

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawai MER en bestemmingsplan
Scheveningen Haven

projectnr. 250854WL
revisie 01
30 mei 2013

auteur(s)

L.G. Brinkhuis
E. Been

Opdrachtgever

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag

datum vrijgave
30 mei 2013

beschrijving revisie 01
definitief

goedkeuring
drs. H.W. Lindeboom

vrijgave
ir. H.A.M. van de Wetering

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaai MER en bestemmingsplan
Scheveningen Haven

Deel A: Algemeen

projectnr. 250854WL
revisie 01
30 mei 2013

auteur(s)

L.G. Brinkhuis
E. Been

Opdrachtgever

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag

datum vrijgave

30 mei 2013

beschrijving revisie 01

definitief

goedkeuring

drs. H.W. Lindeboom

vrijgave

ir. H.A.M van de Wetering

Colofon

Projectgroep bestaande uit:

Auteur(s):

L.G. Brinkhuis
E. Been

Datum van uitgave:

30 mei 2013

Contactadres:

Beneluxweg 7
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright © 2013

Ingenieursbureau Oranjewoud

Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Indeling Achtergrondrapport Geluid Scheveningen Haven

Deel A - Algemeen

1. Inleiding

- 1.1 Aanleiding en doel
- 1.2 Overige geluidbronnen
- 1.3 Geluidonderzoek voor MER en bestemmingsplan
- 1.4 Leeswijzer

2. Wettelijk en beleidsmatig beoordelingskader

- 2.1 MER
- 2.2 Bestemmingsplan
 - 2.2.1 Wet geluidhinder
 - 2.2.2 Wet milieubeheer
- 2.3 Stad & Milieu - Stap 3 besluit

3. Onderzoeksopzet en uitgangspunten

- 3.1 Onderzoeksopzet
- 3.2 Te onderzoeken varianten en jaren voor het MER en het bestemmingsplan

Deel B – MER

1. Beoordelingskader en uitvoeringsaspecten MER

2. Huidige situatie

- 2.1 Huidige geluidbelasting
- 2.2 Huidige aantal geluidgehinderden

3. Referentiesituatie

- 3.1 Autonome ontwikkeling van de geluidbelasting
- 3.2 Autonome ontwikkeling van het aantal geluidgehinderden

4. Effecten Voorkeursalternatief

- 4.1 Effecten op de geluidbelasting
- 4.2 Effecten op het aantal geluidgehinderden
- 4.3 Gezondheid effect screening (GES)

5. Effecten varianten

- 5.1 Effecten Voorkeursalternatief met tram
- 5.2 Effecten extra programma op het Noordelijk Havenhoofd
- 5.3 Effecten verbinding havenhoofden

5.4 Effecten op het aantal geluidgehinderden

6. Effecten tijdelijke situatie

6.1 Effecten tijdelijke situatie Nederlands Danstheater en Residentie Orkest

6.2 Effecten tijdens aanleg

7. Beoordeling van de Effecten

7.1 Algemene effectbeoordeling

7.2 Beoordeling gebiedsgericht milieubeleid

8. Mogelijke maatregelen en kansen

8.1 Benodigde maatregelen

8.2 Kansen en ambities

Deel C – Bestemmingsplan

1. Inleiding

2. Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Grenswaarden

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

2.1.3 Cumulatie

2.2 Wet ruimtelijke ordening

2.3 Plansituatie

2.3.1 Bouwplannen Norfolkline-terrein

2.3.2 Bouwinitiatieven Havenkwartier Noord

2.3.4 Aanleg Houtrustweg

2.3.5 Wijziging op of aan de Strandweg

2.3.6 Wijzigingsbevoegdheden functie wonen

2.3.7 Wijzigingsbevoegdheid tram

2.4 Stap 3-besluit

3. Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

3.2 Rekenmethode

3.3 Uitgangspunten

4. Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten en toetsing

4.1.1 Nieuwbouw Norfolkline-terrein

4.1.2 Nieuwbouw Havenkwartier Noord

4.1.3 Aanleg nieuwe Houtrustweg

4.1.4 Wijzigingsbevoegdheid functie wonen

4.1.5 Wijzigingsbevoegdheid functie tram

4.2 Maatregelen

4.3 Stap 3-besluit

5. Conclusie en advies

5.1 Nieuwbouw Norfolkline-terrein

5.2 Nieuwbouw Havenkwartier Noord

5.3 Aanleg nieuwe Houtrustweg

5.4 Wijzigingsbevoegdheid functie wonen

5.5 Wijzigingsbevoegdheid tram

5.6 Stap 3-besluit

5.7 Cumulatie

5.8 Geluidwering van de gevel

Inhoud Deel A: Algemeen

blz.

1	Inleiding	8
1.1	Aanleiding en doel	8
1.2	Overige geluidbronnen	9
1.3	Geluidonderzoek voor MER en bestemmingsplan	9
1.4	Leeswijzer	10
2	Wettelijk en beleidsmatig beoordelingskader	12
2.1	MER	12
2.2	Bestemmingsplan	14
2.2.1	Wet geluidhinder	14
2.2.2	Wet ruimtelijke ordening	14
2.3	Stad & Milieu - Stap 3 besluit	15
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	16
3.1	Onderzoeksopzet	16
3.2	Te onderzoeken varianten en jaren voor het MER en het bestemmingsplan	18
	Bijlagen en figuren	20

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Het project Scheveningen Haven betreft de (her)ontwikkeling van het haventerrein, in het bijzonder het Norfolkterrein, het Zuidelijk Havenhoofd en het Noordelijk Havenhoofd. De (her)ontwikkeling heeft als doel om van Scheveningen Haven een authentiek stedelijk centrum te maken, met een mix van visserij, horeca, leisure en wonen. Voor de (her)ontwikkeling van Scheveningen Haven werkt de gemeente Den Haag samen met het consortium ASR Vastgoedontwikkeling/Malherbe Groep en de lokale visserijsector.



Figuur 1.1: Overzichtsfoto Scheveningen Haven

Om de ontwikkelingen in Scheveningen Haven mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan Scheveningen Haven opgesteld en een m.e.r. procedure doorlopen. Dit geluidonderzoek vormt een bijlage bij het MER en het bestemmingsplan.



Figuur 1.2: Plangebied bestemmingsplan Scheveningen Haven

1.2 Overige geluidbronnen

Industriegeluid

Relevant industriegeluid binnen het onderzoeksgebied van Scheveningen Haven speelt zich af ter hoogte van de havenarmen binnen het onderzoeksgebied: vanwege het geluidgezoneerde industrieterrein Scheveningen Haven.

Voor het gezoneerde industrieterrein is de geluidimmissie gelimiteerd door de geluidzone. Voor woningen binnen de geluidzone en buiten de grens van het geluidgezoneerde industrieterrein gelden hogere waarden. Voor de effecten van de ontwikkelingen op de geluidbelasting vanwege industrielawaai en eventuele hogere waarden zal in het achtergrondrapport industrielawaai nader in worden gegaan. Voor het bepalen van de GES-score (gezondheid effect screening - score) zal de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai gecumuleerd worden met industrielawaai.

Het geluidgezoneerde industrieterrein AWZI Houtrust ligt ten zuiden van het onderzoeksgebied. De geluidzone van dit industrieterrein valt buiten het onderzoeksgebied. Vanwege de ligging en het feit dat er geen relevante wijzigingen van deze geluidbron zijn te voorzien in de onderzoeksscope is het geluidgezoneerde industrieterrein AWZI Houtrust niet nader beschouwd.

In bijlage 2 is de ligging van beide geluidgezoneerde industrieterreinen weergegeven.

Scheepvaart

De scheepvaart in de haven van Scheveningen geeft ook een geluidbelasting naar de omgeving. Formeel zijn er geen landelijke geluidzones vanwege scheepvaart opgesteld. Meestal blijft de geluidbelasting vanwege scheepvaartverkeer (50 dB(A)) binnen de oevers van de vaarweg. De bestaande woningen binnen het plangebied zullen geen veranderingen in de geluidbelasting vanwege het plan ondergaan (vanwege het gegeven dat het scheepvaartverkeer in de plansituatie niet toeneemt). Voor het plangebied zijn nieuwe geluidgevoelige bestemmingen voorzien die nabij de havenarmen zijn geprojecteerd. Om deze reden wordt het geluid vanwege scheepvaartverkeer ook in de MER beschouwd en meegenomen in de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeer.

Overige bronnen

Luchtvaart lawaai speelt geen rol. Het onderzoeksgebied ligt ruim buiten de geluidzones van luchtvaartterreinen (o.a. Rotterdam - The Hague - Airport). Marine Vliegbasis Valkenburg is geen operationele vliegbasis meer (vanaf 2006); de geluidzone is opgeheven.

Resumé

Het lawaai afkomstig van het gezoneerde industrieterreinen Scheveningen Haven is separaat onderzocht. Voor het bepalen van de GES-score is in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting vanwege verkeerslawaai en industrielawaai meegenomen. Het lawaai afkomstig van scheepvaartverkeer is meegenomen bij de berekening van de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Overige bronnen hebben vanwege hun ligging ten opzichte van het plangebied en mede ook vanwege het feit dat er geen relevante wijzigingen van deze lawaaisoorten zijn te voorzien in de onderzoeksscope, geen onderscheidend vermogen in de uiteindelijke beoordeling.

1.3 Geluidonderzoek voor MER en bestemmingsplan

M.e.r.

Er is geen harde wet- en regelgeving voor het aspect geluid in een milieu effect studie. De beoordeling vindt daarom kwalitatief plaats door het vergelijken van de totale - cumulatieve - geluidssituatie met en zonder de voorgenomen planontwikkeling.

Hiermee is het cumulatieve geluid inzichtelijk gemaakt van de diverse (vaar)wegen in het plangebied Scheveningen Haven. De geluidbelastingen zijn in beeld gebracht zonder te veel detail van de omgeving

(een algehele overdrachtsfactor, en geen specifieke gebouwen en woningen), en zonder exacte ligging van de rijlijnen voor de wegen en kruispunten te hanteren. Voor een m.e.r.-studie is dit ook niet gebruikelijk (voor een reconstructieonderzoek bij een bestemmingsplan bijvoorbeeld wel). Bij een m.e.r.-studie gaat het er om de verschillende varianten op een éénduidige manier te kunnen vergelijken en is het minder van belang te weten wat de precieze geluidbelasting op adresniveau is.

In deze milieueffectstudie is ervoor gekozen om de geluidimpact van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen aan de hand van:

- De (cumulatieve) geluidbelastingen van de binnen het onderzoeksgebied gelegen geluidgevoelige objecten (hoofdzakelijk woningen);
- De GES-score.

Daarbij zijn meerdere situaties beschouwd:

- Huidige situatie beoordelingsjaar 2013;
- Referentiesituatie beoordelingsjaar 2023;
- Voorkeursalternatief beoordelingsjaar 2023;
- Voorkeursalternatief inclusief extra ontwikkelingen op het Noordelijk Havenhoofd beoordelingsjaar 2023;
- Voorkeursalternatief inclusief tram beoordelingsjaar 2023.

Bestemmingsplan

In het kader van het bestemmingsplan dient er een geluidtoets plaats te vinden ingevolge de Wet geluidhinder. Daarbij is het essentieel dat juist wel aandacht geschonken wordt aan detaillering van de betreffende omgeving (singuliere woningen en gebouwen, hoogteverschillen en beoogde ligging van de Houtrustweg en Kranenburgweg en de wegaanpassingen met het onderliggende wegennet).

Voor de Wet geluidhinder is de gemeente Den Haag het bevoegd gezag. Deze dient aan te tonen hoe ter plaatse van de nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen binnen het wettelijke onderzoeksgebied aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het eigen geluidbeleid (o.a. hogere waarden beleid) wordt voldaan. Tevens dient aangetoond te worden hoe er ter plaatse van de geluidgevoelige objecten (woningen) binnen het wettelijke onderzoeksgebied aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het eigen geluidbeleid (o.a. hogere waarden beleid) wordt voldaan, als gevolg van de aanpassing van de Houtrustweg welke in de zin van de Wet geluidhinder wordt beschouwd als aanleg nieuwe weg.

Voor de nieuw te projecteren woningen en de geluidbelasting op bestaande woningen vanwege de aanleg nieuwe Houtrustweg wordt het beoordelingsjaar (10 jaar na plandatum) aangehouden. Op grond van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is dit het maatgevende jaar 2023.

1.4 Leeswijzer

Het volledige rapport Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Scheveningen haven is voor de leesbaarheid opgebouwd uit de delen A t/m C.

- In deel A is het algemene deel opgenomen: een uitleg over de onderzoeksverschillen tussen het MER en procedure Bestemmingsplan(nen), de algemene beleidskaders, het wettelijk beoordelingskader en een overzicht van de algemeen gehanteerde uitgangspunten.
- Deel B geeft het specifieke beoordelingskader, de resultaten en beoordeling van de MER-onderzoeksdelen weer voor de effecten vanwege de referentiesituatie, voorkeursvariant, de voorkeursvariant met tram en de variant met extra ontwikkelingen op het Noordelijk Havenhoofd.
- Deel C beschrijft de detailonderzoeksresultaten en toetsing in het kader van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening, wat als onderbouwing voor het bestemmingsplan moet dienen. De onderzoeksresultaten en toetsing in het kader van de Wet geluidhinder dienen tevens als onderbouwing voor de mogelijk te verlenen hogere grenswaarden voor de te projecteren woningen en de wegaanpassingen welke benodigd zijn binnen het plangebied.

2 Wettelijk en beleidsmatig beoordelingskader

2.1 MER

In deze paragraaf is een toelichting gegeven op de voor het MER relevante wet- en regelgeving en geluidbeleid.

Geluidvisie Den Haag

De gemeente Den Haag streeft naar een goede leefkwaliteit waarin bewoners, ondernemers en gebruikers van de openbare ruimte graag wonen, werken en verblijven, nu en in de toekomst. Leefkwaliteit heeft betrekking op de kwaliteit van de woonomgeving. Geluid is hierbij een belangrijke factor. Teveel geluid kan een negatieve invloed hebben op deze leefkwaliteit en kan gevolgen hebben voor de gezondheid. In deze geluidvisie wordt aangegeven hoe de gemeente Den Haag, gemeente breed, invulling wil geven aan de beschikbare geluidsruimte.

Gemeentelijk beleid Den Haag

Naast het landelijke en provinciale beleid met betrekking tot geluid heeft de gemeente Den Haag zelf aanvullend beleid opgesteld. Hieronder een opsomming en de relevantie daarvan voor het onderhavige project.

Gebiedsgericht Milieubeleid

Het gebiedsgericht milieubeleid van de gemeente Den Haag is een belangrijk beleidsdocument. De milieuambitie voor Scheveningen Haven is 'Milieu Extra'. In tabel 2.1 zijn de ambities voor geluid 'Milieu Extra' weergegeven. Hier wordt bij de effectbeoordeling nader op ingegaan.

Tabel 2.1 Ambities 'Milieu Extra' voor geluid uit het Gebiedsgericht Milieubeleid

Geluid	Ambitie Milieu Extra
Algemene omschrijving	Rumoerig tot rustig
Rustige en stille plekken	Stand-still beginsel
Binnenniveau als gevolg van geluid buiten, etmaalwaarde	35 dB(A)
Verkeerslawaai, niveau op de gevel, etmaalwaarde	Rumoerig tot rustig
Spoorweglawaai, etmaalwaarde	Rumoerig tot rustig
Geluid van gezoneerde industrieterreinen, etmaalwaarde	50 dB(A)
Industrielawaai (incl. horeca), gecumuleerd, niet gezoneerd, etmaalwaarde	Rumoerig tot rustig
Verruimingsmogelijkheden	Geen verruimingsmogelijkheden
Evenementen	Het geluidbeleid ten aanzien van evenementen was destijds nog in ontwikkeling

Dit beleid is op de planvorming van Scheveningen Haven van toepassing.

Actieplan omgevingslawaai Den Haag 2008 -2013 met bijlage 2: Richtlijn stille wegdekken

De gemeente Den Haag heeft in het kader van de Richtlijn Omgevingslawaai (1^e tranche) een actieplan opgesteld: Actieplan Omgevingsplan Den Haag 2008-2013, februari 2009.

Het actieplan heeft wettelijk de status van een beleidsdocument; het bevat beleidsvoornemens en voorgenomen acties/maatregelen. Het plan bevat een inspanningsverplichting, en dus geen resultaatsverplichting waaraan rechten kunnen worden ontleend.

Dit plan richt zich op omgevingslawaai, waardoor de acties en maatregelen van invloed zijn op het geluidsniveau buiten de woningen. Vermindering van het omgevingsgeluid heeft ook positieve gevolgen voor het geluidsniveau binnen gebouwen, maar de acties zijn daar niet specifiek op gericht.

Het actieplan richt zich op bestaande knelpunten. Nieuwe situaties (bestemmings- en bouwplannen en aanleg/reconstructies van wegen) dienen volgens de Wet geluidhinder beoordeeld te worden.

Desondanks heeft dit plan een relatie met nieuwe (ruimtelijke) ontwikkelingen, daar dit kansen kan bieden om bestaande knelpunten aan te pakken en nieuwe te voorkomen.

Dit beleid is op de planvorming van Scheveningen Haven van toepassing.

Richtlijn stille wegdekken in de gemeente Den Haag (sept. 2010), bijlage 2 Uitvoeringsprogramma Omgevingslawaaï Den Haag

Deze richtlijn is alleen bedoeld voor de manier waarop geluidsarme wegdekken in de gemeente Den Haag kunnen worden toegepast: wanneer de stille wegdekken van toepassing zijn, de kosten die daarmee gemoeid zijn en het rekening houden van de aanleg van stille wegdekken bij wegonderhoud. Hierin is ook opgenomen dat op plaatsen met veel wringend verkeer stiller asfalt momenteel nog wordt afgeraden, bijvoorbeeld bij kruispunten met verkeersregelininstallaties VRI's en op rotondes. Ook bij de eerste 40 meter van de aansluitende wegen hiervan wordt vanwege het remmende en optrekkende verkeer geen stil wegdek toegepast. Een uitzondering wordt gemaakt bij een niet gelijkwaardige kruispunt, waar wel stil wegdek aan de orde mag komen. Volgens de richtlijn is het niet wenselijk om wegvakken/wegdelen die korter zijn dan 100 meter te voorzien van stil wegdek. Op de wegdekken waar volgens de richtlijn geen stil wegdek wenselijk is, is het toepassen van SMA 0/5 (steenmastiekasfalt 0/5) dan aan te raden.

Dit beleid is op de planvorming/ontwikkeling van Scheveningen Haven van toepassing te verklaren. Bij het detailonderzoek in het kader van de bestemmingsplannen zullen de specifieke regels uit dit beleid toegepast gaan worden.

Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder Wgh, definitief februari 2010

Als gevolg van de gewijzigde Wgh per 1 januari 2007 is de onderzoekspllicht verzwaard naar het in een akoestisch onderzoek afwegen van maatregelen die kunnen leiden tot een geluidbelasting die op of onder de voorkeursgrenswaarde blijft, waarbij de trapsgewijze afwegingstappen overeind blijven: bronmaatregelen, dan overdrachtsmaatregelen en uiteindelijk gevelmaatregelen.

Dit beleid beoogt geen hogere (strengere) normstelling dwingend op te leggen dan op grond van de Wet is vastgelegd. Het beleid bevat wel een aantal uitdagingen om op plaatsen waar dat mogelijk is, een beter woon- en leefmilieu te creëren of na te streven.

Dit nieuwe beleid hogere waarden is in meerdere opzichten soepeler dan het voorgaande beleid hogere waarden uit 1997. Daarbij dient vermeld te worden dat de onderzoeks- en motivatieplicht bij het verlenen van hogere waarden in de wet is verzwaard, en dat een aantal uitdagingen in deze versie van de beleidsnota voortkomen uit reeds eerder vastgestelde beleidsnota's, zoals het ontheffingbeleid uit 1997 en het Actieplan Omgevingslawaaï uit 2009.

De voorwaarden en regels uit dit beleidstuk zijn alleen van toepassing voor woningen. Voor gevallen waar sprake is van een reconstructie dient onderzocht te worden welke maatregelen getroffen kunnen worden om de toename in de geluidbelasting weg te nemen. De te volgen procedure is afhankelijk van de gekozen maatregel(en).

Een hogere grenswaarde kan wettelijk alleen worden verleend als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. In het Actieplan Omgevingslawaaï (2009) heeft het College een zogenaamde plandrempel van 68 dB vastgelegd. Overschrijding van deze plandrempel wordt door het College in bestaande situaties ongewenst geacht en is aanleiding tot het treffen van maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen. Om te voorkomen dat in de toekomst nieuwe overschrijdingen van de drempelwaarde ontstaan (en dus saneringssituaties ontstaan waar achteraf maatregelen moeten worden getroffen), werkt de plandrempel ook door in het hogere grenswaardenbeleid.

Echter een directe doorwerking van die plandrempel van 68 dB als maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting leidt voor bouw- en bestemmingsplannen in al hoogbelaste delen van Den Haag tot ongewenste knelpunten en derhalve blokkade van (bouw)plannen. Om hieraan tegemoet te komen is voor hoogbelaste gebieden de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} gesteld op 69,5 dB.

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt derhalve ook getoetst of de gecumuleerde geluidbelasting de waarde van de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting 69,5 dB niet overstijgt.¹

Bij het detailonderzoek in het kader van het bestemmingsplan zal nader getoetst worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en zal het aspect hogere waarden mogelijk aan de orde komen.

Werkinstructie akoestisch onderzoek t.b.v. externe adviseurs, 2.7 def., november 2012

Deze werkinstructie heeft tot doel een uniforme opmaak en benadering van inhoudelijke aspecten voor geluidonderzoeken en hun rapportages te krijgen, waardoor de behandelingstermijn voor toetsing door de afdeling Geluid & Lucht positief beïnvloed kan worden. Deze instructie heeft vooral betekenis voor onderzoeken wegens wegverkeer- en railverkeerslawaaai.

Bij de onderliggende onderzoeken is rekening gehouden met deze werkinstructie.

2.2 Bestemmingsplan

In deze paragraaf is een toelichting gegeven op de voor het bestemmingsplan relevante wet- en regelgeving en geluidbeleid, te weten:

1. Wet geluidhinder, incl. geluidsnota Den Haag;
2. Wet ruimtelijke ordening.

2.2.1 Wet geluidhinder

Er dient een toets ingevolge de Wet geluidhinder plaats te vinden.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de relevante regelgeving uit de Wet geluidhinder.

Binnen het plangebied is sprake van bouwinitiatieven. Voor nieuwe woningen en andere geluidgevoelige objecten binnen de zone van een weg bedraagt de grenswaarde vanwege wegverkeerslawaaai 48 dB. Indien bij de bouw van de nieuwe woningen en andere geluidgevoelige objecten de geluidbelasting boven de grenswaarde van 48 dB uitkomt, zullen maatregelen beschouwd dienen te worden. Indien deze maatregelen overeenkomstig het beleid van de gemeente Den Haag niet effectief dan wel doelmatig zijn, kunnen hogere grenswaarden worden vastgesteld. Dit kan tot maximaal een waarde van 63 dB.

Tevens is binnen het plangebied sprake van de aanleg van een nieuwe weg in de zin van de Wet geluidhinder. De grenswaarde vanwege wegverkeer op geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van de nieuw aan te leggen weg bedraagt 48 dB. Indien de geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen weg op de geluidgevoelige objecten boven de grenswaarde van 48 dB uitkomt, zullen maatregelen beschouwd dienen te worden. Indien deze maatregelen overeenkomstig het beleid van de gemeente Den Haag niet effectief dan wel doelmatig zijn, kunnen hogere grenswaarden worden vastgesteld. Dit kan tot maximaal een waarde van 58 dB voor nieuw te bouwen woningen en tot maximaal een waarde van 63 dB voor bestaande woningen.

Bij de toets aan de normen uit de Wet geluidhinder wordt het geluidbeleid van de gemeente Den Haag meegenomen en indien van toepassing ook toegepast.

2.2.2 Wet ruimtelijke ordening

In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient ook de invloed van wegen welke formeel gezien niet onder de Wet geluidhinder vallen inzichtelijk te worden gemaakt.

¹ Voor de gecumuleerde geluidbelasting kan geluid vanwege het geluidgezoneerde industrieterrein Scheveningen Haven van belang zijn wanneer voor woningen of andere geluidgevoelige objecten hogere waarden vanwege verkeerslawaaai dienen te worden vastgesteld (zie B.1, par. 1.3).

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient ingevolge de Wet ruimtelijke ordening sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering'. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst.

Bij toetsing ingevolge de Wet ruimtelijke ordening wordt het geluidbeleid van de Gemeente Den Haag meegenomen en indien van toepassing ook toegepast.

2.3 Stad & Milieu - Stap 3 besluit

Bij besluit van 31 mei 2001 heeft de gemeenteraad van Den Haag een zogenaamd Stap 3-besluit op grond van de Experimentenwet Stad & Milieu genomen. Het betreft een besluit tot afwijking van milieukwaliteitseisen. Op grond van dit besluit mogen zowel voor wegverkeerslawaaï als voor industrielawaaï hogere waarden worden vastgesteld dan de in de Wet geluidhinder genoemde maximale ontheffingswaarden. Op grond van het Stap 3-besluit mag er bij de woningen aan de Dr. Lelykade worden afgeweken van de grenswaarden welke gelden op grond van de Wet geluidhinder voor de geluidbelasting vanwege het industrieterrein. In het kader van de (her)ontwikkeling van Scheveningen Haven wordt het bestemmingsplan waar het Stap 3-besluit aan gekoppeld is, herzien. Dit kan eventuele gevolgen hebben voor het stap 3-besluit. In onderhavig onderzoek wordt onderzocht of op de woningen aan de Dr. Lelykade aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder kan worden voldaan.

3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoekopzet

Het voorliggende onderzoek is gemaakt op basis van afgesproken scenario's, aangereikte uitgangspunten door meerdere partijen en diverse onderzoeksmethoden om de te verwachten effecten, bij worst case- benadering, in beeld te kunnen brengen.

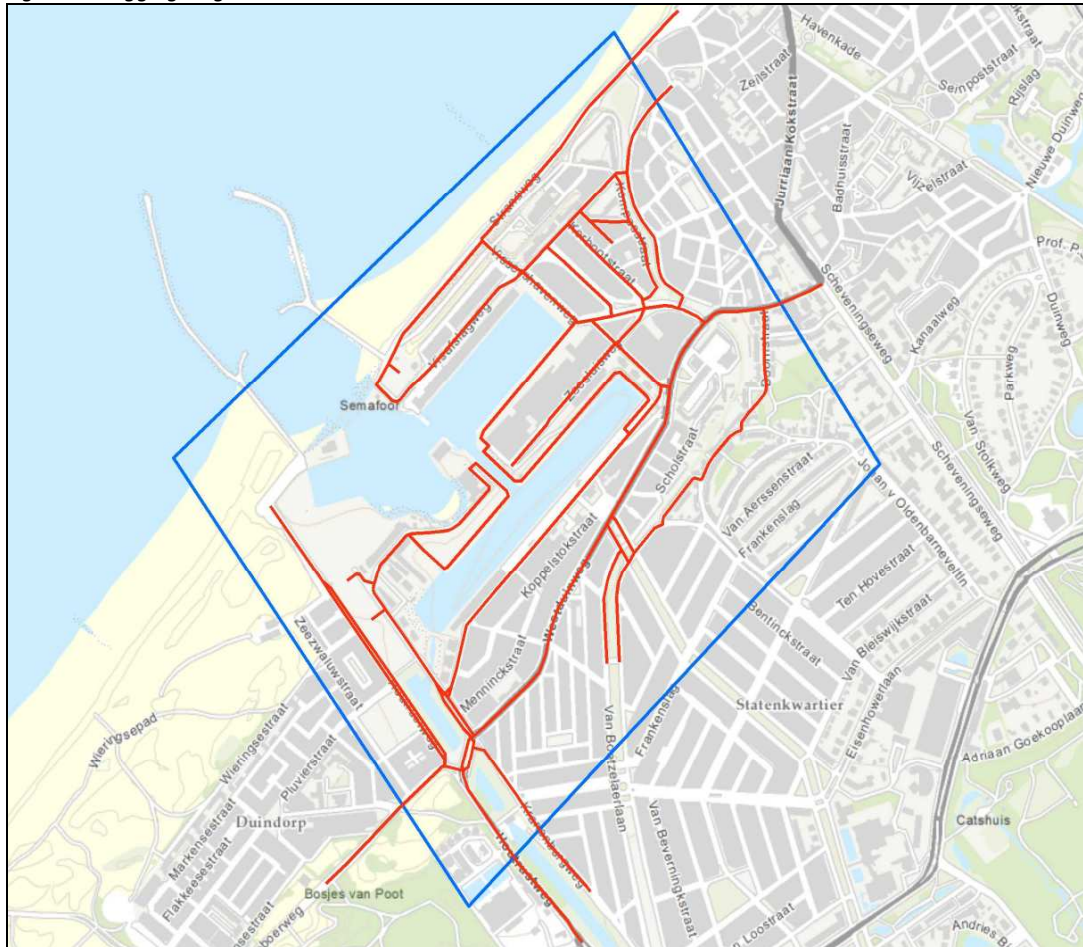
REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 2.13, rekenmethode SRM2 conform Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG2012).

VERKEERSCIJFERS

De verkeerscijfers voor de wegen zijn afkomstig van de gemeente Den Haag (Haaglanden-model). Voor de wegen binnen het plangebied geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur of 50 km/uur. Binnen het plangebied komen de wegdekverhardingen referentiewegdek, klinkerverharding in keperverband en klinkerverharding zonder keperverband voor. In onderstaande afbeelding zijn de wegen welke zijn betrokken in het akoestisch onderzoek weergegeven. De verkeersintensiteiten op de betreffende wegen voor de verschillende varianten zijn in de bijlage bij deel B opgenomen.

Figuur 3.1 Ligging wegen



Geluid scheepsvaart

Op basis van het onderzoek "Luchtkwaliteit Scheveningen Haven" is de etmaalintensiteit voor varende schepen bepaald. Het scheepvaartverkeer is in onderhavig onderzoek mee gemodelleerd als zijnde wegverkeer. De modellering is zodanig geweest dat hiermee het scheepsverkeer met bijbehorende snelheid en aantallen op een zo reëel mogelijke manier in beeld is gebracht.

Geluid tram

Het nieuwe tramtracé is conform de werkinstructie akoestisch onderzoek en het RMG 2012 als een spoorbaan gemodelleerd. De ritfrequentie per spoorbaan is bepaald op basis van de dienstregeling van bestaande tramlijnen (lijn 1, 9 en 11). Per etmaalperiode is voor beide rijrichtingen onderstaande ritfrequentie aangehouden:

- dag: 76 ritten
- avond: 16 ritten
- nacht: 10 ritten

Voor het materieel is uitgegaan van de Avenio Siemens, hier is door de gemeente Den Haag (onder voorbehoud) de spoorvoertuigcategorie 10 aan toebedeeld.

Voor de rijnsnelheid is uitgegaan van 40 km/uur, zoals aangegeven in de werkinstructie akoestisch onderzoek. Voor de bovenbouw is voor de MER onderzoeken ingegoten spoorstaaf gehanteerd. Omdat gegevens hierover op dit moment nog niet voorhanden zijn (ligging haltes) is voor het gehele traject uitgegaan van deze snelheid en is voor stop en remfractie uitgegaan van 0.

De volgens bovenstaande methode bepaalde L_{den} vanwege de tram is vervolgens opgeteld bij de L_{den} vanwege wegverkeer.

Bestaande tramlijnen zijn voor het MER niet gemodelleerd en zijn dan ook niet meegenomen in de berekening van de geluidbelasting L_{den} .

MODELGEGEVENEN

In het rekenmodel is in het gehele gebied uitgegaan van een harde bodem. Onverharde delen zijn met een apart bodemgebied in model gebracht. In het rekenmodel voor de geluidcontouren ten behoeve van de MER is voor de bestaande wegen geen rekening gehouden met hoogteverschillen. Er is gerekend met een algehele maaiveldhoogte van 0 meter. De geluidbelasting wordt middels vrije veld contouren in beeld gebracht.

Voor de berekeningen ten behoeve van de onderbouwing van het bestemmingsplan is rekening gehouden met plaatselijke maaiveldverschillen, de hoogtes in het gebied zijn gebaseerd op NAP.

BEREKENINGEN

Er is gerekend met vrije veld contouren (dus zonder bebouwing) waarbij een beoordelingshoogte van 5,0 meter is gehanteerd. Er is daarnaast aangenomen dat er binnen het onderzoeksgebied geen verschillen in het plaatselijk maaiveld zijn, voor de maaiveldhoogte is uitgegaan van 0,0 meter. De contourberekeningen (gemiddelde etmaalwaarde L_{den}) zijn uitgevoerd met een grid van 25x25 meter.

De geluidbelasting (cumulatief) vanwege alle wegen is berekend zonder aftrek ex artikel 110g Wgh.

ANALYSE

Voor de analyse zijn meerdere zaken in beeld gebracht en belicht.

- Geluidcontouren (vrije veld) voor de beschreven varianten en scenario's;
- De verschilplots tussen o.a. de referentiesituaties en de plansituaties;
- De analyse voor gehinderden en slaapgestoorden;
- De geluidcontouren voor de natuurgebieden;
- De GES-score.

Door bewerkingen van de rasterresultaten per variant (verschilbepalingen) zijn voor de effectbepalingen van referentiesituaties en planvarianten verschilberekeningen opgesteld en in een figuur gepresenteerd.

Voor de analyse voor geluidgehinderden en slaapgestoorden is uitgegaan van de dosis-effectrelaties uit de Regeling geluid milieubeheer, bijlage 2.

Het aantal woningen binnen het gebied is op basis van de landelijke BAG-databank (Basisregistraties Adressen en Gebouwen, peildatum 1 februari 2013). Hierbij is uitgegaan van verblijfsobjecten met de functie wonen en/of onderwijs. Voor een woning is op basis van deze regeling uitgegaan van gemiddeld 2,2 bewoners.

Voor onderwijsinstellingen is eenzelfde meetelling genomen, dat wil zeggen dat is uitgegaan van gemiddeld 2,2 bewoners per onderwijsinstelling. De richtlijnen uit de Handreiking Omgevingslawaaï geven aan onderwijsinstellingen (ca. 1% van het aantal woningen) apart en zonder verdere weging op te nemen. Doch de invloed zal niet relevant zijn in de uiteindelijke beoordeling.

3.2 Te onderzoeken varianten en jaren voor het MER en het bestemmingsplan

In het kader van het MER Scheveningen Haven zijn de volgende varianten beschouwd ten aanzien van geluid:

- Huidige situatie (2013)
Dit betreft de huidige situatie met de huidige infrastructuur en de huidige verkeersbelasting van de relevante wegen binnen het plangebied.
- Referentiesituatie (2023)
In de referentiesituatie wordt er vanuit gegaan dat alle ruimtelijke plannen in de omgeving van Scheveningen Haven, waarover reeds concrete besluitvorming heeft plaatsgevonden, gerealiseerd zijn. Deze ontwikkelingen hebben tot gevolg dat er een groei van het autoverkeer ontstaat en leidt tot een autonome groei en een toename in de geluidbelasting.
- Voorkeursalternatief (2023)
- Voorkeursalternatief (2023) inclusief ontwikkelingen Noordelijk Havenhoofd
- Voorkeursalternatief (2023) inclusief aanleg nieuw tramtracé

In het hoofddocument MER is een nadere beschrijving opgenomen van de zichtjaren.

Bijlagen en figuren

Bijlage 1: Juridisch kader

Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen wegedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Voor basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs als bedoeld in de Wet op het voortgezet onderwijs, instellingen voor hoger beroepsonderwijs en kinderdagverblijven dient de berekening plaats te vinden over de dag- en/of avondperiode, voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode als zodanig worden gebruikt.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2 Grenswaarden voor woningen langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63*	53**
bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58
nieuw te bouwen woningen langs een nieuw aan te leggen weg	48	58	53

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;

Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is ingevolge de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

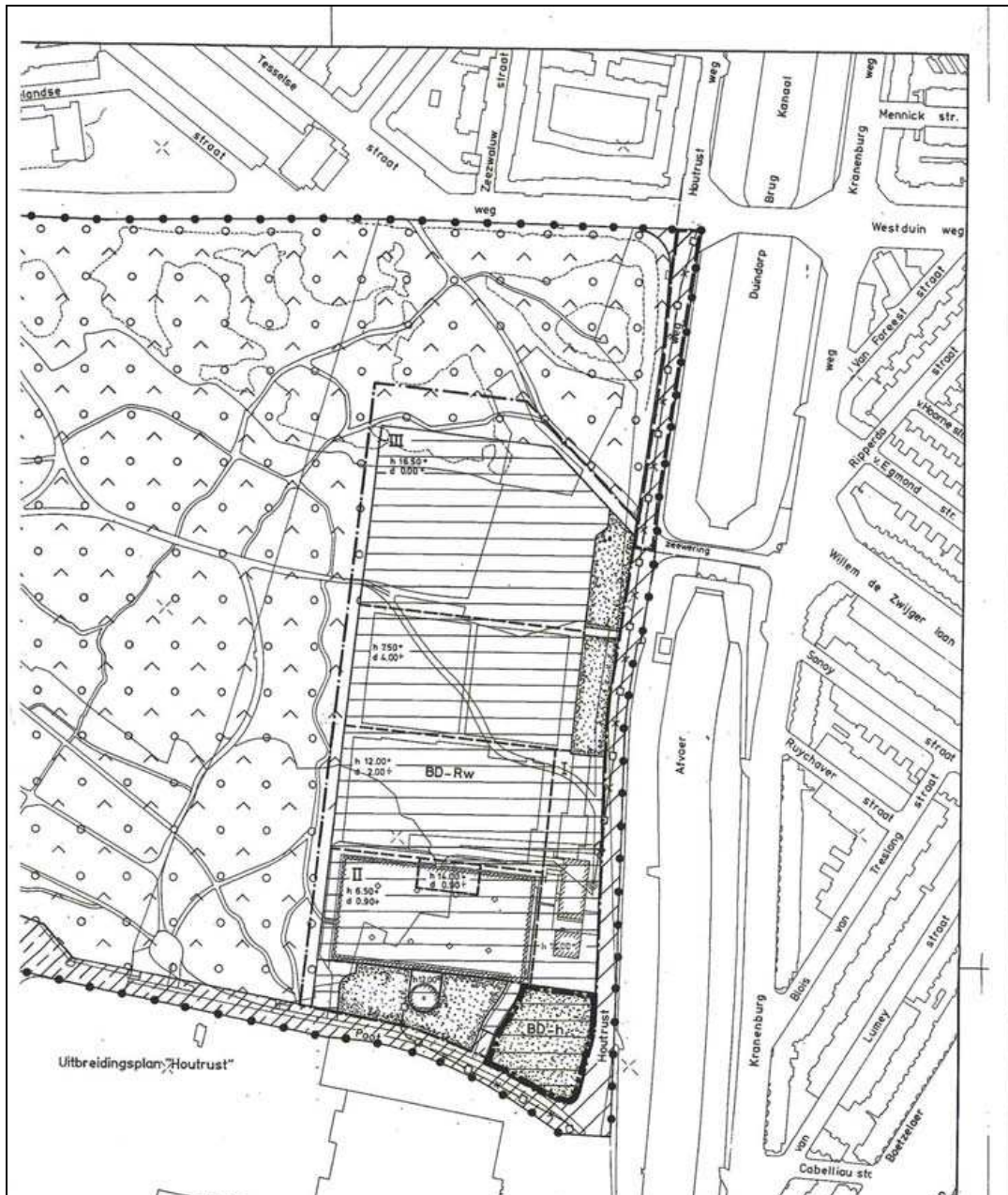
Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde. In het Beleid hogere waarden Wet geluidhinder heeft de gemeente Den Haag de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting op 69,5 dB gesteld. Bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek ex artikel 110g Wgh op wegverkeer niet van toepassing.

Bijlage 2: Figuren met geluidzones IL

Voor de gecumuleerde geluidbelasting kan geluid vanwege het geluidgezoneerde industrieterrein Scheveningen Haven van belang zijn wanneer voor woningen of andere geluidgevoelige objecten hogere waarden vanwege verkeerslawaai dienen te worden vastgesteld (zie B.1, par. 1.3).



Geluidzone AWZI Houtrust

De dunne streep-punt-streep lijn is de zonegrens. Het gearceerde gebied is het industrieterrein.

De doorgetrokken lijn is de zonegrens conform het vigerende bestemmingsplan. De onderbroken lijn is de grens van het industrieterrein. De grens van het industrieterrein zal in het nieuwe bestemmingsplan wijzigen.

Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï MER en bestemmingsplan
Scheveningen Haven

Deel B - MER

projectnr. 250854WL
revisie 01
30 mei 2013

auteur(s)
L.G. Brinkhuis
E. Been

Opdrachtgever
Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag

datum vrijgave
30 mei 2013

beschrijving revisie 01
definitief

goedkeuring
drs. H.W. Lindeboom

vrijgave
ir. H.A.M. van de Wetering

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï MER en bestemmingsplan
Scheveningen Haven

Deel B - MER

projectnr. 250854WL
revisie 01
30 mei 2013

auteur(s)

L.G. Brinkhuis

E. Been

Opdrachtgever

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag



datum vrijgave
30 mei 2013

beschrijving revisie 01
definitief

goedkeuring
H. W. Lindeboom

vrijgave
H.A.M. van de Wetering

Projectgroep bestaande uit:

Auteur(s):

L.G. Brinkhuis
E. Been

Datum van uitgave:

30 mei 2013

Contactadres:

Beneluxweg 7
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright © 2013

Ingenieursbureau Oranjewoud

Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Indeling Achtergrondrapport Geluid Scheveningen Haven

Deel A - Algemeen

1. Inleiding

- 1.1 Aanleiding en doel
- 1.2 Overige geluidbronnen
- 1.3 Geluidonderzoek voor MER en bestemmingsplan
- 1.4 Leeswijzer

2. Wettelijk en beleidsmatig beoordelingskader

- 2.1 MER
- 2.2 Bestemmingsplan
 - 2.2.1 Wet geluidhinder
 - 2.2.2 Wet milieubeheer
- 2.3 Stad & Milieu - Stap 3 besluit

3. Onderzoeksopzet en uitgangspunten

- 3.1 Onderzoeksopzet
- 3.2 Te onderzoeken varianten en jaren voor het MER en het bestemmingsplan

Deel B – MER

1. Beoordelingskader en uitvoeringsaspecten MER

2. Huidige situatie

- 2.1 Huidige geluidbelasting
- 2.2 Huidige aantal geluidgehinderden

3. Referentiesituatie

- 3.1 Autonome ontwikkeling van de geluidbelasting
- 3.2 Autonome ontwikkeling van het aantal geluidgehinderden

4. Effecten Voorkeursalternatief

- 4.1 Effecten op de geluidbelasting
- 4.2 Effecten op het aantal geluidgehinderden
- 4.3 Gezondheid effect screening (GES)

5. Effecten varianten

- 5.1 Effecten Voorkeursalternatief met tram
- 5.2 Effecten extra programma op het Noordelijk Havenhoofd
- 5.3 Effecten verbinding havenhoofden

5.4 Effecten op het aantal geluidgehinderden

6. Effecten tijdelijke situatie

6.1 Effecten tijdelijke situatie Nederlands Danstheater en Residentie Orkest

6.2 Effecten tijdens aanleg

7. Beoordeling van de Effecten

7.1 Algemene effectbeoordeling

7.2 Beoordeling gebiedsgericht milieubeleid

8. Mogelijke maatregelen en kansen

8.1 Benodigde maatregelen

8.2 Kansen en ambities

Deel C – Bestemmingsplan

1. Inleiding

2. Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Grenswaarden

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

2.1.3 Cumulatie

2.2 Wet ruimtelijke ordening

2.3 Plansituatie

2.3.1 Bouwplannen Norfolkline-terrein

2.3.2 Bouwinitiatieven Havenkwartier Noord

2.3.4 Aanleg Houtrustweg

2.3.5 Wijziging op of aan de Strandweg

2.3.6 Wijzigingsbevoegdheden functie wonen

2.3.7 Wijzigingsbevoegdheid tram

2.4 Stap 3-besluit

3. Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

3.2 Rekenmethode

3.3 Uitgangspunten

4. Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten en toetsing

4.1.1 Nieuwbouw Norfolkline-terrein

4.1.2 Nieuwbouw Havenkwartier Noord

4.1.3 Aanleg nieuwe Houtrustweg

4.1.4 Wijzigingsbevoegdheid functie wonen

4.1.5 Wijzigingsbevoegdheid functie tram

4.2 Maatregelen

4.3 Stap 3-besluit

5. Conclusie en advies

5.1 Nieuwbouw Norfolkline-terrein

5.2 Nieuwbouw Havenkwartier Noord

5.3 Aanleg nieuwe Houtrustweg

5.4 Wijzigingsbevoegdheid functie wonen

5.5 Wijzigingsbevoegdheid tram

5.6 Stap 3-besluit

5.7 Cumulatie

5.8 Geluidwering van de gevel

Inhoud Deel B: MER

blz.

1	Beoordelingskader en uitvoeringsaspecten MER.....	10
2	Huidige situatie.....	14
2.1	Huidige geluidbelasting	14
2.2	Huidige aantal geluidgehinderden	15
3	Referentiesituatie.....	16
3.1	Autonome ontwikkeling van de geluidbelasting	16
3.2	Autonome ontwikkeling van het aantal geluidgehinderden	17
4	Effecten Voorkeursalternatief	18
4.1	Effecten op de geluidbelasting	18
4.2	Effecten op het aantal geluidgehinderden	20
4.3	Gezondheid effect screening (GES)	20
5	Effecten varianten	24
5.1	Effecten Voorkeursalternatief met tram	24
5.2	Effecten extra programma Noordelijk Havenhoofd	26
5.3	Effecten verbinding havenhoofden	28
5.4	Effecten op het aantal geluidgehinderden	29
6	Effecten tijdelijke situatie.....	30
6.1	Effecten tijdelijke situatie Nederlands Danstheater en Residentie Orkest	30
6.2	Effecten tijdens aanleg	30
7	Beoordeling van de effecten	32
7.1	Algemene effectbeoordeling.....	32
7.2	Beoordeling gebiedsgericht milieubeleid	32
8	Mogelijke maatregelen en kansen	34
8.1	Benodigde maatregelen	34
8.2	Kansen en ambities	34

Bijlagen

1. Invoergegevens Huidige situatie 2013
2. Invoergegevens Referentiesituatie 2023
3. Invoergegevens Voorkeursalternatief 2023
4. Invoergegevens variant extra programma Noordelijk Havenhoofd
5. Invoergegevens variant Tramtracé 2023

Inleiding Deel B - MER

Leeswijzer

Het volledige rapport Akoestisch onderzoek Scheveningen Haven is voor de leesbaarheid opgebouwd uit de delen A t/m C.

In deel A is het algemene deel opgenomen: een uitleg over de onderzoeksverschillen tussen het MER en procedure Bestemmingsplan(nen), de algemene beleidskaders, het wettelijk beoordelingskader en een overzicht van de algemeen gehanteerde uitgangspunten.

Deel B geeft het specifieke beoordelingskader, de resultaten en beoordeling van de MER-onderzoeksdelen weer voor de effecten vanwege de referentiesituatie, voorkeursvariant, de voorkeursvariant met tram en de variant met extra ontwikkelingen op het Noordelijk Havenhoofd.

Deel C beschrijft de detailonderzoeksresultaten en toetsing in het kader van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening, wat als onderbouwing voor het bestemmingsplan moet dienen. De onderzoeksresultaten en toetsing in het kader van de Wet geluidhinder dienen tevens als onderbouwing voor de mogelijk te verlenen hogere grenswaarden voor de te projecteren woningen en de wegaanpassingen welke benodigd zijn binnen het plangebied.

1 Beoordelingskader en uitvoeringsaspecten MER

Beoordelingskader

In het kader van het MER zijn wegverkeerslawaaïberekeningen uitgevoerd, waarbij de gecumuleerde geluidbelasting is bepaald van de meest bepalende wegen (ook vaarwegen) in het plangebied en de directe omgeving daarvan. De berekeningsresultaten worden weergegeven middels contourplots. De geluidbelastingen zijn aangegeven in contouren boven de 50 dB, in stapgrootte van 5 dB. Aldus ontstaan zogeheten geluidklassen die worden begrensd door deze contouren.

Als voorbeeld: een geluidklasse 50 - 55 ligt tussen de geluidcontouren van 50 en 55 dB.¹

In het gebied optredende geluidbelastingen kunnen zo goed aan de hand van deze contourplots worden beoordeeld. In specifieke gevallen zijn ook zogenaamde verschilplots weergegeven die expliciet de wijzigingen in de geluidbelasting in beeld brengen. Op basis van deze verschilplots kunnen de varianten onderling goed vergeleken worden.

Voor het bepalen van de impact van het wegverkeerslawaaï en de effecten van de verschillende varianten wordt gefocust op geluidgevoelige objecten. Daarbij vindt een kwalitatieve beoordeling plaats van invloeden van de verschillende varianten. Verder is aan de hand van het aantal geluidgevoelige verblijfsobjecten binnen de geluidsklassen ook kwantitatief het effect van de verschillende varianten bepaald.

Beoordelingscriteria

In de onderstaande tabel zijn de beoordelingscriteria voor geluid weergegeven.

Tabel 1.1 Beoordelingskader geluid

Aspect	Criterium
Geluid wegverkeerslawaaï	Verandering van het aantal (geluid)gehinderden, ernstig gehinderden en slaapgestoorden
	Verandering in geluidbelasting bij gevoelige objecten

Beoordelingsaspect 1 - Verandering van het aantal gehinderden, ernstig gehinderden en slaapgestoorden

In art. 9 van de Regeling geluid milieubeheer is gelet op richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189) een werkwijze opgenomen waarmee aan de hand van de optredende geluidbelastingen van diverse lawaaïsoorten en hun dosis-effectrelatie de mate van hinder voor personen (percentage bewoners per geluidbelastingklasse) kan worden bepaald. Het aantal geluidgehinderden en slaapgestoorden is bepaald op basis van het aantal verblijfsobjecten per geluidklasse. Per verblijfsobject is op basis van de Regeling geluid milieubeheer uitgegaan van een gemiddelde van 2,2 bewoners per verblijfsobject.

Aan de hand van deze aantallen gehinderden en slaapgestoorden kunnen verdere actieplannen om de geluidbelasting te verlagen worden opgesteld en uitgevoerd.

¹ De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt uitgedrukt in dB, de geluidbelasting vanwege een industrieterrein wordt uitgedrukt in dB(A). Voor het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting is de geluidbelasting vanwege een industrieterrein (dB(A)) omgerekend naar de geluidbelasting in dB.

Dosis-effectrelaties voor verkeerslawaai

Geluidsbelastingklasse (L _{den})	Gehinderden per 100 bewoners	Ernstig gehinderden per 100 bewoners
55-59 dB	21	8
60-64 dB	30	13
65-69 dB	41	20
70-74 dB	54	30
75 dB of hoger	61	37

Geluidsbelastingklasse (L _{night})	Slaapgestoorden per 100 bewoners
50-54 dB	7
55-59 dB	10
60-64 dB	13
64-69 dB	18
70 dB of hoger	20

Met een rekenvoorbeeld wordt toegelicht hoe het aantal gehinderden per geluidsbelastingklasse is bepaald:

Het aantal adrespunten in de geluidsbelastingklasse 55-59 dB bedraagt bijvoorbeeld 1000 woningen. Uitgaande van 2,2 bewoners per woning betekent dit dat er 2200 bewoners in de geluidsbelastingklasse 55-59 dB vallen. Op grond van de bovenstaande dosis-effectrelaties bedraagt het aantal gehinderden voor de geluidklasse 55-59 dB 21 per 100 bewoners. In dit voorbeeld is het aantal gehinderden derhalve $2200/100 = 22$ keer 21 gehinderden = 462 gehinderden.

Het totaal aantal gehinderden is de som van het aantal gehinderden per geluidsbelastingklasse. Voor het bepalen van het aantal ernstig gehinderden en slaapgestoorden wordt dezelfde werkwijze gehanteerd. Hierbij wordt opgemerkt dat het aantal slaapgestoorden op basis van de geluidbelasting L_{night} wordt bepaald.

Beoordelingsaspect 2 - Verandering in geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen

In de verschilplots tussen de referentiesituatie(s) en de planvarianten zijn drie indicatoren aangegeven: een afname vanaf -1 dB, een neutrale beoordeling voor de waarden tussen -1 tot +1 dB, en een relevante toename boven de 1 dB.

Het aantal woningen binnen het onderzoeksgebied is bepaald op basis van de landelijke BAG-databank (maart 2012). Hierbij is uitgegaan van de objecttypen woning, onderwijsinstellingen en de gezondheidscentra.

Op basis van landelijk gehanteerde CBS-gegevens is uitgegaan van gemiddeld 2,2 bewoners per woning. Onderwijsinstellingen en gezondheidscentra zijn voor dit MER ook als woning aangemerkt (met eveneens 2,2 bewoners per instelling/centrum). Dit klopt niet helemaal met de werkelijke situatie, maar de invloed hiervan zal, omdat het minder dan 1% van het aantal woningen betreft, niet relevant zijn.

De beoordeling van de criteria heeft plaatsgevonden op een zevenpuntsschaal met de volgende indeling:

Tabel 1.2 Zevenpuntsschaal effecten geluid

---	Sterk negatief	+++	Sterk positief
--	Negatief	++	Positief
-	Licht negatief	+	Licht positief
0	Neutraal		

De uitgangspunten bij de beoordeling van de effecten (subjectief) voor geluid in het studiegebied is als volgt:

- een gelijkblijvend geluidbelasting = neutraal
- toe- of afname van geluidbelasting = licht negatief of licht positief;

De uitgangspunten bij de beoordeling van de kwantitatieve effecten voor geluid is voor het aantal gehinderden, ernstig gehinderden en slaapgestoorden als volgt:

- een gelijkblijvend aantal = neutraal
- een toe- of afname aantal met maximaal 10% = beperkt negatief of beperkt positief
- een toe- of afname aantal met 11% tot en met 25% = negatief of positief
- een toe- of afname aantal met meer dan 25% = sterk negatief of sterk positief

Perceptie van geluid

De bovengenoemde analyse is vooral geënt op geluid als natuurkundig verschijnsel en waarnemingen aan de hand van grootheden met behulp van metingen en berekeningen. De niet-lineaire eigenschappen van het gehoor (fysiologische waarneming) wordt zelden meegewogen. Tussen de beide waarnemingen (de objectieve waarneming met meetinstrumenten en de fysiologische waarneming met het gehoor) blijkt geen eenvoudige relatie te bestaan. De psycho-akoestiek onderzoekt dit verband en vormt de basis van een objectieve benadering van lawaaihinder, geluidisolatie etc. aan de hand van cijfermateriaal.

In navolgend overzicht is de subjectieve luidheid van geluid en toename van geluid weergegeven.

Change in Sound Level (dB)	Change in Perceived Loudness
3	Just perceptible
5	Noticeable difference
10	Twice (or 1/2) as loud
15	Large change
20	Four times (or 1/4) as loud

Uit de onderzoeken blijkt dat een toename van 10 dB door de mens ervaren wordt als een verdubbeling van geluid. Een marginale toe- of afname van 1 of 2 dB zal door de gemiddelde bewoner niet waargenomen worden.

Het plangebied wordt belast door het verkeer op de hoofdwegen en de lokale wegen. De positie van de waarnemer ten opzichte van deze geluidbronnen is daarnaast bepalend voor het te ontvangen geluid.

Nu in de reksituatie de stedelijke bebouwing niet is meegewogen (zie onderstaande uitvoeringsaspecten), is in de verschilanalyses de rekenkundige verschilfactor van -1 tot +1 dB (als boven beschreven) als neutraal beschouwd.

Uitvoeringsaspecten

De geluidssituatie rond het plangebied wordt voor het merendeel bepaald door het wegverkeerslawaaï van met name de Houtrustweg (tussen Duindorpdam en Houtrustbrug), de Westduinweg en de Duinstraat, alsmede van de naar deze route leidende wegen. Naast wegverkeerslawaaï is er in het plangebied in mindere mate sprake van scheepvaartlawaaï vanwege scheepvaartverkeer van en naar de Haven.

Binnen het plangebied is ook sprake van industriellawaai. Dit betreft industriellawaai vanwege het geluidgezoneerde industrieterrein Scheveningen Haven. Eventuele geluidbronnen van stilliggende schepen binnen de grenzen van het industrieterrein zijn als geluidbron bij het industriellawaai betrokken.

Varende schepen (scheepvaartverkeer) zijn bij het wegverkeerslawaaï betrokken.

Het verkeer van en naar de bedrijven is opgenomen in de algehele verkeerscijfers en bij het wegverkeerslawaaï betrokken.

Het geluid afkomstig van het geluidgezoneerde industrieterreinen Scheveningen - Haven is afzonderlijk onderzocht en niet in deze rapportage opgenomen. Voor het bepalen van de Gezondheidseffectscreening (GES) score in het MER zijn de lawaaisoorten industrie en verkeer gecumuleerd (zie H. 4.3.).

De Gezondheidseffectscreening (GES) is een instrument waarmee vooraf inzicht verkregen wordt in de verschillende factoren die van invloed kunnen zijn op de gezondheid van de (toekomstige) bewoners. Een GES geeft een goed beeld van de gezondheidskundige knelpunten en kansen bij ontwikkelingsprojecten, wijzigingen in de ruimtelijke ordening of infrastructuur en landelijke herstructureringsprojecten. De Gezondheidseffectscreening is in 2000 ontwikkeld voor GGD'en in opdracht van de ministeries van VWS en VROM. In 2012 is de zesde actualisatie verschenen waarin de nieuwste inzichten zijn verwerkt.

Met de GES kan de blootstelling aan o.a. geluid worden beoordeeld. Alle relevante bronnen zoals bedrijven, wegen, spoorwegen en scheepvaart kunnen hierbij worden betrokken. Er wordt een milieugezondheidskwaliteit en GES-score aan de verschillende niveaus van blootstelling toegekend. De milieugezondheidskwaliteiten variëren van 'zeer goed' (GES-score 0) tot 'zeer onvoldoende' (GES-score 8).

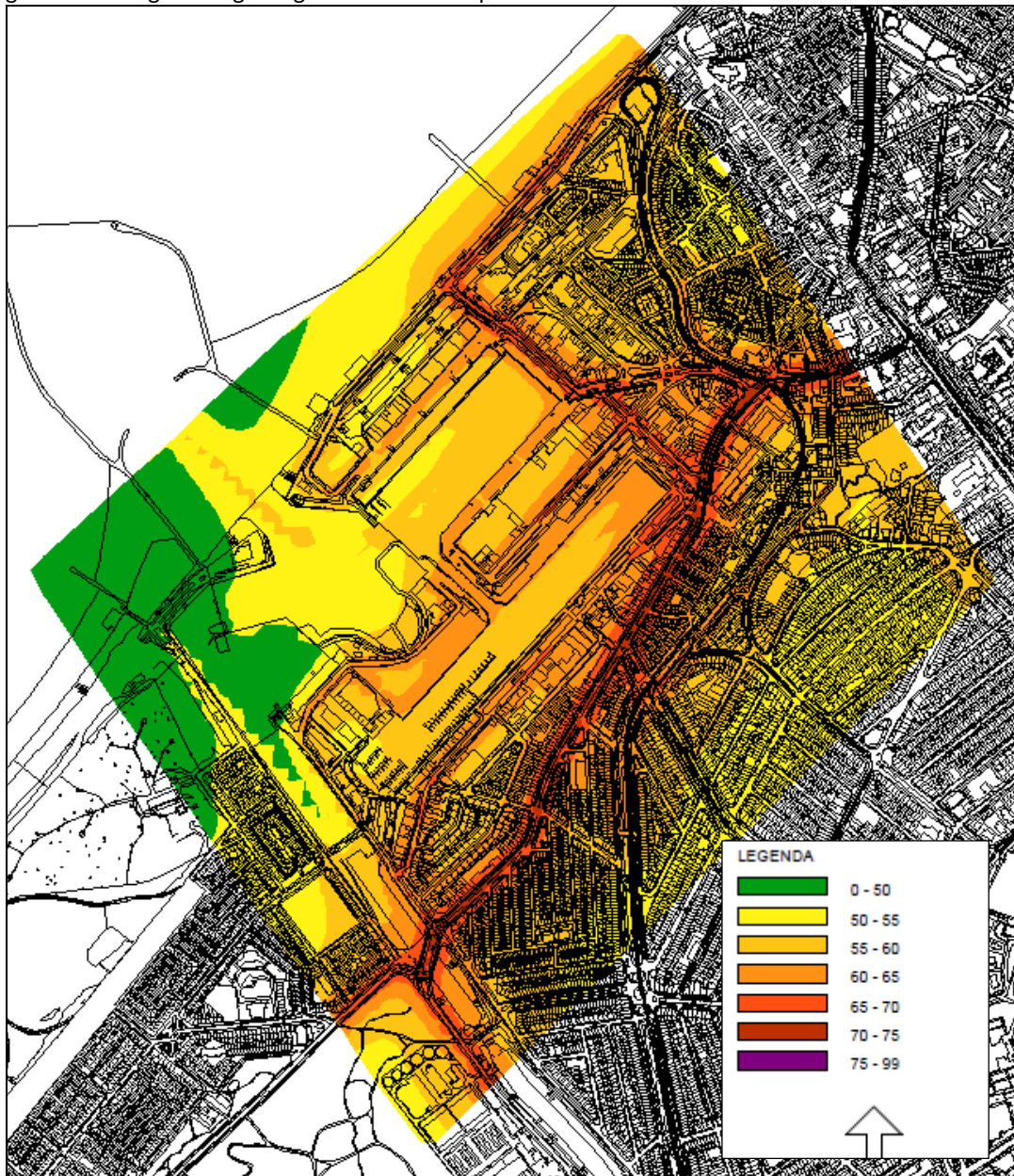
Ten behoeve van het MER zijn voor verschillende situaties en varianten overdrachtsberekeningen uitgevoerd. Daarbij zijn per situatie/variant andere verkeersgegevens gebruikt. De per situatie/variant gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1 t/m 5.

De berekeningen zijn uitgevoerd op een grid van rekenpunten (op 5 m. hoogte) zodat de resultaten gepresenteerd kunnen worden middels contourplots. Uit praktische overwegingen betreft het hier zogenaamde vrije veldcontouren. Daarbij is geen rekening gehouden met de aanwezigheid van bebouwing. Op basis van deze vrije veldcontouren zijn de effecten van de varianten goed te beoordelen (onderlinge verschillen). Echter, de absolute waarden op basis van deze contouren zullen in de regel hoger zijn dan in de werkelijke situatie (waarin de afschermende werking van gebouwen een rol speelt).

2 Huidige situatie

2.1 Huidige geluidbelasting

Voor de huidige situatie zijn overdrachtsberekeningen uitgevoerd. De geluidsituatie (anno 2013) is in onderstaande figuur in beeld gebracht aan de hand van geluidcontouren voor de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer en scheepvaartverkeer.



Figuur 2.1: Vrije veld geluidcontouren gecumuleerde geluidbelasting L_{den} wegverkeer situatie 2013

Op basis van de contourenplot kan geconstateerd worden dat de invloed van de Westduinweg in het plangebied dominant is. Daarnaast zijn ook de Duinstraat, Houtrustweg, Treilerdwarsweg, Vissershavenweg, Schokkerweg en Dr. Lelykade relevant voor de geluidbelasting binnen het plangebied. Voor de eerstelijnsbebouwing langs deze wegen ligt de geluidbelasting grotendeels tussen 65 en 70 dB.

Op het voormalige terrein van de Norfolkline is de geluidbelasting, vergeleken met de rest van het plangebied, relatief laag. De geluidbelasting ligt hier vrijwel geheel beneden de 55 dB. Voor de overige delen van het plangebied ligt de geluidbelasting tussen de 50 en 65 dB.

2.2 Huidige aantal geluidgehinderden

Voor de huidige situatie is ook de geluidhinderscore, op bewonersniveau, bepaald. Dit is gedaan door het aantal verblijfsobjecten uit het BAG te bepalen binnen de contourklassen, zie tabel 2.1. Vervolgens is op basis van 2,2 personen per verblijfsobject/woning en de dosis effect relatie, zie hoofdstuk 1, het aantal geluidgehinderden bepaald. Het resultaat hiervan is weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.1: BAG-adrespunten verblijfsobjecten per geluidklasse L_{den}

Huidige situatie 2013								
Geluidklasse in dB	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	Totaal
BAG-punten	9	1201	3123	1507	673	2	0	6515

Tabel 2.2: Aantal geluidgehinderden als gevolg van wegverkeerslawaai in de huidige situatie (2013)

	Huidig 2013
#gehinderden	3048
#ernstig gehinderden	1279
#slaapgestoorden	366

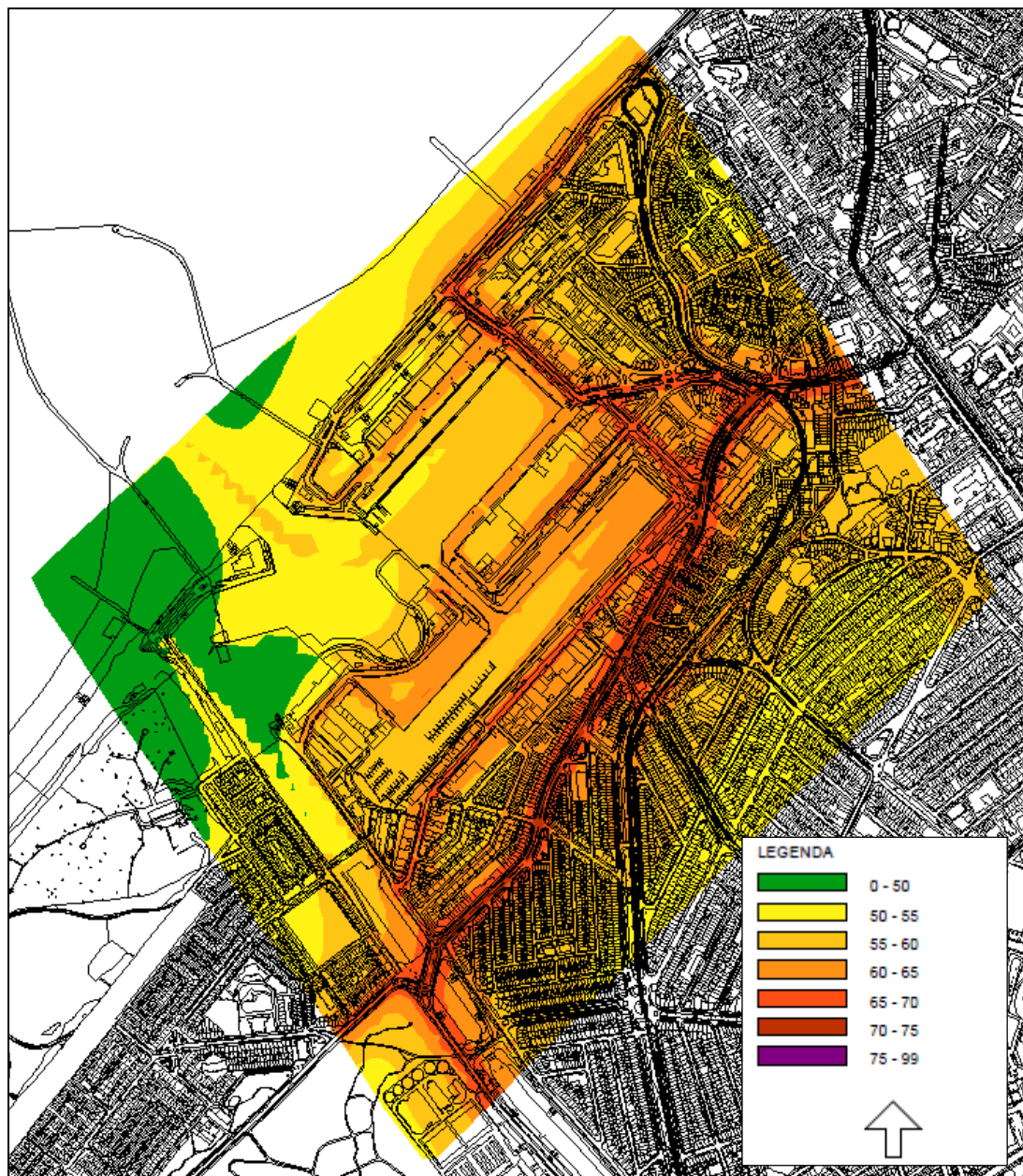
3 Referentiesituatie

3.1 Autonome ontwikkeling van de geluidbelasting

Bij de beoordeling van de effecten van de nieuwe planontwikkeling voor Scheveningen Haven wordt uitgegaan van de situatie in het jaar 2023. De situatie in 2023 zonder de nieuwe planontwikkeling voor Scheveningen Haven wordt de referentiesituatie genoemd.

In de referentiesituatie wordt er vanuit gegaan dat alle ruimtelijke plannen in de omgeving van Scheveningen Haven, waarover reeds concrete besluitvorming heeft plaatsgevonden, gerealiseerd zijn. Deze ontwikkelingen hebben tot gevolg dat er een groei van het autoverkeer ontstaat en daardoor een toename in de geluidbelasting.

Voor de referentiesituatie zijn overdrachtsberekeningen uitgevoerd. In onderstaande figuur zijn voor deze referentiesituatie in 2023 de geluidcontouren weergegeven van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer en scheepvaartverkeer.



Figuur 3.1: Vrije veld geluidcontouren gecumuleerde geluidbelasting L_{den} wegverkeer referentiesituatie 2023

Wanneer de geluidcontouren voor de referentiesituatie in 2023 vergeleken worden met de geluidcontouren in de huidige situatie (2013) is op een aantal locaties een lichte toename in de geluidbelasting te zien. Met name op de Dr. Lelykade zal de geluidbelasting in het jaar 2023 licht zijn toegenomen ten opzichte van 2013.

3.2 Autonome ontwikkeling van het aantal geluidgehinderden

Voor de referentiesituatie is ook de geluidhinderscore, op bewonersniveau, bepaald. Dit is gedaan door het aantal verblijfsobjecten uit het BAG te bepalen binnen de contourklassen, zie tabel 3.1. Vervolgens is op basis van 2,2 personen per verblijfsobject/woning en de dosis effect relatie, zie hoofdstuk 1 deel B, het aantal geluidgehinderden bepaald. Het resultaat hiervan is weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.1: BAG-adrespunten verblijfsobjecten per geluidklasse $L_{den,L}$

Referentiesituatie 2023								
Geluidklasse in dB	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	Totaal
BAG-punten	0	955	3213	1636	711	0	0	6515

Tabel 3.2: Aantal geluidgehinderden als gevolg van wegverkeerslawaai in de referentiesituatie 2023

	Huidig 2013	Ref 2023
#gehinderden	3048	3207
#ernstig gehinderden	1279	1347
#slaapgestoorden	366	387

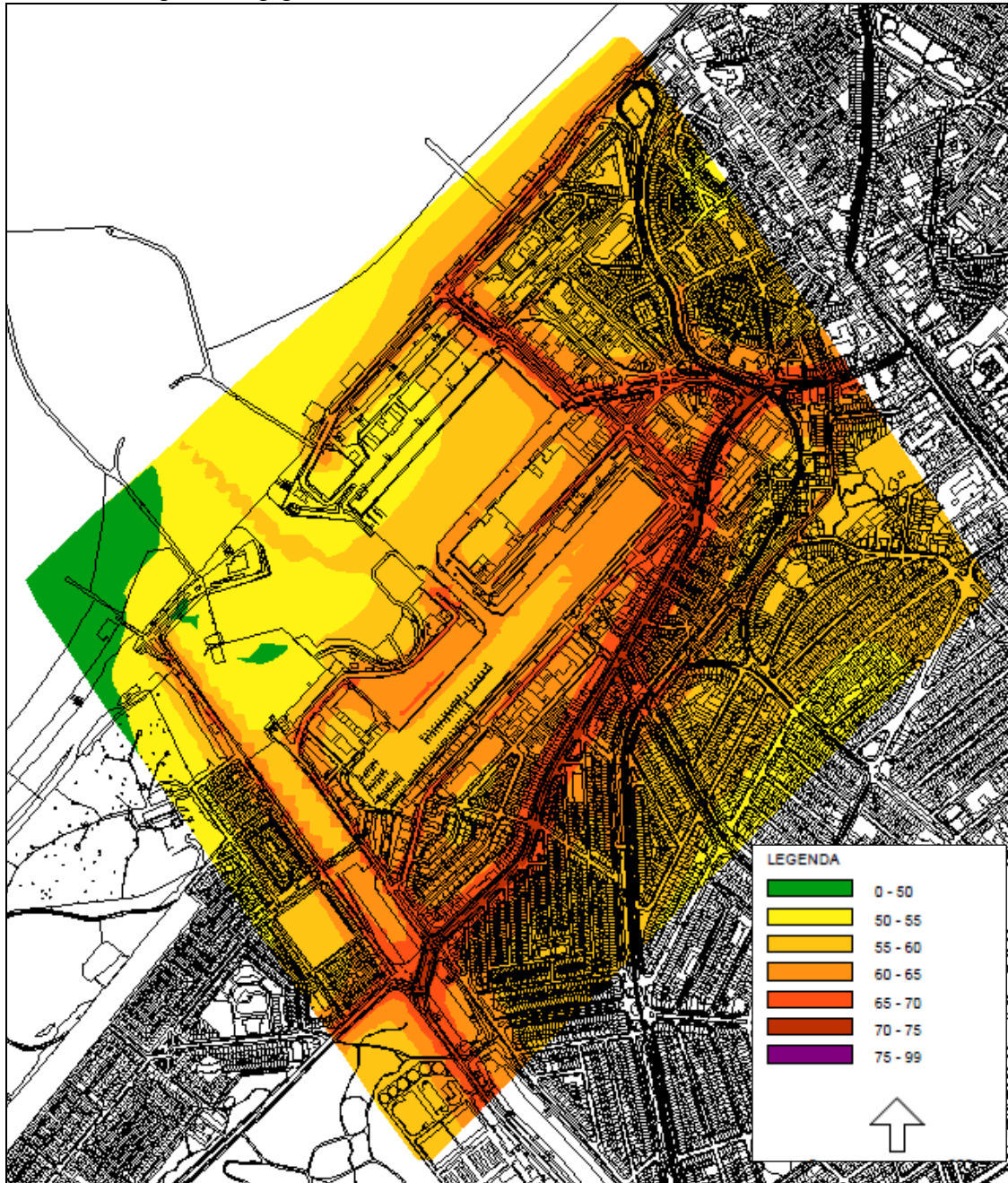
Uit bovenstaande tabel volgt dat de autonome ontwikkeling tot een lichte toename van het aantal geluidgehinderden zal leiden. Opgemerkt wordt dat een lichte toename in de geluidbelasting nog niet tot gevolg hoeft te hebben dat een andere geluidklasse wordt bereikt, omdat de verschillende geluidklassen een range van 5 dB beslaan.

Uit een vergelijking van tabel 2.1 en 3.1 volgt dat er sprake is van een afname van het aantal BAG-punten in de geluidklasse 70-75 dB. Om de afname exact te kunnen verklaren is gedetailleerd onderzoek nodig, de afname is waarschijnlijk te verklaren doordat de verkeersintensiteiten op bepaalde wegen/wegdelen voor het jaar 2023 afnemen, zoals bijvoorbeeld voor de Westduinweg het geval is.

4 Effecten Voorkeursalternatief

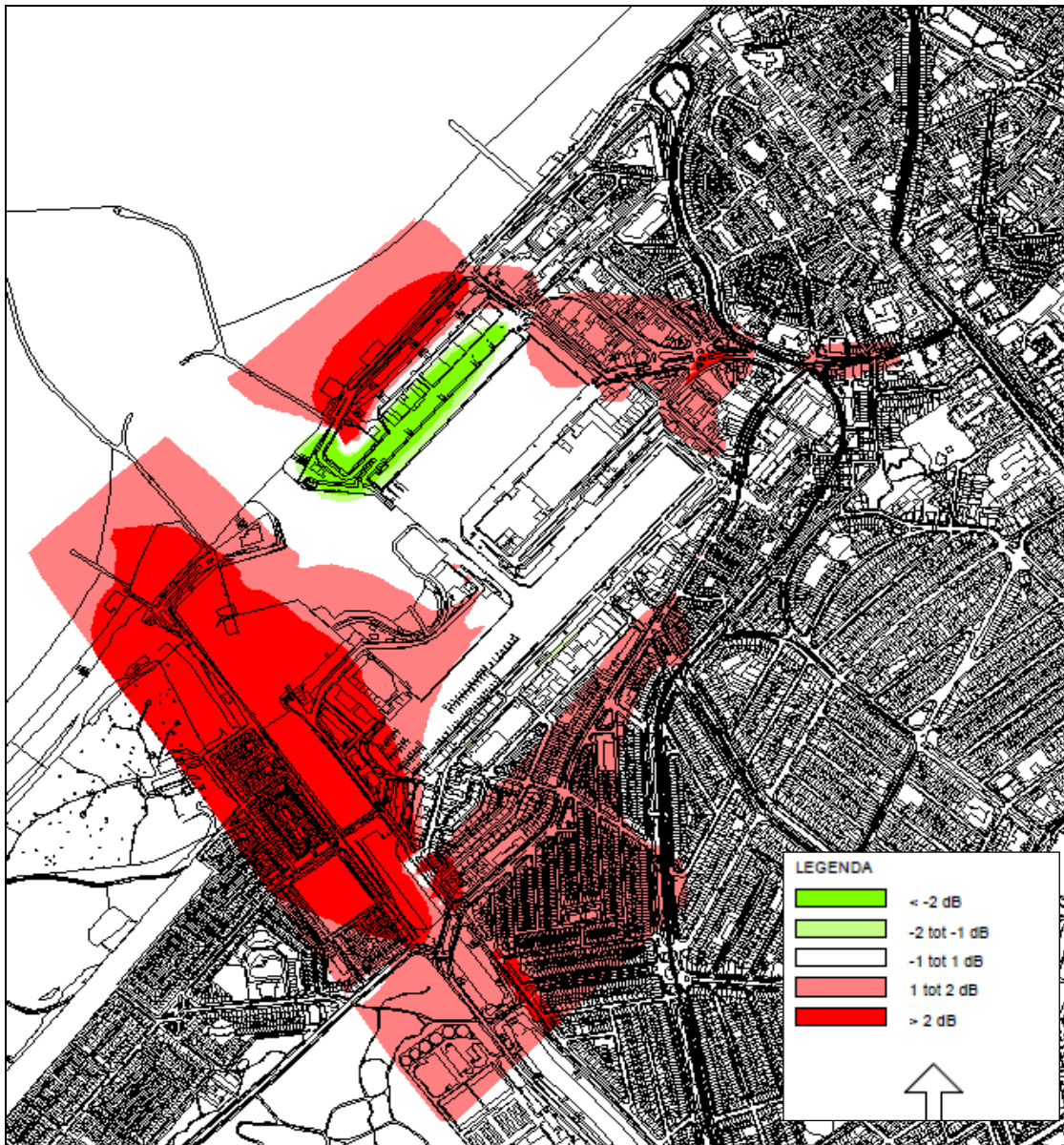
4.1 Effecten op de geluidbelasting

Voor het voorkeursalternatief (VKA) zijn overdrachtsberekeningen uitgevoerd. De geluidcontouren van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer en scheepvaartverkeer zijn voor deze situatie in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 4.1: Vrije veld geluidcontouren gecumuleerde geluidbelasting L_{den} wegverkeer VKA 2023

Navolgend is de verschilplot tussen de geluidbelastingen van het VKA 2023 en de referentiesituatie 2023 weergegeven.



Figuur 4.2: Verschilplot wegverkeerslawaaï VKA 2023 -referentiesituatie 2023

Op basis van de verschilcontourenplot kan worden geconstateerd dat er voor een groot deel van het plangebied een verslechtering (rood) zal optreden. De toename in geluidbelasting doet zich met name voor in de omgeving van het noordwestelijke delen van de Houtrustweg en de Kranenburgweg. Dit is het gevolg van een toename van de verkeersintensiteiten op deze wegen vanwege de voorgenomen ontwikkelingen op het voormalige terrein van de Norfolkline. Rondom de Westduinweg en het zuidwestelijk deel van de Houtrustweg is, om dezelfde reden, ook sprake van een lichte toename van de geluidbelasting.

Op het Noordelijk Havenhoofd is zowel een toename als een afname van de geluidbelasting te zien. De veranderingen zijn het gevolg van een knip in de Visafslagweg ter hoogte van het Adriaan Maasplein. Op de Visafslagweg zal de geluidbelasting vanwege deze afsluiting afnemen. Door de planontwikkeling op het Noordelijk Havenhoofd en de knip in de Visafslagweg neemt het verkeer op de Strandweg toe, wat een toename van de geluidbelasting tot gevolg heeft.

4.2 Effecten op het aantal geluidgehinderden

Voor het voorkeursalternatief is ook de geluidhinderscore, op bewonersniveau, bepaald. Dit is gedaan door het aantal verblijfsobjecten uit het BAG te bepalen binnen de contourklassen, zie tabel 4.1. Vervolgens is op basis van 2,2 personen per verblijfsobject/woning en de dosis effect relatie, zie hoofdstuk 1, het aantal geluidgehinderden bepaald. Het resultaat hiervan is weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.1: BAG-adrespunten verblijfsobjecten per geluidklasse L_{den}

Voorkeursvariant (variant 1)								
geluidklasse in dB	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	Totaal
BAG-punten	10	440	3588	2239	1051	67	0	7395

Tabel 4.2: Aantal geluidgehinderden als gevolg van wegverkeerslawaai bij het voorkeursalternatief 2023

	Ref 2023	VKA 2023
#gehinderden	3207	4164
#ernstig gehinderden	1347	1779
#slaapgestoorden	387	565

Ten opzichte van de referentiesituatie 2023 is een stijging van het aantal geluidgehinderden te zien. Hierbij dient echter opgemerkt te worden dat het aantal bewoners in het plangebied vanwege de voorgenomen ontwikkelingen met ca. 1900 bewoners toeneemt.

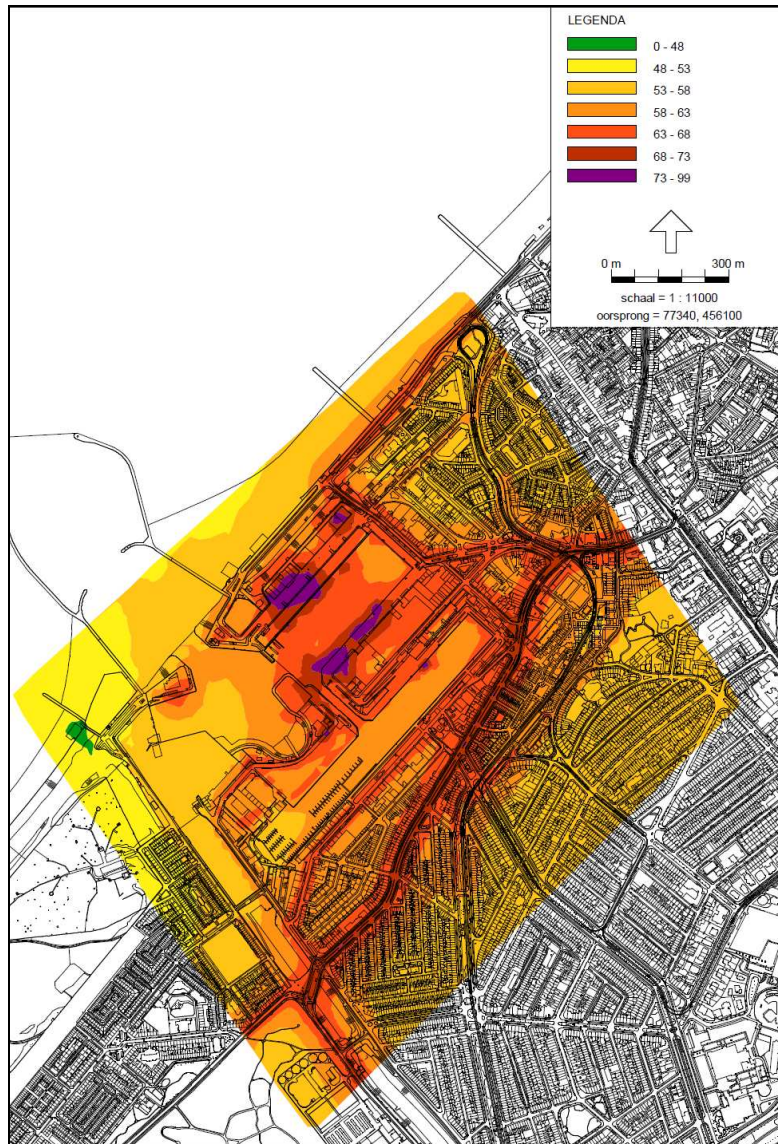
De stijging in het aantal geluidgehinderden is te verklaren doordat een groot deel van de te ontwikkelen woningen op het voormalige terrein van de Norfolkline is geprojecteerd. Vanwege deze ontwikkelingen nemen in dit gebied tevens de verkeersintensiteiten en daarmee ook de geluidbelastingen toe. Door de toename van het aantal bewoners op het voormalige terrein van de Norfolkline in combinatie met de hogere geluidbelastingen neemt het totaal aantal geluidgehinderden toe.

Het totale effect van wegverkeerslawaai wordt als negatief beoordeeld (--).

4.3 Gezondheid effect screening (GES)

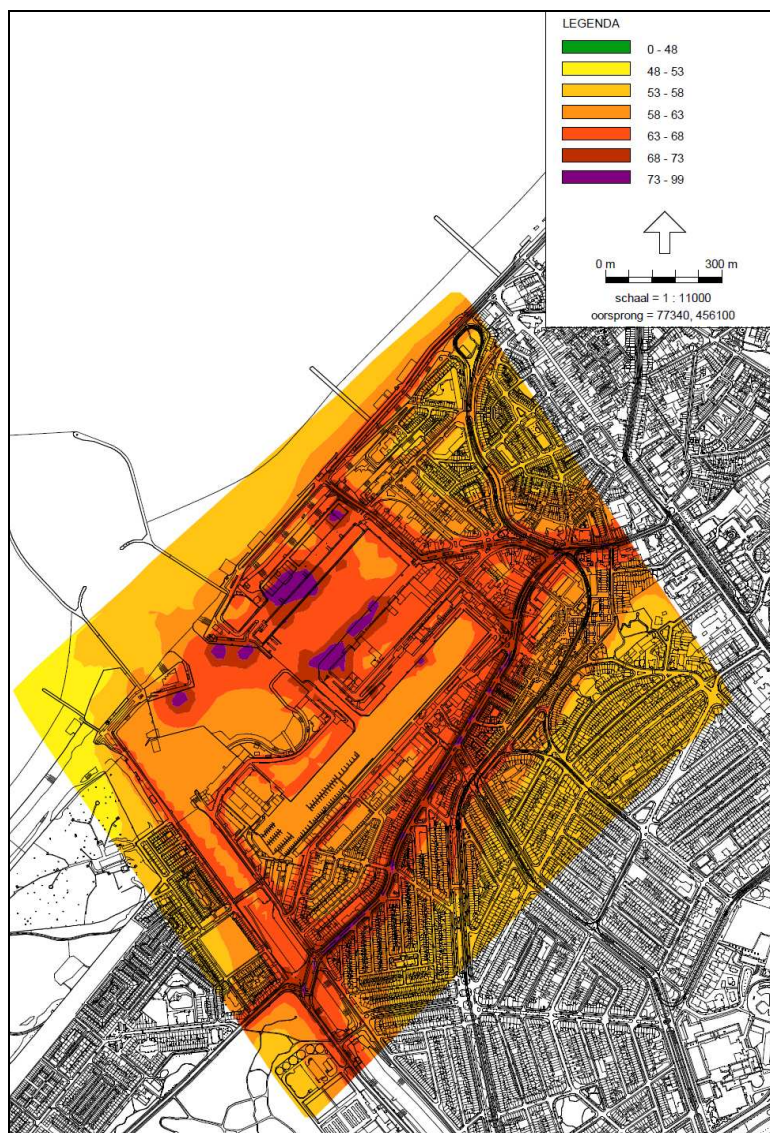
Ten behoeve van het hoofdstuk Gezondheid in het MER, waarin een GES wordt weergegeven, zijn de lawaaisoorten industrie en verkeer gecumuleerd.

In figuur 4.3 zijn de vrije veld geluidcontouren van de gecumuleerde geluidbelasting in de referentiesituatie weergegeven. Op basis van de contourenplot kan geconstateerd worden dat de invloed van de Westduinweg in het plangebied dominant is. Daarnaast is ook de geluidbelasting van de wegen Duinstraat, Houtrustweg, Treilerdwarsweg, Vissershavenweg, Schokkerweg en Dr. Lelykade en de geluidsbelasting van het industriegebied relevant voor de geluidbelasting binnen het plangebied. Voor de eerstelijnsbebouwing langs deze wegen ligt de geluidbelasting grotendeels tussen de 63 en 68 dB (GES klasse 6 onvoldoende). Op het voormalige terrein van de Norfolkline is de geluidbelasting, vergeleken met de rest van het plangebied, relatief laag. De geluidbelasting ligt hier vrijwel geheel beneden de 55 dB. Voor de overige delen van het plangebied ligt de geluidbelasting tussen de 53 en 63 dB (GES klasse 4 en 5, matig tot zeer matige leefkwaliteit).



figuur 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting referentiesituatie

In figuur 4.4 zijn de vrije veld geluidcontouren van de gecumuleerde geluidbelasting voor het voorkeursalternatief weergegeven. Op basis van de contourenplot kan geconstateerd worden dat de invloed van de Westduinweg in het plangebied dominant is. Daarnaast is ook de geluidbelasting van de wegen Duinstraat, Houtrustweg, Treilerdwalweg, Vissershavenweg, Schokkerweg en Dr. Lelykade en de geluidsbelasting van het industriegebied relevant voor de geluidbelasting binnen het plangebied. Voor de eerstelijnsbebouwing langs deze wegen ligt de geluidbelasting grotendeels tussen de 63 en 68 dB (GES klasse 6 onvoldoende). Op het voormalige terrein van de Norfolkline is de geluidbelasting in vergelijking met de referentiesituatie toegenomen. De geluidbelasting op het voormalige terrein van de Norfolkline en overige delen van het plangebied ligt met uitzondering van de eerstelijnsbebouwing vrijwel overal tussen de 58 en 63 dB (GES klasse 5, matig tot zeer matige leefkwaliteit).



figuur 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting voorkeursalternatief

In tabel 4.3 is de GES-score voor het aspect geluid in de referentiesituatie en het voorkeursalternatief weergegeven.

tabel 4.3 GES tabel geluid referentiesituatie

GES-score	Geluidbelasting L_{den} in dB	Referentie-situatie	VKA
0	< 43	0	0
1	43 - 48	0	0
2	48 - 53	0	0
3			
4	53 - 58	148	0
5	58 - 63	741	929
6	63 - 68	604	977
7	68 - 73	300	437
8	> 73	0	0

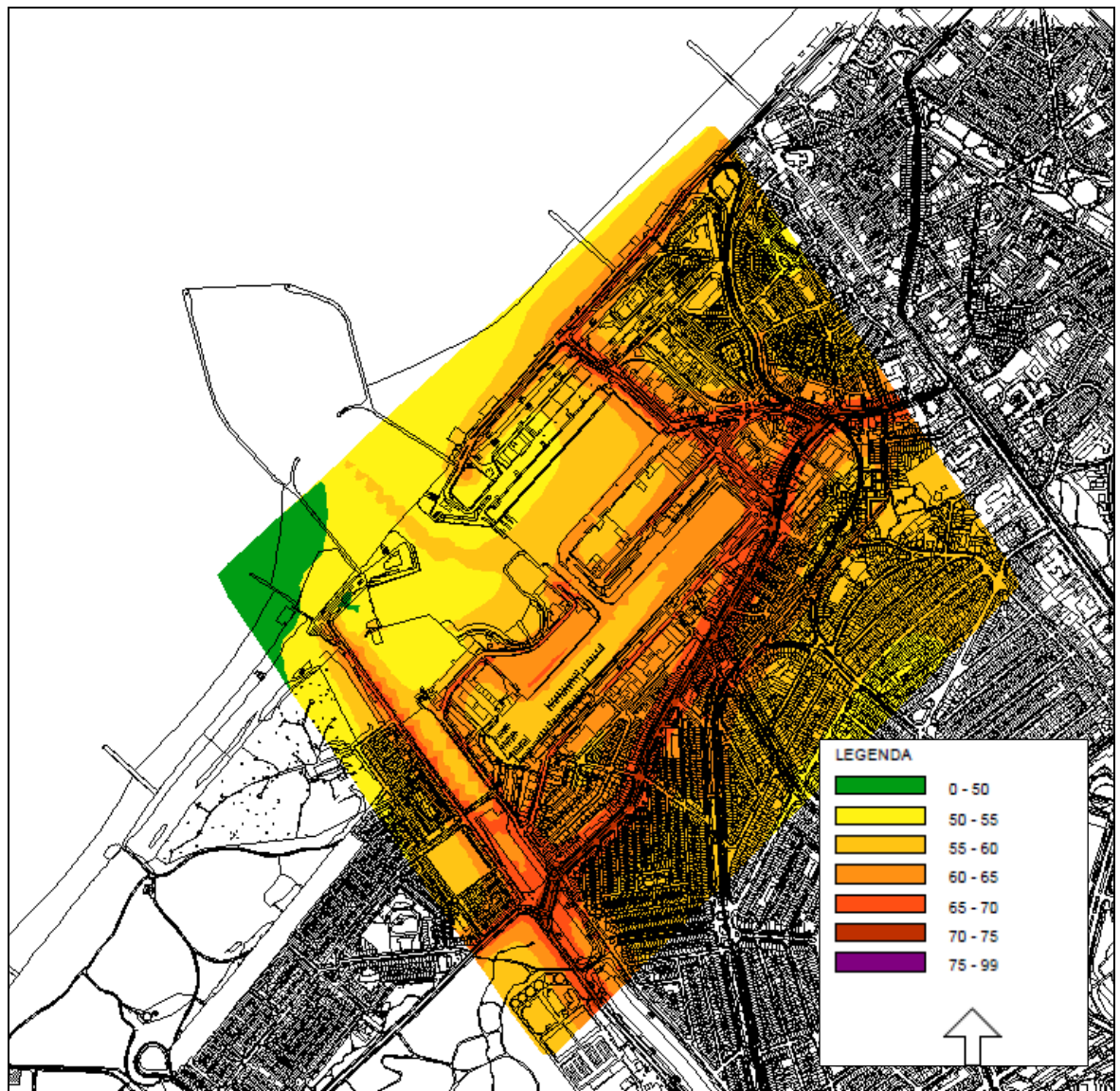
5 Effecten varianten

De variant walstroom heeft geen invloed op het wegverkeerslawaai en is derhalve buiten beschouwing gelaten.

5.1 Effecten Voorkeursalternatief met tram

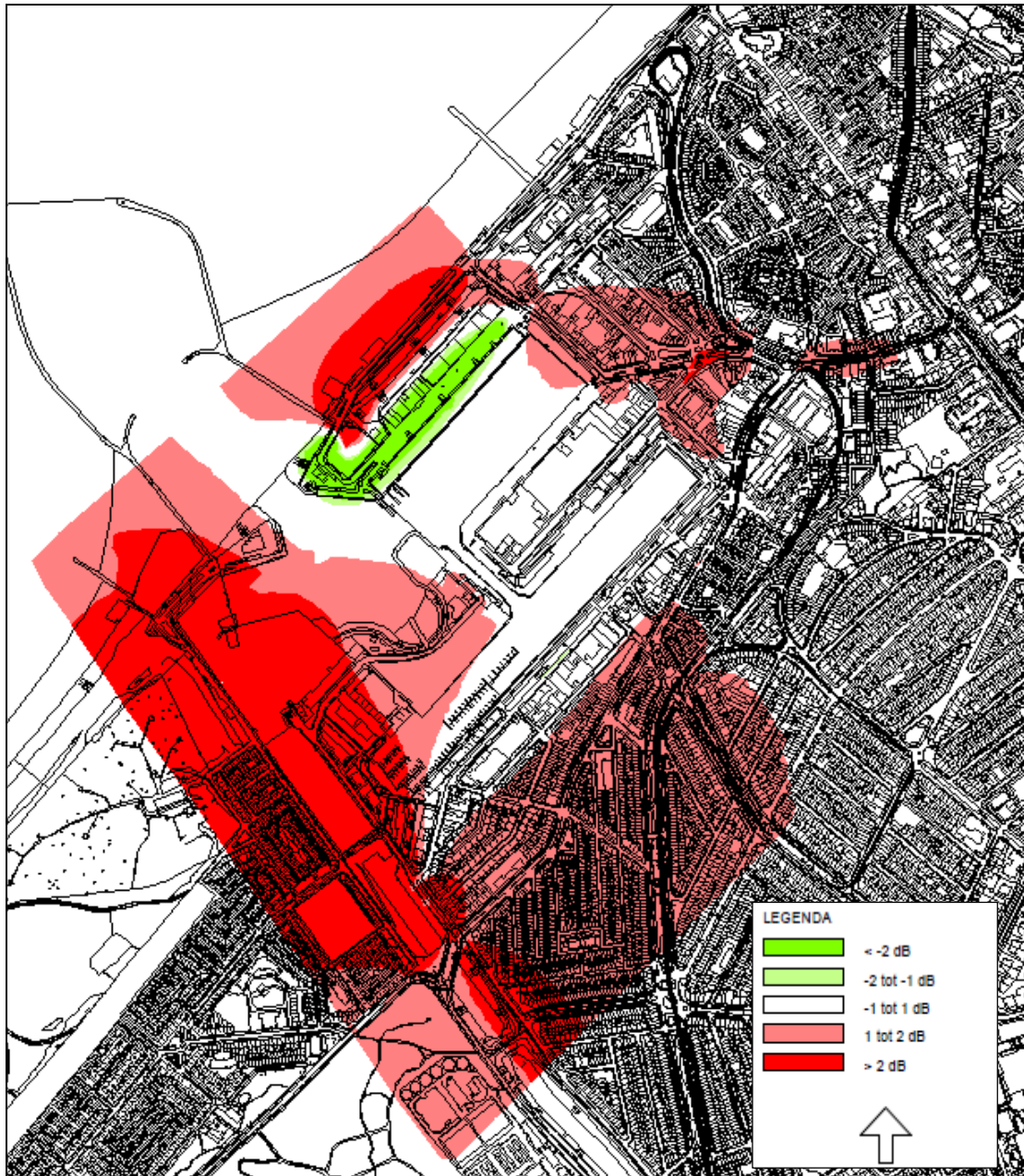
Een mogelijke verlenging van het tramtracé kan (in een later stadium) onderdeel gaan uitmaken van de plannen voor Scheveningen Haven. In het MER wordt een variant beschouwd waarbij uitgegaan wordt van een tramverbinding in het nieuwe, verbrede profiel van de Houtrustweg (zeezijde). Ter hoogte van het Meeuwenhof buigt dit tracé af naar de Kranenburgweg om ter hoogte van de Kranenburgweg de Duindorpdam te kruisen.

Voor het voorkeursalternatief met verlenging van het tramtracé zijn overdrachtsberekeningen uitgevoerd. De geluidcontouren van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer (inclusief tram) en scheepvaartverkeer zijn voor deze situatie in onderstaande figuur weergegeven.



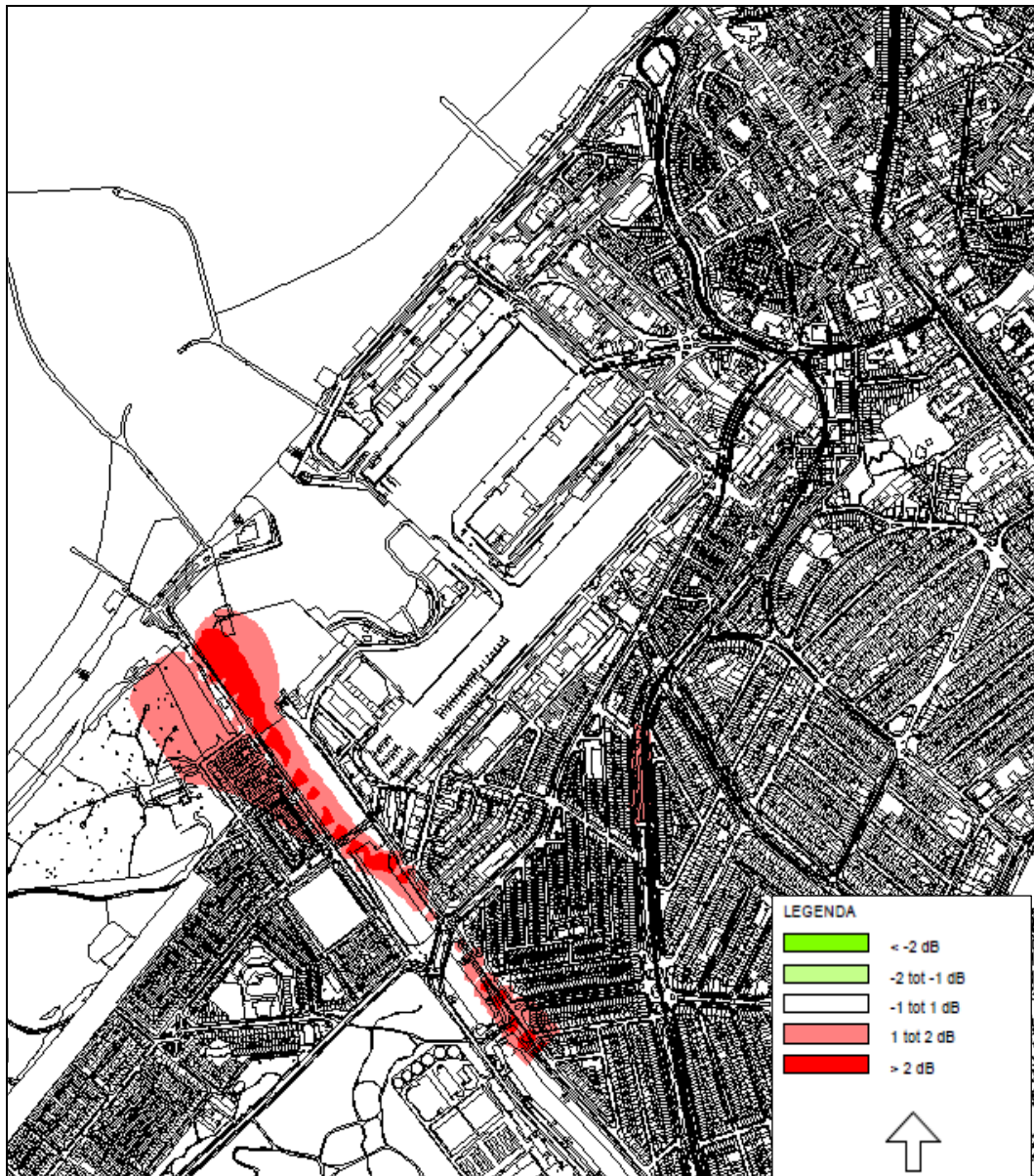
Figuur 5.1: Vrije veld geluidcontouren gecumuleerde geluidbelasting L_{den} wegverkeer VKA inclusief tramtracé 2023

Met onderstaande verschilplot zijn de verschillen in geluidbelasting voor de variant VKA inclusief tramtracé 2023 en de referentiesituatie 2023 in beeld gebracht.



Figuur 5.2: Verskilplot VKA inclusief tram 2023 - referentiesituatie 2023

Om het specifieke effect op de geluidbelastingen van de tram in beeld te brengen, is onderstaand ook een verschilplot tussen het voorkeursalternatief met en het voorkeursalternatief zonder tramtracé weergegeven.

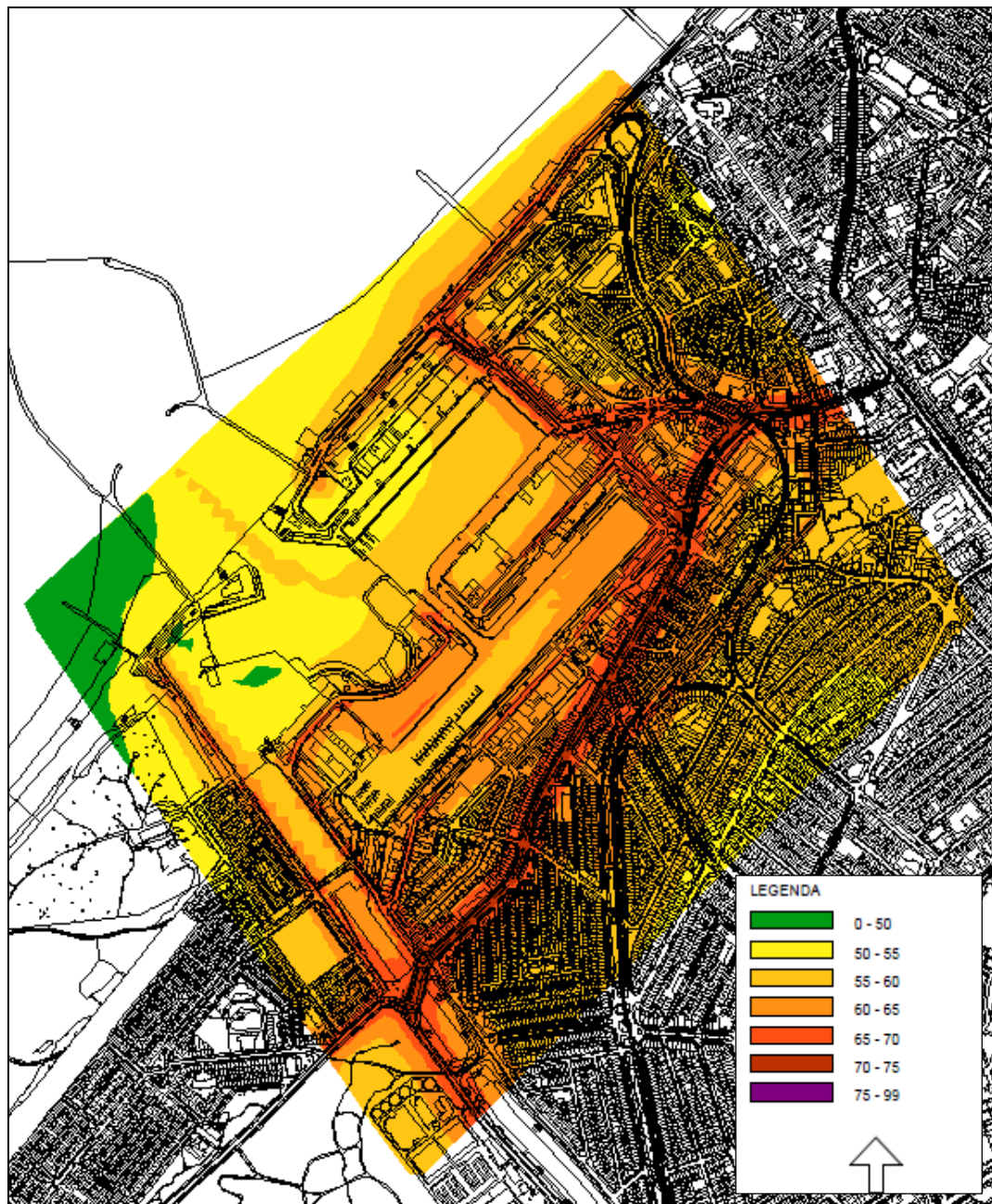


Figuur 5.3: Verschilplot VKA inclusief tram 2023 - VKA 2023

In de bovenstaande plot is goed zichtbaar dat vanwege de tram de geluidbelasting in de omgeving van de Houtrustweg en Kranenburgweg (direct ten noorden en ten zuiden van de Duindorpdam) toeneemt. Daarnaast is in de plot zichtbaar dat langs de Van Boetzelaerlaan ook sprake is van een (lichte) toename van de geluidbelasting. Deze verhoging wordt verklaard door een toename van de verkeersintensiteit op deze weg.

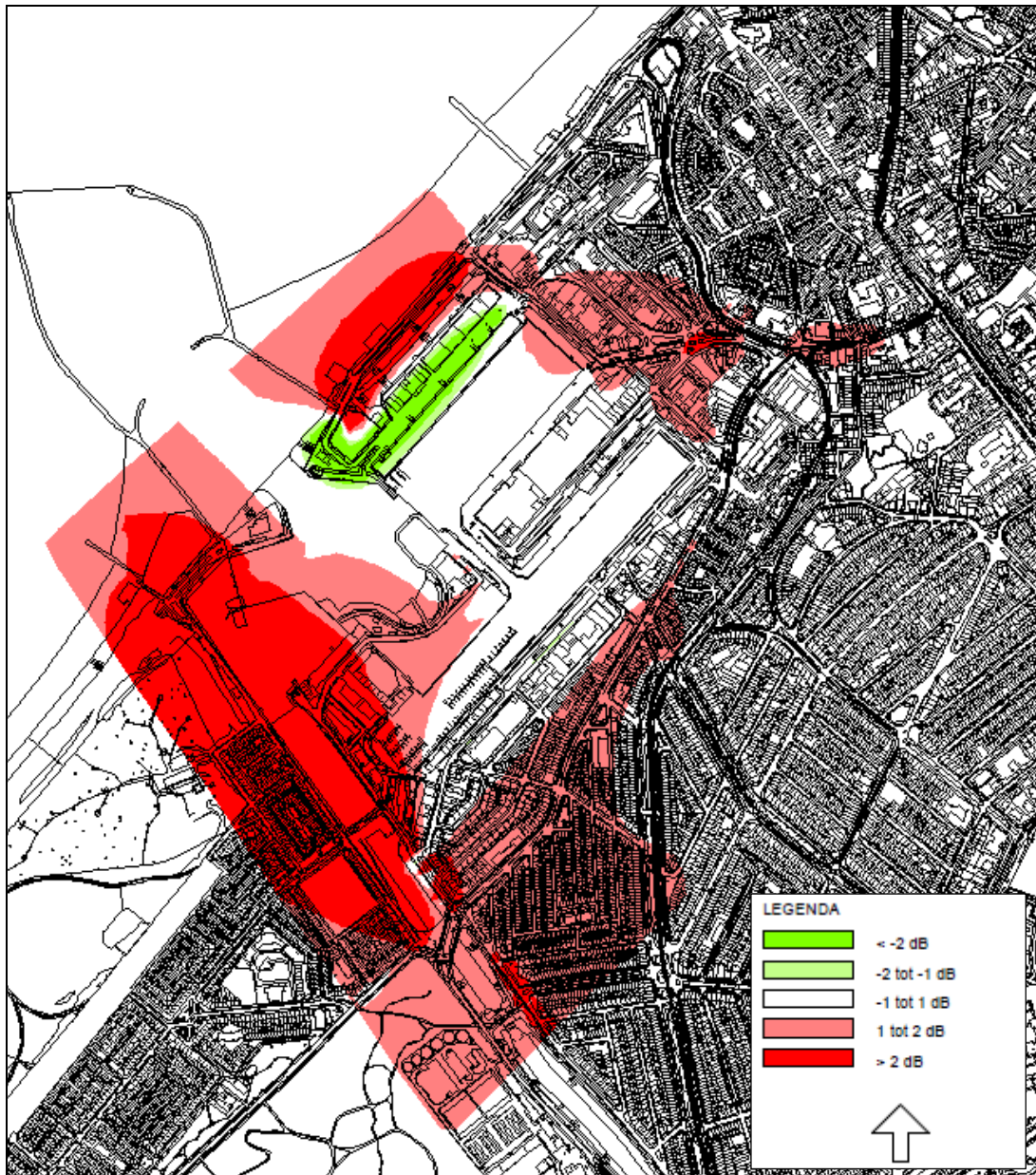
5.2 Effecten extra programma Noordelijk Havenhoofd

Voor de voorkeursvariant inclusief extra ontwikkelingen op het Noordelijk Havenhoofd zijn overdrachtsberekeningen uitgevoerd. De geluidcontouren van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer (inclusief tram) en scheepvaartverkeer zijn voor deze situatie in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 5.4: Vrije veld geluidcontouren gecumuleerde geluidbelasting L_{den} wegverkeer variant met extra ontwikkelingen op het Noordelijk Havenhoofd 2023

Met onderstaande verschilplot zijn de verschillen in geluidbelasting voor de variant met extra ontwikkeling Noordelijk Havenhoofd 2023 en de referentiesituatie 2023 in beeld gebracht.



Figuur 5.5: Verschilplot variant met extra ontwikkeling Noordelijk Havenhoofd 2023 - referentiesituatie 2023

De effecten voor de variant Noordelijk Havenhoofd (NHH) komen in hoge mate overeen met de effecten voor het voorkeursalternatief (zie paragraaf 4.1). Dit is te verklaren vanwege het gegeven dat de varianten onderling weinig van elkaar verschillen. De verschillen in geluidbelasting (zowel toe-, als afnamen) worden door lichte veranderingen in verkeersintensiteiten veroorzaakt.

5.3 Effecten verbinding havenhoofden

Deze variant is op het gebied van wegverkeerslawaai niet onderscheidend ten opzichte van het voorkeursalternatief. Een fietsbrug en een kabelbaan hebben geen invloed op de geluidbelasting vanwege het wegverkeer en de invloed van een pont op het wegverkeerslawaai is verwaarloosbaar ten opzichte van het overige wegverkeerslawaai in de haven. Uiteraard heeft een elektrisch aangedreven pont een lagere geluidemissie.

5.4 Effecten op het aantal geluidgehinderden

Voor de variant voorkeursalternatief inclusief tram en de variant Noordelijk Havenhoofd is ook de geluidhinderscore, op bewonersniveau, bepaald. Dit is gedaan door het aantal verblijfsobjecten uit het BAG te bepalen binnen de contourklassen, zie tabel 5.1. Vervolgens is op basis van 2,2 personen per verblijfsobject en de dosis effect relatie, zie hoofdstuk 1, het aantal geluidgehinderden bepaald. Het resultaat hiervan is weergegeven in tabel 5.2.

Tabel 5.1: BAG-adrespunten verblijfsobjecten per geluidklasse L_{den}

Variant extra ontwikkelingen Noordelijk Havenhoofd								
Geluidklasse in dB	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	Totaal
BAG-punten	10	436	3580	2249	1053	67	0	7395
Voorkeursvariant met tram								
Geluidklasse in dB	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	Totaal
BAG-punten	10	391	3540	2327	1059	68	0	7395

In tabel 5.2 is het aantal geluidgehinderden weergegeven voor het voorkeursalternatief en de varianten. In de kolom 'verschil' is het verschil in het aantal geluidgehinderden gepresenteerd ten opzichte van het voorkeursalternatief.

Tabel 5.2: Aantal geluidgehinderden als gevolg van wegverkeerslawaaï (varianten)

Cumulatief	VKA 2023	VKA incl tram 2023		VKA incl NHH 2023	
	aantal	aantal	verschil	aantal	verschil
#gehinderden	4164	4281	+117	4169	+5
#ernstig gehinderden	1779	1836	+57	1782	+3
#slaapgestoorden	565	713	+148	568	+3

Het aantal geluidgehinderden in de variant met het tramtracé neemt licht toe ten opzichte van het voorkeursalternatief. Dit verschil is echter te klein om tot een andere beoordeling dan die van het voorkeursalternatief te komen (--). Voor de beoordeling van het totaal effect is uitgegaan van het beoordelingskader zoals weergegeven in tabel 1.1.

Het aantal geluidgehinderden in de variant inclusief de ontwikkeling van het Noordelijk Havenhoofd blijft ongeveer gelijk ten opzichte van het voorkeursalternatief.

6 Effecten tijdelijke situatie

Dit hoofdstuk gaat in op de effecten gedurende de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkelingen, oftewel de tijdelijke effecten. De voorgenomen ontwikkelingen in Scheveningen Haven worden gerealiseerd in de periode van 2013 tot en met 2023 en bestaan uit verschillende ingrepen:

- Tijdelijke situatie: Nederlands Danstheater en Residentie Orkest;
- Hinder tijdens aanleg: bouw- en woonrijp maken in verschillende fases.

6.1 Effecten tijdelijke situatie Nederlands Danstheater en Residentie Orkest

Voor de geluidbelasting geldt dat de effecten als gevolg van de totale activiteiten die ontplooid worden in Scheveningen Haven groter zijn dan de effecten in de tijdelijke situatie. Er wordt geen gebruik gemaakt van andere routes en ook de verkeersproductie per dag is niet groter voor het betreffende deelgebied waar het tijdelijk dans- en muziektheater is gevestigd. Om deze reden wordt niet nader ingegaan op de effecten in de tijdelijke situatie voor de geluidbelasting op een gemiddelde weekdag. De geluidbelasting is reeds beschouwd voor het voorkeursalternatief in 2023 waarbij de effecten groter zijn (meer verkeer, autonome groei van het verkeer) dan in de tijdelijke situatie.

Het tijdelijk dans- en muziektheater zorgt wel voor twee effecten die afwijken van de geluidbelasting, zoals beschreven voor het voorkeursalternatief. Dit betreft enerzijds de piekbelasting op gevoelige objecten als gevolg van de specifieke tijden van concerten/voorstellingen en de bijbehorende piek in verkeersdrukke. Anderzijds heeft het tijdelijk dans- en muziektheater als inrichting mogelijk effecten op de omgeving. Op deze twee aspecten wordt beknopt ingegaan.

De geluidbelasting als gevolg van specifieke pieksituaties in het verkeer is niet wettelijk genormeerd. De normen zijn gebaseerd op een (energetisch) etmaalgemiddeld geluidniveau. Door het gericht sturen van het verkeer van en naar het tijdelijke dans- en muziektheater, kan de geluidbelasting op de bestaande woonbebouwing in zo'n situatie wel zo veel mogelijk beperkt blijven. Het sturen van het verkeer over de Kranenburgweg (tussen de Westduinweg en de Dr. Lelykade) lijkt, gelet op het aantal woningen en de ligging van de huidige weg ten opzichte van deze woningen, het meest gunstig.

6.2 Effecten tijdens aanleg

De woonbuurt Duindorp en de woningen aan de Kranenburgweg ondervinden gedurende de bouwfase, met name als gevolg van de heiwerkzaamheden, geluidhinder. Ook recreanten op het strand nabij het Zuidelijk en Noordelijk Havenhoofd ondervinden geluidoverlast gedurende de heiwerkzaamheden voor de bouwwerkzaamheden.

Het inrichten van een "geluidarme" werkplaats is tegenwoordig geen grote inspanning. Voor de heiwerkzaamheden zal wel nader onderzoek noodzakelijk zijn. Ook voor de heiwerkzaamheden zijn effectieve en voldoende maatregelen te nemen om beperking van geluidhinder te kunnen tegengaan (alleen in dagperiode, stille hei-installatie of trilinstallatie, effectieve afscherming). Enige hinder zal echter altijd optreden, waardoor het effect als licht negatief (-) is beoordeeld.

7 Beoordeling van de effecten

7.1 Algemene effectbeoordeling

Op basis van de bovenstaande effectbeschrijving is de effectbeoordeling als volgt samen te vatten:

Tabel 7.1 Effectenbeoordeling voorgenomen ontwikkelingen op geluid

Aspect	Criterium	Voorkeurs- alternatief	Variant tramtracé	Variant Noordelijk Havenhoofd	Variant verbinding havenhoofden	Voldoet aan gemeentelijk beleid?
Wegverkeers- lawaaï	- Verandering van het aantal geluidgehinderden - Veranderingen in geluidbelasting op geluidgevoelige objecten	--	--	--	--	niet geheel, maar acceptabel

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de voorkeursvariant negatief (- -) scoort. Ten opzichte van de voorkeursvariant scoren de varianten neutraal.

7.2 Beoordeling gebiedsgericht milieubeleid

Op rustige en stille plekken zal niet geheel aan het stand-still beginsel kunnen worden voldaan. Door de toenemende verkeersintensiteiten in vrijwel het gehele plangebied zullen de geluidbelastingen op met name de hoofdwegen toenemen. Bijkomend gevolg is dat ook op de rustige en stille plekken de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer enigszins zal toenemen. Omdat het hier een uitstralingseffect van de toenamen van de geluidbelasting op de hoofdwegen betreft, de stille plekken liggen immers niet langs deze hoofdwegen, wordt dit acceptabel gevonden.

Het binnenniveau bij nieuwbouwwoningen wordt gegarandeerd vanuit de eisen opgenomen in het Bouwbesluit en bij eventuele aanleg van een nieuwe weg of reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt dit gegarandeerd via de hogere waarden-procedure.

Voor de overige situaties met een hoge geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer (hoger dan 60 dB) zou kunnen worden onderzocht in hoeverre bronmaatregelen (maatregelen aan de weg) tot het gewenste binnenniveau zouden kunnen leiden.

Voor de overige aspecten wordt bij wegverkeerslawaaï voldaan aan het gemeentelijk beleid.

8 Mogelijke maatregelen en kansen

8.1 Benodigde maatregelen

Op basis van de effectenanalyse zijn op grond van wettelijke voorschriften geen maatregelen verplicht om de geluidbelasting te beperken. Mogelijk dat uit het nog uit te voeren onderzoek naar de gevelgeluidwering naar aanleiding van de vast te stellen hogere waarden maatregelen aan de gevels van woningen uitgevoerd moeten worden.

8.2 Kansen en ambities

Wegverkeerslawaaï

Hoewel geluidschermen zeer effectief zijn om de geluidbelasting terug te dringen, is het in binnenstedelijk gebied zeer moeilijk om dergelijke schermen in te plaatsen, onder andere vanwege openbare orde- en stedenbouwkundige aspecten. Onderzocht kan worden of innovatieve geluidsbeperkende maatregelen kunnen worden toegepast in het plangebied.

Voor de wegen zijn maatregelen aan de bron (stiller wegdek) mogelijk. Echter uitgaande van de richtlijn ten aanzien van stil asfalt van de gemeente Den Haag (niet op wegen waar sprake is van wringend verkeer) is de technische haalbaarheid beperkt. Het toepassen van stil asfalt (o.a. Dunne Deklagen B) op de Houtrustweg (tussen de Duindorpdam en het strand) en de Westduinweg zal tot een lagere geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer leiden.

Sommige wegen zijn in de huidige situatie voorzien van een klinkerbestrating. Vervanging door asfalt (of zelfs stil asfalt) zou tot een vermindering van de geluidbelasting kunnen leiden. Echter op de wegen met een relatief hoge geluidbelasting, waar deze maatregel effectief zou kunnen zijn, is sprake van bestrating die past bij het robuuste karakter van de haven. Asfalt zou dit beeld, zoals ook beargumenteerd in het destijds genomen stap 3 besluit Stad & Milieu, ongewenst verstoren.

Maatregelen die in aanmerking kunnen komen om de hinder vanwege de bouwwerkzaamheden te voorkomen dan wel te beperken zijn onder te verdelen in generieke maatregelen en maatwerkoplossingen:

- Het uitgangspunt moet zijn om de gangbare werkzaamheden in de dagperiode te laten plaatsvinden.
- Aanvoer van materialen via het water.
- Bij heiwerkzaamheden een stille hei-installatie gebruiken, en het heien beperken tot de dagperiode tijdens werkdagen.
- Goed communicatieplan, en vooraf goed met de omgeving communiceren en oplossingen aandragen (ook klachtenlijn openstellen).
- Instellen begeleidingscommissie waar burgers en bedrijven zitting in hebben om mee te praten, geïnformeerd te worden en ideeën aan te dragen.

Bijlagen

Bijlage 1

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
001	Adriaan Maaskade (haven)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
002	Eerste haven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
003	Tweede haven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
004	Derde haven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
45619	BADHUISKADE.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36939	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37011	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.208	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37012	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.119	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37091	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.65	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201859	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.262	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201858	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36904	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36903	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.Y.704	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36499	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.704	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36938	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.351	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203590	DR ALETTA JACOBSEWEG.1.H.115	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203593	DR ALETTA JACOBSEWEG.1.T.448	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44800	DUINSTRAAT.1.T.168	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
45015	DUINSTRAAT.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203111	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.760	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203110	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.527	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201852	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.276	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201854	GEVERS DEYNOOTWEG.1.H.615	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201851	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.266	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
47036	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40677	GOUDENREGENSTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42419	HOUTRUSTWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42441	HOUTRUSTWEG.1.H.870	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42442	HOUTRUSTWEG.1.T.53	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42425	HOUTRUSTWEG.1.H.569	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42565	HOUTRUSTWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201617	HUBERTUSVIADUCT.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203595	HUBERTUSVIADUCT.1.H.452	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203587	HUBERTUSVIADUCT.1.T.262	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203595	HUBERTUSVIADUCT.1.H.452	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203587	HUBERTUSVIADUCT.1.T.262	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
001	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
45619	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9792,68	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36939	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5634,15	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37011	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5634,15	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37012	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5634,15	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37091	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5634,15	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201859	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5283,30	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201858	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5283,30	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36904	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8265,48	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36903	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8265,48	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36499	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9534,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36938	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3095,68	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203590	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6531,90	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203593	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6531,90	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44800	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16737,34	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45015	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15695,12	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203111	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12197,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203110	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12269,23	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201852	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14250,47	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201854	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14250,47	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201851	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14250,47	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
47036	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8368,67	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40677	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7016,89	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42419	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6129,46	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42441	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2569,42	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42442	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5799,25	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42425	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5500,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42565	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11257,97	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201617	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	28304,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203595	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	28304,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203587	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	34805,82	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203595	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	34805,82	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203587	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	34083,49	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45619	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,23	1,81	0,37	--	617,23	349,65
36939	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,86	1,04	0,21	--	355,12	201,17
37011	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,86	1,04	0,21	--	355,12	201,17
37012	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,86	1,04	0,21	--	355,12	201,17
37091	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,86	1,04	0,21	--	355,12	201,17
201859	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,74	0,98	0,20	--	333,01	188,64
201858	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,74	0,98	0,20	--	333,01	188,64
36904	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,73	1,53	0,31	--	520,97	295,12
36903	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,73	1,53	0,31	--	520,97	295,12
36499	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,15	1,76	0,36	--	600,97	340,44
36938	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,02	0,57	0,12	--	195,12	110,53
203590	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,16	1,21	0,24	--	411,71	233,22
203593	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,16	1,21	0,24	--	411,71	233,22
44800	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,52	3,10	0,63	--	1054,95	597,61
45015	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,18	2,90	0,59	--	989,26	560,39
203111	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,03	2,26	0,46	--	768,78	435,49
203110	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,05	2,27	0,46	--	773,33	438,07
201852	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,70	2,64	0,53	--	898,21	508,81
201854	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,70	2,64	0,53	--	898,21	508,81
201851	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,70	2,64	0,53	--	898,21	508,81
47036	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,76	1,55	0,31	--	527,48	298,80
40677	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,32	1,30	0,26	--	442,27	250,54
42419	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,02	1,13	0,23	--	386,34	218,85
42441	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,85	0,48	0,10	--	161,95	91,74
42442	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,91	1,07	0,22	--	365,53	207,06
42425	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,81	1,02	0,21	--	346,67	196,38
42565	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,72	2,08	0,42	--	709,59	401,97
201617	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,34	5,24	1,06	--	1784,06	1010,63
203595	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,34	5,24	1,06	--	1784,06	1010,63
203587	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	11,49	6,44	1,31	--	2193,81	1242,74
203595	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	11,49	6,44	1,31	--	2193,81	1242,74
203587	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	11,25	6,31	1,28	--	2148,28	1216,95

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
001	--	--	--	--	--	--	0,08	--	--	--	54,75	61,46	71,00	70,52	73,11	71,14	65,30
002	--	--	--	--	--	--	1,08	1,00	0,50	--	66,06	72,77	82,31	81,83	84,41	82,44	76,60
003	--	--	--	--	--	--	1,25	1,25	0,63	--	66,69	73,40	82,94	82,46	85,04	83,08	77,23
004	--	--	--	--	--	--	0,42	0,50	0,25	--	61,96	68,67	78,20	77,72	80,31	78,34	72,50
45619	70,87	--	19,39	9,06	1,84	--	6,46	1,81	0,37	--	82,78	89,89	96,25	101,70	108,10	104,67	97,91
36939	40,78	--	11,16	5,21	1,06	--	3,72	1,04	0,21	--	80,38	87,49	93,85	99,30	105,69	102,26	95,51
37011	40,78	--	11,16	5,21	1,06	--	3,72	1,04	0,21	--	80,38	87,49	93,85	99,30	105,69	102,26	95,51
37012	40,78	--	11,16	5,21	1,06	--	3,72	1,04	0,21	--	80,38	87,49	93,85	99,30	105,69	102,26	95,51
37091	40,78	--	11,16	5,21	1,06	--	3,72	1,04	0,21	--	80,38	87,49	93,85	99,30	105,69	102,26	95,51
201859	38,24	--	10,46	4,89	0,99	--	3,49	0,98	0,20	--	80,10	87,21	93,57	99,02	105,42	101,99	95,23
201858	38,24	--	10,46	4,89	0,99	--	3,49	0,98	0,20	--	80,10	87,21	93,57	99,02	105,42	101,99	95,23
36904	59,82	--	16,37	7,65	1,55	--	5,46	1,53	0,31	--	82,05	89,15	95,51	100,97	107,36	103,93	97,18
36903	59,82	--	16,37	7,65	1,55	--	5,46	1,53	0,31	--	82,05	89,15	95,51	100,97	107,36	103,93	97,18
36499	69,01	--	18,88	8,82	1,79	--	6,29	1,76	0,36	--	82,67	89,77	96,13	101,59	107,98	104,55	97,80
36938	22,40	--	6,13	2,86	0,58	--	2,04	0,57	0,12	--	77,78	84,89	91,25	96,70	103,09	99,66	92,91
203590	47,27	--	12,93	6,04	1,22	--	4,31	1,21	0,24	--	81,02	88,13	94,49	99,94	106,34	102,91	96,15
203593	47,27	--	12,93	6,04	1,22	--	4,31	1,21	0,24	--	81,02	88,13	94,49	99,94	106,34	102,91	96,15
44800	121,14	--	33,14	15,48	3,14	--	11,05	3,10	0,63	--	85,11	92,22	98,58	104,03	110,42	106,99	100,24
45015	113,59	--	31,08	14,52	2,94	--	10,36	2,90	0,59	--	84,83	91,94	98,30	103,75	110,14	106,71	99,96
203111	88,28	--	24,15	11,28	2,29	--	8,05	2,26	0,46	--	83,74	90,84	97,20	102,66	109,05	105,62	98,87
203110	88,80	--	24,29	11,35	2,30	--	8,10	2,27	0,46	--	83,76	90,87	97,23	102,68	109,07	105,64	98,89
201852	103,14	--	28,22	13,18	2,67	--	9,41	2,64	0,53	--	84,41	91,52	97,88	103,33	109,72	106,29	99,54
201854	103,14	--	28,22	13,18	2,67	--	9,41	2,64	0,53	--	84,41	91,52	97,88	103,33	109,72	106,29	99,54
201851	103,14	--	28,22	13,18	2,67	--	9,41	2,64	0,53	--	84,41	91,52	97,88	103,33	109,72	106,29	99,54
47036	60,57	--	16,57	7,74	1,57	--	5,52	1,55	0,31	--	82,10	89,21	95,57	101,02	107,41	103,98	97,23
40677	50,78	--	13,89	6,49	1,32	--	4,63	1,30	0,26	--	81,34	88,44	94,80	100,26	106,65	103,22	96,46
42419	44,36	--	12,14	5,67	1,15	--	4,05	1,13	0,23	--	80,75	87,85	94,21	99,67	106,06	102,63	95,88
42441	18,60	--	5,09	2,38	0,48	--	1,70	0,48	0,10	--	76,97	84,08	90,44	95,89	102,28	98,85	92,10
42442	41,97	--	11,48	5,36	1,09	--	3,83	1,07	0,22	--	80,51	87,61	93,97	99,43	105,82	102,39	95,64
42425	39,81	--	10,89	5,09	1,03	--	3,63	1,02	0,21	--	80,28	87,38	93,74	99,20	105,59	102,16	95,41
42565	81,48	--	22,29	10,41	2,11	--	7,43	2,08	0,42	--	83,39	90,49	96,85	102,31	108,70	105,27	98,52
201617	204,86	--	56,04	26,18	5,31	--	18,68	5,24	1,06	--	87,39	94,50	100,86	106,31	112,70	109,28	102,52
203595	204,86	--	56,04	26,18	5,31	--	18,68	5,24	1,06	--	87,39	94,50	100,86	106,31	112,70	109,28	102,52
203587	251,91	--	68,92	32,20	6,53	--	22,97	6,44	1,31	--	88,29	95,40	101,76	107,21	113,60	110,17	103,42
203595	251,91	--	68,92	32,20	6,53	--	22,97	6,44	1,31	--	88,29	95,40	101,76	107,21	113,60	110,17	103,42
203587	246,68	--	67,49	31,53	6,39	--	22,50	6,31	1,28	--	88,20	95,31	101,67	107,12	113,51	110,08	103,33

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
001	62,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	73,70	65,72	72,43	81,97	81,49	84,07	82,11	76,27	73,37	62,71	69,42	78,96	78,48	81,06	79,10
003	74,34	66,69	73,40	82,94	82,46	85,04	83,08	77,23	74,34	63,72	70,43	79,97	79,49	82,07	80,10
004	69,60	62,71	69,42	78,96	78,48	81,06	79,10	73,26	70,36	59,70	66,41	75,95	75,47	78,05	76,09
45619	88,19	79,86	86,89	93,02	98,86	105,48	102,03	95,26	85,29	72,93	79,96	86,09	91,93	98,55	95,10
36939	85,79	77,46	84,49	90,62	96,46	103,08	99,63	92,86	82,89	70,53	77,56	83,69	89,53	96,15	92,70
37011	85,79	77,46	84,49	90,62	96,46	103,08	99,63	92,86	82,89	70,53	77,56	83,69	89,53	96,15	92,70
37012	85,79	77,46	84,49	90,62	96,46	103,08	99,63	92,86	82,89	70,53	77,56	83,69	89,53	96,15	92,70
37091	85,79	77,46	84,49	90,62	96,46	103,08	99,63	92,86	82,89	70,53	77,56	83,69	89,53	96,15	92,70
201859	85,51	77,18	84,21	90,34	96,18	102,80	99,35	92,58	82,61	70,25	77,28	83,41	89,25	95,87	92,42
201858	85,51	77,18	84,21	90,34	96,18	102,80	99,35	92,58	82,61	70,25	77,28	83,41	89,25	95,87	92,42
36904	87,45	79,13	86,16	92,29	98,13	104,74	101,29	94,53	84,55	72,19	79,22	85,36	91,19	97,81	94,36
36903	87,45	79,13	86,16	92,29	98,13	104,74	101,29	94,53	84,55	72,19	79,22	85,36	91,19	97,81	94,36
36499	88,07	79,75	86,78	92,91	98,75	105,36	101,91	95,15	85,17	72,81	79,84	85,98	91,82	98,43	94,98
36938	83,19	74,86	81,89	88,02	93,86	100,48	97,03	90,26	80,29	67,93	74,96	81,09	86,93	93,55	90,10
203590	86,43	78,10	85,13	91,27	97,10	103,72	100,27	93,50	83,53	71,17	78,20	84,33	90,17	96,79	93,34
203593	86,43	78,10	85,13	91,27	97,10	103,72	100,27	93,50	83,53	71,17	78,20	84,33	90,17	96,79	93,34
44800	90,52	82,19	89,22	95,35	101,19	107,81	104,36	97,59	87,62	75,26	82,29	88,42	94,26	100,88	97,43
45015	90,24	81,91	88,94	95,07	100,91	107,53	104,08	97,31	87,34	74,98	82,01	88,14	93,98	100,60	97,15
203111	89,14	80,82	87,85	93,98	99,82	106,43	102,98	96,22	86,24	73,88	80,91	87,05	92,88	99,50	96,05
203110	89,17	80,84	87,87	94,00	99,84	106,46	103,01	96,24	86,27	73,91	80,94	87,07	92,91	99,53	96,08
201852	89,82	81,49	88,52	94,65	100,49	107,11	103,66	96,89	86,92	74,56	81,59	87,72	93,56	100,18	96,73
201854	89,82	81,49	88,52	94,65	100,49	107,11	103,66	96,89	86,92	74,56	81,59	87,72	93,56	100,18	96,73
201851	89,82	81,49	88,52	94,65	100,49	107,11	103,66	96,89	86,92	74,56	81,59	87,72	93,56	100,18	96,73
47036	87,51	79,18	86,21	92,34	98,18	104,80	101,35	94,58	84,61	72,25	79,28	85,41	91,25	97,87	94,42
40677	86,74	78,41	85,44	91,58	97,41	104,03	100,58	93,81	83,84	71,48	78,51	84,65	90,48	97,10	93,65
42419	86,16	77,83	84,86	90,99	96,83	103,45	99,99	93,23	83,25	70,90	77,93	84,06	89,90	96,51	93,06
42441	82,38	74,05	81,08	87,21	93,05	99,67	96,22	89,45	79,48	67,12	74,15	80,28	86,12	92,74	89,29
42442	85,92	77,59	84,62	90,75	96,59	103,21	99,75	92,99	83,01	70,66	77,69	83,82	89,66	96,27	92,82
42425	85,68	77,36	84,39	90,52	96,36	102,98	99,52	92,76	82,78	70,43	77,46	83,59	89,43	96,04	92,59
42565	88,80	80,47	87,50	93,63	99,47	106,09	102,63	95,87	85,89	73,54	80,57	86,70	92,54	99,15	95,70
201617	92,80	84,47	91,50	97,63	103,47	110,09	106,64	99,87	89,90	77,54	84,57	90,70	96,54	103,16	99,71
203595	92,80	84,47	91,50	97,63	103,47	110,09	106,64	99,87	89,90	77,54	84,57	90,70	96,54	103,16	99,71
203587	93,70	85,37	92,40	98,53	104,37	110,99	107,54	100,77	90,80	78,44	85,47	91,60	97,44	104,06	100,61
203595	93,70	85,37	92,40	98,53	104,37	110,99	107,54	100,77	90,80	78,44	85,47	91,60	97,44	104,06	100,61
203587	93,61	85,28	92,31	98,44	104,28	110,90	107,45	100,68	90,70	78,35	85,38	91,51	97,35	103,97	100,51

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	73,26	70,36	--	--	--	--	--	--	--	--
003	74,26	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
004	70,25	67,35	--	--	--	--	--	--	--	--
45619	88,33	78,36	--	--	--	--	--	--	--	--
36939	85,93	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
37011	85,93	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
37012	85,93	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
37091	85,93	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
201859	85,65	75,68	--	--	--	--	--	--	--	--
201858	85,65	75,68	--	--	--	--	--	--	--	--
36904	87,59	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
36903	87,59	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
36499	88,22	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
36938	83,33	73,36	--	--	--	--	--	--	--	--
203590	86,57	76,60	--	--	--	--	--	--	--	--
203593	86,57	76,60	--	--	--	--	--	--	--	--
44800	90,66	80,68	--	--	--	--	--	--	--	--
45015	90,38	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
203111	89,28	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--
203110	89,31	79,34	--	--	--	--	--	--	--	--
201852	89,96	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--
201854	89,96	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--
201851	89,96	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--
47036	87,65	77,67	--	--	--	--	--	--	--	--
40677	86,88	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
42419	86,30	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
42441	82,52	72,55	--	--	--	--	--	--	--	--
42442	86,06	76,08	--	--	--	--	--	--	--	--
42425	85,83	75,85	--	--	--	--	--	--	--	--
42565	88,94	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
201617	92,94	82,97	--	--	--	--	--	--	--	--
203595	92,94	82,97	--	--	--	--	--	--	--	--
203587	93,84	83,86	--	--	--	--	--	--	--	--
203595	93,84	83,86	--	--	--	--	--	--	--	--
203587	93,75	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
203594	HUBERTUSVIADUCT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203588	HUBERTUSVIADUCT.1.T.608	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203594	HUBERTUSVIADUCT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43817	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.768	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222815	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.264	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222814	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.561	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222816	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.468	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222813	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.502	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44157	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.529	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44348	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.294	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44157	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.529	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44624	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.110	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44368	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.735	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44624	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.110	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44368	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.735	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44844	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204112	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.919	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44844	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209944	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.169	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210446	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.137	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210445	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33621	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33631	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.888	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33665	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.28	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33631	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.888	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33665	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.28	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201730	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.793	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201730	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.793	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201729	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.475	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201728	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.332	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
34167	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.448	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201728	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.332	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
34167	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.448	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
203594	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	34083,49	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203588	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	30399,63	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203594	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	30399,63	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43817	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20235,46	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222815	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8471,86	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222814	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11247,66	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8317,07	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222813	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9410,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8203,57	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44348	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9545,03	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8203,57	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44624	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9121,95	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10762,66	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44624	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9121,95	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10762,66	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29006,57	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204112	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17129,46	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18243,90	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209944	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11732,65	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210446	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12145,40	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210445	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12826,45	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33621	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15499,06	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33631	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15499,06	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33665	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15488,74	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33631	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15488,74	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33665	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11969,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201730	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11969,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11969,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201730	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11969,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11969,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201729	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11969,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12166,04	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201728	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12166,04	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
34167	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12000,94	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201728	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12000,94	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
34167	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12310,51	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
203594	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	11,25	6,31	1,28	--	2148,28	1216,95
203588	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,03	5,62	1,14	--	1916,09	1085,42
203594	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,03	5,62	1,14	--	1916,09	1085,42
43817	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,68	3,74	0,76	--	1275,44	722,51
222815	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,80	1,57	0,32	--	533,98	302,49
222814	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,71	2,08	0,42	--	708,94	401,60
222816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,74	1,54	0,31	--	524,22	296,96
222813	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,11	1,74	0,35	--	593,17	336,02
44157	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,71	1,52	0,31	--	517,07	292,91
44348	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,15	1,77	0,36	--	601,62	340,81
44157	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,71	1,52	0,31	--	517,07	292,91
44624	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,01	1,69	0,34	--	574,96	325,70
44368	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,55	1,99	0,40	--	678,37	384,28
44624	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,01	1,69	0,34	--	574,96	325,70
44368	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,55	1,99	0,40	--	678,37	384,28
44844	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,57	5,37	1,09	--	1828,28	1035,68
204112	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,65	3,17	0,64	--	1079,67	611,61
44844	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,02	3,38	0,68	--	1149,91	651,40
209944	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,87	2,17	0,44	--	739,51	418,91
210446	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,01	2,25	0,46	--	765,52	433,65
210445	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,23	2,37	0,48	--	808,45	457,97
33621	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,11	2,87	0,58	--	976,91	553,39
33631	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,11	2,87	0,58	--	976,91	553,39
33665	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,11	2,87	0,58	--	976,26	553,03
33631	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,11	2,87	0,58	--	976,26	553,03
33665	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,95	2,21	0,45	--	754,47	427,39
201730	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,95	2,21	0,45	--	754,47	427,39
33816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,95	2,21	0,45	--	754,47	427,39
201730	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,95	2,21	0,45	--	754,47	427,39
33816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,95	2,21	0,45	--	754,47	427,39
201729	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,95	2,21	0,45	--	754,47	427,39
33816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,01	2,25	0,46	--	766,83	434,39
201728	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,01	2,25	0,46	--	766,83	434,39
34167	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,96	2,22	0,45	--	756,42	428,49
201728	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,96	2,22	0,45	--	756,42	428,49
34167	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,06	2,28	0,46	--	775,93	439,55

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
203594	246,68	--	67,49	31,53	6,39	--	22,50	6,31	1,28	--	88,20	95,31	101,67	107,12	113,51	110,08	103,33
203588	220,02	--	60,19	28,12	5,70	--	20,06	5,62	1,14	--	87,70	94,81	101,17	106,62	113,01	109,59	102,83
203594	220,02	--	60,19	28,12	5,70	--	20,06	5,62	1,14	--	87,70	94,81	101,17	106,62	113,01	109,59	102,83
43817	146,45	--	40,07	18,72	3,79	--	13,36	3,74	0,76	--	85,93	93,04	99,40	104,86	111,25	107,82	101,06
222815	61,32	--	16,77	7,84	1,59	--	5,59	1,57	0,32	--	82,15	89,26	95,62	101,07	107,47	104,04	97,28
222814	81,40	--	22,27	10,40	2,11	--	7,42	2,08	0,42	--	83,38	90,49	96,85	102,30	108,70	105,27	98,51
222816	60,19	--	16,47	7,69	1,56	--	5,49	1,54	0,31	--	82,07	89,18	95,54	100,99	107,39	103,96	97,20
222813	68,11	--	18,63	8,71	1,76	--	6,21	1,74	0,35	--	82,61	89,72	96,08	101,53	107,92	104,49	97,74
44157	59,37	--	16,24	7,59	1,54	--	5,41	1,52	0,31	--	82,01	89,12	95,48	100,93	107,33	103,90	97,14
44348	69,08	--	18,90	8,83	1,79	--	6,30	1,77	0,36	--	82,67	89,78	96,14	101,59	107,98	104,55	97,80
44157	59,37	--	16,24	7,59	1,54	--	5,41	1,52	0,31	--	82,01	89,12	95,48	100,93	107,33	103,90	97,14
44624	66,02	--	18,06	8,44	1,71	--	6,02	1,69	0,34	--	82,47	89,58	95,94	101,39	107,79	104,36	97,60
44368	77,89	--	21,31	9,96	2,02	--	7,10	1,99	0,40	--	83,19	90,30	96,66	102,11	108,51	105,08	98,32
44624	66,02	--	18,06	8,44	1,71	--	6,02	1,69	0,34	--	82,47	89,58	95,94	101,39	107,79	104,36	97,60
44368	77,89	--	21,31	9,96	2,02	--	7,10	1,99	0,40	--	83,19	90,30	96,66	102,11	108,51	105,08	98,32
44844	209,94	--	57,43	26,83	5,44	--	19,14	5,37	1,09	--	87,50	94,60	100,96	106,42	112,81	109,38	102,63
204112	123,97	--	33,92	15,84	3,21	--	11,31	3,17	0,64	--	85,21	92,32	98,68	104,13	110,52	107,09	100,34
44844	132,04	--	36,12	16,88	3,42	--	12,04	3,38	0,68	--	85,49	92,59	98,95	104,41	110,80	107,37	100,61
209944	84,92	--	23,23	10,85	2,20	--	7,74	2,17	0,44	--	83,57	90,67	97,03	102,49	108,88	105,45	98,70
210446	87,90	--	24,05	11,23	2,28	--	8,02	2,25	0,46	--	83,72	90,82	97,18	102,64	109,03	105,60	98,85
210445	92,83	--	25,40	11,86	2,40	--	8,47	2,37	0,48	--	83,95	91,06	97,42	102,88	109,27	105,84	99,08
33621	112,17	--	30,69	14,34	2,91	--	10,23	2,87	0,58	--	84,78	91,88	98,24	103,70	110,09	106,66	99,91
33631	112,17	--	30,69	14,34	2,91	--	10,23	2,87	0,58	--	84,78	91,88	98,24	103,70	110,09	106,66	99,91
33665	112,10	--	30,67	14,33	2,90	--	10,22	2,87	0,58	--	84,77	91,88	98,24	103,69	110,09	106,66	99,90
33631	112,10	--	30,67	14,33	2,90	--	10,22	2,87	0,58	--	84,77	91,88	98,24	103,69	110,09	106,66	99,90
33665	86,63	--	23,70	11,07	2,24	--	7,90	2,21	0,45	--	83,65	90,76	97,12	102,57	108,97	105,54	98,78
201730	86,63	--	23,70	11,07	2,24	--	7,90	2,21	0,45	--	83,65	90,76	97,12	102,57	108,97	105,54	98,78
33816	86,63	--	23,70	11,07	2,24	--	7,90	2,21	0,45	--	83,65	90,76	97,12	102,57	108,97	105,54	98,78
201730	86,63	--	23,70	11,07	2,24	--	7,90	2,21	0,45	--	83,65	90,76	97,12	102,57	108,97	105,54	98,78
33816	86,63	--	23,70	11,07	2,24	--	7,90	2,21	0,45	--	83,65	90,76	97,12	102,57	108,97	105,54	98,78
201729	86,63	--	23,70	11,07	2,24	--	7,90	2,21	0,45	--	83,65	90,76	97,12	102,57	108,97	105,54	98,78
33816	88,05	--	24,09	11,25	2,28	--	8,03	2,25	0,46	--	83,73	90,83	97,19	102,65	109,04	105,61	98,85
201728	88,05	--	24,09	11,25	2,28	--	8,03	2,25	0,46	--	83,73	90,83	97,19	102,65	109,04	105,61	98,85
34167	86,86	--	23,76	11,10	2,25	--	7,92	2,22	0,45	--	83,67	90,77	97,13	102,59	108,98	105,55	98,80
201728	86,86	--	23,76	11,10	2,25	--	7,92	2,22	0,45	--	83,67	90,77	97,13	102,59	108,98	105,55	98,80
34167	89,10	--	24,37	11,39	2,31	--	8,12	2,28	0,46	--	83,78	90,88	97,24	102,70	109,09	105,66	98,91

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
203594	93,61	85,28	92,31	98,44	104,28	110,90	107,45	100,68	90,70	78,35	85,38	91,51	97,35	103,97	100,51
203588	93,11	84,78	91,81	97,94	103,78	110,40	106,95	100,18	90,21	77,85	84,88	91,01	96,85	103,47	100,02
203594	93,11	84,78	91,81	97,94	103,78	110,40	106,95	100,18	90,21	77,85	84,88	91,01	96,85	103,47	100,02
43817	91,34	83,01	90,04	96,18	102,01	108,63	105,18	98,41	88,44	76,08	83,11	89,25	95,08	101,70	98,25
222815	87,56	79,23	86,26	92,40	98,23	104,85	101,40	94,63	84,66	72,30	79,33	85,46	91,30	97,92	94,47
222814	88,79	80,46	87,49	93,63	99,46	106,08	102,63	95,86	85,89	73,53	80,56	86,69	92,53	99,15	95,70
222816	87,48	79,15	86,18	92,32	98,15	104,77	101,32	94,55	84,58	72,22	79,25	85,38	91,22	97,84	94,39
222813	88,02	79,69	86,72	92,85	98,69	105,31	101,86	95,09	85,12	72,76	79,79	85,92	91,76	98,38	94,92
44157	87,42	79,09	86,12	92,26	98,09	104,71	101,26	94,49	84,52	72,16	79,19	85,32	91,16	97,78	94,33
44348	88,08	79,75	86,78	92,91	98,75	105,37	101,92	95,15	85,18	72,82	79,85	85,98	91,82	98,44	94,99
44157	87,42	79,09	86,12	92,26	98,09	104,71	101,26	94,49	84,52	72,16	79,19	85,32	91,16	97,78	94,33
44624	87,88	79,55	86,58	92,72	98,55	105,17	101,72	94,95	84,98	72,62	79,65	85,78	91,62	98,24	94,79
44368	88,60	80,27	87,30	93,43	99,27	105,89	102,44	95,67	85,70	73,34	80,37	86,50	92,34	98,96	95,51
44624	87,88	79,55	86,58	92,72	98,55	105,17	101,72	94,95	84,98	72,62	79,65	85,78	91,62	98,24	94,79
44368	88,60	80,27	87,30	93,43	99,27	105,89	102,44	95,67	85,70	73,34	80,37	86,50	92,34	98,96	95,51
44844	92,91	84,58	91,61	97,74	103,58	110,20	106,75	99,98	90,00	77,65	84,68	90,81	96,65	103,27	99,81
204112	90,62	82,29	89,32	95,45	101,29	107,91	104,46	97,69	87,72	75,36	82,39	88,52	94,36	100,98	97,53
44844	90,89	82,56	89,59	95,73	101,56	108,18	104,73	97,96	87,99	75,63	82,66	88,80	94,63	101,25	97,80
209944	88,98	80,65	87,68	93,81	99,65	106,27	102,81	96,05	86,07	73,72	80,75	86,88	92,72	99,33	95,88
210446	89,13	80,80	87,83	93,96	99,80	106,42	102,96	96,20	86,22	73,87	80,90	87,03	92,87	99,48	96,03
210445	89,36	81,03	88,06	94,20	100,03	106,65	103,20	96,43	86,46	74,10	81,13	87,27	93,10	99,72	96,27
33621	90,18	81,86	88,89	95,02	100,86	107,47	104,02	97,26	87,28	74,92	81,95	88,09	93,92	100,54	97,09
33631	90,18	81,86	88,89	95,02	100,86	107,47	104,02	97,26	87,28	74,92	81,95	88,09	93,92	100,54	97,09
33665	90,18	81,85	88,88	95,02	100,85	107,47	104,02	97,25	87,28	74,92	81,95	88,08	93,92	100,54	97,09
33631	90,18	81,85	88,88	95,02	100,85	107,47	104,02	97,25	87,28	74,92	81,95	88,08	93,92	100,54	97,09
33665	89,06	80,73	87,76	93,90	99,73	106,35	102,90	96,13	86,16	73,80	80,83	86,97	92,80	99,42	95,97
201730	89,06	80,73	87,76	93,90	99,73	106,35	102,90	96,13	86,16	73,80	80,83	86,97	92,80	99,42	95,97
33816	89,06	80,73	87,76	93,90	99,73	106,35	102,90	96,13	86,16	73,80	80,83	86,97	92,80	99,42	95,97
201730	89,06	80,73	87,76	93,90	99,73	106,35	102,90	96,13	86,16	73,80	80,83	86,97	92,80	99,42	95,97
33816	89,06	80,73	87,76	93,90	99,73	106,35	102,90	96,13	86,16	73,80	80,83	86,97	92,80	99,42	95,97
201729	89,06	80,73	87,76	93,90	99,73	106,35	102,90	96,13	86,16	73,80	80,83	86,97	92,80	99,42	95,97
33816	89,13	80,80	87,83	93,97	99,80	106,42	102,97	96,21	86,23	73,87	80,90	87,04	92,87	99,49	96,04
201728	89,13	80,80	87,83	93,97	99,80	106,42	102,97	96,21	86,23	73,87	80,90	87,04	92,87	99,49	96,04
34167	89,07	80,75	87,77	93,91	99,75	106,36	102,91	96,15	86,17	73,81	80,84	86,98	92,81	99,43	95,98
201728	89,07	80,75	87,77	93,91	99,75	106,36	102,91	96,15	86,17	73,81	80,84	86,98	92,81	99,43	95,98
34167	89,18	80,86	87,89	94,02	99,86	106,47	103,02	96,26	86,28	73,92	80,95	87,09	92,92	99,54	96,09

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
203594	93,75	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
203588	93,25	83,28	--	--	--	--	--	--	--	--
203594	93,25	83,28	--	--	--	--	--	--	--	--
43817	91,48	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--
222815	87,70	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
222814	88,93	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
222816	87,62	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
222813	88,16	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
44157	87,56	77,59	--	--	--	--	--	--	--	--
44348	88,22	78,25	--	--	--	--	--	--	--	--
44157	87,56	77,59	--	--	--	--	--	--	--	--
44624	88,02	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
44368	88,74	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--
44624	88,02	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
44368	88,74	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--
44844	93,05	83,07	--	--	--	--	--	--	--	--
204112	90,76	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--
44844	91,03	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--
209944	89,12	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
210446	89,27	79,29	--	--	--	--	--	--	--	--
210445	89,50	79,53	--	--	--	--	--	--	--	--
33621	90,33	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--
33631	90,33	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--
33665	90,32	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--
33631	90,32	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--
33665	89,20	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
201730	89,20	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
33816	89,20	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
201730	89,20	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
33816	89,20	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
201729	89,20	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
33816	89,27	79,30	--	--	--	--	--	--	--	--
201728	89,27	79,30	--	--	--	--	--	--	--	--
34167	89,21	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
201728	89,21	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
34167	89,32	79,35	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201719	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.591	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201720	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.602	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36906	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37062	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1636	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
208563	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.350	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210635	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.503	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210636	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.654	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38634	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.794	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204258	MONSTERSEWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204257	MONSTERSEWEG.1.T.1343	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
30847	MONSTERSEWEG.1.H.571	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31328	MONSTERSEWEG.1.T.520	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31330	MONSTERSEWEG.1.H.1394	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32312	MONSTERSEWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40743	NIEBOERWEG.1.T.1495	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
211311	NIEBOERWEG.1.T.1207	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
211310	NIEBOERWEG.1.T.1179	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
213397	NIEBOERWEG.1.T.1075	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
213396	NIEBOERWEG.1.T.834	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42379	NIEBOERWEG.1.T.175	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42564	NIEBOERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42502	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.523	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42544	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.496	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43022	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.159	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43317	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
45057	PRINS WILLEMSTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204113	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44933	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.T.680	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44932	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.H.91	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12310,51	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201719	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8667,92	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8667,92	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201720	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8513,13	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8513,13	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36906	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11835,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37062	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11835,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
208563	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11990,62	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11990,62	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210635	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12155,72	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12155,72	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210636	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12527,21	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12527,21	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38634	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13610,70	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13610,70	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204258	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9348,97	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204257	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9348,97	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
30847	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10246,72	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31328	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10246,72	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31330	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12114,45	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32312	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12114,45	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40743	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8378,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211311	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7367,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211310	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8750,47	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
213397	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9338,65	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
213396	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8760,79	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42379	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6139,78	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42564	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9452,16	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42502	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23578,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42544	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24982,18	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43022	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21597,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43317	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22577,86	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45057	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10700,75	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204113	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15767,36	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44933	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16427,77	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44932	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16138,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
201726	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,06	2,28	0,46	--	775,93	439,55
201719	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,86	1,60	0,33	--	546,34	309,49
201726	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,86	1,60	0,33	--	546,34	309,49
201720	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,81	1,57	0,32	--	536,58	303,96
201726	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,81	1,57	0,32	--	536,58	303,96
36906	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,91	2,19	0,44	--	746,01	422,60
37062	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,91	2,19	0,44	--	746,01	422,60
208563	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,96	2,22	0,45	--	755,77	428,13
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,96	2,22	0,45	--	755,77	428,13
210635	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,01	2,25	0,46	--	766,18	434,02
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,01	2,25	0,46	--	766,18	434,02
210636	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,13	2,32	0,47	--	789,59	447,28
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,13	2,32	0,47	--	789,59	447,28
38634	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,49	2,52	0,51	--	857,88	485,97
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,49	2,52	0,51	--	857,88	485,97
204258	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,09	1,73	0,35	--	589,27	333,80
204257	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,09	1,73	0,35	--	589,27	333,80
30847	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,38	1,90	0,38	--	645,85	365,86
31328	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,38	1,90	0,38	--	645,85	365,86
31330	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,00	2,24	0,45	--	763,57	432,55
32312	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,00	2,24	0,45	--	763,57	432,55
40743	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,77	1,55	0,31	--	528,13	299,17
211311	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,43	1,36	0,28	--	464,39	263,06
211310	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,89	1,62	0,33	--	551,54	312,44
213397	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,08	1,73	0,35	--	588,62	333,44
213396	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,89	1,62	0,33	--	552,19	312,80
42379	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,03	1,14	0,23	--	386,99	219,22
42564	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,12	1,75	0,35	--	595,77	337,49
42502	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,78	4,36	0,88	--	1486,17	841,88
42544	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,24	4,62	0,94	--	1574,63	891,99
43022	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,13	4,00	0,81	--	1361,29	771,14
43317	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,45	4,18	0,85	--	1423,08	806,14
45057	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,53	1,98	0,40	--	674,47	382,07
204113	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,20	2,92	0,59	--	993,82	562,97
44933	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,42	3,04	0,62	--	1035,44	586,55
44932	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,33	2,99	0,61	--	1017,23	576,24

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
201726	89,10	--	24,37	11,39	2,31	--	8,12	2,28	0,46	--	83,78	90,88	97,24	102,70	109,09	105,66	98,91
201719	62,73	--	17,16	8,02	1,63	--	5,72	1,60	0,33	--	82,25	89,36	95,72	101,17	107,57	104,14	97,38
201726	62,73	--	17,16	8,02	1,63	--	5,72	1,60	0,33	--	82,25	89,36	95,72	101,17	107,57	104,14	97,38
201720	61,61	--	16,86	7,87	1,60	--	5,62	1,57	0,32	--	82,17	89,28	95,64	101,09	107,49	104,06	97,30
201726	61,61	--	16,86	7,87	1,60	--	5,62	1,57	0,32	--	82,17	89,28	95,64	101,09	107,49	104,06	97,30
36906	85,66	--	23,43	10,95	2,22	--	7,81	2,19	0,44	--	83,61	90,71	97,07	102,53	108,92	105,49	98,74
37062	85,66	--	23,43	10,95	2,22	--	7,81	2,19	0,44	--	83,61	90,71	97,07	102,53	108,92	105,49	98,74
208563	86,78	--	23,74	11,09	2,25	--	7,91	2,22	0,45	--	83,66	90,77	97,13	102,58	108,97	105,54	98,79
38630	86,78	--	23,74	11,09	2,25	--	7,91	2,22	0,45	--	83,66	90,77	97,13	102,58	108,97	105,54	98,79
210635	87,98	--	24,07	11,24	2,28	--	8,02	2,25	0,46	--	83,72	90,83	97,19	102,64	109,03	105,60	98,85
38630	87,98	--	24,07	11,24	2,28	--	8,02	2,25	0,46	--	83,72	90,83	97,19	102,64	109,03	105,60	98,85
210636	90,67	--	24,80	11,59	2,35	--	8,27	2,32	0,47	--	83,85	90,96	97,32	102,77	109,16	105,73	98,98
38630	90,67	--	24,80	11,59	2,35	--	8,27	2,32	0,47	--	83,85	90,96	97,32	102,77	109,16	105,73	98,98
38634	98,51	--	26,95	12,59	2,55	--	8,98	2,52	0,51	--	84,21	91,32	97,68	103,13	109,52	106,10	99,34
38630	98,51	--	26,95	12,59	2,55	--	8,98	2,52	0,51	--	84,21	91,32	97,68	103,13	109,52	106,10	99,34
204258	67,66	--	18,51	8,65	1,75	--	6,17	1,73	0,35	--	82,58	89,69	96,05	101,50	107,89	104,46	97,71
204257	67,66	--	18,51	8,65	1,75	--	6,17	1,73	0,35	--	82,58	89,69	96,05	101,50	107,89	104,46	97,71
30847	74,16	--	20,29	9,48	1,92	--	6,76	1,90	0,38	--	82,98	90,09	96,45	101,90	108,29	104,86	98,11
31328	74,16	--	20,29	9,48	1,92	--	6,76	1,90	0,38	--	82,98	90,09	96,45	101,90	108,29	104,86	98,11
31330	87,68	--	23,99	11,21	2,27	--	8,00	2,24	0,45	--	83,71	90,81	97,17	102,63	109,02	105,59	98,84
32312	87,68	--	23,99	11,21	2,27	--	8,00	2,24	0,45	--	83,71	90,81	97,17	102,63	109,02	105,59	98,84
40743	60,64	--	16,59	7,75	1,57	--	5,53	1,55	0,31	--	82,11	89,21	95,57	101,03	107,42	103,99	97,24
211311	53,32	--	14,59	6,82	1,38	--	4,86	1,36	0,28	--	81,55	88,65	95,01	100,47	106,86	103,43	96,68
211310	63,33	--	17,33	8,09	1,64	--	5,78	1,62	0,33	--	82,29	89,40	95,76	101,21	107,61	104,18	97,42
213397	67,59	--	18,49	8,64	1,75	--	6,16	1,73	0,35	--	82,58	89,68	96,04	101,50	107,89	104,46	97,71
213396	63,41	--	17,35	8,10	1,64	--	5,78	1,62	0,33	--	82,30	89,41	95,77	101,22	107,61	104,18	97,43
42379	44,44	--	12,16	5,68	1,15	--	4,05	1,14	0,23	--	80,76	87,86	94,22	99,68	106,07	102,64	95,88
42564	68,41	--	18,72	8,74	1,77	--	6,24	1,75	0,35	--	82,63	89,73	96,10	101,55	107,94	104,51	97,76
42502	170,65	--	46,69	21,81	4,42	--	15,56	4,36	0,88	--	86,60	93,70	100,07	105,52	111,91	108,48	101,73
42544	180,81	--	49,46	23,11	4,68	--	16,49	4,62	0,94	--	86,85	93,96	100,32	105,77	112,16	108,73	101,98
43022	156,31	--	42,76	19,98	4,05	--	14,25	4,00	0,81	--	86,22	93,32	99,68	105,14	111,53	108,10	101,35
43317	163,41	--	44,70	20,88	4,23	--	14,90	4,18	0,85	--	86,41	93,52	99,88	105,33	111,72	108,29	101,54
45057	77,45	--	21,19	9,90	2,01	--	7,06	1,98	0,40	--	83,17	90,27	96,63	102,09	108,48	105,05	98,30
204113	114,12	--	31,22	14,58	2,96	--	10,41	2,92	0,59	--	84,85	91,96	98,32	103,77	110,16	106,73	99,98
44933	118,90	--	32,53	15,20	3,08	--	10,84	3,04	0,62	--	85,03	92,14	98,50	103,95	110,34	106,91	100,16
44932	116,80	--	31,95	14,93	3,03	--	10,65	2,99	0,61	--	84,95	92,06	98,42	103,87	110,26	106,84	100,08

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
201726	89,18	80,86	87,89	94,02	99,86	106,47	103,02	96,26	86,28	73,92	80,95	87,09	92,92	99,54	96,09
201719	87,66	79,33	86,36	92,49	98,33	104,95	101,50	94,73	84,76	72,40	79,43	85,56	91,40	98,02	94,57
201726	87,66	79,33	86,36	92,49	98,33	104,95	101,50	94,73	84,76	72,40	79,43	85,56	91,40	98,02	94,57
201720	87,58	79,25	86,28	92,42	98,25	104,87	101,42	94,65	84,68	72,32	79,35	85,48	91,32	97,94	94,49
201726	87,58	79,25	86,28	92,42	98,25	104,87	101,42	94,65	84,68	72,32	79,35	85,48	91,32	97,94	94,49
36906	89,01	80,69	87,71	93,85	99,69	106,30	102,85	96,09	86,11	73,75	80,78	86,92	92,75	99,37	95,92
37062	89,01	80,69	87,71	93,85	99,69	106,30	102,85	96,09	86,11	73,75	80,78	86,92	92,75	99,37	95,92
208563	89,07	80,74	87,77	93,90	99,74	106,36	102,91	96,14	86,17	73,81	80,84	86,97	92,81	99,43	95,98
38630	89,07	80,74	87,77	93,90	99,74	106,36	102,91	96,14	86,17	73,81	80,84	86,97	92,81	99,43	95,98
210635	89,13	80,80	87,83	93,96	99,80	106,42	102,97	96,20	86,23	73,87	80,90	87,03	92,87	99,49	96,04
38630	89,13	80,80	87,83	93,96	99,80	106,42	102,97	96,20	86,23	73,87	80,90	87,03	92,87	99,49	96,04
210636	89,26	80,93	87,96	94,09	99,93	106,55	103,10	96,33	86,36	74,00	81,03	87,16	93,00	99,62	96,17
38630	89,26	80,93	87,96	94,09	99,93	106,55	103,10	96,33	86,36	74,00	81,03	87,16	93,00	99,62	96,17
38634	89,62	81,29	88,32	94,45	100,29	106,91	103,46	96,69	86,72	74,36	81,39	87,52	93,36	99,98	96,53
38630	89,62	81,29	88,32	94,45	100,29	106,91	103,46	96,69	86,72	74,36	81,39	87,52	93,36	99,98	96,53
204258	87,99	79,66	86,69	92,82	98,66	105,28	101,83	95,06	85,09	72,73	79,76	85,89	91,73	98,35	94,90
204257	87,99	79,66	86,69	92,82	98,66	105,28	101,83	95,06	85,09	72,73	79,76	85,89	91,73	98,35	94,90
30847	88,39	80,06	87,09	93,22	99,06	105,68	102,23	95,46	85,48	73,13	80,16	86,29	92,13	98,75	95,29
31328	88,39	80,06	87,09	93,22	99,06	105,68	102,23	95,46	85,48	73,13	80,16	86,29	92,13	98,75	95,29
31330	89,11	80,79	87,82	93,95	99,79	106,40	102,95	96,19	86,21	73,85	80,88	87,02	92,85	99,47	96,02
32312	89,11	80,79	87,82	93,95	99,79	106,40	102,95	96,19	86,21	73,85	80,88	87,02	92,85	99,47	96,02
40743	87,51	79,18	86,21	92,35	98,19	104,80	101,35	94,59	84,61	72,25	79,28	85,42	91,25	97,87	94,42
211311	86,95	78,63	85,66	91,79	97,63	104,24	100,79	94,03	84,05	71,69	78,72	84,86	90,70	97,31	93,86
211310	87,70	79,37	86,40	92,54	98,37	104,99	101,54	94,77	84,80	72,44	79,47	85,60	91,44	98,06	94,61
213397	87,98	79,66	86,69	92,82	98,66	105,27	101,82	95,06	85,08	72,72	79,75	85,89	91,72	98,34	94,89
213396	87,71	79,38	86,41	92,54	98,38	105,00	101,55	94,78	84,80	72,45	79,48	85,61	91,45	98,07	94,61
42379	86,16	77,83	84,86	91,00	96,83	103,45	100,00	93,24	83,26	70,90	77,93	84,07	89,90	96,52	93,07
42564	88,04	79,71	86,74	92,87	98,71	105,33	101,88	95,11	85,13	72,78	79,81	85,94	91,78	98,40	94,94
42502	92,01	83,68	90,71	96,84	102,68	109,30	105,85	99,08	89,10	76,75	83,78	89,91	95,75	102,37	98,91
42544	92,26	83,93	90,96	97,09	102,93	109,55	106,10	99,33	89,36	77,00	84,03	90,16	96,00	102,62	99,16
43022	91,63	83,30	90,33	96,46	102,30	108,92	105,46	98,70	88,72	76,37	83,40	89,53	95,37	101,98	98,53
43317	91,82	83,49	90,52	96,65	102,49	109,11	105,66	98,89	88,92	76,56	83,59	89,72	95,56	102,18	98,73
45057	88,58	80,25	87,28	93,41	99,25	105,87	102,41	95,65	85,67	73,32	80,35	86,48	92,32	98,93	95,48
204113	90,26	81,93	88,96	95,09	100,93	107,55	104,10	97,33	87,36	75,00	82,03	88,16	94,00	100,62	97,17
44933	90,44	82,11	89,14	95,27	101,11	107,73	104,28	97,51	87,53	75,18	82,21	88,34	94,18	100,80	97,34
44932	90,36	82,03	89,06	95,19	101,03	107,65	104,20	97,43	87,46	75,10	82,13	88,26	94,10	100,72	97,27

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
201726	89,32	79,35	--	--	--	--	--	--	--	--
201719	87,80	77,83	--	--	--	--	--	--	--	--
201726	87,80	77,83	--	--	--	--	--	--	--	--
201720	87,72	77,75	--	--	--	--	--	--	--	--
201726	87,72	77,75	--	--	--	--	--	--	--	--
36906	89,15	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
37062	89,15	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
208563	89,21	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	89,21	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
210635	89,27	79,30	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	89,27	79,30	--	--	--	--	--	--	--	--
210636	89,40	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	89,40	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--
38634	89,76	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	89,76	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--
204258	88,13	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
204257	88,13	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
30847	88,53	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--
31328	88,53	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--
31330	89,26	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
32312	89,26	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
40743	87,65	77,68	--	--	--	--	--	--	--	--
211311	87,10	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--
211310	87,84	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--
213397	88,12	78,15	--	--	--	--	--	--	--	--
213396	87,85	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--
42379	86,30	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--
42564	88,18	78,20	--	--	--	--	--	--	--	--
42502	92,15	82,17	--	--	--	--	--	--	--	--
42544	92,40	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--
43022	91,77	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--
43317	91,96	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
45057	88,72	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
204113	90,40	80,43	--	--	--	--	--	--	--	--
44933	90,58	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--
44932	90,50	80,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
44932	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.H.91	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
45952	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46347	RAAMWEG.1.T.650	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44929	SCHEVENINGSEWEG.1.H.393	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
44941	SCHEVENINGSEWEG.1.H.317	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
45016	SCHEVENINGSEWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
39473	SEGBROEKLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39532	SEGBROEKLAAN.1.T.1592	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39535	SEGBROEKLAAN.1.H.72	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40584	SEGBROEKLAAN.1.T.1043	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40929	SEGBROEKLAAN.1.T.889	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
41488	SEGBROEKLAAN.1.T.607	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42163	SEGBROEKLAAN.1.T.217	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42418	SEGBROEKLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201866	SPORTLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201863	SPORTLAAN.1.T.2523	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201865	SPORTLAAN.1.H.75	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201862	SPORTLAAN.1.T.2422	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37532	SPORTLAAN.1.H.176	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38104	SPORTLAAN.1.T.2174	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38107	SPORTLAAN.1.H.424	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38688	SPORTLAAN.1.T.1771	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39005	SPORTLAAN.1.H.827	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39472	SPORTLAAN.1.T.1555	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39474	SPORTLAAN.1.H.1043	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39633	SPORTLAAN.1.T.1483	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39636	SPORTLAAN.1.H.1115	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40160	SPORTLAAN.1.T.1219	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40162	SPORTLAAN.1.H.1379	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40676	SPORTLAAN.1.T.997	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43781	STATENLAAN.1.T.820	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43811	STATENLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48146	VAN ALKEMADELAAN.1.T.2369	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48265	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1982	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204574	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1335	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204573	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1196	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
44932	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16138,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45952	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16128,52	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46347	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21607,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44929	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8833,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44941	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10752,35	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45016	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8925,89	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39473	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19265,48	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39532	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19265,48	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39535	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18109,76	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40584	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18109,76	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40929	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21453,10	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
41488	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20029,08	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42163	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20070,36	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42418	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21401,50	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201866	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16665,10	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201863	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16665,10	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201865	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16665,10	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201862	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16665,10	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37532	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16665,10	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38104	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16665,10	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38107	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16376,17	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38688	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16376,17	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39005	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20111,63	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39472	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20111,63	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39474	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3075,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39633	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3075,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39636	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3250,47	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40160	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3250,47	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40162	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4251,41	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40676	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4251,41	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43781	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3580,68	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43811	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2497,19	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48146	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14446,53	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48265	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15106,94	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204574	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16933,40	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204573	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20101,31	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
44932	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,33	2,99	0,61	--	1017,23	576,24
45952	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,32	2,98	0,60	--	1016,58	575,87
46347	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,13	4,00	0,81	--	1361,94	771,51
44929	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,91	1,63	0,33	--	556,75	315,38
44941	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,55	1,99	0,40	--	677,72	383,91
45016	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,95	1,65	0,33	--	562,60	318,70
39473	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,36	3,56	0,72	--	1214,30	687,87
39532	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,36	3,56	0,72	--	1214,30	687,87
39535	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,98	3,35	0,68	--	1141,46	646,61
40584	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,98	3,35	0,68	--	1141,46	646,61
40929	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,08	3,97	0,80	--	1352,19	765,98
41488	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,61	3,71	0,75	--	1262,43	715,14
42163	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,62	3,71	0,75	--	1265,03	716,61
42418	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,06	3,96	0,80	--	1348,94	764,14
201866	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,50	3,08	0,62	--	1050,40	595,03
201863	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,50	3,08	0,62	--	1050,40	595,03
201865	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,50	3,08	0,62	--	1050,40	595,03
201862	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,50	3,08	0,62	--	1050,40	595,03
37532	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,50	3,08	0,62	--	1050,40	595,03
38104	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,50	3,08	0,62	--	1050,40	595,03
38107	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,40	3,03	0,61	--	1032,19	584,71
38688	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,40	3,03	0,61	--	1032,19	584,71
39005	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,64	3,72	0,75	--	1267,64	718,09
39472	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,64	3,72	0,75	--	1267,64	718,09
39474	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,01	0,57	0,12	--	193,82	109,79
39633	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,01	0,57	0,12	--	193,82	109,79
39636	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,07	0,60	0,12	--	204,88	116,06
40160	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,07	0,60	0,12	--	204,88	116,06
40162	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,40	0,79	0,16	--	267,97	151,80
40676	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,40	0,79	0,16	--	267,97	151,80
43781	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,18	0,66	0,13	--	225,69	127,85
43811	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,82	0,46	0,09	--	157,40	89,16
48146	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,77	2,67	0,54	--	910,56	515,81
48265	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,99	2,79	0,57	--	952,19	539,39
204574	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,59	3,13	0,64	--	1067,31	604,61
204573	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,63	3,72	0,75	--	1266,99	717,72

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
44932	116,80	--	31,95	14,93	3,03	--	10,65	2,99	0,61	--	84,95	92,06	98,42	103,87	110,26	106,84	100,08
45952	116,73	--	31,93	14,92	3,02	--	10,64	2,98	0,60	--	84,95	92,06	98,42	103,87	110,26	106,83	100,08
46347	156,39	--	42,78	19,99	4,05	--	14,26	4,00	0,81	--	86,22	93,33	99,69	105,14	111,53	108,10	101,35
44929	63,93	--	17,49	8,17	1,66	--	5,83	1,63	0,33	--	90,12	97,63	103,11	105,76	110,15	103,03	97,77
44941	77,82	--	21,29	9,95	2,02	--	7,10	1,99	0,40	--	90,98	98,48	103,96	106,61	111,00	103,88	98,63
45016	64,60	--	17,67	8,26	1,67	--	5,89	1,65	0,33	--	90,17	97,67	103,15	105,80	110,20	103,07	97,82
39473	139,43	--	38,15	17,82	3,61	--	12,72	3,56	0,72	--	85,72	92,83	99,19	104,64	111,03	107,60	100,85
39532	139,43	--	38,15	17,82	3,61	--	12,72	3,56	0,72	--	85,72	92,83	99,19	104,64	111,03	107,60	100,85
39535	131,07	--	35,86	16,75	3,40	--	11,95	3,35	0,68	--	85,45	92,56	98,92	104,37	110,77	107,34	100,58
40584	131,07	--	35,86	16,75	3,40	--	11,95	3,35	0,68	--	85,45	92,56	98,92	104,37	110,77	107,34	100,58
40929	155,27	--	42,48	19,84	4,02	--	14,16	3,97	0,80	--	86,19	93,29	99,65	105,11	111,50	108,07	101,32
41488	144,96	--	39,66	18,53	3,76	--	13,22	3,71	0,75	--	85,89	93,00	99,36	104,81	111,20	107,77	101,02
42163	145,26	--	39,74	18,57	3,76	--	13,25	3,71	0,75	--	85,90	93,01	99,37	104,82	111,21	107,78	101,03
42418	154,89	--	42,37	19,80	4,01	--	14,12	3,96	0,80	--	86,18	93,28	99,64	105,10	111,49	108,06	101,31
201866	120,61	--	33,00	15,42	3,12	--	11,00	3,08	0,62	--	85,09	92,20	98,56	104,01	110,40	106,97	100,22
201863	120,61	--	33,00	15,42	3,12	--	11,00	3,08	0,62	--	85,09	92,20	98,56	104,01	110,40	106,97	100,22
201865	120,61	--	33,00	15,42	3,12	--	11,00	3,08	0,62	--	85,09	92,20	98,56	104,01	110,40	106,97	100,22
201862	120,61	--	33,00	15,42	3,12	--	11,00	3,08	0,62	--	85,09	92,20	98,56	104,01	110,40	106,97	100,22
37532	120,61	--	33,00	15,42	3,12	--	11,00	3,08	0,62	--	85,09	92,20	98,56	104,01	110,40	106,97	100,22
38104	120,61	--	33,00	15,42	3,12	--	11,00	3,08	0,62	--	85,09	92,20	98,56	104,01	110,40	106,97	100,22
38107	118,52	--	32,42	15,15	3,07	--	10,81	3,03	0,61	--	85,02	92,12	98,48	103,94	110,33	106,90	100,15
38688	118,52	--	32,42	15,15	3,07	--	10,81	3,03	0,61	--	85,02	92,12	98,48	103,94	110,33	106,90	100,15
39005	145,56	--	39,82	18,60	3,77	--	13,27	3,72	0,75	--	85,91	93,01	99,37	104,83	111,22	107,79	101,04
39472	145,56	--	39,82	18,60	3,77	--	13,27	3,72	0,75	--	85,91	93,01	99,37	104,83	111,22	107,79	101,04
39474	22,26	--	6,09	2,84	0,58	--	2,03	0,57	0,12	--	77,75	84,86	91,22	96,67	103,06	99,63	92,88
39633	22,26	--	6,09	2,84	0,58	--	2,03	0,57	0,12	--	77,75	84,86	91,22	96,67	103,06	99,63	92,88
39636	23,53	--	6,44	3,01	0,61	--	2,15	0,60	0,12	--	77,99	85,10	91,46	96,91	103,31	99,88	93,12
40160	23,53	--	6,44	3,01	0,61	--	2,15	0,60	0,12	--	77,99	85,10	91,46	96,91	103,31	99,88	93,12
40162	30,77	--	8,42	3,93	0,80	--	2,81	0,79	0,16	--	79,16	86,26	92,63	98,08	104,47	101,04	94,29
40676	30,77	--	8,42	3,93	0,80	--	2,81	0,79	0,16	--	79,16	86,26	92,63	98,08	104,47	101,04	94,29
43781	25,92	--	7,09	3,31	0,67	--	2,36	0,66	0,13	--	78,41	85,52	91,88	97,33	103,73	100,30	93,54
43811	18,07	--	4,94	2,31	0,47	--	1,65	0,46	0,09	--	76,85	83,95	90,31	95,77	102,16	98,73	91,98
48146	104,56	--	28,60	13,36	2,71	--	9,53	2,67	0,54	--	84,47	91,58	97,94	103,39	109,78	106,35	99,60
48265	109,34	--	29,91	13,97	2,83	--	9,97	2,79	0,57	--	84,67	91,77	98,13	103,59	109,98	106,55	99,80
204574	122,56	--	33,53	15,66	3,18	--	11,18	3,13	0,64	--	85,16	92,27	98,63	104,08	110,47	107,04	100,29
204573	145,48	--	39,80	18,59	3,77	--	13,27	3,72	0,75	--	85,91	93,01	99,37	104,83	111,22	107,79	101,04

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
44932	90,36	82,03	89,06	95,19	101,03	107,65	104,20	97,43	87,46	75,10	82,13	88,26	94,10	100,72	97,27
45952	90,36	82,03	89,06	95,19	101,03	107,65	104,20	97,43	87,45	75,10	82,13	88,26	94,10	100,72	97,26
46347	91,63	83,30	90,33	96,46	102,30	108,92	105,47	98,70	88,73	76,37	83,40	89,53	95,37	101,99	98,53
44929	89,07	87,19	94,61	99,86	102,90	107,53	100,39	95,12	86,15	80,25	87,68	92,93	95,97	100,60	93,46
44941	89,92	88,04	95,47	100,72	103,76	108,39	101,24	95,97	87,01	81,11	88,54	93,78	96,83	101,45	94,31
45016	89,11	87,23	94,66	99,91	102,95	107,58	100,43	95,16	86,20	80,30	87,73	92,98	96,02	100,65	93,50
39473	91,13	82,80	89,83	95,96	101,80	108,42	104,97	98,20	88,23	75,87	82,90	89,03	94,87	101,49	98,04
39532	91,13	82,80	89,83	95,96	101,80	108,42	104,97	98,20	88,23	75,87	82,90	89,03	94,87	101,49	98,04
39535	90,86	82,53	89,56	95,69	101,53	108,15	104,70	97,93	87,96	75,60	82,63	88,76	94,60	101,22	97,77
40584	90,86	82,53	89,56	95,69	101,53	108,15	104,70	97,93	87,96	75,60	82,63	88,76	94,60	101,22	97,77
40929	91,60	83,27	90,30	96,43	102,27	108,89	105,43	98,67	88,69	76,34	83,37	89,50	95,34	101,96	98,50
41488	91,30	82,97	90,00	96,13	101,97	108,59	105,14	98,37	88,40	76,04	83,07	89,20	95,04	101,66	98,21
42163	91,31	82,98	90,01	96,14	101,98	108,60	105,15	98,38	88,40	76,05	83,08	89,21	95,05	101,67	98,21
42418	91,59	83,26	90,29	96,42	102,26	108,88	105,42	98,66	88,68	76,33	83,36	89,49	95,33	101,94	98,49
201866	90,50	82,17	89,20	95,33	101,17	107,79	104,34	97,57	87,60	75,24	82,27	88,40	94,24	100,86	97,41
201863	90,50	82,17	89,20	95,33	101,17	107,79	104,34	97,57	87,60	75,24	82,27	88,40	94,24	100,86	97,41
201865	90,50	82,17	89,20	95,33	101,17	107,79	104,34	97,57	87,60	75,24	82,27	88,40	94,24	100,86	97,41
201862	90,50	82,17	89,20	95,33	101,17	107,79	104,34	97,57	87,60	75,24	82,27	88,40	94,24	100,86	97,41
37532	90,50	82,17	89,20	95,33	101,17	107,79	104,34	97,57	87,60	75,24	82,27	88,40	94,24	100,86	97,41
38104	90,50	82,17	89,20	95,33	101,17	107,79	104,34	97,57	87,60	75,24	82,27	88,40	94,24	100,86	97,41
38107	90,42	82,10	89,12	95,26	101,10	107,71	104,26	97,50	87,52	75,16	82,19	88,33	94,16	100,78	97,33
38688	90,42	82,10	89,12	95,26	101,10	107,71	104,26	97,50	87,52	75,16	82,19	88,33	94,16	100,78	97,33
39005	91,32	82,99	90,02	96,15	101,99	108,61	105,15	98,39	88,41	76,06	83,09	89,22	95,06	101,67	98,22
39472	91,32	82,99	90,02	96,15	101,99	108,61	105,15	98,39	88,41	76,06	83,09	89,22	95,06	101,67	98,22
39474	83,16	74,83	81,86	87,99	93,83	100,45	97,00	90,23	80,26	67,90	74,93	81,06	86,90	93,52	90,07
39633	83,16	74,83	81,86	87,99	93,83	100,45	97,00	90,23	80,26	67,90	74,93	81,06	86,90	93,52	90,07
39636	83,40	75,07	82,10	88,23	94,07	100,69	97,24	90,47	80,50	68,14	75,17	81,30	87,14	93,76	90,31
40160	83,40	75,07	82,10	88,23	94,07	100,69	97,24	90,47	80,50	68,14	75,17	81,30	87,14	93,76	90,31
40162	84,57	76,24	83,27	89,40	95,24	101,86	98,41	91,64	81,66	69,31	76,34	82,47	88,31	94,93	91,47
40676	84,57	76,24	83,27	89,40	95,24	101,86	98,41	91,64	81,66	69,31	76,34	82,47	88,31	94,93	91,47
43781	83,82	75,49	82,52	88,66	94,49	101,11	97,66	90,89	80,92	68,56	75,59	81,72	87,56	94,18	90,73
43811	82,26	73,93	80,96	87,09	92,93	99,55	96,09	89,33	79,35	67,00	74,03	80,16	86,00	92,61	89,16
48146	89,88	81,55	88,58	94,71	100,55	107,17	103,72	96,95	86,98	74,62	81,65	87,78	93,62	100,24	96,79
48265	90,07	81,74	88,77	94,91	100,75	107,36	103,91	97,15	87,17	74,81	81,84	87,98	93,81	100,43	96,98
204574	90,57	82,24	89,27	95,40	101,24	107,86	104,41	97,64	87,67	75,31	82,34	88,47	94,31	100,93	97,48
204573	91,31	82,99	90,02	96,15	101,99	108,60	105,15	98,39	88,41	76,05	83,08	89,22	95,05	101,67	98,22

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
44932	90,50	80,53	--	--	--	--	--	--	--	--
45952	90,50	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
46347	91,77	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--
44929	88,19	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--
44941	89,04	80,08	--	--	--	--	--	--	--	--
45016	88,23	79,27	--	--	--	--	--	--	--	--
39473	91,27	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
39532	91,27	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
39535	91,00	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--
40584	91,00	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--
40929	91,74	81,76	--	--	--	--	--	--	--	--
41488	91,44	81,46	--	--	--	--	--	--	--	--
42163	91,45	81,47	--	--	--	--	--	--	--	--
42418	91,73	81,75	--	--	--	--	--	--	--	--
201866	90,64	80,67	--	--	--	--	--	--	--	--
201863	90,64	80,67	--	--	--	--	--	--	--	--
201865	90,64	80,67	--	--	--	--	--	--	--	--
201862	90,64	80,67	--	--	--	--	--	--	--	--
37532	90,64	80,67	--	--	--	--	--	--	--	--
38104	90,64	80,67	--	--	--	--	--	--	--	--
38107	90,56	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
38688	90,56	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
39005	91,46	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
39472	91,46	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
39474	83,30	73,33	--	--	--	--	--	--	--	--
39633	83,30	73,33	--	--	--	--	--	--	--	--
39636	83,54	73,57	--	--	--	--	--	--	--	--
40160	83,54	73,57	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	84,71	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--
40676	84,71	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--
43781	83,96	73,99	--	--	--	--	--	--	--	--
43811	82,40	72,42	--	--	--	--	--	--	--	--
48146	90,02	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
48265	90,21	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--
204574	90,71	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
204573	91,45	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
48368	VAN ALKEMADELAAN.1.H.1473	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201843	VAN ALKEMADELAAN.1.T.746	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42545	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
200951	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.1483	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42579	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.66	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
200950	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.1348	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210465	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.950	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43779	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.277	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210466	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.1114	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43779	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.277	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	50	30
201417	VISSERSHAVENWEG.1.T.223	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44207	VISSERSHAVENWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46873	WAALSDORPERWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201616	WAALSDORPERWEG.1.T.726	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202373	WAALSDORPERWEG.1.H.58	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202372	WAALSDORPERWEG.1.T.591	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202374	WAALSDORPERWEG.1.H.193	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202371	WAALSDORPERWEG.1.T.326	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
47756	WAALSDORPERWEG.1.H.458	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48367	WAALSDORPERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202144	WESTDUINWEG.1.T.1040	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202143	WESTDUINWEG.1.T.968	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210509	WESTDUINWEG.1.T.628	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210508	WESTDUINWEG.1.T.606	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44248	WESTDUINWEG.1.T.259	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44522	WESTDUINWEG.1.T.58	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44614	WESTDUINWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203721	ZEESLUISWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222675	ZWOLSESTRAAT.1.H.692	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222674	ZWOLSESTRAAT.1.H.630	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210388	ZWOLSESTRAAT.1.H.113	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210387	ZWOLSESTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204876	HUBERTUSTUNNEL.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204877	HUBERTUSTUNNEL.1.H.1507	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209968	HUBERTUSTUNNEL.1.T.1720	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
48368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14363,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201843	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14363,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42545	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3983,11	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
200951	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3302,06	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42579	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3900,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
200950	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3291,75	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210465	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2001,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43779	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1857,41	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210466	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1867,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43779	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1867,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44145	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	1929,64	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201417	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10391,18	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44207	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8874,30	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46873	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1011,26	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201616	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1011,26	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202373	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1011,26	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202372	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1011,26	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202374	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3363,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202371	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3363,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
47756	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1496,25	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48367	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1496,25	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202144	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15653,85	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202143	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15653,85	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210509	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15891,18	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210508	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17005,63	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44248	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21597,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44522	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15798,31	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44614	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17944,65	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203721	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5407,13	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222675	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11381,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222674	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9906,19	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210388	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7718,57	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210387	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7780,49	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204876	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25725,14	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204877	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25725,14	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209968	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20823,64	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
48368	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,74	2,66	0,54	--	905,36	512,87
201843	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,74	2,66	0,54	--	905,36	512,87
42545	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,31	0,74	0,15	--	251,06	142,22
200951	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,09	0,61	0,12	--	208,13	117,90
42579	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,29	0,72	0,15	--	245,85	139,27
200950	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,09	0,61	0,12	--	207,48	117,53
210465	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,66	0,37	0,08	--	126,18	71,48
43779	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,61	0,34	0,07	--	117,07	66,32
210466	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,62	0,35	0,07	--	117,72	66,69
43779	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,62	0,35	0,07	--	117,72	66,69
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,64	0,36	0,07	--	121,63	68,90
201417	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,43	1,92	0,39	--	654,96	371,02
44207	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,93	1,64	0,33	--	559,35	316,86
46873	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,19	0,04	--	63,74	36,11
201616	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,19	0,04	--	63,74	36,11
202373	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,19	0,04	--	63,74	36,11
202372	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,19	0,04	--	63,74	36,11
202374	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,11	0,62	0,13	--	212,03	120,11
202371	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,11	0,62	0,13	--	212,03	120,11
47756	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,49	0,28	0,06	--	94,31	53,42
48367	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,49	0,28	0,06	--	94,31	53,42
202144	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,17	2,90	0,59	--	986,66	558,92
202143	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,17	2,90	0,59	--	986,66	558,92
210509	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,24	2,94	0,60	--	1001,62	567,39
210508	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,61	3,15	0,64	--	1071,86	607,19
44248	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,13	4,00	0,81	--	1361,29	771,14
44522	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,21	2,92	0,59	--	995,77	564,08
44614	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,92	3,32	0,67	--	1131,05	640,71
203721	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,78	1,00	0,20	--	340,81	193,06
222675	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,76	2,11	0,43	--	717,39	406,39
222674	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,27	1,83	0,37	--	624,39	353,70
210388	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,55	1,43	0,29	--	486,50	275,59
210387	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,57	1,44	0,29	--	490,40	277,80
204876	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,49	4,76	0,96	--	1621,46	918,52
204877	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,49	4,76	0,96	--	1621,46	918,52
209968	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,87	3,85	0,78	--	1312,51	743,51

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
48368	103,96	--	28,44	13,29	2,69	--	9,48	2,66	0,54	--	84,45	91,55	97,91	103,37	109,76	106,33	99,58
201843	103,96	--	28,44	13,29	2,69	--	9,48	2,66	0,54	--	84,45	91,55	97,91	103,37	109,76	106,33	99,58
42545	28,83	--	7,89	3,68	0,75	--	2,63	0,74	0,15	--	78,88	85,98	92,34	97,80	104,19	100,76	94,01
200951	23,90	--	6,54	3,05	0,62	--	2,18	0,61	0,12	--	78,06	85,17	91,53	96,98	103,37	99,94	93,19
42579	28,23	--	7,72	3,61	0,73	--	2,57	0,72	0,15	--	78,79	85,89	92,25	97,71	104,10	100,67	93,91
200950	23,82	--	6,52	3,04	0,62	--	2,17	0,61	0,12	--	78,05	85,15	91,51	96,97	103,36	99,93	93,18
210465	14,49	--	3,96	1,85	0,38	--	1,32	0,37	0,08	--	75,89	82,99	89,35	94,81	101,20	97,77	91,02
43779	13,44	--	3,68	1,72	0,35	--	1,23	0,34	0,07	--	75,56	82,67	89,03	94,48	100,88	97,45	90,69
210466	13,52	--	3,70	1,73	0,35	--	1,23	0,35	0,07	--	75,59	82,69	89,05	94,51	100,90	97,47	90,72
43779	13,52	--	3,70	1,73	0,35	--	1,23	0,35	0,07	--	75,59	82,69	89,05	94,51	100,90	97,47	90,72
44145	13,97	--	3,82	1,78	0,36	--	1,27	0,36	0,07	--	83,54	88,20	96,20	95,39	98,63	92,05	86,97
201417	75,21	--	20,57	9,61	1,95	--	6,86	1,92	0,39	--	83,04	90,15	96,51	101,96	108,35	104,92	98,17
44207	64,23	--	17,57	8,21	1,66	--	5,86	1,64	0,33	--	82,36	89,46	95,82	101,28	107,67	104,24	97,48
46873	7,32	--	2,00	0,94	0,19	--	0,67	0,19	0,04	--	72,92	80,03	86,39	91,84	98,23	94,81	88,05
201616	7,32	--	2,00	0,94	0,19	--	0,67	0,19	0,04	--	72,92	80,03	86,39	91,84	98,23	94,81	88,05
202373	7,32	--	2,00	0,94	0,19	--	0,67	0,19	0,04	--	72,92	80,03	86,39	91,84	98,23	94,81	88,05
202372	7,32	--	2,00	0,94	0,19	--	0,67	0,19	0,04	--	72,92	80,03	86,39	91,84	98,23	94,81	88,05
202374	24,35	--	6,66	3,11	0,63	--	2,22	0,62	0,13	--	78,14	85,25	91,61	97,06	103,45	100,02	93,27
202371	24,35	--	6,66	3,11	0,63	--	2,22	0,62	0,13	--	78,14	85,25	91,61	97,06	103,45	100,02	93,27
47756	10,83	--	2,96	1,38	0,28	--	0,99	0,28	0,06	--	74,62	81,73	88,09	93,54	99,94	96,51	89,75
48367	10,83	--	2,96	1,38	0,28	--	0,99	0,28	0,06	--	74,62	81,73	88,09	93,54	99,94	96,51	89,75
202144	113,29	--	30,99	14,48	2,94	--	10,33	2,90	0,59	--	84,82	91,93	98,29	103,74	110,13	106,70	99,95
202143	113,29	--	30,99	14,48	2,94	--	10,33	2,90	0,59	--	84,82	91,93	98,29	103,74	110,13	106,70	99,95
210509	115,01	--	31,46	14,70	2,98	--	10,49	2,94	0,60	--	84,89	91,99	98,35	103,81	110,20	106,77	100,01
210508	123,08	--	33,67	15,73	3,19	--	11,22	3,15	0,64	--	85,18	92,29	98,65	104,10	110,49	107,06	100,31
44248	156,31	--	42,76	19,98	4,05	--	14,25	4,00	0,81	--	86,22	93,32	99,68	105,14	111,53	108,10	101,35
44522	114,34	--	31,28	14,61	2,96	--	10,43	2,92	0,59	--	84,86	91,97	98,33	103,78	110,17	106,74	99,99
44614	129,87	--	35,53	16,60	3,36	--	11,84	3,32	0,67	--	85,41	92,52	98,88	104,33	110,73	107,30	100,54
203721	39,13	--	10,71	5,00	1,01	--	3,57	1,00	0,20	--	80,20	87,31	93,67	99,12	105,52	102,09	95,33
222675	82,38	--	22,54	10,53	2,13	--	7,51	2,11	0,43	--	83,44	90,54	96,90	102,36	108,75	105,32	98,57
222674	71,70	--	19,61	9,16	1,86	--	6,54	1,83	0,37	--	82,83	89,94	96,30	101,75	108,15	104,72	97,96
210388	55,86	--	15,28	7,14	1,45	--	5,09	1,43	0,29	--	81,75	88,85	95,22	100,67	107,06	103,63	96,88
210387	56,31	--	15,41	7,20	1,46	--	5,14	1,44	0,29	--	81,78	88,89	95,25	100,70	107,10	103,67	96,91
204876	186,19	--	50,94	23,80	4,82	--	16,98	4,76	0,96	--	86,98	94,08	100,44	105,90	112,29	108,86	102,11
204877	186,19	--	50,94	23,80	4,82	--	16,98	4,76	0,96	--	86,98	94,08	100,44	105,90	112,29	108,86	102,11
209968	150,71	--	41,23	19,26	3,90	--	13,74	3,85	0,78	--	86,06	93,17	99,53	104,98	111,37	107,94	101,19

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
48368	89,85	81,53	88,56	94,69	100,53	107,14	103,69	96,93	86,95	74,59	81,62	87,76	93,59	100,21	96,76
201843	89,85	81,53	88,56	94,69	100,53	107,14	103,69	96,93	86,95	74,59	81,62	87,76	93,59	100,21	96,76
42545	84,28	75,96	82,99	89,12	94,96	101,57	98,12	91,36	81,38	69,02	76,05	82,19	88,02	94,64	91,19
200951	83,47	75,14	82,17	88,30	94,14	100,76	97,31	90,54	80,57	68,21	75,24	81,37	87,21	93,83	90,38
42579	84,19	75,86	82,89	89,03	94,86	101,48	98,03	91,26	81,29	68,93	75,96	82,10	87,93	94,55	91,10
200950	83,46	75,13	82,16	88,29	94,13	100,75	97,29	90,53	80,55	68,20	75,23	81,36	87,20	93,81	90,36
210465	81,30	72,97	80,00	86,13	91,97	98,59	95,13	88,37	78,39	66,04	73,07	79,20	85,04	91,65	88,20
43779	80,97	72,64	79,67	85,80	91,64	98,26	94,81	88,04	78,07	65,71	72,74	78,87	84,71	91,33	87,88
210466	80,99	72,67	79,70	85,83	91,67	98,28	94,83	88,07	78,09	65,73	72,76	78,90	84,74	91,35	87,90
43779	80,99	72,67	79,70	85,83	91,67	98,28	94,83	88,07	78,09	65,73	72,76	78,90	84,74	91,35	87,90
44145	81,56	80,56	84,95	92,61	92,53	95,93	89,26	84,14	78,12	73,62	78,02	85,68	85,60	89,00	82,33
201417	88,45	80,12	87,15	93,28	99,12	105,74	102,29	95,52	85,55	73,19	80,22	86,35	92,19	98,81	95,36
44207	87,76	79,43	86,46	92,60	98,43	105,05	101,60	94,83	84,86	72,50	79,53	85,67	91,50	98,12	94,67
46873	78,33	70,00	77,03	83,16	89,00	95,62	92,17	85,40	75,43	63,07	70,10	76,23	82,07	88,69	85,24
201616	78,33	70,00	77,03	83,16	89,00	95,62	92,17	85,40	75,43	63,07	70,10	76,23	82,07	88,69	85,24
202373	78,33	70,00	77,03	83,16	89,00	95,62	92,17	85,40	75,43	63,07	70,10	76,23	82,07	88,69	85,24
202372	78,33	70,00	77,03	83,16	89,00	95,62	92,17	85,40	75,43	63,07	70,10	76,23	82,07	88,69	85,24
202374	83,55	75,22	82,25	88,38	94,22	100,84	97,39	90,62	80,65	68,29	75,32	81,45	87,29	93,91	90,46
202371	83,55	75,22	82,25	88,38	94,22	100,84	97,39	90,62	80,65	68,29	75,32	81,45	87,29	93,91	90,46
47756	80,03	71,70	78,73	84,87	90,70	97,32	93,87	87,10	77,13	64,77	71,80	77,93	83,77	90,39	86,94
48367	80,03	71,70	78,73	84,87	90,70	97,32	93,87	87,10	77,13	64,77	71,80	77,93	83,77	90,39	86,94
202144	90,23	81,90	88,93	95,06	100,90	107,52	104,07	97,30	87,33	74,97	82,00	88,13	93,97	100,59	97,13
202143	90,23	81,90	88,93	95,06	100,90	107,52	104,07	97,30	87,33	74,97	82,00	88,13	93,97	100,59	97,13
210509	90,29	81,96	88,99	95,13	100,96	107,58	104,13	97,37	87,39	75,03	82,06	88,20	94,03	100,65	97,20
210508	90,59	82,26	89,29	95,42	101,26	107,88	104,43	97,66	87,68	75,33	82,36	88,49	94,33	100,95	97,49
44248	91,63	83,30	90,33	96,46	102,30	108,92	105,46	98,70	88,72	76,37	83,40	89,53	95,37	101,98	98,53
44522	90,27	81,94	88,97	95,10	100,94	107,56	104,11	97,34	87,37	75,01	82,04	88,17	94,01	100,63	97,17
44614	90,82	82,49	89,52	95,65	101,49	108,11	104,66	97,89	87,92	75,56	82,59	88,72	94,56	101,18	97,73
203721	85,61	77,28	84,31	90,45	96,28	102,90	99,45	92,68	82,71	70,35	77,38	83,51	89,35	95,97	92,52
222675	88,84	80,52	87,54	93,68	99,52	106,13	102,68	95,92	85,94	73,58	80,61	86,75	92,58	99,20	95,75
222674	88,24	79,91	86,94	93,07	98,91	105,53	102,08	95,31	85,34	72,98	80,01	86,14	91,98	98,60	95,15
210388	87,16	78,83	85,86	91,99	97,83	104,45	101,00	94,23	84,25	71,90	78,93	85,06	90,90	97,52	94,06
210387	87,19	78,86	85,89	92,03	97,86	104,48	101,03	94,26	84,29	71,93	78,96	85,09	90,93	97,55	94,10
204876	92,38	84,06	91,09	97,22	103,06	109,68	106,22	99,46	89,48	77,13	84,15	90,29	96,13	102,74	99,29
204877	92,38	84,06	91,09	97,22	103,06	109,68	106,22	99,46	89,48	77,13	84,15	90,29	96,13	102,74	99,29
209968	91,47	83,14	90,17	96,30	102,14	108,76	105,31	98,54	88,56	76,21	83,24	89,37	95,21	101,83	98,37

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
48368	89,99	80,02	--	--	--	--	--	--	--	--
201843	89,99	80,02	--	--	--	--	--	--	--	--
42545	84,42	74,45	--	--	--	--	--	--	--	--
200951	83,61	73,64	--	--	--	--	--	--	--	--
42579	84,33	74,36	--	--	--	--	--	--	--	--
200950	83,60	73,62	--	--	--	--	--	--	--	--
210465	81,44	71,46	--	--	--	--	--	--	--	--
43779	81,11	71,14	--	--	--	--	--	--	--	--
210466	81,14	71,16	--	--	--	--	--	--	--	--
43779	81,14	71,16	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	77,21	71,19	--	--	--	--	--	--	--	--
201417	88,59	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--
44207	87,90	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--
46873	78,47	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--
201616	78,47	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--
202373	78,47	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--
202372	78,47	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--
202374	83,69	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--
202371	83,69	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--
47756	80,17	70,20	--	--	--	--	--	--	--	--
48367	80,17	70,20	--	--	--	--	--	--	--	--
202144	90,37	80,39	--	--	--	--	--	--	--	--
202143	90,37	80,39	--	--	--	--	--	--	--	--
210509	90,43	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--
210508	90,73	80,75	--	--	--	--	--	--	--	--
44248	91,77	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--
44522	90,41	80,43	--	--	--	--	--	--	--	--
44614	90,96	80,99	--	--	--	--	--	--	--	--
203721	85,75	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--
222675	88,98	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
222674	88,38	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--
210388	87,30	77,32	--	--	--	--	--	--	--	--
210387	87,33	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
204876	92,53	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--
204877	92,53	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--
209968	91,61	81,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
209969	HUBERTUSTUNNEL.1.H.1086	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209963	HUBERTUSTUNNEL.1.T.2141	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209964	HUBERTUSTUNNEL.1.H.228	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209966	HUBERTUSTUNNEL.1.T.2999	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209967	HUBERTUSTUNNEL.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42567	DUINDORPDAM.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42729	DUINDORPDAM.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203071	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203072	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.536	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203075	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.144	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203076	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.87	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48504	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.593	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201844	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
27610	Unknown.281.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
29324	Unknown.281.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31749	Unknown.340.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31816	Unknown.340.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32314	Unknown.362.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32387	Unknown.362.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32962	Unknown.395.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33075	Unknown.402.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37727	Unknown.742.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
37902	Unknown.742.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
42689	Unknown.1117.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
44796	Unknown.1178.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
44797	Unknown.1190.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
45134	Unknown.1195.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
201722	Unknown.2455.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201727	Unknown.2456.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202774	Unknown.2612.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
202777	Unknown.2612.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
203097	Unknown.2695.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
203096	Unknown.2696.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
203724	Unknown.2853.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
204436	Unknown.2945.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
204874	Unknown.2989.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
209969	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20823,64	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209963	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20823,64	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209964	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20823,64	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209966	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20823,64	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209967	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20823,64	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42567	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8059,10	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42729	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10752,35	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203071	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3291,75	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203072	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3291,75	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203075	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4849,91	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203076	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4849,91	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48504	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2610,69	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2610,69	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
27610	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8719,51	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
29324	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8719,51	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31749	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15973,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15973,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32314	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10638,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32387	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10638,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32962	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	588,18	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33075	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2352,72	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37727	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2301,13	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37902	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2301,13	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42689	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	804,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44796	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2063,79	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44797	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	877,11	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45134	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2724,20	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201722	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	918,39	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201727	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6707,32	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202774	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	381,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202777	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	381,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203097	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1599,44	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203096	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4839,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203724	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	856,47	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204436	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1640,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204874	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25725,14	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
209969	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,87	3,85	0,78	--	1312,51	743,51
209963	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,87	3,85	0,78	--	1312,51	743,51
209964	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,87	3,85	0,78	--	1312,51	743,51
209966	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,87	3,85	0,78	--	1312,51	743,51
209967	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,87	3,85	0,78	--	1312,51	743,51
42567	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,66	1,49	0,30	--	507,97	287,75
42729	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,55	1,99	0,40	--	677,72	383,91
203071	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,09	0,61	0,12	--	207,48	117,53
203072	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,09	0,61	0,12	--	207,48	117,53
203075	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,60	0,90	0,18	--	305,69	173,17
203076	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,60	0,90	0,18	--	305,69	173,17
48504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,86	0,48	0,10	--	164,55	93,21
201844	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,86	0,48	0,10	--	164,55	93,21
27610	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,88	1,61	0,33	--	549,59	311,33
29324	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,88	1,61	0,33	--	549,59	311,33
31749	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,27	2,96	0,60	--	1006,82	570,34
31816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,27	2,96	0,60	--	1006,82	570,34
32314	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,51	1,97	0,40	--	670,57	379,86
32387	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,51	1,97	0,40	--	670,57	379,86
32962	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,19	0,11	0,02	--	37,07	21,00
33075	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,78	0,44	0,09	--	148,29	84,00
37727	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,76	0,43	0,09	--	148,84	83,86
37902	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,76	0,43	0,09	--	148,84	83,86
42689	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,27	0,15	0,03	--	52,06	29,33
44796	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,68	0,38	0,08	--	133,49	75,21
44797	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,29	0,16	0,03	--	56,73	31,97
45134	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,90	0,50	0,10	--	176,20	99,28
201722	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,30	0,17	0,03	--	57,89	32,79
201727	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,21	1,24	0,25	--	422,76	239,48
202774	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07	0,01	--	24,69	13,91
202777	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07	0,01	--	24,69	13,91
203097	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,53	0,30	0,06	--	103,45	58,29
203096	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,60	0,90	0,18	--	313,02	176,38
203724	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,28	0,16	0,03	--	55,40	31,21
204436	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,54	0,30	0,06	--	106,12	59,80
204874	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,49	4,76	0,96	--	1621,46	918,52

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
209969	150,71	--	41,23	19,26	3,90	--	13,74	3,85	0,78	--	86,06	93,17	99,53	104,98	111,37	107,94	101,19
209963	150,71	--	41,23	19,26	3,90	--	13,74	3,85	0,78	--	86,06	93,17	99,53	104,98	111,37	107,94	101,19
209964	150,71	--	41,23	19,26	3,90	--	13,74	3,85	0,78	--	86,06	93,17	99,53	104,98	111,37	107,94	101,19
209966	150,71	--	41,23	19,26	3,90	--	13,74	3,85	0,78	--	86,06	93,17	99,53	104,98	111,37	107,94	101,19
209967	150,71	--	41,23	19,26	3,90	--	13,74	3,85	0,78	--	86,06	93,17	99,53	104,98	111,37	107,94	101,19
42567	58,33	--	15,96	7,45	1,51	--	5,32	1,49	0,30	--	81,94	89,04	95,40	100,86	107,25	103,82	97,07
42729	77,82	--	21,29	9,95	2,02	--	7,10	1,99	0,40	--	83,19	90,29	96,65	102,11	108,50	105,07	98,32
203071	23,82	--	6,52	3,04	0,62	--	2,17	0,61	0,12	--	78,05	85,15	91,51	96,97	103,36	99,93	93,18
203072	23,82	--	6,52	3,04	0,62	--	2,17	0,61	0,12	--	78,05	85,15	91,51	96,97	103,36	99,93	93,18
203075	35,10	--	9,60	4,49	0,91	--	3,20	0,90	0,18	--	79,73	86,84	93,20	98,65	105,04	101,61	94,86
203076	35,10	--	9,60	4,49	0,91	--	3,20	0,90	0,18	--	79,73	86,84	93,20	98,65	105,04	101,61	94,86
48504	18,89	--	5,17	2,41	0,49	--	1,72	0,48	0,10	--	77,04	84,15	90,51	95,96	102,35	98,92	92,17
201844	18,89	--	5,17	2,41	0,49	--	1,72	0,48	0,10	--	77,04	84,15	90,51	95,96	102,35	98,92	92,17
27610	63,11	--	17,26	8,07	1,63	--	5,75	1,61	0,33	--	82,28	89,38	95,74	101,20	107,59	104,16	97,41
29324	63,11	--	17,26	8,07	1,63	--	5,75	1,61	0,33	--	82,28	89,38	95,74	101,20	107,59	104,16	97,41
31749	115,61	--	31,63	14,78	3,00	--	10,54	2,96	0,60	--	84,91	92,01	98,37	103,83	110,22	106,79	100,04
31816	115,61	--	31,63	14,78	3,00	--	10,54	2,96	0,60	--	84,91	92,01	98,37	103,83	110,22	106,79	100,04
32314	77,00	--	21,06	9,84	1,99	--	7,02	1,97	0,40	--	83,14	90,25	96,61	102,06	108,45	105,03	98,27
32387	77,00	--	21,06	9,84	1,99	--	7,02	1,97	0,40	--	83,14	90,25	96,61	102,06	108,45	105,03	98,27
32962	4,26	--	1,16	0,54	0,11	--	0,39	0,11	0,02	--	70,57	77,67	84,03	89,49	95,88	92,45	85,70
33075	17,03	--	4,66	2,18	0,44	--	1,55	0,44	0,09	--	76,59	83,70	90,06	95,51	101,90	98,47	91,72
37727	17,00	--	1,52	0,85	0,17	--	0,76	--	--	--	75,83	79,59	86,94	91,67	97,11	93,99	87,34
37902	17,00	--	1,52	0,85	0,17	--	0,76	--	--	--	75,83	79,59	86,94	91,67	97,11	93,99	87,34
42689	5,95	--	0,53	0,30	0,06	--	0,27	--	--	--	71,27	75,02	82,37	87,11	92,55	89,43	82,78
44796	15,25	--	1,36	0,76	0,15	--	0,68	--	--	--	75,36	79,11	86,46	91,19	96,64	93,52	86,87
44797	6,48	--	0,58	0,32	0,07	--	0,29	--	--	--	71,64	75,40	82,75	87,48	92,92	89,80	83,15
45134	20,13	--	1,80	1,01	0,20	--	0,90	--	--	--	76,56	80,32	87,67	92,40	97,84	94,72	88,08
201722	6,65	--	1,82	0,85	0,17	--	0,61	0,17	0,03	--	72,50	79,61	85,97	91,42	97,82	94,39	87,63
201727	48,54	--	13,28	6,20	1,26	--	4,43	1,24	0,25	--	81,14	88,25	94,61	100,06	106,45	103,02	96,27
202774	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14	83,87	89,31	86,19	79,54
202777	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14	83,87	89,31	86,19	79,54
203097	11,82	--	1,06	0,59	0,12	--	0,53	--	--	--	74,25	78,01	85,36	90,09	95,53	92,41	85,76
203096	35,75	--	3,19	1,79	0,36	--	1,60	--	--	--	79,06	82,82	90,17	94,90	100,34	97,22	90,57
203724	6,33	--	0,57	0,32	0,06	--	0,28	--	--	--	71,54	75,29	82,64	87,38	92,82	89,70	83,05
204436	12,12	--	1,08	0,61	0,12	--	0,54	--	--	--	74,36	78,12	85,47	90,20	95,64	92,52	85,87
204874	186,19	--	50,94	23,80	4,82	--	16,98	4,76	0,96	--	86,98	94,08	100,44	105,90	112,29	108,86	102,11

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
209969	91,47	83,14	90,17	96,30	102,14	108,76	105,31	98,54	88,56	76,21	83,24	89,37	95,21	101,83	98,37
209963	91,47	83,14	90,17	96,30	102,14	108,76	105,31	98,54	88,56	76,21	83,24	89,37	95,21	101,83	98,37
209964	91,47	83,14	90,17	96,30	102,14	108,76	105,31	98,54	88,56	76,21	83,24	89,37	95,21	101,83	98,37
209966	91,47	83,14	90,17	96,30	102,14	108,76	105,31	98,54	88,56	76,21	83,24	89,37	95,21	101,83	98,37
209967	91,47	83,14	90,17	96,30	102,14	108,76	105,31	98,54	88,56	76,21	83,24	89,37	95,21	101,83	98,37
42567	87,34	79,02	86,05	92,18	98,02	104,63	101,18	94,42	84,44	72,08	79,11	85,25	91,08	97,70	94,25
42729	88,60	80,27	87,30	93,43	99,27	105,89	102,44	95,67	85,69	73,34	80,37	86,50	92,34	98,96	95,50
203071	83,46	75,13	82,16	88,29	94,13	100,75	97,29	90,53	80,55	68,20	75,23	81,36	87,20	93,81	90,36
203072	83,46	75,13	82,16	88,29	94,13	100,75	97,29	90,53	80,55	68,20	75,23	81,36	87,20	93,81	90,36
203075	85,14	76,81	83,84	89,97	95,81	102,43	98,98	92,21	82,24	69,88	76,91	83,04	88,88	95,50	92,05
203076	85,14	76,81	83,84	89,97	95,81	102,43	98,98	92,21	82,24	69,88	76,91	83,04	88,88	95,50	92,05
48504	82,45	74,12	81,15	87,28	93,12	99,74	96,29	89,52	79,55	67,19	74,22	80,35	86,19	92,81	89,36
201844	82,45	74,12	81,15	87,28	93,12	99,74	96,29	89,52	79,55	67,19	74,22	80,35	86,19	92,81	89,36
27610	87,69	79,36	86,39	92,52	98,36	104,98	101,52	94,76	84,78	72,43	79,46	85,59	91,43	98,05	94,59
29324	87,69	79,36	86,39	92,52	98,36	104,98	101,52	94,76	84,78	72,43	79,46	85,59	91,43	98,05	94,59
31749	90,32	81,99	89,02	95,15	100,99	107,61	104,15	97,39	87,41	75,06	82,09	88,22	94,06	100,67	97,22
31816	90,32	81,99	89,02	95,15	100,99	107,61	104,15	97,39	87,41	75,06	82,09	88,22	94,06	100,67	97,22
32314	88,55	80,22	87,25	93,38	99,22	105,84	102,39	95,62	85,65	73,29	80,32	86,45	92,29	98,91	95,46
32387	88,55	80,22	87,25	93,38	99,22	105,84	102,39	95,62	85,65	73,29	80,32	86,45	92,29	98,91	95,46
32962	75,98	67,65	74,68	80,81	86,65	93,27	89,82	83,05	73,07	60,72	67,75	73,88	79,72	86,34	82,88
33075	82,00	73,67	80,70	86,83	92,67	99,29	95,84	89,07	79,09	66,74	73,77	79,90	85,74	92,36	88,90
37727	79,16	73,00	76,40	83,23	88,85	94,45	91,28	84,59	75,69	66,07	69,47	76,30	81,91	87,52	84,35
37902	79,16	73,00	76,40	83,23	88,85	94,45	91,28	84,59	75,69	66,07	69,47	76,30	81,91	87,52	84,35
42689	74,60	68,44	71,84	78,67	84,28	89,89	86,72	80,02	71,13	61,51	64,91	71,74	77,35	82,96	79,79
44796	78,69	72,53	75,93	82,76	88,37	93,98	90,81	84,11	75,22	65,60	69,00	75,82	81,44	87,05	83,87
44797	74,97	68,81	72,21	79,04	84,66	90,26	87,09	80,40	71,50	61,88	65,28	72,11	77,73	83,33	80,16
45134	79,89	73,73	77,14	83,96	89,58	95,19	92,01	85,32	76,43	66,80	70,20	77,03	82,65	88,25	85,08
201722	77,91	69,58	76,61	82,75	88,58	95,20	91,75	84,98	75,01	62,65	69,68	75,81	81,65	88,27	84,82
201727	86,55	78,22	85,25	91,38	97,22	103,84	100,39	93,62	83,64	71,29	78,32	84,45	90,29	96,91	93,45
202774	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,78	67,89	58,27	61,67	68,50	74,11	79,72	76,55
202777	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,78	67,89	58,27	61,67	68,50	74,11	79,72	76,55
203097	77,58	71,42	74,82	81,65	87,27	92,87	89,70	83,01	74,11	64,49	67,89	74,72	80,34	85,94	82,77
203096	82,39	76,23	79,63	86,46	92,07	97,68	94,51	87,81	78,92	69,30	72,70	79,53	85,14	90,75	87,58
203724	74,87	68,71	72,11	78,94	84,55	90,16	86,99	80,29	71,40	61,78	65,18	72,01	77,62	83,23	80,05
204436	77,69	71,53	74,93	81,76	87,38	92,98	89,81	83,12	74,22	64,60	68,00	74,83	80,45	86,05	82,88
204874	92,38	84,06	91,09	97,22	103,06	109,68	106,22	99,46	89,48	77,13	84,15	90,29	96,13	102,74	99,29

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
209969	91,61	81,63	--	--	--	--	--	--	--	--
209963	91,61	81,63	--	--	--	--	--	--	--	--
209964	91,61	81,63	--	--	--	--	--	--	--	--
209966	91,61	81,63	--	--	--	--	--	--	--	--
209967	91,61	81,63	--	--	--	--	--	--	--	--
42567	87,48	77,51	--	--	--	--	--	--	--	--
42729	88,74	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--
203071	83,60	73,62	--	--	--	--	--	--	--	--
203072	83,60	73,62	--	--	--	--	--	--	--	--
203075	85,28	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
203076	85,28	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
48504	82,59	72,62	--	--	--	--	--	--	--	--
201844	82,59	72,62	--	--	--	--	--	--	--	--
27610	87,83	77,85	--	--	--	--	--	--	--	--
29324	87,83	77,85	--	--	--	--	--	--	--	--
31749	90,46	80,48	--	--	--	--	--	--	--	--
31816	90,46	80,48	--	--	--	--	--	--	--	--
32314	88,69	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--
32387	88,69	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--
32962	76,12	66,14	--	--	--	--	--	--	--	--
33075	82,14	72,16	--	--	--	--	--	--	--	--
37727	77,65	68,76	--	--	--	--	--	--	--	--
37902	77,65	68,76	--	--	--	--	--	--	--	--
42689	73,09	64,20	--	--	--	--	--	--	--	--
44796	77,18	68,29	--	--	--	--	--	--	--	--
44797	73,47	64,57	--	--	--	--	--	--	--	--
45134	78,39	69,50	--	--	--	--	--	--	--	--
201722	78,05	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--
201727	86,69	76,71	--	--	--	--	--	--	--	--
202774	69,85	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--
202777	69,85	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--
203097	76,07	67,18	--	--	--	--	--	--	--	--
203096	80,88	71,99	--	--	--	--	--	--	--	--
203724	73,36	64,47	--	--	--	--	--	--	--	--
204436	76,19	67,29	--	--	--	--	--	--	--	--
204874	92,53	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
204875	Unknown.2989.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209910	Unknown.3110.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
209914	Unknown.3111.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
210456	Unknown.3188.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
210496	Unknown.3196.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
210498	Unknown.3197.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
210505	Unknown.3199.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210507	Unknown.3201.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
211261	Unknown.3309.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211260	Unknown.3310.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211271	Unknown.3311.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211270	Unknown.3312.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211360	Unknown.3329.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211363	Unknown.3329.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211361	Unknown.3330.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211362	Unknown.3330.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211366	Unknown.3331.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211369	Unknown.3331.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211367	Unknown.3332.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211368	Unknown.3332.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
214945	Unknown.3456.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
214944	Unknown.3457.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
214952	Unknown.3459.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
214957	Unknown.3460.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
214956	Unknown.3461.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222487	Unknown.3462.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222486	Unknown.3463.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222645	Unknown.3477.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222644	Unknown.3478.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
222860	Unknown.3507.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
222862	Unknown.3508.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
222864	Unknown.3509.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
31818	Unknown.10026.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32313	Unknown.10154.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32390	Unknown.10165.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
204875	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25725,14	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209910	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	12558,16	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209914	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10391,18	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210456	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1475,61	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210496	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	196,06	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210498	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1320,83	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210505	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2930,58	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210507	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2713,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211261	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2414,63	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211260	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3002,81	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211271	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1238,27	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211270	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1465,29	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211360	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	381,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211363	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	381,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211361	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	464,35	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211362	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	464,35	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211366	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2621,01	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211369	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2621,01	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211367	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3797,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211368	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3797,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214945	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1475,61	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214944	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1630,39	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214952	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4230,77	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214957	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6273,92	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214956	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4932,46	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222487	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8203,57	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222486	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8461,54	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222645	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7863,04	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222644	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9214,82	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222860	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1661,35	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222862	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1661,35	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222864	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1661,35	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31818	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13445,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32313	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11237,34	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32390	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11732,65	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
204875	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,49	4,76	0,96	--	1621,46	918,52
209910	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	4,14	2,32	0,47	--	812,26	457,68
209914	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,43	1,92	0,39	--	672,10	378,71
210456	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,49	0,27	0,06	--	95,44	53,78
210496	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,06	0,04	0,01	--	12,68	7,15
210498	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,44	0,24	0,05	--	85,43	48,14
210505	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,97	0,54	0,11	--	184,71	104,64
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,18	0,04	--	63,03	35,70
210507	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,90	0,50	0,10	--	171,06	96,90
211261	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,80	0,45	0,09	--	156,18	88,00
211260	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,99	0,56	0,11	--	194,22	109,44
211271	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,41	0,23	0,05	--	80,09	45,13
211270	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,48	0,27	0,05	--	94,77	53,40
211360	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07	0,01	--	24,69	13,91
211363	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07	0,01	--	24,69	13,91
211361	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,15	0,09	0,02	--	30,03	16,92
211362	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,15	0,09	0,02	--	30,03	16,92
211366	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,86	0,48	0,10	--	169,53	95,52
211369	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,86	0,48	0,10	--	169,53	95,52
211367	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,25	0,70	0,14	--	245,61	138,40
211368	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,25	0,70	0,14	--	245,61	138,40
214945	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,49	0,27	0,06	--	95,44	53,78
214944	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,54	0,30	0,06	--	105,45	59,42
214952	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,40	0,78	0,16	--	266,67	151,06
214957	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,07	1,16	0,24	--	405,80	228,65
214956	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,63	0,91	0,18	--	319,03	179,76
222487	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,71	1,52	0,31	--	530,61	298,98
222486	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,79	1,57	0,32	--	547,29	308,38
222645	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,59	1,45	0,29	--	508,58	286,57
222644	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,04	1,70	0,35	--	596,01	335,83
222860	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,55	0,31	0,06	--	104,71	59,32
222862	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,55	0,31	0,06	--	104,71	59,32
222864	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,55	0,31	0,06	--	104,71	59,32
31818	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,44	2,49	0,50	--	847,48	480,07
32313	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,71	2,08	0,42	--	708,29	401,23
32390	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,87	2,17	0,44	--	739,51	418,91

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
204875	186,19	--	50,94	23,80	4,82	--	16,98	4,76	0,96	--	86,98	94,08	100,44	105,90	112,29	108,86	102,11
209910	92,77	--	8,29	4,65	0,94	--	4,14	--	--	--	83,20	86,96	94,31	99,04	104,48	101,36	94,71
209914	76,76	--	6,86	3,84	0,78	--	3,43	--	--	--	89,62	93,76	100,27	102,15	105,60	98,79	93,64
210456	10,90	--	0,97	0,55	0,11	--	0,49	--	--	--	81,14	85,28	91,79	93,67	97,13	90,32	85,17
210496	1,45	--	0,13	0,07	0,01	--	0,06	--	--	--	72,38	76,52	83,02	84,90	88,36	81,55	76,40
210498	9,76	--	0,87	0,49	0,10	--	0,44	--	--	--	80,66	84,80	91,31	93,19	96,64	89,83	84,69
210505	21,21	--	5,80	2,71	0,55	--	1,93	0,54	0,11	--	77,54	84,65	91,01	96,46	102,86	99,43	92,67
210504	7,24	--	1,98	0,93	0,19	--	0,66	0,18	0,04	--	72,87	79,98	86,34	91,79	98,19	94,76	88,00
210507	19,64	--	5,37	3,01	0,51	--	1,79	0,50	0,10	--	85,00	92,50	97,98	100,63	105,03	97,90	92,65
211261	17,84	--	1,59	0,89	0,18	--	0,80	--	--	--	76,04	79,80	87,15	91,88	97,32	94,20	87,55
211260	22,18	--	1,98	1,11	0,23	--	0,99	--	--	--	76,98	80,74	88,09	92,82	98,27	95,15	88,50
211271	9,15	--	0,82	0,46	0,09	--	0,41	--	--	--	73,14	76,90	84,25	88,98	94,42	91,30	84,65
211270	10,82	--	0,97	0,54	0,11	--	0,48	--	--	--	73,87	77,63	84,98	89,71	95,15	92,03	85,38
211360	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14	83,87	89,31	86,19	79,54
211363	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14	83,87	89,31	86,19	79,54
211361	3,43	--	0,31	0,17	0,03	--	0,15	--	--	--	68,88	72,64	79,99	84,72	90,16	87,04	80,39
211362	3,43	--	0,31	0,17	0,03	--	0,15	--	--	--	68,88	72,64	79,99	84,72	90,16	87,04	80,39
211366	19,36	--	1,73	0,97	0,20	--	0,86	--	--	--	76,39	80,15	87,50	92,23	97,68	94,56	87,91
211369	19,36	--	1,73	0,97	0,20	--	0,86	--	--	--	76,39	80,15	87,50	92,23	97,68	94,56	87,91
211367	28,05	--	2,51	1,41	0,28	--	1,25	--	--	--	78,00	81,76	89,11	93,84	99,29	96,17	89,52
211368	28,05	--	2,51	1,41	0,28	--	1,25	--	--	--	78,00	81,76	89,11	93,84	99,29	96,17	89,52
214945	10,90	--	0,97	0,55	0,11	--	0,49	--	--	--	81,14	85,28	91,79	93,67	97,13	90,32	85,17
214944	12,04	--	1,08	0,60	0,12	--	0,54	--	--	--	81,58	85,71	92,22	94,10	97,56	90,75	85,60
214952	30,62	--	8,38	3,91	0,79	--	2,79	0,78	0,16	--	79,14	86,24	92,60	98,06	104,45	101,02	94,27
214957	46,35	--	4,14	2,32	0,47	--	2,07	--	--	--	80,19	83,94	91,29	96,02	101,47	98,35	91,70
214956	36,44	--	3,26	1,83	0,37	--	1,63	--	--	--	79,14	82,90	90,25	94,98	100,42	97,30	90,65
222487	60,60	--	5,41	3,04	0,62	--	2,71	--	--	--	81,35	85,11	92,46	97,19	102,63	99,51	92,86
222486	62,51	--	5,58	3,13	0,63	--	2,79	--	--	--	81,48	85,24	92,59	97,32	102,77	99,65	93,00
222645	58,09	--	5,19	2,91	0,59	--	2,59	--	--	--	81,17	84,92	92,27	97,00	102,45	99,33	92,68
222644	68,07	--	6,08	3,41	0,69	--	3,04	--	--	--	89,10	93,24	99,74	101,62	105,08	98,27	93,12
222860	12,02	--	3,29	1,54	0,31	--	1,10	0,31	0,06	--	82,87	90,37	95,85	98,50	102,89	95,77	90,52
222862	12,02	--	3,29	1,54	0,31	--	1,10	0,31	0,06	--	82,87	90,37	95,85	98,50	102,89	95,77	90,52
222864	12,02	--	3,29	1,54	0,31	--	1,10	0,31	0,06	--	82,87	90,37	95,85	98,50	102,89	95,77	90,52
31818	97,31	--	26,62	12,44	2,52	--	8,87	2,49	0,50	--	84,16	91,27	97,63	103,08	109,47	106,04	99,29
32313	81,33	--	22,25	10,39	2,11	--	7,42	2,08	0,42	--	83,38	90,49	96,85	102,30	108,69	105,26	98,51
32390	84,92	--	23,23	10,85	2,20	--	7,74	2,17	0,44	--	83,57	90,67	97,03	102,49	108,88	105,45	98,70

