 51.24 | 48.02 | 44.15 | 52.71 |
| 0998_B | Van Hasseltkade 21A | 4.50 | 52.03 | 48.88 | 44.97 | 53.53 |
| 0998_C | Van Hasseltkade 21A | 7.50 | 52.11 | 49.00 | 44.93 | 53.56 |
| 0999_A | Van Hasseltkade 23 | 1.50 | 50.47 | 47.13 | 43.49 | 51.97 |
| 0999_B | Van Hasseltkade 23 | 4.50 | 51.07 | 47.79 | 44.19 | 52.63 |
| 0999_C | Van Hasseltkade 23 | 7.50 | 51.05 | 47.82 | 44.07 | 52.57 |
| 1000_A | Van Hasseltkade 22 | 1.50 | 50.71 | 47.39 | 43.73 | 52.21 |
| 1000_B | Van Hasseltkade 22 | 4.50 | 51.32 | 48.08 | 44.44 | 52.88 |
| 1000_C | Van Hasseltkade 22 | 7.50 | 51.28 | 48.07 | 44.29 | 52.80 |
| 1044_A | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 1.50 | 23.75 | 20.91 | 15.51 | 24.80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1044_B | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 4.50 | 24.82 | 21.93 | 16.72 | 25.92 |
| 1044_C | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 7.50 | 26.42 | 23.38 | 18.68 | 27.63 |
| 1078_A | Kesselskade 42B | 1.50 | 37.49 | 34.63 | 29.65 | 38.70 |
| 1078_B | Kesselskade 42B | 4.50 | 38.52 | 35.65 | 30.66 | 39.72 |
| 1078_C | Kesselskade 42B | 7.50 | 38.83 | 35.95 | 30.99 | 40.03 |
| 1079_A | Kesselskade 50 | 1.50 | 36.89 | 34.08 | 28.91 | 38.05 |
| 1079_B | Kesselskade 50 | 4.50 | 37.06 | 34.24 | 29.06 | 38.21 |
| 1079_C | Kesselskade 50 | 7.50 | 36.91 | 34.08 | 28.88 | 38.05 |
| 1207_A | Hoenderstraat 4 | 1.50 | 25.59 | 22.76 | 17.12 | 26.55 |
| 1207_B | Hoenderstraat 4 | 4.50 | 26.92 | 24.07 | 18.51 | 27.90 |
| 1207_C | Hoenderstraat 4 | 7.50 | 29.80 | 26.97 | 21.53 | 30.84 |
| 1208_A | Hoenderstraat 14 | 1.50 | 25.35 | 22.50 | 16.85 | 26.30 |
| 1208_B | Hoenderstraat 14 | 4.50 | 26.12 | 23.28 | 17.69 | 27.10 |
| 1208_C | Hoenderstraat 14 | 7.50 | 27.78 | 24.94 | 19.50 | 28.82 |
| 1212_A | Kesselskade 45 | 1.50 | 38.13 | 35.29 | 30.25 | 39.33 |
| 1212_B | Kesselskade 45 | 4.50 | 38.78 | 35.93 | 30.86 | 39.96 |
| 1212_C | Kesselskade 45 | 7.50 | 38.74 | 35.88 | 30.79 | 39.90 |
| 1213_A | Kesselskade 47 | 1.50 | 38.02 | 35.19 | 30.07 | 39.19 |
| 1213_B | Kesselskade 47 | 4.50 | 38.58 | 35.74 | 30.59 | 39.73 |
| 1213_C | Kesselskade 47 | 7.50 | 38.52 | 35.66 | 30.50 | 39.65 |
| 1342_B | Maasboulevard 2B t/m 2F | 4.50 | 57.49 | 54.91 | 48.81 | 58.43 |
| 1342_C | Maasboulevard 2B t/m 2F | 7.50 | 57.40 | 54.82 | 48.73 | 58.35 |
| 1342_D | Maasboulevard 2B t/m 2F | 10.50 | 57.12 | 54.53 | 48.44 | 58.06 |
| 1342_E | Maasboulevard 2B t/m 2F | 13.50 | 56.73 | 54.14 | 48.04 | 57.67 |
| 1342_F | Maasboulevard 2B t/m 2F | 16.50 | 56.35 | 53.75 | 47.66 | 57.29 |
| 2369_A | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 1.50 | 27.93 | 25.10 | 19.47 | 28.90 |
| 2369_B | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 4.50 | 32.04 | 29.23 | 23.63 | 33.03 |
| 2369_C | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 7.50 | 34.56 | 31.68 | 26.36 | 35.62 |
| 2468_A | Matthias Wijnandsstraat 13 | 1.50 | 19.07 | 16.19 | 10.68 | 20.05 |
| 2468_B | Matthias Wijnandsstraat 13 | 4.50 | 21.65 | 18.74 | 13.32 | 22.65 |
| 2468_C | Matthias Wijnandsstraat 13 | 7.50 | 23.82 | 20.91 | 15.50 | 24.83 |
| 2469_A | Matthias Wijnandsstraat 15 | 1.50 | 19.02 | 16.13 | 10.61 | 19.99 |
| 2469_B | Matthias Wijnandsstraat 15 | 4.50 | 21.43 | 18.52 | 13.07 | 22.42 |
| 2469_C | Matthias Wijnandsstraat 15 | 7.50 | 23.65 | 20.74 | 15.32 | 24.65 |
| 2470_A | Matthias Wijnandsstraat 17 | 1.50 | 19.18 | 16.29 | 10.74 | 20.14 |
| 2470_B | Matthias Wijnandsstraat 17 | 4.50 | 21.81 | 18.88 | 13.39 | 22.77 |
| 2470_C | Matthias Wijnandsstraat 17 | 7.50 | 23.91 | 20.98 | 15.52 | 24.88 |
| 2471_A | Matthias Wijnandsstraat 19 | 1.50 | 19.44 | 16.56 | 11.01 | 20.41 |
| 2471_B | Matthias Wijnandsstraat 19 | 4.50 | 21.99 | 19.07 | 13.61 | 22.97 |
| 2471_C | Matthias Wijnandsstraat 19 | 7.50 | 23.94 | 21.03 | 15.61 | 24.94 |
| 2472_A | Matthias Wijnandsstraat 21 | 1.50 | 23.91 | 20.83 | 16.52 | 25.27 |
| 2472_B | Matthias Wijnandsstraat 21 | 4.50 | 26.82 | 23.84 | 19.16 | 28.08 |
| 2472_C | Matthias Wijnandsstraat 21 | 7.50 | 27.90 | 24.95 | 20.30 | 29.19 |
| 2479_A | Turennestraat 27AB | 1.50 | 20.81 | 17.91 | 12.43 | 21.79 |
| 2479_B | Turennestraat 27AB | 4.50 | 23.12 | 20.24 | 14.76 | 24.12 |
| 2479_C | Turennestraat 27AB | 7.50 | 25.74 | 22.86 | 17.42 | 26.75 |
| 2481_A | Turennestraat 35AB | 1.50 | 20.27 | 17.33 | 11.98 | 21.28 |
| 2481_B | Turennestraat 35AB | 4.50 | 22.64 | 19.75 | 14.34 | 23.66 |
| 2481_C | Turennestraat 35AB | 7.50 | 24.92 | 22.04 | 16.65 | 25.95 |
| 2483_A | Turennestraat 37A | 1.50 | 19.79 | 16.85 | 11.55 | 20.82 |
| 2483_B | Turennestraat 37A | 4.50 | 22.18 | 19.28 | 13.94 | 23.22 |
| 2483_C | Turennestraat 37A | 7.50 | 24.64 | 21.73 | 16.44 | 25.69 |
| 2484_A | Turennestraat 37B | 1.50 | 16.56 | 13.54 | 8.57 | 17.67 |
| 2484_B | Turennestraat 37B | 4.50 | 19.18 | 16.22 | 11.13 | 20.28 |
| 2484_C | Turennestraat 37B | 7.50 | 21.59 | 18.63 | 13.57 | 22.70 |
| 2485_A | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 1.50 | 19.85 | 16.96 | 11.46 | 20.83 |
| 2485_B | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 4.50 | 22.10 | 19.23 | 13.74 | 23.10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2485_C | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 7.50 | 24.70 | 21.82 | 16.35 | 25.70 |
| 2547_A | Antoon Lipkensstraat 26 | 1.50 | 20.37 | 17.44 | 12.27 | 21.46 |
| 2547_B | Antoon Lipkensstraat 26 | 4.50 | 22.34 | 19.45 | 14.35 | 23.48 |
| 2547_C | Antoon Lipkensstraat 26 | 7.50 | 24.67 | 21.79 | 16.63 | 25.79 |
| 2548_A | Antoon Lipkensstraat 28 | 1.50 | 21.53 | 18.50 | 13.87 | 22.78 |
| 2548_B | Antoon Lipkensstraat 28 | 4.50 | 23.13 | 20.15 | 15.43 | 24.37 |
| 2548_C | Antoon Lipkensstraat 28 | 7.50 | 24.97 | 22.04 | 17.10 | 26.15 |
| 2549_A | Antoon Lipkensstraat 30 | 1.50 | 19.21 | 16.34 | 10.87 | 20.22 |
| 2549_B | Antoon Lipkensstraat 30 | 4.50 | 21.20 | 18.36 | 12.97 | 22.26 |
| 2549_C | Antoon Lipkensstraat 30 | 7.50 | 23.30 | 20.47 | 15.07 | 24.36 |
| 2550_A | Sint Maartenslaan 5 | 1.50 | 21.17 | 18.25 | 12.81 | 22.16 |
| 2550_B | Sint Maartenslaan 5 | 4.50 | 24.33 | 21.36 | 16.07 | 25.35 |
| 2550_C | Sint Maartenslaan 5 | 7.50 | 23.95 | 20.93 | 15.83 | 25.01 |
| 2551_A | Sint Maartenslaan 7 | 1.50 | 21.59 | 18.63 | 13.24 | 22.57 |
| 2551_B | Sint Maartenslaan 7 | 4.50 | 24.72 | 21.74 | 16.48 | 25.74 |
| 2551_C | Sint Maartenslaan 7 | 7.50 | 24.33 | 21.30 | 16.26 | 25.41 |
| 2552_A | Sint Maartenslaan 9 | 1.50 | 20.85 | 17.85 | 12.65 | 21.88 |
| 2552_B | Sint Maartenslaan 9 | 4.50 | 23.99 | 20.96 | 15.86 | 25.05 |
| 2552_C | Sint Maartenslaan 9 | 7.50 | 24.05 | 21.02 | 16.00 | 25.14 |
| 2553_A | Sint Maartenslaan 11 | 1.50 | 20.22 | 17.20 | 12.07 | 21.27 |
| 2553_B | Sint Maartenslaan 11 | 4.50 | 23.03 | 19.99 | 14.98 | 24.12 |
| 2553_C | Sint Maartenslaan 11 | 7.50 | 23.72 | 20.70 | 15.65 | 24.80 |
| 2554_A | Sint Maartenslaan 13 | 1.50 | 19.93 | 16.91 | 11.78 | 20.98 |
| 2554_B | Sint Maartenslaan 13 | 4.50 | 22.54 | 19.50 | 14.49 | 23.63 |
| 2554_C | Sint Maartenslaan 13 | 7.50 | 23.37 | 20.38 | 15.30 | 24.46 |
| 2555_A | Sint Maartenslaan 15 | 1.50 | 19.67 | 16.70 | 11.55 | 20.74 |
| 2555_B | Sint Maartenslaan 15 | 4.50 | 22.29 | 19.30 | 14.27 | 23.40 |
| 2555_C | Sint Maartenslaan 15 | 7.50 | 23.40 | 20.45 | 15.31 | 24.49 |
| 2556_A | Sint Maartenslaan 19 | 1.50 | 19.01 | 16.04 | 10.87 | 20.07 |
| 2556_B | Sint Maartenslaan 19 | 4.50 | 20.91 | 17.95 | 12.77 | 21.98 |
| 2556_C | Sint Maartenslaan 19 | 7.50 | 23.43 | 20.48 | 15.35 | 24.52 |
| 2557_A | Sint Maartenslaan 23 | 1.50 | 19.55 | 16.59 | 11.42 | 20.62 |
| 2557_B | Sint Maartenslaan 23 | 4.50 | 21.32 | 18.38 | 13.26 | 22.42 |
| 2557_C | Sint Maartenslaan 23 | 7.50 | 23.67 | 20.72 | 15.61 | 24.77 |
| 2560_A | Sint Maartenspoort 9A | 1.50 | 21.23 | 18.40 | 12.84 | 22.23 |
| 2560_B | Sint Maartenspoort 9A | 4.50 | 23.53 | 20.70 | 15.21 | 24.55 |
| 2560_C | Sint Maartenspoort 9A | 7.50 | 26.26 | 23.41 | 18.07 | 27.33 |
| 2601_A | Wilhelminasingel 21 | 1.50 | 17.31 | 14.31 | 10.26 | 18.84 |
| 2601_B | Wilhelminasingel 21 | 4.50 | 19.43 | 16.45 | 12.50 | 21.02 |
| 2601_C | Wilhelminasingel 21 | 7.50 | 20.80 | 17.85 | 13.55 | 22.25 |
| 2602_A | Wilhelminasingel 23 | 1.50 | 20.87 | 17.69 | 13.76 | 22.34 |
| 2602_B | Wilhelminasingel 23 | 4.50 | 23.00 | 19.84 | 16.02 | 24.53 |
| 2602_C | Wilhelminasingel 23 | 7.50 | 23.75 | 20.65 | 16.73 | 25.27 |
| 2603_A | Wilhelminasingel 25 | 1.50 | 24.83 | 21.68 | 17.55 | 26.22 |
| 2603_B | Wilhelminasingel 25 | 4.50 | 27.02 | 23.89 | 19.56 | 28.34 |
| 2603_C | Wilhelminasingel 25 | 7.50 | 28.22 | 25.14 | 20.70 | 29.52 |
| 2606_A | Wilhelminasingel 27 | 1.50 | 25.41 | 22.26 | 18.20 | 26.84 |
| 2606_B | Wilhelminasingel 27 | 4.50 | 28.21 | 25.15 | 20.60 | 29.48 |
| 2606_C | Wilhelminasingel 27 | 7.50 | 29.18 | 26.16 | 21.53 | 30.44 |
| 2609_A | Wilhelminasingel 29A | 1.50 | 25.44 | 22.26 | 18.25 | 26.87 |
| 2609_B | Wilhelminasingel 29A | 4.50 | 27.67 | 24.57 | 20.27 | 29.02 |
| 2609_C | Wilhelminasingel 29A | 7.50 | 28.62 | 25.56 | 21.20 | 29.97 |
| 2610_A | Wilhelminasingel 29B | 1.50 | 26.26 | 23.09 | 18.79 | 27.57 |
| 2610_B | Wilhelminasingel 29B | 4.50 | 28.59 | 25.48 | 20.92 | 29.82 |
| 2610_C | Wilhelminasingel 29B | 7.50 | 29.44 | 26.37 | 21.76 | 30.67 |
| 2612_A | Wilhelminasingel 31B | 1.50 | 25.60 | 22.37 | 18.38 | 27.01 |
| 2612_B | Wilhelminasingel 31B | 4.50 | 27.90 | 24.72 | 20.49 | 29.23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2612_C | Wilhelminasingel 31B | 7.50 | 28.82 | 25.71 | 21.37 | 30.15 |
| 2615_A | Wilhelminasingel 33C | 1.50 | 25.95 | 22.78 | 18.83 | 27.41 |
| 2615_B | Wilhelminasingel 33C | 4.50 | 28.20 | 25.04 | 20.78 | 29.53 |
| 2615_C | Wilhelminasingel 33C | 7.50 | 29.06 | 25.95 | 21.56 | 30.36 |
| 2617_A | Wilhelminasingel 35 | 1.50 | 26.07 | 22.88 | 18.72 | 27.43 |
| 2617_B | Wilhelminasingel 35 | 4.50 | 27.82 | 24.66 | 20.34 | 29.12 |
| 2617_C | Wilhelminasingel 35 | 7.50 | 28.66 | 25.55 | 21.12 | 29.95 |
| 2618_A | Wilhelminasingel 43 | 1.50 | 25.44 | 22.50 | 16.85 | 26.34 |
| 2618_B | Wilhelminasingel 43 | 4.50 | 27.65 | 24.71 | 19.18 | 28.59 |
| 2618_C | Wilhelminasingel 43 | 7.50 | 28.24 | 25.29 | 19.84 | 29.21 |
| 2619_A | Wilhelminasingel 45 | 1.50 | 24.76 | 21.89 | 16.18 | 25.67 |
| 2619_B | Wilhelminasingel 45 | 4.50 | 26.20 | 23.32 | 17.74 | 27.16 |
| 2619_C | Wilhelminasingel 45 | 7.50 | 27.14 | 24.24 | 18.74 | 28.12 |
| 2623_A | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 1.50 | 25.41 | 22.57 | 16.68 | 26.28 |
| 2623_B | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 4.50 | 26.82 | 23.98 | 18.17 | 27.72 |
| 2623_C | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 7.50 | 27.62 | 24.76 | 19.07 | 28.55 |
| 2629_A | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 1.50 | 24.65 | 21.88 | 16.02 | 25.57 |
| 2629_B | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 4.50 | 25.88 | 23.08 | 17.31 | 26.81 |
| 2629_C | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 7.50 | 27.12 | 24.31 | 18.61 | 28.07 |
| 2631_A | Wilhelminasingel 55A | 1.50 | 20.50 | 17.61 | 12.31 | 21.56 |
| 2631_B | Wilhelminasingel 55A | 4.50 | 22.24 | 19.37 | 14.18 | 23.36 |
| 2631_C | Wilhelminasingel 55A | 7.50 | 24.75 | 21.91 | 16.56 | 25.82 |
| 2633_A | Wilhelminasingel 59 | 1.50 | 20.26 | 17.40 | 12.05 | 21.32 |
| 2633_B | Wilhelminasingel 59 | 4.50 | 22.03 | 19.18 | 13.93 | 23.13 |
| 2633_C | Wilhelminasingel 59 | 7.50 | 24.91 | 22.10 | 16.63 | 25.95 |
| 2634_A | Wilhelminasingel 61 | 1.50 | 20.65 | 17.74 | 12.70 | 21.80 |
| 2634_B | Wilhelminasingel 61 | 4.50 | 22.16 | 19.29 | 14.28 | 23.35 |
| 2634_C | Wilhelminasingel 61 | 7.50 | 24.22 | 21.37 | 16.18 | 25.35 |
| 2635_A | Wilhelminasingel 63 | 1.50 | 20.49 | 17.58 | 12.38 | 21.58 |
| 2635_B | Wilhelminasingel 63 | 4.50 | 21.91 | 19.02 | 13.85 | 23.02 |
| 2635_C | Wilhelminasingel 63 | 7.50 | 23.13 | 20.25 | 15.10 | 24.26 |
| 2650_A | Wilhelminasingel 2 | 1.50 | 23.49 | 20.65 | 14.95 | 24.43 |
| 2650_B | Wilhelminasingel 2 | 4.50 | 29.60 | 26.79 | 21.00 | 30.52 |
| 2650_C | Wilhelminasingel 2 | 7.50 | 30.84 | 28.02 | 22.32 | 31.79 |
| 2651_A | Wilhelminasingel 4 | 1.50 | 20.71 | 17.91 | 12.10 | 21.63 |
| 2651_B | Wilhelminasingel 4 | 4.50 | 26.40 | 23.68 | 17.68 | 27.30 |
| 2651_C | Wilhelminasingel 4 | 7.50 | 27.54 | 24.79 | 18.90 | 28.46 |
| 2653_A | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 1.50 | 20.49 | 17.69 | 11.88 | 21.41 |
| 2653_B | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 4.50 | 26.12 | 23.39 | 17.40 | 27.01 |
| 2653_C | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 7.50 | 27.11 | 24.37 | 18.46 | 28.03 |
| 2655_A | Wilhelminasingel 8 | 1.50 | 16.98 | 14.11 | 8.64 | 17.99 |
| 2655_B | Wilhelminasingel 8 | 4.50 | 19.47 | 16.53 | 11.25 | 20.51 |
| 2655_C | Wilhelminasingel 8 | 7.50 | 21.32 | 18.39 | 13.14 | 22.38 |
| 2656_A | Wilhelminasingel 30 | 1.50 | 15.95 | 13.09 | 7.55 | 16.94 |
| 2656_B | Wilhelminasingel 30 | 4.50 | 17.51 | 14.67 | 9.23 | 18.55 |
| 2656_C | Wilhelminasingel 30 | 7.50 | 19.92 | 17.05 | 11.68 | 20.97 |
| 2657_A | Wilhelminasingel 34 | 1.50 | 16.97 | 14.11 | 8.68 | 18.00 |
| 2657_B | Wilhelminasingel 34 | 4.50 | 18.91 | 16.04 | 10.68 | 19.96 |
| 2657_C | Wilhelminasingel 34 | 7.50 | 21.50 | 18.61 | 13.41 | 22.60 |
| 2658_A | Wilhelminasingel 38 | 1.50 | 17.70 | 14.80 | 9.55 | 18.77 |
| 2658_B | Wilhelminasingel 38 | 4.50 | 19.72 | 16.81 | 11.65 | 20.82 |
| 2658_C | Wilhelminasingel 38 | 7.50 | 23.54 | 20.56 | 15.60 | 24.68 |
| 2659_A | Wilhelminasingel 40 | 1.50 | 17.76 | 14.88 | 9.51 | 18.80 |
| 2659_B | Wilhelminasingel 40 | 4.50 | 19.74 | 16.85 | 11.58 | 20.81 |
| 2659_C | Wilhelminasingel 40 | 7.50 | 23.43 | 20.47 | 15.26 | 24.48 |
| 2669_A | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 1.50 | 20.08 | 16.97 | 12.77 | 21.47 |
| 2669_B | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 4.50 | 21.35 | 18.26 | 13.95 | 22.70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2669_C | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 7.50 | 23.36 | 20.34 | 15.79 | 24.65 |
| 2669_D | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 10.50 | 26.89 | 23.83 | 19.55 | 28.27 |
| 2680_A | Stationsstraat 23A | 1.50 | 18.15 | 15.25 | 9.90 | 19.18 |
| 2680_B | Stationsstraat 23A | 4.50 | 19.67 | 16.77 | 11.48 | 20.73 |
| 2680_C | Stationsstraat 23A | 7.50 | 21.96 | 19.06 | 13.71 | 22.99 |
| 2681_A | Stationsstraat 27B | 1.50 | 17.77 | 14.85 | 9.49 | 18.79 |
| 2681_B | Stationsstraat 27B | 4.50 | 19.42 | 16.53 | 11.15 | 20.45 |
| 2681_C | Stationsstraat 27B | 7.50 | 21.88 | 19.00 | 13.61 | 22.91 |
| 2684_A | Stationsstraat 2 | 1.50 | 15.65 | 12.74 | 7.37 | 16.67 |
| 2684_B | Stationsstraat 2 | 4.50 | 18.19 | 15.28 | 9.91 | 19.21 |
| 2684_C | Stationsstraat 2 | 7.50 | 20.99 | 18.09 | 12.66 | 21.99 |
| 2685_A | Stationsstraat 6 | 1.50 | 15.91 | 13.03 | 7.54 | 16.90 |
| 2685_B | Stationsstraat 6 | 4.50 | 18.26 | 15.38 | 9.93 | 19.27 |
| 2685_C | Stationsstraat 6 | 7.50 | 20.73 | 17.84 | 12.38 | 21.73 |
| 2686_A | Stationsstraat 8 | 1.50 | 15.50 | 12.63 | 7.09 | 16.48 |
| 2686_B | Stationsstraat 8 | 4.50 | 17.87 | 14.99 | 9.49 | 18.86 |
| 2686_C | Stationsstraat 8 | 7.50 | 20.38 | 17.50 | 12.00 | 21.37 |
| 2687_A | Stationsstraat 12 | 1.50 | 15.21 | 12.32 | 6.85 | 16.20 |
| 2687_B | Stationsstraat 12 | 4.50 | 17.59 | 14.69 | 9.26 | 18.59 |
| 2687_C | Stationsstraat 12 | 7.50 | 20.04 | 17.16 | 11.68 | 21.04 |
| 2688_A | Stationsstraat 14 | 1.50 | 14.51 | 11.56 | 6.29 | 15.55 |
| 2688_B | Stationsstraat 14 | 4.50 | 17.07 | 14.12 | 8.87 | 18.11 |
| 2688_C | Stationsstraat 14 | 7.50 | 20.32 | 17.38 | 12.13 | 21.37 |
| 2689_A | Stationsstraat 20 | 1.50 | 15.87 | 12.93 | 7.63 | 16.90 |
| 2689_B | Stationsstraat 20 | 4.50 | 18.83 | 15.92 | 10.62 | 19.88 |
| 2689_C | Stationsstraat 20 | 7.50 | 23.21 | 20.40 | 14.81 | 24.21 |
| 2690_A | Stationsstraat 22 | 1.50 | 16.70 | 13.77 | 8.40 | 17.71 |
| 2690_B | Stationsstraat 22 | 4.50 | 19.61 | 16.71 | 11.35 | 20.64 |
| 2690_C | Stationsstraat 22 | 7.50 | 23.28 | 20.45 | 14.88 | 24.27 |
| 2696_A | Bourgognestraat 1 | 1.50 | 16.51 | 13.61 | 8.20 | 17.52 |
| 2696_B | Bourgognestraat 1 | 4.50 | 20.84 | 17.93 | 12.68 | 21.91 |
| 2696_C | Bourgognestraat 1 | 7.50 | 21.47 | 18.54 | 13.33 | 22.54 |
| 2697_A | Bourgognestraat 3 | 1.50 | 14.34 | 11.41 | 6.06 | 15.36 |
| 2697_B | Bourgognestraat 3 | 4.50 | 18.25 | 15.30 | 9.96 | 19.26 |
| 2697_C | Bourgognestraat 3 | 7.50 | 19.01 | 16.05 | 10.76 | 20.03 |
| 2698_A | Bourgognestraat 5A t/m D | 1.50 | 14.56 | 11.68 | 6.31 | 15.60 |
| 2698_B | Bourgognestraat 5A t/m D | 4.50 | 17.33 | 14.41 | 9.08 | 18.36 |
| 2698_C | Bourgognestraat 5A t/m D | 7.50 | 18.76 | 15.83 | 10.55 | 19.80 |
| 2699_A | Bourgognestraat 7 | 1.50 | 14.04 | 11.15 | 5.71 | 15.05 |
| 2699_B | Bourgognestraat 7 | 4.50 | 16.90 | 13.98 | 8.62 | 17.92 |
| 2699_C | Bourgognestraat 7 | 7.50 | 18.17 | 15.25 | 9.88 | 19.18 |
| 2700_A | Bourgognestraat 9 | 1.50 | 12.52 | 9.61 | 4.16 | 13.51 |
| 2700_B | Bourgognestraat 9 | 4.50 | 15.12 | 12.19 | 6.82 | 16.13 |
| 2700_C | Bourgognestraat 9 | 7.50 | 16.63 | 13.71 | 8.34 | 17.64 |
| 2738_A | Matthias Wijnandsstraat 12 | 1.50 | 20.37 | 17.56 | 11.90 | 21.34 |
| 2738_B | Matthias Wijnandsstraat 12 | 4.50 | 23.93 | 21.17 | 15.40 | 24.89 |
| 2738_C | Matthias Wijnandsstraat 12 | 7.50 | 27.16 | 24.41 | 18.66 | 28.13 |
| 2739_A | Matthias Wijnandsstraat 14 | 1.50 | 20.68 | 17.86 | 12.19 | 21.64 |
| 2739_B | Matthias Wijnandsstraat 14 | 4.50 | 24.01 | 21.24 | 15.47 | 24.96 |
| 2739_C | Matthias Wijnandsstraat 14 | 7.50 | 27.42 | 24.67 | 18.90 | 28.38 |
| 2740_A | Matthias Wijnandsstraat 16 | 1.50 | 21.30 | 18.37 | 13.49 | 22.51 |
| 2740_B | Matthias Wijnandsstraat 16 | 4.50 | 23.79 | 20.91 | 15.77 | 24.92 |
| 2740_C | Matthias Wijnandsstraat 16 | 7.50 | 26.55 | 23.72 | 18.33 | 27.61 |
| 2741_A | Matthias Wijnandsstraat 18 | 1.50 | 21.70 | 18.68 | 14.15 | 23.00 |
| 2741_B | Matthias Wijnandsstraat 18 | 4.50 | 23.80 | 20.83 | 16.11 | 25.05 |
| 2741_C | Matthias Wijnandsstraat 18 | 7.50 | 26.20 | 23.32 | 18.27 | 27.37 |
| 2817_A | Sint Maartenslaan 25 | 1.50 | 19.48 | 16.54 | 11.40 | 20.57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2817_B | Sint Maartenslaan 25 | 4.50 | 21.28 | 18.33 | 13.27 | 22.40 |
| 2817_C | Sint Maartenslaan 25 | 7.50 | 23.32 | 20.38 | 15.29 | 24.43 |
| 2818_A | Sint Maartenslaan 27 | 1.50 | 20.80 | 17.67 | 12.80 | 21.89 |
| 2818_B | Sint Maartenslaan 27 | 4.50 | 22.41 | 19.33 | 14.42 | 23.51 |
| 2818_C | Sint Maartenslaan 27 | 7.50 | 24.14 | 21.11 | 16.13 | 25.24 |
| 2819_A | Sint Maartenslaan 29 | 1.50 | 22.83 | 19.74 | 15.33 | 24.14 |
| 2819_B | Sint Maartenslaan 29 | 4.50 | 25.19 | 22.12 | 17.49 | 26.42 |
| 2819_C | Sint Maartenslaan 29 | 7.50 | 26.34 | 23.30 | 18.57 | 27.54 |
| 2820_A | Sint Maartenslaan 21 | 1.50 | 19.37 | 16.42 | 11.22 | 20.43 |
| 2820_B | Sint Maartenslaan 21 | 4.50 | 21.17 | 18.23 | 13.04 | 22.24 |
| 2820_C | Sint Maartenslaan 21 | 7.50 | 23.48 | 20.51 | 15.42 | 24.58 |
| 2821_A | Sint Maartenslaan 31B | 1.50 | 18.73 | 15.78 | 10.74 | 19.86 |
| 2821_B | Sint Maartenslaan 31B | 4.50 | 20.97 | 18.01 | 13.06 | 22.13 |
| 2821_C | Sint Maartenslaan 31B | 7.50 | 24.02 | 21.07 | 16.07 | 25.16 |
| 2822_A | Sint Maartenslaan 33 | 1.50 | 19.14 | 16.18 | 11.06 | 20.23 |
| 2822_B | Sint Maartenslaan 33 | 4.50 | 21.58 | 18.62 | 13.56 | 22.69 |
| 2822_C | Sint Maartenslaan 33 | 7.50 | 24.72 | 21.78 | 16.68 | 25.83 |
| 2825_A | Sint Maartenslaan 35C | 1.50 | 18.84 | 15.89 | 10.71 | 19.91 |
| 2825_B | Sint Maartenslaan 35C | 4.50 | 21.20 | 18.26 | 13.15 | 22.31 |
| 2825_C | Sint Maartenslaan 35C | 7.50 | 24.33 | 21.39 | 16.27 | 25.43 |
| 2826_A | Sint Maartenslaan 39 | 1.50 | 18.73 | 15.82 | 10.45 | 19.75 |
| 2826_B | Sint Maartenslaan 39 | 4.50 | 21.07 | 18.17 | 12.86 | 22.12 |
| 2826_C | Sint Maartenslaan 39 | 7.50 | 23.97 | 21.07 | 15.79 | 25.03 |
| 2827_A | Sint Maartenslaan 41 | 1.50 | 18.89 | 15.99 | 10.57 | 19.90 |
| 2827_B | Sint Maartenslaan 41 | 4.50 | 21.20 | 18.30 | 12.93 | 22.23 |
| 2827_C | Sint Maartenslaan 41 | 7.50 | 24.11 | 21.23 | 15.85 | 25.15 |
| 2832_A | Sint Maartenslaan 2A | 1.50 | 16.34 | 13.38 | 8.19 | 17.40 |
| 2832_B | Sint Maartenslaan 2A | 4.50 | 18.77 | 15.85 | 10.62 | 19.84 |
| 2832_C | Sint Maartenslaan 2A | 7.50 | 21.37 | 18.46 | 13.25 | 22.45 |
| 2833_A | Sint Maartenslaan 2B | 1.50 | 16.03 | 13.06 | 7.92 | 17.11 |
| 2833_B | Sint Maartenslaan 2B | 4.50 | 18.51 | 15.60 | 10.39 | 19.59 |
| 2833_C | Sint Maartenslaan 2B | 7.50 | 21.11 | 18.20 | 13.01 | 22.20 |
| 2834_A | Sint Maartenslaan 4 | 1.50 | 16.16 | 13.17 | 8.07 | 17.24 |
| 2834_B | Sint Maartenslaan 4 | 4.50 | 18.71 | 15.78 | 10.61 | 19.80 |
| 2834_C | Sint Maartenslaan 4 | 7.50 | 21.41 | 18.49 | 13.32 | 22.50 |
| 2835_A | Sint Maartenslaan 14 | 1.50 | 17.25 | 14.30 | 9.09 | 18.31 |
| 2835_B | Sint Maartenslaan 14 | 4.50 | 19.68 | 16.78 | 11.51 | 20.75 |
| 2835_C | Sint Maartenslaan 14 | 7.50 | 21.98 | 19.08 | 13.85 | 23.06 |
| 2836_A | Sint Maartenslaan 16A | 1.50 | 15.70 | 12.68 | 7.74 | 16.83 |
| 2836_B | Sint Maartenslaan 16A | 4.50 | 18.38 | 15.44 | 10.38 | 19.51 |
| 2836_C | Sint Maartenslaan 16A | 7.50 | 20.74 | 17.80 | 12.76 | 21.87 |
| 2837_A | Sint Maartenslaan 18A | 1.50 | 16.30 | 13.28 | 8.32 | 17.42 |
| 2837_B | Sint Maartenslaan 18A | 4.50 | 18.95 | 16.01 | 10.92 | 20.06 |
| 2837_C | Sint Maartenslaan 18A | 7.50 | 21.22 | 18.27 | 13.23 | 22.35 |
| 2838_A | Sint Maartenslaan 18B | 1.50 | 16.25 | 13.24 | 8.23 | 17.35 |
| 2838_B | Sint Maartenslaan 18B | 4.50 | 18.97 | 16.04 | 10.90 | 20.07 |
| 2838_C | Sint Maartenslaan 18B | 7.50 | 21.26 | 18.33 | 13.23 | 22.38 |
| 2839_A | Sint Maartenslaan 36B | 1.50 | 15.94 | 13.02 | 7.68 | 16.97 |
| 2839_B | Sint Maartenslaan 36B | 4.50 | 18.50 | 15.61 | 10.28 | 19.55 |
| 2839_C | Sint Maartenslaan 36B | 7.50 | 21.24 | 18.31 | 13.13 | 22.32 |
| 2844_A | Sint Maartenspoort 1 | 1.50 | 27.70 | 24.70 | 19.22 | 28.62 |
| 2844_B | Sint Maartenspoort 1 | 4.50 | 31.99 | 29.10 | 23.47 | 32.92 |
| 2844_C | Sint Maartenspoort 1 | 7.50 | 33.35 | 30.49 | 24.86 | 34.30 |
| 2845_A | Sint Maartenspoort 3 | 1.50 | 22.67 | 19.88 | 14.16 | 23.63 |
| 2845_B | Sint Maartenspoort 3 | 4.50 | 25.33 | 22.56 | 16.82 | 26.29 |
| 2845_C | Sint Maartenspoort 3 | 7.50 | 27.78 | 24.99 | 19.32 | 28.76 |
| 2846_A | Sint Maartenspoort 5 | 1.50 | 20.99 | 18.13 | 12.62 | 21.99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2846_B | Sint Maartenspoort 5 | 4.50 | 23.34 | 20.49 | 15.00 | 24.35 |
| 2846_C | Sint Maartenspoort 5 | 7.50 | 26.35 | 23.51 | 18.04 | 27.37 |
| 2847_A | Sint Maartenspoort 7BC | 1.50 | 21.11 | 18.26 | 12.75 | 22.11 |
| 2847_B | Sint Maartenspoort 7BC | 4.50 | 23.61 | 20.76 | 15.30 | 24.63 |
| 2847_C | Sint Maartenspoort 7BC | 7.50 | 26.37 | 23.51 | 18.15 | 27.43 |
| 2848_A | Parallelweg 35 | 1.50 | 19.04 | 16.04 | 10.82 | 20.07 |
| 2848_B | Parallelweg 35 | 4.50 | 20.87 | 17.90 | 12.70 | 21.92 |
| 2848_C | Parallelweg 35 | 7.50 | 21.42 | 18.46 | 13.27 | 22.48 |
| 2849_A | Parallelweg 37A | 1.50 | 19.37 | 16.41 | 11.08 | 20.38 |
| 2849_B | Parallelweg 37A | 4.50 | 21.81 | 18.85 | 13.58 | 22.84 |
| 2849_C | Parallelweg 37A | 7.50 | 21.32 | 18.35 | 13.26 | 22.42 |
| 2850_A | Parallelweg 39 | 1.50 | 18.46 | 15.57 | 10.27 | 19.52 |
| 2850_B | Parallelweg 39 | 4.50 | 21.61 | 18.69 | 13.43 | 22.67 |
| 2850_C | Parallelweg 39 | 7.50 | 21.53 | 18.57 | 13.54 | 22.66 |
| 2851_A | Parallelweg 45 | 1.50 | 20.68 | 17.79 | 12.44 | 21.72 |
| 2851_B | Parallelweg 45 | 4.50 | 22.67 | 19.68 | 14.52 | 23.73 |
| 2851_C | Parallelweg 45 | 7.50 | 22.50 | 19.48 | 14.52 | 23.62 |
| 2852_A | Parallelweg 49A t/m 49D | 1.50 | 20.81 | 17.92 | 12.50 | 21.82 |
| 2852_B | Parallelweg 49A t/m 49D | 4.50 | 21.62 | 18.63 | 13.46 | 22.67 |
| 2852_C | Parallelweg 49A t/m 49D | 7.50 | 21.75 | 18.71 | 13.74 | 22.85 |
| 2854_A | Parallelweg 51 | 1.50 | 20.50 | 17.62 | 12.20 | 21.52 |
| 2854_B | Parallelweg 51 | 4.50 | 20.87 | 17.92 | 12.74 | 21.94 |
| 2854_C | Parallelweg 51 | 7.50 | 20.86 | 17.88 | 12.80 | 21.95 |
| 2855_A | Parallelweg 55 | 1.50 | 20.03 | 17.17 | 11.84 | 21.10 |
| 2855_B | Parallelweg 55 | 4.50 | 20.68 | 17.73 | 12.69 | 21.81 |
| 2855_C | Parallelweg 55 | 7.50 | 20.59 | 17.63 | 12.69 | 21.75 |
| 2856_A | Parallelweg 59 | 1.50 | 20.56 | 17.70 | 12.25 | 21.58 |
| 2856_B | Parallelweg 59 | 4.50 | 21.68 | 18.77 | 13.44 | 22.72 |
| 2856_C | Parallelweg 59 | 7.50 | 20.81 | 17.88 | 12.74 | 21.91 |
| 2857_A | Parallelweg 101A04 | 1.50 | 19.27 | 16.40 | 11.07 | 20.33 |
| 2857_B | Parallelweg 101A04 | 4.50 | 20.95 | 18.10 | 12.76 | 22.02 |
| 2857_C | Parallelweg 101A04 | 7.50 | 20.23 | 17.36 | 12.25 | 21.38 |
| 2858_A | Parallelweg 36 | 1.50 | 18.88 | 15.89 | 10.65 | 19.90 |
| 2858_B | Parallelweg 36 | 4.50 | 21.20 | 18.23 | 13.00 | 22.24 |
| 2858_C | Parallelweg 36 | 7.50 | 21.29 | 18.34 | 13.14 | 22.35 |
| 2859_A | Parallelweg 38 | 1.50 | 19.32 | 16.40 | 11.01 | 20.33 |
| 2859_B | Parallelweg 38 | 4.50 | 21.74 | 18.80 | 13.52 | 22.78 |
| 2859_C | Parallelweg 38 | 7.50 | 21.03 | 18.06 | 13.04 | 22.15 |
| 2860_A | Parallelweg 44 | 1.50 | 19.66 | 16.76 | 11.46 | 20.71 |
| 2860_B | Parallelweg 44 | 4.50 | 23.05 | 20.11 | 14.88 | 24.11 |
| 2860_C | Parallelweg 44 | 7.50 | 22.01 | 19.01 | 14.19 | 23.20 |
| 2861_A | Parallelweg 50A t/m 50E | 1.50 | 20.64 | 17.78 | 12.28 | 21.64 |
| 2861_B | Parallelweg 50A t/m 50E | 4.50 | 21.16 | 18.24 | 12.91 | 22.19 |
| 2861_C | Parallelweg 50A t/m 50E | 7.50 | 21.25 | 18.30 | 13.08 | 22.31 |
| 2882_A | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 1.50 | 20.18 | 16.96 | 13.47 | 21.83 |
| 2882_B | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 4.50 | 24.61 | 21.35 | 18.11 | 26.36 |
| 2882_C | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 7.50 | 25.84 | 22.59 | 19.24 | 27.54 |
| 2882_D | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 10.50 | 26.15 | 22.93 | 19.48 | 27.82 |
| 2882_E | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 13.50 | 26.40 | 23.18 | 19.69 | 28.05 |
| 2931_A | Wilhelminasingel 52 | 1.50 | 19.98 | 16.96 | 12.59 | 21.35 |
| 2931_B | Wilhelminasingel 52 | 4.50 | 21.42 | 18.44 | 13.87 | 22.73 |
| 2931_C | Wilhelminasingel 52 | 7.50 | 23.23 | 20.25 | 15.53 | 24.47 |
| 2932_A | Wilhelminasingel 54 | 1.50 | 20.39 | 17.24 | 13.01 | 21.74 |
| 2932_B | Wilhelminasingel 54 | 4.50 | 21.57 | 18.48 | 14.07 | 22.88 |
| 2932_C | Wilhelminasingel 54 | 7.50 | 23.16 | 20.10 | 15.53 | 24.42 |
| 2933_A | Wilhelminasingel 56 | 1.50 | 20.12 | 16.94 | 12.69 | 21.44 |
| 2933_B | Wilhelminasingel 56 | 4.50 | 21.31 | 18.20 | 13.78 | 22.60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2933_C | Wilhelminasingel 56 | 7.50 | 22.98 | 19.91 | 15.33 | 24.23 |
| 2934_A | Wilhelminasingel 32 | 1.50 | 16.39 | 13.55 | 8.01 | 17.39 |
| 2934_B | Wilhelminasingel 32 | 4.50 | 18.12 | 15.27 | 9.86 | 19.16 |
| 2934_C | Wilhelminasingel 32 | 7.50 | 20.44 | 17.57 | 12.33 | 21.54 |
| 2943_A | Stationsstraat 5AB | 1.50 | 19.29 | 16.36 | 11.09 | 20.34 |
| 2943_B | Stationsstraat 5AB | 4.50 | 23.65 | 20.69 | 15.55 | 24.73 |
| 2943_C | Stationsstraat 5AB | 7.50 | 22.38 | 19.43 | 14.30 | 23.47 |
| 2959_A | Spoorweglaan 3 | 1.50 | 17.99 | 15.06 | 9.79 | 19.04 |
| 2959_B | Spoorweglaan 3 | 4.50 | 22.94 | 20.03 | 14.67 | 23.96 |
| 2959_C | Spoorweglaan 3 | 7.50 | 22.05 | 19.08 | 13.90 | 23.11 |
| 2960_A | Spoorweglaan 5 | 1.50 | 18.63 | 15.69 | 10.50 | 19.70 |
| 2960_B | Spoorweglaan 5 | 4.50 | 22.67 | 19.77 | 14.53 | 23.75 |
| 2960_C | Spoorweglaan 5 | 7.50 | 21.26 | 18.31 | 13.34 | 22.42 |
| 2961_A | Spoorweglaan 11 | 1.50 | 16.83 | 13.99 | 8.46 | 17.83 |
| 2961_B | Spoorweglaan 11 | 4.50 | 18.56 | 15.72 | 10.16 | 19.55 |
| 2961_C | Spoorweglaan 11 | 7.50 | 14.11 | 11.20 | 6.09 | 15.23 |
| 2962_A | Spoorweglaan 15 | 1.50 | 14.33 | 11.43 | 6.07 | 15.36 |
| 2962_B | Spoorweglaan 15 | 4.50 | 15.47 | 12.59 | 7.19 | 16.50 |
| 2962_C | Spoorweglaan 15 | 7.50 | 16.72 | 13.83 | 8.45 | 17.75 |
| 2963_A | Spoorweglaan 17 | 1.50 | 14.18 | 11.29 | 5.94 | 15.22 |
| 2963_B | Spoorweglaan 17 | 4.50 | 15.32 | 12.44 | 7.05 | 16.35 |
| 2963_C | Spoorweglaan 17 | 7.50 | 16.86 | 13.99 | 8.56 | 17.88 |
| 2969_A | Spoorweglaan 2 | 1.50 | 17.89 | 14.98 | 9.62 | 18.91 |
| 2969_B | Spoorweglaan 2 | 4.50 | 22.83 | 19.94 | 14.48 | 23.83 |
| 2969_C | Spoorweglaan 2 | 7.50 | 21.82 | 18.89 | 13.55 | 22.84 |
| 2970_A | Spoorweglaan 4 | 1.50 | 18.39 | 15.45 | 10.21 | 19.44 |
| 2970_B | Spoorweglaan 4 | 4.50 | 22.76 | 19.87 | 14.49 | 23.79 |
| 2970_C | Spoorweglaan 4 | 7.50 | 21.48 | 18.57 | 13.28 | 22.53 |
| 2971_A | Spoorweglaan 6 | 1.50 | 19.45 | 16.55 | 11.18 | 20.48 |
| 2971_B | Spoorweglaan 6 | 4.50 | 22.80 | 19.91 | 14.54 | 23.83 |
| 2971_C | Spoorweglaan 6 | 7.50 | 20.78 | 17.83 | 12.71 | 21.88 |
| 2972_A | Spoorweglaan 14 | 1.50 | 14.86 | 12.00 | 6.58 | 15.89 |
| 2972_B | Spoorweglaan 14 | 4.50 | 16.00 | 13.14 | 7.71 | 17.03 |
| 2972_C | Spoorweglaan 14 | 7.50 | 16.96 | 14.09 | 8.69 | 17.99 |
| 3010_A | Bourgognestraat 4 | 1.50 | 9.84 | 6.95 | 1.48 | 10.83 |
| 3010_B | Bourgognestraat 4 | 4.50 | 12.12 | 9.23 | 3.78 | 13.12 |
| 3010_C | Bourgognestraat 4 | 7.50 | 15.22 | 12.32 | 6.91 | 16.23 |
| 3011_A | Bourgognestraat 6 | 1.50 | 10.65 | 7.77 | 2.23 | 11.62 |
| 3011_B | Bourgognestraat 6 | 4.50 | 12.83 | 9.95 | 4.44 | 13.81 |
| 3011_C | Bourgognestraat 6 | 7.50 | 15.95 | 13.06 | 7.59 | 16.94 |
| 3012_A | Bourgognestraat 8 | 1.50 | 10.71 | 7.82 | 2.39 | 11.72 |
| 3012_B | Bourgognestraat 8 | 4.50 | 12.92 | 10.01 | 4.59 | 13.92 |
| 3012_C | Bourgognestraat 8 | 7.50 | 15.90 | 13.01 | 7.56 | 16.90 |
| 3013_A | Bourgognestraat 10 | 1.50 | 11.93 | 9.04 | 3.62 | 12.94 |
| 3013_B | Bourgognestraat 10 | 4.50 | 14.24 | 11.35 | 5.96 | 15.27 |
| 3013_C | Bourgognestraat 10 | 7.50 | 16.89 | 14.00 | 8.60 | 17.91 |
| 3014_A | Bourgognestraat 10A | 1.50 | 11.68 | 8.83 | 3.27 | 12.66 |
| 3014_B | Bourgognestraat 10A | 4.50 | 14.15 | 11.32 | 5.74 | 15.14 |
| 3014_C | Bourgognestraat 10A | 7.50 | 16.62 | 13.78 | 8.23 | 17.61 |
| 3036_A | Alexander Battalaan 3 | 1.50 | 18.64 | 15.70 | 10.36 | 19.65 |
| 3036_B | Alexander Battalaan 3 | 4.50 | 21.07 | 18.16 | 12.79 | 22.09 |
| 3036_C | Alexander Battalaan 3 | 7.50 | 23.40 | 20.48 | 15.22 | 24.46 |
| 3037_A | Alexander Battalaan 5 | 1.50 | 18.34 | 15.40 | 10.00 | 19.33 |
| 3037_B | Alexander Battalaan 5 | 4.50 | 20.70 | 17.79 | 12.38 | 21.71 |
| 3037_C | Alexander Battalaan 5 | 7.50 | 23.00 | 20.06 | 14.76 | 24.03 |
| 3038_A | Alexander Battalaan 7 | 1.50 | 17.94 | 15.02 | 9.60 | 18.94 |
| 3038_B | Alexander Battalaan 7 | 4.50 | 20.42 | 17.52 | 12.09 | 21.42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3038_C | Alexander Battalaan 7 | 7.50 | 22.70 | 19.77 | 14.47 | 23.74 |
| 3039_A | Alexander Battalaan 11 | 1.50 | 18.00 | 15.09 | 9.64 | 18.99 |
| 3039_B | Alexander Battalaan 11 | 4.50 | 20.73 | 17.83 | 12.37 | 21.72 |
| 3039_C | Alexander Battalaan 11 | 7.50 | 23.79 | 20.83 | 15.58 | 24.83 |
| 3329_A | Alexander Battalaan 2AB | 1.50 | 20.23 | 17.29 | 12.07 | 21.29 |
| 3329_B | Alexander Battalaan 2AB | 4.50 | 22.31 | 19.41 | 14.17 | 23.39 |
| 3329_C | Alexander Battalaan 2AB | 7.50 | 24.98 | 22.06 | 16.77 | 26.03 |
| 3330_A | Alexander Battalaan 4 | 1.50 | 17.40 | 14.51 | 9.01 | 18.38 |
| 3330_B | Alexander Battalaan 4 | 4.50 | 19.61 | 16.77 | 11.26 | 20.62 |
| 3330_C | Alexander Battalaan 4 | 7.50 | 22.54 | 19.70 | 14.09 | 23.51 |
| 3331_A | Alexander Battalaan 6 | 1.50 | 16.85 | 13.95 | 8.55 | 17.87 |
| 3331_B | Alexander Battalaan 6 | 4.50 | 19.12 | 16.27 | 10.86 | 20.16 |
| 3331_C | Alexander Battalaan 6 | 7.50 | 21.93 | 19.06 | 13.58 | 22.93 |
| 3332_A | Alexander Battalaan 8 | 1.50 | 17.29 | 14.40 | 8.92 | 18.28 |
| 3332_B | Alexander Battalaan 8 | 4.50 | 19.54 | 16.69 | 11.21 | 20.55 |
| 3332_C | Alexander Battalaan 8 | 7.50 | 22.41 | 19.56 | 13.99 | 23.39 |
| 3333_A | Alexander Battalaan 10 | 1.50 | 17.75 | 14.90 | 9.32 | 18.73 |
| 3333_B | Alexander Battalaan 10 | 4.50 | 19.92 | 17.09 | 11.51 | 20.91 |
| 3333_C | Alexander Battalaan 10 | 7.50 | 22.75 | 19.92 | 14.28 | 23.71 |
| 3392_A | Akerstraat 15 | 1.50 | 13.82 | 10.94 | 5.40 | 14.79 |
| 3392_B | Akerstraat 15 | 4.50 | 15.57 | 12.68 | 7.17 | 16.55 |
| 3392_C | Akerstraat 15 | 7.50 | 17.12 | 14.22 | 8.78 | 18.12 |
| 3838_A | Heugemerweg 2A | 1.50 | 12.28 | 9.39 | 3.90 | 13.27 |
| 3838_B | Heugemerweg 2A | 4.50 | 13.98 | 11.08 | 5.62 | 14.97 |
| 3838_C | Heugemerweg 2A | 7.50 | 15.99 | 13.10 | 7.68 | 17.00 |
| 5073_A | Meerssenerweg 261 | 1.50 | 19.54 | 16.69 | 11.10 | 20.51 |
| 5073_B | Meerssenerweg 261 | 4.50 | 24.14 | 21.25 | 15.82 | 25.15 |
| 5073_C | Meerssenerweg 261 | 7.50 | 25.51 | 22.56 | 17.34 | 26.57 |
| 5074_A | Meerssenerweg 263 | 1.50 | 20.00 | 17.16 | 11.56 | 20.97 |
| 5074_B | Meerssenerweg 263 | 4.50 | 24.27 | 21.41 | 15.93 | 25.28 |
| 5074_C | Meerssenerweg 263 | 7.50 | 25.65 | 22.72 | 17.43 | 26.69 |
| 5075_A | Meerssenerweg 265 | 1.50 | 20.52 | 17.66 | 12.05 | 21.48 |
| 5075_B | Meerssenerweg 265 | 4.50 | 24.81 | 21.93 | 16.39 | 25.78 |
| 5075_C | Meerssenerweg 265 | 7.50 | 26.30 | 23.36 | 18.01 | 27.31 |
| 5076_A | Meerssenerweg 267 | 1.50 | 21.15 | 18.37 | 12.68 | 22.13 |
| 5076_B | Meerssenerweg 267 | 4.50 | 25.35 | 22.51 | 16.90 | 26.32 |
| 5076_C | Meerssenerweg 267 | 7.50 | 26.74 | 23.83 | 18.41 | 27.74 |
| 5077_A | Meerssenerweg 269 | 1.50 | 19.95 | 17.11 | 11.49 | 20.92 |
| 5077_B | Meerssenerweg 269 | 4.50 | 24.18 | 21.28 | 15.79 | 25.16 |
| 5077_C | Meerssenerweg 269 | 7.50 | 25.51 | 22.57 | 17.28 | 26.54 |
| 5078_A | Meerssenerweg 271 | 1.50 | 20.32 | 17.48 | 11.88 | 21.29 |
| 5078_B | Meerssenerweg 271 | 4.50 | 24.64 | 21.75 | 16.23 | 25.61 |
| 5078_C | Meerssenerweg 271 | 7.50 | 25.74 | 22.80 | 17.51 | 26.77 |
| 5079_A | Meerssenerweg 273 | 1.50 | 20.60 | 17.77 | 12.22 | 21.60 |
| 5079_B | Meerssenerweg 273 | 4.50 | 24.78 | 21.94 | 16.36 | 25.76 |
| 5079_C | Meerssenerweg 273 | 7.50 | 26.05 | 23.16 | 17.79 | 27.08 |
| 5080_A | Meerssenerweg 289 | 1.50 | 20.34 | 17.43 | 11.99 | 21.33 |
| 5080_B | Meerssenerweg 289 | 4.50 | 23.16 | 20.27 | 14.81 | 24.16 |
| 5080_C | Meerssenerweg 289 | 7.50 | 26.40 | 23.50 | 18.10 | 27.42 |
| 5081_A | Meerssenerweg 289A | 1.50 | 19.30 | 16.37 | 11.00 | 20.31 |
| 5081_B | Meerssenerweg 289A | 4.50 | 22.48 | 19.57 | 14.11 | 23.47 |
| 5081_C | Meerssenerweg 289A | 7.50 | 26.19 | 23.28 | 17.91 | 27.21 |
| 5082_A | Meerssenerweg 291 | 1.50 | 19.72 | 16.76 | 11.32 | 20.68 |
| 5082_B | Meerssenerweg 291 | 4.50 | 22.80 | 19.85 | 14.39 | 23.76 |
| 5082_C | Meerssenerweg 291 | 7.50 | 26.48 | 23.54 | 18.16 | 27.48 |
| 5083_A | Meerssenerweg 293 | 1.50 | 19.65 | 16.70 | 11.39 | 20.67 |
| 5083_B | Meerssenerweg 293 | 4.50 | 22.53 | 19.62 | 14.24 | 23.55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5083_C | Meerssenerweg 293 | 7.50 | 26.11 | 23.16 | 17.89 | 27.15 |
| 5084_A | Meerssenerweg 295 | 1.50 | 19.65 | 16.70 | 11.46 | 20.70 |
| 5084_B | Meerssenerweg 295 | 4.50 | 22.62 | 19.70 | 14.34 | 23.64 |
| 5084_C | Meerssenerweg 295 | 7.50 | 25.76 | 22.80 | 17.62 | 26.83 |
| 5085_A | Meerssenerweg 297 | 1.50 | 19.48 | 16.53 | 11.33 | 20.54 |
| 5085_B | Meerssenerweg 297 | 4.50 | 22.50 | 19.57 | 14.23 | 23.52 |
| 5085_C | Meerssenerweg 297 | 7.50 | 25.72 | 22.76 | 17.60 | 26.79 |
| 5086_A | Meerssenerweg 299 | 1.50 | 19.40 | 16.44 | 11.21 | 20.45 |
| 5086_B | Meerssenerweg 299 | 4.50 | 22.24 | 19.32 | 13.98 | 23.27 |
| 5086_C | Meerssenerweg 299 | 7.50 | 25.59 | 22.64 | 17.45 | 26.66 |
| 5087_A | Meerssenerweg 301 | 1.50 | 19.54 | 16.58 | 11.29 | 20.56 |
| 5087_B | Meerssenerweg 301 | 4.50 | 22.73 | 19.77 | 14.40 | 23.72 |
| 5087_C | Meerssenerweg 301 | 7.50 | 25.88 | 22.90 | 17.68 | 26.92 |
| 5088_A | Meerssenerweg 303 | 1.50 | 19.62 | 16.66 | 11.50 | 20.69 |
| 5088_B | Meerssenerweg 303 | 4.50 | 22.34 | 19.42 | 14.22 | 23.42 |
| 5088_C | Meerssenerweg 303 | 7.50 | 25.58 | 22.63 | 17.49 | 26.67 |
| 5089_A | Meerssenerweg 305 | 1.50 | 19.56 | 16.58 | 11.45 | 20.63 |
| 5089_B | Meerssenerweg 305 | 4.50 | 22.20 | 19.26 | 14.08 | 23.28 |
| 5089_C | Meerssenerweg 305 | 7.50 | 25.71 | 22.75 | 17.61 | 26.79 |
| 5090_A | Meerssenerweg 307 | 1.50 | 18.94 | 15.95 | 10.71 | 19.96 |
| 5090_B | Meerssenerweg 307 | 4.50 | 21.77 | 18.80 | 13.54 | 22.80 |
| 5090_C | Meerssenerweg 307 | 7.50 | 25.42 | 22.47 | 17.25 | 26.48 |
| 5091_A | Meerssenerweg 309 | 1.50 | 18.43 | 15.45 | 10.12 | 19.42 |
| 5091_B | Meerssenerweg 309 | 4.50 | 21.51 | 18.53 | 13.19 | 22.50 |
| 5091_C | Meerssenerweg 309 | 7.50 | 25.26 | 22.30 | 17.03 | 26.29 |
| 5092_A | Meerssenerweg 311 | 1.50 | 18.74 | 15.82 | 10.57 | 19.80 |
| 5092_B | Meerssenerweg 311 | 4.50 | 21.90 | 18.98 | 13.80 | 22.99 |
| 5092_C | Meerssenerweg 311 | 7.50 | 24.50 | 21.58 | 16.42 | 25.60 |
| 5093_A | Meerssenerweg 313 | 1.50 | 18.86 | 15.96 | 10.66 | 19.91 |
| 5093_B | Meerssenerweg 313 | 4.50 | 22.20 | 19.31 | 13.98 | 23.25 |
| 5093_C | Meerssenerweg 313 | 7.50 | 24.75 | 21.86 | 16.60 | 25.83 |
| 5095_A | Meerssenerweg 319 | 1.50 | 16.41 | 13.46 | 8.26 | 17.47 |
| 5095_B | Meerssenerweg 319 | 4.50 | 19.36 | 16.39 | 11.22 | 20.42 |
| 5095_C | Meerssenerweg 319 | 7.50 | 21.27 | 18.26 | 13.14 | 22.33 |
| 5096_A | Meerssenerweg 321 | 1.50 | 15.50 | 12.60 | 7.36 | 16.58 |
| 5096_B | Meerssenerweg 321 | 4.50 | 18.57 | 15.64 | 10.44 | 19.65 |
| 5096_C | Meerssenerweg 321 | 7.50 | 20.68 | 17.70 | 12.56 | 21.75 |
| 5097_A | Meerssenerweg 323 | 1.50 | 15.20 | 12.29 | 7.14 | 16.31 |
| 5097_B | Meerssenerweg 323 | 4.50 | 18.32 | 15.36 | 10.33 | 19.45 |
| 5097_C | Meerssenerweg 323 | 7.50 | 20.66 | 17.63 | 12.60 | 21.74 |
| 5098_A | Meerssenerweg 325 | 1.50 | 14.93 | 11.99 | 6.90 | 16.04 |
| 5098_B | Meerssenerweg 325 | 4.50 | 17.98 | 14.96 | 10.03 | 19.11 |
| 5098_C | Meerssenerweg 325 | 7.50 | 20.05 | 16.97 | 12.11 | 21.17 |
| 5099_A | Meerssenerweg 327 | 1.50 | 15.33 | 12.42 | 7.03 | 16.34 |
| 5099_B | Meerssenerweg 327 | 4.50 | 18.64 | 15.63 | 10.38 | 19.65 |
| 5099_C | Meerssenerweg 327 | 7.50 | 20.33 | 17.32 | 12.02 | 21.32 |
| 5100_A | Meerssenerweg 329 | 1.50 | 14.86 | 11.97 | 6.64 | 15.91 |
| 5100_B | Meerssenerweg 329 | 4.50 | 17.83 | 14.91 | 9.69 | 18.90 |
| 5100_C | Meerssenerweg 329 | 7.50 | 19.76 | 16.80 | 11.58 | 20.81 |
| 5101_A | Meerssenerweg 331 | 1.50 | 14.46 | 11.56 | 6.22 | 15.50 |
| 5101_B | Meerssenerweg 331 | 4.50 | 17.16 | 14.22 | 9.01 | 18.23 |
| 5101_C | Meerssenerweg 331 | 7.50 | 19.31 | 16.36 | 11.11 | 20.35 |
| 5102_A | Meerssenerweg 333 | 1.50 | 14.04 | 11.18 | 5.83 | 15.10 |
| 5102_B | Meerssenerweg 333 | 4.50 | 16.34 | 13.45 | 8.31 | 17.46 |
| 5102_C | Meerssenerweg 333 | 7.50 | 18.81 | 15.93 | 10.66 | 19.89 |
| 5103_A | Meerssenerweg 335 | 1.50 | 12.04 | 9.17 | 3.61 | 13.01 |
| 5103_B | Meerssenerweg 335 | 4.50 | 14.37 | 11.48 | 6.22 | 15.45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5103_C | Meerssenerweg 335 | 7.50 | 16.03 | 13.13 | 7.94 | 17.13 |
| 5104_A | Meerssenerweg 337 | 1.50 | 12.76 | 9.86 | 4.73 | 13.88 |
| 5104_B | Meerssenerweg 337 | 4.50 | 14.87 | 11.93 | 7.12 | 16.10 |
| 5104_C | Meerssenerweg 337 | 7.50 | 16.08 | 13.09 | 8.32 | 17.30 |
| 5105_A | Meerssenerweg 339 | 1.50 | 11.96 | 9.05 | 4.10 | 13.15 |
| 5105_B | Meerssenerweg 339 | 4.50 | 13.67 | 10.73 | 6.01 | 14.94 |
| 5105_C | Meerssenerweg 339 | 7.50 | 14.68 | 11.72 | 7.06 | 15.96 |
| 5106_A | Meerssenerweg 341 | 1.50 | 10.67 | 7.77 | 2.53 | 11.75 |
| 5106_B | Meerssenerweg 341 | 4.50 | 12.21 | 9.29 | 4.30 | 13.38 |
| 5106_C | Meerssenerweg 341 | 7.50 | 13.41 | 10.48 | 5.49 | 14.57 |
| 5107_A | Meerssenerweg 343 | 1.50 | 11.42 | 8.52 | 3.33 | 12.52 |
| 5107_B | Meerssenerweg 343 | 4.50 | 12.90 | 9.96 | 5.12 | 14.12 |
| 5107_C | Meerssenerweg 343 | 7.50 | 13.83 | 10.86 | 6.11 | 15.07 |
| 5108_A | Meerssenerweg 345 | 1.50 | 11.93 | 9.05 | 3.71 | 12.98 |
| 5108_B | Meerssenerweg 345 | 4.50 | 13.17 | 10.24 | 5.12 | 14.28 |
| 5108_C | Meerssenerweg 345 | 7.50 | 13.98 | 11.03 | 6.01 | 15.12 |
| 5109_A | Meerssenerweg 347 | 1.50 | 12.07 | 9.20 | 3.84 | 13.12 |
| 5109_B | Meerssenerweg 347 | 4.50 | 12.79 | 9.86 | 4.83 | 13.93 |
| 5109_C | Meerssenerweg 347 | 7.50 | 13.61 | 10.65 | 5.71 | 14.77 |
| 5110_A | Meerssenerweg 349 | 1.50 | 12.07 | 9.22 | 3.82 | 13.12 |
| 5110_B | Meerssenerweg 349 | 4.50 | 12.84 | 9.92 | 4.88 | 13.99 |
| 5110_C | Meerssenerweg 349 | 7.50 | 13.64 | 10.70 | 5.74 | 14.81 |
| 5111_A | Meerssenerweg 351 | 1.50 | 9.71 | 6.80 | 1.25 | 10.66 |
| 5111_B | Meerssenerweg 351 | 4.50 | 8.14 | 5.18 | -0.18 | 9.13 |
| 5111_C | Meerssenerweg 351 | 7.50 | 8.62 | 5.64 | 0.41 | 9.65 |
| 5220_A | Meerssenerweg 251 | 1.50 | 21.43 | 18.55 | 13.11 | 22.44 |
| 5220_B | Meerssenerweg 251 | 4.50 | 26.49 | 23.55 | 18.21 | 27.50 |
| 5220_C | Meerssenerweg 251 | 7.50 | 28.19 | 25.22 | 20.07 | 29.26 |
| 5221_A | Meerssenerweg 251A | 1.50 | 21.43 | 18.57 | 13.11 | 22.45 |
| 5221_B | Meerssenerweg 251A | 4.50 | 26.41 | 23.49 | 18.14 | 27.43 |
| 5221_C | Meerssenerweg 251A | 7.50 | 28.03 | 25.08 | 19.89 | 29.10 |
| 5222_A | Meerssenerweg 251B | 1.50 | 21.69 | 18.85 | 13.30 | 22.68 |
| 5222_B | Meerssenerweg 251B | 4.50 | 26.79 | 23.89 | 18.39 | 27.77 |
| 5222_C | Meerssenerweg 251B | 7.50 | 28.27 | 25.34 | 20.03 | 29.30 |
| 5223_A | Meerssenerweg 251C | 1.50 | 21.51 | 18.65 | 13.21 | 22.53 |
| 5223_B | Meerssenerweg 251C | 4.50 | 26.38 | 23.45 | 18.12 | 27.40 |
| 5223_C | Meerssenerweg 251C | 7.50 | 28.08 | 25.12 | 19.94 | 29.15 |
| 5224_A | Meerssenerweg 253 | 1.50 | 21.20 | 18.35 | 12.93 | 22.24 |
| 5224_B | Meerssenerweg 253 | 4.50 | 25.83 | 22.90 | 17.63 | 26.88 |
| 5224_C | Meerssenerweg 253 | 7.50 | 27.38 | 24.42 | 19.33 | 28.48 |
| 5225_A | Meerssenerweg 253A | 1.50 | 21.42 | 18.56 | 13.11 | 22.44 |
| 5225_B | Meerssenerweg 253A | 4.50 | 26.02 | 23.06 | 17.79 | 27.05 |
| 5225_C | Meerssenerweg 253A | 7.50 | 27.41 | 24.41 | 19.35 | 28.50 |
| 5226_A | Meerssenerweg 253B | 1.50 | 21.38 | 18.53 | 13.03 | 22.39 |
| 5226_B | Meerssenerweg 253B | 4.50 | 25.80 | 22.84 | 17.53 | 26.81 |
| 5226_C | Meerssenerweg 253B | 7.50 | 27.18 | 24.18 | 19.09 | 28.26 |
| 5227_A | Meerssenerweg 253C | 1.50 | 20.89 | 18.03 | 12.67 | 21.95 |
| 5227_B | Meerssenerweg 253C | 4.50 | 25.50 | 22.55 | 17.35 | 26.56 |
| 5227_C | Meerssenerweg 253C | 7.50 | 26.82 | 23.83 | 18.86 | 27.95 |
| 5228_A | Meerssenerweg 255 | 1.50 | 21.25 | 18.43 | 12.98 | 22.29 |
| 5228_B | Meerssenerweg 255 | 4.50 | 25.63 | 22.71 | 17.45 | 26.69 |
| 5228_C | Meerssenerweg 255 | 7.50 | 26.89 | 23.94 | 18.88 | 28.01 |
| 5229_A | Meerssenerweg 255A | 1.50 | 21.22 | 18.37 | 13.02 | 22.29 |
| 5229_B | Meerssenerweg 255A | 4.50 | 25.62 | 22.70 | 17.46 | 26.69 |
| 5229_C | Meerssenerweg 255A | 7.50 | 26.89 | 23.93 | 18.82 | 27.98 |
| 5230_A | Meerssenerweg 255B | 1.50 | 21.52 | 18.67 | 13.31 | 22.58 |
| 5230_B | Meerssenerweg 255B | 4.50 | 25.79 | 22.84 | 17.59 | 26.83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5230_C | Meerssenerweg 255B | 7.50 | 26.98 | 24.00 | 18.90 | 28.07 |
| 5231_A | Meerssenerweg 257 | 1.50 | 21.23 | 18.38 | 13.03 | 22.30 |
| 5231_B | Meerssenerweg 257 | 4.50 | 25.67 | 22.73 | 17.49 | 26.72 |
| 5231_C | Meerssenerweg 257 | 7.50 | 26.88 | 23.91 | 18.79 | 27.96 |
| 5232_A | Meerssenerweg 257A | 1.50 | 20.88 | 18.05 | 12.66 | 21.94 |
| 5232_B | Meerssenerweg 257A | 4.50 | 25.46 | 22.56 | 17.22 | 26.50 |
| 5232_C | Meerssenerweg 257A | 7.50 | 26.88 | 23.95 | 18.71 | 27.94 |
| 5233_A | Meerssenerweg 257B | 1.50 | 20.54 | 17.70 | 12.28 | 21.58 |
| 5233_B | Meerssenerweg 257B | 4.50 | 25.21 | 22.31 | 16.92 | 26.23 |
| 5233_C | Meerssenerweg 257B | 7.50 | 26.43 | 23.49 | 18.26 | 27.49 |
| 5234_A | Meerssenerweg 259 | 1.50 | 20.34 | 17.49 | 11.83 | 21.29 |
| 5234_B | Meerssenerweg 259 | 4.50 | 24.65 | 21.73 | 16.26 | 25.63 |
| 5234_C | Meerssenerweg 259 | 7.50 | 26.22 | 23.27 | 17.96 | 27.24 |
| 5384_A | Professor Dumoulinstraat 1 | 1.50 | 20.13 | 17.29 | 11.65 | 21.09 |
| 5384_B | Professor Dumoulinstraat 1 | 4.50 | 24.44 | 21.50 | 16.01 | 25.40 |
| 5384_C | Professor Dumoulinstraat 1 | 7.50 | 25.92 | 22.95 | 17.65 | 26.93 |
| 5385_A | Professor Dumoulinstraat 2 | 1.50 | 15.95 | 12.99 | 7.99 | 17.09 |
| 5385_B | Professor Dumoulinstraat 2 | 4.50 | 20.13 | 17.14 | 12.13 | 21.25 |
| 5385_C | Professor Dumoulinstraat 2 | 7.50 | 22.61 | 19.62 | 14.65 | 23.74 |
| 5494_A | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 1.50 | 14.76 | 11.88 | 6.71 | 15.88 |
| 5494_B | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 4.50 | 18.50 | 15.58 | 10.44 | 19.61 |
| 5494_C | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 7.50 | 20.46 | 17.50 | 12.43 | 21.57 |
| 5641_A | Thorbeckeplantsoen 11 | 1.50 | -- | -- | -- | -- |
| 5641_B | Thorbeckeplantsoen 11 | 4.50 | -- | -- | -- | -- |
| 5641_C | Thorbeckeplantsoen 11 | 7.50 | 23.59 | 20.74 | 15.27 | 24.61 |
| 5691_A | Professor Roerschstraat 13 | 1.50 | 15.72 | 12.75 | 7.69 | 16.83 |
| 5691_B | Professor Roerschstraat 13 | 4.50 | 18.68 | 15.65 | 10.74 | 19.81 |
| 5691_C | Professor Roerschstraat 13 | 7.50 | 20.37 | 17.35 | 12.41 | 21.50 |
| 5698_A | Professor Roerschstraat 14 | 1.50 | 6.57 | 3.71 | -1.95 | 7.51 |
| 5698_B | Professor Roerschstraat 14 | 4.50 | 10.75 | 7.99 | 2.00 | 11.63 |
| 5698_C | Professor Roerschstraat 14 | 7.50 | 13.69 | 10.96 | 4.87 | 14.55 |
| 5728_A | Scharnerweg 144 | 1.50 | 3.69 | 0.73 | -4.11 | 4.90 |
| 5728_B | Scharnerweg 144 | 4.50 | 3.72 | 0.88 | -4.77 | 4.68 |
| 5728_C | Scharnerweg 144 | 7.50 | 5.20 | 2.35 | -3.27 | 6.16 |
| 5915_A | Sint Maartenslaan 26 | 1.50 | 18.31 | 15.36 | 10.03 | 19.32 |
| 5915_B | Sint Maartenslaan 26 | 4.50 | 20.51 | 17.62 | 12.20 | 21.52 |
| 5915_C | Sint Maartenslaan 26 | 7.50 | 22.20 | 19.30 | 13.98 | 23.25 |
| 5917_A | Sint Maartenslaan 30 | 1.50 | 19.88 | 16.78 | 11.94 | 21.00 |
| 5917_B | Sint Maartenslaan 30 | 4.50 | 21.77 | 18.77 | 13.69 | 22.85 |
| 5917_C | Sint Maartenslaan 30 | 7.50 | 23.47 | 20.50 | 15.34 | 24.54 |
| 5926_A | Stationsstraat 19D03 | 1.50 | 18.62 | 15.71 | 10.32 | 19.63 |
| 5926_B | Stationsstraat 19D03 | 4.50 | 20.45 | 17.54 | 12.20 | 21.48 |
| 5926_C | Stationsstraat 19D03 | 7.50 | 22.22 | 19.31 | 14.00 | 23.26 |
| 6119_A | Sint Maartenslaan 32 | 1.50 | 17.11 | 14.25 | 8.77 | 18.12 |
| 6119_B | Sint Maartenslaan 32 | 4.50 | 19.06 | 16.21 | 10.75 | 20.08 |
| 6119_C | Sint Maartenslaan 32 | 7.50 | 20.84 | 18.00 | 12.61 | 21.90 |
| 6128_A | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 1.50 | 31.19 | 27.86 | 23.75 | 32.48 |
| 6128_B | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 4.50 | 32.10 | 28.74 | 24.72 | 33.41 |
| 6128_C | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 7.50 | 33.03 | 29.63 | 25.69 | 34.35 |
| 6135_A | Antoon Lipkensstraat 32 | 1.50 | 18.23 | 15.36 | 9.87 | 19.23 |
| 6135_B | Antoon Lipkensstraat 32 | 4.50 | 20.57 | 17.73 | 12.21 | 21.57 |
| 6135_C | Antoon Lipkensstraat 32 | 7.50 | 23.06 | 20.22 | 14.72 | 24.07 |
| 6249_A | Fransensingel 65 | 1.50 | 22.14 | 19.41 | 13.54 | 23.08 |
| 6249_B | Fransensingel 65 | 4.50 | 25.26 | 22.55 | 16.75 | 26.24 |
| 6249_C | Fransensingel 65 | 7.50 | 27.93 | 25.22 | 19.31 | 28.87 |
| 6250_A | Hoenderstraat 2 | 1.50 | 39.15 | 36.22 | 31.54 | 40.44 |
| 6250_B | Hoenderstraat 2 | 4.50 | 40.19 | 37.24 | 32.64 | 41.50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6250_C | Hoenderstraat 2 | 7.50 | 40.90 | 37.93 | 33.43 | 42.24 |
| 6269_A | Van Hasseltkade 24ABC | 1.50 | 50.19 | 46.85 | 43.22 | 51.69 |
| 6269_B | Van Hasseltkade 24ABC | 4.50 | 50.80 | 47.51 | 43.93 | 52.36 |
| 6269_C | Van Hasseltkade 24ABC | 7.50 | 50.76 | 47.51 | 43.82 | 52.29 |
| 6294_A | Turennestraat 29AB | 1.50 | 20.18 | 17.27 | 11.82 | 21.17 |
| 6294_B | Turennestraat 29AB | 4.50 | 22.54 | 19.66 | 14.21 | 23.55 |
| 6294_C | Turennestraat 29AB | 7.50 | 25.24 | 22.37 | 16.92 | 26.25 |
| 6330_A | Hoenderstraat 6 | 1.50 | 25.72 | 22.93 | 18.08 | 27.03 |
| 6330_B | Hoenderstraat 6 | 4.50 | 27.02 | 24.22 | 19.52 | 28.39 |
| 6330_C | Hoenderstraat 6 | 7.50 | 29.56 | 26.71 | 21.98 | 30.88 |
| 6332_A | Hoenderstraat 10A | 1.50 | 25.26 | 22.41 | 16.80 | 26.22 |
| 6332_B | Hoenderstraat 10A | 4.50 | 26.39 | 23.52 | 18.01 | 27.38 |
| 6332_C | Hoenderstraat 10A | 7.50 | 28.55 | 25.64 | 20.36 | 29.61 |
| 6340_A | Kleine Gracht 5 | 1.50 | 36.36 | 33.22 | 28.11 | 37.34 |
| 6340_B | Kleine Gracht 5 | 4.50 | 38.10 | 34.97 | 29.81 | 39.07 |
| 6340_C | Kleine Gracht 5 | 7.50 | 38.84 | 35.76 | 30.63 | 39.85 |
| 6426_A | Alexander Battalaan 1B | 1.50 | 18.74 | 15.80 | 10.45 | 19.75 |
| 6426_B | Alexander Battalaan 1B | 4.50 | 21.20 | 18.28 | 12.93 | 22.22 |
| 6426_C | Alexander Battalaan 1B | 7.50 | 23.53 | 20.60 | 15.40 | 24.61 |
| 6433_A | Spoorweglaan 1 | 1.50 | 18.33 | 15.43 | 10.05 | 19.35 |
| 6433_B | Spoorweglaan 1 | 4.50 | 23.14 | 20.25 | 14.85 | 24.16 |
| 6433_C | Spoorweglaan 1 | 7.50 | 22.02 | 19.04 | 13.88 | 23.08 |
| 6436_A | Kesselskade 40 | 1.50 | 36.69 | 33.70 | 29.21 | 38.03 |
| 6436_B | Kesselskade 40 | 4.50 | 37.70 | 34.71 | 30.20 | 39.03 |
| 6436_C | Kesselskade 40 | 7.50 | 38.26 | 35.27 | 30.74 | 39.58 |
| 6533_A | Maastrichter Grachtstraat 4A | 1.50 | 53.43 | 50.68 | 44.75 | 54.33 |
| 6533_B | Maastrichter Grachtstraat 4A | 4.50 | 54.45 | 51.73 | 45.79 | 55.37 |
| 6533_C | Maastrichter Grachtstraat 4A | 7.50 | 54.50 | 51.77 | 45.84 | 55.42 |
| 6534_A | Van Hasseltkade 36 | 1.50 | 39.54 | 36.53 | 32.13 | 40.90 |
| 6534_B | Van Hasseltkade 36 | 4.50 | 40.67 | 37.64 | 33.36 | 42.07 |
| 6534_C | Van Hasseltkade 36 | 7.50 | 41.33 | 38.29 | 34.13 | 42.78 |
| 6540_A | Mosae Forum 133 | 1.50 | 42.49 | 39.06 | 35.68 | 44.06 |
| 6540_B | Mosae Forum 133 | 4.50 | 44.28 | 40.88 | 37.63 | 45.93 |
| 6540_C | Mosae Forum 133 | 7.50 | 44.33 | 40.94 | 37.69 | 45.99 |
| 6541_D | Mosae Forum 163 | 10.50 | 45.41 | 42.30 | 38.46 | 46.96 |
| 6546_D | Mosae Forum 18 | 10.50 | 26.01 | 23.14 | 17.91 | 27.11 |
| 6547_D | Mosae Forum 24 | 10.50 | 24.01 | 21.14 | 15.74 | 25.04 |
| 6552_D | Mosae Forum 144 | 10.50 | 26.88 | 24.09 | 19.78 | 28.42 |
| 6582_A | Kesselskade 46 | 1.50 | 38.00 | 35.17 | 30.06 | 39.17 |
| 6582_B | Kesselskade 46 | 4.50 | 38.61 | 35.77 | 30.63 | 39.77 |
| 6582_C | Kesselskade 46 | 7.50 | 38.56 | 35.71 | 30.55 | 39.70 |
| 6692_A | Sint Maartenslaan 16B | 1.50 | 16.23 | 13.22 | 8.20 | 17.33 |
| 6692_B | Sint Maartenslaan 16B | 4.50 | 18.81 | 15.87 | 10.73 | 19.90 |
| 6692_C | Sint Maartenslaan 16B | 7.50 | 21.05 | 18.11 | 13.02 | 22.16 |
| 6713_A | Stationsplein 1AB | 1.50 | 18.65 | 15.75 | 10.36 | 19.67 |
| 6713_B | Stationsplein 1AB | 4.50 | 23.41 | 20.51 | 15.11 | 24.43 |
| 6713_C | Stationsplein 1AB | 7.50 | 22.55 | 19.60 | 14.33 | 23.59 |
| 6715_A | Stationsplein 1C | 1.50 | 18.69 | 15.80 | 10.39 | 19.71 |
| 6715_B | Stationsplein 1C | 4.50 | 23.31 | 20.44 | 15.03 | 24.34 |
| 6715_C | Stationsplein 1C | 7.50 | 21.94 | 19.04 | 13.80 | 23.02 |
| 6720_A | Spoorweglaan 19AB | 1.50 | 13.46 | 10.55 | 5.11 | 14.45 |
| 6720_B | Spoorweglaan 19AB | 4.50 | 14.62 | 11.72 | 6.34 | 15.64 |
| 6720_C | Spoorweglaan 19AB | 7.50 | 16.47 | 13.55 | 8.18 | 17.48 |
| 6732_A | Scharnerweg 146 | 1.50 | 8.67 | 5.73 | 0.35 | 9.67 |
| 6732_B | Scharnerweg 146 | 4.50 | 7.79 | 4.87 | -0.65 | 8.75 |
| 6732_C | Scharnerweg 146 | 7.50 | 8.92 | 5.99 | 0.52 | 9.89 |
| 6744_A | Sint Maartenspoort 2 | 1.50 | 27.93 | 24.97 | 19.59 | 28.92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6744_B | Sint Maartenspoort 2 | 4.50 | 32.68 | 29.80 | 24.19 | 33.63 |
| 6744_C | Sint Maartenspoort 2 | 7.50 | 34.42 | 31.56 | 25.97 | 35.39 |
| 6752_A | Alexander Battalaan 1 | 1.50 | 19.65 | 16.67 | 11.53 | 20.72 |
| 6752_B | Alexander Battalaan 1 | 4.50 | 21.66 | 18.70 | 13.65 | 22.78 |
| 6752_C | Alexander Battalaan 1 | 7.50 | 23.25 | 20.32 | 15.16 | 24.34 |
| 6759_A | Boschstraat 27 | 1.50 | 35.25 | 32.65 | 26.35 | 36.11 |
| 6759_B | Boschstraat 27 | 4.50 | 36.31 | 33.70 | 27.41 | 37.17 |
| 6759_C | Boschstraat 27 | 7.50 | 37.21 | 34.60 | 28.32 | 38.07 |
| 6762_A | Van Hasseltkade 7 | 1.50 | 59.74 | 56.85 | 50.94 | 60.57 |
| 6762_B | Van Hasseltkade 7 | 4.50 | 59.98 | 57.13 | 51.21 | 60.83 |
| 6762_C | Van Hasseltkade 7 | 7.50 | 59.42 | 56.59 | 50.68 | 60.28 |
| 6763_A | Van Hasseltkade 19A | 1.50 | 57.00 | 53.96 | 48.46 | 57.89 |
| 6763_B | Van Hasseltkade 19A | 4.50 | 57.56 | 54.67 | 49.11 | 58.52 |
| 6763_C | Van Hasseltkade 19A | 7.50 | 57.00 | 54.14 | 48.65 | 58.00 |
| 6766_A | Kleine Gracht 4 | 1.50 | 46.30 | 43.20 | 38.13 | 47.32 |
| 6766_B | Kleine Gracht 4 | 4.50 | 47.22 | 44.23 | 39.17 | 48.32 |
| 6766_C | Kleine Gracht 4 | 7.50 | 47.94 | 45.09 | 39.76 | 49.01 |
| 6768_A | Sint Maartenslaan 1 | 1.50 | 20.25 | 17.36 | 11.96 | 21.27 |
| 6768_B | Sint Maartenslaan 1 | 4.50 | 23.46 | 20.54 | 15.33 | 24.54 |
| 6768_C | Sint Maartenslaan 1 | 7.50 | 23.51 | 20.53 | 15.48 | 24.62 |
| 6771_A | Sint Maartenslaan 6 | 1.50 | 16.78 | 13.82 | 8.69 | 17.87 |
| 6771_B | Sint Maartenslaan 6 | 4.50 | 19.27 | 16.35 | 11.16 | 20.36 |
| 6771_C | Sint Maartenslaan 6 | 7.50 | 21.76 | 18.85 | 13.69 | 22.86 |
| 6779_A | Sint Maartenslaan 3 | 1.50 | 20.81 | 17.88 | 12.47 | 21.80 |
| 6779_B | Sint Maartenslaan 3 | 4.50 | 24.11 | 21.12 | 15.89 | 25.14 |
| 6779_C | Sint Maartenslaan 3 | 7.50 | 24.01 | 20.98 | 15.90 | 25.07 |
| 6795_A | Boschstraat 3 | 1.50 | 28.45 | 25.82 | 19.89 | 29.43 |
| 6795_B | Boschstraat 3 | 4.50 | 29.75 | 27.12 | 21.13 | 30.70 |
| 6795_C | Boschstraat 3 | 7.50 | 30.80 | 28.16 | 22.12 | 31.73 |
| 6845_A | Maasmolendijk 27 | 1.50 | 58.57 | 55.95 | 50.05 | 59.56 |
| 6845_B | Maasmolendijk 27 | 4.50 | 59.17 | 56.55 | 50.67 | 60.17 |
| 6845_C | Maasmolendijk 27 | 7.50 | 59.00 | 56.39 | 50.50 | 60.00 |
| 6917_A | Maasmolendijk 26 | 1.50 | 59.95 | 57.35 | 51.48 | 60.97 |
| 6917_B | Maasmolendijk 26 | 4.50 | 60.22 | 57.62 | 51.71 | 61.22 |
| 6917_C | Maasmolendijk 26 | 7.50 | 59.97 | 57.36 | 51.40 | 60.95 |
| 6986_A | Franciscus Romanusweg 90 | 1.50 | 27.88 | 24.97 | 19.42 | 28.83 |
| 6986_B | Franciscus Romanusweg 90 | 4.50 | 33.77 | 30.84 | 25.42 | 34.76 |
| 6986_C | Franciscus Romanusweg 90 | 7.50 | 35.14 | 32.26 | 26.77 | 36.13 |
| 6989_A | Parallelweg 56 | 1.50 | 19.88 | 17.00 | 11.66 | 20.93 |
| 6989_B | Parallelweg 56 | 4.50 | 20.35 | 17.39 | 12.31 | 21.46 |
| 6989_C | Parallelweg 56 | 7.50 | 20.16 | 17.20 | 12.22 | 21.31 |
| 7102_A | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 1.50 | 22.04 | 19.21 | 13.63 | 23.03 |
| 7102_B | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 4.50 | 25.90 | 23.04 | 17.49 | 26.88 |
| 7102_C | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 7.50 | 26.96 | 24.07 | 18.62 | 27.96 |
| 7119_A | Bassin 98 t/m 120 | 1.50 | 49.86 | 47.27 | 41.14 | 50.79 |
| 7119_B | Bassin 98 t/m 120 | 4.50 | 50.87 | 48.29 | 42.20 | 51.82 |
| 7119_C | Bassin 98 t/m 120 | 7.50 | 51.28 | 48.69 | 42.65 | 52.24 |
| 7120_A | Bassin 132A t/m 146F | 1.50 | 50.52 | 47.93 | 41.81 | 51.45 |
| 7120_B | Bassin 132A t/m 146F | 4.50 | 51.32 | 48.72 | 42.65 | 52.26 |
| 7120_C | Bassin 132A t/m 146F | 7.50 | 51.66 | 49.06 | 43.03 | 52.62 |
| 7121_A | Bassin 148A | 1.50 | 50.83 | 48.24 | 42.15 | 51.77 |
| 7121_B | Bassin 148A | 4.50 | 51.55 | 48.96 | 42.90 | 52.50 |
| 7121_C | Bassin 148A | 7.50 | 51.82 | 49.23 | 43.21 | 52.79 |
| 7122_A | Bassin 150C | 1.50 | 51.03 | 48.45 | 42.35 | 51.97 |
| 7122_B | Bassin 150C | 4.50 | 51.72 | 49.13 | 43.07 | 52.67 |
| 7122_C | Bassin 150C | 7.50 | 51.97 | 49.38 | 43.36 | 52.94 |
| 7123_A | Bassin 152A | 1.50 | 51.05 | 48.46 | 42.36 | 51.99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7123_B | Bassin 152A | 4.50 | 51.72 | 49.12 | 43.08 | 52.67 |
| 7123_C | Bassin 152A | 7.50 | 51.94 | 49.35 | 43.34 | 52.91 |
| 7124_A | Bassin 156D | 1.50 | 51.10 | 48.51 | 42.44 | 52.05 |
| 7124_B | Bassin 156D | 4.50 | 51.76 | 49.17 | 43.13 | 52.72 |
| 7124_C | Bassin 156D | 7.50 | 51.94 | 49.35 | 43.34 | 52.91 |
| 7125_A | Bassin 158D | 1.50 | 51.22 | 48.62 | 42.56 | 52.17 |
| 7125_B | Bassin 158D | 4.50 | 51.87 | 49.28 | 43.24 | 52.83 |
| 7125_C | Bassin 158D | 7.50 | 52.05 | 49.46 | 43.45 | 53.02 |
| 7126_A | Bassin 160A | 1.50 | 51.24 | 48.65 | 42.58 | 52.19 |
| 7126_B | Bassin 160A | 4.50 | 51.89 | 49.30 | 43.26 | 52.85 |
| 7126_C | Bassin 160A | 7.50 | 52.10 | 49.50 | 43.49 | 53.06 |
| 7127_A | Bassin 166D | 1.50 | 51.20 | 48.61 | 42.56 | 52.16 |
| 7127_B | Bassin 166D | 4.50 | 51.86 | 49.26 | 43.25 | 52.82 |
| 7127_C | Bassin 166D | 7.50 | 52.08 | 49.48 | 43.48 | 53.05 |
| 7128_A | Bassin 168A | 1.50 | 51.30 | 48.70 | 42.66 | 52.25 |
| 7128_B | Bassin 168A | 4.50 | 51.96 | 49.36 | 43.34 | 52.92 |
| 7128_C | Bassin 168A | 7.50 | 52.15 | 49.55 | 43.55 | 53.12 |
| 7129_A | Bassin 170D | 1.50 | 51.39 | 48.79 | 42.75 | 52.34 |
| 7129_B | Bassin 170D | 4.50 | 52.04 | 49.44 | 43.42 | 53.00 |
| 7129_C | Bassin 170D | 7.50 | 52.21 | 49.61 | 43.61 | 53.18 |
| 7130_A | Bassin 176 | 1.50 | 51.46 | 48.86 | 42.82 | 52.41 |
| 7130_B | Bassin 176 | 4.50 | 52.10 | 49.51 | 43.48 | 53.06 |
| 7130_C | Bassin 176 | 7.50 | 52.29 | 49.69 | 43.69 | 53.26 |
| 7131_A | Bassin 178 | 1.50 | 51.49 | 48.89 | 42.86 | 52.45 |
| 7131_B | Bassin 178 | 4.50 | 52.12 | 49.52 | 43.49 | 53.08 |
| 7131_C | Bassin 178 | 7.50 | 52.28 | 49.68 | 43.68 | 53.25 |
| 7132_A | Bassin 180 | 1.50 | 51.56 | 48.96 | 42.95 | 52.52 |
| 7132_B | Bassin 180 | 4.50 | 52.16 | 49.56 | 43.56 | 53.13 |
| 7132_C | Bassin 180 | 7.50 | 52.31 | 49.72 | 43.74 | 53.29 |
| 7133_B | Maasboulevard 2B t/m 10F | 4.50 | 52.50 | 49.92 | 43.84 | 53.45 |
| 7133_C | Maasboulevard 2B t/m 10F | 7.50 | 52.72 | 50.13 | 44.09 | 53.68 |
| 7133_D | Maasboulevard 2B t/m 10F | 10.50 | 52.81 | 50.23 | 44.20 | 53.78 |
| 7133_E | Maasboulevard 2B t/m 10F | 13.50 | 52.82 | 50.23 | 44.21 | 53.79 |
| 7133_F | Maasboulevard 2B t/m 10F | 16.50 | 52.76 | 50.17 | 44.16 | 53.73 |
| 7301_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 1.50 | 19.81 | 17.03 | 11.23 | 20.74 |
| 7301_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 4.50 | 22.45 | 19.72 | 13.91 | 23.41 |
| 7301_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 7.50 | 25.82 | 23.13 | 17.24 | 26.77 |
| 7302_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 1.50 | 19.91 | 17.15 | 11.32 | 20.85 |
| 7302_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 4.50 | 25.24 | 22.54 | 16.60 | 26.17 |
| 7302_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 7.50 | 26.74 | 24.09 | 18.06 | 27.67 |
| 7303_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 1.50 | 18.68 | 15.92 | 10.07 | 19.61 |
| 7303_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 4.50 | 23.72 | 21.02 | 15.09 | 24.65 |
| 7303_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 7.50 | 24.76 | 22.10 | 16.10 | 25.69 |
| 7304_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 1.50 | 18.50 | 15.75 | 9.91 | 19.44 |
| 7304_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 4.50 | 22.23 | 19.50 | 13.66 | 23.18 |
| 7304_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 7.50 | 22.68 | 20.00 | 14.08 | 23.63 |
| 7305_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 1.50 | 17.63 | 14.86 | 9.00 | 18.55 |
| 7305_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 4.50 | 22.34 | 19.61 | 13.72 | 23.27 |
| 7305_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 7.50 | 24.70 | 22.04 | 16.05 | 25.64 |
| 7306_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 1.50 | 16.73 | 13.97 | 8.11 | 17.65 |
| 7306_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 4.50 | 22.18 | 19.47 | 13.51 | 23.10 |
| 7306_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 7.50 | 25.77 | 23.12 | 17.08 | 26.69 |
| 7307_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 1.50 | 16.86 | 14.11 | 8.27 | 17.80 |
| 7307_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 4.50 | 20.70 | 18.02 | 12.11 | 21.65 |
| 7307_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 7.50 | 21.92 | 19.24 | 13.34 | 22.88 |
| 7308_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 1.50 | 15.06 | 12.34 | 6.45 | 16.00 |
| 7308_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 4.50 | 20.08 | 17.40 | 11.47 | 21.03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasboulevard
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7308_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 7.50 | 22.20 | 19.52 | 13.62 | 23.16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Wilhelminasingel/Wilhelminabrug** Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0030_A | Mariastraat 3ABCD | 1.5 | -- | 36.1 | 48.0 | 36.9 | -11.1 | Nee |
| 0030_B | Mariastraat 3ABCD | 4.5 | -- | 37.6 | 48.0 | 38.5 | -9.5 | Nee |
| 0030_C | Mariastraat 3ABCD | 7.5 | -- | 39.2 | 48.0 | 40.3 | -7.7 | Nee |
| 0997_A | Van Hasseltkade 21 | 1.5 | -- | 43.2 | 48.0 | 43.4 | -4.6 | Nee |
| 0997_B | Van Hasseltkade 21 | 4.5 | -- | 44.2 | 48.0 | 44.6 | -3.4 | Nee |
| 0997_C | Van Hasseltkade 21 | 7.5 | -- | 44.8 | 48.0 | 45.3 | -2.7 | Nee |
| 0998_A | Van Hasseltkade 21A | 1.5 | -- | 44.0 | 48.0 | 44.2 | -3.8 | Nee |
| 0998_B | Van Hasseltkade 21A | 4.5 | -- | 45.2 | 48.0 | 45.5 | -2.5 | Nee |
| 0998_C | Van Hasseltkade 21A | 7.5 | -- | 45.7 | 48.0 | 46.1 | -1.9 | Nee |
| 0999_A | Van Hasseltkade 23 | 1.5 | -- | 45.2 | 48.0 | 45.1 | -3.0 | Nee |
| 0999_B | Van Hasseltkade 23 | 4.5 | -- | 46.6 | 48.0 | 46.6 | -1.4 | Nee |
| 0999_C | Van Hasseltkade 23 | 7.5 | -- | 46.9 | 48.0 | 47.1 | -0.9 | Nee |
| 1000_A | Van Hasseltkade 22 | 1.5 | -- | 44.6 | 48.0 | 44.7 | -3.3 | Nee |
| 1000_B | Van Hasseltkade 22 | 4.5 | -- | 45.9 | 48.0 | 46.2 | -1.8 | Nee |
| 1000_C | Van Hasseltkade 22 | 7.5 | -- | 46.3 | 48.0 | 46.7 | -1.3 | Nee |
| 1044_A | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 1.5 | -- | 39.8 | 48.0 | 41.3 | -6.7 | Nee |
| 1044_B | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 4.5 | -- | 41.1 | 48.0 | 42.6 | -5.4 | Nee |
| 1044_C | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 7.5 | -- | 41.8 | 48.0 | 43.3 | -4.7 | Nee |
| 1078_A | Kesselskade 42B | 1.5 | -- | 37.2 | 48.0 | 38.8 | -9.3 | Nee |
| 1078_B | Kesselskade 42B | 4.5 | -- | 39.0 | 48.0 | 40.6 | -7.4 | Nee |
| 1078_C | Kesselskade 42B | 7.5 | -- | 41.5 | 48.0 | 42.9 | -5.1 | Nee |
| 1079_A | Kesselskade 50 | 1.5 | -- | 38.1 | 48.0 | 39.0 | -9.1 | Nee |
| 1079_B | Kesselskade 50 | 4.5 | -- | 38.8 | 48.0 | 39.8 | -8.2 | Nee |
| 1079_C | Kesselskade 50 | 7.5 | -- | 39.4 | 48.0 | 40.5 | -7.5 | Nee |

**Wilhelminasingel/Wilhelminabrug** Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1207_A | Hoenderstraat 4 | 1.5 | -- | 29.8 | 48.0 | 29.8 | -18.2 | Nee |
| 1207_B | Hoenderstraat 4 | 4.5 | -- | 30.4 | 48.0 | 30.3 | -17.7 | Nee |
| 1207_C | Hoenderstraat 4 | 7.5 | -- | 27.3 | 48.0 | 28.1 | -19.9 | Nee |
| 1208_A | Hoenderstraat 14 | 1.5 | -- | 33.8 | 48.0 | 36.0 | -12.0 | Nee |
| 1208_B | Hoenderstraat 14 | 4.5 | -- | 35.3 | 48.0 | 37.3 | -10.7 | Nee |
| 1208_C | Hoenderstraat 14 | 7.5 | -- | 36.3 | 48.0 | 38.2 | -9.8 | Nee |
| 1212_A | Kesselskade 45 | 1.5 | -- | 38.2 | 48.0 | 39.1 | -8.9 | Nee |
| 1212_B | Kesselskade 45 | 4.5 | -- | 39.1 | 48.0 | 40.1 | -7.9 | Nee |
| 1212_C | Kesselskade 45 | 7.5 | -- | 39.9 | 48.0 | 41.0 | -7.0 | Nee |
| 1213_A | Kesselskade 47 | 1.5 | -- | 37.8 | 48.0 | 38.9 | -9.1 | Nee |
| 1213_B | Kesselskade 47 | 4.5 | -- | 38.6 | 48.0 | 39.9 | -8.1 | Nee |
| 1213_C | Kesselskade 47 | 7.5 | -- | 39.5 | 48.0 | 40.7 | -7.3 | Nee |
| 2369_A | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 1.5 | -- | 49.1 | 49.1 | 48.8 | -0.3 | Nee |
| 2369_B | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 4.5 | -- | 50.4 | 50.4 | 50.3 | -0.1 | Nee |
| 2369_C | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 7.5 | -- | 50.8 | 50.8 | 50.8 | 0.0 | Nee |
| 2468_A | Matthias Wijnandsstraat 13 | 1.5 | -- | 48.9 | 48.9 | 48.7 | -0.2 | Nee |
| 2468_B | Matthias Wijnandsstraat 13 | 4.5 | -- | 50.6 | 50.6 | 50.4 | -0.3 | Nee |
| 2468_C | Matthias Wijnandsstraat 13 | 7.5 | -- | 50.9 | 50.9 | 50.6 | -0.3 | Nee |
| 2469_A | Matthias Wijnandsstraat 15 | 1.5 | -- | 50.1 | 50.1 | 50.0 | -0.1 | Nee |
| 2469_B | Matthias Wijnandsstraat 15 | 4.5 | -- | 51.7 | 51.7 | 51.5 | -0.2 | Nee |
| 2469_C | Matthias Wijnandsstraat 15 | 7.5 | -- | 51.9 | 51.9 | 51.7 | -0.2 | Nee |
| 2470_A | Matthias Wijnandsstraat 17 | 1.5 | -- | 51.6 | 51.6 | 51.5 | -0.1 | Nee |
| 2470_B | Matthias Wijnandsstraat 17 | 4.5 | -- | 53.0 | 53.0 | 52.9 | -0.1 | Nee |
| 2470_C | Matthias Wijnandsstraat 17 | 7.5 | -- | 53.2 | 53.2 | 53.1 | -0.1 | Nee |
| 2471_A | Matthias Wijnandsstraat 19 | 1.5 | -- | 53.1 | 53.1 | 53.1 | 0.0 | Nee |

**Wilhelminasingel/Wilhelminabrug** Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2471_B | Matthias Wijnandsstraat 19 | 4.5 | -- | 54.3 | 54.3 | 54.2 | -0.1 | Nee |
| 2471_C | Matthias Wijnandsstraat 19 | 7.5 | -- | 54.5 | 54.5 | 54.4 | -0.1 | Nee |
| 2472_A | Matthias Wijnandsstraat 21 | 1.5 | -- | 60.0 | 60.0 | 60.0 | 0.0 | Nee |
| 2472_B | Matthias Wijnandsstraat 21 | 4.5 | -- | 60.6 | 60.6 | 60.6 | 0.0 | Nee |
| 2472_C | Matthias Wijnandsstraat 21 | 7.5 | -- | 60.6 | 60.6 | 60.5 | 0.0 | Nee |
| 2547_A | Antoon Lipkensstraat 26 | 1.5 | -- | 48.9 | 48.9 | 49.2 | 0.3 | Nee |
| 2547_B | Antoon Lipkensstraat 26 | 4.5 | -- | 50.7 | 50.7 | 51.0 | 0.3 | Nee |
| 2547_C | Antoon Lipkensstraat 26 | 7.5 | -- | 51.1 | 51.1 | 51.4 | 0.3 | Nee |
| 2548_A | Antoon Lipkensstraat 28 | 1.5 | -- | 50.9 | 50.9 | 51.2 | 0.3 | Nee |
| 2548_B | Antoon Lipkensstraat 28 | 4.5 | -- | 52.5 | 52.5 | 52.8 | 0.3 | Nee |
| 2548_C | Antoon Lipkensstraat 28 | 7.5 | -- | 52.8 | 52.8 | 53.0 | 0.3 | Nee |
| 2549_A | Antoon Lipkensstraat 30 | 1.5 | -- | 52.2 | 52.2 | 52.6 | 0.4 | Nee |
| 2549_B | Antoon Lipkensstraat 30 | 4.5 | -- | 53.7 | 53.7 | 54.1 | 0.4 | Nee |
| 2549_C | Antoon Lipkensstraat 30 | 7.5 | -- | 53.8 | 53.8 | 54.1 | 0.4 | Nee |
| 2560_A | Sint Maartenspoort 9A | 1.5 | -- | 47.9 | 48.0 | 47.9 | -0.1 | Nee |
| 2560_B | Sint Maartenspoort 9A | 4.5 | -- | 49.8 | 49.8 | 49.8 | 0.1 | Nee |
| 2560_C | Sint Maartenspoort 9A | 7.5 | -- | 50.1 | 50.1 | 50.1 | 0.1 | Nee |
| 2601_A | Wilhelminasingel 21 | 1.5 | -- | 57.9 | 57.9 | 58.0 | 0.1 | Nee |
| 2601_B | Wilhelminasingel 21 | 4.5 | -- | 59.1 | 59.1 | 59.2 | 0.1 | Nee |
| 2601_C | Wilhelminasingel 21 | 7.5 | -- | 59.1 | 59.1 | 59.2 | 0.1 | Nee |
| 2602_A | Wilhelminasingel 23 | 1.5 | -- | 57.9 | 57.9 | 58.0 | 0.1 | Nee |
| 2602_B | Wilhelminasingel 23 | 4.5 | -- | 59.1 | 59.1 | 59.2 | 0.1 | Nee |
| 2602_C | Wilhelminasingel 23 | 7.5 | -- | 59.2 | 59.2 | 59.2 | 0.1 | Nee |
| 2603_A | Wilhelminasingel 25 | 1.5 | -- | 60.3 | 60.3 | 60.2 | 0.0 | Nee |
| 2603_B | Wilhelminasingel 25 | 4.5 | -- | 60.8 | 60.8 | 60.8 | -0.1 | Nee |

**Wilhelminasingel/Wilhelminabrug** Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2603_C | Wilhelminasingel 25 | 7.5 | -- | 60.8 | 60.8 | 60.7 | 0.0 | Nee |
| 2606_A | Wilhelminasingel 27 | 1.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 60.3 | -0.1 | Nee |
| 2606_B | Wilhelminasingel 27 | 4.5 | -- | 60.9 | 60.9 | 60.9 | 0.0 | Nee |
| 2606_C | Wilhelminasingel 27 | 7.5 | -- | 60.9 | 60.9 | 60.8 | 0.0 | Nee |
| 2609_A | Wilhelminasingel 29A | 1.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 60.3 | -0.1 | Nee |
| 2609_B | Wilhelminasingel 29A | 4.5 | -- | 60.9 | 60.9 | 60.9 | -0.1 | Nee |
| 2609_C | Wilhelminasingel 29A | 7.5 | -- | 60.9 | 60.9 | 60.8 | -0.1 | Nee |
| 2610_A | Wilhelminasingel 29B | 1.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 60.3 | -0.1 | Nee |
| 2610_B | Wilhelminasingel 29B | 4.5 | -- | 60.9 | 60.9 | 60.9 | -0.1 | Nee |
| 2610_C | Wilhelminasingel 29B | 7.5 | -- | 60.9 | 60.9 | 60.8 | -0.1 | Nee |
| 2612_A | Wilhelminasingel 31B | 1.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 60.3 | -0.1 | Nee |
| 2612_B | Wilhelminasingel 31B | 4.5 | -- | 60.9 | 60.9 | 60.8 | -0.1 | Nee |
| 2612_C | Wilhelminasingel 31B | 7.5 | -- | 60.9 | 60.9 | 60.8 | -0.1 | Nee |
| 2615_A | Wilhelminasingel 33C | 1.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 60.3 | -0.1 | Nee |
| 2615_B | Wilhelminasingel 33C | 4.5 | -- | 60.9 | 60.9 | 60.8 | -0.1 | Nee |
| 2615_C | Wilhelminasingel 33C | 7.5 | -- | 60.8 | 60.8 | 60.7 | -0.1 | Nee |
| 2617_A | Wilhelminasingel 35 | 1.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 60.3 | -0.2 | Nee |
| 2617_B | Wilhelminasingel 35 | 4.5 | -- | 60.9 | 60.9 | 60.8 | -0.1 | Nee |
| 2617_C | Wilhelminasingel 35 | 7.5 | -- | 60.8 | 60.8 | 60.7 | -0.1 | Nee |
| 2618_A | Wilhelminasingel 43 | 1.5 | -- | 50.0 | 50.0 | 51.2 | 1.2 | Nee |
| 2618_B | Wilhelminasingel 43 | 4.5 | -- | 51.4 | 51.4 | 52.4 | 1.0 | Nee |
| 2618_C | Wilhelminasingel 43 | 7.5 | -- | 51.8 | 51.8 | 52.7 | 1.0 | Nee |
| 2619_A | Wilhelminasingel 45 | 1.5 | -- | 48.1 | 48.1 | 48.8 | 0.7 | Nee |
| 2619_B | Wilhelminasingel 45 | 4.5 | -- | 49.1 | 49.1 | 49.7 | 0.6 | Nee |
| 2619_C | Wilhelminasingel 45 | 7.5 | -- | 49.8 | 49.8 | 50.4 | 0.6 | Nee |

**Wilhelminasingel/Wilhelminabrug** Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2623_A | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 1.5 | -- | 47.2 | 48.0 | 47.6 | -0.4 | Nee |
| 2623_B | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 4.5 | -- | 47.9 | 48.0 | 48.2 | 0.2 | Nee |
| 2623_C | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 7.5 | -- | 48.8 | 48.8 | 49.1 | 0.3 | Nee |
| 2650_A | Wilhelminasingel 2 | 1.5 | -- | 60.5 | 60.5 | 60.5 | 0.0 | Nee |
| 2650_B | Wilhelminasingel 2 | 4.5 | -- | 61.1 | 61.1 | 61.1 | 0.0 | Nee |
| 2650_C | Wilhelminasingel 2 | 7.5 | -- | 61.1 | 61.1 | 61.0 | 0.0 | Nee |
| 2651_A | Wilhelminasingel 4 | 1.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 60.5 | 0.1 | Nee |
| 2651_B | Wilhelminasingel 4 | 4.5 | -- | 61.0 | 61.0 | 61.0 | 0.1 | Nee |
| 2651_C | Wilhelminasingel 4 | 7.5 | -- | 60.9 | 60.9 | 61.0 | 0.1 | Nee |
| 2653_A | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 1.5 | -- | 60.3 | 60.3 | 60.5 | 0.2 | Nee |
| 2653_B | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 4.5 | -- | 60.9 | 60.9 | 61.0 | 0.1 | Nee |
| 2653_C | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 7.5 | -- | 60.8 | 60.8 | 60.9 | 0.1 | Nee |
| 2655_A | Wilhelminasingel 8 | 1.5 | -- | 60.2 | 60.2 | 60.4 | 0.2 | Nee |
| 2655_B | Wilhelminasingel 8 | 4.5 | -- | 60.8 | 60.8 | 61.0 | 0.2 | Nee |
| 2655_C | Wilhelminasingel 8 | 7.5 | -- | 60.7 | 60.7 | 60.9 | 0.2 | Nee |
| 2656_A | Wilhelminasingel 30 | 1.5 | -- | 60.1 | 60.1 | 60.4 | 0.3 | Nee |
| 2656_B | Wilhelminasingel 30 | 4.5 | -- | 60.6 | 60.6 | 60.9 | 0.3 | Nee |
| 2656_C | Wilhelminasingel 30 | 7.5 | -- | 60.5 | 60.5 | 60.8 | 0.3 | Nee |
| 2657_A | Wilhelminasingel 34 | 1.5 | -- | 59.7 | 59.7 | 60.3 | 0.6 | Nee |
| 2657_B | Wilhelminasingel 34 | 4.5 | -- | 60.3 | 60.3 | 60.8 | 0.5 | Nee |
| 2657_C | Wilhelminasingel 34 | 7.5 | -- | 60.2 | 60.2 | 60.6 | 0.5 | Nee |
| 2658_A | Wilhelminasingel 38 | 1.5 | -- | 59.6 | 59.6 | 60.2 | 0.6 | Nee |
| 2658_B | Wilhelminasingel 38 | 4.5 | -- | 60.0 | 60.0 | 60.5 | 0.5 | Nee |
| 2658_C | Wilhelminasingel 38 | 7.5 | -- | 59.9 | 59.9 | 60.4 | 0.5 | Nee |
| 2659_A | Wilhelminasingel 40 | 1.5 | -- | 59.5 | 59.5 | 60.0 | 0.5 | Nee |

**Wilhelminasingel/Wilhelminabrug** Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2659_B | Wilhelminasingel 40 | 4.5 | -- | 59.9 | 59.9 | 60.4 | 0.4 | Nee |
| 2659_C | Wilhelminasingel 40 | 7.5 | -- | 59.8 | 59.8 | 60.3 | 0.4 | Nee |
| 2669_A | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 1.5 | -- | 51.2 | 51.2 | 52.6 | 1.3 | Nee |
| 2669_B | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 4.5 | -- | 52.7 | 52.7 | 53.9 | 1.1 | Nee |
| 2669_C | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 7.5 | -- | 53.0 | 53.0 | 54.1 | 1.1 | Nee |
| 2669_D | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 10.5 | -- | 53.1 | 53.1 | 54.1 | 1.1 | Nee |
| 2738_A | Matthias Wijnandsstraat 12 | 1.5 | -- | 48.6 | 48.6 | 48.6 | 0.0 | Nee |
| 2738_B | Matthias Wijnandsstraat 12 | 4.5 | -- | 50.4 | 50.4 | 50.4 | 0.0 | Nee |
| 2738_C | Matthias Wijnandsstraat 12 | 7.5 | -- | 50.8 | 50.8 | 50.7 | 0.0 | Nee |
| 2739_A | Matthias Wijnandsstraat 14 | 1.5 | -- | 49.8 | 49.8 | 49.8 | 0.0 | Nee |
| 2739_B | Matthias Wijnandsstraat 14 | 4.5 | -- | 51.5 | 51.5 | 51.5 | 0.0 | Nee |
| 2739_C | Matthias Wijnandsstraat 14 | 7.5 | -- | 51.9 | 51.9 | 51.9 | 0.0 | Nee |
| 2740_A | Matthias Wijnandsstraat 16 | 1.5 | -- | 51.1 | 51.1 | 51.1 | 0.0 | Nee |
| 2740_B | Matthias Wijnandsstraat 16 | 4.5 | -- | 52.6 | 52.6 | 52.6 | 0.0 | Nee |
| 2740_C | Matthias Wijnandsstraat 16 | 7.5 | -- | 52.9 | 52.9 | 53.0 | 0.0 | Nee |
| 2741_A | Matthias Wijnandsstraat 18 | 1.5 | -- | 52.4 | 52.4 | 52.4 | 0.0 | Nee |
| 2741_B | Matthias Wijnandsstraat 18 | 4.5 | -- | 53.8 | 53.8 | 53.8 | 0.0 | Nee |
| 2741_C | Matthias Wijnandsstraat 18 | 7.5 | -- | 54.1 | 54.1 | 54.0 | 0.0 | Nee |
| 2818_A | Sint Maartenslaan 27 | 1.5 | -- | 46.2 | 48.0 | 46.8 | -1.2 | Nee |
| 2818_B | Sint Maartenslaan 27 | 4.5 | -- | 47.7 | 48.0 | 48.2 | 0.2 | Nee |
| 2818_C | Sint Maartenslaan 27 | 7.5 | -- | 48.5 | 48.5 | 49.0 | 0.5 | Nee |
| 2819_A | Sint Maartenslaan 29 | 1.5 | -- | 48.1 | 48.1 | 48.8 | 0.7 | Nee |
| 2819_B | Sint Maartenslaan 29 | 4.5 | -- | 49.7 | 49.7 | 50.2 | 0.5 | Nee |
| 2819_C | Sint Maartenslaan 29 | 7.5 | -- | 50.2 | 50.2 | 50.8 | 0.6 | Nee |
| 2821_A | Sint Maartenslaan 31B | 1.5 | -- | 56.4 | 56.4 | 56.6 | 0.2 | Nee |

**Wilhelminasingel/Wilhelminabrug** Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2821_B | Sint Maartenslaan 31B | 4.5 | -- | 57.1 | 57.1 | 57.3 | 0.2 | Nee |
| 2821_C | Sint Maartenslaan 31B | 7.5 | -- | 57.1 | 57.1 | 57.3 | 0.2 | Nee |
| 2822_A | Sint Maartenslaan 33 | 1.5 | -- | 53.9 | 53.9 | 54.1 | 0.2 | Nee |
| 2822_B | Sint Maartenslaan 33 | 4.5 | -- | 55.1 | 55.1 | 55.3 | 0.2 | Nee |
| 2822_C | Sint Maartenslaan 33 | 7.5 | -- | 55.2 | 55.2 | 55.4 | 0.2 | Nee |
| 2825_A | Sint Maartenslaan 35C | 1.5 | -- | 52.1 | 52.1 | 52.3 | 0.3 | Nee |
| 2825_B | Sint Maartenslaan 35C | 4.5 | -- | 53.5 | 53.5 | 53.7 | 0.2 | Nee |
| 2825_C | Sint Maartenslaan 35C | 7.5 | -- | 53.6 | 53.6 | 53.8 | 0.2 | Nee |
| 2826_A | Sint Maartenslaan 39 | 1.5 | -- | 49.0 | 49.0 | 49.3 | 0.3 | Nee |
| 2826_B | Sint Maartenslaan 39 | 4.5 | -- | 50.8 | 50.8 | 51.0 | 0.3 | Nee |
| 2826_C | Sint Maartenslaan 39 | 7.5 | -- | 50.9 | 50.9 | 51.2 | 0.3 | Nee |
| 2827_A | Sint Maartenslaan 41 | 1.5 | -- | 47.6 | 48.0 | 48.0 | 0.0 | Nee |
| 2827_B | Sint Maartenslaan 41 | 4.5 | -- | 49.5 | 49.5 | 49.8 | 0.3 | Nee |
| 2827_C | Sint Maartenslaan 41 | 7.5 | -- | 49.7 | 49.7 | 50.0 | 0.3 | Nee |
| 2839_A | Sint Maartenslaan 36B | 1.5 | -- | 43.1 | 48.0 | 43.5 | -4.5 | Nee |
| 2839_B | Sint Maartenslaan 36B | 4.5 | -- | 44.5 | 48.0 | 44.9 | -3.1 | Nee |
| 2839_C | Sint Maartenslaan 36B | 7.5 | -- | 45.7 | 48.0 | 45.9 | -2.1 | Nee |
| 2844_A | Sint Maartenspoort 1 | 1.5 | -- | 54.6 | 54.6 | 54.4 | -0.1 | Nee |
| 2844_B | Sint Maartenspoort 1 | 4.5 | -- | 55.6 | 55.6 | 55.5 | -0.1 | Nee |
| 2844_C | Sint Maartenspoort 1 | 7.5 | -- | 55.8 | 55.8 | 55.7 | -0.1 | Nee |
| 2845_A | Sint Maartenspoort 3 | 1.5 | -- | 52.7 | 52.7 | 52.7 | -0.1 | Nee |
| 2845_B | Sint Maartenspoort 3 | 4.5 | -- | 54.1 | 54.1 | 54.1 | 0.0 | Nee |
| 2845_C | Sint Maartenspoort 3 | 7.5 | -- | 54.3 | 54.3 | 54.3 | 0.0 | Nee |
| 2846_A | Sint Maartenspoort 5 | 1.5 | -- | 51.1 | 51.1 | 51.0 | -0.1 | Nee |
| 2846_B | Sint Maartenspoort 5 | 4.5 | -- | 52.7 | 52.7 | 52.6 | -0.1 | Nee |

**Wilhelminasingel/Wilhelminabrug** Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2846_C | Sint Maartenspoort 5 | 7.5 | -- | 53.0 | 53.0 | 52.9 | -0.1 | Nee |
| 2847_A | Sint Maartenspoort 7BC | 1.5 | -- | 49.6 | 49.6 | 49.5 | 0.0 | Nee |
| 2847_B | Sint Maartenspoort 7BC | 4.5 | -- | 51.3 | 51.3 | 51.3 | 0.0 | Nee |
| 2847_C | Sint Maartenspoort 7BC | 7.5 | -- | 51.6 | 51.6 | 51.6 | 0.0 | Nee |
| 2882_A | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 1.5 | -- | 57.7 | 57.7 | 57.2 | -0.5 | Nee |
| 2882_B | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 4.5 | -- | 61.2 | 61.2 | 61.0 | -0.3 | Nee |
| 2882_C | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 7.5 | -- | 61.2 | 61.2 | 60.9 | -0.3 | Nee |
| 2882_D | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 10.5 | -- | 60.8 | 60.8 | 60.6 | -0.3 | Nee |
| 2882_E | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 13.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 60.1 | -0.3 | Nee |
| 2934_A | Wilhelminasingel 32 | 1.5 | -- | 59.8 | 59.8 | 60.3 | 0.5 | Nee |
| 2934_B | Wilhelminasingel 32 | 4.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 60.8 | 0.4 | Nee |
| 2934_C | Wilhelminasingel 32 | 7.5 | -- | 60.3 | 60.3 | 60.7 | 0.4 | Nee |
| 6119_A | Sint Maartenslaan 32 | 1.5 | -- | 45.9 | 48.0 | 46.3 | -1.7 | Nee |
| 6119_B | Sint Maartenslaan 32 | 4.5 | -- | 47.6 | 48.0 | 48.0 | 0.0 | Nee |
| 6119_C | Sint Maartenslaan 32 | 7.5 | -- | 48.1 | 48.1 | 48.5 | 0.3 | Nee |
| 6128_A | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 1.5 | -- | 28.9 | 48.0 | 30.4 | -17.7 | Nee |
| 6128_B | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 4.5 | -- | 29.2 | 48.0 | 30.9 | -17.2 | Nee |
| 6128_C | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 7.5 | -- | 29.8 | 48.0 | 31.4 | -16.6 | Nee |
| 6135_A | Antoon Lipkensstraat 32 | 1.5 | -- | 59.3 | 59.3 | 59.1 | -0.1 | Nee |
| 6135_B | Antoon Lipkensstraat 32 | 4.5 | -- | 59.6 | 59.6 | 59.5 | -0.1 | Nee |
| 6135_C | Antoon Lipkensstraat 32 | 7.5 | -- | 59.5 | 59.5 | 59.4 | -0.1 | Nee |
| 6250_A | Hoenderstraat 2 | 1.5 | -- | 43.6 | 48.0 | 45.4 | -2.6 | Nee |
| 6250_B | Hoenderstraat 2 | 4.5 | -- | 44.9 | 48.0 | 46.5 | -1.5 | Nee |
| 6250_C | Hoenderstraat 2 | 7.5 | -- | 45.2 | 48.0 | 46.8 | -1.3 | Nee |
| 6269_A | Van Hasseltkade 24ABC | 1.5 | -- | 46.5 | 48.0 | 45.6 | -2.4 | Nee |