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
204875	92,38	84,06	91,09	97,22	103,06	109,68	106,22	99,46	89,48	77,13	84,15	90,29	96,13	102,74	99,29
209910	86,53	80,37	83,77	90,60	96,22	101,82	98,65	91,96	83,06	73,44	76,84	83,67	89,28	94,89	91,72
209914	86,51	86,78	90,55	96,53	99,31	102,94	96,07	90,88	83,02	79,85	83,62	89,59	92,38	96,01	89,14
210456	78,03	78,30	82,07	88,05	90,84	94,46	87,60	82,40	74,54	71,37	75,14	81,12	83,90	87,53	80,67
210496	69,26	69,54	73,31	79,28	82,07	85,70	78,83	73,64	65,77	62,61	66,37	72,35	75,14	78,76	71,90
210498	77,55	77,82	81,59	87,57	90,35	93,98	87,12	81,92	74,06	70,89	74,66	80,64	83,42	87,05	80,18
210505	82,95	74,62	81,65	87,79	93,62	100,24	96,79	90,02	80,05	67,69	74,72	80,85	86,69	93,31	89,86
210504	78,28	69,95	76,98	83,12	88,95	95,57	92,12	85,35	75,38	63,02	70,05	76,18	82,02	88,64	85,19
210507	83,94	82,22	89,73	95,10	97,87	102,45	95,33	90,06	81,21	75,13	82,56	87,80	90,85	95,47	88,33
211261	79,37	73,21	76,61	83,44	89,06	94,66	91,49	84,79	75,90	66,28	69,68	76,51	82,12	87,73	84,56
211260	80,32	74,16	77,56	84,38	90,00	95,61	92,43	85,74	76,85	67,22	70,63	77,45	83,07	88,68	85,50
211271	76,47	70,31	73,71	80,54	86,15	91,76	88,59	81,89	73,00	63,38	66,78	73,61	79,22	84,83	81,66
211270	77,20	71,04	74,44	81,27	86,89	92,49	89,32	82,63	73,73	64,11	67,51	74,34	79,95	85,56	82,39
211360	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,78	67,89	58,27	61,67	68,50	74,11	79,72	76,55
211363	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,78	67,89	58,27	61,67	68,50	74,11	79,72	76,55
211361	72,21	66,05	69,45	76,28	81,90	87,50	84,33	77,63	68,74	59,12	62,52	69,35	74,96	80,57	77,40
211362	72,21	66,05	69,45	76,28	81,90	87,50	84,33	77,63	68,74	59,12	62,52	69,35	74,96	80,57	77,40
211366	79,73	73,57	76,97	83,79	89,41	95,02	91,84	85,15	76,26	66,63	70,04	76,86	82,48	88,09	84,91
211369	79,73	73,57	76,97	83,79	89,41	95,02	91,84	85,15	76,26	66,63	70,04	76,86	82,48	88,09	84,91
211367	81,34	75,18	78,58	85,40	91,02	96,63	93,45	86,76	77,87	68,24	71,65	78,47	84,09	89,70	86,52
211368	81,34	75,18	78,58	85,40	91,02	96,63	93,45	86,76	77,87	68,24	71,65	78,47	84,09	89,70	86,52
214945	78,03	78,30	82,07	88,05	90,84	94,46	87,60	82,40	74,54	71,37	75,14	81,12	83,90	87,53	80,67
214944	78,46	78,74	82,50	88,48	91,27	94,89	88,03	82,83	74,97	71,81	75,57	81,55	84,34	87,96	81,10
214952	84,55	76,22	83,25	89,38	95,22	101,84	98,38	91,62	81,64	69,29	76,32	82,45	88,29	94,90	91,45
214957	83,52	77,36	80,76	87,58	93,20	98,81	95,63	88,94	80,05	70,42	73,83	80,65	86,27	91,88	88,70
214956	82,47	76,31	79,71	86,54	92,16	97,76	94,59	87,90	79,00	69,38	72,78	79,61	85,23	90,83	87,66
222487	84,68	78,52	81,92	88,75	94,37	99,97	96,80	90,11	81,21	71,59	74,99	81,82	87,44	93,04	89,87
222486	84,82	78,66	82,06	88,88	94,50	100,11	96,93	90,24	81,35	71,72	75,13	81,95	87,57	93,18	90,00
222645	84,50	78,34	81,74	88,57	94,18	99,79	96,62	89,92	81,03	71,41	74,81	81,63	87,25	92,86	89,68
222644	85,98	86,26	90,03	96,00	98,79	102,42	95,55	90,36	82,49	79,33	83,09	89,07	91,86	95,48	88,62
222860	81,81	79,93	87,36	92,61	95,65	100,27	93,13	87,86	78,90	73,00	80,43	85,67	88,71	93,34	86,20
222862	81,81	79,93	87,36	92,61	95,65	100,27	93,13	87,86	78,90	73,00	80,43	85,67	88,71	93,34	86,20
222864	81,81	79,93	87,36	92,61	95,65	100,27	93,13	87,86	78,90	73,00	80,43	85,67	88,71	93,34	86,20
31818	89,57	81,24	88,27	94,40	100,24	106,86	103,41	96,64	86,66	74,31	81,34	87,47	93,31	99,93	96,47
32313	88,79	80,46	87,49	93,62	99,46	106,08	102,63	95,86	85,89	73,53	80,56	86,69	92,53	99,15	95,70
32390	88,98	80,65	87,68	93,81	99,65	106,27	102,81	96,05	86,07	73,72	80,75	86,88	92,72	99,33	95,88

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
204875	92,53	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--
209910	85,02	76,13	--	--	--	--	--	--	--	--
209914	83,95	76,08	--	--	--	--	--	--	--	--
210456	75,47	67,61	--	--	--	--	--	--	--	--
210496	66,70	58,84	--	--	--	--	--	--	--	--
210498	74,99	67,13	--	--	--	--	--	--	--	--
210505	83,09	73,12	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	78,42	68,45	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	83,06	74,10	--	--	--	--	--	--	--	--
211261	77,86	68,97	--	--	--	--	--	--	--	--
211260	78,81	69,92	--	--	--	--	--	--	--	--
211271	74,96	66,07	--	--	--	--	--	--	--	--
211270	75,69	66,80	--	--	--	--	--	--	--	--
211360	69,85	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--
211363	69,85	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--
211361	70,70	61,81	--	--	--	--	--	--	--	--
211362	70,70	61,81	--	--	--	--	--	--	--	--
211366	78,22	69,33	--	--	--	--	--	--	--	--
211369	78,22	69,33	--	--	--	--	--	--	--	--
211367	79,83	70,94	--	--	--	--	--	--	--	--
211368	79,83	70,94	--	--	--	--	--	--	--	--
214945	75,47	67,61	--	--	--	--	--	--	--	--
214944	75,90	68,04	--	--	--	--	--	--	--	--
214952	84,69	74,71	--	--	--	--	--	--	--	--
214957	82,01	73,12	--	--	--	--	--	--	--	--
214956	80,97	72,07	--	--	--	--	--	--	--	--
222487	83,17	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--
222486	83,31	74,42	--	--	--	--	--	--	--	--
222645	82,99	74,10	--	--	--	--	--	--	--	--
222644	83,43	75,56	--	--	--	--	--	--	--	--
222860	80,93	71,97	--	--	--	--	--	--	--	--
222862	80,93	71,97	--	--	--	--	--	--	--	--
222864	80,93	71,97	--	--	--	--	--	--	--	--
31818	89,71	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--
32313	88,93	78,95	--	--	--	--	--	--	--	--
32390	89,12	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
32746	Unknown.10249.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32783	Unknown.10254.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32961	Unknown.10305.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33026	Unknown.10315.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33040	Unknown.10317.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33076	Unknown.10323.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33301	Unknown.10368.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33338	Unknown.10383.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33576	Unknown.10434.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33577	Unknown.10435.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33664	Unknown.10451.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37156	Unknown.11167.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46165	Unknown.12580.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46390	Unknown.12614.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46486	Unknown.12629.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201645	Unknown.39000.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201742	Unknown.39005.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201744	Unknown.39006.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201857	Unknown.39013.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201860	Unknown.39013.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201861	Unknown.39014.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203589	Unknown.39040.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203596	Unknown.39041.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
205226	Unknown.39289.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222961	Unknown.3523.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
44249	Unknown.1179.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
214953	Unknown.3458.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222965	Unknown.3523.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
222979	Unknown.45498.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	50	50	50	30	50
214953	Unknown.3458.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222977	Unknown.45497.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
44249	Unknown.1179.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
212457	Unknown.3400.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222981	Unknown.45499.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
222965	Unknown.3523.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9a	50	50	50	--	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
32746	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12681,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32783	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11732,65	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32961	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12681,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33026	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13270,17	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33040	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9359,29	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33076	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9400,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33301	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10917,45	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33338	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9400,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33576	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10566,60	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33577	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	144,47	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33664	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3518,76	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37156	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7532,83	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46165	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1166,04	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46390	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1981,24	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46486	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1981,24	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201645	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201742	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4560,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201744	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6542,21	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201857	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4787,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201860	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4787,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201861	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5592,87	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203589	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3683,87	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203596	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	712,01	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
205226	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	804,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222961	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	196,06	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44249	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	6717,64	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214953	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4602,25	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222965	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222979	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214953	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4602,25	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222977	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44249	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	6717,64	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
212457	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222981	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222965	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
32746	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,19	2,35	0,48	--	799,35	452,81
32783	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,87	2,17	0,44	--	739,51	418,91
32961	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,19	2,35	0,48	--	799,35	452,81
33026	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,38	2,45	0,50	--	836,42	473,81
33040	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,09	1,73	0,35	--	589,92	334,17
33076	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,10	1,74	0,35	--	592,52	335,65
33301	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,60	2,02	0,41	--	688,13	389,81
33338	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,10	1,74	0,35	--	592,52	335,65
33576	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,49	1,95	0,40	--	666,01	377,28
33577	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,05	0,03	0,01	--	9,11	5,16
33664	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,16	0,65	0,13	--	221,79	125,64
37156	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,49	1,39	0,28	--	474,79	268,96
46165	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,38	0,22	0,04	--	73,50	41,63
46390	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,65	0,37	0,07	--	124,88	70,74
46486	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,65	0,37	0,07	--	124,88	70,74
201645	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,11	12,53
201742	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,51	0,84	0,17	--	287,48	162,85
201744	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,16	1,21	0,25	--	412,36	233,59
201857	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,58	0,89	0,18	--	301,79	170,96
201860	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,58	0,89	0,18	--	301,79	170,96
201861	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,85	1,03	0,21	--	352,52	199,69
203589	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,22	0,68	0,14	--	232,19	131,53
203596	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,23	0,13	0,03	--	44,88	25,42
205226	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,27	0,15	0,03	--	50,73	28,74
222961	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,06	0,04	0,01	--	12,68	7,15
44249	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,22	1,24	0,25	--	434,50	244,82
214953	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,52	0,85	0,17	--	290,08	164,32
222965	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,18	0,04	--	63,03	35,70
222979	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,33	0,18	0,04	--	64,68	36,45
214953	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,52	0,85	0,17	--	290,08	164,32
222977	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,33	0,18	0,04	--	64,68	36,45
44249	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,22	1,24	0,25	--	434,50	244,82
212457	0,50	--	95,50	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,33	0,18	0,04	--	63,03	36,45
222981	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,33	0,18	0,04	--	64,68	36,45
222965	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,18	0,04	--	63,03	35,70
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,18	0,04	--	63,03	35,70

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
32746	91,79	--	25,11	11,73	2,38	--	8,37	2,35	0,48	--	83,91	91,01	97,37	102,83	109,22	105,79	99,04
32783	84,92	--	23,23	10,85	2,20	--	7,74	2,17	0,44	--	83,57	90,67	97,03	102,49	108,88	105,45	98,70
32961	91,79	--	25,11	11,73	2,38	--	8,37	2,35	0,48	--	83,91	91,01	97,37	102,83	109,22	105,79	99,04
33026	96,04	--	26,27	12,27	2,49	--	8,76	2,45	0,50	--	84,10	91,21	97,57	103,02	109,41	105,99	99,23
33040	67,74	--	18,53	8,66	1,75	--	6,18	1,73	0,35	--	82,59	89,69	96,05	101,51	107,90	104,47	97,72
33076	68,04	--	18,61	8,70	1,76	--	6,20	1,74	0,35	--	82,61	89,71	96,07	101,53	107,92	104,49	97,73
33301	79,02	--	21,62	10,10	2,05	--	7,21	2,02	0,41	--	83,26	90,36	96,72	102,18	108,57	105,14	98,38
33338	68,04	--	18,61	8,70	1,76	--	6,20	1,74	0,35	--	82,61	89,71	96,07	101,53	107,92	104,49	97,73
33576	76,48	--	20,92	9,77	1,98	--	6,97	1,95	0,40	--	83,11	90,22	96,58	102,03	108,43	105,00	98,24
33577	1,05	--	0,29	0,13	0,03	--	0,10	0,03	0,01	--	64,47	71,58	77,94	83,39	89,78	86,35	79,60
33664	25,47	--	6,97	3,25	0,66	--	2,32	0,65	0,13	--	78,34	85,44	91,80	97,26	103,65	100,22	93,47
37156	54,52	--	14,92	6,97	1,41	--	4,97	1,39	0,28	--	81,64	88,75	95,11	100,56	106,96	103,53	96,77
46165	8,44	--	2,31	1,08	0,22	--	0,77	0,22	0,04	--	73,54	80,65	87,01	92,46	98,85	95,42	88,67
46390	14,34	--	3,92	1,83	0,37	--	1,31	0,37	0,07	--	75,84	82,95	89,31	94,76	101,16	97,73	90,97
46486	14,34	--	3,92	1,83	0,37	--	1,31	0,37	0,07	--	75,84	82,95	89,31	94,76	101,16	97,73	90,97
201645	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,45
201742	33,01	--	9,03	4,22	0,86	--	3,01	0,84	0,17	--	79,46	86,57	92,93	98,38	104,78	101,35	94,59
201744	47,35	--	12,95	6,05	1,23	--	4,32	1,21	0,25	--	81,03	88,14	94,50	99,95	106,34	102,91	96,16
201857	34,65	--	9,48	4,43	0,90	--	3,16	0,89	0,18	--	79,68	86,78	93,14	98,60	104,99	101,56	94,80
201860	34,65	--	9,48	4,43	0,90	--	3,16	0,89	0,18	--	79,68	86,78	93,14	98,60	104,99	101,56	94,80
201861	40,48	--	11,07	5,17	1,05	--	3,69	1,03	0,21	--	80,35	87,46	93,82	99,27	105,66	102,23	95,48
203589	26,66	--	7,29	3,41	0,69	--	2,43	0,68	0,14	--	78,54	85,64	92,00	97,46	103,85	100,42	93,67
203596	5,15	--	1,41	0,66	0,13	--	0,47	0,13	0,03	--	71,40	78,50	84,86	90,32	96,71	93,28	86,53
205226	5,83	--	1,59	0,74	0,15	--	0,53	0,15	0,03	--	71,93	79,04	85,40	90,85	97,24	93,81	87,06
222961	1,45	--	0,13	0,07	0,01	--	0,06	--	--	--	72,38	76,52	83,02	84,90	88,36	81,55	76,40
44249	49,63	--	4,43	2,49	0,50	--	2,22	--	--	--	80,29	87,04	92,66	99,51	106,28	102,78	96,00
214953	33,31	--	9,11	4,26	0,86	--	3,04	0,85	0,17	--	79,50	86,61	92,97	98,42	104,82	101,39	94,63
222965	7,24	--	1,98	0,93	0,19	--	0,66	0,18	0,04	--	80,66	88,17	93,65	96,29	100,69	93,57	88,31
222979	7,39	--	0,66	0,37	0,07	--	0,33	--	--	--	83,68	90,02	93,44	97,73	104,52	96,72	91,83
214953	33,31	--	9,11	4,26	0,86	--	3,04	0,85	0,17	--	79,50	86,61	92,97	98,42	104,82	101,39	94,63
222977	7,39	--	0,66	0,37	0,07	--	0,33	--	--	--	72,01	78,77	84,39	91,23	98,01	94,51	87,72
44249	49,63	--	4,43	2,49	0,50	--	2,22	--	--	--	80,29	87,04	92,66	99,51	106,28	102,78	96,00
212457	7,39	--	0,66	0,37	0,07	--	0,33	--	--	--	72,12	75,89	83,28	87,95	93,39	90,27	83,63
222981	7,39	--	0,66	0,37	0,07	--	0,33	--	--	--	79,45	83,59	90,10	91,98	95,44	88,63	83,48
222965	7,24	--	1,98	0,93	0,19	--	0,66	0,18	0,04	--	80,66	88,17	93,65	96,29	100,69	93,57	88,31
	7,24	--	1,98	0,93	0,19	--	0,66	0,18	0,04	--	80,66	88,17	93,65	96,29	100,69	93,57	88,31

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
32746	89,31	80,98	88,01	94,15	99,99	106,60	103,15	96,39	86,41	74,05	81,08	87,22	93,05	99,67	96,22
32783	88,98	80,65	87,68	93,81	99,65	106,27	102,81	96,05	86,07	73,72	80,75	86,88	92,72	99,33	95,88
32961	89,31	80,98	88,01	94,15	99,99	106,60	103,15	96,39	86,41	74,05	81,08	87,22	93,05	99,67	96,22
33026	89,51	81,18	88,21	94,34	100,18	106,80	103,35	96,58	86,61	74,25	81,28	87,41	93,25	99,87	96,42
33040	87,99	79,67	86,70	92,83	98,67	105,28	101,83	95,07	85,09	72,73	79,76	85,90	91,73	98,35	94,90
33076	88,01	79,68	86,71	92,85	98,68	105,30	101,85	95,09	85,11	72,75	79,78	85,92	91,75	98,37	94,92
33301	88,66	80,33	87,36	93,50	99,33	105,95	102,50	95,73	85,76	73,40	80,43	86,57	92,40	99,02	95,57
33338	88,01	79,68	86,71	92,85	98,68	105,30	101,85	95,09	85,11	72,75	79,78	85,92	91,75	98,37	94,92
33576	88,52	80,19	87,22	93,35	99,19	105,81	102,36	95,59	85,62	73,26	80,29	86,42	92,26	98,88	95,43
33577	69,88	61,55	68,58	74,71	80,55	87,17	83,72	76,95	66,98	54,62	61,65	67,78	73,62	80,24	76,79
33664	83,75	75,42	82,45	88,58	94,42	101,04	97,58	90,82	80,84	68,49	75,52	81,65	87,49	94,10	90,65
37156	87,05	78,72	85,75	91,89	97,72	104,34	100,89	94,12	84,15	71,79	78,82	84,95	90,79	97,41	93,96
46165	78,95	70,62	77,65	83,78	89,62	96,24	92,79	86,02	76,05	63,69	70,72	76,85	82,69	89,31	85,86
46390	81,25	72,92	79,95	86,08	91,92	98,54	95,09	88,32	78,35	65,99	73,02	79,15	84,99	91,61	88,16
46486	81,25	72,92	79,95	86,08	91,92	98,54	95,09	88,32	78,35	65,99	73,02	79,15	84,99	91,61	88,16
201645	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50	71,64	77,47	84,09	80,64
201742	84,87	76,54	83,57	89,71	95,54	102,16	98,71	91,94	81,97	69,61	76,64	82,77	88,61	95,23	91,78
201744	86,44	78,11	85,14	91,27	97,11	103,73	100,28	93,51	83,54	71,18	78,21	84,34	90,18	96,80	93,35
201857	85,08	76,75	83,78	89,92	95,75	102,37	98,92	92,16	82,18	69,82	76,85	82,99	88,82	95,44	91,99
201860	85,08	76,75	83,78	89,92	95,75	102,37	98,92	92,16	82,18	69,82	76,85	82,99	88,82	95,44	91,99
201861	85,76	77,43	84,46	90,59	96,43	103,05	99,60	92,83	82,86	70,50	77,53	83,66	89,50	96,12	92,67
203589	83,94	75,62	82,65	88,78	94,62	101,23	97,78	91,02	81,04	68,68	75,71	81,85	87,68	94,30	90,85
203596	76,81	68,48	75,51	81,64	87,48	94,10	90,64	83,88	73,90	61,55	68,58	74,71	80,55	87,17	83,71
205226	77,34	69,01	76,04	82,17	88,01	94,63	91,18	84,41	74,44	62,08	69,11	75,24	81,08	87,70	84,25
222961	69,26	69,54	73,31	79,28	82,07	85,70	78,83	73,64	65,77	62,61	66,37	72,35	75,14	78,76	71,90
44249	85,64	77,45	84,17	89,56	96,70	103,69	100,18	93,39	82,85	70,51	77,24	82,63	89,77	96,76	93,25
214953	84,91	76,58	83,61	89,75	95,58	102,20	98,75	91,98	82,01	69,65	76,68	82,81	88,65	95,27	91,82
222965	79,61	77,73	85,15	90,40	93,44	98,07	90,93	85,66	76,69	70,79	78,22	83,47	86,51	91,14	84,00
222979	81,27	80,82	87,14	90,31	94,91	101,93	94,12	89,21	78,46	73,89	80,20	83,37	87,98	95,00	87,18
214953	84,91	76,58	83,61	89,75	95,58	102,20	98,75	91,98	82,01	69,65	76,68	82,81	88,65	95,27	91,82
222977	77,37	69,17	75,90	81,29	88,43	95,42	91,91	85,12	74,57	62,24	68,97	74,36	81,50	88,49	84,98
44249	85,64	77,45	84,17	89,56	96,70	103,69	100,18	93,39	82,85	70,51	77,24	82,63	89,77	96,76	93,25
212457	75,48	69,38	72,78	79,61	85,23	90,83	87,66	80,97	72,07	62,45	65,85	72,68	78,30	83,90	80,73
222981	76,34	76,61	80,38	86,36	89,15	92,77	85,91	80,71	72,85	69,68	73,45	79,43	82,21	85,84	78,98
222965	79,61	77,73	85,15	90,40	93,44	98,07	90,93	85,66	76,69	70,79	78,22	83,47	86,51	91,14	84,00
	79,61	77,73	85,15	90,40	93,44	98,07	90,93	85,66	76,69	70,79	78,22	83,47	86,51	91,14	84,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
32746	89,45	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--
32783	89,12	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
32961	89,45	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--
33026	89,65	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
33040	88,13	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
33076	88,15	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
33301	88,80	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
33338	88,15	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
33576	88,66	78,69	--	--	--	--	--	--	--	--
33577	70,02	60,05	--	--	--	--	--	--	--	--
33664	83,89	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
37156	87,19	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	79,09	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
46390	81,39	71,42	--	--	--	--	--	--	--	--
46486	81,39	71,42	--	--	--	--	--	--	--	--
201645	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
201742	85,01	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
201744	86,58	76,60	--	--	--	--	--	--	--	--
201857	85,22	75,25	--	--	--	--	--	--	--	--
201860	85,22	75,25	--	--	--	--	--	--	--	--
201861	85,90	75,92	--	--	--	--	--	--	--	--
203589	84,09	74,11	--	--	--	--	--	--	--	--
203596	76,95	66,97	--	--	--	--	--	--	--	--
205226	77,48	67,50	--	--	--	--	--	--	--	--
222961	66,70	58,84	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	86,46	75,91	--	--	--	--	--	--	--	--
214953	85,05	75,08	--	--	--	--	--	--	--	--
222965	78,73	69,76	--	--	--	--	--	--	--	--
222979	82,28	71,52	--	--	--	--	--	--	--	--
214953	85,05	75,08	--	--	--	--	--	--	--	--
222977	78,18	67,64	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	86,46	75,91	--	--	--	--	--	--	--	--
212457	74,03	65,14	--	--	--	--	--	--	--	--
222981	73,78	65,92	--	--	--	--	--	--	--	--
222965	78,73	69,76	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,73	69,76	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9a	50	50	50	--	50
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	--	--	--	--	--
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	--	--	--	--	--
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	--	--	--	--	--
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	--	--	--	--	--
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	--	--	--	--	--
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9a	--	--	--	--	--
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	--	--	--	--	--
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	--	--	--	--	--
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210507	Unknown.3201.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
222644	Unknown.3478.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210507	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2713,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222644	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9214,82	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44145	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1929,64	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44145	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1929,64	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,18	0,04	--	63,03	35,70
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,18	0,04	--	63,03	35,70
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,18	0,04	--	63,03	35,70
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,18	0,04	--	63,03	35,70
210507	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,90	0,50	0,10	--	171,06	96,90
222644	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,04	1,70	0,35	--	596,01	335,83
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,64	0,36	0,07	--	121,63	68,90
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,64	0,36	0,07	--	121,63	68,90

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
210504	7,24	--	1,98	0,93	0,19	--	0,66	0,18	0,04	--	80,66	88,17	93,65	96,29	100,69	93,57	88,31
210504	7,24	--	1,98	0,93	0,19	--	0,66	0,18	0,04	--	72,87	79,98	86,34	91,79	98,19	94,76	88,00
210504	7,24	--	1,98	0,93	0,19	--	0,66	0,18	0,04	--	72,87	79,98	86,34	91,79	98,19	94,76	88,00
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	19,64	--	5,37	3,01	0,51	--	1,79	0,50	0,10	--	85,00	92,50	97,98	100,63	105,03	97,90	92,65
222644	68,07	--	6,08	3,41	0,69	--	3,04	--	--	--	81,85	85,61	92,96	97,69	103,14	100,02	93,37
44145	13,97	--	3,82	1,78	0,36	--	1,27	0,36	0,07	--	75,73	82,83	89,19	94,65	101,04	97,61	90,86
44145	13,97	--	3,82	1,78	0,36	--	1,27	0,36	0,07	--	83,52	91,02	96,50	99,15	103,54	96,42	91,17

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	79,61	77,73	85,15	90,40	93,44	98,07	90,93	85,66	76,69	70,79	78,22	83,47	86,51	91,14	84,00
210504	78,28	69,95	76,98	83,12	88,95	95,57	92,12	85,35	75,38	63,02	70,05	76,18	82,02	88,64	85,19
210504	78,28	69,95	76,98	83,12	88,95	95,57	92,12	85,35	75,38	63,02	70,05	76,18	82,02	88,64	85,19
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	78,28	69,95	76,98	83,12	88,95	95,57	92,12	85,35	75,38	63,02	70,05	76,18	82,02	88,64	85,19
210507	83,94	82,22	89,73	95,10	97,87	102,45	95,33	90,06	81,21	75,13	82,56	87,80	90,85	95,47	88,33
222644	85,19	79,03	82,43	89,25	94,87	100,48	97,30	90,61	81,72	72,09	75,50	82,32	87,94	93,55	90,37
44145	81,14	72,81	79,84	85,97	91,81	98,43	94,97	88,21	78,23	65,88	72,91	79,04	84,88	91,49	88,04
44145	82,46	80,58	88,01	93,26	96,30	100,93	93,78	88,51	79,55	73,65	81,08	86,32	89,37	93,99	86,85

Bijlage 2

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden referentiesituatie 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	78,73	69,76	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	78,42	68,45	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	78,42	68,45	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	78,42	68,45	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	83,06	74,10	--	--	--	--	--	--	--	--
222644	83,68	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	81,28	71,30	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	81,58	72,62	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
001	Adriaan Maaskade (haven)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
002	Eerste haven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
003	Tweede haven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
004	Derde haven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
45619	BADHUISKADE.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36939	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37011	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.208	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37012	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.119	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37091	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.65	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201859	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.262	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201858	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36904	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36903	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.Y.704	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36499	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.704	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36938	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.351	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203590	DR ALETTA JACOBSEWEG.1.H.115	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203593	DR ALETTA JACOBSEWEG.1.T.448	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44800	DUINSTRAAT.1.T.168	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
45015	DUINSTRAAT.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203111	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.760	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203110	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.527	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201852	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.276	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201854	GEVERS DEYNOOTWEG.1.H.615	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201851	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.266	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
47036	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40677	GOUDENREGENSTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42419	HOUTRUSTWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42441	HOUTRUSTWEG.1.H.870	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42442	HOUTRUSTWEG.1.T.53	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42425	HOUTRUSTWEG.1.H.569	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42565	HOUTRUSTWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201617	HUBERTUSVIADUCT.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203595	HUBERTUSVIADUCT.1.H.452	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203587	HUBERTUSVIADUCT.1.T.262	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203595	HUBERTUSVIADUCT.1.H.452	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203587	HUBERTUSVIADUCT.1.T.262	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
001	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
45619	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10473,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36939	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5809,57	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37011	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5809,57	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37012	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5809,57	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37091	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5809,57	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201859	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5427,77	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201858	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5427,77	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36904	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9472,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36903	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9472,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36499	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9472,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36938	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3250,47	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203590	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6542,21	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203593	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6542,21	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44800	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16510,32	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45015	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15210,13	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203111	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13146,34	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203110	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13301,13	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201852	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15602,25	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201854	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15602,25	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201851	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15602,25	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
47036	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10607,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40677	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6913,70	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42419	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7832,08	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42441	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7832,08	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42442	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7997,19	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42425	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7997,19	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42565	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14281,43	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201617	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	36735,46	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203595	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	36735,46	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203587	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	43030,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203595	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	43030,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203587	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	42091,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45619	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,46	1,94	0,39	--	660,16	373,96
36939	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,92	1,07	0,22	--	366,18	207,43
37011	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,92	1,07	0,22	--	366,18	207,43
37012	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,92	1,07	0,22	--	366,18	207,43
37091	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,92	1,07	0,22	--	366,18	207,43
201859	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,79	1,00	0,20	--	342,11	193,80
201858	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,79	1,00	0,20	--	342,11	193,80
36904	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,13	1,75	0,36	--	597,07	338,23
36903	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,13	1,75	0,36	--	597,07	338,23
36499	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,13	1,75	0,36	--	597,07	338,23
36938	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,07	0,60	0,12	--	204,88	116,06
203590	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,16	1,21	0,25	--	412,36	233,59
203593	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,16	1,21	0,25	--	412,36	233,59
44800	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,45	3,05	0,62	--	1040,65	589,50
45015	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,02	2,81	0,57	--	958,69	543,08
203111	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,34	2,43	0,49	--	828,61	469,39
203110	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,39	2,46	0,50	--	838,37	474,92
201852	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,89	0,59	--	983,41	557,08
201854	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,89	0,59	--	983,41	557,08
201851	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,89	0,59	--	983,41	557,08
47036	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,50	1,96	0,40	--	668,61	378,75
40677	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,28	1,28	0,26	--	435,77	246,85
42419	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,58	1,45	0,29	--	493,66	279,64
42441	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,58	1,45	0,29	--	493,66	279,64
42442	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,64	1,48	0,30	--	504,06	285,54
42425	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,64	1,48	0,30	--	504,06	285,54
42565	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,71	2,64	0,54	--	900,16	509,92
201617	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,12	6,80	1,38	--	2315,44	1311,64
203595	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,12	6,80	1,38	--	2315,44	1311,64
203587	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	14,20	7,96	1,61	--	2712,18	1536,39
203595	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	14,20	7,96	1,61	--	2712,18	1536,39
203587	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,89	7,79	1,58	--	2653,00	1502,86

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
001	--	--	--	--	--	--	0,08	--	--	--	54,75	61,46	71,00	70,52	73,11	71,14	65,30
002	--	--	--	--	--	--	1,08	1,00	0,50	--	66,06	72,77	82,31	81,83	84,41	82,44	76,60
003	--	--	--	--	--	--	1,25	1,25	0,63	--	66,69	73,40	82,94	82,46	85,04	83,08	77,23
004	--	--	--	--	--	--	0,42	0,50	0,25	--	61,96	68,67	78,20	77,72	80,31	78,34	72,50
45619	75,80	--	20,74	9,69	1,96	--	6,91	1,94	0,39	--	83,07	90,18	96,54	101,99	108,39	104,96	98,20
36939	42,05	--	11,50	5,37	1,09	--	3,83	1,07	0,22	--	80,52	87,62	93,98	99,44	105,83	102,40	95,64
37011	42,05	--	11,50	5,37	1,09	--	3,83	1,07	0,22	--	80,52	87,62	93,98	99,44	105,83	102,40	95,64
37012	42,05	--	11,50	5,37	1,09	--	3,83	1,07	0,22	--	80,52	87,62	93,98	99,44	105,83	102,40	95,64
37091	42,05	--	11,50	5,37	1,09	--	3,83	1,07	0,22	--	80,52	87,62	93,98	99,44	105,83	102,40	95,64
201859	39,28	--	10,75	5,02	1,02	--	3,58	1,00	0,20	--	80,22	87,33	93,69	99,14	105,53	102,10	95,35
201858	39,28	--	10,75	5,02	1,02	--	3,58	1,00	0,20	--	80,22	87,33	93,69	99,14	105,53	102,10	95,35
36904	68,56	--	18,76	8,76	1,78	--	6,25	1,75	0,36	--	82,64	89,74	96,10	101,56	107,95	104,52	97,77
36903	68,56	--	18,76	8,76	1,78	--	6,25	1,75	0,36	--	82,64	89,74	96,10	101,56	107,95	104,52	97,77
36499	68,56	--	18,76	8,76	1,78	--	6,25	1,75	0,36	--	82,64	89,74	96,10	101,56	107,95	104,52	97,77
36938	23,53	--	6,44	3,01	0,61	--	2,15	0,60	0,12	--	77,99	85,10	91,46	96,91	103,31	99,88	93,12
203590	47,35	--	12,95	6,05	1,23	--	4,32	1,21	0,25	--	81,03	88,14	94,50	99,95	106,34	102,91	96,16
203593	47,35	--	12,95	6,05	1,23	--	4,32	1,21	0,25	--	81,03	88,14	94,50	99,95	106,34	102,91	96,16
44800	119,49	--	32,69	15,27	3,10	--	10,90	3,05	0,62	--	85,05	92,16	98,52	103,97	110,36	106,93	100,18
45015	110,08	--	30,12	14,07	2,85	--	10,04	2,81	0,57	--	84,70	91,80	98,16	103,62	110,01	106,58	99,82
203111	95,15	--	26,03	12,16	2,46	--	8,68	2,43	0,49	--	84,06	91,17	97,53	102,98	109,37	105,94	99,19
203110	96,27	--	26,34	12,30	2,49	--	8,78	2,46	0,50	--	84,11	91,22	97,58	103,03	109,42	106,00	99,24
201852	112,92	--	30,89	14,43	2,93	--	10,30	2,89	0,59	--	84,81	91,91	98,27	103,73	110,12	106,69	99,94
201854	112,92	--	30,89	14,43	2,93	--	10,30	2,89	0,59	--	84,81	91,91	98,27	103,73	110,12	106,69	99,94
201851	112,92	--	30,89	14,43	2,93	--	10,30	2,89	0,59	--	84,81	91,91	98,27	103,73	110,12	106,69	99,94
47036	76,77	--	21,00	9,81	1,99	--	7,00	1,96	0,40	--	83,13	90,24	96,60	102,05	108,44	105,01	98,26
40677	50,04	--	13,69	6,40	1,30	--	4,56	1,28	0,26	--	81,27	88,38	94,74	100,19	106,58	103,15	96,40
42419	56,68	--	15,51	7,24	1,47	--	5,17	1,45	0,29	--	81,81	88,92	95,28	100,73	107,12	103,70	96,94
42441	56,68	--	15,51	7,24	1,47	--	5,17	1,45	0,29	--	81,81	88,92	95,28	100,73	107,12	103,70	96,94
42442	57,88	--	15,83	7,40	1,50	--	5,28	1,48	0,30	--	81,90	89,01	95,37	100,82	107,22	103,79	97,03
42425	57,88	--	15,83	7,40	1,50	--	5,28	1,48	0,30	--	81,90	89,01	95,37	100,82	107,22	103,79	97,03
42565	103,36	--	28,28	13,21	2,68	--	9,43	2,64	0,54	--	84,42	91,53	97,89	103,34	109,73	106,30	99,55
201617	265,87	--	72,74	33,98	6,89	--	24,25	6,80	1,38	--	88,52	95,63	101,99	107,44	113,84	110,41	103,65
203595	265,87	--	72,74	33,98	6,89	--	24,25	6,80	1,38	--	88,52	95,63	101,99	107,44	113,84	110,41	103,65
203587	311,43	--	85,20	39,80	8,07	--	28,40	7,96	1,61	--	89,21	96,32	102,68	108,13	114,52	111,09	104,34
203595	311,43	--	85,20	39,80	8,07	--	28,40	7,96	1,61	--	89,21	96,32	102,68	108,13	114,52	111,09	104,34
203587	304,63	--	83,34	38,93	7,89	--	27,78	7,79	1,58	--	89,12	96,22	102,58	108,04	114,43	111,00	104,25

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
001	62,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	73,70	65,72	72,43	81,97	81,49	84,07	82,11	76,27	73,37	62,71	69,42	78,96	78,48	81,06	79,10
003	74,34	66,69	73,40	82,94	82,46	85,04	83,08	77,23	74,34	63,72	70,43	79,97	79,49	82,07	80,10
004	69,60	62,71	69,42	78,96	78,48	81,06	79,10	73,26	70,36	59,70	66,41	75,95	75,47	78,05	76,09
45619	88,48	80,15	87,18	93,32	99,15	105,77	102,32	95,55	85,58	73,22	80,25	86,39	92,22	98,84	95,39
36939	85,92	77,59	84,62	90,76	96,59	103,21	99,76	92,99	83,02	70,66	77,69	83,83	89,66	96,28	92,83
37011	85,92	77,59	84,62	90,76	96,59	103,21	99,76	92,99	83,02	70,66	77,69	83,83	89,66	96,28	92,83
37012	85,92	77,59	84,62	90,76	96,59	103,21	99,76	92,99	83,02	70,66	77,69	83,83	89,66	96,28	92,83
37091	85,92	77,59	84,62	90,76	96,59	103,21	99,76	92,99	83,02	70,66	77,69	83,83	89,66	96,28	92,83
201859	85,63	77,30	84,33	90,46	96,30	102,92	99,47	92,70	82,73	70,37	77,40	83,53	89,37	95,99	92,53
201858	85,63	77,30	84,33	90,46	96,30	102,92	99,47	92,70	82,73	70,37	77,40	83,53	89,37	95,99	92,53
36904	88,05	79,72	86,75	92,88	98,72	105,34	101,88	95,12	85,14	72,79	79,82	85,95	91,79	98,40	94,95
36903	88,05	79,72	86,75	92,88	98,72	105,34	101,88	95,12	85,14	72,79	79,82	85,95	91,79	98,40	94,95
36499	88,05	79,72	86,75	92,88	98,72	105,34	101,88	95,12	85,14	72,79	79,82	85,95	91,79	98,40	94,95
36938	83,40	75,07	82,10	88,23	94,07	100,69	97,24	90,47	80,50	68,14	75,17	81,30	87,14	93,76	90,31
203590	86,44	78,11	85,14	91,27	97,11	103,73	100,28	93,51	83,54	71,18	78,21	84,34	90,18	96,80	93,35
203593	86,44	78,11	85,14	91,27	97,11	103,73	100,28	93,51	83,54	71,18	78,21	84,34	90,18	96,80	93,35
44800	90,46	82,13	89,16	95,29	101,13	107,75	104,30	97,53	87,56	75,20	82,23	88,36	94,20	100,82	97,37
45015	90,10	81,77	88,80	94,94	100,77	107,39	103,94	97,17	87,20	74,84	81,87	88,01	93,84	100,46	97,01
203111	89,47	81,14	88,17	94,30	100,14	106,76	103,31	96,54	86,57	74,21	81,24	87,37	93,21	99,83	96,38
203110	89,52	81,19	88,22	94,35	100,19	106,81	103,36	96,59	86,62	74,26	81,29	87,42	93,26	99,88	96,43
201852	90,21	81,88	88,91	95,05	100,89	107,50	104,05	97,29	87,31	74,95	81,98	88,12	93,95	100,57	97,12
201854	90,21	81,88	88,91	95,05	100,89	107,50	104,05	97,29	87,31	74,95	81,98	88,12	93,95	100,57	97,12
201851	90,21	81,88	88,91	95,05	100,89	107,50	104,05	97,29	87,31	74,95	81,98	88,12	93,95	100,57	97,12
47036	88,54	80,21	87,24	93,37	99,21	105,83	102,38	95,61	85,64	73,28	80,31	86,44	92,28	98,90	95,44
40677	86,68	78,35	85,38	91,51	97,35	103,97	100,52	93,75	83,78	71,42	78,45	84,58	90,42	97,04	93,59
42419	87,22	78,89	85,92	92,05	97,89	104,51	101,06	94,29	84,32	71,96	78,99	85,12	90,96	97,58	94,13
42441	87,22	78,89	85,92	92,05	97,89	104,51	101,06	94,29	84,32	71,96	78,99	85,12	90,96	97,58	94,13
42442	87,31	78,98	86,01	92,14	97,98	104,60	101,15	94,38	84,41	72,05	79,08	85,21	91,05	97,67	94,22
42425	87,31	78,98	86,01	92,14	97,98	104,60	101,15	94,38	84,41	72,05	79,08	85,21	91,05	97,67	94,22
42565	89,83	81,50	88,53	94,66	100,50	107,12	103,67	96,90	86,93	74,57	81,60	87,73	93,57	100,19	96,74
201617	93,93	85,60	92,63	98,77	104,60	111,22	107,77	101,00	91,03	78,67	85,70	91,83	97,67	104,29	100,84
203595	93,93	85,60	92,63	98,77	104,60	111,22	107,77	101,00	91,03	78,67	85,70	91,83	97,67	104,29	100,84
203587	94,62	86,29	93,32	99,45	105,29	111,91	108,46	101,69	91,72	79,36	86,39	92,52	98,36	104,98	101,53
203595	94,62	86,29	93,32	99,45	105,29	111,91	108,46	101,69	91,72	79,36	86,39	92,52	98,36	104,98	101,53
203587	94,52	86,19	93,22	99,36	105,20	111,81	108,36	101,60	91,62	79,26	86,29	92,43	98,26	104,88	101,43

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	73,26	70,36	--	--	--	--	--	--	--	--
003	74,26	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
004	70,25	67,35	--	--	--	--	--	--	--	--
45619	88,62	78,65	--	--	--	--	--	--	--	--
36939	86,06	76,09	--	--	--	--	--	--	--	--
37011	86,06	76,09	--	--	--	--	--	--	--	--
37012	86,06	76,09	--	--	--	--	--	--	--	--
37091	86,06	76,09	--	--	--	--	--	--	--	--
201859	85,77	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
201858	85,77	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
36904	88,19	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
36903	88,19	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
36499	88,19	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
36938	83,54	73,57	--	--	--	--	--	--	--	--
203590	86,58	76,60	--	--	--	--	--	--	--	--
203593	86,58	76,60	--	--	--	--	--	--	--	--
44800	90,60	80,63	--	--	--	--	--	--	--	--
45015	90,24	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
203111	89,61	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--
203110	89,66	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
201852	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
201854	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
201851	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
47036	88,68	78,70	--	--	--	--	--	--	--	--
40677	86,82	76,84	--	--	--	--	--	--	--	--
42419	87,36	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
42441	87,36	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
42442	87,45	77,48	--	--	--	--	--	--	--	--
42425	87,45	77,48	--	--	--	--	--	--	--	--
42565	89,97	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--
201617	94,07	84,10	--	--	--	--	--	--	--	--
203595	94,07	84,10	--	--	--	--	--	--	--	--
203587	94,76	84,79	--	--	--	--	--	--	--	--
203595	94,76	84,79	--	--	--	--	--	--	--	--
203587	94,66	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
203594	HUBERTUSVIADUCT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203588	HUBERTUSVIADUCT.1.T.608	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203594	HUBERTUSVIADUCT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43817	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.768	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222815	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.264	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222814	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.561	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222816	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.468	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222813	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.502	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44157	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.529	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44348	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.294	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44157	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.529	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44624	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.110	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44368	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.735	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44624	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.110	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44368	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.735	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44844	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204112	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.919	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44844	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209944	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.169	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210446	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.137	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210445	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33621	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33631	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.888	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33665	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.28	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33631	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.888	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33665	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.28	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201730	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.793	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201730	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.793	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201729	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.475	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201728	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.332	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
34167	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.448	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201728	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.332	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
34167	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.448	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
203594	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	42091,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203588	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37313,32	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203594	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37313,32	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43817	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24827,39	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222815	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12145,40	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222814	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15571,30	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11980,30	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222813	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12661,35	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11598,50	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44348	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12785,18	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11598,50	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44624	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12413,70	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13507,51	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44624	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12413,70	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13507,51	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	35837,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204112	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20648,22	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22330,21	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209944	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11794,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210446	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12155,72	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210445	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12939,96	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33621	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19337,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33631	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19337,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33665	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19327,39	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33631	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19327,39	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33665	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14807,69	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201730	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14807,69	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14807,69	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201730	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14807,69	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14807,69	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201729	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14807,69	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14869,61	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201728	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14869,61	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
34167	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14663,23	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201728	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14663,23	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
34167	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14621,95	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
203594	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,89	7,79	1,58	--	2653,00	1502,86
203588	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,31	6,90	1,40	--	2351,86	1332,27
203594	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,31	6,90	1,40	--	2351,86	1332,27
43817	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,19	4,59	0,93	--	1564,87	886,46
222815	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,01	2,25	0,46	--	765,52	433,65
222814	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,14	2,88	0,58	--	981,46	555,97
222816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,95	2,22	0,45	--	755,12	427,76
222813	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,18	2,34	0,47	--	798,04	452,07
44157	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,83	2,15	0,43	--	731,05	414,12
44348	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,22	2,37	0,48	--	805,85	456,49
44157	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,83	2,15	0,43	--	731,05	414,12
44624	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,10	2,30	0,47	--	782,44	443,23
44368	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,46	2,50	0,51	--	851,38	482,29
44624	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,10	2,30	0,47	--	782,44	443,23
44368	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,46	2,50	0,51	--	851,38	482,29
44844	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	11,83	6,63	1,34	--	2258,85	1279,59
204112	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,81	3,82	0,77	--	1301,46	737,24
44844	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,37	4,13	0,84	--	1407,47	797,30
209944	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,89	2,18	0,44	--	743,41	421,12
210446	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,01	2,25	0,46	--	766,18	434,02
210445	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,27	2,39	0,49	--	815,61	462,02
33621	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,38	3,58	0,73	--	1218,86	690,45
33631	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,38	3,58	0,73	--	1218,86	690,45
33665	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,38	3,58	0,72	--	1218,21	690,08
33631	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,38	3,58	0,72	--	1218,21	690,08
33665	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,89	2,74	0,56	--	933,33	528,71
201730	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,89	2,74	0,56	--	933,33	528,71
33816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,89	2,74	0,56	--	933,33	528,71
201730	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,89	2,74	0,56	--	933,33	528,71
33816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,89	2,74	0,56	--	933,33	528,71
201729	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,89	2,74	0,56	--	933,33	528,71
33816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,91	2,75	0,56	--	937,23	530,92
201728	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,91	2,75	0,56	--	937,23	530,92
34167	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,84	2,71	0,55	--	924,22	523,55
201728	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,84	2,71	0,55	--	924,22	523,55
34167	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,83	2,71	0,55	--	921,62	522,08

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
203594	304,63	--	83,34	38,93	7,89	--	27,78	7,79	1,58	--	89,12	96,22	102,58	108,04	114,43	111,00	104,25
203588	270,06	--	73,88	34,51	7,00	--	24,63	6,90	1,40	--	88,59	95,70	102,06	107,51	113,90	110,48	103,72
203594	270,06	--	73,88	34,51	7,00	--	24,63	6,90	1,40	--	88,59	95,70	102,06	107,51	113,90	110,48	103,72
43817	179,69	--	49,16	22,97	4,66	--	16,39	4,59	0,93	--	86,82	93,93	100,29	105,74	112,14	108,71	101,95
222815	87,90	--	24,05	11,23	2,28	--	8,02	2,25	0,46	--	83,72	90,82	97,18	102,64	109,03	105,60	98,85
222814	112,70	--	30,83	14,40	2,92	--	10,28	2,88	0,58	--	84,80	91,90	98,26	103,72	110,11	106,68	99,93
222816	86,71	--	23,72	11,08	2,25	--	7,91	2,22	0,45	--	83,66	90,76	97,12	102,58	108,97	105,54	98,79
222813	91,64	--	25,07	11,71	2,37	--	8,36	2,34	0,47	--	83,90	91,00	97,36	102,82	109,21	105,78	99,03
44157	83,94	--	22,97	10,73	2,17	--	7,66	2,15	0,43	--	83,52	90,62	96,98	102,44	108,83	105,40	98,65
44348	92,53	--	25,31	11,83	2,40	--	8,44	2,37	0,48	--	83,94	91,05	97,41	102,86	109,25	105,82	99,07
44157	83,94	--	22,97	10,73	2,17	--	7,66	2,15	0,43	--	83,52	90,62	96,98	102,44	108,83	105,40	98,65
44624	89,84	--	24,58	11,48	2,33	--	8,19	2,30	0,47	--	83,81	90,92	97,28	102,73	109,13	105,70	98,94
44368	97,76	--	26,74	12,49	2,53	--	8,91	2,50	0,51	--	84,18	91,29	97,65	103,10	109,49	106,06	99,31
44624	89,84	--	24,58	11,48	2,33	--	8,19	2,30	0,47	--	83,81	90,92	97,28	102,73	109,13	105,70	98,94
44368	97,76	--	26,74	12,49	2,53	--	8,91	2,50	0,51	--	84,18	91,29	97,65	103,10	109,49	106,06	99,31
44844	259,38	--	70,96	33,15	6,72	--	23,65	6,63	1,34	--	88,42	95,52	101,88	107,34	113,73	110,30	103,55
204112	149,44	--	40,88	19,10	3,87	--	13,63	3,82	0,77	--	86,02	93,13	99,49	104,94	111,33	107,91	101,15
44844	161,61	--	44,21	20,66	4,19	--	14,74	4,13	0,84	--	86,36	93,47	99,83	105,28	111,67	108,25	101,49
209944	85,36	--	23,35	10,91	2,21	--	7,78	2,18	0,44	--	83,59	90,70	97,06	102,51	108,90	105,47	98,72
210446	87,98	--	24,07	11,24	2,28	--	8,02	2,25	0,46	--	83,72	90,83	97,19	102,64	109,03	105,60	98,85
210445	93,65	--	25,62	11,97	2,43	--	8,54	2,39	0,49	--	83,99	91,10	97,46	102,91	109,31	105,88	99,12
33621	139,96	--	38,29	17,89	3,63	--	12,76	3,58	0,73	--	85,74	92,84	99,20	104,66	111,05	107,62	100,87
33631	139,96	--	38,29	17,89	3,63	--	12,76	3,58	0,73	--	85,74	92,84	99,20	104,66	111,05	107,62	100,87
33665	139,88	--	38,27	17,88	3,62	--	12,76	3,58	0,72	--	85,74	92,84	99,20	104,66	111,05	107,62	100,87
33631	139,88	--	38,27	17,88	3,62	--	12,76	3,58	0,72	--	85,74	92,84	99,20	104,66	111,05	107,62	100,87
33665	107,17	--	29,32	13,70	2,78	--	9,77	2,74	0,56	--	84,58	91,68	98,04	103,50	109,89	106,46	99,71
201730	107,17	--	29,32	13,70	2,78	--	9,77	2,74	0,56	--	84,58	91,68	98,04	103,50	109,89	106,46	99,71
33816	107,17	--	29,32	13,70	2,78	--	9,77	2,74	0,56	--	84,58	91,68	98,04	103,50	109,89	106,46	99,71
201730	107,17	--	29,32	13,70	2,78	--	9,77	2,74	0,56	--	84,58	91,68	98,04	103,50	109,89	106,46	99,71
33816	107,17	--	29,32	13,70	2,78	--	9,77	2,74	0,56	--	84,58	91,68	98,04	103,50	109,89	106,46	99,71
201729	107,17	--	29,32	13,70	2,78	--	9,77	2,74	0,56	--	84,58	91,68	98,04	103,50	109,89	106,46	99,71
33816	107,62	--	29,44	13,75	2,79	--	9,81	2,75	0,56	--	84,60	91,70	98,06	103,52	109,91	106,48	99,73
201728	107,62	--	29,44	13,75	2,79	--	9,81	2,75	0,56	--	84,60	91,70	98,06	103,52	109,91	106,48	99,73
34167	106,13	--	29,03	13,56	2,75	--	9,68	2,71	0,55	--	84,54	91,64	98,00	103,46	109,85	106,42	99,67
201728	106,13	--	29,03	13,56	2,75	--	9,68	2,71	0,55	--	84,54	91,64	98,00	103,46	109,85	106,42	99,67
34167	105,83	--	28,95	13,53	2,74	--	9,65	2,71	0,55	--	84,52	91,63	97,99	103,44	109,84	106,41	99,65

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
203594	94,52	86,19	93,22	99,36	105,20	111,81	108,36	101,60	91,62	79,26	86,29	92,43	98,26	104,88	101,43
203588	94,00	85,67	92,70	98,83	104,67	111,29	107,84	101,07	91,10	78,74	85,77	91,90	97,74	104,36	100,91
203594	94,00	85,67	92,70	98,83	104,67	111,29	107,84	101,07	91,10	78,74	85,77	91,90	97,74	104,36	100,91
43817	92,23	83,90	90,93	97,06	102,90	109,52	106,07	99,30	89,33	76,97	84,00	90,13	95,97	102,59	99,14
222815	89,13	80,80	87,83	93,96	99,80	106,42	102,96	96,20	86,22	73,87	80,90	87,03	92,87	99,48	96,03
222814	90,20	81,88	88,91	95,04	100,88	107,49	104,04	97,28	87,30	74,94	81,97	88,11	93,95	100,56	97,11
222816	89,07	80,74	87,77	93,90	99,74	106,36	102,90	96,14	86,16	73,81	80,84	86,97	92,81	99,42	95,97
222813	89,31	80,98	88,01	94,14	99,98	106,60	103,14	96,38	86,40	74,05	81,08	87,21	93,05	99,66	96,21
44157	88,93	80,60	87,63	93,76	99,60	106,22	102,76	96,00	86,02	73,67	80,70	86,83	92,67	99,28	95,83
44348	89,35	81,02	88,05	94,18	100,02	106,64	103,19	96,42	86,45	74,09	81,12	87,25	93,09	99,71	96,26
44157	88,93	80,60	87,63	93,76	99,60	106,22	102,76	96,00	86,02	73,67	80,70	86,83	92,67	99,28	95,83
44624	89,22	80,89	87,92	94,05	99,89	106,51	103,06	96,29	86,32	73,96	80,99	87,12	92,96	99,58	96,13
44368	89,59	81,26	88,29	94,42	100,26	106,88	103,43	96,66	86,68	74,33	81,36	87,49	93,33	99,95	96,49
44624	89,22	80,89	87,92	94,05	99,89	106,51	103,06	96,29	86,32	73,96	80,99	87,12	92,96	99,58	96,13
44368	89,59	81,26	88,29	94,42	100,26	106,88	103,43	96,66	86,68	74,33	81,36	87,49	93,33	99,95	96,49
44844	93,82	85,50	92,53	98,66	104,50	111,11	107,66	100,90	90,92	78,57	85,59	91,73	97,57	104,18	100,73
204112	91,43	83,10	90,13	96,26	102,10	108,72	105,27	98,50	88,53	76,17	83,20	89,33	95,17	101,79	98,34
44844	91,77	83,44	90,47	96,60	102,44	109,06	105,61	98,84	88,87	76,51	83,54	89,67	95,51	102,13	98,68
209944	89,00	80,67	87,70	93,83	99,67	106,29	102,84	96,07	86,10	73,74	80,77	86,90	92,74	99,36	95,91
210446	89,13	80,80	87,83	93,96	99,80	106,42	102,97	96,20	86,23	73,87	80,90	87,03	92,87	99,49	96,04
210445	89,40	81,07	88,10	94,23	100,07	106,69	103,24	96,47	86,50	74,14	81,17	87,30	93,14	99,76	96,31
33621	91,15	82,82	89,85	95,98	101,82	108,44	104,98	98,22	88,24	75,89	82,92	89,05	94,89	101,50	98,05
33631	91,15	82,82	89,85	95,98	101,82	108,44	104,98	98,22	88,24	75,89	82,92	89,05	94,89	101,50	98,05
33665	91,14	82,81	89,84	95,98	101,82	108,43	104,98	98,22	88,24	75,88	82,91	89,05	94,88	101,50	98,05
33631	91,14	82,81	89,84	95,98	101,82	108,43	104,98	98,22	88,24	75,88	82,91	89,05	94,88	101,50	98,05
33665	89,99	81,66	88,69	94,82	100,66	107,28	103,82	97,06	87,08	74,73	81,76	87,89	93,73	100,35	96,89
201730	89,99	81,66	88,69	94,82	100,66	107,28	103,82	97,06	87,08	74,73	81,76	87,89	93,73	100,35	96,89
33816	89,99	81,66	88,69	94,82	100,66	107,28	103,82	97,06	87,08	74,73	81,76	87,89	93,73	100,35	96,89
201730	89,99	81,66	88,69	94,82	100,66	107,28	103,82	97,06	87,08	74,73	81,76	87,89	93,73	100,35	96,89
33816	89,99	81,66	88,69	94,82	100,66	107,28	103,82	97,06	87,08	74,73	81,76	87,89	93,73	100,35	96,89
201729	89,99	81,66	88,69	94,82	100,66	107,28	103,82	97,06	87,08	74,73	81,76	87,89	93,73	100,35	96,89
33816	90,00	81,68	88,71	94,84	100,68	107,29	103,84	97,08	87,10	74,74	81,77	87,91	93,74	100,36	96,91
201728	90,00	81,68	88,71	94,84	100,68	107,29	103,84	97,08	87,10	74,74	81,77	87,91	93,74	100,36	96,91
34167	89,94	81,62	88,65	94,78	100,62	107,23	103,78	97,02	87,04	74,68	81,71	87,85	93,68	100,30	96,85
201728	89,94	81,62	88,65	94,78	100,62	107,23	103,78	97,02	87,04	74,68	81,71	87,85	93,68	100,30	96,85
34167	89,93	81,60	88,63	94,77	100,60	107,22	103,77	97,00	87,03	74,67	81,70	87,83	93,67	100,29	96,84

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
203594	94,66	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--
203588	94,14	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--
203594	94,14	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--
43817	92,37	82,40	--	--	--	--	--	--	--	--
222815	89,27	79,29	--	--	--	--	--	--	--	--
222814	90,35	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
222816	89,21	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
222813	89,45	79,47	--	--	--	--	--	--	--	--
44157	89,07	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--
44348	89,49	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
44157	89,07	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--
44624	89,36	79,39	--	--	--	--	--	--	--	--
44368	89,73	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--
44624	89,36	79,39	--	--	--	--	--	--	--	--
44368	89,73	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--
44844	93,97	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--
204112	91,57	81,60	--	--	--	--	--	--	--	--
44844	91,91	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
209944	89,14	79,16	--	--	--	--	--	--	--	--
210446	89,27	79,30	--	--	--	--	--	--	--	--
210445	89,54	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
33621	91,29	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--
33631	91,29	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--
33665	91,28	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--
33631	91,28	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--
33665	90,13	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--
201730	90,13	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--
33816	90,13	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--
201730	90,13	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--
33816	90,13	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--
201729	90,13	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--
33816	90,15	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--
201728	90,15	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--
34167	90,08	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
201728	90,08	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
34167	90,07	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201719	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.591	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201720	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.602	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36906	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37062	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1636	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
208563	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.350	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210635	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.503	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210636	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.654	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38634	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.794	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204258	MONSTERSEWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204257	MONSTERSEWEG.1.T.1343	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
30847	MONSTERSEWEG.1.H.571	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31328	MONSTERSEWEG.1.T.520	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31330	MONSTERSEWEG.1.H.1394	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32312	MONSTERSEWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40743	NIEBOERWEG.1.T.1495	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
211311	NIEBOERWEG.1.T.1207	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
211310	NIEBOERWEG.1.T.1179	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
213397	NIEBOERWEG.1.T.1075	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
213396	NIEBOERWEG.1.T.834	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42379	NIEBOERWEG.1.T.175	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42564	NIEBOERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42502	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.523	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42544	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.496	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43022	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.159	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43317	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
45057	PRINS WILLEMSTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204113	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44933	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.T.680	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44932	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.H.91	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14621,95	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201719	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10814,26	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10814,26	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201720	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10525,33	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10525,33	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36906	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13218,57	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37062	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13218,57	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
208563	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13445,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13445,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210635	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13559,10	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13559,10	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210636	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13971,86	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13971,86	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38634	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15014,07	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15014,07	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204258	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11278,61	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204257	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11278,61	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
30847	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11939,03	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31328	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11939,03	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31330	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14663,23	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32312	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14663,23	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40743	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8110,69	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211311	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6934,33	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211310	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7821,76	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
213397	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8451,22	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
213396	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7924,95	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42379	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5190,43	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42564	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8275,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42502	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	28067,54	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42544	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	28387,43	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43022	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25776,74	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43317	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26932,46	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45057	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11165,10	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204113	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18801,13	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44933	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20699,81	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44932	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19100,38	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
201726	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,83	2,71	0,55	--	921,62	522,08
201719	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,57	2,00	0,41	--	681,62	386,12
201726	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,57	2,00	0,41	--	681,62	386,12
201720	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,47	1,95	0,39	--	663,41	375,81
201726	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,47	1,95	0,39	--	663,41	375,81
36906	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,36	2,45	0,50	--	833,17	471,97
37062	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,36	2,45	0,50	--	833,17	471,97
208563	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,44	2,49	0,50	--	847,48	480,07
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,44	2,49	0,50	--	847,48	480,07
210635	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,47	2,51	0,51	--	854,63	484,13
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,47	2,51	0,51	--	854,63	484,13
210636	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,61	2,58	0,52	--	880,65	498,87
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,61	2,58	0,52	--	880,65	498,87
38634	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,95	2,78	0,56	--	946,34	536,08
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,95	2,78	0,56	--	946,34	536,08
204258	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,72	2,09	0,42	--	710,89	402,70
204257	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,72	2,09	0,42	--	710,89	402,70
30847	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,94	2,21	0,45	--	752,52	426,28
31328	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,94	2,21	0,45	--	752,52	426,28
31330	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,84	2,71	0,55	--	924,22	523,55
32312	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,84	2,71	0,55	--	924,22	523,55
40743	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,68	1,50	0,30	--	511,22	289,59
211311	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,29	1,28	0,26	--	437,07	247,59
211310	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,58	1,45	0,29	--	493,01	279,28
213397	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,79	1,56	0,32	--	532,68	301,75
213396	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,62	1,47	0,30	--	499,51	282,96
42379	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,71	0,96	0,19	--	327,15	185,32
42564	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,73	1,53	0,31	--	521,62	295,49
42502	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,26	5,19	1,05	--	1769,10	1002,15
42544	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,37	5,25	1,06	--	1789,26	1013,57
43022	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,51	4,77	0,97	--	1624,71	920,36
43317	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,89	4,98	1,01	--	1697,55	961,62
45057	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,68	2,07	0,42	--	703,74	398,65
204113	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,20	3,48	0,71	--	1185,04	671,29
44933	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,83	3,83	0,78	--	1304,71	739,09
44932	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,30	3,53	0,72	--	1203,90	681,98

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
201726	105,83	--	28,95	13,53	2,74	--	9,65	2,71	0,55	--	84,52	91,63	97,99	103,44	109,84	106,41	99,65
201719	78,27	--	21,41	10,00	2,03	--	7,14	2,00	0,41	--	83,21	90,32	96,68	102,13	108,53	105,10	98,34
201726	78,27	--	21,41	10,00	2,03	--	7,14	2,00	0,41	--	83,21	90,32	96,68	102,13	108,53	105,10	98,34
201720	76,18	--	20,84	9,74	1,97	--	6,95	1,95	0,39	--	83,10	90,20	96,56	102,02	108,41	104,98	98,23
201726	76,18	--	20,84	9,74	1,97	--	6,95	1,95	0,39	--	83,10	90,20	96,56	102,02	108,41	104,98	98,23
36906	95,67	--	26,17	12,23	2,48	--	8,72	2,45	0,50	--	84,09	91,19	97,55	103,01	109,40	105,97	99,22
37062	95,67	--	26,17	12,23	2,48	--	8,72	2,45	0,50	--	84,09	91,19	97,55	103,01	109,40	105,97	99,22
208563	97,31	--	26,62	12,44	2,52	--	8,87	2,49	0,50	--	84,16	91,27	97,63	103,08	109,47	106,04	99,29
38630	97,31	--	26,62	12,44	2,52	--	8,87	2,49	0,50	--	84,16	91,27	97,63	103,08	109,47	106,04	99,29
210635	98,13	--	26,85	12,54	2,54	--	8,95	2,51	0,51	--	84,20	91,30	97,66	103,12	109,51	106,08	99,33
38630	98,13	--	26,85	12,54	2,54	--	8,95	2,51	0,51	--	84,20	91,30	97,66	103,12	109,51	106,08	99,33
210636	101,12	--	27,66	12,92	2,62	--	9,22	2,58	0,52	--	84,33	91,43	97,79	103,25	109,64	106,21	99,46
38630	101,12	--	27,66	12,92	2,62	--	9,22	2,58	0,52	--	84,33	91,43	97,79	103,25	109,64	106,21	99,46
38634	108,66	--	29,73	13,89	2,82	--	9,91	2,78	0,56	--	84,64	91,74	98,10	103,56	109,95	106,52	99,77
38630	108,66	--	29,73	13,89	2,82	--	9,91	2,78	0,56	--	84,64	91,74	98,10	103,56	109,95	106,52	99,77
204258	81,63	--	22,33	10,43	2,11	--	7,44	2,09	0,42	--	83,40	90,50	96,86	102,32	108,71	105,28	98,53
204257	81,63	--	22,33	10,43	2,11	--	7,44	2,09	0,42	--	83,40	90,50	96,86	102,32	108,71	105,28	98,53
30847	86,41	--	23,64	11,04	2,24	--	7,88	2,21	0,45	--	83,64	90,75	97,11	102,56	108,96	105,53	98,77
31328	86,41	--	23,64	11,04	2,24	--	7,88	2,21	0,45	--	83,64	90,75	97,11	102,56	108,96	105,53	98,77
31330	106,13	--	29,03	13,56	2,75	--	9,68	2,71	0,55	--	84,54	91,64	98,00	103,46	109,85	106,42	99,67
32312	106,13	--	29,03	13,56	2,75	--	9,68	2,71	0,55	--	84,54	91,64	98,00	103,46	109,85	106,42	99,67
40743	58,70	--	16,06	7,50	1,52	--	5,35	1,50	0,30	--	81,96	89,07	95,43	100,88	107,28	103,85	97,09
211311	50,19	--	13,73	6,41	1,30	--	4,58	1,28	0,26	--	81,28	88,39	94,75	100,20	106,60	103,17	96,41
211310	56,61	--	15,49	7,24	1,47	--	5,16	1,45	0,29	--	81,81	88,91	95,27	100,73	107,12	103,69	96,94
213397	61,17	--	16,73	7,82	1,58	--	5,58	1,56	0,32	--	82,14	89,25	95,61	101,06	107,46	104,03	97,27
213396	57,36	--	15,69	7,33	1,49	--	5,23	1,47	0,30	--	81,86	88,97	95,33	100,78	107,18	103,75	96,99
42379	37,57	--	10,28	4,80	0,97	--	3,43	0,96	0,19	--	80,03	87,13	93,49	98,95	105,34	101,91	95,16
42564	59,90	--	16,39	7,66	1,55	--	5,46	1,53	0,31	--	82,05	89,16	95,52	100,97	107,36	103,93	97,18
42502	203,14	--	55,57	25,96	5,26	--	18,52	5,19	1,05	--	87,36	94,46	100,82	106,28	112,67	109,24	102,49
42544	205,45	--	56,21	26,26	5,32	--	18,74	5,25	1,06	--	87,41	94,51	100,87	106,33	112,72	109,29	102,53
43022	186,56	--	51,04	23,84	4,83	--	17,01	4,77	0,97	--	86,99	94,09	100,45	105,91	112,30	108,87	102,12
43317	194,92	--	53,33	24,91	5,05	--	17,78	4,98	1,01	--	87,18	94,28	100,64	106,10	112,49	109,06	102,31
45057	80,81	--	22,11	10,33	2,09	--	7,37	2,07	0,42	--	83,35	90,46	96,82	102,27	108,66	105,24	98,48
204113	136,07	--	37,23	17,39	3,53	--	12,41	3,48	0,71	--	85,62	92,72	99,08	104,54	110,93	107,50	100,75
44933	149,81	--	40,99	19,15	3,88	--	13,66	3,83	0,78	--	86,03	93,14	99,50	104,95	111,35	107,92	101,16
44932	138,24	--	37,82	17,67	3,58	--	12,61	3,53	0,72	--	85,68	92,79	99,15	104,60	111,00	107,57	100,81

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
201726	89,93	81,60	88,63	94,77	100,60	107,22	103,77	97,00	87,03	74,67	81,70	87,83	93,67	100,29	96,84
201719	88,62	80,29	87,32	93,46	99,29	105,91	102,46	95,69	85,72	73,36	80,39	86,52	92,36	98,98	95,53
201726	88,62	80,29	87,32	93,46	99,29	105,91	102,46	95,69	85,72	73,36	80,39	86,52	92,36	98,98	95,53
201720	88,50	80,18	87,21	93,34	99,18	105,79	102,34	95,58	85,60	73,24	80,27	86,41	92,24	98,86	95,41
201726	88,50	80,18	87,21	93,34	99,18	105,79	102,34	95,58	85,60	73,24	80,27	86,41	92,24	98,86	95,41
36906	89,49	81,16	88,19	94,33	100,17	106,78	103,33	96,57	86,59	74,23	81,26	87,40	93,23	99,85	96,40
37062	89,49	81,16	88,19	94,33	100,17	106,78	103,33	96,57	86,59	74,23	81,26	87,40	93,23	99,85	96,40
208563	89,57	81,24	88,27	94,40	100,24	106,86	103,41	96,64	86,66	74,31	81,34	87,47	93,31	99,93	96,47
38630	89,57	81,24	88,27	94,40	100,24	106,86	103,41	96,64	86,66	74,31	81,34	87,47	93,31	99,93	96,47
210635	89,60	81,28	88,31	94,44	100,28	106,89	103,44	96,68	86,70	74,34	81,37	87,51	93,34	99,96	96,51
38630	89,60	81,28	88,31	94,44	100,28	106,89	103,44	96,68	86,70	74,34	81,37	87,51	93,34	99,96	96,51
210636	89,73	81,41	88,44	94,57	100,41	107,02	103,57	96,81	86,83	74,47	81,50	87,64	93,47	100,09	96,64
38630	89,73	81,41	88,44	94,57	100,41	107,02	103,57	96,81	86,83	74,47	81,50	87,64	93,47	100,09	96,64
38634	90,05	81,72	88,75	94,88	100,72	107,34	103,89	97,12	87,14	74,79	81,82	87,95	93,79	100,41	96,95
38630	90,05	81,72	88,75	94,88	100,72	107,34	103,89	97,12	87,14	74,79	81,82	87,95	93,79	100,41	96,95
204258	88,80	80,48	87,51	93,64	99,48	106,09	102,64	95,88	85,90	73,54	80,57	86,71	92,54	99,16	95,71
204257	88,80	80,48	87,51	93,64	99,48	106,09	102,64	95,88	85,90	73,54	80,57	86,71	92,54	99,16	95,71
30847	89,05	80,72	87,75	93,89	99,72	106,34	102,89	96,12	86,15	73,79	80,82	86,95	92,79	99,41	95,96
31328	89,05	80,72	87,75	93,89	99,72	106,34	102,89	96,12	86,15	73,79	80,82	86,95	92,79	99,41	95,96
31330	89,94	81,62	88,65	94,78	100,62	107,23	103,78	97,02	87,04	74,68	81,71	87,85	93,68	100,30	96,85
32312	89,94	81,62	88,65	94,78	100,62	107,23	103,78	97,02	87,04	74,68	81,71	87,85	93,68	100,30	96,85
40743	87,37	79,04	86,07	92,21	98,04	104,66	101,21	94,44	84,47	72,11	79,14	85,27	91,11	97,73	94,28
211311	86,69	78,36	85,39	91,53	97,36	103,98	100,53	93,76	83,79	71,43	78,46	84,59	90,43	97,05	93,60
211310	87,21	78,89	85,92	92,05	97,89	104,50	101,05	94,29	84,31	71,95	78,98	85,12	90,95	97,57	94,12
213397	87,55	79,22	86,25	92,38	98,22	104,84	101,39	94,62	84,65	72,29	79,32	85,45	91,29	97,91	94,46
213396	87,27	78,94	85,97	92,11	97,94	104,56	101,11	94,34	84,37	72,01	79,04	85,17	91,01	97,63	94,18
42379	85,43	77,11	84,13	90,27	96,11	102,72	99,27	92,51	82,53	70,17	77,20	83,34	89,17	95,79	92,34
42564	87,46	79,13	86,16	92,29	98,13	104,75	101,30	94,53	84,56	72,20	79,23	85,36	91,20	97,82	94,37
42502	92,76	84,44	91,46	97,60	103,44	110,05	106,60	99,84	89,86	77,50	84,53	90,67	96,50	103,12	99,67
42544	92,81	84,48	91,51	97,65	103,48	110,10	106,65	99,88	89,91	77,55	84,58	90,72	96,55	103,17	99,72
43022	92,39	84,07	91,10	97,23	103,07	109,68	106,23	99,47	89,49	77,13	84,16	90,30	96,13	102,75	99,30
43317	92,58	84,26	91,29	97,42	103,26	109,87	106,42	99,66	89,68	77,32	84,35	90,49	96,32	102,94	99,49
45057	88,76	80,43	87,46	93,59	99,43	106,05	102,60	95,83	85,86	73,50	80,53	86,66	92,50	99,12	95,67
204113	91,02	82,69	89,72	95,86	101,70	108,31	104,86	98,10	88,12	75,76	82,79	88,93	94,76	101,38	97,93
44933	91,44	83,11	90,14	96,28	102,11	108,73	105,28	98,51	88,54	76,18	83,21	89,34	95,18	101,80	98,35
44932	91,09	82,76	89,79	95,93	101,76	108,38	104,93	98,16	88,19	75,83	82,86	88,99	94,83	101,45	98,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
201726	90,07	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--
201719	88,76	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--
201726	88,76	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--
201720	88,64	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
201726	88,64	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
36906	89,63	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
37062	89,63	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
208563	89,71	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	89,71	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--
210635	89,74	79,77	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	89,74	79,77	--	--	--	--	--	--	--	--
210636	89,87	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	89,87	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
38634	90,19	80,21	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	90,19	80,21	--	--	--	--	--	--	--	--
204258	88,94	78,97	--	--	--	--	--	--	--	--
204257	88,94	78,97	--	--	--	--	--	--	--	--
30847	89,19	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--
31328	89,19	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--
31330	90,08	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
32312	90,08	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
40743	87,51	77,54	--	--	--	--	--	--	--	--
211311	86,83	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
211310	87,36	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
213397	87,69	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--
213396	87,41	77,44	--	--	--	--	--	--	--	--
42379	85,57	75,60	--	--	--	--	--	--	--	--
42564	87,60	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
42502	92,90	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--
42544	92,95	82,98	--	--	--	--	--	--	--	--
43022	92,53	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--
43317	92,72	82,75	--	--	--	--	--	--	--	--
45057	88,90	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--
204113	91,16	81,19	--	--	--	--	--	--	--	--
44933	91,58	81,61	--	--	--	--	--	--	--	--
44932	91,23	81,26	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
44932	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.H.91	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
45952	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46347	RAAMWEG.1.T.650	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44929	SCHEVENINGSEWEG.1.H.393	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
44941	SCHEVENINGSEWEG.1.H.317	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
45016	SCHEVENINGSEWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
39473	SEGBROEKLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39532	SEGBROEKLAAN.1.T.1592	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39535	SEGBROEKLAAN.1.H.72	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40584	SEGBROEKLAAN.1.T.1043	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40929	SEGBROEKLAAN.1.T.889	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
41488	SEGBROEKLAAN.1.T.607	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42163	SEGBROEKLAAN.1.T.217	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42418	SEGBROEKLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201866	SPORTLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201863	SPORTLAAN.1.T.2523	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201865	SPORTLAAN.1.H.75	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201862	SPORTLAAN.1.T.2422	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37532	SPORTLAAN.1.H.176	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38104	SPORTLAAN.1.T.2174	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38107	SPORTLAAN.1.H.424	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38688	SPORTLAAN.1.T.1771	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39005	SPORTLAAN.1.H.827	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39472	SPORTLAAN.1.T.1555	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39474	SPORTLAAN.1.H.1043	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39633	SPORTLAAN.1.T.1483	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39636	SPORTLAAN.1.H.1115	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40160	SPORTLAAN.1.T.1219	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40162	SPORTLAAN.1.H.1379	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40676	SPORTLAAN.1.T.997	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43781	STATENLAAN.1.T.820	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43811	STATENLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48146	VAN ALKEMADELAAN.1.T.2369	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48265	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1982	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204574	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1335	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204573	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1196	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
44932	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19100,38	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45952	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20307,69	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46347	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19998,13	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44929	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8657,60	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44941	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10298,31	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45016	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8585,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39473	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21845,22	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39532	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21845,22	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39535	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21019,70	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40584	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21019,70	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40929	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25405,25	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
41488	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24693,25	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42163	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24631,33	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42418	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25972,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201866	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19564,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201863	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19564,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201865	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19564,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201862	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19564,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37532	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19564,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38104	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19564,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38107	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19224,20	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38688	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19224,20	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39005	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23042,22	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39472	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23042,22	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39474	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3560,04	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39633	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3560,04	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39636	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4137,90	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40160	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4137,90	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40162	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4395,87	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40676	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4395,87	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43781	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3033,77	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43811	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3033,77	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48146	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18388,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48265	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19110,70	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204574	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20844,28	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204573	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24187,62	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
44932	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,30	3,53	0,72	--	1203,90	681,98
45952	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,70	3,76	0,76	--	1279,99	725,09
46347	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,60	3,70	0,75	--	1260,48	714,03
44929	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,86	1,60	0,32	--	545,69	309,12
44941	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,40	1,91	0,39	--	649,10	367,70
45016	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,83	1,59	0,32	--	541,14	306,54
39473	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,21	4,04	0,82	--	1376,90	779,98
39532	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,21	4,04	0,82	--	1376,90	779,98
39535	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,94	3,89	0,79	--	1324,87	750,51
40584	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,94	3,89	0,79	--	1324,87	750,51
40929	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,38	4,70	0,95	--	1601,29	907,09
41488	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,15	4,57	0,93	--	1556,42	881,67
42163	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,13	4,56	0,92	--	1552,51	879,46
42418	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,57	4,80	0,97	--	1637,07	927,36
201866	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,46	3,62	0,73	--	1233,16	698,56
201863	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,46	3,62	0,73	--	1233,16	698,56
201865	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,46	3,62	0,73	--	1233,16	698,56
201862	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,46	3,62	0,73	--	1233,16	698,56
37532	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,46	3,62	0,73	--	1233,16	698,56
38104	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,46	3,62	0,73	--	1233,16	698,56
38107	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,34	3,56	0,72	--	1211,70	686,40
38688	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,34	3,56	0,72	--	1211,70	686,40
39005	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,60	4,26	0,86	--	1452,35	822,72
39472	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,60	4,26	0,86	--	1452,35	822,72
39474	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,17	0,66	0,13	--	224,39	127,11
39633	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,17	0,66	0,13	--	224,39	127,11
39636	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,37	0,77	0,16	--	260,81	147,74
40160	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,37	0,77	0,16	--	260,81	147,74
40162	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,45	0,81	0,16	--	277,07	156,95
40676	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,45	0,81	0,16	--	277,07	156,95
43781	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,00	0,56	0,11	--	191,22	108,32
43811	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,00	0,56	0,11	--	191,22	108,32
48146	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,07	3,40	0,69	--	1159,02	656,56
48265	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,31	3,54	0,72	--	1204,55	682,35
204574	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,88	3,86	0,78	--	1313,81	744,25
204573	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,98	4,47	0,91	--	1524,55	863,62

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
44932	138,24	--	37,82	17,67	3,58	--	12,61	3,53	0,72	--	85,68	92,79	99,15	104,60	111,00	107,57	100,81
45952	146,98	--	40,21	18,78	3,81	--	13,40	3,76	0,76	--	85,95	93,06	99,42	104,87	111,26	107,83	101,08
46347	144,74	--	39,60	18,50	3,75	--	13,20	3,70	0,75	--	85,88	92,99	99,35	104,80	111,20	107,77	101,01
44929	62,66	--	17,14	8,01	1,62	--	5,71	1,60	0,32	--	90,04	97,54	103,02	105,67	110,06	102,94	97,69
44941	74,53	--	20,39	9,53	1,93	--	6,80	1,91	0,39	--	90,79	98,30	103,78	106,42	110,82	103,70	98,44
45016	62,14	--	17,00	7,94	1,61	--	5,67	1,59	0,32	--	90,00	97,51	102,99	105,63	110,03	102,91	97,65
39473	158,10	--	43,25	20,21	4,10	--	14,42	4,04	0,82	--	86,27	93,37	99,73	105,19	111,58	108,15	101,40
39532	158,10	--	43,25	20,21	4,10	--	14,42	4,04	0,82	--	86,27	93,37	99,73	105,19	111,58	108,15	101,40
39535	152,13	--	41,62	19,44	3,94	--	13,87	3,89	0,79	--	86,10	93,21	99,57	105,02	111,41	107,98	101,23
40584	152,13	--	41,62	19,44	3,94	--	13,87	3,89	0,79	--	86,10	93,21	99,57	105,02	111,41	107,98	101,23
40929	183,87	--	50,30	23,50	4,76	--	16,77	4,70	0,95	--	86,92	94,03	100,39	105,84	112,24	108,81	102,05
41488	178,72	--	48,89	22,84	4,63	--	16,30	4,57	0,93	--	86,80	93,91	100,27	105,72	112,11	108,68	101,93
42163	178,27	--	48,77	22,78	4,62	--	16,26	4,56	0,92	--	86,79	93,89	100,25	105,71	112,10	108,67	101,92
42418	187,98	--	51,43	24,02	4,87	--	17,14	4,80	0,97	--	87,02	94,12	100,49	105,94	112,33	108,90	102,15
201866	141,60	--	38,74	18,10	3,67	--	12,91	3,62	0,73	--	85,79	92,89	99,25	104,71	111,10	107,67	100,92
201863	141,60	--	38,74	18,10	3,67	--	12,91	3,62	0,73	--	85,79	92,89	99,25	104,71	111,10	107,67	100,92
201865	141,60	--	38,74	18,10	3,67	--	12,91	3,62	0,73	--	85,79	92,89	99,25	104,71	111,10	107,67	100,92
201862	141,60	--	38,74	18,10	3,67	--	12,91	3,62	0,73	--	85,79	92,89	99,25	104,71	111,10	107,67	100,92
37532	141,60	--	38,74	18,10	3,67	--	12,91	3,62	0,73	--	85,79	92,89	99,25	104,71	111,10	107,67	100,92
38104	141,60	--	38,74	18,10	3,67	--	12,91	3,62	0,73	--	85,79	92,89	99,25	104,71	111,10	107,67	100,92
38107	139,14	--	38,06	17,78	3,60	--	12,69	3,56	0,72	--	85,71	92,82	99,18	104,63	111,02	107,59	100,84
38688	139,14	--	38,06	17,78	3,60	--	12,69	3,56	0,72	--	85,71	92,82	99,18	104,63	111,02	107,59	100,84
39005	166,77	--	45,62	21,31	4,32	--	15,21	4,26	0,86	--	86,50	93,60	99,97	105,42	111,81	108,38	101,63
39472	166,77	--	45,62	21,31	4,32	--	15,21	4,26	0,86	--	86,50	93,60	99,97	105,42	111,81	108,38	101,63
39474	25,77	--	7,05	3,29	0,67	--	2,35	0,66	0,13	--	78,39	85,49	91,85	97,31	103,70	100,27	93,52
39633	25,77	--	7,05	3,29	0,67	--	2,35	0,66	0,13	--	78,39	85,49	91,85	97,31	103,70	100,27	93,52
39636	29,95	--	8,19	3,83	0,78	--	2,73	0,77	0,16	--	79,04	86,15	92,51	97,96	104,35	100,92	94,17
40160	29,95	--	8,19	3,83	0,78	--	2,73	0,77	0,16	--	79,04	86,15	92,51	97,96	104,35	100,92	94,17
40162	31,82	--	8,70	4,07	0,82	--	2,90	0,81	0,16	--	79,30	86,41	92,77	98,22	104,62	101,19	94,43
40676	31,82	--	8,70	4,07	0,82	--	2,90	0,81	0,16	--	79,30	86,41	92,77	98,22	104,62	101,19	94,43
43781	21,96	--	6,01	2,81	0,57	--	2,00	0,56	0,11	--	77,69	84,80	91,16	96,61	103,01	99,58	92,82
43811	21,96	--	6,01	2,81	0,57	--	2,00	0,56	0,11	--	77,69	84,80	91,16	96,61	103,01	99,58	92,82
48146	133,09	--	36,41	17,01	3,45	--	12,14	3,40	0,69	--	85,52	92,63	98,99	104,44	110,83	107,40	100,65
48265	138,31	--	37,84	17,68	3,58	--	12,61	3,54	0,72	--	85,69	92,79	99,15	104,61	111,00	107,57	100,82
204574	150,86	--	41,27	19,28	3,91	--	13,76	3,86	0,78	--	86,06	93,17	99,53	104,98	111,38	107,95	101,19
204573	175,06	--	47,89	22,37	4,54	--	15,96	4,47	0,91	--	86,71	93,82	100,18	105,63	112,02	108,59	101,84

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
44932	91,09	82,76	89,79	95,93	101,76	108,38	104,93	98,16	88,19	75,83	82,86	88,99	94,83	101,45	98,00
45952	91,36	83,03	90,06	96,19	102,03	108,65	105,20	98,43	88,46	76,10	83,13	89,26	95,10	101,72	98,27
46347	91,29	82,96	89,99	96,13	101,96	108,58	105,13	98,36	88,39	76,03	83,06	89,19	95,03	101,65	98,20
44929	88,98	87,10	94,53	99,77	102,82	107,44	100,30	95,03	86,07	80,17	87,60	92,84	95,88	100,51	93,37
44941	89,73	87,85	95,28	100,53	103,57	108,20	101,05	95,78	86,82	80,92	88,35	93,60	96,64	101,27	94,12
45016	88,94	87,06	94,49	99,74	102,78	107,41	100,26	94,99	86,03	80,13	87,56	92,81	95,85	100,48	93,33
39473	91,67	83,35	90,38	96,51	102,35	108,97	105,51	98,75	88,77	76,42	83,44	89,58	95,42	102,03	98,58
39532	91,67	83,35	90,38	96,51	102,35	108,97	105,51	98,75	88,77	76,42	83,44	89,58	95,42	102,03	98,58
39535	91,51	83,18	90,21	96,34	102,18	108,80	105,35	98,58	88,61	76,25	83,28	89,41	95,25	101,87	98,41
40584	91,51	83,18	90,21	96,34	102,18	108,80	105,35	98,58	88,61	76,25	83,28	89,41	95,25	101,87	98,41
40929	92,33	84,00	91,03	97,16	103,00	109,62	106,17	99,40	89,43	77,07	84,10	90,23	96,07	102,69	99,24
41488	92,21	83,88	90,91	97,04	102,88	109,50	106,05	99,28	89,30	76,95	83,98	90,11	95,95	102,57	99,11
42163	92,20	83,87	90,90	97,03	102,87	109,49	106,03	99,27	89,29	76,94	83,97	90,10	95,94	102,56	99,10
42418	92,43	84,10	91,13	97,26	103,10	109,72	106,27	99,50	89,52	77,17	84,20	90,33	96,17	102,79	99,33
201866	91,20	82,87	89,90	96,03	101,87	108,49	105,03	98,27	88,29	75,94	82,97	89,10	94,94	101,55	98,10
201863	91,20	82,87	89,90	96,03	101,87	108,49	105,03	98,27	88,29	75,94	82,97	89,10	94,94	101,55	98,10
201865	91,20	82,87	89,90	96,03	101,87	108,49	105,03	98,27	88,29	75,94	82,97	89,10	94,94	101,55	98,10
201862	91,20	82,87	89,90	96,03	101,87	108,49	105,03	98,27	88,29	75,94	82,97	89,10	94,94	101,55	98,10
37532	91,20	82,87	89,90	96,03	101,87	108,49	105,03	98,27	88,29	75,94	82,97	89,10	94,94	101,55	98,10
38104	91,20	82,87	89,90	96,03	101,87	108,49	105,03	98,27	88,29	75,94	82,97	89,10	94,94	101,55	98,10
38107	91,12	82,79	89,82	95,95	101,79	108,41	104,96	98,19	88,22	75,86	82,89	89,02	94,86	101,48	98,03
38688	91,12	82,79	89,82	95,95	101,79	108,41	104,96	98,19	88,22	75,86	82,89	89,02	94,86	101,48	98,03
39005	91,91	83,58	90,61	96,74	102,58	109,20	105,75	98,98	89,00	76,65	83,68	89,81	95,65	102,27	98,81
39472	91,91	83,58	90,61	96,74	102,58	109,20	105,75	98,98	89,00	76,65	83,68	89,81	95,65	102,27	98,81
39474	83,80	75,47	82,50	88,63	94,47	101,09	97,63	90,87	80,89	68,54	75,57	81,70	87,54	94,15	90,70
39633	83,80	75,47	82,50	88,63	94,47	101,09	97,63	90,87	80,89	68,54	75,57	81,70	87,54	94,15	90,70
39636	84,45	76,12	83,15	89,28	95,12	101,74	98,29	91,52	81,55	69,19	76,22	82,35	88,19	94,81	91,36
40160	84,45	76,12	83,15	89,28	95,12	101,74	98,29	91,52	81,55	69,19	76,22	82,35	88,19	94,81	91,36
40162	84,71	76,38	83,41	89,55	95,38	102,00	98,55	91,78	81,81	69,45	76,48	82,61	88,45	95,07	91,62
40676	84,71	76,38	83,41	89,55	95,38	102,00	98,55	91,78	81,81	69,45	76,48	82,61	88,45	95,07	91,62
43781	83,10	74,77	81,80	87,94	93,77	100,39	96,94	90,17	80,20	67,84	74,87	81,00	86,84	93,46	90,01
43811	83,10	74,77	81,80	87,94	93,77	100,39	96,94	90,17	80,20	67,84	74,87	81,00	86,84	93,46	90,01
48146	90,93	82,60	89,63	95,76	101,60	108,22	104,77	98,00	88,02	75,67	82,70	88,83	94,67	101,29	97,83
48265	91,09	82,77	89,80	95,93	101,77	108,38	104,93	98,17	88,19	75,83	82,86	89,00	94,83	101,45	98,00
204574	91,47	83,14	90,17	96,31	102,14	108,76	105,31	98,54	88,57	76,21	83,24	89,37	95,21	101,83	98,38
204573	92,12	83,79	90,82	96,95	102,79	109,41	105,96	99,19	89,21	76,86	83,89	90,02	95,86	102,48	99,02

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
44932	91,23	81,26	--	--	--	--	--	--	--	--
45952	91,50	81,52	--	--	--	--	--	--	--	--
46347	91,43	81,46	--	--	--	--	--	--	--	--
44929	88,10	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
44941	88,85	79,89	--	--	--	--	--	--	--	--
45016	88,06	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--
39473	91,82	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--
39532	91,82	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--
39535	91,65	81,67	--	--	--	--	--	--	--	--
40584	91,65	81,67	--	--	--	--	--	--	--	--
40929	92,47	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--
41488	92,35	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
42163	92,34	82,36	--	--	--	--	--	--	--	--
42418	92,57	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--
201866	91,34	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--
201863	91,34	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--
201865	91,34	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--
201862	91,34	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--
37532	91,34	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--
38104	91,34	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--
38107	91,26	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--
38688	91,26	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--
39005	92,05	82,07	--	--	--	--	--	--	--	--
39472	92,05	82,07	--	--	--	--	--	--	--	--
39474	83,94	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--
39633	83,94	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--
39636	84,59	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
40160	84,59	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	84,85	74,88	--	--	--	--	--	--	--	--
40676	84,85	74,88	--	--	--	--	--	--	--	--
43781	83,24	73,27	--	--	--	--	--	--	--	--
43811	83,24	73,27	--	--	--	--	--	--	--	--
48146	91,07	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
48265	91,23	81,26	--	--	--	--	--	--	--	--
204574	91,61	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--
204573	92,26	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
48368	VAN ALKEMADELAAN.1.H.1473	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201843	VAN ALKEMADELAAN.1.T.746	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42545	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
200951	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.1483	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42579	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.66	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
200950	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.1348	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210465	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.950	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43779	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.277	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210466	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.1114	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43779	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.277	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	50	30
201417	VISSERSHAVENWEG.1.T.223	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44207	VISSERSHAVENWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46873	WAALSDORPERWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201616	WAALSDORPERWEG.1.T.726	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202373	WAALSDORPERWEG.1.H.58	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202372	WAALSDORPERWEG.1.T.591	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202374	WAALSDORPERWEG.1.H.193	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202371	WAALSDORPERWEG.1.T.326	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
47756	WAALSDORPERWEG.1.H.458	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48367	WAALSDORPERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202144	WESTDUINWEG.1.T.1040	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202143	WESTDUINWEG.1.T.968	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210509	WESTDUINWEG.1.T.628	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210508	WESTDUINWEG.1.T.606	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44248	WESTDUINWEG.1.T.259	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44522	WESTDUINWEG.1.T.58	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44614	WESTDUINWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203721	ZEESLUISWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222675	ZWOLSESTRAAT.1.H.692	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222674	ZWOLSESTRAAT.1.H.630	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210388	ZWOLSESTRAAT.1.H.113	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210387	ZWOLSESTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204876	HUBERTUSTUNNEL.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204877	HUBERTUSTUNNEL.1.H.1507	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209968	HUBERTUSTUNNEL.1.T.1720	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
48368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19162,29	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201843	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19162,29	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42545	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3240,15	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
200951	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3167,92	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42579	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3147,28	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
200950	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3147,28	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210465	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1475,61	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43779	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1444,65	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210466	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1341,46	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43779	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1444,65	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44145	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	1991,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201417	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10484,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44207	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8884,62	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46873	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201616	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202373	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202372	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202374	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3044,09	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202371	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3044,09	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
47756	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1166,04	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48367	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1166,04	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202144	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17077,86	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202143	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17077,86	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210509	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17253,28	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210508	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16654,79	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44248	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20575,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44522	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15189,49	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44614	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16510,32	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203721	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9183,87	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222675	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15963,42	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222674	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14859,29	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210388	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10742,03	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210387	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10618,20	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204876	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	35878,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204877	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	35878,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209968	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29625,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
48368	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,32	3,55	0,72	--	1207,80	684,19
201843	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,32	3,55	0,72	--	1207,80	684,19
42545	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,07	0,60	0,12	--	204,23	115,69
200951	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,05	0,59	0,12	--	199,67	113,11
42579	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,04	0,58	0,12	--	198,37	112,37
200950	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,04	0,58	0,12	--	198,37	112,37
210465	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,49	0,27	0,06	--	93,01	52,69
43779	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,48	0,27	0,05	--	91,06	51,58
210466	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,44	0,25	0,05	--	84,55	47,90
43779	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,48	0,27	0,05	--	91,06	51,58
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,66	0,37	0,07	--	125,53	71,11
201417	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,46	1,94	0,39	--	660,81	374,33
44207	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,93	1,64	0,33	--	560,00	317,23
46873	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,11	12,53
201616	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,11	12,53
202373	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,11	12,53
202372	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,11	12,53
202374	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,00	0,56	0,11	--	191,87	108,69
202371	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,00	0,56	0,11	--	191,87	108,69
47756	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,38	0,22	0,04	--	73,50	41,63
48367	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,38	0,22	0,04	--	73,50	41,63
202144	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,64	3,16	0,64	--	1076,42	609,76
202143	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,64	3,16	0,64	--	1076,42	609,76
210509	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,69	3,19	0,65	--	1087,47	616,03
210508	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,50	3,08	0,62	--	1049,75	594,66
44248	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,79	3,81	0,77	--	1296,90	734,67
44522	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,01	2,81	0,57	--	957,39	542,34
44614	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,45	3,05	0,62	--	1040,65	589,50
203721	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,03	1,70	0,34	--	578,86	327,91
222675	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,27	2,95	0,60	--	1006,17	569,97
222674	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,90	2,75	0,56	--	936,58	530,55
210388	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,54	1,99	0,40	--	677,07	383,54
210387	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,50	1,96	0,40	--	669,27	379,12
204876	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	11,84	6,64	1,35	--	2261,45	1281,06
204877	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	11,84	6,64	1,35	--	2261,45	1281,06
209968	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,78	5,48	1,11	--	1867,31	1057,79

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
48368	138,69	--	37,94	17,73	3,59	--	12,65	3,55	0,72	--	85,70	92,80	99,16	104,62	111,01	107,58	100,83
201843	138,69	--	37,94	17,73	3,59	--	12,65	3,55	0,72	--	85,70	92,80	99,16	104,62	111,01	107,58	100,83
42545	23,45	--	6,42	3,00	0,61	--	2,14	0,60	0,12	--	77,98	85,09	91,45	96,90	103,29	99,86	93,11
200951	22,93	--	6,27	2,93	0,59	--	2,09	0,59	0,12	--	77,88	84,99	91,35	96,80	103,19	99,76	93,01
42579	22,78	--	6,23	2,91	0,59	--	2,08	0,58	0,12	--	77,85	84,96	91,32	96,77	103,17	99,74	92,98
200950	22,78	--	6,23	2,91	0,59	--	2,08	0,58	0,12	--	77,85	84,96	91,32	96,77	103,17	99,74	92,98
210465	10,68	--	2,92	1,36	0,28	--	0,97	0,27	0,06	--	74,56	81,67	88,03	93,48	99,88	96,45	89,69
43779	10,46	--	2,86	1,34	0,27	--	0,95	0,27	0,05	--	74,47	81,58	87,94	93,39	99,78	96,35	89,60
210466	9,71	--	2,66	1,24	0,25	--	0,89	0,25	0,05	--	74,15	81,26	87,62	93,07	99,46	96,03	89,28
43779	10,46	--	2,86	1,34	0,27	--	0,95	0,27	0,05	--	74,47	81,58	87,94	93,39	99,78	96,35	89,60
44145	14,41	--	3,94	1,84	0,37	--	1,31	0,37	0,07	--	83,68	88,34	96,33	95,53	98,77	92,19	87,11
201417	75,88	--	20,76	9,70	1,97	--	6,92	1,94	0,39	--	83,08	90,18	96,55	102,00	108,39	104,96	98,21
44207	64,30	--	17,59	8,22	1,67	--	5,86	1,64	0,33	--	82,36	89,47	95,83	101,28	107,67	104,24	97,49
46873	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,45
201616	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,45
202373	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,45
202372	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,45
202374	22,03	--	6,03	2,82	0,57	--	2,01	0,56	0,11	--	77,71	84,81	91,17	96,63	103,02	99,59	92,84
202371	22,03	--	6,03	2,82	0,57	--	2,01	0,56	0,11	--	77,71	84,81	91,17	96,63	103,02	99,59	92,84
47756	8,44	--	2,31	1,08	0,22	--	0,77	0,22	0,04	--	73,54	80,65	87,01	92,46	98,85	95,42	88,67
48367	8,44	--	2,31	1,08	0,22	--	0,77	0,22	0,04	--	73,54	80,65	87,01	92,46	98,85	95,42	88,67
202144	123,60	--	33,81	15,80	3,20	--	11,27	3,16	0,64	--	85,20	92,30	98,66	104,12	110,51	107,08	100,33
202143	123,60	--	33,81	15,80	3,20	--	11,27	3,16	0,64	--	85,20	92,30	98,66	104,12	110,51	107,08	100,33
210509	124,87	--	34,16	15,96	3,23	--	11,39	3,19	0,65	--	85,24	92,35	98,71	104,16	110,55	107,13	100,37
210508	120,54	--	32,98	15,41	3,12	--	10,99	3,08	0,62	--	85,09	92,19	98,56	104,01	110,40	106,97	100,22
44248	148,92	--	40,74	19,03	3,86	--	13,58	3,81	0,77	--	86,01	93,11	99,47	104,93	111,32	107,89	101,14
44522	109,93	--	30,08	14,05	2,85	--	10,03	2,81	0,57	--	84,69	91,80	98,16	103,61	110,00	106,57	99,82
44614	119,49	--	32,69	15,27	3,10	--	10,90	3,05	0,62	--	85,05	92,16	98,52	103,97	110,36	106,93	100,18
203721	66,47	--	18,18	8,50	1,72	--	6,06	1,70	0,34	--	82,50	89,61	95,97	101,42	107,82	104,39	97,63
222675	115,54	--	31,61	14,77	2,99	--	10,54	2,95	0,60	--	84,91	92,01	98,37	103,83	110,22	106,79	100,03
222674	107,54	--	29,42	13,74	2,79	--	9,81	2,75	0,56	--	84,59	91,70	98,06	103,51	109,91	106,48	99,72
210388	77,75	--	21,27	9,94	2,01	--	7,09	1,99	0,40	--	83,18	90,29	96,65	102,10	108,50	105,07	98,31
210387	76,85	--	21,02	9,82	1,99	--	7,01	1,96	0,40	--	83,13	90,24	96,60	102,05	108,45	105,02	98,26
204876	259,67	--	71,04	33,19	6,73	--	23,68	6,64	1,35	--	88,42	95,53	101,89	107,34	113,73	110,30	103,55
204877	259,67	--	71,04	33,19	6,73	--	23,68	6,64	1,35	--	88,42	95,53	101,89	107,34	113,73	110,30	103,55
209968	214,42	--	58,66	27,40	5,55	--	19,55	5,48	1,11	--	87,59	94,70	101,06	106,51	112,90	109,47	102,72

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
48368	91,11	82,78	89,81	95,94	101,78	108,40	104,94	98,18	88,20	75,85	82,88	89,01	94,85	101,46	98,01
201843	91,11	82,78	89,81	95,94	101,78	108,40	104,94	98,18	88,20	75,85	82,88	89,01	94,85	101,46	98,01
42545	83,39	75,06	82,09	88,22	94,06	100,68	97,23	90,46	80,48	68,13	75,16	81,29	87,13	93,75	90,29
200951	83,29	74,96	81,99	88,12	93,96	100,58	97,13	90,36	80,39	68,03	75,06	81,19	87,03	93,65	90,20
42579	83,26	74,93	81,96	88,09	93,93	100,55	97,10	90,33	80,36	68,00	75,03	81,16	87,00	93,62	90,17
200950	83,26	74,93	81,96	88,09	93,93	100,55	97,10	90,33	80,36	68,00	75,03	81,16	87,00	93,62	90,17
210465	79,97	71,64	78,67	84,81	90,64	97,26	93,81	87,04	77,07	64,71	71,74	77,87	83,71	90,33	86,88
43779	79,88	71,55	78,58	84,71	90,55	97,17	93,72	86,95	76,98	64,62	71,65	77,78	83,62	90,24	86,79
210466	79,56	71,23	78,26	84,39	90,23	96,85	93,40	86,63	76,65	64,30	71,33	77,46	83,30	89,92	86,46
43779	79,88	71,55	78,58	84,71	90,55	97,17	93,72	86,95	76,98	64,62	71,65	77,78	83,62	90,24	86,79
44145	81,70	80,69	85,08	92,75	92,67	96,06	89,40	84,28	78,26	73,76	78,15	85,82	85,74	89,13	82,47
201417	88,49	80,16	87,19	93,32	99,16	105,78	102,33	95,56	85,58	73,23	80,26	86,39	92,23	98,85	95,39
44207	87,77	79,44	86,47	92,60	98,44	105,06	101,61	94,84	84,87	72,51	79,54	85,67	91,51	98,13	94,68
46873	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50	71,64	77,47	84,09	80,64
201616	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50	71,64	77,47	84,09	80,64
202373	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50	71,64	77,47	84,09	80,64
202372	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50	71,64	77,47	84,09	80,64
202374	83,12	74,79	81,82	87,95	93,79	100,41	96,95	90,19	80,21	67,86	74,89	81,02	86,86	93,47	90,02
202371	83,12	74,79	81,82	87,95	93,79	100,41	96,95	90,19	80,21	67,86	74,89	81,02	86,86	93,47	90,02
47756	78,95	70,62	77,65	83,78	89,62	96,24	92,79	86,02	76,05	63,69	70,72	76,85	82,69	89,31	85,86
48367	78,95	70,62	77,65	83,78	89,62	96,24	92,79	86,02	76,05	63,69	70,72	76,85	82,69	89,31	85,86
202144	90,61	82,28	89,31	95,44	101,28	107,90	104,44	97,68	87,70	75,35	82,38	88,51	94,35	100,96	97,51
202143	90,61	82,28	89,31	95,44	101,28	107,90	104,44	97,68	87,70	75,35	82,38	88,51	94,35	100,96	97,51
210509	90,65	82,32	89,35	95,48	101,32	107,94	104,49	97,72	87,75	75,39	82,42	88,55	94,39	101,01	97,56
210508	90,50	82,17	89,20	95,33	101,17	107,79	104,34	97,57	87,59	75,24	82,27	88,40	94,24	100,86	97,40
44248	91,41	83,09	90,12	96,25	102,09	108,71	105,25	98,49	88,51	76,16	83,19	89,32	95,16	101,77	98,32
44522	90,10	81,77	88,80	94,93	100,77	107,39	103,94	97,17	87,19	74,84	81,87	88,00	93,84	100,46	97,00
44614	90,46	82,13	89,16	95,29	101,13	107,75	104,30	97,53	87,56	75,20	82,23	88,36	94,20	100,82	97,37
203721	87,91	79,58	86,61	92,75	98,58	105,20	101,75	94,98	85,01	72,65	79,68	85,81	91,65	98,27	94,82
222675	90,31	81,98	89,01	95,15	100,98	107,60	104,15	97,38	87,41	75,05	82,08	88,22	94,05	100,67	97,22
222674	90,00	81,67	88,70	94,84	100,67	107,29	103,84	97,07	87,10	74,74	81,77	87,90	93,74	100,36	96,91
210388	88,59	80,26	87,29	93,43	99,26	105,88	102,43	95,66	85,69	73,33	80,36	86,49	92,33	98,95	95,50
210387	88,54	80,21	87,24	93,38	99,21	105,83	102,38	95,61	85,64	73,28	80,31	86,44	92,28	98,90	95,45
204876	93,83	85,50	92,53	98,66	104,50	111,12	107,67	100,90	90,93	78,57	85,60	91,73	97,57	104,19	100,74
204877	93,83	85,50	92,53	98,66	104,50	111,12	107,67	100,90	90,93	78,57	85,60	91,73	97,57	104,19	100,74
209968	93,00	84,67	91,70	97,83	103,67	110,29	106,84	100,07	90,10	77,74	84,77	90,90	96,74	103,36	99,91

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
48368	91,25	81,27	--	--	--	--	--	--	--	--
201843	91,25	81,27	--	--	--	--	--	--	--	--
42545	83,53	73,55	--	--	--	--	--	--	--	--
200951	83,43	73,46	--	--	--	--	--	--	--	--
42579	83,40	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--
200950	83,40	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--
210465	80,11	70,14	--	--	--	--	--	--	--	--
43779	80,02	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
210466	79,70	69,72	--	--	--	--	--	--	--	--
43779	80,02	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	77,34	71,32	--	--	--	--	--	--	--	--
201417	88,63	78,65	--	--	--	--	--	--	--	--
44207	87,91	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--
46873	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
201616	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
202373	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
202372	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
202374	83,26	73,28	--	--	--	--	--	--	--	--
202371	83,26	73,28	--	--	--	--	--	--	--	--
47756	79,09	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
48367	79,09	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
202144	90,75	80,77	--	--	--	--	--	--	--	--
202143	90,75	80,77	--	--	--	--	--	--	--	--
210509	90,79	80,82	--	--	--	--	--	--	--	--
210508	90,64	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
44248	91,56	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
44522	90,24	80,26	--	--	--	--	--	--	--	--
44614	90,60	80,63	--	--	--	--	--	--	--	--
203721	88,05	78,08	--	--	--	--	--	--	--	--
222675	90,45	80,48	--	--	--	--	--	--	--	--
222674	90,14	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--
210388	88,73	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--
210387	88,68	78,71	--	--	--	--	--	--	--	--
204876	93,97	84,00	--	--	--	--	--	--	--	--
204877	93,97	84,00	--	--	--	--	--	--	--	--
209968	93,14	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
209969	HUBERTUSTUNNEL.1.H.1086	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209963	HUBERTUSTUNNEL.1.T.2141	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209964	HUBERTUSTUNNEL.1.H.228	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209966	HUBERTUSTUNNEL.1.T.2999	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209967	HUBERTUSTUNNEL.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42567	DUINDORPDAM.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42729	DUINDORPDAM.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203071	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203072	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.536	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203075	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.144	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203076	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.87	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48504	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.593	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201844	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
27610	Unknown.281.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
29324	Unknown.281.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31749	Unknown.340.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31816	Unknown.340.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32314	Unknown.362.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32387	Unknown.362.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32962	Unknown.395.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33075	Unknown.402.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37727	Unknown.742.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
37902	Unknown.742.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
42689	Unknown.1117.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
44796	Unknown.1178.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
44797	Unknown.1190.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
45134	Unknown.1195.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
201722	Unknown.2455.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201727	Unknown.2456.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202774	Unknown.2612.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
202777	Unknown.2612.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
203097	Unknown.2695.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
203096	Unknown.2696.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
203724	Unknown.2853.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
204436	Unknown.2945.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
204874	Unknown.2989.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
209969	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29625,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209963	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29625,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209964	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29625,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209966	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29625,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209967	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29625,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42567	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9483,12	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42729	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9483,12	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203071	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4932,46	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203072	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4932,46	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203075	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5551,60	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203076	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5551,60	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48504	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2032,83	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2032,83	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
27610	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10711,07	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
29324	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10711,07	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31749	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15787,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15787,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32314	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12145,40	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32387	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12145,40	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32962	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	588,18	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33075	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2796,44	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37727	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2321,76	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37902	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2321,76	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42689	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	815,20	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44796	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2197,94	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44797	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	980,30	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45134	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2971,86	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201722	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	939,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201727	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9029,08	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202774	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	371,48	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202777	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	371,48	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203097	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1754,22	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203096	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5469,04	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203724	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3136,96	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204436	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1847,09	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204874	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	35878,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
209969	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,78	5,48	1,11	--	1867,31	1057,79
209963	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,78	5,48	1,11	--	1867,31	1057,79
209964	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,78	5,48	1,11	--	1867,31	1057,79
209966	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,78	5,48	1,11	--	1867,31	1057,79
209967	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,78	5,48	1,11	--	1867,31	1057,79
42567	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,13	1,75	0,36	--	597,72	338,59
42729	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,13	1,75	0,36	--	597,72	338,59
203071	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,63	0,91	0,18	--	310,89	176,11
203072	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,63	0,91	0,18	--	310,89	176,11
203075	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,83	1,03	0,21	--	349,92	198,22
203076	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,83	1,03	0,21	--	349,92	198,22
48504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,67	0,38	0,08	--	128,13	72,58
201844	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,67	0,38	0,08	--	128,13	72,58
27610	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,53	1,98	0,40	--	675,12	382,44
29324	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,53	1,98	0,40	--	675,12	382,44
31749	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,21	2,92	0,59	--	995,12	563,71
31816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,21	2,92	0,59	--	995,12	563,71
32314	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,01	2,25	0,46	--	765,52	433,65
32387	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,01	2,25	0,46	--	765,52	433,65
32962	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,19	0,11	0,02	--	37,07	21,00
33075	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,92	0,52	0,10	--	176,26	99,85
37727	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,77	0,43	0,09	--	150,17	84,62
37902	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,77	0,43	0,09	--	150,17	84,62
42689	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,27	0,15	0,03	--	52,73	29,71
44796	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,73	0,41	0,08	--	142,16	80,10
44797	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,32	0,18	0,04	--	63,41	35,73
45134	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,98	0,55	0,11	--	192,22	108,31
201722	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,31	0,17	0,04	--	59,19	33,53
201727	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,98	1,67	0,34	--	569,10	322,38
202774	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,12	0,07	0,01	--	24,03	13,54
202777	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,12	0,07	0,01	--	24,03	13,54
203097	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,58	0,32	0,07	--	113,46	63,93
203096	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,80	1,01	0,21	--	353,74	199,32
203724	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,04	0,58	0,12	--	202,90	114,33
204436	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,61	0,34	0,07	--	119,47	67,32
204874	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	11,84	6,64	1,35	--	2261,45	1281,06

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
209969	214,42	--	58,66	27,40	5,55	--	19,55	5,48	1,11	--	87,59	94,70	101,06	106,51	112,90	109,47	102,72
209963	214,42	--	58,66	27,40	5,55	--	19,55	5,48	1,11	--	87,59	94,70	101,06	106,51	112,90	109,47	102,72
209964	214,42	--	58,66	27,40	5,55	--	19,55	5,48	1,11	--	87,59	94,70	101,06	106,51	112,90	109,47	102,72
209966	214,42	--	58,66	27,40	5,55	--	19,55	5,48	1,11	--	87,59	94,70	101,06	106,51	112,90	109,47	102,72
209967	214,42	--	58,66	27,40	5,55	--	19,55	5,48	1,11	--	87,59	94,70	101,06	106,51	112,90	109,47	102,72
42567	68,63	--	18,78	8,77	1,78	--	6,26	1,75	0,36	--	82,64	89,75	96,11	101,56	107,96	104,53	97,77
42729	68,63	--	18,78	8,77	1,78	--	6,26	1,75	0,36	--	82,64	89,75	96,11	101,56	107,96	104,53	97,77
203071	35,70	--	9,77	4,56	0,92	--	3,26	0,91	0,18	--	79,80	86,91	93,27	98,72	105,12	101,69	94,93
203072	35,70	--	9,77	4,56	0,92	--	3,26	0,91	0,18	--	79,80	86,91	93,27	98,72	105,12	101,69	94,93
203075	40,18	--	10,99	5,14	1,04	--	3,66	1,03	0,21	--	80,32	87,42	93,78	99,24	105,63	102,20	95,45
203076	40,18	--	10,99	5,14	1,04	--	3,66	1,03	0,21	--	80,32	87,42	93,78	99,24	105,63	102,20	95,45
48504	14,71	--	4,03	1,88	0,38	--	1,34	0,38	0,08	--	75,95	83,06	89,42	94,87	101,27	97,84	91,08
201844	14,71	--	4,03	1,88	0,38	--	1,34	0,38	0,08	--	75,95	83,06	89,42	94,87	101,27	97,84	91,08
27610	77,52	--	21,21	9,91	2,01	--	7,07	1,98	0,40	--	83,17	90,28	96,64	102,09	108,48	105,05	98,30
29324	77,52	--	21,21	9,91	2,01	--	7,07	1,98	0,40	--	83,17	90,28	96,64	102,09	108,48	105,05	98,30
31749	114,27	--	31,26	14,60	2,96	--	10,42	2,92	0,59	--	84,86	91,96	98,32	103,78	110,17	106,74	99,99
31816	114,27	--	31,26	14,60	2,96	--	10,42	2,92	0,59	--	84,86	91,96	98,32	103,78	110,17	106,74	99,99
32314	87,90	--	24,05	11,23	2,28	--	8,02	2,25	0,46	--	83,72	90,82	97,18	102,64	109,03	105,60	98,85
32387	87,90	--	24,05	11,23	2,28	--	8,02	2,25	0,46	--	83,72	90,82	97,18	102,64	109,03	105,60	98,85
32962	4,26	--	1,16	0,54	0,11	--	0,39	0,11	0,02	--	70,57	77,67	84,03	89,49	95,88	92,45	85,70
33075	20,24	--	5,54	2,59	0,52	--	1,85	0,52	0,10	--	77,34	84,45	90,81	96,26	102,65	99,22	92,47
37727	17,15	--	1,53	0,86	0,17	--	0,77	--	--	--	75,87	79,63	86,98	91,71	97,15	94,03	87,38
37902	17,15	--	1,53	0,86	0,17	--	0,77	--	--	--	75,87	79,63	86,98	91,71	97,15	94,03	87,38
42689	6,02	--	0,54	0,30	0,06	--	0,27	--	--	--	71,32	75,08	82,43	87,16	92,61	89,48	82,84
44796	16,24	--	1,45	0,81	0,16	--	0,73	--	--	--	75,63	79,39	86,74	91,47	96,91	93,79	87,14
44797	7,24	--	0,65	0,36	0,07	--	0,32	--	--	--	72,12	75,88	83,23	87,96	93,41	90,28	83,64
45134	21,95	--	1,96	1,10	0,22	--	0,98	--	--	--	76,94	80,70	88,05	92,78	98,22	95,10	88,45
201722	6,80	--	1,86	0,87	0,18	--	0,62	0,17	0,04	--	72,60	79,71	86,07	91,52	97,91	94,48	87,73
201727	65,35	--	17,88	8,35	1,69	--	5,96	1,67	0,34	--	82,43	89,54	95,90	101,35	107,74	104,31	97,56
202774	2,74	--	0,25	0,14	0,03	--	0,12	--	--	--	67,91	71,67	79,02	83,75	89,19	86,07	79,42
202777	2,74	--	0,25	0,14	0,03	--	0,12	--	--	--	67,91	71,67	79,02	83,75	89,19	86,07	79,42
203097	12,96	--	1,16	0,65	0,13	--	0,58	--	--	--	74,65	78,41	85,76	90,49	95,93	92,81	86,17
203096	40,40	--	3,61	2,02	0,41	--	1,80	--	--	--	79,59	83,35	90,70	95,43	100,87	97,75	91,10
203724	23,17	--	2,07	1,16	0,24	--	1,04	--	--	--	77,17	80,93	88,28	93,01	98,46	95,34	88,69
204436	13,65	--	1,22	0,68	0,14	--	0,61	--	--	--	74,87	78,63	85,98	90,71	96,16	93,04	86,39
204874	259,67	--	71,04	33,19	6,73	--	23,68	6,64	1,35	--	88,42	95,53	101,89	107,34	113,73	110,30	103,55

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
209969	93,00	84,67	91,70	97,83	103,67	110,29	106,84	100,07	90,10	77,74	84,77	90,90	96,74	103,36	99,91
209963	93,00	84,67	91,70	97,83	103,67	110,29	106,84	100,07	90,10	77,74	84,77	90,90	96,74	103,36	99,91
209964	93,00	84,67	91,70	97,83	103,67	110,29	106,84	100,07	90,10	77,74	84,77	90,90	96,74	103,36	99,91
209966	93,00	84,67	91,70	97,83	103,67	110,29	106,84	100,07	90,10	77,74	84,77	90,90	96,74	103,36	99,91
209967	93,00	84,67	91,70	97,83	103,67	110,29	106,84	100,07	90,10	77,74	84,77	90,90	96,74	103,36	99,91
42567	88,05	79,72	86,75	92,88	98,72	105,34	101,89	95,12	85,15	72,79	79,82	85,95	91,79	98,41	94,96
42729	88,05	79,72	86,75	92,88	98,72	105,34	101,89	95,12	85,15	72,79	79,82	85,95	91,79	98,41	94,96
203071	85,21	76,88	83,91	90,05	95,88	102,50	99,05	92,28	82,31	69,95	76,98	83,11	88,95	95,57	92,12
203072	85,21	76,88	83,91	90,05	95,88	102,50	99,05	92,28	82,31	69,95	76,98	83,11	88,95	95,57	92,12
203075	85,73	77,40	84,43	90,56	96,40	103,02	99,56	92,80	82,82	70,47	77,50	83,63	89,47	96,08	92,63
203076	85,73	77,40	84,43	90,56	96,40	103,02	99,56	92,80	82,82	70,47	77,50	83,63	89,47	96,08	92,63
48504	81,36	73,03	80,06	86,20	92,03	98,65	95,20	88,43	78,46	66,10	73,13	79,27	85,10	91,72	88,27
201844	81,36	73,03	80,06	86,20	92,03	98,65	95,20	88,43	78,46	66,10	73,13	79,27	85,10	91,72	88,27
27610	88,58	80,25	87,28	93,41	99,25	105,87	102,42	95,65	85,68	73,32	80,35	86,48	92,32	98,94	95,49
29324	88,58	80,25	87,28	93,41	99,25	105,87	102,42	95,65	85,68	73,32	80,35	86,48	92,32	98,94	95,49
31749	90,26	81,94	88,97	95,10	100,94	107,55	104,10	97,34	87,36	75,00	82,03	88,17	94,01	100,62	97,17
31816	90,26	81,94	88,97	95,10	100,94	107,55	104,10	97,34	87,36	75,00	82,03	88,17	94,01	100,62	97,17
32314	89,13	80,80	87,83	93,96	99,80	106,42	102,96	96,20	86,22	73,87	80,90	87,03	92,87	99,48	96,03
32387	89,13	80,80	87,83	93,96	99,80	106,42	102,96	96,20	86,22	73,87	80,90	87,03	92,87	99,48	96,03
32962	75,98	67,65	74,68	80,81	86,65	93,27	89,82	83,05	73,07	60,72	67,75	73,88	79,72	86,34	82,88
33075	82,75	74,42	81,45	87,58	93,42	100,04	96,59	89,82	79,85	67,49	74,52	80,65	86,49	93,11	89,65
37727	79,20	73,04	76,44	83,27	88,88	94,49	91,32	84,62	75,73	66,11	69,51	76,34	81,95	87,56	84,39
37902	79,20	73,04	76,44	83,27	88,88	94,49	91,32	84,62	75,73	66,11	69,51	76,34	81,95	87,56	84,39
42689	74,66	68,49	71,90	78,72	84,34	89,95	86,77	80,08	71,19	61,56	64,97	71,79	77,41	83,01	79,84
44796	78,96	72,80	76,20	83,03	88,65	94,25	91,08	84,39	75,49	65,87	69,27	76,10	81,72	87,32	84,15
44797	75,46	69,29	72,70	79,52	85,14	90,75	87,57	80,88	71,99	62,36	65,77	72,59	78,21	83,82	80,64
45134	80,27	74,11	77,51	84,34	89,96	95,56	92,39	85,70	76,80	67,18	70,58	77,41	83,03	88,63	85,46
201722	78,01	69,68	76,71	82,84	88,68	95,30	91,85	85,08	75,11	62,75	69,78	75,91	81,75	88,37	84,92
201727	87,84	79,51	86,54	92,67	98,51	105,13	101,68	94,91	84,94	72,58	79,61	85,74	91,58	98,20	94,75
202774	71,24	65,08	68,48	75,31	80,93	86,53	83,36	76,67	67,77	58,15	61,55	68,38	73,99	79,60	76,43
202777	71,24	65,08	68,48	75,31	80,93	86,53	83,36	76,67	67,77	58,15	61,55	68,38	73,99	79,60	76,43
203097	77,98	71,82	75,22	82,05	87,67	93,27	90,10	83,41	74,52	64,89	68,29	75,12	80,74	86,34	83,17
203096	82,92	76,76	80,16	86,99	92,61	98,21	95,04	88,35	79,45	69,83	73,23	80,06	85,67	91,28	88,11
203724	80,51	74,35	77,75	84,57	90,19	95,80	92,62	85,93	77,04	67,41	70,82	77,64	83,26	88,87	85,69
204436	78,21	72,05	75,45	82,27	87,89	93,50	90,32	83,63	74,74	65,11	68,52	75,34	80,96	86,57	83,39
204874	93,83	85,50	92,53	98,66	104,50	111,12	107,67	100,90	90,93	78,57	85,60	91,73	97,57	104,19	100,74

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
209969	93,14	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
209963	93,14	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
209964	93,14	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
209966	93,14	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
209967	93,14	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
42567	88,19	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--
42729	88,19	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--
203071	85,35	75,38	--	--	--	--	--	--	--	--
203072	85,35	75,38	--	--	--	--	--	--	--	--
203075	85,87	75,89	--	--	--	--	--	--	--	--
203076	85,87	75,89	--	--	--	--	--	--	--	--
48504	81,50	71,53	--	--	--	--	--	--	--	--
201844	81,50	71,53	--	--	--	--	--	--	--	--
27610	88,72	78,75	--	--	--	--	--	--	--	--
29324	88,72	78,75	--	--	--	--	--	--	--	--
31749	90,41	80,43	--	--	--	--	--	--	--	--
31816	90,41	80,43	--	--	--	--	--	--	--	--
32314	89,27	79,29	--	--	--	--	--	--	--	--
32387	89,27	79,29	--	--	--	--	--	--	--	--
32962	76,12	66,14	--	--	--	--	--	--	--	--
33075	82,89	72,91	--	--	--	--	--	--	--	--
37727	77,69	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
37902	77,69	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
42689	73,15	64,26	--	--	--	--	--	--	--	--
44796	77,45	68,56	--	--	--	--	--	--	--	--
44797	73,95	65,06	--	--	--	--	--	--	--	--
45134	78,77	69,87	--	--	--	--	--	--	--	--
201722	78,15	68,17	--	--	--	--	--	--	--	--
201727	87,98	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
202774	69,73	60,84	--	--	--	--	--	--	--	--
202777	69,73	60,84	--	--	--	--	--	--	--	--
203097	76,48	67,58	--	--	--	--	--	--	--	--
203096	81,41	72,52	--	--	--	--	--	--	--	--
203724	79,00	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--
204436	76,70	67,81	--	--	--	--	--	--	--	--
204874	93,97	84,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
204875	Unknown.2989.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209910	Unknown.3110.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
209914	Unknown.3111.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
210456	Unknown.3188.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
210496	Unknown.3196.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
210498	Unknown.3197.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
210505	Unknown.3199.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210507	Unknown.3201.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
211261	Unknown.3309.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211260	Unknown.3310.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211271	Unknown.3311.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211270	Unknown.3312.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211360	Unknown.3329.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211363	Unknown.3329.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211361	Unknown.3330.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211362	Unknown.3330.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211366	Unknown.3331.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211369	Unknown.3331.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211367	Unknown.3332.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211368	Unknown.3332.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
214945	Unknown.3456.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
214944	Unknown.3457.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
214952	Unknown.3459.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
214957	Unknown.3460.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
214956	Unknown.3461.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222487	Unknown.3462.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222486	Unknown.3463.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222645	Unknown.3477.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222644	Unknown.3478.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
222860	Unknown.3507.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
222862	Unknown.3508.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
222864	Unknown.3509.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
31818	Unknown.10026.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32313	Unknown.10154.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32390	Unknown.10165.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
204875	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	35878,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209910	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	12485,93	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209914	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10484,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210456	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1609,76	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210496	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	206,38	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210498	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1351,78	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210505	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3518,76	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1269,23	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210507	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3178,24	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211261	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2043,15	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211260	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2858,35	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211271	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1279,55	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211270	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1485,93	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211360	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	371,48	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211363	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	371,48	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211361	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	423,08	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211362	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	423,08	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211366	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2651,97	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211369	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2651,97	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211367	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3787,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211368	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3787,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214945	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1516,89	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214944	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1733,58	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214952	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3921,20	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214957	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3136,96	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214956	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3859,29	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222487	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8275,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222486	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8554,41	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222645	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7914,63	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222644	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9307,69	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222860	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2982,18	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222862	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2982,18	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222864	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2982,18	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31818	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15179,18	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32313	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13755,16	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32390	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13228,89	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
204875	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	11,84	6,64	1,35	--	2261,45	1281,06
209910	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	4,12	2,31	0,47	--	807,59	455,05
209914	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,46	1,94	0,39	--	678,11	382,09
210456	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,53	0,30	0,06	--	104,12	58,67
210496	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,07	0,04	0,01	--	13,35	7,52
210498	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,45	0,25	0,05	--	87,43	49,27
210505	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,16	0,65	0,13	--	221,79	125,64
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,42	0,23	0,05	--	80,00	45,32
210507	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,05	0,59	0,12	--	200,32	113,48
211261	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,67	0,38	0,08	--	132,15	74,46
211260	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,94	0,53	0,11	--	184,88	104,17
211271	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,42	0,24	0,05	--	82,76	46,63
211270	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,49	0,27	0,06	--	96,11	54,15
211360	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,12	0,07	0,01	--	24,03	13,54
211363	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,12	0,07	0,01	--	24,03	13,54
211361	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,14	0,08	0,02	--	27,36	15,42
211362	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,14	0,08	0,02	--	27,36	15,42
211366	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,88	0,49	0,10	--	171,53	96,65
211369	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,88	0,49	0,10	--	171,53	96,65
211367	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,25	0,70	0,14	--	244,95	138,02
211368	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,25	0,70	0,14	--	244,95	138,02
214945	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,50	0,28	0,06	--	98,11	55,28
214944	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,57	0,32	0,07	--	112,13	63,18
214952	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,29	0,73	0,15	--	247,15	140,01
214957	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,04	0,58	0,12	--	202,90	114,33
214956	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,27	0,71	0,14	--	249,62	140,65
222487	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,73	1,53	0,31	--	535,28	301,61
222486	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,82	1,58	0,32	--	553,30	311,77
222645	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,61	1,46	0,30	--	511,92	288,45
222644	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,07	1,72	0,35	--	602,02	339,22
222860	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,98	0,55	0,11	--	187,97	106,48
222862	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,98	0,55	0,11	--	187,97	106,48
222864	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,98	0,55	0,11	--	187,97	106,48
31818	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,01	2,81	0,57	--	956,74	541,97
32313	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,54	2,54	0,52	--	866,99	491,13
32390	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,37	2,45	0,50	--	833,82	472,34

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
204875	259,67	--	71,04	33,19	6,73	--	23,68	6,64	1,35	--	88,42	95,53	101,89	107,34	113,73	110,30	103,55
209910	92,24	--	8,24	4,62	0,94	--	4,12	--	--	--	83,17	86,93	94,28	99,01	104,46	101,34	94,69
209914	77,45	--	6,92	3,88	0,79	--	3,46	--	--	--	89,66	93,80	100,30	102,18	105,64	98,83	93,68
210456	11,89	--	1,06	0,60	0,12	--	0,53	--	--	--	81,52	85,66	92,17	94,05	97,50	90,69	85,55
210496	1,52	--	0,14	0,08	0,02	--	0,07	--	--	--	72,60	76,74	83,25	85,13	88,58	81,77	76,62
210498	9,99	--	0,89	0,50	0,10	--	0,45	--	--	--	80,76	84,90	91,41	93,29	96,75	89,94	84,79
210505	25,47	--	6,97	3,25	0,66	--	2,32	0,65	0,13	--	78,34	85,44	91,80	97,26	103,65	100,22	93,47
210504	9,19	--	2,51	1,17	0,24	--	0,84	0,23	0,05	--	73,91	81,01	87,38	92,83	99,22	95,79	89,04
210507	23,00	--	6,29	3,53	0,60	--	2,10	0,59	0,12	--	85,68	93,19	98,67	101,32	105,71	98,59	93,33
211261	15,09	--	1,35	0,76	0,15	--	0,67	--	--	--	75,31	79,07	86,42	91,15	96,60	93,47	86,83
211260	21,12	--	1,89	1,06	0,21	--	0,94	--	--	--	76,77	80,53	87,88	92,61	98,05	94,93	88,29
211271	9,45	--	0,84	0,47	0,10	--	0,42	--	--	--	73,28	77,04	84,39	89,12	94,56	91,44	84,79
211270	10,98	--	0,98	0,55	0,11	--	0,49	--	--	--	73,93	77,69	85,04	89,77	95,21	92,09	85,44
211360	2,74	--	0,25	0,14	0,03	--	0,12	--	--	--	67,91	71,67	79,02	83,75	89,19	86,07	79,42
211363	2,74	--	0,25	0,14	0,03	--	0,12	--	--	--	67,91	71,67	79,02	83,75	89,19	86,07	79,42
211361	3,13	--	0,28	0,16	0,03	--	0,14	--	--	--	68,47	72,23	79,58	84,31	89,76	86,64	79,99
211362	3,13	--	0,28	0,16	0,03	--	0,14	--	--	--	68,47	72,23	79,58	84,31	89,76	86,64	79,99
211366	19,59	--	1,75	0,98	0,20	--	0,88	--	--	--	76,45	80,20	87,55	92,28	97,73	94,61	87,96
211369	19,59	--	1,75	0,98	0,20	--	0,88	--	--	--	76,45	80,20	87,55	92,28	97,73	94,61	87,96
211367	27,98	--	2,50	1,40	0,28	--	1,25	--	--	--	77,99	81,75	89,10	93,83	99,28	96,15	89,51
211368	27,98	--	2,50	1,40	0,28	--	1,25	--	--	--	77,99	81,75	89,10	93,83	99,28	96,15	89,51
214945	11,21	--	1,00	0,56	0,11	--	0,50	--	--	--	81,26	85,40	91,91	93,79	97,25	90,44	85,29
214944	12,81	--	1,14	0,64	0,13	--	0,57	--	--	--	81,84	85,98	92,49	94,37	97,83	91,02	85,87
214952	28,38	--	7,76	3,63	0,74	--	2,59	0,73	0,15	--	78,81	85,91	92,27	97,73	104,12	100,69	93,94
214957	23,17	--	2,07	1,16	0,24	--	1,04	--	--	--	77,17	80,93	88,28	93,01	98,46	95,34	88,69
214956	28,51	--	2,55	1,43	0,29	--	1,27	--	--	--	78,07	81,83	89,18	93,91	99,36	96,24	89,59
222487	61,14	--	5,46	3,06	0,62	--	2,73	--	--	--	81,39	85,15	92,50	97,23	102,67	99,55	92,90
222486	63,20	--	5,65	3,17	0,64	--	2,82	--	--	--	81,53	85,29	92,64	97,37	102,81	99,69	93,05
222645	58,47	--	5,22	2,93	0,59	--	2,61	--	--	--	81,19	84,95	92,30	97,03	102,48	99,36	92,71
222644	68,76	--	6,14	3,44	0,70	--	3,07	--	--	--	89,14	93,28	99,79	101,67	105,12	98,31	93,17
222860	21,58	--	5,90	2,76	0,56	--	1,97	0,55	0,11	--	85,41	92,91	98,39	101,04	105,43	98,31	93,06
222862	21,58	--	5,90	2,76	0,56	--	1,97	0,55	0,11	--	85,41	92,91	98,39	101,04	105,43	98,31	93,06
222864	21,58	--	5,90	2,76	0,56	--	1,97	0,55	0,11	--	85,41	92,91	98,39	101,04	105,43	98,31	93,06
31818	109,86	--	30,05	14,04	2,85	--	10,02	2,81	0,57	--	84,69	91,79	98,15	103,61	110,00	106,57	99,82
32313	99,55	--	27,24	12,72	2,58	--	9,08	2,54	0,52	--	84,26	91,36	97,72	103,18	109,57	106,14	99,39
32390	95,74	--	26,19	12,24	2,48	--	8,73	2,45	0,50	--	84,09	91,19	97,56	103,01	109,40	105,97	99,22

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
204875	93,83	85,50	92,53	98,66	104,50	111,12	107,67	100,90	90,93	78,57	85,60	91,73	97,57	104,19	100,74
209910	86,51	80,34	83,75	90,57	96,19	101,80	98,62	91,93	83,04	73,41	76,82	83,64	89,26	94,87	91,69
209914	86,54	86,82	90,59	96,56	99,35	102,98	96,11	90,92	83,05	79,89	83,66	89,63	92,42	96,05	89,18
210456	78,41	78,68	82,45	88,43	91,21	94,84	87,98	82,78	74,92	71,75	75,52	81,50	84,28	87,91	81,04
210496	69,49	69,76	73,53	79,51	82,29	85,92	79,05	73,86	66,00	62,83	66,60	72,57	75,36	78,99	72,12
210498	77,65	77,92	81,69	87,67	90,46	94,08	87,22	82,02	74,16	70,99	74,76	80,74	83,52	87,15	80,29
210505	83,75	75,42	82,45	88,58	94,42	101,04	97,58	90,82	80,84	68,49	75,52	81,65	87,49	94,10	90,65
210504	79,32	70,99	78,02	84,15	89,99	96,61	93,16	86,39	76,41	64,06	71,09	77,22	83,06	89,68	86,22
210507	84,63	82,91	90,41	95,79	98,56	103,14	96,01	90,75	81,90	75,82	83,24	88,49	91,53	96,16	89,02
211261	78,65	72,48	75,89	82,71	88,33	93,94	90,76	84,07	75,18	65,55	68,96	75,78	81,40	87,00	83,83
211260	80,10	73,94	77,35	84,17	89,79	95,39	92,22	85,53	76,64	67,01	70,41	77,24	82,86	88,46	85,29
211271	76,61	70,45	73,85	80,68	86,30	91,90	88,73	82,04	73,14	63,52	66,92	73,75	79,37	84,97	81,80
211270	77,26	71,10	74,50	81,33	86,95	92,55	89,38	82,69	73,79	64,17	67,57	74,40	80,02	85,62	82,45
211360	71,24	65,08	68,48	75,31	80,93	86,53	83,36	76,77	67,77	58,15	61,55	68,38	73,99	79,60	76,43
211363	71,24	65,08	68,48	75,31	80,93	86,53	83,36	76,67	67,77	58,15	61,55	68,38	73,99	79,60	76,43
211361	71,81	65,64	69,05	75,87	81,49	87,10	83,92	77,23	68,34	58,71	62,12	68,94	74,56	80,17	76,99
211362	71,81	65,64	69,05	75,87	81,49	87,10	83,92	77,23	68,34	58,71	62,12	68,94	74,56	80,17	76,99
211366	79,78	73,62	77,02	83,85	89,46	95,07	91,89	85,20	76,31	66,69	70,09	76,91	82,53	88,14	84,96
211369	79,78	73,62	77,02	83,85	89,46	95,07	91,89	85,20	76,31	66,69	70,09	76,91	82,53	88,14	84,96
211367	81,33	75,16	78,57	85,39	91,01	96,62	93,44	86,75	77,86	68,23	71,64	78,46	84,08	89,68	86,51
211368	81,33	75,16	78,57	85,39	91,01	96,62	93,44	86,75	77,86	68,23	71,64	78,46	84,08	89,68	86,51
214945	78,15	78,42	82,19	88,17	90,96	94,58	87,72	82,52	74,66	71,49	75,26	81,24	84,02	87,65	80,79
214944	78,73	79,00	82,77	88,75	91,54	95,16	88,30	83,10	75,24	72,07	75,84	81,82	84,60	88,23	81,37
214952	84,22	75,89	82,92	89,05	94,89	101,51	98,05	91,29	81,31	68,96	75,99	82,12	87,96	94,57	91,12
214957	80,51	74,35	77,75	84,57	90,19	95,80	92,62	85,93	77,04	67,41	70,82	77,64	83,26	88,87	85,69
214956	81,41	75,25	78,65	85,47	91,09	96,70	93,52	86,83	77,94	68,31	71,72	78,54	84,16	89,77	86,59
222487	84,72	78,56	81,96	88,79	94,40	100,01	96,84	90,14	81,25	71,63	75,03	81,86	87,47	93,08	89,91
222486	84,86	78,70	82,11	88,93	94,55	100,16	96,98	90,29	81,40	71,77	75,17	82,00	87,62	93,22	90,05
222645	84,53	78,37	81,77	88,59	94,21	99,82	96,64	89,95	81,06	71,43	74,84	81,66	87,28	92,89	89,71
222644	86,03	86,30	90,07	96,05	98,83	102,46	95,60	90,40	82,54	79,37	83,14	89,12	91,90	95,53	88,66
222860	84,35	82,47	89,90	95,15	98,19	102,82	95,67	90,40	81,44	75,54	82,97	88,21	91,26	95,88	88,74
222862	84,35	82,47	89,90	95,15	98,19	102,82	95,67	90,40	81,44	75,54	82,97	88,21	91,26	95,88	88,74
222864	84,35	82,47	89,90	95,15	98,19	102,82	95,67	90,40	81,44	75,54	82,97	88,21	91,26	95,88	88,74
31818	90,09	81,77	88,80	94,93	100,77	107,38	103,93	97,17	87,19	74,83	81,86	88,00	93,83	100,45	97,00
32313	89,67	81,34	88,37	94,50	100,34	106,96	103,50	96,74	86,76	74,41	81,44	87,57	93,41	100,02	96,57
32390	89,50	81,17	88,20	94,33	100,17	106,79	103,34	96,57	86,59	74,24	81,27	87,40	93,24	99,86	96,40

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
204875	93,97	84,00	--	--	--	--	--	--	--	--
209910	85,00	76,11	--	--	--	--	--	--	--	--
209914	83,99	76,12	--	--	--	--	--	--	--	--
210456	75,85	67,99	--	--	--	--	--	--	--	--
210496	66,93	59,06	--	--	--	--	--	--	--	--
210498	75,09	67,23	--	--	--	--	--	--	--	--
210505	83,89	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	79,46	69,48	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	83,75	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
211261	77,14	68,25	--	--	--	--	--	--	--	--
211260	78,60	69,70	--	--	--	--	--	--	--	--
211271	75,11	66,21	--	--	--	--	--	--	--	--
211270	75,75	66,86	--	--	--	--	--	--	--	--
211360	69,73	60,84	--	--	--	--	--	--	--	--
211363	69,73	60,84	--	--	--	--	--	--	--	--
211361	70,30	61,41	--	--	--	--	--	--	--	--
211362	70,30	61,41	--	--	--	--	--	--	--	--
211366	78,27	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--
211369	78,27	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--
211367	79,82	70,93	--	--	--	--	--	--	--	--
211368	79,82	70,93	--	--	--	--	--	--	--	--
214945	75,59	67,73	--	--	--	--	--	--	--	--
214944	76,17	68,31	--	--	--	--	--	--	--	--
214952	84,36	74,38	--	--	--	--	--	--	--	--
214957	79,00	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--
214956	79,90	71,01	--	--	--	--	--	--	--	--
222487	83,21	74,32	--	--	--	--	--	--	--	--
222486	83,36	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
222645	83,02	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--
222644	83,47	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
222860	83,47	74,51	--	--	--	--	--	--	--	--
222862	83,47	74,51	--	--	--	--	--	--	--	--
222864	83,47	74,51	--	--	--	--	--	--	--	--
31818	90,23	80,26	--	--	--	--	--	--	--	--
32313	89,81	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
32390	89,64	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
32746	Unknown.10249.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32783	Unknown.10254.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32961	Unknown.10305.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33026	Unknown.10315.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33040	Unknown.10317.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33076	Unknown.10323.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33301	Unknown.10368.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33338	Unknown.10383.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33576	Unknown.10434.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33577	Unknown.10435.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33664	Unknown.10451.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37156	Unknown.11167.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46165	Unknown.12580.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46390	Unknown.12614.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46486	Unknown.12629.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201645	Unknown.39000.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201742	Unknown.39005.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201744	Unknown.39006.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201857	Unknown.39013.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201860	Unknown.39013.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201861	Unknown.39014.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203589	Unknown.39040.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203596	Unknown.39041.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
205226	Unknown.39289.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222961	Unknown.3523.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
44249	Unknown.1179.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
214953	Unknown.3458.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222965	Unknown.3523.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
222979	Unknown.45498.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	50	50	50	30	50
214953	Unknown.3458.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222977	Unknown.45497.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
44249	Unknown.1179.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
212457	Unknown.3400.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222981	Unknown.45499.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
222965	Unknown.3523.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9a	50	50	50	--	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
32746	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16231,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32783	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13228,89	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32961	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16231,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33026	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16819,89	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33040	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10349,91	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33076	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10391,18	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33301	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14023,45	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33338	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10391,18	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33576	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13672,61	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33577	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	484,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33664	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4519,70	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37156	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9534,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46165	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	980,30	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46390	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1970,92	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46486	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1970,92	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201645	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201742	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4746,72	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201744	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8729,83	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201857	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4911,82	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201860	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4911,82	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201861	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6170,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203589	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4777,67	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203596	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	939,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
205226	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	908,07	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222961	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	206,38	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44249	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	7243,90	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214953	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6439,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222965	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1269,23	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222979	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214953	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6439,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222977	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44249	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	7243,90	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
212457	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1269,23	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222981	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222965	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1269,23	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
32746	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,36	3,00	0,61	--	1023,08	579,55
32783	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,37	2,45	0,50	--	833,82	472,34
32961	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,36	3,00	0,61	--	1023,08	579,55
33026	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,55	3,11	0,63	--	1060,16	600,55
33040	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,42	1,91	0,39	--	652,35	369,54
33076	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,43	1,92	0,39	--	654,96	371,02
33301	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,63	2,59	0,53	--	883,90	500,71
33338	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,43	1,92	0,39	--	654,96	371,02
33576	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,51	2,53	0,51	--	861,78	488,18
33577	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,16	0,09	0,02	--	30,57	17,32
33664	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,49	0,84	0,17	--	284,88	161,38
37156	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,15	1,76	0,36	--	600,97	340,44
46165	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,32	0,18	0,04	--	61,79	35,00
46390	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,65	0,36	0,07	--	124,23	70,37
46486	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,65	0,36	0,07	--	124,23	70,37
201645	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,11	12,53
201742	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,57	0,88	0,18	--	299,19	169,48
201744	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,88	1,62	0,33	--	550,24	311,70
201857	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,62	0,91	0,18	--	309,59	175,38
201860	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,62	0,91	0,18	--	309,59	175,38
201861	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,04	1,14	0,23	--	388,94	220,33
203589	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,58	0,88	0,18	--	301,14	170,59
203596	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,31	0,17	0,04	--	59,19	33,53
205226	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,30	0,17	0,03	--	57,24	32,42
222961	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,07	0,04	0,01	--	13,35	7,52
44249	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,39	1,34	0,27	--	468,54	264,00
214953	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,12	1,19	0,24	--	405,85	229,91
222965	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,42	0,23	0,05	--	80,00	45,32
222979	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,33	0,18	0,04	--	64,68	36,45
214953	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,12	1,19	0,24	--	405,85	229,91
222977	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,33	0,18	0,04	--	64,68	36,45
44249	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,39	1,34	0,27	--	468,54	264,00
212457	0,50	--	95,50	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,42	0,23	0,05	--	80,00	46,26
222981	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,33	0,18	0,04	--	64,68	36,45
222965	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,42	0,23	0,05	--	80,00	45,32
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,18	0,04	--	63,03	35,70

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
32746	117,48	--	32,14	15,01	3,04	--	10,71	3,00	0,61	--	84,98	92,08	98,44	103,90	110,29	106,86	100,11
32783	95,74	--	26,19	12,24	2,48	--	8,73	2,45	0,50	--	84,09	91,19	97,56	103,01	109,40	105,97	99,22
32961	117,48	--	32,14	15,01	3,04	--	10,71	3,00	0,61	--	84,98	92,08	98,44	103,90	110,29	106,86	100,11
33026	121,73	--	33,30	15,56	3,15	--	11,10	3,11	0,63	--	85,13	92,24	98,60	104,05	110,44	107,01	100,26
33040	74,91	--	20,49	9,57	1,94	--	6,83	1,91	0,39	--	83,02	90,13	96,49	101,94	108,34	104,91	98,15
33076	75,21	--	20,57	9,61	1,95	--	6,86	1,92	0,39	--	83,04	90,15	96,51	101,96	108,35	104,92	98,17
33301	101,49	--	27,77	12,97	2,63	--	9,26	2,59	0,53	--	84,34	91,45	97,81	103,26	109,65	106,22	99,47
33338	75,21	--	20,57	9,61	1,95	--	6,86	1,92	0,39	--	83,04	90,15	96,51	101,96	108,35	104,92	98,17
33576	98,96	--	27,07	12,65	2,56	--	9,02	2,53	0,51	--	84,23	91,34	97,70	103,15	109,54	106,11	99,36
33577	3,51	--	0,96	0,45	0,09	--	0,32	0,09	0,02	--	69,73	76,84	83,20	88,65	95,04	91,61	84,86
33664	32,71	--	8,95	4,18	0,85	--	2,98	0,84	0,17	--	79,42	86,53	92,89	98,35	104,74	101,31	94,55
37156	69,01	--	18,88	8,82	1,79	--	6,29	1,76	0,36	--	82,67	89,77	96,13	101,59	107,98	104,55	97,80
46165	7,09	--	1,94	0,91	0,18	--	0,65	0,18	0,04	--	72,79	79,89	86,25	91,71	98,10	94,67	87,92
46390	14,26	--	3,90	1,82	0,37	--	1,30	0,36	0,07	--	75,82	82,93	89,29	94,74	101,13	97,70	90,95
46486	14,26	--	3,90	1,82	0,37	--	1,30	0,36	0,07	--	75,82	82,93	89,29	94,74	101,13	97,70	90,95
201645	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,45
201742	34,35	--	9,40	4,39	0,89	--	3,13	0,88	0,18	--	79,64	86,74	93,10	98,56	104,95	101,52	94,77
201744	63,18	--	17,29	8,08	1,64	--	5,76	1,62	0,33	--	82,28	89,39	95,75	101,20	107,60	104,17	97,41
201857	35,55	--	9,73	4,54	0,92	--	3,24	0,91	0,18	--	79,79	86,89	93,25	98,71	105,10	101,67	94,92
201860	35,55	--	9,73	4,54	0,92	--	3,24	0,91	0,18	--	79,79	86,89	93,25	98,71	105,10	101,67	94,92
201861	44,66	--	12,22	5,71	1,16	--	4,07	1,14	0,23	--	80,78	87,88	94,24	99,70	106,09	102,66	95,91
203589	34,58	--	9,46	4,42	0,90	--	3,15	0,88	0,18	--	79,67	86,77	93,13	98,59	104,98	101,55	94,80
203596	6,80	--	1,86	0,87	0,18	--	0,62	0,17	0,04	--	72,60	79,71	86,07	91,52	97,91	94,48	87,73
205226	6,57	--	1,80	0,84	0,17	--	0,60	0,17	0,03	--	72,46	79,56	85,92	91,38	97,77	94,34	87,58
222961	1,52	--	0,14	0,08	0,02	--	0,07	--	--	--	72,60	76,74	83,25	85,13	88,58	81,77	76,62
44249	53,51	--	4,78	2,68	0,54	--	2,39	--	--	--	80,61	87,37	92,99	99,83	106,61	103,11	96,32
214953	46,60	--	12,75	5,96	1,21	--	4,25	1,19	0,24	--	80,96	88,07	94,43	99,88	106,27	102,84	96,09
222965	9,19	--	2,51	1,17	0,24	--	0,84	0,23	0,05	--	81,70	89,20	94,68	97,33	101,72	94,60	89,35
222979	7,39	--	0,66	0,37	0,07	--	0,33	--	--	--	83,68	90,02	93,44	97,73	104,52	96,72	91,83
214953	46,60	--	12,75	5,96	1,21	--	4,25	1,19	0,24	--	80,96	88,07	94,43	99,88	106,27	102,84	96,09
222977	7,39	--	0,66	0,37	0,07	--	0,33	--	--	--	72,01	78,77	84,39	91,23	98,01	94,51	87,72
44249	53,51	--	4,78	2,68	0,54	--	2,39	--	--	--	80,61	87,37	92,99	99,83	106,61	103,11	96,32
212457	9,38	--	0,84	0,47	0,10	--	0,42	--	--	--	73,16	76,93	84,32	88,99	94,42	91,31	84,66
222981	7,39	--	0,66	0,37	0,07	--	0,33	--	--	--	79,45	83,59	90,10	91,98	95,44	88,63	83,48
222965	9,19	--	2,51	1,17	0,24	--	0,84	0,23	0,05	--	81,70	89,20	94,68	97,33	101,72	94,60	89,35
	7,24	--	1,98	0,93	0,19	--	0,66	0,18	0,04	--	80,66	88,17	93,65	96,29	100,69	93,57	88,31

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
32746	90,38	82,06	89,09	95,22	101,06	107,68	104,22	97,46	87,48	75,13	82,16	88,29	94,13	100,74	97,29
32783	89,50	81,17	88,20	94,33	100,17	106,79	103,34	96,57	86,59	74,24	81,27	87,40	93,24	99,86	96,40
32961	90,38	82,06	89,09	95,22	101,06	107,68	104,22	97,46	87,48	75,13	82,16	88,29	94,13	100,74	97,29
33026	90,54	82,21	89,24	95,37	101,21	107,83	104,38	97,61	87,64	75,28	82,31	88,44	94,28	100,90	97,45
33040	88,43	80,10	87,13	93,26	99,10	105,72	102,27	95,50	85,53	73,17	80,20	86,33	92,17	98,79	95,34
33076	88,45	80,12	87,15	93,28	99,12	105,74	102,29	95,52	85,55	73,19	80,22	86,35	92,19	98,81	95,36
33301	89,75	81,42	88,45	94,58	100,42	107,04	103,59	96,82	86,85	74,49	81,52	87,65	93,49	100,11	96,66
33338	88,45	80,12	87,15	93,28	99,12	105,74	102,29	95,52	85,55	73,19	80,22	86,35	92,19	98,81	95,36
33576	89,64	81,31	88,34	94,47	100,31	106,93	103,48	96,71	86,74	74,38	81,41	87,54	93,38	100,00	96,55
33577	75,14	66,81	73,84	79,97	85,81	92,43	88,98	82,21	72,24	59,88	66,91	73,04	78,88	85,50	82,05
33664	84,83	76,50	83,53	89,67	95,50	102,12	98,67	91,90	81,93	69,57	76,60	82,74	88,57	95,19	91,74
37156	88,07	79,75	86,78	92,91	98,75	105,36	101,91	95,15	85,17	72,81	79,84	85,98	91,82	98,43	94,98
46165	78,19	69,87	76,90	83,03	88,87	95,49	92,03	85,27	75,29	62,94	69,97	76,10	81,94	88,55	85,10
46390	81,23	72,90	79,93	86,06	91,90	98,52	95,07	88,30	78,33	65,97	73,00	79,13	84,97	91,59	88,14
46486	81,23	72,90	79,93	86,06	91,90	98,52	95,07	88,30	78,33	65,97	73,00	79,13	84,97	91,59	88,14
201645	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50	71,64	77,47	84,09	80,64
201742	85,05	76,72	83,75	89,88	95,72	102,34	98,88	92,12	82,14	69,79	76,82	82,95	88,79	95,40	91,95
201744	87,69	79,36	86,39	92,53	98,36	104,98	101,53	94,76	84,79	72,43	79,46	85,59	91,43	98,05	94,60
201857	85,19	76,87	83,90	90,03	95,87	102,48	99,03	92,27	82,29	69,93	76,96	83,10	88,93	95,55	92,10
201860	85,19	76,87	83,90	90,03	95,87	102,48	99,03	92,27	82,29	69,93	76,96	83,10	88,93	95,55	92,10
201861	86,18	77,86	84,89	91,02	96,86	103,47	100,02	93,26	83,28	70,92	77,95	84,09	89,93	96,54	93,09
203589	85,07	76,75	83,77	89,91	95,75	102,36	98,91	92,15	82,17	69,81	76,84	82,98	88,81	95,43	91,98
203596	78,01	69,68	76,71	82,84	88,68	95,30	91,85	85,08	75,11	62,75	69,78	75,91	81,75	88,37	84,92
205226	77,86	69,53	76,56	82,70	88,53	95,15	91,70	84,93	74,96	62,60	69,63	75,77	81,60	88,22	84,77
222961	69,49	69,76	73,53	79,51	82,29	85,92	79,05	73,86	66,00	62,83	66,60	72,57	75,36	78,99	72,12
44249	85,97	77,77	84,50	89,89	97,03	104,02	100,51	93,72	83,17	70,84	77,57	82,96	90,10	97,09	93,58
214953	86,37	78,04	85,07	91,20	97,04	103,66	100,21	93,44	83,47	71,11	78,14	84,27	90,11	96,73	93,28
222965	80,64	78,76	86,19	91,44	94,48	99,11	91,96	86,69	77,73	71,83	79,26	84,50	87,55	92,17	85,03
222979	81,27	80,82	87,14	90,31	94,91	101,93	94,12	89,21	78,46	73,89	80,20	83,37	87,98	95,00	87,18
214953	86,37	78,04	85,07	91,20	97,04	103,66	100,21	93,44	83,47	71,11	78,14	84,27	90,11	96,73	93,28
222977	77,37	69,17	75,90	81,29	88,43	95,42	91,91	85,12	74,57	62,24	68,97	74,36	81,50	88,49	84,98
44249	85,97	77,77	84,50	89,89	97,03	104,02	100,51	93,72	83,17	70,84	77,57	82,96	90,10	97,09	93,58
212457	76,52	70,42	73,82	80,64	86,26	91,87	88,69	82,00	73,11	63,48	66,89	73,71	79,33	84,94	81,76
222981	76,34	76,61	80,38	86,36	89,15	92,77	85,91	80,71	72,85	69,68	73,45	79,43	82,21	85,84	78,98
222965	80,64	78,76	86,19	91,44	94,48	99,11	91,96	86,69	77,73	71,83	79,26	84,50	87,55	92,17	85,03
	79,61	77,73	85,15	90,40	93,44	98,07	90,93	85,66	76,69	70,79	78,22	83,47	86,51	91,14	84,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
32746	90,53	80,55	--	--	--	--	--	--	--	--
32783	89,64	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
32961	90,53	80,55	--	--	--	--	--	--	--	--
33026	90,68	80,71	--	--	--	--	--	--	--	--
33040	88,57	78,60	--	--	--	--	--	--	--	--
33076	88,59	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--
33301	89,89	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--
33338	88,59	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--
33576	89,78	79,81	--	--	--	--	--	--	--	--
33577	75,28	65,30	--	--	--	--	--	--	--	--
33664	84,97	75,00	--	--	--	--	--	--	--	--
37156	88,22	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	78,34	68,36	--	--	--	--	--	--	--	--
46390	81,37	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
46486	81,37	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
201645	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
201742	85,19	75,21	--	--	--	--	--	--	--	--
201744	87,83	77,86	--	--	--	--	--	--	--	--
201857	85,33	75,36	--	--	--	--	--	--	--	--
201860	85,33	75,36	--	--	--	--	--	--	--	--
201861	86,33	76,35	--	--	--	--	--	--	--	--
203589	85,21	75,24	--	--	--	--	--	--	--	--
203596	78,15	68,17	--	--	--	--	--	--	--	--
205226	78,00	68,03	--	--	--	--	--	--	--	--
222961	66,93	59,06	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	86,78	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
214953	86,51	76,54	--	--	--	--	--	--	--	--
222965	79,76	70,80	--	--	--	--	--	--	--	--
222979	82,28	71,52	--	--	--	--	--	--	--	--
214953	86,51	76,54	--	--	--	--	--	--	--	--
222977	78,18	67,64	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	86,78	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
212457	75,07	66,18	--	--	--	--	--	--	--	--
222981	73,78	65,92	--	--	--	--	--	--	--	--
222965	79,76	70,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,73	69,76	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9a	50	50	50	--	50
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	--	--	--	--	--
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	--	--	--	--	--
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	--	--	--	--	--
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	--	--	--	--	--
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	--	--	--	--	--
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9a	--	--	--	--	--
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	--	--	--	--	--
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210507	Unknown.3201.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222644	Unknown.3478.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1269,23	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1269,23	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1269,23	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210507	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3178,24	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44145	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1991,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222644	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9307,69	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44145	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1991,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,18	0,04	--	63,03	35,70
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,42	0,23	0,05	--	80,00	45,32
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,42	0,23	0,05	--	80,00	45,32
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,42	0,23	0,05	--	80,00	45,32
210507	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,05	0,59	0,12	--	200,32	113,48
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,66	0,37	0,07	--	125,53	71,11
222644	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,07	1,72	0,35	--	602,02	339,22
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,66	0,37	0,07	--	125,53	71,11

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
	7,24	--	1,98	0,93	0,19	--	0,66	0,18	0,04	--	80,66	88,17	93,65	96,29	100,69	93,57	88,31
210504	9,19	--	2,51	1,17	0,24	--	0,84	0,23	0,05	--	73,91	81,01	87,38	92,83	99,22	95,79	89,04
210504	9,19	--	2,51	1,17	0,24	--	0,84	0,23	0,05	--	73,91	81,01	87,38	92,83	99,22	95,79	89,04
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	9,19	--	2,51	1,17	0,24	--	0,84	0,23	0,05	--	73,91	81,01	87,38	92,83	99,22	95,79	89,04
210507	23,00	--	6,29	3,53	0,60	--	2,10	0,59	0,12	--	85,68	93,19	98,67	101,32	105,71	98,59	93,33
44145	14,41	--	3,94	1,84	0,37	--	1,31	0,37	0,07	--	75,87	82,97	89,33	94,79	101,18	97,75	91,00
222644	68,76	--	6,14	3,44	0,70	--	3,07	--	--	--	81,90	85,66	93,01	97,74	103,18	100,06	93,41
44145	14,41	--	3,94	1,84	0,37	--	1,31	0,37	0,07	--	83,65	91,16	96,64	99,29	103,68	96,56	91,30

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	79,61	77,73	85,15	90,40	93,44	98,07	90,93	85,66	76,69	70,79	78,22	83,47	86,51	91,14	84,00
210504	79,32	70,99	78,02	84,15	89,99	96,61	93,16	86,39	76,41	64,06	71,09	77,22	83,06	89,68	86,22
210504	79,32	70,99	78,02	84,15	89,99	96,61	93,16	86,39	76,41	64,06	71,09	77,22	83,06	89,68	86,22
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	79,32	70,99	78,02	84,15	89,99	96,61	93,16	86,39	76,41	64,06	71,09	77,22	83,06	89,68	86,22
210507	84,63	82,91	90,41	95,79	98,56	103,14	96,01	90,75	81,90	75,82	83,24	88,49	91,53	96,16	89,02
44145	81,27	72,94	79,97	86,11	91,95	98,56	95,11	88,35	78,37	66,01	73,04	79,18	85,01	91,63	88,18
222644	85,23	79,07	82,47	89,30	94,92	100,52	97,35	90,65	81,76	72,14	75,54	82,37	87,98	93,59	90,42
44145	82,60	80,72	88,15	93,39	96,43	101,06	93,92	88,65	79,68	73,79	81,21	86,46	89,50	94,13	86,99

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 2

Model: Lden referentiesituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	78,73	69,76	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	79,46	69,48	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	79,46	69,48	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	79,46	69,48	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	83,75	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	81,41	71,44	--	--	--	--	--	--	--	--
222644	83,72	74,83	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	81,72	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
001	Adriaan Maaskade (haven)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
002	Eerste haven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
003	Tweede haven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
004	Derde haven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
45619	BADHUISKADE.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36939	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37011	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.208	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37012	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.119	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37091	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.65	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201859	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.262	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201858	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36904	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36903	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.Y.704	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36499	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.704	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36938	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.351	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203590	DR ALETTA JACOBSEWEG.1.H.115	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203593	DR ALETTA JACOBSEWEG.1.T.448	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44800	DUINSTRAAT.1.T.168	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
45015	DUINSTRAAT.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203111	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.760	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203110	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.527	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201852	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.276	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201854	GEVERS DEYNOOTWEG.1.H.615	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201851	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.266	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
47036	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40677	GOUDENREGENSTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42419	HOUTRUSTWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42441	HOUTRUSTWEG.1.H.870	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42442	HOUTRUSTWEG.1.T.53	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42425	HOUTRUSTWEG.1.H.569	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42565	HOUTRUSTWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201617	HUBERTUSVIADUCT.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203595	HUBERTUSVIADUCT.1.H.452	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203587	HUBERTUSVIADUCT.1.T.262	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203595	HUBERTUSVIADUCT.1.H.452	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203587	HUBERTUSVIADUCT.1.T.262	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
001	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
45619	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10752,35	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36939	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5943,72	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37011	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5943,72	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37012	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5943,72	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37091	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5943,72	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201859	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5613,51	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201858	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5613,51	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36904	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9514,07	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36903	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9514,07	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36499	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9514,07	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36938	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3374,30	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203590	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6624,77	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203593	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6624,77	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44800	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21091,93	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45015	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19327,39	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203111	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13497,19	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203110	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13641,65	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201852	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16272,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201854	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16272,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201851	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16272,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
47036	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11227,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40677	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7584,43	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42419	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9287,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42441	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9287,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42442	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9854,60	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42425	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9854,60	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42565	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18780,49	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201617	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	40646,34	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203595	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	40646,34	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203587	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	47776,74	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203595	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	47776,74	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203587	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	46868,67	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45619	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,55	1,99	0,40	--	677,72	383,91
36939	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,96	1,10	0,22	--	374,63	212,22
37011	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,96	1,10	0,22	--	374,63	212,22
37012	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,96	1,10	0,22	--	374,63	212,22
37091	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,96	1,10	0,22	--	374,63	212,22
201859	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,85	1,04	0,21	--	353,82	200,43
201858	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,85	1,04	0,21	--	353,82	200,43
36904	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,14	1,76	0,36	--	599,67	339,70
36903	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,14	1,76	0,36	--	599,67	339,70
36499	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,14	1,76	0,36	--	599,67	339,70
36938	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,11	0,62	0,13	--	212,68	120,48
203590	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,19	1,23	0,25	--	417,56	236,54
203593	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,19	1,23	0,25	--	417,56	236,54
44800	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,96	3,90	0,79	--	1329,42	753,09
45015	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,38	3,58	0,72	--	1218,21	690,08
203111	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,45	2,50	0,51	--	850,73	481,92
203110	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,50	2,52	0,51	--	859,83	487,08
201852	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,37	3,01	0,61	--	1025,69	581,03
201854	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,37	3,01	0,61	--	1025,69	581,03
201851	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,37	3,01	0,61	--	1025,69	581,03
47036	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,70	2,08	0,42	--	707,64	400,86
40677	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,50	1,40	0,28	--	478,05	270,80
42419	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,06	1,72	0,35	--	585,36	331,59
42441	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,06	1,72	0,35	--	585,36	331,59
42442	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,25	1,82	0,37	--	621,14	351,86
42425	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,25	1,82	0,37	--	621,14	351,86
42565	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,20	3,47	0,70	--	1183,73	670,56
201617	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,41	7,52	1,52	--	2561,94	1451,28
203595	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,41	7,52	1,52	--	2561,94	1451,28
203587	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	15,77	8,84	1,79	--	3011,37	1705,87
203595	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	15,77	8,84	1,79	--	3011,37	1705,87
203587	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	15,47	8,67	1,76	--	2954,13	1673,45

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
001	--	--	--	--	--	--	0,08	--	--	--	54,75	61,46	71,00	70,52	73,11	71,14	65,30
002	--	--	--	--	--	--	1,08	1,00	0,50	--	66,06	72,77	82,31	81,83	84,41	82,44	76,60
003	--	--	--	--	--	--	1,25	1,25	0,63	--	66,69	73,40	82,94	82,46	85,04	83,08	77,23
004	--	--	--	--	--	--	0,42	0,50	0,25	--	61,96	68,67	78,20	77,72	80,31	78,34	72,50
45619	77,82	--	21,29	9,95	2,02	--	7,10	1,99	0,40	--	83,19	90,29	96,65	102,11	108,50	105,07	98,32
36939	43,02	--	11,77	5,50	1,11	--	3,92	1,10	0,22	--	80,61	87,72	94,08	99,53	105,93	102,50	95,74
37011	43,02	--	11,77	5,50	1,11	--	3,92	1,10	0,22	--	80,61	87,72	94,08	99,53	105,93	102,50	95,74
37012	43,02	--	11,77	5,50	1,11	--	3,92	1,10	0,22	--	80,61	87,72	94,08	99,53	105,93	102,50	95,74
37091	43,02	--	11,77	5,50	1,11	--	3,92	1,10	0,22	--	80,61	87,72	94,08	99,53	105,93	102,50	95,74
201859	40,63	--	11,11	5,19	1,05	--	3,70	1,04	0,21	--	80,37	87,47	93,83	99,29	105,68	102,25	95,50
201858	40,63	--	11,11	5,19	1,05	--	3,70	1,04	0,21	--	80,37	87,47	93,83	99,29	105,68	102,25	95,50
36904	68,86	--	18,84	8,80	1,78	--	6,28	1,76	0,36	--	82,66	89,76	96,12	101,58	107,97	104,54	97,79
36903	68,86	--	18,84	8,80	1,78	--	6,28	1,76	0,36	--	82,66	89,76	96,12	101,58	107,97	104,54	97,79
36499	68,86	--	18,84	8,80	1,78	--	6,28	1,76	0,36	--	82,66	89,76	96,12	101,58	107,97	104,54	97,79
36938	24,42	--	6,68	3,12	0,63	--	2,23	0,62	0,13	--	78,16	85,26	91,62	97,08	103,47	100,04	93,29
203590	47,95	--	13,12	6,13	1,24	--	4,37	1,23	0,25	--	81,09	88,19	94,55	100,01	106,40	102,97	96,22
203593	47,95	--	13,12	6,13	1,24	--	4,37	1,23	0,25	--	81,09	88,19	94,55	100,01	106,40	102,97	96,22
44800	152,65	--	41,76	19,51	3,95	--	13,92	3,90	0,79	--	86,12	93,22	99,58	105,04	111,43	108,00	101,24
45015	139,88	--	38,27	17,88	3,62	--	12,76	3,58	0,72	--	85,74	92,84	99,20	104,66	111,05	107,62	100,87
203111	97,69	--	26,72	12,48	2,53	--	8,91	2,50	0,51	--	84,18	91,28	97,64	103,10	109,49	106,06	99,31
203110	98,73	--	27,01	12,62	2,56	--	9,00	2,52	0,51	--	84,22	91,33	97,69	103,14	109,53	106,11	99,35
201852	117,78	--	32,22	15,05	3,05	--	10,74	3,01	0,61	--	84,99	92,09	98,45	103,91	110,30	106,87	100,12
201854	117,78	--	32,22	15,05	3,05	--	10,74	3,01	0,61	--	84,99	92,09	98,45	103,91	110,30	106,87	100,12
201851	117,78	--	32,22	15,05	3,05	--	10,74	3,01	0,61	--	84,99	92,09	98,45	103,91	110,30	106,87	100,12
47036	81,26	--	22,23	10,38	2,11	--	7,41	2,08	0,42	--	83,38	90,48	96,84	102,30	108,69	105,26	98,51
40677	54,89	--	15,02	7,02	1,42	--	5,01	1,40	0,28	--	81,67	88,78	95,14	100,59	106,99	103,56	96,80
42419	67,22	--	18,39	8,59	1,74	--	6,13	1,72	0,35	--	82,55	89,66	96,02	101,47	107,86	104,44	97,68
42441	67,22	--	18,39	8,59	1,74	--	6,13	1,72	0,35	--	82,55	89,66	96,02	101,47	107,86	104,44	97,68
42442	71,32	--	19,51	9,12	1,85	--	6,50	1,82	0,37	--	82,81	89,92	96,28	101,73	108,12	104,69	97,94
42425	71,32	--	19,51	9,12	1,85	--	6,50	1,82	0,37	--	82,81	89,92	96,28	101,73	108,12	104,69	97,94
42565	135,92	--	37,19	17,37	3,52	--	12,40	3,47	0,70	--	85,61	92,72	99,08	104,53	110,92	107,49	100,74
201617	294,18	--	80,48	37,60	7,62	--	26,83	7,52	1,52	--	88,96	96,07	102,43	107,88	114,28	110,85	104,09
203595	294,18	--	80,48	37,60	7,62	--	26,83	7,52	1,52	--	88,96	96,07	102,43	107,88	114,28	110,85	104,09
203587	345,78	--	94,60	44,19	8,96	--	31,53	8,84	1,79	--	89,67	96,77	103,13	108,59	114,98	111,55	104,80
203595	345,78	--	94,60	44,19	8,96	--	31,53	8,84	1,79	--	89,67	96,77	103,13	108,59	114,98	111,55	104,80
203587	339,21	--	92,80	43,35	8,79	--	30,93	8,67	1,76	--	89,58	96,69	103,05	108,50	114,89	111,47	104,71

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
001	62,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	73,70	65,72	72,43	81,97	81,49	84,07	82,11	76,27	73,37	62,71	69,42	78,96	78,48	81,06	79,10
003	74,34	66,69	73,40	82,94	82,46	85,04	83,08	77,23	74,34	63,72	70,43	79,97	79,49	82,07	80,10
004	69,60	62,71	69,42	78,96	78,48	81,06	79,10	73,26	70,36	59,70	66,41	75,95	75,47	78,05	76,09
45619	88,60	80,27	87,30	93,43	99,27	105,89	102,44	95,67	85,69	73,34	80,37	86,50	92,34	98,96	95,50
36939	86,02	77,69	84,72	90,86	96,69	103,31	99,86	93,09	83,12	70,76	77,79	83,92	89,76	96,38	92,93
37011	86,02	77,69	84,72	90,86	96,69	103,31	99,86	93,09	83,12	70,76	77,79	83,92	89,76	96,38	92,93
37012	86,02	77,69	84,72	90,86	96,69	103,31	99,86	93,09	83,12	70,76	77,79	83,92	89,76	96,38	92,93
37091	86,02	77,69	84,72	90,86	96,69	103,31	99,86	93,09	83,12	70,76	77,79	83,92	89,76	96,38	92,93
201859	85,77	77,45	84,48	90,61	96,45	103,06	99,61	92,85	82,87	70,51	77,54	83,68	89,51	96,13	92,68
201858	85,77	77,45	84,48	90,61	96,45	103,06	99,61	92,85	82,87	70,51	77,54	83,68	89,51	96,13	92,68
36904	88,07	79,74	86,77	92,90	98,74	105,36	101,90	95,14	85,16	72,81	79,84	85,97	91,81	98,42	94,97
36903	88,07	79,74	86,77	92,90	98,74	105,36	101,90	95,14	85,16	72,81	79,84	85,97	91,81	98,42	94,97
36499	88,07	79,74	86,77	92,90	98,74	105,36	101,90	95,14	85,16	72,81	79,84	85,97	91,81	98,42	94,97
36938	83,56	75,23	82,26	88,40	94,24	100,85	97,40	90,64	80,66	68,30	75,33	81,47	87,30	93,92	90,47
203590	86,49	78,16	85,19	91,33	97,17	103,78	100,33	93,57	83,59	71,23	78,26	84,40	90,23	96,85	93,40
203593	86,49	78,16	85,19	91,33	97,17	103,78	100,33	93,57	83,59	71,23	78,26	84,40	90,23	96,85	93,40
44800	91,52	83,19	90,22	96,36	102,19	108,81	105,36	98,59	88,62	76,26	83,29	89,43	95,26	101,88	98,43
45015	91,14	82,81	89,84	95,98	101,82	108,43	104,98	98,22	88,24	75,88	82,91	89,05	94,88	101,50	98,05
203111	89,58	81,26	88,29	94,42	100,26	106,87	103,42	96,66	86,68	74,32	81,35	87,49	93,32	99,94	96,49
203110	89,63	81,30	88,33	94,46	100,30	106,92	103,47	96,70	86,73	74,37	81,40	87,53	93,37	99,99	96,54
201852	90,40	82,07	89,10	95,23	101,07	107,69	104,23	97,47	87,49	75,14	82,17	88,30	94,14	100,75	97,30
201854	90,40	82,07	89,10	95,23	101,07	107,69	104,23	97,47	87,49	75,14	82,17	88,30	94,14	100,75	97,30
201851	90,40	82,07	89,10	95,23	101,07	107,69	104,23	97,47	87,49	75,14	82,17	88,30	94,14	100,75	97,30
47036	88,78	80,46	87,49	93,62	99,46	106,07	102,62	95,86	85,88	73,52	80,55	86,69	92,52	99,14	95,69
40677	87,08	78,75	85,78	91,91	97,75	104,37	100,92	94,15	84,18	71,82	78,85	84,98	90,82	97,44	93,99
42419	87,96	79,63	86,66	92,79	98,63	105,25	101,80	95,03	85,06	72,70	79,73	85,86	91,70	98,32	94,87
42441	87,96	79,63	86,66	92,79	98,63	105,25	101,80	95,03	85,06	72,70	79,73	85,86	91,70	98,32	94,87
42442	88,22	79,89	86,92	93,05	98,89	105,51	102,06	95,29	85,32	72,96	79,99	86,12	91,96	98,58	95,13
42425	88,22	79,89	86,92	93,05	98,89	105,51	102,06	95,29	85,32	72,96	79,99	86,12	91,96	98,58	95,13
42565	91,02	82,69	89,72	95,85	101,69	108,31	104,86	98,09	88,12	75,76	82,79	88,92	94,76	101,38	97,93
201617	94,37	86,04	93,07	99,21	105,04	111,66	108,21	101,44	91,47	79,11	86,14	92,27	98,11	104,73	101,28
203595	94,37	86,04	93,07	99,21	105,04	111,66	108,21	101,44	91,47	79,11	86,14	92,27	98,11	104,73	101,28
203587	95,07	86,75	93,77	99,91	105,75	112,36	108,91	102,15	92,17	79,81	86,84	92,98	98,81	105,43	101,98
203595	95,07	86,75	93,77	99,91	105,75	112,36	108,91	102,15	92,17	79,81	86,84	92,98	98,81	105,43	101,98
203587	94,99	86,66	93,69	99,82	105,66	112,28	108,83	102,06	92,09	79,73	86,76	92,89	98,73	105,35	101,90

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	73,26	70,36	--	--	--	--	--	--	--	--
003	74,26	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
004	70,25	67,35	--	--	--	--	--	--	--	--
45619	88,74	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--
36939	86,16	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--
37011	86,16	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--
37012	86,16	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--
37091	86,16	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--
201859	85,91	75,94	--	--	--	--	--	--	--	--
201858	85,91	75,94	--	--	--	--	--	--	--	--
36904	88,21	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--
36903	88,21	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--
36499	88,21	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--
36938	83,70	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
203590	86,63	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
203593	86,63	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
44800	91,66	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--
45015	91,28	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--
203111	89,72	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--
203110	89,77	79,80	--	--	--	--	--	--	--	--
201852	90,54	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
201854	90,54	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
201851	90,54	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
47036	88,92	78,95	--	--	--	--	--	--	--	--
40677	87,22	77,25	--	--	--	--	--	--	--	--
42419	88,10	78,13	--	--	--	--	--	--	--	--
42441	88,10	78,13	--	--	--	--	--	--	--	--
42442	88,36	78,38	--	--	--	--	--	--	--	--
42425	88,36	78,38	--	--	--	--	--	--	--	--
42565	91,16	81,18	--	--	--	--	--	--	--	--
201617	94,51	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
203595	94,51	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
203587	95,21	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--
203595	95,21	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--
203587	95,13	85,16	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
203594	HUBERTUSVIADUCT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203588	HUBERTUSVIADUCT.1.T.608	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203594	HUBERTUSVIADUCT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43817	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.768	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222815	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.264	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222814	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.561	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222816	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.468	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222813	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.502	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44157	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.529	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44348	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.294	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44157	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.529	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44624	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.110	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44368	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.735	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44624	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.110	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44368	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.735	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44844	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204112	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.919	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44844	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209944	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.169	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210446	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.137	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210445	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33621	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33631	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.888	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33665	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.28	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33631	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.888	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33665	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.28	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201730	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.793	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201730	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.793	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201729	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.475	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201728	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.332	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
34167	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.448	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201728	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.332	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
34167	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.448	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
203594	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	46868,67	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203588	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	42070,36	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203594	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	42070,36	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43817	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25900,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222815	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13817,07	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222814	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14921,20	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13651,97	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222813	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11990,62	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13228,89	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44348	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12093,81	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13228,89	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44624	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11722,33	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15127,58	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44624	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11722,33	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15127,58	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	38613,51	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204112	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23795,50	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23485,93	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209944	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12289,87	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210446	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12681,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210445	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13631,33	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33621	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20173,55	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33631	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20173,55	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33665	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20163,23	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33631	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20163,23	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33665	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15591,93	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201730	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15591,93	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15591,93	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201730	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15591,93	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15591,93	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201729	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15591,93	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15715,76	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201728	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15715,76	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
34167	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15457,79	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201728	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15457,79	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
34167	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15375,24	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
203594	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	15,47	8,67	1,76	--	2954,13	1673,45
203588	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,88	7,78	1,58	--	2651,69	1502,12
203594	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,88	7,78	1,58	--	2651,69	1502,12
43817	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,55	4,79	0,97	--	1632,51	924,78
222815	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,56	2,56	0,52	--	870,89	493,34
222814	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,92	2,76	0,56	--	940,48	532,76
222816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,51	2,53	0,51	--	860,48	487,44
222813	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,96	2,22	0,45	--	755,77	428,13
44157	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,37	2,45	0,50	--	833,82	472,34
44348	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,99	2,24	0,45	--	762,27	431,81
44157	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,37	2,45	0,50	--	833,82	472,34
44624	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,87	2,17	0,44	--	738,86	418,55
44368	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,99	2,80	0,57	--	953,49	540,13
44624	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,87	2,17	0,44	--	738,86	418,55
44368	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,99	2,80	0,57	--	953,49	540,13
44844	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,74	7,14	1,45	--	2433,81	1378,70
204112	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,85	4,40	0,89	--	1499,83	849,62
44844	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,75	4,34	0,88	--	1480,32	838,57
209944	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,06	2,27	0,46	--	774,63	438,81
210446	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,19	2,35	0,48	--	799,35	452,81
210445	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,50	2,52	0,51	--	859,18	486,71
33621	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,66	3,73	0,76	--	1271,54	720,30
33631	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,66	3,73	0,76	--	1271,54	720,30
33665	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,65	3,73	0,76	--	1270,89	719,93
33631	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,65	3,73	0,76	--	1270,89	719,93
33665	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88	0,58	--	982,76	556,71
201730	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88	0,58	--	982,76	556,71
33816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88	0,58	--	982,76	556,71
201730	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88	0,58	--	982,76	556,71
33816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88	0,58	--	982,76	556,71
201729	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88	0,58	--	982,76	556,71
33816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,19	2,91	0,59	--	990,56	561,13
201728	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,19	2,91	0,59	--	990,56	561,13
34167	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,10	2,86	0,58	--	974,30	551,92
201728	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,10	2,86	0,58	--	974,30	551,92
34167	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,07	2,84	0,58	--	969,10	548,97

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
203594	339,21	--	92,80	43,35	8,79	--	30,93	8,67	1,76	--	89,58	96,69	103,05	108,50	114,89	111,47	104,71
203588	304,48	--	83,30	38,92	7,89	--	27,77	7,78	1,58	--	89,11	96,22	102,58	108,03	114,43	111,00	104,24
203594	304,48	--	83,30	38,92	7,89	--	27,77	7,78	1,58	--	89,11	96,22	102,58	108,03	114,43	111,00	104,24
43817	187,46	--	51,28	23,96	4,86	--	17,09	4,79	0,97	--	87,01	94,11	100,47	105,93	112,32	108,89	102,14
222815	100,00	--	27,36	12,78	2,59	--	9,12	2,56	0,52	--	84,28	91,38	97,74	103,20	109,59	106,16	99,41
222814	107,99	--	29,54	13,80	2,80	--	9,85	2,76	0,56	--	84,61	91,72	98,08	103,53	109,92	106,49	99,74
222816	98,81	--	27,03	12,63	2,56	--	9,01	2,53	0,51	--	84,23	91,33	97,69	103,15	109,54	106,11	99,36
222813	86,78	--	23,74	11,09	2,25	--	7,91	2,22	0,45	--	83,66	90,77	97,13	102,58	108,97	105,54	98,79
44157	95,74	--	26,19	12,24	2,48	--	8,73	2,45	0,50	--	84,09	91,19	97,56	103,01	109,40	105,97	99,22
44348	87,53	--	23,95	11,19	2,27	--	7,98	2,24	0,45	--	83,70	90,81	97,17	102,62	109,01	105,58	98,83
44157	95,74	--	26,19	12,24	2,48	--	8,73	2,45	0,50	--	84,09	91,19	97,56	103,01	109,40	105,97	99,22
44624	84,84	--	23,21	10,84	2,20	--	7,74	2,17	0,44	--	83,56	90,67	97,03	102,48	108,88	105,45	98,69
44368	109,49	--	29,95	13,99	2,84	--	9,98	2,80	0,57	--	84,67	91,78	98,14	103,59	109,98	106,55	99,80
44624	84,84	--	23,21	10,84	2,20	--	7,74	2,17	0,44	--	83,56	90,67	97,03	102,48	108,88	105,45	98,69
44368	109,49	--	29,95	13,99	2,84	--	9,98	2,80	0,57	--	84,67	91,78	98,14	103,59	109,98	106,55	99,80
44844	279,47	--	76,45	35,72	7,24	--	25,48	7,14	1,45	--	88,74	95,85	102,21	107,66	114,05	110,62	103,87
204112	172,22	--	47,12	22,01	4,46	--	15,71	4,40	0,89	--	86,64	93,74	100,10	105,56	111,95	108,52	101,77
44844	169,98	--	46,50	21,72	4,40	--	15,50	4,34	0,88	--	86,58	93,69	100,05	105,50	111,89	108,46	101,71
209944	88,95	--	24,33	11,37	2,30	--	8,11	2,27	0,46	--	83,77	90,88	97,24	102,69	109,08	105,65	98,90
210446	91,79	--	25,11	11,73	2,38	--	8,37	2,35	0,48	--	83,91	91,01	97,37	102,83	109,22	105,79	99,04
210445	98,66	--	26,99	12,61	2,56	--	9,00	2,52	0,51	--	84,22	91,32	97,69	103,14	109,53	106,10	99,35
33621	146,01	--	39,94	18,66	3,78	--	13,31	3,73	0,76	--	85,92	93,03	99,39	104,84	111,23	107,80	101,05
33631	146,01	--	39,94	18,66	3,78	--	13,31	3,73	0,76	--	85,92	93,03	99,39	104,84	111,23	107,80	101,05
33665	145,93	--	39,92	18,65	3,78	--	13,31	3,73	0,76	--	85,92	93,03	99,39	104,84	111,23	107,80	101,05
33631	145,93	--	39,92	18,65	3,78	--	13,31	3,73	0,76	--	85,92	93,03	99,39	104,84	111,23	107,80	101,05
33665	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27	103,72	110,12	106,69	99,93
201730	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27	103,72	110,12	106,69	99,93
33816	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27	103,72	110,12	106,69	99,93
201730	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27	103,72	110,12	106,69	99,93
33816	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27	103,72	110,12	106,69	99,93
201729	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27	103,72	110,12	106,69	99,93
33816	113,74	--	31,12	14,54	2,95	--	10,37	2,91	0,59	--	84,84	91,94	98,30	103,76	110,15	106,72	99,97
201728	113,74	--	31,12	14,54	2,95	--	10,37	2,91	0,59	--	84,84	91,94	98,30	103,76	110,15	106,72	99,97
34167	111,88	--	30,61	14,30	2,90	--	10,20	2,86	0,58	--	84,77	91,87	98,23	103,69	110,08	106,65	99,89
201728	111,88	--	30,61	14,30	2,90	--	10,20	2,86	0,58	--	84,77	91,87	98,23	103,69	110,08	106,65	99,89
34167	111,28	--	30,44	14,22	2,88	--	10,15	2,84	0,58	--	84,74	91,85	98,21	103,66	110,05	106,62	99,87

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
203594	94,99	86,66	93,69	99,82	105,66	112,28	108,83	102,06	92,09	79,73	86,76	92,89	98,73	105,35	101,90
203588	94,52	86,19	93,22	99,36	105,19	111,81	108,36	101,59	91,62	79,26	86,29	92,42	98,26	104,88	101,43
203594	94,52	86,19	93,22	99,36	105,19	111,81	108,36	101,59	91,62	79,26	86,29	92,42	98,26	104,88	101,43
43817	92,41	84,09	91,12	97,25	103,09	109,70	106,25	99,49	89,51	77,15	84,18	90,32	96,16	102,77	99,32
222815	89,69	81,36	88,39	94,52	100,36	106,98	103,52	96,76	86,78	74,43	81,46	87,59	93,43	100,04	96,59
222814	90,02	81,69	88,72	94,85	100,69	107,31	103,86	97,09	87,12	74,76	81,79	87,92	93,76	100,38	96,93
222816	89,63	81,30	88,33	94,47	100,31	106,92	103,47	96,71	86,73	74,37	81,40	87,54	93,37	99,99	96,54
222813	89,07	80,74	87,77	93,90	99,74	106,36	102,91	96,14	86,17	73,81	80,84	86,97	92,81	99,43	95,98
44157	89,50	81,17	88,20	94,33	100,17	106,79	103,34	96,57	86,59	74,24	81,27	87,40	93,24	99,86	96,40
44348	89,11	80,78	87,81	93,94	99,78	106,40	102,95	96,18	86,20	73,85	80,88	87,01	92,85	99,47	96,01
44157	89,50	81,17	88,20	94,33	100,17	106,79	103,34	96,57	86,59	74,24	81,27	87,40	93,24	99,86	96,40
44624	88,97	80,64	87,67	93,81	99,64	106,26	102,81	96,04	86,07	73,71	80,74	86,87	92,71	99,33	95,88
44368	90,08	81,75	88,78	94,91	100,75	107,37	103,92	97,15	87,18	74,82	81,85	87,98	93,82	100,44	96,99
44624	88,97	80,64	87,67	93,81	99,64	106,26	102,81	96,04	86,07	73,71	80,74	86,87	92,71	99,33	95,88
44368	90,08	81,75	88,78	94,91	100,75	107,37	103,92	97,15	87,18	74,82	81,85	87,98	93,82	100,44	96,99
44844	94,15	85,82	92,85	98,98	104,82	111,44	107,99	101,22	91,25	78,89	85,92	92,05	97,89	104,51	101,06
204112	92,05	83,72	90,75	96,88	102,72	109,34	105,89	99,12	89,14	76,79	83,82	89,95	95,79	102,41	98,95
44844	91,99	83,66	90,69	96,82	102,66	109,28	105,83	99,06	89,09	76,73	83,76	89,89	95,73	102,35	98,90
209944	89,18	80,85	87,88	94,01	99,85	106,47	103,02	96,25	86,27	73,92	80,95	87,08	92,92	99,54	96,08
210446	89,31	80,98	88,01	94,15	99,99	106,60	103,15	96,39	86,41	74,05	81,08	87,22	93,05	99,67	96,22
210445	89,63	81,30	88,33	94,46	100,30	106,92	103,47	96,70	86,72	74,37	81,40	87,53	93,37	99,99	96,53
33621	91,33	83,00	90,03	96,16	102,00	108,62	105,17	98,40	88,43	76,07	83,10	89,23	95,07	101,69	98,24
33631	91,33	83,00	90,03	96,16	102,00	108,62	105,17	98,40	88,43	76,07	83,10	89,23	95,07	101,69	98,24
33665	91,33	83,00	90,03	96,16	102,00	108,62	105,17	98,40	88,42	76,07	83,10	89,23	95,07	101,69	98,23
33631	91,33	83,00	90,03	96,16	102,00	108,62	105,17	98,40	88,42	76,07	83,10	89,23	95,07	101,69	98,23
33665	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98	88,11	93,95	100,57	97,12
201730	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98	88,11	93,95	100,57	97,12
33816	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98	88,11	93,95	100,57	97,12
201730	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98	88,11	93,95	100,57	97,12
33816	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98	88,11	93,95	100,57	97,12
201729	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98	88,11	93,95	100,57	97,12
33816	90,24	81,92	88,95	95,08	100,92	107,53	104,08	97,32	87,34	74,98	82,01	88,15	93,99	100,60	97,15
201728	90,24	81,92	88,95	95,08	100,92	107,53	104,08	97,32	87,34	74,98	82,01	88,15	93,99	100,60	97,15
34167	90,17	81,84	88,87	95,01	100,84	107,46	104,01	97,24	87,27	74,91	81,94	88,08	93,91	100,53	97,08
201728	90,17	81,84	88,87	95,01	100,84	107,46	104,01	97,24	87,27	74,91	81,94	88,08	93,91	100,53	97,08
34167	90,15	81,82	88,85	94,98	100,82	107,44	103,99	97,22	87,25	74,89	81,92	88,05	93,89	100,51	97,06

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
203594	95,13	85,16	--	--	--	--	--	--	--	--
203588	94,66	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--
203594	94,66	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--
43817	92,56	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
222815	89,83	79,85	--	--	--	--	--	--	--	--
222814	90,16	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--
222816	89,77	79,80	--	--	--	--	--	--	--	--
222813	89,21	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
44157	89,64	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
44348	89,25	79,27	--	--	--	--	--	--	--	--
44157	89,64	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
44624	89,11	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
44368	90,22	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--
44624	89,11	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
44368	90,22	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--
44844	94,29	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--
204112	92,19	82,21	--	--	--	--	--	--	--	--
44844	92,13	82,16	--	--	--	--	--	--	--	--
209944	89,32	79,34	--	--	--	--	--	--	--	--
210446	89,45	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--
210445	89,77	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--
33621	91,47	81,50	--	--	--	--	--	--	--	--
33631	91,47	81,50	--	--	--	--	--	--	--	--
33665	91,47	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--
33631	91,47	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--
33665	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
201730	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
33816	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
201730	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
33816	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
201729	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
33816	90,39	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
201728	90,39	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
34167	90,31	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--
201728	90,31	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--
34167	90,29	80,32	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201719	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.591	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201720	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.602	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36906	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37062	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1636	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
208563	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.350	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210635	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.503	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210636	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.654	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38634	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.794	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204258	MONSTERSEWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204257	MONSTERSEWEG.1.T.1343	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
30847	MONSTERSEWEG.1.H.571	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31328	MONSTERSEWEG.1.T.520	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31330	MONSTERSEWEG.1.H.1394	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32312	MONSTERSEWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40743	NIEBOERWEG.1.T.1495	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
211311	NIEBOERWEG.1.T.1207	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
211310	NIEBOERWEG.1.T.1179	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
213397	NIEBOERWEG.1.T.1075	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
213396	NIEBOERWEG.1.T.834	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42379	NIEBOERWEG.1.T.175	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42564	NIEBOERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42502	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.523	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42544	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.496	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43022	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.159	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43317	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
45057	PRINS WILLEMSTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204113	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44933	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.T.680	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44932	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.H.91	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15375,24	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201719	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11412,76	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11412,76	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201720	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11175,42	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11175,42	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36906	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13301,13	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37062	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13301,13	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
208563	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13486,87	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13486,87	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210635	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13610,70	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13610,70	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210636	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14033,77	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14033,77	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38634	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15045,03	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15045,03	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204258	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11484,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204257	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11484,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
30847	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12124,77	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31328	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12124,77	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31330	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14900,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32312	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14900,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40743	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9937,15	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211311	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8564,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211310	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9328,33	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
213397	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10091,93	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
213396	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9452,16	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42379	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6727,96	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42564	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10133,21	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42502	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29171,67	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42544	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	30998,13	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43022	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	28542,22	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43317	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29378,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45057	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11392,12	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204113	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21896,81	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44933	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22103,19	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44932	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22278,61	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
201726	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,07	2,84	0,58	--	969,10	548,97
201719	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,77	2,11	0,43	--	719,35	407,49
201726	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,77	2,11	0,43	--	719,35	407,49
201720	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,69	2,07	0,42	--	704,39	399,02
201726	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,69	2,07	0,42	--	704,39	399,02
36906	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,39	2,46	0,50	--	838,37	474,92
37062	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,39	2,46	0,50	--	838,37	474,92
208563	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,45	2,50	0,51	--	850,08	481,55
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,45	2,50	0,51	--	850,08	481,55
210635	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,49	2,52	0,51	--	857,88	485,97
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,49	2,52	0,51	--	857,88	485,97
210636	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,63	2,60	0,53	--	884,55	501,08
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,63	2,60	0,53	--	884,55	501,08
38634	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,96	2,78	0,56	--	948,29	537,18
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,96	2,78	0,56	--	948,29	537,18
204258	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,79	2,12	0,43	--	723,90	410,07
204257	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,79	2,12	0,43	--	723,90	410,07
30847	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,00	2,24	0,45	--	764,22	432,91
31328	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,00	2,24	0,45	--	764,22	432,91
31330	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,92	2,76	0,56	--	939,18	532,02
32312	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,92	2,76	0,56	--	939,18	532,02
40743	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,28	1,84	0,37	--	626,34	354,81
211311	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,83	1,58	0,32	--	539,83	305,80
211310	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,08	1,73	0,35	--	587,96	333,07
213397	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,33	1,87	0,38	--	636,09	360,33
213396	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,12	1,75	0,35	--	595,77	337,49
42379	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,22	1,24	0,25	--	424,06	240,22
42564	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,34	1,87	0,38	--	638,70	361,81
42502	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,63	5,40	1,09	--	1838,69	1041,57
42544	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,23	5,73	1,16	--	1953,81	1106,79
43022	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,42	5,28	1,07	--	1799,02	1019,10
43317	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,69	5,43	1,10	--	1851,70	1048,94
45057	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,76	2,11	0,43	--	718,05	406,76
204113	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,23	4,05	0,82	--	1380,16	781,83
44933	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,29	4,09	0,83	--	1393,16	789,19
44932	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,35	4,12	0,84	--	1404,22	795,46

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
201726	111,28	--	30,44	14,22	2,88	--	10,15	2,84	0,58	--	84,74	91,85	98,21	103,66	110,05	106,62	99,87
201719	82,60	--	22,60	10,56	2,14	--	7,53	2,11	0,43	--	83,45	90,55	96,91	102,37	108,76	105,33	98,58
201726	82,60	--	22,60	10,56	2,14	--	7,53	2,11	0,43	--	83,45	90,55	96,91	102,37	108,76	105,33	98,58
201720	80,88	--	22,13	10,34	2,10	--	7,38	2,07	0,42	--	83,36	90,46	96,82	102,28	108,67	105,24	98,49
201726	80,88	--	22,13	10,34	2,10	--	7,38	2,07	0,42	--	83,36	90,46	96,82	102,28	108,67	105,24	98,49
36906	96,27	--	26,34	12,30	2,49	--	8,78	2,46	0,50	--	84,11	91,22	97,58	103,03	109,42	106,00	99,24
37062	96,27	--	26,34	12,30	2,49	--	8,78	2,46	0,50	--	84,11	91,22	97,58	103,03	109,42	106,00	99,24
208563	97,61	--	26,70	12,48	2,53	--	8,90	2,50	0,51	--	84,17	91,28	97,64	103,09	109,49	106,06	99,30
38630	97,61	--	26,70	12,48	2,53	--	8,90	2,50	0,51	--	84,17	91,28	97,64	103,09	109,49	106,06	99,30
210635	98,51	--	26,95	12,59	2,55	--	8,98	2,52	0,51	--	84,21	91,32	97,68	103,13	109,52	106,10	99,34
38630	98,51	--	26,95	12,59	2,55	--	8,98	2,52	0,51	--	84,21	91,32	97,68	103,13	109,52	106,10	99,34
210636	101,57	--	27,79	12,98	2,63	--	9,26	2,60	0,53	--	84,35	91,45	97,81	103,27	109,66	106,23	99,48
38630	101,57	--	27,79	12,98	2,63	--	9,26	2,60	0,53	--	84,35	91,45	97,81	103,27	109,66	106,23	99,48
38634	108,89	--	29,79	13,92	2,82	--	9,93	2,78	0,56	--	84,65	91,75	98,11	103,57	109,96	106,53	99,78
38630	108,89	--	29,79	13,92	2,82	--	9,93	2,78	0,56	--	84,65	91,75	98,11	103,57	109,96	106,53	99,78
204258	83,12	--	22,74	10,62	2,15	--	7,58	2,12	0,43	--	83,48	90,58	96,94	102,40	108,79	105,36	98,60
204257	83,12	--	22,74	10,62	2,15	--	7,58	2,12	0,43	--	83,48	90,58	96,94	102,40	108,79	105,36	98,60
30847	87,75	--	24,01	11,22	2,27	--	8,00	2,24	0,45	--	83,71	90,82	97,18	102,63	109,02	105,59	98,84
31328	87,75	--	24,01	11,22	2,27	--	8,00	2,24	0,45	--	83,71	90,82	97,18	102,63	109,02	105,59	98,84
31330	107,84	--	29,50	13,78	2,79	--	9,83	2,76	0,56	--	84,61	91,71	98,07	103,53	109,92	106,49	99,74
32312	107,84	--	29,50	13,78	2,79	--	9,83	2,76	0,56	--	84,61	91,71	98,07	103,53	109,92	106,49	99,74
40743	71,92	--	19,68	9,19	1,86	--	6,56	1,84	0,37	--	82,85	89,95	96,31	101,77	108,16	104,73	97,98
211311	61,99	--	16,96	7,92	1,61	--	5,65	1,58	0,32	--	82,20	89,31	95,67	101,12	107,51	104,08	97,33
211310	67,51	--	18,47	8,63	1,75	--	6,16	1,73	0,35	--	82,57	89,68	96,04	101,49	107,88	104,45	97,70
213397	73,04	--	19,98	9,34	1,89	--	6,66	1,87	0,38	--	82,91	90,02	96,38	101,83	108,23	104,80	98,04
213396	68,41	--	18,72	8,74	1,77	--	6,24	1,75	0,35	--	82,63	89,73	96,10	101,55	107,94	104,51	97,76
42379	48,69	--	13,32	6,22	1,26	--	4,44	1,24	0,25	--	81,15	88,26	94,62	100,07	106,46	103,04	96,28
42564	73,34	--	20,06	9,37	1,90	--	6,69	1,87	0,38	--	82,93	90,04	96,40	101,85	108,24	104,81	98,06
42502	211,13	--	57,76	26,98	5,47	--	19,25	5,40	1,09	--	87,52	94,63	100,99	106,44	112,84	109,41	102,65
42544	224,35	--	61,38	28,67	5,81	--	20,46	5,73	1,16	--	87,79	94,89	101,25	106,71	113,10	109,67	102,92
43022	206,57	--	56,51	26,40	5,35	--	18,84	5,28	1,07	--	87,43	94,53	100,89	106,35	112,74	109,31	102,56
43317	212,62	--	58,17	27,17	5,51	--	19,39	5,43	1,10	--	87,55	94,66	101,02	106,47	112,87	109,44	102,68
45057	82,45	--	22,56	10,54	2,14	--	7,52	2,11	0,43	--	83,44	90,55	96,91	102,36	108,75	105,32	98,57
204113	158,48	--	43,36	20,25	4,11	--	14,45	4,05	0,82	--	86,28	93,38	99,74	105,20	111,59	108,16	101,41
44933	159,97	--	43,76	20,45	4,14	--	14,59	4,09	0,83	--	86,32	93,42	99,78	105,24	111,63	108,20	101,45
44932	161,24	--	44,11	20,61	4,18	--	14,70	4,12	0,84	--	86,35	93,46	99,82	105,27	111,66	108,24	101,48

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
201726	90,15	81,82	88,85	94,98	100,82	107,44	103,99	97,22	87,25	74,89	81,92	88,05	93,89	100,51	97,06
201719	88,86	80,53	87,56	93,69	99,53	106,15	102,69	95,93	85,95	73,60	80,63	86,76	92,60	99,21	95,76
201726	88,86	80,53	87,56	93,69	99,53	106,15	102,69	95,93	85,95	73,60	80,63	86,76	92,60	99,21	95,76
201720	88,76	80,44	87,47	93,60	99,44	106,05	102,60	95,84	85,86	73,50	80,53	86,67	92,50	99,12	95,67
201726	88,76	80,44	87,47	93,60	99,44	106,05	102,60	95,84	85,86	73,50	80,53	86,67	92,50	99,12	95,67
36906	89,52	81,19	88,22	94,35	100,19	106,81	103,36	96,59	86,62	74,26	81,29	87,42	93,26	99,88	96,43
37062	89,52	81,19	88,22	94,35	100,19	106,81	103,36	96,59	86,62	74,26	81,29	87,42	93,26	99,88	96,43
208563	89,58	81,25	88,28	94,41	100,25	106,87	103,42	96,65	86,68	74,32	81,35	87,48	93,32	99,94	96,49
38630	89,58	81,25	88,28	94,41	100,25	106,87	103,42	96,65	86,68	74,32	81,35	87,48	93,32	99,94	96,49
210635	89,62	81,29	88,32	94,45	100,29	106,91	103,46	96,69	86,72	74,36	81,39	87,52	93,36	99,98	96,53
38630	89,62	81,29	88,32	94,45	100,29	106,91	103,46	96,69	86,72	74,36	81,39	87,52	93,36	99,98	96,53
210636	89,75	81,42	88,45	94,59	100,43	107,04	103,59	96,83	86,85	74,49	81,52	87,66	93,49	100,11	96,66
38630	89,75	81,42	88,45	94,59	100,43	107,04	103,59	96,83	86,85	74,49	81,52	87,66	93,49	100,11	96,66
38634	90,06	81,73	88,76	94,89	100,73	107,35	103,89	97,13	87,15	74,80	81,83	87,96	93,80	100,41	96,96
38630	90,06	81,73	88,76	94,89	100,73	107,35	103,89	97,13	87,15	74,80	81,83	87,96	93,80	100,41	96,96
204258	88,88	80,55	87,58	93,72	99,55	106,17	102,72	95,95	85,98	73,62	80,65	86,79	92,62	99,24	95,79
204257	88,88	80,55	87,58	93,72	99,55	106,17	102,72	95,95	85,98	73,62	80,65	86,79	92,62	99,24	95,79
30847	89,12	80,79	87,82	93,95	99,79	106,41	102,96	96,19	86,22	73,86	80,89	87,02	92,86	99,48	96,03
31328	89,12	80,79	87,82	93,95	99,79	106,41	102,96	96,19	86,22	73,86	80,89	87,02	92,86	99,48	96,03
31330	90,01	81,69	88,71	94,85	100,69	107,30	103,85	97,09	87,11	74,75	81,78	87,92	93,75	100,37	96,92
32312	90,01	81,69	88,71	94,85	100,69	107,30	103,85	97,09	87,11	74,75	81,78	87,92	93,75	100,37	96,92
40743	88,25	79,93	86,96	93,09	98,93	105,54	102,09	95,33	85,35	72,99	80,02	86,16	91,99	98,61	95,16
211311	87,61	79,28	86,31	92,44	98,28	104,90	101,45	94,68	84,71	72,35	79,38	85,51	91,35	97,97	94,52
211310	87,98	79,65	86,68	92,81	98,65	105,27	101,82	95,05	85,08	72,72	79,75	85,88	91,72	98,34	94,89
213397	88,32	79,99	87,02	93,16	98,99	105,61	102,16	95,39	85,42	73,06	80,09	86,22	92,06	98,68	95,23
213396	88,04	79,71	86,74	92,87	98,71	105,33	101,88	95,11	85,13	72,78	79,81	85,94	91,78	98,40	94,94
42379	86,56	78,23	85,26	91,39	97,23	103,85	100,40	93,63	83,66	71,30	78,33	84,46	90,30	96,92	93,47
42564	88,34	80,01	87,04	93,17	99,01	105,63	102,18	95,41	85,44	73,08	80,11	86,24	92,08	98,70	95,25
42502	92,93	84,60	91,63	97,77	103,60	110,22	106,77	100,00	90,03	77,67	84,70	90,83	96,67	103,29	99,84
42544	93,19	84,87	91,90	98,03	103,87	110,48	107,03	100,27	90,29	77,93	84,96	91,10	96,94	103,55	100,10
43022	92,84	84,51	91,54	97,67	103,51	110,13	106,67	99,91	89,93	77,58	84,61	90,74	96,58	103,20	99,74
43317	92,96	84,63	91,66	97,80	103,63	110,25	106,80	100,03	90,06	77,70	84,73	90,86	96,70	103,32	99,87
45057	88,85	80,52	87,55	93,68	99,52	106,14	102,69	95,92	85,94	73,59	80,62	86,75	92,59	99,21	95,75
204113	91,69	83,36	90,39	96,52	102,36	108,98	105,52	98,76	88,78	76,43	83,46	89,59	95,43	102,04	98,59
44933	91,73	83,40	90,43	96,56	102,40	109,02	105,56	98,80	88,82	76,47	83,50	89,63	95,47	102,08	98,63
44932	91,76	83,43	90,46	96,59	102,43	109,05	105,60	98,83	88,86	76,50	83,53	89,66	95,50	102,12	98,67

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
201726	90,29	80,32	--	--	--	--	--	--	--	--
201719	89,00	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--
201726	89,00	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--
201720	88,90	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--
201726	88,90	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--
36906	89,66	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
37062	89,66	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
208563	89,72	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	89,72	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--
210635	89,76	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	89,76	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--
210636	89,89	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	89,89	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--
38634	90,20	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	90,20	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
204258	89,02	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
204257	89,02	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
30847	89,26	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
31328	89,26	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
31330	90,15	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--
32312	90,15	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--
40743	88,39	78,42	--	--	--	--	--	--	--	--
211311	87,75	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
211310	88,12	78,15	--	--	--	--	--	--	--	--
213397	88,46	78,49	--	--	--	--	--	--	--	--
213396	88,18	78,20	--	--	--	--	--	--	--	--
42379	86,70	76,73	--	--	--	--	--	--	--	--
42564	88,48	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--
42502	93,07	83,10	--	--	--	--	--	--	--	--
42544	93,34	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
43022	92,98	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--
43317	93,10	83,13	--	--	--	--	--	--	--	--
45057	88,99	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
204113	91,83	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
44933	91,87	81,89	--	--	--	--	--	--	--	--
44932	91,90	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
44932	PROFESSOR B M TELDERSWEG.1.H.91	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
45952	PROFESSOR B M TELDERSWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46347	RAAMWEG.1.T.650	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44929	SCHEVENINGSEWEG.1.H.393	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
44941	SCHEVENINGSEWEG.1.H.317	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
45016	SCHEVENINGSEWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
39473	SEGBROEKLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39532	SEGBROEKLAAN.1.T.1592	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39535	SEGBROEKLAAN.1.H.72	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40584	SEGBROEKLAAN.1.T.1043	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40929	SEGBROEKLAAN.1.T.889	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
41488	SEGBROEKLAAN.1.T.607	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42163	SEGBROEKLAAN.1.T.217	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42418	SEGBROEKLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201866	SPORTLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201863	SPORTLAAN.1.T.2523	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201865	SPORTLAAN.1.H.75	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201862	SPORTLAAN.1.T.2422	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37532	SPORTLAAN.1.H.176	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38104	SPORTLAAN.1.T.2174	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38107	SPORTLAAN.1.H.424	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38688	SPORTLAAN.1.T.1771	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39005	SPORTLAAN.1.H.827	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39472	SPORTLAAN.1.T.1555	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39474	SPORTLAAN.1.H.1043	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39633	SPORTLAAN.1.T.1483	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39636	SPORTLAAN.1.H.1115	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40160	SPORTLAAN.1.T.1219	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40162	SPORTLAAN.1.H.1379	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40676	SPORTLAAN.1.T.997	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43781	STATENLAAN.1.T.820	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43811	STATENLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48146	VAN ALKEMADELAAN.1.T.2369	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48265	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1982	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204574	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1335	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204573	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1196	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
44932	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22278,61	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45952	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21793,62	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46347	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20792,68	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44929	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11278,61	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44941	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12743,90	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45016	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11237,34	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39473	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22536,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39532	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22536,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39535	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21721,39	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40584	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21721,39	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40929	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26282,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
41488	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25487,81	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42163	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25797,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42418	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	27169,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201866	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201863	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201865	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201862	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37532	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38104	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38107	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20452,16	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38688	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20452,16	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39005	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24290,81	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39472	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24290,81	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39474	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4530,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39633	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4530,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39636	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5293,62	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40160	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5293,62	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40162	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4994,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40676	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4994,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43781	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3910,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43811	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3910,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48146	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18924,95	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48265	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19709,19	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204574	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21442,78	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204573	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24775,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
44932	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,35	4,12	0,84	--	1404,22	795,46
45952	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,19	4,03	0,82	--	1373,65	778,14
46347	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,86	3,85	0,78	--	1310,56	742,40
44929	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,72	2,09	0,42	--	710,89	402,70
44941	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,21	2,36	0,48	--	803,25	455,02
45016	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,71	2,08	0,42	--	708,29	401,23
39473	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,44	4,17	0,85	--	1420,48	804,67
39532	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,44	4,17	0,85	--	1420,48	804,67
39535	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,17	4,02	0,81	--	1369,10	775,56
40584	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,17	4,02	0,81	--	1369,10	775,56
40929	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,67	4,86	0,99	--	1656,58	938,41
41488	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,41	4,72	0,96	--	1606,50	910,04
42163	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,51	4,77	0,97	--	1626,01	921,10
42418	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,97	5,03	1,02	--	1712,51	970,10
201866	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84	0,78	--	1309,26	741,67
201863	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84	0,78	--	1309,26	741,67
201865	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84	0,78	--	1309,26	741,67
201862	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84	0,78	--	1309,26	741,67
37532	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84	0,78	--	1309,26	741,67
38104	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84	0,78	--	1309,26	741,67
38107	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,75	3,78	0,77	--	1289,10	730,24
38688	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,75	3,78	0,77	--	1289,10	730,24
39005	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,02	4,49	0,91	--	1531,05	867,30
39472	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,02	4,49	0,91	--	1531,05	867,30
39474	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,49	0,84	0,17	--	285,53	161,74
39633	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,49	0,84	0,17	--	285,53	161,74
39636	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,75	0,98	0,20	--	333,66	189,01
40160	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,75	0,98	0,20	--	333,66	189,01
40162	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,65	0,92	0,19	--	314,80	178,32
40676	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,65	0,92	0,19	--	314,80	178,32
43781	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,29	0,72	0,15	--	246,50	139,64
43811	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,29	0,72	0,15	--	246,50	139,64
48146	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,25	3,50	0,71	--	1192,84	675,72
48265	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,50	3,65	0,74	--	1242,27	703,72
204574	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,08	3,97	0,80	--	1351,54	765,61
204573	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,18	4,58	0,93	--	1561,62	884,62

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
44932	161,24	--	44,11	20,61	4,18	--	14,70	4,12	0,84	--	86,35	93,46	99,82	105,27	111,66	108,24	101,48
45952	157,73	--	43,15	20,16	4,09	--	14,38	4,03	0,82	--	86,26	93,36	99,72	105,18	111,57	108,14	101,39
46347	150,49	--	41,17	19,23	3,90	--	13,72	3,85	0,78	--	86,05	93,16	99,52	104,97	111,37	107,94	101,18
44929	81,63	--	22,33	10,43	2,11	--	7,44	2,09	0,42	--	91,18	98,69	104,17	106,82	111,21	104,09	98,83
44941	92,23	--	25,23	11,79	2,39	--	8,41	2,36	0,48	--	91,71	99,22	104,70	107,35	111,74	104,62	99,37
45016	81,33	--	22,25	10,39	2,11	--	7,42	2,08	0,42	--	91,17	98,68	104,16	106,80	111,20	104,07	98,82
39473	163,11	--	44,62	20,85	4,23	--	14,87	4,17	0,85	--	86,40	93,51	99,87	105,32	111,71	108,29	101,53
39532	163,11	--	44,62	20,85	4,23	--	14,87	4,17	0,85	--	86,40	93,51	99,87	105,32	111,71	108,29	101,53
39535	157,21	--	43,01	20,09	4,07	--	14,34	4,02	0,81	--	86,24	93,35	99,71	105,16	111,55	108,13	101,37
40584	157,21	--	43,01	20,09	4,07	--	14,34	4,02	0,81	--	86,24	93,35	99,71	105,16	111,55	108,13	101,37
40929	190,22	--	52,04	24,31	4,93	--	17,35	4,86	0,99	--	87,07	94,18	100,54	105,99	112,38	108,95	102,20
41488	184,47	--	50,47	23,58	4,78	--	16,82	4,72	0,96	--	86,94	94,04	100,40	105,86	112,25	108,82	102,07
42163	186,71	--	51,08	23,86	4,84	--	17,03	4,77	0,97	--	86,99	94,10	100,46	105,91	112,30	108,87	102,12
42418	196,64	--	53,80	25,13	5,09	--	17,93	5,03	1,02	--	87,21	94,32	100,68	106,13	112,53	109,10	102,34
201866	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51	104,97	111,36	107,93	101,18
201863	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51	104,97	111,36	107,93	101,18
201865	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51	104,97	111,36	107,93	101,18
201862	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51	104,97	111,36	107,93	101,18
37532	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51	104,97	111,36	107,93	101,18
38104	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51	104,97	111,36	107,93	101,18
38107	148,02	--	40,50	18,92	3,83	--	13,50	3,78	0,77	--	85,98	93,09	99,45	104,90	111,29	107,86	101,11
38688	148,02	--	40,50	18,92	3,83	--	13,50	3,78	0,77	--	85,98	93,09	99,45	104,90	111,29	107,86	101,11
39005	175,80	--	48,10	22,47	4,55	--	16,03	4,49	0,91	--	86,73	93,83	100,19	105,65	112,04	108,61	101,86
39472	175,80	--	48,10	22,47	4,55	--	16,03	4,49	0,91	--	86,73	93,83	100,19	105,65	112,04	108,61	101,86
39474	32,79	--	8,97	4,19	0,85	--	2,99	0,84	0,17	--	79,43	86,54	92,90	98,35	104,75	101,32	94,56
39633	32,79	--	8,97	4,19	0,85	--	2,99	0,84	0,17	--	79,43	86,54	92,90	98,35	104,75	101,32	94,56
39636	38,31	--	10,48	4,90	0,99	--	3,49	0,98	0,20	--	80,11	87,22	93,58	99,03	105,42	101,99	95,24
40160	38,31	--	10,48	4,90	0,99	--	3,49	0,98	0,20	--	80,11	87,22	93,58	99,03	105,42	101,99	95,24
40162	36,15	--	9,89	4,62	0,94	--	3,30	0,92	0,19	--	79,86	86,96	93,32	98,78	105,17	101,74	94,99
40676	36,15	--	9,89	4,62	0,94	--	3,30	0,92	0,19	--	79,86	86,96	93,32	98,78	105,17	101,74	94,99
43781	28,30	--	7,74	3,62	0,73	--	2,58	0,72	0,15	--	78,80	85,90	92,26	97,72	104,11	100,68	93,93
43811	28,30	--	7,74	3,62	0,73	--	2,58	0,72	0,15	--	78,80	85,90	92,26	97,72	104,11	100,68	93,93
48146	136,97	--	37,47	17,51	3,55	--	12,49	3,50	0,71	--	85,64	92,75	99,11	104,56	110,96	107,53	100,77
48265	142,65	--	39,02	18,23	3,70	--	13,01	3,65	0,74	--	85,82	92,93	99,29	104,74	111,13	107,70	100,95
204574	155,19	--	42,46	19,83	4,02	--	14,15	3,97	0,80	--	86,19	93,29	99,65	105,11	111,50	108,07	101,32
204573	179,31	--	49,06	22,92	4,65	--	16,35	4,58	0,93	--	86,81	93,92	100,28	105,73	112,13	108,70	101,94

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
44932	91,76	83,43	90,46	96,59	102,43	109,05	105,60	98,83	88,86	76,50	83,53	89,66	95,50	102,12	98,67
45952	91,66	83,34	90,37	96,50	102,34	108,95	105,50	98,74	88,76	76,40	83,43	89,57	95,41	102,02	98,57
46347	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,30	98,53	88,56	76,20	83,23	89,36	95,20	101,82	98,37
44929	90,13	88,25	95,68	100,92	103,96	108,59	101,45	96,18	87,22	81,32	88,74	93,99	97,03	101,66	94,52
44941	90,66	88,78	96,21	101,45	104,49	109,12	101,98	96,71	87,75	81,85	89,27	94,52	97,56	102,19	95,05
45016	90,11	88,23	95,66	100,91	103,95	108,58	101,43	96,16	87,20	81,30	88,73	93,98	97,02	101,65	94,50
39473	91,81	83,48	90,51	96,64	102,48	109,10	105,65	98,88	88,91	76,55	83,58	89,71	95,55	102,17	98,72
39532	91,81	83,48	90,51	96,64	102,48	109,10	105,65	98,88	88,91	76,55	83,58	89,71	95,55	102,17	98,72
39535	91,65	83,32	90,35	96,48	102,32	108,94	105,49	98,72	88,75	76,39	83,42	89,55	95,39	102,01	98,56
40584	91,65	83,32	90,35	96,48	102,32	108,94	105,49	98,72	88,75	76,39	83,42	89,55	95,39	102,01	98,56
40929	92,48	84,15	91,18	97,31	103,15	109,77	106,32	99,55	89,58	77,22	84,25	90,38	96,22	102,84	99,39
41488	92,34	84,02	91,05	97,18	103,02	109,63	106,18	99,42	89,44	77,08	84,11	90,25	96,09	102,70	99,25
42163	92,40	84,07	91,10	97,23	103,07	109,69	106,24	99,47	89,49	77,14	84,17	90,30	96,14	102,76	99,30
42418	92,62	84,29	91,32	97,46	103,29	109,91	106,46	99,69	89,72	77,36	84,39	90,52	96,36	102,98	99,53
201866	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23	89,36	95,20	101,81	98,36
201863	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23	89,36	95,20	101,81	98,36
201865	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23	89,36	95,20	101,81	98,36
201862	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23	89,36	95,20	101,81	98,36
37532	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23	89,36	95,20	101,81	98,36
38104	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23	89,36	95,20	101,81	98,36
38107	91,39	83,06	90,09	96,22	102,06	108,68	105,23	98,46	88,49	76,13	83,16	89,29	95,13	101,75	98,30
38688	91,39	83,06	90,09	96,22	102,06	108,68	105,23	98,46	88,49	76,13	83,16	89,29	95,13	101,75	98,30
39005	92,14	83,81	90,84	96,97	102,81	109,43	105,97	99,21	89,23	76,88	83,91	90,04	95,88	102,49	99,04
39472	92,14	83,81	90,84	96,97	102,81	109,43	105,97	99,21	89,23	76,88	83,91	90,04	95,88	102,49	99,04
39474	84,84	76,51	83,54	89,68	95,51	102,13	98,68	91,91	81,94	69,58	76,61	82,75	88,58	95,20	91,75
39633	84,84	76,51	83,54	89,68	95,51	102,13	98,68	91,91	81,94	69,58	76,61	82,75	88,58	95,20	91,75
39636	85,52	77,19	84,22	90,35	96,19	102,81	99,36	92,59	82,62	70,26	77,29	83,42	89,26	95,88	92,43
40160	85,52	77,19	84,22	90,35	96,19	102,81	99,36	92,59	82,62	70,26	77,29	83,42	89,26	95,88	92,43
40162	85,27	76,94	83,97	90,10	95,94	102,56	99,10	92,34	82,36	70,01	77,04	83,17	89,01	95,62	92,17
40676	85,27	76,94	83,97	90,10	95,94	102,56	99,10	92,34	82,36	70,01	77,04	83,17	89,01	95,62	92,17
43781	84,20	75,88	82,91	89,04	94,88	101,49	98,04	91,28	81,30	68,94	75,97	82,11	87,94	94,56	91,11
43811	84,20	75,88	82,91	89,04	94,88	101,49	98,04	91,28	81,30	68,94	75,97	82,11	87,94	94,56	91,11
48146	91,05	82,72	89,75	95,89	101,72	108,34	104,89	98,12	88,15	75,79	82,82	88,95	94,79	101,41	97,96
48265	91,23	82,90	89,93	96,06	101,90	108,52	105,07	98,30	88,33	75,97	83,00	89,13	94,97	101,59	98,14
204574	91,59	83,27	90,30	96,43	102,27	108,88	105,43	98,67	88,69	76,33	83,36	89,50	95,33	101,95	98,50
204573	92,22	83,89	90,92	97,06	102,89	109,51	106,06	99,29	89,32	76,96	83,99	90,12	95,96	102,58	99,13

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
44932	91,90	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--
45952	91,81	81,83	--	--	--	--	--	--	--	--
46347	91,60	81,63	--	--	--	--	--	--	--	--
44929	89,25	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--
44941	89,78	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--
45016	89,23	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
39473	91,95	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
39532	91,95	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
39535	91,79	81,82	--	--	--	--	--	--	--	--
40584	91,79	81,82	--	--	--	--	--	--	--	--
40929	92,62	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--
41488	92,49	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
42163	92,54	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--
42418	92,76	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
201866	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
201863	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
201865	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
201862	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
37532	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
38104	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
38107	91,53	81,55	--	--	--	--	--	--	--	--
38688	91,53	81,55	--	--	--	--	--	--	--	--
39005	92,28	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--
39472	92,28	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--
39474	84,98	75,01	--	--	--	--	--	--	--	--
39633	84,98	75,01	--	--	--	--	--	--	--	--
39636	85,66	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--
40160	85,66	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	85,41	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--
40676	85,41	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--
43781	84,34	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
43811	84,34	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
48146	91,19	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--
48265	91,37	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--
204574	91,73	81,76	--	--	--	--	--	--	--	--
204573	92,36	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
48368	VAN ALKEMADELAAN.1.H.1473	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201843	VAN ALKEMADELAAN.1.T.746	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42545	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
200951	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.1483	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42579	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.66	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
200950	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.1348	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210465	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.950	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43779	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.277	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210466	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.1114	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43779	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.277	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	50	30
201417	VISSERSHAVENWEG.1.T.223	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44207	VISSERSHAVENWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46873	WAALSDORPERWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201616	WAALSDORPERWEG.1.T.726	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202373	WAALSDORPERWEG.1.H.58	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202372	WAALSDORPERWEG.1.T.591	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202374	WAALSDORPERWEG.1.H.193	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202371	WAALSDORPERWEG.1.T.326	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
47756	WAALSDORPERWEG.1.H.458	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48367	WAALSDORPERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202144	WESTDUINWEG.1.T.1040	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202143	WESTDUINWEG.1.T.968	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210509	WESTDUINWEG.1.T.628	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210508	WESTDUINWEG.1.T.606	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44248	WESTDUINWEG.1.T.259	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44522	WESTDUINWEG.1.T.58	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44614	WESTDUINWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203721	ZEESLUISWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222675	ZWOLSESTRAAT.1.H.692	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222674	ZWOLSESTRAAT.1.H.630	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210388	ZWOLSESTRAAT.1.H.113	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210387	ZWOLSESTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204876	HUBERTUSTUNNEL.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204877	HUBERTUSTUNNEL.1.H.1507	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209968	HUBERTUSTUNNEL.1.T.1720	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
48368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19709,19	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201843	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19709,19	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42545	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3075,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
200951	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5138,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42579	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2889,31	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
200950	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5066,60	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210465	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1485,93	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43779	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1434,33	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210466	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1341,46	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43779	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1434,33	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44145	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2445,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201417	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14797,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44207	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13270,17	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46873	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201616	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202373	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202372	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202374	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3064,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202371	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3064,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
47756	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1176,36	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48367	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1176,36	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202144	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23372,42	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202143	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23372,42	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210509	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23114,45	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210508	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23651,03	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44248	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26003,75	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44522	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16861,16	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44614	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21091,93	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203721	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10824,58	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222675	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16376,17	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222674	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15303,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210388	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11257,97	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210387	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11154,78	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204876	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37571,30	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204877	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37571,30	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209968	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31410,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
48368	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,50	3,65	0,74	--	1242,27	703,72
201843	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,50	3,65	0,74	--	1242,27	703,72
42545	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,01	0,57	0,12	--	193,82	109,79
200951	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,70	0,95	0,19	--	323,90	183,48
42579	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,95	0,53	0,11	--	182,11	103,16
200950	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,67	0,94	0,19	--	319,35	180,90
210465	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,49	0,27	0,06	--	93,66	53,06
43779	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,47	0,27	0,05	--	90,41	51,21
210466	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,44	0,25	0,05	--	84,55	47,90
43779	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,47	0,27	0,05	--	90,41	51,21
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,81	0,45	0,09	--	154,15	87,32
201417	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,88	2,74	0,55	--	932,68	528,34
44207	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,38	2,45	0,50	--	836,42	473,81
46873	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,11	12,53
201616	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,11	12,53
202373	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,11	12,53
202372	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,11	12,53
202374	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,01	0,57	0,11	--	193,17	109,43
202371	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,01	0,57	0,11	--	193,17	109,43
47756	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,39	0,22	0,04	--	74,15	42,00
48367	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,39	0,22	0,04	--	74,15	42,00
202144	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,71	4,32	0,88	--	1473,16	834,51
202143	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,71	4,32	0,88	--	1473,16	834,51
210509	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,63	4,28	0,87	--	1456,90	825,30
210508	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,80	4,38	0,89	--	1490,72	844,46
44248	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,58	4,81	0,98	--	1639,02	928,46
44522	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,56	3,12	0,63	--	1062,76	602,03
44614	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,96	3,90	0,79	--	1329,42	753,09
203721	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,57	2,00	0,41	--	682,27	386,49
222675	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,40	3,03	0,61	--	1032,19	584,71
222674	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,05	2,83	0,57	--	964,55	546,39
210388	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,72	2,08	0,42	--	709,59	401,97
210387	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,68	2,06	0,42	--	703,09	398,28
204876	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,40	6,95	1,41	--	2368,12	1341,48
204877	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,40	6,95	1,41	--	2368,12	1341,48
209968	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81	1,18	--	1979,83	1121,53

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
48368	142,65	--	39,02	18,23	3,70	--	13,01	3,65	0,74	--	85,82	92,93	99,29	104,74	111,13	107,70	100,95
201843	142,65	--	39,02	18,23	3,70	--	13,01	3,65	0,74	--	85,82	92,93	99,29	104,74	111,13	107,70	100,95
42545	22,26	--	6,09	2,84	0,58	--	2,03	0,57	0,12	--	77,75	84,86	91,22	96,67	103,06	99,63	92,88
200951	37,19	--	10,17	4,75	0,96	--	3,39	0,95	0,19	--	79,98	87,09	93,45	98,90	105,29	101,87	95,11
42579	20,91	--	5,72	2,67	0,54	--	1,91	0,53	0,11	--	77,48	84,59	90,95	96,40	102,79	99,36	92,61
200950	36,67	--	10,03	4,69	0,95	--	3,34	0,94	0,19	--	79,92	87,03	93,39	98,84	105,23	101,80	95,05
210465	10,75	--	2,94	1,37	0,28	--	0,98	0,27	0,06	--	74,59	81,70	88,06	93,51	99,91	96,48	89,72
43779	10,38	--	2,84	1,33	0,27	--	0,95	0,27	0,05	--	74,44	81,55	87,91	93,36	99,75	96,32	89,57
210466	9,71	--	2,66	1,24	0,25	--	0,89	0,25	0,05	--	74,15	81,26	87,62	93,07	99,46	96,03	89,28
43779	10,38	--	2,84	1,33	0,27	--	0,95	0,27	0,05	--	74,44	81,55	87,91	93,36	99,75	96,32	89,57
44145	17,70	--	4,84	2,26	0,46	--	1,61	0,45	0,09	--	84,57	89,23	97,23	96,42	99,66	93,08	88,00
201417	107,10	--	29,30	13,69	2,77	--	9,77	2,74	0,55	--	84,58	91,68	98,04	103,50	109,89	106,46	99,71
44207	96,04	--	26,27	12,27	2,49	--	8,76	2,45	0,50	--	84,10	91,21	97,57	103,02	109,41	105,99	99,23
46873	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,45
201616	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,45
202373	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,45
202372	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,45
202374	22,18	--	6,07	2,83	0,57	--	2,02	0,57	0,11	--	77,74	84,84	91,20	96,66	103,05	99,62	92,87
202371	22,18	--	6,07	2,83	0,57	--	2,02	0,57	0,11	--	77,74	84,84	91,20	96,66	103,05	99,62	92,87
47756	8,51	--	2,33	1,09	0,22	--	0,78	0,22	0,04	--	73,58	80,68	87,05	92,50	98,89	95,46	88,71
48367	8,51	--	2,33	1,09	0,22	--	0,78	0,22	0,04	--	73,58	80,68	87,05	92,50	98,89	95,46	88,71
202144	169,16	--	46,28	21,62	4,38	--	15,43	4,32	0,88	--	86,56	93,67	100,03	105,48	111,87	108,44	101,69
202143	169,16	--	46,28	21,62	4,38	--	15,43	4,32	0,88	--	86,56	93,67	100,03	105,48	111,87	108,44	101,69
210509	167,29	--	45,77	21,38	4,33	--	15,26	4,28	0,87	--	86,51	93,62	99,98	105,43	111,82	108,40	101,64
210508	171,17	--	46,83	21,88	4,43	--	15,61	4,38	0,89	--	86,61	93,72	100,08	105,53	111,92	108,49	101,74
44248	188,20	--	51,49	24,05	4,88	--	17,16	4,81	0,98	--	87,02	94,13	100,49	105,94	112,34	108,91	102,15
44522	122,03	--	33,39	15,60	3,16	--	11,13	3,12	0,63	--	85,14	92,25	98,61	104,06	110,45	107,03	100,27
44614	152,65	--	41,76	19,51	3,95	--	13,92	3,90	0,79	--	86,12	93,22	99,58	105,04	111,43	108,00	101,24
203721	78,34	--	21,43	10,01	2,03	--	7,14	2,00	0,41	--	83,22	90,32	96,68	102,14	108,53	105,10	98,35
222675	118,52	--	32,42	15,15	3,07	--	10,81	3,03	0,61	--	85,02	92,12	98,48	103,94	110,33	106,90	100,15
222674	110,76	--	30,30	14,16	2,87	--	10,10	2,83	0,57	--	84,72	91,83	98,19	103,64	110,03	106,60	99,85
210388	81,48	--	22,29	10,41	2,11	--	7,43	2,08	0,42	--	83,39	90,49	96,85	102,31	108,70	105,27	98,52
210387	80,73	--	22,09	10,32	2,09	--	7,36	2,06	0,42	--	83,35	90,45	96,81	102,27	108,66	105,23	98,48
204876	271,92	--	74,39	34,75	7,04	--	24,80	6,95	1,41	--	88,62	95,73	102,09	107,54	113,93	110,50	103,75
204877	271,92	--	74,39	34,75	7,04	--	24,80	6,95	1,41	--	88,62	95,73	102,09	107,54	113,93	110,50	103,75
209968	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31	106,76	113,16	109,73	102,97

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
48368	91,23	82,90	89,93	96,06	101,90	108,52	105,07	98,30	88,33	75,97	83,00	89,13	94,97	101,59	98,14
201843	91,23	82,90	89,93	96,06	101,90	108,52	105,07	98,30	88,33	75,97	83,00	89,13	94,97	101,59	98,14
42545	83,16	74,83	81,86	87,99	93,83	100,45	97,00	90,23	80,26	67,90	74,93	81,06	86,90	93,52	90,07
200951	85,39	77,06	84,09	90,22	96,06	102,68	99,23	92,46	82,49	70,13	77,16	83,29	89,13	95,75	92,30
42579	82,89	74,56	81,59	87,72	93,56	100,18	96,73	89,96	79,99	67,63	74,66	80,79	86,63	93,25	89,80
200950	85,33	77,00	84,03	90,16	96,00	102,62	99,17	92,40	82,43	70,07	77,10	83,23	89,07	95,69	92,24
210465	80,00	71,67	78,70	84,84	90,67	97,29	93,84	87,07	77,10	64,74	71,77	77,90	83,74	90,36	86,91
43779	79,85	71,52	78,55	84,68	90,52	97,14	93,69	86,92	76,95	64,59	71,62	77,75	83,59	90,21	86,76
210466	79,56	71,23	78,26	84,39	90,23	96,85	93,40	86,63	76,65	64,30	71,33	77,46	83,30	89,92	86,46
43779	79,85	71,52	78,55	84,68	90,52	97,14	93,69	86,92	76,95	64,59	71,62	77,75	83,59	90,21	86,76
44145	82,59	81,58	85,98	93,64	93,56	96,96	90,29	85,17	79,15	74,65	79,04	86,71	86,63	90,02	83,36
201417	89,98	81,65	88,68	94,82	100,66	107,27	103,82	97,06	87,08	74,72	81,75	87,89	93,72	100,34	96,89
44207	89,51	81,18	88,21	94,34	100,18	106,80	103,35	96,58	86,61	74,25	81,28	87,41	93,25	99,87	96,42
46873	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50	71,64	77,47	84,09	80,64
201616	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50	71,64	77,47	84,09	80,64
202373	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50	71,64	77,47	84,09	80,64
202372	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50	71,64	77,47	84,09	80,64
202374	83,15	74,82	81,85	87,98	93,82	100,44	96,98	90,22	80,24	67,89	74,92	81,05	86,89	93,50	90,05
202371	83,15	74,82	81,85	87,98	93,82	100,44	96,98	90,22	80,24	67,89	74,92	81,05	86,89	93,50	90,05
47756	78,99	70,66	77,69	83,82	89,66	96,28	92,83	86,06	76,08	63,73	70,76	76,89	82,73	89,35	85,89
48367	78,99	70,66	77,69	83,82	89,66	96,28	92,83	86,06	76,08	63,73	70,76	76,89	82,73	89,35	85,89
202144	91,97	83,64	90,67	96,80	102,64	109,26	105,81	99,04	89,07	76,71	83,74	89,87	95,71	102,33	98,88
202143	91,97	83,64	90,67	96,80	102,64	109,26	105,81	99,04	89,07	76,71	83,74	89,87	95,71	102,33	98,88
210509	91,92	83,59	90,62	96,75	102,59	109,21	105,76	98,99	89,02	76,66	83,69	89,82	95,66	102,28	98,83
210508	92,02	83,69	90,72	96,85	102,69	109,31	105,86	99,09	89,12	76,76	83,79	89,92	95,76	102,38	98,93
44248	92,43	84,10	91,13	97,27	103,10	109,72	106,27	99,50	89,53	77,17	84,20	90,33	96,17	102,79	99,34
44522	90,55	82,22	89,25	95,38	101,22	107,84	104,39	97,62	87,65	75,29	82,32	88,45	94,29	100,91	97,46
44614	91,52	83,19	90,22	96,36	102,19	108,81	105,36	98,59	88,62	76,26	83,29	89,43	95,26	101,88	98,43
203721	88,63	80,30	87,33	93,46	99,30	105,92	102,46	95,70	85,72	73,37	80,40	86,53	92,37	98,98	95,53
222675	90,42	82,10	89,12	95,26	101,10	107,71	104,26	97,50	87,52	75,16	82,19	88,33	94,16	100,78	97,33
222674	90,13	81,80	88,83	94,96	100,80	107,42	103,97	97,20	87,23	74,87	81,90	88,03	93,87	100,49	97,04
210388	88,80	80,47	87,50	93,63	99,47	106,09	102,63	95,87	85,89	73,54	80,57	86,70	92,54	99,15	95,70
210387	88,76	80,43	87,46	93,59	99,43	106,05	102,59	95,83	85,85	73,50	80,53	86,66	92,50	99,11	95,66
204876	94,03	85,70	92,73	98,86	104,70	111,32	107,87	101,10	91,13	78,77	85,80	91,93	97,77	104,39	100,94
204877	94,03	85,70	92,73	98,86	104,70	111,32	107,87	101,10	91,13	78,77	85,80	91,93	97,77	104,39	100,94
209968	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02	91,15	96,99	103,61	100,16

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
48368	91,37	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--
201843	91,37	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--
42545	83,30	73,33	--	--	--	--	--	--	--	--
200951	85,53	75,56	--	--	--	--	--	--	--	--
42579	83,03	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--
200950	85,47	75,49	--	--	--	--	--	--	--	--
210465	80,14	70,17	--	--	--	--	--	--	--	--
43779	79,99	70,01	--	--	--	--	--	--	--	--
210466	79,70	69,72	--	--	--	--	--	--	--	--
43779	79,99	70,01	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	78,24	72,22	--	--	--	--	--	--	--	--
201417	90,12	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--
44207	89,65	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
46873	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
201616	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
202373	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
202372	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
202374	83,29	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
202371	83,29	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
47756	79,13	69,15	--	--	--	--	--	--	--	--
48367	79,13	69,15	--	--	--	--	--	--	--	--
202144	92,11	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--
202143	92,11	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--
210509	92,06	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--
210508	92,16	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--
44248	92,57	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--
44522	90,69	80,72	--	--	--	--	--	--	--	--
44614	91,66	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--
203721	88,77	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--
222675	90,56	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
222674	90,27	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
210388	88,94	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
210387	88,90	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
204876	94,17	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
204877	94,17	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
209968	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
209969	HUBERTUSTUNNEL.1.H.1086	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209963	HUBERTUSTUNNEL.1.T.2141	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209964	HUBERTUSTUNNEL.1.H.228	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209966	HUBERTUSTUNNEL.1.T.2999	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209967	HUBERTUSTUNNEL.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42567	DUINDORPDAM.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42729	DUINDORPDAM.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203071	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203072	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.536	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203075	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.144	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203076	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.87	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48504	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.593	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201844	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
27610	Unknown.281.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
29324	Unknown.281.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31749	Unknown.340.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31816	Unknown.340.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32314	Unknown.362.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32387	Unknown.362.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32962	Unknown.395.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33075	Unknown.402.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37727	Unknown.742.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
37902	Unknown.742.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
42689	Unknown.1117.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
44796	Unknown.1178.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
44797	Unknown.1190.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
45134	Unknown.1195.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
201722	Unknown.2455.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201727	Unknown.2456.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202774	Unknown.2612.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
202777	Unknown.2612.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
203097	Unknown.2695.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
203096	Unknown.2696.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
203724	Unknown.2853.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
204436	Unknown.2945.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
204874	Unknown.2989.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
209969	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31410,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209963	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31410,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209964	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31410,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209966	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31410,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209967	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31410,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42567	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13125,70	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42729	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13125,70	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203071	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4849,91	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203072	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4849,91	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203075	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5500,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203076	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5500,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48504	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2043,15	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2043,15	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
27610	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10896,81	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
29324	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10896,81	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31749	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15880,86	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15880,86	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32314	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12248,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32387	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12248,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32962	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	598,50	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33075	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2848,03	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37727	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2352,72	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37902	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2352,72	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42689	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	877,11	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44796	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2146,34	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44797	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1073,17	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45134	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2909,94	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201722	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	928,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201727	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9668,86	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202774	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	381,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202777	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	381,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203097	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1785,18	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203096	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5561,91	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203724	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3487,81	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204436	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4096,62	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204874	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37571,30	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
209969	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81	1,18	--	1979,83	1121,53
209963	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81	1,18	--	1979,83	1121,53
209964	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81	1,18	--	1979,83	1121,53
209966	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81	1,18	--	1979,83	1121,53
209967	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81	1,18	--	1979,83	1121,53
42567	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,33	2,43	0,49	--	827,31	468,65
42729	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,33	2,43	0,49	--	827,31	468,65
203071	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,60	0,90	0,18	--	305,69	173,17
203072	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,60	0,90	0,18	--	305,69	173,17
203075	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,81	1,02	0,21	--	346,67	196,38
203076	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,81	1,02	0,21	--	346,67	196,38
48504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,67	0,38	0,08	--	128,78	72,95
201844	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,67	0,38	0,08	--	128,78	72,95
27610	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,60	2,02	0,41	--	686,83	389,07
29324	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,60	2,02	0,41	--	686,83	389,07
31749	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,24	2,94	0,60	--	1000,97	567,03
31816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,24	2,94	0,60	--	1000,97	567,03
32314	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,04	2,27	0,46	--	772,03	437,34
32387	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,04	2,27	0,46	--	772,03	437,34
32962	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,20	0,11	0,02	--	37,72	21,37
33075	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,94	0,53	0,11	--	179,51	101,69
37727	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,78	0,44	0,09	--	152,17	85,74
37902	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,78	0,44	0,09	--	152,17	85,74
42689	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,29	0,16	0,03	--	56,73	31,97
44796	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,71	0,40	0,08	--	138,83	78,22
44797	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,35	0,20	0,04	--	69,41	39,11
45134	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,96	0,54	0,11	--	188,21	106,05
201722	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,31	0,17	0,03	--	58,54	33,16
201727	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,19	1,79	0,36	--	609,43	345,23
202774	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07	0,01	--	24,69	13,91
202777	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07	0,01	--	24,69	13,91
203097	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,59	0,33	0,07	--	115,47	65,06
203096	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,84	1,03	0,21	--	359,74	202,70
203724	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,15	0,65	0,13	--	225,59	127,11
204436	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,35	0,76	0,15	--	264,97	149,30
204874	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,40	6,95	1,41	--	2368,12	1341,48

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
209969	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31	106,76	113,16	109,73	102,97
209963	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31	106,76	113,16	109,73	102,97
209964	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31	106,76	113,16	109,73	102,97
209966	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31	106,76	113,16	109,73	102,97
209967	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31	106,76	113,16	109,73	102,97
42567	95,00	--	25,99	12,14	2,46	--	8,66	2,43	0,49	--	84,06	91,16	97,52	102,98	109,37	105,94	99,18
42729	95,00	--	25,99	12,14	2,46	--	8,66	2,43	0,49	--	84,06	91,16	97,52	102,98	109,37	105,94	99,18
203071	35,10	--	9,60	4,49	0,91	--	3,20	0,90	0,18	--	79,73	86,84	93,20	98,65	105,04	101,61	94,86
203072	35,10	--	9,60	4,49	0,91	--	3,20	0,90	0,18	--	79,73	86,84	93,20	98,65	105,04	101,61	94,86
203075	39,81	--	10,89	5,09	1,03	--	3,63	1,02	0,21	--	80,28	87,38	93,74	99,20	105,59	102,16	95,41
203076	39,81	--	10,89	5,09	1,03	--	3,63	1,02	0,21	--	80,28	87,38	93,74	99,20	105,59	102,16	95,41
48504	14,79	--	4,05	1,89	0,38	--	1,35	0,38	0,08	--	75,98	83,08	89,44	94,90	101,29	97,86	91,11
201844	14,79	--	4,05	1,89	0,38	--	1,35	0,38	0,08	--	75,98	83,08	89,44	94,90	101,29	97,86	91,11
27610	78,87	--	21,58	10,08	2,04	--	7,19	2,02	0,41	--	83,25	90,35	96,71	102,17	108,56	105,13	98,38
29324	78,87	--	21,58	10,08	2,04	--	7,19	2,02	0,41	--	83,25	90,35	96,71	102,17	108,56	105,13	98,38
31749	114,94	--	31,44	14,69	2,98	--	10,48	2,94	0,60	--	84,88	91,99	98,35	103,80	110,19	106,77	100,01
31816	114,94	--	31,44	14,69	2,98	--	10,48	2,94	0,60	--	84,88	91,99	98,35	103,80	110,19	106,77	100,01
32314	88,65	--	24,25	11,33	2,30	--	8,08	2,27	0,46	--	83,75	90,86	97,22	102,67	109,07	105,64	98,88
32387	88,65	--	24,25	11,33	2,30	--	8,08	2,27	0,46	--	83,75	90,86	97,22	102,67	109,07	105,64	98,88
32962	4,33	--	1,19	0,55	0,11	--	0,40	0,11	0,02	--	70,64	77,75	84,11	89,56	95,96	92,53	85,77
33075	20,61	--	5,64	2,63	0,53	--	1,88	0,53	0,11	--	77,42	84,53	90,89	96,34	102,73	99,30	92,55
37727	17,38	--	1,55	0,87	0,18	--	0,78	--	--	--	75,93	79,68	87,03	91,76	97,21	94,09	87,44
37902	17,38	--	1,55	0,87	0,18	--	0,78	--	--	--	75,93	79,68	87,03	91,76	97,21	94,09	87,44
42689	6,48	--	0,58	0,32	0,07	--	0,29	--	--	--	71,64	75,40	82,75	87,48	92,92	89,80	83,15
44796	15,86	--	1,42	0,79	0,16	--	0,71	--	--	--	75,53	79,28	86,63	91,37	96,81	93,69	87,04
44797	7,93	--	0,71	0,40	0,08	--	0,35	--	--	--	72,52	76,27	83,62	88,35	93,80	90,68	84,03
45134	21,50	--	1,92	1,08	0,22	--	0,96	--	--	--	76,85	80,61	87,96	92,69	98,13	95,01	88,36
201722	6,72	--	1,84	0,86	0,17	--	0,61	0,17	0,03	--	72,55	79,66	86,02	91,47	97,86	94,44	87,68
201727	69,98	--	19,14	8,94	1,81	--	6,38	1,79	0,36	--	82,73	89,83	96,19	101,65	108,04	104,61	97,86
202774	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14	83,87	89,31	86,19	79,54
202777	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14	83,87	89,31	86,19	79,54
203097	13,19	--	1,18	0,66	0,13	--	0,59	--	--	--	74,73	78,48	85,83	90,56	96,01	92,89	86,24
203096	41,09	--	3,67	2,06	0,42	--	1,84	--	--	--	79,66	83,42	90,77	95,50	100,94	97,82	91,18
203724	25,77	--	2,30	1,29	0,26	--	1,15	--	--	--	77,64	81,39	88,74	93,47	98,92	95,80	89,15
204436	30,26	--	2,70	1,52	0,31	--	1,35	--	--	--	78,33	82,09	89,44	94,17	99,62	96,50	89,85
204874	271,92	--	74,39	34,75	7,04	--	24,80	6,95	1,41	--	88,62	95,73	102,09	107,54	113,93	110,50	103,75

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
209969	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02	91,15	96,99	103,61	100,16
209963	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02	91,15	96,99	103,61	100,16
209964	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02	91,15	96,99	103,61	100,16
209966	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02	91,15	96,99	103,61	100,16
209967	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02	91,15	96,99	103,61	100,16
42567	89,46	81,13	88,16	94,30	100,13	106,75	103,30	96,53	86,56	74,20	81,23	87,37	93,20	99,82	96,37
42729	89,46	81,13	88,16	94,30	100,13	106,75	103,30	96,53	86,56	74,20	81,23	87,37	93,20	99,82	96,37
203071	85,14	76,81	83,84	89,97	95,81	102,43	98,98	92,21	82,24	69,88	76,91	83,04	88,88	95,50	92,05
203072	85,14	76,81	83,84	89,97	95,81	102,43	98,98	92,21	82,24	69,88	76,91	83,04	88,88	95,50	92,05
203075	85,68	77,36	84,39	90,52	96,36	102,98	99,52	92,76	82,78	70,43	77,46	83,59	89,43	96,04	92,59
203076	85,68	77,36	84,39	90,52	96,36	102,98	99,52	92,76	82,78	70,43	77,46	83,59	89,43	96,04	92,59
48504	81,38	73,06	80,09	86,22	92,06	98,67	95,22	88,46	78,48	66,12	73,15	79,29	85,12	91,74	88,29
201844	81,38	73,06	80,09	86,22	92,06	98,67	95,22	88,46	78,48	66,12	73,15	79,29	85,12	91,74	88,29
27610	88,65	80,33	87,36	93,49	99,33	105,94	102,49	95,73	85,75	73,39	80,42	86,56	92,39	99,01	95,56
29324	88,65	80,33	87,36	93,49	99,33	105,94	102,49	95,73	85,75	73,39	80,42	86,56	92,39	99,01	95,56
31749	90,29	81,96	88,99	95,12	100,96	107,58	104,13	97,36	87,39	75,03	82,06	88,19	94,03	100,65	97,20
31816	90,29	81,96	88,99	95,12	100,96	107,58	104,13	97,36	87,39	75,03	82,06	88,19	94,03	100,65	97,20
32314	89,16	80,83	87,86	94,00	99,83	106,45	103,00	96,23	86,26	73,90	80,93	87,06	92,90	99,52	96,07
32387	89,16	80,83	87,86	94,00	99,83	106,45	103,00	96,23	86,26	73,90	80,93	87,06	92,90	99,52	96,07
32962	76,05	67,72	74,75	80,89	86,72	93,34	89,89	83,12	73,15	60,79	67,82	73,95	79,79	86,41	82,96
33075	82,83	74,50	81,53	87,66	93,50	100,12	96,67	89,90	79,92	67,57	74,60	80,73	86,57	93,19	89,73
37727	79,26	73,10	76,50	83,33	88,94	94,55	91,37	84,68	75,79	66,17	69,57	76,39	82,01	87,62	84,44
37902	79,26	73,10	76,50	83,33	88,94	94,55	91,37	84,68	75,79	66,17	69,57	76,39	82,01	87,62	84,44
42689	74,97	68,81	72,21	79,04	84,66	90,26	87,09	80,40	71,50	61,88	65,28	72,11	77,73	83,33	80,16
44796	78,86	72,70	76,10	82,93	88,54	94,15	90,98	84,28	75,39	65,77	69,17	75,99	81,61	87,22	84,04
44797	75,85	69,69	73,09	79,92	85,53	91,14	87,97	81,27	72,38	62,76	66,16	72,98	78,60	84,21	81,03
45134	80,18	74,02	77,42	84,25	89,87	95,47	92,30	85,61	76,71	67,09	70,49	77,32	82,93	88,54	85,37
201722	77,96	69,63	76,66	82,79	88,63	95,25	91,80	85,03	75,06	62,70	69,73	75,86	81,70	88,32	84,87
201727	88,14	79,81	86,84	92,97	98,81	105,43	101,97	95,21	85,23	72,88	79,91	86,04	91,88	98,49	95,04
202774	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,78	67,89	58,27	61,67	68,50	74,11	79,72	76,55
202777	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,78	67,89	58,27	61,67	68,50	74,11	79,72	76,55
203097	78,06	71,90	75,30	82,13	87,74	93,35	90,18	83,48	74,59	64,97	68,37	75,19	80,81	86,42	83,24
203096	82,99	76,83	80,24	87,06	92,68	98,29	95,11	88,42	79,53	69,90	73,30	80,13	85,75	91,35	88,18
203724	80,97	74,81	78,21	85,03	90,65	96,26	93,08	86,39	77,50	67,87	71,28	78,10	83,72	89,33	86,15
204436	81,67	75,50	78,91	85,73	91,35	96,96	93,78	87,09	78,20	68,57	71,98	78,80	84,42	90,03	86,85
204874	94,03	85,70	92,73	98,86	104,70	111,32	107,87	101,10	91,13	78,77	85,80	91,93	97,77	104,39	100,94

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
209969	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
209963	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
209964	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
209966	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
209967	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
42567	89,60	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--
42729	89,60	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--
203071	85,28	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
203072	85,28	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
203075	85,83	75,85	--	--	--	--	--	--	--	--
203076	85,83	75,85	--	--	--	--	--	--	--	--
48504	81,53	71,55	--	--	--	--	--	--	--	--
201844	81,53	71,55	--	--	--	--	--	--	--	--
27610	88,80	78,82	--	--	--	--	--	--	--	--
29324	88,80	78,82	--	--	--	--	--	--	--	--
31749	90,43	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--
31816	90,43	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--
32314	89,30	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
32387	89,30	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
32962	76,19	66,22	--	--	--	--	--	--	--	--
33075	82,97	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
37727	77,75	68,86	--	--	--	--	--	--	--	--
37902	77,75	68,86	--	--	--	--	--	--	--	--
42689	73,47	64,57	--	--	--	--	--	--	--	--
44796	77,35	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--
44797	74,34	65,45	--	--	--	--	--	--	--	--
45134	78,67	69,78	--	--	--	--	--	--	--	--
201722	78,10	68,13	--	--	--	--	--	--	--	--
201727	88,28	78,30	--	--	--	--	--	--	--	--
202774	69,85	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--
202777	69,85	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--
203097	76,55	67,66	--	--	--	--	--	--	--	--
203096	81,49	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--
203724	79,46	70,57	--	--	--	--	--	--	--	--
204436	80,16	71,27	--	--	--	--	--	--	--	--
204874	94,17	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
204875	Unknown.2989.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209910	Unknown.3110.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
209914	Unknown.3111.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
210456	Unknown.3188.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
210496	Unknown.3196.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
210498	Unknown.3197.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
210505	Unknown.3199.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	50	30
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	50	30
210507	Unknown.3201.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
211261	Unknown.3309.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211260	Unknown.3310.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211271	Unknown.3311.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211270	Unknown.3312.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211360	Unknown.3329.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211363	Unknown.3329.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211361	Unknown.3330.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211362	Unknown.3330.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211366	Unknown.3331.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211369	Unknown.3331.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211367	Unknown.3332.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211368	Unknown.3332.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
214945	Unknown.3456.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
214944	Unknown.3457.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
214952	Unknown.3459.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
214957	Unknown.3460.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
214956	Unknown.3461.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222487	Unknown.3462.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222486	Unknown.3463.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222645	Unknown.3477.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222644	Unknown.3478.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
222860	Unknown.3507.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
222862	Unknown.3508.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
222864	Unknown.3509.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
31818	Unknown.10026.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32313	Unknown.10154.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32390	Unknown.10165.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
204875	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37571,30	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209910	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	13012,20	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209914	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	11144,47	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210456	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1847,09	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210496	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210498	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210505	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	3962,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210507	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3034,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211261	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4953,10	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211260	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5200,75	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211271	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3518,76	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211270	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3735,46	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211360	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	381,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211363	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	381,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211361	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	433,40	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211362	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	433,40	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211366	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2693,25	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211369	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2693,25	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211367	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3818,01	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211368	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3818,01	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214945	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1795,50	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214944	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2125,70	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214952	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6789,87	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214957	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3487,81	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214956	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4251,41	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222487	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8915,57	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222486	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9214,82	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222645	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8575,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222644	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9968,11	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222860	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2208,26	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222862	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2208,26	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222864	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2208,26	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31818	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15354,60	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32313	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14229,83	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32390	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13435,27	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
204875	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,40	6,95	1,41	--	2368,12	1341,48
209910	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	4,29	2,41	0,49	--	841,63	474,23
209914	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,68	2,06	0,42	--	720,82	406,16
210456	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,61	0,34	0,07	--	119,47	67,32
210496	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210498	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210505	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,31	0,73	0,15	--	249,72	141,46
210507	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,00	0,56	0,11	--	191,23	108,33
211261	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,63	0,92	0,19	--	320,37	180,52
211260	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,72	0,96	0,20	--	336,38	189,54
211271	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,16	0,65	0,13	--	227,59	128,24
211270	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,23	0,69	0,14	--	241,61	136,14
211360	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07	0,01	--	24,69	13,91
211363	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07	0,01	--	24,69	13,91
211361	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,14	0,08	0,02	--	28,03	15,80
211362	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,14	0,08	0,02	--	28,03	15,80
211366	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,89	0,50	0,10	--	174,20	98,16
211369	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,89	0,50	0,10	--	174,20	98,16
211367	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,26	0,71	0,14	--	246,95	139,15
211368	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,26	0,71	0,14	--	246,95	139,15
214945	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,59	0,33	0,07	--	116,13	65,44
214944	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,70	0,39	0,08	--	137,49	77,47
214952	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,24	1,26	0,25	--	427,97	242,43
214957	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,15	0,65	0,13	--	225,59	127,11
214956	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,40	0,79	0,16	--	274,98	154,94
222487	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,94	1,65	0,33	--	576,66	324,93
222486	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,04	1,70	0,35	--	596,01	335,83
222645	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,83	1,59	0,32	--	554,63	312,52
222644	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,29	1,84	0,37	--	644,74	363,29
222860	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,73	0,41	0,08	--	139,19	78,85
222862	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,73	0,41	0,08	--	139,19	78,85
222864	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,73	0,41	0,08	--	139,19	78,85
31818	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,07	2,84	0,58	--	967,80	548,24
32313	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,70	2,63	0,53	--	896,91	508,08
32390	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,43	2,49	0,50	--	846,83	479,71

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
204875	271,92	--	74,39	34,75	7,04	--	24,80	6,95	1,41	--	88,62	95,73	102,09	107,54	113,93	110,50	103,75
209910	96,13	--	8,59	4,81	0,98	--	4,29	--	--	--	83,35	87,11	94,46	99,19	104,64	101,51	94,87
209914	82,33	--	7,36	4,12	0,84	--	3,68	--	--	--	89,92	94,06	100,57	102,45	105,91	99,10	93,95
210456	13,65	--	1,22	0,68	0,14	--	0,61	--	--	--	82,12	86,26	92,76	94,64	98,10	91,29	86,14
210496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	28,67	--	7,84	3,66	0,74	--	2,61	0,73	0,15	--	90,50	94,37	101,07	100,45	105,68	98,50	93,82
210507	21,96	--	6,01	3,37	0,57	--	2,00	0,56	0,11	--	85,48	92,99	98,47	101,11	105,51	98,39	93,13
211261	36,59	--	3,27	1,83	0,37	--	1,63	--	--	--	79,16	82,92	90,27	95,00	100,44	97,32	90,67
211260	38,42	--	3,43	1,92	0,39	--	1,72	--	--	--	79,37	83,13	90,48	95,21	100,65	97,53	90,88
211271	25,99	--	2,32	1,30	0,26	--	1,16	--	--	--	77,67	81,43	88,78	93,51	98,96	95,83	89,19
211270	27,60	--	2,47	1,38	0,28	--	1,23	--	--	--	77,93	81,69	89,04	93,77	99,22	96,09	89,45
211360	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14	83,87	89,31	86,19	79,54
211363	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14	83,87	89,31	86,19	79,54
211361	3,20	--	0,29	0,16	0,03	--	0,14	--	--	--	68,58	72,34	79,69	84,42	89,86	86,74	80,09
211362	3,20	--	0,29	0,16	0,03	--	0,14	--	--	--	68,58	72,34	79,69	84,42	89,86	86,74	80,09
211366	19,90	--	1,78	1,00	0,20	--	0,89	--	--	--	76,51	80,27	87,62	92,35	97,80	94,67	88,03
211369	19,90	--	1,78	1,00	0,20	--	0,89	--	--	--	76,51	80,27	87,62	92,35	97,80	94,67	88,03
211367	28,21	--	2,52	1,41	0,29	--	1,26	--	--	--	78,03	81,79	89,14	93,87	99,31	96,19	89,54
211368	28,21	--	2,52	1,41	0,29	--	1,26	--	--	--	78,03	81,79	89,14	93,87	99,31	96,19	89,54
214945	13,26	--	1,19	0,66	0,13	--	0,59	--	--	--	82,00	86,13	92,64	94,52	97,98	91,17	86,02
214944	15,70	--	1,40	0,79	0,16	--	0,70	--	--	--	82,73	86,87	93,37	95,25	98,71	91,90	86,75
214952	49,14	--	13,44	6,28	1,27	--	4,48	1,26	0,25	--	81,19	88,30	94,66	100,11	106,50	103,08	96,32
214957	25,77	--	2,30	1,29	0,26	--	1,15	--	--	--	77,64	81,39	88,74	93,47	98,92	95,80	89,15
214956	31,41	--	2,81	1,57	0,32	--	1,40	--	--	--	78,50	82,25	89,60	94,33	99,78	96,66	90,01
222487	65,86	--	5,88	3,30	0,67	--	2,94	--	--	--	81,71	85,47	92,82	97,55	102,99	99,87	93,23
222486	68,07	--	6,08	3,41	0,69	--	3,04	--	--	--	81,85	85,61	92,96	97,69	103,14	100,02	93,37
222645	63,35	--	5,66	3,17	0,64	--	2,83	--	--	--	81,54	85,30	92,65	97,38	102,82	99,70	93,06
222644	73,64	--	6,58	3,69	0,75	--	3,29	--	--	--	89,44	93,58	100,09	101,97	105,42	98,61	93,46
222860	15,98	--	4,37	2,04	0,41	--	1,46	0,41	0,08	--	84,10	91,61	97,09	99,73	104,13	97,01	91,75
222862	15,98	--	4,37	2,04	0,41	--	1,46	0,41	0,08	--	84,10	91,61	97,09	99,73	104,13	97,01	91,75
222864	15,98	--	4,37	2,04	0,41	--	1,46	0,41	0,08	--	84,10	91,61	97,09	99,73	104,13	97,01	91,75
31818	111,13	--	30,40	14,20	2,88	--	10,13	2,84	0,58	--	84,74	91,84	98,20	103,66	110,05	106,62	99,87
32313	102,99	--	28,18	13,16	2,67	--	9,39	2,63	0,53	--	84,41	91,51	97,87	103,33	109,72	106,29	99,54
32390	97,24	--	26,60	12,43	2,52	--	8,87	2,49	0,50	--	84,16	91,26	97,62	103,08	109,47	106,04	99,29

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
204875	94,03	85,70	92,73	98,86	104,70	111,32	107,87	101,10	91,13	78,77	85,80	91,93	97,77	104,39	100,94
209910	86,69	80,52	83,93	90,75	96,37	101,98	98,80	92,11	83,22	73,59	77,00	83,82	89,44	95,05	91,87
209914	86,81	87,08	90,85	96,83	99,62	103,24	96,38	91,18	83,32	80,15	83,92	89,90	92,69	96,31	89,45
210456	79,00	79,28	83,05	89,02	91,81	95,44	88,57	83,38	75,51	72,35	76,11	82,09	84,88	88,50	81,64
210496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	87,22	87,52	91,11	97,48	97,58	102,98	95,71	90,98	83,78	80,58	84,18	90,55	90,65	96,05	88,78
210507	84,43	82,71	90,21	95,59	98,36	102,94	95,81	90,55	81,69	75,61	83,04	88,29	91,33	95,96	88,82
211261	82,49	76,33	79,73	86,56	92,18	97,78	94,61	87,91	79,02	69,40	72,80	79,63	85,24	90,85	87,68
211260	82,70	76,54	79,94	86,77	92,39	97,99	94,82	88,13	79,23	69,61	73,01	79,84	85,46	91,06	87,89
211271	81,01	74,84	78,25	85,07	90,69	96,30	93,12	86,43	77,54	67,91	71,32	78,14	83,76	89,37	86,19
211270	81,27	75,10	78,51	85,33	90,95	96,56	93,38	86,69	77,80	68,17	71,58	78,40	84,02	89,63	86,45
211360	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,78	67,89	58,27	61,67	68,50	74,11	79,72	76,55
211363	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,78	67,89	58,27	61,67	68,50	74,11	79,72	76,55
211361	71,91	65,75	69,15	75,98	81,60	87,20	84,03	77,34	68,44	58,82	62,22	69,05	74,66	80,27	77,10
211362	71,91	65,75	69,15	75,98	81,60	87,20	84,03	77,34	68,44	58,82	62,22	69,05	74,66	80,27	77,10
211366	79,85	73,68	77,09	83,91	89,53	95,14	91,96	85,27	76,38	66,75	70,16	76,98	82,60	88,20	85,03
211369	79,85	73,68	77,09	83,91	89,53	95,14	91,96	85,27	76,38	66,75	70,16	76,98	82,60	88,20	85,03
211367	81,36	75,20	78,60	85,43	91,05	96,65	93,48	86,78	77,89	68,27	71,67	78,50	84,11	89,72	86,55
211368	81,36	75,20	78,60	85,43	91,05	96,65	93,48	86,78	77,89	68,27	71,67	78,50	84,11	89,72	86,55
214945	78,88	79,16	82,92	88,90	91,69	95,31	88,45	83,25	75,39	72,22	75,99	81,97	84,76	88,38	81,52
214944	79,61	79,89	83,66	89,63	92,42	96,05	89,18	83,99	76,12	72,96	76,72	82,70	85,49	89,12	82,25
214952	86,60	78,27	85,30	91,43	97,27	103,89	100,44	93,67	83,70	71,34	78,37	84,50	90,34	96,96	93,51
214957	80,97	74,81	78,21	85,03	90,65	96,26	93,08	86,39	77,50	67,87	71,28	78,10	83,72	89,33	86,15
214956	81,83	75,67	79,07	85,89	91,51	97,12	93,94	87,25	78,36	68,73	72,14	78,96	84,58	90,19	87,01
222487	85,04	78,88	82,29	89,11	94,73	100,33	97,16	90,47	81,58	71,95	75,35	82,18	87,80	93,40	90,23
222486	85,19	79,03	82,43	89,25	94,87	100,48	97,30	90,61	81,72	72,09	75,50	82,32	87,94	93,55	90,37
222645	84,87	78,71	82,12	88,94	94,56	100,17	96,99	90,30	81,41	71,78	75,18	82,01	87,63	93,23	90,06
222644	86,33	86,60	90,37	96,35	99,13	102,76	95,89	90,70	82,84	79,67	83,44	89,41	92,20	95,83	88,96
222860	83,05	81,17	88,59	93,84	96,88	101,51	94,37	89,10	80,13	74,23	81,66	86,91	89,95	94,58	87,44
222862	83,05	81,17	88,59	93,84	96,88	101,51	94,37	89,10	80,13	74,23	81,66	86,91	89,95	94,58	87,44
222864	83,05	81,17	88,59	93,84	96,88	101,51	94,37	89,10	80,13	74,23	81,66	86,91	89,95	94,58	87,44
31818	90,14	81,82	88,85	94,98	100,82	107,43	103,98	97,22	87,24	74,88	81,91	88,05	93,88	100,50	97,05
32313	89,81	81,49	88,51	94,65	100,49	107,10	103,65	96,89	86,91	74,55	81,58	87,72	93,55	100,17	96,72
32390	89,56	81,24	88,27	94,40	100,24	106,85	103,40	96,64	86,66	74,30	81,33	87,47	93,30	99,92	96,47

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
204875	94,17	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
209910	85,18	76,29	--	--	--	--	--	--	--	--
209914	84,25	76,39	--	--	--	--	--	--	--	--
210456	76,45	68,58	--	--	--	--	--	--	--	--
210496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	84,05	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	83,55	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--
211261	80,98	72,09	--	--	--	--	--	--	--	--
211260	81,20	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--
211271	79,50	70,61	--	--	--	--	--	--	--	--
211270	79,76	70,87	--	--	--	--	--	--	--	--
211360	69,85	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--
211363	69,85	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--
211361	70,40	61,51	--	--	--	--	--	--	--	--
211362	70,40	61,51	--	--	--	--	--	--	--	--
211366	78,34	69,45	--	--	--	--	--	--	--	--
211369	78,34	69,45	--	--	--	--	--	--	--	--
211367	79,85	70,96	--	--	--	--	--	--	--	--
211368	79,85	70,96	--	--	--	--	--	--	--	--
214945	76,32	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--
214944	77,06	69,19	--	--	--	--	--	--	--	--
214952	86,74	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
214957	79,46	70,57	--	--	--	--	--	--	--	--
214956	80,32	71,43	--	--	--	--	--	--	--	--
222487	83,54	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--
222486	83,68	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
222645	83,37	74,48	--	--	--	--	--	--	--	--
222644	83,77	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
222860	82,17	73,20	--	--	--	--	--	--	--	--
222862	82,17	73,20	--	--	--	--	--	--	--	--
222864	82,17	73,20	--	--	--	--	--	--	--	--
31818	90,28	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
32313	89,95	79,98	--	--	--	--	--	--	--	--
32390	89,70	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
32746	Unknown.10249.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32783	Unknown.10254.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32961	Unknown.10305.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33026	Unknown.10315.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33040	Unknown.10317.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33076	Unknown.10323.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33301	Unknown.10368.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33338	Unknown.10383.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33576	Unknown.10434.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33577	Unknown.10435.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33664	Unknown.10451.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37156	Unknown.11167.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46165	Unknown.12580.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46390	Unknown.12614.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46486	Unknown.12629.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201645	Unknown.39000.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201742	Unknown.39005.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201744	Unknown.39006.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201857	Unknown.39013.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201860	Unknown.39013.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201861	Unknown.39014.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203589	Unknown.39040.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203596	Unknown.39041.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
205226	Unknown.39289.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222961	Unknown.3523.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
44249	Unknown.1179.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
214953	Unknown.3458.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222965	Unknown.3523.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
222979	Unknown.45498.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	50	50	50	30	50
214953	Unknown.3458.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222977	Unknown.45497.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
44249	Unknown.1179.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
212457	Unknown.3400.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30
222981	Unknown.45499.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
222965	Unknown.3523.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9a	50	50	50	--	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
32746	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16902,44	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32783	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13435,27	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32961	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16902,44	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33026	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17490,62	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33040	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10525,33	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33076	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10566,60	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33301	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14642,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33338	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10566,60	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33576	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14291,75	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33577	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	536,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33664	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4571,29	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37156	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10267,36	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46165	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	959,66	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46390	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2012,20	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46486	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2012,20	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201645	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	319,89	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201742	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4891,18	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201744	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9431,52	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201857	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5035,65	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201860	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5035,65	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201861	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6490,62	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203589	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4808,63	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203596	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	897,75	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
205226	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	939,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222961	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44249	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	10597,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214953	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9803,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222965	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1630,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222979	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214953	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11041,28	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222977	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	2259,85	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44249	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	8327,39	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
212457	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3384,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222981	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4622,89	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222965	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2781,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
32746	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,58	3,13	0,63	--	1065,36	603,50
32783	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,43	2,49	0,50	--	846,83	479,71
32961	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,58	3,13	0,63	--	1065,36	603,50
33026	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,77	3,24	0,66	--	1102,43	624,50
33040	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,47	1,95	0,39	--	663,41	375,81
33076	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,49	1,95	0,40	--	666,01	377,28
33301	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,83	2,71	0,55	--	922,92	522,81
33338	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,49	1,95	0,40	--	666,01	377,28
33576	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,72	2,64	0,54	--	900,81	510,29
33577	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,18	0,10	0,02	--	33,82	19,16
33664	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,51	0,85	0,17	--	288,13	163,22
37156	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,39	1,90	0,39	--	647,15	366,60
46165	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,32	0,18	0,04	--	60,49	34,26
46390	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,66	0,37	0,08	--	126,83	71,85
46486	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,66	0,37	0,08	--	126,83	71,85
201645	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,11	0,06	0,01	--	20,16	11,42
201742	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,61	0,90	0,18	--	308,29	174,64
201744	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,11	1,74	0,35	--	594,47	336,75
201857	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,66	0,93	0,19	--	317,40	179,80
201860	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,66	0,93	0,19	--	317,40	179,80
201861	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,14	1,20	0,24	--	409,10	231,75
203589	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,59	0,89	0,18	--	303,09	171,69
203596	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,30	0,17	0,03	--	56,59	32,05
205226	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,31	0,17	0,04	--	59,19	33,53
222961	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,50	1,96	0,40	--	685,45	386,23
214953	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,23	1,81	0,37	--	617,88	350,02
222965	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,54	0,30	0,06	--	102,74	58,20
222979	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,33	0,18	0,04	--	64,68	36,45
214953	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,64	2,04	0,41	--	695,93	394,23
222977	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,75	0,42	0,08	--	146,17	82,36
44249	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,75	1,54	0,31	--	538,62	303,49
212457	0,50	--	95,50	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,12	0,63	0,13	--	213,29	123,33
222981	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,53	0,86	0,17	--	299,01	168,48
222965	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,92	0,51	0,10	--	175,29	99,30
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,18	0,04	--	63,03	35,70

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
32746	122,33	--	33,47	15,63	3,17	--	11,16	3,13	0,63	--	85,15	92,26	98,62	104,07	110,47	107,04	100,28
32783	97,24	--	26,60	12,43	2,52	--	8,87	2,49	0,50	--	84,16	91,26	97,62	103,08	109,47	106,04	99,29
32961	122,33	--	33,47	15,63	3,17	--	11,16	3,13	0,63	--	85,15	92,26	98,62	104,07	110,47	107,04	100,28
33026	126,59	--	34,63	16,18	3,28	--	11,54	3,24	0,66	--	85,30	92,41	98,77	104,22	110,61	107,18	100,43
33040	76,18	--	20,84	9,74	1,97	--	6,95	1,95	0,39	--	83,10	90,20	96,56	102,02	108,41	104,98	98,23
33076	76,48	--	20,92	9,77	1,98	--	6,97	1,95	0,40	--	83,11	90,22	96,58	102,03	108,43	105,00	98,24
33301	105,98	--	28,99	13,54	2,75	--	9,66	2,71	0,55	--	84,53	91,64	98,00	103,45	109,84	106,41	99,66
33338	76,48	--	20,92	9,77	1,98	--	6,97	1,95	0,40	--	83,11	90,22	96,58	102,03	108,43	105,00	98,24
33576	103,44	--	28,30	13,22	2,68	--	9,43	2,64	0,54	--	84,42	91,53	97,89	103,34	109,74	106,31	99,55
33577	3,88	--	1,06	0,50	0,10	--	0,35	0,10	0,02	--	70,17	77,28	83,64	89,09	95,48	92,05	85,30
33664	33,08	--	9,05	4,23	0,86	--	3,02	0,85	0,17	--	79,47	86,58	92,94	98,39	104,79	101,36	94,60
37156	74,31	--	20,33	9,50	1,93	--	6,78	1,90	0,39	--	82,99	90,09	96,45	101,91	108,30	104,87	98,12
46165	6,95	--	1,90	0,89	0,18	--	0,63	0,18	0,04	--	72,70	79,80	86,16	91,62	98,01	94,58	87,82
46390	14,56	--	3,98	1,86	0,38	--	1,33	0,37	0,08	--	75,91	83,02	89,38	94,83	101,22	97,79	91,04
46486	14,56	--	3,98	1,86	0,38	--	1,33	0,37	0,08	--	75,91	83,02	89,38	94,83	101,22	97,79	91,04
201645	2,32	--	0,63	0,30	0,06	--	0,21	0,06	0,01	--	67,92	75,03	81,39	86,84	93,24	89,81	83,05
201742	35,40	--	9,68	4,52	0,92	--	3,23	0,90	0,18	--	79,77	86,87	93,23	98,69	105,08	101,65	94,90
201744	68,26	--	18,67	8,72	1,77	--	6,22	1,74	0,35	--	82,62	89,73	96,09	101,54	107,93	104,50	97,75
201857	36,45	--	9,97	4,66	0,94	--	3,32	0,93	0,19	--	79,89	87,00	93,36	98,81	105,21	101,78	95,02
201860	36,45	--	9,97	4,66	0,94	--	3,32	0,93	0,19	--	79,89	87,00	93,36	98,81	105,21	101,78	95,02
201861	46,98	--	12,85	6,00	1,22	--	4,28	1,20	0,24	--	81,00	88,10	94,46	99,92	106,31	102,88	96,13
203589	34,80	--	9,52	4,45	0,90	--	3,17	0,89	0,18	--	79,69	86,80	93,16	98,61	105,01	101,58	94,82
203596	6,50	--	1,78	0,83	0,17	--	0,59	0,17	0,03	--	72,41	79,51	85,87	91,33	97,72	94,29	87,53
205226	6,80	--	1,86	0,87	0,18	--	0,62	0,17	0,04	--	72,60	79,71	86,07	91,52	97,91	94,48	87,73
222961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	78,29	--	6,99	3,92	0,79	--	3,50	--	--	--	82,27	89,02	94,64	101,49	108,26	104,76	97,98
214953	70,95	--	19,41	9,07	1,84	--	6,47	1,81	0,37	--	82,79	89,89	96,25	101,71	108,10	104,67	97,92
222965	11,80	--	3,23	1,51	0,31	--	1,08	0,30	0,06	--	82,78	90,29	95,77	98,42	102,81	95,69	90,43
222979	7,39	--	0,66	0,37	0,07	--	0,33	--	--	--	83,68	90,02	93,44	97,73	104,52	96,72	91,83
214953	79,91	--	21,86	10,21	2,07	--	7,29	2,04	0,41	--	83,30	90,41	96,77	102,22	108,62	105,19	98,43
222977	16,69	--	1,49	0,84	0,17	--	0,75	--	--	--	75,55	82,31	87,93	94,78	101,55	98,05	91,27
44249	61,52	--	5,50	3,08	0,62	--	2,75	--	--	--	81,22	87,98	93,59	100,44	107,22	103,71	96,93
212457	25,00	--	2,23	1,25	0,25	--	1,12	--	--	--	88,49	91,84	97,10	99,10	104,56	97,14	92,39
222981	34,15	--	3,05	1,71	0,35	--	1,53	--	--	--	86,10	90,24	96,75	98,63	102,09	95,28	90,13
222965	20,13	--	5,51	2,57	0,52	--	1,84	0,51	0,10	--	85,10	92,61	98,09	100,74	105,13	98,01	92,75
	7,24	--	1,98	0,93	0,19	--	0,66	0,18	0,04	--	80,66	88,17	93,65	96,29	100,69	93,57	88,31

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
32746	90,56	82,23	89,26	95,39	101,23	107,85	104,40	97,63	87,66	75,30	82,33	88,46	94,30	100,92	97,47
32783	89,56	81,24	88,27	94,40	100,24	106,85	103,40	96,64	86,66	74,30	81,33	87,47	93,30	99,92	96,47
32961	90,56	82,23	89,26	95,39	101,23	107,85	104,40	97,63	87,66	75,30	82,33	88,46	94,30	100,92	97,47
33026	90,71	82,38	89,41	95,54	101,38	108,00	104,55	97,78	87,81	75,45	82,48	88,61	94,45	101,07	97,62
33040	88,50	80,18	87,21	93,34	99,18	105,79	102,34	95,58	85,60	73,24	80,27	86,41	92,24	98,86	95,41
33076	88,52	80,19	87,22	93,35	99,19	105,81	102,36	95,59	85,62	73,26	80,29	86,42	92,26	98,88	95,43
33301	89,94	81,61	88,64	94,77	100,61	107,23	103,78	97,01	87,04	74,68	81,71	87,84	93,68	100,30	96,84
33338	88,52	80,19	87,22	93,35	99,19	105,81	102,36	95,59	85,62	73,26	80,29	86,42	92,26	98,88	95,43
33576	89,83	81,50	88,53	94,67	100,50	107,12	103,67	96,90	86,93	74,57	81,60	87,73	93,57	100,19	96,74
33577	75,58	67,25	74,28	80,41	86,25	92,87	89,42	82,65	72,68	60,32	67,35	73,48	79,32	85,94	82,49
33664	84,88	76,55	83,58	89,72	95,55	102,17	98,72	91,95	81,98	69,62	76,65	82,78	88,62	95,24	91,79
37156	88,40	80,07	87,10	93,23	99,07	105,69	102,23	95,47	85,49	73,14	80,17	86,30	92,14	98,75	95,30
46165	78,10	69,77	76,80	82,94	88,77	95,39	91,94	85,17	75,20	62,84	69,87	76,01	81,84	88,46	85,01
46390	81,32	72,99	80,02	86,15	91,99	98,61	95,16	88,39	78,42	66,06	73,09	79,22	85,06	91,68	88,23
46486	81,32	72,99	80,02	86,15	91,99	98,61	95,16	88,39	78,42	66,06	73,09	79,22	85,06	91,68	88,23
201645	73,33	65,00	72,03	78,17	84,00	90,62	87,17	80,40	70,43	58,07	65,10	71,23	77,07	83,69	80,24
201742	85,18	76,85	83,88	90,01	95,85	102,47	99,01	92,25	82,27	69,92	76,95	83,08	88,92	95,53	92,08
201744	88,03	79,70	86,73	92,86	98,70	105,32	101,87	95,10	85,12	72,77	79,80	85,93	91,77	98,39	94,93
201857	85,30	76,97	84,00	90,14	95,97	102,59	99,14	92,37	82,40	70,04	77,07	83,20	89,04	95,66	92,21
201860	85,30	76,97	84,00	90,14	95,97	102,59	99,14	92,37	82,40	70,04	77,07	83,20	89,04	95,66	92,21
201861	86,40	78,08	85,11	91,24	97,08	103,69	100,24	93,48	83,50	71,14	78,17	84,31	90,14	96,76	93,31
203589	85,10	76,77	83,80	89,94	95,77	102,39	98,94	92,17	82,20	69,84	76,87	83,00	88,84	95,46	92,01
203596	77,81	69,48	76,51	82,65	88,48	95,10	91,65	84,89	74,91	62,55	69,58	75,72	81,55	88,17	84,72
205226	78,01	69,68	76,71	82,84	88,68	95,30	91,85	85,08	75,11	62,75	69,78	75,91	81,75	88,37	84,92
222961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	87,62	79,43	86,15	91,54	98,68	105,67	102,16	95,37	84,83	72,49	79,22	84,61	91,75	98,74	95,23
214953	88,19	79,87	86,90	93,03	98,87	105,49	102,03	95,27	85,29	72,94	79,97	86,10	91,94	98,55	95,10
222965	81,73	79,85	87,28	92,52	95,56	100,19	93,05	87,78	78,81	72,92	80,34	85,59	88,63	93,26	86,12
222979	81,27	80,82	87,14	90,31	94,91	101,93	94,12	89,21	78,46	73,89	80,20	83,37	87,98	95,00	87,18
214953	88,71	80,38	87,41	93,55	99,38	106,00	102,55	95,78	85,81	73,45	80,48	86,61	92,45	99,07	95,62
222977	80,91	72,71	79,44	84,83	91,97	98,96	95,45	88,66	78,11	65,78	72,51	77,90	85,04	92,03	88,52
44249	86,58	78,38	85,11	90,49	97,64	104,62	101,11	94,32	83,78	71,45	78,18	83,56	90,71	97,69	94,18
212457	84,10	85,74	88,70	93,39	96,37	101,99	94,52	89,72	80,66	78,81	81,77	86,46	89,43	95,06	87,59
222981	82,99	83,26	87,03	93,01	95,80	99,42	92,56	87,36	79,50	76,33	80,10	86,08	88,86	92,49	85,63
222965	84,05	82,17	89,60	94,84	97,88	102,51	95,37	90,10	81,13	75,24	82,66	87,91	90,95	95,58	88,44
	79,61	77,73	85,15	90,40	93,44	98,07	90,93	85,66	76,69	70,79	78,22	83,47	86,51	91,14	84,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
32746	90,70	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
32783	89,70	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--
32961	90,70	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
33026	90,85	80,88	--	--	--	--	--	--	--	--
33040	88,64	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
33076	88,66	78,69	--	--	--	--	--	--	--	--
33301	90,08	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--
33338	88,66	78,69	--	--	--	--	--	--	--	--
33576	89,97	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--
33577	75,72	65,74	--	--	--	--	--	--	--	--
33664	85,02	75,05	--	--	--	--	--	--	--	--
37156	88,54	78,56	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	78,24	68,27	--	--	--	--	--	--	--	--
46390	81,46	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--
46486	81,46	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--
201645	73,47	63,50	--	--	--	--	--	--	--	--
201742	85,32	75,34	--	--	--	--	--	--	--	--
201744	88,17	78,19	--	--	--	--	--	--	--	--
201857	85,44	75,47	--	--	--	--	--	--	--	--
201860	85,44	75,47	--	--	--	--	--	--	--	--
201861	86,54	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
203589	85,24	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
203596	77,95	67,98	--	--	--	--	--	--	--	--
205226	78,15	68,17	--	--	--	--	--	--	--	--
222961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	88,44	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
214953	88,34	78,36	--	--	--	--	--	--	--	--
222965	80,85	71,88	--	--	--	--	--	--	--	--
222979	82,28	71,52	--	--	--	--	--	--	--	--
214953	88,85	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--
222977	81,72	71,18	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	87,39	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--
212457	82,79	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
222981	80,43	72,57	--	--	--	--	--	--	--	--
222965	83,17	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,73	69,76	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9a	--	--	--	--	--
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	50	30
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	50	30
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9b	30	30	30	--	30
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9b	30	30	30	--	30
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	50	50	50	--	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	50	50	50	--	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	50	50	50	--	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9b	30	30	30	--	30
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9a	--	--	--	--	--
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9b	30	30	30	--	30
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	50	30
210507	Unknown.3201.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222644	Unknown.3478.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	3384,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	4354,60	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	578,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	603,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7388,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6233,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6233,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4902,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3034,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4355,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210507	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44145	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2445,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44145	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2445,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222644	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9968,11	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,12	0,63	0,13	--	213,29	120,83
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,44	0,81	0,16	--	274,47	155,48
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,19	0,11	0,02	--	36,43	20,64
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,20	0,11	0,02	--	38,01	21,53
	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,44	1,37	0,28	--	477,86	269,26
	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,06	1,15	0,23	--	403,15	227,16
	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,06	1,15	0,23	--	403,15	227,16
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,62	0,91	0,18	--	308,97	175,03
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,00	0,56	0,11	--	191,23	108,33
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,44	0,81	0,16	--	274,50	155,50
210507	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,81	0,45	0,09	--	154,15	87,32
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,81	0,45	0,09	--	154,15	87,32
222644	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,29	1,84	0,37	--	644,74	363,29

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	24,49	--	6,70	3,13	0,63	--	2,23	0,63	0,13	--	89,82	93,68	100,38	99,76	105,00	97,82	93,13
210504	31,52	--	8,62	4,03	0,82	--	2,87	0,81	0,16	--	90,91	94,78	101,48	100,86	106,10	98,91	94,23
	4,18	--	1,14	0,53	0,11	--	0,38	0,11	0,02	--	82,14	86,01	92,71	92,09	97,32	90,14	85,46
	4,36	--	1,19	0,56	0,11	--	0,40	0,11	0,02	--	82,32	86,19	92,89	92,27	97,51	90,33	85,64
	54,58	--	4,88	2,73	0,55	--	2,44	--	--	--	80,70	87,46	93,07	99,92	106,70	103,19	96,41
	46,05	--	4,11	2,31	0,47	--	2,06	--	--	--	79,96	86,72	92,34	99,18	105,96	102,45	95,67
	46,05	--	4,11	2,31	0,47	--	2,06	--	--	--	79,96	86,72	92,34	99,18	105,96	102,45	95,67
	35,48	--	9,71	4,53	0,92	--	3,24	0,91	0,18	--	91,43	95,29	101,99	101,37	106,61	99,43	94,74
	21,96	--	6,01	3,37	0,57	--	2,00	0,56	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--
	31,52	--	8,62	4,03	0,82	--	2,87	0,81	0,16	--	90,91	94,78	101,48	100,86	106,10	98,91	94,23
210504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	17,70	--	4,84	2,26	0,46	--	1,61	0,45	0,09	--	84,55	92,05	97,53	100,18	104,57	97,45	92,20
44145	17,70	--	4,84	2,26	0,46	--	1,61	0,45	0,09	--	76,76	83,86	90,22	95,68	102,07	98,64	91,89
222644	73,64	--	6,58	3,69	0,75	--	3,29	--	--	--	82,20	85,95	93,30	98,03	103,48	100,36	93,71

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
210504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	86,54	86,83	90,42	96,79	96,90	102,30	95,03	90,30	83,09	79,90	83,49	89,86	89,97	95,37	88,10
	87,63	87,93	91,52	97,89	97,99	103,39	96,12	91,39	84,19	80,99	84,59	90,96	91,06	96,46	89,19
	78,86	79,16	82,75	89,12	89,22	94,62	87,35	82,62	75,42	72,22	75,82	82,19	82,29	87,69	80,42
	79,05	79,34	82,93	89,30	89,41	94,81	87,54	82,81	75,60	72,41	76,00	82,37	82,48	87,87	80,61
	86,06	77,86	84,59	89,97	97,12	104,10	100,59	93,80	83,26	70,93	77,66	83,04	90,19	97,17	93,66
	85,32	77,12	83,85	89,24	96,38	103,37	99,85	93,06	82,52	70,19	76,92	82,30	89,45	96,43	92,92
	85,32	77,12	83,85	89,24	96,38	103,37	99,85	93,06	82,52	70,19	76,92	82,30	89,45	96,43	92,92
	88,15	88,44	92,03	98,40	98,51	103,91	96,64	91,91	84,70	81,51	85,10	91,47	91,58	96,97	89,71
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	87,63	87,93	91,52	97,89	97,99	103,39	96,12	91,39	84,19	80,99	84,59	90,96	91,06	96,46	89,19
210504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	83,49	81,61	89,04	94,28	97,33	101,95	94,81	89,54	80,58	74,68	82,11	87,35	90,39	95,02	87,88
44145	82,17	73,84	80,87	87,00	92,84	99,46	96,00	89,24	79,26	66,91	73,94	80,07	85,91	92,52	89,07
222644	85,53	79,37	82,77	89,60	95,21	100,82	97,65	90,95	82,06	72,44	75,84	82,66	88,28	93,89	90,71

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 3

Model: Lden variant 1 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	83,37	76,16	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	84,46	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
	75,69	68,49	--	--	--	--	--	--	--	--
	75,88	68,67	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,87	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,13	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,13	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--
	84,98	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	84,46	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	82,61	73,65	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	82,31	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--
222644	84,02	75,13	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
45619	BADHUISKADE.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36939	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37011	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.208	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37012	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.119	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37091	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.65	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201859	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.262	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201858	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36904	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36903	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.Y.704	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36499	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.704	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36938	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.351	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203590	DR ALETTA JACOBSEWEG.1.H.115	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203593	DR ALETTA JACOBSEWEG.1.T.448	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44800	DUINSTRAAT.1.T.168	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
45015	DUINSTRAAT.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203111	GEVERS DEYNootWEG.1.T.760	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203110	GEVERS DEYNootWEG.1.T.527	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201852	GEVERS DEYNootWEG.1.T.276	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201854	GEVERS DEYNootWEG.1.H.615	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201851	GEVERS DEYNootWEG.1.T.266	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
47036	GEVERS DEYNootWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40677	GOUDENREGENSTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42419	HOUTRUSTWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42441	HOUTRUSTWEG.1.H.870	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42442	HOUTRUSTWEG.1.T.53	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42425	HOUTRUSTWEG.1.H.569	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42565	HOUTRUSTWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201617	HUBERTUSVIADUCT.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203595	HUBERTUSVIADUCT.1.H.452	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203587	HUBERTUSVIADUCT.1.T.262	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203595	HUBERTUSVIADUCT.1.H.452	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203587	HUBERTUSVIADUCT.1.T.262	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203594	HUBERTUSVIADUCT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203588	HUBERTUSVIADUCT.1.T.608	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203594	HUBERTUSVIADUCT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43817	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.768	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
45619	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10783,30	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36939	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5954,03	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37011	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5954,03	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37012	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5954,03	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37091	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5954,03	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201859	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5623,83	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201858	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5623,83	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36904	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9534,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36903	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9534,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36499	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9534,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36938	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3374,30	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203590	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6645,40	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203593	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6645,40	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44800	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21143,53	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45015	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19358,35	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203111	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13590,06	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203110	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13734,52	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201852	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16448,41	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201854	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16448,41	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201851	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16448,41	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
47036	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11330,21	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40677	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7646,34	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42419	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9297,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42441	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9297,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42442	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9906,19	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42425	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9906,19	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42565	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18863,04	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201617	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	40728,90	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203595	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	40728,90	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203587	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	47745,78	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203595	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	47745,78	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203587	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	46837,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203594	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	46837,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203588	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	41998,13	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203594	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	41998,13	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43817	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25900,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
45619	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,56	1,99	0,40	--	679,67	385,02
36939	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,96	1,10	0,22	--	375,28	212,59
37011	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,96	1,10	0,22	--	375,28	212,59
37012	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,96	1,10	0,22	--	375,28	212,59
37091	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,96	1,10	0,22	--	375,28	212,59
201859	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,86	1,04	0,21	--	354,47	200,80
201858	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,86	1,04	0,21	--	354,47	200,80
36904	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,15	1,76	0,36	--	600,97	340,44
36903	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,15	1,76	0,36	--	600,97	340,44
36499	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,15	1,76	0,36	--	600,97	340,44
36938	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,11	0,62	0,13	--	212,68	120,48
203590	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,19	1,23	0,25	--	418,86	237,27
203593	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,19	1,23	0,25	--	418,86	237,27
44800	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,98	3,91	0,79	--	1332,68	754,93
45015	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,39	3,58	0,73	--	1220,16	691,19
203111	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,48	2,51	0,51	--	856,58	485,23
203110	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,53	2,54	0,52	--	865,69	490,39
201852	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,43	3,04	0,62	--	1036,74	587,29
201854	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,43	3,04	0,62	--	1036,74	587,29
201851	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,43	3,04	0,62	--	1036,74	587,29
47036	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,74	2,10	0,42	--	714,14	404,55
40677	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,52	1,41	0,29	--	481,95	273,01
42419	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,07	1,72	0,35	--	586,01	331,96
42441	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,07	1,72	0,35	--	586,01	331,96
42442	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,27	1,83	0,37	--	624,39	353,70
42425	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,27	1,83	0,37	--	624,39	353,70
42565	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,22	3,49	0,71	--	1188,94	673,50
201617	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,44	7,53	1,53	--	2567,14	1454,23
203595	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,44	7,53	1,53	--	2567,14	1454,23
203587	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	15,76	8,83	1,79	--	3009,42	1704,76
203595	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	15,76	8,83	1,79	--	3009,42	1704,76
203587	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	15,46	8,66	1,76	--	2952,18	1672,34
203594	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	15,46	8,66	1,76	--	2952,18	1672,34
203588	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,86	7,77	1,57	--	2647,14	1499,54
203594	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,86	7,77	1,57	--	2647,14	1499,54
43817	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,55	4,79	0,97	--	1632,51	924,78

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
45619	78,04	--	21,35	9,97	2,02	--	7,12	1,99	0,40	--	83,20	90,31	96,67	102,12	108,51	105,08	98,33
36939	43,09	--	11,79	5,51	1,12	--	3,93	1,10	0,22	--	80,62	87,73	94,09	99,54	105,93	102,50	95,75
37011	43,09	--	11,79	5,51	1,12	--	3,93	1,10	0,22	--	80,62	87,73	94,09	99,54	105,93	102,50	95,75
37012	43,09	--	11,79	5,51	1,12	--	3,93	1,10	0,22	--	80,62	87,73	94,09	99,54	105,93	102,50	95,75
37091	43,09	--	11,79	5,51	1,12	--	3,93	1,10	0,22	--	80,62	87,73	94,09	99,54	105,93	102,50	95,75
201859	40,70	--	11,14	5,20	1,05	--	3,71	1,04	0,21	--	80,37	87,48	93,84	99,29	105,69	102,26	95,50
201858	40,70	--	11,14	5,20	1,05	--	3,71	1,04	0,21	--	80,37	87,48	93,84	99,29	105,69	102,26	95,50
36904	69,01	--	18,88	8,82	1,79	--	6,29	1,76	0,36	--	82,67	89,77	96,13	101,59	107,98	104,55	97,80
36903	69,01	--	18,88	8,82	1,79	--	6,29	1,76	0,36	--	82,67	89,77	96,13	101,59	107,98	104,55	97,80
36499	69,01	--	18,88	8,82	1,79	--	6,29	1,76	0,36	--	82,67	89,77	96,13	101,59	107,98	104,55	97,80
36938	24,42	--	6,68	3,12	0,63	--	2,23	0,62	0,13	--	78,16	85,26	91,62	97,08	103,47	100,04	93,29
203590	48,10	--	13,16	6,15	1,25	--	4,39	1,23	0,25	--	81,10	88,20	94,57	100,02	106,41	102,98	96,23
203593	48,10	--	13,16	6,15	1,25	--	4,39	1,23	0,25	--	81,10	88,20	94,57	100,02	106,41	102,98	96,23
44800	153,03	--	41,86	19,56	3,96	--	13,95	3,91	0,79	--	86,13	93,23	99,59	105,05	111,44	108,01	101,26
45015	140,11	--	38,33	17,91	3,63	--	12,78	3,58	0,73	--	85,74	92,85	99,21	104,66	111,05	107,63	100,87
203111	98,36	--	26,91	12,57	2,55	--	8,97	2,51	0,51	--	84,21	91,31	97,67	103,13	109,52	106,09	99,34
203110	99,40	--	27,19	12,70	2,58	--	9,06	2,54	0,52	--	84,25	91,36	97,72	103,17	109,56	106,13	99,38
201852	119,05	--	32,57	15,21	3,08	--	10,86	3,04	0,62	--	85,04	92,14	98,50	103,96	110,35	106,92	100,16
201854	119,05	--	32,57	15,21	3,08	--	10,86	3,04	0,62	--	85,04	92,14	98,50	103,96	110,35	106,92	100,16
201851	119,05	--	32,57	15,21	3,08	--	10,86	3,04	0,62	--	85,04	92,14	98,50	103,96	110,35	106,92	100,16
47036	82,00	--	22,43	10,48	2,12	--	7,48	2,10	0,42	--	83,42	90,52	96,88	102,34	108,73	105,30	98,55
40677	55,34	--	15,14	7,07	1,43	--	5,05	1,41	0,29	--	81,71	88,81	95,17	100,63	107,02	103,59	96,84
42419	67,29	--	18,41	8,60	1,74	--	6,14	1,72	0,35	--	82,56	89,66	96,02	101,48	107,87	104,44	97,69
42441	67,29	--	18,41	8,60	1,74	--	6,14	1,72	0,35	--	82,56	89,66	96,02	101,48	107,87	104,44	97,69
42442	71,70	--	19,61	9,16	1,86	--	6,54	1,83	0,37	--	82,83	89,94	96,30	101,75	108,15	104,72	97,96
42425	71,70	--	19,61	9,16	1,86	--	6,54	1,83	0,37	--	82,83	89,94	96,30	101,75	108,15	104,72	97,96
42565	136,52	--	37,35	17,45	3,54	--	12,45	3,49	0,71	--	85,63	92,74	99,10	104,55	110,94	107,51	100,76
201617	294,78	--	80,64	37,67	7,64	--	26,88	7,53	1,53	--	88,97	96,08	102,44	107,89	114,29	110,86	104,10
203595	294,78	--	80,64	37,67	7,64	--	26,88	7,53	1,53	--	88,97	96,08	102,44	107,89	114,29	110,86	104,10
203587	345,56	--	94,54	44,16	8,95	--	31,51	8,83	1,79	--	89,66	96,77	103,13	108,58	114,98	111,55	104,79
203595	345,56	--	94,54	44,16	8,95	--	31,51	8,83	1,79	--	89,66	96,77	103,13	108,58	114,98	111,55	104,79
203587	338,99	--	92,74	43,32	8,78	--	30,91	8,66	1,76	--	89,58	96,69	103,05	108,50	114,89	111,46	104,71
203594	338,99	--	92,74	43,32	8,78	--	30,91	8,66	1,76	--	89,58	96,69	103,05	108,50	114,89	111,46	104,71
203588	303,96	--	83,16	38,85	7,87	--	27,72	7,77	1,57	--	89,11	96,21	102,57	108,03	114,42	110,99	104,24
203594	303,96	--	83,16	38,85	7,87	--	27,72	7,77	1,57	--	89,11	96,21	102,57	108,03	114,42	110,99	104,24
43817	187,46	--	51,28	23,96	4,86	--	17,09	4,79	0,97	--	87,01	94,11	100,47	105,93	112,32	108,89	102,14

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
45619	88,61	80,28	87,31	93,44	99,28	105,90	102,45	95,68	85,71	73,35	80,38	86,51	92,35	98,97	95,52
36939	86,03	77,70	84,73	90,86	96,70	103,32	99,87	93,10	83,13	70,77	77,80	83,93	89,77	96,39	92,94
37011	86,03	77,70	84,73	90,86	96,70	103,32	99,87	93,10	83,13	70,77	77,80	83,93	89,77	96,39	92,94
37012	86,03	77,70	84,73	90,86	96,70	103,32	99,87	93,10	83,13	70,77	77,80	83,93	89,77	96,39	92,94
37091	86,03	77,70	84,73	90,86	96,70	103,32	99,87	93,10	83,13	70,77	77,80	83,93	89,77	96,39	92,94
201859	85,78	77,45	84,48	90,62	96,45	103,07	99,62	92,85	82,88	70,52	77,55	83,68	89,52	96,14	92,69
201858	85,78	77,45	84,48	90,62	96,45	103,07	99,62	92,85	82,88	70,52	77,55	83,68	89,52	96,14	92,69
36904	88,07	79,75	86,78	92,91	98,75	105,36	101,91	95,15	85,17	72,81	79,84	85,98	91,82	98,43	94,98
36903	88,07	79,75	86,78	92,91	98,75	105,36	101,91	95,15	85,17	72,81	79,84	85,98	91,82	98,43	94,98
36499	88,07	79,75	86,78	92,91	98,75	105,36	101,91	95,15	85,17	72,81	79,84	85,98	91,82	98,43	94,98
36938	83,56	75,23	82,26	88,40	94,24	100,85	97,40	90,64	80,66	68,30	75,33	81,47	87,30	93,92	90,47
203590	86,51	78,18	85,21	91,34	97,18	103,80	100,35	93,58	83,60	71,25	78,28	84,41	90,25	96,87	93,41
203593	86,51	78,18	85,21	91,34	97,18	103,80	100,35	93,58	83,60	71,25	78,28	84,41	90,25	96,87	93,41
44800	91,53	83,20	90,23	96,37	102,21	108,82	105,37	98,61	88,63	76,27	83,30	89,44	95,27	101,89	98,44
45015	91,15	82,82	89,85	95,98	101,82	108,44	104,99	98,22	88,25	75,89	82,92	89,05	94,89	101,51	98,06
203111	89,61	81,29	88,32	94,45	100,29	106,90	103,45	96,69	86,71	74,35	81,38	87,52	93,35	99,97	96,52
203110	89,66	81,33	88,36	94,49	100,33	106,95	103,50	96,73	86,76	74,40	81,43	87,56	93,40	100,02	96,57
201852	90,44	82,11	89,14	95,28	101,11	107,73	104,28	97,51	87,54	75,18	82,21	88,35	94,18	100,80	97,35
201854	90,44	82,11	89,14	95,28	101,11	107,73	104,28	97,51	87,54	75,18	82,21	88,35	94,18	100,80	97,35
201851	90,44	82,11	89,14	95,28	101,11	107,73	104,28	97,51	87,54	75,18	82,21	88,35	94,18	100,80	97,35
47036	88,82	80,50	87,53	93,66	99,50	106,11	102,66	95,90	85,92	73,56	80,59	86,73	92,56	99,18	95,73
40677	87,12	78,79	85,82	91,95	97,79	104,41	100,95	94,19	84,21	71,86	78,89	85,02	90,86	97,47	94,02
42419	87,96	79,64	86,67	92,80	98,64	105,26	101,80	95,04	85,06	72,71	79,74	85,87	91,71	98,32	94,87
42441	87,96	79,64	86,67	92,80	98,64	105,26	101,80	95,04	85,06	72,71	79,74	85,87	91,71	98,32	94,87
42442	88,24	79,91	86,94	93,07	98,91	105,53	102,08	95,31	85,34	72,98	80,01	86,14	91,98	98,60	95,15
42425	88,24	79,91	86,94	93,07	98,91	105,53	102,08	95,31	85,34	72,98	80,01	86,14	91,98	98,60	95,15
42565	91,04	82,71	89,74	95,87	101,71	108,33	104,88	98,11	88,14	75,78	82,81	88,94	94,78	101,40	97,94
201617	94,38	86,05	93,08	99,21	105,05	111,67	108,22	101,45	91,48	79,12	86,15	92,28	98,12	104,74	101,29
203595	94,38	86,05	93,08	99,21	105,05	111,67	108,22	101,45	91,48	79,12	86,15	92,28	98,12	104,74	101,29
203587	95,07	86,74	93,77	99,90	105,74	112,36	108,91	102,14	92,17	79,81	86,84	92,97	98,81	105,43	101,98
203595	95,07	86,74	93,77	99,90	105,74	112,36	108,91	102,14	92,17	79,81	86,84	92,97	98,81	105,43	101,98
203587	94,99	86,66	93,69	99,82	105,66	112,28	108,83	102,06	92,08	79,73	86,76	92,89	98,73	105,35	101,89
203594	94,99	86,66	93,69	99,82	105,66	112,28	108,83	102,06	92,08	79,73	86,76	92,89	98,73	105,35	101,89
203588	94,51	86,19	93,22	99,35	105,19	111,80	108,35	101,59	91,61	79,25	86,28	92,42	98,25	104,87	101,42
203594	94,51	86,19	93,22	99,35	105,19	111,80	108,35	101,59	91,61	79,25	86,28	92,42	98,25	104,87	101,42
43817	92,41	84,09	91,12	97,25	103,09	109,70	106,25	99,49	89,51	77,15	84,18	90,32	96,16	102,77	99,32

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
45619	88,75	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
36939	86,17	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
37011	86,17	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
37012	86,17	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
37091	86,17	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
201859	85,92	75,95	--	--	--	--	--	--	--	--
201858	85,92	75,95	--	--	--	--	--	--	--	--
36904	88,22	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
36903	88,22	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
36499	88,22	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
36938	83,70	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
203590	86,65	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
203593	86,65	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
44800	91,67	81,70	--	--	--	--	--	--	--	--
45015	91,29	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
203111	89,75	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--
203110	89,80	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
201852	90,58	80,61	--	--	--	--	--	--	--	--
201854	90,58	80,61	--	--	--	--	--	--	--	--
201851	90,58	80,61	--	--	--	--	--	--	--	--
47036	88,96	78,99	--	--	--	--	--	--	--	--
40677	87,26	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--
42419	88,11	78,13	--	--	--	--	--	--	--	--
42441	88,11	78,13	--	--	--	--	--	--	--	--
42442	88,38	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--
42425	88,38	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--
42565	91,18	81,20	--	--	--	--	--	--	--	--
201617	94,52	84,55	--	--	--	--	--	--	--	--
203595	94,52	84,55	--	--	--	--	--	--	--	--
203587	95,21	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--
203595	95,21	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--
203587	95,13	85,15	--	--	--	--	--	--	--	--
203594	95,13	85,15	--	--	--	--	--	--	--	--
203588	94,65	84,68	--	--	--	--	--	--	--	--
203594	94,65	84,68	--	--	--	--	--	--	--	--
43817	92,56	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
222815	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.264	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222814	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.561	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222816	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.468	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222813	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.502	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44157	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.529	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44348	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.294	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44157	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.529	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44624	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.110	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44368	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.735	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44624	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.110	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44368	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.735	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44844	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204112	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.919	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44844	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209944	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.169	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210446	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.137	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210445	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33621	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33631	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.888	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33665	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.28	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33631	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.888	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33665	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.28	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201730	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.793	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201730	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.793	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201729	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.475	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201728	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.332	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
34167	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.448	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201728	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.332	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
34167	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.448	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201719	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.591	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201720	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.602	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
222815	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13827,39	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222814	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14910,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13662,29	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222813	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11990,62	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13228,89	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44348	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12083,49	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13228,89	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44624	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11712,01	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15127,58	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44624	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11712,01	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15127,58	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	38623,83	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204112	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23826,46	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23496,25	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209944	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12331,15	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210446	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12733,58	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210445	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13600,38	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33621	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20132,27	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33631	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20132,27	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33665	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20121,95	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33631	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20121,95	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33665	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15530,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201730	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15530,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15530,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201730	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15530,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15530,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201729	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15530,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15643,53	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201728	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15643,53	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
34167	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15354,60	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201728	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15354,60	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
34167	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15323,64	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15323,64	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201719	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11340,53	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11340,53	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201720	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11144,47	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
222815	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,56	2,56	0,52	--	871,54	493,71
222814	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,92	2,76	0,56	--	939,83	532,39
222816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,51	2,53	0,51	--	861,13	487,81
222813	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,96	2,22	0,45	--	755,77	428,13
44157	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,37	2,45	0,50	--	833,82	472,34
44348	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,99	2,24	0,45	--	761,62	431,44
44157	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,37	2,45	0,50	--	833,82	472,34
44624	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,86	2,17	0,44	--	738,21	418,18
44368	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,99	2,80	0,57	--	953,49	540,13
44624	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,86	2,17	0,44	--	738,21	418,18
44368	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,99	2,80	0,57	--	953,49	540,13
44844	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,75	7,15	1,45	--	2434,46	1379,06
204112	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,86	4,41	0,89	--	1501,78	850,72
44844	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,75	4,35	0,88	--	1480,97	838,93
209944	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,07	2,28	0,46	--	777,23	440,28
210446	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,20	2,36	0,48	--	802,60	454,65
210445	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,49	2,52	0,51	--	857,23	485,60
33621	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,64	3,72	0,75	--	1268,94	718,82
33631	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,64	3,72	0,75	--	1268,94	718,82
33665	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,64	3,72	0,75	--	1268,29	718,45
33631	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,64	3,72	0,75	--	1268,29	718,45
33665	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,12	2,87	0,58	--	978,86	554,50
201730	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,12	2,87	0,58	--	978,86	554,50
33816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,12	2,87	0,58	--	978,86	554,50
201730	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,12	2,87	0,58	--	978,86	554,50
33816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,12	2,87	0,58	--	978,86	554,50
201729	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,12	2,87	0,58	--	978,86	554,50
33816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,16	2,89	0,59	--	986,01	558,55
201728	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,16	2,89	0,59	--	986,01	558,55
34167	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,07	2,84	0,58	--	967,80	548,24
201728	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,07	2,84	0,58	--	967,80	548,24
34167	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,06	2,83	0,57	--	965,85	547,13
201726	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,06	2,83	0,57	--	965,85	547,13
201719	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,74	2,10	0,43	--	714,79	404,91
201726	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,74	2,10	0,43	--	714,79	404,91
201720	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,68	2,06	0,42	--	702,44	397,91

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
222815	100,08	--	27,38	12,79	2,59	--	9,13	2,56	0,52	--	84,28	91,39	97,75	103,20	109,59	106,16	99,41
222814	107,92	--	29,52	13,79	2,80	--	9,84	2,76	0,56	--	84,61	91,71	98,07	103,53	109,92	106,49	99,74
222816	98,88	--	27,05	12,64	2,56	--	9,02	2,53	0,51	--	84,23	91,33	97,70	103,15	109,54	106,11	99,36
222813	86,78	--	23,74	11,09	2,25	--	7,91	2,22	0,45	--	83,66	90,77	97,13	102,58	108,97	105,54	98,79
44157	95,74	--	26,19	12,24	2,48	--	8,73	2,45	0,50	--	84,09	91,19	97,56	103,01	109,40	105,97	99,22
44348	87,45	--	23,93	11,18	2,27	--	7,98	2,24	0,45	--	83,70	90,80	97,16	102,62	109,01	105,58	98,83
44157	95,74	--	26,19	12,24	2,48	--	8,73	2,45	0,50	--	84,09	91,19	97,56	103,01	109,40	105,97	99,22
44624	84,77	--	23,19	10,83	2,20	--	7,73	2,17	0,44	--	83,56	90,67	97,03	102,48	108,87	105,44	98,69
44368	109,49	--	29,95	13,99	2,84	--	9,98	2,80	0,57	--	84,67	91,78	98,14	103,59	109,98	106,55	99,80
44624	84,77	--	23,19	10,83	2,20	--	7,73	2,17	0,44	--	83,56	90,67	97,03	102,48	108,87	105,44	98,69
44368	109,49	--	29,95	13,99	2,84	--	9,98	2,80	0,57	--	84,67	91,78	98,14	103,59	109,98	106,55	99,80
44844	279,54	--	76,48	35,73	7,24	--	25,49	7,15	1,45	--	88,74	95,85	102,21	107,66	114,05	110,62	103,87
204112	172,44	--	47,18	22,04	4,47	--	15,73	4,41	0,89	--	86,64	93,75	100,11	105,56	111,96	108,53	101,77
44844	170,05	--	46,52	21,73	4,41	--	15,51	4,35	0,88	--	86,58	93,69	100,05	105,50	111,90	108,47	101,71
209944	89,25	--	24,42	11,41	2,31	--	8,14	2,28	0,46	--	83,78	90,89	97,25	102,70	109,10	105,67	98,91
210446	92,16	--	25,21	11,78	2,39	--	8,40	2,36	0,48	--	83,92	91,03	97,39	102,84	109,24	105,81	99,05
210445	98,43	--	26,93	12,58	2,55	--	8,98	2,52	0,51	--	84,21	91,32	97,68	103,13	109,52	106,09	99,34
33621	145,71	--	39,86	18,62	3,77	--	13,29	3,72	0,75	--	85,91	93,02	99,38	104,83	111,22	107,80	101,04
33631	145,71	--	39,86	18,62	3,77	--	13,29	3,72	0,75	--	85,91	93,02	99,38	104,83	111,22	107,80	101,04
33665	145,63	--	39,84	18,61	3,77	--	13,28	3,72	0,75	--	85,91	93,02	99,38	104,83	111,22	107,79	101,04
33631	145,63	--	39,84	18,61	3,77	--	13,28	3,72	0,75	--	85,91	93,02	99,38	104,83	111,22	107,79	101,04
33665	112,40	--	30,75	14,37	2,91	--	10,25	2,87	0,58	--	84,79	91,89	98,25	103,71	110,10	106,67	99,92
201730	112,40	--	30,75	14,37	2,91	--	10,25	2,87	0,58	--	84,79	91,89	98,25	103,71	110,10	106,67	99,92
33816	112,40	--	30,75	14,37	2,91	--	10,25	2,87	0,58	--	84,79	91,89	98,25	103,71	110,10	106,67	99,92
201730	112,40	--	30,75	14,37	2,91	--	10,25	2,87	0,58	--	84,79	91,89	98,25	103,71	110,10	106,67	99,92
33816	112,40	--	30,75	14,37	2,91	--	10,25	2,87	0,58	--	84,79	91,89	98,25	103,71	110,10	106,67	99,92
201729	112,40	--	30,75	14,37	2,91	--	10,25	2,87	0,58	--	84,79	91,89	98,25	103,71	110,10	106,67	99,92
33816	113,22	--	30,97	14,47	2,93	--	10,32	2,89	0,59	--	84,82	91,92	98,28	103,74	110,13	106,70	99,95
201728	113,22	--	30,97	14,47	2,93	--	10,32	2,89	0,59	--	84,82	91,92	98,28	103,74	110,13	106,70	99,95
34167	111,13	--	30,40	14,20	2,88	--	10,13	2,84	0,58	--	84,74	91,84	98,20	103,66	110,05	106,62	99,87
201728	111,13	--	30,40	14,20	2,88	--	10,13	2,84	0,58	--	84,74	91,84	98,20	103,66	110,05	106,62	99,87
34167	110,90	--	30,34	14,17	2,87	--	10,11	2,83	0,57	--	84,73	91,83	98,19	103,65	110,04	106,61	99,86
201726	110,90	--	30,34	14,17	2,87	--	10,11	2,83	0,57	--	84,73	91,83	98,19	103,65	110,04	106,61	99,86
201719	82,08	--	22,45	10,49	2,13	--	7,48	2,10	0,43	--	83,42	90,53	96,89	102,34	108,73	105,30	98,55
201726	82,08	--	22,45	10,49	2,13	--	7,48	2,10	0,43	--	83,42	90,53	96,89	102,34	108,73	105,30	98,55
201720	80,66	--	22,07	10,31	2,09	--	7,36	2,06	0,42	--	83,34	90,45	96,81	102,26	108,66	105,23	98,47

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
222815	89,69	81,36	88,39	94,52	100,36	106,98	103,53	96,76	86,79	74,43	81,46	87,59	93,43	100,05	96,60
222814	90,02	81,69	88,72	94,85	100,69	107,31	103,86	97,09	87,11	74,76	81,79	87,92	93,76	100,38	96,92
222816	89,64	81,31	88,34	94,47	100,31	106,93	103,48	96,71	86,73	74,38	81,41	87,54	93,38	100,00	96,54
222813	89,07	80,74	87,77	93,90	99,74	106,36	102,91	96,14	86,17	73,81	80,84	86,97	92,81	99,43	95,98
44157	89,50	81,17	88,20	94,33	100,17	106,79	103,34	96,57	86,59	74,24	81,27	87,40	93,24	99,86	96,40
44348	89,10	80,77	87,80	93,94	99,78	106,39	102,94	96,18	86,20	73,84	80,87	87,01	92,84	99,46	96,01
44157	89,50	81,17	88,20	94,33	100,17	106,79	103,34	96,57	86,59	74,24	81,27	87,40	93,24	99,86	96,40
44624	88,97	80,64	87,67	93,80	99,64	106,26	102,81	96,04	86,07	73,71	80,74	86,87	92,71	99,33	95,87
44368	90,08	81,75	88,78	94,91	100,75	107,37	103,92	97,15	87,18	74,82	81,85	87,98	93,82	100,44	96,99
44624	88,97	80,64	87,67	93,80	99,64	106,26	102,81	96,04	86,07	73,71	80,74	86,87	92,71	99,33	95,87
44368	90,08	81,75	88,78	94,91	100,75	107,37	103,92	97,15	87,18	74,82	81,85	87,98	93,82	100,44	96,99
44844	94,15	85,82	92,85	98,98	104,82	111,44	107,99	101,22	91,25	78,89	85,92	92,05	97,89	104,51	101,06
204112	92,05	83,72	90,75	96,89	102,72	109,34	105,89	99,12	89,15	76,79	83,82	89,95	95,79	102,41	98,96
44844	91,99	83,66	90,69	96,83	102,66	109,28	105,83	99,06	89,09	76,73	83,76	89,89	95,73	102,35	98,90
209944	89,19	80,86	87,89	94,03	99,86	106,48	103,03	96,26	86,29	73,93	80,96	87,09	92,93	99,55	96,10
210446	89,33	81,00	88,03	94,16	100,00	106,62	103,17	96,40	86,43	74,07	81,10	87,23	93,07	99,69	96,24
210445	89,62	81,29	88,32	94,45	100,29	106,91	103,46	96,69	86,71	74,36	81,39	87,52	93,36	99,98	96,52
33621	91,32	82,99	90,02	96,15	101,99	108,61	105,16	98,39	88,42	76,06	83,09	89,22	95,06	101,68	98,23
33631	91,32	82,99	90,02	96,15	101,99	108,61	105,16	98,39	88,42	76,06	83,09	89,22	95,06	101,68	98,23
33665	91,32	82,99	90,02	96,15	101,99	108,61	105,16	98,39	88,42	76,06	83,09	89,22	95,06	101,68	98,23
33631	91,32	82,99	90,02	96,15	101,99	108,61	105,16	98,39	88,42	76,06	83,09	89,22	95,06	101,68	98,23
33665	90,19	81,86	88,89	95,03	100,87	107,48	104,03	97,27	87,29	74,93	81,96	88,10	93,93	100,55	97,10
201730	90,19	81,86	88,89	95,03	100,87	107,48	104,03	97,27	87,29	74,93	81,96	88,10	93,93	100,55	97,10
33816	90,19	81,86	88,89	95,03	100,87	107,48	104,03	97,27	87,29	74,93	81,96	88,10	93,93	100,55	97,10
201730	90,19	81,86	88,89	95,03	100,87	107,48	104,03	97,27	87,29	74,93	81,96	88,10	93,93	100,55	97,10
33816	90,19	81,86	88,89	95,03	100,87	107,48	104,03	97,27	87,29	74,93	81,96	88,10	93,93	100,55	97,10
201729	90,19	81,86	88,89	95,03	100,87	107,48	104,03	97,27	87,29	74,93	81,96	88,10	93,93	100,55	97,10
33816	90,22	81,90	88,93	95,06	100,90	107,51	104,06	97,30	87,32	74,96	81,99	88,13	93,97	100,58	97,13
201728	90,22	81,90	88,93	95,06	100,90	107,51	104,06	97,30	87,32	74,96	81,99	88,13	93,97	100,58	97,13
34167	90,14	81,82	88,85	94,98	100,82	107,43	103,98	97,22	87,24	74,88	81,91	88,05	93,88	100,50	97,05
201728	90,14	81,82	88,85	94,98	100,82	107,43	103,98	97,22	87,24	74,88	81,91	88,05	93,88	100,50	97,05
34167	90,13	81,81	88,84	94,97	100,81	107,43	103,97	97,21	87,23	74,88	81,91	88,04	93,88	100,49	97,04
201726	90,13	81,81	88,84	94,97	100,81	107,43	103,97	97,21	87,23	74,88	81,91	88,04	93,88	100,49	97,04
201719	88,83	80,50	87,53	93,66	99,50	106,12	102,67	95,90	85,93	73,57	80,60	86,73	92,57	99,19	95,73
201726	88,83	80,50	87,53	93,66	99,50	106,12	102,67	95,90	85,93	73,57	80,60	86,73	92,57	99,19	95,73
201720	88,75	80,42	87,45	93,59	99,42	106,04	102,59	95,82	85,85	73,49	80,52	86,65	92,49	99,11	95,66

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
222815	89,83	79,85	--	--	--	--	--	--	--	--
222814	90,16	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--
222816	89,78	79,80	--	--	--	--	--	--	--	--
222813	89,21	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
44157	89,64	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
44348	89,24	79,27	--	--	--	--	--	--	--	--
44157	89,64	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
44624	89,11	79,13	--	--	--	--	--	--	--	--
44368	90,22	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--
44624	89,11	79,13	--	--	--	--	--	--	--	--
44368	90,22	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--
44844	94,29	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--
204112	92,19	82,22	--	--	--	--	--	--	--	--
44844	92,13	82,16	--	--	--	--	--	--	--	--
209944	89,33	79,36	--	--	--	--	--	--	--	--
210446	89,47	79,50	--	--	--	--	--	--	--	--
210445	89,76	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--
33621	91,46	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--
33631	91,46	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--
33665	91,46	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
33631	91,46	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
33665	90,33	80,36	--	--	--	--	--	--	--	--
201730	90,33	80,36	--	--	--	--	--	--	--	--
33816	90,33	80,36	--	--	--	--	--	--	--	--
201730	90,33	80,36	--	--	--	--	--	--	--	--
33816	90,33	80,36	--	--	--	--	--	--	--	--
201729	90,33	80,36	--	--	--	--	--	--	--	--
33816	90,37	80,39	--	--	--	--	--	--	--	--
201728	90,37	80,39	--	--	--	--	--	--	--	--
34167	90,28	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
201728	90,28	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
34167	90,28	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
201726	90,28	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
201719	88,97	78,99	--	--	--	--	--	--	--	--
201726	88,97	78,99	--	--	--	--	--	--	--	--
201720	88,89	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36906	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37062	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1636	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
208563	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.350	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210635	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.503	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210636	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.654	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38634	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.794	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204258	MONSTERSEWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204257	MONSTERSEWEG.1.T.1343	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
30847	MONSTERSEWEG.1.H.571	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31328	MONSTERSEWEG.1.T.520	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31330	MONSTERSEWEG.1.H.1394	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32312	MONSTERSEWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40743	NIEBOERWEG.1.T.1495	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
211311	NIEBOERWEG.1.T.1207	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
211310	NIEBOERWEG.1.T.1179	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
213397	NIEBOERWEG.1.T.1075	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
213396	NIEBOERWEG.1.T.834	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42379	NIEBOERWEG.1.T.175	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42564	NIEBOERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42502	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.523	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42544	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.496	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43022	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.159	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43317	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
45057	PRINS WILLEMSTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204113	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44933	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.T.680	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44932	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.H.91	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44932	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.H.91	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
45952	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46347	RAAMWEG.1.T.650	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44929	SCHEVENINGSEWEG.1.H.393	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11144,47	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36906	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13311,45	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37062	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13311,45	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
208563	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13507,51	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13507,51	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210635	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13621,01	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13621,01	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210636	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14023,45	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14023,45	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38634	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15055,35	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15055,35	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204258	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11484,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204257	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11484,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
30847	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12135,09	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31328	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12135,09	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31330	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14900,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32312	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14900,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40743	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9999,06	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211311	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8606,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211310	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9359,29	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
213397	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10164,17	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
213396	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9514,07	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42379	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6800,19	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42564	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10205,44	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42502	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29233,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42544	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31029,08	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43022	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	28573,17	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43317	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29357,41	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45057	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11402,44	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204113	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21927,77	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44933	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22020,64	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44932	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22309,57	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44932	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22309,57	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45952	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21690,43	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46347	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20813,32	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44929	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11257,97	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
201726	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,68	2,06	0,42	--	702,44	397,91
36906	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,39	2,46	0,50	--	839,02	475,29
37062	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,39	2,46	0,50	--	839,02	475,29
208563	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,46	2,50	0,51	--	851,38	482,29
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,46	2,50	0,51	--	851,38	482,29
210635	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,49	2,52	0,51	--	858,53	486,34
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,49	2,52	0,51	--	858,53	486,34
210636	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,63	2,59	0,53	--	883,90	500,71
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,63	2,59	0,53	--	883,90	500,71
38634	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,97	2,79	0,56	--	948,94	537,55
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,97	2,79	0,56	--	948,94	537,55
204258	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,79	2,12	0,43	--	723,90	410,07
204257	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,79	2,12	0,43	--	723,90	410,07
30847	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,00	2,24	0,46	--	764,87	433,28
31328	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,00	2,24	0,46	--	764,87	433,28
31330	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,92	2,76	0,56	--	939,18	532,02
32312	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,92	2,76	0,56	--	939,18	532,02
40743	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,30	1,85	0,37	--	630,24	357,02
211311	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,84	1,59	0,32	--	542,44	307,28
211310	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,09	1,73	0,35	--	589,92	334,17
213397	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,35	1,88	0,38	--	640,65	362,91
213396	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,14	1,76	0,36	--	599,67	339,70
42379	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,24	1,26	0,26	--	428,62	242,80
42564	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,37	1,89	0,38	--	643,25	364,39
42502	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,65	5,41	1,10	--	1842,59	1043,79
42544	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,24	5,74	1,16	--	1955,76	1107,89
43022	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,43	5,29	1,07	--	1800,97	1020,21
43317	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,69	5,43	1,10	--	1850,40	1048,21
45057	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,76	2,11	0,43	--	718,70	407,12
204113	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,24	4,06	0,82	--	1382,11	782,93
44933	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,27	4,07	0,83	--	1387,96	786,25
44932	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,36	4,13	0,84	--	1406,17	796,56
44932	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,36	4,13	0,84	--	1406,17	796,56
45952	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,16	4,01	0,81	--	1367,15	774,46
46347	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,87	3,85	0,78	--	1311,86	743,14
44929	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,72	2,08	0,42	--	709,59	401,97

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
201726	80,66	--	22,07	10,31	2,09	--	7,36	2,06	0,42	--	83,34	90,45	96,81	102,26	108,66	105,23	98,47
36906	96,34	--	26,36	12,31	2,50	--	8,79	2,46	0,50	--	84,12	91,22	97,58	103,04	109,43	106,00	99,25
37062	96,34	--	26,36	12,31	2,50	--	8,79	2,46	0,50	--	84,12	91,22	97,58	103,04	109,43	106,00	99,25
208563	97,76	--	26,74	12,49	2,53	--	8,91	2,50	0,51	--	84,18	91,29	97,65	103,10	109,49	106,06	99,31
38630	97,76	--	26,74	12,49	2,53	--	8,91	2,50	0,51	--	84,18	91,29	97,65	103,10	109,49	106,06	99,31
210635	98,58	--	26,97	12,60	2,55	--	8,99	2,52	0,51	--	84,22	91,32	97,68	103,14	109,53	106,10	99,35
38630	98,58	--	26,97	12,60	2,55	--	8,99	2,52	0,51	--	84,22	91,32	97,68	103,14	109,53	106,10	99,35
210636	101,49	--	27,77	12,97	2,63	--	9,26	2,59	0,53	--	84,34	91,45	97,81	103,26	109,65	106,22	99,47
38630	101,49	--	27,77	12,97	2,63	--	9,26	2,59	0,53	--	84,34	91,45	97,81	103,26	109,65	106,22	99,47
38634	108,96	--	29,81	13,93	2,82	--	9,94	2,79	0,56	--	84,65	91,76	98,12	103,57	109,96	106,53	99,78
38630	108,96	--	29,81	13,93	2,82	--	9,94	2,79	0,56	--	84,65	91,76	98,12	103,57	109,96	106,53	99,78
204258	83,12	--	22,74	10,62	2,15	--	7,58	2,12	0,43	--	83,48	90,58	96,94	102,40	108,79	105,36	98,60
204257	83,12	--	22,74	10,62	2,15	--	7,58	2,12	0,43	--	83,48	90,58	96,94	102,40	108,79	105,36	98,60
30847	87,83	--	24,03	11,22	2,28	--	8,01	2,24	0,46	--	83,71	90,82	97,18	102,63	109,03	105,60	98,84
31328	87,83	--	24,03	11,22	2,28	--	8,01	2,24	0,46	--	83,71	90,82	97,18	102,63	109,03	105,60	98,84
31330	107,84	--	29,50	13,78	2,79	--	9,83	2,76	0,56	--	84,61	91,71	98,07	103,53	109,92	106,49	99,74
32312	107,84	--	29,50	13,78	2,79	--	9,83	2,76	0,56	--	84,61	91,71	98,07	103,53	109,92	106,49	99,74
40743	72,37	--	19,80	9,25	1,87	--	6,60	1,85	0,37	--	82,87	89,98	96,34	101,79	108,19	104,76	98,00
211311	62,29	--	17,04	7,96	1,61	--	5,68	1,59	0,32	--	82,22	89,33	95,69	101,14	107,53	104,10	97,35
211310	67,74	--	18,53	8,66	1,75	--	6,18	1,73	0,35	--	82,59	89,69	96,05	101,51	107,90	104,47	97,72
213397	73,56	--	20,13	9,40	1,91	--	6,71	1,88	0,38	--	82,94	90,05	96,41	101,86	108,26	104,83	98,07
213396	68,86	--	18,84	8,80	1,78	--	6,28	1,76	0,36	--	82,66	89,76	96,12	101,58	107,97	104,54	97,79
42379	49,22	--	13,46	6,29	1,28	--	4,49	1,26	0,26	--	81,20	88,30	94,67	100,12	106,51	103,08	96,33
42564	73,86	--	20,21	9,44	1,91	--	6,74	1,89	0,38	--	82,96	90,07	96,43	101,88	108,27	104,84	98,09
42502	211,58	--	57,88	27,04	5,48	--	19,29	5,41	1,10	--	87,53	94,64	101,00	106,45	112,84	109,42	102,66
42544	224,57	--	61,44	28,70	5,82	--	20,48	5,74	1,16	--	87,79	94,90	101,26	106,71	113,10	109,67	102,92
43022	206,80	--	56,57	26,43	5,36	--	18,86	5,29	1,07	--	87,43	94,54	100,90	106,35	112,75	109,32	102,56
43317	212,47	--	58,13	27,16	5,50	--	19,38	5,43	1,10	--	87,55	94,66	101,02	106,47	112,86	109,43	102,68
45057	82,53	--	22,58	10,55	2,14	--	7,53	2,11	0,43	--	83,44	90,55	96,91	102,36	108,76	105,33	98,57
204113	158,70	--	43,42	20,28	4,11	--	14,47	4,06	0,82	--	86,28	93,39	99,75	105,20	111,60	108,17	101,41
44933	159,37	--	43,60	20,37	4,13	--	14,53	4,07	0,83	--	86,30	93,41	99,77	105,22	111,61	108,18	101,43
44932	161,47	--	44,17	20,64	4,18	--	14,72	4,13	0,84	--	86,36	93,46	99,82	105,28	111,67	108,24	101,49
44932	161,47	--	44,17	20,64	4,18	--	14,72	4,13	0,84	--	86,36	93,46	99,82	105,28	111,67	108,24	101,49
45952	156,98	--	42,95	20,06	4,07	--	14,32	4,01	0,81	--	86,24	93,34	99,70	105,16	111,55	108,12	101,37
46347	150,64	--	41,21	19,25	3,90	--	13,74	3,85	0,78	--	86,06	93,16	99,52	104,98	111,37	107,94	101,19
44929	81,48	--	22,29	10,41	2,11	--	7,43	2,08	0,42	--	91,18	98,68	104,16	106,81	111,20	104,08	98,83

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
201726	88,75	80,42	87,45	93,59	99,42	106,04	102,59	95,82	85,85	73,49	80,52	86,65	92,49	99,11	95,66
36906	89,52	81,20	88,23	94,36	100,20	106,81	103,36	96,60	86,62	74,26	81,29	87,43	93,26	99,88	96,43
37062	89,52	81,20	88,23	94,36	100,20	106,81	103,36	96,60	86,62	74,26	81,29	87,43	93,26	99,88	96,43
208563	89,59	81,26	88,29	94,42	100,26	106,88	103,43	96,66	86,68	74,33	81,36	87,49	93,33	99,95	96,49
38630	89,59	81,26	88,29	94,42	100,26	106,88	103,43	96,66	86,68	74,33	81,36	87,49	93,33	99,95	96,49
210635	89,62	81,30	88,32	94,46	100,30	106,91	103,46	96,70	86,72	74,36	81,39	87,53	93,36	99,98	96,53
38630	89,62	81,30	88,32	94,46	100,30	106,91	103,46	96,70	86,72	74,36	81,39	87,53	93,36	99,98	96,53
210636	89,75	81,42	88,45	94,58	100,42	107,04	103,59	96,82	86,85	74,49	81,52	87,65	93,49	100,11	96,66
38630	89,75	81,42	88,45	94,58	100,42	107,04	103,59	96,82	86,85	74,49	81,52	87,65	93,49	100,11	96,66
38634	90,06	81,73	88,76	94,89	100,73	107,35	103,90	97,13	87,16	74,80	81,83	87,96	93,80	100,42	96,97
38630	90,06	81,73	88,76	94,89	100,73	107,35	103,90	97,13	87,16	74,80	81,83	87,96	93,80	100,42	96,97
204258	88,88	80,55	87,58	93,72	99,55	106,17	102,72	95,95	85,98	73,62	80,65	86,79	92,62	99,24	95,79
204257	88,88	80,55	87,58	93,72	99,55	106,17	102,72	95,95	85,98	73,62	80,65	86,79	92,62	99,24	95,79
30847	89,12	80,79	87,82	93,96	99,79	106,41	102,96	96,19	86,22	73,86	80,89	87,02	92,86	99,48	96,03
31328	89,12	80,79	87,82	93,96	99,79	106,41	102,96	96,19	86,22	73,86	80,89	87,02	92,86	99,48	96,03
31330	90,01	81,69	88,71	94,85	100,69	107,30	103,85	97,09	87,11	74,75	81,78	87,92	93,75	100,37	96,92
32312	90,01	81,69	88,71	94,85	100,69	107,30	103,85	97,09	87,11	74,75	81,78	87,92	93,75	100,37	96,92
40743	88,28	79,95	86,98	93,12	98,95	105,57	102,12	95,35	85,38	73,02	80,05	86,18	92,02	98,64	95,19
211311	87,63	79,30	86,33	92,46	98,30	104,92	101,47	94,70	84,73	72,37	79,40	85,53	91,37	97,99	94,54
211310	87,99	79,67	86,70	92,83	98,67	105,28	101,83	95,07	85,09	72,73	79,76	85,90	91,73	98,35	94,90
213397	88,35	80,02	87,05	93,19	99,02	105,64	102,19	95,42	85,45	73,09	80,12	86,25	92,09	98,71	95,26
213396	88,07	79,74	86,77	92,90	98,74	105,36	101,90	95,14	85,16	72,81	79,84	85,97	91,81	98,42	94,97
42379	86,61	78,28	85,31	91,44	97,28	103,90	100,45	93,68	83,70	71,35	78,38	84,51	90,35	96,97	93,51
42564	88,37	80,04	87,07	93,20	99,04	105,66	102,21	95,44	85,47	73,11	80,14	86,27	92,11	98,73	95,28
42502	92,94	84,61	91,64	97,77	103,61	110,23	106,78	100,01	90,04	77,68	84,71	90,84	96,68	103,30	99,85
42544	93,20	84,87	91,90	98,03	103,87	110,49	107,04	100,27	90,30	77,94	84,97	91,10	96,94	103,56	100,11
43022	92,84	84,51	91,54	97,68	103,51	110,13	106,68	99,91	89,94	77,58	84,61	90,74	96,58	103,20	99,75
43317	92,96	84,63	91,66	97,79	103,63	110,25	106,80	100,03	90,06	77,70	84,73	90,86	96,70	103,32	99,87
45057	88,85	80,52	87,55	93,69	99,52	106,14	102,69	95,92	85,95	73,59	80,62	86,75	92,59	99,21	95,76
204113	91,69	83,36	90,39	96,53	102,36	108,98	105,53	98,76	88,79	76,43	83,46	89,59	95,43	102,05	98,60
44933	91,71	83,38	90,41	96,54	102,38	109,00	105,55	98,78	88,81	76,45	83,48	89,61	95,45	102,07	98,62
44932	91,77	83,44	90,47	96,60	102,44	109,06	105,60	98,84	88,86	76,51	83,54	89,67	95,51	102,13	98,67
44932	91,77	83,44	90,47	96,60	102,44	109,06	105,60	98,84	88,86	76,51	83,54	89,67	95,51	102,13	98,67
45952	91,64	83,32	90,35	96,48	102,32	108,93	105,48	98,72	88,74	76,38	83,41	89,55	95,38	102,00	98,55
46347	91,46	83,14	90,17	96,30	102,14	108,75	105,30	98,54	88,56	76,21	83,23	89,37	95,21	101,82	98,37
44929	90,12	88,24	95,67	100,92	103,96	108,58	101,44	96,17	87,21	81,31	88,74	93,98	97,02	101,65	94,51

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
201726	88,89	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
36906	89,66	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
37062	89,66	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
208563	89,73	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	89,73	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--
210635	89,76	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	89,76	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--
210636	89,89	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	89,89	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--
38634	90,20	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	90,20	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
204258	89,02	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
204257	89,02	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
30847	89,26	79,29	--	--	--	--	--	--	--	--
31328	89,26	79,29	--	--	--	--	--	--	--	--
31330	90,15	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--
32312	90,15	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--
40743	88,42	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--
211311	87,77	77,80	--	--	--	--	--	--	--	--
211310	88,13	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
213397	88,49	78,52	--	--	--	--	--	--	--	--
213396	88,21	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--
42379	86,75	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
42564	88,51	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--
42502	93,08	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
42544	93,34	83,37	--	--	--	--	--	--	--	--
43022	92,98	83,01	--	--	--	--	--	--	--	--
43317	93,10	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--
45057	88,99	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--
204113	91,83	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--
44933	91,85	81,88	--	--	--	--	--	--	--	--
44932	91,91	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--
44932	91,91	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--
45952	91,78	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
46347	91,61	81,63	--	--	--	--	--	--	--	--
44929	89,24	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
44941	SCHEVENINGSEWEG.1.H.317	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
45016	SCHEVENINGSEWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
39473	SEGBROEKLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39532	SEGBROEKLAAN.1.T.1592	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39535	SEGBROEKLAAN.1.H.72	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40584	SEGBROEKLAAN.1.T.1043	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40929	SEGBROEKLAAN.1.T.889	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
41488	SEGBROEKLAAN.1.T.607	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42163	SEGBROEKLAAN.1.T.217	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42418	SEGBROEKLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201866	SPORTLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201863	SPORTLAAN.1.T.2523	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201865	SPORTLAAN.1.H.75	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201862	SPORTLAAN.1.T.2422	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37532	SPORTLAAN.1.H.176	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38104	SPORTLAAN.1.T.2174	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38107	SPORTLAAN.1.H.424	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38688	SPORTLAAN.1.T.1771	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39005	SPORTLAAN.1.H.827	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39472	SPORTLAAN.1.T.1555	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39474	SPORTLAAN.1.H.1043	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39633	SPORTLAAN.1.T.1483	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39636	SPORTLAAN.1.H.1115	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40160	SPORTLAAN.1.T.1219	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40162	SPORTLAAN.1.H.1379	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40676	SPORTLAAN.1.T.997	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43781	STATENLAAN.1.T.820	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43811	STATENLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48146	VAN ALKEMADELAAN.1.T.2369	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48265	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1982	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204574	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1335	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204573	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1196	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48368	VAN ALKEMADELAAN.1.H.1473	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201843	VAN ALKEMADELAAN.1.T.746	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42545	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
200951	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.1483	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
44941	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12733,58	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45016	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11216,70	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39473	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22536,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39532	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22536,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39535	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21711,07	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40584	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21711,07	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40929	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26313,32	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
41488	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25560,04	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42163	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25859,29	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42418	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	27242,03	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201866	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20782,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201863	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20782,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201865	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20782,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201862	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20782,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37532	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20782,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38104	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20782,37	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38107	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20462,48	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38688	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20462,48	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39005	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24280,49	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39472	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24280,49	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39474	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4530,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39633	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4530,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39636	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5303,94	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40160	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5303,94	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40162	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4984,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40676	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4984,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43781	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3910,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43811	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3910,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48146	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18966,23	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48265	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19740,15	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204574	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21473,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204573	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24817,07	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19750,47	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201843	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19750,47	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42545	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3075,05	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
200951	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5138,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
44941	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,20	2,36	0,48	--	802,60	454,65
45016	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,70	2,08	0,42	--	706,99	400,49
39473	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,44	4,17	0,85	--	1420,48	804,67
39532	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,44	4,17	0,85	--	1420,48	804,67
39535	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,16	4,02	0,81	--	1368,45	775,19
40584	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,16	4,02	0,81	--	1368,45	775,19
40929	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,68	4,87	0,99	--	1658,53	939,52
41488	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,43	4,73	0,96	--	1611,05	912,62
42163	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,53	4,78	0,97	--	1629,91	923,31
42418	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,99	5,04	1,02	--	1717,07	972,68
201866	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,86	3,84	0,78	--	1309,91	742,03
201863	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,86	3,84	0,78	--	1309,91	742,03
201865	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,86	3,84	0,78	--	1309,91	742,03
201862	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,86	3,84	0,78	--	1309,91	742,03
37532	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,86	3,84	0,78	--	1309,91	742,03
38104	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,86	3,84	0,78	--	1309,91	742,03
38107	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,75	3,79	0,77	--	1289,75	730,61
38688	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,75	3,79	0,77	--	1289,75	730,61
39005	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,01	4,49	0,91	--	1530,40	866,93
39472	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,01	4,49	0,91	--	1530,40	866,93
39474	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,49	0,84	0,17	--	285,53	161,74
39633	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,49	0,84	0,17	--	285,53	161,74
39636	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,75	0,98	0,20	--	334,31	189,38
40160	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,75	0,98	0,20	--	334,31	189,38
40162	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,64	0,92	0,19	--	314,14	177,96
40676	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,64	0,92	0,19	--	314,14	177,96
43781	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,29	0,72	0,15	--	246,50	139,64
43811	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,29	0,72	0,15	--	246,50	139,64
48146	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,26	3,51	0,71	--	1195,44	677,19
48265	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,51	3,65	0,74	--	1244,22	704,82
204574	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,09	3,97	0,81	--	1353,49	766,72
204573	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,19	4,59	0,93	--	1564,22	886,09
48368	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,52	3,65	0,74	--	1244,87	705,19
201843	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,52	3,65	0,74	--	1244,87	705,19
42545	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,01	0,57	0,12	--	193,82	109,79
200951	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,70	0,95	0,19	--	323,90	183,48

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
44941	92,16	--	25,21	11,78	2,39	--	8,40	2,36	0,48	--	91,71	99,22	104,70	107,34	111,74	104,62	99,36
45016	81,18	--	22,21	10,38	2,10	--	7,40	2,08	0,42	--	91,16	98,67	104,15	106,79	111,19	104,07	98,81
39473	163,11	--	44,62	20,85	4,23	--	14,87	4,17	0,85	--	86,40	93,51	99,87	105,32	111,71	108,29	101,53
39532	163,11	--	44,62	20,85	4,23	--	14,87	4,17	0,85	--	86,40	93,51	99,87	105,32	111,71	108,29	101,53
39535	157,13	--	42,99	20,08	4,07	--	14,33	4,02	0,81	--	86,24	93,35	99,71	105,16	111,55	108,12	101,37
40584	157,13	--	42,99	20,08	4,07	--	14,33	4,02	0,81	--	86,24	93,35	99,71	105,16	111,55	108,12	101,37
40929	190,44	--	52,10	24,34	4,93	--	17,37	4,87	0,99	--	87,08	94,18	100,54	106,00	112,39	108,96	102,21
41488	184,99	--	50,61	23,64	4,79	--	16,87	4,73	0,96	--	86,95	94,06	100,42	105,87	112,26	108,83	102,08
42163	187,16	--	51,20	23,92	4,85	--	17,07	4,78	0,97	--	87,00	94,11	100,47	105,92	112,31	108,88	102,13
42418	197,16	--	53,94	25,20	5,11	--	17,98	5,04	1,02	--	87,23	94,33	100,69	106,15	112,54	109,11	102,36
201866	150,41	--	41,15	19,22	3,90	--	13,72	3,84	0,78	--	86,05	93,16	99,52	104,97	111,36	107,93	101,18
201863	150,41	--	41,15	19,22	3,90	--	13,72	3,84	0,78	--	86,05	93,16	99,52	104,97	111,36	107,93	101,18
201865	150,41	--	41,15	19,22	3,90	--	13,72	3,84	0,78	--	86,05	93,16	99,52	104,97	111,36	107,93	101,18
201862	150,41	--	41,15	19,22	3,90	--	13,72	3,84	0,78	--	86,05	93,16	99,52	104,97	111,36	107,93	101,18
37532	150,41	--	41,15	19,22	3,90	--	13,72	3,84	0,78	--	86,05	93,16	99,52	104,97	111,36	107,93	101,18
38104	150,41	--	41,15	19,22	3,90	--	13,72	3,84	0,78	--	86,05	93,16	99,52	104,97	111,36	107,93	101,18
38107	148,10	--	40,52	18,93	3,84	--	13,51	3,79	0,77	--	85,98	93,09	99,45	104,90	111,30	107,87	101,11
38688	148,10	--	40,52	18,93	3,84	--	13,51	3,79	0,77	--	85,98	93,09	99,45	104,90	111,30	107,87	101,11
39005	175,73	--	48,08	22,46	4,55	--	16,03	4,49	0,91	--	86,73	93,83	100,19	105,65	112,04	108,61	101,86
39472	175,73	--	48,08	22,46	4,55	--	16,03	4,49	0,91	--	86,73	93,83	100,19	105,65	112,04	108,61	101,86
39474	32,79	--	8,97	4,19	0,85	--	2,99	0,84	0,17	--	79,43	86,54	92,90	98,35	104,75	101,32	94,56
39633	32,79	--	8,97	4,19	0,85	--	2,99	0,84	0,17	--	79,43	86,54	92,90	98,35	104,75	101,32	94,56
39636	38,39	--	10,50	4,91	0,99	--	3,50	0,98	0,20	--	80,12	87,23	93,59	99,04	105,43	102,00	95,25
40160	38,39	--	10,50	4,91	0,99	--	3,50	0,98	0,20	--	80,12	87,23	93,59	99,04	105,43	102,00	95,25
40162	36,07	--	9,87	4,61	0,93	--	3,29	0,92	0,19	--	79,85	86,96	93,32	98,77	105,16	101,73	94,98
40676	36,07	--	9,87	4,61	0,93	--	3,29	0,92	0,19	--	79,85	86,96	93,32	98,77	105,16	101,73	94,98
43781	28,30	--	7,74	3,62	0,73	--	2,58	0,72	0,15	--	78,80	85,90	92,26	97,72	104,11	100,68	93,93
43811	28,30	--	7,74	3,62	0,73	--	2,58	0,72	0,15	--	78,80	85,90	92,26	97,72	104,11	100,68	93,93
48146	137,27	--	37,55	17,54	3,56	--	12,52	3,51	0,71	--	85,65	92,76	99,12	104,57	110,97	107,54	100,78
48265	142,87	--	39,09	18,26	3,70	--	13,03	3,65	0,74	--	85,83	92,93	99,29	104,75	111,14	107,71	100,96
204574	155,42	--	42,52	19,86	4,03	--	14,17	3,97	0,81	--	86,19	93,30	99,66	105,11	111,51	108,08	101,32
204573	179,61	--	49,14	22,96	4,65	--	16,38	4,59	0,93	--	86,82	93,93	100,29	105,74	112,13	108,70	101,95
48368	142,94	--	39,11	18,27	3,70	--	13,04	3,65	0,74	--	85,83	92,94	99,30	104,75	111,14	107,71	100,96
201843	142,94	--	39,11	18,27	3,70	--	13,04	3,65	0,74	--	85,83	92,94	99,30	104,75	111,14	107,71	100,96
42545	22,26	--	6,09	2,84	0,58	--	2,03	0,57	0,12	--	77,75	84,86	91,22	96,67	103,06	99,63	92,88
200951	37,19	--	10,17	4,75	0,96	--	3,39	0,95	0,19	--	79,98	87,09	93,45	98,90	105,29	101,87	95,11

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
44941	90,66	88,77	96,20	101,45	104,49	109,12	101,98	96,71	87,74	81,84	89,27	94,52	97,56	102,19	95,05
45016	90,11	88,22	95,65	100,90	103,94	108,57	101,43	96,16	87,19	81,29	88,72	93,97	97,01	101,64	94,49
39473	91,81	83,48	90,51	96,64	102,48	109,10	105,65	98,88	88,91	76,55	83,58	89,71	95,55	102,17	98,72
39532	91,81	83,48	90,51	96,64	102,48	109,10	105,65	98,88	88,91	76,55	83,58	89,71	95,55	102,17	98,72
39535	91,65	83,32	90,35	96,48	102,32	108,94	105,49	98,72	88,75	76,39	83,42	89,55	95,39	102,01	98,56
40584	91,65	83,32	90,35	96,48	102,32	108,94	105,49	98,72	88,75	76,39	83,42	89,55	95,39	102,01	98,56
40929	92,48	84,15	91,18	97,32	103,16	109,77	106,32	99,56	89,58	77,22	84,25	90,39	96,22	102,84	99,39
41488	92,36	84,03	91,06	97,19	103,03	109,65	106,20	99,43	89,45	77,10	84,13	90,26	96,10	102,72	99,26
42163	92,41	84,08	91,11	97,24	103,08	109,70	106,25	99,48	89,51	77,15	84,18	90,31	96,15	102,77	99,31
42418	92,63	84,31	91,34	97,47	103,31	109,92	106,47	99,71	89,73	77,37	84,40	90,54	96,37	102,99	99,54
201866	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,30	98,53	88,56	76,20	83,23	89,36	95,20	101,82	98,37
201863	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,30	98,53	88,56	76,20	83,23	89,36	95,20	101,82	98,37
201865	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,30	98,53	88,56	76,20	83,23	89,36	95,20	101,82	98,37
201862	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,30	98,53	88,56	76,20	83,23	89,36	95,20	101,82	98,37
37532	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,30	98,53	88,56	76,20	83,23	89,36	95,20	101,82	98,37
38104	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,30	98,53	88,56	76,20	83,23	89,36	95,20	101,82	98,37
38107	91,39	83,06	90,09	96,23	102,06	108,68	105,23	98,46	88,49	76,13	83,16	89,29	95,13	101,75	98,30
38688	91,39	83,06	90,09	96,23	102,06	108,68	105,23	98,46	88,49	76,13	83,16	89,29	95,13	101,75	98,30
39005	92,13	83,81	90,84	96,97	102,81	109,42	105,97	99,21	89,23	76,87	83,90	90,04	95,87	102,49	99,04
39472	92,13	83,81	90,84	96,97	102,81	109,42	105,97	99,21	89,23	76,87	83,90	90,04	95,87	102,49	99,04
39474	84,84	76,51	83,54	89,68	95,51	102,13	98,68	91,91	81,94	69,58	76,61	82,75	88,58	95,20	91,75
39633	84,84	76,51	83,54	89,68	95,51	102,13	98,68	91,91	81,94	69,58	76,61	82,75	88,58	95,20	91,75
39636	85,53	77,20	84,23	90,36	96,20	102,82	99,37	92,60	82,62	70,27	77,30	83,43	89,27	95,89	92,43
40160	85,53	77,20	84,23	90,36	96,20	102,82	99,37	92,60	82,62	70,27	77,30	83,43	89,27	95,89	92,43
40162	85,26	76,93	83,96	90,09	95,93	102,55	99,10	92,33	82,35	70,00	77,03	83,16	89,00	95,62	92,16
40676	85,26	76,93	83,96	90,09	95,93	102,55	99,10	92,33	82,35	70,00	77,03	83,16	89,00	95,62	92,16
43781	84,20	75,88	82,91	89,04	94,88	101,49	98,04	91,28	81,30	68,94	75,97	82,11	87,94	94,56	91,11
43811	84,20	75,88	82,91	89,04	94,88	101,49	98,04	91,28	81,30	68,94	75,97	82,11	87,94	94,56	91,11
48146	91,06	82,73	89,76	95,90	101,73	108,35	104,90	98,13	88,16	75,80	82,83	88,96	94,80	101,42	97,97
48265	91,23	82,91	89,94	96,07	101,91	108,53	105,07	98,31	88,33	75,98	83,00	89,14	94,98	101,59	98,14
204574	91,60	83,27	90,30	96,43	102,27	108,89	105,44	98,67	88,70	76,34	83,37	89,50	95,34	101,96	98,51
204573	92,23	83,90	90,93	97,06	102,90	109,52	106,07	99,30	89,33	76,97	84,00	90,13	95,97	102,59	99,14
48368	91,24	82,91	89,94	96,07	101,91	108,53	105,08	98,31	88,33	75,98	83,01	89,14	94,98	101,60	98,14
201843	91,24	82,91	89,94	96,07	101,91	108,53	105,08	98,31	88,33	75,98	83,01	89,14	94,98	101,60	98,14
42545	83,16	74,83	81,86	87,99	93,83	100,45	97,00	90,23	80,26	67,90	74,93	81,06	86,90	93,52	90,07
200951	85,39	77,06	84,09	90,22	96,06	102,68	99,23	92,46	82,49	70,13	77,16	83,29	89,13	95,75	92,30

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
44941	89,77	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--
45016	89,22	80,26	--	--	--	--	--	--	--	--
39473	91,95	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
39532	91,95	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
39535	91,79	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
40584	91,79	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
40929	92,62	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--
41488	92,50	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--
42163	92,55	82,57	--	--	--	--	--	--	--	--
42418	92,77	82,80	--	--	--	--	--	--	--	--
201866	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
201863	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
201865	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
201862	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
37532	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
38104	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
38107	91,53	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--
38688	91,53	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--
39005	92,27	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--
39472	92,27	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--
39474	84,98	75,01	--	--	--	--	--	--	--	--
39633	84,98	75,01	--	--	--	--	--	--	--	--
39636	85,67	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--
40160	85,67	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	85,40	75,42	--	--	--	--	--	--	--	--
40676	85,40	75,42	--	--	--	--	--	--	--	--
43781	84,34	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
43811	84,34	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
48146	91,20	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--
48265	91,38	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
204574	91,74	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
204573	92,37	82,40	--	--	--	--	--	--	--	--
48368	91,38	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
201843	91,38	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
42545	83,30	73,33	--	--	--	--	--	--	--	--
200951	85,53	75,56	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
42579	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.66	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
200950	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.1348	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210465	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.950	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43779	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.277	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210466	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.1114	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43779	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.277	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	50	30
201417	VISSERSHAVENWEG.1.T.223	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44207	VISSERSHAVENWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46873	WAALSDORPERWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201616	WAALSDORPERWEG.1.T.726	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202373	WAALSDORPERWEG.1.H.58	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202372	WAALSDORPERWEG.1.T.591	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202374	WAALSDORPERWEG.1.H.193	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202371	WAALSDORPERWEG.1.T.326	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
47756	WAALSDORPERWEG.1.H.458	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48367	WAALSDORPERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202144	WESTDUINWEG.1.T.1040	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202143	WESTDUINWEG.1.T.968	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210509	WESTDUINWEG.1.T.628	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210508	WESTDUINWEG.1.T.606	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44248	WESTDUINWEG.1.T.259	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44522	WESTDUINWEG.1.T.58	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44614	WESTDUINWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203721	ZEESLUISWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222675	ZWOLSESTRAAT.1.H.692	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222674	ZWOLSESTRAAT.1.H.630	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210388	ZWOLSESTRAAT.1.H.113	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210387	ZWOLSESTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204876	HUBERTUSTUNNEL.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204877	HUBERTUSTUNNEL.1.H.1507	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209968	HUBERTUSTUNNEL.1.T.1720	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209969	HUBERTUSTUNNEL.1.H.1086	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209963	HUBERTUSTUNNEL.1.T.2141	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209964	HUBERTUSTUNNEL.1.H.228	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209966	HUBERTUSTUNNEL.1.T.2999	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
42579	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2899,62	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
200950	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5056,29	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210465	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1485,93	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43779	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1444,65	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210466	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1341,46	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43779	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1444,65	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44145	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2445,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201417	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15055,35	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44207	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13517,82	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46873	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201616	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202373	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202372	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202374	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3064,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202371	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3064,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
47756	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1176,36	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48367	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1176,36	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202144	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23465,29	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202143	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23465,29	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210509	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23166,04	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210508	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23723,27	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44248	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26086,31	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44522	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16954,03	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44614	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21143,53	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203721	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11061,91	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222675	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16407,13	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222674	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15344,28	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210388	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11309,57	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210387	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11247,66	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204876	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37622,89	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204877	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37622,89	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209968	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31452,16	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209969	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31452,16	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209963	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31452,16	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209964	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31452,16	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209966	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31452,16	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
42579	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,96	0,54	0,11	--	182,76	103,53
200950	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,67	0,94	0,19	--	318,70	180,53
210465	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,49	0,27	0,06	--	93,66	53,06
43779	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,48	0,27	0,05	--	91,06	51,58
210466	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,44	0,25	0,05	--	84,55	47,90
43779	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,48	0,27	0,05	--	91,06	51,58
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,81	0,45	0,09	--	154,15	87,32
201417	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,97	2,79	0,56	--	948,94	537,55
44207	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,46	2,50	0,51	--	852,03	482,65
46873	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,11	12,53
201616	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,11	12,53
202373	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,11	12,53
202372	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,11	12,53
202374	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,01	0,57	0,11	--	193,17	109,43
202371	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,01	0,57	0,11	--	193,17	109,43
47756	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,39	0,22	0,04	--	74,15	42,00
48367	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,39	0,22	0,04	--	74,15	42,00
202144	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,74	4,34	0,88	--	1479,02	837,83
202143	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,74	4,34	0,88	--	1479,02	837,83
210509	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,64	4,29	0,87	--	1460,16	827,14
210508	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,83	4,39	0,89	--	1495,28	847,04
44248	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,61	4,83	0,98	--	1644,22	931,41
44522	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,59	3,14	0,64	--	1068,61	605,34
44614	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,98	3,91	0,79	--	1332,68	754,93
203721	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,65	2,05	0,41	--	697,23	394,97
222675	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,41	3,04	0,62	--	1034,14	585,82
222674	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,06	2,84	0,58	--	967,15	547,87
210388	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,73	2,09	0,42	--	712,84	403,81
210387	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,71	2,08	0,42	--	708,94	401,60
204876	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,42	6,96	1,41	--	2371,37	1343,33
204877	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,42	6,96	1,41	--	2371,37	1343,33
209968	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,38	5,82	1,18	--	1982,43	1123,00
209969	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,38	5,82	1,18	--	1982,43	1123,00
209963	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,38	5,82	1,18	--	1982,43	1123,00
209964	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,38	5,82	1,18	--	1982,43	1123,00
209966	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,38	5,82	1,18	--	1982,43	1123,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
42579	20,99	--	5,74	2,68	0,54	--	1,91	0,54	0,11	--	77,50	84,60	90,96	96,42	102,81	99,38	92,63
200950	36,59	--	10,01	4,68	0,95	--	3,34	0,94	0,19	--	79,91	87,02	93,38	98,83	105,22	101,79	95,04
210465	10,75	--	2,94	1,37	0,28	--	0,98	0,27	0,06	--	74,59	81,70	88,06	93,51	99,91	96,48	89,72
43779	10,46	--	2,86	1,34	0,27	--	0,95	0,27	0,05	--	74,47	81,58	87,94	93,39	99,78	96,35	89,60
210466	9,71	--	2,66	1,24	0,25	--	0,89	0,25	0,05	--	74,15	81,26	87,62	93,07	99,46	96,03	89,28
43779	10,46	--	2,86	1,34	0,27	--	0,95	0,27	0,05	--	74,47	81,58	87,94	93,39	99,78	96,35	89,60
44145	17,70	--	4,84	2,26	0,46	--	1,61	0,45	0,09	--	84,57	89,23	97,23	96,42	99,66	93,08	88,00
201417	108,96	--	29,81	13,93	2,82	--	9,94	2,79	0,56	--	84,65	91,76	98,12	103,57	109,96	106,53	99,78
44207	97,84	--	26,77	12,50	2,53	--	8,92	2,50	0,51	--	84,18	91,29	97,65	103,10	109,50	106,07	99,31
46873	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,45
201616	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,45
202373	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,45
202372	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,45
202374	22,18	--	6,07	2,83	0,57	--	2,02	0,57	0,11	--	77,74	84,84	91,20	96,66	103,05	99,62	92,87
202371	22,18	--	6,07	2,83	0,57	--	2,02	0,57	0,11	--	77,74	84,84	91,20	96,66	103,05	99,62	92,87
47756	8,51	--	2,33	1,09	0,22	--	0,78	0,22	0,04	--	73,58	80,68	87,05	92,50	98,89	95,46	88,71
48367	8,51	--	2,33	1,09	0,22	--	0,78	0,22	0,04	--	73,58	80,68	87,05	92,50	98,89	95,46	88,71
202144	169,83	--	46,46	21,71	4,40	--	15,49	4,34	0,88	--	86,58	93,68	100,04	105,50	111,89	108,46	101,71
202143	169,83	--	46,46	21,71	4,40	--	15,49	4,34	0,88	--	86,58	93,68	100,04	105,50	111,89	108,46	101,71
210509	167,66	--	45,87	21,43	4,34	--	15,29	4,29	0,87	--	86,52	93,63	99,99	105,44	111,83	108,40	101,65
210508	171,70	--	46,97	21,94	4,45	--	15,66	4,39	0,89	--	86,63	93,73	100,09	105,55	111,94	108,51	101,76
44248	188,80	--	51,65	24,13	4,89	--	17,22	4,83	0,98	--	87,04	94,14	100,50	105,96	112,35	108,92	102,17
44522	122,70	--	33,57	15,68	3,18	--	11,19	3,14	0,64	--	85,17	92,27	98,63	104,09	110,48	107,05	100,30
44614	153,03	--	41,86	19,56	3,96	--	13,95	3,91	0,79	--	86,13	93,23	99,59	105,05	111,44	108,01	101,26
203721	80,06	--	21,90	10,23	2,07	--	7,30	2,05	0,41	--	83,31	90,42	96,78	102,23	108,62	105,19	98,44
222675	118,75	--	32,49	15,18	3,08	--	10,83	3,04	0,62	--	85,02	92,13	98,49	103,94	110,34	106,91	100,15
222674	111,05	--	30,38	14,19	2,88	--	10,13	2,84	0,58	--	84,73	91,84	98,20	103,65	110,05	106,62	99,86
210388	81,85	--	22,39	10,46	2,12	--	7,46	2,09	0,42	--	83,41	90,51	96,87	102,33	108,72	105,29	98,54
210387	81,40	--	22,27	10,40	2,11	--	7,42	2,08	0,42	--	83,38	90,49	96,85	102,30	108,70	105,27	98,51
204876	272,30	--	74,49	34,80	7,05	--	24,83	6,96	1,41	--	88,63	95,73	102,09	107,55	113,94	110,51	103,76
204877	272,30	--	74,49	34,80	7,05	--	24,83	6,96	1,41	--	88,63	95,73	102,09	107,55	113,94	110,51	103,76
209968	227,64	--	62,28	29,09	5,90	--	20,76	5,82	1,18	--	87,85	94,96	101,32	106,77	113,16	109,73	102,98
209969	227,64	--	62,28	29,09	5,90	--	20,76	5,82	1,18	--	87,85	94,96	101,32	106,77	113,16	109,73	102,98
209963	227,64	--	62,28	29,09	5,90	--	20,76	5,82	1,18	--	87,85	94,96	101,32	106,77	113,16	109,73	102,98
209964	227,64	--	62,28	29,09	5,90	--	20,76	5,82	1,18	--	87,85	94,96	101,32	106,77	113,16	109,73	102,98
209966	227,64	--	62,28	29,09	5,90	--	20,76	5,82	1,18	--	87,85	94,96	101,32	106,77	113,16	109,73	102,98

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
42579	82,90	74,58	81,61	87,74	93,58	100,19	96,74	89,98	80,00	67,65	74,67	80,81	86,65	93,26	89,81
200950	85,32	76,99	84,02	90,15	95,99	102,61	99,16	92,39	82,42	70,06	77,09	83,22	89,06	95,68	92,23
210465	80,00	71,67	78,70	84,84	90,67	97,29	93,84	87,07	77,10	64,74	71,77	77,90	83,74	90,36	86,91
43779	79,88	71,55	78,58	84,71	90,55	97,17	93,72	86,95	76,98	64,62	71,65	77,78	83,62	90,24	86,79
210466	79,56	71,23	78,26	84,39	90,23	96,85	93,40	86,63	76,65	64,30	71,33	77,46	83,30	89,92	86,46
43779	79,88	71,55	78,58	84,71	90,55	97,17	93,72	86,95	76,98	64,62	71,65	77,78	83,62	90,24	86,79
44145	82,59	81,58	85,98	93,64	93,56	96,96	90,29	85,17	79,15	74,65	79,04	86,71	86,63	90,02	83,36
201417	90,06	81,73	88,76	94,89	100,73	107,35	103,90	97,13	87,16	74,80	81,83	87,96	93,80	100,42	96,97
44207	89,59	81,26	88,29	94,42	100,26	106,88	103,43	96,66	86,69	74,33	81,36	87,49	93,33	99,95	96,50
46873	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50	71,64	77,47	84,09	80,64
201616	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50	71,64	77,47	84,09	80,64
202373	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50	71,64	77,47	84,09	80,64
202372	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50	71,64	77,47	84,09	80,64
202374	83,15	74,82	81,85	87,98	93,82	100,44	96,98	90,22	80,24	67,89	74,92	81,05	86,89	93,50	90,05
202371	83,15	74,82	81,85	87,98	93,82	100,44	96,98	90,22	80,24	67,89	74,92	81,05	86,89	93,50	90,05
47756	78,99	70,66	77,69	83,82	89,66	96,28	92,83	86,06	76,08	63,73	70,76	76,89	82,73	89,35	85,89
48367	78,99	70,66	77,69	83,82	89,66	96,28	92,83	86,06	76,08	63,73	70,76	76,89	82,73	89,35	85,89
202144	91,99	83,66	90,69	96,82	102,66	109,28	105,82	99,06	89,08	76,73	83,76	89,89	95,73	102,34	98,89
202143	91,99	83,66	90,69	96,82	102,66	109,28	105,82	99,06	89,08	76,73	83,76	89,89	95,73	102,34	98,89
210509	91,93	83,60	90,63	96,76	102,60	109,22	105,77	99,00	89,03	76,67	83,70	89,83	95,67	102,29	98,84
210508	92,03	83,70	90,73	96,87	102,71	109,32	105,87	99,11	89,13	76,77	83,80	89,94	95,77	102,39	98,94
44248	92,45	84,12	91,15	97,28	103,12	109,74	106,28	99,52	89,54	77,19	84,22	90,35	96,19	102,80	99,35
44522	90,57	82,25	89,28	95,41	101,25	107,86	104,41	97,65	87,67	75,31	82,34	88,48	94,31	100,93	97,48
44614	91,53	83,20	90,23	96,37	102,21	108,82	105,37	98,61	88,63	76,27	83,30	89,44	95,27	101,89	98,44
203721	88,72	80,39	87,42	93,55	99,39	106,01	102,56	95,79	85,82	73,46	80,49	86,62	92,46	99,08	95,63
222675	90,43	82,10	89,13	95,27	101,10	107,72	104,27	97,50	87,53	75,17	82,20	88,33	94,17	100,79	97,34
222674	90,14	81,81	88,84	94,97	100,81	107,43	103,98	97,21	87,24	74,88	81,91	88,04	93,88	100,50	97,05
210388	88,82	80,49	87,52	93,65	99,49	106,11	102,65	95,89	85,91	73,56	80,59	86,72	92,56	99,17	95,72
210387	88,79	80,46	87,49	93,63	99,46	106,08	102,63	95,86	85,89	73,53	80,56	86,69	92,53	99,15	95,70
204876	94,04	85,71	92,74	98,87	104,71	111,33	107,87	101,11	91,13	78,78	85,81	91,94	97,78	104,39	100,94
204877	94,04	85,71	92,74	98,87	104,71	111,33	107,87	101,11	91,13	78,78	85,81	91,94	97,78	104,39	100,94
209968	93,26	84,93	91,96	98,09	103,93	110,55	107,10	100,33	90,36	78,00	85,03	91,16	97,00	103,62	100,17
209969	93,26	84,93	91,96	98,09	103,93	110,55	107,10	100,33	90,36	78,00	85,03	91,16	97,00	103,62	100,17
209963	93,26	84,93	91,96	98,09	103,93	110,55	107,10	100,33	90,36	78,00	85,03	91,16	97,00	103,62	100,17
209964	93,26	84,93	91,96	98,09	103,93	110,55	107,10	100,33	90,36	78,00	85,03	91,16	97,00	103,62	100,17
209966	93,26	84,93	91,96	98,09	103,93	110,55	107,10	100,33	90,36	78,00	85,03	91,16	97,00	103,62	100,17

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
42579	83,05	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
200950	85,46	75,49	--	--	--	--	--	--	--	--
210465	80,14	70,17	--	--	--	--	--	--	--	--
43779	80,02	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
210466	79,70	69,72	--	--	--	--	--	--	--	--
43779	80,02	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	78,24	72,22	--	--	--	--	--	--	--	--
201417	90,20	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
44207	89,73	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
46873	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
201616	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
202373	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
202372	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
202374	83,29	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
202371	83,29	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
47756	79,13	69,15	--	--	--	--	--	--	--	--
48367	79,13	69,15	--	--	--	--	--	--	--	--
202144	92,13	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--
202143	92,13	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--
210509	92,07	82,10	--	--	--	--	--	--	--	--
210508	92,17	82,20	--	--	--	--	--	--	--	--
44248	92,59	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
44522	90,71	80,74	--	--	--	--	--	--	--	--
44614	91,67	81,70	--	--	--	--	--	--	--	--
203721	88,86	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--
222675	90,57	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--
222674	90,28	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
210388	88,96	78,98	--	--	--	--	--	--	--	--
210387	88,93	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
204876	94,18	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
204877	94,18	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
209968	93,40	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
209969	93,40	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
209963	93,40	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
209964	93,40	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
209966	93,40	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
209967	HUBERTUSTUNNEL.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42567	DUIINDORPDAM.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42729	DUIINDORPDAM.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203071	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203072	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.536	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203075	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.144	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203076	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.87	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48504	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.593	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201844	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
27610	Unknown.281.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
29324	Unknown.281.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31749	Unknown.340.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31816	Unknown.340.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32314	Unknown.362.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32387	Unknown.362.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32962	Unknown.395.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33075	Unknown.402.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37727	Unknown.742.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
37902	Unknown.742.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
42689	Unknown.1117.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
44796	Unknown.1178.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
44797	Unknown.1190.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
45134	Unknown.1195.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
201722	Unknown.2455.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201727	Unknown.2456.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202774	Unknown.2612.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
202777	Unknown.2612.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
203097	Unknown.2695.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
203096	Unknown.2696.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
203724	Unknown.2853.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
204436	Unknown.2945.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
204874	Unknown.2989.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204875	Unknown.2989.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209910	Unknown.3110.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
209914	Unknown.3111.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
210456	Unknown.3188.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
209967	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31452,16	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42567	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13156,66	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42729	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13156,66	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203071	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4849,91	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203072	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4849,91	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203075	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5510,32	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203076	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5510,32	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48504	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2043,15	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2043,15	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
27610	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10896,81	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
29324	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10896,81	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31749	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15880,86	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15880,86	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32314	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12248,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32387	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12248,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32962	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	598,50	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33075	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2878,99	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37727	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2363,04	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37902	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2363,04	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42689	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	877,11	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44796	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2166,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44797	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1104,13	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45134	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2951,22	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201722	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	959,66	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201727	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9617,26	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202774	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	381,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202777	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	381,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203097	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1785,18	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203096	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5561,91	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203724	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3446,53	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204436	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4106,94	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204874	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37622,89	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204875	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37622,89	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209910	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	13105,07	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209914	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	11227,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210456	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1847,09	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
209967	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,38	5,82	1,18	--	1982,43	1123,00
42567	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,34	2,43	0,49	--	829,26	469,76
42729	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,34	2,43	0,49	--	829,26	469,76
203071	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,60	0,90	0,18	--	305,69	173,17
203072	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,60	0,90	0,18	--	305,69	173,17
203075	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,82	1,02	0,21	--	347,32	196,75
203076	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,82	1,02	0,21	--	347,32	196,75
48504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,67	0,38	0,08	--	128,78	72,95
201844	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,67	0,38	0,08	--	128,78	72,95
27610	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,60	2,02	0,41	--	686,83	389,07
29324	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,60	2,02	0,41	--	686,83	389,07
31749	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,24	2,94	0,60	--	1000,97	567,03
31816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,24	2,94	0,60	--	1000,97	567,03
32314	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,04	2,27	0,46	--	772,03	437,34
32387	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,04	2,27	0,46	--	772,03	437,34
32962	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,20	0,11	0,02	--	37,72	21,37
33075	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,95	0,53	0,11	--	181,46	102,79
37727	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,78	0,44	0,09	--	152,84	86,12
37902	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,78	0,44	0,09	--	152,84	86,12
42689	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,29	0,16	0,03	--	56,73	31,97
44796	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,72	0,40	0,08	--	140,16	78,98
44797	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,36	0,20	0,04	--	71,42	40,24
45134	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,97	0,55	0,11	--	190,88	107,56
201722	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,32	0,18	0,04	--	60,49	34,26
201727	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,17	1,78	0,36	--	606,18	343,38
202774	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07	0,01	--	24,69	13,91
202777	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07	0,01	--	24,69	13,91
203097	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,59	0,33	0,07	--	115,47	65,06
203096	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,84	1,03	0,21	--	359,74	202,70
203724	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,14	0,64	0,13	--	222,92	125,61
204436	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,36	0,76	0,15	--	265,64	149,68
204874	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,42	6,96	1,41	--	2371,37	1343,33
204875	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,42	6,96	1,41	--	2371,37	1343,33
209910	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	4,32	2,42	0,49	--	847,64	477,61
209914	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,70	2,08	0,42	--	726,16	409,17
210456	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,61	0,34	0,07	--	119,47	67,32

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
209967	227,64	--	62,28	29,09	5,90	--	20,76	5,82	1,18	--	87,85	94,96	101,32	106,77	113,16	109,73	102,98
42567	95,22	--	26,05	12,17	2,47	--	8,68	2,43	0,49	--	84,07	91,17	97,53	102,99	109,38	105,95	99,19
42729	95,22	--	26,05	12,17	2,47	--	8,68	2,43	0,49	--	84,07	91,17	97,53	102,99	109,38	105,95	99,19
203071	35,10	--	9,60	4,49	0,91	--	3,20	0,90	0,18	--	79,73	86,84	93,20	98,65	105,04	101,61	94,86
203072	35,10	--	9,60	4,49	0,91	--	3,20	0,90	0,18	--	79,73	86,84	93,20	98,65	105,04	101,61	94,86
203075	39,88	--	10,91	5,10	1,03	--	3,64	1,02	0,21	--	80,29	87,39	93,75	99,21	105,60	102,17	95,42
203076	39,88	--	10,91	5,10	1,03	--	3,64	1,02	0,21	--	80,29	87,39	93,75	99,21	105,60	102,17	95,42
48504	14,79	--	4,05	1,89	0,38	--	1,35	0,38	0,08	--	75,98	83,08	89,44	94,90	101,29	97,86	91,11
201844	14,79	--	4,05	1,89	0,38	--	1,35	0,38	0,08	--	75,98	83,08	89,44	94,90	101,29	97,86	91,11
27610	78,87	--	21,58	10,08	2,04	--	7,19	2,02	0,41	--	83,25	90,35	96,71	102,17	108,56	105,13	98,38
29324	78,87	--	21,58	10,08	2,04	--	7,19	2,02	0,41	--	83,25	90,35	96,71	102,17	108,56	105,13	98,38
31749	114,94	--	31,44	14,69	2,98	--	10,48	2,94	0,60	--	84,88	91,99	98,35	103,80	110,19	106,77	100,01
31816	114,94	--	31,44	14,69	2,98	--	10,48	2,94	0,60	--	84,88	91,99	98,35	103,80	110,19	106,77	100,01
32314	88,65	--	24,25	11,33	2,30	--	8,08	2,27	0,46	--	83,75	90,86	97,22	102,67	109,07	105,64	98,88
32387	88,65	--	24,25	11,33	2,30	--	8,08	2,27	0,46	--	83,75	90,86	97,22	102,67	109,07	105,64	98,88
32962	4,33	--	1,19	0,55	0,11	--	0,40	0,11	0,02	--	70,64	77,75	84,11	89,56	95,96	92,53	85,77
33075	20,84	--	5,70	2,66	0,54	--	1,90	0,53	0,11	--	77,47	84,57	90,93	96,39	102,78	99,35	92,60
37727	17,46	--	1,56	0,87	0,18	--	0,78	--	--	--	75,94	79,70	87,05	91,78	97,23	94,11	87,46
37902	17,46	--	1,56	0,87	0,18	--	0,78	--	--	--	75,94	79,70	87,05	91,78	97,23	94,11	87,46
42689	6,48	--	0,58	0,32	0,07	--	0,29	--	--	--	71,64	75,40	82,75	87,48	92,92	89,80	83,15
44796	16,01	--	1,43	0,80	0,16	--	0,72	--	--	--	75,57	79,33	86,68	91,41	96,85	93,73	87,08
44797	8,16	--	0,73	0,41	0,08	--	0,36	--	--	--	72,64	76,40	83,75	88,48	93,92	90,80	84,15
45134	21,80	--	1,95	1,09	0,22	--	0,97	--	--	--	76,91	80,67	88,02	92,75	98,19	95,07	88,42
201722	6,95	--	1,90	0,89	0,18	--	0,63	0,18	0,04	--	72,70	79,80	86,16	91,62	98,01	94,58	87,82
201727	69,60	--	19,04	8,90	1,80	--	6,35	1,78	0,36	--	82,70	89,81	96,17	101,62	108,02	104,59	97,83
202774	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14	83,87	89,31	86,19	79,54
202777	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14	83,87	89,31	86,19	79,54
203097	13,19	--	1,18	0,66	0,13	--	0,59	--	--	--	74,73	78,48	85,83	90,56	96,01	92,89	86,24
203096	41,09	--	3,67	2,06	0,42	--	1,84	--	--	--	79,66	83,42	90,77	95,50	100,94	97,82	91,18
203724	25,46	--	2,27	1,28	0,26	--	1,14	--	--	--	77,58	81,34	88,69	93,42	98,87	95,74	89,10
204436	30,34	--	2,71	1,52	0,31	--	1,36	--	--	--	78,34	82,10	89,45	94,18	99,63	96,51	89,86
204874	272,30	--	74,49	34,80	7,05	--	24,83	6,96	1,41	--	88,63	95,73	102,09	107,55	113,94	110,51	103,76
204875	272,30	--	74,49	34,80	7,05	--	24,83	6,96	1,41	--	88,63	95,73	102,09	107,55	113,94	110,51	103,76
209910	96,81	--	8,65	4,85	0,98	--	4,32	--	--	--	83,38	87,14	94,49	99,22	104,67	101,55	94,90
209914	82,94	--	7,41	4,15	0,84	--	3,70	--	--	--	89,96	94,09	100,60	102,48	105,94	99,13	93,98
210456	13,65	--	1,22	0,68	0,14	--	0,61	--	--	--	82,12	86,26	92,76	94,64	98,10	91,29	86,14

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
209967	93,26	84,93	91,96	98,09	103,93	110,55	107,10	100,33	90,36	78,00	85,03	91,16	97,00	103,62	100,17
42567	89,47	81,14	88,17	94,31	100,14	106,76	103,31	96,54	86,57	74,21	81,24	87,38	93,21	99,83	96,38
42729	89,47	81,14	88,17	94,31	100,14	106,76	103,31	96,54	86,57	74,21	81,24	87,38	93,21	99,83	96,38
203071	85,14	76,81	83,84	89,97	95,81	102,43	98,98	92,21	82,24	69,88	76,91	83,04	88,88	95,50	92,05
203072	85,14	76,81	83,84	89,97	95,81	102,43	98,98	92,21	82,24	69,88	76,91	83,04	88,88	95,50	92,05
203075	85,69	77,36	84,39	90,53	96,37	102,98	99,53	92,77	82,79	70,43	77,46	83,60	89,43	96,05	92,60
203076	85,69	77,36	84,39	90,53	96,37	102,98	99,53	92,77	82,79	70,43	77,46	83,60	89,43	96,05	92,60
48504	81,38	73,06	80,09	86,22	92,06	98,67	95,22	88,46	78,48	66,12	73,15	79,29	85,12	91,74	88,29
201844	81,38	73,06	80,09	86,22	92,06	98,67	95,22	88,46	78,48	66,12	73,15	79,29	85,12	91,74	88,29
27610	88,65	80,33	87,36	93,49	99,33	105,94	102,49	95,73	85,75	73,39	80,42	86,56	92,39	99,01	95,56
29324	88,65	80,33	87,36	93,49	99,33	105,94	102,49	95,73	85,75	73,39	80,42	86,56	92,39	99,01	95,56
31749	90,29	81,96	88,99	95,12	100,96	107,58	104,13	97,36	87,39	75,03	82,06	88,19	94,03	100,65	97,20
31816	90,29	81,96	88,99	95,12	100,96	107,58	104,13	97,36	87,39	75,03	82,06	88,19	94,03	100,65	97,20
32314	89,16	80,83	87,86	94,00	99,83	106,45	103,00	96,23	86,26	73,90	80,93	87,06	92,90	99,52	96,07
32387	89,16	80,83	87,86	94,00	99,83	106,45	103,00	96,23	86,26	73,90	80,93	87,06	92,90	99,52	96,07
32962	76,05	67,72	74,75	80,89	86,72	93,34	89,89	83,12	73,15	60,79	67,82	73,95	79,79	86,41	82,96
33075	82,87	74,55	81,58	87,71	93,55	100,16	96,71	89,95	79,97	67,61	74,64	80,78	86,61	93,23	89,78
37727	79,28	73,12	76,52	83,34	88,96	94,57	91,39	84,70	75,81	66,18	69,59	76,41	82,03	87,64	84,46
37902	79,28	73,12	76,52	83,34	88,96	94,57	91,39	84,70	75,81	66,18	69,59	76,41	82,03	87,64	84,46
42689	74,97	68,81	72,21	79,04	84,66	90,26	87,09	80,40	71,50	61,88	65,28	72,11	77,73	83,33	80,16
44796	78,90	72,74	76,14	82,97	88,59	94,19	91,02	84,32	75,43	65,81	69,21	76,04	81,65	87,26	84,09
44797	75,97	69,81	73,21	80,04	85,66	91,26	88,09	81,40	72,50	62,88	66,28	73,11	78,73	84,33	81,16
45134	80,24	74,08	77,48	84,31	89,93	95,53	92,36	85,67	76,77	67,15	70,55	77,38	83,00	88,60	85,43
201722	78,10	69,77	76,80	82,94	88,77	95,39	91,94	85,17	75,20	62,84	69,87	76,01	81,84	88,46	85,01
201727	88,11	79,78	86,81	92,95	98,78	105,40	101,95	95,18	85,21	72,85	79,88	86,01	91,85	98,47	95,02
202774	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,78	67,89	58,27	61,67	68,50	74,11	79,72	76,55
202777	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,78	67,89	58,27	61,67	68,50	74,11	79,72	76,55
203097	78,06	71,90	75,30	82,13	87,74	93,35	90,18	83,48	74,59	64,97	68,37	75,19	80,81	86,42	83,24
203096	82,99	76,83	80,24	87,06	92,68	98,29	95,11	88,42	79,53	69,90	73,30	80,13	85,75	91,35	88,18
203724	80,92	74,75	78,16	84,98	90,60	96,21	93,03	86,34	77,45	67,82	71,23	78,05	83,67	89,28	86,10
204436	81,68	75,52	78,92	85,74	91,36	96,97	93,79	87,10	78,21	68,58	71,99	78,81	84,43	90,04	86,86
204874	94,04	85,71	92,74	98,87	104,71	111,33	107,87	101,11	91,13	78,78	85,81	91,94	97,78	104,39	100,94
204875	94,04	85,71	92,74	98,87	104,71	111,33	107,87	101,11	91,13	78,78	85,81	91,94	97,78	104,39	100,94
209910	86,72	80,56	83,96	90,78	96,40	102,01	98,83	92,14	83,25	73,62	77,03	83,85	89,47	95,08	91,90
209914	86,84	87,12	90,88	96,86	99,65	103,27	96,41	91,21	83,35	80,18	83,95	89,93	92,72	96,34	89,48
210456	79,00	79,28	83,05	89,02	91,81	95,44	88,57	83,38	75,51	72,35	76,11	82,09	84,88	88,50	81,64

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
209967	93,40	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
42567	89,61	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--
42729	89,61	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--
203071	85,28	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
203072	85,28	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
203075	85,83	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--
203076	85,83	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--
48504	81,53	71,55	--	--	--	--	--	--	--	--
201844	81,53	71,55	--	--	--	--	--	--	--	--
27610	88,80	78,82	--	--	--	--	--	--	--	--
29324	88,80	78,82	--	--	--	--	--	--	--	--
31749	90,43	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--
31816	90,43	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--
32314	89,30	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
32387	89,30	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
32962	76,19	66,22	--	--	--	--	--	--	--	--
33075	83,01	73,04	--	--	--	--	--	--	--	--
37727	77,77	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--
37902	77,77	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--
42689	73,47	64,57	--	--	--	--	--	--	--	--
44796	77,39	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--
44797	74,46	65,57	--	--	--	--	--	--	--	--
45134	78,73	69,84	--	--	--	--	--	--	--	--
201722	78,24	68,27	--	--	--	--	--	--	--	--
201727	88,25	78,28	--	--	--	--	--	--	--	--
202774	69,85	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--
202777	69,85	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--
203097	76,55	67,66	--	--	--	--	--	--	--	--
203096	81,49	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--
203724	79,41	70,52	--	--	--	--	--	--	--	--
204436	80,17	71,28	--	--	--	--	--	--	--	--
204874	94,18	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
204875	94,18	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
209910	85,21	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
209914	84,28	76,42	--	--	--	--	--	--	--	--
210456	76,45	68,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
210496	Unknown.3196.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
210498	Unknown.3197.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
210505	Unknown.3199.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	50	30
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	50	30
210507	Unknown.3201.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
211261	Unknown.3309.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211260	Unknown.3310.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211271	Unknown.3311.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211270	Unknown.3312.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211360	Unknown.3329.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211363	Unknown.3329.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211361	Unknown.3330.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211362	Unknown.3330.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211366	Unknown.3331.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211369	Unknown.3331.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211367	Unknown.3332.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211368	Unknown.3332.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
214945	Unknown.3456.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
214944	Unknown.3457.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
214952	Unknown.3459.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
214957	Unknown.3460.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
214956	Unknown.3461.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222487	Unknown.3462.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222486	Unknown.3463.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222645	Unknown.3477.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222644	Unknown.3478.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
222860	Unknown.3507.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
222862	Unknown.3508.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
222864	Unknown.3509.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
31818	Unknown.10026.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32313	Unknown.10154.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32390	Unknown.10165.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32746	Unknown.10249.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32783	Unknown.10254.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32961	Unknown.10305.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33026	Unknown.10315.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
210496	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210498	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210505	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	3962,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210507	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3034,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211261	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4973,73	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211260	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5221,39	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211271	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3529,08	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211270	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3756,10	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211360	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	381,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211363	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	381,80	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211361	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	443,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211362	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	443,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211366	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2703,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211369	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2703,56	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211367	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3818,01	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211368	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3818,01	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214945	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1805,82	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214944	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2136,02	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214952	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6893,06	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214957	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3446,53	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214956	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4179,17	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222487	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9008,44	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222486	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9307,69	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222645	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8667,92	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222644	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10060,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222860	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2208,26	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222862	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2208,26	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222864	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2208,26	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31818	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15344,28	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32313	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14240,15	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32390	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13435,27	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32746	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16902,44	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32783	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13435,27	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32961	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16902,44	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33026	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17500,94	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
210496	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210498	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210505	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,31	0,73	0,15	--	249,72	141,46
210507	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,00	0,56	0,11	--	191,23	108,33
211261	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,64	0,92	0,19	--	321,70	181,27
211260	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,72	0,97	0,20	--	337,72	190,29
211271	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,16	0,65	0,13	--	228,26	128,62
211270	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,24	0,69	0,14	--	242,94	136,89
211360	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07	0,01	--	24,69	13,91
211363	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07	0,01	--	24,69	13,91
211361	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,15	0,08	0,02	--	28,70	16,17
211362	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,15	0,08	0,02	--	28,70	16,17
211366	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,89	0,50	0,10	--	174,87	98,53
211369	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,89	0,50	0,10	--	174,87	98,53
211367	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,26	0,71	0,14	--	246,95	139,15
211368	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,26	0,71	0,14	--	246,95	139,15
214945	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,60	0,33	0,07	--	116,80	65,81
214944	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,70	0,40	0,08	--	138,16	77,85
214952	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,27	1,28	0,26	--	434,47	246,12
214957	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,14	0,64	0,13	--	222,92	125,61
214956	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,38	0,77	0,16	--	270,31	152,31
222487	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,97	1,67	0,34	--	582,67	328,31
222486	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,07	1,72	0,35	--	602,02	339,22
222645	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,86	1,60	0,33	--	560,64	315,90
222644	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,32	1,86	0,38	--	650,74	366,67
222860	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,73	0,41	0,08	--	139,19	78,85
222862	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,73	0,41	0,08	--	139,19	78,85
222864	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,73	0,41	0,08	--	139,19	78,85
31818	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,06	2,84	0,58	--	967,15	547,87
32313	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,70	2,63	0,53	--	897,56	508,44
32390	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,43	2,49	0,50	--	846,83	479,71
32746	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,58	3,13	0,63	--	1065,36	603,50
32783	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,43	2,49	0,50	--	846,83	479,71
32961	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,58	3,13	0,63	--	1065,36	603,50
33026	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,78	3,24	0,66	--	1103,08	624,87

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
210496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	28,67	--	7,84	3,66	0,74	--	2,61	0,73	0,15	--	90,50	94,37	101,07	100,45	105,68	98,50	93,82
210507	21,96	--	6,01	3,37	0,57	--	2,00	0,56	0,11	--	85,48	92,99	98,47	101,11	105,51	98,39	93,13
211261	36,74	--	3,28	1,84	0,37	--	1,64	--	--	--	79,18	82,93	90,28	95,01	100,46	97,34	90,69
211260	38,57	--	3,45	1,93	0,39	--	1,72	--	--	--	79,39	83,14	90,50	95,23	100,67	97,55	90,90
211271	26,07	--	2,33	1,31	0,26	--	1,16	--	--	--	77,69	81,44	88,79	93,52	98,97	95,85	89,20
211270	27,75	--	2,48	1,39	0,28	--	1,24	--	--	--	77,96	81,71	89,06	93,80	99,24	96,12	89,47
211360	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14	83,87	89,31	86,19	79,54
211363	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14	83,87	89,31	86,19	79,54
211361	3,28	--	0,29	0,16	0,03	--	0,15	--	--	--	68,68	72,44	79,79	84,52	89,96	86,84	80,20
211362	3,28	--	0,29	0,16	0,03	--	0,15	--	--	--	68,68	72,44	79,79	84,52	89,96	86,84	80,20
211366	19,97	--	1,78	1,00	0,20	--	0,89	--	--	--	76,53	80,29	87,64	92,37	97,81	94,69	88,04
211369	19,97	--	1,78	1,00	0,20	--	0,89	--	--	--	76,53	80,29	87,64	92,37	97,81	94,69	88,04
211367	28,21	--	2,52	1,41	0,29	--	1,26	--	--	--	78,03	81,79	89,14	93,87	99,31	96,19	89,54
211368	28,21	--	2,52	1,41	0,29	--	1,26	--	--	--	78,03	81,79	89,14	93,87	99,31	96,19	89,54
214945	13,34	--	1,19	0,67	0,14	--	0,60	--	--	--	82,02	86,16	92,67	94,55	98,00	91,19	86,04
214944	15,78	--	1,41	0,79	0,16	--	0,70	--	--	--	82,75	86,89	93,40	95,28	98,73	91,92	86,77
214952	49,89	--	13,65	6,38	1,29	--	4,55	1,28	0,26	--	81,26	88,36	94,72	100,18	106,57	103,14	96,39
214957	25,46	--	2,27	1,28	0,26	--	1,14	--	--	--	77,58	81,34	88,69	93,42	98,87	95,74	89,10
214956	30,87	--	2,76	1,55	0,31	--	1,38	--	--	--	78,42	82,18	89,53	94,26	99,70	96,58	89,94
222487	66,55	--	5,95	3,33	0,68	--	2,97	--	--	--	81,76	85,51	92,86	97,59	103,04	99,92	93,27
222486	68,76	--	6,14	3,44	0,70	--	3,07	--	--	--	81,90	85,66	93,01	97,74	103,18	100,06	93,41
222645	64,03	--	5,72	3,21	0,65	--	2,86	--	--	--	81,59	85,35	92,70	97,43	102,87	99,75	93,10
222644	74,33	--	6,64	3,72	0,75	--	3,32	--	--	--	89,48	93,62	100,13	102,01	105,46	98,65	93,50
222860	15,98	--	4,37	2,04	0,41	--	1,46	0,41	0,08	--	84,10	91,61	97,09	99,73	104,13	97,01	91,75
222862	15,98	--	4,37	2,04	0,41	--	1,46	0,41	0,08	--	84,10	91,61	97,09	99,73	104,13	97,01	91,75
222864	15,98	--	4,37	2,04	0,41	--	1,46	0,41	0,08	--	84,10	91,61	97,09	99,73	104,13	97,01	91,75
31818	111,05	--	30,38	14,19	2,88	--	10,13	2,84	0,58	--	84,73	91,84	98,20	103,65	110,05	106,62	99,86
32313	103,06	--	28,20	13,17	2,67	--	9,40	2,63	0,53	--	84,41	91,51	97,87	103,33	109,72	106,29	99,54
32390	97,24	--	26,60	12,43	2,52	--	8,87	2,49	0,50	--	84,16	91,26	97,62	103,08	109,47	106,04	99,29
32746	122,33	--	33,47	15,63	3,17	--	11,16	3,13	0,63	--	85,15	92,26	98,62	104,07	110,47	107,04	100,28
32783	97,24	--	26,60	12,43	2,52	--	8,87	2,49	0,50	--	84,16	91,26	97,62	103,08	109,47	106,04	99,29
32961	122,33	--	33,47	15,63	3,17	--	11,16	3,13	0,63	--	85,15	92,26	98,62	104,07	110,47	107,04	100,28
33026	126,66	--	34,65	16,19	3,28	--	11,55	3,24	0,66	--	85,30	92,41	98,77	104,22	110,62	107,19	100,43

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
210496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	87,22	87,52	91,11	97,48	97,58	102,98	95,71	90,98	83,78	80,58	84,18	90,55	90,65	96,05	88,78
210507	84,43	82,71	90,21	95,59	98,36	102,94	95,81	90,55	81,69	75,61	83,04	88,29	91,33	95,96	88,82
211261	82,51	76,35	79,75	86,58	92,19	97,80	94,63	87,93	79,04	69,42	72,82	79,64	85,26	90,87	87,69
211260	82,72	76,56	79,96	86,79	92,40	98,01	94,84	88,14	79,25	69,63	73,03	79,86	85,47	91,08	87,91
211271	81,02	74,86	78,26	85,09	90,70	96,31	93,14	86,44	77,55	67,93	71,33	78,15	83,77	89,38	86,20
211270	81,29	75,13	78,53	85,36	90,97	96,58	93,41	86,71	77,82	68,20	71,60	78,43	84,04	89,65	86,48
211360	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,78	67,89	58,27	61,67	68,50	74,11	79,72	76,55
211363	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,78	67,89	58,27	61,67	68,50	74,11	79,72	76,55
211361	72,01	65,85	69,25	76,08	81,70	87,30	84,13	77,44	68,55	58,92	62,32	69,15	74,77	80,37	77,20
211362	72,01	65,85	69,25	76,08	81,70	87,30	84,13	77,44	68,55	58,92	62,32	69,15	74,77	80,37	77,20
211366	79,86	73,70	77,10	83,93	89,55	95,15	91,98	85,29	76,39	66,77	70,17	77,00	82,61	88,22	85,05
211369	79,86	73,70	77,10	83,93	89,55	95,15	91,98	85,29	76,39	66,77	70,17	77,00	82,61	88,22	85,05
211367	81,36	75,20	78,60	85,43	91,05	96,65	93,48	86,78	77,89	68,27	71,67	78,50	84,11	89,72	86,55
211368	81,36	75,20	78,60	85,43	91,05	96,65	93,48	86,78	77,89	68,27	71,67	78,50	84,11	89,72	86,55
214945	78,91	79,18	82,95	88,93	91,71	95,34	88,47	83,28	75,42	72,25	76,02	82,00	84,78	88,41	81,54
214944	79,64	79,91	83,68	89,66	92,44	96,07	89,20	84,01	76,15	72,98	76,75	82,72	85,51	89,14	82,27
214952	86,67	78,34	85,37	91,50	97,34	103,96	100,50	93,74	83,76	71,41	78,44	84,57	90,41	97,02	93,57
214957	80,92	74,75	78,16	84,98	90,60	96,21	93,03	86,34	77,45	67,82	71,23	78,05	83,67	89,28	86,10
214956	81,75	75,59	78,99	85,82	91,44	97,04	93,87	87,18	78,29	68,66	72,06	78,89	84,51	90,11	86,94
222487	85,09	78,93	82,33	89,16	94,77	100,38	97,21	90,51	81,62	72,00	75,40	82,22	87,84	93,45	90,27
222486	85,23	79,07	82,47	89,30	94,92	100,52	97,35	90,65	81,76	72,14	75,54	82,37	87,98	93,59	90,42
222645	84,92	78,76	82,16	88,99	94,61	100,21	97,04	90,35	81,45	71,83	75,23	82,06	87,67	93,28	90,11
222644	86,37	86,64	90,41	96,39	99,17	102,80	95,93	90,74	82,88	79,71	83,48	89,45	92,24	95,87	89,00
222860	83,05	81,17	88,59	93,84	96,88	101,51	94,37	89,10	80,13	74,23	81,66	86,91	89,95	94,58	87,44
222862	83,05	81,17	88,59	93,84	96,88	101,51	94,37	89,10	80,13	74,23	81,66	86,91	89,95	94,58	87,44
222864	83,05	81,17	88,59	93,84	96,88	101,51	94,37	89,10	80,13	74,23	81,66	86,91	89,95	94,58	87,44
31818	90,14	81,81	88,84	94,97	100,81	107,43	103,98	97,21	87,24	74,88	81,91	88,04	93,88	100,50	97,05
32313	89,82	81,49	88,52	94,65	100,49	107,11	103,66	96,89	86,91	74,56	81,59	87,72	93,56	100,18	96,72
32390	89,56	81,24	88,27	94,40	100,24	106,85	103,40	96,64	86,66	74,30	81,33	87,47	93,30	99,92	96,47
32746	90,56	82,23	89,26	95,39	101,23	107,85	104,40	97,63	87,66	75,30	82,33	88,46	94,30	100,92	97,47
32783	89,56	81,24	88,27	94,40	100,24	106,85	103,40	96,64	86,66	74,30	81,33	87,47	93,30	99,92	96,47
32961	90,56	82,23	89,26	95,39	101,23	107,85	104,40	97,63	87,66	75,30	82,33	88,46	94,30	100,92	97,47
33026	90,71	82,38	89,41	95,55	101,38	108,00	104,55	97,78	87,81	75,45	82,48	88,61	94,45	101,07	97,62

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
210496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	84,05	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	83,55	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--
211261	81,00	72,11	--	--	--	--	--	--	--	--
211260	81,21	72,32	--	--	--	--	--	--	--	--
211271	79,51	70,62	--	--	--	--	--	--	--	--
211270	79,78	70,89	--	--	--	--	--	--	--	--
211360	69,85	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--
211363	69,85	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--
211361	70,51	61,61	--	--	--	--	--	--	--	--
211362	70,51	61,61	--	--	--	--	--	--	--	--
211366	78,35	69,46	--	--	--	--	--	--	--	--
211369	78,35	69,46	--	--	--	--	--	--	--	--
211367	79,85	70,96	--	--	--	--	--	--	--	--
211368	79,85	70,96	--	--	--	--	--	--	--	--
214945	76,35	68,49	--	--	--	--	--	--	--	--
214944	77,08	69,21	--	--	--	--	--	--	--	--
214952	86,81	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--
214957	79,41	70,52	--	--	--	--	--	--	--	--
214956	80,25	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--
222487	83,58	74,69	--	--	--	--	--	--	--	--
222486	83,72	74,83	--	--	--	--	--	--	--	--
222645	83,41	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--
222644	83,81	75,94	--	--	--	--	--	--	--	--
222860	82,17	73,20	--	--	--	--	--	--	--	--
222862	82,17	73,20	--	--	--	--	--	--	--	--
222864	82,17	73,20	--	--	--	--	--	--	--	--
31818	90,28	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
32313	89,96	79,98	--	--	--	--	--	--	--	--
32390	89,70	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--
32746	90,70	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
32783	89,70	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--
32961	90,70	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
33026	90,85	80,88	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
33040	Unknown.10317.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33076	Unknown.10323.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33301	Unknown.10368.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33338	Unknown.10383.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33576	Unknown.10434.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33577	Unknown.10435.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33664	Unknown.10451.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37156	Unknown.11167.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46165	Unknown.12580.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46390	Unknown.12614.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46486	Unknown.12629.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201645	Unknown.39000.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201742	Unknown.39005.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201744	Unknown.39006.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201857	Unknown.39013.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201860	Unknown.39013.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201861	Unknown.39014.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203589	Unknown.39040.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203596	Unknown.39041.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
205226	Unknown.39289.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222961	Unknown.3523.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
44249	Unknown.1179.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
214953	Unknown.3458.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222965	Unknown.3523.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
222979	Unknown.45498.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	50	50	50	30	50
214953	Unknown.3458.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222977	Unknown.45497.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
44249	Unknown.1179.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
212457	Unknown.3400.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30
222981	Unknown.45499.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
222965	Unknown.3523.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9a	50	50	50	--	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9a	--	--	--	--	--
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	50	30
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	50	30
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9b	30	30	30	--	30

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
33040	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10525,33	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33076	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10556,29	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33301	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14621,95	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33338	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10556,29	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33576	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14271,11	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33577	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	515,95	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33664	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4602,25	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37156	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10257,04	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46165	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	969,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46390	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2001,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46486	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2001,88	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201645	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	309,57	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201742	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4932,46	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201744	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9421,20	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201857	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5045,97	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201860	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5045,97	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201861	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6500,94	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203589	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4839,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203596	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	897,75	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
205226	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	928,71	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222961	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44249	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	10576,92	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214953	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9937,15	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222965	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1630,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222979	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214953	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11278,61	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222977	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	2125,70	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44249	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	8451,22	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
212457	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3384,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222981	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4963,41	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222965	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2781,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	3384,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	4354,60	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	578,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
33040	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,47	1,95	0,39	--	663,41	375,81
33076	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,48	1,95	0,40	--	665,36	376,91
33301	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,83	2,71	0,55	--	921,62	522,08
33338	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,48	1,95	0,40	--	665,36	376,91
33576	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,71	2,64	0,54	--	899,51	509,55
33577	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,17	0,10	0,02	--	32,52	18,42
33664	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,52	0,85	0,17	--	290,08	164,32
37156	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,38	1,90	0,38	--	646,50	366,23
46165	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,32	0,18	0,04	--	61,14	34,63
46390	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,66	0,37	0,08	--	126,18	71,48
46486	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,66	0,37	0,08	--	126,18	71,48
201645	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,10	0,06	0,01	--	19,51	11,05
201742	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,63	0,91	0,18	--	310,89	176,11
201744	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,11	1,74	0,35	--	593,82	336,38
201857	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,67	0,93	0,19	--	318,05	180,17
201860	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,67	0,93	0,19	--	318,05	180,17
201861	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,15	1,20	0,24	--	409,75	232,12
203589	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,60	0,90	0,18	--	305,04	172,80
203596	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,30	0,17	0,03	--	56,59	32,05
205226	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,31	0,17	0,03	--	58,54	33,16
222961	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,49	1,96	0,40	--	684,12	385,48
214953	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,28	1,84	0,37	--	626,34	354,81
222965	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,54	0,30	0,06	--	102,74	58,20
222979	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,33	0,18	0,04	--	64,68	36,45
214953	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,72	2,09	0,42	--	710,89	402,70
222977	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,70	0,39	0,08	--	137,49	77,47
44249	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,79	1,56	0,32	--	546,62	308,00
212457	0,50	--	95,50	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,12	0,63	0,13	--	213,29	123,33
222981	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,64	0,92	0,19	--	321,03	180,89
222965	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,92	0,51	0,10	--	175,29	99,30
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,18	0,04	--	63,03	35,70
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,12	0,63	0,13	--	213,29	120,83
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,44	0,81	0,16	--	274,47	155,48
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,19	0,11	0,02	--	36,43	20,64

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
33040	76,18	--	20,84	9,74	1,97	--	6,95	1,95	0,39	--	83,10	90,20	96,56	102,02	108,41	104,98	98,23
33076	76,40	--	20,90	9,76	1,98	--	6,97	1,95	0,40	--	83,11	90,21	96,57	102,03	108,42	104,99	98,24
33301	105,83	--	28,95	13,53	2,74	--	9,65	2,71	0,55	--	84,52	91,63	97,99	103,44	109,84	106,41	99,65
33338	76,40	--	20,90	9,76	1,98	--	6,97	1,95	0,40	--	83,11	90,21	96,57	102,03	108,42	104,99	98,24
33576	103,29	--	28,26	13,20	2,68	--	9,42	2,64	0,54	--	84,42	91,52	97,88	103,34	109,73	106,30	99,55
33577	3,73	--	1,02	0,48	0,10	--	0,34	0,10	0,02	--	70,00	77,11	83,47	88,92	95,31	91,88	85,13
33664	33,31	--	9,11	4,26	0,86	--	3,04	0,85	0,17	--	79,50	86,61	92,97	98,42	104,82	101,39	94,63
37156	74,24	--	20,31	9,49	1,92	--	6,77	1,90	0,38	--	82,98	90,09	96,45	101,90	108,30	104,87	98,11
46165	7,02	--	1,92	0,90	0,18	--	0,64	0,18	0,04	--	72,74	79,85	86,21	91,66	98,05	94,62	87,87
46390	14,49	--	3,96	1,85	0,38	--	1,32	0,37	0,08	--	75,89	82,99	89,35	94,81	101,20	97,77	91,02
46486	14,49	--	3,96	1,85	0,38	--	1,32	0,37	0,08	--	75,89	82,99	89,35	94,81	101,20	97,77	91,02
201645	2,24	--	0,61	0,29	0,06	--	0,20	0,06	0,01	--	67,78	74,89	81,25	86,70	93,09	89,66	82,91
201742	35,70	--	9,77	4,56	0,92	--	3,26	0,91	0,18	--	79,80	86,91	93,27	98,72	105,12	101,69	94,93
201744	68,19	--	18,65	8,71	1,77	--	6,22	1,74	0,35	--	82,61	89,72	96,08	101,54	107,93	104,50	97,74
201857	36,52	--	9,99	4,67	0,95	--	3,33	0,93	0,19	--	79,90	87,01	93,37	98,82	105,22	101,79	95,03
201860	36,52	--	9,99	4,67	0,95	--	3,33	0,93	0,19	--	79,90	87,01	93,37	98,82	105,22	101,79	95,03
201861	47,05	--	12,87	6,01	1,22	--	4,29	1,20	0,24	--	81,00	88,11	94,47	99,92	106,32	102,89	96,13
203589	35,03	--	9,58	4,48	0,91	--	3,19	0,90	0,18	--	79,72	86,83	93,19	98,64	105,03	101,60	94,85
203596	6,50	--	1,78	0,83	0,17	--	0,59	0,17	0,03	--	72,41	79,51	85,87	91,33	97,72	94,29	87,53
205226	6,72	--	1,84	0,86	0,17	--	0,61	0,17	0,03	--	72,55	79,66	86,02	91,47	97,86	94,44	87,68
222961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	78,14	--	6,98	3,91	0,79	--	3,49	--	--	--	82,26	89,01	94,63	101,48	108,26	104,75	97,97
214953	71,92	--	19,68	9,19	1,86	--	6,56	1,84	0,37	--	82,85	89,95	96,31	101,77	108,16	104,73	97,98
222965	11,80	--	3,23	1,51	0,31	--	1,08	0,30	0,06	--	82,78	90,29	95,77	98,42	102,81	95,69	90,43
222979	7,39	--	0,66	0,37	0,07	--	0,33	--	--	--	83,68	90,02	93,44	97,73	104,52	96,72	91,83
214953	81,63	--	22,33	10,43	2,11	--	7,44	2,09	0,42	--	83,40	90,50	96,86	102,32	108,71	105,28	98,53
222977	15,70	--	1,40	0,79	0,16	--	0,70	--	--	--	75,29	82,05	87,66	94,51	101,29	97,78	91,00
44249	62,43	--	5,58	3,13	0,63	--	2,79	--	--	--	81,28	88,04	93,66	100,50	107,28	103,78	96,99
212457	25,00	--	2,23	1,25	0,25	--	1,12	--	--	--	88,49	91,84	97,10	99,10	104,56	97,14	92,39
222981	36,67	--	3,28	1,84	0,37	--	1,64	--	--	--	86,41	90,55	97,06	98,94	102,39	95,58	90,44
222965	20,13	--	5,51	2,57	0,52	--	1,84	0,51	0,10	--	85,10	92,61	98,09	100,74	105,13	98,01	92,75
	7,24	--	1,98	0,93	0,19	--	0,66	0,18	0,04	--	80,66	88,17	93,65	96,29	100,69	93,57	88,31
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	24,49	--	6,70	3,13	0,63	--	2,23	0,63	0,13	--	89,82	93,68	100,38	99,76	105,00	97,82	93,13
210504	31,52	--	8,62	4,03	0,82	--	2,87	0,81	0,16	--	90,91	94,78	101,48	100,86	106,10	98,91	94,23
	4,18	--	1,14	0,53	0,11	--	0,38	0,11	0,02	--	82,14	86,01	92,71	92,09	97,32	90,14	85,46

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
33040	88,50	80,18	87,21	93,34	99,18	105,79	102,34	95,58	85,60	73,24	80,27	86,41	92,24	98,86	95,41
33076	88,52	80,19	87,22	93,35	99,19	105,81	102,36	95,59	85,61	73,26	80,29	86,42	92,26	98,88	95,42
33301	89,93	81,60	88,63	94,77	100,60	107,22	103,77	97,00	87,03	74,67	81,70	87,83	93,67	100,29	96,84
33338	88,52	80,19	87,22	93,35	99,19	105,81	102,36	95,59	85,61	73,26	80,29	86,42	92,26	98,88	95,42
33576	89,83	81,50	88,53	94,66	100,50	107,12	103,66	96,90	86,92	74,57	81,60	87,73	93,57	100,18	96,73
33577	75,41	67,08	74,11	80,24	86,08	92,70	89,25	82,48	72,51	60,15	67,18	73,31	79,15	85,77	82,31
33664	84,91	76,58	83,61	89,75	95,58	102,20	98,75	91,98	82,01	69,65	76,68	82,81	88,65	95,27	91,82
37156	88,39	80,06	87,09	93,23	99,06	105,68	102,23	95,46	85,49	73,13	80,16	86,29	92,13	98,75	95,30
46165	78,15	69,82	76,85	82,98	88,82	95,44	91,99	85,22	75,25	62,89	69,92	76,05	81,89	88,51	85,06
46390	81,30	72,97	80,00	86,13	91,97	98,59	95,13	88,37	78,39	66,04	73,07	79,20	85,04	91,65	88,20
46486	81,30	72,97	80,00	86,13	91,97	98,59	95,13	88,37	78,39	66,04	73,07	79,20	85,04	91,65	88,20
201645	73,19	64,86	71,89	78,02	83,86	90,48	87,03	80,26	70,29	57,93	64,96	71,09	76,93	83,55	80,10
201742	85,21	76,88	83,91	90,05	95,88	102,50	99,05	92,28	82,31	69,95	76,98	83,11	88,95	95,57	92,12
201744	88,02	79,69	86,72	92,86	98,69	105,31	101,86	95,09	85,12	72,76	79,79	85,93	91,76	98,38	94,93
201857	85,31	76,98	84,01	90,14	95,98	102,60	99,15	92,38	82,41	70,05	77,08	83,21	89,05	95,67	92,22
201860	85,31	76,98	84,01	90,14	95,98	102,60	99,15	92,38	82,41	70,05	77,08	83,21	89,05	95,67	92,22
201861	86,41	78,08	85,11	91,25	97,08	103,70	100,25	93,48	83,51	71,15	78,18	84,31	90,15	96,77	93,32
203589	85,13	76,80	83,83	89,96	95,80	102,42	98,97	92,20	82,23	69,87	76,90	83,03	88,87	95,49	92,04
203596	77,81	69,48	76,51	82,65	88,48	95,10	91,65	84,89	74,91	62,55	69,58	75,72	81,55	88,17	84,72
205226	77,96	69,63	76,66	82,79	88,63	95,25	91,80	85,03	75,06	62,70	69,73	75,86	81,70	88,32	84,87
222961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	87,61	79,42	86,15	91,53	98,68	105,66	102,15	95,36	84,82	72,49	79,21	84,60	91,74	98,73	95,22
214953	88,25	79,93	86,96	93,09	98,93	105,54	102,09	95,33	85,35	72,99	80,02	86,16	91,99	98,61	95,16
222965	81,73	79,85	87,28	92,52	95,56	100,19	93,05	87,78	78,81	72,92	80,34	85,59	88,63	93,26	86,12
222979	81,27	80,82	87,14	90,31	94,91	101,93	94,12	89,21	78,46	73,89	80,20	83,37	87,98	95,00	87,18
214953	88,80	80,48	87,51	93,64	99,48	106,09	102,64	95,88	85,90	73,54	80,57	86,71	92,54	99,16	95,71
222977	80,65	72,45	79,18	84,56	91,71	98,69	95,18	88,39	77,85	65,52	72,25	77,63	84,78	91,76	88,25
44249	86,64	78,44	85,17	90,56	97,70	104,69	101,18	94,38	83,84	71,51	78,24	83,63	90,77	97,76	94,24
212457	84,10	85,74	88,70	93,39	96,37	101,99	94,52	89,72	80,66	78,81	81,77	86,46	89,43	95,06	87,59
222981	83,30	83,57	87,34	93,32	96,10	99,73	92,87	87,67	79,81	76,64	80,41	86,39	89,17	92,80	85,93
222965	84,05	82,17	89,60	94,84	97,88	102,51	95,37	90,10	81,13	75,24	82,66	87,91	90,95	95,58	88,44
	79,61	77,73	85,15	90,40	93,44	98,07	90,93	85,66	76,69	70,79	78,22	83,47	86,51	91,14	84,00
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	86,54	86,83	90,42	96,79	96,90	102,30	95,03	90,30	83,09	79,90	83,49	89,86	89,97	95,37	88,10
210504	87,63	87,93	91,52	97,89	97,99	103,39	96,12	91,39	84,19	80,99	84,59	90,96	91,06	96,46	89,19
	78,86	79,16	82,75	89,12	89,22	94,62	87,35	82,62	75,42	72,22	75,82	82,19	82,29	87,69	80,42

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
33040	88,64	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
33076	88,66	78,68	--	--	--	--	--	--	--	--
33301	90,07	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--
33338	88,66	78,68	--	--	--	--	--	--	--	--
33576	89,97	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--
33577	75,55	65,57	--	--	--	--	--	--	--	--
33664	85,05	75,08	--	--	--	--	--	--	--	--
37156	88,53	78,56	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	78,29	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
46390	81,44	71,46	--	--	--	--	--	--	--	--
46486	81,44	71,46	--	--	--	--	--	--	--	--
201645	73,33	63,36	--	--	--	--	--	--	--	--
201742	85,35	75,38	--	--	--	--	--	--	--	--
201744	88,16	78,19	--	--	--	--	--	--	--	--
201857	85,45	75,48	--	--	--	--	--	--	--	--
201860	85,45	75,48	--	--	--	--	--	--	--	--
201861	86,55	76,58	--	--	--	--	--	--	--	--
203589	85,27	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
203596	77,95	67,98	--	--	--	--	--	--	--	--
205226	78,10	68,13	--	--	--	--	--	--	--	--
222961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	88,43	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
214953	88,39	78,42	--	--	--	--	--	--	--	--
222965	80,85	71,88	--	--	--	--	--	--	--	--
222979	82,28	71,52	--	--	--	--	--	--	--	--
214953	88,94	78,97	--	--	--	--	--	--	--	--
222977	81,46	70,92	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	87,45	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
212457	82,79	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
222981	80,74	72,88	--	--	--	--	--	--	--	--
222965	83,17	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,73	69,76	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	83,37	76,16	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	84,46	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
	75,69	68,49	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9b	30	30	30	--	30
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	50	50	50	--	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	50	50	50	--	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	50	50	50	--	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9b	30	30	30	--	30
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9a	--	--	--	--	--
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9b	30	30	30	--	30
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	50	30
210507	Unknown.3201.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
001	Adriaan Maaskade (haven)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
002	Eerste haven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
003	Tweede haven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
004	Derde haven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222644	Unknown.3478.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222644	Unknown.3478.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	603,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7388,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6233,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6233,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4912,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3034,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4355,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210507	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
001	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
44145	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2445,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44145	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2445,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44145	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2445,59	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222644	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10060,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222644	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10060,98	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,20	0,11	0,02	--	38,01	21,53
	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,44	1,37	0,28	--	477,86	269,26
	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,06	1,15	0,23	--	403,15	227,16
	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,06	1,15	0,23	--	403,15	227,16
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,62	0,91	0,18	--	309,60	175,38
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,00	0,56	0,11	--	191,23	108,33
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,44	0,81	0,16	--	274,50	155,50
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
210507	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,81	0,45	0,09	--	154,15	87,32
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,81	0,45	0,09	--	154,15	87,32
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,81	0,45	0,09	--	154,15	87,32
222644	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,32	1,86	0,38	--	650,74	366,67
222644	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,32	1,86	0,38	--	650,74	366,67

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
	4,36	--	1,19	0,56	0,11	--	0,40	0,11	0,02	--	82,32	86,19	92,89	92,27	97,51	90,33	85,64
	54,58	--	4,88	2,73	0,55	--	2,44	--	--	--	80,70	87,46	93,07	99,92	106,70	103,19	96,41
	46,05	--	4,11	2,31	0,47	--	2,06	--	--	--	79,96	86,72	92,34	99,18	105,96	102,45	95,67
	46,05	--	4,11	2,31	0,47	--	2,06	--	--	--	79,96	86,72	92,34	99,18	105,96	102,45	95,67
	35,55	--	9,73	4,54	0,92	--	3,24	0,91	0,18	--	91,43	95,30	102,00	101,38	106,62	99,43	94,75
	21,96	--	6,01	3,37	0,57	--	2,00	0,56	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--
	31,52	--	8,62	4,03	0,82	--	2,87	0,81	0,16	--	90,91	94,78	101,48	100,86	106,10	98,91	94,23
210504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	0,08	--	--	--	54,75	61,46	71,00	70,52	73,11	71,14	65,30
002	--	--	--	--	--	--	1,08	1,00	0,50	--	66,06	72,77	82,31	81,83	84,41	82,44	76,60
003	--	--	--	--	--	--	1,25	1,25	0,63	--	66,69	73,40	82,94	82,46	85,04	83,08	77,23
004	--	--	--	--	--	--	0,42	0,50	0,25	--	61,96	68,67	78,20	77,72	80,31	78,34	72,50
44145	17,70	--	4,84	2,26	0,46	--	1,61	0,45	0,09	--	84,55	92,05	97,53	100,18	104,57	97,45	92,20
44145	17,70	--	4,84	2,26	0,46	--	1,61	0,45	0,09	--	76,76	83,86	90,22	95,68	102,07	98,64	91,89
44145	17,70	--	4,84	2,26	0,46	--	1,61	0,45	0,09	--	76,76	83,86	90,22	95,68	102,07	98,64	91,89
222644	74,33	--	6,64	3,72	0,75	--	3,32	--	--	--	82,24	85,99	93,34	98,07	103,52	100,40	93,75
222644	74,33	--	6,64	3,72	0,75	--	3,32	--	--	--	82,24	85,99	93,34	98,07	103,52	100,40	93,75

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	79,05	79,34	82,93	89,30	89,41	94,81	87,54	82,81	75,60	72,41	76,00	82,37	82,48	87,87	80,61
	86,06	77,86	84,59	89,97	97,12	104,10	100,59	93,80	83,26	70,93	77,66	83,04	90,19	97,17	93,66
	85,32	77,12	83,85	89,24	96,38	103,37	99,85	93,06	82,52	70,19	76,92	82,30	89,45	96,43	92,92
	85,32	77,12	83,85	89,24	96,38	103,37	99,85	93,06	82,52	70,19	76,92	82,30	89,45	96,43	92,92
	88,16	88,45	92,04	98,41	98,52	103,92	96,65	91,92	84,71	81,52	85,11	91,48	91,59	96,98	89,71
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	87,63	87,93	91,52	97,89	97,99	103,39	96,12	91,39	84,19	80,99	84,59	90,96	91,06	96,46	89,19
210504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	62,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	73,70	65,72	72,43	81,97	81,49	84,07	82,11	76,27	73,37	62,71	69,42	78,96	78,48	81,06	79,10
003	74,34	66,69	73,40	82,94	82,46	85,04	83,08	77,23	74,34	63,72	70,43	79,97	79,49	82,07	80,10
004	69,60	62,71	69,42	78,96	78,48	81,06	79,10	73,26	70,36	59,70	66,41	75,95	75,47	78,05	76,09
44145	83,49	81,61	89,04	94,28	97,33	101,95	94,81	89,54	80,58	74,68	82,11	87,35	90,39	95,02	87,88
44145	82,17	73,84	80,87	87,00	92,84	99,46	96,00	89,24	79,26	66,91	73,94	80,07	85,91	92,52	89,07
44145	82,17	73,84	80,87	87,00	92,84	99,46	96,00	89,24	79,26	66,91	73,94	80,07	85,91	92,52	89,07
222644	85,57	79,41	82,81	89,64	95,25	100,86	97,69	90,99	82,10	72,48	75,88	82,70	88,32	93,93	90,75
222644	85,57	79,41	82,81	89,64	95,25	100,86	97,69	90,99	82,10	72,48	75,88	82,70	88,32	93,93	90,75

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 4

Model: Lden variant 2 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	75,88	68,67	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,87	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,13	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,13	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--
	84,99	77,78	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	84,46	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	73,26	70,36	--	--	--	--	--	--	--	--
003	74,26	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
004	70,25	67,35	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	82,61	73,65	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	82,31	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	82,31	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--
222644	84,06	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--
222644	84,06	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 5

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
45619	BADHUISKADE.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36939	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37011	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.208	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37012	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.119	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37091	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.65	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201859	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.262	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201858	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36904	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36903	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.Y.704	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36499	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.704	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36938	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.351	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203590	DR ALETTA JACOBSEWEG.1.H.115	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203593	DR ALETTA JACOBSEWEG.1.T.448	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44800	DUINSTRAAT.1.T.168	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
45015	DUINSTRAAT.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203111	GEVERS DEYNootWEG.1.T.760	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203110	GEVERS DEYNootWEG.1.T.527	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201852	GEVERS DEYNootWEG.1.T.276	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201854	GEVERS DEYNootWEG.1.H.615	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201851	GEVERS DEYNootWEG.1.T.266	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
47036	GEVERS DEYNootWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40677	GOUDENREGENSTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42419	HOustrustWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42441	HOustrustWEG.1.H.870	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42442	HOustrustWEG.1.T.53	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42425	HOustrustWEG.1.H.569	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42565	HOustrustWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201617	HUBERTUSVIADUCT.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203595	HUBERTUSVIADUCT.1.H.452	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203587	HUBERTUSVIADUCT.1.T.262	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203595	HUBERTUSVIADUCT.1.H.452	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203587	HUBERTUSVIADUCT.1.T.262	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203594	HUBERTUSVIADUCT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203588	HUBERTUSVIADUCT.1.T.608	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203594	HUBERTUSVIADUCT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43817	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.768	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
45619	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10752,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36939	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5944,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37011	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5944,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37012	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5944,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37091	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5944,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201859	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5614,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201858	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5614,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36904	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9514,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36903	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9514,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36499	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9514,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36938	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3374,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203590	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6625,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203593	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6625,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44800	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21092,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45015	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19327,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203111	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13497,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203110	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13642,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201852	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16273,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201854	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16273,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201851	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16273,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
47036	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11227,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40677	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7584,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42419	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9887,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42441	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9887,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42442	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10455,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42425	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10455,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42565	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19979,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201617	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	40646,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203595	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	40646,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203587	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	47777,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203595	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	47777,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203587	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	46869,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203594	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	46869,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203588	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	42070,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203594	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	42070,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43817	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25901,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
45619	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,55	1,99	0,40	--	677,70	383,90
36939	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,96	1,10	0,22	--	374,65	212,23
37011	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,96	1,10	0,22	--	374,65	212,23
37012	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,96	1,10	0,22	--	374,65	212,23
37091	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,96	1,10	0,22	--	374,65	212,23
201859	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,85	1,04	0,21	--	353,85	200,45
201858	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,85	1,04	0,21	--	353,85	200,45
36904	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,14	1,76	0,36	--	599,67	339,70
36903	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,14	1,76	0,36	--	599,67	339,70
36499	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,14	1,76	0,36	--	599,67	339,70
36938	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,11	0,62	0,13	--	212,66	120,47
203590	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,19	1,23	0,25	--	417,57	236,55
203593	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,19	1,23	0,25	--	417,57	236,55
44800	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,96	3,90	0,79	--	1329,43	753,09
45015	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,38	3,58	0,72	--	1218,18	690,07
203111	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,45	2,50	0,51	--	850,72	481,91
203110	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,50	2,52	0,51	--	859,86	487,09
201852	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,37	3,01	0,61	--	1025,69	581,03
201854	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,37	3,01	0,61	--	1025,69	581,03
201851	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,37	3,01	0,61	--	1025,69	581,03
47036	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,70	2,08	0,42	--	707,64	400,86
40677	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,50	1,40	0,28	--	478,02	270,79
42419	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,26	1,83	0,37	--	623,18	353,02
42441	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,26	1,83	0,37	--	623,18	353,02
42442	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,45	1,93	0,39	--	658,98	373,30
42425	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,45	1,93	0,39	--	658,98	373,30
42565	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,59	3,70	0,75	--	1259,28	713,35
201617	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,41	7,52	1,52	--	2561,92	1451,27
203595	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,41	7,52	1,52	--	2561,92	1451,27
203587	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	15,77	8,84	1,79	--	3011,38	1705,88
203595	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	15,77	8,84	1,79	--	3011,38	1705,88
203587	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	15,47	8,67	1,76	--	2954,15	1673,46
203594	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	15,47	8,67	1,76	--	2954,15	1673,46
203588	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,88	7,78	1,58	--	2651,67	1502,11
203594	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,88	7,78	1,58	--	2651,67	1502,11
43817	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,55	4,79	0,97	--	1632,54	924,80

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
45619	77,82	--	21,29	9,95	2,02	--	7,10	1,99	0,40	--	83,19	90,29	96,65	102,11	108,50	105,07	98,32
36939	43,02	--	11,77	5,50	1,11	--	3,92	1,10	0,22	--	80,61	87,72	94,08	99,53	105,93	102,50	95,74
37011	43,02	--	11,77	5,50	1,11	--	3,92	1,10	0,22	--	80,61	87,72	94,08	99,53	105,93	102,50	95,74
37012	43,02	--	11,77	5,50	1,11	--	3,92	1,10	0,22	--	80,61	87,72	94,08	99,53	105,93	102,50	95,74
37091	43,02	--	11,77	5,50	1,11	--	3,92	1,10	0,22	--	80,61	87,72	94,08	99,53	105,93	102,50	95,74
201859	40,63	--	11,12	5,19	1,05	--	3,71	1,04	0,21	--	80,37	87,47	93,83	99,29	105,68	102,25	95,50
201858	40,63	--	11,12	5,19	1,05	--	3,71	1,04	0,21	--	80,37	87,47	93,83	99,29	105,68	102,25	95,50
36904	68,86	--	18,84	8,80	1,78	--	6,28	1,76	0,36	--	82,66	89,76	96,12	101,58	107,97	104,54	97,79
36903	68,86	--	18,84	8,80	1,78	--	6,28	1,76	0,36	--	82,66	89,76	96,12	101,58	107,97	104,54	97,79
36499	68,86	--	18,84	8,80	1,78	--	6,28	1,76	0,36	--	82,66	89,76	96,12	101,58	107,97	104,54	97,79
36938	24,42	--	6,68	3,12	0,63	--	2,23	0,62	0,13	--	78,16	85,26	91,62	97,08	103,47	100,04	93,28
203590	47,95	--	13,12	6,13	1,24	--	4,37	1,23	0,25	--	81,09	88,19	94,55	100,01	106,40	102,97	96,22
203593	47,95	--	13,12	6,13	1,24	--	4,37	1,23	0,25	--	81,09	88,19	94,55	100,01	106,40	102,97	96,22
44800	152,65	--	41,76	19,51	3,95	--	13,92	3,90	0,79	--	86,12	93,22	99,58	105,04	111,43	108,00	101,24
45015	139,88	--	38,27	17,88	3,62	--	12,76	3,58	0,72	--	85,74	92,84	99,20	104,66	111,05	107,62	100,87
203111	97,68	--	26,72	12,48	2,53	--	8,91	2,50	0,51	--	84,18	91,28	97,64	103,10	109,49	106,06	99,31
203110	98,73	--	27,01	12,62	2,56	--	9,00	2,52	0,51	--	84,22	91,33	97,69	103,14	109,53	106,11	99,35
201852	117,78	--	32,22	15,05	3,05	--	10,74	3,01	0,61	--	84,99	92,09	98,45	103,91	110,30	106,87	100,12
201854	117,78	--	32,22	15,05	3,05	--	10,74	3,01	0,61	--	84,99	92,09	98,45	103,91	110,30	106,87	100,12
201851	117,78	--	32,22	15,05	3,05	--	10,74	3,01	0,61	--	84,99	92,09	98,45	103,91	110,30	106,87	100,12
47036	81,26	--	22,23	10,38	2,11	--	7,41	2,08	0,42	--	83,38	90,48	96,84	102,30	108,69	105,26	98,51
40677	54,89	--	15,02	7,02	1,42	--	5,01	1,40	0,28	--	81,67	88,78	95,14	100,59	106,99	103,56	96,80
42419	71,56	--	19,58	9,15	1,85	--	6,53	1,83	0,37	--	82,82	89,93	96,29	101,74	108,14	104,71	97,95
42441	71,56	--	19,58	9,15	1,85	--	6,53	1,83	0,37	--	82,82	89,93	96,29	101,74	108,14	104,71	97,95
42442	75,67	--	20,70	9,67	1,96	--	6,90	1,93	0,39	--	83,07	90,17	96,53	101,99	108,38	104,95	98,20
42425	75,67	--	20,70	9,67	1,96	--	6,90	1,93	0,39	--	83,07	90,17	96,53	101,99	108,38	104,95	98,20
42565	144,60	--	39,56	18,48	3,75	--	13,19	3,70	0,75	--	85,88	92,99	99,35	104,80	111,19	107,76	101,01
201617	294,18	--	80,48	37,60	7,62	--	26,83	7,52	1,52	--	88,96	96,07	102,43	107,88	114,28	110,85	104,09
203595	294,18	--	80,48	37,60	7,62	--	26,83	7,52	1,52	--	88,96	96,07	102,43	107,88	114,28	110,85	104,09
203587	345,79	--	94,60	44,19	8,96	--	31,53	8,84	1,79	--	89,67	96,77	103,13	108,59	114,98	111,55	104,80
203595	345,79	--	94,60	44,19	8,96	--	31,53	8,84	1,79	--	89,67	96,77	103,13	108,59	114,98	111,55	104,80
203587	339,21	--	92,80	43,35	8,79	--	30,93	8,67	1,76	--	89,58	96,69	103,05	108,50	114,89	111,47	104,71
203594	339,21	--	92,80	43,35	8,79	--	30,93	8,67	1,76	--	89,58	96,69	103,05	108,50	114,89	111,47	104,71
203588	304,48	--	83,30	38,91	7,89	--	27,77	7,78	1,58	--	89,11	96,22	102,58	108,03	114,43	111,00	104,24
203594	304,48	--	83,30	38,91	7,89	--	27,77	7,78	1,58	--	89,11	96,22	102,58	108,03	114,43	111,00	104,24
43817	187,46	--	51,28	23,96	4,86	--	17,09	4,79	0,97	--	87,01	94,11	100,47	105,93	112,32	108,89	102,14

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
45619	88,60	80,27	87,30	93,43	99,27	105,89	102,43	95,67	85,69	73,34	80,37	86,50	92,34	98,96	95,50
36939	86,02	77,69	84,72	90,86	96,69	103,31	99,86	93,09	83,12	70,76	77,79	83,92	89,76	96,38	92,93
37011	86,02	77,69	84,72	90,86	96,69	103,31	99,86	93,09	83,12	70,76	77,79	83,92	89,76	96,38	92,93
37012	86,02	77,69	84,72	90,86	96,69	103,31	99,86	93,09	83,12	70,76	77,79	83,92	89,76	96,38	92,93
37091	86,02	77,69	84,72	90,86	96,69	103,31	99,86	93,09	83,12	70,76	77,79	83,92	89,76	96,38	92,93
201859	85,77	77,45	84,48	90,61	96,45	103,06	99,61	92,85	82,87	70,51	77,54	83,68	89,51	96,13	92,68
201858	85,77	77,45	84,48	90,61	96,45	103,06	99,61	92,85	82,87	70,51	77,54	83,68	89,51	96,13	92,68
36904	88,06	79,74	86,77	92,90	98,74	105,36	101,90	95,14	85,16	72,81	79,84	85,97	91,81	98,42	94,97
36903	88,06	79,74	86,77	92,90	98,74	105,36	101,90	95,14	85,16	72,81	79,84	85,97	91,81	98,42	94,97
36499	88,06	79,74	86,77	92,90	98,74	105,36	101,90	95,14	85,16	72,81	79,84	85,97	91,81	98,42	94,97
36938	83,56	75,23	82,26	88,40	94,23	100,85	97,40	90,63	80,66	68,30	75,33	81,47	87,30	93,92	90,47
203590	86,49	78,16	85,19	91,33	97,17	103,78	100,33	93,57	83,59	71,23	78,26	84,40	90,23	96,85	93,40
203593	86,49	78,16	85,19	91,33	97,17	103,78	100,33	93,57	83,59	71,23	78,26	84,40	90,23	96,85	93,40
44800	91,52	83,19	90,22	96,36	102,19	108,81	105,36	98,59	88,62	76,26	83,29	89,43	95,26	101,88	98,43
45015	91,14	82,81	89,84	95,98	101,81	108,43	104,98	98,22	88,24	75,88	82,91	89,05	94,88	101,50	98,05
203111	89,58	81,26	88,29	94,42	100,26	106,87	103,42	96,66	86,68	74,32	81,35	87,49	93,32	99,94	96,49
203110	89,63	81,30	88,33	94,46	100,30	106,92	103,47	96,70	86,73	74,37	81,40	87,53	93,37	99,99	96,54
201852	90,40	82,07	89,10	95,23	101,07	107,69	104,23	97,47	87,49	75,14	82,17	88,30	94,14	100,75	97,30
201854	90,40	82,07	89,10	95,23	101,07	107,69	104,23	97,47	87,49	75,14	82,17	88,30	94,14	100,75	97,30
201851	90,40	82,07	89,10	95,23	101,07	107,69	104,23	97,47	87,49	75,14	82,17	88,30	94,14	100,75	97,30
47036	88,78	80,46	87,49	93,62	99,46	106,07	102,62	95,86	85,88	73,52	80,55	86,69	92,52	99,14	95,69
40677	87,08	78,75	85,78	91,91	97,75	104,37	100,92	94,15	84,18	71,82	78,85	84,98	90,82	97,44	93,99
42419	88,23	79,90	86,93	93,07	98,90	105,52	102,07	95,30	85,33	72,97	80,00	86,13	91,97	98,59	95,14
42441	88,23	79,90	86,93	93,07	98,90	105,52	102,07	95,30	85,33	72,97	80,00	86,13	91,97	98,59	95,14
42442	88,47	80,15	87,18	93,31	99,15	105,76	102,31	95,55	85,57	73,21	80,24	86,38	92,22	98,83	95,38
42425	88,47	80,15	87,18	93,31	99,15	105,76	102,31	95,55	85,57	73,21	80,24	86,38	92,22	98,83	95,38
42565	91,29	82,96	89,99	96,12	101,96	108,58	105,13	98,36	88,38	76,03	83,06	89,19	95,03	101,65	98,19
201617	94,37	86,04	93,07	99,21	105,04	111,66	108,21	101,44	91,47	79,11	86,14	92,27	98,11	104,73	101,28
203595	94,37	86,04	93,07	99,21	105,04	111,66	108,21	101,44	91,47	79,11	86,14	92,27	98,11	104,73	101,28
203587	95,07	86,75	93,78	99,91	105,75	112,36	108,91	102,15	92,17	79,81	86,84	92,98	98,81	105,43	101,98
203595	95,07	86,75	93,78	99,91	105,75	112,36	108,91	102,15	92,17	79,81	86,84	92,98	98,81	105,43	101,98
203587	94,99	86,66	93,69	99,82	105,66	112,28	108,83	102,06	92,09	79,73	86,76	92,89	98,73	105,35	101,90
203594	94,99	86,66	93,69	99,82	105,66	112,28	108,83	102,06	92,09	79,73	86,76	92,89	98,73	105,35	101,90
203588	94,52	86,19	93,22	99,36	105,19	111,81	108,36	101,59	91,62	79,26	86,29	92,42	98,26	104,88	101,43
203594	94,52	86,19	93,22	99,36	105,19	111,81	108,36	101,59	91,62	79,26	86,29	92,42	98,26	104,88	101,43
43817	92,41	84,09	91,12	97,25	103,09	109,70	106,25	99,49	89,51	77,15	84,18	90,32	96,16	102,77	99,32

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
45619	88,74	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--
36939	86,16	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--
37011	86,16	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--
37012	86,16	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--
37091	86,16	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--
201859	85,91	75,94	--	--	--	--	--	--	--	--
201858	85,91	75,94	--	--	--	--	--	--	--	--
36904	88,21	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--
36903	88,21	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--
36499	88,21	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--
36938	83,70	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
203590	86,63	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
203593	86,63	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
44800	91,66	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--
45015	91,28	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--
203111	89,72	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--
203110	89,77	79,80	--	--	--	--	--	--	--	--
201852	90,54	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
201854	90,54	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
201851	90,54	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
47036	88,92	78,95	--	--	--	--	--	--	--	--
40677	87,22	77,25	--	--	--	--	--	--	--	--
42419	88,37	78,40	--	--	--	--	--	--	--	--
42441	88,37	78,40	--	--	--	--	--	--	--	--
42442	88,62	78,64	--	--	--	--	--	--	--	--
42425	88,62	78,64	--	--	--	--	--	--	--	--
42565	91,43	81,45	--	--	--	--	--	--	--	--
201617	94,51	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
203595	94,51	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
203587	95,21	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--
203595	95,21	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--
203587	95,13	85,16	--	--	--	--	--	--	--	--
203594	95,13	85,16	--	--	--	--	--	--	--	--
203588	94,66	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--
203594	94,66	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--
43817	92,56	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
222815	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.264	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222814	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.561	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222816	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.468	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222813	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.502	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44157	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.529	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44348	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.294	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44157	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.529	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44624	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.110	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44368	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.735	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44624	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.110	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44368	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.735	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44844	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204112	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.919	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44844	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209944	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.169	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210446	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.137	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210445	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33621	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33631	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.888	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33665	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.28	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33631	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.888	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33665	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.28	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201730	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.793	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201730	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.793	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201729	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.475	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201728	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.332	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
34167	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.448	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201728	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.332	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
34167	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.448	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201719	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.591	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201720	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.602	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
222815	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13817,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222814	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14921,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13652,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222813	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11991,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13229,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44348	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12094,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13229,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44624	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11722,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15128,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44624	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11722,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15128,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	38614,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204112	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23796,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23486,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209944	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12290,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210446	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12682,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210445	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13631,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33621	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20174,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33631	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20174,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33665	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20163,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33631	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20163,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33665	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15592,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201730	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15592,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15592,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201730	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15592,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15592,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201729	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15592,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15716,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201728	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15716,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
34167	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15458,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201728	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15458,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
34167	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15375,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15375,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201719	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11413,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11413,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201720	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11175,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
222815	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,56	2,56	0,52	--	870,89	493,34
222814	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,92	2,76	0,56	--	940,47	532,75
222816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,51	2,53	0,51	--	860,49	487,44
222813	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,96	2,22	0,45	--	755,79	428,14
44157	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,37	2,45	0,50	--	833,82	472,34
44348	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,99	2,24	0,45	--	762,28	431,82
44157	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,37	2,45	0,50	--	833,82	472,34
44624	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,87	2,17	0,44	--	738,84	418,53
44368	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,99	2,80	0,57	--	953,52	540,15
44624	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,87	2,17	0,44	--	738,84	418,53
44368	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,99	2,80	0,57	--	953,52	540,15
44844	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,74	7,14	1,45	--	2433,84	1378,71
204112	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,85	4,40	0,89	--	1499,86	849,64
44844	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,75	4,34	0,88	--	1480,32	838,57
209944	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,06	2,27	0,46	--	774,64	438,81
210446	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,19	2,35	0,48	--	799,35	452,81
210445	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,50	2,52	0,51	--	859,16	486,69
33621	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,66	3,73	0,76	--	1271,57	720,31
33631	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,66	3,73	0,76	--	1271,57	720,31
33665	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,65	3,73	0,76	--	1270,87	719,92
33631	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,65	3,73	0,76	--	1270,87	719,92
33665	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88	0,58	--	982,76	556,71
201730	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88	0,58	--	982,76	556,71
33816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88	0,58	--	982,76	556,71
201730	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88	0,58	--	982,76	556,71
33816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88	0,58	--	982,76	556,71
201729	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88	0,58	--	982,76	556,71
33816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,19	2,91	0,59	--	990,58	561,14
201728	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,19	2,91	0,59	--	990,58	561,14
34167	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,10	2,86	0,58	--	974,32	551,93
201728	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,10	2,86	0,58	--	974,32	551,93
34167	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,07	2,84	0,58	--	969,09	548,96
201726	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,07	2,84	0,58	--	969,09	548,96
201719	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,77	2,11	0,43	--	719,36	407,50
201726	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,77	2,11	0,43	--	719,36	407,50
201720	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,69	2,07	0,42	--	704,36	399,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
222815	100,00	--	27,36	12,78	2,59	--	9,12	2,56	0,52	--	84,28	91,38	97,74	103,20	109,59	106,16	99,41
222814	107,99	--	29,54	13,80	2,80	--	9,85	2,76	0,56	--	84,61	91,72	98,08	103,53	109,92	106,49	99,74
222816	98,81	--	27,03	12,63	2,56	--	9,01	2,53	0,51	--	84,23	91,33	97,69	103,15	109,54	106,11	99,36
222813	86,78	--	23,74	11,09	2,25	--	7,91	2,22	0,45	--	83,66	90,77	97,13	102,58	108,97	105,54	98,79
44157	95,74	--	26,19	12,24	2,48	--	8,73	2,45	0,50	--	84,09	91,19	97,56	103,01	109,40	105,97	99,22
44348	87,53	--	23,95	11,19	2,27	--	7,98	2,24	0,45	--	83,70	90,81	97,17	102,62	109,01	105,58	98,83
44157	95,74	--	26,19	12,24	2,48	--	8,73	2,45	0,50	--	84,09	91,19	97,56	103,01	109,40	105,97	99,22
44624	84,84	--	23,21	10,84	2,20	--	7,74	2,17	0,44	--	83,56	90,67	97,03	102,48	108,88	105,45	98,69
44368	109,49	--	29,95	13,99	2,84	--	9,98	2,80	0,57	--	84,67	91,78	98,14	103,59	109,98	106,55	99,80
44624	84,84	--	23,21	10,84	2,20	--	7,74	2,17	0,44	--	83,56	90,67	97,03	102,48	108,88	105,45	98,69
44368	109,49	--	29,95	13,99	2,84	--	9,98	2,80	0,57	--	84,67	91,78	98,14	103,59	109,98	106,55	99,80
44844	279,47	--	76,46	35,72	7,24	--	25,49	7,14	1,45	--	88,74	95,85	102,21	107,66	114,05	110,62	103,87
204112	172,22	--	47,12	22,01	4,46	--	15,71	4,40	0,89	--	86,64	93,74	100,10	105,56	111,95	108,52	101,77
44844	169,98	--	46,50	21,72	4,40	--	15,50	4,34	0,88	--	86,58	93,69	100,05	105,50	111,89	108,46	101,71
209944	88,95	--	24,33	11,37	2,30	--	8,11	2,27	0,46	--	83,77	90,88	97,24	102,69	109,08	105,65	98,90
210446	91,79	--	25,11	11,73	2,38	--	8,37	2,35	0,48	--	83,91	91,01	97,37	102,83	109,22	105,79	99,04
210445	98,65	--	26,99	12,61	2,56	--	9,00	2,52	0,51	--	84,22	91,32	97,69	103,14	109,53	106,10	99,35
33621	146,01	--	39,94	18,66	3,78	--	13,31	3,73	0,76	--	85,92	93,03	99,39	104,84	111,23	107,80	101,05
33631	146,01	--	39,94	18,66	3,78	--	13,31	3,73	0,76	--	85,92	93,03	99,39	104,84	111,23	107,80	101,05
33665	145,93	--	39,92	18,65	3,78	--	13,31	3,73	0,76	--	85,92	93,03	99,39	104,84	111,23	107,80	101,05
33631	145,93	--	39,92	18,65	3,78	--	13,31	3,73	0,76	--	85,92	93,03	99,39	104,84	111,23	107,80	101,05
33665	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27	103,72	110,12	106,69	99,93
201730	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27	103,72	110,12	106,69	99,93
33816	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27	103,72	110,12	106,69	99,93
201730	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27	103,72	110,12	106,69	99,93
33816	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27	103,72	110,12	106,69	99,93
201729	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27	103,72	110,12	106,69	99,93
33816	113,74	--	31,12	14,54	2,95	--	10,37	2,91	0,59	--	84,84	91,94	98,30	103,76	110,15	106,72	99,97
201728	113,74	--	31,12	14,54	2,95	--	10,37	2,91	0,59	--	84,84	91,94	98,30	103,76	110,15	106,72	99,97
34167	111,88	--	30,61	14,30	2,90	--	10,20	2,86	0,58	--	84,77	91,87	98,23	103,69	110,08	106,65	99,89
201728	111,88	--	30,61	14,30	2,90	--	10,20	2,86	0,58	--	84,77	91,87	98,23	103,69	110,08	106,65	99,89
34167	111,28	--	30,44	14,22	2,88	--	10,15	2,84	0,58	--	84,74	91,85	98,21	103,66	110,05	106,62	99,87
201726	111,28	--	30,44	14,22	2,88	--	10,15	2,84	0,58	--	84,74	91,85	98,21	103,66	110,05	106,62	99,87
201719	82,60	--	22,60	10,56	2,14	--	7,53	2,11	0,43	--	83,45	90,55	96,91	102,37	108,76	105,33	98,58
201726	82,60	--	22,60	10,56	2,14	--	7,53	2,11	0,43	--	83,45	90,55	96,91	102,37	108,76	105,33	98,58
201720	80,88	--	22,13	10,34	2,10	--	7,38	2,07	0,42	--	83,36	90,46	96,82	102,28	108,67	105,24	98,49

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
222815	89,69	81,36	88,39	94,52	100,36	106,98	103,52	96,76	86,78	74,43	81,46	87,59	93,43	100,04	96,59
222814	90,02	81,69	88,72	94,85	100,69	107,31	103,86	97,09	87,12	74,76	81,79	87,92	93,76	100,38	96,93
222816	89,63	81,30	88,33	94,47	100,31	106,92	103,47	96,71	86,73	74,37	81,40	87,54	93,37	99,99	96,54
222813	89,07	80,74	87,77	93,90	99,74	106,36	102,91	96,14	86,17	73,81	80,84	86,97	92,81	99,43	95,98
44157	89,50	81,17	88,20	94,33	100,17	106,79	103,34	96,57	86,59	74,24	81,27	87,40	93,24	99,86	96,40
44348	89,11	80,78	87,81	93,94	99,78	106,40	102,95	96,18	86,20	73,85	80,88	87,01	92,85	99,47	96,01
44157	89,50	81,17	88,20	94,33	100,17	106,79	103,34	96,57	86,59	74,24	81,27	87,40	93,24	99,86	96,40
44624	88,97	80,64	87,67	93,81	99,64	106,26	102,81	96,04	86,07	73,71	80,74	86,87	92,71	99,33	95,88
44368	90,08	81,75	88,78	94,91	100,75	107,37	103,92	97,15	87,18	74,82	81,85	87,98	93,82	100,44	96,99
44624	88,97	80,64	87,67	93,81	99,64	106,26	102,81	96,04	86,07	73,71	80,74	86,87	92,71	99,33	95,88
44368	90,08	81,75	88,78	94,91	100,75	107,37	103,92	97,15	87,18	74,82	81,85	87,98	93,82	100,44	96,99
44844	94,15	85,82	92,85	98,98	104,82	111,44	107,99	101,22	91,25	78,89	85,92	92,05	97,89	104,51	101,06
204112	92,05	83,72	90,75	96,88	102,72	109,34	105,89	99,12	89,14	76,79	83,82	89,95	95,79	102,41	98,95
44844	91,99	83,66	90,69	96,82	102,66	109,28	105,83	99,06	89,09	76,73	83,76	89,89	95,73	102,35	98,90
209944	89,18	80,85	87,88	94,01	99,85	106,47	103,02	96,25	86,27	73,92	80,95	87,08	92,92	99,54	96,08
210446	89,31	80,98	88,01	94,15	99,99	106,60	103,15	96,39	86,41	74,05	81,08	87,22	93,05	99,67	96,22
210445	89,63	81,30	88,33	94,46	100,30	106,92	103,47	96,70	86,72	74,37	81,40	87,53	93,37	99,99	96,53
33621	91,33	83,00	90,03	96,16	102,00	108,62	105,17	98,40	88,43	76,07	83,10	89,23	95,07	101,69	98,24
33631	91,33	83,00	90,03	96,16	102,00	108,62	105,17	98,40	88,43	76,07	83,10	89,23	95,07	101,69	98,24
33665	91,33	83,00	90,03	96,16	102,00	108,62	105,17	98,40	88,42	76,07	83,10	89,23	95,07	101,69	98,23
33631	91,33	83,00	90,03	96,16	102,00	108,62	105,17	98,40	88,42	76,07	83,10	89,23	95,07	101,69	98,23
33665	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98	88,11	93,95	100,57	97,12
201730	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98	88,11	93,95	100,57	97,12
33816	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98	88,11	93,95	100,57	97,12
201730	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98	88,11	93,95	100,57	97,12
33816	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98	88,11	93,95	100,57	97,12
201729	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98	88,11	93,95	100,57	97,12
33816	90,24	81,92	88,95	95,08	100,92	107,54	104,08	97,32	87,34	74,99	82,01	88,15	93,99	100,60	97,15
201728	90,24	81,92	88,95	95,08	100,92	107,54	104,08	97,32	87,34	74,99	82,01	88,15	93,99	100,60	97,15
34167	90,17	81,84	88,87	95,01	100,84	107,46	104,01	97,25	87,27	74,91	81,94	88,08	93,91	100,53	97,08
201728	90,17	81,84	88,87	95,01	100,84	107,46	104,01	97,25	87,27	74,91	81,94	88,08	93,91	100,53	97,08
34167	90,15	81,82	88,85	94,98	100,82	107,44	103,99	97,22	87,25	74,89	81,92	88,05	93,89	100,51	97,06
201726	90,15	81,82	88,85	94,98	100,82	107,44	103,99	97,22	87,25	74,89	81,92	88,05	93,89	100,51	97,06
201719	88,86	80,53	87,56	93,69	99,53	106,15	102,69	95,93	85,95	73,60	80,63	86,76	92,60	99,21	95,76
201726	88,86	80,53	87,56	93,69	99,53	106,15	102,69	95,93	85,95	73,60	80,63	86,76	92,60	99,21	95,76
201720	88,76	80,44	87,47	93,60	99,44	106,05	102,60	95,84	85,86	73,50	80,53	86,67	92,50	99,12	95,67

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
222815	89,83	79,85	--	--	--	--	--	--	--	--
222814	90,16	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--
222816	89,77	79,80	--	--	--	--	--	--	--	--
222813	89,21	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
44157	89,64	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
44348	89,25	79,27	--	--	--	--	--	--	--	--
44157	89,64	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
44624	89,11	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
44368	90,22	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--
44624	89,11	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
44368	90,22	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--
44844	94,29	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--
204112	92,19	82,21	--	--	--	--	--	--	--	--
44844	92,13	82,16	--	--	--	--	--	--	--	--
209944	89,32	79,34	--	--	--	--	--	--	--	--
210446	89,45	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--
210445	89,77	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--
33621	91,47	81,50	--	--	--	--	--	--	--	--
33631	91,47	81,50	--	--	--	--	--	--	--	--
33665	91,47	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--
33631	91,47	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--
33665	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
201730	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
33816	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
201730	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
33816	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
201729	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
33816	90,39	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
201728	90,39	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
34167	90,31	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--
201728	90,31	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--
34167	90,29	80,32	--	--	--	--	--	--	--	--
201726	90,29	80,32	--	--	--	--	--	--	--	--
201719	89,00	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--
201726	89,00	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--
201720	88,90	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
36906	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37062	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1636	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
208563	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.350	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210635	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.503	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210636	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.654	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38634	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.794	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204258	MONSTERSEWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204257	MONSTERSEWEG.1.T.1343	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
30847	MONSTERSEWEG.1.H.571	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31328	MONSTERSEWEG.1.T.520	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31330	MONSTERSEWEG.1.H.1394	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32312	MONSTERSEWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40743	NIEBOERWEG.1.T.1495	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
211311	NIEBOERWEG.1.T.1207	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
211310	NIEBOERWEG.1.T.1179	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
213397	NIEBOERWEG.1.T.1075	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
213396	NIEBOERWEG.1.T.834	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42379	NIEBOERWEG.1.T.175	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42564	NIEBOERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42502	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.523	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42544	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.496	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43022	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.159	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43317	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
45057	PRINS WILLEMSTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204113	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44933	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.T.680	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44932	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.H.91	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44932	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.H.91	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
45952	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46347	RAAMWEG.1.T.650	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44929	SCHEVENINGSEWEG.1.H.393	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11175,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
36906	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13301,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37062	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13301,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
208563	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13487,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13487,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210635	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13611,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13611,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210636	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14034,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14034,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38634	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15045,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15045,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204258	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11485,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204257	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11485,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
30847	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12125,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31328	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12125,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31330	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14901,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32312	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14901,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40743	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9937,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211311	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8565,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211310	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9328,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
213397	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10092,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
213396	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9452,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42379	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6728,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42564	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10133,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42502	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29172,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42544	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	30998,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43022	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	28542,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43317	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29378,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45057	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11392,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204113	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21897,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44933	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22103,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44932	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22279,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44932	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22279,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45952	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21794,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46347	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20793,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44929	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11279,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
201726	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,69	2,07	0,42	--	704,36	399,00
36906	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,39	2,46	0,50	--	838,36	474,91
37062	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,39	2,46	0,50	--	838,36	474,91
208563	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,45	2,50	0,51	--	850,09	481,55
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,45	2,50	0,51	--	850,09	481,55
210635	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,49	2,52	0,51	--	857,90	485,98
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,49	2,52	0,51	--	857,90	485,98
210636	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,63	2,60	0,53	--	884,56	501,08
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,63	2,60	0,53	--	884,56	501,08
38634	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,96	2,78	0,56	--	948,29	537,18
38630	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,96	2,78	0,56	--	948,29	537,18
204258	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,79	2,12	0,43	--	723,90	410,07
204257	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,79	2,12	0,43	--	723,90	410,07
30847	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,00	2,24	0,45	--	764,24	432,92
31328	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,00	2,24	0,45	--	764,24	432,92
31330	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,92	2,76	0,56	--	939,21	532,04
32312	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,92	2,76	0,56	--	939,21	532,04
40743	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,28	1,84	0,37	--	626,33	354,80
211311	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,83	1,58	0,32	--	539,85	305,81
211310	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,08	1,73	0,35	--	587,94	333,06
213397	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,33	1,87	0,38	--	636,10	360,33
213396	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,12	1,75	0,35	--	595,76	337,48
42379	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,22	1,24	0,25	--	424,07	240,22
42564	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,34	1,87	0,38	--	638,68	361,80
42502	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,63	5,40	1,09	--	1838,71	1041,59
42544	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,23	5,73	1,16	--	1953,80	1106,78
43022	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,42	5,28	1,07	--	1799,00	1019,09
43317	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,69	5,43	1,10	--	1851,70	1048,94
45057	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,76	2,11	0,43	--	718,04	406,75
204113	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,23	4,05	0,82	--	1380,17	781,83
44933	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,29	4,09	0,83	--	1393,15	789,19
44932	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,35	4,12	0,84	--	1404,25	795,47
44932	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,35	4,12	0,84	--	1404,25	795,47
45952	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,19	4,03	0,82	--	1373,68	778,15
46347	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,86	3,85	0,78	--	1310,58	742,41
44929	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,72	2,09	0,42	--	710,92	402,72

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
201726	80,88	--	22,13	10,34	2,10	--	7,38	2,07	0,42	--	83,36	90,46	96,82	102,28	108,67	105,24	98,49
36906	96,27	--	26,34	12,30	2,49	--	8,78	2,46	0,50	--	84,11	91,22	97,58	103,03	109,42	106,00	99,24
37062	96,27	--	26,34	12,30	2,49	--	8,78	2,46	0,50	--	84,11	91,22	97,58	103,03	109,42	106,00	99,24
208563	97,61	--	26,70	12,48	2,53	--	8,90	2,50	0,51	--	84,17	91,28	97,64	103,09	109,49	106,06	99,30
38630	97,61	--	26,70	12,48	2,53	--	8,90	2,50	0,51	--	84,17	91,28	97,64	103,09	109,49	106,06	99,30
210635	98,51	--	26,95	12,59	2,55	--	8,98	2,52	0,51	--	84,21	91,32	97,68	103,13	109,52	106,10	99,34
38630	98,51	--	26,95	12,59	2,55	--	8,98	2,52	0,51	--	84,21	91,32	97,68	103,13	109,52	106,10	99,34
210636	101,57	--	27,79	12,98	2,63	--	9,26	2,60	0,53	--	84,35	91,45	97,81	103,27	109,66	106,23	99,48
38630	101,57	--	27,79	12,98	2,63	--	9,26	2,60	0,53	--	84,35	91,45	97,81	103,27	109,66	106,23	99,48
38634	108,89	--	29,79	13,92	2,82	--	9,93	2,78	0,56	--	84,65	91,75	98,11	103,57	109,96	106,53	99,78
38630	108,89	--	29,79	13,92	2,82	--	9,93	2,78	0,56	--	84,65	91,75	98,11	103,57	109,96	106,53	99,78
204258	83,12	--	22,74	10,62	2,15	--	7,58	2,12	0,43	--	83,48	90,58	96,94	102,40	108,79	105,36	98,60
204257	83,12	--	22,74	10,62	2,15	--	7,58	2,12	0,43	--	83,48	90,58	96,94	102,40	108,79	105,36	98,60
30847	87,75	--	24,01	11,22	2,27	--	8,00	2,24	0,45	--	83,71	90,82	97,18	102,63	109,02	105,59	98,84
31328	87,75	--	24,01	11,22	2,27	--	8,00	2,24	0,45	--	83,71	90,82	97,18	102,63	109,02	105,59	98,84
31330	107,85	--	29,50	13,78	2,79	--	9,83	2,76	0,56	--	84,61	91,71	98,07	103,53	109,92	106,49	99,74
32312	107,85	--	29,50	13,78	2,79	--	9,83	2,76	0,56	--	84,61	91,71	98,07	103,53	109,92	106,49	99,74
40743	71,92	--	19,68	9,19	1,86	--	6,56	1,84	0,37	--	82,85	89,95	96,31	101,77	108,16	104,73	97,98
211311	61,99	--	16,96	7,92	1,61	--	5,65	1,58	0,32	--	82,20	89,31	95,67	101,12	107,51	104,08	97,33
211310	67,51	--	18,47	8,63	1,75	--	6,16	1,73	0,35	--	82,57	89,68	96,04	101,49	107,88	104,45	97,70
213397	73,04	--	19,98	9,34	1,89	--	6,66	1,87	0,38	--	82,91	90,02	96,38	101,83	108,23	104,80	98,04
213396	68,41	--	18,71	8,74	1,77	--	6,24	1,75	0,35	--	82,63	89,73	96,10	101,55	107,94	104,51	97,76
42379	48,69	--	13,32	6,22	1,26	--	4,44	1,24	0,25	--	81,15	88,26	94,62	100,07	106,46	103,04	96,28
42564	73,34	--	20,06	9,37	1,90	--	6,69	1,87	0,38	--	82,93	90,04	96,40	101,85	108,24	104,81	98,06
42502	211,13	--	57,76	26,98	5,47	--	19,25	5,40	1,09	--	87,52	94,63	100,99	106,44	112,84	109,41	102,65
42544	224,35	--	61,38	28,67	5,81	--	20,46	5,73	1,16	--	87,79	94,89	101,25	106,71	113,10	109,67	102,92
43022	206,57	--	56,51	26,40	5,35	--	18,84	5,28	1,07	--	87,43	94,53	100,89	106,35	112,74	109,31	102,56
43317	212,62	--	58,17	27,17	5,51	--	19,39	5,43	1,10	--	87,55	94,66	101,02	106,47	112,87	109,44	102,68
45057	82,45	--	22,56	10,54	2,14	--	7,52	2,11	0,43	--	83,44	90,55	96,91	102,36	108,75	105,32	98,57
204113	158,48	--	43,36	20,25	4,11	--	14,45	4,05	0,82	--	86,28	93,38	99,74	105,20	111,59	108,16	101,41
44933	159,97	--	43,76	20,45	4,14	--	14,59	4,09	0,83	--	86,32	93,42	99,78	105,24	111,63	108,20	101,45
44932	161,24	--	44,11	20,61	4,18	--	14,70	4,12	0,84	--	86,35	93,46	99,82	105,27	111,66	108,24	101,48
44932	161,24	--	44,11	20,61	4,18	--	14,70	4,12	0,84	--	86,35	93,46	99,82	105,27	111,66	108,24	101,48
45952	157,73	--	43,15	20,16	4,09	--	14,38	4,03	0,82	--	86,26	93,36	99,72	105,18	111,57	108,14	101,39
46347	150,49	--	41,17	19,23	3,90	--	13,72	3,85	0,78	--	86,05	93,16	99,52	104,97	111,37	107,94	101,18
44929	81,63	--	22,33	10,43	2,11	--	7,44	2,09	0,42	--	91,18	98,69	104,17	106,82	111,21	104,09	98,83