**Wilhelminasingel/Wilhelminabrug** Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6269_B | Van Hasseltkade 24ABC | 4.5 | -- | 47.7 | 48.0 | 47.2 | -0.8 | Nee |
| 6269_C | Van Hasseltkade 24ABC | 7.5 | -- | 47.9 | 48.0 | 47.6 | -0.4 | Nee |
| 6330_A | Hoenderstraat 6 | 1.5 | -- | 30.8 | 48.0 | 32.1 | -15.9 | Nee |
| 6330_B | Hoenderstraat 6 | 4.5 | -- | 32.1 | 48.0 | 33.3 | -14.7 | Nee |
| 6330_C | Hoenderstraat 6 | 7.5 | -- | 32.4 | 48.0 | 33.8 | -14.2 | Nee |
| 6332_A | Hoenderstraat 10A | 1.5 | -- | 32.7 | 48.0 | 35.0 | -13.0 | Nee |
| 6332_B | Hoenderstraat 10A | 4.5 | -- | 34.3 | 48.0 | 36.4 | -11.6 | Nee |
| 6332_C | Hoenderstraat 10A | 7.5 | -- | 35.3 | 48.0 | 37.4 | -10.6 | Nee |
| 6436_A | Kesselskade 40 | 1.5 | -- | 39.7 | 48.0 | 41.3 | -6.7 | Nee |
| 6436_B | Kesselskade 40 | 4.5 | -- | 41.2 | 48.0 | 42.8 | -5.2 | Nee |
| 6436_C | Kesselskade 40 | 7.5 | -- | 42.7 | 48.0 | 44.1 | -3.9 | Nee |
| 6534_C | Van Hasseltkade 36 | 7.5 | -- | 46.9 | 48.0 | 48.5 | 0.5 | Nee |
| 6540_A | Mosae Forum 133 | 1.5 | -- | 44.6 | 48.0 | 44.0 | -4.0 | Nee |
| 6540_B | Mosae Forum 133 | 4.5 | -- | 46.0 | 48.0 | 45.3 | -2.7 | Nee |
| 6540_C | Mosae Forum 133 | 7.5 | -- | 46.1 | 48.0 | 45.7 | -2.3 | Nee |
| 6541_D | Mosae Forum 163 | 10.5 | -- | 49.0 | 49.0 | 50.0 | 1.0 | Nee |
| 6546_D | Mosae Forum 18 | 10.5 | -- | 43.0 | 48.0 | 44.5 | -3.5 | Nee |
| 6547_D | Mosae Forum 24 | 10.5 | -- | 40.4 | 48.0 | 42.0 | -6.0 | Nee |
| 6552_D | Mosae Forum 144 | 10.5 | -- | 36.5 | 48.0 | 37.7 | -10.3 | Nee |
| 6582_A | Kesselskade 46 | 1.5 | -- | 38.1 | 48.0 | 39.0 | -9.0 | Nee |
| 6582_B | Kesselskade 46 | 4.5 | -- | 38.9 | 48.0 | 40.0 | -8.0 | Nee |
| 6582_C | Kesselskade 46 | 7.5 | -- | 39.6 | 48.0 | 40.8 | -7.2 | Nee |
| 6744_A | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 1.5 | -- | 57.2 | 57.2 | 56.9 | -0.3 | Nee |
| 6744_B | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 4.5 | -- | 58.4 | 58.4 | 58.2 | -0.2 | Nee |
| 6744_C | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 7.5 | -- | 58.6 | 58.6 | 58.4 | -0.2 | Nee |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001_A | Maasmolendijk 24 | 1.50 | 30.19 | 26.27 | 20.38 | 30.45 |
| 0001_B | Maasmolendijk 24 | 4.50 | 30.67 | 26.77 | 20.87 | 30.94 |
| 0001_C | Maasmolendijk 24 | 7.50 | 30.99 | 27.14 | 21.20 | 31.27 |
| 0002_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 8.03 | 4.49 | -1.61 | 8.43 |
| 0002_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 9.69 | 6.18 | 0.06 | 10.10 |
| 0003_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 14.00 | 10.30 | 4.28 | 14.34 |
| 0003_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 16.96 | 13.26 | 7.23 | 17.29 |
| 0004_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 14.15 | 10.44 | 4.43 | 14.48 |
| 0004_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 17.10 | 13.41 | 7.38 | 17.44 |
| 0005_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 14.95 | 11.28 | 5.25 | 15.30 |
| 0005_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 17.80 | 14.12 | 8.09 | 18.14 |
| 0006_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 15.44 | 11.75 | 5.72 | 15.78 |
| 0006_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 18.33 | 14.63 | 8.61 | 18.67 |
| 0007_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 15.47 | 11.72 | 5.72 | 15.79 |
| 0007_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 18.55 | 14.78 | 8.80 | 18.86 |
| 0008_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 6.25 | 2.61 | -3.44 | 6.61 |
| 0008_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 4.99 | 1.45 | -4.65 | 5.39 |
| 0009_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 6.57 | 3.12 | -3.03 | 7.00 |
| 0009_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 2.07 | -1.23 | -7.45 | 2.56 |
| 0010a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 19.65 | 15.92 | 9.91 | 19.97 |
| 0010a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 20.90 | 17.14 | 11.14 | 21.21 |
| 0010a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 22.24 | 18.50 | 12.50 | 22.56 |
| 0010a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 25.69 | 21.86 | 15.90 | 25.98 |
| 0010a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 26.65 | 22.80 | 16.85 | 26.93 |
| 0010a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.97 | 23.12 | 17.18 | 27.25 |
| 0010b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 25.13 | 21.32 | 15.35 | 25.42 |
| 0011a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 19.84 | 16.11 | 10.10 | 20.16 |
| 0011a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 20.98 | 17.24 | 11.23 | 21.30 |
| 0011a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 21.63 | 17.90 | 11.89 | 21.95 |
| 0011a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 24.45 | 20.67 | 14.69 | 24.76 |
| 0011a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 25.18 | 21.36 | 15.40 | 25.47 |
| 0011a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 25.51 | 21.69 | 15.73 | 25.80 |
| 0011b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 25.78 | 21.97 | 16.00 | 26.07 |
| 0012a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 22.02 | 18.24 | 12.26 | 22.33 |
| 0012a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 23.08 | 19.28 | 13.30 | 23.38 |
| 0012a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 23.66 | 19.88 | 13.90 | 23.97 |
| 0012a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 24.87 | 21.04 | 15.09 | 25.16 |
| 0012a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 25.56 | 21.70 | 15.76 | 25.84 |
| 0012a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 25.88 | 22.04 | 16.09 | 26.16 |
| 0012b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 26.19 | 22.36 | 16.40 | 26.48 |
| 0013a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 21.19 | 17.29 | 11.37 | 21.45 |
| 0013a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 22.37 | 18.48 | 12.56 | 22.64 |
| 0013a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 23.23 | 19.38 | 13.43 | 23.51 |
| 0013a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 24.38 | 20.54 | 14.59 | 24.66 |
| 0013a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 25.23 | 21.39 | 15.44 | 25.51 |
| 0013a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 25.60 | 21.77 | 15.81 | 25.89 |
| 0013b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 25.94 | 22.11 | 16.15 | 26.23 |
| 0014a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 16.70 | 12.91 | 6.93 | 17.00 |
| 0014a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 18.54 | 14.74 | 8.77 | 18.84 |
| 0014a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 20.66 | 16.87 | 10.90 | 20.96 |
| 0014a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 24.30 | 20.47 | 14.51 | 24.59 |
| 0014a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 24.92 | 21.11 | 15.14 | 25.21 |
| 0014a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 25.36 | 21.55 | 15.58 | 25.65 |
| 0014b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 25.70 | 21.88 | 15.92 | 25.99 |
| 0015a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 18.10 | 14.27 | 8.31 | 18.39 |
| 0015a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 19.95 | 16.10 | 10.16 | 20.23 |
| 0015a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 21.40 | 17.57 | 11.61 | 21.69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0015a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 24.99 | 21.15 | 15.20 | 25.27 |
| 0015a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 25.59 | 21.74 | 15.80 | 25.87 |
| 0015a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.10 | 22.26 | 16.31 | 26.38 |
| 0015b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 26.79 | 22.94 | 16.99 | 27.07 |
| 0016a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 20.75 | 16.97 | 10.98 | 21.05 |
| 0016a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 21.14 | 17.38 | 11.39 | 21.45 |
| 0016a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 21.29 | 17.50 | 11.52 | 21.59 |
| 0016a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 24.44 | 20.63 | 14.66 | 24.73 |
| 0016a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 25.38 | 21.55 | 15.59 | 25.67 |
| 0016a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.00 | 22.17 | 16.21 | 26.29 |
| 0016b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 26.39 | 22.56 | 16.60 | 26.68 |
| 0017a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 21.98 | 18.15 | 12.19 | 22.27 |
| 0017a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 23.04 | 19.20 | 13.25 | 23.32 |
| 0017a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 21.34 | 17.55 | 11.58 | 21.64 |
| 0017a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 24.53 | 20.71 | 14.75 | 24.82 |
| 0017a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 25.50 | 21.68 | 15.72 | 25.79 |
| 0017a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.13 | 22.30 | 16.34 | 26.42 |
| 0017b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 26.60 | 22.77 | 16.81 | 26.89 |
| 0018a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 22.29 | 18.45 | 12.50 | 22.57 |
| 0018a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 23.37 | 19.51 | 13.57 | 23.65 |
| 0018a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 21.61 | 17.81 | 11.84 | 21.91 |
| 0018a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 24.89 | 21.06 | 15.10 | 25.18 |
| 0018a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 26.02 | 22.18 | 16.23 | 26.30 |
| 0018a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.53 | 22.69 | 16.74 | 26.81 |
| 0018b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 26.97 | 23.14 | 17.18 | 27.26 |
| 0019a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 21.85 | 18.02 | 12.06 | 22.14 |
| 0019a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 23.04 | 19.18 | 13.24 | 23.32 |
| 0019a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 20.84 | 17.04 | 11.07 | 21.14 |
| 0019a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 24.12 | 20.35 | 14.37 | 24.43 |
| 0019a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 25.49 | 21.72 | 15.74 | 25.80 |
| 0019a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.16 | 22.38 | 16.40 | 26.47 |
| 0019b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 26.68 | 22.90 | 16.92 | 26.99 |
| 0020a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 21.74 | 17.90 | 11.95 | 22.02 |
| 0020a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 22.77 | 18.93 | 12.98 | 23.05 |
| 0020a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 20.45 | 16.68 | 10.70 | 20.76 |
| 0020a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 24.20 | 20.44 | 14.44 | 24.51 |
| 0020a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 25.78 | 22.00 | 16.02 | 26.09 |
| 0020a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.42 | 22.63 | 16.65 | 26.72 |
| 0020b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 26.88 | 23.10 | 17.12 | 27.19 |
| 0021a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 21.66 | 17.81 | 11.87 | 21.94 |
| 0021a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 23.32 | 19.48 | 13.53 | 23.60 |
| 0021a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 21.59 | 17.84 | 11.85 | 21.91 |
| 0021a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 24.84 | 21.08 | 15.09 | 25.15 |
| 0021a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 26.28 | 22.50 | 16.52 | 26.59 |
| 0021a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.86 | 23.06 | 17.09 | 27.16 |
| 0021b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 27.26 | 23.47 | 17.50 | 27.56 |
| 0022a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 22.42 | 18.55 | 12.61 | 22.69 |
| 0022a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 25.48 | 21.59 | 15.66 | 25.74 |
| 0022a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 24.58 | 20.73 | 14.79 | 24.86 |
| 0022a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 25.82 | 22.08 | 16.08 | 26.14 |
| 0022a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 26.70 | 23.01 | 16.98 | 27.04 |
| 0022a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 27.14 | 23.43 | 17.42 | 27.47 |
| 0022b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 27.53 | 23.82 | 17.81 | 27.86 |
| 0023a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 23.40 | 19.64 | 13.65 | 23.71 |
| 0023a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 26.91 | 23.14 | 17.15 | 27.22 |
| 0023a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 26.65 | 22.94 | 16.92 | 26.98 |
| 0023a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 27.29 | 23.60 | 17.58 | 27.63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0023a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 27.41 | 23.69 | 17.67 | 27.73 |
| 0023a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 27.69 | 23.96 | 17.95 | 28.01 |
| 0023b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 28.01 | 24.29 | 18.28 | 28.34 |
| 0030_A | Mariastraat 3ABCD | 1.50 | 35.71 | 32.15 | 26.06 | 36.10 |
| 0030_B | Mariastraat 3ABCD | 4.50 | 37.19 | 33.57 | 27.51 | 37.56 |
| 0030_C | Mariastraat 3ABCD | 7.50 | 38.86 | 35.19 | 29.15 | 39.21 |
| 0094_A | Boschstraat 1 | 1.50 | 15.96 | 12.10 | 6.16 | 16.24 |
| 0094_B | Boschstraat 1 | 4.50 | 15.77 | 11.95 | 5.99 | 16.06 |
| 0094_C | Boschstraat 1 | 7.50 | 17.84 | 14.00 | 8.05 | 18.12 |
| 0095_A | Boschstraat 5 | 1.50 | 16.30 | 12.46 | 6.50 | 16.58 |
| 0095_B | Boschstraat 5 | 4.50 | 16.35 | 12.54 | 6.57 | 16.64 |
| 0095_C | Boschstraat 5 | 7.50 | 18.23 | 14.46 | 8.47 | 18.54 |
| 0203_A | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 1.50 | 24.21 | 20.37 | 14.43 | 24.50 |
| 0203_B | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 4.50 | 25.56 | 21.75 | 15.79 | 25.86 |
| 0203_C | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 7.50 | 26.92 | 23.15 | 17.17 | 27.23 |
| 0296_A | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 1.50 | 23.59 | 19.74 | 13.80 | 23.87 |
| 0296_B | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 24.78 | 20.92 | 14.99 | 25.06 |
| 0296_C | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 26.03 | 22.19 | 16.24 | 26.31 |
| 0297_A | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 1.50 | 15.56 | 11.80 | 5.82 | 15.88 |
| 0297_B | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 14.44 | 10.71 | 4.70 | 14.76 |
| 0297_C | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 15.17 | 11.40 | 5.41 | 15.48 |
| 0453_A | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 1.50 | 28.08 | 24.19 | 18.27 | 28.35 |
| 0453_B | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 4.50 | 28.57 | 24.68 | 18.76 | 28.84 |
| 0453_C | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 7.50 | 28.65 | 24.76 | 18.83 | 28.91 |
| 0453_D | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 10.50 | 28.71 | 24.82 | 18.89 | 28.97 |
| 0484_A | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 1.50 | 32.67 | 28.75 | 22.84 | 32.92 |
| 0484_B | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 4.50 | 33.07 | 29.15 | 23.24 | 33.32 |
| 0484_C | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 7.50 | 33.15 | 29.23 | 23.32 | 33.40 |
| 0484_D | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 10.50 | 33.37 | 29.45 | 23.54 | 33.62 |
| 0521_A | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 1.50 | 25.17 | 21.42 | 15.42 | 25.49 |
| 0521_B | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 4.50 | 25.41 | 21.56 | 15.61 | 25.69 |
| 0521_C | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 7.50 | 25.91 | 22.07 | 16.12 | 26.19 |
| 0745_A | Kleine Gracht 1 | 1.50 | 30.81 | 27.54 | 21.30 | 31.31 |
| 0745_B | Kleine Gracht 1 | 4.50 | 31.29 | 28.01 | 21.78 | 31.79 |
| 0745_C | Kleine Gracht 1 | 7.50 | 32.28 | 29.02 | 22.78 | 32.78 |
| 0746_A | Kleine Gracht 7 | 1.50 | 19.62 | 15.98 | 9.93 | 19.98 |
| 0746_B | Kleine Gracht 7 | 4.50 | 21.85 | 18.19 | 12.15 | 22.20 |
| 0746_C | Kleine Gracht 7 | 7.50 | 24.79 | 21.07 | 15.06 | 25.12 |
| 0766_A | Kleine Gracht 10D | 1.50 | 21.08 | 17.37 | 11.36 | 21.41 |
| 0766_B | Kleine Gracht 10D | 4.50 | 22.56 | 18.84 | 12.83 | 22.89 |
| 0766_C | Kleine Gracht 10D | 7.50 | 25.16 | 21.43 | 15.43 | 25.49 |
| 0777_A | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 1.50 | 35.62 | 31.70 | 25.80 | 35.88 |
| 0777_B | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 4.50 | 35.68 | 31.77 | 25.86 | 35.94 |
| 0777_C | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 7.50 | 35.84 | 31.93 | 26.01 | 36.10 |
| 0778_A | Van Hasseltkade 5 | 1.50 | 36.47 | 32.53 | 26.64 | 36.72 |
| 0778_B | Van Hasseltkade 5 | 4.50 | 36.59 | 32.64 | 26.75 | 36.84 |
| 0778_C | Van Hasseltkade 5 | 7.50 | 36.89 | 32.93 | 27.05 | 37.13 |
| 0779_A | Van Hasseltkade 9 | 1.50 | 37.99 | 34.06 | 28.17 | 38.25 |
| 0779_B | Van Hasseltkade 9 | 4.50 | 38.40 | 34.52 | 28.60 | 38.67 |
| 0779_C | Van Hasseltkade 9 | 7.50 | 39.01 | 35.17 | 29.23 | 39.30 |
| 0780_A | Van Hasseltkade 11 | 1.50 | 38.34 | 34.42 | 28.52 | 38.60 |
| 0780_B | Van Hasseltkade 11 | 4.50 | 38.81 | 34.94 | 29.02 | 39.09 |
| 0780_C | Van Hasseltkade 11 | 7.50 | 39.49 | 35.66 | 29.71 | 39.78 |
| 0781_A | Van Hasseltkade 15 | 1.50 | 39.29 | 35.37 | 29.47 | 39.55 |
| 0781_B | Van Hasseltkade 15 | 4.50 | 39.92 | 36.03 | 30.12 | 40.19 |
| 0781_C | Van Hasseltkade 15 | 7.50 | 40.69 | 36.84 | 30.90 | 40.97 |
| 0782_A | Van Hasseltkade 17 | 1.50 | 39.61 | 35.71 | 29.80 | 39.88 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0782_B | Van Hasseltkade 17 | 4.50 | 40.43 | 36.53 | 30.62 | 40.70 |
| 0782_C | Van Hasseltkade 17 | 7.50 | 41.20 | 37.34 | 31.41 | 41.48 |
| 0786_A | Van Hasseltkade 1A t/m D | 1.50 | 34.57 | 30.66 | 24.75 | 34.83 |
| 0786_B | Van Hasseltkade 1A t/m D | 4.50 | 34.72 | 30.82 | 24.91 | 34.99 |
| 0786_C | Van Hasseltkade 1A t/m D | 7.50 | 34.80 | 30.89 | 24.98 | 35.06 |
| 0790_A | Van Hasseltkade 2 | 1.50 | 35.27 | 31.35 | 25.45 | 35.53 |
| 0790_B | Van Hasseltkade 2 | 4.50 | 35.41 | 31.48 | 25.58 | 35.66 |
| 0790_C | Van Hasseltkade 2 | 7.50 | 35.48 | 31.56 | 25.66 | 35.74 |
| 0792_A | Van Hasseltkade 4 | 1.50 | 35.26 | 31.33 | 25.43 | 35.51 |
| 0792_B | Van Hasseltkade 4 | 4.50 | 35.31 | 31.38 | 25.48 | 35.56 |
| 0792_C | Van Hasseltkade 4 | 7.50 | 35.56 | 31.63 | 25.73 | 35.81 |
| 0793_A | Van Hasseltkade 6 | 1.50 | 36.94 | 33.00 | 27.11 | 37.19 |
| 0793_B | Van Hasseltkade 6 | 4.50 | 37.12 | 33.19 | 27.29 | 37.37 |
| 0793_C | Van Hasseltkade 6 | 7.50 | 37.44 | 33.52 | 27.62 | 37.70 |
| 0794_A | Van Hasseltkade 8 | 1.50 | 37.87 | 33.93 | 28.04 | 38.12 |
| 0794_B | Van Hasseltkade 8 | 4.50 | 37.89 | 33.98 | 28.07 | 38.15 |
| 0794_C | Van Hasseltkade 8 | 7.50 | 38.31 | 34.42 | 28.51 | 38.58 |
| 0795_A | Van Hasseltkade 10 | 1.50 | 38.38 | 34.45 | 28.55 | 38.63 |
| 0795_B | Van Hasseltkade 10 | 4.50 | 38.86 | 34.98 | 29.06 | 39.13 |
| 0795_C | Van Hasseltkade 10 | 7.50 | 39.51 | 35.68 | 29.73 | 39.80 |
| 0796_A | Van Hasseltkade 12 | 1.50 | 38.65 | 34.72 | 28.82 | 38.90 |
| 0796_B | Van Hasseltkade 12 | 4.50 | 39.21 | 35.32 | 29.41 | 39.48 |
| 0796_C | Van Hasseltkade 12 | 7.50 | 39.89 | 36.05 | 30.11 | 40.18 |
| 0797_A | Van Hasseltkade 14A t/m F | 1.50 | 39.06 | 35.13 | 29.23 | 39.31 |
| 0797_B | Van Hasseltkade 14A t/m F | 4.50 | 39.63 | 35.74 | 29.82 | 39.90 |
| 0797_C | Van Hasseltkade 14A t/m F | 7.50 | 40.37 | 36.52 | 30.59 | 40.66 |
| 0963_A | Kleine Gracht 8ABCD | 1.50 | 21.29 | 17.63 | 11.59 | 21.64 |
| 0963_B | Kleine Gracht 8ABCD | 4.50 | 22.89 | 19.23 | 13.19 | 23.24 |
| 0963_C | Kleine Gracht 8ABCD | 7.50 | 25.61 | 21.94 | 15.91 | 25.96 |
| 0968_A | Kleine Gracht 12 | 1.50 | 21.49 | 17.75 | 11.76 | 21.81 |
| 0968_B | Kleine Gracht 12 | 4.50 | 22.96 | 19.24 | 13.23 | 23.29 |
| 0968_C | Kleine Gracht 12 | 7.50 | 25.43 | 21.69 | 15.69 | 25.75 |
| 0969_A | Kleine Gracht 14 | 1.50 | 21.81 | 18.07 | 12.07 | 22.13 |
| 0969_B | Kleine Gracht 14 | 4.50 | 23.29 | 19.57 | 13.57 | 23.62 |
| 0969_C | Kleine Gracht 14 | 7.50 | 25.69 | 21.96 | 15.95 | 26.01 |
| 0984_A | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 1.50 | 21.30 | 17.63 | 11.60 | 21.65 |
| 0984_B | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 4.50 | 22.77 | 19.09 | 13.06 | 23.11 |
| 0984_C | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 7.50 | 25.37 | 21.67 | 15.64 | 25.70 |
| 0992_A | Van Hasseltkade 16A t/m D | 1.50 | 39.45 | 35.52 | 29.62 | 39.70 |
| 0992_B | Van Hasseltkade 16A t/m D | 4.50 | 40.19 | 36.28 | 30.38 | 40.45 |
| 0992_C | Van Hasseltkade 16A t/m D | 7.50 | 40.96 | 37.08 | 31.16 | 41.23 |
| 0996_A | Van Hasseltkade 18 | 1.50 | 39.83 | 35.92 | 30.02 | 40.09 |
| 0996_B | Van Hasseltkade 18 | 4.50 | 40.71 | 36.80 | 30.89 | 40.97 |
| 0996_C | Van Hasseltkade 18 | 7.50 | 41.50 | 37.62 | 31.70 | 41.77 |
| 0997_A | Van Hasseltkade 21 | 1.50 | 42.91 | 39.14 | 33.17 | 43.22 |
| 0997_B | Van Hasseltkade 21 | 4.50 | 43.90 | 40.07 | 34.12 | 44.19 |
| 0997_C | Van Hasseltkade 21 | 7.50 | 44.55 | 40.68 | 34.76 | 44.83 |
| 0998_A | Van Hasseltkade 21A | 1.50 | 43.73 | 39.91 | 33.97 | 44.03 |
| 0998_B | Van Hasseltkade 21A | 4.50 | 44.88 | 41.01 | 35.09 | 45.16 |
| 0998_C | Van Hasseltkade 21A | 7.50 | 45.38 | 41.49 | 35.59 | 45.65 |
| 0999_A | Van Hasseltkade 23 | 1.50 | 44.96 | 41.10 | 35.18 | 45.24 |
| 0999_B | Van Hasseltkade 23 | 4.50 | 46.31 | 42.40 | 36.50 | 46.57 |
| 0999_C | Van Hasseltkade 23 | 7.50 | 46.61 | 42.69 | 36.81 | 46.87 |
| 1000_A | Van Hasseltkade 22 | 1.50 | 44.35 | 40.52 | 34.58 | 44.64 |
| 1000_B | Van Hasseltkade 22 | 4.50 | 45.63 | 41.75 | 35.84 | 45.91 |
| 1000_C | Van Hasseltkade 22 | 7.50 | 46.04 | 42.13 | 36.24 | 46.31 |
| 1044_A | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 1.50 | 39.49 | 35.78 | 29.76 | 39.82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1044_B | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 4.50 | 40.80 | 37.05 | 31.06 | 41.12 |
| 1044_C | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 7.50 | 41.47 | 37.68 | 31.71 | 41.77 |
| 1078_A | Kesselskade 42B | 1.50 | 36.94 | 33.02 | 27.13 | 37.20 |
| 1078_B | Kesselskade 42B | 4.50 | 38.75 | 34.85 | 28.95 | 39.02 |
| 1078_C | Kesselskade 42B | 7.50 | 41.22 | 37.40 | 31.45 | 41.51 |
| 1079_A | Kesselskade 50 | 1.50 | 37.73 | 34.10 | 28.05 | 38.09 |
| 1079_B | Kesselskade 50 | 4.50 | 38.49 | 34.81 | 28.78 | 38.83 |
| 1079_C | Kesselskade 50 | 7.50 | 39.07 | 35.35 | 29.34 | 39.40 |
| 1207_A | Hoenderstraat 4 | 1.50 | 29.26 | 26.00 | 19.75 | 29.76 |
| 1207_B | Hoenderstraat 4 | 4.50 | 29.87 | 26.60 | 20.36 | 30.37 |
| 1207_C | Hoenderstraat 4 | 7.50 | 26.94 | 23.37 | 17.28 | 27.32 |
| 1208_A | Hoenderstraat 14 | 1.50 | 33.52 | 29.69 | 23.74 | 33.81 |
| 1208_B | Hoenderstraat 14 | 4.50 | 35.03 | 31.17 | 25.23 | 35.31 |
| 1208_C | Hoenderstraat 14 | 7.50 | 36.01 | 32.14 | 26.21 | 36.28 |
| 1212_A | Kesselskade 45 | 1.50 | 37.88 | 34.24 | 28.19 | 38.24 |
| 1212_B | Kesselskade 45 | 4.50 | 38.75 | 35.06 | 29.04 | 39.09 |
| 1212_C | Kesselskade 45 | 7.50 | 39.62 | 35.87 | 29.88 | 39.94 |
| 1213_A | Kesselskade 47 | 1.50 | 37.42 | 33.72 | 27.70 | 37.76 |
| 1213_B | Kesselskade 47 | 4.50 | 38.30 | 34.57 | 28.57 | 38.63 |
| 1213_C | Kesselskade 47 | 7.50 | 39.14 | 35.36 | 29.38 | 39.45 |
| 1342_B | Maasboulevard 2B t/m 2F | 4.50 | 15.31 | 11.58 | 5.57 | 15.63 |
| 1342_C | Maasboulevard 2B t/m 2F | 7.50 | 18.33 | 14.51 | 8.56 | 18.62 |
| 1342_D | Maasboulevard 2B t/m 2F | 10.50 | 19.82 | 15.99 | 10.04 | 20.11 |
| 1342_E | Maasboulevard 2B t/m 2F | 13.50 | 14.62 | 11.20 | 5.04 | 15.06 |
| 1342_F | Maasboulevard 2B t/m 2F | 16.50 | 15.03 | 11.60 | 5.44 | 15.47 |
| 2369_A | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 1.50 | 48.56 | 45.47 | 39.15 | 49.13 |
| 2369_B | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 4.50 | 49.88 | 46.76 | 40.46 | 50.44 |
| 2369_C | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 7.50 | 50.22 | 47.07 | 40.78 | 50.77 |
| 2468_A | Matthias Wijnandsstraat 13 | 1.50 | 48.32 | 45.34 | 38.97 | 48.94 |
| 2468_B | Matthias Wijnandsstraat 13 | 4.50 | 50.01 | 47.02 | 40.65 | 50.62 |
| 2468_C | Matthias Wijnandsstraat 13 | 7.50 | 50.24 | 47.25 | 40.88 | 50.85 |
| 2469_A | Matthias Wijnandsstraat 15 | 1.50 | 49.50 | 46.52 | 40.15 | 50.12 |
| 2469_B | Matthias Wijnandsstraat 15 | 4.50 | 51.09 | 48.09 | 41.73 | 51.70 |
| 2469_C | Matthias Wijnandsstraat 15 | 7.50 | 51.26 | 48.27 | 41.90 | 51.87 |
| 2470_A | Matthias Wijnandsstraat 17 | 1.50 | 50.97 | 47.99 | 41.62 | 51.59 |
| 2470_B | Matthias Wijnandsstraat 17 | 4.50 | 52.40 | 49.41 | 43.04 | 53.01 |
| 2470_C | Matthias Wijnandsstraat 17 | 7.50 | 52.57 | 49.58 | 43.22 | 53.18 |
| 2471_A | Matthias Wijnandsstraat 19 | 1.50 | 52.51 | 49.52 | 43.15 | 53.12 |
| 2471_B | Matthias Wijnandsstraat 19 | 4.50 | 53.68 | 50.69 | 44.32 | 54.29 |
| 2471_C | Matthias Wijnandsstraat 19 | 7.50 | 53.87 | 50.88 | 44.51 | 54.48 |
| 2472_A | Matthias Wijnandsstraat 21 | 1.50 | 59.38 | 56.38 | 50.02 | 59.99 |
| 2472_B | Matthias Wijnandsstraat 21 | 4.50 | 59.97 | 56.97 | 50.61 | 60.58 |
| 2472_C | Matthias Wijnandsstraat 21 | 7.50 | 59.96 | 56.96 | 50.60 | 60.57 |
| 2479_A | Turennestraat 27AB | 1.50 | 26.88 | 23.59 | 17.37 | 27.37 |
| 2479_B | Turennestraat 27AB | 4.50 | 29.26 | 25.95 | 19.73 | 29.74 |
| 2479_C | Turennestraat 27AB | 7.50 | 31.74 | 28.46 | 22.23 | 32.24 |
| 2481_A | Turennestraat 35AB | 1.50 | 34.73 | 31.71 | 25.36 | 35.33 |
| 2481_B | Turennestraat 35AB | 4.50 | 34.80 | 31.74 | 25.41 | 35.38 |
| 2481_C | Turennestraat 35AB | 7.50 | 35.87 | 32.79 | 26.47 | 36.45 |
| 2483_A | Turennestraat 37A | 1.50 | 37.89 | 34.89 | 28.53 | 38.50 |
| 2483_B | Turennestraat 37A | 4.50 | 38.45 | 35.43 | 29.07 | 39.05 |
| 2483_C | Turennestraat 37A | 7.50 | 39.34 | 36.31 | 29.96 | 39.93 |
| 2484_A | Turennestraat 37B | 1.50 | 37.35 | 34.34 | 27.98 | 37.95 |
| 2484_B | Turennestraat 37B | 4.50 | 37.24 | 34.22 | 27.87 | 37.84 |
| 2484_C | Turennestraat 37B | 7.50 | 37.77 | 34.73 | 28.39 | 38.36 |
| 2485_A | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 1.50 | 26.38 | 23.10 | 16.87 | 26.88 |
| 2485_B | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 4.50 | 28.77 | 25.46 | 19.24 | 29.25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2485_C | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 7.50 | 31.22 | 27.91 | 21.69 | 31.70 |
| 2547_A | Antoon Lipkensstraat 26 | 1.50 | 48.27 | 45.28 | 38.91 | 48.88 |
| 2547_B | Antoon Lipkensstraat 26 | 4.50 | 50.11 | 47.12 | 40.75 | 50.72 |
| 2547_C | Antoon Lipkensstraat 26 | 7.50 | 50.48 | 47.48 | 41.11 | 51.09 |
| 2548_A | Antoon Lipkensstraat 28 | 1.50 | 50.31 | 47.32 | 40.95 | 50.92 |
| 2548_B | Antoon Lipkensstraat 28 | 4.50 | 51.92 | 48.93 | 42.56 | 52.53 |
| 2548_C | Antoon Lipkensstraat 28 | 7.50 | 52.17 | 49.17 | 42.81 | 52.78 |
| 2549_A | Antoon Lipkensstraat 30 | 1.50 | 51.59 | 48.61 | 42.24 | 52.21 |
| 2549_B | Antoon Lipkensstraat 30 | 4.50 | 53.07 | 50.08 | 43.71 | 53.68 |
| 2549_C | Antoon Lipkensstraat 30 | 7.50 | 53.16 | 50.17 | 43.80 | 53.77 |
| 2550_A | Sint Maartenslaan 5 | 1.50 | 34.69 | 31.68 | 25.32 | 35.29 |
| 2550_B | Sint Maartenslaan 5 | 4.50 | 34.88 | 31.86 | 25.50 | 35.48 |
| 2550_C | Sint Maartenslaan 5 | 7.50 | 34.12 | 31.06 | 24.72 | 34.70 |
| 2551_A | Sint Maartenslaan 7 | 1.50 | 35.06 | 32.05 | 25.69 | 35.66 |
| 2551_B | Sint Maartenslaan 7 | 4.50 | 35.12 | 32.10 | 25.75 | 35.72 |
| 2551_C | Sint Maartenslaan 7 | 7.50 | 34.67 | 31.62 | 25.28 | 35.26 |
| 2552_A | Sint Maartenslaan 9 | 1.50 | 36.43 | 33.43 | 27.07 | 37.04 |
| 2552_B | Sint Maartenslaan 9 | 4.50 | 36.30 | 33.29 | 26.93 | 36.90 |
| 2552_C | Sint Maartenslaan 9 | 7.50 | 36.09 | 33.06 | 26.71 | 36.68 |
| 2553_A | Sint Maartenslaan 11 | 1.50 | 36.91 | 33.91 | 27.55 | 37.52 |
| 2553_B | Sint Maartenslaan 11 | 4.50 | 36.67 | 33.66 | 27.31 | 37.28 |
| 2553_C | Sint Maartenslaan 11 | 7.50 | 36.59 | 33.56 | 27.22 | 37.19 |
| 2554_A | Sint Maartenslaan 13 | 1.50 | 36.15 | 33.14 | 26.79 | 36.76 |
| 2554_B | Sint Maartenslaan 13 | 4.50 | 35.88 | 32.86 | 26.51 | 36.48 |
| 2554_C | Sint Maartenslaan 13 | 7.50 | 35.95 | 32.92 | 26.57 | 36.54 |
| 2555_A | Sint Maartenslaan 15 | 1.50 | 36.29 | 33.29 | 26.93 | 36.90 |
| 2555_B | Sint Maartenslaan 15 | 4.50 | 35.91 | 32.90 | 26.54 | 36.51 |
| 2555_C | Sint Maartenslaan 15 | 7.50 | 36.16 | 33.14 | 26.79 | 36.76 |
| 2556_A | Sint Maartenslaan 19 | 1.50 | 40.78 | 37.79 | 31.43 | 41.39 |
| 2556_B | Sint Maartenslaan 19 | 4.50 | 41.85 | 38.86 | 32.49 | 42.46 |
| 2556_C | Sint Maartenslaan 19 | 7.50 | 42.95 | 39.94 | 33.58 | 43.55 |
| 2557_A | Sint Maartenslaan 23 | 1.50 | 43.00 | 40.01 | 33.64 | 43.61 |
| 2557_B | Sint Maartenslaan 23 | 4.50 | 44.31 | 41.32 | 34.95 | 44.92 |
| 2557_C | Sint Maartenslaan 23 | 7.50 | 45.40 | 42.41 | 36.04 | 46.01 |
| 2560_A | Sint Maartenspoort 9A | 1.50 | 47.26 | 44.27 | 37.90 | 47.87 |
| 2560_B | Sint Maartenspoort 9A | 4.50 | 49.14 | 46.15 | 39.79 | 49.75 |
| 2560_C | Sint Maartenspoort 9A | 7.50 | 49.47 | 46.48 | 40.11 | 50.08 |
| 2601_A | Wilhelminasingel 21 | 1.50 | 57.25 | 54.27 | 47.89 | 57.86 |
| 2601_B | Wilhelminasingel 21 | 4.50 | 58.45 | 55.46 | 49.09 | 59.06 |
| 2601_C | Wilhelminasingel 21 | 7.50 | 58.51 | 55.51 | 49.15 | 59.12 |
| 2602_A | Wilhelminasingel 23 | 1.50 | 57.30 | 54.32 | 47.95 | 57.92 |
| 2602_B | Wilhelminasingel 23 | 4.50 | 58.48 | 55.49 | 49.13 | 59.09 |
| 2602_C | Wilhelminasingel 23 | 7.50 | 58.57 | 55.58 | 49.21 | 59.18 |
| 2603_A | Wilhelminasingel 25 | 1.50 | 59.66 | 56.65 | 50.29 | 60.26 |
| 2603_B | Wilhelminasingel 25 | 4.50 | 60.20 | 57.20 | 50.84 | 60.81 |
| 2603_C | Wilhelminasingel 25 | 7.50 | 60.17 | 57.17 | 50.81 | 60.78 |
| 2606_A | Wilhelminasingel 27 | 1.50 | 59.75 | 56.75 | 50.39 | 60.36 |
| 2606_B | Wilhelminasingel 27 | 4.50 | 60.29 | 57.30 | 50.93 | 60.90 |
| 2606_C | Wilhelminasingel 27 | 7.50 | 60.24 | 57.24 | 50.88 | 60.85 |
| 2609_A | Wilhelminasingel 29A | 1.50 | 59.79 | 56.79 | 50.43 | 60.40 |
| 2609_B | Wilhelminasingel 29A | 4.50 | 60.33 | 57.33 | 50.97 | 60.94 |
| 2609_C | Wilhelminasingel 29A | 7.50 | 60.28 | 57.28 | 50.91 | 60.89 |
| 2610_A | Wilhelminasingel 29B | 1.50 | 59.80 | 56.80 | 50.45 | 60.41 |
| 2610_B | Wilhelminasingel 29B | 4.50 | 60.33 | 57.33 | 50.97 | 60.94 |
| 2610_C | Wilhelminasingel 29B | 7.50 | 60.28 | 57.28 | 50.92 | 60.89 |
| 2612_A | Wilhelminasingel 31B | 1.50 | 59.78 | 56.78 | 50.42 | 60.39 |
| 2612_B | Wilhelminasingel 31B | 4.50 | 60.30 | 57.30 | 50.93 | 60.91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2612_C | Wilhelminasingel 31B | 7.50 | 60.25 | 57.25 | 50.88 | 60.86 |
| 2615_A | Wilhelminasingel 33C | 1.50 | 59.80 | 56.80 | 50.44 | 60.41 |
| 2615_B | Wilhelminasingel 33C | 4.50 | 60.30 | 57.30 | 50.94 | 60.91 |
| 2615_C | Wilhelminasingel 33C | 7.50 | 60.22 | 57.22 | 50.86 | 60.83 |
| 2617_A | Wilhelminasingel 35 | 1.50 | 59.80 | 56.80 | 50.44 | 60.41 |
| 2617_B | Wilhelminasingel 35 | 4.50 | 60.27 | 57.27 | 50.90 | 60.88 |
| 2617_C | Wilhelminasingel 35 | 7.50 | 60.19 | 57.18 | 50.82 | 60.79 |
| 2618_A | Wilhelminasingel 43 | 1.50 | 49.39 | 46.39 | 40.03 | 50.00 |
| 2618_B | Wilhelminasingel 43 | 4.50 | 50.74 | 47.74 | 41.37 | 51.35 |
| 2618_C | Wilhelminasingel 43 | 7.50 | 51.14 | 48.14 | 41.78 | 51.75 |
| 2619_A | Wilhelminasingel 45 | 1.50 | 47.51 | 44.51 | 38.15 | 48.12 |
| 2619_B | Wilhelminasingel 45 | 4.50 | 48.51 | 45.50 | 39.14 | 49.11 |
| 2619_C | Wilhelminasingel 45 | 7.50 | 49.17 | 46.17 | 39.82 | 49.78 |
| 2623_A | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 1.50 | 46.63 | 43.62 | 37.26 | 47.23 |
| 2623_B | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 4.50 | 47.31 | 44.29 | 37.94 | 47.91 |
| 2623_C | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 7.50 | 48.20 | 45.18 | 38.82 | 48.80 |
| 2629_A | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 1.50 | 46.06 | 43.06 | 36.70 | 46.67 |
| 2629_B | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 4.50 | 46.57 | 43.57 | 37.21 | 47.18 |
| 2629_C | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 7.50 | 47.46 | 44.46 | 38.10 | 48.07 |
| 2631_A | Wilhelminasingel 55A | 1.50 | 45.56 | 42.57 | 36.20 | 46.17 |
| 2631_B | Wilhelminasingel 55A | 4.50 | 45.98 | 42.98 | 36.63 | 46.59 |
| 2631_C | Wilhelminasingel 55A | 7.50 | 46.79 | 43.79 | 37.42 | 47.40 |
| 2633_A | Wilhelminasingel 59 | 1.50 | 44.81 | 41.81 | 35.45 | 45.42 |
| 2633_B | Wilhelminasingel 59 | 4.50 | 45.08 | 42.08 | 35.72 | 45.69 |
| 2633_C | Wilhelminasingel 59 | 7.50 | 45.84 | 42.84 | 36.48 | 46.45 |
| 2634_A | Wilhelminasingel 61 | 1.50 | 44.98 | 41.97 | 35.61 | 45.58 |
| 2634_B | Wilhelminasingel 61 | 4.50 | 45.13 | 42.12 | 35.76 | 45.73 |
| 2634_C | Wilhelminasingel 61 | 7.50 | 45.71 | 42.70 | 36.34 | 46.31 |
| 2635_A | Wilhelminasingel 63 | 1.50 | 44.52 | 41.52 | 35.16 | 45.13 |
| 2635_B | Wilhelminasingel 63 | 4.50 | 44.67 | 41.67 | 35.30 | 45.28 |
| 2635_C | Wilhelminasingel 63 | 7.50 | 45.24 | 42.24 | 35.87 | 45.85 |
| 2650_A | Wilhelminasingel 2 | 1.50 | 59.93 | 56.94 | 50.57 | 60.54 |
| 2650_B | Wilhelminasingel 2 | 4.50 | 60.48 | 57.49 | 51.12 | 61.09 |
| 2650_C | Wilhelminasingel 2 | 7.50 | 60.46 | 57.46 | 51.10 | 61.07 |
| 2651_A | Wilhelminasingel 4 | 1.50 | 59.77 | 56.77 | 50.40 | 60.38 |
| 2651_B | Wilhelminasingel 4 | 4.50 | 60.34 | 57.35 | 50.98 | 60.95 |
| 2651_C | Wilhelminasingel 4 | 7.50 | 60.27 | 57.28 | 50.91 | 60.88 |
| 2653_A | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 1.50 | 59.67 | 56.67 | 50.31 | 60.28 |
| 2653_B | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 4.50 | 60.25 | 57.26 | 50.89 | 60.86 |
| 2653_C | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 7.50 | 60.16 | 57.17 | 50.80 | 60.77 |
| 2655_A | Wilhelminasingel 8 | 1.50 | 59.60 | 56.60 | 50.24 | 60.21 |
| 2655_B | Wilhelminasingel 8 | 4.50 | 60.18 | 57.19 | 50.82 | 60.79 |
| 2655_C | Wilhelminasingel 8 | 7.50 | 60.07 | 57.08 | 50.71 | 60.68 |
| 2656_A | Wilhelminasingel 30 | 1.50 | 59.45 | 56.45 | 50.09 | 60.06 |
| 2656_B | Wilhelminasingel 30 | 4.50 | 60.01 | 57.01 | 50.65 | 60.62 |
| 2656_C | Wilhelminasingel 30 | 7.50 | 59.89 | 56.90 | 50.53 | 60.50 |
| 2657_A | Wilhelminasingel 34 | 1.50 | 59.12 | 56.13 | 49.76 | 59.73 |
| 2657_B | Wilhelminasingel 34 | 4.50 | 59.67 | 56.67 | 50.31 | 60.28 |
| 2657_C | Wilhelminasingel 34 | 7.50 | 59.56 | 56.57 | 50.20 | 60.17 |
| 2658_A | Wilhelminasingel 38 | 1.50 | 58.95 | 55.95 | 49.59 | 59.56 |
| 2658_B | Wilhelminasingel 38 | 4.50 | 59.41 | 56.41 | 50.05 | 60.02 |
| 2658_C | Wilhelminasingel 38 | 7.50 | 59.33 | 56.33 | 49.97 | 59.94 |
| 2659_A | Wilhelminasingel 40 | 1.50 | 58.92 | 55.93 | 49.56 | 59.53 |
| 2659_B | Wilhelminasingel 40 | 4.50 | 59.31 | 56.31 | 49.95 | 59.92 |
| 2659_C | Wilhelminasingel 40 | 7.50 | 59.23 | 56.23 | 49.87 | 59.84 |
| 2669_A | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 1.50 | 50.61 | 47.63 | 41.26 | 51.23 |
| 2669_B | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 4.50 | 52.10 | 49.11 | 42.74 | 52.71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2669_C | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 7.50 | 52.41 | 49.41 | 43.05 | 53.02 |
| 2669_D | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 10.50 | 52.45 | 49.45 | 43.09 | 53.06 |
| 2680_A | Stationsstraat 23A | 1.50 | 25.13 | 21.79 | 15.59 | 25.60 |
| 2680_B | Stationsstraat 23A | 4.50 | 27.10 | 23.77 | 17.57 | 27.58 |
| 2680_C | Stationsstraat 23A | 7.50 | 28.82 | 25.55 | 19.31 | 29.32 |
| 2681_A | Stationsstraat 27B | 1.50 | 24.68 | 21.36 | 15.15 | 25.16 |
| 2681_B | Stationsstraat 27B | 4.50 | 26.47 | 23.16 | 16.94 | 26.95 |
| 2681_C | Stationsstraat 27B | 7.50 | 28.42 | 25.13 | 18.90 | 28.91 |
| 2684_A | Stationsstraat 2 | 1.50 | 20.24 | 16.86 | 10.68 | 20.70 |
| 2684_B | Stationsstraat 2 | 4.50 | 22.69 | 19.31 | 13.13 | 23.15 |
| 2684_C | Stationsstraat 2 | 7.50 | 24.62 | 21.24 | 15.06 | 25.08 |
| 2685_A | Stationsstraat 6 | 1.50 | 21.05 | 17.76 | 11.54 | 21.54 |
| 2685_B | Stationsstraat 6 | 4.50 | 23.37 | 20.07 | 13.85 | 23.86 |
| 2685_C | Stationsstraat 6 | 7.50 | 25.13 | 21.84 | 15.62 | 25.62 |
| 2686_A | Stationsstraat 8 | 1.50 | 20.43 | 17.14 | 10.91 | 20.92 |
| 2686_B | Stationsstraat 8 | 4.50 | 22.79 | 19.49 | 13.27 | 23.28 |
| 2686_C | Stationsstraat 8 | 7.50 | 24.85 | 21.57 | 15.34 | 25.35 |
| 2687_A | Stationsstraat 12 | 1.50 | 20.39 | 17.08 | 10.86 | 20.87 |
| 2687_B | Stationsstraat 12 | 4.50 | 22.84 | 19.50 | 13.30 | 23.31 |
| 2687_C | Stationsstraat 12 | 7.50 | 24.91 | 21.60 | 15.39 | 25.40 |
| 2688_A | Stationsstraat 14 | 1.50 | 19.36 | 15.95 | 9.78 | 19.80 |
| 2688_B | Stationsstraat 14 | 4.50 | 21.82 | 18.39 | 12.23 | 22.26 |
| 2688_C | Stationsstraat 14 | 7.50 | 24.26 | 20.79 | 14.66 | 24.68 |
| 2689_A | Stationsstraat 20 | 1.50 | 21.23 | 17.85 | 11.67 | 21.69 |
| 2689_B | Stationsstraat 20 | 4.50 | 23.62 | 20.23 | 14.05 | 24.07 |
| 2689_C | Stationsstraat 20 | 7.50 | 27.53 | 24.25 | 18.02 | 28.03 |
| 2690_A | Stationsstraat 22 | 1.50 | 22.12 | 18.77 | 12.57 | 22.59 |
| 2690_B | Stationsstraat 22 | 4.50 | 24.57 | 21.22 | 15.03 | 25.04 |
| 2690_C | Stationsstraat 22 | 7.50 | 28.69 | 25.45 | 19.20 | 29.20 |
| 2696_A | Bourgognestraat 1 | 1.50 | 20.37 | 17.01 | 10.82 | 20.83 |
| 2696_B | Bourgognestraat 1 | 4.50 | 23.07 | 19.61 | 13.47 | 23.50 |
| 2696_C | Bourgognestraat 1 | 7.50 | 24.17 | 20.72 | 14.57 | 24.60 |
| 2697_A | Bourgognestraat 3 | 1.50 | 18.44 | 15.03 | 8.86 | 18.88 |
| 2697_B | Bourgognestraat 3 | 4.50 | 20.86 | 17.41 | 11.27 | 21.29 |
| 2697_C | Bourgognestraat 3 | 7.50 | 22.19 | 18.73 | 12.58 | 22.61 |
| 2698_A | Bourgognestraat 5A t/m D | 1.50 | 19.00 | 15.59 | 9.42 | 19.44 |
| 2698_B | Bourgognestraat 5A t/m D | 4.50 | 21.22 | 17.81 | 11.64 | 21.66 |
| 2698_C | Bourgognestraat 5A t/m D | 7.50 | 23.15 | 19.75 | 13.58 | 23.60 |
| 2699_A | Bourgognestraat 7 | 1.50 | 18.48 | 15.08 | 8.92 | 18.93 |
| 2699_B | Bourgognestraat 7 | 4.50 | 20.84 | 17.44 | 11.27 | 21.29 |
| 2699_C | Bourgognestraat 7 | 7.50 | 23.78 | 20.40 | 14.22 | 24.24 |
| 2700_A | Bourgognestraat 9 | 1.50 | 17.49 | 14.11 | 7.93 | 17.95 |
| 2700_B | Bourgognestraat 9 | 4.50 | 19.82 | 16.40 | 10.24 | 20.26 |
| 2700_C | Bourgognestraat 9 | 7.50 | 22.88 | 19.45 | 13.29 | 23.32 |
| 2738_A | Matthias Wijnandsstraat 12 | 1.50 | 47.95 | 44.97 | 38.60 | 48.57 |
| 2738_B | Matthias Wijnandsstraat 12 | 4.50 | 49.78 | 46.80 | 40.42 | 50.39 |
| 2738_C | Matthias Wijnandsstraat 12 | 7.50 | 50.14 | 47.14 | 40.78 | 50.75 |
| 2739_A | Matthias Wijnandsstraat 14 | 1.50 | 49.18 | 46.19 | 39.82 | 49.79 |
| 2739_B | Matthias Wijnandsstraat 14 | 4.50 | 50.89 | 47.89 | 41.52 | 51.50 |
| 2739_C | Matthias Wijnandsstraat 14 | 7.50 | 51.24 | 48.24 | 41.88 | 51.85 |
| 2740_A | Matthias Wijnandsstraat 16 | 1.50 | 50.44 | 47.45 | 41.08 | 51.05 |
| 2740_B | Matthias Wijnandsstraat 16 | 4.50 | 51.99 | 49.00 | 42.64 | 52.60 |
| 2740_C | Matthias Wijnandsstraat 16 | 7.50 | 52.31 | 49.31 | 42.94 | 52.92 |
| 2741_A | Matthias Wijnandsstraat 18 | 1.50 | 51.82 | 48.84 | 42.47 | 52.44 |
| 2741_B | Matthias Wijnandsstraat 18 | 4.50 | 53.20 | 50.21 | 43.84 | 53.81 |
| 2741_C | Matthias Wijnandsstraat 18 | 7.50 | 53.44 | 50.44 | 44.08 | 54.05 |
| 2817_A | Sint Maartenslaan 25 | 1.50 | 44.36 | 41.37 | 35.00 | 44.97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2817_B | Sint Maartenslaan 25 | 4.50 | 45.78 | 42.79 | 36.42 | 46.39 |
| 2817_C | Sint Maartenslaan 25 | 7.50 | 46.73 | 43.73 | 37.38 | 47.34 |
| 2818_A | Sint Maartenslaan 27 | 1.50 | 45.54 | 42.55 | 36.18 | 46.15 |
| 2818_B | Sint Maartenslaan 27 | 4.50 | 47.12 | 44.13 | 37.76 | 47.73 |
| 2818_C | Sint Maartenslaan 27 | 7.50 | 47.85 | 44.85 | 38.49 | 48.46 |
| 2819_A | Sint Maartenslaan 29 | 1.50 | 47.44 | 44.45 | 38.09 | 48.05 |
| 2819_B | Sint Maartenslaan 29 | 4.50 | 49.05 | 46.05 | 39.69 | 49.66 |
| 2819_C | Sint Maartenslaan 29 | 7.50 | 49.57 | 46.57 | 40.20 | 50.18 |
| 2820_A | Sint Maartenslaan 21 | 1.50 | 41.97 | 38.97 | 32.61 | 42.58 |
| 2820_B | Sint Maartenslaan 21 | 4.50 | 43.06 | 40.07 | 33.71 | 43.67 |
| 2820_C | Sint Maartenslaan 21 | 7.50 | 44.22 | 41.21 | 34.86 | 44.83 |
| 2821_A | Sint Maartenslaan 31B | 1.50 | 55.78 | 52.78 | 46.42 | 56.39 |
| 2821_B | Sint Maartenslaan 31B | 4.50 | 56.45 | 53.46 | 47.09 | 57.06 |
| 2821_C | Sint Maartenslaan 31B | 7.50 | 56.50 | 53.51 | 47.14 | 57.11 |
| 2822_A | Sint Maartenslaan 33 | 1.50 | 53.31 | 50.32 | 43.95 | 53.92 |
| 2822_B | Sint Maartenslaan 33 | 4.50 | 54.53 | 51.53 | 45.17 | 55.14 |
| 2822_C | Sint Maartenslaan 33 | 7.50 | 54.59 | 51.60 | 45.23 | 55.20 |
| 2825_A | Sint Maartenslaan 35C | 1.50 | 51.48 | 48.48 | 42.13 | 52.09 |
| 2825_B | Sint Maartenslaan 35C | 4.50 | 52.89 | 49.89 | 43.53 | 53.50 |
| 2825_C | Sint Maartenslaan 35C | 7.50 | 52.96 | 49.96 | 43.60 | 53.57 |
| 2826_A | Sint Maartenslaan 39 | 1.50 | 48.38 | 45.38 | 39.02 | 48.99 |
| 2826_B | Sint Maartenslaan 39 | 4.50 | 50.14 | 47.15 | 40.78 | 50.75 |
| 2826_C | Sint Maartenslaan 39 | 7.50 | 50.25 | 47.25 | 40.89 | 50.86 |
| 2827_A | Sint Maartenslaan 41 | 1.50 | 47.00 | 44.01 | 37.64 | 47.61 |
| 2827_B | Sint Maartenslaan 41 | 4.50 | 48.88 | 45.88 | 39.52 | 49.49 |
| 2827_C | Sint Maartenslaan 41 | 7.50 | 49.04 | 46.04 | 39.68 | 49.65 |
| 2832_A | Sint Maartenslaan 2A | 1.50 | 34.20 | 31.18 | 24.82 | 34.80 |
| 2832_B | Sint Maartenslaan 2A | 4.50 | 34.11 | 31.07 | 24.73 | 34.70 |
| 2832_C | Sint Maartenslaan 2A | 7.50 | 33.46 | 30.38 | 24.05 | 34.03 |
| 2833_A | Sint Maartenslaan 2B | 1.50 | 34.19 | 31.18 | 24.82 | 34.79 |
| 2833_B | Sint Maartenslaan 2B | 4.50 | 34.12 | 31.07 | 24.73 | 34.71 |
| 2833_C | Sint Maartenslaan 2B | 7.50 | 33.41 | 30.34 | 24.01 | 33.99 |
| 2834_A | Sint Maartenslaan 4 | 1.50 | 34.82 | 31.80 | 25.44 | 35.42 |
| 2834_B | Sint Maartenslaan 4 | 4.50 | 34.65 | 31.61 | 25.27 | 35.24 |
| 2834_C | Sint Maartenslaan 4 | 7.50 | 34.18 | 31.12 | 24.78 | 34.76 |
| 2835_A | Sint Maartenslaan 14 | 1.50 | 35.82 | 32.80 | 26.45 | 36.42 |
| 2835_B | Sint Maartenslaan 14 | 4.50 | 35.45 | 32.42 | 26.07 | 36.04 |
| 2835_C | Sint Maartenslaan 14 | 7.50 | 35.46 | 32.41 | 26.07 | 36.05 |
| 2836_A | Sint Maartenslaan 16A | 1.50 | 36.87 | 33.86 | 27.50 | 37.47 |
| 2836_B | Sint Maartenslaan 16A | 4.50 | 36.46 | 33.43 | 27.08 | 37.05 |
| 2836_C | Sint Maartenslaan 16A | 7.50 | 36.74 | 33.70 | 27.36 | 37.33 |
| 2837_A | Sint Maartenslaan 18A | 1.50 | 36.78 | 33.76 | 27.41 | 37.38 |
| 2837_B | Sint Maartenslaan 18A | 4.50 | 36.41 | 33.37 | 27.03 | 37.00 |
| 2837_C | Sint Maartenslaan 18A | 7.50 | 36.80 | 33.75 | 27.41 | 37.39 |
| 2838_A | Sint Maartenslaan 18B | 1.50 | 36.64 | 33.63 | 27.28 | 37.25 |
| 2838_B | Sint Maartenslaan 18B | 4.50 | 36.27 | 33.23 | 26.89 | 36.86 |
| 2838_C | Sint Maartenslaan 18B | 7.50 | 36.61 | 33.57 | 27.23 | 37.20 |
| 2839_A | Sint Maartenslaan 36B | 1.50 | 42.52 | 39.52 | 33.16 | 43.13 |
| 2839_B | Sint Maartenslaan 36B | 4.50 | 43.92 | 40.92 | 34.56 | 44.53 |
| 2839_C | Sint Maartenslaan 36B | 7.50 | 45.06 | 42.06 | 35.70 | 45.67 |
| 2844_A | Sint Maartenspoort 1 | 1.50 | 53.94 | 50.95 | 44.59 | 54.55 |
| 2844_B | Sint Maartenspoort 1 | 4.50 | 54.98 | 51.99 | 45.63 | 55.59 |
| 2844_C | Sint Maartenspoort 1 | 7.50 | 55.14 | 52.14 | 45.78 | 55.75 |
| 2845_A | Sint Maartenspoort 3 | 1.50 | 52.13 | 49.15 | 42.77 | 52.74 |
| 2845_B | Sint Maartenspoort 3 | 4.50 | 53.52 | 50.53 | 44.16 | 54.13 |
| 2845_C | Sint Maartenspoort 3 | 7.50 | 53.73 | 50.74 | 44.37 | 54.34 |
| 2846_A | Sint Maartenspoort 5 | 1.50 | 50.50 | 47.53 | 41.15 | 51.12 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2846_B | Sint Maartenspoort 5 | 4.50 | 52.11 | 49.13 | 42.76 | 52.73 |
| 2846_C | Sint Maartenspoort 5 | 7.50 | 52.35 | 49.36 | 42.99 | 52.96 |
| 2847_A | Sint Maartenspoort 7BC | 1.50 | 48.93 | 45.95 | 39.58 | 49.55 |
| 2847_B | Sint Maartenspoort 7BC | 4.50 | 50.67 | 47.69 | 41.32 | 51.29 |
| 2847_C | Sint Maartenspoort 7BC | 7.50 | 50.96 | 47.97 | 41.60 | 51.57 |
| 2848_A | Parallelweg 35 | 1.50 | 20.51 | 17.00 | 10.89 | 20.92 |
| 2848_B | Parallelweg 35 | 4.50 | 21.98 | 18.39 | 12.32 | 22.36 |
| 2848_C | Parallelweg 35 | 7.50 | 21.12 | 17.41 | 11.39 | 21.45 |
| 2849_A | Parallelweg 37A | 1.50 | 20.99 | 17.52 | 11.39 | 21.41 |
| 2849_B | Parallelweg 37A | 4.50 | 22.19 | 18.70 | 12.58 | 22.61 |
| 2849_C | Parallelweg 37A | 7.50 | 21.25 | 17.64 | 11.58 | 21.62 |
| 2850_A | Parallelweg 39 | 1.50 | 21.33 | 17.82 | 11.71 | 21.74 |
| 2850_B | Parallelweg 39 | 4.50 | 22.67 | 19.10 | 13.02 | 23.06 |
| 2850_C | Parallelweg 39 | 7.50 | 20.80 | 16.98 | 11.03 | 21.09 |
| 2851_A | Parallelweg 45 | 1.50 | 22.78 | 19.38 | 13.21 | 23.23 |
| 2851_B | Parallelweg 45 | 4.50 | 18.79 | 15.24 | 9.14 | 19.18 |
| 2851_C | Parallelweg 45 | 7.50 | 18.99 | 15.39 | 9.32 | 19.36 |
| 2852_A | Parallelweg 49A t/m 49D | 1.50 | 22.85 | 19.41 | 13.25 | 23.28 |
| 2852_B | Parallelweg 49A t/m 49D | 4.50 | 20.34 | 16.65 | 10.62 | 20.68 |
| 2852_C | Parallelweg 49A t/m 49D | 7.50 | 20.74 | 17.01 | 11.00 | 21.06 |
| 2854_A | Parallelweg 51 | 1.50 | 22.69 | 19.24 | 13.09 | 23.12 |
| 2854_B | Parallelweg 51 | 4.50 | 20.65 | 16.92 | 10.91 | 20.97 |
| 2854_C | Parallelweg 51 | 7.50 | 20.88 | 17.08 | 11.11 | 21.18 |
| 2855_A | Parallelweg 55 | 1.50 | 23.57 | 20.14 | 13.99 | 24.01 |
| 2855_B | Parallelweg 55 | 4.50 | 22.69 | 19.04 | 12.99 | 23.04 |
| 2855_C | Parallelweg 55 | 7.50 | 20.66 | 16.85 | 10.89 | 20.96 |
| 2856_A | Parallelweg 59 | 1.50 | 23.69 | 20.25 | 14.10 | 24.12 |
| 2856_B | Parallelweg 59 | 4.50 | 23.72 | 20.03 | 14.00 | 24.06 |
| 2856_C | Parallelweg 59 | 7.50 | 23.02 | 19.18 | 13.24 | 23.31 |
| 2857_A | Parallelweg 101A04 | 1.50 | 23.54 | 20.18 | 13.99 | 24.00 |
| 2857_B | Parallelweg 101A04 | 4.50 | 24.25 | 20.81 | 14.66 | 24.68 |
| 2857_C | Parallelweg 101A04 | 7.50 | 19.34 | 15.82 | 9.71 | 19.74 |
| 2858_A | Parallelweg 36 | 1.50 | 20.75 | 17.27 | 11.14 | 21.17 |
| 2858_B | Parallelweg 36 | 4.50 | 21.96 | 18.44 | 12.33 | 22.36 |
| 2858_C | Parallelweg 36 | 7.50 | 20.70 | 17.09 | 11.03 | 21.07 |
| 2859_A | Parallelweg 38 | 1.50 | 20.27 | 16.77 | 10.65 | 20.68 |
| 2859_B | Parallelweg 38 | 4.50 | 21.53 | 17.97 | 11.88 | 21.92 |
| 2859_C | Parallelweg 38 | 7.50 | 20.40 | 16.65 | 10.66 | 20.72 |
| 2860_A | Parallelweg 44 | 1.50 | 23.11 | 19.76 | 13.57 | 23.58 |
| 2860_B | Parallelweg 44 | 4.50 | 27.32 | 24.20 | 17.89 | 27.88 |
| 2860_C | Parallelweg 44 | 7.50 | 22.99 | 19.66 | 13.45 | 23.46 |
| 2861_A | Parallelweg 50A t/m 50E | 1.50 | 23.17 | 19.68 | 13.55 | 23.58 |
| 2861_B | Parallelweg 50A t/m 50E | 4.50 | 21.78 | 17.99 | 12.01 | 22.08 |
| 2861_C | Parallelweg 50A t/m 50E | 7.50 | 22.32 | 18.50 | 12.54 | 22.61 |
| 2882_A | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 1.50 | 57.08 | 54.09 | 47.72 | 57.69 |
| 2882_B | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 4.50 | 60.63 | 57.63 | 51.27 | 61.24 |
| 2882_C | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 7.50 | 60.55 | 57.54 | 51.18 | 61.15 |
| 2882_D | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 10.50 | 60.21 | 57.20 | 50.84 | 60.81 |
| 2882_E | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 13.50 | 59.75 | 56.74 | 50.38 | 60.35 |
| 2931_A | Wilhelminasingel 52 | 1.50 | 44.61 | 41.60 | 35.24 | 45.21 |
| 2931_B | Wilhelminasingel 52 | 4.50 | 45.65 | 42.64 | 36.28 | 46.25 |
| 2931_C | Wilhelminasingel 52 | 7.50 | 46.57 | 43.55 | 37.20 | 47.17 |
| 2932_A | Wilhelminasingel 54 | 1.50 | 44.53 | 41.53 | 35.17 | 45.14 |
| 2932_B | Wilhelminasingel 54 | 4.50 | 45.45 | 42.44 | 36.08 | 46.05 |
| 2932_C | Wilhelminasingel 54 | 7.50 | 46.40 | 43.39 | 37.03 | 47.00 |
| 2933_A | Wilhelminasingel 56 | 1.50 | 44.07 | 41.05 | 34.70 | 44.67 |
| 2933_B | Wilhelminasingel 56 | 4.50 | 44.93 | 41.90 | 35.55 | 45.52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2933_C | Wilhelminasingel 56 | 7.50 | 45.90 | 42.88 | 36.52 | 46.50 |
| 2934_A | Wilhelminasingel 32 | 1.50 | 59.22 | 56.23 | 49.86 | 59.83 |
| 2934_B | Wilhelminasingel 32 | 4.50 | 59.78 | 56.79 | 50.42 | 60.39 |
| 2934_C | Wilhelminasingel 32 | 7.50 | 59.66 | 56.67 | 50.30 | 60.27 |
| 2943_A | Stationsstraat 5AB | 1.50 | 25.45 | 22.04 | 15.88 | 25.90 |
| 2943_B | Stationsstraat 5AB | 4.50 | 28.54 | 25.01 | 18.90 | 28.94 |
| 2943_C | Stationsstraat 5AB | 7.50 | 28.56 | 25.10 | 18.96 | 28.99 |
| 2959_A | Spoorweglaan 3 | 1.50 | 20.31 | 16.82 | 10.69 | 20.72 |
| 2959_B | Spoorweglaan 3 | 4.50 | 22.87 | 19.32 | 13.22 | 23.26 |
| 2959_C | Spoorweglaan 3 | 7.50 | 20.98 | 17.30 | 11.27 | 21.32 |
| 2960_A | Spoorweglaan 5 | 1.50 | 22.56 | 19.20 | 13.01 | 23.02 |
| 2960_B | Spoorweglaan 5 | 4.50 | 25.03 | 21.60 | 15.44 | 25.47 |
| 2960_C | Spoorweglaan 5 | 7.50 | 23.27 | 19.75 | 13.63 | 23.67 |
| 2961_A | Spoorweglaan 11 | 1.50 | 18.25 | 14.91 | 8.71 | 18.72 |
| 2961_B | Spoorweglaan 11 | 4.50 | 19.55 | 16.22 | 10.02 | 20.03 |
| 2961_C | Spoorweglaan 11 | 7.50 | 14.63 | 10.90 | 4.90 | 14.96 |
| 2962_A | Spoorweglaan 15 | 1.50 | 17.04 | 13.67 | 7.48 | 17.50 |
| 2962_B | Spoorweglaan 15 | 4.50 | 18.47 | 15.13 | 8.93 | 18.94 |
| 2962_C | Spoorweglaan 15 | 7.50 | 19.65 | 16.35 | 10.13 | 20.14 |
| 2963_A | Spoorweglaan 17 | 1.50 | 17.75 | 14.42 | 8.21 | 18.22 |
| 2963_B | Spoorweglaan 17 | 4.50 | 18.93 | 15.61 | 9.40 | 19.41 |
| 2963_C | Spoorweglaan 17 | 7.50 | 19.99 | 16.68 | 10.46 | 20.47 |
| 2969_A | Spoorweglaan 2 | 1.50 | 20.04 | 16.58 | 10.44 | 20.47 |
| 2969_B | Spoorweglaan 2 | 4.50 | 22.65 | 19.12 | 13.01 | 23.05 |
| 2969_C | Spoorweglaan 2 | 7.50 | 21.20 | 17.49 | 11.47 | 21.53 |
| 2970_A | Spoorweglaan 4 | 1.50 | 21.56 | 18.12 | 11.97 | 21.99 |
| 2970_B | Spoorweglaan 4 | 4.50 | 23.63 | 20.16 | 14.03 | 24.05 |
| 2970_C | Spoorweglaan 4 | 7.50 | 20.09 | 16.45 | 10.40 | 20.45 |
| 2971_A | Spoorweglaan 6 | 1.50 | 22.49 | 19.16 | 12.95 | 22.96 |
| 2971_B | Spoorweglaan 6 | 4.50 | 24.46 | 21.10 | 14.91 | 24.92 |
| 2971_C | Spoorweglaan 6 | 7.50 | 21.39 | 17.91 | 11.78 | 21.81 |
| 2972_A | Spoorweglaan 14 | 1.50 | 16.82 | 13.45 | 7.26 | 17.28 |
| 2972_B | Spoorweglaan 14 | 4.50 | 18.36 | 15.03 | 8.83 | 18.84 |
| 2972_C | Spoorweglaan 14 | 7.50 | 19.49 | 16.20 | 9.98 | 19.98 |
| 3010_A | Bourgognestraat 4 | 1.50 | 13.26 | 9.79 | 3.66 | 13.68 |
| 3010_B | Bourgognestraat 4 | 4.50 | 15.69 | 12.23 | 6.09 | 16.12 |
| 3010_C | Bourgognestraat 4 | 7.50 | 19.06 | 15.64 | 9.48 | 19.50 |
| 3011_A | Bourgognestraat 6 | 1.50 | 13.77 | 10.36 | 4.19 | 14.21 |
| 3011_B | Bourgognestraat 6 | 4.50 | 16.11 | 12.68 | 6.53 | 16.55 |
| 3011_C | Bourgognestraat 6 | 7.50 | 19.43 | 16.03 | 9.85 | 19.88 |
| 3012_A | Bourgognestraat 8 | 1.50 | 15.44 | 12.07 | 5.88 | 15.90 |
| 3012_B | Bourgognestraat 8 | 4.50 | 17.46 | 14.07 | 7.89 | 17.91 |
| 3012_C | Bourgognestraat 8 | 7.50 | 20.53 | 17.18 | 10.98 | 21.00 |
| 3013_A | Bourgognestraat 10 | 1.50 | 14.49 | 10.98 | 4.87 | 14.90 |
| 3013_B | Bourgognestraat 10 | 4.50 | 16.70 | 13.21 | 7.08 | 17.11 |
| 3013_C | Bourgognestraat 10 | 7.50 | 19.55 | 16.13 | 9.97 | 19.99 |
| 3014_A | Bourgognestraat 10A | 1.50 | 17.71 | 14.50 | 8.24 | 18.23 |
| 3014_B | Bourgognestraat 10A | 4.50 | 19.56 | 16.34 | 10.08 | 20.08 |
| 3014_C | Bourgognestraat 10A | 7.50 | 21.21 | 17.96 | 11.72 | 21.72 |
| 3036_A | Alexander Battalaan 3 | 1.50 | 27.39 | 24.22 | 17.94 | 27.93 |
| 3036_B | Alexander Battalaan 3 | 4.50 | 29.20 | 25.99 | 19.73 | 29.72 |
| 3036_C | Alexander Battalaan 3 | 7.50 | 31.06 | 27.80 | 21.56 | 31.56 |
| 3037_A | Alexander Battalaan 5 | 1.50 | 26.98 | 23.82 | 17.54 | 27.53 |
| 3037_B | Alexander Battalaan 5 | 4.50 | 29.01 | 25.79 | 19.53 | 29.53 |
| 3037_C | Alexander Battalaan 5 | 7.50 | 30.57 | 27.29 | 21.06 | 31.07 |
| 3038_A | Alexander Battalaan 7 | 1.50 | 24.48 | 21.17 | 14.95 | 24.96 |
| 3038_B | Alexander Battalaan 7 | 4.50 | 27.24 | 23.88 | 17.70 | 27.71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3038_C | Alexander Battalaan 7 | 7.50 | 28.86 | 25.47 | 19.30 | 29.31 |
| 3039_A | Alexander Battalaan 11 | 1.50 | 24.23 | 20.92 | 14.71 | 24.72 |
| 3039_B | Alexander Battalaan 11 | 4.50 | 26.93 | 23.59 | 17.39 | 27.40 |
| 3039_C | Alexander Battalaan 11 | 7.50 | 28.58 | 25.21 | 19.02 | 29.04 |
| 3329_A | Alexander Battalaan 2AB | 1.50 | 38.93 | 35.92 | 29.57 | 39.54 |
| 3329_B | Alexander Battalaan 2AB | 4.50 | 39.72 | 36.71 | 30.36 | 40.33 |
| 3329_C | Alexander Battalaan 2AB | 7.50 | 40.57 | 37.55 | 31.20 | 41.17 |
| 3330_A | Alexander Battalaan 4 | 1.50 | 20.92 | 17.63 | 11.40 | 21.41 |
| 3330_B | Alexander Battalaan 4 | 4.50 | 22.66 | 19.36 | 13.14 | 23.15 |
| 3330_C | Alexander Battalaan 4 | 7.50 | 24.69 | 21.36 | 15.16 | 25.17 |
| 3331_A | Alexander Battalaan 6 | 1.50 | 22.23 | 18.96 | 12.73 | 22.73 |
| 3331_B | Alexander Battalaan 6 | 4.50 | 24.09 | 20.82 | 14.59 | 24.59 |
| 3331_C | Alexander Battalaan 6 | 7.50 | 26.11 | 22.82 | 16.60 | 26.60 |
| 3332_A | Alexander Battalaan 8 | 1.50 | 21.06 | 17.82 | 11.57 | 21.57 |
| 3332_B | Alexander Battalaan 8 | 4.50 | 23.04 | 19.80 | 13.55 | 23.55 |
| 3332_C | Alexander Battalaan 8 | 7.50 | 24.82 | 21.54 | 15.31 | 25.32 |
| 3333_A | Alexander Battalaan 10 | 1.50 | 20.48 | 17.26 | 11.00 | 21.00 |
| 3333_B | Alexander Battalaan 10 | 4.50 | 22.69 | 19.45 | 13.20 | 23.20 |
| 3333_C | Alexander Battalaan 10 | 7.50 | 24.82 | 21.55 | 15.31 | 25.32 |
| 3392_A | Akerstraat 15 | 1.50 | 17.30 | 13.96 | 7.76 | 17.77 |
| 3392_B | Akerstraat 15 | 4.50 | 19.31 | 15.96 | 9.77 | 19.78 |
| 3392_C | Akerstraat 15 | 7.50 | 21.75 | 18.41 | 12.21 | 22.22 |
| 3838_A | Heugemerweg 2A | 1.50 | 16.35 | 12.91 | 6.76 | 16.78 |
| 3838_B | Heugemerweg 2A | 4.50 | 18.40 | 14.98 | 8.82 | 18.84 |
| 3838_C | Heugemerweg 2A | 7.50 | 20.73 | 17.32 | 11.15 | 21.17 |
| 5073_A | Meerssenerweg 261 | 1.50 | 23.31 | 19.85 | 13.71 | 23.74 |
| 5073_B | Meerssenerweg 261 | 4.50 | 25.70 | 22.14 | 16.04 | 26.08 |
| 5073_C | Meerssenerweg 261 | 7.50 | 26.57 | 23.00 | 16.91 | 26.95 |
| 5074_A | Meerssenerweg 263 | 1.50 | 24.52 | 21.16 | 14.97 | 24.98 |
| 5074_B | Meerssenerweg 263 | 4.50 | 26.82 | 23.38 | 17.23 | 27.25 |
| 5074_C | Meerssenerweg 263 | 7.50 | 27.52 | 24.04 | 17.91 | 27.94 |
| 5075_A | Meerssenerweg 265 | 1.50 | 24.08 | 20.62 | 14.48 | 24.51 |
| 5075_B | Meerssenerweg 265 | 4.50 | 26.61 | 23.06 | 16.96 | 27.00 |
| 5075_C | Meerssenerweg 265 | 7.50 | 27.56 | 23.98 | 17.90 | 27.94 |
| 5076_A | Meerssenerweg 267 | 1.50 | 24.71 | 21.40 | 15.19 | 25.20 |
| 5076_B | Meerssenerweg 267 | 4.50 | 27.08 | 23.67 | 17.50 | 27.52 |
| 5076_C | Meerssenerweg 267 | 7.50 | 27.89 | 24.45 | 18.30 | 28.32 |
| 5077_A | Meerssenerweg 269 | 1.50 | 24.42 | 21.14 | 14.91 | 24.92 |
| 5077_B | Meerssenerweg 269 | 4.50 | 26.73 | 23.38 | 17.18 | 27.20 |
| 5077_C | Meerssenerweg 269 | 7.50 | 27.51 | 24.11 | 17.94 | 27.96 |
| 5078_A | Meerssenerweg 271 | 1.50 | 23.70 | 20.28 | 14.12 | 24.14 |
| 5078_B | Meerssenerweg 271 | 4.50 | 25.89 | 22.41 | 16.27 | 26.31 |
| 5078_C | Meerssenerweg 271 | 7.50 | 26.96 | 23.49 | 17.35 | 27.38 |
| 5079_A | Meerssenerweg 273 | 1.50 | 25.42 | 22.12 | 15.90 | 25.91 |
| 5079_B | Meerssenerweg 273 | 4.50 | 27.28 | 23.90 | 17.72 | 27.74 |
| 5079_C | Meerssenerweg 273 | 7.50 | 27.67 | 24.24 | 18.08 | 28.11 |
| 5080_A | Meerssenerweg 289 | 1.50 | 23.37 | 19.90 | 13.76 | 23.79 |
| 5080_B | Meerssenerweg 289 | 4.50 | 25.17 | 21.65 | 15.54 | 25.57 |
| 5080_C | Meerssenerweg 289 | 7.50 | 27.86 | 24.20 | 18.16 | 28.21 |
| 5081_A | Meerssenerweg 289A | 1.50 | 24.02 | 20.65 | 14.46 | 24.48 |
| 5081_B | Meerssenerweg 289A | 4.50 | 25.78 | 22.36 | 16.19 | 26.22 |
| 5081_C | Meerssenerweg 289A | 7.50 | 28.02 | 24.44 | 18.35 | 28.40 |
| 5082_A | Meerssenerweg 291 | 1.50 | 24.04 | 20.60 | 14.45 | 24.47 |
| 5082_B | Meerssenerweg 291 | 4.50 | 25.88 | 22.41 | 16.27 | 26.30 |
| 5082_C | Meerssenerweg 291 | 7.50 | 28.31 | 24.74 | 18.65 | 28.69 |
| 5083_A | Meerssenerweg 293 | 1.50 | 24.20 | 20.84 | 14.65 | 24.66 |
| 5083_B | Meerssenerweg 293 | 4.50 | 25.88 | 22.48 | 16.31 | 26.33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5083_C | Meerssenerweg 293 | 7.50 | 28.29 | 24.76 | 18.65 | 28.69 |
| 5084_A | Meerssenerweg 295 | 1.50 | 23.69 | 20.30 | 14.12 | 24.14 |
| 5084_B | Meerssenerweg 295 | 4.50 | 25.61 | 22.15 | 16.01 | 26.04 |
| 5084_C | Meerssenerweg 295 | 7.50 | 28.08 | 24.47 | 18.41 | 28.45 |
| 5085_A | Meerssenerweg 297 | 1.50 | 23.64 | 20.26 | 14.08 | 24.10 |
| 5085_B | Meerssenerweg 297 | 4.50 | 25.59 | 22.14 | 15.99 | 26.02 |
| 5085_C | Meerssenerweg 297 | 7.50 | 28.19 | 24.60 | 18.52 | 28.57 |
| 5086_A | Meerssenerweg 299 | 1.50 | 23.63 | 20.25 | 14.07 | 24.09 |
| 5086_B | Meerssenerweg 299 | 4.50 | 25.66 | 22.23 | 16.07 | 26.10 |
| 5086_C | Meerssenerweg 299 | 7.50 | 27.97 | 24.44 | 18.33 | 28.37 |
| 5087_A | Meerssenerweg 301 | 1.50 | 23.80 | 20.43 | 14.24 | 24.26 |
| 5087_B | Meerssenerweg 301 | 4.50 | 25.83 | 22.41 | 16.25 | 26.27 |
| 5087_C | Meerssenerweg 301 | 7.50 | 27.97 | 24.46 | 18.34 | 28.38 |
| 5088_A | Meerssenerweg 303 | 1.50 | 23.25 | 19.85 | 13.67 | 23.70 |
| 5088_B | Meerssenerweg 303 | 4.50 | 25.29 | 21.87 | 15.71 | 25.73 |
| 5088_C | Meerssenerweg 303 | 7.50 | 27.44 | 23.94 | 17.82 | 27.85 |
| 5089_A | Meerssenerweg 305 | 1.50 | 22.97 | 19.58 | 13.41 | 23.42 |
| 5089_B | Meerssenerweg 305 | 4.50 | 25.01 | 21.59 | 15.43 | 25.45 |
| 5089_C | Meerssenerweg 305 | 7.50 | 27.27 | 23.76 | 17.65 | 27.68 |
| 5090_A | Meerssenerweg 307 | 1.50 | 21.73 | 18.28 | 12.14 | 22.16 |
| 5090_B | Meerssenerweg 307 | 4.50 | 24.60 | 21.15 | 15.00 | 25.03 |
| 5090_C | Meerssenerweg 307 | 7.50 | 26.82 | 23.25 | 17.17 | 27.21 |
| 5091_A | Meerssenerweg 309 | 1.50 | 22.55 | 19.14 | 12.97 | 22.99 |
| 5091_B | Meerssenerweg 309 | 4.50 | 25.11 | 21.66 | 15.51 | 25.54 |
| 5091_C | Meerssenerweg 309 | 7.50 | 26.95 | 23.37 | 17.29 | 27.33 |
| 5092_A | Meerssenerweg 311 | 1.50 | 23.25 | 19.93 | 13.72 | 23.73 |
| 5092_B | Meerssenerweg 311 | 4.50 | 25.74 | 22.32 | 16.16 | 26.18 |
| 5092_C | Meerssenerweg 311 | 7.50 | 26.90 | 23.41 | 17.28 | 27.31 |
| 5093_A | Meerssenerweg 313 | 1.50 | 23.14 | 19.82 | 13.61 | 23.62 |
| 5093_B | Meerssenerweg 313 | 4.50 | 25.65 | 22.22 | 16.06 | 26.09 |
| 5093_C | Meerssenerweg 313 | 7.50 | 27.19 | 23.65 | 17.55 | 27.59 |
| 5095_A | Meerssenerweg 319 | 1.50 | 20.84 | 17.41 | 11.25 | 21.28 |
| 5095_B | Meerssenerweg 319 | 4.50 | 23.12 | 19.68 | 13.53 | 23.55 |
| 5095_C | Meerssenerweg 319 | 7.50 | 24.47 | 21.02 | 14.87 | 24.90 |
| 5096_A | Meerssenerweg 321 | 1.50 | 20.80 | 17.36 | 11.21 | 21.23 |
| 5096_B | Meerssenerweg 321 | 4.50 | 22.82 | 19.34 | 13.21 | 23.24 |
| 5096_C | Meerssenerweg 321 | 7.50 | 24.39 | 20.94 | 14.79 | 24.82 |
| 5097_A | Meerssenerweg 323 | 1.50 | 20.49 | 17.01 | 10.88 | 20.91 |
| 5097_B | Meerssenerweg 323 | 4.50 | 22.36 | 18.85 | 12.73 | 22.77 |
| 5097_C | Meerssenerweg 323 | 7.50 | 23.92 | 20.40 | 14.29 | 24.32 |
| 5098_A | Meerssenerweg 325 | 1.50 | 20.14 | 16.68 | 10.53 | 20.56 |
| 5098_B | Meerssenerweg 325 | 4.50 | 21.85 | 18.37 | 12.24 | 22.27 |
| 5098_C | Meerssenerweg 325 | 7.50 | 23.64 | 20.16 | 14.03 | 24.06 |
| 5099_A | Meerssenerweg 327 | 1.50 | 19.03 | 15.59 | 9.44 | 19.46 |
| 5099_B | Meerssenerweg 327 | 4.50 | 20.71 | 17.27 | 11.12 | 21.14 |
| 5099_C | Meerssenerweg 327 | 7.50 | 21.66 | 18.32 | 12.12 | 22.13 |
| 5100_A | Meerssenerweg 329 | 1.50 | 19.19 | 15.79 | 9.62 | 19.64 |
| 5100_B | Meerssenerweg 329 | 4.50 | 20.88 | 17.50 | 11.33 | 21.34 |
| 5100_C | Meerssenerweg 329 | 7.50 | 21.71 | 18.44 | 12.21 | 22.21 |
| 5101_A | Meerssenerweg 331 | 1.50 | 19.38 | 15.99 | 9.82 | 19.83 |
| 5101_B | Meerssenerweg 331 | 4.50 | 20.94 | 17.52 | 11.36 | 21.38 |
| 5101_C | Meerssenerweg 331 | 7.50 | 21.66 | 18.34 | 12.13 | 22.14 |
| 5102_A | Meerssenerweg 333 | 1.50 | 18.99 | 15.58 | 9.42 | 19.44 |
| 5102_B | Meerssenerweg 333 | 4.50 | 20.57 | 17.14 | 10.99 | 21.01 |
| 5102_C | Meerssenerweg 333 | 7.50 | 21.15 | 17.82 | 11.62 | 21.63 |
| 5103_A | Meerssenerweg 335 | 1.50 | 16.15 | 12.84 | 6.63 | 16.64 |
| 5103_B | Meerssenerweg 335 | 4.50 | 17.91 | 14.48 | 8.33 | 18.35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5103_C | Meerssenerweg 335 | 7.50 | 20.08 | 16.65 | 10.50 | 20.52 |
| 5104_A | Meerssenerweg 337 | 1.50 | 17.24 | 13.89 | 7.70 | 17.71 |
| 5104_B | Meerssenerweg 337 | 4.50 | 18.78 | 15.26 | 9.15 | 19.18 |
| 5104_C | Meerssenerweg 337 | 7.50 | 19.60 | 16.08 | 9.97 | 20.00 |
| 5105_A | Meerssenerweg 339 | 1.50 | 16.21 | 12.86 | 6.66 | 16.68 |
| 5105_B | Meerssenerweg 339 | 4.50 | 17.49 | 13.98 | 7.87 | 17.90 |
| 5105_C | Meerssenerweg 339 | 7.50 | 18.42 | 14.92 | 8.80 | 18.83 |
| 5106_A | Meerssenerweg 341 | 1.50 | 16.50 | 12.92 | 6.84 | 16.88 |
| 5106_B | Meerssenerweg 341 | 4.50 | 18.07 | 14.45 | 8.39 | 18.44 |
| 5106_C | Meerssenerweg 341 | 7.50 | 18.23 | 14.71 | 8.60 | 18.63 |
| 5107_A | Meerssenerweg 343 | 1.50 | 17.50 | 13.97 | 7.86 | 17.90 |
| 5107_B | Meerssenerweg 343 | 4.50 | 18.27 | 14.59 | 8.56 | 18.61 |
| 5107_C | Meerssenerweg 343 | 7.50 | 18.41 | 14.82 | 8.75 | 18.79 |
| 5108_A | Meerssenerweg 345 | 1.50 | 17.75 | 14.26 | 8.13 | 18.16 |
| 5108_B | Meerssenerweg 345 | 4.50 | 18.27 | 14.65 | 8.59 | 18.64 |
| 5108_C | Meerssenerweg 345 | 7.50 | 18.41 | 14.87 | 8.78 | 18.81 |
| 5109_A | Meerssenerweg 347 | 1.50 | 17.07 | 13.53 | 7.43 | 17.47 |
| 5109_B | Meerssenerweg 347 | 4.50 | 17.77 | 14.23 | 8.13 | 18.17 |
| 5109_C | Meerssenerweg 347 | 7.50 | 18.05 | 14.58 | 8.45 | 18.47 |
| 5110_A | Meerssenerweg 349 | 1.50 | 17.23 | 13.71 | 7.60 | 17.63 |
| 5110_B | Meerssenerweg 349 | 4.50 | 17.43 | 13.87 | 7.78 | 17.82 |
| 5110_C | Meerssenerweg 349 | 7.50 | 17.29 | 13.80 | 7.68 | 17.71 |
| 5111_A | Meerssenerweg 351 | 1.50 | 11.30 | 7.80 | 1.67 | 11.71 |
| 5111_B | Meerssenerweg 351 | 4.50 | 11.84 | 8.35 | 2.22 | 12.25 |
| 5111_C | Meerssenerweg 351 | 7.50 | 13.26 | 9.73 | 3.63 | 13.66 |
| 5220_A | Meerssenerweg 251 | 1.50 | 23.47 | 19.91 | 13.82 | 23.86 |
| 5220_B | Meerssenerweg 251 | 4.50 | 26.96 | 23.27 | 17.25 | 27.30 |
| 5220_C | Meerssenerweg 251 | 7.50 | 28.13 | 24.47 | 18.43 | 28.48 |
| 5221_A | Meerssenerweg 251A | 1.50 | 23.01 | 19.39 | 13.33 | 23.38 |
| 5221_B | Meerssenerweg 251A | 4.50 | 26.70 | 22.99 | 16.98 | 27.03 |
| 5221_C | Meerssenerweg 251A | 7.50 | 28.09 | 24.40 | 18.37 | 28.43 |
| 5222_A | Meerssenerweg 251B | 1.50 | 23.00 | 19.41 | 13.33 | 23.38 |
| 5222_B | Meerssenerweg 251B | 4.50 | 26.72 | 23.02 | 17.00 | 27.06 |
| 5222_C | Meerssenerweg 251B | 7.50 | 28.12 | 24.44 | 18.41 | 28.46 |
| 5223_A | Meerssenerweg 251C | 1.50 | 23.69 | 20.11 | 14.04 | 24.07 |
| 5223_B | Meerssenerweg 251C | 4.50 | 27.07 | 23.40 | 17.37 | 27.42 |
| 5223_C | Meerssenerweg 251C | 7.50 | 28.37 | 24.70 | 18.67 | 28.72 |
| 5224_A | Meerssenerweg 253 | 1.50 | 23.83 | 20.26 | 14.17 | 24.21 |
| 5224_B | Meerssenerweg 253 | 4.50 | 27.20 | 23.55 | 17.50 | 27.55 |
| 5224_C | Meerssenerweg 253 | 7.50 | 28.39 | 24.75 | 18.70 | 28.75 |
| 5225_A | Meerssenerweg 253A | 1.50 | 23.91 | 20.34 | 14.25 | 24.29 |
| 5225_B | Meerssenerweg 253A | 4.50 | 27.22 | 23.54 | 17.51 | 27.56 |
| 5225_C | Meerssenerweg 253A | 7.50 | 28.41 | 24.74 | 18.71 | 28.76 |
| 5226_A | Meerssenerweg 253B | 1.50 | 24.12 | 20.54 | 14.46 | 24.50 |
| 5226_B | Meerssenerweg 253B | 4.50 | 27.53 | 23.81 | 17.80 | 27.86 |
| 5226_C | Meerssenerweg 253B | 7.50 | 28.70 | 24.99 | 18.98 | 29.03 |
| 5227_A | Meerssenerweg 253C | 1.50 | 23.70 | 20.19 | 14.08 | 24.11 |
| 5227_B | Meerssenerweg 253C | 4.50 | 26.98 | 23.31 | 17.27 | 27.33 |
| 5227_C | Meerssenerweg 253C | 7.50 | 28.34 | 24.68 | 18.64 | 28.69 |
| 5228_A | Meerssenerweg 255 | 1.50 | 23.62 | 20.09 | 13.98 | 24.02 |
| 5228_B | Meerssenerweg 255 | 4.50 | 27.18 | 23.49 | 17.47 | 27.52 |
| 5228_C | Meerssenerweg 255 | 7.50 | 28.80 | 25.14 | 19.10 | 29.15 |
| 5229_A | Meerssenerweg 255A | 1.50 | 24.07 | 20.53 | 14.43 | 24.47 |
| 5229_B | Meerssenerweg 255A | 4.50 | 27.42 | 23.73 | 17.70 | 27.76 |
| 5229_C | Meerssenerweg 255A | 7.50 | 28.64 | 24.96 | 18.93 | 28.98 |
| 5230_A | Meerssenerweg 255B | 1.50 | 23.84 | 20.34 | 14.22 | 24.25 |
| 5230_B | Meerssenerweg 255B | 4.50 | 27.14 | 23.46 | 17.43 | 27.48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5230_C | Meerssenerweg 255B | 7.50 | 28.42 | 24.73 | 18.70 | 28.76 |
| 5231_A | Meerssenerweg 257 | 1.50 | 23.95 | 20.39 | 14.30 | 24.34 |
| 5231_B | Meerssenerweg 257 | 4.50 | 27.25 | 23.54 | 17.52 | 27.58 |
| 5231_C | Meerssenerweg 257 | 7.50 | 28.47 | 24.74 | 18.74 | 28.80 |
| 5232_A | Meerssenerweg 257A | 1.50 | 23.94 | 20.39 | 14.30 | 24.33 |
| 5232_B | Meerssenerweg 257A | 4.50 | 27.14 | 23.43 | 17.41 | 27.47 |
| 5232_C | Meerssenerweg 257A | 7.50 | 28.33 | 24.61 | 18.60 | 28.66 |
| 5233_A | Meerssenerweg 257B | 1.50 | 23.83 | 20.32 | 14.21 | 24.24 |
| 5233_B | Meerssenerweg 257B | 4.50 | 27.04 | 23.37 | 17.34 | 27.39 |
| 5233_C | Meerssenerweg 257B | 7.50 | 28.15 | 24.45 | 18.43 | 28.49 |
| 5234_A | Meerssenerweg 259 | 1.50 | 24.51 | 21.18 | 14.98 | 24.99 |
| 5234_B | Meerssenerweg 259 | 4.50 | 26.82 | 23.35 | 17.22 | 27.24 |
| 5234_C | Meerssenerweg 259 | 7.50 | 27.64 | 24.12 | 18.01 | 28.04 |
| 5384_A | Professor Dumoulinstraat 1 | 1.50 | 19.91 | 16.47 | 10.32 | 20.34 |
| 5384_B | Professor Dumoulinstraat 1 | 4.50 | 22.19 | 18.69 | 12.58 | 22.60 |
| 5384_C | Professor Dumoulinstraat 1 | 7.50 | 24.36 | 20.87 | 14.75 | 24.78 |
| 5385_A | Professor Dumoulinstraat 2 | 1.50 | 21.89 | 18.45 | 12.30 | 22.32 |
| 5385_B | Professor Dumoulinstraat 2 | 4.50 | 25.49 | 21.83 | 15.79 | 25.84 |
| 5385_C | Professor Dumoulinstraat 2 | 7.50 | 26.92 | 23.27 | 17.22 | 27.27 |
| 5494_A | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 1.50 | 20.58 | 17.27 | 11.05 | 21.06 |
| 5494_B | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 4.50 | 24.15 | 20.75 | 14.57 | 24.60 |
| 5494_C | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 7.50 | 25.64 | 22.26 | 16.08 | 26.10 |
| 5641_A | Thorbeckeplantsoen 11 | 1.50 | 19.75 | 16.42 | 10.21 | 20.22 |
| 5641_B | Thorbeckeplantsoen 11 | 4.50 | 22.96 | 19.47 | 13.34 | 23.37 |
| 5641_C | Thorbeckeplantsoen 11 | 7.50 | 21.17 | 17.92 | 11.67 | 21.68 |
| 5691_A | Professor Roerschstraat 13 | 1.50 | 20.21 | 16.70 | 10.58 | 20.62 |
| 5691_B | Professor Roerschstraat 13 | 4.50 | 22.32 | 18.82 | 12.70 | 22.73 |
| 5691_C | Professor Roerschstraat 13 | 7.50 | 23.96 | 20.56 | 14.39 | 24.41 |
| 5698_A | Professor Roerschstraat 14 | 1.50 | 3.96 | 0.12 | -5.83 | 4.24 |
| 5698_B | Professor Roerschstraat 14 | 4.50 | 5.38 | 1.54 | -4.41 | 5.66 |
| 5698_C | Professor Roerschstraat 14 | 7.50 | 6.46 | 2.59 | -3.34 | 6.73 |
| 5728_A | Scharnerweg 144 | 1.50 | 8.21 | 4.67 | -1.42 | 8.61 |
| 5728_B | Scharnerweg 144 | 4.50 | 7.33 | 4.07 | -2.17 | 7.83 |
| 5728_C | Scharnerweg 144 | 7.50 | 9.02 | 5.74 | -0.49 | 9.52 |
| 5915_A | Sint Maartenslaan 26 | 1.50 | 39.09 | 36.12 | 29.75 | 39.71 |
| 5915_B | Sint Maartenslaan 26 | 4.50 | 41.28 | 38.31 | 31.93 | 41.90 |
| 5915_C | Sint Maartenslaan 26 | 7.50 | 41.87 | 38.89 | 32.52 | 42.49 |
| 5917_A | Sint Maartenslaan 30 | 1.50 | 38.47 | 35.48 | 29.11 | 39.08 |
| 5917_B | Sint Maartenslaan 30 | 4.50 | 39.75 | 36.76 | 30.39 | 40.36 |
| 5917_C | Sint Maartenslaan 30 | 7.50 | 40.80 | 37.80 | 31.44 | 41.41 |
| 5926_A | Stationsstraat 19D03 | 1.50 | 25.39 | 22.07 | 15.86 | 25.87 |
| 5926_B | Stationsstraat 19D03 | 4.50 | 27.38 | 24.07 | 17.85 | 27.86 |
| 5926_C | Stationsstraat 19D03 | 7.50 | 28.73 | 25.46 | 19.22 | 29.23 |
| 6119_A | Sint Maartenslaan 32 | 1.50 | 45.24 | 42.25 | 35.89 | 45.85 |
| 6119_B | Sint Maartenslaan 32 | 4.50 | 47.02 | 44.02 | 37.66 | 47.63 |
| 6119_C | Sint Maartenslaan 32 | 7.50 | 47.51 | 44.51 | 38.15 | 48.12 |
| 6128_A | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 1.50 | 28.67 | 24.72 | 18.82 | 28.91 |
| 6128_B | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 4.50 | 28.98 | 25.04 | 19.14 | 29.23 |
| 6128_C | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 7.50 | 29.59 | 25.65 | 19.74 | 29.83 |
| 6135_A | Antoon Lipkensstraat 32 | 1.50 | 58.65 | 55.65 | 49.29 | 59.26 |
| 6135_B | Antoon Lipkensstraat 32 | 4.50 | 59.00 | 56.00 | 49.64 | 59.61 |
| 6135_C | Antoon Lipkensstraat 32 | 7.50 | 58.85 | 55.85 | 49.49 | 59.46 |
| 6249_A | Fransensingel 65 | 1.50 | 13.99 | 10.19 | 4.23 | 14.29 |
| 6249_B | Fransensingel 65 | 4.50 | 15.22 | 11.43 | 5.45 | 15.52 |
| 6249_C | Fransensingel 65 | 7.50 | 18.10 | 14.29 | 8.33 | 18.40 |
| 6250_A | Hoenderstraat 2 | 1.50 | 43.28 | 39.48 | 33.53 | 43.59 |
| 6250_B | Hoenderstraat 2 | 4.50 | 44.57 | 40.75 | 34.80 | 44.86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6250_C | Hoenderstraat 2 | 7.50 | 44.86 | 41.02 | 35.08 | 45.15 |
| 6269_A | Van Hasseltkade 24ABC | 1.50 | 46.23 | 42.32 | 36.43 | 46.50 |
| 6269_B | Van Hasseltkade 24ABC | 4.50 | 47.43 | 43.50 | 37.62 | 47.69 |
| 6269_C | Van Hasseltkade 24ABC | 7.50 | 47.63 | 43.69 | 37.82 | 47.89 |
| 6294_A | Turennestraat 29AB | 1.50 | 26.52 | 23.25 | 17.01 | 27.02 |
| 6294_B | Turennestraat 29AB | 4.50 | 28.99 | 25.69 | 19.47 | 29.48 |
| 6294_C | Turennestraat 29AB | 7.50 | 31.54 | 28.26 | 22.03 | 32.04 |
| 6330_A | Hoenderstraat 6 | 1.50 | 30.47 | 26.77 | 20.76 | 30.81 |
| 6330_B | Hoenderstraat 6 | 4.50 | 31.73 | 27.98 | 22.00 | 32.05 |
| 6330_C | Hoenderstraat 6 | 7.50 | 32.12 | 28.24 | 22.33 | 32.40 |
| 6332_A | Hoenderstraat 10A | 1.50 | 32.37 | 28.58 | 22.63 | 32.68 |
| 6332_B | Hoenderstraat 10A | 4.50 | 33.97 | 30.16 | 24.22 | 34.27 |
| 6332_C | Hoenderstraat 10A | 7.50 | 34.98 | 31.13 | 25.20 | 35.27 |
| 6340_A | Kleine Gracht 5 | 1.50 | 19.67 | 16.03 | 9.98 | 20.03 |
| 6340_B | Kleine Gracht 5 | 4.50 | 21.90 | 18.22 | 12.19 | 22.24 |
| 6340_C | Kleine Gracht 5 | 7.50 | 25.01 | 21.27 | 15.27 | 25.33 |
| 6426_A | Alexander Battalaan 1B | 1.50 | 34.32 | 31.31 | 24.95 | 34.92 |
| 6426_B | Alexander Battalaan 1B | 4.50 | 34.43 | 31.37 | 25.04 | 35.01 |
| 6426_C | Alexander Battalaan 1B | 7.50 | 35.40 | 32.31 | 25.99 | 35.97 |
| 6433_A | Spoorweglaan 1 | 1.50 | 20.87 | 17.56 | 11.34 | 21.35 |
| 6433_B | Spoorweglaan 1 | 4.50 | 23.37 | 19.96 | 13.80 | 23.82 |
| 6433_C | Spoorweglaan 1 | 7.50 | 21.22 | 17.56 | 11.52 | 21.57 |
| 6436_A | Kesselskade 40 | 1.50 | 39.40 | 35.51 | 29.60 | 39.67 |
| 6436_B | Kesselskade 40 | 4.50 | 40.96 | 37.07 | 31.15 | 41.23 |
| 6436_C | Kesselskade 40 | 7.50 | 42.36 | 38.53 | 32.58 | 42.65 |
| 6533_A | Maastrichter Grachtstraat 4A | 1.50 | 31.77 | 27.91 | 21.97 | 32.05 |
| 6533_B | Maastrichter Grachtstraat 4A | 4.50 | 32.32 | 28.47 | 22.52 | 32.60 |
| 6533_C | Maastrichter Grachtstraat 4A | 7.50 | 33.19 | 29.38 | 23.41 | 33.48 |
| 6534_A | Van Hasseltkade 36 | 1.50 | 44.91 | 41.06 | 35.14 | 45.20 |
| 6534_B | Van Hasseltkade 36 | 4.50 | 46.35 | 42.49 | 36.57 | 46.63 |
| 6534_C | Van Hasseltkade 36 | 7.50 | 46.58 | 42.71 | 36.79 | 46.86 |
| 6540_A | Mosae Forum 133 | 1.50 | 44.36 | 40.48 | 34.56 | 44.63 |
| 6540_B | Mosae Forum 133 | 4.50 | 45.70 | 41.78 | 35.89 | 45.96 |
| 6540_C | Mosae Forum 133 | 7.50 | 45.87 | 41.95 | 36.06 | 46.13 |
| 6541_D | Mosae Forum 163 | 10.50 | 48.76 | 44.82 | 38.94 | 49.01 |
| 6546_D | Mosae Forum 18 | 10.50 | 42.75 | 38.85 | 32.94 | 43.02 |
| 6547_D | Mosae Forum 24 | 10.50 | 40.10 | 36.26 | 30.32 | 40.39 |
| 6552_D | Mosae Forum 144 | 10.50 | 36.24 | 32.36 | 26.45 | 36.52 |
| 6582_A | Kesselskade 46 | 1.50 | 37.73 | 34.01 | 28.00 | 38.06 |
| 6582_B | Kesselskade 46 | 4.50 | 38.56 | 34.82 | 28.82 | 38.88 |
| 6582_C | Kesselskade 46 | 7.50 | 39.32 | 35.53 | 29.56 | 39.62 |
| 6692_A | Sint Maartenslaan 16B | 1.50 | 36.74 | 33.73 | 27.37 | 37.34 |
| 6692_B | Sint Maartenslaan 16B | 4.50 | 36.27 | 33.25 | 26.90 | 36.87 |
| 6692_C | Sint Maartenslaan 16B | 7.50 | 36.50 | 33.47 | 27.12 | 37.09 |
| 6713_A | Stationsplein 1AB | 1.50 | 20.71 | 17.32 | 11.15 | 21.16 |
| 6713_B | Stationsplein 1AB | 4.50 | 23.49 | 20.01 | 13.88 | 23.91 |
| 6713_C | Stationsplein 1AB | 7.50 | 21.86 | 18.22 | 12.16 | 22.21 |
| 6715_A | Stationsplein 1C | 1.50 | 20.97 | 17.60 | 11.41 | 21.43 |
| 6715_B | Stationsplein 1C | 4.50 | 23.64 | 20.17 | 14.03 | 24.06 |
| 6715_C | Stationsplein 1C | 7.50 | 21.29 | 17.55 | 11.55 | 21.61 |
| 6720_A | Spoorweglaan 19AB | 1.50 | 16.49 | 13.10 | 6.92 | 16.94 |
| 6720_B | Spoorweglaan 19AB | 4.50 | 17.85 | 14.46 | 8.28 | 18.30 |
| 6720_C | Spoorweglaan 19AB | 7.50 | 18.86 | 15.48 | 9.30 | 19.32 |
| 6732_A | Scharnerweg 146 | 1.50 | 11.88 | 8.44 | 2.29 | 12.31 |
| 6732_B | Scharnerweg 146 | 4.50 | 12.38 | 9.04 | 2.83 | 12.85 |
| 6732_C | Scharnerweg 146 | 7.50 | 13.76 | 10.42 | 4.22 | 14.23 |
| 6744_A | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 1.50 | 56.57 | 53.59 | 47.22 | 57.19 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6744_B | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 57.80 | 54.81 | 48.45 | 58.41 |
| 6744_C | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 57.95 | 54.96 | 48.59 | 58.56 |
| 6752_A | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 1.50 | 37.42 | 34.42 | 28.05 | 38.03 |
| 6752_B | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 4.50 | 36.98 | 33.97 | 27.61 | 37.58 |
| 6752_C | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 7.50 | 37.43 | 34.40 | 28.05 | 38.02 |
| 6759_A | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 1.50 | 17.84 | 14.21 | 8.15 | 18.20 |
| 6759_B | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 4.50 | 20.11 | 16.61 | 10.49 | 20.52 |
| 6759_C | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 7.50 | 24.33 | 20.94 | 14.76 | 24.78 |
| 6762_A | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 1.50 | 37.67 | 33.73 | 27.84 | 37.92 |
| 6762_B | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 4.50 | 37.73 | 33.81 | 27.90 | 37.98 |
| 6762_C | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 7.50 | 38.09 | 34.18 | 28.27 | 38.35 |
| 6763_A | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 1.50 | 40.51 | 36.63 | 30.71 | 40.78 |
| 6763_B | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 4.50 | 41.42 | 37.52 | 31.61 | 41.69 |
| 6763_C | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 7.50 | 42.23 | 38.35 | 32.43 | 42.50 |
| 6766_A | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 1.50 | 31.10 | 27.77 | 21.56 | 31.57 |
| 6766_B | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 4.50 | 31.62 | 28.29 | 22.08 | 32.09 |
| 6766_C | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 7.50 | 32.83 | 29.54 | 23.31 | 33.32 |
| 6768_A | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 1.50 | 34.43 | 31.42 | 25.06 | 35.03 |
| 6768_B | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 4.50 | 34.81 | 31.78 | 25.43 | 35.40 |
| 6768_C | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 7.50 | 33.89 | 30.84 | 24.51 | 34.48 |
| 6771_A | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 1.50 | 35.71 | 32.70 | 26.34 | 36.31 |
| 6771_B | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 4.50 | 35.42 | 32.40 | 26.05 | 36.02 |
| 6771_C | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 7.50 | 35.22 | 32.18 | 25.84 | 35.81 |
| 6779_A | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 1.50 | 34.58 | 31.57 | 25.21 | 35.18 |
| 6779_B | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 4.50 | 34.80 | 31.78 | 25.43 | 35.40 |
| 6779_C | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 7.50 | 34.06 | 31.02 | 24.68 | 34.65 |
| 6795_A | Boschstraat 3 - On | 1.50 | 16.20 | 12.36 | 6.41 | 16.48 |
| 6795_B | Boschstraat 3 - On | 4.50 | 16.08 | 12.28 | 6.31 | 16.38 |
| 6795_C | Boschstraat 3 - On | 7.50 | 18.02 | 14.24 | 8.26 | 18.33 |
| 6845_A | Maasmolendijk 27 - On | 1.50 | 32.58 | 28.65 | 22.75 | 32.83 |
| 6845_B | Maasmolendijk 27 - On | 4.50 | 32.93 | 29.00 | 23.10 | 33.18 |
| 6845_C | Maasmolendijk 27 - On | 7.50 | 33.02 | 29.10 | 23.19 | 33.27 |
| 6917_A | Maasmolendijk 26 - On | 1.50 | 28.37 | 24.43 | 18.55 | 28.62 |
| 6917_B | Maasmolendijk 26 - On | 4.50 | 28.90 | 24.96 | 19.07 | 29.15 |
| 6917_C | Maasmolendijk 26 - On | 7.50 | 29.29 | 25.38 | 19.48 | 29.55 |
| 6986_A | Franciscus Romanusweg 90 - On | 1.50 | 55.44 | 52.44 | 46.08 | 56.05 |
| 6986_B | Franciscus Romanusweg 90 - On | 4.50 | 57.00 | 53.99 | 47.63 | 57.60 |
| 6986_C | Franciscus Romanusweg 90 - On | 7.50 | 57.08 | 54.06 | 47.71 | 57.68 |
| 6989_A | Parallelweg 56 - On | 1.50 | 23.87 | 20.39 | 14.26 | 24.29 |
| 6989_B | Parallelweg 56 - On | 4.50 | 23.67 | 19.96 | 13.94 | 24.00 |
| 6989_C | Parallelweg 56 - On | 7.50 | 22.25 | 18.40 | 12.45 | 22.53 |
| 7102_A | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 1.50 | 26.90 | 23.63 | 17.40 | 27.40 |
| 7102_B | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 4.50 | 28.59 | 25.17 | 19.01 | 29.03 |
| 7102_C | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 7.50 | 28.91 | 25.48 | 19.32 | 29.35 |
| 7119_A | Bassin 98 t/m 120 | 1.50 | 18.03 | 14.19 | 8.24 | 18.31 |
| 7119_B | Bassin 98 t/m 120 | 4.50 | 17.37 | 13.55 | 7.60 | 17.66 |
| 7119_C | Bassin 98 t/m 120 | 7.50 | 18.38 | 14.55 | 8.59 | 18.67 |
| 7120_A | Bassin 132A t/m 146F | 1.50 | 17.55 | 13.69 | 7.75 | 17.83 |
| 7120_B | Bassin 132A t/m 146F | 4.50 | 18.48 | 14.59 | 8.67 | 18.75 |
| 7120_C | Bassin 132A t/m 146F | 7.50 | 19.88 | 15.97 | 10.06 | 20.14 |
| 7121_A | Bassin 148A | 1.50 | 17.94 | 14.05 | 8.12 | 18.20 |
| 7121_B | Bassin 148A | 4.50 | 18.05 | 14.14 | 8.22 | 18.31 |
| 7121_C | Bassin 148A | 7.50 | 20.85 | 16.91 | 11.01 | 21.10 |
| 7122_A | Bassin 150C | 1.50 | 19.77 | 15.88 | 9.95 | 20.03 |
| 7122_B | Bassin 150C | 4.50 | 19.51 | 15.58 | 9.67 | 19.76 |
| 7122_C | Bassin 150C | 7.50 | 21.37 | 17.42 | 11.52 | 21.61 |
| 7123_A | Bassin 152A | 1.50 | 17.81 | 13.95 | 8.01 | 18.09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7123_B | Bassin 152A | 4.50 | 17.66 | 13.75 | 7.84 | 17.92 |
| 7123_C | Bassin 152A | 7.50 | 19.96 | 16.02 | 10.13 | 20.21 |
| 7124_A | Bassin 156D | 1.50 | 17.58 | 13.69 | 7.77 | 17.85 |
| 7124_B | Bassin 156D | 4.50 | 17.35 | 13.44 | 7.53 | 17.61 |
| 7124_C | Bassin 156D | 7.50 | 19.37 | 15.43 | 9.54 | 19.62 |
| 7125_A | Bassin 158D | 1.50 | 19.50 | 15.59 | 9.68 | 19.76 |
| 7125_B | Bassin 158D | 4.50 | 17.31 | 13.43 | 7.50 | 17.58 |
| 7125_C | Bassin 158D | 7.50 | 19.27 | 15.36 | 9.45 | 19.53 |
| 7126_A | Bassin 160A | 1.50 | 19.87 | 15.94 | 10.04 | 20.12 |
| 7126_B | Bassin 160A | 4.50 | 17.04 | 13.16 | 7.23 | 17.31 |
| 7126_C | Bassin 160A | 7.50 | 18.75 | 14.82 | 8.92 | 19.00 |
| 7127_A | Bassin 166D | 1.50 | 19.36 | 15.45 | 9.54 | 19.62 |
| 7127_B | Bassin 166D | 4.50 | 14.96 | 11.15 | 5.19 | 15.26 |
| 7127_C | Bassin 166D | 7.50 | 17.57 | 13.68 | 7.76 | 17.84 |
| 7128_A | Bassin 168A | 1.50 | 21.38 | 17.53 | 11.58 | 21.66 |
| 7128_B | Bassin 168A | 4.50 | 15.92 | 12.37 | 6.28 | 16.31 |
| 7128_C | Bassin 168A | 7.50 | 18.06 | 14.34 | 8.33 | 18.39 |
| 7129_A | Bassin 170D | 1.50 | 20.76 | 16.93 | 10.97 | 21.05 |
| 7129_B | Bassin 170D | 4.50 | 16.01 | 12.53 | 6.41 | 16.43 |
| 7129_C | Bassin 170D | 7.50 | 17.17 | 13.64 | 7.54 | 17.57 |
| 7130_A | Bassin 176 | 1.50 | 19.34 | 15.48 | 9.54 | 19.62 |
| 7130_B | Bassin 176 | 4.50 | 14.63 | 11.04 | 4.96 | 15.01 |
| 7130_C | Bassin 176 | 7.50 | 15.66 | 11.98 | 5.96 | 16.01 |
| 7131_A | Bassin 178 | 1.50 | 17.99 | 14.25 | 8.25 | 18.31 |
| 7131_B | Bassin 178 | 4.50 | 14.99 | 11.58 | 5.42 | 15.44 |
| 7131_C | Bassin 178 | 7.50 | 16.05 | 12.57 | 6.44 | 16.47 |
| 7132_A | Bassin 180 | 1.50 | 21.13 | 17.24 | 11.32 | 21.40 |
| 7132_B | Bassin 180 | 4.50 | 14.44 | 10.97 | 4.84 | 14.86 |
| 7132_C | Bassin 180 | 7.50 | 14.99 | 11.52 | 5.39 | 15.41 |
| 7133_B | Maasboulevard 2B t/m 10F | 4.50 | 17.05 | 13.44 | 7.38 | 17.42 |
| 7133_C | Maasboulevard 2B t/m 10F | 7.50 | 19.97 | 16.24 | 10.24 | 20.30 |
| 7133_D | Maasboulevard 2B t/m 10F | 10.50 | 19.77 | 16.09 | 10.06 | 20.11 |
| 7133_E | Maasboulevard 2B t/m 10F | 13.50 | 20.97 | 17.30 | 11.26 | 21.32 |
| 7133_F | Maasboulevard 2B t/m 10F | 16.50 | 23.81 | 20.11 | 14.08 | 24.14 |
| 7301_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 1.50 | 8.96 | 5.25 | -0.77 | 9.29 |
| 7301_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 4.50 | 11.46 | 7.76 | 1.74 | 11.80 |
| 7301_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 7.50 | 15.61 | 11.76 | 5.82 | 15.89 |
| 7302_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 1.50 | 12.88 | 8.98 | 3.06 | 13.14 |
| 7302_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 4.50 | 18.26 | 14.32 | 8.42 | 18.51 |
| 7302_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 7.50 | 13.93 | 10.07 | 4.13 | 14.21 |
| 7303_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 1.50 | 11.36 | 7.63 | 1.63 | 11.69 |
| 7303_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 4.50 | 15.94 | 12.10 | 6.16 | 16.23 |
| 7303_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 7.50 | 14.21 | 10.40 | 4.43 | 14.50 |
| 7304_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 1.50 | 11.02 | 7.31 | 1.30 | 11.35 |
| 7304_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 4.50 | 15.03 | 11.20 | 5.25 | 15.32 |
| 7304_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 7.50 | 14.27 | 10.45 | 4.49 | 14.56 |
| 7305_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 1.50 | 9.69 | 5.95 | -0.05 | 10.01 |
| 7305_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 4.50 | 13.32 | 9.46 | 3.52 | 13.60 |
| 7305_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 7.50 | 15.60 | 11.70 | 5.78 | 15.86 |
| 7306_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 1.50 | 9.55 | 5.78 | -0.20 | 9.86 |
| 7306_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 4.50 | 14.00 | 10.12 | 4.19 | 14.27 |
| 7306_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 7.50 | 13.46 | 9.61 | 3.66 | 13.74 |
| 7307_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 1.50 | 6.08 | 2.22 | -3.71 | 6.36 |
| 7307_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 4.50 | 10.27 | 6.37 | 0.45 | 10.53 |
| 7307_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 7.50 | 11.48 | 7.58 | 1.67 | 11.75 |
| 7308_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 1.50 | 7.32 | 3.55 | -2.44 | 7.63 |
| 7308_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 4.50 | 12.19 | 8.33 | 2.39 | 12.47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminabrug-singel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7308_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 7.50 | 13.66 | 9.77 | 3.84 | 13.92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001_A | Maasmolendijk 24 | 1.50 | 30.19 | 26.64 | 22.51 | 31.33 |
| 0001_B | Maasmolendijk 24 | 4.50 | 30.69 | 27.17 | 23.06 | 31.86 |
| 0001_C | Maasmolendijk 24 | 7.50 | 31.05 | 27.56 | 23.35 | 32.20 |
| 0002_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 10.73 | 8.00 | 5.79 | 13.40 |
| 0002_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 10.49 | 7.32 | 3.24 | 11.89 |
| 0003_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 14.47 | 11.05 | 6.48 | 15.51 |
| 0003_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 17.47 | 14.06 | 9.53 | 18.53 |
| 0004_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 14.74 | 11.32 | 6.76 | 15.78 |
| 0004_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 17.65 | 14.24 | 9.68 | 18.70 |
| 0005_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 15.41 | 11.99 | 7.32 | 16.40 |
| 0005_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 18.28 | 14.87 | 10.24 | 19.30 |
| 0006_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 15.91 | 12.49 | 7.88 | 16.93 |
| 0006_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 18.85 | 15.41 | 10.86 | 19.88 |
| 0007_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 16.03 | 12.57 | 8.18 | 17.12 |
| 0007_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 19.13 | 15.67 | 11.36 | 20.25 |
| 0008_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 7.57 | 4.43 | 1.03 | 9.32 |
| 0008_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.30 | 1.98 | -3.08 | 6.20 |
| 0009_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 6.72 | 3.45 | -1.60 | 7.65 |
| 0009_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 2.38 | -0.83 | -6.40 | 3.15 |
| 0010a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 20.28 | 16.82 | 12.46 | 21.38 |
| 0010a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 21.66 | 18.18 | 13.86 | 22.76 |
| 0010a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 23.05 | 19.58 | 15.23 | 24.15 |
| 0010a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 26.34 | 22.82 | 18.59 | 27.46 |
| 0010a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 27.28 | 23.78 | 19.68 | 28.47 |
| 0010a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 27.59 | 24.09 | 19.98 | 28.77 |
| 0010b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 25.76 | 22.28 | 18.17 | 26.96 |
| 0011a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 20.77 | 17.34 | 13.16 | 21.97 |
| 0011a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 21.75 | 18.33 | 14.19 | 22.97 |
| 0011a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 22.26 | 18.81 | 14.57 | 23.42 |
| 0011a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 24.98 | 21.48 | 17.25 | 26.11 |
| 0011a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 25.76 | 22.28 | 18.21 | 26.97 |
| 0011a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.05 | 22.56 | 18.46 | 27.24 |
| 0011b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 26.32 | 22.84 | 18.73 | 27.52 |
| 0012a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 22.12 | 18.67 | 14.27 | 23.21 |
| 0012a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 23.14 | 19.68 | 15.31 | 24.24 |
| 0012a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 23.85 | 20.40 | 16.04 | 24.96 |
| 0012a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 25.19 | 21.70 | 17.50 | 26.34 |
| 0012a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 26.00 | 22.52 | 18.41 | 27.20 |
| 0012a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.35 | 22.87 | 18.74 | 27.54 |
| 0012b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 26.66 | 23.17 | 19.07 | 27.85 |
| 0013a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 21.80 | 18.23 | 13.97 | 22.88 |
| 0013a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 22.99 | 19.44 | 15.20 | 24.09 |
| 0013a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 24.04 | 20.52 | 16.30 | 25.16 |
| 0013a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 25.05 | 21.54 | 17.28 | 26.16 |
| 0013a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 25.77 | 22.28 | 18.11 | 26.93 |
| 0013a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.16 | 22.68 | 18.48 | 27.32 |
| 0013b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 26.49 | 23.02 | 18.85 | 27.67 |
| 0014a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 17.46 | 14.00 | 9.58 | 18.53 |
| 0014a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 19.39 | 15.92 | 11.57 | 20.49 |
| 0014a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 21.50 | 18.03 | 13.72 | 22.62 |
| 0014a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 25.12 | 21.62 | 17.34 | 26.23 |
| 0014a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 25.78 | 22.30 | 18.08 | 26.93 |
| 0014a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.21 | 22.74 | 18.53 | 27.37 |
| 0014b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 26.54 | 23.07 | 18.89 | 27.71 |
| 0015a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 19.05 | 15.59 | 11.24 | 20.15 |
| 0015a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 20.95 | 17.49 | 13.26 | 22.11 |
| 0015a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 22.29 | 18.84 | 14.61 | 23.45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0015a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 25.53 | 22.03 | 17.85 | 26.68 |
| 0015a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 26.13 | 22.63 | 18.42 | 27.27 |
| 0015a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.65 | 23.16 | 18.97 | 27.80 |
| 0015b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 27.41 | 23.90 | 19.70 | 28.55 |
| 0016a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 21.25 | 17.76 | 13.22 | 22.26 |
| 0016a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 21.69 | 18.28 | 14.07 | 22.89 |
| 0016a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 21.71 | 18.25 | 13.97 | 22.84 |
| 0016a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 24.97 | 21.48 | 17.18 | 26.08 |
| 0016a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 25.90 | 22.40 | 18.15 | 27.02 |
| 0016a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.57 | 23.08 | 18.85 | 27.71 |
| 0016b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 26.94 | 23.45 | 19.25 | 28.09 |
| 0017a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 22.49 | 18.96 | 14.58 | 23.54 |
| 0017a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 23.58 | 20.07 | 15.78 | 24.68 |
| 0017a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 21.92 | 18.44 | 14.13 | 23.03 |
| 0017a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 25.12 | 21.61 | 17.30 | 26.21 |
| 0017a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 26.13 | 22.63 | 18.38 | 27.25 |
| 0017a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.73 | 23.23 | 18.98 | 27.85 |
| 0017b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 27.11 | 23.62 | 19.40 | 28.25 |
| 0018a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 22.76 | 19.23 | 14.91 | 23.83 |
| 0018a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 23.87 | 20.35 | 16.08 | 24.97 |
| 0018a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 22.10 | 18.62 | 14.32 | 23.21 |
| 0018a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 25.44 | 21.93 | 17.62 | 26.53 |
| 0018a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 26.46 | 22.95 | 18.66 | 27.56 |
| 0018a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 27.03 | 23.52 | 19.26 | 28.14 |
| 0018b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 27.43 | 23.93 | 19.69 | 28.56 |
| 0019a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 22.46 | 18.98 | 14.81 | 23.63 |
| 0019a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 23.69 | 20.20 | 16.04 | 24.86 |
| 0019a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 21.41 | 17.95 | 13.75 | 22.58 |
| 0019a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 24.72 | 21.26 | 17.01 | 25.87 |
| 0019a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 26.10 | 22.64 | 18.37 | 27.24 |
| 0019a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.73 | 23.26 | 19.04 | 27.88 |
| 0019b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 27.21 | 23.74 | 19.52 | 28.36 |
| 0020a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 22.08 | 18.58 | 14.29 | 23.19 |
| 0020a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 23.17 | 19.67 | 15.40 | 24.28 |
| 0020a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 20.76 | 17.30 | 12.94 | 21.86 |
| 0020a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 24.36 | 20.88 | 16.41 | 25.40 |
| 0020a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 26.08 | 22.60 | 18.24 | 27.17 |
| 0020a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 26.75 | 23.27 | 18.95 | 27.85 |
| 0020b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 27.27 | 23.79 | 19.48 | 28.38 |
| 0021a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 22.17 | 18.65 | 14.38 | 23.27 |
| 0021a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 23.98 | 20.46 | 16.13 | 25.06 |
| 0021a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 22.45 | 18.98 | 14.60 | 23.54 |
| 0021a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 25.38 | 21.90 | 17.53 | 26.46 |
| 0021a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 26.90 | 23.40 | 19.06 | 27.98 |
| 0021a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 27.48 | 23.98 | 19.70 | 28.59 |
| 0021b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 27.86 | 24.37 | 20.11 | 28.98 |
| 0022a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 22.90 | 19.38 | 15.25 | 24.06 |
| 0022a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 25.89 | 22.38 | 18.37 | 27.11 |
| 0022a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 24.94 | 21.48 | 17.45 | 26.18 |
| 0022a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 26.11 | 22.68 | 18.48 | 27.30 |
| 0022a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 26.91 | 23.48 | 19.15 | 28.04 |
| 0022a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 27.40 | 23.96 | 19.61 | 28.52 |
| 0022b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 27.79 | 24.35 | 20.01 | 28.91 |
| 0023a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 23.77 | 20.30 | 15.91 | 24.85 |
| 0023a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 27.29 | 23.81 | 19.42 | 28.37 |
| 0023a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 26.99 | 23.54 | 19.07 | 28.05 |
| 0023a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 27.68 | 24.25 | 19.73 | 28.73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0023a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 27.88 | 24.43 | 19.99 | 28.95 |
| 0023a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 28.21 | 24.75 | 20.34 | 29.29 |
| 0023b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 28.51 | 25.07 | 20.67 | 29.61 |
| 0030_A | Mariastraat 3ABCD | 1.50 | 35.93 | 32.58 | 27.70 | 36.88 |
| 0030_B | Mariastraat 3ABCD | 4.50 | 37.49 | 34.11 | 29.42 | 38.50 |
| 0030_C | Mariastraat 3ABCD | 7.50 | 39.21 | 35.80 | 31.26 | 40.26 |
| 0094_A | Boschstraat 1 | 1.50 | 17.47 | 13.92 | 9.60 | 18.53 |
| 0094_B | Boschstraat 1 | 4.50 | 16.79 | 13.30 | 9.03 | 17.91 |
| 0094_C | Boschstraat 1 | 7.50 | 18.77 | 15.28 | 11.07 | 19.92 |
| 0095_A | Boschstraat 5 | 1.50 | 18.10 | 14.54 | 10.13 | 19.12 |
| 0095_B | Boschstraat 5 | 4.50 | 17.16 | 13.70 | 9.38 | 18.28 |
| 0095_C | Boschstraat 5 | 7.50 | 19.11 | 15.66 | 11.27 | 20.20 |
| 0203_A | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 1.50 | 24.85 | 21.35 | 17.12 | 25.98 |
| 0203_B | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 4.50 | 26.05 | 22.55 | 18.27 | 27.16 |
| 0203_C | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 7.50 | 27.35 | 23.89 | 19.53 | 28.45 |
| 0296_A | Bassin 186 | 1.50 | 24.31 | 20.70 | 16.14 | 25.24 |
| 0296_B | Bassin 186 | 4.50 | 25.47 | 21.89 | 17.41 | 26.45 |
| 0296_C | Bassin 186 | 7.50 | 26.54 | 23.00 | 18.59 | 27.57 |
| 0297_A | Bassin 184 | 1.50 | 15.54 | 12.08 | 7.59 | 16.58 |
| 0297_B | Bassin 184 | 4.50 | 14.63 | 11.17 | 6.61 | 15.65 |
| 0297_C | Bassin 184 | 7.50 | 15.46 | 11.97 | 7.50 | 16.50 |
| 0453_A | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 1.50 | 28.57 | 25.03 | 20.86 | 29.70 |
| 0453_B | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 4.50 | 29.05 | 25.50 | 21.33 | 30.18 |
| 0453_C | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 7.50 | 29.12 | 25.56 | 21.39 | 30.24 |
| 0453_D | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 10.50 | 29.16 | 25.61 | 21.38 | 30.26 |
| 0484_A | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 1.50 | 33.06 | 29.50 | 25.39 | 34.21 |
| 0484_B | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 4.50 | 33.45 | 29.90 | 25.80 | 34.61 |
| 0484_C | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 7.50 | 33.48 | 29.92 | 25.84 | 34.64 |
| 0484_D | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 10.50 | 33.67 | 30.12 | 26.03 | 34.83 |
| 0521_A | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 1.50 | 26.13 | 22.60 | 17.90 | 27.05 |
| 0521_B | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 4.50 | 25.90 | 22.34 | 17.89 | 26.90 |
| 0521_C | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 7.50 | 26.29 | 22.74 | 18.31 | 27.31 |
| 0745_A | Kleine Gracht 1 | 1.50 | 31.00 | 27.89 | 22.21 | 31.78 |
| 0745_B | Kleine Gracht 1 | 4.50 | 31.40 | 28.30 | 22.67 | 32.21 |
| 0745_C | Kleine Gracht 1 | 7.50 | 32.31 | 29.20 | 23.63 | 33.14 |
| 0746_A | Kleine Gracht 7 | 1.50 | 20.17 | 16.79 | 12.10 | 21.18 |
| 0746_B | Kleine Gracht 7 | 4.50 | 22.33 | 18.93 | 14.29 | 23.35 |
| 0746_C | Kleine Gracht 7 | 7.50 | 25.30 | 21.88 | 17.40 | 26.37 |
| 0766_A | Kleine Gracht 10D | 1.50 | 21.19 | 17.73 | 13.09 | 22.17 |
| 0766_B | Kleine Gracht 10D | 4.50 | 22.72 | 19.28 | 14.68 | 23.73 |
| 0766_C | Kleine Gracht 10D | 7.50 | 25.35 | 21.91 | 17.39 | 26.39 |
| 0777_A | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 1.50 | 35.49 | 31.94 | 27.79 | 36.63 |
| 0777_B | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 4.50 | 35.75 | 32.20 | 28.04 | 36.88 |
| 0777_C | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 7.50 | 35.96 | 32.42 | 28.25 | 37.09 |
| 0778_A | Van Hasseltkade 5 | 1.50 | 36.35 | 32.80 | 28.75 | 37.53 |
| 0778_B | Van Hasseltkade 5 | 4.50 | 36.66 | 33.10 | 29.04 | 37.83 |
| 0778_C | Van Hasseltkade 5 | 7.50 | 36.97 | 33.41 | 29.38 | 38.15 |
| 0779_A | Van Hasseltkade 9 | 1.50 | 37.73 | 34.20 | 30.19 | 38.94 |
| 0779_B | Van Hasseltkade 9 | 4.50 | 38.33 | 34.81 | 30.64 | 39.48 |
| 0779_C | Van Hasseltkade 9 | 7.50 | 38.93 | 35.43 | 31.20 | 40.06 |
| 0780_A | Van Hasseltkade 11 | 1.50 | 38.27 | 34.73 | 30.59 | 39.42 |
| 0780_B | Van Hasseltkade 11 | 4.50 | 38.91 | 35.39 | 31.19 | 40.04 |
| 0780_C | Van Hasseltkade 11 | 7.50 | 39.55 | 36.06 | 31.79 | 40.67 |
| 0781_A | Van Hasseltkade 15 | 1.50 | 39.20 | 35.64 | 31.42 | 40.30 |
| 0781_B | Van Hasseltkade 15 | 4.50 | 39.87 | 36.32 | 32.13 | 40.99 |
| 0781_C | Van Hasseltkade 15 | 7.50 | 40.60 | 37.08 | 32.82 | 41.71 |
| 0782_A | Van Hasseltkade 17 | 1.50 | 39.63 | 36.07 | 31.84 | 40.72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0782_B | Van Hasseltkade 17 | 4.50 | 40.45 | 36.91 | 32.71 | 41.57 |
| 0782_C | Van Hasseltkade 17 | 7.50 | 41.20 | 37.68 | 33.42 | 42.31 |
| 0786_A | Van Hasseltkade 1A t/m D | 1.50 | 34.72 | 31.18 | 27.13 | 35.91 |
| 0786_B | Van Hasseltkade 1A t/m D | 4.50 | 34.93 | 31.40 | 27.35 | 36.12 |
| 0786_C | Van Hasseltkade 1A t/m D | 7.50 | 35.04 | 31.50 | 27.44 | 36.22 |
| 0790_A | Van Hasseltkade 2 | 1.50 | 35.24 | 31.69 | 27.55 | 36.38 |
| 0790_B | Van Hasseltkade 2 | 4.50 | 35.42 | 31.86 | 27.73 | 36.56 |
| 0790_C | Van Hasseltkade 2 | 7.50 | 35.55 | 32.01 | 27.87 | 36.70 |
| 0792_A | Van Hasseltkade 4 | 1.50 | 35.42 | 31.88 | 27.79 | 36.59 |
| 0792_B | Van Hasseltkade 4 | 4.50 | 35.67 | 32.12 | 28.05 | 36.84 |
| 0792_C | Van Hasseltkade 4 | 7.50 | 35.93 | 32.39 | 28.31 | 37.10 |
| 0793_A | Van Hasseltkade 6 | 1.50 | 36.68 | 33.14 | 29.04 | 37.84 |
| 0793_B | Van Hasseltkade 6 | 4.50 | 37.03 | 33.47 | 29.36 | 38.18 |
| 0793_C | Van Hasseltkade 6 | 7.50 | 37.35 | 33.81 | 29.71 | 38.51 |
| 0794_A | Van Hasseltkade 8 | 1.50 | 37.43 | 33.87 | 29.78 | 38.59 |
| 0794_B | Van Hasseltkade 8 | 4.50 | 37.74 | 34.19 | 30.07 | 38.89 |
| 0794_C | Van Hasseltkade 8 | 7.50 | 38.18 | 34.66 | 30.51 | 39.33 |
| 0795_A | Van Hasseltkade 10 | 1.50 | 38.21 | 34.67 | 30.52 | 39.35 |
| 0795_B | Van Hasseltkade 10 | 4.50 | 38.85 | 35.33 | 31.10 | 39.97 |
| 0795_C | Van Hasseltkade 10 | 7.50 | 39.46 | 35.96 | 31.67 | 40.57 |
| 0796_A | Van Hasseltkade 12 | 1.50 | 38.56 | 35.01 | 30.87 | 39.70 |
| 0796_B | Van Hasseltkade 12 | 4.50 | 39.18 | 35.67 | 31.49 | 40.33 |
| 0796_C | Van Hasseltkade 12 | 7.50 | 39.84 | 36.35 | 32.11 | 40.97 |
| 0797_A | Van Hasseltkade 14A t/m F | 1.50 | 38.99 | 35.43 | 31.26 | 40.11 |
| 0797_B | Van Hasseltkade 14A t/m F | 4.50 | 39.58 | 36.04 | 31.82 | 40.69 |
| 0797_C | Van Hasseltkade 14A t/m F | 7.50 | 40.30 | 36.78 | 32.51 | 41.40 |
| 0963_A | Kleine Gracht 8ABCD | 1.50 | 21.63 | 18.20 | 13.50 | 22.61 |
| 0963_B | Kleine Gracht 8ABCD | 4.50 | 23.13 | 19.73 | 15.04 | 24.13 |
| 0963_C | Kleine Gracht 8ABCD | 7.50 | 25.78 | 22.38 | 17.73 | 26.79 |
| 0968_A | Kleine Gracht 12 | 1.50 | 21.69 | 18.25 | 13.78 | 22.76 |
| 0968_B | Kleine Gracht 12 | 4.50 | 23.17 | 19.74 | 15.27 | 24.24 |
| 0968_C | Kleine Gracht 12 | 7.50 | 25.63 | 22.20 | 17.73 | 26.70 |
| 0969_A | Kleine Gracht 14 | 1.50 | 21.96 | 18.51 | 13.97 | 22.99 |
| 0969_B | Kleine Gracht 14 | 4.50 | 23.45 | 20.02 | 15.47 | 24.49 |
| 0969_C | Kleine Gracht 14 | 7.50 | 25.83 | 22.39 | 17.88 | 26.88 |
| 0984_A | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 1.50 | 21.60 | 18.17 | 13.46 | 22.57 |
| 0984_B | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 4.50 | 23.01 | 19.59 | 14.93 | 24.01 |
| 0984_C | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 7.50 | 25.55 | 22.13 | 17.56 | 26.59 |
| 0992_A | Van Hasseltkade 16A t/m D | 1.50 | 39.45 | 35.88 | 31.67 | 40.55 |
| 0992_B | Van Hasseltkade 16A t/m D | 4.50 | 40.23 | 36.69 | 32.50 | 41.35 |
| 0992_C | Van Hasseltkade 16A t/m D | 7.50 | 40.97 | 37.44 | 33.19 | 42.07 |
| 0996_A | Van Hasseltkade 18 | 1.50 | 39.88 | 36.32 | 32.04 | 40.95 |
| 0996_B | Van Hasseltkade 18 | 4.50 | 40.80 | 37.25 | 33.03 | 41.91 |
| 0996_C | Van Hasseltkade 18 | 7.50 | 41.55 | 38.02 | 33.76 | 42.65 |
| 0997_A | Van Hasseltkade 21 | 1.50 | 42.39 | 38.91 | 34.38 | 43.41 |
| 0997_B | Van Hasseltkade 21 | 4.50 | 43.56 | 40.06 | 35.66 | 44.62 |
| 0997_C | Van Hasseltkade 21 | 7.50 | 44.26 | 40.73 | 36.41 | 45.33 |
| 0998_A | Van Hasseltkade 21A | 1.50 | 43.18 | 39.68 | 35.21 | 44.21 |
| 0998_B | Van Hasseltkade 21A | 4.50 | 44.44 | 40.90 | 36.56 | 45.50 |
| 0998_C | Van Hasseltkade 21A | 7.50 | 45.05 | 41.50 | 37.23 | 46.13 |
| 0999_A | Van Hasseltkade 23 | 1.50 | 44.08 | 40.53 | 35.99 | 45.05 |
| 0999_B | Van Hasseltkade 23 | 4.50 | 45.59 | 42.03 | 37.68 | 46.63 |
| 0999_C | Van Hasseltkade 23 | 7.50 | 46.02 | 42.44 | 38.18 | 47.09 |
| 1000_A | Van Hasseltkade 22 | 1.50 | 43.69 | 40.15 | 35.59 | 44.66 |
| 1000_B | Van Hasseltkade 22 | 4.50 | 45.12 | 41.56 | 37.20 | 46.16 |
| 1000_C | Van Hasseltkade 22 | 7.50 | 45.61 | 42.05 | 37.77 | 46.68 |
| 1044_A | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 1.50 | 40.22 | 36.73 | 32.26 | 41.26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1044_B | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 4.50 | 41.49 | 38.03 | 33.75 | 42.62 |
| 1044_C | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 7.50 | 42.19 | 38.71 | 34.48 | 43.33 |
| 1078_A | Kesselskade 42B | 1.50 | 37.67 | 34.08 | 29.87 | 38.75 |
| 1078_B | Kesselskade 42B | 4.50 | 39.44 | 35.89 | 31.73 | 40.57 |
| 1078_C | Kesselskade 42B | 7.50 | 41.79 | 38.28 | 33.99 | 42.89 |
| 1079_A | Kesselskade 50 | 1.50 | 37.91 | 34.52 | 29.92 | 38.95 |
| 1079_B | Kesselskade 50 | 4.50 | 38.71 | 35.30 | 30.83 | 39.79 |
| 1079_C | Kesselskade 50 | 7.50 | 39.37 | 35.93 | 31.52 | 40.46 |
| 1207_A | Hoenderstraat 4 | 1.50 | 29.00 | 25.80 | 20.31 | 29.80 |
| 1207_B | Hoenderstraat 4 | 4.50 | 29.49 | 26.30 | 20.85 | 30.31 |
| 1207_C | Hoenderstraat 4 | 7.50 | 27.16 | 23.77 | 18.96 | 28.12 |
| 1208_A | Hoenderstraat 14 | 1.50 | 34.86 | 31.33 | 27.08 | 35.96 |
| 1208_B | Hoenderstraat 14 | 4.50 | 36.09 | 32.58 | 28.46 | 37.26 |
| 1208_C | Hoenderstraat 14 | 7.50 | 37.02 | 33.50 | 29.40 | 38.20 |
| 1212_A | Kesselskade 45 | 1.50 | 38.13 | 34.70 | 30.02 | 39.11 |
| 1212_B | Kesselskade 45 | 4.50 | 39.06 | 35.62 | 31.14 | 40.12 |
| 1212_C | Kesselskade 45 | 7.50 | 39.96 | 36.49 | 32.08 | 41.03 |
| 1213_A | Kesselskade 47 | 1.50 | 37.91 | 34.46 | 29.84 | 38.91 |
| 1213_B | Kesselskade 47 | 4.50 | 38.82 | 35.36 | 30.92 | 39.89 |
| 1213_C | Kesselskade 47 | 7.50 | 39.65 | 36.16 | 31.81 | 40.74 |
| 1342_B | Maasboulevard 2B t/m 2F | 4.50 | 15.37 | 11.96 | 7.48 | 16.45 |
| 1342_C | Maasboulevard 2B t/m 2F | 7.50 | 18.57 | 15.06 | 10.69 | 19.64 |
| 1342_D | Maasboulevard 2B t/m 2F | 10.50 | 20.18 | 16.69 | 12.52 | 21.34 |
| 1342_E | Maasboulevard 2B t/m 2F | 13.50 | 14.43 | 11.22 | 6.21 | 15.41 |
| 1342_F | Maasboulevard 2B t/m 2F | 16.50 | 14.82 | 11.59 | 6.45 | 15.74 |
| 2369_A | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 1.50 | 48.10 | 45.06 | 39.13 | 48.83 |
| 2369_B | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 4.50 | 49.56 | 46.51 | 40.69 | 50.33 |
| 2369_C | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 7.50 | 49.96 | 46.89 | 41.15 | 50.75 |
| 2468_A | Matthias Wijnandsstraat 13 | 1.50 | 47.95 | 45.02 | 38.96 | 48.70 |
| 2468_B | Matthias Wijnandsstraat 13 | 4.50 | 49.61 | 46.69 | 40.64 | 50.37 |
| 2468_C | Matthias Wijnandsstraat 13 | 7.50 | 49.84 | 46.91 | 40.87 | 50.60 |
| 2469_A | Matthias Wijnandsstraat 15 | 1.50 | 49.23 | 46.30 | 40.24 | 49.98 |
| 2469_B | Matthias Wijnandsstraat 15 | 4.50 | 50.78 | 47.86 | 41.81 | 51.54 |
| 2469_C | Matthias Wijnandsstraat 15 | 7.50 | 50.95 | 48.02 | 41.99 | 51.71 |
| 2470_A | Matthias Wijnandsstraat 17 | 1.50 | 50.76 | 47.84 | 41.78 | 51.52 |
| 2470_B | Matthias Wijnandsstraat 17 | 4.50 | 52.16 | 49.24 | 43.19 | 52.92 |
| 2470_C | Matthias Wijnandsstraat 17 | 7.50 | 52.33 | 49.41 | 43.37 | 53.09 |
| 2471_A | Matthias Wijnandsstraat 19 | 1.50 | 52.31 | 49.39 | 43.33 | 53.07 |
| 2471_B | Matthias Wijnandsstraat 19 | 4.50 | 53.46 | 50.55 | 44.50 | 54.23 |
| 2471_C | Matthias Wijnandsstraat 19 | 7.50 | 53.64 | 50.72 | 44.67 | 54.40 |
| 2472_A | Matthias Wijnandsstraat 21 | 1.50 | 59.20 | 56.27 | 50.23 | 59.96 |
| 2472_B | Matthias Wijnandsstraat 21 | 4.50 | 59.78 | 56.84 | 50.84 | 60.55 |
| 2472_C | Matthias Wijnandsstraat 21 | 7.50 | 59.77 | 56.84 | 50.83 | 60.54 |
| 2479_A | Turennestraat 27AB | 1.50 | 26.99 | 23.84 | 18.32 | 27.81 |
| 2479_B | Turennestraat 27AB | 4.50 | 29.36 | 26.19 | 20.74 | 30.20 |
| 2479_C | Turennestraat 27AB | 7.50 | 31.79 | 28.64 | 23.17 | 32.63 |
| 2481_A | Turennestraat 35AB | 1.50 | 35.92 | 32.95 | 26.99 | 36.68 |
| 2481_B | Turennestraat 35AB | 4.50 | 35.59 | 32.61 | 26.85 | 36.42 |
| 2481_C | Turennestraat 35AB | 7.50 | 36.58 | 33.60 | 27.87 | 37.42 |
| 2483_A | Turennestraat 37A | 1.50 | 39.04 | 36.12 | 30.26 | 39.87 |
| 2483_B | Turennestraat 37A | 4.50 | 39.24 | 36.31 | 30.53 | 40.09 |
| 2483_C | Turennestraat 37A | 7.50 | 40.09 | 37.15 | 31.39 | 40.94 |
| 2484_A | Turennestraat 37B | 1.50 | 37.97 | 35.04 | 29.22 | 38.81 |
| 2484_B | Turennestraat 37B | 4.50 | 37.55 | 34.64 | 28.93 | 38.44 |
| 2484_C | Turennestraat 37B | 7.50 | 38.06 | 35.12 | 29.44 | 38.94 |
| 2485_A | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 1.50 | 26.52 | 23.38 | 17.86 | 27.35 |
| 2485_B | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 4.50 | 28.87 | 25.71 | 20.28 | 29.72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2485_C | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 7.50 | 31.32 | 28.16 | 22.71 | 32.16 |
| 2547_A | Antoon Lipkensstraat 26 | 1.50 | 48.43 | 45.49 | 39.46 | 49.19 |
| 2547_B | Antoon Lipkensstraat 26 | 4.50 | 50.21 | 47.28 | 41.25 | 50.97 |
| 2547_C | Antoon Lipkensstraat 26 | 7.50 | 50.59 | 47.65 | 41.64 | 51.35 |
| 2548_A | Antoon Lipkensstraat 28 | 1.50 | 50.42 | 47.49 | 41.45 | 51.18 |
| 2548_B | Antoon Lipkensstraat 28 | 4.50 | 52.04 | 49.10 | 43.08 | 52.80 |
| 2548_C | Antoon Lipkensstraat 28 | 7.50 | 52.26 | 49.32 | 43.32 | 53.03 |
| 2549_A | Antoon Lipkensstraat 30 | 1.50 | 51.82 | 48.89 | 42.86 | 52.58 |
| 2549_B | Antoon Lipkensstraat 30 | 4.50 | 53.28 | 50.35 | 44.36 | 54.06 |
| 2549_C | Antoon Lipkensstraat 30 | 7.50 | 53.36 | 50.43 | 44.44 | 54.14 |
| 2550_A | Sint Maartenslaan 5 | 1.50 | 36.38 | 33.45 | 27.71 | 37.25 |
| 2550_B | Sint Maartenslaan 5 | 4.50 | 36.11 | 33.17 | 27.41 | 36.96 |
| 2550_C | Sint Maartenslaan 5 | 7.50 | 35.33 | 32.37 | 26.65 | 36.19 |
| 2551_A | Sint Maartenslaan 7 | 1.50 | 36.37 | 33.44 | 27.76 | 37.26 |
| 2551_B | Sint Maartenslaan 7 | 4.50 | 36.04 | 33.11 | 27.42 | 36.93 |
| 2551_C | Sint Maartenslaan 7 | 7.50 | 35.37 | 32.43 | 26.77 | 36.26 |
| 2552_A | Sint Maartenslaan 9 | 1.50 | 37.80 | 34.85 | 29.09 | 38.65 |
| 2552_B | Sint Maartenslaan 9 | 4.50 | 37.29 | 34.37 | 28.59 | 38.15 |
| 2552_C | Sint Maartenslaan 9 | 7.50 | 36.85 | 33.91 | 28.15 | 37.70 |
| 2553_A | Sint Maartenslaan 11 | 1.50 | 38.09 | 35.16 | 29.40 | 38.95 |
| 2553_B | Sint Maartenslaan 11 | 4.50 | 37.54 | 34.61 | 28.86 | 38.40 |
| 2553_C | Sint Maartenslaan 11 | 7.50 | 37.22 | 34.28 | 28.53 | 38.08 |
| 2554_A | Sint Maartenslaan 13 | 1.50 | 37.35 | 34.42 | 28.71 | 38.23 |
| 2554_B | Sint Maartenslaan 13 | 4.50 | 36.78 | 33.85 | 28.12 | 37.65 |
| 2554_C | Sint Maartenslaan 13 | 7.50 | 36.53 | 33.59 | 27.89 | 37.41 |
| 2555_A | Sint Maartenslaan 15 | 1.50 | 37.43 | 34.51 | 28.79 | 38.31 |
| 2555_B | Sint Maartenslaan 15 | 4.50 | 36.80 | 33.87 | 28.16 | 37.68 |
| 2555_C | Sint Maartenslaan 15 | 7.50 | 36.77 | 33.84 | 28.14 | 37.65 |
| 2556_A | Sint Maartenslaan 19 | 1.50 | 41.63 | 38.71 | 32.95 | 42.50 |
| 2556_B | Sint Maartenslaan 19 | 4.50 | 42.26 | 39.34 | 33.62 | 43.14 |
| 2556_C | Sint Maartenslaan 19 | 7.50 | 43.32 | 40.40 | 34.69 | 44.20 |
| 2557_A | Sint Maartenslaan 23 | 1.50 | 43.70 | 40.79 | 35.00 | 44.56 |
| 2557_B | Sint Maartenslaan 23 | 4.50 | 44.76 | 41.86 | 36.10 | 45.64 |
| 2557_C | Sint Maartenslaan 23 | 7.50 | 45.86 | 42.95 | 37.19 | 46.73 |
| 2560_A | Sint Maartenspoort 9A | 1.50 | 47.19 | 44.27 | 38.19 | 47.94 |
| 2560_B | Sint Maartenspoort 9A | 4.50 | 49.06 | 46.14 | 40.07 | 49.81 |
| 2560_C | Sint Maartenspoort 9A | 7.50 | 49.38 | 46.46 | 40.41 | 50.14 |
| 2601_A | Wilhelminasingel 21 | 1.50 | 57.26 | 54.33 | 48.24 | 58.00 |
| 2601_B | Wilhelminasingel 21 | 4.50 | 58.41 | 55.48 | 49.43 | 59.17 |
| 2601_C | Wilhelminasingel 21 | 7.50 | 58.47 | 55.54 | 49.50 | 59.23 |
| 2602_A | Wilhelminasingel 23 | 1.50 | 57.26 | 54.35 | 48.26 | 58.01 |
| 2602_B | Wilhelminasingel 23 | 4.50 | 58.40 | 55.48 | 49.43 | 59.16 |
| 2602_C | Wilhelminasingel 23 | 7.50 | 58.48 | 55.55 | 49.51 | 59.24 |
| 2603_A | Wilhelminasingel 25 | 1.50 | 59.45 | 56.52 | 50.49 | 60.21 |
| 2603_B | Wilhelminasingel 25 | 4.50 | 59.99 | 57.06 | 51.06 | 60.76 |
| 2603_C | Wilhelminasingel 25 | 7.50 | 59.97 | 57.05 | 51.03 | 60.74 |
| 2606_A | Wilhelminasingel 27 | 1.50 | 59.53 | 56.61 | 50.57 | 60.29 |
| 2606_B | Wilhelminasingel 27 | 4.50 | 60.08 | 57.15 | 51.14 | 60.85 |
| 2606_C | Wilhelminasingel 27 | 7.50 | 60.04 | 57.11 | 51.10 | 60.81 |
| 2609_A | Wilhelminasingel 29A | 1.50 | 59.56 | 56.62 | 50.59 | 60.32 |
| 2609_B | Wilhelminasingel 29A | 4.50 | 60.10 | 57.18 | 51.16 | 60.87 |
| 2609_C | Wilhelminasingel 29A | 7.50 | 60.06 | 57.13 | 51.11 | 60.83 |
| 2610_A | Wilhelminasingel 29B | 1.50 | 59.57 | 56.65 | 50.60 | 60.33 |
| 2610_B | Wilhelminasingel 29B | 4.50 | 60.10 | 57.18 | 51.16 | 60.87 |
| 2610_C | Wilhelminasingel 29B | 7.50 | 60.06 | 57.13 | 51.11 | 60.83 |
| 2612_A | Wilhelminasingel 31B | 1.50 | 59.52 | 56.59 | 50.56 | 60.28 |
| 2612_B | Wilhelminasingel 31B | 4.50 | 60.05 | 57.13 | 51.11 | 60.82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2612_C | Wilhelminasingel 31B | 7.50 | 59.99 | 57.06 | 51.05 | 60.76 |
| 2615_A | Wilhelminasingel 33C | 1.50 | 59.51 | 56.58 | 50.54 | 60.27 |
| 2615_B | Wilhelminasingel 33C | 4.50 | 60.03 | 57.11 | 51.09 | 60.80 |
| 2615_C | Wilhelminasingel 33C | 7.50 | 59.96 | 57.04 | 51.03 | 60.74 |
| 2617_A | Wilhelminasingel 35 | 1.50 | 59.49 | 56.56 | 50.52 | 60.25 |
| 2617_B | Wilhelminasingel 35 | 4.50 | 59.99 | 57.06 | 51.06 | 60.76 |
| 2617_C | Wilhelminasingel 35 | 7.50 | 59.91 | 56.98 | 50.97 | 60.68 |
| 2618_A | Wilhelminasingel 43 | 1.50 | 50.31 | 47.40 | 41.65 | 51.19 |
| 2618_B | Wilhelminasingel 43 | 4.50 | 51.48 | 48.57 | 42.82 | 52.36 |
| 2618_C | Wilhelminasingel 43 | 7.50 | 51.84 | 48.92 | 43.16 | 52.71 |
| 2619_A | Wilhelminasingel 45 | 1.50 | 47.96 | 45.03 | 39.20 | 48.79 |
| 2619_B | Wilhelminasingel 45 | 4.50 | 48.86 | 45.93 | 40.12 | 49.70 |
| 2619_C | Wilhelminasingel 45 | 7.50 | 49.53 | 46.61 | 40.79 | 50.37 |
| 2623_A | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 1.50 | 46.76 | 43.82 | 37.96 | 47.58 |
| 2623_B | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 4.50 | 47.39 | 44.45 | 38.61 | 48.22 |
| 2623_C | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 7.50 | 48.28 | 45.34 | 39.50 | 49.11 |
| 2629_A | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 1.50 | 45.97 | 43.05 | 37.18 | 46.80 |
| 2629_B | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 4.50 | 46.49 | 43.56 | 37.71 | 47.32 |
| 2629_C | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 7.50 | 47.37 | 44.45 | 38.60 | 48.20 |
| 2631_A | Wilhelminasingel 55A | 1.50 | 45.51 | 42.59 | 36.70 | 46.33 |
| 2631_B | Wilhelminasingel 55A | 4.50 | 45.92 | 42.98 | 37.11 | 46.73 |
| 2631_C | Wilhelminasingel 55A | 7.50 | 46.70 | 43.79 | 37.90 | 47.52 |
| 2633_A | Wilhelminasingel 59 | 1.50 | 44.76 | 41.84 | 35.92 | 45.57 |
| 2633_B | Wilhelminasingel 59 | 4.50 | 45.03 | 42.10 | 36.20 | 45.84 |
| 2633_C | Wilhelminasingel 59 | 7.50 | 45.76 | 42.83 | 36.94 | 46.57 |
| 2634_A | Wilhelminasingel 61 | 1.50 | 44.93 | 42.00 | 36.08 | 45.73 |
| 2634_B | Wilhelminasingel 61 | 4.50 | 45.05 | 42.12 | 36.20 | 45.85 |
| 2634_C | Wilhelminasingel 61 | 7.50 | 45.62 | 42.69 | 36.77 | 46.42 |
| 2635_A | Wilhelminasingel 63 | 1.50 | 44.53 | 41.61 | 35.66 | 45.33 |
| 2635_B | Wilhelminasingel 63 | 4.50 | 44.63 | 41.71 | 35.77 | 45.43 |
| 2635_C | Wilhelminasingel 63 | 7.50 | 45.18 | 42.25 | 36.31 | 45.97 |
| 2650_A | Wilhelminasingel 2 | 1.50 | 59.74 | 56.81 | 50.78 | 60.50 |
| 2650_B | Wilhelminasingel 2 | 4.50 | 60.29 | 57.36 | 51.36 | 61.06 |
| 2650_C | Wilhelminasingel 2 | 7.50 | 60.26 | 57.33 | 51.32 | 61.03 |
| 2651_A | Wilhelminasingel 4 | 1.50 | 59.73 | 56.80 | 50.77 | 60.49 |
| 2651_B | Wilhelminasingel 4 | 4.50 | 60.27 | 57.34 | 51.34 | 61.04 |
| 2651_C | Wilhelminasingel 4 | 7.50 | 60.19 | 57.27 | 51.26 | 60.97 |
| 2653_A | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 1.50 | 59.69 | 56.76 | 50.75 | 60.46 |
| 2653_B | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 4.50 | 60.22 | 57.30 | 51.29 | 61.00 |
| 2653_C | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 7.50 | 60.13 | 57.21 | 51.20 | 60.91 |
| 2655_A | Wilhelminasingel 8 | 1.50 | 59.67 | 56.73 | 50.72 | 60.43 |
| 2655_B | Wilhelminasingel 8 | 4.50 | 60.19 | 57.26 | 51.27 | 60.97 |
| 2655_C | Wilhelminasingel 8 | 7.50 | 60.08 | 57.15 | 51.15 | 60.85 |
| 2656_A | Wilhelminasingel 30 | 1.50 | 59.61 | 56.68 | 50.66 | 60.38 |
| 2656_B | Wilhelminasingel 30 | 4.50 | 60.11 | 57.18 | 51.18 | 60.88 |
| 2656_C | Wilhelminasingel 30 | 7.50 | 60.00 | 57.06 | 51.07 | 60.77 |
| 2657_A | Wilhelminasingel 34 | 1.50 | 59.55 | 56.62 | 50.59 | 60.31 |
| 2657_B | Wilhelminasingel 34 | 4.50 | 59.99 | 57.05 | 51.06 | 60.76 |
| 2657_C | Wilhelminasingel 34 | 7.50 | 59.86 | 56.93 | 50.94 | 60.64 |
| 2658_A | Wilhelminasingel 38 | 1.50 | 59.40 | 56.47 | 50.45 | 60.17 |
| 2658_B | Wilhelminasingel 38 | 4.50 | 59.76 | 56.83 | 50.84 | 60.54 |
| 2658_C | Wilhelminasingel 38 | 7.50 | 59.67 | 56.73 | 50.73 | 60.44 |
| 2659_A | Wilhelminasingel 40 | 1.50 | 59.27 | 56.34 | 50.34 | 60.04 |
| 2659_B | Wilhelminasingel 40 | 4.50 | 59.59 | 56.66 | 50.68 | 60.37 |
| 2659_C | Wilhelminasingel 40 | 7.50 | 59.48 | 56.57 | 50.56 | 60.26 |
| 2669_A | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 1.50 | 51.74 | 48.81 | 42.90 | 52.55 |
| 2669_B | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 4.50 | 53.03 | 50.10 | 44.22 | 53.85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2669_C | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 7.50 | 53.29 | 50.35 | 44.46 | 54.10 |
| 2669_D | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 10.50 | 53.30 | 50.39 | 44.49 | 54.12 |
| 2680_A | Stationsstraat 23A | 1.50 | 25.25 | 22.07 | 16.74 | 26.12 |
| 2680_B | Stationsstraat 23A | 4.50 | 27.18 | 24.01 | 18.70 | 28.07 |
| 2680_C | Stationsstraat 23A | 7.50 | 28.84 | 25.72 | 20.32 | 29.72 |
| 2681_A | Stationsstraat 27B | 1.50 | 24.83 | 21.67 | 16.30 | 25.70 |
| 2681_B | Stationsstraat 27B | 4.50 | 26.61 | 23.45 | 18.07 | 27.48 |
| 2681_C | Stationsstraat 27B | 7.50 | 28.49 | 25.34 | 19.95 | 29.36 |
| 2684_A | Stationsstraat 2 | 1.50 | 20.37 | 17.17 | 11.94 | 21.27 |
| 2684_B | Stationsstraat 2 | 4.50 | 22.66 | 19.46 | 14.25 | 23.57 |
| 2684_C | Stationsstraat 2 | 7.50 | 24.57 | 21.37 | 16.17 | 25.48 |
| 2685_A | Stationsstraat 6 | 1.50 | 21.08 | 17.93 | 12.48 | 21.93 |
| 2685_B | Stationsstraat 6 | 4.50 | 23.25 | 20.12 | 14.69 | 24.12 |
| 2685_C | Stationsstraat 6 | 7.50 | 25.09 | 21.95 | 16.54 | 25.96 |
| 2686_A | Stationsstraat 8 | 1.50 | 20.52 | 17.38 | 11.93 | 21.37 |
| 2686_B | Stationsstraat 8 | 4.50 | 22.68 | 19.54 | 14.11 | 23.54 |
| 2686_C | Stationsstraat 8 | 7.50 | 24.74 | 21.60 | 16.17 | 25.60 |
| 2687_A | Stationsstraat 12 | 1.50 | 20.53 | 17.35 | 11.99 | 21.39 |
| 2687_B | Stationsstraat 12 | 4.50 | 22.78 | 19.61 | 14.26 | 23.65 |
| 2687_C | Stationsstraat 12 | 7.50 | 24.92 | 21.76 | 16.37 | 25.78 |
| 2688_A | Stationsstraat 14 | 1.50 | 19.58 | 16.36 | 11.16 | 20.48 |
| 2688_B | Stationsstraat 14 | 4.50 | 21.80 | 18.59 | 13.44 | 22.73 |
| 2688_C | Stationsstraat 14 | 7.50 | 24.37 | 21.11 | 16.10 | 25.32 |
| 2689_A | Stationsstraat 20 | 1.50 | 21.35 | 18.15 | 12.97 | 22.27 |
| 2689_B | Stationsstraat 20 | 4.50 | 23.67 | 20.47 | 15.33 | 24.61 |
| 2689_C | Stationsstraat 20 | 7.50 | 27.71 | 24.58 | 19.24 | 28.61 |
| 2690_A | Stationsstraat 22 | 1.50 | 22.25 | 19.08 | 13.81 | 23.15 |
| 2690_B | Stationsstraat 22 | 4.50 | 24.69 | 21.52 | 16.27 | 25.60 |
| 2690_C | Stationsstraat 22 | 7.50 | 28.93 | 25.82 | 20.34 | 29.79 |
| 2696_A | Bourgognestraat 1 | 1.50 | 20.90 | 17.70 | 12.42 | 21.78 |
| 2696_B | Bourgognestraat 1 | 4.50 | 23.57 | 20.28 | 15.20 | 24.48 |
| 2696_C | Bourgognestraat 1 | 7.50 | 24.45 | 21.17 | 16.12 | 25.37 |
| 2697_A | Bourgognestraat 3 | 1.50 | 19.10 | 15.87 | 10.65 | 19.99 |
| 2697_B | Bourgognestraat 3 | 4.50 | 21.48 | 18.22 | 13.11 | 22.39 |
| 2697_C | Bourgognestraat 3 | 7.50 | 22.60 | 19.33 | 14.30 | 23.54 |
| 2698_A | Bourgognestraat 5A t/m D | 1.50 | 19.29 | 16.07 | 10.89 | 20.20 |
| 2698_B | Bourgognestraat 5A t/m D | 4.50 | 21.51 | 18.28 | 13.12 | 22.42 |
| 2698_C | Bourgognestraat 5A t/m D | 7.50 | 23.30 | 20.07 | 14.91 | 24.21 |
| 2699_A | Bourgognestraat 7 | 1.50 | 18.76 | 15.54 | 10.37 | 19.67 |
| 2699_B | Bourgognestraat 7 | 4.50 | 21.15 | 17.92 | 12.76 | 22.06 |
| 2699_C | Bourgognestraat 7 | 7.50 | 23.98 | 20.79 | 15.57 | 24.89 |
| 2700_A | Bourgognestraat 9 | 1.50 | 17.82 | 14.61 | 9.40 | 18.72 |
| 2700_B | Bourgognestraat 9 | 4.50 | 20.17 | 16.94 | 11.81 | 21.09 |
| 2700_C | Bourgognestraat 9 | 7.50 | 23.11 | 19.88 | 14.80 | 24.05 |
| 2738_A | Matthias Wijnandsstraat 12 | 1.50 | 47.80 | 44.89 | 38.80 | 48.55 |
| 2738_B | Matthias Wijnandsstraat 12 | 4.50 | 49.62 | 46.70 | 40.64 | 50.38 |
| 2738_C | Matthias Wijnandsstraat 12 | 7.50 | 49.98 | 47.05 | 41.01 | 50.74 |
| 2739_A | Matthias Wijnandsstraat 14 | 1.50 | 49.06 | 46.13 | 40.07 | 49.81 |
| 2739_B | Matthias Wijnandsstraat 14 | 4.50 | 50.76 | 47.84 | 41.81 | 51.53 |
| 2739_C | Matthias Wijnandsstraat 14 | 7.50 | 51.12 | 48.19 | 42.17 | 51.89 |
| 2740_A | Matthias Wijnandsstraat 16 | 1.50 | 50.33 | 47.40 | 41.34 | 51.08 |
| 2740_B | Matthias Wijnandsstraat 16 | 4.50 | 51.88 | 48.95 | 42.92 | 52.64 |
| 2740_C | Matthias Wijnandsstraat 16 | 7.50 | 52.21 | 49.28 | 43.25 | 52.97 |
| 2741_A | Matthias Wijnandsstraat 18 | 1.50 | 51.67 | 48.75 | 42.68 | 52.42 |
| 2741_B | Matthias Wijnandsstraat 18 | 4.50 | 53.02 | 50.10 | 44.05 | 53.78 |
| 2741_C | Matthias Wijnandsstraat 18 | 7.50 | 53.27 | 50.33 | 44.31 | 54.03 |
| 2817_A | Sint Maartenslaan 25 | 1.50 | 45.03 | 42.11 | 36.30 | 45.88 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2817_B | Sint Maartenslaan 25 | 4.50 | 46.28 | 43.36 | 37.58 | 47.14 |
| 2817_C | Sint Maartenslaan 25 | 7.50 | 47.26 | 44.34 | 38.54 | 48.11 |
| 2818_A | Sint Maartenslaan 27 | 1.50 | 45.92 | 43.01 | 37.26 | 46.80 |
| 2818_B | Sint Maartenslaan 27 | 4.50 | 47.33 | 44.42 | 38.71 | 48.22 |
| 2818_C | Sint Maartenslaan 27 | 7.50 | 48.11 | 45.20 | 39.46 | 48.99 |
| 2819_A | Sint Maartenslaan 29 | 1.50 | 47.91 | 45.00 | 39.22 | 48.77 |
| 2819_B | Sint Maartenslaan 29 | 4.50 | 49.30 | 46.38 | 40.64 | 50.17 |
| 2819_C | Sint Maartenslaan 29 | 7.50 | 49.88 | 46.97 | 41.20 | 50.75 |
| 2820_A | Sint Maartenslaan 21 | 1.50 | 42.58 | 39.65 | 33.88 | 43.44 |
| 2820_B | Sint Maartenslaan 21 | 4.50 | 43.42 | 40.51 | 34.77 | 44.30 |
| 2820_C | Sint Maartenslaan 21 | 7.50 | 44.55 | 41.63 | 35.90 | 45.43 |
| 2821_A | Sint Maartenslaan 31B | 1.50 | 55.83 | 52.90 | 46.90 | 56.60 |
| 2821_B | Sint Maartenslaan 31B | 4.50 | 56.47 | 53.55 | 47.59 | 57.26 |
| 2821_C | Sint Maartenslaan 31B | 7.50 | 56.52 | 53.60 | 47.64 | 57.31 |
| 2822_A | Sint Maartenslaan 33 | 1.50 | 53.37 | 50.44 | 44.44 | 54.14 |
| 2822_B | Sint Maartenslaan 33 | 4.50 | 54.53 | 51.61 | 45.64 | 55.32 |
| 2822_C | Sint Maartenslaan 33 | 7.50 | 54.61 | 51.68 | 45.72 | 55.40 |
| 2825_A | Sint Maartenslaan 35C | 1.50 | 51.56 | 48.63 | 42.64 | 52.34 |
| 2825_B | Sint Maartenslaan 35C | 4.50 | 52.90 | 49.98 | 44.02 | 53.69 |
| 2825_C | Sint Maartenslaan 35C | 7.50 | 53.01 | 50.08 | 44.13 | 53.80 |
| 2826_A | Sint Maartenslaan 39 | 1.50 | 48.54 | 45.62 | 39.65 | 49.33 |
| 2826_B | Sint Maartenslaan 39 | 4.50 | 50.23 | 47.31 | 41.36 | 51.03 |
| 2826_C | Sint Maartenslaan 39 | 7.50 | 50.40 | 47.47 | 41.54 | 51.20 |
| 2827_A | Sint Maartenslaan 41 | 1.50 | 47.16 | 44.23 | 38.28 | 47.95 |
| 2827_B | Sint Maartenslaan 41 | 4.50 | 48.97 | 46.03 | 40.10 | 49.76 |
| 2827_C | Sint Maartenslaan 41 | 7.50 | 49.16 | 46.23 | 40.32 | 49.97 |
| 2832_A | Sint Maartenslaan 2A | 1.50 | 34.72 | 31.78 | 25.99 | 35.56 |
| 2832_B | Sint Maartenslaan 2A | 4.50 | 34.48 | 31.53 | 25.88 | 35.37 |
| 2832_C | Sint Maartenslaan 2A | 7.50 | 33.81 | 30.85 | 25.23 | 34.70 |
| 2833_A | Sint Maartenslaan 2B | 1.50 | 34.65 | 31.70 | 25.90 | 35.48 |
| 2833_B | Sint Maartenslaan 2B | 4.50 | 34.41 | 31.46 | 25.81 | 35.30 |
| 2833_C | Sint Maartenslaan 2B | 7.50 | 33.69 | 30.72 | 25.09 | 34.58 |
| 2834_A | Sint Maartenslaan 4 | 1.50 | 35.04 | 32.11 | 26.36 | 35.90 |
| 2834_B | Sint Maartenslaan 4 | 4.50 | 34.74 | 31.80 | 26.21 | 35.66 |
| 2834_C | Sint Maartenslaan 4 | 7.50 | 34.24 | 31.29 | 25.72 | 35.16 |
| 2835_A | Sint Maartenslaan 14 | 1.50 | 36.04 | 33.12 | 27.44 | 36.94 |
| 2835_B | Sint Maartenslaan 14 | 4.50 | 35.47 | 32.54 | 26.99 | 36.41 |
| 2835_C | Sint Maartenslaan 14 | 7.50 | 35.44 | 32.50 | 26.94 | 36.37 |
| 2836_A | Sint Maartenslaan 16A | 1.50 | 37.27 | 34.34 | 28.57 | 38.13 |
| 2836_B | Sint Maartenslaan 16A | 4.50 | 36.60 | 33.67 | 27.99 | 37.49 |
| 2836_C | Sint Maartenslaan 16A | 7.50 | 36.85 | 33.90 | 28.24 | 37.74 |
| 2837_A | Sint Maartenslaan 18A | 1.50 | 36.95 | 34.03 | 28.36 | 37.85 |
| 2837_B | Sint Maartenslaan 18A | 4.50 | 36.36 | 33.42 | 27.89 | 37.30 |
| 2837_C | Sint Maartenslaan 18A | 7.50 | 36.73 | 33.78 | 28.24 | 37.66 |
| 2838_A | Sint Maartenslaan 18B | 1.50 | 37.26 | 34.33 | 28.59 | 38.13 |
| 2838_B | Sint Maartenslaan 18B | 4.50 | 36.65 | 33.72 | 28.07 | 37.55 |
| 2838_C | Sint Maartenslaan 18B | 7.50 | 36.99 | 34.05 | 28.41 | 37.89 |
| 2839_A | Sint Maartenslaan 36B | 1.50 | 42.64 | 39.73 | 33.84 | 43.46 |
| 2839_B | Sint Maartenslaan 36B | 4.50 | 44.04 | 41.13 | 35.23 | 44.86 |
| 2839_C | Sint Maartenslaan 36B | 7.50 | 45.11 | 42.20 | 36.33 | 45.94 |
| 2844_A | Sint Maartenspoort 1 | 1.50 | 53.66 | 50.74 | 44.65 | 54.41 |
| 2844_B | Sint Maartenspoort 1 | 4.50 | 54.76 | 51.82 | 45.80 | 55.52 |
| 2844_C | Sint Maartenspoort 1 | 7.50 | 54.90 | 51.98 | 45.95 | 55.67 |
| 2845_A | Sint Maartenspoort 3 | 1.50 | 51.91 | 48.99 | 42.91 | 52.66 |
| 2845_B | Sint Maartenspoort 3 | 4.50 | 53.33 | 50.41 | 44.36 | 54.09 |
| 2845_C | Sint Maartenspoort 3 | 7.50 | 53.54 | 50.62 | 44.58 | 54.30 |
| 2846_A | Sint Maartenspoort 5 | 1.50 | 50.25 | 47.32 | 41.24 | 50.99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2846_B | Sint Maartenspoort 5 | 4.50 | 51.85 | 48.93 | 42.88 | 52.61 |
| 2846_C | Sint Maartenspoort 5 | 7.50 | 52.09 | 49.17 | 43.13 | 52.85 |
| 2847_A | Sint Maartenspoort 7BC | 1.50 | 48.77 | 45.85 | 39.76 | 49.52 |
| 2847_B | Sint Maartenspoort 7BC | 4.50 | 50.51 | 47.59 | 41.54 | 51.27 |
| 2847_C | Sint Maartenspoort 7BC | 7.50 | 50.80 | 47.88 | 41.83 | 51.56 |
| 2848_A | Parallelweg 35 | 1.50 | 20.71 | 17.42 | 12.52 | 21.69 |
| 2848_B | Parallelweg 35 | 4.50 | 22.20 | 18.85 | 14.01 | 23.17 |
| 2848_C | Parallelweg 35 | 7.50 | 21.45 | 18.01 | 13.37 | 22.44 |
| 2849_A | Parallelweg 37A | 1.50 | 21.19 | 17.93 | 12.99 | 22.17 |
| 2849_B | Parallelweg 37A | 4.50 | 22.46 | 19.19 | 14.39 | 23.49 |
| 2849_C | Parallelweg 37A | 7.50 | 21.58 | 18.25 | 13.78 | 22.71 |
| 2850_A | Parallelweg 39 | 1.50 | 21.58 | 18.28 | 13.38 | 22.55 |
| 2850_B | Parallelweg 39 | 4.50 | 22.94 | 19.62 | 14.87 | 23.96 |
| 2850_C | Parallelweg 39 | 7.50 | 21.15 | 17.68 | 13.38 | 22.27 |
| 2851_A | Parallelweg 45 | 1.50 | 23.02 | 19.80 | 14.64 | 23.94 |
| 2851_B | Parallelweg 45 | 4.50 | 19.21 | 15.91 | 11.27 | 20.29 |
| 2851_C | Parallelweg 45 | 7.50 | 19.49 | 16.15 | 11.65 | 20.60 |
| 2852_A | Parallelweg 49A t/m 49D | 1.50 | 23.13 | 19.88 | 14.81 | 24.06 |
| 2852_B | Parallelweg 49A t/m 49D | 4.50 | 20.85 | 17.42 | 12.89 | 21.90 |
| 2852_C | Parallelweg 49A t/m 49D | 7.50 | 21.37 | 17.92 | 13.51 | 22.45 |
| 2854_A | Parallelweg 51 | 1.50 | 22.99 | 19.73 | 14.74 | 23.95 |
| 2854_B | Parallelweg 51 | 4.50 | 21.02 | 17.58 | 13.17 | 22.11 |
| 2854_C | Parallelweg 51 | 7.50 | 21.39 | 17.93 | 13.69 | 22.54 |
| 2855_A | Parallelweg 55 | 1.50 | 24.05 | 20.78 | 15.73 | 24.98 |
| 2855_B | Parallelweg 55 | 4.50 | 23.55 | 20.13 | 15.51 | 24.56 |
| 2855_C | Parallelweg 55 | 7.50 | 21.97 | 18.46 | 14.12 | 23.05 |
| 2856_A | Parallelweg 59 | 1.50 | 24.15 | 20.90 | 15.86 | 25.10 |
| 2856_B | Parallelweg 59 | 4.50 | 24.14 | 20.75 | 16.26 | 25.23 |
| 2856_C | Parallelweg 59 | 7.50 | 23.16 | 19.70 | 15.52 | 24.34 |
| 2857_A | Parallelweg 101A04 | 1.50 | 24.18 | 20.98 | 15.76 | 25.09 |
| 2857_B | Parallelweg 101A04 | 4.50 | 24.80 | 21.55 | 16.54 | 25.76 |
| 2857_C | Parallelweg 101A04 | 7.50 | 19.41 | 16.09 | 11.43 | 20.47 |
| 2858_A | Parallelweg 36 | 1.50 | 20.98 | 17.72 | 12.80 | 21.97 |
| 2858_B | Parallelweg 36 | 4.50 | 22.25 | 18.98 | 14.25 | 23.31 |
| 2858_C | Parallelweg 36 | 7.50 | 21.21 | 17.91 | 13.52 | 22.40 |
| 2859_A | Parallelweg 38 | 1.50 | 20.54 | 17.24 | 12.33 | 21.51 |
| 2859_B | Parallelweg 38 | 4.50 | 21.87 | 18.54 | 13.84 | 22.91 |
| 2859_C | Parallelweg 38 | 7.50 | 20.81 | 17.39 | 13.15 | 21.99 |
| 2860_A | Parallelweg 44 | 1.50 | 23.16 | 19.97 | 14.73 | 24.06 |
| 2860_B | Parallelweg 44 | 4.50 | 26.89 | 23.85 | 18.14 | 27.70 |
| 2860_C | Parallelweg 44 | 7.50 | 22.78 | 19.59 | 14.39 | 23.70 |
| 2861_A | Parallelweg 50A t/m 50E | 1.50 | 23.46 | 20.17 | 15.20 | 24.41 |
| 2861_B | Parallelweg 50A t/m 50E | 4.50 | 22.06 | 18.56 | 14.12 | 23.10 |
| 2861_C | Parallelweg 50A t/m 50E | 7.50 | 22.68 | 19.17 | 14.81 | 23.75 |
| 2882_A | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 1.50 | 56.49 | 53.54 | 47.40 | 57.20 |
| 2882_B | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 4.50 | 60.21 | 57.28 | 51.27 | 60.98 |
| 2882_C | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 7.50 | 60.13 | 57.19 | 51.17 | 60.89 |
| 2882_D | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 10.50 | 59.79 | 56.85 | 50.83 | 60.55 |
| 2882_E | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 13.50 | 59.33 | 56.38 | 50.39 | 60.10 |
| 2931_A | Wilhelminasingel 52 | 1.50 | 44.89 | 41.95 | 36.11 | 45.72 |
| 2931_B | Wilhelminasingel 52 | 4.50 | 45.83 | 42.88 | 37.07 | 46.66 |
| 2931_C | Wilhelminasingel 52 | 7.50 | 46.73 | 43.79 | 37.96 | 47.56 |
| 2932_A | Wilhelminasingel 54 | 1.50 | 44.72 | 41.78 | 35.92 | 45.54 |
| 2932_B | Wilhelminasingel 54 | 4.50 | 45.46 | 42.52 | 36.69 | 46.29 |
| 2932_C | Wilhelminasingel 54 | 7.50 | 46.41 | 43.48 | 37.64 | 47.24 |
| 2933_A | Wilhelminasingel 56 | 1.50 | 44.11 | 41.16 | 35.34 | 44.94 |
| 2933_B | Wilhelminasingel 56 | 4.50 | 44.83 | 41.90 | 36.09 | 45.67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2933_C | Wilhelminasingel 56 | 7.50 | 45.81 | 42.87 | 37.06 | 46.65 |
| 2934_A | Wilhelminasingel 32 | 1.50 | 59.53 | 56.60 | 50.58 | 60.30 |
| 2934_B | Wilhelminasingel 32 | 4.50 | 60.01 | 57.07 | 51.07 | 60.78 |
| 2934_C | Wilhelminasingel 32 | 7.50 | 59.88 | 56.94 | 50.95 | 60.65 |
| 2943_A | Stationsstraat 5AB | 1.50 | 25.94 | 22.70 | 17.53 | 26.84 |
| 2943_B | Stationsstraat 5AB | 4.50 | 28.98 | 25.65 | 20.71 | 29.92 |
| 2943_C | Stationsstraat 5AB | 7.50 | 28.87 | 25.57 | 20.48 | 29.77 |
| 2959_A | Spoorweglaan 3 | 1.50 | 21.16 | 17.86 | 12.91 | 22.11 |
| 2959_B | Spoorweglaan 3 | 4.50 | 23.53 | 20.19 | 15.37 | 24.51 |
| 2959_C | Spoorweglaan 3 | 7.50 | 21.72 | 18.30 | 13.76 | 22.77 |
| 2960_A | Spoorweglaan 5 | 1.50 | 23.73 | 20.52 | 15.25 | 24.61 |
| 2960_B | Spoorweglaan 5 | 4.50 | 25.66 | 22.41 | 17.22 | 26.55 |
| 2960_C | Spoorweglaan 5 | 7.50 | 23.64 | 20.32 | 15.26 | 24.54 |
| 2961_A | Spoorweglaan 11 | 1.50 | 19.20 | 16.03 | 10.68 | 20.07 |
| 2961_B | Spoorweglaan 11 | 4.50 | 20.18 | 17.01 | 11.66 | 21.05 |
| 2961_C | Spoorweglaan 11 | 7.50 | 15.27 | 11.86 | 7.57 | 16.43 |
| 2962_A | Spoorweglaan 15 | 1.50 | 17.46 | 14.25 | 9.13 | 18.40 |
| 2962_B | Spoorweglaan 15 | 4.50 | 18.64 | 15.45 | 10.27 | 19.57 |
| 2962_C | Spoorweglaan 15 | 7.50 | 19.73 | 16.57 | 11.31 | 20.64 |
| 2963_A | Spoorweglaan 17 | 1.50 | 18.22 | 15.03 | 9.78 | 19.12 |
| 2963_B | Spoorweglaan 17 | 4.50 | 19.21 | 16.03 | 10.75 | 20.10 |
| 2963_C | Spoorweglaan 17 | 7.50 | 20.19 | 17.03 | 11.73 | 21.09 |
| 2969_A | Spoorweglaan 2 | 1.50 | 20.78 | 17.50 | 12.52 | 21.73 |
| 2969_B | Spoorweglaan 2 | 4.50 | 23.24 | 19.91 | 15.07 | 24.22 |
| 2969_C | Spoorweglaan 2 | 7.50 | 21.83 | 18.41 | 13.91 | 22.90 |
| 2970_A | Spoorweglaan 4 | 1.50 | 22.75 | 19.49 | 14.42 | 23.68 |
| 2970_B | Spoorweglaan 4 | 4.50 | 24.38 | 21.12 | 16.08 | 25.32 |
| 2970_C | Spoorweglaan 4 | 7.50 | 20.68 | 17.28 | 12.57 | 21.67 |
| 2971_A | Spoorweglaan 6 | 1.50 | 23.53 | 20.34 | 15.05 | 24.41 |
| 2971_B | Spoorweglaan 6 | 4.50 | 25.08 | 21.87 | 16.65 | 25.98 |
| 2971_C | Spoorweglaan 6 | 7.50 | 21.92 | 18.64 | 13.78 | 22.92 |
| 2972_A | Spoorweglaan 14 | 1.50 | 17.56 | 14.35 | 9.18 | 18.48 |
| 2972_B | Spoorweglaan 14 | 4.50 | 18.77 | 15.59 | 10.38 | 19.69 |
| 2972_C | Spoorweglaan 14 | 7.50 | 19.81 | 16.66 | 11.40 | 20.73 |
| 3010_A | Bourgognestraat 4 | 1.50 | 13.40 | 10.14 | 5.11 | 14.34 |
| 3010_B | Bourgognestraat 4 | 4.50 | 15.83 | 12.57 | 7.53 | 16.77 |
| 3010_C | Bourgognestraat 4 | 7.50 | 19.21 | 15.97 | 10.88 | 20.14 |
| 3011_A | Bourgognestraat 6 | 1.50 | 13.93 | 10.68 | 5.55 | 14.84 |
| 3011_B | Bourgognestraat 6 | 4.50 | 16.28 | 13.03 | 7.92 | 17.20 |
| 3011_C | Bourgognestraat 6 | 7.50 | 19.59 | 16.37 | 11.21 | 20.51 |
| 3012_A | Bourgognestraat 8 | 1.50 | 15.56 | 12.34 | 7.09 | 16.44 |
| 3012_B | Bourgognestraat 8 | 4.50 | 17.60 | 14.37 | 9.16 | 18.49 |
| 3012_C | Bourgognestraat 8 | 7.50 | 20.65 | 17.45 | 12.17 | 21.53 |
| 3013_A | Bourgognestraat 10 | 1.50 | 14.76 | 11.46 | 6.51 | 15.71 |
| 3013_B | Bourgognestraat 10 | 4.50 | 16.95 | 13.67 | 8.71 | 17.91 |
| 3013_C | Bourgognestraat 10 | 7.50 | 19.73 | 16.49 | 11.37 | 20.65 |
| 3014_A | Bourgognestraat 10A | 1.50 | 17.69 | 14.61 | 8.98 | 18.51 |
| 3014_B | Bourgognestraat 10A | 4.50 | 19.53 | 16.44 | 10.84 | 20.36 |
| 3014_C | Bourgognestraat 10A | 7.50 | 21.17 | 18.07 | 12.55 | 22.02 |
| 3036_A | Alexander Battalaan 3 | 1.50 | 30.44 | 27.44 | 21.85 | 31.32 |
| 3036_B | Alexander Battalaan 3 | 4.50 | 30.83 | 27.79 | 22.37 | 31.75 |
| 3036_C | Alexander Battalaan 3 | 7.50 | 32.29 | 29.21 | 23.88 | 33.22 |
| 3037_A | Alexander Battalaan 5 | 1.50 | 29.83 | 26.82 | 20.91 | 30.59 |
| 3037_B | Alexander Battalaan 5 | 4.50 | 30.56 | 27.50 | 21.85 | 31.38 |
| 3037_C | Alexander Battalaan 5 | 7.50 | 31.71 | 28.61 | 23.13 | 32.57 |
| 3038_A | Alexander Battalaan 7 | 1.50 | 24.96 | 21.79 | 16.38 | 25.81 |
| 3038_B | Alexander Battalaan 7 | 4.50 | 27.67 | 24.47 | 19.24 | 28.57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3038_C | Alexander Battalaan 7 | 7.50 | 29.29 | 26.08 | 20.96 | 30.23 |
| 3039_A | Alexander Battalaan 11 | 1.50 | 24.78 | 21.61 | 16.19 | 25.63 |
| 3039_B | Alexander Battalaan 11 | 4.50 | 27.43 | 24.25 | 18.95 | 28.32 |
| 3039_C | Alexander Battalaan 11 | 7.50 | 28.99 | 25.79 | 20.61 | 29.91 |
| 3329_A | Alexander Battalaan 2AB | 1.50 | 39.63 | 36.71 | 31.00 | 40.51 |
| 3329_B | Alexander Battalaan 2AB | 4.50 | 40.09 | 37.18 | 31.50 | 40.99 |
| 3329_C | Alexander Battalaan 2AB | 7.50 | 40.82 | 37.89 | 32.24 | 41.72 |
| 3330_A | Alexander Battalaan 4 | 1.50 | 21.60 | 18.45 | 13.02 | 22.45 |
| 3330_B | Alexander Battalaan 4 | 4.50 | 23.10 | 19.94 | 14.58 | 23.98 |
| 3330_C | Alexander Battalaan 4 | 7.50 | 25.06 | 21.87 | 16.62 | 25.96 |
| 3331_A | Alexander Battalaan 6 | 1.50 | 22.82 | 19.67 | 14.18 | 23.65 |
| 3331_B | Alexander Battalaan 6 | 4.50 | 24.51 | 21.37 | 15.92 | 25.36 |
| 3331_C | Alexander Battalaan 6 | 7.50 | 26.40 | 23.24 | 17.83 | 27.26 |
| 3332_A | Alexander Battalaan 8 | 1.50 | 21.77 | 18.65 | 13.06 | 22.58 |
| 3332_B | Alexander Battalaan 8 | 4.50 | 23.59 | 20.48 | 14.91 | 24.42 |
| 3332_C | Alexander Battalaan 8 | 7.50 | 25.29 | 22.16 | 16.67 | 26.13 |
| 3333_A | Alexander Battalaan 10 | 1.50 | 20.87 | 17.77 | 12.18 | 21.69 |
| 3333_B | Alexander Battalaan 10 | 4.50 | 23.00 | 19.89 | 14.34 | 23.83 |
| 3333_C | Alexander Battalaan 10 | 7.50 | 25.08 | 21.96 | 16.47 | 25.93 |
| 3392_A | Akerstraat 15 | 1.50 | 17.40 | 14.21 | 8.90 | 18.28 |
| 3392_B | Akerstraat 15 | 4.50 | 19.39 | 16.20 | 10.93 | 20.28 |
| 3392_C | Akerstraat 15 | 7.50 | 21.81 | 18.62 | 13.33 | 22.69 |
| 3838_A | Heugemerweg 2A | 1.50 | 16.67 | 13.42 | 8.34 | 17.60 |
| 3838_B | Heugemerweg 2A | 4.50 | 18.69 | 15.47 | 10.38 | 19.63 |
| 3838_C | Heugemerweg 2A | 7.50 | 21.01 | 17.78 | 12.71 | 21.96 |
| 5073_A | Meerssenerweg 261 | 1.50 | 23.34 | 20.09 | 15.08 | 24.30 |
| 5073_B | Meerssenerweg 261 | 4.50 | 25.79 | 22.48 | 17.73 | 26.82 |
| 5073_C | Meerssenerweg 261 | 7.50 | 26.69 | 23.38 | 18.70 | 27.75 |
| 5074_A | Meerssenerweg 263 | 1.50 | 24.87 | 21.67 | 16.41 | 25.76 |
| 5074_B | Meerssenerweg 263 | 4.50 | 27.28 | 24.03 | 18.99 | 28.23 |
| 5074_C | Meerssenerweg 263 | 7.50 | 27.99 | 24.73 | 19.76 | 28.96 |
| 5075_A | Meerssenerweg 265 | 1.50 | 24.20 | 20.94 | 15.90 | 25.14 |
| 5075_B | Meerssenerweg 265 | 4.50 | 26.84 | 23.52 | 18.73 | 27.85 |
| 5075_C | Meerssenerweg 265 | 7.50 | 27.78 | 24.46 | 19.74 | 28.81 |
| 5076_A | Meerssenerweg 267 | 1.50 | 25.27 | 22.11 | 16.73 | 26.14 |
| 5076_B | Meerssenerweg 267 | 4.50 | 27.69 | 24.47 | 19.32 | 28.61 |
| 5076_C | Meerssenerweg 267 | 7.50 | 28.44 | 25.20 | 20.16 | 29.39 |
| 5077_A | Meerssenerweg 269 | 1.50 | 24.48 | 21.33 | 16.00 | 25.37 |
| 5077_B | Meerssenerweg 269 | 4.50 | 26.87 | 23.69 | 18.58 | 27.83 |
| 5077_C | Meerssenerweg 269 | 7.50 | 27.60 | 24.38 | 19.39 | 28.58 |
| 5078_A | Meerssenerweg 271 | 1.50 | 24.10 | 20.89 | 15.94 | 25.11 |
| 5078_B | Meerssenerweg 271 | 4.50 | 26.40 | 23.16 | 18.48 | 27.50 |
| 5078_C | Meerssenerweg 271 | 7.50 | 27.49 | 24.25 | 19.54 | 28.58 |
| 5079_A | Meerssenerweg 273 | 1.50 | 25.57 | 22.42 | 17.22 | 26.51 |
| 5079_B | Meerssenerweg 273 | 4.50 | 27.50 | 24.31 | 19.35 | 28.51 |
| 5079_C | Meerssenerweg 273 | 7.50 | 27.88 | 24.65 | 19.79 | 28.91 |
| 5080_A | Meerssenerweg 289 | 1.50 | 23.65 | 20.38 | 15.35 | 24.59 |
| 5080_B | Meerssenerweg 289 | 4.50 | 25.51 | 22.21 | 17.29 | 26.47 |
| 5080_C | Meerssenerweg 289 | 7.50 | 28.20 | 24.82 | 20.24 | 29.26 |
| 5081_A | Meerssenerweg 289A | 1.50 | 24.34 | 21.11 | 15.98 | 25.26 |
| 5081_B | Meerssenerweg 289A | 4.50 | 26.17 | 22.91 | 17.87 | 27.11 |
| 5081_C | Meerssenerweg 289A | 7.50 | 28.49 | 25.13 | 20.41 | 29.50 |
| 5082_A | Meerssenerweg 291 | 1.50 | 24.27 | 21.00 | 15.96 | 25.20 |
| 5082_B | Meerssenerweg 291 | 4.50 | 26.11 | 22.83 | 17.86 | 27.07 |
| 5082_C | Meerssenerweg 291 | 7.50 | 28.56 | 25.21 | 20.46 | 29.56 |
| 5083_A | Meerssenerweg 293 | 1.50 | 24.17 | 20.96 | 15.78 | 25.09 |
| 5083_B | Meerssenerweg 293 | 4.50 | 25.88 | 22.65 | 17.56 | 26.82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5083_C | Meerssenerweg 293 | 7.50 | 28.37 | 25.04 | 20.23 | 29.36 |
| 5084_A | Meerssenerweg 295 | 1.50 | 23.80 | 20.59 | 15.40 | 24.71 |
| 5084_B | Meerssenerweg 295 | 4.50 | 25.74 | 22.48 | 17.46 | 26.69 |
| 5084_C | Meerssenerweg 295 | 7.50 | 28.28 | 24.91 | 20.18 | 29.28 |
| 5085_A | Meerssenerweg 297 | 1.50 | 23.72 | 20.49 | 15.33 | 24.63 |
| 5085_B | Meerssenerweg 297 | 4.50 | 25.71 | 22.44 | 17.40 | 26.64 |
| 5085_C | Meerssenerweg 297 | 7.50 | 28.42 | 25.05 | 20.25 | 29.39 |
| 5086_A | Meerssenerweg 299 | 1.50 | 23.75 | 20.52 | 15.38 | 24.67 |
| 5086_B | Meerssenerweg 299 | 4.50 | 25.85 | 22.58 | 17.57 | 26.80 |
| 5086_C | Meerssenerweg 299 | 7.50 | 28.25 | 24.92 | 20.14 | 29.25 |
| 5087_A | Meerssenerweg 301 | 1.50 | 23.89 | 20.67 | 15.48 | 24.80 |
| 5087_B | Meerssenerweg 301 | 4.50 | 26.06 | 22.79 | 17.76 | 27.00 |
| 5087_C | Meerssenerweg 301 | 7.50 | 28.31 | 25.01 | 20.19 | 29.32 |
| 5088_A | Meerssenerweg 303 | 1.50 | 23.75 | 20.53 | 15.36 | 24.66 |
| 5088_B | Meerssenerweg 303 | 4.50 | 25.87 | 22.63 | 17.61 | 26.83 |
| 5088_C | Meerssenerweg 303 | 7.50 | 28.06 | 24.76 | 19.95 | 29.07 |
| 5089_A | Meerssenerweg 305 | 1.50 | 23.34 | 20.09 | 14.97 | 24.26 |
| 5089_B | Meerssenerweg 305 | 4.50 | 25.35 | 22.09 | 17.05 | 26.29 |
| 5089_C | Meerssenerweg 305 | 7.50 | 27.70 | 24.39 | 19.59 | 28.71 |
| 5090_A | Meerssenerweg 307 | 1.50 | 22.14 | 18.88 | 13.78 | 23.06 |
| 5090_B | Meerssenerweg 307 | 4.50 | 24.98 | 21.71 | 16.65 | 25.91 |
| 5090_C | Meerssenerweg 307 | 7.50 | 27.20 | 23.85 | 19.07 | 28.19 |
| 5091_A | Meerssenerweg 309 | 1.50 | 22.67 | 19.43 | 14.29 | 23.58 |
| 5091_B | Meerssenerweg 309 | 4.50 | 25.28 | 22.01 | 16.97 | 26.21 |
| 5091_C | Meerssenerweg 309 | 7.50 | 27.28 | 23.94 | 19.19 | 28.29 |
| 5092_A | Meerssenerweg 311 | 1.50 | 23.45 | 20.28 | 15.02 | 24.36 |
| 5092_B | Meerssenerweg 311 | 4.50 | 25.96 | 22.71 | 17.61 | 26.88 |
| 5092_C | Meerssenerweg 311 | 7.50 | 27.16 | 23.86 | 18.97 | 28.14 |
| 5093_A | Meerssenerweg 313 | 1.50 | 23.36 | 20.18 | 14.91 | 24.26 |
| 5093_B | Meerssenerweg 313 | 4.50 | 25.90 | 22.63 | 17.51 | 26.80 |
| 5093_C | Meerssenerweg 313 | 7.50 | 27.46 | 24.12 | 19.21 | 28.40 |
| 5095_A | Meerssenerweg 319 | 1.50 | 21.09 | 17.84 | 12.78 | 22.03 |
| 5095_B | Meerssenerweg 319 | 4.50 | 23.49 | 20.26 | 15.40 | 24.52 |
| 5095_C | Meerssenerweg 319 | 7.50 | 24.76 | 21.50 | 16.54 | 25.73 |
| 5096_A | Meerssenerweg 321 | 1.50 | 20.94 | 17.68 | 12.63 | 21.88 |
| 5096_B | Meerssenerweg 321 | 4.50 | 23.06 | 19.81 | 15.02 | 24.11 |
| 5096_C | Meerssenerweg 321 | 7.50 | 24.56 | 21.30 | 16.35 | 25.54 |
| 5097_A | Meerssenerweg 323 | 1.50 | 20.75 | 17.45 | 12.47 | 21.69 |
| 5097_B | Meerssenerweg 323 | 4.50 | 22.70 | 19.42 | 14.67 | 23.75 |
| 5097_C | Meerssenerweg 323 | 7.50 | 24.30 | 20.99 | 16.18 | 25.30 |
| 5098_A | Meerssenerweg 325 | 1.50 | 20.43 | 17.12 | 12.12 | 21.36 |
| 5098_B | Meerssenerweg 325 | 4.50 | 22.27 | 18.98 | 14.21 | 23.30 |
| 5098_C | Meerssenerweg 325 | 7.50 | 23.92 | 20.60 | 15.69 | 24.88 |
| 5099_A | Meerssenerweg 327 | 1.50 | 19.54 | 16.27 | 11.21 | 20.47 |
| 5099_B | Meerssenerweg 327 | 4.50 | 21.27 | 18.05 | 13.21 | 22.32 |
| 5099_C | Meerssenerweg 327 | 7.50 | 21.94 | 18.76 | 13.67 | 22.91 |
| 5100_A | Meerssenerweg 329 | 1.50 | 19.43 | 16.20 | 11.09 | 20.36 |
| 5100_B | Meerssenerweg 329 | 4.50 | 21.16 | 17.96 | 13.07 | 22.20 |
| 5100_C | Meerssenerweg 329 | 7.50 | 21.73 | 18.60 | 13.40 | 22.69 |
| 5101_A | Meerssenerweg 331 | 1.50 | 19.55 | 16.32 | 11.22 | 20.48 |
| 5101_B | Meerssenerweg 331 | 4.50 | 21.20 | 18.00 | 13.24 | 22.29 |
| 5101_C | Meerssenerweg 331 | 7.50 | 21.73 | 18.58 | 13.53 | 22.73 |
| 5102_A | Meerssenerweg 333 | 1.50 | 19.26 | 16.03 | 10.93 | 20.19 |
| 5102_B | Meerssenerweg 333 | 4.50 | 20.94 | 17.74 | 12.96 | 22.02 |
| 5102_C | Meerssenerweg 333 | 7.50 | 21.36 | 18.22 | 13.18 | 22.37 |
| 5103_A | Meerssenerweg 335 | 1.50 | 16.30 | 13.13 | 7.79 | 17.18 |
| 5103_B | Meerssenerweg 335 | 4.50 | 18.12 | 14.88 | 9.81 | 19.06 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5103_C | Meerssenerweg 335 | 7.50 | 20.21 | 16.97 | 11.85 | 21.13 |
| 5104_A | Meerssenerweg 337 | 1.50 | 17.22 | 14.06 | 8.71 | 18.10 |
| 5104_B | Meerssenerweg 337 | 4.50 | 18.52 | 15.29 | 10.29 | 19.49 |
| 5104_C | Meerssenerweg 337 | 7.50 | 19.36 | 16.14 | 11.22 | 20.37 |
| 5105_A | Meerssenerweg 339 | 1.50 | 16.44 | 13.25 | 7.93 | 17.31 |
| 5105_B | Meerssenerweg 339 | 4.50 | 17.73 | 14.44 | 9.47 | 18.68 |
| 5105_C | Meerssenerweg 339 | 7.50 | 18.66 | 15.40 | 10.53 | 19.67 |
| 5106_A | Meerssenerweg 341 | 1.50 | 16.70 | 13.35 | 8.50 | 17.66 |
| 5106_B | Meerssenerweg 341 | 4.50 | 18.27 | 14.97 | 10.53 | 19.43 |
| 5106_C | Meerssenerweg 341 | 7.50 | 18.30 | 15.06 | 10.33 | 19.38 |
| 5107_A | Meerssenerweg 343 | 1.50 | 17.70 | 14.37 | 9.57 | 18.70 |
| 5107_B | Meerssenerweg 343 | 4.50 | 18.92 | 15.60 | 11.61 | 20.27 |
| 5107_C | Meerssenerweg 343 | 7.50 | 18.98 | 15.72 | 11.63 | 20.32 |
| 5108_A | Meerssenerweg 345 | 1.50 | 18.07 | 14.77 | 9.89 | 19.05 |
| 5108_B | Meerssenerweg 345 | 4.50 | 19.05 | 15.77 | 11.61 | 20.35 |
| 5108_C | Meerssenerweg 345 | 7.50 | 19.06 | 15.84 | 11.59 | 20.36 |
| 5109_A | Meerssenerweg 347 | 1.50 | 17.46 | 14.12 | 9.24 | 18.42 |
| 5109_B | Meerssenerweg 347 | 4.50 | 18.37 | 15.09 | 10.63 | 19.54 |
| 5109_C | Meerssenerweg 347 | 7.50 | 18.56 | 15.35 | 10.72 | 19.70 |
| 5110_A | Meerssenerweg 349 | 1.50 | 17.51 | 14.21 | 9.33 | 18.49 |
| 5110_B | Meerssenerweg 349 | 4.50 | 17.94 | 14.69 | 10.30 | 19.16 |
| 5110_C | Meerssenerweg 349 | 7.50 | 17.68 | 14.50 | 10.05 | 18.91 |
| 5111_A | Meerssenerweg 351 | 1.50 | 11.36 | 8.07 | 3.06 | 12.29 |
| 5111_B | Meerssenerweg 351 | 4.50 | 12.02 | 8.73 | 3.78 | 12.98 |
| 5111_C | Meerssenerweg 351 | 7.50 | 13.53 | 10.23 | 5.39 | 14.53 |
| 5220_A | Meerssenerweg 251 | 1.50 | 23.87 | 20.52 | 15.79 | 24.88 |
| 5220_B | Meerssenerweg 251 | 4.50 | 27.44 | 24.03 | 19.49 | 28.49 |
| 5220_C | Meerssenerweg 251 | 7.50 | 28.66 | 25.26 | 20.68 | 29.70 |
| 5221_A | Meerssenerweg 251A | 1.50 | 23.44 | 20.07 | 15.44 | 24.48 |
| 5221_B | Meerssenerweg 251A | 4.50 | 27.15 | 23.74 | 19.30 | 28.25 |
| 5221_C | Meerssenerweg 251A | 7.50 | 28.43 | 25.05 | 20.60 | 29.54 |
| 5222_A | Meerssenerweg 251B | 1.50 | 23.36 | 20.03 | 15.38 | 24.42 |
| 5222_B | Meerssenerweg 251B | 4.50 | 27.13 | 23.73 | 19.29 | 28.23 |
| 5222_C | Meerssenerweg 251B | 7.50 | 28.59 | 25.20 | 20.72 | 29.68 |
| 5223_A | Meerssenerweg 251C | 1.50 | 24.01 | 20.65 | 15.96 | 25.03 |
| 5223_B | Meerssenerweg 251C | 4.50 | 27.50 | 24.09 | 19.61 | 28.58 |
| 5223_C | Meerssenerweg 251C | 7.50 | 28.76 | 25.37 | 20.86 | 29.84 |
| 5224_A | Meerssenerweg 253 | 1.50 | 24.08 | 20.75 | 16.06 | 25.12 |
| 5224_B | Meerssenerweg 253 | 4.50 | 27.55 | 24.17 | 19.69 | 28.65 |
| 5224_C | Meerssenerweg 253 | 7.50 | 28.69 | 25.33 | 20.84 | 29.80 |
| 5225_A | Meerssenerweg 253A | 1.50 | 24.02 | 20.69 | 16.03 | 25.07 |
| 5225_B | Meerssenerweg 253A | 4.50 | 27.43 | 24.03 | 19.54 | 28.51 |
| 5225_C | Meerssenerweg 253A | 7.50 | 28.65 | 25.25 | 20.71 | 29.71 |
| 5226_A | Meerssenerweg 253B | 1.50 | 24.21 | 20.88 | 16.16 | 25.24 |
| 5226_B | Meerssenerweg 253B | 4.50 | 27.45 | 24.04 | 19.51 | 28.51 |
| 5226_C | Meerssenerweg 253B | 7.50 | 28.60 | 25.18 | 20.62 | 29.64 |
| 5227_A | Meerssenerweg 253C | 1.50 | 23.81 | 20.50 | 15.63 | 24.79 |
| 5227_B | Meerssenerweg 253C | 4.50 | 27.17 | 23.77 | 19.13 | 28.19 |
| 5227_C | Meerssenerweg 253C | 7.50 | 28.57 | 25.15 | 20.54 | 29.59 |
| 5228_A | Meerssenerweg 255 | 1.50 | 23.91 | 20.61 | 15.80 | 24.92 |
| 5228_B | Meerssenerweg 255 | 4.50 | 27.55 | 24.13 | 19.55 | 28.58 |
| 5228_C | Meerssenerweg 255 | 7.50 | 28.99 | 25.57 | 20.97 | 30.01 |
| 5229_A | Meerssenerweg 255A | 1.50 | 24.31 | 21.00 | 16.21 | 25.32 |
| 5229_B | Meerssenerweg 255A | 4.50 | 27.72 | 24.32 | 19.80 | 28.79 |
| 5229_C | Meerssenerweg 255A | 7.50 | 28.94 | 25.55 | 21.05 | 30.02 |
| 5230_A | Meerssenerweg 255B | 1.50 | 24.26 | 20.97 | 16.14 | 25.27 |
| 5230_B | Meerssenerweg 255B | 4.50 | 27.59 | 24.19 | 19.67 | 28.66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5230_C | Meerssenerweg 255B | 7.50 | 28.80 | 25.40 | 20.91 | 29.88 |
| 5231_A | Meerssenerweg 257 | 1.50 | 24.30 | 20.97 | 16.23 | 25.32 |
| 5231_B | Meerssenerweg 257 | 4.50 | 27.58 | 24.16 | 19.66 | 28.65 |
| 5231_C | Meerssenerweg 257 | 7.50 | 28.79 | 25.36 | 20.87 | 29.85 |
| 5232_A | Meerssenerweg 257A | 1.50 | 24.28 | 20.96 | 16.17 | 25.29 |
| 5232_B | Meerssenerweg 257A | 4.50 | 27.55 | 24.15 | 19.64 | 28.62 |
| 5232_C | Meerssenerweg 257A | 7.50 | 28.71 | 25.29 | 20.79 | 29.78 |
| 5233_A | Meerssenerweg 257B | 1.50 | 24.11 | 20.82 | 15.95 | 25.10 |
| 5233_B | Meerssenerweg 257B | 4.50 | 27.31 | 23.92 | 19.35 | 28.36 |
| 5233_C | Meerssenerweg 257B | 7.50 | 28.32 | 24.92 | 20.42 | 29.40 |
| 5234_A | Meerssenerweg 259 | 1.50 | 24.58 | 21.39 | 16.13 | 25.48 |
| 5234_B | Meerssenerweg 259 | 4.50 | 26.97 | 23.70 | 18.73 | 27.93 |
| 5234_C | Meerssenerweg 259 | 7.50 | 27.86 | 24.57 | 19.73 | 28.86 |
| 5384_A | Professor Dumoulinstraat 1 | 1.50 | 20.03 | 16.79 | 11.85 | 21.02 |
| 5384_B | Professor Dumoulinstraat 1 | 4.50 | 22.44 | 19.17 | 14.41 | 23.49 |
| 5384_C | Professor Dumoulinstraat 1 | 7.50 | 24.55 | 21.30 | 16.51 | 25.60 |
| 5385_A | Professor Dumoulinstraat 2 | 1.50 | 21.99 | 18.75 | 13.74 | 22.95 |
| 5385_B | Professor Dumoulinstraat 2 | 4.50 | 25.65 | 22.26 | 17.63 | 26.68 |
| 5385_C | Professor Dumoulinstraat 2 | 7.50 | 26.93 | 23.54 | 18.93 | 27.97 |
| 5494_A | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 1.50 | 20.59 | 17.42 | 12.04 | 21.45 |
| 5494_B | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 4.50 | 24.16 | 20.93 | 15.69 | 25.04 |
| 5494_C | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 7.50 | 25.66 | 22.44 | 17.18 | 26.54 |
| 5641_A | Thorbeckeplantsoen 11 | 1.50 | -- | -- | -- | -- |
| 5641_B | Thorbeckeplantsoen 11 | 4.50 | -- | -- | -- | -- |
| 5641_C | Thorbeckeplantsoen 11 | 7.50 | 25.43 | 22.17 | 17.17 | 26.39 |
| 5691_A | Professor Roerschstraat 13 | 1.50 | 20.69 | 17.38 | 12.35 | 21.60 |
| 5691_B | Professor Roerschstraat 13 | 4.50 | 22.79 | 19.51 | 14.67 | 23.80 |
| 5691_C | Professor Roerschstraat 13 | 7.50 | 24.24 | 21.03 | 15.95 | 25.19 |
| 5698_A | Professor Roerschstraat 14 | 1.50 | 4.36 | 0.84 | -3.53 | 5.42 |
| 5698_B | Professor Roerschstraat 14 | 4.50 | 5.79 | 2.26 | -2.11 | 6.84 |
| 5698_C | Professor Roerschstraat 14 | 7.50 | 6.91 | 3.36 | -0.93 | 7.98 |
| 5728_A | Scharnerweg 144 | 1.50 | 8.47 | 5.18 | 0.40 | 9.50 |
| 5728_B | Scharnerweg 144 | 4.50 | 7.40 | 4.26 | -1.27 | 8.22 |
| 5728_C | Scharnerweg 144 | 7.50 | 9.10 | 5.95 | 0.43 | 9.92 |
| 5915_A | Sint Maartenslaan 26 | 1.50 | 41.04 | 38.16 | 32.58 | 42.00 |
| 5915_B | Sint Maartenslaan 26 | 4.50 | 42.84 | 39.96 | 34.44 | 43.82 |
| 5915_C | Sint Maartenslaan 26 | 7.50 | 43.45 | 40.55 | 35.01 | 44.41 |
| 5917_A | Sint Maartenslaan 30 | 1.50 | 40.51 | 37.59 | 31.79 | 41.36 |
| 5917_B | Sint Maartenslaan 30 | 4.50 | 41.47 | 38.55 | 32.80 | 42.34 |
| 5917_C | Sint Maartenslaan 30 | 7.50 | 42.49 | 39.57 | 33.85 | 43.37 |
| 5926_A | Stationsstraat 19D03 | 1.50 | 25.50 | 22.33 | 16.94 | 26.36 |
| 5926_B | Stationsstraat 19D03 | 4.50 | 27.47 | 24.31 | 18.91 | 28.33 |
| 5926_C | Stationsstraat 19D03 | 7.50 | 28.83 | 25.69 | 20.28 | 29.70 |
| 6119_A | Sint Maartenslaan 32 | 1.50 | 45.47 | 42.55 | 36.61 | 46.27 |
| 6119_B | Sint Maartenslaan 32 | 4.50 | 47.24 | 44.32 | 38.38 | 48.04 |
| 6119_C | Sint Maartenslaan 32 | 7.50 | 47.64 | 44.71 | 38.82 | 48.45 |
| 6128_A | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 1.50 | 29.14 | 25.59 | 21.61 | 30.35 |
| 6128_B | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 4.50 | 29.62 | 26.08 | 22.12 | 30.85 |
| 6128_C | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 7.50 | 30.22 | 26.69 | 22.70 | 31.44 |
| 6135_A | Antoon Lipkensstraat 32 | 1.50 | 58.35 | 55.42 | 49.38 | 59.11 |
| 6135_B | Antoon Lipkensstraat 32 | 4.50 | 58.75 | 55.82 | 49.82 | 59.52 |
| 6135_C | Antoon Lipkensstraat 32 | 7.50 | 58.62 | 55.69 | 49.69 | 59.39 |
| 6249_A | Fransensingel 65 | 1.50 | 14.39 | 10.87 | 6.28 | 15.36 |
| 6249_B | Fransensingel 65 | 4.50 | 15.74 | 12.26 | 7.83 | 16.80 |
| 6249_C | Fransensingel 65 | 7.50 | 18.78 | 15.30 | 10.96 | 19.88 |
| 6250_A | Hoenderstraat 2 | 1.50 | 44.34 | 40.83 | 36.47 | 45.41 |
| 6250_B | Hoenderstraat 2 | 4.50 | 45.37 | 41.86 | 37.63 | 46.50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6250_C | Hoenderstraat 2 | 7.50 | 45.62 | 42.11 | 37.90 | 46.75 |
| 6269_A | Van Hasseltkade 24ABC | 1.50 | 44.65 | 41.06 | 36.50 | 45.59 |
| 6269_B | Van Hasseltkade 24ABC | 4.50 | 46.21 | 42.63 | 38.27 | 47.24 |
| 6269_C | Van Hasseltkade 24ABC | 7.50 | 46.57 | 42.98 | 38.70 | 47.62 |
| 6294_A | Turennestraat 29AB | 1.50 | 26.60 | 23.45 | 17.96 | 27.43 |
| 6294_B | Turennestraat 29AB | 4.50 | 29.04 | 25.87 | 20.45 | 29.89 |
| 6294_C | Turennestraat 29AB | 7.50 | 31.51 | 28.36 | 22.90 | 32.35 |
| 6330_A | Hoenderstraat 6 | 1.50 | 31.22 | 27.68 | 22.83 | 32.07 |
| 6330_B | Hoenderstraat 6 | 4.50 | 32.45 | 28.90 | 24.12 | 33.32 |
| 6330_C | Hoenderstraat 6 | 7.50 | 32.92 | 29.27 | 24.69 | 33.81 |
| 6332_A | Hoenderstraat 10A | 1.50 | 33.88 | 30.36 | 26.11 | 34.99 |
| 6332_B | Hoenderstraat 10A | 4.50 | 35.21 | 31.71 | 27.58 | 36.39 |
| 6332_C | Hoenderstraat 10A | 7.50 | 36.19 | 32.68 | 28.58 | 37.37 |
| 6340_A | Kleine Gracht 5 | 1.50 | 20.21 | 16.83 | 12.18 | 21.24 |
| 6340_B | Kleine Gracht 5 | 4.50 | 22.39 | 18.98 | 14.38 | 23.42 |
| 6340_C | Kleine Gracht 5 | 7.50 | 25.48 | 22.04 | 17.59 | 26.55 |
| 6426_A | Alexander Battalaan 1B | 1.50 | 36.10 | 33.15 | 27.30 | 36.92 |
| 6426_B | Alexander Battalaan 1B | 4.50 | 35.62 | 32.64 | 26.91 | 36.46 |
| 6426_C | Alexander Battalaan 1B | 7.50 | 36.43 | 33.45 | 27.77 | 37.29 |
| 6433_A | Spoorweglaan 1 | 1.50 | 21.59 | 18.42 | 13.07 | 22.46 |
| 6433_B | Spoorweglaan 1 | 4.50 | 24.05 | 20.78 | 15.61 | 24.93 |
| 6433_C | Spoorweglaan 1 | 7.50 | 22.22 | 18.78 | 14.12 | 23.21 |
| 6436_A | Kesselskade 40 | 1.50 | 40.17 | 36.62 | 32.44 | 41.29 |
| 6436_B | Kesselskade 40 | 4.50 | 41.65 | 38.12 | 34.01 | 42.82 |
| 6436_C | Kesselskade 40 | 7.50 | 42.96 | 39.44 | 35.22 | 44.08 |
| 6533_A | Maastrichter Grachtstraat 4A | 1.50 | 31.97 | 28.41 | 24.05 | 33.01 |
| 6533_B | Maastrichter Grachtstraat 4A | 4.50 | 32.56 | 29.01 | 24.65 | 33.61 |
| 6533_C | Maastrichter Grachtstraat 4A | 7.50 | 33.42 | 29.89 | 25.53 | 34.48 |
| 6534_A | Van Hasseltkade 36 | 1.50 | 46.16 | 42.62 | 38.31 | 47.23 |
| 6534_B | Van Hasseltkade 36 | 4.50 | 47.18 | 43.65 | 39.45 | 48.31 |
| 6534_C | Van Hasseltkade 36 | 7.50 | 47.35 | 43.82 | 39.63 | 48.48 |
| 6540_A | Mosae Forum 133 | 1.50 | 42.97 | 39.44 | 35.01 | 44.00 |
| 6540_B | Mosae Forum 133 | 4.50 | 44.25 | 40.71 | 36.41 | 45.33 |
| 6540_C | Mosae Forum 133 | 7.50 | 44.61 | 41.06 | 36.84 | 45.72 |
| 6541_D | Mosae Forum 163 | 10.50 | 48.90 | 45.31 | 41.08 | 49.98 |
| 6546_D | Mosae Forum 18 | 10.50 | 43.33 | 39.81 | 35.75 | 44.52 |
| 6547_D | Mosae Forum 24 | 10.50 | 40.80 | 37.33 | 33.20 | 41.99 |
| 6552_D | Mosae Forum 144 | 10.50 | 36.60 | 33.08 | 28.88 | 37.73 |
| 6582_A | Kesselskade 46 | 1.50 | 37.98 | 34.52 | 29.93 | 38.98 |
| 6582_B | Kesselskade 46 | 4.50 | 38.89 | 35.44 | 31.02 | 39.97 |
| 6582_C | Kesselskade 46 | 7.50 | 39.74 | 36.27 | 31.92 | 40.84 |
| 6692_A | Sint Maartenslaan 16B | 1.50 | 37.26 | 34.33 | 28.58 | 38.12 |
| 6692_B | Sint Maartenslaan 16B | 4.50 | 36.54 | 33.62 | 27.92 | 37.43 |
| 6692_C | Sint Maartenslaan 16B | 7.50 | 36.74 | 33.80 | 28.10 | 37.62 |
| 6713_A | Stationsplein 1AB | 1.50 | 21.47 | 18.25 | 13.05 | 22.37 |
| 6713_B | Stationsplein 1AB | 4.50 | 24.14 | 20.85 | 15.83 | 25.07 |
| 6713_C | Stationsplein 1AB | 7.50 | 22.59 | 19.20 | 14.58 | 23.62 |
| 6715_A | Stationsplein 1C | 1.50 | 21.67 | 18.47 | 13.24 | 22.57 |
| 6715_B | Stationsplein 1C | 4.50 | 24.13 | 20.85 | 15.80 | 25.05 |
| 6715_C | Stationsplein 1C | 7.50 | 21.75 | 18.29 | 13.81 | 22.80 |
| 6720_A | Spoorweglaan 19AB | 1.50 | 17.38 | 14.14 | 9.07 | 18.32 |
| 6720_B | Spoorweglaan 19AB | 4.50 | 18.39 | 15.15 | 10.07 | 19.33 |
| 6720_C | Spoorweglaan 19AB | 7.50 | 19.28 | 16.05 | 10.94 | 20.21 |
| 6732_A | Scharnerweg 146 | 1.50 | 12.01 | 8.75 | 3.65 | 12.93 |
| 6732_B | Scharnerweg 146 | 4.50 | 12.45 | 9.26 | 3.94 | 13.32 |
| 6732_C | Scharnerweg 146 | 7.50 | 13.84 | 10.65 | 5.35 | 14.72 |
| 6744_A | Sint Maartenspoort 2 | 1.50 | 56.11 | 53.18 | 47.09 | 56.85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6744_B | Sint Maartenspoort 2 | 4.50 | 57.44 | 54.51 | 48.46 | 58.20 |
| 6744_C | Sint Maartenspoort 2 | 7.50 | 57.59 | 54.66 | 48.61 | 58.35 |
| 6752_A | Alexander Battalaan 1 | 1.50 | 38.43 | 35.51 | 29.74 | 39.29 |
| 6752_B | Alexander Battalaan 1 | 4.50 | 37.81 | 34.87 | 29.18 | 38.69 |
| 6752_C | Alexander Battalaan 1 | 7.50 | 37.98 | 35.05 | 29.39 | 38.88 |
| 6759_A | Boschstraat 27 | 1.50 | 18.19 | 14.82 | 10.11 | 19.20 |
| 6759_B | Boschstraat 27 | 4.50 | 20.50 | 17.22 | 12.46 | 21.54 |
| 6759_C | Boschstraat 27 | 7.50 | 24.55 | 21.31 | 16.19 | 25.47 |
| 6762_A | Van Hasseltkade 7 | 1.50 | 37.32 | 33.75 | 29.62 | 38.45 |
| 6762_B | Van Hasseltkade 7 | 4.50 | 37.68 | 34.14 | 29.97 | 38.81 |
| 6762_C | Van Hasseltkade 7 | 7.50 | 38.09 | 34.56 | 30.38 | 39.22 |
| 6763_A | Van Hasseltkade 19A | 1.50 | 40.47 | 36.92 | 32.58 | 41.52 |
| 6763_B | Van Hasseltkade 19A | 4.50 | 41.45 | 37.90 | 33.64 | 42.54 |
| 6763_C | Van Hasseltkade 19A | 7.50 | 42.24 | 38.69 | 34.40 | 43.31 |
| 6766_A | Kleine Gracht 4 | 1.50 | 32.05 | 28.88 | 23.47 | 32.90 |
| 6766_B | Kleine Gracht 4 | 4.50 | 32.54 | 29.36 | 24.01 | 33.41 |
| 6766_C | Kleine Gracht 4 | 7.50 | 33.35 | 30.18 | 24.80 | 34.21 |
| 6768_A | Sint Maartenslaan 1 | 1.50 | 36.05 | 33.13 | 27.33 | 36.90 |
| 6768_B | Sint Maartenslaan 1 | 4.50 | 35.90 | 32.97 | 27.20 | 36.76 |
| 6768_C | Sint Maartenslaan 1 | 7.50 | 34.89 | 31.93 | 26.18 | 35.74 |
| 6771_A | Sint Maartenslaan 6 | 1.50 | 36.21 | 33.28 | 27.49 | 37.06 |
| 6771_B | Sint Maartenslaan 6 | 4.50 | 35.70 | 32.78 | 27.04 | 36.57 |
| 6771_C | Sint Maartenslaan 6 | 7.50 | 35.48 | 32.54 | 26.80 | 36.34 |
| 6779_A | Sint Maartenslaan 3 | 1.50 | 36.04 | 33.11 | 27.36 | 36.90 |
| 6779_B | Sint Maartenslaan 3 | 4.50 | 35.83 | 32.89 | 27.14 | 36.69 |
| 6779_C | Sint Maartenslaan 3 | 7.50 | 34.91 | 31.97 | 26.24 | 35.78 |
| 6795_A | Boschstraat 3 | 1.50 | 17.91 | 14.35 | 9.95 | 18.93 |
| 6795_B | Boschstraat 3 | 4.50 | 17.00 | 13.54 | 9.22 | 18.12 |
| 6795_C | Boschstraat 3 | 7.50 | 18.92 | 15.45 | 11.09 | 20.01 |
| 6845_A | Maasmolendijk 27 | 1.50 | 32.82 | 29.26 | 25.13 | 33.96 |
| 6845_B | Maasmolendijk 27 | 4.50 | 33.22 | 29.67 | 25.55 | 34.37 |
| 6845_C | Maasmolendijk 27 | 7.50 | 33.33 | 29.77 | 25.65 | 34.47 |
| 6917_A | Maasmolendijk 26 | 1.50 | 28.30 | 24.75 | 20.69 | 29.47 |
| 6917_B | Maasmolendijk 26 | 4.50 | 28.94 | 25.41 | 21.39 | 30.15 |
| 6917_C | Maasmolendijk 26 | 7.50 | 29.40 | 25.88 | 21.80 | 30.58 |
| 6986_A | Franciscus Romanusweg 90 | 1.50 | 55.21 | 52.27 | 46.10 | 55.92 |
| 6986_B | Franciscus Romanusweg 90 | 4.50 | 56.77 | 53.83 | 47.81 | 57.53 |
| 6986_C | Franciscus Romanusweg 90 | 7.50 | 56.87 | 53.92 | 47.91 | 57.63 |
| 6989_A | Parallelweg 56 | 1.50 | 24.13 | 20.86 | 15.81 | 25.06 |
| 6989_B | Parallelweg 56 | 4.50 | 23.87 | 20.43 | 15.76 | 24.85 |
| 6989_C | Parallelweg 56 | 7.50 | 22.37 | 18.85 | 14.45 | 23.42 |
| 7102_A | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 1.50 | 27.72 | 24.61 | 19.22 | 28.61 |
| 7102_B | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 4.50 | 29.32 | 26.12 | 21.04 | 30.28 |
| 7102_C | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 7.50 | 29.66 | 26.44 | 21.45 | 30.64 |
| 7119_A | Bassin 98 t/m 120 | 1.50 | 18.67 | 15.24 | 11.30 | 19.97 |
| 7119_B | Bassin 98 t/m 120 | 4.50 | 18.14 | 14.76 | 11.00 | 19.56 |
| 7119_C | Bassin 98 t/m 120 | 7.50 | 19.09 | 15.68 | 11.83 | 20.45 |
| 7120_A | Bassin 132A t/m 146F | 1.50 | 18.06 | 14.54 | 10.24 | 19.15 |
| 7120_B | Bassin 132A t/m 146F | 4.50 | 19.09 | 15.56 | 11.35 | 20.21 |
| 7120_C | Bassin 132A t/m 146F | 7.50 | 20.50 | 16.96 | 12.86 | 21.66 |
| 7121_A | Bassin 148A | 1.50 | 18.51 | 15.03 | 11.12 | 19.80 |
| 7121_B | Bassin 148A | 4.50 | 18.71 | 15.24 | 11.42 | 20.04 |
| 7121_C | Bassin 148A | 7.50 | 21.47 | 17.95 | 14.02 | 22.72 |
| 7122_A | Bassin 150C | 1.50 | 20.27 | 16.75 | 12.65 | 21.45 |
| 7122_B | Bassin 150C | 4.50 | 20.08 | 16.55 | 12.51 | 21.28 |
| 7122_C | Bassin 150C | 7.50 | 22.12 | 18.55 | 14.49 | 23.28 |
| 7123_A | Bassin 152A | 1.50 | 18.24 | 14.77 | 10.74 | 19.48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7123_B | Bassin 152A | 4.50 | 18.08 | 14.57 | 10.57 | 19.31 |
| 7123_C | Bassin 152A | 7.50 | 20.54 | 16.99 | 12.89 | 21.70 |
| 7124_A | Bassin 156D | 1.50 | 18.18 | 14.68 | 10.66 | 19.40 |
| 7124_B | Bassin 156D | 4.50 | 17.81 | 14.30 | 10.36 | 19.06 |
| 7124_C | Bassin 156D | 7.50 | 19.70 | 16.17 | 12.21 | 20.93 |
| 7125_A | Bassin 158D | 1.50 | 18.18 | 14.71 | 10.74 | 19.44 |
| 7125_B | Bassin 158D | 4.50 | 17.88 | 14.41 | 10.45 | 19.15 |
| 7125_C | Bassin 158D | 7.50 | 19.83 | 16.32 | 12.29 | 21.04 |
| 7126_A | Bassin 160A | 1.50 | 20.37 | 16.81 | 12.67 | 21.50 |
| 7126_B | Bassin 160A | 4.50 | 17.58 | 14.11 | 10.20 | 18.87 |
| 7126_C | Bassin 160A | 7.50 | 19.27 | 15.74 | 11.73 | 20.48 |
| 7127_A | Bassin 166D | 1.50 | 19.72 | 16.24 | 12.35 | 21.01 |
| 7127_B | Bassin 166D | 4.50 | 15.09 | 11.60 | 7.17 | 16.14 |
| 7127_C | Bassin 166D | 7.50 | 17.99 | 14.41 | 10.07 | 19.03 |
| 7128_A | Bassin 168A | 1.50 | 21.86 | 18.36 | 14.26 | 23.05 |
| 7128_B | Bassin 168A | 4.50 | 15.89 | 12.57 | 7.83 | 16.92 |
| 7128_C | Bassin 168A | 7.50 | 17.91 | 14.49 | 10.00 | 18.98 |
| 7129_A | Bassin 170D | 1.50 | 21.25 | 17.78 | 13.71 | 22.47 |
| 7129_B | Bassin 170D | 4.50 | 15.76 | 12.50 | 7.66 | 16.78 |
| 7129_C | Bassin 170D | 7.50 | 16.99 | 13.71 | 9.09 | 18.09 |
| 7130_A | Bassin 176 | 1.50 | 19.84 | 16.34 | 12.20 | 21.01 |
| 7130_B | Bassin 176 | 4.50 | 14.63 | 11.28 | 6.42 | 15.59 |
| 7130_C | Bassin 176 | 7.50 | 15.69 | 12.29 | 7.69 | 16.73 |
| 7131_A | Bassin 178 | 1.50 | 18.57 | 15.26 | 11.43 | 20.00 |
| 7131_B | Bassin 178 | 4.50 | 15.19 | 11.98 | 6.92 | 16.15 |
| 7131_C | Bassin 178 | 7.50 | 16.27 | 13.03 | 8.25 | 17.33 |
| 7132_A | Bassin 180 | 1.50 | 21.76 | 18.25 | 14.07 | 22.91 |
| 7132_B | Bassin 180 | 4.50 | 15.23 | 12.01 | 6.83 | 16.14 |
| 7132_C | Bassin 180 | 7.50 | 15.68 | 12.44 | 7.42 | 16.64 |
| 7133_B | Maasboulevard 2B t/m 10F | 4.50 | 17.35 | 13.97 | 9.24 | 18.34 |
| 7133_C | Maasboulevard 2B t/m 10F | 7.50 | 20.25 | 16.81 | 12.31 | 21.30 |
| 7133_D | Maasboulevard 2B t/m 10F | 10.50 | 20.03 | 16.64 | 12.28 | 21.17 |
| 7133_E | Maasboulevard 2B t/m 10F | 13.50 | 21.43 | 18.01 | 13.44 | 22.47 |
| 7133_F | Maasboulevard 2B t/m 10F | 16.50 | 24.77 | 21.31 | 16.84 | 25.82 |
| 7301_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 1.50 | 9.39 | 5.99 | 1.37 | 10.42 |
| 7301_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 4.50 | 11.80 | 8.41 | 3.91 | 12.88 |
| 7301_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 7.50 | 16.00 | 12.51 | 8.30 | 17.15 |
| 7302_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 1.50 | 13.28 | 9.76 | 5.70 | 14.47 |
| 7302_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 4.50 | 18.81 | 15.27 | 11.29 | 20.03 |
| 7302_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 7.50 | 14.57 | 11.15 | 7.32 | 15.93 |
| 7303_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 1.50 | 11.48 | 8.07 | 3.57 | 12.55 |
| 7303_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 4.50 | 16.40 | 12.93 | 8.83 | 17.61 |
| 7303_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 7.50 | 15.05 | 11.74 | 8.22 | 16.63 |
| 7304_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 1.50 | 11.07 | 7.64 | 3.07 | 12.10 |
| 7304_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 4.50 | 15.29 | 11.79 | 7.56 | 16.42 |
| 7304_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 7.50 | 15.10 | 11.75 | 8.14 | 16.61 |
| 7305_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 1.50 | 9.94 | 6.50 | 2.07 | 11.02 |
| 7305_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 4.50 | 13.67 | 10.17 | 6.04 | 14.85 |
| 7305_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 7.50 | 16.30 | 12.83 | 9.02 | 17.64 |
| 7306_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 1.50 | 9.99 | 6.51 | 2.13 | 11.07 |
| 7306_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 4.50 | 14.70 | 11.19 | 7.13 | 15.90 |
| 7306_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 7.50 | 14.66 | 11.46 | 8.44 | 16.56 |
| 7307_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 1.50 | 6.56 | 3.03 | -1.25 | 7.65 |
| 7307_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 4.50 | 10.86 | 7.35 | 3.27 | 12.05 |
| 7307_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 7.50 | 12.09 | 8.57 | 4.47 | 13.27 |
| 7308_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 1.50 | 7.67 | 4.24 | -0.06 | 8.81 |
| 7308_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 4.50 | 12.83 | 9.38 | 5.45 | 14.13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminasingel-brug
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7308_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 7.50 | 14.29 | 10.81 | 6.87 | 15.56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Sint Maartenslaan