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
201726	88,76	80,44	87,47	93,60	99,44	106,05	102,60	95,84	85,86	73,50	80,53	86,67	92,50	99,12	95,67
36906	89,52	81,19	88,22	94,35	100,19	106,81	103,36	96,59	86,62	74,26	81,29	87,42	93,26	99,88	96,43
37062	89,52	81,19	88,22	94,35	100,19	106,81	103,36	96,59	86,62	74,26	81,29	87,42	93,26	99,88	96,43
208563	89,58	81,25	88,28	94,41	100,25	106,87	103,42	96,65	86,68	74,32	81,35	87,48	93,32	99,94	96,49
38630	89,58	81,25	88,28	94,41	100,25	106,87	103,42	96,65	86,68	74,32	81,35	87,48	93,32	99,94	96,49
210635	89,62	81,29	88,32	94,45	100,29	106,91	103,46	96,69	86,72	74,36	81,39	87,52	93,36	99,98	96,53
38630	89,62	81,29	88,32	94,45	100,29	106,91	103,46	96,69	86,72	74,36	81,39	87,52	93,36	99,98	96,53
210636	89,75	81,42	88,45	94,59	100,43	107,04	103,59	96,83	86,85	74,49	81,52	87,66	93,49	100,11	96,66
38630	89,75	81,42	88,45	94,59	100,43	107,04	103,59	96,83	86,85	74,49	81,52	87,66	93,49	100,11	96,66
38634	90,06	81,73	88,76	94,89	100,73	107,35	103,89	97,13	87,15	74,80	81,83	87,96	93,80	100,41	96,96
38630	90,06	81,73	88,76	94,89	100,73	107,35	103,89	97,13	87,15	74,80	81,83	87,96	93,80	100,41	96,96
204258	88,88	80,55	87,58	93,72	99,55	106,17	102,72	95,95	85,98	73,62	80,65	86,79	92,62	99,24	95,79
204257	88,88	80,55	87,58	93,72	99,55	106,17	102,72	95,95	85,98	73,62	80,65	86,79	92,62	99,24	95,79
30847	89,12	80,79	87,82	93,95	99,79	106,41	102,96	96,19	86,22	73,86	80,89	87,02	92,86	99,48	96,03
31328	89,12	80,79	87,82	93,95	99,79	106,41	102,96	96,19	86,22	73,86	80,89	87,02	92,86	99,48	96,03
31330	90,01	81,69	88,71	94,85	100,69	107,30	103,85	97,09	87,11	74,75	81,78	87,92	93,75	100,37	96,92
32312	90,01	81,69	88,71	94,85	100,69	107,30	103,85	97,09	87,11	74,75	81,78	87,92	93,75	100,37	96,92
40743	88,25	79,93	86,96	93,09	98,93	105,54	102,09	95,33	85,35	72,99	80,02	86,16	91,99	98,61	95,16
211311	87,61	79,28	86,31	92,44	98,28	104,90	101,45	94,68	84,71	72,35	79,38	85,51	91,35	97,97	94,52
211310	87,98	79,65	86,68	92,81	98,65	105,27	101,82	95,05	85,08	72,72	79,75	85,88	91,72	98,34	94,89
213397	88,32	79,99	87,02	93,16	98,99	105,61	102,16	95,39	85,42	73,06	80,09	86,22	92,06	98,68	95,23
213396	88,04	79,71	86,74	92,87	98,71	105,33	101,88	95,11	85,13	72,78	79,81	85,94	91,78	98,40	94,94
42379	86,56	78,23	85,26	91,39	97,23	103,85	100,40	93,63	83,66	71,30	78,33	84,46	90,30	96,92	93,47
42564	88,34	80,01	87,04	93,17	99,01	105,63	102,18	95,41	85,44	73,08	80,11	86,24	92,08	98,70	95,25
42502	92,93	84,60	91,63	97,77	103,60	110,22	106,77	100,00	90,03	77,67	84,70	90,83	96,67	103,29	99,84
42544	93,19	84,87	91,90	98,03	103,87	110,48	107,03	100,27	90,29	77,93	84,96	91,10	96,94	103,55	100,10
43022	92,84	84,51	91,54	97,67	103,51	110,13	106,67	99,91	89,93	77,58	84,61	90,74	96,58	103,20	99,74
43317	92,96	84,63	91,66	97,80	103,63	110,25	106,80	100,03	90,06	77,70	84,73	90,86	96,70	103,32	99,87
45057	88,85	80,52	87,55	93,68	99,52	106,14	102,69	95,92	85,94	73,59	80,62	86,75	92,59	99,21	95,75
204113	91,69	83,36	90,39	96,52	102,36	108,98	105,52	98,76	88,78	76,43	83,46	89,59	95,43	102,04	98,59
44933	91,73	83,40	90,43	96,56	102,40	109,02	105,56	98,80	88,82	76,47	83,50	89,63	95,47	102,08	98,63
44932	91,76	83,43	90,46	96,59	102,43	109,05	105,60	98,83	88,86	76,50	83,53	89,66	95,50	102,12	98,67
44932	91,76	83,43	90,46	96,59	102,43	109,05	105,60	98,83	88,86	76,50	83,53	89,66	95,50	102,12	98,67
45952	91,66	83,34	90,37	96,50	102,34	108,95	105,50	98,74	88,76	76,40	83,43	89,57	95,41	102,02	98,57
46347	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,30	98,53	88,56	76,20	83,23	89,36	95,20	101,82	98,37
44929	90,13	88,25	95,68	100,92	103,96	108,59	101,45	96,18	87,22	81,32	88,74	93,99	97,03	101,66	94,52

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
201726	88,90	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--
36906	89,66	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
37062	89,66	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
208563	89,72	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	89,72	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--
210635	89,76	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	89,76	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--
210636	89,89	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	89,89	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--
38634	90,20	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
38630	90,20	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
204258	89,02	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
204257	89,02	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
30847	89,26	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
31328	89,26	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
31330	90,15	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--
32312	90,15	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--
40743	88,39	78,42	--	--	--	--	--	--	--	--
211311	87,75	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
211310	88,12	78,15	--	--	--	--	--	--	--	--
213397	88,46	78,49	--	--	--	--	--	--	--	--
213396	88,18	78,20	--	--	--	--	--	--	--	--
42379	86,70	76,73	--	--	--	--	--	--	--	--
42564	88,48	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
42502	93,07	83,10	--	--	--	--	--	--	--	--
42544	93,34	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
43022	92,98	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--
43317	93,10	83,13	--	--	--	--	--	--	--	--
45057	88,99	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
204113	91,83	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
44933	91,87	81,89	--	--	--	--	--	--	--	--
44932	91,90	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--
44932	91,90	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--
45952	91,81	81,83	--	--	--	--	--	--	--	--
46347	91,60	81,63	--	--	--	--	--	--	--	--
44929	89,25	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
44941	SCHEVENINGSEWEG.1.H.317	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
45016	SCHEVENINGSEWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
39473	SEGBROEKLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39532	SEGBROEKLAAN.1.T.1592	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39535	SEGBROEKLAAN.1.H.72	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40584	SEGBROEKLAAN.1.T.1043	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40929	SEGBROEKLAAN.1.T.889	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
41488	SEGBROEKLAAN.1.T.607	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42163	SEGBROEKLAAN.1.T.217	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42418	SEGBROEKLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201866	SPORTLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201863	SPORTLAAN.1.T.2523	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201865	SPORTLAAN.1.H.75	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201862	SPORTLAAN.1.T.2422	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37532	SPORTLAAN.1.H.176	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38104	SPORTLAAN.1.T.2174	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38107	SPORTLAAN.1.H.424	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
38688	SPORTLAAN.1.T.1771	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39005	SPORTLAAN.1.H.827	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39472	SPORTLAAN.1.T.1555	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39474	SPORTLAAN.1.H.1043	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39633	SPORTLAAN.1.T.1483	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
39636	SPORTLAAN.1.H.1115	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40160	SPORTLAAN.1.T.1219	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40162	SPORTLAAN.1.H.1379	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
40676	SPORTLAAN.1.T.997	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43781	STATENLAAN.1.T.820	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43811	STATENLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48146	VAN ALKEMADELAAN.1.T.2369	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48265	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1982	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204574	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1335	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204573	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1196	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48368	VAN ALKEMADELAAN.1.H.1473	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201843	VAN ALKEMADELAAN.1.T.746	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42545	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
200951	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.1483	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
44941	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12744,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45016	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11237,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39473	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22537,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39532	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22537,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39535	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21721,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40584	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21721,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40929	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26282,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
41488	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25488,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42163	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25797,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42418	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	27170,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201866	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201863	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201865	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201862	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37532	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38104	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38107	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20452,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
38688	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20452,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39005	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24291,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39472	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24291,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39474	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4530,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39633	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4530,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
39636	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5294,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40160	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5294,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40162	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4994,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
40676	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4994,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43781	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4511,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43811	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4511,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48146	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18925,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48265	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19709,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204574	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21443,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204573	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24776,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19709,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201843	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19709,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42545	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2475,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
200951	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4539,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
44941	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,21	2,36	0,48	--	803,25	455,02
45016	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,71	2,08	0,42	--	708,27	401,22
39473	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,44	4,17	0,85	--	1420,51	804,68
39532	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,44	4,17	0,85	--	1420,51	804,68
39535	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,17	4,02	0,81	--	1369,07	775,55
40584	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,17	4,02	0,81	--	1369,07	775,55
40929	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,67	4,86	0,99	--	1656,55	938,40
41488	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,41	4,72	0,96	--	1606,51	910,05
42163	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,51	4,77	0,97	--	1625,98	921,08
42418	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,97	5,03	1,02	--	1712,53	970,10
201866	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84	0,78	--	1309,26	741,66
201863	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84	0,78	--	1309,26	741,66
201865	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84	0,78	--	1309,26	741,66
201862	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84	0,78	--	1309,26	741,66
37532	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84	0,78	--	1309,26	741,66
38104	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84	0,78	--	1309,26	741,66
38107	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,75	3,78	0,77	--	1289,09	730,24
38688	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,75	3,78	0,77	--	1289,09	730,24
39005	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,02	4,49	0,91	--	1531,06	867,31
39472	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,02	4,49	0,91	--	1531,06	867,31
39474	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,49	0,84	0,17	--	285,53	161,74
39633	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,49	0,84	0,17	--	285,53	161,74
39636	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,75	0,98	0,20	--	333,68	189,02
40160	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,75	0,98	0,20	--	333,68	189,02
40162	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,65	0,92	0,19	--	314,77	178,31
40676	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,65	0,92	0,19	--	314,77	178,31
43781	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,49	0,83	0,17	--	284,33	161,07
43811	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,49	0,83	0,17	--	284,33	161,07
48146	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,25	3,50	0,71	--	1192,84	675,72
48265	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,50	3,65	0,74	--	1242,26	703,71
204574	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,08	3,97	0,80	--	1351,55	765,62
204573	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,18	4,58	0,93	--	1561,63	884,63
48368	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,50	3,65	0,74	--	1242,26	703,71
201843	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,50	3,65	0,74	--	1242,26	703,71
42545	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,82	0,46	0,09	--	156,00	88,37
200951	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,50	0,84	0,17	--	286,09	162,06

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
44941	92,23	--	25,23	11,79	2,39	--	8,41	2,36	0,48	--	91,71	99,22	104,70	107,35	111,74	104,62	99,37
45016	81,33	--	22,25	10,39	2,11	--	7,42	2,08	0,42	--	91,17	98,67	104,15	106,80	111,20	104,07	98,82
39473	163,11	--	44,62	20,85	4,23	--	14,87	4,17	0,85	--	86,40	93,51	99,87	105,32	111,71	108,29	101,53
39532	163,11	--	44,62	20,85	4,23	--	14,87	4,17	0,85	--	86,40	93,51	99,87	105,32	111,71	108,29	101,53
39535	157,21	--	43,01	20,09	4,07	--	14,34	4,02	0,81	--	86,24	93,35	99,71	105,16	111,55	108,13	101,37
40584	157,21	--	43,01	20,09	4,07	--	14,34	4,02	0,81	--	86,24	93,35	99,71	105,16	111,55	108,13	101,37
40929	190,22	--	52,04	24,31	4,93	--	17,35	4,86	0,99	--	87,07	94,18	100,54	105,99	112,38	108,95	102,20
41488	184,47	--	50,47	23,58	4,78	--	16,82	4,72	0,96	--	86,94	94,04	100,40	105,86	112,25	108,82	102,07
42163	186,71	--	51,08	23,86	4,84	--	17,03	4,77	0,97	--	86,99	94,10	100,46	105,91	112,30	108,87	102,12
42418	196,64	--	53,80	25,13	5,09	--	17,93	5,03	1,02	--	87,21	94,32	100,68	106,13	112,53	109,10	102,34
201866	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51	104,97	111,36	107,93	101,18
201863	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51	104,97	111,36	107,93	101,18
201865	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51	104,97	111,36	107,93	101,18
201862	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51	104,97	111,36	107,93	101,18
37532	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51	104,97	111,36	107,93	101,18
38104	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51	104,97	111,36	107,93	101,18
38107	148,02	--	40,49	18,92	3,83	--	13,50	3,78	0,77	--	85,98	93,09	99,45	104,90	111,29	107,86	101,11
38688	148,02	--	40,49	18,92	3,83	--	13,50	3,78	0,77	--	85,98	93,09	99,45	104,90	111,29	107,86	101,11
39005	175,81	--	48,10	22,47	4,55	--	16,03	4,49	0,91	--	86,73	93,83	100,19	105,65	112,04	108,61	101,86
39472	175,81	--	48,10	22,47	4,55	--	16,03	4,49	0,91	--	86,73	93,83	100,19	105,65	112,04	108,61	101,86
39474	32,79	--	8,97	4,19	0,85	--	2,99	0,84	0,17	--	79,43	86,54	92,90	98,35	104,75	101,32	94,56
39633	32,79	--	8,97	4,19	0,85	--	2,99	0,84	0,17	--	79,43	86,54	92,90	98,35	104,75	101,32	94,56
39636	38,32	--	10,48	4,90	0,99	--	3,49	0,98	0,20	--	80,11	87,22	93,58	99,03	105,42	101,99	95,24
40160	38,32	--	10,48	4,90	0,99	--	3,49	0,98	0,20	--	80,11	87,22	93,58	99,03	105,42	101,99	95,24
40162	36,14	--	9,89	4,62	0,94	--	3,30	0,92	0,19	--	79,86	86,96	93,32	98,78	105,17	101,74	94,99
40676	36,14	--	9,89	4,62	0,94	--	3,30	0,92	0,19	--	79,86	86,96	93,32	98,78	105,17	101,74	94,99
43781	32,65	--	8,93	4,17	0,85	--	2,98	0,83	0,17	--	79,42	86,52	92,88	98,34	104,73	101,30	94,55
43811	32,65	--	8,93	4,17	0,85	--	2,98	0,83	0,17	--	79,42	86,52	92,88	98,34	104,73	101,30	94,55
48146	136,97	--	37,47	17,51	3,55	--	12,49	3,50	0,71	--	85,64	92,75	99,11	104,56	110,96	107,53	100,77
48265	142,64	--	39,02	18,23	3,70	--	13,01	3,65	0,74	--	85,82	92,93	99,29	104,74	111,13	107,70	100,95
204574	155,19	--	42,46	19,83	4,02	--	14,15	3,97	0,80	--	86,19	93,29	99,65	105,11	111,50	108,07	101,32
204573	179,32	--	49,06	22,92	4,65	--	16,35	4,58	0,93	--	86,81	93,92	100,28	105,73	112,13	108,70	101,94
48368	142,64	--	39,02	18,23	3,70	--	13,01	3,65	0,74	--	85,82	92,93	99,29	104,74	111,13	107,70	100,95
201843	142,64	--	39,02	18,23	3,70	--	13,01	3,65	0,74	--	85,82	92,93	99,29	104,74	111,13	107,70	100,95
42545	17,91	--	4,90	2,29	0,46	--	1,63	0,46	0,09	--	76,81	83,92	90,28	95,73	102,12	98,69	91,94
200951	32,85	--	8,99	4,20	0,85	--	3,00	0,84	0,17	--	79,44	86,55	92,91	98,36	104,76	101,33	94,57

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
44941	90,66	88,78	96,21	101,45	104,49	109,12	101,98	96,71	87,75	81,85	89,27	94,52	97,56	102,19	95,05
45016	90,11	88,23	95,66	100,91	103,95	108,58	101,43	96,16	87,20	81,30	88,73	93,98	97,02	101,65	94,50
39473	91,81	83,48	90,51	96,64	102,48	109,10	105,65	98,88	88,91	76,55	83,58	89,71	95,55	102,17	98,72
39532	91,81	83,48	90,51	96,64	102,48	109,10	105,65	98,88	88,91	76,55	83,58	89,71	95,55	102,17	98,72
39535	91,65	83,32	90,35	96,48	102,32	108,94	105,49	98,72	88,75	76,39	83,42	89,55	95,39	102,01	98,56
40584	91,65	83,32	90,35	96,48	102,32	108,94	105,49	98,72	88,75	76,39	83,42	89,55	95,39	102,01	98,56
40929	92,48	84,15	91,18	97,31	103,15	109,77	106,32	99,55	89,58	77,22	84,25	90,38	96,22	102,84	99,39
41488	92,34	84,02	91,05	97,18	103,02	109,63	106,18	99,42	89,44	77,08	84,11	90,25	96,09	102,70	99,25
42163	92,40	84,07	91,10	97,23	103,07	109,69	106,24	99,47	89,49	77,14	84,17	90,30	96,14	102,76	99,30
42418	92,62	84,29	91,32	97,46	103,29	109,91	106,46	99,69	89,72	77,36	84,39	90,52	96,36	102,98	99,53
201866	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23	89,36	95,20	101,81	98,36
201863	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23	89,36	95,20	101,81	98,36
201865	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23	89,36	95,20	101,81	98,36
201862	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23	89,36	95,20	101,81	98,36
37532	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23	89,36	95,20	101,81	98,36
38104	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23	89,36	95,20	101,81	98,36
38107	91,39	83,06	90,09	96,22	102,06	108,68	105,23	98,46	88,49	76,13	83,16	89,29	95,13	101,75	98,30
38688	91,39	83,06	90,09	96,22	102,06	108,68	105,23	98,46	88,49	76,13	83,16	89,29	95,13	101,75	98,30
39005	92,14	83,81	90,84	96,97	102,81	109,43	105,97	99,21	89,23	76,88	83,91	90,04	95,88	102,49	99,04
39472	92,14	83,81	90,84	96,97	102,81	109,43	105,97	99,21	89,23	76,88	83,91	90,04	95,88	102,49	99,04
39474	84,84	76,51	83,54	89,68	95,51	102,13	98,68	91,91	81,94	69,58	76,61	82,75	88,58	95,20	91,75
39633	84,84	76,51	83,54	89,68	95,51	102,13	98,68	91,91	81,94	69,58	76,61	82,75	88,58	95,20	91,75
39636	85,52	77,19	84,22	90,35	96,19	102,81	99,36	92,59	82,62	70,26	77,29	83,42	89,26	95,88	92,43
40160	85,52	77,19	84,22	90,35	96,19	102,81	99,36	92,59	82,62	70,26	77,29	83,42	89,26	95,88	92,43
40162	85,27	76,94	83,97	90,10	95,94	102,56	99,10	92,34	82,36	70,01	77,04	83,17	89,01	95,62	92,17
40676	85,27	76,94	83,97	90,10	95,94	102,56	99,10	92,34	82,36	70,01	77,04	83,17	89,01	95,62	92,17
43781	84,82	76,50	83,53	89,66	95,50	102,11	98,66	91,90	81,92	69,56	76,59	82,73	88,56	95,18	91,73
43811	84,82	76,50	83,53	89,66	95,50	102,11	98,66	91,90	81,92	69,56	76,59	82,73	88,56	95,18	91,73
48146	91,05	82,72	89,75	95,89	101,72	108,34	104,89	98,12	88,15	75,79	82,82	88,95	94,79	101,41	97,96
48265	91,23	82,90	89,93	96,06	101,90	108,52	105,07	98,30	88,33	75,97	83,00	89,13	94,97	101,59	98,14
204574	91,59	83,27	90,30	96,43	102,27	108,88	105,43	98,67	88,69	76,33	83,36	89,50	95,33	101,95	98,50
204573	92,22	83,89	90,92	97,06	102,89	109,51	106,06	99,29	89,32	76,96	83,99	90,12	95,96	102,58	99,13
48368	91,23	82,90	89,93	96,06	101,90	108,52	105,07	98,30	88,33	75,97	83,00	89,13	94,97	101,59	98,14
201843	91,23	82,90	89,93	96,06	101,90	108,52	105,07	98,30	88,33	75,97	83,00	89,13	94,97	101,59	98,14
42545	82,22	73,89	80,92	87,05	92,89	99,51	96,06	89,29	79,31	66,96	73,99	80,12	85,96	92,58	89,12
200951	84,85	76,52	83,55	89,69	95,52	102,14	98,69	91,92	81,95	69,59	76,62	82,75	88,59	95,21	91,76

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
44941	89,78	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--
45016	89,23	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
39473	91,95	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
39532	91,95	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
39535	91,79	81,82	--	--	--	--	--	--	--	--
40584	91,79	81,82	--	--	--	--	--	--	--	--
40929	92,62	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--
41488	92,49	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
42163	92,54	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--
42418	92,76	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
201866	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
201863	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
201865	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
201862	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
37532	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
38104	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
38107	91,53	81,55	--	--	--	--	--	--	--	--
38688	91,53	81,55	--	--	--	--	--	--	--	--
39005	92,28	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--
39472	92,28	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--
39474	84,98	75,01	--	--	--	--	--	--	--	--
39633	84,98	75,01	--	--	--	--	--	--	--	--
39636	85,66	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--
40160	85,66	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--
40162	85,41	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--
40676	85,41	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--
43781	84,96	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--
43811	84,96	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--
48146	91,19	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--
48265	91,37	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--
204574	91,73	81,76	--	--	--	--	--	--	--	--
204573	92,36	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
48368	91,37	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--
201843	91,37	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--
42545	82,36	72,38	--	--	--	--	--	--	--	--
200951	84,99	75,02	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
42579	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.66	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
200950	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.1348	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210465	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.950	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43779	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.277	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210466	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.1114	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
43779	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.277	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	50	30
201417	VISSERSHAVENWEG.1.T.223	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44207	VISSERSHAVENWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46873	WAALSDORPERWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201616	WAALSDORPERWEG.1.T.726	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202373	WAALSDORPERWEG.1.H.58	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202372	WAALSDORPERWEG.1.T.591	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202374	WAALSDORPERWEG.1.H.193	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202371	WAALSDORPERWEG.1.T.326	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
47756	WAALSDORPERWEG.1.H.458	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48367	WAALSDORPERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202144	WESTDUINWEG.1.T.1040	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202143	WESTDUINWEG.1.T.968	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210509	WESTDUINWEG.1.T.628	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210508	WESTDUINWEG.1.T.606	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44248	WESTDUINWEG.1.T.259	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44522	WESTDUINWEG.1.T.58	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
44614	WESTDUINWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203721	ZEESLUISWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222675	ZWOLSESTRAAT.1.H.692	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222674	ZWOLSESTRAAT.1.H.630	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210388	ZWOLSESTRAAT.1.H.113	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
210387	ZWOLSESTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204876	HUBERTUSTUNNEL.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204877	HUBERTUSTUNNEL.1.H.1507	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209968	HUBERTUSTUNNEL.1.T.1720	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209969	HUBERTUSTUNNEL.1.H.1086	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209963	HUBERTUSTUNNEL.1.T.2141	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209964	HUBERTUSTUNNEL.1.H.228	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209966	HUBERTUSTUNNEL.1.T.2999	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
42579	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2289,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
200950	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4467,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210465	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2086,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43779	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2034,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210466	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1941,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
43779	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2034,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44145	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2446,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201417	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14797,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44207	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13270,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46873	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	351,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201616	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	351,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202373	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	351,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202372	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	351,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202374	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3065,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202371	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3065,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
47756	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1176,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48367	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1176,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202144	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23372,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202143	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23372,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210509	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23114,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210508	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23651,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44248	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26004,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44522	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16861,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44614	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21092,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203721	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10825,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222675	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16376,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222674	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15303,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210388	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11258,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210387	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11155,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204876	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37571,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204877	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37571,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209968	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31411,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209969	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31411,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209963	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31411,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209964	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31411,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209966	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31411,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
42579	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,76	0,42	0,09	--	144,28	81,73
200950	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,47	0,83	0,17	--	281,56	159,49
210465	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,69	0,39	0,08	--	131,48	74,48
43779	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,67	0,38	0,08	--	128,20	72,62
210466	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,64	0,36	0,07	--	122,34	69,30
43779	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,67	0,38	0,08	--	128,20	72,62
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,81	0,45	0,09	--	154,17	87,33
201417	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,88	2,74	0,55	--	932,65	528,33
44207	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,38	2,45	0,50	--	836,41	473,81
46873	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,12	12,53
201616	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,12	12,53
202373	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,12	12,53
202372	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06	0,01	--	22,12	12,53
202374	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,01	0,57	0,11	--	193,19	109,44
202371	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,01	0,57	0,11	--	193,19	109,44
47756	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,39	0,22	0,04	--	74,12	41,99
48367	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,39	0,22	0,04	--	74,12	41,99
202144	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,71	4,32	0,88	--	1473,14	834,50
202143	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,71	4,32	0,88	--	1473,14	834,50
210509	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,63	4,28	0,87	--	1456,88	825,29
210508	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,80	4,38	0,89	--	1490,72	844,46
44248	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,58	4,81	0,98	--	1639,03	928,47
44522	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,56	3,12	0,63	--	1062,75	602,02
44614	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,96	3,90	0,79	--	1329,43	753,09
203721	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,57	2,00	0,41	--	682,30	386,51
222675	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,40	3,03	0,61	--	1032,18	584,71
222674	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,05	2,83	0,57	--	964,55	546,39
210388	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,72	2,08	0,42	--	709,59	401,97
210387	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,68	2,06	0,42	--	703,10	398,29
204876	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,40	6,95	1,41	--	2368,10	1341,47
204877	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,40	6,95	1,41	--	2368,10	1341,47
209968	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81	1,18	--	1979,84	1121,53
209969	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81	1,18	--	1979,84	1121,53
209963	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81	1,18	--	1979,84	1121,53
209964	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81	1,18	--	1979,84	1121,53
209966	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81	1,18	--	1979,84	1121,53

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
42579	16,57	--	4,53	2,12	0,43	--	1,51	0,42	0,09	--	76,47	83,58	89,94	95,39	101,78	98,35	91,60
200950	32,33	--	8,84	4,13	0,84	--	2,95	0,83	0,17	--	79,37	86,48	92,84	98,29	104,69	101,26	94,50
210465	15,10	--	4,13	1,93	0,39	--	1,38	0,39	0,08	--	76,07	83,17	89,53	94,99	101,38	97,95	91,20
43779	14,72	--	4,03	1,88	0,38	--	1,34	0,38	0,08	--	75,96	83,06	89,42	94,88	101,27	97,84	91,09
210466	14,05	--	3,84	1,80	0,36	--	1,28	0,36	0,07	--	75,75	82,86	89,22	94,67	101,07	97,64	90,88
43779	14,72	--	4,03	1,88	0,38	--	1,34	0,38	0,08	--	75,96	83,06	89,42	94,88	101,27	97,84	91,09
44145	17,70	--	4,84	2,26	0,46	--	1,61	0,45	0,09	--	84,57	89,23	97,23	96,42	99,66	93,08	88,00
201417	107,09	--	29,30	13,69	2,77	--	9,77	2,74	0,55	--	84,58	91,68	98,04	103,50	109,89	106,46	99,71
44207	96,04	--	26,27	12,27	2,49	--	8,76	2,45	0,50	--	84,10	91,21	97,57	103,02	109,41	105,99	99,23
46873	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,33	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,46
201616	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,33	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,46
202373	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,33	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,46
202372	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,33	75,43	81,79	87,25	93,64	90,21	83,46
202374	22,18	--	6,07	2,84	0,57	--	2,02	0,57	0,11	--	77,74	84,84	91,20	96,66	103,05	99,62	92,87
202371	22,18	--	6,07	2,84	0,57	--	2,02	0,57	0,11	--	77,74	84,84	91,20	96,66	103,05	99,62	92,87
47756	8,51	--	2,33	1,09	0,22	--	0,78	0,22	0,04	--	73,58	80,68	87,04	92,50	98,89	95,46	88,71
48367	8,51	--	2,33	1,09	0,22	--	0,78	0,22	0,04	--	73,58	80,68	87,04	92,50	98,89	95,46	88,71
202144	169,15	--	46,28	21,62	4,38	--	15,43	4,32	0,88	--	86,56	93,67	100,03	105,48	111,87	108,44	101,69
202143	169,15	--	46,28	21,62	4,38	--	15,43	4,32	0,88	--	86,56	93,67	100,03	105,48	111,87	108,44	101,69
210509	167,29	--	45,77	21,38	4,33	--	15,26	4,28	0,87	--	86,51	93,62	99,98	105,43	111,82	108,40	101,64
210508	171,17	--	46,83	21,88	4,43	--	15,61	4,38	0,89	--	86,61	93,72	100,08	105,53	111,92	108,49	101,74
44248	188,20	--	51,49	24,05	4,88	--	17,16	4,81	0,98	--	87,02	94,13	100,49	105,94	112,34	108,91	102,15
44522	122,03	--	33,38	15,60	3,16	--	11,13	3,12	0,63	--	85,14	92,25	98,61	104,06	110,45	107,03	100,27
44614	152,65	--	41,76	19,51	3,95	--	13,92	3,90	0,79	--	86,12	93,22	99,58	105,04	111,43	108,00	101,24
203721	78,35	--	21,43	10,01	2,03	--	7,14	2,00	0,41	--	83,22	90,32	96,68	102,14	108,53	105,10	98,35
222675	118,52	--	32,42	15,15	3,07	--	10,81	3,03	0,61	--	85,02	92,12	98,48	103,94	110,33	106,90	100,15
222674	110,76	--	30,30	14,16	2,87	--	10,10	2,83	0,57	--	84,72	91,83	98,19	103,64	110,03	106,60	99,85
210388	81,48	--	22,29	10,41	2,11	--	7,43	2,08	0,42	--	83,39	90,49	96,85	102,31	108,70	105,27	98,52
210387	80,73	--	22,09	10,32	2,09	--	7,36	2,06	0,42	--	83,35	90,45	96,81	102,27	108,66	105,23	98,48
204876	271,92	--	74,39	34,75	7,04	--	24,80	6,95	1,41	--	88,62	95,73	102,09	107,54	113,93	110,50	103,75
204877	271,92	--	74,39	34,75	7,04	--	24,80	6,95	1,41	--	88,62	95,73	102,09	107,54	113,93	110,50	103,75
209968	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31	106,76	113,16	109,73	102,97
209969	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31	106,76	113,16	109,73	102,97
209963	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31	106,76	113,16	109,73	102,97
209964	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31	106,76	113,16	109,73	102,97
209966	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31	106,76	113,16	109,73	102,97

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
42579	81,88	73,55	80,58	86,71	92,55	99,17	95,72	88,95	78,98	66,62	73,65	79,78	85,62	92,24	88,79
200950	84,78	76,45	83,48	89,62	95,45	102,07	98,62	91,85	81,88	69,52	76,55	82,68	88,52	95,14	91,69
210465	81,47	73,15	80,18	86,31	92,15	98,76	95,31	88,55	78,57	66,21	73,24	79,38	85,22	91,83	88,38
43779	81,36	73,04	80,07	86,20	92,04	98,66	95,20	88,44	78,46	66,11	73,13	79,27	85,11	91,72	88,27
210466	81,16	72,83	79,86	86,00	91,83	98,45	95,00	88,23	78,26	65,90	72,93	79,06	84,90	91,52	88,07
43779	81,36	73,04	80,07	86,20	92,04	98,66	95,20	88,44	78,46	66,11	73,13	79,27	85,11	91,72	88,27
44145	82,59	81,59	85,98	93,64	93,56	96,96	90,29	85,17	79,15	74,65	79,05	86,71	86,63	90,03	83,36
201417	89,98	81,65	88,68	94,82	100,66	107,27	103,82	97,06	87,08	74,72	81,75	87,89	93,72	100,34	96,89
44207	89,51	81,18	88,21	94,34	100,18	106,80	103,35	96,58	86,61	74,25	81,28	87,41	93,25	99,87	96,42
46873	73,73	65,41	72,44	78,57	84,41	91,02	87,57	80,81	70,83	58,47	65,50	71,64	77,48	84,09	80,64
201616	73,73	65,41	72,44	78,57	84,41	91,02	87,57	80,81	70,83	58,47	65,50	71,64	77,48	84,09	80,64
202373	73,73	65,41	72,44	78,57	84,41	91,02	87,57	80,81	70,83	58,47	65,50	71,64	77,48	84,09	80,64
202372	73,73	65,41	72,44	78,57	84,41	91,02	87,57	80,81	70,83	58,47	65,50	71,64	77,48	84,09	80,64
202374	83,15	74,82	81,85	87,98	93,82	100,44	96,98	90,22	80,24	67,89	74,92	81,05	86,89	93,50	90,05
202371	83,15	74,82	81,85	87,98	93,82	100,44	96,98	90,22	80,24	67,89	74,92	81,05	86,89	93,50	90,05
47756	78,99	70,66	77,69	83,82	89,66	96,28	92,82	86,06	76,08	63,73	70,76	76,89	82,73	89,34	85,89
48367	78,99	70,66	77,69	83,82	89,66	96,28	92,82	86,06	76,08	63,73	70,76	76,89	82,73	89,34	85,89
202144	91,97	83,64	90,67	96,80	102,64	109,26	105,81	99,04	89,07	76,71	83,74	89,87	95,71	102,33	98,88
202143	91,97	83,64	90,67	96,80	102,64	109,26	105,81	99,04	89,07	76,71	83,74	89,87	95,71	102,33	98,88
210509	91,92	83,59	90,62	96,75	102,59	109,21	105,76	98,99	89,02	76,66	83,69	89,82	95,66	102,28	98,83
210508	92,02	83,69	90,72	96,85	102,69	109,31	105,86	99,09	89,12	76,76	83,79	89,92	95,76	102,38	98,93
44248	92,43	84,10	91,13	97,27	103,10	109,72	106,27	99,50	89,53	77,17	84,20	90,33	96,17	102,79	99,34
44522	90,55	82,22	89,25	95,38	101,22	107,84	104,39	97,62	87,65	75,29	82,32	88,45	94,29	100,91	97,46
44614	91,52	83,19	90,22	96,36	102,19	108,81	105,36	98,59	88,62	76,26	83,29	89,43	95,26	101,88	98,43
203721	88,63	80,30	87,33	93,46	99,30	105,92	102,46	95,70	85,72	73,37	80,40	86,53	92,37	98,98	95,53
222675	90,42	82,10	89,12	95,26	101,10	107,71	104,26	97,50	87,52	75,16	82,19	88,33	94,16	100,78	97,33
222674	90,13	81,80	88,83	94,96	100,80	107,42	103,97	97,20	87,23	74,87	81,90	88,03	93,87	100,49	97,04
210388	88,80	80,47	87,50	93,63	99,47	106,09	102,63	95,87	85,89	73,54	80,57	86,70	92,54	99,15	95,70
210387	88,76	80,43	87,46	93,59	99,43	106,05	102,59	95,83	85,85	73,50	80,53	86,66	92,50	99,11	95,66
204876	94,03	85,70	92,73	98,86	104,70	111,32	107,87	101,10	91,13	78,77	85,80	91,93	97,77	104,39	100,94
204877	94,03	85,70	92,73	98,86	104,70	111,32	107,87	101,10	91,13	78,77	85,80	91,93	97,77	104,39	100,94
209968	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02	91,15	96,99	103,61	100,16
209969	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02	91,15	96,99	103,61	100,16
209963	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02	91,15	96,99	103,61	100,16
209964	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02	91,15	96,99	103,61	100,16
209966	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02	91,15	96,99	103,61	100,16

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
42579	82,02	72,04	--	--	--	--	--	--	--	--
200950	84,92	74,95	--	--	--	--	--	--	--	--
210465	81,62	71,64	--	--	--	--	--	--	--	--
43779	81,51	71,53	--	--	--	--	--	--	--	--
210466	81,30	71,33	--	--	--	--	--	--	--	--
43779	81,51	71,53	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	78,24	72,22	--	--	--	--	--	--	--	--
201417	90,12	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--
44207	89,65	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
46873	73,88	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
201616	73,88	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
202373	73,88	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
202372	73,88	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
202374	83,29	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
202371	83,29	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
47756	79,13	69,15	--	--	--	--	--	--	--	--
48367	79,13	69,15	--	--	--	--	--	--	--	--
202144	92,11	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--
202143	92,11	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--
210509	92,06	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--
210508	92,16	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--
44248	92,57	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--
44522	90,69	80,72	--	--	--	--	--	--	--	--
44614	91,66	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--
203721	88,77	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--
222675	90,56	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
222674	90,27	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
210388	88,94	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
210387	88,90	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
204876	94,17	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
204877	94,17	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
209968	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
209969	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
209963	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
209964	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
209966	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
209967	HUBERTUSTUNNEL.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42567	DUIINDORPDAM.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
42729	DUIINDORPDAM.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203071	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203072	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.536	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203075	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.144	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203076	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.87	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
48504	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.593	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201844	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
27610	Unknown.281.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
29324	Unknown.281.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31749	Unknown.340.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
31816	Unknown.340.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32314	Unknown.362.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32387	Unknown.362.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32962	Unknown.395.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33075	Unknown.402.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37727	Unknown.742.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
37902	Unknown.742.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
42689	Unknown.1117.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
44796	Unknown.1178.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
44797	Unknown.1190.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
45134	Unknown.1195.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
201722	Unknown.2455.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201727	Unknown.2456.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
202774	Unknown.2612.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
202777	Unknown.2612.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
203097	Unknown.2695.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
203096	Unknown.2696.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
203724	Unknown.2853.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
204436	Unknown.2945.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
204874	Unknown.2989.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
204875	Unknown.2989.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
209910	Unknown.3110.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
209914	Unknown.3111.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
210456	Unknown.3188.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
209967	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31411,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42567	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13726,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42729	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13726,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203071	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4850,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203072	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4850,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203075	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5500,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203076	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5500,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
48504	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2043,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2043,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
27610	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10897,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
29324	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10897,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31749	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15881,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15881,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32314	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12249,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32387	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12249,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32962	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	598,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33075	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2848,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37727	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2353,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37902	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2353,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
42689	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	815,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44796	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2146,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44797	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1073,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
45134	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2910,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201722	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	929,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201727	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9669,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202774	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	382,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
202777	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	382,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203097	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1785,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203096	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5562,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203724	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3488,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204436	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1847,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204874	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37571,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
204875	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37571,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209910	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	13012,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
209914	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	11144,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210456	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1847,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
209967	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81	1,18	--	1979,84	1121,53
42567	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,53	2,54	0,51	--	865,15	490,09
42729	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,53	2,54	0,51	--	865,15	490,09
203071	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,60	0,90	0,18	--	305,70	173,17
203072	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,60	0,90	0,18	--	305,70	173,17
203075	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,81	1,02	0,21	--	346,67	196,38
203076	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,81	1,02	0,21	--	346,67	196,38
48504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,67	0,38	0,08	--	128,77	72,95
201844	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,67	0,38	0,08	--	128,77	72,95
27610	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,60	2,02	0,41	--	686,84	389,08
29324	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,60	2,02	0,41	--	686,84	389,08
31749	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,24	2,94	0,60	--	1000,98	567,03
31816	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,24	2,94	0,60	--	1000,98	567,03
32314	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,04	2,27	0,46	--	772,05	437,35
32387	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,04	2,27	0,46	--	772,05	437,35
32962	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,20	0,11	0,02	--	37,69	21,35
33075	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,94	0,53	0,11	--	179,51	101,69
37727	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,78	0,44	0,09	--	152,19	85,76
37902	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,78	0,44	0,09	--	152,19	85,76
42689	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,27	0,15	0,03	--	52,71	29,70
44796	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,71	0,40	0,08	--	138,80	78,21
44797	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,35	0,20	0,04	--	69,40	39,11
45134	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,96	0,54	0,11	--	188,22	106,05
201722	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,31	0,17	0,03	--	58,55	33,17
201727	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,19	1,79	0,36	--	609,44	345,23
202774	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07	0,01	--	24,71	13,92
202777	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07	0,01	--	24,71	13,92
203097	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,59	0,33	0,07	--	115,45	65,05
203096	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,84	1,03	0,21	--	359,75	202,71
203724	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,15	0,65	0,13	--	225,60	127,12
204436	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,61	0,34	0,07	--	119,46	67,31
204874	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,40	6,95	1,41	--	2368,10	1341,47
204875	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,40	6,95	1,41	--	2368,10	1341,47
209910	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	4,29	2,41	0,49	--	841,62	474,22
209914	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,68	2,06	0,42	--	720,79	406,14
210456	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,61	0,34	0,07	--	119,46	67,31

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
209967	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31	106,76	113,16	109,73	102,97
42567	99,34	--	27,18	12,70	2,57	--	9,06	2,54	0,51	--	84,25	91,36	97,72	103,17	109,56	106,13	99,38
42729	99,34	--	27,18	12,70	2,57	--	9,06	2,54	0,51	--	84,25	91,36	97,72	103,17	109,56	106,13	99,38
203071	35,10	--	9,60	4,49	0,91	--	3,20	0,90	0,18	--	79,73	86,84	93,20	98,65	105,04	101,61	94,86
203072	35,10	--	9,60	4,49	0,91	--	3,20	0,90	0,18	--	79,73	86,84	93,20	98,65	105,04	101,61	94,86
203075	39,81	--	10,89	5,09	1,03	--	3,63	1,02	0,21	--	80,28	87,38	93,74	99,20	105,59	102,16	95,41
203076	39,81	--	10,89	5,09	1,03	--	3,63	1,02	0,21	--	80,28	87,38	93,74	99,20	105,59	102,16	95,41
48504	14,79	--	4,05	1,89	0,38	--	1,35	0,38	0,08	--	75,98	83,08	89,44	94,90	101,29	97,86	91,11
201844	14,79	--	4,05	1,89	0,38	--	1,35	0,38	0,08	--	75,98	83,08	89,44	94,90	101,29	97,86	91,11
27610	78,87	--	21,58	10,08	2,04	--	7,19	2,02	0,41	--	83,25	90,35	96,71	102,17	108,56	105,13	98,38
29324	78,87	--	21,58	10,08	2,04	--	7,19	2,02	0,41	--	83,25	90,35	96,71	102,17	108,56	105,13	98,38
31749	114,94	--	31,44	14,69	2,98	--	10,48	2,94	0,60	--	84,88	91,99	98,35	103,80	110,19	106,77	100,01
31816	114,94	--	31,44	14,69	2,98	--	10,48	2,94	0,60	--	84,88	91,99	98,35	103,80	110,19	106,77	100,01
32314	88,65	--	24,25	11,33	2,30	--	8,08	2,27	0,46	--	83,75	90,86	97,22	102,67	109,07	105,64	98,88
32387	88,65	--	24,25	11,33	2,30	--	8,08	2,27	0,46	--	83,75	90,86	97,22	102,67	109,07	105,64	98,88
32962	4,33	--	1,18	0,55	0,11	--	0,39	0,11	0,02	--	70,64	77,75	84,11	89,56	95,95	92,52	85,77
33075	20,61	--	5,64	2,63	0,53	--	1,88	0,53	0,11	--	77,42	84,52	90,89	96,34	102,73	99,30	92,55
37727	17,38	--	1,55	0,87	0,18	--	0,78	--	--	--	75,93	79,68	87,03	91,76	97,21	94,09	87,44
37902	17,38	--	1,55	0,87	0,18	--	0,78	--	--	--	75,93	79,68	87,03	91,76	97,21	94,09	87,44
42689	6,02	--	0,54	0,30	0,06	--	0,27	--	--	--	71,32	75,08	82,43	87,16	92,60	89,48	82,84
44796	15,85	--	1,42	0,79	0,16	--	0,71	--	--	--	75,53	79,28	86,63	91,36	96,81	93,69	87,04
44797	7,93	--	0,71	0,40	0,08	--	0,35	--	--	--	72,52	76,27	83,62	88,35	93,80	90,68	84,03
45134	21,50	--	1,92	1,08	0,22	--	0,96	--	--	--	76,85	80,61	87,96	92,69	98,13	95,01	88,36
201722	6,72	--	1,84	0,86	0,17	--	0,61	0,17	0,03	--	72,55	79,66	86,02	91,47	97,87	94,44	87,68
201727	69,98	--	19,14	8,94	1,81	--	6,38	1,79	0,36	--	82,73	89,83	96,19	101,65	108,04	104,61	97,86
202774	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14	83,87	89,31	86,19	79,54
202777	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14	83,87	89,31	86,19	79,54
203097	13,19	--	1,18	0,66	0,13	--	0,59	--	--	--	74,73	78,48	85,83	90,56	96,01	92,89	86,24
203096	41,09	--	3,67	2,06	0,42	--	1,84	--	--	--	79,66	83,42	90,77	95,50	100,94	97,82	91,18
203724	25,77	--	2,30	1,29	0,26	--	1,15	--	--	--	77,64	81,39	88,74	93,47	98,92	95,80	89,15
204436	13,64	--	1,22	0,68	0,14	--	0,61	--	--	--	74,87	78,63	85,98	90,71	96,16	93,04	86,39
204874	271,92	--	74,39	34,75	7,04	--	24,80	6,95	1,41	--	88,62	95,73	102,09	107,54	113,93	110,50	103,75
204875	271,92	--	74,39	34,75	7,04	--	24,80	6,95	1,41	--	88,62	95,73	102,09	107,54	113,93	110,50	103,75
209910	96,13	--	8,59	4,81	0,98	--	4,29	--	--	--	83,35	87,11	94,46	99,19	104,64	101,51	94,87
209914	82,33	--	7,36	4,12	0,84	--	3,68	--	--	--	89,92	94,06	100,57	102,45	105,91	99,10	93,95
210456	13,64	--	1,22	0,68	0,14	--	0,61	--	--	--	82,12	86,26	92,76	94,64	98,10	91,29	86,14

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
209967	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02	91,15	96,99	103,61	100,16
42567	89,66	81,33	88,36	94,49	100,33	106,95	103,50	96,73	86,75	74,40	81,43	87,56	93,40	100,02	96,56
42729	89,66	81,33	88,36	94,49	100,33	106,95	103,50	96,73	86,75	74,40	81,43	87,56	93,40	100,02	96,56
203071	85,14	76,81	83,84	89,97	95,81	102,43	98,98	92,21	82,24	69,88	76,91	83,04	88,88	95,50	92,05
203072	85,14	76,81	83,84	89,97	95,81	102,43	98,98	92,21	82,24	69,88	76,91	83,04	88,88	95,50	92,05
203075	85,68	77,36	84,39	90,52	96,36	102,98	99,52	92,76	82,78	70,43	77,46	83,59	89,43	96,04	92,59
203076	85,68	77,36	84,39	90,52	96,36	102,98	99,52	92,76	82,78	70,43	77,46	83,59	89,43	96,04	92,59
48504	81,38	73,06	80,09	86,22	92,06	98,67	95,22	88,46	78,48	66,12	73,15	79,29	85,12	91,74	88,29
201844	81,38	73,06	80,09	86,22	92,06	98,67	95,22	88,46	78,48	66,12	73,15	79,29	85,12	91,74	88,29
27610	88,65	80,33	87,36	93,49	99,33	105,94	102,49	95,73	85,75	73,39	80,42	86,56	92,40	99,01	95,56
29324	88,65	80,33	87,36	93,49	99,33	105,94	102,49	95,73	85,75	73,39	80,42	86,56	92,40	99,01	95,56
31749	90,29	81,96	88,99	95,12	100,96	107,58	104,13	97,36	87,39	75,03	82,06	88,19	94,03	100,65	97,20
31816	90,29	81,96	88,99	95,12	100,96	107,58	104,13	97,36	87,39	75,03	82,06	88,19	94,03	100,65	97,20
32314	89,16	80,83	87,86	94,00	99,83	106,45	103,00	96,23	86,26	73,90	80,93	87,07	92,90	99,52	96,07
32387	89,16	80,83	87,86	94,00	99,83	106,45	103,00	96,23	86,26	73,90	80,93	87,07	92,90	99,52	96,07
32962	76,05	67,72	74,75	80,88	86,72	93,34	89,89	83,12	73,15	60,79	67,82	73,95	79,79	86,41	82,96
33075	82,83	74,50	81,53	87,66	93,50	100,12	96,67	89,90	79,92	67,57	74,60	80,73	86,57	93,19	89,73
37727	79,26	73,10	76,50	83,33	88,94	94,55	91,38	84,68	75,79	66,17	69,57	76,39	82,01	87,62	84,44
37902	79,26	73,10	76,50	83,33	88,94	94,55	91,38	84,68	75,79	66,17	69,57	76,39	82,01	87,62	84,44
42689	74,65	68,49	71,90	78,72	84,34	89,94	86,77	80,08	71,19	61,56	64,96	71,79	77,41	83,01	79,84
44796	78,86	72,70	76,10	82,93	88,54	94,15	90,98	84,28	75,39	65,77	69,17	75,99	81,61	87,22	84,04
44797	75,85	69,69	73,09	79,92	85,53	91,14	87,97	81,27	72,38	62,76	66,16	72,98	78,60	84,21	81,03
45134	80,18	74,02	77,42	84,25	89,87	95,47	92,30	85,61	76,71	67,09	70,49	77,32	82,93	88,54	85,37
201722	77,96	69,63	76,66	82,80	88,63	95,25	91,80	85,03	75,06	62,70	69,73	75,86	81,70	88,32	84,87
201727	88,14	79,81	86,84	92,97	98,81	105,43	101,97	95,21	85,23	72,88	79,91	86,04	91,88	98,49	95,04
202774	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,79	67,89	58,27	61,67	68,50	74,12	79,72	76,55
202777	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,79	67,89	58,27	61,67	68,50	74,12	79,72	76,55
203097	78,06	71,90	75,30	82,13	87,74	93,35	90,18	83,48	74,59	64,97	68,37	75,19	80,81	86,42	83,24
203096	82,99	76,83	80,24	87,06	92,68	98,29	95,11	88,42	79,53	69,90	73,30	80,13	85,75	91,35	88,18
203724	80,97	74,81	78,21	85,04	90,65	96,26	93,08	86,39	77,50	67,88	71,28	78,10	83,72	89,33	86,15
204436	78,21	72,05	75,45	82,27	87,89	93,50	90,32	83,63	74,74	65,11	68,52	75,34	80,96	86,57	83,39
204874	94,03	85,70	92,73	98,86	104,70	111,32	107,87	101,10	91,13	78,77	85,80	91,93	97,77	104,39	100,94
204875	94,03	85,70	92,73	98,86	104,70	111,32	107,87	101,10	91,13	78,77	85,80	91,93	97,77	104,39	100,94
209910	86,69	80,52	83,93	90,75	96,37	101,98	98,80	92,11	83,22	73,59	77,00	83,82	89,44	95,05	91,87
209914	86,81	87,08	90,85	96,83	99,62	103,24	96,38	91,18	83,32	80,15	83,92	89,90	92,69	96,31	89,45
210456	79,00	79,28	83,05	89,02	91,81	95,44	88,57	83,38	75,51	72,35	76,11	82,09	84,88	88,50	81,64

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
209967	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
42567	89,80	79,82	--	--	--	--	--	--	--	--
42729	89,80	79,82	--	--	--	--	--	--	--	--
203071	85,28	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
203072	85,28	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
203075	85,83	75,85	--	--	--	--	--	--	--	--
203076	85,83	75,85	--	--	--	--	--	--	--	--
48504	81,52	71,55	--	--	--	--	--	--	--	--
201844	81,52	71,55	--	--	--	--	--	--	--	--
27610	88,80	78,82	--	--	--	--	--	--	--	--
29324	88,80	78,82	--	--	--	--	--	--	--	--
31749	90,43	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--
31816	90,43	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--
32314	89,30	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
32387	89,30	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
32962	76,19	66,21	--	--	--	--	--	--	--	--
33075	82,97	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
37727	77,75	68,86	--	--	--	--	--	--	--	--
37902	77,75	68,86	--	--	--	--	--	--	--	--
42689	73,15	64,25	--	--	--	--	--	--	--	--
44796	77,35	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--
44797	74,34	65,45	--	--	--	--	--	--	--	--
45134	78,67	69,78	--	--	--	--	--	--	--	--
201722	78,10	68,13	--	--	--	--	--	--	--	--
201727	88,28	78,30	--	--	--	--	--	--	--	--
202774	69,86	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--
202777	69,86	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--
203097	76,55	67,66	--	--	--	--	--	--	--	--
203096	81,49	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--
203724	79,46	70,57	--	--	--	--	--	--	--	--
204436	76,70	67,81	--	--	--	--	--	--	--	--
204874	94,17	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
204875	94,17	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
209910	85,18	76,29	--	--	--	--	--	--	--	--
209914	84,25	76,39	--	--	--	--	--	--	--	--
210456	76,45	68,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
210496	Unknown.3196.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
210498	Unknown.3197.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
210505	Unknown.3199.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	50	30
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	50	30
210507	Unknown.3201.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
211261	Unknown.3309.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211260	Unknown.3310.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211271	Unknown.3311.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211270	Unknown.3312.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211360	Unknown.3329.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211363	Unknown.3329.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211361	Unknown.3330.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211362	Unknown.3330.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211366	Unknown.3331.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211369	Unknown.3331.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211367	Unknown.3332.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
211368	Unknown.3332.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
214945	Unknown.3456.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
214944	Unknown.3457.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
214952	Unknown.3459.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
214957	Unknown.3460.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
214956	Unknown.3461.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222487	Unknown.3462.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222486	Unknown.3463.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222645	Unknown.3477.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
222644	Unknown.3478.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
222860	Unknown.3507.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
222862	Unknown.3508.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
222864	Unknown.3509.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
31818	Unknown.10026.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32313	Unknown.10154.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32390	Unknown.10165.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32746	Unknown.10249.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32783	Unknown.10254.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
32961	Unknown.10305.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33026	Unknown.10315.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
210496	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210498	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210505	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	3962,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210507	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3034,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211261	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2043,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211260	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2858,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211271	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1280,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211270	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1486,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211360	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	382,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211363	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	382,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211361	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	433,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211362	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	433,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211366	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2693,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211369	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2693,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211367	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3818,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
211368	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3818,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214945	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1796,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214944	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2126,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214952	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6790,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214957	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3488,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214956	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4251,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222487	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8916,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222486	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9215,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222645	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8575,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222644	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9968,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222860	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2208,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222862	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2208,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222864	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2208,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
31818	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15355,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32313	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14230,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32390	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13435,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32746	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16902,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32783	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13435,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
32961	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16902,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33026	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17491,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
210496	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210498	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210505	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,31	0,73	0,15	--	249,72	141,46
210507	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,00	0,56	0,11	--	191,23	108,33
211261	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,67	0,38	0,08	--	132,14	74,46
211260	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,94	0,53	0,11	--	184,86	104,16
211271	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,42	0,24	0,05	--	82,79	46,65
211270	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,49	0,27	0,06	--	96,11	54,16
211360	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07	0,01	--	24,71	13,92
211363	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07	0,01	--	24,71	13,92
211361	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,14	0,08	0,02	--	28,01	15,78
211362	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,14	0,08	0,02	--	28,01	15,78
211366	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,89	0,50	0,10	--	174,18	98,15
211369	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,89	0,50	0,10	--	174,18	98,15
211367	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,26	0,71	0,14	--	246,95	139,15
211368	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,26	0,71	0,14	--	246,95	139,15
214945	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,59	0,33	0,07	--	116,17	65,46
214944	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,70	0,39	0,08	--	137,51	77,48
214952	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,24	1,26	0,25	--	427,97	242,44
214957	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,15	0,65	0,13	--	225,60	127,12
214956	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,40	0,79	0,16	--	274,95	154,93
222487	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,94	1,65	0,33	--	576,69	324,94
222486	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,04	1,70	0,35	--	596,03	335,84
222645	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,83	1,59	0,32	--	554,63	312,52
222644	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,29	1,84	0,37	--	644,73	363,28
222860	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,73	0,41	0,08	--	139,17	78,84
222862	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,73	0,41	0,08	--	139,17	78,84
222864	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,73	0,41	0,08	--	139,17	78,84
31818	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,07	2,84	0,58	--	967,83	548,25
32313	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,70	2,63	0,53	--	896,92	508,08
32390	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,43	2,49	0,50	--	846,81	479,70
32746	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,58	3,13	0,63	--	1065,33	603,49
32783	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,43	2,49	0,50	--	846,81	479,70
32961	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,58	3,13	0,63	--	1065,33	603,49
33026	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,77	3,24	0,66	--	1102,46	624,52

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
210496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	28,67	--	7,84	3,66	0,74	--	2,61	0,73	0,15	--	90,50	94,37	101,07	100,45	105,68	98,50	93,82
210507	21,96	--	6,01	3,37	0,57	--	2,00	0,56	0,11	--	85,48	92,99	98,47	101,11	105,51	98,39	93,13
211261	15,09	--	1,35	0,76	0,15	--	0,67	--	--	--	75,31	79,07	86,42	91,15	96,60	93,47	86,83
211260	21,11	--	1,89	1,06	0,21	--	0,94	--	--	--	76,77	80,53	87,88	92,61	98,05	94,93	88,28
211271	9,46	--	0,84	0,47	0,10	--	0,42	--	--	--	73,28	77,04	84,39	89,12	94,56	91,44	84,80
211270	10,98	--	0,98	0,55	0,11	--	0,49	--	--	--	73,93	77,69	85,04	89,77	95,21	92,09	85,44
211360	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14	83,87	89,31	86,19	79,54
211363	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14	83,87	89,31	86,19	79,54
211361	3,20	--	0,29	0,16	0,03	--	0,14	--	--	--	68,57	72,33	79,68	84,41	89,86	86,74	80,09
211362	3,20	--	0,29	0,16	0,03	--	0,14	--	--	--	68,57	72,33	79,68	84,41	89,86	86,74	80,09
211366	19,89	--	1,78	1,00	0,20	--	0,89	--	--	--	76,51	80,27	87,62	92,35	97,79	94,67	88,03
211369	19,89	--	1,78	1,00	0,20	--	0,89	--	--	--	76,51	80,27	87,62	92,35	97,79	94,67	88,03
211367	28,21	--	2,52	1,41	0,29	--	1,26	--	--	--	78,03	81,79	89,14	93,87	99,31	96,19	89,54
211368	28,21	--	2,52	1,41	0,29	--	1,26	--	--	--	78,03	81,79	89,14	93,87	99,31	96,19	89,54
214945	13,27	--	1,19	0,66	0,13	--	0,59	--	--	--	82,00	86,13	92,64	94,52	97,98	91,17	86,02
214944	15,71	--	1,40	0,79	0,16	--	0,70	--	--	--	82,73	86,87	93,38	95,25	98,71	91,90	86,75
214952	49,14	--	13,44	6,28	1,27	--	4,48	1,26	0,25	--	81,19	88,30	94,66	100,11	106,50	103,08	96,32
214957	25,77	--	2,30	1,29	0,26	--	1,15	--	--	--	77,64	81,39	88,74	93,47	98,92	95,80	89,15
214956	31,40	--	2,81	1,57	0,32	--	1,40	--	--	--	78,49	82,25	89,60	94,33	99,78	96,66	90,01
222487	65,87	--	5,88	3,30	0,67	--	2,94	--	--	--	81,71	85,47	92,82	97,55	102,99	99,87	93,23
222486	68,08	--	6,08	3,41	0,69	--	3,04	--	--	--	81,85	85,61	92,96	97,69	103,14	100,02	93,37
222645	63,35	--	5,66	3,17	0,64	--	2,83	--	--	--	81,54	85,30	92,65	97,38	102,82	99,70	93,06
222644	73,64	--	6,58	3,69	0,75	--	3,29	--	--	--	89,44	93,58	100,09	101,97	105,42	98,61	93,46
222860	15,98	--	4,37	2,04	0,41	--	1,46	0,41	0,08	--	84,10	91,61	97,09	99,73	104,13	97,01	91,75
222862	15,98	--	4,37	2,04	0,41	--	1,46	0,41	0,08	--	84,10	91,61	97,09	99,73	104,13	97,01	91,75
222864	15,98	--	4,37	2,04	0,41	--	1,46	0,41	0,08	--	84,10	91,61	97,09	99,73	104,13	97,01	91,75
31818	111,13	--	30,40	14,20	2,88	--	10,13	2,84	0,58	--	84,74	91,84	98,20	103,66	110,05	106,62	99,87
32313	102,99	--	28,18	13,16	2,67	--	9,39	2,63	0,53	--	84,41	91,51	97,87	103,33	109,72	106,29	99,54
32390	97,24	--	26,60	12,43	2,52	--	8,87	2,49	0,50	--	84,16	91,26	97,62	103,08	109,47	106,04	99,29
32746	122,33	--	33,47	15,63	3,17	--	11,16	3,13	0,63	--	85,15	92,26	98,62	104,07	110,47	107,04	100,28
32783	97,24	--	26,60	12,43	2,52	--	8,87	2,49	0,50	--	84,16	91,26	97,62	103,08	109,47	106,04	99,29
32961	122,33	--	33,47	15,63	3,17	--	11,16	3,13	0,63	--	85,15	92,26	98,62	104,07	110,47	107,04	100,28
33026	126,59	--	34,63	16,18	3,28	--	11,54	3,24	0,66	--	85,30	92,41	98,77	104,22	110,61	107,18	100,43

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
210496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	87,22	87,52	91,11	97,48	97,58	102,98	95,71	90,98	83,78	80,58	84,18	90,55	90,65	96,05	88,78
210507	84,43	82,71	90,21	95,59	98,36	102,94	95,81	90,55	81,69	75,61	83,04	88,29	91,33	95,96	88,82
211261	78,65	72,48	75,89	82,71	88,33	93,94	90,76	84,07	75,18	65,55	68,96	75,78	81,40	87,00	83,83
211260	80,10	73,94	77,34	84,17	89,79	95,39	92,22	85,53	76,63	67,01	70,41	77,24	82,86	88,46	85,29
211271	76,61	70,45	73,86	80,68	86,30	91,91	88,73	82,04	73,15	63,52	66,92	73,75	79,37	84,97	81,80
211270	77,26	71,10	74,50	81,33	86,95	92,55	89,38	82,69	73,79	64,17	67,57	74,40	80,02	85,62	82,45
211360	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,79	67,89	58,27	61,67	68,50	74,12	79,72	76,55
211363	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,79	67,89	58,27	61,67	68,50	74,12	79,72	76,55
211361	71,91	65,75	69,15	75,97	81,59	87,20	84,02	77,33	68,44	58,81	62,22	69,04	74,66	80,27	77,09
211362	71,91	65,75	69,15	75,97	81,59	87,20	84,02	77,33	68,44	58,81	62,22	69,04	74,66	80,27	77,09
211366	79,84	73,68	77,09	83,91	89,53	95,14	91,96	85,27	76,38	66,75	70,15	76,98	82,60	88,20	85,03
211369	79,84	73,68	77,09	83,91	89,53	95,14	91,96	85,27	76,38	66,75	70,15	76,98	82,60	88,20	85,03
211367	81,36	75,20	78,60	85,43	91,05	96,65	93,48	86,78	77,89	68,27	71,67	78,50	84,11	89,72	86,55
211368	81,36	75,20	78,60	85,43	91,05	96,65	93,48	86,78	77,89	68,27	71,67	78,50	84,11	89,72	86,55
214945	78,88	79,16	82,92	88,90	91,69	95,31	88,45	83,25	75,39	72,23	75,99	81,97	84,76	88,38	81,52
214944	79,61	79,89	83,66	89,64	92,42	96,05	89,18	83,99	76,13	72,96	76,73	82,70	85,49	89,12	82,25
214952	86,60	78,27	85,30	91,43	97,27	103,89	100,44	93,67	83,70	71,34	78,37	84,50	90,34	96,96	93,51
214957	80,97	74,81	78,21	85,04	90,65	96,26	93,08	86,39	77,50	67,88	71,28	78,10	83,72	89,33	86,15
214956	81,83	75,67	79,07	85,89	91,51	97,12	93,94	87,25	78,36	68,73	72,14	78,96	84,58	90,19	87,01
222487	85,04	78,88	82,29	89,11	94,73	100,34	97,16	90,47	81,58	71,95	75,35	82,18	87,80	93,40	90,23
222486	85,19	79,03	82,43	89,25	94,87	100,48	97,30	90,61	81,72	72,09	75,50	82,32	87,94	93,55	90,37
222645	84,87	78,71	82,12	88,94	94,56	100,17	96,99	90,30	81,41	71,78	75,18	82,01	87,63	93,23	90,06
222644	86,33	86,60	90,37	96,35	99,13	102,76	95,89	90,70	82,84	79,67	83,44	89,41	92,20	95,83	88,96
222860	83,05	81,17	88,59	93,84	96,88	101,51	94,37	89,10	80,13	74,23	81,66	86,91	89,95	94,58	87,44
222862	83,05	81,17	88,59	93,84	96,88	101,51	94,37	89,10	80,13	74,23	81,66	86,91	89,95	94,58	87,44
222864	83,05	81,17	88,59	93,84	96,88	101,51	94,37	89,10	80,13	74,23	81,66	86,91	89,95	94,58	87,44
31818	90,14	81,82	88,85	94,98	100,82	107,43	103,98	97,22	87,24	74,88	81,91	88,05	93,88	100,50	97,05
32313	89,81	81,49	88,51	94,65	100,49	107,10	103,65	96,89	86,91	74,55	81,58	87,72	93,55	100,17	96,72
32390	89,56	81,24	88,27	94,40	100,24	106,85	103,40	96,64	86,66	74,30	81,33	87,47	93,30	99,92	96,47
32746	90,56	82,23	89,26	95,39	101,23	107,85	104,40	97,63	87,66	75,30	82,33	88,46	94,30	100,92	97,47
32783	89,56	81,24	88,27	94,40	100,24	106,85	103,40	96,64	86,66	74,30	81,33	87,47	93,30	99,92	96,47
32961	90,56	82,23	89,26	95,39	101,23	107,85	104,40	97,63	87,66	75,30	82,33	88,46	94,30	100,92	97,47
33026	90,71	82,38	89,41	95,54	101,38	108,00	104,55	97,78	87,81	75,45	82,48	88,61	94,45	101,07	97,62

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
210496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	84,05	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	83,55	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--
211261	77,14	68,25	--	--	--	--	--	--	--	--
211260	78,60	69,70	--	--	--	--	--	--	--	--
211271	75,11	66,21	--	--	--	--	--	--	--	--
211270	75,75	66,86	--	--	--	--	--	--	--	--
211360	69,86	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--
211363	69,86	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--
211361	70,40	61,51	--	--	--	--	--	--	--	--
211362	70,40	61,51	--	--	--	--	--	--	--	--
211366	78,34	69,45	--	--	--	--	--	--	--	--
211369	78,34	69,45	--	--	--	--	--	--	--	--
211367	79,85	70,96	--	--	--	--	--	--	--	--
211368	79,85	70,96	--	--	--	--	--	--	--	--
214945	76,32	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--
214944	77,06	69,19	--	--	--	--	--	--	--	--
214952	86,74	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
214957	79,46	70,57	--	--	--	--	--	--	--	--
214956	80,32	71,43	--	--	--	--	--	--	--	--
222487	83,54	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--
222486	83,68	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
222645	83,37	74,48	--	--	--	--	--	--	--	--
222644	83,77	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
222860	82,17	73,20	--	--	--	--	--	--	--	--
222862	82,17	73,20	--	--	--	--	--	--	--	--
222864	82,17	73,20	--	--	--	--	--	--	--	--
31818	90,28	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
32313	89,95	79,98	--	--	--	--	--	--	--	--
32390	89,70	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--
32746	90,70	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
32783	89,70	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--
32961	90,70	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
33026	90,85	80,88	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
33040	Unknown.10317.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33076	Unknown.10323.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33301	Unknown.10368.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33338	Unknown.10383.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33576	Unknown.10434.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33577	Unknown.10435.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
33664	Unknown.10451.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
37156	Unknown.11167.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46165	Unknown.12580.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46390	Unknown.12614.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
46486	Unknown.12629.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201645	Unknown.39000.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201742	Unknown.39005.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201744	Unknown.39006.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201857	Unknown.39013.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201860	Unknown.39013.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
201861	Unknown.39014.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203589	Unknown.39040.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
203596	Unknown.39041.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
205226	Unknown.39289.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222961	Unknown.3523.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
44249	Unknown.1179.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
214953	Unknown.3458.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222965	Unknown.3523.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
222979	Unknown.45498.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	50	50	50	30	50
214953	Unknown.3458.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222977	Unknown.45497.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
44249	Unknown.1179.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	30	50
212457	Unknown.3400.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30
222981	Unknown.45499.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
222965	Unknown.3523.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9a	50	50	50	--	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9a	--	--	--	--	--
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	50	30
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	50	30
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9b	30	30	30	--	30

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
33040	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10525,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33076	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10567,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33301	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14643,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33338	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10567,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33576	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14292,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33577	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	537,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
33664	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4571,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
37156	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10267,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46165	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	960,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46390	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2012,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
46486	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2012,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201645	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	320,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201742	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4891,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201744	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9432,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201857	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5036,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201860	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5036,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
201861	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6491,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203589	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4809,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
203596	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	898,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
205226	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	939,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222961	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44249	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	10598,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214953	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9803,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222965	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1630,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222979	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
214953	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11041,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222977	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	2260,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44249	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	8327,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
212457	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3384,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222981	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4623,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222965	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2781,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1000,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	3384,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	4355,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	578,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
33040	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,47	1,95	0,39	--	663,39	375,80
33076	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,49	1,95	0,40	--	666,04	377,29
33301	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,83	2,71	0,55	--	922,95	522,83
33338	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,49	1,95	0,40	--	666,04	377,29
33576	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,72	2,64	0,54	--	900,82	510,30
33577	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,18	0,10	0,02	--	33,85	19,17
33664	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,51	0,85	0,17	--	288,11	163,21
37156	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,39	1,90	0,39	--	647,13	366,58
46165	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,32	0,18	0,04	--	60,51	34,28
46390	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,66	0,37	0,08	--	126,82	71,84
46486	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,66	0,37	0,08	--	126,82	71,84
201645	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,11	0,06	0,01	--	20,17	11,43
201742	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,61	0,90	0,18	--	308,28	174,63
201744	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,11	1,74	0,35	--	594,50	336,77
201857	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,66	0,93	0,19	--	317,42	179,81
201860	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,66	0,93	0,19	--	317,42	179,81
201861	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,14	1,20	0,24	--	409,13	231,76
203589	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,59	0,89	0,18	--	303,11	171,71
203596	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,30	0,17	0,03	--	56,60	32,06
205226	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,31	0,17	0,04	--	59,19	33,53
222961	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,50	1,96	0,40	--	685,48	386,24
214953	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,23	1,81	0,37	--	617,88	350,02
222965	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,54	0,30	0,06	--	102,74	58,20
222979	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,33	0,18	0,04	--	64,68	36,45
214953	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,64	2,04	0,41	--	695,91	394,22
222977	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,75	0,42	0,08	--	146,18	82,37
44249	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,75	1,54	0,31	--	538,59	303,48
212457	0,50	--	95,50	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,12	0,63	0,13	--	213,29	123,33
222981	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,53	0,86	0,17	--	299,02	168,49
222965	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,92	0,51	0,10	--	175,29	99,30
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,18	0,04	--	63,03	35,70
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,12	0,63	0,13	--	213,29	120,83
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,44	0,81	0,16	--	274,50	155,50
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,19	0,11	0,02	--	36,43	20,64

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
33040	76,17	--	20,84	9,74	1,97	--	6,95	1,95	0,39	--	83,10	90,20	96,56	102,02	108,41	104,98	98,23
33076	76,48	--	20,92	9,77	1,98	--	6,97	1,95	0,40	--	83,11	90,22	96,58	102,03	108,43	105,00	98,24
33301	105,98	--	28,99	13,54	2,75	--	9,66	2,71	0,55	--	84,53	91,64	98,00	103,45	109,84	106,41	99,66
33338	76,48	--	20,92	9,77	1,98	--	6,97	1,95	0,40	--	83,11	90,22	96,58	102,03	108,43	105,00	98,24
33576	103,44	--	28,30	13,22	2,68	--	9,43	2,64	0,54	--	84,42	91,53	97,89	103,34	109,74	106,31	99,55
33577	3,89	--	1,06	0,50	0,10	--	0,35	0,10	0,02	--	70,17	77,28	83,64	89,09	95,49	92,06	85,30
33664	33,08	--	9,05	4,23	0,86	--	3,02	0,85	0,17	--	79,47	86,58	92,94	98,39	104,79	101,36	94,60
37156	74,31	--	20,33	9,50	1,93	--	6,78	1,90	0,39	--	82,99	90,09	96,45	101,91	108,30	104,87	98,12
46165	6,95	--	1,90	0,89	0,18	--	0,63	0,18	0,04	--	72,70	79,80	86,16	91,62	98,01	94,58	87,83
46390	14,56	--	3,98	1,86	0,38	--	1,33	0,37	0,08	--	75,91	83,02	89,38	94,83	101,22	97,79	91,04
46486	14,56	--	3,98	1,86	0,38	--	1,33	0,37	0,08	--	75,91	83,02	89,38	94,83	101,22	97,79	91,04
201645	2,32	--	0,63	0,30	0,06	--	0,21	0,06	0,01	--	67,93	75,03	81,39	86,85	93,24	89,81	83,05
201742	35,40	--	9,68	4,52	0,92	--	3,23	0,90	0,18	--	79,77	86,87	93,23	98,69	105,08	101,65	94,90
201744	68,26	--	18,68	8,72	1,77	--	6,23	1,74	0,35	--	82,62	89,73	96,09	101,54	107,93	104,50	97,75
201857	36,45	--	9,97	4,66	0,94	--	3,32	0,93	0,19	--	79,89	87,00	93,36	98,81	105,21	101,78	95,02
201860	36,45	--	9,97	4,66	0,94	--	3,32	0,93	0,19	--	79,89	87,00	93,36	98,81	105,21	101,78	95,02
201861	46,98	--	12,85	6,00	1,22	--	4,28	1,20	0,24	--	81,00	88,10	94,46	99,92	106,31	102,88	96,13
203589	34,81	--	9,52	4,45	0,90	--	3,17	0,89	0,18	--	79,69	86,80	93,16	98,61	105,01	101,58	94,82
203596	6,50	--	1,78	0,83	0,17	--	0,59	0,17	0,03	--	72,41	79,51	85,87	91,33	97,72	94,29	87,54
205226	6,80	--	1,86	0,87	0,18	--	0,62	0,17	0,04	--	72,60	79,71	86,07	91,52	97,91	94,48	87,73
222961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	78,29	--	6,99	3,92	0,79	--	3,50	--	--	--	82,27	89,02	94,64	101,49	108,26	104,76	97,98
214953	70,95	--	19,41	9,07	1,84	--	6,47	1,81	0,37	--	82,79	89,89	96,25	101,71	108,10	104,67	97,92
222965	11,80	--	3,23	1,51	0,31	--	1,08	0,30	0,06	--	82,78	90,29	95,77	98,42	102,81	95,69	90,43
222979	7,39	--	0,66	0,37	0,07	--	0,33	--	--	--	83,68	90,02	93,44	97,73	104,52	96,72	91,83
214953	79,91	--	21,86	10,21	2,07	--	7,29	2,04	0,41	--	83,30	90,41	96,77	102,22	108,62	105,19	98,43
222977	16,70	--	1,49	0,84	0,17	--	0,75	--	--	--	75,55	82,31	87,93	94,78	101,55	98,05	91,27
44249	61,52	--	5,50	3,08	0,62	--	2,75	--	--	--	81,22	87,98	93,59	100,44	107,22	103,71	96,93
212457	25,00	--	2,23	1,25	0,25	--	1,12	--	--	--	88,49	91,84	97,10	99,10	104,56	97,14	92,39
222981	34,15	--	3,05	1,71	0,35	--	1,53	--	--	--	86,10	90,24	96,75	98,63	102,09	95,28	90,13
222965	20,13	--	5,51	2,57	0,52	--	1,84	0,51	0,10	--	85,10	92,61	98,09	100,74	105,13	98,01	92,75
	7,24	--	1,98	0,93	0,19	--	0,66	0,18	0,04	--	80,66	88,17	93,65	96,29	100,69	93,57	88,31
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	24,49	--	6,70	3,13	0,63	--	2,23	0,63	0,13	--	89,82	93,68	100,38	99,76	105,00	97,82	93,13
210504	31,52	--	8,62	4,03	0,82	--	2,87	0,81	0,16	--	90,91	94,78	101,48	100,86	106,10	98,91	94,23
	4,18	--	1,14	0,53	0,11	--	0,38	0,11	0,02	--	82,14	86,01	92,71	92,09	97,32	90,14	85,46

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
33040	88,50	80,18	87,21	93,34	99,18	105,79	102,34	95,58	85,60	73,24	80,27	86,41	92,24	98,86	95,41
33076	88,52	80,19	87,22	93,35	99,19	105,81	102,36	95,59	85,62	73,26	80,29	86,42	92,26	98,88	95,43
33301	89,94	81,61	88,64	94,77	100,61	107,23	103,78	97,01	87,04	74,68	81,71	87,84	93,68	100,30	96,84
33338	88,52	80,19	87,22	93,35	99,19	105,81	102,36	95,59	85,62	73,26	80,29	86,42	92,26	98,88	95,43
33576	89,83	81,50	88,53	94,67	100,50	107,12	103,67	96,90	86,93	74,57	81,60	87,74	93,57	100,19	96,74
33577	75,58	67,25	74,28	80,42	86,25	92,87	89,42	82,65	72,68	60,32	67,35	73,48	79,32	85,94	82,49
33664	84,88	76,55	83,58	89,72	95,55	102,17	98,72	91,95	81,98	69,62	76,65	82,78	88,62	95,24	91,79
37156	88,40	80,07	87,10	93,23	99,07	105,69	102,23	95,47	85,49	73,14	80,17	86,30	92,14	98,75	95,30
46165	78,10	69,78	76,81	82,94	88,78	95,39	91,94	85,18	75,20	62,84	69,87	76,01	81,84	88,46	85,01
46390	81,32	72,99	80,02	86,15	91,99	98,61	95,16	88,39	78,42	66,06	73,09	79,22	85,06	91,68	88,22
46486	81,32	72,99	80,02	86,15	91,99	98,61	95,16	88,39	78,42	66,06	73,09	79,22	85,06	91,68	88,22
201645	73,33	65,00	72,03	78,17	84,00	90,62	87,17	80,41	70,43	58,07	65,10	71,24	77,07	83,69	80,24
201742	85,18	76,85	83,88	90,01	95,85	102,47	99,01	92,25	82,27	69,92	76,95	83,08	88,92	95,53	92,08
201744	88,03	79,70	86,73	92,86	98,70	105,32	101,87	95,10	85,12	72,77	79,80	85,93	91,77	98,39	94,93
201857	85,30	76,97	84,00	90,14	95,97	102,59	99,14	92,37	82,40	70,04	77,07	83,20	89,04	95,66	92,21
201860	85,30	76,97	84,00	90,14	95,97	102,59	99,14	92,37	82,40	70,04	77,07	83,20	89,04	95,66	92,21
201861	86,40	78,08	85,11	91,24	97,08	103,69	100,24	93,48	83,50	71,14	78,17	84,31	90,15	96,76	93,31
203589	85,10	76,77	83,80	89,94	95,77	102,39	98,94	92,17	82,20	69,84	76,87	83,00	88,84	95,46	92,01
203596	77,81	69,49	76,52	82,65	88,49	95,10	91,65	84,89	74,91	62,55	69,58	75,72	81,55	88,17	84,72
205226	78,01	69,68	76,71	82,84	88,68	95,30	91,85	85,08	75,11	62,75	69,78	75,91	81,75	88,37	84,92
222961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	87,62	79,43	86,15	91,54	98,69	105,67	102,16	95,37	84,83	72,49	79,22	84,61	91,75	98,74	95,23
214953	88,19	79,87	86,90	93,03	98,87	105,49	102,03	95,27	85,29	72,94	79,97	86,10	91,94	98,55	95,10
222965	81,73	79,85	87,28	92,52	95,56	100,19	93,05	87,78	78,81	72,92	80,34	85,59	88,63	93,26	86,12
222979	81,27	80,82	87,14	90,31	94,91	101,93	94,12	89,21	78,46	73,89	80,20	83,37	87,98	95,00	87,18
214953	88,71	80,38	87,41	93,55	99,38	106,00	102,55	95,78	85,81	73,45	80,48	86,61	92,45	99,07	95,62
222977	80,91	72,71	79,44	84,83	91,97	98,96	95,45	88,66	78,11	65,78	72,51	77,90	85,04	92,03	88,52
44249	86,57	78,38	85,11	90,49	97,64	104,62	101,11	94,32	83,78	71,45	78,18	83,56	90,71	97,69	94,18
212457	84,10	85,74	88,70	93,39	96,37	101,99	94,52	89,72	80,66	78,81	81,77	86,46	89,43	95,06	87,59
222981	82,99	83,26	87,03	93,01	95,80	99,42	92,56	87,36	79,50	76,33	80,10	86,08	88,86	92,49	85,63
222965	84,05	82,17	89,60	94,84	97,88	102,51	95,37	90,10	81,13	75,24	82,66	87,91	90,95	95,58	88,44
	79,61	77,73	85,15	90,40	93,44	98,07	90,93	85,66	76,69	70,79	78,22	83,47	86,51	91,14	84,00
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	86,54	86,83	90,42	96,79	96,90	102,30	95,03	90,30	83,09	79,90	83,49	89,86	89,97	95,37	88,10
210504	87,63	87,93	91,52	97,89	97,99	103,39	96,12	91,39	84,19	80,99	84,59	90,96	91,06	96,46	89,19
	78,86	79,16	82,75	89,12	89,22	94,62	87,35	82,62	75,42	72,22	75,82	82,19	82,29	87,69	80,42

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
33040	88,64	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
33076	88,66	78,69	--	--	--	--	--	--	--	--
33301	90,08	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--
33338	88,66	78,69	--	--	--	--	--	--	--	--
33576	89,97	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--
33577	75,72	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
33664	85,02	75,05	--	--	--	--	--	--	--	--
37156	88,54	78,56	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	78,24	68,27	--	--	--	--	--	--	--	--
46390	81,46	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--
46486	81,46	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--
201645	73,47	63,50	--	--	--	--	--	--	--	--
201742	85,32	75,34	--	--	--	--	--	--	--	--
201744	88,17	78,19	--	--	--	--	--	--	--	--
201857	85,44	75,47	--	--	--	--	--	--	--	--
201860	85,44	75,47	--	--	--	--	--	--	--	--
201861	86,55	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
203589	85,24	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
203596	77,95	67,98	--	--	--	--	--	--	--	--
205226	78,15	68,17	--	--	--	--	--	--	--	--
222961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	88,44	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
214953	88,34	78,36	--	--	--	--	--	--	--	--
222965	80,85	71,88	--	--	--	--	--	--	--	--
222979	82,28	71,52	--	--	--	--	--	--	--	--
214953	88,85	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--
222977	81,73	71,18	--	--	--	--	--	--	--	--
44249	87,39	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--
212457	82,79	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
222981	80,43	72,57	--	--	--	--	--	--	--	--
222965	83,17	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,73	69,76	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	83,37	76,16	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	84,46	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
	75,69	68,49	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9b	30	30	30	--	30
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	50	50	50	--	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	50	50	50	--	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W0	50	50	50	--	50
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9b	30	30	30	--	30
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9a	--	--	--	--	--
		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,00	0	W9b	30	30	30	--	30
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	50	30
210507	Unknown.3201.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
001	Adriaan Maaskade (haven)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
002	Eerste haven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
003	Tweede haven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
004	Derde haven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
222644	Unknown.3478.H.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	603,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7388,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6233,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6233,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4902,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3034,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4355,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210504	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
210507	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
001	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
44145	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2446,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
44145	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2446,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50
222644	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9968,00	6,60	3,70	0,75	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,20	0,11	0,02	--	38,01	21,53
	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,44	1,37	0,28	--	477,86	269,26
	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,06	1,15	0,23	--	403,15	227,16
	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,06	1,15	0,23	--	403,15	227,16
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,62	0,91	0,18	--	308,97	175,03
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,00	0,56	0,11	--	191,23	108,33
	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,44	0,81	0,16	--	274,50	155,50
210504	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
210507	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,81	0,45	0,09	--	154,17	87,33
44145	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,81	0,45	0,09	--	154,17	87,33
222644	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,29	1,84	0,37	--	644,73	363,28

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
	4,36	--	1,19	0,56	0,11	--	0,40	0,11	0,02	--	82,32	86,19	92,89	92,27	97,51	90,33	85,64
	54,58	--	4,88	2,73	0,55	--	2,44	--	--	--	80,70	87,46	93,07	99,92	106,70	103,19	96,41
	46,05	--	4,11	2,31	0,47	--	2,06	--	--	--	79,96	86,72	92,34	99,18	105,96	102,45	95,67
	46,05	--	4,11	2,31	0,47	--	2,06	--	--	--	79,96	86,72	92,34	99,18	105,96	102,45	95,67
	35,48	--	9,71	4,53	0,92	--	3,24	0,91	0,18	--	91,43	95,29	101,99	101,37	106,61	99,43	94,74
	21,96	--	6,01	3,37	0,57	--	2,00	0,56	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--
	31,52	--	8,62	4,03	0,82	--	2,87	0,81	0,16	--	90,91	94,78	101,48	100,86	106,10	98,91	94,23
210504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	0,08	--	--	--	54,75	61,46	71,00	70,52	73,11	71,14	65,30
002	--	--	--	--	--	--	1,08	1,00	0,50	--	66,06	72,77	82,31	81,83	84,41	82,44	76,60
003	--	--	--	--	--	--	1,25	1,25	0,63	--	66,69	73,40	82,94	82,46	85,04	83,08	77,23
004	--	--	--	--	--	--	0,42	0,50	0,25	--	61,96	68,67	78,20	77,72	80,31	78,34	72,50
44145	17,70	--	4,84	2,26	0,46	--	1,61	0,45	0,09	--	84,55	92,05	97,53	100,18	104,57	97,45	92,20
44145	17,70	--	4,84	2,26	0,46	--	1,61	0,45	0,09	--	76,76	83,86	90,22	95,68	102,07	98,64	91,89
222644	73,64	--	6,58	3,69	0,75	--	3,29	--	--	--	82,20	85,95	93,30	98,03	103,48	100,36	93,71

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	79,05	79,34	82,93	89,30	89,41	94,81	87,54	82,81	75,60	72,41	76,00	82,37	82,48	87,87	80,61
	86,06	77,86	84,59	89,97	97,12	104,10	100,59	93,80	83,26	70,93	77,66	83,04	90,19	97,17	93,66
	85,32	77,12	83,85	89,24	96,38	103,37	99,85	93,06	82,52	70,19	76,92	82,30	89,45	96,43	92,92
	85,32	77,12	83,85	89,24	96,38	103,37	99,85	93,06	82,52	70,19	76,92	82,30	89,45	96,43	92,92
	88,15	88,44	92,03	98,40	98,51	103,91	96,64	91,91	84,70	81,51	85,10	91,47	91,58	96,97	89,71
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	87,63	87,93	91,52	97,89	97,99	103,39	96,12	91,39	84,19	80,99	84,59	90,96	91,06	96,46	89,19
210504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	62,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	73,70	65,72	72,43	81,97	81,49	84,07	82,11	76,27	73,37	62,71	69,42	78,96	78,48	81,06	79,10
003	74,34	66,69	73,40	82,94	82,46	85,04	83,08	77,23	74,34	63,72	70,43	79,97	79,49	82,07	80,10
004	69,60	62,71	69,42	78,96	78,48	81,06	79,10	73,26	70,36	59,70	66,41	75,95	75,47	78,05	76,09
44145	83,49	81,61	89,04	94,29	97,33	101,95	94,81	89,54	80,58	74,68	82,11	87,35	90,39	95,02	87,88
44145	82,17	73,84	80,87	87,00	92,84	99,46	96,00	89,24	79,26	66,91	73,94	80,07	85,91	92,52	89,07
222644	85,53	79,37	82,77	89,60	95,21	100,82	97,65	90,95	82,06	72,44	75,84	82,66	88,28	93,89	90,71

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 5

Model: Lden variant 1b 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	75,88	68,67	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,87	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,13	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,13	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--
	84,98	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	84,46	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
210504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210507	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	73,26	70,36	--	--	--	--	--	--	--	--
003	74,26	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
004	70,25	67,35	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	82,61	73,65	--	--	--	--	--	--	--	--
44145	82,31	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--
222644	84,02	75,13	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï MER en bestemmingsplan
Scheveningen Haven

Deel C: Bestemmingsplan

projectnr. 250854WL
revisie 01
30 mei 2013

auteur(s)

L.G. Brinkhuis
E. Been

Opdrachtgever

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP DEN HAAG

datum vrijgave
30 mei 2013

beschrijving revisie 01
definitief

goedkeuring
drs. H.W. Lindeboom

vrijgave
ir. H.A.M. van de Wetering

Projectgroep bestaande uit:

Auteur(s):

L.G. Brinkhuis
E. Been

Datum van uitgave:

30 mei 2013

Contactadres:

Beneluxweg 7
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright © 2013

Ingenieursbureau Oranjewoud

Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Indeling Achtergrondrapport Geluid Scheveningen Haven

Deel A - Algemeen

1. Inleiding

- 1.1 Aanleiding en doel
- 1.2 Overige geluidbronnen
- 1.3 Geluidonderzoek voor MER en bestemmingsplan
- 1.4 Leeswijzer

2. Wettelijk en beleidsmatig beoordelingskader

- 2.1 MER
- 2.2 Bestemmingsplan
 - 2.2.1 Wet geluidhinder
 - 2.2.2 Wet milieubeheer
- 2.3 Stad & Milieu - Stap 3 besluit

3. Onderzoeksopzet en uitgangspunten

- 3.1 Onderzoeksopzet
- 3.2 Te onderzoeken varianten en jaren voor het MER en het bestemmingsplan

Deel B – MER

1. Beoordelingskader en uitvoeringsaspecten MER

2. Huidige situatie

- 2.1 Huidige geluidbelasting
- 2.2 Huidige aantal geluidgehinderden

3. Referentiesituatie

- 3.1 Autonome ontwikkeling van de geluidbelasting
- 3.2 Autonome ontwikkeling van het aantal geluidgehinderden

4. Effecten Voorkeursalternatief

- 4.1 Effecten op de geluidbelasting
- 4.2 Effecten op het aantal geluidgehinderden
- 4.3 Gezondheid effect screening (GES)

5. Effecten varianten

- 5.1 Effecten Voorkeursalternatief met tram
- 5.2 Effecten extra programma op het Noordelijk Havenhoofd
- 5.3 Effecten verbinding havenhoofden

5.4 Effecten op het aantal geluidgehinderden

6. Effecten tijdelijke situatie

6.1 Effecten tijdelijke situatie Nederlands Danstheater en Residentie Orkest

6.2 Effecten tijdens aanleg

7. Beoordeling van de Effecten

7.1 Algemene effectbeoordeling

7.2 Beoordeling gebiedsgericht milieubeleid

8. Mogelijke maatregelen en kansen

8.1 Benodigde maatregelen

8.2 Kansen en ambities

Deel C – Bestemmingsplan

1. Inleiding

2. Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Grenswaarden

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

2.1.3 Cumulatie

2.2 Wet ruimtelijke ordening

2.3 Plansituatie

2.3.1 Bouwplannen Norfolkline-terrein

2.3.2 Bouwinitiatieven Havenkwartier Noord

2.3.4 Aanleg Houtrustweg

2.3.5 Wijziging op of aan de Strandweg

2.3.6 Wijzigingsbevoegdheden functie wonen

2.3.7 Wijzigingsbevoegdheid tram

2.4 Stap 3-besluit

3. Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

3.2 Rekenmethode

3.3 Uitgangspunten

4. Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten en toetsing

4.1.1 Nieuwbouw Norfolkline-terrein

4.1.2 Nieuwbouw Havenkwartier Noord

4.1.3 Aanleg nieuwe Houtrustweg

4.1.4 Wijzigingsbevoegdheid functie wonen

4.1.5 Wijzigingsbevoegdheid functie tram

4.2 Maatregelen

4.3 Stap 3-besluit

5. Conclusie en advies

5.1 Nieuwbouw Norfolkline-terrein

5.2 Nieuwbouw Havenkwartier Noord

5.3 Aanleg nieuwe Houtrustweg

5.4 Wijzigingsbevoegdheid functie wonen

5.5 Wijzigingsbevoegdheid tram

5.6 Stap 3-besluit

5.7 Cumulatie

5.8 Geluidwering van de gevel

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Den Haag is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van het bestemmingsplan Scheveningen Haven te Den Haag. Met het bestemmingsplan wordt de planontwikkeling Scheveningen Haven mogelijk gemaakt. De planontwikkeling betreft onder andere de realisatie van nieuwbouwwoningen en aanpassing van de Houtrustweg, Kranenburgweg en Strandweg. Daarnaast wordt in het bestemmingsplan middels een wijzigingsbevoegdheid de aanleg van een tramtracé en de functie wonen op een aantal locaties mogelijk gemaakt. Voor de onderbouwing van het bestemmingsplan en het eventueel verlenen van hogere waarden is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Het doel van het akoestisch onderzoek is de ontwikkeling van Scheveningen Haven te toetsen aan de Wet geluidhinder, en te beoordelen of de bouwplannen mogelijk zijn, en of daarvoor geluidmaatregelen noodzakelijk zijn. Voor de wijzigingsbevoegdheden zal een plausibiliteitstoets worden uitgevoerd om inzichtelijk te kunnen maken of invulling van de wijzigingsbevoegdheid, vanuit het oogpunt van geluid, haalbaar is.

Nieuwbouw Norfolkline-terrein

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanwege de Houtrustweg en Hellingweg op het Norfolkline-terrein ten hoogste 57 dB respectievelijk 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB vanwege de Hellingweg en 58 dB vanwege de nieuw aan te leggen Houtrustweg wordt echter niet overschreden. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege verkeerslawaai en industrielawaai op het Norfolkline-terrein bedraagt ten hoogste 66 dB. De maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting van 69,5 dB ingevolge het Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder wordt niet overschreden.

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen terug te brengen zijn niet doelmatig of efficiënt. Voor de nieuwbouwplannen op het Norfolkline-terrein zullen hogere waarden noodzakelijk zijn.

Nieuwbouw Havenkwartier Noord

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van wegverkeer de geluidbelasting vanwege de Vissershavenweg/Treilerdwarsweg op de bouwplannen in het Havenkwartier Noord ten hoogste 63 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege verkeerslawaai en industrielawaai op de bouwplannen in het Havenkwartier Noord bedraagt ten hoogste 68 dB, hiermee wordt voldaan aan de toetswaarde voor de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting van 69,5 dB.

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de te projecteren woningen terug te brengen zijn niet doelmatig en efficiënt. Het college van Burgemeester en Wethouders van Den Haag kunnen daarom voor deze bouwplannen een hogere waarde vast stellen.

Aanleg nieuwe Houtrustweg

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen Houtrustweg op bestaande woningen ten hoogste 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege verkeerslawaai en industrielawaai op bestaande woningen binnen de zone van de aan te leggen Houtrustweg bedraagt ten hoogste 68 dB. De maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting van 69,5 dB wordt niet overschreden.

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de te projecteren woningen terug te brengen zijn niet doelmatig en efficiënt. Voor de bestaande woningen zullen hogere waarden vanwege de Houtrustweg noodzakelijk zijn.

Wijzigingsbevoegdheden

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting van formeel gezoneerde wegen (dit zijn wegen waarvoor de geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder van toepassing zijn) op de locaties met wijzigingsbevoegdheid ten hoogste 62 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden. Invulling van de wijzigingsbevoegdheden is daarmee haalbaar.

Wijzigingsbevoegdheid tram

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de tramlijn en de Houtrustweg op geluidgevoelige bestemmingen ten hoogste 61 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB op bestaande bouw en 58 dB voor nieuwbouw wordt echter niet overschreden. Vanuit het oogpunt van geluid, is invulling van deze wijzigingsbevoegdheid haalbaar.

Stap 3-besluit

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Dr. Lelykade, waarvoor een Stap 3-besluit is genomen, ten hoogste 60 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De maximaal te ontheffen waarde van 63 wordt hiermee niet overschreden. Dit betekent dat voor aanpassingen aan de Dr. Lelykade (reconstructie in de zin van de Wgh) of realisatie van nieuwbouwwoningen langs de Dr. Lelykade besluitvorming plaats kan vinden binnen de kaders van de Wet geluidhinder en dus zonder gebruikmaking van het stap 3-besluit.

Inhoud

blz.

1	Inleiding.....	11
2	Juridisch kader.....	13
2.1	Wet geluidhinder.....	13
2.1.1	<i>Grenswaarden.....</i>	<i>13</i>
2.1.2	<i>Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.....</i>	<i>14</i>
2.1.3	<i>Cumulatie.....</i>	<i>14</i>
2.2	Wet ruimtelijke ordening.....	14
2.3	Plansituatie.....	15
2.3.1	<i>Bouwplannen Norfolkline-terrein.....</i>	<i>16</i>
2.3.2	<i>Bouwinitiatieven Havenkwartier Noord.....</i>	<i>20</i>
2.3.3	<i>Aanleg Houtrustweg.....</i>	<i>24</i>
2.3.4	<i>Wijziging op of aan de Kranenburgweg.....</i>	<i>25</i>
2.3.5	<i>Wijziging op of aan de Strandweg.....</i>	<i>25</i>
2.3.6	<i>Wijzigingsbevoegdheden functie wonen.....</i>	<i>25</i>
2.3.7	<i>Wijzigingsbevoegdheid tram.....</i>	<i>28</i>
2.4	Stap 3-besluit.....	29
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten.....	31
3.1	Onderzoeksgebied.....	31
3.2	Rekenmethode.....	31
3.3	Uitgangspunten.....	31
4	Resultaten, toetsing en maatregelen.....	33
4.1	Resultaten en toetsing.....	33
4.1.1	<i>Nieuwbouw Norfolkline-terrein.....</i>	<i>33</i>
4.1.2	<i>Nieuwbouw Havenkwartier Noord.....</i>	<i>35</i>
4.1.3	<i>Aanleg nieuwe Houtrustweg.....</i>	<i>38</i>
4.1.4	<i>Wijzigingsbevoegdheid functie wonen.....</i>	<i>39</i>
4.1.5	<i>Wijzigingsbevoegdheid tram.....</i>	<i>41</i>
4.2	Maatregelen.....	41
4.3	Stap 3-besluit.....	42
5	Conclusie en advies.....	43
5.1	Nieuwbouw Norfolkline-terrein.....	43
5.2	Nieuwbouw Havenkwartier Noord.....	43
5.3	Aanleg nieuwe Houtrustweg.....	43
5.4	Wijzigingsbevoegdheid functie wonen.....	44
5.5	Wijzigingsbevoegdheid tram.....	44
5.6	Stap 3-besluit.....	45
5.7	Cumulatie.....	45
5.8	Geluidwering van de gevel.....	45

Bijlagen en figuren

Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu (wegen, tramlijnen en toetspunten)
2. Rekenresultaten geluidbelasting op nieuwbouw excl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder
 - Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
 - Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
 - Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
 - Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
 - Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdarsweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
 - Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
 - Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
 - Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat 30 km/uur (excl. aftrek)
 - Geluidbelasting vanwege Strandweg 30 km/uur (excl. aftrek)
 - Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg 30 km/uur (excl. aftrek)
 - Geluidbelasting vanwege Planweg 1 30 km/uur (excl. aftrek)
 - Geluidbelasting vanwege Planweg 2 30 km/uur (excl. aftrek)
3. Rekenresultaten geluidbelasting vanwege nieuwe aanleg Houtrustweg op bestaande woningen excl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder
4. Rekenresultaten geluidbelasting op wijzigingsbevoegdheden excl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder
 - Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
 - Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
 - Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
 - Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
 - Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdarsweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
 - Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
 - Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
 - Geluidbelasting vanwege Westduinweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
 - Geluidbelasting vanwege bestaande tramlijn 11 excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
 - Geluidbelasting vanwege Kompasstraat 30 km/uur (excl. aftrek)
 - Geluidbelasting vanwege Korbootstraat 30 km/uur (excl. aftrek)
 - Geluidbelasting vanwege Jacob Pronkstraat 30 km/uur (excl. aftrek)
 - Geluidbelasting vanwege Hoekerstraat 30 km/uur (excl. aftrek)
 - Geluidbelasting vanwege Reepstraat 30 km/uur (excl. aftrek)
 - Geluidbelasting vanwege Treilerweg 30 km/uur (excl. aftrek)
 - Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat 30 km/uur (excl. aftrek)
 - Geluidbelasting vanwege Strandweg 30 km/uur (excl. aftrek)
 - Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg 30 km/uur (excl. aftrek)
 - Geluidbelasting vanwege Planweg 1 30 km/uur (excl. aftrek)
 - Geluidbelasting vanwege Planweg 2 30 km/uur (excl. aftrek)
5. Rekenresultaten geluidbelasting vanwege wijzigingsbevoegdheid tram excl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder
6. Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer op nieuwbouw excl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder
7. Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer op bestaande woningen excl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder
8. Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer op wijzigingsbevoegdheden excl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder
9. Rekenresultaten geluidbelasting op toetspunten Stap 3-besluit
10. Gecumuleerde geluidbelasting vanwege verkeerslawaai en industriellawaai

Figuren

1. Overzicht ligging gebouwen met gebouwhoogtes
2. Overzicht ligging waarneempunten
 - a. ligging waarneempunten nieuwbouw

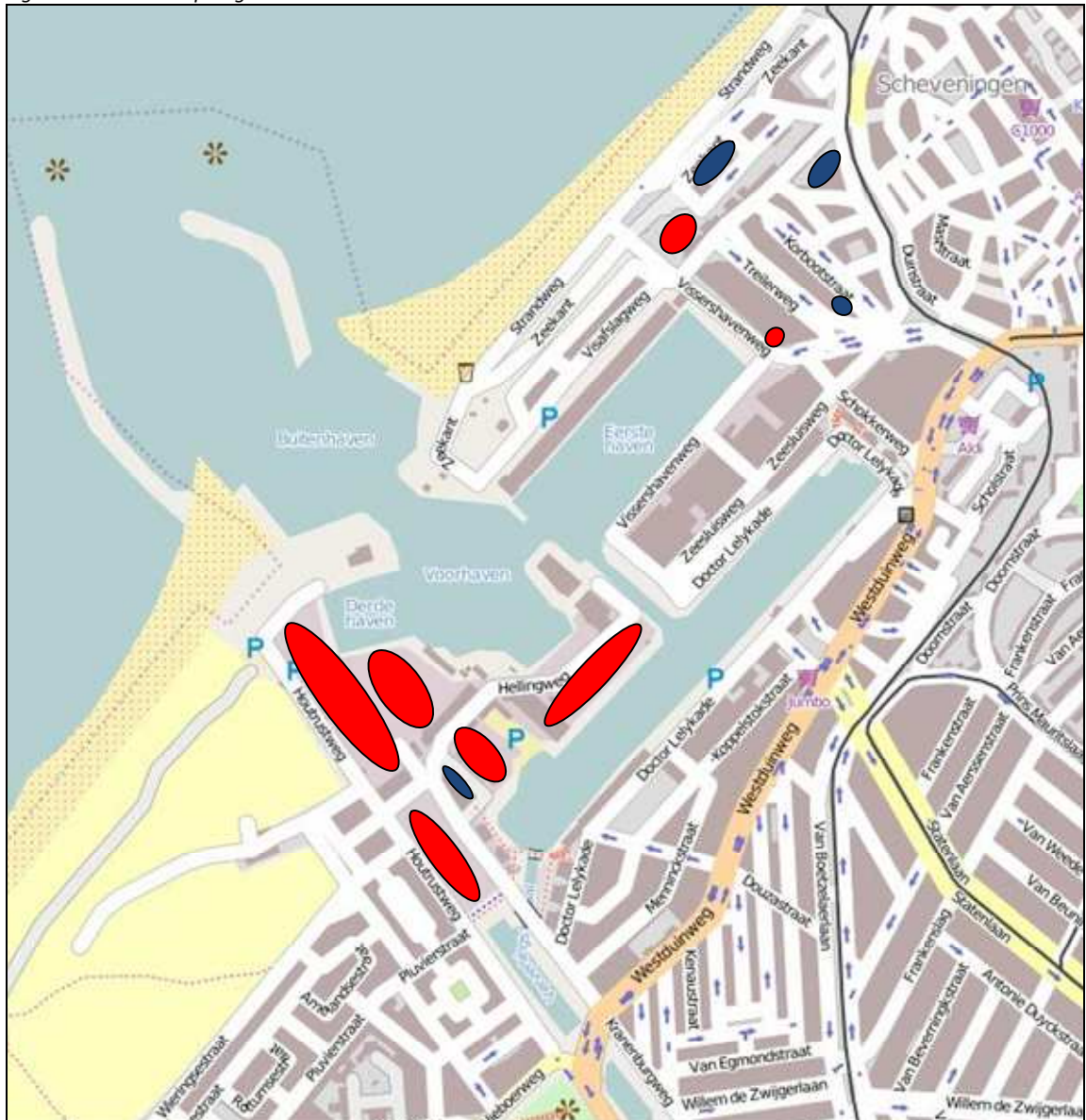
- b. ligging waarneempunten bestaande bouw (Houtrustweg)
 - c. ligging waarneempunten wijzigingsbevoegdheden
 - d. ligging waarneempunten Stap 3-besluit
- 3. Overzicht ligging bodemgebieden incl. bodemfactor
- 4. Overzicht ligging wegen
- 5. Overzicht ligging tramlijnen
- 6. Situatietekeningen maatgevende geluidbelasting per bouwblok

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Den Haag is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van het bestemmingsplan Scheveningen Haven te Den Haag. Met het bestemmingsplan wordt de planontwikkeling Scheveningen Haven mogelijk gemaakt. De planontwikkeling betreft onder andere de realisatie van nieuwbouwwoningen en aanpassing van de Houtrustweg, Kranenburgweg en Strandweg. Daarnaast wordt in het bestemmingsplan middels een wijzigingsbevoegdheid de aanleg van een tramtracé en de functie wonen op een aantal locaties mogelijk gemaakt. Voor de onderbouwing van het bestemmingsplan en het eventueel verlenen van hogere waarden is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

In figuur 1 is een overzicht weergegeven van de toekomstige situatie. De locaties met bouwontwikkelingen zijn in rood weergegeven. Het bestemmingsplan maakt op deze locaties geluidgevoelige bestemmingen mogelijk. De locaties waar middels een wijzigingsbevoegdheid de bestemming van geluidgevoelige objecten mogelijk wordt gemaakt, zijn met blauw weergegeven.

Figuur 1.1 Overzicht plangebied met locaties nieuwbouw



Het doel van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is de ontwikkeling van Scheveningen Haven te toetsen aan de Wet geluidhinder, en te beoordelen of de bouwplannen mogelijk zijn, en of daarvoor geluidmaatregelen noodzakelijk zijn. Voor de wijzigingsbevoegdheden zal een plausibiliteitstoets worden uitgevoerd om inzichtelijk te kunnen maken of invulling van de wijzigingsbevoegdheid, vanuit het oogpunt van geluid, haalbaar is.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van Den Haag. Tevens is getoetst of hiervoor op grond van het gemeentelijk beleid hogere waarden voldoende basis is.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing (studiegebied) binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van Den Haag.

2.1.1 Grenswaarden

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden ((voorkeurs)grenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een weg

Status van de woning	(Voorkeurs)grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63*	53**
bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58
nieuw te bouwen woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	58	53

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;

Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

Conform de Werkinstructie akoestisch onderzoek t.b.v. externe adviesbureaus, d.d. november 2012 van de gemeente Den Haag wordt de tram als onderdeel van de weg beschouwd. Het geluid van de tram is opgeteld bij het geluid vanwege de weg en vervolgens getoetst aan de geluidgrenswaarden die gelden voor wegverkeerslawaai, zoals weergegeven in tabel 2.2.

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Ingevolge artikel 1.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend met de rekenmethode die in bijlage 1, hoofdstuk 2 in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde. In het Beleid hogere waarden Wet geluidhinder heeft de gemeente Den Haag de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting op 69,5 dB gesteld. Bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek ex artikel 110g Wgh op wegverkeer niet van toepassing. De aftrek is daarom voor het bepalen van het gecumuleerde geluidsniveau niet toegepast.

2.2 Wet ruimtelijke ordening

In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient bij de aanleg van een nieuwe weg met een maximum rijsnelheid van 30 km/uur of realisatie van geluidgevoelige bestemmingen nabij een 30 km/uur weg de geluidsinvloed van deze wegen inzichtelijk te worden gemaakt, ondanks dat deze niet onder het regime van de Wet geluidhinder vallen.

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.3 Plansituatie

Het project Scheveningen Haven betreft de (her)ontwikkeling van het haventerrein, in het bijzonder het Norfolkline-terrein, het Zuidelijk Havenhoofd en het Noordelijk Havenhoofd. De (her)ontwikkeling heeft als doel om van Scheveningen Haven een authentiek stedelijk centrum te maken, met een mix van visserijbedrijvigheid, horeca, leisure, sport en wonen. In figuur 2 is een overzicht van het plangebied weergegeven.

Figuur 2.1 Plangebied bestemmingsplan Scheveningen Haven



Het bestemmingsplan Scheveningen Haven maakt de volgende voorgenomen activiteiten mogelijk:

- de herontwikkeling van Scheveningen Haven, conform het Stedenbouwkundig plan
- overige bouwontwikkelingen binnen het bestemmingsplan.

Op het Norfolkline-terrein wordt in het bestemmingsplan nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. Ten behoeve van de ontwikkelingen zal de Houtrustweg worden opgewaardeerd van een erftoegangsweg naar een nieuwe wijkontsluitingsweg. De Houtrustweg wordt daarom in onderhavig onderzoek in de zin van de Wet geluidhinder beschouwd als 'aanleg nieuwe weg'. Daarnaast zullen de Kranenburgweg en Strandweg worden aangepast. Tevens wordt middels een wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan de aanleg van een tramtracé mogelijk gemaakt.

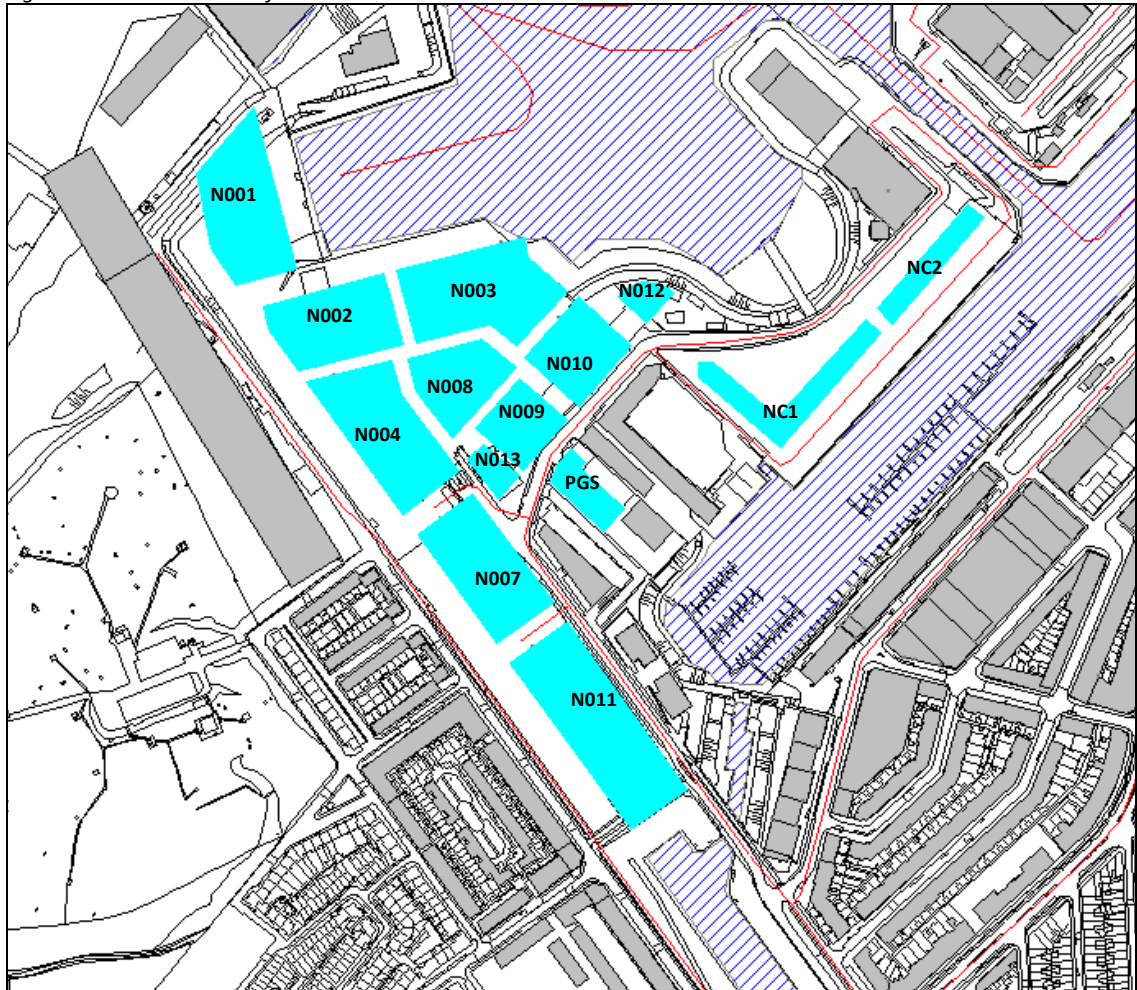
Naast de planontwikkelingen uit het Stedenbouwkundig plan zijn er ook enkele kleinere bouwinitiatieven opgenomen in het bestemmingsplan. Deze initiatieven betreffen de woonbuurt Havenkwartier Noord en particuliere initiatieven nabij het Norfolkline-terrein.

Naast de bovengenoemde bouwinitiatieven zal er op een viertal separate locaties een wijzigingsbevoegdheid worden opgenomen. Bij invulling van de wijzigingsbevoegdheid zullen geluidgevoelige bestemmingen op deze locaties mogelijk kunnen worden gemaakt.

2.3.1 **Bouwplannen Norfolkline-terrein**

Op het Norfolkline-terrein op het Zuidelijk Havenhoofd worden circa 700 nieuwe woningen gebouwd. De woningen worden binnen verschillende blokken gerealiseerd. In het stedenbouwkundig plan zijn hier verschillende bouwblokken opgenomen. De bouwblokken uit het stedenbouwkundig plan zijn voor het akoestisch onderzoek in meerdere bouwblokken opgesplitst. In figuur 2.2 is een overzicht van de verschillende bouwblokken weergegeven.

Figuur 2.2 Planlocaties Norfolkline-terrein



In tabel 2.4 is weergegeven hoe de bovenstaande bouwblokken zich verhouden tot de bouwblokken uit het stedenbouwkundig plan.

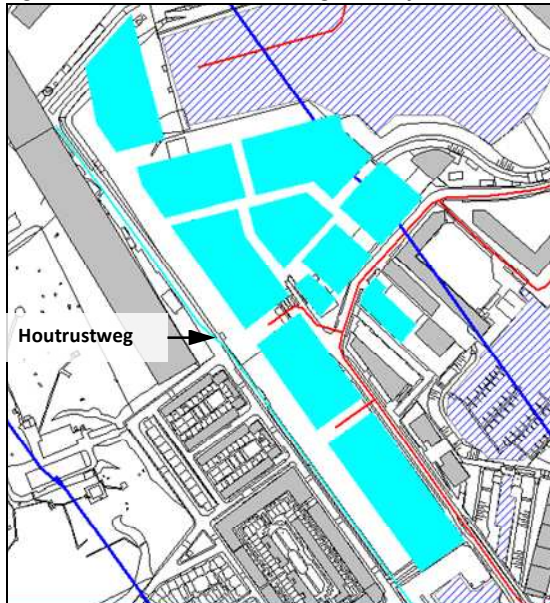
Tabel 2.4 Indeling bouwblokken over bouwvlakken conform stedenbouwkundig plan

Bouwblok	Bouwblokken stedenbouwkundig plan
N001	III
N002, N003, N004, N008, N009, N010, N013	IV
N012	V
N007	VII
N011	VIII
NC1, NC2	Nautisch Centrum
PGS locatie	PGS locatie

Houtrustweg

De bouwblokken III, IV, VII en VIII en de PGS locatie bevinden zich binnen de zone van de nieuw aan te Houtrustweg. De Houtrustweg betreft in de plansituatie in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. Voor deze weg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. In figuur 2.3 is de Houtrustweg (lichtblauw) met bijbehorende zone (donkerblauwe lijn) weergegeven. De lichtblauwe bouwblokken zijn gelegen binnen de zone van de Houtrustweg.

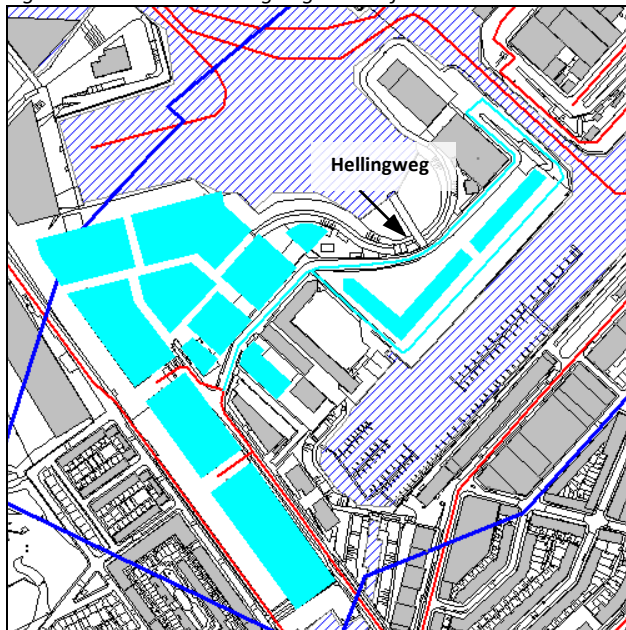
Figuur 2.3 Overzicht Houtrustweg inclusief zone



Hellingweg

Met uitzondering van het bouwblok III bevinden alle bouwblokken zich binnen de zone van de Hellingweg. De Hellingweg betreft in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. Voor deze weg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. In figuur 2.4 is de ligging van de Hellingweg (lichtblauw) met bijbehorende zone weergegeven.

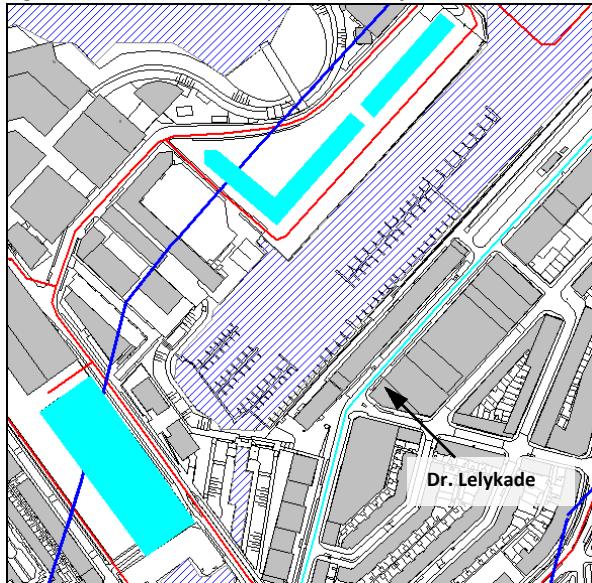
Figuur 2.4 Overzicht Hellingweg inclusief zone



Dr. Lelykade

De bouwblokken VIII en Nautisch Centrum zijn gelegen binnen de zone van de Dr. Lelykade. De Dr. Lelykade betreft in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. Voor deze weg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. In onderstaande figuur is de ligging van de Dr. Lelykade met bijbehorende zone (donkerblauwe lijn) weergegeven.

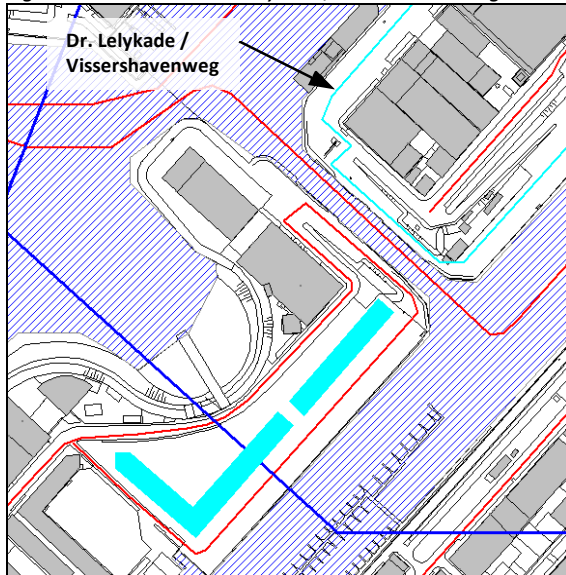
Figuur 2.5 Overzicht Dr. Lelykade inclusief zone



Dr. Lelykade/Vissershavenweg

Het bouwblok Nautisch Centrum (NC1 en NC2) is gelegen binnen de zone van de Dr. Lelykade /Vissershavenweg welke zijn te beschouwen als een doorgaande route. De Dr. Lelykade/Vissershavenweg betreft in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijk situatie met een zonebreedte van 200 meter. Voor deze weg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. In onderstaande figuur is de ligging van de Dr. Lelykade/Vissershavenweg in lichtblauw weergegeven. De zone wordt begrensd door de donkerblauwe lijn. De lichtblauwe bouwblokken zijn gelegen binnen de zone van de Dr. Lelykade/Vissershavenweg.

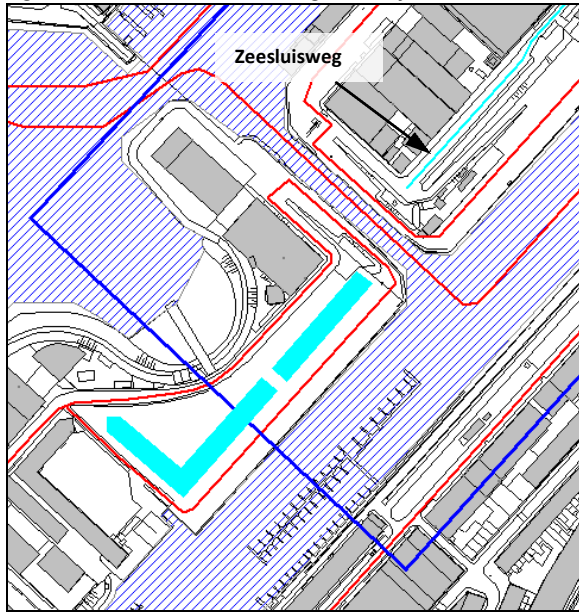
Figuur 2.6 Overzicht Dr. Lelykade/Vissershavenweg inclusief zone



Zeesluisweg

Het bouwblok Nautisch Centrum is tevens gelegen binnen de zone van de Zeesluisweg. De Zeesluisweg betreft in de plansituatie in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. Voor deze weg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. In figuur 2.7 zijn de ligging van de Zeesluisweg, de bijbehorende zone en de bouwblokken binnen de zone van de Zeesluisweg weergegeven.

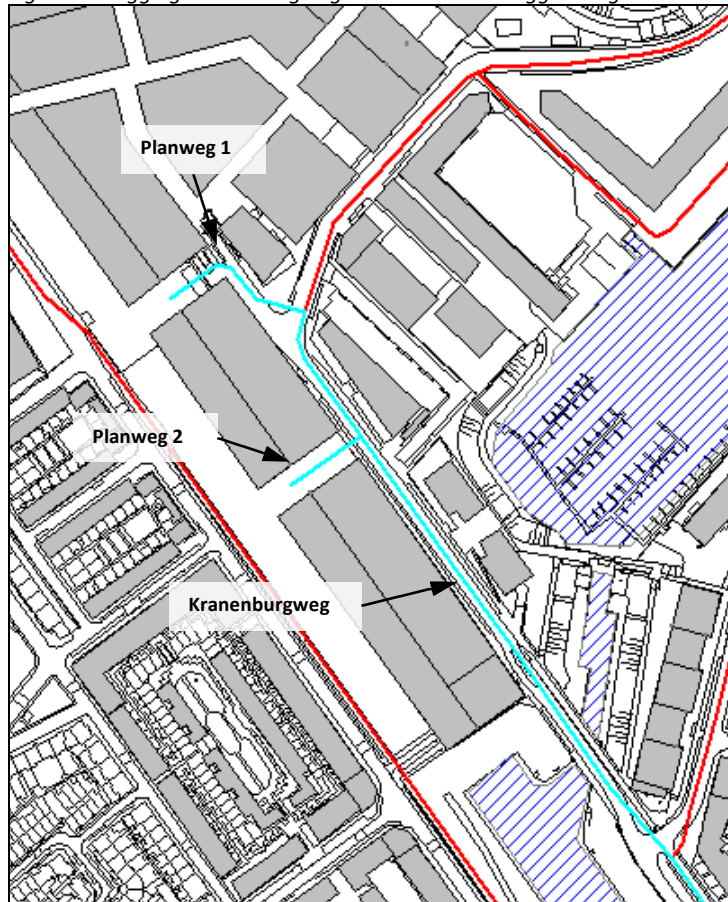
Figuur 2.7 Overzicht Zeesluisweg inclusief zone



Kranenburgweg

Voor de Kranenburgweg (gedeelte ten noorden van Westduinweg) en twee nieuw aan te leggen wegen gelegen in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. In de Werkinstructie Akoestisch Onderzoek van de Gemeente Den Haag wordt hierbij aangesloten. Derhalve is de geluidbelasting vanwege de Kranenburgweg en de nieuw aan te leggen wegen op de bouwblokken IV, VII, VIII en de PGS locatie wel onderzocht. De aftrek ex artikel 110g Wgh is op deze wegen niet van toepassing. De ligging van de Kranenburgweg en de twee nieuw aan te leggen wegen is weergegeven in figuur 2.8.

Figuur 2.8 Ligging Kranenburgweg en nieuw aan te leggen wegen



De nieuw te projecteren woningen binnen de zone van de Houtrustweg, Hellingweg, Dr. Lelykade, Dr. Lelykade/Visserhavenweg en Zeesluisweg zijn gelegen in binnenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de te projecteren woningen bedraagt 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde vanwege de Hellingweg, Dr. Lelykade, Dr. Lelykade/Visserhavenweg en Zeesluisweg bedraagt 63 dB. De maximaal te ontheffen waarde vanwege de Houtrustweg bedraagt 58 dB.

2.3.2 **Bouwiniciatieven Havenkwartier Noord**

In het Havenkwartier Noord maakt het bestemmingsplan nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk. Het betreft hier de volgende ontwikkelingen:

Uiterjoon, Visserhavenstraat 277

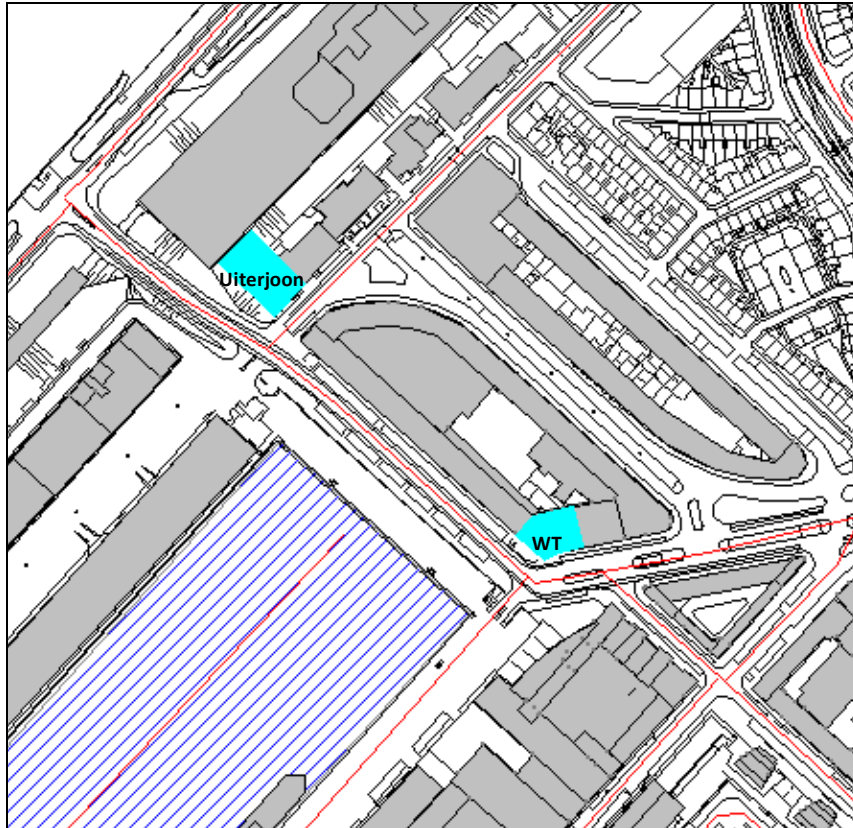
Onderzocht is of de realisatie van zorgwoningen op de kop van het gebouw mogelijk zijn

Weduwe van der Toorn aan de Visserhavenweg / Treilerdwarsweg

Mogelijkheid tot realisatie van geluidgevoelige bestemmingen op de zogenaamde Weduwe van der Toornlocatie.

In figuur 2.3 is de ligging van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen weergegeven.

Figuur 2.9 Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen Havenkwartier Noord



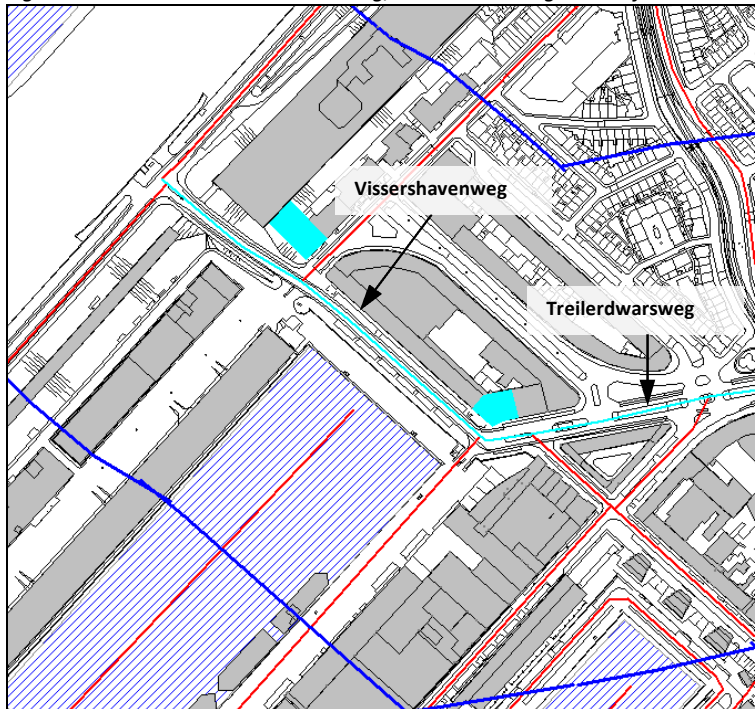
De bouwplannen vallen binnen de geluidzone van de Vissershavenweg/Treilerdwarsweg (te beschouwen als doorgaande route) en de Dr. Lelykade/Vissershavenweg (te beschouwen als een doorgaande route). Het bouwplan Weduwe van der Toorn is tevens gelegen binnen de geluidzone van de Zeesluisweg en de Schokkerweg. De bovengenoemde wegen betreffen in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. De van toepassing zijnde grenswaarden zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 2.4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Bouwplan	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Uiterjoon	48	63
Weduwe van der Toorn	48	63

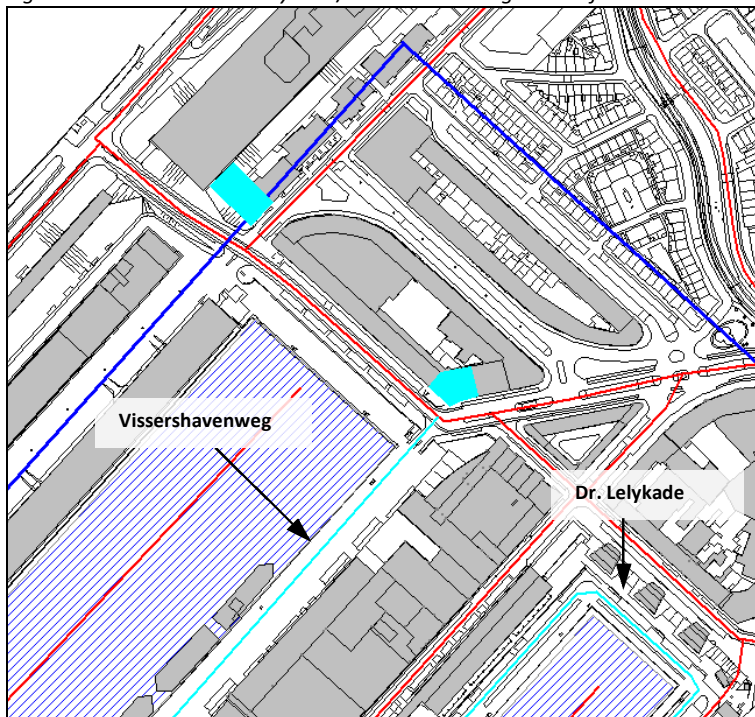
In figuur 2.10 zijn de bouwplannen en de ligging van de Vissershavenweg/Treilerdwarsweg (lichtblauw) met bijbehorende zone (donkerblauw) weergegeven.

Figuur 2.10 Overzicht Vissershavenweg/Treilerdwarsweg inclusief zone



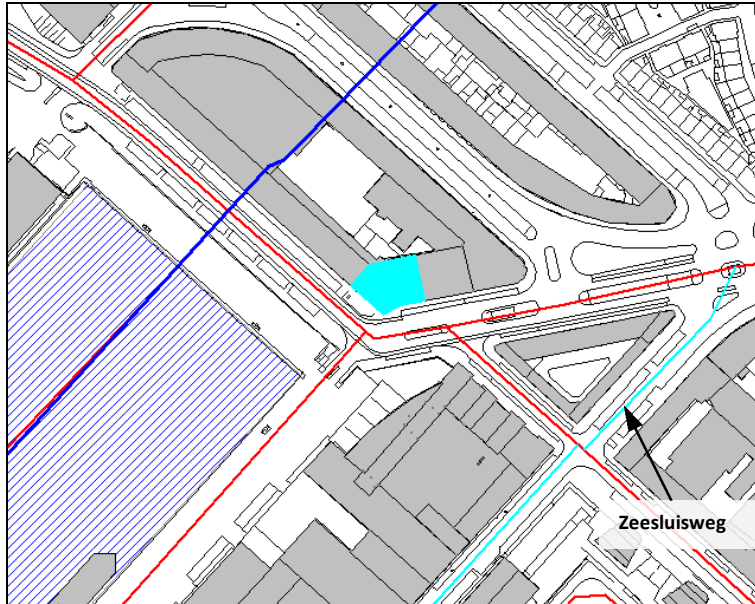
De bouwplannen en de ligging van de Dr. Lelykade/Vissershavenweg (lichtblauw) met bijbehorende zone (donkerblauw) zijn in figuur 2.11 weergegeven.

Figuur 2.11 Overzicht Dr. Lelykade/Vissershavenweg inclusief zone

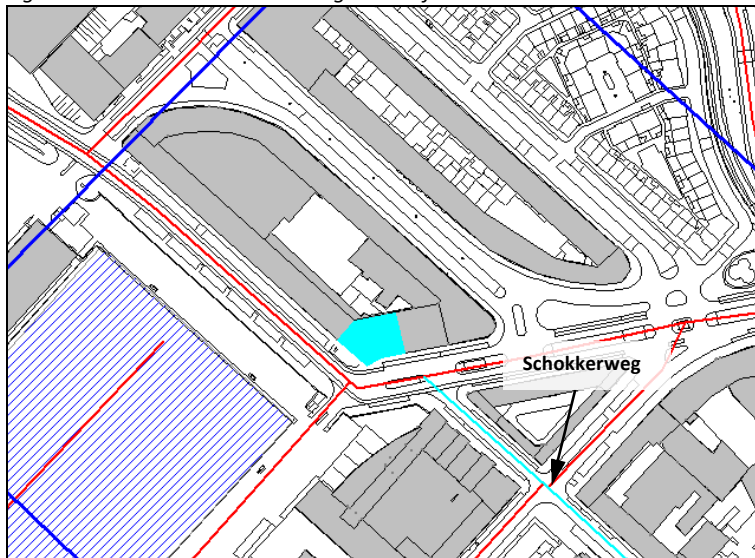


In figuur 2.12 is de ligging van de Zeesluisweg met bijbehorende zone weergegeven. De ligging van de Schokkerweg met bijbehorende zone is in figuur 2.13 weergegeven.

Figuur 2.12 Overzicht Zeesluisweg inclusief zone

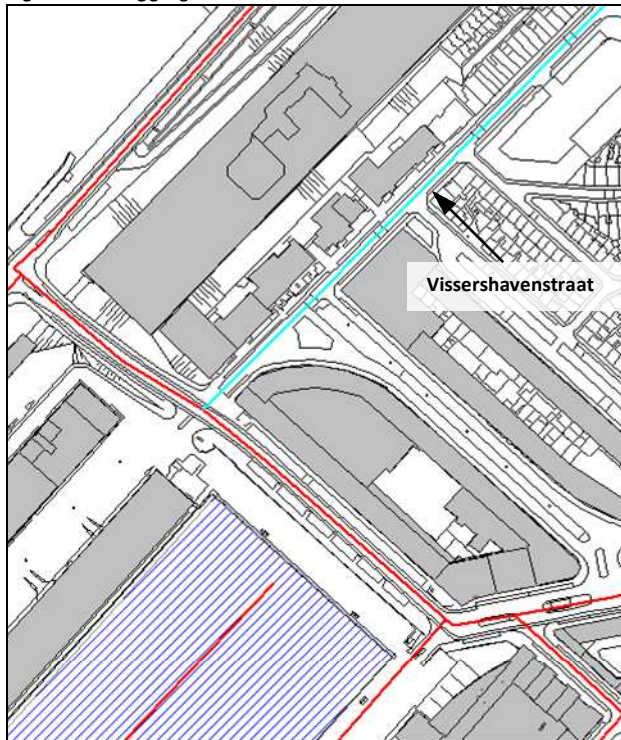


Figuur 2.13 Overzicht Schokkerweg inclusief zone



Voor de overige wegen gelegen in de nabijheid van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie moeten 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch worden onderzocht. Derhalve is de Vissershavenstraat wel bij dit onderzoek betrokken. In figuur 2.14 is de ligging van de Vissershavenstraat in het lichtblauw weergegeven.

Figuur 2.14 Ligging Vissershavenstraat



2.3.3 Aanleg Houtrustweg

Ten behoeve van de planontwikkeling zal de bestaande Houtrustweg tussen de Duindorpdam en het strand worden aangepast. Op dit moment is dit gedeelte van de Houtrustweg een erftoegangsweg met klinkerbestrating en een maximumsnelheid van 30 km/uur waarbij de weg dicht langs de woningen loopt.

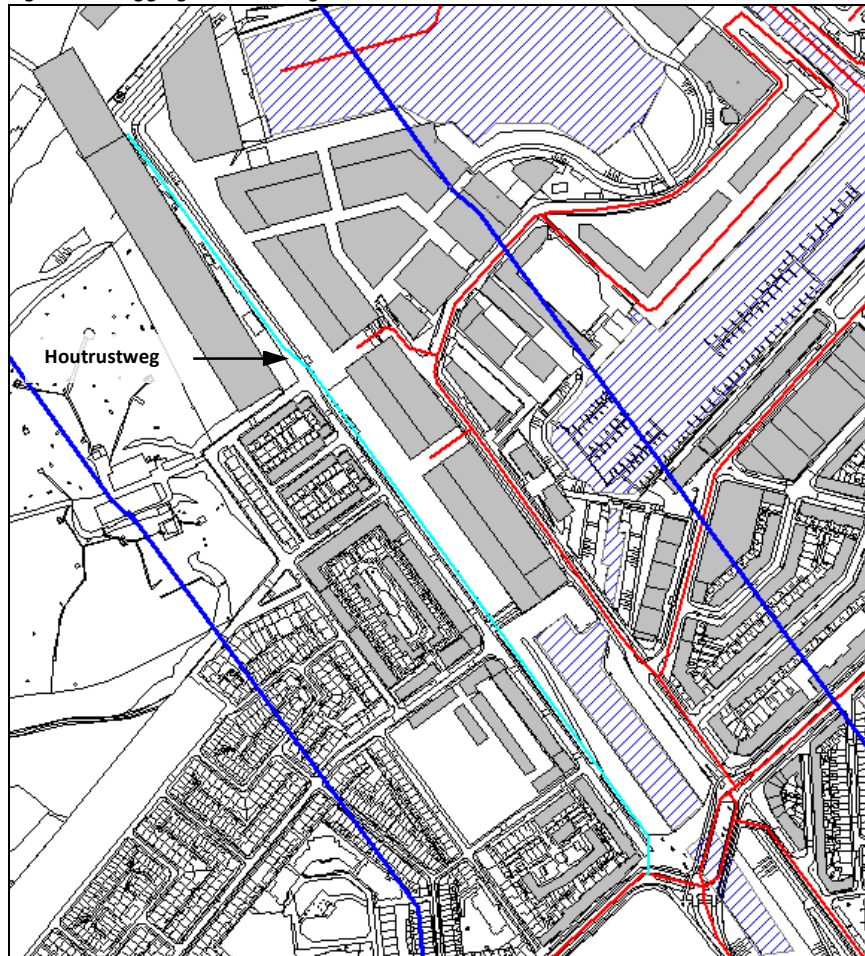
In de plansituatie zal de Houtrustweg op dat gedeelte een transitie ondergaan van erftoegangsweg naar een geheel nieuwe categorie weg, te weten een geasfalteerde wijkontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur. Langs de weg komt tussen de hoofdrijbaan en de woningen een vrijliggend fietspad, waardoor de weg-as verder van de bestaande woningen komt te liggen.

Dit gedeelte van de Houtrustweg wordt door de snelheidswijziging ingevolge de Wet geluidhinder een wettelijk gezoneerde weg. In het onderhavige onderzoek is de weg beschouwd als een nieuw aan te leggen weg.

De Houtrustweg betreft daarmee in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. Binnen de geluidzone van de Houtrustweg zijn bestaande geluidgevoelige bestemmingen gelegen.

De ligging van de Houtrustweg is in onderstaande figuur 2.15 weergegeven. De breedte van de zone is in deze figuur met donkerblauwe belijning weergegeven.

Figuur 2.15 ligging Houtrustweg



2.3.4 Wijziging op of aan de Kranenburgweg

Voor de geluidzone van de te wijzigen Kranenburgweg (gedeelte ten noorden van de Westduinweg) is de nieuwe situatie leidend. In de nieuwe situatie betreft de Kranenburgweg een weg met een maximum snelheid van 30 km/uur. De aangepaste Kranenburgweg is daarmee geen formeel gezoneerde weg in de zin van de Wet geluidhinder en heeft geen geluidzone. De Wet geluidhinder is daarmee niet van toepassing.

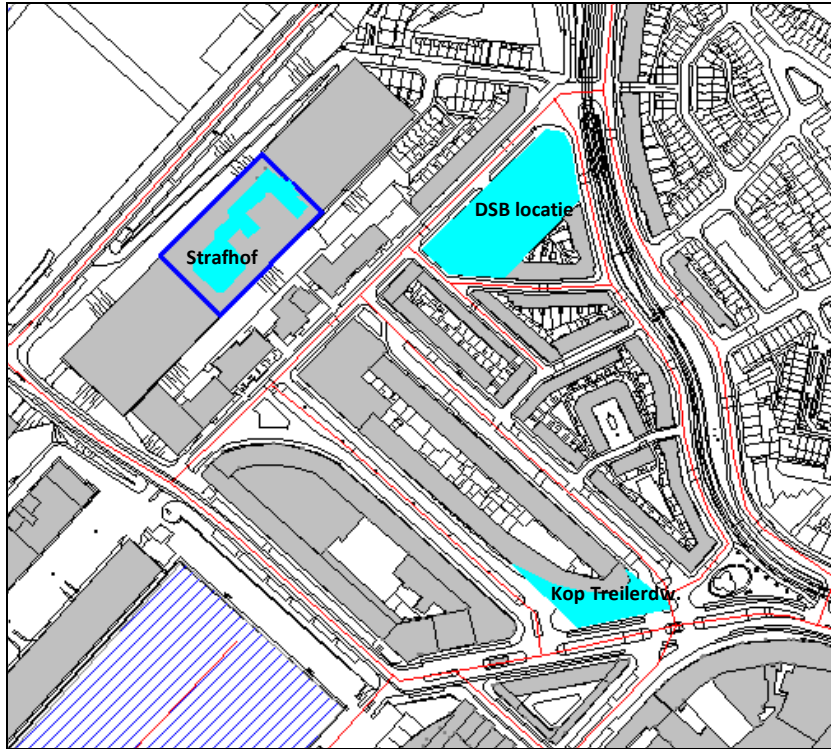
2.3.5 Wijziging op of aan de Strandweg

Op het Noordelijk Havenhoofd vindt er een fysieke wijziging van de Strandweg plaats. Voor de Strandweg geldt zowel voor als na de fysieke wijziging een maximum snelheid van 30 km/uur en betreft derhalve geen formeel gezoneerde weg in de zin van de Wet geluidhinder. Tevens zijn er geen geluidgevoelige objecten in de nabijheid van het aan te passen deel van de Strandweg gelegen. Een reconstructietoets kan derhalve achterwege blijven.

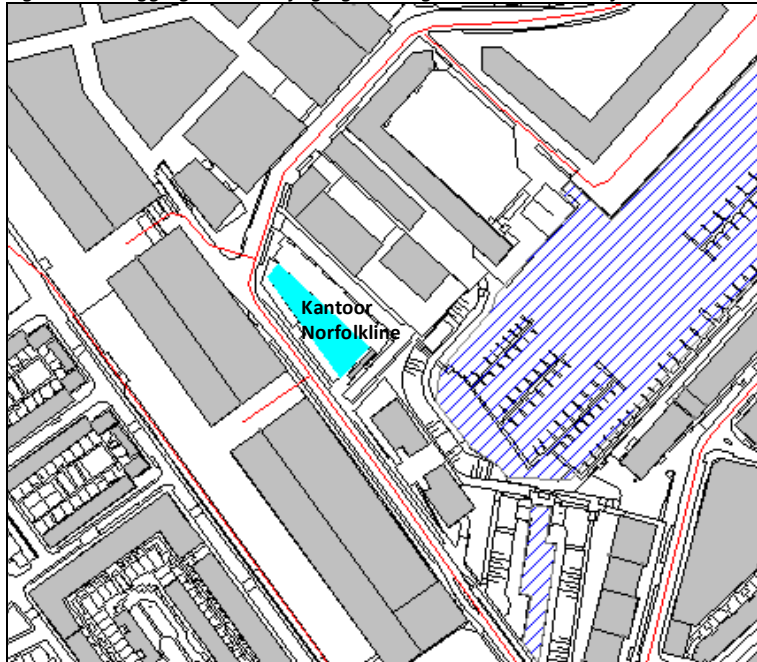
2.3.6 Wijzigingsbevoegdheden functie wonen

Het bestemmingsplan maakt op vier locaties middels een wijzigingsbevoegdheid de functie wonen mogelijk. Het betreft de DSB locatie aan de Vissershavenstraat, kop Treilerdwarsweg, het Strafhof (bouwontwikkeling Zeekant) en het voormalige Norfolkline kantoor aan de Kranenburgweg. In figuur 2.16 en 2.17 is een overzicht van de locaties weergegeven. In het kader van een plausibiliteitsstoets zal de geluidbelasting op deze locaties inzichtelijk worden gemaakt.

Figuur 2.16 Ligging locaties met wijzigingsbevoegdheid



Figuur 2.17 Ligging locatie wijzigingsbevoegdheid Kantoor Norfolkline

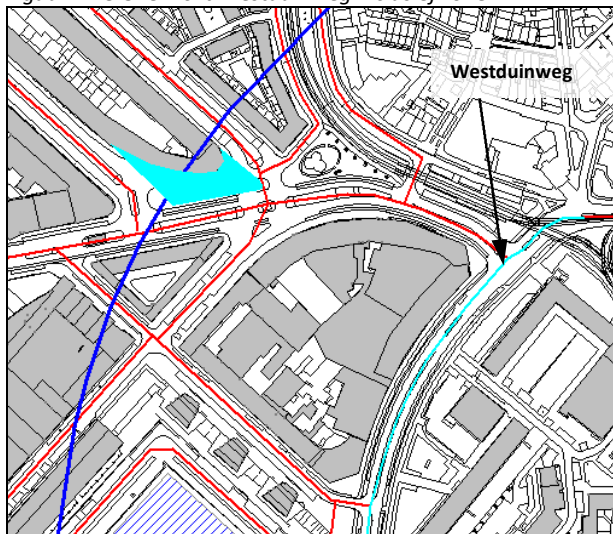


De DSB locatie valt binnen de zone van de tramlijn 11 en wordt op aangegeven van de gemeente Den Haag in de zin van de Wet geluidhinder beschouwd als een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. De aftrek ex artikel 110g Wgh wordt conform de werkinstructie akoestisch onderzoek niet op de tram toegepast.¹

1. ¹In de werkinstructie akoestisch onderzoek is hier op blz. 6 en 7 het volgende over opgenomen: "Ergo, de aftrek ex art. 110g Wgh geldt niet voor de geluidsbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai; trams vallen niet onder de definitie van een motorvoertuig. We volgen dus niet de systematiek zoals in de toelichting op art. 3.3 RMG staat beschreven".

De locatie met wijzigingsbevoegdheid op de kop van de Treilerdwarsweg ligt binnen de zone van de Vissershavenweg/Treilerdwarsweg, Zeesluisweg, Dr. Lelykade/Vissershavenweg, Schokkerweg, Westduinweg en de tramlijn 11. De bovengenoemde wegen betreffen in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. De aftrek ex artikel 110g Wgh wordt op instructie van de opdrachtgever niet toegepast op de geluidbelasting vanwege het tramverkeer. In figuur 2.10 t/m 2.13 is de ligging van de Vissershavenweg/Treilerdwarsweg, Dr. Lelykade/Vissershavenweg, Zeesluisweg en Schokkerweg met bijbehorende zone weergegeven. De ligging van de Westduinweg met bijbehorende zone (donderblauwe lijn) is in figuur 2.18 weergegeven.

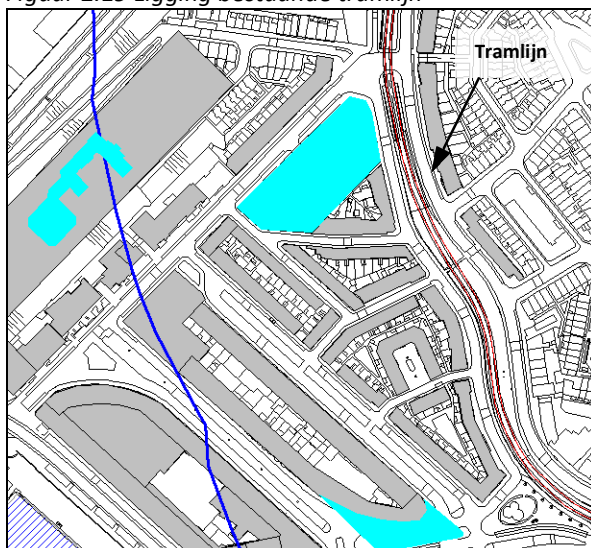
Figuur 2.18 Overzicht Westduinweg inclusief zone



De locatie Strafhof is gelegen binnen de zone van de Vissershavenweg en tramlijn 11. De Vissershavenweg en tramlijn 11 betreffen in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt voor de Vissershavenweg 5 dB. In figuur 2.10 is de ligging van de Vissershavenweg met bijbehorende zone inzichtelijk gemaakt.

In figuur 2.19 zijn de ligging van de bestaande tramlijn, de bijbehorende zone en de drie locaties met wijzigingsbevoegdheid weergegeven.

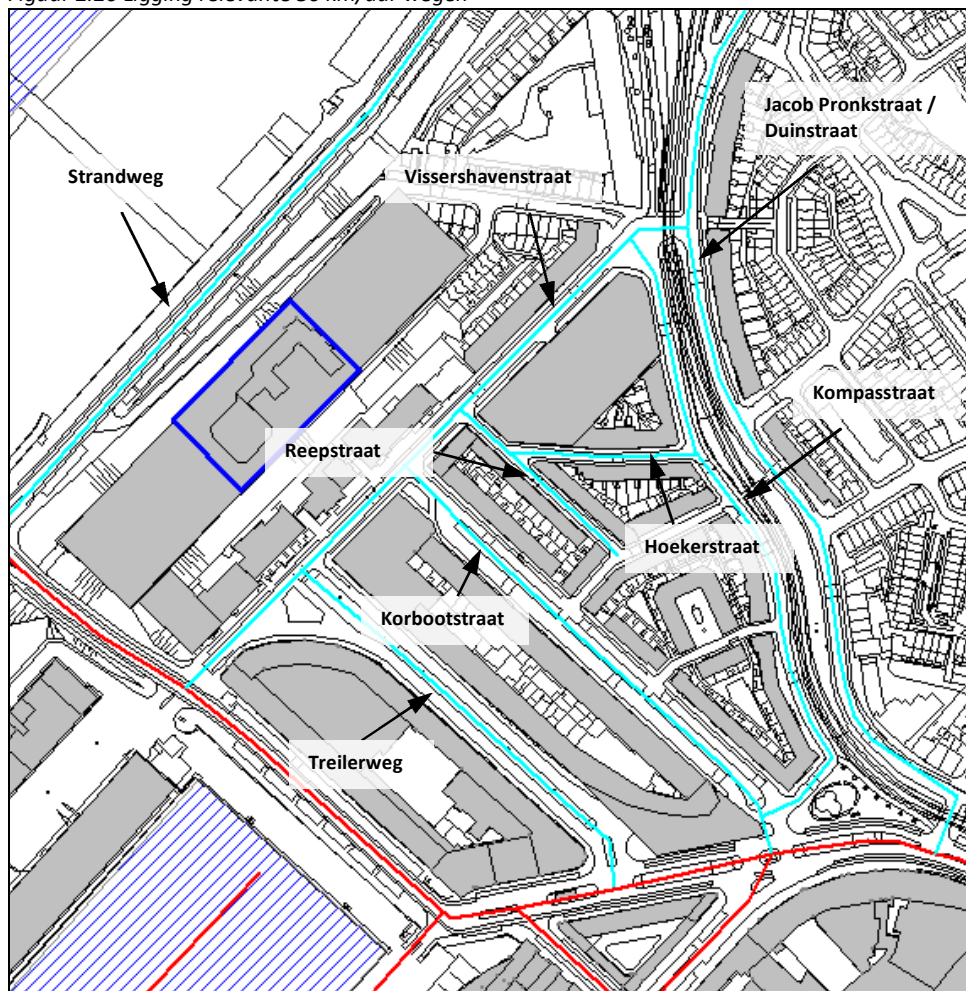
Figuur 2.19 Ligging bestaande tramlijn



Het kantoor van Norfolkline aan de Kranenburgweg is gelegen binnen de zone van de Houtrustweg, Hellingweg en Dr. Lelykade. Bovengenoemde wegen betreffen in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. In figuur 2.3 t/m 2.5 is de ligging van de bovengenoemde wegen met bijbehorende zone weergegeven.

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie moeten 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch worden onderzocht. Derhalve zijn de Vissershavenstraat, Kompasstraat, Jacob Pronkstraat/Duinstraat, Hoekerstraat, Reepstraat, Korbootstraat, Treilerweg, Kranenburgweg, Planweg 1, Planweg 2 en de Strandweg wel bij dit onderzoek betrokken. Voor de ligging van de Kranenburgweg, Planweg 1 en Planweg 2 wordt verwezen naar figuur 2.8. In onderstaande figuur 2.20 is de ligging van de overige wegen weergegeven.

Figuur 2.20 Ligging relevante 30 km/uur wegen

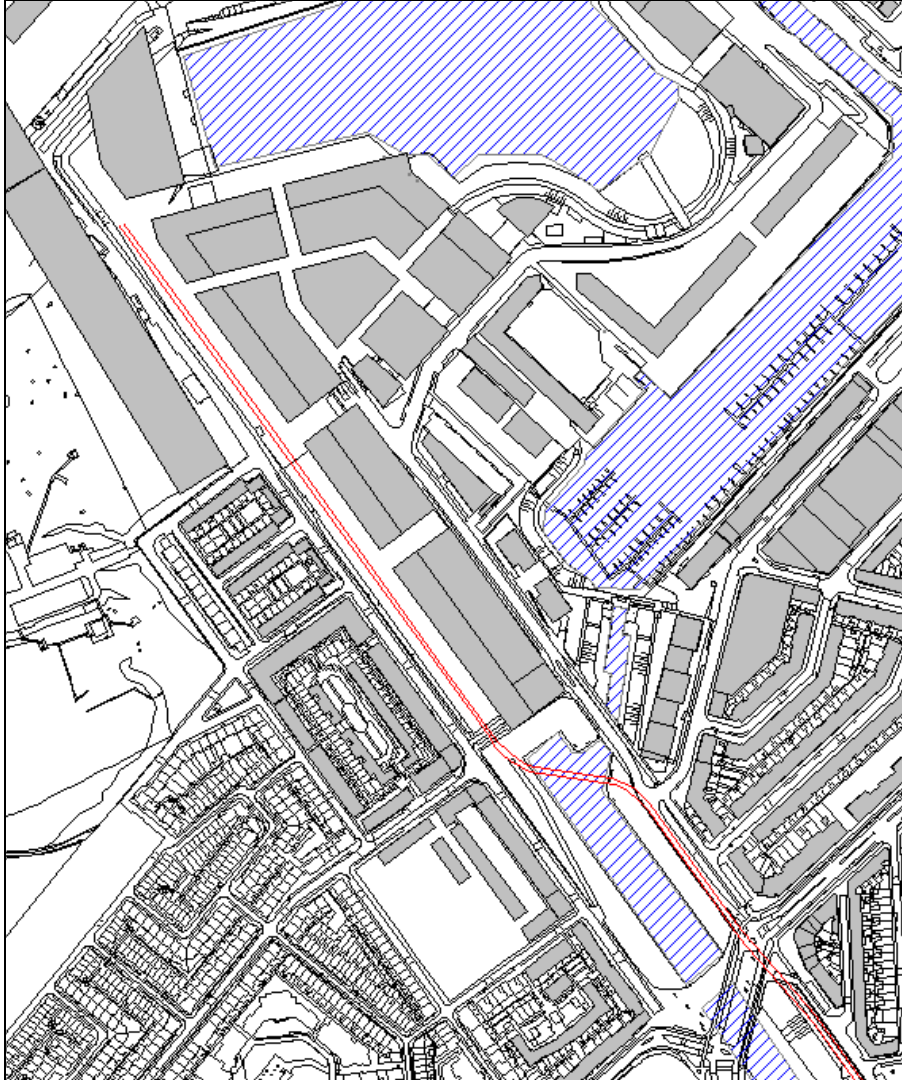


2.3.7 Wijzigingsbevoegdheid tram

Een mogelijke aanleg van een nieuw tramtracé kan (in een later stadium) onderdeel gaan uitmaken van de plannen voor Scheveningen Haven. In het bestemmingsplan Scheveningen Haven is hiervoor een wijzigingsbevoegdheid opgenomen waarbij uitgegaan wordt van een tramverbinding in het nieuwe, verbrede profiel van de Houtrustweg. Ter hoogte van het Meeuwenhof buigt dit tracé af naar de Kranenburgweg om ter hoogte van de Kranenburgweg de Duindorpdam te kruisen. In navolgende figuur 2.7 is de ligging van het tramtracé weergegeven. Ingevolge de werkinstructie akoestisch onderzoek wordt de tram als onderdeel van de weg gezien. Voor het bepalen van de geluidbelasting vanwege de

tramlijn dient derhalve in onderliggend onderzoek de geluidbelasting vanwege de Houtrustweg en tramlijn gesommeerd te worden.²

Figuur 2.7 Beoogde ligging tramtracé



2.4 Stap 3-besluit

Bij besluit van 31 mei 2001 heeft de gemeenteraad van Den Haag een zogenaamd Stap 3-besluit op grond van de Experimentenwet Stad&Milieu genomen. Het betreft een besluit tot afwijking van milieukwaliteitseisen. Op grond van dit besluit mogen zowel voor wegverkeerslawaai als voor industrielawaai hogere waarden worden vastgesteld dan de in de Wet geluidhinder genoemde maximale ontheffingswaarden. Op grond van het Stap 3-besluit mag er voor de Dr. Lelykade worden afgeweken van de grenswaarden welke gelden op grond van de Wet geluidhinder. In het kader van de (her)ontwikkeling van Scheveningen Haven wordt het bestemmingsplan waar het Stap 3-besluit aan gekoppeld is, herzien. In onderhavig onderzoek wordt onderzocht of voor de Dr. Lelykade aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder kan worden voldaan.

-
2. ² Ten zuiden van het Meeuwenhof buigt de tramlijn af naar de Kranenburgweg en is derhalve als onderdeel van de Kranenburgweg te beschouwen. De Kranenburgweg betreft echter geen formeel gezoneerde weg en valt niet onder het toetsingskader van de Wet geluidhinder. In dit akoestisch onderzoek is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de Houtrustweg en tramlijn in beeld gebracht, voor de woningen aan de Houtrustweg ten zuiden van het Meeuwenhof en de woningen aan de Kranenburgweg betreft dit een worst case scenario.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

In hoofdstuk 1 is in afbeelding 1 de toekomstige situatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- digitale GBKN ondergrond van de gemeente Den Haag;
- digitale ondergrond van de planontwikkeling Scheveningen Haven (95016315-LAN-SO-003.dxf);
- hoogtegegevens op basis van maaiveldhoogtes gebouwen;
- alle onderliggende en gerelateerde onderzoeken.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu V2.13.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting op de bestaande en nieuw te projecteren woningen en locaties waarvoor een wijzigingsbevoegdheid is opgenomen, is een berekeningsmodel opgezet waarin de nieuw te projecteren woningen, de nieuwe Houtrustweg, de omliggende bebouwing, wegen, bodemgebieden en hoogtegegevens zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Den Haag (Haaglanden-model). Voor de betreffende wegen betreft het de prognose van de jaren 2023 (nieuwbouw en wijzigingsbevoegdheid). De aangeleverde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen, de hoogtes in het gebied zijn gebaseerd op NAP. Uitgangspunt voor de plaatselijke hoogteverschillen zijn de maaiveldhoogtes van de gebouwen, zoals aangeleverd in het zonebeheermodel door de gemeente Den Haag.

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) te kenmerken. Onverharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 1,0).

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groepen van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is afhankelijk van de bouwhoogte van het gebouw uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter

(tweede verdieping), 10,50 meter (derde verdieping) enzovoorts boven lokaal maaiveld, overeenkomstig de werkinstructie akoestisch onderzoek. In het rekenmodel is voor de betreffende bouwblokken op elke verdiepingslaag een waarneempunt opgenomen. In het programma Geomilieu kan per toetspunt voor 6 verdiepingslagen een waarneemhoogte worden gemodelleerd. Voor bouwblokken, welke bestaan uit meer dan 6 verdiepingslagen is een subnummer a, en in sommige gevallen ook het subnummer b, aan het toetspunt toegevoegd. In de figuren met waarneempunten (bijlagen) en de resultaatbeschrijving in dit rapport zijn deze subnummers niet opgenomen. In de bijlage met een overzicht van alle waarneempunten en het overzicht van alle rekenresultaten zijn de toetspunten met subnummers wel opgenomen.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

Voor het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten welke zijn opgenomen in het Stap 3-besluit is de ligging van de beoordelingspunten is afgeleid uit het Stap 3-besluit. Voor de beoordelingspunten is overeenkomstig het Stap 3-besluit een ontvangerhoogte van 5,50 meter en 14 meter hoogte ten opzichte van het plaatselijk maaiveld gehanteerd.

Voor het onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan is naast het nieuw aan te leggen tramtracé ook de bestaande tramlijn 11 meegenomen. De bestaande tramlijn is conform de werkinstructie akoestisch onderzoek en het RMG 2012 als een spoorbaan gemodelleerd. Hiervoor zijn in het rekenmodel 2 banen gemodelleerd. De ritfrequentie per spoorbaan is bepaald op basis van de dienstregeling van deze tramlijn. Per etmaalperiode is onderstaande ritfrequentie aangehouden:

- dag: 47 ritten
- avond: 17/16 ritten (afhankelijk van rijrichting)
- nacht: 9/10 ritten (afhankelijk van rijrichting)

Voor de bovenbouw van zowel de bestaande tramlijn als de nieuw aan te leggen tram is uitgegaan van betonnen dwarsliggers in ballastbed. Voor de rijsnelheid is uitgegaan van 40 km/uur, zoals aangegeven in de werkinstructie akoestisch onderzoek.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten en toetsing

4.1.1 Nieuwbouw Norfolkline-terrein

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2023 berekend.

De resultaten zijn vervolgens aan de in tabel 2.2 weergegeven grenswaarden getoetst.

Geluidbelasting vanwege Houtrustweg (nieuwe weg)

In de onderstaande tabel worden per bouwblok de hoogst berekende geluidniveaus weergegeven voor de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de nieuw aan te leggen Houtrustweg. Een volledig overzicht van de berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.1 Rekenresultaten vanwege Houtrustweg op nieuwbouw, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
103_C	Bouwvlak III - Nieuwbouw Norfolkline N001	7,50	54
132_C	Bouwvlak IV - Nieuwbouw Norfolkline N004	7,50	55
177_C	Bouwvlak VII - Nieuwbouw Norfolkline N007	7,50	56
190_C	Bouwvlak VIII - Nieuwbouw Norfolkline N011	7,50	57
206_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	31

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Houtrustweg ten hoogste 57 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Met uitzondering van de nieuwbouw op de PGS locatie wordt op alle bouwvlakken de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 58 dB wordt echter niet overschreden.

Geluidbelasting vanwege Hellingweg

In tabel 4.2 worden de hoogst berekende geluidniveaus weergegeven voor de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de bestaande Hellingweg. Een overzicht van de berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.2 Rekenresultaten vanwege Hellingweg op nieuwbouw, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
157_A	Bouwvlak IV - Nieuwbouw Norfolkline N009	1,50	60
172_C	Bouwvlak V - Nieuwbouw Norfolkline N012	7,50	55
181_D	Bouwvlak VII - Nieuwbouw Norfolkline N007	10,50	51
193a_E	Bouwvlak VIII - Nieuwbouw Norfolkline N011	31,50	39
nc11_A	Nautisch Centrum - Nautisch Centrum 1	1,50	58
202_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	61

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade

In de onderstaande tabel worden de hoogst berekende geluidniveaus weergegeven voor de woningen binnen de zone van de bestaande Dr. Lelykade. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.3 Rekenresultaten vanwege Dr. Lelykade op nieuwbouw, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
193a_E	Bouwvlak VIII - Nieuwbouw Norfolkline N011	31,50	45
nc20a_A	Nautisch Centrum - Nautisch Centrum 2	19,50	46

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

Geluidbelasting vanwege Doctor Lelykade/Vissershavenweg

In de onderstaande tabel wordt het hoogst berekende geluidniveau weergegeven voor de woningen binnen de zone van de bestaande Dr. Lelykade en Vissershavenweg. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.4 Rekenresultaten vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenweg op nieuwbouw, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
nc19_E	Nautisch Centrum - Nautisch Centrum 2	13,50	47

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg

In de onderstaande tabel wordt het hoogst berekende geluidniveau weergegeven voor de woningen binnen de zone van de bestaande Zeesluisweg. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.5 Rekenresultaten vanwege Zeesluisweg op nieuwbouw, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
nc18_E	Nautisch Centrum - Nautisch Centrum 2	13,50	44

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

De rekenresultaten vanwege de Houtrustweg, Hellingweg, Dr. Lelykade, Dr. Lelykade/Vissershavenweg en de Zeesluisweg zijn in bijlage 2 opgenomen. In figuur 6 in de bijlage zijn daarnaast situatietekeningen met de maatgevende geluidbelasting vanwege de bovengenoemde gezonde wegen bijgevoegd.

Gecumuleerde geluidbelasting

Voor de bouwvlakken waarbij sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zal, indien van toepassing, voor het verlenen van een hogere waarde ook de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk moeten zijn. Op grond van het Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder van de

gemeente Den Haag is de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de gevels van woningen op 69,5 dB gesteld.

In tabel 4.6 is voor alle bouwvlakken waarvoor mogelijk een hogere waarde zal worden verleend de **maatgevende** gecumuleerde geluidbelasting vanwege verkeerslawaai (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) en industrielawaai weergegeven. In bijlage 10 is een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting per ontvangerpunt en -hoogte opgenomen.

Tabel 4.6 Gecumuleerde geluidbelasting op nieuwbouwlocaties Norfolkline terrein

Omschrijving	Geluidbelasting L_{cum} [dB]
Bouwvlak III	61
Bouwvlak IV	65
Bouwvlak V	60
Bouwvlak VII	66
Bouwvlak VIII	66
Nautisch Centrum	63
Nieuwbouw PGS locatie	61

Uit de tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de woningen beneden de maximaal aanvaardbare toetswaarde van 69,5 dB blijft. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder.

30 km/uur wegen

In de tabellen 4.7 tot en met 4.9 is de maatgevende geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh vanwege relevante wegen met een maximum rijsnelheid van 30 km/uur worden weergegeven.

Tabel 4.7 Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
150_D	Bouwvlak IV - Nieuwbouw Norfolkline N013	10,50	58
180_A	Bouwvlak VII - Nieuwbouw Norfolkline N007	1,50	66
195_A	Bouwvlak VII - Nieuwbouw Norfolkline N011	1,50	66
204_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	54

Tabel 4.8 Geluidbelasting vanwege Planweg 1 exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
149_A	Bouwvlak IV - Nieuwbouw Norfolkline N013	1,50	59
182_A	Bouwvlak VII - Nieuwbouw Norfolkline N007	1,50	59
204_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	47

Tabel 4.9 Geluidbelasting vanwege Planweg 2 exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
178_A	Bouwvlak VII - Nieuwbouw Norfolkline N007	1,50	56
196_A	Bouwvlak VII - Nieuwbouw Norfolkline N011	1,50	57

4.1.2 Nieuwbouw Havenkwartier Noord

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2023 berekend.

De resultaten zijn vervolgens aan de in tabel 2.2 weergegeven grenswaarden getoetst.

Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarweg

In de onderstaande tabel worden per bouwblok de hoogst berekende geluidniveaus weergegeven voor de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de bestaande Vissershavenweg en Treilerdwarweg (welke als één doorgaande route zijn te beschouwen). Een volledig overzicht van de berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.10 Rekenresultaten vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarweg op nieuwbouw, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
U1_B	Uiterjoon	4,50	61
WT03_A	Weduwe van der Toorn	1,50	63

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 63 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenweg (kade)

In tabel 4.11 worden per bouwblok de hoogst berekende geluidniveaus weergegeven voor de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de bestaande Dr. Lelykade en Vissershavenweg. Een volledig overzicht van de berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.11 Rekenresultaten vanwege Dr. Lelykade /Vissershavenweg (kade) op nieuwbouw, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
U1b_C	Uiterjoon	43,50	38
WT03_B	Weduwe van der Toorn	4,50	49

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 49 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Geluidbelasting vanwege Schokkerweg

In de onderstaande tabel wordt voor het bouwblok Weduwe van der Toorn het hoogst berekende geluidniveau weergegeven voor de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de bestaande Schokkerweg. Een volledig overzicht van de berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.12 Rekenresultaten vanwege Schokkerweg op nieuwbouw, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
WT01_C	Weduwe van der Toorn	7,50	54

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 54 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg

In de onderstaande tabel wordt het hoogst berekende geluidniveau weergegeven voor de te projecteren woningen binnen de zone van de bestaande Zeesluisweg. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.13 Rekenresultaten vanwege Zeesluisweg op nieuwbouw, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
WT01b_C	Weduwe van der Toorn	43,50	41

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

De rekenresultaten vanwege de Visserhavenweg/Treilerweg, Dr. Lelykade/Vissershavenweg, Schokkerweg en de Zeesluisweg zijn in bijlage 3 opgenomen. In figuur 6 in de bijlage is daarnaast in situatietekeningen een overzicht gegeven van de maatgevende geluidbelasting vanwege de bovengenoemde gezondeerde wegen.

Gecumuleerde geluidbelasting

Voor de bouwvlakken waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zal, indien van toepassing, voor het verlenen van een hogere waarde ook de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk moeten zijn. Op grond van het Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder van de gemeente Den Haag mag de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de gevels van woningen niet meer dan 69,5 dB bedragen.

In tabel 4.14 is voor alle bouwvlakken waarvoor mogelijk een hogere waarde zal worden verleend de **maatgevende** gecumuleerde geluidbelasting vanwege verkeerslawaai (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) en industriellawaai weergegeven. In bijlage 10 is een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting per ontvangerpunt en -hoogte opgenomen.

Tabel 4.14 Gecumuleerde geluidbelasting op nieuwbouwlocaties Havenkwartier Noord

Omschrijving	Geluidbelasting L_{cum} [dB]
Uiterjoon	66
Weduwe van der Toorn	68

Uit de tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de woningen beneden de grenswaarde van 69,5 dB blijft. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder.

Geluidbelasting vanwege 30 km/uur wegen

In de omgeving van de nieuwbouwlocatie Uiterjoon is de Vissershavenstraat gelegen. De maximum rijsnelheid voor de Vissershavenstraat is 30 km/uur en betreft derhalve geen formeel gezondeerde weg ingevolge de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en de werkinstructie akoestisch onderzoek is de maatgevende geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh vanwege de Vissershavenstraat in onderstaande tabel inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4.15 Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
U4_B	Uiterjoon	4,50	56

4.1.3 Aanleg nieuwe Houtrustweg

In de onderstaande tabel wordt de hoogst berekende geluidbelasting weergegeven voor de geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de Houtrustweg die valt onder het begrip 'aanleg nieuwe weg'. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3. In tabel 4.16 zijn de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven. In figuur 6 in de bijlage is tevens de maatgevende geluidbelasting vanwege de Houtrustweg op de verschillende toetspunten weergegeven. De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.2 weergegeven grenswaarden getoetst.

Tabel 4.16 Rekenresultaten vanwege Houtrustweg op bestaande bouw, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
091_C	Bouwblok F - woningen Zeezwaluwstraat	7,50	55
088_B	Bouwblok F - Houtrustweg tussen Zeezwaluwstraat en Gruttostraat	4,50	58
078_C	Bouwblok F - woningen Zeearendstraat (oneven)	7,50	54
072_C	Bouwblok F - woningen Zeearendstraat (even)	7,50	54
059_C	Bouwblok F - woningen Gruttostraat (oneven)	7,50	54
053_D	Bouwblok G - woningen Gruttostraat (even)	10,50	51
042_B	Bouwblok G - Houtrustweg tussen Gruttostraat en Pluvierstraat	4,50	58
036_B/C	Bouwblok G - woningen Pluvierstraat (oneven)	4,50/7,50	49
025_C	Bouwblok H - woningen Pluvierstraat (even)	7,50	51
019_B	Bouwblok H - Houtrustweg tussen Pluvierstraat en Meeuwenstraat	4,50	58
016_B	Bouwblok H - woningen Meeuwenstraat (oneven)	4,50	51
014_B	Bouwblok I - woningen Meeuwenstraat (even)	4,50	48
004_A	Bouwblok I - Houtrustweg 254 t/m 260 tussen Meeuwenstraat en Nieboerweg	1,50	61
007_B	Bouwblok I - Houtrustweg 262 t/m 302 tussen Meeuwenstraat en Nieboerweg	4,50	58
002_A	Bouwblok I - Nieboerweg 5 t/m 13	1,50	55
1002_F	Bouwblok R - woningen Dr. Lelykade	16,50	50
1006_E	Bouwblok R - woningen hoek Dr. Lelykade/Kranenburgweg	13,50	50
1013_E	Bouwblok R - woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg (noord)	13,50	49
1019_F	Bouwblok R - woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg (zuid)	16,50	48
1025_A	Bouwblok R - woningen hoek Kranenburgweg/v. Foreeststraat	1,50	43

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting ten hoogste 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Gecumuleerde geluidbelasting

Voor de bouwvlakken waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zal, indien van toepassing, voor het verlenen van een hogere waarde ook de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk moeten zijn. Op grond van het Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder van de gemeente Den Haag mag de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de gevels van woningen niet meer dan 69,5 dB bedragen.

In tabel 4.14 is voor alle bouwvlakken waarvoor mogelijk een hogere waarde zal worden verleend de **maatgevende** gecumuleerde geluidbelasting vanwege verkeerslawaai (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) en industrielawaai weergegeven. In bijlage 10 is een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting per ontvangerpunt en -hoogte opgenomen.

Tabel 4.17 Gecumuleerde geluidbelasting op nieuwbouwlocaties Havenkwartier Noord

Omschrijving	Geluidbelasting L_{cum} [dB]
Bouwblok woningen Zeezwaluwstraat	60
Bouwblok Houtrustweg tussen Zeezwaluwstraat en Gruttostraat	63
Bouwblok woningen Zeearendstraat (oneven)	60
Bouwblok woningen Zeearendstraat (even)	59
Bouwblok woningen Gruttostraat (oneven)	60
Bouwblok woningen Gruttostraat (even)	57
Bouwblok Houtrustweg tussen Gruttostraat en Pluvierstraat	64
Bouwblok woningen Pluvierstraat (oneven)	52
Bouwblok woningen Pluvierstraat (even)	57
Bouwblok Houtrustweg tussen Pluvierstraat en Meeuwenstraat	64
Bouwblok woningen Meeuwenstraat (oneven)	58
Bouwblok Houtrustweg 254 t/m 260 tussen Meeuwenstraat en Nieboerweg incl. hoek Nieboerweg	68
Bouwblok Houtrustweg 262 t/m 302 tussen Meeuwenstraat en Nieboerweg	64
Bouwblok Nieboerweg 5 t/m 13	67
Bouwblok woningen Dr. Lelykade	67
Bouwblok woningen hoek Dr. Lelykade/Kranenburgweg	67
Bouwblok woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg (noord)	67

Uit de tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de woningen ten hoogste 68 dB bedraagt en daarmee beneden de maximaal aanvaardbare geluidbelasting van 69,5 dB blijft. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder.

4.1.4 Wijzigingsbevoegdheid functie wonen

Het bestemmingsplan maakt op een viertal locaties bij wijzigingsbevoegdheid de functie wonen mogelijk. Voor deze locaties is een plausibiliteitstoets uitgevoerd om de haalbaarheid van de wijzigingsbevoegdheid te kunnen onderbouwen. Per locatie is de geluidbelasting van relevante wegen op het vlak met wijzigingsbevoegdheid in beeld gebracht.

DSB locatie

De DSB locatie ligt, met uitzondering van de tramlijn 11, niet binnen de zone van een formeel gezoneerde weg ingevolge de Wet geluidhinder. Ingevolge de werkinstructie akoestisch onderzoek wordt de aftrek ex artikel 110g Wgh op de tramlijn niet toegepast. De maatgevende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen en de tramlijn zijn in tabel 4.17 weergegeven. In bijlage 4 is een volledig overzicht van de resultaten weergegeven. De hoogste berekende geluidbelasting per ontvangerpunt vanwege de tram is in figuur 6 (bijlage) weergegeven.

Tabel 4.18 Rekenresultaten geluidbelasting vanwege relevante wegen exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op DSB locatie

Geluidbelasting vanwege	Punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
Vissershavenstraat (30 km/uur)	WB27_A	1,50	57
Kompasstraat (30 km/uur)	WB32_A	1,50	56
Jacob Pronkstraat/Duinstraat (30 km/uur)	WB32_C	7,50	50
Hoekerstraat (30 km/uur)	WB36_A	1,50	59
Reepstraat (30 km/uur)	WB38_A	1,50	60
Korbootstraat (30 km/uur)	WB39_F	16,50	42
Tramlijn 11	WB32_B	4,50	52

Uit de tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de tram wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Kop Treilerdwarsweg

Het vlak met wijzigingsbevoegdheid aan de kop van de Treilerdwarsweg ligt binnen de zone van meerdere wegen. In tabel 4.18 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege relevante wegen weergegeven. Een volledig overzicht van de rekenresultaten op alle ontvangerpunten en -hoogtes is in bijlage 4 bijgevoegd. In figuur 6 in de bijlage is daarnaast in situatietekeningen per ontvangerpunt de maatgevende geluidbelasting vanwege de Visserhavenweg/Treilerdwarsweg en de Zeesluisweg weergegeven.

Tabel 4.19 Rekenresultaten geluidbelasting vanwege relevante wegen op locatie Kop Treilerdwarsweg

Geluidbelasting vanwege	Punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
Kompasstraat (30 km/uur)	WB22_A	1,50	51
Treilerweg (30 km/uur)	WB17_B	4,50	55
Korbootstraat (30 km/uur)	WB21_A	1,50	66
Visserhavenweg/Treilerdwarsweg	WB20_B	4,50	62 ¹
Zeesluisweg	WB20_B	4,50	51 ¹
Dr. Lelykade/Visserhavenweg	WB18_F	16,50	37 ¹
Schokkerweg	WB18_F	16,50	43 ¹
Westduinweg	WB22_E	13,50	41 ¹
Tramlijn 11	WB21_D	10,50	43

1: geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Visserhavenweg/Treilerdwarsweg en Zeesluisweg wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB (vanwege formeel gezoneerde wegen) wordt echter niet overschreden.

Kantoor Norfolkline

Voor het voormalige kantoor van Norfolkline is de geluidbelasting vanwege relevante wegen in onderstaande tabel 4.19 weergegeven. Een overzicht van de alle berekeningsresultaten is in bijlage 4 weergegeven. De geluidbelasting vanwege de Hellingweg is in figuur 6 in de bijlage in een situatietekening weergegeven.

Tabel 4.20 Rekenresultaten geluidbelasting vanwege relevante wegen op locatie kantoor Norfolkline

Geluidbelasting vanwege	Punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
Kranenburgweg (30 km/uur)	WB03_B	4,50	64
Planweg 1 (30 km/uur)	WB04_B	4,50	52
Planweg 2 (30 km/uur)	WB03_B	4,50	50
Hellingweg	WB04_B	4,50	58 ¹
Houtrustweg	WB03_D	10,50	41 ¹
Dr. Lelykade	WB08_D	10,50	38 ¹

1: geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Uit tabel 4.19 volgt dat de geluidbelasting vanwege de Hellingweg de voorkeurswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Strafhof (bouwontwikkeling Zeekant)

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de bestaande Visserhavenweg/Treilerdwarsweg en de tramlijn. Tevens is de geluidbelasting vanwege de Strandweg in deze tabel weergegeven. Voor een overzicht van de resultaten op alle ontvangerpunten en -hoogtes wordt naar bijlage 4 verwezen.

Tabel 4.21 Rekenresultaten geluidbelasting vanwege relevante wegen exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op locatie Strafhof

Geluidbelasting vanwege	Punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
Strandweg (30 km/uur)	23_C	7,50	60
Vissershavenweg/Treilerdwarsweg	26_C	7,50	43 ¹
Tramlijn 11	28_C	7,50	32

1: geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Uit bovenstaande tabel volgt dat de geluidbelasting van gezoneerde wegen ten hoogste 43 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

4.1.5 Wijzigingsbevoegdheid tram

Voor de plausibiliteitstoets ten behoeve van de mogelijke aanleg van het tramtracé is de geluidbelasting op bestaande bebouwing aan de Houtrustweg en Kranenburgweg en nieuwbouw (eerstelijnsbebouwing) op het Norfolkline-terrein berekend. In tabel 4.21 zijn de hoogst berekende geluidniveaus weergegeven voor de aanleg van het tramtracé die daarmee valt onder het begrip 'aanleg nieuwe weg'. Een volledig overzicht van de berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.22 Rekenresultaten aanleg nieuw tramtracé

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB] ¹
103_C/D	Bouwvlak III - Nieuwbouw Norfolkline N001	7,50/10,50	54
132_B	Bouwvlak IV - Nieuwbouw Norfolkline N004	4,50	58
177_B	Bouwvlak VII - Nieuwbouw Norfolkline N007	4,50	58
190_C	Bouwvlak VIII - Nieuwbouw Norfolkline N011	7,50	58
068_B	Bouwblok F - Houtrustweg tussen Zeezwaluwstraat en Gruttostraat	4,50	59
042_B	Bouwblok G - Houtrustweg tussen Gruttostraat en Pluvierstraat	4,50	59
021_B	Bouwblok H - Houtrustweg tussen Pluvierstraat en Meeuwenstraat	4,50	59
004_A	Bouwblok I - Houtrustweg 254 t/m 260 tussen Meeuwenstraat en Nieboerweg	1,50	61
1002_F	Bouwblok R - woningen Dr. Lelykade	16,50	53
1006_E	Bouwblok R - woningen hoek Dr. Lelykade/Kranenburgweg	13,50	53
1013_E	Bouwblok R - woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg (noord)	13,50	53
1019_E	Bouwblok R - woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg (zuid)	13,50	52
1025_B	Bouwblok R - woningen hoek Kranenburgweg/v. Foreeststraat	4,50	52

1: Conform de werkinstructie akoestisch onderzoek is voor de geluidbelasting vanwege verkeer op de Houtrustweg de aftrek ex artikel 110g Wgh toegepast, waarna sommatie met de geluidbelasting van het tramverkeer heeft plaatsgevonden.

Uit de bovenstaande tabel volgt dat de geluidbelasting vanwege de tram en Houtrustweg ten hoogste 61 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreven. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB op bestaande bouw en 58 dB op nieuwbouw wordt echter niet overschreden.

4.2 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.). Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van Burgemeester en

Wethouders van Den Haag - onder voorwaarden - hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Bronmaatregelen

Het treffen van bronmaatregelen ter vermindering van de geluidbelasting door het toepassen van stil asfalt op de in de huidige situatie bestaande geasfalteerde wegen is niet toereikend en stuit op bezwaren van financiële aard. Vanwege de vele zijwegen op de betrokken wegen is het toepassen van stil asfalt slechts zeer beperkt mogelijk. Bronmaatregelen kunnen derhalve niet doelmatig en efficiënt worden uitgevoerd.

Overdrachtsmaatregelen

In onderhavig onderzoek is sprake van een binnenstedelijke situatie. Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm worden stedenbouwkundig niet inpasbaar geacht en zijn derhalve niet nader onderzocht.

Ontvangermaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

4.3 Stap 3-besluit

Voor de woningen gelegen aan de Dr. Lelykade is de geluidbelasting bepaald op ontvangerpunten en -hoogtes zoals deze in het Stap 3-besluit zijn opgenomen. De maatgevende resultaten per ontvangerpunt zijn in tabel 4.22 weergegeven. In bijlage 9 is een volledig overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.23 Rekenresultaten beoordelingspunten Stap 3-besluit inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
st01_A	Dr. Lelykade - stap 3 besluit	5,50	54
st02_A	Dr. Lelykade - stap 3 besluit	5,50	60
st03_A	Dr. Lelykade - stap 3 besluit	5,50	49
st04_A	Dr. Lelykade - stap 3 besluit	5,50	59
st05_A	Dr. Lelykade - stap 3 besluit	5,50	59
st06_A	Dr. Lelykade - stap 3 besluit	5,50	51
st07_A	Dr. Lelykade - stap 3 besluit	5,50	51
st08_A	Dr. Lelykade - stap 3 besluit	5,50	59
st09_A	Dr. Lelykade - stap 3 besluit	5,50	59
st10_A	Dr. Lelykade - stap 3 besluit	5,50	59

Uit de tabel volgt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Dr. Lelykade ten hoogste 60 dB bedraagt (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Dit betekent dat voor aanpassingen aan de Dr. Lelykade (reconstructie in de zin van de Wgh) of realisatie van nieuwbouwwoningen langs de Dr. Lelykade besluitvorming plaats kan vinden binnen de kaders van de Wet geluidhinder en dus zonder gebruikmaking van het stap 3-besluit.

5 Conclusie en advies

5.1 Nieuwbouw Norfolkline-terrein

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer de geluidbelasting vanwege de Houtrustweg en de Hellingweg op het Norfolkline-terrein ten hoogste 57 dB respectievelijk 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 58 dB vanwege de nieuw aan te leggen Houtrustweg en 63 dB vanwege de Hellingweg wordt echter niet overschreden.

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de te projecteren woningen terug te brengen zijn niet doelmatig en efficiënt. Het college van Burgemeester en Wethouders van Den Haag kunnen daarom de volgende hogere waarde vast stellen (inclusief correctie ex artikel 110g Wgh).

Tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarden nieuwbouw Norfolkline-terrein inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Omschrijving/adres	Bron	Hogere waarde [dB]
Bouwvlak III	Houtrustweg	54
Bouwvlak IV	Houtrustweg	55
Bouwvlak IV	Hellingweg	60
Bouwvlak V	Hellingweg	55
Bouwvlak VII	Houtrustweg	56
Bouwblok VII	Hellingweg	51
Bouwvlak VIII	Houtrustweg	57
Nautisch Centrum	Hellingweg	58
Nieuwbouw PGS locatie	Hellingweg	61

5.2 Nieuwbouw Havenkwartier Noord

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van wegverkeer de geluidbelasting vanwege de Vissershavenweg/Treilerdwarsweg op de bouwplannen in het Havenkwartier Noord ten hoogste 63 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de te projecteren woningen terug te brengen zijn niet doelmatig en efficiënt. Het college van Burgemeester en Wethouders van Den Haag kunnen daarom de volgende hogere waarde vast stellen (inclusief correctie ex artikel 110g Wgh).

Tabel 5.2 Vast te stellen hogere waarden nieuwbouw Havenkwartier Noord inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Omschrijving/adres	Bron	Hogere waarde [dB]
Uiterjoon	Vissershavenweg / Treilerdwarsweg	61
Weduwe van der Toorn	Vissershavenweg / Treilerdwarsweg	63
Weduwe van der Toorn	Dr. Lelykade / Vissershavenweg (kade)	49
Weduwe van der Toorn	Schokkerweg	54

5.3 Aanleg nieuwe Houtrustweg

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen Houtrustweg op bestaande woningen ten hoogste 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de te projecteren woningen terug te brengen zijn niet doelmatig en efficiënt. Het college van Burgemeester en Wethouders van Den Haag kunnen daarom de volgende hogere waarde vanwege de Houtrustweg vast stellen (inclusief correctie ex artikel 110g Wgh).

Tabel 5.3 Vast te stellen hogere waarden vanwege Houtrustweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Omschrijving/adres	Hogere waarde [dB]
Bouwblok F - Houtrustweg 486 t/m 500	58
Bouwblok F - Zeezwaluwstraat, Zeearendstraat en Gruttostraat (oneven)	55
Bouwblok G - Houtrustweg 460 t/m 484, Pluvierstraat 1	58
Bouwblok G - Gruttostraat 2 t/m 4	51
Bouwblok G - Pluvierstraat 3	50
Bouwblok H - Houtrustweg 306 t/m 454, Pluvierstraat 2 en Meeuwenstraat 1	58
Bouwblok H - Pluvierstraat 4 t/m 6 en Meeuwenstraat 3 t/m 5	51
Bouwblok I - Houtrustweg 254 t/m 260, Nieboerweg 1 t/m 3	61
Bouwblok I - Houtrustweg 262 t/m 302	58
Bouwblok I - Nieboerweg 5 t/m 13, Zwaluwhof 21	55
Bouwblok R - Dr. Lelykade	50
Bouwblok R - hoek Dr. Lelykade/Kranenburgweg	50
Bouwblok R - hoek Kranenburgweg/Westduinweg (noord)	49

5.4 Wijzigingsbevoegdheid functie wonen

Het bestemmingsplan Scheveningen Haven maakt op een viertal locaties middels wijzigingsbevoegdheid de functie wonen mogelijk. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege formeel gezoneerde wegen op de locaties met wijzigingsbevoegdheid ten hoogste 62 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Invulling van de wijzigingsbevoegdheid is daarmee voor alle locaties vanuit het oogpunt van geluid haalbaar. In onderstaande tabel is per locatie met wijzigingsbevoegdheid de maatgevende geluidbelasting weergegeven.

Tabel 5.4 Maatgevende geluidbelasting op locaties met wijzigingsbevoegdheid inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving/adres	Hoogte [m]	Bron	Geluidbelasting VKA 2023 [dB]
WB32_B	DSB locatie	4,50	Tramlijn 11	52 ¹
WB20_B	Kop Treilerdwarsweg	4,50	Vissershavenweg / Treilerdwarsweg	62
WB04_B	Kantoor Norfolkline	4,50	Hellingweg	58
26_C	Strafhof (bouwontwikkeling Zeekant)	7,50	Vissershavenweg / Treilerdwarsweg	43

1: geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

5.5 Wijzigingsbevoegdheid tram

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het nieuw aan te leggen tramtracé en de Houtrustweg ter plaatse van bestaande geluidgevoelige bestemmingen ten hoogste 61 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen bedraagt de geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen tram en de Houtrustweg ten hoogste 58 dB. De

voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 58 dB wordt echter niet overschreden. Vanuit het oogpunt van geluid is invulling van de wijzigingsbevoegdheid haalbaar.

5.6 Stap 3-besluit

In het kader van de (her)ontwikkeling van Scheveningen Haven wordt het bestemmingsplan waar het Stap 3-besluit aan gekoppeld is, herzien. Dit kan eventuele gevolgen hebben voor het stap 3-besluit. In onderhavig onderzoek is onderzocht of voor de Dr. Lelykade aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder kan worden voldaan. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Dr. Lelykade ten hoogste 60 dB bedraagt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Dit betekent dat voor aanpassingen aan de Dr. Lelykade (reconstructie in de zin van de Wgh) of realisatie van nieuwbouwwoningen langs de Dr. Lelykade besluitvorming plaats kan vinden binnen de kaders van de Wet geluidhinder en dus zonder gebruikmaking van het stap 3-besluit.

5.7 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde. In het Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder, d.d. februari 2010, van de gemeente Den Haag is maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting op 69,5 dB gesteld.

Bij de nieuwbouwplannen op het Norfolkline-terrein en in het Havenkwartier Noord is sprake van cumulatie van wegverkeerslawaai en industriellawaai. Ook voor de bestaande woningen binnen de geluidzone van de nieuwe Houtrustweg is sprake van cumulatie van wegverkeerslawaai en industriellawaai. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege deze geluidsbronnen op de te projecteren woningen bedraagt ten hoogste 68 dB. Hiermee wordt voldaan aan de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting van 69,5 dB.

5.8 Geluidwering van de gevel

Voor alle geluidgevoelige bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke eisen voor het binnenniveau voldoen.

Bijlagen en figuren

Bijlage 1

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
001	Adriaan Maaskade (haven)	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
002	Eerste haven	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
003	Tweede haven	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
004	Derde haven	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
45619	BADHUISKADE.1.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
36939	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
37011	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.208	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
37012	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.119	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
37091	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.65	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201859	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.T.262	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201858	DE SAVORNIN LOHMANLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
36904	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
36903	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.Y.704	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
36499	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.704	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
36938	DE SAVORNIN LOHMANPLEIN.1.X.351	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
203590	DR ALETTA JACOBSEWEG.1.H.115	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
203593	DR ALETTA JACOBSEWEG.1.T.448	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44800	DUINSTRAAT.1.T.168	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
45015	DUINSTRAAT.1.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
203111	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.760	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
203110	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.527	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201852	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.276	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201854	GEVERS DEYNOOTWEG.1.H.615	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201851	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.266	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
47036	GEVERS DEYNOOTWEG.1.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
40677	GOUDENREGENSTRAAT.1.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
42419	HOUTRUSTWEG.1.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
42441	HOUTRUSTWEG.1.H.870	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
42442	HOUTRUSTWEG.1.T.53	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
42425	HOUTRUSTWEG.1.H.569	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
42565	HOUTRUSTWEG.1.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201617	HUBERTUSVIADUCT.1.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
203595	HUBERTUSVIADUCT.1.H.452	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
203587	HUBERTUSVIADUCT.1.T.262	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
203595	HUBERTUSVIADUCT.1.H.452	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
203587	HUBERTUSVIADUCT.1.T.262	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	--	0,00	--
45619	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10752,35	6,60
36939	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5943,72	6,60
37011	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5943,72	6,60
37012	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5943,72	6,60
37091	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5943,72	6,60
201859	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5613,51	6,60
201858	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5613,51	6,60
36904	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9514,07	6,60
36903	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9514,07	6,60
36499	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9514,07	6,60
36938	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3374,30	6,60
203590	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6624,77	6,60
203593	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6624,77	6,60
44800	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21091,93	6,60
45015	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19327,39	6,60
203111	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13497,19	6,60
203110	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13641,65	6,60
201852	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16272,98	6,60
201854	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16272,98	6,60
201851	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16272,98	6,60
47036	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11227,02	6,60
40677	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7584,43	6,60
42419	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9287,05	6,60
42441	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9287,05	6,60
42442	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9854,60	6,60
42425	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9854,60	6,60
42565	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18780,49	6,60
201617	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	40646,34	6,60
203595	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	40646,34	6,60
203587	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	47776,74	6,60
203595	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	47776,74	6,60
203587	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	46868,67	6,60

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45619	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,55	1,99
36939	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,96	1,10
37011	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,96	1,10
37012	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,96	1,10
37091	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,96	1,10
201859	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,85	1,04
201858	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,85	1,04
36904	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,14	1,76
36903	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,14	1,76
36499	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,14	1,76
36938	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,11	0,62
203590	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,19	1,23
203593	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,19	1,23
44800	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,96	3,90
45015	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,38	3,58
203111	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,45	2,50
203110	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,50	2,52
201852	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,37	3,01
201854	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,37	3,01
201851	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,37	3,01
47036	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,70	2,08
40677	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,50	1,40
42419	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,06	1,72
42441	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,06	1,72
42442	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,25	1,82
42425	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,25	1,82
42565	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,20	3,47
201617	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,41	7,52
203595	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,41	7,52
203587	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	15,77	8,84
203595	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	15,77	8,84
203587	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	15,47	8,67

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,08	--	--	--	54,75	61,46	71,00
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,08	1,00	0,50	--	66,06	72,77	82,31
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,25	1,25	0,63	--	66,69	73,40	82,94
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,42	0,50	0,25	--	61,96	68,67	78,20
45619	0,40	--	677,72	383,91	77,82	--	21,29	9,95	2,02	--	7,10	1,99	0,40	--	83,19	90,29	96,65
36939	0,22	--	374,63	212,22	43,02	--	11,77	5,50	1,11	--	3,92	1,10	0,22	--	80,61	87,72	94,08
37011	0,22	--	374,63	212,22	43,02	--	11,77	5,50	1,11	--	3,92	1,10	0,22	--	80,61	87,72	94,08
37012	0,22	--	374,63	212,22	43,02	--	11,77	5,50	1,11	--	3,92	1,10	0,22	--	80,61	87,72	94,08
37091	0,22	--	374,63	212,22	43,02	--	11,77	5,50	1,11	--	3,92	1,10	0,22	--	80,61	87,72	94,08
201859	0,21	--	353,82	200,43	40,63	--	11,11	5,19	1,05	--	3,70	1,04	0,21	--	80,37	87,47	93,83
201858	0,21	--	353,82	200,43	40,63	--	11,11	5,19	1,05	--	3,70	1,04	0,21	--	80,37	87,47	93,83
36904	0,36	--	599,67	339,70	68,86	--	18,84	8,80	1,78	--	6,28	1,76	0,36	--	82,66	89,76	96,12
36903	0,36	--	599,67	339,70	68,86	--	18,84	8,80	1,78	--	6,28	1,76	0,36	--	82,66	89,76	96,12
36499	0,36	--	599,67	339,70	68,86	--	18,84	8,80	1,78	--	6,28	1,76	0,36	--	82,66	89,76	96,12
36938	0,13	--	212,68	120,48	24,42	--	6,68	3,12	0,63	--	2,23	0,62	0,13	--	78,16	85,26	91,62
203590	0,25	--	417,56	236,54	47,95	--	13,12	6,13	1,24	--	4,37	1,23	0,25	--	81,09	88,19	94,55
203593	0,25	--	417,56	236,54	47,95	--	13,12	6,13	1,24	--	4,37	1,23	0,25	--	81,09	88,19	94,55
44800	0,79	--	1329,42	753,09	152,65	--	41,76	19,51	3,95	--	13,92	3,90	0,79	--	86,12	93,22	99,58
45015	0,72	--	1218,21	690,08	139,88	--	38,27	17,88	3,62	--	12,76	3,58	0,72	--	85,74	92,84	99,20
203111	0,51	--	850,73	481,92	97,69	--	26,72	12,48	2,53	--	8,91	2,50	0,51	--	84,18	91,28	97,64
203110	0,51	--	859,83	487,08	98,73	--	27,01	12,62	2,56	--	9,00	2,52	0,51	--	84,22	91,33	97,69
201852	0,61	--	1025,69	581,03	117,78	--	32,22	15,05	3,05	--	10,74	3,01	0,61	--	84,99	92,09	98,45
201854	0,61	--	1025,69	581,03	117,78	--	32,22	15,05	3,05	--	10,74	3,01	0,61	--	84,99	92,09	98,45
201851	0,61	--	1025,69	581,03	117,78	--	32,22	15,05	3,05	--	10,74	3,01	0,61	--	84,99	92,09	98,45
47036	0,42	--	707,64	400,86	81,26	--	22,23	10,38	2,11	--	7,41	2,08	0,42	--	83,38	90,48	96,84
40677	0,28	--	478,05	270,80	54,89	--	15,02	7,02	1,42	--	5,01	1,40	0,28	--	81,67	88,78	95,14
42419	0,35	--	585,36	331,59	67,22	--	18,39	8,59	1,74	--	6,13	1,72	0,35	--	82,55	89,66	96,02
42441	0,35	--	585,36	331,59	67,22	--	18,39	8,59	1,74	--	6,13	1,72	0,35	--	82,55	89,66	96,02
42442	0,37	--	621,14	351,86	71,32	--	19,51	9,12	1,85	--	6,50	1,82	0,37	--	82,81	89,92	96,28
42425	0,37	--	621,14	351,86	71,32	--	19,51	9,12	1,85	--	6,50	1,82	0,37	--	82,81	89,92	96,28
42565	0,70	--	1183,73	670,56	135,92	--	37,19	17,37	3,52	--	12,40	3,47	0,70	--	85,61	92,72	99,08
201617	1,52	--	2561,94	1451,28	294,18	--	80,48	37,60	7,62	--	26,83	7,52	1,52	--	88,96	96,07	102,43
203595	1,52	--	2561,94	1451,28	294,18	--	80,48	37,60	7,62	--	26,83	7,52	1,52	--	88,96	96,07	102,43
203587	1,79	--	3011,37	1705,87	345,78	--	94,60	44,19	8,96	--	31,53	8,84	1,79	--	89,67	96,77	103,13
203595	1,79	--	3011,37	1705,87	345,78	--	94,60	44,19	8,96	--	31,53	8,84	1,79	--	89,67	96,77	103,13
203587	1,76	--	2954,13	1673,45	339,21	--	92,80	43,35	8,79	--	30,93	8,67	1,76	--	89,58	96,69	103,05

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
001	70,52	73,11	71,14	65,30	62,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	81,83	84,41	82,44	76,60	73,70	65,72	72,43	81,97	81,49	84,07	82,11	76,27	73,37	62,71	69,42
003	82,46	85,04	83,08	77,23	74,34	66,69	73,40	82,94	82,46	85,04	83,08	77,23	74,34	63,72	70,43
004	77,72	80,31	78,34	72,50	69,60	62,71	69,42	78,96	78,48	81,06	79,10	73,26	70,36	59,70	66,41
45619	102,11	108,50	105,07	98,32	88,60	80,27	87,30	93,43	99,27	105,89	102,44	95,67	85,69	73,34	80,37
36939	99,53	105,93	102,50	95,74	86,02	77,69	84,72	90,86	96,69	103,31	99,86	93,09	83,12	70,76	77,79
37011	99,53	105,93	102,50	95,74	86,02	77,69	84,72	90,86	96,69	103,31	99,86	93,09	83,12	70,76	77,79
37012	99,53	105,93	102,50	95,74	86,02	77,69	84,72	90,86	96,69	103,31	99,86	93,09	83,12	70,76	77,79
37091	99,53	105,93	102,50	95,74	86,02	77,69	84,72	90,86	96,69	103,31	99,86	93,09	83,12	70,76	77,79
201859	99,29	105,68	102,25	95,50	85,77	77,45	84,48	90,61	96,45	103,06	99,61	92,85	82,87	70,51	77,54
201858	99,29	105,68	102,25	95,50	85,77	77,45	84,48	90,61	96,45	103,06	99,61	92,85	82,87	70,51	77,54
36904	101,58	107,97	104,54	97,79	88,07	79,74	86,77	92,90	98,74	105,36	101,90	95,14	85,16	72,81	79,84
36903	101,58	107,97	104,54	97,79	88,07	79,74	86,77	92,90	98,74	105,36	101,90	95,14	85,16	72,81	79,84
36499	101,58	107,97	104,54	97,79	88,07	79,74	86,77	92,90	98,74	105,36	101,90	95,14	85,16	72,81	79,84
36938	97,08	103,47	100,04	93,29	83,56	75,23	82,26	88,40	94,24	100,85	97,40	90,64	80,66	68,30	75,33
203590	100,01	106,40	102,97	96,22	86,49	78,16	85,19	91,33	97,17	103,78	100,33	93,57	83,59	71,23	78,26
203593	100,01	106,40	102,97	96,22	86,49	78,16	85,19	91,33	97,17	103,78	100,33	93,57	83,59	71,23	78,26
44800	105,04	111,43	108,00	101,24	91,52	83,19	90,22	96,36	102,19	108,81	105,36	98,59	88,62	76,26	83,29
45015	104,66	111,05	107,62	100,87	91,14	82,81	89,84	95,98	101,82	108,43	104,98	98,22	88,24	75,88	82,91
203111	103,10	109,49	106,06	99,31	89,58	81,26	88,29	94,42	100,26	106,87	103,42	96,66	86,68	74,32	81,35
203110	103,14	109,53	106,11	99,35	89,63	81,30	88,33	94,46	100,30	106,92	103,47	96,70	86,73	74,37	81,40
201852	103,91	110,30	106,87	100,12	90,40	82,07	89,10	95,23	101,07	107,69	104,23	97,47	87,49	75,14	82,17
201854	103,91	110,30	106,87	100,12	90,40	82,07	89,10	95,23	101,07	107,69	104,23	97,47	87,49	75,14	82,17
201851	103,91	110,30	106,87	100,12	90,40	82,07	89,10	95,23	101,07	107,69	104,23	97,47	87,49	75,14	82,17
47036	102,30	108,69	105,26	98,51	88,78	80,46	87,49	93,62	99,46	106,07	102,62	95,86	85,88	73,52	80,55
40677	100,59	106,99	103,56	96,80	87,08	78,75	85,78	91,91	97,75	104,37	100,92	94,15	84,18	71,82	78,85
42419	101,47	107,86	104,44	97,68	87,96	79,63	86,66	92,79	98,63	105,25	101,80	95,03	85,06	72,70	79,73
42441	101,47	107,86	104,44	97,68	87,96	79,63	86,66	92,79	98,63	105,25	101,80	95,03	85,06	72,70	79,73
42442	101,73	108,12	104,69	97,94	88,22	79,89	86,92	93,05	98,89	105,51	102,06	95,29	85,32	72,96	79,99
42425	101,73	108,12	104,69	97,94	88,22	79,89	86,92	93,05	98,89	105,51	102,06	95,29	85,32	72,96	79,99
42565	104,53	110,92	107,49	100,74	91,02	82,69	89,72	95,85	101,69	108,31	104,86	98,09	88,12	75,76	82,79
201617	107,88	114,28	110,85	104,09	94,37	86,04	93,07	99,21	105,04	111,66	108,21	101,44	91,47	79,11	86,14
203595	107,88	114,28	110,85	104,09	94,37	86,04	93,07	99,21	105,04	111,66	108,21	101,44	91,47	79,11	86,14
203587	108,59	114,98	111,55	104,80	95,07	86,75	93,77	99,91	105,75	112,36	108,91	102,15	92,17	79,81	86,84
203595	108,59	114,98	111,55	104,80	95,07	86,75	93,77	99,91	105,75	112,36	108,91	102,15	92,17	79,81	86,84
203587	108,50	114,89	111,47	104,71	94,99	86,66	93,69	99,82	105,66	112,28	108,83	102,06	92,09	79,73	86,76

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,07
002	78,96	78,48	81,06	79,10	73,26	70,36	--	--	--	--	--	--	--	--	89,38
003	79,97	79,49	82,07	80,10	74,26	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--	90,01
004	75,95	75,47	78,05	76,09	70,25	67,35	--	--	--	--	--	--	--	--	85,27
45619	86,50	92,34	98,96	95,50	88,74	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--	111,23
36939	83,92	89,76	96,38	92,93	86,16	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--	108,65
37011	83,92	89,76	96,38	92,93	86,16	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--	108,65
37012	83,92	89,76	96,38	92,93	86,16	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--	108,65
37091	83,92	89,76	96,38	92,93	86,16	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--	108,65
201859	83,68	89,51	96,13	92,68	85,91	75,94	--	--	--	--	--	--	--	--	108,41
201858	83,68	89,51	96,13	92,68	85,91	75,94	--	--	--	--	--	--	--	--	108,41
36904	85,97	91,81	98,42	94,97	88,21	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--	110,70
36903	85,97	91,81	98,42	94,97	88,21	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--	110,70
36499	85,97	91,81	98,42	94,97	88,21	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--	110,70
36938	81,47	87,30	93,92	90,47	83,70	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--	106,20
203590	84,40	90,23	96,85	93,40	86,63	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--	109,13
203593	84,40	90,23	96,85	93,40	86,63	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--	109,13
44800	89,43	95,26	101,88	98,43	91,66	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--	114,16
45015	89,05	94,88	101,50	98,05	91,28	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--	113,78
203111	87,49	93,32	99,94	96,49	89,72	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--	112,22
203110	87,53	93,37	99,99	96,54	89,77	79,80	--	--	--	--	--	--	--	--	112,26
201852	88,30	94,14	100,75	97,30	90,54	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--	113,03
201854	88,30	94,14	100,75	97,30	90,54	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--	113,03
201851	88,30	94,14	100,75	97,30	90,54	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--	113,03
47036	86,69	92,52	99,14	95,69	88,92	78,95	--	--	--	--	--	--	--	--	111,42
40677	84,98	90,82	97,44	93,99	87,22	77,25	--	--	--	--	--	--	--	--	109,71
42419	85,86	91,70	98,32	94,87	88,10	78,13	--	--	--	--	--	--	--	--	110,59
42441	85,86	91,70	98,32	94,87	88,10	78,13	--	--	--	--	--	--	--	--	110,59
42442	86,12	91,96	98,58	95,13	88,36	78,38	--	--	--	--	--	--	--	--	110,85
42425	86,12	91,96	98,58	95,13	88,36	78,38	--	--	--	--	--	--	--	--	110,85
42565	88,92	94,76	101,38	97,93	91,16	81,18	--	--	--	--	--	--	--	--	113,65
201617	92,27	98,11	104,73	101,28	94,51	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--	117,00
203595	92,27	98,11	104,73	101,28	94,51	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--	117,00
203587	92,98	98,81	105,43	101,98	95,21	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--	117,71
203595	92,98	98,81	105,43	101,98	95,21	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--	117,71
203587	92,89	98,73	105,35	101,90	95,13	85,16	--	--	--	--	--	--	--	--	117,62

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
001	--	--	--
002	89,04	86,03	--
003	90,01	87,04	--
004	86,03	83,02	--
45619	108,56	101,62	--
36939	105,98	99,05	--
37011	105,98	99,05	--
37012	105,98	99,05	--
37091	105,98	99,05	--
201859	105,73	98,80	--
201858	105,73	98,80	--
36904	108,02	101,09	--
36903	108,02	101,09	--
36499	108,02	101,09	--
36938	103,52	96,59	--
203590	106,45	99,52	--
203593	106,45	99,52	--
44800	111,48	104,55	--
45015	111,10	104,17	--
203111	109,54	102,61	--
203110	109,59	102,66	--
201852	110,35	103,42	--
201854	110,35	103,42	--
201851	110,35	103,42	--
47036	108,74	101,81	--
40677	107,04	100,11	--
42419	107,92	100,99	--
42441	107,92	100,99	--
42442	108,18	101,25	--
42425	108,18	101,25	--
42565	110,98	104,05	--
201617	114,33	107,40	--
203595	114,33	107,40	--
203587	115,03	108,10	--
203595	115,03	108,10	--
203587	114,95	108,02	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
203594	HUBERTUSVIADUCT.1.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
203588	HUBERTUSVIADUCT.1.T.608	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
203594	HUBERTUSVIADUCT.1.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
43817	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.768	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
222815	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.264	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
222814	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.561	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
222816	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.468	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
222813	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.502	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44157	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.529	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44348	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.294	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44157	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.529	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44624	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.110	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44368	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.735	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44624	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.110	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44368	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.735	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44844	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
204112	JOHAN DE WITTLAAN.1.H.919	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44844	JOHAN DE WITTLAAN.1.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
209944	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.169	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
210446	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.137	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
210445	JURRIAAN KOKSTRAAT.1.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33621	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33631	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.888	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33665	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.28	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33631	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.888	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33665	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.28	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201730	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.793	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201730	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.793	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201729	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.475	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33816	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.124	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201728	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.332	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
34167	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.448	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201728	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.332	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
34167	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.448	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
203594	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	46868,67	6,60
203588	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	42070,36	6,60
203594	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	42070,36	6,60
43817	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25900,56	6,60
222815	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13817,07	6,60
222814	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14921,20	6,60
222816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13651,97	6,60
222813	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11990,62	6,60
44157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13228,89	6,60
44348	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12093,81	6,60
44157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13228,89	6,60
44624	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11722,33	6,60
44368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15127,58	6,60
44624	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11722,33	6,60
44368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15127,58	6,60
44844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	38613,51	6,60
204112	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23795,50	6,60
44844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23485,93	6,60
209944	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12289,87	6,60
210446	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12681,99	6,60
210445	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13631,33	6,60
33621	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20173,55	6,60
33631	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20173,55	6,60
33665	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20163,23	6,60
33631	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20163,23	6,60
33665	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15591,93	6,60
201730	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15591,93	6,60
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15591,93	6,60
201730	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15591,93	6,60
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15591,93	6,60
201729	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15591,93	6,60
33816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15715,76	6,60
201728	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15715,76	6,60
34167	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15457,79	6,60
201728	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15457,79	6,60
34167	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15375,24	6,60

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
203594	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	15,47	8,67
203588	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,88	7,78
203594	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	13,88	7,78
43817	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,55	4,79
222815	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,56	2,56
222814	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,92	2,76
222816	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,51	2,53
222813	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,96	2,22
44157	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,37	2,45
44348	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,99	2,24
44157	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,37	2,45
44624	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,87	2,17
44368	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,99	2,80
44624	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,87	2,17
44368	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,99	2,80
44844	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,74	7,14
204112	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,85	4,40
44844	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,75	4,34
209944	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,06	2,27
210446	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,19	2,35
210445	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,50	2,52
33621	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,66	3,73
33631	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,66	3,73
33665	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,65	3,73
33631	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,65	3,73
33665	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88
201730	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88
33816	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88
201730	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88
33816	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88
201729	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,15	2,88
33816	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,19	2,91
201728	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,19	2,91
34167	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,10	2,86
201728	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,10	2,86
34167	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,07	2,84

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
203594	1,76	--	2954,13	1673,45	339,21	--	92,80	43,35	8,79	--	30,93	8,67	1,76	--	89,58	96,69	103,05
203588	1,58	--	2651,69	1502,12	304,48	--	83,30	38,92	7,89	--	27,77	7,78	1,58	--	89,11	96,22	102,58
203594	1,58	--	2651,69	1502,12	304,48	--	83,30	38,92	7,89	--	27,77	7,78	1,58	--	89,11	96,22	102,58
43817	0,97	--	1632,51	924,78	187,46	--	51,28	23,96	4,86	--	17,09	4,79	0,97	--	87,01	94,11	100,47
222815	0,52	--	870,89	493,34	100,00	--	27,36	12,78	2,59	--	9,12	2,56	0,52	--	84,28	91,38	97,74
222814	0,56	--	940,48	532,76	107,99	--	29,54	13,80	2,80	--	9,85	2,76	0,56	--	84,61	91,72	98,08
222816	0,51	--	860,48	487,44	98,81	--	27,03	12,63	2,56	--	9,01	2,53	0,51	--	84,23	91,33	97,69
222813	0,45	--	755,77	428,13	86,78	--	23,74	11,09	2,25	--	7,91	2,22	0,45	--	83,66	90,77	97,13
44157	0,50	--	833,82	472,34	95,74	--	26,19	12,24	2,48	--	8,73	2,45	0,50	--	84,09	91,19	97,56
44348	0,45	--	762,27	431,81	87,53	--	23,95	11,19	2,27	--	7,98	2,24	0,45	--	83,70	90,81	97,17
44157	0,50	--	833,82	472,34	95,74	--	26,19	12,24	2,48	--	8,73	2,45	0,50	--	84,09	91,19	97,56
44624	0,44	--	738,86	418,55	84,84	--	23,21	10,84	2,20	--	7,74	2,17	0,44	--	83,56	90,67	97,03
44368	0,57	--	953,49	540,13	109,49	--	29,95	13,99	2,84	--	9,98	2,80	0,57	--	84,67	91,78	98,14
44624	0,44	--	738,86	418,55	84,84	--	23,21	10,84	2,20	--	7,74	2,17	0,44	--	83,56	90,67	97,03
44368	0,57	--	953,49	540,13	109,49	--	29,95	13,99	2,84	--	9,98	2,80	0,57	--	84,67	91,78	98,14
44844	1,45	--	2433,81	1378,70	279,47	--	76,45	35,72	7,24	--	25,48	7,14	1,45	--	88,74	95,85	102,21
204112	0,89	--	1499,83	849,62	172,22	--	47,12	22,01	4,46	--	15,71	4,40	0,89	--	86,64	93,74	100,10
44844	0,88	--	1480,32	838,57	169,98	--	46,50	21,72	4,40	--	15,50	4,34	0,88	--	86,58	93,69	100,05
209944	0,46	--	774,63	438,81	88,95	--	24,33	11,37	2,30	--	8,11	2,27	0,46	--	83,77	90,88	97,24
210446	0,48	--	799,35	452,81	91,79	--	25,11	11,73	2,38	--	8,37	2,35	0,48	--	83,91	91,01	97,37
210445	0,51	--	859,18	486,71	98,66	--	26,99	12,61	2,56	--	9,00	2,52	0,51	--	84,22	91,32	97,69
33621	0,76	--	1271,54	720,30	146,01	--	39,94	18,66	3,78	--	13,31	3,73	0,76	--	85,92	93,03	99,39
33631	0,76	--	1271,54	720,30	146,01	--	39,94	18,66	3,78	--	13,31	3,73	0,76	--	85,92	93,03	99,39
33665	0,76	--	1270,89	719,93	145,93	--	39,92	18,65	3,78	--	13,31	3,73	0,76	--	85,92	93,03	99,39
33631	0,76	--	1270,89	719,93	145,93	--	39,92	18,65	3,78	--	13,31	3,73	0,76	--	85,92	93,03	99,39
33665	0,58	--	982,76	556,71	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27
201730	0,58	--	982,76	556,71	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27
33816	0,58	--	982,76	556,71	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27
201730	0,58	--	982,76	556,71	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27
33816	0,58	--	982,76	556,71	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27
201729	0,58	--	982,76	556,71	112,85	--	30,87	14,42	2,92	--	10,29	2,88	0,58	--	84,80	91,91	98,27
33816	0,59	--	990,56	561,13	113,74	--	31,12	14,54	2,95	--	10,37	2,91	0,59	--	84,84	91,94	98,30
201728	0,59	--	990,56	561,13	113,74	--	31,12	14,54	2,95	--	10,37	2,91	0,59	--	84,84	91,94	98,30
34167	0,58	--	974,30	551,92	111,88	--	30,61	14,30	2,90	--	10,20	2,86	0,58	--	84,77	91,87	98,23
201728	0,58	--	974,30	551,92	111,88	--	30,61	14,30	2,90	--	10,20	2,86	0,58	--	84,77	91,87	98,23
34167	0,58	--	969,10	548,97	111,28	--	30,44	14,22	2,88	--	10,15	2,84	0,58	--	84,74	91,85	98,21

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
203594	108,50	114,89	111,47	104,71	94,99	86,66	93,69	99,82	105,66	112,28	108,83	102,06	92,09	79,73	86,76
203588	108,03	114,43	111,00	104,24	94,52	86,19	93,22	99,36	105,19	111,81	108,36	101,59	91,62	79,26	86,29
203594	108,03	114,43	111,00	104,24	94,52	86,19	93,22	99,36	105,19	111,81	108,36	101,59	91,62	79,26	86,29
43817	105,93	112,32	108,89	102,14	92,41	84,09	91,12	97,25	103,09	109,70	106,25	99,49	89,51	77,15	84,18
222815	103,20	109,59	106,16	99,41	89,69	81,36	88,39	94,52	100,36	106,98	103,52	96,76	86,78	74,43	81,46
222814	103,53	109,92	106,49	99,74	90,02	81,69	88,72	94,85	100,69	107,31	103,86	97,09	87,12	74,76	81,79
222816	103,15	109,54	106,11	99,36	89,63	81,30	88,33	94,47	100,31	106,92	103,47	96,71	86,73	74,37	81,40
222813	102,58	108,97	105,54	98,79	89,07	80,74	87,77	93,90	99,74	106,36	102,91	96,14	86,17	73,81	80,84
44157	103,01	109,40	105,97	99,22	89,50	81,17	88,20	94,33	100,17	106,79	103,34	96,57	86,59	74,24	81,27
44348	102,62	109,01	105,58	98,83	89,11	80,78	87,81	93,94	99,78	106,40	102,95	96,18	86,20	73,85	80,88
44157	103,01	109,40	105,97	99,22	89,50	81,17	88,20	94,33	100,17	106,79	103,34	96,57	86,59	74,24	81,27
44624	102,48	108,88	105,45	98,69	88,97	80,64	87,67	93,81	99,64	106,26	102,81	96,04	86,07	73,71	80,74
44368	103,59	109,98	106,55	99,80	90,08	81,75	88,78	94,91	100,75	107,37	103,92	97,15	87,18	74,82	81,85
44624	102,48	108,88	105,45	98,69	88,97	80,64	87,67	93,81	99,64	106,26	102,81	96,04	86,07	73,71	80,74
44368	103,59	109,98	106,55	99,80	90,08	81,75	88,78	94,91	100,75	107,37	103,92	97,15	87,18	74,82	81,85
44844	107,66	114,05	110,62	103,87	94,15	85,82	92,85	98,98	104,82	111,44	107,99	101,22	91,25	78,89	85,92
204112	105,56	111,95	108,52	101,77	92,05	83,72	90,75	96,88	102,72	109,34	105,89	99,12	89,14	76,79	83,82
44844	105,50	111,89	108,46	101,71	91,99	83,66	90,69	96,82	102,66	109,28	105,83	99,06	89,09	76,73	83,76
209944	102,69	109,08	105,65	98,90	89,18	80,85	87,88	94,01	99,85	106,47	103,02	96,25	86,27	73,92	80,95
210446	102,83	109,22	105,79	99,04	89,31	80,98	88,01	94,15	99,99	106,60	103,15	96,39	86,41	74,05	81,08
210445	103,14	109,53	106,10	99,35	89,63	81,30	88,33	94,46	100,30	106,92	103,47	96,70	86,72	74,37	81,40
33621	104,84	111,23	107,80	101,05	91,33	83,00	90,03	96,16	102,00	108,62	105,17	98,40	88,43	76,07	83,10
33631	104,84	111,23	107,80	101,05	91,33	83,00	90,03	96,16	102,00	108,62	105,17	98,40	88,43	76,07	83,10
33665	104,84	111,23	107,80	101,05	91,33	83,00	90,03	96,16	102,00	108,62	105,17	98,40	88,42	76,07	83,10
33631	104,84	111,23	107,80	101,05	91,33	83,00	90,03	96,16	102,00	108,62	105,17	98,40	88,42	76,07	83,10
33665	103,72	110,12	106,69	99,93	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98
201730	103,72	110,12	106,69	99,93	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98
33816	103,72	110,12	106,69	99,93	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98
201730	103,72	110,12	106,69	99,93	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98
33816	103,72	110,12	106,69	99,93	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98
201729	103,72	110,12	106,69	99,93	90,21	81,88	88,91	95,04	100,88	107,50	104,05	97,28	87,31	74,95	81,98
33816	103,76	110,15	106,72	99,97	90,24	81,92	88,95	95,08	100,92	107,53	104,08	97,32	87,34	74,98	82,01
201728	103,76	110,15	106,72	99,97	90,24	81,92	88,95	95,08	100,92	107,53	104,08	97,32	87,34	74,98	82,01
34167	103,69	110,08	106,65	99,89	90,17	81,84	88,87	95,01	100,84	107,46	104,01	97,24	87,27	74,91	81,94
201728	103,69	110,08	106,65	99,89	90,17	81,84	88,87	95,01	100,84	107,46	104,01	97,24	87,27	74,91	81,94
34167	103,66	110,05	106,62	99,87	90,15	81,82	88,85	94,98	100,82	107,44	103,99	97,22	87,25	74,89	81,92

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal
203594	92,89	98,73	105,35	101,90	95,13	85,16	--	--	--	--	--	--	--	--	117,62
203588	92,42	98,26	104,88	101,43	94,66	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--	117,15
203594	92,42	98,26	104,88	101,43	94,66	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--	117,15
43817	90,32	96,16	102,77	99,32	92,56	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--	115,05
222815	87,59	93,43	100,04	96,59	89,83	79,85	--	--	--	--	--	--	--	--	112,32
222814	87,92	93,76	100,38	96,93	90,16	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--	112,65
222816	87,54	93,37	99,99	96,54	89,77	79,80	--	--	--	--	--	--	--	--	112,27
222813	86,97	92,81	99,43	95,98	89,21	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--	111,70
44157	87,40	93,24	99,86	96,40	89,64	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--	112,13
44348	87,01	92,85	99,47	96,01	89,25	79,27	--	--	--	--	--	--	--	--	111,74
44157	87,40	93,24	99,86	96,40	89,64	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--	112,13
44624	86,87	92,71	99,33	95,88	89,11	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--	111,60
44368	87,98	93,82	100,44	96,99	90,22	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--	112,71
44624	86,87	92,71	99,33	95,88	89,11	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--	111,60
44368	87,98	93,82	100,44	96,99	90,22	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--	112,71
44844	92,05	97,89	104,51	101,06	94,29	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--	116,78
204112	89,95	95,79	102,41	98,95	92,19	82,21	--	--	--	--	--	--	--	--	114,68
44844	89,89	95,73	102,35	98,90	92,13	82,16	--	--	--	--	--	--	--	--	114,62
209944	87,08	92,92	99,54	96,08	89,32	79,34	--	--	--	--	--	--	--	--	111,81
210446	87,22	93,05	99,67	96,22	89,45	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--	111,95
210445	87,53	93,37	99,99	96,53	89,77	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--	112,26
33621	89,23	95,07	101,69	98,24	91,47	81,50	--	--	--	--	--	--	--	--	113,96
33631	89,23	95,07	101,69	98,24	91,47	81,50	--	--	--	--	--	--	--	--	113,96
33665	89,23	95,07	101,69	98,23	91,47	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--	113,96
33631	89,23	95,07	101,69	98,23	91,47	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--	113,96
33665	88,11	93,95	100,57	97,12	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--	112,84
201730	88,11	93,95	100,57	97,12	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--	112,84
33816	88,11	93,95	100,57	97,12	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--	112,84
201730	88,11	93,95	100,57	97,12	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--	112,84
33816	88,11	93,95	100,57	97,12	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--	112,84
201729	88,11	93,95	100,57	97,12	90,35	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--	112,84
33816	88,15	93,99	100,60	97,15	90,39	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--	112,88
201728	88,15	93,99	100,60	97,15	90,39	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--	112,88
34167	88,08	93,91	100,53	97,08	90,31	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--	112,81
201728	88,08	93,91	100,53	97,08	90,31	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--	112,81
34167	88,05	93,89	100,51	97,06	90,29	80,32	--	--	--	--	--	--	--	--	112,78

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
203594	114,95	108,02	--
203588	114,48	107,55	--
203594	114,48	107,55	--
43817	112,37	105,44	--
222815	109,64	102,71	--
222814	109,98	103,05	--
222816	109,59	102,66	--
222813	109,03	102,10	--
44157	109,46	102,52	--
44348	109,07	102,13	--
44157	109,46	102,52	--
44624	108,93	102,00	--
44368	110,04	103,11	--
44624	108,93	102,00	--
44368	110,04	103,11	--
44844	114,11	107,18	--
204112	112,01	105,07	--
44844	111,95	105,02	--
209944	109,14	102,20	--
210446	109,27	102,34	--
210445	109,59	102,65	--
33621	111,29	104,36	--
33631	111,29	104,36	--
33665	111,29	104,35	--
33631	111,29	104,35	--
33665	110,17	103,24	--
201730	110,17	103,24	--
33816	110,17	103,24	--
201730	110,17	103,24	--
33816	110,17	103,24	--
201729	110,17	103,24	--
33816	110,20	103,27	--
201728	110,20	103,27	--
34167	110,13	103,20	--
201728	110,13	103,20	--
34167	110,11	103,18	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201719	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.591	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201720	KIJKDUINSESTRAAT.1.T.602	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201726	KIJKDUINSESTRAAT.1.H.320	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
36906	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
37062	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1636	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
208563	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.350	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
210635	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.503	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
210636	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.654	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
38634	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.H.794	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
38630	LAAN VAN MEERDERVOORT.2.T.1189	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
204258	MONSTERSEWEG.1.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
204257	MONSTERSEWEG.1.T.1343	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
30847	MONSTERSEWEG.1.H.571	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
31328	MONSTERSEWEG.1.T.520	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
31330	MONSTERSEWEG.1.H.1394	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
32312	MONSTERSEWEG.1.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
40743	NIEBOERWEG.1.T.1495	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
211311	NIEBOERWEG.1.T.1207	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
211310	NIEBOERWEG.1.T.1179	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
213397	NIEBOERWEG.1.T.1075	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
213396	NIEBOERWEG.1.T.834	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
42379	NIEBOERWEG.1.T.175	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
42564	NIEBOERWEG.1.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
42502	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.523	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
42544	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.496	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
43022	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.159	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
43317	PRESIDENT KENNEDYLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
45057	PRINS WILLEMSTRAAT.1.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
204113	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44933	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.T.680	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44932	PROFESSOR B M TELDESWEG.1.H.91	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15375,24	6,60
201719	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11412,76	6,60
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11412,76	6,60
201720	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11175,42	6,60
201726	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11175,42	6,60
36906	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13301,13	6,60
37062	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13301,13	6,60
208563	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13486,87	6,60
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13486,87	6,60
210635	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13610,70	6,60
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13610,70	6,60
210636	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14033,77	6,60
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14033,77	6,60
38634	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15045,03	6,60
38630	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15045,03	6,60
204258	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11484,99	6,60
204257	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11484,99	6,60
30847	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12124,77	6,60
31328	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12124,77	6,60
31330	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14900,56	6,60
32312	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14900,56	6,60
40743	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9937,15	6,60
211311	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8564,73	6,60
211310	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9328,33	6,60
213397	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10091,93	6,60
213396	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9452,16	6,60
42379	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6727,96	6,60
42564	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10133,21	6,60
42502	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29171,67	6,60
42544	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	30998,13	6,60
43022	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	28542,22	6,60
43317	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29378,05	6,60
45057	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11392,12	6,60
204113	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21896,81	6,60
44933	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22103,19	6,60
44932	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22278,61	6,60