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2481_A | Turennestraat 35AB | 1.5 | -- | 54.3 | 54.3 | 54.4 | 0.2 | Nee |
| 2481_B | Turennestraat 35AB | 4.5 | -- | 55.0 | 55.0 | 55.2 | 0.2 | Nee |
| 2481_C | Turennestraat 35AB | 7.5 | -- | 55.0 | 55.0 | 55.2 | 0.2 | Nee |
| 2483_A | Turennestraat 37A | 1.5 | -- | 56.8 | 56.8 | 56.8 | 0.0 | Nee |
| 2483_B | Turennestraat 37A | 4.5 | -- | 57.0 | 57.0 | 57.1 | 0.0 | Nee |
| 2483_C | Turennestraat 37A | 7.5 | -- | 56.8 | 56.8 | 56.8 | 0.0 | Nee |
| 2484_A | Turennestraat 37B | 1.5 | -- | 60.0 | 60.0 | 59.9 | 0.0 | Nee |
| 2484_B | Turennestraat 37B | 4.5 | -- | 60.1 | 60.1 | 60.0 | -0.1 | Nee |
| 2484_C | Turennestraat 37B | 7.5 | -- | 59.6 | 59.6 | 59.5 | -0.1 | Nee |
| 2485_A | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 1.5 | -- | 49.8 | 49.8 | 50.0 | 0.2 | Nee |
| 2485_B | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 4.5 | -- | 51.4 | 51.4 | 51.6 | 0.2 | Nee |
| 2485_C | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 7.5 | -- | 51.5 | 51.5 | 51.7 | 0.2 | Nee |
| 2550_A | Sint Maartenslaan 5 | 1.5 | -- | 59.2 | 59.2 | 59.5 | 0.2 | Nee |
| 2550_B | Sint Maartenslaan 5 | 4.5 | -- | 59.4 | 59.4 | 59.5 | 0.1 | Nee |
| 2550_C | Sint Maartenslaan 5 | 7.5 | -- | 58.9 | 58.9 | 59.0 | 0.1 | Nee |
| 2551_A | Sint Maartenslaan 7 | 1.5 | -- | 59.3 | 59.3 | 59.5 | 0.2 | Nee |
| 2551_B | Sint Maartenslaan 7 | 4.5 | -- | 59.5 | 59.5 | 59.6 | 0.1 | Nee |
| 2551_C | Sint Maartenslaan 7 | 7.5 | -- | 59.0 | 59.0 | 59.1 | 0.1 | Nee |
| 2552_A | Sint Maartenslaan 9 | 1.5 | -- | 59.4 | 59.4 | 59.6 | 0.1 | Nee |
| 2552_B | Sint Maartenslaan 9 | 4.5 | -- | 59.6 | 59.6 | 59.7 | 0.1 | Nee |
| 2552_C | Sint Maartenslaan 9 | 7.5 | -- | 59.1 | 59.1 | 59.2 | 0.1 | Nee |
| 2553_A | Sint Maartenslaan 11 | 1.5 | -- | 59.5 | 59.5 | 59.6 | 0.1 | Nee |
| 2553_B | Sint Maartenslaan 11 | 4.5 | -- | 59.7 | 59.7 | 59.7 | 0.1 | Nee |
| 2553_C | Sint Maartenslaan 11 | 7.5 | -- | 59.2 | 59.2 | 59.2 | 0.0 | Nee |

## Sint Maartenslaan

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2554_A | Sint Maartenslaan 13 | 1.5 | -- | 59.5 | 59.5 | 59.6 | 0.1 | Nee |
| 2554_B | Sint Maartenslaan 13 | 4.5 | -- | 59.7 | 59.7 | 59.7 | 0.0 | Nee |
| 2554_C | Sint Maartenslaan 13 | 7.5 | -- | 59.2 | 59.2 | 59.2 | 0.0 | Nee |
| 2555_A | Sint Maartenslaan 15 | 1.5 | -- | 59.6 | 59.6 | 59.6 | 0.0 | Nee |
| 2555_B | Sint Maartenslaan 15 | 4.5 | -- | 59.7 | 59.7 | 59.7 | 0.0 | Nee |
| 2555_C | Sint Maartenslaan 15 | 7.5 | -- | 59.3 | 59.3 | 59.3 | 0.0 | Nee |
| 2556_A | Sint Maartenslaan 19 | 1.5 | -- | 60.3 | 60.3 | 60.1 | -0.2 | Nee |
| 2556_B | Sint Maartenslaan 19 | 4.5 | -- | 60.3 | 60.3 | 60.1 | -0.2 | Nee |
| 2556_C | Sint Maartenslaan 19 | 7.5 | -- | 59.8 | 59.8 | 59.6 | -0.1 | Nee |
| 2557_A | Sint Maartenslaan 23 | 1.5 | -- | 60.2 | 60.2 | 60.0 | -0.2 | Nee |
| 2557_B | Sint Maartenslaan 23 | 4.5 | -- | 60.3 | 60.3 | 60.1 | -0.2 | Nee |
| 2557_C | Sint Maartenslaan 23 | 7.5 | -- | 59.7 | 59.7 | 59.6 | -0.2 | Nee |
| 2659_A | Wilhelminasingel 40 | 1.5 | -- | 48.1 | 48.1 | 48.0 | -0.1 | Nee |
| 2659_B | Wilhelminasingel 40 | 4.5 | -- | 49.4 | 49.4 | 49.2 | -0.2 | Nee |
| 2659_C | Wilhelminasingel 40 | 7.5 | -- | 49.8 | 49.8 | 49.5 | -0.3 | Nee |
| 2669_A | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 1.5 | -- | 48.6 | 48.6 | 49.4 | 0.8 | Nee |
| 2669_B | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 4.5 | -- | 50.1 | 50.1 | 50.7 | 0.6 | Nee |
| 2669_C | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 7.5 | -- | 50.2 | 50.2 | 50.9 | 0.6 | Nee |
| 2669_D | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 10.5 | -- | 50.2 | 50.2 | 50.8 | 0.6 | Nee |
| 2817_A | Sint Maartenslaan 25 | 1.5 | -- | 60.2 | 60.2 | 60.0 | -0.2 | Nee |
| 2817_B | Sint Maartenslaan 25 | 4.5 | -- | 60.2 | 60.2 | 60.0 | -0.2 | Nee |
| 2817_C | Sint Maartenslaan 25 | 7.5 | -- | 59.7 | 59.7 | 59.5 | -0.2 | Nee |
| 2818_A | Sint Maartenslaan 27 | 1.5 | -- | 60.2 | 60.2 | 59.9 | -0.3 | Nee |
| 2818_B | Sint Maartenslaan 27 | 4.5 | -- | 60.2 | 60.2 | 60.0 | -0.2 | Nee |

## Sint Maartenslaan

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2818_C | Sint Maartenslaan 27 | 7.5 | -- | 59.7 | 59.7 | 59.5 | -0.2 | Nee |
| 2819_A | Sint Maartenslaan 29 | 1.5 | -- | 60.2 | 60.2 | 59.9 | -0.3 | Nee |
| 2819_B | Sint Maartenslaan 29 | 4.5 | -- | 60.2 | 60.2 | 60.0 | -0.3 | Nee |
| 2819_C | Sint Maartenslaan 29 | 7.5 | -- | 59.7 | 59.7 | 59.5 | -0.3 | Nee |
| 2820_A | Sint Maartenslaan 21 | 1.5 | -- | 60.2 | 60.2 | 60.0 | -0.2 | Nee |
| 2820_B | Sint Maartenslaan 21 | 4.5 | -- | 60.3 | 60.3 | 60.1 | -0.2 | Nee |
| 2820_C | Sint Maartenslaan 21 | 7.5 | -- | 59.8 | 59.8 | 59.6 | -0.2 | Nee |
| 2821_A | Sint Maartenslaan 31B | 1.5 | -- | 50.9 | 50.9 | 51.1 | 0.2 | Nee |
| 2821_B | Sint Maartenslaan 31B | 4.5 | -- | 51.8 | 51.8 | 52.0 | 0.2 | Nee |
| 2821_C | Sint Maartenslaan 31B | 7.5 | -- | 51.9 | 51.9 | 52.1 | 0.2 | Nee |
| 2822_A | Sint Maartenslaan 33 | 1.5 | -- | 48.3 | 48.3 | 48.1 | -0.3 | Nee |
| 2822_B | Sint Maartenslaan 33 | 4.5 | -- | 49.6 | 49.6 | 49.3 | -0.3 | Nee |
| 2822_C | Sint Maartenslaan 33 | 7.5 | -- | 49.9 | 49.9 | 49.6 | -0.3 | Nee |
| 2832_A | Sint Maartenslaan 2A | 1.5 | -- | 59.3 | 59.3 | 59.1 | -0.2 | Nee |
| 2832_B | Sint Maartenslaan 2A | 4.5 | -- | 59.7 | 59.7 | 59.5 | -0.2 | Nee |
| 2832_C | Sint Maartenslaan 2A | 7.5 | -- | 59.1 | 59.1 | 58.9 | -0.2 | Nee |
| 2833_A | Sint Maartenslaan 2B | 1.5 | -- | 59.2 | 59.2 | 59.0 | -0.2 | Nee |
| 2833_B | Sint Maartenslaan 2B | 4.5 | -- | 59.6 | 59.6 | 59.4 | -0.2 | Nee |
| 2833_C | Sint Maartenslaan 2B | 7.5 | -- | 59.0 | 59.0 | 58.8 | -0.2 | Nee |
| 2834_A | Sint Maartenslaan 4 | 1.5 | -- | 59.4 | 59.4 | 59.3 | -0.1 | Nee |
| 2834_B | Sint Maartenslaan 4 | 4.5 | -- | 59.9 | 59.9 | 59.7 | -0.2 | Nee |
| 2834_C | Sint Maartenslaan 4 | 7.5 | -- | 59.4 | 59.4 | 59.2 | -0.2 | Nee |
| 2835_A | Sint Maartenslaan 14 | 1.5 | -- | 59.8 | 59.8 | 59.7 | -0.1 | Nee |
| 2835_B | Sint Maartenslaan 14 | 4.5 | -- | 60.1 | 60.1 | 60.0 | -0.1 | Nee |

## Sint Maartenslaan

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2835_C | Sint Maartenslaan 14 | 7.5 | -- | 59.6 | 59.6 | 59.5 | -0.1 | Nee |
| 2836_A | Sint Maartenslaan 16A | 1.5 | -- | 59.9 | 59.9 | 59.8 | -0.1 | Nee |
| 2836_B | Sint Maartenslaan 16A | 4.5 | -- | 60.1 | 60.1 | 60.0 | -0.1 | Nee |
| 2836_C | Sint Maartenslaan 16A | 7.5 | -- | 59.6 | 59.6 | 59.5 | -0.1 | Nee |
| 2837_A | Sint Maartenslaan 18A | 1.5 | -- | 60.0 | 60.0 | 59.9 | -0.1 | Nee |
| 2837_B | Sint Maartenslaan 18A | 4.5 | -- | 60.1 | 60.1 | 60.0 | -0.1 | Nee |
| 2837_C | Sint Maartenslaan 18A | 7.5 | -- | 59.6 | 59.6 | 59.5 | -0.1 | Nee |
| 2838_A | Sint Maartenslaan 18B | 1.5 | -- | 59.9 | 59.9 | 59.9 | -0.1 | Nee |
| 2838_B | Sint Maartenslaan 18B | 4.5 | -- | 60.1 | 60.1 | 60.0 | -0.1 | Nee |
| 2838_C | Sint Maartenslaan 18B | 7.5 | -- | 59.6 | 59.6 | 59.5 | -0.1 | Nee |
| 2839_A | Sint Maartenslaan 36B | 1.5 | -- | 43.9 | 48.0 | 43.5 | -4.5 | Nee |
| 2839_B | Sint Maartenslaan 36B | 4.5 | -- | 44.3 | 48.0 | 43.9 | -4.1 | Nee |
| 2839_C | Sint Maartenslaan 36B | 7.5 | -- | 44.9 | 48.0 | 44.5 | -3.5 | Nee |
| 2860_A | Parallelweg 44 | 1.5 | -- | 47.6 | 48.0 | 46.2 | -1.9 | Nee |
| 2860_B | Parallelweg 44 | 4.5 | -- | 47.7 | 48.0 | 46.3 | -1.7 | Nee |
| 2860_C | Parallelweg 44 | 7.5 | -- | 47.2 | 48.0 | 45.7 | -2.3 | Nee |
| 3036_A | Alexander Battalaan 3 | 1.5 | -- | 52.0 | 52.0 | 52.4 | 0.4 | Nee |
| 3036_B | Alexander Battalaan 3 | 4.5 | -- | 52.8 | 52.8 | 53.1 | 0.4 | Nee |
| 3036_C | Alexander Battalaan 3 | 7.5 | -- | 52.8 | 52.8 | 53.1 | 0.4 | Nee |
| 3037_A | Alexander Battalaan 5 | 1.5 | -- | 49.1 | 49.1 | 49.3 | 0.2 | Nee |
| 3037_B | Alexander Battalaan 5 | 4.5 | -- | 50.4 | 50.4 | 50.7 | 0.2 | Nee |
| 3037_C | Alexander Battalaan 5 | 7.5 | -- | 50.5 | 50.5 | 50.7 | 0.2 | Nee |
| 3038_A | Alexander Battalaan 7 | 1.5 | -- | 47.2 | 48.0 | 47.4 | -0.6 | Nee |
| 3038_B | Alexander Battalaan 7 | 4.5 | -- | 48.8 | 48.8 | 49.0 | 0.2 | Nee |

## Sint Maartenslaan

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3038_C | Alexander Battalaan 7 | 7.5 | -- | 48.9 | 48.9 | 49.2 | 0.2 | Nee |
| 3039_A | Alexander Battalaan 11 | 1.5 | -- | 42.9 | 48.0 | 43.0 | -5.0 | Nee |
| 3039_B | Alexander Battalaan 11 | 4.5 | -- | 44.9 | 48.0 | 45.0 | -3.0 | Nee |
| 3039_C | Alexander Battalaan 11 | 7.5 | -- | 45.2 | 48.0 | 45.3 | -2.7 | Nee |
| 3329_A | Alexander Battalaan 2AB | 1.5 | -- | 60.2 | 60.2 | 60.0 | -0.2 | Nee |
| 3329_B | Alexander Battalaan 2AB | 4.5 | -- | 60.2 | 60.2 | 60.0 | -0.2 | Nee |
| 3329_C | Alexander Battalaan 2AB | 7.5 | -- | 59.7 | 59.7 | 59.6 | -0.2 | Nee |
| 3330_A | Alexander Battalaan 4 | 1.5 | -- | 51.6 | 51.6 | 51.9 | 0.3 | Nee |
| 3330_B | Alexander Battalaan 4 | 4.5 | -- | 52.5 | 52.5 | 52.8 | 0.3 | Nee |
| 3330_C | Alexander Battalaan 4 | 7.5 | -- | 52.5 | 52.5 | 52.8 | 0.3 | Nee |
| 3331_A | Alexander Battalaan 6 | 1.5 | -- | 49.2 | 49.2 | 49.3 | 0.1 | Nee |
| 3331_B | Alexander Battalaan 6 | 4.5 | -- | 50.6 | 50.6 | 50.7 | 0.1 | Nee |
| 3331_C | Alexander Battalaan 6 | 7.5 | -- | 50.7 | 50.7 | 50.8 | 0.1 | Nee |
| 3332_A | Alexander Battalaan 8 | 1.5 | -- | 47.0 | 48.0 | 47.0 | -1.0 | Nee |
| 3332_B | Alexander Battalaan 8 | 4.5 | -- | 48.7 | 48.7 | 48.8 | 0.1 | Nee |
| 3332_C | Alexander Battalaan 8 | 7.5 | -- | 48.9 | 48.9 | 49.0 | 0.1 | Nee |
| 3333_A | Alexander Battalaan 10 | 1.5 | -- | 44.7 | 48.0 | 44.8 | -3.2 | Nee |
| 3333_B | Alexander Battalaan 10 | 4.5 | -- | 46.7 | 48.0 | 46.8 | -1.2 | Nee |
| 3333_C | Alexander Battalaan 10 | 7.5 | -- | 46.9 | 48.0 | 47.0 | -1.0 | Nee |
| 5915_A | Sint Maartenslaan 26 | 1.5 | -- | 57.7 | 57.7 | 58.4 | 0.7 | Nee |
| 5915_B | Sint Maartenslaan 26 | 4.5 | -- | 58.2 | 58.2 | 58.8 | 0.6 | Nee |
| 5915_C | Sint Maartenslaan 26 | 7.5 | -- | 57.9 | 57.9 | 58.6 | 0.6 | Nee |
| 5917_A | Sint Maartenslaan 30 | 1.5 | -- | 58.2 | 58.2 | 58.8 | 0.6 | Nee |
| 5917_B | Sint Maartenslaan 30 | 4.5 | -- | 58.8 | 58.8 | 59.3 | 0.6 | Nee |