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
201726	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,07	2,84
201719	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,77	2,11
201726	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,77	2,11
201720	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,69	2,07
201726	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,69	2,07
36906	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,39	2,46
37062	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,39	2,46
208563	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,45	2,50
38630	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,45	2,50
210635	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,49	2,52
38630	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,49	2,52
210636	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,63	2,60
38630	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,63	2,60
38634	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,96	2,78
38630	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,96	2,78
204258	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,79	2,12
204257	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,79	2,12
30847	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,00	2,24
31328	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,00	2,24
31330	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,92	2,76
32312	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,92	2,76
40743	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,28	1,84
211311	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,83	1,58
211310	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,08	1,73
213397	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,33	1,87
213396	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,12	1,75
42379	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,22	1,24
42564	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,34	1,87
42502	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,63	5,40
42544	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,23	5,73
43022	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,42	5,28
43317	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	9,69	5,43
45057	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,76	2,11
204113	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,23	4,05
44933	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,29	4,09
44932	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,35	4,12

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
201726	0,58	--	969,10	548,97	111,28	--	30,44	14,22	2,88	--	10,15	2,84	0,58	--	84,74	91,85	98,21
201719	0,43	--	719,35	407,49	82,60	--	22,60	10,56	2,14	--	7,53	2,11	0,43	--	83,45	90,55	96,91
201726	0,43	--	719,35	407,49	82,60	--	22,60	10,56	2,14	--	7,53	2,11	0,43	--	83,45	90,55	96,91
201720	0,42	--	704,39	399,02	80,88	--	22,13	10,34	2,10	--	7,38	2,07	0,42	--	83,36	90,46	96,82
201726	0,42	--	704,39	399,02	80,88	--	22,13	10,34	2,10	--	7,38	2,07	0,42	--	83,36	90,46	96,82
36906	0,50	--	838,37	474,92	96,27	--	26,34	12,30	2,49	--	8,78	2,46	0,50	--	84,11	91,22	97,58
37062	0,50	--	838,37	474,92	96,27	--	26,34	12,30	2,49	--	8,78	2,46	0,50	--	84,11	91,22	97,58
208563	0,51	--	850,08	481,55	97,61	--	26,70	12,48	2,53	--	8,90	2,50	0,51	--	84,17	91,28	97,64
38630	0,51	--	850,08	481,55	97,61	--	26,70	12,48	2,53	--	8,90	2,50	0,51	--	84,17	91,28	97,64
210635	0,51	--	857,88	485,97	98,51	--	26,95	12,59	2,55	--	8,98	2,52	0,51	--	84,21	91,32	97,68
38630	0,51	--	857,88	485,97	98,51	--	26,95	12,59	2,55	--	8,98	2,52	0,51	--	84,21	91,32	97,68
210636	0,53	--	884,55	501,08	101,57	--	27,79	12,98	2,63	--	9,26	2,60	0,53	--	84,35	91,45	97,81
38630	0,53	--	884,55	501,08	101,57	--	27,79	12,98	2,63	--	9,26	2,60	0,53	--	84,35	91,45	97,81
38634	0,56	--	948,29	537,18	108,89	--	29,79	13,92	2,82	--	9,93	2,78	0,56	--	84,65	91,75	98,11
38630	0,56	--	948,29	537,18	108,89	--	29,79	13,92	2,82	--	9,93	2,78	0,56	--	84,65	91,75	98,11
204258	0,43	--	723,90	410,07	83,12	--	22,74	10,62	2,15	--	7,58	2,12	0,43	--	83,48	90,58	96,94
204257	0,43	--	723,90	410,07	83,12	--	22,74	10,62	2,15	--	7,58	2,12	0,43	--	83,48	90,58	96,94
30847	0,45	--	764,22	432,91	87,75	--	24,01	11,22	2,27	--	8,00	2,24	0,45	--	83,71	90,82	97,18
31328	0,45	--	764,22	432,91	87,75	--	24,01	11,22	2,27	--	8,00	2,24	0,45	--	83,71	90,82	97,18
31330	0,56	--	939,18	532,02	107,84	--	29,50	13,78	2,79	--	9,83	2,76	0,56	--	84,61	91,71	98,07
32312	0,56	--	939,18	532,02	107,84	--	29,50	13,78	2,79	--	9,83	2,76	0,56	--	84,61	91,71	98,07
40743	0,37	--	626,34	354,81	71,92	--	19,68	9,19	1,86	--	6,56	1,84	0,37	--	82,85	89,95	96,31
211311	0,32	--	539,83	305,80	61,99	--	16,96	7,92	1,61	--	5,65	1,58	0,32	--	82,20	89,31	95,67
211310	0,35	--	587,96	333,07	67,51	--	18,47	8,63	1,75	--	6,16	1,73	0,35	--	82,57	89,68	96,04
213397	0,38	--	636,09	360,33	73,04	--	19,98	9,34	1,89	--	6,66	1,87	0,38	--	82,91	90,02	96,38
213396	0,35	--	595,77	337,49	68,41	--	18,72	8,74	1,77	--	6,24	1,75	0,35	--	82,63	89,73	96,10
42379	0,25	--	424,06	240,22	48,69	--	13,32	6,22	1,26	--	4,44	1,24	0,25	--	81,15	88,26	94,62
42564	0,38	--	638,70	361,81	73,34	--	20,06	9,37	1,90	--	6,69	1,87	0,38	--	82,93	90,04	96,40
42502	1,09	--	1838,69	1041,57	211,13	--	57,76	26,98	5,47	--	19,25	5,40	1,09	--	87,52	94,63	100,99
42544	1,16	--	1953,81	1106,79	224,35	--	61,38	28,67	5,81	--	20,46	5,73	1,16	--	87,79	94,89	101,25
43022	1,07	--	1799,02	1019,10	206,57	--	56,51	26,40	5,35	--	18,84	5,28	1,07	--	87,43	94,53	100,89
43317	1,10	--	1851,70	1048,94	212,62	--	58,17	27,17	5,51	--	19,39	5,43	1,10	--	87,55	94,66	101,02
45057	0,43	--	718,05	406,76	82,45	--	22,56	10,54	2,14	--	7,52	2,11	0,43	--	83,44	90,55	96,91
204113	0,82	--	1380,16	781,83	158,48	--	43,36	20,25	4,11	--	14,45	4,05	0,82	--	86,28	93,38	99,74
44933	0,83	--	1393,16	789,19	159,97	--	43,76	20,45	4,14	--	14,59	4,09	0,83	--	86,32	93,42	99,78
44932	0,84	--	1404,22	795,46	161,24	--	44,11	20,61	4,18	--	14,70	4,12	0,84	--	86,35	93,46	99,82

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
201726	103,66	110,05	106,62	99,87	90,15	81,82	88,85	94,98	100,82	107,44	103,99	97,22	87,25	74,89	81,92
201719	102,37	108,76	105,33	98,58	88,86	80,53	87,56	93,69	99,53	106,15	102,69	95,93	85,95	73,60	80,63
201726	102,37	108,76	105,33	98,58	88,86	80,53	87,56	93,69	99,53	106,15	102,69	95,93	85,95	73,60	80,63
201720	102,28	108,67	105,24	98,49	88,76	80,44	87,47	93,60	99,44	106,05	102,60	95,84	85,86	73,50	80,53
201726	102,28	108,67	105,24	98,49	88,76	80,44	87,47	93,60	99,44	106,05	102,60	95,84	85,86	73,50	80,53
36906	103,03	109,42	106,00	99,24	89,52	81,19	88,22	94,35	100,19	106,81	103,36	96,59	86,62	74,26	81,29
37062	103,03	109,42	106,00	99,24	89,52	81,19	88,22	94,35	100,19	106,81	103,36	96,59	86,62	74,26	81,29
208563	103,09	109,49	106,06	99,30	89,58	81,25	88,28	94,41	100,25	106,87	103,42	96,65	86,68	74,32	81,35
38630	103,09	109,49	106,06	99,30	89,58	81,25	88,28	94,41	100,25	106,87	103,42	96,65	86,68	74,32	81,35
210635	103,13	109,52	106,10	99,34	89,62	81,29	88,32	94,45	100,29	106,91	103,46	96,69	86,72	74,36	81,39
38630	103,13	109,52	106,10	99,34	89,62	81,29	88,32	94,45	100,29	106,91	103,46	96,69	86,72	74,36	81,39
210636	103,27	109,66	106,23	99,48	89,75	81,42	88,45	94,59	100,43	107,04	103,59	96,83	86,85	74,49	81,52
38630	103,27	109,66	106,23	99,48	89,75	81,42	88,45	94,59	100,43	107,04	103,59	96,83	86,85	74,49	81,52
38634	103,57	109,96	106,53	99,78	90,06	81,73	88,76	94,89	100,73	107,35	103,89	97,13	87,15	74,80	81,83
38630	103,57	109,96	106,53	99,78	90,06	81,73	88,76	94,89	100,73	107,35	103,89	97,13	87,15	74,80	81,83
204258	102,40	108,79	105,36	98,60	88,88	80,55	87,58	93,72	99,55	106,17	102,72	95,95	85,98	73,62	80,65
204257	102,40	108,79	105,36	98,60	88,88	80,55	87,58	93,72	99,55	106,17	102,72	95,95	85,98	73,62	80,65
30847	102,63	109,02	105,59	98,84	89,12	80,79	87,82	93,95	99,79	106,41	102,96	96,19	86,22	73,86	80,89
31328	102,63	109,02	105,59	98,84	89,12	80,79	87,82	93,95	99,79	106,41	102,96	96,19	86,22	73,86	80,89
31330	103,53	109,92	106,49	99,74	90,01	81,69	88,71	94,85	100,69	107,30	103,85	97,09	87,11	74,75	81,78
32312	103,53	109,92	106,49	99,74	90,01	81,69	88,71	94,85	100,69	107,30	103,85	97,09	87,11	74,75	81,78
40743	101,77	108,16	104,73	97,98	88,25	79,93	86,96	93,09	98,93	105,54	102,09	95,33	85,35	72,99	80,02
211311	101,12	107,51	104,08	97,33	87,61	79,28	86,31	92,44	98,28	104,90	101,45	94,68	84,71	72,35	79,38
211310	101,49	107,88	104,45	97,70	87,98	79,65	86,68	92,81	98,65	105,27	101,82	95,05	85,08	72,72	79,75
213397	101,83	108,23	104,80	98,04	88,32	79,99	87,02	93,16	98,99	105,61	102,16	95,39	85,42	73,06	80,09
213396	101,55	107,94	104,51	97,76	88,04	79,71	86,74	92,87	98,71	105,33	101,88	95,11	85,13	72,78	79,81
42379	100,07	106,46	103,04	96,28	86,56	78,23	85,26	91,39	97,23	103,85	100,40	93,63	83,66	71,30	78,33
42564	101,85	108,24	104,81	98,06	88,34	80,01	87,04	93,17	99,01	105,63	102,18	95,41	85,44	73,08	80,11
42502	106,44	112,84	109,41	102,65	92,93	84,60	91,63	97,77	103,60	110,22	106,77	100,00	90,03	77,67	84,70
42544	106,71	113,10	109,67	102,92	93,19	84,87	91,90	98,03	103,87	110,48	107,03	100,27	90,29	77,93	84,96
43022	106,35	112,74	109,31	102,56	92,84	84,51	91,54	97,67	103,51	110,13	106,67	99,91	89,93	77,58	84,61
43317	106,47	112,87	109,44	102,68	92,96	84,63	91,66	97,80	103,63	110,25	106,80	100,03	90,06	77,70	84,73
45057	102,36	108,75	105,32	98,57	88,85	80,52	87,55	93,68	99,52	106,14	102,69	95,92	85,94	73,59	80,62
204113	105,20	111,59	108,16	101,41	91,69	83,36	90,39	96,52	102,36	108,98	105,52	98,76	88,78	76,43	83,46
44933	105,24	111,63	108,20	101,45	91,73	83,40	90,43	96,56	102,40	109,02	105,56	98,80	88,82	76,47	83,50
44932	105,27	111,66	108,24	101,48	91,76	83,43	90,46	96,59	102,43	109,05	105,60	98,83	88,86	76,50	83,53

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal
201726	88,05	93,89	100,51	97,06	90,29	80,32	--	--	--	--	--	--	--	--	112,78
201719	86,76	92,60	99,21	95,76	89,00	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	111,49
201726	86,76	92,60	99,21	95,76	89,00	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	111,49
201720	86,67	92,50	99,12	95,67	88,90	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--	111,40
201726	86,67	92,50	99,12	95,67	88,90	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--	111,40
36906	87,42	93,26	99,88	96,43	89,66	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--	112,15
37062	87,42	93,26	99,88	96,43	89,66	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--	112,15
208563	87,48	93,32	99,94	96,49	89,72	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--	112,21
38630	87,48	93,32	99,94	96,49	89,72	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--	112,21
210635	87,52	93,36	99,98	96,53	89,76	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--	112,25
38630	87,52	93,36	99,98	96,53	89,76	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--	112,25
210636	87,66	93,49	100,11	96,66	89,89	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--	112,39
38630	87,66	93,49	100,11	96,66	89,89	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--	112,39
38634	87,96	93,80	100,41	96,96	90,20	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--	112,69
38630	87,96	93,80	100,41	96,96	90,20	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--	112,69
204258	86,79	92,62	99,24	95,79	89,02	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--	111,52
204257	86,79	92,62	99,24	95,79	89,02	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--	111,52
30847	87,02	92,86	99,48	96,03	89,26	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--	111,75
31328	87,02	92,86	99,48	96,03	89,26	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--	111,75
31330	87,92	93,75	100,37	96,92	90,15	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--	112,65
32312	87,92	93,75	100,37	96,92	90,15	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--	112,65
40743	86,16	91,99	98,61	95,16	88,39	78,42	--	--	--	--	--	--	--	--	110,89
211311	85,51	91,35	97,97	94,52	87,75	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--	110,24
211310	85,88	91,72	98,34	94,89	88,12	78,15	--	--	--	--	--	--	--	--	110,61
213397	86,22	92,06	98,68	95,23	88,46	78,49	--	--	--	--	--	--	--	--	110,95
213396	85,94	91,78	98,40	94,94	88,18	78,20	--	--	--	--	--	--	--	--	110,67
42379	84,46	90,30	96,92	93,47	86,70	76,73	--	--	--	--	--	--	--	--	109,19
42564	86,24	92,08	98,70	95,25	88,48	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--	110,97
42502	90,83	96,67	103,29	99,84	93,07	83,10	--	--	--	--	--	--	--	--	115,56
42544	91,10	96,94	103,55	100,10	93,34	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--	115,83
43022	90,74	96,58	103,20	99,74	92,98	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--	115,47
43317	90,86	96,70	103,32	99,87	93,10	83,13	--	--	--	--	--	--	--	--	115,59
45057	86,75	92,59	99,21	95,75	88,99	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--	111,48
204113	89,59	95,43	102,04	98,59	91,83	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--	114,32
44933	89,63	95,47	102,08	98,63	91,87	81,89	--	--	--	--	--	--	--	--	114,36
44932	89,66	95,50	102,12	98,67	91,90	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--	114,39

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
201726	110,11	103,18	--
201719	108,81	101,88	--
201726	108,81	101,88	--
201720	108,72	101,79	--
201726	108,72	101,79	--
36906	109,48	102,55	--
37062	109,48	102,55	--
208563	109,54	102,61	--
38630	109,54	102,61	--
210635	109,58	102,65	--
38630	109,58	102,65	--
210636	109,71	102,78	--
38630	109,71	102,78	--
38634	110,01	103,08	--
38630	110,01	103,08	--
204258	108,84	101,91	--
204257	108,84	101,91	--
30847	109,08	102,15	--
31328	109,08	102,15	--
31330	109,97	103,04	--
32312	109,97	103,04	--
40743	108,21	101,28	--
211311	107,57	100,64	--
211310	107,94	101,01	--
213397	108,28	101,35	--
213396	108,00	101,06	--
42379	106,52	99,59	--
42564	108,30	101,37	--
42502	112,89	105,96	--
42544	113,15	106,22	--
43022	112,79	105,86	--
43317	112,92	105,99	--
45057	108,81	101,87	--
204113	111,64	104,71	--
44933	111,68	104,75	--
44932	111,72	104,79	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
44932	PROFESSOR B M TELDERSWEG.1.H.91	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
45952	PROFESSOR B M TELDERSWEG.1.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
46347	RAAMWEG.1.T.650	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44929	SCHEVENINGSEWEG.1.H.393	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50
44941	SCHEVENINGSEWEG.1.H.317	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50
45016	SCHEVENINGSEWEG.1.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50
39473	SEGBROEKLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
39532	SEGBROEKLAAN.1.T.1592	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
39535	SEGBROEKLAAN.1.H.72	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
40584	SEGBROEKLAAN.1.T.1043	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
40929	SEGBROEKLAAN.1.T.889	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
41488	SEGBROEKLAAN.1.T.607	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
42163	SEGBROEKLAAN.1.T.217	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
42418	SEGBROEKLAAN.1.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201866	SPORTLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201863	SPORTLAAN.1.T.2523	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201865	SPORTLAAN.1.H.75	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201862	SPORTLAAN.1.T.2422	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
37532	SPORTLAAN.1.H.176	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
38104	SPORTLAAN.1.T.2174	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
38107	SPORTLAAN.1.H.424	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
38688	SPORTLAAN.1.T.1771	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
39005	SPORTLAAN.1.H.827	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
39472	SPORTLAAN.1.T.1555	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
39474	SPORTLAAN.1.H.1043	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
39633	SPORTLAAN.1.T.1483	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
39636	SPORTLAAN.1.H.1115	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
40160	SPORTLAAN.1.T.1219	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
40162	SPORTLAAN.1.H.1379	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
40676	SPORTLAAN.1.T.997	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
43781	STATENLAAN.1.T.820	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
43811	STATENLAAN.1.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
48146	VAN ALKEMADELAAN.1.T.2369	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
48265	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1982	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
204574	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1335	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
204573	VAN ALKEMADELAAN.1.T.1196	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
44932	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22278,61	6,60
45952	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21793,62	6,60
46347	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20792,68	6,60
44929	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11278,61	6,60
44941	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12743,90	6,60
45016	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11237,34	6,60
39473	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22536,59	6,60
39532	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22536,59	6,60
39535	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21721,39	6,60
40584	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21721,39	6,60
40929	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26282,37	6,60
41488	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25487,81	6,60
42163	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25797,37	6,60
42418	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	27169,80	6,60
201866	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,05	6,60
201863	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,05	6,60
201865	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,05	6,60
201862	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,05	6,60
37532	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,05	6,60
38104	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20772,05	6,60
38107	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20452,16	6,60
38688	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20452,16	6,60
39005	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24290,81	6,60
39472	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24290,81	6,60
39474	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4530,02	6,60
39633	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4530,02	6,60
39636	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5293,62	6,60
40160	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5293,62	6,60
40162	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4994,37	6,60
40676	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4994,37	6,60
43781	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3910,88	6,60
43811	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3910,88	6,60
48146	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18924,95	6,60
48265	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19709,19	6,60
204574	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21442,78	6,60
204573	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24775,80	6,60

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
44932	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,35	4,12
45952	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,19	4,03
46347	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,86	3,85
44929	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,72	2,09
44941	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,21	2,36
45016	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,71	2,08
39473	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,44	4,17
39532	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,44	4,17
39535	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,17	4,02
40584	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,17	4,02
40929	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,67	4,86
41488	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,41	4,72
42163	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,51	4,77
42418	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,97	5,03
201866	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84
201863	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84
201865	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84
201862	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84
37532	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84
38104	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,85	3,84
38107	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,75	3,78
38688	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,75	3,78
39005	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,02	4,49
39472	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,02	4,49
39474	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,49	0,84
39633	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,49	0,84
39636	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,75	0,98
40160	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,75	0,98
40162	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,65	0,92
40676	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,65	0,92
43781	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,29	0,72
43811	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,29	0,72
48146	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,25	3,50
48265	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,50	3,65
204574	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,08	3,97
204573	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,18	4,58

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
44932	0,84	--	1404,22	795,46	161,24	--	44,11	20,61	4,18	--	14,70	4,12	0,84	--	86,35	93,46	99,82
45952	0,82	--	1373,65	778,14	157,73	--	43,15	20,16	4,09	--	14,38	4,03	0,82	--	86,26	93,36	99,72
46347	0,78	--	1310,56	742,40	150,49	--	41,17	19,23	3,90	--	13,72	3,85	0,78	--	86,05	93,16	99,52
44929	0,42	--	710,89	402,70	81,63	--	22,33	10,43	2,11	--	7,44	2,09	0,42	--	91,18	98,69	104,17
44941	0,48	--	803,25	455,02	92,23	--	25,23	11,79	2,39	--	8,41	2,36	0,48	--	91,71	99,22	104,70
45016	0,42	--	708,29	401,23	81,33	--	22,25	10,39	2,11	--	7,42	2,08	0,42	--	91,17	98,68	104,16
39473	0,85	--	1420,48	804,67	163,11	--	44,62	20,85	4,23	--	14,87	4,17	0,85	--	86,40	93,51	99,87
39532	0,85	--	1420,48	804,67	163,11	--	44,62	20,85	4,23	--	14,87	4,17	0,85	--	86,40	93,51	99,87
39535	0,81	--	1369,10	775,56	157,21	--	43,01	20,09	4,07	--	14,34	4,02	0,81	--	86,24	93,35	99,71
40584	0,81	--	1369,10	775,56	157,21	--	43,01	20,09	4,07	--	14,34	4,02	0,81	--	86,24	93,35	99,71
40929	0,99	--	1656,58	938,41	190,22	--	52,04	24,31	4,93	--	17,35	4,86	0,99	--	87,07	94,18	100,54
41488	0,96	--	1606,50	910,04	184,47	--	50,47	23,58	4,78	--	16,82	4,72	0,96	--	86,94	94,04	100,40
42163	0,97	--	1626,01	921,10	186,71	--	51,08	23,86	4,84	--	17,03	4,77	0,97	--	86,99	94,10	100,46
42418	1,02	--	1712,51	970,10	196,64	--	53,80	25,13	5,09	--	17,93	5,03	1,02	--	87,21	94,32	100,68
201866	0,78	--	1309,26	741,67	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51
201863	0,78	--	1309,26	741,67	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51
201865	0,78	--	1309,26	741,67	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51
201862	0,78	--	1309,26	741,67	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51
37532	0,78	--	1309,26	741,67	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51
38104	0,78	--	1309,26	741,67	150,34	--	41,13	19,21	3,89	--	13,71	3,84	0,78	--	86,05	93,15	99,51
38107	0,77	--	1289,10	730,24	148,02	--	40,50	18,92	3,83	--	13,50	3,78	0,77	--	85,98	93,09	99,45
38688	0,77	--	1289,10	730,24	148,02	--	40,50	18,92	3,83	--	13,50	3,78	0,77	--	85,98	93,09	99,45
39005	0,91	--	1531,05	867,30	175,80	--	48,10	22,47	4,55	--	16,03	4,49	0,91	--	86,73	93,83	100,19
39472	0,91	--	1531,05	867,30	175,80	--	48,10	22,47	4,55	--	16,03	4,49	0,91	--	86,73	93,83	100,19
39474	0,17	--	285,53	161,74	32,79	--	8,97	4,19	0,85	--	2,99	0,84	0,17	--	79,43	86,54	92,90
39633	0,17	--	285,53	161,74	32,79	--	8,97	4,19	0,85	--	2,99	0,84	0,17	--	79,43	86,54	92,90
39636	0,20	--	333,66	189,01	38,31	--	10,48	4,90	0,99	--	3,49	0,98	0,20	--	80,11	87,22	93,58
40160	0,20	--	333,66	189,01	38,31	--	10,48	4,90	0,99	--	3,49	0,98	0,20	--	80,11	87,22	93,58
40162	0,19	--	314,80	178,32	36,15	--	9,89	4,62	0,94	--	3,30	0,92	0,19	--	79,86	86,96	93,32
40676	0,19	--	314,80	178,32	36,15	--	9,89	4,62	0,94	--	3,30	0,92	0,19	--	79,86	86,96	93,32
43781	0,15	--	246,50	139,64	28,30	--	7,74	3,62	0,73	--	2,58	0,72	0,15	--	78,80	85,90	92,26
43811	0,15	--	246,50	139,64	28,30	--	7,74	3,62	0,73	--	2,58	0,72	0,15	--	78,80	85,90	92,26
48146	0,71	--	1192,84	675,72	136,97	--	37,47	17,51	3,55	--	12,49	3,50	0,71	--	85,64	92,75	99,11
48265	0,74	--	1242,27	703,72	142,65	--	39,02	18,23	3,70	--	13,01	3,65	0,74	--	85,82	92,93	99,29
204574	0,80	--	1351,54	765,61	155,19	--	42,46	19,83	4,02	--	14,15	3,97	0,80	--	86,19	93,29	99,65
204573	0,93	--	1561,62	884,62	179,31	--	49,06	22,92	4,65	--	16,35	4,58	0,93	--	86,81	93,92	100,28

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
44932	105,27	111,66	108,24	101,48	91,76	83,43	90,46	96,59	102,43	109,05	105,60	98,83	88,86	76,50	83,53
45952	105,18	111,57	108,14	101,39	91,66	83,34	90,37	96,50	102,34	108,95	105,50	98,74	88,76	76,40	83,43
46347	104,97	111,37	107,94	101,18	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,30	98,53	88,56	76,20	83,23
44929	106,82	111,21	104,09	98,83	90,13	88,25	95,68	100,92	103,96	108,59	101,45	96,18	87,22	81,32	88,74
44941	107,35	111,74	104,62	99,37	90,66	88,78	96,21	101,45	104,49	109,12	101,98	96,71	87,75	81,85	89,27
45016	106,80	111,20	104,07	98,82	90,11	88,23	95,66	100,91	103,95	108,58	101,43	96,16	87,20	81,30	88,73
39473	105,32	111,71	108,29	101,53	91,81	83,48	90,51	96,64	102,48	109,10	105,65	98,88	88,91	76,55	83,58
39532	105,32	111,71	108,29	101,53	91,81	83,48	90,51	96,64	102,48	109,10	105,65	98,88	88,91	76,55	83,58
39535	105,16	111,55	108,13	101,37	91,65	83,32	90,35	96,48	102,32	108,94	105,49	98,72	88,75	76,39	83,42
40584	105,16	111,55	108,13	101,37	91,65	83,32	90,35	96,48	102,32	108,94	105,49	98,72	88,75	76,39	83,42
40929	105,99	112,38	108,95	102,20	92,48	84,15	91,18	97,31	103,15	109,77	106,32	99,55	89,58	77,22	84,25
41488	105,86	112,25	108,82	102,07	92,34	84,02	91,05	97,18	103,02	109,63	106,18	99,42	89,44	77,08	84,11
42163	105,91	112,30	108,87	102,12	92,40	84,07	91,10	97,23	103,07	109,69	106,24	99,47	89,49	77,14	84,17
42418	106,13	112,53	109,10	102,34	92,62	84,29	91,32	97,46	103,29	109,91	106,46	99,69	89,72	77,36	84,39
201866	104,97	111,36	107,93	101,18	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23
201863	104,97	111,36	107,93	101,18	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23
201865	104,97	111,36	107,93	101,18	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23
201862	104,97	111,36	107,93	101,18	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23
37532	104,97	111,36	107,93	101,18	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23
38104	104,97	111,36	107,93	101,18	91,46	83,13	90,16	96,29	102,13	108,75	105,29	98,53	88,55	76,20	83,23
38107	104,90	111,29	107,86	101,11	91,39	83,06	90,09	96,22	102,06	108,68	105,23	98,46	88,49	76,13	83,16
38688	104,90	111,29	107,86	101,11	91,39	83,06	90,09	96,22	102,06	108,68	105,23	98,46	88,49	76,13	83,16
39005	105,65	112,04	108,61	101,86	92,14	83,81	90,84	96,97	102,81	109,43	105,97	99,21	89,23	76,88	83,91
39472	105,65	112,04	108,61	101,86	92,14	83,81	90,84	96,97	102,81	109,43	105,97	99,21	89,23	76,88	83,91
39474	98,35	104,75	101,32	94,56	84,84	76,51	83,54	89,68	95,51	102,13	98,68	91,91	81,94	69,58	76,61
39633	98,35	104,75	101,32	94,56	84,84	76,51	83,54	89,68	95,51	102,13	98,68	91,91	81,94	69,58	76,61
39636	99,03	105,42	101,99	95,24	85,52	77,19	84,22	90,35	96,19	102,81	99,36	92,59	82,62	70,26	77,29
40160	99,03	105,42	101,99	95,24	85,52	77,19	84,22	90,35	96,19	102,81	99,36	92,59	82,62	70,26	77,29
40162	98,78	105,17	101,74	94,99	85,27	76,94	83,97	90,10	95,94	102,56	99,10	92,34	82,36	70,01	77,04
40676	98,78	105,17	101,74	94,99	85,27	76,94	83,97	90,10	95,94	102,56	99,10	92,34	82,36	70,01	77,04
43781	97,72	104,11	100,68	93,93	84,20	75,88	82,91	89,04	94,88	101,49	98,04	91,28	81,30	68,94	75,97
43811	97,72	104,11	100,68	93,93	84,20	75,88	82,91	89,04	94,88	101,49	98,04	91,28	81,30	68,94	75,97
48146	104,56	110,96	107,53	100,77	91,05	82,72	89,75	95,89	101,72	108,34	104,89	98,12	88,15	75,79	82,82
48265	104,74	111,13	107,70	100,95	91,23	82,90	89,93	96,06	101,90	108,52	105,07	98,30	88,33	75,97	83,00
204574	105,11	111,50	108,07	101,32	91,59	83,27	90,30	96,43	102,27	108,88	105,43	98,67	88,69	76,33	83,36
204573	105,73	112,13	108,70	101,94	92,22	83,89	90,92	97,06	102,89	109,51	106,06	99,29	89,32	76,96	83,99

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal
44932	89,66	95,50	102,12	98,67	91,90	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--	114,39
45952	89,57	95,41	102,02	98,57	91,81	81,83	--	--	--	--	--	--	--	--	114,30
46347	89,36	95,20	101,82	98,37	91,60	81,63	--	--	--	--	--	--	--	--	114,09
44929	93,99	97,03	101,66	94,52	89,25	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--	113,97
44941	94,52	97,56	102,19	95,05	89,78	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	114,50
45016	93,98	97,02	101,65	94,50	89,23	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--	113,96
39473	89,71	95,55	102,17	98,72	91,95	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--	114,44
39532	89,71	95,55	102,17	98,72	91,95	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--	114,44
39535	89,55	95,39	102,01	98,56	91,79	81,82	--	--	--	--	--	--	--	--	114,28
40584	89,55	95,39	102,01	98,56	91,79	81,82	--	--	--	--	--	--	--	--	114,28
40929	90,38	96,22	102,84	99,39	92,62	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--	115,11
41488	90,25	96,09	102,70	99,25	92,49	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--	114,98
42163	90,30	96,14	102,76	99,30	92,54	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--	115,03
42418	90,52	96,36	102,98	99,53	92,76	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--	115,25
201866	89,36	95,20	101,81	98,36	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--	114,09
201863	89,36	95,20	101,81	98,36	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--	114,09
201865	89,36	95,20	101,81	98,36	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--	114,09
201862	89,36	95,20	101,81	98,36	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--	114,09
37532	89,36	95,20	101,81	98,36	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--	114,09
38104	89,36	95,20	101,81	98,36	91,60	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--	114,09
38107	89,29	95,13	101,75	98,30	91,53	81,55	--	--	--	--	--	--	--	--	114,02
38688	89,29	95,13	101,75	98,30	91,53	81,55	--	--	--	--	--	--	--	--	114,02
39005	90,04	95,88	102,49	99,04	92,28	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--	114,77
39472	90,04	95,88	102,49	99,04	92,28	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--	114,77
39474	82,75	88,58	95,20	91,75	84,98	75,01	--	--	--	--	--	--	--	--	107,47
39633	82,75	88,58	95,20	91,75	84,98	75,01	--	--	--	--	--	--	--	--	107,47
39636	83,42	89,26	95,88	92,43	85,66	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--	108,15
40160	83,42	89,26	95,88	92,43	85,66	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--	108,15
40162	83,17	89,01	95,62	92,17	85,41	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--	107,90
40676	83,17	89,01	95,62	92,17	85,41	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--	107,90
43781	82,11	87,94	94,56	91,11	84,34	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--	106,84
43811	82,11	87,94	94,56	91,11	84,34	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--	106,84
48146	88,95	94,79	101,41	97,96	91,19	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--	113,68
48265	89,13	94,97	101,59	98,14	91,37	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--	113,86
204574	89,50	95,33	101,95	98,50	91,73	81,76	--	--	--	--	--	--	--	--	114,23
204573	90,12	95,96	102,58	99,13	92,36	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--	114,85

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
44932	111,72	104,79	--
45952	111,62	104,69	--
46347	111,42	104,49	--
44929	111,22	104,29	--
44941	111,75	104,82	--
45016	111,21	104,28	--
39473	111,77	104,84	--
39532	111,77	104,84	--
39535	111,61	104,68	--
40584	111,61	104,68	--
40929	112,44	105,51	--
41488	112,30	105,37	--
42163	112,36	105,42	--
42418	112,58	105,65	--
201866	111,41	104,48	--
201863	111,41	104,48	--
201865	111,41	104,48	--
201862	111,41	104,48	--
37532	111,41	104,48	--
38104	111,41	104,48	--
38107	111,35	104,42	--
38688	111,35	104,42	--
39005	112,09	105,16	--
39472	112,09	105,16	--
39474	104,80	97,87	--
39633	104,80	97,87	--
39636	105,48	98,55	--
40160	105,48	98,55	--
40162	105,22	98,29	--
40676	105,22	98,29	--
43781	104,16	97,23	--
43811	104,16	97,23	--
48146	111,01	104,08	--
48265	111,19	104,26	--
204574	111,55	104,62	--
204573	112,18	105,25	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
48368	VAN ALKEMADELAAN.1.H.1473	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201843	VAN ALKEMADELAAN.1.T.746	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
42545	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
200951	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.1483	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
42579	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.66	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
200950	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.1348	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
210465	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.950	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
43779	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.277	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
210466	VAN BOETZELAERLAAN.1.H.1114	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
43779	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.277	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
46873	WAALSDORPERWEG.1.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201616	WAALSDORPERWEG.1.T.726	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
202373	WAALSDORPERWEG.1.H.58	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
202372	WAALSDORPERWEG.1.T.591	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
202374	WAALSDORPERWEG.1.H.193	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
202371	WAALSDORPERWEG.1.T.326	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
47756	WAALSDORPERWEG.1.H.458	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
48367	WAALSDORPERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
222675	ZWOLSESTRAAT.1.H.692	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
222674	ZWOLSESTRAAT.1.H.630	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
210388	ZWOLSESTRAAT.1.H.113	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
210387	ZWOLSESTRAAT.1.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
204876	HUBERTUSTUNNEL.1.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
204877	HUBERTUSTUNNEL.1.H.1507	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
209968	HUBERTUSTUNNEL.1.T.1720	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
209969	HUBERTUSTUNNEL.1.H.1086	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
209963	HUBERTUSTUNNEL.1.T.2141	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
209964	HUBERTUSTUNNEL.1.H.228	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
209966	HUBERTUSTUNNEL.1.T.2999	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
209967	HUBERTUSTUNNEL.1.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
42567	DUINDORPDAM.1.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
42729	DUINDORPDAM.1.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
203071	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
203072	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.536	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
203075	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.144	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
48368	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19709,19	6,60
201843	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19709,19	6,60
42545	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3075,05	6,60
200951	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5138,84	6,60
42579	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2889,31	6,60
200950	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5066,60	6,60
210465	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1485,93	6,60
43779	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1434,33	6,60
210466	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1341,46	6,60
43779	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1434,33	6,60
44145	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2445,59	6,60
46873	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60
201616	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60
202373	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60
202372	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,84	6,60
202374	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3064,73	6,60
202371	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3064,73	6,60
47756	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1176,36	6,60
48367	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1176,36	6,60
222675	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16376,17	6,60
222674	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15303,00	6,60
210388	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11257,97	6,60
210387	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11154,78	6,60
204876	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37571,30	6,60
204877	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37571,30	6,60
209968	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31410,88	6,60
209969	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31410,88	6,60
209963	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31410,88	6,60
209964	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31410,88	6,60
209966	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31410,88	6,60
209967	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	31410,88	6,60
42567	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13125,70	6,60
42729	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13125,70	6,60
203071	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4849,91	6,60
203072	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4849,91	6,60
203075	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5500,00	6,60

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
48368	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,50	3,65
201843	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,50	3,65
42545	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,01	0,57
200951	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,70	0,95
42579	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,95	0,53
200950	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,67	0,94
210465	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,49	0,27
43779	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,47	0,27
210466	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,44	0,25
43779	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,47	0,27
44145	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,81	0,45
46873	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06
201616	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06
202373	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06
202372	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,12	0,06
202374	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,01	0,57
202371	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,01	0,57
47756	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,39	0,22
48367	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,39	0,22
222675	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,40	3,03
222674	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,05	2,83
210388	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,72	2,08
210387	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,68	2,06
204876	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,40	6,95
204877	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,40	6,95
209968	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81
209969	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81
209963	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81
209964	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81
209966	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81
209967	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	10,37	5,81
42567	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,33	2,43
42729	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,33	2,43
203071	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,60	0,90
203072	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,60	0,90
203075	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,81	1,02

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
48368	0,74	--	1242,27	703,72	142,65	--	39,02	18,23	3,70	--	13,01	3,65	0,74	--	85,82	92,93	99,29
201843	0,74	--	1242,27	703,72	142,65	--	39,02	18,23	3,70	--	13,01	3,65	0,74	--	85,82	92,93	99,29
42545	0,12	--	193,82	109,79	22,26	--	6,09	2,84	0,58	--	2,03	0,57	0,12	--	77,75	84,86	91,22
200951	0,19	--	323,90	183,48	37,19	--	10,17	4,75	0,96	--	3,39	0,95	0,19	--	79,98	87,09	93,45
42579	0,11	--	182,11	103,16	20,91	--	5,72	2,67	0,54	--	1,91	0,53	0,11	--	77,48	84,59	90,95
200950	0,19	--	319,35	180,90	36,67	--	10,03	4,69	0,95	--	3,34	0,94	0,19	--	79,92	87,03	93,39
210465	0,06	--	93,66	53,06	10,75	--	2,94	1,37	0,28	--	0,98	0,27	0,06	--	74,59	81,70	88,06
43779	0,05	--	90,41	51,21	10,38	--	2,84	1,33	0,27	--	0,95	0,27	0,05	--	74,44	81,55	87,91
210466	0,05	--	84,55	47,90	9,71	--	2,66	1,24	0,25	--	0,89	0,25	0,05	--	74,15	81,26	87,62
43779	0,05	--	90,41	51,21	10,38	--	2,84	1,33	0,27	--	0,95	0,27	0,05	--	74,44	81,55	87,91
44145	0,09	--	154,15	87,32	17,70	--	4,84	2,26	0,46	--	1,61	0,45	0,09	--	84,57	89,23	97,23
46873	0,01	--	22,11	12,53	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79
201616	0,01	--	22,11	12,53	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79
202373	0,01	--	22,11	12,53	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79
202372	0,01	--	22,11	12,53	2,54	--	0,69	0,32	0,07	--	0,23	0,06	0,01	--	68,32	75,43	81,79
202374	0,11	--	193,17	109,43	22,18	--	6,07	2,83	0,57	--	2,02	0,57	0,11	--	77,74	84,84	91,20
202371	0,11	--	193,17	109,43	22,18	--	6,07	2,83	0,57	--	2,02	0,57	0,11	--	77,74	84,84	91,20
47756	0,04	--	74,15	42,00	8,51	--	2,33	1,09	0,22	--	0,78	0,22	0,04	--	73,58	80,68	87,05
48367	0,04	--	74,15	42,00	8,51	--	2,33	1,09	0,22	--	0,78	0,22	0,04	--	73,58	80,68	87,05
222675	0,61	--	1032,19	584,71	118,52	--	32,42	15,15	3,07	--	10,81	3,03	0,61	--	85,02	92,12	98,48
222674	0,57	--	964,55	546,39	110,76	--	30,30	14,16	2,87	--	10,10	2,83	0,57	--	84,72	91,83	98,19
210388	0,42	--	709,59	401,97	81,48	--	22,29	10,41	2,11	--	7,43	2,08	0,42	--	83,39	90,49	96,85
210387	0,42	--	703,09	398,28	80,73	--	22,09	10,32	2,09	--	7,36	2,06	0,42	--	83,35	90,45	96,81
204876	1,41	--	2368,12	1341,48	271,92	--	74,39	34,75	7,04	--	24,80	6,95	1,41	--	88,62	95,73	102,09
204877	1,41	--	2368,12	1341,48	271,92	--	74,39	34,75	7,04	--	24,80	6,95	1,41	--	88,62	95,73	102,09
209968	1,18	--	1979,83	1121,53	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31
209969	1,18	--	1979,83	1121,53	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31
209963	1,18	--	1979,83	1121,53	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31
209964	1,18	--	1979,83	1121,53	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31
209966	1,18	--	1979,83	1121,53	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31
209967	1,18	--	1979,83	1121,53	227,34	--	62,19	29,06	5,89	--	20,73	5,81	1,18	--	87,84	94,95	101,31
42567	0,49	--	827,31	468,65	95,00	--	25,99	12,14	2,46	--	8,66	2,43	0,49	--	84,06	91,16	97,52
42729	0,49	--	827,31	468,65	95,00	--	25,99	12,14	2,46	--	8,66	2,43	0,49	--	84,06	91,16	97,52
203071	0,18	--	305,69	173,17	35,10	--	9,60	4,49	0,91	--	3,20	0,90	0,18	--	79,73	86,84	93,20
203072	0,18	--	305,69	173,17	35,10	--	9,60	4,49	0,91	--	3,20	0,90	0,18	--	79,73	86,84	93,20
203075	0,21	--	346,67	196,38	39,81	--	10,89	5,09	1,03	--	3,63	1,02	0,21	--	80,28	87,38	93,74

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
48368	104,74	111,13	107,70	100,95	91,23	82,90	89,93	96,06	101,90	108,52	105,07	98,30	88,33	75,97	83,00
201843	104,74	111,13	107,70	100,95	91,23	82,90	89,93	96,06	101,90	108,52	105,07	98,30	88,33	75,97	83,00
42545	96,67	103,06	99,63	92,88	83,16	74,83	81,86	87,99	93,83	100,45	97,00	90,23	80,26	67,90	74,93
200951	98,90	105,29	101,87	95,11	85,39	77,06	84,09	90,22	96,06	102,68	99,23	92,46	82,49	70,13	77,16
42579	96,40	102,79	99,36	92,61	82,89	74,56	81,59	87,72	93,56	100,18	96,73	89,96	79,99	67,63	74,66
200950	98,84	105,23	101,80	95,05	85,33	77,00	84,03	90,16	96,00	102,62	99,17	92,40	82,43	70,07	77,10
210465	93,51	99,91	96,48	89,72	80,00	71,67	78,70	84,84	90,67	97,29	93,84	87,07	77,10	64,74	71,77
43779	93,36	99,75	96,32	89,57	79,85	71,52	78,55	84,68	90,52	97,14	93,69	86,92	76,95	64,59	71,62
210466	93,07	99,46	96,03	89,28	79,56	71,23	78,26	84,39	90,23	96,85	93,40	86,63	76,65	64,30	71,33
43779	93,36	99,75	96,32	89,57	79,85	71,52	78,55	84,68	90,52	97,14	93,69	86,92	76,95	64,59	71,62
44145	96,42	99,66	93,08	88,00	82,59	81,58	85,98	93,64	93,56	96,96	90,29	85,17	79,15	74,65	79,04
46873	87,25	93,64	90,21	83,45	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50
201616	87,25	93,64	90,21	83,45	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50
202373	87,25	93,64	90,21	83,45	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50
202372	87,25	93,64	90,21	83,45	73,73	65,40	72,43	78,57	84,40	91,02	87,57	80,80	70,83	58,47	65,50
202374	96,66	103,05	99,62	92,87	83,15	74,82	81,85	87,98	93,82	100,44	96,98	90,22	80,24	67,89	74,92
202371	96,66	103,05	99,62	92,87	83,15	74,82	81,85	87,98	93,82	100,44	96,98	90,22	80,24	67,89	74,92
47756	92,50	98,89	95,46	88,71	78,99	70,66	77,69	83,82	89,66	96,28	92,83	86,06	76,08	63,73	70,76
48367	92,50	98,89	95,46	88,71	78,99	70,66	77,69	83,82	89,66	96,28	92,83	86,06	76,08	63,73	70,76
222675	103,94	110,33	106,90	100,15	90,42	82,10	89,12	95,26	101,10	107,71	104,26	97,50	87,52	75,16	82,19
222674	103,64	110,03	106,60	99,85	90,13	81,80	88,83	94,96	100,80	107,42	103,97	97,20	87,23	74,87	81,90
210388	102,31	108,70	105,27	98,52	88,80	80,47	87,50	93,63	99,47	106,09	102,63	95,87	85,89	73,54	80,57
210387	102,27	108,66	105,23	98,48	88,76	80,43	87,46	93,59	99,43	106,05	102,59	95,83	85,85	73,50	80,53
204876	107,54	113,93	110,50	103,75	94,03	85,70	92,73	98,86	104,70	111,32	107,87	101,10	91,13	78,77	85,80
204877	107,54	113,93	110,50	103,75	94,03	85,70	92,73	98,86	104,70	111,32	107,87	101,10	91,13	78,77	85,80
209968	106,76	113,16	109,73	102,97	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02
209969	106,76	113,16	109,73	102,97	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02
209963	106,76	113,16	109,73	102,97	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02
209964	106,76	113,16	109,73	102,97	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02
209966	106,76	113,16	109,73	102,97	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02
209967	106,76	113,16	109,73	102,97	93,25	84,92	91,95	98,09	103,92	110,54	107,09	100,32	90,35	77,99	85,02
42567	102,98	109,37	105,94	99,18	89,46	81,13	88,16	94,30	100,13	106,75	103,30	96,53	86,56	74,20	81,23
42729	102,98	109,37	105,94	99,18	89,46	81,13	88,16	94,30	100,13	106,75	103,30	96,53	86,56	74,20	81,23
203071	98,65	105,04	101,61	94,86	85,14	76,81	83,84	89,97	95,81	102,43	98,98	92,21	82,24	69,88	76,91
203072	98,65	105,04	101,61	94,86	85,14	76,81	83,84	89,97	95,81	102,43	98,98	92,21	82,24	69,88	76,91
203075	99,20	105,59	102,16	95,41	85,68	77,36	84,39	90,52	96,36	102,98	99,52	92,76	82,78	70,43	77,46

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal
48368	89,13	94,97	101,59	98,14	91,37	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--	113,86
201843	89,13	94,97	101,59	98,14	91,37	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--	113,86
42545	81,06	86,90	93,52	90,07	83,30	73,33	--	--	--	--	--	--	--	--	105,79
200951	83,29	89,13	95,75	92,30	85,53	75,56	--	--	--	--	--	--	--	--	108,02
42579	80,79	86,63	93,25	89,80	83,03	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--	105,52
200950	83,23	89,07	95,69	92,24	85,47	75,49	--	--	--	--	--	--	--	--	107,96
210465	77,90	83,74	90,36	86,91	80,14	70,17	--	--	--	--	--	--	--	--	102,63
43779	77,75	83,59	90,21	86,76	79,99	70,01	--	--	--	--	--	--	--	--	102,48
210466	77,46	83,30	89,92	86,46	79,70	69,72	--	--	--	--	--	--	--	--	102,19
43779	77,75	83,59	90,21	86,76	79,99	70,01	--	--	--	--	--	--	--	--	102,48
44145	86,71	86,63	90,02	83,36	78,24	72,22	--	--	--	--	--	--	--	--	103,60
46873	71,64	77,47	84,09	80,64	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--	96,36
201616	71,64	77,47	84,09	80,64	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--	96,36
202373	71,64	77,47	84,09	80,64	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--	96,36
202372	71,64	77,47	84,09	80,64	73,87	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--	96,36
202374	81,05	86,89	93,50	90,05	83,29	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--	105,78
202371	81,05	86,89	93,50	90,05	83,29	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--	105,78
47756	76,89	82,73	89,35	85,89	79,13	69,15	--	--	--	--	--	--	--	--	101,62
48367	76,89	82,73	89,35	85,89	79,13	69,15	--	--	--	--	--	--	--	--	101,62
222675	88,33	94,16	100,78	97,33	90,56	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--	113,06
222674	88,03	93,87	100,49	97,04	90,27	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--	112,76
210388	86,70	92,54	99,15	95,70	88,94	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--	111,43
210387	86,66	92,50	99,11	95,66	88,90	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--	111,39
204876	91,93	97,77	104,39	100,94	94,17	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--	116,66
204877	91,93	97,77	104,39	100,94	94,17	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--	116,66
209968	91,15	96,99	103,61	100,16	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--	115,88
209969	91,15	96,99	103,61	100,16	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--	115,88
209963	91,15	96,99	103,61	100,16	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--	115,88
209964	91,15	96,99	103,61	100,16	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--	115,88
209966	91,15	96,99	103,61	100,16	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--	115,88
209967	91,15	96,99	103,61	100,16	93,39	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--	115,88
42567	87,37	93,20	99,82	96,37	89,60	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--	112,10
42729	87,37	93,20	99,82	96,37	89,60	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--	112,10
203071	83,04	88,88	95,50	92,05	85,28	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--	107,77
203072	83,04	88,88	95,50	92,05	85,28	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--	107,77
203075	83,59	89,43	96,04	92,59	85,83	75,85	--	--	--	--	--	--	--	--	108,32

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
48368	111,19	104,26	--
201843	111,19	104,26	--
42545	103,12	96,19	--
200951	105,35	98,42	--
42579	102,85	95,92	--
200950	105,29	98,36	--
210465	99,96	93,03	--
43779	99,81	92,88	--
210466	99,52	92,58	--
43779	99,81	92,88	--
44145	100,63	93,70	--
46873	93,69	86,76	--
201616	93,69	86,76	--
202373	93,69	86,76	--
202372	93,69	86,76	--
202374	103,10	96,17	--
202371	103,10	96,17	--
47756	98,95	92,01	--
48367	98,95	92,01	--
222675	110,38	103,45	--
222674	110,09	103,16	--
210388	108,75	101,82	--
210387	108,71	101,78	--
204876	113,99	107,06	--
204877	113,99	107,06	--
209968	113,21	106,28	--
209969	113,21	106,28	--
209963	113,21	106,28	--
209964	113,21	106,28	--
209966	113,21	106,28	--
209967	113,21	106,28	--
42567	109,42	102,49	--
42729	109,42	102,49	--
203071	105,10	98,17	--
203072	105,10	98,17	--
203075	105,64	98,71	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
203076	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.87	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
48504	OUDE WAALSDORPERWEG.1.T.593	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201844	OUDE WAALSDORPERWEG.1.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
27610	Unknown.281.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
29324	Unknown.281.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
31749	Unknown.340.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
31816	Unknown.340.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
32314	Unknown.362.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
32387	Unknown.362.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
32962	Unknown.395.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33075	Unknown.402.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
37727	Unknown.742.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
37902	Unknown.742.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
42689	Unknown.1117.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
201722	Unknown.2455.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201727	Unknown.2456.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
202774	Unknown.2612.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
202777	Unknown.2612.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
203097	Unknown.2695.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
203096	Unknown.2696.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
204436	Unknown.2945.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
204874	Unknown.2989.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
204875	Unknown.2989.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
209910	Unknown.3110.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
210456	Unknown.3188.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
211261	Unknown.3309.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
211260	Unknown.3310.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
211271	Unknown.3311.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
211270	Unknown.3312.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
211360	Unknown.3329.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
211363	Unknown.3329.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
211361	Unknown.3330.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
211362	Unknown.3330.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
211366	Unknown.3331.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
211369	Unknown.3331.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
211367	Unknown.3332.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
203076	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5500,00	6,60
48504	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2043,15	6,60
201844	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2043,15	6,60
27610	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10896,81	6,60
29324	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10896,81	6,60
31749	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15880,86	6,60
31816	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15880,86	6,60
32314	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12248,59	6,60
32387	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12248,59	6,60
32962	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	598,50	6,60
33075	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2848,03	6,60
37727	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2352,72	6,60
37902	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2352,72	6,60
42689	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	877,11	6,60
201722	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	928,71	6,60
201727	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9668,86	6,60
202774	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	381,80	6,60
202777	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	381,80	6,60
203097	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1785,18	6,60
203096	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5561,91	6,60
204436	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4096,62	6,60
204874	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37571,30	6,60
204875	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37571,30	6,60
209910	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	13012,20	6,60
210456	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1847,09	6,60
211261	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4953,10	6,60
211260	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5200,75	6,60
211271	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3518,76	6,60
211270	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3735,46	6,60
211360	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	381,80	6,60
211363	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	381,80	6,60
211361	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	433,40	6,60
211362	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	433,40	6,60
211366	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2693,25	6,60
211369	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2693,25	6,60
211367	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3818,01	6,60

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
203076	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,81	1,02
48504	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,67	0,38
201844	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,67	0,38
27610	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,60	2,02
29324	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,60	2,02
31749	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,24	2,94
31816	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,24	2,94
32314	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,04	2,27
32387	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,04	2,27
32962	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,20	0,11
33075	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,94	0,53
37727	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,78	0,44
37902	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,78	0,44
42689	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,29	0,16
201722	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,31	0,17
201727	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,19	1,79
202774	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07
202777	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07
203097	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,59	0,33
203096	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,84	1,03
204436	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,35	0,76
204874	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,40	6,95
204875	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	12,40	6,95
209910	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	4,29	2,41
210456	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,61	0,34
211261	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,63	0,92
211260	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,72	0,96
211271	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,16	0,65
211270	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,23	0,69
211360	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07
211363	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,13	0,07
211361	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,14	0,08
211362	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,14	0,08
211366	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,89	0,50
211369	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,89	0,50
211367	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,26	0,71

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
203076	0,21	--	346,67	196,38	39,81	--	10,89	5,09	1,03	--	3,63	1,02	0,21	--	80,28	87,38	93,74
48504	0,08	--	128,78	72,95	14,79	--	4,05	1,89	0,38	--	1,35	0,38	0,08	--	75,98	83,08	89,44
201844	0,08	--	128,78	72,95	14,79	--	4,05	1,89	0,38	--	1,35	0,38	0,08	--	75,98	83,08	89,44
27610	0,41	--	686,83	389,07	78,87	--	21,58	10,08	2,04	--	7,19	2,02	0,41	--	83,25	90,35	96,71
29324	0,41	--	686,83	389,07	78,87	--	21,58	10,08	2,04	--	7,19	2,02	0,41	--	83,25	90,35	96,71
31749	0,60	--	1000,97	567,03	114,94	--	31,44	14,69	2,98	--	10,48	2,94	0,60	--	84,88	91,99	98,35
31816	0,60	--	1000,97	567,03	114,94	--	31,44	14,69	2,98	--	10,48	2,94	0,60	--	84,88	91,99	98,35
32314	0,46	--	772,03	437,34	88,65	--	24,25	11,33	2,30	--	8,08	2,27	0,46	--	83,75	90,86	97,22
32387	0,46	--	772,03	437,34	88,65	--	24,25	11,33	2,30	--	8,08	2,27	0,46	--	83,75	90,86	97,22
32962	0,02	--	37,72	21,37	4,33	--	1,19	0,55	0,11	--	0,40	0,11	0,02	--	70,64	77,75	84,11
33075	0,11	--	179,51	101,69	20,61	--	5,64	2,63	0,53	--	1,88	0,53	0,11	--	77,42	84,53	90,89
37727	0,09	--	152,17	85,74	17,38	--	1,55	0,87	0,18	--	0,78	--	--	--	75,93	79,68	87,03
37902	0,09	--	152,17	85,74	17,38	--	1,55	0,87	0,18	--	0,78	--	--	--	75,93	79,68	87,03
42689	0,03	--	56,73	31,97	6,48	--	0,58	0,32	0,07	--	0,29	--	--	--	71,64	75,40	82,75
201722	0,03	--	58,54	33,16	6,72	--	1,84	0,86	0,17	--	0,61	0,17	0,03	--	72,55	79,66	86,02
201727	0,36	--	609,43	345,23	69,98	--	19,14	8,94	1,81	--	6,38	1,79	0,36	--	82,73	89,83	96,19
202774	0,01	--	24,69	13,91	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14
202777	0,01	--	24,69	13,91	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14
203097	0,07	--	115,47	65,06	13,19	--	1,18	0,66	0,13	--	0,59	--	--	--	74,73	78,48	85,83
203096	0,21	--	359,74	202,70	41,09	--	3,67	2,06	0,42	--	1,84	--	--	--	79,66	83,42	90,77
204436	0,15	--	264,97	149,30	30,26	--	2,70	1,52	0,31	--	1,35	--	--	--	78,33	82,09	89,44
204874	1,41	--	2368,12	1341,48	271,92	--	74,39	34,75	7,04	--	24,80	6,95	1,41	--	88,62	95,73	102,09
204875	1,41	--	2368,12	1341,48	271,92	--	74,39	34,75	7,04	--	24,80	6,95	1,41	--	88,62	95,73	102,09
209910	0,49	--	841,63	474,23	96,13	--	8,59	4,81	0,98	--	4,29	--	--	--	83,35	87,11	94,46
210456	0,07	--	119,47	67,32	13,65	--	1,22	0,68	0,14	--	0,61	--	--	--	82,12	86,26	92,76
211261	0,19	--	320,37	180,52	36,59	--	3,27	1,83	0,37	--	1,63	--	--	--	79,16	82,92	90,27
211260	0,20	--	336,38	189,54	38,42	--	3,43	1,92	0,39	--	1,72	--	--	--	79,37	83,13	90,48
211271	0,13	--	227,59	128,24	25,99	--	2,32	1,30	0,26	--	1,16	--	--	--	77,67	81,43	88,78
211270	0,14	--	241,61	136,14	27,60	--	2,47	1,38	0,28	--	1,23	--	--	--	77,93	81,69	89,04
211360	0,01	--	24,69	13,91	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14
211363	0,01	--	24,69	13,91	2,82	--	0,25	0,14	0,03	--	0,13	--	--	--	68,03	71,79	79,14
211361	0,02	--	28,03	15,80	3,20	--	0,29	0,16	0,03	--	0,14	--	--	--	68,58	72,34	79,69
211362	0,02	--	28,03	15,80	3,20	--	0,29	0,16	0,03	--	0,14	--	--	--	68,58	72,34	79,69
211366	0,10	--	174,20	98,16	19,90	--	1,78	1,00	0,20	--	0,89	--	--	--	76,51	80,27	87,62
211369	0,10	--	174,20	98,16	19,90	--	1,78	1,00	0,20	--	0,89	--	--	--	76,51	80,27	87,62
211367	0,14	--	246,95	139,15	28,21	--	2,52	1,41	0,29	--	1,26	--	--	--	78,03	81,79	89,14

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
203076	99,20	105,59	102,16	95,41	85,68	77,36	84,39	90,52	96,36	102,98	99,52	92,76	82,78	70,43	77,46
48504	94,90	101,29	97,86	91,11	81,38	73,06	80,09	86,22	92,06	98,67	95,22	88,46	78,48	66,12	73,15
201844	94,90	101,29	97,86	91,11	81,38	73,06	80,09	86,22	92,06	98,67	95,22	88,46	78,48	66,12	73,15
27610	102,17	108,56	105,13	98,38	88,65	80,33	87,36	93,49	99,33	105,94	102,49	95,73	85,75	73,39	80,42
29324	102,17	108,56	105,13	98,38	88,65	80,33	87,36	93,49	99,33	105,94	102,49	95,73	85,75	73,39	80,42
31749	103,80	110,19	106,77	100,01	90,29	81,96	88,99	95,12	100,96	107,58	104,13	97,36	87,39	75,03	82,06
31816	103,80	110,19	106,77	100,01	90,29	81,96	88,99	95,12	100,96	107,58	104,13	97,36	87,39	75,03	82,06
32314	102,67	109,07	105,64	98,88	89,16	80,83	87,86	94,00	99,83	106,45	103,00	96,23	86,26	73,90	80,93
32387	102,67	109,07	105,64	98,88	89,16	80,83	87,86	94,00	99,83	106,45	103,00	96,23	86,26	73,90	80,93
32962	89,56	95,96	92,53	85,77	76,05	67,72	74,75	80,89	86,72	93,34	89,89	83,12	73,15	60,79	67,82
33075	96,34	102,73	99,30	92,55	82,83	74,50	81,53	87,66	93,50	100,12	96,67	89,90	79,92	67,57	74,60
37727	91,76	97,21	94,09	87,44	79,26	73,10	76,50	83,33	88,94	94,55	91,37	84,68	75,79	66,17	69,57
37902	91,76	97,21	94,09	87,44	79,26	73,10	76,50	83,33	88,94	94,55	91,37	84,68	75,79	66,17	69,57
42689	87,48	92,92	89,80	83,15	74,97	68,81	72,21	79,04	84,66	90,26	87,09	80,40	71,50	61,88	65,28
201722	91,47	97,86	94,44	87,68	77,96	69,63	76,66	82,79	88,63	95,25	91,80	85,03	75,06	62,70	69,73
201727	101,65	108,04	104,61	97,86	88,14	79,81	86,84	92,97	98,81	105,43	101,97	95,21	85,23	72,88	79,91
202774	83,87	89,31	86,19	79,54	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,78	67,89	58,27	61,67
202777	83,87	89,31	86,19	79,54	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,78	67,89	58,27	61,67
203097	90,56	96,01	92,89	86,24	78,06	71,90	75,30	82,13	87,74	93,35	90,18	83,48	74,59	64,97	68,37
203096	95,50	100,94	97,82	91,18	82,99	76,83	80,24	87,06	92,68	98,29	95,11	88,42	79,53	69,90	73,30
204436	94,17	99,62	96,50	89,85	81,67	75,50	78,91	85,73	91,35	96,96	93,78	87,09	78,20	68,57	71,98
204874	107,54	113,93	110,50	103,75	94,03	85,70	92,73	98,86	104,70	111,32	107,87	101,10	91,13	78,77	85,80
204875	107,54	113,93	110,50	103,75	94,03	85,70	92,73	98,86	104,70	111,32	107,87	101,10	91,13	78,77	85,80
209910	99,19	104,64	101,51	94,87	86,69	80,52	83,93	90,75	96,37	101,98	98,80	92,11	83,22	73,59	77,00
210456	94,64	98,10	91,29	86,14	79,00	79,28	83,05	89,02	91,81	95,44	88,57	83,38	75,51	72,35	76,11
211261	95,00	100,44	97,32	90,67	82,49	76,33	79,73	86,56	92,18	97,78	94,61	87,91	79,02	69,40	72,80
211260	95,21	100,65	97,53	90,88	82,70	76,54	79,94	86,77	92,39	97,99	94,82	88,13	79,23	69,61	73,01
211271	93,51	98,96	95,83	89,19	81,01	74,84	78,25	85,07	90,69	96,30	93,12	86,43	77,54	67,91	71,32
211270	93,77	99,22	96,09	89,45	81,27	75,10	78,51	85,33	90,95	96,56	93,38	86,69	77,80	68,17	71,58
211360	83,87	89,31	86,19	79,54	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,78	67,89	58,27	61,67
211363	83,87	89,31	86,19	79,54	71,36	65,20	68,60	75,43	81,05	86,65	83,48	76,78	67,89	58,27	61,67
211361	84,42	89,86	86,74	80,09	71,91	65,75	69,15	75,98	81,60	87,20	84,03	77,34	68,44	58,82	62,22
211362	84,42	89,86	86,74	80,09	71,91	65,75	69,15	75,98	81,60	87,20	84,03	77,34	68,44	58,82	62,22
211366	92,35	97,80	94,67	88,03	79,85	73,68	77,09	83,91	89,53	95,14	91,96	85,27	76,38	66,75	70,16
211369	92,35	97,80	94,67	88,03	79,85	73,68	77,09	83,91	89,53	95,14	91,96	85,27	76,38	66,75	70,16
211367	93,87	99,31	96,19	89,54	81,36	75,20	78,60	85,43	91,05	96,65	93,48	86,78	77,89	68,27	71,67

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal
203076	83,59	89,43	96,04	92,59	85,83	75,85	--	--	--	--	--	--	--	--	108,32
48504	79,29	85,12	91,74	88,29	81,53	71,55	--	--	--	--	--	--	--	--	104,02
201844	79,29	85,12	91,74	88,29	81,53	71,55	--	--	--	--	--	--	--	--	104,02
27610	86,56	92,39	99,01	95,56	88,80	78,82	--	--	--	--	--	--	--	--	111,29
29324	86,56	92,39	99,01	95,56	88,80	78,82	--	--	--	--	--	--	--	--	111,29
31749	88,19	94,03	100,65	97,20	90,43	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--	112,92
31816	88,19	94,03	100,65	97,20	90,43	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--	112,92
32314	87,06	92,90	99,52	96,07	89,30	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--	111,79
32387	87,06	92,90	99,52	96,07	89,30	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--	111,79
32962	73,95	79,79	86,41	82,96	76,19	66,22	--	--	--	--	--	--	--	--	98,68
33075	80,73	86,57	93,19	89,73	82,97	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--	105,46
37727	76,39	82,01	87,62	84,44	77,75	68,86	--	--	--	--	--	--	--	--	100,25
37902	76,39	82,01	87,62	84,44	77,75	68,86	--	--	--	--	--	--	--	--	100,25
42689	72,11	77,73	83,33	80,16	73,47	64,57	--	--	--	--	--	--	--	--	95,97
201722	75,86	81,70	88,32	84,87	78,10	68,13	--	--	--	--	--	--	--	--	100,59
201727	86,04	91,88	98,49	95,04	88,28	78,30	--	--	--	--	--	--	--	--	110,77
202774	68,50	74,11	79,72	76,55	69,85	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--	92,36
202777	68,50	74,11	79,72	76,55	69,85	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--	92,36
203097	75,19	80,81	86,42	83,24	76,55	67,66	--	--	--	--	--	--	--	--	99,05
203096	80,13	85,75	91,35	88,18	81,49	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--	103,99
204436	78,80	84,42	90,03	86,85	80,16	71,27	--	--	--	--	--	--	--	--	102,66
204874	91,93	97,77	104,39	100,94	94,17	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--	116,66
204875	91,93	97,77	104,39	100,94	94,17	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--	116,66
209910	83,82	89,44	95,05	91,87	85,18	76,29	--	--	--	--	--	--	--	--	107,68
210456	82,09	84,88	88,50	81,64	76,45	68,58	--	--	--	--	--	--	--	--	101,36
211261	79,63	85,24	90,85	87,68	80,98	72,09	--	--	--	--	--	--	--	--	103,49
211260	79,84	85,46	91,06	87,89	81,20	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--	103,70
211271	78,14	83,76	89,37	86,19	79,50	70,61	--	--	--	--	--	--	--	--	102,00
211270	78,40	84,02	89,63	86,45	79,76	70,87	--	--	--	--	--	--	--	--	102,26
211360	68,50	74,11	79,72	76,55	69,85	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--	92,36
211363	68,50	74,11	79,72	76,55	69,85	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--	92,36
211361	69,05	74,66	80,27	77,10	70,40	61,51	--	--	--	--	--	--	--	--	92,91
211362	69,05	74,66	80,27	77,10	70,40	61,51	--	--	--	--	--	--	--	--	92,91
211366	76,98	82,60	88,20	85,03	78,34	69,45	--	--	--	--	--	--	--	--	100,84
211369	76,98	82,60	88,20	85,03	78,34	69,45	--	--	--	--	--	--	--	--	100,84
211367	78,50	84,11	89,72	86,55	79,85	70,96	--	--	--	--	--	--	--	--	102,36

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
203076	105,64	98,71	--
48504	101,34	94,41	--
201844	101,34	94,41	--
27610	108,61	101,68	--
29324	108,61	101,68	--
31749	110,25	103,32	--
31816	110,25	103,32	--
32314	109,12	102,19	--
32387	109,12	102,19	--
32962	96,01	89,08	--
33075	102,79	95,85	--
37727	97,50	90,56	--
37902	97,50	90,56	--
42689	93,21	86,28	--
201722	97,92	90,99	--
201727	108,09	101,16	--
202774	89,60	82,67	--
202777	89,60	82,67	--
203097	96,30	89,36	--
203096	101,23	94,30	--
204436	99,90	92,97	--
204874	113,99	107,06	--
204875	113,99	107,06	--
209910	104,92	97,99	--
210456	98,50	91,56	--
211261	100,73	93,80	--
211260	100,94	94,01	--
211271	99,24	92,31	--
211270	99,50	92,57	--
211360	89,60	82,67	--
211363	89,60	82,67	--
211361	90,15	83,22	--
211362	90,15	83,22	--
211366	98,08	91,15	--
211369	98,08	91,15	--
211367	99,60	92,67	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
211368	Unknown.3332.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
214945	Unknown.3456.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
214944	Unknown.3457.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
222487	Unknown.3462.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
222486	Unknown.3463.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
222645	Unknown.3477.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
222644	Unknown.3478.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
31818	Unknown.10026.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
32313	Unknown.10154.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
32390	Unknown.10165.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
32746	Unknown.10249.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
32783	Unknown.10254.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
32961	Unknown.10305.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33026	Unknown.10315.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33040	Unknown.10317.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33076	Unknown.10323.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33301	Unknown.10368.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33338	Unknown.10383.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33576	Unknown.10434.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33577	Unknown.10435.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
33664	Unknown.10451.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
37156	Unknown.11167.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
46165	Unknown.12580.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
46390	Unknown.12614.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
46486	Unknown.12629.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201645	Unknown.39000.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201742	Unknown.39005.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201744	Unknown.39006.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201857	Unknown.39013.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201860	Unknown.39013.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
201861	Unknown.39014.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
203589	Unknown.39040.T.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
203596	Unknown.39041.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
205226	Unknown.39289.H.0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
222981	Unknown.45499.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
211368	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3818,01	6,60
214945	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1795,50	6,60
214944	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2125,70	6,60
222487	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8915,57	6,60
222486	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9214,82	6,60
222645	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8575,05	6,60
222644	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9968,11	6,60
31818	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15354,60	6,60
32313	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14229,83	6,60
32390	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13435,27	6,60
32746	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16902,44	6,60
32783	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13435,27	6,60
32961	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16902,44	6,60
33026	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17490,62	6,60
33040	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10525,33	6,60
33076	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10566,60	6,60
33301	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14642,59	6,60
33338	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10566,60	6,60
33576	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14291,75	6,60
33577	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	536,59	6,60
33664	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4571,29	6,60
37156	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10267,36	6,60
46165	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	959,66	6,60
46390	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2012,20	6,60
46486	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2012,20	6,60
201645	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	319,89	6,60
201742	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4891,18	6,60
201744	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9431,52	6,60
201857	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5035,65	6,60
201860	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5035,65	6,60
201861	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6490,62	6,60
203589	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4808,63	6,60
203596	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	897,75	6,60
205226	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	939,02	6,60
222981	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4622,89	6,60
44145	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2445,59	6,60

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
211368	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,26	0,71
214945	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,59	0,33
214944	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,70	0,39
222487	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,94	1,65
222486	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,04	1,70
222645	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,83	1,59
222644	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,29	1,84
31818	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,07	2,84
32313	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,70	2,63
32390	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,43	2,49
32746	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,58	3,13
32783	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,43	2,49
32961	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,58	3,13
33026	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,77	3,24
33040	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,47	1,95
33076	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,49	1,95
33301	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,83	2,71
33338	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,49	1,95
33576	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,72	2,64
33577	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,18	0,10
33664	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,51	0,85
37156	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,39	1,90
46165	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,32	0,18
46390	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,66	0,37
46486	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,66	0,37
201645	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,11	0,06
201742	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,61	0,90
201744	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,11	1,74
201857	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,66	0,93
201860	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,66	0,93
201861	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,14	1,20
203589	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,59	0,89
203596	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,30	0,17
205226	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,31	0,17
222981	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,53	0,86
44145	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,81	0,45

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
211368	0,14	--	246,95	139,15	28,21	--	2,52	1,41	0,29	--	1,26	--	--	--	78,03	81,79	89,14
214945	0,07	--	116,13	65,44	13,26	--	1,19	0,66	0,13	--	0,59	--	--	--	82,00	86,13	92,64
214944	0,08	--	137,49	77,47	15,70	--	1,40	0,79	0,16	--	0,70	--	--	--	82,73	86,87	93,37
222487	0,33	--	576,66	324,93	65,86	--	5,88	3,30	0,67	--	2,94	--	--	--	81,71	85,47	92,82
222486	0,35	--	596,01	335,83	68,07	--	6,08	3,41	0,69	--	3,04	--	--	--	81,85	85,61	92,96
222645	0,32	--	554,63	312,52	63,35	--	5,66	3,17	0,64	--	2,83	--	--	--	81,54	85,30	92,65
222644	0,37	--	644,74	363,29	73,64	--	6,58	3,69	0,75	--	3,29	--	--	--	89,44	93,58	100,09
31818	0,58	--	967,80	548,24	111,13	--	30,40	14,20	2,88	--	10,13	2,84	0,58	--	84,74	91,84	98,20
32313	0,53	--	896,91	508,08	102,99	--	28,18	13,16	2,67	--	9,39	2,63	0,53	--	84,41	91,51	97,87
32390	0,50	--	846,83	479,71	97,24	--	26,60	12,43	2,52	--	8,87	2,49	0,50	--	84,16	91,26	97,62
32746	0,63	--	1065,36	603,50	122,33	--	33,47	15,63	3,17	--	11,16	3,13	0,63	--	85,15	92,26	98,62
32783	0,50	--	846,83	479,71	97,24	--	26,60	12,43	2,52	--	8,87	2,49	0,50	--	84,16	91,26	97,62
32961	0,63	--	1065,36	603,50	122,33	--	33,47	15,63	3,17	--	11,16	3,13	0,63	--	85,15	92,26	98,62
33026	0,66	--	1102,43	624,50	126,59	--	34,63	16,18	3,28	--	11,54	3,24	0,66	--	85,30	92,41	98,77
33040	0,39	--	663,41	375,81	76,18	--	20,84	9,74	1,97	--	6,95	1,95	0,39	--	83,10	90,20	96,56
33076	0,40	--	666,01	377,28	76,48	--	20,92	9,77	1,98	--	6,97	1,95	0,40	--	83,11	90,22	96,58
33301	0,55	--	922,92	522,81	105,98	--	28,99	13,54	2,75	--	9,66	2,71	0,55	--	84,53	91,64	98,00
33338	0,40	--	666,01	377,28	76,48	--	20,92	9,77	1,98	--	6,97	1,95	0,40	--	83,11	90,22	96,58
33576	0,54	--	900,81	510,29	103,44	--	28,30	13,22	2,68	--	9,43	2,64	0,54	--	84,42	91,53	97,89
33577	0,02	--	33,82	19,16	3,88	--	1,06	0,50	0,10	--	0,35	0,10	0,02	--	70,17	77,28	83,64
33664	0,17	--	288,13	163,22	33,08	--	9,05	4,23	0,86	--	3,02	0,85	0,17	--	79,47	86,58	92,94
37156	0,39	--	647,15	366,60	74,31	--	20,33	9,50	1,93	--	6,78	1,90	0,39	--	82,99	90,09	96,45
46165	0,04	--	60,49	34,26	6,95	--	1,90	0,89	0,18	--	0,63	0,18	0,04	--	72,70	79,80	86,16
46390	0,08	--	126,83	71,85	14,56	--	3,98	1,86	0,38	--	1,33	0,37	0,08	--	75,91	83,02	89,38
46486	0,08	--	126,83	71,85	14,56	--	3,98	1,86	0,38	--	1,33	0,37	0,08	--	75,91	83,02	89,38
201645	0,01	--	20,16	11,42	2,32	--	0,63	0,30	0,06	--	0,21	0,06	0,01	--	67,92	75,03	81,39
201742	0,18	--	308,29	174,64	35,40	--	9,68	4,52	0,92	--	3,23	0,90	0,18	--	79,77	86,87	93,23
201744	0,35	--	594,47	336,75	68,26	--	18,67	8,72	1,77	--	6,22	1,74	0,35	--	82,62	89,73	96,09
201857	0,19	--	317,40	179,80	36,45	--	9,97	4,66	0,94	--	3,32	0,93	0,19	--	79,89	87,00	93,36
201860	0,19	--	317,40	179,80	36,45	--	9,97	4,66	0,94	--	3,32	0,93	0,19	--	79,89	87,00	93,36
201861	0,24	--	409,10	231,75	46,98	--	12,85	6,00	1,22	--	4,28	1,20	0,24	--	81,00	88,10	94,46
203589	0,18	--	303,09	171,69	34,80	--	9,52	4,45	0,90	--	3,17	0,89	0,18	--	79,69	86,80	93,16
203596	0,03	--	56,59	32,05	6,50	--	1,78	0,83	0,17	--	0,59	0,17	0,03	--	72,41	79,51	85,87
205226	0,04	--	59,19	33,53	6,80	--	1,86	0,87	0,18	--	0,62	0,17	0,04	--	72,60	79,71	86,07
222981	0,17	--	299,01	168,48	34,15	--	3,05	1,71	0,35	--	1,53	--	--	--	86,10	90,24	96,75
44145	0,09	--	154,15	87,32	17,70	--	4,84	2,26	0,46	--	1,61	0,45	0,09	--	84,55	92,05	97,53

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
211368	93,87	99,31	96,19	89,54	81,36	75,20	78,60	85,43	91,05	96,65	93,48	86,78	77,89	68,27	71,67
214945	94,52	97,98	91,17	86,02	78,88	79,16	82,92	88,90	91,69	95,31	88,45	83,25	75,39	72,22	75,99
214944	95,25	98,71	91,90	86,75	79,61	79,89	83,66	89,63	92,42	96,05	89,18	83,99	76,12	72,96	76,72
222487	97,55	102,99	99,87	93,23	85,04	78,88	82,29	89,11	94,73	100,33	97,16	90,47	81,58	71,95	75,35
222486	97,69	103,14	100,02	93,37	85,19	79,03	82,43	89,25	94,87	100,48	97,30	90,61	81,72	72,09	75,50
222645	97,38	102,82	99,70	93,06	84,87	78,71	82,12	88,94	94,56	100,17	96,99	90,30	81,41	71,78	75,18
222644	101,97	105,42	98,61	93,46	86,33	86,60	90,37	96,35	99,13	102,76	95,89	90,70	82,84	79,67	83,44
31818	103,66	110,05	106,62	99,87	90,14	81,82	88,85	94,98	100,82	107,43	103,98	97,22	87,24	74,88	81,91
32313	103,33	109,72	106,29	99,54	89,81	81,49	88,51	94,65	100,49	107,10	103,65	96,89	86,91	74,55	81,58
32390	103,08	109,47	106,04	99,29	89,56	81,24	88,27	94,40	100,24	106,85	103,40	96,64	86,66	74,30	81,33
32746	104,07	110,47	107,04	100,28	90,56	82,23	89,26	95,39	101,23	107,85	104,40	97,63	87,66	75,30	82,33
32783	103,08	109,47	106,04	99,29	89,56	81,24	88,27	94,40	100,24	106,85	103,40	96,64	86,66	74,30	81,33
32961	104,07	110,47	107,04	100,28	90,56	82,23	89,26	95,39	101,23	107,85	104,40	97,63	87,66	75,30	82,33
33026	104,22	110,61	107,18	100,43	90,71	82,38	89,41	95,54	101,38	108,00	104,55	97,78	87,81	75,45	82,48
33040	102,02	108,41	104,98	98,23	88,50	80,18	87,21	93,34	99,18	105,79	102,34	95,58	85,60	73,24	80,27
33076	102,03	108,43	105,00	98,24	88,52	80,19	87,22	93,35	99,19	105,81	102,36	95,59	85,62	73,26	80,29
33301	103,45	109,84	106,41	99,66	89,94	81,61	88,64	94,77	100,61	107,23	103,78	97,01	87,04	74,68	81,71
33338	102,03	108,43	105,00	98,24	88,52	80,19	87,22	93,35	99,19	105,81	102,36	95,59	85,62	73,26	80,29
33576	103,34	109,74	106,31	99,55	89,83	81,50	88,53	94,67	100,50	107,12	103,67	96,90	86,93	74,57	81,60
33577	89,09	95,48	92,05	85,30	75,58	67,25	74,28	80,41	86,25	92,87	89,42	82,65	72,68	60,32	67,35
33664	98,39	104,79	101,36	94,60	84,88	76,55	83,58	89,72	95,55	102,17	98,72	91,95	81,98	69,62	76,65
37156	101,91	108,30	104,87	98,12	88,40	80,07	87,10	93,23	99,07	105,69	102,23	95,47	85,49	73,14	80,17
46165	91,62	98,01	94,58	87,82	78,10	69,77	76,80	82,94	88,77	95,39	91,94	85,17	75,20	62,84	69,87
46390	94,83	101,22	97,79	91,04	81,32	72,99	80,02	86,15	91,99	98,61	95,16	88,39	78,42	66,06	73,09
46486	94,83	101,22	97,79	91,04	81,32	72,99	80,02	86,15	91,99	98,61	95,16	88,39	78,42	66,06	73,09
201645	86,84	93,24	89,81	83,05	73,33	65,00	72,03	78,17	84,00	90,62	87,17	80,40	70,43	58,07	65,10
201742	98,69	105,08	101,65	94,90	85,18	76,85	83,88	90,01	95,85	102,47	99,01	92,25	82,27	69,92	76,95
201744	101,54	107,93	104,50	97,75	88,03	79,70	86,73	92,86	98,70	105,32	101,87	95,10	85,12	72,77	79,80
201857	98,81	105,21	101,78	95,02	85,30	76,97	84,00	90,14	95,97	102,59	99,14	92,37	82,40	70,04	77,07
201860	98,81	105,21	101,78	95,02	85,30	76,97	84,00	90,14	95,97	102,59	99,14	92,37	82,40	70,04	77,07
201861	99,92	106,31	102,88	96,13	86,40	78,08	85,11	91,24	97,08	103,69	100,24	93,48	83,50	71,14	78,17
203589	98,61	105,01	101,58	94,82	85,10	76,77	83,80	89,94	95,77	102,39	98,94	92,17	82,20	69,84	76,87
203596	91,33	97,72	94,29	87,53	77,81	69,48	76,51	82,65	88,48	95,10	91,65	84,89	74,91	62,55	69,58
205226	91,52	97,91	94,48	87,73	78,01	69,68	76,71	82,84	88,68	95,30	91,85	85,08	75,11	62,75	69,78
222981	98,63	102,09	95,28	90,13	82,99	83,26	87,03	93,01	95,80	99,42	92,56	87,36	79,50	76,33	80,10
44145	100,18	104,57	97,45	92,20	83,49	81,61	89,04	94,28	97,33	101,95	94,81	89,54	80,58	74,68	82,11

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal
211368	78,50	84,11	89,72	86,55	79,85	70,96	--	--	--	--	--	--	--	--	102,36
214945	81,97	84,76	88,38	81,52	76,32	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--	101,24
214944	82,70	85,49	89,12	82,25	77,06	69,19	--	--	--	--	--	--	--	--	101,97
222487	82,18	87,80	93,40	90,23	83,54	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--	106,04
222486	82,32	87,94	93,55	90,37	83,68	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--	106,18
222645	82,01	87,63	93,23	90,06	83,37	74,48	--	--	--	--	--	--	--	--	105,87
222644	89,41	92,20	95,83	88,96	83,77	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--	108,68
31818	88,05	93,88	100,50	97,05	90,28	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--	112,78
32313	87,72	93,55	100,17	96,72	89,95	79,98	--	--	--	--	--	--	--	--	112,45
32390	87,47	93,30	99,92	96,47	89,70	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--	112,20
32746	88,46	94,30	100,92	97,47	90,70	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--	113,19
32783	87,47	93,30	99,92	96,47	89,70	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--	112,20
32961	88,46	94,30	100,92	97,47	90,70	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--	113,19
33026	88,61	94,45	101,07	97,62	90,85	80,88	--	--	--	--	--	--	--	--	113,34
33040	86,41	92,24	98,86	95,41	88,64	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--	111,14
33076	86,42	92,26	98,88	95,43	88,66	78,69	--	--	--	--	--	--	--	--	111,15
33301	87,84	93,68	100,30	96,84	90,08	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	112,57
33338	86,42	92,26	98,88	95,43	88,66	78,69	--	--	--	--	--	--	--	--	111,15
33576	87,73	93,57	100,19	96,74	89,97	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--	112,46
33577	73,48	79,32	85,94	82,49	75,72	65,74	--	--	--	--	--	--	--	--	98,21
33664	82,78	88,62	95,24	91,79	85,02	75,05	--	--	--	--	--	--	--	--	107,51
37156	86,30	92,14	98,75	95,30	88,54	78,56	--	--	--	--	--	--	--	--	111,03
46165	76,01	81,84	88,46	85,01	78,24	68,27	--	--	--	--	--	--	--	--	100,74
46390	79,22	85,06	91,68	88,23	81,46	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--	103,95
46486	79,22	85,06	91,68	88,23	81,46	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--	103,95
201645	71,23	77,07	83,69	80,24	73,47	63,50	--	--	--	--	--	--	--	--	95,96
201742	83,08	88,92	95,53	92,08	85,32	75,34	--	--	--	--	--	--	--	--	107,81
201744	85,93	91,77	98,39	94,93	88,17	78,19	--	--	--	--	--	--	--	--	110,66
201857	83,20	89,04	95,66	92,21	85,44	75,47	--	--	--	--	--	--	--	--	107,93
201860	83,20	89,04	95,66	92,21	85,44	75,47	--	--	--	--	--	--	--	--	107,93
201861	84,31	90,14	96,76	93,31	86,54	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--	109,04
203589	83,00	88,84	95,46	92,01	85,24	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--	107,73
203596	75,72	81,55	88,17	84,72	77,95	67,98	--	--	--	--	--	--	--	--	100,45
205226	75,91	81,75	88,37	84,92	78,15	68,17	--	--	--	--	--	--	--	--	100,64
222981	86,08	88,86	92,49	85,63	80,43	72,57	--	--	--	--	--	--	--	--	105,35
44145	87,35	90,39	95,02	87,88	82,61	73,65	--	--	--	--	--	--	--	--	107,33

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
211368	99,60	92,67	--
214945	98,37	91,44	--
214944	99,11	92,18	--
222487	103,28	96,35	--
222486	103,42	96,49	--
222645	103,11	96,18	--
222644	105,82	98,89	--
31818	110,10	103,17	--
32313	109,77	102,84	--
32390	109,52	102,59	--
32746	110,52	103,59	--
32783	109,52	102,59	--
32961	110,52	103,59	--
33026	110,67	103,74	--
33040	108,46	101,53	--
33076	108,48	101,55	--
33301	109,90	102,96	--
33338	108,48	101,55	--
33576	109,79	102,86	--
33577	95,54	88,61	--
33664	104,84	97,91	--
37156	108,35	101,42	--
46165	98,06	91,13	--
46390	101,28	94,35	--
46486	101,28	94,35	--
201645	93,29	86,36	--
201742	105,13	98,20	--
201744	107,99	101,05	--
201857	105,26	98,33	--
201860	105,26	98,33	--
201861	106,36	99,43	--
203589	105,06	98,13	--
203596	97,77	90,84	--
205226	97,97	91,04	--
222981	102,48	95,55	--
44145	104,59	97,65	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
44145	VAN BOETZELAERLAAN.1.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
222644	Unknown.3478.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
		0,00	6,60	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
222965	Unknown.3523.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50
212457	Unknown.3400.H.0	0,00	6,60	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30
222965	Unknown.3523.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50
201417	VISSERSHAVENWEG.1.T.223	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44207	VISSERSHAVENWEG.1.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
203721	ZEESLUISWEG.1.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
214952	Unknown.3459.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
214953	Unknown.3458.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
214953	Unknown.3458.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
210507	Unknown.3201.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50
222860	Unknown.3507.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50
222862	Unknown.3508.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50
222864	Unknown.3509.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50
202144	WESTDUINWEG.1.T.1040	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
202143	WESTDUINWEG.1.T.968	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
210509	WESTDUINWEG.1.T.628	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
210508	WESTDUINWEG.1.T.606	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44248	WESTDUINWEG.1.T.259	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44522	WESTDUINWEG.1.T.58	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44614	WESTDUINWEG.1.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50
222979	Unknown.45498.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50
222977	Unknown.45497.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44249	Unknown.1179.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
44249	Unknown.1179.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	6,60	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	6,60	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30
210504	Unknown.3200.H.0	0,00	6,60	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
44145	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2445,59	6,60
222644	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9968,11	6,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7388,00	6,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6233,00	6,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6233,00	6,60
222965	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1630,00	6,60
212457	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3384,00	6,60
222965	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2781,00	6,60
201417	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14797,37	6,60
44207	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13270,17	6,60
203721	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10824,58	6,60
214952	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6789,87	6,60
214953	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9803,00	6,60
214953	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11041,28	6,60
210507	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3034,00	6,60
222860	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2208,26	6,60
222862	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2208,26	6,60
222864	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2208,26	6,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3034,00	6,60
202144	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23372,42	6,60
202143	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23372,42	6,60
210509	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23114,45	6,60
210508	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23651,03	6,60
44248	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26003,75	6,60
44522	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16861,16	6,60
44614	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21091,93	6,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1000,00	6,60
222979	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	1000,00	6,60
222977	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	2259,85	6,60
44249	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	10597,56	6,60
44249	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	8327,39	6,60
210504	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	3962,00	6,60
210504	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	3384,00	6,60
210504	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	4354,60	6,60
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4902,00	6,60
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4355,00	6,60

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
44145	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,81	0,45
222644	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,29	1,84
	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,44	1,37
	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,06	1,15
	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,06	1,15
222965	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,54	0,30
212457	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,12	0,63
222965	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,92	0,51
201417	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,88	2,74
44207	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	4,38	2,45
203721	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,57	2,00
214952	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	2,24	1,26
214953	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,23	1,81
214953	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	3,64	2,04
210507	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,00	0,56
222860	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,73	0,41
222862	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,73	0,41
222864	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,73	0,41
	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	3,00	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,00	0,56
202144	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,71	4,32
202143	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,71	4,32
210509	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,63	4,28
210508	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	7,80	4,38
44248	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	8,58	4,81
44522	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	5,56	3,12
44614	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	6,96	3,90
	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,33	0,18
222979	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,33	0,18
222977	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,75	0,42
44249	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,50	1,96
44249	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	2,75	1,54
210504	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,31	0,73
210504	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,12	0,63
210504	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,44	0,81
	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,62	0,91
	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	1,44	0,81

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
44145	0,09	--	154,15	87,32	17,70	--	4,84	2,26	0,46	--	1,61	0,45	0,09	--	76,76	83,86	90,22
222644	0,37	--	644,74	363,29	73,64	--	6,58	3,69	0,75	--	3,29	--	--	--	82,20	85,95	93,30
	0,28	--	477,86	269,26	54,58	--	4,88	2,73	0,55	--	2,44	--	--	--	80,70	87,46	93,07
	0,23	--	403,15	227,16	46,05	--	4,11	2,31	0,47	--	2,06	--	--	--	79,96	86,72	92,34
	0,23	--	403,15	227,16	46,05	--	4,11	2,31	0,47	--	2,06	--	--	--	79,96	86,72	92,34
222965	0,06	--	102,74	58,20	11,80	--	3,23	1,51	0,31	--	1,08	0,30	0,06	--	82,78	90,29	95,77
212457	0,13	--	213,29	123,33	25,00	--	2,23	1,25	0,25	--	1,12	--	--	--	88,49	91,84	97,10
222965	0,10	--	175,29	99,30	20,13	--	5,51	2,57	0,52	--	1,84	0,51	0,10	--	85,10	92,61	98,09
201417	0,55	--	932,68	528,34	107,10	--	29,30	13,69	2,77	--	9,77	2,74	0,55	--	84,58	91,68	98,04
44207	0,50	--	836,42	473,81	96,04	--	26,27	12,27	2,49	--	8,76	2,45	0,50	--	84,10	91,21	97,57
203721	0,41	--	682,27	386,49	78,34	--	21,43	10,01	2,03	--	7,14	2,00	0,41	--	83,22	90,32	96,68
214952	0,25	--	427,97	242,43	49,14	--	13,44	6,28	1,27	--	4,48	1,26	0,25	--	81,19	88,30	94,66
214953	0,37	--	617,88	350,02	70,95	--	19,41	9,07	1,84	--	6,47	1,81	0,37	--	82,79	89,89	96,25
214953	0,41	--	695,93	394,23	79,91	--	21,86	10,21	2,07	--	7,29	2,04	0,41	--	83,30	90,41	96,77
210507	0,11	--	191,23	108,33	21,96	--	6,01	3,37	0,57	--	2,00	0,56	0,11	--	85,48	92,99	98,47
222860	0,08	--	139,19	78,85	15,98	--	4,37	2,04	0,41	--	1,46	0,41	0,08	--	84,10	91,61	97,09
222862	0,08	--	139,19	78,85	15,98	--	4,37	2,04	0,41	--	1,46	0,41	0,08	--	84,10	91,61	97,09
222864	0,08	--	139,19	78,85	15,98	--	4,37	2,04	0,41	--	1,46	0,41	0,08	--	84,10	91,61	97,09
	0,11	--	191,23	108,33	21,96	--	6,01	3,37	0,57	--	2,00	0,56	0,11	--	85,48	92,99	98,47
202144	0,88	--	1473,16	834,51	169,16	--	46,28	21,62	4,38	--	15,43	4,32	0,88	--	86,56	93,67	100,03
202143	0,88	--	1473,16	834,51	169,16	--	46,28	21,62	4,38	--	15,43	4,32	0,88	--	86,56	93,67	100,03
210509	0,87	--	1456,90	825,30	167,29	--	45,77	21,38	4,33	--	15,26	4,28	0,87	--	86,51	93,62	99,98
210508	0,89	--	1490,72	844,46	171,17	--	46,83	21,88	4,43	--	15,61	4,38	0,89	--	86,61	93,72	100,08
44248	0,98	--	1639,02	928,46	188,20	--	51,49	24,05	4,88	--	17,16	4,81	0,98	--	87,02	94,13	100,49
44522	0,63	--	1062,76	602,03	122,03	--	33,39	15,60	3,16	--	11,13	3,12	0,63	--	85,14	92,25	98,61
44614	0,79	--	1329,42	753,09	152,65	--	41,76	19,51	3,95	--	13,92	3,90	0,79	--	86,12	93,22	99,58
	0,04	--	63,03	35,70	7,24	--	1,98	0,93	0,19	--	0,66	0,18	0,04	--	80,66	88,17	93,65
222979	0,04	--	64,68	36,45	7,39	--	0,66	0,37	0,07	--	0,33	--	--	--	83,68	90,02	93,44
222977	0,08	--	146,17	82,36	16,69	--	1,49	0,84	0,17	--	0,75	--	--	--	75,55	82,31	87,93
44249	0,40	--	685,45	386,23	78,29	--	6,99	3,92	0,79	--	3,50	--	--	--	82,27	89,02	94,64
44249	0,31	--	538,62	303,49	61,52	--	5,50	3,08	0,62	--	2,75	--	--	--	81,22	87,98	93,59
210504	0,15	--	249,72	141,46	28,67	--	7,84	3,66	0,74	--	2,61	0,73	0,15	--	90,50	94,37	101,07
210504	0,13	--	213,29	120,83	24,49	--	6,70	3,13	0,63	--	2,23	0,63	0,13	--	89,82	93,68	100,38
210504	0,16	--	274,47	155,48	31,52	--	8,62	4,03	0,82	--	2,87	0,81	0,16	--	90,91	94,78	101,48
	0,18	--	308,97	175,03	35,48	--	9,71	4,53	0,92	--	3,24	0,91	0,18	--	91,43	95,29	101,99
	0,16	--	274,50	155,50	31,52	--	8,62	4,03	0,82	--	2,87	0,81	0,16	--	90,91	94,78	101,48

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
44145	95,68	102,07	98,64	91,89	82,17	73,84	80,87	87,00	92,84	99,46	96,00	89,24	79,26	66,91	73,94
222644	98,03	103,48	100,36	93,71	85,53	79,37	82,77	89,60	95,21	100,82	97,65	90,95	82,06	72,44	75,84
	99,92	106,70	103,19	96,41	86,06	77,86	84,59	89,97	97,12	104,10	100,59	93,80	83,26	70,93	77,66
	99,18	105,96	102,45	95,67	85,32	77,12	83,85	89,24	96,38	103,37	99,85	93,06	82,52	70,19	76,92
	99,18	105,96	102,45	95,67	85,32	77,12	83,85	89,24	96,38	103,37	99,85	93,06	82,52	70,19	76,92
222965	98,42	102,81	95,69	90,43	81,73	79,85	87,28	92,52	95,56	100,19	93,05	87,78	78,81	72,92	80,34
212457	99,10	104,56	97,14	92,39	84,10	85,74	88,70	93,39	96,37	101,99	94,52	89,72	80,66	78,81	81,77
222965	100,74	105,13	98,01	92,75	84,05	82,17	89,60	94,84	97,88	102,51	95,37	90,10	81,13	75,24	82,66
201417	103,50	109,89	106,46	99,71	89,98	81,65	88,68	94,82	100,66	107,27	103,82	97,06	87,08	74,72	81,75
44207	103,02	109,41	105,99	99,23	89,51	81,18	88,21	94,34	100,18	106,80	103,35	96,58	86,61	74,25	81,28
203721	102,14	108,53	105,10	98,35	88,63	80,30	87,33	93,46	99,30	105,92	102,46	95,70	85,72	73,37	80,40
214952	100,11	106,50	103,08	96,32	86,60	78,27	85,30	91,43	97,27	103,89	100,44	93,67	83,70	71,34	78,37
214953	101,71	108,10	104,67	97,92	88,19	79,87	86,90	93,03	98,87	105,49	102,03	95,27	85,29	72,94	79,97
214953	102,22	108,62	105,19	98,43	88,71	80,38	87,41	93,55	99,38	106,00	102,55	95,78	85,81	73,45	80,48
210507	101,11	105,51	98,39	93,13	84,43	82,71	90,21	95,59	98,36	102,94	95,81	90,55	81,69	75,61	83,04
222860	99,73	104,13	97,01	91,75	83,05	81,17	88,59	93,84	96,88	101,51	94,37	89,10	80,13	74,23	81,66
222862	99,73	104,13	97,01	91,75	83,05	81,17	88,59	93,84	96,88	101,51	94,37	89,10	80,13	74,23	81,66
222864	99,73	104,13	97,01	91,75	83,05	81,17	88,59	93,84	96,88	101,51	94,37	89,10	80,13	74,23	81,66
	101,11	105,51	98,39	93,13	84,43	82,71	90,21	95,59	98,36	102,94	95,81	90,55	81,69	75,61	83,04
202144	105,48	111,87	108,44	101,69	91,97	83,64	90,67	96,80	102,64	109,26	105,81	99,04	89,07	76,71	83,74
202143	105,48	111,87	108,44	101,69	91,97	83,64	90,67	96,80	102,64	109,26	105,81	99,04	89,07	76,71	83,74
210509	105,43	111,82	108,40	101,64	91,92	83,59	90,62	96,75	102,59	109,21	105,76	98,99	89,02	76,66	83,69
210508	105,53	111,92	108,49	101,74	92,02	83,69	90,72	96,85	102,69	109,31	105,86	99,09	89,12	76,76	83,79
44248	105,94	112,34	108,91	102,15	92,43	84,10	91,13	97,27	103,10	109,72	106,27	99,50	89,53	77,17	84,20
44522	104,06	110,45	107,03	100,27	90,55	82,22	89,25	95,38	101,22	107,84	104,39	97,62	87,65	75,29	82,32
44614	105,04	111,43	108,00	101,24	91,52	83,19	90,22	96,36	102,19	108,81	105,36	98,59	88,62	76,26	83,29
	96,29	100,69	93,57	88,31	79,61	77,73	85,15	90,40	93,44	98,07	90,93	85,66	76,69	70,79	78,22
222979	97,73	104,52	96,72	91,83	81,27	80,82	87,14	90,31	94,91	101,93	94,12	89,21	78,46	73,89	80,20
222977	94,78	101,55	98,05	91,27	80,91	72,71	79,44	84,83	91,97	98,96	95,45	88,66	78,11	65,78	72,51
44249	101,49	108,26	104,76	97,98	87,62	79,43	86,15	91,54	98,68	105,67	102,16	95,37	84,83	72,49	79,22
44249	100,44	107,22	103,71	96,93	86,58	78,38	85,11	90,49	97,64	104,62	101,11	94,32	83,78	71,45	78,18
210504	100,45	105,68	98,50	93,82	87,22	87,52	91,11	97,48	97,58	102,98	95,71	90,98	83,78	80,58	84,18
210504	99,76	105,00	97,82	93,13	86,54	86,83	90,42	96,79	96,90	102,30	95,03	90,30	83,09	79,90	83,49
210504	100,86	106,10	98,91	94,23	87,63	87,93	91,52	97,89	97,99	103,39	96,12	91,39	84,19	80,99	84,59
	101,37	106,61	99,43	94,74	88,15	88,44	92,03	98,40	98,51	103,91	96,64	91,91	84,70	81,51	85,10
	100,86	106,10	98,91	94,23	87,63	87,93	91,52	97,89	97,99	103,39	96,12	91,39	84,19	80,99	84,59

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal
44145	80,07	85,91	92,52	89,07	82,31	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--	104,80
222644	82,66	88,28	93,89	90,71	84,02	75,13	--	--	--	--	--	--	--	--	106,52
	83,04	90,19	97,17	93,66	86,87	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--	109,29
	82,30	89,45	96,43	92,92	86,13	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--	108,55
	82,30	89,45	96,43	92,92	86,13	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--	108,55
222965	85,59	88,63	93,26	86,12	80,85	71,88	--	--	--	--	--	--	--	--	105,57
212457	86,46	89,43	95,06	87,59	82,79	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--	107,10
222965	87,91	90,95	95,58	88,44	83,17	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--	107,89
201417	87,89	93,72	100,34	96,89	90,12	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--	112,62
44207	87,41	93,25	99,87	96,42	89,65	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--	112,14
203721	86,53	92,37	98,98	95,53	88,77	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--	111,26
214952	84,50	90,34	96,96	93,51	86,74	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--	109,23
214953	86,10	91,94	98,55	95,10	88,34	78,36	--	--	--	--	--	--	--	--	110,83
214953	86,61	92,45	99,07	95,62	88,85	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--	111,34
210507	88,29	91,33	95,96	88,82	83,55	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--	108,27
222860	86,91	89,95	94,58	87,44	82,17	73,20	--	--	--	--	--	--	--	--	106,89
222862	86,91	89,95	94,58	87,44	82,17	73,20	--	--	--	--	--	--	--	--	106,89
222864	86,91	89,95	94,58	87,44	82,17	73,20	--	--	--	--	--	--	--	--	106,89
	88,29	91,33	95,96	88,82	83,55	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--	108,27
202144	89,87	95,71	102,33	98,88	92,11	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--	114,60
202143	89,87	95,71	102,33	98,88	92,11	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--	114,60
210509	89,82	95,66	102,28	98,83	92,06	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--	114,55
210508	89,92	95,76	102,38	98,93	92,16	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--	114,65
44248	90,33	96,17	102,79	99,34	92,57	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--	115,06
44522	88,45	94,29	100,91	97,46	90,69	80,72	--	--	--	--	--	--	--	--	113,18
44614	89,43	95,26	101,88	98,43	91,66	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--	114,16
	83,47	86,51	91,14	84,00	78,73	69,76	--	--	--	--	--	--	--	--	103,45
222979	83,37	87,98	95,00	87,18	82,28	71,52	--	--	--	--	--	--	--	--	106,44
222977	77,90	85,04	92,03	88,52	81,72	71,18	--	--	--	--	--	--	--	--	104,14
44249	84,61	91,75	98,74	95,23	88,44	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--	110,85
44249	83,56	90,71	97,69	94,18	87,39	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--	109,81
210504	90,55	90,65	96,05	88,78	84,05	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--	108,74
210504	89,86	89,97	95,37	88,10	83,37	76,16	--	--	--	--	--	--	--	--	108,05
210504	90,96	91,06	96,46	89,19	84,46	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--	109,15
	91,47	91,58	96,97	89,71	84,98	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--	109,66
	90,96	91,06	96,46	89,19	84,46	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--	109,15

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
44145	102,12	95,19	--
222644	103,77	96,83	--
	106,65	99,72	--
	105,92	98,98	--
	105,92	98,98	--
222965	102,82	95,89	--
212457	104,37	97,44	--
222965	105,14	98,21	--
201417	109,94	103,01	--
44207	109,47	102,54	--
203721	108,58	101,65	--
214952	106,56	99,63	--
214953	108,15	101,22	--
214953	108,67	101,74	--
210507	105,62	98,59	--
222860	104,14	97,21	--
222862	104,14	97,21	--
222864	104,14	97,21	--
	105,62	98,59	--
202144	111,93	105,00	--
202143	111,93	105,00	--
210509	111,88	104,95	--
210508	111,98	105,05	--
44248	112,39	105,46	--
44522	110,51	103,58	--
44614	111,48	104,55	--
	100,70	93,77	--
222979	103,78	96,85	--
222977	101,51	94,58	--
44249	108,22	101,29	--
44249	107,17	100,24	--
210504	105,83	98,90	--
210504	105,15	98,22	--
210504	106,24	99,31	--
	106,76	99,82	--
	106,24	99,31	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
		0,00	6,60	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30
		0,00	6,60	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30
209914	Unknown.3111.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
44796	Unknown.1178.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
44797	Kompasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
44796	Korbootstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
44796	Treilerweg	0,00	5,40	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
44797	Hoekerstraat	0,00	5,40	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
44797	Reepstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
44797	Unknown.1190.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
45134	Unknown.1195.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
203724	Unknown.2853.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
214957	Unknown.3460.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
214956	Unknown.3461.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	603,00	6,60
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	578,00	6,60
209914	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	11144,47	6,60
44796	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2146,34	6,60
44797	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1073,17	6,60
44796	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2146,34	6,60
44796	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2146,34	6,60
44797	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1073,17	6,60
44797	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1073,17	6,60
44797	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1073,17	6,60
45134	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2909,94	6,60
203724	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3487,81	6,60
214957	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3487,81	6,60
214956	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4251,41	6,60

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
209914	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,20	0,11
	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	96,50	96,50	--	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,19	0,11
	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	3,68	2,06
	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,71	0,40
44797	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,35	0,20
44796	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,71	0,40
44796	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,71	0,40
44797	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,35	0,20
44797	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,35	0,20
44797	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,35	0,20
45134	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	0,96	0,54
203724	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,15	0,65
214957	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,15	0,65
214956	3,70	0,75	--	0,50	0,50	0,50	--	98,00	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	1,40	0,79

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
	0,02	--	38,01	21,53	4,36	--	1,19	0,56	0,11	--	0,40	0,11	0,02	--	82,32	86,19	92,89
	0,02	--	36,43	20,64	4,18	--	1,14	0,53	0,11	--	0,38	0,11	0,02	--	82,14	86,01	92,71
209914	0,42	--	720,82	406,16	82,33	--	7,36	4,12	0,84	--	3,68	--	--	--	89,92	94,06	100,57
44796	0,08	--	138,83	78,22	15,86	--	1,42	0,79	0,16	--	0,71	--	--	--	75,53	79,28	86,63
44797	0,04	--	69,41	39,11	7,93	--	0,71	0,40	0,08	--	0,35	--	--	--	72,52	76,27	83,62
44796	0,08	--	138,83	78,22	15,86	--	1,42	0,79	0,16	--	0,71	--	--	--	75,53	79,28	86,63
44796	0,08	--	138,83	78,22	15,86	--	1,42	0,79	0,16	--	0,71	--	--	--	75,53	79,28	86,63
44797	0,04	--	69,41	39,11	7,93	--	0,71	0,40	0,08	--	0,35	--	--	--	79,76	83,90	90,41
44797	0,04	--	69,41	39,11	7,93	--	0,71	0,40	0,08	--	0,35	--	--	--	79,76	83,90	90,41
44797	0,04	--	69,41	39,11	7,93	--	0,71	0,40	0,08	--	0,35	--	--	--	72,52	76,27	83,62
45134	0,11	--	188,21	106,05	21,50	--	1,92	1,08	0,22	--	0,96	--	--	--	76,85	80,61	87,96
203724	0,13	--	225,59	127,11	25,77	--	2,30	1,29	0,26	--	1,15	--	--	--	77,64	81,39	88,74
214957	0,13	--	225,59	127,11	25,77	--	2,30	1,29	0,26	--	1,15	--	--	--	77,64	81,39	88,74
214956	0,16	--	274,98	154,94	31,41	--	2,81	1,57	0,32	--	1,40	--	--	--	78,50	82,25	89,60

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
	92,27	97,51	90,33	85,64	79,05	79,34	82,93	89,30	89,41	94,81	87,54	82,81	75,60	72,41	76,00
	92,09	97,32	90,14	85,46	78,86	79,16	82,75	89,12	89,22	94,62	87,35	82,62	75,42	72,22	75,82
209914	102,45	105,91	99,10	93,95	86,81	87,08	90,85	96,83	99,62	103,24	96,38	91,18	83,32	80,15	83,92
44796	91,37	96,81	93,69	87,04	78,86	72,70	76,10	82,93	88,54	94,15	90,98	84,28	75,39	65,77	69,17
44797	88,35	93,80	90,68	84,03	75,85	69,69	73,09	79,92	85,53	91,14	87,97	81,27	72,38	62,76	66,16
44796	91,37	96,81	93,69	87,04	78,86	72,70	76,10	82,93	88,54	94,15	90,98	84,28	75,39	65,77	69,17
44796	91,37	96,81	93,69	87,04	78,86	72,70	76,10	82,93	88,54	94,15	90,98	84,28	75,39	65,77	69,17
44797	92,29	95,74	88,93	83,78	76,65	76,92	80,69	86,67	89,45	93,08	86,21	81,02	73,16	69,99	73,76
44797	92,29	95,74	88,93	83,78	76,65	76,92	80,69	86,67	89,45	93,08	86,21	81,02	73,16	69,99	73,76
44797	88,35	93,80	90,68	84,03	75,85	69,69	73,09	79,92	85,53	91,14	87,97	81,27	72,38	62,76	66,16
45134	92,69	98,13	95,01	88,36	80,18	74,02	77,42	84,25	89,87	95,47	92,30	85,61	76,71	67,09	70,49
203724	93,47	98,92	95,80	89,15	80,97	74,81	78,21	85,03	90,65	96,26	93,08	86,39	77,50	67,87	71,28
214957	93,47	98,92	95,80	89,15	80,97	74,81	78,21	85,03	90,65	96,26	93,08	86,39	77,50	67,87	71,28
214956	94,33	99,78	96,66	90,01	81,83	75,67	79,07	85,89	91,51	97,12	93,94	87,25	78,36	68,73	72,14

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal
	82,37	82,48	87,87	80,61	75,88	68,67	--	--	--	--	--	--	--	--	100,56
	82,19	82,29	87,69	80,42	75,69	68,49	--	--	--	--	--	--	--	--	100,38
209914	89,90	92,69	96,31	89,45	84,25	76,39	--	--	--	--	--	--	--	--	109,17
44796	75,99	81,61	87,22	84,04	77,35	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--	99,85
44797	72,98	78,60	84,21	81,03	74,34	65,45	--	--	--	--	--	--	--	--	96,84
44796	75,99	81,61	87,22	84,04	77,35	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--	99,85
44796	75,99	81,61	87,22	84,04	77,35	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--	99,85
44797	79,73	82,52	86,15	79,28	74,09	66,22	--	--	--	--	--	--	--	--	99,00
44797	79,73	82,52	86,15	79,28	74,09	66,22	--	--	--	--	--	--	--	--	99,00
44797	72,98	78,60	84,21	81,03	74,34	65,45	--	--	--	--	--	--	--	--	96,84
45134	77,32	82,93	88,54	85,37	78,67	69,78	--	--	--	--	--	--	--	--	101,18
203724	78,10	83,72	89,33	86,15	79,46	70,57	--	--	--	--	--	--	--	--	101,96
214957	78,10	83,72	89,33	86,15	79,46	70,57	--	--	--	--	--	--	--	--	101,96
214956	78,96	84,58	90,19	87,01	80,32	71,43	--	--	--	--	--	--	--	--	102,82

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
	97,66	90,72	--
	97,47	90,54	--
209914	106,30	99,37	--
44796	97,10	90,16	--
44797	94,09	87,15	--
44796	97,10	90,16	--
44796	97,10	90,16	--
44797	96,14	89,21	--
44797	96,14	89,21	--
44797	94,09	87,15	--
45134	98,42	91,49	--
203724	99,20	92,27	--
214957	99,20	92,27	--
214956	100,06	93,13	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
001	bestaande tramlijn 11	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
002	bestaande tramlijn 11	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1
001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2
001		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3
001		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4
001		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Aantal(P4)	Cat.5
001		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6
001		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7
001		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8
001		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	FStop(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	FStop(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9	FStop(N)	Cat.9	Aantal(P4)	Cat.9
001		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.9	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10
001		0,00		0		0		0,00		14,00		0,00		12,00		0,00		3,75		0,00
002		0,00		0		0		0,00		14,00		0,00		12,75		0,00		3,38		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
001		0,00		0,00		40		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0,00		40		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
001		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17	16	15
002		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17	16	15

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]
001	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
002	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]
001	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
002	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250
001	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
002	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,50
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
001	77,48	86,88	91,28	87,91	88,31	79,51	69,32	57,29	76,64	75,88	80,50	76,51	80,92
002	77,48	86,88	91,28	87,91	88,31	79,51	69,32	57,29	76,64	75,88	80,50	76,51	80,92

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
001	84,13	73,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	84,13	73,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
001	--	--	--	--	--	--	--	--	49,83	76,81	86,21	90,61	87,24
002	--	--	--	--	--	--	--	--	50,10	77,08	86,47	90,87	87,50

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
001	87,64	78,84	68,65	56,62	75,98	75,21	79,83	75,84	80,25	83,46	72,65	--	--
002	87,90	79,11	68,91	56,88	76,24	75,47	80,10	76,11	80,51	83,72	72,91	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
001	--	--	--	--	44,78	71,76	81,16	85,56	82,19	82,59	73,79	63,60	51,57
002	--	--	--	--	44,33	71,31	80,71	85,11	81,74	82,14	73,34	63,15	51,12

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
001	70,92	70,16	74,78	70,79	75,20	78,40	67,60	--	--	--	--	--	--
002	70,47	69,71	74,33	70,34	74,75	77,95	67,15	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
001	tramtracé	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
002	tramtracé	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1
001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2
001		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3
001		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4
001		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Aantal(P4)	Cat.5
001		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6
001		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7
001		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8
001		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	FStop(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	FStop(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9	FStop(N)	Cat.9	Aantal(P4)	Cat.9
001		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.9	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10
001		0,00		0		0		0,00		19,00		0,00		12,00		0,00		3,75		0,00
002		0,00		0		0		0,00		19,00		0,00		12,00		0,00		3,75		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
001		0,00		0,00		40		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
002		0,00		0,00		40		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
001		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17	16	15
002		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17	16	15

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]
001	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
002	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]
001	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
002	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250
001	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
002	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,83
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,83

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
001	78,81	88,21	92,60	89,24	89,63	80,84	70,65	58,61	77,97	77,21	81,83	77,84	82,25
002	78,81	88,21	92,60	89,24	89,63	80,84	70,65	58,61	77,97	77,21	81,83	77,84	82,25

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
001	85,45	74,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	85,45	74,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
001	--	--	--	--	--	--	--	--	49,83	76,81	86,21	90,61	87,24
002	--	--	--	--	--	--	--	--	49,83	76,81	86,21	90,61	87,24

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
001	87,64	78,84	68,65	56,62	75,98	75,21	79,83	75,84	80,25	83,46	72,65	--	--
002	87,64	78,84	68,65	56,62	75,98	75,21	79,83	75,84	80,25	83,46	72,65	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
001	--	--	--	--	44,78	71,76	81,16	85,56	82,19	82,59	73,79	63,60	51,57
002	--	--	--	--	44,78	71,76	81,16	85,56	82,19	82,59	73,79	63,60	51,57

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
001	70,92	70,16	74,78	70,79	75,20	78,40	67,60	--	--	--	--	--	--
002	70,92	70,16	74,78	70,79	75,20	78,40	67,60	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
nc13a	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc01a	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc04a	Nautisch Centrum 1	6,39	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc12a	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc09a	Nautisch Centrum 1	6,39	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc10a	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc11a	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc10	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc04	Nautisch Centrum 1	6,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc07	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc12	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc01	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc11	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc13	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc07a	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc06a	Nautisch centrum 1	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc05a	Nautisch centrum 1	6,39	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc03a	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc15a	Nautisch Centrum 1	6,39	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc15	Nautisch Centrum 1	6,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc14a	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc08a	Nautisch centrum 1	6,39	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc05	Nautisch Centrum 1	6,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc03	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc02	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc06	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc02a	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc14	Nautisch Centrum 1	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc08	Nautisch Centrum 1	6,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc09	Nautisch Centrum 1	6,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc19	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc20a	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc17	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc18	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc19a	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc16a	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
nc21a	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc18a	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc17a	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc23a	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc22a	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc25a	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc24a	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
nc25	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc22	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc20	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc24	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc23	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc16	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
nc21	Nautisch Centrum 2	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
106	nieuwbouw Norfolk N001	6,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
105	nieuwbouw Norfolk N001	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
101a	nieuwbouw Norfolk N001	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
104a	nieuwbouw Norfolk N001	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
104	nieuwbouw Norfolk N001	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
106a	nieuwbouw Norfolk N001	6,57	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
105a	nieuwbouw Norfolk N001	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
103	nieuwbouw Norfolk N001	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
102	nieuwbouw Norfolk N001	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
101	nieuwbouw Norfolk N001	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
103a	nieuwbouw Norfolk N001	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
102a	nieuwbouw Norfolk N001	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
107	nieuwbouw Norfolk N001	6,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
107a	nieuwbouw Norfolk N001	6,57	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
110a	nieuwbouw Norfolk N002	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
109a	nieuwbouw Norfolk N002	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
111a	nieuwbouw Norfolk N002	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
114a	nieuwbouw Norfolk N002	6,54	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
115a	nieuwbouw Norfolk N002	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
111	nieuwbouw Norfolk N002	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
117	nieuwbouw Norfolk N002	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
109	nieuwbouw Norfolk N002	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
110	nieuwbouw Norfolk N002	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
116	nieuwbouw Norfolk N002	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
115	nieuwbouw Norfolk N002	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
108a	nieuwbouw Norfolk N002	6,55	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
108	nieuwbouw Norfolk N002	6,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
114	nieuwbouw Norfolk N002	6,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
113	nieuwbouw Norfolk N002	6,60	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
112	nieuwbouw Norfolk N002	6,60	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
125	nieuwbouw Norfolk N003	6,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
124	nieuwbouw Norfolk N003	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
122	nieuwbouw Norfolk N003	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
118	nieuwbouw Norfolk N003	6,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
119	nieuwbouw Norfolk N003	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
127	nieuwbouw Norfolk N003	6,60	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
123	nieuwbouw Norfolk N003	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
129	nieuwbouw Norfolk N003	6,60	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
126a	nieuwbouw Norfolk N003	5,87	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
126	nieuwbouw Norfolk N003	5,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
121	nieuwbouw Norfolk N003	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
120	nieuwbouw Norfolk N003	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
128	nieuwbouw Norfolk N003	6,60	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
125a	nieuwbouw Norfolk N003	6,60	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
119a	nieuwbouw Norfolk N003	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
118a	nieuwbouw Norfolk N003	6,55	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
136	nieuwbouw Norfolk N004	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
130a	nieuwbouw Norfolk N004	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
132a	nieuwbouw Norfolk N004	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
133	nieuwbouw Norfolk N004	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
137	nieuwbouw Norfolk N004	6,60	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
135	nieuwbouw Norfolk N004	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
138	nieuwbouw Norfolk N004	6,60	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
130	nieuwbouw Norfolk N004	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
132	nieuwbouw Norfolk N004	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
139	nieuwbouw Norfolk N004	6,60	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
131a	nieuwbouw Norfolk N004	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
134	nieuwbouw Norfolk N004	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
131	nieuwbouw Norfolk N004	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
175a	nieuwbouw Norfolk N007	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
176a	nieuwbouw Norfolk N007	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
181	nieuwbouw Norfolk N007	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
182	nieuwbouw Norfolk N007	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
177a	nieuwbouw Norfolk N007	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
185	nieuwbouw Norfolk N007	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
175	nieuwbouw Norfolk N007	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
184	nieuwbouw Norfolk N007	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
176	nieuwbouw Norfolk N007	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
178	nieuwbouw Norfolk N007	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
186	nieuwbouw Norfolk N007	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
187	nieuwbouw Norfolk N007	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
179	nieuwbouw Norfolk N007	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
183	nieuwbouw Norfolk N007	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
180	nieuwbouw Norfolk N007	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
177	nieuwbouw Norfolk N007	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
140a	nieuwbouw Norfolk N008	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
145a	nieuwbouw Norfolk N008	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
144	nieuwbouw Norfolk N008	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
141	nieuwbouw Norfolk N008	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
144a	nieuwbouw Norfolk N008	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
145	nieuwbouw Norfolk N008	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
141a	nieuwbouw Norfolk N008	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
142a	nieuwbouw Norfolk N008	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
143a	nieuwbouw Norfolk N008	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
146a	nieuwbouw Norfolk N008	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
143	nieuwbouw Norfolk N008	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
142	nieuwbouw Norfolk N008	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
140	nieuwbouw Norfolk N008	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
146	nieuwbouw Norfolk N008	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
159a	nieuwbouw Norfolk N009	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
160a	nieuwbouw Norfolk N009	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
160	nieuwbouw Norfolk N009	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
156	nieuwbouw Norfolk N009	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
157	nieuwbouw Norfolk N009	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
159	nieuwbouw Norfolk N009	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
158a	nieuwbouw Norfolk N009	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
156a	nieuwbouw Norfolk N009	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
157a	nieuwbouw Norfolk N009	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
158	nieuwbouw Norfolk N009	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
155	nieuwbouw Norfolk N009	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
155a	nieuwbouw Norfolk N009	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
162a	nieuwbouw Norfolk N010	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
162	nieuwbouw Norfolk N010	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
167a	nieuwbouw Norfolk N010	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
168	nieuwbouw Norfolk N010	6,60	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
169	nieuwbouw Norfolk N010	6,60	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
160a	nieuwbouw Norfolk N010	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
161	nieuwbouw Norfolk N010	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
167	nieuwbouw Norfolk N010	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
164	nieuwbouw Norfolk N010	6,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
163	nieuwbouw Norfolk N010	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
166	nieuwbouw Norfolk N010	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
165	nieuwbouw Norfolk N010	6,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
165a	nieuwbouw Norfolk N010	6,59	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
166a	nieuwbouw Norfolk N010	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
164a	nieuwbouw Norfolk N010	6,59	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
163a	nieuwbouw Norfolk N010	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
192	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
197	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
192a	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
193	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
193a	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
196	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
198	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
199	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
195	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
194	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
191	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
200	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	28,50	31,50	--	--	--	--	Ja
190	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA op nieuwbouw - henummering toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
189a	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
190a	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
191a	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
189	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
188	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
188a	nieuwbouw Norfolk N011	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
170a	nieuwbouw Norfolk N012	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
172	nieuwbouw Norfolk N012	6,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
171b	nieuwbouw Norfolk N012	6,60	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
170	nieuwbouw Norfolk N012	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
173	nieuwbouw Norfolk N012	6,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
173b	nieuwbouw Norfolk N012	6,59	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
173a	nieuwbouw Norfolk N012	6,59	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
172a	nieuwbouw Norfolk N012	6,59	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
172b	nieuwbouw Norfolk N012	6,59	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
171a	nieuwbouw Norfolk N012	6,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
174	nieuwbouw Norfolk N012	6,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
170b	nieuwbouw Norfolk N012	6,60	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
174a	nieuwbouw Norfolk N012	6,55	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
171	nieuwbouw Norfolk N012	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
174b	nieuwbouw Norfolk N012	6,55	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
147a	nieuwbouw Norfolk N013	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
154a	nieuwbouw Norfolk N013	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
150	nieuwbouw Norfolk N013	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
147	nieuwbouw Norfolk N013	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
153	nieuwbouw Norfolk N013	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
153a	nieuwbouw Norfolk N013	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
154	nieuwbouw Norfolk N013	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
149a	nieuwbouw Norfolk N013	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
148a	nieuwbouw Norfolk N013	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
151a	nieuwbouw Norfolk N013	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
152a	nieuwbouw Norfolk N013	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
149	nieuwbouw Norfolk N013	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
152	nieuwbouw Norfolk N013	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
151	nieuwbouw Norfolk N013	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
148	nieuwbouw Norfolk N013	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
150a	nieuwbouw Norfolk N013	6,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
211	Nieuwbouw PGS locatie	6,60	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
212	Nieuwbouw PGS locatie	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
206	Nieuwbouw PGS locatie	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
208	Nieuwbouw PGS locatie	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
207	Nieuwbouw PGS locatie	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
210	Nieuwbouw PGS locatie	6,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
209	Nieuwbouw PGS locatie	6,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
205	Nieuwbouw PGS locatie	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
202	Nieuwbouw PGS locatie	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
203	Nieuwbouw PGS locatie	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
201	Nieuwbouw PGS locatie	6,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
204	Nieuwbouw PGS locatie	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
U1a	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
U2	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
U1	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
U1b	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	--	Ja
U3b	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	--	Ja
U4b	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	--	Ja
U2b	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	--	Ja
U2a	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
U3	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
U4	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
U4a	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
U3a	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
U5	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
U6a	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
U6	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
U6b	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	--	Ja
U5a	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
U5b	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	--	Ja
WT05a	nieuwbouw Vissershavenweg	4,66	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
WT05b	nieuwbouw Vissershavenweg	4,66	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
WT05	nieuwbouw Vissershavenweg	4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WT01a	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
WT03	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WT02	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WT04a	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
WT03a	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
WT02a	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
WT02b	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,30	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
WT03b	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,30	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
WT04b	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,30	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
WT01	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WT04	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WT01b	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,30	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854

bijlage 1

Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.		Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
096-1	woningen Houtrustweg 460-474F	20,00	Relatief	aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1019a	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	6,77	Relatief		19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
001	woningen Nieboerweg 1-63	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	woningen Nieboerweg 1-63	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	woningen Nieboerweg 1-63	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	woningen houtrustweg 254-302	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	woningen houtrustweg 254-302	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	woningen houtrustweg 254-302	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	woningen houtrustweg 254-302	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	woningen Zeezwaluwhof	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	woningen Zeezwaluwhof	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	woningen meeuwenstraat	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	woningen meeuwenstraat	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	woningen Meeuwenstraat 1-5	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
016	woningen Meeuwenstraat	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
017	woningen Houtrustweg 304-384	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
018	woningen houtrustweg 304-384	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
019	woningen houtrustweg 304-384	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
020	woningen houtrustweg 304-384	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
021	woningen houtrustweg 304-384	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
022	woningen houtrustweg 304-384	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
023	woningen houtrustweg 304-384	7,29	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
024	woningen houtrustweg 304-384	7,28	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
025	woningen Pluvierstraat	7,45	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
026	woningen Pluvierstraat	7,60	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
027	woningen Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	7,28	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
028	woningen Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	7,21	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
029	woningen Meeuwenstraat (achterzijde)	7,20	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
030	woningen Houtrustweg	19,20	Relatief	aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	woningen Houtrustweg	19,20	Relatief	aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	woningen Pluvierhof	7,20	Relatief		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033	woningen Pluvierhof	7,63	Relatief		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	woningen Pluvierstraat	8,00	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854

bijlage 1

Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
035	woningen pluvierstraat	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
036	woningen Pluvierstraat	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
037	woningen Houtrustweg 460-474F	7,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
038	woningen Houtrustweg 460-474F	7,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
039	woningen Houtrustweg 460-474F	7,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
040	woningen Houtrustweg 460-474F	7,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
041	woningen Houtrustweg 460-474F	7,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
042	woningen Houtrustweg 460-474F	7,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
043	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
044	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
045	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
046	woningen Pluvierstraat (achterzijde)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
047	woningen Pluvierhof	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
048	woningen Pluvierhof	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049	woningen Pluvierhof	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050	woningen Houtrustweg	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
051	woningen Houtrustweg	7,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
052	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	7,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
053	woningen Gruttostraat	7,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
054	woningen Gruttostraat	7,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
055	woningen Gruttostraat (achterzijde)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
056	woningen Houtrustweg (achterzijde)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
057	woningen Gruttostraat 5-23	7,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	woningen Gruttostraat 5-23	7,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	woningen Gruttostraat 5-23	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	woningen Gruttostraat 5-23 (achterzijde)	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	woning houtrustweg 486	7,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	woning houtrustweg 486	7,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	woning houtrustweg 486	7,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	woning Houtrustweg 486 (achterzijde)	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	woning houtrustweg 488	7,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	woning houtrustweg 490	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	woningen Houtrustweg 488-490 (achterzijde)	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	woning houtrustweg 492	7,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	woning houtrustweg 492	7,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	woning houtrustweg 492	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Invoergegevens geomilieu

250854

bijlage 1

Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
071	woning Houtrustweg 492 (achterzijde)	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	woningen zeearendstraat 6-24	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	woningen zeearendstraat 6-24	7,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	woningen Zeearendstraat 6-24	7,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	woningen Zeearendstraat (achterzijde)	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	woningen Zeearendstraat 5-23	6,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	woningen zeearendstraat 5-23	6,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	woningen zeearendstraat 5-23	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	woningen Zeearendstraat 5-23 (achterzijde)	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	woningen houtrustweg 494	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	woning houtrustweg 494	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	woning houtrustweg 494	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	woning Houtrustweg 494 (achterzijde)	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	woning houtrustweg 496	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	woning houtrustweg 498	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	woningen Houtrustweg 496-498 (achterzijde)	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	woning Houtrustweg 500	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	woning houtrustweg 500	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	woningen houtrustweg 500	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	woning Houtrustweg 500 (achterzijde)	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	woningen zeezwaluwstraat 275-293	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	woningen zeezwaluwstraat 275-293	6,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	woningen Zeezwaluwstraat 275-293	6,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	woningen Zeezwaluwstraat 275-293 (achterzijde)	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	woningen Nieboerweg 1-63 (achterzijde)	7,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	26,00	Relatief	aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	Ja
1001	woningen Dr. Lelykade	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
1002	woningen Dr. Lelykade	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
1003	woningen Dr. Lelykade	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
1004	woningen Dr. Lelykade	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
1005	woningen Dr. Lelykade	6,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
1006	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1007	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1008	woningen Kranenburgweg	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1009	woningen Dr. Lelykade	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1010	woningen Dr. Lelykade	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Lden VKA op bestaande bouw - henummering toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1011	woningen Kranenburgweg	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1012	woningen Kranenburgweg	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1013	woningen Kranenburgweg	6,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1014	woningen Kranenburgweg	6,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1015	woningen Kranenburgweg	6,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1016	woningen Kranenburgweg	6,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1017	woningen Westduinweg	6,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1018	woningen Kranenburgweg	6,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1019	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	6,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
1020	woningen Kranenburgweg	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
1021	woningen Kranenburgweg	6,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1022	woningen Westduinweg	6,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1023	woningen Kranenburgweg	6,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1024	woningen Kranenburgweg	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
1025	woningen hoek Kranenburgweg/v. Foreeststraat	6,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	bouwontwikkeling Zeekant	14,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
24	bouwontwikkeling Zeekant	14,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
26	bouwontwikkeling Zeekant	14,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
28	bouwontwikkeling Zeekant	14,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
27	bouwontwikkeling Zeekant	14,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	bouwontwikkeling Zeekant	14,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	bouwontwikkeling Zeekant	14,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WB38	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB39	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB36	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB37	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB26	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB35	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB34	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB31	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB30	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB33	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB32	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB29	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WB27	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB28	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB25	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	5,40	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
WB24	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	5,40	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
WB18	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB19	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB20	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB21	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB23	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB17	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB22	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WB01	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WB02	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WB03	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WB04	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WB06	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WB05	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WB09	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WB08	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WB07	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Lden variant met tramtracé
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Kranenburgweg	7,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	Kranenburgweg	6,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	Kranenburgweg	6,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T04	Kranenburgweg	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T05	Houtrustweg	7,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T06	Houtrustweg - nieuwbouw Norfolk	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T07	Houtrustweg	7,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	Houtrustweg - nieuwbouw Norfolk	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T09	Houtrustweg	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	Houtrustweg - nieuwbouw Norfolk	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Invoergegevens geomilieu