## Sint Maartenslaan

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5917_C | Sint Maartenslaan 30 | 7.5 | -- | 58.5 | 58.5 | 59.1 | 0.5 | Nee |
| 6294_A | Turennestraat 29AB | 1.5 | -- | 47.5 | 48.0 | 47.5 | -0.5 | Nee |
| 6294_B | Turennestraat 29AB | 4.5 | -- | 49.3 | 49.3 | 49.4 | 0.1 | Nee |
| 6294_C | Turennestraat 29AB | 7.5 | -- | 49.5 | 49.5 | 49.6 | 0.1 | Nee |
| 6426_A | Alexander Battalaan 1B | 1.5 | -- | 53.7 | 53.7 | 54.3 | 0.5 | Nee |
| 6426_B | Alexander Battalaan 1B | 4.5 | -- | 54.2 | 54.2 | 54.7 | 0.5 | Nee |
| 6426_C | Alexander Battalaan 1B | 7.5 | -- | 54.1 | 54.1 | 54.5 | 0.4 | Nee |
| 6692_A | Sint Maartenslaan 16B | 1.5 | -- | 59.9 | 59.9 | 59.8 | -0.1 | Nee |
| 6692_B | Sint Maartenslaan 16B | 4.5 | -- | 60.1 | 60.1 | 60.0 | -0.1 | Nee |
| 6692_C | Sint Maartenslaan 16B | 7.5 | -- | 59.6 | 59.6 | 59.5 | -0.1 | Nee |
| 6752_A | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 1.5 | -- | 59.7 | 59.7 | 59.7 | -0.1 | Nee |
| 6752_B | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 4.5 | -- | 59.8 | 59.8 | 59.8 | -0.1 | Nee |
| 6752_C | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 7.5 | -- | 59.4 | 59.4 | 59.3 | -0.1 | Nee |
| 6768_A | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 1.5 | -- | 58.7 | 58.7 | 59.0 | 0.4 | Nee |
| 6768_B | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 4.5 | -- | 58.7 | 58.7 | 59.0 | 0.3 | Nee |
| 6768_C | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 7.5 | -- | 58.2 | 58.2 | 58.4 | 0.2 | Nee |
| 6771_A | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 1.5 | -- | 59.6 | 59.6 | 59.5 | -0.1 | Nee |
| 6771_B | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 4.5 | -- | 60.0 | 60.0 | 59.9 | -0.1 | Nee |
| 6771_C | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 7.5 | -- | 59.5 | 59.5 | 59.4 | -0.2 | Nee |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001_A | Maasmolendijk 24 | 1.50 | 8.25 | 4.60 | -1.43 | 8.61 |
| 0001_B | Maasmolendijk 24 | 4.50 | 9.68 | 6.01 | -0.01 | 10.03 |
| 0001_C | Maasmolendijk 24 | 7.50 | 10.92 | 7.27 | 1.23 | 11.28 |
| 0002_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 0.09 | -3.62 | -9.63 | 0.42 |
| 0002_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 2.28 | -1.42 | -7.43 | 2.62 |
| 0003_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 3.96 | 0.27 | -5.75 | 4.30 |
| 0003_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.50 | 1.80 | -4.21 | 5.84 |
| 0004_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 3.68 | 0.00 | -6.02 | 4.03 |
| 0004_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 4.45 | 0.75 | -5.27 | 4.79 |
| 0005_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 4.75 | 1.10 | -4.93 | 5.11 |
| 0005_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.60 | 1.93 | -4.09 | 5.95 |
| 0006_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 4.30 | 0.64 | -5.39 | 4.65 |
| 0006_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 4.66 | 0.96 | -5.05 | 5.00 |
| 0007_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 4.84 | 1.16 | -4.86 | 5.19 |
| 0007_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.69 | 1.98 | -4.03 | 6.02 |
| 0008_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 0.38 | -3.36 | -9.36 | 0.70 |
| 0008_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -2.26 | -5.94 | -11.96 | -1.91 |
| 0009_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 1.35 | -2.38 | -8.38 | 1.68 |
| 0009_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 1.88 | -1.82 | -7.84 | 2.22 |
| 0010a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 4.27 | 0.59 | -5.43 | 4.62 |
| 0010a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 4.69 | 1.01 | -5.01 | 5.04 |
| 0010a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 4.81 | 1.12 | -4.90 | 5.15 |
| 0010a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 4.59 | 0.90 | -5.12 | 4.93 |
| 0010a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 4.13 | 0.44 | -5.58 | 4.47 |
| 0010a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 6.10 | 2.48 | -3.57 | 6.47 |
| 0010b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 9.71 | 6.15 | 0.07 | 10.10 |
| 0011a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.48 | 1.78 | -4.24 | 5.82 |
| 0011a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 5.23 | 1.52 | -4.49 | 5.56 |
| 0011a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 5.52 | 1.81 | -4.20 | 5.85 |
| 0011a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 5.14 | 1.43 | -4.58 | 5.47 |
| 0011a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 4.84 | 1.13 | -4.88 | 5.17 |
| 0011a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 6.68 | 3.04 | -3.00 | 7.04 |
| 0011b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 10.10 | 6.51 | 0.45 | 10.48 |
| 0012a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 8.17 | 4.46 | -1.55 | 8.50 |
| 0012a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.74 | 5.02 | -0.98 | 9.07 |
| 0012a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 9.19 | 5.48 | -0.53 | 9.52 |
| 0012a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 9.11 | 5.38 | -0.63 | 9.43 |
| 0012a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 9.10 | 5.38 | -0.63 | 9.43 |
| 0012a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 10.10 | 6.42 | 0.39 | 10.44 |
| 0012b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 11.66 | 8.04 | 1.98 | 12.03 |
| 0013a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 6.09 | 2.38 | -3.63 | 6.42 |
| 0013a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 6.64 | 2.92 | -3.09 | 6.97 |
| 0013a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 7.33 | 3.61 | -2.39 | 7.66 |
| 0013a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 6.83 | 3.12 | -2.89 | 7.16 |
| 0013a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 5.76 | 2.06 | -3.95 | 6.10 |
| 0013a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 5.85 | 2.15 | -3.87 | 6.19 |
| 0013b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 5.55 | 1.86 | -4.16 | 5.89 |
| 0014a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.66 | 1.96 | -4.05 | 6.00 |
| 0014a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 5.80 | 2.09 | -3.92 | 6.13 |
| 0014a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 6.20 | 2.50 | -3.51 | 6.54 |
| 0014a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 5.58 | 1.88 | -4.13 | 5.92 |
| 0014a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 5.13 | 1.43 | -4.58 | 5.47 |
| 0014a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 5.19 | 1.49 | -4.52 | 5.53 |
| 0014b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 5.15 | 1.46 | -4.56 | 5.49 |
| 0015a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 7.63 | 3.92 | -2.09 | 7.96 |
| 0015a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.32 | 4.63 | -1.39 | 8.66 |
| 0015a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 8.20 | 4.50 | -1.52 | 8.54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0015a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 8.00 | 4.30 | -1.72 | 8.34 |
| 0015a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 7.88 | 4.17 | -1.84 | 8.21 |
| 0015a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 8.96 | 5.29 | -0.74 | 9.31 |
| 0015b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 10.65 | 7.06 | 1.00 | 11.03 |
| 0016a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 8.02 | 4.31 | -1.70 | 8.35 |
| 0016a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 9.60 | 5.93 | -0.10 | 9.95 |
| 0016a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 9.75 | 6.08 | 0.05 | 10.10 |
| 0016a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 9.76 | 6.09 | 0.06 | 10.11 |
| 0016a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 9.77 | 6.10 | 0.07 | 10.12 |
| 0016a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 10.50 | 6.85 | 0.81 | 10.86 |
| 0016b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 12.32 | 8.72 | 2.66 | 12.70 |
| 0017a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 8.43 | 4.75 | -1.27 | 8.78 |
| 0017a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.89 | 5.22 | -0.81 | 9.24 |
| 0017a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 8.52 | 4.86 | -1.17 | 8.87 |
| 0017a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 8.27 | 4.62 | -1.42 | 8.63 |
| 0017a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 8.36 | 4.72 | -1.32 | 8.72 |
| 0017a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 9.07 | 5.45 | -0.60 | 9.44 |
| 0017b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 11.21 | 7.64 | 1.57 | 11.60 |
| 0018a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 6.51 | 2.85 | -3.18 | 6.86 |
| 0018a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 7.02 | 3.38 | -2.66 | 7.38 |
| 0018a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 6.86 | 3.22 | -2.82 | 7.22 |
| 0018a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 6.38 | 2.77 | -3.29 | 6.75 |
| 0018a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 6.46 | 2.85 | -3.21 | 6.83 |
| 0018a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 6.05 | 2.44 | -3.62 | 6.42 |
| 0018b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 6.23 | 2.62 | -3.44 | 6.60 |
| 0019a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 8.82 | 5.14 | -0.89 | 9.16 |
| 0019a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 9.68 | 6.01 | -0.02 | 10.03 |
| 0019a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 9.70 | 6.04 | 0.00 | 10.05 |
| 0019a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 10.08 | 6.41 | 0.37 | 10.43 |
| 0019a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 10.22 | 6.55 | 0.52 | 10.57 |
| 0019a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 7.40 | 3.68 | -2.33 | 7.73 |
| 0019b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 7.51 | 3.80 | -2.21 | 7.84 |
| 0020a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 7.97 | 4.28 | -1.74 | 8.31 |
| 0020a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.50 | 4.79 | -1.22 | 8.83 |
| 0020a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 8.33 | 4.62 | -1.39 | 8.66 |
| 0020a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 6.34 | 2.63 | -3.38 | 6.67 |
| 0020a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 6.44 | 2.74 | -3.27 | 6.78 |
| 0020a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 5.70 | 2.01 | -4.01 | 6.04 |
| 0020b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 5.98 | 2.30 | -3.72 | 6.33 |
| 0021a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 6.79 | 3.06 | -2.94 | 7.12 |
| 0021a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 7.38 | 3.65 | -2.35 | 7.71 |
| 0021a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 7.75 | 4.02 | -1.98 | 8.08 |
| 0021a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 7.96 | 4.25 | -1.76 | 8.29 |
| 0021a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 8.34 | 4.65 | -1.37 | 8.68 |
| 0021a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 8.07 | 4.36 | -1.65 | 8.40 |
| 0021b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 7.79 | 4.08 | -1.93 | 8.12 |
| 0022a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 7.06 | 3.33 | -2.67 | 7.39 |
| 0022a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 7.64 | 3.91 | -2.09 | 7.97 |
| 0022a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 8.21 | 4.47 | -1.52 | 8.53 |
| 0022a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 8.16 | 4.43 | -1.57 | 8.49 |
| 0022a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 8.18 | 4.45 | -1.55 | 8.51 |
| 0022a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 7.80 | 4.07 | -1.93 | 8.13 |
| 0022b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 7.72 | 4.01 | -2.00 | 8.05 |
| 0023a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 9.12 | 5.46 | -0.57 | 9.47 |
| 0023a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 11.43 | 7.90 | 1.80 | 11.83 |
| 0023a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 11.69 | 8.16 | 2.06 | 12.09 |
| 0023a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 11.82 | 8.28 | 2.19 | 12.22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0023a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 11.88 | 8.34 | 2.25 | 12.28 |
| 0023a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 10.02 | 6.52 | 0.41 | 10.43 |
| 0023b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 10.14 | 6.63 | 0.53 | 10.55 |
| 0030_A | Mariastraat 3ABCD | 1.50 | 12.53 | 8.93 | 2.86 | 12.90 |
| 0030_B | Mariastraat 3ABCD | 4.50 | 14.94 | 11.30 | 5.26 | 15.30 |
| 0030_C | Mariastraat 3ABCD | 7.50 | 16.38 | 12.73 | 6.69 | 16.74 |
| 0094_A | Boschstraat 1 | 1.50 | -0.63 | -4.28 | -10.32 | -0.27 |
| 0094_B | Boschstraat 1 | 4.50 | 0.93 | -2.76 | -8.78 | 1.27 |
| 0094_C | Boschstraat 1 | 7.50 | 1.93 | -1.78 | -7.79 | 2.26 |
| 0095_A | Boschstraat 5 | 1.50 | -0.11 | -3.78 | -9.81 | 0.24 |
| 0095_B | Boschstraat 5 | 4.50 | 1.56 | -2.14 | -8.15 | 1.90 |
| 0095_C | Boschstraat 5 | 7.50 | 2.24 | -1.47 | -7.48 | 2.57 |
| 0203_A | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 1.50 | 11.56 | 7.91 | 1.87 | 11.92 |
| 0203_B | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 4.50 | 12.73 | 9.06 | 3.03 | 13.08 |
| 0203_C | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 7.50 | 13.79 | 10.12 | 4.09 | 14.14 |
| 0296_A | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 1.50 | 7.63 | 4.03 | -2.03 | 8.01 |
| 0296_B | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 9.01 | 5.37 | -0.67 | 9.37 |
| 0296_C | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 9.84 | 6.19 | 0.16 | 10.20 |
| 0297_A | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 1.50 | 1.57 | -2.06 | -8.11 | 1.93 |
| 0297_B | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 2.51 | -1.16 | -7.19 | 2.86 |
| 0297_C | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 2.48 | -1.21 | -7.22 | 2.82 |
| 0453_A | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 1.50 | 5.98 | 2.34 | -3.70 | 6.34 |
| 0453_B | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 4.50 | 6.94 | 3.27 | -2.76 | 7.29 |
| 0453_C | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 7.50 | 7.16 | 3.49 | -2.54 | 7.51 |
| 0453_D | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 10.50 | 7.33 | 3.66 | -2.37 | 7.68 |
| 0484_A | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 1.50 | 8.65 | 5.03 | -1.02 | 9.02 |
| 0484_B | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 4.50 | 9.59 | 5.96 | -0.09 | 9.95 |
| 0484_C | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 7.50 | 10.09 | 6.44 | 0.40 | 10.45 |
| 0484_D | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 10.50 | 10.28 | 6.63 | 0.59 | 10.64 |
| 0521_A | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 1.50 | 4.03 | 0.36 | -5.67 | 4.38 |
| 0521_B | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 4.50 | 3.85 | 0.12 | -5.89 | 4.17 |
| 0521_C | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 7.50 | 4.83 | 1.12 | -4.89 | 5.16 |
| 0745_A | Kleine Gracht 1 | 1.50 | 8.73 | 5.10 | -0.95 | 9.09 |
| 0745_B | Kleine Gracht 1 | 4.50 | 9.53 | 5.88 | -0.16 | 9.89 |
| 0745_C | Kleine Gracht 1 | 7.50 | 9.81 | 6.16 | 0.13 | 10.17 |
| 0746_A | Kleine Gracht 7 | 1.50 | 8.27 | 4.63 | -1.41 | 8.63 |
| 0746_B | Kleine Gracht 7 | 4.50 | 9.59 | 5.92 | -0.11 | 9.94 |
| 0746_C | Kleine Gracht 7 | 7.50 | 10.22 | 6.56 | 0.53 | 10.57 |
| 0766_A | Kleine Gracht 10D | 1.50 | 9.94 | 6.30 | 0.26 | 10.30 |
| 0766_B | Kleine Gracht 10D | 4.50 | 12.13 | 8.48 | 2.44 | 12.49 |
| 0766_C | Kleine Gracht 10D | 7.50 | 13.79 | 10.12 | 4.09 | 14.14 |
| 0777_A | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 1.50 | 12.35 | 8.71 | 2.66 | 12.71 |
| 0777_B | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 4.50 | 12.60 | 8.94 | 2.90 | 12.95 |
| 0777_C | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 7.50 | 12.87 | 9.21 | 3.18 | 13.22 |
| 0778_A | Van Hasseltkade 5 | 1.50 | 12.44 | 8.80 | 2.76 | 12.80 |
| 0778_B | Van Hasseltkade 5 | 4.50 | 12.91 | 9.24 | 3.21 | 13.26 |
| 0778_C | Van Hasseltkade 5 | 7.50 | 13.23 | 9.55 | 3.53 | 13.58 |
| 0779_A | Van Hasseltkade 9 | 1.50 | 16.67 | 13.09 | 7.02 | 17.05 |
| 0779_B | Van Hasseltkade 9 | 4.50 | 19.80 | 16.36 | 10.22 | 20.24 |
| 0779_C | Van Hasseltkade 9 | 7.50 | 20.26 | 16.83 | 10.68 | 20.70 |
| 0780_A | Van Hasseltkade 11 | 1.50 | 15.74 | 12.20 | 6.11 | 16.14 |
| 0780_B | Van Hasseltkade 11 | 4.50 | 19.39 | 16.00 | 9.83 | 19.84 |
| 0780_C | Van Hasseltkade 11 | 7.50 | 19.88 | 16.49 | 10.32 | 20.33 |
| 0781_A | Van Hasseltkade 15 | 1.50 | 15.26 | 11.71 | 5.62 | 15.65 |
| 0781_B | Van Hasseltkade 15 | 4.50 | 18.65 | 15.24 | 9.08 | 19.10 |
| 0781_C | Van Hasseltkade 15 | 7.50 | 19.21 | 15.79 | 9.64 | 19.65 |
| 0782_A | Van Hasseltkade 17 | 1.50 | 15.94 | 12.37 | 6.29 | 16.33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0782_B | Van Hasseltkade 17 | 4.50 | 19.17 | 15.73 | 9.59 | 19.61 |
| 0782_C | Van Hasseltkade 17 | 7.50 | 21.12 | 17.73 | 11.56 | 21.57 |
| 0786_A | Van Hasseltkade 1A t/m D | 1.50 | 10.77 | 7.16 | 1.10 | 11.14 |
| 0786_B | Van Hasseltkade 1A t/m D | 4.50 | 12.19 | 8.55 | 2.51 | 12.55 |
| 0786_C | Van Hasseltkade 1A t/m D | 7.50 | 12.53 | 8.88 | 2.84 | 12.89 |
| 0790_A | Van Hasseltkade 2 | 1.50 | 11.47 | 7.86 | 1.80 | 11.84 |
| 0790_B | Van Hasseltkade 2 | 4.50 | 12.33 | 8.70 | 2.65 | 12.69 |
| 0790_C | Van Hasseltkade 2 | 7.50 | 12.74 | 9.09 | 3.05 | 13.10 |
| 0792_A | Van Hasseltkade 4 | 1.50 | 11.36 | 7.72 | 1.67 | 11.72 |
| 0792_B | Van Hasseltkade 4 | 4.50 | 11.27 | 7.61 | 1.58 | 11.62 |
| 0792_C | Van Hasseltkade 4 | 7.50 | 11.82 | 8.15 | 2.12 | 12.17 |
| 0793_A | Van Hasseltkade 6 | 1.50 | 13.29 | 9.71 | 3.64 | 13.67 |
| 0793_B | Van Hasseltkade 6 | 4.50 | 15.81 | 12.33 | 6.21 | 16.23 |
| 0793_C | Van Hasseltkade 6 | 7.50 | 16.16 | 12.69 | 6.56 | 16.58 |
| 0794_A | Van Hasseltkade 8 | 1.50 | 13.94 | 10.33 | 4.27 | 14.31 |
| 0794_B | Van Hasseltkade 8 | 4.50 | 16.17 | 12.68 | 6.57 | 16.59 |
| 0794_C | Van Hasseltkade 8 | 7.50 | 16.51 | 13.03 | 6.91 | 16.93 |
| 0795_A | Van Hasseltkade 10 | 1.50 | 16.02 | 12.47 | 6.38 | 16.41 |
| 0795_B | Van Hasseltkade 10 | 4.50 | 19.39 | 15.99 | 9.83 | 19.84 |
| 0795_C | Van Hasseltkade 10 | 7.50 | 19.91 | 16.51 | 10.35 | 20.36 |
| 0796_A | Van Hasseltkade 12 | 1.50 | 15.56 | 12.03 | 5.93 | 15.96 |
| 0796_B | Van Hasseltkade 12 | 4.50 | 19.47 | 16.08 | 9.91 | 19.92 |
| 0796_C | Van Hasseltkade 12 | 7.50 | 19.92 | 16.53 | 10.37 | 20.38 |
| 0797_A | Van Hasseltkade 14A t/m F | 1.50 | 16.34 | 12.80 | 6.70 | 16.74 |
| 0797_B | Van Hasseltkade 14A t/m F | 4.50 | 19.94 | 16.54 | 10.38 | 20.39 |
| 0797_C | Van Hasseltkade 14A t/m F | 7.50 | 20.39 | 16.99 | 10.82 | 20.84 |
| 0963_A | Kleine Gracht 8ABCD | 1.50 | 10.94 | 7.30 | 1.26 | 11.30 |
| 0963_B | Kleine Gracht 8ABCD | 4.50 | 12.99 | 9.32 | 3.29 | 13.34 |
| 0963_C | Kleine Gracht 8ABCD | 7.50 | 14.45 | 10.77 | 4.74 | 14.79 |
| 0968_A | Kleine Gracht 12 | 1.50 | 9.66 | 6.01 | -0.02 | 10.02 |
| 0968_B | Kleine Gracht 12 | 4.50 | 11.89 | 8.22 | 2.19 | 12.24 |
| 0968_C | Kleine Gracht 12 | 7.50 | 13.42 | 9.75 | 3.72 | 13.77 |
| 0969_A | Kleine Gracht 14 | 1.50 | 9.29 | 5.63 | -0.40 | 9.64 |
| 0969_B | Kleine Gracht 14 | 4.50 | 11.55 | 7.89 | 1.86 | 11.90 |
| 0969_C | Kleine Gracht 14 | 7.50 | 13.11 | 9.43 | 3.41 | 13.46 |
| 0984_A | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 1.50 | 11.79 | 8.11 | 2.09 | 12.14 |
| 0984_B | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 4.50 | 13.58 | 9.88 | 3.86 | 13.92 |
| 0984_C | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 7.50 | 14.94 | 11.24 | 5.23 | 15.28 |
| 0992_A | Van Hasseltkade 16A t/m D | 1.50 | 15.31 | 11.75 | 5.66 | 15.70 |
| 0992_B | Van Hasseltkade 16A t/m D | 4.50 | 18.76 | 15.34 | 9.19 | 19.20 |
| 0992_C | Van Hasseltkade 16A t/m D | 7.50 | 19.19 | 15.78 | 9.63 | 19.64 |
| 0996_A | Van Hasseltkade 18 | 1.50 | 20.19 | 16.76 | 10.62 | 20.63 |
| 0996_B | Van Hasseltkade 18 | 4.50 | 20.07 | 16.64 | 10.49 | 20.51 |
| 0996_C | Van Hasseltkade 18 | 7.50 | 19.89 | 16.45 | 10.31 | 20.33 |
| 0997_A | Van Hasseltkade 21 | 1.50 | 14.78 | 11.10 | 5.08 | 15.13 |
| 0997_B | Van Hasseltkade 21 | 4.50 | 15.17 | 11.48 | 5.46 | 15.51 |
| 0997_C | Van Hasseltkade 21 | 7.50 | 15.72 | 12.03 | 6.01 | 16.06 |
| 0998_A | Van Hasseltkade 21A | 1.50 | 13.95 | 10.29 | 4.25 | 14.30 |
| 0998_B | Van Hasseltkade 21A | 4.50 | 19.62 | 16.19 | 10.04 | 20.06 |
| 0998_C | Van Hasseltkade 21A | 7.50 | 19.67 | 16.24 | 10.10 | 20.11 |
| 0999_A | Van Hasseltkade 23 | 1.50 | 16.27 | 12.60 | 6.57 | 16.62 |
| 0999_B | Van Hasseltkade 23 | 4.50 | 16.77 | 13.10 | 7.07 | 17.12 |
| 0999_C | Van Hasseltkade 23 | 7.50 | 17.11 | 13.44 | 7.41 | 17.46 |
| 1000_A | Van Hasseltkade 22 | 1.50 | 14.81 | 11.14 | 5.11 | 15.16 |
| 1000_B | Van Hasseltkade 22 | 4.50 | 15.26 | 11.57 | 5.55 | 15.60 |
| 1000_C | Van Hasseltkade 22 | 7.50 | 15.55 | 11.87 | 5.84 | 15.89 |
| 1044_A | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 1.50 | 11.17 | 7.60 | 1.52 | 11.56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1044_B | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 4.50 | 13.22 | 9.64 | 3.57 | 13.60 |
| 1044_C | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 7.50 | 15.37 | 11.80 | 5.72 | 15.76 |
| 1078_A | Kesselskade 42B | 1.50 | 11.88 | 8.28 | 2.22 | 12.26 |
| 1078_B | Kesselskade 42B | 4.50 | 13.64 | 10.00 | 3.96 | 14.00 |
| 1078_C | Kesselskade 42B | 7.50 | 15.26 | 11.62 | 5.57 | 15.62 |
| 1079_A | Kesselskade 50 | 1.50 | 13.19 | 9.55 | 3.51 | 13.55 |
| 1079_B | Kesselskade 50 | 4.50 | 14.58 | 10.93 | 4.89 | 14.94 |
| 1079_C | Kesselskade 50 | 7.50 | 16.51 | 12.90 | 6.83 | 16.88 |
| 1207_A | Hoenderstraat 4 | 1.50 | 15.35 | 11.92 | 5.77 | 15.79 |
| 1207_B | Hoenderstraat 4 | 4.50 | 16.05 | 12.58 | 6.45 | 16.47 |
| 1207_C | Hoenderstraat 4 | 7.50 | 16.24 | 12.75 | 6.63 | 16.66 |
| 1208_A | Hoenderstraat 14 | 1.50 | 9.30 | 5.72 | -0.35 | 9.68 |
| 1208_B | Hoenderstraat 14 | 4.50 | 11.21 | 7.57 | 1.53 | 11.57 |
| 1208_C | Hoenderstraat 14 | 7.50 | 11.76 | 8.10 | 2.07 | 12.11 |
| 1212_A | Kesselskade 45 | 1.50 | 13.33 | 9.67 | 3.63 | 13.68 |
| 1212_B | Kesselskade 45 | 4.50 | 14.60 | 10.92 | 4.89 | 14.94 |
| 1212_C | Kesselskade 45 | 7.50 | 16.12 | 12.45 | 6.41 | 16.47 |
| 1213_A | Kesselskade 47 | 1.50 | 13.25 | 9.60 | 3.55 | 13.60 |
| 1213_B | Kesselskade 47 | 4.50 | 14.30 | 10.63 | 4.60 | 14.65 |
| 1213_C | Kesselskade 47 | 7.50 | 15.82 | 12.18 | 6.13 | 16.18 |
| 1342_B | Maasboulevard 2B t/m 2F | 4.50 | 3.41 | -0.29 | -6.30 | 3.75 |
| 1342_C | Maasboulevard 2B t/m 2F | 7.50 | 2.88 | -0.81 | -6.83 | 3.22 |
| 1342_D | Maasboulevard 2B t/m 2F | 10.50 | 0.21 | -3.52 | -9.52 | 0.54 |
| 1342_E | Maasboulevard 2B t/m 2F | 13.50 | 5.41 | 1.88 | -4.21 | 5.81 |
| 1342_F | Maasboulevard 2B t/m 2F | 16.50 | -0.98 | -4.70 | -10.70 | -0.65 |
| 2369_A | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 1.50 | 9.05 | 5.41 | -0.63 | 9.41 |
| 2369_B | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 4.50 | 11.31 | 7.69 | 1.64 | 11.68 |
| 2369_C | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 7.50 | 12.80 | 9.21 | 3.15 | 13.18 |
| 2468_A | Matthias Wijnandsstraat 13 | 1.50 | 17.06 | 13.52 | 7.43 | 17.46 |
| 2468_B | Matthias Wijnandsstraat 13 | 4.50 | 18.53 | 14.97 | 8.88 | 18.92 |
| 2468_C | Matthias Wijnandsstraat 13 | 7.50 | 19.27 | 15.70 | 9.62 | 19.66 |
| 2469_A | Matthias Wijnandsstraat 15 | 1.50 | 16.98 | 13.44 | 7.35 | 17.38 |
| 2469_B | Matthias Wijnandsstraat 15 | 4.50 | 18.45 | 14.87 | 8.80 | 18.83 |
| 2469_C | Matthias Wijnandsstraat 15 | 7.50 | 19.24 | 15.65 | 9.58 | 19.62 |
| 2470_A | Matthias Wijnandsstraat 17 | 1.50 | 16.83 | 13.27 | 7.19 | 17.22 |
| 2470_B | Matthias Wijnandsstraat 17 | 4.50 | 18.23 | 14.64 | 8.57 | 18.61 |
| 2470_C | Matthias Wijnandsstraat 17 | 7.50 | 19.07 | 15.49 | 9.42 | 19.45 |
| 2471_A | Matthias Wijnandsstraat 19 | 1.50 | 16.87 | 13.30 | 7.22 | 17.26 |
| 2471_B | Matthias Wijnandsstraat 19 | 4.50 | 18.34 | 14.76 | 8.69 | 18.72 |
| 2471_C | Matthias Wijnandsstraat 19 | 7.50 | 19.80 | 16.25 | 10.16 | 20.19 |
| 2472_A | Matthias Wijnandsstraat 21 | 1.50 | 37.16 | 33.83 | 27.64 | 37.64 |
| 2472_B | Matthias Wijnandsstraat 21 | 4.50 | 37.65 | 34.32 | 28.13 | 38.13 |
| 2472_C | Matthias Wijnandsstraat 21 | 7.50 | 38.45 | 35.11 | 28.93 | 38.93 |
| 2479_A | Turennestraat 27AB | 1.50 | 45.01 | 41.64 | 35.46 | 45.47 |
| 2479_B | Turennestraat 27AB | 4.50 | 46.98 | 43.61 | 37.43 | 47.44 |
| 2479_C | Turennestraat 27AB | 7.50 | 47.22 | 43.84 | 37.67 | 47.68 |
| 2481_A | Turennestraat 35AB | 1.50 | 53.80 | 50.41 | 44.24 | 54.25 |
| 2481_B | Turennestraat 35AB | 4.50 | 54.55 | 51.16 | 44.99 | 55.00 |
| 2481_C | Turennestraat 35AB | 7.50 | 54.54 | 51.15 | 44.98 | 54.99 |
| 2483_A | Turennestraat 37A | 1.50 | 56.31 | 52.90 | 46.74 | 56.76 |
| 2483_B | Turennestraat 37A | 4.50 | 56.58 | 53.18 | 47.01 | 57.03 |
| 2483_C | Turennestraat 37A | 7.50 | 56.34 | 52.94 | 46.77 | 56.79 |
| 2484_A | Turennestraat 37B | 1.50 | 59.55 | 56.06 | 49.93 | 59.96 |
| 2484_B | Turennestraat 37B | 4.50 | 59.67 | 56.18 | 50.05 | 60.08 |
| 2484_C | Turennestraat 37B | 7.50 | 59.19 | 55.70 | 49.58 | 59.61 |
| 2485_A | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 1.50 | 49.36 | 45.98 | 39.80 | 49.82 |
| 2485_B | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 4.50 | 50.92 | 47.55 | 41.37 | 51.38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2485_C | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 7.50 | 51.03 | 47.65 | 41.47 | 51.49 |
| 2547_A | Antoon Lipkensstraat 26 | 1.50 | 23.39 | 19.90 | 13.78 | 23.81 |
| 2547_B | Antoon Lipkensstraat 26 | 4.50 | 25.94 | 22.41 | 16.31 | 26.34 |
| 2547_C | Antoon Lipkensstraat 26 | 7.50 | 27.95 | 24.39 | 18.31 | 28.34 |
| 2548_A | Antoon Lipkensstraat 28 | 1.50 | 29.52 | 26.17 | 19.98 | 29.99 |
| 2548_B | Antoon Lipkensstraat 28 | 4.50 | 31.24 | 27.85 | 21.68 | 31.69 |
| 2548_C | Antoon Lipkensstraat 28 | 7.50 | 32.60 | 29.20 | 23.04 | 33.05 |
| 2549_A | Antoon Lipkensstraat 30 | 1.50 | 34.32 | 31.00 | 24.80 | 34.80 |
| 2549_B | Antoon Lipkensstraat 30 | 4.50 | 36.30 | 32.96 | 26.77 | 36.78 |
| 2549_C | Antoon Lipkensstraat 30 | 7.50 | 36.94 | 33.59 | 27.41 | 37.41 |
| 2550_A | Sint Maartenslaan 5 | 1.50 | 58.82 | 55.30 | 49.19 | 59.22 |
| 2550_B | Sint Maartenslaan 5 | 4.50 | 58.96 | 55.43 | 49.32 | 59.36 |
| 2550_C | Sint Maartenslaan 5 | 7.50 | 58.45 | 54.93 | 48.81 | 58.85 |
| 2551_A | Sint Maartenslaan 7 | 1.50 | 58.94 | 55.42 | 49.31 | 59.34 |
| 2551_B | Sint Maartenslaan 7 | 4.50 | 59.09 | 55.57 | 49.46 | 59.49 |
| 2551_C | Sint Maartenslaan 7 | 7.50 | 58.62 | 55.11 | 48.99 | 59.03 |
| 2552_A | Sint Maartenslaan 9 | 1.50 | 59.03 | 55.51 | 49.39 | 59.43 |
| 2552_B | Sint Maartenslaan 9 | 4.50 | 59.19 | 55.67 | 49.56 | 59.59 |
| 2552_C | Sint Maartenslaan 9 | 7.50 | 58.72 | 55.20 | 49.08 | 59.12 |
| 2553_A | Sint Maartenslaan 11 | 1.50 | 59.09 | 55.57 | 49.45 | 59.49 |
| 2553_B | Sint Maartenslaan 11 | 4.50 | 59.24 | 55.73 | 49.61 | 59.65 |
| 2553_C | Sint Maartenslaan 11 | 7.50 | 58.77 | 55.25 | 49.14 | 59.17 |
| 2554_A | Sint Maartenslaan 13 | 1.50 | 59.13 | 55.61 | 49.50 | 59.53 |
| 2554_B | Sint Maartenslaan 13 | 4.50 | 59.28 | 55.77 | 49.66 | 59.69 |
| 2554_C | Sint Maartenslaan 13 | 7.50 | 58.81 | 55.29 | 49.18 | 59.21 |
| 2555_A | Sint Maartenslaan 15 | 1.50 | 59.17 | 55.66 | 49.54 | 59.58 |
| 2555_B | Sint Maartenslaan 15 | 4.50 | 59.31 | 55.80 | 49.68 | 59.72 |
| 2555_C | Sint Maartenslaan 15 | 7.50 | 58.84 | 55.33 | 49.21 | 59.25 |
| 2556_A | Sint Maartenslaan 19 | 1.50 | 59.77 | 56.43 | 50.24 | 60.25 |
| 2556_B | Sint Maartenslaan 19 | 4.50 | 59.81 | 56.46 | 50.27 | 60.28 |
| 2556_C | Sint Maartenslaan 19 | 7.50 | 59.32 | 55.97 | 49.78 | 59.79 |
| 2557_A | Sint Maartenslaan 23 | 1.50 | 59.73 | 56.39 | 50.20 | 60.21 |
| 2557_B | Sint Maartenslaan 23 | 4.50 | 59.78 | 56.44 | 50.25 | 60.26 |
| 2557_C | Sint Maartenslaan 23 | 7.50 | 59.27 | 55.92 | 49.74 | 59.74 |
| 2560_A | Sint Maartenspoort 9A | 1.50 | 16.94 | 13.37 | 7.29 | 17.33 |
| 2560_B | Sint Maartenspoort 9A | 4.50 | 18.97 | 15.39 | 9.32 | 19.35 |
| 2560_C | Sint Maartenspoort 9A | 7.50 | 20.75 | 17.16 | 11.09 | 21.13 |
| 2601_A | Wilhelminasingel 21 | 1.50 | 34.83 | 31.52 | 25.31 | 35.32 |
| 2601_B | Wilhelminasingel 21 | 4.50 | 34.30 | 30.98 | 24.78 | 34.78 |
| 2601_C | Wilhelminasingel 21 | 7.50 | 34.82 | 31.49 | 25.29 | 35.30 |
| 2602_A | Wilhelminasingel 23 | 1.50 | 35.88 | 32.56 | 26.36 | 36.36 |
| 2602_B | Wilhelminasingel 23 | 4.50 | 35.33 | 32.00 | 25.80 | 35.81 |
| 2602_C | Wilhelminasingel 23 | 7.50 | 35.91 | 32.57 | 26.38 | 36.39 |
| 2603_A | Wilhelminasingel 25 | 1.50 | 38.45 | 35.12 | 28.93 | 38.93 |
| 2603_B | Wilhelminasingel 25 | 4.50 | 39.46 | 36.13 | 29.94 | 39.94 |
| 2603_C | Wilhelminasingel 25 | 7.50 | 40.42 | 37.08 | 30.89 | 40.90 |
| 2606_A | Wilhelminasingel 27 | 1.50 | 39.43 | 36.10 | 29.91 | 39.91 |
| 2606_B | Wilhelminasingel 27 | 4.50 | 40.33 | 37.00 | 30.80 | 40.81 |
| 2606_C | Wilhelminasingel 27 | 7.50 | 41.31 | 37.98 | 31.79 | 41.79 |
| 2609_A | Wilhelminasingel 29A | 1.50 | 39.76 | 36.44 | 30.24 | 40.24 |
| 2609_B | Wilhelminasingel 29A | 4.50 | 40.76 | 37.43 | 31.23 | 41.24 |
| 2609_C | Wilhelminasingel 29A | 7.50 | 41.79 | 38.46 | 32.27 | 42.27 |
| 2610_A | Wilhelminasingel 29B | 1.50 | 40.08 | 36.76 | 30.56 | 40.56 |
| 2610_B | Wilhelminasingel 29B | 4.50 | 41.17 | 37.84 | 31.64 | 41.65 |
| 2610_C | Wilhelminasingel 29B | 7.50 | 42.21 | 38.88 | 32.69 | 42.69 |
| 2612_A | Wilhelminasingel 31B | 1.50 | 40.47 | 37.15 | 30.95 | 40.95 |
| 2612_B | Wilhelminasingel 31B | 4.50 | 41.59 | 38.26 | 32.06 | 42.07 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2612_C | Wilhelminasingel 31B | 7.50 | 42.62 | 39.29 | 33.09 | 43.10 |
| 2615_A | Wilhelminasingel 33C | 1.50 | 40.83 | 37.50 | 31.31 | 41.31 |
| 2615_B | Wilhelminasingel 33C | 4.50 | 41.84 | 38.51 | 32.31 | 42.32 |
| 2615_C | Wilhelminasingel 33C | 7.50 | 42.74 | 39.41 | 33.22 | 43.22 |
| 2617_A | Wilhelminasingel 35 | 1.50 | 40.59 | 37.25 | 31.06 | 41.07 |
| 2617_B | Wilhelminasingel 35 | 4.50 | 41.69 | 38.35 | 32.16 | 42.17 |
| 2617_C | Wilhelminasingel 35 | 7.50 | 42.32 | 38.97 | 32.78 | 42.79 |
| 2618_A | Wilhelminasingel 43 | 1.50 | 47.12 | 43.80 | 37.60 | 47.60 |
| 2618_B | Wilhelminasingel 43 | 4.50 | 47.96 | 44.64 | 38.44 | 48.44 |
| 2618_C | Wilhelminasingel 43 | 7.50 | 48.05 | 44.72 | 38.52 | 48.53 |
| 2619_A | Wilhelminasingel 45 | 1.50 | 42.80 | 39.48 | 33.28 | 43.28 |
| 2619_B | Wilhelminasingel 45 | 4.50 | 44.64 | 41.31 | 35.11 | 45.12 |
| 2619_C | Wilhelminasingel 45 | 7.50 | 45.03 | 41.69 | 35.51 | 45.51 |
| 2623_A | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 1.50 | 40.97 | 37.64 | 31.44 | 41.45 |
| 2623_B | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 4.50 | 42.59 | 39.26 | 33.06 | 43.07 |
| 2623_C | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 7.50 | 43.41 | 40.08 | 33.88 | 43.89 |
| 2629_A | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 1.50 | 39.82 | 36.49 | 30.29 | 40.30 |
| 2629_B | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 4.50 | 41.28 | 37.94 | 31.76 | 41.76 |
| 2629_C | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 7.50 | 42.30 | 38.96 | 32.77 | 42.78 |
| 2631_A | Wilhelminasingel 55A | 1.50 | 38.51 | 35.18 | 28.99 | 38.99 |
| 2631_B | Wilhelminasingel 55A | 4.50 | 39.79 | 36.45 | 30.26 | 40.27 |
| 2631_C | Wilhelminasingel 55A | 7.50 | 40.96 | 37.62 | 31.43 | 41.44 |
| 2633_A | Wilhelminasingel 59 | 1.50 | 37.89 | 34.55 | 28.36 | 38.37 |
| 2633_B | Wilhelminasingel 59 | 4.50 | 39.07 | 35.73 | 29.54 | 39.55 |
| 2633_C | Wilhelminasingel 59 | 7.50 | 40.18 | 36.85 | 30.66 | 40.66 |
| 2634_A | Wilhelminasingel 61 | 1.50 | 37.16 | 33.81 | 27.62 | 37.63 |
| 2634_B | Wilhelminasingel 61 | 4.50 | 38.23 | 34.88 | 28.69 | 38.70 |
| 2634_C | Wilhelminasingel 61 | 7.50 | 39.26 | 35.91 | 29.72 | 39.73 |
| 2635_A | Wilhelminasingel 63 | 1.50 | 36.53 | 33.19 | 26.99 | 37.00 |
| 2635_B | Wilhelminasingel 63 | 4.50 | 37.48 | 34.13 | 27.95 | 37.95 |
| 2635_C | Wilhelminasingel 63 | 7.50 | 38.43 | 35.08 | 28.90 | 38.90 |
| 2650_A | Wilhelminasingel 2 | 1.50 | 37.69 | 34.36 | 28.16 | 38.17 |
| 2650_B | Wilhelminasingel 2 | 4.50 | 38.61 | 35.27 | 29.08 | 39.09 |
| 2650_C | Wilhelminasingel 2 | 7.50 | 39.51 | 36.17 | 29.98 | 39.99 |
| 2651_A | Wilhelminasingel 4 | 1.50 | 38.88 | 35.55 | 29.36 | 39.36 |
| 2651_B | Wilhelminasingel 4 | 4.50 | 40.06 | 36.72 | 30.53 | 40.54 |
| 2651_C | Wilhelminasingel 4 | 7.50 | 41.03 | 37.68 | 31.49 | 41.50 |
| 2653_A | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 1.50 | 39.91 | 36.58 | 30.38 | 40.39 |
| 2653_B | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 4.50 | 41.03 | 37.70 | 31.50 | 41.51 |
| 2653_C | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 7.50 | 42.08 | 38.74 | 32.55 | 42.56 |
| 2655_A | Wilhelminasingel 8 | 1.50 | 40.31 | 36.98 | 30.79 | 40.79 |
| 2655_B | Wilhelminasingel 8 | 4.50 | 41.52 | 38.18 | 31.99 | 42.00 |
| 2655_C | Wilhelminasingel 8 | 7.50 | 42.61 | 39.27 | 33.08 | 43.09 |
| 2656_A | Wilhelminasingel 30 | 1.50 | 41.41 | 38.09 | 31.89 | 41.89 |
| 2656_B | Wilhelminasingel 30 | 4.50 | 42.72 | 39.39 | 33.19 | 43.20 |
| 2656_C | Wilhelminasingel 30 | 7.50 | 43.77 | 40.44 | 34.24 | 44.25 |
| 2657_A | Wilhelminasingel 34 | 1.50 | 43.24 | 39.92 | 33.72 | 43.72 |
| 2657_B | Wilhelminasingel 34 | 4.50 | 44.62 | 41.29 | 35.09 | 45.10 |
| 2657_C | Wilhelminasingel 34 | 7.50 | 45.46 | 42.12 | 35.93 | 45.94 |
| 2658_A | Wilhelminasingel 38 | 1.50 | 45.78 | 42.44 | 36.25 | 46.26 |
| 2658_B | Wilhelminasingel 38 | 4.50 | 47.24 | 43.89 | 37.71 | 47.71 |
| 2658_C | Wilhelminasingel 38 | 7.50 | 47.72 | 44.38 | 38.19 | 48.20 |
| 2659_A | Wilhelminasingel 40 | 1.50 | 47.66 | 44.30 | 38.12 | 48.13 |
| 2659_B | Wilhelminasingel 40 | 4.50 | 48.94 | 45.58 | 39.40 | 49.41 |
| 2659_C | Wilhelminasingel 40 | 7.50 | 49.31 | 45.96 | 39.77 | 49.78 |
| 2669_A | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 1.50 | 48.10 | 44.78 | 38.58 | 48.58 |
| 2669_B | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 4.50 | 49.63 | 46.30 | 40.10 | 50.11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2669_C | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 7.50 | 49.76 | 46.43 | 40.23 | 50.24 |
| 2669_D | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 10.50 | 49.70 | 46.36 | 40.17 | 50.18 |
| 2680_A | Stationsstraat 23A | 1.50 | 20.57 | 17.00 | 10.92 | 20.96 |
| 2680_B | Stationsstraat 23A | 4.50 | 22.04 | 18.45 | 12.38 | 22.42 |
| 2680_C | Stationsstraat 23A | 7.50 | 22.77 | 19.16 | 13.10 | 23.14 |
| 2681_A | Stationsstraat 27B | 1.50 | 20.67 | 17.10 | 11.02 | 21.06 |
| 2681_B | Stationsstraat 27B | 4.50 | 22.27 | 18.67 | 12.60 | 22.64 |
| 2681_C | Stationsstraat 27B | 7.50 | 23.38 | 19.78 | 13.71 | 23.75 |
| 2684_A | Stationsstraat 2 | 1.50 | 12.02 | 8.45 | 2.37 | 12.41 |
| 2684_B | Stationsstraat 2 | 4.50 | 13.31 | 9.71 | 3.64 | 13.68 |
| 2684_C | Stationsstraat 2 | 7.50 | 14.45 | 10.85 | 4.79 | 14.83 |
| 2685_A | Stationsstraat 6 | 1.50 | 12.36 | 8.80 | 2.72 | 12.75 |
| 2685_B | Stationsstraat 6 | 4.50 | 13.65 | 10.08 | 4.00 | 14.04 |
| 2685_C | Stationsstraat 6 | 7.50 | 14.49 | 10.91 | 4.84 | 14.87 |
| 2686_A | Stationsstraat 8 | 1.50 | 12.19 | 8.65 | 2.56 | 12.59 |
| 2686_B | Stationsstraat 8 | 4.50 | 13.56 | 9.98 | 3.91 | 13.94 |
| 2686_C | Stationsstraat 8 | 7.50 | 14.53 | 10.95 | 4.87 | 14.91 |
| 2687_A | Stationsstraat 12 | 1.50 | 12.64 | 9.10 | 3.00 | 13.04 |
| 2687_B | Stationsstraat 12 | 4.50 | 14.02 | 10.45 | 4.37 | 14.41 |
| 2687_C | Stationsstraat 12 | 7.50 | 14.91 | 11.34 | 5.26 | 15.30 |
| 2688_A | Stationsstraat 14 | 1.50 | 12.72 | 9.18 | 3.09 | 13.12 |
| 2688_B | Stationsstraat 14 | 4.50 | 14.27 | 10.72 | 4.63 | 14.66 |
| 2688_C | Stationsstraat 14 | 7.50 | 15.03 | 11.47 | 5.39 | 15.42 |
| 2689_A | Stationsstraat 20 | 1.50 | 11.65 | 8.10 | 2.01 | 12.04 |
| 2689_B | Stationsstraat 20 | 4.50 | 13.28 | 9.72 | 3.64 | 13.67 |
| 2689_C | Stationsstraat 20 | 7.50 | 14.68 | 11.14 | 5.05 | 15.08 |
| 2690_A | Stationsstraat 22 | 1.50 | 11.92 | 8.37 | 2.28 | 12.31 |
| 2690_B | Stationsstraat 22 | 4.50 | 13.87 | 10.33 | 4.24 | 14.27 |
| 2690_C | Stationsstraat 22 | 7.50 | 15.97 | 12.47 | 6.36 | 16.38 |
| 2696_A | Bourgognestraat 1 | 1.50 | 15.30 | 11.72 | 5.65 | 15.68 |
| 2696_B | Bourgognestraat 1 | 4.50 | 17.33 | 13.70 | 7.65 | 17.69 |
| 2696_C | Bourgognestraat 1 | 7.50 | 18.49 | 14.84 | 8.79 | 18.84 |
| 2697_A | Bourgognestraat 3 | 1.50 | 15.59 | 12.00 | 5.93 | 15.97 |
| 2697_B | Bourgognestraat 3 | 4.50 | 17.64 | 14.02 | 7.96 | 18.01 |
| 2697_C | Bourgognestraat 3 | 7.50 | 18.96 | 15.32 | 9.27 | 19.32 |
| 2698_A | Bourgognestraat 5A t/m D | 1.50 | 15.07 | 11.48 | 5.41 | 15.45 |
| 2698_B | Bourgognestraat 5A t/m D | 4.50 | 17.06 | 13.42 | 7.38 | 17.42 |
| 2698_C | Bourgognestraat 5A t/m D | 7.50 | 18.61 | 14.95 | 8.92 | 18.96 |
| 2699_A | Bourgognestraat 7 | 1.50 | 14.86 | 11.27 | 5.19 | 15.24 |
| 2699_B | Bourgognestraat 7 | 4.50 | 16.93 | 13.29 | 7.24 | 17.29 |
| 2699_C | Bourgognestraat 7 | 7.50 | 18.78 | 15.12 | 9.09 | 19.13 |
| 2700_A | Bourgognestraat 9 | 1.50 | 14.68 | 11.10 | 5.03 | 15.06 |
| 2700_B | Bourgognestraat 9 | 4.50 | 16.84 | 13.20 | 7.16 | 17.20 |
| 2700_C | Bourgognestraat 9 | 7.50 | 18.66 | 14.99 | 8.96 | 19.01 |
| 2738_A | Matthias Wijnandsstraat 12 | 1.50 | 21.33 | 17.78 | 11.70 | 21.73 |
| 2738_B | Matthias Wijnandsstraat 12 | 4.50 | 23.42 | 19.85 | 13.77 | 23.81 |
| 2738_C | Matthias Wijnandsstraat 12 | 7.50 | 25.73 | 22.19 | 16.10 | 26.13 |
| 2739_A | Matthias Wijnandsstraat 14 | 1.50 | 21.21 | 17.65 | 11.57 | 21.60 |
| 2739_B | Matthias Wijnandsstraat 14 | 4.50 | 23.50 | 19.92 | 13.85 | 23.88 |
| 2739_C | Matthias Wijnandsstraat 14 | 7.50 | 25.84 | 22.30 | 16.21 | 26.24 |
| 2740_A | Matthias Wijnandsstraat 16 | 1.50 | 28.27 | 24.91 | 18.73 | 28.74 |
| 2740_B | Matthias Wijnandsstraat 16 | 4.50 | 28.38 | 24.99 | 18.83 | 28.84 |
| 2740_C | Matthias Wijnandsstraat 16 | 7.50 | 29.08 | 25.67 | 19.51 | 29.53 |
| 2741_A | Matthias Wijnandsstraat 18 | 1.50 | 32.26 | 28.91 | 22.72 | 32.73 |
| 2741_B | Matthias Wijnandsstraat 18 | 4.50 | 32.01 | 28.64 | 22.47 | 32.48 |
| 2741_C | Matthias Wijnandsstraat 18 | 7.50 | 32.54 | 29.16 | 22.99 | 33.00 |
| 2817_A | Sint Maartenslaan 25 | 1.50 | 59.71 | 56.37 | 50.18 | 60.19 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2817_B | Sint Maartenslaan 25 | 4.50 | 59.76 | 56.41 | 50.22 | 60.23 |
| 2817_C | Sint Maartenslaan 25 | 7.50 | 59.25 | 55.90 | 49.72 | 59.72 |
| 2818_A | Sint Maartenslaan 27 | 1.50 | 59.69 | 56.35 | 50.16 | 60.17 |
| 2818_B | Sint Maartenslaan 27 | 4.50 | 59.74 | 56.40 | 50.21 | 60.22 |
| 2818_C | Sint Maartenslaan 27 | 7.50 | 59.23 | 55.88 | 49.69 | 59.70 |
| 2819_A | Sint Maartenslaan 29 | 1.50 | 59.70 | 56.37 | 50.17 | 60.18 |
| 2819_B | Sint Maartenslaan 29 | 4.50 | 59.74 | 56.40 | 50.21 | 60.22 |
| 2819_C | Sint Maartenslaan 29 | 7.50 | 59.24 | 55.90 | 49.71 | 59.72 |
| 2820_A | Sint Maartenslaan 21 | 1.50 | 59.75 | 56.41 | 50.22 | 60.23 |
| 2820_B | Sint Maartenslaan 21 | 4.50 | 59.79 | 56.44 | 50.25 | 60.26 |
| 2820_C | Sint Maartenslaan 21 | 7.50 | 59.28 | 55.93 | 49.74 | 59.75 |
| 2821_A | Sint Maartenslaan 31B | 1.50 | 50.41 | 47.07 | 40.88 | 50.89 |
| 2821_B | Sint Maartenslaan 31B | 4.50 | 51.29 | 47.95 | 41.76 | 51.77 |
| 2821_C | Sint Maartenslaan 31B | 7.50 | 51.42 | 48.08 | 41.89 | 51.90 |
| 2822_A | Sint Maartenslaan 33 | 1.50 | 47.86 | 44.51 | 38.33 | 48.33 |
| 2822_B | Sint Maartenslaan 33 | 4.50 | 49.15 | 45.80 | 39.62 | 49.62 |
| 2822_C | Sint Maartenslaan 33 | 7.50 | 49.43 | 46.08 | 39.90 | 49.90 |
| 2825_A | Sint Maartenslaan 35C | 1.50 | 46.70 | 43.35 | 37.16 | 47.17 |
| 2825_B | Sint Maartenslaan 35C | 4.50 | 48.02 | 44.67 | 38.48 | 48.49 |
| 2825_C | Sint Maartenslaan 35C | 7.50 | 48.42 | 45.07 | 38.88 | 48.89 |
| 2826_A | Sint Maartenslaan 39 | 1.50 | 45.53 | 42.17 | 35.98 | 45.99 |
| 2826_B | Sint Maartenslaan 39 | 4.50 | 46.77 | 43.41 | 37.23 | 47.24 |
| 2826_C | Sint Maartenslaan 39 | 7.50 | 47.31 | 43.95 | 37.77 | 47.78 |
| 2827_A | Sint Maartenslaan 41 | 1.50 | 45.09 | 41.73 | 35.55 | 45.56 |
| 2827_B | Sint Maartenslaan 41 | 4.50 | 46.09 | 42.73 | 36.55 | 46.56 |
| 2827_C | Sint Maartenslaan 41 | 7.50 | 46.77 | 43.41 | 37.22 | 47.23 |
| 2832_A | Sint Maartenslaan 2A | 1.50 | 58.87 | 55.34 | 49.23 | 59.27 |
| 2832_B | Sint Maartenslaan 2A | 4.50 | 59.26 | 55.74 | 49.63 | 59.66 |
| 2832_C | Sint Maartenslaan 2A | 7.50 | 58.69 | 55.17 | 49.05 | 59.09 |
| 2833_A | Sint Maartenslaan 2B | 1.50 | 58.81 | 55.28 | 49.17 | 59.21 |
| 2833_B | Sint Maartenslaan 2B | 4.50 | 59.17 | 55.64 | 49.53 | 59.57 |
| 2833_C | Sint Maartenslaan 2B | 7.50 | 58.58 | 55.06 | 48.94 | 58.98 |
| 2834_A | Sint Maartenslaan 4 | 1.50 | 59.03 | 55.50 | 49.39 | 59.43 |
| 2834_B | Sint Maartenslaan 4 | 4.50 | 59.48 | 55.96 | 49.84 | 59.88 |
| 2834_C | Sint Maartenslaan 4 | 7.50 | 58.96 | 55.44 | 49.33 | 59.36 |
| 2835_A | Sint Maartenslaan 14 | 1.50 | 59.39 | 55.86 | 49.75 | 59.79 |
| 2835_B | Sint Maartenslaan 14 | 4.50 | 59.70 | 56.18 | 50.06 | 60.10 |
| 2835_C | Sint Maartenslaan 14 | 7.50 | 59.19 | 55.68 | 49.57 | 59.60 |
| 2836_A | Sint Maartenslaan 16A | 1.50 | 59.51 | 55.99 | 49.87 | 59.91 |
| 2836_B | Sint Maartenslaan 16A | 4.50 | 59.70 | 56.19 | 50.07 | 60.11 |
| 2836_C | Sint Maartenslaan 16A | 7.50 | 59.21 | 55.71 | 49.59 | 59.62 |
| 2837_A | Sint Maartenslaan 18A | 1.50 | 59.54 | 56.04 | 49.92 | 59.95 |
| 2837_B | Sint Maartenslaan 18A | 4.50 | 59.68 | 56.18 | 50.06 | 60.09 |
| 2837_C | Sint Maartenslaan 18A | 7.50 | 59.21 | 55.71 | 49.58 | 59.62 |
| 2838_A | Sint Maartenslaan 18B | 1.50 | 59.53 | 56.02 | 49.91 | 59.94 |
| 2838_B | Sint Maartenslaan 18B | 4.50 | 59.69 | 56.19 | 50.06 | 60.10 |
| 2838_C | Sint Maartenslaan 18B | 7.50 | 59.21 | 55.71 | 49.59 | 59.62 |
| 2839_A | Sint Maartenslaan 36B | 1.50 | 43.47 | 40.08 | 33.91 | 43.92 |
| 2839_B | Sint Maartenslaan 36B | 4.50 | 43.79 | 40.41 | 34.23 | 44.25 |
| 2839_C | Sint Maartenslaan 36B | 7.50 | 44.48 | 41.10 | 34.92 | 44.94 |
| 2844_A | Sint Maartenspoort 1 | 1.50 | 28.64 | 25.34 | 19.13 | 29.13 |
| 2844_B | Sint Maartenspoort 1 | 4.50 | 28.92 | 25.57 | 19.38 | 29.39 |
| 2844_C | Sint Maartenspoort 1 | 7.50 | 28.76 | 25.40 | 19.22 | 29.23 |
| 2845_A | Sint Maartenspoort 3 | 1.50 | 22.75 | 19.42 | 13.22 | 23.23 |
| 2845_B | Sint Maartenspoort 3 | 4.50 | 23.09 | 19.72 | 13.54 | 23.55 |
| 2845_C | Sint Maartenspoort 3 | 7.50 | 23.45 | 20.06 | 13.89 | 23.90 |
| 2846_A | Sint Maartenspoort 5 | 1.50 | 23.29 | 19.95 | 13.77 | 23.77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2846_B | Sint Maartenspoort 5 | 4.50 | 23.72 | 20.34 | 14.17 | 24.18 |
| 2846_C | Sint Maartenspoort 5 | 7.50 | 23.96 | 20.55 | 14.39 | 24.41 |
| 2847_A | Sint Maartenspoort 7BC | 1.50 | 16.56 | 12.98 | 6.91 | 16.94 |
| 2847_B | Sint Maartenspoort 7BC | 4.50 | 18.65 | 15.07 | 9.00 | 19.03 |
| 2847_C | Sint Maartenspoort 7BC | 7.50 | 20.10 | 16.52 | 10.45 | 20.48 |
| 2848_A | Parallelweg 35 | 1.50 | 36.59 | 33.06 | 26.95 | 36.99 |
| 2848_B | Parallelweg 35 | 4.50 | 37.95 | 34.43 | 28.32 | 38.35 |
| 2848_C | Parallelweg 35 | 7.50 | 39.00 | 35.47 | 29.36 | 39.40 |
| 2849_A | Parallelweg 37A | 1.50 | 37.89 | 34.37 | 28.26 | 38.29 |
| 2849_B | Parallelweg 37A | 4.50 | 39.50 | 35.97 | 29.86 | 39.90 |
| 2849_C | Parallelweg 37A | 7.50 | 40.21 | 36.69 | 30.57 | 40.61 |
| 2850_A | Parallelweg 39 | 1.50 | 40.65 | 37.14 | 31.02 | 41.06 |
| 2850_B | Parallelweg 39 | 4.50 | 42.24 | 38.71 | 32.60 | 42.64 |
| 2850_C | Parallelweg 39 | 7.50 | 42.18 | 38.66 | 32.55 | 42.58 |
| 2851_A | Parallelweg 45 | 1.50 | 39.59 | 36.06 | 29.95 | 39.99 |
| 2851_B | Parallelweg 45 | 4.50 | 41.29 | 37.76 | 31.65 | 41.69 |
| 2851_C | Parallelweg 45 | 7.50 | 40.93 | 37.40 | 31.28 | 41.32 |
| 2852_A | Parallelweg 49A t/m 49D | 1.50 | 35.55 | 32.03 | 25.91 | 35.95 |
| 2852_B | Parallelweg 49A t/m 49D | 4.50 | 36.74 | 33.21 | 27.10 | 37.14 |
| 2852_C | Parallelweg 49A t/m 49D | 7.50 | 36.72 | 33.19 | 27.08 | 37.12 |
| 2854_A | Parallelweg 51 | 1.50 | 34.01 | 30.48 | 24.37 | 34.41 |
| 2854_B | Parallelweg 51 | 4.50 | 35.04 | 31.51 | 25.40 | 35.44 |
| 2854_C | Parallelweg 51 | 7.50 | 34.71 | 31.17 | 25.06 | 35.10 |
| 2855_A | Parallelweg 55 | 1.50 | 33.11 | 29.58 | 23.47 | 33.51 |
| 2855_B | Parallelweg 55 | 4.50 | 34.04 | 30.50 | 24.40 | 34.44 |
| 2855_C | Parallelweg 55 | 7.50 | 33.36 | 29.82 | 23.71 | 33.75 |
| 2856_A | Parallelweg 59 | 1.50 | 31.66 | 28.12 | 22.01 | 32.05 |
| 2856_B | Parallelweg 59 | 4.50 | 31.68 | 28.13 | 22.03 | 32.07 |
| 2856_C | Parallelweg 59 | 7.50 | 31.46 | 27.92 | 21.81 | 31.85 |
| 2857_A | Parallelweg 101A04 | 1.50 | 29.90 | 26.36 | 20.25 | 30.29 |
| 2857_B | Parallelweg 101A04 | 4.50 | 29.96 | 26.41 | 20.31 | 30.35 |
| 2857_C | Parallelweg 101A04 | 7.50 | 29.43 | 25.88 | 19.78 | 29.82 |
| 2858_A | Parallelweg 36 | 1.50 | 37.24 | 33.71 | 27.60 | 37.64 |
| 2858_B | Parallelweg 36 | 4.50 | 38.66 | 35.14 | 29.03 | 39.06 |
| 2858_C | Parallelweg 36 | 7.50 | 39.52 | 35.99 | 29.88 | 39.92 |
| 2859_A | Parallelweg 38 | 1.50 | 39.67 | 36.15 | 30.04 | 40.07 |
| 2859_B | Parallelweg 38 | 4.50 | 41.43 | 37.91 | 31.80 | 41.83 |
| 2859_C | Parallelweg 38 | 7.50 | 41.60 | 38.08 | 31.97 | 42.00 |
| 2860_A | Parallelweg 44 | 1.50 | 47.19 | 43.66 | 37.55 | 47.59 |
| 2860_B | Parallelweg 44 | 4.50 | 47.32 | 43.78 | 37.67 | 47.71 |
| 2860_C | Parallelweg 44 | 7.50 | 46.75 | 43.21 | 37.11 | 47.15 |
| 2861_A | Parallelweg 50A t/m 50E | 1.50 | 34.49 | 30.97 | 24.86 | 34.89 |
| 2861_B | Parallelweg 50A t/m 50E | 4.50 | 35.59 | 32.06 | 25.95 | 35.99 |
| 2861_C | Parallelweg 50A t/m 50E | 7.50 | 35.42 | 31.88 | 25.78 | 35.82 |
| 2882_A | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 1.50 | 31.64 | 28.33 | 22.13 | 32.13 |
| 2882_B | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 4.50 | 32.33 | 29.00 | 22.80 | 32.81 |
| 2882_C | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 7.50 | 31.97 | 28.63 | 22.44 | 32.45 |
| 2882_D | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 10.50 | 32.56 | 29.21 | 23.02 | 33.03 |
| 2882_E | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 13.50 | 33.13 | 29.79 | 23.60 | 33.61 |
| 2931_A | Wilhelminasingel 52 | 1.50 | 41.40 | 38.06 | 31.87 | 41.88 |
| 2931_B | Wilhelminasingel 52 | 4.50 | 43.00 | 39.66 | 33.47 | 43.48 |
| 2931_C | Wilhelminasingel 52 | 7.50 | 43.78 | 40.44 | 34.25 | 44.26 |
| 2932_A | Wilhelminasingel 54 | 1.50 | 40.98 | 37.64 | 31.45 | 41.46 |
| 2932_B | Wilhelminasingel 54 | 4.50 | 42.50 | 39.16 | 32.97 | 42.98 |
| 2932_C | Wilhelminasingel 54 | 7.50 | 43.40 | 40.06 | 33.87 | 43.88 |
| 2933_A | Wilhelminasingel 56 | 1.50 | 40.25 | 36.91 | 30.72 | 40.73 |
| 2933_B | Wilhelminasingel 56 | 4.50 | 41.71 | 38.36 | 32.17 | 42.18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2933_C | Wilhelminasingel 56 | 7.50 | 42.75 | 39.40 | 33.21 | 43.22 |
| 2934_A | Wilhelminasingel 32 | 1.50 | 42.31 | 38.98 | 32.79 | 42.79 |
| 2934_B | Wilhelminasingel 32 | 4.50 | 43.72 | 40.39 | 34.19 | 44.20 |
| 2934_C | Wilhelminasingel 32 | 7.50 | 44.70 | 41.37 | 35.17 | 45.18 |
| 2943_A | Stationsstraat 5AB | 1.50 | 20.34 | 16.72 | 10.66 | 20.71 |
| 2943_B | Stationsstraat 5AB | 4.50 | 21.62 | 17.98 | 11.93 | 21.98 |
| 2943_C | Stationsstraat 5AB | 7.50 | 22.53 | 18.89 | 12.84 | 22.89 |
| 2959_A | Spoorweglaan 3 | 1.50 | 23.76 | 20.19 | 14.10 | 24.14 |
| 2959_B | Spoorweglaan 3 | 4.50 | 23.93 | 20.36 | 14.27 | 24.31 |
| 2959_C | Spoorweglaan 3 | 7.50 | 25.22 | 21.68 | 15.57 | 25.61 |
| 2960_A | Spoorweglaan 5 | 1.50 | 23.14 | 19.58 | 13.48 | 23.52 |
| 2960_B | Spoorweglaan 5 | 4.50 | 23.28 | 19.71 | 13.62 | 23.66 |
| 2960_C | Spoorweglaan 5 | 7.50 | 24.05 | 20.49 | 14.39 | 24.43 |
| 2961_A | Spoorweglaan 11 | 1.50 | 19.93 | 16.40 | 10.30 | 20.33 |
| 2961_B | Spoorweglaan 11 | 4.50 | 20.43 | 16.86 | 10.77 | 20.81 |
| 2961_C | Spoorweglaan 11 | 7.50 | 20.88 | 17.32 | 11.23 | 21.27 |
| 2962_A | Spoorweglaan 15 | 1.50 | 18.25 | 14.74 | 8.62 | 18.66 |
| 2962_B | Spoorweglaan 15 | 4.50 | 19.00 | 15.45 | 9.35 | 19.39 |
| 2962_C | Spoorweglaan 15 | 7.50 | 19.45 | 15.89 | 9.79 | 19.83 |
| 2963_A | Spoorweglaan 17 | 1.50 | 17.79 | 14.28 | 8.16 | 18.20 |
| 2963_B | Spoorweglaan 17 | 4.50 | 18.78 | 15.22 | 9.13 | 19.17 |
| 2963_C | Spoorweglaan 17 | 7.50 | 19.60 | 16.03 | 9.94 | 19.98 |
| 2969_A | Spoorweglaan 2 | 1.50 | 23.97 | 20.40 | 14.31 | 24.35 |
| 2969_B | Spoorweglaan 2 | 4.50 | 24.03 | 20.46 | 14.37 | 24.41 |
| 2969_C | Spoorweglaan 2 | 7.50 | 24.63 | 21.08 | 14.98 | 25.02 |
| 2970_A | Spoorweglaan 4 | 1.50 | 23.34 | 19.77 | 13.68 | 23.72 |
| 2970_B | Spoorweglaan 4 | 4.50 | 23.28 | 19.71 | 13.62 | 23.66 |
| 2970_C | Spoorweglaan 4 | 7.50 | 24.10 | 20.55 | 14.45 | 24.49 |
| 2971_A | Spoorweglaan 6 | 1.50 | 22.82 | 19.27 | 13.17 | 23.21 |
| 2971_B | Spoorweglaan 6 | 4.50 | 23.14 | 19.57 | 13.48 | 23.52 |
| 2971_C | Spoorweglaan 6 | 7.50 | 24.27 | 20.71 | 14.62 | 24.66 |
| 2972_A | Spoorweglaan 14 | 1.50 | 18.46 | 14.95 | 8.83 | 18.87 |
| 2972_B | Spoorweglaan 14 | 4.50 | 19.25 | 15.69 | 9.59 | 19.63 |
| 2972_C | Spoorweglaan 14 | 7.50 | 19.46 | 15.89 | 9.80 | 19.84 |
| 3010_A | Bourgognestraat 4 | 1.50 | 8.70 | 5.14 | -0.95 | 9.09 |
| 3010_B | Bourgognestraat 4 | 4.50 | 10.57 | 6.97 | 0.91 | 10.95 |
| 3010_C | Bourgognestraat 4 | 7.50 | 11.35 | 7.75 | 1.69 | 11.73 |
| 3011_A | Bourgognestraat 6 | 1.50 | 8.15 | 4.60 | -1.49 | 8.54 |
| 3011_B | Bourgognestraat 6 | 4.50 | 9.90 | 6.31 | 0.24 | 10.28 |
| 3011_C | Bourgognestraat 6 | 7.50 | 11.27 | 7.67 | 1.60 | 11.64 |
| 3012_A | Bourgognestraat 8 | 1.50 | 8.78 | 5.26 | -0.84 | 9.19 |
| 3012_B | Bourgognestraat 8 | 4.50 | 10.46 | 6.90 | 0.81 | 10.85 |
| 3012_C | Bourgognestraat 8 | 7.50 | 11.82 | 8.24 | 2.16 | 12.20 |
| 3013_A | Bourgognestraat 10 | 1.50 | 9.17 | 5.64 | -0.46 | 9.57 |
| 3013_B | Bourgognestraat 10 | 4.50 | 11.11 | 7.55 | 1.46 | 11.50 |
| 3013_C | Bourgognestraat 10 | 7.50 | 12.51 | 8.94 | 2.86 | 12.90 |
| 3014_A | Bourgognestraat 10A | 1.50 | 9.30 | 5.76 | -0.34 | 9.70 |
| 3014_B | Bourgognestraat 10A | 4.50 | 10.98 | 7.40 | 1.32 | 11.36 |
| 3014_C | Bourgognestraat 10A | 7.50 | 12.27 | 8.67 | 2.60 | 12.64 |
| 3036_A | Alexander Battalaan 3 | 1.50 | 51.49 | 48.11 | 41.93 | 51.95 |
| 3036_B | Alexander Battalaan 3 | 4.50 | 52.30 | 48.91 | 42.74 | 52.75 |
| 3036_C | Alexander Battalaan 3 | 7.50 | 52.30 | 48.91 | 42.74 | 52.75 |
| 3037_A | Alexander Battalaan 5 | 1.50 | 48.61 | 45.23 | 39.05 | 49.07 |
| 3037_B | Alexander Battalaan 5 | 4.50 | 49.97 | 46.57 | 40.41 | 50.42 |
| 3037_C | Alexander Battalaan 5 | 7.50 | 50.04 | 46.64 | 40.47 | 50.49 |
| 3038_A | Alexander Battalaan 7 | 1.50 | 46.70 | 43.32 | 37.14 | 47.16 |
| 3038_B | Alexander Battalaan 7 | 4.50 | 48.38 | 44.99 | 38.82 | 48.83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3038_C | Alexander Battalaan 7 | 7.50 | 48.48 | 45.08 | 38.91 | 48.93 |
| 3039_A | Alexander Battalaan 11 | 1.50 | 42.41 | 39.03 | 32.86 | 42.87 |
| 3039_B | Alexander Battalaan 11 | 4.50 | 44.47 | 41.07 | 34.90 | 44.92 |
| 3039_C | Alexander Battalaan 11 | 7.50 | 44.73 | 41.33 | 35.16 | 45.18 |
| 3329_A | Alexander Battalaan 2AB | 1.50 | 59.70 | 56.35 | 50.16 | 60.17 |
| 3329_B | Alexander Battalaan 2AB | 4.50 | 59.74 | 56.38 | 50.19 | 60.20 |
| 3329_C | Alexander Battalaan 2AB | 7.50 | 59.25 | 55.88 | 49.70 | 59.71 |
| 3330_A | Alexander Battalaan 4 | 1.50 | 51.20 | 47.78 | 41.62 | 51.64 |
| 3330_B | Alexander Battalaan 4 | 4.50 | 52.05 | 48.61 | 42.46 | 52.48 |
| 3330_C | Alexander Battalaan 4 | 7.50 | 52.05 | 48.61 | 42.47 | 52.49 |
| 3331_A | Alexander Battalaan 6 | 1.50 | 48.80 | 45.39 | 39.22 | 49.24 |
| 3331_B | Alexander Battalaan 6 | 4.50 | 50.15 | 46.73 | 40.57 | 50.59 |
| 3331_C | Alexander Battalaan 6 | 7.50 | 50.23 | 46.80 | 40.64 | 50.67 |
| 3332_A | Alexander Battalaan 8 | 1.50 | 46.50 | 43.10 | 36.93 | 46.95 |
| 3332_B | Alexander Battalaan 8 | 4.50 | 48.25 | 44.84 | 38.68 | 48.70 |
| 3332_C | Alexander Battalaan 8 | 7.50 | 48.45 | 45.03 | 38.87 | 48.89 |
| 3333_A | Alexander Battalaan 10 | 1.50 | 44.28 | 40.88 | 34.71 | 44.73 |
| 3333_B | Alexander Battalaan 10 | 4.50 | 46.24 | 42.83 | 36.66 | 46.68 |
| 3333_C | Alexander Battalaan 10 | 7.50 | 46.45 | 43.03 | 36.87 | 46.89 |
| 3392_A | Akerstraat 15 | 1.50 | 14.78 | 11.14 | 5.09 | 15.14 |
| 3392_B | Akerstraat 15 | 4.50 | 16.17 | 12.51 | 6.47 | 16.52 |
| 3392_C | Akerstraat 15 | 7.50 | 17.18 | 13.51 | 7.48 | 17.53 |
| 3838_A | Heugemerweg 2A | 1.50 | 13.75 | 10.10 | 4.06 | 14.11 |
| 3838_B | Heugemerweg 2A | 4.50 | 15.37 | 11.71 | 5.67 | 15.72 |
| 3838_C | Heugemerweg 2A | 7.50 | 16.38 | 12.71 | 6.68 | 16.73 |
| 5073_A | Meerssenerweg 261 | 1.50 | 22.79 | 19.31 | 13.18 | 23.21 |
| 5073_B | Meerssenerweg 261 | 4.50 | 29.40 | 25.92 | 19.79 | 29.82 |
| 5073_C | Meerssenerweg 261 | 7.50 | 32.20 | 28.71 | 22.58 | 32.61 |
| 5074_A | Meerssenerweg 263 | 1.50 | 25.61 | 22.18 | 16.03 | 26.05 |
| 5074_B | Meerssenerweg 263 | 4.50 | 31.42 | 27.98 | 21.83 | 31.85 |
| 5074_C | Meerssenerweg 263 | 7.50 | 32.53 | 29.08 | 22.94 | 32.96 |
| 5075_A | Meerssenerweg 265 | 1.50 | 24.88 | 21.42 | 15.28 | 25.31 |
| 5075_B | Meerssenerweg 265 | 4.50 | 31.08 | 27.64 | 21.48 | 31.51 |
| 5075_C | Meerssenerweg 265 | 7.50 | 32.35 | 28.91 | 22.77 | 32.79 |
| 5076_A | Meerssenerweg 267 | 1.50 | 28.19 | 24.85 | 18.66 | 28.67 |
| 5076_B | Meerssenerweg 267 | 4.50 | 32.54 | 29.21 | 23.01 | 33.02 |
| 5076_C | Meerssenerweg 267 | 7.50 | 33.07 | 29.71 | 23.53 | 33.54 |
| 5077_A | Meerssenerweg 269 | 1.50 | 27.92 | 24.54 | 18.37 | 28.38 |
| 5077_B | Meerssenerweg 269 | 4.50 | 32.29 | 28.91 | 22.74 | 32.75 |
| 5077_C | Meerssenerweg 269 | 7.50 | 34.88 | 31.46 | 25.30 | 35.32 |
| 5078_A | Meerssenerweg 271 | 1.50 | 28.39 | 25.01 | 18.83 | 28.85 |
| 5078_B | Meerssenerweg 271 | 4.50 | 32.46 | 29.08 | 22.90 | 32.92 |
| 5078_C | Meerssenerweg 271 | 7.50 | 34.78 | 31.35 | 25.20 | 35.22 |
| 5079_A | Meerssenerweg 273 | 1.50 | 29.44 | 26.08 | 19.90 | 29.91 |
| 5079_B | Meerssenerweg 273 | 4.50 | 32.99 | 29.59 | 23.43 | 33.44 |
| 5079_C | Meerssenerweg 273 | 7.50 | 35.03 | 31.61 | 25.45 | 35.47 |
| 5080_A | Meerssenerweg 289 | 1.50 | 21.47 | 17.91 | 11.82 | 21.86 |
| 5080_B | Meerssenerweg 289 | 4.50 | 25.76 | 22.21 | 16.11 | 26.15 |
| 5080_C | Meerssenerweg 289 | 7.50 | 28.47 | 24.95 | 18.84 | 28.87 |
| 5081_A | Meerssenerweg 289A | 1.50 | 20.54 | 16.98 | 10.89 | 20.93 |
| 5081_B | Meerssenerweg 289A | 4.50 | 24.28 | 20.72 | 14.63 | 24.67 |
| 5081_C | Meerssenerweg 289A | 7.50 | 27.19 | 23.66 | 17.56 | 27.59 |
| 5082_A | Meerssenerweg 291 | 1.50 | 20.26 | 16.69 | 10.60 | 20.64 |
| 5082_B | Meerssenerweg 291 | 4.50 | 24.02 | 20.46 | 14.37 | 24.41 |
| 5082_C | Meerssenerweg 291 | 7.50 | 26.87 | 23.34 | 17.23 | 27.27 |
| 5083_A | Meerssenerweg 293 | 1.50 | 20.50 | 16.93 | 10.85 | 20.89 |
| 5083_B | Meerssenerweg 293 | 4.50 | 24.30 | 20.75 | 14.65 | 24.69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5083_C | Meerssenerweg 293 | 7.50 | 27.37 | 23.84 | 17.73 | 27.77 |
| 5084_A | Meerssenerweg 295 | 1.50 | 19.39 | 15.81 | 9.73 | 19.77 |
| 5084_B | Meerssenerweg 295 | 4.50 | 22.21 | 18.63 | 12.55 | 22.59 |
| 5084_C | Meerssenerweg 295 | 7.50 | 26.31 | 22.78 | 16.66 | 26.70 |
| 5085_A | Meerssenerweg 297 | 1.50 | 19.57 | 15.98 | 9.90 | 19.95 |
| 5085_B | Meerssenerweg 297 | 4.50 | 22.82 | 19.23 | 13.15 | 23.20 |
| 5085_C | Meerssenerweg 297 | 7.50 | 27.45 | 23.93 | 17.81 | 27.85 |
| 5086_A | Meerssenerweg 299 | 1.50 | 18.92 | 15.34 | 9.26 | 19.30 |
| 5086_B | Meerssenerweg 299 | 4.50 | 21.91 | 18.33 | 12.25 | 22.29 |
| 5086_C | Meerssenerweg 299 | 7.50 | 26.09 | 22.56 | 16.45 | 26.49 |
| 5087_A | Meerssenerweg 301 | 1.50 | 19.20 | 15.61 | 9.53 | 19.58 |
| 5087_B | Meerssenerweg 301 | 4.50 | 22.46 | 18.88 | 12.80 | 22.84 |
| 5087_C | Meerssenerweg 301 | 7.50 | 27.03 | 23.50 | 17.39 | 27.43 |
| 5088_A | Meerssenerweg 303 | 1.50 | 17.97 | 14.39 | 8.31 | 18.35 |
| 5088_B | Meerssenerweg 303 | 4.50 | 20.85 | 17.26 | 11.19 | 21.23 |
| 5088_C | Meerssenerweg 303 | 7.50 | 24.24 | 20.70 | 14.60 | 24.64 |
| 5089_A | Meerssenerweg 305 | 1.50 | 18.89 | 15.31 | 9.23 | 19.27 |
| 5089_B | Meerssenerweg 305 | 4.50 | 22.15 | 18.57 | 12.49 | 22.53 |
| 5089_C | Meerssenerweg 305 | 7.50 | 26.59 | 23.07 | 16.95 | 26.99 |
| 5090_A | Meerssenerweg 307 | 1.50 | 17.11 | 13.52 | 7.44 | 17.49 |
| 5090_B | Meerssenerweg 307 | 4.50 | 19.84 | 16.25 | 10.18 | 20.22 |
| 5090_C | Meerssenerweg 307 | 7.50 | 22.91 | 19.37 | 13.27 | 23.31 |
| 5091_A | Meerssenerweg 309 | 1.50 | 17.99 | 14.40 | 8.33 | 18.37 |
| 5091_B | Meerssenerweg 309 | 4.50 | 21.95 | 18.38 | 12.29 | 22.33 |
| 5091_C | Meerssenerweg 309 | 7.50 | 25.58 | 22.06 | 15.94 | 25.98 |
| 5092_A | Meerssenerweg 311 | 1.50 | 18.99 | 15.42 | 9.33 | 19.37 |
| 5092_B | Meerssenerweg 311 | 4.50 | 23.84 | 20.31 | 14.20 | 24.24 |
| 5092_C | Meerssenerweg 311 | 7.50 | 26.00 | 22.48 | 16.37 | 26.40 |
| 5093_A | Meerssenerweg 313 | 1.50 | 17.56 | 13.98 | 7.90 | 17.94 |
| 5093_B | Meerssenerweg 313 | 4.50 | 21.56 | 18.01 | 11.92 | 21.95 |
| 5093_C | Meerssenerweg 313 | 7.50 | 23.94 | 20.41 | 14.31 | 24.34 |
| 5095_A | Meerssenerweg 319 | 1.50 | 15.64 | 12.05 | 5.98 | 16.02 |
| 5095_B | Meerssenerweg 319 | 4.50 | 18.09 | 14.48 | 8.42 | 18.46 |
| 5095_C | Meerssenerweg 319 | 7.50 | 22.28 | 18.73 | 12.63 | 22.67 |
| 5096_A | Meerssenerweg 321 | 1.50 | 15.23 | 11.65 | 5.57 | 15.61 |
| 5096_B | Meerssenerweg 321 | 4.50 | 17.82 | 14.22 | 8.15 | 18.19 |
| 5096_C | Meerssenerweg 321 | 7.50 | 22.47 | 18.93 | 12.82 | 22.86 |
| 5097_A | Meerssenerweg 323 | 1.50 | 13.39 | 9.80 | 3.72 | 13.77 |
| 5097_B | Meerssenerweg 323 | 4.50 | 15.48 | 11.86 | 5.80 | 15.85 |
| 5097_C | Meerssenerweg 323 | 7.50 | 18.66 | 15.08 | 8.99 | 19.04 |
| 5098_A | Meerssenerweg 325 | 1.50 | 15.22 | 11.63 | 5.55 | 15.60 |
| 5098_B | Meerssenerweg 325 | 4.50 | 17.67 | 14.06 | 8.00 | 18.04 |
| 5098_C | Meerssenerweg 325 | 7.50 | 21.86 | 18.30 | 12.21 | 22.25 |
| 5099_A | Meerssenerweg 327 | 1.50 | 14.61 | 11.03 | 4.95 | 14.99 |
| 5099_B | Meerssenerweg 327 | 4.50 | 17.17 | 13.57 | 7.50 | 17.54 |
| 5099_C | Meerssenerweg 327 | 7.50 | 20.83 | 17.28 | 11.18 | 21.22 |
| 5100_A | Meerssenerweg 329 | 1.50 | 13.15 | 9.57 | 3.50 | 13.53 |
| 5100_B | Meerssenerweg 329 | 4.50 | 15.35 | 11.75 | 5.69 | 15.73 |
| 5100_C | Meerssenerweg 329 | 7.50 | 17.17 | 13.58 | 7.50 | 17.55 |
| 5101_A | Meerssenerweg 331 | 1.50 | 13.06 | 9.46 | 3.39 | 13.43 |
| 5101_B | Meerssenerweg 331 | 4.50 | 15.01 | 11.38 | 5.32 | 15.37 |
| 5101_C | Meerssenerweg 331 | 7.50 | 17.24 | 13.64 | 7.57 | 17.61 |
| 5102_A | Meerssenerweg 333 | 1.50 | 14.64 | 11.04 | 4.97 | 15.01 |
| 5102_B | Meerssenerweg 333 | 4.50 | 16.92 | 13.30 | 7.24 | 17.29 |
| 5102_C | Meerssenerweg 333 | 7.50 | 20.68 | 17.11 | 11.02 | 21.06 |
| 5103_A | Meerssenerweg 335 | 1.50 | 11.85 | 8.26 | 2.19 | 12.23 |
| 5103_B | Meerssenerweg 335 | 4.50 | 13.59 | 9.96 | 3.91 | 13.95 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5103_C | Meerssenerweg 335 | 7.50 | 15.64 | 11.98 | 5.94 | 15.99 |
| 5104_A | Meerssenerweg 337 | 1.50 | 11.68 | 8.08 | 2.02 | 12.06 |
| 5104_B | Meerssenerweg 337 | 4.50 | 13.55 | 9.96 | 3.89 | 13.93 |
| 5104_C | Meerssenerweg 337 | 7.50 | 14.55 | 10.94 | 4.88 | 14.92 |
| 5105_A | Meerssenerweg 339 | 1.50 | 12.27 | 8.67 | 2.60 | 12.64 |
| 5105_B | Meerssenerweg 339 | 4.50 | 14.28 | 10.68 | 4.62 | 14.66 |
| 5105_C | Meerssenerweg 339 | 7.50 | 15.96 | 12.35 | 6.29 | 16.33 |
| 5106_A | Meerssenerweg 341 | 1.50 | 13.70 | 10.10 | 4.03 | 14.07 |
| 5106_B | Meerssenerweg 341 | 4.50 | 15.77 | 12.16 | 6.09 | 16.14 |
| 5106_C | Meerssenerweg 341 | 7.50 | 17.81 | 14.21 | 8.14 | 18.18 |
| 5107_A | Meerssenerweg 343 | 1.50 | 11.34 | 7.75 | 1.68 | 11.72 |
| 5107_B | Meerssenerweg 343 | 4.50 | 13.51 | 9.93 | 3.86 | 13.89 |
| 5107_C | Meerssenerweg 343 | 7.50 | 14.29 | 10.69 | 4.63 | 14.67 |
| 5108_A | Meerssenerweg 345 | 1.50 | 12.02 | 8.42 | 2.36 | 12.40 |
| 5108_B | Meerssenerweg 345 | 4.50 | 14.22 | 10.63 | 4.56 | 14.60 |
| 5108_C | Meerssenerweg 345 | 7.50 | 15.39 | 11.79 | 5.72 | 15.76 |
| 5109_A | Meerssenerweg 347 | 1.50 | 12.15 | 8.53 | 2.47 | 12.52 |
| 5109_B | Meerssenerweg 347 | 4.50 | 15.13 | 11.54 | 5.47 | 15.51 |
| 5109_C | Meerssenerweg 347 | 7.50 | 16.39 | 12.79 | 6.71 | 16.76 |
| 5110_A | Meerssenerweg 349 | 1.50 | 13.64 | 10.03 | 3.96 | 14.01 |
| 5110_B | Meerssenerweg 349 | 4.50 | 16.05 | 12.43 | 6.37 | 16.42 |
| 5110_C | Meerssenerweg 349 | 7.50 | 20.03 | 16.47 | 10.38 | 20.42 |
| 5111_A | Meerssenerweg 351 | 1.50 | 5.90 | 2.26 | -3.78 | 6.26 |
| 5111_B | Meerssenerweg 351 | 4.50 | 7.28 | 3.61 | -2.42 | 7.63 |
| 5111_C | Meerssenerweg 351 | 7.50 | 8.58 | 4.89 | -1.13 | 8.92 |
| 5220_A | Meerssenerweg 251 | 1.50 | 17.61 | 14.06 | 7.97 | 18.00 |
| 5220_B | Meerssenerweg 251 | 4.50 | 20.45 | 16.87 | 10.79 | 20.83 |
| 5220_C | Meerssenerweg 251 | 7.50 | 25.63 | 22.10 | 15.99 | 26.03 |
| 5221_A | Meerssenerweg 251A | 1.50 | 16.81 | 13.27 | 7.17 | 17.21 |
| 5221_B | Meerssenerweg 251A | 4.50 | 19.27 | 15.68 | 9.61 | 19.65 |
| 5221_C | Meerssenerweg 251A | 7.50 | 24.02 | 20.48 | 14.37 | 24.41 |
| 5222_A | Meerssenerweg 251B | 1.50 | 18.25 | 14.71 | 8.61 | 18.65 |
| 5222_B | Meerssenerweg 251B | 4.50 | 21.47 | 17.91 | 11.82 | 21.86 |
| 5222_C | Meerssenerweg 251B | 7.50 | 27.01 | 23.49 | 17.38 | 27.41 |
| 5223_A | Meerssenerweg 251C | 1.50 | 18.43 | 14.89 | 8.79 | 18.83 |
| 5223_B | Meerssenerweg 251C | 4.50 | 21.59 | 18.02 | 11.93 | 21.97 |
| 5223_C | Meerssenerweg 251C | 7.50 | 27.54 | 24.03 | 17.91 | 27.95 |
| 5224_A | Meerssenerweg 253 | 1.50 | 18.03 | 14.49 | 8.40 | 18.43 |
| 5224_B | Meerssenerweg 253 | 4.50 | 20.83 | 17.25 | 11.17 | 21.21 |
| 5224_C | Meerssenerweg 253 | 7.50 | 26.59 | 23.07 | 16.96 | 26.99 |
| 5225_A | Meerssenerweg 253A | 1.50 | 18.32 | 14.77 | 8.67 | 18.71 |
| 5225_B | Meerssenerweg 253A | 4.50 | 23.57 | 20.02 | 13.92 | 23.96 |
| 5225_C | Meerssenerweg 253A | 7.50 | 27.36 | 23.84 | 17.73 | 27.76 |
| 5226_A | Meerssenerweg 253B | 1.50 | 19.07 | 15.53 | 9.43 | 19.47 |
| 5226_B | Meerssenerweg 253B | 4.50 | 24.30 | 20.76 | 14.66 | 24.70 |
| 5226_C | Meerssenerweg 253B | 7.50 | 28.83 | 25.32 | 19.21 | 29.24 |
| 5227_A | Meerssenerweg 253C | 1.50 | 19.70 | 16.16 | 10.06 | 20.10 |
| 5227_B | Meerssenerweg 253C | 4.50 | 26.32 | 22.80 | 16.69 | 26.72 |
| 5227_C | Meerssenerweg 253C | 7.50 | 29.43 | 25.92 | 19.81 | 29.84 |
| 5228_A | Meerssenerweg 255 | 1.50 | 18.90 | 15.34 | 9.25 | 19.29 |
| 5228_B | Meerssenerweg 255 | 4.50 | 24.43 | 20.90 | 14.80 | 24.83 |
| 5228_C | Meerssenerweg 255 | 7.50 | 27.94 | 24.42 | 18.31 | 28.34 |
| 5229_A | Meerssenerweg 255A | 1.50 | 19.44 | 15.89 | 9.80 | 19.83 |
| 5229_B | Meerssenerweg 255A | 4.50 | 26.12 | 22.60 | 16.49 | 26.52 |
| 5229_C | Meerssenerweg 255A | 7.50 | 28.49 | 24.98 | 18.86 | 28.90 |
| 5230_A | Meerssenerweg 255B | 1.50 | 21.39 | 17.85 | 11.75 | 21.79 |
| 5230_B | Meerssenerweg 255B | 4.50 | 27.07 | 23.55 | 17.43 | 27.47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5230_C | Meerssenerweg 255B | 7.50 | 30.01 | 26.50 | 20.38 | 30.42 |
| 5231_A | Meerssenerweg 257 | 1.50 | 21.68 | 18.16 | 12.05 | 22.08 |
| 5231_B | Meerssenerweg 257 | 4.50 | 27.66 | 24.14 | 18.03 | 28.06 |
| 5231_C | Meerssenerweg 257 | 7.50 | 30.24 | 26.73 | 20.62 | 30.65 |
| 5232_A | Meerssenerweg 257A | 1.50 | 23.42 | 19.97 | 13.83 | 23.85 |
| 5232_B | Meerssenerweg 257A | 4.50 | 28.91 | 25.43 | 19.30 | 29.33 |
| 5232_C | Meerssenerweg 257A | 7.50 | 31.08 | 27.60 | 21.47 | 31.50 |
| 5233_A | Meerssenerweg 257B | 1.50 | 21.26 | 17.74 | 11.63 | 21.66 |
| 5233_B | Meerssenerweg 257B | 4.50 | 27.04 | 23.52 | 17.41 | 27.44 |
| 5233_C | Meerssenerweg 257B | 7.50 | 28.90 | 25.40 | 19.28 | 29.31 |
| 5234_A | Meerssenerweg 259 | 1.50 | 22.53 | 19.05 | 12.92 | 22.95 |
| 5234_B | Meerssenerweg 259 | 4.50 | 28.37 | 24.90 | 18.76 | 28.79 |
| 5234_C | Meerssenerweg 259 | 7.50 | 31.27 | 27.79 | 21.65 | 31.69 |
| 5384_A | Professor Dumoulinstraat 1 | 1.50 | 22.63 | 19.15 | 13.02 | 23.05 |
| 5384_B | Professor Dumoulinstraat 1 | 4.50 | 28.05 | 24.57 | 18.44 | 28.47 |
| 5384_C | Professor Dumoulinstraat 1 | 7.50 | 30.90 | 27.41 | 21.28 | 31.31 |
| 5385_A | Professor Dumoulinstraat 2 | 1.50 | 24.11 | 20.65 | 14.51 | 24.54 |
| 5385_B | Professor Dumoulinstraat 2 | 4.50 | 28.82 | 25.34 | 19.21 | 29.24 |
| 5385_C | Professor Dumoulinstraat 2 | 7.50 | 30.93 | 27.45 | 21.31 | 31.35 |
| 5494_A | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 1.50 | 15.87 | 12.31 | 6.22 | 16.26 |
| 5494_B | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 4.50 | 21.04 | 17.50 | 11.40 | 21.44 |
| 5494_C | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 7.50 | 22.98 | 19.45 | 13.35 | 23.38 |
| 5641_A | Thorbeckeplantsoen 11 | 1.50 | 13.94 | 10.33 | 4.27 | 14.31 |
| 5641_B | Thorbeckeplantsoen 11 | 4.50 | 15.80 | 12.17 | 6.12 | 16.16 |
| 5641_C | Thorbeckeplantsoen 11 | 7.50 | 15.38 | 11.77 | 5.71 | 15.75 |
| 5691_A | Professor Roerschstraat 13 | 1.50 | 14.77 | 11.16 | 5.10 | 15.14 |
| 5691_B | Professor Roerschstraat 13 | 4.50 | 17.04 | 13.42 | 7.37 | 17.41 |
| 5691_C | Professor Roerschstraat 13 | 7.50 | 19.50 | 15.91 | 9.84 | 19.88 |
| 5698_A | Professor Roerschstraat 14 | 1.50 | -2.46 | -5.98 | -12.09 | -2.06 |
| 5698_B | Professor Roerschstraat 14 | 4.50 | -0.87 | -4.43 | -10.51 | -0.48 |
| 5698_C | Professor Roerschstraat 14 | 7.50 | -1.88 | -5.49 | -11.55 | -1.51 |
| 5728_A | Scharnerweg 144 | 1.50 | 2.65 | -0.93 | -7.00 | 3.03 |
| 5728_B | Scharnerweg 144 | 4.50 | 3.19 | -0.41 | -6.47 | 3.57 |
| 5728_C | Scharnerweg 144 | 7.50 | 3.57 | -0.03 | -6.09 | 3.95 |
| 5915_A | Sint Maartenslaan 26 | 1.50 | 57.19 | 53.87 | 47.67 | 57.67 |
| 5915_B | Sint Maartenslaan 26 | 4.50 | 57.70 | 54.37 | 48.17 | 58.18 |
| 5915_C | Sint Maartenslaan 26 | 7.50 | 57.46 | 54.13 | 47.93 | 57.94 |
| 5917_A | Sint Maartenslaan 30 | 1.50 | 57.73 | 54.40 | 48.21 | 58.21 |
| 5917_B | Sint Maartenslaan 30 | 4.50 | 58.29 | 54.95 | 48.75 | 58.76 |
| 5917_C | Sint Maartenslaan 30 | 7.50 | 58.06 | 54.72 | 48.53 | 58.54 |
| 5926_A | Stationsstraat 19D03 | 1.50 | 23.79 | 20.36 | 14.21 | 24.23 |
| 5926_B | Stationsstraat 19D03 | 4.50 | 24.84 | 21.36 | 15.24 | 25.26 |
| 5926_C | Stationsstraat 19D03 | 7.50 | 25.61 | 22.11 | 16.00 | 26.02 |
| 6119_A | Sint Maartenslaan 32 | 1.50 | 44.80 | 41.42 | 35.25 | 45.26 |
| 6119_B | Sint Maartenslaan 32 | 4.50 | 45.35 | 41.98 | 35.81 | 45.82 |
| 6119_C | Sint Maartenslaan 32 | 7.50 | 46.08 | 42.71 | 36.53 | 46.54 |
| 6128_A | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 1.50 | 11.05 | 7.38 | 1.35 | 11.40 |
| 6128_B | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 4.50 | 11.65 | 7.97 | 1.94 | 11.99 |
| 6128_C | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 7.50 | 12.21 | 8.53 | 2.50 | 12.55 |
| 6135_A | Antoon Lipkensstraat 32 | 1.50 | 41.71 | 38.41 | 32.20 | 42.20 |
| 6135_B | Antoon Lipkensstraat 32 | 4.50 | 43.37 | 40.06 | 33.86 | 43.86 |
| 6135_C | Antoon Lipkensstraat 32 | 7.50 | 43.81 | 40.49 | 34.29 | 44.29 |
| 6249_A | Fransensingel 65 | 1.50 | -1.12 | -4.78 | -10.81 | -0.77 |
| 6249_B | Fransensingel 65 | 4.50 | 0.94 | -2.76 | -8.77 | 1.28 |
| 6249_C | Fransensingel 65 | 7.50 | 1.84 | -1.87 | -7.88 | 2.17 |
| 6250_A | Hoenderstraat 2 | 1.50 | 13.85 | 10.28 | 4.20 | 14.24 |
| 6250_B | Hoenderstraat 2 | 4.50 | 15.15 | 11.55 | 5.49 | 15.53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6250_C | Hoenderstraat 2 | 7.50 | 17.06 | 13.48 | 7.41 | 17.44 |
| 6269_A | Van Hasseltkade 24ABC | 1.50 | 15.51 | 11.81 | 5.80 | 15.85 |
| 6269_B | Van Hasseltkade 24ABC | 4.50 | 16.33 | 12.63 | 6.61 | 16.67 |
| 6269_C | Van Hasseltkade 24ABC | 7.50 | 17.12 | 13.43 | 7.41 | 17.46 |
| 6294_A | Turennestraat 29AB | 1.50 | 47.03 | 43.66 | 37.48 | 47.49 |
| 6294_B | Turennestraat 29AB | 4.50 | 48.84 | 45.47 | 39.29 | 49.30 |
| 6294_C | Turennestraat 29AB | 7.50 | 49.01 | 45.63 | 39.46 | 49.47 |
| 6330_A | Hoenderstraat 6 | 1.50 | 11.46 | 7.89 | 1.81 | 11.85 |
| 6330_B | Hoenderstraat 6 | 4.50 | 12.99 | 9.38 | 3.33 | 13.36 |
| 6330_C | Hoenderstraat 6 | 7.50 | 13.56 | 9.94 | 3.89 | 13.93 |
| 6332_A | Hoenderstraat 10A | 1.50 | 11.29 | 7.73 | 1.65 | 11.68 |
| 6332_B | Hoenderstraat 10A | 4.50 | 13.05 | 9.44 | 3.38 | 13.42 |
| 6332_C | Hoenderstraat 10A | 7.50 | 13.63 | 10.00 | 3.95 | 13.99 |
| 6340_A | Kleine Gracht 5 | 1.50 | 8.39 | 4.75 | -1.29 | 8.75 |
| 6340_B | Kleine Gracht 5 | 4.50 | 9.68 | 6.01 | -0.01 | 10.03 |
| 6340_C | Kleine Gracht 5 | 7.50 | 10.40 | 6.73 | 0.70 | 10.75 |
| 6426_A | Alexander Battalaan 1B | 1.50 | 53.26 | 49.86 | 43.70 | 53.71 |
| 6426_B | Alexander Battalaan 1B | 4.50 | 53.77 | 50.38 | 44.20 | 54.22 |
| 6426_C | Alexander Battalaan 1B | 7.50 | 53.61 | 50.22 | 44.05 | 54.06 |
| 6433_A | Spoorweglaan 1 | 1.50 | 24.52 | 20.95 | 14.86 | 24.90 |
| 6433_B | Spoorweglaan 1 | 4.50 | 24.78 | 21.21 | 15.12 | 25.16 |
| 6433_C | Spoorweglaan 1 | 7.50 | 25.10 | 21.55 | 15.44 | 25.49 |
| 6436_A | Kesselskade 40 | 1.50 | 12.83 | 9.18 | 3.14 | 13.19 |
| 6436_B | Kesselskade 40 | 4.50 | 15.16 | 11.52 | 5.47 | 15.52 |
| 6436_C | Kesselskade 40 | 7.50 | 17.63 | 14.05 | 7.97 | 18.01 |
| 6533_A | Maastrichter Grachtstraat 4A | 1.50 | 12.70 | 9.06 | 3.02 | 13.06 |
| 6533_B | Maastrichter Grachtstraat 4A | 4.50 | 13.81 | 10.15 | 4.12 | 14.16 |
| 6533_C | Maastrichter Grachtstraat 4A | 7.50 | 14.98 | 11.33 | 5.29 | 15.34 |
| 6534_A | Van Hasseltkade 36 | 1.50 | 15.48 | 12.03 | 5.89 | 15.91 |
| 6534_B | Van Hasseltkade 36 | 4.50 | 16.69 | 13.22 | 7.09 | 17.11 |
| 6534_C | Van Hasseltkade 36 | 7.50 | 17.41 | 13.91 | 7.80 | 17.82 |
| 6540_A | Mosae Forum 133 | 1.50 | 14.02 | 10.36 | 4.32 | 14.37 |
| 6540_B | Mosae Forum 133 | 4.50 | 14.48 | 10.82 | 4.78 | 14.83 |
| 6540_C | Mosae Forum 133 | 7.50 | 14.91 | 11.26 | 5.22 | 15.27 |
| 6541_D | Mosae Forum 163 | 10.50 | 21.23 | 17.74 | 11.62 | 21.65 |
| 6546_D | Mosae Forum 18 | 10.50 | 15.62 | 12.15 | 6.02 | 16.04 |
| 6547_D | Mosae Forum 24 | 10.50 | 15.24 | 11.76 | 5.63 | 15.66 |
| 6552_D | Mosae Forum 144 | 10.50 | 12.59 | 8.98 | 2.92 | 12.96 |
| 6582_A | Kesselskade 46 | 1.50 | 13.01 | 9.36 | 3.32 | 13.37 |
| 6582_B | Kesselskade 46 | 4.50 | 14.05 | 10.37 | 4.34 | 14.39 |
| 6582_C | Kesselskade 46 | 7.50 | 15.02 | 11.35 | 5.32 | 15.37 |
| 6692_A | Sint Maartenslaan 16B | 1.50 | 59.48 | 55.96 | 49.85 | 59.88 |
| 6692_B | Sint Maartenslaan 16B | 4.50 | 59.69 | 56.18 | 50.06 | 60.10 |
| 6692_C | Sint Maartenslaan 16B | 7.50 | 59.21 | 55.70 | 49.58 | 59.62 |
| 6713_A | Stationsplein 1AB | 1.50 | 25.79 | 22.24 | 16.14 | 26.18 |
| 6713_B | Stationsplein 1AB | 4.50 | 26.01 | 22.45 | 16.36 | 26.40 |
| 6713_C | Stationsplein 1AB | 7.50 | 25.65 | 22.10 | 16.01 | 26.04 |
| 6715_A | Stationsplein 1C | 1.50 | 27.06 | 23.51 | 17.41 | 27.45 |
| 6715_B | Stationsplein 1C | 4.50 | 27.08 | 23.52 | 17.42 | 27.46 |
| 6715_C | Stationsplein 1C | 7.50 | 27.55 | 24.00 | 17.90 | 27.94 |
| 6720_A | Spoorweglaan 19AB | 1.50 | 16.66 | 13.17 | 7.04 | 17.07 |
| 6720_B | Spoorweglaan 19AB | 4.50 | 17.82 | 14.26 | 8.17 | 18.21 |
| 6720_C | Spoorweglaan 19AB | 7.50 | 18.17 | 14.60 | 8.51 | 18.55 |
| 6732_A | Scharnerweg 146 | 1.50 | 8.61 | 4.99 | -1.07 | 8.98 |
| 6732_B | Scharnerweg 146 | 4.50 | 10.23 | 6.59 | 0.54 | 10.59 |
| 6732_C | Scharnerweg 146 | 7.50 | 13.47 | 9.89 | 3.80 | 13.85 |
| 6744_A | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 1.50 | 20.41 | 16.82 | 10.75 | 20.79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6744_B | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 22.48 | 18.89 | 12.82 | 22.86 |
| 6744_C | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 24.37 | 20.80 | 14.72 | 24.76 |
| 6752_A | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 1.50 | 59.30 | 55.80 | 49.68 | 59.71 |
| 6752_B | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 4.50 | 59.42 | 55.92 | 49.79 | 59.83 |
| 6752_C | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 7.50 | 58.95 | 55.47 | 49.34 | 59.37 |
| 6759_A | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 1.50 | 5.26 | 1.60 | -4.43 | 5.61 |
| 6759_B | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 4.50 | 7.62 | 3.97 | -2.07 | 7.98 |
| 6759_C | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 7.50 | 11.17 | 7.67 | 1.56 | 11.58 |
| 6762_A | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 1.50 | 14.18 | 10.59 | 4.52 | 14.56 |
| 6762_B | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 4.50 | 16.42 | 12.93 | 6.81 | 16.84 |
| 6762_C | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 7.50 | 16.95 | 13.46 | 7.34 | 17.37 |
| 6763_A | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 1.50 | 20.75 | 17.31 | 11.17 | 21.19 |
| 6763_B | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 4.50 | 20.61 | 17.17 | 11.03 | 21.05 |
| 6763_C | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 7.50 | 20.47 | 17.02 | 10.89 | 20.90 |
| 6766_A | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 1.50 | 13.05 | 9.37 | 3.35 | 13.40 |
| 6766_B | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 4.50 | 13.80 | 10.11 | 4.09 | 14.14 |
| 6766_C | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 7.50 | 14.82 | 11.12 | 5.10 | 15.16 |
| 6768_A | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 1.50 | 58.25 | 54.74 | 48.63 | 58.66 |
| 6768_B | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 4.50 | 58.33 | 54.81 | 48.70 | 58.73 |
| 6768_C | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 7.50 | 57.81 | 54.29 | 48.18 | 58.21 |
| 6771_A | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 1.50 | 59.18 | 55.65 | 49.54 | 59.58 |
| 6771_B | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 4.50 | 59.62 | 56.10 | 49.99 | 60.02 |
| 6771_C | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 7.50 | 59.13 | 55.60 | 49.49 | 59.53 |
| 6779_A | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 1.50 | 58.66 | 55.14 | 49.02 | 59.06 |
| 6779_B | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 4.50 | 58.76 | 55.24 | 49.13 | 59.16 |
| 6779_C | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 7.50 | 58.26 | 54.74 | 48.63 | 58.66 |
| 6795_A | Boschstraat 3 - On | 1.50 | -0.63 | -4.29 | -10.32 | -0.28 |
| 6795_B | Boschstraat 3 - On | 4.50 | 1.33 | -2.37 | -8.38 | 1.67 |
| 6795_C | Boschstraat 3 - On | 7.50 | 2.06 | -1.65 | -7.66 | 2.39 |
| 6845_A | Maasmolendijk 27 - On | 1.50 | 7.95 | 4.33 | -1.72 | 8.32 |
| 6845_B | Maasmolendijk 27 - On | 4.50 | 8.78 | 5.13 | -0.90 | 9.14 |
| 6845_C | Maasmolendijk 27 - On | 7.50 | 9.40 | 5.74 | -0.29 | 9.75 |
| 6917_A | Maasmolendijk 26 - On | 1.50 | 6.47 | 2.81 | -3.23 | 6.82 |
| 6917_B | Maasmolendijk 26 - On | 4.50 | 7.35 | 3.67 | -2.35 | 7.70 |
| 6917_C | Maasmolendijk 26 - On | 7.50 | 7.94 | 4.27 | -1.75 | 8.29 |
| 6986_A | Franciscus Romanusweg 90 - On | 1.50 | 18.70 | 15.13 | 9.05 | 19.09 |
| 6986_B | Franciscus Romanusweg 90 - On | 4.50 | 20.80 | 17.20 | 11.14 | 21.18 |
| 6986_C | Franciscus Romanusweg 90 - On | 7.50 | 22.47 | 18.89 | 12.81 | 22.85 |
| 6989_A | Parallelweg 56 - On | 1.50 | 32.54 | 29.01 | 22.90 | 32.94 |
| 6989_B | Parallelweg 56 - On | 4.50 | 33.46 | 29.92 | 23.82 | 33.86 |
| 6989_C | Parallelweg 56 - On | 7.50 | 32.82 | 29.28 | 23.17 | 33.21 |
| 7102_A | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 1.50 | 28.57 | 25.08 | 18.95 | 28.98 |
| 7102_B | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 4.50 | 31.28 | 27.80 | 21.66 | 31.70 |
| 7102_C | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 7.50 | 33.08 | 29.60 | 23.46 | 33.50 |
| 7119_A | Bassin 98 t/m 120 | 1.50 | 2.01 | -1.68 | -7.70 | 2.35 |
| 7119_B | Bassin 98 t/m 120 | 4.50 | 1.64 | -2.09 | -8.09 | 1.97 |
| 7119_C | Bassin 98 t/m 120 | 7.50 | 1.58 | -2.16 | -8.15 | 1.90 |
| 7120_A | Bassin 132A t/m 146F | 1.50 | 4.41 | 0.73 | -5.29 | 4.76 |
| 7120_B | Bassin 132A t/m 146F | 4.50 | 5.07 | 1.39 | -4.63 | 5.42 |
| 7120_C | Bassin 132A t/m 146F | 7.50 | 6.68 | 3.06 | -3.00 | 7.05 |
| 7121_A | Bassin 148A | 1.50 | 2.15 | -1.55 | -7.56 | 2.49 |
| 7121_B | Bassin 148A | 4.50 | 2.56 | -1.16 | -7.16 | 2.89 |
| 7121_C | Bassin 148A | 7.50 | 2.24 | -1.47 | -7.48 | 2.57 |
| 7122_A | Bassin 150C | 1.50 | 2.13 | -1.56 | -7.58 | 2.47 |
| 7122_B | Bassin 150C | 4.50 | 2.77 | -0.91 | -6.94 | 3.11 |
| 7122_C | Bassin 150C | 7.50 | 3.09 | -0.52 | -6.58 | 3.46 |
| 7123_A | Bassin 152A | 1.50 | 3.43 | -0.24 | -6.27 | 3.78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7123_B | Bassin 152A | 4.50 | 3.77 | 0.09 | -5.93 | 4.12 |
| 7123_C | Bassin 152A | 7.50 | 4.07 | 0.45 | -5.60 | 4.44 |
| 7124_A | Bassin 156D | 1.50 | 2.55 | -1.18 | -7.18 | 2.88 |
| 7124_B | Bassin 156D | 4.50 | 2.79 | -0.95 | -6.95 | 3.11 |
| 7124_C | Bassin 156D | 7.50 | 2.62 | -1.12 | -7.11 | 2.94 |
| 7125_A | Bassin 158D | 1.50 | 3.03 | -0.68 | -6.69 | 3.36 |
| 7125_B | Bassin 158D | 4.50 | 3.32 | -0.40 | -6.40 | 3.65 |
| 7125_C | Bassin 158D | 7.50 | 3.08 | -0.64 | -6.64 | 3.41 |
| 7126_A | Bassin 160A | 1.50 | 3.52 | -0.18 | -6.20 | 3.86 |
| 7126_B | Bassin 160A | 4.50 | 3.60 | -0.10 | -6.11 | 3.94 |
| 7126_C | Bassin 160A | 7.50 | 3.48 | -0.23 | -6.23 | 3.82 |
| 7127_A | Bassin 166D | 1.50 | 3.56 | -0.13 | -6.14 | 3.90 |
| 7127_B | Bassin 166D | 4.50 | 3.74 | 0.04 | -5.97 | 4.08 |
| 7127_C | Bassin 166D | 7.50 | 3.81 | 0.11 | -5.91 | 4.15 |
| 7128_A | Bassin 168A | 1.50 | 4.46 | 0.76 | -5.26 | 4.80 |
| 7128_B | Bassin 168A | 4.50 | 6.35 | 2.68 | -3.36 | 6.70 |
| 7128_C | Bassin 168A | 7.50 | 7.14 | 3.47 | -2.56 | 7.49 |
| 7129_A | Bassin 170D | 1.50 | 3.55 | -0.13 | -6.15 | 3.90 |
| 7129_B | Bassin 170D | 4.50 | 3.88 | 0.18 | -5.83 | 4.22 |
| 7129_C | Bassin 170D | 7.50 | 4.16 | 0.46 | -5.55 | 4.50 |
| 7130_A | Bassin 176 | 1.50 | 3.48 | -0.20 | -6.23 | 3.82 |
| 7130_B | Bassin 176 | 4.50 | 3.31 | -0.38 | -6.39 | 3.65 |
| 7130_C | Bassin 176 | 7.50 | 3.18 | -0.50 | -6.53 | 3.52 |
| 7131_A | Bassin 178 | 1.50 | 3.61 | -0.05 | -6.09 | 3.96 |
| 7131_B | Bassin 178 | 4.50 | 4.22 | 0.52 | -5.49 | 4.56 |
| 7131_C | Bassin 178 | 7.50 | 4.28 | 0.58 | -5.44 | 4.62 |
| 7132_A | Bassin 180 | 1.50 | 3.18 | -0.48 | -6.51 | 3.53 |
| 7132_B | Bassin 180 | 4.50 | 3.90 | 0.21 | -5.81 | 4.24 |
| 7132_C | Bassin 180 | 7.50 | 3.97 | 0.27 | -5.74 | 4.31 |
| 7133_B | Maasboulevard 2B t/m 10F | 4.50 | 6.45 | 2.76 | -3.25 | 6.79 |
| 7133_C | Maasboulevard 2B t/m 10F | 7.50 | 7.00 | 3.31 | -2.70 | 7.34 |
| 7133_D | Maasboulevard 2B t/m 10F | 10.50 | 6.90 | 3.21 | -2.81 | 7.24 |
| 7133_E | Maasboulevard 2B t/m 10F | 13.50 | 7.73 | 4.08 | -1.96 | 8.09 |
| 7133_F | Maasboulevard 2B t/m 10F | 16.50 | 6.93 | 3.24 | -2.78 | 7.27 |
| 7301_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 1.50 | -2.24 | -5.92 | -11.94 | -1.89 |
| 7301_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 4.50 | -0.33 | -3.98 | -10.02 | 0.03 |
| 7301_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 7.50 | 0.42 | -3.27 | -9.28 | 0.76 |
| 7302_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 1.50 | -1.91 | -5.57 | -11.60 | -1.56 |
| 7302_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 4.50 | 0.15 | -3.51 | -9.54 | 0.50 |
| 7302_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 7.50 | -1.67 | -5.35 | -11.37 | -1.32 |
| 7303_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 1.50 | -1.65 | -5.34 | -11.36 | -1.31 |
| 7303_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 4.50 | 0.06 | -3.62 | -9.64 | 0.41 |
| 7303_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 7.50 | -1.38 | -5.08 | -11.09 | -1.04 |
| 7304_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 1.50 | -2.82 | -6.54 | -12.54 | -2.49 |
| 7304_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 4.50 | -1.58 | -5.30 | -11.30 | -1.25 |
| 7304_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 7.50 | -0.99 | -4.74 | -10.73 | -0.67 |
| 7305_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 1.50 | -4.64 | -8.35 | -14.36 | -4.31 |
| 7305_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 4.50 | -2.99 | -6.69 | -12.70 | -2.65 |
| 7305_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 7.50 | -2.84 | -6.56 | -12.56 | -2.51 |
| 7306_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 1.50 | -0.81 | -4.51 | -10.52 | -0.47 |
| 7306_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 4.50 | 1.55 | -2.16 | -8.17 | 1.88 |
| 7306_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 7.50 | -3.21 | -6.92 | -12.93 | -2.88 |
| 7307_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 1.50 | -8.81 | -12.59 | -18.57 | -8.50 |
| 7307_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 4.50 | -7.61 | -11.42 | -17.39 | -7.32 |
| 7307_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 7.50 | -7.23 | -11.06 | -17.01 | -6.94 |
| 7308_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 1.50 | -5.83 | -9.55 | -15.55 | -5.50 |
| 7308_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 4.50 | -4.62 | -8.36 | -14.35 | -4.30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7308_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 7.50 | -4.22 | -7.99 | -13.97 | -3.91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001_A | Maasmolendijk 24 | 1.50 | 8.08 | 4.52 | -0.79 | 8.74 |
| 0001_B | Maasmolendijk 24 | 4.50 | 9.59 | 6.02 | 0.73 | 10.25 |
| 0001_C | Maasmolendijk 24 | 7.50 | 10.79 | 7.23 | 1.91 | 11.45 |
| 0002_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -0.21 | -3.82 | -9.13 | 0.42 |
| 0002_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 1.94 | -1.64 | -6.81 | 2.64 |
| 0003_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 3.81 | 0.24 | -4.94 | 4.51 |
| 0003_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.29 | 1.71 | -3.44 | 6.00 |
| 0004_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 3.63 | 0.06 | -5.14 | 4.33 |
| 0004_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 4.40 | 0.82 | -4.42 | 5.08 |
| 0005_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 4.74 | 1.18 | -4.13 | 5.40 |
| 0005_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.47 | 1.89 | -3.37 | 6.14 |
| 0006_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 4.24 | 0.67 | -4.62 | 4.90 |
| 0006_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 4.51 | 0.90 | -4.44 | 5.13 |
| 0007_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 4.79 | 1.22 | -3.96 | 5.49 |
| 0007_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.50 | 1.91 | -3.31 | 6.18 |
| 0008_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -0.04 | -3.65 | -8.76 | 0.67 |
| 0008_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -2.54 | -6.16 | -11.61 | -1.96 |
| 0009_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 0.69 | -2.93 | -8.12 | 1.36 |
| 0009_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 1.17 | -2.44 | -7.71 | 1.82 |
| 0010a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 4.21 | 0.62 | -4.67 | 4.86 |
| 0010a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 4.57 | 0.98 | -4.29 | 5.23 |
| 0010a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 4.68 | 1.09 | -4.12 | 5.36 |
| 0010a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 4.49 | 0.91 | -4.31 | 5.17 |
| 0010a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 4.04 | 0.46 | -4.72 | 4.74 |
| 0010a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 5.81 | 2.26 | -3.19 | 6.43 |
| 0010b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 9.25 | 5.77 | 0.40 | 9.94 |
| 0011a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.16 | 1.54 | -3.82 | 5.77 |
| 0011a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 4.97 | 1.37 | -3.90 | 5.62 |
| 0011a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 5.24 | 1.63 | -3.67 | 5.88 |
| 0011a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 4.90 | 1.29 | -4.04 | 5.53 |
| 0011a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 4.62 | 1.02 | -4.29 | 5.26 |
| 0011a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 6.29 | 2.70 | -2.83 | 6.85 |
| 0011b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 9.55 | 6.03 | 0.61 | 10.19 |
| 0012a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 7.81 | 4.19 | -1.11 | 8.44 |
| 0012a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.47 | 4.86 | -0.44 | 9.11 |
| 0012a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 8.84 | 5.22 | -0.08 | 9.47 |
| 0012a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 8.65 | 5.00 | -0.39 | 9.23 |
| 0012a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 8.55 | 4.90 | -0.55 | 9.11 |
| 0012a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 9.52 | 5.89 | 0.34 | 10.05 |
| 0012b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 11.04 | 7.48 | 1.99 | 11.64 |
| 0013a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.76 | 2.17 | -2.96 | 6.47 |
| 0013a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 6.49 | 2.90 | -2.21 | 7.21 |
| 0013a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 6.95 | 3.36 | -1.77 | 7.66 |
| 0013a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 6.50 | 2.92 | -2.18 | 7.23 |
| 0013a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 5.32 | 1.74 | -3.44 | 6.02 |
| 0013a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 5.40 | 1.83 | -3.34 | 6.11 |
| 0013b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 4.50 | 0.97 | -4.08 | 5.28 |
| 0014a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.46 | 1.88 | -3.26 | 6.17 |
| 0014a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 5.57 | 1.99 | -3.08 | 6.31 |
| 0014a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 5.94 | 2.36 | -2.76 | 6.66 |
| 0014a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 5.39 | 1.82 | -3.25 | 6.14 |
| 0014a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 5.00 | 1.44 | -3.58 | 5.77 |
| 0014a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 5.06 | 1.52 | -3.51 | 5.84 |
| 0014b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 5.10 | 1.54 | -3.56 | 5.84 |
| 0015a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 7.37 | 3.78 | -1.44 | 8.05 |
| 0015a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.00 | 4.42 | -0.80 | 8.68 |
| 0015a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 7.78 | 4.19 | -1.02 | 8.46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0015a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 7.60 | 4.00 | -1.19 | 8.28 |
| 0015a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 7.49 | 3.89 | -1.28 | 8.18 |
| 0015a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 8.52 | 4.93 | -0.42 | 9.15 |
| 0015b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 10.28 | 6.79 | 1.62 | 11.03 |
| 0016a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 7.88 | 4.30 | -0.78 | 8.62 |
| 0016a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 9.24 | 5.70 | 0.61 | 10.00 |
| 0016a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 9.39 | 5.84 | 0.77 | 10.15 |
| 0016a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 9.41 | 5.87 | 0.81 | 10.18 |
| 0016a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 9.43 | 5.90 | 0.89 | 10.22 |
| 0016a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 10.12 | 6.58 | 1.45 | 10.86 |
| 0016b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 11.90 | 8.40 | 3.26 | 12.66 |
| 0017a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 7.96 | 4.36 | -1.01 | 8.58 |
| 0017a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.38 | 4.79 | -0.58 | 9.00 |
| 0017a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 8.10 | 4.53 | -0.82 | 8.74 |
| 0017a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 7.85 | 4.28 | -1.14 | 8.47 |
| 0017a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 7.95 | 4.38 | -1.05 | 8.56 |
| 0017a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 8.62 | 5.05 | -0.52 | 9.18 |
| 0017b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 10.79 | 7.28 | 1.83 | 11.43 |
| 0018a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 6.44 | 2.88 | -2.40 | 7.11 |
| 0018a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 6.89 | 3.35 | -1.94 | 7.57 |
| 0018a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 6.66 | 3.13 | -2.16 | 7.35 |
| 0018a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 6.26 | 2.75 | -2.53 | 6.96 |
| 0018a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 6.36 | 2.85 | -2.42 | 7.07 |
| 0018a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 5.98 | 2.48 | -2.77 | 6.70 |
| 0018b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 6.12 | 2.60 | -2.73 | 6.80 |
| 0019a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 8.52 | 4.95 | -0.26 | 9.21 |
| 0019a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 9.36 | 5.82 | 0.75 | 10.12 |
| 0019a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 9.37 | 5.84 | 0.84 | 10.17 |
| 0019a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 9.73 | 6.18 | 1.14 | 10.50 |
| 0019a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 9.89 | 6.35 | 1.32 | 10.67 |
| 0019a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 7.17 | 3.57 | -1.58 | 7.87 |
| 0019b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 7.26 | 3.66 | -1.56 | 7.93 |
| 0020a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 7.73 | 4.13 | -1.14 | 8.38 |
| 0020a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.19 | 4.58 | -0.67 | 8.85 |
| 0020a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 8.08 | 4.48 | -0.74 | 8.75 |
| 0020a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 6.21 | 2.66 | -2.31 | 7.01 |
| 0020a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 6.32 | 2.77 | -2.23 | 7.11 |
| 0020a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 5.63 | 2.11 | -2.84 | 6.45 |
| 0020b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 5.63 | 2.08 | -3.10 | 6.35 |
| 0021a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 6.50 | 2.88 | -2.37 | 7.15 |
| 0021a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 7.00 | 3.37 | -1.87 | 7.65 |
| 0021a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 7.28 | 3.66 | -1.59 | 7.93 |
| 0021a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 7.60 | 3.99 | -1.26 | 8.26 |
| 0021a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 7.96 | 4.36 | -0.90 | 8.62 |
| 0021a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 7.67 | 4.08 | -1.14 | 8.35 |
| 0021b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 7.41 | 3.83 | -1.30 | 8.13 |
| 0022a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 6.83 | 3.22 | -1.91 | 7.53 |
| 0022a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 7.35 | 3.74 | -1.37 | 8.06 |
| 0022a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 8.07 | 4.47 | -0.73 | 8.75 |
| 0022a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 9.33 | 5.78 | 0.37 | 9.96 |
| 0022a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 10.36 | 6.85 | 1.30 | 10.96 |
| 0022a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 10.45 | 6.94 | 1.33 | 11.03 |
| 0022b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 10.43 | 6.92 | 1.27 | 11.00 |
| 0023a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 8.82 | 5.25 | -0.04 | 9.48 |
| 0023a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 11.11 | 7.63 | 2.11 | 11.74 |
| 0023a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 11.39 | 7.92 | 2.44 | 12.04 |
| 0023a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 11.55 | 8.08 | 2.65 | 12.22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0023a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 11.62 | 8.15 | 2.75 | 12.30 |
| 0023a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 9.78 | 6.31 | 0.61 | 10.35 |
| 0023b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 9.91 | 6.44 | 0.76 | 10.49 |
| 0030_A | Mariastraat 3ABCD | 1.50 | 12.29 | 8.78 | 3.55 | 13.01 |
| 0030_B | Mariastraat 3ABCD | 4.50 | 14.51 | 10.98 | 5.83 | 15.25 |
| 0030_C | Mariastraat 3ABCD | 7.50 | 16.03 | 12.49 | 7.37 | 16.77 |
| 0094_A | Boschstraat 1 | 1.50 | 0.63 | -2.94 | -8.30 | 1.27 |
| 0094_B | Boschstraat 1 | 4.50 | 1.68 | -1.91 | -7.18 | 2.34 |
| 0094_C | Boschstraat 1 | 7.50 | 2.58 | -1.01 | -6.25 | 3.25 |
| 0095_A | Boschstraat 5 | 1.50 | 0.73 | -2.86 | -8.20 | 1.36 |
| 0095_B | Boschstraat 5 | 4.50 | 2.00 | -1.58 | -6.83 | 2.67 |
| 0095_C | Boschstraat 5 | 7.50 | 2.77 | -0.83 | -6.10 | 3.42 |
| 0203_A | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 1.50 | 11.09 | 7.50 | 2.03 | 11.68 |
| 0203_B | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 4.50 | 12.28 | 8.71 | 3.43 | 12.95 |
| 0203_C | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 7.50 | 13.30 | 9.73 | 4.43 | 13.96 |
| 0296_A | Bassin 186 | 1.50 | 7.49 | 3.93 | -1.64 | 8.06 |
| 0296_B | Bassin 186 | 4.50 | 8.88 | 5.33 | 0.04 | 9.55 |
| 0296_C | Bassin 186 | 7.50 | 9.69 | 6.14 | 0.83 | 10.36 |
| 0297_A | Bassin 184 | 1.50 | 1.48 | -2.02 | -6.97 | 2.31 |
| 0297_B | Bassin 184 | 4.50 | 2.37 | -1.15 | -6.08 | 3.20 |
| 0297_C | Bassin 184 | 7.50 | 2.30 | -1.20 | -5.94 | 3.22 |
| 0453_A | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 1.50 | 5.77 | 2.21 | -3.15 | 6.41 |
| 0453_B | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 4.50 | 6.79 | 3.24 | -1.98 | 7.49 |
| 0453_C | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 7.50 | 6.99 | 3.43 | -1.75 | 7.70 |
| 0453_D | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 10.50 | 7.18 | 3.62 | -1.58 | 7.88 |
| 0484_A | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 1.50 | 8.34 | 4.78 | -0.69 | 8.94 |
| 0484_B | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 4.50 | 9.35 | 5.81 | 0.53 | 10.03 |
| 0484_C | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 7.50 | 9.85 | 6.30 | 1.01 | 10.52 |
| 0484_D | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 10.50 | 10.06 | 6.51 | 1.22 | 10.73 |
| 0521_A | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 1.50 | 3.96 | 0.38 | -4.98 | 4.59 |
| 0521_B | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 4.50 | 3.41 | -0.20 | -5.38 | 4.09 |
| 0521_C | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 7.50 | 4.36 | 0.74 | -4.54 | 5.00 |
| 0745_A | Kleine Gracht 1 | 1.50 | 9.89 | 6.77 | 3.57 | 11.75 |
| 0745_B | Kleine Gracht 1 | 4.50 | 10.37 | 7.22 | 3.94 | 12.17 |
| 0745_C | Kleine Gracht 1 | 7.50 | 10.50 | 7.32 | 3.94 | 12.23 |
| 0746_A | Kleine Gracht 7 | 1.50 | 8.63 | 5.08 | -0.07 | 9.36 |
| 0746_B | Kleine Gracht 7 | 4.50 | 9.60 | 6.05 | 0.93 | 10.34 |
| 0746_C | Kleine Gracht 7 | 7.50 | 10.11 | 6.57 | 1.50 | 10.87 |
| 0766_A | Kleine Gracht 10D | 1.50 | 9.80 | 6.26 | 1.01 | 10.50 |
| 0766_B | Kleine Gracht 10D | 4.50 | 11.85 | 8.30 | 3.07 | 12.55 |
| 0766_C | Kleine Gracht 10D | 7.50 | 13.53 | 9.96 | 4.71 | 14.21 |
| 0777_A | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 1.50 | 11.99 | 8.44 | 3.02 | 12.62 |
| 0777_B | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 4.50 | 12.29 | 8.74 | 3.52 | 12.99 |
| 0777_C | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 7.50 | 12.62 | 9.06 | 3.83 | 13.31 |
| 0778_A | Van Hasseltkade 5 | 1.50 | 11.67 | 8.11 | 2.70 | 12.29 |
| 0778_B | Van Hasseltkade 5 | 4.50 | 12.18 | 8.60 | 3.37 | 12.86 |
| 0778_C | Van Hasseltkade 5 | 7.50 | 12.53 | 8.94 | 3.67 | 13.19 |
| 0779_A | Van Hasseltkade 9 | 1.50 | 16.06 | 12.54 | 6.89 | 16.62 |
| 0779_B | Van Hasseltkade 9 | 4.50 | 19.73 | 16.32 | 10.51 | 20.30 |
| 0779_C | Van Hasseltkade 9 | 7.50 | 20.26 | 16.85 | 11.04 | 20.83 |
| 0780_A | Van Hasseltkade 11 | 1.50 | 15.30 | 11.84 | 6.27 | 15.92 |
| 0780_B | Van Hasseltkade 11 | 4.50 | 19.39 | 16.02 | 10.29 | 20.01 |
| 0780_C | Van Hasseltkade 11 | 7.50 | 19.95 | 16.58 | 10.85 | 20.57 |
| 0781_A | Van Hasseltkade 15 | 1.50 | 14.85 | 11.38 | 5.97 | 15.53 |
| 0781_B | Van Hasseltkade 15 | 4.50 | 18.59 | 15.21 | 9.64 | 19.26 |
| 0781_C | Van Hasseltkade 15 | 7.50 | 19.19 | 15.81 | 10.24 | 19.86 |
| 0782_A | Van Hasseltkade 17 | 1.50 | 15.03 | 11.56 | 6.17 | 15.71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0782_B | Van Hasseltkade 17 | 4.50 | 18.71 | 15.34 | 9.77 | 19.38 |
| 0782_C | Van Hasseltkade 17 | 7.50 | 21.32 | 17.95 | 12.17 | 21.92 |
| 0786_A | Van Hasseltkade 1A t/m D | 1.50 | 10.51 | 6.96 | 1.52 | 11.13 |
| 0786_B | Van Hasseltkade 1A t/m D | 4.50 | 11.70 | 8.15 | 2.90 | 12.39 |
| 0786_C | Van Hasseltkade 1A t/m D | 7.50 | 12.26 | 8.70 | 3.41 | 12.93 |
| 0790_A | Van Hasseltkade 2 | 1.50 | 11.35 | 7.80 | 2.34 | 11.96 |
| 0790_B | Van Hasseltkade 2 | 4.50 | 12.22 | 8.67 | 3.36 | 12.89 |
| 0790_C | Van Hasseltkade 2 | 7.50 | 12.64 | 9.07 | 3.74 | 13.29 |
| 0792_A | Van Hasseltkade 4 | 1.50 | 10.69 | 7.14 | 1.76 | 11.33 |
| 0792_B | Van Hasseltkade 4 | 4.50 | 10.82 | 7.29 | 2.22 | 11.59 |
| 0792_C | Van Hasseltkade 4 | 7.50 | 11.35 | 7.81 | 2.66 | 12.08 |
| 0793_A | Van Hasseltkade 6 | 1.50 | 12.62 | 9.11 | 3.57 | 13.23 |
| 0793_B | Van Hasseltkade 6 | 4.50 | 15.31 | 11.87 | 6.17 | 15.90 |
| 0793_C | Van Hasseltkade 6 | 7.50 | 15.69 | 12.26 | 6.54 | 16.28 |
| 0794_A | Van Hasseltkade 8 | 1.50 | 13.03 | 9.52 | 4.04 | 13.66 |
| 0794_B | Van Hasseltkade 8 | 4.50 | 15.62 | 12.17 | 6.51 | 16.22 |
| 0794_C | Van Hasseltkade 8 | 7.50 | 15.99 | 12.55 | 6.85 | 16.58 |
| 0795_A | Van Hasseltkade 10 | 1.50 | 15.52 | 12.05 | 6.43 | 16.12 |
| 0795_B | Van Hasseltkade 10 | 4.50 | 19.42 | 16.04 | 10.24 | 20.01 |
| 0795_C | Van Hasseltkade 10 | 7.50 | 19.99 | 16.60 | 10.79 | 20.57 |
| 0796_A | Van Hasseltkade 12 | 1.50 | 15.18 | 11.73 | 6.22 | 15.83 |
| 0796_B | Van Hasseltkade 12 | 4.50 | 19.45 | 16.08 | 10.39 | 20.08 |
| 0796_C | Van Hasseltkade 12 | 7.50 | 19.98 | 16.61 | 10.92 | 20.61 |
| 0797_A | Van Hasseltkade 14A t/m F | 1.50 | 15.88 | 12.41 | 6.90 | 16.52 |
| 0797_B | Van Hasseltkade 14A t/m F | 4.50 | 19.79 | 16.42 | 10.73 | 20.42 |
| 0797_C | Van Hasseltkade 14A t/m F | 7.50 | 20.30 | 16.93 | 11.25 | 20.93 |
| 0963_A | Kleine Gracht 8ABCD | 1.50 | 10.71 | 7.17 | 1.94 | 11.41 |
| 0963_B | Kleine Gracht 8ABCD | 4.50 | 12.65 | 9.10 | 3.93 | 13.37 |
| 0963_C | Kleine Gracht 8ABCD | 7.50 | 14.12 | 10.56 | 5.39 | 14.83 |
| 0968_A | Kleine Gracht 12 | 1.50 | 9.51 | 5.96 | 0.72 | 10.20 |
| 0968_B | Kleine Gracht 12 | 4.50 | 11.55 | 7.99 | 2.79 | 12.25 |
| 0968_C | Kleine Gracht 12 | 7.50 | 13.06 | 9.50 | 4.31 | 13.77 |
| 0969_A | Kleine Gracht 14 | 1.50 | 9.18 | 5.63 | 0.39 | 9.87 |
| 0969_B | Kleine Gracht 14 | 4.50 | 11.27 | 7.71 | 2.53 | 11.98 |
| 0969_C | Kleine Gracht 14 | 7.50 | 12.72 | 9.16 | 4.00 | 13.44 |
| 0984_A | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 1.50 | 11.25 | 7.67 | 2.40 | 11.92 |
| 0984_B | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 4.50 | 13.08 | 9.50 | 4.32 | 13.78 |
| 0984_C | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 7.50 | 14.45 | 10.87 | 5.70 | 15.15 |
| 0992_A | Van Hasseltkade 16A t/m D | 1.50 | 14.79 | 11.32 | 5.92 | 15.47 |
| 0992_B | Van Hasseltkade 16A t/m D | 4.50 | 18.55 | 15.17 | 9.61 | 19.22 |
| 0992_C | Van Hasseltkade 16A t/m D | 7.50 | 19.05 | 15.68 | 10.13 | 19.73 |
| 0996_A | Van Hasseltkade 18 | 1.50 | 19.75 | 16.36 | 10.64 | 20.36 |
| 0996_B | Van Hasseltkade 18 | 4.50 | 19.75 | 16.35 | 10.76 | 20.40 |
| 0996_C | Van Hasseltkade 18 | 7.50 | 19.60 | 16.20 | 10.65 | 20.26 |
| 0997_A | Van Hasseltkade 21 | 1.50 | 13.83 | 10.36 | 5.69 | 14.79 |
| 0997_B | Van Hasseltkade 21 | 4.50 | 14.66 | 11.20 | 6.68 | 15.69 |
| 0997_C | Van Hasseltkade 21 | 7.50 | 15.26 | 11.77 | 7.17 | 16.24 |
| 0998_A | Van Hasseltkade 21A | 1.50 | 13.18 | 9.77 | 5.35 | 14.29 |
| 0998_B | Van Hasseltkade 21A | 4.50 | 19.73 | 16.35 | 10.76 | 20.39 |
| 0998_C | Van Hasseltkade 21A | 7.50 | 19.82 | 16.43 | 10.87 | 20.49 |
| 0999_A | Van Hasseltkade 23 | 1.50 | 15.30 | 11.75 | 6.47 | 15.98 |
| 0999_B | Van Hasseltkade 23 | 4.50 | 16.09 | 12.54 | 7.33 | 16.79 |
| 0999_C | Van Hasseltkade 23 | 7.50 | 16.51 | 12.95 | 7.74 | 17.21 |
| 1000_A | Van Hasseltkade 22 | 1.50 | 13.89 | 10.32 | 5.02 | 14.55 |
| 1000_B | Van Hasseltkade 22 | 4.50 | 14.62 | 11.05 | 5.86 | 15.32 |
| 1000_C | Van Hasseltkade 22 | 7.50 | 14.98 | 11.41 | 6.23 | 15.68 |
| 1044_A | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 1.50 | 10.78 | 7.29 | 1.91 | 11.46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1044_B | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 4.50 | 12.79 | 9.28 | 3.94 | 13.47 |
| 1044_C | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 7.50 | 14.98 | 11.48 | 6.11 | 15.65 |
| 1078_A | Kesselskade 42B | 1.50 | 11.56 | 8.05 | 2.79 | 12.27 |
| 1078_B | Kesselskade 42B | 4.50 | 13.30 | 9.77 | 4.55 | 14.01 |
| 1078_C | Kesselskade 42B | 7.50 | 14.96 | 11.41 | 6.16 | 15.65 |
| 1079_A | Kesselskade 50 | 1.50 | 12.92 | 9.39 | 4.26 | 13.67 |
| 1079_B | Kesselskade 50 | 4.50 | 14.29 | 10.76 | 5.66 | 15.05 |
| 1079_C | Kesselskade 50 | 7.50 | 16.21 | 12.71 | 7.65 | 17.00 |
| 1207_A | Hoenderstraat 4 | 1.50 | 15.21 | 11.79 | 5.98 | 15.77 |
| 1207_B | Hoenderstraat 4 | 4.50 | 15.84 | 12.39 | 6.69 | 16.42 |
| 1207_C | Hoenderstraat 4 | 7.50 | 16.00 | 12.54 | 6.94 | 16.61 |
| 1208_A | Hoenderstraat 14 | 1.50 | 10.77 | 7.23 | 2.05 | 11.49 |
| 1208_B | Hoenderstraat 14 | 4.50 | 11.84 | 8.30 | 3.19 | 12.59 |
| 1208_C | Hoenderstraat 14 | 7.50 | 12.20 | 8.65 | 3.55 | 12.95 |
| 1212_A | Kesselskade 45 | 1.50 | 13.06 | 9.51 | 4.35 | 13.78 |
| 1212_B | Kesselskade 45 | 4.50 | 14.33 | 10.77 | 5.67 | 15.07 |
| 1212_C | Kesselskade 45 | 7.50 | 15.91 | 12.37 | 7.34 | 16.69 |
| 1213_A | Kesselskade 47 | 1.50 | 13.00 | 9.47 | 4.38 | 13.76 |
| 1213_B | Kesselskade 47 | 4.50 | 14.02 | 10.48 | 5.45 | 14.80 |
| 1213_C | Kesselskade 47 | 7.50 | 15.04 | 11.51 | 6.60 | 15.87 |
| 1342_B | Maasboulevard 2B t/m 2F | 4.50 | 3.26 | -0.32 | -5.38 | 4.00 |
| 1342_C | Maasboulevard 2B t/m 2F | 7.50 | 2.76 | -0.80 | -5.91 | 3.50 |
| 1342_D | Maasboulevard 2B t/m 2F | 10.50 | 0.08 | -3.47 | -8.27 | 0.94 |
| 1342_E | Maasboulevard 2B t/m 2F | 13.50 | 4.45 | 0.96 | -4.56 | 5.07 |
| 1342_F | Maasboulevard 2B t/m 2F | 16.50 | -1.32 | -4.93 | -10.25 | -0.69 |
| 2369_A | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 1.50 | 8.55 | 4.99 | -0.33 | 9.21 |
| 2369_B | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 4.50 | 10.76 | 7.23 | 2.01 | 11.47 |
| 2369_C | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 7.50 | 12.41 | 8.92 | 3.56 | 13.09 |
| 2468_A | Matthias Wijnandsstraat 13 | 1.50 | 16.84 | 13.36 | 7.91 | 17.50 |
| 2468_B | Matthias Wijnandsstraat 13 | 4.50 | 18.49 | 14.99 | 9.58 | 19.15 |
| 2468_C | Matthias Wijnandsstraat 13 | 7.50 | 19.22 | 15.72 | 10.34 | 19.89 |
| 2469_A | Matthias Wijnandsstraat 15 | 1.50 | 16.65 | 13.17 | 7.80 | 17.34 |
| 2469_B | Matthias Wijnandsstraat 15 | 4.50 | 18.25 | 14.76 | 9.43 | 18.94 |
| 2469_C | Matthias Wijnandsstraat 15 | 7.50 | 19.05 | 15.54 | 10.20 | 19.73 |
| 2470_A | Matthias Wijnandsstraat 17 | 1.50 | 16.44 | 12.96 | 7.57 | 17.12 |
| 2470_B | Matthias Wijnandsstraat 17 | 4.50 | 17.97 | 14.46 | 9.14 | 18.66 |
| 2470_C | Matthias Wijnandsstraat 17 | 7.50 | 18.98 | 15.47 | 10.11 | 19.65 |
| 2471_A | Matthias Wijnandsstraat 19 | 1.50 | 16.62 | 13.12 | 7.70 | 17.28 |
| 2471_B | Matthias Wijnandsstraat 19 | 4.50 | 18.20 | 14.69 | 9.33 | 18.87 |
| 2471_C | Matthias Wijnandsstraat 19 | 7.50 | 19.81 | 16.31 | 10.80 | 20.43 |
| 2472_A | Matthias Wijnandsstraat 21 | 1.50 | 38.07 | 34.73 | 28.94 | 38.68 |
| 2472_B | Matthias Wijnandsstraat 21 | 4.50 | 38.30 | 34.97 | 29.14 | 38.90 |
| 2472_C | Matthias Wijnandsstraat 21 | 7.50 | 39.08 | 35.73 | 29.92 | 39.68 |
| 2479_A | Turennestraat 27AB | 1.50 | 44.70 | 41.36 | 35.78 | 45.39 |
| 2479_B | Turennestraat 27AB | 4.50 | 46.65 | 43.33 | 37.92 | 47.41 |
| 2479_C | Turennestraat 27AB | 7.50 | 46.88 | 43.56 | 38.19 | 47.66 |
| 2481_A | Turennestraat 35AB | 1.50 | 53.68 | 50.34 | 44.88 | 54.41 |
| 2481_B | Turennestraat 35AB | 4.50 | 54.42 | 51.10 | 45.76 | 55.21 |
| 2481_C | Turennestraat 35AB | 7.50 | 54.41 | 51.09 | 45.75 | 55.20 |
| 2483_A | Turennestraat 37A | 1.50 | 56.00 | 52.66 | 47.34 | 56.78 |
| 2483_B | Turennestraat 37A | 4.50 | 56.27 | 52.93 | 47.63 | 57.06 |
| 2483_C | Turennestraat 37A | 7.50 | 56.00 | 52.67 | 47.35 | 56.79 |
| 2484_A | Turennestraat 37B | 1.50 | 59.12 | 55.73 | 50.56 | 59.93 |
| 2484_B | Turennestraat 37B | 4.50 | 59.21 | 55.82 | 50.65 | 60.02 |
| 2484_C | Turennestraat 37B | 7.50 | 58.70 | 55.31 | 50.08 | 59.49 |
| 2485_A | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 1.50 | 49.29 | 45.95 | 40.40 | 49.99 |
| 2485_B | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 4.50 | 50.79 | 47.48 | 42.11 | 51.57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2485_C | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 7.50 | 50.89 | 47.58 | 42.21 | 51.67 |
| 2547_A | Antoon Lipkensstraat 26 | 1.50 | 23.05 | 19.60 | 14.06 | 23.69 |
| 2547_B | Antoon Lipkensstraat 26 | 4.50 | 25.66 | 22.19 | 16.72 | 26.31 |
| 2547_C | Antoon Lipkensstraat 26 | 7.50 | 27.68 | 24.20 | 18.81 | 28.36 |
| 2548_A | Antoon Lipkensstraat 28 | 1.50 | 30.27 | 26.88 | 20.84 | 30.77 |
| 2548_B | Antoon Lipkensstraat 28 | 4.50 | 31.75 | 28.35 | 22.37 | 32.26 |
| 2548_C | Antoon Lipkensstraat 28 | 7.50 | 33.05 | 29.64 | 23.72 | 33.58 |
| 2549_A | Antoon Lipkensstraat 30 | 1.50 | 35.67 | 32.31 | 26.17 | 36.15 |
| 2549_B | Antoon Lipkensstraat 30 | 4.50 | 37.49 | 34.12 | 28.00 | 37.97 |
| 2549_C | Antoon Lipkensstraat 30 | 7.50 | 38.01 | 34.63 | 28.55 | 38.50 |
| 2550_A | Sint Maartenslaan 5 | 1.50 | 58.66 | 55.23 | 50.07 | 59.45 |
| 2550_B | Sint Maartenslaan 5 | 4.50 | 58.71 | 55.28 | 50.11 | 59.50 |
| 2550_C | Sint Maartenslaan 5 | 7.50 | 58.20 | 54.76 | 49.58 | 58.98 |
| 2551_A | Sint Maartenslaan 7 | 1.50 | 58.74 | 55.31 | 50.15 | 59.53 |
| 2551_B | Sint Maartenslaan 7 | 4.50 | 58.82 | 55.39 | 50.23 | 59.61 |
| 2551_C | Sint Maartenslaan 7 | 7.50 | 58.33 | 54.90 | 49.70 | 59.11 |
| 2552_A | Sint Maartenslaan 9 | 1.50 | 58.79 | 55.36 | 50.20 | 59.58 |
| 2552_B | Sint Maartenslaan 9 | 4.50 | 58.89 | 55.46 | 50.30 | 59.68 |
| 2552_C | Sint Maartenslaan 9 | 7.50 | 58.42 | 54.98 | 49.79 | 59.20 |
| 2553_A | Sint Maartenslaan 11 | 1.50 | 58.81 | 55.38 | 50.22 | 59.60 |
| 2553_B | Sint Maartenslaan 11 | 4.50 | 58.92 | 55.49 | 50.32 | 59.71 |
| 2553_C | Sint Maartenslaan 11 | 7.50 | 58.44 | 55.01 | 49.82 | 59.22 |
| 2554_A | Sint Maartenslaan 13 | 1.50 | 58.83 | 55.40 | 50.24 | 59.62 |
| 2554_B | Sint Maartenslaan 13 | 4.50 | 58.94 | 55.52 | 50.34 | 59.73 |
| 2554_C | Sint Maartenslaan 13 | 7.50 | 58.46 | 55.04 | 49.84 | 59.24 |
| 2555_A | Sint Maartenslaan 15 | 1.50 | 58.83 | 55.40 | 50.24 | 59.62 |
| 2555_B | Sint Maartenslaan 15 | 4.50 | 58.94 | 55.52 | 50.33 | 59.73 |
| 2555_C | Sint Maartenslaan 15 | 7.50 | 58.47 | 55.05 | 49.85 | 59.25 |
| 2556_A | Sint Maartenslaan 19 | 1.50 | 59.26 | 55.98 | 50.59 | 60.05 |
| 2556_B | Sint Maartenslaan 19 | 4.50 | 59.32 | 56.04 | 50.64 | 60.11 |
| 2556_C | Sint Maartenslaan 19 | 7.50 | 58.86 | 55.57 | 50.15 | 59.64 |
| 2557_A | Sint Maartenslaan 23 | 1.50 | 59.21 | 55.93 | 50.54 | 60.00 |
| 2557_B | Sint Maartenslaan 23 | 4.50 | 59.29 | 56.01 | 50.60 | 60.08 |
| 2557_C | Sint Maartenslaan 23 | 7.50 | 58.79 | 55.51 | 50.08 | 59.57 |
| 2560_A | Sint Maartenspoort 9A | 1.50 | 17.10 | 13.61 | 8.30 | 17.80 |
| 2560_B | Sint Maartenspoort 9A | 4.50 | 19.10 | 15.60 | 10.35 | 19.82 |
| 2560_C | Sint Maartenspoort 9A | 7.50 | 20.82 | 17.32 | 12.05 | 21.53 |
| 2601_A | Wilhelminasingel 21 | 1.50 | 35.58 | 32.26 | 26.45 | 36.20 |
| 2601_B | Wilhelminasingel 21 | 4.50 | 35.06 | 31.73 | 25.97 | 35.69 |
| 2601_C | Wilhelminasingel 21 | 7.50 | 35.56 | 32.22 | 26.49 | 36.19 |
| 2602_A | Wilhelminasingel 23 | 1.50 | 36.47 | 33.14 | 27.30 | 37.07 |
| 2602_B | Wilhelminasingel 23 | 4.50 | 35.93 | 32.59 | 26.77 | 36.53 |
| 2602_C | Wilhelminasingel 23 | 7.50 | 36.47 | 33.13 | 27.30 | 37.07 |
| 2603_A | Wilhelminasingel 25 | 1.50 | 39.09 | 35.75 | 29.91 | 39.69 |
| 2603_B | Wilhelminasingel 25 | 4.50 | 40.01 | 36.67 | 30.83 | 40.61 |
| 2603_C | Wilhelminasingel 25 | 7.50 | 40.95 | 37.62 | 31.78 | 41.55 |
| 2606_A | Wilhelminasingel 27 | 1.50 | 40.21 | 36.88 | 31.11 | 40.84 |
| 2606_B | Wilhelminasingel 27 | 4.50 | 40.95 | 37.62 | 31.84 | 41.57 |
| 2606_C | Wilhelminasingel 27 | 7.50 | 41.93 | 38.60 | 32.82 | 42.55 |
| 2609_A | Wilhelminasingel 29A | 1.50 | 40.57 | 37.24 | 31.49 | 41.20 |
| 2609_B | Wilhelminasingel 29A | 4.50 | 41.41 | 38.08 | 32.30 | 42.03 |
| 2609_C | Wilhelminasingel 29A | 7.50 | 42.43 | 39.10 | 33.32 | 43.05 |
| 2610_A | Wilhelminasingel 29B | 1.50 | 40.93 | 37.60 | 31.84 | 41.56 |
| 2610_B | Wilhelminasingel 29B | 4.50 | 41.86 | 38.53 | 32.76 | 42.49 |
| 2610_C | Wilhelminasingel 29B | 7.50 | 42.89 | 39.56 | 33.78 | 43.51 |
| 2612_A | Wilhelminasingel 31B | 1.50 | 41.25 | 37.93 | 32.22 | 41.90 |
| 2612_B | Wilhelminasingel 31B | 4.50 | 42.24 | 38.92 | 33.19 | 42.89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2612_C | Wilhelminasingel 31B | 7.50 | 43.28 | 39.96 | 34.23 | 43.93 |
| 2615_A | Wilhelminasingel 33C | 1.50 | 41.58 | 38.26 | 32.54 | 42.23 |
| 2615_B | Wilhelminasingel 33C | 4.50 | 42.48 | 39.15 | 33.41 | 43.12 |
| 2615_C | Wilhelminasingel 33C | 7.50 | 43.34 | 40.01 | 34.27 | 43.98 |
| 2617_A | Wilhelminasingel 35 | 1.50 | 41.76 | 38.43 | 32.74 | 42.41 |
| 2617_B | Wilhelminasingel 35 | 4.50 | 42.70 | 39.36 | 33.65 | 43.34 |
| 2617_C | Wilhelminasingel 35 | 7.50 | 43.30 | 39.97 | 34.26 | 43.95 |
| 2618_A | Wilhelminasingel 43 | 1.50 | 48.44 | 45.10 | 39.18 | 49.01 |
| 2618_B | Wilhelminasingel 43 | 4.50 | 49.08 | 45.74 | 39.82 | 49.65 |
| 2618_C | Wilhelminasingel 43 | 7.50 | 49.11 | 45.77 | 39.86 | 49.68 |
| 2619_A | Wilhelminasingel 45 | 1.50 | 43.66 | 40.32 | 34.41 | 44.23 |
| 2619_B | Wilhelminasingel 45 | 4.50 | 45.37 | 42.03 | 36.10 | 45.93 |
| 2619_C | Wilhelminasingel 45 | 7.50 | 45.65 | 42.31 | 36.39 | 46.22 |
| 2623_A | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 1.50 | 41.41 | 38.07 | 32.14 | 41.97 |
| 2623_B | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 4.50 | 42.91 | 39.57 | 33.64 | 43.47 |
| 2623_C | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 7.50 | 43.67 | 40.33 | 34.40 | 44.23 |
| 2629_A | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 1.50 | 40.16 | 36.80 | 30.82 | 40.70 |
| 2629_B | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 4.50 | 41.47 | 38.12 | 32.14 | 42.01 |
| 2629_C | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 7.50 | 42.45 | 39.09 | 33.11 | 42.99 |
| 2631_A | Wilhelminasingel 55A | 1.50 | 38.86 | 35.51 | 29.61 | 39.43 |
| 2631_B | Wilhelminasingel 55A | 4.50 | 39.96 | 36.62 | 30.70 | 40.53 |
| 2631_C | Wilhelminasingel 55A | 7.50 | 41.11 | 37.76 | 31.84 | 41.67 |
| 2633_A | Wilhelminasingel 59 | 1.50 | 38.16 | 34.82 | 28.94 | 38.74 |
| 2633_B | Wilhelminasingel 59 | 4.50 | 39.22 | 35.88 | 29.99 | 39.80 |
| 2633_C | Wilhelminasingel 59 | 7.50 | 40.32 | 36.97 | 31.09 | 40.90 |
| 2634_A | Wilhelminasingel 61 | 1.50 | 37.27 | 33.92 | 28.04 | 37.85 |
| 2634_B | Wilhelminasingel 61 | 4.50 | 38.25 | 34.90 | 29.02 | 38.83 |
| 2634_C | Wilhelminasingel 61 | 7.50 | 39.26 | 35.91 | 30.02 | 39.83 |
| 2635_A | Wilhelminasingel 63 | 1.50 | 36.64 | 33.28 | 27.36 | 37.20 |
| 2635_B | Wilhelminasingel 63 | 4.50 | 37.45 | 34.10 | 28.18 | 38.01 |
| 2635_C | Wilhelminasingel 63 | 7.50 | 38.35 | 34.99 | 29.07 | 38.91 |
| 2650_A | Wilhelminasingel 2 | 1.50 | 37.87 | 34.52 | 28.61 | 38.44 |
| 2650_B | Wilhelminasingel 2 | 4.50 | 38.67 | 35.33 | 29.45 | 39.25 |
| 2650_C | Wilhelminasingel 2 | 7.50 | 39.57 | 36.23 | 30.40 | 40.17 |
| 2651_A | Wilhelminasingel 4 | 1.50 | 39.32 | 35.97 | 30.07 | 39.89 |
| 2651_B | Wilhelminasingel 4 | 4.50 | 40.22 | 36.88 | 31.02 | 40.81 |
| 2651_C | Wilhelminasingel 4 | 7.50 | 41.18 | 37.84 | 32.04 | 41.79 |
| 2653_A | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 1.50 | 40.26 | 36.91 | 31.01 | 40.83 |
| 2653_B | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 4.50 | 41.16 | 37.81 | 31.98 | 41.75 |
| 2653_C | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 7.50 | 42.18 | 38.85 | 33.05 | 42.79 |
| 2655_A | Wilhelminasingel 8 | 1.50 | 40.83 | 37.49 | 31.63 | 41.42 |
| 2655_B | Wilhelminasingel 8 | 4.50 | 41.77 | 38.43 | 32.63 | 42.38 |
| 2655_C | Wilhelminasingel 8 | 7.50 | 42.82 | 39.49 | 33.71 | 43.44 |
| 2656_A | Wilhelminasingel 30 | 1.50 | 41.95 | 38.60 | 32.72 | 42.53 |
| 2656_B | Wilhelminasingel 30 | 4.50 | 43.03 | 39.70 | 33.88 | 43.64 |
| 2656_C | Wilhelminasingel 30 | 7.50 | 44.07 | 40.74 | 34.95 | 44.69 |
| 2657_A | Wilhelminasingel 34 | 1.50 | 43.69 | 40.35 | 34.52 | 44.29 |
| 2657_B | Wilhelminasingel 34 | 4.50 | 44.92 | 41.60 | 35.83 | 45.55 |
| 2657_C | Wilhelminasingel 34 | 7.50 | 45.76 | 42.44 | 36.71 | 46.41 |
| 2658_A | Wilhelminasingel 38 | 1.50 | 45.90 | 42.57 | 36.80 | 46.53 |
| 2658_B | Wilhelminasingel 38 | 4.50 | 47.14 | 43.82 | 38.10 | 47.79 |
| 2658_C | Wilhelminasingel 38 | 7.50 | 47.64 | 44.33 | 38.66 | 48.31 |
| 2659_A | Wilhelminasingel 40 | 1.50 | 47.38 | 44.04 | 38.32 | 48.02 |
| 2659_B | Wilhelminasingel 40 | 4.50 | 48.52 | 45.19 | 39.49 | 49.17 |
| 2659_C | Wilhelminasingel 40 | 7.50 | 48.87 | 45.54 | 39.88 | 49.53 |
| 2669_A | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 1.50 | 48.76 | 45.44 | 39.65 | 49.38 |
| 2669_B | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 4.50 | 50.11 | 46.79 | 41.03 | 50.74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2669_C | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 7.50 | 50.22 | 46.90 | 41.17 | 50.87 |
| 2669_D | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 10.50 | 50.15 | 46.83 | 41.12 | 50.80 |
| 2680_A | Stationsstraat 23A | 1.50 | 20.09 | 16.60 | 11.29 | 20.79 |
| 2680_B | Stationsstraat 23A | 4.50 | 21.60 | 18.10 | 12.87 | 22.33 |
| 2680_C | Stationsstraat 23A | 7.50 | 22.39 | 18.89 | 13.69 | 23.13 |
| 2681_A | Stationsstraat 27B | 1.50 | 20.26 | 16.76 | 11.44 | 20.95 |
| 2681_B | Stationsstraat 27B | 4.50 | 21.91 | 18.39 | 13.14 | 22.62 |
| 2681_C | Stationsstraat 27B | 7.50 | 23.02 | 19.51 | 14.27 | 23.74 |
| 2684_A | Stationsstraat 2 | 1.50 | 11.39 | 7.89 | 2.51 | 12.06 |
| 2684_B | Stationsstraat 2 | 4.50 | 12.76 | 9.25 | 3.92 | 13.44 |
| 2684_C | Stationsstraat 2 | 7.50 | 13.97 | 10.44 | 5.08 | 14.63 |
| 2685_A | Stationsstraat 6 | 1.50 | 11.79 | 8.30 | 2.84 | 12.44 |
| 2685_B | Stationsstraat 6 | 4.50 | 13.24 | 9.72 | 4.32 | 13.89 |
| 2685_C | Stationsstraat 6 | 7.50 | 14.16 | 10.65 | 5.26 | 14.82 |
| 2686_A | Stationsstraat 8 | 1.50 | 11.63 | 8.15 | 2.78 | 12.32 |
| 2686_B | Stationsstraat 8 | 4.50 | 13.07 | 9.59 | 4.27 | 13.77 |
| 2686_C | Stationsstraat 8 | 7.50 | 14.13 | 10.62 | 5.29 | 14.81 |
| 2687_A | Stationsstraat 12 | 1.50 | 11.98 | 8.51 | 3.13 | 12.67 |
| 2687_B | Stationsstraat 12 | 4.50 | 13.47 | 9.99 | 4.65 | 14.17 |
| 2687_C | Stationsstraat 12 | 7.50 | 14.51 | 11.02 | 5.65 | 15.19 |
| 2688_A | Stationsstraat 14 | 1.50 | 12.28 | 8.82 | 3.43 | 12.97 |
| 2688_B | Stationsstraat 14 | 4.50 | 13.91 | 10.43 | 5.09 | 14.61 |
| 2688_C | Stationsstraat 14 | 7.50 | 14.62 | 11.13 | 5.76 | 15.30 |
| 2689_A | Stationsstraat 20 | 1.50 | 10.98 | 7.48 | 1.97 | 11.60 |
| 2689_B | Stationsstraat 20 | 4.50 | 12.69 | 9.18 | 3.67 | 13.31 |
| 2689_C | Stationsstraat 20 | 7.50 | 14.20 | 10.70 | 5.11 | 14.79 |
| 2690_A | Stationsstraat 22 | 1.50 | 11.67 | 8.18 | 2.67 | 12.30 |
| 2690_B | Stationsstraat 22 | 4.50 | 13.71 | 10.23 | 4.69 | 14.33 |
| 2690_C | Stationsstraat 22 | 7.50 | 15.89 | 12.44 | 6.79 | 16.49 |
| 2696_A | Bourgognestraat 1 | 1.50 | 14.87 | 11.36 | 5.97 | 15.53 |
| 2696_B | Bourgognestraat 1 | 4.50 | 16.91 | 13.39 | 8.21 | 17.64 |
| 2696_C | Bourgognestraat 1 | 7.50 | 18.00 | 14.47 | 9.35 | 18.75 |
| 2697_A | Bourgognestraat 3 | 1.50 | 15.21 | 11.70 | 6.35 | 15.89 |
| 2697_B | Bourgognestraat 3 | 4.50 | 17.30 | 13.79 | 8.63 | 18.05 |
| 2697_C | Bourgognestraat 3 | 7.50 | 18.61 | 15.08 | 9.98 | 19.37 |
| 2698_A | Bourgognestraat 5A t/m D | 1.50 | 14.60 | 11.09 | 5.71 | 15.26 |
| 2698_B | Bourgognestraat 5A t/m D | 4.50 | 16.64 | 13.10 | 7.90 | 17.35 |
| 2698_C | Bourgognestraat 5A t/m D | 7.50 | 18.17 | 14.62 | 9.47 | 18.90 |
| 2699_A | Bourgognestraat 7 | 1.50 | 14.36 | 10.85 | 5.51 | 15.04 |
| 2699_B | Bourgognestraat 7 | 4.50 | 16.51 | 12.98 | 7.81 | 17.24 |
| 2699_C | Bourgognestraat 7 | 7.50 | 18.36 | 14.81 | 9.68 | 19.10 |
| 2700_A | Bourgognestraat 9 | 1.50 | 14.18 | 10.67 | 5.33 | 14.86 |
| 2700_B | Bourgognestraat 9 | 4.50 | 16.43 | 12.89 | 7.72 | 17.16 |
| 2700_C | Bourgognestraat 9 | 7.50 | 18.24 | 14.69 | 9.56 | 18.98 |
| 2738_A | Matthias Wijnandsstraat 12 | 1.50 | 21.27 | 17.78 | 12.29 | 21.91 |
| 2738_B | Matthias Wijnandsstraat 12 | 4.50 | 23.32 | 19.82 | 14.34 | 23.95 |
| 2738_C | Matthias Wijnandsstraat 12 | 7.50 | 25.69 | 22.21 | 16.67 | 26.31 |
| 2739_A | Matthias Wijnandsstraat 14 | 1.50 | 21.16 | 17.67 | 12.22 | 21.81 |
| 2739_B | Matthias Wijnandsstraat 14 | 4.50 | 23.42 | 19.91 | 14.45 | 24.05 |
| 2739_C | Matthias Wijnandsstraat 14 | 7.50 | 25.88 | 22.39 | 16.91 | 26.52 |
| 2740_A | Matthias Wijnandsstraat 16 | 1.50 | 29.54 | 26.22 | 20.80 | 30.30 |
| 2740_B | Matthias Wijnandsstraat 16 | 4.50 | 29.39 | 26.06 | 20.65 | 30.15 |
| 2740_C | Matthias Wijnandsstraat 16 | 7.50 | 29.82 | 26.46 | 21.03 | 30.55 |
| 2741_A | Matthias Wijnandsstraat 18 | 1.50 | 32.89 | 29.57 | 23.93 | 33.57 |
| 2741_B | Matthias Wijnandsstraat 18 | 4.50 | 32.35 | 29.01 | 23.42 | 33.03 |
| 2741_C | Matthias Wijnandsstraat 18 | 7.50 | 32.76 | 29.40 | 23.78 | 33.42 |
| 2817_A | Sint Maartenslaan 25 | 1.50 | 59.17 | 55.89 | 50.49 | 59.96 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2817_B | Sint Maartenslaan 25 | 4.50 | 59.24 | 55.96 | 50.54 | 60.02 |
| 2817_C | Sint Maartenslaan 25 | 7.50 | 58.75 | 55.46 | 50.03 | 59.52 |
| 2818_A | Sint Maartenslaan 27 | 1.50 | 59.13 | 55.85 | 50.45 | 59.92 |
| 2818_B | Sint Maartenslaan 27 | 4.50 | 59.20 | 55.92 | 50.50 | 59.98 |
| 2818_C | Sint Maartenslaan 27 | 7.50 | 58.71 | 55.42 | 49.98 | 59.48 |
| 2819_A | Sint Maartenslaan 29 | 1.50 | 59.14 | 55.86 | 50.44 | 59.92 |
| 2819_B | Sint Maartenslaan 29 | 4.50 | 59.20 | 55.91 | 50.48 | 59.97 |
| 2819_C | Sint Maartenslaan 29 | 7.50 | 58.70 | 55.42 | 49.96 | 59.47 |
| 2820_A | Sint Maartenslaan 21 | 1.50 | 59.23 | 55.95 | 50.56 | 60.02 |
| 2820_B | Sint Maartenslaan 21 | 4.50 | 59.30 | 56.01 | 50.61 | 60.08 |
| 2820_C | Sint Maartenslaan 21 | 7.50 | 58.80 | 55.52 | 50.10 | 59.58 |
| 2821_A | Sint Maartenslaan 31B | 1.50 | 50.52 | 47.18 | 41.37 | 51.13 |
| 2821_B | Sint Maartenslaan 31B | 4.50 | 51.32 | 47.99 | 42.23 | 51.95 |
| 2821_C | Sint Maartenslaan 31B | 7.50 | 51.44 | 48.11 | 42.38 | 52.08 |
| 2822_A | Sint Maartenslaan 33 | 1.50 | 47.42 | 44.09 | 38.38 | 48.07 |
| 2822_B | Sint Maartenslaan 33 | 4.50 | 48.64 | 45.31 | 39.58 | 49.28 |
| 2822_C | Sint Maartenslaan 33 | 7.50 | 48.92 | 45.60 | 39.91 | 49.58 |
| 2825_A | Sint Maartenslaan 35C | 1.50 | 46.25 | 42.92 | 37.24 | 46.91 |
| 2825_B | Sint Maartenslaan 35C | 4.50 | 47.49 | 44.17 | 38.46 | 48.14 |
| 2825_C | Sint Maartenslaan 35C | 7.50 | 47.90 | 44.57 | 38.90 | 48.56 |
| 2826_A | Sint Maartenslaan 39 | 1.50 | 45.19 | 41.86 | 36.23 | 45.87 |
| 2826_B | Sint Maartenslaan 39 | 4.50 | 46.35 | 43.03 | 37.34 | 47.01 |
| 2826_C | Sint Maartenslaan 39 | 7.50 | 46.86 | 43.53 | 37.88 | 47.53 |
| 2827_A | Sint Maartenslaan 41 | 1.50 | 44.68 | 41.35 | 35.76 | 45.37 |
| 2827_B | Sint Maartenslaan 41 | 4.50 | 45.56 | 42.23 | 36.59 | 46.23 |
| 2827_C | Sint Maartenslaan 41 | 7.50 | 46.20 | 42.87 | 37.23 | 46.87 |
| 2832_A | Sint Maartenslaan 2A | 1.50 | 58.28 | 54.86 | 49.78 | 59.11 |
| 2832_B | Sint Maartenslaan 2A | 4.50 | 58.69 | 55.26 | 50.11 | 59.49 |
| 2832_C | Sint Maartenslaan 2A | 7.50 | 58.09 | 54.66 | 49.48 | 58.88 |
| 2833_A | Sint Maartenslaan 2B | 1.50 | 58.21 | 54.79 | 49.70 | 59.04 |
| 2833_B | Sint Maartenslaan 2B | 4.50 | 58.60 | 55.17 | 50.01 | 59.39 |
| 2833_C | Sint Maartenslaan 2B | 7.50 | 57.99 | 54.55 | 49.37 | 58.77 |
| 2834_A | Sint Maartenslaan 4 | 1.50 | 58.48 | 55.06 | 49.98 | 59.31 |
| 2834_B | Sint Maartenslaan 4 | 4.50 | 58.93 | 55.50 | 50.36 | 59.73 |
| 2834_C | Sint Maartenslaan 4 | 7.50 | 58.38 | 54.95 | 49.77 | 59.17 |
| 2835_A | Sint Maartenslaan 14 | 1.50 | 58.90 | 55.47 | 50.34 | 59.70 |
| 2835_B | Sint Maartenslaan 14 | 4.50 | 59.19 | 55.77 | 50.63 | 60.00 |
| 2835_C | Sint Maartenslaan 14 | 7.50 | 58.66 | 55.23 | 50.05 | 59.45 |
| 2836_A | Sint Maartenslaan 16A | 1.50 | 59.04 | 55.62 | 50.47 | 59.84 |
| 2836_B | Sint Maartenslaan 16A | 4.50 | 59.22 | 55.80 | 50.66 | 60.03 |
| 2836_C | Sint Maartenslaan 16A | 7.50 | 58.70 | 55.28 | 50.09 | 59.49 |
| 2837_A | Sint Maartenslaan 18A | 1.50 | 59.09 | 55.67 | 50.52 | 59.89 |
| 2837_B | Sint Maartenslaan 18A | 4.50 | 59.21 | 55.80 | 50.65 | 60.02 |
| 2837_C | Sint Maartenslaan 18A | 7.50 | 58.69 | 55.29 | 50.08 | 59.48 |
| 2838_A | Sint Maartenslaan 18B | 1.50 | 59.07 | 55.65 | 50.50 | 59.87 |
| 2838_B | Sint Maartenslaan 18B | 4.50 | 59.21 | 55.80 | 50.65 | 60.02 |
| 2838_C | Sint Maartenslaan 18B | 7.50 | 58.69 | 55.28 | 50.09 | 59.48 |
| 2839_A | Sint Maartenslaan 36B | 1.50 | 42.85 | 39.50 | 33.95 | 43.54 |
| 2839_B | Sint Maartenslaan 36B | 4.50 | 43.17 | 39.82 | 34.26 | 43.86 |
| 2839_C | Sint Maartenslaan 36B | 7.50 | 43.84 | 40.50 | 34.88 | 44.51 |
| 2844_A | Sint Maartenspoort 1 | 1.50 | 28.55 | 25.24 | 19.26 | 29.11 |
| 2844_B | Sint Maartenspoort 1 | 4.50 | 28.91 | 25.56 | 19.65 | 29.48 |
| 2844_C | Sint Maartenspoort 1 | 7.50 | 28.74 | 25.38 | 19.48 | 29.30 |
| 2845_A | Sint Maartenspoort 3 | 1.50 | 23.95 | 20.66 | 15.04 | 24.65 |
| 2845_B | Sint Maartenspoort 3 | 4.50 | 24.52 | 21.18 | 15.68 | 25.24 |
| 2845_C | Sint Maartenspoort 3 | 7.50 | 24.74 | 21.39 | 15.88 | 25.45 |
| 2846_A | Sint Maartenspoort 5 | 1.50 | 24.57 | 21.25 | 15.58 | 25.24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2846_B | Sint Maartenspoort 5 | 4.50 | 25.22 | 21.87 | 16.30 | 25.91 |
| 2846_C | Sint Maartenspoort 5 | 7.50 | 25.31 | 21.93 | 16.39 | 25.99 |
| 2847_A | Sint Maartenspoort 7BC | 1.50 | 16.70 | 13.22 | 7.95 | 17.42 |
| 2847_B | Sint Maartenspoort 7BC | 4.50 | 18.73 | 15.24 | 10.01 | 19.46 |
| 2847_C | Sint Maartenspoort 7BC | 7.50 | 20.14 | 16.64 | 11.41 | 20.87 |
| 2848_A | Parallelweg 35 | 1.50 | 35.48 | 32.00 | 26.52 | 36.12 |
| 2848_B | Parallelweg 35 | 4.50 | 36.82 | 33.32 | 27.84 | 37.45 |
| 2848_C | Parallelweg 35 | 7.50 | 37.83 | 34.35 | 28.86 | 38.47 |
| 2849_A | Parallelweg 37A | 1.50 | 36.81 | 33.33 | 27.82 | 37.44 |
| 2849_B | Parallelweg 37A | 4.50 | 38.41 | 34.92 | 29.41 | 39.04 |
| 2849_C | Parallelweg 37A | 7.50 | 39.12 | 35.63 | 30.14 | 39.76 |
| 2850_A | Parallelweg 39 | 1.50 | 39.64 | 36.15 | 30.58 | 40.25 |
| 2850_B | Parallelweg 39 | 4.50 | 41.17 | 37.67 | 32.12 | 41.78 |
| 2850_C | Parallelweg 39 | 7.50 | 41.09 | 37.60 | 32.08 | 41.71 |
| 2851_A | Parallelweg 45 | 1.50 | 38.14 | 34.64 | 29.07 | 38.74 |
| 2851_B | Parallelweg 45 | 4.50 | 39.82 | 36.33 | 30.76 | 40.43 |
| 2851_C | Parallelweg 45 | 7.50 | 39.36 | 35.86 | 30.28 | 39.96 |
| 2852_A | Parallelweg 49A t/m 49D | 1.50 | 34.13 | 30.64 | 25.08 | 34.74 |
| 2852_B | Parallelweg 49A t/m 49D | 4.50 | 35.30 | 31.81 | 26.25 | 35.91 |
| 2852_C | Parallelweg 49A t/m 49D | 7.50 | 35.07 | 31.57 | 26.02 | 35.68 |
| 2854_A | Parallelweg 51 | 1.50 | 32.65 | 29.17 | 23.66 | 33.28 |
| 2854_B | Parallelweg 51 | 4.50 | 33.68 | 30.19 | 24.68 | 34.31 |
| 2854_C | Parallelweg 51 | 7.50 | 33.01 | 29.51 | 24.01 | 33.64 |
| 2855_A | Parallelweg 55 | 1.50 | 31.83 | 28.33 | 22.85 | 32.46 |
| 2855_B | Parallelweg 55 | 4.50 | 32.76 | 29.27 | 23.78 | 33.40 |
| 2855_C | Parallelweg 55 | 7.50 | 31.76 | 28.25 | 22.71 | 32.37 |
| 2856_A | Parallelweg 59 | 1.50 | 30.66 | 27.15 | 21.64 | 31.28 |
| 2856_B | Parallelweg 59 | 4.50 | 30.58 | 27.08 | 21.59 | 31.21 |
| 2856_C | Parallelweg 59 | 7.50 | 30.32 | 26.80 | 21.21 | 30.90 |
| 2857_A | Parallelweg 101A04 | 1.50 | 28.86 | 25.35 | 19.86 | 29.48 |
| 2857_B | Parallelweg 101A04 | 4.50 | 28.78 | 25.28 | 19.81 | 29.42 |
| 2857_C | Parallelweg 101A04 | 7.50 | 28.14 | 24.66 | 19.31 | 28.83 |
| 2858_A | Parallelweg 36 | 1.50 | 36.13 | 32.64 | 27.14 | 36.76 |
| 2858_B | Parallelweg 36 | 4.50 | 37.55 | 34.05 | 28.57 | 38.18 |
| 2858_C | Parallelweg 36 | 7.50 | 38.39 | 34.91 | 29.43 | 39.03 |
| 2859_A | Parallelweg 38 | 1.50 | 38.43 | 34.94 | 29.37 | 39.04 |
| 2859_B | Parallelweg 38 | 4.50 | 40.14 | 36.64 | 31.06 | 40.74 |
| 2859_C | Parallelweg 38 | 7.50 | 40.27 | 36.78 | 31.22 | 40.88 |
| 2860_A | Parallelweg 44 | 1.50 | 45.59 | 42.08 | 36.40 | 46.15 |
| 2860_B | Parallelweg 44 | 4.50 | 45.76 | 42.25 | 36.65 | 46.34 |
| 2860_C | Parallelweg 44 | 7.50 | 45.12 | 41.61 | 35.99 | 45.70 |
| 2861_A | Parallelweg 50A t/m 50E | 1.50 | 33.08 | 29.59 | 24.07 | 33.70 |
| 2861_B | Parallelweg 50A t/m 50E | 4.50 | 34.18 | 30.68 | 25.16 | 34.80 |
| 2861_C | Parallelweg 50A t/m 50E | 7.50 | 33.71 | 30.21 | 24.61 | 34.30 |
| 2882_A | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 1.50 | 31.72 | 28.40 | 22.54 | 32.32 |
| 2882_B | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 4.50 | 32.77 | 29.44 | 23.61 | 33.37 |
| 2882_C | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 7.50 | 32.45 | 29.10 | 23.28 | 33.05 |
| 2882_D | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 10.50 | 33.04 | 29.70 | 23.90 | 33.65 |
| 2882_E | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 13.50 | 33.63 | 30.29 | 24.49 | 34.24 |
| 2931_A | Wilhelminasingel 52 | 1.50 | 41.15 | 37.82 | 32.05 | 41.78 |
| 2931_B | Wilhelminasingel 52 | 4.50 | 42.71 | 39.39 | 33.60 | 43.33 |
| 2931_C | Wilhelminasingel 52 | 7.50 | 43.50 | 40.17 | 34.40 | 44.13 |
| 2932_A | Wilhelminasingel 54 | 1.50 | 40.79 | 37.46 | 31.70 | 41.42 |
| 2932_B | Wilhelminasingel 54 | 4.50 | 42.26 | 38.93 | 33.16 | 42.89 |
| 2932_C | Wilhelminasingel 54 | 7.50 | 43.16 | 39.84 | 34.09 | 43.80 |
| 2933_A | Wilhelminasingel 56 | 1.50 | 40.12 | 36.79 | 31.02 | 40.75 |
| 2933_B | Wilhelminasingel 56 | 4.50 | 41.51 | 38.18 | 32.41 | 42.14 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2933_C | Wilhelminasingel 56 | 7.50 | 42.55 | 39.22 | 33.45 | 43.18 |
| 2934_A | Wilhelminasingel 32 | 1.50 | 42.94 | 39.60 | 33.72 | 43.52 |
| 2934_B | Wilhelminasingel 32 | 4.50 | 44.11 | 40.78 | 34.97 | 44.72 |
| 2934_C | Wilhelminasingel 32 | 7.50 | 45.08 | 41.75 | 35.97 | 45.70 |
| 2943_A | Stationsstraat 5AB | 1.50 | 19.88 | 16.34 | 11.08 | 20.57 |
| 2943_B | Stationsstraat 5AB | 4.50 | 21.15 | 17.62 | 12.46 | 21.89 |
| 2943_C | Stationsstraat 5AB | 7.50 | 22.04 | 18.51 | 13.38 | 22.79 |
| 2959_A | Spoorweglaan 3 | 1.50 | 22.02 | 18.50 | 12.96 | 22.62 |
| 2959_B | Spoorweglaan 3 | 4.50 | 22.37 | 18.83 | 13.34 | 22.98 |
| 2959_C | Spoorweglaan 3 | 7.50 | 23.45 | 19.93 | 14.37 | 24.04 |
| 2960_A | Spoorweglaan 5 | 1.50 | 21.65 | 18.12 | 12.58 | 22.24 |
| 2960_B | Spoorweglaan 5 | 4.50 | 21.89 | 18.35 | 12.86 | 22.50 |
| 2960_C | Spoorweglaan 5 | 7.50 | 22.73 | 19.21 | 13.67 | 23.33 |
| 2961_A | Spoorweglaan 11 | 1.50 | 19.31 | 15.78 | 10.30 | 19.93 |
| 2961_B | Spoorweglaan 11 | 4.50 | 19.33 | 15.80 | 10.32 | 19.95 |
| 2961_C | Spoorweglaan 11 | 7.50 | 19.68 | 16.15 | 10.66 | 20.29 |
| 2962_A | Spoorweglaan 15 | 1.50 | 18.37 | 14.84 | 9.33 | 18.98 |
| 2962_B | Spoorweglaan 15 | 4.50 | 18.22 | 14.69 | 9.23 | 18.84 |
| 2962_C | Spoorweglaan 15 | 7.50 | 18.47 | 14.95 | 9.48 | 19.10 |
| 2963_A | Spoorweglaan 17 | 1.50 | 18.26 | 14.72 | 9.23 | 18.87 |
| 2963_B | Spoorweglaan 17 | 4.50 | 18.18 | 14.64 | 9.15 | 18.79 |
| 2963_C | Spoorweglaan 17 | 7.50 | 18.79 | 15.26 | 9.73 | 19.39 |
| 2969_A | Spoorweglaan 2 | 1.50 | 22.35 | 18.82 | 13.29 | 22.95 |
| 2969_B | Spoorweglaan 2 | 4.50 | 22.60 | 19.07 | 13.61 | 23.22 |
| 2969_C | Spoorweglaan 2 | 7.50 | 23.35 | 19.86 | 14.46 | 24.02 |
| 2970_A | Spoorweglaan 4 | 1.50 | 21.72 | 18.19 | 12.68 | 22.33 |
| 2970_B | Spoorweglaan 4 | 4.50 | 21.68 | 18.16 | 12.72 | 22.32 |
| 2970_C | Spoorweglaan 4 | 7.50 | 22.12 | 18.62 | 13.24 | 22.79 |
| 2971_A | Spoorweglaan 6 | 1.50 | 21.35 | 17.83 | 12.29 | 21.95 |
| 2971_B | Spoorweglaan 6 | 4.50 | 21.78 | 18.25 | 12.73 | 22.38 |
| 2971_C | Spoorweglaan 6 | 7.50 | 22.98 | 19.46 | 13.87 | 23.56 |
| 2972_A | Spoorweglaan 14 | 1.50 | 18.29 | 14.76 | 9.27 | 18.90 |
| 2972_B | Spoorweglaan 14 | 4.50 | 18.18 | 14.66 | 9.22 | 18.82 |
| 2972_C | Spoorweglaan 14 | 7.50 | 17.73 | 14.21 | 8.87 | 18.40 |
| 3010_A | Bourgognestraat 4 | 1.50 | 8.17 | 4.68 | -0.66 | 8.86 |
| 3010_B | Bourgognestraat 4 | 4.50 | 10.12 | 6.61 | 1.34 | 10.83 |
| 3010_C | Bourgognestraat 4 | 7.50 | 11.01 | 7.50 | 2.22 | 11.71 |
| 3011_A | Bourgognestraat 6 | 1.50 | 7.58 | 4.10 | -1.26 | 8.27 |
| 3011_B | Bourgognestraat 6 | 4.50 | 9.46 | 5.95 | 0.67 | 10.16 |
| 3011_C | Bourgognestraat 6 | 7.50 | 11.02 | 7.50 | 2.20 | 11.71 |
| 3012_A | Bourgognestraat 8 | 1.50 | 8.28 | 4.82 | -0.60 | 8.96 |
| 3012_B | Bourgognestraat 8 | 4.50 | 10.03 | 6.55 | 1.21 | 10.73 |
| 3012_C | Bourgognestraat 8 | 7.50 | 11.49 | 7.99 | 2.65 | 12.17 |
| 3013_A | Bourgognestraat 10 | 1.50 | 8.63 | 5.18 | -0.18 | 9.34 |
| 3013_B | Bourgognestraat 10 | 4.50 | 10.63 | 7.15 | 1.85 | 11.34 |
| 3013_C | Bourgognestraat 10 | 7.50 | 12.13 | 8.64 | 3.32 | 12.83 |
| 3014_A | Bourgognestraat 10A | 1.50 | 8.82 | 5.35 | -0.03 | 9.51 |
| 3014_B | Bourgognestraat 10A | 4.50 | 10.56 | 7.06 | 1.76 | 11.26 |
| 3014_C | Bourgognestraat 10A | 7.50 | 11.91 | 8.39 | 3.14 | 12.62 |
| 3036_A | Alexander Battalaan 3 | 1.50 | 51.65 | 48.30 | 42.88 | 52.39 |
| 3036_B | Alexander Battalaan 3 | 4.50 | 52.36 | 49.03 | 43.66 | 53.13 |
| 3036_C | Alexander Battalaan 3 | 7.50 | 52.36 | 49.02 | 43.65 | 53.13 |
| 3037_A | Alexander Battalaan 5 | 1.50 | 48.56 | 45.22 | 39.75 | 49.29 |
| 3037_B | Alexander Battalaan 5 | 4.50 | 49.89 | 46.55 | 41.17 | 50.65 |
| 3037_C | Alexander Battalaan 5 | 7.50 | 49.97 | 46.63 | 41.25 | 50.73 |
| 3038_A | Alexander Battalaan 7 | 1.50 | 46.64 | 43.30 | 37.82 | 47.36 |
| 3038_B | Alexander Battalaan 7 | 4.50 | 48.29 | 44.95 | 39.55 | 49.04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3038_C | Alexander Battalaan 7 | 7.50 | 48.40 | 45.06 | 39.67 | 49.16 |
| 3039_A | Alexander Battalaan 11 | 1.50 | 42.26 | 38.92 | 33.43 | 42.98 |
| 3039_B | Alexander Battalaan 11 | 4.50 | 44.26 | 40.92 | 35.48 | 45.00 |
| 3039_C | Alexander Battalaan 11 | 7.50 | 44.56 | 41.22 | 35.81 | 45.31 |
| 3329_A | Alexander Battalaan 2AB | 1.50 | 59.19 | 55.90 | 50.53 | 59.99 |
| 3329_B | Alexander Battalaan 2AB | 4.50 | 59.24 | 55.94 | 50.57 | 60.03 |
| 3329_C | Alexander Battalaan 2AB | 7.50 | 58.77 | 55.47 | 50.08 | 59.55 |
| 3330_A | Alexander Battalaan 4 | 1.50 | 51.21 | 47.84 | 42.43 | 51.94 |
| 3330_B | Alexander Battalaan 4 | 4.50 | 51.99 | 48.63 | 43.31 | 52.76 |
| 3330_C | Alexander Battalaan 4 | 7.50 | 51.98 | 48.61 | 43.30 | 52.75 |
| 3331_A | Alexander Battalaan 6 | 1.50 | 48.61 | 45.25 | 39.82 | 49.34 |
| 3331_B | Alexander Battalaan 6 | 4.50 | 49.95 | 46.59 | 41.24 | 50.71 |
| 3331_C | Alexander Battalaan 6 | 7.50 | 50.03 | 46.66 | 41.33 | 50.79 |
| 3332_A | Alexander Battalaan 8 | 1.50 | 46.27 | 42.92 | 37.46 | 47.00 |
| 3332_B | Alexander Battalaan 8 | 4.50 | 48.02 | 44.67 | 39.28 | 48.77 |
| 3332_C | Alexander Battalaan 8 | 7.50 | 48.21 | 44.86 | 39.49 | 48.97 |
| 3333_A | Alexander Battalaan 10 | 1.50 | 44.08 | 40.72 | 35.26 | 44.80 |
| 3333_B | Alexander Battalaan 10 | 4.50 | 46.02 | 42.66 | 37.26 | 46.76 |
| 3333_C | Alexander Battalaan 10 | 7.50 | 46.25 | 42.89 | 37.52 | 47.00 |
| 3392_A | Akerstraat 15 | 1.50 | 14.42 | 10.86 | 5.52 | 15.07 |
| 3392_B | Akerstraat 15 | 4.50 | 15.86 | 12.30 | 7.10 | 16.56 |
| 3392_C | Akerstraat 15 | 7.50 | 16.88 | 13.31 | 8.12 | 17.58 |
| 3838_A | Heugemerweg 2A | 1.50 | 13.37 | 9.81 | 4.43 | 14.01 |
| 3838_B | Heugemerweg 2A | 4.50 | 15.08 | 11.52 | 6.30 | 15.78 |
| 3838_C | Heugemerweg 2A | 7.50 | 16.15 | 12.59 | 7.37 | 16.85 |
| 5073_A | Meerssenerweg 261 | 1.50 | 22.06 | 18.61 | 13.03 | 22.69 |
| 5073_B | Meerssenerweg 261 | 4.50 | 28.82 | 25.40 | 20.05 | 29.55 |
| 5073_C | Meerssenerweg 261 | 7.50 | 31.75 | 28.32 | 22.91 | 32.45 |
| 5074_A | Meerssenerweg 263 | 1.50 | 24.91 | 21.50 | 15.77 | 25.50 |
| 5074_B | Meerssenerweg 263 | 4.50 | 30.81 | 27.40 | 21.81 | 31.45 |
| 5074_C | Meerssenerweg 263 | 7.50 | 32.05 | 28.66 | 23.35 | 32.81 |
| 5075_A | Meerssenerweg 265 | 1.50 | 24.21 | 20.78 | 15.25 | 24.86 |
| 5075_B | Meerssenerweg 265 | 4.50 | 30.52 | 27.12 | 21.63 | 31.21 |
| 5075_C | Meerssenerweg 265 | 7.50 | 31.84 | 28.46 | 23.10 | 32.59 |
| 5076_A | Meerssenerweg 267 | 1.50 | 27.46 | 24.15 | 18.40 | 28.10 |
| 5076_B | Meerssenerweg 267 | 4.50 | 31.96 | 28.68 | 23.26 | 32.74 |
| 5076_C | Meerssenerweg 267 | 7.50 | 32.48 | 29.21 | 23.97 | 33.34 |
| 5077_A | Meerssenerweg 269 | 1.50 | 27.16 | 23.82 | 18.25 | 27.85 |
| 5077_B | Meerssenerweg 269 | 4.50 | 31.62 | 28.30 | 22.91 | 32.39 |
| 5077_C | Meerssenerweg 269 | 7.50 | 34.08 | 30.71 | 25.21 | 34.78 |
| 5078_A | Meerssenerweg 271 | 1.50 | 27.58 | 24.23 | 18.65 | 28.26 |
| 5078_B | Meerssenerweg 271 | 4.50 | 31.77 | 28.44 | 23.05 | 32.53 |
| 5078_C | Meerssenerweg 271 | 7.50 | 33.95 | 30.57 | 25.10 | 34.66 |
| 5079_A | Meerssenerweg 273 | 1.50 | 28.67 | 25.33 | 19.74 | 29.35 |
| 5079_B | Meerssenerweg 273 | 4.50 | 32.37 | 29.02 | 23.58 | 33.10 |
| 5079_C | Meerssenerweg 273 | 7.50 | 34.25 | 30.87 | 25.37 | 34.94 |
| 5080_A | Meerssenerweg 289 | 1.50 | 20.80 | 17.32 | 12.05 | 21.52 |
| 5080_B | Meerssenerweg 289 | 4.50 | 24.99 | 21.51 | 16.16 | 25.68 |
| 5080_C | Meerssenerweg 289 | 7.50 | 27.80 | 24.35 | 19.06 | 28.53 |
| 5081_A | Meerssenerweg 289A | 1.50 | 19.86 | 16.38 | 11.14 | 20.59 |
| 5081_B | Meerssenerweg 289A | 4.50 | 23.53 | 20.04 | 14.74 | 24.24 |
| 5081_C | Meerssenerweg 289A | 7.50 | 26.46 | 23.00 | 17.74 | 27.20 |
| 5082_A | Meerssenerweg 291 | 1.50 | 19.76 | 16.27 | 11.00 | 20.48 |
| 5082_B | Meerssenerweg 291 | 4.50 | 23.42 | 19.92 | 14.59 | 24.11 |
| 5082_C | Meerssenerweg 291 | 7.50 | 26.31 | 22.85 | 17.56 | 27.04 |
| 5083_A | Meerssenerweg 293 | 1.50 | 19.85 | 16.36 | 11.00 | 20.53 |
| 5083_B | Meerssenerweg 293 | 4.50 | 23.58 | 20.09 | 14.70 | 24.25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5083_C | Meerssenerweg 293 | 7.50 | 26.65 | 23.18 | 17.81 | 27.34 |
| 5084_A | Meerssenerweg 295 | 1.50 | 18.79 | 15.29 | 10.00 | 19.49 |
| 5084_B | Meerssenerweg 295 | 4.50 | 21.66 | 18.15 | 12.86 | 22.36 |
| 5084_C | Meerssenerweg 295 | 7.50 | 25.68 | 22.21 | 16.83 | 26.37 |
| 5085_A | Meerssenerweg 297 | 1.50 | 18.92 | 15.41 | 10.06 | 19.60 |
| 5085_B | Meerssenerweg 297 | 4.50 | 22.13 | 18.61 | 13.27 | 22.80 |
| 5085_C | Meerssenerweg 297 | 7.50 | 26.69 | 23.22 | 17.78 | 27.36 |
| 5086_A | Meerssenerweg 299 | 1.50 | 18.43 | 14.92 | 9.67 | 19.14 |
| 5086_B | Meerssenerweg 299 | 4.50 | 21.44 | 17.93 | 12.68 | 22.15 |
| 5086_C | Meerssenerweg 299 | 7.50 | 25.55 | 22.09 | 16.78 | 26.27 |
| 5087_A | Meerssenerweg 301 | 1.50 | 18.55 | 15.02 | 9.64 | 19.20 |
| 5087_B | Meerssenerweg 301 | 4.50 | 21.80 | 18.29 | 12.98 | 22.49 |
| 5087_C | Meerssenerweg 301 | 7.50 | 26.29 | 22.83 | 17.44 | 26.98 |
| 5088_A | Meerssenerweg 303 | 1.50 | 17.37 | 13.88 | 8.57 | 18.07 |
| 5088_B | Meerssenerweg 303 | 4.50 | 20.23 | 16.73 | 11.48 | 20.95 |
| 5088_C | Meerssenerweg 303 | 7.50 | 23.55 | 20.09 | 14.85 | 24.30 |
| 5089_A | Meerssenerweg 305 | 1.50 | 18.29 | 14.78 | 9.44 | 18.97 |
| 5089_B | Meerssenerweg 305 | 4.50 | 21.50 | 17.99 | 12.68 | 22.19 |
| 5089_C | Meerssenerweg 305 | 7.50 | 25.86 | 22.39 | 16.98 | 26.54 |
| 5090_A | Meerssenerweg 307 | 1.50 | 16.45 | 12.92 | 7.54 | 17.10 |
| 5090_B | Meerssenerweg 307 | 4.50 | 19.18 | 15.67 | 10.41 | 19.89 |
| 5090_C | Meerssenerweg 307 | 7.50 | 22.20 | 18.73 | 13.47 | 22.93 |
| 5091_A | Meerssenerweg 309 | 1.50 | 17.34 | 13.82 | 8.50 | 18.02 |
| 5091_B | Meerssenerweg 309 | 4.50 | 21.23 | 17.72 | 12.35 | 21.90 |
| 5091_C | Meerssenerweg 309 | 7.50 | 24.85 | 21.38 | 16.01 | 25.54 |
| 5092_A | Meerssenerweg 311 | 1.50 | 18.38 | 14.88 | 9.57 | 19.08 |
| 5092_B | Meerssenerweg 311 | 4.50 | 23.22 | 19.73 | 14.34 | 23.89 |
| 5092_C | Meerssenerweg 311 | 7.50 | 25.37 | 21.91 | 16.56 | 26.07 |
| 5093_A | Meerssenerweg 313 | 1.50 | 16.89 | 13.39 | 8.01 | 17.56 |
| 5093_B | Meerssenerweg 313 | 4.50 | 20.86 | 17.37 | 12.00 | 21.54 |
| 5093_C | Meerssenerweg 313 | 7.50 | 23.23 | 19.75 | 14.38 | 23.92 |
| 5095_A | Meerssenerweg 319 | 1.50 | 14.94 | 11.41 | 5.89 | 15.54 |
| 5095_B | Meerssenerweg 319 | 4.50 | 17.44 | 13.91 | 8.61 | 18.12 |
| 5095_C | Meerssenerweg 319 | 7.50 | 21.42 | 17.94 | 12.57 | 22.11 |
| 5096_A | Meerssenerweg 321 | 1.50 | 14.52 | 10.99 | 5.45 | 15.11 |
| 5096_B | Meerssenerweg 321 | 4.50 | 17.16 | 13.63 | 8.30 | 17.83 |
| 5096_C | Meerssenerweg 321 | 7.50 | 21.59 | 18.10 | 12.63 | 22.23 |
| 5097_A | Meerssenerweg 323 | 1.50 | 12.77 | 9.25 | 3.83 | 13.41 |
| 5097_B | Meerssenerweg 323 | 4.50 | 14.89 | 11.36 | 6.16 | 15.61 |
| 5097_C | Meerssenerweg 323 | 7.50 | 17.71 | 14.21 | 8.93 | 18.42 |
| 5098_A | Meerssenerweg 325 | 1.50 | 14.52 | 10.98 | 5.47 | 15.12 |
| 5098_B | Meerssenerweg 325 | 4.50 | 17.03 | 13.50 | 8.25 | 17.73 |
| 5098_C | Meerssenerweg 325 | 7.50 | 21.00 | 17.51 | 12.10 | 21.66 |
| 5099_A | Meerssenerweg 327 | 1.50 | 13.81 | 10.28 | 4.80 | 14.43 |
| 5099_B | Meerssenerweg 327 | 4.50 | 16.46 | 12.94 | 7.61 | 17.14 |
| 5099_C | Meerssenerweg 327 | 7.50 | 20.00 | 16.49 | 11.01 | 20.63 |
| 5100_A | Meerssenerweg 329 | 1.50 | 11.98 | 8.46 | 3.05 | 12.63 |
| 5100_B | Meerssenerweg 329 | 4.50 | 14.23 | 10.74 | 5.56 | 14.98 |
| 5100_C | Meerssenerweg 329 | 7.50 | 15.10 | 11.61 | 6.55 | 15.90 |
| 5101_A | Meerssenerweg 331 | 1.50 | 12.42 | 8.88 | 3.40 | 13.03 |
| 5101_B | Meerssenerweg 331 | 4.50 | 14.45 | 10.92 | 5.72 | 15.17 |
| 5101_C | Meerssenerweg 331 | 7.50 | 16.43 | 12.90 | 7.59 | 17.11 |
| 5102_A | Meerssenerweg 333 | 1.50 | 13.83 | 10.28 | 4.77 | 14.42 |
| 5102_B | Meerssenerweg 333 | 4.50 | 16.16 | 12.62 | 7.33 | 16.84 |
| 5102_C | Meerssenerweg 333 | 7.50 | 19.72 | 16.21 | 10.80 | 20.37 |
| 5103_A | Meerssenerweg 335 | 1.50 | 11.32 | 7.78 | 2.22 | 11.90 |
| 5103_B | Meerssenerweg 335 | 4.50 | 13.16 | 9.61 | 4.34 | 13.84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5103_C | Meerssenerweg 335 | 7.50 | 15.10 | 11.55 | 6.37 | 15.82 |
| 5104_A | Meerssenerweg 337 | 1.50 | 11.23 | 7.71 | 2.36 | 11.90 |
| 5104_B | Meerssenerweg 337 | 4.50 | 13.26 | 9.79 | 4.73 | 14.07 |
| 5104_C | Meerssenerweg 337 | 7.50 | 14.26 | 10.80 | 5.84 | 15.11 |
| 5105_A | Meerssenerweg 339 | 1.50 | 11.03 | 7.50 | 2.11 | 11.68 |
| 5105_B | Meerssenerweg 339 | 4.50 | 13.04 | 9.55 | 4.38 | 13.79 |
| 5105_C | Meerssenerweg 339 | 7.50 | 14.12 | 10.63 | 5.56 | 14.91 |
| 5106_A | Meerssenerweg 341 | 1.50 | 12.95 | 9.40 | 3.93 | 13.56 |
| 5106_B | Meerssenerweg 341 | 4.50 | 15.06 | 11.53 | 6.20 | 15.73 |
| 5106_C | Meerssenerweg 341 | 7.50 | 16.99 | 13.46 | 8.10 | 17.65 |
| 5107_A | Meerssenerweg 343 | 1.50 | 10.82 | 7.31 | 1.92 | 11.48 |
| 5107_B | Meerssenerweg 343 | 4.50 | 13.08 | 9.60 | 4.45 | 13.85 |
| 5107_C | Meerssenerweg 343 | 7.50 | 13.89 | 10.41 | 5.34 | 14.69 |
| 5108_A | Meerssenerweg 345 | 1.50 | 10.59 | 7.07 | 1.74 | 11.27 |
| 5108_B | Meerssenerweg 345 | 4.50 | 12.85 | 9.37 | 4.27 | 13.64 |
| 5108_C | Meerssenerweg 345 | 7.50 | 13.55 | 10.07 | 5.09 | 14.38 |
| 5109_A | Meerssenerweg 347 | 1.50 | 11.51 | 7.97 | 2.61 | 12.16 |
| 5109_B | Meerssenerweg 347 | 4.50 | 14.58 | 11.09 | 5.92 | 15.33 |
| 5109_C | Meerssenerweg 347 | 7.50 | 15.79 | 12.29 | 7.15 | 16.55 |
| 5110_A | Meerssenerweg 349 | 1.50 | 12.88 | 9.31 | 3.76 | 13.45 |
| 5110_B | Meerssenerweg 349 | 4.50 | 15.32 | 11.78 | 6.46 | 15.99 |
| 5110_C | Meerssenerweg 349 | 7.50 | 19.10 | 15.59 | 10.11 | 19.73 |
| 5111_A | Meerssenerweg 351 | 1.50 | 5.29 | 1.69 | -3.90 | 5.83 |
| 5111_B | Meerssenerweg 351 | 4.50 | 6.83 | 3.27 | -1.87 | 7.56 |
| 5111_C | Meerssenerweg 351 | 7.50 | 8.10 | 4.52 | -0.59 | 8.83 |
| 5220_A | Meerssenerweg 251 | 1.50 | 16.60 | 13.08 | 7.43 | 17.16 |
| 5220_B | Meerssenerweg 251 | 4.50 | 19.44 | 15.90 | 10.40 | 20.04 |
| 5220_C | Meerssenerweg 251 | 7.50 | 24.67 | 21.14 | 15.42 | 25.20 |
| 5221_A | Meerssenerweg 251A | 1.50 | 15.74 | 12.23 | 6.67 | 16.34 |
| 5221_B | Meerssenerweg 251A | 4.50 | 18.54 | 15.01 | 9.59 | 19.18 |
| 5221_C | Meerssenerweg 251A | 7.50 | 23.32 | 19.80 | 14.17 | 23.89 |
| 5222_A | Meerssenerweg 251B | 1.50 | 17.22 | 13.70 | 8.05 | 17.78 |
| 5222_B | Meerssenerweg 251B | 4.50 | 20.60 | 17.07 | 11.48 | 21.18 |
| 5222_C | Meerssenerweg 251B | 7.50 | 26.27 | 22.75 | 16.93 | 26.77 |
| 5223_A | Meerssenerweg 251C | 1.50 | 17.54 | 14.02 | 8.35 | 18.09 |
| 5223_B | Meerssenerweg 251C | 4.50 | 23.10 | 19.56 | 13.76 | 23.60 |
| 5223_C | Meerssenerweg 251C | 7.50 | 26.78 | 23.25 | 17.40 | 27.27 |
| 5224_A | Meerssenerweg 253 | 1.50 | 17.39 | 13.90 | 8.34 | 18.00 |
| 5224_B | Meerssenerweg 253 | 4.50 | 20.23 | 16.71 | 11.26 | 20.86 |
| 5224_C | Meerssenerweg 253 | 7.50 | 26.10 | 22.58 | 16.82 | 26.62 |
| 5225_A | Meerssenerweg 253A | 1.50 | 17.18 | 13.67 | 8.16 | 17.80 |
| 5225_B | Meerssenerweg 253A | 4.50 | 22.92 | 19.39 | 13.67 | 23.45 |
| 5225_C | Meerssenerweg 253A | 7.50 | 26.66 | 23.14 | 17.35 | 27.17 |
| 5226_A | Meerssenerweg 253B | 1.50 | 18.22 | 14.72 | 9.18 | 18.83 |
| 5226_B | Meerssenerweg 253B | 4.50 | 23.57 | 20.04 | 14.33 | 24.10 |
| 5226_C | Meerssenerweg 253B | 7.50 | 28.11 | 24.61 | 18.90 | 28.66 |
| 5227_A | Meerssenerweg 253C | 1.50 | 18.89 | 15.38 | 9.81 | 19.49 |
| 5227_B | Meerssenerweg 253C | 4.50 | 25.68 | 22.15 | 16.31 | 26.17 |
| 5227_C | Meerssenerweg 253C | 7.50 | 28.79 | 25.29 | 19.56 | 29.33 |
| 5228_A | Meerssenerweg 255 | 1.50 | 18.09 | 14.58 | 9.04 | 18.70 |
| 5228_B | Meerssenerweg 255 | 4.50 | 23.77 | 20.24 | 14.49 | 24.29 |
| 5228_C | Meerssenerweg 255 | 7.50 | 27.29 | 23.79 | 18.10 | 27.85 |
| 5229_A | Meerssenerweg 255A | 1.50 | 18.61 | 15.10 | 9.55 | 19.21 |
| 5229_B | Meerssenerweg 255A | 4.50 | 25.53 | 21.99 | 16.15 | 26.01 |
| 5229_C | Meerssenerweg 255A | 7.50 | 27.86 | 24.36 | 18.76 | 28.45 |
| 5230_A | Meerssenerweg 255B | 1.50 | 20.68 | 17.17 | 11.47 | 21.23 |
| 5230_B | Meerssenerweg 255B | 4.50 | 26.46 | 22.93 | 17.08 | 26.95 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5230_C | Meerssenerweg 255B | 7.50 | 29.46 | 25.98 | 20.44 | 30.08 |
| 5231_A | Meerssenerweg 257 | 1.50 | 20.92 | 17.42 | 11.75 | 21.49 |
| 5231_B | Meerssenerweg 257 | 4.50 | 27.13 | 23.62 | 17.90 | 27.67 |
| 5231_C | Meerssenerweg 257 | 7.50 | 29.65 | 26.17 | 20.63 | 30.27 |
| 5232_A | Meerssenerweg 257A | 1.50 | 22.63 | 19.19 | 13.43 | 23.20 |
| 5232_B | Meerssenerweg 257A | 4.50 | 28.27 | 24.78 | 18.94 | 28.78 |
| 5232_C | Meerssenerweg 257A | 7.50 | 30.49 | 27.04 | 21.55 | 31.15 |
| 5233_A | Meerssenerweg 257B | 1.50 | 20.91 | 17.40 | 11.62 | 21.43 |
| 5233_B | Meerssenerweg 257B | 4.50 | 26.69 | 23.18 | 17.47 | 27.24 |
| 5233_C | Meerssenerweg 257B | 7.50 | 28.60 | 25.11 | 19.49 | 29.19 |
| 5234_A | Meerssenerweg 259 | 1.50 | 21.87 | 18.41 | 12.80 | 22.48 |
| 5234_B | Meerssenerweg 259 | 4.50 | 28.02 | 24.57 | 19.00 | 28.65 |
| 5234_C | Meerssenerweg 259 | 7.50 | 30.80 | 27.36 | 21.97 | 31.50 |
| 5384_A | Professor Dumoulinstraat 1 | 1.50 | 22.97 | 19.50 | 13.78 | 23.53 |
| 5384_B | Professor Dumoulinstraat 1 | 4.50 | 27.68 | 24.24 | 18.72 | 28.33 |
| 5384_C | Professor Dumoulinstraat 1 | 7.50 | 30.66 | 27.22 | 21.81 | 31.35 |
| 5385_A | Professor Dumoulinstraat 2 | 1.50 | 23.44 | 19.99 | 14.21 | 23.99 |
| 5385_B | Professor Dumoulinstraat 2 | 4.50 | 28.29 | 24.83 | 19.22 | 28.90 |
| 5385_C | Professor Dumoulinstraat 2 | 7.50 | 30.42 | 26.97 | 21.49 | 31.08 |
| 5494_A | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 1.50 | 15.06 | 11.53 | 5.96 | 15.64 |
| 5494_B | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 4.50 | 20.15 | 16.66 | 11.12 | 20.77 |
| 5494_C | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 7.50 | 22.01 | 18.52 | 13.03 | 22.65 |
| 5641_A | Thorbeckeplantsoen 11 | 1.50 | -- | -- | -- | -- |
| 5641_B | Thorbeckeplantsoen 11 | 4.50 | -- | -- | -- | -- |
| 5641_C | Thorbeckeplantsoen 11 | 7.50 | 20.79 | 17.25 | 12.05 | 21.50 |
| 5691_A | Professor Roerschstraat 13 | 1.50 | 13.72 | 10.19 | 4.78 | 14.36 |
| 5691_B | Professor Roerschstraat 13 | 4.50 | 16.04 | 12.53 | 7.38 | 16.79 |
| 5691_C | Professor Roerschstraat 13 | 7.50 | 17.59 | 14.09 | 9.05 | 18.39 |
| 5698_A | Professor Roerschstraat 14 | 1.50 | -2.63 | -6.04 | -11.12 | -1.79 |
| 5698_B | Professor Roerschstraat 14 | 4.50 | -1.04 | -4.47 | -9.43 | -0.17 |
| 5698_C | Professor Roerschstraat 14 | 7.50 | -1.98 | -5.47 | -10.52 | -1.18 |
| 5728_A | Scharnerweg 144 | 1.50 | 2.20 | -1.29 | -6.53 | 2.93 |
| 5728_B | Scharnerweg 144 | 4.50 | 2.76 | -0.74 | -5.92 | 3.51 |
| 5728_C | Scharnerweg 144 | 7.50 | 3.15 | -0.35 | -5.55 | 3.89 |
| 5915_A | Sint Maartenslaan 26 | 1.50 | 57.64 | 54.35 | 48.85 | 58.39 |
| 5915_B | Sint Maartenslaan 26 | 4.50 | 58.04 | 54.76 | 49.35 | 58.83 |
| 5915_C | Sint Maartenslaan 26 | 7.50 | 57.78 | 54.49 | 49.08 | 58.56 |
| 5917_A | Sint Maartenslaan 30 | 1.50 | 58.08 | 54.79 | 49.31 | 58.83 |
| 5917_B | Sint Maartenslaan 30 | 4.50 | 58.52 | 55.24 | 49.86 | 59.32 |
| 5917_C | Sint Maartenslaan 30 | 7.50 | 58.28 | 54.99 | 49.59 | 59.06 |
| 5926_A | Stationsstraat 19D03 | 1.50 | 23.74 | 20.36 | 14.88 | 24.44 |
| 5926_B | Stationsstraat 19D03 | 4.50 | 24.81 | 21.40 | 16.01 | 25.53 |
| 5926_C | Stationsstraat 19D03 | 7.50 | 25.54 | 22.12 | 16.75 | 26.26 |
| 6119_A | Sint Maartenslaan 32 | 1.50 | 44.24 | 40.90 | 35.33 | 44.93 |
| 6119_B | Sint Maartenslaan 32 | 4.50 | 44.76 | 41.43 | 35.84 | 45.45 |
| 6119_C | Sint Maartenslaan 32 | 7.50 | 45.46 | 42.13 | 36.54 | 46.15 |
| 6128_A | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 1.50 | 10.84 | 7.27 | 1.98 | 11.50 |
| 6128_B | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 4.50 | 11.44 | 7.88 | 2.70 | 12.15 |
| 6128_C | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 7.50 | 12.03 | 8.46 | 3.31 | 12.75 |
| 6135_A | Antoon Lipkensstraat 32 | 1.50 | 43.15 | 39.81 | 33.90 | 43.72 |
| 6135_B | Antoon Lipkensstraat 32 | 4.50 | 44.71 | 41.37 | 35.49 | 45.29 |
| 6135_C | Antoon Lipkensstraat 32 | 7.50 | 45.12 | 41.78 | 35.95 | 45.72 |
| 6249_A | Fransensingel 65 | 1.50 | -0.50 | -4.09 | -9.50 | 0.11 |
| 6249_B | Fransensingel 65 | 4.50 | 1.48 | -2.12 | -7.48 | 2.10 |
| 6249_C | Fransensingel 65 | 7.50 | 2.12 | -1.49 | -6.82 | 2.75 |
| 6250_A | Hoenderstraat 2 | 1.50 | 14.21 | 10.69 | 5.30 | 14.86 |
| 6250_B | Hoenderstraat 2 | 4.50 | 15.42 | 11.88 | 6.56 | 16.09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6250_C | Hoenderstraat 2 | 7.50 | 17.09 | 13.57 | 8.19 | 17.75 |
| 6269_A | Van Hasseltkade 24ABC | 1.50 | 13.95 | 10.37 | 5.17 | 14.64 |
| 6269_B | Van Hasseltkade 24ABC | 4.50 | 15.19 | 11.62 | 6.43 | 15.89 |
| 6269_C | Van Hasseltkade 24ABC | 7.50 | 16.07 | 12.47 | 7.22 | 16.73 |
| 6294_A | Turennestraat 29AB | 1.50 | 46.85 | 43.52 | 37.94 | 47.54 |
| 6294_B | Turennestraat 29AB | 4.50 | 48.62 | 45.30 | 39.91 | 49.39 |
| 6294_C | Turennestraat 29AB | 7.50 | 48.77 | 45.46 | 40.07 | 49.55 |
| 6330_A | Hoenderstraat 6 | 1.50 | 11.59 | 8.08 | 2.70 | 12.25 |
| 6330_B | Hoenderstraat 6 | 4.50 | 12.88 | 9.36 | 4.11 | 13.59 |
| 6330_C | Hoenderstraat 6 | 7.50 | 13.38 | 9.86 | 4.67 | 14.11 |
| 6332_A | Hoenderstraat 10A | 1.50 | 11.89 | 8.36 | 2.97 | 12.54 |
| 6332_B | Hoenderstraat 10A | 4.50 | 13.21 | 9.67 | 4.40 | 13.90 |
| 6332_C | Hoenderstraat 10A | 7.50 | 13.68 | 10.14 | 4.93 | 14.39 |
| 6340_A | Kleine Gracht 5 | 1.50 | 8.93 | 5.38 | 0.19 | 9.64 |
| 6340_B | Kleine Gracht 5 | 4.50 | 9.84 | 6.28 | 1.11 | 10.55 |
| 6340_C | Kleine Gracht 5 | 7.50 | 10.39 | 6.85 | 1.72 | 11.13 |
| 6426_A | Alexander Battalaan 1B | 1.50 | 53.48 | 50.13 | 44.78 | 54.25 |
| 6426_B | Alexander Battalaan 1B | 4.50 | 53.88 | 50.55 | 45.22 | 54.67 |
| 6426_C | Alexander Battalaan 1B | 7.50 | 53.72 | 50.39 | 45.06 | 54.51 |
| 6433_A | Spoorweglaan 1 | 1.50 | 22.95 | 19.42 | 13.89 | 23.55 |
| 6433_B | Spoorweglaan 1 | 4.50 | 23.40 | 19.86 | 14.39 | 24.01 |
| 6433_C | Spoorweglaan 1 | 7.50 | 23.74 | 20.25 | 14.89 | 24.42 |
| 6436_A | Kesselskade 40 | 1.50 | 12.43 | 8.88 | 3.59 | 13.10 |
| 6436_B | Kesselskade 40 | 4.50 | 14.72 | 11.16 | 5.90 | 15.40 |
| 6436_C | Kesselskade 40 | 7.50 | 17.17 | 13.66 | 8.34 | 17.86 |
| 6533_A | Maastrichter Grachtstraat 4A | 1.50 | 12.22 | 8.66 | 3.30 | 12.86 |
| 6533_B | Maastrichter Grachtstraat 4A | 4.50 | 13.45 | 9.90 | 4.69 | 14.15 |
| 6533_C | Maastrichter Grachtstraat 4A | 7.50 | 14.65 | 11.11 | 5.86 | 15.35 |
| 6534_A | Van Hasseltkade 36 | 1.50 | 16.25 | 12.81 | 7.07 | 16.82 |
| 6534_B | Van Hasseltkade 36 | 4.50 | 16.70 | 13.26 | 7.61 | 17.31 |
| 6534_C | Van Hasseltkade 36 | 7.50 | 17.33 | 13.88 | 8.30 | 17.96 |
| 6540_A | Mosae Forum 133 | 1.50 | 12.83 | 9.28 | 3.92 | 13.48 |
| 6540_B | Mosae Forum 133 | 4.50 | 13.73 | 10.17 | 4.90 | 14.41 |
| 6540_C | Mosae Forum 133 | 7.50 | 14.26 | 10.70 | 5.44 | 14.94 |
| 6541_D | Mosae Forum 163 | 10.50 | 21.64 | 18.19 | 12.51 | 22.23 |
| 6546_D | Mosae Forum 18 | 10.50 | 15.61 | 12.21 | 6.88 | 16.36 |
| 6547_D | Mosae Forum 24 | 10.50 | 15.12 | 11.72 | 6.40 | 15.87 |
| 6552_D | Mosae Forum 144 | 10.50 | 12.23 | 8.70 | 3.38 | 12.91 |
| 6582_A | Kesselskade 46 | 1.50 | 12.86 | 9.34 | 4.24 | 13.62 |
| 6582_B | Kesselskade 46 | 4.50 | 13.91 | 10.37 | 5.30 | 14.67 |
| 6582_C | Kesselskade 46 | 7.50 | 14.84 | 11.29 | 6.21 | 15.59 |
| 6692_A | Sint Maartenslaan 16B | 1.50 | 59.01 | 55.59 | 50.45 | 59.82 |
| 6692_B | Sint Maartenslaan 16B | 4.50 | 59.20 | 55.79 | 50.65 | 60.01 |
| 6692_C | Sint Maartenslaan 16B | 7.50 | 58.68 | 55.26 | 50.07 | 59.47 |
| 6713_A | Stationsplein 1AB | 1.50 | 23.69 | 20.17 | 14.70 | 24.32 |
| 6713_B | Stationsplein 1AB | 4.50 | 23.98 | 20.46 | 15.05 | 24.63 |
| 6713_C | Stationsplein 1AB | 7.50 | 23.47 | 20.03 | 14.98 | 24.30 |
| 6715_A | Stationsplein 1C | 1.50 | 25.73 | 22.20 | 16.58 | 26.30 |
| 6715_B | Stationsplein 1C | 4.50 | 25.77 | 22.23 | 16.67 | 26.35 |
| 6715_C | Stationsplein 1C | 7.50 | 26.45 | 22.95 | 17.46 | 27.08 |
| 6720_A | Spoorweglaan 19AB | 1.50 | 9.58 | 6.40 | 2.92 | 11.26 |
| 6720_B | Spoorweglaan 19AB | 4.50 | 10.13 | 6.88 | 3.16 | 11.65 |
| 6720_C | Spoorweglaan 19AB | 7.50 | 10.24 | 6.98 | 3.27 | 11.76 |
| 6732_A | Scharnerweg 146 | 1.50 | 7.88 | 4.30 | -1.26 | 8.44 |
| 6732_B | Scharnerweg 146 | 4.50 | 9.56 | 6.01 | 0.70 | 10.23 |
| 6732_C | Scharnerweg 146 | 7.50 | 12.63 | 9.09 | 3.58 | 13.23 |
| 6744_A | Sint Maartenspoort 2 | 1.50 | 20.48 | 16.98 | 11.67 | 21.18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6744_B | Sint Maartenspoort 2 | 4.50 | 22.43 | 18.93 | 13.69 | 23.15 |
| 6744_C | Sint Maartenspoort 2 | 7.50 | 24.35 | 20.86 | 15.53 | 25.04 |
| 6752_A | Alexander Battalaan 1 | 1.50 | 58.87 | 55.45 | 50.27 | 59.66 |
| 6752_B | Alexander Battalaan 1 | 4.50 | 58.96 | 55.56 | 50.36 | 59.76 |
| 6752_C | Alexander Battalaan 1 | 7.50 | 58.53 | 55.12 | 49.89 | 59.31 |
| 6759_A | Boschstraat 27 | 1.50 | 5.36 | 1.78 | -3.53 | 6.01 |
| 6759_B | Boschstraat 27 | 4.50 | 7.73 | 4.17 | -1.15 | 8.39 |
| 6759_C | Boschstraat 27 | 7.50 | 11.52 | 8.07 | 2.49 | 12.15 |
| 6762_A | Van Hasseltkade 7 | 1.50 | 13.26 | 9.74 | 4.17 | 13.85 |
| 6762_B | Van Hasseltkade 7 | 4.50 | 15.83 | 12.37 | 6.68 | 16.41 |
| 6762_C | Van Hasseltkade 7 | 7.50 | 16.39 | 12.92 | 7.19 | 16.95 |
| 6763_A | Van Hasseltkade 19A | 1.50 | 20.00 | 16.61 | 11.02 | 20.66 |
| 6763_B | Van Hasseltkade 19A | 4.50 | 19.98 | 16.58 | 11.05 | 20.65 |
| 6763_C | Van Hasseltkade 19A | 7.50 | 19.90 | 16.50 | 10.98 | 20.58 |
| 6766_A | Kleine Gracht 4 | 1.50 | 12.84 | 9.45 | 5.21 | 14.04 |
| 6766_B | Kleine Gracht 4 | 4.50 | 13.71 | 10.30 | 6.03 | 14.88 |
| 6766_C | Kleine Gracht 4 | 7.50 | 14.75 | 11.29 | 6.84 | 15.81 |
| 6768_A | Sint Maartenslaan 1 | 1.50 | 58.23 | 54.80 | 49.64 | 59.02 |
| 6768_B | Sint Maartenslaan 1 | 4.50 | 58.21 | 54.77 | 49.59 | 58.99 |
| 6768_C | Sint Maartenslaan 1 | 7.50 | 57.65 | 54.21 | 48.99 | 58.41 |
| 6771_A | Sint Maartenslaan 6 | 1.50 | 58.67 | 55.25 | 50.15 | 59.49 |
| 6771_B | Sint Maartenslaan 6 | 4.50 | 59.11 | 55.69 | 50.55 | 59.92 |
| 6771_C | Sint Maartenslaan 6 | 7.50 | 58.58 | 55.15 | 49.97 | 59.37 |
| 6779_A | Sint Maartenslaan 3 | 1.50 | 58.53 | 55.09 | 49.94 | 59.32 |
| 6779_B | Sint Maartenslaan 3 | 4.50 | 58.55 | 55.11 | 49.94 | 59.33 |
| 6779_C | Sint Maartenslaan 3 | 7.50 | 58.03 | 54.60 | 49.40 | 58.81 |
| 6795_A | Boschstraat 3 | 1.50 | 0.32 | -3.26 | -8.52 | 0.99 |
| 6795_B | Boschstraat 3 | 4.50 | 1.93 | -1.66 | -6.82 | 2.63 |
| 6795_C | Boschstraat 3 | 7.50 | 2.74 | -0.86 | -6.06 | 3.42 |
| 6845_A | Maasmolendijk 27 | 1.50 | 7.55 | 3.98 | -1.53 | 8.13 |
| 6845_B | Maasmolendijk 27 | 4.50 | 8.51 | 4.96 | -0.29 | 9.20 |
| 6845_C | Maasmolendijk 27 | 7.50 | 9.12 | 5.55 | 0.26 | 9.78 |
| 6917_A | Maasmolendijk 26 | 1.50 | 6.50 | 2.93 | -2.35 | 7.17 |
| 6917_B | Maasmolendijk 26 | 4.50 | 7.38 | 3.81 | -1.46 | 8.05 |
| 6917_C | Maasmolendijk 26 | 7.50 | 8.00 | 4.43 | -0.81 | 8.68 |
| 6986_A | Franciscus Romanusweg 90 | 1.50 | 18.39 | 14.90 | 9.54 | 19.07 |
| 6986_B | Franciscus Romanusweg 90 | 4.50 | 20.48 | 16.97 | 11.64 | 21.16 |
| 6986_C | Franciscus Romanusweg 90 | 7.50 | 22.15 | 18.63 | 13.28 | 22.82 |
| 6989_A | Parallelweg 56 | 1.50 | 31.22 | 27.72 | 22.23 | 31.85 |
| 6989_B | Parallelweg 56 | 4.50 | 32.15 | 28.66 | 23.17 | 32.79 |
| 6989_C | Parallelweg 56 | 7.50 | 31.26 | 27.77 | 22.33 | 31.91 |
| 7102_A | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 1.50 | 28.74 | 25.32 | 19.76 | 29.39 |
| 7102_B | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 4.50 | 31.30 | 27.90 | 22.60 | 32.06 |
| 7102_C | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 7.50 | 32.89 | 29.49 | 24.18 | 33.64 |
| 7119_A | Bassin 98 t/m 120 | 1.50 | 1.71 | -1.87 | -7.15 | 2.37 |
| 7119_B | Bassin 98 t/m 120 | 4.50 | 1.21 | -2.39 | -7.51 | 1.92 |
| 7119_C | Bassin 98 t/m 120 | 7.50 | 1.09 | -2.52 | -7.71 | 1.77 |
| 7120_A | Bassin 132A t/m 146F | 1.50 | 3.96 | 0.39 | -4.81 | 4.66 |
| 7120_B | Bassin 132A t/m 146F | 4.50 | 4.61 | 1.03 | -4.17 | 5.30 |
| 7120_C | Bassin 132A t/m 146F | 7.50 | 6.11 | 2.57 | -2.79 | 6.76 |
| 7121_A | Bassin 148A | 1.50 | 2.21 | -1.36 | -6.62 | 2.88 |
| 7121_B | Bassin 148A | 4.50 | 2.70 | -0.86 | -6.06 | 3.40 |
| 7121_C | Bassin 148A | 7.50 | 3.01 | -0.50 | -5.74 | 3.73 |
| 7122_A | Bassin 150C | 1.50 | 1.76 | -1.81 | -7.01 | 2.46 |
| 7122_B | Bassin 150C | 4.50 | 2.47 | -1.09 | -6.22 | 3.20 |
| 7122_C | Bassin 150C | 7.50 | 2.84 | -0.67 | -5.86 | 3.58 |
| 7123_A | Bassin 152A | 1.50 | 3.18 | -0.39 | -5.66 | 3.85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7123_B | Bassin 152A | 4.50 | 3.49 | -0.07 | -5.24 | 4.20 |
| 7123_C | Bassin 152A | 7.50 | 3.85 | 0.33 | -4.88 | 4.57 |
| 7124_A | Bassin 156D | 1.50 | 2.13 | -1.45 | -6.50 | 2.88 |
| 7124_B | Bassin 156D | 4.50 | 2.45 | -1.12 | -6.03 | 3.26 |
| 7124_C | Bassin 156D | 7.50 | 2.31 | -1.25 | -6.07 | 3.16 |
| 7125_A | Bassin 158D | 1.50 | 2.62 | -0.96 | -6.07 | 3.35 |
| 7125_B | Bassin 158D | 4.50 | 2.98 | -0.59 | -5.58 | 3.76 |
| 7125_C | Bassin 158D | 7.50 | 2.76 | -0.80 | -5.70 | 3.58 |
| 7126_A | Bassin 160A | 1.50 | 3.06 | -0.49 | -5.51 | 3.84 |
| 7126_B | Bassin 160A | 4.50 | 3.21 | -0.32 | -5.19 | 4.06 |
| 7126_C | Bassin 160A | 7.50 | 3.09 | -0.44 | -5.26 | 3.96 |
| 7127_A | Bassin 166D | 1.50 | 3.20 | -0.34 | -5.33 | 3.99 |
| 7127_B | Bassin 166D | 4.50 | 3.46 | -0.07 | -4.94 | 4.31 |
| 7127_C | Bassin 166D | 7.50 | 3.58 | 0.04 | -4.79 | 4.44 |
| 7128_A | Bassin 168A | 1.50 | 4.23 | 0.65 | -4.54 | 4.93 |
| 7128_B | Bassin 168A | 4.50 | 5.96 | 2.36 | -3.00 | 6.58 |
| 7128_C | Bassin 168A | 7.50 | 6.69 | 3.09 | -2.33 | 7.29 |
| 7129_A | Bassin 170D | 1.50 | 3.29 | -0.23 | -5.17 | 4.12 |
| 7129_B | Bassin 170D | 4.50 | 3.63 | 0.09 | -4.86 | 4.44 |
| 7129_C | Bassin 170D | 7.50 | 3.93 | 0.38 | -4.55 | 4.74 |
| 7130_A | Bassin 176 | 1.50 | 3.36 | -0.18 | -5.14 | 4.17 |
| 7130_B | Bassin 176 | 4.50 | 3.14 | -0.40 | -5.36 | 3.95 |
| 7130_C | Bassin 176 | 7.50 | 3.03 | -0.50 | -5.40 | 3.87 |
| 7131_A | Bassin 178 | 1.50 | 3.52 | -0.01 | -5.01 | 4.32 |
| 7131_B | Bassin 178 | 4.50 | 4.04 | 0.48 | -4.48 | 4.83 |
| 7131_C | Bassin 178 | 7.50 | 4.09 | 0.55 | -4.38 | 4.91 |
| 7132_A | Bassin 180 | 1.50 | 3.08 | -0.44 | -5.43 | 3.89 |
| 7132_B | Bassin 180 | 4.50 | 3.73 | 0.18 | -4.77 | 4.53 |
| 7132_C | Bassin 180 | 7.50 | 3.74 | 0.20 | -4.71 | 4.57 |
| 7133_B | Maasboulevard 2B t/m 10F | 4.50 | 6.27 | 2.70 | -2.47 | 6.98 |
| 7133_C | Maasboulevard 2B t/m 10F | 7.50 | 6.88 | 3.31 | -1.88 | 7.58 |
| 7133_D | Maasboulevard 2B t/m 10F | 10.50 | 6.63 | 3.06 | -2.05 | 7.36 |
| 7133_E | Maasboulevard 2B t/m 10F | 13.50 | 7.52 | 3.98 | -1.31 | 8.20 |
| 7133_F | Maasboulevard 2B t/m 10F | 16.50 | 6.68 | 3.12 | -1.98 | 7.42 |
| 7301_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 1.50 | -2.70 | -6.33 | -11.94 | -2.19 |
| 7301_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 4.50 | -0.80 | -4.37 | -9.83 | -0.20 |
| 7301_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 7.50 | -0.02 | -3.63 | -9.05 | 0.57 |
| 7302_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 1.50 | -2.25 | -5.83 | -11.35 | -1.68 |
| 7302_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 4.50 | -0.17 | -3.76 | -9.24 | 0.41 |
| 7302_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 7.50 | -1.86 | -5.46 | -10.94 | -1.28 |
| 7303_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 1.50 | -1.91 | -5.50 | -10.82 | -1.27 |
| 7303_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 4.50 | -0.26 | -3.85 | -9.14 | 0.39 |
| 7303_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 7.50 | -1.62 | -5.21 | -10.37 | -0.92 |
| 7304_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 1.50 | -3.18 | -6.80 | -12.05 | -2.53 |
| 7304_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 4.50 | -1.97 | -5.58 | -10.75 | -1.28 |
| 7304_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 7.50 | -1.37 | -4.98 | -10.12 | -0.67 |
| 7305_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 1.50 | -5.09 | -8.71 | -14.12 | -4.50 |
| 7305_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 4.50 | -3.47 | -7.08 | -12.40 | -2.84 |
| 7305_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 7.50 | -3.27 | -6.89 | -12.18 | -2.64 |
| 7306_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 1.50 | -1.27 | -4.86 | -10.08 | -0.59 |
| 7306_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 4.50 | 1.06 | -2.52 | -7.63 | 1.79 |
| 7306_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 7.50 | -3.65 | -7.26 | -12.54 | -3.01 |
| 7307_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 1.50 | -9.48 | -13.12 | -18.22 | -8.79 |
| 7307_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 4.50 | -8.25 | -11.90 | -16.92 | -7.53 |
| 7307_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 7.50 | -7.84 | -11.51 | -16.50 | -7.12 |
| 7308_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 1.50 | -6.22 | -9.76 | -14.58 | -5.36 |
| 7308_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 4.50 | -4.94 | -8.48 | -13.18 | -4.03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Maartenslaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7308_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 7.50 | -4.52 | -8.07 | -12.73 | -3.60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Parallelweg** Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2684_A | Stationsstraat 2 | 1.5 | -- | 50.8 | 50.8 | 50.2 | -0.6 | Nee |
| 2684_B | Stationsstraat 2 | 4.5 | -- | 50.8 | 50.8 | 50.2 | -0.7 | Nee |
| 2684_C | Stationsstraat 2 | 7.5 | -- | 50.6 | 50.6 | 49.8 | -0.8 | Nee |
| 2685_A | Stationsstraat 6 | 1.5 | -- | 46.6 | 48.0 | 45.5 | -2.6 | Nee |
| 2685_B | Stationsstraat 6 | 4.5 | -- | 47.4 | 48.0 | 46.1 | -1.9 | Nee |
| 2685_C | Stationsstraat 6 | 7.5 | -- | 47.4 | 48.0 | 46.1 | -1.9 | Nee |
| 2686_A | Stationsstraat 8 | 1.5 | -- | 44.9 | 48.0 | 43.8 | -4.3 | Nee |
| 2686_B | Stationsstraat 8 | 4.5 | -- | 46.2 | 48.0 | 44.9 | -3.1 | Nee |
| 2686_C | Stationsstraat 8 | 7.5 | -- | 46.3 | 48.0 | 45.0 | -3.0 | Nee |
| 2832_A | Sint Maartenslaan 2A | 1.5 | -- | 48.9 | 48.9 | 48.9 | 0.1 | Nee |
| 2832_B | Sint Maartenslaan 2A | 4.5 | -- | 49.8 | 49.8 | 49.7 | -0.1 | Nee |
| 2832_C | Sint Maartenslaan 2A | 7.5 | -- | 49.9 | 49.9 | 49.8 | -0.1 | Nee |
| 2833_A | Sint Maartenslaan 2B | 1.5 | -- | 49.7 | 49.7 | 49.7 | 0.1 | Nee |
| 2833_B | Sint Maartenslaan 2B | 4.5 | -- | 50.4 | 50.4 | 50.4 | -0.1 | Nee |
| 2833_C | Sint Maartenslaan 2B | 7.5 | -- | 50.5 | 50.5 | 50.4 | -0.1 | Nee |
| 2850_A | Parallelweg 39 | 1.5 | -- | 47.0 | 48.0 | 47.0 | -1.0 | Nee |
| 2850_B | Parallelweg 39 | 4.5 | -- | 48.2 | 48.2 | 48.2 | 0.0 | Nee |
| 2850_C | Parallelweg 39 | 7.5 | -- | 48.8 | 48.8 | 48.9 | 0.0 | Nee |
| 2851_A | Parallelweg 45 | 1.5 | -- | 60.3 | 60.3 | 60.7 | 0.4 | Nee |
| 2851_B | Parallelweg 45 | 4.5 | -- | 60.2 | 60.2 | 60.4 | 0.2 | Nee |
| 2851_C | Parallelweg 45 | 7.5 | -- | 59.5 | 59.5 | 59.6 | 0.1 | Nee |
| 2852_A | Parallelweg 49A t/m 49D | 1.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 60.8 | 0.4 | Nee |
| 2852_B | Parallelweg 49A t/m 49D | 4.5 | -- | 60.3 | 60.3 | 60.5 | 0.2 | Nee |
| 2852_C | Parallelweg 49A t/m 49D | 7.5 | -- | 59.6 | 59.6 | 59.6 | 0.0 | Nee |

## Parallelweg

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2854_A | Parallelweg 51 | 1.5 | -- | 60.5 | 60.5 | 60.8 | 0.3 | Nee |
| 2854_B | Parallelweg 51 | 4.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 60.6 | 0.2 | Nee |
| 2854_C | Parallelweg 51 | 7.5 | -- | 59.7 | 59.7 | 59.7 | 0.0 | Nee |
| 2855_A | Parallelweg 55 | 1.5 | -- | 60.9 | 60.9 | 60.9 | 0.1 | Nee |
| 2855_B | Parallelweg 55 | 4.5 | -- | 60.8 | 60.8 | 60.7 | -0.1 | Nee |
| 2855_C | Parallelweg 55 | 7.5 | -- | 60.1 | 60.1 | 59.8 | -0.3 | Nee |
| 2856_A | Parallelweg 59 | 1.5 | -- | 61.3 | 61.3 | 61.1 | -0.2 | Nee |
| 2856_B | Parallelweg 59 | 4.5 | -- | 61.2 | 61.2 | 60.9 | -0.3 | Nee |
| 2856_C | Parallelweg 59 | 7.5 | -- | 60.6 | 60.6 | 60.1 | -0.5 | Nee |
| 2857_A | Parallelweg 101A04 | 1.5 | -- | 61.2 | 61.2 | 61.1 | -0.1 | Nee |
| 2857_B | Parallelweg 101A04 | 4.5 | -- | 61.1 | 61.1 | 60.8 | -0.3 | Nee |
| 2857_C | Parallelweg 101A04 | 7.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 60.0 | -0.5 | Nee |
| 2861_A | Parallelweg 50A t/m 50E | 1.5 | -- | 60.4 | 60.4 | 60.8 | 0.4 | Nee |
| 2861_B | Parallelweg 50A t/m 50E | 4.5 | -- | 60.3 | 60.3 | 60.5 | 0.2 | Nee |
| 2861_C | Parallelweg 50A t/m 50E | 7.5 | -- | 59.7 | 59.7 | 59.7 | 0.0 | Nee |
| 2943_A | Stationsstraat 5AB | 1.5 | -- | 44.9 | 48.0 | 43.6 | -4.4 | Nee |
| 2943_B | Stationsstraat 5AB | 4.5 | -- | 46.5 | 48.0 | 45.1 | -2.9 | Nee |
| 2943_C | Stationsstraat 5AB | 7.5 | -- | 46.6 | 48.0 | 45.3 | -2.7 | Nee |
| 6768_A | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 1.5 | -- | 49.2 | 49.2 | 50.5 | 1.3 | Nee |
| 6768_B | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 4.5 | -- | 49.4 | 49.4 | 50.6 | 1.1 | Nee |
| 6768_C | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 7.5 | -- | 49.3 | 49.3 | 50.3 | 1.0 | Nee |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001_A | Maasmolendijk 24 | 1.50 | 5.35 | 1.67 | -4.34 | 5.70 |
| 0001_B | Maasmolendijk 24 | 4.50 | 5.92 | 2.21 | -3.78 | 6.26 |
| 0001_C | Maasmolendijk 24 | 7.50 | 6.24 | 2.51 | -3.47 | 6.57 |
| 0002_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 3.76 | 0.04 | -5.95 | 4.09 |
| 0002_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.59 | 1.88 | -4.12 | 5.93 |
| 0003_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 4.02 | 0.32 | -5.68 | 4.36 |
| 0003_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 6.04 | 2.35 | -3.65 | 6.39 |
| 0004_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 5.52 | 1.77 | -4.21 | 5.84 |
| 0004_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 7.39 | 3.67 | -2.32 | 7.72 |
| 0005_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 7.04 | 3.32 | -2.67 | 7.37 |
| 0005_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 10.07 | 6.38 | 0.38 | 10.42 |
| 0006_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 6.22 | 2.50 | -3.49 | 6.55 |
| 0006_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 8.74 | 5.05 | -0.95 | 9.09 |
| 0007_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 7.23 | 3.49 | -2.49 | 7.56 |
| 0007_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 9.44 | 5.71 | -0.27 | 9.77 |
| 0008_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -0.87 | -4.68 | -10.62 | -0.57 |
| 0008_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -6.22 | -10.04 | -15.98 | -5.92 |
| 0009_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 0.36 | -3.43 | -9.38 | 0.67 |
| 0009_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -1.80 | -5.60 | -11.54 | -1.49 |
| 0010a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 7.61 | 3.92 | -2.08 | 7.96 |
| 0010a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.91 | 5.23 | -0.78 | 9.26 |
| 0010a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 10.71 | 7.06 | 1.03 | 11.07 |
| 0010a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 12.54 | 8.96 | 2.90 | 12.93 |
| 0010a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 13.46 | 9.91 | 3.84 | 13.86 |
| 0010a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 13.67 | 10.14 | 4.05 | 14.07 |
| 0010b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 14.14 | 10.63 | 4.54 | 14.56 |
| 0011a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 7.76 | 4.03 | -1.95 | 8.09 |
| 0011a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.36 | 4.63 | -1.36 | 8.69 |
| 0011a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 9.33 | 5.61 | -0.38 | 9.66 |
| 0011a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 10.12 | 6.44 | 0.43 | 10.47 |
| 0011a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 10.86 | 7.21 | 1.18 | 11.22 |
| 0011a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 12.68 | 9.14 | 3.06 | 13.08 |
| 0011b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 12.76 | 9.23 | 3.14 | 13.16 |
| 0012a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 8.94 | 5.19 | -0.78 | 9.27 |
| 0012a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 9.30 | 5.55 | -0.42 | 9.63 |
| 0012a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 9.72 | 5.99 | 0.00 | 10.05 |
| 0012a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 9.86 | 6.15 | 0.15 | 10.20 |
| 0012a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 10.37 | 6.70 | 0.68 | 10.72 |
| 0012a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 11.18 | 7.55 | 1.52 | 11.55 |
| 0012b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 12.05 | 8.50 | 2.42 | 12.45 |
| 0013a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 10.03 | 6.29 | 0.31 | 10.36 |
| 0013a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 12.23 | 8.56 | 2.55 | 12.59 |
| 0013a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 12.94 | 9.28 | 3.26 | 13.30 |
| 0013a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 13.32 | 9.66 | 3.64 | 13.68 |
| 0013a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 13.54 | 9.87 | 3.86 | 13.90 |
| 0013a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 12.45 | 8.75 | 2.75 | 12.79 |
| 0013b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 12.48 | 8.87 | 2.83 | 12.86 |
| 0014a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 11.15 | 7.47 | 1.46 | 11.50 |
| 0014a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 13.46 | 9.85 | 3.80 | 13.83 |
| 0014a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 13.10 | 9.45 | 3.42 | 13.46 |
| 0014a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 13.34 | 9.69 | 3.67 | 13.70 |
| 0014a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 13.85 | 10.21 | 4.18 | 14.21 |
| 0014a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 13.77 | 10.24 | 4.16 | 14.18 |
| 0014b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 14.22 | 10.71 | 4.61 | 14.63 |
| 0015a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 11.83 | 8.18 | 2.15 | 12.19 |
| 0015a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 13.11 | 9.48 | 3.45 | 13.48 |
| 0015a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 12.46 | 8.79 | 2.77 | 12.81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0015a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 12.59 | 8.94 | 2.92 | 12.95 |
| 0015a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 13.03 | 9.39 | 3.36 | 13.39 |
| 0015a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 13.50 | 9.89 | 3.84 | 13.87 |
| 0015b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 13.04 | 9.48 | 3.41 | 13.43 |
| 0016a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 12.09 | 8.41 | 2.40 | 12.44 |
| 0016a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 13.39 | 9.72 | 3.71 | 13.75 |
| 0016a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 12.52 | 8.81 | 2.82 | 12.86 |
| 0016a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 11.99 | 8.29 | 2.29 | 12.33 |
| 0016a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 12.18 | 8.49 | 2.49 | 12.53 |
| 0016a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 12.19 | 8.53 | 2.51 | 12.55 |
| 0016b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 11.69 | 8.12 | 2.05 | 12.08 |
| 0017a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 14.80 | 11.18 | 5.14 | 15.17 |
| 0017a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 15.93 | 12.30 | 6.26 | 16.30 |
| 0017a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 15.75 | 12.08 | 6.07 | 16.11 |
| 0017a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 15.44 | 11.79 | 5.77 | 15.80 |
| 0017a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 15.52 | 11.86 | 5.84 | 15.88 |
| 0017a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 13.45 | 9.73 | 3.74 | 13.78 |
| 0017b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 11.34 | 7.67 | 1.65 | 11.69 |
| 0018a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 14.92 | 11.31 | 5.27 | 15.30 |
| 0018a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 15.84 | 12.20 | 6.17 | 16.20 |
| 0018a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 15.71 | 12.06 | 6.04 | 16.07 |
| 0018a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 15.94 | 12.32 | 6.28 | 16.31 |
| 0018a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 16.20 | 12.60 | 6.55 | 16.58 |
| 0018a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 14.88 | 11.28 | 5.23 | 15.26 |
| 0018b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 13.80 | 10.28 | 4.18 | 14.21 |
| 0019a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 12.55 | 8.94 | 2.89 | 12.92 |
| 0019a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 13.44 | 9.82 | 3.79 | 13.82 |
| 0019a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 13.31 | 9.65 | 3.63 | 13.67 |
| 0019a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 12.53 | 8.92 | 2.87 | 12.90 |
| 0019a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 12.78 | 9.16 | 3.12 | 13.15 |
| 0019a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 11.39 | 7.75 | 1.72 | 11.75 |
| 0019b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 11.57 | 7.94 | 1.91 | 11.94 |
| 0020a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 13.73 | 10.10 | 4.07 | 14.10 |
| 0020a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 14.87 | 11.21 | 5.19 | 15.23 |
| 0020a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 14.85 | 11.17 | 5.16 | 15.20 |
| 0020a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 14.55 | 10.88 | 4.86 | 14.90 |
| 0020a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 14.78 | 11.11 | 5.09 | 15.13 |
| 0020a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 13.67 | 9.98 | 3.98 | 14.02 |
| 0020b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 11.76 | 8.13 | 2.09 | 12.13 |
| 0021a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 6.77 | 3.03 | -2.95 | 7.10 |
| 0021a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.57 | 4.84 | -1.14 | 8.90 |
| 0021a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 10.82 | 7.13 | 1.13 | 11.17 |
| 0021a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 13.90 | 10.28 | 4.24 | 14.27 |
| 0021a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 14.73 | 11.12 | 5.07 | 15.10 |
| 0021a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 14.21 | 10.59 | 4.55 | 14.58 |
| 0021b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 13.06 | 9.52 | 3.44 | 13.46 |
| 0022a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 7.13 | 3.39 | -2.59 | 7.46 |
| 0022a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.68 | 4.96 | -1.04 | 9.01 |
| 0022a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 10.90 | 7.21 | 1.21 | 11.25 |
| 0022a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 12.11 | 8.47 | 2.44 | 12.47 |
| 0022a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 13.74 | 10.13 | 4.09 | 14.12 |
| 0022a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 13.33 | 9.72 | 3.67 | 13.70 |
| 0022b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 12.96 | 9.40 | 3.33 | 13.35 |
| 0023a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 7.76 | 4.01 | -1.96 | 8.09 |
| 0023a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.97 | 5.23 | -0.75 | 9.30 |
| 0023a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 10.51 | 6.79 | 0.80 | 10.84 |
| 0023a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 10.96 | 7.26 | 1.26 | 11.30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0023a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 12.73 | 9.10 | 3.06 | 13.10 |
| 0023a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 11.80 | 8.14 | 2.12 | 12.16 |
| 0023b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 11.91 | 8.27 | 2.24 | 12.27 |
| 0030_A | Mariastraat 3ABCD | 1.50 | 5.15 | 1.44 | -4.55 | 5.49 |
| 0030_B | Mariastraat 3ABCD | 4.50 | 6.84 | 3.11 | -2.87 | 7.17 |
| 0030_C | Mariastraat 3ABCD | 7.50 | 7.03 | 3.29 | -2.69 | 7.36 |
| 0094_A | Boschstraat 1 | 1.50 | -2.70 | -6.40 | -12.40 | -2.36 |
| 0094_B | Boschstraat 1 | 4.50 | -0.42 | -4.17 | -10.14 | -0.09 |
| 0094_C | Boschstraat 1 | 7.50 | 0.03 | -3.73 | -9.70 | 0.35 |
| 0095_A | Boschstraat 5 | 1.50 | -2.45 | -6.16 | -12.15 | -2.11 |
| 0095_B | Boschstraat 5 | 4.50 | -0.61 | -4.36 | -10.33 | -0.28 |
| 0095_C | Boschstraat 5 | 7.50 | -0.09 | -3.86 | -9.82 | 0.23 |
| 0203_A | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 1.50 | 13.53 | 9.86 | 3.84 | 13.88 |
| 0203_B | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 4.50 | 13.91 | 10.23 | 4.22 | 14.26 |
| 0203_C | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 7.50 | 14.24 | 10.55 | 4.55 | 14.59 |
| 0296_A | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 1.50 | 8.18 | 4.49 | -1.51 | 8.53 |
| 0296_B | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 9.43 | 5.71 | -0.27 | 9.77 |
| 0296_C | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 9.87 | 6.14 | 0.16 | 10.20 |
| 0297_A | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 1.50 | 3.63 | -0.10 | -6.08 | 3.96 |
| 0297_B | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 5.40 | 1.66 | -4.31 | 5.73 |
| 0297_C | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 9.68 | 6.04 | 0.01 | 10.04 |
| 0453_A | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 1.50 | 9.27 | 5.60 | -0.41 | 9.63 |
| 0453_B | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 4.50 | 10.52 | 6.82 | 0.82 | 10.86 |
| 0453_C | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 7.50 | 11.14 | 7.43 | 1.43 | 11.48 |
| 0453_D | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 10.50 | 11.30 | 7.59 | 1.60 | 11.64 |
| 0484_A | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 1.50 | 11.03 | 7.39 | 1.36 | 11.39 |
| 0484_B | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 4.50 | 12.45 | 8.79 | 2.78 | 12.81 |
| 0484_C | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 7.50 | 12.93 | 9.25 | 3.24 | 13.28 |
| 0484_D | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 10.50 | 13.50 | 9.82 | 3.81 | 13.85 |
| 0521_A | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 1.50 | 13.88 | 10.36 | 4.27 | 14.29 |
| 0521_B | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 4.50 | 15.22 | 11.67 | 5.59 | 15.62 |
| 0521_C | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 7.50 | 11.42 | 7.76 | 1.74 | 11.78 |
| 0745_A | Kleine Gracht 1 | 1.50 | 3.60 | -0.12 | -6.11 | 3.93 |
| 0745_B | Kleine Gracht 1 | 4.50 | 4.97 | 1.22 | -4.75 | 5.30 |
| 0745_C | Kleine Gracht 1 | 7.50 | 6.94 | 3.21 | -2.77 | 7.27 |
| 0746_A | Kleine Gracht 7 | 1.50 | 2.88 | -0.83 | -6.82 | 3.22 |
| 0746_B | Kleine Gracht 7 | 4.50 | 3.99 | 0.26 | -5.72 | 4.32 |
| 0746_C | Kleine Gracht 7 | 7.50 | 4.60 | 0.85 | -5.12 | 4.93 |
| 0766_A | Kleine Gracht 10D | 1.50 | 8.05 | 4.37 | -1.64 | 8.40 |
| 0766_B | Kleine Gracht 10D | 4.50 | 9.64 | 5.94 | -0.06 | 9.98 |
| 0766_C | Kleine Gracht 10D | 7.50 | 11.59 | 7.90 | 1.90 | 11.94 |
| 0777_A | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 1.50 | 14.09 | 10.46 | 4.43 | 14.46 |
| 0777_B | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 4.50 | 14.95 | 11.32 | 5.29 | 15.32 |
| 0777_C | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 7.50 | 15.53 | 11.89 | 5.86 | 15.89 |
| 0778_A | Van Hasseltkade 5 | 1.50 | 15.92 | 12.35 | 6.29 | 16.31 |
| 0778_B | Van Hasseltkade 5 | 4.50 | 17.36 | 13.77 | 7.71 | 17.74 |
| 0778_C | Van Hasseltkade 5 | 7.50 | 15.92 | 12.26 | 6.24 | 16.28 |
| 0779_A | Van Hasseltkade 9 | 1.50 | 16.61 | 12.95 | 6.93 | 16.97 |
| 0779_B | Van Hasseltkade 9 | 4.50 | 17.10 | 13.44 | 7.42 | 17.46 |
| 0779_C | Van Hasseltkade 9 | 7.50 | 16.92 | 13.26 | 7.24 | 17.28 |
| 0780_A | Van Hasseltkade 11 | 1.50 | 14.11 | 10.45 | 4.43 | 14.47 |
| 0780_B | Van Hasseltkade 11 | 4.50 | 14.46 | 10.80 | 4.78 | 14.82 |
| 0780_C | Van Hasseltkade 11 | 7.50 | 14.69 | 11.05 | 5.02 | 15.05 |
| 0781_A | Van Hasseltkade 15 | 1.50 | 13.79 | 10.13 | 4.11 | 14.15 |
| 0781_B | Van Hasseltkade 15 | 4.50 | 14.19 | 10.53 | 4.51 | 14.55 |
| 0781_C | Van Hasseltkade 15 | 7.50 | 14.39 | 10.75 | 4.72 | 14.75 |
| 0782_A | Van Hasseltkade 17 | 1.50 | 14.18 | 10.52 | 4.50 | 14.54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0782_B | Van Hasseltkade 17 | 4.50 | 14.50 | 10.84 | 4.82 | 14.86 |
| 0782_C | Van Hasseltkade 17 | 7.50 | 14.80 | 11.16 | 5.13 | 15.16 |
| 0786_A | Van Hasseltkade 1A t/m D | 1.50 | 13.40 | 9.80 | 3.75 | 13.78 |
| 0786_B | Van Hasseltkade 1A t/m D | 4.50 | 14.87 | 11.26 | 5.22 | 15.25 |
| 0786_C | Van Hasseltkade 1A t/m D | 7.50 | 15.35 | 11.73 | 5.69 | 15.72 |
| 0790_A | Van Hasseltkade 2 | 1.50 | 13.84 | 10.22 | 4.18 | 14.21 |
| 0790_B | Van Hasseltkade 2 | 4.50 | 15.08 | 11.43 | 5.40 | 15.44 |
| 0790_C | Van Hasseltkade 2 | 7.50 | 15.70 | 12.04 | 6.02 | 16.06 |
| 0792_A | Van Hasseltkade 4 | 1.50 | 14.02 | 10.39 | 4.35 | 14.39 |
| 0792_B | Van Hasseltkade 4 | 4.50 | 14.91 | 11.26 | 5.23 | 15.27 |
| 0792_C | Van Hasseltkade 4 | 7.50 | 15.22 | 11.57 | 5.55 | 15.58 |
| 0793_A | Van Hasseltkade 6 | 1.50 | 13.89 | 10.26 | 4.23 | 14.26 |
| 0793_B | Van Hasseltkade 6 | 4.50 | 14.67 | 11.03 | 5.00 | 15.03 |
| 0793_C | Van Hasseltkade 6 | 7.50 | 15.07 | 11.43 | 5.40 | 15.43 |
| 0794_A | Van Hasseltkade 8 | 1.50 | 14.12 | 10.47 | 4.44 | 14.48 |
| 0794_B | Van Hasseltkade 8 | 4.50 | 14.37 | 10.73 | 4.70 | 14.73 |
| 0794_C | Van Hasseltkade 8 | 7.50 | 14.66 | 11.03 | 4.99 | 15.03 |
| 0795_A | Van Hasseltkade 10 | 1.50 | 14.28 | 10.61 | 4.59 | 14.63 |
| 0795_B | Van Hasseltkade 10 | 4.50 | 14.65 | 10.99 | 4.97 | 15.01 |
| 0795_C | Van Hasseltkade 10 | 7.50 | 14.96 | 11.30 | 5.28 | 15.32 |
| 0796_A | Van Hasseltkade 12 | 1.50 | 15.53 | 11.94 | 5.89 | 15.92 |
| 0796_B | Van Hasseltkade 12 | 4.50 | 15.97 | 12.38 | 6.33 | 16.36 |
| 0796_C | Van Hasseltkade 12 | 7.50 | 16.29 | 12.70 | 6.64 | 16.67 |
| 0797_A | Van Hasseltkade 14A t/m F | 1.50 | 14.78 | 11.10 | 5.09 | 15.13 |
| 0797_B | Van Hasseltkade 14A t/m F | 4.50 | 15.04 | 11.37 | 5.35 | 15.39 |
| 0797_C | Van Hasseltkade 14A t/m F | 7.50 | 15.41 | 11.74 | 5.73 | 15.77 |
| 0963_A | Kleine Gracht 8ABCD | 1.50 | 8.31 | 4.62 | -1.39 | 8.65 |
| 0963_B | Kleine Gracht 8ABCD | 4.50 | 9.84 | 6.13 | 0.13 | 10.18 |
| 0963_C | Kleine Gracht 8ABCD | 7.50 | 11.77 | 8.08 | 2.08 | 12.12 |
| 0968_A | Kleine Gracht 12 | 1.50 | 7.70 | 4.01 | -1.99 | 8.05 |
| 0968_B | Kleine Gracht 12 | 4.50 | 9.32 | 5.61 | -0.39 | 9.66 |
| 0968_C | Kleine Gracht 12 | 7.50 | 11.29 | 7.59 | 1.59 | 11.63 |
| 0969_A | Kleine Gracht 14 | 1.50 | 7.45 | 3.77 | -2.24 | 7.80 |
| 0969_B | Kleine Gracht 14 | 4.50 | 9.22 | 5.52 | -0.48 | 9.56 |
| 0969_C | Kleine Gracht 14 | 7.50 | 11.32 | 7.62 | 1.62 | 11.66 |
| 0984_A | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 1.50 | 7.88 | 4.19 | -1.82 | 8.22 |
| 0984_B | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 4.50 | 9.66 | 5.95 | -0.05 | 10.00 |
| 0984_C | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 7.50 | 11.50 | 7.80 | 1.80 | 11.84 |
| 0992_A | Van Hasseltkade 16A t/m D | 1.50 | 13.84 | 10.18 | 4.16 | 14.20 |
| 0992_B | Van Hasseltkade 16A t/m D | 4.50 | 14.26 | 10.61 | 4.59 | 14.62 |
| 0992_C | Van Hasseltkade 16A t/m D | 7.50 | 14.49 | 10.84 | 4.81 | 14.85 |
| 0996_A | Van Hasseltkade 18 | 1.50 | 16.53 | 12.91 | 6.87 | 16.90 |
| 0996_B | Van Hasseltkade 18 | 4.50 | 17.06 | 13.44 | 7.40 | 17.43 |
| 0996_C | Van Hasseltkade 18 | 7.50 | 17.47 | 13.85 | 7.80 | 17.84 |
| 0997_A | Van Hasseltkade 21 | 1.50 | 16.47 | 12.84 | 6.80 | 16.84 |
| 0997_B | Van Hasseltkade 21 | 4.50 | 17.11 | 13.46 | 7.43 | 17.47 |
| 0997_C | Van Hasseltkade 21 | 7.50 | 17.39 | 13.74 | 7.72 | 17.75 |
| 0998_A | Van Hasseltkade 21A | 1.50 | 16.53 | 12.91 | 6.87 | 16.90 |
| 0998_B | Van Hasseltkade 21A | 4.50 | 17.14 | 13.51 | 7.48 | 17.51 |
| 0998_C | Van Hasseltkade 21A | 7.50 | 17.39 | 13.75 | 7.72 | 17.75 |
| 0999_A | Van Hasseltkade 23 | 1.50 | 16.72 | 13.08 | 7.05 | 17.08 |
| 0999_B | Van Hasseltkade 23 | 4.50 | 17.29 | 13.65 | 7.62 | 17.65 |
| 0999_C | Van Hasseltkade 23 | 7.50 | 17.71 | 14.06 | 8.04 | 18.07 |
| 1000_A | Van Hasseltkade 22 | 1.50 | 16.77 | 13.14 | 7.11 | 17.14 |
| 1000_B | Van Hasseltkade 22 | 4.50 | 17.38 | 13.74 | 7.71 | 17.74 |
| 1000_C | Van Hasseltkade 22 | 7.50 | 17.78 | 14.13 | 8.11 | 18.14 |
| 1044_A | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 1.50 | 7.52 | 3.84 | -2.17 | 7.87 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1044_B | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 4.50 | 9.21 | 5.49 | -0.50 | 9.54 |
| 1044_C | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 7.50 | 9.56 | 5.85 | -0.15 | 9.90 |
| 1078_A | Kesselskade 42B | 1.50 | 12.08 | 8.44 | 2.41 | 12.44 |
| 1078_B | Kesselskade 42B | 4.50 | 13.84 | 10.17 | 4.16 | 14.20 |
| 1078_C | Kesselskade 42B | 7.50 | 14.38 | 10.70 | 4.69 | 14.73 |
| 1079_A | Kesselskade 50 | 1.50 | 12.40 | 8.76 | 2.73 | 12.76 |
| 1079_B | Kesselskade 50 | 4.50 | 13.60 | 9.93 | 3.92 | 13.96 |
| 1079_C | Kesselskade 50 | 7.50 | 14.22 | 10.55 | 4.54 | 14.58 |
| 1207_A | Hoenderstraat 4 | 1.50 | 13.18 | 9.53 | 3.51 | 13.54 |
| 1207_B | Hoenderstraat 4 | 4.50 | 14.36 | 10.69 | 4.68 | 14.72 |
| 1207_C | Hoenderstraat 4 | 7.50 | 14.88 | 11.20 | 5.20 | 15.23 |
| 1208_A | Hoenderstraat 14 | 1.50 | 12.18 | 8.54 | 2.51 | 12.54 |
| 1208_B | Hoenderstraat 14 | 4.50 | 13.66 | 9.99 | 3.98 | 14.02 |
| 1208_C | Hoenderstraat 14 | 7.50 | 14.28 | 10.59 | 4.58 | 14.62 |
| 1212_A | Kesselskade 45 | 1.50 | 12.25 | 8.60 | 2.57 | 12.61 |
| 1212_B | Kesselskade 45 | 4.50 | 13.27 | 9.60 | 3.58 | 13.62 |
| 1212_C | Kesselskade 45 | 7.50 | 13.74 | 10.07 | 4.05 | 14.09 |
| 1213_A | Kesselskade 47 | 1.50 | 12.46 | 8.81 | 2.78 | 12.82 |
| 1213_B | Kesselskade 47 | 4.50 | 13.43 | 9.75 | 3.74 | 13.78 |
| 1213_C | Kesselskade 47 | 7.50 | 14.13 | 10.46 | 4.45 | 14.49 |
| 1342_B | Maasboulevard 2B t/m 2F | 4.50 | 6.41 | 2.65 | -3.32 | 6.73 |
| 1342_C | Maasboulevard 2B t/m 2F | 7.50 | 7.88 | 4.15 | -1.83 | 8.21 |
| 1342_D | Maasboulevard 2B t/m 2F | 10.50 | 8.53 | 4.82 | -1.18 | 8.87 |
| 1342_E | Maasboulevard 2B t/m 2F | 13.50 | 8.28 | 4.54 | -1.44 | 8.61 |
| 1342_F | Maasboulevard 2B t/m 2F | 16.50 | 3.99 | 0.22 | -5.74 | 4.31 |
| 2369_A | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 1.50 | 7.58 | 3.94 | -2.09 | 7.94 |
| 2369_B | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 4.50 | 9.99 | 6.33 | 0.31 | 10.35 |
| 2369_C | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 7.50 | 9.22 | 5.54 | -0.47 | 9.57 |
| 2468_A | Matthias Wijnandsstraat 13 | 1.50 | 12.21 | 8.55 | 2.53 | 12.57 |
| 2468_B | Matthias Wijnandsstraat 13 | 4.50 | 13.35 | 9.67 | 3.66 | 13.70 |
| 2468_C | Matthias Wijnandsstraat 13 | 7.50 | 14.06 | 10.37 | 4.37 | 14.41 |
| 2469_A | Matthias Wijnandsstraat 15 | 1.50 | 12.88 | 9.21 | 3.20 | 13.24 |
| 2469_B | Matthias Wijnandsstraat 15 | 4.50 | 14.03 | 10.34 | 4.34 | 14.38 |
| 2469_C | Matthias Wijnandsstraat 15 | 7.50 | 14.88 | 11.18 | 5.19 | 15.23 |
| 2470_A | Matthias Wijnandsstraat 17 | 1.50 | 13.01 | 9.34 | 3.33 | 13.37 |
| 2470_B | Matthias Wijnandsstraat 17 | 4.50 | 13.96 | 10.27 | 4.27 | 14.31 |
| 2470_C | Matthias Wijnandsstraat 17 | 7.50 | 14.81 | 11.11 | 5.11 | 15.15 |
| 2471_A | Matthias Wijnandsstraat 19 | 1.50 | 12.99 | 9.30 | 3.30 | 13.34 |
| 2471_B | Matthias Wijnandsstraat 19 | 4.50 | 13.99 | 10.28 | 4.28 | 14.33 |
| 2471_C | Matthias Wijnandsstraat 19 | 7.50 | 14.63 | 10.92 | 4.93 | 14.97 |
| 2472_A | Matthias Wijnandsstraat 21 | 1.50 | 12.02 | 8.36 | 2.34 | 12.38 |
| 2472_B | Matthias Wijnandsstraat 21 | 4.50 | 12.28 | 8.61 | 2.59 | 12.63 |
| 2472_C | Matthias Wijnandsstraat 21 | 7.50 | 12.40 | 8.73 | 2.72 | 12.76 |
| 2479_A | Turennestraat 27AB | 1.50 | 15.69 | 12.07 | 6.03 | 16.06 |
| 2479_B | Turennestraat 27AB | 4.50 | 17.00 | 13.35 | 7.33 | 17.36 |
| 2479_C | Turennestraat 27AB | 7.50 | 17.54 | 13.88 | 7.86 | 17.90 |
| 2481_A | Turennestraat 35AB | 1.50 | 23.53 | 19.96 | 13.90 | 23.92 |
| 2481_B | Turennestraat 35AB | 4.50 | 23.73 | 20.12 | 14.07 | 24.10 |
| 2481_C | Turennestraat 35AB | 7.50 | 24.60 | 20.98 | 14.93 | 24.97 |
| 2483_A | Turennestraat 37A | 1.50 | 15.61 | 12.00 | 5.95 | 15.98 |
| 2483_B | Turennestraat 37A | 4.50 | 17.63 | 13.99 | 7.96 | 17.99 |
| 2483_C | Turennestraat 37A | 7.50 | 18.24 | 14.58 | 8.56 | 18.60 |
| 2484_A | Turennestraat 37B | 1.50 | 36.83 | 33.25 | 27.19 | 37.22 |
| 2484_B | Turennestraat 37B | 4.50 | 38.26 | 34.67 | 28.62 | 38.65 |
| 2484_C | Turennestraat 37B | 7.50 | 39.39 | 35.81 | 29.75 | 39.78 |
| 2485_A | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 1.50 | 16.21 | 12.59 | 6.55 | 16.58 |
| 2485_B | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 4.50 | 17.92 | 14.27 | 8.24 | 18.28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2485_C | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 7.50 | 18.45 | 14.79 | 8.77 | 18.81 |
| 2547_A | Antoon Lipkensstraat 26 | 1.50 | 17.41 | 13.78 | 7.74 | 17.78 |
| 2547_B | Antoon Lipkensstraat 26 | 4.50 | 19.52 | 15.87 | 9.85 | 19.88 |
| 2547_C | Antoon Lipkensstraat 26 | 7.50 | 22.51 | 18.89 | 12.85 | 22.88 |
| 2548_A | Antoon Lipkensstraat 28 | 1.50 | 17.12 | 13.49 | 7.45 | 17.49 |
| 2548_B | Antoon Lipkensstraat 28 | 4.50 | 19.22 | 15.58 | 9.55 | 19.58 |
| 2548_C | Antoon Lipkensstraat 28 | 7.50 | 22.26 | 18.64 | 12.60 | 22.63 |
| 2549_A | Antoon Lipkensstraat 30 | 1.50 | 17.09 | 13.46 | 7.42 | 17.46 |
| 2549_B | Antoon Lipkensstraat 30 | 4.50 | 19.17 | 15.53 | 9.50 | 19.53 |
| 2549_C | Antoon Lipkensstraat 30 | 7.50 | 22.19 | 18.57 | 12.53 | 22.56 |
| 2550_A | Sint Maartenslaan 5 | 1.50 | 44.20 | 40.63 | 34.56 | 44.59 |
| 2550_B | Sint Maartenslaan 5 | 4.50 | 45.82 | 42.24 | 36.18 | 46.21 |
| 2550_C | Sint Maartenslaan 5 | 7.50 | 45.88 | 42.31 | 36.24 | 46.27 |
| 2551_A | Sint Maartenslaan 7 | 1.50 | 42.22 | 38.66 | 32.59 | 42.61 |
| 2551_B | Sint Maartenslaan 7 | 4.50 | 44.05 | 40.47 | 34.41 | 44.44 |
| 2551_C | Sint Maartenslaan 7 | 7.50 | 44.21 | 40.64 | 34.57 | 44.60 |
| 2552_A | Sint Maartenslaan 9 | 1.50 | 41.00 | 37.44 | 31.37 | 41.39 |
| 2552_B | Sint Maartenslaan 9 | 4.50 | 42.83 | 39.26 | 33.19 | 43.22 |
| 2552_C | Sint Maartenslaan 9 | 7.50 | 43.21 | 39.63 | 33.57 | 43.60 |
| 2553_A | Sint Maartenslaan 11 | 1.50 | 40.04 | 36.48 | 30.41 | 40.43 |
| 2553_B | Sint Maartenslaan 11 | 4.50 | 41.79 | 38.23 | 32.16 | 42.18 |
| 2553_C | Sint Maartenslaan 11 | 7.50 | 42.35 | 38.78 | 32.71 | 42.74 |
| 2554_A | Sint Maartenslaan 13 | 1.50 | 39.07 | 35.50 | 29.43 | 39.46 |
| 2554_B | Sint Maartenslaan 13 | 4.50 | 40.72 | 37.14 | 31.08 | 41.11 |
| 2554_C | Sint Maartenslaan 13 | 7.50 | 41.45 | 37.88 | 31.82 | 41.84 |
| 2555_A | Sint Maartenslaan 15 | 1.50 | 38.10 | 34.53 | 28.46 | 38.49 |
| 2555_B | Sint Maartenslaan 15 | 4.50 | 39.57 | 36.00 | 29.94 | 39.96 |
| 2555_C | Sint Maartenslaan 15 | 7.50 | 40.52 | 36.94 | 30.88 | 40.91 |
| 2556_A | Sint Maartenslaan 19 | 1.50 | 32.91 | 29.34 | 23.27 | 33.30 |
| 2556_B | Sint Maartenslaan 19 | 4.50 | 33.18 | 29.60 | 23.54 | 33.57 |
| 2556_C | Sint Maartenslaan 19 | 7.50 | 33.89 | 30.30 | 24.24 | 34.27 |
| 2557_A | Sint Maartenslaan 23 | 1.50 | 32.62 | 29.05 | 22.98 | 33.01 |
| 2557_B | Sint Maartenslaan 23 | 4.50 | 32.01 | 28.43 | 22.36 | 32.39 |
| 2557_C | Sint Maartenslaan 23 | 7.50 | 32.62 | 29.04 | 22.98 | 33.01 |
| 2560_A | Sint Maartenspoort 9A | 1.50 | 12.79 | 9.12 | 3.10 | 13.14 |
| 2560_B | Sint Maartenspoort 9A | 4.50 | 14.20 | 10.51 | 4.51 | 14.55 |
| 2560_C | Sint Maartenspoort 9A | 7.50 | 14.62 | 10.91 | 4.91 | 14.96 |
| 2601_A | Wilhelminasingel 21 | 1.50 | 12.77 | 9.16 | 3.11 | 13.14 |
| 2601_B | Wilhelminasingel 21 | 4.50 | 13.90 | 10.28 | 4.24 | 14.27 |
| 2601_C | Wilhelminasingel 21 | 7.50 | 14.28 | 10.65 | 4.62 | 14.65 |
| 2602_A | Wilhelminasingel 23 | 1.50 | 13.04 | 9.43 | 3.38 | 13.41 |
| 2602_B | Wilhelminasingel 23 | 4.50 | 14.15 | 10.52 | 4.49 | 14.52 |
| 2602_C | Wilhelminasingel 23 | 7.50 | 14.44 | 10.81 | 4.78 | 14.81 |
| 2603_A | Wilhelminasingel 25 | 1.50 | 12.97 | 9.30 | 3.28 | 13.32 |
| 2603_B | Wilhelminasingel 25 | 4.50 | 13.56 | 9.88 | 3.87 | 13.91 |
| 2603_C | Wilhelminasingel 25 | 7.50 | 13.87 | 10.19 | 4.18 | 14.22 |
| 2606_A | Wilhelminasingel 27 | 1.50 | 13.01 | 9.33 | 3.32 | 13.36 |
| 2606_B | Wilhelminasingel 27 | 4.50 | 13.61 | 9.94 | 3.92 | 13.96 |
| 2606_C | Wilhelminasingel 27 | 7.50 | 13.96 | 10.28 | 4.27 | 14.31 |
| 2609_A | Wilhelminasingel 29A | 1.50 | 12.39 | 8.72 | 2.70 | 12.74 |
| 2609_B | Wilhelminasingel 29A | 4.50 | 12.93 | 9.26 | 3.25 | 13.29 |
| 2609_C | Wilhelminasingel 29A | 7.50 | 13.13 | 9.46 | 3.45 | 13.49 |
| 2610_A | Wilhelminasingel 29B | 1.50 | 12.15 | 8.47 | 2.46 | 12.50 |
| 2610_B | Wilhelminasingel 29B | 4.50 | 12.73 | 9.06 | 3.05 | 13.09 |
| 2610_C | Wilhelminasingel 29B | 7.50 | 12.95 | 9.27 | 3.26 | 13.30 |
| 2612_A | Wilhelminasingel 31B | 1.50 | 12.96 | 9.28 | 3.27 | 13.31 |
| 2612_B | Wilhelminasingel 31B | 4.50 | 13.81 | 10.13 | 4.12 | 14.16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2612_C | Wilhelminasingel 31B | 7.50 | 14.39 | 10.71 | 4.70 | 14.74 |
| 2615_A | Wilhelminasingel 33C | 1.50 | 13.21 | 9.54 | 3.52 | 13.56 |
| 2615_B | Wilhelminasingel 33C | 4.50 | 14.04 | 10.37 | 4.36 | 14.40 |
| 2615_C | Wilhelminasingel 33C | 7.50 | 14.77 | 11.09 | 5.08 | 15.12 |
| 2617_A | Wilhelminasingel 35 | 1.50 | 23.16 | 19.57 | 13.52 | 23.55 |
| 2617_B | Wilhelminasingel 35 | 4.50 | 23.11 | 19.51 | 13.46 | 23.49 |
| 2617_C | Wilhelminasingel 35 | 7.50 | 22.94 | 19.34 | 13.29 | 23.32 |
| 2618_A | Wilhelminasingel 43 | 1.50 | 15.06 | 11.43 | 5.40 | 15.43 |
| 2618_B | Wilhelminasingel 43 | 4.50 | 16.09 | 12.44 | 6.41 | 16.45 |
| 2618_C | Wilhelminasingel 43 | 7.50 | 16.48 | 12.81 | 6.79 | 16.83 |
| 2619_A | Wilhelminasingel 45 | 1.50 | 14.79 | 11.15 | 5.12 | 15.15 |
| 2619_B | Wilhelminasingel 45 | 4.50 | 15.46 | 11.80 | 5.78 | 15.82 |
| 2619_C | Wilhelminasingel 45 | 7.50 | 15.69 | 12.02 | 6.01 | 16.05 |
| 2623_A | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 1.50 | 14.67 | 11.04 | 5.01 | 15.04 |
| 2623_B | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 4.50 | 15.30 | 11.65 | 5.62 | 15.66 |
| 2623_C | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 7.50 | 15.53 | 11.87 | 5.86 | 15.89 |
| 2629_A | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 1.50 | 15.02 | 11.40 | 5.36 | 15.39 |
| 2629_B | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 4.50 | 15.73 | 12.10 | 6.06 | 16.10 |
| 2629_C | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 7.50 | 16.11 | 12.46 | 6.43 | 16.47 |
| 2631_A | Wilhelminasingel 55A | 1.50 | 14.88 | 11.26 | 5.22 | 15.25 |
| 2631_B | Wilhelminasingel 55A | 4.50 | 15.46 | 11.83 | 5.80 | 15.83 |
| 2631_C | Wilhelminasingel 55A | 7.50 | 15.73 | 12.10 | 6.07 | 16.10 |
| 2633_A | Wilhelminasingel 59 | 1.50 | 14.70 | 11.08 | 5.04 | 15.07 |
| 2633_B | Wilhelminasingel 59 | 4.50 | 15.29 | 11.65 | 5.62 | 15.65 |
| 2633_C | Wilhelminasingel 59 | 7.50 | 15.53 | 11.89 | 5.86 | 15.89 |
| 2634_A | Wilhelminasingel 61 | 1.50 | 14.61 | 10.99 | 4.95 | 14.98 |
| 2634_B | Wilhelminasingel 61 | 4.50 | 15.23 | 11.59 | 5.56 | 15.59 |
| 2634_C | Wilhelminasingel 61 | 7.50 | 15.61 | 11.97 | 5.94 | 15.97 |
| 2635_A | Wilhelminasingel 63 | 1.50 | 14.31 | 10.68 | 4.65 | 14.68 |
| 2635_B | Wilhelminasingel 63 | 4.50 | 14.83 | 11.19 | 5.16 | 15.19 |
| 2635_C | Wilhelminasingel 63 | 7.50 | 15.12 | 11.47 | 5.44 | 15.48 |
| 2650_A | Wilhelminasingel 2 | 1.50 | 19.31 | 15.65 | 9.63 | 19.67 |
| 2650_B | Wilhelminasingel 2 | 4.50 | 20.97 | 17.32 | 11.30 | 21.33 |
| 2650_C | Wilhelminasingel 2 | 7.50 | 22.63 | 19.00 | 12.97 | 23.00 |
| 2651_A | Wilhelminasingel 4 | 1.50 | 19.10 | 15.44 | 9.42 | 19.46 |
| 2651_B | Wilhelminasingel 4 | 4.50 | 21.03 | 17.37 | 11.35 | 21.39 |
| 2651_C | Wilhelminasingel 4 | 7.50 | 22.43 | 18.79 | 12.77 | 22.80 |
| 2653_A | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 1.50 | 19.06 | 15.41 | 9.38 | 19.42 |
| 2653_B | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 4.50 | 21.05 | 17.40 | 11.38 | 21.41 |
| 2653_C | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 7.50 | 22.69 | 19.06 | 13.03 | 23.06 |
| 2655_A | Wilhelminasingel 8 | 1.50 | 19.30 | 15.66 | 9.63 | 19.66 |
| 2655_B | Wilhelminasingel 8 | 4.50 | 21.16 | 17.52 | 11.49 | 21.52 |
| 2655_C | Wilhelminasingel 8 | 7.50 | 22.73 | 19.11 | 13.07 | 23.10 |
| 2656_A | Wilhelminasingel 30 | 1.50 | 19.33 | 15.69 | 9.66 | 19.69 |
| 2656_B | Wilhelminasingel 30 | 4.50 | 21.17 | 17.53 | 11.50 | 21.53 |
| 2656_C | Wilhelminasingel 30 | 7.50 | 22.61 | 18.98 | 12.94 | 22.98 |
| 2657_A | Wilhelminasingel 34 | 1.50 | 19.38 | 15.74 | 9.72 | 19.75 |
| 2657_B | Wilhelminasingel 34 | 4.50 | 21.30 | 17.66 | 11.63 | 21.66 |
| 2657_C | Wilhelminasingel 34 | 7.50 | 22.95 | 19.31 | 13.28 | 23.31 |
| 2658_A | Wilhelminasingel 38 | 1.50 | 20.27 | 16.61 | 10.59 | 20.63 |
| 2658_B | Wilhelminasingel 38 | 4.50 | 24.26 | 20.65 | 14.61 | 24.64 |
| 2658_C | Wilhelminasingel 38 | 7.50 | 25.78 | 22.18 | 16.13 | 26.16 |
| 2659_A | Wilhelminasingel 40 | 1.50 | 25.74 | 22.17 | 16.10 | 26.13 |
| 2659_B | Wilhelminasingel 40 | 4.50 | 27.29 | 23.71 | 17.65 | 27.68 |
| 2659_C | Wilhelminasingel 40 | 7.50 | 27.88 | 24.29 | 18.24 | 28.27 |
| 2669_A | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 1.50 | 20.30 | 16.67 | 10.64 | 20.67 |
| 2669_B | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 4.50 | 22.03 | 18.41 | 12.37 | 22.40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2669_C | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 7.50 | 23.81 | 20.21 | 14.16 | 24.19 |
| 2669_D | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 10.50 | 25.18 | 21.58 | 15.53 | 25.56 |
| 2680_A | Stationsstraat 23A | 1.50 | 30.46 | 27.09 | 20.92 | 30.93 |
| 2680_B | Stationsstraat 23A | 4.50 | 31.68 | 28.28 | 22.13 | 32.14 |
| 2680_C | Stationsstraat 23A | 7.50 | 32.74 | 29.32 | 23.18 | 33.19 |
| 2681_A | Stationsstraat 27B | 1.50 | 29.96 | 26.58 | 20.42 | 30.42 |
| 2681_B | Stationsstraat 27B | 4.50 | 31.08 | 27.67 | 21.52 | 31.53 |
| 2681_C | Stationsstraat 27B | 7.50 | 32.03 | 28.61 | 22.47 | 32.48 |
| 2684_A | Stationsstraat 2 | 1.50 | 50.32 | 46.95 | 40.78 | 50.79 |
| 2684_B | Stationsstraat 2 | 4.50 | 50.36 | 46.99 | 40.83 | 50.83 |
| 2684_C | Stationsstraat 2 | 7.50 | 50.11 | 46.74 | 40.57 | 50.58 |
| 2685_A | Stationsstraat 6 | 1.50 | 46.09 | 42.72 | 36.56 | 46.56 |
| 2685_B | Stationsstraat 6 | 4.50 | 46.92 | 43.55 | 37.39 | 47.39 |
| 2685_C | Stationsstraat 6 | 7.50 | 46.96 | 43.59 | 37.42 | 47.43 |
| 2686_A | Stationsstraat 8 | 1.50 | 44.45 | 41.08 | 34.92 | 44.92 |
| 2686_B | Stationsstraat 8 | 4.50 | 45.68 | 42.31 | 36.15 | 46.15 |
| 2686_C | Stationsstraat 8 | 7.50 | 45.81 | 42.45 | 36.28 | 46.28 |
| 2687_A | Stationsstraat 12 | 1.50 | 42.14 | 38.78 | 32.61 | 42.61 |
| 2687_B | Stationsstraat 12 | 4.50 | 43.77 | 40.40 | 34.23 | 44.24 |
| 2687_C | Stationsstraat 12 | 7.50 | 44.01 | 40.65 | 34.47 | 44.48 |
| 2688_A | Stationsstraat 14 | 1.50 | 40.17 | 36.82 | 30.64 | 40.64 |
| 2688_B | Stationsstraat 14 | 4.50 | 42.02 | 38.65 | 32.48 | 42.49 |
| 2688_C | Stationsstraat 14 | 7.50 | 42.31 | 38.95 | 32.78 | 42.78 |
| 2689_A | Stationsstraat 20 | 1.50 | 36.83 | 33.46 | 27.30 | 37.30 |
| 2689_B | Stationsstraat 20 | 4.50 | 38.29 | 34.92 | 28.75 | 38.76 |
| 2689_C | Stationsstraat 20 | 7.50 | 39.30 | 35.94 | 29.77 | 39.77 |
| 2690_A | Stationsstraat 22 | 1.50 | 36.24 | 32.88 | 26.70 | 36.71 |
| 2690_B | Stationsstraat 22 | 4.50 | 37.59 | 34.22 | 28.05 | 38.06 |
| 2690_C | Stationsstraat 22 | 7.50 | 38.72 | 35.36 | 29.19 | 39.19 |
| 2696_A | Bourgognestraat 1 | 1.50 | 21.38 | 17.81 | 11.75 | 21.77 |
| 2696_B | Bourgognestraat 1 | 4.50 | 23.16 | 19.55 | 13.51 | 23.54 |
| 2696_C | Bourgognestraat 1 | 7.50 | 25.58 | 21.96 | 15.92 | 25.95 |
| 2697_A | Bourgognestraat 3 | 1.50 | 21.06 | 17.48 | 11.42 | 21.45 |
| 2697_B | Bourgognestraat 3 | 4.50 | 22.93 | 19.33 | 13.29 | 23.31 |
| 2697_C | Bourgognestraat 3 | 7.50 | 25.39 | 21.79 | 15.74 | 25.77 |
| 2698_A | Bourgognestraat 5A t/m D | 1.50 | 21.35 | 17.76 | 11.71 | 21.74 |
| 2698_B | Bourgognestraat 5A t/m D | 4.50 | 23.33 | 19.72 | 13.67 | 23.70 |
| 2698_C | Bourgognestraat 5A t/m D | 7.50 | 25.27 | 21.66 | 15.62 | 25.65 |
| 2699_A | Bourgognestraat 7 | 1.50 | 21.00 | 17.44 | 11.37 | 21.39 |
| 2699_B | Bourgognestraat 7 | 4.50 | 22.87 | 19.28 | 13.23 | 23.26 |
| 2699_C | Bourgognestraat 7 | 7.50 | 25.22 | 21.62 | 15.57 | 25.60 |
| 2700_A | Bourgognestraat 9 | 1.50 | 19.82 | 16.27 | 10.19 | 20.22 |
| 2700_B | Bourgognestraat 9 | 4.50 | 21.42 | 17.82 | 11.77 | 21.80 |
| 2700_C | Bourgognestraat 9 | 7.50 | 24.32 | 20.71 | 14.67 | 24.70 |
| 2738_A | Matthias Wijnandsstraat 12 | 1.50 | 19.10 | 15.54 | 9.47 | 19.49 |
| 2738_B | Matthias Wijnandsstraat 12 | 4.50 | 23.60 | 20.07 | 13.98 | 24.00 |
| 2738_C | Matthias Wijnandsstraat 12 | 7.50 | 24.67 | 21.12 | 15.04 | 25.07 |
| 2739_A | Matthias Wijnandsstraat 14 | 1.50 | 19.78 | 16.24 | 10.16 | 20.18 |
| 2739_B | Matthias Wijnandsstraat 14 | 4.50 | 23.64 | 20.11 | 14.02 | 24.04 |
| 2739_C | Matthias Wijnandsstraat 14 | 7.50 | 24.74 | 21.20 | 15.12 | 25.14 |
| 2740_A | Matthias Wijnandsstraat 16 | 1.50 | 19.34 | 15.77 | 9.70 | 19.73 |
| 2740_B | Matthias Wijnandsstraat 16 | 4.50 | 22.72 | 19.16 | 13.09 | 23.11 |
| 2740_C | Matthias Wijnandsstraat 16 | 7.50 | 24.29 | 20.72 | 14.66 | 24.68 |
| 2741_A | Matthias Wijnandsstraat 18 | 1.50 | 19.67 | 16.11 | 10.04 | 20.06 |
| 2741_B | Matthias Wijnandsstraat 18 | 4.50 | 22.72 | 19.16 | 13.09 | 23.11 |
| 2741_C | Matthias Wijnandsstraat 18 | 7.50 | 24.21 | 20.64 | 14.57 | 24.60 |
| 2817_A | Sint Maartenslaan 25 | 1.50 | 31.43 | 27.87 | 21.80 | 31.82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2817_B | Sint Maartenslaan 25 | 4.50 | 30.90 | 27.31 | 21.25 | 31.28 |
| 2817_C | Sint Maartenslaan 25 | 7.50 | 31.41 | 27.81 | 21.76 | 31.79 |
| 2818_A | Sint Maartenslaan 27 | 1.50 | 31.40 | 27.84 | 21.77 | 31.79 |
| 2818_B | Sint Maartenslaan 27 | 4.50 | 30.95 | 27.37 | 21.31 | 31.34 |
| 2818_C | Sint Maartenslaan 27 | 7.50 | 31.32 | 27.73 | 21.67 | 31.70 |
| 2819_A | Sint Maartenslaan 29 | 1.50 | 30.42 | 26.86 | 20.79 | 30.81 |
| 2819_B | Sint Maartenslaan 29 | 4.50 | 30.12 | 26.54 | 20.48 | 30.51 |
| 2819_C | Sint Maartenslaan 29 | 7.50 | 30.37 | 26.78 | 20.72 | 30.75 |
| 2820_A | Sint Maartenslaan 21 | 1.50 | 32.84 | 29.27 | 23.20 | 33.23 |
| 2820_B | Sint Maartenslaan 21 | 4.50 | 32.29 | 28.70 | 22.64 | 32.67 |
| 2820_C | Sint Maartenslaan 21 | 7.50 | 32.93 | 29.35 | 23.29 | 33.32 |
| 2821_A | Sint Maartenslaan 31B | 1.50 | 22.80 | 19.20 | 13.15 | 23.18 |
| 2821_B | Sint Maartenslaan 31B | 4.50 | 23.43 | 19.82 | 13.77 | 23.80 |
| 2821_C | Sint Maartenslaan 31B | 7.50 | 24.23 | 20.61 | 14.57 | 24.60 |
| 2822_A | Sint Maartenslaan 33 | 1.50 | 15.69 | 12.00 | 6.00 | 16.04 |
| 2822_B | Sint Maartenslaan 33 | 4.50 | 16.71 | 12.99 | 7.00 | 17.04 |
| 2822_C | Sint Maartenslaan 33 | 7.50 | 17.39 | 13.68 | 7.68 | 17.73 |
| 2825_A | Sint Maartenslaan 35C | 1.50 | 15.30 | 11.62 | 5.61 | 15.65 |
| 2825_B | Sint Maartenslaan 35C | 4.50 | 16.33 | 12.64 | 6.64 | 16.68 |
| 2825_C | Sint Maartenslaan 35C | 7.50 | 17.30 | 13.62 | 7.62 | 17.65 |
| 2826_A | Sint Maartenslaan 39 | 1.50 | 14.73 | 11.04 | 5.04 | 15.08 |
| 2826_B | Sint Maartenslaan 39 | 4.50 | 16.79 | 13.08 | 7.08 | 17.13 |
| 2826_C | Sint Maartenslaan 39 | 7.50 | 17.73 | 14.02 | 8.03 | 18.07 |
| 2827_A | Sint Maartenslaan 41 | 1.50 | 24.59 | 21.03 | 14.96 | 24.98 |
| 2827_B | Sint Maartenslaan 41 | 4.50 | 24.91 | 21.31 | 15.26 | 25.29 |
| 2827_C | Sint Maartenslaan 41 | 7.50 | 24.64 | 21.03 | 14.99 | 25.02 |
| 2832_A | Sint Maartenslaan 2A | 1.50 | 48.47 | 44.91 | 38.84 | 48.86 |
| 2832_B | Sint Maartenslaan 2A | 4.50 | 49.40 | 45.82 | 39.76 | 49.79 |
| 2832_C | Sint Maartenslaan 2A | 7.50 | 49.48 | 45.91 | 39.85 | 49.87 |
| 2833_A | Sint Maartenslaan 2B | 1.50 | 49.26 | 45.68 | 39.62 | 49.65 |
| 2833_B | Sint Maartenslaan 2B | 4.50 | 50.04 | 46.46 | 40.40 | 50.43 |
| 2833_C | Sint Maartenslaan 2B | 7.50 | 50.10 | 46.53 | 40.47 | 50.49 |
| 2834_A | Sint Maartenslaan 4 | 1.50 | 45.57 | 41.99 | 35.93 | 45.96 |
| 2834_B | Sint Maartenslaan 4 | 4.50 | 46.90 | 43.32 | 37.26 | 47.29 |
| 2834_C | Sint Maartenslaan 4 | 7.50 | 47.04 | 43.46 | 37.40 | 47.43 |
| 2835_A | Sint Maartenslaan 14 | 1.50 | 39.56 | 35.98 | 29.92 | 39.95 |
| 2835_B | Sint Maartenslaan 14 | 4.50 | 41.86 | 38.28 | 32.22 | 42.25 |
| 2835_C | Sint Maartenslaan 14 | 7.50 | 42.46 | 38.88 | 32.82 | 42.85 |
| 2836_A | Sint Maartenslaan 16A | 1.50 | 38.00 | 34.41 | 28.35 | 38.38 |
| 2836_B | Sint Maartenslaan 16A | 4.50 | 39.94 | 36.35 | 30.29 | 40.32 |
| 2836_C | Sint Maartenslaan 16A | 7.50 | 40.91 | 37.33 | 31.27 | 41.30 |
| 2837_A | Sint Maartenslaan 18A | 1.50 | 37.04 | 33.46 | 27.40 | 37.43 |
| 2837_B | Sint Maartenslaan 18A | 4.50 | 38.59 | 35.01 | 28.95 | 38.98 |
| 2837_C | Sint Maartenslaan 18A | 7.50 | 40.12 | 36.54 | 30.48 | 40.51 |
| 2838_A | Sint Maartenslaan 18B | 1.50 | 37.79 | 34.21 | 28.15 | 38.18 |
| 2838_B | Sint Maartenslaan 18B | 4.50 | 39.40 | 35.82 | 29.76 | 39.79 |
| 2838_C | Sint Maartenslaan 18B | 7.50 | 40.48 | 36.91 | 30.84 | 40.87 |
| 2839_A | Sint Maartenslaan 36B | 1.50 | 25.61 | 22.01 | 15.96 | 25.99 |
| 2839_B | Sint Maartenslaan 36B | 4.50 | 25.54 | 21.92 | 15.88 | 25.91 |
| 2839_C | Sint Maartenslaan 36B | 7.50 | 25.63 | 22.03 | 15.99 | 26.01 |
| 2844_A | Sint Maartenspoort 1 | 1.50 | 10.81 | 7.10 | 1.10 | 11.15 |
| 2844_B | Sint Maartenspoort 1 | 4.50 | 12.20 | 8.48 | 2.49 | 12.53 |
| 2844_C | Sint Maartenspoort 1 | 7.50 | 12.48 | 8.74 | 2.76 | 12.81 |
| 2845_A | Sint Maartenspoort 3 | 1.50 | 11.41 | 7.74 | 1.72 | 11.76 |
| 2845_B | Sint Maartenspoort 3 | 4.50 | 12.83 | 9.15 | 3.14 | 13.18 |
| 2845_C | Sint Maartenspoort 3 | 7.50 | 13.14 | 9.43 | 3.44 | 13.48 |
| 2846_A | Sint Maartenspoort 5 | 1.50 | 12.16 | 8.50 | 2.48 | 12.52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2846_B | Sint Maartenspoort 5 | 4.50 | 13.60 | 9.91 | 3.91 | 13.95 |
| 2846_C | Sint Maartenspoort 5 | 7.50 | 13.85 | 10.14 | 4.15 | 14.19 |
| 2847_A | Sint Maartenspoort 7BC | 1.50 | 12.17 | 8.52 | 2.49 | 12.53 |
| 2847_B | Sint Maartenspoort 7BC | 4.50 | 13.62 | 9.94 | 3.93 | 13.97 |
| 2847_C | Sint Maartenspoort 7BC | 7.50 | 13.93 | 10.23 | 4.23 | 14.27 |
| 2848_A | Parallelweg 35 | 1.50 | 44.37 | 40.85 | 34.76 | 44.78 |
| 2848_B | Parallelweg 35 | 4.50 | 44.61 | 41.07 | 34.99 | 45.01 |
| 2848_C | Parallelweg 35 | 7.50 | 45.23 | 41.68 | 35.60 | 45.63 |
| 2849_A | Parallelweg 37A | 1.50 | 44.97 | 41.44 | 35.36 | 45.38 |
| 2849_B | Parallelweg 37A | 4.50 | 45.64 | 42.10 | 36.02 | 46.04 |
| 2849_C | Parallelweg 37A | 7.50 | 46.33 | 42.78 | 36.71 | 46.73 |
| 2850_A | Parallelweg 39 | 1.50 | 46.63 | 43.11 | 37.02 | 47.04 |
| 2850_B | Parallelweg 39 | 4.50 | 47.83 | 44.28 | 38.20 | 48.23 |
| 2850_C | Parallelweg 39 | 7.50 | 48.43 | 44.88 | 38.81 | 48.83 |
| 2851_A | Parallelweg 45 | 1.50 | 59.95 | 56.37 | 50.31 | 60.34 |
| 2851_B | Parallelweg 45 | 4.50 | 59.81 | 56.24 | 50.17 | 60.20 |
| 2851_C | Parallelweg 45 | 7.50 | 59.12 | 55.55 | 49.48 | 59.51 |
| 2852_A | Parallelweg 49A t/m 49D | 1.50 | 59.99 | 56.42 | 50.35 | 60.38 |
| 2852_B | Parallelweg 49A t/m 49D | 4.50 | 59.89 | 56.33 | 50.26 | 60.28 |
| 2852_C | Parallelweg 49A t/m 49D | 7.50 | 59.20 | 55.63 | 49.56 | 59.59 |
| 2854_A | Parallelweg 51 | 1.50 | 60.06 | 56.51 | 50.44 | 60.46 |
| 2854_B | Parallelweg 51 | 4.50 | 59.99 | 56.44 | 50.36 | 60.39 |
| 2854_C | Parallelweg 51 | 7.50 | 59.32 | 55.78 | 49.70 | 59.72 |
| 2855_A | Parallelweg 55 | 1.50 | 60.44 | 56.98 | 50.86 | 60.87 |
| 2855_B | Parallelweg 55 | 4.50 | 60.34 | 56.88 | 50.76 | 60.77 |
| 2855_C | Parallelweg 55 | 7.50 | 59.68 | 56.22 | 50.10 | 60.11 |
| 2856_A | Parallelweg 59 | 1.50 | 60.82 | 57.45 | 51.29 | 61.29 |
| 2856_B | Parallelweg 59 | 4.50 | 60.72 | 57.35 | 51.18 | 61.19 |
| 2856_C | Parallelweg 59 | 7.50 | 60.10 | 56.72 | 50.56 | 60.56 |
| 2857_A | Parallelweg 101A04 | 1.50 | 60.71 | 57.34 | 51.17 | 61.18 |
| 2857_B | Parallelweg 101A04 | 4.50 | 60.60 | 57.23 | 51.06 | 61.07 |
| 2857_C | Parallelweg 101A04 | 7.50 | 59.98 | 56.60 | 50.44 | 60.44 |
| 2858_A | Parallelweg 36 | 1.50 | 44.62 | 41.09 | 35.01 | 45.03 |
| 2858_B | Parallelweg 36 | 4.50 | 45.25 | 41.72 | 35.63 | 45.65 |
| 2858_C | Parallelweg 36 | 7.50 | 45.95 | 42.40 | 36.33 | 46.35 |
| 2859_A | Parallelweg 38 | 1.50 | 46.74 | 43.21 | 37.12 | 47.14 |
| 2859_B | Parallelweg 38 | 4.50 | 47.82 | 44.27 | 38.19 | 48.22 |
| 2859_C | Parallelweg 38 | 7.50 | 48.62 | 45.07 | 38.99 | 49.02 |
| 2860_A | Parallelweg 44 | 1.50 | 59.73 | 56.15 | 50.09 | 60.12 |
| 2860_B | Parallelweg 44 | 4.50 | 59.49 | 55.91 | 49.85 | 59.88 |
| 2860_C | Parallelweg 44 | 7.50 | 58.84 | 55.27 | 49.20 | 59.23 |
| 2861_A | Parallelweg 50A t/m 50E | 1.50 | 60.02 | 56.46 | 50.38 | 60.41 |
| 2861_B | Parallelweg 50A t/m 50E | 4.50 | 59.94 | 56.39 | 50.31 | 60.34 |
| 2861_C | Parallelweg 50A t/m 50E | 7.50 | 59.26 | 55.71 | 49.63 | 59.66 |
| 2882_A | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 1.50 | 12.75 | 9.18 | 3.12 | 13.14 |
| 2882_B | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 4.50 | 14.40 | 10.81 | 4.75 | 14.78 |
| 2882_C | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 7.50 | 14.99 | 11.40 | 5.34 | 15.37 |
| 2882_D | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 10.50 | 15.39 | 11.80 | 5.74 | 15.77 |
| 2882_E | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 13.50 | 15.59 | 12.02 | 5.96 | 15.98 |
| 2931_A | Wilhelminasingel 52 | 1.50 | 20.45 | 16.83 | 10.79 | 20.82 |
| 2931_B | Wilhelminasingel 52 | 4.50 | 22.15 | 18.52 | 12.48 | 22.52 |
| 2931_C | Wilhelminasingel 52 | 7.50 | 24.09 | 20.47 | 14.43 | 24.46 |
| 2932_A | Wilhelminasingel 54 | 1.50 | 20.59 | 16.97 | 10.93 | 20.96 |
| 2932_B | Wilhelminasingel 54 | 4.50 | 22.29 | 18.66 | 12.62 | 22.66 |
| 2932_C | Wilhelminasingel 54 | 7.50 | 24.18 | 20.56 | 14.52 | 24.55 |
| 2933_A | Wilhelminasingel 56 | 1.50 | 20.61 | 16.99 | 10.95 | 20.98 |
| 2933_B | Wilhelminasingel 56 | 4.50 | 22.30 | 18.67 | 12.64 | 22.67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2933_C | Wilhelminasingel 56 | 7.50 | 24.24 | 20.62 | 14.59 | 24.62 |
| 2934_A | Wilhelminasingel 32 | 1.50 | 19.26 | 15.63 | 9.59 | 19.63 |
| 2934_B | Wilhelminasingel 32 | 4.50 | 21.24 | 17.61 | 11.57 | 21.61 |
| 2934_C | Wilhelminasingel 32 | 7.50 | 22.73 | 19.11 | 13.07 | 23.10 |
| 2943_A | Stationsstraat 5AB | 1.50 | 44.43 | 41.08 | 34.90 | 44.90 |
| 2943_B | Stationsstraat 5AB | 4.50 | 46.01 | 42.65 | 36.48 | 46.48 |
| 2943_C | Stationsstraat 5AB | 7.50 | 46.15 | 42.79 | 36.62 | 46.62 |
| 2959_A | Spoorweglaan 3 | 1.50 | 44.00 | 40.57 | 34.44 | 44.45 |
| 2959_B | Spoorweglaan 3 | 4.50 | 44.79 | 41.38 | 35.23 | 45.24 |
| 2959_C | Spoorweglaan 3 | 7.50 | 45.62 | 42.22 | 36.07 | 46.08 |
| 2960_A | Spoorweglaan 5 | 1.50 | 43.38 | 39.95 | 33.81 | 43.82 |
| 2960_B | Spoorweglaan 5 | 4.50 | 43.61 | 40.20 | 34.05 | 44.06 |
| 2960_C | Spoorweglaan 5 | 7.50 | 44.26 | 40.85 | 34.70 | 44.71 |
| 2961_A | Spoorweglaan 11 | 1.50 | 38.99 | 35.59 | 29.44 | 39.45 |
| 2961_B | Spoorweglaan 11 | 4.50 | 38.78 | 35.35 | 29.22 | 39.23 |
| 2961_C | Spoorweglaan 11 | 7.50 | 38.72 | 35.28 | 29.15 | 39.16 |
| 2962_A | Spoorweglaan 15 | 1.50 | 37.07 | 33.69 | 27.53 | 37.53 |
| 2962_B | Spoorweglaan 15 | 4.50 | 37.34 | 33.91 | 27.78 | 37.79 |
| 2962_C | Spoorweglaan 15 | 7.50 | 37.12 | 33.68 | 27.55 | 37.56 |
| 2963_A | Spoorweglaan 17 | 1.50 | 36.41 | 33.02 | 26.86 | 36.87 |
| 2963_B | Spoorweglaan 17 | 4.50 | 36.82 | 33.39 | 27.25 | 37.26 |
| 2963_C | Spoorweglaan 17 | 7.50 | 36.69 | 33.24 | 27.11 | 37.12 |
| 2969_A | Spoorweglaan 2 | 1.50 | 44.65 | 41.23 | 35.09 | 45.10 |
| 2969_B | Spoorweglaan 2 | 4.50 | 45.47 | 42.07 | 35.92 | 45.93 |
| 2969_C | Spoorweglaan 2 | 7.50 | 46.33 | 42.94 | 36.78 | 46.79 |
| 2970_A | Spoorweglaan 4 | 1.50 | 43.54 | 40.12 | 33.98 | 43.99 |
| 2970_B | Spoorweglaan 4 | 4.50 | 44.16 | 40.75 | 34.60 | 44.61 |
| 2970_C | Spoorweglaan 4 | 7.50 | 44.97 | 41.56 | 35.42 | 45.42 |
| 2971_A | Spoorweglaan 6 | 1.50 | 43.03 | 39.61 | 33.47 | 43.48 |
| 2971_B | Spoorweglaan 6 | 4.50 | 43.18 | 39.77 | 33.62 | 43.63 |
| 2971_C | Spoorweglaan 6 | 7.50 | 43.80 | 40.39 | 34.24 | 44.25 |
| 2972_A | Spoorweglaan 14 | 1.50 | 37.95 | 34.55 | 28.40 | 38.41 |
| 2972_B | Spoorweglaan 14 | 4.50 | 38.08 | 34.66 | 28.52 | 38.53 |
| 2972_C | Spoorweglaan 14 | 7.50 | 37.86 | 34.43 | 28.30 | 38.31 |
| 3010_A | Bourgognestraat 4 | 1.50 | 16.38 | 12.83 | 6.75 | 16.78 |
| 3010_B | Bourgognestraat 4 | 4.50 | 18.22 | 14.63 | 8.58 | 18.61 |
| 3010_C | Bourgognestraat 4 | 7.50 | 19.32 | 15.70 | 9.66 | 19.69 |
| 3011_A | Bourgognestraat 6 | 1.50 | 16.72 | 13.16 | 7.09 | 17.11 |
| 3011_B | Bourgognestraat 6 | 4.50 | 18.55 | 14.96 | 8.90 | 18.93 |
| 3011_C | Bourgognestraat 6 | 7.50 | 20.25 | 16.62 | 10.59 | 20.62 |
| 3012_A | Bourgognestraat 8 | 1.50 | 15.52 | 11.94 | 5.88 | 15.91 |
| 3012_B | Bourgognestraat 8 | 4.50 | 17.52 | 13.92 | 7.87 | 17.90 |
| 3012_C | Bourgognestraat 8 | 7.50 | 19.68 | 16.06 | 10.02 | 20.05 |
| 3013_A | Bourgognestraat 10 | 1.50 | 14.69 | 11.13 | 5.06 | 15.08 |
| 3013_B | Bourgognestraat 10 | 4.50 | 16.72 | 13.13 | 7.08 | 17.11 |
| 3013_C | Bourgognestraat 10 | 7.50 | 18.87 | 15.26 | 9.22 | 19.25 |
| 3014_A | Bourgognestraat 10A | 1.50 | 14.63 | 11.06 | 5.00 | 15.02 |
| 3014_B | Bourgognestraat 10A | 4.50 | 16.72 | 13.13 | 7.08 | 17.11 |
| 3014_C | Bourgognestraat 10A | 7.50 | 18.84 | 15.22 | 9.19 | 19.22 |
| 3036_A | Alexander Battalaan 3 | 1.50 | 17.11 | 13.54 | 7.48 | 17.50 |
| 3036_B | Alexander Battalaan 3 | 4.50 | 18.68 | 15.08 | 9.03 | 19.06 |
| 3036_C | Alexander Battalaan 3 | 7.50 | 18.95 | 15.31 | 9.28 | 19.31 |
| 3037_A | Alexander Battalaan 5 | 1.50 | 17.26 | 13.69 | 7.62 | 17.65 |
| 3037_B | Alexander Battalaan 5 | 4.50 | 18.79 | 15.19 | 9.14 | 19.17 |
| 3037_C | Alexander Battalaan 5 | 7.50 | 18.93 | 15.29 | 9.26 | 19.29 |
| 3038_A | Alexander Battalaan 7 | 1.50 | 17.36 | 13.79 | 7.73 | 17.75 |
| 3038_B | Alexander Battalaan 7 | 4.50 | 18.89 | 15.29 | 9.24 | 19.27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3038_C | Alexander Battalaan 7 | 7.50 | 18.99 | 15.36 | 9.33 | 19.36 |
| 3039_A | Alexander Battalaan 11 | 1.50 | 17.46 | 13.89 | 7.82 | 17.85 |
| 3039_B | Alexander Battalaan 11 | 4.50 | 18.98 | 15.37 | 9.32 | 19.35 |
| 3039_C | Alexander Battalaan 11 | 7.50 | 19.13 | 15.50 | 9.46 | 19.50 |
| 3329_A | Alexander Battalaan 2AB | 1.50 | 33.32 | 29.75 | 23.68 | 33.71 |
| 3329_B | Alexander Battalaan 2AB | 4.50 | 34.20 | 30.63 | 24.57 | 34.59 |
| 3329_C | Alexander Battalaan 2AB | 7.50 | 35.06 | 31.47 | 25.41 | 35.44 |
| 3330_A | Alexander Battalaan 4 | 1.50 | 28.32 | 24.74 | 18.68 | 28.71 |
| 3330_B | Alexander Battalaan 4 | 4.50 | 29.69 | 26.09 | 20.03 | 30.07 |
| 3330_C | Alexander Battalaan 4 | 7.50 | 31.21 | 27.61 | 21.56 | 31.59 |
| 3331_A | Alexander Battalaan 6 | 1.50 | 22.86 | 19.24 | 13.20 | 23.23 |
| 3331_B | Alexander Battalaan 6 | 4.50 | 24.79 | 21.16 | 15.12 | 25.16 |
| 3331_C | Alexander Battalaan 6 | 7.50 | 27.43 | 23.79 | 17.76 | 27.79 |
| 3332_A | Alexander Battalaan 8 | 1.50 | 23.01 | 19.39 | 13.35 | 23.38 |
| 3332_B | Alexander Battalaan 8 | 4.50 | 24.91 | 21.28 | 15.25 | 25.28 |
| 3332_C | Alexander Battalaan 8 | 7.50 | 27.51 | 23.88 | 17.85 | 27.88 |
| 3333_A | Alexander Battalaan 10 | 1.50 | 23.07 | 19.46 | 13.41 | 23.44 |
| 3333_B | Alexander Battalaan 10 | 4.50 | 24.97 | 21.34 | 15.31 | 25.34 |
| 3333_C | Alexander Battalaan 10 | 7.50 | 27.53 | 23.89 | 17.86 | 27.89 |
| 3392_A | Akerstraat 15 | 1.50 | 17.05 | 13.43 | 7.39 | 17.42 |
| 3392_B | Akerstraat 15 | 4.50 | 18.71 | 15.07 | 9.04 | 19.07 |
| 3392_C | Akerstraat 15 | 7.50 | 20.63 | 16.98 | 10.96 | 20.99 |
| 3838_A | Heugemerweg 2A | 1.50 | 17.29 | 13.68 | 7.63 | 17.66 |
| 3838_B | Heugemerweg 2A | 4.50 | 18.99 | 15.36 | 9.33 | 19.36 |
| 3838_C | Heugemerweg 2A | 7.50 | 20.90 | 17.26 | 11.23 | 21.26 |
| 5073_A | Meerssenerweg 261 | 1.50 | 27.12 | 23.64 | 17.53 | 27.55 |
| 5073_B | Meerssenerweg 261 | 4.50 | 31.61 | 28.16 | 22.04 | 32.05 |
| 5073_C | Meerssenerweg 261 | 7.50 | 34.94 | 31.51 | 25.37 | 35.38 |
| 5074_A | Meerssenerweg 263 | 1.50 | 27.37 | 23.88 | 17.77 | 27.79 |
| 5074_B | Meerssenerweg 263 | 4.50 | 31.56 | 28.11 | 21.98 | 31.99 |
| 5074_C | Meerssenerweg 263 | 7.50 | 35.06 | 31.62 | 25.49 | 35.50 |
| 5075_A | Meerssenerweg 265 | 1.50 | 27.46 | 23.96 | 17.86 | 27.88 |
| 5075_B | Meerssenerweg 265 | 4.50 | 31.59 | 28.12 | 22.00 | 32.02 |
| 5075_C | Meerssenerweg 265 | 7.50 | 35.17 | 31.73 | 25.60 | 35.61 |
| 5076_A | Meerssenerweg 267 | 1.50 | 27.37 | 23.87 | 17.77 | 27.79 |
| 5076_B | Meerssenerweg 267 | 4.50 | 31.29 | 27.82 | 21.70 | 31.72 |
| 5076_C | Meerssenerweg 267 | 7.50 | 35.05 | 31.61 | 25.48 | 35.49 |
| 5077_A | Meerssenerweg 269 | 1.50 | 27.44 | 23.93 | 17.83 | 27.85 |
| 5077_B | Meerssenerweg 269 | 4.50 | 31.22 | 27.74 | 21.63 | 31.65 |
| 5077_C | Meerssenerweg 269 | 7.50 | 35.17 | 31.73 | 25.60 | 35.61 |
| 5078_A | Meerssenerweg 271 | 1.50 | 27.35 | 23.84 | 17.75 | 27.77 |
| 5078_B | Meerssenerweg 271 | 4.50 | 31.02 | 27.54 | 21.43 | 31.45 |
| 5078_C | Meerssenerweg 271 | 7.50 | 35.09 | 31.64 | 25.52 | 35.53 |
| 5079_A | Meerssenerweg 273 | 1.50 | 27.98 | 24.46 | 18.37 | 28.39 |
| 5079_B | Meerssenerweg 273 | 4.50 | 31.54 | 28.06 | 21.95 | 31.97 |
| 5079_C | Meerssenerweg 273 | 7.50 | 35.44 | 31.99 | 25.87 | 35.88 |
| 5080_A | Meerssenerweg 289 | 1.50 | 27.10 | 23.56 | 17.48 | 27.50 |
| 5080_B | Meerssenerweg 289 | 4.50 | 30.53 | 27.01 | 20.91 | 30.94 |
| 5080_C | Meerssenerweg 289 | 7.50 | 35.74 | 32.28 | 26.15 | 36.17 |
| 5081_A | Meerssenerweg 289A | 1.50 | 26.80 | 23.26 | 17.18 | 27.20 |
| 5081_B | Meerssenerweg 289A | 4.50 | 30.14 | 26.62 | 20.53 | 30.55 |
| 5081_C | Meerssenerweg 289A | 7.50 | 35.16 | 31.70 | 25.58 | 35.59 |
| 5082_A | Meerssenerweg 291 | 1.50 | 26.69 | 23.16 | 17.08 | 27.10 |
| 5082_B | Meerssenerweg 291 | 4.50 | 30.12 | 26.60 | 20.51 | 30.53 |
| 5082_C | Meerssenerweg 291 | 7.50 | 35.08 | 31.61 | 25.50 | 35.51 |
| 5083_A | Meerssenerweg 293 | 1.50 | 26.57 | 23.03 | 16.95 | 26.97 |
| 5083_B | Meerssenerweg 293 | 4.50 | 30.09 | 26.57 | 20.48 | 30.50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5083_C | Meerssenerweg 293 | 7.50 | 34.97 | 31.49 | 25.38 | 35.40 |
| 5084_A | Meerssenerweg 295 | 1.50 | 26.33 | 22.80 | 16.72 | 26.74 |
| 5084_B | Meerssenerweg 295 | 4.50 | 29.95 | 26.42 | 20.33 | 30.35 |
| 5084_C | Meerssenerweg 295 | 7.50 | 34.91 | 31.43 | 25.32 | 35.34 |
| 5085_A | Meerssenerweg 297 | 1.50 | 26.25 | 22.72 | 16.63 | 26.65 |
| 5085_B | Meerssenerweg 297 | 4.50 | 29.91 | 26.39 | 20.30 | 30.32 |
| 5085_C | Meerssenerweg 297 | 7.50 | 34.94 | 31.46 | 25.35 | 35.37 |
| 5086_A | Meerssenerweg 299 | 1.50 | 26.30 | 22.76 | 16.68 | 26.70 |
| 5086_B | Meerssenerweg 299 | 4.50 | 29.94 | 26.42 | 20.33 | 30.35 |
| 5086_C | Meerssenerweg 299 | 7.50 | 34.80 | 31.33 | 25.21 | 35.23 |
| 5087_A | Meerssenerweg 301 | 1.50 | 26.18 | 22.65 | 16.57 | 26.59 |
| 5087_B | Meerssenerweg 301 | 4.50 | 29.82 | 26.31 | 20.21 | 30.23 |
| 5087_C | Meerssenerweg 301 | 7.50 | 34.77 | 31.30 | 25.18 | 35.20 |
| 5088_A | Meerssenerweg 303 | 1.50 | 26.16 | 22.62 | 16.54 | 26.56 |
| 5088_B | Meerssenerweg 303 | 4.50 | 29.79 | 26.26 | 20.18 | 30.20 |
| 5088_C | Meerssenerweg 303 | 7.50 | 34.51 | 31.03 | 24.92 | 34.94 |
| 5089_A | Meerssenerweg 305 | 1.50 | 26.14 | 22.61 | 16.52 | 26.54 |
| 5089_B | Meerssenerweg 305 | 4.50 | 29.74 | 26.22 | 20.13 | 30.15 |
| 5089_C | Meerssenerweg 305 | 7.50 | 34.55 | 31.06 | 24.95 | 34.97 |
| 5090_A | Meerssenerweg 307 | 1.50 | 25.04 | 21.50 | 15.42 | 25.44 |
| 5090_B | Meerssenerweg 307 | 4.50 | 28.57 | 25.03 | 18.95 | 28.97 |
| 5090_C | Meerssenerweg 307 | 7.50 | 32.70 | 29.17 | 23.08 | 33.10 |
| 5091_A | Meerssenerweg 309 | 1.50 | 24.66 | 21.11 | 15.04 | 25.06 |
| 5091_B | Meerssenerweg 309 | 4.50 | 28.24 | 24.68 | 18.61 | 28.63 |
| 5091_C | Meerssenerweg 309 | 7.50 | 32.12 | 28.58 | 22.50 | 32.52 |
| 5092_A | Meerssenerweg 311 | 1.50 | 25.68 | 22.15 | 16.06 | 26.08 |
| 5092_B | Meerssenerweg 311 | 4.50 | 29.29 | 25.74 | 19.66 | 29.69 |
| 5092_C | Meerssenerweg 311 | 7.50 | 32.50 | 28.97 | 22.88 | 32.90 |
| 5093_A | Meerssenerweg 313 | 1.50 | 25.20 | 21.66 | 15.58 | 25.60 |
| 5093_B | Meerssenerweg 313 | 4.50 | 28.96 | 25.42 | 19.34 | 29.36 |
| 5093_C | Meerssenerweg 313 | 7.50 | 31.89 | 28.36 | 22.28 | 32.30 |
| 5095_A | Meerssenerweg 319 | 1.50 | 23.28 | 19.76 | 13.67 | 23.69 |
| 5095_B | Meerssenerweg 319 | 4.50 | 25.96 | 22.41 | 16.33 | 26.36 |
| 5095_C | Meerssenerweg 319 | 7.50 | 28.71 | 25.17 | 19.09 | 29.11 |
| 5096_A | Meerssenerweg 321 | 1.50 | 23.25 | 19.71 | 13.63 | 23.65 |
| 5096_B | Meerssenerweg 321 | 4.50 | 25.89 | 22.34 | 16.26 | 26.29 |
| 5096_C | Meerssenerweg 321 | 7.50 | 28.10 | 24.56 | 18.48 | 28.50 |
| 5097_A | Meerssenerweg 323 | 1.50 | 23.12 | 19.59 | 13.50 | 23.52 |
| 5097_B | Meerssenerweg 323 | 4.50 | 25.75 | 22.20 | 16.13 | 26.15 |
| 5097_C | Meerssenerweg 323 | 7.50 | 28.21 | 24.66 | 18.59 | 28.61 |
| 5098_A | Meerssenerweg 325 | 1.50 | 22.96 | 19.43 | 13.35 | 23.37 |
| 5098_B | Meerssenerweg 325 | 4.50 | 25.78 | 22.24 | 16.16 | 26.18 |
| 5098_C | Meerssenerweg 325 | 7.50 | 27.95 | 24.41 | 18.33 | 28.35 |
| 5099_A | Meerssenerweg 327 | 1.50 | 22.85 | 19.33 | 13.24 | 23.26 |
| 5099_B | Meerssenerweg 327 | 4.50 | 25.53 | 21.99 | 15.91 | 25.93 |
| 5099_C | Meerssenerweg 327 | 7.50 | 27.81 | 24.29 | 18.20 | 28.22 |
| 5100_A | Meerssenerweg 329 | 1.50 | 22.77 | 19.25 | 13.16 | 23.18 |
| 5100_B | Meerssenerweg 329 | 4.50 | 25.71 | 22.17 | 16.09 | 26.11 |
| 5100_C | Meerssenerweg 329 | 7.50 | 28.15 | 24.63 | 18.54 | 28.56 |
| 5101_A | Meerssenerweg 331 | 1.50 | 23.20 | 19.68 | 13.59 | 23.61 |
| 5101_B | Meerssenerweg 331 | 4.50 | 25.86 | 22.32 | 16.24 | 26.26 |
| 5101_C | Meerssenerweg 331 | 7.50 | 28.26 | 24.75 | 18.66 | 28.68 |
| 5102_A | Meerssenerweg 333 | 1.50 | 23.04 | 19.52 | 13.43 | 23.45 |
| 5102_B | Meerssenerweg 333 | 4.50 | 25.66 | 22.14 | 16.05 | 26.07 |
| 5102_C | Meerssenerweg 333 | 7.50 | 28.52 | 25.02 | 18.92 | 28.94 |
| 5103_A | Meerssenerweg 335 | 1.50 | 20.54 | 17.08 | 10.96 | 20.97 |
| 5103_B | Meerssenerweg 335 | 4.50 | 23.20 | 19.72 | 13.61 | 23.63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5103_C | Meerssenerweg 335 | 7.50 | 27.07 | 23.59 | 17.47 | 27.49 |
| 5104_A | Meerssenerweg 337 | 1.50 | 22.85 | 19.35 | 13.25 | 23.27 |
| 5104_B | Meerssenerweg 337 | 4.50 | 25.49 | 21.97 | 15.88 | 25.90 |
| 5104_C | Meerssenerweg 337 | 7.50 | 29.45 | 25.98 | 19.87 | 29.88 |
| 5105_A | Meerssenerweg 339 | 1.50 | 22.97 | 19.44 | 13.36 | 23.38 |
| 5105_B | Meerssenerweg 339 | 4.50 | 25.51 | 21.98 | 15.90 | 25.92 |
| 5105_C | Meerssenerweg 339 | 7.50 | 28.93 | 25.45 | 19.33 | 29.35 |
| 5106_A | Meerssenerweg 341 | 1.50 | 24.59 | 21.08 | 14.99 | 25.01 |
| 5106_B | Meerssenerweg 341 | 4.50 | 27.13 | 23.61 | 17.52 | 27.54 |
| 5106_C | Meerssenerweg 341 | 7.50 | 30.33 | 26.86 | 20.75 | 30.76 |
| 5107_A | Meerssenerweg 343 | 1.50 | 23.15 | 19.65 | 13.55 | 23.57 |
| 5107_B | Meerssenerweg 343 | 4.50 | 26.28 | 22.77 | 16.67 | 26.69 |
| 5107_C | Meerssenerweg 343 | 7.50 | 30.75 | 27.32 | 21.19 | 31.20 |
| 5108_A | Meerssenerweg 345 | 1.50 | 23.29 | 19.77 | 13.67 | 23.70 |
| 5108_B | Meerssenerweg 345 | 4.50 | 26.11 | 22.60 | 16.50 | 26.52 |
| 5108_C | Meerssenerweg 345 | 7.50 | 30.32 | 26.88 | 20.75 | 30.76 |
| 5109_A | Meerssenerweg 347 | 1.50 | 23.19 | 19.67 | 13.58 | 23.60 |
| 5109_B | Meerssenerweg 347 | 4.50 | 26.20 | 22.70 | 16.60 | 26.62 |
| 5109_C | Meerssenerweg 347 | 7.50 | 30.76 | 27.33 | 21.19 | 31.20 |
| 5110_A | Meerssenerweg 349 | 1.50 | 20.87 | 17.30 | 11.23 | 21.26 |
| 5110_B | Meerssenerweg 349 | 4.50 | 23.42 | 19.84 | 13.78 | 23.81 |
| 5110_C | Meerssenerweg 349 | 7.50 | 27.16 | 23.60 | 17.53 | 27.55 |
| 5111_A | Meerssenerweg 351 | 1.50 | 11.10 | 7.50 | 1.44 | 11.48 |
| 5111_B | Meerssenerweg 351 | 4.50 | 12.41 | 8.77 | 2.74 | 12.77 |
| 5111_C | Meerssenerweg 351 | 7.50 | 13.23 | 9.58 | 3.56 | 13.59 |
| 5220_A | Meerssenerweg 251 | 1.50 | 27.28 | 23.87 | 17.72 | 27.73 |
| 5220_B | Meerssenerweg 251 | 4.50 | 31.31 | 27.88 | 21.75 | 31.76 |
| 5220_C | Meerssenerweg 251 | 7.50 | 33.40 | 29.95 | 23.82 | 33.83 |
| 5221_A | Meerssenerweg 251A | 1.50 | 27.32 | 23.91 | 17.76 | 27.77 |
| 5221_B | Meerssenerweg 251A | 4.50 | 31.47 | 28.04 | 21.91 | 31.92 |
| 5221_C | Meerssenerweg 251A | 7.50 | 33.49 | 30.04 | 23.92 | 33.93 |
| 5222_A | Meerssenerweg 251B | 1.50 | 27.65 | 24.24 | 18.10 | 28.10 |
| 5222_B | Meerssenerweg 251B | 4.50 | 31.75 | 28.32 | 22.19 | 32.20 |
| 5222_C | Meerssenerweg 251B | 7.50 | 33.94 | 30.50 | 24.37 | 34.38 |
| 5223_A | Meerssenerweg 251C | 1.50 | 27.58 | 24.16 | 18.02 | 28.03 |
| 5223_B | Meerssenerweg 251C | 4.50 | 31.79 | 28.36 | 22.23 | 32.24 |
| 5223_C | Meerssenerweg 251C | 7.50 | 34.07 | 30.62 | 24.49 | 34.50 |
| 5224_A | Meerssenerweg 253 | 1.50 | 27.55 | 24.13 | 17.99 | 28.00 |
| 5224_B | Meerssenerweg 253 | 4.50 | 31.61 | 28.17 | 22.04 | 32.05 |
| 5224_C | Meerssenerweg 253 | 7.50 | 33.89 | 30.45 | 24.32 | 34.33 |
| 5225_A | Meerssenerweg 253A | 1.50 | 27.52 | 24.10 | 17.96 | 27.97 |
| 5225_B | Meerssenerweg 253A | 4.50 | 31.68 | 28.24 | 22.11 | 32.12 |
| 5225_C | Meerssenerweg 253A | 7.50 | 34.03 | 30.58 | 24.45 | 34.46 |
| 5226_A | Meerssenerweg 253B | 1.50 | 27.79 | 24.37 | 18.23 | 28.24 |
| 5226_B | Meerssenerweg 253B | 4.50 | 32.03 | 28.59 | 22.46 | 32.47 |
| 5226_C | Meerssenerweg 253B | 7.50 | 34.33 | 30.89 | 24.76 | 34.77 |
| 5227_A | Meerssenerweg 253C | 1.50 | 27.70 | 24.27 | 18.13 | 28.14 |
| 5227_B | Meerssenerweg 253C | 4.50 | 31.75 | 28.31 | 22.18 | 32.19 |
| 5227_C | Meerssenerweg 253C | 7.50 | 34.23 | 30.79 | 24.66 | 34.67 |
| 5228_A | Meerssenerweg 255 | 1.50 | 27.78 | 24.36 | 18.22 | 28.23 |
| 5228_B | Meerssenerweg 255 | 4.50 | 31.93 | 28.49 | 22.35 | 32.37 |
| 5228_C | Meerssenerweg 255 | 7.50 | 34.41 | 30.97 | 24.84 | 34.85 |
| 5229_A | Meerssenerweg 255A | 1.50 | 28.21 | 24.78 | 18.64 | 28.65 |
| 5229_B | Meerssenerweg 255A | 4.50 | 32.27 | 28.83 | 22.70 | 32.71 |
| 5229_C | Meerssenerweg 255A | 7.50 | 34.71 | 31.27 | 25.14 | 35.15 |
| 5230_A | Meerssenerweg 255B | 1.50 | 28.53 | 25.10 | 18.96 | 28.97 |
| 5230_B | Meerssenerweg 255B | 4.50 | 32.34 | 28.90 | 22.77 | 32.78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5230_C | Meerssenerweg 255B | 7.50 | 34.80 | 31.36 | 25.23 | 35.24 |
| 5231_A | Meerssenerweg 257 | 1.50 | 28.31 | 24.88 | 18.75 | 28.76 |
| 5231_B | Meerssenerweg 257 | 4.50 | 32.26 | 28.82 | 22.69 | 32.70 |
| 5231_C | Meerssenerweg 257 | 7.50 | 34.86 | 31.42 | 25.29 | 35.30 |
| 5232_A | Meerssenerweg 257A | 1.50 | 27.58 | 24.12 | 18.00 | 28.01 |
| 5232_B | Meerssenerweg 257A | 4.50 | 32.08 | 28.64 | 22.51 | 32.52 |
| 5232_C | Meerssenerweg 257A | 7.50 | 34.83 | 31.39 | 25.25 | 35.27 |
| 5233_A | Meerssenerweg 257B | 1.50 | 27.50 | 24.04 | 17.92 | 27.93 |
| 5233_B | Meerssenerweg 257B | 4.50 | 31.83 | 28.39 | 22.26 | 32.27 |
| 5233_C | Meerssenerweg 257B | 7.50 | 34.72 | 31.28 | 25.14 | 35.16 |
| 5234_A | Meerssenerweg 259 | 1.50 | 26.98 | 23.51 | 17.39 | 27.41 |
| 5234_B | Meerssenerweg 259 | 4.50 | 31.51 | 28.06 | 21.93 | 31.94 |
| 5234_C | Meerssenerweg 259 | 7.50 | 34.77 | 31.33 | 25.20 | 35.21 |
| 5384_A | Professor Dumoulinstraat 1 | 1.50 | 17.57 | 13.97 | 7.92 | 17.95 |
| 5384_B | Professor Dumoulinstraat 1 | 4.50 | 20.04 | 16.40 | 10.37 | 20.40 |
| 5384_C | Professor Dumoulinstraat 1 | 7.50 | 24.53 | 20.91 | 14.87 | 24.90 |
| 5385_A | Professor Dumoulinstraat 2 | 1.50 | 28.65 | 25.18 | 19.07 | 29.08 |
| 5385_B | Professor Dumoulinstraat 2 | 4.50 | 32.61 | 29.16 | 23.03 | 33.04 |
| 5385_C | Professor Dumoulinstraat 2 | 7.50 | 35.59 | 32.16 | 26.02 | 36.03 |
| 5494_A | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 1.50 | 23.07 | 19.54 | 13.45 | 23.47 |
| 5494_B | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 4.50 | 25.65 | 22.10 | 16.02 | 26.05 |
| 5494_C | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 7.50 | 28.40 | 24.85 | 18.78 | 28.80 |
| 5641_A | Thorbeckeplantsoen 11 | 1.50 | 17.80 | 14.22 | 8.16 | 18.19 |
| 5641_B | Thorbeckeplantsoen 11 | 4.50 | 20.43 | 16.86 | 10.79 | 20.82 |
| 5641_C | Thorbeckeplantsoen 11 | 7.50 | 20.59 | 17.04 | 10.97 | 20.99 |
| 5691_A | Professor Roerschstraat 13 | 1.50 | 23.36 | 19.82 | 13.74 | 23.76 |
| 5691_B | Professor Roerschstraat 13 | 4.50 | 26.03 | 22.48 | 16.41 | 26.43 |
| 5691_C | Professor Roerschstraat 13 | 7.50 | 28.79 | 25.25 | 19.17 | 29.19 |
| 5698_A | Professor Roerschstraat 14 | 1.50 | 3.63 | 0.07 | -6.00 | 4.02 |
| 5698_B | Professor Roerschstraat 14 | 4.50 | 5.03 | 1.42 | -4.62 | 5.41 |
| 5698_C | Professor Roerschstraat 14 | 7.50 | 5.63 | 1.99 | -4.04 | 5.99 |
| 5728_A | Scharnerweg 144 | 1.50 | 15.07 | 11.52 | 5.45 | 15.47 |
| 5728_B | Scharnerweg 144 | 4.50 | 16.31 | 12.76 | 6.69 | 16.71 |
| 5728_C | Scharnerweg 144 | 7.50 | 17.49 | 13.96 | 7.87 | 17.89 |
| 5915_A | Sint Maartenslaan 26 | 1.50 | 30.63 | 27.09 | 21.01 | 31.03 |
| 5915_B | Sint Maartenslaan 26 | 4.50 | 31.44 | 27.87 | 21.80 | 31.83 |
| 5915_C | Sint Maartenslaan 26 | 7.50 | 31.99 | 28.41 | 22.35 | 32.38 |
| 5917_A | Sint Maartenslaan 30 | 1.50 | 31.88 | 28.33 | 22.26 | 32.28 |
| 5917_B | Sint Maartenslaan 30 | 4.50 | 33.28 | 29.71 | 23.65 | 33.67 |
| 5917_C | Sint Maartenslaan 30 | 7.50 | 34.03 | 30.45 | 24.39 | 34.42 |
| 5926_A | Stationsstraat 19D03 | 1.50 | 31.86 | 28.50 | 22.32 | 32.33 |
| 5926_B | Stationsstraat 19D03 | 4.50 | 32.97 | 29.59 | 23.43 | 33.43 |
| 5926_C | Stationsstraat 19D03 | 7.50 | 34.04 | 30.64 | 24.49 | 34.50 |
| 6119_A | Sint Maartenslaan 32 | 1.50 | 25.93 | 22.34 | 16.28 | 26.31 |
| 6119_B | Sint Maartenslaan 32 | 4.50 | 25.95 | 22.35 | 16.30 | 26.33 |
| 6119_C | Sint Maartenslaan 32 | 7.50 | 26.05 | 22.45 | 16.40 | 26.43 |
| 6128_A | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 1.50 | 5.58 | 1.93 | -4.10 | 5.94 |
| 6128_B | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 4.50 | 6.07 | 2.39 | -3.62 | 6.42 |
| 6128_C | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 7.50 | 6.49 | 2.80 | -3.21 | 6.83 |
| 6135_A | Antoon Lipkensstraat 32 | 1.50 | 16.38 | 12.77 | 6.72 | 16.75 |
| 6135_B | Antoon Lipkensstraat 32 | 4.50 | 18.30 | 14.68 | 8.64 | 18.67 |
| 6135_C | Antoon Lipkensstraat 32 | 7.50 | 21.16 | 17.56 | 11.51 | 21.54 |
| 6249_A | Fransensingel 65 | 1.50 | -1.88 | -5.59 | -11.58 | -1.54 |
| 6249_B | Fransensingel 65 | 4.50 | -0.06 | -3.81 | -9.78 | 0.27 |
| 6249_C | Fransensingel 65 | 7.50 | 0.48 | -3.30 | -9.26 | 0.79 |
| 6250_A | Hoenderstraat 2 | 1.50 | 14.34 | 10.69 | 4.67 | 14.70 |
| 6250_B | Hoenderstraat 2 | 4.50 | 15.43 | 11.75 | 5.74 | 15.78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6250_C | Hoenderstraat 2 | 7.50 | 15.71 | 12.02 | 6.01 | 16.05 |
| 6269_A | Van Hasseltkade 24ABC | 1.50 | 16.68 | 13.04 | 7.01 | 17.04 |
| 6269_B | Van Hasseltkade 24ABC | 4.50 | 17.20 | 13.55 | 7.53 | 17.56 |
| 6269_C | Van Hasseltkade 24ABC | 7.50 | 17.46 | 13.81 | 7.79 | 17.82 |
| 6294_A | Turennestraat 29AB | 1.50 | 16.29 | 12.68 | 6.64 | 16.67 |
| 6294_B | Turennestraat 29AB | 4.50 | 17.92 | 14.28 | 8.25 | 18.28 |
| 6294_C | Turennestraat 29AB | 7.50 | 18.48 | 14.82 | 8.80 | 18.84 |
| 6330_A | Hoenderstraat 6 | 1.50 | 13.09 | 9.44 | 3.41 | 13.45 |
| 6330_B | Hoenderstraat 6 | 4.50 | 14.38 | 10.71 | 4.70 | 14.74 |
| 6330_C | Hoenderstraat 6 | 7.50 | 14.92 | 11.24 | 5.23 | 15.27 |
| 6332_A | Hoenderstraat 10A | 1.50 | 12.54 | 8.90 | 2.87 | 12.90 |
| 6332_B | Hoenderstraat 10A | 4.50 | 14.01 | 10.34 | 4.32 | 14.36 |
| 6332_C | Hoenderstraat 10A | 7.50 | 14.60 | 10.92 | 4.91 | 14.95 |
| 6340_A | Kleine Gracht 5 | 1.50 | 2.99 | -0.72 | -6.72 | 3.33 |
| 6340_B | Kleine Gracht 5 | 4.50 | 4.09 | 0.35 | -5.63 | 4.42 |
| 6340_C | Kleine Gracht 5 | 7.50 | 4.69 | 0.94 | -5.03 | 5.02 |
| 6426_A | Alexander Battalaan 1B | 1.50 | 17.08 | 13.50 | 7.44 | 17.47 |
| 6426_B | Alexander Battalaan 1B | 4.50 | 18.67 | 15.05 | 9.01 | 19.04 |
| 6426_C | Alexander Battalaan 1B | 7.50 | 19.13 | 15.48 | 9.46 | 19.49 |
| 6433_A | Spoorweglaan 1 | 1.50 | 45.68 | 42.27 | 36.13 | 46.13 |
| 6433_B | Spoorweglaan 1 | 4.50 | 46.63 | 43.23 | 37.08 | 47.09 |
| 6433_C | Spoorweglaan 1 | 7.50 | 47.39 | 44.00 | 37.85 | 47.85 |
| 6436_A | Kesselskade 40 | 1.50 | 11.69 | 8.03 | 2.01 | 12.05 |
| 6436_B | Kesselskade 40 | 4.50 | 13.84 | 10.17 | 4.16 | 14.20 |
| 6436_C | Kesselskade 40 | 7.50 | 14.18 | 10.50 | 4.49 | 14.53 |
| 6533_A | Maastrichter Grachtstraat 4A | 1.50 | 13.96 | 10.33 | 4.30 | 14.33 |
| 6533_B | Maastrichter Grachtstraat 4A | 4.50 | 14.75 | 11.10 | 5.08 | 15.11 |
| 6533_C | Maastrichter Grachtstraat 4A | 7.50 | 15.05 | 11.41 | 5.38 | 15.41 |
| 6534_A | Van Hasseltkade 36 | 1.50 | 13.14 | 9.50 | 3.47 | 13.50 |
| 6534_B | Van Hasseltkade 36 | 4.50 | 14.36 | 10.70 | 4.68 | 14.72 |
| 6534_C | Van Hasseltkade 36 | 7.50 | 14.93 | 11.25 | 5.24 | 15.28 |
| 6540_A | Mosae Forum 133 | 1.50 | 13.54 | 9.86 | 3.85 | 13.89 |
| 6540_B | Mosae Forum 133 | 4.50 | 14.12 | 10.44 | 4.43 | 14.47 |
| 6540_C | Mosae Forum 133 | 7.50 | 14.78 | 11.12 | 5.10 | 15.14 |
| 6541_D | Mosae Forum 163 | 10.50 | 17.53 | 13.88 | 7.86 | 17.89 |
| 6546_D | Mosae Forum 18 | 10.50 | 3.81 | 0.06 | -5.91 | 4.14 |
| 6547_D | Mosae Forum 24 | 10.50 | 2.06 | -1.65 | -7.64 | 2.40 |
| 6552_D | Mosae Forum 144 | 10.50 | 12.40 | 8.76 | 2.73 | 12.76 |
| 6582_A | Kesselskade 46 | 1.50 | 12.22 | 8.56 | 2.54 | 12.58 |
| 6582_B | Kesselskade 46 | 4.50 | 13.12 | 9.45 | 3.44 | 13.48 |
| 6582_C | Kesselskade 46 | 7.50 | 13.80 | 10.13 | 4.12 | 14.16 |
| 6692_A | Sint Maartenslaan 16B | 1.50 | 38.75 | 35.17 | 29.11 | 39.14 |
| 6692_B | Sint Maartenslaan 16B | 4.50 | 40.46 | 36.88 | 30.82 | 40.85 |
| 6692_C | Sint Maartenslaan 16B | 7.50 | 41.36 | 37.79 | 31.72 | 41.75 |
| 6713_A | Stationsplein 1AB | 1.50 | 47.40 | 44.01 | 37.85 | 47.86 |
| 6713_B | Stationsplein 1AB | 4.50 | 48.67 | 45.28 | 39.12 | 49.13 |
| 6713_C | Stationsplein 1AB | 7.50 | 49.22 | 45.83 | 39.67 | 49.68 |
| 6715_A | Stationsplein 1C | 1.50 | 48.43 | 45.03 | 38.88 | 48.89 |
| 6715_B | Stationsplein 1C | 4.50 | 49.54 | 46.15 | 39.99 | 50.00 |
| 6715_C | Stationsplein 1C | 7.50 | 50.25 | 46.86 | 40.70 | 50.71 |
| 6720_A | Spoorweglaan 19AB | 1.50 | 35.00 | 31.63 | 25.46 | 35.47 |
| 6720_B | Spoorweglaan 19AB | 4.50 | 35.66 | 32.24 | 26.10 | 36.11 |
| 6720_C | Spoorweglaan 19AB | 7.50 | 35.35 | 31.91 | 25.78 | 35.79 |
| 6732_A | Scharnerweg 146 | 1.50 | 14.43 | 10.78 | 4.75 | 14.79 |
| 6732_B | Scharnerweg 146 | 4.50 | 15.83 | 12.17 | 6.15 | 16.19 |
| 6732_C | Scharnerweg 146 | 7.50 | 17.01 | 13.35 | 7.33 | 17.37 |
| 6744_A | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 1.50 | 19.20 | 15.63 | 9.56 | 19.59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6744_B | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 21.11 | 17.54 | 11.48 | 21.50 |
| 6744_C | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 23.08 | 19.53 | 13.46 | 23.48 |
| 6752_A | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 1.50 | 36.84 | 33.28 | 27.21 | 37.23 |
| 6752_B | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 4.50 | 38.08 | 34.51 | 28.44 | 38.47 |
| 6752_C | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 7.50 | 39.26 | 35.67 | 29.61 | 39.64 |
| 6759_A | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 1.50 | 0.72 | -3.00 | -8.99 | 1.05 |
| 6759_B | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 4.50 | 2.23 | -1.52 | -7.49 | 2.56 |
| 6759_C | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 7.50 | 2.58 | -1.18 | -7.15 | 2.90 |
| 6762_A | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 1.50 | 14.62 | 10.97 | 4.94 | 14.98 |
| 6762_B | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 4.50 | 15.14 | 11.48 | 5.46 | 15.50 |
| 6762_C | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 7.50 | 15.44 | 11.79 | 5.76 | 15.80 |
| 6763_A | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 1.50 | 17.06 | 13.42 | 7.39 | 17.42 |
| 6763_B | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 4.50 | 17.43 | 13.79 | 7.76 | 17.79 |
| 6763_C | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 7.50 | 17.65 | 14.01 | 7.98 | 18.01 |
| 6766_A | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 1.50 | 12.37 | 8.71 | 2.69 | 12.73 |
| 6766_B | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 4.50 | 13.35 | 9.69 | 3.67 | 13.71 |
| 6766_C | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 7.50 | 13.77 | 10.11 | 4.09 | 14.13 |
| 6768_A | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 1.50 | 48.85 | 45.28 | 39.21 | 49.24 |
| 6768_B | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 4.50 | 49.04 | 45.47 | 39.40 | 49.43 |
| 6768_C | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 7.50 | 48.91 | 45.34 | 39.28 | 49.30 |
| 6771_A | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 1.50 | 42.34 | 38.76 | 32.70 | 42.73 |
| 6771_B | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 4.50 | 44.49 | 40.91 | 34.85 | 44.88 |
| 6771_C | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 7.50 | 44.64 | 41.06 | 35.00 | 45.03 |
| 6779_A | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 1.50 | 45.84 | 42.28 | 36.21 | 46.23 |
| 6779_B | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 4.50 | 47.09 | 43.52 | 37.46 | 47.48 |
| 6779_C | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 7.50 | 47.11 | 43.54 | 37.47 | 47.50 |
| 6795_A | Boschstraat 3 - On | 1.50 | -4.57 | -8.27 | -14.27 | -4.23 |
| 6795_B | Boschstraat 3 - On | 4.50 | -2.81 | -6.56 | -12.53 | -2.48 |
| 6795_C | Boschstraat 3 - On | 7.50 | -2.16 | -5.93 | -11.90 | -1.85 |
| 6845_A | Maasmolendijk 27 - On | 1.50 | 8.82 | 5.13 | -0.87 | 9.17 |
| 6845_B | Maasmolendijk 27 - On | 4.50 | 10.24 | 6.52 | 0.53 | 10.57 |
| 6845_C | Maasmolendijk 27 - On | 7.50 | 10.74 | 7.02 | 1.03 | 11.07 |
| 6917_A | Maasmolendijk 26 - On | 1.50 | 3.03 | -0.69 | -6.68 | 3.36 |
| 6917_B | Maasmolendijk 26 - On | 4.50 | 3.44 | -0.30 | -6.28 | 3.77 |
| 6917_C | Maasmolendijk 26 - On | 7.50 | 3.58 | -0.16 | -6.14 | 3.91 |
| 6986_A | Franciscus Romanusweg 90 - On | 1.50 | 15.98 | 12.35 | 6.31 | 16.35 |
| 6986_B | Franciscus Romanusweg 90 - On | 4.50 | 18.02 | 14.37 | 8.35 | 18.38 |
| 6986_C | Franciscus Romanusweg 90 - On | 7.50 | 19.07 | 15.42 | 9.39 | 19.43 |
| 6989_A | Parallelweg 56 - On | 1.50 | 60.58 | 57.15 | 51.01 | 61.02 |
| 6989_B | Parallelweg 56 - On | 4.50 | 60.47 | 57.03 | 50.90 | 60.91 |
| 6989_C | Parallelweg 56 - On | 7.50 | 59.80 | 56.36 | 50.23 | 60.24 |
| 7102_A | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 1.50 | 28.92 | 25.39 | 19.31 | 29.33 |
| 7102_B | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 4.50 | 33.03 | 29.55 | 23.44 | 33.46 |
| 7102_C | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 7.50 | 36.69 | 33.24 | 27.11 | 37.12 |
| 7119_A | Bassin 98 t/m 120 | 1.50 | 3.72 | -0.06 | -6.02 | 4.03 |
| 7119_B | Bassin 98 t/m 120 | 4.50 | 4.22 | 0.42 | -5.53 | 4.53 |
| 7119_C | Bassin 98 t/m 120 | 7.50 | 4.52 | 0.71 | -5.23 | 4.82 |
| 7120_A | Bassin 132A t/m 146F | 1.50 | 2.61 | -1.17 | -7.13 | 2.92 |
| 7120_B | Bassin 132A t/m 146F | 4.50 | 3.26 | -0.52 | -6.48 | 3.57 |
| 7120_C | Bassin 132A t/m 146F | 7.50 | 3.63 | -0.17 | -6.12 | 3.94 |
| 7121_A | Bassin 148A | 1.50 | 7.84 | 4.14 | -1.86 | 8.18 |
| 7121_B | Bassin 148A | 4.50 | 8.28 | 4.57 | -1.42 | 8.62 |
| 7121_C | Bassin 148A | 7.50 | 8.48 | 4.77 | -1.23 | 8.82 |
| 7122_A | Bassin 150C | 1.50 | 8.13 | 4.43 | -1.57 | 8.47 |
| 7122_B | Bassin 150C | 4.50 | 8.80 | 5.08 | -0.91 | 9.13 |
| 7122_C | Bassin 150C | 7.50 | 9.06 | 5.34 | -0.65 | 9.39 |
| 7123_A | Bassin 152A | 1.50 | 8.09 | 4.39 | -1.61 | 8.43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7123_B | Bassin 152A | 4.50 | 8.91 | 5.20 | -0.79 | 9.25 |
| 7123_C | Bassin 152A | 7.50 | 9.20 | 5.48 | -0.51 | 9.53 |
| 7124_A | Bassin 156D | 1.50 | 9.00 | 5.33 | -0.68 | 9.36 |
| 7124_B | Bassin 156D | 4.50 | 10.64 | 7.00 | 0.97 | 11.00 |
| 7124_C | Bassin 156D | 7.50 | 11.16 | 7.54 | 1.50 | 11.53 |
| 7125_A | Bassin 158D | 1.50 | 8.93 | 5.26 | -0.76 | 9.28 |
| 7125_B | Bassin 158D | 4.50 | 10.55 | 6.91 | 0.88 | 10.91 |
| 7125_C | Bassin 158D | 7.50 | 11.12 | 7.49 | 1.46 | 11.49 |
| 7126_A | Bassin 160A | 1.50 | 9.85 | 6.18 | 0.17 | 10.21 |
| 7126_B | Bassin 160A | 4.50 | 11.86 | 8.22 | 2.19 | 12.22 |
| 7126_C | Bassin 160A | 7.50 | 12.56 | 8.91 | 2.89 | 12.92 |
| 7127_A | Bassin 166D | 1.50 | 10.44 | 6.82 | 0.78 | 10.81 |
| 7127_B | Bassin 166D | 4.50 | 12.53 | 8.92 | 2.88 | 12.91 |
| 7127_C | Bassin 166D | 7.50 | 13.16 | 9.54 | 3.50 | 13.53 |
| 7128_A | Bassin 168A | 1.50 | 10.54 | 6.91 | 0.88 | 10.91 |
| 7128_B | Bassin 168A | 4.50 | 12.56 | 8.95 | 2.90 | 12.93 |
| 7128_C | Bassin 168A | 7.50 | 13.18 | 9.56 | 3.52 | 13.55 |
| 7129_A | Bassin 170D | 1.50 | 11.53 | 7.90 | 1.86 | 11.90 |
| 7129_B | Bassin 170D | 4.50 | 12.66 | 9.05 | 3.00 | 13.03 |
| 7129_C | Bassin 170D | 7.50 | 12.99 | 9.38 | 3.34 | 13.37 |
| 7130_A | Bassin 176 | 1.50 | 9.62 | 5.95 | -0.07 | 9.97 |
| 7130_B | Bassin 176 | 4.50 | 10.95 | 7.31 | 1.29 | 11.32 |
| 7130_C | Bassin 176 | 7.50 | 11.56 | 7.93 | 1.89 | 11.93 |
| 7131_A | Bassin 178 | 1.50 | 10.97 | 7.33 | 1.30 | 11.33 |
| 7131_B | Bassin 178 | 4.50 | 12.36 | 8.75 | 2.70 | 12.73 |
| 7131_C | Bassin 178 | 7.50 | 12.87 | 9.26 | 3.21 | 13.24 |
| 7132_A | Bassin 180 | 1.50 | 9.61 | 5.97 | -0.06 | 9.97 |
| 7132_B | Bassin 180 | 4.50 | 10.46 | 6.81 | 0.79 | 10.82 |
| 7132_C | Bassin 180 | 7.50 | 10.82 | 7.16 | 1.14 | 11.18 |
| 7133_B | Maasboulevard 2B t/m 10F | 4.50 | 9.50 | 5.80 | -0.20 | 9.84 |
| 7133_C | Maasboulevard 2B t/m 10F | 7.50 | 11.79 | 8.15 | 2.12 | 12.15 |
| 7133_D | Maasboulevard 2B t/m 10F | 10.50 | 12.81 | 9.19 | 3.15 | 13.18 |
| 7133_E | Maasboulevard 2B t/m 10F | 13.50 | 12.52 | 8.88 | 2.85 | 12.88 |
| 7133_F | Maasboulevard 2B t/m 10F | 16.50 | 12.87 | 9.25 | 3.21 | 13.24 |
| 7301_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 1.50 | -4.34 | -8.08 | -14.05 | -4.01 |
| 7301_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 4.50 | -2.70 | -6.40 | -12.39 | -2.35 |
| 7301_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 7.50 | -1.94 | -5.67 | -11.66 | -1.61 |
| 7302_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 1.50 | -3.51 | -7.26 | -13.24 | -3.19 |
| 7302_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 4.50 | -2.13 | -5.90 | -11.86 | -1.81 |
| 7302_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 7.50 | -5.24 | -9.05 | -14.99 | -4.94 |
| 7303_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 1.50 | -3.37 | -7.08 | -13.07 | -3.03 |
| 7303_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 4.50 | -1.95 | -5.68 | -11.66 | -1.62 |
| 7303_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 7.50 | -3.40 | -7.17 | -13.13 | -3.08 |
| 7304_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 1.50 | -6.00 | -9.73 | -15.72 | -5.67 |
| 7304_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 4.50 | -4.56 | -8.30 | -14.28 | -4.23 |
| 7304_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 7.50 | -4.10 | -7.85 | -13.82 | -3.77 |
| 7305_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 1.50 | -4.41 | -8.18 | -14.14 | -4.09 |
| 7305_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 4.50 | -2.91 | -6.68 | -12.64 | -2.59 |
| 7305_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 7.50 | -4.13 | -7.88 | -13.86 | -3.81 |
| 7306_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 1.50 | -2.10 | -5.83 | -11.81 | -1.77 |
| 7306_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 4.50 | -0.59 | -4.35 | -10.32 | -0.27 |
| 7306_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 7.50 | -6.31 | -10.10 | -16.05 | -6.00 |
| 7307_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 1.50 | -8.45 | -12.20 | -18.17 | -8.12 |
| 7307_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 4.50 | -7.14 | -10.92 | -16.88 | -6.83 |
| 7307_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 7.50 | -6.71 | -10.50 | -16.45 | -6.40 |
| 7308_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 1.50 | -7.62 | -11.38 | -17.35 | -7.30 |
| 7308_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 4.50 | -6.39 | -10.18 | -16.13 | -6.08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7308_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 7.50 | -5.99 | -9.79 | -15.74 | -5.68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001_A | Maasmolendijk 24 | 1.50 | 4.44 | 0.86 | -4.39 | 5.11 |
| 0001_B | Maasmolendijk 24 | 4.50 | 5.04 | 1.45 | -3.72 | 5.74 |
| 0001_C | Maasmolendijk 24 | 7.50 | 5.38 | 1.78 | -3.32 | 6.10 |
| 0002_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 3.18 | -0.49 | -6.03 | 3.70 |
| 0002_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.21 | 1.54 | -4.03 | 5.72 |
| 0003_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 3.63 | -0.02 | -5.43 | 4.20 |
| 0003_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.57 | 1.92 | -3.61 | 6.10 |
| 0004_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 4.82 | 1.18 | -4.06 | 5.46 |
| 0004_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 6.86 | 3.22 | -2.16 | 7.45 |
| 0005_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 6.11 | 2.48 | -2.88 | 6.71 |
| 0005_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 9.08 | 5.45 | -0.08 | 9.62 |
| 0006_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 5.47 | 1.83 | -3.45 | 6.10 |
| 0006_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 8.24 | 4.61 | -0.87 | 8.80 |
| 0007_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | 6.67 | 3.03 | -2.27 | 7.29 |
| 0007_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 8.72 | 5.07 | -0.33 | 9.30 |
| 0008_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -1.89 | -5.50 | -10.29 | -1.06 |
| 0008_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -6.44 | -9.99 | -14.43 | -5.43 |
| 0009_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -1.04 | -4.70 | -9.78 | -0.35 |
| 0009_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -3.10 | -6.71 | -11.52 | -2.28 |
| 0010a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 7.03 | 3.39 | -2.15 | 7.56 |
| 0010a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.31 | 4.67 | -0.90 | 8.83 |
| 0010a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 9.98 | 6.36 | 0.72 | 10.49 |
| 0010a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 12.39 | 8.84 | 2.99 | 12.86 |
| 0010a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 13.05 | 9.50 | 3.61 | 13.51 |
| 0010a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 13.28 | 9.75 | 3.84 | 13.74 |
| 0010b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 13.45 | 9.93 | 3.99 | 13.91 |
| 0011a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 7.24 | 3.58 | -1.87 | 7.79 |
| 0011a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.02 | 4.38 | -1.07 | 8.59 |
| 0011a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 8.88 | 5.24 | -0.21 | 9.45 |
| 0011a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 9.90 | 6.28 | 0.67 | 10.42 |
| 0011a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 10.70 | 7.09 | 1.41 | 11.20 |
| 0011a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 12.30 | 8.75 | 2.90 | 12.77 |
| 0011b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 12.76 | 9.22 | 3.32 | 13.22 |
| 0012a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 8.60 | 4.93 | -0.57 | 9.13 |
| 0012a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 9.04 | 5.38 | -0.11 | 9.58 |
| 0012a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 9.45 | 5.82 | 0.33 | 10.01 |
| 0012a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 9.72 | 6.08 | 0.48 | 10.23 |
| 0012a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 10.36 | 6.73 | 1.05 | 10.85 |
| 0012a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 11.26 | 7.68 | 1.89 | 11.74 |
| 0012b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 12.03 | 8.49 | 2.62 | 12.50 |
| 0013a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 9.74 | 6.09 | 0.55 | 10.27 |
| 0013a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 11.69 | 8.07 | 2.41 | 12.19 |
| 0013a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 12.52 | 8.90 | 3.21 | 13.01 |
| 0013a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 12.88 | 9.26 | 3.52 | 13.35 |
| 0013a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 13.17 | 9.55 | 3.79 | 13.64 |
| 0013a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 12.51 | 8.91 | 3.14 | 12.98 |
| 0013b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 12.50 | 8.93 | 3.09 | 12.97 |
| 0014a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 10.51 | 6.87 | 1.36 | 11.05 |
| 0014a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 12.65 | 9.06 | 3.41 | 13.17 |
| 0014a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 12.45 | 8.84 | 3.26 | 12.99 |
| 0014a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 12.72 | 9.11 | 3.46 | 13.23 |
| 0014a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 13.20 | 9.60 | 3.92 | 13.71 |
| 0014a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 13.90 | 10.36 | 4.49 | 14.37 |
| 0014b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 13.56 | 10.04 | 4.11 | 14.02 |
| 0015a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 11.38 | 7.77 | 2.18 | 11.91 |
| 0015a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 12.83 | 9.23 | 3.53 | 13.33 |
| 0015a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 12.40 | 8.81 | 3.16 | 12.92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0015a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 12.81 | 9.24 | 3.48 | 13.30 |
| 0015a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 13.15 | 9.58 | 3.79 | 13.63 |
| 0015a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 13.26 | 9.69 | 3.85 | 13.73 |
| 0015b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 13.00 | 9.46 | 3.57 | 13.47 |
| 0016a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 11.60 | 7.99 | 2.32 | 12.10 |
| 0016a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 13.00 | 9.39 | 3.68 | 13.49 |
| 0016a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 12.28 | 8.66 | 3.03 | 12.79 |
| 0016a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 11.81 | 8.18 | 2.48 | 12.29 |
| 0016a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 12.05 | 8.42 | 2.69 | 12.52 |
| 0016a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 11.81 | 8.21 | 2.46 | 12.29 |
| 0016b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 11.80 | 8.25 | 2.39 | 12.27 |
| 0017a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 14.08 | 10.49 | 4.72 | 14.56 |
| 0017a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 15.31 | 11.70 | 5.92 | 15.78 |
| 0017a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 15.16 | 11.54 | 5.79 | 15.63 |
| 0017a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 14.85 | 11.23 | 5.46 | 15.31 |
| 0017a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 14.93 | 11.32 | 5.54 | 15.40 |
| 0017a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 12.50 | 8.89 | 3.20 | 13.00 |
| 0017b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 10.85 | 7.27 | 1.52 | 11.34 |
| 0018a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 13.90 | 10.32 | 4.54 | 14.38 |
| 0018a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 14.84 | 11.24 | 5.45 | 15.31 |
| 0018a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 14.67 | 11.06 | 5.32 | 15.15 |
| 0018a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 14.99 | 11.40 | 5.60 | 15.46 |
| 0018a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 15.37 | 11.79 | 5.96 | 15.83 |
| 0018a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 13.45 | 9.92 | 4.11 | 13.95 |
| 0018b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 13.18 | 9.66 | 3.75 | 13.65 |
| 0019a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 11.67 | 8.07 | 2.38 | 12.17 |
| 0019a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 12.77 | 9.17 | 3.45 | 13.26 |
| 0019a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 12.79 | 9.17 | 3.50 | 13.29 |
| 0019a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 12.08 | 8.48 | 2.79 | 12.58 |
| 0019a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 12.47 | 8.87 | 3.15 | 12.96 |
| 0019a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 11.33 | 7.72 | 2.00 | 11.82 |
| 0019b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 11.76 | 8.17 | 2.37 | 12.23 |
| 0020a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 13.04 | 9.44 | 3.65 | 13.51 |
| 0020a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 14.21 | 10.59 | 4.82 | 14.67 |
| 0020a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 14.23 | 10.61 | 4.89 | 14.71 |
| 0020a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 13.96 | 10.34 | 4.59 | 14.43 |
| 0020a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 14.20 | 10.58 | 4.82 | 14.67 |
| 0020a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 12.99 | 9.38 | 3.64 | 13.47 |
| 0020b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 11.79 | 8.21 | 2.38 | 12.25 |
| 0021a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 6.36 | 2.69 | -2.78 | 6.90 |
| 0021a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.03 | 4.37 | -1.17 | 8.55 |
| 0021a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 10.31 | 6.67 | 1.06 | 10.82 |
| 0021a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 13.53 | 9.95 | 4.14 | 14.00 |
| 0021a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 14.51 | 10.94 | 5.09 | 14.97 |
| 0021a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 13.98 | 10.43 | 4.59 | 14.46 |
| 0021b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 12.97 | 9.45 | 3.56 | 13.45 |
| 0022a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 6.72 | 3.05 | -2.42 | 7.26 |
| 0022a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.14 | 4.47 | -1.04 | 8.67 |
| 0022a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 10.31 | 6.66 | 1.06 | 10.82 |
| 0022a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 11.68 | 8.06 | 2.33 | 12.16 |
| 0022a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 13.45 | 9.88 | 4.06 | 13.92 |
| 0022a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 13.20 | 9.62 | 3.81 | 13.67 |
| 0022b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 12.58 | 9.02 | 3.18 | 13.05 |
| 0023a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 6.99 | 3.32 | -2.11 | 7.55 |
| 0023a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 8.27 | 4.60 | -0.85 | 8.82 |
| 0023a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 9.86 | 6.22 | 0.78 | 10.43 |
| 0023a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 10.41 | 6.79 | 1.22 | 10.94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0023a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 12.21 | 8.61 | 2.91 | 12.71 |
| 0023a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 11.51 | 7.90 | 2.19 | 12.00 |
| 0023b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 11.46 | 7.87 | 2.13 | 11.95 |
| 0030_A | Mariastraat 3ABCD | 1.50 | 4.61 | 0.99 | -4.67 | 5.11 |
| 0030_B | Mariastraat 3ABCD | 4.50 | 6.21 | 2.58 | -2.97 | 6.74 |
| 0030_C | Mariastraat 3ABCD | 7.50 | 6.60 | 2.96 | -2.57 | 7.14 |
| 0094_A | Boschstraat 1 | 1.50 | -2.37 | -5.97 | -11.15 | -1.68 |
| 0094_B | Boschstraat 1 | 4.50 | -0.98 | -4.61 | -9.80 | -0.31 |
| 0094_C | Boschstraat 1 | 7.50 | -0.62 | -4.22 | -9.22 | 0.14 |
| 0095_A | Boschstraat 5 | 1.50 | -1.86 | -5.47 | -10.69 | -1.19 |
| 0095_B | Boschstraat 5 | 4.50 | -0.77 | -4.40 | -9.65 | -0.13 |
| 0095_C | Boschstraat 5 | 7.50 | -0.43 | -4.04 | -9.09 | 0.30 |
| 0203_A | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 1.50 | 13.12 | 9.49 | 3.81 | 13.61 |
| 0203_B | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 4.50 | 13.35 | 9.73 | 4.13 | 13.87 |
| 0203_C | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 7.50 | 13.67 | 10.06 | 4.44 | 14.19 |
| 0296_A | Bassin 186 | 1.50 | 7.65 | 4.01 | -1.67 | 8.13 |
| 0296_B | Bassin 186 | 4.50 | 8.94 | 5.29 | -0.30 | 9.45 |
| 0296_C | Bassin 186 | 7.50 | 9.33 | 5.68 | 0.13 | 9.85 |
| 0297_A | Bassin 184 | 1.50 | 3.26 | -0.40 | -5.91 | 3.79 |
| 0297_B | Bassin 184 | 4.50 | 4.98 | 1.30 | -4.22 | 5.50 |
| 0297_C | Bassin 184 | 7.50 | 9.25 | 5.62 | -0.19 | 9.69 |
| 0453_A | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 1.50 | 8.55 | 4.94 | -0.74 | 9.05 |
| 0453_B | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 4.50 | 9.33 | 5.69 | 0.16 | 9.87 |
| 0453_C | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 7.50 | 9.93 | 6.29 | 0.74 | 10.46 |
| 0453_D | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 10.50 | 10.06 | 6.44 | 0.97 | 10.63 |
| 0484_A | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 1.50 | 10.29 | 6.72 | 1.35 | 10.92 |
| 0484_B | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 4.50 | 11.80 | 8.22 | 3.02 | 12.49 |
| 0484_C | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 7.50 | 12.27 | 8.70 | 3.57 | 12.99 |
| 0484_D | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 10.50 | 12.88 | 9.32 | 4.16 | 13.60 |
| 0521_A | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 1.50 | 13.23 | 9.70 | 3.81 | 13.70 |
| 0521_B | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 4.50 | 14.47 | 10.93 | 5.12 | 14.96 |
| 0521_C | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 7.50 | 9.74 | 6.20 | 0.66 | 10.33 |
| 0745_A | Kleine Gracht 1 | 1.50 | 3.15 | -0.45 | -5.68 | 3.82 |
| 0745_B | Kleine Gracht 1 | 4.50 | 4.34 | 0.72 | -4.50 | 5.00 |
| 0745_C | Kleine Gracht 1 | 7.50 | 6.26 | 2.63 | -2.68 | 6.88 |
| 0746_A | Kleine Gracht 7 | 1.50 | 2.86 | -0.72 | -5.92 | 3.55 |
| 0746_B | Kleine Gracht 7 | 4.50 | 3.66 | 0.07 | -5.07 | 4.37 |
| 0746_C | Kleine Gracht 7 | 7.50 | 4.19 | 0.58 | -4.58 | 4.88 |
| 0766_A | Kleine Gracht 10D | 1.50 | 7.43 | 3.82 | -1.68 | 7.99 |
| 0766_B | Kleine Gracht 10D | 4.50 | 9.07 | 5.46 | 0.03 | 9.66 |
| 0766_C | Kleine Gracht 10D | 7.50 | 11.11 | 7.51 | 2.05 | 11.69 |
| 0777_A | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 1.50 | 13.59 | 10.00 | 4.31 | 14.10 |
| 0777_B | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 4.50 | 14.34 | 10.73 | 5.06 | 14.84 |
| 0777_C | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 7.50 | 14.94 | 11.34 | 5.64 | 15.44 |
| 0778_A | Van Hasseltkade 5 | 1.50 | 15.14 | 11.59 | 5.84 | 15.65 |
| 0778_B | Van Hasseltkade 5 | 4.50 | 16.64 | 13.08 | 7.40 | 17.17 |
| 0778_C | Van Hasseltkade 5 | 7.50 | 14.97 | 11.38 | 5.79 | 15.51 |
| 0779_A | Van Hasseltkade 9 | 1.50 | 16.63 | 13.05 | 7.16 | 17.07 |
| 0779_B | Van Hasseltkade 9 | 4.50 | 17.43 | 13.83 | 7.96 | 17.87 |
| 0779_C | Van Hasseltkade 9 | 7.50 | 15.84 | 12.23 | 6.47 | 16.31 |
| 0780_A | Van Hasseltkade 11 | 1.50 | 13.18 | 9.57 | 3.86 | 13.67 |
| 0780_B | Van Hasseltkade 11 | 4.50 | 13.66 | 10.04 | 4.35 | 14.15 |
| 0780_C | Van Hasseltkade 11 | 7.50 | 14.00 | 10.39 | 4.69 | 14.49 |
| 0781_A | Van Hasseltkade 15 | 1.50 | 13.12 | 9.52 | 3.87 | 13.64 |
| 0781_B | Van Hasseltkade 15 | 4.50 | 13.57 | 9.95 | 4.35 | 14.09 |
| 0781_C | Van Hasseltkade 15 | 7.50 | 13.87 | 10.27 | 4.64 | 14.39 |
| 0782_A | Van Hasseltkade 17 | 1.50 | 13.19 | 9.58 | 3.89 | 13.69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0782_B | Van Hasseltkade 17 | 4.50 | 13.58 | 9.97 | 4.30 | 14.08 |
| 0782_C | Van Hasseltkade 17 | 7.50 | 14.05 | 10.45 | 4.75 | 14.55 |
| 0786_A | Van Hasseltkade 1A t/m D | 1.50 | 13.09 | 9.52 | 3.80 | 13.60 |
| 0786_B | Van Hasseltkade 1A t/m D | 4.50 | 14.43 | 10.83 | 5.16 | 14.94 |
| 0786_C | Van Hasseltkade 1A t/m D | 7.50 | 15.01 | 11.41 | 5.73 | 15.52 |
| 0790_A | Van Hasseltkade 2 | 1.50 | 13.22 | 9.63 | 3.90 | 13.71 |
| 0790_B | Van Hasseltkade 2 | 4.50 | 14.56 | 10.95 | 5.24 | 15.05 |
| 0790_C | Van Hasseltkade 2 | 7.50 | 15.48 | 11.87 | 6.13 | 15.96 |
| 0792_A | Van Hasseltkade 4 | 1.50 | 13.32 | 9.71 | 3.96 | 13.80 |
| 0792_B | Van Hasseltkade 4 | 4.50 | 14.26 | 10.64 | 4.92 | 14.74 |
| 0792_C | Van Hasseltkade 4 | 7.50 | 14.62 | 11.00 | 5.28 | 15.10 |
| 0793_A | Van Hasseltkade 6 | 1.50 | 12.86 | 9.26 | 3.57 | 13.36 |
| 0793_B | Van Hasseltkade 6 | 4.50 | 13.86 | 10.26 | 4.58 | 14.37 |
| 0793_C | Van Hasseltkade 6 | 7.50 | 14.33 | 10.73 | 5.03 | 14.83 |
| 0794_A | Van Hasseltkade 8 | 1.50 | 12.75 | 9.15 | 3.45 | 13.25 |
| 0794_B | Van Hasseltkade 8 | 4.50 | 13.25 | 9.64 | 3.98 | 13.76 |
| 0794_C | Van Hasseltkade 8 | 7.50 | 13.74 | 10.13 | 4.45 | 14.24 |
| 0795_A | Van Hasseltkade 10 | 1.50 | 13.17 | 9.56 | 3.88 | 13.67 |
| 0795_B | Van Hasseltkade 10 | 4.50 | 13.72 | 10.10 | 4.45 | 14.23 |
| 0795_C | Van Hasseltkade 10 | 7.50 | 13.99 | 10.38 | 4.72 | 14.50 |
| 0796_A | Van Hasseltkade 12 | 1.50 | 13.48 | 9.89 | 4.30 | 14.02 |
| 0796_B | Van Hasseltkade 12 | 4.50 | 13.90 | 10.31 | 4.80 | 14.47 |
| 0796_C | Van Hasseltkade 12 | 7.50 | 14.37 | 10.78 | 5.26 | 14.94 |
| 0797_A | Van Hasseltkade 14A t/m F | 1.50 | 14.09 | 10.48 | 4.84 | 14.60 |
| 0797_B | Van Hasseltkade 14A t/m F | 4.50 | 14.50 | 10.88 | 5.30 | 15.03 |
| 0797_C | Van Hasseltkade 14A t/m F | 7.50 | 14.83 | 11.21 | 5.62 | 15.36 |
| 0963_A | Kleine Gracht 8ABCD | 1.50 | 7.67 | 4.06 | -1.44 | 8.23 |
| 0963_B | Kleine Gracht 8ABCD | 4.50 | 9.24 | 5.62 | 0.20 | 9.83 |
| 0963_C | Kleine Gracht 8ABCD | 7.50 | 11.29 | 7.68 | 2.24 | 11.88 |
| 0968_A | Kleine Gracht 12 | 1.50 | 7.21 | 3.60 | -1.91 | 7.77 |
| 0968_B | Kleine Gracht 12 | 4.50 | 8.89 | 5.28 | -0.15 | 9.48 |
| 0968_C | Kleine Gracht 12 | 7.50 | 10.94 | 7.32 | 1.87 | 11.52 |
| 0969_A | Kleine Gracht 14 | 1.50 | 7.02 | 3.41 | -2.09 | 7.58 |
| 0969_B | Kleine Gracht 14 | 4.50 | 8.80 | 5.19 | -0.24 | 9.39 |
| 0969_C | Kleine Gracht 14 | 7.50 | 10.97 | 7.35 | 1.90 | 11.55 |
| 0984_A | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 1.50 | 7.63 | 4.01 | -1.53 | 8.17 |
| 0984_B | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 4.50 | 9.14 | 5.52 | 0.06 | 9.71 |
| 0984_C | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 7.50 | 11.01 | 7.39 | 1.94 | 11.59 |
| 0992_A | Van Hasseltkade 16A t/m D | 1.50 | 12.98 | 9.38 | 3.69 | 13.48 |
| 0992_B | Van Hasseltkade 16A t/m D | 4.50 | 13.43 | 9.82 | 4.15 | 13.93 |
| 0992_C | Van Hasseltkade 16A t/m D | 7.50 | 13.75 | 10.14 | 4.46 | 14.25 |
| 0996_A | Van Hasseltkade 18 | 1.50 | 15.63 | 12.07 | 6.36 | 16.15 |
| 0996_B | Van Hasseltkade 18 | 4.50 | 16.30 | 12.73 | 7.04 | 16.82 |
| 0996_C | Van Hasseltkade 18 | 7.50 | 16.76 | 13.18 | 7.49 | 17.27 |
| 0997_A | Van Hasseltkade 21 | 1.50 | 15.02 | 11.44 | 5.69 | 15.51 |
| 0997_B | Van Hasseltkade 21 | 4.50 | 16.12 | 12.53 | 6.82 | 16.62 |
| 0997_C | Van Hasseltkade 21 | 7.50 | 16.49 | 12.89 | 7.17 | 16.98 |
| 0998_A | Van Hasseltkade 21A | 1.50 | 15.47 | 11.90 | 6.19 | 15.98 |
| 0998_B | Van Hasseltkade 21A | 4.50 | 16.40 | 12.81 | 7.13 | 16.91 |
| 0998_C | Van Hasseltkade 21A | 7.50 | 16.77 | 13.16 | 7.49 | 17.27 |
| 0999_A | Van Hasseltkade 23 | 1.50 | 15.51 | 11.94 | 6.23 | 16.02 |
| 0999_B | Van Hasseltkade 23 | 4.50 | 16.51 | 12.92 | 7.26 | 17.03 |
| 0999_C | Van Hasseltkade 23 | 7.50 | 17.01 | 13.40 | 7.73 | 17.51 |
| 1000_A | Van Hasseltkade 22 | 1.50 | 15.82 | 12.24 | 6.52 | 16.32 |
| 1000_B | Van Hasseltkade 22 | 4.50 | 16.74 | 13.15 | 7.47 | 17.25 |
| 1000_C | Van Hasseltkade 22 | 7.50 | 17.23 | 13.62 | 7.94 | 17.73 |
| 1044_A | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 1.50 | 7.71 | 4.08 | -1.70 | 8.16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1044_B | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 4.50 | 8.99 | 5.36 | -0.39 | 9.45 |
| 1044_C | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 7.50 | 9.32 | 5.69 | -0.06 | 9.78 |
| 1078_A | Kesselskade 42B | 1.50 | 11.59 | 7.98 | 2.34 | 12.10 |
| 1078_B | Kesselskade 42B | 4.50 | 13.29 | 9.67 | 4.05 | 13.81 |
| 1078_C | Kesselskade 42B | 7.50 | 13.87 | 10.26 | 4.62 | 14.38 |
| 1079_A | Kesselskade 50 | 1.50 | 11.82 | 8.21 | 2.57 | 12.33 |
| 1079_B | Kesselskade 50 | 4.50 | 13.04 | 9.42 | 3.78 | 13.55 |
| 1079_C | Kesselskade 50 | 7.50 | 13.68 | 10.06 | 4.45 | 14.20 |
| 1207_A | Hoenderstraat 4 | 1.50 | 12.87 | 9.27 | 3.65 | 13.40 |
| 1207_B | Hoenderstraat 4 | 4.50 | 13.96 | 10.35 | 4.74 | 14.48 |
| 1207_C | Hoenderstraat 4 | 7.50 | 14.48 | 10.87 | 5.24 | 15.00 |
| 1208_A | Hoenderstraat 14 | 1.50 | 12.97 | 9.35 | 3.72 | 13.48 |
| 1208_B | Hoenderstraat 14 | 4.50 | 13.73 | 10.12 | 4.50 | 14.25 |
| 1208_C | Hoenderstraat 14 | 7.50 | 14.20 | 10.57 | 4.95 | 14.71 |
| 1212_A | Kesselskade 45 | 1.50 | 11.76 | 8.16 | 2.52 | 12.28 |
| 1212_B | Kesselskade 45 | 4.50 | 12.70 | 9.08 | 3.49 | 13.23 |
| 1212_C | Kesselskade 45 | 7.50 | 13.23 | 9.61 | 4.03 | 13.76 |
| 1213_A | Kesselskade 47 | 1.50 | 11.98 | 8.37 | 2.74 | 12.50 |
| 1213_B | Kesselskade 47 | 4.50 | 12.95 | 9.33 | 3.73 | 13.47 |
| 1213_C | Kesselskade 47 | 7.50 | 13.72 | 10.11 | 4.50 | 14.24 |
| 1342_B | Maasboulevard 2B t/m 2F | 4.50 | 6.29 | 2.63 | -2.99 | 6.78 |
| 1342_C | Maasboulevard 2B t/m 2F | 7.50 | 7.57 | 3.93 | -1.79 | 8.04 |
| 1342_D | Maasboulevard 2B t/m 2F | 10.50 | 8.18 | 4.55 | -1.24 | 8.63 |
| 1342_E | Maasboulevard 2B t/m 2F | 13.50 | 7.10 | 3.46 | -2.12 | 7.62 |
| 1342_F | Maasboulevard 2B t/m 2F | 16.50 | 3.68 | 0.00 | -5.51 | 4.20 |
| 2369_A | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 1.50 | 7.00 | 3.44 | -2.05 | 7.60 |
| 2369_B | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 4.50 | 9.15 | 5.57 | 0.17 | 9.77 |
| 2369_C | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 7.50 | 8.44 | 4.83 | -0.52 | 9.06 |
| 2468_A | Matthias Wijnandsstraat 13 | 1.50 | 11.37 | 7.80 | 2.47 | 12.02 |
| 2468_B | Matthias Wijnandsstraat 13 | 4.50 | 12.47 | 8.90 | 3.64 | 13.14 |
| 2468_C | Matthias Wijnandsstraat 13 | 7.50 | 13.20 | 9.63 | 4.43 | 13.90 |
| 2469_A | Matthias Wijnandsstraat 15 | 1.50 | 11.87 | 8.30 | 2.94 | 12.51 |
| 2469_B | Matthias Wijnandsstraat 15 | 4.50 | 13.02 | 9.43 | 4.12 | 13.66 |
| 2469_C | Matthias Wijnandsstraat 15 | 7.50 | 13.71 | 10.12 | 4.86 | 14.37 |
| 2470_A | Matthias Wijnandsstraat 17 | 1.50 | 12.06 | 8.49 | 3.13 | 12.70 |
| 2470_B | Matthias Wijnandsstraat 17 | 4.50 | 13.05 | 9.46 | 4.15 | 13.69 |
| 2470_C | Matthias Wijnandsstraat 17 | 7.50 | 13.72 | 10.13 | 4.88 | 14.39 |
| 2471_A | Matthias Wijnandsstraat 19 | 1.50 | 11.88 | 8.30 | 2.94 | 12.51 |
| 2471_B | Matthias Wijnandsstraat 19 | 4.50 | 12.85 | 9.26 | 3.95 | 13.49 |
| 2471_C | Matthias Wijnandsstraat 19 | 7.50 | 13.51 | 9.91 | 4.63 | 14.16 |
| 2472_A | Matthias Wijnandsstraat 21 | 1.50 | 11.24 | 7.68 | 2.38 | 11.91 |
| 2472_B | Matthias Wijnandsstraat 21 | 4.50 | 11.47 | 7.91 | 2.67 | 12.16 |
| 2472_C | Matthias Wijnandsstraat 21 | 7.50 | 11.55 | 7.99 | 2.79 | 12.25 |
| 2479_A | Turennestraat 27AB | 1.50 | 14.83 | 11.26 | 5.71 | 15.40 |
| 2479_B | Turennestraat 27AB | 4.50 | 16.06 | 12.50 | 7.15 | 16.71 |
| 2479_C | Turennestraat 27AB | 7.50 | 16.58 | 13.01 | 7.68 | 17.23 |
| 2481_A | Turennestraat 35AB | 1.50 | 24.27 | 20.79 | 15.05 | 24.82 |
| 2481_B | Turennestraat 35AB | 4.50 | 24.22 | 20.72 | 15.04 | 24.78 |
| 2481_C | Turennestraat 35AB | 7.50 | 25.06 | 21.55 | 15.88 | 25.62 |
| 2483_A | Turennestraat 37A | 1.50 | 14.84 | 11.28 | 5.64 | 15.38 |
| 2483_B | Turennestraat 37A | 4.50 | 16.71 | 13.15 | 7.71 | 17.32 |
| 2483_C | Turennestraat 37A | 7.50 | 17.26 | 13.68 | 8.30 | 17.88 |
| 2484_A | Turennestraat 37B | 1.50 | 36.66 | 33.18 | 27.40 | 37.20 |
| 2484_B | Turennestraat 37B | 4.50 | 38.35 | 34.87 | 29.09 | 38.89 |
| 2484_C | Turennestraat 37B | 7.50 | 39.51 | 36.03 | 30.25 | 40.05 |
| 2485_A | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 1.50 | 15.61 | 12.05 | 6.52 | 16.19 |
| 2485_B | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 4.50 | 17.18 | 13.63 | 8.22 | 17.81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2485_C | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 7.50 | 17.67 | 14.11 | 8.74 | 18.31 |
| 2547_A | Antoon Lipkensstraat 26 | 1.50 | 16.89 | 13.33 | 7.69 | 17.43 |
| 2547_B | Antoon Lipkensstraat 26 | 4.50 | 18.96 | 15.38 | 9.80 | 19.51 |
| 2547_C | Antoon Lipkensstraat 26 | 7.50 | 21.98 | 18.40 | 12.76 | 22.51 |
| 2548_A | Antoon Lipkensstraat 28 | 1.50 | 16.62 | 13.05 | 7.43 | 17.16 |
| 2548_B | Antoon Lipkensstraat 28 | 4.50 | 18.64 | 15.07 | 9.49 | 19.20 |
| 2548_C | Antoon Lipkensstraat 28 | 7.50 | 21.70 | 18.12 | 12.46 | 22.22 |
| 2549_A | Antoon Lipkensstraat 30 | 1.50 | 16.65 | 13.07 | 7.45 | 17.19 |
| 2549_B | Antoon Lipkensstraat 30 | 4.50 | 18.68 | 15.10 | 9.52 | 19.23 |
| 2549_C | Antoon Lipkensstraat 30 | 7.50 | 21.65 | 18.08 | 12.41 | 22.18 |
| 2550_A | Sint Maartenslaan 5 | 1.50 | 45.27 | 41.79 | 35.98 | 45.80 |
| 2550_B | Sint Maartenslaan 5 | 4.50 | 46.64 | 43.16 | 37.38 | 47.18 |
| 2550_C | Sint Maartenslaan 5 | 7.50 | 46.62 | 43.14 | 37.38 | 47.16 |
| 2551_A | Sint Maartenslaan 7 | 1.50 | 43.20 | 39.71 | 33.94 | 43.74 |
| 2551_B | Sint Maartenslaan 7 | 4.50 | 44.87 | 41.38 | 35.62 | 45.41 |
| 2551_C | Sint Maartenslaan 7 | 7.50 | 44.93 | 41.46 | 35.71 | 45.48 |
| 2552_A | Sint Maartenslaan 9 | 1.50 | 41.89 | 38.41 | 32.63 | 42.43 |
| 2552_B | Sint Maartenslaan 9 | 4.50 | 43.63 | 40.15 | 34.37 | 44.17 |
| 2552_C | Sint Maartenslaan 9 | 7.50 | 43.88 | 40.40 | 34.65 | 44.43 |
| 2553_A | Sint Maartenslaan 11 | 1.50 | 40.88 | 37.39 | 31.61 | 41.41 |
| 2553_B | Sint Maartenslaan 11 | 4.50 | 42.59 | 39.11 | 33.32 | 43.12 |
| 2553_C | Sint Maartenslaan 11 | 7.50 | 42.98 | 39.50 | 33.75 | 43.53 |
| 2554_A | Sint Maartenslaan 13 | 1.50 | 39.87 | 36.39 | 30.62 | 40.41 |
| 2554_B | Sint Maartenslaan 13 | 4.50 | 41.46 | 37.97 | 32.20 | 42.00 |
| 2554_C | Sint Maartenslaan 13 | 7.50 | 42.07 | 38.59 | 32.83 | 42.61 |
| 2555_A | Sint Maartenslaan 15 | 1.50 | 38.85 | 35.37 | 29.63 | 39.40 |
| 2555_B | Sint Maartenslaan 15 | 4.50 | 40.23 | 36.75 | 31.01 | 40.78 |
| 2555_C | Sint Maartenslaan 15 | 7.50 | 41.07 | 37.59 | 31.87 | 41.63 |
| 2556_A | Sint Maartenslaan 19 | 1.50 | 32.85 | 29.36 | 23.60 | 33.39 |
| 2556_B | Sint Maartenslaan 19 | 4.50 | 33.25 | 29.76 | 23.97 | 33.78 |
| 2556_C | Sint Maartenslaan 19 | 7.50 | 33.94 | 30.45 | 24.65 | 34.47 |
| 2557_A | Sint Maartenslaan 23 | 1.50 | 32.88 | 29.39 | 23.61 | 33.41 |
| 2557_B | Sint Maartenslaan 23 | 4.50 | 32.10 | 28.61 | 22.85 | 32.64 |
| 2557_C | Sint Maartenslaan 23 | 7.50 | 32.70 | 29.20 | 23.43 | 33.23 |
| 2560_A | Sint Maartenspoort 9A | 1.50 | 12.27 | 8.69 | 3.24 | 12.87 |
| 2560_B | Sint Maartenspoort 9A | 4.50 | 13.52 | 9.95 | 4.65 | 14.18 |
| 2560_C | Sint Maartenspoort 9A | 7.50 | 13.94 | 10.36 | 5.15 | 14.63 |
| 2601_A | Wilhelminasingel 21 | 1.50 | 11.84 | 8.29 | 2.85 | 12.46 |
| 2601_B | Wilhelminasingel 21 | 4.50 | 12.95 | 9.40 | 4.02 | 13.59 |
| 2601_C | Wilhelminasingel 21 | 7.50 | 13.32 | 9.76 | 4.41 | 13.97 |
| 2602_A | Wilhelminasingel 23 | 1.50 | 12.16 | 8.60 | 3.18 | 12.78 |
| 2602_B | Wilhelminasingel 23 | 4.50 | 13.23 | 9.67 | 4.30 | 13.87 |
| 2602_C | Wilhelminasingel 23 | 7.50 | 13.48 | 9.92 | 4.58 | 14.13 |
| 2603_A | Wilhelminasingel 25 | 1.50 | 12.44 | 8.86 | 3.53 | 13.08 |
| 2603_B | Wilhelminasingel 25 | 4.50 | 12.89 | 9.32 | 4.00 | 13.54 |
| 2603_C | Wilhelminasingel 25 | 7.50 | 13.15 | 9.58 | 4.26 | 13.80 |
| 2606_A | Wilhelminasingel 27 | 1.50 | 12.60 | 9.03 | 3.66 | 13.23 |
| 2606_B | Wilhelminasingel 27 | 4.50 | 13.07 | 9.50 | 4.14 | 13.71 |
| 2606_C | Wilhelminasingel 27 | 7.50 | 13.32 | 9.74 | 4.40 | 13.96 |
| 2609_A | Wilhelminasingel 29A | 1.50 | 11.83 | 8.27 | 2.93 | 12.48 |
| 2609_B | Wilhelminasingel 29A | 4.50 | 12.21 | 8.64 | 3.32 | 12.86 |
| 2609_C | Wilhelminasingel 29A | 7.50 | 12.33 | 8.77 | 3.46 | 12.99 |
| 2610_A | Wilhelminasingel 29B | 1.50 | 11.80 | 8.23 | 2.91 | 12.45 |
| 2610_B | Wilhelminasingel 29B | 4.50 | 12.18 | 8.61 | 3.30 | 12.84 |
| 2610_C | Wilhelminasingel 29B | 7.50 | 12.29 | 8.72 | 3.44 | 12.96 |
| 2612_A | Wilhelminasingel 31B | 1.50 | 12.61 | 9.04 | 3.68 | 13.25 |
| 2612_B | Wilhelminasingel 31B | 4.50 | 13.14 | 9.57 | 4.22 | 13.78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2612_C | Wilhelminasingel 31B | 7.50 | 13.47 | 9.91 | 4.57 | 14.12 |
| 2615_A | Wilhelminasingel 33C | 1.50 | 13.10 | 9.57 | 4.53 | 13.88 |
| 2615_B | Wilhelminasingel 33C | 4.50 | 13.70 | 10.17 | 5.06 | 14.45 |
| 2615_C | Wilhelminasingel 33C | 7.50 | 14.35 | 10.80 | 5.61 | 15.06 |
| 2617_A | Wilhelminasingel 35 | 1.50 | 24.23 | 20.73 | 14.97 | 24.76 |
| 2617_B | Wilhelminasingel 35 | 4.50 | 23.74 | 20.24 | 14.50 | 24.28 |
| 2617_C | Wilhelminasingel 35 | 7.50 | 23.25 | 19.75 | 14.03 | 23.80 |
| 2618_A | Wilhelminasingel 43 | 1.50 | 15.11 | 11.54 | 6.09 | 15.71 |
| 2618_B | Wilhelminasingel 43 | 4.50 | 15.73 | 12.17 | 6.77 | 16.36 |
| 2618_C | Wilhelminasingel 43 | 7.50 | 16.03 | 12.46 | 7.09 | 16.66 |
| 2619_A | Wilhelminasingel 45 | 1.50 | 14.32 | 10.77 | 5.31 | 14.93 |
| 2619_B | Wilhelminasingel 45 | 4.50 | 14.84 | 11.29 | 5.89 | 15.47 |
| 2619_C | Wilhelminasingel 45 | 7.50 | 15.04 | 11.49 | 6.12 | 15.69 |
| 2623_A | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 1.50 | 14.16 | 10.62 | 5.16 | 14.78 |
| 2623_B | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 4.50 | 14.70 | 11.15 | 5.76 | 15.34 |
| 2623_C | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 7.50 | 14.91 | 11.36 | 6.01 | 15.56 |
| 2629_A | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 1.50 | 14.37 | 10.83 | 5.35 | 14.98 |
| 2629_B | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 4.50 | 15.00 | 11.45 | 6.02 | 15.62 |
| 2629_C | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 7.50 | 15.32 | 11.77 | 6.37 | 15.95 |
| 2631_A | Wilhelminasingel 55A | 1.50 | 14.23 | 10.69 | 5.21 | 14.84 |
| 2631_B | Wilhelminasingel 55A | 4.50 | 14.77 | 11.22 | 5.80 | 15.40 |
| 2631_C | Wilhelminasingel 55A | 7.50 | 15.05 | 11.50 | 6.10 | 15.68 |
| 2633_A | Wilhelminasingel 59 | 1.50 | 14.02 | 10.48 | 5.01 | 14.63 |
| 2633_B | Wilhelminasingel 59 | 4.50 | 14.56 | 11.01 | 5.60 | 15.19 |
| 2633_C | Wilhelminasingel 59 | 7.50 | 14.80 | 11.25 | 5.87 | 15.44 |
| 2634_A | Wilhelminasingel 61 | 1.50 | 13.85 | 10.31 | 4.84 | 14.46 |
| 2634_B | Wilhelminasingel 61 | 4.50 | 14.41 | 10.87 | 5.45 | 15.04 |
| 2634_C | Wilhelminasingel 61 | 7.50 | 14.76 | 11.21 | 5.81 | 15.39 |
| 2635_A | Wilhelminasingel 63 | 1.50 | 13.56 | 10.01 | 4.53 | 14.17 |
| 2635_B | Wilhelminasingel 63 | 4.50 | 14.11 | 10.56 | 5.13 | 14.73 |
| 2635_C | Wilhelminasingel 63 | 7.50 | 14.35 | 10.80 | 5.42 | 14.99 |
| 2650_A | Wilhelminasingel 2 | 1.50 | 18.90 | 15.28 | 9.65 | 19.41 |
| 2650_B | Wilhelminasingel 2 | 4.50 | 20.53 | 16.92 | 11.25 | 21.03 |
| 2650_C | Wilhelminasingel 2 | 7.50 | 22.18 | 18.58 | 12.86 | 22.67 |
| 2651_A | Wilhelminasingel 4 | 1.50 | 18.86 | 15.25 | 9.65 | 19.39 |
| 2651_B | Wilhelminasingel 4 | 4.50 | 20.58 | 16.97 | 11.34 | 21.10 |
| 2651_C | Wilhelminasingel 4 | 7.50 | 21.94 | 18.35 | 12.66 | 22.45 |
| 2653_A | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 1.50 | 18.84 | 15.24 | 9.64 | 19.37 |
| 2653_B | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 4.50 | 20.62 | 17.02 | 11.39 | 21.14 |
| 2653_C | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 7.50 | 22.21 | 18.62 | 12.94 | 22.72 |
| 2655_A | Wilhelminasingel 8 | 1.50 | 19.21 | 15.61 | 9.99 | 19.74 |
| 2655_B | Wilhelminasingel 8 | 4.50 | 20.86 | 17.26 | 11.62 | 21.38 |
| 2655_C | Wilhelminasingel 8 | 7.50 | 22.38 | 18.79 | 13.10 | 22.89 |
| 2656_A | Wilhelminasingel 30 | 1.50 | 19.32 | 15.72 | 10.12 | 19.85 |
| 2656_B | Wilhelminasingel 30 | 4.50 | 20.95 | 17.36 | 11.73 | 21.48 |
| 2656_C | Wilhelminasingel 30 | 7.50 | 22.46 | 18.87 | 13.19 | 22.97 |
| 2657_A | Wilhelminasingel 34 | 1.50 | 19.38 | 15.77 | 10.17 | 19.91 |
| 2657_B | Wilhelminasingel 34 | 4.50 | 21.04 | 17.44 | 11.81 | 21.56 |
| 2657_C | Wilhelminasingel 34 | 7.50 | 22.68 | 19.10 | 13.42 | 23.20 |
| 2658_A | Wilhelminasingel 38 | 1.50 | 20.30 | 16.68 | 11.07 | 20.82 |
| 2658_B | Wilhelminasingel 38 | 4.50 | 25.30 | 21.74 | 15.85 | 25.76 |
| 2658_C | Wilhelminasingel 38 | 7.50 | 26.25 | 22.70 | 16.88 | 26.73 |
| 2659_A | Wilhelminasingel 40 | 1.50 | 26.81 | 23.31 | 17.68 | 27.39 |
| 2659_B | Wilhelminasingel 40 | 4.50 | 28.23 | 24.72 | 18.95 | 28.75 |
| 2659_C | Wilhelminasingel 40 | 7.50 | 28.42 | 24.90 | 19.15 | 28.95 |
| 2669_A | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 1.50 | 20.00 | 16.42 | 10.84 | 20.55 |
| 2669_B | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 4.50 | 21.59 | 18.00 | 12.39 | 22.13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2669_C | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 7.50 | 23.39 | 19.81 | 14.14 | 23.91 |
| 2669_D | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 10.50 | 24.81 | 21.25 | 15.52 | 25.32 |
| 2680_A | Stationsstraat 23A | 1.50 | 29.32 | 25.89 | 19.99 | 29.84 |
| 2680_B | Stationsstraat 23A | 4.50 | 30.56 | 27.11 | 21.24 | 31.08 |
| 2680_C | Stationsstraat 23A | 7.50 | 31.63 | 28.17 | 22.31 | 32.15 |
| 2681_A | Stationsstraat 27B | 1.50 | 28.76 | 25.32 | 19.43 | 29.28 |
| 2681_B | Stationsstraat 27B | 4.50 | 29.89 | 26.43 | 20.56 | 30.41 |
| 2681_C | Stationsstraat 27B | 7.50 | 30.88 | 27.42 | 21.56 | 31.40 |
| 2684_A | Stationsstraat 2 | 1.50 | 49.73 | 46.28 | 40.22 | 50.19 |
| 2684_B | Stationsstraat 2 | 4.50 | 49.69 | 46.25 | 40.22 | 50.16 |
| 2684_C | Stationsstraat 2 | 7.50 | 49.29 | 45.85 | 39.84 | 49.77 |
| 2685_A | Stationsstraat 6 | 1.50 | 44.96 | 41.53 | 35.52 | 45.45 |
| 2685_B | Stationsstraat 6 | 4.50 | 45.63 | 42.19 | 36.23 | 46.13 |
| 2685_C | Stationsstraat 6 | 7.50 | 45.61 | 42.18 | 36.24 | 46.12 |
| 2686_A | Stationsstraat 8 | 1.50 | 43.25 | 39.82 | 33.84 | 43.75 |
| 2686_B | Stationsstraat 8 | 4.50 | 44.39 | 40.95 | 35.01 | 44.89 |
| 2686_C | Stationsstraat 8 | 7.50 | 44.47 | 41.04 | 35.11 | 44.98 |
| 2687_A | Stationsstraat 12 | 1.50 | 40.93 | 37.50 | 31.55 | 41.44 |
| 2687_B | Stationsstraat 12 | 4.50 | 42.50 | 39.07 | 33.14 | 43.01 |
| 2687_C | Stationsstraat 12 | 7.50 | 42.69 | 39.27 | 33.36 | 43.22 |
| 2688_A | Stationsstraat 14 | 1.50 | 38.89 | 35.46 | 29.54 | 39.41 |
| 2688_B | Stationsstraat 14 | 4.50 | 40.71 | 37.27 | 31.36 | 41.22 |
| 2688_C | Stationsstraat 14 | 7.50 | 40.97 | 37.54 | 31.66 | 41.50 |
| 2689_A | Stationsstraat 20 | 1.50 | 35.49 | 32.07 | 26.19 | 36.03 |
| 2689_B | Stationsstraat 20 | 4.50 | 36.98 | 33.56 | 27.69 | 37.52 |
| 2689_C | Stationsstraat 20 | 7.50 | 37.96 | 34.54 | 28.68 | 38.50 |
| 2690_A | Stationsstraat 22 | 1.50 | 34.89 | 31.47 | 25.59 | 35.43 |
| 2690_B | Stationsstraat 22 | 4.50 | 36.26 | 32.84 | 26.97 | 36.80 |
| 2690_C | Stationsstraat 22 | 7.50 | 37.37 | 33.95 | 28.07 | 37.91 |
| 2696_A | Bourgognestraat 1 | 1.50 | 21.05 | 17.49 | 11.77 | 21.56 |
| 2696_B | Bourgognestraat 1 | 4.50 | 22.77 | 19.20 | 13.52 | 23.29 |
| 2696_C | Bourgognestraat 1 | 7.50 | 25.15 | 21.56 | 15.90 | 25.67 |
| 2697_A | Bourgognestraat 3 | 1.50 | 20.48 | 16.91 | 11.19 | 20.99 |
| 2697_B | Bourgognestraat 3 | 4.50 | 22.32 | 18.73 | 13.07 | 22.84 |
| 2697_C | Bourgognestraat 3 | 7.50 | 24.79 | 21.20 | 15.57 | 25.32 |
| 2698_A | Bourgognestraat 5A t/m D | 1.50 | 20.76 | 17.18 | 11.50 | 21.28 |
| 2698_B | Bourgognestraat 5A t/m D | 4.50 | 22.56 | 18.98 | 13.36 | 23.10 |
| 2698_C | Bourgognestraat 5A t/m D | 7.50 | 24.53 | 20.94 | 15.40 | 25.09 |
| 2699_A | Bourgognestraat 7 | 1.50 | 20.40 | 16.84 | 11.20 | 20.94 |
| 2699_B | Bourgognestraat 7 | 4.50 | 22.29 | 18.71 | 13.10 | 22.83 |
| 2699_C | Bourgognestraat 7 | 7.50 | 24.66 | 21.08 | 15.49 | 25.21 |
| 2700_A | Bourgognestraat 9 | 1.50 | 19.09 | 15.54 | 9.84 | 19.62 |
| 2700_B | Bourgognestraat 9 | 4.50 | 20.75 | 17.17 | 11.53 | 21.28 |
| 2700_C | Bourgognestraat 9 | 7.50 | 23.65 | 20.05 | 14.46 | 24.19 |
| 2738_A | Matthias Wijnandsstraat 12 | 1.50 | 18.52 | 14.98 | 9.20 | 19.02 |
| 2738_B | Matthias Wijnandsstraat 12 | 4.50 | 23.02 | 19.50 | 13.60 | 23.49 |
| 2738_C | Matthias Wijnandsstraat 12 | 7.50 | 24.12 | 20.59 | 14.72 | 24.60 |
| 2739_A | Matthias Wijnandsstraat 14 | 1.50 | 19.13 | 15.61 | 9.80 | 19.63 |
| 2739_B | Matthias Wijnandsstraat 14 | 4.50 | 23.01 | 19.49 | 13.60 | 23.49 |
| 2739_C | Matthias Wijnandsstraat 14 | 7.50 | 24.13 | 20.59 | 14.73 | 24.61 |
| 2740_A | Matthias Wijnandsstraat 16 | 1.50 | 18.50 | 14.97 | 9.19 | 19.01 |
| 2740_B | Matthias Wijnandsstraat 16 | 4.50 | 21.42 | 17.88 | 12.07 | 21.91 |
| 2740_C | Matthias Wijnandsstraat 16 | 7.50 | 23.14 | 19.59 | 13.77 | 23.62 |
| 2741_A | Matthias Wijnandsstraat 18 | 1.50 | 18.61 | 15.08 | 9.32 | 19.13 |
| 2741_B | Matthias Wijnandsstraat 18 | 4.50 | 21.24 | 17.70 | 11.91 | 21.74 |
| 2741_C | Matthias Wijnandsstraat 18 | 7.50 | 22.89 | 19.35 | 13.55 | 23.39 |
| 2817_A | Sint Maartenslaan 25 | 1.50 | 31.79 | 28.31 | 22.52 | 32.32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2817_B | Sint Maartenslaan 25 | 4.50 | 31.04 | 27.56 | 21.80 | 31.58 |
| 2817_C | Sint Maartenslaan 25 | 7.50 | 31.53 | 28.04 | 22.28 | 32.07 |
| 2818_A | Sint Maartenslaan 27 | 1.50 | 31.31 | 27.83 | 22.09 | 31.86 |
| 2818_B | Sint Maartenslaan 27 | 4.50 | 30.65 | 27.17 | 21.45 | 31.21 |
| 2818_C | Sint Maartenslaan 27 | 7.50 | 30.99 | 27.50 | 21.77 | 31.54 |
| 2819_A | Sint Maartenslaan 29 | 1.50 | 30.85 | 27.38 | 21.61 | 31.40 |
| 2819_B | Sint Maartenslaan 29 | 4.50 | 30.28 | 26.80 | 21.05 | 30.83 |
| 2819_C | Sint Maartenslaan 29 | 7.50 | 30.51 | 27.01 | 21.27 | 31.05 |
| 2820_A | Sint Maartenslaan 21 | 1.50 | 32.75 | 29.27 | 23.54 | 33.31 |
| 2820_B | Sint Maartenslaan 21 | 4.50 | 32.05 | 28.57 | 22.84 | 32.61 |
| 2820_C | Sint Maartenslaan 21 | 7.50 | 32.67 | 29.18 | 23.45 | 33.22 |
| 2821_A | Sint Maartenslaan 31B | 1.50 | 22.91 | 19.37 | 13.64 | 23.43 |
| 2821_B | Sint Maartenslaan 31B | 4.50 | 23.20 | 19.65 | 13.94 | 23.72 |
| 2821_C | Sint Maartenslaan 31B | 7.50 | 23.90 | 20.34 | 14.63 | 24.42 |
| 2822_A | Sint Maartenslaan 33 | 1.50 | 15.68 | 12.17 | 7.30 | 16.54 |
| 2822_B | Sint Maartenslaan 33 | 4.50 | 16.40 | 12.88 | 7.96 | 17.23 |
| 2822_C | Sint Maartenslaan 33 | 7.50 | 17.18 | 13.64 | 8.64 | 17.97 |
| 2825_A | Sint Maartenslaan 35C | 1.50 | 15.18 | 11.66 | 6.80 | 16.04 |
| 2825_B | Sint Maartenslaan 35C | 4.50 | 15.95 | 12.43 | 7.52 | 16.79 |
| 2825_C | Sint Maartenslaan 35C | 7.50 | 16.89 | 13.36 | 8.31 | 17.67 |
| 2826_A | Sint Maartenslaan 39 | 1.50 | 14.62 | 11.18 | 6.65 | 15.66 |
| 2826_B | Sint Maartenslaan 39 | 4.50 | 16.35 | 12.84 | 8.02 | 17.23 |
| 2826_C | Sint Maartenslaan 39 | 7.50 | 17.29 | 13.77 | 8.82 | 18.11 |
| 2827_A | Sint Maartenslaan 41 | 1.50 | 24.67 | 21.19 | 15.34 | 25.18 |
| 2827_B | Sint Maartenslaan 41 | 4.50 | 24.84 | 21.34 | 15.53 | 25.36 |
| 2827_C | Sint Maartenslaan 41 | 7.50 | 24.52 | 21.00 | 15.22 | 25.04 |
| 2832_A | Sint Maartenslaan 2A | 1.50 | 48.40 | 44.91 | 39.09 | 48.92 |
| 2832_B | Sint Maartenslaan 2A | 4.50 | 49.19 | 45.71 | 39.93 | 49.73 |
| 2832_C | Sint Maartenslaan 2A | 7.50 | 49.26 | 45.78 | 40.01 | 49.80 |
| 2833_A | Sint Maartenslaan 2B | 1.50 | 49.20 | 45.71 | 39.88 | 49.71 |
| 2833_B | Sint Maartenslaan 2B | 4.50 | 49.84 | 46.36 | 40.57 | 50.37 |
| 2833_C | Sint Maartenslaan 2B | 7.50 | 49.87 | 46.39 | 40.61 | 50.41 |
| 2834_A | Sint Maartenslaan 4 | 1.50 | 45.44 | 41.96 | 36.16 | 45.97 |
| 2834_B | Sint Maartenslaan 4 | 4.50 | 46.92 | 43.44 | 37.67 | 47.46 |
| 2834_C | Sint Maartenslaan 4 | 7.50 | 47.05 | 43.57 | 37.82 | 47.60 |
| 2835_A | Sint Maartenslaan 14 | 1.50 | 39.36 | 35.88 | 30.13 | 39.91 |
| 2835_B | Sint Maartenslaan 14 | 4.50 | 41.92 | 38.43 | 32.63 | 42.45 |
| 2835_C | Sint Maartenslaan 14 | 7.50 | 42.46 | 38.98 | 33.23 | 43.01 |
| 2836_A | Sint Maartenslaan 16A | 1.50 | 37.76 | 34.29 | 28.52 | 38.31 |
| 2836_B | Sint Maartenslaan 16A | 4.50 | 39.62 | 36.14 | 30.36 | 40.16 |
| 2836_C | Sint Maartenslaan 16A | 7.50 | 40.95 | 37.46 | 31.71 | 41.49 |
| 2837_A | Sint Maartenslaan 18A | 1.50 | 36.51 | 33.03 | 27.32 | 37.07 |
| 2837_B | Sint Maartenslaan 18A | 4.50 | 38.39 | 34.91 | 29.16 | 38.94 |
| 2837_C | Sint Maartenslaan 18A | 7.50 | 39.94 | 36.46 | 30.71 | 40.49 |
| 2838_A | Sint Maartenslaan 18B | 1.50 | 37.65 | 34.16 | 28.38 | 38.18 |
| 2838_B | Sint Maartenslaan 18B | 4.50 | 39.52 | 36.02 | 30.23 | 40.04 |
| 2838_C | Sint Maartenslaan 18B | 7.50 | 40.57 | 37.08 | 31.34 | 41.12 |
| 2839_A | Sint Maartenslaan 36B | 1.50 | 25.48 | 21.97 | 16.31 | 26.04 |
| 2839_B | Sint Maartenslaan 36B | 4.50 | 25.36 | 21.85 | 16.18 | 25.92 |
| 2839_C | Sint Maartenslaan 36B | 7.50 | 25.40 | 21.88 | 16.20 | 25.95 |
| 2844_A | Sint Maartenspoort 1 | 1.50 | 9.29 | 5.71 | 0.43 | 9.95 |
| 2844_B | Sint Maartenspoort 1 | 4.50 | 10.71 | 7.12 | 1.92 | 11.40 |
| 2844_C | Sint Maartenspoort 1 | 7.50 | 10.98 | 7.40 | 2.38 | 11.74 |
| 2845_A | Sint Maartenspoort 3 | 1.50 | 10.03 | 6.46 | 1.12 | 10.67 |
| 2845_B | Sint Maartenspoort 3 | 4.50 | 11.44 | 7.86 | 2.62 | 12.12 |
| 2845_C | Sint Maartenspoort 3 | 7.50 | 11.73 | 8.15 | 3.06 | 12.46 |
| 2846_A | Sint Maartenspoort 5 | 1.50 | 11.48 | 7.91 | 2.49 | 12.10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2846_B | Sint Maartenspoort 5 | 4.50 | 12.78 | 9.20 | 3.90 | 13.43 |
| 2846_C | Sint Maartenspoort 5 | 7.50 | 13.04 | 9.46 | 4.28 | 13.74 |
| 2847_A | Sint Maartenspoort 7BC | 1.50 | 11.60 | 8.03 | 2.61 | 12.22 |
| 2847_B | Sint Maartenspoort 7BC | 4.50 | 12.92 | 9.35 | 4.06 | 13.58 |
| 2847_C | Sint Maartenspoort 7BC | 7.50 | 13.22 | 9.64 | 4.47 | 13.92 |
| 2848_A | Parallelweg 35 | 1.50 | 43.60 | 40.13 | 34.28 | 44.12 |
| 2848_B | Parallelweg 35 | 4.50 | 44.11 | 40.64 | 34.78 | 44.63 |
| 2848_C | Parallelweg 35 | 7.50 | 44.73 | 41.25 | 35.40 | 45.24 |
| 2849_A | Parallelweg 37A | 1.50 | 44.47 | 40.99 | 35.15 | 44.99 |
| 2849_B | Parallelweg 37A | 4.50 | 45.27 | 41.78 | 35.94 | 45.78 |
| 2849_C | Parallelweg 37A | 7.50 | 45.93 | 42.45 | 36.61 | 46.45 |
| 2850_A | Parallelweg 39 | 1.50 | 46.45 | 42.98 | 37.11 | 46.96 |
| 2850_B | Parallelweg 39 | 4.50 | 47.72 | 44.24 | 38.37 | 48.23 |
| 2850_C | Parallelweg 39 | 7.50 | 48.36 | 44.88 | 39.01 | 48.87 |
| 2851_A | Parallelweg 45 | 1.50 | 60.28 | 56.77 | 50.73 | 60.71 |
| 2851_B | Parallelweg 45 | 4.50 | 59.99 | 56.48 | 50.47 | 60.43 |
| 2851_C | Parallelweg 45 | 7.50 | 59.13 | 55.63 | 49.64 | 59.58 |
| 2852_A | Parallelweg 49A t/m 49D | 1.50 | 60.33 | 56.81 | 50.77 | 60.76 |
| 2852_B | Parallelweg 49A t/m 49D | 4.50 | 60.05 | 56.55 | 50.54 | 60.50 |
| 2852_C | Parallelweg 49A t/m 49D | 7.50 | 59.18 | 55.68 | 49.69 | 59.63 |
| 2854_A | Parallelweg 51 | 1.50 | 60.36 | 56.85 | 50.81 | 60.79 |
| 2854_B | Parallelweg 51 | 4.50 | 60.11 | 56.61 | 50.59 | 60.55 |
| 2854_C | Parallelweg 51 | 7.50 | 59.25 | 55.76 | 49.76 | 59.71 |
| 2855_A | Parallelweg 55 | 1.50 | 60.48 | 56.99 | 50.93 | 60.92 |
| 2855_B | Parallelweg 55 | 4.50 | 60.21 | 56.73 | 50.68 | 60.66 |
| 2855_C | Parallelweg 55 | 7.50 | 59.37 | 55.89 | 49.87 | 59.83 |
| 2856_A | Parallelweg 59 | 1.50 | 60.68 | 57.22 | 51.13 | 61.12 |
| 2856_B | Parallelweg 59 | 4.50 | 60.39 | 56.94 | 50.88 | 60.85 |
| 2856_C | Parallelweg 59 | 7.50 | 59.58 | 56.13 | 50.09 | 60.05 |
| 2857_A | Parallelweg 101A04 | 1.50 | 60.65 | 57.19 | 51.10 | 61.09 |
| 2857_B | Parallelweg 101A04 | 4.50 | 60.33 | 56.88 | 50.82 | 60.79 |
| 2857_C | Parallelweg 101A04 | 7.50 | 59.52 | 56.07 | 50.02 | 59.98 |
| 2858_A | Parallelweg 36 | 1.50 | 44.02 | 40.54 | 34.70 | 44.54 |
| 2858_B | Parallelweg 36 | 4.50 | 44.62 | 41.14 | 35.30 | 45.14 |
| 2858_C | Parallelweg 36 | 7.50 | 45.25 | 41.76 | 35.93 | 45.76 |
| 2859_A | Parallelweg 38 | 1.50 | 46.21 | 42.73 | 36.86 | 46.72 |
| 2859_B | Parallelweg 38 | 4.50 | 47.30 | 43.81 | 37.93 | 47.80 |
| 2859_C | Parallelweg 38 | 7.50 | 48.13 | 44.64 | 38.75 | 48.62 |
| 2860_A | Parallelweg 44 | 1.50 | 60.17 | 56.66 | 50.64 | 60.61 |
| 2860_B | Parallelweg 44 | 4.50 | 59.77 | 56.26 | 50.28 | 60.22 |
| 2860_C | Parallelweg 44 | 7.50 | 58.93 | 55.42 | 49.45 | 59.39 |
| 2861_A | Parallelweg 50A t/m 50E | 1.50 | 60.34 | 56.83 | 50.79 | 60.77 |
| 2861_B | Parallelweg 50A t/m 50E | 4.50 | 60.09 | 56.59 | 50.57 | 60.53 |
| 2861_C | Parallelweg 50A t/m 50E | 7.50 | 59.24 | 55.73 | 49.74 | 59.69 |
| 2882_A | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 1.50 | 11.83 | 8.27 | 2.69 | 12.39 |
| 2882_B | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 4.50 | 13.54 | 9.98 | 4.41 | 14.11 |
| 2882_C | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 7.50 | 14.15 | 10.57 | 5.01 | 14.71 |
| 2882_D | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 10.50 | 14.55 | 10.97 | 5.42 | 15.11 |
| 2882_E | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 13.50 | 14.77 | 11.19 | 5.61 | 15.32 |
| 2931_A | Wilhelminasingel 52 | 1.50 | 19.85 | 16.29 | 10.75 | 20.43 |
| 2931_B | Wilhelminasingel 52 | 4.50 | 21.55 | 17.98 | 12.42 | 22.11 |
| 2931_C | Wilhelminasingel 52 | 7.50 | 23.52 | 19.94 | 14.31 | 24.05 |
| 2932_A | Wilhelminasingel 54 | 1.50 | 19.94 | 16.38 | 10.84 | 20.52 |
| 2932_B | Wilhelminasingel 54 | 4.50 | 21.63 | 18.06 | 12.50 | 22.19 |
| 2932_C | Wilhelminasingel 54 | 7.50 | 23.54 | 19.97 | 14.34 | 24.08 |
| 2933_A | Wilhelminasingel 56 | 1.50 | 19.99 | 16.42 | 10.87 | 20.56 |
| 2933_B | Wilhelminasingel 56 | 4.50 | 21.68 | 18.10 | 12.53 | 22.24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2933_C | Wilhelminasingel 56 | 7.50 | 23.62 | 20.05 | 14.41 | 24.16 |
| 2934_A | Wilhelminasingel 32 | 1.50 | 19.22 | 15.62 | 10.01 | 19.75 |
| 2934_B | Wilhelminasingel 32 | 4.50 | 21.00 | 17.40 | 11.76 | 21.52 |
| 2934_C | Wilhelminasingel 32 | 7.50 | 22.55 | 18.95 | 13.28 | 23.06 |
| 2943_A | Stationsstraat 5AB | 1.50 | 43.05 | 39.64 | 33.73 | 43.58 |
| 2943_B | Stationsstraat 5AB | 4.50 | 44.57 | 41.16 | 35.29 | 45.12 |
| 2943_C | Stationsstraat 5AB | 7.50 | 44.78 | 41.36 | 35.52 | 45.33 |
| 2959_A | Spoorweglaan 3 | 1.50 | 43.56 | 40.10 | 34.23 | 44.08 |
| 2959_B | Spoorweglaan 3 | 4.50 | 43.74 | 40.29 | 34.44 | 44.27 |
| 2959_C | Spoorweglaan 3 | 7.50 | 44.58 | 41.14 | 35.28 | 45.11 |
| 2960_A | Spoorweglaan 5 | 1.50 | 43.09 | 39.63 | 33.75 | 43.60 |
| 2960_B | Spoorweglaan 5 | 4.50 | 42.57 | 39.12 | 33.29 | 43.11 |
| 2960_C | Spoorweglaan 5 | 7.50 | 43.15 | 39.70 | 33.86 | 43.68 |
| 2961_A | Spoorweglaan 11 | 1.50 | 38.93 | 35.47 | 29.64 | 39.46 |
| 2961_B | Spoorweglaan 11 | 4.50 | 38.29 | 34.83 | 28.99 | 38.82 |
| 2961_C | Spoorweglaan 11 | 7.50 | 38.16 | 34.70 | 28.86 | 38.69 |
| 2962_A | Spoorweglaan 15 | 1.50 | 37.75 | 34.30 | 28.46 | 38.28 |
| 2962_B | Spoorweglaan 15 | 4.50 | 37.22 | 33.76 | 27.92 | 37.75 |
| 2962_C | Spoorweglaan 15 | 7.50 | 37.04 | 33.57 | 27.71 | 37.56 |
| 2963_A | Spoorweglaan 17 | 1.50 | 37.39 | 33.93 | 28.07 | 37.91 |
| 2963_B | Spoorweglaan 17 | 4.50 | 36.83 | 33.36 | 27.51 | 37.35 |
| 2963_C | Spoorweglaan 17 | 7.50 | 36.54 | 33.07 | 27.21 | 37.06 |
| 2969_A | Spoorweglaan 2 | 1.50 | 44.08 | 40.63 | 34.76 | 44.60 |
| 2969_B | Spoorweglaan 2 | 4.50 | 44.40 | 40.96 | 35.10 | 44.93 |
| 2969_C | Spoorweglaan 2 | 7.50 | 45.32 | 41.88 | 36.01 | 45.85 |
| 2970_A | Spoorweglaan 4 | 1.50 | 43.20 | 39.75 | 33.88 | 43.72 |
| 2970_B | Spoorweglaan 4 | 4.50 | 43.23 | 39.78 | 33.92 | 43.76 |
| 2970_C | Spoorweglaan 4 | 7.50 | 43.99 | 40.54 | 34.68 | 44.52 |
| 2971_A | Spoorweglaan 6 | 1.50 | 42.05 | 38.60 | 32.76 | 42.58 |
| 2971_B | Spoorweglaan 6 | 4.50 | 42.32 | 38.87 | 33.02 | 42.85 |
| 2971_C | Spoorweglaan 6 | 7.50 | 42.88 | 39.43 | 33.58 | 43.41 |
| 2972_A | Spoorweglaan 14 | 1.50 | 38.42 | 34.96 | 29.08 | 38.93 |
| 2972_B | Spoorweglaan 14 | 4.50 | 37.84 | 34.38 | 28.50 | 38.35 |
| 2972_C | Spoorweglaan 14 | 7.50 | 37.45 | 33.98 | 28.11 | 37.96 |
| 3010_A | Bourgognestraat 4 | 1.50 | 15.38 | 11.85 | 6.29 | 15.97 |
| 3010_B | Bourgognestraat 4 | 4.50 | 17.26 | 13.69 | 8.19 | 17.85 |
| 3010_C | Bourgognestraat 4 | 7.50 | 18.19 | 14.61 | 9.18 | 18.80 |
| 3011_A | Bourgognestraat 6 | 1.50 | 15.76 | 12.22 | 6.58 | 16.31 |
| 3011_B | Bourgognestraat 6 | 4.50 | 17.68 | 14.10 | 8.52 | 18.23 |
| 3011_C | Bourgognestraat 6 | 7.50 | 19.29 | 15.69 | 10.15 | 19.85 |
| 3012_A | Bourgognestraat 8 | 1.50 | 14.16 | 10.62 | 5.10 | 14.76 |
| 3012_B | Bourgognestraat 8 | 4.50 | 16.29 | 12.72 | 7.24 | 16.88 |
| 3012_C | Bourgognestraat 8 | 7.50 | 18.19 | 14.62 | 9.27 | 18.83 |
| 3013_A | Bourgognestraat 10 | 1.50 | 13.32 | 9.80 | 4.35 | 13.95 |
| 3013_B | Bourgognestraat 10 | 4.50 | 15.46 | 11.91 | 6.51 | 16.09 |
| 3013_C | Bourgognestraat 10 | 7.50 | 17.61 | 14.06 | 8.78 | 18.29 |
| 3014_A | Bourgognestraat 10A | 1.50 | 13.40 | 9.86 | 4.32 | 13.99 |
| 3014_B | Bourgognestraat 10A | 4.50 | 15.73 | 12.16 | 6.64 | 16.31 |
| 3014_C | Bourgognestraat 10A | 7.50 | 17.64 | 14.07 | 8.69 | 18.27 |
| 3036_A | Alexander Battalaan 3 | 1.50 | 16.53 | 13.01 | 7.37 | 17.09 |
| 3036_B | Alexander Battalaan 3 | 4.50 | 18.01 | 14.47 | 8.94 | 18.60 |
| 3036_C | Alexander Battalaan 3 | 7.50 | 18.33 | 14.77 | 9.29 | 18.93 |
| 3037_A | Alexander Battalaan 5 | 1.50 | 16.58 | 13.07 | 7.43 | 17.15 |
| 3037_B | Alexander Battalaan 5 | 4.50 | 18.05 | 14.52 | 8.99 | 18.65 |
| 3037_C | Alexander Battalaan 5 | 7.50 | 18.18 | 14.64 | 9.16 | 18.79 |
| 3038_A | Alexander Battalaan 7 | 1.50 | 16.74 | 13.22 | 7.58 | 17.30 |
| 3038_B | Alexander Battalaan 7 | 4.50 | 18.18 | 14.65 | 9.11 | 18.77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3038_C | Alexander Battalaan 7 | 7.50 | 18.30 | 14.75 | 9.26 | 18.90 |
| 3039_A | Alexander Battalaan 11 | 1.50 | 16.78 | 13.27 | 7.63 | 17.35 |
| 3039_B | Alexander Battalaan 11 | 4.50 | 18.21 | 14.68 | 9.14 | 18.80 |
| 3039_C | Alexander Battalaan 11 | 7.50 | 18.34 | 14.79 | 9.30 | 18.94 |
| 3329_A | Alexander Battalaan 2AB | 1.50 | 33.67 | 30.18 | 24.44 | 34.22 |
| 3329_B | Alexander Battalaan 2AB | 4.50 | 34.37 | 30.89 | 25.14 | 34.92 |
| 3329_C | Alexander Battalaan 2AB | 7.50 | 35.21 | 31.73 | 25.98 | 35.76 |
| 3330_A | Alexander Battalaan 4 | 1.50 | 29.26 | 25.76 | 19.91 | 29.76 |
| 3330_B | Alexander Battalaan 4 | 4.50 | 30.42 | 26.91 | 21.08 | 30.92 |
| 3330_C | Alexander Battalaan 4 | 7.50 | 31.79 | 28.26 | 22.45 | 32.29 |
| 3331_A | Alexander Battalaan 6 | 1.50 | 22.30 | 18.75 | 13.17 | 22.87 |
| 3331_B | Alexander Battalaan 6 | 4.50 | 24.20 | 20.63 | 15.08 | 24.77 |
| 3331_C | Alexander Battalaan 6 | 7.50 | 26.84 | 23.27 | 17.67 | 27.39 |
| 3332_A | Alexander Battalaan 8 | 1.50 | 22.42 | 18.87 | 13.30 | 22.99 |
| 3332_B | Alexander Battalaan 8 | 4.50 | 24.30 | 20.74 | 15.19 | 24.87 |
| 3332_C | Alexander Battalaan 8 | 7.50 | 26.92 | 23.35 | 17.76 | 27.47 |
| 3333_A | Alexander Battalaan 10 | 1.50 | 22.51 | 18.96 | 13.36 | 23.07 |
| 3333_B | Alexander Battalaan 10 | 4.50 | 24.36 | 20.81 | 15.24 | 24.93 |
| 3333_C | Alexander Battalaan 10 | 7.50 | 26.92 | 23.36 | 17.75 | 27.47 |
| 3392_A | Akerstraat 15 | 1.50 | 16.39 | 12.80 | 7.27 | 16.95 |
| 3392_B | Akerstraat 15 | 4.50 | 17.97 | 14.36 | 8.86 | 18.53 |
| 3392_C | Akerstraat 15 | 7.50 | 19.90 | 16.30 | 10.81 | 20.47 |
| 3838_A | Heugemerweg 2A | 1.50 | 16.93 | 13.33 | 7.71 | 17.46 |
| 3838_B | Heugemerweg 2A | 4.50 | 18.57 | 14.96 | 9.37 | 19.10 |
| 3838_C | Heugemerweg 2A | 7.50 | 20.65 | 17.04 | 11.46 | 21.19 |
| 5073_A | Meerssenerweg 261 | 1.50 | 26.44 | 22.96 | 17.06 | 26.94 |
| 5073_B | Meerssenerweg 261 | 4.50 | 30.77 | 27.32 | 21.41 | 31.28 |
| 5073_C | Meerssenerweg 261 | 7.50 | 34.34 | 30.90 | 24.93 | 34.83 |
| 5074_A | Meerssenerweg 263 | 1.50 | 26.75 | 23.27 | 17.38 | 27.25 |
| 5074_B | Meerssenerweg 263 | 4.50 | 30.78 | 27.32 | 21.42 | 31.29 |
| 5074_C | Meerssenerweg 263 | 7.50 | 34.49 | 31.04 | 25.08 | 34.98 |
| 5075_A | Meerssenerweg 265 | 1.50 | 26.79 | 23.30 | 17.40 | 27.28 |
| 5075_B | Meerssenerweg 265 | 4.50 | 30.71 | 27.24 | 21.35 | 31.22 |
| 5075_C | Meerssenerweg 265 | 7.50 | 34.56 | 31.11 | 25.16 | 35.06 |
| 5076_A | Meerssenerweg 267 | 1.50 | 26.79 | 23.29 | 17.41 | 27.28 |
| 5076_B | Meerssenerweg 267 | 4.50 | 30.39 | 26.93 | 21.05 | 30.90 |
| 5076_C | Meerssenerweg 267 | 7.50 | 34.47 | 31.04 | 25.08 | 34.97 |
| 5077_A | Meerssenerweg 269 | 1.50 | 26.75 | 23.25 | 17.38 | 27.25 |
| 5077_B | Meerssenerweg 269 | 4.50 | 30.39 | 26.92 | 21.06 | 30.91 |
| 5077_C | Meerssenerweg 269 | 7.50 | 34.66 | 31.22 | 25.27 | 35.16 |
| 5078_A | Meerssenerweg 271 | 1.50 | 26.82 | 23.34 | 17.46 | 27.32 |
| 5078_B | Meerssenerweg 271 | 4.50 | 30.30 | 26.82 | 20.96 | 30.81 |
| 5078_C | Meerssenerweg 271 | 7.50 | 34.66 | 31.22 | 25.27 | 35.16 |
| 5079_A | Meerssenerweg 273 | 1.50 | 27.35 | 23.85 | 17.99 | 27.85 |
| 5079_B | Meerssenerweg 273 | 4.50 | 30.76 | 27.29 | 21.41 | 31.27 |
| 5079_C | Meerssenerweg 273 | 7.50 | 34.97 | 31.52 | 25.57 | 35.47 |
| 5080_A | Meerssenerweg 289 | 1.50 | 26.45 | 22.94 | 17.09 | 26.95 |
| 5080_B | Meerssenerweg 289 | 4.50 | 29.89 | 26.40 | 20.52 | 30.39 |
| 5080_C | Meerssenerweg 289 | 7.50 | 35.11 | 31.67 | 25.72 | 35.61 |
| 5081_A | Meerssenerweg 289A | 1.50 | 26.17 | 22.66 | 16.82 | 26.67 |
| 5081_B | Meerssenerweg 289A | 4.50 | 29.54 | 26.04 | 20.17 | 30.04 |
| 5081_C | Meerssenerweg 289A | 7.50 | 34.58 | 31.13 | 25.19 | 35.08 |
| 5082_A | Meerssenerweg 291 | 1.50 | 26.10 | 22.59 | 16.75 | 26.60 |
| 5082_B | Meerssenerweg 291 | 4.50 | 29.55 | 26.04 | 20.17 | 30.04 |
| 5082_C | Meerssenerweg 291 | 7.50 | 34.57 | 31.13 | 25.18 | 35.07 |
| 5083_A | Meerssenerweg 293 | 1.50 | 25.97 | 22.45 | 16.61 | 26.46 |
| 5083_B | Meerssenerweg 293 | 4.50 | 29.50 | 26.00 | 20.13 | 30.00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5083_C | Meerssenerweg 293 | 7.50 | 34.45 | 31.00 | 25.06 | 34.95 |
| 5084_A | Meerssenerweg 295 | 1.50 | 25.82 | 22.31 | 16.46 | 26.32 |
| 5084_B | Meerssenerweg 295 | 4.50 | 29.37 | 25.87 | 20.00 | 29.87 |
| 5084_C | Meerssenerweg 295 | 7.50 | 34.42 | 30.97 | 25.03 | 34.92 |
| 5085_A | Meerssenerweg 297 | 1.50 | 25.64 | 22.13 | 16.28 | 26.14 |
| 5085_B | Meerssenerweg 297 | 4.50 | 29.34 | 25.84 | 19.97 | 29.84 |
| 5085_C | Meerssenerweg 297 | 7.50 | 34.48 | 31.03 | 25.08 | 34.98 |
| 5086_A | Meerssenerweg 299 | 1.50 | 25.69 | 22.18 | 16.33 | 26.19 |
| 5086_B | Meerssenerweg 299 | 4.50 | 29.28 | 25.78 | 19.91 | 29.78 |
| 5086_C | Meerssenerweg 299 | 7.50 | 34.38 | 30.93 | 24.99 | 34.88 |
| 5087_A | Meerssenerweg 301 | 1.50 | 25.57 | 22.07 | 16.23 | 26.08 |
| 5087_B | Meerssenerweg 301 | 4.50 | 29.27 | 25.76 | 19.89 | 29.76 |
| 5087_C | Meerssenerweg 301 | 7.50 | 34.40 | 30.95 | 25.00 | 34.90 |
| 5088_A | Meerssenerweg 303 | 1.50 | 25.56 | 22.05 | 16.20 | 26.06 |
| 5088_B | Meerssenerweg 303 | 4.50 | 29.13 | 25.63 | 19.76 | 29.63 |
| 5088_C | Meerssenerweg 303 | 7.50 | 34.20 | 30.74 | 24.81 | 34.70 |
| 5089_A | Meerssenerweg 305 | 1.50 | 25.54 | 22.03 | 16.19 | 26.04 |
| 5089_B | Meerssenerweg 305 | 4.50 | 29.19 | 25.69 | 19.81 | 29.68 |
| 5089_C | Meerssenerweg 305 | 7.50 | 34.24 | 30.78 | 24.84 | 34.73 |
| 5090_A | Meerssenerweg 307 | 1.50 | 24.50 | 20.98 | 15.14 | 24.99 |
| 5090_B | Meerssenerweg 307 | 4.50 | 28.09 | 24.58 | 18.72 | 28.58 |
| 5090_C | Meerssenerweg 307 | 7.50 | 32.30 | 28.83 | 22.93 | 32.80 |
| 5091_A | Meerssenerweg 309 | 1.50 | 24.12 | 20.60 | 14.75 | 24.61 |
| 5091_B | Meerssenerweg 309 | 4.50 | 27.77 | 24.26 | 18.40 | 28.26 |
| 5091_C | Meerssenerweg 309 | 7.50 | 31.94 | 28.46 | 22.54 | 32.43 |
| 5092_A | Meerssenerweg 311 | 1.50 | 25.15 | 21.64 | 15.79 | 25.65 |
| 5092_B | Meerssenerweg 311 | 4.50 | 28.78 | 25.29 | 19.41 | 29.28 |
| 5092_C | Meerssenerweg 311 | 7.50 | 32.17 | 28.70 | 22.77 | 32.66 |
| 5093_A | Meerssenerweg 313 | 1.50 | 24.68 | 21.17 | 15.33 | 25.18 |
| 5093_B | Meerssenerweg 313 | 4.50 | 28.48 | 24.98 | 19.10 | 28.97 |
| 5093_C | Meerssenerweg 313 | 7.50 | 31.57 | 28.09 | 22.18 | 32.06 |
| 5095_A | Meerssenerweg 319 | 1.50 | 22.78 | 19.26 | 13.42 | 23.27 |
| 5095_B | Meerssenerweg 319 | 4.50 | 25.82 | 22.28 | 16.44 | 26.30 |
| 5095_C | Meerssenerweg 319 | 7.50 | 28.33 | 24.81 | 18.93 | 28.81 |
| 5096_A | Meerssenerweg 321 | 1.50 | 22.81 | 19.29 | 13.45 | 23.30 |
| 5096_B | Meerssenerweg 321 | 4.50 | 25.53 | 21.99 | 16.16 | 26.02 |
| 5096_C | Meerssenerweg 321 | 7.50 | 27.80 | 24.27 | 18.43 | 28.29 |
| 5097_A | Meerssenerweg 323 | 1.50 | 22.63 | 19.11 | 13.28 | 23.13 |
| 5097_B | Meerssenerweg 323 | 4.50 | 25.34 | 21.80 | 15.99 | 25.83 |
| 5097_C | Meerssenerweg 323 | 7.50 | 27.83 | 24.30 | 18.46 | 28.32 |
| 5098_A | Meerssenerweg 325 | 1.50 | 22.71 | 19.19 | 13.35 | 23.20 |
| 5098_B | Meerssenerweg 325 | 4.50 | 25.42 | 21.88 | 16.05 | 25.91 |
| 5098_C | Meerssenerweg 325 | 7.50 | 27.63 | 24.10 | 18.25 | 28.12 |
| 5099_A | Meerssenerweg 327 | 1.50 | 22.48 | 18.96 | 13.10 | 22.97 |
| 5099_B | Meerssenerweg 327 | 4.50 | 25.19 | 21.66 | 15.81 | 25.68 |
| 5099_C | Meerssenerweg 327 | 7.50 | 27.32 | 23.79 | 17.97 | 27.82 |
| 5100_A | Meerssenerweg 329 | 1.50 | 22.37 | 18.86 | 13.00 | 22.86 |
| 5100_B | Meerssenerweg 329 | 4.50 | 25.43 | 21.89 | 16.03 | 25.91 |
| 5100_C | Meerssenerweg 329 | 7.50 | 27.77 | 24.26 | 18.42 | 28.27 |
| 5101_A | Meerssenerweg 331 | 1.50 | 22.84 | 19.32 | 13.46 | 23.33 |
| 5101_B | Meerssenerweg 331 | 4.50 | 25.49 | 21.96 | 16.11 | 25.98 |
| 5101_C | Meerssenerweg 331 | 7.50 | 27.67 | 24.16 | 18.35 | 28.18 |
| 5102_A | Meerssenerweg 333 | 1.50 | 22.68 | 19.16 | 13.28 | 23.16 |
| 5102_B | Meerssenerweg 333 | 4.50 | 25.32 | 21.78 | 15.92 | 25.80 |
| 5102_C | Meerssenerweg 333 | 7.50 | 27.89 | 24.38 | 18.55 | 28.39 |
| 5103_A | Meerssenerweg 335 | 1.50 | 20.07 | 16.56 | 10.67 | 20.55 |
| 5103_B | Meerssenerweg 335 | 4.50 | 22.76 | 19.23 | 13.36 | 23.24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5103_C | Meerssenerweg 335 | 7.50 | 26.48 | 22.98 | 17.12 | 26.98 |
| 5104_A | Meerssenerweg 337 | 1.50 | 22.50 | 18.99 | 13.11 | 22.99 |
| 5104_B | Meerssenerweg 337 | 4.50 | 25.48 | 21.95 | 16.07 | 25.96 |
| 5104_C | Meerssenerweg 337 | 7.50 | 28.93 | 25.44 | 19.55 | 29.42 |
| 5105_A | Meerssenerweg 339 | 1.50 | 22.64 | 19.12 | 13.23 | 23.12 |
| 5105_B | Meerssenerweg 339 | 4.50 | 25.15 | 21.62 | 15.76 | 25.63 |
| 5105_C | Meerssenerweg 339 | 7.50 | 28.07 | 24.56 | 18.72 | 28.57 |
| 5106_A | Meerssenerweg 341 | 1.50 | 24.23 | 20.70 | 14.81 | 24.70 |
| 5106_B | Meerssenerweg 341 | 4.50 | 26.75 | 23.21 | 17.33 | 27.22 |
| 5106_C | Meerssenerweg 341 | 7.50 | 29.77 | 26.28 | 20.37 | 30.26 |
| 5107_A | Meerssenerweg 343 | 1.50 | 23.22 | 19.69 | 13.80 | 23.69 |
| 5107_B | Meerssenerweg 343 | 4.50 | 25.93 | 22.40 | 16.53 | 26.41 |
| 5107_C | Meerssenerweg 343 | 7.50 | 30.11 | 26.64 | 20.70 | 30.60 |
| 5108_A | Meerssenerweg 345 | 1.50 | 23.08 | 19.55 | 13.64 | 23.54 |
| 5108_B | Meerssenerweg 345 | 4.50 | 25.82 | 22.29 | 16.40 | 26.29 |
| 5108_C | Meerssenerweg 345 | 7.50 | 29.92 | 26.45 | 20.50 | 30.40 |
| 5109_A | Meerssenerweg 347 | 1.50 | 22.66 | 19.14 | 13.24 | 23.13 |
| 5109_B | Meerssenerweg 347 | 4.50 | 25.60 | 22.09 | 16.22 | 26.09 |
| 5109_C | Meerssenerweg 347 | 7.50 | 30.27 | 26.81 | 20.83 | 30.75 |
| 5110_A | Meerssenerweg 349 | 1.50 | 20.83 | 17.29 | 11.43 | 21.31 |
| 5110_B | Meerssenerweg 349 | 4.50 | 23.75 | 20.20 | 14.35 | 24.22 |
| 5110_C | Meerssenerweg 349 | 7.50 | 27.11 | 23.60 | 17.69 | 27.59 |
| 5111_A | Meerssenerweg 351 | 1.50 | 10.27 | 6.68 | 1.02 | 10.79 |
| 5111_B | Meerssenerweg 351 | 4.50 | 11.58 | 7.97 | 2.36 | 12.10 |
| 5111_C | Meerssenerweg 351 | 7.50 | 12.47 | 8.86 | 3.33 | 13.02 |
| 5220_A | Meerssenerweg 251 | 1.50 | 26.49 | 23.05 | 17.08 | 26.98 |
| 5220_B | Meerssenerweg 251 | 4.50 | 30.68 | 27.23 | 21.27 | 31.17 |
| 5220_C | Meerssenerweg 251 | 7.50 | 32.84 | 29.39 | 23.40 | 33.32 |
| 5221_A | Meerssenerweg 251A | 1.50 | 26.50 | 23.06 | 17.08 | 26.99 |
| 5221_B | Meerssenerweg 251A | 4.50 | 30.95 | 27.50 | 21.52 | 31.44 |
| 5221_C | Meerssenerweg 251A | 7.50 | 32.96 | 29.51 | 23.52 | 33.44 |
| 5222_A | Meerssenerweg 251B | 1.50 | 26.86 | 23.42 | 17.44 | 27.35 |
| 5222_B | Meerssenerweg 251B | 4.50 | 31.27 | 27.81 | 21.84 | 31.75 |
| 5222_C | Meerssenerweg 251B | 7.50 | 33.47 | 30.02 | 24.02 | 33.95 |
| 5223_A | Meerssenerweg 251C | 1.50 | 26.72 | 23.28 | 17.32 | 27.22 |
| 5223_B | Meerssenerweg 251C | 4.50 | 31.18 | 27.73 | 21.77 | 31.67 |
| 5223_C | Meerssenerweg 251C | 7.50 | 33.32 | 29.87 | 23.89 | 33.81 |
| 5224_A | Meerssenerweg 253 | 1.50 | 26.68 | 23.23 | 17.29 | 27.18 |
| 5224_B | Meerssenerweg 253 | 4.50 | 30.99 | 27.54 | 21.60 | 31.49 |
| 5224_C | Meerssenerweg 253 | 7.50 | 33.32 | 29.86 | 23.89 | 33.80 |
| 5225_A | Meerssenerweg 253A | 1.50 | 26.69 | 23.25 | 17.32 | 27.20 |
| 5225_B | Meerssenerweg 253A | 4.50 | 31.09 | 27.65 | 21.71 | 31.59 |
| 5225_C | Meerssenerweg 253A | 7.50 | 33.30 | 29.86 | 23.89 | 33.79 |
| 5226_A | Meerssenerweg 253B | 1.50 | 27.00 | 23.56 | 17.60 | 27.50 |
| 5226_B | Meerssenerweg 253B | 4.50 | 31.43 | 27.98 | 22.02 | 31.92 |
| 5226_C | Meerssenerweg 253B | 7.50 | 33.81 | 30.37 | 24.38 | 34.30 |
| 5227_A | Meerssenerweg 253C | 1.50 | 26.85 | 23.40 | 17.44 | 27.34 |
| 5227_B | Meerssenerweg 253C | 4.50 | 31.12 | 27.68 | 21.72 | 31.62 |
| 5227_C | Meerssenerweg 253C | 7.50 | 33.64 | 30.19 | 24.21 | 34.13 |
| 5228_A | Meerssenerweg 255 | 1.50 | 26.99 | 23.54 | 17.59 | 27.49 |
| 5228_B | Meerssenerweg 255 | 4.50 | 31.29 | 27.84 | 21.89 | 31.79 |
| 5228_C | Meerssenerweg 255 | 7.50 | 33.76 | 30.31 | 24.33 | 34.25 |
| 5229_A | Meerssenerweg 255A | 1.50 | 27.44 | 23.98 | 18.03 | 27.93 |
| 5229_B | Meerssenerweg 255A | 4.50 | 31.64 | 28.19 | 22.23 | 32.13 |
| 5229_C | Meerssenerweg 255A | 7.50 | 34.17 | 30.71 | 24.73 | 34.65 |
| 5230_A | Meerssenerweg 255B | 1.50 | 27.48 | 24.03 | 18.07 | 27.97 |
| 5230_B | Meerssenerweg 255B | 4.50 | 31.55 | 28.10 | 22.14 | 32.04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5230_C | Meerssenerweg 255B | 7.50 | 34.14 | 30.70 | 24.72 | 34.63 |
| 5231_A | Meerssenerweg 257 | 1.50 | 27.62 | 24.17 | 18.20 | 28.11 |
| 5231_B | Meerssenerweg 257 | 4.50 | 31.69 | 28.24 | 22.29 | 32.19 |
| 5231_C | Meerssenerweg 257 | 7.50 | 34.22 | 30.77 | 24.80 | 34.71 |
| 5232_A | Meerssenerweg 257A | 1.50 | 26.77 | 23.31 | 17.39 | 27.27 |
| 5232_B | Meerssenerweg 257A | 4.50 | 31.36 | 27.91 | 21.97 | 31.86 |
| 5232_C | Meerssenerweg 257A | 7.50 | 34.23 | 30.78 | 24.81 | 34.72 |
| 5233_A | Meerssenerweg 257B | 1.50 | 26.66 | 23.20 | 17.26 | 27.15 |
| 5233_B | Meerssenerweg 257B | 4.50 | 31.14 | 27.69 | 21.76 | 31.64 |
| 5233_C | Meerssenerweg 257B | 7.50 | 34.17 | 30.73 | 24.75 | 34.66 |
| 5234_A | Meerssenerweg 259 | 1.50 | 26.28 | 22.81 | 16.90 | 26.78 |
| 5234_B | Meerssenerweg 259 | 4.50 | 30.69 | 27.23 | 21.33 | 31.20 |
| 5234_C | Meerssenerweg 259 | 7.50 | 34.18 | 30.73 | 24.78 | 34.68 |
| 5384_A | Professor Dumoulinstraat 1 | 1.50 | 17.23 | 13.70 | 7.89 | 17.73 |
| 5384_B | Professor Dumoulinstraat 1 | 4.50 | 19.73 | 16.17 | 10.41 | 20.23 |
| 5384_C | Professor Dumoulinstraat 1 | 7.50 | 24.07 | 20.51 | 14.78 | 24.58 |
| 5385_A | Professor Dumoulinstraat 2 | 1.50 | 27.99 | 24.52 | 18.60 | 28.48 |
| 5385_B | Professor Dumoulinstraat 2 | 4.50 | 31.94 | 28.48 | 22.54 | 32.43 |
| 5385_C | Professor Dumoulinstraat 2 | 7.50 | 35.06 | 31.61 | 25.63 | 35.55 |
| 5494_A | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 1.50 | 22.55 | 19.03 | 13.19 | 23.04 |
| 5494_B | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 4.50 | 25.20 | 21.67 | 15.87 | 25.70 |
| 5494_C | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 7.50 | 28.04 | 24.52 | 18.65 | 28.52 |
| 5641_A | Thorbeckeplantsoen 11 | 1.50 | -- | -- | -- | -- |
| 5641_B | Thorbeckeplantsoen 11 | 4.50 | -- | -- | -- | -- |
| 5641_C | Thorbeckeplantsoen 11 | 7.50 | 27.47 | 23.93 | 18.14 | 27.97 |
| 5691_A | Professor Roerschstraat 13 | 1.50 | 22.88 | 19.35 | 13.52 | 23.37 |
| 5691_B | Professor Roerschstraat 13 | 4.50 | 25.59 | 22.05 | 16.23 | 26.08 |
| 5691_C | Professor Roerschstraat 13 | 7.50 | 28.45 | 24.91 | 19.08 | 28.94 |
| 5698_A | Professor Roerschstraat 14 | 1.50 | 2.63 | -0.89 | -6.26 | 3.29 |
| 5698_B | Professor Roerschstraat 14 | 4.50 | 4.06 | 0.52 | -4.68 | 4.77 |
| 5698_C | Professor Roerschstraat 14 | 7.50 | 4.55 | 0.96 | -4.42 | 5.17 |
| 5728_A | Scharnerweg 144 | 1.50 | 14.39 | 10.82 | 4.90 | 14.83 |
| 5728_B | Scharnerweg 144 | 4.50 | 15.61 | 12.04 | 6.11 | 16.05 |
| 5728_C | Scharnerweg 144 | 7.50 | 16.82 | 13.26 | 7.30 | 17.25 |
| 5915_A | Sint Maartenslaan 26 | 1.50 | 31.77 | 28.29 | 22.53 | 32.31 |
| 5915_B | Sint Maartenslaan 26 | 4.50 | 32.13 | 28.63 | 22.84 | 32.65 |
| 5915_C | Sint Maartenslaan 26 | 7.50 | 32.57 | 29.08 | 23.31 | 33.11 |
| 5917_A | Sint Maartenslaan 30 | 1.50 | 32.73 | 29.25 | 23.50 | 33.28 |
| 5917_B | Sint Maartenslaan 30 | 4.50 | 33.84 | 30.34 | 24.53 | 34.36 |
| 5917_C | Sint Maartenslaan 30 | 7.50 | 34.51 | 31.01 | 25.23 | 35.04 |
| 5926_A | Stationsstraat 19D03 | 1.50 | 30.80 | 27.38 | 21.46 | 31.32 |
| 5926_B | Stationsstraat 19D03 | 4.50 | 31.95 | 28.52 | 22.63 | 32.48 |
| 5926_C | Stationsstraat 19D03 | 7.50 | 33.03 | 29.58 | 23.71 | 33.55 |
| 6119_A | Sint Maartenslaan 32 | 1.50 | 26.08 | 22.58 | 16.93 | 26.65 |
| 6119_B | Sint Maartenslaan 32 | 4.50 | 25.92 | 22.40 | 16.76 | 26.48 |
| 6119_C | Sint Maartenslaan 32 | 7.50 | 25.93 | 22.42 | 16.76 | 26.49 |
| 6128_A | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 1.50 | 5.17 | 1.60 | -3.88 | 5.76 |
| 6128_B | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 4.50 | 5.67 | 2.08 | -3.37 | 6.26 |
| 6128_C | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 7.50 | 6.13 | 2.52 | -2.91 | 6.72 |
| 6135_A | Antoon Lipkensstraat 32 | 1.50 | 16.10 | 12.53 | 7.00 | 16.68 |
| 6135_B | Antoon Lipkensstraat 32 | 4.50 | 17.84 | 14.26 | 8.71 | 18.40 |
| 6135_C | Antoon Lipkensstraat 32 | 7.50 | 20.64 | 17.06 | 11.39 | 21.16 |
| 6249_A | Fransensingel 65 | 1.50 | -2.32 | -5.88 | -10.94 | -1.56 |
| 6249_B | Fransensingel 65 | 4.50 | -0.68 | -4.27 | -9.30 | 0.07 |
| 6249_C | Fransensingel 65 | 7.50 | -0.17 | -3.77 | -8.71 | 0.61 |
| 6250_A | Hoenderstraat 2 | 1.50 | 14.07 | 10.47 | 4.72 | 14.55 |
| 6250_B | Hoenderstraat 2 | 4.50 | 14.94 | 11.32 | 5.61 | 15.42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6250_C | Hoenderstraat 2 | 7.50 | 15.22 | 11.60 | 5.90 | 15.71 |
| 6269_A | Van Hasseltkade 24ABC | 1.50 | 15.45 | 11.88 | 6.17 | 15.96 |
| 6269_B | Van Hasseltkade 24ABC | 4.50 | 16.40 | 12.80 | 7.14 | 16.91 |
| 6269_C | Van Hasseltkade 24ABC | 7.50 | 16.73 | 13.12 | 7.47 | 17.24 |
| 6294_A | Turennestraat 29AB | 1.50 | 15.46 | 11.90 | 6.37 | 16.04 |
| 6294_B | Turennestraat 29AB | 4.50 | 16.95 | 13.39 | 8.02 | 17.59 |
| 6294_C | Turennestraat 29AB | 7.50 | 17.41 | 13.85 | 8.50 | 18.06 |
| 6330_A | Hoenderstraat 6 | 1.50 | 12.86 | 9.26 | 3.65 | 13.39 |
| 6330_B | Hoenderstraat 6 | 4.50 | 13.95 | 10.34 | 4.73 | 14.47 |
| 6330_C | Hoenderstraat 6 | 7.50 | 14.47 | 10.85 | 5.23 | 14.99 |
| 6332_A | Hoenderstraat 10A | 1.50 | 12.77 | 9.16 | 3.53 | 13.29 |
| 6332_B | Hoenderstraat 10A | 4.50 | 13.80 | 10.19 | 4.58 | 14.32 |
| 6332_C | Hoenderstraat 10A | 7.50 | 14.31 | 10.69 | 5.07 | 14.83 |
| 6340_A | Kleine Gracht 5 | 1.50 | 2.99 | -0.59 | -5.79 | 3.68 |
| 6340_B | Kleine Gracht 5 | 4.50 | 3.75 | 0.16 | -5.00 | 4.45 |
| 6340_C | Kleine Gracht 5 | 7.50 | 4.27 | 0.65 | -4.52 | 4.95 |
| 6426_A | Alexander Battalaan 1B | 1.50 | 16.89 | 13.42 | 8.27 | 17.66 |
| 6426_B | Alexander Battalaan 1B | 4.50 | 18.30 | 14.81 | 9.69 | 19.07 |
| 6426_C | Alexander Battalaan 1B | 7.50 | 18.80 | 15.31 | 10.25 | 19.60 |
| 6433_A | Spoorweglaan 1 | 1.50 | 45.01 | 41.56 | 35.68 | 45.53 |
| 6433_B | Spoorweglaan 1 | 4.50 | 45.61 | 42.16 | 36.30 | 46.14 |
| 6433_C | Spoorweglaan 1 | 7.50 | 46.40 | 42.96 | 37.10 | 46.93 |
| 6436_A | Kesselskade 40 | 1.50 | 11.42 | 7.81 | 2.15 | 11.93 |
| 6436_B | Kesselskade 40 | 4.50 | 13.41 | 9.79 | 4.12 | 13.91 |
| 6436_C | Kesselskade 40 | 7.50 | 13.89 | 10.27 | 4.59 | 14.38 |
| 6533_A | Maastrichter Grachtstraat 4A | 1.50 | 13.13 | 9.53 | 3.81 | 13.62 |
| 6533_B | Maastrichter Grachtstraat 4A | 4.50 | 13.92 | 10.31 | 4.66 | 14.43 |
| 6533_C | Maastrichter Grachtstraat 4A | 7.50 | 14.31 | 10.70 | 5.04 | 14.82 |
| 6534_A | Van Hasseltkade 36 | 1.50 | 13.35 | 9.75 | 4.06 | 13.85 |
| 6534_B | Van Hasseltkade 36 | 4.50 | 14.30 | 10.69 | 5.02 | 14.80 |
| 6534_C | Van Hasseltkade 36 | 7.50 | 14.79 | 11.17 | 5.50 | 15.29 |
| 6540_A | Mosae Forum 133 | 1.50 | 12.36 | 8.75 | 3.12 | 12.88 |
| 6540_B | Mosae Forum 133 | 4.50 | 13.25 | 9.63 | 4.03 | 13.77 |
| 6540_C | Mosae Forum 133 | 7.50 | 13.99 | 10.37 | 4.77 | 14.51 |
| 6541_D | Mosae Forum 163 | 10.50 | 16.90 | 13.29 | 7.58 | 17.39 |
| 6546_D | Mosae Forum 18 | 10.50 | 3.32 | -0.33 | -5.79 | 3.88 |
| 6547_D | Mosae Forum 24 | 10.50 | 1.11 | -2.55 | -8.02 | 1.66 |
| 6552_D | Mosae Forum 144 | 10.50 | 11.51 | 7.90 | 2.25 | 12.02 |
| 6582_A | Kesselskade 46 | 1.50 | 11.64 | 8.04 | 2.43 | 12.17 |
| 6582_B | Kesselskade 46 | 4.50 | 12.58 | 8.96 | 3.38 | 13.11 |
| 6582_C | Kesselskade 46 | 7.50 | 13.27 | 9.66 | 4.09 | 13.81 |
| 6692_A | Sint Maartenslaan 16B | 1.50 | 38.56 | 35.08 | 29.29 | 39.09 |
| 6692_B | Sint Maartenslaan 16B | 4.50 | 40.52 | 37.03 | 31.23 | 41.05 |
| 6692_C | Sint Maartenslaan 16B | 7.50 | 41.39 | 37.91 | 32.16 | 41.94 |
| 6713_A | Stationsplein 1AB | 1.50 | 46.49 | 43.05 | 37.16 | 47.01 |
| 6713_B | Stationsplein 1AB | 4.50 | 47.68 | 44.24 | 38.37 | 48.21 |
| 6713_C | Stationsplein 1AB | 7.50 | 48.28 | 44.84 | 38.97 | 48.81 |
| 6715_A | Stationsplein 1C | 1.50 | 47.46 | 44.02 | 38.09 | 47.97 |
| 6715_B | Stationsplein 1C | 4.50 | 48.50 | 45.05 | 39.11 | 49.00 |
| 6715_C | Stationsplein 1C | 7.50 | 49.23 | 45.78 | 39.84 | 49.73 |
| 6720_A | Spoorweglaan 19AB | 1.50 | 36.47 | 33.00 | 27.17 | 37.00 |
| 6720_B | Spoorweglaan 19AB | 4.50 | 35.94 | 32.47 | 26.63 | 36.46 |
| 6720_C | Spoorweglaan 19AB | 7.50 | 35.43 | 31.96 | 26.12 | 35.95 |
| 6732_A | Scharnerweg 146 | 1.50 | 13.26 | 9.71 | 4.13 | 13.83 |
| 6732_B | Scharnerweg 146 | 4.50 | 14.71 | 11.14 | 5.57 | 15.27 |
| 6732_C | Scharnerweg 146 | 7.50 | 16.08 | 12.52 | 6.92 | 16.64 |
| 6744_A | Sint Maartenspoort 2 | 1.50 | 18.59 | 15.03 | 9.26 | 19.09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6744_B | Sint Maartenspoort 2 | 4.50 | 20.53 | 16.97 | 11.22 | 21.03 |
| 6744_C | Sint Maartenspoort 2 | 7.50 | 22.57 | 19.03 | 13.20 | 23.06 |
| 6752_A | Alexander Battalaan 1 | 1.50 | 37.66 | 34.18 | 28.41 | 38.20 |
| 6752_B | Alexander Battalaan 1 | 4.50 | 38.80 | 35.31 | 29.54 | 39.34 |
| 6752_C | Alexander Battalaan 1 | 7.50 | 39.93 | 36.45 | 30.67 | 40.47 |
| 6759_A | Boschstraat 27 | 1.50 | -0.12 | -3.72 | -8.93 | 0.56 |
| 6759_B | Boschstraat 27 | 4.50 | 1.40 | -2.20 | -7.34 | 2.10 |
| 6759_C | Boschstraat 27 | 7.50 | 1.73 | -1.88 | -6.96 | 2.45 |
| 6762_A | Van Hasseltkade 7 | 1.50 | 13.68 | 10.07 | 4.33 | 14.16 |
| 6762_B | Van Hasseltkade 7 | 4.50 | 14.41 | 10.79 | 5.08 | 14.89 |
| 6762_C | Van Hasseltkade 7 | 7.50 | 14.81 | 11.19 | 5.46 | 15.29 |
| 6763_A | Van Hasseltkade 19A | 1.50 | 16.24 | 12.65 | 6.96 | 16.75 |
| 6763_B | Van Hasseltkade 19A | 4.50 | 16.71 | 13.11 | 7.44 | 17.22 |
| 6763_C | Van Hasseltkade 19A | 7.50 | 16.95 | 13.34 | 7.67 | 17.45 |
| 6766_A | Kleine Gracht 4 | 1.50 | 11.77 | 8.17 | 2.52 | 12.29 |
| 6766_B | Kleine Gracht 4 | 4.50 | 12.68 | 9.07 | 3.46 | 13.20 |
| 6766_C | Kleine Gracht 4 | 7.50 | 13.20 | 9.59 | 3.99 | 13.73 |
| 6768_A | Sint Maartenslaan 1 | 1.50 | 49.99 | 46.50 | 40.71 | 50.52 |
| 6768_B | Sint Maartenslaan 1 | 4.50 | 50.03 | 46.56 | 40.76 | 50.57 |
| 6768_C | Sint Maartenslaan 1 | 7.50 | 49.77 | 46.28 | 40.48 | 50.30 |
| 6771_A | Sint Maartenslaan 6 | 1.50 | 42.14 | 38.66 | 32.90 | 42.68 |
| 6771_B | Sint Maartenslaan 6 | 4.50 | 44.47 | 40.99 | 35.21 | 45.01 |
| 6771_C | Sint Maartenslaan 6 | 7.50 | 44.61 | 41.13 | 35.39 | 45.16 |
| 6779_A | Sint Maartenslaan 3 | 1.50 | 47.24 | 43.75 | 37.92 | 47.75 |
| 6779_B | Sint Maartenslaan 3 | 4.50 | 48.14 | 44.66 | 38.85 | 48.67 |
| 6779_C | Sint Maartenslaan 3 | 7.50 | 48.08 | 44.58 | 38.79 | 48.60 |
| 6795_A | Boschstraat 3 | 1.50 | -4.10 | -7.69 | -12.72 | -3.35 |
| 6795_B | Boschstraat 3 | 4.50 | -2.78 | -6.39 | -11.45 | -2.05 |
| 6795_C | Boschstraat 3 | 7.50 | -2.52 | -6.13 | -11.11 | -1.76 |
| 6845_A | Maasmolendijk 27 | 1.50 | 7.84 | 4.24 | -1.06 | 8.48 |
| 6845_B | Maasmolendijk 27 | 4.50 | 9.32 | 5.72 | 0.62 | 10.04 |
| 6845_C | Maasmolendijk 27 | 7.50 | 9.88 | 6.30 | 1.31 | 10.65 |
| 6917_A | Maasmolendijk 26 | 1.50 | 2.18 | -1.42 | -6.54 | 2.89 |
| 6917_B | Maasmolendijk 26 | 4.50 | 2.50 | -1.11 | -6.20 | 3.22 |
| 6917_C | Maasmolendijk 26 | 7.50 | 2.62 | -0.99 | -6.05 | 3.35 |
| 6986_A | Franciscus Romanusweg 90 | 1.50 | 15.53 | 11.95 | 6.26 | 16.04 |
| 6986_B | Franciscus Romanusweg 90 | 4.50 | 17.59 | 14.00 | 8.34 | 18.11 |
| 6986_C | Franciscus Romanusweg 90 | 7.50 | 18.66 | 15.06 | 9.38 | 19.17 |
| 6989_A | Parallelweg 56 | 1.50 | 60.53 | 57.05 | 50.97 | 60.97 |
| 6989_B | Parallelweg 56 | 4.50 | 60.25 | 56.78 | 50.72 | 60.70 |
| 6989_C | Parallelweg 56 | 7.50 | 59.41 | 55.93 | 49.91 | 59.87 |
| 7102_A | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 1.50 | 28.34 | 24.84 | 18.98 | 28.84 |
| 7102_B | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 4.50 | 32.28 | 28.82 | 22.92 | 32.79 |
| 7102_C | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 7.50 | 36.18 | 32.74 | 26.76 | 36.67 |
| 7119_A | Bassin 98 t/m 120 | 1.50 | 2.85 | -0.82 | -6.11 | 3.46 |
| 7119_B | Bassin 98 t/m 120 | 4.50 | 3.43 | -0.26 | -5.55 | 4.03 |
| 7119_C | Bassin 98 t/m 120 | 7.50 | 4.05 | 0.35 | -4.98 | 4.63 |
| 7120_A | Bassin 132A t/m 146F | 1.50 | 1.33 | -2.32 | -7.58 | 1.96 |
| 7120_B | Bassin 132A t/m 146F | 4.50 | 2.11 | -1.55 | -6.79 | 2.74 |
| 7120_C | Bassin 132A t/m 146F | 7.50 | 2.72 | -0.95 | -6.16 | 3.36 |
| 7121_A | Bassin 148A | 1.50 | 7.60 | 3.98 | -1.76 | 8.07 |
| 7121_B | Bassin 148A | 4.50 | 8.00 | 4.37 | -1.32 | 8.49 |
| 7121_C | Bassin 148A | 7.50 | 8.19 | 4.56 | -1.09 | 8.69 |
| 7122_A | Bassin 150C | 1.50 | 8.21 | 4.60 | -1.14 | 8.69 |
| 7122_B | Bassin 150C | 4.50 | 8.79 | 5.17 | -0.54 | 9.27 |
| 7122_C | Bassin 150C | 7.50 | 9.01 | 5.38 | -0.29 | 9.50 |
| 7123_A | Bassin 152A | 1.50 | 9.14 | 5.52 | -0.28 | 9.59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7123_B | Bassin 152A | 4.50 | 10.45 | 6.83 | 1.02 | 10.90 |
| 7123_C | Bassin 152A | 7.50 | 10.92 | 7.31 | 1.50 | 11.38 |
| 7124_A | Bassin 156D | 1.50 | 9.09 | 5.48 | -0.31 | 9.55 |
| 7124_B | Bassin 156D | 4.50 | 10.34 | 6.72 | 0.90 | 10.79 |
| 7124_C | Bassin 156D | 7.50 | 10.84 | 7.23 | 1.41 | 11.29 |
| 7125_A | Bassin 158D | 1.50 | 9.42 | 5.80 | 0.01 | 9.88 |
| 7125_B | Bassin 158D | 4.50 | 11.20 | 7.58 | 1.73 | 11.64 |
| 7125_C | Bassin 158D | 7.50 | 11.82 | 8.20 | 2.36 | 12.26 |
| 7126_A | Bassin 160A | 1.50 | 9.38 | 5.76 | -0.05 | 9.83 |
| 7126_B | Bassin 160A | 4.50 | 11.19 | 7.58 | 1.70 | 11.62 |
| 7126_C | Bassin 160A | 7.50 | 11.81 | 8.20 | 2.33 | 12.24 |
| 7127_A | Bassin 166D | 1.50 | 9.80 | 6.21 | 0.37 | 10.26 |
| 7127_B | Bassin 166D | 4.50 | 11.80 | 8.21 | 2.33 | 12.24 |
| 7127_C | Bassin 166D | 7.50 | 12.45 | 8.84 | 2.97 | 12.88 |
| 7128_A | Bassin 168A | 1.50 | 9.92 | 6.33 | 0.50 | 10.38 |
| 7128_B | Bassin 168A | 4.50 | 11.79 | 8.20 | 2.32 | 12.23 |
| 7128_C | Bassin 168A | 7.50 | 12.44 | 8.84 | 2.97 | 12.88 |
| 7129_A | Bassin 170D | 1.50 | 10.39 | 6.79 | 0.97 | 10.85 |
| 7129_B | Bassin 170D | 4.50 | 11.39 | 7.78 | 1.94 | 11.83 |
| 7129_C | Bassin 170D | 7.50 | 11.83 | 8.21 | 2.37 | 12.27 |
| 7130_A | Bassin 176 | 1.50 | 10.50 | 6.90 | 1.08 | 10.96 |
| 7130_B | Bassin 176 | 4.50 | 11.54 | 7.93 | 2.07 | 11.98 |
| 7130_C | Bassin 176 | 7.50 | 11.93 | 8.31 | 2.45 | 12.36 |
| 7131_A | Bassin 178 | 1.50 | 10.93 | 7.32 | 1.47 | 11.37 |
| 7131_B | Bassin 178 | 4.50 | 12.18 | 8.57 | 2.70 | 12.61 |
| 7131_C | Bassin 178 | 7.50 | 12.68 | 9.06 | 3.19 | 13.11 |
| 7132_A | Bassin 180 | 1.50 | 10.64 | 7.09 | 1.64 | 11.26 |
| 7132_B | Bassin 180 | 4.50 | 11.36 | 7.80 | 2.44 | 12.00 |
| 7132_C | Bassin 180 | 7.50 | 11.49 | 7.88 | 2.19 | 11.99 |
| 7133_B | Maasboulevard 2B t/m 10F | 4.50 | 8.75 | 5.12 | -0.41 | 9.29 |
| 7133_C | Maasboulevard 2B t/m 10F | 7.50 | 11.04 | 7.43 | 1.79 | 11.55 |
| 7133_D | Maasboulevard 2B t/m 10F | 10.50 | 12.11 | 8.51 | 2.81 | 12.61 |
| 7133_E | Maasboulevard 2B t/m 10F | 13.50 | 11.88 | 8.28 | 2.63 | 12.40 |
| 7133_F | Maasboulevard 2B t/m 10F | 16.50 | 12.46 | 8.87 | 3.15 | 12.96 |
| 7301_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 1.50 | -5.10 | -8.74 | -13.89 | -4.42 |
| 7301_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 4.50 | -3.44 | -7.04 | -12.11 | -2.71 |
| 7301_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 7.50 | -2.69 | -6.31 | -11.34 | -1.96 |
| 7302_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 1.50 | -4.56 | -8.15 | -13.11 | -3.78 |
| 7302_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 4.50 | -3.19 | -6.79 | -11.66 | -2.38 |
| 7302_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 7.50 | -6.26 | -9.86 | -14.59 | -5.40 |
| 7303_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 1.50 | -4.38 | -7.99 | -13.11 | -3.68 |
| 7303_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 4.50 | -2.98 | -6.60 | -11.65 | -2.25 |
| 7303_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 7.50 | -4.64 | -8.28 | -13.28 | -3.91 |
| 7304_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 1.50 | -7.26 | -10.90 | -16.10 | -6.60 |
| 7304_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 4.50 | -5.89 | -9.53 | -14.69 | -5.22 |
| 7304_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 7.50 | -5.46 | -9.13 | -14.37 | -4.83 |
| 7305_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 1.50 | -5.44 | -9.04 | -14.04 | -4.68 |
| 7305_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 4.50 | -3.99 | -7.59 | -12.51 | -3.20 |
| 7305_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 7.50 | -5.46 | -9.11 | -14.24 | -4.78 |
| 7306_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 1.50 | -3.18 | -6.79 | -11.85 | -2.45 |
| 7306_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 4.50 | -1.70 | -5.30 | -10.26 | -0.93 |
| 7306_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 7.50 | -7.48 | -11.11 | -16.11 | -6.74 |
| 7307_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 1.50 | -9.02 | -12.63 | -17.72 | -8.30 |
| 7307_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 4.50 | -7.73 | -11.35 | -16.35 | -6.99 |
| 7307_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 7.50 | -7.29 | -10.92 | -15.86 | -6.53 |
| 7308_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 1.50 | -8.52 | -12.13 | -17.17 | -7.79 |
| 7308_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 4.50 | -7.28 | -10.90 | -15.87 | -6.52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7308_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 7.50 | -6.87 | -10.49 | -15.40 | -6.09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Spoorweglaan