250854
bijlage 1

Model: Stap 3 Dr. Lelykade VKA 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
st1	stap 3 besluit	3,70	Relatief	5,50	14,00	--	--	--	--	Ja
st2	stap 3 besluit	3,70	Relatief	5,50	14,00	--	--	--	--	Ja
st3	stap 3 besluit	3,70	Relatief	5,50	14,00	--	--	--	--	Ja
st4	stap 3 besluit	3,70	Relatief	5,50	14,00	--	--	--	--	Ja
st5	stap 3 besluit	3,70	Relatief	5,50	14,00	--	--	--	--	Ja
st6	stap 3 besluit	3,70	Relatief	5,50	14,00	--	--	--	--	Ja
st7	stap 3 besluit	5,25	Relatief	5,50	14,00	--	--	--	--	Ja
st8	stap 3 besluit	3,70	Relatief	5,50	14,00	--	--	--	--	Ja
st9	stap 3 besluit	3,70	Relatief	5,50	14,00	--	--	--	--	Ja
st10	stap 3 besluit	3,70	Relatief	5,50	14,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	nieuwbouw	Norfolk N001	1,50	47,81	45,17	38,24	48,44
101_B	nieuwbouw	Norfolk N001	4,50	49,24	46,60	39,67	49,87
101_C	nieuwbouw	Norfolk N001	7,50	50,32	47,68	40,75	50,95
101_D	nieuwbouw	Norfolk N001	10,50	50,73	48,09	41,16	51,36
101_E	nieuwbouw	Norfolk N001	13,50	50,85	48,22	41,29	51,48
101_F	nieuwbouw	Norfolk N001	16,50	50,83	48,19	41,26	51,46
101a_A	nieuwbouw	Norfolk N001	19,50	50,93	48,30	41,37	51,56
101a_B	nieuwbouw	Norfolk N001	22,50	50,84	48,21	41,28	51,47
101a_C	nieuwbouw	Norfolk N001	25,50	50,74	48,11	41,18	51,37
102_A	nieuwbouw	Norfolk N001	1,50	54,75	52,12	45,19	55,38
102_B	nieuwbouw	Norfolk N001	4,50	56,20	53,57	46,64	56,83
102_C	nieuwbouw	Norfolk N001	7,50	56,52	53,89	46,96	57,15
102_D	nieuwbouw	Norfolk N001	10,50	56,55	53,92	46,99	57,18
102_E	nieuwbouw	Norfolk N001	13,50	56,39	53,76	46,83	57,02
102_F	nieuwbouw	Norfolk N001	16,50	56,18	53,55	46,62	56,81
102a_A	nieuwbouw	Norfolk N001	19,50	55,87	53,24	46,31	56,50
102a_B	nieuwbouw	Norfolk N001	22,50	55,60	52,97	46,04	56,23
102a_C	nieuwbouw	Norfolk N001	25,50	55,29	52,66	45,73	55,92
103_A	nieuwbouw	Norfolk N001	1,50	56,65	54,02	47,09	57,28
103_B	nieuwbouw	Norfolk N001	4,50	58,06	55,42	48,49	58,69
103_C	nieuwbouw	Norfolk N001	7,50	58,35	55,72	48,79	58,98
103_D	nieuwbouw	Norfolk N001	10,50	58,33	55,70	48,77	58,96
103_E	nieuwbouw	Norfolk N001	13,50	58,20	55,56	48,63	58,83
103_F	nieuwbouw	Norfolk N001	16,50	58,02	55,39	48,46	58,65
103a_A	nieuwbouw	Norfolk N001	19,50	57,79	55,15	48,22	58,42
103a_B	nieuwbouw	Norfolk N001	22,50	57,53	54,90	47,97	58,16
103a_C	nieuwbouw	Norfolk N001	25,50	57,27	54,63	47,70	57,90
104_A	nieuwbouw	Norfolk N001	1,50	55,26	52,62	45,69	55,89
104_B	nieuwbouw	Norfolk N001	4,50	56,67	54,04	47,11	57,30
104_C	nieuwbouw	Norfolk N001	7,50	57,04	54,41	47,48	57,67
104_D	nieuwbouw	Norfolk N001	10,50	57,00	54,37	47,44	57,63
104_E	nieuwbouw	Norfolk N001	13,50	56,90	54,26	47,33	57,53
104_F	nieuwbouw	Norfolk N001	16,50	56,73	54,10	47,17	57,36
104a_A	nieuwbouw	Norfolk N001	19,50	56,51	53,87	46,94	57,14
104a_B	nieuwbouw	Norfolk N001	22,50	56,29	53,65	46,72	56,92
104a_C	nieuwbouw	Norfolk N001	25,50	56,05	53,41	46,48	56,68
105_A	nieuwbouw	Norfolk N001	1,50	46,29	43,66	36,73	46,92
105_B	nieuwbouw	Norfolk N001	4,50	47,63	45,00	38,07	48,26
105_C	nieuwbouw	Norfolk N001	7,50	48,76	46,12	39,19	49,39
105_D	nieuwbouw	Norfolk N001	10,50	49,23	46,59	39,66	49,86
105_E	nieuwbouw	Norfolk N001	13,50	49,22	46,58	39,65	49,85
105_F	nieuwbouw	Norfolk N001	16,50	49,16	46,52	39,59	49,79
105a_A	nieuwbouw	Norfolk N001	19,50	49,14	46,51	39,58	49,77
105a_B	nieuwbouw	Norfolk N001	22,50	49,06	46,43	39,50	49,69
105a_C	nieuwbouw	Norfolk N001	25,50	48,97	46,33	39,40	49,60
106_A	nieuwbouw	Norfolk N001	1,50	22,67	20,00	13,07	23,28
106_B	nieuwbouw	Norfolk N001	4,50	22,49	19,81	12,88	23,09
106_C	nieuwbouw	Norfolk N001	7,50	22,22	19,54	12,61	22,82
106_D	nieuwbouw	Norfolk N001	10,50	21,57	18,89	11,96	22,17
106_E	nieuwbouw	Norfolk N001	13,50	21,72	19,04	12,11	22,32
106_F	nieuwbouw	Norfolk N001	16,50	21,89	19,21	12,28	22,49
106a_A	nieuwbouw	Norfolk N001	19,50	22,67	19,98	13,05	23,27
106a_B	nieuwbouw	Norfolk N001	22,50	23,62	20,92	13,99	24,21
106a_C	nieuwbouw	Norfolk N001	25,50	24,06	21,35	14,42	24,65
107_A	nieuwbouw	Norfolk N001	1,50	20,58	17,89	10,96	21,18
107_B	nieuwbouw	Norfolk N001	4,50	20,78	18,08	11,15	21,37
107_C	nieuwbouw	Norfolk N001	7,50	20,39	17,69	10,76	20,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	20,44	17,72	10,79	21,02
107_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	20,59	17,88	10,95	21,18
107_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	20,78	18,07	11,14	21,37
107a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	21,13	18,42	11,49	21,72
107a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	21,53	18,82	11,89	22,12
107a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	21,44	18,73	11,80	22,03
108_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	51,14	48,50	41,57	51,77
108_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	52,73	50,08	43,15	53,35
108_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	53,41	50,77	43,84	54,04
108_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	53,57	50,93	44,00	54,20
108_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	53,56	50,92	43,99	54,19
108_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	53,46	50,82	43,89	54,09
108a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	53,18	50,54	43,61	53,81
108a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	53,06	50,42	43,49	53,69
108a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	52,94	50,30	43,37	53,57
109_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	55,71	53,08	46,15	56,34
109_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	57,40	54,76	47,83	58,03
109_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	57,86	55,23	48,30	58,49
109_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	57,88	55,25	48,32	58,51
109_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	57,80	55,16	48,23	58,43
109_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	57,65	55,02	48,09	58,28
109a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	57,51	54,88	47,95	58,14
109a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	57,30	54,67	47,74	57,93
109a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	57,08	54,45	47,52	57,71
110_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	56,90	54,26	47,33	57,53
110_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	58,41	55,78	48,85	59,04
110_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	58,67	56,03	49,10	59,30
110_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	58,63	56,00	49,07	59,26
110_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	58,51	55,87	48,94	59,14
110_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	58,33	55,70	48,77	58,96
110a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	58,14	55,51	48,58	58,77
110a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	57,90	55,27	48,34	58,53
110a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	57,63	54,99	48,06	58,26
111_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	57,02	54,38	47,45	57,65
111_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	58,52	55,89	48,96	59,15
111_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	58,74	56,11	49,18	59,37
111_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	58,72	56,09	49,16	59,35
111_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	58,61	55,98	49,05	59,24
111_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	58,43	55,80	48,87	59,06
111a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	58,24	55,60	48,67	58,87
111a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	57,98	55,35	48,42	58,61
111a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	57,69	55,06	48,13	58,32
112_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	27,42	24,74	17,81	28,02
112_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	30,86	28,21	21,28	31,48
113_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	31,61	28,95	22,02	32,22
113_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	32,24	29,57	22,64	32,85
114_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	39,67	37,03	30,10	40,30
114_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	40,20	37,56	30,63	40,83
114_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	40,96	38,32	31,39	41,59
114_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	41,69	39,05	32,12	42,32
114_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	42,27	39,63	32,70	42,90
114_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	42,48	39,85	32,92	43,11
114a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	43,00	40,37	33,44	43,63
114a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	42,97	40,34	33,41	43,60
114a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	42,93	40,29	33,36	43,56
115_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	31,92	29,28	22,35	32,55
115_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	31,18	28,53	21,60	31,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
115_C	nieuwbouw Norfolk N002		7,50	31,54	28,90	21,97	32,17	
115_D	nieuwbouw Norfolk N002		10,50	31,73	29,08	22,15	32,35	
115_E	nieuwbouw Norfolk N002		13,50	32,26	29,62	22,69	32,89	
115_F	nieuwbouw Norfolk N002		16,50	32,64	30,00	23,07	33,27	
115a_A	nieuwbouw Norfolk N002		19,50	25,49	22,82	15,89	26,10	
115a_B	nieuwbouw Norfolk N002		22,50	26,55	23,88	16,95	27,16	
115a_C	nieuwbouw Norfolk N002		25,50	26,71	24,04	17,11	27,32	
116_A	nieuwbouw Norfolk N002		1,50	24,29	21,63	14,70	24,90	
116_B	nieuwbouw Norfolk N002		4,50	24,03	21,37	14,44	24,64	
116_C	nieuwbouw Norfolk N002		7,50	24,13	21,46	14,53	24,74	
116_D	nieuwbouw Norfolk N002		10,50	24,34	21,67	14,74	24,95	
116_E	nieuwbouw Norfolk N002		13,50	24,81	22,13	15,20	25,41	
116_F	nieuwbouw Norfolk N002		16,50	25,32	22,64	15,71	25,92	
117_A	nieuwbouw Norfolk N002		1,50	40,75	38,12	31,19	41,38	
117_B	nieuwbouw Norfolk N002		4,50	41,63	38,99	32,06	42,26	
117_C	nieuwbouw Norfolk N002		7,50	42,52	39,88	32,95	43,15	
117_D	nieuwbouw Norfolk N002		10,50	43,54	40,90	33,97	44,17	
117_E	nieuwbouw Norfolk N002		13,50	43,68	41,05	34,12	44,31	
117_F	nieuwbouw Norfolk N002		16,50	43,66	41,02	34,09	44,29	
118_A	nieuwbouw Norfolk N003		1,50	40,09	37,45	30,52	40,72	
118_B	nieuwbouw Norfolk N003		4,50	39,16	36,52	29,59	39,79	
118_C	nieuwbouw Norfolk N003		7,50	39,82	37,18	30,25	40,45	
118_D	nieuwbouw Norfolk N003		10,50	40,44	37,80	30,87	41,07	
118_E	nieuwbouw Norfolk N003		13,50	41,09	38,45	31,52	41,72	
118_F	nieuwbouw Norfolk N003		16,50	41,46	38,82	31,89	42,09	
118a_A	nieuwbouw Norfolk N003		19,50	41,64	39,00	32,07	42,27	
118a_B	nieuwbouw Norfolk N003		22,50	41,70	39,06	32,13	42,33	
118a_C	nieuwbouw Norfolk N003		25,50	41,66	39,02	32,09	42,29	
119_A	nieuwbouw Norfolk N003		1,50	33,66	31,02	24,09	34,29	
119_B	nieuwbouw Norfolk N003		4,50	32,85	30,21	23,28	33,48	
119_C	nieuwbouw Norfolk N003		7,50	33,51	30,87	23,94	34,14	
119_D	nieuwbouw Norfolk N003		10,50	34,20	31,56	24,63	34,83	
119_E	nieuwbouw Norfolk N003		13,50	34,88	32,24	25,31	35,51	
119_F	nieuwbouw Norfolk N003		16,50	35,04	32,40	25,47	35,67	
119a_A	nieuwbouw Norfolk N003		19,50	26,93	24,27	17,34	27,54	
119a_B	nieuwbouw Norfolk N003		22,50	27,21	24,54	17,61	27,82	
119a_C	nieuwbouw Norfolk N003		25,50	27,97	25,29	18,36	28,57	
120_A	nieuwbouw Norfolk N003		1,50	37,75	35,11	28,18	38,38	
120_B	nieuwbouw Norfolk N003		4,50	38,54	35,90	28,97	39,17	
120_C	nieuwbouw Norfolk N003		7,50	39,37	36,73	29,80	40,00	
120_D	nieuwbouw Norfolk N003		10,50	40,43	37,79	30,86	41,06	
120_E	nieuwbouw Norfolk N003		13,50	40,74	38,10	31,17	41,37	
120_F	nieuwbouw Norfolk N003		16,50	40,75	38,11	31,18	41,38	
121_A	nieuwbouw Norfolk N003		1,50	37,75	35,11	28,18	38,38	
121_B	nieuwbouw Norfolk N003		4,50	38,54	35,90	28,97	39,17	
121_C	nieuwbouw Norfolk N003		7,50	39,35	36,71	29,78	39,98	
121_D	nieuwbouw Norfolk N003		10,50	40,50	37,87	30,94	41,13	
121_E	nieuwbouw Norfolk N003		13,50	40,85	38,21	31,28	41,48	
121_F	nieuwbouw Norfolk N003		16,50	40,85	38,21	31,28	41,48	
122_A	nieuwbouw Norfolk N003		1,50	35,68	33,04	26,11	36,31	
122_B	nieuwbouw Norfolk N003		4,50	34,80	32,16	25,23	35,43	
122_C	nieuwbouw Norfolk N003		7,50	35,06	32,41	25,48	35,68	
122_D	nieuwbouw Norfolk N003		10,50	35,61	32,97	26,04	36,24	
122_E	nieuwbouw Norfolk N003		13,50	36,56	33,91	26,98	37,18	
122_F	nieuwbouw Norfolk N003		16,50	37,13	34,49	27,56	37,76	
123_A	nieuwbouw Norfolk N003		1,50	37,43	34,79	27,86	38,06	
123_B	nieuwbouw Norfolk N003		4,50	36,53	33,89	26,96	37,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	36,77	34,13	27,20	37,40
123_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	37,35	34,71	27,78	37,98
123_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	38,17	35,53	28,60	38,80
123_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	38,75	36,11	29,18	39,38
124_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	26,99	24,34	17,41	27,61
124_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	26,47	23,82	16,89	27,09
124_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	26,56	23,90	16,97	27,17
124_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	27,01	24,34	17,41	27,62
124_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	27,54	24,88	17,95	28,15
124_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	28,20	25,53	18,60	28,81
125_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	22,16	19,47	12,54	22,76
125_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	23,39	20,71	13,78	23,99
125_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	23,25	20,56	13,63	23,85
125_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	20,50	17,82	10,89	21,10
125_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	13,41	10,69	3,76	13,99
125_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	9,54	6,83	-0,10	10,13
125a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	8,36	5,65	-1,28	8,95
125a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	7,69	4,97	-1,96	8,27
125a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	6,45	3,73	-3,20	7,03
126_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	25,08	22,40	15,47	25,68
126_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	25,09	22,40	15,47	25,69
126_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	23,55	20,86	13,93	24,15
126_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	22,09	19,40	12,47	22,69
126_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	19,35	16,66	9,73	19,95
126_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	15,88	13,20	6,27	16,48
126a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	14,02	11,34	4,41	14,62
126a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	14,29	11,59	4,66	14,88
126a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	14,03	11,31	4,38	14,61
127_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	28,82	26,15	19,22	29,43
127_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	29,63	26,96	20,03	30,24
128_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	28,44	25,77	18,84	29,05
128_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	28,85	26,18	19,25	29,46
129_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	33,01	30,37	23,44	33,64
129_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	36,12	33,49	26,56	36,75
130_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	57,05	54,42	47,49	57,68
130_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	58,55	55,91	48,98	59,18
130_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	58,75	56,12	49,19	59,38
130_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	58,74	56,10	49,17	59,37
130_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	58,63	56,00	49,07	59,26
130_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	58,45	55,81	48,88	59,08
130a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	58,26	55,63	48,70	58,89
130a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	57,99	55,36	48,43	58,62
130a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	57,70	55,06	48,13	58,33
131_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	57,32	54,68	47,75	57,95
131_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	58,72	56,09	49,16	59,35
131_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	58,91	56,27	49,34	59,54
131_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	58,90	56,26	49,33	59,53
131_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	58,82	56,18	49,25	59,45
131_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	58,64	56,01	49,08	59,27
131a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	58,44	55,80	48,87	59,07
131a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	58,17	55,54	48,61	58,80
131a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	57,90	55,26	48,33	58,53
132_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	58,69	56,06	49,13	59,32
132_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	59,71	57,08	50,15	60,34
132_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	59,84	57,20	50,27	60,47
132_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	59,76	57,12	50,19	60,39
132_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	59,62	56,98	50,05	60,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	59,43	56,79	49,86	60,06
132a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	59,13	56,50	49,57	59,76
132a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	58,87	56,23	49,30	59,50
132a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	58,59	55,95	49,02	59,22
133_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	50,14	47,51	40,58	50,77
133_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	51,74	49,10	42,17	52,37
133_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	52,27	49,64	42,71	52,90
133_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	52,33	49,70	42,77	52,96
133_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	52,27	49,64	42,71	52,90
133_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	52,19	49,55	42,62	52,82
134_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	46,80	44,17	37,24	47,43
134_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	48,02	45,38	38,45	48,65
134_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	49,08	46,44	39,51	49,71
134_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	49,27	46,64	39,71	49,90
134_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	49,24	46,61	39,68	49,87
134_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	49,19	46,55	39,62	49,82
135_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	37,53	34,89	27,96	38,16
135_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	38,38	35,74	28,81	39,01
135_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	39,29	36,65	29,72	39,92
135_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	39,85	37,21	30,28	40,48
135_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	39,82	37,18	30,25	40,45
135_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	39,80	37,16	30,23	40,43
136_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	26,72	24,06	17,13	27,33
136_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	26,56	23,90	16,97	27,17
136_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	26,63	23,97	17,04	27,24
136_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	26,93	24,27	17,34	27,54
136_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	27,28	24,62	17,69	27,89
136_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	27,81	25,13	18,20	28,41
137_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	27,47	24,80	17,87	28,08
137_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	27,89	25,22	18,29	28,50
138_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	30,91	28,26	21,33	31,53
138_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	31,56	28,91	21,98	32,18
139_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	33,21	30,56	23,63	33,83
139_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	37,97	35,33	28,40	38,60
140_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	28,04	25,39	18,46	28,66
140_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	28,30	25,65	18,72	28,92
140_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	29,01	26,36	19,43	29,63
140_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	29,77	27,12	20,19	30,39
140_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	30,16	27,51	20,58	30,78
140_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	30,56	27,90	20,97	31,17
140a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	31,38	28,71	21,78	31,99
141_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	28,47	25,82	18,89	29,09
141_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	28,87	26,21	19,28	29,48
141_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	29,52	26,87	19,94	30,14
141_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	30,09	27,44	20,51	30,71
141_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	30,49	27,83	20,90	31,10
141_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	30,95	28,28	21,35	31,56
141a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	31,53	28,85	21,92	32,13
142_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	27,92	25,26	18,33	28,53
142_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	28,11	25,45	18,52	28,72
142_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	28,36	25,70	18,77	28,97
142_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	28,80	26,13	19,20	29,41
142_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	29,11	26,44	19,51	29,72
142_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	29,74	27,07	20,14	30,35
142a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	30,94	28,26	21,33	31,54
143_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	26,98	24,33	17,40	27,60
143_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	26,51	23,86	16,93	27,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	26,56	23,91	16,98	27,18
143_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	26,87	24,20	17,27	27,48
143_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	27,38	24,71	17,78	27,99
143_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	28,07	25,40	18,47	28,68
143a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	28,92	26,25	19,32	29,53
144_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	25,43	22,78	15,85	26,05
144_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	24,82	22,16	15,23	25,43
144_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	24,48	21,82	14,89	25,09
144_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	24,63	21,97	15,04	25,24
144_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	24,91	22,25	15,32	25,52
144_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	25,38	22,72	15,79	25,99
144a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	26,35	23,69	16,76	26,96
145_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	36,84	34,20	27,27	37,47
145_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	35,86	33,22	26,29	36,49
145_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	36,30	33,66	26,73	36,93
145_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	36,91	34,27	27,34	37,54
145_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	37,83	35,19	28,26	38,46
145_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	38,29	35,65	28,72	38,92
145a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	38,28	35,64	28,71	38,91
146_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	37,52	34,89	27,96	38,15
146_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	38,36	35,72	28,79	38,99
146_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	39,23	36,59	29,66	39,86
146_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	40,24	37,61	30,68	40,87
146_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	40,35	37,72	30,79	40,98
146_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	40,35	37,71	30,78	40,98
146a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	40,39	37,76	30,83	41,02
147_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	43,21	40,57	33,64	43,84
147_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	44,23	41,59	34,66	44,86
147_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	45,26	42,62	35,69	45,89
147_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	45,75	43,11	36,18	46,38
147_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	45,76	43,13	36,20	46,39
147_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	45,73	43,10	36,17	46,36
147a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	46,72	44,08	37,15	47,35
148_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	45,40	42,77	35,84	46,03
148_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	46,48	43,84	36,91	47,11
148_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	47,59	44,95	38,02	48,22
148_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	47,90	45,26	38,33	48,53
148_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	47,90	45,26	38,33	48,53
148_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	47,86	45,23	38,30	48,49
148a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	48,19	45,56	38,63	48,82
149_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	30,47	27,82	20,89	31,09
149_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	30,78	28,13	21,20	31,40
149_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	31,13	28,48	21,55	31,75
149_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	31,50	28,84	21,91	32,11
149_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	31,79	29,13	22,20	32,40
149_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	32,28	29,62	22,69	32,89
149a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	33,21	30,53	23,60	33,81
150_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	27,39	24,72	17,79	28,00
150_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	27,82	25,15	18,22	28,43
150_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	28,20	25,54	18,61	28,81
150_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	28,74	26,07	19,14	29,35
150_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	28,65	25,98	19,05	29,26
150_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	29,70	27,03	20,10	30,31
150a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	32,58	29,93	23,00	33,20
151_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	27,29	24,63	17,70	27,90
151_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	27,46	24,79	17,86	28,07
151_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	27,65	24,98	18,05	28,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	28,09	25,42	18,49	28,70
151_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	28,92	26,26	19,33	29,53
151_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	29,94	27,28	20,35	30,55
151a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	32,35	29,70	22,77	32,97
152_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	26,66	24,01	17,08	27,28
152_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	26,45	23,79	16,86	27,06
152_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	26,45	23,79	16,86	27,06
152_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	26,86	24,20	17,27	27,47
152_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	26,53	23,87	16,94	27,14
152_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	27,34	24,68	17,75	27,95
152a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	30,61	27,96	21,03	31,23
153_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	27,25	24,60	17,67	27,87
153_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	27,01	24,36	17,43	27,63
153_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	27,06	24,41	17,48	27,68
153_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	27,46	24,80	17,87	28,07
153_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	27,53	24,88	17,95	28,15
153_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	27,90	25,24	18,31	28,51
153a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	29,09	26,42	19,49	29,70
154_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	26,61	23,96	17,03	27,23
154_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	26,70	24,05	17,12	27,32
154_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	27,20	24,55	17,62	27,82
154_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	27,74	25,09	18,16	28,36
154_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	28,07	25,42	18,49	28,69
154_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	28,35	25,69	18,76	28,96
154a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	28,66	26,00	19,07	29,27
155_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	29,97	27,32	20,39	30,59
155_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	29,76	27,12	20,19	30,39
155_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	29,91	27,26	20,33	30,53
155_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	30,28	27,63	20,70	30,90
155_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	31,07	28,42	21,49	31,69
155_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	31,41	28,75	21,82	32,02
155a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	32,32	29,66	22,73	32,93
156_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	30,36	27,72	20,79	30,99
156_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	30,05	27,40	20,47	30,67
156_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	29,89	27,23	20,30	30,50
156_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	29,94	27,28	20,35	30,55
156_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	29,75	27,10	20,17	30,37
156_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	30,25	27,58	20,65	30,86
156a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	32,54	29,89	22,96	33,16
157_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	25,31	22,64	15,71	25,92
157_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	25,50	22,82	15,89	26,10
157_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	27,31	24,63	17,70	27,91
157_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	31,50	28,85	21,92	32,12
157_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	32,01	29,35	22,42	32,62
157_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	33,12	30,47	23,54	33,74
157a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	33,61	30,96	24,03	34,23
158_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	24,00	21,33	14,40	24,61
158_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	24,10	21,43	14,50	24,71
158_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	26,19	23,52	16,59	26,80
158_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	31,52	28,88	21,95	32,15
158_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	31,94	29,29	22,36	32,56
158_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	31,81	29,16	22,23	32,43
158a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	31,92	29,27	22,34	32,54
159_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	25,00	22,35	15,42	25,62
159_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	24,34	21,69	14,76	24,96
159_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	23,96	21,30	14,37	24,57
159_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	24,05	21,39	14,46	24,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	24,38	21,72	14,79	24,99
159_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	24,84	22,17	15,24	25,45
159a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	25,28	22,62	15,69	25,89
160_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	34,96	32,32	25,39	35,59
160_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	35,57	32,93	26,00	36,20
160_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	36,30	33,66	26,73	36,93
160_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	37,07	34,43	27,50	37,70
160_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	37,53	34,89	27,96	38,16
160_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	37,61	34,97	28,04	38,24
160a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	37,71	35,06	28,13	38,33
160a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	25,82	23,16	16,23	26,43
161_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	24,52	21,87	14,94	25,14
161_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	23,69	21,03	14,10	24,30
161_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	23,52	20,87	13,94	24,14
161_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	24,04	21,39	14,46	24,66
161_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	24,60	21,94	15,01	25,21
161_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	25,26	22,60	15,67	25,87
162_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	26,86	24,21	17,28	27,48
162_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	26,33	23,67	16,74	26,94
162_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	26,45	23,79	16,86	27,06
162_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	26,91	24,25	17,32	27,52
162_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	27,44	24,77	17,84	28,05
162_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	28,06	25,39	18,46	28,67
162a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	28,78	26,11	19,18	29,39
163_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	27,09	24,43	17,50	27,70
163_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	26,76	24,09	17,16	27,37
163_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	26,92	24,25	17,32	27,53
163_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	29,10	26,44	19,51	29,71
163_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	30,09	27,43	20,50	30,70
163_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	31,91	29,26	22,33	32,53
163a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	31,53	28,87	21,94	32,14
164_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	24,95	22,28	15,35	25,56
164_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	25,29	22,61	15,68	25,89
164_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	27,13	24,45	17,52	27,73
164_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	32,50	29,86	22,93	33,13
164_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	33,24	30,59	23,66	33,86
164_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	34,23	31,58	24,65	34,85
164a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	34,62	31,97	25,04	35,24
165_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	24,09	21,41	14,48	24,69
165_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	24,62	21,93	15,00	25,22
165_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	25,63	22,94	16,01	26,23
165_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	29,35	26,70	19,77	29,97
165_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	29,79	27,13	20,20	30,40
165_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	30,30	27,65	20,72	30,92
165a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	32,49	29,84	22,91	33,11
165a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	33,42	30,77	23,84	34,04
165a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	33,71	31,06	24,13	34,33
166_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	19,83	17,16	10,23	20,44
166_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	19,55	16,87	9,94	20,15
166_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	18,83	16,15	9,22	19,43
166_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	18,00	15,32	8,39	18,60
166_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	18,33	15,65	8,72	18,93
166_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	18,28	15,60	8,67	18,88
166a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	19,17	16,50	9,57	19,78
166a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	21,65	18,99	12,06	22,26
166a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	22,39	19,73	12,80	23,00
167_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	23,27	20,59	13,66	23,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	24,80	22,12	15,19	25,40
167_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	28,08	25,42	18,49	28,69
167_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	28,29	25,64	18,71	28,91
167_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	28,20	25,55	18,62	28,82
167_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	27,26	24,61	17,68	27,88
167a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	27,01	24,36	17,43	27,63
167a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	27,19	24,53	17,60	27,80
167a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	27,43	24,78	17,85	28,05
168_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	31,55	28,90	21,97	32,17
168_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	34,62	31,98	25,05	35,25
169_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	32,95	30,30	23,37	33,57
169_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	33,18	30,53	23,60	33,80
170_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	24,63	21,97	15,04	25,24
170_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	24,47	21,81	14,88	25,08
170_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	24,85	22,19	15,26	25,46
170_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	26,65	24,00	17,07	27,27
170_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	26,83	24,17	17,24	27,44
170_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	26,83	24,17	17,24	27,44
170a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	27,20	24,54	17,61	27,81
170a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	27,69	25,02	18,09	28,30
170a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	28,27	25,60	18,67	28,88
170a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	30,74	28,08	21,15	31,35
170a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	34,23	31,58	24,65	34,85
170a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	35,12	32,48	25,55	35,75
170b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	35,28	32,63	25,70	35,90
170b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	35,42	32,77	25,84	36,04
170b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	35,58	32,93	26,00	36,20
170b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	35,74	33,09	26,16	36,36
171_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	24,76	22,09	15,16	25,37
171_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	25,10	22,42	15,49	25,70
171_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	26,76	24,09	17,16	27,37
171_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	31,47	28,83	21,90	32,10
171_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	31,84	29,19	22,26	32,46
171_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	31,88	29,23	22,30	32,50
171a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	32,30	29,64	22,71	32,91
171a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	33,26	30,61	23,68	33,88
171a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	33,63	30,98	24,05	34,25
171a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	34,17	31,52	24,59	34,79
171a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	33,99	31,34	24,41	34,61
171a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	34,19	31,53	24,60	34,80
171b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	34,68	32,03	25,10	35,30
171b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	34,89	32,24	25,31	35,51
171b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	35,13	32,47	25,54	35,74
171b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	35,34	32,69	25,76	35,96
172_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	24,02	21,33	14,40	24,62
172_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	24,22	21,53	14,60	24,82
172_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	26,83	24,17	17,24	27,44
172_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	30,83	28,18	21,25	31,45
172_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	31,11	28,46	21,53	31,73
172_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	31,14	28,49	21,56	31,76
172a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	31,82	29,17	22,24	32,44
172a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	32,56	29,91	22,98	33,18
172a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	32,78	30,13	23,20	33,40
172a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	32,99	30,34	23,41	33,61
172a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	33,19	30,53	23,60	33,80
172a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	33,38	30,73	23,80	34,00
172b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	33,51	30,86	23,93	34,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
172b_B	nieuwbouw Norfolk N012		40,50	33,71	31,06	24,13	34,33	
172b_C	nieuwbouw Norfolk N012		43,50	33,91	31,26	24,33	34,53	
172b_D	nieuwbouw Norfolk N012		46,50	34,10	31,44	24,51	34,71	
173_A	nieuwbouw Norfolk N012		1,50	29,13	26,46	19,53	29,74	
173_B	nieuwbouw Norfolk N012		4,50	27,89	25,22	18,29	28,50	
173_C	nieuwbouw Norfolk N012		7,50	32,18	29,54	22,61	32,81	
173_D	nieuwbouw Norfolk N012		10,50	32,54	29,89	22,96	33,16	
173_E	nieuwbouw Norfolk N012		13,50	32,33	29,68	22,75	32,95	
173_F	nieuwbouw Norfolk N012		16,50	32,24	29,59	22,66	32,86	
173a_A	nieuwbouw Norfolk N012		19,50	32,41	29,75	22,82	33,02	
173a_B	nieuwbouw Norfolk N012		22,50	32,99	30,34	23,41	33,61	
173a_C	nieuwbouw Norfolk N012		25,50	33,55	30,90	23,97	34,17	
173a_D	nieuwbouw Norfolk N012		28,50	33,75	31,10	24,17	34,37	
173a_E	nieuwbouw Norfolk N012		31,50	33,96	31,31	24,38	34,58	
173a_F	nieuwbouw Norfolk N012		34,50	34,16	31,51	24,58	34,78	
173b_A	nieuwbouw Norfolk N012		37,50	34,35	31,69	24,76	34,96	
173b_B	nieuwbouw Norfolk N012		40,50	34,55	31,89	24,96	35,16	
173b_C	nieuwbouw Norfolk N012		43,50	34,75	32,09	25,16	35,36	
173b_D	nieuwbouw Norfolk N012		46,50	34,95	32,30	25,37	35,57	
174_A	nieuwbouw Norfolk N012		1,50	17,16	14,45	7,52	17,75	
174_B	nieuwbouw Norfolk N012		4,50	17,94	15,23	8,30	18,53	
174_C	nieuwbouw Norfolk N012		7,50	17,36	14,64	7,71	17,94	
174_D	nieuwbouw Norfolk N012		10,50	11,93	9,21	2,28	12,51	
174_E	nieuwbouw Norfolk N012		13,50	11,65	8,93	2,00	12,23	
174_F	nieuwbouw Norfolk N012		16,50	7,34	4,62	-2,31	7,92	
174a_A	nieuwbouw Norfolk N012		19,50	7,33	4,61	-2,32	7,91	
174a_B	nieuwbouw Norfolk N012		22,50	6,67	3,95	-2,98	7,25	
174a_C	nieuwbouw Norfolk N012		25,50	5,58	2,86	-4,07	6,16	
174a_D	nieuwbouw Norfolk N012		28,50	5,71	3,00	-3,93	6,30	
174a_E	nieuwbouw Norfolk N012		31,50	3,51	0,84	-6,09	4,12	
174a_F	nieuwbouw Norfolk N012		34,50	2,69	0,04	-6,89	3,31	
174b_A	nieuwbouw Norfolk N012		37,50	2,68	0,02	-6,91	3,29	
174b_B	nieuwbouw Norfolk N012		40,50	2,68	0,02	-6,91	3,29	
174b_C	nieuwbouw Norfolk N012		43,50	2,68	0,02	-6,91	3,29	
174b_D	nieuwbouw Norfolk N012		46,50	--	--	--	--	
175_A	nieuwbouw Norfolk N007		1,50	58,97	56,33	49,40	59,60	
175_B	nieuwbouw Norfolk N007		4,50	60,00	57,37	50,44	60,63	
175_C	nieuwbouw Norfolk N007		7,50	60,10	57,46	50,53	60,73	
175_D	nieuwbouw Norfolk N007		10,50	60,03	57,39	50,46	60,66	
175_E	nieuwbouw Norfolk N007		13,50	59,88	57,24	50,31	60,51	
175_F	nieuwbouw Norfolk N007		16,50	59,69	57,05	50,12	60,32	
175a_A	nieuwbouw Norfolk N007		19,50	59,54	56,90	49,97	60,17	
175a_B	nieuwbouw Norfolk N007		22,50	59,30	56,67	49,74	59,93	
175a_C	nieuwbouw Norfolk N007		25,50	59,03	56,40	49,47	59,66	
176_A	nieuwbouw Norfolk N007		1,50	59,37	56,74	49,81	60,00	
176_B	nieuwbouw Norfolk N007		4,50	60,38	57,74	50,81	61,01	
176_C	nieuwbouw Norfolk N007		7,50	60,48	57,85	50,92	61,11	
176_D	nieuwbouw Norfolk N007		10,50	60,41	57,77	50,84	61,04	
176_E	nieuwbouw Norfolk N007		13,50	60,26	57,62	50,69	60,89	
176_F	nieuwbouw Norfolk N007		16,50	60,08	57,44	50,51	60,71	
176a_A	nieuwbouw Norfolk N007		19,50	59,82	57,19	50,26	60,45	
176a_B	nieuwbouw Norfolk N007		22,50	59,59	56,95	50,02	60,22	
176a_C	nieuwbouw Norfolk N007		25,50	59,35	56,71	49,78	59,98	
177_A	nieuwbouw Norfolk N007		1,50	59,44	56,80	49,87	60,07	
177_B	nieuwbouw Norfolk N007		4,50	60,46	57,82	50,89	61,09	
177_C	nieuwbouw Norfolk N007		7,50	60,57	57,93	51,00	61,20	
177_D	nieuwbouw Norfolk N007		10,50	60,51	57,87	50,94	61,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	60,35	57,72	50,79	60,98
177_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	60,17	57,53	50,60	60,80
177a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	59,97	57,33	50,40	60,60
177a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	59,74	57,11	50,18	60,37
177a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	59,50	56,86	49,93	60,13
178_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	50,19	47,56	40,63	50,82
178_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	52,42	49,78	42,85	53,05
178_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	52,78	50,14	43,21	53,41
178_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	52,78	50,14	43,21	53,41
178_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	52,72	50,08	43,15	53,35
178_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	52,62	49,99	43,06	53,25
179_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	46,26	43,62	36,69	46,89
179_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	48,00	45,37	38,44	48,63
179_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	48,98	46,35	39,42	49,61
179_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	49,15	46,51	39,58	49,78
179_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	49,13	46,50	39,57	49,76
179_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	48,62	45,99	39,06	49,25
180_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	38,42	35,78	28,85	39,05
180_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	38,68	36,04	29,11	39,31
180_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	39,33	36,70	29,77	39,96
180_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	40,05	37,41	30,48	40,68
180_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	40,16	37,52	30,59	40,79
180_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	30,51	27,86	20,93	31,13
181_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	31,28	28,63	21,70	31,90
181_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	30,82	28,17	21,24	31,44
181_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	30,51	27,86	20,93	31,13
181_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	30,39	27,74	20,81	31,01
181_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	30,33	27,68	20,75	30,95
181_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	30,86	28,21	21,28	31,48
182_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	37,24	34,60	27,67	37,87
182_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	38,03	35,39	28,46	38,66
182_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	38,90	36,26	29,33	39,53
182_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	39,56	36,92	29,99	40,19
182_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	39,50	36,86	29,93	40,13
182_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	39,49	36,86	29,93	40,12
183_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	46,85	44,21	37,28	47,48
183_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	48,16	45,52	38,59	48,79
183_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	49,22	46,59	39,66	49,85
183_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	49,40	46,76	39,83	50,03
183_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	49,38	46,74	39,81	50,01
183_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	49,33	46,69	39,76	49,96
184_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	49,82	47,19	40,26	50,45
184_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	51,60	48,97	42,04	52,23
184_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	52,02	49,39	42,46	52,65
184_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	52,05	49,42	42,49	52,68
184_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	51,99	49,36	42,43	52,62
184_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	51,90	49,26	42,33	52,53
185_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	30,94	28,28	21,35	31,55
185_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	37,56	34,93	28,00	38,19
185_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	39,41	36,78	29,85	40,04
186_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	25,79	23,11	16,18	26,39
186_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	25,49	22,82	15,89	26,10
186_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	27,45	24,79	17,86	28,06
187_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	24,77	22,10	15,17	25,38
187_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	25,54	22,86	15,93	26,14
187_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	29,60	26,96	20,03	30,23
188_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	59,37	56,74	49,81	60,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	60,50	57,87	50,94	61,13
188_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	60,62	57,98	51,05	61,25
188_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	60,55	57,92	50,99	61,18
188_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	60,41	57,77	50,84	61,04
188_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	60,22	57,58	50,65	60,85
188a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	60,03	57,39	50,46	60,66
188a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	59,80	57,16	50,23	60,43
188a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	59,54	56,91	49,98	60,17
189_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	59,23	56,59	49,66	59,86
189_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	60,63	58,00	51,07	61,26
189_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	60,76	58,13	51,20	61,39
189_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	60,70	58,07	51,14	61,33
189_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	60,54	57,91	50,98	61,17
189_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	60,35	57,72	50,79	60,98
189a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	60,15	57,51	50,58	60,78
189a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	59,91	57,28	50,35	60,54
189a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	59,67	57,03	50,10	60,30
190_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	59,70	57,06	50,13	60,33
190_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	60,76	58,13	51,20	61,39
190_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	60,93	58,29	51,36	61,56
190_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	60,89	58,26	51,33	61,52
190_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	60,77	58,13	51,20	61,40
190_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	60,59	57,96	51,03	61,22
190a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	60,39	57,75	50,82	61,02
190a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	60,16	57,53	50,60	60,79
190a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	59,88	57,24	50,31	60,51
190a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	59,63	57,00	50,07	60,26
190a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	59,39	56,75	49,82	60,02
191_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	56,78	54,15	47,22	57,41
191_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	57,65	55,02	48,09	58,28
191_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	57,85	55,22	48,29	58,48
191_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	57,85	55,22	48,29	58,48
191_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	57,74	55,10	48,17	58,37
191_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	57,58	54,94	48,01	58,21
191a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	57,22	54,59	47,66	57,85
191a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	57,03	54,39	47,46	57,66
191a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	56,80	54,17	47,24	57,43
191a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	56,57	53,94	47,01	57,20
191a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	56,29	53,66	46,73	56,92
192_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	51,62	48,98	42,05	52,25
192_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	52,11	49,48	42,55	52,74
192_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	52,90	50,26	43,33	53,53
192_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	53,28	50,64	43,71	53,91
192_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	53,45	50,81	43,88	54,08
192_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	53,52	50,88	43,95	54,15
192a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	53,48	50,84	43,91	54,11
192a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	53,45	50,82	43,89	54,08
192a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	53,41	50,77	43,84	54,04
192a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	53,24	50,60	43,67	53,87
192a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	53,11	50,48	43,55	53,74
193_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	40,76	38,12	31,19	41,39
193_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	39,77	37,14	30,21	40,40
193_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	39,15	36,51	29,58	39,78
193_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	39,03	36,39	29,46	39,66
193_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	39,50	36,86	29,93	40,13
193_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	40,00	37,36	30,43	40,63
193a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	40,34	37,70	30,77	40,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	40,58	37,93	31,00	41,20
193a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	40,99	38,35	31,42	41,62
193a_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	36,23	33,58	26,65	36,85
193a_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	22,76	20,06	13,13	23,35
194_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	36,39	33,75	26,82	37,02
194_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	34,62	31,97	25,04	35,24
194_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	34,06	31,42	24,49	34,69
194_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	34,45	31,81	24,88	35,08
194_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	34,92	32,27	25,34	35,54
194_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	35,52	32,88	25,95	36,15
195_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	37,93	35,29	28,36	38,56
195_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	38,00	35,36	28,43	38,63
195_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	38,57	35,94	29,01	39,20
195_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	39,25	36,61	29,68	39,88
195_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	39,40	36,76	29,83	40,03
195_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	31,57	28,92	21,99	32,19
196_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	46,64	44,01	37,08	47,27
196_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	48,00	45,37	38,44	48,63
196_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	48,98	46,34	39,41	49,61
196_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	49,10	46,46	39,53	49,73
196_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	49,08	46,45	39,52	49,71
196_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	48,52	45,89	38,96	49,15
197_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	50,89	48,26	41,33	51,52
197_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	52,57	49,93	43,00	53,20
197_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	52,92	50,28	43,35	53,55
197_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	52,91	50,27	43,34	53,54
197_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	52,84	50,21	43,28	53,47
197_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	52,75	50,12	43,19	53,38
198_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	24,37	21,69	14,76	24,97
198_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	25,63	22,96	16,03	26,24
198_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	30,74	28,11	21,18	31,37
199_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	31,80	29,14	22,21	32,41
199_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	32,06	29,38	22,45	32,66
199_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	32,78	30,10	23,17	33,38
199_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	33,75	31,06	24,13	34,35
199_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	35,15	32,45	25,52	35,74
200_A	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	48,26	45,61	38,68	48,88
200_B	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	55,82	53,19	46,26	56,45
201_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	26,47	23,82	16,89	27,09
201_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	25,82	23,16	16,23	26,43
201_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	25,72	23,06	16,13	26,33
201_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	26,08	23,42	16,49	26,69
201_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	26,55	23,89	16,96	27,16
201_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	27,05	24,38	17,45	27,66
202_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	26,60	23,95	17,02	27,22
202_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	26,05	23,40	16,47	26,67
202_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	26,08	23,43	16,50	26,70
202_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	26,48	23,82	16,89	27,09
202_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	27,03	24,37	17,44	27,64
202_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	27,48	24,82	17,89	28,09
203_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	26,93	24,28	17,35	27,55
203_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	26,69	24,03	17,10	27,30
203_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	26,92	24,27	17,34	27,54
203_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	27,45	24,79	17,86	28,06
203_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	28,02	25,36	18,43	28,63
203_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	28,45	25,79	18,86	29,06
204_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	33,35	30,71	23,78	33,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	30,37	27,72	20,79	30,99
204_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	30,38	27,73	20,80	31,00
204_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	30,60	27,94	21,01	31,21
204_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	30,90	28,24	21,31	31,51
204_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	31,32	28,65	21,72	31,93
205_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	33,90	31,26	24,33	34,53
205_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	31,95	29,30	22,37	32,57
205_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	31,82	29,17	22,24	32,44
205_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	31,85	29,19	22,26	32,46
205_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	32,13	29,48	22,55	32,75
206_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	35,32	32,68	25,75	35,95
206_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	33,35	30,71	23,78	33,98
206_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	33,18	30,53	23,60	33,80
206_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	33,30	30,65	23,72	33,92
206_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	34,10	31,45	24,52	34,72
207_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	35,29	32,64	25,71	35,91
207_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	33,07	30,42	23,49	33,69
207_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	33,02	30,37	23,44	33,64
207_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	34,03	31,38	24,45	34,65
207_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	33,30	30,65	23,72	33,92
208_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	25,31	22,65	15,72	25,92
208_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	25,03	22,36	15,43	25,64
208_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	26,30	23,63	16,70	26,91
208_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	27,37	24,73	17,80	28,00
208_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	26,65	24,00	17,07	27,27
209_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	25,89	23,23	16,30	26,50
209_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	25,63	22,96	16,03	26,24
209_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	26,37	23,70	16,77	26,98
209_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	29,32	26,67	19,74	29,94
209_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	30,81	28,15	21,22	31,42
209_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	30,65	27,99	21,06	31,26
210_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	25,18	22,52	15,59	25,79
210_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	24,97	22,30	15,37	25,58
210_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	25,72	23,04	16,11	26,32
210_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	28,88	26,23	19,30	29,50
210_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	30,65	28,00	21,07	31,27
210_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	30,48	27,83	20,90	31,10
211_A	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	32,64	29,99	23,06	33,26
212_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	26,22	23,56	16,63	26,83
212_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	26,22	23,55	16,62	26,83
212_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	27,21	24,53	17,60	27,81
212_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	29,98	27,33	20,40	30,60
212_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	30,76	28,11	21,18	31,38
nc01_A	Nautisch Centrum 1	1,50	33,80	31,14	24,21	34,41
nc01_B	Nautisch Centrum 1	4,50	33,48	30,82	23,89	34,09
nc01_C	Nautisch Centrum 1	7,50	33,12	30,47	23,54	33,74
nc01_D	Nautisch Centrum 1	10,50	32,81	30,15	23,22	33,42
nc01_E	Nautisch Centrum 1	13,50	32,50	29,84	22,91	33,11
nc01_F	Nautisch Centrum 1	16,50	32,68	30,03	23,10	33,30
nc01a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	33,01	30,36	23,43	33,63
nc02_A	Nautisch Centrum 1	1,50	17,79	15,12	8,19	18,40
nc02_B	Nautisch Centrum 1	4,50	17,52	14,85	7,92	18,13
nc02_C	Nautisch Centrum 1	7,50	17,00	14,33	7,40	17,61
nc02_D	Nautisch Centrum 1	10,50	15,60	12,92	5,99	16,20
nc02_E	Nautisch Centrum 1	13,50	14,97	12,29	5,36	15,57
nc02_F	Nautisch Centrum 1	16,50	15,22	12,53	5,60	15,82
nc02a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	16,21	13,52	6,59	16,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc03_A	Nautisch Centrum 1	1,50	18,08	15,39	8,46	18,68
nc03_B	Nautisch Centrum 1	4,50	18,00	15,31	8,38	18,60
nc03_C	Nautisch Centrum 1	7,50	17,83	15,14	8,21	18,43
nc03_D	Nautisch Centrum 1	10,50	16,97	14,26	7,33	17,56
nc03_E	Nautisch Centrum 1	13,50	17,29	14,58	7,65	17,88
nc03_F	Nautisch Centrum 1	16,50	18,62	15,91	8,98	19,21
nc03a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	25,95	23,28	16,35	26,56
nc04_A	Nautisch Centrum 1	1,50	22,54	19,87	12,94	23,15
nc04_B	Nautisch Centrum 1	4,50	26,61	23,96	17,03	27,23
nc04_C	Nautisch Centrum 1	7,50	28,69	26,04	19,11	29,31
nc04_D	Nautisch Centrum 1	10,50	28,50	25,85	18,92	29,12
nc04_E	Nautisch Centrum 1	13,50	28,27	25,62	18,69	28,89
nc04_F	Nautisch Centrum 1	16,50	28,09	25,44	18,51	28,71
nc04a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	28,04	25,39	18,46	28,66
nc05_A	Nautisch Centrum 1	1,50	21,51	18,85	11,92	22,12
nc05_B	Nautisch Centrum 1	4,50	21,27	18,61	11,68	21,88
nc05_C	Nautisch Centrum 1	7,50	20,82	18,15	11,22	21,43
nc05_D	Nautisch Centrum 1	10,50	20,44	17,78	10,85	21,05
nc05_E	Nautisch Centrum 1	13,50	20,31	17,65	10,72	20,92
nc05_F	Nautisch Centrum 1	16,50	20,61	17,94	11,01	21,22
nc05a_A	Nautisch centrum 1	19,50	22,85	20,17	13,24	23,45
nc06_A	Nautisch Centrum 1	1,50	15,54	12,86	5,93	16,14
nc06_B	Nautisch Centrum 1	4,50	15,39	12,71	5,78	15,99
nc06_C	Nautisch Centrum 1	7,50	14,73	12,05	5,12	15,33
nc06_D	Nautisch Centrum 1	10,50	13,10	10,41	3,48	13,70
nc06_E	Nautisch Centrum 1	13,50	12,51	9,81	2,88	13,10
nc06_F	Nautisch Centrum 1	16,50	10,08	7,37	0,44	10,67
nc06a_A	Nautisch centrum 1	19,50	8,30	5,57	-1,36	8,88
nc07_A	Nautisch Centrum 1	1,50	23,34	20,67	13,74	23,95
nc07_B	Nautisch Centrum 1	4,50	23,97	21,30	14,37	24,58
nc07_C	Nautisch Centrum 1	7,50	20,18	17,48	10,55	20,77
nc07_D	Nautisch Centrum 1	10,50	19,83	17,13	10,20	20,42
nc07_E	Nautisch Centrum 1	13,50	20,01	17,31	10,38	20,60
nc07_F	Nautisch Centrum 1	16,50	20,00	17,30	10,37	20,59
nc07a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	19,06	16,37	9,44	19,66
nc08_A	Nautisch Centrum 1	1,50	24,36	21,69	14,76	24,97
nc08_B	Nautisch Centrum 1	4,50	25,32	22,65	15,72	25,93
nc08_C	Nautisch Centrum 1	7,50	24,86	22,19	15,26	25,47
nc08_D	Nautisch Centrum 1	10,50	26,15	23,49	16,56	26,76
nc08_E	Nautisch Centrum 1	13,50	26,22	23,55	16,62	26,83
nc08_F	Nautisch Centrum 1	16,50	26,36	23,69	16,76	26,97
nc08a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	27,61	24,95	18,02	28,22
nc09_A	Nautisch Centrum 1	1,50	24,38	21,71	14,78	24,99
nc09_B	Nautisch Centrum 1	4,50	24,80	22,13	15,20	25,41
nc09_C	Nautisch Centrum 1	7,50	23,53	20,85	13,92	24,13
nc09_D	Nautisch Centrum 1	10,50	25,55	22,89	15,96	26,16
nc09_E	Nautisch Centrum 1	13,50	25,65	22,98	16,05	26,26
nc09_F	Nautisch Centrum 1	16,50	25,84	23,18	16,25	26,45
nc09a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	27,45	24,80	17,87	28,07
nc10_A	Nautisch Centrum 1	1,50	24,01	21,35	14,42	24,62
nc10_B	Nautisch Centrum 1	4,50	24,51	21,84	14,91	25,12
nc10_C	Nautisch Centrum 1	7,50	26,17	23,51	16,58	26,78
nc10_D	Nautisch Centrum 1	10,50	28,69	26,04	19,11	29,31
nc10_E	Nautisch Centrum 1	13,50	28,77	26,12	19,19	29,39
nc10_F	Nautisch Centrum 1	16,50	28,89	26,23	19,30	29,50
nc10a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	29,55	26,90	19,97	30,17
nc11_A	Nautisch Centrum 1	1,50	32,39	29,73	22,80	33,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc11_B	Nautisch Centrum 1	4,50	29,59	26,92	19,99	30,20
nc11_C	Nautisch Centrum 1	7,50	33,45	30,80	23,87	34,07
nc11_D	Nautisch Centrum 1	10,50	34,48	31,84	24,91	35,11
nc11_E	Nautisch Centrum 1	13,50	34,59	31,94	25,01	35,21
nc11_F	Nautisch Centrum 1	16,50	35,07	32,42	25,49	35,69
nc11a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	35,71	33,06	26,13	36,33
nc12_A	Nautisch Centrum 1	1,50	37,82	35,17	28,24	38,44
nc12_B	Nautisch Centrum 1	4,50	36,86	34,21	27,28	37,48
nc12_C	Nautisch Centrum 1	7,50	36,47	33,82	26,89	37,09
nc12_D	Nautisch Centrum 1	10,50	36,52	33,87	26,94	37,14
nc12_E	Nautisch Centrum 1	13,50	36,80	34,15	27,22	37,42
nc12_F	Nautisch Centrum 1	16,50	37,07	34,42	27,49	37,69
nc12a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	37,35	34,70	27,77	37,97
nc13_A	Nautisch Centrum 1	1,50	36,05	33,41	26,48	36,68
nc13_B	Nautisch Centrum 1	4,50	35,36	32,71	25,78	35,98
nc13_C	Nautisch Centrum 1	7,50	34,95	32,30	25,37	35,57
nc13_D	Nautisch Centrum 1	10,50	34,96	32,31	25,38	35,58
nc13_E	Nautisch Centrum 1	13,50	35,22	32,57	25,64	35,84
nc13_F	Nautisch Centrum 1	16,50	35,47	32,82	25,89	36,09
nc13a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	35,66	33,02	26,09	36,29
nc14_A	Nautisch Centrum 1	1,50	35,64	32,99	26,06	36,26
nc14_B	Nautisch Centrum 1	4,50	34,82	32,17	25,24	35,44
nc14_C	Nautisch Centrum 1	7,50	34,43	31,78	24,85	35,05
nc14_D	Nautisch Centrum 1	10,50	34,07	31,42	24,49	34,69
nc14_E	Nautisch Centrum 1	13,50	34,00	31,35	24,42	34,62
nc14_F	Nautisch Centrum 1	16,50	34,23	31,58	24,65	34,85
nc14a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	34,53	31,88	24,95	35,15
nc15_A	Nautisch Centrum 1	1,50	21,21	18,54	11,61	21,82
nc15_B	Nautisch Centrum 1	4,50	21,11	18,43	11,50	21,71
nc15_C	Nautisch Centrum 1	7,50	20,83	18,15	11,22	21,43
nc15_D	Nautisch Centrum 1	10,50	20,34	17,66	10,73	20,94
nc15_E	Nautisch Centrum 1	13,50	20,10	17,41	10,48	20,70
nc15_F	Nautisch Centrum 1	16,50	20,79	18,10	11,17	21,39
nc15a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	22,95	20,27	13,34	23,55
nc16_A	Nautisch Centrum 2	1,50	22,99	20,31	13,38	23,59
nc16_B	Nautisch Centrum 2	4,50	27,93	25,28	18,35	28,55
nc16_C	Nautisch Centrum 2	7,50	29,78	27,13	20,20	30,40
nc16_D	Nautisch Centrum 2	10,50	29,29	26,64	19,71	29,91
nc16_E	Nautisch Centrum 2	13,50	28,52	25,87	18,94	29,14
nc16_F	Nautisch Centrum 2	16,50	28,33	25,67	18,74	28,94
nc16a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	28,19	25,53	18,60	28,80
nc17_A	Nautisch Centrum 2	1,50	18,72	16,03	9,10	19,32
nc17_B	Nautisch Centrum 2	4,50	19,55	16,86	9,93	20,15
nc17_C	Nautisch Centrum 2	7,50	22,94	20,28	13,35	23,55
nc17_D	Nautisch Centrum 2	10,50	21,36	18,70	11,77	21,97
nc17_E	Nautisch Centrum 2	13,50	21,18	18,51	11,58	21,79
nc17_F	Nautisch Centrum 2	16,50	21,03	18,36	11,43	21,64
nc17a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	15,86	13,17	6,24	16,46
nc18_A	Nautisch Centrum 2	1,50	27,56	24,92	17,99	28,19
nc18_B	Nautisch Centrum 2	4,50	23,08	20,41	13,48	23,69
nc18_C	Nautisch Centrum 2	7,50	20,94	18,27	11,34	21,55
nc18_D	Nautisch Centrum 2	10,50	16,87	14,16	7,23	17,46
nc18_E	Nautisch Centrum 2	13,50	16,15	13,44	6,51	16,74
nc18_F	Nautisch Centrum 2	16,50	15,69	12,99	6,06	16,28
nc18a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	15,43	12,73	5,80	16,02
nc19_A	Nautisch Centrum 2	1,50	17,95	15,24	8,31	18,54
nc19_B	Nautisch Centrum 2	4,50	20,91	18,23	11,30	21,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc19_C	Nautisch Centrum 2	7,50	24,16	21,51	14,58	24,78
nc19_D	Nautisch Centrum 2	10,50	22,39	19,73	12,80	23,00
nc19_E	Nautisch Centrum 2	13,50	19,60	16,93	10,00	20,21
nc19_F	Nautisch Centrum 2	16,50	19,23	16,57	9,64	19,84
nc19a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	6,84	4,07	-2,86	7,39
nc20_A	Nautisch Centrum 2	1,50	29,87	27,21	20,28	30,48
nc20_B	Nautisch Centrum 2	4,50	29,63	26,97	20,04	30,24
nc20_C	Nautisch Centrum 2	7,50	29,39	26,73	19,80	30,00
nc20_D	Nautisch Centrum 2	10,50	29,13	26,46	19,53	29,74
nc20_E	Nautisch Centrum 2	13,50	28,91	26,24	19,31	29,52
nc20_F	Nautisch Centrum 2	16,50	28,66	25,99	19,06	29,27
nc20a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	29,67	27,01	20,08	30,28
nc21_A	Nautisch Centrum 2	1,50	33,53	30,88	23,95	34,15
nc21_B	Nautisch Centrum 2	4,50	33,23	30,58	23,65	33,85
nc21_C	Nautisch Centrum 2	7,50	32,89	30,23	23,30	33,50
nc21_D	Nautisch Centrum 2	10,50	32,59	29,94	23,01	33,21
nc21_E	Nautisch Centrum 2	13,50	32,27	29,62	22,69	32,89
nc21_F	Nautisch Centrum 2	16,50	32,32	29,67	22,74	32,94
nc21a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	32,57	29,92	22,99	33,19
nc22_A	Nautisch Centrum 2	1,50	33,70	31,05	24,12	34,32
nc22_B	Nautisch Centrum 2	4,50	33,41	30,76	23,83	34,03
nc22_C	Nautisch Centrum 2	7,50	33,08	30,43	23,50	33,70
nc22_D	Nautisch Centrum 2	10,50	32,79	30,14	23,21	33,41
nc22_E	Nautisch Centrum 2	13,50	32,50	29,84	22,91	33,11
nc22_F	Nautisch Centrum 2	16,50	32,56	29,90	22,97	33,17
nc22a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	32,93	30,28	23,35	33,55
nc23_A	Nautisch Centrum 2	1,50	24,06	21,39	14,46	24,67
nc23_B	Nautisch Centrum 2	4,50	27,73	25,08	18,15	28,35
nc23_C	Nautisch Centrum 2	7,50	28,29	25,64	18,71	28,91
nc23_D	Nautisch Centrum 2	10,50	28,21	25,55	18,62	28,82
nc23_E	Nautisch Centrum 2	13,50	28,03	25,37	18,44	28,64
nc23_F	Nautisch Centrum 2	16,50	28,05	25,38	18,45	28,66
nc23a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	28,92	26,25	19,32	29,53
nc24_A	Nautisch Centrum 2	1,50	23,90	21,24	14,31	24,51
nc24_B	Nautisch Centrum 2	4,50	25,21	22,55	15,62	25,82
nc24_C	Nautisch Centrum 2	7,50	25,77	23,12	16,19	26,39
nc24_D	Nautisch Centrum 2	10,50	22,15	19,49	12,56	22,76
nc24_E	Nautisch Centrum 2	13,50	16,89	14,21	7,28	17,49
nc24_F	Nautisch Centrum 2	16,50	17,39	14,70	7,77	17,99
nc24a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	17,72	15,03	8,10	18,32
nc25_A	Nautisch Centrum 2	1,50	32,08	29,43	22,50	32,70
nc25_B	Nautisch Centrum 2	4,50	31,82	29,16	22,23	32,43
nc25_C	Nautisch Centrum 2	7,50	31,50	28,84	21,91	32,11
nc25_D	Nautisch Centrum 2	10,50	31,21	28,56	21,63	31,83
nc25_E	Nautisch Centrum 2	13,50	30,92	28,27	21,34	31,54
nc25_F	Nautisch Centrum 2	16,50	30,73	28,07	21,14	31,34
nc25a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	30,94	28,29	21,36	31,56
U1_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	21,80	19,12	12,19	22,40
U1_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	21,64	18,95	12,02	22,24
U1_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	21,47	18,79	11,86	22,07
U1_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	21,33	18,65	11,72	21,93
U1_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	21,18	18,50	11,57	21,78
U1_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	21,13	18,45	11,52	21,73
U1a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	21,08	18,39	11,46	21,68
U1a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	21,27	18,59	11,66	21,87
U1a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	22,83	20,16	13,23	23,44
U1a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	23,34	20,67	13,74	23,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U1a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	24,06	21,39	14,46	24,67
U1a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	24,51	21,84	14,91	25,12
U1b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	24,64	21,97	15,04	25,25
U1b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	24,76	22,09	15,16	25,37
U1b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	24,91	22,24	15,31	25,52
U1b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	25,04	22,36	15,43	25,64
U1b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	25,16	22,48	15,55	25,76
U2_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	14,57	11,84	4,91	15,15
U2_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	15,57	12,85	5,92	16,15
U2_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	20,15	17,48	10,55	20,76
U2_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	20,76	18,09	11,16	21,37
U2_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	20,71	18,03	11,10	21,31
U2_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	20,60	17,92	10,99	21,20
U2a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	20,40	17,72	10,79	21,00
U2a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	20,31	17,63	10,70	20,91
U2a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	20,26	17,57	10,64	20,86
U2a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	20,46	17,78	10,85	21,06
U2a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	21,30	18,63	11,70	21,91
U2a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	21,55	18,88	11,95	22,16
U2b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	21,59	18,92	11,99	22,20
U2b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	21,71	19,04	12,11	22,32
U2b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	21,83	19,16	12,23	22,44
U2b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	21,96	19,28	12,35	22,56
U2b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	22,08	19,40	12,47	22,68
U3_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	23,30	20,63	13,70	23,91
U3_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	23,22	20,54	13,61	23,82
U3_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	23,10	20,42	13,49	23,70
U3_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	23,02	20,34	13,41	23,62
U3_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	20,93	18,24	11,31	21,53
U3_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	22,05	19,37	12,44	22,65
U3a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	20,00	17,32	10,39	20,60
U3a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	19,94	17,25	10,32	20,54
U3a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	19,91	17,23	10,30	20,51
U3a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	20,37	17,69	10,76	20,97
U3a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	21,32	18,65	11,72	21,93
U3a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	21,91	19,24	12,31	22,52
U3b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	22,14	19,46	12,53	22,74
U3b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	22,26	19,59	12,66	22,87
U3b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	22,44	19,77	12,84	23,05
U3b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	22,59	19,91	12,98	23,19
U3b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	22,73	20,05	13,12	23,33
U4_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	14,68	11,95	5,02	15,26
U4_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	14,93	12,20	5,27	15,51
U4_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	15,08	12,34	5,41	15,65
U4_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	15,10	12,36	5,43	15,67
U4_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	15,38	12,64	5,71	15,95
U4_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	15,65	12,92	5,99	16,23
U4a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	14,89	12,16	5,23	15,47
U4a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	15,31	12,59	5,66	15,89
U4a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	16,08	13,37	6,44	16,67
U4a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	18,50	15,82	8,89	19,10
U4a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	19,23	16,55	9,62	19,83
U4a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	20,11	17,43	10,50	20,71
U4b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	21,91	19,25	12,32	22,52
U4b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	22,59	19,92	12,99	23,20
U4b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	22,81	20,14	13,21	23,42
U4b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	22,98	20,31	13,38	23,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U4b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	23,09	20,42	13,49	23,70
U5_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	4,51	1,83	-5,10	5,11
U5_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	5,36	2,66	-4,27	5,95
U5_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	5,59	2,87	-4,06	6,17
U5_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	6,04	3,31	-3,62	6,62
U5_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	6,90	4,16	-2,77	7,47
U5_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	8,05	5,32	-1,61	8,63
U5a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	10,16	7,44	0,51	10,74
U5a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	12,04	9,33	2,40	12,63
U5a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	17,06	14,39	7,46	17,67
U5a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	--	--	--	--
U5a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	--	--	--	--
U5a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	--	--	--	--
U5b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	--	--	--	--
U5b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	--	--	--	--
U5b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	--	--	--	--
U5b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	--	--	--	--
U5b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	--	--	--	--
U6_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	8,01	5,33	-1,60	8,61
U6_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	8,01	5,33	-1,60	8,61
U6_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	7,92	5,23	-1,70	8,52
U6_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	7,84	5,15	-1,78	8,44
U6_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	7,87	5,17	-1,76	8,46
U6_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	8,29	5,58	-1,35	8,88
U6a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	8,54	5,82	-1,11	9,12
U6a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	8,98	6,27	-0,66	9,57
U6a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	9,63	6,92	-0,01	10,22
U6a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	--	--	--	--
U6a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	--	--	--	--
U6a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	--	--	--	--
U6b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	--	--	--	--
U6b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	--	--	--	--
U6b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	--	--	--	--
U6b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	--	--	--	--
U6b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	--	--	--	--
WT01_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	21,58	18,90	11,97	22,18
WT01_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	22,09	19,41	12,48	22,69
WT01_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	24,86	22,20	15,27	25,47
WT01_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	24,77	22,10	15,17	25,38
WT01_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	24,71	22,04	15,11	25,32
WT01_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	24,56	21,89	14,96	25,17
WT01a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	24,41	21,74	14,81	25,02
WT01a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	24,25	21,58	14,65	24,86
WT01a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	24,12	21,45	14,52	24,73
WT01a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	23,97	21,29	14,36	24,57
WT01a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	23,89	21,21	14,28	24,49
WT01a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	23,84	21,17	14,24	24,45
WT01b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	23,94	21,27	14,34	24,55
WT01b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	24,07	21,39	14,46	24,67
WT01b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	24,18	21,50	14,57	24,78
WT02_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	15,94	13,22	6,29	16,52
WT02_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	17,65	14,94	8,01	18,24
WT02_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	20,41	17,74	10,81	21,02
WT02_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	20,60	17,92	10,99	21,20
WT02_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	20,58	17,89	10,96	21,18
WT02_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	20,53	17,85	10,92	21,13
WT02a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	20,55	17,86	10,93	21,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT02a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	20,81	18,13	11,20	21,41
WT02a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	22,51	19,84	12,91	23,12
WT02a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	22,59	19,92	12,99	23,20
WT02a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	22,48	19,80	12,87	23,08
WT02a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	22,43	19,75	12,82	23,03
WT02b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	22,56	19,89	12,96	23,17
WT02b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	22,72	20,04	13,11	23,32
WT02b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	22,89	20,21	13,28	23,49
WT03_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	17,22	14,49	7,56	17,80
WT03_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	17,93	15,21	8,28	18,51
WT03_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	21,22	18,54	11,61	21,82
WT03_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	21,04	18,36	11,43	21,64
WT03_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	20,93	18,25	11,32	21,53
WT03_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	20,86	18,18	11,25	21,46
WT03a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	20,78	18,09	11,16	21,38
WT03a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	20,95	18,26	11,33	21,55
WT03a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	22,41	19,74	12,81	23,02
WT03a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	22,59	19,92	12,99	23,20
WT03a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	22,48	19,81	12,88	23,09
WT03a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	22,44	19,76	12,83	23,04
WT03b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	22,57	19,89	12,96	23,17
WT03b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	22,72	20,04	13,11	23,32
WT03b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	22,88	20,20	13,27	23,48
WT04_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	23,13	20,44	13,51	23,73
WT04_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	23,20	20,52	13,59	23,80
WT04_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	23,94	21,27	14,34	24,55
WT04_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	23,71	21,03	14,10	24,31
WT04_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	23,53	20,85	13,92	24,13
WT04_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	23,43	20,75	13,82	24,03
WT04a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	23,38	20,70	13,77	23,98
WT04a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	23,84	21,17	14,24	24,45
WT04a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	24,73	22,06	15,13	25,34
WT04a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	24,61	21,93	15,00	25,21
WT04a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	24,57	21,90	14,97	25,18
WT04a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	24,58	21,90	14,97	25,18
WT04b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	24,71	22,04	15,11	25,32
WT04b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	24,85	22,17	15,24	25,45
WT04b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	24,98	22,30	15,37	25,58
WT05_A	nieuwbouw Vissershavenweg	1,50	12,41	9,72	2,79	13,01
WT05_B	nieuwbouw Vissershavenweg	4,50	13,40	10,70	3,77	13,99
WT05_C	nieuwbouw Vissershavenweg	7,50	13,83	11,12	4,19	14,42
WT05_D	nieuwbouw Vissershavenweg	10,50	14,77	12,05	5,12	15,35
WT05_E	nieuwbouw Vissershavenweg	13,50	15,53	12,81	5,88	16,11
WT05_F	nieuwbouw Vissershavenweg	16,50	19,32	16,63	9,70	19,92
WT05a_A	nieuwbouw Vissershavenweg	19,50	--	--	--	--
WT05a_B	nieuwbouw Vissershavenweg	22,50	--	--	--	--
WT05a_C	nieuwbouw Vissershavenweg	25,50	--	--	--	--
WT05a_D	nieuwbouw Vissershavenweg	28,50	--	--	--	--
WT05a_E	nieuwbouw Vissershavenweg	31,50	--	--	--	--
WT05a_F	nieuwbouw Vissershavenweg	34,50	--	--	--	--
WT05b_A	nieuwbouw Vissershavenweg	37,50	--	--	--	--
WT05b_B	nieuwbouw Vissershavenweg	40,50	--	--	--	--
WT05b_C	nieuwbouw Vissershavenweg	43,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	3,67	0,78	-6,15	4,16
101_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	16,93	14,10	7,17	17,45
101_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	6,01	3,19	-3,74	6,53
101_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
101_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
101_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
101a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
101a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
101a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
102_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	5,48	2,61	-4,32	5,98
102_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	12,79	9,92	2,99	13,29
102_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	3,09	0,31	-6,63	3,63
102_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
102_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
102_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
102a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
102a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
102a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
103_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	8,75	5,89	-1,04	9,25
103_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	11,88	9,04	2,11	12,39
103_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	4,49	1,68	-5,25	5,02
103_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
103_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
103_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
103a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
103a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
103a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
104_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	24,77	21,95	15,02	25,29
104_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	26,29	23,47	16,54	26,81
104_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	26,12	23,31	16,38	26,65
104_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	26,04	23,22	16,29	26,56
104_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	26,14	23,31	16,38	26,66
104_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	26,47	23,64	16,70	26,99
104a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	26,39	23,54	16,61	26,90
104a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	27,07	24,22	17,29	27,58
104a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	28,14	25,29	18,36	28,65
105_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	25,63	22,82	15,89	26,16
105_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	26,57	23,76	16,83	27,10
105_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	26,42	23,61	16,68	26,95
105_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	26,43	23,62	16,69	26,96
105_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	26,79	23,97	17,04	27,31
105_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	26,61	23,77	16,84	27,12
105a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	27,33	24,48	17,55	27,84
105a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	28,14	25,29	18,36	28,65
105a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	29,14	26,30	19,37	29,65
106_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	35,01	32,22	25,29	35,55
106_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	35,05	32,26	25,33	35,59
106_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	34,80	32,01	25,08	35,34
106_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	34,50	31,70	24,77	35,04
106_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	32,11	29,31	22,38	32,65
106_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	31,82	29,02	22,09	32,36
106a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	32,05	29,24	22,31	32,58
106a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	32,54	29,74	22,81	33,08
106a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	33,10	30,29	23,36	33,63
107_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	34,55	31,76	24,83	35,09
107_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	34,63	31,83	24,90	35,17
107_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	34,46	31,67	24,74	35,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	33,78	30,99	24,06	34,32
107_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	34,11	31,31	24,38	34,65
107_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	33,97	31,17	24,24	34,51
107a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	34,07	31,27	24,34	34,61
107a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	34,46	31,67	24,74	35,00
107a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	34,88	32,09	25,16	35,42
108_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	31,25	28,46	21,53	31,79
108_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	31,37	28,57	21,64	31,91
108_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	31,11	28,31	21,38	31,65
108_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	31,18	28,38	21,45	31,72
108_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	30,34	27,53	20,60	30,87
108_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	29,41	26,61	19,67	29,94
108a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	29,84	27,04	20,11	30,38
108a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	30,32	27,53	20,60	30,86
108a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	30,69	27,90	20,97	31,23
109_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	4,50	1,63	-5,30	5,00
109_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	11,51	8,67	1,74	12,02
109_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	6,86	4,06	-2,87	7,40
109_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
109_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
109_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
109a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
109a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
109a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
110_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	4,94	2,08	-4,85	5,44
110_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	10,92	8,09	1,16	11,44
110_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	5,89	3,09	-3,84	6,43
110_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
110_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
110_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
110a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
110a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
110a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
111_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	4,78	1,93	-5,00	5,29
111_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	11,32	8,48	1,55	11,83
111_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	6,57	3,77	-3,16	7,11
111_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
111_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
111_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
111a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
111a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
111a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
112_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	32,91	30,10	23,17	33,44
112_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	33,10	30,29	23,36	33,63
113_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	32,09	29,29	22,36	32,63
113_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	32,16	29,35	22,42	32,69
114_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	33,48	30,69	23,76	34,02
114_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	33,53	30,74	23,81	34,07
114_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	33,47	30,68	23,74	34,01
114_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	33,33	30,54	23,61	33,87
114_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	32,85	30,05	23,12	33,39
114_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	32,99	30,19	23,26	33,53
114a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	33,48	30,69	23,76	34,02
114a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	33,79	31,01	24,08	34,34
114a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	34,16	31,38	24,45	34,71
115_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	27,13	24,32	17,39	27,66
115_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	27,33	24,51	17,58	27,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	27,82	25,00	18,07	28,34
115_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	28,42	25,60	18,67	28,94
115_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	28,71	25,89	18,96	29,23
115_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	29,00	26,16	19,23	29,51
115a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	29,47	26,63	19,70	29,98
115a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	30,12	27,27	20,33	30,62
115a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	31,31	28,44	21,51	31,81
116_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	27,50	24,71	17,78	28,04
116_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	27,15	24,34	17,41	27,68
116_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	27,41	24,58	17,65	27,93
116_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	28,16	25,32	18,39	28,67
116_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	29,19	26,33	19,40	29,69
116_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	30,28	27,41	20,48	30,78
117_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	27,42	24,63	17,70	27,96
117_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	27,07	24,26	17,33	27,60
117_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	27,35	24,53	17,60	27,87
117_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	28,03	25,20	18,27	28,55
117_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	29,00	26,16	19,23	29,51
117_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	30,03	27,18	20,25	30,54
118_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	33,87	31,08	24,15	34,41
118_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	34,09	31,30	24,37	34,63
118_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	33,92	31,13	24,20	34,46
118_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	33,77	30,98	24,05	34,31
118_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	33,33	30,53	23,60	33,87
118_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	33,73	30,94	24,01	34,27
118a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	34,09	31,30	24,37	34,63
118a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	34,47	31,69	24,76	35,02
118a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	34,86	32,08	25,15	35,41
119_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	28,27	25,48	18,55	28,81
119_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	28,52	25,73	18,80	29,06
119_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	28,49	25,70	18,77	29,03
119_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	28,44	25,64	18,71	28,98
119_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	28,61	25,81	18,88	29,15
119_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	28,89	26,09	19,16	29,43
119a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	29,38	26,57	19,64	29,91
119a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	29,81	26,99	20,06	30,33
119a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	30,27	27,45	20,52	30,79
120_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	24,34	21,54	14,61	24,88
120_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	24,13	21,31	14,38	24,65
120_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	24,40	21,58	14,65	24,92
120_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	25,12	22,30	15,37	25,64
120_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	26,03	23,20	16,27	26,55
120_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	26,86	24,02	17,09	27,37
121_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	28,17	25,38	18,45	28,71
121_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	27,89	25,09	18,16	28,43
121_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	28,29	25,48	18,55	28,82
121_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	29,02	26,19	19,26	29,54
121_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	30,01	27,17	20,24	30,52
121_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	31,00	28,15	21,22	31,51
122_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	41,81	39,06	32,12	42,37
122_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	42,77	40,02	33,09	43,33
122_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	43,77	41,02	34,09	44,33
122_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	44,50	41,75	34,82	45,06
122_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	44,52	41,76	34,83	45,08
122_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	44,52	41,76	34,83	45,08
123_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	41,06	38,30	31,37	41,62
123_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	42,07	39,31	32,38	42,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	43,09	40,34	33,41	43,65
123_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	43,78	41,02	34,09	44,34
123_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	43,76	41,01	34,08	44,32
123_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	43,76	41,00	34,07	44,32
124_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	41,50	38,75	31,82	42,06
124_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	42,79	40,04	33,11	43,35
124_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	43,95	41,19	34,26	44,51
124_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	43,99	41,23	34,30	44,55
124_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	43,97	41,21	34,28	44,53
124_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	43,95	41,20	34,26	44,51
125_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	44,90	42,14	35,21	45,46
125_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	45,72	42,96	36,03	46,28
125_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	45,93	43,17	36,24	46,49
125_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	45,93	43,18	36,25	46,49
125_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	46,02	43,26	36,33	46,58
125_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	46,06	43,30	36,37	46,62
125a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	46,04	43,28	36,35	46,60
125a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	46,08	43,34	36,40	46,65
125a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	46,06	43,30	36,37	46,62
126_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	45,89	43,13	36,20	46,45
126_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	46,46	43,70	36,77	47,02
126_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	47,10	44,34	37,41	47,66
126_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	47,54	44,78	37,85	48,10
126_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	47,75	44,99	38,06	48,31
126_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	47,87	45,11	38,18	48,43
126a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	48,24	45,48	38,55	48,80
126a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	48,32	45,56	38,63	48,88
126a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	48,37	45,61	38,68	48,93
127_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	32,08	29,26	22,33	32,60
127_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	32,92	30,10	23,17	33,44
128_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	30,73	27,88	20,95	31,24
128_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	33,70	30,91	23,98	34,24
129_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	32,73	29,87	22,94	33,23
129_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	35,03	32,23	25,30	35,57
130_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	4,74	1,89	-5,04	5,25
130_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	11,48	8,64	1,71	11,99
130_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	6,94	4,15	-2,78	7,48
130_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
130_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--
130_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
130a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
130a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
130a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
131_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	4,25	1,40	-5,53	4,76
131_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	12,14	9,30	2,37	12,65
131_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	8,80	5,98	-0,95	9,32
131_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
131_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--
131_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
131a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
131a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
131a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
132_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	10,45	7,59	0,66	10,95
132_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	12,86	9,99	3,06	13,36
132_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	11,56	8,70	1,77	12,06
132_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	9,09	6,21	-0,72	9,58
132_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	4,38	1,57	-5,36	4,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
132a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
132a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
132a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
133_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	27,74	24,93	18,00	28,27
133_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	28,24	25,42	18,49	28,76
133_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	29,02	26,18	19,25	29,53
133_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	29,81	26,95	20,02	30,31
133_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	30,72	27,85	20,92	31,22
133_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	31,86	28,97	22,04	32,35
134_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	39,39	36,64	29,71	39,95
134_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	40,75	37,99	31,06	41,31
134_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	41,58	38,82	31,89	42,14
134_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	41,71	38,96	32,03	42,27
134_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	41,72	38,96	32,03	42,28
134_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	41,77	39,01	32,08	42,33
135_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	34,31	31,54	24,61	34,86
135_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	35,26	32,50	25,57	35,82
135_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	36,24	33,47	26,54	36,79
135_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	36,55	33,77	26,84	37,10
135_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	36,73	33,95	27,02	37,28
135_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	37,06	34,27	27,34	37,60
136_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	28,31	25,52	18,59	28,85
136_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	28,20	25,40	18,47	28,74
136_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	28,54	25,72	18,79	29,06
136_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	29,28	26,45	19,51	29,80
136_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	30,16	27,31	20,38	30,67
136_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	31,07	28,20	21,27	31,57
137_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	32,75	29,94	23,01	33,28
137_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	33,37	30,56	23,63	33,90
138_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	33,14	30,29	23,36	33,65
138_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	34,52	31,69	24,76	35,04
139_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	35,74	32,91	25,98	36,26
139_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	37,67	34,86	27,93	38,20
140_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	24,87	22,08	15,15	25,41
140_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	24,52	21,72	14,79	25,06
140_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	24,79	21,98	15,05	25,32
140_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	25,38	22,56	15,63	25,90
140_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	26,31	23,47	16,54	26,82
140_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	27,01	24,17	17,24	27,52
140a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	27,52	24,67	17,73	28,02
141_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	25,16	22,37	15,43	25,70
141_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	25,51	22,71	15,78	26,05
141_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	26,18	23,37	16,44	26,71
141_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	26,73	23,91	16,98	27,25
141_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	27,47	24,64	17,71	27,99
141_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	28,44	25,59	18,65	28,94
141a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	29,39	26,53	19,60	29,89
142_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	30,41	27,62	20,69	30,95
142_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	30,91	28,11	21,18	31,45
142_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	31,69	28,88	21,95	32,22
142_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	32,29	29,46	22,53	32,81
142_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	33,01	30,17	23,24	33,52
142_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	33,98	31,12	24,19	34,48
142a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	35,02	32,16	25,23	35,52
143_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	47,10	44,35	37,41	47,66
143_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	48,71	45,96	39,03	49,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	49,43	46,68	39,75	49,99
143_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	49,42	46,67	39,74	49,98
143_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	49,34	46,58	39,65	49,90
143_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	49,24	46,49	39,56	49,80
143a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	49,58	46,83	39,90	50,14
144_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	41,67	38,91	31,98	42,23
144_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	42,72	39,97	33,03	43,28
144_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	43,81	41,05	34,12	44,37
144_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	44,34	41,59	34,66	44,90
144_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	44,33	41,58	34,65	44,89
144_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	44,32	41,56	34,63	44,88
144a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	44,65	41,89	34,96	45,21
145_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	36,19	33,43	26,50	36,75
145_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	37,07	34,31	27,38	37,63
145_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	37,99	35,23	28,30	38,55
145_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	38,90	36,14	29,21	39,46
145_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	38,95	36,19	29,26	39,51
145_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	38,95	36,20	29,27	39,51
145a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	37,44	34,67	27,74	37,99
146_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	25,03	22,21	15,28	25,55
146_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	24,82	21,99	15,06	25,34
146_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	24,96	22,12	15,19	25,47
146_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	25,47	22,61	15,68	25,97
146_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	26,11	23,25	16,32	26,61
146_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	26,76	23,89	16,96	27,26
146a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	27,52	24,65	17,72	28,02
147_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	32,20	29,45	22,52	32,76
147_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	33,66	30,91	23,98	34,22
147_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	34,46	31,70	24,77	35,02
147_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	34,42	31,67	24,74	34,98
147_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	34,38	31,62	24,69	34,94
147_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	34,34	31,59	24,65	34,90
147a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	32,85	30,10	23,17	33,41
148_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	42,81	40,05	33,12	43,37
148_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	44,64	41,89	34,96	45,20
148_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	44,83	42,08	35,15	45,39
148_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	44,77	42,02	35,09	45,33
148_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	44,68	41,93	35,00	45,24
148_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	44,58	41,83	34,90	45,14
148a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	44,54	41,78	34,85	45,10
149_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	47,34	44,59	37,66	47,90
149_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	49,12	46,36	39,43	49,68
149_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	49,25	46,50	39,57	49,81
149_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	49,17	46,43	39,49	49,74
149_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	49,08	46,33	39,40	49,64
149_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	48,96	46,21	39,28	49,52
149a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	48,82	46,07	39,14	49,38
150_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	57,02	54,27	47,34	57,58
150_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	57,93	55,18	48,25	58,49
150_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	57,96	55,21	48,28	58,52
150_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	57,83	55,08	48,15	58,39
150_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	57,62	54,87	47,94	58,18
150_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	57,37	54,62	47,69	57,93
150a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	57,13	54,38	47,45	57,69
151_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	60,40	57,65	50,72	60,96
151_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	60,74	58,00	51,07	61,31
151_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	60,59	57,84	50,91	61,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	60,27	57,52	50,59	60,83
151_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	59,87	57,12	50,19	60,43
151_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	59,45	56,70	49,77	60,01
151a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	59,08	56,33	49,40	59,64
152_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	58,05	55,30	48,37	58,61
152_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	58,25	55,50	48,57	58,81
152_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	58,01	55,26	48,33	58,57
152_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	57,63	54,88	47,95	58,19
152_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	57,18	54,43	47,50	57,74
152_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	56,71	53,96	47,03	57,27
152a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	57,40	54,65	47,72	57,96
153_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	44,34	41,59	34,66	44,90
153_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	46,12	43,37	36,44	46,68
153_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	46,21	43,45	36,52	46,77
153_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	46,20	43,45	36,52	46,76
153_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	46,13	43,38	36,45	46,69
153_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	46,09	43,34	36,41	46,65
153a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	46,60	43,84	36,91	47,16
154_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	24,53	21,73	14,80	25,07
154_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	24,88	22,08	15,14	25,41
154_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	25,46	22,65	15,72	25,99
154_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	26,03	23,21	16,28	26,55
154_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	26,66	23,83	16,90	27,18
154_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	27,29	24,45	17,51	27,80
154a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	28,13	25,27	18,34	28,63
155_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	55,55	52,80	45,87	56,11
155_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	56,00	53,25	46,32	56,56
155_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	55,80	53,06	46,12	56,37
155_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	55,51	52,76	45,83	56,07
155_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	55,16	52,41	45,48	55,72
155_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	54,75	52,00	45,07	55,31
155a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	54,61	51,86	44,93	55,17
156_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	61,64	58,89	51,96	62,20
156_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	61,86	59,12	52,18	62,43
156_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	61,60	58,85	51,92	62,16
156_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	61,18	58,43	51,50	61,74
156_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	60,70	57,94	51,01	61,26
156_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	60,19	57,44	50,51	60,75
156a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	59,71	56,96	50,03	60,27
157_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	64,79	62,04	55,11	65,35
157_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	64,59	61,84	54,91	65,15
157_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	63,89	61,14	54,21	64,45
157_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	63,11	60,37	53,44	63,68
157_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	62,40	59,65	52,72	62,96
157_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	61,74	58,99	52,06	62,30
157a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	61,13	58,38	51,45	61,69
158_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	60,79	58,04	51,11	61,35
158_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	60,77	58,02	51,09	61,33
158_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	60,30	57,55	50,62	60,86
158_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	59,75	57,00	50,07	60,31
158_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	59,22	56,47	49,54	59,78
158_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	58,73	55,98	49,05	59,29
158a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	58,32	55,57	48,64	58,88
159_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	48,44	45,69	38,76	49,00
159_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	50,20	47,45	40,52	50,76
159_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	50,60	47,85	40,92	51,16
159_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	50,62	47,87	40,93	51,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	50,53	47,78	40,85	51,09
159_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	50,40	47,65	40,72	50,96
159a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	49,93	47,18	40,25	50,49
160_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	41,77	39,02	32,09	42,33
160_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	43,34	40,59	33,66	43,90
160_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	43,99	41,24	34,31	44,55
160_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	43,96	41,20	34,27	44,52
160_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	43,90	41,14	34,21	44,46
160_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	43,83	41,08	34,15	44,39
160a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	43,78	41,03	34,10	44,34
160a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	27,61	24,76	17,83	28,12
161_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	23,81	21,02	14,09	24,35
161_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	24,26	21,47	14,54	24,80
161_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	24,94	22,14	15,21	25,48
161_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	25,48	22,67	15,74	26,01
161_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	26,16	23,33	16,40	26,68
161_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	26,90	24,06	17,13	27,41
162_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	46,16	43,41	36,48	46,72
162_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	47,77	45,02	38,09	48,33
162_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	48,46	45,71	38,78	49,02
162_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	48,43	45,68	38,75	48,99
162_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	48,43	45,68	38,75	48,99
162_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	48,38	45,63	38,69	48,94
162a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	48,38	45,62	38,69	48,94
163_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	60,24	57,50	50,57	60,81
163_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	60,37	57,63	50,70	60,94
163_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	59,99	57,24	50,31	60,55
163_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	59,47	56,73	49,79	60,04
163_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	58,93	56,18	49,25	59,49
163_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	58,40	55,65	48,72	58,96
163a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	57,48	54,73	47,80	58,04
164_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	64,36	61,62	54,69	64,93
164_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	64,18	61,44	54,51	64,75
164_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	63,58	60,83	53,90	64,14
164_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	62,91	60,16	53,23	63,47
164_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	62,27	59,52	52,59	62,83
164_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	61,69	58,94	52,01	62,25
164a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	61,14	58,40	51,47	61,71
165_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	62,01	59,26	52,33	62,57
165_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	62,17	59,42	52,49	62,73
165_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	61,84	59,09	52,16	62,40
165_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	61,44	58,69	51,76	62,00
165_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	61,06	58,31	51,38	61,62
165_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	60,65	57,90	50,97	61,21
165a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	60,15	57,40	50,47	60,71
165a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	59,78	57,03	50,10	60,34
165a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	59,38	56,63	49,70	59,94
166_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	57,59	54,85	47,92	58,16
166_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	57,81	55,07	48,13	58,38
166_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	57,62	54,87	47,94	58,18
166_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	57,35	54,60	47,67	57,91
166_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	57,10	54,35	47,42	57,66
166_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	56,84	54,09	47,16	57,40
166a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	56,33	53,58	46,65	56,89
166a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	55,98	53,23	46,30	56,54
166a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	55,66	52,91	45,98	56,22
167_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	48,21	45,46	38,53	48,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	49,34	46,58	39,65	49,90
167_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	50,21	47,47	40,53	50,78
167_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	50,34	47,59	40,66	50,90
167_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	50,38	47,63	40,70	50,94
167_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	50,55	47,80	40,87	51,11
167a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	50,50	47,75	40,82	51,06
167a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	50,50	47,74	40,81	51,06
167a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	50,44	47,69	40,76	51,00
168_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	33,77	30,92	23,99	34,28
168_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	34,39	31,55	24,62	34,90
169_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	53,63	50,89	43,96	54,20
169_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	56,87	54,14	47,21	57,45
170_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	50,90	48,16	41,22	51,47
170_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	52,35	49,60	42,67	52,91
170_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	52,72	49,97	43,04	53,28
170_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	52,79	50,04	43,11	53,35
170_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	52,75	50,00	43,07	53,31
170_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	52,67	49,92	42,99	53,23
170a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	52,77	50,02	43,09	53,33
170a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	52,66	49,90	42,97	53,22
170a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	52,55	49,80	42,87	53,11
170a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	52,44	49,69	42,76	53,00
170a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	52,29	49,54	42,61	52,85
170a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	51,98	49,23	42,30	52,54
170b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	51,70	48,95	42,02	52,26
170b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	51,47	48,72	41,79	52,03
170b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	51,54	48,79	41,86	52,10
170b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	51,04	48,29	41,36	51,60
171_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	57,10	54,35	47,42	57,66
171_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	57,80	55,05	48,12	58,36
171_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	57,76	55,01	48,08	58,32
171_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	57,58	54,83	47,90	58,14
171_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	57,35	54,60	47,67	57,91
171_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	57,09	54,34	47,41	57,65
171a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	56,46	53,72	46,78	57,03
171a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	56,12	53,37	46,44	56,68
171a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	55,81	53,06	46,13	56,37
171a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	55,52	52,76	45,83	56,08
171a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	55,18	52,43	45,50	55,74
171a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	54,53	51,78	44,85	55,09
171b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	53,28	50,53	43,60	53,84
171b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	52,99	50,24	43,31	53,55
171b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	52,93	50,18	43,24	53,49
171b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	53,01	50,26	43,33	53,57
172_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	58,56	55,80	48,87	59,12
172_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	59,30	56,55	49,62	59,86
172_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	59,35	56,60	49,67	59,91
172_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	59,24	56,49	49,55	59,80
172_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	59,05	56,30	49,37	59,61
172_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	58,84	56,09	49,16	59,40
172a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	58,52	55,77	48,84	59,08
172a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	58,20	55,45	48,52	58,76
172a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	57,94	55,19	48,26	58,50
172a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	57,59	54,84	47,91	58,15
172a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	56,98	54,23	47,30	57,54
172a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	56,55	53,79	46,86	57,11
172b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	56,25	53,49	46,56	56,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
172b_B	nieuwbouw Norfolk N012		40,50	55,94	53,18	46,25	56,50	
172b_C	nieuwbouw Norfolk N012		43,50	55,70	52,95	46,02	56,26	
172b_D	nieuwbouw Norfolk N012		46,50	55,48	52,72	45,79	56,04	
173_A	nieuwbouw Norfolk N012		1,50	55,17	52,41	45,48	55,73	
173_B	nieuwbouw Norfolk N012		4,50	56,49	53,74	46,81	57,05	
173_C	nieuwbouw Norfolk N012		7,50	56,80	54,05	47,12	57,36	
173_D	nieuwbouw Norfolk N012		10,50	56,85	54,10	47,17	57,41	
173_E	nieuwbouw Norfolk N012		13,50	56,82	54,07	47,14	57,38	
173_F	nieuwbouw Norfolk N012		16,50	56,74	53,98	47,05	57,30	
173a_A	nieuwbouw Norfolk N012		19,50	56,55	53,80	46,87	57,11	
173a_B	nieuwbouw Norfolk N012		22,50	56,42	53,67	46,74	56,98	
173a_C	nieuwbouw Norfolk N012		25,50	56,17	53,42	46,49	56,73	
173a_D	nieuwbouw Norfolk N012		28,50	55,89	53,14	46,21	56,45	
173a_E	nieuwbouw Norfolk N012		31,50	55,41	52,66	45,73	55,97	
173a_F	nieuwbouw Norfolk N012		34,50	55,25	52,49	45,56	55,81	
173b_A	nieuwbouw Norfolk N012		37,50	54,98	52,23	45,30	55,54	
173b_B	nieuwbouw Norfolk N012		40,50	54,80	52,05	45,12	55,36	
173b_C	nieuwbouw Norfolk N012		43,50	54,63	51,88	44,95	55,19	
173b_D	nieuwbouw Norfolk N012		46,50	54,44	51,69	44,76	55,00	
174_A	nieuwbouw Norfolk N012		1,50	41,98	39,20	32,27	42,53	
174_B	nieuwbouw Norfolk N012		4,50	42,24	39,47	32,54	42,79	
174_C	nieuwbouw Norfolk N012		7,50	42,19	39,42	32,49	42,74	
174_D	nieuwbouw Norfolk N012		10,50	42,74	39,97	33,04	43,29	
174_E	nieuwbouw Norfolk N012		13,50	43,01	40,25	33,32	43,57	
174_F	nieuwbouw Norfolk N012		16,50	43,13	40,36	33,43	43,68	
174a_A	nieuwbouw Norfolk N012		19,50	43,26	40,50	33,57	43,82	
174a_B	nieuwbouw Norfolk N012		22,50	43,54	40,78	33,85	44,10	
174a_C	nieuwbouw Norfolk N012		25,50	43,34	40,58	33,65	43,90	
174a_D	nieuwbouw Norfolk N012		28,50	43,15	40,39	33,46	43,71	
174a_E	nieuwbouw Norfolk N012		31,50	42,93	40,17	33,24	43,49	
174a_F	nieuwbouw Norfolk N012		34,50	43,01	40,25	33,32	43,57	
174b_A	nieuwbouw Norfolk N012		37,50	43,14	40,38	33,45	43,70	
174b_B	nieuwbouw Norfolk N012		40,50	43,27	40,51	33,58	43,83	
174b_C	nieuwbouw Norfolk N012		43,50	43,24	40,48	33,55	43,80	
174b_D	nieuwbouw Norfolk N012		46,50	43,25	40,49	33,56	43,81	
175_A	nieuwbouw Norfolk N007		1,50	18,89	16,06	9,12	19,41	
175_B	nieuwbouw Norfolk N007		4,50	18,54	15,69	8,76	19,05	
175_C	nieuwbouw Norfolk N007		7,50	18,61	15,75	8,82	19,11	
175_D	nieuwbouw Norfolk N007		10,50	18,99	16,12	9,19	19,49	
175_E	nieuwbouw Norfolk N007		13,50	--	--	--	--	
175_F	nieuwbouw Norfolk N007		16,50	--	--	--	--	
175a_A	nieuwbouw Norfolk N007		19,50	--	--	--	--	
175a_B	nieuwbouw Norfolk N007		22,50	--	--	--	--	
175a_C	nieuwbouw Norfolk N007		25,50	--	--	--	--	
176_A	nieuwbouw Norfolk N007		1,50	17,62	14,77	7,84	18,13	
176_B	nieuwbouw Norfolk N007		4,50	17,32	14,46	7,53	17,82	
176_C	nieuwbouw Norfolk N007		7,50	17,23	14,36	7,43	17,73	
176_D	nieuwbouw Norfolk N007		10,50	17,62	14,74	7,81	18,11	
176_E	nieuwbouw Norfolk N007		13,50	--	--	--	--	
176_F	nieuwbouw Norfolk N007		16,50	--	--	--	--	
176a_A	nieuwbouw Norfolk N007		19,50	--	--	--	--	
176a_B	nieuwbouw Norfolk N007		22,50	--	--	--	--	
176a_C	nieuwbouw Norfolk N007		25,50	--	--	--	--	
177_A	nieuwbouw Norfolk N007		1,50	20,74	17,88	10,95	21,24	
177_B	nieuwbouw Norfolk N007		4,50	20,73	17,86	10,93	21,23	
177_C	nieuwbouw Norfolk N007		7,50	20,99	18,11	11,18	21,48	
177_D	nieuwbouw Norfolk N007		10,50	21,60	18,72	11,79	22,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	14,25	11,40	4,47	14,76
177_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	--	--	--	--
177a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	--	--	--	--
177a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
177a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
178_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	33,95	31,17	24,24	34,50
178_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	34,54	31,77	24,84	35,09
178_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	34,62	31,85	24,92	35,17
178_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	33,32	30,54	23,61	33,87
178_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	32,05	29,25	22,32	32,59
178_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	34,01	31,23	24,30	34,56
179_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	25,22	22,31	15,38	25,69
179_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	25,29	22,38	15,45	25,76
179_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	26,58	23,66	16,73	27,05
179_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	28,52	25,63	18,70	29,01
179_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	32,37	29,58	22,65	32,91
179_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	35,37	32,61	25,68	35,93
180_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	42,68	39,93	32,99	43,24
180_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	44,01	41,25	34,32	44,57
180_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	44,81	42,04	35,11	45,36
180_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	45,21	42,45	35,52	45,77
180_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	45,41	42,64	35,71	45,96
180_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	45,72	42,96	36,02	46,28
181_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	54,19	51,45	44,51	54,76
181_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	55,31	52,56	45,63	55,87
181_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	55,59	52,84	45,91	56,15
181_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	55,54	52,78	45,85	56,10
181_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	55,42	52,67	45,74	55,98
181_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	55,25	52,50	45,57	55,81
182_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	47,55	44,80	37,87	48,11
182_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	49,09	46,34	39,41	49,65
182_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	49,22	46,47	39,54	49,78
182_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	49,14	46,39	39,46	49,70
182_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	49,02	46,27	39,34	49,58
182_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	48,91	46,16	39,23	49,47
183_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	23,96	21,15	14,22	24,49
183_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	23,82	20,99	14,06	24,34
183_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	24,09	21,25	14,32	24,60
183_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	24,70	21,86	14,93	25,21
183_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	25,48	22,62	15,69	25,98
183_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	26,60	23,72	16,79	27,09
184_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	34,33	31,57	24,64	34,89
184_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	35,40	32,64	25,71	35,96
184_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	36,52	33,76	26,83	37,08
184_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	36,77	34,01	27,08	37,33
184_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	36,78	34,02	27,09	37,34
184_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	36,81	34,05	27,12	37,37
185_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	36,24	33,40	26,47	36,75
185_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	39,11	36,31	29,38	39,65
185_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	40,88	38,09	31,16	41,42
186_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	39,09	36,25	29,31	39,60
186_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	43,08	40,30	33,37	43,63
186_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	46,61	43,86	36,93	47,17
187_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	37,77	34,92	27,99	38,28
187_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	40,19	37,38	30,45	40,72
187_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	42,60	39,83	32,90	43,15
188_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	17,00	14,14	7,21	17,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
188_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	19,59	16,71	9,77	20,08	
188_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	19,83	16,95	10,02	20,32	
188_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	20,50	17,62	10,69	20,99	
188_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	21,38	18,52	11,59	21,88	
188_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	--	--	--	--	
188a_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	--	--	--	--	
188a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	--	--	--	--	
188a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	--	--	--	--	
189_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	15,56	12,67	5,74	16,05	
189_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	22,96	20,06	13,13	23,44	
189_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	23,16	20,25	13,32	23,63	
189_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	20,94	18,02	11,09	21,41	
189_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	21,47	18,55	11,62	21,94	
189_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	13,23	10,30	3,37	13,69	
189a_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	13,56	10,64	3,71	14,03	
189a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	10,68	7,75	0,82	11,14	
189a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	--	--	--	--	
190_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	13,74	10,85	3,92	14,23	
190_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	23,25	20,34	13,41	23,72	
190_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	23,58	20,66	13,73	24,05	
190_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	20,92	18,00	11,07	21,39	
190_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	21,14	18,22	11,29	21,61	
190_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	16,56	13,66	6,73	17,04	
190a_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	13,67	10,75	3,82	14,14	
190a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	--	--	--	--	
190a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	--	--	--	--	
190a_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	--	--	--	--	
190a_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	--	--	--	--	
191_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	29,54	26,74	19,81	30,08	
191_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	27,28	24,46	17,53	27,80	
191_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	27,43	24,59	17,66	27,94	
191_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	27,57	24,73	17,80	28,08	
191_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	29,15	26,34	19,41	29,68	
191_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	30,34	27,56	20,63	30,89	
191a_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	27,91	25,12	18,19	28,45	
191a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	25,79	23,00	16,07	26,33	
191a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	12,66	9,73	2,80	13,12	
191a_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	-3,49	-6,42	-13,36	-3,03	
191a_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	--	--	--	--	
192_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	28,55	25,72	18,79	29,07	
192_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	25,51	22,59	15,66	25,98	
192_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	26,16	23,26	16,33	26,64	
192_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	27,94	25,08	18,15	28,44	
192_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	29,87	27,06	20,13	30,40	
192_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	29,02	26,21	19,28	29,55	
192a_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	26,68	23,89	16,96	27,22	
192a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	19,55	16,75	9,82	20,09	
192a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	6,69	3,76	-3,17	7,15	
192a_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	--	--	--	--	
192a_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	--	--	--	--	
193_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	41,54	38,76	31,83	42,09	
193_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	40,87	38,09	31,16	41,42	
193_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	40,80	38,02	31,09	41,35	
193_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	41,00	38,22	31,29	41,55	
193_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	41,42	38,64	31,71	41,97	
193_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	41,74	38,96	32,03	42,29	
193a_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	41,98	39,21	32,28	42,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	42,40	39,62	32,69	42,95
193a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	42,83	40,06	33,13	43,38
193a_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	43,31	40,54	33,61	43,86
193a_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	43,68	40,92	33,98	44,24
194_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	39,40	36,62	29,69	39,95
194_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	38,95	36,17	29,23	39,49
194_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	39,01	36,22	29,29	39,55
194_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	39,48	36,69	29,76	40,02
194_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	40,33	37,54	30,61	40,87
194_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	42,03	39,25	32,32	42,58
195_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	40,73	37,96	31,03	41,28
195_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	41,48	38,72	31,78	42,04
195_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	42,20	39,43	32,50	42,75
195_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	42,27	39,49	32,56	42,82
195_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	42,64	39,86	32,93	43,19
195_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	43,44	40,66	33,73	43,99
196_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	39,44	36,67	29,74	39,99
196_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	40,47	37,70	30,77	41,02
196_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	41,56	38,79	31,86	42,11
196_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	42,07	39,30	32,37	42,62
196_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	42,48	39,71	32,78	43,03
196_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	43,05	40,27	33,34	43,60
197_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	28,59	25,73	18,80	29,09
197_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	29,11	26,23	19,30	29,60
197_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	30,10	27,21	20,28	30,59
197_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	31,56	28,66	21,73	32,04
197_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	33,24	30,36	23,43	33,73
197_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	35,82	32,99	26,06	36,34
198_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	37,47	34,63	27,70	37,98
198_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	40,11	37,32	30,39	40,65
198_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	42,10	39,33	32,40	42,65
199_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	37,58	34,77	27,84	38,11
199_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	42,13	39,38	32,45	42,69
199_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	43,41	40,63	33,70	43,96
199_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	42,33	39,55	32,62	42,88
199_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	42,92	40,15	33,22	43,47
200_A	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	39,18	36,42	29,49	39,74
200_B	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	41,74	38,97	32,04	42,29
201_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	64,71	61,97	55,04	65,28
201_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	64,56	61,82	54,88	65,13
201_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	63,92	61,17	54,24	64,48
201_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	63,17	60,42	53,49	63,73
201_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	62,40	59,65	52,72	62,96
201_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	61,70	58,95	52,02	62,26
202_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	65,41	62,66	55,73	65,97
202_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	65,07	62,32	55,39	65,63
202_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	64,20	61,45	54,52	64,76
202_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	63,28	60,53	53,60	63,84
202_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	62,41	59,66	52,73	62,97
202_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	61,62	58,87	51,94	62,18
203_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	65,14	62,40	55,46	65,71
203_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	64,73	61,98	55,05	65,29
203_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	63,80	61,05	54,12	64,36
203_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	62,81	60,06	53,13	63,37
203_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	61,90	59,16	52,22	62,47
203_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	61,08	58,33	51,40	61,64
204_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	62,55	59,80	52,87	63,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	62,09	59,34	52,41	62,65
204_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	61,15	58,40	51,47	61,71
204_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	60,11	57,37	50,44	60,68
204_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	59,13	56,38	49,45	59,69
204_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	58,23	55,48	48,55	58,79
205_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	57,79	55,05	48,11	58,36
205_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	57,90	55,16	48,22	58,47
205_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	57,71	54,96	48,03	58,27
205_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	57,38	54,63	47,70	57,94
205_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	56,96	54,21	47,28	57,52
206_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	48,67	45,91	38,98	49,23
206_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	50,36	47,61	40,68	50,92
206_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	50,76	48,01	41,08	51,32
206_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	50,81	48,05	41,12	51,37
206_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	50,78	48,03	41,10	51,34
207_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	31,43	28,59	21,66	31,94
207_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	32,50	29,64	22,71	33,00
207_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	34,86	32,01	25,08	35,37
207_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	38,24	35,45	28,52	38,78
207_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	39,44	36,67	29,73	39,99
208_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	45,09	42,33	35,40	45,65
208_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	46,56	43,80	36,87	47,12
208_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	47,66	44,90	37,97	48,22
208_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	47,61	44,85	37,92	48,17
208_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	48,93	46,17	39,24	49,49
209_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	55,20	52,45	45,52	55,76
209_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	55,68	52,93	46,00	56,24
209_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	55,54	52,80	45,86	56,11
209_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	55,48	52,73	45,80	56,04
209_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	55,63	52,88	45,95	56,19
209_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	55,50	52,76	45,83	56,07
210_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	60,51	57,76	50,83	61,07
210_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	60,51	57,76	50,83	61,07
210_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	60,04	57,29	50,36	60,60
210_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	59,51	56,76	49,83	60,07
210_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	58,98	56,24	49,30	59,55
210_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	58,68	55,93	49,00	59,24
211_A	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	39,69	36,90	29,97	40,23
212_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	47,64	44,89	37,96	48,20
212_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	49,24	46,49	39,56	49,80
212_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	49,41	46,65	39,72	49,97
212_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	49,94	47,18	40,25	50,50
212_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	50,76	48,00	41,07	51,32
nc01_A	Nautisch Centrum 1	1,50	59,56	56,81	49,88	60,12
nc01_B	Nautisch Centrum 1	4,50	59,71	56,97	50,04	60,28
nc01_C	Nautisch Centrum 1	7,50	59,43	56,68	49,75	59,99
nc01_D	Nautisch Centrum 1	10,50	58,94	56,19	49,26	59,50
nc01_E	Nautisch Centrum 1	13,50	58,42	55,67	48,74	58,98
nc01_F	Nautisch Centrum 1	16,50	57,88	55,13	48,20	58,44
nc01a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	57,32	54,57	47,64	57,88
nc02_A	Nautisch Centrum 1	1,50	56,58	53,84	46,90	57,15
nc02_B	Nautisch Centrum 1	4,50	57,11	54,36	47,43	57,67
nc02_C	Nautisch Centrum 1	7,50	56,98	54,23	47,30	57,54
nc02_D	Nautisch Centrum 1	10,50	56,70	53,95	47,02	57,26
nc02_E	Nautisch Centrum 1	13,50	56,35	53,60	46,67	56,91
nc02_F	Nautisch Centrum 1	16,50	55,96	53,21	46,28	56,52
nc02a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	55,54	52,79	45,86	56,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc03_A	Nautisch Centrum 1	1,50	55,21	52,46	45,53	55,77
nc03_B	Nautisch Centrum 1	4,50	56,22	53,47	46,54	56,78
nc03_C	Nautisch Centrum 1	7,50	56,23	53,48	46,55	56,79
nc03_D	Nautisch Centrum 1	10,50	56,09	53,34	46,41	56,65
nc03_E	Nautisch Centrum 1	13,50	55,85	53,10	46,17	56,41
nc03_F	Nautisch Centrum 1	16,50	55,58	52,83	45,90	56,14
nc03a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	55,20	52,46	45,52	55,77
nc04_A	Nautisch Centrum 1	1,50	56,69	53,94	47,01	57,25
nc04_B	Nautisch Centrum 1	4,50	57,47	54,72	47,79	58,03
nc04_C	Nautisch Centrum 1	7,50	57,49	54,74	47,81	58,05
nc04_D	Nautisch Centrum 1	10,50	57,35	54,60	47,67	57,91
nc04_E	Nautisch Centrum 1	13,50	57,13	54,38	47,45	57,69
nc04_F	Nautisch Centrum 1	16,50	56,87	54,12	47,19	57,43
nc04a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	56,57	53,82	46,89	57,13
nc05_A	Nautisch Centrum 1	1,50	51,70	48,95	42,02	52,26
nc05_B	Nautisch Centrum 1	4,50	52,95	50,20	43,27	53,51
nc05_C	Nautisch Centrum 1	7,50	53,72	50,96	44,03	54,28
nc05_D	Nautisch Centrum 1	10,50	53,83	51,08	44,15	54,39
nc05_E	Nautisch Centrum 1	13,50	53,82	51,07	44,14	54,38
nc05_F	Nautisch Centrum 1	16,50	53,79	51,03	44,10	54,35
nc05a_A	Nautisch centrum 1	19,50	53,78	51,03	44,10	54,34
nc06_A	Nautisch Centrum 1	1,50	51,66	48,91	41,98	52,22
nc06_B	Nautisch Centrum 1	4,50	52,91	50,15	43,22	53,47
nc06_C	Nautisch Centrum 1	7,50	53,65	50,90	43,97	54,21
nc06_D	Nautisch Centrum 1	10,50	53,78	51,02	44,09	54,34
nc06_E	Nautisch Centrum 1	13,50	53,77	51,01	44,08	54,33
nc06_F	Nautisch Centrum 1	16,50	53,72	50,96	44,03	54,28
nc06a_A	Nautisch centrum 1	19,50	53,66	50,90	43,97	54,22
nc07_A	Nautisch Centrum 1	1,50	58,09	55,35	48,42	58,66
nc07_B	Nautisch Centrum 1	4,50	58,19	55,44	48,51	58,75
nc07_C	Nautisch Centrum 1	7,50	57,94	55,19	48,26	58,50
nc07_D	Nautisch Centrum 1	10,50	57,58	54,83	47,90	58,14
nc07_E	Nautisch Centrum 1	13,50	57,11	54,36	47,43	57,67
nc07_F	Nautisch Centrum 1	16,50	56,61	53,86	46,93	57,17
nc07a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	56,08	53,33	46,40	56,64
nc08_A	Nautisch Centrum 1	1,50	59,67	56,93	50,00	60,24
nc08_B	Nautisch Centrum 1	4,50	59,81	57,06	50,13	60,37
nc08_C	Nautisch Centrum 1	7,50	59,52	56,77	49,84	60,08
nc08_D	Nautisch Centrum 1	10,50	59,10	56,35	49,42	59,66
nc08_E	Nautisch Centrum 1	13,50	58,61	55,87	48,94	59,18
nc08_F	Nautisch Centrum 1	16,50	58,11	55,36	48,43	58,67
nc08a_A	Nautisch centrum 1	19,50	57,64	54,89	47,96	58,20
nc09_A	Nautisch Centrum 1	1,50	59,93	57,19	50,26	60,50
nc09_B	Nautisch Centrum 1	4,50	60,03	57,28	50,35	60,59
nc09_C	Nautisch Centrum 1	7,50	59,71	56,96	50,03	60,27
nc09_D	Nautisch Centrum 1	10,50	59,27	56,52	49,59	59,83
nc09_E	Nautisch Centrum 1	13,50	58,77	56,02	49,09	59,33
nc09_F	Nautisch Centrum 1	16,50	58,25	55,50	48,57	58,81
nc09a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	57,71	54,96	48,03	58,27
nc10_A	Nautisch Centrum 1	1,50	60,14	57,39	50,46	60,70
nc10_B	Nautisch Centrum 1	4,50	60,15	57,40	50,47	60,71
nc10_C	Nautisch Centrum 1	7,50	59,84	57,09	50,16	60,40
nc10_D	Nautisch Centrum 1	10,50	59,37	56,62	49,69	59,93
nc10_E	Nautisch Centrum 1	13,50	58,86	56,11	49,18	59,42
nc10_F	Nautisch Centrum 1	16,50	58,41	55,66	48,73	58,97
nc10a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	57,89	55,14	48,21	58,45
nc11_A	Nautisch Centrum 1	1,50	62,32	59,57	52,64	62,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc11_B	Nautisch Centrum 1	4,50	62,00	59,25	52,32	62,56
nc11_C	Nautisch Centrum 1	7,50	61,23	58,48	51,55	61,79
nc11_D	Nautisch Centrum 1	10,50	60,39	57,64	50,71	60,95
nc11_E	Nautisch Centrum 1	13,50	59,49	56,74	49,81	60,05
nc11_F	Nautisch Centrum 1	16,50	58,73	55,98	49,05	59,29
nc11a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	57,95	55,20	48,27	58,51
nc12_A	Nautisch Centrum 1	1,50	61,31	58,56	51,63	61,87
nc12_B	Nautisch Centrum 1	4,50	61,05	58,31	51,38	61,62
nc12_C	Nautisch Centrum 1	7,50	60,36	57,62	50,69	60,93
nc12_D	Nautisch Centrum 1	10,50	59,53	56,78	49,85	60,09
nc12_E	Nautisch Centrum 1	13,50	58,67	55,92	48,99	59,23
nc12_F	Nautisch Centrum 1	16,50	57,86	55,11	48,18	58,42
nc12a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	57,01	54,26	47,33	57,57
nc13_A	Nautisch Centrum 1	1,50	60,27	57,53	50,60	60,84
nc13_B	Nautisch Centrum 1	4,50	60,17	57,43	50,50	60,74
nc13_C	Nautisch Centrum 1	7,50	59,68	56,94	50,01	60,25
nc13_D	Nautisch Centrum 1	10,50	58,96	56,21	49,28	59,52
nc13_E	Nautisch Centrum 1	13,50	58,24	55,49	48,56	58,80
nc13_F	Nautisch Centrum 1	16,50	57,53	54,78	47,85	58,09
nc13a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	56,81	54,06	47,13	57,37
nc14_A	Nautisch Centrum 1	1,50	59,76	57,02	50,09	60,33
nc14_B	Nautisch Centrum 1	4,50	59,89	57,14	50,21	60,45
nc14_C	Nautisch Centrum 1	7,50	59,56	56,81	49,88	60,12
nc14_D	Nautisch Centrum 1	10,50	59,01	56,26	49,33	59,57
nc14_E	Nautisch Centrum 1	13,50	58,46	55,71	48,78	59,02
nc14_F	Nautisch Centrum 1	16,50	57,90	55,15	48,22	58,46
nc14a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	57,29	54,54	47,61	57,85
nc15_A	Nautisch Centrum 1	1,50	53,61	50,86	43,92	54,17
nc15_B	Nautisch Centrum 1	4,50	54,96	52,21	45,28	55,52
nc15_C	Nautisch Centrum 1	7,50	55,25	52,50	45,57	55,81
nc15_D	Nautisch Centrum 1	10,50	55,33	52,58	45,65	55,89
nc15_E	Nautisch Centrum 1	13,50	55,27	52,52	45,59	55,83
nc15_F	Nautisch Centrum 1	16,50	55,16	52,41	45,48	55,72
nc15a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	55,15	52,40	45,47	55,71
nc16_A	Nautisch Centrum 2	1,50	56,74	53,99	47,06	57,30
nc16_B	Nautisch Centrum 2	4,50	57,60	54,85	47,92	58,16
nc16_C	Nautisch Centrum 2	7,50	57,63	54,88	47,95	58,19
nc16_D	Nautisch Centrum 2	10,50	57,50	54,75	47,82	58,06
nc16_E	Nautisch Centrum 2	13,50	57,29	54,54	47,60	57,85
nc16_F	Nautisch Centrum 2	16,50	57,03	54,28	47,35	57,59
nc16a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	56,76	54,01	47,08	57,32
nc17_A	Nautisch Centrum 2	1,50	58,45	55,70	48,77	59,01
nc17_B	Nautisch Centrum 2	4,50	59,30	56,55	49,62	59,86
nc17_C	Nautisch Centrum 2	7,50	59,18	56,43	49,50	59,74
nc17_D	Nautisch Centrum 2	10,50	59,03	56,28	49,35	59,59
nc17_E	Nautisch Centrum 2	13,50	58,44	55,69	48,76	59,00
nc17_F	Nautisch Centrum 2	16,50	58,11	55,36	48,43	58,67
nc17a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	57,81	55,07	48,13	58,38
nc18_A	Nautisch Centrum 2	1,50	57,92	55,17	48,24	58,48
nc18_B	Nautisch Centrum 2	4,50	58,17	55,42	48,49	58,73
nc18_C	Nautisch Centrum 2	7,50	57,95	55,20	48,27	58,51
nc18_D	Nautisch Centrum 2	10,50	57,63	54,88	47,95	58,19
nc18_E	Nautisch Centrum 2	13,50	57,19	54,44	47,51	57,75
nc18_F	Nautisch Centrum 2	16,50	56,69	53,94	47,01	57,25
nc18a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	56,21	53,46	46,53	56,77
nc19_A	Nautisch Centrum 2	1,50	58,63	55,88	48,95	59,19
nc19_B	Nautisch Centrum 2	4,50	58,63	55,88	48,95	59,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAdq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc19_C	Nautisch Centrum 2	7,50	58,36	55,61	48,68	58,92
nc19_D	Nautisch Centrum 2	10,50	57,94	55,19	48,26	58,50
nc19_E	Nautisch Centrum 2	13,50	57,41	54,66	47,73	57,97
nc19_F	Nautisch Centrum 2	16,50	56,83	54,08	47,15	57,39
nc19a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	56,26	53,51	46,58	56,82
nc20_A	Nautisch Centrum 2	1,50	59,68	56,93	50,00	60,24
nc20_B	Nautisch Centrum 2	4,50	59,58	56,84	49,91	60,15
nc20_C	Nautisch Centrum 2	7,50	59,22	56,47	49,54	59,78
nc20_D	Nautisch Centrum 2	10,50	58,70	55,95	49,02	59,26
nc20_E	Nautisch Centrum 2	13,50	58,11	55,36	48,43	58,67
nc20_F	Nautisch Centrum 2	16,50	57,50	54,75	47,82	58,06
nc20a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	56,89	54,14	47,21	57,45
nc21_A	Nautisch Centrum 2	1,50	60,02	57,28	50,35	60,59
nc21_B	Nautisch Centrum 2	4,50	60,08	57,34	50,41	60,65
nc21_C	Nautisch Centrum 2	7,50	59,74	56,99	50,06	60,30
nc21_D	Nautisch Centrum 2	10,50	59,20	56,45	49,52	59,76
nc21_E	Nautisch Centrum 2	13,50	58,63	55,88	48,95	59,19
nc21_F	Nautisch Centrum 2	16,50	58,05	55,30	48,37	58,61
nc21a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	57,47	54,72	47,79	58,03
nc22_A	Nautisch Centrum 2	1,50	56,75	54,00	47,07	57,31
nc22_B	Nautisch Centrum 2	4,50	57,31	54,56	47,63	57,87
nc22_C	Nautisch Centrum 2	7,50	57,14	54,39	47,46	57,70
nc22_D	Nautisch Centrum 2	10,50	56,77	54,02	47,09	57,33
nc22_E	Nautisch Centrum 2	13,50	56,39	53,64	46,71	56,95
nc22_F	Nautisch Centrum 2	16,50	55,98	53,24	46,30	56,55
nc22a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	55,43	52,68	45,75	55,99
nc23_A	Nautisch Centrum 2	1,50	55,12	52,37	45,44	55,68
nc23_B	Nautisch Centrum 2	4,50	56,12	53,37	46,44	56,68
nc23_C	Nautisch Centrum 2	7,50	56,13	53,38	46,45	56,69
nc23_D	Nautisch Centrum 2	10,50	55,99	53,24	46,31	56,55
nc23_E	Nautisch Centrum 2	13,50	55,77	53,02	46,09	56,33
nc23_F	Nautisch Centrum 2	16,50	55,54	52,79	45,86	56,10
nc23a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	55,37	52,62	45,69	55,93
nc24_A	Nautisch Centrum 2	1,50	57,90	55,15	48,22	58,46
nc24_B	Nautisch Centrum 2	4,50	58,55	55,80	48,87	59,11
nc24_C	Nautisch Centrum 2	7,50	58,50	55,76	48,83	59,07
nc24_D	Nautisch Centrum 2	10,50	58,33	55,58	48,65	58,89
nc24_E	Nautisch Centrum 2	13,50	57,89	55,14	48,21	58,45
nc24_F	Nautisch Centrum 2	16,50	57,58	54,83	47,90	58,14
nc24a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	57,28	54,54	47,61	57,85
nc25_A	Nautisch Centrum 2	1,50	59,77	57,03	50,10	60,34
nc25_B	Nautisch Centrum 2	4,50	59,87	57,12	50,19	60,43
nc25_C	Nautisch Centrum 2	7,50	59,52	56,78	49,84	60,09
nc25_D	Nautisch Centrum 2	10,50	59,02	56,27	49,34	59,58
nc25_E	Nautisch Centrum 2	13,50	58,47	55,72	48,79	59,03
nc25_F	Nautisch Centrum 2	16,50	57,91	55,16	48,23	58,47
nc25a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	57,34	54,59	47,66	57,90
U1_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	27,44	24,57	17,64	27,94
U1_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	28,56	25,70	18,77	29,06
U1_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	32,49	29,71	22,78	33,04
U1_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	33,11	30,33	23,40	33,66
U1_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	33,03	30,24	23,31	33,57
U1_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	33,04	30,26	23,33	33,59
U1a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	33,12	30,34	23,40	33,66
U1a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	33,39	30,60	23,67	33,93
U1a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	33,83	31,04	24,11	34,37
U1a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	34,32	31,53	24,60	34,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U1a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	34,73	31,95	25,02	35,28
U1a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	35,13	32,35	25,42	35,68
U1b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	35,54	32,75	25,82	36,08
U1b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	36,00	33,22	26,29	36,55
U1b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	36,22	33,44	26,51	36,77
U1b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	36,13	33,35	26,42	36,68
U1b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	36,40	33,62	26,69	36,95
U2_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	27,08	24,20	17,27	27,57
U2_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	29,19	26,35	19,42	29,70
U2_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	33,18	30,41	23,48	33,73
U2_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	33,74	30,96	24,03	34,29
U2_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	33,52	30,74	23,81	34,07
U2_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	33,51	30,72	23,79	34,05
U2a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	33,58	30,80	23,87	34,13
U2a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	33,84	31,05	24,12	34,38
U2a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	34,17	31,39	24,46	34,72
U2a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	34,56	31,78	24,85	35,11
U2a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	34,98	32,20	25,27	35,53
U2a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	35,31	32,53	25,60	35,86
U2b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	35,52	32,73	25,80	36,06
U2b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	35,83	33,04	26,11	36,37
U2b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	36,10	33,31	26,38	36,64
U2b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	35,91	33,13	26,20	36,46
U2b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	36,24	33,45	26,52	36,78
U3_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	27,21	24,32	17,39	27,70
U3_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	29,04	26,19	19,26	29,55
U3_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	32,99	30,20	23,27	33,53
U3_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	33,68	30,90	23,97	34,23
U3_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	33,93	31,14	24,21	34,47
U3_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	34,04	31,24	24,31	34,58
U3a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	34,04	31,25	24,32	34,58
U3a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	34,29	31,50	24,57	34,83
U3a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	34,82	32,04	25,11	35,37
U3a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	35,31	32,53	25,60	35,86
U3a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	35,75	32,97	26,04	36,30
U3a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	36,13	33,35	26,42	36,68
U3b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	36,47	33,69	26,76	37,02
U3b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	36,83	34,06	27,12	37,38
U3b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	37,11	34,33	27,40	37,66
U3b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	37,03	34,25	27,32	37,58
U3b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	37,26	34,48	27,55	37,81
U4_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	25,16	22,26	15,33	25,64
U4_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	26,51	23,63	16,69	27,00
U4_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	30,67	27,87	20,94	31,21
U4_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	31,22	28,43	21,50	31,76
U4_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	31,42	28,62	21,69	31,96
U4_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	31,60	28,80	21,87	32,14
U4a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	32,24	29,45	22,52	32,78
U4a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	33,04	30,25	23,32	33,58
U4a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	33,63	30,84	23,91	34,17
U4a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	34,16	31,37	24,44	34,70
U4a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	34,57	31,79	24,86	35,12
U4a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	34,92	32,14	25,21	35,47
U4b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	35,47	32,69	25,76	36,02
U4b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	35,87	33,08	26,15	36,41
U4b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	36,20	33,42	26,49	36,75
U4b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	36,23	33,45	26,52	36,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U4b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	36,30	33,51	26,58	36,84
U5_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	10,53	7,70	0,77	11,05
U5_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	11,23	8,36	1,43	11,73
U5_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	11,62	8,74	1,81	12,11
U5_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	12,24	9,33	2,40	12,71
U5_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	12,93	10,01	3,08	13,40
U5_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	13,97	11,05	4,12	14,44
U5a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	14,41	11,50	4,57	14,88
U5a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	13,79	10,90	3,96	14,27
U5a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	15,01	12,13	5,19	15,50
U5a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	15,06	12,18	5,25	15,55
U5a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	--	--	--	--
U5a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	--	--	--	--
U5b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	--	--	--	--
U5b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	--	--	--	--
U5b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	--	--	--	--
U5b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	--	--	--	--
U5b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	--	--	--	--
U6_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	10,34	7,52	0,59	10,86
U6_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	10,38	7,56	0,63	10,90
U6_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	10,42	7,59	0,65	10,94
U6_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	10,70	7,83	0,90	11,20
U6_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	11,41	8,51	1,58	11,89
U6_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	13,56	10,64	3,71	14,03
U6a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	16,80	13,89	6,96	17,27
U6a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	22,75	19,96	13,03	23,29
U6a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	24,23	21,44	14,51	24,77
U6a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	--	--	--	--
U6a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	--	--	--	--
U6a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	--	--	--	--
U6b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	--	--	--	--
U6b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	--	--	--	--
U6b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	--	--	--	--
U6b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	--	--	--	--
U6b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	--	--	--	--
WT01_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	31,13	28,29	21,36	31,64
WT01_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	31,60	28,76	21,83	32,11
WT01_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	32,16	29,32	22,39	32,67
WT01_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	33,98	31,18	24,25	34,52
WT01_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	34,59	31,80	24,87	35,13
WT01_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	35,01	32,22	25,29	35,55
WT01a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	35,28	32,50	25,57	35,83
WT01a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	35,39	32,61	25,68	35,94
WT01a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	35,69	32,91	25,98	36,24
WT01a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	36,02	33,25	26,31	36,57
WT01a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	36,47	33,70	26,77	37,02
WT01a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	36,87	34,09	27,16	37,42
WT01b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	37,30	34,53	27,60	37,85
WT01b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	37,66	34,88	27,95	38,21
WT01b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	38,06	35,28	28,35	38,61
WT02_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	30,82	27,99	21,06	31,34
WT02_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	31,30	28,47	21,54	31,82
WT02_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	31,89	29,06	22,13	32,41
WT02_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	33,36	30,56	23,63	33,90
WT02_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	34,49	31,70	24,77	35,03
WT02_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	34,98	32,20	25,27	35,53
WT02a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	35,25	32,47	25,54	35,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT02a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	35,58	32,80	25,87	36,13
WT02a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	35,99	33,21	26,28	36,54
WT02a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	36,39	33,62	26,68	36,94
WT02a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	36,84	34,07	27,13	37,39
WT02a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	37,31	34,53	27,60	37,86
WT02b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	37,70	34,92	27,99	38,25
WT02b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	38,13	35,36	28,42	38,68
WT02b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	38,48	35,71	28,78	39,03
WT03_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	33,56	30,74	23,81	34,08
WT03_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	35,14	32,34	25,41	35,68
WT03_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	34,82	32,02	25,09	35,36
WT03_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	35,11	32,32	25,39	35,65
WT03_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	34,78	31,99	25,06	35,32
WT03_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	34,80	32,01	25,08	35,34
WT03a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	34,97	32,19	25,26	35,52
WT03a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	35,07	32,28	25,35	35,61
WT03a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	35,46	32,67	25,74	36,00
WT03a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	36,05	33,26	26,33	36,59
WT03a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	36,59	33,80	26,87	37,13
WT03a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	36,94	34,16	27,23	37,49
WT03b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	37,48	34,70	27,77	38,03
WT03b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	37,90	35,13	28,19	38,45
WT03b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	38,26	35,48	28,55	38,81
WT04_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	33,13	30,31	23,38	33,65
WT04_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	35,25	32,46	25,53	35,79
WT04_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	34,49	31,68	24,75	35,02
WT04_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	34,76	31,97	25,04	35,30
WT04_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	34,61	31,82	24,89	35,15
WT04_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	34,65	31,87	24,94	35,20
WT04a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	34,99	32,20	25,27	35,53
WT04a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	35,16	32,37	25,44	35,70
WT04a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	35,57	32,78	25,85	36,11
WT04a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	36,08	33,29	26,36	36,62
WT04a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	36,61	33,84	26,90	37,16
WT04a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	37,08	34,30	27,37	37,63
WT04b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	37,44	34,66	27,73	37,99
WT04b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	37,84	35,06	28,13	38,39
WT04b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	38,13	35,35	28,42	38,68
WT05_A	nieuwbouw Vissershavenweg	1,50	18,49	15,66	8,73	19,01
WT05_B	nieuwbouw Vissershavenweg	4,50	19,21	16,35	9,42	19,71
WT05_C	nieuwbouw Vissershavenweg	7,50	19,30	16,42	9,49	19,79
WT05_D	nieuwbouw Vissershavenweg	10,50	19,94	17,05	10,12	20,43
WT05_E	nieuwbouw Vissershavenweg	13,50	20,67	17,77	10,84	21,15
WT05_F	nieuwbouw Vissershavenweg	16,50	24,02	21,20	14,27	24,54
WT05a_A	nieuwbouw Vissershavenweg	19,50	--	--	--	--
WT05a_B	nieuwbouw Vissershavenweg	22,50	--	--	--	--
WT05a_C	nieuwbouw Vissershavenweg	25,50	--	--	--	--
WT05a_D	nieuwbouw Vissershavenweg	28,50	--	--	--	--
WT05a_E	nieuwbouw Vissershavenweg	31,50	--	--	--	--
WT05a_F	nieuwbouw Vissershavenweg	34,50	--	--	--	--
WT05b_A	nieuwbouw Vissershavenweg	37,50	--	--	--	--
WT05b_B	nieuwbouw Vissershavenweg	40,50	--	--	--	--
WT05b_C	nieuwbouw Vissershavenweg	43,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	-13,46	-16,40	-23,33	-13,00
101_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	12,68	9,81	2,85	13,17
101_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	4,82	2,00	-5,03	5,31
101_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
101_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
101_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
101a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
101a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
101a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
102_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	-13,35	-16,28	-23,21	-12,89
102_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	12,32	9,45	2,49	12,81
102_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	-1,33	-4,06	-11,15	-0,80
102_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
102_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
102_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
102a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
102a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
102a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
103_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	6,76	3,97	-2,96	7,30
103_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	17,14	14,35	7,40	17,68
103_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	2,23	-0,50	-7,60	2,75
103_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
103_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
103_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
103a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
103a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
103a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
104_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	24,74	21,97	15,02	25,29
104_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	25,76	22,98	16,04	26,30
104_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	25,76	22,97	16,03	26,30
104_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	25,77	22,98	16,03	26,31
104_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	25,78	22,98	16,03	26,31
104_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	25,88	23,07	16,12	26,40
104a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	26,18	23,37	16,41	26,70
104a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	26,52	23,70	16,74	27,04
104a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	27,27	24,46	17,49	27,79
105_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	25,00	22,23	15,28	25,55
105_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	26,14	23,37	16,42	26,69
105_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	26,35	23,57	16,62	26,89
105_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	26,37	23,57	16,62	26,90
105_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	26,36	23,56	16,61	26,89
105_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	26,39	23,59	16,63	26,92
105a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	26,64	23,82	16,87	27,16
105a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	27,01	24,19	17,23	27,53
105a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	27,90	25,08	18,11	28,41
106_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	29,20	26,40	19,44	29,73
106_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	31,25	28,48	21,52	31,79
106_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	32,00	29,22	22,27	32,54
106_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	32,36	29,58	22,63	32,90
106_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	32,47	29,68	22,73	33,01
106_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	32,07	29,28	22,33	32,61
106a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	31,55	28,74	21,81	32,08
106a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	31,57	28,77	21,83	32,10
106a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	31,83	29,03	22,08	32,36
107_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	28,28	25,43	18,48	28,78
107_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	31,11	28,31	21,37	31,64
107_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	33,02	30,24	23,30	33,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
107_D	nieuwbouw Norfolk N001		10,50	33,75	30,97	24,03	34,29	
107_E	nieuwbouw Norfolk N001		13,50	33,98	31,19	24,25	34,52	
107_F	nieuwbouw Norfolk N001		16,50	33,31	30,52	23,58	33,85	
107a_A	nieuwbouw Norfolk N001		19,50	32,46	29,66	22,72	32,99	
107a_B	nieuwbouw Norfolk N001		22,50	32,07	29,27	22,33	32,60	
107a_C	nieuwbouw Norfolk N001		25,50	32,13	29,33	22,39	32,66	
108_A	nieuwbouw Norfolk N002		1,50	26,97	24,20	17,22	27,51	
108_B	nieuwbouw Norfolk N002		4,50	28,05	25,28	18,30	28,59	
108_C	nieuwbouw Norfolk N002		7,50	28,58	25,80	18,83	29,11	
108_D	nieuwbouw Norfolk N002		10,50	28,60	25,81	18,85	29,13	
108_E	nieuwbouw Norfolk N002		13,50	28,61	25,81	18,86	29,14	
108_F	nieuwbouw Norfolk N002		16,50	28,51	25,71	18,76	29,04	
108a_A	nieuwbouw Norfolk N002		19,50	27,75	24,93	17,99	28,27	
108a_B	nieuwbouw Norfolk N002		22,50	26,69	23,87	16,93	27,21	
108a_C	nieuwbouw Norfolk N002		25,50	26,85	24,04	17,09	27,37	
109_A	nieuwbouw Norfolk N002		1,50	-13,54	-16,48	-23,41	-13,08	
109_B	nieuwbouw Norfolk N002		4,50	9,53	6,67	-0,31	10,02	
109_C	nieuwbouw Norfolk N002		7,50	6,09	3,31	-3,75	6,60	
109_D	nieuwbouw Norfolk N002		10,50	--	--	--	--	
109_E	nieuwbouw Norfolk N002		13,50	--	--	--	--	
109_F	nieuwbouw Norfolk N002		16,50	--	--	--	--	
109a_A	nieuwbouw Norfolk N002		19,50	--	--	--	--	
109a_B	nieuwbouw Norfolk N002		22,50	--	--	--	--	
109a_C	nieuwbouw Norfolk N002		25,50	--	--	--	--	
110_A	nieuwbouw Norfolk N002		1,50	-12,93	-15,86	-22,79	-12,47	
110_B	nieuwbouw Norfolk N002		4,50	9,02	6,17	-0,82	9,51	
110_C	nieuwbouw Norfolk N002		7,50	4,59	1,85	-5,24	5,11	
110_D	nieuwbouw Norfolk N002		10,50	--	--	--	--	
110_E	nieuwbouw Norfolk N002		13,50	--	--	--	--	
110_F	nieuwbouw Norfolk N002		16,50	--	--	--	--	
110a_A	nieuwbouw Norfolk N002		19,50	--	--	--	--	
110a_B	nieuwbouw Norfolk N002		22,50	--	--	--	--	
110a_C	nieuwbouw Norfolk N002		25,50	--	--	--	--	
111_A	nieuwbouw Norfolk N002		1,50	-12,76	-15,69	-22,62	-12,30	
111_B	nieuwbouw Norfolk N002		4,50	9,39	6,54	-0,45	9,88	
111_C	nieuwbouw Norfolk N002		7,50	6,31	3,55	-3,52	6,82	
111_D	nieuwbouw Norfolk N002		10,50	--	--	--	--	
111_E	nieuwbouw Norfolk N002		13,50	--	--	--	--	
111_F	nieuwbouw Norfolk N002		16,50	--	--	--	--	
111a_A	nieuwbouw Norfolk N002		19,50	--	--	--	--	
111a_B	nieuwbouw Norfolk N002		22,50	--	--	--	--	
111a_C	nieuwbouw Norfolk N002		25,50	--	--	--	--	
112_A	nieuwbouw Norfolk N002		22,50	29,14	26,37	19,35	29,66	
112_B	nieuwbouw Norfolk N002		25,50	31,59	28,85	21,84	32,13	
113_A	nieuwbouw Norfolk N002		22,50	27,99	25,21	18,19	28,51	
113_B	nieuwbouw Norfolk N002		25,50	31,37	28,65	21,63	31,92	
114_A	nieuwbouw Norfolk N002		1,50	29,15	26,38	19,40	29,69	
114_B	nieuwbouw Norfolk N002		4,50	30,68	27,91	20,94	31,22	
114_C	nieuwbouw Norfolk N002		7,50	31,18	28,40	21,43	31,71	
114_D	nieuwbouw Norfolk N002		10,50	31,01	28,21	21,27	31,54	
114_E	nieuwbouw Norfolk N002		13,50	31,07	28,27	21,33	31,60	
114_F	nieuwbouw Norfolk N002		16,50	30,28	27,49	20,55	30,82	
114a_A	nieuwbouw Norfolk N002		19,50	29,97	27,17	20,24	30,51	
114a_B	nieuwbouw Norfolk N002		22,50	29,85	27,04	20,11	30,38	
114a_C	nieuwbouw Norfolk N002		25,50	29,73	26,92	19,99	30,26	
115_A	nieuwbouw Norfolk N002		1,50	20,89	18,14	11,13	21,43	
115_B	nieuwbouw Norfolk N002		4,50	21,09	18,33	11,33	21,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	21,65	18,89	11,88	22,18
115_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	22,47	19,71	12,71	23,01
115_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	23,04	20,27	13,27	23,57
115_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	23,75	20,97	13,97	24,28
115a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	25,08	22,30	15,28	25,60
115a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	26,73	23,96	16,94	27,25
115a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	30,84	28,11	21,10	31,39
116_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	21,93	19,18	12,17	22,47
116_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	22,22	19,45	12,44	22,75
116_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	22,91	20,12	13,11	23,43
116_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	24,03	21,22	14,22	24,54
116_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	25,20	22,38	15,38	25,70
116_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	26,93	24,13	17,11	27,44
117_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	24,84	22,12	15,10	25,39
117_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	24,92	22,18	15,15	25,46
117_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	25,17	22,42	15,39	25,70
117_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	25,50	22,73	15,71	26,02
117_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	26,21	23,43	16,40	26,73
117_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	27,58	24,79	17,76	28,09
118_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	28,47	25,71	18,72	29,01
118_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	30,15	27,40	20,42	30,70
118_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	30,79	28,01	21,05	31,33
118_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	30,55	27,76	20,81	31,09
118_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	30,59	27,79	20,85	31,12
118_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	30,05	27,25	20,32	30,59
118a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	29,68	26,87	19,94	30,21
118a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	29,50	26,69	19,76	30,03
118a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	29,40	26,59	19,66	29,93
119_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	24,51	21,71	14,76	25,04
119_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	24,63	21,83	14,88	25,16
119_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	25,03	22,23	15,28	25,56
119_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	25,28	22,47	15,52	25,80
119_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	25,42	22,61	15,66	25,94
119_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	25,74	22,93	15,97	26,26
119a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	26,31	23,50	16,53	26,83
119a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	26,87	24,07	17,09	27,39
119a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	28,58	25,81	18,82	29,11
120_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	21,82	19,03	12,08	22,36
120_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	22,17	19,36	12,41	22,69
120_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	22,85	20,04	13,09	23,37
120_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	23,43	20,61	13,66	23,95
120_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	24,25	21,42	14,46	24,76
120_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	24,93	22,09	15,13	25,43
121_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	22,49	19,73	12,74	23,03
121_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	22,83	20,05	13,05	23,36
121_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	23,36	20,56	13,57	23,88
121_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	23,98	21,16	14,16	24,48
121_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	25,16	22,32	15,32	25,65
121_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	27,10	24,27	17,26	27,59
122_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	25,28	22,51	15,49	25,80
122_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	25,97	23,21	16,18	26,50
122_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	26,81	24,05	17,02	27,34
122_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	28,14	25,39	18,37	28,68
122_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	32,33	29,64	22,62	32,90
122_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	33,31	30,60	23,59	33,87
123_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	23,37	20,60	13,57	23,89
123_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	24,26	21,49	14,46	24,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	25,18	22,41	15,38	25,70
123_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	26,80	24,04	17,01	27,33
123_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	31,42	28,73	21,71	31,99
123_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	32,38	29,69	22,67	32,95
124_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	22,31	19,54	12,54	22,84
124_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	22,87	20,08	13,08	23,39
124_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	23,21	20,41	13,40	23,72
124_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	23,71	20,89	13,88	24,21
124_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	25,01	22,18	15,17	25,50
124_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	27,38	24,55	17,53	27,87
125_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	28,86	26,14	19,15	29,42
125_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	31,60	28,86	21,90	32,16
125_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	32,64	29,88	22,93	33,19
125_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	32,91	30,16	23,21	33,47
125_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	32,93	30,18	23,23	33,49
125_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	33,05	30,30	23,34	33,60
125a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	33,57	30,81	23,85	34,12
125a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	33,86	31,10	24,14	34,41
125a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	33,94	31,18	24,22	34,49
126_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	29,20	26,42	19,42	29,73
126_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	31,87	29,11	22,14	32,42
126_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	33,43	30,66	23,70	33,97
126_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	34,13	31,37	24,41	34,68
126_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	34,10	31,32	24,38	34,64
126_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	33,82	31,05	24,10	34,37
126a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	33,92	31,14	24,19	34,46
126a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	34,13	31,35	24,40	34,67
126a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	34,46	31,67	24,72	35,00
127_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	28,71	25,92	18,90	29,22
127_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	32,84	30,14	23,12	33,40
128_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	30,01	27,25	20,23	30,54
128_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	34,12	31,44	24,43	34,70
129_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	35,28	32,60	25,58	35,85
129_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	36,57	33,91	26,89	37,16
130_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	-12,69	-15,63	-22,56	-12,23
130_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	9,33	6,49	-0,51	9,82
130_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	6,17	3,41	-3,65	6,69
130_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
130_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--
130_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
130a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
130a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
130a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
131_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	8,22	5,52	-1,56	8,76
131_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	11,58	8,77	1,75	12,08
131_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	9,73	6,98	-0,08	10,25
131_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	7,82	5,11	-1,98	8,36
131_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--
131_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
131a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
131a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
131a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
132_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	14,65	11,87	4,86	15,17
132_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	14,78	11,99	4,97	15,29
132_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	14,67	11,87	4,85	15,18
132_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	14,88	12,07	5,04	15,38
132_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	6,60	3,89	-3,19	7,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
132a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	10,39	7,69	0,61	10,93
132a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
132a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
133_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	22,13	19,34	12,35	22,65
133_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	22,93	20,13	13,13	23,44
133_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	23,56	20,73	13,73	24,06
133_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	24,50	21,66	14,67	24,99
133_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	25,53	22,69	15,69	26,02
133_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	27,95	25,13	18,11	28,45
134_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	26,85	24,15	17,12	27,41
134_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	26,97	24,25	17,22	27,52
134_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	27,06	24,33	17,30	27,60
134_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	27,53	24,79	17,76	28,07
134_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	28,75	26,01	18,98	29,29
134_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	32,71	30,02	23,00	33,28
135_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	26,83	24,13	17,09	27,39
135_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	26,85	24,13	17,10	27,40
135_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	26,94	24,20	17,17	27,48
135_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	27,18	24,43	17,40	27,71
135_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	27,84	25,07	18,05	28,36
135_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	29,68	26,92	19,91	30,21
136_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	25,85	23,14	16,11	26,40
136_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	25,76	23,05	16,01	26,31
136_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	25,92	23,18	16,15	26,46
136_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	26,18	23,43	16,40	26,71
136_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	26,95	24,18	17,15	27,47
136_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	28,31	25,52	18,49	28,82
137_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	28,68	25,89	18,88	29,20
137_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	31,25	28,51	21,50	31,79
138_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	32,74	30,03	23,02	33,30
138_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	34,60	31,89	24,89	35,16
139_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	35,14	32,44	25,43	35,71
139_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	36,91	34,21	27,21	37,48
140_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	19,38	16,57	9,59	19,89
140_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	19,96	17,13	10,15	20,46
140_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	20,59	17,73	10,75	21,08
140_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	21,42	18,55	11,57	21,90
140_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	22,55	19,69	12,70	23,03
140_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	23,73	20,87	13,88	24,21
140a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	24,88	22,05	15,04	25,37
141_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	23,91	21,21	14,20	24,48
141_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	24,09	21,38	14,37	24,65
141_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	24,14	21,41	14,40	24,69
141_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	24,39	21,64	14,62	24,93
141_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	25,15	22,38	15,37	25,68
141_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	26,45	23,67	16,66	26,97
141a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	27,97	25,20	18,18	28,49
142_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	23,62	20,85	13,85	24,15
142_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	24,21	21,42	14,42	24,73
142_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	24,70	21,89	14,89	25,21
142_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	25,51	22,67	15,68	26,00
142_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	26,78	23,93	16,94	27,27
142_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	28,35	25,50	18,51	28,84
142a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	30,00	27,18	20,17	30,50
143_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	25,74	22,96	15,95	26,26
143_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	26,66	23,87	16,86	27,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	27,71	24,93	17,91	28,23
143_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	29,96	27,22	20,20	30,50
143_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	30,94	28,19	21,17	31,48
143_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	32,24	29,49	22,47	32,78
143a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	34,76	32,04	25,03	35,32
144_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	22,27	19,49	12,48	22,79
144_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	22,97	20,18	13,17	23,49
144_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	24,08	21,29	14,28	24,60
144_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	26,44	23,70	16,69	26,98
144_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	28,10	25,37	18,37	28,65
144_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	27,61	24,86	17,86	28,15
144a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	30,55	27,84	20,83	31,11
145_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	19,58	16,83	9,78	20,11
145_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	20,43	17,69	10,63	20,96
145_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	21,44	18,70	11,65	21,97
145_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	22,74	20,00	12,96	23,28
145_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	27,04	24,36	17,34	27,61
145_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	27,81	25,13	18,10	28,38
145a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	28,76	26,09	19,06	29,34
146_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	20,00	17,17	10,21	20,51
146_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	21,38	18,56	11,60	21,90
146_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	22,29	19,46	12,51	22,80
146_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	23,23	20,40	13,45	23,74
146_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	23,96	21,13	14,17	24,47
146_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	25,03	22,21	15,23	25,54
146a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	25,56	22,76	15,75	26,07
147_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	26,92	24,24	17,21	27,49
147_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	26,95	24,27	17,23	27,52
147_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	26,89	24,19	17,16	27,45
147_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	27,08	24,37	17,34	27,63
147_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	27,82	25,12	18,08	28,38
147_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	30,57	27,89	20,86	31,14
147a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	32,01	29,35	22,32	32,59
148_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	27,71	25,01	17,99	28,27
148_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	27,74	25,04	18,01	28,30
148_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	27,67	24,96	17,93	28,22
148_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	27,88	25,16	18,13	28,43
148_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	28,85	26,13	19,10	29,40
148_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	31,36	28,65	21,63	31,92
148a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	33,48	30,79	23,78	34,05
149_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	29,13	26,44	19,41	29,70
149_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	29,22	26,52	19,49	29,78
149_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	29,18	26,46	19,44	29,73
149_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	29,40	26,67	19,65	29,95
149_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	30,35	27,62	20,60	30,90
149_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	32,45	29,74	22,72	33,01
149a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	34,93	32,24	25,24	35,51
150_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	31,59	28,88	21,85	32,14
150_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	32,08	29,36	22,34	32,63
150_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	32,54	29,82	22,80	33,09
150_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	33,48	30,74	23,73	34,02
150_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	35,09	32,37	25,36	35,65
150_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	37,75	35,04	28,04	38,31
150a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	40,08	37,38	30,39	40,65
151_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	35,21	32,53	25,51	35,78
151_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	35,07	32,38	25,36	35,64
151_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	35,07	32,37	25,35	35,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	35,70	33,00	25,98	36,26
151_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	36,59	33,89	26,87	37,15
151_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	36,58	33,87	26,85	37,14
151a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	39,15	36,45	29,46	39,72
152_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	33,99	31,31	24,28	34,56
152_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	33,58	30,89	23,86	34,15
152_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	33,21	30,52	23,49	33,78
152_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	33,62	30,93	23,90	34,19
152_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	34,26	31,56	24,53	34,82
152_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	35,13	32,42	25,40	35,69
152a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	37,75	35,06	28,05	38,32
153_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	30,20	27,52	20,49	30,77
153_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	29,88	27,19	20,16	30,45
153_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	29,61	26,92	19,89	30,18
153_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	29,74	27,04	20,01	30,30
153_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	30,48	27,76	20,73	31,03
153_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	31,80	29,06	22,04	32,34
153a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	34,79	32,07	25,06	35,35
154_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	17,33	14,51	7,54	17,84
154_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	17,75	14,91	7,93	18,25
154_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	18,39	15,52	8,55	18,87
154_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	19,35	16,47	9,50	19,83
154_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	20,46	17,58	10,60	20,94
154_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	21,40	18,53	11,55	21,88
154a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	22,94	20,10	13,10	23,43
155_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	31,89	29,21	22,16	32,46
155_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	31,78	29,09	22,05	32,34
155_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	31,61	28,93	21,88	32,18
155_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	32,15	29,46	22,42	32,71
155_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	33,23	30,54	23,50	33,79
155_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	34,60	31,93	24,90	35,18
155a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	34,66	31,98	24,96	35,23
156_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	32,36	29,65	22,62	32,91
156_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	32,49	29,78	22,75	33,04
156_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	32,78	30,05	23,03	33,33
156_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	33,66	30,93	23,91	34,21
156_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	34,82	32,09	25,07	35,37
156_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	36,11	33,38	26,37	36,66
156a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	38,57	35,87	28,87	39,14
157_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	27,66	24,82	17,83	28,15
157_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	29,53	26,69	19,71	30,03
157_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	31,22	28,41	21,40	31,73
157_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	35,72	33,00	25,99	36,28
157_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	38,24	35,55	28,55	38,82
157_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	38,67	35,98	28,97	39,24
157a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	39,42	36,73	29,72	39,99
158_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	25,77	22,91	15,93	26,26
158_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	28,43	25,59	18,61	28,93
158_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	30,07	27,25	20,27	30,58
158_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	34,22	31,48	24,49	34,77
158_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	35,17	32,45	25,46	35,73
158_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	35,16	32,44	25,44	35,72
158a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	35,67	32,94	25,95	36,23
159_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	24,04	21,23	14,23	24,55
159_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	24,82	22,02	15,01	25,33
159_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	25,93	23,14	16,13	26,45
159_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	28,66	25,92	18,90	29,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	30,12	27,38	20,38	30,67
159_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	28,17	25,35	18,36	28,68
159a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	29,57	26,77	19,77	30,08
160_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	28,63	25,94	18,91	29,20
160_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	28,39	25,70	18,66	28,95
160_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	28,10	25,40	18,37	28,66
160_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	28,23	25,52	18,49	28,78
160_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	28,77	26,06	19,02	29,32
160_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	29,60	26,88	19,85	30,15
160a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	31,06	28,35	21,31	31,61
160a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	22,11	19,23	12,28	22,60
161_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	16,52	13,71	6,76	17,04
161_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	16,69	13,85	6,91	17,20
161_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	17,01	14,14	7,20	17,50
161_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	17,56	14,67	7,72	18,04
161_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	19,01	16,11	9,16	19,48
161_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	20,75	17,87	10,90	21,23
162_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	24,95	22,18	15,15	25,47
162_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	25,86	23,09	16,05	26,38
162_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	27,44	24,68	17,64	27,96
162_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	29,50	26,76	19,73	30,04
162_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	34,33	31,65	24,63	34,90
162_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	35,12	32,44	25,42	35,69
162a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	36,08	33,39	26,38	36,65
163_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	28,29	25,55	18,51	28,83
163_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	29,21	26,47	19,44	29,75
163_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	30,24	27,51	20,47	30,78
163_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	33,33	30,62	23,60	33,89
163_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	36,29	33,61	26,60	36,87
163_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	37,17	34,49	27,48	37,75
163a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	37,72	35,03	28,02	38,29
164_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	28,45	25,61	18,62	28,94
164_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	30,54	27,70	20,72	31,04
164_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	32,82	30,02	23,03	33,34
164_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	36,41	33,70	26,69	36,97
164_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	38,46	35,76	28,76	39,03
164_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	39,20	36,50	29,50	39,77
164a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	40,15	37,45	30,45	40,72
165_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	29,39	26,52	19,55	29,87
165_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	31,75	28,91	21,95	32,25
165_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	33,71	30,91	23,93	34,23
165_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	37,29	34,56	27,58	37,85
165_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	38,42	35,71	28,72	38,99
165_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	39,03	36,32	29,33	39,60
165a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	39,45	36,74	29,75	40,02
165a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	39,56	36,86	29,85	40,13
165a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	40,14	37,44	30,43	40,71
166_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	25,14	22,26	15,31	25,63
166_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	28,59	25,76	18,82	29,11
166_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	30,10	27,29	20,35	30,63
166_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	30,49	27,67	20,73	31,01
166_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	30,92	28,10	21,16	31,44
166_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	31,28	28,45	21,52	31,80
166a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	32,41	29,58	22,64	32,93
166a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	32,91	30,07	23,13	33,42
166a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	33,64	30,81	23,87	34,16
167_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	26,95	24,16	17,18	27,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	31,00	28,23	21,28	31,55
167_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	32,06	29,28	22,35	32,61
167_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	32,20	29,42	22,48	32,74
167_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	32,13	29,33	22,40	32,67
167_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	32,02	29,22	22,29	32,56
167a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	31,50	28,69	21,76	32,03
167a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	31,74	28,92	21,99	32,26
167a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	31,87	29,06	22,12	32,40
168_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	36,67	33,99	26,98	37,25
168_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	38,15	35,48	28,47	38,73
169_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	38,58	35,91	28,89	39,16
169_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	39,05	36,37	29,36	39,63
170_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	25,51	22,73	15,70	26,03
170_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	26,66	23,89	16,86	27,18
170_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	28,55	25,83	18,79	29,10
170_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	33,90	31,24	24,22	34,49
170_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	35,42	32,76	25,74	36,01
170_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	35,98	33,32	26,30	36,57
170a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	36,27	33,60	26,58	36,85
170a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	36,77	34,10	27,07	37,35
170a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	37,26	34,59	27,56	37,84
170a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	37,90	35,23	28,20	38,48
170a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	38,27	35,60	28,57	38,85
170a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	38,69	36,02	28,99	39,27
170b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	38,98	36,32	29,28	39,56
170b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	39,18	36,51	29,49	39,76
170b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	39,09	36,42	29,39	39,67
170b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	38,93	36,26	29,23	39,51
171_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	35,04	32,36	25,34	35,61
171_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	35,02	32,34	25,32	35,59
171_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	35,13	32,44	25,43	35,70
171_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	36,84	34,15	27,15	37,42
171_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	37,83	35,15	28,14	38,41
171_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	38,17	35,50	28,48	38,75
171a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	38,45	35,78	28,77	39,03
171a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	38,51	35,84	28,81	39,09
171a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	38,88	36,21	29,18	39,46
171a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	39,43	36,76	29,73	40,01
171a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	39,76	37,09	30,07	40,34
171a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	40,04	37,36	30,34	40,61
171b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	39,65	36,97	29,95	40,22
171b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	39,85	37,18	30,15	40,43
171b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	39,77	37,11	30,08	40,35
171b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	39,56	36,89	29,86	40,14
172_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	34,94	32,24	25,23	35,51
172_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	35,67	32,95	25,95	36,23
172_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	36,35	33,62	26,63	36,91
172_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	37,92	35,20	28,22	38,48
172_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	38,80	36,09	29,10	39,37
172_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	38,91	36,20	29,21	39,48
172a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	39,44	36,73	29,74	40,01
172a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	39,79	37,08	30,09	40,36
172a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	40,17	37,46	30,45	40,73
172a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	40,66	37,95	30,94	41,22
172a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	41,21	38,50	31,49	41,77
172a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	42,67	39,95	32,97	43,23
172b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	43,77	41,06	34,09	44,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172b_B	nieuwbouw	Norfolk N012	40,50	44,08	41,37	34,40	44,65
172b_C	nieuwbouw	Norfolk N012	43,50	44,16	41,45	34,48	44,73
172b_D	nieuwbouw	Norfolk N012	46,50	44,26	41,53	34,56	44,82
173_A	nieuwbouw	Norfolk N012	1,50	31,74	28,91	21,96	32,25
173_B	nieuwbouw	Norfolk N012	4,50	33,80	30,98	24,04	34,32
173_C	nieuwbouw	Norfolk N012	7,50	35,02	32,22	25,28	35,55
173_D	nieuwbouw	Norfolk N012	10,50	36,04	33,24	26,30	36,57
173_E	nieuwbouw	Norfolk N012	13,50	36,58	33,80	26,85	37,12
173_F	nieuwbouw	Norfolk N012	16,50	35,72	32,93	25,97	36,25
173a_A	nieuwbouw	Norfolk N012	19,50	36,40	33,61	26,65	36,93
173a_B	nieuwbouw	Norfolk N012	22,50	37,29	34,51	27,54	37,82
173a_C	nieuwbouw	Norfolk N012	25,50	39,98	37,25	30,27	40,54
173a_D	nieuwbouw	Norfolk N012	28,50	40,94	38,22	31,23	41,50
173a_E	nieuwbouw	Norfolk N012	31,50	41,75	39,02	32,04	42,31
173a_F	nieuwbouw	Norfolk N012	34,50	43,24	40,51	33,54	43,80
173b_A	nieuwbouw	Norfolk N012	37,50	44,10	41,38	34,42	44,67
173b_B	nieuwbouw	Norfolk N012	40,50	44,35	41,63	34,67	44,92
173b_C	nieuwbouw	Norfolk N012	43,50	44,47	41,75	34,78	45,04
173b_D	nieuwbouw	Norfolk N012	46,50	44,60	41,87	34,90	45,16
174_A	nieuwbouw	Norfolk N012	1,50	24,14	21,28	14,32	24,63
174_B	nieuwbouw	Norfolk N012	4,50	29,77	26,98	20,04	30,31
174_C	nieuwbouw	Norfolk N012	7,50	32,10	29,33	22,40	32,65
174_D	nieuwbouw	Norfolk N012	10,50	32,34	29,56	22,63	32,89
174_E	nieuwbouw	Norfolk N012	13,50	32,33	29,54	22,61	32,87
174_F	nieuwbouw	Norfolk N012	16,50	32,55	29,76	22,83	33,09
174a_A	nieuwbouw	Norfolk N012	19,50	33,19	30,39	23,46	33,73
174a_B	nieuwbouw	Norfolk N012	22,50	33,49	30,69	23,75	34,02
174a_C	nieuwbouw	Norfolk N012	25,50	33,61	30,81	23,88	34,15
174a_D	nieuwbouw	Norfolk N012	28,50	33,92	31,12	24,19	34,46
174a_E	nieuwbouw	Norfolk N012	31,50	34,53	31,72	24,79	35,06
174a_F	nieuwbouw	Norfolk N012	34,50	35,90	33,11	26,18	36,44
174b_A	nieuwbouw	Norfolk N012	37,50	38,05	35,29	28,36	38,61
174b_B	nieuwbouw	Norfolk N012	40,50	38,77	36,01	29,07	39,33
174b_C	nieuwbouw	Norfolk N012	43,50	38,88	36,13	29,19	39,44
174b_D	nieuwbouw	Norfolk N012	46,50	39,03	36,27	29,34	39,59
175_A	nieuwbouw	Norfolk N007	1,50	15,47	12,65	5,67	15,98
175_B	nieuwbouw	Norfolk N007	4,50	16,79	13,98	6,97	17,30
175_C	nieuwbouw	Norfolk N007	7,50	17,05	14,22	7,21	17,54
175_D	nieuwbouw	Norfolk N007	10,50	17,43	14,59	7,58	17,92
175_E	nieuwbouw	Norfolk N007	13,50	13,77	11,05	3,96	14,30
175_F	nieuwbouw	Norfolk N007	16,50	13,20	10,48	3,40	13,73
175a_A	nieuwbouw	Norfolk N007	19,50	15,78	13,08	6,02	16,33
175a_B	nieuwbouw	Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
175a_C	nieuwbouw	Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
176_A	nieuwbouw	Norfolk N007	1,50	15,98	13,16	6,18	16,49
176_B	nieuwbouw	Norfolk N007	4,50	19,33	16,56	9,51	19,85
176_C	nieuwbouw	Norfolk N007	7,50	19,85	17,06	10,02	20,36
176_D	nieuwbouw	Norfolk N007	10,50	20,31	17,53	10,48	20,82
176_E	nieuwbouw	Norfolk N007	13,50	14,44	11,72	4,63	14,97
176_F	nieuwbouw	Norfolk N007	16,50	14,97	12,25	5,17	15,50
176a_A	nieuwbouw	Norfolk N007	19,50	2,36	-0,33	-7,39	2,92
176a_B	nieuwbouw	Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
176a_C	nieuwbouw	Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
177_A	nieuwbouw	Norfolk N007	1,50	14,19	11,25	4,32	14,65
177_B	nieuwbouw	Norfolk N007	4,50	21,26	18,48	11,44	21,77
177_C	nieuwbouw	Norfolk N007	7,50	21,90	19,12	12,09	22,42
177_D	nieuwbouw	Norfolk N007	10,50	24,09	21,31	14,33	24,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	18,46	15,72	8,65	18,99
177_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	16,82	14,09	7,02	17,35
177a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	--	--	--	--
177a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
177a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
178_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	25,97	23,13	16,16	26,47
178_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	27,50	24,67	17,69	28,00
178_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	28,48	25,63	18,65	28,97
178_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	30,26	27,43	20,46	30,77
178_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	35,24	32,48	25,53	35,79
178_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	36,69	33,94	26,99	37,25
179_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	29,28	26,54	19,50	29,82
179_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	30,32	27,57	20,54	30,85
179_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	31,70	28,94	21,92	32,23
179_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	33,22	30,47	23,45	33,76
179_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	36,68	33,93	26,95	37,23
179_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	38,82	36,10	29,12	39,38
180_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	33,11	30,41	23,38	33,67
180_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	33,56	30,86	23,84	34,12
180_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	34,23	31,52	24,50	34,79
180_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	35,35	32,63	25,62	35,91
180_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	38,20	35,48	28,49	38,76
180_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	40,02	37,31	30,32	40,59
181_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	29,85	27,11	20,09	30,39
181_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	30,17	27,42	20,40	30,71
181_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	30,85	28,07	21,06	31,37
181_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	31,77	28,99	21,98	32,29
181_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	33,34	30,57	23,56	33,87
181_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	37,81	35,11	28,11	38,38
182_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	28,98	26,27	19,24	29,53
182_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	28,98	26,26	19,23	29,53
182_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	29,13	26,41	19,37	29,68
182_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	29,68	26,95	19,91	30,22
182_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	31,21	28,49	21,46	31,76
182_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	35,38	32,71	25,69	35,96
183_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	16,05	13,24	6,25	16,56
183_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	16,53	13,70	6,71	17,03
183_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	17,05	14,19	7,21	17,54
183_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	17,42	14,55	7,57	17,90
183_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	18,24	15,36	8,38	18,72
183_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	19,96	17,08	10,11	20,44
184_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	18,22	15,44	8,43	18,74
184_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	18,56	15,76	8,74	19,07
184_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	19,06	16,23	9,22	19,55
184_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	19,88	17,05	10,04	20,37
184_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	21,31	18,47	11,46	21,80
184_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	23,21	20,40	13,38	23,71
185_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	33,10	30,33	23,33	33,63
185_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	36,67	33,96	26,97	37,24
185_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	37,71	35,01	28,01	38,28
186_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	34,97	32,21	25,23	35,51
186_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	39,04	36,33	29,35	39,61
186_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	40,14	37,42	30,44	40,70
187_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	35,97	33,21	26,23	36,51
187_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	40,66	37,95	30,97	41,23
187_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	41,98	39,29	32,30	42,56
188_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	2,14	-0,81	-7,74	2,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	22,50	19,71	12,69	23,01
188_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	23,02	20,23	13,20	23,53
188_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	23,83	21,03	14,04	24,35
188_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	24,29	21,48	14,51	24,81
188_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	18,92	16,15	9,11	19,44
188a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	--	--	--	--
188a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
188a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
189_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	-1,59	-4,54	-11,47	-1,14
189_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	33,79	31,12	24,09	34,37
189_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	33,29	30,62	23,58	33,86
189_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	33,52	30,85	23,82	34,10
189_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	33,94	31,27	24,24	34,52
189_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	34,21	31,55	24,51	34,79
189a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	--	--	--	--
189a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
189a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
190_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	33,15	30,49	23,45	33,73
190_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	32,46	29,79	22,76	33,04
190_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	32,35	29,69	22,65	32,93
190_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	33,00	30,34	23,31	33,58
190_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	33,63	30,98	23,94	34,22
190_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	34,16	31,50	24,47	34,74
190a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	35,88	33,22	26,19	36,46
190a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	35,88	33,23	26,20	36,47
190a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
190a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
190a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
191_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	41,95	39,29	32,25	42,53
191_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	42,21	39,55	32,51	42,79
191_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	43,11	40,45	33,42	43,69
191_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	44,05	41,40	34,37	44,64
191_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	44,87	42,22	35,19	45,46
191_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	45,48	42,83	35,80	46,07
191a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	45,67	43,02	35,99	46,26
191a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	45,82	43,16	36,14	46,41
191a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	45,77	43,12	36,09	46,36
191a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	45,94	43,30	36,27	46,53
191a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	46,02	43,37	36,34	46,61
192_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	41,54	38,88	31,84	42,12
192_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	42,51	39,86	32,82	43,10
192_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	43,86	41,22	34,18	44,45
192_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	45,23	42,58	35,55	45,82
192_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	46,13	43,48	36,46	46,72
192_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	46,43	43,77	36,75	47,02
192a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	46,96	44,31	37,29	47,55
192a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	46,97	44,32	37,29	47,56
192a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	46,97	44,32	37,29	47,56
192a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	46,98	44,32	37,30	47,57
192a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	46,96	44,31	37,28	47,55
193_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	44,78	42,08	35,09	45,35
193_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	45,14	42,45	35,46	45,72
193_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	46,13	43,45	36,45	46,71
193_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	47,28	44,61	37,60	47,86
193_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	48,06	45,38	38,37	48,64
193_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	48,44	45,76	38,76	49,02
193a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	48,79	46,11	39,10	49,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	48,98	46,29	39,29	49,56
193a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	49,01	46,32	39,32	49,59
193a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	49,05	46,37	39,37	49,63
193a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	49,08	46,39	39,39	49,66
194_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	37,88	35,14	28,15	38,43
194_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	37,80	35,07	28,08	38,36
194_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	38,14	35,41	28,41	38,69
194_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	39,15	36,43	29,42	39,71
194_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	40,54	37,82	30,81	41,10
194_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	43,18	40,49	33,48	43,75
195_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	36,27	33,50	26,54	36,81
195_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	37,67	34,91	27,96	38,22
195_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	37,89	35,12	28,16	38,43
195_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	38,07	35,30	28,34	38,61
195_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	38,58	35,81	28,84	39,12
195_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	40,49	37,76	30,77	41,05
196_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	20,10	17,19	10,25	20,57
196_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	21,18	18,27	11,32	21,65
196_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	22,06	19,15	12,20	22,53
196_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	22,95	20,04	13,09	23,42
196_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	24,39	21,52	14,57	24,88
196_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	27,44	24,63	17,69	27,97
197_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	22,66	19,88	12,87	23,18
197_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	23,27	20,47	13,46	23,78
197_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	24,11	21,29	14,29	24,61
197_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	26,23	23,43	16,44	26,75
197_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	27,88	25,09	18,10	28,40
197_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	28,82	26,04	19,03	29,34
198_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	37,55	34,81	27,82	38,10
198_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	41,76	39,06	32,07	42,33
198_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	42,66	39,97	32,97	43,24
199_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	36,10	33,33	26,38	36,65
199_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	38,54	35,79	28,84	39,10
199_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	38,37	35,59	28,66	38,92
199_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	36,91	34,13	27,20	37,46
199_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	37,70	34,93	28,00	38,25
200_A	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	34,61	31,84	24,90	35,16
200_B	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	36,84	34,06	27,13	37,39
201_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	26,18	23,38	16,42	26,71
201_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	26,68	23,88	16,92	27,21
201_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	26,88	24,07	17,11	27,40
201_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	27,31	24,51	17,54	27,83
201_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	27,74	24,94	17,96	28,26
201_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	28,56	25,77	18,78	29,08
202_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	22,54	19,70	12,73	23,04
202_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	23,03	20,18	13,22	23,53
202_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	24,17	21,32	14,36	24,67
202_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	24,89	22,04	15,08	25,39
202_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	25,79	22,94	15,97	26,29
202_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	27,30	24,48	17,48	27,80
203_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	24,06	21,18	14,23	24,55
203_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	24,97	22,09	15,13	25,45
203_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	25,74	22,85	15,89	26,22
203_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	27,32	24,46	17,51	27,82
203_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	28,83	25,99	19,04	29,34
203_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	30,51	27,70	20,73	31,03
204_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	31,53	28,82	21,79	32,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	31,87	29,15	22,12	32,42
204_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	32,17	29,45	22,43	32,72
204_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	32,99	30,28	23,25	33,54
204_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	34,46	31,75	24,73	35,02
204_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	35,67	32,98	25,96	36,24
205_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	29,45	26,70	19,67	29,98
205_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	30,02	27,27	20,24	30,55
205_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	30,39	27,63	20,61	30,92
205_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	31,53	28,77	21,75	32,06
205_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	33,35	30,60	23,60	33,89
206_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	28,77	25,99	18,97	29,29
206_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	29,75	26,97	19,95	30,27
206_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	31,37	28,59	21,58	31,89
206_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	35,14	32,39	25,42	35,69
206_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	36,63	33,89	26,92	37,19
207_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	37,49	34,80	27,79	38,06
207_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	38,68	35,99	28,98	39,25
207_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	39,50	36,80	29,79	40,07
207_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	41,65	38,95	31,96	42,22
207_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	42,57	39,87	32,88	43,14
208_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	26,46	23,62	16,63	26,95
208_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	28,29	25,43	18,45	28,78
208_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	31,65	28,83	21,83	32,15
208_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	38,97	36,27	29,28	39,54
208_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	40,81	38,11	31,13	41,39
209_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	27,08	24,25	17,25	27,58
209_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	28,57	25,74	18,74	29,07
209_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	30,35	27,55	20,54	30,86
209_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	35,17	32,45	25,45	35,73
209_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	37,73	35,03	28,04	38,30
209_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	38,60	35,90	28,90	39,17
210_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	28,93	26,12	19,14	29,44
210_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	29,98	27,17	20,19	30,49
210_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	31,06	28,27	21,27	31,58
210_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	34,58	31,85	24,85	35,13
210_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	37,06	34,36	27,37	37,63
210_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	37,75	35,05	28,06	38,32
211_A	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	38,06	35,33	28,34	38,62
212_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	27,81	24,97	17,98	28,30
212_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	29,26	26,43	19,42	29,75
212_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	31,43	28,63	21,62	31,94
212_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	36,69	33,97	26,98	37,25
212_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	39,27	36,57	29,58	39,84
nc01_A	Nautisch Centrum 1	1,50	46,58	43,81	36,88	47,13
nc01_B	Nautisch Centrum 1	4,50	46,77	44,01	37,08	47,33
nc01_C	Nautisch Centrum 1	7,50	47,21	44,45	37,52	47,77
nc01_D	Nautisch Centrum 1	10,50	47,77	45,01	38,08	48,33
nc01_E	Nautisch Centrum 1	13,50	48,10	45,34	38,41	48,66
nc01_F	Nautisch Centrum 1	16,50	48,32	45,56	38,63	48,88
nc01a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	48,59	45,83	38,90	49,15
nc02_A	Nautisch Centrum 1	1,50	46,15	43,38	36,45	46,70
nc02_B	Nautisch Centrum 1	4,50	46,18	43,42	36,49	46,74
nc02_C	Nautisch Centrum 1	7,50	46,55	43,79	36,86	47,11
nc02_D	Nautisch Centrum 1	10,50	47,05	44,29	37,35	47,61
nc02_E	Nautisch Centrum 1	13,50	47,41	44,65	37,72	47,97
nc02_F	Nautisch Centrum 1	16,50	47,63	44,87	37,94	48,19
nc02a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	47,43	44,67	37,74	47,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc03_A	Nautisch Centrum 1	1,50	42,58	39,82	32,89	43,14
nc03_B	Nautisch Centrum 1	4,50	42,70	39,95	33,01	43,26
nc03_C	Nautisch Centrum 1	7,50	43,33	40,57	33,64	43,89
nc03_D	Nautisch Centrum 1	10,50	43,78	41,02	34,09	44,34
nc03_E	Nautisch Centrum 1	13,50	44,37	41,61	34,68	44,93
nc03_F	Nautisch Centrum 1	16,50	44,60	41,84	34,91	45,16
nc03a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	45,05	42,30	35,36	45,61
nc04_A	Nautisch Centrum 1	1,50	26,61	23,78	16,84	27,13
nc04_B	Nautisch Centrum 1	4,50	27,77	24,94	18,00	28,29
nc04_C	Nautisch Centrum 1	7,50	29,59	26,80	19,87	30,13
nc04_D	Nautisch Centrum 1	10,50	23,26	20,36	13,42	23,74
nc04_E	Nautisch Centrum 1	13,50	22,39	19,51	12,57	22,88
nc04_F	Nautisch Centrum 1	16,50	23,56	20,69	13,75	24,05
nc04a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	23,65	20,78	13,84	24,14
nc05_A	Nautisch Centrum 1	1,50	22,29	19,45	12,49	22,79
nc05_B	Nautisch Centrum 1	4,50	26,59	23,81	16,87	27,13
nc05_C	Nautisch Centrum 1	7,50	22,75	19,92	12,98	23,27
nc05_D	Nautisch Centrum 1	10,50	23,06	20,22	13,28	23,57
nc05_E	Nautisch Centrum 1	13,50	22,09	19,25	12,30	22,60
nc05_F	Nautisch Centrum 1	16,50	23,13	20,30	13,35	23,64
nc05a_A	Nautisch centrum 1	19,50	24,30	21,44	14,47	24,79
nc06_A	Nautisch Centrum 1	1,50	24,54	21,73	14,80	25,07
nc06_B	Nautisch Centrum 1	4,50	27,32	24,54	17,60	27,86
nc06_C	Nautisch Centrum 1	7,50	25,96	23,15	16,21	26,49
nc06_D	Nautisch Centrum 1	10,50	26,43	23,61	16,67	26,95
nc06_E	Nautisch Centrum 1	13,50	26,99	24,14	17,21	27,50
nc06_F	Nautisch Centrum 1	16,50	28,88	26,00	19,06	29,37
nc06a_A	Nautisch centrum 1	19,50	33,87	31,00	24,06	34,36
nc07_A	Nautisch Centrum 1	1,50	24,31	21,41	14,48	24,79
nc07_B	Nautisch Centrum 1	4,50	26,81	23,93	17,00	27,30
nc07_C	Nautisch Centrum 1	7,50	29,78	26,94	20,00	30,29
nc07_D	Nautisch Centrum 1	10,50	30,79	27,95	21,02	31,30
nc07_E	Nautisch Centrum 1	13,50	31,48	28,65	21,71	32,00
nc07_F	Nautisch Centrum 1	16,50	32,13	29,28	22,34	32,63
nc07a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	33,08	30,22	23,29	33,58
nc08_A	Nautisch Centrum 1	1,50	22,71	19,81	12,87	23,19
nc08_B	Nautisch Centrum 1	4,50	25,92	23,04	16,10	26,41
nc08_C	Nautisch Centrum 1	7,50	28,80	25,96	19,02	29,31
nc08_D	Nautisch Centrum 1	10,50	29,88	27,05	20,11	30,40
nc08_E	Nautisch Centrum 1	13,50	30,30	27,47	20,54	30,82
nc08_F	Nautisch Centrum 1	16,50	30,71	27,88	20,94	31,23
nc08a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	31,50	28,66	21,73	32,01
nc09_A	Nautisch Centrum 1	1,50	24,27	21,41	14,47	24,77
nc09_B	Nautisch Centrum 1	4,50	27,53	24,69	17,75	28,04
nc09_C	Nautisch Centrum 1	7,50	27,93	25,09	18,15	28,44
nc09_D	Nautisch Centrum 1	10,50	28,31	25,47	18,53	28,82
nc09_E	Nautisch Centrum 1	13,50	28,71	25,86	18,92	29,21
nc09_F	Nautisch Centrum 1	16,50	29,43	26,58	19,64	29,93
nc09a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	30,20	27,35	20,41	30,70
nc10_A	Nautisch Centrum 1	1,50	32,35	29,55	22,61	32,88
nc10_B	Nautisch Centrum 1	4,50	32,60	29,79	22,85	33,13
nc10_C	Nautisch Centrum 1	7,50	33,03	30,22	23,27	33,55
nc10_D	Nautisch Centrum 1	10,50	35,32	32,55	25,61	35,87
nc10_E	Nautisch Centrum 1	13,50	32,95	30,20	23,24	33,50
nc10_F	Nautisch Centrum 1	16,50	33,26	30,50	23,54	33,81
nc10a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	32,16	29,42	22,43	32,71
nc11_A	Nautisch Centrum 1	1,50	37,76	35,06	28,06	38,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc11_B	Nautisch Centrum 1	4,50	37,66	34,95	27,96	38,23
nc11_C	Nautisch Centrum 1	7,50	38,20	35,51	28,51	38,78
nc11_D	Nautisch Centrum 1	10,50	40,04	37,35	30,35	40,62
nc11_E	Nautisch Centrum 1	13,50	39,81	37,14	30,13	40,39
nc11_F	Nautisch Centrum 1	16,50	40,37	37,70	30,68	40,95
nc11a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	41,04	38,37	31,35	41,62
nc12_A	Nautisch Centrum 1	1,50	38,87	36,22	29,19	39,46
nc12_B	Nautisch Centrum 1	4,50	40,75	38,09	31,08	41,34
nc12_C	Nautisch Centrum 1	7,50	41,65	38,98	31,98	42,24
nc12_D	Nautisch Centrum 1	10,50	42,84	40,17	33,16	43,42
nc12_E	Nautisch Centrum 1	13,50	43,44	40,77	33,75	44,02
nc12_F	Nautisch Centrum 1	16,50	43,97	41,29	34,28	44,55
nc12a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	44,32	41,64	34,63	44,90
nc13_A	Nautisch Centrum 1	1,50	44,64	41,90	34,95	45,20
nc13_B	Nautisch Centrum 1	4,50	45,05	42,32	35,36	45,62
nc13_C	Nautisch Centrum 1	7,50	45,42	42,70	35,73	45,99
nc13_D	Nautisch Centrum 1	10,50	46,01	43,29	36,32	46,58
nc13_E	Nautisch Centrum 1	13,50	46,51	43,79	36,82	47,08
nc13_F	Nautisch Centrum 1	16,50	46,96	44,23	37,27	47,53
nc13a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	47,56	44,83	37,86	48,12
nc14_A	Nautisch Centrum 1	1,50	45,81	43,05	36,11	46,37
nc14_B	Nautisch Centrum 1	4,50	45,84	43,08	36,14	46,40
nc14_C	Nautisch Centrum 1	7,50	46,16	43,40	36,46	46,72
nc14_D	Nautisch Centrum 1	10,50	46,62	43,87	36,93	47,18
nc14_E	Nautisch Centrum 1	13,50	47,04	44,28	37,34	47,60
nc14_F	Nautisch Centrum 1	16,50	47,31	44,55	37,61	47,87
nc14a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	47,29	44,53	37,59	47,85
nc15_A	Nautisch Centrum 1	1,50	28,05	25,34	18,33	28,61
nc15_B	Nautisch Centrum 1	4,50	28,95	26,22	19,23	29,51
nc15_C	Nautisch Centrum 1	7,50	28,23	25,52	18,52	28,79
nc15_D	Nautisch Centrum 1	10,50	27,90	25,18	18,18	28,46
nc15_E	Nautisch Centrum 1	13,50	28,12	25,41	18,41	28,68
nc15_F	Nautisch Centrum 1	16,50	28,91	26,19	19,19	29,47
nc15a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	28,95	26,22	19,23	29,51
nc16_A	Nautisch Centrum 2	1,50	32,03	29,24	22,31	32,57
nc16_B	Nautisch Centrum 2	4,50	31,61	28,82	21,89	32,15
nc16_C	Nautisch Centrum 2	7,50	31,95	29,18	22,24	32,50
nc16_D	Nautisch Centrum 2	10,50	21,89	18,99	12,06	22,37
nc16_E	Nautisch Centrum 2	13,50	21,32	18,44	11,49	21,81
nc16_F	Nautisch Centrum 2	16,50	22,83	19,96	13,02	23,32
nc16a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	23,80	20,94	14,00	24,30
nc17_A	Nautisch Centrum 2	1,50	29,20	26,36	19,42	29,71
nc17_B	Nautisch Centrum 2	4,50	30,66	27,85	20,92	31,19
nc17_C	Nautisch Centrum 2	7,50	31,80	29,01	22,08	32,34
nc17_D	Nautisch Centrum 2	10,50	31,52	28,74	21,81	32,07
nc17_E	Nautisch Centrum 2	13,50	24,95	22,11	15,18	25,46
nc17_F	Nautisch Centrum 2	16,50	25,30	22,47	15,53	25,82
nc17a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	24,46	21,62	14,69	24,97
nc18_A	Nautisch Centrum 2	1,50	45,55	42,80	35,86	46,11
nc18_B	Nautisch Centrum 2	4,50	45,62	42,86	35,93	46,18
nc18_C	Nautisch Centrum 2	7,50	46,15	43,39	36,46	46,71
nc18_D	Nautisch Centrum 2	10,50	46,62	43,86	36,93	47,18
nc18_E	Nautisch Centrum 2	13,50	47,04	44,28	37,35	47,60
nc18_F	Nautisch Centrum 2	16,50	47,21	44,45	37,52	47,77
nc18a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	47,26	44,50	37,57	47,82
nc19_A	Nautisch Centrum 2	1,50	45,74	42,97	36,04	46,29
nc19_B	Nautisch Centrum 2	4,50	46,06	43,30	36,37	46,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc19_C	Nautisch Centrum 2	7,50	46,74	43,99	37,05	47,30
nc19_D	Nautisch Centrum 2	10,50	47,20	44,43	37,50	47,75
nc19_E	Nautisch Centrum 2	13,50	47,53	44,77	37,84	48,09
nc19_F	Nautisch Centrum 2	16,50	47,61	44,85	37,92	48,17
nc19a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	47,64	44,89	37,95	48,20
nc20_A	Nautisch Centrum 2	1,50	47,89	45,13	38,20	48,45
nc20_B	Nautisch Centrum 2	4,50	48,29	45,53	38,60	48,85
nc20_C	Nautisch Centrum 2	7,50	48,92	46,16	39,23	49,48
nc20_D	Nautisch Centrum 2	10,50	49,54	46,78	39,84	50,10
nc20_E	Nautisch Centrum 2	13,50	49,96	47,20	40,27	50,52
nc20_F	Nautisch Centrum 2	16,50	50,13	47,38	40,44	50,69
nc20a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	50,27	47,51	40,58	50,83
nc21_A	Nautisch Centrum 2	1,50	46,84	44,07	37,14	47,39
nc21_B	Nautisch Centrum 2	4,50	47,09	44,33	37,39	47,65
nc21_C	Nautisch Centrum 2	7,50	47,58	44,83	37,89	48,14
nc21_D	Nautisch Centrum 2	10,50	48,15	45,39	38,46	48,71
nc21_E	Nautisch Centrum 2	13,50	48,45	45,69	38,76	49,01
nc21_F	Nautisch Centrum 2	16,50	48,63	45,87	38,94	49,19
nc21a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	48,88	46,12	39,18	49,44
nc22_A	Nautisch Centrum 2	1,50	37,91	35,15	28,21	38,47
nc22_B	Nautisch Centrum 2	4,50	38,61	35,84	28,90	39,16
nc22_C	Nautisch Centrum 2	7,50	39,35	36,58	29,65	39,90
nc22_D	Nautisch Centrum 2	10,50	40,19	37,43	30,49	40,75
nc22_E	Nautisch Centrum 2	13,50	40,53	37,77	30,83	41,09
nc22_F	Nautisch Centrum 2	16,50	40,78	38,03	31,08	41,34
nc22a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	41,04	38,29	31,34	41,60
nc23_A	Nautisch Centrum 2	1,50	39,97	37,21	30,28	40,53
nc23_B	Nautisch Centrum 2	4,50	39,83	37,07	30,13	40,39
nc23_C	Nautisch Centrum 2	7,50	40,10	37,33	30,40	40,65
nc23_D	Nautisch Centrum 2	10,50	40,64	37,87	30,94	41,19
nc23_E	Nautisch Centrum 2	13,50	41,13	38,36	31,43	41,68
nc23_F	Nautisch Centrum 2	16,50	41,43	38,66	31,73	41,98
nc23a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	42,06	39,30	32,36	42,62
nc24_A	Nautisch Centrum 2	1,50	33,08	30,29	23,35	33,62
nc24_B	Nautisch Centrum 2	4,50	31,22	28,43	21,50	31,76
nc24_C	Nautisch Centrum 2	7,50	32,60	29,82	22,89	33,15
nc24_D	Nautisch Centrum 2	10,50	25,83	22,99	16,05	26,34
nc24_E	Nautisch Centrum 2	13,50	22,91	20,05	13,11	23,41
nc24_F	Nautisch Centrum 2	16,50	23,78	20,92	13,99	24,28
nc24a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	23,52	20,66	13,72	24,02
nc25_A	Nautisch Centrum 2	1,50	47,59	44,83	37,90	48,15
nc25_B	Nautisch Centrum 2	4,50	47,92	45,16	38,23	48,48
nc25_C	Nautisch Centrum 2	7,50	48,47	45,71	38,77	49,03
nc25_D	Nautisch Centrum 2	10,50	49,05	46,29	39,36	49,61
nc25_E	Nautisch Centrum 2	13,50	49,44	46,68	39,74	50,00
nc25_F	Nautisch Centrum 2	16,50	49,60	46,84	39,91	50,16
nc25a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	49,74	46,98	40,04	50,30
U1_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	27,98	25,08	18,15	28,46
U1_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	29,10	26,22	19,28	29,59
U1_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	32,27	29,44	22,51	32,79
U1_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	34,11	31,31	24,38	34,65
U1_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	34,67	31,88	24,95	35,21
U1_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	35,54	32,75	25,82	36,08
U1a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	35,61	32,83	25,90	36,16
U1a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	35,46	32,68	25,75	36,01
U1a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	35,98	33,20	26,27	36,53
U1a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	36,75	33,98	27,05	37,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U1a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	37,20	34,43	27,50	37,75
U1a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	37,45	34,68	27,75	38,00
U1b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	37,83	35,05	28,12	38,38
U1b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	38,08	35,30	28,37	38,63
U1b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	38,27	35,49	28,56	38,82
U1b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	38,50	35,72	28,79	39,05
U1b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	38,70	35,92	28,98	39,24
U2_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	27,54	24,64	17,70	28,02
U2_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	28,77	25,89	18,96	29,26
U2_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	31,64	28,80	21,87	32,15
U2_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	32,90	30,10	23,16	33,43
U2_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	33,85	31,06	24,13	34,39
U2_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	34,86	32,08	25,15	35,41
U2a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	35,37	32,59	25,66	35,92
U2a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	35,49	32,71	25,78	36,04
U2a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	35,85	33,07	26,14	36,40
U2a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	36,32	33,55	26,61	36,87
U2a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	36,72	33,95	27,02	37,27
U2a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	37,08	34,31	27,37	37,63
U2b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	37,20	34,43	27,50	37,75
U2b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	37,43	34,66	27,72	37,98
U2b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	37,67	34,89	27,96	38,22
U2b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	37,89	35,11	28,18	38,44
U2b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	38,09	35,31	28,38	38,64
U3_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	28,29	25,40	18,46	28,77
U3_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	29,55	26,67	19,73	30,04
U3_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	32,41	29,58	22,64	32,93
U3_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	34,21	31,41	24,47	34,74
U3_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	35,05	32,26	25,32	35,59
U3_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	35,86	33,07	26,14	36,40
U3a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	35,69	32,90	25,97	36,23
U3a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	35,85	33,06	26,13	36,39
U3a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	36,41	33,64	26,70	36,96
U3a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	37,04	34,28	27,34	37,60
U3a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	37,49	34,72	27,79	38,04
U3a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	37,73	34,96	28,03	38,28
U3b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	38,06	35,29	28,36	38,61
U3b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	38,29	35,52	28,58	38,84
U3b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	38,52	35,74	28,81	39,07
U3b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	38,81	36,03	29,10	39,36
U3b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	38,97	36,19	29,26	39,52
U4_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	24,02	21,14	14,19	24,51
U4_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	26,73	23,87	16,93	27,23
U4_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	30,45	27,63	20,69	30,97
U4_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	31,76	28,95	22,01	32,29
U4_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	31,44	28,62	21,68	31,96
U4_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	32,08	29,25	22,31	32,60
U4a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	32,53	29,71	22,77	33,05
U4a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	34,37	31,59	24,66	34,92
U4a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	35,98	33,21	26,28	36,53
U4a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	36,76	33,99	27,06	37,31
U4a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	37,19	34,42	27,49	37,74
U4a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	37,44	34,67	27,74	37,99
U4b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	37,73	34,95	28,02	38,28
U4b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	37,96	35,18	28,25	38,51
U4b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	38,19	35,41	28,48	38,74
U4b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	38,50	35,72	28,78	39,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U4b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	38,68	35,90	28,97	39,23
U5_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	13,07	10,24	3,29	13,58
U5_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	13,97	11,11	4,16	14,47
U5_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	15,48	12,59	5,65	15,96
U5_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	16,52	13,60	6,66	16,99
U5_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	18,02	15,10	8,16	18,49
U5_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	20,11	17,19	10,25	20,58
U5a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	22,27	19,39	12,45	22,76
U5a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	25,92	23,13	16,20	26,46
U5a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	26,66	23,89	16,95	27,21
U5a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	24,43	21,66	14,72	24,98
U5a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	6,08	3,15	-3,78	6,54
U5a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	6,51	3,58	-3,35	6,97
U5b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	6,39	3,46	-3,47	6,85
U5b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	6,86	3,93	-3,00	7,32
U5b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	7,49	4,56	-2,37	7,95
U5b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	8,10	5,17	-1,76	8,56
U5b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	8,90	5,97	-0,96	9,36
U6_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	12,22	9,43	2,48	12,76
U6_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	13,08	10,28	3,34	13,61
U6_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	13,97	11,17	4,22	14,50
U6_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	14,26	11,42	4,48	14,77
U6_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	15,44	12,55	5,61	15,92
U6_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	17,30	14,38	7,44	17,77
U6a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	19,31	16,39	9,46	19,78
U6a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	16,68	13,78	6,85	17,16
U6a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	9,88	6,96	0,03	10,35
U6a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	7,38	4,46	-2,47	7,85
U6a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	6,33	3,40	-3,53	6,79
U6a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	6,77	3,85	-3,09	7,24
U6b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	7,52	4,58	-2,35	7,98
U6b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	8,14	5,20	-1,73	8,60
U6b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	8,95	6,01	-0,92	9,41
U6b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	9,82	6,90	-0,04	10,29
U6b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	10,75	7,82	0,89	11,21
WT01_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	32,15	29,33	22,39	32,67
WT01_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	33,47	30,65	23,72	33,99
WT01_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	34,95	32,14	25,21	35,48
WT01_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	37,16	34,39	27,46	37,71
WT01_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	38,76	36,00	29,07	39,32
WT01_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	40,45	37,69	30,76	41,01
WT01a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	41,45	38,69	31,76	42,01
WT01a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	41,91	39,15	32,22	42,47
WT01a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	42,32	39,56	32,63	42,88
WT01a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	42,75	39,98	33,05	43,30
WT01a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	42,98	40,21	33,28	43,53
WT01a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	43,14	40,37	33,44	43,69
WT01b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	43,28	40,51	33,58	43,83
WT01b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	43,39	40,62	33,69	43,94
WT01b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	43,50	40,73	33,80	44,05
WT02_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	28,42	25,52	18,58	28,90
WT02_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	30,58	27,72	20,77	31,08
WT02_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	33,49	30,67	23,74	34,01
WT02_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	36,89	34,13	27,19	37,45
WT02_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	38,38	35,62	28,69	38,94
WT02_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	39,98	37,23	30,29	40,54
WT02a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	41,38	38,63	31,70	41,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT02a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	42,04	39,29	32,36	42,60
WT02a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	42,30	39,55	32,61	42,86
WT02a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	42,79	40,03	33,09	43,35
WT02a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	43,04	40,28	33,35	43,60
WT02a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	43,23	40,46	33,53	43,78
WT02b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	43,49	40,72	33,79	44,04
WT02b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	43,60	40,83	33,90	44,15
WT02b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	43,68	40,91	33,98	44,23
WT03_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	29,83	26,93	19,98	30,30
WT03_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	31,04	28,15	21,22	31,53
WT03_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	32,91	30,08	23,14	33,43
WT03_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	36,36	33,59	26,66	36,91
WT03_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	37,57	34,81	27,88	38,13
WT03_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	39,24	36,48	29,55	39,80
WT03a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	40,76	38,01	31,08	41,32
WT03a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	41,31	38,56	31,63	41,87
WT03a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	41,66	38,91	31,98	42,22
WT03a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	42,18	39,42	32,48	42,74
WT03a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	42,54	39,77	32,84	43,09
WT03a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	42,72	39,95	33,02	43,27
WT03b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	42,86	40,09	33,16	43,41
WT03b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	42,97	40,19	33,26	43,52
WT03b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	43,05	40,27	33,34	43,60
WT04_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	29,80	26,90	19,95	30,27
WT04_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	30,90	28,02	21,08	31,39
WT04_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	32,22	29,38	22,44	32,73
WT04_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	35,85	33,08	26,15	36,40
WT04_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	37,00	34,24	27,31	37,56
WT04_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	38,38	35,62	28,68	38,94
WT04a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	39,94	37,19	30,25	40,50
WT04a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	40,68	37,93	31,00	41,24
WT04a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	41,01	38,26	31,33	41,57
WT04a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	41,37	38,61	31,68	41,93
WT04a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	41,73	38,96	32,03	42,28
WT04a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	42,01	39,24	32,31	42,56
WT04b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	42,13	39,36	32,43	42,68
WT04b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	42,26	39,48	32,55	42,81
WT04b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	42,35	39,58	32,65	42,90
WT05_A	nieuwbouw Vissershavenweg	1,50	19,03	16,21	9,26	19,55
WT05_B	nieuwbouw Vissershavenweg	4,50	20,27	17,42	10,46	20,77
WT05_C	nieuwbouw Vissershavenweg	7,50	21,05	18,17	11,21	21,53
WT05_D	nieuwbouw Vissershavenweg	10,50	22,73	19,84	12,88	23,21
WT05_E	nieuwbouw Vissershavenweg	13,50	23,58	20,68	13,73	24,05
WT05_F	nieuwbouw Vissershavenweg	16,50	25,20	22,32	15,37	25,69
WT05a_A	nieuwbouw Vissershavenweg	19,50	21,84	18,97	12,04	22,34
WT05a_B	nieuwbouw Vissershavenweg	22,50	16,23	13,39	6,45	16,74
WT05a_C	nieuwbouw Vissershavenweg	25,50	20,66	17,88	10,95	21,21
WT05a_D	nieuwbouw Vissershavenweg	28,50	22,86	20,10	13,17	23,42
WT05a_E	nieuwbouw Vissershavenweg	31,50	23,69	20,92	13,99	24,24
WT05a_F	nieuwbouw Vissershavenweg	34,50	24,47	21,70	14,76	25,02
WT05b_A	nieuwbouw Vissershavenweg	37,50	25,11	22,35	15,41	25,67
WT05b_B	nieuwbouw Vissershavenweg	40,50	25,54	22,77	15,84	26,09
WT05b_C	nieuwbouw Vissershavenweg	43,50	25,84	23,07	16,14	26,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	--	--	--	--
101_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	6,21	3,28	-3,65	6,67
101_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	--	--	--	--
101_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
101_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
101_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
101a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
101a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
101a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
102_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	--	--	--	--
102_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	5,74	2,82	-4,11	6,21
102_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	--	--	--	--
102_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
102_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
102_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
102a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
102a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
102a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
103_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	--	--	--	--
103_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	14,99	12,18	5,24	15,52
103_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	--	--	--	--
103_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
103_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
103_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
103a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
103a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
103a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
104_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	25,07	22,26	15,32	25,60
104_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	26,47	23,68	16,74	27,01
104_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	26,62	23,83	16,90	27,16
104_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	26,93	24,14	17,21	27,47
104_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	27,02	24,23	17,30	27,56
104_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	27,21	24,42	17,49	27,75
104a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	27,56	24,78	17,84	28,10
104a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	28,27	25,48	18,55	28,81
104a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	28,96	26,17	19,24	29,50
105_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	25,70	22,90	15,96	26,23
105_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	26,59	23,79	16,86	27,13
105_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	26,56	23,76	16,83	27,10
105_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	26,68	23,88	16,95	27,22
105_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	26,79	23,99	17,06	27,33
105_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	27,02	24,22	17,29	27,56
105a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	27,37	24,58	17,64	27,91
105a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	28,25	25,46	18,52	28,79
105a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	29,09	26,31	19,38	29,64
106_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	31,18	28,38	21,44	31,71
106_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	31,87	29,08	22,14	32,41
106_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	32,49	29,70	22,77	33,03
106_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	32,76	29,98	23,04	33,30
106_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	33,01	30,22	23,29	33,55
106_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	33,31	30,53	23,59	33,85
106a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	33,74	30,96	24,03	34,29
106a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	34,15	31,37	24,43	34,69
106a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	34,60	31,83	24,89	35,15
107_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	31,06	28,26	21,32	31,59
107_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	31,83	29,03	22,10	32,37
107_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	32,68	29,89	22,95	33,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenwe excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	33,18	30,40	23,47	33,73
107_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	33,48	30,70	23,77	34,03
107_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	33,74	30,95	24,02	34,28
107a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	33,76	30,98	24,05	34,31
107a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	34,14	31,35	24,42	34,68
107a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	34,46	31,68	24,75	35,01
108_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	28,81	26,01	19,07	29,34
108_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	29,47	26,68	19,74	30,01
108_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	30,02	27,23	20,30	30,56
108_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	30,57	27,78	20,85	31,11
108_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	30,74	27,97	21,03	31,29
108_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	30,85	28,07	21,14	31,40
108a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	31,01	28,23	21,30	31,56
108a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	31,32	28,54	21,61	31,87
108a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	31,81	29,04	22,10	32,36
109_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	--	--	--	--
109_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	13,90	11,09	4,16	14,43
109_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	--	--	--	--
109_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
109_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
109_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
109a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
109a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
109a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
110_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	--	--	--	--
110_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	4,58	1,66	-5,27	5,05
110_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	--	--	--	--
110_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
110_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
110_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
110a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
110a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
110a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
111_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	--	--	--	--
111_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	5,12	2,19	-4,74	5,58
111_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	--	--	--	--
111_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
111_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
111_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
111a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
111a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
111a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
112_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	24,32	21,39	14,46	24,78
112_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	25,79	22,89	15,95	26,27
113_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	21,87	18,94	12,01	22,33
113_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	22,47	19,56	12,63	22,94
114_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	30,50	27,69	20,76	31,03
114_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	31,34	28,54	21,61	31,88
114_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	31,86	29,07	22,14	32,40
114_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	32,30	29,51	22,58	32,84
114_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	32,66	29,88	22,95	33,21
114_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	33,04	30,26	23,33	33,59
114a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	33,13	30,35	23,42	33,68
114a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	33,56	30,79	23,86	34,11
114a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	34,06	31,29	24,36	34,61
115_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	26,54	23,74	16,81	27,08
115_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	26,54	23,75	16,81	27,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenwe excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	26,47	23,68	16,74	27,01
115_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	26,45	23,65	16,72	26,99
115_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	26,46	23,66	16,73	27,00
115_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	26,63	23,83	16,90	27,17
115a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	24,92	22,11	15,17	25,45
115a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	25,67	22,84	15,90	26,19
115a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	27,68	24,84	17,90	28,19
116_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	17,40	14,56	7,63	17,91
116_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	18,20	15,34	8,40	18,70
116_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	18,68	15,79	8,86	19,17
116_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	19,56	16,66	9,72	20,04
116_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	21,11	18,18	11,24	21,57
116_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	22,91	19,99	13,06	23,38
117_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	15,42	12,53	5,60	15,91
117_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	17,00	14,09	7,16	17,47
117_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	17,83	14,90	7,97	18,29
117_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	18,56	15,62	8,69	19,02
117_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	19,55	16,61	9,67	20,01
117_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	20,34	17,41	10,47	20,80
118_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	30,33	27,51	20,58	30,85
118_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	31,06	28,26	21,32	31,59
118_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	31,62	28,83	21,89	32,16
118_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	32,04	29,24	22,31	32,58
118_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	32,42	29,64	22,71	32,97
118_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	32,78	29,99	23,06	33,32
118a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	33,29	30,51	23,58	33,84
118a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	33,67	30,90	23,97	34,22
118a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	34,23	31,46	24,53	34,78
119_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	22,96	20,14	13,20	23,48
119_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	23,10	20,28	13,34	23,62
119_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	23,66	20,84	13,91	24,18
119_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	24,69	21,91	14,97	25,23
119_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	25,84	23,06	16,13	26,39
119_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	26,50	23,74	16,81	27,06
119a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	27,89	25,13	18,20	28,45
119a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	28,32	25,56	18,62	28,88
119a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	29,02	26,23	19,30	29,56
120_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	16,43	13,56	6,63	16,93
120_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	16,98	14,10	7,17	17,47
120_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	17,73	14,85	7,92	18,22
120_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	19,19	16,32	9,39	19,69
120_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	20,35	17,48	10,55	20,85
120_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	21,51	18,66	11,72	22,01
121_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	15,78	12,90	5,97	16,27
121_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	16,98	14,08	7,15	17,46
121_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	17,67	14,74	7,81	18,13
121_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	18,39	15,45	8,52	18,85
121_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	19,34	16,41	9,47	19,80
121_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	20,15	17,21	10,28	20,61
122_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	16,11	13,27	6,34	16,62
122_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	16,84	13,99	7,06	17,35
122_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	17,18	14,31	7,38	17,68
122_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	17,43	14,53	7,60	17,91
122_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	18,46	15,54	8,61	18,93
122_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	19,73	16,79	9,86	20,19
123_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	16,07	13,24	6,31	16,59
123_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	16,37	13,52	6,58	16,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenwe excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
123_C	nieuwbouw	Norfolk	N003	7,50	16,77	13,88	6,95	17,26
123_D	nieuwbouw	Norfolk	N003	10,50	17,24	14,33	7,40	17,71
123_E	nieuwbouw	Norfolk	N003	13,50	18,58	15,66	8,72	19,05
123_F	nieuwbouw	Norfolk	N003	16,50	19,99	17,06	10,13	20,45
124_A	nieuwbouw	Norfolk	N003	1,50	24,31	21,49	14,56	24,83
124_B	nieuwbouw	Norfolk	N003	4,50	27,12	24,35	17,41	27,67
124_C	nieuwbouw	Norfolk	N003	7,50	29,29	26,53	19,60	29,85
124_D	nieuwbouw	Norfolk	N003	10,50	29,80	27,04	20,11	30,36
124_E	nieuwbouw	Norfolk	N003	13,50	29,94	27,18	20,25	30,50
124_F	nieuwbouw	Norfolk	N003	16,50	30,18	27,41	20,48	30,73
125_A	nieuwbouw	Norfolk	N003	1,50	30,64	27,82	20,88	31,16
125_B	nieuwbouw	Norfolk	N003	4,50	32,93	30,15	23,22	33,48
125_C	nieuwbouw	Norfolk	N003	7,50	34,51	31,74	24,81	35,06
125_D	nieuwbouw	Norfolk	N003	10,50	35,53	32,78	25,84	36,09
125_E	nieuwbouw	Norfolk	N003	13,50	36,08	33,32	26,39	36,64
125_F	nieuwbouw	Norfolk	N003	16,50	36,59	33,83	26,90	37,15
125a_A	nieuwbouw	Norfolk	N003	19,50	37,09	34,34	27,41	37,65
125a_B	nieuwbouw	Norfolk	N003	22,50	37,64	34,89	27,96	38,20
125a_C	nieuwbouw	Norfolk	N003	25,50	38,21	35,45	28,52	38,77
126_A	nieuwbouw	Norfolk	N003	1,50	29,58	26,75	19,82	30,10
126_B	nieuwbouw	Norfolk	N003	4,50	34,05	31,25	24,32	34,59
126_C	nieuwbouw	Norfolk	N003	7,50	34,52	31,74	24,80	35,06
126_D	nieuwbouw	Norfolk	N003	10,50	35,25	32,46	25,53	35,79
126_E	nieuwbouw	Norfolk	N003	13,50	35,12	32,35	25,42	35,67
126_F	nieuwbouw	Norfolk	N003	16,50	36,00	33,23	26,30	36,55
126a_A	nieuwbouw	Norfolk	N003	19,50	36,68	33,92	26,99	37,24
126a_B	nieuwbouw	Norfolk	N003	22,50	37,39	34,64	27,70	37,95
126a_C	nieuwbouw	Norfolk	N003	25,50	37,96	35,21	28,27	38,52
127_A	nieuwbouw	Norfolk	N003	22,50	20,81	17,88	10,94	21,27
127_B	nieuwbouw	Norfolk	N003	25,50	22,08	19,17	12,24	22,55
128_A	nieuwbouw	Norfolk	N003	22,50	18,70	15,77	8,83	19,16
128_B	nieuwbouw	Norfolk	N003	25,50	19,76	16,83	9,90	20,22
129_A	nieuwbouw	Norfolk	N003	22,50	24,70	21,84	14,91	25,20
129_B	nieuwbouw	Norfolk	N003	25,50	23,52	20,70	13,77	24,04
130_A	nieuwbouw	Norfolk	N004	1,50	--	--	--	--
130_B	nieuwbouw	Norfolk	N004	4,50	4,94	2,02	-4,91	5,41
130_C	nieuwbouw	Norfolk	N004	7,50	--	--	--	--
130_D	nieuwbouw	Norfolk	N004	10,50	--	--	--	--
130_E	nieuwbouw	Norfolk	N004	13,50	--	--	--	--
130_F	nieuwbouw	Norfolk	N004	16,50	--	--	--	--
130a_A	nieuwbouw	Norfolk	N004	19,50	--	--	--	--
130a_B	nieuwbouw	Norfolk	N004	22,50	--	--	--	--
130a_C	nieuwbouw	Norfolk	N004	25,50	--	--	--	--
131_A	nieuwbouw	Norfolk	N004	1,50	--	--	--	--
131_B	nieuwbouw	Norfolk	N004	4,50	4,49	1,58	-5,36	4,96
131_C	nieuwbouw	Norfolk	N004	7,50	--	--	--	--
131_D	nieuwbouw	Norfolk	N004	10,50	--	--	--	--
131_E	nieuwbouw	Norfolk	N004	13,50	--	--	--	--
131_F	nieuwbouw	Norfolk	N004	16,50	--	--	--	--
131a_A	nieuwbouw	Norfolk	N004	19,50	--	--	--	--
131a_B	nieuwbouw	Norfolk	N004	22,50	--	--	--	--
131a_C	nieuwbouw	Norfolk	N004	25,50	--	--	--	--
132_A	nieuwbouw	Norfolk	N004	1,50	--	--	--	--
132_B	nieuwbouw	Norfolk	N004	4,50	5,68	2,74	-4,19	6,14
132_C	nieuwbouw	Norfolk	N004	7,50	--	--	--	--
132_D	nieuwbouw	Norfolk	N004	10,50	--	--	--	--
132_E	nieuwbouw	Norfolk	N004	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenwe excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
132a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
132a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
132a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
133_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	15,21	12,32	5,39	15,70
133_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	16,64	13,73	6,80	17,11
133_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	17,58	14,64	7,71	18,04
133_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	18,61	15,66	8,73	19,06
133_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	19,53	16,59	9,66	19,99
133_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	21,31	18,37	11,44	21,77
134_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	13,92	11,09	4,16	14,44
134_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	14,95	12,11	5,18	15,46
134_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	15,40	12,52	5,59	15,89
134_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	16,02	13,11	6,18	16,49
134_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	17,08	14,15	7,21	17,54
134_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	19,57	16,63	9,70	20,03
135_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	16,74	13,91	6,98	17,26
135_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	17,42	14,57	7,64	17,93
135_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	17,77	14,90	7,97	18,27
135_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	18,14	15,25	8,31	18,62
135_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	18,90	15,97	9,04	19,36
135_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	20,71	17,77	10,84	21,17
136_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	15,46	12,63	5,70	15,98
136_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	16,30	13,45	6,52	16,81
136_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	16,87	13,99	7,06	17,36
136_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	17,70	14,78	7,85	18,17
136_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	19,57	16,64	9,70	20,03
136_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	21,31	18,37	11,44	21,77
137_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	24,35	21,43	14,49	24,82
137_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	25,76	22,87	15,94	26,25
138_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	24,69	21,84	14,90	25,19
138_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	26,89	24,07	17,14	27,41
139_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	27,53	24,72	17,78	28,06
139_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	29,58	26,79	19,86	30,12
140_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	13,69	10,84	3,90	14,19
140_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	14,22	11,34	4,40	14,71
140_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	14,62	11,72	4,79	15,10
140_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	15,20	12,27	5,34	15,66
140_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	16,49	13,57	6,63	16,96
140_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	17,95	15,01	8,08	18,41
140a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	18,71	15,77	8,84	19,17
141_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	13,82	10,98	4,05	14,33
141_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	14,30	11,44	4,51	14,80
141_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	14,78	11,88	4,95	15,26
141_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	15,44	12,52	5,59	15,91
141_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	16,75	13,82	6,89	17,21
141_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	18,80	15,87	8,94	19,26
141a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	22,82	19,95	13,01	23,31
142_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	16,43	13,58	6,64	16,93
142_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	17,43	14,54	7,61	17,92
142_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	18,17	15,26	8,33	18,64
142_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	19,10	16,17	9,24	19,56
142_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	20,30	17,36	10,43	20,76
142_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	21,89	18,96	12,02	22,35
142a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	23,44	20,54	13,60	23,92
143_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	17,28	14,44	7,51	17,79
143_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	18,01	15,17	8,23	18,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenwe excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	18,53	15,64	8,71	19,02
143_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	19,32	16,42	9,48	19,80
143_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	20,25	17,33	10,40	20,72
143_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	21,84	18,92	11,98	22,31
143a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	23,94	21,05	14,12	24,43
144_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	16,68	13,85	6,92	17,20
144_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	17,45	14,60	7,66	17,95
144_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	18,02	15,13	8,20	18,51
144_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	18,71	15,81	8,87	19,19
144_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	19,28	16,36	9,42	19,75
144_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	20,16	17,23	10,30	20,62
144a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	21,54	18,60	11,67	22,00
145_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	15,64	12,81	5,88	16,16
145_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	15,97	13,11	6,18	16,47
145_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	16,58	13,69	6,76	17,07
145_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	17,23	14,32	7,39	17,70
145_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	17,99	15,07	8,13	18,46
145_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	19,28	16,35	9,42	19,74
145a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	20,83	17,90	10,97	21,29
146_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	18,06	15,18	8,25	18,55
146_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	18,62	15,74	8,81	19,11
146_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	19,85	16,99	10,05	20,35
146_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	20,69	17,82	10,89	21,19
146_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	21,50	18,64	11,71	22,00
146_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	22,75	19,90	12,97	23,26
146a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	23,73	20,86	13,93	24,23
147_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	12,17	9,34	2,41	12,69
147_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	12,57	9,73	2,80	13,08
147_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	12,76	9,89	2,96	13,26
147_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	12,96	10,07	3,13	13,44
147_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	14,30	11,38	4,44	14,77
147_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	16,63	13,70	6,77	17,09
147a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	15,47	12,55	5,61	15,94
148_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	9,21	6,28	-0,65	9,67
148_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	10,38	7,45	0,51	10,84
148_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	11,17	8,23	1,30	11,63
148_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	11,65	8,70	1,77	12,10
148_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	5,99	3,05	-3,89	6,45
148_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	7,74	4,82	-2,12	8,21
148a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	0,61	-2,31	-9,24	1,08
149_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	15,19	12,33	5,40	15,69
149_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	15,63	12,74	5,81	16,12
149_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	16,19	13,29	6,36	16,67
149_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	16,97	14,04	7,11	17,43
149_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	17,74	14,81	7,88	18,20
149_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	20,03	17,10	10,17	20,49
149a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	20,77	17,88	10,95	21,26
150_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	24,27	21,41	14,48	24,77
150_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	24,79	21,92	14,99	25,29
150_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	26,32	23,47	16,54	26,83
150_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	28,18	25,37	18,44	28,71
150_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	28,72	25,91	18,97	29,25
150_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	29,59	26,78	19,85	30,12
150a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	30,02	27,21	20,28	30,55
151_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	24,39	21,55	14,61	24,90
151_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	25,04	22,18	15,25	25,54
151_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	27,64	24,82	17,88	28,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenwe excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	29,68	26,88	19,95	30,22
151_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	30,99	28,19	21,26	31,53
151_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	31,20	28,40	21,47	31,74
151a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	31,52	28,73	21,79	32,06
152_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	17,36	14,52	7,58	17,87
152_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	18,88	15,99	9,06	19,37
152_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	19,84	16,93	10,00	20,31
152_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	20,74	17,81	10,88	21,20
152_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	21,67	18,75	11,82	22,14
152_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	23,31	20,39	13,46	23,78
152a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	30,52	27,72	20,78	31,05
153_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	16,53	13,72	6,79	17,06
153_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	17,06	14,25	7,31	17,59
153_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	17,34	14,51	7,58	17,86
153_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	17,58	14,70	7,77	18,07
153_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	18,46	15,55	8,62	18,93
153_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	21,26	18,33	11,40	21,72
153a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	25,91	23,04	16,10	26,40
154_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	15,18	12,35	5,42	15,70
154_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	15,64	12,79	5,86	16,15
154_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	15,98	13,10	6,17	16,47
154_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	16,36	13,47	6,54	16,85
154_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	17,44	14,53	7,59	17,91
154_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	18,81	15,88	8,95	19,27
154a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	20,10	17,20	10,26	20,58
155_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	17,38	14,51	7,57	17,87
155_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	18,76	15,88	8,95	19,25
155_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	20,97	18,13	11,20	21,48
155_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	24,03	21,25	14,32	24,58
155_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	25,03	22,25	15,32	25,58
155_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	25,36	22,57	15,63	25,90
155a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	28,12	25,31	18,38	28,65
156_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	25,93	23,10	16,17	26,45
156_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	26,42	23,58	16,65	26,93
156_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	28,74	25,92	18,99	29,26
156_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	30,73	27,94	21,01	31,27
156_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	31,19	28,41	21,47	31,73
156_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	31,48	28,68	21,75	32,02
156a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	31,84	29,05	22,11	32,38
157_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	26,24	23,39	16,45	26,74
157_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	27,31	24,46	17,53	27,82
157_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	29,58	26,76	19,83	30,10
157_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	31,14	28,36	21,42	31,68
157_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	31,83	29,04	22,11	32,37
157_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	32,18	29,39	22,45	32,72
157a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	32,69	29,90	22,97	33,23
158_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	24,44	21,56	14,62	24,93
158_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	27,01	24,16	17,23	27,52
158_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	29,48	26,68	19,74	30,01
158_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	30,48	27,69	20,76	31,02
158_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	31,03	28,24	21,30	31,57
158_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	31,25	28,45	21,52	31,79
158a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	32,08	29,28	22,35	32,62
159_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	17,66	14,83	7,90	18,18
159_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	18,37	15,52	8,59	18,88
159_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	18,87	15,99	9,06	19,36
159_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	19,63	16,72	9,79	20,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	20,55	17,63	10,70	21,02
159_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	22,19	19,27	12,34	22,66
159a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	23,88	20,98	14,04	24,36
160_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	14,88	11,98	5,05	15,36
160_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	15,66	12,74	5,80	16,13
160_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	16,41	13,48	6,55	16,87
160_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	17,39	14,45	7,52	17,85
160_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	18,82	15,89	8,95	19,28
160_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	20,43	17,50	10,57	20,89
160a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	22,79	19,92	12,98	23,28
160a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	27,79	25,01	18,08	28,34
161_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	20,28	17,45	10,52	20,80
161_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	21,62	18,80	11,86	22,14
161_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	22,97	20,17	13,23	23,50
161_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	24,91	22,14	15,21	25,46
161_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	26,02	23,25	16,32	26,57
161_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	27,11	24,35	17,41	27,67
162_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	15,80	12,95	6,02	16,31
162_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	16,24	13,37	6,44	16,74
162_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	16,78	13,88	6,95	17,26
162_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	17,56	14,64	7,71	18,03
162_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	19,19	16,26	9,32	19,65
162_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	21,38	18,45	11,52	21,84
162a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	24,30	21,42	14,49	24,79
163_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	16,45	13,59	6,65	16,95
163_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	16,66	13,78	6,84	17,15
163_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	16,92	14,03	7,09	17,40
163_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	17,33	14,42	7,49	17,80
163_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	18,24	15,32	8,39	18,71
163_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	19,72	16,80	9,87	20,19
163a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	27,66	24,87	17,93	28,20
164_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	26,79	23,94	17,01	27,30
164_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	28,42	25,59	18,66	28,94
164_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	30,13	27,32	20,39	30,66
164_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	31,36	28,57	21,64	31,90
164_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	32,12	29,34	22,41	32,67
164_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	32,63	29,84	22,91	33,17
164a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	32,99	30,21	23,28	33,54
165_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	32,03	29,22	22,28	32,56
165_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	33,38	30,58	23,64	33,91
165_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	35,47	32,69	25,76	36,02
165_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	34,69	31,93	24,99	35,25
165_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	35,29	32,52	25,59	35,84
165_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	35,90	33,13	26,20	36,45
165a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	36,37	33,60	26,67	36,92
165a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	37,14	34,37	27,44	37,69
165a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	38,15	35,39	28,45	38,71
166_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	32,29	29,48	22,55	32,82
166_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	34,17	31,39	24,45	34,71
166_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	35,58	32,81	25,88	36,13
166_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	34,10	31,32	24,39	34,65
166_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	34,48	31,70	24,77	35,03
166_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	35,26	32,48	25,55	35,81
166a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	35,72	32,94	26,01	36,27
166a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	36,46	33,70	26,76	37,02
166a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	37,43	34,66	27,73	37,98
167_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	34,80	32,01	25,08	35,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenwe excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	35,73	32,95	26,02	36,28
167_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	36,26	33,49	26,56	36,81
167_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	36,76	33,99	27,06	37,31
167_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	35,96	33,20	26,27	36,52
167_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	36,47	33,72	26,79	37,03
167a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	37,16	34,40	27,47	37,72
167a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	37,53	34,76	27,83	38,08
167a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	38,02	35,26	28,32	38,58
168_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	27,81	24,99	18,06	28,33
168_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	27,18	24,38	17,45	27,72
169_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	21,35	18,48	11,55	21,85
169_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	20,32	17,49	10,55	20,84
170_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	17,06	14,25	7,32	17,59
170_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	16,94	14,13	7,20	17,47
170_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	16,86	14,04	7,11	17,38
170_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	16,84	14,01	7,08	17,36
170_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	17,13	14,28	7,34	17,63
170_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	17,79	14,90	7,97	18,28
170a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	18,92	16,01	9,08	19,39
170a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	21,00	18,08	11,15	21,47
170a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	22,07	19,17	12,24	22,55
170a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	21,91	19,04	12,11	22,41
170a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	22,97	20,14	13,21	23,49
170a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	24,68	21,87	14,94	25,21
170b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	23,86	21,07	14,14	24,40
170b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	-3,79	-6,71	-13,64	-3,32
170b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	--	--	--	--
170b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	--	--	--	--
171_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	24,71	21,92	14,99	25,25
171_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	24,31	21,52	14,59	24,85
171_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	24,07	21,27	14,34	24,61
171_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	24,39	21,59	14,66	24,93
171_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	24,65	21,86	14,92	25,19
171_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	25,08	22,28	15,35	25,62
171a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	27,57	24,78	17,85	28,11
171a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	28,06	25,27	18,33	28,60
171a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	28,71	25,90	18,97	29,24
171a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	29,96	27,17	20,24	30,50
171a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	25,75	22,97	16,04	26,30
171a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	27,28	24,50	17,57	27,83
171b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	24,42	21,62	14,69	24,96
171b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	4,95	2,05	-4,89	5,43
171b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	--	--	--	--
171b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	--	--	--	--
172_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	32,41	29,60	22,67	32,94
172_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	33,62	30,82	23,89	34,16
172_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	35,30	32,53	25,59	35,85
172_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	36,13	33,37	26,43	36,69
172_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	36,68	33,91	26,98	37,23
172_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	37,35	34,58	27,64	37,90
172a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	37,49	34,71	27,78	38,04
172a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	38,24	35,48	28,54	38,80
172a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	38,76	36,00	29,07	39,32
172a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	39,26	36,49	29,56	39,81
172a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	39,54	36,78	29,85	40,10
172a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	39,86	37,10	30,17	40,42
172b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	39,95	37,19	30,26	40,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenwe excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
172b_B	nieuwbouw Norfolk N012		40,50	40,04	37,27	30,34	40,59	
172b_C	nieuwbouw Norfolk N012		43,50	39,98	37,22	30,28	40,54	
172b_D	nieuwbouw Norfolk N012		46,50	39,96	37,21	30,27	40,52	
173_A	nieuwbouw Norfolk N012		1,50	31,70	28,89	21,96	32,23	
173_B	nieuwbouw Norfolk N012		4,50	33,31	30,51	23,58	33,85	
173_C	nieuwbouw Norfolk N012		7,50	34,75	31,96	25,03	35,29	
173_D	nieuwbouw Norfolk N012		10,50	35,76	32,99	26,05	36,31	
173_E	nieuwbouw Norfolk N012		13,50	36,50	33,72	26,79	37,05	
173_F	nieuwbouw Norfolk N012		16,50	37,44	34,68	27,74	38,00	
173a_A	nieuwbouw Norfolk N012		19,50	38,34	35,58	28,64	38,90	
173a_B	nieuwbouw Norfolk N012		22,50	39,34	36,59	29,65	39,90	
173a_C	nieuwbouw Norfolk N012		25,50	39,81	37,05	30,12	40,37	
173a_D	nieuwbouw Norfolk N012		28,50	40,54	37,79	30,85	41,10	
173a_E	nieuwbouw Norfolk N012		31,50	40,88	38,12	31,19	41,44	
173a_F	nieuwbouw Norfolk N012		34,50	40,94	38,18	31,25	41,50	
173b_A	nieuwbouw Norfolk N012		37,50	41,03	38,27	31,34	41,59	
173b_B	nieuwbouw Norfolk N012		40,50	41,08	38,31	31,38	41,63	
173b_C	nieuwbouw Norfolk N012		43,50	40,98	38,22	31,29	41,54	
173b_D	nieuwbouw Norfolk N012		46,50	40,90	38,13	31,20	41,45	
174_A	nieuwbouw Norfolk N012		1,50	34,04	31,24	24,31	34,58	
174_B	nieuwbouw Norfolk N012		4,50	37,11	34,35	27,41	37,67	
174_C	nieuwbouw Norfolk N012		7,50	37,71	34,95	28,02	38,27	
174_D	nieuwbouw Norfolk N012		10,50	37,58	34,82	27,89	38,14	
174_E	nieuwbouw Norfolk N012		13,50	38,24	35,48	28,54	38,80	
174_F	nieuwbouw Norfolk N012		16,50	38,56	35,79	28,86	39,11	
174a_A	nieuwbouw Norfolk N012		19,50	39,35	36,59	29,66	39,91	
174a_B	nieuwbouw Norfolk N012		22,50	40,02	37,26	30,33	40,58	
174a_C	nieuwbouw Norfolk N012		25,50	40,57	37,80	30,87	41,12	
174a_D	nieuwbouw Norfolk N012		28,50	41,11	38,35	31,42	41,67	
174a_E	nieuwbouw Norfolk N012		31,50	41,44	38,68	31,75	42,00	
174a_F	nieuwbouw Norfolk N012		34,50	41,54	38,77	31,84	42,09	
174b_A	nieuwbouw Norfolk N012		37,50	41,74	38,98	32,05	42,30	
174b_B	nieuwbouw Norfolk N012		40,50	41,79	39,03	32,10	42,35	
174b_C	nieuwbouw Norfolk N012		43,50	41,87	39,10	32,17	42,42	
174b_D	nieuwbouw Norfolk N012		46,50	41,88	39,12	32,18	42,44	
175_A	nieuwbouw Norfolk N007		1,50	8,71	5,81	-1,12	9,19	
175_B	nieuwbouw Norfolk N007		4,50	9,07	6,16	-0,78	9,54	
175_C	nieuwbouw Norfolk N007		7,50	9,54	6,61	-0,32	10,00	
175_D	nieuwbouw Norfolk N007		10,50	10,15	7,22	0,28	10,61	
175_E	nieuwbouw Norfolk N007		13,50	--	--	--	--	
175_F	nieuwbouw Norfolk N007		16,50	--	--	--	--	
175a_A	nieuwbouw Norfolk N007		19,50	--	--	--	--	
175a_B	nieuwbouw Norfolk N007		22,50	--	--	--	--	
175a_C	nieuwbouw Norfolk N007		25,50	--	--	--	--	
176_A	nieuwbouw Norfolk N007		1,50	2,83	-0,08	-7,01	3,30	
176_B	nieuwbouw Norfolk N007		4,50	3,24	0,31	-6,62	3,70	
176_C	nieuwbouw Norfolk N007		7,50	3,77	0,83	-6,11	4,23	
176_D	nieuwbouw Norfolk N007		10,50	4,56	1,62	-5,31	5,02	
176_E	nieuwbouw Norfolk N007		13,50	--	--	--	--	
176_F	nieuwbouw Norfolk N007		16,50	--	--	--	--	
176a_A	nieuwbouw Norfolk N007		19,50	--	--	--	--	
176a_B	nieuwbouw Norfolk N007		22,50	--	--	--	--	
176a_C	nieuwbouw Norfolk N007		25,50	--	--	--	--	
177_A	nieuwbouw Norfolk N007		1,50	10,59	7,70	0,76	11,07	
177_B	nieuwbouw Norfolk N007		4,50	11,11	8,19	1,26	11,58	
177_C	nieuwbouw Norfolk N007		7,50	11,83	8,90	1,97	12,29	
177_D	nieuwbouw Norfolk N007		10,50	14,11	11,24	4,30	14,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	--	--	--	--
177_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	--	--	--	--
177a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	--	--	--	--
177a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
177a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
178_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	20,62	17,73	10,79	21,10
178_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	21,87	18,99	12,06	22,36
178_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	22,23	19,35	12,42	22,72
178_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	22,94	20,09	13,16	23,45
178_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	25,96	23,18	16,24	26,50
178_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	25,93	23,15	16,22	26,48
179_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	17,29	14,35	7,42	17,75
179_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	19,15	16,20	9,27	19,60
179_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	20,46	17,52	10,58	20,92
179_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	21,57	18,66	11,73	22,04
179_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	26,95	24,16	17,23	27,49
179_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	28,32	25,55	18,61	28,87
180_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	19,75	16,82	9,89	20,21
180_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	21,68	18,75	11,81	22,14
180_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	23,31	20,37	13,44	23,77
180_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	24,69	21,76	14,83	25,15
180_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	28,37	25,56	18,62	28,90
180_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	29,68	26,87	19,94	30,21
181_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	22,12	19,19	12,26	22,58
181_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	23,56	20,65	13,71	24,03
181_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	25,33	22,43	15,50	25,81
181_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	26,26	23,37	16,44	26,75
181_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	27,88	25,03	18,09	28,38
181_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	29,95	27,13	20,20	30,47
182_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	16,74	13,90	6,97	17,25
182_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	17,64	14,78	7,85	18,14
182_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	18,00	15,11	8,18	18,49
182_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	18,35	15,45	8,52	18,83
182_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	19,27	16,34	9,40	19,73
182_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	21,19	18,25	11,32	21,65
183_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	13,70	10,86	3,93	14,21
183_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	14,48	11,61	4,68	14,98
183_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	14,98	12,08	5,15	15,46
183_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	15,40	12,50	5,57	15,88
183_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	15,28	12,35	5,42	15,74
183_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	17,04	14,11	7,18	17,50
184_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	14,40	11,52	4,59	14,89
184_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	15,23	12,33	5,40	15,71
184_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	15,68	12,77	5,84	16,15
184_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	16,48	13,56	6,62	16,95
184_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	16,86	13,93	6,99	17,32
184_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	17,95	15,02	8,09	18,41
185_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	26,82	23,98	17,04	27,33
185_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	29,71	26,91	19,98	30,25
185_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	30,72	27,93	20,99	31,26
186_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	31,87	29,08	22,15	32,41
186_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	33,87	31,09	24,16	34,42
186_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	33,75	30,97	24,04	34,30
187_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	30,18	27,39	20,45	30,72
187_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	32,45	29,68	22,74	33,00
187_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	32,85	30,06	23,13	33,39
188_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	-5,67	-8,63	-15,56	-5,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenwe excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	8,85	5,92	-1,01	9,31
188_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	10,85	7,95	1,02	11,33
188_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	17,02	14,23	7,29	17,56
188_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	19,14	16,36	9,43	19,69
188_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	-2,46	-5,42	-12,35	-2,01
188a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	-1,47	-4,44	-11,37	-1,03
188a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
188a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
189_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	0,18	-2,74	-9,68	0,65
189_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	17,97	15,03	8,09	18,43
189_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	18,83	15,87	8,94	19,28
189_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	16,38	13,43	6,49	16,83
189_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	15,54	12,59	5,66	15,99
189_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	2,42	-0,53	-7,47	2,87
189a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	3,17	0,22	-6,71	3,62
189a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
189a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
190_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	--	--	--	--
190_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	15,89	12,94	6,01	16,34
190_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	16,78	13,82	6,89	17,23
190_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	15,49	12,54	5,60	15,94
190_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	13,87	10,92	3,99	14,32
190_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	10,86	7,91	0,98	11,31
190a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	12,33	9,39	2,45	12,79
190a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
190a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
190a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
190a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
191_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	16,02	13,08	6,14	16,48
191_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	17,21	14,26	7,33	17,66
191_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	17,51	14,56	7,63	17,96
191_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	17,54	14,59	7,66	17,99
191_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	17,82	14,87	7,94	18,27
191_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	16,32	13,38	6,45	16,78
191a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	13,72	10,78	3,85	14,18
191a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	12,01	9,08	2,15	12,47
191a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	7,60	4,67	-2,27	8,06
191a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	8,03	5,09	-1,84	8,49
191a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	2,65	-0,29	-7,22	3,11
192_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	16,01	13,08	6,14	16,47
192_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	17,69	14,76	7,82	18,15
192_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	18,27	15,33	8,40	18,73
192_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	19,71	16,82	9,89	20,20
192_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	20,38	17,51	10,58	20,88
192_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	19,37	16,53	9,59	19,88
192a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	14,26	11,33	4,40	14,72
192a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	11,44	8,51	1,58	11,90
192a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	11,07	8,15	1,21	11,54
192a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	9,50	6,61	-0,33	9,98
192a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
193_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	32,15	29,34	22,41	32,68
193_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	32,36	29,56	22,63	32,90
193_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	32,19	29,38	22,45	32,72
193_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	32,05	29,24	22,31	32,58
193_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	31,93	29,11	22,18	32,45
193_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	31,64	28,83	21,90	32,17
193a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	31,61	28,80	21,87	32,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenwe excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	31,73	28,93	21,99	32,26
193a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	31,78	28,98	22,05	32,32
193a_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	31,85	29,05	22,11	32,38
193a_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	31,99	29,18	22,25	32,52
194_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	31,97	29,16	22,23	32,50
194_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	31,91	29,10	22,17	32,44
194_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	31,87	29,07	22,13	32,40
194_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	32,48	29,67	22,73	33,01
194_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	33,24	30,43	23,50	33,77
194_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	33,83	31,05	24,11	34,37
195_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	27,49	24,67	17,73	28,01
195_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	27,64	24,81	17,88	28,16
195_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	28,71	25,90	18,96	29,24
195_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	28,91	26,10	19,17	29,44
195_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	28,69	25,88	18,94	29,22
195_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	28,61	25,79	18,86	29,13
196_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	16,92	14,00	7,06	17,39
196_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	18,86	15,93	8,99	19,32
196_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	20,29	17,36	10,42	20,75
196_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	21,52	18,58	11,65	21,98
196_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	22,92	20,02	13,09	23,40
196_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	24,35	21,48	14,54	24,84
197_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	18,64	15,71	8,77	19,10
197_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	19,72	16,78	9,85	20,18
197_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	20,33	17,40	10,46	20,79
197_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	21,67	18,75	11,81	22,14
197_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	23,12	20,22	13,29	23,60
197_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	23,87	20,99	14,05	24,36
198_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	28,93	26,12	19,19	29,46
198_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	30,52	27,71	20,78	31,05
198_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	30,54	27,73	20,79	31,07
199_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	31,73	28,94	22,01	32,27
199_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	33,68	30,89	23,96	34,22
199_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	34,11	31,31	24,37	34,64
199_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	32,38	29,57	22,64	32,91
199_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	32,84	30,04	23,11	33,38
200_A	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	30,34	27,57	20,63	30,89
200_B	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	32,38	29,59	22,65	32,92
201_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	31,75	28,97	22,04	32,30
201_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	32,74	29,97	23,04	33,29
201_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	33,02	30,24	23,31	33,57
201_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	33,23	30,45	23,52	33,78
201_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	33,26	30,48	23,55	33,81
201_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	33,27	30,49	23,56	33,82
202_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	30,92	28,14	21,20	31,46
202_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	32,19	29,42	22,49	32,74
202_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	32,68	29,90	22,97	33,23
202_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	32,92	30,14	23,21	33,47
202_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	33,12	30,34	23,41	33,67
202_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	33,20	30,42	23,48	33,74
203_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	21,00	18,15	11,22	21,51
203_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	21,08	18,23	11,29	21,58
203_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	21,29	18,43	11,50	21,79
203_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	21,64	18,77	11,84	22,14
203_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	21,86	18,99	12,06	22,36
203_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	22,68	19,82	12,88	23,18
204_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	21,07	18,23	11,30	21,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenwe excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	21,18	18,33	11,40	21,69
204_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	21,43	18,57	11,63	21,93
204_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	21,84	18,97	12,04	22,34
204_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	22,26	19,41	12,47	22,76
204_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	23,09	20,23	13,30	23,59
205_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	28,46	25,68	18,75	29,01
205_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	28,88	26,10	19,17	29,43
205_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	28,88	26,10	19,16	29,42
205_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	28,87	26,07	19,14	29,41
205_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	28,80	26,01	19,08	29,34
206_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	18,59	15,65	8,72	19,05
206_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	19,98	17,04	10,11	20,44
206_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	21,41	18,47	11,54	21,87
206_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	23,08	20,16	13,23	23,55
206_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	24,63	21,74	14,81	25,12
207_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	21,79	18,85	11,92	22,25
207_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	23,20	20,26	13,33	23,66
207_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	24,74	21,83	14,90	25,21
207_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	28,53	25,73	18,80	29,07
207_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	29,61	26,81	19,88	30,15
208_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	21,14	18,21	11,28	21,60
208_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	22,87	19,93	13,00	23,33
208_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	24,50	21,57	14,64	24,96
208_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	29,02	26,23	19,29	29,56
208_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	30,16	27,35	20,42	30,69
209_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	20,98	18,06	11,12	21,45
209_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	23,45	20,52	13,58	23,91
209_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	25,84	22,92	15,99	26,31
209_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	31,63	28,83	21,90	32,17
209_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	33,74	30,96	24,02	34,28
209_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	34,19	31,40	24,47	34,73
210_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	25,89	23,05	16,11	26,40
210_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	27,76	24,92	17,98	28,27
210_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	29,66	26,83	19,90	30,18
210_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	33,37	30,58	23,65	33,91
210_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	35,05	32,27	25,34	35,60
210_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	35,08	32,30	25,36	35,62
211_A	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	26,66	23,82	16,89	27,17
212_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	22,37	19,44	12,51	22,83
212_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	24,17	21,23	14,30	24,63
212_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	26,20	23,29	16,36	26,67
212_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	30,57	27,76	20,83	31,10
212_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	32,78	30,00	23,06	33,32
nc01_A	Nautisch Centrum 1	1,50	38,31	35,56	28,63	38,87
nc01_B	Nautisch Centrum 1	4,50	37,59	34,83	27,90	38,15
nc01_C	Nautisch Centrum 1	7,50	37,54	34,76	27,83	38,09
nc01_D	Nautisch Centrum 1	10,50	37,74	34,97	28,03	38,29
nc01_E	Nautisch Centrum 1	13,50	38,02	35,25	28,32	38,57
nc01_F	Nautisch Centrum 1	16,50	38,38	35,61	28,68	38,93
nc01a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	39,12	36,34	29,41	39,67
nc02_A	Nautisch Centrum 1	1,50	35,56	32,78	25,85	36,11
nc02_B	Nautisch Centrum 1	4,50	34,93	32,15	25,22	35,48
nc02_C	Nautisch Centrum 1	7,50	34,78	32,00	25,07	35,33
nc02_D	Nautisch Centrum 1	10,50	34,81	32,03	25,10	35,36
nc02_E	Nautisch Centrum 1	13,50	34,90	32,11	25,18	35,44
nc02_F	Nautisch Centrum 1	16,50	35,40	32,61	25,68	35,94
nc02a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	36,51	33,70	26,77	37,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc03_A	Nautisch Centrum 1	1,50	35,98	33,18	26,25	36,52
nc03_B	Nautisch Centrum 1	4,50	36,96	34,18	27,25	37,51
nc03_C	Nautisch Centrum 1	7,50	37,81	35,04	28,11	38,36
nc03_D	Nautisch Centrum 1	10,50	38,58	35,81	28,88	39,13
nc03_E	Nautisch Centrum 1	13,50	40,00	37,24	30,31	40,56
nc03_F	Nautisch Centrum 1	16,50	40,93	38,18	31,25	41,49
nc03a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	41,00	38,24	31,31	41,56
nc04_A	Nautisch Centrum 1	1,50	34,16	31,34	24,41	34,68
nc04_B	Nautisch Centrum 1	4,50	36,05	33,26	26,33	36,59
nc04_C	Nautisch Centrum 1	7,50	36,97	34,19	27,26	37,52
nc04_D	Nautisch Centrum 1	10,50	37,88	35,11	28,17	38,43
nc04_E	Nautisch Centrum 1	13,50	39,53	36,77	29,84	40,09
nc04_F	Nautisch Centrum 1	16,50	40,88	38,13	31,20	41,44
nc04a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	41,42	38,67	31,74	41,98
nc05_A	Nautisch Centrum 1	1,50	32,56	29,73	22,80	33,08
nc05_B	Nautisch Centrum 1	4,50	33,11	30,29	23,36	33,63
nc05_C	Nautisch Centrum 1	7,50	32,80	30,00	23,07	33,34
nc05_D	Nautisch Centrum 1	10,50	33,69	30,90	23,97	34,23
nc05_E	Nautisch Centrum 1	13,50	34,60	31,83	24,90	35,15
nc05_F	Nautisch Centrum 1	16,50	36,30	33,54	26,60	36,86
nc05a_A	Nautisch centrum 1	19,50	37,53	34,77	27,84	38,09
nc06_A	Nautisch Centrum 1	1,50	31,37	28,54	21,61	31,89
nc06_B	Nautisch Centrum 1	4,50	32,09	29,27	22,33	32,61
nc06_C	Nautisch Centrum 1	7,50	33,05	30,26	23,32	33,59
nc06_D	Nautisch Centrum 1	10,50	33,69	30,91	23,97	34,23
nc06_E	Nautisch Centrum 1	13,50	34,97	32,20	25,27	35,52
nc06_F	Nautisch Centrum 1	16,50	36,55	33,78	26,85	37,10
nc06a_A	Nautisch centrum 1	19,50	37,81	35,05	28,12	38,37
nc07_A	Nautisch Centrum 1	1,50	31,18	28,34	21,41	31,69
nc07_B	Nautisch Centrum 1	4,50	32,24	29,42	22,48	32,76
nc07_C	Nautisch Centrum 1	7,50	34,09	31,30	24,37	34,63
nc07_D	Nautisch Centrum 1	10,50	35,65	32,87	25,94	36,20
nc07_E	Nautisch Centrum 1	13,50	36,82	34,05	27,12	37,37
nc07_F	Nautisch Centrum 1	16,50	37,97	35,20	28,27	38,52
nc07a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	38,59	35,84	28,91	39,15
nc08_A	Nautisch Centrum 1	1,50	31,87	29,05	22,11	32,39
nc08_B	Nautisch Centrum 1	4,50	32,74	29,92	22,99	33,26
nc08_C	Nautisch Centrum 1	7,50	34,50	31,71	24,78	35,04
nc08_D	Nautisch Centrum 1	10,50	35,92	33,14	26,21	36,47
nc08_E	Nautisch Centrum 1	13,50	37,26	34,50	27,57	37,82
nc08_F	Nautisch Centrum 1	16,50	38,35	35,59	28,66	38,91
nc08a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	38,75	35,99	29,06	39,31
nc09_A	Nautisch Centrum 1	1,50	33,88	31,08	24,15	34,42
nc09_B	Nautisch Centrum 1	4,50	34,57	31,77	24,84	35,11
nc09_C	Nautisch Centrum 1	7,50	35,52	32,73	25,80	36,06
nc09_D	Nautisch Centrum 1	10,50	37,11	34,34	27,41	37,66
nc09_E	Nautisch Centrum 1	13,50	37,95	35,19	28,26	38,51
nc09_F	Nautisch Centrum 1	16,50	38,53	35,76	28,83	39,08
nc09a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	39,04	36,28	29,35	39,60
nc10_A	Nautisch Centrum 1	1,50	26,62	23,73	16,80	27,11
nc10_B	Nautisch Centrum 1	4,50	28,84	26,00	19,07	29,35
nc10_C	Nautisch Centrum 1	7,50	30,40	27,58	20,65	30,92
nc10_D	Nautisch Centrum 1	10,50	32,80	30,02	23,09	33,35
nc10_E	Nautisch Centrum 1	13,50	29,52	26,73	19,80	30,06
nc10_F	Nautisch Centrum 1	16,50	30,17	27,38	20,45	30,71
nc10a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	29,81	27,03	20,10	30,36
nc11_A	Nautisch Centrum 1	1,50	27,18	24,32	17,39	27,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenwe excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc11_B	Nautisch Centrum 1	4,50	28,00	25,14	18,21	28,50
nc11_C	Nautisch Centrum 1	7,50	30,57	27,76	20,83	31,10
nc11_D	Nautisch Centrum 1	10,50	31,26	28,47	21,54	31,80
nc11_E	Nautisch Centrum 1	13,50	28,79	25,99	19,06	29,33
nc11_F	Nautisch Centrum 1	16,50	29,11	26,31	19,38	29,65
nc11a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	25,56	22,74	15,81	26,08
nc12_A	Nautisch Centrum 1	1,50	31,63	28,82	21,89	32,16
nc12_B	Nautisch Centrum 1	4,50	31,62	28,81	21,88	32,15
nc12_C	Nautisch Centrum 1	7,50	31,72	28,91	21,98	32,25
nc12_D	Nautisch Centrum 1	10,50	27,20	24,36	17,43	27,71
nc12_E	Nautisch Centrum 1	13,50	24,41	21,53	14,60	24,90
nc12_F	Nautisch Centrum 1	16,50	26,99	24,16	17,23	27,51
nc12a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	29,48	26,68	19,75	30,02
nc13_A	Nautisch Centrum 1	1,50	37,90	35,12	28,19	38,45
nc13_B	Nautisch Centrum 1	4,50	37,23	34,45	27,52	37,78
nc13_C	Nautisch Centrum 1	7,50	36,92	34,14	27,20	37,46
nc13_D	Nautisch Centrum 1	10,50	36,80	34,02	27,09	37,35
nc13_E	Nautisch Centrum 1	13,50	36,67	33,89	26,95	37,21
nc13_F	Nautisch Centrum 1	16,50	36,82	34,04	27,11	37,37
nc13a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	37,33	34,54	27,61	37,87
nc14_A	Nautisch Centrum 1	1,50	39,42	36,65	29,72	39,97
nc14_B	Nautisch Centrum 1	4,50	38,99	36,21	29,28	39,54
nc14_C	Nautisch Centrum 1	7,50	38,72	35,94	29,01	39,27
nc14_D	Nautisch Centrum 1	10,50	38,54	35,76	28,83	39,09
nc14_E	Nautisch Centrum 1	13,50	38,57	35,80	28,87	39,12
nc14_F	Nautisch Centrum 1	16,50	38,78	36,01	29,08	39,33
nc14a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	39,02	36,24	29,31	39,57
nc15_A	Nautisch Centrum 1	1,50	32,88	30,05	23,12	33,40
nc15_B	Nautisch Centrum 1	4,50	33,61	30,80	23,86	34,14
nc15_C	Nautisch Centrum 1	7,50	34,17	31,38	24,44	34,71
nc15_D	Nautisch Centrum 1	10,50	35,53	32,75	25,82	36,08
nc15_E	Nautisch Centrum 1	13,50	36,37	33,59	26,66	36,92
nc15_F	Nautisch Centrum 1	16,50	37,73	34,98	28,04	38,29
nc15a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	39,27	36,51	29,58	39,83
nc16_A	Nautisch Centrum 2	1,50	35,22	32,42	25,49	35,76
nc16_B	Nautisch Centrum 2	4,50	37,47	34,70	27,77	38,02
nc16_C	Nautisch Centrum 2	7,50	38,89	36,12	29,19	39,44
nc16_D	Nautisch Centrum 2	10,50	39,97	37,20	30,27	40,52
nc16_E	Nautisch Centrum 2	13,50	41,24	38,49	31,56	41,80
nc16_F	Nautisch Centrum 2	16,50	42,05	39,30	32,37	42,61
nc16a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	42,66	39,91	32,98	43,22
nc17_A	Nautisch Centrum 2	1,50	46,14	43,40	36,47	46,71
nc17_B	Nautisch Centrum 2	4,50	48,07	45,31	38,38	48,63
nc17_C	Nautisch Centrum 2	7,50	48,59	45,83	38,90	49,15
nc17_D	Nautisch Centrum 2	10,50	48,72	45,96	39,03	49,28
nc17_E	Nautisch Centrum 2	13,50	48,62	45,86	38,93	49,18
nc17_F	Nautisch Centrum 2	16,50	48,53	45,78	38,85	49,09
nc17a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	48,34	45,58	38,65	48,90
nc18_A	Nautisch Centrum 2	1,50	49,48	46,72	39,79	50,04
nc18_B	Nautisch Centrum 2	4,50	50,60	47,84	40,91	51,16
nc18_C	Nautisch Centrum 2	7,50	50,97	48,22	41,28	51,53
nc18_D	Nautisch Centrum 2	10,50	51,13	48,38	41,45	51,69
nc18_E	Nautisch Centrum 2	13,50	51,15	48,39	41,46	51,71
nc18_F	Nautisch Centrum 2	16,50	51,18	48,42	41,49	51,74
nc18a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	51,15	48,40	41,47	51,71
nc19_A	Nautisch Centrum 2	1,50	49,51	46,75	39,82	50,07
nc19_B	Nautisch Centrum 2	4,50	50,62	47,86	40,93	51,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc19_C	Nautisch Centrum 2	7,50	51,05	48,29	41,36	51,61
nc19_D	Nautisch Centrum 2	10,50	51,21	48,46	41,53	51,77
nc19_E	Nautisch Centrum 2	13,50	51,26	48,51	41,58	51,82
nc19_F	Nautisch Centrum 2	16,50	51,23	48,47	41,54	51,79
nc19a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	51,14	48,39	41,46	51,70
nc20_A	Nautisch Centrum 2	1,50	44,70	41,94	35,01	45,26
nc20_B	Nautisch Centrum 2	4,50	45,89	43,13	36,20	46,45
nc20_C	Nautisch Centrum 2	7,50	46,35	43,60	36,67	46,91
nc20_D	Nautisch Centrum 2	10,50	46,53	43,78	36,84	47,09
nc20_E	Nautisch Centrum 2	13,50	46,70	43,94	37,01	47,26
nc20_F	Nautisch Centrum 2	16,50	46,79	44,03	37,10	47,35
nc20a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	46,87	44,11	37,18	47,43
nc21_A	Nautisch Centrum 2	1,50	40,82	38,07	31,14	41,38
nc21_B	Nautisch Centrum 2	4,50	40,81	38,05	31,12	41,37
nc21_C	Nautisch Centrum 2	7,50	40,87	38,10	31,17	41,42
nc21_D	Nautisch Centrum 2	10,50	41,10	38,33	31,40	41,65
nc21_E	Nautisch Centrum 2	13,50	41,40	38,63	31,70	41,95
nc21_F	Nautisch Centrum 2	16,50	41,75	38,99	32,06	42,31
nc21a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	41,99	39,23	32,29	42,55
nc22_A	Nautisch Centrum 2	1,50	23,28	20,47	13,54	23,81
nc22_B	Nautisch Centrum 2	4,50	24,34	21,53	14,60	24,87
nc22_C	Nautisch Centrum 2	7,50	24,98	22,17	15,24	25,51
nc22_D	Nautisch Centrum 2	10,50	25,64	22,82	15,89	26,16
nc22_E	Nautisch Centrum 2	13,50	28,12	25,33	18,40	28,66
nc22_F	Nautisch Centrum 2	16,50	29,55	26,77	19,84	30,10
nc22a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	33,13	30,34	23,40	33,67
nc23_A	Nautisch Centrum 2	1,50	26,43	23,62	16,69	26,96
nc23_B	Nautisch Centrum 2	4,50	28,80	26,03	19,10	29,35
nc23_C	Nautisch Centrum 2	7,50	30,07	27,32	20,38	30,63
nc23_D	Nautisch Centrum 2	10,50	31,55	28,78	21,85	32,10
nc23_E	Nautisch Centrum 2	13,50	32,25	29,47	22,54	32,80
nc23_F	Nautisch Centrum 2	16,50	33,10	30,32	23,39	33,65
nc23a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	33,87	31,10	24,16	34,42
nc24_A	Nautisch Centrum 2	1,50	36,31	33,50	26,57	36,84
nc24_B	Nautisch Centrum 2	4,50	40,32	37,56	30,63	40,88
nc24_C	Nautisch Centrum 2	7,50	42,18	39,42	32,49	42,74
nc24_D	Nautisch Centrum 2	10,50	43,87	41,12	34,19	44,43
nc24_E	Nautisch Centrum 2	13,50	44,69	41,94	35,01	45,25
nc24_F	Nautisch Centrum 2	16,50	45,08	42,33	35,40	45,64
nc24a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	45,10	42,34	35,41	45,66
nc25_A	Nautisch Centrum 2	1,50	42,25	39,50	32,56	42,81
nc25_B	Nautisch Centrum 2	4,50	42,35	39,59	32,66	42,91
nc25_C	Nautisch Centrum 2	7,50	42,59	39,83	32,89	43,15
nc25_D	Nautisch Centrum 2	10,50	43,01	40,25	33,31	43,57
nc25_E	Nautisch Centrum 2	13,50	43,27	40,51	33,58	43,83
nc25_F	Nautisch Centrum 2	16,50	43,46	40,71	33,77	44,02
nc25a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	43,78	41,01	34,08	44,33
U1_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	39,03	36,26	29,33	39,58
U1_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	39,34	36,56	29,63	39,89
U1_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	39,63	36,87	29,93	40,19
U1_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	40,16	37,39	30,46	40,71
U1_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	40,53	37,76	30,83	41,08
U1_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	41,04	38,28	31,34	41,60
U1a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	41,49	38,73	31,80	42,05
U1a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	41,69	38,92	31,99	42,24
U1a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	41,90	39,13	32,20	42,45
U1a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	42,08	39,32	32,39	42,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U1a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	42,27	39,52	32,58	42,83
U1a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	42,44	39,67	32,74	42,99
U1b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	42,60	39,84	32,90	43,16
U1b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	42,73	39,96	33,03	43,28
U1b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	42,77	40,02	33,08	43,33
U1b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	42,77	40,01	33,08	43,33
U1b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	42,69	39,92	32,99	43,24
U2_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	37,76	34,99	28,06	38,31
U2_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	38,27	35,49	28,56	38,82
U2_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	38,56	35,78	28,85	39,11
U2_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	38,73	35,97	29,03	39,29
U2_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	39,23	36,45	29,52	39,78
U2_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	39,66	36,89	29,96	40,21
U2a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	40,12	37,36	30,42	40,68
U2a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	40,46	37,70	30,76	41,02
U2a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	40,68	37,91	30,98	41,23
U2a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	40,90	38,13	31,20	41,45
U2a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	41,05	38,29	31,35	41,61
U2a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	41,27	38,51	31,58	41,83
U2b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	41,46	38,69	31,76	42,01
U2b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	41,62	38,86	31,92	42,18
U2b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	41,75	38,98	32,05	42,30
U2b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	41,79	39,02	32,09	42,34
U2b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	41,87	39,11	32,18	42,43
U3_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	38,96	36,18	29,25	39,51
U3_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	39,13	36,35	29,42	39,68
U3_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	39,55	36,77	29,84	40,10
U3_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	40,12	37,34	30,41	40,67
U3_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	40,55	37,78	30,85	41,10
U3_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	41,04	38,27	31,34	41,59
U3a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	41,46	38,70	31,76	42,02
U3a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	41,63	38,87	31,93	42,19
U3a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	41,86	39,09	32,16	42,41
U3a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	42,01	39,25	32,32	42,57
U3a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	42,22	39,46	32,52	42,78
U3a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	42,35	39,58	32,65	42,90
U3b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	42,53	39,76	32,83	43,08
U3b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	42,58	39,83	32,89	43,14
U3b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	42,72	39,96	33,03	43,28
U3b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	42,75	39,99	33,06	43,31
U3b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	42,57	39,81	32,88	43,13
U4_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	31,01	28,23	21,29	31,55
U4_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	31,30	28,51	21,58	31,84
U4_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	32,80	30,02	23,09	33,35
U4_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	33,32	30,53	23,60	33,86
U4_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	33,52	30,72	23,79	34,06
U4_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	34,21	31,41	24,48	34,75
U4a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	35,03	32,23	25,29	35,56
U4a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	37,02	34,24	27,31	37,57
U4a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	39,52	36,76	29,83	40,08
U4a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	40,63	37,87	30,94	41,19
U4a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	41,18	38,41	31,48	41,73
U4a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	41,49	38,72	31,79	42,04
U4b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	41,87	39,11	32,17	42,43
U4b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	42,16	39,40	32,46	42,72
U4b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	42,28	39,52	32,59	42,84
U4b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	42,40	39,64	32,71	42,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenwe excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U4b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	42,19	39,43	32,49	42,75
U5_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	13,66	10,84	3,91	14,18
U5_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	14,14	11,29	4,36	14,65
U5_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	15,75	12,87	5,94	16,24
U5_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	16,78	13,87	6,94	17,25
U5_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	18,20	15,27	8,34	18,66
U5_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	20,15	17,23	10,30	20,62
U5a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	21,68	18,78	11,85	22,16
U5a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	23,90	21,06	14,13	24,41
U5a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	26,68	23,90	16,97	27,23
U5a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	29,51	26,76	19,83	30,07
U5a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	8,27	5,34	-1,60	8,73
U5a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	8,43	5,49	-1,44	8,89
U5b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	4,30	1,35	-5,58	4,75
U5b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	4,99	2,05	-4,88	5,45
U5b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	-0,07	-3,01	-9,94	0,39
U5b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	0,96	-1,97	-8,90	1,42
U5b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	2,34	-0,56	-7,49	2,82
U6_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	12,94	10,16	3,23	13,49
U6_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	13,23	10,44	3,51	13,77
U6_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	14,52	11,72	4,79	15,06
U6_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	14,88	12,05	5,12	15,40
U6_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	15,87	12,99	6,06	16,36
U6_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	17,85	14,93	8,00	18,32
U6a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	21,19	18,27	11,34	21,66
U6a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	23,84	21,02	14,09	24,36
U6a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	25,25	22,49	15,56	25,81
U6a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	25,49	22,73	15,80	26,05
U6a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	8,11	5,17	-1,76	8,57
U6a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	6,74	3,80	-3,13	7,20
U6b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	4,74	1,80	-5,14	5,20
U6b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	5,38	2,43	-4,50	5,83
U6b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	0,43	-2,50	-9,44	0,89
U6b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	1,51	-1,41	-8,35	1,98
U6b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	2,99	0,10	-6,84	3,47
WT01_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	49,80	47,05	40,11	50,36
WT01_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	51,06	48,31	41,38	51,62
WT01_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	51,33	48,57	41,64	51,89
WT01_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	51,53	48,78	41,85	52,09
WT01_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	51,42	48,67	41,74	51,98
WT01_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	51,12	48,37	41,44	51,68
WT01a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	50,93	48,18	41,25	51,49
WT01a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	50,89	48,15	41,21	51,46
WT01a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	50,80	48,05	41,12	51,36
WT01a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	50,62	47,87	40,94	51,18
WT01a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	50,50	47,75	40,82	51,06
WT01a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	50,36	47,60	40,67	50,92
WT01b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	50,12	47,36	40,43	50,68
WT01b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	49,96	47,21	40,28	50,52
WT01b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	49,80	47,05	40,12	50,36
WT02_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	52,18	49,43	42,50	52,74
WT02_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	52,50	49,75	42,82	53,06
WT02_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	52,41	49,66	42,73	52,97
WT02_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	52,24	49,50	42,56	52,81
WT02_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	52,23	49,48	42,55	52,79
WT02_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	51,57	48,82	41,89	52,13
WT02a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	51,31	48,56	41,63	51,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenwe excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT02a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	51,04	48,29	41,36	51,60
WT02a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	50,75	48,00	41,07	51,31
WT02a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	50,48	47,73	40,80	51,04
WT02a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	50,22	47,46	40,53	50,78
WT02a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	49,97	47,21	40,28	50,53
WT02b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	49,74	46,99	40,05	50,30
WT02b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	49,50	46,75	39,82	50,06
WT02b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	49,27	46,51	39,58	49,83
WT03_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	52,41	49,66	42,73	52,97
WT03_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	53,24	50,49	43,56	53,80
WT03_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	53,03	50,29	43,35	53,60
WT03_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	52,75	50,00	43,07	53,31
WT03_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	52,68	49,93	43,00	53,24
WT03_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	51,95	49,20	42,27	52,51
WT03a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	51,55	48,79	41,86	52,11
WT03a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	51,24	48,49	41,56	51,80
WT03a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	50,96	48,21	41,28	51,52
WT03a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	50,67	47,92	40,99	51,23
WT03a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	50,40	47,64	40,71	50,96
WT03a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	50,10	47,34	40,41	50,66
WT03b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	49,82	47,07	40,13	50,38
WT03b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	49,57	46,82	39,89	50,13
WT03b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	49,35	46,59	39,66	49,91
WT04_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	50,76	48,01	41,08	51,32
WT04_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	51,43	48,68	41,75	51,99
WT04_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	51,47	48,73	41,79	52,04
WT04_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	51,44	48,68	41,75	52,00
WT04_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	51,38	48,63	41,70	51,94
WT04_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	51,38	48,63	41,70	51,94
WT04a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	50,87	48,13	41,19	51,44
WT04a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	50,64	47,89	40,96	51,20
WT04a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	50,31	47,56	40,63	50,87
WT04a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	50,12	47,37	40,44	50,68
WT04a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	49,89	47,15	40,21	50,46
WT04a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	49,70	46,94	40,01	50,26
WT04b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	49,40	46,65	39,71	49,96
WT04b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	49,18	46,43	39,50	49,74
WT04b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	48,98	46,23	39,30	49,54
WT05_A	nieuwbouw Vissershavenweg	1,50	23,18	20,39	13,46	23,72
WT05_B	nieuwbouw Vissershavenweg	4,50	23,78	20,99	14,05	24,32
WT05_C	nieuwbouw Vissershavenweg	7,50	24,41	21,60	14,66	24,94
WT05_D	nieuwbouw Vissershavenweg	10,50	24,85	22,03	15,09	25,37
WT05_E	nieuwbouw Vissershavenweg	13,50	23,49	20,62	13,68	23,98
WT05_F	nieuwbouw Vissershavenweg	16,50	24,29	21,42	14,49	24,79
WT05a_A	nieuwbouw Vissershavenweg	19,50	24,00	21,17	14,23	24,52
WT05a_B	nieuwbouw Vissershavenweg	22,50	19,20	16,34	9,41	19,70
WT05a_C	nieuwbouw Vissershavenweg	25,50	19,45	16,60	9,67	19,96
WT05a_D	nieuwbouw Vissershavenweg	28,50	20,54	17,73	10,80	21,07
WT05a_E	nieuwbouw Vissershavenweg	31,50	23,50	20,73	13,79	24,05
WT05a_F	nieuwbouw Vissershavenweg	34,50	25,66	22,91	15,97	26,22
WT05b_A	nieuwbouw Vissershavenweg	37,50	26,88	24,13	17,20	27,44
WT05b_B	nieuwbouw Vissershavenweg	40,50	27,27	24,51	17,58	27,83
WT05b_C	nieuwbouw Vissershavenweg	43,50	27,61	24,85	17,92	28,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwersweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwersweg
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
101_A	nieuwbouw	Norfolk N001	1,50	-0,90	-3,71	-10,65	-0,37
101_B	nieuwbouw	Norfolk N001	4,50	15,81	13,08	6,15	16,39
101_C	nieuwbouw	Norfolk N001	7,50	--	--	--	--
101_D	nieuwbouw	Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
101_E	nieuwbouw	Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
101_F	nieuwbouw	Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
101a_A	nieuwbouw	Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
101a_B	nieuwbouw	Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
101a_C	nieuwbouw	Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
102_A	nieuwbouw	Norfolk N001	1,50	-0,97	-3,76	-10,70	-0,43
102_B	nieuwbouw	Norfolk N001	4,50	4,91	2,10	-4,83	5,44
102_C	nieuwbouw	Norfolk N001	7,50	--	--	--	--
102_D	nieuwbouw	Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
102_E	nieuwbouw	Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
102_F	nieuwbouw	Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
102a_A	nieuwbouw	Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
102a_B	nieuwbouw	Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
102a_C	nieuwbouw	Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
103_A	nieuwbouw	Norfolk N001	1,50	-0,85	-3,65	-10,58	-0,31
103_B	nieuwbouw	Norfolk N001	4,50	4,98	2,17	-4,76	5,51
103_C	nieuwbouw	Norfolk N001	7,50	--	--	--	--
103_D	nieuwbouw	Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
103_E	nieuwbouw	Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
103_F	nieuwbouw	Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
103a_A	nieuwbouw	Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
103a_B	nieuwbouw	Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
103a_C	nieuwbouw	Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
104_A	nieuwbouw	Norfolk N001	1,50	31,71	29,00	22,07	32,30
104_B	nieuwbouw	Norfolk N001	4,50	31,62	28,90	21,97	32,20
104_C	nieuwbouw	Norfolk N001	7,50	31,71	29,01	22,07	32,30
104_D	nieuwbouw	Norfolk N001	10,50	31,63	28,93	21,99	32,22
104_E	nieuwbouw	Norfolk N001	13,50	31,52	28,81	21,88	32,11
104_F	nieuwbouw	Norfolk N001	16,50	31,42	28,71	21,78	32,01
104a_A	nieuwbouw	Norfolk N001	19,50	31,66	28,95	22,01	32,24
104a_B	nieuwbouw	Norfolk N001	22,50	31,88	29,16	22,23	32,46
104a_C	nieuwbouw	Norfolk N001	25,50	31,88	29,17	22,24	32,47
105_A	nieuwbouw	Norfolk N001	1,50	32,04	29,33	22,40	32,63
105_B	nieuwbouw	Norfolk N001	4,50	31,98	29,27	22,34	32,57
105_C	nieuwbouw	Norfolk N001	7,50	31,78	29,08	22,14	32,37
105_D	nieuwbouw	Norfolk N001	10,50	31,62	28,90	21,97	32,20
105_E	nieuwbouw	Norfolk N001	13,50	31,48	28,76	21,83	32,06
105_F	nieuwbouw	Norfolk N001	16,50	31,38	28,66	21,73	31,96
105a_A	nieuwbouw	Norfolk N001	19,50	31,37	28,66	21,72	31,95
105a_B	nieuwbouw	Norfolk N001	22,50	31,42	28,70	21,77	32,00
105a_C	nieuwbouw	Norfolk N001	25,50	31,41	28,69	21,76	31,99
106_A	nieuwbouw	Norfolk N001	1,50	37,42	34,71	27,78	38,01
106_B	nieuwbouw	Norfolk N001	4,50	37,42	34,70	27,77	38,00
106_C	nieuwbouw	Norfolk N001	7,50	37,62	34,90	27,97	38,20
106_D	nieuwbouw	Norfolk N001	10,50	37,67	34,96	28,03	38,26
106_E	nieuwbouw	Norfolk N001	13,50	37,59	34,88	27,95	38,18
106_F	nieuwbouw	Norfolk N001	16,50	37,47	34,76	27,83	38,06
106a_A	nieuwbouw	Norfolk N001	19,50	37,38	34,67	27,73	37,96
106a_B	nieuwbouw	Norfolk N001	22,50	37,18	34,46	27,53	37,76
106a_C	nieuwbouw	Norfolk N001	25,50	37,29	34,58	27,65	37,88
107_A	nieuwbouw	Norfolk N001	1,50	36,57	33,85	26,92	37,15
107_B	nieuwbouw	Norfolk N001	4,50	36,91	34,20	27,26	37,49
107_C	nieuwbouw	Norfolk N001	7,50	37,74	35,03	28,10	38,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarswexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	37,87	35,16	28,23	38,46
107_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	37,81	35,11	28,18	38,40
107_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	37,67	34,96	28,03	38,26
107a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	37,16	34,44	27,51	37,74
107a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	36,82	34,12	27,18	37,41
107a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	36,98	34,27	27,34	37,57
108_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	35,21	32,50	25,57	35,80
108_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	35,20	32,49	25,56	35,79
108_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	35,10	32,39	25,46	35,69
108_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	34,99	32,27	25,34	35,57
108_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	34,91	32,20	25,27	35,50
108_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	34,77	32,06	25,13	35,36
108a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	34,31	31,59	24,66	34,89
108a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	34,15	31,43	24,50	34,73
108a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	34,07	31,35	24,42	34,65
109_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	8,85	6,13	-0,80	9,43
109_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	20,11	17,39	10,46	20,69
109_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	--	--	--	--
109_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
109_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
109_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
109a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
109a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
109a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
110_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	-1,00	-3,80	-10,73	-0,46
110_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	9,68	6,92	-0,01	10,24
110_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	--	--	--	--
110_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
110_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
110_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
110a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
110a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
110a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
111_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	-0,99	-3,79	-10,73	-0,46
111_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	5,05	2,23	-4,70	5,57
111_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	--	--	--	--
111_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
111_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
111_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
111a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
111a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
111a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
112_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	23,07	20,26	13,32	23,60
112_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	25,66	22,88	15,95	26,21
113_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	20,63	17,81	10,88	21,15
113_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	22,21	19,42	12,49	22,75
114_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	37,42	34,71	27,78	38,01
114_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	37,31	34,59	27,66	37,89
114_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	37,53	34,82	27,89	38,12
114_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	37,55	34,84	27,91	38,14
114_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	37,43	34,72	27,79	38,02
114_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	37,41	34,70	27,77	38,00
114a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	36,97	34,26	27,33	37,56
114a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	36,89	34,18	27,25	37,48
114a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	36,97	34,26	27,33	37,56
115_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	36,22	33,52	26,58	36,81
115_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	36,15	33,43	26,50	36,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	36,38	33,67	26,74	36,97
115_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	36,37	33,66	26,73	36,96
115_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	36,21	33,50	26,57	36,80
115_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	36,06	33,35	26,42	36,65
115a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	34,65	31,94	25,01	35,24
115a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	34,54	31,83	24,90	35,13
115a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	34,75	32,04	25,11	35,34
116_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	18,52	15,78	8,85	19,09
116_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	19,03	16,27	9,34	19,59
116_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	19,14	16,36	9,43	19,69
116_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	19,51	16,71	9,78	20,05
116_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	20,40	17,58	10,65	20,92
116_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	21,68	18,85	11,92	22,20
117_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	16,58	13,79	6,86	17,12
117_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	17,48	14,67	7,74	18,01
117_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	17,78	14,95	8,02	18,30
117_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	18,09	15,26	8,33	18,61
117_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	18,98	16,14	9,21	19,49
117_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	19,83	17,00	10,06	20,35
118_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	37,39	34,68	27,75	37,98
118_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	37,31	34,60	27,67	37,90
118_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	37,48	34,77	27,84	38,07
118_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	37,46	34,75	27,82	38,05
118_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	37,36	34,65	27,72	37,95
118_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	37,24	34,53	27,60	37,83
118a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	37,17	34,45	27,52	37,75
118a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	37,10	34,39	27,46	37,69
118a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	36,94	34,23	27,30	37,53
119_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	31,98	29,27	22,34	32,57
119_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	31,90	29,19	22,26	32,49
119_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	32,02	29,32	22,38	32,61
119_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	31,97	29,27	22,34	32,56
119_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	31,87	29,16	22,23	32,46
119_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	31,80	29,09	22,16	32,39
119a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	31,69	28,98	22,05	32,28
119a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	31,54	28,83	21,90	32,13
119a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	31,46	28,74	21,81	32,04
120_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	14,18	11,42	4,49	14,74
120_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	14,73	11,95	5,02	15,28
120_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	15,13	12,32	5,39	15,66
120_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	15,71	12,88	5,95	16,23
120_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	16,81	13,98	7,05	17,33
120_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	18,18	15,36	8,42	18,70
121_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	16,63	13,84	6,91	17,17
121_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	17,45	14,65	7,72	17,99
121_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	17,76	14,93	8,00	18,28
121_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	18,01	15,18	8,25	18,53
121_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	19,06	16,23	9,30	19,58
121_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	19,98	17,14	10,21	20,49
122_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	15,12	12,36	5,43	15,68
122_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	15,92	13,15	6,22	16,47
122_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	15,95	13,16	6,23	16,49
122_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	15,82	13,01	6,08	16,35
122_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	16,66	13,84	6,91	17,18
122_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	17,60	14,77	7,84	18,12
123_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	15,32	12,57	5,64	15,88
123_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	15,78	13,00	6,07	16,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarswexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	16,10	13,31	6,38	16,64
123_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	16,43	13,62	6,69	16,96
123_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	17,63	14,81	7,88	18,15
123_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	19,37	16,54	9,61	19,89
124_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	26,34	23,65	16,71	26,93
124_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	28,30	25,62	18,68	28,90
124_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	28,50	25,79	18,86	29,09
124_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	28,38	25,67	18,74	28,97
124_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	28,35	25,63	18,70	28,93
124_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	28,56	25,83	18,90	29,14
125_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	39,47	36,77	29,83	40,06
125_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	39,70	37,00	30,07	40,29
125_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	39,54	36,84	29,91	40,13
125_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	39,25	36,54	29,61	39,84
125_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	38,49	35,79	28,86	39,08
125_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	38,13	35,43	28,50	38,72
125a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	37,49	34,78	27,85	38,08
125a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	37,55	34,85	27,92	38,14
125a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	37,77	35,07	28,14	38,36
126_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	38,92	36,21	29,28	39,51
126_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	39,14	36,43	29,50	39,73
126_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	39,05	36,34	29,41	39,64
126_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	39,09	36,38	29,45	39,68
126_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	38,70	36,00	29,07	39,29
126_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	38,05	35,34	28,41	38,64
126a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	37,73	35,03	28,10	38,32
126a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	37,81	35,10	28,17	38,40
126a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	37,99	35,28	28,35	38,58
127_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	20,47	17,65	10,72	20,99
127_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	22,55	19,76	12,83	23,09
128_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	18,74	15,93	9,00	19,27
128_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	21,08	18,29	11,36	21,62
129_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	21,79	18,98	12,05	22,32
129_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	23,22	20,45	13,51	23,77
130_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	-0,49	-3,30	-10,23	0,04
130_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	5,11	2,28	-4,65	5,63
130_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	--	--	--	--
130_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
130_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--
130_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
130a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
130a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
130a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
131_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	-1,31	-4,11	-11,04	-0,77
131_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	5,02	2,19	-4,74	5,54
131_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	--	--	--	--
131_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
131_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--
131_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
131a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
131a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
131a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
132_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	-2,17	-4,96	-11,89	-1,63
132_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	4,92	2,09	-4,85	5,44
132_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	--	--	--	--
132_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
132_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
132a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
132a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
132a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
133_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	14,99	12,20	5,27	15,53
133_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	15,16	12,35	5,42	15,69
133_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	15,02	12,19	5,26	15,54
133_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	15,68	12,84	5,91	16,19
133_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	17,09	14,25	7,32	17,60
133_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	19,14	16,31	9,37	19,66
134_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	14,56	11,81	4,88	15,12
134_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	14,50	11,74	4,81	15,06
134_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	13,97	11,20	4,26	14,52
134_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	14,04	11,24	4,31	14,58
134_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	14,74	11,90	4,97	15,25
134_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	16,98	14,14	7,20	17,49
135_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	18,38	15,62	8,69	18,94
135_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	18,56	15,79	8,86	19,11
135_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	18,89	16,09	9,16	19,43
135_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	19,65	16,84	9,91	20,18
135_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	20,50	17,68	10,74	21,02
135_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	21,91	19,08	12,15	22,43
136_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	17,40	14,66	7,73	17,97
136_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	17,68	14,93	8,00	18,24
136_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	17,89	15,11	8,18	18,44
136_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	18,27	15,47	8,54	18,81
136_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	19,92	17,09	10,16	20,44
136_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	22,07	19,24	12,31	22,59
137_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	25,81	23,04	16,11	26,36
137_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	27,30	24,54	17,61	27,86
138_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	27,09	24,33	17,40	27,65
138_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	27,26	24,50	17,57	27,82
139_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	30,92	28,21	21,28	31,51
139_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	31,27	28,55	21,62	31,85
140_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	11,51	8,77	1,84	12,08
140_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	12,05	9,29	2,36	12,61
140_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	11,75	8,98	2,04	12,30
140_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	12,21	9,41	2,47	12,74
140_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	13,72	10,89	3,96	14,24
140_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	16,76	13,92	6,99	17,27
140a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	17,95	15,13	8,20	18,47
141_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	13,94	11,20	4,27	14,51
141_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	14,30	11,54	4,60	14,86
141_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	14,34	11,56	4,62	14,88
141_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	15,24	12,43	5,49	15,77
141_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	17,13	14,30	7,37	17,65
141_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	19,76	16,93	10,00	20,28
141a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	22,78	19,99	13,06	23,32
142_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	16,43	13,65	6,72	16,98
142_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	16,82	14,03	7,10	17,36
142_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	17,05	14,24	7,31	17,58
142_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	17,68	14,85	7,92	18,20
142_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	19,46	16,62	9,69	19,97
142_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	21,74	18,91	11,98	22,26
142a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	25,05	22,29	15,36	25,61
143_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	15,67	12,92	5,99	16,23
143_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	16,11	13,35	6,42	16,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	16,01	13,22	6,29	16,55
143_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	16,13	13,32	6,39	16,66
143_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	17,16	14,33	7,40	17,68
143_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	18,49	15,66	8,73	19,01
143a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	20,57	17,77	10,84	21,11
144_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	18,51	15,77	8,84	19,08
144_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	19,00	16,25	9,32	19,56
144_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	18,98	16,21	9,28	19,53
144_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	19,08	16,29	9,35	19,62
144_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	19,34	16,53	9,60	19,87
144_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	19,82	17,00	10,07	20,34
144a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	20,93	18,11	11,18	21,45
145_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	17,97	15,23	8,30	18,54
145_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	18,35	15,60	8,67	18,91
145_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	18,59	15,81	8,88	19,14
145_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	18,92	16,12	9,19	19,46
145_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	19,61	16,80	9,87	20,14
145_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	20,62	17,80	10,87	21,14
145a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	22,32	19,50	12,57	22,84
146_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	16,25	13,50	6,57	16,81
146_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	16,66	13,90	6,97	17,22
146_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	16,97	14,19	7,26	17,52
146_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	17,54	14,73	7,80	18,07
146_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	18,53	15,72	8,79	19,06
146_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	19,53	16,71	9,78	20,05
146a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	20,67	17,85	10,92	21,19
147_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	14,14	11,37	4,44	14,69
147_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	14,61	11,83	4,89	15,15
147_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	14,90	12,10	5,17	15,44
147_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	15,65	12,84	5,91	16,18
147_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	16,97	14,14	7,21	17,49
147_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	19,65	16,83	9,90	20,17
147a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	23,22	20,45	13,52	23,77
148_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	7,28	4,49	-2,44	7,82
148_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	8,82	6,00	-0,93	9,34
148_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	9,00	6,17	-0,76	9,52
148_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	10,31	7,48	0,54	10,83
148_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	11,85	9,01	2,08	12,36
148_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	12,66	9,83	2,89	13,18
148a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	13,52	10,69	3,76	14,04
149_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	13,20	10,45	3,52	13,76
149_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	13,56	10,79	3,85	14,11
149_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	13,70	10,91	3,98	14,24
149_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	13,91	11,10	4,17	14,44
149_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	14,45	11,63	4,70	14,97
149_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	16,51	13,69	6,76	17,03
149a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	12,81	10,02	3,09	13,35
150_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	29,21	26,50	19,57	29,80
150_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	29,36	26,65	19,72	29,95
150_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	29,31	26,59	19,66	29,89
150_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	28,45	25,73	18,80	29,03
150_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	28,07	25,34	18,41	28,65
150_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	29,30	26,58	19,65	29,88
150a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	30,20	27,49	20,56	30,79
151_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	29,72	27,02	20,09	30,31
151_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	29,64	26,94	20,00	30,23
151_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	29,55	26,84	19,91	30,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	28,63	25,91	18,98	29,21
151_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	28,09	25,36	18,43	28,67
151_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	28,92	26,19	19,26	29,50
151a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	31,19	28,48	21,55	31,78
152_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	19,53	16,77	9,84	20,09
152_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	19,70	16,93	10,00	20,25
152_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	20,02	17,23	10,30	20,56
152_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	20,69	17,88	10,95	21,22
152_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	22,29	19,48	12,55	22,82
152_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	24,53	21,73	14,80	25,07
152a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	29,65	26,93	20,00	30,23
153_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	18,22	15,49	8,56	18,80
153_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	18,15	15,42	8,49	18,73
153_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	18,04	15,30	8,37	18,61
153_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	18,07	15,31	8,38	18,63
153_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	18,50	15,70	8,77	19,04
153_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	21,07	18,24	11,31	21,59
153a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	26,49	23,71	16,78	27,04
154_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	18,00	15,25	8,31	18,56
154_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	18,30	15,52	8,59	18,85
154_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	18,77	15,97	9,04	19,31
154_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	19,60	16,79	9,86	20,13
154_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	21,16	18,34	11,41	21,68
154_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	22,76	19,93	13,00	23,28
154a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	25,13	22,34	15,41	25,67
155_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	13,41	10,68	3,75	13,99
155_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	13,64	10,91	3,97	14,21
155_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	13,62	10,87	3,94	14,18
155_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	13,66	10,89	3,96	14,21
155_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	14,42	11,62	4,69	14,96
155_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	16,76	13,94	7,01	17,28
155a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	21,15	18,37	11,44	21,70
156_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	29,86	27,16	20,22	30,45
156_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	29,79	27,07	20,14	30,37
156_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	29,69	26,97	20,04	30,27
156_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	28,78	26,06	19,13	29,36
156_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	28,23	25,50	18,57	28,81
156_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	28,93	26,21	19,27	29,51
156a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	31,08	28,37	21,44	31,67
157_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	28,96	26,24	19,31	29,54
157_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	29,02	26,29	19,36	29,60
157_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	28,95	26,23	19,30	29,53
157_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	28,28	25,55	18,62	28,86
157_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	28,71	25,98	19,05	29,29
157_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	28,96	26,23	19,30	29,54
157a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	30,21	27,49	20,56	30,79
158_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	22,28	19,48	12,55	22,82
158_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	23,15	20,36	13,43	23,69
158_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	24,46	21,69	14,75	25,01
158_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	27,18	24,45	17,52	27,76
158_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	28,02	25,29	18,36	28,60
158_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	28,29	25,55	18,62	28,86
158a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	29,90	27,18	20,25	30,48
159_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	19,12	16,38	9,45	19,69
159_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	19,58	16,82	9,89	20,14
159_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	19,69	16,91	9,98	20,24
159_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	20,02	17,21	10,28	20,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	20,97	18,15	11,22	21,49
159_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	22,81	19,99	13,06	23,33
159a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	26,53	23,77	16,83	27,09
160_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	14,88	12,10	5,17	15,43
160_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	15,39	12,60	5,67	15,93
160_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	15,89	13,08	6,15	16,42
160_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	16,81	13,98	7,05	17,33
160_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	18,60	15,77	8,84	19,12
160_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	20,64	17,82	10,89	21,16
160a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	23,16	20,38	13,45	23,71
160a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	34,23	31,51	24,58	34,81
161_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	29,28	26,56	19,63	29,86
161_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	33,97	31,29	24,35	34,57
161_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	34,67	31,96	25,03	35,26
161_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	34,57	31,86	24,93	35,16
161_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	34,41	31,70	24,77	35,00
161_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	34,32	31,60	24,67	34,90
162_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	15,35	12,60	5,67	15,91
162_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	15,66	12,89	5,96	16,21
162_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	15,97	13,18	6,25	16,51
162_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	16,66	13,84	6,91	17,18
162_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	18,19	15,36	8,43	18,71
162_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	21,09	18,25	11,32	21,60
162a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	22,66	19,84	12,91	23,18
163_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	17,99	15,24	8,30	18,55
163_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	18,40	15,63	8,70	18,95
163_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	19,01	16,23	9,30	19,56
163_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	21,03	18,27	11,34	21,59
163_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	22,92	20,17	13,23	23,48
163_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	24,51	21,74	14,81	25,06
163a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	25,95	23,18	16,25	26,50
164_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	29,62	26,91	19,98	30,21
164_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	29,71	26,99	20,06	30,29
164_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	30,02	27,30	20,37	30,60
164_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	31,52	28,81	21,88	32,11
164_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	31,89	29,18	22,25	32,48
164_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	31,86	29,15	22,22	32,45
164a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	31,35	28,64	21,71	31,94
165_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	33,06	30,36	23,43	33,65
165_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	33,26	30,55	23,62	33,85
165_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	33,76	31,05	24,12	34,35
165_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	31,70	29,00	22,06	32,29
165_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	31,88	29,17	22,24	32,47
165_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	31,89	29,18	22,24	32,47
165a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	32,52	29,81	22,88	33,11
165a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	32,76	30,05	23,12	33,35
165a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	32,24	29,53	22,60	32,83
166_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	31,48	28,78	21,85	32,07
166_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	31,80	29,08	22,15	32,38
166_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	32,45	29,74	22,81	33,04
166_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	30,69	27,98	21,05	31,28
166_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	30,95	28,24	21,31	31,54
166_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	30,98	28,27	21,33	31,56
166a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	30,15	27,44	20,51	30,74
166a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	30,52	27,81	20,88	31,11
166a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	30,52	27,81	20,88	31,11
167_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	39,89	37,19	30,26	40,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	40,03	37,33	30,40	40,62
167_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	39,82	37,12	30,19	40,41
167_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	39,35	36,65	29,72	39,94
167_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	38,64	35,94	29,01	39,23
167_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	38,02	35,31	28,38	38,61
167a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	37,69	34,99	28,06	38,28
167a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	37,80	35,10	28,17	38,39
167a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	37,82	35,11	28,18	38,41
168_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	22,50	19,69	12,76	23,03
168_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	23,37	20,59	13,66	23,92
169_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	27,10	24,36	17,43	27,67
169_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	21,88	19,10	12,17	22,43
170_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	33,45	30,74	23,81	34,04
170_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	33,32	30,61	23,68	33,91
170_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	33,15	30,44	23,51	33,74
170_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	33,00	30,30	23,36	33,59
170_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	32,99	30,28	23,35	33,58
170_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	32,92	30,21	23,28	33,51
170a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	32,31	29,60	22,66	32,89
170a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	32,43	29,73	22,79	33,02
170a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	32,68	29,96	23,03	33,26
170a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	33,80	31,09	24,16	34,39
170a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	30,73	28,03	21,10	31,32
170a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	30,83	28,12	21,19	31,42
170b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	20,97	18,25	11,32	21,55
170b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	--	--	--	--
170b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	--	--	--	--
170b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	--	--	--	--
171_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	19,76	17,00	10,07	20,32
171_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	20,01	17,26	10,33	20,57
171_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	20,39	17,63	10,70	20,95
171_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	22,02	19,28	12,35	22,59
171_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	23,37	20,65	13,72	23,95
171_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	24,41	21,69	14,76	24,99
171a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	25,09	22,36	15,42	25,66
171a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	25,80	23,06	16,13	26,37
171a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	26,35	23,62	16,68	26,92
171a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	29,93	27,22	20,29	30,52
171a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	31,73	29,03	22,10	32,32
171a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	31,36	28,65	21,72	31,95
171b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	24,59	21,88	14,95	25,18
171b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	--	--	--	--
171b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	--	--	--	--
171b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	--	--	--	--
172_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	23,93	21,14	14,21	24,47
172_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	25,60	22,83	15,90	26,15
172_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	27,53	24,79	17,86	28,10
172_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	28,82	26,10	19,17	29,40
172_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	29,30	26,58	19,65	29,88
172_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	29,43	26,71	19,78	30,01
172a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	30,53	27,81	20,88	31,11
172a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	30,62	27,91	20,98	31,21
172a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	30,91	28,20	21,27	31,50
172a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	30,90	28,19	21,26	31,49
172a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	29,31	26,61	19,68	29,90
172a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	27,66	24,96	18,02	28,25
172b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	27,76	25,06	18,13	28,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarweg
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
172b_B	nieuwbouw	Norfolk	N012	40,50	27,98	25,28	18,35	28,57
172b_C	nieuwbouw	Norfolk	N012	43,50	26,62	23,92	16,99	27,21
172b_D	nieuwbouw	Norfolk	N012	46,50	26,83	24,13	17,20	27,42
173_A	nieuwbouw	Norfolk	N012	1,50	31,88	29,18	22,25	32,47
173_B	nieuwbouw	Norfolk	N012	4,50	32,84	30,14	23,21	33,43
173_C	nieuwbouw	Norfolk	N012	7,50	33,06	30,35	23,42	33,65
173_D	nieuwbouw	Norfolk	N012	10,50	33,25	30,54	23,61	33,84
173_E	nieuwbouw	Norfolk	N012	13,50	33,28	30,57	23,64	33,87
173_F	nieuwbouw	Norfolk	N012	16,50	33,21	30,50	23,57	33,80
173a_A	nieuwbouw	Norfolk	N012	19,50	33,16	30,45	23,52	33,75
173a_B	nieuwbouw	Norfolk	N012	22,50	33,47	30,76	23,83	34,06
173a_C	nieuwbouw	Norfolk	N012	25,50	31,50	28,79	21,86	32,09
173a_D	nieuwbouw	Norfolk	N012	28,50	31,39	28,68	21,75	31,98
173a_E	nieuwbouw	Norfolk	N012	31,50	29,24	26,53	19,60	29,83
173a_F	nieuwbouw	Norfolk	N012	34,50	28,35	25,65	18,72	28,94
173b_A	nieuwbouw	Norfolk	N012	37,50	28,21	25,51	18,58	28,80
173b_B	nieuwbouw	Norfolk	N012	40,50	28,43	25,73	18,80	29,02
173b_C	nieuwbouw	Norfolk	N012	43,50	27,11	24,41	17,47	27,70
173b_D	nieuwbouw	Norfolk	N012	46,50	27,31	24,60	17,67	27,90
174_A	nieuwbouw	Norfolk	N012	1,50	39,71	37,01	30,08	40,30
174_B	nieuwbouw	Norfolk	N012	4,50	39,83	37,13	30,20	40,42
174_C	nieuwbouw	Norfolk	N012	7,50	39,71	37,01	30,08	40,30
174_D	nieuwbouw	Norfolk	N012	10,50	39,47	36,77	29,84	40,06
174_E	nieuwbouw	Norfolk	N012	13,50	39,18	36,48	29,55	39,77
174_F	nieuwbouw	Norfolk	N012	16,50	38,62	35,91	28,98	39,21
174a_A	nieuwbouw	Norfolk	N012	19,50	38,79	36,08	29,15	39,38
174a_B	nieuwbouw	Norfolk	N012	22,50	38,98	36,27	29,34	39,57
174a_C	nieuwbouw	Norfolk	N012	25,50	39,09	36,38	29,45	39,68
174a_D	nieuwbouw	Norfolk	N012	28,50	39,48	36,77	29,84	40,07
174a_E	nieuwbouw	Norfolk	N012	31,50	39,55	36,85	29,92	40,14
174a_F	nieuwbouw	Norfolk	N012	34,50	39,27	36,57	29,64	39,86
174b_A	nieuwbouw	Norfolk	N012	37,50	38,94	36,24	29,31	39,53
174b_B	nieuwbouw	Norfolk	N012	40,50	38,73	36,03	29,10	39,32
174b_C	nieuwbouw	Norfolk	N012	43,50	38,84	36,13	29,20	39,43
174b_D	nieuwbouw	Norfolk	N012	46,50	39,07	36,36	29,43	39,66
175_A	nieuwbouw	Norfolk	N007	1,50	5,14	2,33	-4,60	5,67
175_B	nieuwbouw	Norfolk	N007	4,50	7,23	4,40	-2,53	7,75
175_C	nieuwbouw	Norfolk	N007	7,50	5,76	2,93	-4,00	6,28
175_D	nieuwbouw	Norfolk	N007	10,50	-3,26	-6,04	-12,97	-2,71
175_E	nieuwbouw	Norfolk	N007	13,50	--	--	--	--
175_F	nieuwbouw	Norfolk	N007	16,50	--	--	--	--
175a_A	nieuwbouw	Norfolk	N007	19,50	--	--	--	--
175a_B	nieuwbouw	Norfolk	N007	22,50	--	--	--	--
175a_C	nieuwbouw	Norfolk	N007	25,50	--	--	--	--
176_A	nieuwbouw	Norfolk	N007	1,50	8,99	6,19	-0,74	9,53
176_B	nieuwbouw	Norfolk	N007	4,50	9,27	6,44	-0,49	9,79
176_C	nieuwbouw	Norfolk	N007	7,50	9,71	6,88	-0,05	10,23
176_D	nieuwbouw	Norfolk	N007	10,50	9,87	7,03	0,10	10,38
176_E	nieuwbouw	Norfolk	N007	13,50	--	--	--	--
176_F	nieuwbouw	Norfolk	N007	16,50	--	--	--	--
176a_A	nieuwbouw	Norfolk	N007	19,50	--	--	--	--
176a_B	nieuwbouw	Norfolk	N007	22,50	--	--	--	--
176a_C	nieuwbouw	Norfolk	N007	25,50	--	--	--	--
177_A	nieuwbouw	Norfolk	N007	1,50	10,13	7,34	0,40	10,67
177_B	nieuwbouw	Norfolk	N007	4,50	10,32	7,51	0,58	10,85
177_C	nieuwbouw	Norfolk	N007	7,50	10,62	7,79	0,86	11,14
177_D	nieuwbouw	Norfolk	N007	10,50	11,24	8,42	1,48	11,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	--	--	--	--
177_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	--	--	--	--
177a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	--	--	--	--
177a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
177a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
178_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	20,88	18,04	11,11	21,39
178_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	21,94	19,13	12,20	22,47
178_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	21,79	18,98	12,05	22,32
178_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	22,02	19,23	12,30	22,56
178_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	23,84	21,08	14,15	24,40
178_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	18,62	15,82	8,89	19,16
179_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	16,54	13,71	6,78	17,06
179_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	18,05	15,21	8,28	18,56
179_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	19,05	16,21	9,28	19,56
179_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	21,35	18,54	11,61	21,88
179_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	23,37	20,61	13,67	23,93
179_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	21,80	19,05	12,12	22,36
180_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	19,50	16,69	9,76	20,03
180_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	20,86	18,03	11,10	21,38
180_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	22,63	19,80	12,87	23,15
180_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	24,85	22,04	15,11	25,38
180_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	27,63	24,87	17,94	28,19
180_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	32,08	29,38	22,44	32,67
181_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	20,15	17,33	10,40	20,67
181_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	21,22	18,40	11,47	21,74
181_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	22,55	19,72	12,79	23,07
181_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	24,09	21,28	14,35	24,62
181_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	26,51	23,73	16,80	27,06
181_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	28,71	25,97	19,04	29,28
182_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	18,04	15,30	8,37	18,61
182_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	18,03	15,28	8,35	18,59
182_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	18,04	15,28	8,35	18,60
182_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	18,26	15,47	8,54	18,80
182_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	18,86	16,04	9,11	19,38
182_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	20,71	17,88	10,95	21,23
183_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	15,56	12,83	5,90	16,14
183_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	15,96	13,22	6,29	16,53
183_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	16,07	13,31	6,38	16,63
183_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	16,38	13,60	6,67	16,93
183_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	17,01	14,20	7,27	17,54
183_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	18,75	15,93	9,00	19,27
184_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	15,63	12,86	5,93	16,18
184_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	16,28	13,48	6,55	16,82
184_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	16,59	13,79	6,85	17,12
184_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	17,62	14,80	7,87	18,14
184_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	18,98	16,16	9,23	19,50
184_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	20,13	17,31	10,38	20,65
185_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	28,92	26,20	19,26	29,50
185_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	31,12	28,41	21,48	31,71
185_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	30,88	28,17	21,24	31,47
186_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	30,63	27,91	20,98	31,21
186_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	32,43	29,73	22,80	33,02
186_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	32,59	29,88	22,95	33,18
187_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	30,80	28,10	21,16	31,39
187_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	32,54	29,82	22,89	33,12
187_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	32,49	29,78	22,85	33,08
188_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	6,46	3,65	-3,28	6,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarswexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	6,70	3,88	-3,05	7,22
188_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	7,16	4,33	-2,60	7,68
188_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	7,84	5,00	-1,93	8,35
188_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	-5,16	-7,94	-14,87	-4,61
188_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	-5,28	-8,05	-14,99	-4,73
188a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	-5,39	-8,16	-15,09	-4,84
188a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
188a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
189_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	9,60	6,80	-0,14	10,13
189_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	15,71	12,88	5,95	16,23
189_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	16,66	13,82	6,89	17,17
189_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	15,20	12,36	5,43	15,71
189_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	14,08	11,24	4,31	14,59
189_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	4,80	1,94	-4,99	5,30
189a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	6,15	3,30	-3,63	6,66
189a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
189a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
190_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	5,82	3,04	-3,89	6,37
190_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	16,39	13,55	6,62	16,90
190_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	17,21	14,36	7,43	17,72
190_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	14,86	12,01	5,08	15,37
190_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	12,56	9,72	2,79	13,07
190_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	4,93	2,12	-4,81	5,46
190a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	5,51	2,69	-4,24	6,03
190a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
190a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
190a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
190a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
191_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	15,58	12,73	5,80	16,09
191_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	16,61	13,76	6,83	17,12
191_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	17,58	14,73	7,80	18,09
191_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	18,80	15,97	9,04	19,32
191_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	18,52	15,70	8,77	19,04
191_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	14,13	11,32	4,39	14,66
191a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	10,75	7,92	0,99	11,27
191a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	7,33	4,50	-2,43	7,85
191a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
191a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
191a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
192_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	14,69	11,85	4,92	15,20
192_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	15,61	12,76	5,83	16,12
192_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	16,76	13,91	6,98	17,27
192_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	18,22	15,39	8,46	18,74
192_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	16,34	13,51	6,58	16,86
192_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	14,06	11,25	4,32	14,59
192a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	14,10	11,30	4,37	14,64
192a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	-2,95	-5,80	-12,73	-2,44
192a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
192a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
192a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
193_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	21,95	19,11	12,18	22,46
193_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	22,69	19,85	12,92	23,20
193_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	23,57	20,74	13,81	24,09
193_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	24,65	21,83	14,90	25,17
193_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	25,81	23,02	16,09	26,35
193_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	26,75	23,99	17,06	27,31
193a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	30,65	27,93	21,00	31,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	32,67	29,96	23,03	33,26
193a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	32,95	30,25	23,32	33,54
193a_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	32,81	30,11	23,18	33,40
193a_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	32,85	30,14	23,21	33,44
194_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	19,97	17,16	10,22	20,50
194_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	21,42	18,59	11,66	21,94
194_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	23,28	20,46	13,53	23,80
194_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	25,68	22,88	15,94	26,21
194_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	28,01	25,25	18,32	28,57
194_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	29,23	26,49	19,56	29,80
195_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	24,70	21,89	14,96	25,23
195_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	25,53	22,73	15,80	26,07
195_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	25,71	22,92	15,99	26,25
195_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	26,98	24,21	17,28	27,53
195_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	28,83	26,08	19,15	29,39
195_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	32,24	29,53	22,60	32,83
196_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	17,87	15,07	8,13	18,40
196_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	19,11	16,29	9,36	19,63
196_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	21,21	18,39	11,46	21,73
196_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	22,91	20,11	13,18	23,45
196_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	25,11	22,35	15,41	25,67
196_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	29,68	26,98	20,04	30,27
197_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	18,03	15,22	8,28	18,56
197_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	19,31	16,49	9,56	19,83
197_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	20,55	17,73	10,80	21,07
197_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	22,23	19,43	12,50	22,77
197_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	25,42	22,66	15,73	25,98
197_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	30,23	27,52	20,59	30,82
198_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	30,23	27,51	20,58	30,81
198_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	32,96	30,26	23,32	33,55
198_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	33,03	30,31	23,38	33,61
199_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	31,74	29,02	22,09	32,32
199_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	33,82	31,11	24,18	34,41
199_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	34,10	31,39	24,46	34,69
199_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	32,75	30,04	23,11	33,34
199_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	32,68	29,96	23,03	33,26
200_A	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	31,63	28,93	22,00	32,22
200_B	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	32,23	29,51	22,58	32,81
201_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	32,23	29,54	22,61	32,83
201_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	32,58	29,88	22,95	33,17
201_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	32,52	29,82	22,89	33,11
201_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	32,81	30,10	23,17	33,40
201_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	32,98	30,28	23,35	33,57
201_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	32,91	30,21	23,28	33,50
202_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	31,59	28,89	21,96	32,18
202_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	31,53	28,82	21,89	32,12
202_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	31,44	28,73	21,80	32,03
202_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	31,64	28,93	22,00	32,23
202_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	31,77	29,06	22,13	32,36
202_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	31,73	29,02	22,09	32,32
203_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	17,16	14,37	7,44	17,70
203_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	17,95	15,15	8,22	18,49
203_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	18,57	15,77	8,84	19,11
203_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	20,14	17,38	10,45	20,70
203_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	21,73	18,99	12,06	22,30
203_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	22,75	20,02	13,08	23,32
204_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	24,42	21,70	14,77	25,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	24,47	21,74	14,81	25,05
204_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	24,50	21,77	14,84	25,08
204_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	24,97	22,24	15,31	25,55
204_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	25,47	22,75	15,81	26,05
204_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	25,83	23,10	16,17	26,41
205_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	24,38	21,65	14,72	24,96
205_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	24,32	21,59	14,66	24,90
205_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	24,29	21,56	14,62	24,86
205_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	24,30	21,57	14,63	24,87
205_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	24,37	21,63	14,70	24,94
206_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	17,38	14,57	7,63	17,91
206_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	18,39	15,57	8,64	18,91
206_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	19,97	17,14	10,21	20,49
206_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	22,28	19,47	12,54	22,81
206_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	25,07	22,34	15,41	25,65
207_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	20,14	17,31	10,38	20,66
207_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	22,30	19,46	12,53	22,81
207_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	23,35	20,54	13,61	23,88
207_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	25,22	22,46	15,53	25,78
207_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	26,09	23,34	16,41	26,65
208_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	21,49	18,67	11,74	22,01
208_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	23,80	20,97	14,04	24,32
208_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	27,10	24,30	17,37	27,64
208_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	32,91	30,19	23,26	33,49
208_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	34,68	31,97	25,04	35,27
209_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	20,61	17,82	10,89	21,15
209_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	22,47	19,66	12,72	23,00
209_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	24,54	21,73	14,80	25,07
209_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	32,34	29,64	22,71	32,93
209_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	34,76	32,05	25,12	35,35
209_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	34,65	31,94	25,01	35,24
210_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	20,41	17,62	10,69	20,95
210_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	22,25	19,43	12,50	22,77
210_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	24,05	21,24	14,31	24,58
210_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	31,07	28,35	21,42	31,65
210_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	33,27	30,56	23,63	33,86
210_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	33,24	30,53	23,59	33,82
211_A	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	27,90	25,18	18,24	28,48
212_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	21,71	18,89	11,96	22,23
212_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	23,70	20,87	13,94	24,22
212_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	26,27	23,48	16,54	26,81
212_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	33,63	30,92	23,99	34,22
212_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	35,94	33,23	26,30	36,53
nc01_A	Nautisch Centrum 1	1,50	24,69	21,88	14,95	25,22
nc01_B	Nautisch Centrum 1	4,50	25,53	22,73	15,80	26,07
nc01_C	Nautisch Centrum 1	7,50	25,57	22,79	15,86	26,12
nc01_D	Nautisch Centrum 1	10,50	28,42	25,68	18,75	28,99
nc01_E	Nautisch Centrum 1	13,50	29,34	26,63	19,70	29,93
nc01_F	Nautisch Centrum 1	16,50	29,51	26,80	19,87	30,10
nc01a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	27,92	25,20	18,27	28,50
nc02_A	Nautisch Centrum 1	1,50	25,98	23,21	16,27	26,53
nc02_B	Nautisch Centrum 1	4,50	26,88	24,10	17,17	27,43
nc02_C	Nautisch Centrum 1	7,50	27,53	24,78	17,85	28,09
nc02_D	Nautisch Centrum 1	10,50	29,72	27,00	20,07	30,30
nc02_E	Nautisch Centrum 1	13,50	30,57	27,86	20,93	31,16
nc02_F	Nautisch Centrum 1	16,50	31,06	28,34	21,41	31,64
nc02a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	31,22	28,47	21,54	31,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc03_A	Nautisch Centrum 1	1,50	29,78	26,99	20,06	30,32
nc03_B	Nautisch Centrum 1	4,50	32,11	29,35	22,42	32,67
nc03_C	Nautisch Centrum 1	7,50	36,22	33,52	26,58	36,81
nc03_D	Nautisch Centrum 1	10,50	38,64	35,95	29,01	39,23
nc03_E	Nautisch Centrum 1	13,50	38,40	35,70	28,77	38,99
nc03_F	Nautisch Centrum 1	16,50	38,11	35,41	28,48	38,70
nc03a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	38,52	35,82	28,89	39,11
nc04_A	Nautisch Centrum 1	1,50	33,17	30,43	23,49	33,74
nc04_B	Nautisch Centrum 1	4,50	35,31	32,58	25,65	35,89
nc04_C	Nautisch Centrum 1	7,50	38,20	35,50	28,56	38,79
nc04_D	Nautisch Centrum 1	10,50	39,72	37,02	30,09	40,31
nc04_E	Nautisch Centrum 1	13,50	39,67	36,97	30,04	40,26
nc04_F	Nautisch Centrum 1	16,50	39,31	36,61	29,68	39,90
nc04a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	39,35	36,65	29,72	39,94
nc05_A	Nautisch Centrum 1	1,50	35,16	32,43	25,50	35,74
nc05_B	Nautisch Centrum 1	4,50	37,18	34,47	27,54	37,77
nc05_C	Nautisch Centrum 1	7,50	37,71	35,01	28,07	38,30
nc05_D	Nautisch Centrum 1	10,50	38,83	36,13	29,20	39,42
nc05_E	Nautisch Centrum 1	13,50	38,88	36,18	29,25	39,47
nc05_F	Nautisch Centrum 1	16,50	38,68	35,98	29,05	39,27
nc05a_A	Nautisch centrum 1	19,50	38,52	35,82	28,88	39,11
nc06_A	Nautisch Centrum 1	1,50	35,95	33,23	26,30	36,53
nc06_B	Nautisch Centrum 1	4,50	37,59	34,89	27,96	38,18
nc06_C	Nautisch Centrum 1	7,50	37,94	35,23	28,30	38,53
nc06_D	Nautisch Centrum 1	10,50	38,87	36,17	29,24	39,46
nc06_E	Nautisch Centrum 1	13,50	38,85	36,15	29,22	39,44
nc06_F	Nautisch Centrum 1	16,50	38,63	35,93	29,00	39,22
nc06a_A	Nautisch centrum 1	19,50	38,10	35,40	28,46	38,69
nc07_A	Nautisch Centrum 1	1,50	38,42	35,73	28,79	39,01
nc07_B	Nautisch Centrum 1	4,50	38,68	35,98	29,04	39,27
nc07_C	Nautisch Centrum 1	7,50	38,43	35,73	28,80	39,02
nc07_D	Nautisch Centrum 1	10,50	38,78	36,08	29,14	39,37
nc07_E	Nautisch Centrum 1	13,50	38,63	35,93	29,00	39,22
nc07_F	Nautisch Centrum 1	16,50	38,38	35,68	28,75	38,97
nc07a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	38,47	35,78	28,84	39,06
nc08_A	Nautisch Centrum 1	1,50	38,01	35,31	28,38	38,60
nc08_B	Nautisch Centrum 1	4,50	38,52	35,82	28,88	39,11
nc08_C	Nautisch Centrum 1	7,50	38,54	35,84	28,90	39,13
nc08_D	Nautisch Centrum 1	10,50	38,84	36,14	29,21	39,43
nc08_E	Nautisch Centrum 1	13,50	38,65	35,95	29,02	39,24
nc08_F	Nautisch Centrum 1	16,50	38,41	35,71	28,78	39,00
nc08a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	38,25	35,55	28,62	38,84
nc09_A	Nautisch Centrum 1	1,50	38,46	35,76	28,83	39,05
nc09_B	Nautisch Centrum 1	4,50	38,76	36,06	29,13	39,35
nc09_C	Nautisch Centrum 1	7,50	38,72	36,02	29,09	39,31
nc09_D	Nautisch Centrum 1	10,50	39,13	36,43	29,50	39,72
nc09_E	Nautisch Centrum 1	13,50	38,91	36,21	29,28	39,50
nc09_F	Nautisch Centrum 1	16,50	38,76	36,06	29,13	39,35
nc09a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	38,62	35,92	28,99	39,21
nc10_A	Nautisch Centrum 1	1,50	25,38	22,62	15,69	25,94
nc10_B	Nautisch Centrum 1	4,50	27,52	24,78	17,85	28,09
nc10_C	Nautisch Centrum 1	7,50	30,66	27,94	21,01	31,24
nc10_D	Nautisch Centrum 1	10,50	32,34	29,64	22,71	32,93
nc10_E	Nautisch Centrum 1	13,50	29,67	26,97	20,03	30,26
nc10_F	Nautisch Centrum 1	16,50	29,79	27,07	20,14	30,37
nc10a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	28,77	26,04	19,11	29,35
nc11_A	Nautisch Centrum 1	1,50	28,92	26,20	19,27	29,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc11_B	Nautisch Centrum 1	4,50	29,84	27,12	20,19	30,42
nc11_C	Nautisch Centrum 1	7,50	31,73	29,01	22,08	32,31
nc11_D	Nautisch Centrum 1	10,50	32,57	29,87	22,94	33,16
nc11_E	Nautisch Centrum 1	13,50	30,21	27,51	20,58	30,80
nc11_F	Nautisch Centrum 1	16,50	30,48	27,77	20,84	31,07
nc11a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	28,27	25,54	18,61	28,85
nc12_A	Nautisch Centrum 1	1,50	22,19	19,37	12,44	22,71
nc12_B	Nautisch Centrum 1	4,50	23,19	20,37	13,44	23,71
nc12_C	Nautisch Centrum 1	7,50	24,29	21,48	14,55	24,82
nc12_D	Nautisch Centrum 1	10,50	24,58	21,79	14,86	25,12
nc12_E	Nautisch Centrum 1	13,50	27,62	24,89	17,96	28,20
nc12_F	Nautisch Centrum 1	16,50	28,01	25,31	18,37	28,60
nc12a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	28,74	26,02	19,09	29,32
nc13_A	Nautisch Centrum 1	1,50	23,44	20,63	13,70	23,97
nc13_B	Nautisch Centrum 1	4,50	23,90	21,09	14,16	24,43
nc13_C	Nautisch Centrum 1	7,50	23,83	21,05	14,12	24,38
nc13_D	Nautisch Centrum 1	10,50	24,77	22,00	15,07	25,32
nc13_E	Nautisch Centrum 1	13,50	26,83	24,10	17,17	27,41
nc13_F	Nautisch Centrum 1	16,50	28,76	26,05	19,12	29,35
nc13a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	26,43	23,72	16,78	27,01
nc14_A	Nautisch Centrum 1	1,50	24,93	22,12	15,19	25,46
nc14_B	Nautisch Centrum 1	4,50	25,82	23,02	16,09	26,36
nc14_C	Nautisch Centrum 1	7,50	26,31	23,55	16,62	26,87
nc14_D	Nautisch Centrum 1	10,50	28,10	25,37	18,44	28,68
nc14_E	Nautisch Centrum 1	13,50	29,80	27,09	20,16	30,39
nc14_F	Nautisch Centrum 1	16,50	30,45	27,74	20,81	31,04
nc14a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	18,90	16,12	9,19	19,45
nc15_A	Nautisch Centrum 1	1,50	31,48	28,71	21,78	32,03
nc15_B	Nautisch Centrum 1	4,50	36,18	33,47	26,54	36,77
nc15_C	Nautisch Centrum 1	7,50	37,50	34,80	27,87	38,09
nc15_D	Nautisch Centrum 1	10,50	38,73	36,04	29,11	39,33
nc15_E	Nautisch Centrum 1	13,50	38,68	35,98	29,05	39,27
nc15_F	Nautisch Centrum 1	16,50	38,51	35,80	28,87	39,10
nc15a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	38,40	35,70	28,76	38,99
nc16_A	Nautisch Centrum 2	1,50	32,90	30,16	23,22	33,47
nc16_B	Nautisch Centrum 2	4,50	34,38	31,64	24,71	34,95
nc16_C	Nautisch Centrum 2	7,50	37,50	34,79	27,86	38,09
nc16_D	Nautisch Centrum 2	10,50	39,73	37,04	30,11	40,33
nc16_E	Nautisch Centrum 2	13,50	39,70	37,01	30,08	40,30
nc16_F	Nautisch Centrum 2	16,50	39,66	36,96	30,03	40,25
nc16a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	39,94	37,24	30,31	40,53
nc17_A	Nautisch Centrum 2	1,50	34,42	31,68	24,75	34,99
nc17_B	Nautisch Centrum 2	4,50	35,29	32,56	25,62	35,86
nc17_C	Nautisch Centrum 2	7,50	36,70	33,98	27,05	37,28
nc17_D	Nautisch Centrum 2	10,50	39,49	36,79	29,86	40,08
nc17_E	Nautisch Centrum 2	13,50	40,17	37,48	30,55	40,77
nc17_F	Nautisch Centrum 2	16,50	40,77	38,08	31,15	41,37
nc17a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	41,42	38,73	31,80	42,02
nc18_A	Nautisch Centrum 2	1,50	32,95	30,20	23,27	33,51
nc18_B	Nautisch Centrum 2	4,50	34,44	31,70	24,77	35,01
nc18_C	Nautisch Centrum 2	7,50	35,35	32,62	25,68	35,92
nc18_D	Nautisch Centrum 2	10,50	38,96	36,27	29,34	39,56
nc18_E	Nautisch Centrum 2	13,50	39,85	37,17	30,23	40,45
nc18_F	Nautisch Centrum 2	16,50	40,74	38,05	31,12	41,34
nc18a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	41,02	38,33	31,40	41,62
nc19_A	Nautisch Centrum 2	1,50	32,61	29,85	22,92	33,17
nc19_B	Nautisch Centrum 2	4,50	34,23	31,49	24,56	34,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc19_C	Nautisch Centrum 2	7,50	36,11	33,39	26,46	36,69
nc19_D	Nautisch Centrum 2	10,50	39,08	36,40	29,46	39,68
nc19_E	Nautisch Centrum 2	13,50	40,12	37,43	30,50	40,72
nc19_F	Nautisch Centrum 2	16,50	40,93	38,24	31,31	41,53
nc19a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	41,29	38,61	31,67	41,89
nc20_A	Nautisch Centrum 2	1,50	26,22	23,45	16,52	26,77
nc20_B	Nautisch Centrum 2	4,50	26,86	24,10	17,17	27,42
nc20_C	Nautisch Centrum 2	7,50	28,38	25,64	18,71	28,95
nc20_D	Nautisch Centrum 2	10,50	28,93	26,21	19,28	29,51
nc20_E	Nautisch Centrum 2	13,50	30,34	27,63	20,70	30,93
nc20_F	Nautisch Centrum 2	16,50	30,32	27,61	20,68	30,91
nc20a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	30,21	27,50	20,57	30,80
nc21_A	Nautisch Centrum 2	1,50	24,94	22,14	15,21	25,48
nc21_B	Nautisch Centrum 2	4,50	25,85	23,05	16,12	26,39
nc21_C	Nautisch Centrum 2	7,50	26,62	23,86	16,93	27,18
nc21_D	Nautisch Centrum 2	10,50	29,76	27,05	20,12	30,35
nc21_E	Nautisch Centrum 2	13,50	30,51	27,81	20,88	31,10
nc21_F	Nautisch Centrum 2	16,50	30,62	27,91	20,98	31,21
nc21a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	27,94	25,22	18,29	28,52
nc22_A	Nautisch Centrum 2	1,50	23,45	20,70	13,77	24,01
nc22_B	Nautisch Centrum 2	4,50	24,34	21,60	14,67	24,91
nc22_C	Nautisch Centrum 2	7,50	24,58	21,83	14,90	25,14
nc22_D	Nautisch Centrum 2	10,50	24,93	22,18	15,25	25,49
nc22_E	Nautisch Centrum 2	13,50	25,22	22,46	15,53	25,78
nc22_F	Nautisch Centrum 2	16,50	26,49	23,72	16,79	27,04
nc22a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	29,64	26,89	19,96	30,20
nc23_A	Nautisch Centrum 2	1,50	27,58	24,85	17,92	28,16
nc23_B	Nautisch Centrum 2	4,50	28,62	25,89	18,96	29,20
nc23_C	Nautisch Centrum 2	7,50	28,75	26,03	19,09	29,33
nc23_D	Nautisch Centrum 2	10,50	28,85	26,11	19,18	29,42
nc23_E	Nautisch Centrum 2	13,50	28,84	26,11	19,17	29,41
nc23_F	Nautisch Centrum 2	16,50	29,34	26,61	19,68	29,92
nc23a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	32,91	30,21	23,27	33,50
nc24_A	Nautisch Centrum 2	1,50	34,42	31,68	24,75	34,99
nc24_B	Nautisch Centrum 2	4,50	35,95	33,22	26,29	36,53
nc24_C	Nautisch Centrum 2	7,50	37,61	34,90	27,97	38,20
nc24_D	Nautisch Centrum 2	10,50	39,59	36,89	29,96	40,18
nc24_E	Nautisch Centrum 2	13,50	39,74	37,04	30,11	40,33
nc24_F	Nautisch Centrum 2	16,50	39,84	37,14	30,21	40,43
nc24a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	40,35	37,66	30,73	40,95
nc25_A	Nautisch Centrum 2	1,50	25,01	22,21	15,28	25,55
nc25_B	Nautisch Centrum 2	4,50	26,22	23,44	16,51	26,77
nc25_C	Nautisch Centrum 2	7,50	28,27	25,53	18,60	28,84
nc25_D	Nautisch Centrum 2	10,50	30,06	27,35	20,41	30,64
nc25_E	Nautisch Centrum 2	13,50	30,33	27,62	20,69	30,92
nc25_F	Nautisch Centrum 2	16,50	30,59	27,87	20,94	31,17
nc25a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	32,42	29,72	22,79	33,01
U1_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	64,77	62,10	55,16	65,38
U1_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	65,16	62,48	55,55	65,76
U1_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	65,07	62,39	55,46	65,67
U1_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	64,83	62,15	55,22	65,43
U1_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	64,46	61,79	54,86	65,07
U1_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	64,06	61,38	54,45	64,66
U1a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	63,58	60,90	53,97	64,18
U1a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	63,09	60,41	53,48	63,69
U1a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	62,58	59,91	52,98	63,19
U1a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	62,17	59,49	52,56	62,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U1a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	61,78	59,10	52,17	62,38
U1a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	61,40	58,72	51,79	62,00
U1b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	61,04	58,36	51,43	61,64
U1b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	60,69	58,01	51,08	61,29
U1b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	60,35	57,67	50,74	60,95
U1b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	60,03	57,36	50,42	60,64
U1b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	59,71	57,03	50,10	60,31
U2_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	62,35	59,68	52,75	62,96
U2_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	63,21	60,54	53,61	63,82
U2_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	63,24	60,56	53,63	63,84
U2_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	63,12	60,45	53,52	63,73
U2_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	63,28	60,61	53,68	63,89
U2_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	63,04	60,36	53,43	63,64
U2a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	62,70	60,02	53,09	63,30
U2a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	62,21	59,53	52,60	62,81
U2a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	61,78	59,11	52,18	62,39
U2a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	61,45	58,77	51,84	62,05
U2a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	61,13	58,46	51,53	61,74
U2a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	60,79	58,11	51,18	61,39
U2b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	60,48	57,81	50,88	61,09
U2b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	60,16	57,48	50,55	60,76
U2b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	59,85	57,17	50,24	60,45
U2b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	59,54	56,86	49,93	60,14
U2b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	59,25	56,57	49,64	59,85
U3_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	62,17	59,49	52,56	62,77
U3_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	62,53	59,85	52,92	63,13
U3_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	62,39	59,71	52,78	62,99
U3_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	62,12	59,45	52,52	62,73
U3_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	61,76	59,08	52,15	62,36
U3_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	61,35	58,68	51,75	61,96
U3a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	60,68	58,01	51,08	61,29
U3a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	60,28	57,60	50,67	60,88
U3a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	59,88	57,20	50,27	60,48
U3a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	59,53	56,86	49,92	60,14
U3a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	59,14	56,47	49,53	59,75
U3a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	58,79	56,11	49,18	59,39
U3b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	58,40	55,72	48,79	59,00
U3b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	58,08	55,40	48,47	58,68
U3b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	57,68	55,00	48,07	58,28
U3b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	57,34	54,66	47,73	57,94
U3b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	57,03	54,36	47,42	57,64
U4_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	55,95	53,27	46,34	56,55
U4_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	57,41	54,73	47,80	58,01
U4_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	57,62	54,94	48,01	58,22
U4_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	57,57	54,89	47,96	58,17
U4_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	57,48	54,80	47,87	58,08
U4_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	57,33	54,65	47,72	57,93
U4a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	57,28	54,61	47,68	57,89
U4a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	56,59	53,91	46,98	57,19
U4a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	56,25	53,58	46,65	56,86
U4a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	55,71	53,04	46,11	56,32
U4a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	55,15	52,47	45,54	55,75
U4a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	54,53	51,85	44,92	55,13
U4b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	54,28	51,60	44,67	54,88
U4b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	53,84	51,16	44,23	54,44
U4b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	53,66	50,98	44,05	54,26
U4b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	53,51	50,83	43,90	54,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl.
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U4b_E	nieuwbouw Uiterjoo	49,50	53,53	50,85	43,92	54,13
U5_A	nieuwbouw Uiterjoo	1,50	24,55	21,86	14,93	25,15
U5_B	nieuwbouw Uiterjoo	4,50	24,80	22,11	15,17	25,39
U5_C	nieuwbouw Uiterjoo	7,50	25,60	22,89	15,96	26,19
U5_D	nieuwbouw Uiterjoo	10,50	26,25	23,52	16,59	26,83
U5_E	nieuwbouw Uiterjoo	13,50	27,05	24,32	17,38	27,62
U5_F	nieuwbouw Uiterjoo	16,50	29,36	26,61	19,68	29,92
U5a_A	nieuwbouw Uiterjoo	19,50	31,38	28,64	21,71	31,95
U5a_B	nieuwbouw Uiterjoo	22,50	34,99	32,28	25,35	35,58
U5a_C	nieuwbouw Uiterjoo	25,50	38,20	35,51	28,58	38,80
U5a_D	nieuwbouw Uiterjoo	28,50	38,26	35,57	28,64	38,86
U5a_E	nieuwbouw Uiterjoo	31,50	39,36	36,68	29,75	39,96
U5a_F	nieuwbouw Uiterjoo	34,50	39,92	37,23	30,30	40,52
U5b_A	nieuwbouw Uiterjoo	37,50	40,37	37,69	30,76	40,97
U5b_B	nieuwbouw Uiterjoo	40,50	40,63	37,94	31,01	41,23
U5b_C	nieuwbouw Uiterjoo	43,50	41,14	38,45	31,52	41,74
U5b_D	nieuwbouw Uiterjoo	46,50	41,43	38,75	31,82	42,03
U5b_E	nieuwbouw Uiterjoo	49,50	41,69	39,00	32,07	42,29
U6_A	nieuwbouw Uiterjoo	1,50	26,05	23,36	16,43	26,65
U6_B	nieuwbouw Uiterjoo	4,50	26,20	23,52	16,58	26,80
U6_C	nieuwbouw Uiterjoo	7,50	27,01	24,32	17,38	27,60
U6_D	nieuwbouw Uiterjoo	10,50	27,65	24,95	18,02	28,24
U6_E	nieuwbouw Uiterjoo	13,50	27,90	25,19	18,26	28,49
U6_F	nieuwbouw Uiterjoo	16,50	28,85	26,12	19,19	29,43
U6a_A	nieuwbouw Uiterjoo	19,50	30,67	27,93	21,00	31,24
U6a_B	nieuwbouw Uiterjoo	22,50	35,96	33,26	26,33	36,55
U6a_C	nieuwbouw Uiterjoo	25,50	38,31	35,63	28,70	38,91
U6a_D	nieuwbouw Uiterjoo	28,50	39,07	36,39	29,46	39,67
U6a_E	nieuwbouw Uiterjoo	31,50	39,76	37,07	30,14	40,36
U6a_F	nieuwbouw Uiterjoo	34,50	40,77	38,09	31,16	41,37
U6b_A	nieuwbouw Uiterjoo	37,50	42,28	39,59	32,66	42,88
U6b_B	nieuwbouw Uiterjoo	40,50	41,50	38,81	31,88	42,10
U6b_C	nieuwbouw Uiterjoo	43,50	41,66	38,98	32,05	42,26
U6b_D	nieuwbouw Uiterjoo	46,50	41,99	39,30	32,37	42,59
U6b_E	nieuwbouw Uiterjoo	49,50	42,22	39,53	32,60	42,82
WT01_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	65,29	62,61	55,68	65,89
WT01_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	65,36	62,68	55,75	65,96
WT01_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	65,08	62,41	55,48	65,69
WT01_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	64,64	61,96	55,03	65,24
WT01_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	63,99	61,32	54,39	64,60
WT01_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	63,33	60,65	53,72	63,93
WT01a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	62,75	60,08	53,14	63,36
WT01a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	62,20	59,52	52,59	62,80
WT01a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	61,67	59,00	52,07	62,28
WT01a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	61,18	58,50	51,57	61,78
WT01a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	60,70	58,03	51,10	61,31
WT01a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	60,27	57,59	50,66	60,87
WT01b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	59,88	57,20	50,27	60,48
WT01b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	59,48	56,81	49,88	60,09
WT01b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	59,12	56,45	49,51	59,73
WT02_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	66,70	64,03	57,10	67,31
WT02_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	66,53	63,85	56,92	67,13
WT02_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	66,03	63,35	56,42	66,63
WT02_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	65,38	62,71	55,77	65,99
WT02_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	64,53	61,85	54,92	65,13
WT02_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	63,72	61,05	54,12	64,33
WT02a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	62,95	60,27	53,34	63,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT02a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	62,27	59,59	52,66	62,87
WT02a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	61,60	58,92	51,99	62,20
WT02a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	61,01	58,33	51,40	61,61
WT02a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	60,48	57,81	50,87	61,09
WT02a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	59,99	57,32	50,39	60,60
WT02b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	59,50	56,82	49,89	60,10
WT02b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	59,11	56,43	49,50	59,71
WT02b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	58,74	56,07	49,13	59,35
WT03_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	67,11	64,44	57,51	67,72
WT03_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	66,93	64,25	57,32	67,53
WT03_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	66,38	63,70	56,77	66,98
WT03_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	65,63	62,95	56,02	66,23
WT03_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	64,80	62,12	55,19	65,40
WT03_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	63,96	61,28	54,35	64,56
WT03a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	63,19	60,51	53,58	63,79
WT03a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	62,51	59,83	52,90	63,11
WT03a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	61,86	59,19	52,26	62,47
WT03a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	61,29	58,61	51,68	61,89
WT03a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	60,76	58,08	51,15	61,36
WT03a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	60,26	57,59	50,65	60,87
WT03b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	59,78	57,11	50,17	60,39
WT03b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	59,35	56,67	49,74	59,95
WT03b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	58,95	56,27	49,34	59,55
WT04_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	66,62	63,94	57,01	67,22
WT04_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	66,54	63,87	56,93	67,15
WT04_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	66,12	63,44	56,51	66,72
WT04_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	65,52	62,84	55,91	66,12
WT04_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	64,86	62,19	55,26	65,47
WT04_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	64,20	61,53	54,60	64,81
WT04a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	63,54	60,87	53,94	64,15
WT04a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	62,91	60,23	53,30	63,51
WT04a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	62,32	59,65	52,71	62,93
WT04a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	61,79	59,11	52,18	62,39
WT04a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	61,28	58,61	51,68	61,89
WT04a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	60,81	58,13	51,20	61,41
WT04b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	60,37	57,69	50,76	60,97
WT04b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	59,95	57,28	50,34	60,56
WT04b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	59,55	56,88	49,95	60,16
WT05_A	nieuwbouw Vissershavenweg	1,50	35,30	32,61	25,68	35,90
WT05_B	nieuwbouw Vissershavenweg	4,50	36,40	33,71	26,78	37,00
WT05_C	nieuwbouw Vissershavenweg	7,50	37,03	34,34	27,41	37,63
WT05_D	nieuwbouw Vissershavenweg	10,50	37,38	34,68	27,75	37,97
WT05_E	nieuwbouw Vissershavenweg	13,50	36,79	34,07	27,14	37,37
WT05_F	nieuwbouw Vissershavenweg	16,50	36,45	33,72	26,79	37,03
WT05a_A	nieuwbouw Vissershavenweg	19,50	37,85	35,12	28,19	38,43
WT05a_B	nieuwbouw Vissershavenweg	22,50	41,21	38,51	31,58	41,80
WT05a_C	nieuwbouw Vissershavenweg	25,50	44,27	41,59	34,66	44,87
WT05a_D	nieuwbouw Vissershavenweg	28,50	44,96	42,28	35,35	45,56
WT05a_E	nieuwbouw Vissershavenweg	31,50	45,25	42,56	35,63	45,85
WT05a_F	nieuwbouw Vissershavenweg	34,50	46,50	43,81	36,88	47,10
WT05b_A	nieuwbouw Vissershavenweg	37,50	46,79	44,11	37,18	47,39
WT05b_B	nieuwbouw Vissershavenweg	40,50	46,97	44,29	37,36	47,57
WT05b_C	nieuwbouw Vissershavenweg	43,50	47,04	44,35	37,42	47,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
101_A	nieuwbouw Norfolk N001		1,50	-2,04	-4,78	-11,72	-1,47	
101_B	nieuwbouw Norfolk N001		4,50	-0,43	-3,19	-10,12	0,13	
101_C	nieuwbouw Norfolk N001		7,50	--	--	--	--	
101_D	nieuwbouw Norfolk N001		10,50	--	--	--	--	
101_E	nieuwbouw Norfolk N001		13,50	--	--	--	--	
101_F	nieuwbouw Norfolk N001		16,50	--	--	--	--	
101a_A	nieuwbouw Norfolk N001		19,50	--	--	--	--	
101a_B	nieuwbouw Norfolk N001		22,50	--	--	--	--	
101a_C	nieuwbouw Norfolk N001		25,50	--	--	--	--	
102_A	nieuwbouw Norfolk N001		1,50	-1,27	-3,99	-10,93	-0,69	
102_B	nieuwbouw Norfolk N001		4,50	-0,82	-3,55	-10,49	-0,25	
102_C	nieuwbouw Norfolk N001		7,50	--	--	--	--	
102_D	nieuwbouw Norfolk N001		10,50	--	--	--	--	
102_E	nieuwbouw Norfolk N001		13,50	--	--	--	--	
102_F	nieuwbouw Norfolk N001		16,50	--	--	--	--	
102a_A	nieuwbouw Norfolk N001		19,50	--	--	--	--	
102a_B	nieuwbouw Norfolk N001		22,50	--	--	--	--	
102a_C	nieuwbouw Norfolk N001		25,50	--	--	--	--	
103_A	nieuwbouw Norfolk N001		1,50	12,67	10,00	3,06	13,28	
103_B	nieuwbouw Norfolk N001		4,50	13,03	10,36	3,43	13,64	
103_C	nieuwbouw Norfolk N001		7,50	--	--	--	--	
103_D	nieuwbouw Norfolk N001		10,50	--	--	--	--	
103_E	nieuwbouw Norfolk N001		13,50	--	--	--	--	
103_F	nieuwbouw Norfolk N001		16,50	--	--	--	--	
103a_A	nieuwbouw Norfolk N001		19,50	--	--	--	--	
103a_B	nieuwbouw Norfolk N001		22,50	--	--	--	--	
103a_C	nieuwbouw Norfolk N001		25,50	--	--	--	--	
104_A	nieuwbouw Norfolk N001		1,50	19,78	17,09	10,16	20,38	
104_B	nieuwbouw Norfolk N001		4,50	19,93	17,24	10,31	20,53	
104_C	nieuwbouw Norfolk N001		7,50	18,93	16,24	9,30	19,52	
104_D	nieuwbouw Norfolk N001		10,50	19,04	16,35	9,42	19,64	
104_E	nieuwbouw Norfolk N001		13,50	19,27	16,57	9,64	19,86	
104_F	nieuwbouw Norfolk N001		16,50	19,83	17,13	10,20	20,42	
104a_A	nieuwbouw Norfolk N001		19,50	22,94	20,27	13,33	23,55	
104a_B	nieuwbouw Norfolk N001		22,50	22,85	20,18	13,24	23,46	
104a_C	nieuwbouw Norfolk N001		25,50	22,77	20,10	13,17	23,38	
105_A	nieuwbouw Norfolk N001		1,50	16,39	13,69	6,76	16,98	
105_B	nieuwbouw Norfolk N001		4,50	16,69	13,97	7,04	17,27	
105_C	nieuwbouw Norfolk N001		7,50	16,72	14,00	7,07	17,30	
105_D	nieuwbouw Norfolk N001		10,50	17,02	14,30	7,36	17,60	
105_E	nieuwbouw Norfolk N001		13,50	17,51	14,80	7,86	18,09	
105_F	nieuwbouw Norfolk N001		16,50	18,47	15,76	8,82	19,05	
105a_A	nieuwbouw Norfolk N001		19,50	22,03	19,36	12,42	22,64	
105a_B	nieuwbouw Norfolk N001		22,50	22,48	19,81	12,87	23,09	
105a_C	nieuwbouw Norfolk N001		25,50	22,64	19,97	13,03	23,25	
106_A	nieuwbouw Norfolk N001		1,50	24,18	21,50	14,56	24,78	
106_B	nieuwbouw Norfolk N001		4,50	24,73	22,04	15,11	25,33	
106_C	nieuwbouw Norfolk N001		7,50	24,81	22,12	15,19	25,41	
106_D	nieuwbouw Norfolk N001		10,50	24,87	22,19	15,26	25,47	
106_E	nieuwbouw Norfolk N001		13,50	25,05	22,36	15,43	25,65	
106_F	nieuwbouw Norfolk N001		16,50	25,89	23,21	16,28	26,49	
106a_A	nieuwbouw Norfolk N001		19,50	27,32	24,66	17,73	27,93	
106a_B	nieuwbouw Norfolk N001		22,50	27,80	25,14	18,21	28,41	
106a_C	nieuwbouw Norfolk N001		25,50	27,89	25,23	18,30	28,50	
107_A	nieuwbouw Norfolk N001		1,50	24,36	21,67	14,74	24,96	
107_B	nieuwbouw Norfolk N001		4,50	24,74	22,05	15,12	25,34	
107_C	nieuwbouw Norfolk N001		7,50	24,85	22,16	15,23	25,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	25,00	22,31	15,38	25,60
107_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	25,48	22,80	15,86	26,08
107_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	25,90	23,22	16,29	26,50
107a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	26,58	23,91	16,98	27,19
107a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	26,85	24,18	17,25	27,46
107a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	27,12	24,46	17,52	27,73
108_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	23,36	20,69	13,75	23,97
108_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	23,76	21,09	14,16	24,37
108_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	23,80	21,13	14,20	24,41
108_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	23,81	21,13	14,20	24,41
108_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	24,01	21,33	14,40	24,61
108_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	24,68	22,01	15,08	25,29
108a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	24,97	22,29	15,36	25,57
108a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	25,09	22,42	15,49	25,70
108a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	25,22	22,55	15,62	25,83
109_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	-1,75	-4,49	-11,42	-1,18
109_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	8,83	6,16	-0,77	9,44
109_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	--	--	--	--
109_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
109_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
109_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
109a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
109a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
109a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
110_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	-1,20	-3,93	-10,86	-0,62
110_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	-0,57	-3,31	-10,24	0,00
110_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	--	--	--	--
110_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
110_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
110_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
110a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
110a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
110a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
111_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	-0,82	-3,56	-10,49	-0,25
111_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	0,40	-2,36	-9,29	0,96
111_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	--	--	--	--
111_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
111_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
111_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
111a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
111a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
111a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
112_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	17,77	15,03	8,10	18,34
112_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	19,52	16,80	9,87	20,10
113_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	15,46	12,72	5,78	16,03
113_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	17,50	14,79	7,85	18,08
114_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	23,05	20,37	13,44	23,65
114_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	24,26	21,59	14,66	24,87
114_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	24,37	21,70	14,76	24,98
114_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	24,43	21,75	14,82	25,03
114_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	25,10	22,43	15,50	25,71
114_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	25,51	22,85	15,92	26,12
114a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	25,70	23,04	16,10	26,31
114a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	25,61	22,95	16,01	26,22
114a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	25,58	22,92	15,99	26,19
115_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	19,97	17,32	10,39	20,59
115_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	19,92	17,27	10,34	20,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	19,83	17,17	10,23	20,44
115_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	19,67	17,01	10,07	20,28
115_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	19,51	16,84	9,91	20,12
115_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	19,37	16,71	9,77	19,98
115a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	12,54	9,81	2,88	13,12
115a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	14,50	11,75	4,82	15,06
115a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	18,27	15,52	8,59	18,83
116_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	12,19	9,52	2,58	12,80
116_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	12,24	9,55	2,61	12,83
116_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	12,43	9,73	2,80	13,02
116_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	12,86	10,14	3,21	13,44
116_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	14,26	11,52	4,59	14,83
116_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	16,16	13,41	6,48	16,72
117_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	10,57	7,86	0,92	11,15
117_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	10,77	8,05	1,12	11,35
117_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	10,98	8,24	1,31	11,55
117_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	11,85	9,11	2,18	12,42
117_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	13,29	10,54	3,60	13,85
117_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	14,79	12,04	5,11	15,35
118_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	24,66	21,99	15,06	25,27
118_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	26,87	24,21	17,28	27,48
118_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	27,03	24,37	17,44	27,64
118_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	26,97	24,30	17,36	27,58
118_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	26,83	24,17	17,24	27,44
118_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	26,70	24,03	17,10	27,31
118a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	26,56	23,90	16,96	27,17
118a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	26,46	23,79	16,85	27,07
118a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	26,44	23,77	16,84	27,05
119_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	14,02	11,30	4,36	14,60
119_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	14,39	11,68	4,75	14,98
119_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	14,82	12,12	5,18	15,41
119_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	15,65	12,96	6,03	16,25
119_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	19,01	16,34	9,41	19,62
119_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	20,38	17,72	10,78	20,99
119a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	14,06	11,33	4,40	14,64
119a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	14,93	12,20	5,27	15,51
119a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	17,24	14,52	7,58	17,82
120_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	9,05	6,36	-0,58	9,64
120_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	9,34	6,62	-0,31	9,92
120_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	9,59	6,85	-0,09	10,16
120_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	11,02	8,27	1,34	11,58
120_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	12,99	10,24	3,31	13,55
120_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	14,56	11,80	4,87	15,12
121_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	10,31	7,61	0,67	10,90
121_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	10,55	7,82	0,89	11,13
121_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	10,69	7,95	1,01	11,26
121_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	11,73	8,98	2,05	12,29
121_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	13,27	10,52	3,58	13,83
121_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	14,61	11,86	4,92	15,17
122_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	10,40	7,71	0,78	11,00
122_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	10,57	7,87	0,94	11,16
122_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	10,77	8,05	1,12	11,35
122_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	11,33	8,59	1,66	11,90
122_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	12,68	9,93	2,99	13,24
122_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	14,49	11,74	4,81	15,05
123_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	11,53	8,84	1,90	12,12
123_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	11,68	8,98	2,05	12,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	11,87	9,16	2,23	12,46
123_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	12,43	9,69	2,76	13,00
123_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	13,96	11,20	4,26	14,52
123_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	16,53	13,77	6,84	17,09
124_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	12,06	9,36	2,43	12,65
124_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	12,22	9,52	2,59	12,81
124_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	12,34	9,63	2,70	12,93
124_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	12,81	10,08	3,15	13,39
124_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	13,78	11,04	4,11	14,35
124_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	15,17	12,43	5,50	15,74
125_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	27,35	24,69	17,75	27,96
125_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	28,78	26,12	19,19	29,39
125_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	27,66	24,99	18,06	28,27
125_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	26,81	24,13	17,20	27,41
125_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	25,90	23,22	16,29	26,50
125_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	25,81	23,13	16,20	26,41
125a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	25,66	22,99	16,05	26,27
125a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	26,32	23,65	16,71	26,93
125a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	27,24	24,58	17,65	27,85
126_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	27,67	25,00	18,07	28,28
126_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	29,02	26,36	19,43	29,63
126_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	29,82	27,16	20,23	30,43
126_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	29,52	26,86	19,92	30,13
126_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	29,41	26,74	19,81	30,02
126_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	29,28	26,61	19,68	29,89
126a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	29,50	26,84	19,90	30,11
126a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	29,69	27,03	20,10	30,30
126a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	29,98	27,32	20,38	30,59
127_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	14,37	11,64	4,70	14,94
127_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	16,10	13,39	6,45	16,68
128_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	14,47	11,73	4,80	15,04
128_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	17,07	14,35	7,42	17,65
129_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	20,44	17,76	10,83	21,04
129_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	14,27	11,56	4,63	14,86
130_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	-1,43	-4,16	-11,10	-0,86
130_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	-0,12	-2,87	-9,80	0,44
130_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	--	--	--	--
130_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
130_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--
130_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
130a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
130a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
130a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
131_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	-1,79	-4,52	-11,45	-1,21
131_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	-0,59	-3,34	-10,27	-0,03
131_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	--	--	--	--
131_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
131_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--
131_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
131a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
131a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
131a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
132_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	-1,19	-3,94	-10,87	-0,63
132_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	0,29	-2,46	-9,40	0,85
132_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	--	--	--	--
132_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
132_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
132a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
132a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
132a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
133_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	10,98	8,27	1,33	11,56
133_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	11,41	8,68	1,75	11,99
133_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	11,76	9,02	2,08	12,33
133_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	12,76	10,00	3,07	13,32
133_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	14,22	11,46	4,53	14,78
133_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	15,97	13,21	6,28	16,53
134_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	10,24	7,57	0,64	10,85
134_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	10,51	7,82	0,89	11,11
134_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	10,32	7,62	0,69	10,91
134_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	10,65	7,93	0,99	11,23
134_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	11,59	8,84	1,91	12,15
134_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	13,83	11,07	4,14	14,39
135_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	12,77	10,09	3,15	13,37
135_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	12,90	10,21	3,27	13,49
135_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	12,98	10,29	3,35	13,57
135_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	13,21	10,50	3,57	13,80
135_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	13,89	11,15	4,22	14,46
135_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	15,58	12,83	5,89	16,14
136_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	11,43	8,75	1,81	12,03
136_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	11,50	8,81	1,87	12,09
136_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	11,68	8,97	2,04	12,27
136_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	12,13	9,39	2,46	12,70
136_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	13,55	10,81	3,87	14,12
136_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	15,63	12,88	5,95	16,19
137_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	17,38	14,65	7,71	17,95
137_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	19,11	16,40	9,46	19,69
138_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	16,79	14,06	7,13	17,37
138_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	18,80	16,09	9,15	19,38
139_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	24,55	21,90	14,96	25,17
139_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	25,55	22,90	15,96	26,17
140_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	9,06	6,34	-0,59	9,64
140_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	9,41	6,68	-0,25	9,99
140_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	9,70	6,96	0,02	10,27
140_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	10,54	7,79	0,86	11,10
140_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	11,97	9,21	2,28	12,53
140_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	14,28	11,53	4,59	14,84
140a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	15,67	12,92	5,99	16,23
141_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	8,97	6,28	-0,65	9,57
141_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	9,11	6,41	-0,52	9,70
141_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	9,05	6,34	-0,59	9,64
141_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	9,68	6,95	0,02	10,26
141_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	10,57	7,82	0,89	11,13
141_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	12,14	9,38	2,45	12,70
141a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	13,40	10,66	3,72	13,97
142_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	11,81	9,11	2,18	12,40
142_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	12,07	9,37	2,43	12,66
142_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	12,48	9,76	2,83	13,06
142_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	13,14	10,40	3,46	13,71
142_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	14,70	11,95	5,02	15,26
142_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	15,50	12,75	5,81	16,06
142a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	15,17	12,43	5,49	15,74
143_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	12,71	10,03	3,10	13,31
143_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	13,09	10,41	3,48	13,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	13,12	10,42	3,49	13,71
143_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	13,46	10,75	3,81	14,04
143_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	14,10	11,38	4,44	14,68
143_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	14,86	12,12	5,19	15,43
143a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	16,53	13,82	6,89	17,12
144_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	12,50	9,82	2,88	13,10
144_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	12,73	10,04	3,11	13,33
144_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	12,74	10,04	3,10	13,33
144_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	12,99	10,27	3,34	13,57
144_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	13,28	10,55	3,62	13,86
144_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	13,82	11,09	4,16	14,40
144a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	15,20	12,46	5,53	15,77
145_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	12,76	10,07	3,14	13,36
145_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	12,96	10,26	3,33	13,55
145_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	13,26	10,54	3,61	13,84
145_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	13,77	11,04	4,11	14,35
145_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	14,36	11,62	4,68	14,93
145_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	15,36	12,62	5,68	15,93
145a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	16,41	13,66	6,73	16,97
146_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	11,37	8,66	1,72	11,95
146_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	11,67	8,94	2,01	12,25
146_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	12,26	9,52	2,59	12,83
146_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	13,09	10,34	3,40	13,65
146_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	14,02	11,27	4,34	14,58
146_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	14,86	12,11	5,18	15,42
146a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	15,75	13,01	6,08	16,32
147_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	8,08	5,40	-1,53	8,68
147_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	8,20	5,51	-1,42	8,80
147_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	7,93	5,23	-1,71	8,52
147_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	8,37	5,64	-1,29	8,95
147_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	9,42	6,68	-0,25	9,99
147_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	11,76	9,01	2,07	12,32
147a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	12,30	9,56	2,62	12,87
148_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	4,83	2,06	-4,87	5,38
148_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	5,93	3,17	-3,77	6,49
148_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	6,26	3,50	-3,43	6,82
148_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	7,57	4,81	-2,12	8,13
148_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	--	--	--	--
148_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	--	--	--	--
148a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	--	--	--	--
149_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	10,65	7,94	1,01	11,24
149_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	11,04	8,32	1,38	11,62
149_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	11,77	9,04	2,10	12,34
149_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	13,10	10,34	3,41	13,66
149_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	14,79	12,05	5,11	15,36
149_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	17,79	15,07	8,13	18,37
149a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	19,85	17,17	10,24	20,45
150_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	16,92	14,17	7,24	17,48
150_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	18,07	15,34	8,40	18,64
150_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	18,93	16,21	9,27	19,51
150_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	20,89	18,19	11,26	21,48
150_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	22,14	19,45	12,51	22,73
150_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	22,94	20,25	13,31	23,53
150a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	25,48	22,82	15,89	26,09
151_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	18,02	15,28	8,35	18,59
151_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	19,61	16,89	9,95	20,19
151_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	22,00	19,30	12,37	22,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	26,54	23,88	16,94	27,15
151_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	27,27	24,61	17,67	27,88
151_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	27,41	24,74	17,80	28,02
151a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	27,66	25,00	18,06	28,27
152_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	13,06	10,36	3,43	13,65
152_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	13,56	10,84	3,90	14,14
152_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	14,19	11,46	4,53	14,77
152_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	15,07	12,33	5,40	15,64
152_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	16,08	13,34	6,40	16,65
152_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	17,20	14,46	7,53	17,77
152a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	27,81	25,14	18,21	28,42
153_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	12,37	9,70	2,77	12,98
153_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	12,45	9,77	2,84	13,05
153_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	12,46	9,78	2,84	13,06
153_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	12,53	9,83	2,89	13,12
153_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	13,15	10,42	3,48	13,72
153_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	15,82	13,07	6,14	16,38
153a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	20,41	17,70	10,76	20,99
154_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	10,19	7,51	0,57	10,79
154_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	10,25	7,56	0,62	10,84
154_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	10,14	7,43	0,50	10,73
154_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	10,64	7,91	0,97	11,21
154_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	11,98	9,24	2,30	12,55
154_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	13,96	11,21	4,27	14,52
154a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	14,78	12,04	5,11	15,35
155_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	12,57	9,86	2,93	13,16
155_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	14,20	11,50	4,57	14,79
155_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	20,74	18,08	11,15	21,35
155_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	21,86	19,21	12,27	22,48
155_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	22,05	19,38	12,44	22,66
155_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	22,26	19,59	12,66	22,87
155a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	26,04	23,37	16,43	26,65
156_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	18,78	16,05	9,12	19,36
156_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	20,41	17,69	10,76	20,99
156_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	26,25	23,59	16,65	26,86
156_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	27,92	25,27	18,33	28,54
156_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	28,28	25,62	18,69	28,89
156_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	28,26	25,60	18,66	28,87
156a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	28,36	25,69	18,75	28,97
157_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	26,86	24,20	17,26	27,47
157_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	27,30	24,63	17,69	27,91
157_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	27,85	25,18	18,24	28,46
157_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	28,64	25,98	19,05	29,25
157_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	28,84	26,17	19,23	29,45
157_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	28,75	26,09	19,15	29,36
157a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	28,48	25,81	18,88	29,09
158_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	26,97	24,31	17,37	27,58
158_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	27,41	24,75	17,81	28,02
158_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	28,05	25,38	18,44	28,66
158_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	28,47	25,81	18,87	29,08
158_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	28,54	25,87	18,93	29,15
158_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	28,44	25,78	18,84	29,05
158a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	28,48	25,81	18,87	29,09
159_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	13,32	10,65	3,71	13,93
159_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	13,46	10,78	3,84	14,06
159_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	13,53	10,83	3,90	14,12
159_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	13,92	11,20	4,27	14,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_E	nieuwbouw Norfolk N009		13,50	14,76	12,02	5,09	15,33
159_F	nieuwbouw Norfolk N009		16,50	15,94	13,20	6,26	16,51
159a_A	nieuwbouw Norfolk N009		19,50	17,87	15,16	8,22	18,45
160_A	nieuwbouw Norfolk N009		1,50	9,32	6,61	-0,33	9,90
160_B	nieuwbouw Norfolk N009		4,50	9,86	7,13	0,19	10,43
160_C	nieuwbouw Norfolk N009		7,50	10,16	7,42	0,49	10,73
160_D	nieuwbouw Norfolk N009		10,50	11,22	8,48	1,55	11,79
160_E	nieuwbouw Norfolk N009		13,50	12,76	10,01	3,08	13,32
160_F	nieuwbouw Norfolk N009		16,50	14,77	12,03	5,10	15,34
160a_A	nieuwbouw Norfolk N009		19,50	19,85	17,17	10,23	20,45
160a_A	nieuwbouw Norfolk N010		19,50	18,34	15,61	8,67	18,91
161_A	nieuwbouw Norfolk N010		1,50	13,96	11,25	4,32	14,55
161_B	nieuwbouw Norfolk N010		4,50	14,15	11,44	4,51	14,74
161_C	nieuwbouw Norfolk N010		7,50	14,35	11,63	4,69	14,93
161_D	nieuwbouw Norfolk N010		10,50	14,80	12,07	5,13	15,37
161_E	nieuwbouw Norfolk N010		13,50	15,71	12,98	6,04	16,28
161_F	nieuwbouw Norfolk N010		16,50	17,23	14,49	7,55	17,80
162_A	nieuwbouw Norfolk N010		1,50	9,66	6,96	0,03	10,25
162_B	nieuwbouw Norfolk N010		4,50	9,96	7,26	0,32	10,55
162_C	nieuwbouw Norfolk N010		7,50	10,21	7,49	0,56	10,79
162_D	nieuwbouw Norfolk N010		10,50	10,90	8,15	1,22	11,46
162_E	nieuwbouw Norfolk N010		13,50	12,55	9,79	2,86	13,11
162_F	nieuwbouw Norfolk N010		16,50	15,54	12,79	5,86	16,10
162a_A	nieuwbouw Norfolk N010		19,50	20,33	17,63	10,70	20,92
163_A	nieuwbouw Norfolk N010		1,50	14,87	12,16	5,22	15,45
163_B	nieuwbouw Norfolk N010		4,50	15,45	12,75	5,82	16,04
163_C	nieuwbouw Norfolk N010		7,50	16,11	13,40	6,47	16,70
163_D	nieuwbouw Norfolk N010		10,50	17,09	14,39	7,45	17,68
163_E	nieuwbouw Norfolk N010		13,50	18,25	15,57	8,64	18,85
163_F	nieuwbouw Norfolk N010		16,50	20,90	18,23	11,29	21,51
163a_A	nieuwbouw Norfolk N010		19,50	24,92	22,25	15,31	25,53
164_A	nieuwbouw Norfolk N010		1,50	23,35	20,66	13,73	23,95
164_B	nieuwbouw Norfolk N010		4,50	25,60	22,93	15,99	26,21
164_C	nieuwbouw Norfolk N010		7,50	26,59	23,92	16,99	27,20
164_D	nieuwbouw Norfolk N010		10,50	27,48	24,81	17,87	28,09
164_E	nieuwbouw Norfolk N010		13,50	27,82	25,15	18,21	28,43
164_F	nieuwbouw Norfolk N010		16,50	28,50	25,83	18,90	29,11
164a_A	nieuwbouw Norfolk N010		19,50	29,11	26,45	19,51	29,72
165_A	nieuwbouw Norfolk N010		1,50	27,10	24,42	17,48	27,70
165_B	nieuwbouw Norfolk N010		4,50	30,71	28,05	21,11	31,32
165_C	nieuwbouw Norfolk N010		7,50	30,86	28,20	21,26	31,47
165_D	nieuwbouw Norfolk N010		10,50	30,67	28,01	21,08	31,28
165_E	nieuwbouw Norfolk N010		13,50	30,40	27,74	20,80	31,01
165_F	nieuwbouw Norfolk N010		16,50	30,34	27,68	20,74	30,95
165a_A	nieuwbouw Norfolk N010		19,50	30,46	27,80	20,86	31,07
165a_B	nieuwbouw Norfolk N010		22,50	31,62	28,96	22,02	32,23
165a_C	nieuwbouw Norfolk N010		25,50	31,60	28,94	22,00	32,21
166_A	nieuwbouw Norfolk N010		1,50	26,11	23,43	16,49	26,71
166_B	nieuwbouw Norfolk N010		4,50	30,23	27,58	20,64	30,85
166_C	nieuwbouw Norfolk N010		7,50	30,51	27,85	20,91	31,12
166_D	nieuwbouw Norfolk N010		10,50	30,56	27,90	20,96	31,17
166_E	nieuwbouw Norfolk N010		13,50	30,53	27,87	20,94	31,14
166_F	nieuwbouw Norfolk N010		16,50	30,34	27,68	20,74	30,95
166a_A	nieuwbouw Norfolk N010		19,50	28,60	25,94	19,01	29,21
166a_B	nieuwbouw Norfolk N010		22,50	28,89	26,23	19,29	29,50
166a_C	nieuwbouw Norfolk N010		25,50	28,82	26,16	19,22	29,43
167_A	nieuwbouw Norfolk N010		1,50	28,63	25,97	19,04	29,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	30,33	27,68	20,74	30,95
167_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	30,62	27,96	21,02	31,23
167_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	30,48	27,82	20,89	31,09
167_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	29,86	27,20	20,27	30,47
167_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	29,73	27,08	20,15	30,35
167a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	29,30	26,65	19,71	29,92
167a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	29,33	26,67	19,74	29,94
167a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	29,54	26,88	19,95	30,15
168_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	25,07	22,41	15,47	25,68
168_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	15,39	12,68	5,74	15,97
169_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	14,70	11,97	5,03	15,27
169_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	5,65	2,92	-4,01	6,23
170_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	12,73	10,06	3,12	13,34
170_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	12,67	9,99	3,06	13,27
170_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	12,59	9,91	2,98	13,19
170_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	12,50	9,81	2,87	13,09
170_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	12,65	9,95	3,01	13,24
170_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	13,20	10,47	3,53	13,77
170a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	14,42	11,67	4,73	14,98
170a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	15,37	12,61	5,68	15,93
170a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	15,57	12,84	5,90	16,14
170a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	19,25	16,58	9,64	19,86
170a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	20,99	18,32	11,39	21,60
170a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	--	--	--	--
170b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	--	--	--	--
170b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	--	--	--	--
170b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	--	--	--	--
170b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	--	--	--	--
171_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	15,40	12,69	5,75	15,98
171_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	15,86	13,15	6,21	16,44
171_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	16,51	13,81	6,87	17,10
171_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	17,50	14,81	7,88	18,10
171_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	18,10	15,42	8,48	18,70
171_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	18,66	15,98	9,04	19,26
171a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	24,18	21,51	14,57	24,79
171a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	24,65	21,98	15,05	25,26
171a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	25,39	22,73	15,80	26,00
171a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	26,06	23,40	16,47	26,67
171a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	15,43	12,76	5,83	16,04
171a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	14,82	12,16	5,23	15,43
171b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	--	--	--	--
171b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	--	--	--	--
171b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	--	--	--	--
171b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	--	--	--	--
172_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	27,37	24,69	17,76	27,97
172_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	30,55	27,90	20,96	31,17
172_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	30,61	27,95	21,01	31,22
172_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	30,61	27,94	21,01	31,22
172_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	30,74	28,07	21,14	31,35
172_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	31,14	28,48	21,55	31,75
172a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	30,88	28,22	21,29	31,49
172a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	30,92	28,27	21,33	31,54
172a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	30,89	28,23	21,29	31,50
172a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	31,13	28,47	21,54	31,74
172a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	31,26	28,60	21,67	31,87
172a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	31,63	28,97	22,03	32,24
172b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	31,69	29,03	22,09	32,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
172b_B	nieuwbouw Norfolk N012		40,50	31,94	29,29	22,35	32,56	
172b_C	nieuwbouw Norfolk N012		43,50	32,14	29,48	22,54	32,75	
172b_D	nieuwbouw Norfolk N012		46,50	32,34	29,68	22,74	32,95	
173_A	nieuwbouw Norfolk N012		1,50	24,71	22,00	15,06	25,29	
173_B	nieuwbouw Norfolk N012		4,50	30,47	27,81	20,87	31,08	
173_C	nieuwbouw Norfolk N012		7,50	30,49	27,83	20,89	31,10	
173_D	nieuwbouw Norfolk N012		10,50	30,56	27,90	20,97	31,17	
173_E	nieuwbouw Norfolk N012		13,50	30,03	27,36	20,43	30,64	
173_F	nieuwbouw Norfolk N012		16,50	30,08	27,42	20,48	30,69	
173a_A	nieuwbouw Norfolk N012		19,50	30,67	28,01	21,07	31,28	
173a_B	nieuwbouw Norfolk N012		22,50	31,38	28,72	21,79	31,99	
173a_C	nieuwbouw Norfolk N012		25,50	31,52	28,87	21,94	32,14	
173a_D	nieuwbouw Norfolk N012		28,50	31,79	29,14	22,21	32,41	
173a_E	nieuwbouw Norfolk N012		31,50	32,08	29,42	22,48	32,69	
173a_F	nieuwbouw Norfolk N012		34,50	32,48	29,82	22,89	33,09	
173b_A	nieuwbouw Norfolk N012		37,50	32,75	30,10	23,17	33,37	
173b_B	nieuwbouw Norfolk N012		40,50	32,78	30,13	23,19	33,40	
173b_C	nieuwbouw Norfolk N012		43,50	33,00	30,34	23,40	33,61	
173b_D	nieuwbouw Norfolk N012		46,50	33,26	30,61	23,67	33,88	
174_A	nieuwbouw Norfolk N012		1,50	26,37	23,68	16,74	26,96	
174_B	nieuwbouw Norfolk N012		4,50	29,36	26,69	19,76	29,97	
174_C	nieuwbouw Norfolk N012		7,50	29,40	26,73	19,79	30,01	
174_D	nieuwbouw Norfolk N012		10,50	29,04	26,38	19,45	29,65	
174_E	nieuwbouw Norfolk N012		13,50	28,43	25,76	18,83	29,04	
174_F	nieuwbouw Norfolk N012		16,50	28,09	25,42	18,49	28,70	
174a_A	nieuwbouw Norfolk N012		19,50	29,38	26,72	19,78	29,99	
174a_B	nieuwbouw Norfolk N012		22,50	30,08	27,42	20,48	30,69	
174a_C	nieuwbouw Norfolk N012		25,50	30,33	27,68	20,74	30,95	
174a_D	nieuwbouw Norfolk N012		28,50	30,61	27,96	21,03	31,23	
174a_E	nieuwbouw Norfolk N012		31,50	30,92	28,27	21,34	31,54	
174a_F	nieuwbouw Norfolk N012		34,50	31,07	28,41	21,48	31,68	
174b_A	nieuwbouw Norfolk N012		37,50	31,44	28,79	21,86	32,06	
174b_B	nieuwbouw Norfolk N012		40,50	31,71	29,06	22,12	32,33	
174b_C	nieuwbouw Norfolk N012		43,50	31,90	29,25	22,31	32,52	
174b_D	nieuwbouw Norfolk N012		46,50	32,12	29,46	22,52	32,73	
175_A	nieuwbouw Norfolk N007		1,50	5,97	3,23	-3,71	6,54	
175_B	nieuwbouw Norfolk N007		4,50	6,51	3,76	-3,18	7,07	
175_C	nieuwbouw Norfolk N007		7,50	7,21	4,46	-2,48	7,77	
175_D	nieuwbouw Norfolk N007		10,50	2,74	-0,01	-6,95	3,30	
175_E	nieuwbouw Norfolk N007		13,50	--	--	--	--	
175_F	nieuwbouw Norfolk N007		16,50	--	--	--	--	
175a_A	nieuwbouw Norfolk N007		19,50	--	--	--	--	
175a_B	nieuwbouw Norfolk N007		22,50	--	--	--	--	
175a_C	nieuwbouw Norfolk N007		25,50	--	--	--	--	
176_A	nieuwbouw Norfolk N007		1,50	0,34	-2,40	-9,33	0,91	
176_B	nieuwbouw Norfolk N007		4,50	0,68	-2,07	-9,00	1,24	
176_C	nieuwbouw Norfolk N007		7,50	1,39	-1,37	-8,31	1,95	
176_D	nieuwbouw Norfolk N007		10,50	2,26	-0,51	-7,44	2,81	
176_E	nieuwbouw Norfolk N007		13,50	--	--	--	--	
176_F	nieuwbouw Norfolk N007		16,50	--	--	--	--	
176a_A	nieuwbouw Norfolk N007		19,50	--	--	--	--	
176a_B	nieuwbouw Norfolk N007		22,50	--	--	--	--	
176a_C	nieuwbouw Norfolk N007		25,50	--	--	--	--	
177_A	nieuwbouw Norfolk N007		1,50	6,03	3,30	-3,63	6,61	
177_B	nieuwbouw Norfolk N007		4,50	6,34	3,60	-3,34	6,91	
177_C	nieuwbouw Norfolk N007		7,50	6,85	4,09	-2,85	7,41	
177_D	nieuwbouw Norfolk N007		10,50	7,78	5,02	-1,91	8,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	--	--	--	--
177_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	--	--	--	--
177a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	--	--	--	--
177a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
177a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
178_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	13,42	10,66	3,73	13,98
178_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	14,97	12,21	5,28	15,53
178_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	15,14	12,38	5,45	15,70
178_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	16,22	13,50	6,56	16,80
178_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	22,19	19,53	12,59	22,80
178_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	23,03	20,37	13,43	23,64
179_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	10,90	8,14	1,21	11,46
179_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	13,15	10,39	3,45	13,71
179_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	14,32	11,56	4,63	14,88
179_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	14,23	11,48	4,55	14,79
179_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	16,56	13,87	6,94	17,16
179_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	18,04	15,36	8,42	18,64
180_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	13,82	11,07	4,14	14,38
180_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	15,46	12,71	5,78	16,02
180_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	17,42	14,67	7,73	17,98
180_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	18,86	16,12	9,19	19,43
180_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	20,52	17,80	10,87	21,10
180_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	22,03	19,33	12,39	22,62
181_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	17,31	14,58	7,64	17,88
181_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	19,27	16,54	9,60	19,84
181_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	22,98	20,30	13,36	23,58
181_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	23,38	20,69	13,75	23,97
181_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	23,77	21,08	14,14	24,36
181_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	24,31	21,61	14,68	24,90
182_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	11,63	8,95	2,02	12,23
182_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	11,83	9,15	2,21	12,43
182_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	11,92	9,22	2,28	12,51
182_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	12,24	9,52	2,58	12,82
182_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	13,13	10,38	3,45	13,69
182_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	15,60	12,85	5,91	16,16
183_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	9,39	6,69	-0,25	9,98
183_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	9,84	7,12	0,18	10,42
183_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	10,38	7,65	0,72	10,96
183_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	11,04	8,31	1,38	11,62
183_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	9,31	6,57	-0,37	9,88
183_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	11,75	9,00	2,07	12,31
184_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	10,06	7,34	0,41	10,64
184_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	10,53	7,80	0,87	11,11
184_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	11,23	8,48	1,55	11,79
184_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	12,25	9,51	2,57	12,82
184_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	11,77	9,02	2,08	12,33
184_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	14,04	11,30	4,36	14,61
185_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	19,92	17,20	10,26	20,50
185_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	25,77	23,11	16,17	26,38
185_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	26,57	23,91	16,97	27,18
186_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	26,32	23,65	16,71	26,93
186_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	26,96	24,30	17,36	27,57
186_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	27,08	24,42	17,48	27,69
187_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	25,21	22,54	15,60	25,82
187_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	28,61	25,96	19,02	29,23
187_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	29,23	26,58	19,64	29,85
188_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	8,00	5,24	-1,69	8,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	9,44	6,70	-0,23	10,01
188_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	11,47	8,75	1,81	12,05
188_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	17,95	15,29	8,35	18,56
188_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	18,74	16,07	9,14	19,35
188_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	1,02	-1,74	-8,67	1,58
188a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	2,09	-0,68	-7,61	2,64
188a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
188a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
189_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	10,81	8,06	1,12	11,37
189_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	12,77	10,00	3,07	13,32
189_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	13,50	10,73	3,80	14,05
189_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	11,27	8,50	1,57	11,82
189_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	8,33	5,56	-1,37	8,88
189_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	--	--	--	--
189a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	--	--	--	--
189a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
189a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
190_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	6,31	3,58	-3,35	6,89
190_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	8,64	5,89	-1,05	9,20
190_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	9,76	7,00	0,06	10,32
190_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	9,86	7,09	0,16	10,41
190_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	6,30	3,53	-3,40	6,85
190_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	7,23	4,46	-2,47	7,78
190a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	8,06	5,30	-1,63	8,62
190a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
190a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
190a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
190a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
191_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	9,34	6,58	-0,35	9,90
191_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	9,14	6,37	-0,56	9,69
191_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	9,83	7,07	0,13	10,39
191_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	10,53	7,78	0,84	11,09
191_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	7,06	4,30	-2,63	7,62
191_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	3,66	0,90	-6,03	4,22
191a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	0,81	-1,95	-8,88	1,37
191a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	0,71	-2,05	-8,98	1,27
191a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
191a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
191a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
192_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	9,17	6,41	-0,52	9,73
192_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	9,42	6,66	-0,27	9,98
192_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	10,10	7,34	0,41	10,66
192_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	10,91	8,16	1,23	11,47
192_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	7,55	4,80	-2,14	8,11
192_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	4,13	1,37	-5,56	4,69
192a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	1,25	-1,52	-8,45	1,80
192a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	1,16	-1,61	-8,54	1,71
192a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
192a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
192a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
193_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	29,65	26,98	20,04	30,26
193_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	29,50	26,82	19,89	30,10
193_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	29,39	26,72	19,78	30,00
193_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	29,27	26,59	19,66	29,87
193_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	29,03	26,36	19,42	29,64
193_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	28,81	26,14	19,20	29,42
193a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	28,77	26,11	19,17	29,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	28,56	25,89	18,95	29,17
193a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	27,18	24,51	17,57	27,79
193a_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	27,08	24,42	17,48	27,69
193a_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	27,21	24,54	17,60	27,82
194_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	30,09	27,42	20,48	30,70
194_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	29,97	27,31	20,37	30,58
194_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	29,83	27,15	20,22	30,43
194_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	29,74	27,07	20,13	30,35
194_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	30,12	27,45	20,51	30,73
194_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	30,41	27,75	20,81	31,02
195_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	18,14	15,40	8,47	18,71
195_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	20,23	17,51	10,58	20,81
195_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	23,33	20,65	13,72	23,93
195_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	23,43	20,75	13,82	24,03
195_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	23,73	21,05	14,12	24,33
195_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	24,09	21,41	14,47	24,69
196_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	11,45	8,71	1,77	12,02
196_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	13,16	10,41	3,48	13,72
196_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	15,60	12,85	5,92	16,16
196_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	17,47	14,74	7,80	18,04
196_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	21,59	18,91	11,97	22,19
196_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	23,17	20,50	13,57	23,78
197_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	14,26	11,51	4,57	14,82
197_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	16,10	13,35	6,41	16,66
197_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	17,44	14,69	7,76	18,00
197_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	19,04	16,31	9,37	19,61
197_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	22,46	19,78	12,85	23,06
197_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	23,45	20,77	13,83	24,05
198_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	27,08	24,41	17,48	27,69
198_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	29,69	27,03	20,09	30,30
198_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	29,73	27,06	20,13	30,34
199_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	27,41	24,75	17,82	28,02
199_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	28,86	26,20	19,26	29,47
199_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	28,82	26,16	19,23	29,43
199_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	26,91	24,24	17,30	27,52
199_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	26,75	24,08	17,15	27,36
200_A	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	28,62	25,97	19,04	29,24
200_B	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	29,21	26,54	19,60	29,82
201_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	25,30	22,64	15,70	25,91
201_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	25,84	23,18	16,24	26,45
201_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	25,84	23,17	16,23	26,45
201_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	25,82	23,15	16,21	26,43
201_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	25,81	23,13	16,19	26,41
201_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	26,05	23,37	16,43	26,65
202_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	24,63	21,97	15,03	25,24
202_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	25,38	22,72	15,78	25,99
202_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	26,82	24,16	17,22	27,43
202_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	27,04	24,37	17,43	27,65
202_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	27,14	24,47	17,53	27,75
202_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	27,37	24,70	17,77	27,98
203_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	13,88	11,13	4,20	14,44
203_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	14,95	12,20	5,27	15,51
203_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	16,33	13,60	6,66	16,90
203_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	18,71	16,00	9,06	19,29
203_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	19,95	17,25	10,32	20,54
203_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	21,82	19,13	12,19	22,41
204_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	13,16	10,40	3,47	13,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	13,93	11,18	4,25	14,49
204_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	14,98	12,23	5,30	15,54
204_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	16,36	13,61	6,67	16,92
204_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	17,73	15,00	8,07	18,31
204_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	20,79	18,10	11,16	21,38
205_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	13,33	10,58	3,65	13,89
205_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	14,28	11,52	4,59	14,84
205_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	15,39	12,64	5,71	15,95
205_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	16,59	13,85	6,92	17,16
205_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	17,22	14,49	7,55	17,79
206_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	13,71	10,96	4,03	14,27
206_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	15,04	12,29	5,36	15,60
206_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	16,70	13,94	7,00	17,26
206_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	18,26	15,51	8,58	18,82
206_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	17,20	14,47	7,53	17,77
207_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	16,81	14,05	7,12	17,37
207_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	18,48	15,72	8,79	19,04
207_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	19,14	16,39	9,45	19,70
207_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	21,30	18,59	11,66	21,89
207_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	21,51	18,80	11,86	22,09
208_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	15,94	13,19	6,26	16,50
208_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	17,84	15,10	8,17	18,41
208_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	18,56	15,82	8,89	19,13
208_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	20,64	17,93	10,99	21,22
208_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	22,04	19,33	12,40	22,63
209_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	14,75	12,02	5,08	15,32
209_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	17,12	14,38	7,45	17,69
209_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	18,90	16,16	9,23	19,47
209_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	24,22	21,54	14,60	24,82
209_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	26,19	23,52	16,58	26,80
209_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	26,42	23,75	16,81	27,03
210_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	25,29	22,63	15,69	25,90
210_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	26,00	23,34	16,40	26,61
210_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	26,26	23,58	16,65	26,86
210_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	28,26	25,59	18,65	28,87
210_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	29,23	26,56	19,62	29,84
210_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	29,23	26,56	19,63	29,84
211_A	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	22,19	19,50	12,56	22,78
212_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	15,98	13,24	6,31	16,55
212_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	17,77	15,03	8,10	18,34
212_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	19,16	16,42	9,49	19,73
212_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	21,38	18,68	11,74	21,97
212_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	23,06	20,37	13,44	23,66
nc01_A	Nautisch Centrum 1	1,50	33,58	30,93	24,00	34,20
nc01_B	Nautisch Centrum 1	4,50	33,34	30,68	23,75	33,95
nc01_C	Nautisch Centrum 1	7,50	33,10	30,44	23,50	33,71
nc01_D	Nautisch Centrum 1	10,50	32,85	30,19	23,25	33,46
nc01_E	Nautisch Centrum 1	13,50	32,56	29,90	22,97	33,17
nc01_F	Nautisch Centrum 1	16,50	32,24	29,58	22,64	32,85
nc01a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	32,29	29,63	22,70	32,90
nc02_A	Nautisch Centrum 1	1,50	26,63	23,95	17,01	27,23
nc02_B	Nautisch Centrum 1	4,50	26,51	23,83	16,90	27,11
nc02_C	Nautisch Centrum 1	7,50	27,60	24,93	17,99	28,21
nc02_D	Nautisch Centrum 1	10,50	27,65	24,99	18,05	28,26
nc02_E	Nautisch Centrum 1	13,50	27,43	24,76	17,82	28,04
nc02_F	Nautisch Centrum 1	16,50	27,17	24,50	17,56	27,78
nc02a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	26,60	23,92	16,99	27,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc03_A	Nautisch Centrum 1	1,50	28,34	25,67	18,73	28,95
nc03_B	Nautisch Centrum 1	4,50	24,45	21,78	14,85	25,06
nc03_C	Nautisch Centrum 1	7,50	25,31	22,64	15,71	25,92
nc03_D	Nautisch Centrum 1	10,50	23,21	20,53	13,60	23,81
nc03_E	Nautisch Centrum 1	13,50	22,86	20,17	13,24	23,46
nc03_F	Nautisch Centrum 1	16,50	22,20	19,50	12,57	22,79
nc03a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	23,49	20,79	13,85	24,08
nc04_A	Nautisch Centrum 1	1,50	31,00	28,34	21,41	31,61
nc04_B	Nautisch Centrum 1	4,50	28,76	26,09	19,16	29,37
nc04_C	Nautisch Centrum 1	7,50	29,23	26,57	19,63	29,84
nc04_D	Nautisch Centrum 1	10,50	26,42	23,75	16,82	27,03
nc04_E	Nautisch Centrum 1	13,50	25,65	22,98	16,05	26,26
nc04_F	Nautisch Centrum 1	16,50	25,49	22,82	15,88	26,10
nc04a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	26,53	23,86	16,93	27,14
nc05_A	Nautisch Centrum 1	1,50	28,16	25,50	18,56	28,77
nc05_B	Nautisch Centrum 1	4,50	26,02	23,35	16,42	26,63
nc05_C	Nautisch Centrum 1	7,50	24,70	22,03	15,10	25,31
nc05_D	Nautisch Centrum 1	10,50	24,27	21,61	14,68	24,88
nc05_E	Nautisch Centrum 1	13,50	23,82	21,15	14,22	24,43
nc05_F	Nautisch Centrum 1	16,50	23,60	20,94	14,01	24,21
nc05a_A	Nautisch centrum 1	19,50	22,36	19,68	12,75	22,96
nc06_A	Nautisch Centrum 1	1,50	26,46	23,79	16,85	27,07
nc06_B	Nautisch Centrum 1	4,50	26,30	23,63	16,69	26,91
nc06_C	Nautisch Centrum 1	7,50	25,42	22,74	15,81	26,02
nc06_D	Nautisch Centrum 1	10,50	25,16	22,49	15,56	25,77
nc06_E	Nautisch Centrum 1	13,50	25,17	22,50	15,57	25,78
nc06_F	Nautisch Centrum 1	16,50	25,69	23,02	16,09	26,30
nc06a_A	Nautisch centrum 1	19,50	26,07	23,39	16,46	26,67
nc07_A	Nautisch Centrum 1	1,50	26,98	24,30	17,37	27,58
nc07_B	Nautisch Centrum 1	4,50	28,80	26,13	19,19	29,41
nc07_C	Nautisch Centrum 1	7,50	29,40	26,74	19,80	30,01
nc07_D	Nautisch Centrum 1	10,50	28,86	26,20	19,26	29,47
nc07_E	Nautisch Centrum 1	13,50	28,78	26,12	19,18	29,39
nc07_F	Nautisch Centrum 1	16,50	28,05	25,39	18,46	28,66
nc07a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	29,02	26,36	19,42	29,63
nc08_A	Nautisch Centrum 1	1,50	30,03	27,36	20,43	30,64
nc08_B	Nautisch Centrum 1	4,50	30,98	28,31	21,38	31,59
nc08_C	Nautisch Centrum 1	7,50	31,72	29,07	22,14	32,34
nc08_D	Nautisch Centrum 1	10,50	31,52	28,86	21,92	32,13
nc08_E	Nautisch Centrum 1	13,50	31,43	28,77	21,83	32,04
nc08_F	Nautisch Centrum 1	16,50	30,93	28,27	21,34	31,54
nc08a_A	Nautisch centrum 1	19,50	31,41	28,75	21,82	32,02
nc09_A	Nautisch Centrum 1	1,50	28,12	25,44	18,51	28,72
nc09_B	Nautisch Centrum 1	4,50	30,76	28,09	21,16	31,37
nc09_C	Nautisch Centrum 1	7,50	31,93	29,28	22,35	32,55
nc09_D	Nautisch Centrum 1	10,50	31,97	29,32	22,38	32,59
nc09_E	Nautisch Centrum 1	13,50	31,93	29,27	22,33	32,54
nc09_F	Nautisch Centrum 1	16,50	31,49	28,83	21,90	32,10
nc09a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	31,40	28,74	21,81	32,01
nc10_A	Nautisch Centrum 1	1,50	19,40	16,65	9,72	19,96
nc10_B	Nautisch Centrum 1	4,50	20,24	17,49	10,56	20,80
nc10_C	Nautisch Centrum 1	7,50	21,08	18,33	11,39	21,64
nc10_D	Nautisch Centrum 1	10,50	20,83	18,09	11,16	21,40
nc10_E	Nautisch Centrum 1	13,50	21,18	18,45	11,52	21,76
nc10_F	Nautisch Centrum 1	16,50	23,05	20,35	13,42	23,64
nc10a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	26,14	23,48	16,55	26,75
nc11_A	Nautisch Centrum 1	1,50	18,08	15,32	8,39	18,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc11_B	Nautisch Centrum 1	4,50	19,17	16,42	9,48	19,73
nc11_C	Nautisch Centrum 1	7,50	20,31	17,56	10,63	20,87
nc11_D	Nautisch Centrum 1	10,50	20,70	17,95	11,02	21,26
nc11_E	Nautisch Centrum 1	13,50	20,85	18,12	11,18	21,42
nc11_F	Nautisch Centrum 1	16,50	22,91	20,22	13,28	23,50
nc11a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	26,07	23,41	16,48	26,68
nc12_A	Nautisch Centrum 1	1,50	19,89	17,17	10,23	20,47
nc12_B	Nautisch Centrum 1	4,50	20,31	17,59	10,66	20,89
nc12_C	Nautisch Centrum 1	7,50	20,83	18,11	11,17	21,41
nc12_D	Nautisch Centrum 1	10,50	20,62	17,91	10,98	21,21
nc12_E	Nautisch Centrum 1	13,50	22,05	19,34	12,41	22,64
nc12_F	Nautisch Centrum 1	16,50	26,00	23,33	16,39	26,61
nc12a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	27,53	24,87	17,94	28,14
nc13_A	Nautisch Centrum 1	1,50	32,21	29,55	22,61	32,82
nc13_B	Nautisch Centrum 1	4,50	32,00	29,34	22,41	32,61
nc13_C	Nautisch Centrum 1	7,50	31,78	29,12	22,18	32,39
nc13_D	Nautisch Centrum 1	10,50	31,59	28,93	22,00	32,20
nc13_E	Nautisch Centrum 1	13,50	31,45	28,79	21,86	32,06
nc13_F	Nautisch Centrum 1	16,50	31,28	28,62	21,68	31,89
nc13a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	31,15	28,49	21,56	31,76
nc14_A	Nautisch Centrum 1	1,50	32,24	29,58	22,64	32,85
nc14_B	Nautisch Centrum 1	4,50	32,02	29,36	22,42	32,63
nc14_C	Nautisch Centrum 1	7,50	31,79	29,13	22,20	32,40
nc14_D	Nautisch Centrum 1	10,50	31,57	28,91	21,97	32,18
nc14_E	Nautisch Centrum 1	13,50	31,31	28,65	21,71	31,92