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2684_A | Stationsstraat 2 | 1.5 | -- | 51.5 | 51.5 | 51.6 | 0.1 | Nee |
| 2684_B | Stationsstraat 2 | 4.5 | -- | 52.1 | 52.1 | 52.1 | 0.0 | Nee |
| 2684_C | Stationsstraat 2 | 7.5 | -- | 52.0 | 52.0 | 52.0 | 0.0 | Nee |
| 2685_A | Stationsstraat 6 | 1.5 | -- | 48.1 | 48.1 | 48.0 | -0.1 | Nee |
| 2685_B | Stationsstraat 6 | 4.5 | -- | 49.5 | 49.5 | 49.3 | -0.2 | Nee |
| 2685_C | Stationsstraat 6 | 7.5 | -- | 49.5 | 49.5 | 49.3 | -0.2 | Nee |
| 2696_A | Bourgognestraat 1 | 1.5 | -- | 43.9 | 48.0 | 42.3 | -5.7 | Nee |
| 2696_B | Bourgognestraat 1 | 4.5 | -- | 45.0 | 48.0 | 43.4 | -4.6 | Nee |
| 2696_C | Bourgognestraat 1 | 7.5 | -- | 45.0 | 48.0 | 43.4 | -4.6 | Nee |
| 2697_A | Bourgognestraat 3 | 1.5 | -- | 41.8 | 48.0 | 40.1 | -7.9 | Nee |
| 2697_B | Bourgognestraat 3 | 4.5 | -- | 43.2 | 48.0 | 41.5 | -6.5 | Nee |
| 2697_C | Bourgognestraat 3 | 7.5 | -- | 43.3 | 48.0 | 41.6 | -6.5 | Nee |
| 2698_A | Bourgognestraat 5A t/m D | 1.5 | -- | 40.3 | 48.0 | 38.5 | -9.5 | Nee |
| 2698_B | Bourgognestraat 5A t/m D | 4.5 | -- | 42.0 | 48.0 | 40.2 | -7.9 | Nee |
| 2698_C | Bourgognestraat 5A t/m D | 7.5 | -- | 42.0 | 48.0 | 40.3 | -7.7 | Nee |
| 2857_A | Parallelweg 101A04 | 1.5 | -- | 45.0 | 48.0 | 45.2 | -2.8 | Nee |
| 2857_B | Parallelweg 101A04 | 4.5 | -- | 46.5 | 48.0 | 46.7 | -1.3 | Nee |
| 2857_C | Parallelweg 101A04 | 7.5 | -- | 46.9 | 48.0 | 47.2 | -0.8 | Nee |
| 2943_A | Stationsstraat 5AB | 1.5 | -- | 47.4 | 48.0 | 47.7 | -0.4 | Nee |
| 2943_B | Stationsstraat 5AB | 4.5 | -- | 48.6 | 48.6 | 48.8 | 0.2 | Nee |
| 2943_C | Stationsstraat 5AB | 7.5 | -- | 48.8 | 48.8 | 48.9 | 0.2 | Nee |
| 2959_A | Spoorweglaan 3 | 1.5 | -- | 55.0 | 55.0 | 54.6 | -0.4 | Nee |
| 2959_B | Spoorweglaan 3 | 4.5 | -- | 55.2 | 55.2 | 54.8 | -0.4 | Nee |
| 2959_C | Spoorweglaan 3 | 7.5 | -- | 54.8 | 54.8 | 54.4 | -0.5 | Nee |

## Spoorweglaan

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2960_A | Spoorweglaan 5 | 1.5 | -- | 54.2 | 54.2 | 53.3 | -0.9 | Nee |
| 2960_B | Spoorweglaan 5 | 4.5 | -- | 54.4 | 54.4 | 53.5 | -0.9 | Nee |
| 2960_C | Spoorweglaan 5 | 7.5 | -- | 54.1 | 54.1 | 53.2 | -0.9 | Nee |
| 2961_A | Spoorweglaan 11 | 1.5 | -- | 53.3 | 53.3 | 52.6 | -0.7 | Nee |
| 2961_B | Spoorweglaan 11 | 4.5 | -- | 53.4 | 53.4 | 52.5 | -0.9 | Nee |
| 2961_C | Spoorweglaan 11 | 7.5 | -- | 53.0 | 53.0 | 51.9 | -1.1 | Nee |
| 2962_A | Spoorweglaan 15 | 1.5 | -- | 52.8 | 52.8 | 52.3 | -0.5 | Nee |
| 2962_B | Spoorweglaan 15 | 4.5 | -- | 52.9 | 52.9 | 52.1 | -0.8 | Nee |
| 2962_C | Spoorweglaan 15 | 7.5 | -- | 52.5 | 52.5 | 51.5 | -1.0 | Nee |
| 2963_A | Spoorweglaan 17 | 1.5 | -- | 52.6 | 52.6 | 51.7 | -0.9 | Nee |
| 2963_B | Spoorweglaan 17 | 4.5 | -- | 52.7 | 52.7 | 51.5 | -1.2 | Nee |
| 2963_C | Spoorweglaan 17 | 7.5 | -- | 52.3 | 52.3 | 50.9 | -1.4 | Nee |
| 2969_A | Spoorweglaan 2 | 1.5 | -- | 55.8 | 55.8 | 55.9 | 0.1 | Nee |
| 2969_B | Spoorweglaan 2 | 4.5 | -- | 55.9 | 55.9 | 55.9 | 0.0 | Nee |
| 2969_C | Spoorweglaan 2 | 7.5 | -- | 55.5 | 55.5 | 55.4 | -0.1 | Nee |
| 2970_A | Spoorweglaan 4 | 1.5 | -- | 54.5 | 54.5 | 53.7 | -0.7 | Nee |
| 2970_B | Spoorweglaan 4 | 4.5 | -- | 54.7 | 54.7 | 54.0 | -0.7 | Nee |
| 2970_C | Spoorweglaan 4 | 7.5 | -- | 54.4 | 54.4 | 53.6 | -0.7 | Nee |
| 2971_A | Spoorweglaan 6 | 1.5 | -- | 53.9 | 53.9 | 52.9 | -1.1 | Nee |
| 2971_B | Spoorweglaan 6 | 4.5 | -- | 54.1 | 54.1 | 53.1 | -1.0 | Nee |
| 2971_C | Spoorweglaan 6 | 7.5 | -- | 53.8 | 53.8 | 52.8 | -1.1 | Nee |
| 2972_A | Spoorweglaan 14 | 1.5 | -- | 52.9 | 52.9 | 52.4 | -0.5 | Nee |
| 2972_B | Spoorweglaan 14 | 4.5 | -- | 53.0 | 53.0 | 52.2 | -0.8 | Nee |
| 2972_C | Spoorweglaan 14 | 7.5 | -- | 52.6 | 52.6 | 51.6 | -1.0 | Nee |

## Spoorweglaan

Bijlage 3

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| Rekenpunt | Omschrijving | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde | Huidige situatie (2014) | Grens-waarde | Toekomste situatie (2028) | Verschil t.o.v. grenswaarde | Recon-structie? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3392_A | Akerstraat 15 | 1.5 | -- | 34.9 | 48.0 | 31.8 | -16.2 | Nee |
| 3392_B | Akerstraat 15 | 4.5 | -- | 36.2 | 48.0 | 33.1 | -14.9 | Nee |
| 3392_C | Akerstraat 15 | 7.5 | -- | 37.4 | 48.0 | 34.3 | -13.8 | Nee |
| 3838_A | Heugemerweg 2A | 1.5 | -- | 38.6 | 48.0 | 34.3 | -13.8 | Nee |
| 3838_B | Heugemerweg 2A | 4.5 | -- | 40.3 | 48.0 | 36.2 | -11.8 | Nee |
| 3838_C | Heugemerweg 2A | 7.5 | -- | 40.8 | 48.0 | 36.4 | -11.6 | Nee |
| 6433_A | Spoorweglaan 1 | 1.5 | -- | 57.1 | 57.1 | 58.1 | 1.0 | Nee |
| 6433_B | Spoorweglaan 1 | 4.5 | -- | 57.0 | 57.0 | 57.8 | 0.8 | Nee |
| 6433_C | Spoorweglaan 1 | 7.5 | -- | 56.5 | 56.5 | 57.0 | 0.6 | Nee |
| 6713_A | Stationsplein 1AB | 1.5 | -- | 57.6 | 57.6 | 58.8 | 1.2 | Nee |
| 6713_B | Stationsplein 1AB | 4.5 | -- | 57.5 | 57.5 | 58.6 | 1.1 | Nee |
| 6713_C | Stationsplein 1AB | 7.5 | -- | 57.0 | 57.0 | 57.9 | 0.8 | Nee |
| 6715_A | Stationsplein 1C | 1.5 | -- | 57.3 | 57.3 | 58.5 | 1.3 | Nee |
| 6715_B | Stationsplein 1C | 4.5 | -- | 57.2 | 57.2 | 58.3 | 1.1 | Nee |
| 6715_C | Stationsplein 1C | 7.5 | -- | 56.7 | 56.7 | 57.6 | 0.9 | Nee |
| 6720_A | Spoorweglaan 19AB | 1.5 | -- | 52.1 | 52.1 | 47.1 | -5.0 | Nee |
| 6720_B | Spoorweglaan 19AB | 4.5 | -- | 52.3 | 52.3 | 47.7 | -4.6 | Nee |
| 6720_C | Spoorweglaan 19AB | 7.5 | -- | 52.0 | 52.0 | 47.7 | -4.3 | Nee |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001_A | Maasmolendijk 24 | 1.50 | -0.64 | -3.61 | -9.98 | -0.02 |
| 0001_B | Maasmolendijk 24 | 4.50 | 0.55 | -2.44 | -8.81 | 1.16 |
| 0001_C | Maasmolendijk 24 | 7.50 | 0.74 | -2.27 | -8.62 | 1.35 |
| 0002_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -6.20 | -9.14 | -15.53 | -5.57 |
| 0002_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -3.88 | -6.81 | -13.20 | -3.24 |
| 0003_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -2.83 | -5.73 | -12.14 | -2.18 |
| 0003_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -0.37 | -3.22 | -9.64 | 0.30 |
| 0004_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -3.52 | -6.40 | -12.81 | -2.86 |
| 0004_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -0.65 | -3.54 | -9.95 | 0.00 |
| 0005_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -1.14 | -4.06 | -10.45 | -0.50 |
| 0005_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 1.13 | -1.81 | -8.20 | 1.76 |
| 0006_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -1.52 | -4.43 | -10.82 | -0.87 |
| 0006_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 0.70 | -2.21 | -8.61 | 1.35 |
| 0007_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -1.07 | -3.99 | -10.38 | -0.43 |
| 0007_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 0.61 | -2.29 | -8.69 | 1.26 |
| 0008_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -8.49 | -11.42 | -17.81 | -7.85 |
| 0008_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -8.50 | -11.34 | -17.77 | -7.82 |
| 0009_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -5.06 | -7.97 | -14.37 | -4.41 |
| 0009_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -7.18 | -10.10 | -16.49 | -6.54 |
| 0010a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -1.67 | -4.58 | -10.98 | -1.02 |
| 0010a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | -0.62 | -3.53 | -9.93 | 0.03 |
| 0010a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 0.02 | -2.88 | -9.29 | 0.67 |
| 0010a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 0.71 | -2.22 | -8.61 | 1.35 |
| 0010a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 1.21 | -1.73 | -8.12 | 1.84 |
| 0010a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.37 | -2.56 | -8.95 | 1.01 |
| 0010b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.37 | -2.56 | -8.95 | 1.01 |
| 0011a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -0.02 | -2.90 | -9.31 | 0.64 |
| 0011a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 0.38 | -2.50 | -8.92 | 1.04 |
| 0011a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 1.61 | -1.28 | -7.69 | 2.26 |
| 0011a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 3.29 | 0.37 | -6.03 | 3.93 |
| 0011a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 3.30 | 0.36 | -6.03 | 3.93 |
| 0011a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.41 | -2.47 | -8.88 | 1.07 |
| 0011b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.53 | -2.35 | -8.76 | 1.19 |
| 0012a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 1.28 | -1.61 | -8.02 | 1.93 |
| 0012a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 1.46 | -1.42 | -7.84 | 2.12 |
| 0012a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 1.36 | -1.53 | -7.94 | 2.01 |
| 0012a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 0.93 | -1.98 | -8.38 | 1.58 |
| 0012a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 1.13 | -1.77 | -8.18 | 1.78 |
| 0012a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.61 | -2.28 | -8.69 | 1.26 |
| 0012b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.71 | -2.18 | -8.59 | 1.36 |
| 0013a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 1.44 | -1.47 | -7.87 | 2.09 |
| 0013a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 2.70 | -0.24 | -6.62 | 3.34 |
| 0013a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 2.42 | -0.54 | -6.92 | 3.04 |
| 0013a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 2.55 | -0.42 | -6.79 | 3.17 |
| 0013a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 2.35 | -0.63 | -7.00 | 2.97 |
| 0013a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.29 | -2.60 | -9.01 | 0.94 |
| 0013b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.30 | -2.60 | -9.00 | 0.95 |
| 0014a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.00 | 2.07 | -4.32 | 5.64 |
| 0014a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 6.76 | 3.83 | -2.56 | 7.40 |
| 0014a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 6.40 | 3.48 | -2.92 | 7.04 |
| 0014a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 6.48 | 3.56 | -2.84 | 7.12 |
| 0014a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 5.71 | 2.78 | -3.61 | 6.35 |
| 0014a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 1.23 | -1.72 | -8.10 | 1.86 |
| 0014b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 1.26 | -1.69 | -8.07 | 1.89 |
| 0015a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.44 | 2.55 | -3.86 | 6.09 |
| 0015a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 5.80 | 2.90 | -3.51 | 6.45 |
| 0015a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 5.22 | 2.35 | -4.07 | 5.88 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0015a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 5.35 | 2.48 | -3.94 | 6.01 |
| 0015a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 4.30 | 1.43 | -4.99 | 4.96 |
| 0015a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.40 | -2.50 | -8.91 | 1.05 |
| 0015b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.35 | -2.55 | -8.96 | 1.00 |
| 0016a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 3.04 | 0.11 | -6.28 | 3.68 |
| 0016a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 3.30 | 0.38 | -6.01 | 3.94 |
| 0016a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 1.93 | -0.96 | -7.37 | 2.58 |
| 0016a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 2.14 | -0.74 | -7.15 | 2.80 |
| 0016a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | -0.03 | -2.95 | -9.34 | 0.61 |
| 0016a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.06 | -2.85 | -9.25 | 0.71 |
| 0016b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.51 | -2.40 | -8.80 | 1.16 |
| 0017a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 4.23 | 1.26 | -5.11 | 4.85 |
| 0017a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 4.67 | 1.70 | -4.67 | 5.29 |
| 0017a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 3.62 | 0.66 | -5.71 | 4.25 |
| 0017a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 3.78 | 0.82 | -5.55 | 4.41 |
| 0017a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 3.54 | 0.59 | -5.79 | 4.17 |
| 0017a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.20 | -2.71 | -9.11 | 0.85 |
| 0017b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.27 | -2.64 | -9.04 | 0.92 |
| 0018a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 3.96 | 0.98 | -5.39 | 4.58 |
| 0018a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 4.47 | 1.48 | -4.89 | 5.08 |
| 0018a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 3.56 | 0.56 | -5.79 | 4.17 |
| 0018a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 3.56 | 0.57 | -5.79 | 4.17 |
| 0018a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 2.77 | -0.25 | -6.60 | 3.37 |
| 0018a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.52 | -2.47 | -8.83 | 1.13 |
| 0018b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.62 | -2.36 | -8.72 | 1.24 |
| 0019a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 4.03 | 1.05 | -5.32 | 4.65 |
| 0019a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 4.49 | 1.51 | -4.86 | 5.11 |
| 0019a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 3.46 | 0.50 | -5.87 | 4.09 |
| 0019a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 3.44 | 0.47 | -5.90 | 4.06 |
| 0019a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 2.33 | -0.67 | -7.03 | 2.94 |
| 0019a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | -0.19 | -3.11 | -9.50 | 0.45 |
| 0019b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | -0.10 | -3.01 | -9.41 | 0.55 |
| 0020a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 3.90 | 0.95 | -5.43 | 4.53 |
| 0020a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 4.37 | 1.41 | -4.97 | 4.99 |
| 0020a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 3.34 | 0.37 | -6.00 | 3.96 |
| 0020a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 3.55 | 0.59 | -5.79 | 4.17 |
| 0020a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 3.43 | 0.47 | -5.91 | 4.05 |
| 0020a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.31 | -2.61 | -9.01 | 0.95 |
| 0020b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.40 | -2.53 | -8.92 | 1.04 |
| 0021a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -0.54 | -3.46 | -9.86 | 0.10 |
| 0021a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | -0.07 | -2.99 | -9.39 | 0.57 |
| 0021a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 0.64 | -2.28 | -8.67 | 1.28 |
| 0021a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 0.72 | -2.20 | -8.60 | 1.36 |
| 0021a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 0.39 | -2.55 | -8.94 | 1.02 |
| 0021a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.40 | -2.52 | -8.92 | 1.04 |
| 0021b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.50 | -2.42 | -8.81 | 1.14 |
| 0022a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -0.77 | -3.72 | -10.11 | -0.14 |
| 0022a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | -0.15 | -3.11 | -9.49 | 0.47 |
| 0022a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 1.23 | -1.76 | -8.12 | 1.84 |
| 0022a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 1.22 | -1.78 | -8.14 | 1.83 |
| 0022a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 2.18 | -0.86 | -7.20 | 2.77 |
| 0022a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.52 | -2.48 | -8.84 | 1.13 |
| 0022b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | -0.21 | -3.15 | -9.54 | 0.42 |
| 0023a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 0.43 | -2.50 | -8.89 | 1.07 |
| 0023a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 0.89 | -2.06 | -8.44 | 1.52 |
| 0023a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 1.49 | -1.44 | -7.83 | 2.13 |
| 0023a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 1.64 | -1.28 | -7.68 | 2.28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0023a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 2.37 | -0.60 | -6.97 | 2.99 |
| 0023a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.27 | -2.65 | -9.05 | 0.91 |
| 0023b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.44 | -2.50 | -8.89 | 1.07 |
| 0030_A | Mariastraat 3ABCD | 1.50 | -1.38 | -4.41 | -10.76 | -0.79 |
| 0030_B | Mariastraat 3ABCD | 4.50 | 1.06 | -1.97 | -8.31 | 1.66 |
| 0030_C | Mariastraat 3ABCD | 7.50 | 1.70 | -1.36 | -7.69 | 2.28 |
| 0094_A | Boschstraat 1 | 1.50 | -7.06 | -9.93 | -16.35 | -6.40 |
| 0094_B | Boschstraat 1 | 4.50 | -6.27 | -9.14 | -15.56 | -5.61 |
| 0094_C | Boschstraat 1 | 7.50 | -5.58 | -8.46 | -14.87 | -4.92 |
| 0095_A | Boschstraat 5 | 1.50 | -6.81 | -9.67 | -16.10 | -6.15 |
| 0095_B | Boschstraat 5 | 4.50 | -5.89 | -8.76 | -15.18 | -5.23 |
| 0095_C | Boschstraat 5 | 7.50 | -5.06 | -7.94 | -14.35 | -4.40 |
| 0203_A | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 1.50 | 3.93 | 1.04 | -5.36 | 4.59 |
| 0203_B | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 4.50 | 4.78 | 1.86 | -4.53 | 5.42 |
| 0203_C | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 7.50 | 5.03 | 2.10 | -4.29 | 5.67 |
| 0296_A | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 1.50 | -0.37 | -3.28 | -9.67 | 0.28 |
| 0296_B | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 0.99 | -1.93 | -8.32 | 1.63 |
| 0296_C | Bassin 186 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 1.53 | -1.37 | -7.78 | 2.18 |
| 0297_A | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 1.50 | -2.30 | -5.14 | -11.57 | -1.62 |
| 0297_B | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 4.50 | -1.46 | -4.32 | -10.74 | -0.79 |
| 0297_C | Bassin 184 - Onderwijsfunctie | 7.50 | -0.78 | -3.66 | -10.08 | -0.12 |
| 0453_A | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 1.50 | 2.08 | -0.75 | -7.19 | 2.76 |
| 0453_B | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 4.50 | 3.36 | 0.52 | -5.91 | 4.04 |
| 0453_C | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 7.50 | 4.27 | 1.44 | -5.00 | 4.95 |
| 0453_D | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 10.50 | 1.80 | -1.08 | -7.49 | 2.46 |
| 0484_A | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 1.50 | 4.05 | 1.15 | -5.25 | 4.70 |
| 0484_B | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 4.50 | 5.25 | 2.34 | -4.06 | 5.90 |
| 0484_C | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 7.50 | 5.37 | 2.45 | -3.95 | 6.01 |
| 0484_D | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 10.50 | 4.63 | 1.67 | -4.71 | 5.25 |
| 0521_A | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 1.50 | 8.57 | 5.78 | -0.68 | 9.26 |
| 0521_B | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 4.50 | 9.61 | 6.80 | 0.35 | 10.30 |
| 0521_C | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 7.50 | -2.70 | -5.61 | -12.00 | -2.05 |
| 0745_A | Kleine Gracht 1 | 1.50 | -3.90 | -6.87 | -13.24 | -3.28 |
| 0745_B | Kleine Gracht 1 | 4.50 | -2.33 | -5.33 | -11.69 | -1.72 |
| 0745_C | Kleine Gracht 1 | 7.50 | -0.39 | -3.37 | -9.73 | 0.23 |
| 0746_A | Kleine Gracht 7 | 1.50 | -4.45 | -7.43 | -13.80 | -3.83 |
| 0746_B | Kleine Gracht 7 | 4.50 | -3.22 | -6.22 | -12.58 | -2.61 |
| 0746_C | Kleine Gracht 7 | 7.50 | -2.34 | -5.34 | -11.70 | -1.73 |
| 0766_A | Kleine Gracht 10D | 1.50 | 0.72 | -2.28 | -8.64 | 1.33 |
| 0766_B | Kleine Gracht 10D | 4.50 | 1.97 | -1.03 | -7.39 | 2.58 |
| 0766_C | Kleine Gracht 10D | 7.50 | 3.52 | 0.52 | -5.84 | 4.13 |
| 0777_A | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 1.50 | 4.24 | 1.34 | -5.06 | 4.89 |
| 0777_B | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 4.50 | 4.51 | 1.60 | -4.80 | 5.16 |
| 0777_C | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 7.50 | 4.75 | 1.84 | -4.56 | 5.40 |
| 0778_A | Van Hasseltkade 5 | 1.50 | 9.02 | 6.20 | -0.24 | 9.70 |
| 0778_B | Van Hasseltkade 5 | 4.50 | 10.42 | 7.58 | 1.15 | 11.10 |
| 0778_C | Van Hasseltkade 5 | 7.50 | 4.79 | 1.87 | -4.52 | 5.43 |
| 0779_A | Van Hasseltkade 9 | 1.50 | 5.08 | 2.15 | -4.24 | 5.72 |
| 0779_B | Van Hasseltkade 9 | 4.50 | 5.37 | 2.43 | -3.96 | 6.00 |
| 0779_C | Van Hasseltkade 9 | 7.50 | 5.48 | 2.55 | -3.84 | 6.12 |
| 0780_A | Van Hasseltkade 11 | 1.50 | 5.30 | 2.40 | -4.01 | 5.95 |
| 0780_B | Van Hasseltkade 11 | 4.50 | 5.65 | 2.74 | -3.66 | 6.30 |
| 0780_C | Van Hasseltkade 11 | 7.50 | 5.69 | 2.78 | -3.62 | 6.34 |
| 0781_A | Van Hasseltkade 15 | 1.50 | 6.65 | 3.78 | -2.64 | 7.31 |
| 0781_B | Van Hasseltkade 15 | 4.50 | 7.04 | 4.16 | -2.24 | 7.70 |
| 0781_C | Van Hasseltkade 15 | 7.50 | 7.25 | 4.36 | -2.05 | 7.90 |
| 0782_A | Van Hasseltkade 17 | 1.50 | 7.07 | 4.21 | -2.21 | 7.74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0782_B | Van Hasseltkade 17 | 4.50 | 7.25 | 4.39 | -2.04 | 7.91 |
| 0782_C | Van Hasseltkade 17 | 7.50 | 7.44 | 4.58 | -1.84 | 8.11 |
| 0786_A | Van Hasseltkade 1A t/m D | 1.50 | 5.38 | 2.57 | -3.88 | 6.07 |
| 0786_B | Van Hasseltkade 1A t/m D | 4.50 | 7.01 | 4.19 | -2.25 | 7.69 |
| 0786_C | Van Hasseltkade 1A t/m D | 7.50 | 7.56 | 4.75 | -1.70 | 8.25 |
| 0790_A | Van Hasseltkade 2 | 1.50 | 6.83 | 4.02 | -2.43 | 7.52 |
| 0790_B | Van Hasseltkade 2 | 4.50 | 8.28 | 5.45 | -0.98 | 8.96 |
| 0790_C | Van Hasseltkade 2 | 7.50 | 8.66 | 5.83 | -0.60 | 9.34 |
| 0792_A | Van Hasseltkade 4 | 1.50 | 4.86 | 1.96 | -4.44 | 5.51 |
| 0792_B | Van Hasseltkade 4 | 4.50 | 4.94 | 2.02 | -4.37 | 5.58 |
| 0792_C | Van Hasseltkade 4 | 7.50 | 4.89 | 1.97 | -4.43 | 5.53 |
| 0793_A | Van Hasseltkade 6 | 1.50 | 4.86 | 1.96 | -4.44 | 5.51 |
| 0793_B | Van Hasseltkade 6 | 4.50 | 4.82 | 1.90 | -4.50 | 5.46 |
| 0793_C | Van Hasseltkade 6 | 7.50 | 4.92 | 2.00 | -4.40 | 5.56 |
| 0794_A | Van Hasseltkade 8 | 1.50 | 5.37 | 2.46 | -3.94 | 6.02 |
| 0794_B | Van Hasseltkade 8 | 4.50 | 5.60 | 2.69 | -3.71 | 6.25 |
| 0794_C | Van Hasseltkade 8 | 7.50 | 5.72 | 2.82 | -3.59 | 6.37 |
| 0795_A | Van Hasseltkade 10 | 1.50 | 5.43 | 2.49 | -3.89 | 6.07 |
| 0795_B | Van Hasseltkade 10 | 4.50 | 5.76 | 2.82 | -3.56 | 6.40 |
| 0795_C | Van Hasseltkade 10 | 7.50 | 5.77 | 2.83 | -3.56 | 6.40 |
| 0796_A | Van Hasseltkade 12 | 1.50 | 8.76 | 5.94 | -0.50 | 9.44 |
| 0796_B | Van Hasseltkade 12 | 4.50 | 9.35 | 6.50 | 0.07 | 10.02 |
| 0796_C | Van Hasseltkade 12 | 7.50 | 9.52 | 6.67 | 0.24 | 10.19 |
| 0797_A | Van Hasseltkade 14A t/m F | 1.50 | 8.65 | 5.82 | -0.62 | 9.33 |
| 0797_B | Van Hasseltkade 14A t/m F | 4.50 | 9.07 | 6.25 | -0.19 | 9.75 |
| 0797_C | Van Hasseltkade 14A t/m F | 7.50 | 9.28 | 6.45 | 0.02 | 9.96 |
| 0963_A | Kleine Gracht 8ABCD | 1.50 | 1.06 | -1.92 | -8.29 | 1.68 |
| 0963_B | Kleine Gracht 8ABCD | 4.50 | 2.34 | -0.65 | -7.01 | 2.95 |
| 0963_C | Kleine Gracht 8ABCD | 7.50 | 3.91 | 0.90 | -5.46 | 4.51 |
| 0968_A | Kleine Gracht 12 | 1.50 | 1.09 | -1.91 | -8.27 | 1.70 |
| 0968_B | Kleine Gracht 12 | 4.50 | 2.44 | -0.57 | -6.92 | 3.05 |
| 0968_C | Kleine Gracht 12 | 7.50 | 3.94 | 0.92 | -5.43 | 4.54 |
| 0969_A | Kleine Gracht 14 | 1.50 | 0.91 | -2.07 | -8.44 | 1.53 |
| 0969_B | Kleine Gracht 14 | 4.50 | 2.33 | -0.66 | -7.02 | 2.94 |
| 0969_C | Kleine Gracht 14 | 7.50 | 3.81 | 0.82 | -5.54 | 4.42 |
| 0984_A | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 1.50 | 1.03 | -1.96 | -8.32 | 1.64 |
| 0984_B | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 4.50 | 2.41 | -0.59 | -6.95 | 3.02 |
| 0984_C | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 7.50 | 3.73 | 0.71 | -5.64 | 4.33 |
| 0992_A | Van Hasseltkade 16A t/m D | 1.50 | 7.11 | 4.22 | -2.19 | 7.76 |
| 0992_B | Van Hasseltkade 16A t/m D | 4.50 | 7.50 | 4.60 | -1.80 | 8.15 |
| 0992_C | Van Hasseltkade 16A t/m D | 7.50 | 7.70 | 4.81 | -1.59 | 8.36 |
| 0996_A | Van Hasseltkade 18 | 1.50 | 8.99 | 6.14 | -0.29 | 9.66 |
| 0996_B | Van Hasseltkade 18 | 4.50 | 9.30 | 6.45 | 0.02 | 9.97 |
| 0996_C | Van Hasseltkade 18 | 7.50 | 9.52 | 6.67 | 0.24 | 10.19 |
| 0997_A | Van Hasseltkade 21 | 1.50 | 5.21 | 2.28 | -4.11 | 5.85 |
| 0997_B | Van Hasseltkade 21 | 4.50 | 5.54 | 2.60 | -3.78 | 6.18 |
| 0997_C | Van Hasseltkade 21 | 7.50 | 5.71 | 2.76 | -3.62 | 6.34 |
| 0998_A | Van Hasseltkade 21A | 1.50 | 6.78 | 3.78 | -2.58 | 7.39 |
| 0998_B | Van Hasseltkade 21A | 4.50 | 7.09 | 4.09 | -2.27 | 7.70 |
| 0998_C | Van Hasseltkade 21A | 7.50 | 7.25 | 4.24 | -2.12 | 7.85 |
| 0999_A | Van Hasseltkade 23 | 1.50 | 7.48 | 4.58 | -1.82 | 8.13 |
| 0999_B | Van Hasseltkade 23 | 4.50 | 7.77 | 4.87 | -1.53 | 8.42 |
| 0999_C | Van Hasseltkade 23 | 7.50 | 7.88 | 4.97 | -1.43 | 8.53 |
| 1000_A | Van Hasseltkade 22 | 1.50 | 8.29 | 5.40 | -1.01 | 8.94 |
| 1000_B | Van Hasseltkade 22 | 4.50 | 8.59 | 5.70 | -0.71 | 9.24 |
| 1000_C | Van Hasseltkade 22 | 7.50 | 8.70 | 5.81 | -0.60 | 9.35 |
| 1044_A | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 1.50 | -2.49 | -5.37 | -11.78 | -1.83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1044_B | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 4.50 | -1.60 | -4.50 | -10.90 | -0.95 |
| 1044_C | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 7.50 | -1.32 | -4.24 | -10.63 | -0.68 |
| 1078_A | Kesselskade 42B | 1.50 | 3.57 | 0.70 | -5.72 | 4.23 |
| 1078_B | Kesselskade 42B | 4.50 | 4.55 | 1.65 | -4.75 | 5.20 |
| 1078_C | Kesselskade 42B | 7.50 | 5.09 | 2.16 | -4.23 | 5.73 |
| 1079_A | Kesselskade 50 | 1.50 | 5.36 | 2.49 | -3.93 | 6.02 |
| 1079_B | Kesselskade 50 | 4.50 | 6.39 | 3.50 | -2.91 | 7.04 |
| 1079_C | Kesselskade 50 | 7.50 | 6.74 | 3.84 | -2.57 | 7.39 |
| 1207_A | Hoenderstraat 4 | 1.50 | 4.76 | 1.79 | -4.59 | 5.38 |
| 1207_B | Hoenderstraat 4 | 4.50 | 6.35 | 3.39 | -2.98 | 6.98 |
| 1207_C | Hoenderstraat 4 | 7.50 | 7.10 | 4.14 | -2.24 | 7.72 |
| 1208_A | Hoenderstraat 14 | 1.50 | 4.36 | 1.41 | -4.97 | 4.99 |
| 1208_B | Hoenderstraat 14 | 4.50 | 5.81 | 2.86 | -3.53 | 6.44 |
| 1208_C | Hoenderstraat 14 | 7.50 | 6.58 | 3.59 | -2.77 | 7.19 |
| 1212_A | Kesselskade 45 | 1.50 | 3.78 | 0.87 | -5.53 | 4.43 |
| 1212_B | Kesselskade 45 | 4.50 | 4.51 | 1.57 | -4.82 | 5.14 |
| 1212_C | Kesselskade 45 | 7.50 | 4.77 | 1.82 | -4.56 | 5.40 |
| 1213_A | Kesselskade 47 | 1.50 | 5.50 | 2.63 | -3.79 | 6.16 |
| 1213_B | Kesselskade 47 | 4.50 | 6.33 | 3.45 | -2.96 | 6.99 |
| 1213_C | Kesselskade 47 | 7.50 | 6.82 | 3.93 | -2.48 | 7.47 |
| 1342_B | Maasboulevard 2B t/m 2F | 4.50 | -2.77 | -5.73 | -12.10 | -2.14 |
| 1342_C | Maasboulevard 2B t/m 2F | 7.50 | -2.68 | -5.65 | -12.02 | -2.06 |
| 1342_D | Maasboulevard 2B t/m 2F | 10.50 | -3.78 | -6.79 | -13.14 | -3.17 |
| 1342_E | Maasboulevard 2B t/m 2F | 13.50 | -3.98 | -7.00 | -13.35 | -3.38 |
| 1342_F | Maasboulevard 2B t/m 2F | 16.50 | -4.55 | -7.61 | -13.94 | -3.97 |
| 2369_A | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 1.50 | 1.02 | -2.00 | -8.35 | 1.62 |
| 2369_B | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 4.50 | 2.56 | -0.46 | -6.81 | 3.16 |
| 2369_C | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 7.50 | 4.31 | 1.30 | -5.05 | 4.92 |
| 2468_A | Matthias Wijnandsstraat 13 | 1.50 | 7.10 | 4.24 | -2.18 | 7.77 |
| 2468_B | Matthias Wijnandsstraat 13 | 4.50 | 8.13 | 5.26 | -1.16 | 8.79 |
| 2468_C | Matthias Wijnandsstraat 13 | 7.50 | 8.64 | 5.75 | -0.66 | 9.29 |
| 2469_A | Matthias Wijnandsstraat 15 | 1.50 | 6.85 | 3.97 | -2.44 | 7.51 |
| 2469_B | Matthias Wijnandsstraat 15 | 4.50 | 7.57 | 4.66 | -1.74 | 8.22 |
| 2469_C | Matthias Wijnandsstraat 15 | 7.50 | 8.01 | 5.09 | -1.31 | 8.65 |
| 2470_A | Matthias Wijnandsstraat 17 | 1.50 | 6.66 | 3.78 | -2.63 | 7.32 |
| 2470_B | Matthias Wijnandsstraat 17 | 4.50 | 7.95 | 5.06 | -1.34 | 8.61 |
| 2470_C | Matthias Wijnandsstraat 17 | 7.50 | 8.26 | 5.38 | -1.03 | 8.92 |
| 2471_A | Matthias Wijnandsstraat 19 | 1.50 | 7.30 | 4.43 | -1.99 | 7.96 |
| 2471_B | Matthias Wijnandsstraat 19 | 4.50 | 8.61 | 5.74 | -0.68 | 9.27 |
| 2471_C | Matthias Wijnandsstraat 19 | 7.50 | 9.00 | 6.13 | -0.29 | 9.66 |
| 2472_A | Matthias Wijnandsstraat 21 | 1.50 | 8.92 | 6.05 | -0.37 | 9.58 |
| 2472_B | Matthias Wijnandsstraat 21 | 4.50 | 9.60 | 6.73 | 0.31 | 10.26 |
| 2472_C | Matthias Wijnandsstraat 21 | 7.50 | 10.21 | 7.35 | 0.93 | 10.88 |
| 2479_A | Turennestraat 27AB | 1.50 | 11.27 | 8.44 | 2.00 | 11.95 |
| 2479_B | Turennestraat 27AB | 4.50 | 12.42 | 9.57 | 3.14 | 13.09 |
| 2479_C | Turennestraat 27AB | 7.50 | 12.99 | 10.13 | 3.70 | 13.65 |
| 2481_A | Turennestraat 35AB | 1.50 | 11.73 | 8.85 | 2.44 | 12.39 |
| 2481_B | Turennestraat 35AB | 4.50 | 13.44 | 10.56 | 4.15 | 14.10 |
| 2481_C | Turennestraat 35AB | 7.50 | 14.04 | 11.18 | 4.75 | 14.70 |
| 2483_A | Turennestraat 37A | 1.50 | 11.83 | 8.98 | 2.55 | 12.50 |
| 2483_B | Turennestraat 37A | 4.50 | 13.57 | 10.71 | 4.29 | 14.24 |
| 2483_C | Turennestraat 37A | 7.50 | 14.47 | 11.61 | 5.19 | 15.14 |
| 2484_A | Turennestraat 37B | 1.50 | 12.72 | 9.84 | 3.43 | 13.38 |
| 2484_B | Turennestraat 37B | 4.50 | 15.08 | 12.19 | 5.78 | 15.73 |
| 2484_C | Turennestraat 37B | 7.50 | 17.34 | 14.44 | 8.04 | 17.99 |
| 2485_A | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 1.50 | 11.11 | 8.26 | 1.83 | 11.78 |
| 2485_B | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 4.50 | 12.77 | 9.93 | 3.49 | 13.44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2485_C | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 7.50 | 13.40 | 10.55 | 4.12 | 14.07 |
| 2547_A | Antoon Lipkensstraat 26 | 1.50 | 8.50 | 5.59 | -0.81 | 9.15 |
| 2547_B | Antoon Lipkensstraat 26 | 4.50 | 10.56 | 7.64 | 1.24 | 11.20 |
| 2547_C | Antoon Lipkensstraat 26 | 7.50 | 13.58 | 10.68 | 4.28 | 14.23 |
| 2548_A | Antoon Lipkensstraat 28 | 1.50 | 9.26 | 6.35 | -0.05 | 9.91 |
| 2548_B | Antoon Lipkensstraat 28 | 4.50 | 11.18 | 8.26 | 1.86 | 11.82 |
| 2548_C | Antoon Lipkensstraat 28 | 7.50 | 13.82 | 10.91 | 4.51 | 14.47 |
| 2549_A | Antoon Lipkensstraat 30 | 1.50 | 9.56 | 6.64 | 0.24 | 10.20 |
| 2549_B | Antoon Lipkensstraat 30 | 4.50 | 11.19 | 8.27 | 1.88 | 11.83 |
| 2549_C | Antoon Lipkensstraat 30 | 7.50 | 13.70 | 10.79 | 4.39 | 14.35 |
| 2550_A | Sint Maartenslaan 5 | 1.50 | 10.99 | 8.11 | 1.70 | 11.65 |
| 2550_B | Sint Maartenslaan 5 | 4.50 | 14.51 | 11.63 | 5.22 | 15.17 |
| 2550_C | Sint Maartenslaan 5 | 7.50 | 17.71 | 14.85 | 8.43 | 18.38 |
| 2551_A | Sint Maartenslaan 7 | 1.50 | 10.57 | 7.70 | 1.28 | 11.23 |
| 2551_B | Sint Maartenslaan 7 | 4.50 | 13.75 | 10.87 | 4.46 | 14.41 |
| 2551_C | Sint Maartenslaan 7 | 7.50 | 16.55 | 13.70 | 7.28 | 17.22 |
| 2552_A | Sint Maartenslaan 9 | 1.50 | 11.00 | 8.13 | 1.71 | 11.66 |
| 2552_B | Sint Maartenslaan 9 | 4.50 | 14.05 | 11.19 | 4.77 | 14.72 |
| 2552_C | Sint Maartenslaan 9 | 7.50 | 16.74 | 13.89 | 7.47 | 17.41 |
| 2553_A | Sint Maartenslaan 11 | 1.50 | 11.32 | 8.45 | 2.03 | 11.98 |
| 2553_B | Sint Maartenslaan 11 | 4.50 | 14.21 | 11.36 | 4.93 | 14.88 |
| 2553_C | Sint Maartenslaan 11 | 7.50 | 16.23 | 13.38 | 6.95 | 16.90 |
| 2554_A | Sint Maartenslaan 13 | 1.50 | 11.07 | 8.21 | 1.79 | 11.74 |
| 2554_B | Sint Maartenslaan 13 | 4.50 | 13.79 | 10.93 | 4.51 | 14.46 |
| 2554_C | Sint Maartenslaan 13 | 7.50 | 15.46 | 12.61 | 6.18 | 16.13 |
| 2555_A | Sint Maartenslaan 15 | 1.50 | 10.71 | 7.84 | 1.42 | 11.37 |
| 2555_B | Sint Maartenslaan 15 | 4.50 | 13.20 | 10.35 | 3.92 | 13.87 |
| 2555_C | Sint Maartenslaan 15 | 7.50 | 14.72 | 11.88 | 5.45 | 15.40 |
| 2556_A | Sint Maartenslaan 19 | 1.50 | 9.43 | 6.57 | 0.14 | 10.09 |
| 2556_B | Sint Maartenslaan 19 | 4.50 | 11.06 | 8.20 | 1.78 | 11.73 |
| 2556_C | Sint Maartenslaan 19 | 7.50 | 11.68 | 8.82 | 2.40 | 12.35 |
| 2557_A | Sint Maartenslaan 23 | 1.50 | 8.16 | 5.30 | -1.12 | 8.83 |
| 2557_B | Sint Maartenslaan 23 | 4.50 | 10.11 | 7.26 | 0.83 | 10.78 |
| 2557_C | Sint Maartenslaan 23 | 7.50 | 10.80 | 7.95 | 1.52 | 11.47 |
| 2560_A | Sint Maartenspoort 9A | 1.50 | 4.76 | 1.86 | -4.55 | 5.41 |
| 2560_B | Sint Maartenspoort 9A | 4.50 | 6.25 | 3.34 | -3.06 | 6.90 |
| 2560_C | Sint Maartenspoort 9A | 7.50 | 6.85 | 3.89 | -2.49 | 7.47 |
| 2601_A | Wilhelminasingel 21 | 1.50 | 6.97 | 4.09 | -2.32 | 7.63 |
| 2601_B | Wilhelminasingel 21 | 4.50 | 8.90 | 6.01 | -0.40 | 9.55 |
| 2601_C | Wilhelminasingel 21 | 7.50 | 9.69 | 6.80 | 0.39 | 10.34 |
| 2602_A | Wilhelminasingel 23 | 1.50 | 8.15 | 5.29 | -1.14 | 8.81 |
| 2602_B | Wilhelminasingel 23 | 4.50 | 9.48 | 6.61 | 0.19 | 10.14 |
| 2602_C | Wilhelminasingel 23 | 7.50 | 10.80 | 7.93 | 1.51 | 11.46 |
| 2603_A | Wilhelminasingel 25 | 1.50 | 8.33 | 5.45 | -0.97 | 8.99 |
| 2603_B | Wilhelminasingel 25 | 4.50 | 9.12 | 6.22 | -0.19 | 9.77 |
| 2603_C | Wilhelminasingel 25 | 7.50 | 9.70 | 6.81 | 0.40 | 10.35 |
| 2606_A | Wilhelminasingel 27 | 1.50 | 8.26 | 5.36 | -1.05 | 8.91 |
| 2606_B | Wilhelminasingel 27 | 4.50 | 9.40 | 6.50 | 0.09 | 10.05 |
| 2606_C | Wilhelminasingel 27 | 7.50 | 10.08 | 7.18 | 0.78 | 10.73 |
| 2609_A | Wilhelminasingel 29A | 1.50 | 8.63 | 5.71 | -0.69 | 9.27 |
| 2609_B | Wilhelminasingel 29A | 4.50 | 9.86 | 6.96 | 0.56 | 10.51 |
| 2609_C | Wilhelminasingel 29A | 7.50 | 10.43 | 7.52 | 1.12 | 11.08 |
| 2610_A | Wilhelminasingel 29B | 1.50 | 8.11 | 5.20 | -1.20 | 8.76 |
| 2610_B | Wilhelminasingel 29B | 4.50 | 9.20 | 6.29 | -0.11 | 9.85 |
| 2610_C | Wilhelminasingel 29B | 7.50 | 9.88 | 6.96 | 0.56 | 10.52 |
| 2612_A | Wilhelminasingel 31B | 1.50 | 8.45 | 5.52 | -0.87 | 9.09 |
| 2612_B | Wilhelminasingel 31B | 4.50 | 9.57 | 6.63 | 0.24 | 10.20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2612_C | Wilhelminasingel 31B | 7.50 | 10.30 | 7.36 | 0.97 | 10.93 |
| 2615_A | Wilhelminasingel 33C | 1.50 | 7.18 | 4.32 | -2.11 | 7.84 |
| 2615_B | Wilhelminasingel 33C | 4.50 | 8.17 | 5.30 | -1.12 | 8.83 |
| 2615_C | Wilhelminasingel 33C | 7.50 | 8.69 | 5.81 | -0.60 | 9.35 |
| 2617_A | Wilhelminasingel 35 | 1.50 | 7.73 | 4.88 | -1.55 | 8.40 |
| 2617_B | Wilhelminasingel 35 | 4.50 | 8.50 | 5.64 | -0.79 | 9.16 |
| 2617_C | Wilhelminasingel 35 | 7.50 | 8.47 | 5.60 | -0.82 | 9.13 |
| 2618_A | Wilhelminasingel 43 | 1.50 | 8.98 | 6.07 | -0.33 | 9.63 |
| 2618_B | Wilhelminasingel 43 | 4.50 | 10.06 | 7.11 | 0.73 | 10.69 |
| 2618_C | Wilhelminasingel 43 | 7.50 | 10.82 | 7.86 | 1.48 | 11.44 |
| 2619_A | Wilhelminasingel 45 | 1.50 | 10.17 | 7.31 | 0.88 | 10.83 |
| 2619_B | Wilhelminasingel 45 | 4.50 | 10.99 | 8.12 | 1.70 | 11.65 |
| 2619_C | Wilhelminasingel 45 | 7.50 | 11.82 | 8.93 | 2.52 | 12.47 |
| 2623_A | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 1.50 | 10.77 | 7.84 | 1.45 | 11.41 |
| 2623_B | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 4.50 | 11.74 | 8.79 | 2.40 | 12.37 |
| 2623_C | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 7.50 | 12.72 | 9.74 | 3.37 | 13.34 |
| 2629_A | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 1.50 | 10.23 | 7.33 | 0.92 | 10.88 |
| 2629_B | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 4.50 | 11.06 | 8.13 | 1.74 | 11.70 |
| 2629_C | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 7.50 | 11.82 | 8.86 | 2.48 | 12.44 |
| 2631_A | Wilhelminasingel 55A | 1.50 | 9.82 | 6.86 | 0.48 | 10.44 |
| 2631_B | Wilhelminasingel 55A | 4.50 | 10.85 | 7.88 | 1.51 | 11.47 |
| 2631_C | Wilhelminasingel 55A | 7.50 | 11.78 | 8.78 | 2.42 | 12.39 |
| 2633_A | Wilhelminasingel 59 | 1.50 | 10.57 | 7.69 | 1.27 | 11.23 |
| 2633_B | Wilhelminasingel 59 | 4.50 | 11.82 | 8.93 | 2.52 | 12.47 |
| 2633_C | Wilhelminasingel 59 | 7.50 | 12.56 | 9.62 | 3.23 | 13.19 |
| 2634_A | Wilhelminasingel 61 | 1.50 | 10.51 | 7.57 | 1.18 | 11.14 |
| 2634_B | Wilhelminasingel 61 | 4.50 | 11.42 | 8.48 | 2.09 | 12.05 |
| 2634_C | Wilhelminasingel 61 | 7.50 | 12.01 | 9.04 | 2.67 | 12.63 |
| 2635_A | Wilhelminasingel 63 | 1.50 | 10.09 | 7.14 | 0.76 | 10.72 |
| 2635_B | Wilhelminasingel 63 | 4.50 | 10.97 | 8.01 | 1.64 | 11.60 |
| 2635_C | Wilhelminasingel 63 | 7.50 | 11.49 | 8.51 | 2.14 | 12.11 |
| 2650_A | Wilhelminasingel 2 | 1.50 | 10.11 | 7.17 | 0.78 | 10.74 |
| 2650_B | Wilhelminasingel 2 | 4.50 | 11.69 | 8.74 | 2.36 | 12.32 |
| 2650_C | Wilhelminasingel 2 | 7.50 | 12.75 | 9.83 | 3.43 | 13.39 |
| 2651_A | Wilhelminasingel 4 | 1.50 | 10.14 | 7.19 | 0.80 | 10.77 |
| 2651_B | Wilhelminasingel 4 | 4.50 | 12.15 | 9.20 | 2.82 | 12.78 |
| 2651_C | Wilhelminasingel 4 | 7.50 | 13.02 | 10.08 | 3.69 | 13.65 |
| 2653_A | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 1.50 | 10.16 | 7.22 | 0.83 | 10.79 |
| 2653_B | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 4.50 | 12.09 | 9.14 | 2.76 | 12.72 |
| 2653_C | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 7.50 | 13.08 | 10.15 | 3.76 | 13.72 |
| 2655_A | Wilhelminasingel 8 | 1.50 | 9.96 | 7.04 | 0.64 | 10.60 |
| 2655_B | Wilhelminasingel 8 | 4.50 | 11.90 | 8.97 | 2.58 | 12.54 |
| 2655_C | Wilhelminasingel 8 | 7.50 | 12.92 | 9.99 | 3.60 | 13.56 |
| 2656_A | Wilhelminasingel 30 | 1.50 | 9.67 | 6.78 | 0.37 | 10.32 |
| 2656_B | Wilhelminasingel 30 | 4.50 | 11.56 | 8.65 | 2.25 | 12.21 |
| 2656_C | Wilhelminasingel 30 | 7.50 | 12.66 | 9.76 | 3.36 | 13.31 |
| 2657_A | Wilhelminasingel 34 | 1.50 | 10.60 | 7.67 | 1.28 | 11.24 |
| 2657_B | Wilhelminasingel 34 | 4.50 | 12.20 | 9.26 | 2.87 | 12.83 |
| 2657_C | Wilhelminasingel 34 | 7.50 | 13.39 | 10.47 | 4.08 | 14.03 |
| 2658_A | Wilhelminasingel 38 | 1.50 | 11.08 | 8.16 | 1.76 | 11.72 |
| 2658_B | Wilhelminasingel 38 | 4.50 | 12.53 | 9.63 | 3.22 | 13.18 |
| 2658_C | Wilhelminasingel 38 | 7.50 | 13.69 | 10.80 | 4.39 | 14.34 |
| 2659_A | Wilhelminasingel 40 | 1.50 | 11.13 | 8.19 | 1.81 | 11.77 |
| 2659_B | Wilhelminasingel 40 | 4.50 | 12.51 | 9.58 | 3.19 | 13.15 |
| 2659_C | Wilhelminasingel 40 | 7.50 | 14.00 | 11.08 | 4.69 | 14.64 |
| 2669_A | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 1.50 | 12.19 | 9.32 | 2.90 | 12.85 |
| 2669_B | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 4.50 | 14.00 | 11.13 | 4.71 | 14.66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2669_C | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 7.50 | 15.59 | 12.72 | 6.30 | 16.25 |
| 2669_D | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 10.50 | 16.29 | 13.43 | 7.01 | 16.96 |
| 2680_A | Stationsstraat 23A | 1.50 | 34.73 | 31.83 | 25.43 | 35.38 |
| 2680_B | Stationsstraat 23A | 4.50 | 35.19 | 32.26 | 25.87 | 35.83 |
| 2680_C | Stationsstraat 23A | 7.50 | 35.91 | 32.97 | 26.59 | 36.55 |
| 2681_A | Stationsstraat 27B | 1.50 | 34.29 | 31.41 | 25.00 | 34.95 |
| 2681_B | Stationsstraat 27B | 4.50 | 33.96 | 31.06 | 24.65 | 34.61 |
| 2681_C | Stationsstraat 27B | 7.50 | 34.56 | 31.65 | 25.25 | 35.21 |
| 2684_A | Stationsstraat 2 | 1.50 | 50.87 | 47.93 | 41.54 | 51.50 |
| 2684_B | Stationsstraat 2 | 4.50 | 51.44 | 48.53 | 42.13 | 52.09 |
| 2684_C | Stationsstraat 2 | 7.50 | 51.36 | 48.45 | 42.05 | 52.01 |
| 2685_A | Stationsstraat 6 | 1.50 | 47.50 | 44.57 | 38.18 | 48.14 |
| 2685_B | Stationsstraat 6 | 4.50 | 48.83 | 45.91 | 39.52 | 49.47 |
| 2685_C | Stationsstraat 6 | 7.50 | 48.88 | 45.97 | 39.57 | 49.53 |
| 2686_A | Stationsstraat 8 | 1.50 | 46.15 | 43.22 | 36.83 | 46.79 |
| 2686_B | Stationsstraat 8 | 4.50 | 47.69 | 44.77 | 38.37 | 48.33 |
| 2686_C | Stationsstraat 8 | 7.50 | 47.79 | 44.87 | 38.47 | 48.43 |
| 2687_A | Stationsstraat 12 | 1.50 | 44.18 | 41.26 | 34.86 | 44.82 |
| 2687_B | Stationsstraat 12 | 4.50 | 45.92 | 42.99 | 36.60 | 46.56 |
| 2687_C | Stationsstraat 12 | 7.50 | 46.13 | 43.20 | 36.81 | 46.77 |
| 2688_A | Stationsstraat 14 | 1.50 | 42.53 | 39.61 | 33.21 | 43.17 |
| 2688_B | Stationsstraat 14 | 4.50 | 44.25 | 41.32 | 34.93 | 44.89 |
| 2688_C | Stationsstraat 14 | 7.50 | 44.69 | 41.76 | 35.37 | 45.33 |
| 2689_A | Stationsstraat 20 | 1.50 | 39.38 | 36.46 | 30.06 | 40.02 |
| 2689_B | Stationsstraat 20 | 4.50 | 40.61 | 37.67 | 31.28 | 41.24 |
| 2689_C | Stationsstraat 20 | 7.50 | 41.69 | 38.75 | 32.36 | 42.32 |
| 2690_A | Stationsstraat 22 | 1.50 | 38.55 | 35.62 | 29.23 | 39.19 |
| 2690_B | Stationsstraat 22 | 4.50 | 39.71 | 36.77 | 30.38 | 40.34 |
| 2690_C | Stationsstraat 22 | 7.50 | 40.82 | 37.87 | 31.49 | 41.45 |
| 2696_A | Bourgognestraat 1 | 1.50 | 43.18 | 40.45 | 33.98 | 43.91 |
| 2696_B | Bourgognestraat 1 | 4.50 | 44.25 | 41.52 | 35.04 | 44.97 |
| 2696_C | Bourgognestraat 1 | 7.50 | 44.24 | 41.51 | 35.04 | 44.97 |
| 2697_A | Bourgognestraat 3 | 1.50 | 41.10 | 38.36 | 31.89 | 41.82 |
| 2697_B | Bourgognestraat 3 | 4.50 | 42.51 | 39.79 | 33.31 | 43.24 |
| 2697_C | Bourgognestraat 3 | 7.50 | 42.54 | 39.81 | 33.33 | 43.26 |
| 2698_A | Bourgognestraat 5A t/m D | 1.50 | 39.56 | 36.83 | 30.36 | 40.29 |
| 2698_B | Bourgognestraat 5A t/m D | 4.50 | 41.24 | 38.51 | 32.03 | 41.96 |
| 2698_C | Bourgognestraat 5A t/m D | 7.50 | 41.27 | 38.54 | 32.06 | 41.99 |
| 2699_A | Bourgognestraat 7 | 1.50 | 37.41 | 34.68 | 28.20 | 38.13 |
| 2699_B | Bourgognestraat 7 | 4.50 | 39.24 | 36.51 | 30.03 | 39.96 |
| 2699_C | Bourgognestraat 7 | 7.50 | 39.32 | 36.58 | 30.10 | 40.04 |
| 2700_A | Bourgognestraat 9 | 1.50 | 35.32 | 32.59 | 26.11 | 36.04 |
| 2700_B | Bourgognestraat 9 | 4.50 | 37.24 | 34.51 | 28.04 | 37.97 |
| 2700_C | Bourgognestraat 9 | 7.50 | 37.42 | 34.69 | 28.21 | 38.14 |
| 2738_A | Matthias Wijnandsstraat 12 | 1.50 | 10.34 | 7.42 | 1.03 | 10.98 |
| 2738_B | Matthias Wijnandsstraat 12 | 4.50 | 13.37 | 10.44 | 4.05 | 14.01 |
| 2738_C | Matthias Wijnandsstraat 12 | 7.50 | 14.82 | 11.89 | 5.50 | 15.46 |
| 2739_A | Matthias Wijnandsstraat 14 | 1.50 | 9.92 | 6.97 | 0.59 | 10.55 |
| 2739_B | Matthias Wijnandsstraat 14 | 4.50 | 12.85 | 9.89 | 3.51 | 13.47 |
| 2739_C | Matthias Wijnandsstraat 14 | 7.50 | 14.31 | 11.37 | 4.99 | 14.95 |
| 2740_A | Matthias Wijnandsstraat 16 | 1.50 | 9.05 | 6.14 | -0.26 | 9.70 |
| 2740_B | Matthias Wijnandsstraat 16 | 4.50 | 11.68 | 8.78 | 2.38 | 12.33 |
| 2740_C | Matthias Wijnandsstraat 16 | 7.50 | 13.72 | 10.81 | 4.41 | 14.37 |
| 2741_A | Matthias Wijnandsstraat 18 | 1.50 | 9.35 | 6.43 | 0.04 | 9.99 |
| 2741_B | Matthias Wijnandsstraat 18 | 4.50 | 12.00 | 9.08 | 2.69 | 12.64 |
| 2741_C | Matthias Wijnandsstraat 18 | 7.50 | 13.97 | 11.03 | 4.64 | 14.60 |
| 2817_A | Sint Maartenslaan 25 | 1.50 | 7.30 | 4.44 | -1.98 | 7.97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2817_B | Sint Maartenslaan 25 | 4.50 | 8.80 | 5.92 | -0.50 | 9.46 |
| 2817_C | Sint Maartenslaan 25 | 7.50 | 9.42 | 6.53 | 0.12 | 10.07 |
| 2818_A | Sint Maartenslaan 27 | 1.50 | 6.59 | 3.73 | -2.69 | 7.26 |
| 2818_B | Sint Maartenslaan 27 | 4.50 | 7.93 | 5.05 | -1.36 | 8.59 |
| 2818_C | Sint Maartenslaan 27 | 7.50 | 8.43 | 5.52 | -0.88 | 9.08 |
| 2819_A | Sint Maartenslaan 29 | 1.50 | 6.76 | 3.90 | -2.52 | 7.43 |
| 2819_B | Sint Maartenslaan 29 | 4.50 | 7.97 | 5.11 | -1.31 | 8.64 |
| 2819_C | Sint Maartenslaan 29 | 7.50 | 8.76 | 5.89 | -0.53 | 9.42 |
| 2820_A | Sint Maartenslaan 21 | 1.50 | 8.61 | 5.74 | -0.68 | 9.27 |
| 2820_B | Sint Maartenslaan 21 | 4.50 | 10.30 | 7.44 | 1.02 | 10.97 |
| 2820_C | Sint Maartenslaan 21 | 7.50 | 10.93 | 8.08 | 1.65 | 11.60 |
| 2821_A | Sint Maartenslaan 31B | 1.50 | 10.37 | 7.48 | 1.07 | 11.02 |
| 2821_B | Sint Maartenslaan 31B | 4.50 | 12.54 | 9.66 | 3.24 | 13.20 |
| 2821_C | Sint Maartenslaan 31B | 7.50 | 14.03 | 11.14 | 4.73 | 14.68 |
| 2822_A | Sint Maartenslaan 33 | 1.50 | 8.41 | 5.51 | -0.90 | 9.06 |
| 2822_B | Sint Maartenslaan 33 | 4.50 | 9.95 | 7.06 | 0.65 | 10.60 |
| 2822_C | Sint Maartenslaan 33 | 7.50 | 9.96 | 7.06 | 0.65 | 10.61 |
| 2825_A | Sint Maartenslaan 35C | 1.50 | 9.18 | 6.28 | -0.13 | 9.83 |
| 2825_B | Sint Maartenslaan 35C | 4.50 | 10.47 | 7.58 | 1.17 | 11.12 |
| 2825_C | Sint Maartenslaan 35C | 7.50 | 10.46 | 7.56 | 1.16 | 11.11 |
| 2826_A | Sint Maartenslaan 39 | 1.50 | 7.40 | 4.48 | -1.91 | 8.04 |
| 2826_B | Sint Maartenslaan 39 | 4.50 | 9.28 | 6.36 | -0.03 | 9.92 |
| 2826_C | Sint Maartenslaan 39 | 7.50 | 9.54 | 6.62 | 0.22 | 10.18 |
| 2827_A | Sint Maartenslaan 41 | 1.50 | 7.05 | 4.17 | -2.24 | 7.71 |
| 2827_B | Sint Maartenslaan 41 | 4.50 | 8.70 | 5.80 | -0.61 | 9.35 |
| 2827_C | Sint Maartenslaan 41 | 7.50 | 9.19 | 6.29 | -0.12 | 9.84 |
| 2832_A | Sint Maartenslaan 2A | 1.50 | 16.25 | 13.38 | 6.96 | 16.91 |
| 2832_B | Sint Maartenslaan 2A | 4.50 | 17.71 | 14.84 | 8.42 | 18.37 |
| 2832_C | Sint Maartenslaan 2A | 7.50 | 19.81 | 16.95 | 10.53 | 20.48 |
| 2833_A | Sint Maartenslaan 2B | 1.50 | 17.33 | 14.43 | 8.03 | 17.98 |
| 2833_B | Sint Maartenslaan 2B | 4.50 | 18.59 | 15.70 | 9.29 | 19.24 |
| 2833_C | Sint Maartenslaan 2B | 7.50 | 20.31 | 17.42 | 11.01 | 20.96 |
| 2834_A | Sint Maartenslaan 4 | 1.50 | 14.68 | 11.77 | 5.37 | 15.33 |
| 2834_B | Sint Maartenslaan 4 | 4.50 | 16.68 | 13.77 | 7.37 | 17.33 |
| 2834_C | Sint Maartenslaan 4 | 7.50 | 19.09 | 16.21 | 9.80 | 19.75 |
| 2835_A | Sint Maartenslaan 14 | 1.50 | 13.38 | 10.50 | 4.09 | 14.04 |
| 2835_B | Sint Maartenslaan 14 | 4.50 | 15.71 | 12.83 | 6.42 | 16.37 |
| 2835_C | Sint Maartenslaan 14 | 7.50 | 18.52 | 15.64 | 9.23 | 19.18 |
| 2836_A | Sint Maartenslaan 16A | 1.50 | 12.59 | 9.73 | 3.31 | 13.26 |
| 2836_B | Sint Maartenslaan 16A | 4.50 | 15.05 | 12.19 | 5.76 | 15.71 |
| 2836_C | Sint Maartenslaan 16A | 7.50 | 17.55 | 14.71 | 8.28 | 18.23 |
| 2837_A | Sint Maartenslaan 18A | 1.50 | 13.08 | 10.20 | 3.79 | 13.74 |
| 2837_B | Sint Maartenslaan 18A | 4.50 | 15.31 | 12.43 | 6.01 | 15.97 |
| 2837_C | Sint Maartenslaan 18A | 7.50 | 17.54 | 14.65 | 8.24 | 18.19 |
| 2838_A | Sint Maartenslaan 18B | 1.50 | 13.29 | 10.41 | 4.00 | 13.95 |
| 2838_B | Sint Maartenslaan 18B | 4.50 | 15.53 | 12.64 | 6.23 | 16.18 |
| 2838_C | Sint Maartenslaan 18B | 7.50 | 17.80 | 14.91 | 8.50 | 18.45 |
| 2839_A | Sint Maartenslaan 36B | 1.50 | 7.44 | 4.52 | -1.88 | 8.08 |
| 2839_B | Sint Maartenslaan 36B | 4.50 | 9.18 | 6.21 | -0.16 | 9.80 |
| 2839_C | Sint Maartenslaan 36B | 7.50 | 11.04 | 8.09 | 1.71 | 11.67 |
| 2844_A | Sint Maartenspoort 1 | 1.50 | 5.20 | 2.34 | -4.08 | 5.87 |
| 2844_B | Sint Maartenspoort 1 | 4.50 | 6.58 | 3.70 | -2.71 | 7.24 |
| 2844_C | Sint Maartenspoort 1 | 7.50 | 7.01 | 4.11 | -2.29 | 7.66 |
| 2845_A | Sint Maartenspoort 3 | 1.50 | 5.87 | 3.03 | -3.40 | 6.55 |
| 2845_B | Sint Maartenspoort 3 | 4.50 | 7.46 | 4.60 | -1.82 | 8.13 |
| 2845_C | Sint Maartenspoort 3 | 7.50 | 8.15 | 5.29 | -1.13 | 8.82 |
| 2846_A | Sint Maartenspoort 5 | 1.50 | 6.13 | 3.28 | -3.15 | 6.80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2846_B | Sint Maartenspoort 5 | 4.50 | 7.60 | 4.72 | -1.69 | 8.26 |
| 2846_C | Sint Maartenspoort 5 | 7.50 | 8.29 | 5.38 | -1.02 | 8.94 |
| 2847_A | Sint Maartenspoort 7BC | 1.50 | 5.76 | 2.86 | -3.55 | 6.41 |
| 2847_B | Sint Maartenspoort 7BC | 4.50 | 7.48 | 4.57 | -1.83 | 8.13 |
| 2847_C | Sint Maartenspoort 7BC | 7.50 | 8.71 | 5.78 | -0.61 | 9.35 |
| 2848_A | Parallelweg 35 | 1.50 | 31.95 | 29.12 | 22.68 | 32.63 |
| 2848_B | Parallelweg 35 | 4.50 | 31.60 | 28.77 | 22.33 | 32.28 |
| 2848_C | Parallelweg 35 | 7.50 | 31.17 | 28.34 | 21.91 | 31.85 |
| 2849_A | Parallelweg 37A | 1.50 | 32.24 | 29.41 | 22.97 | 32.92 |
| 2849_B | Parallelweg 37A | 4.50 | 31.88 | 29.05 | 22.61 | 32.56 |
| 2849_C | Parallelweg 37A | 7.50 | 31.55 | 28.72 | 22.29 | 32.23 |
| 2850_A | Parallelweg 39 | 1.50 | 32.10 | 29.28 | 22.84 | 32.78 |
| 2850_B | Parallelweg 39 | 4.50 | 32.15 | 29.32 | 22.88 | 32.83 |
| 2850_C | Parallelweg 39 | 7.50 | 31.82 | 28.99 | 22.55 | 32.50 |
| 2851_A | Parallelweg 45 | 1.50 | 36.07 | 33.28 | 26.82 | 36.76 |
| 2851_B | Parallelweg 45 | 4.50 | 35.36 | 32.58 | 26.12 | 36.06 |
| 2851_C | Parallelweg 45 | 7.50 | 35.33 | 32.53 | 26.08 | 36.02 |
| 2852_A | Parallelweg 49A t/m 49D | 1.50 | 37.98 | 35.20 | 28.74 | 38.68 |
| 2852_B | Parallelweg 49A t/m 49D | 4.50 | 37.54 | 34.74 | 28.29 | 38.23 |
| 2852_C | Parallelweg 49A t/m 49D | 7.50 | 37.95 | 35.15 | 28.70 | 38.64 |
| 2854_A | Parallelweg 51 | 1.50 | 38.76 | 35.97 | 29.51 | 39.45 |
| 2854_B | Parallelweg 51 | 4.50 | 38.53 | 35.70 | 29.27 | 39.21 |
| 2854_C | Parallelweg 51 | 7.50 | 39.12 | 36.28 | 29.85 | 39.80 |
| 2855_A | Parallelweg 55 | 1.50 | 38.94 | 36.11 | 29.67 | 39.62 |
| 2855_B | Parallelweg 55 | 4.50 | 39.54 | 36.70 | 30.27 | 40.22 |
| 2855_C | Parallelweg 55 | 7.50 | 40.32 | 37.47 | 31.04 | 40.99 |
| 2856_A | Parallelweg 59 | 1.50 | 41.69 | 38.86 | 32.42 | 42.37 |
| 2856_B | Parallelweg 59 | 4.50 | 42.88 | 40.04 | 33.61 | 43.56 |
| 2856_C | Parallelweg 59 | 7.50 | 43.78 | 40.94 | 34.50 | 44.45 |
| 2857_A | Parallelweg 101A04 | 1.50 | 44.32 | 41.46 | 35.03 | 44.98 |
| 2857_B | Parallelweg 101A04 | 4.50 | 45.87 | 43.00 | 36.58 | 46.53 |
| 2857_C | Parallelweg 101A04 | 7.50 | 46.27 | 43.41 | 36.98 | 46.93 |
| 2858_A | Parallelweg 36 | 1.50 | 32.12 | 29.29 | 22.85 | 32.80 |
| 2858_B | Parallelweg 36 | 4.50 | 31.76 | 28.93 | 22.49 | 32.44 |
| 2858_C | Parallelweg 36 | 7.50 | 31.42 | 28.58 | 22.15 | 32.10 |
| 2859_A | Parallelweg 38 | 1.50 | 31.81 | 28.99 | 22.55 | 32.49 |
| 2859_B | Parallelweg 38 | 4.50 | 31.88 | 29.05 | 22.61 | 32.56 |
| 2859_C | Parallelweg 38 | 7.50 | 31.54 | 28.71 | 22.27 | 32.22 |
| 2860_A | Parallelweg 44 | 1.50 | 34.69 | 31.89 | 25.44 | 35.38 |
| 2860_B | Parallelweg 44 | 4.50 | 34.08 | 31.28 | 24.83 | 34.77 |
| 2860_C | Parallelweg 44 | 7.50 | 33.78 | 30.98 | 24.53 | 34.47 |
| 2861_A | Parallelweg 50A t/m 50E | 1.50 | 38.81 | 36.01 | 29.56 | 39.50 |
| 2861_B | Parallelweg 50A t/m 50E | 4.50 | 38.42 | 35.60 | 29.16 | 39.10 |
| 2861_C | Parallelweg 50A t/m 50E | 7.50 | 38.99 | 36.16 | 29.72 | 39.67 |
| 2882_A | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 1.50 | 8.29 | 5.43 | -0.99 | 8.96 |
| 2882_B | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 4.50 | 10.00 | 7.14 | 0.71 | 10.66 |
| 2882_C | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 7.50 | 10.60 | 7.73 | 1.31 | 11.26 |
| 2882_D | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 10.50 | 11.03 | 8.16 | 1.74 | 11.69 |
| 2882_E | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 13.50 | 11.17 | 8.33 | 1.90 | 11.85 |
| 2931_A | Wilhelminasingel 52 | 1.50 | 12.41 | 9.52 | 3.11 | 13.06 |
| 2931_B | Wilhelminasingel 52 | 4.50 | 14.10 | 11.21 | 4.80 | 14.75 |
| 2931_C | Wilhelminasingel 52 | 7.50 | 16.02 | 13.13 | 6.72 | 16.67 |
| 2932_A | Wilhelminasingel 54 | 1.50 | 12.89 | 9.98 | 3.58 | 13.54 |
| 2932_B | Wilhelminasingel 54 | 4.50 | 14.59 | 11.68 | 5.28 | 15.24 |
| 2932_C | Wilhelminasingel 54 | 7.50 | 16.29 | 13.37 | 6.98 | 16.93 |
| 2933_A | Wilhelminasingel 56 | 1.50 | 13.60 | 10.71 | 4.30 | 14.25 |
| 2933_B | Wilhelminasingel 56 | 4.50 | 15.55 | 12.66 | 6.25 | 16.20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2933_C | Wilhelminasingel 56 | 7.50 | 17.15 | 14.26 | 7.85 | 17.80 |
| 2934_A | Wilhelminasingel 32 | 1.50 | 10.61 | 7.71 | 1.30 | 11.26 |
| 2934_B | Wilhelminasingel 32 | 4.50 | 12.04 | 9.12 | 2.73 | 12.68 |
| 2934_C | Wilhelminasingel 32 | 7.50 | 13.48 | 10.56 | 4.16 | 14.12 |
| 2943_A | Stationsstraat 5AB | 1.50 | 46.76 | 43.84 | 37.44 | 47.40 |
| 2943_B | Stationsstraat 5AB | 4.50 | 47.98 | 45.05 | 38.66 | 48.62 |
| 2943_C | Stationsstraat 5AB | 7.50 | 48.13 | 45.22 | 38.82 | 48.78 |
| 2959_A | Spoorweglaan 3 | 1.50 | 54.29 | 51.58 | 45.09 | 55.02 |
| 2959_B | Spoorweglaan 3 | 4.50 | 54.44 | 51.73 | 45.24 | 55.17 |
| 2959_C | Spoorweglaan 3 | 7.50 | 54.11 | 51.39 | 44.91 | 54.84 |
| 2960_A | Spoorweglaan 5 | 1.50 | 53.44 | 50.71 | 44.23 | 54.16 |
| 2960_B | Spoorweglaan 5 | 4.50 | 53.66 | 50.94 | 44.45 | 54.38 |
| 2960_C | Spoorweglaan 5 | 7.50 | 53.35 | 50.62 | 44.14 | 54.07 |
| 2961_A | Spoorweglaan 11 | 1.50 | 52.55 | 49.81 | 43.34 | 53.27 |
| 2961_B | Spoorweglaan 11 | 4.50 | 52.62 | 49.89 | 43.42 | 53.35 |
| 2961_C | Spoorweglaan 11 | 7.50 | 52.26 | 49.52 | 43.05 | 52.98 |
| 2962_A | Spoorweglaan 15 | 1.50 | 52.07 | 49.34 | 42.87 | 52.80 |
| 2962_B | Spoorweglaan 15 | 4.50 | 52.17 | 49.43 | 42.96 | 52.89 |
| 2962_C | Spoorweglaan 15 | 7.50 | 51.79 | 49.07 | 42.59 | 52.52 |
| 2963_A | Spoorweglaan 17 | 1.50 | 51.87 | 49.15 | 42.67 | 52.60 |
| 2963_B | Spoorweglaan 17 | 4.50 | 52.00 | 49.27 | 42.79 | 52.72 |
| 2963_C | Spoorweglaan 17 | 7.50 | 51.62 | 48.89 | 42.41 | 52.34 |
| 2969_A | Spoorweglaan 2 | 1.50 | 55.06 | 52.36 | 45.87 | 55.80 |
| 2969_B | Spoorweglaan 2 | 4.50 | 55.13 | 52.43 | 45.93 | 55.86 |
| 2969_C | Spoorweglaan 2 | 7.50 | 54.74 | 52.03 | 45.54 | 55.47 |
| 2970_A | Spoorweglaan 4 | 1.50 | 53.75 | 51.03 | 44.54 | 54.47 |
| 2970_B | Spoorweglaan 4 | 4.50 | 53.94 | 51.22 | 44.74 | 54.67 |
| 2970_C | Spoorweglaan 4 | 7.50 | 53.63 | 50.90 | 44.42 | 54.35 |
| 2971_A | Spoorweglaan 6 | 1.50 | 53.22 | 50.48 | 44.00 | 53.94 |
| 2971_B | Spoorweglaan 6 | 4.50 | 53.40 | 50.68 | 44.20 | 54.13 |
| 2971_C | Spoorweglaan 6 | 7.50 | 53.10 | 50.36 | 43.88 | 53.82 |
| 2972_A | Spoorweglaan 14 | 1.50 | 52.17 | 49.44 | 42.96 | 52.89 |
| 2972_B | Spoorweglaan 14 | 4.50 | 52.25 | 49.52 | 43.04 | 52.97 |
| 2972_C | Spoorweglaan 14 | 7.50 | 51.87 | 49.15 | 42.67 | 52.60 |
| 3010_A | Bourgognestraat 4 | 1.50 | 36.45 | 33.72 | 27.24 | 37.17 |
| 3010_B | Bourgognestraat 4 | 4.50 | 38.36 | 35.63 | 29.15 | 39.08 |
| 3010_C | Bourgognestraat 4 | 7.50 | 38.41 | 35.68 | 29.21 | 39.14 |
| 3011_A | Bourgognestraat 6 | 1.50 | 35.36 | 32.63 | 26.16 | 36.09 |
| 3011_B | Bourgognestraat 6 | 4.50 | 37.14 | 34.40 | 27.93 | 37.86 |
| 3011_C | Bourgognestraat 6 | 7.50 | 37.46 | 34.73 | 28.26 | 38.19 |
| 3012_A | Bourgognestraat 8 | 1.50 | 34.15 | 31.42 | 24.94 | 34.87 |
| 3012_B | Bourgognestraat 8 | 4.50 | 35.74 | 33.00 | 26.53 | 36.46 |
| 3012_C | Bourgognestraat 8 | 7.50 | 36.36 | 33.63 | 27.15 | 37.08 |
| 3013_A | Bourgognestraat 10 | 1.50 | 33.14 | 30.40 | 23.93 | 33.86 |
| 3013_B | Bourgognestraat 10 | 4.50 | 34.54 | 31.81 | 25.33 | 35.26 |
| 3013_C | Bourgognestraat 10 | 7.50 | 35.40 | 32.67 | 26.19 | 36.12 |
| 3014_A | Bourgognestraat 10A | 1.50 | 32.69 | 29.95 | 23.47 | 33.41 |
| 3014_B | Bourgognestraat 10A | 4.50 | 33.78 | 31.05 | 24.57 | 34.50 |
| 3014_C | Bourgognestraat 10A | 7.50 | 34.82 | 32.09 | 25.62 | 35.55 |
| 3036_A | Alexander Battalaan 3 | 1.50 | 10.82 | 7.98 | 1.55 | 11.50 |
| 3036_B | Alexander Battalaan 3 | 4.50 | 12.35 | 9.50 | 3.07 | 13.02 |
| 3036_C | Alexander Battalaan 3 | 7.50 | 12.34 | 9.48 | 3.06 | 13.01 |
| 3037_A | Alexander Battalaan 5 | 1.50 | 10.97 | 8.13 | 1.70 | 11.65 |
| 3037_B | Alexander Battalaan 5 | 4.50 | 12.53 | 9.67 | 3.24 | 13.19 |
| 3037_C | Alexander Battalaan 5 | 7.50 | 12.99 | 10.12 | 3.70 | 13.65 |
| 3038_A | Alexander Battalaan 7 | 1.50 | 10.64 | 7.78 | 1.35 | 11.30 |
| 3038_B | Alexander Battalaan 7 | 4.50 | 12.45 | 9.57 | 3.16 | 13.11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3038_C | Alexander Battalaan 7 | 7.50 | 12.63 | 9.74 | 3.33 | 13.28 |
| 3039_A | Alexander Battalaan 11 | 1.50 | 10.56 | 7.74 | 1.30 | 11.24 |
| 3039_B | Alexander Battalaan 11 | 4.50 | 12.02 | 9.18 | 2.75 | 12.70 |
| 3039_C | Alexander Battalaan 11 | 7.50 | 12.84 | 9.99 | 3.56 | 13.51 |
| 3329_A | Alexander Battalaan 2AB | 1.50 | 9.77 | 6.91 | 0.49 | 10.44 |
| 3329_B | Alexander Battalaan 2AB | 4.50 | 11.22 | 8.35 | 1.93 | 11.88 |
| 3329_C | Alexander Battalaan 2AB | 7.50 | 11.92 | 9.06 | 2.64 | 12.59 |
| 3330_A | Alexander Battalaan 4 | 1.50 | 13.75 | 10.87 | 4.46 | 14.41 |
| 3330_B | Alexander Battalaan 4 | 4.50 | 15.78 | 12.89 | 6.49 | 16.44 |
| 3330_C | Alexander Battalaan 4 | 7.50 | 18.13 | 15.24 | 8.84 | 18.79 |
| 3331_A | Alexander Battalaan 6 | 1.50 | 13.04 | 10.21 | 3.77 | 13.72 |
| 3331_B | Alexander Battalaan 6 | 4.50 | 15.04 | 12.20 | 5.76 | 15.71 |
| 3331_C | Alexander Battalaan 6 | 7.50 | 17.52 | 14.71 | 8.27 | 18.21 |
| 3332_A | Alexander Battalaan 8 | 1.50 | 12.88 | 10.03 | 3.60 | 13.55 |
| 3332_B | Alexander Battalaan 8 | 4.50 | 14.84 | 11.99 | 5.56 | 15.51 |
| 3332_C | Alexander Battalaan 8 | 7.50 | 17.25 | 14.40 | 7.97 | 17.92 |
| 3333_A | Alexander Battalaan 10 | 1.50 | 13.96 | 11.12 | 4.69 | 14.64 |
| 3333_B | Alexander Battalaan 10 | 4.50 | 16.07 | 13.22 | 6.80 | 16.74 |
| 3333_C | Alexander Battalaan 10 | 7.50 | 18.46 | 15.61 | 9.19 | 19.13 |
| 3392_A | Akerstraat 15 | 1.50 | 34.21 | 31.48 | 25.00 | 34.93 |
| 3392_B | Akerstraat 15 | 4.50 | 35.48 | 32.74 | 26.26 | 36.20 |
| 3392_C | Akerstraat 15 | 7.50 | 36.66 | 33.92 | 27.45 | 37.38 |
| 3838_A | Heugemerweg 2A | 1.50 | 37.88 | 35.15 | 28.68 | 38.61 |
| 3838_B | Heugemerweg 2A | 4.50 | 39.61 | 36.88 | 30.41 | 40.34 |
| 3838_C | Heugemerweg 2A | 7.50 | 40.12 | 37.38 | 30.90 | 40.84 |
| 5073_A | Meerssenerweg 261 | 1.50 | 15.65 | 12.86 | 6.41 | 16.35 |
| 5073_B | Meerssenerweg 261 | 4.50 | 18.11 | 15.34 | 8.88 | 18.82 |
| 5073_C | Meerssenerweg 261 | 7.50 | 20.18 | 17.41 | 10.95 | 20.89 |
| 5074_A | Meerssenerweg 263 | 1.50 | 16.09 | 13.28 | 6.84 | 16.78 |
| 5074_B | Meerssenerweg 263 | 4.50 | 18.43 | 15.62 | 9.18 | 19.12 |
| 5074_C | Meerssenerweg 263 | 7.50 | 20.73 | 17.94 | 11.49 | 21.43 |
| 5075_A | Meerssenerweg 265 | 1.50 | 15.21 | 12.42 | 5.97 | 15.91 |
| 5075_B | Meerssenerweg 265 | 4.50 | 17.60 | 14.82 | 8.36 | 18.30 |
| 5075_C | Meerssenerweg 265 | 7.50 | 20.08 | 17.31 | 10.85 | 20.79 |
| 5076_A | Meerssenerweg 267 | 1.50 | 16.24 | 13.44 | 6.99 | 16.93 |
| 5076_B | Meerssenerweg 267 | 4.50 | 18.15 | 15.36 | 8.90 | 18.84 |
| 5076_C | Meerssenerweg 267 | 7.50 | 20.74 | 17.94 | 11.49 | 21.43 |
| 5077_A | Meerssenerweg 269 | 1.50 | 16.33 | 13.51 | 7.07 | 17.01 |
| 5077_B | Meerssenerweg 269 | 4.50 | 18.20 | 15.39 | 8.94 | 18.89 |
| 5077_C | Meerssenerweg 269 | 7.50 | 20.56 | 17.77 | 11.31 | 21.25 |
| 5078_A | Meerssenerweg 271 | 1.50 | 15.89 | 13.06 | 6.62 | 16.57 |
| 5078_B | Meerssenerweg 271 | 4.50 | 17.60 | 14.78 | 8.33 | 18.28 |
| 5078_C | Meerssenerweg 271 | 7.50 | 20.01 | 17.21 | 10.76 | 20.70 |
| 5079_A | Meerssenerweg 273 | 1.50 | 16.75 | 13.93 | 7.49 | 17.43 |
| 5079_B | Meerssenerweg 273 | 4.50 | 18.87 | 16.06 | 9.62 | 19.56 |
| 5079_C | Meerssenerweg 273 | 7.50 | 21.30 | 18.51 | 12.06 | 22.00 |
| 5080_A | Meerssenerweg 289 | 1.50 | 17.90 | 15.11 | 8.65 | 18.59 |
| 5080_B | Meerssenerweg 289 | 4.50 | 19.82 | 17.03 | 10.58 | 20.52 |
| 5080_C | Meerssenerweg 289 | 7.50 | 21.80 | 19.02 | 12.56 | 22.50 |
| 5081_A | Meerssenerweg 289A | 1.50 | 17.80 | 15.02 | 8.56 | 18.50 |
| 5081_B | Meerssenerweg 289A | 4.50 | 19.98 | 17.21 | 10.75 | 20.69 |
| 5081_C | Meerssenerweg 289A | 7.50 | 21.81 | 19.04 | 12.58 | 22.52 |
| 5082_A | Meerssenerweg 291 | 1.50 | 17.57 | 14.79 | 8.33 | 18.27 |
| 5082_B | Meerssenerweg 291 | 4.50 | 19.77 | 16.98 | 10.52 | 20.46 |
| 5082_C | Meerssenerweg 291 | 7.50 | 21.53 | 18.75 | 12.29 | 22.23 |
| 5083_A | Meerssenerweg 293 | 1.50 | 17.57 | 14.79 | 8.33 | 18.27 |
| 5083_B | Meerssenerweg 293 | 4.50 | 19.77 | 16.98 | 10.52 | 20.46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5083_C | Meerssenerweg 293 | 7.50 | 21.61 | 18.82 | 12.36 | 22.30 |
| 5084_A | Meerssenerweg 295 | 1.50 | 17.83 | 15.05 | 8.59 | 18.53 |
| 5084_B | Meerssenerweg 295 | 4.50 | 20.06 | 17.28 | 10.82 | 20.76 |
| 5084_C | Meerssenerweg 295 | 7.50 | 21.90 | 19.12 | 12.66 | 22.60 |
| 5085_A | Meerssenerweg 297 | 1.50 | 17.72 | 14.93 | 8.48 | 18.42 |
| 5085_B | Meerssenerweg 297 | 4.50 | 19.98 | 17.19 | 10.73 | 20.67 |
| 5085_C | Meerssenerweg 297 | 7.50 | 21.80 | 19.02 | 12.56 | 22.50 |
| 5086_A | Meerssenerweg 299 | 1.50 | 17.85 | 15.07 | 8.61 | 18.55 |
| 5086_B | Meerssenerweg 299 | 4.50 | 20.11 | 17.33 | 10.87 | 20.81 |
| 5086_C | Meerssenerweg 299 | 7.50 | 21.99 | 19.21 | 12.75 | 22.69 |
| 5087_A | Meerssenerweg 301 | 1.50 | 17.99 | 15.21 | 8.75 | 18.69 |
| 5087_B | Meerssenerweg 301 | 4.50 | 20.34 | 17.56 | 11.10 | 21.04 |
| 5087_C | Meerssenerweg 301 | 7.50 | 22.21 | 19.43 | 12.97 | 22.91 |
| 5088_A | Meerssenerweg 303 | 1.50 | 17.77 | 15.00 | 8.54 | 18.48 |
| 5088_B | Meerssenerweg 303 | 4.50 | 20.19 | 17.41 | 10.95 | 20.89 |
| 5088_C | Meerssenerweg 303 | 7.50 | 22.04 | 19.26 | 12.80 | 22.74 |
| 5089_A | Meerssenerweg 305 | 1.50 | 17.74 | 14.95 | 8.50 | 18.44 |
| 5089_B | Meerssenerweg 305 | 4.50 | 20.29 | 17.51 | 11.05 | 20.99 |
| 5089_C | Meerssenerweg 305 | 7.50 | 22.18 | 19.40 | 12.94 | 22.88 |
| 5090_A | Meerssenerweg 307 | 1.50 | 17.26 | 14.48 | 8.02 | 17.96 |
| 5090_B | Meerssenerweg 307 | 4.50 | 19.71 | 16.93 | 10.47 | 20.41 |
| 5090_C | Meerssenerweg 307 | 7.50 | 21.55 | 18.77 | 12.31 | 22.25 |
| 5091_A | Meerssenerweg 309 | 1.50 | 17.26 | 14.47 | 8.02 | 17.96 |
| 5091_B | Meerssenerweg 309 | 4.50 | 19.80 | 17.02 | 10.56 | 20.50 |
| 5091_C | Meerssenerweg 309 | 7.50 | 21.67 | 18.89 | 12.43 | 22.37 |
| 5092_A | Meerssenerweg 311 | 1.50 | 18.17 | 15.39 | 8.93 | 18.87 |
| 5092_B | Meerssenerweg 311 | 4.50 | 20.11 | 17.33 | 10.87 | 20.81 |
| 5092_C | Meerssenerweg 311 | 7.50 | 22.00 | 19.23 | 12.77 | 22.71 |
| 5093_A | Meerssenerweg 313 | 1.50 | 18.54 | 15.78 | 9.31 | 19.25 |
| 5093_B | Meerssenerweg 313 | 4.50 | 20.58 | 17.81 | 11.35 | 21.29 |
| 5093_C | Meerssenerweg 313 | 7.50 | 22.47 | 19.71 | 13.24 | 23.18 |
| 5095_A | Meerssenerweg 319 | 1.50 | 19.41 | 16.64 | 10.18 | 20.12 |
| 5095_B | Meerssenerweg 319 | 4.50 | 22.12 | 19.35 | 12.88 | 22.82 |
| 5095_C | Meerssenerweg 319 | 7.50 | 24.61 | 21.86 | 15.39 | 25.32 |
| 5096_A | Meerssenerweg 321 | 1.50 | 19.63 | 16.86 | 10.39 | 20.33 |
| 5096_B | Meerssenerweg 321 | 4.50 | 22.36 | 19.58 | 13.12 | 23.06 |
| 5096_C | Meerssenerweg 321 | 7.50 | 24.89 | 22.13 | 15.66 | 25.60 |
| 5097_A | Meerssenerweg 323 | 1.50 | 19.84 | 17.06 | 10.60 | 20.54 |
| 5097_B | Meerssenerweg 323 | 4.50 | 22.58 | 19.81 | 13.35 | 23.29 |
| 5097_C | Meerssenerweg 323 | 7.50 | 25.14 | 22.39 | 15.92 | 25.85 |
| 5098_A | Meerssenerweg 325 | 1.50 | 19.82 | 17.05 | 10.59 | 20.53 |
| 5098_B | Meerssenerweg 325 | 4.50 | 22.56 | 19.80 | 13.33 | 23.27 |
| 5098_C | Meerssenerweg 325 | 7.50 | 25.14 | 22.39 | 15.92 | 25.85 |
| 5099_A | Meerssenerweg 327 | 1.50 | 20.37 | 17.63 | 11.16 | 21.09 |
| 5099_B | Meerssenerweg 327 | 4.50 | 22.95 | 20.21 | 13.73 | 23.67 |
| 5099_C | Meerssenerweg 327 | 7.50 | 25.57 | 22.83 | 16.35 | 26.29 |
| 5100_A | Meerssenerweg 329 | 1.50 | 20.16 | 17.41 | 10.93 | 20.87 |
| 5100_B | Meerssenerweg 329 | 4.50 | 22.53 | 19.78 | 13.31 | 23.24 |
| 5100_C | Meerssenerweg 329 | 7.50 | 24.98 | 22.24 | 15.76 | 25.70 |
| 5101_A | Meerssenerweg 331 | 1.50 | 21.17 | 18.41 | 11.94 | 21.88 |
| 5101_B | Meerssenerweg 331 | 4.50 | 23.53 | 20.76 | 14.30 | 24.24 |
| 5101_C | Meerssenerweg 331 | 7.50 | 26.26 | 23.48 | 17.02 | 26.96 |
| 5102_A | Meerssenerweg 333 | 1.50 | 21.43 | 18.69 | 12.22 | 22.15 |
| 5102_B | Meerssenerweg 333 | 4.50 | 23.44 | 20.70 | 14.23 | 24.16 |
| 5102_C | Meerssenerweg 333 | 7.50 | 25.54 | 22.80 | 16.32 | 26.26 |
| 5103_A | Meerssenerweg 335 | 1.50 | 22.77 | 20.03 | 13.56 | 23.49 |
| 5103_B | Meerssenerweg 335 | 4.50 | 24.58 | 21.83 | 15.36 | 25.29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5103_C | Meerssenerweg 335 | 7.50 | 25.86 | 23.11 | 16.64 | 26.57 |
| 5104_A | Meerssenerweg 337 | 1.50 | 23.46 | 20.72 | 14.24 | 24.18 |
| 5104_B | Meerssenerweg 337 | 4.50 | 25.19 | 22.44 | 15.97 | 25.90 |
| 5104_C | Meerssenerweg 337 | 7.50 | 26.34 | 23.58 | 17.12 | 27.05 |
| 5105_A | Meerssenerweg 339 | 1.50 | 23.71 | 20.97 | 14.50 | 24.43 |
| 5105_B | Meerssenerweg 339 | 4.50 | 25.50 | 22.76 | 16.29 | 26.22 |
| 5105_C | Meerssenerweg 339 | 7.50 | 26.71 | 23.96 | 17.49 | 27.42 |
| 5106_A | Meerssenerweg 341 | 1.50 | 18.16 | 15.33 | 8.89 | 18.84 |
| 5106_B | Meerssenerweg 341 | 4.50 | 20.45 | 17.60 | 11.17 | 21.12 |
| 5106_C | Meerssenerweg 341 | 7.50 | 23.33 | 20.48 | 14.05 | 24.00 |
| 5107_A | Meerssenerweg 343 | 1.50 | 24.77 | 22.05 | 15.57 | 25.50 |
| 5107_B | Meerssenerweg 343 | 4.50 | 26.68 | 23.93 | 17.46 | 27.39 |
| 5107_C | Meerssenerweg 343 | 7.50 | 28.15 | 25.40 | 18.93 | 28.86 |
| 5108_A | Meerssenerweg 345 | 1.50 | 25.43 | 22.71 | 16.23 | 26.16 |
| 5108_B | Meerssenerweg 345 | 4.50 | 27.24 | 24.51 | 18.03 | 27.96 |
| 5108_C | Meerssenerweg 345 | 7.50 | 28.36 | 25.64 | 19.16 | 29.09 |
| 5109_A | Meerssenerweg 347 | 1.50 | 26.34 | 23.62 | 17.13 | 27.06 |
| 5109_B | Meerssenerweg 347 | 4.50 | 28.17 | 25.44 | 18.96 | 28.89 |
| 5109_C | Meerssenerweg 347 | 7.50 | 29.25 | 26.53 | 20.05 | 29.98 |
| 5110_A | Meerssenerweg 349 | 1.50 | 27.48 | 24.75 | 18.27 | 28.20 |
| 5110_B | Meerssenerweg 349 | 4.50 | 29.40 | 26.67 | 20.19 | 30.12 |
| 5110_C | Meerssenerweg 349 | 7.50 | 30.55 | 27.82 | 21.34 | 31.27 |
| 5111_A | Meerssenerweg 351 | 1.50 | 28.39 | 25.67 | 19.18 | 29.11 |
| 5111_B | Meerssenerweg 351 | 4.50 | 30.17 | 27.45 | 20.97 | 30.90 |
| 5111_C | Meerssenerweg 351 | 7.50 | 31.18 | 28.45 | 21.97 | 31.90 |
| 5220_A | Meerssenerweg 251 | 1.50 | 17.49 | 14.59 | 8.18 | 18.14 |
| 5220_B | Meerssenerweg 251 | 4.50 | 19.49 | 16.59 | 10.19 | 20.14 |
| 5220_C | Meerssenerweg 251 | 7.50 | 20.72 | 17.84 | 11.42 | 21.38 |
| 5221_A | Meerssenerweg 251A | 1.50 | 17.64 | 14.74 | 8.34 | 18.29 |
| 5221_B | Meerssenerweg 251A | 4.50 | 19.76 | 16.85 | 10.45 | 20.41 |
| 5221_C | Meerssenerweg 251A | 7.50 | 21.00 | 18.11 | 11.70 | 21.65 |
| 5222_A | Meerssenerweg 251B | 1.50 | 14.31 | 11.54 | 5.08 | 15.02 |
| 5222_B | Meerssenerweg 251B | 4.50 | 16.78 | 14.00 | 7.54 | 17.48 |
| 5222_C | Meerssenerweg 251B | 7.50 | 18.57 | 15.81 | 9.34 | 19.28 |
| 5223_A | Meerssenerweg 251C | 1.50 | 15.18 | 12.37 | 5.92 | 15.87 |
| 5223_B | Meerssenerweg 251C | 4.50 | 17.65 | 14.85 | 8.40 | 18.34 |
| 5223_C | Meerssenerweg 251C | 7.50 | 19.53 | 16.74 | 10.29 | 20.23 |
| 5224_A | Meerssenerweg 253 | 1.50 | 18.60 | 15.71 | 9.30 | 19.25 |
| 5224_B | Meerssenerweg 253 | 4.50 | 21.23 | 18.37 | 11.94 | 21.89 |
| 5224_C | Meerssenerweg 253 | 7.50 | 22.52 | 19.69 | 13.26 | 23.20 |
| 5225_A | Meerssenerweg 253A | 1.50 | 18.68 | 15.78 | 9.38 | 19.33 |
| 5225_B | Meerssenerweg 253A | 4.50 | 21.41 | 18.54 | 12.12 | 22.07 |
| 5225_C | Meerssenerweg 253A | 7.50 | 22.73 | 19.88 | 13.45 | 23.40 |
| 5226_A | Meerssenerweg 253B | 1.50 | 18.24 | 15.34 | 8.93 | 18.89 |
| 5226_B | Meerssenerweg 253B | 4.50 | 20.59 | 17.69 | 11.29 | 21.24 |
| 5226_C | Meerssenerweg 253B | 7.50 | 21.97 | 19.09 | 12.68 | 22.63 |
| 5227_A | Meerssenerweg 253C | 1.50 | 14.93 | 12.17 | 5.71 | 15.64 |
| 5227_B | Meerssenerweg 253C | 4.50 | 17.49 | 14.73 | 8.26 | 18.20 |
| 5227_C | Meerssenerweg 253C | 7.50 | 19.36 | 16.61 | 10.14 | 20.07 |
| 5228_A | Meerssenerweg 255 | 1.50 | 18.58 | 15.69 | 9.28 | 19.23 |
| 5228_B | Meerssenerweg 255 | 4.50 | 20.68 | 17.79 | 11.38 | 21.33 |
| 5228_C | Meerssenerweg 255 | 7.50 | 22.16 | 19.30 | 12.88 | 22.83 |
| 5229_A | Meerssenerweg 255A | 1.50 | 18.79 | 15.89 | 9.49 | 19.44 |
| 5229_B | Meerssenerweg 255A | 4.50 | 20.83 | 17.92 | 11.52 | 21.48 |
| 5229_C | Meerssenerweg 255A | 7.50 | 22.44 | 19.57 | 13.15 | 23.10 |
| 5230_A | Meerssenerweg 255B | 1.50 | 14.93 | 12.17 | 5.70 | 15.64 |
| 5230_B | Meerssenerweg 255B | 4.50 | 17.24 | 14.47 | 8.01 | 17.95 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5230_C | Meerssenerweg 255B | 7.50 | 18.99 | 16.22 | 9.76 | 19.70 |
| 5231_A | Meerssenerweg 257 | 1.50 | 15.73 | 12.92 | 6.47 | 16.42 |
| 5231_B | Meerssenerweg 257 | 4.50 | 18.30 | 15.49 | 9.05 | 18.99 |
| 5231_C | Meerssenerweg 257 | 7.50 | 19.77 | 16.98 | 10.52 | 20.46 |
| 5232_A | Meerssenerweg 257A | 1.50 | 15.58 | 12.81 | 6.35 | 16.29 |
| 5232_B | Meerssenerweg 257A | 4.50 | 18.24 | 15.48 | 9.01 | 18.95 |
| 5232_C | Meerssenerweg 257A | 7.50 | 19.99 | 17.23 | 10.76 | 20.70 |
| 5233_A | Meerssenerweg 257B | 1.50 | 15.78 | 13.01 | 6.55 | 16.49 |
| 5233_B | Meerssenerweg 257B | 4.50 | 18.51 | 15.74 | 9.28 | 19.22 |
| 5233_C | Meerssenerweg 257B | 7.50 | 20.58 | 17.82 | 11.35 | 21.29 |
| 5234_A | Meerssenerweg 259 | 1.50 | 15.84 | 13.05 | 6.60 | 16.54 |
| 5234_B | Meerssenerweg 259 | 4.50 | 18.34 | 15.56 | 9.10 | 19.04 |
| 5234_C | Meerssenerweg 259 | 7.50 | 20.46 | 17.70 | 11.23 | 21.17 |
| 5384_A | Professor Dumoulinstraat 1 | 1.50 | 4.38 | 1.55 | -4.88 | 5.06 |
| 5384_B | Professor Dumoulinstraat 1 | 4.50 | 6.05 | 3.18 | -3.23 | 6.72 |
| 5384_C | Professor Dumoulinstraat 1 | 7.50 | 11.35 | 8.49 | 2.07 | 12.02 |
| 5385_A | Professor Dumoulinstraat 2 | 1.50 | 12.02 | 9.19 | 2.76 | 12.70 |
| 5385_B | Professor Dumoulinstraat 2 | 4.50 | 14.23 | 11.40 | 4.96 | 14.91 |
| 5385_C | Professor Dumoulinstraat 2 | 7.50 | 18.71 | 15.92 | 9.47 | 19.41 |
| 5494_A | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 1.50 | 18.66 | 15.89 | 9.42 | 19.36 |
| 5494_B | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 4.50 | 21.22 | 18.45 | 11.99 | 21.93 |
| 5494_C | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 7.50 | 23.44 | 20.69 | 14.22 | 24.15 |
| 5641_A | Thorbeckeplantsoen 11 | 1.50 | 15.35 | 12.55 | 6.10 | 16.04 |
| 5641_B | Thorbeckeplantsoen 11 | 4.50 | 18.08 | 15.27 | 8.83 | 18.77 |
| 5641_C | Thorbeckeplantsoen 11 | 7.50 | 19.20 | 16.42 | 9.96 | 19.90 |
| 5691_A | Professor Roerschstraat 13 | 1.50 | 19.58 | 16.81 | 10.35 | 20.29 |
| 5691_B | Professor Roerschstraat 13 | 4.50 | 22.50 | 19.74 | 13.27 | 23.21 |
| 5691_C | Professor Roerschstraat 13 | 7.50 | 25.22 | 22.46 | 15.99 | 25.93 |
| 5698_A | Professor Roerschstraat 14 | 1.50 | 13.11 | 10.36 | 3.89 | 13.82 |
| 5698_B | Professor Roerschstraat 14 | 4.50 | 14.99 | 12.22 | 5.76 | 15.70 |
| 5698_C | Professor Roerschstraat 14 | 7.50 | 16.84 | 14.09 | 7.62 | 17.55 |
| 5728_A | Scharnerweg 144 | 1.50 | 27.44 | 24.71 | 18.23 | 28.16 |
| 5728_B | Scharnerweg 144 | 4.50 | 28.88 | 26.15 | 19.67 | 29.60 |
| 5728_C | Scharnerweg 144 | 7.50 | 29.80 | 27.06 | 20.59 | 30.52 |
| 5915_A | Sint Maartenslaan 26 | 1.50 | 10.69 | 7.80 | 1.39 | 11.34 |
| 5915_B | Sint Maartenslaan 26 | 4.50 | 13.00 | 10.11 | 3.70 | 13.65 |
| 5915_C | Sint Maartenslaan 26 | 7.50 | 15.46 | 12.58 | 6.16 | 16.12 |
| 5917_A | Sint Maartenslaan 30 | 1.50 | 11.48 | 8.55 | 2.16 | 12.12 |
| 5917_B | Sint Maartenslaan 30 | 4.50 | 13.91 | 10.98 | 4.59 | 14.55 |
| 5917_C | Sint Maartenslaan 30 | 7.50 | 16.09 | 13.15 | 6.76 | 16.72 |
| 5926_A | Stationsstraat 19D03 | 1.50 | 35.54 | 32.65 | 26.24 | 36.19 |
| 5926_B | Stationsstraat 19D03 | 4.50 | 36.49 | 33.57 | 27.17 | 37.13 |
| 5926_C | Stationsstraat 19D03 | 7.50 | 37.33 | 34.40 | 28.01 | 37.97 |
| 6119_A | Sint Maartenslaan 32 | 1.50 | 8.84 | 5.95 | -0.46 | 9.49 |
| 6119_B | Sint Maartenslaan 32 | 4.50 | 10.85 | 7.91 | 1.52 | 11.48 |
| 6119_C | Sint Maartenslaan 32 | 7.50 | 12.40 | 9.46 | 3.08 | 13.04 |
| 6128_A | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 1.50 | -1.33 | -4.26 | -10.65 | -0.69 |
| 6128_B | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 4.50 | -1.00 | -3.94 | -10.32 | -0.36 |
| 6128_C | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 7.50 | -0.72 | -3.67 | -10.05 | -0.09 |
| 6135_A | Antoon Lipkensstraat 32 | 1.50 | 10.24 | 7.36 | 0.95 | 10.90 |
| 6135_B | Antoon Lipkensstraat 32 | 4.50 | 11.88 | 8.98 | 2.57 | 12.53 |
| 6135_C | Antoon Lipkensstraat 32 | 7.50 | 14.24 | 11.34 | 4.94 | 14.89 |
| 6249_A | Fransensingel 65 | 1.50 | -9.14 | -12.07 | -18.46 | -8.50 |
| 6249_B | Fransensingel 65 | 4.50 | -6.32 | -9.25 | -15.64 | -5.68 |
| 6249_C | Fransensingel 65 | 7.50 | -5.87 | -8.82 | -15.20 | -5.24 |
| 6250_A | Hoenderstraat 2 | 1.50 | 5.28 | 2.42 | -4.00 | 5.95 |
| 6250_B | Hoenderstraat 2 | 4.50 | 6.15 | 3.27 | -3.15 | 6.81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6250_C | Hoenderstraat 2 | 7.50 | 6.47 | 3.59 | -2.83 | 7.13 |
| 6269_A | Van Hasseltkade 24ABC | 1.50 | 8.08 | 5.16 | -1.24 | 8.72 |
| 6269_B | Van Hasseltkade 24ABC | 4.50 | 8.32 | 5.39 | -1.00 | 8.96 |
| 6269_C | Van Hasseltkade 24ABC | 7.50 | 8.42 | 5.50 | -0.90 | 9.06 |
| 6294_A | Turennestraat 29AB | 1.50 | 10.75 | 7.94 | 1.49 | 11.44 |
| 6294_B | Turennestraat 29AB | 4.50 | 12.22 | 9.40 | 2.96 | 12.90 |
| 6294_C | Turennestraat 29AB | 7.50 | 13.00 | 10.18 | 3.74 | 13.68 |
| 6330_A | Hoenderstraat 6 | 1.50 | 4.25 | 1.29 | -5.08 | 4.88 |
| 6330_B | Hoenderstraat 6 | 4.50 | 5.96 | 3.02 | -3.37 | 6.59 |
| 6330_C | Hoenderstraat 6 | 7.50 | 6.86 | 3.89 | -2.48 | 7.48 |
| 6332_A | Hoenderstraat 10A | 1.50 | 4.14 | 1.16 | -5.21 | 4.76 |
| 6332_B | Hoenderstraat 10A | 4.50 | 5.69 | 2.72 | -3.65 | 6.31 |
| 6332_C | Hoenderstraat 10A | 7.50 | 6.56 | 3.56 | -2.79 | 7.17 |
| 6340_A | Kleine Gracht 5 | 1.50 | -4.52 | -7.50 | -13.87 | -3.90 |
| 6340_B | Kleine Gracht 5 | 4.50 | -3.26 | -6.26 | -12.61 | -2.65 |
| 6340_C | Kleine Gracht 5 | 7.50 | -2.44 | -5.43 | -11.79 | -1.83 |
| 6426_A | Alexander Battalaan 1B | 1.50 | 10.54 | 7.70 | 1.27 | 11.22 |
| 6426_B | Alexander Battalaan 1B | 4.50 | 12.07 | 9.21 | 2.78 | 12.73 |
| 6426_C | Alexander Battalaan 1B | 7.50 | 12.21 | 9.33 | 2.92 | 12.87 |
| 6433_A | Spoorweglaan 1 | 1.50 | 56.33 | 53.64 | 47.14 | 57.07 |
| 6433_B | Spoorweglaan 1 | 4.50 | 56.26 | 53.56 | 47.07 | 57.00 |
| 6433_C | Spoorweglaan 1 | 7.50 | 55.75 | 53.05 | 46.55 | 56.48 |
| 6436_A | Kesselskade 40 | 1.50 | 3.28 | 0.39 | -6.02 | 3.93 |
| 6436_B | Kesselskade 40 | 4.50 | 4.70 | 1.79 | -4.61 | 5.35 |
| 6436_C | Kesselskade 40 | 7.50 | 5.52 | 2.59 | -3.80 | 6.16 |
| 6533_A | Maastrichter Grachtstraat 4A | 1.50 | 4.57 | 1.64 | -4.75 | 5.21 |
| 6533_B | Maastrichter Grachtstraat 4A | 4.50 | 5.36 | 2.42 | -3.96 | 6.00 |
| 6533_C | Maastrichter Grachtstraat 4A | 7.50 | 5.42 | 2.47 | -3.91 | 6.05 |
| 6534_A | Van Hasseltkade 36 | 1.50 | 4.62 | 1.74 | -4.68 | 5.28 |
| 6534_B | Van Hasseltkade 36 | 4.50 | 5.46 | 2.56 | -3.85 | 6.11 |
| 6534_C | Van Hasseltkade 36 | 7.50 | 5.78 | 2.86 | -3.53 | 6.42 |
| 6540_A | Mosae Forum 133 | 1.50 | 2.89 | -0.04 | -6.43 | 3.53 |
| 6540_B | Mosae Forum 133 | 4.50 | 3.55 | 0.61 | -5.78 | 4.18 |
| 6540_C | Mosae Forum 133 | 7.50 | 4.03 | 1.10 | -5.29 | 4.67 |
| 6541_D | Mosae Forum 163 | 10.50 | 5.81 | 2.91 | -3.49 | 6.46 |
| 6546_D | Mosae Forum 18 | 10.50 | -3.53 | -6.36 | -12.79 | -2.85 |
| 6547_D | Mosae Forum 24 | 10.50 | -3.82 | -6.70 | -13.11 | -3.16 |
| 6552_D | Mosae Forum 144 | 10.50 | 4.67 | 1.72 | -4.66 | 5.30 |
| 6582_A | Kesselskade 46 | 1.50 | 5.49 | 2.62 | -3.80 | 6.15 |
| 6582_B | Kesselskade 46 | 4.50 | 6.37 | 3.48 | -2.93 | 7.02 |
| 6582_C | Kesselskade 46 | 7.50 | 7.02 | 4.14 | -2.27 | 7.68 |
| 6692_A | Sint Maartenslaan 16B | 1.50 | 12.37 | 9.48 | 3.07 | 13.02 |
| 6692_B | Sint Maartenslaan 16B | 4.50 | 14.72 | 11.82 | 5.42 | 15.37 |
| 6692_C | Sint Maartenslaan 16B | 7.50 | 17.27 | 14.38 | 7.97 | 17.92 |
| 6713_A | Stationsplein 1AB | 1.50 | 56.86 | 54.16 | 47.66 | 57.59 |
| 6713_B | Stationsplein 1AB | 4.50 | 56.77 | 54.07 | 47.57 | 57.50 |
| 6713_C | Stationsplein 1AB | 7.50 | 56.30 | 53.58 | 47.09 | 57.02 |
| 6715_A | Stationsplein 1C | 1.50 | 56.53 | 53.84 | 47.34 | 57.27 |
| 6715_B | Stationsplein 1C | 4.50 | 56.45 | 53.75 | 47.26 | 57.19 |
| 6715_C | Stationsplein 1C | 7.50 | 55.95 | 53.25 | 46.75 | 56.68 |
| 6720_A | Spoorweglaan 19AB | 1.50 | 51.36 | 48.63 | 42.15 | 52.08 |
| 6720_B | Spoorweglaan 19AB | 4.50 | 51.59 | 48.86 | 42.38 | 52.31 |
| 6720_C | Spoorweglaan 19AB | 7.50 | 51.25 | 48.53 | 42.05 | 51.98 |
| 6732_A | Scharnerweg 146 | 1.50 | 28.31 | 25.58 | 19.10 | 29.03 |
| 6732_B | Scharnerweg 146 | 4.50 | 30.06 | 27.33 | 20.85 | 30.78 |
| 6732_C | Scharnerweg 146 | 7.50 | 31.04 | 28.32 | 21.84 | 31.77 |
| 6744_A | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 1.50 | 8.05 | 5.13 | -1.26 | 8.69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6744_B | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 4.50 | 10.26 | 7.35 | 0.95 | 10.91 |
| 6744_C | Sint Maartenspoort 2 - Onderwijsfunctie | 7.50 | 13.17 | 10.23 | 3.84 | 13.80 |
| 6752_A | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 1.50 | 10.74 | 7.92 | 1.47 | 11.42 |
| 6752_B | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 4.50 | 12.83 | 10.01 | 3.57 | 13.51 |
| 6752_C | Alexander Battalaan 1 - Gezondheidszorg | 7.50 | 13.77 | 10.95 | 4.51 | 14.45 |
| 6759_A | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 1.50 | -5.46 | -8.39 | -14.78 | -4.82 |
| 6759_B | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 4.50 | -4.52 | -7.49 | -13.86 | -3.90 |
| 6759_C | Boschstraat 27 - Logiefunctie | 7.50 | -4.33 | -7.32 | -13.68 | -3.72 |
| 6762_A | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 1.50 | 5.67 | 2.74 | -3.65 | 6.31 |
| 6762_B | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 4.50 | 5.88 | 2.95 | -3.44 | 6.52 |
| 6762_C | Van Hasseltkade 7 - Logiefunctie | 7.50 | 5.96 | 3.03 | -3.36 | 6.60 |
| 6763_A | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 1.50 | 9.23 | 6.34 | -0.07 | 9.88 |
| 6763_B | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 4.50 | 9.37 | 6.48 | 0.07 | 10.02 |
| 6763_C | Van Hasseltkade 19A - Logiefunctie | 7.50 | 9.51 | 6.62 | 0.21 | 10.16 |
| 6766_A | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 1.50 | 3.05 | 0.00 | -6.33 | 3.64 |
| 6766_B | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 4.50 | 4.00 | 0.95 | -5.38 | 4.59 |
| 6766_C | Kleine Gracht 4 - Logiefunctie | 7.50 | 5.13 | 2.11 | -4.24 | 5.73 |
| 6768_A | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 1.50 | 11.88 | 9.00 | 2.58 | 12.54 |
| 6768_B | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 4.50 | 15.75 | 12.89 | 6.47 | 16.42 |
| 6768_C | Sint Maartenslaan 1 - Logiefunctie | 7.50 | 18.09 | 15.25 | 8.82 | 18.77 |
| 6771_A | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 1.50 | 13.94 | 11.01 | 4.62 | 14.58 |
| 6771_B | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 4.50 | 16.04 | 13.14 | 6.73 | 16.69 |
| 6771_C | Sint Maartenslaan 6 - Logiefunctie | 7.50 | 18.54 | 15.67 | 9.25 | 19.20 |
| 6779_A | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 1.50 | 12.57 | 9.69 | 3.27 | 13.23 |
| 6779_B | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 4.50 | 16.31 | 13.44 | 7.02 | 16.97 |
| 6779_C | Sint Maartenslaan 3 - Logiefunctie | 7.50 | 18.87 | 16.03 | 9.60 | 19.55 |
| 6795_A | Boschstraat 3 - On | 1.50 | -6.86 | -9.72 | -16.14 | -6.19 |
| 6795_B | Boschstraat 3 - On | 4.50 | -6.04 | -8.90 | -15.32 | -5.37 |
| 6795_C | Boschstraat 3 - On | 7.50 | -5.20 | -8.08 | -14.49 | -4.54 |
| 6845_A | Maasmolendijk 27 - On | 1.50 | 1.78 | -1.08 | -7.50 | 2.45 |
| 6845_B | Maasmolendijk 27 - On | 4.50 | 3.07 | 0.19 | -6.22 | 3.73 |
| 6845_C | Maasmolendijk 27 - On | 7.50 | 3.16 | 0.27 | -6.13 | 3.82 |
| 6917_A | Maasmolendijk 26 - On | 1.50 | -0.50 | -3.42 | -9.81 | 0.14 |
| 6917_B | Maasmolendijk 26 - On | 4.50 | 0.01 | -2.96 | -9.33 | 0.63 |
| 6917_C | Maasmolendijk 26 - On | 7.50 | 0.24 | -2.73 | -9.11 | 0.86 |
| 6986_A | Franciscus Romanusweg 90 - On | 1.50 | 3.67 | 0.75 | -5.65 | 4.31 |
| 6986_B | Franciscus Romanusweg 90 - On | 4.50 | 5.30 | 2.33 | -4.04 | 5.92 |
| 6986_C | Franciscus Romanusweg 90 - On | 7.50 | 6.80 | 3.83 | -2.54 | 7.42 |
| 6989_A | Parallelweg 56 - On | 1.50 | 39.11 | 36.27 | 29.84 | 39.79 |
| 6989_B | Parallelweg 56 - On | 4.50 | 39.73 | 36.87 | 30.44 | 40.39 |
| 6989_C | Parallelweg 56 - On | 7.50 | 40.49 | 37.63 | 31.21 | 41.16 |
| 7102_A | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 1.50 | 17.66 | 14.83 | 8.40 | 18.34 |
| 7102_B | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 4.50 | 19.35 | 16.53 | 10.09 | 20.03 |
| 7102_C | Meerssenerweg 273A t/m 287B - On | 7.50 | 21.90 | 19.11 | 12.66 | 22.60 |
| 7119_A | Bassin 98 t/m 120 | 1.50 | -1.42 | -4.26 | -10.70 | -0.75 |
| 7119_B | Bassin 98 t/m 120 | 4.50 | -2.60 | -5.50 | -11.90 | -1.95 |
| 7119_C | Bassin 98 t/m 120 | 7.50 | -2.53 | -5.44 | -11.84 | -1.88 |
| 7120_A | Bassin 132A t/m 146F | 1.50 | -2.65 | -5.54 | -11.95 | -2.00 |
| 7120_B | Bassin 132A t/m 146F | 4.50 | -1.86 | -4.75 | -11.16 | -1.21 |
| 7120_C | Bassin 132A t/m 146F | 7.50 | -1.78 | -4.69 | -11.09 | -1.13 |
| 7121_A | Bassin 148A | 1.50 | 0.77 | -2.19 | -8.57 | 1.39 |
| 7121_B | Bassin 148A | 4.50 | 1.54 | -1.46 | -7.82 | 2.15 |
| 7121_C | Bassin 148A | 7.50 | 1.82 | -1.18 | -7.53 | 2.43 |
| 7122_A | Bassin 150C | 1.50 | 1.05 | -1.93 | -8.30 | 1.67 |
| 7122_B | Bassin 150C | 4.50 | 1.47 | -1.53 | -7.89 | 2.08 |
| 7122_C | Bassin 150C | 7.50 | 1.73 | -1.26 | -7.62 | 2.34 |
| 7123_A | Bassin 152A | 1.50 | 0.85 | -2.14 | -8.50 | 1.46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7123_B | Bassin 152A | 4.50 | 1.37 | -1.64 | -8.00 | 1.97 |
| 7123_C | Bassin 152A | 7.50 | 1.63 | -1.38 | -7.74 | 2.23 |
| 7124_A | Bassin 156D | 1.50 | 0.81 | -2.18 | -8.55 | 1.42 |
| 7124_B | Bassin 156D | 4.50 | 1.34 | -1.67 | -8.02 | 1.95 |
| 7124_C | Bassin 156D | 7.50 | 1.67 | -1.33 | -7.69 | 2.28 |
| 7125_A | Bassin 158D | 1.50 | 1.18 | -1.79 | -8.16 | 1.80 |
| 7125_B | Bassin 158D | 4.50 | 1.67 | -1.31 | -7.68 | 2.29 |
| 7125_C | Bassin 158D | 7.50 | 2.06 | -0.92 | -7.29 | 2.68 |
| 7126_A | Bassin 160A | 1.50 | -0.57 | -3.41 | -9.84 | 0.11 |
| 7126_B | Bassin 160A | 4.50 | 0.17 | -2.68 | -9.11 | 0.84 |
| 7126_C | Bassin 160A | 7.50 | 0.77 | -2.10 | -8.52 | 1.43 |
| 7127_A | Bassin 166D | 1.50 | 0.21 | -2.67 | -9.09 | 0.87 |
| 7127_B | Bassin 166D | 4.50 | 0.94 | -1.95 | -8.36 | 1.59 |
| 7127_C | Bassin 166D | 7.50 | 1.53 | -1.37 | -7.77 | 2.18 |
| 7128_A | Bassin 168A | 1.50 | 0.22 | -2.67 | -9.08 | 0.87 |
| 7128_B | Bassin 168A | 4.50 | 0.73 | -2.15 | -8.56 | 1.39 |
| 7128_C | Bassin 168A | 7.50 | 1.32 | -1.57 | -7.98 | 1.97 |
| 7129_A | Bassin 170D | 1.50 | -1.72 | -4.61 | -11.02 | -1.07 |
| 7129_B | Bassin 170D | 4.50 | -1.02 | -3.89 | -10.30 | -0.35 |
| 7129_C | Bassin 170D | 7.50 | -0.30 | -3.20 | -9.60 | 0.35 |
| 7130_A | Bassin 176 | 1.50 | -2.52 | -5.43 | -11.83 | -1.87 |
| 7130_B | Bassin 176 | 4.50 | -2.36 | -5.26 | -11.66 | -1.71 |
| 7130_C | Bassin 176 | 7.50 | -1.59 | -4.49 | -10.89 | -0.94 |