nc14_F	Nautisch Centrum 1	16,50	31,03	28,37	21,43	31,64
nc14a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	30,92	28,26	21,32	31,53
nc15_A	Nautisch Centrum 1	1,50	26,13	23,44	16,51	26,73
nc15_B	Nautisch Centrum 1	4,50	26,74	24,07	17,14	27,35
nc15_C	Nautisch Centrum 1	7,50	28,12	25,46	18,53	28,73
nc15_D	Nautisch Centrum 1	10,50	26,31	23,65	16,71	26,92
nc15_E	Nautisch Centrum 1	13,50	26,56	23,89	16,96	27,17
nc15_F	Nautisch Centrum 1	16,50	26,85	24,19	17,26	27,46
nc15a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	24,68	22,01	15,07	25,29
nc16_A	Nautisch Centrum 2	1,50	29,74	27,07	20,14	30,35
nc16_B	Nautisch Centrum 2	4,50	27,14	24,47	17,54	27,75
nc16_C	Nautisch Centrum 2	7,50	28,23	25,56	18,63	28,84
nc16_D	Nautisch Centrum 2	10,50	27,97	25,31	18,38	28,58
nc16_E	Nautisch Centrum 2	13,50	27,10	24,43	17,50	27,71
nc16_F	Nautisch Centrum 2	16,50	26,13	23,46	16,53	26,74
nc16a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	27,61	24,95	18,01	28,22
nc17_A	Nautisch Centrum 2	1,50	30,84	28,17	21,23	31,45
nc17_B	Nautisch Centrum 2	4,50	32,80	30,14	23,21	33,41
nc17_C	Nautisch Centrum 2	7,50	32,31	29,65	22,72	32,92
nc17_D	Nautisch Centrum 2	10,50	30,55	27,89	20,96	31,16
nc17_E	Nautisch Centrum 2	13,50	28,11	25,45	18,52	28,72
nc17_F	Nautisch Centrum 2	16,50	27,59	24,93	18,00	28,20
nc17a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	27,81	25,15	18,21	28,42
nc18_A	Nautisch Centrum 2	1,50	36,89	34,24	27,30	37,51
nc18_B	Nautisch Centrum 2	4,50	37,58	34,93	27,99	38,20
nc18_C	Nautisch Centrum 2	7,50	38,52	35,87	28,94	39,14
nc18_D	Nautisch Centrum 2	10,50	38,34	35,69	28,75	38,96
nc18_E	Nautisch Centrum 2	13,50	38,19	35,54	28,61	38,81
nc18_F	Nautisch Centrum 2	16,50	38,47	35,82	28,88	39,09
nc18a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	38,31	35,66	28,73	38,93
nc19_A	Nautisch Centrum 2	1,50	37,63	34,99	28,05	38,25
nc19_B	Nautisch Centrum 2	4,50	37,51	34,86	27,92	38,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc19_C	Nautisch Centrum 2	7,50	37,25	34,60	27,66	37,87
nc19_D	Nautisch Centrum 2	10,50	36,57	33,92	26,98	37,19
nc19_E	Nautisch Centrum 2	13,50	36,32	33,67	26,73	36,94
nc19_F	Nautisch Centrum 2	16,50	35,99	33,34	26,40	36,61
nc19a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	35,60	32,95	26,01	36,22
nc20_A	Nautisch Centrum 2	1,50	36,61	33,97	27,03	37,23
nc20_B	Nautisch Centrum 2	4,50	36,10	33,45	26,51	36,72
nc20_C	Nautisch Centrum 2	7,50	36,10	33,45	26,51	36,72
nc20_D	Nautisch Centrum 2	10,50	35,94	33,29	26,35	36,56
nc20_E	Nautisch Centrum 2	13,50	35,81	33,16	26,22	36,43
nc20_F	Nautisch Centrum 2	16,50	35,62	32,97	26,04	36,24
nc20a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	35,49	32,83	25,90	36,10
nc21_A	Nautisch Centrum 2	1,50	34,77	32,12	25,18	35,39
nc21_B	Nautisch Centrum 2	4,50	34,10	31,45	24,51	34,72
nc21_C	Nautisch Centrum 2	7,50	33,87	31,21	24,27	34,48
nc21_D	Nautisch Centrum 2	10,50	33,62	30,96	24,03	34,23
nc21_E	Nautisch Centrum 2	13,50	33,32	30,66	23,72	33,93
nc21_F	Nautisch Centrum 2	16,50	33,01	30,34	23,41	33,62
nc21a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	33,04	30,38	23,44	33,65
nc22_A	Nautisch Centrum 2	1,50	13,22	10,51	3,57	13,80
nc22_B	Nautisch Centrum 2	4,50	13,49	10,77	3,84	14,07
nc22_C	Nautisch Centrum 2	7,50	13,96	11,23	4,30	14,54
nc22_D	Nautisch Centrum 2	10,50	14,69	11,95	5,01	15,26
nc22_E	Nautisch Centrum 2	13,50	14,10	11,35	4,41	14,66
nc22_F	Nautisch Centrum 2	16,50	15,77	13,03	6,10	16,34
nc22a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	21,24	18,54	11,60	21,83
nc23_A	Nautisch Centrum 2	1,50	15,17	12,47	5,53	15,76
nc23_B	Nautisch Centrum 2	4,50	15,30	12,59	5,65	15,88
nc23_C	Nautisch Centrum 2	7,50	15,56	12,84	5,91	16,14
nc23_D	Nautisch Centrum 2	10,50	16,13	13,39	6,46	16,70
nc23_E	Nautisch Centrum 2	13,50	16,97	14,23	7,29	17,54
nc23_F	Nautisch Centrum 2	16,50	19,09	16,36	9,43	19,67
nc23a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	22,61	19,90	12,97	23,20
nc24_A	Nautisch Centrum 2	1,50	30,35	27,68	20,75	30,96
nc24_B	Nautisch Centrum 2	4,50	31,63	28,97	22,03	32,24
nc24_C	Nautisch Centrum 2	7,50	32,39	29,73	22,79	33,00
nc24_D	Nautisch Centrum 2	10,50	30,83	28,17	21,23	31,44
nc24_E	Nautisch Centrum 2	13,50	28,92	26,26	19,33	29,53
nc24_F	Nautisch Centrum 2	16,50	27,12	24,46	17,52	27,73
nc24a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	27,65	24,99	18,06	28,26
nc25_A	Nautisch Centrum 2	1,50	34,91	32,26	25,33	35,53
nc25_B	Nautisch Centrum 2	4,50	34,66	32,01	25,08	35,28
nc25_C	Nautisch Centrum 2	7,50	34,63	31,97	25,03	35,24
nc25_D	Nautisch Centrum 2	10,50	34,50	31,85	24,91	35,12
nc25_E	Nautisch Centrum 2	13,50	34,17	31,51	24,57	34,78
nc25_F	Nautisch Centrum 2	16,50	33,93	31,28	24,34	34,55
nc25a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	33,68	31,03	24,09	34,30
U1_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	18,51	15,78	8,84	19,08
U1_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	20,01	17,29	10,35	20,59
U1_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	24,22	21,55	14,61	24,83
U1_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	22,71	20,04	13,11	23,32
U1_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	22,03	19,35	12,41	22,63
U1_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	19,76	17,08	10,14	20,36
U1a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	18,81	16,12	9,18	19,40
U1a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	15,36	12,65	5,72	15,95
U1a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	16,77	14,08	7,15	17,37
U1a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	17,30	14,61	7,68	17,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U1a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	17,35	14,65	7,71	17,94
U1a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	17,31	14,60	7,67	17,90
U1b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	17,24	14,54	7,60	17,83
U1b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	17,16	14,46	7,53	17,75
U1b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	15,95	13,24	6,31	16,54
U1b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	13,36	10,64	3,71	13,94
U1b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	13,40	10,69	3,75	13,98
U2_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	15,19	12,45	5,51	15,76
U2_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	16,01	13,27	6,33	16,58
U2_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	16,42	13,68	6,75	16,99
U2_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	15,16	12,42	5,48	15,73
U2_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	17,09	14,39	7,46	17,68
U2_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	18,35	15,67	8,74	18,95
U2a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	18,61	15,92	8,98	19,20
U2a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	15,82	13,10	6,17	16,40
U2a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	16,54	13,83	6,90	17,13
U2a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	17,85	15,15	8,21	18,44
U2a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	18,87	16,18	9,24	19,46
U2a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	19,42	16,74	9,80	20,02
U2b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	20,33	17,65	10,71	20,93
U2b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	20,59	17,91	10,98	21,19
U2b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	18,59	15,91	8,97	19,19
U2b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	16,95	14,28	7,34	17,56
U2b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	17,29	14,62	7,69	17,90
U3_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	23,52	20,83	13,90	24,12
U3_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	24,61	21,92	14,98	25,20
U3_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	26,31	23,64	16,70	26,92
U3_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	25,05	22,38	15,45	25,66
U3_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	24,81	22,13	15,19	25,41
U3_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	23,94	21,26	14,32	24,54
U3a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	24,09	21,41	14,48	24,69
U3a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	23,59	20,91	13,98	24,19
U3a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	24,15	21,47	14,53	24,75
U3a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	24,51	21,82	14,89	25,11
U3a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	24,22	21,53	14,59	24,81
U3a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	23,09	20,40	13,47	23,69
U3b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	22,40	19,71	12,78	23,00
U3b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	22,59	19,89	12,96	23,18
U3b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	22,67	19,97	13,03	23,26
U3b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	22,80	20,09	13,16	23,39
U3b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	23,68	20,97	14,03	24,26
U4_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	24,91	22,23	15,29	25,51
U4_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	25,81	23,13	16,20	26,41
U4_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	26,59	23,91	16,98	27,19
U4_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	26,43	23,75	16,82	27,03
U4_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	25,98	23,30	16,37	26,58
U4_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	25,79	23,12	16,19	26,40
U4a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	25,30	22,62	15,69	25,90
U4a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	23,70	21,02	14,09	24,30
U4a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	23,85	21,17	14,24	24,45
U4a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	22,94	20,25	13,32	23,54
U4a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	21,01	18,32	11,39	21,61
U4a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	21,24	18,54	11,61	21,83
U4b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	21,51	18,81	11,88	22,10
U4b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	21,81	19,11	12,17	22,40
U4b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	22,06	19,36	12,42	22,65
U4b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	22,43	19,72	12,79	23,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U4b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	23,15	20,45	13,52	23,74
U5_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	20,19	17,53	10,60	20,80
U5_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	20,57	17,91	10,97	21,18
U5_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	21,06	18,39	11,45	21,67
U5_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	21,15	18,47	11,53	21,75
U5_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	21,65	18,97	12,03	22,25
U5_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	22,06	19,37	12,44	22,66
U5a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	22,28	19,59	12,65	22,87
U5a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	22,57	19,88	12,95	23,17
U5a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	21,61	18,92	11,99	22,21
U5a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	19,99	17,30	10,37	20,59
U5a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	18,95	16,26	9,33	19,55
U5a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	19,17	16,48	9,55	19,77
U5b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	19,50	16,80	9,86	20,09
U5b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	19,88	17,18	10,25	20,47
U5b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	20,23	17,53	10,59	20,82
U5b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	20,66	17,95	11,02	21,25
U5b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	21,28	18,57	11,64	21,87
U6_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	20,89	18,24	11,30	21,51
U6_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	21,02	18,38	11,44	21,64
U6_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	21,35	18,70	11,77	21,97
U6_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	21,33	18,68	11,75	21,95
U6_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	21,43	18,76	11,83	22,04
U6_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	21,85	19,17	12,24	22,45
U6a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	22,24	19,56	12,63	22,84
U6a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	22,58	19,89	12,96	23,18
U6a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	22,50	19,82	12,88	23,10
U6a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	20,69	18,00	11,07	21,29
U6a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	19,48	16,79	9,86	20,08
U6a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	19,77	17,08	10,15	20,37
U6b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	20,08	17,39	10,46	20,68
U6b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	20,46	17,76	10,83	21,05
U6b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	20,81	18,11	11,18	21,40
U6b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	21,21	18,50	11,57	21,80
U6b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	21,95	19,25	12,32	22,54
WT01_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	57,09	54,45	47,52	57,72
WT01_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	57,84	55,21	48,27	58,47
WT01_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	57,90	55,27	48,34	58,53
WT01_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	57,85	55,22	48,29	58,48
WT01_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	57,71	55,08	48,14	58,34
WT01_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	57,40	54,77	47,84	58,03
WT01a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	57,02	54,38	47,45	57,65
WT01a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	56,68	54,05	47,12	57,31
WT01a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	56,12	53,49	46,56	56,75
WT01a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	55,83	53,19	46,26	56,46
WT01a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	55,55	52,91	45,98	56,18
WT01a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	55,27	52,63	45,70	55,90
WT01b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	55,10	52,47	45,54	55,73
WT01b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	54,84	52,20	45,27	55,47
WT01b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	54,59	51,95	45,02	55,22
WT02_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	53,59	50,95	44,02	54,22
WT02_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	55,13	52,50	45,57	55,76
WT02_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	55,63	52,99	46,06	56,26
WT02_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	55,96	53,32	46,39	56,59
WT02_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	56,01	53,38	46,45	56,64
WT02_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	55,95	53,32	46,38	56,58
WT02a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	55,79	53,15	46,22	56,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT02a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	55,63	52,99	46,06	56,26
WT02a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	55,47	52,83	45,90	56,10
WT02a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	55,32	52,68	45,75	55,95
WT02a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	55,20	52,56	45,63	55,83
WT02a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	54,71	52,07	45,14	55,34
WT02b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	54,72	52,08	45,15	55,35
WT02b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	54,61	51,97	45,04	55,24
WT02b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	54,46	51,82	44,89	55,09
WT03_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	32,37	29,66	22,73	32,96
WT03_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	33,83	31,13	24,20	34,42
WT03_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	35,17	32,48	25,55	35,77
WT03_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	37,77	35,12	28,18	38,39
WT03_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	36,15	33,50	26,57	36,77
WT03_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	34,35	31,71	24,78	34,98
WT03a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	35,72	33,08	26,15	36,35
WT03a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	32,25	29,62	22,69	32,88
WT03a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	21,67	18,97	12,03	22,26
WT03a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	21,12	18,44	11,50	21,72
WT03a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	20,28	17,60	10,67	20,88
WT03a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	19,79	17,10	10,16	20,38
WT03b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	19,73	17,04	10,11	20,33
WT03b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	18,84	16,16	9,23	19,44
WT03b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	12,53	9,81	2,87	13,11
WT04_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	32,45	29,75	22,81	33,04
WT04_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	33,77	31,08	24,15	34,37
WT04_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	35,12	32,44	25,50	35,72
WT04_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	37,45	34,80	27,87	38,07
WT04_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	35,14	32,49	25,55	35,76
WT04_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	33,59	30,95	24,02	34,22
WT04a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	34,16	31,52	24,59	34,79
WT04a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	34,20	31,56	24,63	34,83
WT04a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	32,16	29,53	22,59	32,79
WT04a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	23,76	21,08	14,15	24,36
WT04a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	23,20	20,51	13,57	23,79
WT04a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	22,03	19,34	12,41	22,63
WT04b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	21,95	19,26	12,33	22,55
WT04b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	21,26	18,57	11,64	21,86
WT04b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	12,87	10,15	3,21	13,45
WT05_A	nieuwbouw Vissershavenweg	1,50	21,79	19,14	12,21	22,41
WT05_B	nieuwbouw Vissershavenweg	4,50	21,74	19,09	12,15	22,36
WT05_C	nieuwbouw Vissershavenweg	7,50	22,30	19,64	12,70	22,91
WT05_D	nieuwbouw Vissershavenweg	10,50	22,56	19,89	12,96	23,17
WT05_E	nieuwbouw Vissershavenweg	13,50	22,38	19,71	12,78	22,99
WT05_F	nieuwbouw Vissershavenweg	16,50	22,06	19,39	12,46	22,67
WT05a_A	nieuwbouw Vissershavenweg	19,50	22,37	19,69	12,76	22,97
WT05a_B	nieuwbouw Vissershavenweg	22,50	22,80	20,12	13,19	23,40
WT05a_C	nieuwbouw Vissershavenweg	25,50	20,82	18,14	11,21	21,42
WT05a_D	nieuwbouw Vissershavenweg	28,50	20,89	18,20	11,27	21,49
WT05a_E	nieuwbouw Vissershavenweg	31,50	8,41	5,76	-1,17	9,03
WT05a_F	nieuwbouw Vissershavenweg	34,50	2,88	0,23	-6,70	3,50
WT05b_A	nieuwbouw Vissershavenweg	37,50	--	--	--	--
WT05b_B	nieuwbouw Vissershavenweg	40,50	--	--	--	--
WT05b_C	nieuwbouw Vissershavenweg	43,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	-10,63	-13,38	-20,31	-10,07
101_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	2,00	-0,81	-7,74	2,53
101_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	--	--	--	--
101_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
101_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
101_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
101a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
101a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
101a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
102_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	-5,53	-8,29	-15,23	-4,97
102_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	1,77	-1,02	-7,95	2,31
102_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	--	--	--	--
102_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
102_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
102_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
102a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
102a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
102a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
103_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	-9,09	-11,85	-18,79	-8,53
103_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	4,87	2,06	-4,87	5,40
103_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	--	--	--	--
103_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
103_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
103_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
103a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
103a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
103a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
104_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	14,85	12,06	5,13	15,39
104_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	15,42	12,63	5,70	15,96
104_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	15,38	12,58	5,65	15,92
104_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	15,53	12,73	5,80	16,07
104_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	15,53	12,73	5,80	16,07
104_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	15,92	13,12	6,18	16,45
104a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	16,31	13,52	6,58	16,85
104a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	17,65	14,89	7,96	18,21
104a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	18,55	15,80	8,86	19,11
105_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	15,51	12,73	5,80	16,06
105_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	15,93	13,13	6,20	16,47
105_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	15,90	13,10	6,17	16,44
105_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	15,96	13,17	6,24	16,50
105_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	15,92	13,13	6,20	16,46
105_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	16,23	13,44	6,51	16,77
105a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	17,41	14,65	7,72	17,97
105a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	18,46	15,71	8,78	19,02
105a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	19,28	16,55	9,62	19,86
106_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	20,99	18,20	11,27	21,53
106_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	21,42	18,63	11,70	21,96
106_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	21,55	18,77	11,84	22,10
106_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	21,55	18,77	11,84	22,10
106_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	21,60	18,81	11,88	22,14
106_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	21,63	18,85	11,92	22,18
106a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	21,74	18,96	12,03	22,29
106a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	22,23	19,47	12,54	22,79
106a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	22,69	19,94	13,01	23,25
107_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	22,85	20,09	13,16	23,41
107_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	23,46	20,71	13,78	24,02
107_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	23,73	20,99	14,05	24,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	23,69	20,95	14,02	24,26
107_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	23,76	21,01	14,08	24,32
107_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	23,98	21,24	14,30	24,55
107a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	23,39	20,65	13,72	23,96
107a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	24,02	21,29	14,36	24,60
107a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	24,53	21,80	14,87	25,11
108_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	19,53	16,74	9,81	20,07
108_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	19,62	16,83	9,90	20,16
108_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	19,75	16,97	10,04	20,30
108_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	20,00	17,22	10,28	20,54
108_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	20,53	17,76	10,82	21,08
108_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	22,38	19,65	12,72	22,96
108a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	23,39	20,68	13,75	23,98
108a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	24,03	21,33	14,39	24,62
108a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	24,32	21,62	14,69	24,91
109_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	-9,50	-12,26	-19,19	-8,94
109_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	2,15	-0,65	-7,58	2,69
109_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	--	--	--	--
109_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
109_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
109_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
109a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
109a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
109a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
110_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	-9,61	-12,36	-19,29	-9,05
110_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	2,12	-0,68	-7,61	2,66
110_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	--	--	--	--
110_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
110_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
110_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
110a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
110a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
110a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
111_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	-9,52	-12,28	-19,21	-8,96
111_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	3,07	0,27	-6,66	3,61
111_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	--	--	--	--
111_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
111_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
111_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
111a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
111a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
111a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
112_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	22,05	19,26	12,33	22,59
112_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	22,71	19,93	13,00	23,26
113_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	17,09	14,29	7,36	17,63
113_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	17,84	15,05	8,12	18,38
114_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	23,43	20,69	13,75	24,00
114_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	23,59	20,86	13,93	24,17
114_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	23,52	20,78	13,85	24,09
114_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	23,50	20,76	13,83	24,07
114_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	23,60	20,85	13,92	24,16
114_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	23,49	20,74	13,81	24,05
114a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	23,49	20,74	13,81	24,05
114a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	23,62	20,87	13,94	24,18
114a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	23,83	21,08	14,15	24,39
115_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	16,50	13,80	6,87	17,09
115_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	16,71	14,01	7,08	17,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	16,65	13,95	7,02	17,24
115_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	16,88	14,16	7,23	17,46
115_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	16,77	14,04	7,10	17,34
115_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	16,83	14,08	7,15	17,39
115a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	17,21	14,45	7,52	17,77
115a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	18,93	16,14	9,21	19,47
115a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	21,49	18,70	11,77	22,03
116_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	16,73	14,03	7,10	17,32
116_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	17,04	14,32	7,39	17,62
116_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	17,30	14,57	7,64	17,88
116_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	17,79	15,02	8,09	18,34
116_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	19,22	16,43	9,49	19,76
116_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	20,70	17,90	10,97	21,24
117_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	14,49	11,72	4,79	15,04
117_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	15,25	12,46	5,53	15,79
117_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	15,88	13,07	6,14	16,41
117_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	16,70	13,89	6,96	17,23
117_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	17,42	14,61	7,68	17,95
117_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	17,85	15,05	8,11	18,38
118_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	20,86	18,06	11,13	21,40
118_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	21,02	18,23	11,30	21,56
118_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	21,28	18,50	11,56	21,82
118_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	21,34	18,56	11,63	21,89
118_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	21,28	18,50	11,57	21,83
118_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	21,42	18,64	11,71	21,97
118a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	21,45	18,67	11,74	22,00
118a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	21,68	18,90	11,97	22,23
118a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	21,92	19,14	12,21	22,47
119_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	14,31	11,60	4,67	14,90
119_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	14,64	11,94	5,01	15,23
119_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	14,51	11,80	4,87	15,10
119_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	14,28	11,57	4,64	14,87
119_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	14,20	11,49	4,56	14,79
119_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	14,24	11,51	4,57	14,81
119a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	15,61	12,86	5,93	16,17
119a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	16,70	13,93	7,00	17,25
119a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	18,01	15,24	8,31	18,56
120_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	14,33	11,62	4,69	14,92
120_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	14,84	12,13	5,20	15,43
120_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	15,13	12,39	5,46	15,70
120_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	15,64	12,88	5,95	16,20
120_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	16,31	13,55	6,62	16,87
120_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	16,73	13,96	7,03	17,28
121_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	14,30	11,54	4,60	14,86
121_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	14,99	12,21	5,27	15,53
121_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	15,59	12,79	5,85	16,12
121_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	16,47	13,65	6,72	16,99
121_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	17,20	14,39	7,45	17,73
121_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	17,56	14,75	7,82	18,09
122_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	14,73	12,01	5,08	15,31
122_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	15,09	12,35	5,42	15,66
122_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	15,27	12,51	5,58	15,83
122_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	15,58	12,81	5,88	16,13
122_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	16,37	13,57	6,64	16,91
122_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	17,39	14,59	7,66	17,93
123_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	14,37	11,65	4,72	14,95
123_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	14,62	11,87	4,94	15,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_C	nieuwbouw	Norfolk N003	7,50	14,93	12,17	5,24	15,49
123_D	nieuwbouw	Norfolk N003	10,50	15,40	12,61	5,67	15,94
123_E	nieuwbouw	Norfolk N003	13,50	16,67	13,86	6,93	17,20
123_F	nieuwbouw	Norfolk N003	16,50	18,03	15,23	8,30	18,57
124_A	nieuwbouw	Norfolk N003	1,50	13,36	10,64	3,71	13,94
124_B	nieuwbouw	Norfolk N003	4,50	13,53	10,80	3,87	14,11
124_C	nieuwbouw	Norfolk N003	7,50	13,74	10,98	4,05	14,30
124_D	nieuwbouw	Norfolk N003	10,50	13,96	11,18	4,25	14,51
124_E	nieuwbouw	Norfolk N003	13,50	14,88	12,10	5,17	15,43
124_F	nieuwbouw	Norfolk N003	16,50	15,99	13,20	6,27	16,53
125_A	nieuwbouw	Norfolk N003	1,50	23,72	20,95	14,01	24,27
125_B	nieuwbouw	Norfolk N003	4,50	24,47	21,70	14,77	25,02
125_C	nieuwbouw	Norfolk N003	7,50	24,86	22,10	15,17	25,42
125_D	nieuwbouw	Norfolk N003	10,50	25,30	22,55	15,61	25,86
125_E	nieuwbouw	Norfolk N003	13,50	27,08	24,36	17,43	27,66
125_F	nieuwbouw	Norfolk N003	16,50	29,14	26,45	19,51	29,73
125a_A	nieuwbouw	Norfolk N003	19,50	29,93	27,25	20,31	30,53
125a_B	nieuwbouw	Norfolk N003	22,50	30,39	27,71	20,78	30,99
125a_C	nieuwbouw	Norfolk N003	25,50	30,78	28,10	21,17	31,38
126_A	nieuwbouw	Norfolk N003	1,50	23,48	20,70	13,77	24,03
126_B	nieuwbouw	Norfolk N003	4,50	24,25	21,49	14,56	24,81
126_C	nieuwbouw	Norfolk N003	7,50	23,98	21,20	14,26	24,52
126_D	nieuwbouw	Norfolk N003	10,50	23,98	21,21	14,27	24,53
126_E	nieuwbouw	Norfolk N003	13,50	24,17	21,39	14,45	24,71
126_F	nieuwbouw	Norfolk N003	16,50	24,72	21,96	15,03	25,28
126a_A	nieuwbouw	Norfolk N003	19,50	25,68	22,94	16,01	26,25
126a_B	nieuwbouw	Norfolk N003	22,50	26,21	23,48	16,55	26,79
126a_C	nieuwbouw	Norfolk N003	25,50	27,36	24,64	17,71	27,94
127_A	nieuwbouw	Norfolk N003	22,50	15,83	13,03	6,10	16,37
127_B	nieuwbouw	Norfolk N003	25,50	16,58	13,79	6,86	17,12
128_A	nieuwbouw	Norfolk N003	22,50	14,86	12,06	5,13	15,40
128_B	nieuwbouw	Norfolk N003	25,50	15,77	12,98	6,05	16,31
129_A	nieuwbouw	Norfolk N003	22,50	16,51	13,71	6,78	17,05
129_B	nieuwbouw	Norfolk N003	25,50	12,19	9,41	2,48	12,74
130_A	nieuwbouw	Norfolk N004	1,50	-9,09	-11,85	-18,78	-8,53
130_B	nieuwbouw	Norfolk N004	4,50	2,32	-0,48	-7,41	2,86
130_C	nieuwbouw	Norfolk N004	7,50	--	--	--	--
130_D	nieuwbouw	Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
130_E	nieuwbouw	Norfolk N004	13,50	--	--	--	--
130_F	nieuwbouw	Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
130a_A	nieuwbouw	Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
130a_B	nieuwbouw	Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
130a_C	nieuwbouw	Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
131_A	nieuwbouw	Norfolk N004	1,50	-10,55	-13,30	-20,24	-9,99
131_B	nieuwbouw	Norfolk N004	4,50	1,89	-0,90	-7,84	2,43
131_C	nieuwbouw	Norfolk N004	7,50	--	--	--	--
131_D	nieuwbouw	Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
131_E	nieuwbouw	Norfolk N004	13,50	--	--	--	--
131_F	nieuwbouw	Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
131a_A	nieuwbouw	Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
131a_B	nieuwbouw	Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
131a_C	nieuwbouw	Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
132_A	nieuwbouw	Norfolk N004	1,50	-11,02	-13,76	-20,69	-10,45
132_B	nieuwbouw	Norfolk N004	4,50	1,95	-0,84	-7,78	2,49
132_C	nieuwbouw	Norfolk N004	7,50	--	--	--	--
132_D	nieuwbouw	Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
132_E	nieuwbouw	Norfolk N004	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
132a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
132a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
132a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
133_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	13,46	10,69	3,76	14,01
133_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	14,12	11,33	4,40	14,66
133_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	14,62	11,81	4,88	15,15
133_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	15,05	12,24	5,31	15,58
133_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	16,15	13,33	6,40	16,67
133_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	17,86	15,06	8,13	18,40
134_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	12,70	9,99	3,06	13,29
134_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	12,86	10,12	3,19	13,43
134_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	12,86	10,11	3,17	13,42
134_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	12,74	9,96	3,03	13,29
134_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	13,66	10,84	3,91	14,18
134_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	16,24	13,43	6,49	16,77
135_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	16,03	13,31	6,38	16,61
135_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	16,14	13,41	6,48	16,72
135_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	16,29	13,54	6,61	16,85
135_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	16,47	13,70	6,77	17,02
135_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	16,89	14,10	7,17	17,43
135_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	18,48	15,67	8,74	19,01
136_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	14,84	12,12	5,19	15,42
136_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	15,10	12,36	5,43	15,67
136_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	15,44	12,68	5,75	16,00
136_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	16,30	13,50	6,57	16,84
136_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	18,08	15,26	8,33	18,60
136_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	20,17	17,36	10,43	20,70
137_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	22,46	19,67	12,74	23,00
137_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	25,05	22,32	15,39	25,63
138_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	23,01	20,24	13,31	23,56
138_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	25,67	22,95	16,02	26,25
139_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	26,17	23,46	16,53	26,76
139_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	28,06	25,37	18,44	28,66
140_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	12,01	9,26	2,33	12,57
140_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	12,50	9,73	2,79	13,05
140_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	12,85	10,07	3,14	13,40
140_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	13,33	10,53	3,60	13,87
140_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	14,41	11,60	4,67	14,94
140_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	15,74	12,93	6,00	16,27
140a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	16,17	13,37	6,44	16,71
141_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	11,43	8,70	1,77	12,01
141_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	11,72	8,98	2,05	12,29
141_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	11,70	8,94	2,01	12,26
141_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	11,76	9,00	2,07	12,32
141_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	12,12	9,34	2,41	12,67
141_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	12,77	9,99	3,06	13,32
141a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	12,72	9,93	3,00	13,26
142_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	15,19	12,46	5,52	15,76
142_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	15,37	12,63	5,70	15,94
142_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	15,72	12,95	6,02	16,27
142_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	15,99	13,20	6,27	16,53
142_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	16,65	13,86	6,93	17,19
142_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	18,07	15,27	8,33	18,60
142a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	19,74	16,96	10,03	20,29
143_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	15,85	13,13	6,20	16,43
143_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	16,14	13,41	6,48	16,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	16,39	13,64	6,71	16,95
143_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	17,03	14,25	7,32	17,58
143_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	17,81	15,01	8,08	18,35
143_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	19,30	16,50	9,57	19,84
143a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	20,82	18,03	11,10	21,36
144_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	16,39	13,67	6,74	16,97
144_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	16,74	14,00	7,06	17,31
144_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	17,33	14,57	7,64	17,89
144_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	17,74	14,95	8,01	18,28
144_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	18,48	15,68	8,75	19,02
144_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	19,56	16,76	9,83	20,10
144a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	21,42	18,61	11,68	21,95
145_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	15,58	12,85	5,92	16,16
145_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	15,83	13,08	6,15	16,39
145_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	16,33	13,56	6,63	16,88
145_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	16,79	14,00	7,07	17,33
145_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	17,57	14,76	7,83	18,10
145_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	18,82	16,01	9,08	19,35
145a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	20,28	17,48	10,55	20,82
146_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	15,92	13,19	6,25	16,49
146_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	16,40	13,65	6,72	16,96
146_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	16,74	13,97	7,04	17,29
146_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	17,46	14,68	7,75	18,01
146_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	18,01	15,22	8,29	18,55
146_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	18,68	15,89	8,96	19,22
146a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	19,85	17,06	10,13	20,39
147_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	10,77	8,06	1,13	11,36
147_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	11,14	8,41	1,48	11,72
147_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	11,26	8,51	1,58	11,82
147_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	11,60	8,82	1,89	12,15
147_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	12,77	9,97	3,04	13,31
147_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	14,73	11,93	5,00	15,27
147a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	15,10	12,29	5,36	15,63
148_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	7,98	5,16	-1,77	8,50
148_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	9,31	6,50	-0,43	9,84
148_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	9,98	7,17	0,24	10,51
148_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	10,29	7,49	0,56	10,83
148_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	--	--	--	--
148_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	--	--	--	--
148a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	--	--	--	--
149_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	12,68	9,95	3,02	13,26
149_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	12,84	10,09	3,16	13,40
149_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	13,28	10,51	3,58	13,83
149_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	14,19	11,39	4,46	14,73
149_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	15,50	12,69	5,76	16,03
149_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	18,55	15,76	8,83	19,09
149a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	18,75	15,99	9,05	19,31
150_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	22,30	19,50	12,57	22,84
150_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	23,09	20,30	13,37	23,63
150_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	24,06	21,28	14,35	24,61
150_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	24,88	22,12	15,18	25,44
150_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	26,98	24,27	17,34	27,57
150_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	28,65	25,95	19,02	29,24
150a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	29,26	26,57	19,64	29,86
151_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	22,24	19,45	12,52	22,78
151_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	23,01	20,23	13,29	23,55
151_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	23,91	21,14	14,21	24,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	24,98	22,23	15,30	25,54
151_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	27,10	24,39	17,46	27,69
151_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	28,34	25,65	18,72	28,94
151a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	29,52	26,83	19,90	30,12
152_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	15,46	12,72	5,79	16,03
152_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	15,91	13,15	6,22	16,47
152_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	16,47	13,69	6,75	17,01
152_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	16,85	14,06	7,13	17,39
152_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	17,97	15,16	8,23	18,50
152_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	20,77	17,98	11,04	21,31
152a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	29,29	26,60	19,67	29,89
153_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	15,57	12,86	5,93	16,16
153_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	15,58	12,87	5,93	16,16
153_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	15,60	12,87	5,94	16,18
153_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	15,57	12,82	5,89	16,13
153_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	16,15	13,37	6,44	16,70
153_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	18,92	16,12	9,19	19,46
153a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	22,07	19,30	12,37	22,62
154_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	13,50	10,77	3,83	14,07
154_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	13,73	10,99	4,06	14,30
154_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	14,03	11,27	4,34	14,59
154_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	14,45	11,67	4,74	15,00
154_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	15,52	12,73	5,80	16,06
154_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	16,86	14,06	7,13	17,40
154a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	17,61	14,83	7,90	18,16
155_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	13,17	10,47	3,54	13,76
155_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	13,16	10,45	3,52	13,75
155_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	13,16	10,43	3,50	13,74
155_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	13,41	10,66	3,73	13,97
155_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	14,04	11,25	4,32	14,58
155_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	17,23	14,43	7,50	17,77
155a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	27,21	24,52	17,59	27,81
156_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	21,90	19,12	12,19	22,45
156_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	22,72	19,95	13,01	23,27
156_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	23,61	20,85	13,91	24,17
156_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	24,88	22,14	15,21	25,45
156_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	27,12	24,41	17,48	27,71
156_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	28,44	25,74	18,81	29,03
156a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	29,66	26,97	20,04	30,26
157_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	24,35	21,57	14,64	24,90
157_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	25,24	22,47	15,54	25,79
157_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	26,16	23,41	16,48	26,72
157_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	28,93	26,22	19,29	29,52
157_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	30,77	28,08	21,15	31,37
157_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	31,60	28,92	21,98	32,20
157a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	31,99	29,31	22,38	32,59
158_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	24,45	21,68	14,74	25,00
158_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	25,21	22,45	15,52	25,77
158_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	26,20	23,45	16,52	26,76
158_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	28,96	26,25	19,32	29,55
158_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	30,68	28,00	21,07	31,28
158_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	31,46	28,78	21,85	32,06
158a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	31,88	29,20	22,27	32,48
159_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	16,71	13,99	7,06	17,29
159_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	16,84	14,11	7,18	17,42
159_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	17,06	14,31	7,38	17,62
159_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	17,32	14,56	7,63	17,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	18,12	15,34	8,41	18,67
159_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	19,51	16,73	9,80	20,06
159a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	20,88	18,11	11,18	21,43
160_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	11,97	9,21	2,28	12,53
160_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	12,42	9,65	2,71	12,97
160_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	12,71	9,93	3,00	13,26
160_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	13,08	10,29	3,36	13,62
160_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	13,68	10,89	3,96	14,22
160_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	14,18	11,39	4,45	14,72
160a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	14,88	12,08	5,15	15,42
160a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	18,76	15,98	9,05	19,31
161_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	16,27	13,51	6,57	16,83
161_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	16,39	13,63	6,70	16,95
161_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	16,50	13,74	6,81	17,06
161_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	16,66	13,89	6,96	17,21
161_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	17,18	14,40	7,47	17,73
161_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	17,98	15,19	8,26	18,52
162_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	11,62	8,90	1,96	12,20
162_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	11,90	9,17	2,24	12,48
162_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	12,20	9,44	2,51	12,76
162_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	12,67	9,89	2,95	13,21
162_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	13,89	11,09	4,15	14,42
162_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	15,25	12,45	5,52	15,79
162a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	16,69	13,90	6,97	17,23
163_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	18,78	16,01	9,08	19,33
163_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	19,17	16,41	9,48	19,73
163_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	19,73	16,97	10,04	20,29
163_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	22,01	19,30	12,37	22,60
163_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	23,41	20,72	13,78	24,00
163_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	24,23	21,54	14,61	24,83
163a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	28,18	25,51	18,58	28,79
164_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	24,31	21,54	14,61	24,86
164_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	25,02	22,25	15,31	25,57
164_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	25,77	23,02	16,09	26,33
164_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	28,36	25,65	18,72	28,95
164_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	30,59	27,90	20,97	31,19
164_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	31,62	28,94	22,01	32,22
164a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	31,98	29,31	22,38	32,59
165_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	26,10	23,32	16,39	26,65
165_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	26,54	23,77	16,84	27,09
165_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	27,09	24,33	17,40	27,65
165_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	27,60	24,85	17,92	28,16
165_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	30,09	27,39	20,45	30,68
165_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	31,23	28,54	21,61	31,83
165a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	31,83	29,15	22,21	32,43
165a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	32,70	30,02	23,09	33,30
165a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	33,97	31,30	24,37	34,58
166_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	25,50	22,72	15,78	26,04
166_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	26,03	23,26	16,33	26,58
166_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	26,55	23,79	16,85	27,11
166_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	28,07	25,33	18,40	28,64
166_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	30,92	28,23	21,30	31,52
166_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	31,98	29,30	22,37	32,58
166a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	32,69	30,01	23,08	33,29
166a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	33,37	30,69	23,76	33,97
166a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	34,19	31,51	24,58	34,79
167_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	23,39	20,61	13,68	23,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	23,79	21,02	14,08	24,34
167_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	24,15	21,39	14,46	24,71
167_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	24,82	22,07	15,14	25,38
167_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	27,67	24,97	18,04	28,26
167_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	29,23	26,55	19,62	29,83
167a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	30,12	27,44	20,51	30,72
167a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	30,57	27,89	20,96	31,17
167a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	30,98	28,30	21,37	31,58
168_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	20,75	18,00	11,07	21,31
168_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	23,31	20,63	13,70	23,91
169_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	11,68	8,88	1,95	12,22
169_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	11,43	8,63	1,70	11,97
170_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	15,62	12,92	5,98	16,21
170_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	15,54	12,83	5,90	16,13
170_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	15,46	12,75	5,82	16,05
170_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	15,42	12,69	5,76	16,00
170_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	15,66	12,91	5,98	16,22
170_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	16,28	13,50	6,57	16,83
170a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	17,39	14,60	7,67	17,93
170a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	19,22	16,42	9,49	19,76
170a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	19,63	16,85	9,92	20,18
170a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	21,30	18,60	11,67	21,89
170a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	14,20	11,46	4,53	14,77
170a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	11,34	8,54	1,61	11,88
170b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	11,16	8,39	1,46	11,71
170b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	--	--	--	--
170b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	--	--	--	--
170b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	--	--	--	--
171_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	17,74	14,97	8,04	18,29
171_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	17,84	15,07	8,13	18,39
171_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	17,94	15,16	8,23	18,49
171_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	18,04	15,27	8,34	18,59
171_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	18,28	15,51	8,57	18,83
171_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	18,91	16,14	9,20	19,46
171a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	28,66	25,99	19,06	29,27
171a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	29,06	26,39	19,46	29,67
171a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	29,42	26,75	19,82	30,03
171a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	29,86	27,18	20,25	30,46
171a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	10,57	7,77	0,83	11,10
171a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	10,69	7,88	0,95	11,22
171b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	8,19	5,40	-1,53	8,73
171b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	--	--	--	--
171b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	--	--	--	--
171b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	--	--	--	--
172_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	26,78	24,00	17,07	27,33
172_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	27,24	24,46	17,53	27,79
172_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	27,72	24,96	18,02	28,28
172_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	29,10	26,36	19,43	29,67
172_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	31,55	28,85	21,92	32,14
172_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	32,81	30,12	23,19	33,41
172a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	34,02	31,34	24,41	34,62
172a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	34,95	32,27	25,34	35,55
172a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	34,75	32,08	25,15	35,36
172a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	35,38	32,70	25,77	35,98
172a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	35,78	33,10	26,17	36,38
172a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	36,07	33,39	26,45	36,67
172b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	35,88	33,20	26,26	36,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172b_B	nieuwbouw	Norfolk N012	40,50	36,13	33,45	26,51	36,73
172b_C	nieuwbouw	Norfolk N012	43,50	36,46	33,78	26,85	37,06
172b_D	nieuwbouw	Norfolk N012	46,50	36,52	33,84	26,90	37,12
173_A	nieuwbouw	Norfolk N012	1,50	25,24	22,46	15,53	25,79
173_B	nieuwbouw	Norfolk N012	4,50	25,92	23,15	16,22	26,47
173_C	nieuwbouw	Norfolk N012	7,50	26,68	23,92	16,99	27,24
173_D	nieuwbouw	Norfolk N012	10,50	27,74	24,99	18,06	28,30
173_E	nieuwbouw	Norfolk N012	13,50	30,09	27,39	20,45	30,68
173_F	nieuwbouw	Norfolk N012	16,50	32,06	29,38	22,45	32,66
173a_A	nieuwbouw	Norfolk N012	19,50	33,07	30,40	23,46	33,68
173a_B	nieuwbouw	Norfolk N012	22,50	33,82	31,14	24,21	34,42
173a_C	nieuwbouw	Norfolk N012	25,50	34,97	32,30	25,37	35,58
173a_D	nieuwbouw	Norfolk N012	28,50	35,52	32,84	25,91	36,12
173a_E	nieuwbouw	Norfolk N012	31,50	35,92	33,24	26,31	36,52
173a_F	nieuwbouw	Norfolk N012	34,50	36,22	33,54	26,61	36,82
173b_A	nieuwbouw	Norfolk N012	37,50	36,25	33,57	26,64	36,85
173b_B	nieuwbouw	Norfolk N012	40,50	36,50	33,82	26,89	37,10
173b_C	nieuwbouw	Norfolk N012	43,50	36,80	34,12	27,19	37,40
173b_D	nieuwbouw	Norfolk N012	46,50	36,75	34,07	27,14	37,35
174_A	nieuwbouw	Norfolk N012	1,50	24,05	21,27	14,34	24,60
174_B	nieuwbouw	Norfolk N012	4,50	24,54	21,76	14,83	25,09
174_C	nieuwbouw	Norfolk N012	7,50	25,16	22,40	15,47	25,72
174_D	nieuwbouw	Norfolk N012	10,50	26,72	23,98	17,04	27,29
174_E	nieuwbouw	Norfolk N012	13,50	30,02	27,34	20,40	30,62
174_F	nieuwbouw	Norfolk N012	16,50	31,32	28,65	21,72	31,93
174a_A	nieuwbouw	Norfolk N012	19,50	32,22	29,55	22,62	32,83
174a_B	nieuwbouw	Norfolk N012	22,50	32,86	30,19	23,26	33,47
174a_C	nieuwbouw	Norfolk N012	25,50	33,59	30,92	23,99	34,20
174a_D	nieuwbouw	Norfolk N012	28,50	33,91	31,23	24,30	34,51
174a_E	nieuwbouw	Norfolk N012	31,50	34,33	31,64	24,71	34,93
174a_F	nieuwbouw	Norfolk N012	34,50	34,72	32,04	25,10	35,32
174b_A	nieuwbouw	Norfolk N012	37,50	35,34	32,66	25,72	35,94
174b_B	nieuwbouw	Norfolk N012	40,50	35,56	32,88	25,95	36,16
174b_C	nieuwbouw	Norfolk N012	43,50	35,87	33,19	26,26	36,47
174b_D	nieuwbouw	Norfolk N012	46,50	36,02	33,34	26,41	36,62
175_A	nieuwbouw	Norfolk N007	1,50	9,66	6,86	-0,07	10,20
175_B	nieuwbouw	Norfolk N007	4,50	10,35	7,54	0,61	10,88
175_C	nieuwbouw	Norfolk N007	7,50	11,15	8,34	1,41	11,68
175_D	nieuwbouw	Norfolk N007	10,50	11,89	9,08	2,14	12,42
175_E	nieuwbouw	Norfolk N007	13,50	--	--	--	--
175_F	nieuwbouw	Norfolk N007	16,50	--	--	--	--
175a_A	nieuwbouw	Norfolk N007	19,50	--	--	--	--
175a_B	nieuwbouw	Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
175a_C	nieuwbouw	Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
176_A	nieuwbouw	Norfolk N007	1,50	-1,75	-4,53	-11,46	-1,20
176_B	nieuwbouw	Norfolk N007	4,50	-1,31	-4,11	-11,04	-0,77
176_C	nieuwbouw	Norfolk N007	7,50	-0,56	-3,36	-10,29	-0,02
176_D	nieuwbouw	Norfolk N007	10,50	-2,12	-4,95	-11,88	-1,60
176_E	nieuwbouw	Norfolk N007	13,50	--	--	--	--
176_F	nieuwbouw	Norfolk N007	16,50	--	--	--	--
176a_A	nieuwbouw	Norfolk N007	19,50	--	--	--	--
176a_B	nieuwbouw	Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
176a_C	nieuwbouw	Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
177_A	nieuwbouw	Norfolk N007	1,50	7,85	5,08	-1,85	8,40
177_B	nieuwbouw	Norfolk N007	4,50	8,17	5,38	-1,55	8,71
177_C	nieuwbouw	Norfolk N007	7,50	8,62	5,81	-1,12	9,15
177_D	nieuwbouw	Norfolk N007	10,50	9,38	6,57	-0,36	9,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	--	--	--	--
177_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	--	--	--	--
177a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	--	--	--	--
177a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
177a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
178_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	19,13	16,37	9,43	19,69
178_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	20,46	17,70	10,77	21,02
178_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	23,02	20,30	13,37	23,60
178_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	23,58	20,88	13,95	24,17
178_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	24,92	22,24	15,30	25,52
178_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	25,34	22,65	15,72	25,94
179_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	14,91	12,10	5,16	15,44
179_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	17,11	14,30	7,37	17,64
179_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	18,60	15,79	8,86	19,13
179_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	20,29	17,51	10,58	20,84
179_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	25,77	23,08	16,15	26,37
179_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	27,22	24,54	17,61	27,82
180_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	16,54	13,73	6,80	17,07
180_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	18,65	15,83	8,90	19,17
180_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	20,57	17,76	10,83	21,10
180_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	21,60	18,81	11,87	22,14
180_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	25,25	22,53	15,60	25,83
180_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	26,87	24,16	17,23	27,46
181_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	19,95	17,15	10,22	20,49
181_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	21,26	18,46	11,53	21,80
181_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	22,46	19,66	12,73	23,00
181_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	23,32	20,53	13,59	23,86
181_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	25,36	22,61	15,67	25,92
181_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	28,01	25,31	18,38	28,60
182_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	14,61	11,90	4,96	15,19
182_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	14,76	12,03	5,10	15,34
182_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	14,84	12,10	5,17	15,41
182_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	15,18	12,40	5,47	15,73
182_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	16,24	13,43	6,50	16,77
182_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	18,97	16,15	9,22	19,49
183_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	14,05	11,29	4,36	14,61
183_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	14,36	11,59	4,66	14,91
183_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	14,66	11,87	4,94	15,20
183_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	15,41	12,61	5,68	15,95
183_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	14,27	11,46	4,53	14,80
183_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	17,14	14,33	7,40	17,67
184_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	14,22	11,44	4,51	14,77
184_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	14,76	11,96	5,03	15,30
184_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	15,36	12,55	5,62	15,89
184_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	16,26	13,45	6,51	16,79
184_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	16,12	13,30	6,37	16,64
184_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	17,26	14,45	7,52	17,79
185_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	26,45	23,73	16,80	27,03
185_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	28,55	25,85	18,91	29,14
185_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	29,85	27,16	20,23	30,45
186_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	27,95	25,24	18,31	28,54
186_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	29,53	26,83	19,90	30,12
186_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	27,96	25,25	18,31	28,54
187_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	27,05	24,34	17,41	27,64
187_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	30,19	27,51	20,57	30,79
187_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	31,29	28,61	21,68	31,89
188_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	--	--	--	--
188_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	--	--	--	--
188_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	--	--	--	--
188_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	--	--	--	--
188_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	--	--	--	--
188a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	--	--	--	--
188a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
188a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
189_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	3,47	0,69	-6,24	4,02
189_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	15,33	12,51	5,58	15,85
189_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	16,00	13,19	6,26	16,53
189_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	13,73	10,92	3,99	14,26
189_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	11,60	8,79	1,86	12,13
189_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	-0,47	-3,28	-10,21	0,06
189a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	-0,49	-3,30	-10,23	0,04
189a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
189a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
190_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	-2,18	-4,94	-11,87	-1,62
190_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	12,84	10,02	3,09	13,36
190_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	14,04	11,22	4,29	14,56
190_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	12,81	9,99	3,06	13,33
190_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	11,44	8,63	1,70	11,97
190_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	11,59	8,78	1,84	12,12
190a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	11,44	8,63	1,70	11,97
190a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
190a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
190a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
190a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
191_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	13,59	10,77	3,84	14,11
191_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	14,40	11,59	4,66	14,93
191_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	14,60	11,78	4,85	15,12
191_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	14,85	12,04	5,11	15,38
191_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	14,84	12,04	5,11	15,38
191_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	13,39	10,59	3,66	13,93
191a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	10,68	7,90	0,96	11,22
191a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	11,30	8,53	1,60	11,85
191a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	13,64	10,92	3,99	14,22
191a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
191a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
192_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	12,25	9,43	2,50	12,77
192_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	13,13	10,32	3,39	13,66
192_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	13,72	10,91	3,97	14,25
192_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	14,16	11,36	4,42	14,69
192_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	13,85	11,05	4,12	14,39
192_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	13,18	10,39	3,45	13,72
192a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	12,74	9,96	3,03	13,29
192a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	13,48	10,72	3,79	14,04
192a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	3,11	0,29	-6,64	3,63
192a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
192a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
193_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	32,05	29,36	22,43	32,65
193_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	32,06	29,38	22,45	32,66
193_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	31,93	29,25	22,32	32,53
193_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	31,75	29,06	22,13	32,35
193_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	31,54	28,85	21,92	32,14
193_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	31,31	28,62	21,69	31,91
193a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	31,13	28,44	21,51	31,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	31,12	28,43	21,50	31,72
193a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	31,23	28,54	21,61	31,83
193a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	31,43	28,74	21,81	32,03
193a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	31,63	28,94	22,01	32,23
194_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	20,48	17,70	10,77	21,03
194_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	21,64	18,87	11,94	22,19
194_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	22,53	19,77	12,84	23,09
194_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	23,09	20,34	13,41	23,65
194_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	24,98	22,24	15,31	25,55
194_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	23,46	20,74	13,81	24,04
195_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	28,14	25,46	18,53	28,74
195_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	28,29	25,60	18,67	28,89
195_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	28,17	25,48	18,55	28,77
195_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	24,25	21,53	14,59	24,83
195_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	24,24	21,52	14,59	24,82
195_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	24,66	21,94	15,01	25,24
196_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	13,27	10,47	3,54	13,81
196_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	15,00	12,19	5,26	15,53
196_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	17,03	14,23	7,29	17,56
196_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	18,04	15,24	8,31	18,58
196_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	18,71	15,93	9,00	19,26
196_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	20,24	17,48	10,55	20,80
197_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	14,35	11,55	4,62	14,89
197_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	15,54	12,74	5,81	16,08
197_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	16,34	13,53	6,60	16,87
197_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	17,26	14,47	7,54	17,80
197_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	18,42	15,64	8,71	18,97
197_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	20,00	17,24	10,31	20,56
198_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	25,47	22,77	15,83	26,06
198_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	28,06	25,37	18,44	28,66
198_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	29,50	26,81	19,87	30,09
199_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	28,55	25,86	18,92	29,14
199_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	30,17	27,48	20,55	30,77
199_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	30,50	27,80	20,87	31,09
199_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	30,30	27,61	20,67	30,89
199_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	30,82	28,12	21,19	31,41
200_A	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	27,00	24,31	17,38	27,60
200_B	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	28,40	25,70	18,77	28,99
201_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	20,86	18,08	11,15	21,41
201_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	21,46	18,69	11,76	22,01
201_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	22,10	19,34	12,41	22,66
201_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	23,10	20,36	13,42	23,67
201_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	26,09	23,39	16,45	26,68
201_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	27,78	25,09	18,16	28,38
202_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	20,89	18,10	11,17	21,43
202_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	21,23	18,45	11,52	21,78
202_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	21,72	18,95	12,01	22,27
202_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	22,55	19,78	12,85	23,10
202_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	24,90	22,19	15,26	25,49
202_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	26,45	23,75	16,82	27,04
203_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	16,73	13,94	7,01	17,27
203_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	17,27	14,47	7,53	17,80
203_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	17,97	15,17	8,24	18,51
203_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	18,94	16,15	9,22	19,48
203_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	19,88	17,10	10,16	20,42
203_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	21,11	18,35	11,42	21,67
204_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	15,68	12,88	5,95	16,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
204_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	16,59	13,79	6,86	17,13	
204_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	17,67	14,88	7,95	18,21	
204_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	18,93	16,14	9,21	19,47	
204_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	19,89	17,11	10,18	20,44	
204_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	21,12	18,36	11,43	21,68	
205_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	15,14	12,34	5,40	15,67	
205_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	16,04	13,23	6,30	16,57	
205_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	17,21	14,40	7,47	17,74	
205_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	18,62	15,82	8,89	19,16	
205_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	19,45	16,66	9,73	19,99	
206_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	16,30	13,50	6,57	16,84	
206_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	17,60	14,79	7,85	18,13	
206_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	19,34	16,54	9,61	19,88	
206_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	20,60	17,80	10,87	21,14	
206_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	20,70	17,92	10,99	21,25	
207_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	20,13	17,33	10,40	20,67	
207_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	21,66	18,86	11,93	22,20	
207_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	23,40	20,62	13,69	23,95	
207_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	28,47	25,78	18,85	29,07	
207_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	29,16	26,47	19,54	29,76	
208_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	18,03	15,23	8,30	18,57	
208_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	20,06	17,25	10,32	20,59	
208_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	22,01	19,22	12,28	22,55	
208_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	27,68	24,99	18,06	28,28	
208_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	28,40	25,70	18,77	28,99	
209_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	18,98	16,18	9,25	19,52	
209_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	21,46	18,65	11,72	21,99	
209_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	24,03	21,23	14,30	24,57	
209_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	26,80	24,05	17,12	27,36	
209_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	28,27	25,54	18,60	28,84	
209_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	30,04	27,33	20,40	30,63	
210_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	20,24	17,46	10,53	20,79	
210_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	22,14	19,35	12,42	22,68	
210_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	24,29	21,50	14,57	24,83	
210_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	27,45	24,72	17,79	28,03	
210_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	30,02	27,32	20,39	30,61	
210_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	31,19	28,51	21,58	31,79	
211_A	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	25,97	23,24	16,31	26,55	
212_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	19,85	17,05	10,12	20,39	
212_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	21,62	18,81	11,88	22,15	
212_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	23,37	20,58	13,65	23,91	
212_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	27,56	24,85	17,91	28,14	
212_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	27,24	24,53	17,60	27,83	
nc01_A	Nautisch Centrum 1		1,50	32,06	29,37	22,44	32,66	
nc01_B	Nautisch Centrum 1		4,50	31,83	29,14	22,21	32,43	
nc01_C	Nautisch Centrum 1		7,50	31,56	28,87	21,93	32,15	
nc01_D	Nautisch Centrum 1		10,50	31,26	28,57	21,64	31,86	
nc01_E	Nautisch Centrum 1		13,50	31,29	28,60	21,67	31,89	
nc01_F	Nautisch Centrum 1		16,50	31,58	28,89	21,96	32,18	
nc01a_A	Nautisch Centrum 1		19,50	32,41	29,73	22,80	33,01	
nc02_A	Nautisch Centrum 1		1,50	32,80	30,10	23,17	33,39	
nc02_B	Nautisch Centrum 1		4,50	32,50	29,81	22,88	33,10	
nc02_C	Nautisch Centrum 1		7,50	32,16	29,47	22,54	32,76	
nc02_D	Nautisch Centrum 1		10,50	31,84	29,15	22,22	32,44	
nc02_E	Nautisch Centrum 1		13,50	31,98	29,28	22,35	32,57	
nc02_F	Nautisch Centrum 1		16,50	32,47	29,77	22,84	33,06	
nc02a_A	Nautisch Centrum 1		19,50	33,41	30,71	23,78	34,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc03_A	Nautisch Centrum 1	1,50	25,94	23,22	16,29	26,52
nc03_B	Nautisch Centrum 1	4,50	26,13	23,42	16,49	26,72
nc03_C	Nautisch Centrum 1	7,50	26,03	23,32	16,39	26,62
nc03_D	Nautisch Centrum 1	10,50	25,89	23,18	16,25	26,48
nc03_E	Nautisch Centrum 1	13,50	26,54	23,83	16,90	27,13
nc03_F	Nautisch Centrum 1	16,50	27,80	25,09	18,16	28,39
nc03a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	31,00	28,29	21,36	31,59
nc04_A	Nautisch Centrum 1	1,50	40,71	38,04	31,11	41,32
nc04_B	Nautisch Centrum 1	4,50	40,18	37,51	30,58	40,79
nc04_C	Nautisch Centrum 1	7,50	40,01	37,33	30,40	40,61
nc04_D	Nautisch Centrum 1	10,50	40,07	37,40	30,47	40,68
nc04_E	Nautisch Centrum 1	13,50	40,25	37,57	30,64	40,85
nc04_F	Nautisch Centrum 1	16,50	40,56	37,89	30,96	41,17
nc04a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	40,80	38,13	31,20	41,41
nc05_A	Nautisch Centrum 1	1,50	38,31	35,63	28,70	38,91
nc05_B	Nautisch Centrum 1	4,50	37,91	35,23	28,30	38,51
nc05_C	Nautisch Centrum 1	7,50	37,51	34,83	27,90	38,11
nc05_D	Nautisch Centrum 1	10,50	37,31	34,63	27,70	37,91
nc05_E	Nautisch Centrum 1	13,50	37,30	34,61	27,68	37,90
nc05_F	Nautisch Centrum 1	16,50	37,39	34,71	27,78	37,99
nc05a_A	Nautisch centrum 1	19,50	37,71	35,02	28,09	38,31
nc06_A	Nautisch Centrum 1	1,50	40,59	37,91	30,98	41,19
nc06_B	Nautisch Centrum 1	4,50	40,19	37,51	30,58	40,79
nc06_C	Nautisch Centrum 1	7,50	39,80	37,11	30,18	40,40
nc06_D	Nautisch Centrum 1	10,50	39,60	36,91	29,98	40,20
nc06_E	Nautisch Centrum 1	13,50	39,58	36,90	29,97	40,18
nc06_F	Nautisch Centrum 1	16,50	39,68	37,00	30,06	40,28
nc06a_A	Nautisch centrum 1	19,50	38,65	35,97	29,04	39,25
nc07_A	Nautisch Centrum 1	1,50	25,65	22,89	15,96	26,21
nc07_B	Nautisch Centrum 1	4,50	26,72	23,97	17,04	27,28
nc07_C	Nautisch Centrum 1	7,50	28,38	25,65	18,72	28,96
nc07_D	Nautisch Centrum 1	10,50	31,87	29,19	22,26	32,47
nc07_E	Nautisch Centrum 1	13,50	33,29	30,61	23,67	33,89
nc07_F	Nautisch Centrum 1	16,50	35,03	32,36	25,43	35,64
nc07a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	36,12	33,45	26,52	36,73
nc08_A	Nautisch Centrum 1	1,50	24,87	22,11	15,18	25,43
nc08_B	Nautisch Centrum 1	4,50	25,48	22,73	15,80	26,04
nc08_C	Nautisch Centrum 1	7,50	26,05	23,31	16,37	26,62
nc08_D	Nautisch Centrum 1	10,50	26,93	24,19	17,26	27,50
nc08_E	Nautisch Centrum 1	13,50	28,62	25,91	18,97	29,20
nc08_F	Nautisch Centrum 1	16,50	31,80	29,12	22,19	32,40
nc08a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	33,38	30,71	23,78	33,99
nc09_A	Nautisch Centrum 1	1,50	25,57	22,81	15,88	26,13
nc09_B	Nautisch Centrum 1	4,50	25,98	23,22	16,29	26,54
nc09_C	Nautisch Centrum 1	7,50	26,39	23,64	16,71	26,95
nc09_D	Nautisch Centrum 1	10,50	28,54	25,83	18,90	29,13
nc09_E	Nautisch Centrum 1	13,50	30,10	27,40	20,47	30,69
nc09_F	Nautisch Centrum 1	16,50	32,01	29,33	22,40	32,61
nc09a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	33,64	30,96	24,03	34,24
nc10_A	Nautisch Centrum 1	1,50	20,74	17,94	11,01	21,28
nc10_B	Nautisch Centrum 1	4,50	21,63	18,83	11,90	22,17
nc10_C	Nautisch Centrum 1	7,50	22,50	19,70	12,77	23,04
nc10_D	Nautisch Centrum 1	10,50	22,98	20,18	13,25	23,52
nc10_E	Nautisch Centrum 1	13,50	22,42	19,63	12,69	22,96
nc10_F	Nautisch Centrum 1	16,50	22,53	19,76	12,83	23,08
nc10a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	22,16	19,42	12,49	22,73
nc11_A	Nautisch Centrum 1	1,50	20,86	18,05	11,11	21,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc11_B	Nautisch Centrum 1	4,50	21,70	18,89	11,96	22,23
nc11_C	Nautisch Centrum 1	7,50	22,63	19,82	12,88	23,16
nc11_D	Nautisch Centrum 1	10,50	22,96	20,15	13,22	23,49
nc11_E	Nautisch Centrum 1	13,50	22,71	19,92	12,99	23,25
nc11_F	Nautisch Centrum 1	16,50	22,75	19,98	13,05	23,30
nc11a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	21,12	18,37	11,44	21,68
nc12_A	Nautisch Centrum 1	1,50	21,08	18,30	11,37	21,63
nc12_B	Nautisch Centrum 1	4,50	21,83	19,05	12,12	22,38
nc12_C	Nautisch Centrum 1	7,50	22,64	19,87	12,94	23,19
nc12_D	Nautisch Centrum 1	10,50	23,87	21,13	14,20	24,44
nc12_E	Nautisch Centrum 1	13,50	19,49	16,70	9,76	20,03
nc12_F	Nautisch Centrum 1	16,50	21,51	18,77	11,84	22,08
nc12a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	23,39	20,68	13,74	23,97
nc13_A	Nautisch Centrum 1	1,50	29,49	26,80	19,87	30,09
nc13_B	Nautisch Centrum 1	4,50	29,35	26,65	19,72	29,94
nc13_C	Nautisch Centrum 1	7,50	29,15	26,45	19,52	29,74
nc13_D	Nautisch Centrum 1	10,50	29,29	26,60	19,66	29,88
nc13_E	Nautisch Centrum 1	13,50	29,41	26,72	19,79	30,01
nc13_F	Nautisch Centrum 1	16,50	29,84	27,15	20,21	30,43
nc13a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	30,34	27,66	20,72	30,94
nc14_A	Nautisch Centrum 1	1,50	32,33	29,65	22,71	32,93
nc14_B	Nautisch Centrum 1	4,50	32,19	29,50	22,57	32,79
nc14_C	Nautisch Centrum 1	7,50	31,98	29,29	22,35	32,57
nc14_D	Nautisch Centrum 1	10,50	31,73	29,04	22,11	32,33
nc14_E	Nautisch Centrum 1	13,50	31,73	29,04	22,11	32,33
nc14_F	Nautisch Centrum 1	16,50	32,32	29,62	22,69	32,91
nc14a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	31,83	29,14	22,21	32,43
nc15_A	Nautisch Centrum 1	1,50	39,29	36,61	29,68	39,89
nc15_B	Nautisch Centrum 1	4,50	38,88	36,20	29,27	39,48
nc15_C	Nautisch Centrum 1	7,50	38,58	35,90	28,97	39,18
nc15_D	Nautisch Centrum 1	10,50	38,68	36,00	29,07	39,28
nc15_E	Nautisch Centrum 1	13,50	39,08	36,41	29,48	39,69
nc15_F	Nautisch Centrum 1	16,50	39,36	36,68	29,75	39,96
nc15a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	38,99	36,31	29,38	39,59
nc16_A	Nautisch Centrum 2	1,50	43,39	40,72	33,78	44,00
nc16_B	Nautisch Centrum 2	4,50	42,87	40,19	33,26	43,47
nc16_C	Nautisch Centrum 2	7,50	42,69	40,01	33,08	43,29
nc16_D	Nautisch Centrum 2	10,50	42,78	40,11	33,18	43,39
nc16_E	Nautisch Centrum 2	13,50	43,00	40,32	33,39	43,60
nc16_F	Nautisch Centrum 2	16,50	43,34	40,67	33,73	43,95
nc16a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	43,61	40,93	34,00	44,21
nc17_A	Nautisch Centrum 2	1,50	46,17	43,49	36,56	46,77
nc17_B	Nautisch Centrum 2	4,50	46,86	44,19	37,25	47,47
nc17_C	Nautisch Centrum 2	7,50	47,23	44,56	37,62	47,84
nc17_D	Nautisch Centrum 2	10,50	47,51	44,83	37,90	48,11
nc17_E	Nautisch Centrum 2	13,50	47,78	45,11	38,18	48,39
nc17_F	Nautisch Centrum 2	16,50	47,99	45,33	38,40	48,60
nc17a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	47,51	44,84	37,91	48,12
nc18_A	Nautisch Centrum 2	1,50	46,91	44,24	37,31	47,52
nc18_B	Nautisch Centrum 2	4,50	47,73	45,06	38,13	48,34
nc18_C	Nautisch Centrum 2	7,50	48,00	45,33	38,40	48,61
nc18_D	Nautisch Centrum 2	10,50	48,26	45,59	38,66	48,87
nc18_E	Nautisch Centrum 2	13,50	48,50	45,83	38,90	49,11
nc18_F	Nautisch Centrum 2	16,50	48,50	45,83	38,90	49,11
nc18a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	48,32	45,65	38,72	48,93
nc19_A	Nautisch Centrum 2	1,50	46,93	44,25	37,32	47,53
nc19_B	Nautisch Centrum 2	4,50	47,31	44,64	37,71	47,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc19_C	Nautisch Centrum 2	7,50	47,70	45,03	38,10	48,31
nc19_D	Nautisch Centrum 2	10,50	47,97	45,30	38,37	48,58
nc19_E	Nautisch Centrum 2	13,50	48,16	45,49	38,56	48,77
nc19_F	Nautisch Centrum 2	16,50	48,28	45,61	38,68	48,89
nc19a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	48,27	45,60	38,67	48,88
nc20_A	Nautisch Centrum 2	1,50	34,08	31,40	24,47	34,68
nc20_B	Nautisch Centrum 2	4,50	33,75	31,07	24,14	34,35
nc20_C	Nautisch Centrum 2	7,50	33,56	30,87	23,94	34,16
nc20_D	Nautisch Centrum 2	10,50	33,65	30,96	24,03	34,25
nc20_E	Nautisch Centrum 2	13,50	33,93	31,25	24,32	34,53
nc20_F	Nautisch Centrum 2	16,50	34,18	31,50	24,57	34,78
nc20a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	34,40	31,72	24,79	35,00
nc21_A	Nautisch Centrum 2	1,50	32,45	29,76	22,83	33,05
nc21_B	Nautisch Centrum 2	4,50	32,15	29,46	22,52	32,74
nc21_C	Nautisch Centrum 2	7,50	31,80	29,11	22,17	32,39
nc21_D	Nautisch Centrum 2	10,50	31,46	28,77	21,84	32,06
nc21_E	Nautisch Centrum 2	13,50	31,58	28,89	21,96	32,18
nc21_F	Nautisch Centrum 2	16,50	31,85	29,16	22,23	32,45
nc21a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	32,19	29,50	22,57	32,79
nc22_A	Nautisch Centrum 2	1,50	17,58	14,85	7,92	18,16
nc22_B	Nautisch Centrum 2	4,50	17,62	14,88	7,94	18,19
nc22_C	Nautisch Centrum 2	7,50	17,96	15,20	8,26	18,52
nc22_D	Nautisch Centrum 2	10,50	18,74	15,96	9,02	19,28
nc22_E	Nautisch Centrum 2	13,50	19,99	17,21	10,28	20,54
nc22_F	Nautisch Centrum 2	16,50	22,53	19,75	12,82	23,08
nc22a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	25,93	23,18	16,25	26,49
nc23_A	Nautisch Centrum 2	1,50	18,31	15,57	8,64	18,88
nc23_B	Nautisch Centrum 2	4,50	18,51	15,76	8,83	19,07
nc23_C	Nautisch Centrum 2	7,50	19,09	16,32	9,39	19,64
nc23_D	Nautisch Centrum 2	10,50	20,11	17,31	10,38	20,65
nc23_E	Nautisch Centrum 2	13,50	21,34	18,55	11,62	21,88
nc23_F	Nautisch Centrum 2	16,50	23,48	20,69	13,76	24,02
nc23a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	26,97	24,22	17,29	27,53
nc24_A	Nautisch Centrum 2	1,50	44,22	41,55	34,62	44,83
nc24_B	Nautisch Centrum 2	4,50	43,95	41,28	34,35	44,56
nc24_C	Nautisch Centrum 2	7,50	44,39	41,71	34,78	44,99
nc24_D	Nautisch Centrum 2	10,50	44,06	41,39	34,46	44,67
nc24_E	Nautisch Centrum 2	13,50	44,28	41,61	34,67	44,89
nc24_F	Nautisch Centrum 2	16,50	44,45	41,78	34,85	45,06
nc24a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	44,59	41,92	34,98	45,20
nc25_A	Nautisch Centrum 2	1,50	32,63	29,94	23,01	33,23
nc25_B	Nautisch Centrum 2	4,50	32,18	29,49	22,56	32,78
nc25_C	Nautisch Centrum 2	7,50	31,81	29,12	22,19	32,41
nc25_D	Nautisch Centrum 2	10,50	31,60	28,91	21,98	32,20
nc25_E	Nautisch Centrum 2	13,50	31,91	29,22	22,29	32,51
nc25_F	Nautisch Centrum 2	16,50	32,22	29,53	22,60	32,82
nc25a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	32,50	29,82	22,89	33,10
U1_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	23,40	20,62	13,68	23,94
U1_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	24,27	21,49	14,55	24,81
U1_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	26,13	23,38	16,45	26,69
U1_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	27,28	24,55	17,62	27,86
U1_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	28,72	26,01	19,08	29,31
U1_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	28,04	25,32	18,39	28,62
U1a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	27,70	24,98	18,05	28,28
U1a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	28,07	25,35	18,42	28,65
U1a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	28,33	25,61	18,67	28,91
U1a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	28,64	25,92	18,99	29,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U1a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	28,33	25,60	18,67	28,91
U1a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	28,66	25,93	19,00	29,24
U1b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	29,28	26,56	19,63	29,86
U1b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	28,41	25,68	18,75	28,99
U1b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	28,10	25,36	18,43	28,67
U1b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	28,19	25,45	18,51	28,76
U1b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	28,49	25,75	18,82	29,06
U2_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	23,05	20,27	13,34	23,60
U2_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	24,04	21,27	14,34	24,59
U2_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	26,34	23,61	16,68	26,92
U2_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	27,47	24,75	17,82	28,05
U2_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	28,58	25,88	18,95	29,17
U2_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	27,87	25,16	18,23	28,46
U2a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	27,93	25,21	18,28	28,51
U2a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	28,19	25,48	18,55	28,78
U2a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	28,41	25,70	18,77	29,00
U2a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	28,77	26,05	19,12	29,35
U2a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	29,03	26,31	19,38	29,61
U2a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	28,96	26,23	19,30	29,54
U2b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	29,34	26,62	19,69	29,92
U2b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	28,76	26,03	19,10	29,34
U2b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	27,63	24,89	17,96	28,20
U2b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	27,49	24,75	17,82	28,06
U2b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	27,77	25,04	18,11	28,35
U3_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	24,74	21,97	15,04	25,29
U3_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	25,48	22,71	15,78	26,03
U3_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	27,66	24,93	18,00	28,24
U3_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	28,58	25,86	18,93	29,16
U3_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	29,55	26,84	19,91	30,14
U3_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	29,00	26,27	19,34	29,58
U3a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	28,61	25,89	18,95	29,19
U3a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	28,87	26,15	19,22	29,45
U3a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	29,89	27,19	20,26	30,48
U3a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	30,88	28,19	21,26	31,48
U3a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	31,15	28,45	21,52	31,74
U3a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	31,45	28,76	21,83	32,05
U3b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	31,89	29,20	22,27	32,49
U3b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	31,78	29,09	22,16	32,38
U3b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	31,45	28,75	21,82	32,04
U3b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	31,53	28,84	21,91	32,13
U3b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	31,70	29,01	22,07	32,29
U4_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	22,70	19,96	13,03	23,27
U4_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	23,75	21,00	14,07	24,31
U4_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	25,58	22,84	15,90	26,15
U4_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	25,74	23,00	16,07	26,31
U4_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	26,21	23,47	16,54	26,78
U4_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	26,80	24,05	17,12	27,36
U4a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	27,22	24,48	17,55	27,79
U4a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	29,21	26,50	19,57	29,80
U4a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	30,90	28,21	21,28	31,50
U4a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	31,52	28,84	21,91	32,12
U4a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	31,67	29,00	22,06	32,28
U4a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	31,91	29,23	22,30	32,51
U4b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	32,13	29,44	22,51	32,73
U4b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	31,66	28,97	22,04	32,26
U4b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	31,71	29,03	22,09	32,31
U4b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	31,85	29,16	22,23	32,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U4b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	31,97	29,28	22,34	32,56
U5_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	15,00	12,31	5,38	15,60
U5_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	15,47	12,77	5,84	16,06
U5_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	16,40	13,67	6,74	16,98
U5_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	16,59	13,84	6,91	17,15
U5_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	17,25	14,50	7,56	17,81
U5_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	17,73	14,98	8,04	18,29
U5a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	19,02	16,29	9,35	19,59
U5a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	23,90	21,23	14,30	24,51
U5a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	26,23	23,57	16,64	26,84
U5a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	26,67	24,02	17,09	27,29
U5a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	26,86	24,22	17,28	27,48
U5a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	27,21	24,56	17,63	27,83
U5b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	27,38	24,73	17,79	28,00
U5b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	27,41	24,75	17,82	28,02
U5b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	27,43	24,77	17,84	28,04
U5b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	27,45	24,79	17,86	28,06
U5b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	27,47	24,82	17,88	28,09
U6_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	14,99	12,32	5,39	15,60
U6_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	15,45	12,78	5,84	16,06
U6_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	16,08	13,40	6,46	16,68
U6_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	15,88	13,18	6,25	16,47
U6_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	16,46	13,74	6,81	17,04
U6_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	17,51	14,76	7,83	18,07
U6a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	17,96	15,22	8,28	18,53
U6a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	23,98	21,32	14,39	24,59
U6a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	25,92	23,27	16,34	26,54
U6a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	26,19	23,55	16,61	26,81
U6a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	26,58	23,93	17,00	27,20
U6a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	26,87	24,22	17,29	27,49
U6b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	26,93	24,28	17,35	27,55
U6b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	26,96	24,30	17,37	27,57
U6b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	26,97	24,31	17,38	27,58
U6b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	26,98	24,32	17,39	27,59
U6b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	26,99	24,33	17,40	27,60
WT01_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	38,60	35,93	29,00	39,21
WT01_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	39,44	36,76	29,83	40,04
WT01_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	40,46	37,79	30,86	41,07
WT01_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	41,14	38,47	31,54	41,75
WT01_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	41,59	38,92	31,99	42,20
WT01_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	41,75	39,08	32,14	42,36
WT01a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	42,34	39,67	32,74	42,95
WT01a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	42,51	39,84	32,91	43,12
WT01a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	42,90	40,23	33,30	43,51
WT01a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	43,02	40,35	33,42	43,63
WT01a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	43,46	40,79	33,85	44,07
WT01a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	44,04	41,38	34,45	44,65
WT01b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	44,59	41,94	35,00	45,21
WT01b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	44,92	42,26	35,32	45,53
WT01b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	45,24	42,58	35,64	45,85
WT02_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	38,61	35,94	29,01	39,22
WT02_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	39,38	36,71	29,78	39,99
WT02_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	40,19	37,53	30,59	40,80
WT02_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	41,19	38,51	31,58	41,79
WT02_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	41,84	39,17	32,24	42,45
WT02_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	42,48	39,82	32,89	43,09
WT02a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	42,52	39,85	32,92	43,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT02a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	42,40	39,73	32,80	43,01
WT02a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	42,80	40,14	33,21	43,41
WT02a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	42,60	39,93	33,00	43,21
WT02a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	43,26	40,60	33,67	43,87
WT02a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	43,67	41,01	34,08	44,28
WT02b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	44,38	41,73	34,80	45,00
WT02b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	44,62	41,96	35,03	45,23
WT02b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	44,82	42,16	35,23	45,43
WT03_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	30,97	28,20	21,27	31,52
WT03_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	31,50	28,73	21,80	32,05
WT03_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	32,38	29,61	22,68	32,93
WT03_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	33,64	30,90	23,97	34,21
WT03_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	34,86	32,14	25,20	35,44
WT03_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	35,48	32,76	25,82	36,06
WT03a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	35,97	33,25	26,32	36,55
WT03a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	36,54	33,82	26,89	37,12
WT03a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	37,66	34,96	28,03	38,25
WT03a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	38,25	35,56	28,63	38,85
WT03a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	39,43	36,75	29,82	40,03
WT03a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	40,20	37,53	30,60	40,81
WT03b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	41,06	38,39	31,46	41,67
WT03b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	41,62	38,95	32,02	42,23
WT03b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	41,90	39,24	32,31	42,51
WT04_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	30,15	27,38	20,45	30,70
WT04_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	30,46	27,69	20,75	31,01
WT04_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	31,20	28,43	21,50	31,75
WT04_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	32,29	29,53	22,60	32,85
WT04_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	33,50	30,77	23,84	34,08
WT04_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	34,15	31,42	24,49	34,73
WT04a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	34,74	32,02	25,09	35,32
WT04a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	35,29	32,58	25,65	35,88
WT04a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	35,67	32,95	26,02	36,25
WT04a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	36,25	33,54	26,61	36,84
WT04a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	36,45	33,75	26,82	37,04
WT04a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	37,66	34,97	28,04	38,26
WT04b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	38,66	35,99	29,06	39,27
WT04b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	39,53	36,86	29,93	40,14
WT04b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	40,28	37,62	30,69	40,89
WT05_A	nieuwbouw Vissershavenweg	1,50	21,70	19,00	12,07	22,29
WT05_B	nieuwbouw Vissershavenweg	4,50	22,14	19,42	12,49	22,72
WT05_C	nieuwbouw Vissershavenweg	7,50	22,81	20,06	13,13	23,37
WT05_D	nieuwbouw Vissershavenweg	10,50	23,45	20,70	13,76	24,01
WT05_E	nieuwbouw Vissershavenweg	13,50	22,66	19,90	12,97	23,22
WT05_F	nieuwbouw Vissershavenweg	16,50	23,95	21,20	14,27	24,51
WT05a_A	nieuwbouw Vissershavenweg	19,50	24,85	22,17	15,24	25,45
WT05a_B	nieuwbouw Vissershavenweg	22,50	28,95	26,30	19,37	29,57
WT05a_C	nieuwbouw Vissershavenweg	25,50	29,67	27,02	20,09	30,29
WT05a_D	nieuwbouw Vissershavenweg	28,50	29,60	26,95	20,02	30,22
WT05a_E	nieuwbouw Vissershavenweg	31,50	26,96	24,32	17,38	27,58
WT05a_F	nieuwbouw Vissershavenweg	34,50	18,53	15,86	8,93	19,14
WT05b_A	nieuwbouw Vissershavenweg	37,50	18,67	16,00	9,07	19,28
WT05b_B	nieuwbouw Vissershavenweg	40,50	18,90	16,23	9,30	19,51
WT05b_C	nieuwbouw Vissershavenweg	43,50	6,75	3,95	-2,98	7,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	--	--	--	--
101_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	7,82	5,05	-1,89	8,37
101_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	--	--	--	--
101_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
101_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
101_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
101a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
101a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
101a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
102_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	-10,69	-13,60	-20,53	-10,22
102_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	-9,60	-12,54	-19,47	-9,14
102_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	--	--	--	--
102_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
102_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
102_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
102a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
102a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
102a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
103_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	-10,55	-13,47	-20,41	-10,08
103_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	-9,34	-12,29	-19,22	-8,89
103_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	--	--	--	--
103_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
103_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
103_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
103a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
103a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
103a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
104_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	0,60	-2,33	-9,27	1,06
104_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	2,46	-0,50	-7,43	2,91
104_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	2,63	-0,34	-7,28	3,07
104_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	3,44	0,46	-6,48	3,87
104_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	4,80	1,82	-5,12	5,23
104_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	7,58	4,64	-2,30	8,04
104a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	15,96	13,16	6,22	16,49
104a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	18,39	15,61	8,67	18,93
104a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	18,51	15,70	8,76	19,04
105_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	7,45	4,56	-2,37	7,94
105_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	8,60	5,71	-1,22	9,09
105_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	11,00	8,17	1,23	11,52
105_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	12,41	9,60	2,66	12,94
105_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	13,06	10,26	3,32	13,59
105_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	13,55	10,75	3,82	14,09
105a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	14,69	11,88	4,94	15,22
105a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	15,75	12,96	6,02	16,29
105a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	15,76	12,98	6,04	16,30
106_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	21,50	18,69	11,76	22,03
106_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	21,37	18,55	11,62	21,89
106_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	21,21	18,40	11,47	21,74
106_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	21,05	18,24	11,30	21,58
106_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	20,91	18,09	11,15	21,43
106_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	20,81	17,99	11,06	21,33
106a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	21,00	18,19	11,26	21,53
106a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	21,31	18,51	11,57	21,84
106a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	21,31	18,50	11,56	21,84
107_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	22,26	19,45	12,52	22,79
107_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	22,16	19,34	12,41	22,68
107_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	22,02	19,21	12,27	22,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	21,88	19,06	12,13	22,40
107_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	21,72	18,91	11,97	22,25
107_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	21,63	18,82	11,89	22,16
107a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	21,50	18,69	11,75	22,03
107a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	21,41	18,60	11,66	21,94
107a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	21,08	18,27	11,34	21,61
108_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	20,82	18,02	11,09	21,36
108_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	20,79	17,99	11,05	21,32
108_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	20,68	17,88	10,94	21,21
108_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	20,52	17,71	10,78	21,05
108_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	20,37	17,56	10,62	20,90
108_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	20,21	17,40	10,47	20,74
108a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	20,05	17,24	10,30	20,58
108a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	19,88	17,07	10,14	20,41
108a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	19,72	16,91	9,98	20,25
109_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	--	--	--	--
109_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	-8,96	-11,93	-18,86	-8,52
109_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	--	--	--	--
109_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
109_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
109_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
109a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
109a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
109a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
110_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	-11,65	-14,62	-21,55	-11,21
110_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	-8,30	-11,27	-18,20	-7,86
110_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	--	--	--	--
110_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
110_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
110_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
110a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
110a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
110a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
111_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	-15,64	-18,57	-25,51	-15,18
111_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	-9,17	-12,13	-19,07	-8,73
111_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	--	--	--	--
111_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
111_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
111_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
111a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
111a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
111a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
112_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	5,19	2,22	-4,72	5,63
112_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	6,60	3,67	-3,26	7,06
113_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	4,74	1,76	-5,17	5,18
113_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	7,42	4,49	-2,44	7,88
114_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	20,25	17,43	10,50	20,77
114_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	20,19	17,37	10,43	20,71
114_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	20,38	17,57	10,64	20,91
114_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	20,54	17,73	10,79	21,07
114_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	20,57	17,76	10,82	21,10
114_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	20,52	17,71	10,78	21,05
114a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	20,45	17,64	10,70	20,98
114a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	20,42	17,62	10,68	20,95
114a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	20,35	17,54	10,61	20,88
115_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	7,03	4,10	-2,83	7,49
115_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	7,31	4,40	-2,53	7,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	7,44	4,53	-2,40	7,91
115_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	7,60	4,69	-2,24	8,07
115_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	7,76	4,85	-2,08	8,23
115_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	8,09	5,19	-1,75	8,57
115a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	8,85	5,97	-0,96	9,34
115a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	10,26	7,41	0,47	10,76
115a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	11,16	8,32	1,38	11,67
116_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	3,16	0,30	-6,64	3,66
116_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	3,73	0,84	-6,09	4,22
116_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	3,70	0,78	-6,16	4,17
116_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	4,15	1,20	-5,73	4,60
116_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	4,43	1,47	-5,46	4,88
116_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	5,53	2,56	-4,38	5,97
117_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	0,66	-2,25	-9,18	1,13
117_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	1,42	-1,51	-8,44	1,88
117_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	1,15	-1,79	-8,73	1,61
117_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	1,31	-1,65	-8,58	1,76
117_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	1,61	-1,35	-8,28	2,06
117_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	2,19	-0,78	-7,71	2,63
118_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	20,17	17,35	10,41	20,69
118_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	20,03	17,21	10,27	20,55
118_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	19,96	17,14	10,20	20,48
118_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	19,85	17,03	10,09	20,37
118_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	19,74	16,92	9,99	20,26
118_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	19,62	16,80	9,87	20,14
118a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	19,56	16,74	9,80	20,08
118a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	19,30	16,48	9,55	19,82
118a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	19,27	16,46	9,52	19,80
119_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	19,70	16,88	9,94	20,22
119_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	19,54	16,72	9,78	20,06
119_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	19,37	16,55	9,62	19,89
119_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	19,21	16,39	9,46	19,73
119_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	19,05	16,23	9,30	19,57
119_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	18,89	16,07	9,14	19,41
119a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	18,72	15,91	8,98	19,25
119a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	18,56	15,75	8,82	19,09
119a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	18,40	15,59	8,66	18,93
120_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	-1,35	-4,26	-11,20	-0,88
120_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	-0,61	-3,54	-10,48	-0,15
120_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	-0,32	-3,26	-10,19	0,14
120_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	0,40	-2,57	-9,50	0,84
120_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	1,34	-1,63	-8,57	1,78
120_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	2,46	-0,52	-7,45	2,90
121_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	2,33	-0,59	-7,53	2,80
121_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	3,31	0,36	-6,57	3,76
121_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	3,34	0,37	-6,56	3,78
121_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	3,74	0,77	-6,17	4,18
121_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	4,23	1,26	-5,68	4,67
121_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	4,91	1,93	-5,00	5,35
122_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	1,05	-1,86	-8,79	1,52
122_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	2,09	-0,84	-7,77	2,55
122_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	2,30	-0,64	-7,57	2,76
122_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	1,81	-1,15	-8,08	2,26
122_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	1,92	-1,05	-7,98	2,36
122_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	2,42	-0,55	-7,49	2,86
123_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	-0,44	-3,34	-10,28	0,04
123_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	0,87	-2,06	-9,00	1,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	1,68	-1,27	-8,21	2,13
123_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	1,63	-1,32	-8,26	2,08
123_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	2,38	-0,59	-7,53	2,82
123_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	3,87	0,89	-6,05	4,30
124_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	1,71	-1,18	-8,11	2,20
124_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	2,30	-0,62	-7,55	2,77
124_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	3,08	0,13	-6,80	3,53
124_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	3,95	0,99	-5,95	4,39
124_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	5,20	2,22	-4,71	5,64
124_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	6,71	3,73	-3,20	7,15
125_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	15,87	13,06	6,12	16,40
125_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	17,89	15,11	8,17	18,43
125_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	18,21	15,44	8,50	18,76
125_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	18,30	15,52	8,58	18,84
125_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	17,41	14,63	7,69	17,95
125_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	17,10	14,31	7,38	17,64
125a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	14,14	11,33	4,40	14,67
125a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	14,33	11,52	4,59	14,86
125a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	11,30	8,43	1,50	11,80
126_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	13,43	10,59	3,66	13,94
126_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	15,03	12,19	5,25	15,54
126_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	16,15	13,33	6,40	16,67
126_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	18,58	15,80	8,86	19,12
126_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	17,85	15,07	8,13	18,39
126_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	17,00	14,21	7,27	17,54
126a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	15,76	12,96	6,03	16,30
126a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	16,01	13,21	6,28	16,55
126a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	13,75	10,92	3,99	14,27
127_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	5,68	2,72	-4,22	6,12
127_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	7,88	4,97	-1,97	8,35
128_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	5,32	2,37	-4,56	5,77
128_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	7,87	4,95	-1,99	8,34
129_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	6,82	3,86	-3,08	7,26
129_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	9,36	6,45	-0,49	9,83
130_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	-25,46	-28,41	-35,35	-25,01
130_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	-9,15	-12,12	-19,05	-8,71
130_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	--	--	--	--
130_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
130_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--
130_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
130a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
130a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
130a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
131_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	--	--	--	--
131_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	-9,07	-12,04	-18,98	-8,63
131_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	--	--	--	--
131_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
131_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--
131_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
131a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
131a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
131a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
132_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	--	--	--	--
132_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	-9,09	-12,07	-19,01	-8,66
132_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	--	--	--	--
132_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
132_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
132a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
132a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
132a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
133_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	0,68	-2,24	-9,18	1,15
133_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	1,40	-1,55	-8,49	1,85
133_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	0,74	-2,22	-9,15	1,19
133_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	1,49	-1,49	-8,42	1,93
133_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	2,14	-0,85	-7,79	2,57
133_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	2,91	-0,07	-7,00	3,35
134_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	0,25	-2,60	-9,54	0,75
134_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	0,72	-2,16	-9,09	1,21
134_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	0,00	-2,91	-9,84	0,47
134_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	0,51	-2,43	-9,36	0,97
134_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	0,97	-1,99	-8,92	1,42
134_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	1,48	-1,49	-8,42	1,92
135_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	3,21	0,34	-6,59	3,71
135_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	3,77	0,88	-6,05	4,26
135_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	3,84	0,91	-6,02	4,30
135_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	4,80	1,85	-5,08	5,25
135_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	5,56	2,60	-4,33	6,01
135_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	6,32	3,36	-3,58	6,76
136_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	2,25	-0,59	-7,52	2,76
136_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	2,70	-0,17	-7,11	3,19
136_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	2,67	-0,23	-7,16	3,15
136_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	2,86	-0,09	-7,03	3,31
136_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	4,00	1,04	-5,89	4,45
136_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	4,75	1,78	-5,15	5,19
137_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	8,58	5,71	-1,22	9,08
137_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	9,33	6,46	-0,48	9,82
138_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	9,07	6,20	-0,73	9,57
138_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	7,06	4,13	-2,81	7,52
139_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	12,19	9,35	2,42	12,70
139_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	12,23	9,39	2,46	12,74
140_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	-4,75	-7,58	-14,52	-4,23
140_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	-3,86	-6,72	-13,66	-3,36
140_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	-4,25	-7,15	-14,08	-3,77
140_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	-3,23	-6,18	-13,11	-2,78
140_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	-0,99	-3,97	-10,90	-0,55
140_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	1,58	-1,40	-8,33	2,02
140a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	2,48	-0,50	-7,43	2,92
141_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	-1,22	-4,08	-11,01	-0,72
141_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	-0,62	-3,50	-10,43	-0,13
141_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	-0,29	-3,22	-10,16	0,17
141_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	0,98	-1,99	-8,93	1,42
141_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	2,71	-0,27	-7,20	3,15
141_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	4,27	1,29	-5,65	4,70
141a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	5,09	2,12	-4,81	5,53
142_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	2,34	-0,57	-7,51	2,81
142_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	3,18	0,25	-6,69	3,64
142_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	3,27	0,31	-6,63	3,71
142_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	3,65	0,68	-6,25	4,09
142_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	4,30	1,32	-5,61	4,74
142_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	5,58	2,62	-4,32	6,02
142a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	8,30	5,40	-1,53	8,78
143_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	-0,48	-3,34	-10,27	0,02
143_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	0,64	-2,24	-9,18	1,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	0,30	-2,62	-9,56	0,77
143_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	0,26	-2,68	-9,62	0,72
143_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	0,09	-2,86	-9,80	0,54
143_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	0,65	-2,31	-9,25	1,09
143a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	3,91	1,00	-5,94	4,38
144_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	3,04	0,20	-6,73	3,55
144_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	3,22	0,36	-6,57	3,72
144_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	2,89	0,01	-6,92	3,38
144_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	3,11	0,19	-6,75	3,58
144_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	3,29	0,35	-6,58	3,75
144_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	3,81	0,86	-6,07	4,26
144a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	4,33	1,37	-5,56	4,78
145_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	2,44	-0,39	-7,32	2,96
145_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	3,17	0,31	-6,63	3,67
145_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	3,20	0,30	-6,63	3,68
145_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	3,49	0,55	-6,38	3,95
145_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	4,47	1,51	-5,43	4,91
145_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	5,34	2,37	-4,57	5,78
145a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	6,43	3,46	-3,48	6,87
146_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	1,31	-1,53	-8,47	1,82
146_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	2,15	-0,72	-7,66	2,64
146_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	2,07	-0,83	-7,76	2,55
146_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	2,43	-0,52	-7,45	2,88
146_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	3,32	0,35	-6,58	3,76
146_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	4,07	1,09	-5,84	4,51
146a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	4,70	1,73	-5,21	5,14
147_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	-0,65	-3,54	-10,48	-0,17
147_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	0,12	-2,81	-9,74	0,58
147_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	0,75	-2,20	-9,13	1,20
147_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	1,67	-1,30	-8,23	2,11
147_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	2,91	-0,06	-6,99	3,35
147_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	4,28	1,30	-5,63	4,72
147a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	5,01	2,04	-4,90	5,45
148_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	-5,88	-8,81	-15,75	-5,42
148_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	-4,37	-7,32	-14,26	-3,92
148_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	-4,07	-7,03	-13,97	-3,63
148_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	-3,15	-6,12	-13,05	-2,71
148_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	-2,54	-5,53	-12,46	-2,11
148_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	-1,86	-4,83	-11,77	-1,42
148a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	-0,95	-3,91	-10,84	-0,50
149_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	-3,93	-6,82	-13,75	-3,44
149_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	-3,00	-5,92	-12,85	-2,53
149_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	-2,92	-5,86	-12,80	-2,46
149_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	-1,93	-4,89	-11,83	-1,49
149_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	-0,61	-3,58	-10,52	-0,17
149_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	0,65	-2,33	-9,26	1,09
149a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	--	--	--	--
150_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	3,46	0,53	-6,40	3,92
150_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	4,05	1,10	-5,84	4,50
150_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	4,05	1,08	-5,85	4,49
150_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	5,44	2,47	-4,47	5,88
150_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	6,94	4,00	-2,94	7,40
150_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	8,77	5,92	-1,02	9,27
150a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	10,40	7,57	0,64	10,92
151_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	3,98	1,03	-5,90	4,43
151_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	4,73	1,76	-5,17	5,17
151_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	4,66	1,69	-5,25	5,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	4,78	1,80	-5,14	5,21
151_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	5,53	2,55	-4,38	5,97
151_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	6,23	3,28	-3,65	6,68
151a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	10,00	7,15	0,21	10,50
152_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	4,45	1,56	-5,37	4,94
152_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	5,26	2,34	-4,59	5,73
152_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	5,31	2,37	-4,57	5,77
152_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	5,67	2,71	-4,23	6,11
152_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	6,36	3,40	-3,53	6,81
152_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	7,28	4,33	-2,60	7,73
152a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	10,85	7,99	1,05	11,35
153_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	2,64	-0,19	-7,13	3,16
153_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	2,90	0,06	-6,88	3,41
153_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	2,38	-0,48	-7,41	2,88
153_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	2,56	-0,33	-7,27	3,04
153_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	3,21	0,27	-6,66	3,67
153_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	5,44	2,47	-4,47	5,88
153a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	8,90	5,98	-0,95	9,37
154_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	2,33	-0,56	-7,50	2,81
154_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	2,82	-0,09	-7,02	3,29
154_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	3,40	0,46	-6,48	3,86
154_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	4,43	1,46	-5,47	4,87
154_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	5,97	3,00	-3,93	6,41
154_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	7,45	4,48	-2,46	7,89
154a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	8,34	5,38	-1,55	8,79
155_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	-2,61	-5,44	-12,37	-2,09
155_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	-2,19	-5,03	-11,97	-1,68
155_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	-2,27	-5,13	-12,06	-1,77
155_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	-2,13	-5,02	-11,96	-1,65
155_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	-1,58	-4,51	-11,45	-1,12
155_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	-0,29	-3,24	-10,17	0,16
155a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	1,44	-1,52	-8,46	1,88
156_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	4,07	1,13	-5,80	4,53
156_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	5,18	2,21	-4,73	5,62
156_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	5,19	2,21	-4,73	5,62
156_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	4,45	1,46	-5,48	4,88
156_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	5,27	2,28	-4,65	5,70
156_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	6,40	3,46	-3,48	6,86
156a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	11,35	8,53	1,60	11,87
157_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	5,52	2,56	-4,38	5,96
157_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	6,33	3,37	-3,57	6,77
157_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	6,04	3,07	-3,86	6,48
157_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	5,47	2,48	-4,45	5,90
157_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	5,66	2,69	-4,24	6,10
157_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	5,95	3,00	-3,94	6,40
157a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	9,35	6,49	-0,45	9,85
158_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	6,12	3,19	-3,75	6,58
158_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	6,94	3,99	-2,94	7,39
158_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	6,72	3,77	-3,17	7,17
158_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	5,80	2,84	-4,10	6,24
158_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	5,70	2,76	-4,18	6,16
158_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	6,04	3,11	-3,82	6,50
158a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	9,67	6,81	-0,13	10,17
159_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	2,83	-0,02	-6,96	3,33
159_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	3,25	0,38	-6,55	3,75
159_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	3,08	0,18	-6,76	3,56
159_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	3,68	0,74	-6,20	4,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	4,13	1,18	-5,76	4,58
159_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	5,34	2,38	-4,56	5,78
159a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	8,26	5,34	-1,60	8,73
160_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	0,82	-2,08	-9,02	1,30
160_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	1,60	-1,34	-8,27	2,06
160_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	2,36	-0,60	-7,53	2,81
160_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	3,44	0,47	-6,47	3,88
160_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	4,66	1,68	-5,26	5,09
160_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	5,74	2,77	-4,16	6,18
160a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	5,48	2,51	-4,42	5,92
160a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	10,31	7,34	0,41	10,75
161_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	6,66	3,73	-3,21	7,12
161_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	7,09	4,15	-2,78	7,55
161_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	7,46	4,51	-2,42	7,91
161_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	7,94	4,97	-1,97	8,38
161_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	8,71	5,74	-1,20	9,15
161_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	9,70	6,73	-0,21	10,14
162_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	0,29	-2,57	-9,51	0,79
162_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	0,80	-2,09	-9,03	1,28
162_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	1,39	-1,54	-8,47	1,85
162_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	2,50	-0,46	-7,39	2,95
162_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	4,13	1,15	-5,79	4,56
162_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	6,02	3,04	-3,89	6,46
162a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	6,80	3,83	-3,11	7,24
163_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	2,61	-0,26	-7,19	3,11
163_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	3,03	0,14	-6,79	3,52
163_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	3,69	0,76	-6,18	4,15
163_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	4,60	1,64	-5,29	5,05
163_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	5,96	2,99	-3,94	6,40
163_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	7,45	4,47	-2,46	7,89
163a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	8,14	5,17	-1,77	8,58
164_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	4,27	1,30	-5,64	4,71
164_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	5,88	2,91	-4,02	6,32
164_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	7,06	4,14	-2,79	7,53
164_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	11,11	8,30	1,37	11,64
164_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	11,51	8,70	1,76	12,04
164_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	11,35	8,53	1,60	11,87
164a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	12,00	9,20	2,26	12,53
165_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	5,99	3,06	-3,87	6,45
165_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	7,75	4,84	-2,10	8,22
165_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	11,53	8,72	1,78	12,06
165_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	12,00	9,20	2,26	12,53
165_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	11,90	9,10	2,17	12,44
165_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	11,74	8,93	2,00	12,27
165a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	12,59	9,79	2,85	13,12
165a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	11,15	8,34	1,41	11,68
165a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	10,94	8,14	1,20	11,47
166_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	6,74	3,85	-3,08	7,23
166_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	8,26	5,37	-1,57	8,74
166_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	11,76	8,96	2,03	12,30
166_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	12,20	9,41	2,47	12,74
166_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	12,03	9,23	2,29	12,56
166_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	11,77	8,97	2,04	12,31
166a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	11,56	8,75	1,81	12,09
166a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	11,39	8,59	1,65	11,92
166a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	11,22	8,42	1,48	11,75
167_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	11,30	8,45	1,51	11,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	13,17	10,35	3,41	13,69
167_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	14,91	12,12	5,18	15,45
167_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	15,49	12,70	5,77	16,03
167_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	15,51	12,73	5,79	16,05
167_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	15,43	12,64	5,70	15,97
167a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	15,98	13,19	6,25	16,52
167a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	13,89	11,09	4,16	14,43
167a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	14,15	11,34	4,41	14,68
168_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	6,97	4,01	-2,92	7,42
168_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	9,48	6,57	-0,36	9,95
169_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	8,01	5,05	-1,89	8,45
169_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	6,40	3,48	-3,45	6,87
170_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	7,41	4,48	-2,46	7,87
170_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	7,58	4,65	-2,29	8,04
170_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	7,73	4,80	-2,14	8,19
170_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	7,92	4,99	-1,94	8,38
170_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	8,21	5,27	-1,66	8,67
170_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	8,54	5,60	-1,34	9,00
170a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	9,11	6,17	-0,77	9,57
170a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	9,58	6,64	-0,30	10,04
170a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	11,24	8,32	1,39	11,71
170a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	16,46	13,65	6,71	16,99
170a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	16,73	13,94	7,00	17,27
170a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	16,32	13,52	6,59	16,86
170b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	--	--	--	--
170b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	--	--	--	--
170b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	--	--	--	--
170b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	--	--	--	--
171_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	4,62	1,76	-5,18	5,12
171_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	4,78	1,91	-5,02	5,28
171_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	4,99	2,11	-4,82	5,48
171_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	5,28	2,38	-4,55	5,76
171_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	5,87	2,97	-3,97	6,35
171_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	6,52	3,59	-3,34	6,98
171a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	7,55	4,61	-2,33	8,01
171a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	8,53	5,58	-1,36	8,98
171a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	9,77	6,86	-0,08	10,24
171a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	15,63	12,83	5,89	16,16
171a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	16,71	13,91	6,98	17,25
171a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	16,42	13,61	6,67	16,95
171b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	7,86	5,05	-1,89	8,39
171b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	--	--	--	--
171b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	--	--	--	--
171b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	--	--	--	--
172_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	5,44	2,53	-4,40	5,91
172_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	7,37	4,47	-2,46	7,85
172_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	11,56	8,76	1,83	12,10
172_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	12,15	9,35	2,42	12,69
172_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	12,05	9,26	2,33	12,59
172_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	11,91	9,11	2,18	12,45
172a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	12,76	9,96	3,03	13,30
172a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	11,36	8,56	1,62	11,89
172a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	11,35	8,54	1,61	11,88
172a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	11,23	8,43	1,50	11,77
172a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	-13,10	-15,97	-22,90	-12,60
172a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	-13,24	-16,11	-23,05	-12,75
172b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
172b_B	nieuwbouw	Norfolk N012	40,50	--	--	--	--	
172b_C	nieuwbouw	Norfolk N012	43,50	--	--	--	--	
172b_D	nieuwbouw	Norfolk N012	46,50	--	--	--	--	
173_A	nieuwbouw	Norfolk N012	1,50	7,67	4,73	-2,20	8,13	
173_B	nieuwbouw	Norfolk N012	4,50	8,91	6,00	-0,94	9,38	
173_C	nieuwbouw	Norfolk N012	7,50	12,35	9,53	2,59	12,87	
173_D	nieuwbouw	Norfolk N012	10,50	12,93	10,12	3,18	13,46	
173_E	nieuwbouw	Norfolk N012	13,50	12,73	9,92	2,98	13,26	
173_F	nieuwbouw	Norfolk N012	16,50	12,61	9,80	2,86	13,14	
173a_A	nieuwbouw	Norfolk N012	19,50	13,30	10,49	3,55	13,83	
173a_B	nieuwbouw	Norfolk N012	22,50	11,48	8,69	1,75	12,02	
173a_C	nieuwbouw	Norfolk N012	25,50	11,56	8,76	1,83	12,10	
173a_D	nieuwbouw	Norfolk N012	28,50	11,58	8,79	1,86	12,12	
173a_E	nieuwbouw	Norfolk N012	31,50	-11,02	-13,99	-20,93	-10,58	
173a_F	nieuwbouw	Norfolk N012	34,50	-10,91	-13,88	-20,82	-10,47	
173b_A	nieuwbouw	Norfolk N012	37,50	-15,45	-18,41	-25,34	-15,00	
173b_B	nieuwbouw	Norfolk N012	40,50	--	--	--	--	
173b_C	nieuwbouw	Norfolk N012	43,50	--	--	--	--	
173b_D	nieuwbouw	Norfolk N012	46,50	--	--	--	--	
174_A	nieuwbouw	Norfolk N012	1,50	10,18	7,27	0,33	10,65	
174_B	nieuwbouw	Norfolk N012	4,50	11,29	8,40	1,47	11,78	
174_C	nieuwbouw	Norfolk N012	7,50	13,52	10,70	3,77	14,04	
174_D	nieuwbouw	Norfolk N012	10,50	14,33	11,52	4,59	14,86	
174_E	nieuwbouw	Norfolk N012	13,50	14,47	11,67	4,73	15,00	
174_F	nieuwbouw	Norfolk N012	16,50	14,25	11,44	4,50	14,78	
174a_A	nieuwbouw	Norfolk N012	19,50	14,65	11,84	4,90	15,18	
174a_B	nieuwbouw	Norfolk N012	22,50	15,24	12,42	5,48	15,76	
174a_C	nieuwbouw	Norfolk N012	25,50	12,75	9,89	2,95	13,25	
174a_D	nieuwbouw	Norfolk N012	28,50	16,89	14,08	7,14	17,42	
174a_E	nieuwbouw	Norfolk N012	31,50	16,70	13,90	6,96	17,23	
174a_F	nieuwbouw	Norfolk N012	34,50	17,03	14,21	7,27	17,55	
174b_A	nieuwbouw	Norfolk N012	37,50	13,20	10,35	3,42	13,71	
174b_B	nieuwbouw	Norfolk N012	40,50	10,81	7,95	1,02	11,31	
174b_C	nieuwbouw	Norfolk N012	43,50	11,55	8,71	1,78	12,06	
174b_D	nieuwbouw	Norfolk N012	46,50	12,71	9,88	2,95	13,23	
175_A	nieuwbouw	Norfolk N007	1,50	--	--	--	--	
175_B	nieuwbouw	Norfolk N007	4,50	-9,07	-12,04	-18,97	-8,63	
175_C	nieuwbouw	Norfolk N007	7,50	--	--	--	--	
175_D	nieuwbouw	Norfolk N007	10,50	--	--	--	--	
175_E	nieuwbouw	Norfolk N007	13,50	--	--	--	--	
175_F	nieuwbouw	Norfolk N007	16,50	--	--	--	--	
175a_A	nieuwbouw	Norfolk N007	19,50	--	--	--	--	
175a_B	nieuwbouw	Norfolk N007	22,50	--	--	--	--	
175a_C	nieuwbouw	Norfolk N007	25,50	--	--	--	--	
176_A	nieuwbouw	Norfolk N007	1,50	-4,22	-7,15	-14,09	-3,76	
176_B	nieuwbouw	Norfolk N007	4,50	-3,76	-6,72	-13,66	-3,32	
176_C	nieuwbouw	Norfolk N007	7,50	-3,21	-6,19	-13,13	-2,78	
176_D	nieuwbouw	Norfolk N007	10,50	-11,19	-14,16	-21,10	-10,75	
176_E	nieuwbouw	Norfolk N007	13,50	--	--	--	--	
176_F	nieuwbouw	Norfolk N007	16,50	--	--	--	--	
176a_A	nieuwbouw	Norfolk N007	19,50	--	--	--	--	
176a_B	nieuwbouw	Norfolk N007	22,50	--	--	--	--	
176a_C	nieuwbouw	Norfolk N007	25,50	--	--	--	--	
177_A	nieuwbouw	Norfolk N007	1,50	-4,46	-7,40	-14,33	-4,00	
177_B	nieuwbouw	Norfolk N007	4,50	-4,30	-7,24	-14,18	-3,84	
177_C	nieuwbouw	Norfolk N007	7,50	-4,16	-7,11	-14,05	-3,71	
177_D	nieuwbouw	Norfolk N007	10,50	-4,01	-6,98	-13,91	-3,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	--	--	--	--
177_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	--	--	--	--
177a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	--	--	--	--
177a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
177a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
178_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	3,54	0,58	-6,36	3,98
178_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	4,12	1,15	-5,79	4,56
178_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	3,46	0,50	-6,43	3,91
178_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	3,33	0,37	-6,56	3,78
178_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	1,59	-1,39	-8,33	2,02
178_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	-1,52	-4,50	-11,43	-1,08
179_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	2,06	-0,90	-7,84	2,50
179_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	2,74	-0,23	-7,16	3,18
179_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	2,24	-0,76	-7,69	2,67
179_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	3,28	0,32	-6,62	3,72
179_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	1,60	-1,39	-8,32	2,03
179_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	0,04	-2,94	-9,88	0,47
180_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	3,88	0,93	-6,00	4,33
180_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	4,86	1,89	-5,04	5,30
180_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	5,34	2,37	-4,56	5,78
180_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	6,76	3,80	-3,13	7,21
180_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	7,74	4,82	-2,12	8,21
180_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	8,26	5,38	-1,55	8,75
181_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	4,23	1,30	-5,63	4,69
181_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	5,06	2,10	-4,83	5,51
181_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	5,31	2,35	-4,58	5,76
181_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	5,88	2,91	-4,02	6,32
181_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	5,86	2,90	-4,04	6,30
181_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	4,51	1,55	-5,39	4,95
182_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	3,14	0,30	-6,63	3,65
182_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	3,44	0,58	-6,36	3,94
182_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	3,03	0,14	-6,79	3,52
182_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	3,08	0,15	-6,78	3,54
182_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	3,99	1,03	-5,91	4,43
182_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	5,52	2,54	-4,40	5,95
183_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	-1,33	-4,16	-11,10	-0,81
183_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	-0,70	-3,56	-10,49	-0,20
183_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	-0,80	-3,68	-10,62	-0,31
183_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	-0,10	-3,03	-9,97	0,36
183_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	1,20	-1,76	-8,70	1,64
183_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	3,04	0,06	-6,88	3,47
184_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	-0,70	-3,60	-10,54	-0,22
184_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	0,43	-2,51	-9,45	0,89
184_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	0,55	-2,41	-9,35	0,99
184_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	1,80	-1,17	-8,10	2,24
184_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	2,93	-0,05	-6,99	3,36
184_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	3,94	0,96	-5,97	4,38
185_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	10,08	7,21	0,27	10,57
185_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	11,30	8,43	1,50	11,80
185_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	10,24	7,36	0,43	10,73
186_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	4,62	1,64	-5,29	5,06
186_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	4,69	1,72	-5,22	5,13
186_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	5,36	2,42	-4,52	5,82
187_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	5,04	2,08	-4,86	5,48
187_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	5,17	2,21	-4,72	5,62
187_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	4,76	1,80	-5,14	5,20
188_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	-4,49	-7,44	-14,37	-4,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	-4,33	-7,29	-14,22	-3,88
188_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	-4,16	-7,12	-14,06	-3,72
188_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	-3,94	-6,91	-13,85	-3,50
188_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	--	--	--	--
188_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	--	--	--	--
188a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	--	--	--	--
188a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
188a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
189_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	-5,66	-8,61	-15,55	-5,21
189_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	0,20	-2,77	-9,71	0,64
189_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	0,71	-2,28	-9,22	1,14
189_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	-0,49	-3,49	-10,42	-0,06
189_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	0,18	-2,82	-9,75	0,61
189_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	--	--	--	--
189a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	--	--	--	--
189a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
189a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
190_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	-6,06	-9,01	-15,94	-5,61
190_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	2,69	-0,30	-7,23	3,12
190_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	3,23	0,24	-6,69	3,66
190_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	0,22	-2,78	-9,71	0,65
190_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	-2,69	-5,67	-12,60	-2,25
190_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	--	--	--	--
190a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	--	--	--	--
190a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
190a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
190a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
190a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
191_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	0,08	-2,90	-9,84	0,51
191_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	0,53	-2,46	-9,39	0,96
191_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	0,73	-2,26	-9,20	1,16
191_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	1,44	-1,54	-8,48	1,87
191_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	-0,23	-3,20	-10,13	0,21
191_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	-3,97	-6,95	-13,88	-3,53
191a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	--	--	--	--
191a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
191a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
191a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
191a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
192_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	-1,37	-4,32	-11,26	-0,92
192_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	-0,87	-3,82	-10,76	-0,42
192_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	-0,10	-3,07	-10,01	0,34
192_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	1,05	-1,91	-8,84	1,50
192_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	-0,78	-3,73	-10,67	-0,33
192_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	-3,14	-6,11	-13,05	-2,70
192a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	--	--	--	--
192a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
192a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
192a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
192a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
193_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	3,33	0,36	-6,58	3,77
193_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	4,01	1,03	-5,90	4,45
193_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	4,57	1,59	-5,34	5,01
193_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	5,41	2,44	-4,50	5,85
193_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	4,79	1,82	-5,11	5,23
193_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	5,80	2,89	-4,04	6,27
193a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	6,84	3,95	-2,99	7,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	6,83	3,94	-2,99	7,32
193a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	6,96	4,06	-2,87	7,44
193a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	6,99	4,08	-2,86	7,46
193a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	5,80	2,89	-4,05	6,27
194_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	3,92	0,96	-5,98	4,36
194_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	5,49	2,52	-4,42	5,93
194_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	5,91	2,92	-4,01	6,34
194_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	7,24	4,27	-2,66	7,68
194_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	7,01	4,05	-2,88	7,46
194_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	8,68	5,78	-1,16	9,16
195_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	8,57	5,68	-1,26	9,05
195_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	9,99	7,13	0,19	10,49
195_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	9,94	7,09	0,15	10,44
195_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	10,45	7,59	0,65	10,95
195_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	7,41	4,49	-2,44	7,88
195_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	11,04	8,22	1,29	11,56
196_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	1,68	-1,26	-8,19	2,14
196_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	3,06	0,10	-6,83	3,51
196_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	4,59	1,63	-5,30	5,04
196_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	5,88	2,93	-4,00	6,33
196_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	6,80	3,88	-3,05	7,27
196_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	9,97	7,14	0,20	10,49
197_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	1,68	-1,28	-8,21	2,13
197_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	2,83	-0,14	-7,07	3,27
197_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	3,53	0,56	-6,37	3,97
197_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	3,77	0,81	-6,13	4,21
197_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	3,09	0,13	-6,80	3,54
197_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	3,17	0,21	-6,73	3,61
198_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	5,28	2,32	-4,62	5,72
198_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	4,78	1,81	-5,12	5,22
198_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	4,34	1,39	-5,54	4,79
199_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	7,25	4,35	-2,59	7,73
199_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	8,27	5,37	-1,56	8,75
199_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	8,29	5,39	-1,55	8,77
199_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	6,82	3,91	-3,03	7,29
199_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	3,13	0,18	-6,76	3,58
200_A	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	6,90	4,03	-2,90	7,40
200_B	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	7,42	4,53	-2,41	7,90
201_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	0,98	-1,87	-8,81	1,48
201_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	1,47	-1,40	-8,34	1,96
201_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	1,84	-1,06	-7,99	2,32
201_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	2,28	-0,64	-7,57	2,75
201_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	3,32	0,37	-6,57	3,77
201_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	4,47	1,51	-5,43	4,91
202_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	0,29	-2,55	-9,48	0,80
202_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	0,73	-2,13	-9,07	1,23
202_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	0,90	-1,99	-8,92	1,39
202_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	1,06	-1,85	-8,78	1,53
202_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	1,86	-1,07	-8,00	2,32
202_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	2,74	-0,21	-7,14	3,19
203_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	-3,73	-6,63	-13,57	-3,25
203_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	-2,64	-5,57	-12,51	-2,18
203_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	-2,07	-5,03	-11,96	-1,62
203_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	-1,40	-4,37	-11,30	-0,96
203_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	-0,32	-3,30	-10,23	0,12
203_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	0,78	-2,20	-9,14	1,21
204_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	-3,81	-6,73	-13,66	-3,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	-2,60	-5,55	-12,48	-2,15
204_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	-1,97	-4,94	-11,87	-1,53
204_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	-1,21	-4,18	-11,12	-0,77
204_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	-0,28	-3,26	-10,19	0,16
204_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	0,55	-2,43	-9,37	0,98
205_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	-0,06	-3,02	-9,95	0,39
205_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	1,21	-1,76	-8,70	1,65
205_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	1,84	-1,14	-8,07	2,28
205_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	2,09	-0,88	-7,81	2,53
205_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	2,55	-0,43	-7,36	2,99
206_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	2,86	-0,10	-7,03	3,31
206_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	3,54	0,57	-6,36	3,98
206_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	4,54	1,56	-5,37	4,98
206_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	5,32	2,35	-4,58	5,76
206_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	1,23	-1,74	-8,67	1,67
207_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	4,14	1,17	-5,77	4,58
207_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	5,60	2,62	-4,32	6,03
207_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	4,77	1,79	-5,14	5,21
207_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	4,07	1,09	-5,84	4,51
207_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	4,03	1,06	-5,88	4,47
208_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	5,10	2,15	-4,78	5,55
208_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	6,87	3,89	-3,04	7,31
208_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	8,04	5,08	-1,85	8,49
208_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	12,77	9,94	3,00	13,29
208_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	13,44	10,61	3,68	13,96
209_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	5,06	2,13	-4,80	5,52
209_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	6,63	3,68	-3,25	7,08
209_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	7,00	4,04	-2,90	7,44
209_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	7,60	4,64	-2,30	8,04
209_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	8,31	5,38	-1,55	8,77
209_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	7,70	4,76	-2,18	8,16
210_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	4,42	1,50	-5,44	4,89
210_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	6,13	3,18	-3,75	6,58
210_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	6,35	3,39	-3,54	6,80
210_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	6,95	3,99	-2,94	7,40
210_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	7,65	4,73	-2,20	8,12
210_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	6,84	3,90	-3,03	7,30
211_A	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	8,99	6,13	-0,81	9,49
212_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	6,27	3,31	-3,62	6,72
212_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	7,86	4,89	-2,05	8,30
212_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	8,64	5,67	-1,27	9,08
212_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	10,72	7,82	0,89	11,20
212_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	12,31	9,44	2,50	12,80
nc01_A	Nautisch Centrum 1	1,50	8,80	5,85	-1,08	9,25
nc01_B	Nautisch Centrum 1	4,50	9,58	6,63	-0,31	10,03
nc01_C	Nautisch Centrum 1	7,50	11,21	8,34	1,40	11,70
nc01_D	Nautisch Centrum 1	10,50	11,79	8,97	2,03	12,31
nc01_E	Nautisch Centrum 1	13,50	11,81	8,99	2,05	12,33
nc01_F	Nautisch Centrum 1	16,50	11,72	8,90	1,96	12,24
nc01a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	11,59	8,76	1,83	12,11
nc02_A	Nautisch Centrum 1	1,50	8,38	5,46	-1,47	8,85
nc02_B	Nautisch Centrum 1	4,50	9,22	6,30	-0,63	9,69
nc02_C	Nautisch Centrum 1	7,50	11,13	8,28	1,34	11,63
nc02_D	Nautisch Centrum 1	10,50	11,98	9,17	2,23	12,51
nc02_E	Nautisch Centrum 1	13,50	12,01	9,19	2,26	12,53
nc02_F	Nautisch Centrum 1	16,50	12,24	9,41	2,47	12,76
nc02a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	12,89	10,04	3,10	13,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc03_A	Nautisch Centrum 1	1,50	7,75	4,84	-2,09	8,22
nc03_B	Nautisch Centrum 1	4,50	9,09	6,20	-0,73	9,58
nc03_C	Nautisch Centrum 1	7,50	12,73	9,92	2,98	13,26
nc03_D	Nautisch Centrum 1	10,50	15,27	12,49	5,56	15,82
nc03_E	Nautisch Centrum 1	13,50	15,32	12,53	5,60	15,86
nc03_F	Nautisch Centrum 1	16,50	15,22	12,42	5,49	15,76
nc03a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	17,37	14,58	7,64	17,91
nc04_A	Nautisch Centrum 1	1,50	10,19	7,25	0,32	10,65
nc04_B	Nautisch Centrum 1	4,50	11,30	8,38	1,44	11,77
nc04_C	Nautisch Centrum 1	7,50	14,08	11,23	4,29	14,58
nc04_D	Nautisch Centrum 1	10,50	16,13	13,32	6,38	16,66
nc04_E	Nautisch Centrum 1	13,50	16,02	13,21	6,27	16,55
nc04_F	Nautisch Centrum 1	16,50	15,91	13,09	6,16	16,43
nc04a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	15,75	12,93	5,99	16,27
nc05_A	Nautisch Centrum 1	1,50	8,83	5,90	-1,03	9,29
nc05_B	Nautisch Centrum 1	4,50	9,01	6,08	-0,85	9,47
nc05_C	Nautisch Centrum 1	7,50	9,07	6,15	-0,79	9,54
nc05_D	Nautisch Centrum 1	10,50	8,97	6,03	-0,91	9,43
nc05_E	Nautisch Centrum 1	13,50	8,95	6,01	-0,93	9,41
nc05_F	Nautisch Centrum 1	16,50	9,02	6,08	-0,86	9,48
nc05a_A	Nautisch centrum 1	19,50	9,06	6,12	-0,81	9,52
nc06_A	Nautisch Centrum 1	1,50	10,30	7,40	0,46	10,78
nc06_B	Nautisch Centrum 1	4,50	13,97	11,15	4,21	14,49
nc06_C	Nautisch Centrum 1	7,50	14,32	11,51	4,58	14,85
nc06_D	Nautisch Centrum 1	10,50	14,24	11,41	4,48	14,76
nc06_E	Nautisch Centrum 1	13,50	14,12	11,29	4,36	14,64
nc06_F	Nautisch Centrum 1	16,50	14,09	11,26	4,32	14,61
nc06a_A	Nautisch centrum 1	19,50	9,44	6,50	-0,44	9,90
nc07_A	Nautisch Centrum 1	1,50	10,18	7,27	0,33	10,65
nc07_B	Nautisch Centrum 1	4,50	11,21	8,30	1,37	11,68
nc07_C	Nautisch Centrum 1	7,50	13,80	10,97	4,04	14,32
nc07_D	Nautisch Centrum 1	10,50	15,19	12,37	5,44	15,71
nc07_E	Nautisch Centrum 1	13,50	15,62	12,82	5,88	16,15
nc07_F	Nautisch Centrum 1	16,50	15,77	12,97	6,03	16,30
nc07a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	15,77	12,96	6,03	16,30
nc08_A	Nautisch Centrum 1	1,50	9,61	6,67	-0,26	10,07
nc08_B	Nautisch Centrum 1	4,50	10,58	7,65	0,72	11,04
nc08_C	Nautisch Centrum 1	7,50	13,29	10,45	3,51	13,80
nc08_D	Nautisch Centrum 1	10,50	13,94	11,11	4,18	14,46
nc08_E	Nautisch Centrum 1	13,50	13,96	11,12	4,19	14,47
nc08_F	Nautisch Centrum 1	16,50	13,92	11,08	4,15	14,43
nc08a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	13,58	10,74	3,80	14,09
nc09_A	Nautisch Centrum 1	1,50	9,22	6,29	-0,65	9,68
nc09_B	Nautisch Centrum 1	4,50	10,32	7,40	0,46	10,79
nc09_C	Nautisch Centrum 1	7,50	13,09	10,25	3,32	13,60
nc09_D	Nautisch Centrum 1	10,50	13,65	10,83	3,89	14,17
nc09_E	Nautisch Centrum 1	13,50	13,63	10,80	3,86	14,15
nc09_F	Nautisch Centrum 1	16,50	13,57	10,74	3,80	14,09
nc09a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	13,52	10,68	3,74	14,03
nc10_A	Nautisch Centrum 1	1,50	3,73	0,77	-6,17	4,17
nc10_B	Nautisch Centrum 1	4,50	4,35	1,38	-5,56	4,79
nc10_C	Nautisch Centrum 1	7,50	4,86	1,88	-5,05	5,30
nc10_D	Nautisch Centrum 1	10,50	5,08	2,09	-4,84	5,51
nc10_E	Nautisch Centrum 1	13,50	3,95	0,95	-5,98	4,38
nc10_F	Nautisch Centrum 1	16,50	4,52	1,53	-5,40	4,95
nc10a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	5,37	2,39	-4,54	5,81
nc11_A	Nautisch Centrum 1	1,50	6,85	3,88	-3,05	7,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc11_B	Nautisch Centrum 1	4,50	7,26	4,29	-2,64	7,70
nc11_C	Nautisch Centrum 1	7,50	7,55	4,58	-2,35	7,99
nc11_D	Nautisch Centrum 1	10,50	5,97	2,99	-3,94	6,41
nc11_E	Nautisch Centrum 1	13,50	4,93	1,95	-4,99	5,36
nc11_F	Nautisch Centrum 1	16,50	5,49	2,51	-4,43	5,92
nc11a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	6,45	3,47	-3,46	6,89
nc12_A	Nautisch Centrum 1	1,50	7,00	4,01	-2,92	7,43
nc12_B	Nautisch Centrum 1	4,50	7,56	4,58	-2,35	8,00
nc12_C	Nautisch Centrum 1	7,50	7,99	5,01	-1,92	8,43
nc12_D	Nautisch Centrum 1	10,50	6,66	3,68	-3,26	7,09
nc12_E	Nautisch Centrum 1	13,50	6,50	3,50	-3,43	6,93
nc12_F	Nautisch Centrum 1	16,50	5,61	2,62	-4,32	6,04
nc12a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	6,19	3,21	-3,72	6,63
nc13_A	Nautisch Centrum 1	1,50	7,82	4,87	-2,06	8,27
nc13_B	Nautisch Centrum 1	4,50	8,99	6,07	-0,87	9,46
nc13_C	Nautisch Centrum 1	7,50	10,78	7,94	1,01	11,29
nc13_D	Nautisch Centrum 1	10,50	11,16	8,34	1,40	11,68
nc13_E	Nautisch Centrum 1	13,50	10,91	8,10	1,16	11,44
nc13_F	Nautisch Centrum 1	16,50	12,31	9,52	2,59	12,85
nc13a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	12,35	9,55	2,61	12,88
nc14_A	Nautisch Centrum 1	1,50	8,29	5,34	-1,59	8,74
nc14_B	Nautisch Centrum 1	4,50	9,19	6,25	-0,68	9,65
nc14_C	Nautisch Centrum 1	7,50	10,87	8,03	1,09	11,38
nc14_D	Nautisch Centrum 1	10,50	11,48	8,67	1,73	12,01
nc14_E	Nautisch Centrum 1	13,50	11,23	8,42	1,49	11,76
nc14_F	Nautisch Centrum 1	16,50	11,26	8,44	1,50	11,78
nc14a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	4,37	1,41	-5,52	4,82
nc15_A	Nautisch Centrum 1	1,50	8,93	5,99	-0,95	9,39
nc15_B	Nautisch Centrum 1	4,50	9,28	6,33	-0,61	9,73
nc15_C	Nautisch Centrum 1	7,50	9,59	6,64	-0,29	10,04
nc15_D	Nautisch Centrum 1	10,50	9,71	6,76	-0,18	10,16
nc15_E	Nautisch Centrum 1	13,50	9,65	6,70	-0,24	10,10
nc15_F	Nautisch Centrum 1	16,50	9,83	6,88	-0,06	10,28
nc15a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	8,75	5,81	-1,12	9,21
nc16_A	Nautisch Centrum 2	1,50	16,23	13,38	6,45	16,74
nc16_B	Nautisch Centrum 2	4,50	16,45	13,59	6,65	16,95
nc16_C	Nautisch Centrum 2	7,50	17,09	14,24	7,31	17,60
nc16_D	Nautisch Centrum 2	10,50	18,54	15,72	8,79	19,06
nc16_E	Nautisch Centrum 2	13,50	18,38	15,56	8,63	18,90
nc16_F	Nautisch Centrum 2	16,50	18,26	15,44	8,51	18,78
nc16a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	18,09	15,26	8,33	18,61
nc17_A	Nautisch Centrum 2	1,50	9,71	6,76	-0,18	10,16
nc17_B	Nautisch Centrum 2	4,50	10,41	7,47	0,53	10,87
nc17_C	Nautisch Centrum 2	7,50	11,68	8,77	1,84	12,15
nc17_D	Nautisch Centrum 2	10,50	16,58	13,79	6,86	17,12
nc17_E	Nautisch Centrum 2	13,50	16,62	13,83	6,90	17,16
nc17_F	Nautisch Centrum 2	16,50	16,76	13,96	7,02	17,29
nc17a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	17,35	14,55	7,62	17,89
nc18_A	Nautisch Centrum 2	1,50	9,40	6,47	-0,47	9,86
nc18_B	Nautisch Centrum 2	4,50	10,41	7,48	0,54	10,87
nc18_C	Nautisch Centrum 2	7,50	11,77	8,87	1,93	12,25
nc18_D	Nautisch Centrum 2	10,50	16,52	13,74	6,81	17,07
nc18_E	Nautisch Centrum 2	13,50	16,58	13,80	6,86	17,12
nc18_F	Nautisch Centrum 2	16,50	16,77	13,97	7,04	17,31
nc18a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	17,00	14,20	7,26	17,53
nc19_A	Nautisch Centrum 2	1,50	10,31	7,39	0,45	10,78
nc19_B	Nautisch Centrum 2	4,50	11,47	8,57	1,63	11,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc19_C	Nautisch Centrum 2	7,50	14,27	11,44	4,50	14,79
nc19_D	Nautisch Centrum 2	10,50	17,64	14,86	7,92	18,18
nc19_E	Nautisch Centrum 2	13,50	17,74	14,96	8,03	18,29
nc19_F	Nautisch Centrum 2	16,50	17,81	15,03	8,09	18,35
nc19a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	16,25	13,45	6,51	16,78
nc20_A	Nautisch Centrum 2	1,50	6,98	4,06	-2,87	7,45
nc20_B	Nautisch Centrum 2	4,50	8,29	5,39	-1,55	8,77
nc20_C	Nautisch Centrum 2	7,50	11,96	9,15	2,22	12,49
nc20_D	Nautisch Centrum 2	10,50	12,43	9,64	2,70	12,97
nc20_E	Nautisch Centrum 2	13,50	12,43	9,63	2,69	12,96
nc20_F	Nautisch Centrum 2	16,50	12,43	9,62	2,69	12,96
nc20a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	12,88	10,07	3,13	13,41
nc21_A	Nautisch Centrum 2	1,50	7,84	4,90	-2,03	8,30
nc21_B	Nautisch Centrum 2	4,50	8,68	5,75	-1,19	9,14
nc21_C	Nautisch Centrum 2	7,50	10,92	8,07	1,13	11,42
nc21_D	Nautisch Centrum 2	10,50	11,77	8,95	2,02	12,29
nc21_E	Nautisch Centrum 2	13,50	11,66	8,86	1,92	12,19
nc21_F	Nautisch Centrum 2	16,50	11,56	8,75	1,81	12,09
nc21a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	4,02	1,05	-5,88	4,46
nc22_A	Nautisch Centrum 2	1,50	15,73	12,89	5,95	16,24
nc22_B	Nautisch Centrum 2	4,50	15,68	12,84	5,90	16,19
nc22_C	Nautisch Centrum 2	7,50	15,63	12,78	5,84	16,13
nc22_D	Nautisch Centrum 2	10,50	15,58	12,73	5,79	16,08
nc22_E	Nautisch Centrum 2	13,50	15,50	12,64	5,71	16,00
nc22_F	Nautisch Centrum 2	16,50	15,66	12,80	5,86	16,16
nc22a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	15,91	13,05	6,11	16,41
nc23_A	Nautisch Centrum 2	1,50	15,56	12,73	5,80	16,08
nc23_B	Nautisch Centrum 2	4,50	15,62	12,77	5,84	16,13
nc23_C	Nautisch Centrum 2	7,50	15,61	12,76	5,83	16,12
nc23_D	Nautisch Centrum 2	10,50	15,58	12,72	5,79	16,08
nc23_E	Nautisch Centrum 2	13,50	15,35	12,49	5,56	15,85
nc23_F	Nautisch Centrum 2	16,50	15,40	12,54	5,60	15,90
nc23a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	15,45	12,59	5,65	15,95
nc24_A	Nautisch Centrum 2	1,50	15,03	12,18	5,24	15,53
nc24_B	Nautisch Centrum 2	4,50	15,23	12,37	5,43	15,73
nc24_C	Nautisch Centrum 2	7,50	15,75	12,89	5,95	16,25
nc24_D	Nautisch Centrum 2	10,50	18,15	15,35	8,41	18,68
nc24_E	Nautisch Centrum 2	13,50	17,98	15,18	8,24	18,51
nc24_F	Nautisch Centrum 2	16,50	17,89	15,08	8,14	18,42
nc24a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	17,79	14,98	8,04	18,32
nc25_A	Nautisch Centrum 2	1,50	8,02	5,09	-1,85	8,48
nc25_B	Nautisch Centrum 2	4,50	9,06	6,14	-0,79	9,53
nc25_C	Nautisch Centrum 2	7,50	11,78	8,94	2,00	12,29
nc25_D	Nautisch Centrum 2	10,50	12,35	9,55	2,62	12,89
nc25_E	Nautisch Centrum 2	13,50	12,54	9,73	2,79	13,07
nc25_F	Nautisch Centrum 2	16,50	12,88	10,07	3,13	13,41
nc25a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	15,02	12,23	5,29	15,56
U1_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	48,15	45,40	38,46	48,71
U1_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	47,91	45,16	38,22	48,47
U1_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	47,43	44,68	37,74	47,99
U1_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	46,77	44,02	37,09	47,33
U1_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	46,02	43,27	36,33	46,58
U1_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	45,22	42,47	35,54	45,78
U1a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	44,44	41,69	34,76	45,00
U1a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	43,65	40,90	33,96	44,21
U1a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	42,88	40,13	33,20	43,44
U1a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	42,15	39,40	32,47	42,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U1a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	41,46	38,71	31,78	42,02
U1a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	40,81	38,06	31,12	41,37
U1b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	40,22	37,47	30,53	40,78
U1b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	39,62	36,87	29,94	40,18
U1b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	39,07	36,32	29,38	39,63
U1b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	38,53	35,78	28,84	39,09
U1b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	38,02	35,27	28,33	38,58
U2_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	36,82	34,07	27,14	37,38
U2_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	38,68	35,93	28,99	39,24
U2_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	38,66	35,91	28,97	39,22
U2_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	38,56	35,80	28,87	39,12
U2_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	37,89	35,14	28,20	38,45
U2_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	37,72	34,97	28,04	38,28
U2a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	37,64	34,89	27,96	38,20
U2a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	37,43	34,68	27,74	37,99
U2a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	37,19	34,44	27,50	37,75
U2a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	36,93	34,18	27,25	37,49
U2a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	36,66	33,91	26,98	37,22
U2a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	36,39	33,64	26,70	36,95
U2b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	36,18	33,43	26,50	36,74
U2b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	35,89	33,14	26,20	36,45
U2b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	35,59	32,84	25,90	36,15
U2b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	35,29	32,54	25,60	35,85
U2b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	34,99	32,24	25,30	35,55
U3_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	55,04	52,29	45,36	55,60
U3_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	54,87	52,12	45,18	55,43
U3_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	54,25	51,50	44,57	54,81
U3_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	53,52	50,77	43,83	54,08
U3_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	52,75	50,00	43,06	53,31
U3_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	52,02	49,27	42,34	52,58
U3a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	51,38	48,63	41,69	51,94
U3a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	50,75	48,00	41,06	51,31
U3a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	50,17	47,42	40,48	50,73
U3a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	49,62	46,87	39,94	50,18
U3a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	49,12	46,37	39,44	49,68
U3a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	48,65	45,90	38,96	49,21
U3b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	48,37	45,62	38,68	48,93
U3b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	47,97	45,21	38,28	48,53
U3b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	47,59	44,84	37,91	48,15
U3b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	47,04	44,29	37,35	47,60
U3b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	46,50	43,75	36,81	47,06
U4_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	55,37	52,62	45,69	55,93
U4_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	55,43	52,68	45,74	55,99
U4_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	54,94	52,19	45,25	55,50
U4_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	54,32	51,57	44,64	54,88
U4_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	53,66	50,91	43,97	54,22
U4_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	53,12	50,37	43,43	53,68
U4a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	52,64	49,89	42,95	53,20
U4a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	52,07	49,32	42,38	52,63
U4a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	51,34	48,59	41,65	51,90
U4a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	50,64	47,89	40,95	51,20
U4a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	50,08	47,33	40,40	50,64
U4a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	49,48	46,73	39,79	50,04
U4b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	48,99	46,24	39,30	49,55
U4b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	48,57	45,82	38,89	49,13
U4b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	48,21	45,46	38,52	48,77
U4b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	47,78	45,03	38,09	48,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U4b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	47,40	44,65	37,71	47,96
U5_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	20,12	17,36	10,42	20,68
U5_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	21,50	18,73	11,79	22,05
U5_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	22,15	19,38	12,44	22,70
U5_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	22,50	19,71	12,77	23,04
U5_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	22,43	19,63	12,70	22,97
U5_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	22,80	19,98	13,05	23,32
U5a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	23,42	20,58	13,65	23,93
U5a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	24,04	21,19	14,26	24,55
U5a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	24,79	21,95	15,01	25,30
U5a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	25,73	22,89	15,95	26,24
U5a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	28,32	25,51	18,58	28,85
U5a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	32,22	29,46	22,53	32,78
U5b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	34,57	31,82	24,88	35,13
U5b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	35,61	32,86	25,92	36,17
U5b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	35,39	32,64	25,71	35,95
U5b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	36,43	33,67	26,73	36,99
U5b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	35,77	33,01	26,07	36,33
U6_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	23,43	20,68	13,74	23,99
U6_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	24,54	21,79	14,86	25,10
U6_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	24,87	22,11	15,17	25,43
U6_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	25,02	22,25	15,31	25,57
U6_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	23,95	21,16	14,22	24,49
U6_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	28,39	25,61	18,68	28,94
U6a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	29,33	26,54	19,60	29,87
U6a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	29,87	27,07	20,13	30,40
U6a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	30,73	27,93	20,99	31,26
U6a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	33,81	31,05	24,12	34,37
U6a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	36,77	34,01	27,07	37,33
U6a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	37,68	34,92	27,99	38,24
U6b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	38,03	35,27	28,33	38,59
U6b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	37,72	34,96	28,03	38,28
U6b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	37,89	35,13	28,20	38,45
U6b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	38,74	35,98	29,05	39,30
U6b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	39,12	36,36	29,43	39,68
WT01_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	-0,46	-3,41	-10,34	-0,01
WT01_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	10,78	7,89	0,95	11,26
WT01_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	12,17	9,26	2,33	12,64
WT01_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	12,24	9,32	2,39	12,71
WT01_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	12,85	9,93	2,99	13,32
WT01_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	14,00	11,09	4,16	14,47
WT01a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	13,31	10,42	3,48	13,79
WT01a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	17,25	14,45	7,51	17,78
WT01a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	19,31	16,54	9,61	19,86
WT01a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	19,95	17,18	10,24	20,50
WT01a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	21,41	18,65	11,71	21,97
WT01a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	22,51	19,74	12,81	23,06
WT01b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	22,99	20,22	13,29	23,54
WT01b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	18,00	15,21	8,27	18,54
WT01b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	18,17	15,38	8,44	18,71
WT02_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	19,98	17,21	10,28	20,53
WT02_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	20,04	17,25	10,31	20,58
WT02_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	21,44	18,66	11,72	21,98
WT02_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	13,60	10,71	3,78	14,09
WT02_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	14,11	11,22	4,28	14,59
WT02_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	15,05	12,16	5,23	15,54
WT02a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	14,21	11,35	4,42	14,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT02a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	17,25	14,44	7,50	17,78
WT02a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	19,63	16,86	9,92	20,18
WT02a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	21,06	18,29	11,35	21,61
WT02a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	22,09	19,32	12,39	22,64
WT02a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	23,19	20,42	13,49	23,74
WT02b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	23,58	20,81	13,88	24,13
WT02b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	17,24	14,45	7,52	17,78
WT02b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	17,48	14,70	7,76	18,02
WT03_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	26,93	24,17	17,24	27,49
WT03_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	26,14	23,37	16,44	26,69
WT03_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	26,45	23,69	16,76	27,01
WT03_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	25,94	23,18	16,24	26,50
WT03_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	26,50	23,74	16,80	27,06
WT03_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	27,05	24,29	17,35	27,61
WT03a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	27,24	24,48	17,54	27,80
WT03a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	27,23	24,47	17,54	27,79
WT03a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	27,23	24,47	17,53	27,79
WT03a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	27,22	24,46	17,52	27,78
WT03a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	27,19	24,43	17,50	27,75
WT03a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	27,17	24,41	17,47	27,73
WT03b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	27,12	24,36	17,43	27,68
WT03b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	27,09	24,33	17,40	27,65
WT03b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	27,06	24,30	17,36	27,62
WT04_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	27,50	24,74	17,80	28,06
WT04_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	26,60	23,84	16,91	27,16
WT04_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	27,15	24,39	17,45	27,71
WT04_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	26,97	24,21	17,28	27,53
WT04_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	27,58	24,82	17,89	28,14
WT04_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	28,09	25,32	18,39	28,64
WT04a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	28,07	25,31	18,38	28,63
WT04a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	28,06	25,30	18,37	28,62
WT04a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	28,05	25,29	18,36	28,61
WT04a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	28,02	25,26	18,33	28,58
WT04a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	27,99	25,23	18,30	28,55
WT04a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	27,97	25,21	18,28	28,53
WT04b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	27,96	25,20	18,27	28,52
WT04b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	27,92	25,16	18,23	28,48
WT04b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	27,89	25,13	18,20	28,45
WT05_A	nieuwbouw Vissershavenweg	1,50	18,76	15,93	9,00	19,28
WT05_B	nieuwbouw Vissershavenweg	4,50	18,30	15,46	8,52	18,81
WT05_C	nieuwbouw Vissershavenweg	7,50	18,70	15,85	8,91	19,20
WT05_D	nieuwbouw Vissershavenweg	10,50	19,83	16,96	10,02	20,32
WT05_E	nieuwbouw Vissershavenweg	13,50	21,19	18,32	11,38	21,68
WT05_F	nieuwbouw Vissershavenweg	16,50	21,91	19,04	12,10	22,40
WT05a_A	nieuwbouw Vissershavenweg	19,50	23,89	21,05	14,11	24,40
WT05a_B	nieuwbouw Vissershavenweg	22,50	28,40	25,62	18,69	28,95
WT05a_C	nieuwbouw Vissershavenweg	25,50	31,14	28,39	21,46	31,70
WT05a_D	nieuwbouw Vissershavenweg	28,50	32,64	29,89	22,95	33,20
WT05a_E	nieuwbouw Vissershavenweg	31,50	33,53	30,78	23,84	34,09
WT05a_F	nieuwbouw Vissershavenweg	34,50	34,03	31,28	24,35	34,59
WT05b_A	nieuwbouw Vissershavenweg	37,50	34,31	31,55	24,61	34,87
WT05b_B	nieuwbouw Vissershavenweg	40,50	34,82	32,06	25,13	35,38
WT05b_C	nieuwbouw Vissershavenweg	43,50	35,22	32,46	25,52	35,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	0,87	-2,24	-9,17	1,24
101_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	7,58	4,52	-2,41	7,97
101_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	5,42	2,39	-4,54	5,83
101_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
101_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
101_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
101a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
101a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
101a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
102_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	--	--	--	--
102_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	6,76	3,73	-3,20	7,17
102_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	6,43	3,40	-3,53	6,84
102_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
102_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
102_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
102a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
102a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
102a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
103_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	--	--	--	--
103_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	10,74	7,69	0,76	11,14
103_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	10,48	7,42	0,49	10,87
103_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
103_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
103_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
103a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
103a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
103a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
104_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	22,09	19,08	12,15	22,51
104_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	22,43	19,40	12,47	22,84
104_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	22,28	19,23	12,30	22,68
104_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	22,37	19,29	12,36	22,75
104_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	22,99	19,88	12,95	23,36
104_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	24,13	21,00	14,07	24,48
104a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	25,03	21,90	14,97	25,38
104a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	26,21	23,08	16,15	26,56
104a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	27,56	24,44	17,51	27,92
105_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	22,28	19,29	12,36	22,71
105_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	22,39	19,38	12,45	22,81
105_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	22,10	19,07	12,14	22,51
105_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	22,26	19,20	12,27	22,65
105_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	22,68	19,61	12,68	23,07
105_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	23,77	20,67	13,74	24,14
105a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	25,66	22,54	15,61	26,02
105a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	27,53	24,40	17,47	27,88
105a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	30,16	27,04	20,11	30,52
106_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	24,37	21,33	14,40	24,77
106_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	24,37	21,32	14,39	24,77
106_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	24,15	21,10	14,17	24,55
106_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	23,59	20,51	13,58	23,97
106_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	23,59	20,49	13,56	23,96
106_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	24,48	21,36	14,43	24,84
106a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	25,62	22,50	15,57	25,98
106a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	27,46	24,33	17,40	27,81
106a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	30,16	27,04	20,11	30,52
107_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	22,63	19,54	12,61	23,01
107_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	23,62	20,52	13,59	23,99
107_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	23,51	20,40	13,47	23,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	23,44	20,33	13,40	23,81
107_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	23,93	20,81	13,88	24,29
107_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	24,60	21,47	14,54	24,95
107a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	25,42	22,29	15,36	25,77
107a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	26,67	23,54	16,61	27,02
107a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	28,32	25,20	18,27	28,68
108_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	20,69	17,60	10,67	21,07
108_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	22,08	19,00	12,07	22,46
108_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	21,81	18,72	11,79	22,19
108_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	21,75	18,67	11,74	22,13
108_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	21,58	18,49	11,56	21,96
108_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	21,35	18,24	11,31	21,72
108a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	22,43	19,31	12,38	22,79
108a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	23,87	20,74	13,81	24,22
108a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	24,86	21,74	14,81	25,22
109_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	--	--	--	--
109_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	10,58	7,55	0,62	10,99
109_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	10,30	7,27	0,34	10,71
109_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
109_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
109_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
109a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
109a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
109a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
110_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	--	--	--	--
110_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	10,89	7,87	0,94	11,30
110_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	10,60	7,57	0,64	11,01
110_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
110_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
110_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
110a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
110a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
110a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
111_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	--	--	--	--
111_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	10,82	7,82	0,89	11,25
111_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	10,44	7,43	0,50	10,86
111_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
111_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
111_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
111a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
111a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
111a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
112_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	34,97	31,93	25,00	35,37
112_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	37,64	34,65	27,72	38,07
113_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	35,13	32,13	25,20	35,56
113_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	37,34	34,38	27,45	37,79
114_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	24,57	21,48	14,55	24,95
114_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	25,23	22,14	15,21	25,61
114_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	25,04	21,95	15,02	25,42
114_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	22,39	19,31	12,38	22,77
114_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	20,53	17,42	10,49	20,90
114_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	18,72	15,59	8,66	19,07
114a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	17,92	14,79	7,86	18,27
114a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	17,96	14,83	7,90	18,31
114a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	16,69	13,56	6,63	17,04
115_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	26,00	22,94	16,01	26,39
115_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	26,67	23,59	16,66	27,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	26,97	23,87	16,94	27,34
115_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	27,28	24,18	17,25	27,65
115_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	28,26	25,14	18,21	28,62
115_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	29,41	26,28	19,35	29,76
115a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	30,50	27,38	20,45	30,86
115a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	32,22	29,12	22,19	32,59
115a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	35,14	32,12	25,19	35,55
116_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	26,11	23,12	16,19	26,54
116_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	26,29	23,26	16,33	26,70
116_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	26,68	23,61	16,68	27,07
116_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	27,54	24,44	17,51	27,91
116_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	29,10	25,99	19,06	29,47
116_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	31,22	28,09	21,16	31,57
117_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	43,02	40,08	33,15	43,48
117_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	42,45	39,51	32,58	42,91
117_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	42,11	39,17	32,24	42,57
117_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	42,19	39,25	32,32	42,65
117_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	42,49	39,54	32,61	42,94
117_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	42,92	39,97	33,04	43,37
118_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	24,80	21,71	14,78	25,18
118_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	25,49	22,39	15,46	25,86
118_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	25,19	22,09	15,16	25,56
118_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	22,61	19,52	12,59	22,99
118_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	20,45	17,35	10,42	20,82
118_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	18,76	15,63	8,70	19,11
118a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	17,80	14,68	7,75	18,16
118a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	17,84	14,71	7,78	18,19
118a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	16,55	13,43	6,50	16,91
119_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	21,51	18,44	11,51	21,90
119_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	23,04	19,94	13,01	23,41
119_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	23,40	20,29	13,36	23,77
119_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	24,11	20,99	14,06	24,47
119_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	24,96	21,83	14,90	25,31
119_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	25,38	22,26	15,33	25,74
119a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	26,59	23,48	16,55	26,96
119a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	21,24	18,15	11,22	21,62
119a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	18,71	15,62	8,69	19,09
120_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	15,01	12,07	5,14	15,47
120_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	17,52	14,53	7,60	17,95
120_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	17,64	14,62	7,69	18,05
120_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	18,36	15,30	8,37	18,75
120_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	19,62	16,53	9,60	20,00
120_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	19,11	16,03	9,10	19,49
121_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	26,20	23,23	16,30	26,64
121_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	26,44	23,44	16,51	26,87
121_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	26,81	23,77	16,84	27,21
121_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	27,70	24,63	17,70	28,09
121_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	29,36	26,25	19,32	29,73
121_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	31,48	28,36	21,43	31,84
122_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	27,73	24,73	17,80	28,16
122_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	28,12	25,08	18,15	28,52
122_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	28,75	25,69	18,76	29,14
122_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	30,49	27,44	20,51	30,89
122_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	31,85	28,77	21,84	32,23
122_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	33,38	30,29	23,36	33,76
123_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	25,78	22,77	15,84	26,20
123_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	26,32	23,28	16,35	26,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	26,87	23,80	16,87	27,26
123_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	27,89	24,80	17,87	28,27
123_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	29,50	26,39	19,46	29,87
123_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	30,95	27,84	20,91	31,32
124_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	27,06	24,04	17,11	27,47
124_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	27,69	24,64	17,71	28,09
124_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	28,44	25,38	18,45	28,83
124_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	30,74	27,72	20,79	31,15
124_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	31,96	28,93	22,00	32,37
124_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	33,18	30,12	23,19	33,57
125_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	25,87	22,82	15,89	26,27
125_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	26,91	23,86	16,93	27,31
125_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	27,86	24,86	17,93	28,29
125_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	27,47	24,52	17,59	27,92
125_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	26,89	23,96	17,03	27,35
125_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	26,35	23,42	16,49	26,81
125a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	16,87	13,73	6,80	17,22
125a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	17,15	14,01	7,08	17,50
125a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	17,92	14,79	7,86	18,27
126_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	26,50	23,45	16,52	26,90
126_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	27,18	24,14	17,21	27,58
126_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	27,34	24,30	17,37	27,74
126_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	26,05	23,00	16,07	26,45
126_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	23,86	20,83	13,90	24,27
126_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	21,21	18,13	11,20	21,59
126a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	20,02	16,95	10,02	20,41
126a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	21,13	18,02	11,09	21,50
126a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	23,75	20,62	13,69	24,10
127_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	40,14	37,21	30,28	40,60
127_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	39,34	36,42	29,49	39,81
128_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	32,89	29,86	22,93	33,30
128_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	33,82	30,80	23,87	34,23
129_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	34,78	31,78	24,85	35,21
129_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	35,68	32,69	25,76	36,11
130_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	--	--	--	--
130_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	10,87	7,87	0,94	11,30
130_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	10,46	7,46	0,53	10,89
130_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
130_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--
130_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
130a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
130a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
130a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
131_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	13,89	10,90	3,97	14,32
131_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	16,29	13,25	6,32	16,69
131_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	16,10	13,05	6,12	16,50
131_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	15,38	12,32	5,39	15,77
131_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	15,68	12,62	5,69	16,07
131_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	12,69	9,55	2,62	13,04
131a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	12,94	9,81	2,88	13,29
131a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
131a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
132_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	19,14	16,19	9,26	19,59
132_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	22,14	19,08	12,15	22,53
132_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	22,29	19,22	12,29	22,68
132_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	22,67	19,60	12,67	23,06
132_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	22,50	19,45	12,52	22,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	20,14	17,02	10,09	20,50
132a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	18,00	14,94	8,01	18,39
132a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
132a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
133_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	29,51	26,52	19,59	29,94
133_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	29,99	26,97	20,04	30,40
133_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	30,79	27,74	20,81	31,19
133_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	31,82	28,75	21,82	32,21
133_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	32,87	29,79	22,86	33,25
133_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	33,47	30,38	23,45	33,85
134_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	49,10	46,20	39,27	49,58
134_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	49,55	46,67	39,74	50,04
134_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	50,32	47,44	40,51	50,81
134_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	50,69	47,81	40,88	51,18
134_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	50,89	48,00	41,07	51,38
134_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	51,04	48,15	41,22	51,53
135_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	49,62	46,72	39,79	50,10
135_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	49,89	47,00	40,07	50,38
135_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	50,45	47,57	40,64	50,94
135_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	50,80	47,91	40,98	51,29
135_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	50,99	48,10	41,17	51,48
135_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	51,16	48,26	41,33	51,64
136_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	48,06	45,14	38,21	48,53
136_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	47,38	44,46	37,53	47,85
136_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	47,40	44,47	37,54	47,86
136_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	47,81	44,88	37,95	48,27
136_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	48,29	45,37	38,44	48,76
136_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	48,65	45,73	38,80	49,12
137_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	36,93	33,94	27,01	37,36
137_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	39,64	36,69	29,76	40,09
138_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	36,18	33,15	26,22	36,59
138_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	36,81	33,80	26,87	37,23
139_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	36,03	33,00	26,07	36,44
139_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	37,21	34,20	27,27	37,63
140_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	16,78	13,84	6,91	17,24
140_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	19,02	16,00	9,07	19,43
140_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	19,21	16,17	9,24	19,61
140_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	19,71	16,66	9,73	20,11
140_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	20,32	17,26	10,33	20,71
140_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	19,39	16,36	9,43	19,80
140a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	30,04	27,27	20,34	30,59
141_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	48,35	45,43	38,50	48,82
141_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	48,37	45,45	38,52	48,84
141_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	48,85	45,92	38,99	49,31
141_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	49,39	46,47	39,54	49,86
141_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	49,67	46,75	39,82	50,14
141_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	49,83	46,90	39,97	50,29
141a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	49,83	46,91	39,98	50,30
142_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	42,18	39,27	32,34	42,65
142_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	42,97	40,07	33,14	43,45
142_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	43,90	41,00	34,07	44,38
142_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	44,58	41,68	34,75	45,06
142_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	44,77	41,86	34,93	45,24
142_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	44,85	41,93	35,00	45,32
142a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	46,70	43,77	36,84	47,16
143_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	28,56	25,57	18,64	28,99
143_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	28,86	25,85	18,92	29,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	29,43	26,40	19,47	29,84
143_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	30,92	27,89	20,95	31,33
143_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	32,21	29,14	22,21	32,60
143_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	34,09	31,00	24,07	34,47
143a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	35,76	32,69	25,76	36,15
144_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	25,54	22,53	15,60	25,96
144_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	25,67	22,62	15,69	26,07
144_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	26,23	23,15	16,22	26,61
144_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	27,37	24,27	17,34	27,74
144_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	28,77	25,66	18,73	29,14
144_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	29,92	26,81	19,88	30,29
144a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	30,93	27,82	20,89	31,30
145_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	22,51	19,53	12,60	22,95
145_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	22,65	19,63	12,70	23,06
145_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	23,02	19,97	13,04	23,42
145_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	23,98	20,89	13,96	24,36
145_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	25,80	22,69	15,76	26,17
145_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	27,97	24,84	17,91	28,32
145a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	28,92	25,80	18,87	29,28
146_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	20,62	17,57	10,64	21,02
146_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	20,97	17,89	10,96	21,35
146_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	21,13	18,02	11,09	21,50
146_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	21,45	18,34	11,41	21,82
146_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	22,21	19,08	12,15	22,56
146_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	24,26	21,13	14,20	24,61
146a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	26,03	22,93	16,00	26,40
147_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	50,89	47,98	41,05	51,36
147_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	51,25	48,35	41,42	51,73
147_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	51,89	49,00	42,07	52,38
147_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	52,21	49,30	42,37	52,68
147_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	52,34	49,44	42,51	52,82
147_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	52,45	49,55	42,62	52,93
147a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	52,54	49,64	42,71	53,02
148_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	52,21	49,31	42,38	52,69
148_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	53,07	50,18	43,25	53,56
148_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	53,59	50,70	43,77	54,08
148_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	53,71	50,81	43,88	54,19
148_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	53,79	50,89	43,96	54,27
148_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	53,79	50,89	43,96	54,27
148a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	53,70	50,80	43,87	54,18
149_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	54,33	51,45	44,52	54,82
149_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	55,52	52,63	45,70	56,01
149_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	55,74	52,86	45,93	56,23
149_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	55,80	52,91	45,98	56,29
149_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	55,81	52,92	45,99	56,30
149_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	55,74	52,85	45,92	56,23
149a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	55,59	52,69	45,76	56,07
150_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	55,80	52,94	46,01	56,30
150_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	56,77	53,91	46,98	57,27
150_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	56,94	54,08	47,15	57,44
150_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	57,00	54,13	47,20	57,50
150_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	56,98	54,11	47,18	57,48
150_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	56,90	54,03	47,10	57,40
150a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	56,43	53,56	46,63	56,93
151_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	52,19	49,35	42,42	52,70
151_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	53,68	50,84	43,91	54,19
151_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	54,00	51,16	44,23	54,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	53,98	51,13	44,20	54,49
151_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	53,93	51,08	44,15	54,44
151_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	54,02	51,17	44,24	54,53
151a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	54,12	51,26	44,33	54,62
152_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	30,84	27,81	20,88	31,25
152_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	30,71	27,66	20,73	31,11
152_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	30,88	27,82	20,89	31,27
152_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	31,43	28,36	21,43	31,82
152_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	31,82	28,74	21,81	32,20
152_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	31,90	28,83	21,90	32,29
152a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	34,18	31,21	24,28	34,62
153_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	27,63	24,65	17,72	28,07
153_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	28,01	25,01	18,08	28,44
153_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	28,71	25,69	18,76	29,12
153_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	29,63	26,58	19,65	30,03
153_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	30,61	27,53	20,60	30,99
153_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	32,19	29,10	22,17	32,57
153a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	35,34	32,30	25,37	35,74
154_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	20,61	17,58	10,65	21,02
154_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	21,03	17,96	11,03	21,42
154_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	21,67	18,57	11,64	22,04
154_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	22,84	19,72	12,79	23,20
154_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	24,55	21,41	14,48	24,90
154_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	25,95	22,82	15,89	26,30
154a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	26,58	23,45	16,52	26,93
155_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	50,58	47,73	40,80	51,09
155_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	52,10	49,25	42,32	52,61
155_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	52,53	49,67	42,74	53,03
155_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	52,53	49,68	42,75	53,04
155_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	52,50	49,64	42,71	53,00
155_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	52,54	49,67	42,74	53,04
155a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	53,02	50,16	43,23	53,52
156_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	50,84	48,01	41,07	51,36
156_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	52,34	49,50	42,57	52,85
156_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	52,77	49,92	42,99	53,28
156_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	52,77	49,92	42,99	53,28
156_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	52,72	49,87	42,94	53,23
156_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	52,68	49,83	42,90	53,19
156a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	52,99	50,14	43,21	53,50
157_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	44,10	41,25	34,32	44,61
157_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	45,13	42,28	35,35	45,64
157_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	46,21	43,36	36,43	46,72
157_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	46,83	43,98	37,05	47,34
157_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	46,95	44,09	37,16	47,45
157_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	47,03	44,16	37,23	47,53
157a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	46,71	43,85	36,92	47,21
158_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	25,07	21,95	15,02	25,43
158_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	26,22	23,09	16,16	26,57
158_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	28,66	25,59	18,66	29,05
158_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	31,89	28,98	22,05	32,36
158_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	33,42	30,51	23,58	33,89
158_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	33,91	30,98	24,05	34,37
158a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	34,22	31,28	24,35	34,68
159_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	25,80	22,74	15,81	26,19
159_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	25,99	22,91	15,98	26,37
159_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	26,54	23,44	16,51	26,91
159_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	27,43	24,33	17,40	27,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	28,36	25,27	18,34	28,74
159_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	29,66	26,58	19,65	30,04
159a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	32,09	29,09	22,16	32,52
160_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	32,14	29,19	22,26	32,59
160_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	32,17	29,21	22,28	32,62
160_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	31,23	28,26	21,33	31,67
160_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	31,86	28,86	21,93	32,29
160_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	32,87	29,84	22,91	33,28
160_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	34,39	31,32	24,39	34,78
160a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	36,61	33,53	26,60	36,99
160a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	14,75	11,67	4,74	15,13
161_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	7,12	4,27	-2,66	7,63
161_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	9,41	6,42	-0,51	9,84
161_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	9,16	6,15	-0,78	9,58
161_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	8,16	5,19	-1,74	8,60
161_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	8,84	5,86	-1,07	9,28
161_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	9,45	6,47	-0,46	9,89
162_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	27,53	24,51	17,58	27,94
162_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	28,13	25,09	18,16	28,53
162_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	29,00	25,94	19,01	29,39
162_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	31,75	28,75	21,82	32,18
162_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	32,96	29,95	23,02	33,38
162_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	34,07	31,03	24,10	34,47
162a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	35,17	32,12	25,19	35,57
163_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	41,57	38,70	31,77	42,07
163_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	42,44	39,57	32,64	42,94
163_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	43,36	40,50	33,57	43,86
163_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	44,16	41,30	34,37	44,66
163_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	44,42	41,54	34,61	44,91
163_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	44,57	41,70	34,77	45,07
163a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	44,35	41,47	34,54	44,84
164_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	41,02	38,19	31,26	41,54
164_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	41,90	39,06	32,13	42,41
164_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	42,86	40,02	33,09	43,37
164_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	43,85	41,01	34,08	44,36
164_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	44,19	41,35	34,42	44,70
164_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	44,35	41,50	34,57	44,86
164a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	44,63	41,78	34,85	45,14
165_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	33,66	30,78	23,85	34,15
165_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	33,40	30,49	23,56	33,87
165_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	34,02	31,11	24,18	34,49
165_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	36,30	33,42	26,49	36,79
165_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	37,31	34,43	27,50	37,80
165_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	37,95	35,06	28,13	38,44
165a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	38,81	35,90	28,97	39,28
165a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	39,24	36,32	29,39	39,71
165a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	39,71	36,78	29,85	40,17
166_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	20,14	17,01	10,07	20,49
166_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	20,17	17,03	10,10	20,52
166_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	19,42	16,28	9,35	19,77
166_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	17,11	13,97	7,04	17,46
166_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	15,90	12,76	5,83	16,25
166_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	14,48	11,34	4,41	14,83
166a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	14,33	11,18	4,25	14,67
166a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	13,40	10,25	3,32	13,74
166a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	11,36	8,20	1,27	11,70
167_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	26,71	23,63	16,70	27,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	28,18	25,12	18,19	28,57
167_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	29,45	26,42	19,49	29,86
167_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	31,16	28,23	21,30	31,62
167_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	31,82	28,90	21,97	32,29
167_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	31,78	28,87	21,94	32,25
167a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	32,05	29,13	22,20	32,52
167a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	32,49	29,56	22,63	32,95
167a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	32,86	29,91	22,98	33,31
168_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	34,55	31,54	24,61	34,97
168_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	35,53	32,53	25,60	35,96
169_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	39,70	36,77	29,84	40,16
169_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	40,67	37,76	30,83	41,14
170_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	26,43	23,40	16,47	26,84
170_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	26,89	23,85	16,92	27,29
170_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	27,25	24,22	17,29	27,66
170_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	28,07	25,07	18,14	28,50
170_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	28,77	25,76	18,83	29,19
170_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	29,54	26,51	19,58	29,95
170a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	32,57	29,56	22,63	32,99
170a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	33,41	30,38	23,45	33,82
170a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	34,19	31,15	24,22	34,59
170a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	35,16	32,13	25,20	35,57
170a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	37,06	34,08	27,15	37,50
170a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	38,92	35,98	29,05	39,38
170b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	41,10	38,20	31,27	41,58
170b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	41,60	38,70	31,77	42,08
170b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	41,86	38,96	32,03	42,34
170b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	42,03	39,12	32,19	42,50
171_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	29,43	26,33	19,40	29,80
171_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	30,28	27,18	20,25	30,65
171_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	31,33	28,26	21,33	31,72
171_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	34,78	31,82	24,89	35,23
171_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	36,37	33,44	26,51	36,83
171_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	38,06	35,14	28,21	38,53
171a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	37,89	34,95	28,02	38,35
171a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	38,50	35,55	28,62	38,95
171a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	39,23	36,27	29,34	39,68
171a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	39,91	36,96	30,03	40,36
171a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	40,60	37,66	30,73	41,06
171a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	40,93	38,00	31,07	41,39
171b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	41,33	38,40	31,47	41,79
171b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	41,46	38,53	31,60	41,92
171b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	41,58	38,64	31,71	42,04
171b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	41,79	38,85	31,92	42,25
172_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	33,12	30,21	23,28	33,59
172_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	33,12	30,18	23,25	33,58
172_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	33,58	30,64	23,71	34,04
172_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	36,02	33,12	26,19	36,50
172_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	37,17	34,28	27,35	37,66
172_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	38,32	35,43	28,50	38,81
172a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	39,02	36,12	29,19	39,50
172a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	39,44	36,53	29,60	39,91
172a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	39,84	36,92	29,99	40,31
172a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	40,14	37,22	30,29	40,61
172a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	40,38	37,44	30,51	40,84
172a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	40,39	37,46	30,53	40,85
172b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	41,20	38,26	31,33	41,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
172b_B	nieuwbouw Norfolk N012		40,50	41,27	38,33	31,40	41,73	
172b_C	nieuwbouw Norfolk N012		43,50	41,35	38,41	31,48	41,81	
172b_D	nieuwbouw Norfolk N012		46,50	41,53	38,59	31,66	41,99	
173_A	nieuwbouw Norfolk N012		1,50	33,57	30,60	23,67	34,01	
173_B	nieuwbouw Norfolk N012		4,50	33,67	30,68	23,75	34,10	
173_C	nieuwbouw Norfolk N012		7,50	33,37	30,38	23,45	33,80	
173_D	nieuwbouw Norfolk N012		10,50	35,57	32,64	25,71	36,03	
173_E	nieuwbouw Norfolk N012		13,50	36,47	33,55	26,62	36,94	
173_F	nieuwbouw Norfolk N012		16,50	37,59	34,67	27,74	38,06	
173a_A	nieuwbouw Norfolk N012		19,50	38,84	35,93	29,00	39,31	
173a_B	nieuwbouw Norfolk N012		22,50	39,82	36,91	29,98	40,29	
173a_C	nieuwbouw Norfolk N012		25,50	40,36	37,44	30,51	40,83	
173a_D	nieuwbouw Norfolk N012		28,50	40,12	37,19	30,26	40,58	
173a_E	nieuwbouw Norfolk N012		31,50	40,40	37,47	30,54	40,86	
173a_F	nieuwbouw Norfolk N012		34,50	40,60	37,65	30,72	41,05	
173b_A	nieuwbouw Norfolk N012		37,50	40,22	37,27	30,34	40,67	
173b_B	nieuwbouw Norfolk N012		40,50	40,30	37,35	30,42	40,75	
173b_C	nieuwbouw Norfolk N012		43,50	40,38	37,43	30,50	40,83	
173b_D	nieuwbouw Norfolk N012		46,50	40,55	37,61	30,68	41,01	
174_A	nieuwbouw Norfolk N012		1,50	21,52	18,39	11,46	21,87	
174_B	nieuwbouw Norfolk N012		4,50	23,42	20,32	13,39	23,79	
174_C	nieuwbouw Norfolk N012		7,50	23,48	20,39	13,46	23,86	
174_D	nieuwbouw Norfolk N012		10,50	15,74	12,59	5,66	16,08	
174_E	nieuwbouw Norfolk N012		13,50	14,47	11,32	4,39	14,81	
174_F	nieuwbouw Norfolk N012		16,50	7,13	3,98	-2,95	7,47	
174a_A	nieuwbouw Norfolk N012		19,50	6,11	2,97	-3,96	6,46	
174a_B	nieuwbouw Norfolk N012		22,50	3,27	0,12	-6,81	3,61	
174a_C	nieuwbouw Norfolk N012		25,50	1,56	-1,61	-8,54	1,89	
174a_D	nieuwbouw Norfolk N012		28,50	1,52	-1,64	-8,57	1,86	
174a_E	nieuwbouw Norfolk N012		31,50	--	--	--	--	
174a_F	nieuwbouw Norfolk N012		34,50	--	--	--	--	
174b_A	nieuwbouw Norfolk N012		37,50	--	--	--	--	
174b_B	nieuwbouw Norfolk N012		40,50	--	--	--	--	
174b_C	nieuwbouw Norfolk N012		43,50	--	--	--	--	
174b_D	nieuwbouw Norfolk N012		46,50	--	--	--	--	
175_A	nieuwbouw Norfolk N007		1,50	19,50	16,57	9,64	19,96	
175_B	nieuwbouw Norfolk N007		4,50	24,15	21,08	14,15	24,54	
175_C	nieuwbouw Norfolk N007		7,50	24,63	21,56	14,63	25,02	
175_D	nieuwbouw Norfolk N007		10,50	25,24	22,18	15,25	25,63	
175_E	nieuwbouw Norfolk N007		13,50	23,18	20,14	13,21	23,58	
175_F	nieuwbouw Norfolk N007		16,50	21,19	18,08	11,15	21,56	
175a_A	nieuwbouw Norfolk N007		19,50	16,94	13,88	6,95	17,33	
175a_B	nieuwbouw Norfolk N007		22,50	--	--	--	--	
175a_C	nieuwbouw Norfolk N007		25,50	--	--	--	--	
176_A	nieuwbouw Norfolk N007		1,50	19,98	17,04	10,11	20,44	
176_B	nieuwbouw Norfolk N007		4,50	34,33	31,36	24,43	34,77	
176_C	nieuwbouw Norfolk N007		7,50	34,18	31,20	24,27	34,62	
176_D	nieuwbouw Norfolk N007		10,50	34,06	31,07	24,14	34,49	
176_E	nieuwbouw Norfolk N007		13,50	33,13	30,17	23,24	33,58	
176_F	nieuwbouw Norfolk N007		16,50	33,09	30,12	23,19	33,53	
176a_A	nieuwbouw Norfolk N007		19,50	6,96	4,01	-2,92	7,41	
176a_B	nieuwbouw Norfolk N007		22,50	--	--	--	--	
176a_C	nieuwbouw Norfolk N007		25,50	--	--	--	--	
177_A	nieuwbouw Norfolk N007		1,50	30,27	27,35	20,42	30,74	
177_B	nieuwbouw Norfolk N007		4,50	36,18	33,23	26,30	36,63	
177_C	nieuwbouw Norfolk N007		7,50	36,11	33,14	26,21	36,55	
177_D	nieuwbouw Norfolk N007		10,50	36,10	33,14	26,21	36,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	35,86	32,91	25,98	36,31
177_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	34,42	31,46	24,53	34,87
177a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	8,79	5,82	-1,11	9,23
177a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
177a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
178_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	52,23	49,31	42,38	52,70
178_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	53,72	50,81	43,88	54,19
178_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	53,69	50,77	43,84	54,16
178_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	53,59	50,67	43,74	54,06
178_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	53,44	50,53	43,60	53,91
178_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	53,28	50,37	43,44	53,75
179_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	61,24	58,32	51,39	61,71
179_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	61,32	58,41	51,48	61,79
179_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	60,89	57,98	51,05	61,36
179_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	60,32	57,40	50,47	60,79
179_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	59,72	56,81	49,88	60,19
179_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	59,17	56,26	49,33	59,64
180_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	65,34	62,42	55,49	65,81
180_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	65,18	62,27	55,34	65,65
180_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	64,47	61,56	54,63	64,94
180_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	63,71	60,79	53,86	64,18
180_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	62,99	60,08	53,15	63,46
180_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	62,35	59,44	52,51	62,82
181_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	61,79	58,92	51,99	62,29
181_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	61,87	59,00	52,07	62,37
181_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	61,53	58,66	51,73	62,03
181_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	61,04	58,16	51,23	61,53
181_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	60,51	57,63	50,70	61,00
181_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	60,00	57,12	50,19	60,49
182_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	52,86	49,97	43,04	53,35
182_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	53,76	50,88	43,95	54,25
182_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	54,16	51,27	44,34	54,65
182_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	54,40	51,52	44,58	54,89
182_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	54,51	51,62	44,69	55,00
182_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	54,52	51,62	44,69	55,00
183_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	44,68	41,76	34,83	45,15
183_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	44,87	41,96	35,03	45,34
183_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	45,58	42,68	35,75	46,06
183_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	46,20	43,29	36,36	46,67
183_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	46,46	43,54	36,61	46,93
183_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	46,64	43,73	36,80	47,11
184_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	25,26	22,24	15,31	25,67
184_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	25,64	22,59	15,66	26,04
184_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	26,37	23,31	16,38	26,76
184_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	27,21	24,13	17,20	27,59
184_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	28,05	24,96	18,03	28,43
184_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	29,08	25,98	19,05	29,45
185_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	36,15	33,10	26,16	36,55
185_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	37,48	34,46	27,53	37,89
185_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	38,88	35,88	28,95	39,31
186_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	37,17	34,11	27,18	37,56
186_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	38,73	35,70	28,77	39,14
186_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	41,13	38,18	31,25	41,58
187_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	41,98	38,94	32,01	42,38
187_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	50,19	47,29	40,36	50,67
187_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	51,37	48,46	41,53	51,84
188_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	11,79	8,91	1,98	12,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	38,69	35,74	28,81	39,14
188_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	38,60	35,65	28,72	39,05
188_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	38,64	35,70	28,77	39,10
188_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	38,80	35,86	28,93	39,26
188_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	38,99	36,05	29,12	39,45
188a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	10,25	7,29	0,36	10,70
188a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	4,07	1,13	-5,80	4,53
188a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	4,45	1,51	-5,42	4,91
189_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	14,02	10,94	4,01	14,40
189_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	40,23	37,29	30,36	40,69
189_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	39,87	36,93	30,00	40,33
189_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	40,26	37,33	30,40	40,72
189_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	40,64	37,70	30,77	41,10
189_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	41,08	38,14	31,21	41,54
189a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	36,59	33,65	26,72	37,05
189a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	36,97	34,04	27,11	37,43
189a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	37,29	34,36	27,43	37,75
190_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	43,17	40,23	33,30	43,63
190_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	42,40	39,47	32,54	42,86
190_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	42,27	39,33	32,40	42,73
190_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	42,72	39,79	32,86	43,18
190_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	43,25	40,32	33,39	43,71
190_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	43,82	40,89	33,96	44,28
190a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	38,85	35,92	28,99	39,31
190a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	38,76	35,83	28,90	39,22
190a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	38,73	35,80	28,87	39,19
190a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
190a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
191_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	52,92	50,00	43,07	53,39
191_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	53,51	50,59	43,66	53,98
191_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	53,97	51,04	44,11	54,43
191_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	54,20	51,28	44,35	54,67
191_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	54,35	51,43	44,50	54,82
191_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	54,41	51,49	44,56	54,88
191a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	54,27	51,35	44,42	54,74
191a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	54,20	51,28	44,35	54,67
191a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	54,11	51,19	44,26	54,58
191a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	53,86	50,94	44,01	54,33
191a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	53,75	50,83	43,90	54,22
192_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	61,27	58,35	51,42	61,74
192_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	61,23	58,31	51,38	61,70
192_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	60,84	57,93	51,00	61,31
192_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	60,35	57,43	50,50	60,82
192_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	59,80	56,89	49,96	60,27
192_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	59,26	56,35	49,42	59,73
192a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	58,82	55,91	48,98	59,29
192a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	58,31	55,39	48,46	58,78
192a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	57,71	54,79	47,86	58,18
192a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	57,25	54,33	47,40	57,72
192a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	56,79	53,87	46,94	57,26
193_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	65,45	62,53	55,60	65,92
193_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	65,22	62,31	55,38	65,69
193_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	64,58	61,67	54,74	65,05
193_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	63,83	60,91	53,98	64,30
193_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	63,09	60,17	53,24	63,56
193_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	62,40	59,49	52,56	62,87
193a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	61,78	58,86	51,93	62,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	61,20	58,29	51,36	61,67
193a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	60,68	57,77	50,84	61,15
193a_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	60,21	57,29	50,36	60,68
193a_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	59,73	56,82	49,89	60,20
194_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	65,31	62,40	55,47	65,78
194_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	65,21	62,30	55,37	65,68
194_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	64,60	61,69	54,76	65,07
194_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	63,91	60,99	54,06	64,38
194_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	63,21	60,30	53,37	63,68
194_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	62,58	59,66	52,73	63,05
195_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	65,52	62,60	55,67	65,99
195_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	65,33	62,43	55,49	65,81
195_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	64,60	61,69	54,76	65,07
195_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	63,80	60,89	53,96	64,27
195_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	63,05	60,14	53,21	63,52
195_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	62,38	59,47	52,54	62,85
196_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	60,67	57,76	50,83	61,14
196_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	60,89	57,98	51,05	61,36
196_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	60,56	57,65	50,72	61,03
196_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	60,06	57,15	50,22	60,53
196_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	59,52	56,61	49,68	59,99
196_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	59,00	56,09	49,16	59,47
197_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	52,18	49,26	42,33	52,65
197_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	53,74	50,82	43,89	54,21
197_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	53,82	50,90	43,97	54,29
197_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	53,71	50,80	43,87	54,18
197_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	53,58	50,66	43,73	54,05
197_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	53,43	50,52	43,59	53,90
198_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	39,57	36,52	29,59	39,97
198_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	43,53	40,56	33,63	43,97
198_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	48,22	45,31	38,38	48,69
199_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	36,55	33,50	26,57	36,95
199_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	37,42	34,37	27,44	37,82
199_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	38,63	35,57	28,64	39,02
199_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	40,96	37,96	31,03	41,39
199_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	44,22	41,31	34,38	44,69
200_A	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	34,77	31,71	24,78	35,16
200_B	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	36,05	33,00	26,07	36,45
201_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	41,69	38,85	31,92	42,20
201_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	42,86	40,03	33,10	43,38
201_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	43,96	41,12	34,19	44,47
201_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	44,19	41,34	34,41	44,70
201_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	44,19	41,35	34,42	44,70
201_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	44,20	41,35	34,42	44,71
202_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	43,22	40,38	33,45	43,73
202_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	44,56	41,72	34,79	45,07
202_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	45,51	42,67	35,74	46,02
202_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	45,59	42,75	35,82	46,10
202_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	45,58	42,73	35,80	46,09
202_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	45,58	42,73	35,80	46,09
203_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	50,79	47,96	41,03	51,31
203_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	52,30	49,48	42,55	52,82
203_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	52,65	49,82	42,89	53,17
203_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	52,60	49,78	42,85	53,12
203_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	52,50	49,67	42,74	53,02
203_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	52,38	49,55	42,62	52,90
204_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	51,92	49,10	42,17	52,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	53,38	50,56	43,63	53,90
204_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	53,65	50,82	43,89	54,17
204_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	53,61	50,78	43,85	54,13
204_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	53,53	50,69	43,76	54,04
204_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	53,45	50,61	43,68	53,96
205_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	51,22	48,39	41,46	51,74
205_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	52,52	49,69	42,76	53,04
205_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	52,77	49,94	43,01	53,29
205_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	52,79	49,95	43,02	53,30
205_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	52,73	49,89	42,96	53,24
206_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	46,41	43,50	36,57	46,88
206_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	46,54	43,64	36,71	47,02
206_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	46,76	43,86	36,93	47,24
206_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	47,34	44,44	37,51	47,82
206_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	47,87	44,96	38,03	48,34
207_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	42,40	39,44	32,51	42,85
207_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	42,99	40,05	33,12	43,45
207_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	43,54	40,60	33,67	44,00
207_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	44,12	41,17	34,24	44,57
207_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	42,75	39,77	32,84	43,19
208_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	27,65	24,60	17,67	28,05
208_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	28,52	25,45	18,52	28,91
208_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	31,21	28,14	21,21	31,60
208_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	37,52	34,60	27,67	37,99
208_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	32,61	29,69	22,76	33,08
209_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	29,87	26,79	19,86	30,25
209_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	30,69	27,60	20,67	31,07
209_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	32,39	29,32	22,39	32,78
209_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	36,12	33,16	26,23	36,57
209_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	34,52	31,59	24,66	34,98
209_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	35,13	32,16	25,23	35,57
210_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	29,36	26,28	19,35	29,74
210_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	30,01	26,92	19,99	30,39
210_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	31,39	28,30	21,37	31,77
210_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	33,95	30,96	24,03	34,38
210_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	33,92	31,00	24,07	34,39
210_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	34,47	31,52	24,59	34,92
211_A	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	50,95	48,14	41,21	51,48
212_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	30,02	26,93	20,00	30,40
212_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	30,76	27,67	20,74	31,14
212_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	32,56	29,48	22,55	32,94
212_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	37,66	34,72	27,79	38,12
212_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	34,54	31,62	24,69	35,01
nc01_A	Nautisch Centrum 1	1,50	38,98	36,02	29,09	39,43
nc01_B	Nautisch Centrum 1	4,50	38,60	35,64	28,71	39,05
nc01_C	Nautisch Centrum 1	7,50	37,91	34,96	28,03	38,36
nc01_D	Nautisch Centrum 1	10,50	37,55	34,58	27,65	37,99
nc01_E	Nautisch Centrum 1	13,50	37,83	34,87	27,94	38,28
nc01_F	Nautisch Centrum 1	16,50	38,13	35,17	28,24	38,58
nc01a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	38,41	35,45	28,52	38,86
nc02_A	Nautisch Centrum 1	1,50	26,30	23,35	16,42	26,75
nc02_B	Nautisch Centrum 1	4,50	25,85	22,89	15,96	26,30
nc02_C	Nautisch Centrum 1	7,50	25,42	22,46	15,53	25,87
nc02_D	Nautisch Centrum 1	10,50	25,69	22,73	15,80	26,14
nc02_E	Nautisch Centrum 1	13,50	26,08	23,12	16,19	26,53
nc02_F	Nautisch Centrum 1	16,50	26,55	23,57	16,64	26,99
nc02a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	30,99	28,03	21,10	31,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc03_A	Nautisch Centrum 1	1,50	19,37	16,32	9,39	19,77
nc03_B	Nautisch Centrum 1	4,50	19,38	16,31	9,38	19,77
nc03_C	Nautisch Centrum 1	7,50	19,51	16,42	9,49	19,89
nc03_D	Nautisch Centrum 1	10,50	19,86	16,75	9,82	20,23
nc03_E	Nautisch Centrum 1	13,50	20,94	17,82	10,89	21,30
nc03_F	Nautisch Centrum 1	16,50	22,88	19,75	12,82	23,23
nc03a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	28,58	25,54	18,61	28,98
nc04_A	Nautisch Centrum 1	1,50	25,25	22,16	15,23	25,63
nc04_B	Nautisch Centrum 1	4,50	25,81	22,75	15,82	26,20
nc04_C	Nautisch Centrum 1	7,50	27,59	24,58	17,65	28,01
nc04_D	Nautisch Centrum 1	10,50	30,29	27,36	20,43	30,75
nc04_E	Nautisch Centrum 1	13,50	30,67	27,73	20,80	31,13
nc04_F	Nautisch Centrum 1	16,50	30,84	27,89	20,96	31,29
nc04a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	31,25	28,30	21,37	31,70
nc05_A	Nautisch Centrum 1	1,50	22,75	19,81	12,88	23,21
nc05_B	Nautisch Centrum 1	4,50	22,66	19,72	12,78	23,12
nc05_C	Nautisch Centrum 1	7,50	22,65	19,69	12,76	23,10
nc05_D	Nautisch Centrum 1	10,50	23,19	20,20	13,27	23,62
nc05_E	Nautisch Centrum 1	13,50	23,71	20,67	13,74	24,11
nc05_F	Nautisch Centrum 1	16,50	25,83	22,74	15,81	26,21
nc05a_A	Nautisch centrum 1	19,50	28,62	25,53	18,60	29,00
nc06_A	Nautisch Centrum 1	1,50	14,68	11,64	4,71	15,08
nc06_B	Nautisch Centrum 1	4,50	14,88	11,82	4,89	15,27
nc06_C	Nautisch Centrum 1	7,50	14,86	11,79	4,86	15,25
nc06_D	Nautisch Centrum 1	10,50	15,09	12,00	5,07	15,47
nc06_E	Nautisch Centrum 1	13,50	16,05	12,93	6,00	16,41
nc06_F	Nautisch Centrum 1	16,50	16,50	13,36	6,43	16,85
nc06a_A	Nautisch centrum 1	19,50	15,61	12,47	5,54	15,96
nc07_A	Nautisch Centrum 1	1,50	20,15	17,02	10,09	20,50
nc07_B	Nautisch Centrum 1	4,50	21,70	18,62	11,68	22,08
nc07_C	Nautisch Centrum 1	7,50	21,79	18,71	11,78	22,17
nc07_D	Nautisch Centrum 1	10,50	21,46	18,37	11,44	21,84
nc07_E	Nautisch Centrum 1	13,50	21,72	18,61	11,68	22,09
nc07_F	Nautisch Centrum 1	16,50	21,77	18,66	11,73	22,14
nc07a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	20,37	17,28	10,35	20,75
nc08_A	Nautisch Centrum 1	1,50	23,97	20,85	13,92	24,33
nc08_B	Nautisch Centrum 1	4,50	25,63	22,55	15,62	26,01
nc08_C	Nautisch Centrum 1	7,50	26,76	23,70	16,77	27,15
nc08_D	Nautisch Centrum 1	10,50	29,83	26,89	19,96	30,29
nc08_E	Nautisch Centrum 1	13,50	31,66	28,75	21,82	32,13
nc08_F	Nautisch Centrum 1	16,50	32,08	29,16	22,23	32,55
nc08a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	32,43	29,51	22,58	32,90
nc09_A	Nautisch Centrum 1	1,50	24,77	21,67	14,74	25,14
nc09_B	Nautisch Centrum 1	4,50	26,16	23,08	16,15	26,54
nc09_C	Nautisch Centrum 1	7,50	27,11	24,05	17,12	27,50
nc09_D	Nautisch Centrum 1	10,50	30,22	27,27	20,34	30,67
nc09_E	Nautisch Centrum 1	13,50	32,08	29,16	22,23	32,55
nc09_F	Nautisch Centrum 1	16,50	32,47	29,55	22,62	32,94
nc09a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	32,77	29,84	22,91	33,23
nc10_A	Nautisch Centrum 1	1,50	29,62	26,53	19,60	30,00
nc10_B	Nautisch Centrum 1	4,50	30,17	27,08	20,15	30,55
nc10_C	Nautisch Centrum 1	7,50	31,33	28,27	21,34	31,72
nc10_D	Nautisch Centrum 1	10,50	34,09	31,11	24,18	34,53
nc10_E	Nautisch Centrum 1	13,50	37,22	34,32	27,39	37,70
nc10_F	Nautisch Centrum 1	16,50	39,12	36,25	29,32	39,62
nc10a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	40,46	37,58	30,65	40,95
nc11_A	Nautisch Centrum 1	1,50	35,42	32,41	25,48	35,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc11_B	Nautisch Centrum 1	4,50	35,50	32,48	25,55	35,91
nc11_C	Nautisch Centrum 1	7,50	35,27	32,25	25,31	35,68
nc11_D	Nautisch Centrum 1	10,50	37,48	34,53	27,60	37,93
nc11_E	Nautisch Centrum 1	13,50	39,58	36,68	29,75	40,06
nc11_F	Nautisch Centrum 1	16,50	41,12	38,23	31,30	41,61
nc11a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	42,26	39,36	32,43	42,74
nc12_A	Nautisch Centrum 1	1,50	41,86	38,91	31,98	42,31
nc12_B	Nautisch Centrum 1	4,50	41,65	38,69	31,76	42,10
nc12_C	Nautisch Centrum 1	7,50	41,95	39,00	32,07	42,40
nc12_D	Nautisch Centrum 1	10,50	42,62	39,67	32,74	43,07
nc12_E	Nautisch Centrum 1	13,50	43,68	40,75	33,82	44,14
nc12_F	Nautisch Centrum 1	16,50	44,30	41,38	34,45	44,77
nc12a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	44,49	41,56	34,63	44,95
nc13_A	Nautisch Centrum 1	1,50	40,63	37,68	30,75	41,08
nc13_B	Nautisch Centrum 1	4,50	40,47	37,52	30,59	40,92
nc13_C	Nautisch Centrum 1	7,50	40,61	37,67	30,74	41,07
nc13_D	Nautisch Centrum 1	10,50	41,00	38,06	31,13	41,46
nc13_E	Nautisch Centrum 1	13,50	41,41	38,47	31,54	41,87
nc13_F	Nautisch Centrum 1	16,50	41,79	38,85	31,92	42,25
nc13a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	42,27	39,33	32,40	42,73
nc14_A	Nautisch Centrum 1	1,50	40,19	37,24	30,31	40,64
nc14_B	Nautisch Centrum 1	4,50	39,75	36,80	29,87	40,20
nc14_C	Nautisch Centrum 1	7,50	39,14	36,19	29,26	39,59
nc14_D	Nautisch Centrum 1	10,50	39,15	36,20	29,27	39,60
nc14_E	Nautisch Centrum 1	13,50	39,48	36,53	29,60	39,93
nc14_F	Nautisch Centrum 1	16,50	39,82	36,87	29,94	40,27
nc14a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	39,54	36,59	29,66	39,99
nc15_A	Nautisch Centrum 1	1,50	24,18	21,12	14,19	24,57
nc15_B	Nautisch Centrum 1	4,50	24,39	21,31	14,38	24,77
nc15_C	Nautisch Centrum 1	7,50	24,52	21,43	14,50	24,90
nc15_D	Nautisch Centrum 1	10,50	24,95	21,85	14,92	25,32
nc15_E	Nautisch Centrum 1	13,50	25,22	22,13	15,20	25,60
nc15_F	Nautisch Centrum 1	16,50	25,78	22,69	15,76	26,16
nc15a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	29,02	26,00	19,07	29,43
nc16_A	Nautisch Centrum 2	1,50	24,62	21,54	14,61	25,00
nc16_B	Nautisch Centrum 2	4,50	25,10	22,03	15,10	25,49
nc16_C	Nautisch Centrum 2	7,50	25,98	22,94	16,01	26,38
nc16_D	Nautisch Centrum 2	10,50	29,39	26,45	19,52	29,85
nc16_E	Nautisch Centrum 2	13,50	30,22	27,30	20,37	30,69
nc16_F	Nautisch Centrum 2	16,50	30,63	27,69	20,76	31,09
nc16a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	30,97	28,02	21,09	31,42
nc17_A	Nautisch Centrum 2	1,50	19,93	16,83	9,90	20,30
nc17_B	Nautisch Centrum 2	4,50	19,95	16,85	9,92	20,32
nc17_C	Nautisch Centrum 2	7,50	19,81	16,71	9,78	20,18
nc17_D	Nautisch Centrum 2	10,50	18,72	15,63	8,70	19,10
nc17_E	Nautisch Centrum 2	13,50	18,72	15,62	8,69	19,09
nc17_F	Nautisch Centrum 2	16,50	19,11	16,01	9,08	19,48
nc17a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	25,94	23,08	16,15	26,44
nc18_A	Nautisch Centrum 2	1,50	29,28	26,36	19,43	29,75
nc18_B	Nautisch Centrum 2	4,50	21,24	18,22	11,29	21,65
nc18_C	Nautisch Centrum 2	7,50	21,57	18,52	11,59	21,97
nc18_D	Nautisch Centrum 2	10,50	21,66	18,58	11,65	22,04
nc18_E	Nautisch Centrum 2	13,50	21,44	18,37	11,44	21,83
nc18_F	Nautisch Centrum 2	16,50	19,06	15,99	9,06	19,45
nc18a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	20,29	17,22	10,29	20,68
nc19_A	Nautisch Centrum 2	1,50	26,68	23,71	16,78	27,12
nc19_B	Nautisch Centrum 2	4,50	21,52	18,49	11,56	21,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc19_C	Nautisch Centrum 2	7,50	21,70	18,64	11,71	22,09
nc19_D	Nautisch Centrum 2	10,50	20,54	17,47	10,54	20,93
nc19_E	Nautisch Centrum 2	13,50	20,29	17,21	10,28	20,67
nc19_F	Nautisch Centrum 2	16,50	19,91	16,84	9,91	20,30
nc19a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	19,74	16,67	9,74	20,13
nc20_A	Nautisch Centrum 2	1,50	37,49	34,53	27,60	37,94
nc20_B	Nautisch Centrum 2	4,50	37,18	34,23	27,30	37,63
nc20_C	Nautisch Centrum 2	7,50	36,65	33,69	26,76	37,10
nc20_D	Nautisch Centrum 2	10,50	35,83	32,87	25,94	36,28
nc20_E	Nautisch Centrum 2	13,50	35,40	32,43	25,50	35,84
nc20_F	Nautisch Centrum 2	16,50	35,58	32,61	25,68	36,02
nc20a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	35,49	32,52	25,59	35,93
nc21_A	Nautisch Centrum 2	1,50	39,34	36,39	29,46	39,79
nc21_B	Nautisch Centrum 2	4,50	39,08	36,14	29,21	39,54
nc21_C	Nautisch Centrum 2	7,50	38,44	35,50	28,57	38,90
nc21_D	Nautisch Centrum 2	10,50	37,98	35,03	28,10	38,43
nc21_E	Nautisch Centrum 2	13,50	38,24	35,29	28,36	38,69
nc21_F	Nautisch Centrum 2	16,50	38,51	35,56	28,63	38,96
nc21a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	38,75	35,80	28,87	39,20
nc22_A	Nautisch Centrum 2	1,50	38,82	35,87	28,94	39,27
nc22_B	Nautisch Centrum 2	4,50	38,47	35,52	28,59	38,92
nc22_C	Nautisch Centrum 2	7,50	37,85	34,89	27,96	38,30
nc22_D	Nautisch Centrum 2	10,50	37,42	34,45	27,52	37,86
nc22_E	Nautisch Centrum 2	13,50	37,69	34,72	27,79	38,13
nc22_F	Nautisch Centrum 2	16,50	38,01	35,04	28,11	38,45
nc22a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	37,89	34,92	27,99	38,33
nc23_A	Nautisch Centrum 2	1,50	27,00	23,95	17,02	27,40
nc23_B	Nautisch Centrum 2	4,50	27,42	24,37	17,44	27,82
nc23_C	Nautisch Centrum 2	7,50	28,41	25,38	18,45	28,82
nc23_D	Nautisch Centrum 2	10,50	30,29	27,32	20,39	30,73
nc23_E	Nautisch Centrum 2	13,50	30,81	27,83	20,90	31,25
nc23_F	Nautisch Centrum 2	16,50	31,33	28,33	21,40	31,76
nc23a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	32,67	29,65	22,72	33,08
nc24_A	Nautisch Centrum 2	1,50	21,55	18,46	11,53	21,93
nc24_B	Nautisch Centrum 2	4,50	21,64	18,55	11,62	22,02
nc24_C	Nautisch Centrum 2	7,50	21,63	18,54	11,61	22,01
nc24_D	Nautisch Centrum 2	10,50	21,32	18,23	11,30	21,70
nc24_E	Nautisch Centrum 2	13,50	21,69	18,60	11,67	22,07
nc24_F	Nautisch Centrum 2	16,50	22,32	19,23	12,30	22,70
nc24a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	23,05	19,97	13,04	23,43
nc25_A	Nautisch Centrum 2	1,50	38,24	35,29	28,36	38,69
nc25_B	Nautisch Centrum 2	4,50	38,04	35,09	28,16	38,49
nc25_C	Nautisch Centrum 2	7,50	37,43	34,47	27,54	37,88
nc25_D	Nautisch Centrum 2	10,50	36,69	33,73	26,80	37,14
nc25_E	Nautisch Centrum 2	13,50	36,49	33,53	26,60	36,94
nc25_F	Nautisch Centrum 2	16,50	36,73	33,77	26,84	37,18
nc25a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	36,62	33,66	26,73	37,07
U1_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	19,08	15,93	9,00	19,42
U1_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	19,10	15,95	9,02	19,44
U1_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	19,11	15,95	9,02	19,45
U1_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	19,20	16,04	9,11	19,54
U1_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	18,98	15,83	8,90	19,32
U1_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	19,04	15,88	8,95	19,38
U1a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	19,07	15,92	8,99	19,41
U1a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	19,24	16,09	9,16	19,58
U1a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	18,93	15,79	8,86	19,28
U1a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	19,18	16,04	9,11	19,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U1a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	18,46	15,31	8,38	18,80
U1a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	18,80	15,66	8,73	19,15
U1b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	19,20	16,07	9,14	19,55
U1b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	19,81	16,70	9,77	20,18
U1b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	21,55	18,49	11,56	21,94
U1b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	23,08	20,06	13,13	23,49
U1b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	23,78	20,78	13,85	24,21
U2_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	18,11	14,96	8,03	18,45
U2_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	18,18	15,03	8,10	18,52
U2_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	18,53	15,38	8,45	18,87
U2_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	18,76	15,61	8,68	19,10
U2_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	18,34	15,19	8,26	18,68
U2_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	18,42	15,27	8,34	18,76
U2a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	18,06	14,91	7,98	18,40
U2a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	17,52	14,37	7,44	17,86
U2a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	17,59	14,44	7,51	17,93
U2a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	17,63	14,49	7,56	17,98
U2a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	17,69	14,55	7,62	18,04
U2a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	17,83	14,69	7,76	18,18
U2b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	18,24	15,11	8,18	18,59
U2b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	18,81	15,69	8,76	19,17
U2b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	20,84	17,80	10,87	21,24
U2b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	21,99	18,97	12,04	22,40
U2b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	22,44	19,44	12,51	22,87
U3_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	19,79	16,64	9,71	20,13
U3_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	20,27	17,11	10,18	20,61
U3_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	20,54	17,38	10,45	20,88
U3_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	20,76	17,60	10,67	21,10
U3_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	20,93	17,77	10,84	21,27
U3_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	21,10	17,95	11,02	21,44
U3a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	19,47	16,32	9,39	19,81
U3a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	18,63	15,48	8,55	18,97
U3a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	18,77	15,62	8,69	19,11
U3a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	18,92	15,77	8,84	19,26
U3a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	18,19	15,05	8,12	18,54
U3a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	18,21	15,08	8,15	18,56
U3b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	18,68	15,56	8,63	19,04
U3b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	19,66	16,57	9,64	20,04
U3b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	21,92	18,90	11,97	22,33
U3b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	22,79	19,79	12,86	23,22
U3b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	23,05	20,04	13,11	23,47
U4_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	18,84	15,69	8,76	19,18
U4_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	19,13	15,98	9,05	19,47
U4_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	19,45	16,29	9,36	19,79
U4_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	19,66	16,50	9,57	20,00
U4_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	19,72	16,56	9,63	20,06
U4_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	19,82	16,66	9,73	20,16
U4a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	18,28	15,13	8,20	18,62
U4a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	17,78	14,63	7,70	18,12
U4a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	17,86	14,71	7,78	18,20
U4a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	17,87	14,73	7,80	18,22
U4a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	17,99	14,85	7,92	18,34
U4a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	18,32	15,20	8,27	18,68
U4b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	19,75	16,68	9,75	20,14
U4b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	21,27	18,25	11,32	21,68
U4b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	21,92	18,90	11,97	22,33
U4b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	22,30	19,27	12,34	22,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U4b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	22,54	19,52	12,59	22,95
U5_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	7,80	4,75	-2,18	8,20
U5_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	8,27	5,20	-1,73	8,66
U5_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	8,78	5,69	-1,24	9,16
U5_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	9,34	6,23	-0,70	9,71
U5_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	10,13	7,01	0,08	10,49
U5_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	11,09	7,95	1,02	11,44
U5a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	5,84	2,74	-4,19	6,21
U5a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	5,20	2,09	-4,84	5,57
U5a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	5,52	2,40	-4,53	5,88
U5a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	--	--	--	--
U5a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	--	--	--	--
U5a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	--	--	--	--
U5b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	--	--	--	--
U5b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	--	--	--	--
U5b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	--	--	--	--
U5b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	--	--	--	--
U5b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	--	--	--	--
U6_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	6,34	3,32	-3,61	6,75
U6_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	6,60	3,57	-3,36	7,01
U6_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	7,09	4,03	-2,90	7,48
U6_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	7,76	4,67	-2,26	8,14
U6_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	8,85	5,73	-1,20	9,21
U6_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	10,93	7,78	0,85	11,27
U6a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	12,75	9,59	2,66	13,09
U6a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	12,98	9,82	2,89	13,32
U6a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	13,24	10,08	3,15	13,58
U6a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	--	--	--	--
U6a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	--	--	--	--
U6a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	--	--	--	--
U6b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	--	--	--	--
U6b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	--	--	--	--
U6b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	--	--	--	--
U6b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	--	--	--	--
U6b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	--	--	--	--
WT01_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	20,80	17,66	10,73	21,15
WT01_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	21,92	18,81	11,88	22,29
WT01_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	25,87	22,89	15,96	26,31
WT01_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	25,95	22,97	16,04	26,39
WT01_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	26,05	23,05	16,12	26,48
WT01_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	25,99	22,98	16,05	26,41
WT01a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	26,95	23,94	17,01	27,37
WT01a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	26,87	23,85	16,92	27,28
WT01a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	26,88	23,86	16,93	27,29
WT01a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	26,89	23,87	16,94	27,30
WT01a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	27,07	24,05	17,12	27,48
WT01a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	27,35	24,34	17,41	27,77
WT01b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	27,00	23,99	17,06	27,42
WT01b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	27,17	24,15	17,22	27,58
WT01b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	27,26	24,24	17,31	27,67
WT02_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	21,39	18,34	11,41	21,79
WT02_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	22,26	19,21	12,28	22,66
WT02_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	25,18	22,20	15,27	25,62
WT02_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	25,39	22,41	15,48	25,83
WT02_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	25,49	22,50	15,57	25,92
WT02_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	25,42	22,42	15,48	25,84
WT02a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	25,40	22,39	15,46	25,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT02a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	25,33	22,31	15,38	25,74
WT02a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	25,18	22,16	15,23	25,59
WT02a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	25,69	22,68	15,75	26,11
WT02a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	26,09	23,11	16,18	26,53
WT02a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	26,34	23,34	16,41	26,77
WT02b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	26,51	23,51	16,58	26,94
WT02b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	26,68	23,68	16,75	27,11
WT02b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	26,85	23,84	16,91	27,27
WT03_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	23,08	20,00	13,07	23,46
WT03_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	23,93	20,86	13,93	24,32
WT03_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	27,55	24,58	17,65	27,99
WT03_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	27,70	24,73	17,80	28,14
WT03_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	27,76	24,77	17,84	28,19
WT03_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	27,00	24,02	17,09	27,44
WT03a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	25,41	22,40	15,47	25,83
WT03a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	25,37	22,35	15,42	25,78
WT03a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	25,19	22,18	15,25	25,61
WT03a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	25,48	22,48	15,55	25,91
WT03a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	26,00	23,01	16,08	26,43
WT03a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	26,26	23,26	16,33	26,69
WT03b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	26,45	23,45	16,52	26,88
WT03b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	26,61	23,61	16,68	27,04
WT03b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	26,76	23,76	16,83	27,19
WT04_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	22,18	19,04	12,11	22,53
WT04_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	22,60	19,48	12,55	22,96
WT04_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	25,31	22,30	15,37	25,73
WT04_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	25,14	22,13	15,20	25,56
WT04_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	25,02	22,01	15,08	25,44
WT04_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	24,92	21,90	14,97	25,33
WT04a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	24,84	21,82	14,89	25,25
WT04a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	24,79	21,77	14,84	25,20
WT04a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	24,69	21,67	14,74	25,10
WT04a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	25,24	22,24	15,31	25,67
WT04a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	25,61	22,61	15,68	26,04
WT04a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	25,32	22,32	15,39	25,75
WT04b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	25,80	22,80	15,87	26,23
WT04b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	26,06	23,06	16,13	26,49
WT04b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	26,28	23,27	16,34	26,70
WT05_A	nieuwbouw Vissershavenweg	1,50	14,80	11,74	4,81	15,19
WT05_B	nieuwbouw Vissershavenweg	4,50	16,17	13,07	6,14	16,54
WT05_C	nieuwbouw Vissershavenweg	7,50	16,65	13,54	6,61	17,02
WT05_D	nieuwbouw Vissershavenweg	10,50	17,16	14,03	7,10	17,51
WT05_E	nieuwbouw Vissershavenweg	13,50	17,59	14,44	7,51	17,93
WT05_F	nieuwbouw Vissershavenweg	16,50	20,53	17,48	10,55	20,93
WT05a_A	nieuwbouw Vissershavenweg	19,50	--	--	--	--
WT05a_B	nieuwbouw Vissershavenweg	22,50	--	--	--	--
WT05a_C	nieuwbouw Vissershavenweg	25,50	--	--	--	--
WT05a_D	nieuwbouw Vissershavenweg	28,50	--	--	--	--
WT05a_E	nieuwbouw Vissershavenweg	31,50	--	--	--	--
WT05a_F	nieuwbouw Vissershavenweg	34,50	--	--	--	--
WT05b_A	nieuwbouw Vissershavenweg	37,50	--	--	--	--
WT05b_B	nieuwbouw Vissershavenweg	40,50	--	--	--	--
WT05b_C	nieuwbouw Vissershavenweg	43,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	--	--	--	--
101_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	-1,37	-4,40	-11,33	-0,96
101_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	-3,69	-6,70	-13,63	-3,27
101_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
101_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
101_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
101a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
101a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
101a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
102_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	--	--	--	--
102_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	-1,57	-4,58	-11,51	-1,15
102_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	-1,98	-5,00	-11,93	-1,57
102_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
102_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
102_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
102a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
102a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
102a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
103_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	--	--	--	--
103_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	-0,91	-3,92	-10,85	-0,49
103_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	-1,40	-4,41	-11,34	-0,98
103_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
103_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
103_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
103a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
103a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
103a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
104_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	10,58	7,62	0,69	11,03
104_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	10,45	7,48	0,55	10,89
104_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	10,23	7,24	0,31	10,66
104_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	10,52	7,52	0,59	10,95
104_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	11,25	8,23	1,30	11,66
104_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	12,06	9,02	2,08	12,46
104a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	13,09	10,03	3,10	13,48
104a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	14,00	10,92	3,99	14,38
104a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	14,27	11,19	4,26	14,65
105_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	11,50	8,56	1,63	11,96
105_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	11,18	8,22	1,29	11,63
105_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	10,94	7,97	1,04	11,38
105_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	11,28	8,30	1,37	11,72
105_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	11,98	8,97	2,04	12,40
105_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	12,81	9,79	2,86	13,22
105a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	13,70	10,67	3,74	14,11
105a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	14,58	11,53	4,60	14,98
105a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	15,01	11,95	5,02	15,40
106_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	11,92	8,97	2,04	12,37
106_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	11,42	8,46	1,53	11,87
106_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	11,21	8,23	1,30	11,65
106_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	11,63	8,64	1,71	12,06
106_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	12,40	9,39	2,46	12,82
106_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	13,19	10,16	3,23	13,60
106a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	13,87	10,83	3,90	14,27
106a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	14,96	11,90	4,97	15,35
106a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	16,07	13,00	6,07	16,46
107_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	10,80	7,79	0,85	11,22
107_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	10,57	7,54	0,61	10,98
107_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	10,55	7,50	0,57	10,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	10,54	7,49	0,56	10,94
107_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	11,18	8,12	1,19	11,57
107_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	11,71	8,65	1,72	12,10
107a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	12,51	9,44	2,51	12,90
107a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	13,24	10,16	3,23	13,62
107a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	13,75	10,68	3,75	14,14
108_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	6,35	3,38	-3,55	6,79
108_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	5,94	2,95	-3,98	6,37
108_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	5,64	2,64	-4,29	6,07
108_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	6,26	3,24	-3,69	6,67
108_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	6,96	3,94	-2,99	7,37
108_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	7,80	4,76	-2,17	8,20
108a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	7,30	4,30	-2,63	7,73
108a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	7,76	4,75	-2,18	8,18
108a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	7,94	4,93	-2,00	8,36
109_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	--	--	--	--
109_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	-0,69	-3,66	-10,59	-0,25
109_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	-1,17	-4,15	-11,08	-0,73
109_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
109_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
109_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
109a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
109a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
109a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
110_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	--	--	--	--
110_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	-0,26	-3,23	-10,16	0,18
110_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	-0,68	-3,66	-10,59	-0,24
110_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
110_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
110_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
110a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
110a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
110a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
111_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	--	--	--	--
111_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	0,51	-2,46	-9,39	0,95
111_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	0,32	-2,65	-9,58	0,76
111_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
111_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
111_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
111a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
111a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
111a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
112_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	19,83	16,76	9,83	20,22
112_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	20,55	17,49	10,56	20,94
113_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	21,16	18,08	11,14	21,54
113_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	22,90	19,84	12,91	23,29
114_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	-1,37	-4,40	-11,33	-0,96
114_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	-0,32	-3,36	-10,29	0,08
114_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	-0,48	-3,53	-10,46	-0,08
114_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	-1,79	-4,84	-11,77	-1,39
114_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	-6,09	-9,21	-16,14	-5,73
114_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	-6,16	-9,28	-16,21	-5,80
114a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	-6,23	-9,35	-16,29	-5,87
114a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	-6,31	-9,43	-16,36	-5,95
114a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	-7,48	-10,61	-17,54	-7,13
115_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	13,01	10,01	3,08	13,44
115_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	12,52	9,50	2,57	12,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	12,65	9,62	2,69	13,06
115_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	13,35	10,31	3,38	13,75
115_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	14,08	11,03	4,10	14,48
115_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	14,84	11,77	4,84	15,23
115a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	15,93	12,86	5,93	16,32
115a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	16,33	13,25	6,32	16,71
115a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	16,78	13,71	6,77	17,16
116_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	14,99	12,04	5,11	15,44
116_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	15,09	12,12	5,19	15,53
116_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	15,59	12,60	5,67	16,02
116_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	16,80	13,78	6,85	17,21
116_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	17,72	14,67	7,74	18,12
116_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	18,34	15,28	8,35	18,73
117_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	30,56	27,64	20,71	31,03
117_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	30,91	27,99	21,06	31,38
117_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	31,68	28,76	21,83	32,15
117_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	32,47	29,55	22,62	32,94
117_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	33,00	30,07	23,14	33,46
117_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	33,02	30,09	23,16	33,48
118_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	0,81	-2,21	-9,14	1,22
118_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	4,77	1,74	-5,19	5,18
118_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	4,98	1,93	-5,00	5,38
118_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	4,67	1,61	-5,32	5,06
118_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	3,41	0,31	-6,62	3,78
118_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	3,43	0,32	-6,61	3,80
118a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	3,34	0,24	-6,69	3,71
118a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	3,26	0,15	-6,78	3,63
118a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	3,07	-0,04	-6,97	3,44
119_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	11,97	8,98	2,05	12,40
119_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	11,42	8,43	1,50	11,85
119_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	11,61	8,61	1,68	12,04
119_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	12,22	9,21	2,28	12,64
119_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	12,88	9,87	2,93	13,30
119_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	13,49	10,47	3,54	13,90
119a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	17,80	14,73	7,79	18,18
119a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	19,76	16,71	9,78	20,16
119a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	23,53	20,56	13,63	23,97
120_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	11,29	8,35	1,42	11,75
120_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	11,76	8,81	1,88	12,21
120_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	12,66	9,70	2,76	13,10
120_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	13,52	10,55	3,62	13,96
120_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	14,03	11,04	4,11	14,46
120_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	14,23	11,24	4,31	14,66
121_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	16,07	13,12	6,19	16,52
121_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	16,24	13,28	6,35	16,69
121_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	16,95	13,98	7,05	17,39
121_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	18,03	15,04	8,11	18,46
121_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	18,83	15,81	8,88	19,24
121_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	19,30	16,27	9,34	19,71
122_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	15,96	13,01	6,08	16,41
122_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	16,16	13,20	6,27	16,61
122_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	17,10	14,11	7,18	17,53
122_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	18,18	15,17	8,24	18,60
122_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	19,17	16,14	9,21	19,58
122_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	19,91	16,86	9,93	20,31
123_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	14,59	11,63	4,70	15,04
123_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	14,97	11,99	5,06	15,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	15,92	12,93	6,00	16,35
123_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	16,96	13,95	7,02	17,38
123_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	17,88	14,85	7,92	18,29
123_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	18,52	15,47	8,54	18,92
124_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	14,84	11,88	4,95	15,29
124_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	15,43	12,45	5,52	15,87
124_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	16,42	13,43	6,50	16,85
124_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	17,37	14,36	7,43	17,79
124_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	17,95	14,94	8,01	18,37
124_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	18,25	15,23	8,30	18,66
125_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	3,20	0,18	-6,75	3,61
125_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	3,06	0,03	-6,91	3,47
125_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	1,39	-1,66	-8,59	1,79
125_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	1,57	-1,48	-8,41	1,97
125_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	1,83	-1,22	-8,15	2,23
125_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	2,18	-0,89	-7,82	2,57
125a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	0,62	-2,43	-9,36	1,02
125a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	0,83	-2,22	-9,15	1,23
125a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	0,05	-2,97	-9,90	0,46
126_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	9,06	5,99	-0,94	9,45
126_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	9,96	6,88	-0,05	10,34
126_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	11,41	8,36	1,43	11,81
126_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	12,04	8,99	2,06	12,44
126_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	12,22	9,16	2,23	12,61
126_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	12,32	9,25	2,32	12,71
126a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	12,46	9,38	2,45	12,84
126a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	12,13	9,05	2,12	12,51
126a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	10,39	7,31	0,38	10,77
127_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	22,63	19,62	12,69	23,05
127_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	27,93	25,03	18,10	28,41
128_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	16,55	13,50	6,57	16,95
128_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	16,90	13,84	6,91	17,29
129_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	16,40	13,36	6,43	16,80
129_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	16,56	13,52	6,59	16,96
130_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	--	--	--	--
130_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	0,86	-2,10	-9,03	1,31
130_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	0,76	-2,21	-9,14	1,20
130_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
130_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--
130_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
130a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
130a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
130a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
131_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	--	--	--	--
131_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	1,88	-1,07	-8,00	2,33
131_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	2,28	-0,67	-7,60	2,73
131_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
131_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--
131_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
131a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
131a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
131a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
132_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	-1,52	-4,49	-11,42	-1,08
132_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	24,18	21,26	14,33	24,65
132_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	24,88	21,96	15,03	25,35
132_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	-1,31	-4,30	-11,23	-0,88
132_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	-0,59	-3,59	-10,52	-0,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
132a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
132a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
132a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
133_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	55,27	52,36	45,43	55,74
133_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	55,18	52,27	45,34	55,65
133_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	54,57	51,66	44,73	55,04
133_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	53,82	50,91	43,98	54,29
133_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	53,06	50,15	43,22	53,53
133_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	52,33	49,42	42,49	52,80
134_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	55,59	52,68	45,75	56,06
134_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	55,71	52,80	45,87	56,18
134_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	55,26	52,35	45,42	55,73
134_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	54,69	51,78	44,85	55,16
134_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	54,08	51,17	44,24	54,55
134_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	53,48	50,57	43,64	53,95
135_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	50,29	47,38	40,45	50,76
135_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	51,04	48,13	41,20	51,51
135_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	50,89	47,97	41,04	51,36
135_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	50,63	47,71	40,78	51,10
135_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	50,32	47,40	40,47	50,79
135_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	49,97	47,06	40,13	50,44
136_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	37,88	34,96	28,03	38,35
136_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	38,90	35,98	29,05	39,37
136_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	39,96	37,04	30,11	40,43
136_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	40,47	37,55	30,62	40,94
136_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	40,46	37,54	30,61	40,93
136_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	40,42	37,50	30,57	40,89
137_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	20,31	17,24	10,31	20,70
137_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	20,98	17,91	10,98	21,37
138_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	24,30	21,24	14,31	24,69
138_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	27,10	24,11	17,18	27,53
139_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	43,12	40,21	33,28	43,59
139_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	47,23	44,32	37,39	47,70
140_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	12,28	9,33	2,40	12,73
140_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	12,66	9,70	2,77	13,11
140_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	13,48	10,52	3,59	13,93
140_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	14,31	11,34	4,41	14,75
140_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	14,67	11,70	4,77	15,11
140_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	14,84	11,85	4,92	15,27
140a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	28,25	25,32	18,39	28,71
141_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	42,22	39,32	32,38	42,70
141_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	43,89	40,98	34,05	44,36
141_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	43,95	41,04	34,11	44,42
141_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	43,86	40,95	34,02	44,33
141_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	43,73	40,82	33,89	44,20
141_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	43,58	40,66	33,73	44,05
141a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	43,29	40,37	33,44	43,76
142_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	42,54	39,63	32,70	43,01
142_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	44,17	41,26	34,33	44,64
142_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	44,18	41,27	34,34	44,65
142_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	44,07	41,16	34,23	44,54
142_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	43,93	41,02	34,09	44,40
142_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	43,76	40,85	33,91	44,23
142a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	43,52	40,60	33,67	43,99
143_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	17,85	14,90	7,97	18,30
143_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	18,52	15,56	8,63	18,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	19,47	16,49	9,56	19,91
143_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	20,33	17,34	10,41	20,76
143_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	20,78	17,78	10,85	21,21
143_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	21,37	18,35	11,42	21,78
143a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	21,81	18,78	11,85	22,22
144_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	15,30	12,35	5,42	15,75
144_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	15,13	12,16	5,23	15,57
144_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	15,63	12,66	5,73	16,07
144_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	16,55	13,56	6,63	16,98
144_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	17,23	14,24	7,31	17,66
144_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	17,58	14,57	7,64	18,00
144a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	17,78	14,76	7,83	18,19
145_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	14,43	11,48	4,55	14,88
145_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	14,24	11,28	4,35	14,69
145_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	14,61	11,64	4,71	15,05
145_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	15,43	12,45	5,52	15,87
145_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	16,04	13,05	6,12	16,47
145_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	16,37	13,38	6,45	16,80
145a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	17,11	14,09	7,16	17,52
146_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	9,94	6,96	0,03	10,38
146_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	9,30	6,31	-0,62	9,73
146_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	8,44	5,47	-1,46	8,88
146_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	8,95	5,97	-0,96	9,39
146_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	9,27	6,29	-0,64	9,71
146_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	9,85	6,86	-0,07	10,28
146a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	10,31	7,31	0,38	10,74
147_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	51,65	48,74	41,81	52,12
147_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	52,18	49,27	42,34	52,65
147_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	51,98	49,07	42,14	52,45
147_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	51,68	48,77	41,84	52,15
147_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	51,32	48,41	41,48	51,79
147_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	50,92	48,00	41,07	51,39
147a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	50,65	47,74	40,81	51,12
148_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	56,80	53,89	46,96	57,27
148_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	56,57	53,66	46,73	57,04
148_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	55,83	52,92	45,99	56,30
148_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	55,01	52,10	45,17	55,48
148_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	54,20	51,29	44,36	54,67
148_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	53,44	50,53	43,60	53,91
148a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	52,71	49,80	42,87	53,18
149_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	58,07	55,16	48,23	58,54
149_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	57,59	54,68	47,75	58,06
149_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	56,64	53,73	46,80	57,11
149_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	55,60	52,69	45,76	56,07
149_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	54,61	51,70	44,77	55,08
149_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	53,69	50,78	43,85	54,16
149a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	52,87	49,96	43,03	53,34
150_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	54,49	51,58	44,64	54,96
150_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	54,16	51,25	44,32	54,63
150_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	53,36	50,45	43,52	53,83
150_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	52,43	49,52	42,59	52,90
150_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	51,50	48,59	41,66	51,97
150_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	50,61	47,70	40,77	51,08
150a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	49,76	46,85	39,92	50,23
151_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	47,52	44,60	37,67	47,99
151_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	48,40	45,48	38,55	48,87
151_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	48,38	45,46	38,53	48,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	48,19	45,27	38,34	48,66
151_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	47,94	45,02	38,09	48,41
151_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	47,64	44,73	37,80	48,11
151a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	47,33	44,42	37,49	47,80
152_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	33,70	30,79	23,86	34,17
152_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	35,10	32,19	25,26	35,57
152_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	35,01	32,10	25,17	35,48
152_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	34,88	31,97	25,04	35,35
152_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	34,70	31,78	24,85	35,17
152_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	34,49	31,58	24,65	34,96
152a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	31,07	28,15	21,22	31,54
153_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	20,11	17,18	10,25	20,57
153_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	21,46	18,53	11,60	21,92
153_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	21,62	18,69	11,76	22,08
153_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	21,77	18,83	11,90	22,23
153_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	22,03	19,06	12,13	22,47
153_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	22,35	19,37	12,44	22,79
153a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	22,75	19,75	12,81	23,17
154_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	13,42	10,47	3,54	13,87
154_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	13,59	10,62	3,69	14,03
154_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	13,92	10,95	4,01	14,36
154_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	14,28	11,29	4,36	14,71
154_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	14,72	11,71	4,78	15,14
154_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	15,06	12,04	5,11	15,47
154a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	15,71	12,67	5,74	16,11
155_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	42,11	39,20	32,27	42,58
155_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	43,36	40,45	33,52	43,83
155_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	43,53	40,62	33,69	44,00
155_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	43,41	40,50	33,57	43,88
155_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	43,25	40,33	33,40	43,72
155_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	43,05	40,13	33,20	43,52
155a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	43,51	40,59	33,66	43,98
156_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	44,87	41,96	35,03	45,34
156_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	46,20	43,29	36,36	46,67
156_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	46,29	43,38	36,45	46,76
156_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	46,16	43,25	36,32	46,63
156_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	45,99	43,08	36,15	46,46
156_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	45,78	42,87	35,94	46,25
156a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	45,17	42,25	35,32	45,64
157_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	36,97	34,05	27,12	37,44
157_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	38,19	35,27	28,34	38,66
157_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	39,27	36,35	29,42	39,74
157_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	39,42	36,50	29,57	39,89
157_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	39,37	36,45	29,52	39,84
157_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	39,32	36,40	29,47	39,79
157a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	39,19	36,27	29,34	39,66
158_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	24,22	21,29	14,36	24,68
158_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	25,08	22,15	15,22	25,54
158_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	26,00	23,08	16,15	26,47
158_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	26,80	23,88	16,95	27,27
158_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	26,81	23,88	16,95	27,27
158_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	26,80	23,87	16,94	27,26
158a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	15,87	12,85	5,92	16,28
159_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	15,08	12,11	5,18	15,52
159_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	15,16	12,19	5,26	15,60
159_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	15,67	12,68	5,75	16,10
159_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	16,55	13,56	6,63	16,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	17,12	14,11	7,18	17,54
159_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	17,52	14,50	7,57	17,93
159a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	17,76	14,74	7,81	18,17
160_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	36,86	33,94	27,01	37,33
160_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	38,75	35,83	28,90	39,22
160_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	38,80	35,88	28,95	39,27
160_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	38,73	35,82	28,89	39,20
160_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	38,65	35,73	28,80	39,12
160_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	38,55	35,63	28,70	39,02
160a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	38,87	35,95	29,02	39,34
160a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	7,82	4,82	-2,11	8,25
161_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	6,48	3,53	-3,40	6,93
161_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	6,51	3,54	-3,39	6,95
161_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	6,12	3,15	-3,78	6,56
161_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	6,40	3,43	-3,50	6,84
161_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	6,80	3,83	-3,10	7,24
161_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	7,06	4,09	-2,84	7,50
162_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	15,72	12,75	5,82	16,16
162_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	16,48	13,50	6,57	16,92
162_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	17,45	14,46	7,53	17,88
162_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	18,42	15,41	8,48	18,84
162_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	18,97	15,95	9,02	19,38
162_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	19,41	16,37	9,44	19,81
162a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	19,72	16,67	9,74	20,12
163_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	28,74	25,82	18,89	29,21
163_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	29,83	26,91	19,98	30,30
163_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	30,97	28,05	21,12	31,44
163_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	31,30	28,38	21,45	31,77
163_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	31,33	28,40	21,47	31,79
163_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	31,39	28,45	21,52	31,85
163a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	27,60	24,63	17,70	28,04
164_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	34,59	31,67	24,74	35,06
164_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	35,57	32,65	25,72	36,04
164_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	36,58	33,66	26,73	37,05
164_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	37,09	34,17	27,24	37,56
164_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	37,13	34,21	27,28	37,60
164_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	37,10	34,17	27,24	37,56
164a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	37,62	34,70	27,77	38,09
165_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	32,83	29,90	22,97	33,29
165_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	31,96	29,03	22,10	32,42
165_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	32,48	29,55	22,62	32,94
165_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	33,08	30,15	23,22	33,54
165_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	33,73	30,80	23,87	34,19
165_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	33,94	31,01	24,08	34,40
165a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	33,99	31,06	24,13	34,45
165a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	33,94	31,01	24,08	34,40
165a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	33,92	30,99	24,06	34,38
166_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	17,24	14,26	7,33	17,68
166_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	18,09	15,12	8,19	18,53
166_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	17,32	14,33	7,40	17,75
166_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	15,23	12,25	5,32	15,67
166_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	15,21	12,22	5,29	15,64
166_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	9,04	6,00	-0,93	9,44
166a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	8,79	5,80	-1,13	9,22
166a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	9,03	6,03	-0,90	9,46
166a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	9,15	6,14	-0,79	9,57
167_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	5,64	2,57	-4,36	6,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	5,66	2,58	-4,35	6,04
167_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	4,86	1,76	-5,17	5,23
167_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	5,26	2,15	-4,78	5,63
167_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	5,54	2,42	-4,51	5,90
167_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	5,83	2,71	-4,22	6,19
167a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	0,39	-2,64	-9,57	0,80
167a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	0,61	-2,41	-9,34	1,02
167a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	0,38	-2,63	-9,56	0,80
168_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	17,27	14,25	7,32	17,68
168_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	16,52	13,49	6,56	16,93
169_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	30,71	27,82	20,89	31,20
169_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	33,63	30,72	23,79	34,10
170_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	14,03	11,07	4,14	14,48
170_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	13,43	10,47	3,54	13,88
170_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	13,51	10,54	3,61	13,95
170_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	14,09	11,11	4,18	14,53
170_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	14,83	11,84	4,91	15,26
170_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	15,65	12,64	5,71	16,07
170a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	16,54	13,51	6,58	16,95
170a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	16,72	13,67	6,74	17,12
170a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	16,34	13,30	6,37	16,74
170a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	16,78	13,73	6,80	17,18
170a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	17,21	14,15	7,22	17,60
170a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	17,82	14,76	7,83	18,21
170b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	23,52	20,61	13,68	23,99
170b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	24,46	21,56	14,63	24,94
170b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	25,00	22,07	15,14	25,46
170b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	25,54	22,59	15,66	25,99
171_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	14,06	11,08	4,15	14,50
171_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	13,42	10,45	3,52	13,86
171_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	13,59	10,61	3,68	14,03
171_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	14,30	11,30	4,37	14,73
171_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	14,70	11,69	4,76	15,12
171_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	15,46	12,43	5,50	15,87
171a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	16,04	12,99	6,05	16,44
171a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	16,77	13,70	6,77	17,16
171a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	17,58	14,50	7,57	17,96
171a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	19,12	16,04	9,11	19,50
171a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	21,50	18,45	11,52	21,90
171a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	27,00	24,08	17,15	27,47
171b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	29,93	27,05	20,12	30,42
171b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	30,89	27,97	21,04	31,36
171b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	31,03	28,10	21,17	31,49
171b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	31,09	28,15	21,22	31,55
172_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	27,69	24,75	17,82	28,15
172_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	26,97	24,04	17,11	27,43
172_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	27,07	24,14	17,21	27,53
172_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	27,42	24,49	17,56	27,88
172_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	27,94	25,01	18,08	28,40
172_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	28,32	25,38	18,45	28,78
172a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	28,39	25,46	18,53	28,85
172a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	28,43	25,50	18,57	28,89
172a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	28,46	25,53	18,60	28,92
172a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	28,56	25,62	18,69	29,02
172a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	28,94	26,00	19,07	29,40
172a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	30,37	27,46	20,53	30,84
172b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	30,97	28,04	21,11	31,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172b_B	nieuwbouw	Norfolk N012	40,50	31,09	28,16	21,23	31,55
172b_C	nieuwbouw	Norfolk N012	43,50	31,36	28,43	21,50	31,82
172b_D	nieuwbouw	Norfolk N012	46,50	31,50	28,58	21,65	31,97
173_A	nieuwbouw	Norfolk N012	1,50	28,60	25,67	18,74	29,06
173_B	nieuwbouw	Norfolk N012	4,50	27,96	25,02	18,09	28,42
173_C	nieuwbouw	Norfolk N012	7,50	27,71	24,78	17,85	28,17
173_D	nieuwbouw	Norfolk N012	10,50	28,02	25,09	18,16	28,48
173_E	nieuwbouw	Norfolk N012	13,50	28,47	25,54	18,61	28,93
173_F	nieuwbouw	Norfolk N012	16,50	28,80	25,86	18,93	29,26
173a_A	nieuwbouw	Norfolk N012	19,50	29,19	26,26	19,33	29,65
173a_B	nieuwbouw	Norfolk N012	22,50	29,31	26,38	19,45	29,77
173a_C	nieuwbouw	Norfolk N012	25,50	29,31	26,37	19,44	29,77
173a_D	nieuwbouw	Norfolk N012	28,50	29,32	26,38	19,45	29,78
173a_E	nieuwbouw	Norfolk N012	31,50	29,36	26,42	19,49	29,82
173a_F	nieuwbouw	Norfolk N012	34,50	29,65	26,72	19,79	30,11
173b_A	nieuwbouw	Norfolk N012	37,50	30,21	27,29	20,36	30,68
173b_B	nieuwbouw	Norfolk N012	40,50	30,45	27,52	20,59	30,91
173b_C	nieuwbouw	Norfolk N012	43,50	30,49	27,56	20,63	30,95
173b_D	nieuwbouw	Norfolk N012	46,50	30,48	27,54	20,61	30,94
174_A	nieuwbouw	Norfolk N012	1,50	17,78	14,82	7,89	18,23
174_B	nieuwbouw	Norfolk N012	4,50	17,57	14,60	7,67	18,01
174_C	nieuwbouw	Norfolk N012	7,50	3,81	0,76	-6,17	4,21
174_D	nieuwbouw	Norfolk N012	10,50	3,92	0,87	-6,06	4,32
174_E	nieuwbouw	Norfolk N012	13,50	4,07	0,98	-5,95	4,45
174_F	nieuwbouw	Norfolk N012	16,50	4,17	1,08	-5,85	4,55
174a_A	nieuwbouw	Norfolk N012	19,50	4,15	1,05	-5,88	4,52
174a_B	nieuwbouw	Norfolk N012	22,50	4,12	1,02	-5,91	4,49
174a_C	nieuwbouw	Norfolk N012	25,50	--	--	--	--
174a_D	nieuwbouw	Norfolk N012	28,50	--	--	--	--
174a_E	nieuwbouw	Norfolk N012	31,50	--	--	--	--
174a_F	nieuwbouw	Norfolk N012	34,50	--	--	--	--
174b_A	nieuwbouw	Norfolk N012	37,50	--	--	--	--
174b_B	nieuwbouw	Norfolk N012	40,50	--	--	--	--
174b_C	nieuwbouw	Norfolk N012	43,50	--	--	--	--
174b_D	nieuwbouw	Norfolk N012	46,50	--	--	--	--
175_A	nieuwbouw	Norfolk N007	1,50	30,36	27,43	20,50	30,82
175_B	nieuwbouw	Norfolk N007	4,50	30,68	27,77	20,83	31,15
175_C	nieuwbouw	Norfolk N007	7,50	31,41	28,49	21,56	31,88
175_D	nieuwbouw	Norfolk N007	10,50	32,14	29,22	22,29	32,61
175_E	nieuwbouw	Norfolk N007	13,50	32,79	29,87	22,94	33,26
175_F	nieuwbouw	Norfolk N007	16,50	--	--	--	--
175a_A	nieuwbouw	Norfolk N007	19,50	--	--	--	--
175a_B	nieuwbouw	Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
175a_C	nieuwbouw	Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
176_A	nieuwbouw	Norfolk N007	1,50	9,05	6,12	-0,81	9,51
176_B	nieuwbouw	Norfolk N007	4,50	9,02	6,09	-0,84	9,48
176_C	nieuwbouw	Norfolk N007	7,50	9,78	6,85	-0,08	10,24
176_D	nieuwbouw	Norfolk N007	10,50	10,58	7,64	0,71	11,04
176_E	nieuwbouw	Norfolk N007	13,50	11,14	8,20	1,27	11,60
176_F	nieuwbouw	Norfolk N007	16,50	--	--	--	--
176a_A	nieuwbouw	Norfolk N007	19,50	--	--	--	--
176a_B	nieuwbouw	Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
176a_C	nieuwbouw	Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
177_A	nieuwbouw	Norfolk N007	1,50	9,82	6,88	-0,05	10,28
177_B	nieuwbouw	Norfolk N007	4,50	8,86	5,91	-1,02	9,31
177_C	nieuwbouw	Norfolk N007	7,50	9,40	6,46	-0,47	9,86
177_D	nieuwbouw	Norfolk N007	10,50	10,10	7,15	0,22	10,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	10,78	7,83	0,90	11,23
177_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	4,48	1,54	-5,39	4,94
177a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	--	--	--	--
177a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
177a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
178_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	12,13	9,15	2,22	12,57
178_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	12,43	9,43	2,50	12,86
178_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	13,41	10,39	3,46	13,82
178_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	14,42	11,39	4,46	14,83
178_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	15,02	11,98	5,05	15,42
178_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	15,35	12,30	5,37	15,75
179_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	21,84	18,91	11,98	22,30
179_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	22,65	19,72	12,79	23,11
179_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	23,58	20,65	13,72	24,04
179_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	24,52	21,59	14,65	24,98
179_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	24,73	21,79	14,86	25,19
179_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	24,94	22,00	15,07	25,40
180_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	38,68	35,76	28,83	39,15
180_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	40,05	37,13	30,20	40,52
180_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	40,94	38,02	31,09	41,41
180_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	41,03	38,11	31,18	41,50
180_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	41,02	38,10	31,17	41,49
180_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	41,00	38,08	31,15	41,47
181_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	49,70	46,79	39,86	50,17
181_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	50,00	47,09	40,16	50,47
181_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	49,81	46,90	39,97	50,28
181_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	49,50	46,59	39,66	49,97
181_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	49,11	46,20	39,27	49,58
181_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	48,68	45,77	38,83	49,15
182_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	58,92	56,01	49,08	59,39
182_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	58,17	55,26	48,33	58,64
182_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	56,91	54,00	47,07	57,38
182_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	55,68	52,77	45,84	56,15
182_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	54,58	51,67	44,74	55,05
182_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	53,62	50,71	43,78	54,09
183_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	57,97	55,06	48,12	58,44
183_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	57,41	54,50	47,57	57,88
183_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	56,30	53,39	46,46	56,77
183_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	55,17	52,26	45,33	55,64
183_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	54,16	51,25	44,32	54,63
183_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	53,28	50,37	43,44	53,75
184_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	55,69	52,78	45,85	56,16
184_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	55,46	52,55	45,62	55,93
184_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	54,70	51,79	44,86	55,17
184_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	53,83	50,92	43,99	54,30
184_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	52,98	50,07	43,14	53,45
184_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	52,20	49,29	42,36	52,67
185_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	35,05	31,98	25,05	35,44
185_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	44,32	41,40	34,47	44,79
185_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	45,86	42,94	36,01	46,33
186_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	26,30	23,24	16,31	26,69
186_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	27,50	24,44	17,51	27,89
186_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	30,35	27,37	20,44	30,79
187_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	23,49	20,43	13,50	23,88
187_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	25,12	22,08	15,15	25,52
187_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	29,78	26,88	19,95	30,26
188_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	8,66	5,72	-1,22	9,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	7,76	4,82	-2,11	8,22
188_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	8,06	5,11	-1,82	8,51
188_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	8,71	5,76	-1,18	9,16
188_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	9,35	6,40	-0,53	9,80
188_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	0,11	-2,83	-9,76	0,57
188a_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	--	--	--	--
188a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	--	--	--	--
188a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	--	--	--	--
189_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	--	--	--	--
189_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	5,62	2,67	-4,26	6,07
189_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	5,13	2,17	-4,76	5,58
189_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	5,62	2,66	-4,27	6,07
189_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	6,10	3,14	-3,79	6,55
189_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	6,60	3,63	-3,30	7,04
189a_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	1,65	-1,32	-8,25	2,09
189a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	--	--	--	--
189a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	--	--	--	--
190_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	1,87	-1,16	-8,09	2,28
190_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	9,24	6,24	-0,69	9,67
190_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	8,78	5,79	-1,14	9,21
190_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	8,55	5,54	-1,39	8,97
190_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	6,96	3,94	-2,99	7,37
190_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	7,36	4,34	-2,59	7,77
190a_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	4,84	1,83	-5,10	5,26
190a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	-2,43	-5,40	-12,33	-1,99
190a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	--	--	--	--
190a_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	--	--	--	--
190a_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	--	--	--	--
191_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	11,25	8,15	1,21	11,62
191_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	9,24	6,14	-0,79	9,61
191_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	9,15	6,04	-0,89	9,52
191_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	9,07	5,96	-0,97	9,44
191_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	8,22	5,12	-1,81	8,59
191_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	8,86	5,76	-1,17	9,23
191a_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	9,30	6,20	-0,73	9,67
191a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	9,14	6,03	-0,90	9,51
191a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	--	--	--	--
191a_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	--	--	--	--
191a_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	--	--	--	--
192_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	12,04	8,92	1,99	12,40
192_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	10,74	7,61	0,68	11,09
192_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	10,90	7,77	0,84	11,25
192_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	11,02	7,89	0,96	11,37
192_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	10,55	7,42	0,49	10,90
192_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	10,93	7,82	0,89	11,30
192a_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	6,06	3,00	-3,93	6,45
192a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	--	--	--	--
192a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	--	--	--	--
192a_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	--	--	--	--
192a_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	--	--	--	--
193_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	31,49	28,55	21,62	31,95
193_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	30,81	27,88	20,94	31,27
193_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	30,23	27,29	20,36	30,69
193_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	30,60	27,66	20,73	31,06
193_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	31,03	28,09	21,16	31,49
193_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	31,47	28,53	21,60	31,93
193a_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	31,99	29,05	22,12	32,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	32,60	29,66	22,73	33,06
193a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	32,82	29,89	22,96	33,28
193a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	32,85	29,92	22,99	33,31
193a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	32,64	29,70	22,77	33,10
194_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	34,38	31,45	24,52	34,84
194_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	33,43	30,50	23,57	33,89
194_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	33,81	30,88	23,95	34,27
194_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	34,43	31,49	24,56	34,89
194_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	35,06	32,13	25,20	35,52
194_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	35,57	32,63	25,70	36,03
195_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	37,25	34,33	27,40	37,72
195_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	38,23	35,31	28,38	38,70
195_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	39,26	36,34	29,41	39,73
195_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	39,84	36,91	29,98	40,30
195_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	39,88	36,96	30,03	40,35
195_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	39,88	36,96	30,03	40,35
196_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	31,41	28,49	21,56	31,88
196_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	32,59	29,67	22,74	33,06
196_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	33,80	30,88	23,95	34,27
196_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	33,93	31,01	24,08	34,40
196_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	34,01	31,07	24,14	34,47
196_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	34,14	31,21	24,28	34,60
197_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	17,75	14,77	7,84	18,19
197_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	17,89	14,89	7,96	18,32
197_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	18,72	15,71	8,78	19,14
197_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	19,70	16,68	9,75	20,11
197_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	20,62	17,58	10,64	21,02
197_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	21,62	18,56	11,63	22,01
198_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	22,18	19,11	12,18	22,57
198_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	24,22	21,19	14,26	24,63
198_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	28,63	25,72	18,79	29,10
199_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	20,49	17,41	10,48	20,87
199_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	22,08	19,03	12,10	22,48
199_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	24,58	21,59	14,66	25,01
199_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	28,56	25,65	18,72	29,03
199_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	29,89	27,00	20,07	30,38
200_A	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	19,98	16,94	10,01	20,38
200_B	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	25,20	22,30	15,37	25,68
201_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	39,21	36,29	29,36	39,68
201_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	40,63	37,72	30,79	41,10
201_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	41,52	38,61	31,68	41,99
201_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	41,53	38,62	31,69	42,00
201_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	41,16	38,25	31,32	41,63
201_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	41,09	38,18	31,25	41,56
202_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	40,91	37,99	31,06	41,38
202_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	42,64	39,72	32,79	43,11
202_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	43,02	40,10	33,17	43,49
202_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	42,97	40,05	33,12	43,44
202_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	42,79	39,87	32,94	43,26
202_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	42,69	39,77	32,84	43,16
203_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	45,27	42,36	35,43	45,74
203_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	46,80	43,89	36,96	47,27
203_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	46,85	43,94	37,01	47,32
203_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	46,73	43,83	36,89	47,21
203_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	46,59	43,68	36,75	47,06
203_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	46,41	43,50	36,57	46,88
204_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	45,47	42,56	35,63	45,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	46,96	44,05	37,12	47,43
204_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	46,99	44,08	37,15	47,46
204_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	46,87	43,96	37,03	47,34
204_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	46,72	43,81	36,88	47,19
204_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	46,53	43,62	36,69	47,00
205_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	44,72	41,81	34,88	45,19
205_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	46,23	43,33	36,39	46,71
205_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	46,41	43,50	36,57	46,88
205_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	46,31	43,40	36,47	46,78
205_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	46,18	43,26	36,33	46,65
206_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	39,65	36,73	29,80	40,12
206_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	41,16	38,25	31,32	41,63
206_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	41,78	38,86	31,93	42,25
206_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	41,92	39,00	32,07	42,39
206_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	41,89	38,97	32,04	42,36
207_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	9,35	6,26	-0,67	9,73
207_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	9,32	6,21	-0,72	9,69
207_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	9,30	6,18	-0,75	9,66
207_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	9,62	6,51	-0,43	9,98
207_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	10,36	7,26	0,33	10,73
208_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	15,34	12,32	5,39	15,75
208_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	15,77	12,72	5,79	16,17
208_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	16,89	13,83	6,90	17,28
208_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	18,08	15,01	8,08	18,47
208_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	5,74	2,69	-4,24	6,14
209_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	15,99	13,01	6,08	16,43
209_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	16,84	13,84	6,91	17,27
209_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	18,12	15,10	8,17	18,53
209_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	19,68	16,66	9,73	20,09
209_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	7,81	4,74	-2,19	8,20
209_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	8,03	4,96	-1,97	8,42
210_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	29,02	26,10	19,17	29,49
210_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	30,17	27,24	20,31	30,63
210_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	31,35	28,43	21,50	31,82
210_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	31,61	28,69	21,76	32,08
210_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	9,58	6,50	-0,43	9,96
210_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	9,69	6,61	-0,32	10,07
211_A	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	16,12	13,02	6,09	16,49
212_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	15,67	12,67	5,74	16,10
212_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	16,31	13,29	6,36	16,72
212_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	17,38	14,35	7,42	17,79
212_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	18,26	15,22	8,29	18,66
212_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	7,38	4,32	-2,61	7,77
nc01_A	Nautisch Centrum 1	1,50	10,65	7,53	0,60	11,01
nc01_B	Nautisch Centrum 1	4,50	10,58	7,46	0,53	10,94
nc01_C	Nautisch Centrum 1	7,50	8,99	5,87	-1,07	9,35
nc01_D	Nautisch Centrum 1	10,50	8,41	5,28	-1,65	8,76
nc01_E	Nautisch Centrum 1	13,50	8,27	5,13	-1,80	8,62
nc01_F	Nautisch Centrum 1	16,50	4,18	1,04	-5,89	4,53
nc01a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	0,74	-2,38	-9,31	1,10
nc02_A	Nautisch Centrum 1	1,50	6,31	3,30	-3,63	6,73
nc02_B	Nautisch Centrum 1	4,50	6,24	3,22	-3,71	6,65
nc02_C	Nautisch Centrum 1	7,50	5,84	2,79	-4,14	6,24
nc02_D	Nautisch Centrum 1	10,50	4,85	1,79	-5,14	5,24
nc02_E	Nautisch Centrum 1	13,50	4,78	1,71	-5,22	5,17
nc02_F	Nautisch Centrum 1	16,50	4,48	1,42	-5,51	4,87
nc02a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	5,37	2,29	-4,64	5,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc03_A	Nautisch Centrum 1	1,50	5,16	2,09	-4,84	5,55
nc03_B	Nautisch Centrum 1	4,50	5,08	2,01	-4,93	5,46
nc03_C	Nautisch Centrum 1	7,50	3,87	0,79	-6,14	4,25
nc03_D	Nautisch Centrum 1	10,50	-0,07	-3,17	-10,10	0,30
nc03_E	Nautisch Centrum 1	13,50	-2,61	-5,73	-12,66	-2,25
nc03_F	Nautisch Centrum 1	16,50	-10,51	-13,63	-20,57	-10,15
nc03a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	0,31	-2,82	-9,75	0,66
nc04_A	Nautisch Centrum 1	1,50	11,17	8,12	1,19	11,57
nc04_B	Nautisch Centrum 1	4,50	10,93	7,88	0,95	11,33
nc04_C	Nautisch Centrum 1	7,50	10,52	7,46	0,53	10,91
nc04_D	Nautisch Centrum 1	10,50	9,93	6,86	-0,07	10,32
nc04_E	Nautisch Centrum 1	13,50	10,31	7,23	0,30	10,69
nc04_F	Nautisch Centrum 1	16,50	10,98	7,90	0,97	11,36
nc04a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	11,79	8,71	1,78	12,17
nc05_A	Nautisch Centrum 1	1,50	11,81	8,84	1,91	12,25
nc05_B	Nautisch Centrum 1	4,50	11,24	8,27	1,34	11,68
nc05_C	Nautisch Centrum 1	7,50	11,10	8,12	1,19	11,54
nc05_D	Nautisch Centrum 1	10,50	11,36	8,38	1,45	11,80
nc05_E	Nautisch Centrum 1	13,50	12,14	9,12	2,19	12,55
nc05_F	Nautisch Centrum 1	16,50	13,92	10,85	3,92	14,31
nc05a_A	Nautisch centrum 1	19,50	15,76	12,67	5,74	16,14
nc06_A	Nautisch Centrum 1	1,50	5,74	2,68	-4,25	6,13
nc06_B	Nautisch Centrum 1	4,50	5,59	2,53	-4,40	5,98
nc06_C	Nautisch Centrum 1	7,50	4,59	1,53	-5,40	4,98
nc06_D	Nautisch Centrum 1	10,50	1,93	-1,14	-8,07	2,32
nc06_E	Nautisch Centrum 1	13,50	0,45	-2,63	-9,56	0,83
nc06_F	Nautisch Centrum 1	16,50	-11,09	-14,22	-21,15	-10,74
nc06a_A	Nautisch centrum 1	19,50	--	--	--	--
nc07_A	Nautisch Centrum 1	1,50	5,99	2,91	-4,02	6,37
nc07_B	Nautisch Centrum 1	4,50	6,14	3,05	-3,88	6,52
nc07_C	Nautisch Centrum 1	7,50	6,34	3,24	-3,69	6,71
nc07_D	Nautisch Centrum 1	10,50	4,78	1,65	-5,28	5,13
nc07_E	Nautisch Centrum 1	13,50	4,05	0,93	-6,01	4,41
nc07_F	Nautisch Centrum 1	16,50	2,56	-0,59	-7,52	2,90
nc07a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	-5,26	-8,36	-15,29	-4,89
nc08_A	Nautisch Centrum 1	1,50	4,85	1,78	-5,16	5,23
nc08_B	Nautisch Centrum 1	4,50	4,90	1,83	-5,10	5,29
nc08_C	Nautisch Centrum 1	7,50	4,52	1,44	-5,49	4,90
nc08_D	Nautisch Centrum 1	10,50	1,21	-1,89	-8,82	1,58
nc08_E	Nautisch Centrum 1	13,50	-1,25	-4,35	-11,28	-0,88
nc08_F	Nautisch Centrum 1	16,50	-7,36	-10,50	-17,43	-7,01
nc08a_A	Nautisch centrum 1	19,50	-7,46	-10,60	-17,53	-7,11
nc09_A	Nautisch Centrum 1	1,50	6,68	3,59	-3,34	7,06
nc09_B	Nautisch Centrum 1	4,50	6,86	3,77	-3,16	7,24
nc09_C	Nautisch Centrum 1	7,50	6,73	3,64	-3,29	7,11
nc09_D	Nautisch Centrum 1	10,50	0,62	-2,48	-9,42	0,99
nc09_E	Nautisch Centrum 1	13,50	-1,08	-4,18	-11,11	-0,71
nc09_F	Nautisch Centrum 1	16,50	-7,37	-10,51	-17,44	-7,02
nc09a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	-8,31	-11,45	-18,38	-7,96
nc10_A	Nautisch Centrum 1	1,50	15,50	12,44	5,51	15,89
nc10_B	Nautisch Centrum 1	4,50	15,58	12,52	5,59	15,97
nc10_C	Nautisch Centrum 1	7,50	17,08	14,02	7,09	17,47
nc10_D	Nautisch Centrum 1	10,50	19,22	16,18	9,25	19,62
nc10_E	Nautisch Centrum 1	13,50	23,93	21,01	14,08	24,40
nc10_F	Nautisch Centrum 1	16,50	26,12	23,21	16,28	26,59
nc10a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	28,02	25,13	18,20	28,51
nc11_A	Nautisch Centrum 1	1,50	15,45	12,39	5,46	15,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc11_B	Nautisch Centrum 1	4,50	15,45	12,38	5,45	15,84
nc11_C	Nautisch Centrum 1	7,50	16,57	13,50	6,57	16,96
nc11_D	Nautisch Centrum 1	10,50	18,06	15,00	8,07	18,45
nc11_E	Nautisch Centrum 1	13,50	19,94	16,90	9,97	20,34
nc11_F	Nautisch Centrum 1	16,50	23,04	20,07	13,14	23,48
nc11a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	25,77	22,87	15,94	26,25
nc12_A	Nautisch Centrum 1	1,50	21,38	18,41	11,48	21,82
nc12_B	Nautisch Centrum 1	4,50	22,70	19,76	12,83	23,16
nc12_C	Nautisch Centrum 1	7,50	14,05	10,98	4,05	14,44
nc12_D	Nautisch Centrum 1	10,50	14,48	11,40	4,47	14,86
nc12_E	Nautisch Centrum 1	13,50	15,23	12,14	5,21	15,61
nc12_F	Nautisch Centrum 1	16,50	16,05	12,96	6,03	16,43
nc12a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	16,84	13,74	6,81	17,21
nc13_A	Nautisch Centrum 1	1,50	11,80	8,70	1,77	12,17
nc13_B	Nautisch Centrum 1	4,50	12,02	8,91	1,98	12,39
nc13_C	Nautisch Centrum 1	7,50	6,97	3,84	-3,10	7,32
nc13_D	Nautisch Centrum 1	10,50	5,56	2,42	-4,51	5,91
nc13_E	Nautisch Centrum 1	13,50	5,70	2,56	-4,37	6,05
nc13_F	Nautisch Centrum 1	16,50	-0,78	-3,90	-10,83	-0,42
nc13a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	-1,53	-4,66	-11,60	-1,18
nc14_A	Nautisch Centrum 1	1,50	11,18	8,06	1,13	11,54
nc14_B	Nautisch Centrum 1	4,50	11,20	8,08	1,15	11,56
nc14_C	Nautisch Centrum 1	7,50	9,69	6,58	-0,35	10,06
nc14_D	Nautisch Centrum 1	10,50	9,18	6,07	-0,86	9,55
nc14_E	Nautisch Centrum 1	13,50	9,44	6,34	-0,59	9,81
nc14_F	Nautisch Centrum 1	16,50	9,16	6,08	-0,85	9,54
nc14a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	10,17	7,12	0,19	10,57
nc15_A	Nautisch Centrum 1	1,50	12,19	9,16	2,23	12,60
nc15_B	Nautisch Centrum 1	4,50	12,05	9,00	2,07	12,45
nc15_C	Nautisch Centrum 1	7,50	11,80	8,74	1,81	12,19
nc15_D	Nautisch Centrum 1	10,50	11,84	8,77	1,84	12,23
nc15_E	Nautisch Centrum 1	13,50	12,46	9,38	2,45	12,84
nc15_F	Nautisch Centrum 1	16,50	13,19	10,11	3,18	13,57
nc15a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	13,91	10,83	3,90	14,29
nc16_A	Nautisch Centrum 2	1,50	11,14	8,09	1,16	11,54
nc16_B	Nautisch Centrum 2	4,50	10,96	7,89	0,96	11,35
nc16_C	Nautisch Centrum 2	7,50	10,49	7,42	0,49	10,88
nc16_D	Nautisch Centrum 2	10,50	9,94	6,87	-0,06	10,33
nc16_E	Nautisch Centrum 2	13,50	10,30	7,22	0,29	10,68
nc16_F	Nautisch Centrum 2	16,50	10,95	7,87	0,94	11,33
nc16a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	11,62	8,54	1,61	12,00
nc17_A	Nautisch Centrum 2	1,50	9,88	6,81	-0,12	10,27
nc17_B	Nautisch Centrum 2	4,50	9,52	6,45	-0,48	9,91
nc17_C	Nautisch Centrum 2	7,50	9,04	5,96	-0,97	9,42
nc17_D	Nautisch Centrum 2	10,50	8,52	5,44	-1,49	8,90
nc17_E	Nautisch Centrum 2	13,50	8,45	5,37	-1,56	8,83
nc17_F	Nautisch Centrum 2	16,50	8,95	5,85	-1,08	9,32
nc17a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	9,45	6,35	-0,58	9,82
nc18_A	Nautisch Centrum 2	1,50	1,14	-1,93	-8,86	1,53
nc18_B	Nautisch Centrum 2	4,50	0,01	-3,07	-10,00	0,39
nc18_C	Nautisch Centrum 2	7,50	-1,02	-4,11	-11,04	-0,64
nc18_D	Nautisch Centrum 2	10,50	-6,31	-9,39	-16,32	-5,93
nc18_E	Nautisch Centrum 2	13,50	-9,78	-12,90	-19,83	-9,42
nc18_F	Nautisch Centrum 2	16,50	-9,87	-12,99	-19,92	-9,51
nc18a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	--	--	--	--
nc19_A	Nautisch Centrum 2	1,50	-4,55	-7,64	-14,57	-4,17
nc19_B	Nautisch Centrum 2	4,50	-4,08	-7,17	-14,10	-3,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc19_C	Nautisch Centrum 2	7,50	-4,18	-7,28	-14,21	-3,81
nc19_D	Nautisch Centrum 2	10,50	-14,05	-17,15	-24,08	-13,68
nc19_E	Nautisch Centrum 2	13,50	-14,16	-17,25	-24,18	-13,78
nc19_F	Nautisch Centrum 2	16,50	-14,25	-17,35	-24,28	-13,88
nc19a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	--	--	--	--
nc20_A	Nautisch Centrum 2	1,50	5,55	2,44	-4,49	5,92
nc20_B	Nautisch Centrum 2	4,50	5,46	2,35	-4,58	5,83
nc20_C	Nautisch Centrum 2	7,50	4,45	1,35	-5,58	4,82
nc20_D	Nautisch Centrum 2	10,50	4,23	1,12	-5,81	4,60
nc20_E	Nautisch Centrum 2	13,50	4,08	0,97	-5,96	4,45
nc20_F	Nautisch Centrum 2	16,50	-1,02	-4,11	-11,04	-0,64
nc20a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	-0,78	-3,87	-10,80	-0,40
nc21_A	Nautisch Centrum 2	1,50	9,19	6,07	-0,86	9,55
nc21_B	Nautisch Centrum 2	4,50	9,13	6,01	-0,92	9,49
nc21_C	Nautisch Centrum 2	7,50	6,99	3,86	-3,07	7,34
nc21_D	Nautisch Centrum 2	10,50	6,13	3,00	-3,93	6,48
nc21_E	Nautisch Centrum 2	13,50	5,99	2,85	-4,08	6,34
nc21_F	Nautisch Centrum 2	16,50	-1,06	-4,20	-11,13	-0,71
nc21a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	--	--	--	--
nc22_A	Nautisch Centrum 2	1,50	11,95	8,90	1,97	12,35
nc22_B	Nautisch Centrum 2	4,50	11,80	8,74	1,81	12,19
nc22_C	Nautisch Centrum 2	7,50	10,68	7,62	0,69	11,07
nc22_D	Nautisch Centrum 2	10,50	10,32	7,25	0,32	10,71
nc22_E	Nautisch Centrum 2	13,50	10,74	7,66	0,73	11,12
nc22_F	Nautisch Centrum 2	16,50	10,35	7,27	0,34	10,73
nc22a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	11,17	8,09	1,16	11,55
nc23_A	Nautisch Centrum 2	1,50	12,98	9,90	2,97	13,36
nc23_B	Nautisch Centrum 2	4,50	12,83	9,75	2,82	13,21
nc23_C	Nautisch Centrum 2	7,50	12,15	9,06	2,13	12,53
nc23_D	Nautisch Centrum 2	10,50	11,64	8,55	1,62	12,02
nc23_E	Nautisch Centrum 2	13,50	11,99	8,90	1,97	12,37
nc23_F	Nautisch Centrum 2	16,50	11,53	8,45	1,52	11,91
nc23a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	10,84	7,76	0,83	11,22
nc24_A	Nautisch Centrum 2	1,50	11,30	8,25	1,32	11,70
nc24_B	Nautisch Centrum 2	4,50	11,07	8,01	1,08	11,46
nc24_C	Nautisch Centrum 2	7,50	10,42	7,36	0,43	10,81
nc24_D	Nautisch Centrum 2	10,50	9,07	6,00	-0,94	9,45
nc24_E	Nautisch Centrum 2	13,50	9,30	6,22	-0,71	9,68
nc24_F	Nautisch Centrum 2	16,50	9,91	6,82	-0,11	10,29
nc24a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	9,43	6,35	-0,58	9,81
nc25_A	Nautisch Centrum 2	1,50	7,86	4,76	-2,17	8,23
nc25_B	Nautisch Centrum 2	4,50	7,78	4,68	-2,25	8,15
nc25_C	Nautisch Centrum 2	7,50	6,17	3,04	-3,89	6,52
nc25_D	Nautisch Centrum 2	10,50	5,16	2,03	-4,90	5,51
nc25_E	Nautisch Centrum 2	13,50	4,81	1,68	-5,25	5,16
nc25_F	Nautisch Centrum 2	16,50	-1,53	-4,66	-11,59	-1,18
nc25a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	--	--	--	--
U1_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	2,95	-0,14	-7,07	3,33
U1_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	2,61	-0,49	-7,42	2,98
U1_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	2,01	-1,08	-8,01	2,39
U1_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	0,82	-2,27	-9,20	1,20
U1_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	0,50	-2,59	-9,52	0,88
U1_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	0,38	-2,71	-9,65	0,75
U1a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	0,26	-2,84	-9,77	0,63
U1a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	0,13	-2,96	-9,89	0,51
U1a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	-0,73	-3,82	-10,75	-0,35
U1a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	-1,65	-4,73	-11,66	-1,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U1a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	-1,62	-4,70	-11,63	-1,24
U1a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	-1,54	-4,63	-11,56	-1,16
U1b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	-2,15	-5,22	-12,15	-1,76
U1b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	-2,01	-5,08	-12,01	-1,62
U1b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	-1,86	-4,93	-11,86	-1,47
U1b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	-1,70	-4,78	-11,71	-1,32
U1b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	-1,85	-4,93	-11,86	-1,47
U2_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	2,38	-0,73	-7,66	2,75
U2_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	2,31	-0,80	-7,73	2,68
U2_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	1,73	-1,38	-8,31	2,10
U2_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	1,18	-1,92	-8,86	1,55
U2_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	0,82	-2,29	-9,22	1,19
U2_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	0,71	-2,40	-9,33	1,08
U2a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	0,48	-2,64	-9,57	0,84
U2a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	0,36	-2,75	-9,68	0,73
U2a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	-0,43	-3,54	-10,47	-0,06
U2a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	-1,26	-4,36	-11,29	-0,89
U2a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	-1,91	-5,01	-11,94	-1,54
U2a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	-1,82	-4,92	-11,85	-1,45
U2b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	-1,71	-4,81	-11,74	-1,34
U2b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	-1,56	-4,66	-11,59	-1,19
U2b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	-1,40	-4,50	-11,43	-1,03
U2b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	-1,24	-4,34	-11,27	-0,87
U2b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	-1,14	-4,25	-11,18	-0,77
U3_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	2,17	-0,92	-7,85	2,55
U3_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	2,06	-1,03	-7,97	2,43
U3_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	1,40	-1,69	-8,62	1,78
U3_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	0,79	-2,30	-9,23	1,17
U3_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	0,67	-2,42	-9,35	1,05
U3_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	0,55	-2,54	-9,47	0,93
U3a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	0,21	-2,88	-9,81	0,59
U3a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	0,09	-3,00	-9,93	0,47
U3a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	-0,98	-4,06	-10,99	-0,60
U3a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	-1,73	-4,81	-11,74	-1,35
U3a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	-1,72	-4,80	-11,73	-1,34
U3a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	-1,60	-4,68	-11,61	-1,22
U3b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	-1,47	-4,56	-11,49	-1,09
U3b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	-1,32	-4,41	-11,34	-0,94
U3b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	-1,16	-4,25	-11,18	-0,78
U3b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	-1,01	-4,10	-11,03	-0,63
U3b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	-1,11	-4,20	-11,13	-0,73
U4_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	2,23	-0,86	-7,79	2,61
U4_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	2,23	-0,87	-7,80	2,60
U4_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	1,92	-1,18	-8,11	2,29
U4_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	1,66	-1,44	-8,37	2,03
U4_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	1,60	-1,51	-8,44	1,97
U4_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	1,49	-1,62	-8,55	1,86
U4a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	1,38	-1,73	-8,66	1,75
U4a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	1,26	-1,85	-8,78	1,63
U4a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	0,60	-2,50	-9,44	0,97
U4a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	-0,07	-3,18	-10,11	0,30
U4a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	-0,11	-3,21	-10,14	0,26
U4a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	0,00	-3,10	-10,04	0,37
U4b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	0,17	-2,94	-9,87	0,54
U4b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	0,33	-2,79	-9,72	0,69
U4b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	0,49	-2,62	-9,55	0,86
U4b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	0,66	-2,45	-9,38	1,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U4b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	0,80	-2,32	-9,25	1,16
U5_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	-6,98	-9,96	-16,89	-6,54
U5_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	-6,03	-9,06	-15,99	-5,62
U5_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	-5,82	-8,88	-15,82	-5,43
U5_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	-5,84	-8,91	-15,84	-5,45
U5_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	-5,94	-9,02	-15,95	-5,56
U5_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	-6,06	-9,13	-16,06	-5,67
U5a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	-9,42	-12,49	-19,42	-9,03
U5a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	--	--	--	--
U5a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	--	--	--	--
U5a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	--	--	--	--
U5a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	--	--	--	--
U5a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	--	--	--	--
U5b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	--	--	--	--
U5b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	--	--	--	--
U5b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	--	--	--	--
U5b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	--	--	--	--
U5b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	--	--	--	--
U6_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	-5,00	-8,03	-14,96	-4,59
U6_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	-4,91	-7,94	-14,88	-4,50
U6_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	-4,91	-7,95	-14,88	-4,51
U6_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	-5,00	-8,04	-14,97	-4,60
U6_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	-5,08	-8,13	-15,06	-4,68
U6_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	-5,13	-8,18	-15,11	-4,73
U6a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	-8,02	-11,07	-18,00	-7,62
U6a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	-7,86	-10,92	-17,85	-7,47
U6a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	-7,71	-10,78	-17,71	-7,32
U6a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	--	--	--	--
U6a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	--	--	--	--
U6a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	--	--	--	--
U6b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	--	--	--	--
U6b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	--	--	--	--
U6b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	--	--	--	--
U6b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	--	--	--	--
U6b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	--	--	--	--
WT01_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	13,91	10,89	3,96	14,32
WT01_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	13,78	10,77	3,84	14,20
WT01_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	13,55	10,54	3,61	13,97
WT01_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	13,34	10,32	3,39	13,75
WT01_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	13,12	10,11	3,18	13,54
WT01_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	12,90	9,89	2,96	13,32
WT01a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	12,66	9,65	2,72	13,08
WT01a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	12,40	9,39	2,46	12,82
WT01a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	12,21	9,20	2,27	12,63
WT01a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	12,09	9,08	2,15	12,51
WT01a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	12,20	9,19	2,26	12,62
WT01a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	12,33	9,32	2,39	12,75
WT01b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	12,41	9,40	2,47	12,83
WT01b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	12,53	9,52	2,59	12,95
WT01b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	12,65	9,64	2,71	13,07
WT02_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	16,04	13,06	6,13	16,48
WT02_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	15,91	12,92	5,99	16,34
WT02_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	15,71	12,72	5,79	16,14
WT02_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	15,51	12,51	5,58	15,94
WT02_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	15,31	12,32	5,39	15,74
WT02_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	15,14	12,15	5,22	15,57
WT02a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	14,94	11,94	5,01	15,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT02a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	14,75	11,76	4,83	15,18
WT02a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	14,57	11,57	4,64	15,00
WT02a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	14,47	11,47	4,54	14,90
WT02a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	14,61	11,61	4,67	15,03
WT02a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	14,74	11,74	4,81	15,17
WT02b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	14,88	11,88	4,95	15,31
WT02b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	15,00	12,00	5,07	15,43
WT02b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	15,13	12,13	5,20	15,56
WT03_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	15,74	12,78	5,85	16,19
WT03_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	15,63	12,66	5,73	16,07
WT03_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	15,47	12,49	5,56	15,91
WT03_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	15,26	12,29	5,36	15,70
WT03_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	15,07	12,09	5,16	15,51
WT03_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	14,93	11,94	5,01	15,36
WT03a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	14,79	11,80	4,87	15,22
WT03a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	14,66	11,66	4,73	15,09
WT03a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	14,50	11,50	4,57	14,93
WT03a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	14,41	11,42	4,48	14,84
WT03a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	14,57	11,57	4,64	15,00
WT03a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	14,72	11,72	4,79	15,15
WT03b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	14,87	11,87	4,94	15,30
WT03b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	15,00	12,00	5,07	15,43
WT03b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	15,13	12,13	5,20	15,56
WT04_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	13,43	10,47	3,54	13,88
WT04_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	13,32	10,35	3,42	13,76
WT04_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	13,13	10,16	3,23	13,57
WT04_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	12,92	9,94	3,01	13,36
WT04_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	12,67	9,69	2,76	13,11
WT04_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	12,52	9,53	2,60	12,95
WT04a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	12,39	9,40	2,47	12,82
WT04a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	12,22	9,23	2,30	12,65
WT04a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	12,07	9,08	2,15	12,50
WT04a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	12,16	9,16	2,23	12,59
WT04a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	12,27	9,27	2,34	12,70
WT04a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	12,42	9,42	2,49	12,85
WT04b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	12,57	9,57	2,64	13,00
WT04b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	12,71	9,71	2,78	13,14
WT04b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	12,84	9,84	2,91	13,27
WT05_A	nieuwbouw Vissershavenweg	1,50	-1,05	-4,08	-11,02	-0,64
WT05_B	nieuwbouw Vissershavenweg	4,50	-0,24	-3,29	-10,22	0,16
WT05_C	nieuwbouw Vissershavenweg	7,50	-0,30	-3,35	-10,28	0,10
WT05_D	nieuwbouw Vissershavenweg	10,50	-0,34	-3,39	-10,32	0,06
WT05_E	nieuwbouw Vissershavenweg	13,50	-2,02	-5,10	-12,03	-1,64
WT05_F	nieuwbouw Vissershavenweg	16,50	-1,92	-5,00	-11,94	-1,54
WT05a_A	nieuwbouw Vissershavenweg	19,50	--	--	--	--
WT05a_B	nieuwbouw Vissershavenweg	22,50	--	--	--	--
WT05a_C	nieuwbouw Vissershavenweg	25,50	--	--	--	--
WT05a_D	nieuwbouw Vissershavenweg	28,50	--	--	--	--
WT05a_E	nieuwbouw Vissershavenweg	31,50	--	--	--	--
WT05a_F	nieuwbouw Vissershavenweg	34,50	--	--	--	--
WT05b_A	nieuwbouw Vissershavenweg	37,50	--	--	--	--
WT05b_B	nieuwbouw Vissershavenweg	40,50	--	--	--	--
WT05b_C	nieuwbouw Vissershavenweg	43,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	--	--	--	--
101_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	-10,90	-13,89	-20,82	-10,47
101_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	-11,24	-14,23	-21,16	-10,81
101_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
101_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
101_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
101a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
101a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
101a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
102_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	--	--	--	--
102_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	-10,15	-13,12	-20,05	-9,71
102_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	-10,53	-13,50	-20,43	-10,09
102_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
102_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
102_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
102a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
102a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
102a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
103_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	--	--	--	--
103_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	-7,09	-10,05	-16,98	-6,64
103_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	-7,51	-10,47	-17,40	-7,06
103_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	--	--	--	--
103_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	--	--	--	--
103_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	--	--	--	--
103a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	--	--	--	--
103a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	--	--	--	--
103a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	--	--	--	--
104_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	5,67	2,70	-4,23	6,11
104_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	5,62	2,64	-4,29	6,06
104_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	5,36	2,37	-4,56	5,79
104_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	4,98	1,97	-4,96	5,40
104_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	5,23	2,22	-4,71	5,65
104_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	5,69	2,67	-4,26	6,10
104a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	6,09	3,06	-3,87	6,50
104a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	6,43	3,41	-3,52	6,84
104a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	6,79	3,76	-3,17	7,20
105_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	5,35	2,39	-4,54	5,80
105_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	5,30	2,33	-4,60	5,74
105_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	4,99	2,01	-4,92	5,43
105_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	4,86	1,86	-5,07	5,29
105_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	5,15	2,13	-4,80	5,56
105_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	5,77	2,74	-4,19	6,18
105a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	6,16	3,14	-3,79	6,57
105a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	6,52	3,51	-3,42	6,94
105a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	6,90	3,88	-3,05	7,31
106_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	5,92	2,94	-3,99	6,36
106_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	5,73	2,73	-4,20	6,16
106_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	5,51	2,50	-4,43	5,93
106_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	5,45	2,42	-4,51	5,86
106_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	6,03	2,99	-3,94	6,43
106_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	6,66	3,61	-3,32	7,06
106a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	7,42	4,35	-2,58	7,81
106a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	8,29	5,22	-1,71	8,68
106a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	9,51	6,42	-0,51	9,89
107_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	4,06	1,03	-5,90	4,47
107_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	3,94	0,89	-6,04	4,34
107_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	3,73	0,67	-6,26	4,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	3,70	0,63	-6,30	4,09
107_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	4,13	1,07	-5,86	4,52
107_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	4,68	1,61	-5,32	5,07
107a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	5,44	2,36	-4,57	5,82
107a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	6,29	3,20	-3,73	6,67
107a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	7,25	4,16	-2,77	7,63
108_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	1,75	-1,27	-8,20	2,16
108_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	1,18	-1,85	-8,78	1,59
108_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	0,88	-2,17	-9,10	1,28
108_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	0,55	-2,50	-9,43	0,95
108_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	0,72	-2,33	-9,26	1,12
108_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	0,93	-2,11	-9,04	1,33
108a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	1,61	-1,45	-8,38	2,00
108a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	1,88	-1,18	-8,11	2,27
108a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	1,95	-1,11	-8,04	2,34
109_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	--	--	--	--
109_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	-6,57	-9,53	-16,46	-6,12
109_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	-7,02	-9,98	-16,91	-6,57
109_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
109_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
109_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
109a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
109a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
109a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
110_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	--	--	--	--
110_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	-6,13	-9,09	-16,02	-5,68
110_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	-6,60	-9,56	-16,49	-6,15
110_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
110_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
110_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
110a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
110a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
110a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
111_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	--	--	--	--
111_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	-5,32	-8,27	-15,20	-4,87
111_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	-5,82	-8,78	-15,71	-5,37
111_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	--	--	--	--
111_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	--	--	--	--
111_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	--	--	--	--
111a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	--	--	--	--
111a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	--	--	--	--
111a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	--	--	--	--
112_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	10,76	7,73	0,80	11,17
112_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	11,15	8,11	1,18	11,55
113_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	10,67	7,61	0,68	11,06
113_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	11,41	8,34	1,41	11,80
114_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	0,19	-2,91	-9,84	0,56
114_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	-0,34	-3,46	-10,39	0,02
114_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	-0,45	-3,58	-10,51	-0,10
114_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	-3,75	-6,94	-13,87	-3,43
114_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	-3,80	-6,99	-13,92	-3,48
114_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	-3,85	-7,04	-13,97	-3,53
114a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	-3,90	-7,09	-14,02	-3,58
114a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	-3,96	-7,14	-14,07	-3,63
114a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	-6,28	-9,46	-16,39	-5,95
115_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	8,20	5,19	-1,74	8,62
115_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	7,93	4,91	-2,02	8,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_C	nieuwbouw Norfolk N002		7,50	7,62	4,59	-2,34	8,03
115_D	nieuwbouw Norfolk N002		10,50	7,46	4,43	-2,50	7,87
115_E	nieuwbouw Norfolk N002		13,50	7,98	4,94	-1,99	8,38
115_F	nieuwbouw Norfolk N002		16,50	8,47	5,42	-1,51	8,87
115a_A	nieuwbouw Norfolk N002		19,50	9,13	6,08	-0,85	9,53
115a_B	nieuwbouw Norfolk N002		22,50	9,78	6,73	-0,20	10,18
115a_C	nieuwbouw Norfolk N002		25,50	10,31	7,25	0,32	10,70
116_A	nieuwbouw Norfolk N002		1,50	9,59	6,63	-0,30	10,04
116_B	nieuwbouw Norfolk N002		4,50	9,18	6,20	-0,73	9,62
116_C	nieuwbouw Norfolk N002		7,50	8,70	5,71	-1,22	9,13
116_D	nieuwbouw Norfolk N002		10,50	9,26	6,26	-0,67	9,69
116_E	nieuwbouw Norfolk N002		13,50	10,05	7,03	0,10	10,46
116_F	nieuwbouw Norfolk N002		16,50	10,66	7,64	0,71	11,07
117_A	nieuwbouw Norfolk N002		1,50	21,64	18,71	11,78	22,10
117_B	nieuwbouw Norfolk N002		4,50	20,96	18,02	11,09	21,42
117_C	nieuwbouw Norfolk N002		7,50	20,45	17,51	10,58	20,91
117_D	nieuwbouw Norfolk N002		10,50	20,90	17,96	11,03	21,36
117_E	nieuwbouw Norfolk N002		13,50	21,38	18,44	11,51	21,84
117_F	nieuwbouw Norfolk N002		16,50	21,88	18,93	12,00	22,33
118_A	nieuwbouw Norfolk N003		1,50	2,09	-1,05	-7,98	2,44
118_B	nieuwbouw Norfolk N003		4,50	-0,06	-3,18	-10,11	0,30
118_C	nieuwbouw Norfolk N003		7,50	-0,16	-3,28	-10,21	0,20
118_D	nieuwbouw Norfolk N003		10,50	-3,69	-6,87	-13,80	-3,36
118_E	nieuwbouw Norfolk N003		13,50	-3,73	-6,92	-13,85	-3,41
118_F	nieuwbouw Norfolk N003		16,50	-3,78	-6,97	-13,90	-3,46
118a_A	nieuwbouw Norfolk N003		19,50	-3,83	-7,02	-13,95	-3,51
118a_B	nieuwbouw Norfolk N003		22,50	-3,88	-7,07	-14,00	-3,56
118a_C	nieuwbouw Norfolk N003		25,50	-6,21	-9,39	-16,32	-5,88
119_A	nieuwbouw Norfolk N003		1,50	3,98	0,99	-5,94	4,41
119_B	nieuwbouw Norfolk N003		4,50	3,76	0,77	-6,16	4,19
119_C	nieuwbouw Norfolk N003		7,50	3,32	0,33	-6,60	3,75
119_D	nieuwbouw Norfolk N003		10,50	3,22	0,22	-6,71	3,65
119_E	nieuwbouw Norfolk N003		13,50	3,61	0,60	-6,33	4,03
119_F	nieuwbouw Norfolk N003		16,50	4,14	1,12	-5,81	4,55
119a_A	nieuwbouw Norfolk N003		19,50	5,39	2,38	-4,55	5,81
119a_B	nieuwbouw Norfolk N003		22,50	5,96	2,94	-3,99	6,37
119a_C	nieuwbouw Norfolk N003		25,50	2,64	-0,33	-7,26	3,08
120_A	nieuwbouw Norfolk N003		1,50	1,92	-1,04	-7,97	2,37
120_B	nieuwbouw Norfolk N003		4,50	1,47	-1,50	-8,43	1,91
120_C	nieuwbouw Norfolk N003		7,50	0,93	-2,03	-8,96	1,38
120_D	nieuwbouw Norfolk N003		10,50	0,99	-1,97	-8,90	1,44
120_E	nieuwbouw Norfolk N003		13,50	1,42	-1,55	-8,48	1,86
120_F	nieuwbouw Norfolk N003		16,50	1,83	-1,14	-8,07	2,27
121_A	nieuwbouw Norfolk N003		1,50	9,93	6,97	0,04	10,38
121_B	nieuwbouw Norfolk N003		4,50	9,50	6,52	-0,41	9,94
121_C	nieuwbouw Norfolk N003		7,50	9,30	6,31	-0,62	9,73
121_D	nieuwbouw Norfolk N003		10,50	9,79	6,78	-0,15	10,21
121_E	nieuwbouw Norfolk N003		13,50	10,59	7,57	0,64	11,00
121_F	nieuwbouw Norfolk N003		16,50	11,31	8,28	1,35	11,72
122_A	nieuwbouw Norfolk N003		1,50	9,61	6,65	-0,28	10,06
122_B	nieuwbouw Norfolk N003		4,50	9,14	6,17	-0,76	9,58
122_C	nieuwbouw Norfolk N003		7,50	9,03	6,03	-0,90	9,46
122_D	nieuwbouw Norfolk N003		10,50	9,96	6,94	0,01	10,37
122_E	nieuwbouw Norfolk N003		13,50	11,36	8,31	1,38	11,76
122_F	nieuwbouw Norfolk N003		16,50	12,57	9,51	2,58	12,96
123_A	nieuwbouw Norfolk N003		1,50	8,62	5,65	-1,28	9,06
123_B	nieuwbouw Norfolk N003		4,50	8,21	5,22	-1,71	8,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	8,10	5,09	-1,84	8,52
123_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	9,03	6,00	-0,93	9,44
123_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	10,49	7,44	0,51	10,89
123_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	11,73	8,66	1,73	12,12
124_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	9,12	6,15	-0,78	9,56
124_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	8,65	5,66	-1,27	9,08
124_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	8,72	5,71	-1,22	9,14
124_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	9,67	6,64	-0,29	10,08
124_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	11,08	8,03	1,10	11,48
124_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	12,38	9,31	2,38	12,77
125_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	0,83	-2,28	-9,21	1,20
125_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	1,00	-2,11	-9,04	1,37
125_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	-4,05	-7,10	-14,03	-3,65
125_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	-3,90	-6,95	-13,88	-3,50
125_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	-3,88	-6,94	-13,87	-3,49
125_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	-4,02	-7,09	-14,02	-3,63
125a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	-3,27	-6,36	-13,29	-2,89
125a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	-4,49	-7,60	-14,53	-4,12
125a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	--	--	--	--
126_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	2,16	-0,94	-7,87	2,53
126_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	2,24	-0,87	-7,80	2,61
126_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	-0,58	-3,66	-10,59	-0,20
126_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	-0,68	-3,75	-10,68	-0,29
126_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	-0,76	-3,83	-10,76	-0,37
126_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	-0,80	-3,88	-10,81	-0,42
126a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	-0,72	-3,82	-10,75	-0,35
126a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	-1,37	-4,50	-11,43	-1,02
126a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	-1,97	-5,10	-12,03	-1,62
127_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	10,65	7,61	0,68	11,05
127_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	11,22	8,17	1,24	11,62
128_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	11,82	8,73	1,80	12,20
128_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	12,78	9,69	2,76	13,16
129_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	13,14	10,06	3,13	13,52
129_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	13,63	10,54	3,61	14,01
130_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	--	--	--	--
130_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	-4,96	-7,91	-14,84	-4,51
130_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	-5,48	-8,44	-15,37	-5,03
130_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	--	--	--	--
130_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	--	--	--	--
130_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
130a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
130a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
130a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
131_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	-3,25	-6,18	-13,11	-2,79
131_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	-2,11	-5,05	-11,98	-1,65
131_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	-2,56	-5,50	-12,43	-2,10
131_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	-3,91	-6,85	-13,78	-3,45
131_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	-3,43	-6,37	-13,30	-2,97
131_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
131a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
131a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
131a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
132_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	6,19	3,25	-3,68	6,65
132_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	5,26	2,32	-4,61	5,72
132_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	5,66	2,72	-4,21	6,12
132_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	6,30	3,35	-3,58	6,75
132_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	6,94	3,99	-2,94	7,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	--	--	--	--
132a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	--	--	--	--
132a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	--	--	--	--
132a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	--	--	--	--
133_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	14,64	11,67	4,74	15,08
133_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	14,69	11,72	4,79	15,13
133_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	15,42	12,43	5,50	15,85
133_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	16,39	13,39	6,46	16,82
133_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	17,40	14,39	7,46	17,82
133_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	17,80	14,77	7,84	18,21
134_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	25,95	23,02	16,09	26,41
134_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	26,65	23,73	16,80	27,12
134_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	27,45	24,53	17,60	27,92
134_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	28,25	25,32	18,39	28,71
134_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	28,72	25,79	18,86	29,18
134_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	28,72	25,79	18,86	29,18
135_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	23,07	20,15	13,22	23,54
135_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	23,78	20,86	13,93	24,25
135_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	24,56	21,64	14,71	25,03
135_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	25,36	22,44	15,51	25,83
135_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	25,79	22,87	15,94	26,26
135_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	25,77	22,85	15,92	26,24
136_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	23,88	20,94	14,01	24,34
136_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	23,06	20,13	13,20	23,52
136_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	22,97	20,04	13,11	23,43
136_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	23,50	20,56	13,63	23,96
136_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	24,03	21,10	14,17	24,49
136_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	24,55	21,62	14,69	25,01
137_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	12,63	9,58	2,65	13,03
137_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	13,35	10,30	3,37	13,75
138_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	16,61	13,55	6,62	17,00
138_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	18,40	15,38	8,45	18,81
139_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	17,60	14,54	7,61	17,99
139_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	19,04	15,99	9,06	19,44
140_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	2,01	-0,95	-7,88	2,46
140_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	1,44	-1,53	-8,46	1,88
140_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	0,91	-2,06	-8,99	1,35
140_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	1,03	-1,94	-8,87	1,47
140_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	1,46	-1,51	-8,44	1,90
140_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	1,89	-1,08	-8,01	2,33
140a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	2,27	-0,71	-7,64	2,71
141_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	28,62	25,69	18,76	29,08
141_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	27,65	24,72	17,79	28,11
141_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	28,28	25,35	18,42	28,74
141_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	28,95	26,02	19,09	29,41
141_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	29,61	26,68	19,75	30,07
141_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	29,87	26,95	20,02	30,34
141a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	29,80	26,87	19,94	30,26
142_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	13,66	10,70	3,77	14,11
142_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	12,89	9,92	2,99	13,33
142_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	13,43	10,45	3,52	13,87
142_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	14,20	11,21	4,28	14,63
142_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	15,10	12,09	5,16	15,52
142_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	16,07	13,04	6,11	16,48
142a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	25,33	22,39	15,46	25,79
143_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	11,85	8,89	1,96	12,30
143_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	11,34	8,36	1,43	11,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	11,50	8,51	1,58	11,93
143_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	12,48	9,46	2,53	12,89
143_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	13,73	10,69	3,76	14,13
143_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	15,53	12,46	5,53	15,92
143a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	16,69	13,61	6,68	17,07
144_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	9,57	6,59	-0,34	10,01
144_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	9,21	6,22	-0,71	9,64
144_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	9,01	6,00	-0,93	9,43
144_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	9,93	6,90	-0,03	10,34
144_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	11,21	8,15	1,22	11,60
144_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	12,27	9,20	2,27	12,66
144a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	13,43	10,35	3,42	13,81
145_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	6,58	3,61	-3,32	7,02
145_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	6,31	3,32	-3,61	6,74
145_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	5,89	2,89	-4,04	6,32
145_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	6,44	3,42	-3,51	6,85
145_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	7,64	4,59	-2,34	8,04
145_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	8,96	5,89	-1,04	9,35
145a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	9,49	6,42	-0,51	9,88
146_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	3,05	0,03	-6,90	3,46
146_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	3,10	0,06	-6,87	3,50
146_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	2,25	-0,80	-7,73	2,65
146_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	2,48	-0,58	-7,51	2,87
146_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	2,30	-0,77	-7,70	2,69
146_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	2,87	-0,21	-7,14	3,25
146a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	4,25	1,16	-5,77	4,63
147_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	27,49	24,57	17,64	27,96
147_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	28,21	25,29	18,36	28,68
147_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	29,02	26,10	19,17	29,49
147_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	29,82	26,90	19,97	30,29
147_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	30,25	27,33	20,40	30,72
147_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	30,23	27,31	20,38	30,70
147a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	30,28	27,36	20,43	30,75
148_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	29,69	26,77	19,84	30,16
148_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	30,55	27,62	20,69	31,01
148_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	31,46	28,53	21,60	31,92
148_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	32,34	29,41	22,48	32,80
148_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	32,38	29,46	22,53	32,85
148_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	32,36	29,44	22,51	32,83
148a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	32,28	29,36	22,43	32,75
149_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	30,30	27,38	20,45	30,77
149_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	31,35	28,43	21,50	31,82
149_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	32,43	29,51	22,58	32,90
149_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	32,89	29,97	23,04	33,36
149_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	32,86	29,94	23,01	33,33
149_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	32,82	29,90	22,97	33,29
149a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	33,63	30,71	23,78	34,10
150_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	31,17	28,25	21,32	31,64
150_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	32,19	29,27	22,34	32,66
150_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	33,26	30,34	23,41	33,73
150_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	33,75	30,83	23,90	34,22
150_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	33,73	30,81	23,88	34,20
150_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	33,69	30,76	23,83	34,15
150a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	32,97	30,05	23,12	33,44
151_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	29,77	26,85	19,92	30,24
151_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	30,66	27,74	20,81	31,13
151_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	31,61	28,69	21,76	32,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	32,38	29,46	22,53	32,85
151_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	32,45	29,53	22,60	32,92
151_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	32,46	29,54	22,61	32,93
151a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	32,61	29,69	22,76	33,08
152_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	10,10	7,09	0,16	10,52
152_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	9,89	6,85	-0,08	10,29
152_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	10,36	7,30	0,37	10,75
152_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	11,31	8,24	1,31	11,70
152_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	10,89	7,81	0,88	11,27
152_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	5,89	2,80	-4,13	6,27
152a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	5,94	2,85	-4,08	6,32
153_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	9,12	6,17	-0,76	9,57
153_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	8,92	5,95	-0,98	9,36
153_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	9,45	6,48	-0,45	9,89
153_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	10,25	7,26	0,33	10,68
153_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	11,11	8,09	1,16	11,52
153_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	12,19	9,15	2,22	12,59
153a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	13,32	10,26	3,33	13,71
154_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	3,92	0,93	-6,00	4,35
154_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	3,73	0,73	-6,20	4,16
154_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	3,45	0,43	-6,50	3,86
154_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	3,57	0,54	-6,39	3,98
154_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	3,19	0,17	-6,76	3,60
154_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	3,49	0,47	-6,46	3,90
154a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	3,92	0,90	-6,03	4,33
155_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	26,10	23,17	16,24	26,56
155_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	26,93	24,01	17,08	27,40
155_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	27,85	24,92	17,99	28,31
155_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	28,73	25,79	18,86	29,19
155_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	28,97	26,04	19,11	29,43
155_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	29,13	26,19	19,26	29,59
155a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	30,50	27,57	20,64	30,96
156_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	15,39	12,37	5,44	15,80
156_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	16,04	13,01	6,08	16,45
156_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	17,33	14,28	7,35	17,73
156_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	18,89	15,83	8,90	19,28
156_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	19,78	16,71	9,78	20,17
156_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	21,17	18,12	11,19	21,57
156a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	23,95	20,96	14,03	24,38
157_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	12,64	9,63	2,70	13,06
157_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	12,32	9,30	2,37	12,73
157_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	13,09	10,05	3,12	13,49
157_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	14,25	11,19	4,26	14,64
157_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	15,54	12,47	5,54	15,93
157_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	16,56	13,48	6,55	16,94
157a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	17,11	14,03	7,10	17,49
158_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	3,40	0,26	-6,67	3,75
158_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	3,43	0,29	-6,64	3,78
158_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	3,50	0,35	-6,58	3,84
158_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	2,86	-0,30	-7,23	3,20
158_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	-0,41	-3,57	-10,50	-0,07
158_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	-1,72	-4,88	-11,81	-1,38
158a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	-3,95	-7,12	-14,05	-3,62
159_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	8,33	5,35	-1,58	8,77
159_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	7,96	4,96	-1,97	8,39
159_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	8,14	5,12	-1,81	8,55
159_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	9,05	6,00	-0,93	9,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	10,25	7,19	0,26	10,64
159_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	11,05	7,98	1,05	11,44
159a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	11,25	8,19	1,26	11,64
160_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	12,94	9,99	3,06	13,39
160_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	12,13	9,18	2,25	12,58
160_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	12,78	9,81	2,88	13,22
160_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	13,72	10,73	3,80	14,15
160_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	14,75	11,75	4,82	15,18
160_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	15,84	12,81	5,88	16,25
160a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	16,89	13,84	6,91	17,29
160a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	-0,95	-3,92	-10,85	-0,51
161_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	-2,48	-5,44	-12,37	-2,03
161_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	-2,68	-5,64	-12,57	-2,23
161_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	-3,14	-6,11	-13,04	-2,70
161_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	-3,84	-6,80	-13,73	-3,39
161_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	-3,50	-6,46	-13,39	-3,05
161_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	-3,14	-6,11	-13,04	-2,70
162_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	9,72	6,75	-0,18	10,16
162_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	9,23	6,24	-0,69	9,66
162_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	9,49	6,48	-0,45	9,91
162_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	10,48	7,45	0,52	10,89
162_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	11,94	8,88	1,95	12,33
162_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	13,43	10,36	3,43	13,82
162a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	14,76	11,69	4,76	15,15
163_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	12,77	9,75	2,82	13,18
163_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	12,60	9,56	2,63	13,00
163_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	13,41	10,35	3,42	13,80
163_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	14,73	11,66	4,73	15,12
163_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	16,19	13,11	6,18	16,57
163_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	17,44	14,35	7,42	17,82
163a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	17,43	14,35	7,42	17,81
164_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	12,83	9,79	2,86	13,23
164_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	12,50	9,45	2,52	12,90
164_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	13,07	10,00	3,07	13,46
164_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	13,97	10,90	3,97	14,36
164_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	14,93	11,85	4,92	15,31
164_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	15,90	12,82	5,89	16,28
164a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	17,26	14,18	7,25	17,64
165_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	13,60	10,51	3,58	13,98
165_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	13,42	10,32	3,39	13,79
165_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	13,52	10,42	3,49	13,89
165_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	13,97	10,86	3,93	14,34
165_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	14,79	11,68	4,75	15,16
165_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	15,59	12,49	5,56	15,96
165a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	20,11	17,15	10,22	20,56
165a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	21,21	18,25	11,32	21,66
165a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	23,44	20,52	13,59	23,91
166_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	6,52	3,38	-3,55	6,87
166_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	6,53	3,39	-3,54	6,88
166_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	6,46	3,31	-3,62	6,80
166_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	4,60	1,45	-5,48	4,94
166_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	3,57	0,42	-6,51	3,91
166_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	2,12	-1,02	-7,95	2,47
166a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	1,67	-1,48	-8,41	2,01
166a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	-1,75	-4,88	-11,81	-1,40
166a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	--	--	--	--
167_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,50	3,40	0,28	-6,65	3,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	3,43	0,31	-6,62	3,79
167_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	-0,04	-3,14	-10,07	0,33
167_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	-0,81	-3,90	-10,83	-0,43
167_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	-0,95	-4,04	-10,97	-0,57
167_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	-2,71	-5,76	-12,69	-2,31
167a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	-2,86	-5,92	-12,85	-2,47
167a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	-5,63	-8,70	-15,63	-5,24
167a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	--	--	--	--
168_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	13,67	10,59	3,66	14,05
168_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	14,26	11,18	4,25	14,64
169_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	17,88	14,83	7,90	18,28
169_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	21,73	18,80	11,87	22,19
170_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	8,90	5,95	-0,98	9,35
170_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	8,48	5,52	-1,41	8,93
170_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	8,16	5,19	-1,74	8,60
170_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	8,52	5,54	-1,39	8,96
170_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	9,22	6,20	-0,73	9,63
170_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	10,20	7,16	0,23	10,60
170a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	11,63	8,56	1,63	12,02
170a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	13,41	10,32	3,39	13,79
170a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	15,20	12,10	5,17	15,57
170a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	16,74	13,66	6,73	17,12
170a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	20,49	17,52	10,59	20,93
170a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	22,18	19,26	12,33	22,65
170b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	22,34	19,41	12,48	22,80
170b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	22,77	19,83	12,90	23,23
170b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	23,34	20,38	13,45	23,79
170b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	24,66	21,72	14,79	25,12
171_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	11,85	8,79	1,86	12,24
171_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	12,28	9,21	2,28	12,67
171_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	12,69	9,64	2,71	13,09
171_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	14,04	11,00	4,07	14,44
171_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	16,75	13,76	6,83	17,18
171_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	20,63	17,74	10,81	21,12
171a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	21,79	18,89	11,96	22,27
171a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	22,39	19,48	12,55	22,86
171a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	23,06	20,14	13,21	23,53
171a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	23,34	20,40	13,47	23,80
171a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	23,52	20,56	13,63	23,97
171a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	23,63	20,68	13,75	24,08
171b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	24,03	21,07	14,14	24,48
171b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	24,19	21,23	14,30	24,64
171b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	24,40	21,44	14,51	24,85
171b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	24,83	21,87	14,94	25,28
172_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	13,07	9,97	3,04	13,44
172_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	13,36	10,27	3,34	13,74
172_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	13,55	10,46	3,53	13,93
172_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	14,27	11,20	4,27	14,66
172_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	15,35	12,31	5,38	15,75
172_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	19,21	16,28	9,35	19,67
172a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	20,09	17,17	10,24	20,56
172a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	20,70	17,78	10,85	21,17
172a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	21,30	18,37	11,44	21,76
172a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	21,65	18,70	11,77	22,10
172a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	21,94	18,97	12,04	22,38
172a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	22,13	19,15	12,22	22,57
172b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	22,18	19,20	12,27	22,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	22,45	19,47	12,54	22,89
172b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	22,99	20,01	13,08	23,43
172b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	24,26	21,32	14,39	24,72
173_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	13,16	10,06	3,13	13,53
173_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	13,43	10,33	3,40	13,80
173_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	13,66	10,57	3,64	14,04
173_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	14,23	11,16	4,23	14,62
173_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	15,84	12,81	5,88	16,25
173_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	20,12	17,20	10,27	20,59
173a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	21,20	18,30	11,37	21,68
173a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	21,77	18,87	11,94	22,25
173a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	22,27	19,36	12,43	22,74
173a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	22,85	19,94	13,01	23,32
173a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	23,06	20,12	13,19	23,52
173a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	23,26	20,30	13,37	23,71
173b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	23,18	20,22	13,29	23,63
173b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	23,31	20,35	13,42	23,76
173b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	23,44	20,48	13,55	23,89
173b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	23,61	20,65	13,72	24,06
174_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	1,59	-1,56	-8,49	1,93
174_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	1,82	-1,33	-8,26	2,16
174_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	1,72	-1,43	-8,36	2,06
174_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	-0,88	-4,03	-10,96	-0,54
174_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	-0,97	-4,13	-11,06	-0,63
174_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	-11,00	-14,19	-21,12	-10,68
174a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	-11,05	-14,24	-21,17	-10,73
174a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	-11,10	-14,28	-21,21	-10,77
174a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	--	--	--	--
174a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	--	--	--	--
174a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	--	--	--	--
174a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	--	--	--	--
174b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	--	--	--	--
174b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	--	--	--	--
174b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	--	--	--	--
174b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	--	--	--	--
175_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	4,93	1,99	-4,94	5,39
175_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	4,01	1,06	-5,87	4,46
175_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	4,43	1,49	-5,44	4,89
175_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	5,09	2,14	-4,79	5,54
175_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	5,75	2,80	-4,13	6,20
175_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	--	--	--	--
175a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	--	--	--	--
175a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
175a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
176_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	7,38	4,45	-2,48	7,84
176_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	7,63	4,69	-2,24	8,09
176_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	8,48	5,55	-1,38	8,94
176_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	9,34	6,40	-0,53	9,80
176_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	9,76	6,83	-0,10	10,22
176_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	6,48	3,55	-3,38	6,94
176a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	--	--	--	--
176a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
176a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
177_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	32,18	29,26	22,33	32,65
177_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	31,35	28,43	21,50	31,82
177_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	32,09	29,16	22,23	32,55
177_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	32,82	29,89	22,96	33,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	33,52	30,59	23,66	33,98
177_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	33,50	30,57	23,64	33,96
177a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	--	--	--	--
177a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	--	--	--	--
177a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	--	--	--	--
178_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	55,93	53,02	46,09	56,40
178_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	55,66	52,75	45,82	56,13
178_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	54,90	51,98	45,05	55,37
178_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	54,00	51,09	44,16	54,47
178_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	53,12	50,21	43,28	53,59
178_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	52,30	49,39	42,46	52,77
179_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	55,81	52,90	45,97	56,28
179_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	55,58	52,67	45,74	56,05
179_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	54,84	51,93	45,00	55,31
179_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	53,96	51,05	44,12	54,43
179_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	53,10	50,19	43,26	53,57
179_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	52,29	49,38	42,45	52,76
180_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	48,74	45,83	38,90	49,21
180_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	48,75	45,84	38,91	49,22
180_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	48,23	45,32	38,39	48,70
180_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	47,52	44,61	37,68	47,99
180_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	46,79	43,88	36,95	47,26
180_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	46,07	43,16	36,23	46,54
181_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	35,21	32,29	25,36	35,68
181_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	36,64	33,73	26,80	37,11
181_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	37,43	34,52	27,59	37,90
181_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	37,40	34,49	27,56	37,87
181_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	37,36	34,44	27,51	37,83
181_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	37,29	34,37	27,44	37,76
182_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	30,90	27,98	21,05	31,37
182_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	31,59	28,67	21,74	32,06
182_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	32,52	29,60	22,67	32,99
182_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	33,31	30,39	23,46	33,78
182_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	33,36	30,43	23,50	33,82
182_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	33,35	30,42	23,49	33,81
183_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	9,37	6,39	-0,54	9,81
183_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	8,93	5,94	-0,99	9,36
183_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	9,59	6,58	-0,35	10,01
183_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	10,43	7,41	0,48	10,84
183_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	11,27	8,25	1,32	11,68
183_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	12,15	9,11	2,18	12,55
184_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	9,23	6,26	-0,67	9,67
184_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	8,75	5,77	-1,16	9,19
184_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	9,38	6,39	-0,54	9,81
184_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	10,14	7,13	0,20	10,56
184_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	10,07	7,09	0,16	10,51
184_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	10,25	7,26	0,33	10,68
185_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	19,10	16,05	9,12	19,50
185_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	19,62	16,57	9,64	20,02
185_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	20,56	17,51	10,58	20,96
186_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	22,08	19,03	12,10	22,48
186_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	22,84	19,78	12,85	23,23
186_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	24,21	21,15	14,22	24,60
187_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	35,80	32,73	25,80	36,19
187_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	45,24	42,31	35,38	45,70
187_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	48,22	45,34	38,41	48,71
188_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	--	--	--	--
188_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	--	--	--	--
188_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	--	--	--	--
188_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	--	--	--	--
188_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	--	--	--	--
188a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	35,19	32,27	25,34	35,66
188a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	--	--	--	--
188a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
189_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	--	--	--	--
189_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	10,76	7,78	0,85	11,20
189_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	10,85	7,87	0,94	11,29
189_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	11,50	8,51	1,58	11,93
189_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	9,40	6,46	-0,47	9,86
189_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	9,64	6,69	-0,24	10,09
189a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	9,38	6,36	-0,57	9,79
189a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	-1,02	-3,95	-10,88	-0,56
189a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
190_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	2,18	-0,77	-7,70	2,63
190_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	9,23	6,29	-0,64	9,69
190_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	8,79	5,84	-1,09	9,24
190_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	9,09	6,14	-0,79	9,54
190_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	7,50	4,55	-2,38	7,95
190_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	8,01	5,06	-1,87	8,46
190a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	7,62	4,67	-2,26	8,07
190a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	4,00	1,04	-5,89	4,45
190a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
190a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
190a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
191_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	5,91	2,89	-4,04	6,32
191_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	1,56	-1,39	-8,32	2,01
191_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	1,02	-1,93	-8,86	1,47
191_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	1,32	-1,63	-8,56	1,77
191_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	1,68	-1,27	-8,20	2,13
191_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	1,41	-1,54	-8,47	1,86
191a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	0,34	-2,61	-9,54	0,79
191a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	0,79	-2,16	-9,09	1,24
191a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
191a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
191a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
192_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	8,60	5,54	-1,39	8,99
192_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	6,41	3,34	-3,59	6,80
192_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	6,34	3,26	-3,67	6,72
192_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	6,64	3,55	-3,38	7,02
192_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	5,88	2,79	-4,14	6,26
192_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	6,85	3,76	-3,17	7,23
192a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	7,84	4,76	-2,17	8,22
192a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	8,99	5,91	-1,02	9,37
192a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	--	--	--	--
192a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	--	--	--	--
192a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	--	--	--	--
193_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	23,93	21,00	14,07	24,39
193_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	22,87	19,94	13,01	23,33
193_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	23,52	20,59	13,66	23,98
193_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	24,18	21,25	14,32	24,64
193_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	24,81	21,89	14,96	25,28
193_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	25,12	22,19	15,26	25,58
193a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	25,14	22,22	15,29	25,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	25,10	22,17	15,24	25,56
193a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	25,00	22,08	15,15	25,47
193a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	24,97	22,05	15,12	25,44
193a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	24,93	22,01	15,08	25,40
194_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	31,15	28,23	21,30	31,62
194_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	32,35	29,43	22,50	32,82
194_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	33,51	30,59	23,66	33,98
194_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	33,63	30,71	23,78	34,10
194_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	33,58	30,66	23,73	34,05
194_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	33,53	30,61	23,68	34,00
195_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	48,94	46,03	39,10	49,41
195_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	48,92	46,01	39,08	49,39
195_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	48,39	45,48	38,55	48,86
195_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	47,66	44,75	37,82	48,13
195_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	46,90	43,99	37,06	47,37
195_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	46,16	43,25	36,32	46,63
196_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	56,25	53,34	46,41	56,72
196_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	55,95	53,04	46,11	56,42
196_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	55,14	52,23	45,30	55,61
196_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	54,21	51,30	44,37	54,68
196_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	53,31	50,40	43,47	53,78
196_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	52,47	49,56	42,63	52,94
197_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	55,88	52,97	46,04	56,35
197_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	55,60	52,69	45,76	56,07
197_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	54,84	51,93	45,00	55,31
197_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	53,94	51,03	44,10	54,41
197_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	53,06	50,15	43,22	53,53
197_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	52,24	49,33	42,40	52,71
198_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	29,52	26,42	19,49	29,89
198_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	33,24	30,19	23,26	33,64
198_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	39,90	36,99	30,06	40,37
199_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	16,92	13,91	6,98	17,34
199_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	17,25	14,24	7,31	17,67
199_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	18,08	15,07	8,14	18,50
199_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	21,65	18,73	11,80	22,12
199_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	23,05	20,16	13,23	23,54
200_A	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	14,19	11,18	4,25	14,61
200_B	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	14,20	11,19	4,26	14,62
201_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	10,11	7,10	0,17	10,53
201_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	9,95	6,91	-0,02	10,35
201_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	10,88	7,83	0,90	11,28
201_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	12,10	9,04	2,11	12,49
201_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	13,36	10,29	3,36	13,75
201_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	14,14	11,06	4,13	14,52
202_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	10,47	7,46	0,53	10,89
202_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	10,78	7,75	0,82	11,19
202_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	11,84	8,79	1,86	12,24
202_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	13,21	10,15	3,22	13,60
202_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	14,54	11,47	4,54	14,93
202_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	15,48	12,40	5,47	15,86
203_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	22,02	19,09	12,16	22,48
203_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	22,71	19,79	12,86	23,18
203_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	23,50	20,58	13,65	23,97
203_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	24,30	21,38	14,45	24,77
203_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	24,73	21,81	14,88	25,20
203_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	24,73	21,80	14,87	25,19
204_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	22,67	19,73	12,80	23,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	23,48	20,53	13,60	23,93
204_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	24,44	21,48	14,55	24,89
204_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	25,41	22,44	15,51	25,85
204_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	26,03	23,06	16,13	26,47
204_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	26,45	23,47	16,54	26,89
205_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	25,37	22,43	15,50	25,83
205_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	26,10	23,16	16,23	26,56
205_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	26,95	24,01	17,08	27,41
205_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	27,80	24,85	17,92	28,25
205_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	28,51	25,56	18,63	28,96
206_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	24,06	21,11	14,18	24,51
206_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	23,89	20,91	13,98	24,33
206_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	24,77	21,78	14,85	25,20
206_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	25,79	22,78	15,85	26,21
206_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	26,91	23,89	16,96	27,32
207_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	18,35	15,28	8,35	18,74
207_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	19,77	16,68	9,75	20,15
207_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	21,24	18,14	11,21	21,61
207_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	22,71	19,61	12,68	23,08
207_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	23,65	20,55	13,62	24,02
208_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	14,25	11,15	4,22	14,62
208_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	14,68	11,57	4,64	15,05
208_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	15,55	12,44	5,51	15,92
208_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	16,66	13,54	6,61	17,02
208_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	6,46	3,33	-3,60	6,81
209_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	11,88	8,83	1,90	12,28
209_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	12,24	9,17	2,24	12,63
209_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	12,96	9,89	2,96	13,35
209_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	13,51	10,42	3,49	13,89
209_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	-3,50	-6,62	-13,55	-3,14
209_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	-6,52	-9,60	-16,53	-6,14
210_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	11,57	8,53	1,60	11,97
210_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	11,81	8,74	1,81	12,20
210_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	12,60	9,53	2,60	12,99
210_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	13,00	9,92	2,99	13,38
210_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	-0,58	-3,68	-10,61	-0,21
210_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	-1,83	-4,91	-11,84	-1,45
211_A	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	21,63	18,55	11,62	22,01
212_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	13,21	10,14	3,21	13,60
212_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	13,21	10,12	3,19	13,59
212_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	13,85	10,76	3,83	14,23
212_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	14,68	11,59	4,66	15,06
212_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	5,35	2,22	-4,71	5,70
nc01_A	Nautisch Centrum 1	1,50	24,02	21,09	14,16	24,48
nc01_B	Nautisch Centrum 1	4,50	24,07	21,14	14,21	24,53
nc01_C	Nautisch Centrum 1	7,50	20,45	17,54	10,61	20,92
nc01_D	Nautisch Centrum 1	10,50	8,17	5,03	-1,90	8,52
nc01_E	Nautisch Centrum 1	13,50	9,20	6,06	-0,87	9,55
nc01_F	Nautisch Centrum 1	16,50	9,12	6,00	-0,93	9,48
nc01a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	10,14	7,03	0,10	10,51
nc02_A	Nautisch Centrum 1	1,50	0,49	-2,50	-9,43	0,92
nc02_B	Nautisch Centrum 1	4,50	0,62	-2,41	-9,34	1,03
nc02_C	Nautisch Centrum 1	7,50	1,05	-2,02	-8,95	1,44
nc02_D	Nautisch Centrum 1	10,50	1,97	-1,14	-8,07	2,34
nc02_E	Nautisch Centrum 1	13,50	4,22	1,09	-5,84	4,57
nc02_F	Nautisch Centrum 1	16,50	4,75	1,62	-5,31	5,10
nc02a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	5,30	2,17	-4,76	5,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc03_A	Nautisch Centrum 1	1,50	0,60	-2,40	-9,33	1,03
nc03_B	Nautisch Centrum 1	4,50	0,84	-2,20	-9,13	1,24
nc03_C	Nautisch Centrum 1	7,50	1,33	-1,75	-8,68	1,71
nc03_D	Nautisch Centrum 1	10,50	2,16	-0,95	-7,88	2,53
nc03_E	Nautisch Centrum 1	13,50	4,22	1,09	-5,84	4,57
nc03_F	Nautisch Centrum 1	16,50	4,76	1,63	-5,30	5,11
nc03a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	5,30	2,17	-4,76	5,65
nc04_A	Nautisch Centrum 1	1,50	6,49	3,40	-3,53	6,87
nc04_B	Nautisch Centrum 1	4,50	6,71	3,61	-3,32	7,08
nc04_C	Nautisch Centrum 1	7,50	6,62	3,52	-3,41	6,99
nc04_D	Nautisch Centrum 1	10,50	6,45	3,34	-3,59	6,82
nc04_E	Nautisch Centrum 1	13,50	6,92	3,81	-3,12	7,29
nc04_F	Nautisch Centrum 1	16,50	7,45	4,34	-2,59	7,82
nc04a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	8,37	5,25	-1,68	8,73
nc05_A	Nautisch Centrum 1	1,50	6,97	4,03	-2,90	7,43
nc05_B	Nautisch Centrum 1	4,50	6,52	3,57	-3,36	6,97
nc05_C	Nautisch Centrum 1	7,50	6,25	3,29	-3,64	6,70
nc05_D	Nautisch Centrum 1	10,50	6,90	3,92	-3,01	7,34
nc05_E	Nautisch Centrum 1	13,50	8,00	4,97	-1,96	8,41
nc05_F	Nautisch Centrum 1	16,50	10,28	7,19	0,26	10,66
nc05a_A	Nautisch centrum 1	19,50	12,82	9,71	2,78	13,19
nc06_A	Nautisch Centrum 1	1,50	-4,52	-7,51	-14,44	-4,09
nc06_B	Nautisch Centrum 1	4,50	-3,85	-6,87	-13,80	-3,44
nc06_C	Nautisch Centrum 1	7,50	-3,58	-6,61	-13,54	-3,17
nc06_D	Nautisch Centrum 1	10,50	-4,20	-7,23	-14,16	-3,79
nc06_E	Nautisch Centrum 1	13,50	-3,75	-6,81	-13,74	-3,36
nc06_F	Nautisch Centrum 1	16,50	-2,21	-5,32	-12,25	-1,84
nc06a_A	Nautisch centrum 1	19,50	0,82	-2,35	-9,28	1,15
nc07_A	Nautisch Centrum 1	1,50	6,10	2,96	-3,97	6,45
nc07_B	Nautisch Centrum 1	4,50	5,97	2,83	-4,10	6,32
nc07_C	Nautisch Centrum 1	7,50	4,95	1,81	-5,12	5,30
nc07_D	Nautisch Centrum 1	10,50	0,36	-2,76	-9,69	0,72
nc07_E	Nautisch Centrum 1	13,50	-1,69	-4,79	-11,72	-1,32
nc07_F	Nautisch Centrum 1	16,50	-3,99	-7,06	-13,99	-3,60
nc07a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	-8,63	-11,66	-18,59	-8,22
nc08_A	Nautisch Centrum 1	1,50	5,83	2,67	-4,26	6,17
nc08_B	Nautisch Centrum 1	4,50	5,74	2,58	-4,35	6,08
nc08_C	Nautisch Centrum 1	7,50	4,47	1,32	-5,61	4,81
nc08_D	Nautisch Centrum 1	10,50	-1,20	-4,36	-11,29	-0,86
nc08_E	Nautisch Centrum 1	13,50	-4,36	-7,53	-14,46	-4,03
nc08_F	Nautisch Centrum 1	16,50	-9,95	-13,12	-20,05	-9,62
nc08a_A	Nautisch centrum 1	19,50	--	--	--	--
nc09_A	Nautisch Centrum 1	1,50	5,98	2,82	-4,11	6,32
nc09_B	Nautisch Centrum 1	4,50	5,89	2,74	-4,19	6,23
nc09_C	Nautisch Centrum 1	7,50	4,68	1,53	-5,40	5,02
nc09_D	Nautisch Centrum 1	10,50	-0,36	-3,52	-10,45	-0,02
nc09_E	Nautisch Centrum 1	13,50	-4,40	-7,57	-14,50	-4,07
nc09_F	Nautisch Centrum 1	16,50	-9,97	-13,15	-20,08	-9,64
nc09a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	--	--	--	--
nc10_A	Nautisch Centrum 1	1,50	13,15	10,06	3,13	13,53
nc10_B	Nautisch Centrum 1	4,50	13,07	9,99	3,06	13,45
nc10_C	Nautisch Centrum 1	7,50	13,73	10,65	3,72	14,11
nc10_D	Nautisch Centrum 1	10,50	15,04	11,97	5,04	15,43
nc10_E	Nautisch Centrum 1	13,50	16,47	13,45	6,52	16,88
nc10_F	Nautisch Centrum 1	16,50	20,93	18,02	11,09	21,40
nc10a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	21,98	19,07	12,14	22,45
nc11_A	Nautisch Centrum 1	1,50	13,07	9,99	3,06	13,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc11_B	Nautisch Centrum 1	4,50	12,63	9,55	2,62	13,01
nc11_C	Nautisch Centrum 1	7,50	13,11	10,02	3,09	13,49
nc11_D	Nautisch Centrum 1	10,50	12,22	9,13	2,20	12,60
nc11_E	Nautisch Centrum 1	13,50	12,31	9,22	2,29	12,69
nc11_F	Nautisch Centrum 1	16,50	13,11	10,02	3,09	13,49
nc11a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	13,77	10,67	3,74	14,14
nc12_A	Nautisch Centrum 1	1,50	11,39	8,30	1,37	11,77
nc12_B	Nautisch Centrum 1	4,50	11,01	7,91	0,98	11,38
nc12_C	Nautisch Centrum 1	7,50	10,97	7,88	0,95	11,35
nc12_D	Nautisch Centrum 1	10,50	11,63	8,52	1,59	12,00
nc12_E	Nautisch Centrum 1	13,50	12,37	9,27	2,34	12,74
nc12_F	Nautisch Centrum 1	16,50	13,15	10,05	3,12	13,52
nc12a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	13,95	10,83	3,90	14,31
nc13_A	Nautisch Centrum 1	1,50	3,95	0,87	-6,06	4,33
nc13_B	Nautisch Centrum 1	4,50	3,89	0,81	-6,12	4,27
nc13_C	Nautisch Centrum 1	7,50	3,85	0,76	-6,17	4,23
nc13_D	Nautisch Centrum 1	10,50	3,70	0,61	-6,32	4,08
nc13_E	Nautisch Centrum 1	13,50	3,72	0,62	-6,31	4,09
nc13_F	Nautisch Centrum 1	16,50	1,34	-1,75	-8,68	1,72
nc13a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	1,14	-1,96	-8,89	1,51
nc14_A	Nautisch Centrum 1	1,50	13,34	10,32	3,39	13,75
nc14_B	Nautisch Centrum 1	4,50	13,38	10,36	3,43	13,79
nc14_C	Nautisch Centrum 1	7,50	10,75	7,73	0,80	11,16
nc14_D	Nautisch Centrum 1	10,50	4,06	0,96	-5,97	4,43
nc14_E	Nautisch Centrum 1	13,50	4,01	0,91	-6,02	4,38
nc14_F	Nautisch Centrum 1	16,50	3,60	0,48	-6,45	3,96
nc14a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	4,62	1,52	-5,41	4,99
nc15_A	Nautisch Centrum 1	1,50	6,04	3,00	-3,93	6,44
nc15_B	Nautisch Centrum 1	4,50	6,11	3,06	-3,87	6,51
nc15_C	Nautisch Centrum 1	7,50	6,37	3,28	-3,65	6,75
nc15_D	Nautisch Centrum 1	10,50	7,68	4,57	-2,36	8,05
nc15_E	Nautisch Centrum 1	13,50	8,47	5,36	-1,57	8,84
nc15_F	Nautisch Centrum 1	16,50	9,13	6,01	-0,92	9,49
nc15a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	9,73	6,61	-0,32	10,09
nc16_A	Nautisch Centrum 2	1,50	7,57	4,48	-2,45	7,95
nc16_B	Nautisch Centrum 2	4,50	7,58	4,47	-2,46	7,95
nc16_C	Nautisch Centrum 2	7,50	7,30	4,20	-2,73	7,67
nc16_D	Nautisch Centrum 2	10,50	7,02	3,92	-3,01	7,39
nc16_E	Nautisch Centrum 2	13,50	7,40	4,29	-2,64	7,77
nc16_F	Nautisch Centrum 2	16,50	7,87	4,76	-2,17	8,24
nc16a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	8,29	5,17	-1,76	8,65
nc17_A	Nautisch Centrum 2	1,50	6,11	2,98	-3,95	6,46
nc17_B	Nautisch Centrum 2	4,50	5,88	2,76	-4,17	6,24
nc17_C	Nautisch Centrum 2	7,50	5,67	2,54	-4,39	6,02
nc17_D	Nautisch Centrum 2	10,50	5,45	2,32	-4,61	5,80
nc17_E	Nautisch Centrum 2	13,50	5,27	2,14	-4,79	5,62
nc17_F	Nautisch Centrum 2	16,50	5,64	2,51	-4,42	5,99
nc17a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	6,07	2,94	-3,99	6,42
nc18_A	Nautisch Centrum 2	1,50	--	--	--	--
nc18_B	Nautisch Centrum 2	4,50	--	--	--	--
nc18_C	Nautisch Centrum 2	7,50	--	--	--	--
nc18_D	Nautisch Centrum 2	10,50	--	--	--	--
nc18_E	Nautisch Centrum 2	13,50	--	--	--	--
nc18_F	Nautisch Centrum 2	16,50	--	--	--	--
nc18a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	--	--	--	--
nc19_A	Nautisch Centrum 2	1,50	-5,30	-8,46	-15,39	-4,96
nc19_B	Nautisch Centrum 2	4,50	-4,02	-7,19	-14,12	-3,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc19_C	Nautisch Centrum 2	7,50	-4,10	-7,26	-14,19	-3,76
nc19_D	Nautisch Centrum 2	10,50	-5,57	-8,73	-15,66	-5,23
nc19_E	Nautisch Centrum 2	13,50	-5,66	-8,82	-15,75	-5,32
nc19_F	Nautisch Centrum 2	16,50	--	--	--	--
nc19a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	--	--	--	--
nc20_A	Nautisch Centrum 2	1,50	16,99	13,98	7,05	17,41
nc20_B	Nautisch Centrum 2	4,50	18,38	15,42	8,49	18,83
nc20_C	Nautisch Centrum 2	7,50	16,52	13,58	6,65	16,98
nc20_D	Nautisch Centrum 2	10,50	4,62	1,48	-5,45	4,97
nc20_E	Nautisch Centrum 2	13,50	5,16	2,01	-4,92	5,50
nc20_F	Nautisch Centrum 2	16,50	2,14	-1,01	-7,94	2,48
nc20a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	--	--	--	--
nc21_A	Nautisch Centrum 2	1,50	5,43	2,36	-4,57	5,82
nc21_B	Nautisch Centrum 2	4,50	5,29	2,22	-4,71	5,68
nc21_C	Nautisch Centrum 2	7,50	4,40	1,31	-5,62	4,78
nc21_D	Nautisch Centrum 2	10,50	3,47	0,36	-6,57	3,84
nc21_E	Nautisch Centrum 2	13,50	3,61	0,50	-6,43	3,98
nc21_F	Nautisch Centrum 2	16,50	-1,27	-4,34	-11,27	-0,88
nc21a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	-2,94	-5,96	-12,89	-2,53
nc22_A	Nautisch Centrum 2	1,50	7,44	4,42	-2,51	7,85
nc22_B	Nautisch Centrum 2	4,50	7,22	4,18	-2,75	7,62
nc22_C	Nautisch Centrum 2	7,50	6,45	3,41	-3,52	6,85
nc22_D	Nautisch Centrum 2	10,50	5,88	2,81	-4,12	6,27
nc22_E	Nautisch Centrum 2	13,50	6,88	3,78	-3,15	7,25
nc22_F	Nautisch Centrum 2	16,50	7,86	4,75	-2,18	8,23
nc22a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	13,10	10,10	3,17	13,53
nc23_A	Nautisch Centrum 2	1,50	7,12	4,11	-2,82	7,54
nc23_B	Nautisch Centrum 2	4,50	7,04	4,01	-2,92	7,45
nc23_C	Nautisch Centrum 2	7,50	6,54	3,49	-3,44	6,94
nc23_D	Nautisch Centrum 2	10,50	6,14	3,07	-3,86	6,53
nc23_E	Nautisch Centrum 2	13,50	7,37	4,26	-2,67	7,74
nc23_F	Nautisch Centrum 2	16,50	9,11	5,99	-0,94	9,47
nc23a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	10,14	7,02	0,09	10,50
nc24_A	Nautisch Centrum 2	1,50	8,30	5,19	-1,74	8,67
nc24_B	Nautisch Centrum 2	4,50	8,06	4,95	-1,98	8,43
nc24_C	Nautisch Centrum 2	7,50	7,83	4,71	-2,22	8,19
nc24_D	Nautisch Centrum 2	10,50	7,60	4,48	-2,45	7,96
nc24_E	Nautisch Centrum 2	13,50	7,64	4,52	-2,41	8,00
nc24_F	Nautisch Centrum 2	16,50	8,08	4,96	-1,97	8,44
nc24a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	8,62	5,49	-1,44	8,97
nc25_A	Nautisch Centrum 2	1,50	10,75	7,66	0,73	11,13
nc25_B	Nautisch Centrum 2	4,50	11,82	8,76	1,83	12,21
nc25_C	Nautisch Centrum 2	7,50	15,75	12,80	5,87	16,20
nc25_D	Nautisch Centrum 2	10,50	18,16	15,26	8,33	18,64
nc25_E	Nautisch Centrum 2	13,50	18,24	15,33	8,40	18,71
nc25_F	Nautisch Centrum 2	16,50	18,33	15,42	8,49	18,80
nc25a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	18,62	15,71	8,78	19,09
U1_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	10,55	7,54	0,61	10,97
U1_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	11,69	8,69	1,76	12,12
U1_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	11,79	8,77	1,84	12,20
U1_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	11,78	8,75	1,82	12,19
U1_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	11,77	8,74	1,81	12,18
U1_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	11,79	8,76	1,83	12,20
U1a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	11,37	8,35	1,42	11,78
U1a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	10,70	7,69	0,76	11,12
U1a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	10,58	7,56	0,63	10,99
U1a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	10,47	7,46	0,53	10,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U1a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	10,14	7,13	0,20	10,56
U1a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	-3,68	-6,84	-13,77	-3,34
U1b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	-3,47	-6,63	-13,56	-3,13
U1b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	-3,26	-6,42	-13,35	-2,92
U1b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	-3,05	-6,22	-13,15	-2,72
U1b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	-2,85	-6,02	-12,95	-2,52
U1b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	-2,65	-5,82	-12,75	-2,32
U2_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	4,49	1,32	-5,61	4,82
U2_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	4,89	1,72	-5,21	5,22
U2_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	5,32	2,15	-4,78	5,65
U2_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	5,81	2,65	-4,28	6,15
U2_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	6,36	3,22	-3,71	6,71
U2_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	7,08	3,95	-2,98	7,43
U2a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	6,81	3,70	-3,23	7,18
U2a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	8,41	5,39	-1,54	8,82
U2a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	10,25	7,27	0,34	10,69
U2a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	11,43	8,45	1,52	11,87
U2a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	9,73	6,73	-0,20	10,16
U2a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	9,71	6,69	-0,24	10,12
U2b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	-9,62	-12,69	-19,62	-9,23
U2b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	-9,49	-12,56	-19,49	-9,10
U2b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	-9,36	-12,43	-19,36	-8,97
U2b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	-9,23	-12,30	-19,23	-8,84
U2b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	-9,11	-12,18	-19,11	-8,72
U3_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	6,45	3,28	-3,65	6,78
U3_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	7,07	3,91	-3,02	7,41
U3_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	8,53	5,42	-1,51	8,90
U3_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	11,58	8,57	1,64	12,00
U3_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	11,95	8,92	1,99	12,36
U3_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	11,69	8,66	1,73	12,10
U3a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	11,62	8,59	1,66	12,03
U3a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	10,99	7,97	1,04	11,40
U3a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	10,92	7,89	0,96	11,33
U3a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	10,66	7,64	0,71	11,07
U3a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	-3,91	-7,07	-14,00	-3,57
U3a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	-3,70	-6,86	-13,79	-3,36
U3b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	-3,50	-6,66	-13,59	-3,16
U3b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	-3,29	-6,45	-13,38	-2,95
U3b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	-3,08	-6,25	-13,18	-2,75
U3b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	-2,88	-6,05	-12,98	-2,55
U3b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	-2,68	-5,85	-12,78	-2,35
U4_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	5,79	2,63	-4,30	6,13
U4_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	6,48	3,33	-3,60	6,82
U4_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	9,10	6,05	-0,88	9,50
U4_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	11,28	8,28	1,35	11,71
U4_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	11,62	8,60	1,67	12,03
U4_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	11,30	8,28	1,35	11,71
U4a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	11,21	8,19	1,26	11,62
U4a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	10,47	7,46	0,53	10,89
U4a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	10,33	7,32	0,39	10,75
U4a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	10,21	7,19	0,26	10,62
U4a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	10,10	7,08	0,15	10,51
U4a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	-2,58	-5,72	-12,65	-2,23
U4b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	-3,08	-6,23	-13,16	-2,74
U4b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	-2,89	-6,03	-12,96	-2,54
U4b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	-2,69	-5,84	-12,77	-2,35
U4b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	-2,51	-5,65	-12,58	-2,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U4b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	-2,32	-5,47	-12,40	-1,98
U5_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	--	--	--	--
U5_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	--	--	--	--
U5_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	--	--	--	--
U5_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	--	--	--	--
U5_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	--	--	--	--
U5_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	--	--	--	--
U5a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	--	--	--	--
U5a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	--	--	--	--
U5a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	--	--	--	--
U5a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	--	--	--	--
U5a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	--	--	--	--
U5a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	--	--	--	--
U5b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	--	--	--	--
U5b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	--	--	--	--
U5b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	--	--	--	--
U5b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	--	--	--	--
U5b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	--	--	--	--
U6_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	-11,47	-14,49	-21,42	-11,06
U6_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	-11,52	-14,54	-21,47	-11,11
U6_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	-11,54	-14,56	-21,49	-11,13
U6_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	-11,54	-14,56	-21,49	-11,13
U6_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	-11,52	-14,54	-21,47	-11,11
U6_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	-11,36	-14,40	-21,33	-10,96
U6a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	-11,11	-14,17	-21,10	-10,72
U6a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	-10,79	-13,87	-20,80	-10,41
U6a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	-10,37	-13,47	-20,40	-10,00
U6a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	--	--	--	--
U6a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	--	--	--	--
U6a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	--	--	--	--
U6b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	--	--	--	--
U6b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	--	--	--	--
U6b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	--	--	--	--
U6b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	--	--	--	--
U6b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	--	--	--	--
WT01_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	4,47	1,30	-5,63	4,80
WT01_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	4,76	1,59	-5,34	5,09
WT01_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	3,25	0,08	-6,85	3,58
WT01_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	1,89	-1,26	-8,19	2,23
WT01_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	1,69	-1,48	-8,41	2,02
WT01_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	1,76	-1,41	-8,34	2,09
WT01a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	1,52	-1,65	-8,58	1,85
WT01a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	-1,73	-4,89	-11,82	-1,39
WT01a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	-1,83	-4,98	-11,91	-1,49
WT01a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	-1,91	-5,07	-12,00	-1,57
WT01a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	-1,91	-5,07	-12,00	-1,57
WT01a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	-1,80	-4,95	-11,88	-1,46
WT01b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	-1,61	-4,77	-11,70	-1,27
WT01b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	-1,41	-4,57	-11,50	-1,07
WT01b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	-1,22	-4,38	-11,31	-0,88
WT02_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	5,72	2,55	-4,38	6,05
WT02_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	6,57	3,42	-3,51	6,91
WT02_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	6,66	3,53	-3,40	7,01
WT02_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	7,48	4,40	-2,53	7,86
WT02_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	9,55	6,54	-0,39	9,97
WT02_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	9,73	6,73	-0,20	10,16
WT02a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	9,83	6,83	-0,10	10,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT02a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	9,89	6,90	-0,03	10,32
WT02a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	9,43	6,46	-0,47	9,87
WT02a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	9,40	6,43	-0,50	9,84
WT02a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	9,35	6,38	-0,55	9,79
WT02a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	9,37	6,41	-0,52	9,82
WT02b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	9,55	6,58	-0,35	9,99
WT02b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	9,69	6,73	-0,20	10,14
WT02b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	9,82	6,86	-0,07	10,27
WT03_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	5,81	2,65	-4,28	6,15
WT03_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	6,64	3,49	-3,44	6,98
WT03_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	8,77	5,69	-1,24	9,15
WT03_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	9,21	6,19	-0,74	9,62
WT03_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	9,51	6,50	-0,43	9,93
WT03_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	9,70	6,70	-0,23	10,13
WT03a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	9,81	6,82	-0,11	10,24
WT03a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	9,87	6,88	-0,05	10,30
WT03a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	9,42	6,45	-0,48	9,86
WT03a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	9,39	6,42	-0,51	9,83
WT03a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	9,35	6,38	-0,55	9,79
WT03a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	9,37	6,41	-0,52	9,82
WT03b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	9,55	6,58	-0,35	9,99
WT03b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	9,69	6,73	-0,20	10,14
WT03b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	9,82	6,86	-0,07	10,27
WT04_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	3,97	0,81	-6,12	4,31
WT04_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	4,06	0,90	-6,03	4,40
WT04_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	3,08	-0,08	-7,01	3,42
WT04_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	1,72	-1,43	-8,36	2,06
WT04_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	1,47	-1,69	-8,62	1,81
WT04_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	1,53	-1,63	-8,56	1,87
WT04a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	1,62	-1,54	-8,47	1,96
WT04a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	1,73	-1,44	-8,37	2,06
WT04a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	-2,98	-6,12	-13,05	-2,63
WT04a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	-3,08	-6,22	-13,15	-2,73
WT04a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	-2,90	-6,04	-12,97	-2,55
WT04a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	-2,71	-5,85	-12,78	-2,36
WT04b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	-2,55	-5,69	-12,62	-2,20
WT04b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	-2,35	-5,50	-12,43	-2,01
WT04b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	-2,16	-5,30	-12,23	-1,81
WT05_A	nieuwbouw Vissershavenweg	1,50	-2,70	-5,80	-12,73	-2,33
WT05_B	nieuwbouw Vissershavenweg	4,50	-1,91	-5,02	-11,95	-1,54
WT05_C	nieuwbouw Vissershavenweg	7,50	-1,87	-4,99	-11,92	-1,51
WT05_D	nieuwbouw Vissershavenweg	10,50	-1,80	-4,92	-11,85	-1,44
WT05_E	nieuwbouw Vissershavenweg	13,50	-2,17	-5,31	-12,24	-1,82
WT05_F	nieuwbouw Vissershavenweg	16,50	-1,96	-5,10	-12,03	-1,61
WT05a_A	nieuwbouw Vissershavenweg	19,50	--	--	--	--
WT05a_B	nieuwbouw Vissershavenweg	22,50	--	--	--	--
WT05a_C	nieuwbouw Vissershavenweg	25,50	--	--	--	--
WT05a_D	nieuwbouw Vissershavenweg	28,50	--	--	--	--
WT05a_E	nieuwbouw Vissershavenweg	31,50	--	--	--	--
WT05a_F	nieuwbouw Vissershavenweg	34,50	--	--	--	--
WT05b_A	nieuwbouw Vissershavenweg	37,50	--	--	--	--
WT05b_B	nieuwbouw Vissershavenweg	40,50	--	--	--	--
WT05b_C	nieuwbouw Vissershavenweg	43,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg op bestaande woningen excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woningen Nieboerweg 1-63	1,50	51,52	48,89	41,96	52,15
001_B	woningen Nieboerweg 1-63	4,50	52,35	49,72	42,79	52,98
001_C	woningen Nieboerweg 1-63	7,50	52,25	49,62	42,69	52,88
002_A	woningen Nieboerweg 1-63	1,50	58,89	56,26	49,33	59,52
002_B	woningen Nieboerweg 1-63	4,50	58,75	56,12	49,19	59,38
002_C	woningen Nieboerweg 1-63	7,50	58,33	55,70	48,77	58,96
003_A	woningen Nieboerweg 1-63	1,50	63,99	61,36	54,43	64,62
003_B	woningen Nieboerweg 1-63	4,50	63,29	60,66	53,73	63,92
003_C	woningen Nieboerweg 1-63	7,50	62,03	59,40	52,47	62,66
004_A	woningen houtrustweg 254-302	1,50	65,51	62,88	55,95	66,14
004_B	woningen houtrustweg 254-302	4,50	65,00	62,37	55,44	65,63
004_C	woningen houtrustweg 254-302	7,50	64,00	61,36	54,43	64,63
005_A	woningen houtrustweg 254-302	1,50	62,48	59,84	52,91	63,11
005_B	woningen houtrustweg 254-302	4,50	62,57	59,94	53,01	63,20
005_C	woningen houtrustweg 254-302	7,50	62,31	59,68	52,75	62,94
006_A	woningen houtrustweg 254-302	1,50	62,03	59,40	52,47	62,66
006_B	woningen houtrustweg 254-302	4,50	62,30	59,67	52,74	62,93
006_C	woningen houtrustweg 254-302	7,50	62,08	59,44	52,51	62,71
007_A	woningen houtrustweg 254-302	1,50	62,33	59,70	52,77	62,96
007_B	woningen houtrustweg 254-302	4,50	62,67	60,03	53,10	63,30
007_C	woningen houtrustweg 254-302	7,50	62,47	59,83	52,90	63,10
008_A	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	1,50	27,21	24,52	17,59	27,81
008_B	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	4,50	29,30	26,60	19,67	29,89
008_C	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	7,50	30,96	28,25	21,32	31,55
009_A	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	1,50	26,27	23,58	16,65	26,87
009_B	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	4,50	27,87	25,17	18,24	28,46
009_C	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	7,50	29,42	26,73	19,80	30,02
010_A	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	1,50	27,72	25,03	18,10	28,32
010_B	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	4,50	29,38	26,68	19,75	29,97
010_C	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	7,50	31,00	28,30	21,37	31,59
011_A	woningen Zeezwaluwhof	1,50	33,88	31,20	24,27	34,48
011_B	woningen Zeezwaluwhof	4,50	35,81	33,11	26,18	36,40
011_C	woningen Zeezwaluwhof	7,50	37,54	34,84	27,91	38,13
012_A	woningen Zeezwaluwhof	1,50	33,50	30,82	23,89	34,10
012_B	woningen Zeezwaluwhof	4,50	35,64	32,94	26,01	36,23
012_C	woningen Zeezwaluwhof	7,50	37,41	34,71	27,78	38,00
013_A	woningen Meeuwenstraat	1,50	48,18	45,54	38,61	48,81
013_B	woningen Meeuwenstraat	4,50	49,96	47,32	40,39	50,59
013_C	woningen Meeuwenstraat	7,50	50,09	47,45	40,52	50,72
014_A	woningen Meeuwenstraat	1,50	50,28	47,64	40,71	50,91
014_B	woningen Meeuwenstraat	4,50	51,87	49,24	42,31	52,50
014_C	woningen Meeuwenstraat	7,50	51,85	49,21	42,28	52,48
015_A	woningen Meeuwenstraat 1-5	1,50	51,30	48,66	41,73	51,93
015_B	woningen Meeuwenstraat 1-5	4,50	52,81	50,17	43,24	53,44
015_C	woningen Meeuwenstraat 1-5	7,50	52,73	50,09	43,16	53,36
015_D	woningen Meeuwenstraat 1-5	10,50	52,64	50,00	43,07	53,27
016_A	woningen Meeuwenstraat	1,50	54,24	51,61	44,68	54,87
016_B	woningen Meeuwenstraat	4,50	55,36	52,73	45,80	55,99
016_C	woningen Meeuwenstraat	7,50	55,26	52,63	45,70	55,89
016_D	woningen Meeuwenstraat	10,50	55,13	52,49	45,56	55,76
017_A	woningen Houtrustweg 304-384	1,50	58,80	56,16	49,23	59,43
017_B	woningen Houtrustweg 304-384	4,50	59,13	56,49	49,56	59,76
017_C	woningen Houtrustweg 304-384	7,50	58,96	56,32	49,39	59,59
017_D	woningen Houtrustweg 304-384	10,50	58,63	56,00	49,07	59,26
017_E	woningen Houtrustweg 304-384	13,50	58,26	55,63	48,70	58,89
017_F	woningen Houtrustweg 304-384	16,50	57,84	55,21	48,28	58,47
018_A	woningen houtrustweg 304-384	1,50	62,40	59,77	52,84	63,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg op bestaande woningen excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woningen	houtrustweg 304-384	4,50	62,65	60,01	53,08	63,28
018_C	woningen	houtrustweg 304-384	7,50	62,44	59,80	52,87	63,07
018_D	woningen	houtrustweg 304-384	10,50	62,09	59,46	52,53	62,72
018_E	woningen	houtrustweg 304-384	13,50	61,67	59,03	52,10	62,30
018_F	woningen	houtrustweg 304-384	16,50	61,22	58,58	51,65	61,85
019_A	woningen	houtrustweg 304-384	1,50	62,46	59,83	52,90	63,09
019_B	woningen	houtrustweg 304-384	4,50	62,69	60,05	53,12	63,32
019_C	woningen	houtrustweg 304-384	7,50	62,49	59,86	52,93	63,12
019_D	woningen	houtrustweg 304-384	10,50	62,14	59,51	52,58	62,77
020_A	woningen	houtrustweg 304-384	1,50	62,46	59,83	52,90	63,09
020_B	woningen	houtrustweg 304-384	4,50	62,68	60,05	53,12	63,31
020_C	woningen	houtrustweg 304-384	7,50	62,48	59,85	52,92	63,11
020_D	woningen	houtrustweg 304-384	10,50	62,14	59,50	52,57	62,77
021_A	woningen	houtrustweg 304-384	1,50	62,48	59,85	52,92	63,11
021_B	woningen	houtrustweg 304-384	4,50	62,69	60,06	53,13	63,32
021_C	woningen	houtrustweg 304-384	7,50	62,49	59,86	52,93	63,12
021_D	woningen	houtrustweg 304-384	10,50	62,15	59,52	52,59	62,78
021_E	woningen	houtrustweg 304-384	13,50	61,74	59,11	52,18	62,37
021_F	woningen	houtrustweg 304-384	16,50	61,30	58,67	51,74	61,93
022_A	woningen	houtrustweg 304-384	1,50	61,33	58,70	51,77	61,96
022_B	woningen	houtrustweg 304-384	4,50	61,43	58,79	51,86	62,06
022_C	woningen	houtrustweg 304-384	7,50	61,19	58,56	51,63	61,82
022_D	woningen	houtrustweg 304-384	10,50	60,81	58,18	51,25	61,44
022_E	woningen	houtrustweg 304-384	13,50	60,36	57,73	50,80	60,99
022_F	woningen	houtrustweg 304-384	16,50	59,88	57,25	50,32	60,51
023_A	woningen	houtrustweg 304-384	1,50	59,94	57,30	50,37	60,57
023_B	woningen	houtrustweg 304-384	4,50	60,27	57,64	50,71	60,90
023_C	woningen	houtrustweg 304-384	7,50	60,14	57,51	50,58	60,77
023_D	woningen	houtrustweg 304-384	10,50	59,87	57,24	50,31	60,50
023_E	woningen	houtrustweg 304-384	13,50	59,51	56,88	49,95	60,14
023_F	woningen	houtrustweg 304-384	16,50	59,13	56,50	49,57	59,76
024_A	woningen	houtrustweg 304-384	1,50	57,19	54,56	47,63	57,82
024_B	woningen	houtrustweg 304-384	4,50	57,81	55,18	48,25	58,44
024_C	woningen	houtrustweg 304-384	7,50	57,77	55,14	48,21	58,40
024_D	woningen	houtrustweg 304-384	10,50	57,58	54,95	48,02	58,21
024_E	woningen	houtrustweg 304-384	13,50	57,33	54,69	47,76	57,96
024_F	woningen	houtrustweg 304-384	16,50	57,03	54,40	47,47	57,66
025_A	woningen	Pluvierstraat	1,50	54,44	51,80	44,87	55,07
025_B	woningen	Pluvierstraat	4,50	55,64	53,01	46,08	56,27
025_C	woningen	Pluvierstraat	7,50	55,76	53,12	46,19	56,39
025_D	woningen	Pluvierstraat	10,50	55,66	53,03	46,10	56,29
026_A	woningen	Pluvierstraat	1,50	50,88	48,24	41,31	51,51
026_B	woningen	Pluvierstraat	4,50	52,55	49,92	42,99	53,18
026_C	woningen	Pluvierstraat	7,50	52,83	50,20	43,27	53,46
026_D	woningen	Pluvierstraat	10,50	52,82	50,19	43,26	53,45
027_A	woningen	Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	1,50	32,01	29,35	22,42	32,62
027_B	woningen	Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	4,50	33,31	30,64	23,71	33,92
027_C	woningen	Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	7,50	34,41	31,73	24,80	35,01
027_D	woningen	Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	10,50	35,17	32,48	25,55	35,77
028_A	woningen	Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	1,50	29,14	26,46	19,53	29,74
028_B	woningen	Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	4,50	30,41	27,73	20,80	31,01
028_C	woningen	Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	7,50	31,49	28,80	21,87	32,09
028_D	woningen	Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	10,50	21,60	18,89	11,96	22,19
029_A	woningen	Meeuwenstraat (achterzijde)	1,50	32,16	29,50	22,57	32,77
029_B	woningen	Meeuwenstraat (achterzijde)	4,50	33,20	30,54	23,61	33,81
029_C	woningen	Meeuwenstraat (achterzijde)	7,50	34,00	31,32	24,39	34,60
029_D	woningen	Meeuwenstraat (achterzijde)	10,50	34,84	32,16	25,23	35,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg op bestaande woningen excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_A	woningen Houtrustweg	1,50	20,61	17,91	10,98	21,20
030_B	woningen Houtrustweg	4,50	20,94	18,24	11,31	21,53
031_A	woningen Houtrustweg	1,50	26,70	24,01	17,08	27,30
031_B	woningen Houtrustweg	4,50	25,36	22,66	15,73	25,95
032_A	woningen Pluvierhof	1,50	34,02	31,34	24,41	34,62
032_B	woningen Pluvierhof	4,50	35,39	32,71	25,78	35,99
033_A	woningen Pluvierhof	1,50	34,02	31,35	24,42	34,63
033_B	woningen Pluvierhof	4,50	35,32	32,63	25,70	35,92
034_A	woningen Pluvierstraat	1,50	49,48	46,84	39,91	50,11
034_B	woningen Pluvierstraat	4,50	51,31	48,67	41,74	51,94
034_C	woningen Pluvierstraat	7,50	51,43	48,80	41,87	52,06
034_D	woningen Pluvierstraat	10,50	51,37	48,74	41,81	52,00
035_A	woningen pluvierstraat	1,50	50,82	48,18	41,25	51,45
035_B	woningen pluvierstraat	4,50	52,60	49,97	43,04	53,23
035_C	woningen pluvierstraat	7,50	52,64	50,00	43,07	53,27
035_D	woningen pluvierstraat	10,50	52,55	49,91	42,98	53,18
036_A	woningen Pluvierstraat	1,50	52,00	49,37	42,44	52,63
036_B	woningen Pluvierstraat	4,50	53,54	50,91	43,98	54,17
036_C	woningen Pluvierstraat	7,50	53,54	50,91	43,98	54,17
036_D	woningen Pluvierstraat	10,50	53,41	50,78	43,85	54,04
037_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,50	57,23	54,60	47,67	57,86
037_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,50	57,89	55,26	48,33	58,52
037_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,50	57,75	55,12	48,19	58,38
037_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,50	57,49	54,85	47,92	58,12
037_E	woningen Houtrustweg 460-474F	13,50	57,18	54,54	47,61	57,81
037_F	woningen Houtrustweg 460-474F	16,50	56,85	54,22	47,29	57,48
038_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,50	60,13	57,49	50,56	60,76
038_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,50	60,52	57,88	50,95	61,15
038_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,50	60,38	57,74	50,81	61,01
038_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,50	60,07	57,44	50,51	60,70
038_E	woningen Houtrustweg 460-474F	13,50	59,70	57,07	50,14	60,33
038_F	woningen Houtrustweg 460-474F	16,50	59,31	56,68	49,75	59,94
039_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,50	61,14	58,50	51,57	61,77
039_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,50	61,34	58,70	51,77	61,97
039_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,50	61,12	58,48	51,55	61,75
039_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,50	60,74	58,11	51,18	61,37
039_E	woningen Houtrustweg 460-474F	13,50	60,31	57,68	50,75	60,94
039_F	woningen Houtrustweg 460-474F	16,50	59,86	57,22	50,29	60,49
040_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,50	62,19	59,56	52,63	62,82
040_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,50	62,44	59,81	52,88	63,07
040_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,50	62,26	59,62	52,69	62,89
040_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,50	61,93	59,30	52,37	62,56
040_E	woningen Houtrustweg 460-474F	13,50	61,54	58,91	51,98	62,17
040_F	woningen Houtrustweg 460-474F	16,50	61,15	58,52	51,59	61,78
041_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,50	62,27	59,64	52,71	62,90
041_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,50	62,53	59,89	52,96	63,16
041_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,50	62,35	59,72	52,79	62,98
041_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,50	62,03	59,39	52,46	62,66
042_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,50	62,31	59,68	52,75	62,94
042_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,50	62,55	59,91	52,98	63,18
042_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,50	62,36	59,73	52,80	62,99
042_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,50	62,04	59,41	52,48	62,67
043_A	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	1,50	38,00	35,36	28,43	38,63
043_B	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	4,50	39,99	37,35	30,42	40,62
043_C	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	7,50	40,81	38,17	31,24	41,44
043_D	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	10,50	25,37	22,71	15,78	25,98
044_A	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	1,50	30,67	28,00	21,07	31,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg op bestaande woningen excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_B	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	4,50	31,78	29,11	22,18	32,39
044_C	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	7,50	32,66	29,98	23,05	33,26
044_D	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	10,50	24,34	21,66	14,73	24,94
045_A	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	1,50	29,17	26,48	19,55	29,77
045_B	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	4,50	29,76	27,07	20,14	30,36
045_C	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	7,50	30,78	28,08	21,15	31,37
045_D	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	10,50	26,29	23,60	16,67	26,89
046_A	woningen Pluvierstraat (achterzijde)	1,50	33,22	30,55	23,62	33,83
046_B	woningen Pluvierstraat (achterzijde)	4,50	34,47	31,79	24,86	35,07
046_C	woningen Pluvierstraat (achterzijde)	7,50	35,33	32,64	25,71	35,93
046_D	woningen Pluvierstraat (achterzijde)	10,50	37,61	34,92	27,99	38,21
047_A	woningen Pluvierhof	1,50	34,97	32,28	25,35	35,57
047_B	woningen Pluvierhof	4,50	36,46	33,77	26,84	37,06
048_A	woningen Pluvierhof	1,50	34,82	32,13	25,20	35,42
048_B	woningen Pluvierhof	4,50	36,31	33,62	26,69	36,91
049_A	woningen Pluvierhof	1,50	48,69	46,05	39,12	49,32
049_B	woningen Pluvierhof	4,50	50,55	47,91	40,98	51,18
050_A	woningen Houtrustweg	1,50	62,26	59,63	52,70	62,89
050_B	woningen Houtrustweg	4,50	62,50	59,86	52,93	63,13
050_C	woningen Houtrustweg	7,50	62,31	59,68	52,75	62,94
050_D	woningen Houtrustweg	10,50	62,00	59,37	52,44	62,63
051_A	woningen Houtrustweg	1,50	62,31	59,67	52,74	62,94
051_B	woningen Houtrustweg	4,50	62,51	59,88	52,95	63,14
051_C	woningen Houtrustweg	7,50	62,32	59,69	52,76	62,95
051_D	woningen Houtrustweg	10,50	62,00	59,36	52,43	62,63
052_A	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	1,50	58,62	55,98	49,05	59,25
052_B	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	4,50	58,90	56,27	49,34	59,53
052_C	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	7,50	58,80	56,16	49,23	59,43
052_D	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	10,50	58,54	55,91	48,98	59,17
053_A	woningen Gruttostraat	1,50	54,29	51,66	44,73	54,92
053_B	woningen Gruttostraat	4,50	55,47	52,84	45,91	56,10
053_C	woningen Gruttostraat	7,50	55,58	52,94	46,01	56,21
053_D	woningen Gruttostraat	10,50	55,66	53,02	46,09	56,29
054_A	woningen Gruttostraat	1,50	50,49	47,86	40,93	51,12
054_B	woningen Gruttostraat	4,50	52,10	49,47	42,54	52,73
054_C	woningen Gruttostraat	7,50	52,24	49,60	42,67	52,87
054_D	woningen Gruttostraat	10,50	52,45	49,81	42,88	53,08
055_A	woningen Gruttostraat (achterzijde)	1,50	33,82	31,17	24,24	34,44
055_B	woningen Gruttostraat (achterzijde)	4,50	34,48	31,82	24,89	35,09
055_C	woningen Gruttostraat (achterzijde)	7,50	35,37	32,69	25,76	35,97
055_D	woningen Gruttostraat (achterzijde)	10,50	37,64	34,95	28,02	38,24
056_A	woningen Houtrustweg (achterzijde)	1,50	33,28	30,63	23,70	33,90
056_B	woningen Houtrustweg (achterzijde)	4,50	33,10	30,45	23,52	33,72
056_C	woningen Houtrustweg (achterzijde)	7,50	32,68	30,03	23,10	33,30
056_D	woningen Houtrustweg (achterzijde)	10,50	32,96	30,32	23,39	33,59
057_A	woningen Gruttostraat 5-23	1,50	50,69	48,05	41,12	51,32
057_B	woningen Gruttostraat 5-23	4,50	52,31	49,67	42,74	52,94
057_C	woningen Gruttostraat 5-23	7,50	52,38	49,74	42,81	53,01
058_A	woningen Gruttostraat 5-23	1,50	54,19	51,56	44,63	54,82
058_B	woningen Gruttostraat 5-23	4,50	55,31	52,68	45,75	55,94
058_C	woningen Gruttostraat 5-23	7,50	55,35	52,71	45,78	55,98
059_A	woningen Gruttostraat 5-23	1,50	57,37	54,73	47,80	58,00
059_B	woningen Gruttostraat 5-23	4,50	58,37	55,73	48,80	59,00
059_C	woningen Gruttostraat 5-23	7,50	58,38	55,74	48,81	59,01
060_A	woningen Gruttostraat 5-23 (achterzijde)	1,50	33,83	31,15	24,22	34,43
060_B	woningen Gruttostraat 5-23 (achterzijde)	4,50	35,88	33,19	26,26	36,48
060_C	woningen Gruttostraat 5-23 (achterzijde)	7,50	38,97	36,27	29,34	39,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg op bestaande woningen excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	woning houtrustweg 486	1,50	59,21	56,58	49,65	59,84
061_B	woning houtrustweg 486	4,50	59,55	56,91	49,98	60,18
061_C	woning houtrustweg 486	7,50	59,42	56,78	49,85	60,05
062_A	woning houtrustweg 486	1,50	62,27	59,64	52,71	62,90
062_B	woning houtrustweg 486	4,50	62,50	59,87	52,94	63,13
062_C	woning houtrustweg 486	7,50	62,34	59,71	52,78	62,97
063_A	woning houtrustweg 486	1,50	62,25	59,62	52,69	62,88
063_B	woning houtrustweg 486	4,50	62,49	59,85	52,92	63,12
063_C	woning houtrustweg 486	7,50	62,33	59,69	52,76	62,96
064_A	woning Houtrustweg 486 (achterzijde)	1,50	21,11	18,45	11,52	21,72
064_B	woning Houtrustweg 486 (achterzijde)	4,50	21,10	18,41	11,48	21,70
064_C	woning Houtrustweg 486 (achterzijde)	7,50	22,54	19,83	12,90	23,13
065_A	woning houtrustweg 488	1,50	62,27	59,63	52,70	62,90
065_B	woning houtrustweg 488	4,50	62,50	59,87	52,94	63,13
065_C	woning houtrustweg 488	7,50	62,34	59,71	52,78	62,97
066_A	woning houtrustweg 490	1,50	62,25	59,62	52,69	62,88
066_B	woning houtrustweg 490	4,50	62,50	59,87	52,94	63,13
066_C	woning houtrustweg 490	7,50	62,34	59,71	52,78	62,97
067_A	woningen Houtrustweg 488-490 (achterzijde)	1,50	24,09	21,40	14,47	24,69
067_B	woningen Houtrustweg 488-490 (achterzijde)	4,50	25,34	22,63	15,70	25,93
067_C	woningen Houtrustweg 488-490 (achterzijde)	7,50	28,29	25,58	18,65	28,88
068_A	woning houtrustweg 492	1,50	62,34	59,71	52,78	62,97
068_B	woning houtrustweg 492	4,50	62,57	59,93	53,00	63,20
068_C	woning houtrustweg 492	7,50	62,40	59,77	52,84	63,03
069_A	woning houtrustweg 492	1,50	62,29	59,66	52,73	62,92
069_B	woning houtrustweg 492	4,50	62,53	59,90	52,97	63,16
069_C	woning houtrustweg 492	7,50	62,37	59,74	52,81	63,00
070_A	woning houtrustweg 492	1,50	59,23	56,60	49,67	59,86
070_B	woning houtrustweg 492	4,50	59,62	56,99	50,06	60,25
070_C	woning houtrustweg 492	7,50	59,50	56,87	49,94	60,13
071_A	woning Houtrustweg 492 (achterzijde)	1,50	21,38	18,67	11,74	21,97
071_B	woning Houtrustweg 492 (achterzijde)	4,50	21,84	19,13	12,20	22,43
071_C	woning Houtrustweg 492 (achterzijde)	7,50	22,87	20,16	13,23	23,46
072_A	woningen zeearendstraat 6-24	1,50	57,73	55,10	48,17	58,36
072_B	woningen zeearendstraat 6-24	4,50	58,75	56,12	49,19	59,38
072_C	woningen zeearendstraat 6-24	7,50	58,82	56,18	49,25	59,45
073_A	woningen zeearendstraat 6-24	1,50	54,58	51,94	45,01	55,21
073_B	woningen zeearendstraat 6-24	4,50	55,73	53,09	46,16	56,36
073_C	woningen zeearendstraat 6-24	7,50	55,90	53,27	46,34	56,53
074_A	woningen Zeearendstraat 6-24	1,50	50,89	48,26	41,33	51,52
074_B	woningen Zeearendstraat 6-24	4,50	52,49	49,85	42,92	53,12
074_C	woningen Zeearendstraat 6-24	7,50	52,67	50,03	43,10	53,30
075_A	woningen Zeearendstraat (achterzijde)	1,50	33,77	31,08	24,15	34,37
075_B	woningen Zeearendstraat (achterzijde)	4,50	35,61	32,92	25,99	36,21
075_C	woningen Zeearendstraat (achterzijde)	7,50	38,36	35,66	28,73	38,95
076_A	woningen Zeearendstraat 5-23	1,50	50,57	47,93	41,00	51,20
076_B	woningen Zeearendstraat 5-23	4,50	52,19	49,56	42,63	52,82
076_C	woningen Zeearendstraat 5-23	7,50	52,38	49,74	42,81	53,01
077_A	woningen zeearendstraat 5-23	1,50	54,66	52,03	45,10	55,29
077_B	woningen zeearendstraat 5-23	4,50	55,80	53,17	46,24	56,43
077_C	woningen zeearendstraat 5-23	7,50	55,95	53,31	46,38	56,58
078_A	woningen zeearendstraat 5-23	1,50	57,75	55,12	48,19	58,38
078_B	woningen zeearendstraat 5-23	4,50	58,77	56,14	49,21	59,40
078_C	woningen zeearendstraat 5-23	7,50	58,86	56,22	49,29	59,49
079_A	woningen Zeearendstraat 5-23 (achterzijde)	1,50	33,33	30,67	23,74	33,94
079_B	woningen Zeearendstraat 5-23 (achterzijde)	4,50	35,03	32,35	25,42	35,63
079_C	woningen Zeearendstraat 5-23 (achterzijde)	7,50	38,07	35,37	28,44	38,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg op bestaande woningen excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_A	woningen houtrustweg 494	1,50	59,05	56,41	49,48	59,68
080_B	woningen houtrustweg 494	4,50	59,52	56,88	49,95	60,15
080_C	woningen houtrustweg 494	7,50	59,48	56,85	49,92	60,11
081_A	woning houtrustweg 494	1,50	62,31	59,67	52,74	62,94
081_B	woning houtrustweg 494	4,50	62,58	59,95	53,02	63,21
081_C	woning houtrustweg 494	7,50	62,46	59,83	52,90	63,09
082_A	woning houtrustweg 494	1,50	62,27	59,63	52,70	62,90
082_B	woning houtrustweg 494	4,50	62,54	59,91	52,98	63,17
082_C	woning houtrustweg 494	7,50	62,41	59,78	52,85	63,04
083_A	woning Houtrustweg 494 (achterzijde)	1,50	13,89	11,22	4,29	14,50
083_B	woning Houtrustweg 494 (achterzijde)	4,50	17,99	15,28	8,35	18,58
083_C	woning Houtrustweg 494 (achterzijde)	7,50	21,18	18,46	11,53	21,76
084_A	woning houtrustweg 496	1,50	62,31	59,67	52,74	62,94
084_B	woning houtrustweg 496	4,50	62,58	59,95	53,02	63,21
084_C	woning houtrustweg 496	7,50	62,45	59,82	52,89	63,08
085_A	woning houtrustweg 498	1,50	62,30	59,67	52,74	62,93
085_B	woning houtrustweg 498	4,50	62,56	59,93	53,00	63,19
085_C	woning houtrustweg 498	7,50	62,43	59,79	52,86	63,06
086_A	woningen Houtrustweg 496-498 (achterzijde)	1,50	20,32	17,63	10,70	20,92
086_B	woningen Houtrustweg 496-498 (achterzijde)	4,50	23,49	20,78	13,85	24,08
086_C	woningen Houtrustweg 496-498 (achterzijde)	7,50	27,83	25,12	18,19	28,42
087_A	woning Houtrustweg 500	1,50	62,32	59,68	52,75	62,95
087_B	woning Houtrustweg 500	4,50	62,58	59,95	53,02	63,21
087_C	woning Houtrustweg 500	7,50	62,44	59,81	52,88	63,07
088_A	woning houtrustweg 500	1,50	62,34	59,70	52,77	62,97
088_B	woning houtrustweg 500	4,50	62,59	59,95	53,02	63,22
088_C	woning houtrustweg 500	7,50	62,45	59,82	52,89	63,08
089_A	woningen houtrustweg 500	1,50	59,16	56,52	49,59	59,79
089_B	woningen houtrustweg 500	4,50	59,63	57,00	50,07	60,26
089_C	woningen houtrustweg 500	7,50	59,56	56,92	49,99	60,19
090_A	woning Houtrustweg 500 (achterzijde)	1,50	16,24	13,51	6,58	16,82
090_B	woning Houtrustweg 500 (achterzijde)	4,50	18,26	15,53	8,60	18,84
090_C	woning Houtrustweg 500 (achterzijde)	7,50	19,94	17,22	10,29	20,52
091_A	woningen zeezwaluwstraat 275-293	1,50	58,68	56,04	49,11	59,31
091_B	woningen zeezwaluwstraat 275-293	4,50	59,59	56,96	50,03	60,22
091_C	woningen zeezwaluwstraat 275-293	7,50	59,71	57,07	50,14	60,34
092_A	woningen zeezwaluwstraat 275-293	1,50	55,85	53,21	46,28	56,48
092_B	woningen zeezwaluwstraat 275-293	4,50	56,84	54,20	47,27	57,47
092_C	woningen zeezwaluwstraat 275-293	7,50	56,95	54,31	47,38	57,58
093_A	woningen Zeezwaluwstraat 275-293	1,50	50,24	47,61	40,68	50,87
093_B	woningen Zeezwaluwstraat 275-293	4,50	52,02	49,39	42,46	52,65
093_C	woningen Zeezwaluwstraat 275-293	7,50	52,64	50,01	43,08	53,27
094_A	woningen Zeezwaluwstraat 275-293 (achterzijde)	1,50	33,56	30,88	23,95	34,16
094_B	woningen Zeezwaluwstraat 275-293 (achterzijde)	4,50	35,66	32,98	26,05	36,26
094_C	woningen Zeezwaluwstraat 275-293 (achterzijde)	7,50	38,59	35,89	28,96	39,18
095_A	woningen Nieboerweg 1-63 (achterzijde)	1,50	32,30	29,62	22,69	32,90
095_B	woningen Nieboerweg 1-63 (achterzijde)	4,50	34,20	31,50	24,57	34,79
095_C	woningen Nieboerweg 1-63 (achterzijde)	7,50	36,42	33,72	26,79	37,01
096_A	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	1,50	48,10	45,46	38,53	48,73
096_B	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	4,50	54,13	51,50	44,57	54,76
096-1_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,50	29,70	27,03	20,10	30,31
096-1_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,50	32,41	29,77	22,84	33,04
1001_A	woningen Dr. Lelykade	1,50	50,87	48,23	41,30	51,50
1001_B	woningen Dr. Lelykade	4,50	51,67	49,03	42,10	52,30
1001_C	woningen Dr. Lelykade	7,50	52,47	49,83	42,90	53,10
1001_D	woningen Dr. Lelykade	10,50	53,15	50,52	43,59	53,78
1001_E	woningen Dr. Lelykade	13,50	53,39	50,75	43,82	54,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg op bestaande woningen excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1001_F	woningen Dr. Lelykade	16,50	53,44	50,80	43,87	54,07
1002_A	woningen Dr. Lelykade	1,50	48,29	45,66	38,73	48,92
1002_B	woningen Dr. Lelykade	4,50	52,64	50,00	43,07	53,27
1002_C	woningen Dr. Lelykade	7,50	53,43	50,79	43,86	54,06
1002_D	woningen Dr. Lelykade	10,50	54,09	51,46	44,53	54,72
1002_E	woningen Dr. Lelykade	13,50	54,38	51,74	44,81	55,01
1002_F	woningen Dr. Lelykade	16,50	54,47	51,83	44,90	55,10
1003_A	woningen Dr. Lelykade	1,50	50,00	47,36	40,43	50,63
1003_B	woningen Dr. Lelykade	4,50	50,40	47,76	40,83	51,03
1003_C	woningen Dr. Lelykade	7,50	51,16	48,52	41,59	51,79
1003_D	woningen Dr. Lelykade	10,50	51,95	49,31	42,38	52,58
1003_E	woningen Dr. Lelykade	13,50	52,28	49,64	42,71	52,91
1003_F	woningen Dr. Lelykade	16,50	52,35	49,71	42,78	52,98
1004_A	woningen Dr. Lelykade	1,50	31,44	28,79	21,86	32,06
1004_B	woningen Dr. Lelykade	4,50	34,46	31,82	24,89	35,09
1004_C	woningen Dr. Lelykade	7,50	34,65	32,00	25,07	35,27
1004_D	woningen Dr. Lelykade	10,50	35,24	32,59	25,66	35,86
1004_E	woningen Dr. Lelykade	13,50	35,94	33,30	26,37	36,57
1004_F	woningen Dr. Lelykade	16,50	36,75	34,10	27,17	37,37
1005_A	woningen Dr. Lelykade	1,50	47,02	44,39	37,46	47,65
1005_B	woningen Dr. Lelykade	4,50	46,48	43,85	36,92	47,11
1005_C	woningen Dr. Lelykade	7,50	47,00	44,36	37,43	47,63
1005_D	woningen Dr. Lelykade	10,50	47,66	45,03	38,10	48,29
1005_E	woningen Dr. Lelykade	13,50	48,27	45,63	38,70	48,90
1005_F	woningen Dr. Lelykade	16,50	46,85	44,21	37,28	47,48
1006_A	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	1,50	52,15	49,52	42,59	52,78
1006_B	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	4,50	52,35	49,71	42,78	52,98
1006_C	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	7,50	53,10	50,46	43,53	53,73
1006_D	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	10,50	53,79	51,16	44,23	54,42
1006_E	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	13,50	54,12	51,48	44,55	54,75
1007_A	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	1,50	51,90	49,27	42,34	52,53
1007_B	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	4,50	52,12	49,48	42,55	52,75
1007_C	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	7,50	52,89	50,26	43,33	53,52
1007_D	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	10,50	53,59	50,96	44,03	54,22
1007_E	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	13,50	53,91	51,28	44,35	54,54
1008_A	woningen Kranenburgweg	1,50	51,88	49,25	42,32	52,51
1008_B	woningen Kranenburgweg	4,50	52,14	49,50	42,57	52,77
1008_C	woningen Kranenburgweg	7,50	52,87	50,23	43,30	53,50
1008_D	woningen Kranenburgweg	10,50	53,56	50,92	43,99	54,19
1008_E	woningen Kranenburgweg	13,50	53,85	51,22	44,29	54,48
1009_A	woningen Dr. Lelykade	1,50	50,85	48,21	41,28	51,48
1009_B	woningen Dr. Lelykade	4,50	50,98	48,34	41,41	51,61
1009_C	woningen Dr. Lelykade	7,50	51,69	49,05	42,12	52,32
1009_D	woningen Dr. Lelykade	10,50	52,44	49,80	42,87	53,07
1009_E	woningen Dr. Lelykade	13,50	52,86	50,22	43,29	53,49
1010_A	woningen Dr. Lelykade	1,50	21,49	18,80	11,87	22,09
1010_B	woningen Dr. Lelykade	4,50	21,49	18,80	11,87	22,09
1010_C	woningen Dr. Lelykade	7,50	22,18	19,47	12,54	22,77
1010_D	woningen Dr. Lelykade	10,50	24,50	21,79	14,86	25,09
1010_E	woningen Dr. Lelykade	13,50	31,42	28,74	21,81	32,02
1011_A	woningen Kranenburgweg	1,50	40,02	37,38	30,45	40,65
1011_B	woningen Kranenburgweg	4,50	39,11	36,47	29,54	39,74
1011_C	woningen Kranenburgweg	7,50	39,65	37,01	30,08	40,28
1011_D	woningen Kranenburgweg	10,50	40,46	37,82	30,89	41,09
1011_E	woningen Kranenburgweg	13,50	26,27	23,58	16,65	26,87
1012_A	woningen Kranenburgweg	1,50	47,79	45,15	38,22	48,42
1012_B	woningen Kranenburgweg	4,50	47,61	44,97	38,04	48,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg op bestaande woningen excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1012_C	woningen Kranenburgweg	7,50	48,23	45,59	38,66	48,86
1012_D	woningen Kranenburgweg	10,50	48,97	46,33	39,40	49,60
1012_E	woningen Kranenburgweg	13,50	49,04	46,40	39,47	49,67
1013_A	woningen Kranenburgweg	1,50	51,55	48,91	41,98	52,18
1013_B	woningen Kranenburgweg	4,50	51,92	49,29	42,36	52,55
1013_C	woningen Kranenburgweg	7,50	52,62	49,98	43,05	53,25
1013_D	woningen Kranenburgweg	10,50	53,29	50,66	43,73	53,92
1013_E	woningen Kranenburgweg	13,50	53,58	50,95	44,02	54,21
1014_A	woningen Kranenburgweg	1,50	48,95	46,31	39,38	49,58
1014_B	woningen Kranenburgweg	4,50	48,93	46,29	39,36	49,56
1014_C	woningen Kranenburgweg	7,50	49,63	46,99	40,06	50,26
1014_D	woningen Kranenburgweg	10,50	50,43	47,79	40,86	51,06
1014_E	woningen Kranenburgweg	13,50	50,66	48,02	41,09	51,29
1015_A	woningen Kranenburgweg	1,50	51,16	48,52	41,59	51,79
1015_B	woningen Kranenburgweg	4,50	51,51	48,87	41,94	52,14
1015_C	woningen Kranenburgweg	7,50	52,16	49,52	42,59	52,79
1015_D	woningen Kranenburgweg	10,50	52,82	50,19	43,26	53,45
1015_E	woningen Kranenburgweg	13,50	53,11	50,47	43,54	53,74
1016_A	woningen Kranenburgweg	1,50	48,95	46,31	39,38	49,58
1016_B	woningen Kranenburgweg	4,50	49,16	46,52	39,59	49,79
1016_C	woningen Kranenburgweg	7,50	49,87	47,23	40,30	50,50
1016_D	woningen Kranenburgweg	10,50	50,68	48,04	41,11	51,31
1016_E	woningen Kranenburgweg	13,50	50,99	48,35	41,42	51,62
1017_A	woningen Westduinweg	1,50	41,18	38,54	31,61	41,81
1017_B	woningen Westduinweg	4,50	41,27	38,63	31,70	41,90
1017_C	woningen Westduinweg	7,50	42,12	39,49	32,56	42,75
1017_D	woningen Westduinweg	10,50	43,14	40,50	33,57	43,77
1017_E	woningen Westduinweg	13,50	42,79	40,16	33,23	43,42
1018_A	woningen Kranenburgweg	1,50	38,95	36,31	29,38	39,58
1018_B	woningen Kranenburgweg	4,50	38,03	35,39	28,46	38,66
1018_C	woningen Kranenburgweg	7,50	38,73	36,09	29,16	39,36
1018_D	woningen Kranenburgweg	10,50	39,58	36,94	30,01	40,21
1018_E	woningen Kranenburgweg	13,50	32,29	29,63	22,70	32,90
1019_A	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	1,50	50,31	47,68	40,75	50,94
1019_B	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	4,50	50,22	47,58	40,65	50,85
1019_C	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	7,50	50,72	48,09	41,16	51,35
1019_D	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	10,50	51,40	48,76	41,83	52,03
1019_E	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	13,50	51,79	49,15	42,22	52,42
1019_F	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	16,50	51,98	49,34	42,41	52,61
1019a_A	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	19,50	51,52	48,88	41,95	52,15
1019a_B	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	22,50	51,57	48,93	42,00	52,20
1020_A	woningen Kranenburgweg	1,50	50,03	47,39	40,46	50,66
1020_B	woningen Kranenburgweg	4,50	49,94	47,30	40,37	50,57
1020_C	woningen Kranenburgweg	7,50	50,41	47,77	40,84	51,04
1020_D	woningen Kranenburgweg	10,50	51,07	48,43	41,50	51,70
1020_E	woningen Kranenburgweg	13,50	51,44	48,80	41,87	52,07
1020_F	woningen Kranenburgweg	16,50	51,62	48,98	42,05	52,25
1021_A	woningen Kranenburgweg	1,50	48,93	46,29	39,36	49,56
1021_B	woningen Kranenburgweg	4,50	48,78	46,15	39,22	49,41
1022_A	woningen Westduinweg	1,50	48,59	45,95	39,02	49,22
1022_B	woningen Westduinweg	4,50	48,11	45,47	38,54	48,74
1023_A	woningen Kranenburgweg	1,50	26,44	23,74	16,81	27,03
1023_B	woningen Kranenburgweg	4,50	29,23	26,55	19,62	29,83
1024_A	woningen Kranenburgweg	1,50	24,59	21,89	14,96	25,18
1024_B	woningen Kranenburgweg	4,50	26,44	23,75	16,82	27,04
1024_C	woningen Kranenburgweg	7,50	31,06	28,42	21,49	31,69
1024_D	woningen Kranenburgweg	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg op bestaande woningen excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1024_E	woningen Kranenburgweg	13,50	--	--	--	--	
1024_F	woningen Kranenburgweg	16,50	--	--	--	--	
1025_A	woningen hoek Kranenburgweg/v. Foreeststraat	1,50	47,10	44,46	37,53	47,73	
1025_B	woningen hoek Kranenburgweg/v. Foreeststraat	4,50	46,50	43,86	36,93	47,13	
1025_C	woningen hoek Kranenburgweg/v. Foreeststraat	7,50	46,52	43,88	36,95	47,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	9,88	7,18	0,25	10,47
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	9,48	6,77	-0,16	10,07
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	9,40	6,69	-0,24	9,99
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	17,75	15,09	8,16	18,36
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	17,76	15,09	8,16	18,37
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	17,66	14,98	8,05	18,26
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	9,37	6,68	-0,25	9,97
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	9,18	6,48	-0,45	9,77
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	9,02	6,32	-0,61	9,61
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	8,39	5,69	-1,24	8,98
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	8,42	5,72	-1,21	9,01
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	8,12	5,41	-1,52	8,71
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	9,43	6,72	-0,21	10,02
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	9,83	7,11	0,18	10,41
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-6,85	-9,54	-16,47	-6,25
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-6,97	-9,66	-16,59	-6,37
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	12,54	9,80	2,87	13,11
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	12,43	9,68	2,75	12,99
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	11,46	8,72	1,79	12,03
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	11,08	8,34	1,41	11,65
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	11,57	8,86	1,93	12,16
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	11,67	8,95	2,02	12,25
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	11,44	8,73	1,80	12,03
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	11,51	8,78	1,85	12,09
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	6,31	3,56	-3,37	6,87
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	3,43	0,69	-6,24	4,00
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	3,41	0,67	-6,26	3,98
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	11,09	8,36	1,43	11,67
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	10,52	7,79	0,86	11,10
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	11,08	8,34	1,41	11,65
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	11,87	9,14	2,21	12,45
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	10,35	7,63	0,70	10,93
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	10,49	7,77	0,84	11,07
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	11,29	8,57	1,64	11,87
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	9,75	7,04	0,11	10,34
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	9,68	6,97	0,04	10,27
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	11,29	8,57	1,64	11,87
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	11,39	8,66	1,73	11,97
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	10,15	7,43	0,50	10,73
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	12,59	9,87	2,94	13,17
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	11,18	8,48	1,55	11,77
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	10,74	8,03	1,10	11,33
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	13,34	10,61	3,68	13,92
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	13,44	10,72	3,79	14,02
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	15,47	12,76	5,83	16,06
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	11,54	8,82	1,89	12,12
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	10,69	7,98	1,05	11,28
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	9,81	7,09	0,16	10,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	12,79	10,07	3,14	13,37
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	13,16	10,44	3,51	13,74
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	15,65	12,95	6,02	16,24
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	11,50	8,77	1,84	12,08
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	11,47	8,73	1,80	12,04
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	11,64	8,90	1,97	12,21
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	30,54	27,89	20,96	31,16
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	30,79	28,13	21,20	31,40
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	30,98	28,33	21,40	31,60
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	31,31	28,65	21,72	31,92
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	32,72	30,08	23,15	33,35
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	33,61	30,97	24,04	34,24
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	34,37	31,72	24,79	34,99
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	35,17	32,52	25,59	35,79
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	43,07	40,44	33,51	43,70
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	44,02	41,38	34,45	44,65
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	45,00	42,37	35,44	45,63
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	45,55	42,92	35,99	46,18
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	27,52	24,87	17,94	28,14
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	27,36	24,71	17,78	27,98
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	27,70	25,04	18,11	28,31
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	28,21	25,56	18,63	28,83
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	27,52	24,87	17,94	28,14
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	27,29	24,64	17,71	27,91
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	27,61	24,96	18,03	28,23
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	28,13	25,48	18,55	28,75
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	26,82	24,16	17,23	27,43
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	26,40	23,74	16,81	27,01
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	26,47	23,80	16,87	27,08
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	26,78	24,11	17,18	27,39
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	24,69	22,03	15,10	25,30
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	24,26	21,59	14,66	24,87
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	24,02	21,35	14,42	24,63
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	24,30	21,63	14,70	24,91
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	27,63	24,97	18,04	28,24
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	30,75	28,11	21,18	31,38
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	30,53	27,88	20,95	31,15
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	30,82	28,17	21,24	31,44
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	25,73	23,07	16,14	26,34
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	26,58	23,92	16,99	27,19
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	26,87	24,20	17,27	27,48
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	27,40	24,74	17,81	28,01
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	14,32	11,60	4,67	14,90
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	14,11	11,39	4,46	14,69
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	13,76	11,03	4,10	14,34
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	14,01	11,28	4,35	14,59
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	15,60	12,88	5,95	16,18
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	21,02	18,35	11,42	21,63
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	20,49	17,82	10,89	21,10
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	20,35	17,67	10,74	20,95
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	20,15	17,47	10,54	20,75
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	19,88	17,20	10,27	20,48
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	19,90	17,22	10,29	20,50
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	20,08	17,39	10,46	20,68
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	15,27	12,56	5,63	15,86
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	19,11	16,44	9,51	19,72
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	19,84	17,17	10,24	20,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	19,78	17,10	10,17	20,38
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	19,87	17,19	10,26	20,47
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	20,02	17,33	10,40	20,62
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	17,69	14,99	8,06	18,28
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	20,02	17,33	10,40	20,62
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	22,57	19,91	12,98	23,18
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	22,56	19,89	12,96	23,17
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	22,44	19,77	12,84	23,05
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	22,35	19,68	12,75	22,96
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	4,39	1,68	-5,25	4,98
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	7,94	5,22	-1,71	8,52
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	6,86	4,13	-2,80	7,44
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	6,06	3,32	-3,61	6,63
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	5,92	3,17	-3,76	6,48
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	3,67	0,91	-6,02	4,23
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	6,58	3,84	-3,09	7,15
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	7,96	5,23	-1,70	8,54
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	7,25	4,50	-2,43	7,81
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	7,09	4,33	-2,60	7,65
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	5,47	2,70	-4,23	6,02
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	5,54	2,77	-4,16	6,09
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	8,74	6,01	-0,92	9,32
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	9,73	6,99	0,06	10,30
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	10,08	7,34	0,41	10,65
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	6,97	4,23	-2,70	7,54
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	-1,52	-4,22	-11,15	-0,93
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	-1,62	-4,32	-11,25	-1,03
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	16,26	13,59	6,66	16,87
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	19,50	-3,80	-6,49	-13,42	-3,20
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	5,25	2,55	-4,38	5,84
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	19,50	4,26	1,56	-5,37	4,85
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	7,61	4,86	-2,07	8,17
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	8,51	5,75	-1,18	9,07
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	10,01	7,26	0,33	10,57
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	10,65	7,90	0,97	11,21
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	10,97	8,22	1,29	11,53
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	11,52	8,78	1,85	12,09
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	7,26	4,50	-2,43	7,82
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	7,64	4,88	-2,05	8,20
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	8,08	5,32	-1,61	8,64
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	4,17	1,42	-5,51	4,73
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	4,83	2,07	-4,86	5,39
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	5,86	3,11	-3,82	6,42
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	6,97	4,23	-2,70	7,54
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	7,54	4,79	-2,14	8,10
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	8,88	6,12	-0,81	9,44
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	-2,54	-5,23	-12,16	-1,94
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	-4,28	-6,98	-13,91	-3,69
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	-5,38	-8,07	-15,00	-4,78
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	--	--	--	--
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	--	--	--	--
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	--	--	--	--
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	--	--	--	--
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Houtrustweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	--	--	--	--
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	8,15	5,39	-1,54	8,71
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	8,48	5,72	-1,21	9,04
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	9,00	6,24	-0,69	9,56
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	1,53	-1,27	-8,20	2,07
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	1,57	-1,23	-8,16	2,11
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	5,15	2,40	-4,53	5,71
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	5,57	2,83	-4,10	6,14
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	5,55	2,80	-4,13	6,11
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	2,53	-0,25	-7,18	3,08
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	2,54	-0,24	-7,17	3,09
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	-4,77	-7,48	-14,41	-4,18
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	5,83	3,07	-3,86	6,39
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	6,26	3,52	-3,41	6,83
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	6,27	3,52	-3,41	6,83
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	4,32	1,55	-5,38	4,87
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	4,41	1,65	-5,28	4,97
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	-4,44	-7,14	-14,07	-3,85
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	9,82	7,11	0,18	10,41
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	10,29	7,57	0,64	10,87
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	10,94	8,20	1,27	11,51
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	12,25	9,51	2,58	12,82
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	12,63	9,88	2,95	13,19
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	12,25	9,52	2,59	12,83
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	10,60	7,91	0,98	11,20
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	10,65	7,95	1,02	11,24
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	10,33	7,61	0,68	10,91
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	11,31	8,58	1,65	11,89
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	11,27	8,55	1,62	11,85
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	11,63	8,91	1,98	12,21
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	12,85	10,13	3,20	13,43
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	13,61	10,88	3,95	14,19
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	14,50	11,76	4,83	15,07
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	14,58	11,84	4,91	15,15
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	14,13	11,41	4,48	14,71
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	17,60	14,91	7,98	18,20
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	13,51	10,79	3,86	14,09
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	14,49	11,75	4,82	15,06
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	15,59	12,84	5,91	16,15
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	14,97	12,22	5,29	15,53
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	14,47	11,74	4,81	15,05
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	13,94	11,21	4,28	14,52
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	12,70	9,99	3,06	13,29
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	13,36	10,63	3,70	13,94
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	14,23	11,48	4,55	14,79
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	13,06	10,32	3,39	13,63
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	12,39	9,66	2,73	12,97
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	12,52	9,79	2,86	13,10
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	12,63	9,90	2,97	13,21
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	13,34	10,60	3,67	13,91
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	14,36	11,61	4,68	14,92
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	15,06	12,32	5,39	15,63
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	15,95	13,21	6,28	16,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtrustweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	19,26	16,56	9,63	19,85