| 7131_A | Bassin 178 | 1.50 | -2.01 | -4.92 | -11.32 | -1.36 |
| 7131_B | Bassin 178 | 4.50 | -2.17 | -5.07 | -11.47 | -1.52 |
| 7131_C | Bassin 178 | 7.50 | -1.46 | -4.37 | -10.77 | -0.81 |
| 7132_A | Bassin 180 | 1.50 | -3.04 | -5.96 | -12.35 | -2.40 |
| 7132_B | Bassin 180 | 4.50 | -2.83 | -5.77 | -12.15 | -2.19 |
| 7132_C | Bassin 180 | 7.50 | -2.08 | -5.04 | -11.41 | -1.45 |
| 7133_B | Maasboulevard 2B t/m 10F | 4.50 | 0.12 | -2.82 | -9.21 | 0.75 |
| 7133_C | Maasboulevard 2B t/m 10F | 7.50 | 1.81 | -1.18 | -7.54 | 2.42 |
| 7133_D | Maasboulevard 2B t/m 10F | 10.50 | 2.32 | -0.67 | -7.03 | 2.93 |
| 7133_E | Maasboulevard 2B t/m 10F | 13.50 | 1.74 | -1.19 | -7.58 | 2.38 |
| 7133_F | Maasboulevard 2B t/m 10F | 16.50 | 1.73 | -1.19 | -7.58 | 2.37 |
| 7301_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 1.50 | -9.69 | -12.58 | -18.99 | -9.04 |
| 7301_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 4.50 | -6.70 | -9.59 | -16.00 | -6.05 |
| 7301_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 7.50 | -6.24 | -9.16 | -15.55 | -5.60 |
| 7302_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 1.50 | -7.86 | -10.73 | -17.15 | -7.20 |
| 7302_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 4.50 | -6.33 | -9.21 | -15.63 | -5.67 |
| 7302_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 7.50 | -10.62 | -13.52 | -19.92 | -9.97 |
| 7303_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 1.50 | -8.08 | -10.96 | -17.37 | -7.42 |
| 7303_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 4.50 | -6.69 | -9.58 | -15.99 | -6.04 |
| 7303_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 7.50 | -11.07 | -14.06 | -20.42 | -10.46 |
| 7304_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 1.50 | -10.58 | -13.47 | -19.88 | -9.93 |
| 7304_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 4.50 | -8.90 | -11.80 | -18.20 | -8.25 |
| 7304_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 7.50 | -10.16 | -13.12 | -19.50 | -9.54 |
| 7305_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 1.50 | -10.99 | -13.88 | -20.29 | -10.34 |
| 7305_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 4.50 | -9.03 | -11.93 | -18.33 | -8.38 |
| 7305_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 7.50 | -10.30 | -13.27 | -19.64 | -9.68 |
| 7306_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 1.50 | -7.72 | -10.59 | -17.01 | -7.06 |
| 7306_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 4.50 | -6.14 | -9.02 | -15.43 | -5.48 |
| 7306_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 7.50 | -14.58 | -17.47 | -23.88 | -13.93 |
| 7307_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 1.50 | -19.48 | -22.65 | -28.93 | -18.94 |
| 7307_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 4.50 | -17.09 | -20.21 | -26.51 | -16.53 |
| 7307_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 7.50 | -16.81 | -19.96 | -26.24 | -16.26 |
| 7308_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 1.50 | -13.86 | -16.69 | -23.13 | -13.18 |
| 7308_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 4.50 | -12.29 | -15.14 | -21.57 | -11.62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Huidig 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7308_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 7.50 | -11.98 | -14.84 | -21.26 | -11.31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001_A | Maasmolendijk 24 | 1.50 | -1.62 | -4.50 | -9.22 | -0.31 |
| 0001_B | Maasmolendijk 24 | 4.50 | -0.48 | -3.39 | -7.97 | 0.87 |
| 0001_C | Maasmolendijk 24 | 7.50 | -0.24 | -3.16 | -7.70 | 1.12 |
| 0002_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -5.58 | -8.39 | -13.11 | -4.23 |
| 0002_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -3.31 | -6.11 | -10.95 | -2.00 |
| 0003_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -2.55 | -5.34 | -10.11 | -1.21 |
| 0003_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 0.22 | -2.53 | -7.68 | 1.43 |
| 0004_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -3.23 | -6.02 | -10.98 | -1.97 |
| 0004_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -0.16 | -2.94 | -7.98 | 1.07 |
| 0005_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -1.27 | -4.13 | -9.00 | -0.02 |
| 0005_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 1.21 | -1.68 | -6.76 | 2.36 |
| 0006_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -1.95 | -4.77 | -9.49 | -0.61 |
| 0006_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 0.35 | -2.49 | -7.36 | 1.62 |
| 0007_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -1.87 | -4.67 | -9.14 | -0.40 |
| 0007_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -0.04 | -2.83 | -7.39 | 1.39 |
| 0008_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -8.28 | -11.01 | -15.18 | -6.63 |
| 0008_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -8.10 | -10.77 | -15.19 | -6.53 |
| 0009_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.50 | -5.58 | -8.31 | -12.58 | -3.98 |
| 0009_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -6.98 | -9.73 | -14.45 | -5.59 |
| 0010a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -2.16 | -5.01 | -9.78 | -0.86 |
| 0010a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | -0.93 | -3.77 | -8.50 | 0.40 |
| 0010a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | -0.35 | -3.21 | -8.11 | 0.89 |
| 0010a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 0.42 | -2.47 | -7.52 | 1.58 |
| 0010a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 0.85 | -2.03 | -7.11 | 2.01 |
| 0010a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | -0.07 | -2.97 | -8.17 | 1.02 |
| 0010b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | -0.03 | -2.94 | -8.18 | 1.04 |
| 0011a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -0.64 | -3.47 | -8.28 | 0.66 |
| 0011a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | -0.21 | -3.02 | -7.70 | 1.16 |
| 0011a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 1.05 | -1.74 | -6.40 | 2.44 |
| 0011a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 1.39 | -1.38 | -5.92 | 2.84 |
| 0011a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 1.59 | -1.22 | -6.11 | 2.87 |
| 0011a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | -0.26 | -3.12 | -8.37 | 0.84 |
| 0011b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | -0.15 | -3.00 | -8.27 | 0.95 |
| 0012a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 0.47 | -2.36 | -7.22 | 1.75 |
| 0012a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 0.64 | -2.18 | -6.86 | 2.00 |
| 0012a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 0.53 | -2.29 | -7.01 | 1.87 |
| 0012a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 0.32 | -2.53 | -7.47 | 1.55 |
| 0012a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 0.50 | -2.36 | -7.49 | 1.65 |
| 0012a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | -0.23 | -3.10 | -8.27 | 0.89 |
| 0012b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | -0.13 | -3.00 | -8.18 | 0.99 |
| 0013a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 0.83 | -1.98 | -6.80 | 2.14 |
| 0013a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 1.93 | -0.94 | -5.92 | 3.13 |
| 0013a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 2.13 | -0.78 | -6.02 | 3.20 |
| 0013a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 2.29 | -0.63 | -6.02 | 3.30 |
| 0013a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 2.07 | -0.87 | -6.32 | 3.04 |
| 0013a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | -0.11 | -2.96 | -8.02 | 1.07 |
| 0013b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | -0.09 | -2.94 | -8.03 | 1.08 |
| 0014a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 4.73 | 1.85 | -3.45 | 5.80 |
| 0014a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 6.56 | 3.66 | -1.89 | 7.52 |
| 0014a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 6.29 | 3.40 | -2.21 | 7.23 |
| 0014a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 6.31 | 3.42 | -2.22 | 7.24 |
| 0014a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 5.47 | 2.56 | -3.19 | 6.35 |
| 0014a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.79 | -2.13 | -7.32 | 1.88 |
| 0014b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.83 | -2.08 | -7.29 | 1.91 |
| 0015a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 4.93 | 2.09 | -3.23 | 6.01 |
| 0015a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 5.46 | 2.60 | -2.81 | 6.50 |
| 0015a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 4.95 | 2.13 | -3.29 | 6.01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0015a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 4.96 | 2.14 | -3.33 | 6.00 |
| 0015a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 4.22 | 1.39 | -4.23 | 5.19 |
| 0015a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | -0.08 | -2.92 | -7.93 | 1.13 |
| 0015b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | -0.06 | -2.90 | -7.96 | 1.13 |
| 0016a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 2.32 | -0.53 | -5.20 | 3.67 |
| 0016a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 2.93 | 0.07 | -4.69 | 4.23 |
| 0016a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 2.01 | -0.80 | -5.50 | 3.37 |
| 0016a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 2.02 | -0.79 | -5.59 | 3.34 |
| 0016a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 0.52 | -2.30 | -7.09 | 1.83 |
| 0016a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.45 | -2.40 | -7.58 | 1.58 |
| 0016b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.54 | -2.31 | -7.52 | 1.66 |
| 0017a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 4.69 | 1.84 | -3.48 | 5.77 |
| 0017a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 5.38 | 2.53 | -2.87 | 6.43 |
| 0017a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 4.94 | 2.12 | -3.33 | 5.98 |
| 0017a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 4.96 | 2.14 | -3.37 | 5.98 |
| 0017a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 4.85 | 2.01 | -3.55 | 5.84 |
| 0017a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.04 | -2.81 | -7.91 | 1.21 |
| 0017b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.13 | -2.71 | -7.82 | 1.30 |
| 0018a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 5.25 | 2.34 | -3.24 | 6.19 |
| 0018a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 5.92 | 3.00 | -2.63 | 6.83 |
| 0018a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 5.60 | 2.70 | -2.99 | 6.50 |
| 0018a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 5.61 | 2.69 | -3.09 | 6.47 |
| 0018a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 5.17 | 2.24 | -3.55 | 6.02 |
| 0018a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.54 | -2.37 | -7.53 | 1.64 |
| 0018b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.69 | -2.23 | -7.41 | 1.78 |
| 0019a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 4.82 | 1.95 | -3.53 | 5.82 |
| 0019a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 5.40 | 2.53 | -2.98 | 6.39 |
| 0019a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 4.86 | 2.02 | -3.56 | 5.84 |
| 0019a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 4.89 | 2.06 | -3.62 | 5.84 |
| 0019a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 4.23 | 1.39 | -4.24 | 5.19 |
| 0019a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | -0.12 | -2.98 | -8.07 | 1.04 |
| 0019b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | -0.03 | -2.89 | -7.98 | 1.13 |
| 0020a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | 4.45 | 1.60 | -3.78 | 5.50 |
| 0020a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 5.12 | 2.27 | -3.15 | 6.16 |
| 0020a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 4.61 | 1.77 | -3.68 | 5.64 |
| 0020a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 4.72 | 1.88 | -3.60 | 5.74 |
| 0020a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 4.70 | 1.87 | -3.66 | 5.71 |
| 0020a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.30 | -2.56 | -7.64 | 1.47 |
| 0020b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.40 | -2.46 | -7.55 | 1.56 |
| 0021a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -0.73 | -3.54 | -8.17 | 0.66 |
| 0021a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | -0.05 | -2.87 | -7.56 | 1.31 |
| 0021a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 0.80 | -2.03 | -6.98 | 2.04 |
| 0021a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 0.68 | -2.16 | -7.24 | 1.86 |
| 0021a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 0.32 | -2.54 | -7.52 | 1.53 |
| 0021a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.29 | -2.57 | -7.69 | 1.44 |
| 0021b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.38 | -2.48 | -7.60 | 1.53 |
| 0022a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -0.80 | -3.65 | -8.40 | 0.51 |
| 0022a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 0.08 | -2.79 | -7.64 | 1.34 |
| 0022a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 1.51 | -1.40 | -6.50 | 2.64 |
| 0022a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 1.69 | -1.22 | -6.46 | 2.76 |
| 0022a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 2.63 | -0.32 | -5.70 | 3.62 |
| 0022a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.66 | -2.26 | -7.37 | 1.78 |
| 0022b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | -0.06 | -2.91 | -7.87 | 1.16 |
| 0023a_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.50 | -0.02 | -2.82 | -7.30 | 1.44 |
| 0023a_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 10.50 | 0.62 | -2.18 | -6.73 | 2.05 |
| 0023a_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 13.50 | 1.46 | -1.38 | -6.21 | 2.74 |
| 0023a_D | Nieuwbouw locatie Sphinx | 16.50 | 1.56 | -1.30 | -6.37 | 2.73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0023a_E | Nieuwbouw locatie Sphinx | 19.50 | 2.36 | -0.56 | -5.87 | 3.40 |
| 0023a_F | Nieuwbouw locatie Sphinx | 22.50 | 0.24 | -2.63 | -7.65 | 1.43 |
| 0023b_A | Nieuwbouw locatie Sphinx | 25.50 | 0.41 | -2.46 | -7.45 | 1.61 |
| 0030_A | Mariastraat 3ABCD | 1.50 | -1.93 | -4.89 | -10.76 | -1.13 |
| 0030_B | Mariastraat 3ABCD | 4.50 | 0.71 | -2.27 | -8.04 | 1.54 |
| 0030_C | Mariastraat 3ABCD | 7.50 | 1.37 | -1.62 | -7.35 | 2.21 |
| 0094_A | Boschstraat 1 | 1.50 | -5.15 | -7.89 | -13.08 | -3.95 |
| 0094_B | Boschstraat 1 | 4.50 | -5.07 | -7.81 | -12.90 | -3.83 |
| 0094_C | Boschstraat 1 | 7.50 | -4.83 | -7.57 | -12.47 | -3.51 |
| 0095_A | Boschstraat 5 | 1.50 | -6.85 | -9.62 | -14.45 | -5.52 |
| 0095_B | Boschstraat 5 | 4.50 | -5.87 | -8.64 | -13.45 | -4.53 |
| 0095_C | Boschstraat 5 | 7.50 | -5.50 | -8.27 | -12.92 | -4.09 |
| 0203_A | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 1.50 | 3.54 | 0.67 | -4.58 | 4.63 |
| 0203_B | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 4.50 | 4.19 | 1.32 | -3.83 | 5.32 |
| 0203_C | Sint Teunisstraat 12A t/m 24C | 7.50 | 4.44 | 1.56 | -3.51 | 5.60 |
| 0296_A | Bassin 186 | 1.50 | -0.99 | -3.83 | -8.62 | 0.31 |
| 0296_B | Bassin 186 | 4.50 | 0.30 | -2.54 | -7.20 | 1.66 |
| 0296_C | Bassin 186 | 7.50 | 0.84 | -2.00 | -6.61 | 2.22 |
| 0297_A | Bassin 184 | 1.50 | -2.00 | -4.81 | -10.11 | -0.89 |
| 0297_B | Bassin 184 | 4.50 | -1.11 | -3.93 | -9.16 | 0.02 |
| 0297_C | Bassin 184 | 7.50 | -0.28 | -3.11 | -8.33 | 0.85 |
| 0453_A | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 1.50 | 1.21 | -1.61 | -6.20 | 2.61 |
| 0453_B | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 4.50 | 2.47 | -0.34 | -4.76 | 3.95 |
| 0453_C | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 7.50 | 3.04 | 0.24 | -4.04 | 4.59 |
| 0453_D | Sint Teunisstraat 1 t/m 11B | 10.50 | 2.15 | -0.64 | -4.63 | 3.84 |
| 0484_A | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 1.50 | 3.09 | 0.20 | -5.02 | 4.18 |
| 0484_B | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 4.50 | 4.35 | 1.45 | -3.65 | 5.48 |
| 0484_C | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 7.50 | 4.48 | 1.57 | -3.50 | 5.62 |
| 0484_D | Sint Teunisstraat 2A t/m 10D | 10.50 | 4.29 | 1.33 | -3.83 | 5.36 |
| 0521_A | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 1.50 | 7.71 | 4.95 | -0.36 | 8.85 |
| 0521_B | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 4.50 | 8.65 | 5.89 | 0.64 | 9.81 |
| 0521_C | Maastrichter Grachtstraat 1BC | 7.50 | -3.55 | -6.28 | -10.11 | -1.74 |
| 0745_A | Kleine Gracht 1 | 1.50 | -3.89 | -6.80 | -11.78 | -2.71 |
| 0745_B | Kleine Gracht 1 | 4.50 | -2.52 | -5.44 | -10.39 | -1.34 |
| 0745_C | Kleine Gracht 1 | 7.50 | -0.50 | -3.38 | -8.36 | 0.70 |
| 0746_A | Kleine Gracht 7 | 1.50 | -4.02 | -6.84 | -11.36 | -2.59 |
| 0746_B | Kleine Gracht 7 | 4.50 | -2.96 | -5.80 | -10.24 | -1.51 |
| 0746_C | Kleine Gracht 7 | 7.50 | -2.07 | -4.88 | -9.05 | -0.47 |
| 0766_A | Kleine Gracht 10D | 1.50 | 0.05 | -2.87 | -8.07 | 1.13 |
| 0766_B | Kleine Gracht 10D | 4.50 | 1.53 | -1.39 | -6.44 | 2.67 |
| 0766_C | Kleine Gracht 10D | 7.50 | 3.44 | 0.50 | -4.58 | 4.56 |
| 0777_A | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 1.50 | 3.69 | 0.83 | -4.33 | 4.82 |
| 0777_B | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 4.50 | 4.18 | 1.32 | -3.78 | 5.34 |
| 0777_C | Van Hasseltkade 3A t/m 3K | 7.50 | 4.32 | 1.45 | -3.60 | 5.49 |
| 0778_A | Van Hasseltkade 5 | 1.50 | 8.33 | 5.53 | 0.13 | 9.41 |
| 0778_B | Van Hasseltkade 5 | 4.50 | 9.69 | 6.90 | 1.57 | 10.80 |
| 0778_C | Van Hasseltkade 5 | 7.50 | 4.62 | 1.74 | -3.44 | 5.73 |
| 0779_A | Van Hasseltkade 9 | 1.50 | 4.72 | 1.86 | -3.47 | 5.79 |
| 0779_B | Van Hasseltkade 9 | 4.50 | 5.19 | 2.32 | -2.99 | 6.26 |
| 0779_C | Van Hasseltkade 9 | 7.50 | 5.37 | 2.50 | -2.78 | 6.45 |
| 0780_A | Van Hasseltkade 11 | 1.50 | 4.96 | 2.14 | -3.20 | 6.05 |
| 0780_B | Van Hasseltkade 11 | 4.50 | 5.46 | 2.62 | -2.66 | 6.56 |
| 0780_C | Van Hasseltkade 11 | 7.50 | 5.59 | 2.75 | -2.54 | 6.69 |
| 0781_A | Van Hasseltkade 15 | 1.50 | 5.68 | 2.86 | -2.16 | 6.90 |
| 0781_B | Van Hasseltkade 15 | 4.50 | 6.17 | 3.34 | -1.64 | 7.40 |
| 0781_C | Van Hasseltkade 15 | 7.50 | 6.35 | 3.51 | -1.40 | 7.60 |
| 0782_A | Van Hasseltkade 17 | 1.50 | 5.21 | 2.40 | -2.59 | 6.45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0782_B | Van Hasseltkade 17 | 4.50 | 5.41 | 2.60 | -2.27 | 6.70 |
| 0782_C | Van Hasseltkade 17 | 7.50 | 5.59 | 2.78 | -2.05 | 6.89 |
| 0786_A | Van Hasseltkade 1A t/m D | 1.50 | 4.30 | 1.49 | -3.79 | 5.42 |
| 0786_B | Van Hasseltkade 1A t/m D | 4.50 | 5.70 | 2.88 | -2.29 | 6.86 |
| 0786_C | Van Hasseltkade 1A t/m D | 7.50 | 6.19 | 3.37 | -1.73 | 7.37 |
| 0790_A | Van Hasseltkade 2 | 1.50 | 5.55 | 2.80 | -2.04 | 6.89 |
| 0790_B | Van Hasseltkade 2 | 4.50 | 6.87 | 4.14 | -0.34 | 8.38 |
| 0790_C | Van Hasseltkade 2 | 7.50 | 7.29 | 4.57 | 0.27 | 8.88 |
| 0792_A | Van Hasseltkade 4 | 1.50 | 3.78 | 0.97 | -4.09 | 4.99 |
| 0792_B | Van Hasseltkade 4 | 4.50 | 4.19 | 1.36 | -3.71 | 5.38 |
| 0792_C | Van Hasseltkade 4 | 7.50 | 4.19 | 1.35 | -3.63 | 5.41 |
| 0793_A | Van Hasseltkade 6 | 1.50 | 4.02 | 1.16 | -4.09 | 5.12 |
| 0793_B | Van Hasseltkade 6 | 4.50 | 4.44 | 1.57 | -3.68 | 5.53 |
| 0793_C | Van Hasseltkade 6 | 7.50 | 4.65 | 1.77 | -3.44 | 5.75 |
| 0794_A | Van Hasseltkade 8 | 1.50 | 4.38 | 1.51 | -3.76 | 5.46 |
| 0794_B | Van Hasseltkade 8 | 4.50 | 4.87 | 1.99 | -3.30 | 5.94 |
| 0794_C | Van Hasseltkade 8 | 7.50 | 5.07 | 2.19 | -3.07 | 6.15 |
| 0795_A | Van Hasseltkade 10 | 1.50 | 5.04 | 2.18 | -3.16 | 6.10 |
| 0795_B | Van Hasseltkade 10 | 4.50 | 5.48 | 2.62 | -2.68 | 6.56 |
| 0795_C | Van Hasseltkade 10 | 7.50 | 5.56 | 2.68 | -2.61 | 6.63 |
| 0796_A | Van Hasseltkade 12 | 1.50 | 7.89 | 5.09 | -0.47 | 8.90 |
| 0796_B | Van Hasseltkade 12 | 4.50 | 8.64 | 5.83 | 0.33 | 9.67 |
| 0796_C | Van Hasseltkade 12 | 7.50 | 8.90 | 6.08 | 0.61 | 9.94 |
| 0797_A | Van Hasseltkade 14A t/m F | 1.50 | 7.71 | 4.93 | -0.49 | 8.79 |
| 0797_B | Van Hasseltkade 14A t/m F | 4.50 | 8.28 | 5.48 | 0.09 | 9.36 |
| 0797_C | Van Hasseltkade 14A t/m F | 7.50 | 8.48 | 5.69 | 0.34 | 9.58 |
| 0963_A | Kleine Gracht 8ABCD | 1.50 | 0.57 | -2.35 | -7.57 | 1.64 |
| 0963_B | Kleine Gracht 8ABCD | 4.50 | 2.01 | -0.92 | -6.00 | 3.13 |
| 0963_C | Kleine Gracht 8ABCD | 7.50 | 3.82 | 0.89 | -4.24 | 4.92 |
| 0968_A | Kleine Gracht 12 | 1.50 | 0.42 | -2.52 | -7.80 | 1.46 |
| 0968_B | Kleine Gracht 12 | 4.50 | 1.95 | -0.99 | -6.12 | 3.05 |
| 0968_C | Kleine Gracht 12 | 7.50 | 3.73 | 0.78 | -4.31 | 4.84 |
| 0969_A | Kleine Gracht 14 | 1.50 | 0.25 | -2.66 | -7.96 | 1.30 |
| 0969_B | Kleine Gracht 14 | 4.50 | 1.90 | -1.02 | -6.15 | 3.01 |
| 0969_C | Kleine Gracht 14 | 7.50 | 3.64 | 0.71 | -4.38 | 4.76 |
| 0984_A | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 1.50 | 0.36 | -2.56 | -7.75 | 1.45 |
| 0984_B | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 4.50 | 1.79 | -1.13 | -6.19 | 2.93 |
| 0984_C | Kleine Gracht 6A t/m 6M | 7.50 | 3.38 | 0.45 | -4.60 | 4.52 |
| 0992_A | Van Hasseltkade 16A t/m D | 1.50 | 6.24 | 3.39 | -1.86 | 7.34 |
| 0992_B | Van Hasseltkade 16A t/m D | 4.50 | 6.72 | 3.85 | -1.34 | 7.84 |
| 0992_C | Van Hasseltkade 16A t/m D | 7.50 | 6.90 | 4.04 | -1.11 | 8.04 |
| 0996_A | Van Hasseltkade 18 | 1.50 | 8.33 | 5.52 | -0.13 | 9.30 |
| 0996_B | Van Hasseltkade 18 | 4.50 | 8.80 | 5.98 | 0.36 | 9.78 |
| 0996_C | Van Hasseltkade 18 | 7.50 | 9.04 | 6.21 | 0.62 | 10.02 |
| 0997_A | Van Hasseltkade 21 | 1.50 | 4.41 | 1.53 | -3.95 | 5.41 |
| 0997_B | Van Hasseltkade 21 | 4.50 | 5.20 | 2.31 | -3.10 | 6.22 |
| 0997_C | Van Hasseltkade 21 | 7.50 | 5.46 | 2.55 | -2.82 | 6.48 |
| 0998_A | Van Hasseltkade 21A | 1.50 | 7.63 | 4.76 | -1.07 | 8.50 |
| 0998_B | Van Hasseltkade 21A | 4.50 | 8.22 | 5.33 | -0.48 | 9.09 |
| 0998_C | Van Hasseltkade 21A | 7.50 | 8.37 | 5.49 | -0.31 | 9.25 |
| 0999_A | Van Hasseltkade 23 | 1.50 | 7.00 | 4.12 | -1.67 | 7.88 |
| 0999_B | Van Hasseltkade 23 | 4.50 | 7.68 | 4.80 | -0.94 | 8.58 |
| 0999_C | Van Hasseltkade 23 | 7.50 | 7.84 | 4.95 | -0.76 | 8.74 |
| 1000_A | Van Hasseltkade 22 | 1.50 | 7.84 | 5.00 | -0.88 | 8.71 |
| 1000_B | Van Hasseltkade 22 | 4.50 | 8.45 | 5.60 | -0.24 | 9.33 |
| 1000_C | Van Hasseltkade 22 | 7.50 | 8.61 | 5.76 | -0.06 | 9.50 |
| 1044_A | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 1.50 | -2.97 | -5.76 | -9.95 | -1.37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1044_B | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 4.50 | -2.71 | -5.48 | -9.46 | -1.00 |
| 1044_C | Hoenderstraat 1B01 t/m D | 7.50 | -2.49 | -5.26 | -9.16 | -0.74 |
| 1078_A | Kesselskade 42B | 1.50 | 2.44 | -0.41 | -5.42 | 3.64 |
| 1078_B | Kesselskade 42B | 4.50 | 3.71 | 0.86 | -4.06 | 4.95 |
| 1078_C | Kesselskade 42B | 7.50 | 4.30 | 1.43 | -3.48 | 5.53 |
| 1079_A | Kesselskade 50 | 1.50 | 4.49 | 1.66 | -3.28 | 5.73 |
| 1079_B | Kesselskade 50 | 4.50 | 5.67 | 2.83 | -2.08 | 6.92 |
| 1079_C | Kesselskade 50 | 7.50 | 6.09 | 3.25 | -1.62 | 7.36 |
| 1207_A | Hoenderstraat 4 | 1.50 | 4.47 | 1.53 | -3.71 | 5.52 |
| 1207_B | Hoenderstraat 4 | 4.50 | 6.21 | 3.29 | -1.97 | 7.27 |
| 1207_C | Hoenderstraat 4 | 7.50 | 6.99 | 4.07 | -1.22 | 8.04 |
| 1208_A | Hoenderstraat 14 | 1.50 | 4.26 | 1.35 | -3.94 | 5.31 |
| 1208_B | Hoenderstraat 14 | 4.50 | 5.61 | 2.71 | -2.46 | 6.72 |
| 1208_C | Hoenderstraat 14 | 7.50 | 6.35 | 3.42 | -1.74 | 7.44 |
| 1212_A | Kesselskade 45 | 1.50 | 3.16 | 0.29 | -4.85 | 4.30 |
| 1212_B | Kesselskade 45 | 4.50 | 3.99 | 1.11 | -3.88 | 5.18 |
| 1212_C | Kesselskade 45 | 7.50 | 4.31 | 1.43 | -3.50 | 5.53 |
| 1213_A | Kesselskade 47 | 1.50 | 4.01 | 1.18 | -3.76 | 5.25 |
| 1213_B | Kesselskade 47 | 4.50 | 4.84 | 2.01 | -2.73 | 6.17 |
| 1213_C | Kesselskade 47 | 7.50 | 5.17 | 2.34 | -2.33 | 6.53 |
| 1342_B | Maasboulevard 2B t/m 2F | 4.50 | -2.95 | -5.77 | -10.28 | -1.51 |
| 1342_C | Maasboulevard 2B t/m 2F | 7.50 | -2.83 | -5.66 | -10.22 | -1.42 |
| 1342_D | Maasboulevard 2B t/m 2F | 10.50 | -3.82 | -6.69 | -11.27 | -2.45 |
| 1342_E | Maasboulevard 2B t/m 2F | 13.50 | -4.00 | -6.88 | -11.47 | -2.64 |
| 1342_F | Maasboulevard 2B t/m 2F | 16.50 | -4.61 | -7.56 | -12.51 | -3.44 |
| 2369_A | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 1.50 | 0.43 | -2.50 | -7.43 | 1.62 |
| 2369_B | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 4.50 | 1.81 | -1.11 | -5.97 | 3.03 |
| 2369_C | Franciscus Romanusweg 64A t/m 71C | 7.50 | 3.56 | 0.62 | -4.41 | 4.70 |
| 2468_A | Matthias Wijnandsstraat 13 | 1.50 | 6.17 | 3.41 | -1.49 | 7.47 |
| 2468_B | Matthias Wijnandsstraat 13 | 4.50 | 7.53 | 4.77 | -0.20 | 8.81 |
| 2468_C | Matthias Wijnandsstraat 13 | 7.50 | 8.05 | 5.26 | 0.35 | 9.33 |
| 2469_A | Matthias Wijnandsstraat 15 | 1.50 | 5.75 | 2.95 | -1.85 | 7.07 |
| 2469_B | Matthias Wijnandsstraat 15 | 4.50 | 6.64 | 3.84 | -0.85 | 8.01 |
| 2469_C | Matthias Wijnandsstraat 15 | 7.50 | 7.25 | 4.43 | -0.21 | 8.63 |
| 2470_A | Matthias Wijnandsstraat 17 | 1.50 | 5.47 | 2.68 | -2.07 | 6.82 |
| 2470_B | Matthias Wijnandsstraat 17 | 4.50 | 6.89 | 4.10 | -0.66 | 8.24 |
| 2470_C | Matthias Wijnandsstraat 17 | 7.50 | 7.31 | 4.53 | -0.13 | 8.71 |
| 2471_A | Matthias Wijnandsstraat 19 | 1.50 | 6.18 | 3.40 | -1.49 | 7.48 |
| 2471_B | Matthias Wijnandsstraat 19 | 4.50 | 7.61 | 4.83 | -0.06 | 8.91 |
| 2471_C | Matthias Wijnandsstraat 19 | 7.50 | 8.02 | 5.25 | 0.47 | 9.37 |
| 2472_A | Matthias Wijnandsstraat 21 | 1.50 | 7.97 | 5.15 | 0.02 | 9.14 |
| 2472_B | Matthias Wijnandsstraat 21 | 4.50 | 8.68 | 5.86 | 0.87 | 9.91 |
| 2472_C | Matthias Wijnandsstraat 21 | 7.50 | 9.23 | 6.41 | 1.41 | 10.46 |
| 2479_A | Turennestraat 27AB | 1.50 | 10.97 | 8.22 | 3.01 | 12.15 |
| 2479_B | Turennestraat 27AB | 4.50 | 11.99 | 9.24 | 4.14 | 13.22 |
| 2479_C | Turennestraat 27AB | 7.50 | 12.36 | 9.60 | 4.62 | 13.63 |
| 2481_A | Turennestraat 35AB | 1.50 | 10.95 | 8.14 | 3.01 | 12.13 |
| 2481_B | Turennestraat 35AB | 4.50 | 12.88 | 10.08 | 4.94 | 14.06 |
| 2481_C | Turennestraat 35AB | 7.50 | 13.33 | 10.55 | 5.48 | 14.55 |
| 2483_A | Turennestraat 37A | 1.50 | 11.09 | 8.31 | 3.23 | 12.31 |
| 2483_B | Turennestraat 37A | 4.50 | 12.82 | 10.05 | 5.02 | 14.06 |
| 2483_C | Turennestraat 37A | 7.50 | 13.85 | 11.09 | 6.01 | 15.08 |
| 2484_A | Turennestraat 37B | 1.50 | 12.31 | 9.49 | 4.16 | 13.40 |
| 2484_B | Turennestraat 37B | 4.50 | 14.72 | 11.89 | 6.55 | 15.80 |
| 2484_C | Turennestraat 37B | 7.50 | 17.17 | 14.35 | 8.90 | 18.21 |
| 2485_A | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 1.50 | 10.95 | 8.16 | 2.88 | 12.08 |
| 2485_B | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 4.50 | 12.63 | 9.85 | 4.61 | 13.78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2485_C | Turennestraat 31B01 t/m 31D02 | 7.50 | 13.18 | 10.40 | 5.18 | 14.34 |
| 2547_A | Antoon Lipkensstraat 26 | 1.50 | 8.15 | 5.30 | -0.03 | 9.22 |
| 2547_B | Antoon Lipkensstraat 26 | 4.50 | 10.38 | 7.52 | 2.30 | 11.49 |
| 2547_C | Antoon Lipkensstraat 26 | 7.50 | 13.47 | 10.62 | 5.22 | 14.52 |
| 2548_A | Antoon Lipkensstraat 28 | 1.50 | 9.18 | 6.30 | 0.87 | 10.20 |
| 2548_B | Antoon Lipkensstraat 28 | 4.50 | 11.08 | 8.21 | 2.91 | 12.15 |
| 2548_C | Antoon Lipkensstraat 28 | 7.50 | 13.91 | 11.06 | 5.62 | 14.94 |
| 2549_A | Antoon Lipkensstraat 30 | 1.50 | 9.30 | 6.42 | 1.11 | 10.36 |
| 2549_B | Antoon Lipkensstraat 30 | 4.50 | 11.03 | 8.16 | 2.94 | 12.13 |
| 2549_C | Antoon Lipkensstraat 30 | 7.50 | 13.75 | 10.89 | 5.54 | 14.81 |
| 2550_A | Sint Maartenslaan 5 | 1.50 | 10.36 | 7.55 | 2.47 | 11.56 |
| 2550_B | Sint Maartenslaan 5 | 4.50 | 13.87 | 11.06 | 5.98 | 15.07 |
| 2550_C | Sint Maartenslaan 5 | 7.50 | 16.56 | 13.78 | 8.81 | 17.82 |
| 2551_A | Sint Maartenslaan 7 | 1.50 | 9.96 | 7.17 | 2.11 | 11.18 |
| 2551_B | Sint Maartenslaan 7 | 4.50 | 13.07 | 10.28 | 5.21 | 14.29 |
| 2551_C | Sint Maartenslaan 7 | 7.50 | 15.49 | 12.73 | 7.87 | 16.81 |
| 2552_A | Sint Maartenslaan 9 | 1.50 | 10.54 | 7.75 | 2.68 | 11.76 |
| 2552_B | Sint Maartenslaan 9 | 4.50 | 13.55 | 10.77 | 5.69 | 14.77 |
| 2552_C | Sint Maartenslaan 9 | 7.50 | 15.44 | 12.68 | 7.83 | 16.77 |
| 2553_A | Sint Maartenslaan 11 | 1.50 | 10.56 | 7.77 | 2.77 | 11.80 |
| 2553_B | Sint Maartenslaan 11 | 4.50 | 13.36 | 10.58 | 5.60 | 14.62 |
| 2553_C | Sint Maartenslaan 11 | 7.50 | 15.02 | 12.27 | 7.52 | 16.40 |
| 2554_A | Sint Maartenslaan 13 | 1.50 | 10.43 | 7.64 | 2.65 | 11.68 |
| 2554_B | Sint Maartenslaan 13 | 4.50 | 13.21 | 10.44 | 5.43 | 14.46 |
| 2554_C | Sint Maartenslaan 13 | 7.50 | 14.69 | 11.95 | 7.19 | 16.07 |
| 2555_A | Sint Maartenslaan 15 | 1.50 | 10.13 | 7.35 | 2.38 | 11.39 |
| 2555_B | Sint Maartenslaan 15 | 4.50 | 12.60 | 9.84 | 4.92 | 13.90 |
| 2555_C | Sint Maartenslaan 15 | 7.50 | 13.95 | 11.22 | 6.51 | 15.36 |
| 2556_A | Sint Maartenslaan 19 | 1.50 | 8.92 | 6.13 | 1.15 | 10.17 |
| 2556_B | Sint Maartenslaan 19 | 4.50 | 10.47 | 7.69 | 2.80 | 11.77 |
| 2556_C | Sint Maartenslaan 19 | 7.50 | 11.21 | 8.46 | 3.59 | 12.53 |
| 2557_A | Sint Maartenslaan 23 | 1.50 | 7.67 | 4.88 | -0.29 | 8.84 |
| 2557_B | Sint Maartenslaan 23 | 4.50 | 9.35 | 6.56 | 1.44 | 10.54 |
| 2557_C | Sint Maartenslaan 23 | 7.50 | 10.17 | 7.39 | 2.34 | 11.40 |
| 2560_A | Sint Maartenspoort 9A | 1.50 | 3.85 | 1.04 | -3.82 | 5.14 |
| 2560_B | Sint Maartenspoort 9A | 4.50 | 5.25 | 2.44 | -2.26 | 6.61 |
| 2560_C | Sint Maartenspoort 9A | 7.50 | 5.92 | 3.07 | -1.54 | 7.29 |
| 2601_A | Wilhelminasingel 21 | 1.50 | 6.24 | 3.43 | -1.41 | 7.54 |
| 2601_B | Wilhelminasingel 21 | 4.50 | 8.04 | 5.22 | 0.35 | 9.32 |
| 2601_C | Wilhelminasingel 21 | 7.50 | 9.07 | 6.25 | 1.29 | 10.31 |
| 2602_A | Wilhelminasingel 23 | 1.50 | 7.76 | 4.95 | -0.25 | 8.91 |
| 2602_B | Wilhelminasingel 23 | 4.50 | 9.09 | 6.28 | 1.13 | 10.26 |
| 2602_C | Wilhelminasingel 23 | 7.50 | 10.35 | 7.53 | 2.28 | 11.47 |
| 2603_A | Wilhelminasingel 25 | 1.50 | 7.32 | 4.51 | -0.38 | 8.60 |
| 2603_B | Wilhelminasingel 25 | 4.50 | 8.05 | 5.25 | 0.51 | 9.40 |
| 2603_C | Wilhelminasingel 25 | 7.50 | 8.65 | 5.85 | 1.11 | 10.00 |
| 2606_A | Wilhelminasingel 27 | 1.50 | 7.19 | 4.36 | -0.44 | 8.49 |
| 2606_B | Wilhelminasingel 27 | 4.50 | 8.33 | 5.53 | 0.76 | 9.67 |
| 2606_C | Wilhelminasingel 27 | 7.50 | 9.03 | 6.22 | 1.43 | 10.35 |
| 2609_A | Wilhelminasingel 29A | 1.50 | 7.57 | 4.72 | -0.09 | 8.86 |
| 2609_B | Wilhelminasingel 29A | 4.50 | 8.79 | 5.97 | 1.17 | 10.10 |
| 2609_C | Wilhelminasingel 29A | 7.50 | 9.41 | 6.59 | 1.79 | 10.72 |
| 2610_A | Wilhelminasingel 29B | 1.50 | 6.98 | 4.12 | -0.61 | 8.29 |
| 2610_B | Wilhelminasingel 29B | 4.50 | 8.18 | 5.33 | 0.65 | 9.52 |
| 2610_C | Wilhelminasingel 29B | 7.50 | 8.78 | 5.92 | 1.25 | 10.12 |
| 2612_A | Wilhelminasingel 31B | 1.50 | 7.51 | 4.64 | -0.15 | 8.79 |
| 2612_B | Wilhelminasingel 31B | 4.50 | 8.53 | 5.65 | 0.97 | 9.85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2612_C | Wilhelminasingel 31B | 7.50 | 9.30 | 6.42 | 1.67 | 10.59 |
| 2615_A | Wilhelminasingel 33C | 1.50 | 5.96 | 3.20 | -1.20 | 7.48 |
| 2615_B | Wilhelminasingel 33C | 4.50 | 6.90 | 4.13 | -0.15 | 8.47 |
| 2615_C | Wilhelminasingel 33C | 7.50 | 7.40 | 4.64 | 0.25 | 8.93 |
| 2617_A | Wilhelminasingel 35 | 1.50 | 6.86 | 4.11 | -0.44 | 8.32 |
| 2617_B | Wilhelminasingel 35 | 4.50 | 7.52 | 4.78 | 0.46 | 9.09 |
| 2617_C | Wilhelminasingel 35 | 7.50 | 7.30 | 4.55 | 0.43 | 8.96 |
| 2618_A | Wilhelminasingel 43 | 1.50 | 8.14 | 5.28 | 0.07 | 9.25 |
| 2618_B | Wilhelminasingel 43 | 4.50 | 9.13 | 6.26 | 1.18 | 10.29 |
| 2618_C | Wilhelminasingel 43 | 7.50 | 9.96 | 7.06 | 1.90 | 11.07 |
| 2619_A | Wilhelminasingel 45 | 1.50 | 9.44 | 6.64 | 1.32 | 10.55 |
| 2619_B | Wilhelminasingel 45 | 4.50 | 10.26 | 7.45 | 2.24 | 11.41 |
| 2619_C | Wilhelminasingel 45 | 7.50 | 11.15 | 8.33 | 3.01 | 12.25 |
| 2623_A | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 1.50 | 9.86 | 7.00 | 1.70 | 10.94 |
| 2623_B | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 4.50 | 10.78 | 7.91 | 2.69 | 11.88 |
| 2623_C | Wilhelminasingel 49A t/m 49M | 7.50 | 11.83 | 8.93 | 3.62 | 12.88 |
| 2629_A | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 1.50 | 9.26 | 6.40 | 1.17 | 10.37 |
| 2629_B | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 4.50 | 10.12 | 7.25 | 2.13 | 11.27 |
| 2629_C | Wilhelminasingel 51 t/m 53 | 7.50 | 10.91 | 8.02 | 2.84 | 12.02 |
| 2631_A | Wilhelminasingel 55A | 1.50 | 8.88 | 5.97 | 0.87 | 10.01 |
| 2631_B | Wilhelminasingel 55A | 4.50 | 9.98 | 7.07 | 1.95 | 11.10 |
| 2631_C | Wilhelminasingel 55A | 7.50 | 10.83 | 7.89 | 2.73 | 11.92 |
| 2633_A | Wilhelminasingel 59 | 1.50 | 9.84 | 7.03 | 1.72 | 10.95 |
| 2633_B | Wilhelminasingel 59 | 4.50 | 11.12 | 8.30 | 2.98 | 12.22 |
| 2633_C | Wilhelminasingel 59 | 7.50 | 11.86 | 9.00 | 3.67 | 12.93 |
| 2634_A | Wilhelminasingel 61 | 1.50 | 9.62 | 6.75 | 1.50 | 10.71 |
| 2634_B | Wilhelminasingel 61 | 4.50 | 10.53 | 7.66 | 2.47 | 11.65 |
| 2634_C | Wilhelminasingel 61 | 7.50 | 11.17 | 8.28 | 3.07 | 12.27 |
| 2635_A | Wilhelminasingel 63 | 1.50 | 9.15 | 6.27 | 1.03 | 10.24 |
| 2635_B | Wilhelminasingel 63 | 4.50 | 9.97 | 7.09 | 1.92 | 11.09 |
| 2635_C | Wilhelminasingel 63 | 7.50 | 10.52 | 7.61 | 2.46 | 11.63 |
| 2650_A | Wilhelminasingel 2 | 1.50 | 10.41 | 7.52 | 2.01 | 11.39 |
| 2650_B | Wilhelminasingel 2 | 4.50 | 11.80 | 8.90 | 3.41 | 12.78 |
| 2650_C | Wilhelminasingel 2 | 7.50 | 12.68 | 9.79 | 4.28 | 13.66 |
| 2651_A | Wilhelminasingel 4 | 1.50 | 10.59 | 7.70 | 2.32 | 11.62 |
| 2651_B | Wilhelminasingel 4 | 4.50 | 12.35 | 9.45 | 4.03 | 13.36 |
| 2651_C | Wilhelminasingel 4 | 7.50 | 13.21 | 10.33 | 4.90 | 14.23 |
| 2653_A | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 1.50 | 10.45 | 7.57 | 2.17 | 11.48 |
| 2653_B | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 4.50 | 12.34 | 9.44 | 3.97 | 13.33 |
| 2653_C | Wilhelminasingel 6A t/m 6C | 7.50 | 13.29 | 10.41 | 4.94 | 14.29 |
| 2655_A | Wilhelminasingel 8 | 1.50 | 10.38 | 7.49 | 2.12 | 11.41 |
| 2655_B | Wilhelminasingel 8 | 4.50 | 12.26 | 9.35 | 3.88 | 13.24 |
| 2655_C | Wilhelminasingel 8 | 7.50 | 13.27 | 10.37 | 4.85 | 14.24 |
| 2656_A | Wilhelminasingel 30 | 1.50 | 10.35 | 7.50 | 2.18 | 11.43 |
| 2656_B | Wilhelminasingel 30 | 4.50 | 11.96 | 9.09 | 3.74 | 13.01 |
| 2656_C | Wilhelminasingel 30 | 7.50 | 13.08 | 10.21 | 4.78 | 14.10 |
| 2657_A | Wilhelminasingel 34 | 1.50 | 11.25 | 8.33 | 2.96 | 12.26 |
| 2657_B | Wilhelminasingel 34 | 4.50 | 12.58 | 9.67 | 4.32 | 13.61 |
| 2657_C | Wilhelminasingel 34 | 7.50 | 13.72 | 10.82 | 5.34 | 14.70 |
| 2658_A | Wilhelminasingel 38 | 1.50 | 11.15 | 8.29 | 3.11 | 12.28 |
| 2658_B | Wilhelminasingel 38 | 4.50 | 12.43 | 9.59 | 4.43 | 13.58 |
| 2658_C | Wilhelminasingel 38 | 7.50 | 13.58 | 10.72 | 5.45 | 14.67 |
| 2659_A | Wilhelminasingel 40 | 1.50 | 11.43 | 8.56 | 3.24 | 12.49 |
| 2659_B | Wilhelminasingel 40 | 4.50 | 12.65 | 9.79 | 4.48 | 13.72 |
| 2659_C | Wilhelminasingel 40 | 7.50 | 14.24 | 11.38 | 5.95 | 15.27 |
| 2669_A | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 1.50 | 12.28 | 9.45 | 4.13 | 13.37 |
| 2669_B | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 4.50 | 13.96 | 11.13 | 5.79 | 15.04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2669_C | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 7.50 | 15.51 | 12.68 | 7.28 | 16.57 |
| 2669_D | Wilhelminasingel 42C t/m 50E | 10.50 | 16.13 | 13.29 | 7.83 | 17.16 |
| 2680_A | Stationsstraat 23A | 1.50 | 34.36 | 31.48 | 25.33 | 35.11 |
| 2680_B | Stationsstraat 23A | 4.50 | 34.83 | 31.92 | 25.76 | 35.56 |
| 2680_C | Stationsstraat 23A | 7.50 | 35.52 | 32.60 | 26.45 | 36.25 |
| 2681_A | Stationsstraat 27B | 1.50 | 34.02 | 31.16 | 24.98 | 34.77 |
| 2681_B | Stationsstraat 27B | 4.50 | 33.73 | 30.85 | 24.71 | 34.48 |
| 2681_C | Stationsstraat 27B | 7.50 | 34.29 | 31.41 | 25.25 | 35.04 |
| 2684_A | Stationsstraat 2 | 1.50 | 50.92 | 47.94 | 41.74 | 51.59 |
| 2684_B | Stationsstraat 2 | 4.50 | 51.40 | 48.46 | 42.27 | 52.10 |
| 2684_C | Stationsstraat 2 | 7.50 | 51.28 | 48.36 | 42.18 | 52.00 |
| 2685_A | Stationsstraat 6 | 1.50 | 47.31 | 44.37 | 38.16 | 48.00 |
| 2685_B | Stationsstraat 6 | 4.50 | 48.57 | 45.65 | 39.45 | 49.28 |
| 2685_C | Stationsstraat 6 | 7.50 | 48.60 | 45.69 | 39.52 | 49.32 |
| 2686_A | Stationsstraat 8 | 1.50 | 45.86 | 42.93 | 36.73 | 46.56 |
| 2686_B | Stationsstraat 8 | 4.50 | 47.39 | 44.46 | 38.27 | 48.10 |
| 2686_C | Stationsstraat 8 | 7.50 | 47.46 | 44.55 | 38.37 | 48.18 |
| 2687_A | Stationsstraat 12 | 1.50 | 43.79 | 40.87 | 34.69 | 44.51 |
| 2687_B | Stationsstraat 12 | 4.50 | 45.54 | 42.62 | 36.43 | 46.25 |
| 2687_C | Stationsstraat 12 | 7.50 | 45.74 | 42.82 | 36.66 | 46.46 |
| 2688_A | Stationsstraat 14 | 1.50 | 42.17 | 39.24 | 33.06 | 42.88 |
| 2688_B | Stationsstraat 14 | 4.50 | 43.94 | 41.01 | 34.81 | 44.64 |
| 2688_C | Stationsstraat 14 | 7.50 | 44.33 | 41.41 | 35.24 | 45.05 |
| 2689_A | Stationsstraat 20 | 1.50 | 38.89 | 35.99 | 29.81 | 39.62 |
| 2689_B | Stationsstraat 20 | 4.50 | 40.16 | 37.24 | 31.06 | 40.88 |
| 2689_C | Stationsstraat 20 | 7.50 | 41.22 | 38.29 | 32.12 | 41.93 |
| 2690_A | Stationsstraat 22 | 1.50 | 38.05 | 35.14 | 28.97 | 38.77 |
| 2690_B | Stationsstraat 22 | 4.50 | 39.25 | 36.33 | 30.16 | 39.97 |
| 2690_C | Stationsstraat 22 | 7.50 | 40.35 | 37.42 | 31.25 | 41.06 |
| 2696_A | Bourgognestraat 1 | 1.50 | 41.29 | 38.54 | 32.97 | 42.33 |
| 2696_B | Bourgognestraat 1 | 4.50 | 42.24 | 39.50 | 34.12 | 43.36 |
| 2696_C | Bourgognestraat 1 | 7.50 | 42.28 | 39.55 | 34.21 | 43.42 |
| 2697_A | Bourgognestraat 3 | 1.50 | 38.97 | 36.22 | 30.77 | 40.06 |
| 2697_B | Bourgognestraat 3 | 4.50 | 40.31 | 37.58 | 32.28 | 41.47 |
| 2697_C | Bourgognestraat 3 | 7.50 | 40.37 | 37.63 | 32.39 | 41.55 |
| 2698_A | Bourgognestraat 5A t/m D | 1.50 | 37.38 | 34.63 | 29.22 | 38.48 |
| 2698_B | Bourgognestraat 5A t/m D | 4.50 | 39.00 | 36.26 | 30.95 | 40.15 |
| 2698_C | Bourgognestraat 5A t/m D | 7.50 | 39.08 | 36.35 | 31.12 | 40.27 |
| 2699_A | Bourgognestraat 7 | 1.50 | 35.19 | 32.46 | 27.09 | 36.32 |
| 2699_B | Bourgognestraat 7 | 4.50 | 36.96 | 34.23 | 28.92 | 38.11 |
| 2699_C | Bourgognestraat 7 | 7.50 | 37.12 | 34.39 | 29.20 | 38.32 |
| 2700_A | Bourgognestraat 9 | 1.50 | 33.17 | 30.43 | 25.07 | 34.30 |
| 2700_B | Bourgognestraat 9 | 4.50 | 35.02 | 32.28 | 26.93 | 36.15 |
| 2700_C | Bourgognestraat 9 | 7.50 | 35.24 | 32.50 | 27.31 | 36.44 |
| 2738_A | Matthias Wijnandsstraat 12 | 1.50 | 9.74 | 6.84 | 1.28 | 10.69 |
| 2738_B | Matthias Wijnandsstraat 12 | 4.50 | 12.97 | 10.06 | 4.45 | 13.90 |
| 2738_C | Matthias Wijnandsstraat 12 | 7.50 | 14.53 | 11.62 | 5.98 | 15.45 |
| 2739_A | Matthias Wijnandsstraat 14 | 1.50 | 9.54 | 6.61 | 0.87 | 10.41 |
| 2739_B | Matthias Wijnandsstraat 14 | 4.50 | 12.66 | 9.72 | 4.00 | 13.53 |
| 2739_C | Matthias Wijnandsstraat 14 | 7.50 | 14.15 | 11.23 | 5.52 | 15.03 |
| 2740_A | Matthias Wijnandsstraat 16 | 1.50 | 8.92 | 6.03 | 0.46 | 9.88 |
| 2740_B | Matthias Wijnandsstraat 16 | 4.50 | 11.80 | 8.92 | 3.38 | 12.77 |
| 2740_C | Matthias Wijnandsstraat 16 | 7.50 | 13.75 | 10.87 | 5.26 | 14.70 |
| 2741_A | Matthias Wijnandsstraat 18 | 1.50 | 8.83 | 5.94 | 0.44 | 9.81 |
| 2741_B | Matthias Wijnandsstraat 18 | 4.50 | 11.62 | 8.73 | 3.27 | 12.62 |
| 2741_C | Matthias Wijnandsstraat 18 | 7.50 | 13.71 | 10.81 | 5.25 | 14.66 |
| 2817_A | Sint Maartenslaan 25 | 1.50 | 6.89 | 4.10 | -0.97 | 8.11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2817_B | Sint Maartenslaan 25 | 4.50 | 8.24 | 5.45 | 0.49 | 9.50 |
| 2817_C | Sint Maartenslaan 25 | 7.50 | 9.01 | 6.21 | 1.34 | 10.30 |
| 2818_A | Sint Maartenslaan 27 | 1.50 | 6.44 | 3.63 | -1.47 | 7.63 |
| 2818_B | Sint Maartenslaan 27 | 4.50 | 7.58 | 4.78 | -0.24 | 8.81 |
| 2818_C | Sint Maartenslaan 27 | 7.50 | 8.18 | 5.36 | 0.37 | 9.41 |
| 2819_A | Sint Maartenslaan 29 | 1.50 | 6.44 | 3.64 | -1.53 | 7.61 |
| 2819_B | Sint Maartenslaan 29 | 4.50 | 7.37 | 4.57 | -0.50 | 8.58 |
| 2819_C | Sint Maartenslaan 29 | 7.50 | 8.02 | 5.21 | 0.25 | 9.27 |
| 2820_A | Sint Maartenslaan 21 | 1.50 | 8.10 | 5.31 | 0.33 | 9.35 |
| 2820_B | Sint Maartenslaan 21 | 4.50 | 9.71 | 6.94 | 2.04 | 11.01 |
| 2820_C | Sint Maartenslaan 21 | 7.50 | 10.42 | 7.67 | 2.84 | 11.76 |
| 2821_A | Sint Maartenslaan 31B | 1.50 | 10.76 | 7.91 | 2.58 | 11.83 |
| 2821_B | Sint Maartenslaan 31B | 4.50 | 12.62 | 9.78 | 4.53 | 13.73 |
| 2821_C | Sint Maartenslaan 31B | 7.50 | 14.12 | 11.26 | 5.96 | 15.20 |
| 2822_A | Sint Maartenslaan 33 | 1.50 | 7.92 | 5.11 | 0.25 | 9.21 |
| 2822_B | Sint Maartenslaan 33 | 4.50 | 9.25 | 6.45 | 1.66 | 10.58 |
| 2822_C | Sint Maartenslaan 33 | 7.50 | 9.27 | 6.49 | 1.84 | 10.67 |
| 2825_A | Sint Maartenslaan 35C | 1.50 | 8.69 | 5.85 | 0.78 | 9.87 |
| 2825_B | Sint Maartenslaan 35C | 4.50 | 9.71 | 6.89 | 1.95 | 10.96 |
| 2825_C | Sint Maartenslaan 35C | 7.50 | 9.67 | 6.86 | 2.07 | 10.99 |
| 2826_A | Sint Maartenslaan 39 | 1.50 | 6.72 | 3.86 | -1.39 | 7.82 |
| 2826_B | Sint Maartenslaan 39 | 4.50 | 8.86 | 6.01 | 0.78 | 9.97 |
| 2826_C | Sint Maartenslaan 39 | 7.50 | 8.84 | 6.01 | 1.12 | 10.11 |
| 2827_A | Sint Maartenslaan 41 | 1.50 | 6.49 | 3.68 | -1.47 | 7.66 |
| 2827_B | Sint Maartenslaan 41 | 4.50 | 8.38 | 5.56 | 0.44 | 9.56 |
| 2827_C | Sint Maartenslaan 41 | 7.50 | 8.52 | 5.71 | 0.77 | 9.78 |
| 2832_A | Sint Maartenslaan 2A | 1.50 | 16.43 | 13.59 | 7.82 | 17.34 |
| 2832_B | Sint Maartenslaan 2A | 4.50 | 17.77 | 14.94 | 9.24 | 18.71 |
| 2832_C | Sint Maartenslaan 2A | 7.50 | 19.71 | 16.89 | 11.23 | 20.67 |
| 2833_A | Sint Maartenslaan 2B | 1.50 | 17.57 | 14.72 | 8.87 | 18.44 |
| 2833_B | Sint Maartenslaan 2B | 4.50 | 18.76 | 15.92 | 10.13 | 19.66 |
| 2833_C | Sint Maartenslaan 2B | 7.50 | 20.43 | 17.58 | 11.83 | 21.34 |
| 2834_A | Sint Maartenslaan 4 | 1.50 | 14.30 | 11.43 | 5.82 | 15.25 |
| 2834_B | Sint Maartenslaan 4 | 4.50 | 16.15 | 13.30 | 7.79 | 17.15 |
| 2834_C | Sint Maartenslaan 4 | 7.50 | 18.51 | 15.68 | 10.18 | 19.53 |
| 2835_A | Sint Maartenslaan 14 | 1.50 | 13.29 | 10.44 | 4.92 | 14.29 |
| 2835_B | Sint Maartenslaan 14 | 4.50 | 15.57 | 12.72 | 7.26 | 16.59 |
| 2835_C | Sint Maartenslaan 14 | 7.50 | 18.24 | 15.42 | 9.92 | 19.26 |
| 2836_A | Sint Maartenslaan 16A | 1.50 | 12.70 | 9.87 | 4.42 | 13.74 |
| 2836_B | Sint Maartenslaan 16A | 4.50 | 15.15 | 12.33 | 6.92 | 16.21 |
| 2836_C | Sint Maartenslaan 16A | 7.50 | 18.03 | 15.21 | 9.69 | 19.05 |
| 2837_A | Sint Maartenslaan 18A | 1.50 | 12.90 | 10.06 | 4.65 | 13.95 |
| 2837_B | Sint Maartenslaan 18A | 4.50 | 15.14 | 12.29 | 6.93 | 16.20 |
| 2837_C | Sint Maartenslaan 18A | 7.50 | 17.61 | 14.75 | 9.29 | 18.63 |
| 2838_A | Sint Maartenslaan 18B | 1.50 | 13.13 | 10.31 | 4.80 | 14.15 |
| 2838_B | Sint Maartenslaan 18B | 4.50 | 15.35 | 12.53 | 7.07 | 16.39 |
| 2838_C | Sint Maartenslaan 18B | 7.50 | 17.89 | 15.07 | 9.52 | 18.90 |
| 2839_A | Sint Maartenslaan 36B | 1.50 | 7.19 | 4.28 | -1.23 | 8.16 |
| 2839_B | Sint Maartenslaan 36B | 4.50 | 9.09 | 6.15 | 0.75 | 10.08 |
| 2839_C | Sint Maartenslaan 36B | 7.50 | 11.18 | 8.26 | 2.87 | 12.19 |
| 2844_A | Sint Maartenspoort 1 | 1.50 | 4.27 | 1.50 | -3.23 | 5.64 |
| 2844_B | Sint Maartenspoort 1 | 4.50 | 5.64 | 2.88 | -1.72 | 7.07 |
| 2844_C | Sint Maartenspoort 1 | 7.50 | 6.06 | 3.28 | -1.20 | 7.53 |
| 2845_A | Sint Maartenspoort 3 | 1.50 | 5.16 | 2.40 | -2.58 | 6.43 |
| 2845_B | Sint Maartenspoort 3 | 4.50 | 6.86 | 4.10 | -0.81 | 8.16 |
| 2845_C | Sint Maartenspoort 3 | 7.50 | 7.51 | 4.74 | -0.09 | 8.84 |
| 2846_A | Sint Maartenspoort 5 | 1.50 | 5.62 | 2.86 | -2.24 | 6.84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2846_B | Sint Maartenspoort 5 | 4.50 | 7.07 | 4.29 | -0.65 | 8.35 |
| 2846_C | Sint Maartenspoort 5 | 7.50 | 7.75 | 4.95 | 0.10 | 9.05 |
| 2847_A | Sint Maartenspoort 7BC | 1.50 | 5.14 | 2.33 | -2.75 | 6.34 |
| 2847_B | Sint Maartenspoort 7BC | 4.50 | 6.85 | 4.05 | -0.95 | 8.09 |
| 2847_C | Sint Maartenspoort 7BC | 7.50 | 8.15 | 5.33 | 0.30 | 9.36 |
| 2848_A | Parallelweg 35 | 1.50 | 31.26 | 28.44 | 22.62 | 32.16 |
| 2848_B | Parallelweg 35 | 4.50 | 30.89 | 28.07 | 22.26 | 31.80 |
| 2848_C | Parallelweg 35 | 7.50 | 30.47 | 27.66 | 21.85 | 31.38 |
| 2849_A | Parallelweg 37A | 1.50 | 31.56 | 28.74 | 22.90 | 32.46 |
| 2849_B | Parallelweg 37A | 4.50 | 31.18 | 28.36 | 22.53 | 32.08 |
| 2849_C | Parallelweg 37A | 7.50 | 30.77 | 27.95 | 22.12 | 31.67 |
| 2850_A | Parallelweg 39 | 1.50 | 32.43 | 29.63 | 23.80 | 33.34 |
| 2850_B | Parallelweg 39 | 4.50 | 32.20 | 29.41 | 23.60 | 33.12 |
| 2850_C | Parallelweg 39 | 7.50 | 31.84 | 29.04 | 23.24 | 32.76 |
| 2851_A | Parallelweg 45 | 1.50 | 35.10 | 32.31 | 26.47 | 36.01 |
| 2851_B | Parallelweg 45 | 4.50 | 34.34 | 31.56 | 25.73 | 35.26 |
| 2851_C | Parallelweg 45 | 7.50 | 34.35 | 31.55 | 25.68 | 35.25 |
| 2852_A | Parallelweg 49A t/m 49D | 1.50 | 37.39 | 34.66 | 28.65 | 38.28 |
| 2852_B | Parallelweg 49A t/m 49D | 4.50 | 36.85 | 34.08 | 28.08 | 37.72 |
| 2852_C | Parallelweg 49A t/m 49D | 7.50 | 37.30 | 34.53 | 28.48 | 38.15 |
| 2854_A | Parallelweg 51 | 1.50 | 38.74 | 35.97 | 29.89 | 39.58 |
| 2854_B | Parallelweg 51 | 4.50 | 38.40 | 35.58 | 29.52 | 39.22 |
| 2854_C | Parallelweg 51 | 7.50 | 39.04 | 36.22 | 30.12 | 39.84 |
| 2855_A | Parallelweg 55 | 1.50 | 38.58 | 35.74 | 29.79 | 39.42 |
| 2855_B | Parallelweg 55 | 4.50 | 39.26 | 36.42 | 30.39 | 40.08 |
| 2855_C | Parallelweg 55 | 7.50 | 40.09 | 37.25 | 31.18 | 40.89 |
| 2856_A | Parallelweg 59 | 1.50 | 41.44 | 38.61 | 32.64 | 42.28 |
| 2856_B | Parallelweg 59 | 4.50 | 42.54 | 39.69 | 33.67 | 43.35 |
| 2856_C | Parallelweg 59 | 7.50 | 43.43 | 40.60 | 34.56 | 44.25 |
| 2857_A | Parallelweg 101A04 | 1.50 | 44.45 | 41.58 | 35.51 | 45.23 |
| 2857_B | Parallelweg 101A04 | 4.50 | 45.90 | 43.02 | 36.92 | 46.67 |
| 2857_C | Parallelweg 101A04 | 7.50 | 46.38 | 43.52 | 37.42 | 47.16 |
| 2858_A | Parallelweg 36 | 1.50 | 32.33 | 29.54 | 23.59 | 33.20 |
| 2858_B | Parallelweg 36 | 4.50 | 31.98 | 29.19 | 23.24 | 32.85 |
| 2858_C | Parallelweg 36 | 7.50 | 31.56 | 28.77 | 22.83 | 32.44 |
| 2859_A | Parallelweg 38 | 1.50 | 31.55 | 28.74 | 23.04 | 32.50 |
| 2859_B | Parallelweg 38 | 4.50 | 31.40 | 28.59 | 22.92 | 32.37 |
| 2859_C | Parallelweg 38 | 7.50 | 31.04 | 28.23 | 22.57 | 32.01 |
| 2860_A | Parallelweg 44 | 1.50 | 34.04 | 31.26 | 25.53 | 35.00 |
| 2860_B | Parallelweg 44 | 4.50 | 33.40 | 30.63 | 24.92 | 34.37 |
| 2860_C | Parallelweg 44 | 7.50 | 33.13 | 30.34 | 24.61 | 34.08 |
| 2861_A | Parallelweg 50A t/m 50E | 1.50 | 38.40 | 35.62 | 29.59 | 39.25 |
| 2861_B | Parallelweg 50A t/m 50E | 4.50 | 38.01 | 35.20 | 29.16 | 38.84 |
| 2861_C | Parallelweg 50A t/m 50E | 7.50 | 38.62 | 35.81 | 29.72 | 39.43 |
| 2882_A | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 1.50 | 7.82 | 5.02 | -0.32 | 8.92 |
| 2882_B | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 4.50 | 9.81 | 7.00 | 1.63 | 10.89 |
| 2882_C | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 7.50 | 10.45 | 7.64 | 2.29 | 11.54 |
| 2882_D | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 10.50 | 10.90 | 8.08 | 2.73 | 11.98 |
| 2882_E | Wilhelminasingel 1A t/m 9c | 13.50 | 11.08 | 8.29 | 2.88 | 12.16 |
| 2931_A | Wilhelminasingel 52 | 1.50 | 11.99 | 9.11 | 3.92 | 13.10 |
| 2931_B | Wilhelminasingel 52 | 4.50 | 13.80 | 10.91 | 5.66 | 14.88 |
| 2931_C | Wilhelminasingel 52 | 7.50 | 15.57 | 12.68 | 7.29 | 16.60 |
| 2932_A | Wilhelminasingel 54 | 1.50 | 12.50 | 9.61 | 4.41 | 13.60 |
| 2932_B | Wilhelminasingel 54 | 4.50 | 14.29 | 11.41 | 6.15 | 15.37 |
| 2932_C | Wilhelminasingel 54 | 7.50 | 15.97 | 13.09 | 7.71 | 17.01 |
| 2933_A | Wilhelminasingel 56 | 1.50 | 13.21 | 10.36 | 5.13 | 14.32 |
| 2933_B | Wilhelminasingel 56 | 4.50 | 15.35 | 12.51 | 7.17 | 16.43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2933_C | Wilhelminasingel 56 | 7.50 | 16.91 | 14.07 | 8.64 | 17.95 |
| 2934_A | Wilhelminasingel 32 | 1.50 | 11.19 | 8.31 | 2.90 | 12.21 |
| 2934_B | Wilhelminasingel 32 | 4.50 | 12.47 | 9.58 | 4.17 | 13.49 |
| 2934_C | Wilhelminasingel 32 | 7.50 | 13.71 | 10.83 | 5.34 | 14.70 |
| 2943_A | Stationsstraat 5AB | 1.50 | 46.95 | 44.03 | 37.80 | 47.65 |
| 2943_B | Stationsstraat 5AB | 4.50 | 48.06 | 45.16 | 38.94 | 48.77 |
| 2943_C | Stationsstraat 5AB | 7.50 | 48.22 | 45.32 | 39.11 | 48.94 |
| 2959_A | Spoorweglaan 3 | 1.50 | 53.74 | 51.02 | 44.94 | 54.61 |
| 2959_B | Spoorweglaan 3 | 4.50 | 53.87 | 51.15 | 45.12 | 54.76 |
| 2959_C | Spoorweglaan 3 | 7.50 | 53.49 | 50.77 | 44.77 | 54.39 |
| 2960_A | Spoorweglaan 5 | 1.50 | 52.35 | 49.60 | 43.69 | 53.26 |
| 2960_B | Spoorweglaan 5 | 4.50 | 52.59 | 49.84 | 43.98 | 53.52 |
| 2960_C | Spoorweglaan 5 | 7.50 | 52.21 | 49.48 | 43.65 | 53.16 |
| 2961_A | Spoorweglaan 11 | 1.50 | 51.58 | 48.82 | 43.13 | 52.57 |
| 2961_B | Spoorweglaan 11 | 4.50 | 51.41 | 48.65 | 43.09 | 52.45 |
| 2961_C | Spoorweglaan 11 | 7.50 | 50.84 | 48.09 | 42.62 | 51.92 |
| 2962_A | Spoorweglaan 15 | 1.50 | 51.29 | 48.52 | 42.91 | 52.30 |
| 2962_B | Spoorweglaan 15 | 4.50 | 51.02 | 48.27 | 42.80 | 52.10 |
| 2962_C | Spoorweglaan 15 | 7.50 | 50.40 | 47.65 | 42.28 | 51.52 |
| 2963_A | Spoorweglaan 17 | 1.50 | 50.65 | 47.89 | 42.38 | 51.71 |
| 2963_B | Spoorweglaan 17 | 4.50 | 50.39 | 47.65 | 42.31 | 51.53 |
| 2963_C | Spoorweglaan 17 | 7.50 | 49.74 | 47.01 | 41.77 | 50.92 |
| 2969_A | Spoorweglaan 2 | 1.50 | 55.06 | 52.35 | 46.16 | 55.89 |
| 2969_B | Spoorweglaan 2 | 4.50 | 55.04 | 52.33 | 46.19 | 55.89 |
| 2969_C | Spoorweglaan 2 | 7.50 | 54.54 | 51.84 | 45.72 | 55.41 |
| 2970_A | Spoorweglaan 4 | 1.50 | 52.85 | 50.10 | 44.12 | 53.74 |
| 2970_B | Spoorweglaan 4 | 4.50 | 53.05 | 50.32 | 44.39 | 53.97 |
| 2970_C | Spoorweglaan 4 | 7.50 | 52.69 | 49.95 | 44.06 | 53.62 |
| 2971_A | Spoorweglaan 6 | 1.50 | 51.97 | 49.21 | 43.34 | 52.89 |
| 2971_B | Spoorweglaan 6 | 4.50 | 52.17 | 49.42 | 43.62 | 53.12 |
| 2971_C | Spoorweglaan 6 | 7.50 | 51.79 | 49.04 | 43.29 | 52.76 |
| 2972_A | Spoorweglaan 14 | 1.50 | 51.38 | 48.62 | 42.99 | 52.39 |
| 2972_B | Spoorweglaan 14 | 4.50 | 51.12 | 48.37 | 42.88 | 52.19 |
| 2972_C | Spoorweglaan 14 | 7.50 | 50.51 | 47.77 | 42.38 | 51.63 |
| 3010_A | Bourgognestraat 4 | 1.50 | 34.26 | 31.52 | 26.22 | 35.41 |
| 3010_B | Bourgognestraat 4 | 4.50 | 36.10 | 33.36 | 28.05 | 37.25 |
| 3010_C | Bourgognestraat 4 | 7.50 | 36.20 | 33.48 | 28.32 | 37.42 |
| 3011_A | Bourgognestraat 6 | 1.50 | 33.17 | 30.43 | 25.16 | 34.33 |
| 3011_B | Bourgognestraat 6 | 4.50 | 34.98 | 32.24 | 26.93 | 36.13 |
| 3011_C | Bourgognestraat 6 | 7.50 | 35.26 | 32.53 | 27.39 | 36.48 |
| 3012_A | Bourgognestraat 8 | 1.50 | 31.98 | 29.25 | 24.00 | 33.16 |
| 3012_B | Bourgognestraat 8 | 4.50 | 33.56 | 30.83 | 25.56 | 34.73 |
| 3012_C | Bourgognestraat 8 | 7.50 | 34.15 | 31.43 | 26.30 | 35.38 |
| 3013_A | Bourgognestraat 10 | 1.50 | 31.05 | 28.31 | 23.01 | 32.20 |
| 3013_B | Bourgognestraat 10 | 4.50 | 32.35 | 29.62 | 24.34 | 33.52 |
| 3013_C | Bourgognestraat 10 | 7.50 | 33.17 | 30.44 | 25.26 | 34.38 |
| 3014_A | Bourgognestraat 10A | 1.50 | 30.52 | 27.79 | 22.56 | 31.71 |
| 3014_B | Bourgognestraat 10A | 4.50 | 31.59 | 28.86 | 23.61 | 32.77 |
| 3014_C | Bourgognestraat 10A | 7.50 | 32.58 | 29.85 | 24.65 | 33.78 |
| 3036_A | Alexander Battalaan 3 | 1.50 | 10.10 | 7.33 | 2.14 | 11.28 |
| 3036_B | Alexander Battalaan 3 | 4.50 | 11.49 | 8.70 | 3.58 | 12.68 |
| 3036_C | Alexander Battalaan 3 | 7.50 | 11.52 | 8.74 | 3.72 | 12.76 |
| 3037_A | Alexander Battalaan 5 | 1.50 | 10.08 | 7.30 | 2.08 | 11.24 |
| 3037_B | Alexander Battalaan 5 | 4.50 | 11.44 | 8.66 | 3.50 | 12.62 |
| 3037_C | Alexander Battalaan 5 | 7.50 | 11.92 | 9.11 | 3.98 | 13.10 |
| 3038_A | Alexander Battalaan 7 | 1.50 | 10.44 | 7.65 | 2.32 | 11.55 |
| 3038_B | Alexander Battalaan 7 | 4.50 | 12.03 | 9.22 | 3.95 | 13.15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3038_C | Alexander Battalaan 7 | 7.50 | 12.17 | 9.37 | 4.21 | 13.34 |
| 3039_A | Alexander Battalaan 11 | 1.50 | 10.33 | 7.55 | 2.28 | 11.47 |
| 3039_B | Alexander Battalaan 11 | 4.50 | 11.77 | 8.99 | 3.74 | 12.92 |
| 3039_C | Alexander Battalaan 11 | 7.50 | 12.60 | 9.80 | 4.56 | 13.74 |
| 3329_A | Alexander Battalaan 2AB | 1.50 | 9.34 | 6.57 | 1.72 | 10.66 |
| 3329_B | Alexander Battalaan 2AB | 4.50 | 10.75 | 7.99 | 3.19 | 12.10 |
| 3329_C | Alexander Battalaan 2AB | 7.50 | 11.48 | 8.73 | 3.94 | 12.84 |
| 3330_A | Alexander Battalaan 4 | 1.50 | 13.38 | 10.55 | 5.36 | 14.52 |
| 3330_B | Alexander Battalaan 4 | 4.50 | 15.48 | 12.65 | 7.47 | 16.63 |
| 3330_C | Alexander Battalaan 4 | 7.50 | 17.81 | 14.97 | 9.67 | 18.90 |
| 3331_A | Alexander Battalaan 6 | 1.50 | 12.80 | 10.03 | 4.99 | 14.04 |
| 3331_B | Alexander Battalaan 6 | 4.50 | 14.96 | 12.19 | 7.18 | 16.21 |
| 3331_C | Alexander Battalaan 6 | 7.50 | 17.46 | 14.70 | 9.50 | 18.64 |
| 3332_A | Alexander Battalaan 8 | 1.50 | 12.40 | 9.61 | 4.53 | 13.61 |
| 3332_B | Alexander Battalaan 8 | 4.50 | 14.50 | 11.72 | 6.67 | 15.73 |
| 3332_C | Alexander Battalaan 8 | 7.50 | 17.07 | 14.29 | 9.07 | 18.23 |
| 3333_A | Alexander Battalaan 10 | 1.50 | 13.87 | 11.06 | 5.77 | 14.98 |
| 3333_B | Alexander Battalaan 10 | 4.50 | 16.15 | 13.34 | 8.07 | 17.27 |
| 3333_C | Alexander Battalaan 10 | 7.50 | 18.75 | 15.93 | 10.52 | 19.81 |
| 3392_A | Akerstraat 15 | 1.50 | 30.87 | 28.10 | 22.26 | 31.80 |
| 3392_B | Akerstraat 15 | 4.50 | 32.20 | 29.42 | 23.58 | 33.12 |
| 3392_C | Akerstraat 15 | 7.50 | 33.32 | 30.54 | 24.72 | 34.25 |
| 3838_A | Heugemerweg 2A | 1.50 | 33.00 | 30.28 | 25.19 | 34.25 |
| 3838_B | Heugemerweg 2A | 4.50 | 34.96 | 32.23 | 27.05 | 36.17 |
| 3838_C | Heugemerweg 2A | 7.50 | 35.12 | 32.41 | 27.43 | 36.42 |
| 5073_A | Meerssenerweg 261 | 1.50 | 15.43 | 12.60 | 7.08 | 16.44 |
| 5073_B | Meerssenerweg 261 | 4.50 | 17.38 | 14.56 | 9.02 | 18.39 |
| 5073_C | Meerssenerweg 261 | 7.50 | 19.23 | 16.42 | 10.94 | 20.27 |
| 5074_A | Meerssenerweg 263 | 1.50 | 15.26 | 12.46 | 7.00 | 16.31 |
| 5074_B | Meerssenerweg 263 | 4.50 | 17.26 | 14.46 | 8.96 | 18.30 |
| 5074_C | Meerssenerweg 263 | 7.50 | 19.19 | 16.40 | 10.95 | 20.25 |
| 5075_A | Meerssenerweg 265 | 1.50 | 14.47 | 11.70 | 6.34 | 15.58 |
| 5075_B | Meerssenerweg 265 | 4.50 | 16.48 | 13.72 | 8.31 | 17.58 |
| 5075_C | Meerssenerweg 265 | 7.50 | 18.52 | 15.76 | 10.39 | 19.63 |
| 5076_A | Meerssenerweg 267 | 1.50 | 15.64 | 12.86 | 7.24 | 16.64 |
| 5076_B | Meerssenerweg 267 | 4.50 | 17.43 | 14.64 | 9.03 | 18.43 |
| 5076_C | Meerssenerweg 267 | 7.50 | 19.87 | 17.07 | 11.41 | 20.85 |
| 5077_A | Meerssenerweg 269 | 1.50 | 15.17 | 12.37 | 6.98 | 16.25 |
| 5077_B | Meerssenerweg 269 | 4.50 | 16.89 | 14.09 | 8.71 | 17.97 |
| 5077_C | Meerssenerweg 269 | 7.50 | 19.07 | 16.27 | 10.87 | 20.15 |
| 5078_A | Meerssenerweg 271 | 1.50 | 15.46 | 12.65 | 7.27 | 16.54 |
| 5078_B | Meerssenerweg 271 | 4.50 | 17.10 | 14.29 | 8.91 | 18.18 |
| 5078_C | Meerssenerweg 271 | 7.50 | 19.17 | 16.37 | 10.98 | 20.25 |
| 5079_A | Meerssenerweg 273 | 1.50 | 15.83 | 13.03 | 7.64 | 16.91 |
| 5079_B | Meerssenerweg 273 | 4.50 | 17.35 | 14.53 | 9.14 | 18.42 |
| 5079_C | Meerssenerweg 273 | 7.50 | 19.49 | 16.69 | 11.29 | 20.57 |
| 5080_A | Meerssenerweg 289 | 1.50 | 17.71 | 14.95 | 9.29 | 18.71 |
| 5080_B | Meerssenerweg 289 | 4.50 | 19.70 | 16.93 | 11.27 | 20.69 |
| 5080_C | Meerssenerweg 289 | 7.50 | 21.52 | 18.76 | 13.07 | 22.51 |
| 5081_A | Meerssenerweg 289A | 1.50 | 17.58 | 14.83 | 9.19 | 18.59 |
| 5081_B | Meerssenerweg 289A | 4.50 | 19.87 | 17.12 | 11.45 | 20.87 |
| 5081_C | Meerssenerweg 289A | 7.50 | 21.67 | 18.92 | 13.22 | 22.66 |
| 5082_A | Meerssenerweg 291 | 1.50 | 17.43 | 14.67 | 9.03 | 18.44 |
| 5082_B | Meerssenerweg 291 | 4.50 | 19.74 | 16.97 | 11.32 | 20.74 |
| 5082_C | Meerssenerweg 291 | 7.50 | 21.50 | 18.74 | 13.06 | 22.49 |
| 5083_A | Meerssenerweg 293 | 1.50 | 17.35 | 14.59 | 8.99 | 18.37 |
| 5083_B | Meerssenerweg 293 | 4.50 | 19.63 | 16.86 | 11.25 | 20.64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5083_C | Meerssenerweg 293 | 7.50 | 21.44 | 18.68 | 13.04 | 22.45 |
| 5084_A | Meerssenerweg 295 | 1.50 | 17.95 | 15.21 | 9.52 | 18.95 |
| 5084_B | Meerssenerweg 295 | 4.50 | 20.25 | 17.49 | 11.81 | 21.24 |
| 5084_C | Meerssenerweg 295 | 7.50 | 22.10 | 19.34 | 13.61 | 23.07 |
| 5085_A | Meerssenerweg 297 | 1.50 | 17.55 | 14.80 | 9.15 | 18.56 |
| 5085_B | Meerssenerweg 297 | 4.50 | 19.89 | 17.13 | 11.48 | 20.89 |
| 5085_C | Meerssenerweg 297 | 7.50 | 21.69 | 18.93 | 13.25 | 22.68 |
| 5086_A | Meerssenerweg 299 | 1.50 | 17.66 | 14.91 | 9.30 | 18.68 |
| 5086_B | Meerssenerweg 299 | 4.50 | 20.01 | 17.25 | 11.63 | 21.02 |
| 5086_C | Meerssenerweg 299 | 7.50 | 21.87 | 19.11 | 13.46 | 22.87 |
| 5087_A | Meerssenerweg 301 | 1.50 | 17.78 | 15.03 | 9.36 | 18.78 |
| 5087_B | Meerssenerweg 301 | 4.50 | 20.21 | 17.45 | 11.79 | 21.21 |
| 5087_C | Meerssenerweg 301 | 7.50 | 22.07 | 19.31 | 13.61 | 23.05 |
| 5088_A | Meerssenerweg 303 | 1.50 | 17.66 | 14.91 | 9.22 | 18.65 |
| 5088_B | Meerssenerweg 303 | 4.50 | 20.16 | 17.40 | 11.72 | 21.15 |
| 5088_C | Meerssenerweg 303 | 7.50 | 21.99 | 19.23 | 13.52 | 22.97 |
| 5089_A | Meerssenerweg 305 | 1.50 | 17.51 | 14.75 | 9.09 | 18.51 |
| 5089_B | Meerssenerweg 305 | 4.50 | 20.14 | 17.38 | 11.74 | 21.15 |
| 5089_C | Meerssenerweg 305 | 7.50 | 22.01 | 19.24 | 13.59 | 23.01 |
| 5090_A | Meerssenerweg 307 | 1.50 | 16.79 | 14.04 | 8.48 | 17.83 |
| 5090_B | Meerssenerweg 307 | 4.50 | 19.35 | 16.59 | 11.05 | 20.40 |
| 5090_C | Meerssenerweg 307 | 7.50 | 21.16 | 18.41 | 12.86 | 22.21 |
| 5091_A | Meerssenerweg 309 | 1.50 | 16.75 | 13.99 | 8.45 | 17.80 |
| 5091_B | Meerssenerweg 309 | 4.50 | 19.41 | 16.66 | 11.12 | 20.46 |
| 5091_C | Meerssenerweg 309 | 7.50 | 21.26 | 18.51 | 12.95 | 22.30 |
| 5092_A | Meerssenerweg 311 | 1.50 | 17.65 | 14.90 | 9.37 | 18.71 |
| 5092_B | Meerssenerweg 311 | 4.50 | 19.66 | 16.90 | 11.38 | 20.71 |
| 5092_C | Meerssenerweg 311 | 7.50 | 21.52 | 18.76 | 13.22 | 22.57 |
| 5093_A | Meerssenerweg 313 | 1.50 | 18.08 | 15.34 | 9.72 | 19.11 |
| 5093_B | Meerssenerweg 313 | 4.50 | 20.19 | 17.45 | 11.84 | 21.22 |
| 5093_C | Meerssenerweg 313 | 7.50 | 22.05 | 19.31 | 13.68 | 23.07 |
| 5095_A | Meerssenerweg 319 | 1.50 | 19.19 | 16.45 | 10.69 | 20.16 |
| 5095_B | Meerssenerweg 319 | 4.50 | 22.08 | 19.34 | 13.56 | 23.05 |
| 5095_C | Meerssenerweg 319 | 7.50 | 24.62 | 21.90 | 16.06 | 25.58 |
| 5096_A | Meerssenerweg 321 | 1.50 | 19.66 | 16.91 | 11.11 | 20.61 |
| 5096_B | Meerssenerweg 321 | 4.50 | 22.56 | 19.81 | 13.99 | 23.51 |
| 5096_C | Meerssenerweg 321 | 7.50 | 25.11 | 22.36 | 16.51 | 26.04 |
| 5097_A | Meerssenerweg 323 | 1.50 | 19.84 | 17.09 | 11.28 | 20.79 |
| 5097_B | Meerssenerweg 323 | 4.50 | 22.77 | 20.03 | 14.19 | 23.71 |
| 5097_C | Meerssenerweg 323 | 7.50 | 25.37 | 22.63 | 16.75 | 26.30 |
| 5098_A | Meerssenerweg 325 | 1.50 | 19.87 | 17.13 | 11.26 | 20.80 |
| 5098_B | Meerssenerweg 325 | 4.50 | 22.83 | 20.09 | 14.20 | 23.76 |
| 5098_C | Meerssenerweg 325 | 7.50 | 25.47 | 22.75 | 16.81 | 26.39 |
| 5099_A | Meerssenerweg 327 | 1.50 | 19.73 | 17.01 | 11.06 | 20.64 |
| 5099_B | Meerssenerweg 327 | 4.50 | 22.71 | 19.99 | 13.99 | 23.61 |
| 5099_C | Meerssenerweg 327 | 7.50 | 25.66 | 22.94 | 16.87 | 26.53 |
| 5100_A | Meerssenerweg 329 | 1.50 | 19.06 | 16.34 | 10.40 | 19.98 |
| 5100_B | Meerssenerweg 329 | 4.50 | 21.99 | 19.26 | 13.27 | 22.88 |
| 5100_C | Meerssenerweg 329 | 7.50 | 24.97 | 22.25 | 16.18 | 25.84 |
| 5101_A | Meerssenerweg 331 | 1.50 | 20.11 | 17.37 | 11.35 | 20.99 |
| 5101_B | Meerssenerweg 331 | 4.50 | 22.87 | 20.13 | 14.07 | 23.73 |
| 5101_C | Meerssenerweg 331 | 7.50 | 25.74 | 23.01 | 16.90 | 26.59 |
| 5102_A | Meerssenerweg 333 | 1.50 | 19.33 | 16.57 | 10.54 | 20.19 |
| 5102_B | Meerssenerweg 333 | 4.50 | 21.89 | 19.13 | 13.07 | 22.74 |
| 5102_C | Meerssenerweg 333 | 7.50 | 24.62 | 21.85 | 15.71 | 25.44 |
| 5103_A | Meerssenerweg 335 | 1.50 | 20.24 | 17.45 | 11.31 | 21.05 |
| 5103_B | Meerssenerweg 335 | 4.50 | 22.37 | 19.57 | 13.44 | 23.17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5103_C | Meerssenerweg 335 | 7.50 | 24.15 | 21.35 | 15.23 | 24.96 |
| 5104_A | Meerssenerweg 337 | 1.50 | 20.31 | 17.50 | 11.37 | 21.11 |
| 5104_B | Meerssenerweg 337 | 4.50 | 22.35 | 19.53 | 13.39 | 23.14 |
| 5104_C | Meerssenerweg 337 | 7.50 | 24.01 | 21.18 | 15.04 | 24.79 |
| 5105_A | Meerssenerweg 339 | 1.50 | 21.09 | 18.29 | 12.12 | 21.88 |
| 5105_B | Meerssenerweg 339 | 4.50 | 23.09 | 20.29 | 14.13 | 23.88 |
| 5105_C | Meerssenerweg 339 | 7.50 | 24.91 | 22.11 | 15.93 | 25.70 |
| 5106_A | Meerssenerweg 341 | 1.50 | 17.96 | 15.13 | 9.28 | 18.85 |
| 5106_B | Meerssenerweg 341 | 4.50 | 20.44 | 17.58 | 11.71 | 21.30 |
| 5106_C | Meerssenerweg 341 | 7.50 | 23.45 | 20.58 | 14.56 | 24.25 |
| 5107_A | Meerssenerweg 343 | 1.50 | 21.46 | 18.68 | 12.49 | 22.25 |
| 5107_B | Meerssenerweg 343 | 4.50 | 23.47 | 20.69 | 14.50 | 24.26 |
| 5107_C | Meerssenerweg 343 | 7.50 | 25.19 | 22.42 | 16.22 | 25.99 |
| 5108_A | Meerssenerweg 345 | 1.50 | 22.26 | 19.47 | 13.20 | 23.02 |
| 5108_B | Meerssenerweg 345 | 4.50 | 24.22 | 21.43 | 15.15 | 24.98 |
| 5108_C | Meerssenerweg 345 | 7.50 | 25.42 | 22.62 | 16.37 | 26.18 |
| 5109_A | Meerssenerweg 347 | 1.50 | 23.22 | 20.43 | 14.15 | 23.98 |
| 5109_B | Meerssenerweg 347 | 4.50 | 25.26 | 22.46 | 16.18 | 26.01 |
| 5109_C | Meerssenerweg 347 | 7.50 | 26.50 | 23.70 | 17.43 | 27.25 |
| 5110_A | Meerssenerweg 349 | 1.50 | 24.21 | 21.41 | 15.08 | 24.94 |
| 5110_B | Meerssenerweg 349 | 4.50 | 26.50 | 23.70 | 17.35 | 27.23 |
| 5110_C | Meerssenerweg 349 | 7.50 | 27.59 | 24.79 | 18.46 | 28.32 |
| 5111_A | Meerssenerweg 351 | 1.50 | 25.11 | 22.31 | 15.92 | 25.82 |
| 5111_B | Meerssenerweg 351 | 4.50 | 27.25 | 24.45 | 18.05 | 27.96 |
| 5111_C | Meerssenerweg 351 | 7.50 | 28.23 | 25.43 | 19.04 | 28.94 |
| 5220_A | Meerssenerweg 251 | 1.50 | 12.36 | 9.61 | 4.41 | 13.55 |
| 5220_B | Meerssenerweg 251 | 4.50 | 14.53 | 11.77 | 6.78 | 15.80 |
| 5220_C | Meerssenerweg 251 | 7.50 | 16.72 | 13.95 | 8.68 | 17.87 |
| 5221_A | Meerssenerweg 251A | 1.50 | 12.86 | 10.10 | 4.83 | 14.01 |
| 5221_B | Meerssenerweg 251A | 4.50 | 15.02 | 12.26 | 7.17 | 16.25 |
| 5221_C | Meerssenerweg 251A | 7.50 | 17.05 | 14.29 | 8.97 | 18.18 |
| 5222_A | Meerssenerweg 251B | 1.50 | 13.01 | 10.24 | 4.77 | 14.08 |
| 5222_B | Meerssenerweg 251B | 4.50 | 15.16 | 12.40 | 7.10 | 16.30 |
| 5222_C | Meerssenerweg 251B | 7.50 | 17.13 | 14.36 | 8.88 | 18.19 |
| 5223_A | Meerssenerweg 251C | 1.50 | 15.56 | 12.75 | 6.98 | 16.49 |
| 5223_B | Meerssenerweg 251C | 4.50 | 18.72 | 15.92 | 10.10 | 19.64 |
| 5223_C | Meerssenerweg 251C | 7.50 | 20.12 | 17.32 | 11.53 | 21.05 |
| 5224_A | Meerssenerweg 253 | 1.50 | 15.54 | 12.72 | 7.01 | 16.48 |
| 5224_B | Meerssenerweg 253 | 4.50 | 18.75 | 15.95 | 10.20 | 19.69 |
| 5224_C | Meerssenerweg 253 | 7.50 | 20.31 | 17.51 | 11.77 | 21.26 |
| 5225_A | Meerssenerweg 253A | 1.50 | 15.73 | 12.91 | 7.20 | 16.67 |
| 5225_B | Meerssenerweg 253A | 4.50 | 19.00 | 16.20 | 10.45 | 19.94 |
| 5225_C | Meerssenerweg 253A | 7.50 | 20.57 | 17.77 | 12.01 | 21.51 |
| 5226_A | Meerssenerweg 253B | 1.50 | 17.00 | 14.08 | 8.29 | 17.86 |
| 5226_B | Meerssenerweg 253B | 4.50 | 19.18 | 16.26 | 10.55 | 20.06 |
| 5226_C | Meerssenerweg 253B | 7.50 | 20.47 | 17.57 | 11.85 | 21.36 |
| 5227_A | Meerssenerweg 253C | 1.50 | 13.52 | 10.77 | 5.37 | 14.63 |
| 5227_B | Meerssenerweg 253C | 4.50 | 15.94 | 13.19 | 7.91 | 17.09 |
| 5227_C | Meerssenerweg 253C | 7.50 | 17.80 | 15.05 | 9.63 | 18.90 |
| 5228_A | Meerssenerweg 255 | 1.50 | 14.02 | 11.28 | 5.99 | 15.18 |
| 5228_B | Meerssenerweg 255 | 4.50 | 16.33 | 13.60 | 8.43 | 17.54 |
| 5228_C | Meerssenerweg 255 | 7.50 | 18.05 | 15.32 | 10.07 | 19.23 |
| 5229_A | Meerssenerweg 255A | 1.50 | 13.78 | 11.03 | 5.80 | 14.95 |
| 5229_B | Meerssenerweg 255A | 4.50 | 15.68 | 12.94 | 7.90 | 16.94 |
| 5229_C | Meerssenerweg 255A | 7.50 | 17.96 | 15.21 | 9.96 | 19.13 |
| 5230_A | Meerssenerweg 255B | 1.50 | 14.62 | 11.82 | 6.32 | 15.66 |
| 5230_B | Meerssenerweg 255B | 4.50 | 16.67 | 13.85 | 8.45 | 17.73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5230_C | Meerssenerweg 255B | 7.50 | 18.14 | 15.34 | 9.92 | 19.21 |
| 5231_A | Meerssenerweg 257 | 1.50 | 15.55 | 12.77 | 7.07 | 16.52 |
| 5231_B | Meerssenerweg 257 | 4.50 | 18.70 | 15.95 | 10.15 | 19.65 |
| 5231_C | Meerssenerweg 257 | 7.50 | 20.13 | 17.38 | 11.57 | 21.08 |
| 5232_A | Meerssenerweg 257A | 1.50 | 14.31 | 11.55 | 6.16 | 15.41 |
| 5232_B | Meerssenerweg 257A | 4.50 | 16.45 | 13.71 | 8.54 | 17.66 |
| 5232_C | Meerssenerweg 257A | 7.50 | 18.45 | 15.71 | 10.41 | 19.60 |
| 5233_A | Meerssenerweg 257B | 1.50 | 14.82 | 12.08 | 6.77 | 15.97 |
| 5233_B | Meerssenerweg 257B | 4.50 | 16.84 | 14.09 | 8.85 | 18.01 |
| 5233_C | Meerssenerweg 257B | 7.50 | 18.81 | 16.07 | 10.74 | 19.95 |
| 5234_A | Meerssenerweg 259 | 1.50 | 14.71 | 11.95 | 6.53 | 15.80 |
| 5234_B | Meerssenerweg 259 | 4.50 | 16.44 | 13.68 | 8.34 | 17.56 |
| 5234_C | Meerssenerweg 259 | 7.50 | 18.52 | 15.77 | 10.44 | 19.65 |
| 5384_A | Professor Dumoulinstraat 1 | 1.50 | 3.81 | 1.02 | -4.18 | 4.97 |
| 5384_B | Professor Dumoulinstraat 1 | 4.50 | 5.68 | 2.88 | -2.07 | 6.94 |
| 5384_C | Professor Dumoulinstraat 1 | 7.50 | 11.59 | 8.80 | 3.62 | 12.76 |
| 5385_A | Professor Dumoulinstraat 2 | 1.50 | 12.20 | 9.41 | 3.74 | 13.18 |
| 5385_B | Professor Dumoulinstraat 2 | 4.50 | 14.51 | 11.73 | 6.26 | 15.57 |
| 5385_C | Professor Dumoulinstraat 2 | 7.50 | 18.52 | 15.76 | 10.20 | 19.56 |
| 5494_A | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 1.50 | 18.49 | 15.75 | 9.99 | 19.46 |
| 5494_B | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 4.50 | 21.22 | 18.47 | 12.72 | 22.19 |
| 5494_C | Professor Pieter Willemsstraat 26BC | 7.50 | 23.45 | 20.72 | 14.93 | 24.42 |
| 5641_A | Thorbeckeplantsoen 11 | 1.50 | -- | -- | -- | -- |
| 5641_B | Thorbeckeplantsoen 11 | 4.50 | -- | -- | -- | -- |
| 5641_C | Thorbeckeplantsoen 11 | 7.50 | 21.62 | 18.82 | 13.16 | 22.60 |
| 5691_A | Professor Roerschstraat 13 | 1.50 | 19.87 | 17.14 | 11.13 | 20.76 |
| 5691_B | Professor Roerschstraat 13 | 4.50 | 22.85 | 20.11 | 14.09 | 23.73 |
| 5691_C | Professor Roerschstraat 13 | 7.50 | 25.46 | 22.74 | 16.68 | 26.33 |
| 5698_A | Professor Roerschstraat 14 | 1.50 | 10.70 | 7.97 | 3.18 | 12.07 |
| 5698_B | Professor Roerschstraat 14 | 4.50 | 12.80 | 10.06 | 5.32 | 14.19 |
| 5698_C | Professor Roerschstraat 14 | 7.50 | 14.79 | 12.05 | 7.27 | 16.16 |
| 5728_A | Scharnerweg 144 | 1.50 | 23.03 | 20.23 | 13.82 | 23.74 |
| 5728_B | Scharnerweg 144 | 4.50 | 24.85 | 22.05 | 15.63 | 25.55 |
| 5728_C | Scharnerweg 144 | 7.50 | 25.76 | 22.96 | 16.54 | 26.46 |
| 5915_A | Sint Maartenslaan 26 | 1.50 | 10.64 | 7.79 | 2.41 | 11.69 |
| 5915_B | Sint Maartenslaan 26 | 4.50 | 13.28 | 10.43 | 5.01 | 14.32 |
| 5915_C | Sint Maartenslaan 26 | 7.50 | 15.79 | 12.94 | 7.42 | 16.79 |
| 5917_A | Sint Maartenslaan 30 | 1.50 | 11.47 | 8.58 | 3.15 | 12.48 |
| 5917_B | Sint Maartenslaan 30 | 4.50 | 13.92 | 11.04 | 5.64 | 14.95 |
| 5917_C | Sint Maartenslaan 30 | 7.50 | 16.22 | 13.33 | 7.82 | 17.20 |
| 5926_A | Stationsstraat 19D03 | 1.50 | 35.27 | 32.38 | 26.22 | 36.01 |
| 5926_B | Stationsstraat 19D03 | 4.50 | 36.14 | 33.24 | 27.07 | 36.87 |
| 5926_C | Stationsstraat 19D03 | 7.50 | 36.98 | 34.07 | 27.91 | 37.71 |
| 6119_A | Sint Maartenslaan 32 | 1.50 | 8.53 | 5.65 | 0.15 | 9.52 |
| 6119_B | Sint Maartenslaan 32 | 4.50 | 10.57 | 7.65 | 2.30 | 11.59 |
| 6119_C | Sint Maartenslaan 32 | 7.50 | 12.41 | 9.50 | 4.10 | 13.42 |
| 6128_A | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 1.50 | -1.14 | -4.09 | -9.39 | -0.12 |
| 6128_B | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 4.50 | -0.93 | -3.87 | -9.09 | 0.13 |
| 6128_C | Gubbelstraat 22 t/m 26 | 7.50 | -0.68 | -3.62 | -8.79 | 0.40 |
| 6135_A | Antoon Lipkensstraat 32 | 1.50 | 10.09 | 7.27 | 2.18 | 11.28 |
| 6135_B | Antoon Lipkensstraat 32 | 4.50 | 11.67 | 8.84 | 3.77 | 12.86 |
| 6135_C | Antoon Lipkensstraat 32 | 7.50 | 14.10 | 11.27 | 5.97 | 15.20 |
| 6249_A | Fransensingel 65 | 1.50 | -8.26 | -11.05 | -16.08 | -7.03 |
| 6249_B | Fransensingel 65 | 4.50 | -5.74 | -8.54 | -13.59 | -4.52 |
| 6249_C | Fransensingel 65 | 7.50 | -5.28 | -8.09 | -13.05 | -4.03 |
| 6250_A | Hoenderstraat 2 | 1.50 | 5.12 | 2.27 | -2.95 | 6.24 |
| 6250_B | Hoenderstraat 2 | 4.50 | 5.82 | 2.98 | -2.15 | 6.98 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6250_C | Hoenderstraat 2 | 7.50 | 6.14 | 3.29 | -1.78 | 7.32 |
| 6269_A | Van Hasseltkade 24ABC | 1.50 | 7.78 | 4.90 | -0.93 | 8.64 |
| 6269_B | Van Hasseltkade 24ABC | 4.50 | 8.50 | 5.62 | -0.18 | 9.38 |
| 6269_C | Van Hasseltkade 24ABC | 7.50 | 8.70 | 5.81 | 0.05 | 9.58 |
| 6294_A | Turennestraat 29AB | 1.50 | 10.43 | 7.69 | 2.47 | 11.61 |
| 6294_B | Turennestraat 29AB | 4.50 | 11.81 | 9.09 | 3.92 | 13.03 |
| 6294_C | Turennestraat 29AB | 7.50 | 12.49 | 9.76 | 4.59 | 13.70 |
| 6330_A | Hoenderstraat 6 | 1.50 | 4.04 | 1.11 | -4.07 | 5.12 |
| 6330_B | Hoenderstraat 6 | 4.50 | 5.75 | 2.84 | -2.34 | 6.85 |
| 6330_C | Hoenderstraat 6 | 7.50 | 6.67 | 3.74 | -1.49 | 7.73 |
| 6332_A | Hoenderstraat 10A | 1.50 | 4.26 | 1.34 | -3.89 | 5.33 |
| 6332_B | Hoenderstraat 10A | 4.50 | 5.68 | 2.76 | -2.41 | 6.77 |
| 6332_C | Hoenderstraat 10A | 7.50 | 6.45 | 3.51 | -1.68 | 7.52 |
| 6340_A | Kleine Gracht 5 | 1.50 | -4.15 | -6.97 | -11.61 | -2.77 |
| 6340_B | Kleine Gracht 5 | 4.50 | -3.04 | -5.88 | -10.35 | -1.60 |
| 6340_C | Kleine Gracht 5 | 7.50 | -2.12 | -4.94 | -9.16 | -0.55 |
| 6426_A | Alexander Battalaan 1B | 1.50 | 9.86 | 7.08 | 1.96 | 11.06 |
| 6426_B | Alexander Battalaan 1B | 4.50 | 11.21 | 8.42 | 3.37 | 12.43 |
| 6426_C | Alexander Battalaan 1B | 7.50 | 11.34 | 8.55 | 3.56 | 12.59 |
| 6433_A | Spoorweglaan 1 | 1.50 | 57.26 | 54.58 | 48.25 | 58.06 |
| 6433_B | Spoorweglaan 1 | 4.50 | 56.97 | 54.30 | 48.01 | 57.79 |
| 6433_C | Spoorweglaan 1 | 7.50 | 56.20 | 53.52 | 47.28 | 57.03 |
| 6436_A | Kesselskade 40 | 1.50 | 2.77 | -0.10 | -5.25 | 3.90 |
| 6436_B | Kesselskade 40 | 4.50 | 4.24 | 1.37 | -3.68 | 5.41 |
| 6436_C | Kesselskade 40 | 7.50 | 5.00 | 2.14 | -2.95 | 6.16 |
| 6533_A | Maastrichter Grachtstraat 4A | 1.50 | 4.25 | 1.38 | -3.81 | 5.37 |
| 6533_B | Maastrichter Grachtstraat 4A | 4.50 | 5.15 | 2.28 | -2.80 | 6.31 |
| 6533_C | Maastrichter Grachtstraat 4A | 7.50 | 5.27 | 2.41 | -2.56 | 6.48 |
| 6534_A | Van Hasseltkade 36 | 1.50 | 4.63 | 1.80 | -3.37 | 5.78 |
| 6534_B | Van Hasseltkade 36 | 4.50 | 5.35 | 2.50 | -2.58 | 6.52 |
| 6534_C | Van Hasseltkade 36 | 7.50 | 5.64 | 2.79 | -2.25 | 6.83 |
| 6540_A | Mosae Forum 133 | 1.50 | 2.98 | 0.10 | -5.49 | 3.93 |
| 6540_B | Mosae Forum 133 | 4.50 | 3.74 | 0.86 | -4.66 | 4.72 |
| 6540_C | Mosae Forum 133 | 7.50 | 4.17 | 1.30 | -4.16 | 5.18 |
| 6541_D | Mosae Forum 163 | 10.50 | 5.93 | 3.10 | -2.00 | 7.11 |
| 6546_D | Mosae Forum 18 | 10.50 | -3.22 | -5.93 | -11.00 | -1.95 |
| 6547_D | Mosae Forum 24 | 10.50 | -4.59 | -7.36 | -12.22 | -3.27 |
| 6552_D | Mosae Forum 144 | 10.50 | 4.42 | 1.52 | -3.69 | 5.51 |
| 6582_A | Kesselskade 46 | 1.50 | 5.46 | 2.63 | -2.67 | 6.56 |
| 6582_B | Kesselskade 46 | 4.50 | 6.43 | 3.59 | -1.58 | 7.57 |
| 6582_C | Kesselskade 46 | 7.50 | 6.81 | 3.97 | -1.15 | 7.97 |
| 6692_A | Sint Maartenslaan 16B | 1.50 | 12.00 | 9.17 | 3.84 | 13.09 |
| 6692_B | Sint Maartenslaan 16B | 4.50 | 14.36 | 11.52 | 6.25 | 15.46 |
| 6692_C | Sint Maartenslaan 16B | 7.50 | 17.13 | 14.29 | 8.93 | 18.20 |
| 6713_A | Stationsplein 1AB | 1.50 | 58.04 | 55.36 | 48.99 | 58.83 |
| 6713_B | Stationsplein 1AB | 4.50 | 57.76 | 55.07 | 48.74 | 58.56 |
| 6713_C | Stationsplein 1AB | 7.50 | 57.06 | 54.37 | 48.06 | 57.86 |
| 6715_A | Stationsplein 1C | 1.50 | 57.73 | 55.05 | 48.68 | 58.52 |
| 6715_B | Stationsplein 1C | 4.50 | 57.48 | 54.79 | 48.46 | 58.28 |
| 6715_C | Stationsplein 1C | 7.50 | 56.77 | 54.07 | 47.77 | 57.57 |
| 6720_A | Spoorweglaan 19AB | 1.50 | 45.27 | 42.67 | 38.74 | 47.12 |
| 6720_B | Spoorweglaan 19AB | 4.50 | 45.91 | 43.30 | 39.30 | 47.72 |
| 6720_C | Spoorweglaan 19AB | 7.50 | 45.91 | 43.29 | 39.20 | 47.67 |
| 6732_A | Scharnerweg 146 | 1.50 | 24.42 | 21.62 | 15.25 | 25.14 |
| 6732_B | Scharnerweg 146 | 4.50 | 26.50 | 23.70 | 17.31 | 27.21 |
| 6732_C | Scharnerweg 146 | 7.50 | 27.47 | 24.66 | 18.28 | 28.18 |
| 6744_A | Sint Maartenspoort 2 | 1.50 | 8.26 | 5.35 | -0.23 | 9.20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6744_B | Sint Maartenspoort 2 | 4.50 | 10.40 | 7.51 | 1.96 | 11.36 |
| 6744_C | Sint Maartenspoort 2 | 7.50 | 13.12 | 10.18 | 4.41 | 13.97 |
| 6752_A | Alexander Battalaan 1 | 1.50 | 10.55 | 7.81 | 2.60 | 11.74 |
| 6752_B | Alexander Battalaan 1 | 4.50 | 12.60 | 9.86 | 4.74 | 13.83 |
| 6752_C | Alexander Battalaan 1 | 7.50 | 13.49 | 10.76 | 5.81 | 14.79 |
| 6759_A | Boschstraat 27 | 1.50 | -6.02 | -8.83 | -13.27 | -4.55 |
| 6759_B | Boschstraat 27 | 4.50 | -5.04 | -7.87 | -12.19 | -3.53 |
| 6759_C | Boschstraat 27 | 7.50 | -4.79 | -7.63 | -11.85 | -3.24 |
| 6762_A | Van Hasseltkade 7 | 1.50 | 4.98 | 2.11 | -3.23 | 6.04 |
| 6762_B | Van Hasseltkade 7 | 4.50 | 5.50 | 2.63 | -2.66 | 6.58 |
| 6762_C | Van Hasseltkade 7 | 7.50 | 5.69 | 2.82 | -2.44 | 6.78 |
| 6763_A | Van Hasseltkade 19A | 1.50 | 8.61 | 5.74 | -0.04 | 9.50 |
| 6763_B | Van Hasseltkade 19A | 4.50 | 8.85 | 5.98 | 0.24 | 9.75 |
| 6763_C | Van Hasseltkade 19A | 7.50 | 9.00 | 6.13 | 0.42 | 9.91 |
| 6766_A | Kleine Gracht 4 | 1.50 | 2.76 | -0.25 | -5.78 | 3.66 |
| 6766_B | Kleine Gracht 4 | 4.50 | 3.78 | 0.78 | -4.57 | 4.75 |
| 6766_C | Kleine Gracht 4 | 7.50 | 5.03 | 2.06 | -3.26 | 6.03 |
| 6768_A | Sint Maartenslaan 1 | 1.50 | 11.29 | 8.46 | 3.24 | 12.42 |
| 6768_B | Sint Maartenslaan 1 | 4.50 | 15.13 | 12.32 | 7.06 | 16.26 |
| 6768_C | Sint Maartenslaan 1 | 7.50 | 17.42 | 14.62 | 9.33 | 18.54 |
| 6771_A | Sint Maartenslaan 6 | 1.50 | 14.28 | 11.37 | 5.76 | 15.21 |
| 6771_B | Sint Maartenslaan 6 | 4.50 | 16.37 | 13.48 | 7.94 | 17.34 |
| 6771_C | Sint Maartenslaan 6 | 7.50 | 18.95 | 16.10 | 10.57 | 19.94 |
| 6779_A | Sint Maartenslaan 3 | 1.50 | 12.24 | 9.43 | 4.19 | 13.37 |
| 6779_B | Sint Maartenslaan 3 | 4.50 | 15.77 | 12.97 | 7.75 | 16.92 |
| 6779_C | Sint Maartenslaan 3 | 7.50 | 18.02 | 15.23 | 10.04 | 19.19 |
| 6795_A | Boschstraat 3 | 1.50 | -5.16 | -7.90 | -13.16 | -3.99 |
| 6795_B | Boschstraat 3 | 4.50 | -4.90 | -7.65 | -12.75 | -3.67 |
| 6795_C | Boschstraat 3 | 7.50 | -4.67 | -7.41 | -12.34 | -3.37 |
| 6845_A | Maasmolendijk 27 | 1.50 | 0.51 | -2.36 | -7.17 | 1.78 |
| 6845_B | Maasmolendijk 27 | 4.50 | 1.89 | -0.97 | -5.64 | 3.23 |
| 6845_C | Maasmolendijk 27 | 7.50 | 2.09 | -0.77 | -5.44 | 3.43 |
| 6917_A | Maasmolendijk 26 | 1.50 | -1.67 | -4.52 | -8.89 | -0.19 |
| 6917_B | Maasmolendijk 26 | 4.50 | -1.17 | -4.03 | -8.27 | 0.36 |
| 6917_C | Maasmolendijk 26 | 7.50 | -0.90 | -3.76 | -7.94 | 0.66 |
| 6986_A | Franciscus Romanusweg 90 | 1.50 | 3.90 | 0.98 | -4.79 | 4.76 |
| 6986_B | Franciscus Romanusweg 90 | 4.50 | 5.72 | 2.77 | -2.87 | 6.61 |
| 6986_C | Franciscus Romanusweg 90 | 7.50 | 7.33 | 4.37 | -1.19 | 8.25 |
| 6989_A | Parallelweg 56 | 1.50 | 38.71 | 35.87 | 29.95 | 39.56 |
| 6989_B | Parallelweg 56 | 4.50 | 39.39 | 36.54 | 30.55 | 40.21 |
| 6989_C | Parallelweg 56 | 7.50 | 40.22 | 37.37 | 31.33 | 41.03 |
| 7102_A | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 1.50 | 17.41 | 14.60 | 9.15 | 18.46 |
| 7102_B | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 4.50 | 18.97 | 16.16 | 10.67 | 20.00 |
| 7102_C | Meerssenerweg 273A t/m 287B | 7.50 | 21.57 | 18.75 | 13.19 | 22.57 |
| 7119_A | Bassin 98 t/m 120 | 1.50 | -2.48 | -5.23 | -9.96 | -1.10 |
| 7119_B | Bassin 98 t/m 120 | 4.50 | -3.33 | -6.09 | -10.47 | -1.80 |
| 7119_C | Bassin 98 t/m 120 | 7.50 | -3.23 | -6.01 | -10.39 | -1.71 |
| 7120_A | Bassin 132A t/m 146F | 1.50 | -3.82 | -6.59 | -10.82 | -2.23 |
| 7120_B | Bassin 132A t/m 146F | 4.50 | -2.77 | -5.54 | -9.89 | -1.23 |
| 7120_C | Bassin 132A t/m 146F | 7.50 | -2.69 | -5.46 | -9.80 | -1.15 |
| 7121_A | Bassin 148A | 1.50 | 0.20 | -2.70 | -7.79 | 1.34 |
| 7121_B | Bassin 148A | 4.50 | 1.13 | -1.81 | -6.99 | 2.21 |
| 7121_C | Bassin 148A | 7.50 | 1.44 | -1.49 | -6.62 | 2.54 |
| 7122_A | Bassin 150C | 1.50 | 0.00 | -2.91 | -8.07 | 1.10 |
| 7122_B | Bassin 150C | 4.50 | 1.07 | -1.87 | -7.08 | 2.14 |
| 7122_C | Bassin 150C | 7.50 | 1.34 | -1.61 | -6.75 | 2.43 |
| 7123_A | Bassin 152A | 1.50 | 0.37 | -2.59 | -7.85 | 1.40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7123_B | Bassin 152A | 4.50 | 0.88 | -2.09 | -7.29 | 1.93 |
| 7123_C | Bassin 152A | 7.50 | 1.22 | -1.74 | -6.89 | 2.30 |
| 7124_A | Bassin 156D | 1.50 | 0.30 | -2.65 | -7.94 | 1.33 |
| 7124_B | Bassin 156D | 4.50 | 0.84 | -2.11 | -7.32 | 1.90 |
| 7124_C | Bassin 156D | 7.50 | 1.23 | -1.71 | -6.89 | 2.31 |
| 7125_A | Bassin 158D | 1.50 | -1.26 | -4.02 | -8.86 | 0.07 |
| 7125_B | Bassin 158D | 4.50 | -0.62 | -3.37 | -8.16 | 0.74 |
| 7125_C | Bassin 158D | 7.50 | -0.11 | -2.87 | -7.63 | 1.25 |
| 7126_A | Bassin 160A | 1.50 | -1.01 | -3.77 | -8.62 | 0.32 |
| 7126_B | Bassin 160A | 4.50 | -0.22 | -3.00 | -7.81 | 1.11 |
| 7126_C | Bassin 160A | 7.50 | 0.28 | -2.49 | -7.24 | 1.64 |
| 7127_A | Bassin 166D | 1.50 | 1.15 | -1.76 | -6.95 | 2.24 |
| 7127_B | Bassin 166D | 4.50 | 1.79 | -1.12 | -6.27 | 2.90 |
| 7127_C | Bassin 166D | 7.50 | 2.23 | -0.67 | -5.76 | 3.37 |
| 7128_A | Bassin 168A | 1.50 | 1.11 | -1.80 | -7.08 | 2.17 |
| 7128_B | Bassin 168A | 4.50 | 1.79 | -1.11 | -6.37 | 2.86 |
| 7128_C | Bassin 168A | 7.50 | 2.21 | -0.70 | -5.88 | 3.31 |
| 7129_A | Bassin 170D | 1.50 | -2.31 | -5.11 | -9.78 | -0.93 |
| 7129_B | Bassin 170D | 4.50 | -1.33 | -4.12 | -8.85 | 0.03 |
| 7129_C | Bassin 170D | 7.50 | -0.74 | -3.54 | -8.22 | 0.63 |
| 7130_A | Bassin 176 | 1.50 | -2.98 | -5.79 | -10.44 | -1.60 |
| 7130_B | Bassin 176 | 4.50 | -2.69 | -5.49 | -10.13 | -1.30 |
| 7130_C | Bassin 176 | 7.50 | -2.07 | -4.88 | -9.51 | -0.68 |
| 7131_A | Bassin 178 | 1.50 | -2.26 | -5.12 | -9.95 | -0.99 |
| 7131_B | Bassin 178 | 4.50 | -2.07 | -4.92 | -9.77 | -0.80 |
| 7131_C | Bassin 178 | 7.50 | -1.46 | -4.32 | -9.17 | -0.20 |
| 7132_A | Bassin 180 | 1.50 | -3.60 | -6.47 | -11.19 | -2.29 |
| 7132_B | Bassin 180 | 4.50 | -3.00 | -5.89 | -10.78 | -1.77 |
| 7132_C | Bassin 180 | 7.50 | -2.07 | -4.97 | -9.95 | -0.89 |
| 7133_B | Maasboulevard 2B t/m 10F | 4.50 | -0.16 | -3.02 | -7.88 | 1.10 |
| 7133_C | Maasboulevard 2B t/m 10F | 7.50 | 1.61 | -1.33 | -6.46 | 2.71 |
| 7133_D | Maasboulevard 2B t/m 10F | 10.50 | 2.32 | -0.62 | -5.85 | 3.38 |
| 7133_E | Maasboulevard 2B t/m 10F | 13.50 | 1.83 | -1.02 | -6.02 | 3.04 |
| 7133_F | Maasboulevard 2B t/m 10F | 16.50 | 1.83 | -1.03 | -6.15 | 2.98 |
| 7301_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 1.50 | -9.97 | -12.70 | -16.88 | -8.33 |
| 7301_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 4.50 | -7.08 | -9.83 | -14.14 | -5.51 |
| 7301_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 7.50 | -6.51 | -9.26 | -13.49 | -4.90 |
| 7302_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 1.50 | -8.42 | -11.16 | -15.78 | -6.98 |
| 7302_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 4.50 | -6.80 | -9.53 | -14.02 | -5.30 |
| 7302_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 7.50 | -10.62 | -13.26 | -16.89 | -8.65 |
| 7303_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 1.50 | -8.42 | -11.15 | -15.81 | -6.99 |
| 7303_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 4.50 | -6.95 | -9.68 | -14.20 | -5.46 |
| 7303_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 7.50 | -10.66 | -13.36 | -17.18 | -8.82 |
| 7304_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 1.50 | -11.10 | -13.85 | -18.36 | -9.62 |
| 7304_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 4.50 | -9.33 | -12.07 | -16.44 | -7.78 |
| 7304_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 7.50 | -10.13 | -12.85 | -16.77 | -8.36 |
| 7305_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 1.50 | -11.56 | -14.31 | -18.87 | -10.10 |
| 7305_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 4.50 | -9.50 | -12.23 | -16.63 | -7.96 |
| 7305_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 7.50 | -10.21 | -12.93 | -16.73 | -8.38 |
| 7306_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 1.50 | -8.12 | -10.87 | -15.65 | -6.76 |
| 7306_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 4.50 | -6.45 | -9.19 | -13.75 | -4.99 |
| 7306_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 7.50 | -14.46 | -17.00 | -19.43 | -11.78 |
| 7307_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 1.50 | -20.03 | -23.13 | -27.76 | -18.82 |
| 7307_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 4.50 | -17.56 | -20.51 | -24.22 | -15.84 |
| 7307_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 7.50 | -17.18 | -20.14 | -23.76 | -15.42 |
| 7308_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 1.50 | -13.73 | -16.49 | -21.90 | -12.63 |
| 7308_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 4.50 | -12.12 | -14.86 | -19.83 | -10.83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model TVM Variant A (voorkeursvariant + OWN, verkeerscijfers 2020) + avond- en nachtritten LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7308_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 7.50 | -11.74 | -14.48 | -19.37 | -10.42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 4 Resultaten Railverkeer (buitenstedelijk traject)

**Toets GPP t.b.v. railverkeer (aangepaste intensiteiten)** Bijlage 4

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| ID | GPP punt Geluidregister | X-coord | Y-coord | Hoogte | GPP Vastgesteld | GPP Berekend | GPP-MODEL Berekend SRM2 | Lden Tram+Cargo Berekend SRM2 | Toename Berekend SRM2 | Lden-TOETS Tram + Cargo | Tram + Cargo Overschrijding GPP | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Kolom A | Kolom B | Kolom C | Kolom D | Kolom E: D - C | Kolom F: E + B | Kolom G | Kolom H |
| 22436_A | 22436 | 175670.41 | 320346.31 | 4 | 52 | 27.6 | 16.2 | 45.7 | 29.5 | 57.12 | Ja | 5.12 |
| 22437_A | 22437 | 175870.55 | 319888.68 | 4 | 52 | 37.5 | 23.6 | 52.1 | 28.5 | 66.01 | Ja | 14.01 |
| 22438_A | 22438 | 175098.98 | 320899.40 | 4 | 52 | 36.6 | 20.1 | 49.2 | 29.2 | 65.76 | Ja | 13.76 |
| 22439_A | 22439 | 175063.67 | 320798.72 | 4 | 52 | 36.6 | 25.5 | 55.1 | 29.7 | 66.27 | Ja | 14.27 |
| 22440_A | 22440 | 175995.42 | 319306.59 | 4 | 52 | 35.2 | 24.1 | 54.4 | 30.3 | 65.46 | Ja | 13.46 |
| 22441_A | 22441 | 175718.10 | 320258.46 | 4 | 52 | 29.6 | 16.6 | 47.1 | 30.5 | 60.12 | Ja | 8.12 |
| 22442_A | 22442 | 176114.62 | 319031.73 | 4 | 52 | 35.1 | 23.7 | 54.8 | 31.0 | 66.11 | Ja | 14.11 |
| 22443_A | 22443 | 175614.98 | 320429.50 | 4 | 52 | 30.1 | 18.7 | 49.9 | 31.2 | 61.32 | Ja | 9.32 |
| 22444_A | 22444 | 174714.42 | 321218.95 | 4 | 52 | 33.9 | 21.3 | 52.5 | 31.2 | 65.09 | Ja | 13.09 |
| 22445_A | 22445 | 175511.24 | 320400.96 | 4 | 52 | 35.5 | 17.5 | 49.1 | 31.6 | 67.05 | Ja | 15.05 |
| 22446_A | 22446 | 174868.30 | 321091.20 | 4 | 52 | 34.7 | 22.3 | 53.4 | 31.1 | 65.82 | Ja | 13.82 |
| 22447_A | 22447 | 176218.07 | 319060.12 | 4 | 52 | 34.1 | 19.5 | 51.4 | 32.0 | 66.05 | Ja | 14.05 |
| 22448_A | 22448 | 175328.12 | 320705.82 | 4 | 52 | 34.7 | 21.7 | 52.3 | 30.6 | 65.26 | Ja | 13.26 |
| 22449_A | 22449 | 175022.09 | 320963.34 | 4 | 52 | 33.3 | 19.7 | 51.6 | 32.0 | 65.28 | Ja | 13.28 |
| 22450_A | 22450 | 176093.06 | 319331.53 | 4 | 52 | 35.1 | 21.6 | 52.1 | 30.5 | 65.60 | Ja | 13.60 |
| 22451_A | 22451 | 175659.56 | 320141.51 | 4 | 52 | 35.2 | 19.4 | 51.1 | 31.8 | 66.99 | Ja | 14.99 |
| 22452_A | 22452 | 175886.18 | 319585.96 | 4 | 52 | 26.3 | 14.9 | 45.6 | 30.8 | 57.05 | Ja | 5.05 |
| 22453_A | 22453 | 176057.59 | 319425.03 | 4 | 52 | 34.9 | 18.1 | 49.8 | 31.7 | 66.55 | Ja | 14.55 |
| 22454_A | 22454 | 174833.00 | 320990.53 | 4 | 52 | 34.5 | 23.1 | 54.1 | 30.9 | 65.42 | Ja | 13.42 |
| 22455_A | 22455 | 175619.17 | 320232.95 | 4 | 52 | 34.6 | 14.9 | 46.0 | 31.1 | 65.69 | Ja | 13.69 |
| 22456_A | 22456 | 174756.13 | 321054.49 | 4 | 52 | 34.5 | 23.8 | 54.6 | 30.8 | 65.29 | Ja | 13.29 |
| 22457_A | 22457 | 175832.73 | 319981.26 | 4 | 52 | 34.6 | 15.0 | 46.1 | 31.1 | 65.69 | Ja | 13.69 |
| 22458_A | 22458 | 176032.69 | 319213.80 | 4 | 52 | 34.1 | 23.3 | 54.2 | 30.9 | 64.95 | Ja | 12.95 |
| 22459_A | 22459 | 174909.78 | 320926.47 | 4 | 52 | 34.6 | 14.8 | 46.5 | 31.6 | 66.24 | Ja | 14.24 |
| 22460_A | 22460 | 175772.76 | 319863.69 | 4 | 52 | 34.2 | 23.4 | 54.4 | 30.9 | 65.14 | Ja | 13.14 |
| 22461_A | 22461 | 175960.15 | 319400.16 | 4 | 52 | 34.3 | 15.3 | 46.6 | 31.3 | 65.61 | Ja | 13.61 |
| 22462_A | 22462 | 174945.22 | 321027.31 | 4 | 52 | 34.0 | 23.4 | 54.2 | 30.9 | 64.85 | Ja | 12.85 |
| 22463_A | 22463 | 175445.62 | 320476.36 | 4 | 52 | 33.9 | 13.3 | 43.6 | 30.2 | 64.12 | Ja | 12.12 |
| 22464_A | 22464 | 175697.23 | 320048.88 | 4 | 52 | 33.8 | 24.4 | 55.0 | 30.7 | 64.45 | Ja | 12.45 |
| 22465_A | 22465 | 176130.47 | 319238.79 | 4 | 52 | 33.7 | 12.8 | 43.2 | 30.4 | 64.09 | Ja | 12.09 |
| 22466_A | 22466 | 175293.23 | 320605.65 | 4 | 52 | 34.1 | 24.8 | 55.4 | 30.6 | 64.70 | Ja | 12.70 |
| 22467_A | 22467 | 175848.27 | 319678.49 | 4 | 52 | 34.0 | 22.3 | 53.3 | 31.0 | 65.03 | Ja | 13.03 |
| 22468_A | 22468 | 174986.75 | 320862.62 | 4 | 52 | 33.9 | 23.9 | 54.8 | 30.9 | 64.76 | Ja | 12.76 |
| 22469_A | 22469 | 175569.21 | 320319.52 | 4 | 52 | 33.7 | 23.2 | 54.0 | 30.9 | 64.55 | Ja | 12.55 |
| 22470_A | 22470 | 175251.73 | 320770.33 | 4 | 52 | 33.2 | 23.7 | 54.6 | 30.9 | 64.14 | Ja | 12.14 |
| 22471_A | 22471 | 176168.14 | 319146.16 | 4 | 52 | 33.2 | 23.6 | 54.4 | 30.8 | 63.97 | Ja | 11.97 |
| 22472_A | 22472 | 175406.35 | 320643.53 | 4 | 52 | 32.8 | 23.7 | 54.5 | 30.9 | 63.67 | Ja | 11.67 |

**Toets GPP t.b.v. railverkeer (aangepaste intensiteiten)** Bijlage 4

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| ID | GPP punt Geluidregister | X-coord | Y-coord | Hoogte | GPP Vastgesteld | GPP Berekend | GPP-MODEL Berekend SRM2 | Lden Tram+Cargo Berekend SRM2 | Toename Berekend SRM2 | Lden-TOETS Tram + Cargo | Tram + Cargo Overschrijding GPP | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22473_A | 22473 | 176021.35 | 319518.22 | 4 | 52 | 32.8 | 23.3 | 54.2 | 30.8 | 63.62 | Ja | 11.62 |
| 22474_A | 22474 | 176070.38 | 319121.17 | 4 | 52 | 31.9 | 14.6 | 43.0 | 28.4 | 60.28 | Ja | 8.28 |
| 22475_A | 22475 | 175734.95 | 319956.27 | 4 | 52 | 32.5 | 25.8 | 56.0 | 30.3 | 62.75 | Ja | 10.75 |
| 22476_A | 22476 | 175908.27 | 319796.07 | 4 | 52 | 31.0 | 16.6 | 44.9 | 28.3 | 59.33 | Ja | 7.33 |
| 22477_A | 22477 | 175371.36 | 320543.24 | 4 | 52 | 31.8 | 26.6 | 56.6 | 30.0 | 61.80 | Ja | 9.80 |
| 22478_A | 22478 | 175757.36 | 320166.51 | 4 | 52 | 30.8 | 21.8 | 52.4 | 30.6 | 61.41 | Ja | 9.41 |
| 22479_A | 22479 | 175946.08 | 319703.50 | 4 | 52 | 31.6 | 24.9 | 55.3 | 30.5 | 62.07 | Ja | 10.07 |
| 22480_A | 22480 | 175175.89 | 320835.49 | 4 | 52 | 28.0 | 21.9 | 52.8 | 30.9 | 58.94 | Ja | 6.94 |
| 22481_A | 22481 | 175215.70 | 320668.80 | 4 | 52 | 32.5 | 23.7 | 54.6 | 30.9 | 63.41 | Ja | 11.41 |
| 22482_A | 22482 | 175983.65 | 319610.84 | 4 | 52 | 33.9 | 23.0 | 53.9 | 30.9 | 64.81 | Ja | 12.81 |
| 22483_A | 22483 | 176254.53 | 318889.94 | 4 | 52 | 30.9 | 21.3 | 52.4 | 31.1 | 62.00 | Ja | 10.00 |
| 22484_A | 22484 | 174679.12 | 321118.28 | 4 | 52 | 31.3 | 25.3 | 55.7 | 30.4 | 61.69 | Ja | 9.69 |
| 22485_A | 22485 | 175923.55 | 319493.22 | 4 | 52 | 30.4 | 18.6 | 48.9 | 30.3 | 60.72 | Ja | 8.72 |
| 22486_A | 22486 | 174791.37 | 321155.09 | 4 | 52 | 29.7 | 23.7 | 54.3 | 30.5 | 60.22 | Ja | 8.22 |
| 22487_A | 22487 | 175795.02 | 320073.88 | 4 | 52 | 30.4 | 22.5 | 54.2 | 31.8 | 62.15 | Ja | 10.15 |
| 22488_A | 22488 | 175552.68 | 320507.68 | 4 | 52 | 29.3 | 23.5 | 53.8 | 30.3 | 59.63 | Ja | 7.63 |
| 22489_A | 22489 | 175810.48 | 319771.08 | 4 | 52 | 29.5 | 22.2 | 55.2 | 33.0 | 62.49 | Ja | 10.49 |
| 22490_A | 22490 | 176289.41 | 318990.11 | 4 | 52 | 29.8 | 23.7 | 54.0 | 30.2 | 60.04 | Ja | 8.04 |
| 22491_A | 22491 | 175140.44 | 320734.64 | 4 | 52 | 29.8 | 22.5 | 54.7 | 32.2 | 61.96 | Ja | 9.96 |
| 22492_A | 22492 | 175482.90 | 320579.23 | 4 | 52 | 29.4 | 23.5 | 54.0 | 30.5 | 59.90 | Ja | 7.90 |
| 22493_A | 22493 | 176179.72 | 318956.15 | 4 | 52 | 28.9 | 22.5 | 54.0 | 31.5 | 60.40 | Ja | 8.40 |

Kolom A: Vastgestelde GPP waarde (is binnen dit project voor alle GPP-punten een minimale waarde van 52 dB).
Kolom B: Bekend is wat berekend is met het programma soundcheck van ProRail (dit wordt geleverd als info bij de GPP punten uit het geluidregister).
Kolom C: Er is een akoestisch rekenmodel opgesteld op basis SRM 2 met de basisgegevens uit het geluidregister. De resultaten per punt zijn in deze kolom weergegeven
Kolom D: Er is een akoestisch rekenmodel SRM2 opgesteld met voorziene wijzigingen aan het spoor incl. nieuwe prognose. De resultaten zijn weergegeven in kolom D.
Kolom E: Berekend verschil op basis SRM 2 tussen toekomstige situatie met wijzigingen spoor+prognose en model op basis gegevens uit het geluidregister.
Kolom F: Berekend verschil op basis SRM 2 wordt bij op berekende waarde ten tijde GPP vaststelling (Kolom B) geteld. Deze toename kan namelijk ook verwact worden indien e.e.a. met soundcheck wordt doorgerekend
Kolom G: In deze kolom wordt aangegeven of er een overschrijding van het eerder vastgestelde geluidproductieplafond zal optreden
Kolom H: Indien er sprake is van een overschrijding, dan wordt in deze kolom de mate van overschrijding weergegeven.

**Berekende geluidbelasting van maatgevende woningen direct langs het spoortracé Vlaanderen-Maastricht** Bijlage 4

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| ID | Naam | Punthoogte [in m] | Lden Berekend | Overschrijding Grenswaarde |
|---|---|---|---|---|
| 0094_A | Boschstraat 1 | 1.5 | 38.0 | Nee |
| 0094_B | Boschstraat 1 | 4.5 | 38.2 | Nee |
| 0094_C | Boschstraat 1 | 7.5 | 38.2 | Nee |
| 6795_A | Boschstraat 3 | 1.5 | 35.6 | Nee |
| 6795_B | Boschstraat 3 | 4.5 | 35.9 | Nee |
| 6795_C | Boschstraat 3 | 7.5 | 36.1 | Nee |
| 0095_A | Boschstraat 5 | 1.5 | 35.3 | Nee |
| 0095_B | Boschstraat 5 | 4.5 | 35.5 | Nee |
| 0095_C | Boschstraat 5 | 7.5 | 35.6 | Nee |
| 8009_A | Bosscherweg 163 | 1.5 | 48.4 | Nee |
| 8009_B | Bosscherweg 163 | 4.5 | 51.1 | Nee |
| 8009_C | Bosscherweg 163 | 7.5 | 53.1 | Nee |
| 8008_A | Bosscherweg 169 | 1.5 | 52.8 | Nee |
| 8008_B | Bosscherweg 169 | 4.5 | 53.9 | Nee |
| 8008_C | Bosscherweg 169 | 7.5 | 54.8 | Nee |
| 8007_A | Bosscherweg 175C | 1.5 | 50.5 | Nee |
| 8007_B | Bosscherweg 175C | 4.5 | 51.7 | Nee |
| 8007_C | Bosscherweg 175C | 7.5 | 52.9 | Nee |
| 8006_A | Bosscherweg 185 | 1.5 | 48.4 | Nee |
| 8006_B | Bosscherweg 185 | 4.5 | 49.7 | Nee |
| 8006_C | Bosscherweg 185 | 7.5 | 51.3 | Nee |
| 8004_A | Bosscherweg 201 | 1.5 | 50.3 | Nee |
| 8004_B | Bosscherweg 201 | 4.5 | 51.7 | Nee |
| 8004_C | Bosscherweg 201 | 7.5 | 52.9 | Nee |
| 8003_A | Bosscherweg 211 | 1.5 | 50.8 | Nee |
| 8003_B | Bosscherweg 211 | 4.5 | 52.3 | Nee |
| 8003_C | Bosscherweg 211 | 7.5 | 53.3 | Nee |
| 8002_A | Bosscherweg 215 | 1.5 | 51.5 | Nee |
| 8002_B | Bosscherweg 215 | 4.5 | 53.0 | Nee |
| 8002_C | Bosscherweg 215 | 7.5 | 53.9 | Nee |
| 8001_A | Bosscherweg 223 | 1.5 | 51.9 | Nee |
| 8001_B | Bosscherweg 223 | 4.5 | 53.8 | Nee |
| 8001_C | Bosscherweg 223 | 7.5 | 54.4 | Nee |
| 8018_A | Bosscherweg 29B | 1.5 | 43.3 | Nee |
| 8018_B | Bosscherweg 29B | 4.5 | 44.4 | Nee |
| 8018_C | Bosscherweg 29B | 7.5 | 44.8 | Nee |
| 8017_A | Bosscherweg 41 | 1.5 | 31.2 | Nee |
| 8017_B | Bosscherweg 41 | 4.5 | 31.5 | Nee |
| 8017_C | Bosscherweg 41 | 7.5 | 31.9 | Nee |
| 8016_A | Bosscherweg 43 | 1.5 | 44.3 | Nee |
| 8016_B | Bosscherweg 43 | 4.5 | 45.3 | Nee |
| 8016_C | Bosscherweg 43 | 7.5 | 46.0 | Nee |
| 8025_A | Brusselseweg 641 | 1.5 | 38.6 | Nee |
| 8025_B | Brusselseweg 641 | 4.5 | 39.9 | Nee |
| 8025_C | Brusselseweg 641 | 7.5 | 40.5 | Nee |
| 8024_A | Brusselseweg 671 | 1.5 | 45.6 | Nee |
| 8024_B | Brusselseweg 671 | 4.5 | 47.0 | Nee |
| 8024_C | Brusselseweg 671 | 7.5 | 48.0 | Nee |
| 8021_A | Brusselseweg 691 | 1.5 | 48.0 | Nee |
| 8021_B | Brusselseweg 691 | 4.5 | 54.2 | Nee |
| 8021_C | Brusselseweg 691 | 7.5 | 55.4 | Nee |
| 8020_A | Brusselseweg 696 | 1.5 | 44.4 | Nee |
| 8020_B | Brusselseweg 696 | 4.5 | 46.4 | Nee |
| 8020_C | Brusselseweg 696 | 7.5 | 47.7 | Nee |
| 6249_A | Fransensingel 65 | 1.5 | 36.0 | Nee |
| 6249_B | Fransensingel 65 | 4.5 | 38.0 | Nee |
| 6249_C | Fransensingel 65 | 7.5 | 38.6 | Nee |
| 8010_A | Jaagpad Oost 1 | 1.8 | 48.8 | Nee |
| 8013_A | Jaagpad West 12 | 1.8 | 54.4 | Nee |
| 8014_A | Jaagpad West 17 | 1.8 | 54.8 | Nee |
| 8015_A | Jaagpad West 22 | 1.8 | 52.9 | Nee |

**Berekende geluidbelasting van maatgevende woningen direct langs het spoortracé Vlaanderen-Maastricht** Bijlage 4

**Gepresenteerde waarden in Lden [dB]**

| ID | Naam | Punthoogte [in m] | Lden Berekend | Overschrijding Grenswaarde |
|---|---|---|---|---|
| 8011_A | Jaagpad West 5 | 1.8 | 52.4 | Nee |
| 8012_A | Jaagpad West 8 | 1.8 | 54.2 | Nee |
| 8023_A | Kantoorweg 1 | 1.5 | 44.0 | Nee |
| 8023_B | Kantoorweg 1 | 4.5 | 46.4 | Nee |
| 8023_C | Kantoorweg 1 | 7.5 | 48.0 | Nee |
| 8026_A | Kantoorweg 15 | 1.5 | 44.3 | Nee |
| 8026_B | Kantoorweg 15 | 4.5 | 45.9 | Nee |
| 8026_C | Kantoorweg 15 | 7.5 | 46.8 | Nee |
| 7308_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 1.5 | 52.6 | Nee |
| 7308_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 4.5 | 54.7 | Nee |
| 7308_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 233 | 7.5 | 55.0 | Nee |
| 7307_A | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 1.5 | 53.0 | Nee |
| 7307_B | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 4.5 | 55.1 | Nee |
| 7307_C | Nieuwbouw Gebroeders van Eyckstraat 235 | 7.5 | 55.3 | Nee |
| 7306_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 1.5 | 45.4 | Nee |
| 7306_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 4.5 | 46.9 | Nee |
| 7306_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 25 | 7.5 | 48.4 | Nee |
| 7305_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 1.5 | 46.1 | Nee |
| 7305_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 4.5 | 47.6 | Nee |
| 7305_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 26 | 7.5 | 49.0 | Nee |
| 7304_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 1.5 | 47.0 | Nee |
| 7304_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 4.5 | 48.6 | Nee |
| 7304_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 27 | 7.5 | 49.9 | Nee |
| 7303_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 1.5 | 47.9 | Nee |
| 7303_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 4.5 | 49.6 | Nee |
| 7303_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 28 | 7.5 | 50.7 | Nee |
| 7302_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 1.5 | 48.9 | Nee |
| 7302_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 4.5 | 50.6 | Nee |
| 7302_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 29 | 7.5 | 51.6 | Nee |
| 7301_A | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 1.5 | 49.9 | Nee |
| 7301_B | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 4.5 | 52.6 | Nee |
| 7301_C | Nieuwbouw Gebroeders van Limburgstraat 30 | 7.5 | 54.1 | Nee |
| 0002_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.5 | 40.7 | Nee |
| 0002_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 41.0 | Nee |
| 0003_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.5 | 39.0 | Nee |
| 0003_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 39.6 | Nee |
| 0008_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.5 | 40.6 | Nee |
| 0008_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 40.9 | Nee |
| 0009_B | Nieuwbouw locatie Sphinx | 4.5 | 40.1 | Nee |
| 0009_C | Nieuwbouw locatie Sphinx | 7.5 | 40.4 | Nee |
| 8019_A | Sillebergweg 1 | 1.5 | 38.7 | Nee |
| 8019_B | Sillebergweg 1 | 4.5 | 40.9 | Nee |
| 8019_C | Sillebergweg 1 | 7.5 | 41.4 | Nee |

# Bijlage 5 Overzicht saneringswoningen

| Adres, postcode en huisnummer(s) | | | Plaats | Maatgevend | Lijst |
|---|---|---|---|---|---|
| Antoon Lipkensstraat | 6221 AT | 32 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Bourgognestraat | 6221 BX | 22,22A,22B | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| M. Wijnandsstraat | 6221 AN | 21 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Stationsstraat | 6221 BN | 33 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Stationsstraat | 6221 BN | 37 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Stationsstraat | 6221 BR | 48B | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Stationsstraat | 6221 BR | 50 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 2 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 4 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 6A,6B,6C | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 8 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BE | 25A | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BE | 27A | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BE | 29A | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BE | 29B | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 30 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BE | 31B | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 32 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BE | 33C | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 34 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BE | 35 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 36 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 38 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 40 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 45 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 48B,48C | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 50B | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 50E | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 51 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 53 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 60 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 67A01,67B01,67C01 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 68B | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 77 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BL | 92 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BL | 112 | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Wilhelminasingel | 6221 BJ | 127B,127C,127D | Maastricht | Wilhelminasingel | Eindmelding |
| Boschstraat | 6211 AX | 24 | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AX | 26 | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AS | 27 | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AX | 28 | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AX | 30 | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AX | 32 | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AT | 33A,33B | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AX | 34 | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AT | 35A,35B | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |

| Adres, postcode en huisnummer(s) | | | Plaats | Maatgevend | Lijst |
|---|---|---|---|---|---|
| Boschstraat | 6211 AX | 36 | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AT | 37A,37B | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AX | 38 | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AT | 39 | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AX | 40 | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AT | 41 | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AX | 42A | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AT | 43 | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AT | 49 | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AT | 53 | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AT | 55A | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Boschstraat | 6211 AT | 57A,57B | Maastricht | Boschstraat | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BE | 41 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 42C,42D,42E,42F | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 43 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 44A,44B,44C,44D | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 44E,44F,44H,44M | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 46A,46D | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 48A,48D,48E,48F | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 48 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 49A,49B,49C,49D | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 49E,49F,49H49K,49M | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 50A,50C,50D | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 52 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 54 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 55A | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 56 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 57 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 59 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 61 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 63 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 64 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 66 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BK | 68 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 69 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 71A,71B,71C,71D | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 73 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 75 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BL | 76 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BL | 78 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 79 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BL | 80 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BL | 82 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 83 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BL | 84 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 85 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |

| Adres, postcode en huisnummer(s) | | | Plaats | Maatgevend | Lijst |
|---|---|---|---|---|---|
| Wilhelminasingel | 6221 BL | 86 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 87 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BL | 88B | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BG | 89 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BL | 90B | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BL | 94 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BH | 95 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BL | 98 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BL | 102 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BH | 103 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BH | 109 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BJ | 111 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BJ | 113 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BJ | 115 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BJ | 117 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BJ | 119 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BJ | 121 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BJ | 123 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |
| Wilhelminasingel | 6221 BJ | 125 | Maastricht | Wilhelminasingel | B-lijst |

# Bijlage 6 Overzicht eerder vastgestelde hogere waarden

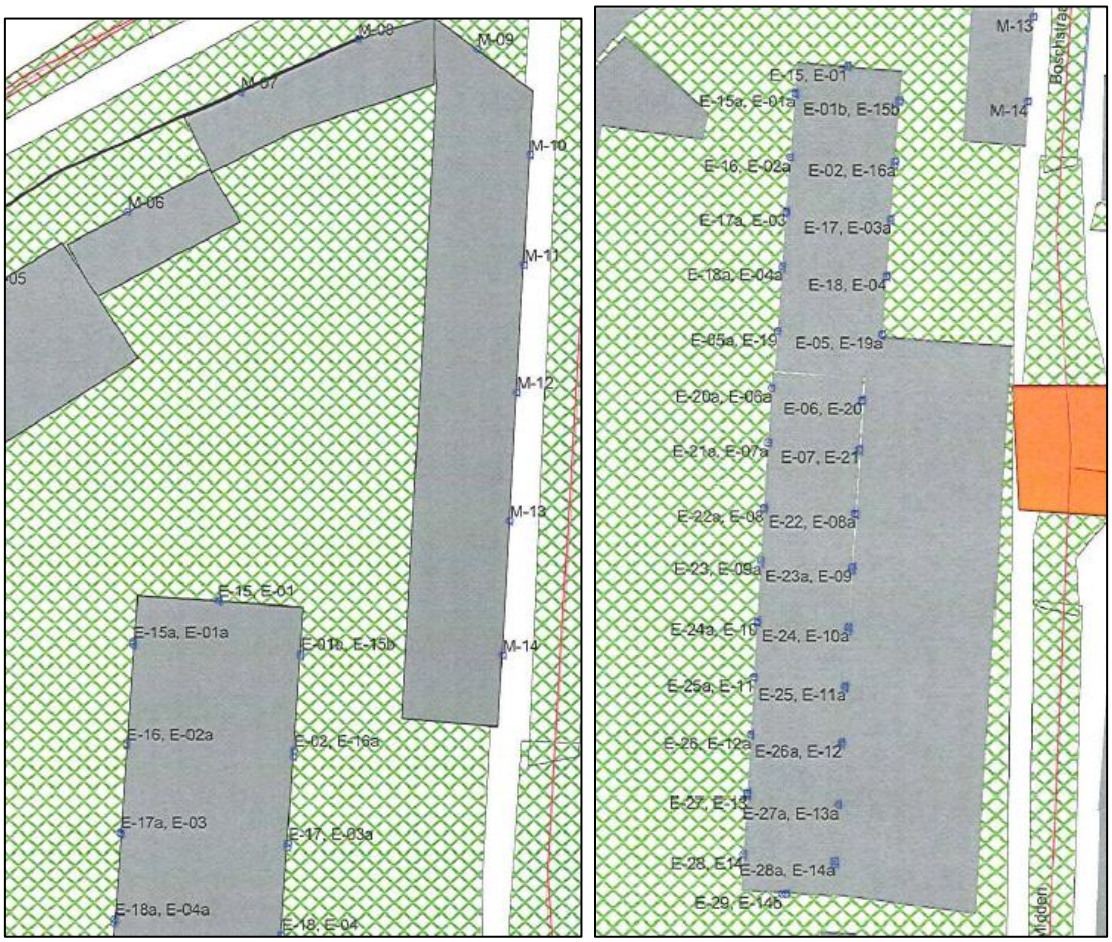
***Bestemmingsplan Sfinx, beschikking hogere waarden B&W Maastricht d.d.7 april 2009***

Het voormalige bedrijfsterrein van Koninklijke Sfinx aan de Boschstraat in Maastricht wordt ontwikkeld als een hoogwaardig woon en winkelgebied in het oude centrum van Maastricht. De locatie wordt omsloten door relatief drukke wegen, zoals de Noorderbrug/Frontensingel aan de noordwestzijde en de Boschstraat aan de oostzijde. Voor de locatie zijn onder andere vanwege deze wegen hogere waarden vastgesteld. In voorliggend project wordt de trambaan aangelegd in de Bosschstraat en de Maasboulevard. Hierdoor zijn de eerder vastgestelde hogere waarden vanwege deze twee wegen relevant. Voor in totaal 84 woningen vanwege de Maasboulevard en 77 woningen vanwege de Boschstraat zijn door de gemeente Maastricht hogere waarden vastgesteld. Deze zijn weergegeven in Tabel B6.1. De posities/gevels waarvoor hogere waarden zijn vastgesteld, zijn weergegeven in Afbeelding 6.1. In Tabel B6.2 zijn de vastgestelde waarden per positie weergegeven.

Tabel B6.1: Vastgestelde hogere waarden vanwege relevante wegen onderzoek Sfinxterrein (HW besluit)

| Omschrijving / etage / rekenpunt | Hoogte [m] | Aantal woningen | Vanwege weg | Vastgestelde hogere waarde [in dB]* |
|---|---|---|---|---|
| Eiffel & Mouleurs | div. | 8 | Maasboulevard | 49 dB |
| Eiffel & Mouleurs | div. | 11 | Maasboulevard | 50 dB |
| Eiffel & Mouleurs | div. | 15 | Maasboulevard | 51 dB |
| Eiffel & Mouleurs | div. | 25 | Maasboulevard | 52 dB |
| Eiffel & Mouleurs | div. | 15 | Maasboulevard | 53 dB |
| Eiffel & Mouleurs | div. | 3 | Boschstraat-Noord | 49 dB |
| Eiffel & Mouleurs | div. | 11 | Boschstraat-Noord | 50 dB |
| Eiffel & Mouleurs | div. | 4 | Boschstraat-Noord | 51 dB |
| Eiffel & Mouleurs | div. | 10 | Boschstraat-Noord | 52 dB |
| Eiffel & Mouleurs | div. | 8 | Boschstraat-Noord | 53 dB |
| Eiffel & Mouleurs | div. | 11 | Boschstraat-Noord | 54 dB |
| Eiffel & Mouleurs | div. | 2 | Boschstraat-Noord | 55 dB |
| Eiffel & Mouleurs | div. | 15 | Boschstraat-Noord | 56 dB |
| Eiffel & Mouleurs | div. | 11 | Boschstraat-Noord | 57 dB |
| Eiffel & Mouleurs | div. | 2 | Boschstraat-Noord | 61 dB |

Afbeelding B6.1 Overzicht ligging posities hogere waarden



Tabel B6.2: Vastgestelde hogere waarden voor woonbebouwing in bestemmingsplan "Sfinx".

| Omschrijving / etage / rekenpunt | Hoogte [m] | Vanwege weg | Vastgestelde hogere waarde [in dB]* |
|---|---|---|---|
| Positie E-01b | 7.5 | Boschstraat | 53 |
| | 10.5 | Boschstraat | 52 |
| | 13.5 | Boschstraat | 52 |
| | 16.5 | Boschstraat | 52 |
| | 19.5 | Boschstraat | 52 |
| | 22.5 | Boschstraat | 52 |
| Positie E-02 | 7.5 | Boschstraat | 56 |
| | 10.5 | Boschstraat | 56 |
| | 13.5 | Boschstraat | 56 |
| | 16.5 | Boschstraat | 56 |
| | 19.5 | Boschstraat | 55 |
| | 22.5 | Boschstraat | 55 |
| Positie E-03a en E-04 | 7.5 | Boschstraat | 57 |
| | 10.5 | Boschstraat | 57 |
| | 13.5 | Boschstraat | 57 |
| | 16.5 | Boschstraat | 57 |
| | 19.5 | Boschstraat | 56 |
| | 22.5 | Boschstraat | 56 |
| Positie E-05 | 7.5 | Boschstraat | 56 |
| | 10.5 | Boschstraat | 56 |
| | 13.5 | Boschstraat | 57 |
| | 16.5 | Boschstraat | 56 |
| | 19.5 | Boschstraat | 56 |
| | 22.5 | Boschstraat | 56 |
| Positie E-06 en E-07 | 7.5 | Boschstraat | 52 |
| | 10.5 | Boschstraat | 53 |
| | 13.5 | Boschstraat | 54 |
| | 16.5 | Boschstraat | 54 |
| | 19.5 | Boschstraat | 54 |
| | 22.5 | Boschstraat | 54 |
| Positie E-08a | 7.5 | Boschstraat | 50 |
| | 10.5 | Boschstraat | 52 |
| | 13.5 | Boschstraat | 53 |
| | 16.5 | Boschstraat | 53 |
| | 19.5 | Boschstraat | 53 |
| | 22.5 | Boschstraat | 53 |
| Positie E-09 | 10.5 | Boschstraat | 51 |
| | 13.5 | Boschstraat | 51 |
| | 16.5 | Boschstraat | 52 |
| | 19.5 | Boschstraat | 52 |
| | 22.5 | Boschstraat | 51 |
| Positie E-10a | 10.5 | Boschstraat | 49 |
| | 13.5 | Boschstraat | 50 |
| | 16.5 | Boschstraat | 50 |
| | 19.5 | Boschstraat | 50 |
| | 22.5 | Boschstraat | 50 |
| Positie E-11a | 13.5 | Boschstraat | 49 |
| | 16.5 | Boschstraat | 49 |
| | 19.5 | Boschstraat | 50 |
| | 22.5 | Boschstraat | 50 |
| Positie E-15b, E-20, E-21 | 25.5 | Boschstraat | 54 |

| Omschrijving / etage / rekenpunt | Hoogte [m] | Vanwege weg | Vastgestelde hogere waarde [in dB]* |
|---|---|---|---|
| Positie E-16a, E-17, E-18, E-19a | 25.5 | Boschstraat | 56 |
| Positie E-22 | 25.5 | Boschstraat | 53 |
| Positie E-23a | 25.5 | Boschstraat | 51 |
| Positie E-24, E-25 | 25.5 | Boschstraat | 50 |
| Positie M-08 | 4.5<br>7.5 | Boschstraat<br>Boschstraat | 50<br>50 |
| Positie M-09 | 4.5<br>7.5 | Boschstraat<br>Boschstraat | 61<br>61 |
| Positie M-10, M-11, M-12, M-13, M-14 | 4.5<br>7.5 | Boschstraat<br>Boschstraat | 66<br>66 |

# Bijlage 7 Bijlage 1 en 2 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh

## BIJLAGE 1

**Tabel 1 Bronmaatregelen, de randvoorwaarden en de maatregelpunten**

| omschrijving bronmaatregel | randvoorwaarden | maatregelpunten |
|---|---|---|
| **Weg** | | |
| wegdek Zeer Open Asfalt Beton | – voldoende verkeersintensiteit<br>– geen wringend of remmend verkeer<br>– snelheid meer dan 70 km per uur | – 4 per **10 m²** t.o.v. DAB |
| wegdek 2-laags Zeer Open Asfalt Beton | – voldoende verkeersintensiteit<br>– geen wringend of remmend verkeer<br>– snelheid meer dan 70 km per uur | – 26 per **10 m²** t.o.v. DAB<br>– 22 per **10 m²** t.o.v. ZOAB |
| wegdek dunne deklaag | – snelheid niet boven 80 km per uur<br>– niet op kruisingen of rotondes | – 13 per **10 m²** t.o.v. DAB<br>– 9 per **10 m²** t.o.v. ZOAB |
| **spoorweg** | | |
| raildemper | – niet tegen wissels of voegen<br>– alleen bij betonnen dwarsliggers | – 46 per meter enkel spoor |
| betonnen dwarsliggers | – aanwezigheid ballastbed | – 45 per meter enkel spoor |

**Tabel 2 Overdrachtsmaatregelen, de randvoorwaarden en de maatregelpunten**

| omschrijving overdrachtsmaatregel | voorwaarden | maatregelpunten |
|---|---|---|
| **Weg** | | |
| geluidscherm | niet van toepassing | Per strekkende meter bij een hoogte[1] van:<br>1 m 53<br>2 m 93<br>3 m 133<br>4 m 173<br>5 m 212<br>6 m 251<br>7 m 289<br>8 m 327<br>elke m hoogte boven 8 m 44 |
| geluidwal | – ruimtebeslag<br>– grondgesteldheid | Gelijk aan het aantal maatregelpunten van een geluidscherm |
| middenbermscherm | niet van toepassing | Per strekkende meter bij een hoogte[1] van:<br>1 m 64<br>2 m 112<br>3 m 160<br>4 m 207<br>5 m 254<br>6 m 301<br>7 m 347<br>8 m 392 |
| schermtop (T-top) | – op bestaand scherm passend;<br>– passend in het profiel | 44 |
| **spoorweg** | | |
| geluidscherm | niet van toepassing | Per strekkende meter bij een hoogte[1] van:<br>1 m 66<br>1,5 m 89<br>2 m 112<br>3 m 155<br>4 m 197<br>elke m hoogte boven 4 m 42 |
| geluidwal | – ruimtebeslag<br>– grondgesteldheid | Gelijk aan het aantal maatregelpunten van een geluidscherm |
| scherm tussen sporen | – niet bij wissels | Per strekkende meter bij een hoogte[1] van:<br>1 m 66<br>1,5 m 89<br>2 m 112<br>3 m 155<br>4 m 197 |

## BIJLAGE 2

**Tabel 1 Bepaling reductiepunten, bedoeld in artikel 5**

| Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB) | Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een spoorweg (dB) | Reductiepunten per woning |
|---|---|---|
| 48 | 55 | 0 |
| 49 | 56 | 1000 |
| 50 | 57 | 1300 |
| 51 | 58 | 1600 |
| 52 | 59 | 1900 |
| 53 | 60 | 2100 |
| 54 | 61 | 2400 |
| 55 | 62 | 2700 |
| 56 | 63 | 3000 |
| 57 | 64 | 3300 |
| 58 | 65 | 3600 |
| 59 | 66 | 3900 |
| 60 | 67 | 4100 |
| 61 | 68 | 4400 |
| 62 | 69 | 4700 |
| 63 | 70 | 5000 |
| 64 | 71 | 7800 |
| 65 | 72 | 8100 |
| 66 | 73 | 8300 |
| 67 | 74 | 8600 |
| 68 | 75 | 8900 |
| 69 | 76 | 9200 |
| 70 | 77 | 9500 |
| 71 | 78 | 9800 |
| 72 | 79 | 10100 |
| 73 | 80 | 10300 |
| 74 | 81 | 10600 |
| 75 | 82 | 10900 |
| 76 | 83 | 11200 |
| 77 | 84 | 11500 |

# Colofon

## AKOESTISCH ONDERZOEK TRAMVERBINDING VLAANDEREN MAASTRICHT (TVM)

**OPDRACHTGEVER:**

Gemeente Maastricht

**STATUS:**

Definitief

**AUTEUR:**

ing. S. Kochen

**GECONTROLEERD DOOR:**

H.W.M. Leushuis

**VRIJGEGEVEN DOOR:**

H.W.M. Leushuis

4 november 2013
077146317:B

ARCADIS NEDERLAND BV
Stationsplein 18d
Postbus 1632
6201 BP Maastricht
Tel 043 3523 311
Fax 043 3639 961
www.arcadis.nl
Handelsregister 09036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.