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,15	15,30	8,37	18,66
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,40	15,53	8,59	18,89
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	18,46	15,58	8,65	18,95
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	19,65	16,77	9,84	20,14
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,76	16,87	9,94	20,25
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	20,19	17,30	10,37	20,68
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	17,93	15,08	8,15	18,44
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,13	15,26	8,33	18,63
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	18,20	15,33	8,40	18,70
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	17,43	14,59	7,66	17,94
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	17,80	14,93	8,00	18,30
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	17,94	15,06	8,13	18,43
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	17,80	14,93	8,00	18,30
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,24	15,35	8,42	18,73
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,49	18,56	11,63	21,95
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,21	19,30	12,36	22,68
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,62	18,69	11,76	22,08
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,84	18,93	12,00	22,31
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	20,14	17,21	10,28	20,60
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,96	17,03	10,10	20,42
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	20,22	17,30	10,36	20,69
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,50	16,57	9,64	19,96
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	15,82	12,87	5,94	16,27
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	15,23	12,27	5,34	15,68
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	14,79	11,84	4,91	15,24
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,90	15,97	9,04	19,36
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,19	16,26	9,33	19,65
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	19,80	16,86	9,93	20,26
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,52	15,62	8,69	19,00
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,79	15,89	8,96	19,27
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	18,96	16,05	9,12	19,43
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,45	15,58	8,65	18,95
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,80	15,91	8,98	19,29
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	18,83	15,94	9,01	19,32
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,18	19,29	12,36	22,67
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,23	19,34	12,41	22,72
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,58	18,70	11,77	22,07
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	20,15	17,27	10,34	20,64
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	20,19	17,31	10,38	20,68
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	20,63	17,74	10,81	21,12
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	20,93	18,05	11,12	21,42
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,58	18,69	11,76	22,07
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,98	19,09	12,16	22,47
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	27,92	25,10	18,17	28,44
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	28,02	25,22	18,29	28,56
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	28,00	25,21	18,28	28,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	20,44	17,56	10,63	20,93
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,01	18,13	11,20	21,50
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,41	18,53	11,60	21,90
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,18	18,27	11,34	21,65
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,51	18,59	11,66	21,98
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	22,39	19,49	12,55	22,87
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	58,36	55,63	48,70	58,94
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	58,26	55,53	48,60	58,84
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	57,68	54,95	48,02	58,26
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	56,92	54,19	47,26	57,50
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	48,37	45,63	38,70	48,94
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	49,86	47,12	40,19	50,43
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	50,31	47,57	40,64	50,88
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	50,37	47,62	40,69	50,93
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	43,01	40,27	33,34	43,58
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	44,26	41,53	34,60	44,84
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	45,29	42,55	35,62	45,86
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	45,44	42,70	35,77	46,01
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	61,97	59,24	52,31	62,55
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	62,05	59,31	52,38	62,62
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	61,60	58,86	51,93	62,17
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	60,98	58,24	51,31	61,55
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	61,50	58,76	51,83	62,07
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	61,68	58,94	52,01	62,25
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	61,35	58,61	51,68	61,92
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	60,85	58,11	51,18	61,42
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	56,40	53,65	46,72	56,96
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	57,20	54,45	47,52	57,76
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	57,14	54,39	47,46	57,70
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	56,94	54,19	47,26	57,50
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	46,31	43,55	36,62	46,87
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	46,90	44,14	37,21	47,46
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	47,92	45,17	38,24	48,48
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	48,13	45,37	38,44	48,69
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	34,92	32,13	25,19	35,46
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	38,53	35,77	28,84	39,09
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	38,90	36,13	29,20	39,45
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	37,44	34,67	27,74	37,99
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	31,31	28,43	21,50	31,80
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	37,98	35,21	28,28	38,53
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	38,36	35,59	28,66	38,91
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	37,19	34,42	27,49	37,74
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	22,22	19,30	12,37	22,69
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	22,95	20,01	13,08	23,41
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	23,82	20,88	13,95	24,28
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	24,50	21,56	14,63	24,96
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	25,65	22,73	15,80	26,12
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	28,95	26,11	19,18	29,46
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	25,14	22,29	15,36	25,65
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	25,54	22,69	15,76	26,05
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	25,79	22,93	16,00	26,29
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	26,06	23,19	16,26	26,56
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	26,18	23,28	16,35	26,66
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	27,32	24,44	17,50	27,81
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	26,24	23,43	16,49	26,77
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	25,43	22,59	15,65	25,94
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	25,65	22,78	15,85	26,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	26,02	23,15	16,22	26,52
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	25,83	22,93	15,99	26,31
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	27,10	24,21	17,28	27,59
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	26,13	23,31	16,38	26,65
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	26,86	24,02	17,09	27,37
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	26,85	24,02	17,08	27,37
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	27,42	24,57	17,64	27,93
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	28,30	25,45	18,52	28,81
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	27,40	24,50	17,57	27,88
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	9,59	6,68	-0,25	10,06
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	16,68	13,74	6,81	17,14
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	16,32	13,38	6,45	16,78
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	17,13	14,18	7,25	17,58
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	17,97	15,03	8,10	18,43
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	19,40	16,49	9,56	19,87
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	11,03	8,09	1,15	11,49
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	15,03	12,09	5,15	15,49
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	11,99	9,06	2,13	12,45
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	12,43	9,50	2,57	12,89
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	3,83	0,89	-6,04	4,29
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	0,31	-2,64	-9,57	0,76
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	15,94	13,01	6,08	16,40
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	17,41	14,47	7,54	17,87
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	17,70	14,76	7,83	18,16
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	14,85	11,93	5,00	15,32
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	13,34	10,44	3,51	13,82
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	18,02	15,23	8,30	18,56
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	13,98	11,06	4,13	14,45
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	19,50	14,76	11,86	4,93	15,24
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	22,14	19,25	12,32	22,63
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	19,50	27,96	25,12	18,19	28,47
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	14,47	11,55	4,62	14,94
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	16,63	13,73	6,80	17,11
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	17,22	14,32	7,39	17,70
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	17,65	14,74	7,81	18,12
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	18,56	15,67	8,74	19,05
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	19,28	16,40	9,47	19,77
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	14,62	11,70	4,77	15,09
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	16,51	13,61	6,68	16,99
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	16,93	14,03	7,10	17,41
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	13,23	10,36	3,43	13,73
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	14,55	11,67	4,74	15,04
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	14,80	11,92	4,98	15,29
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	14,81	11,89	4,96	15,28
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	16,82	13,91	6,98	17,29
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	17,59	14,68	7,75	18,06
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	12,50	9,62	2,69	12,99
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	11,30	8,45	1,52	11,81
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	11,21	8,36	1,43	11,72
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	--	--	--	--
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	--	--	--	--
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	--	--	--	--
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	--	--	--	--
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hellingweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	--	--	--	--
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	12,11	9,16	2,23	12,56
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	12,80	9,86	2,93	13,26
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	13,60	10,67	3,74	14,06
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	6,48	3,54	-3,39	6,94
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	13,44	10,49	3,56	13,89
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	15,00	12,06	5,13	15,46
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	15,48	12,54	5,61	15,94
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	14,65	11,71	4,78	15,11
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	9,62	6,71	-0,22	10,09
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	10,37	7,47	0,54	10,85
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	14,41	11,46	4,53	14,86
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	16,01	13,06	6,13	16,46
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	16,78	13,84	6,91	17,24
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	13,30	10,37	3,44	13,76
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	9,58	6,66	-0,27	10,05
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	10,39	7,49	0,56	10,87
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	16,47	13,57	6,63	16,95
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	18,51	15,57	8,64	18,97
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	21,95	19,00	12,07	22,40
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	23,89	20,97	14,04	24,36
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	25,11	22,23	15,30	25,60
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	27,95	25,12	18,19	28,47
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	16,34	13,47	6,54	16,84
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	17,54	14,63	7,70	18,01
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	19,97	17,02	10,09	20,42
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	24,01	21,07	14,14	24,47
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	24,69	21,77	14,84	25,16
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	26,75	23,89	16,96	27,25
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	19,72	16,79	9,86	20,18
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	22,02	19,07	12,14	22,47
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	24,19	21,25	14,32	24,65
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	24,79	21,86	14,93	25,25
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	25,63	22,72	15,79	26,10
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	28,18	25,33	18,40	28,69
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	20,88	17,95	11,02	21,34
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	23,26	20,31	13,38	23,71
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	25,26	22,31	15,38	25,71
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	25,57	22,64	15,71	26,03
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	25,94	23,03	16,10	26,41
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	27,56	24,69	17,76	28,06
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	20,35	17,42	10,49	20,81
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	22,60	19,65	12,72	23,05
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	24,77	21,83	14,90	25,23
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	24,90	21,97	15,04	25,36
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	25,63	22,73	15,80	26,11
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	27,22	24,35	17,42	27,72
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	20,00	17,07	10,14	20,46
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	21,93	18,99	12,06	22,39
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	23,47	20,52	13,59	23,92
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	24,20	21,27	14,34	24,66
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	24,84	21,92	14,99	25,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellingweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	16,50	26,03	23,14	16,21	26,52	

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,32	15,42	8,48	18,80
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,41	16,50	9,56	19,88
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	20,98	18,07	11,13	21,45
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	19,55	16,64	9,70	20,02
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	20,84	17,92	10,98	21,31
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	22,41	19,51	12,58	22,89
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	15,58	12,69	5,75	16,06
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	16,17	13,26	6,31	16,64
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	16,72	13,82	6,87	17,19
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	12,50	9,63	2,66	12,98
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	13,85	10,94	3,98	14,32
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	14,38	11,46	4,49	14,84
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	16,26	13,34	6,39	16,72
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,00	15,07	8,12	18,46
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,03	20,10	13,16	23,49
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	24,90	21,99	15,05	25,37
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,93	20,00	13,06	23,39
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	24,64	21,73	14,79	25,11
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,40	19,48	12,54	22,87
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,60	20,68	13,74	24,07
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,10	19,18	12,24	22,57
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,23	20,31	13,37	23,70
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,07	19,14	12,21	22,53
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,11	19,19	12,26	22,58
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,75	18,83	11,90	22,22
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,65	19,73	12,78	23,11
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,48	19,57	12,62	22,95
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	23,00	20,10	13,16	23,48
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,44	20,52	13,58	23,91
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,03	20,12	13,18	23,50
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	23,57	20,67	13,73	24,05
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,39	19,47	12,53	22,86
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,67	18,76	11,82	22,14
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,58	18,67	11,74	22,05
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,06	19,13	12,19	22,52
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,83	20,92	13,98	24,30
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	22,94	20,03	13,09	23,41
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,18	20,27	13,32	23,65
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,55	20,63	13,69	24,02
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	24,99	22,10	15,16	25,47
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,20	20,29	13,33	23,67
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,27	20,37	13,42	23,74
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	23,68	20,80	13,85	24,17
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	24,94	22,05	15,12	25,43
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	24,89	22,00	15,06	25,37
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	25,00	22,13	15,19	25,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,92	20,01	13,06	23,39
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,97	20,06	13,12	23,44
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	23,46	20,58	13,62	23,94
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,05	20,12	13,19	23,51
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	24,81	21,89	14,96	25,28
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	25,26	22,36	15,43	25,74
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	31,28	28,59	21,56	31,85
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	31,27	28,58	21,55	31,84
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	31,13	28,42	21,40	31,69
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	31,48	28,77	21,75	32,04
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	31,45	28,78	21,75	32,03
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	31,56	28,87	21,85	32,13
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	31,41	28,72	21,69	31,98
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	31,84	29,13	22,12	32,40
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	33,99	31,24	24,28	34,54
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	34,56	31,82	24,85	35,12
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	34,57	31,82	24,85	35,12
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	34,70	31,94	24,98	35,25
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	29,55	26,85	19,83	30,11
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	29,38	26,68	19,66	29,94
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	29,23	26,51	19,50	29,79
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	29,67	26,95	19,94	30,23
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	29,72	27,02	20,00	30,28
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	29,57	26,86	19,84	30,13
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	29,46	26,75	19,73	30,02
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	29,90	27,18	20,16	30,45
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	37,46	34,78	27,75	38,03
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	37,22	34,56	27,52	37,80
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	37,16	34,47	27,45	37,73
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	37,74	35,06	28,04	38,31
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	41,45	38,72	31,74	42,01
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	41,61	38,89	31,91	42,17
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	42,06	39,35	32,36	42,63
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	42,64	39,93	32,94	43,21
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	39,08	36,30	29,34	39,62
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	41,86	39,14	32,15	42,42
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	42,33	39,63	32,63	42,90
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	42,84	40,14	33,14	43,41
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	34,91	32,13	25,14	35,44
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	40,63	37,90	30,93	41,19
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	41,15	38,43	31,44	41,71
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	41,54	38,83	31,84	42,11
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	22,59	19,70	12,75	23,07
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	23,47	20,56	13,61	23,94
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	24,43	21,52	14,58	24,90
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	25,67	22,76	15,82	26,14
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	27,70	24,81	17,87	28,18
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	31,72	28,91	21,97	32,25
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	22,27	19,41	12,46	22,77
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	23,78	20,91	13,96	24,27
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	24,41	21,53	14,58	24,90
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	25,57	22,67	15,73	26,05
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	26,90	24,00	17,06	27,38
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	28,89	26,01	19,07	29,38
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	20,66	17,82	10,88	21,17
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	22,79	19,93	12,99	23,29
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	23,67	20,79	13,85	24,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	10,50	24,85	21,97	15,03	25,34
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	13,50	26,47	23,57	16,63	26,95
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	16,50	28,88	26,01	19,07	29,37
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	1,50	28,20	25,39	18,44	28,72
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	4,50	28,12	25,31	18,37	28,65
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	7,50	28,36	25,53	18,59	28,88
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	10,50	28,54	25,71	18,77	29,06
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	13,50	28,77	25,94	19,00	29,29
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	16,50	29,21	26,38	19,43	29,72
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	1,50	13,77	10,92	3,98	14,27
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	4,50	14,60	11,74	4,80	15,10
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	7,50	16,01	13,14	6,19	16,50
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	10,50	17,11	14,24	7,30	17,60
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	13,50	17,82	14,94	8,00	18,31
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	16,50	19,45	16,56	9,63	19,94
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	1,50	15,35	12,42	5,46	15,80
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	4,50	17,26	14,35	7,39	17,73
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	7,50	18,28	15,37	8,42	18,75
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	10,50	19,32	16,43	9,48	19,80
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	13,50	11,46	8,58	1,62	11,94
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	16,50	7,63	4,80	-2,21	8,12
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	1,50	19,51	16,59	9,65	19,98
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	4,50	20,59	17,67	10,73	21,06
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	7,50	21,42	18,50	11,56	21,89
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	10,50	21,39	18,48	11,55	21,86
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	13,50	8,97	6,07	-0,86	9,45
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	16,50	7,53	4,63	-2,30	8,01
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	16,50	20,62	17,78	10,80	21,12
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	19,50	15,68	12,79	5,85	16,16
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	16,50	16,53	13,60	6,67	16,99
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	19,50	20,79	17,90	10,97	21,28
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	14,96	12,07	5,09	15,43
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	16,11	13,22	6,24	16,58
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	17,39	14,49	7,51	17,85
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	17,65	14,76	7,78	18,12
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	20,37	17,47	10,51	20,84
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	21,64	18,76	11,80	22,12
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	16,45	13,55	6,57	16,91
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	17,45	14,55	7,57	17,91
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	18,49	15,60	8,62	18,96
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	8,42	5,58	-1,48	8,89
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	9,87	7,03	-0,04	10,34
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	9,81	6,97	-0,09	10,28
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	15,40	12,49	5,52	15,86
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	16,54	13,63	6,66	17,00
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	17,75	14,85	7,87	18,21
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	-1,02	-4,00	-10,93	-0,58
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	-0,47	-3,44	-10,37	-0,03
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	-1,75	-4,73	-11,66	-1,31
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	3,13	0,23	-6,70	3,61
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	2,93	0,03	-6,90	3,41
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	2,74	-0,17	-7,10	3,21
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	3,01	0,11	-6,82	3,49
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	2,83	-0,08	-7,01	3,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	2,63	-0,28	-7,21	3,10
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	14,45	11,54	4,56	14,91
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	14,96	12,06	5,08	15,42
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	15,52	12,63	5,65	15,99
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	15,34	12,42	5,48	15,81
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	2,14	-0,76	-7,70	2,62
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	1,89	-1,01	-7,94	2,37
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	12,34	9,40	2,47	12,80
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	13,02	10,08	3,15	13,48
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	13,78	10,85	3,92	14,24
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	15,39	12,47	5,54	15,86
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	9,08	6,17	-0,76	9,55
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	9,48	6,57	-0,36	9,95
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	4,30	1,43	-5,52	4,79
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	5,30	2,43	-4,54	5,78
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	5,53	2,68	-4,30	6,02
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	9,95	7,05	0,11	10,43
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	9,92	7,01	0,07	10,39
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	9,99	7,09	0,16	10,47
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	14,62	11,77	4,82	15,12
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	16,30	13,40	6,44	16,77
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	19,97	17,04	10,09	20,43
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	23,47	20,56	13,62	23,94
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	25,29	22,42	15,48	25,78
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	28,33	25,53	18,60	28,87
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	16,39	13,56	6,62	16,91
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	17,64	14,76	7,81	18,13
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	20,18	17,26	10,32	20,65
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	24,72	21,81	14,86	25,19
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	24,57	21,68	14,73	25,05
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	26,96	24,14	17,19	27,48
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	20,06	17,15	10,20	20,53
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	22,05	19,12	12,18	22,51
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	24,20	21,28	14,33	24,66
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	25,21	22,31	15,35	25,68
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	24,72	21,83	14,87	25,20
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	26,30	23,45	16,50	26,80
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	20,98	18,08	11,11	21,45
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	23,08	20,17	13,20	23,54
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	25,00	22,10	15,13	25,47
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	25,48	22,58	15,62	25,95
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	25,88	22,99	16,03	26,36
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	27,85	25,01	18,05	28,35
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	20,13	17,23	10,28	20,60
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	22,29	19,37	12,42	22,75
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	24,55	21,64	14,67	25,01
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	25,16	22,25	15,29	25,63
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	26,02	23,13	16,17	26,50
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	27,78	24,93	17,97	28,28
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	20,27	17,36	10,40	20,74
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	22,04	19,13	12,17	22,51
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	23,98	21,06	14,10	24,44
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	24,94	22,04	15,08	25,41
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	26,24	23,34	16,38	26,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	27,92	25,07	18,10	28,42

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	20,06	17,16	10,23	20,54
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	20,92	18,00	11,07	21,39
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	22,09	19,17	12,24	22,56
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	20,60	17,69	10,76	21,07
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,47	18,56	11,63	21,94
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	22,37	19,46	12,53	22,84
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	15,09	12,21	5,28	15,58
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	15,71	12,82	5,89	16,20
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	15,99	13,09	6,16	16,47
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-13,77	-16,66	-23,59	-13,28
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-13,54	-16,44	-23,37	-13,06
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-16,20	-19,10	-26,03	-15,72
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	10,99	8,12	1,19	11,49
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	11,69	8,79	1,86	12,17
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	12,52	9,62	2,69	13,00
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-15,77	-18,65	-25,58	-15,28
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-15,59	-18,49	-25,42	-15,11
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	16,44	13,52	6,59	16,91
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,01	15,09	8,15	18,48
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-15,45	-18,34	-25,27	-14,96
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-15,32	-18,22	-25,15	-14,84
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-15,05	-17,95	-24,88	-14,57
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-15,05	-17,95	-24,88	-14,57
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-15,06	-17,96	-24,89	-14,58
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-15,07	-17,97	-24,90	-14,59
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,52	20,59	13,66	23,98
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	24,28	21,35	14,41	24,74
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,74	20,80	13,87	24,20
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	24,58	21,66	14,73	25,05
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,48	19,55	12,62	22,94
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,89	19,96	13,03	23,35
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,30	19,37	12,44	22,76
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,70	19,78	12,84	23,17
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,83	18,90	11,97	22,29
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,57	18,64	11,71	22,03
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,91	18,98	12,05	22,37
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,72	19,79	12,86	23,18
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,77	19,84	12,91	23,23
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	23,45	20,52	13,59	23,91
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,35	20,44	13,50	23,82
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,28	20,36	13,43	23,75
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	23,53	20,61	13,68	24,00
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,28	19,37	12,44	22,75
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,48	19,56	12,63	22,95
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	22,53	19,61	12,67	23,00
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,69	19,77	12,84	23,16
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,76	20,83	13,90	24,22
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	24,07	21,14	14,21	24,53
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,57	20,66	13,73	24,04
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	24,47	21,55	14,62	24,94
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	24,56	21,65	14,72	25,03
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,06	20,16	13,23	23,54
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,71	20,80	13,87	24,18
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	23,67	20,75	13,82	24,14
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	26,13	23,28	16,34	26,63
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	25,80	22,94	16,00	26,30
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	25,70	22,84	15,91	26,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,82	19,93	12,99	23,30
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,39	20,48	13,55	23,86
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	23,52	20,61	13,68	23,99
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,94	21,02	14,08	24,41
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	24,57	21,65	14,71	25,04
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	24,85	21,93	15,00	25,32
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	16,55	13,64	6,71	17,02
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	17,66	14,73	7,80	18,12
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	18,68	15,75	8,82	19,14
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	19,99	17,06	10,13	20,45
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	16,91	14,01	7,07	17,39
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	18,14	15,21	8,28	18,60
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	19,09	16,17	9,23	19,56
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	20,43	17,51	10,57	20,90
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	9,26	6,34	-0,59	9,73
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	10,74	7,81	0,87	11,20
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	11,96	9,02	2,09	12,42
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	13,67	10,74	3,80	14,13
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	19,33	16,42	9,49	19,80
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	20,34	17,41	10,48	20,80
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	21,65	18,71	11,78	22,11
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	23,39	20,46	13,53	23,85
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	19,11	16,20	9,26	19,58
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	20,08	17,15	10,22	20,54
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	21,37	18,44	11,51	21,83
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	23,14	20,21	13,28	23,60
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	20,20	17,29	10,36	20,67
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	21,70	18,76	11,83	22,16
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	23,20	20,26	13,33	23,66
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	25,20	22,27	15,34	25,66
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	29,81	26,99	20,06	30,33
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	29,89	27,08	20,14	30,42
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	30,46	27,65	20,72	30,99
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	30,76	27,96	21,03	31,30
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	29,26	26,44	19,51	29,78
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	29,72	26,92	19,99	30,26
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	30,30	27,50	20,57	30,84
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	30,64	27,85	20,92	31,18
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	23,70	20,79	13,86	24,17
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	29,12	26,32	19,39	29,66
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	29,84	27,05	20,12	30,38
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	30,20	27,41	20,48	30,74
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	24,04	21,16	14,23	24,53
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	25,13	22,22	15,29	25,60
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	26,22	23,31	16,37	26,69
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	27,42	24,51	17,57	27,89
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	27,87	24,96	18,03	28,34
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	29,46	26,56	19,63	29,94
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	36,81	34,04	27,10	37,36
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	38,09	35,33	28,40	38,65
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	38,83	36,08	29,15	39,39
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	39,74	36,98	30,04	40,30
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	40,47	37,71	30,78	41,03
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	41,02	38,26	31,33	41,58
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	36,96	34,19	27,26	37,51
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	37,69	34,93	28,00	38,25
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	38,31	35,56	28,63	38,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	39,18	36,42	29,49	39,74
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	39,87	37,12	30,18	40,43
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	40,50	37,73	30,80	41,05
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	35,04	32,27	25,33	35,59
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	34,99	32,22	25,29	35,54
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	35,22	32,44	25,51	35,77
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	35,69	32,92	25,99	36,24
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	36,47	33,69	26,76	37,02
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	37,17	34,39	27,45	37,71
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	12,75	9,87	2,94	13,24
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	17,55	14,65	7,71	18,03
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	20,03	17,11	10,18	20,50
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	21,26	18,34	11,41	21,73
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	21,28	18,35	11,42	21,74
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	22,70	19,80	12,86	23,18
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	16,52	13,61	6,68	16,99
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	18,46	15,55	8,62	18,93
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	19,04	16,12	9,19	19,51
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	18,74	15,82	8,89	19,21
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	15,31	12,39	5,45	15,78
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	7,84	4,93	-2,00	8,31
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	19,64	16,74	9,81	20,12
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	20,42	17,51	10,58	20,89
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	20,80	17,90	10,96	21,28
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	21,00	18,08	11,15	21,47
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	15,13	12,20	5,27	15,59
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	11,09	8,18	1,25	11,56
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	23,44	20,53	13,60	23,91
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	19,50	20,87	17,97	11,03	21,35
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	23,78	20,87	13,93	24,25
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	19,50	29,20	26,35	19,41	29,70
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	16,34	13,43	6,50	16,81
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	16,85	13,93	7,00	17,32
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	17,44	14,52	7,58	17,91
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	18,03	15,11	8,18	18,50
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	19,39	16,47	9,54	19,86
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	20,10	17,19	10,25	20,57
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	16,26	13,34	6,41	16,73
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	16,62	13,69	6,76	17,08
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	17,03	14,11	7,18	17,50
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	10,33	7,39	0,46	10,79
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	8,95	6,01	-0,92	9,41
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	9,38	6,45	-0,49	9,84
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	15,98	13,06	6,12	16,45
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	16,54	13,61	6,68	17,00
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	17,00	14,08	7,14	17,47
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	9,92	6,98	0,05	10,38
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	0,07	-2,91	-9,85	0,50
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	0,50	-2,48	-9,41	0,94
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	--	--	--	--
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	--	--	--	--
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	--	--	--	--
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	--	--	--	--
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Dr. Lelykade/Vissershavenweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	--	--	--	--
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	11,76	8,84	1,91	12,23
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	11,90	8,99	2,06	12,37
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	12,88	9,96	3,03	13,35
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	13,53	10,61	3,68	14,00
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	7,54	4,60	-2,34	8,00
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	7,63	4,67	-2,26	8,08
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	13,12	10,20	3,27	13,59
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	13,22	10,31	3,37	13,69
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	15,58	12,64	5,71	16,04
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	16,66	13,72	6,79	17,12
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	15,33	12,39	5,45	15,79
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	15,74	12,80	5,87	16,20
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	12,66	9,75	2,82	13,13
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	12,99	10,06	3,13	13,45
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	16,11	13,17	6,24	16,57
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	16,55	13,62	6,68	17,01
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	15,09	12,14	5,21	15,54
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	15,88	12,94	6,01	16,34
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	16,96	14,11	7,17	17,46
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	18,32	15,41	8,47	18,79
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	22,90	19,96	13,03	23,36
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	24,59	21,66	14,73	25,05
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	25,23	22,31	15,37	25,70
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	27,78	24,93	17,99	28,28
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	18,64	15,81	8,88	19,16
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	19,23	16,36	9,42	19,72
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	22,41	19,48	12,55	22,87
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	25,45	22,52	15,59	25,91
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	25,74	22,81	15,88	26,20
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	26,98	24,08	17,15	27,46
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	21,82	18,91	11,98	22,29
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	23,19	20,26	13,33	23,65
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	25,22	22,29	15,36	25,68
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	25,86	22,94	16,00	26,33
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	26,08	23,15	16,22	26,54
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	27,19	24,30	17,36	27,67
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	22,54	19,63	12,70	23,01
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	24,24	21,32	14,39	24,71
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	25,91	22,98	16,05	26,37
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	26,55	23,62	16,69	27,01
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	26,82	23,90	16,97	27,29
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	28,15	25,27	18,33	28,64
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	21,90	18,99	12,06	22,37
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	23,64	20,71	13,78	24,10
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	25,58	22,64	15,71	26,04
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	26,27	23,34	16,41	26,73
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	26,84	23,93	16,99	27,31
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	28,67	25,80	18,87	29,17
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	21,70	18,79	11,86	22,17
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	23,13	20,21	13,28	23,60
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	24,82	21,88	14,95	25,28
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	25,67	22,74	15,81	26,13
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	26,49	23,57	16,64	26,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Lelykade/Vissershavenweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	27,57	24,67	17,73	28,05

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	33,63	30,91	23,98	34,21
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	34,85	32,12	25,19	35,43
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	37,32	34,61	27,68	37,91
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	35,89	33,17	26,24	36,47
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	37,19	34,48	27,54	37,77
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	41,27	38,58	31,65	41,87
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	36,18	33,47	26,54	36,77
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	37,65	34,93	28,00	38,23
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	42,58	39,90	32,97	43,18
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	30,46	27,72	20,79	31,03
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	35,21	32,50	25,57	35,80
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	40,84	38,16	31,23	41,44
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	32,85	30,11	23,18	33,42
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	38,51	35,82	28,89	39,11
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	42,77	40,09	33,16	43,37
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	30,68	27,95	21,02	31,26
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	37,67	34,99	28,06	38,27
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	33,75	31,03	24,10	34,33
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	40,47	37,79	30,86	41,07
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	32,16	29,45	22,52	32,75
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	38,47	35,79	28,86	39,07
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	32,52	29,82	22,89	33,11
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	37,96	35,29	28,36	38,57
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	33,02	30,34	23,40	33,62
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	37,84	35,16	28,23	38,44
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	30,63	27,86	20,93	31,18
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	31,81	29,05	22,12	32,37
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	30,55	27,79	20,86	31,11
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	32,03	29,27	22,34	32,59
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	31,18	28,42	21,49	31,74
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	32,59	29,83	22,90	33,15
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	32,06	29,32	22,39	32,63
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	33,14	30,40	23,47	33,71
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	28,80	26,03	19,10	29,35
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	30,35	27,59	20,66	30,91
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	32,44	29,70	22,77	33,01
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	31,32	28,57	21,64	31,88
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	32,57	29,82	22,89	33,13
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	34,22	31,49	24,56	34,80
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	32,29	29,55	22,62	32,86
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	34,02	31,29	24,36	34,60
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	37,07	34,36	27,43	37,66
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	32,94	30,21	23,28	33,52
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	34,43	31,69	24,76	35,00
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	36,48	33,75	26,82	37,06
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	42,39	39,70	32,77	42,99
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	42,65	39,96	33,03	43,25
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	43,31	40,62	33,69	43,91
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	36,80	34,08	27,15	37,38
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	37,79	35,06	28,13	38,37
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	40,95	38,24	31,31	41,54
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	37,03	34,34	27,41	37,63
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	37,96	35,26	28,33	38,55
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	39,10	36,39	29,46	39,69
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	44,48	41,79	34,86	45,08
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	45,86	43,17	36,24	46,46
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	47,42	44,74	37,81	48,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	33,35	30,64	23,70	33,93
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	34,49	31,76	24,83	35,07
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	36,06	33,33	26,40	36,64
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	35,59	32,88	25,95	36,18
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	36,44	33,72	26,79	37,02
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	37,40	34,69	27,76	37,99
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	15,54	12,74	5,81	16,08
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	16,12	13,32	6,38	16,65
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	16,94	14,12	7,19	17,46
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	18,25	15,43	8,50	18,77
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	15,75	12,96	6,03	16,29
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	16,77	13,96	7,03	17,30
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	18,02	15,21	8,27	18,55
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	19,89	17,09	10,16	20,43
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	11,46	8,66	1,73	12,00
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	11,88	9,07	2,14	12,41
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	12,69	9,86	2,93	13,21
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	13,92	11,08	4,15	14,43
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	19,54	16,74	9,81	20,08
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	20,28	17,47	10,54	20,81
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	21,27	18,45	11,52	21,79
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	22,65	19,84	12,91	23,18
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	19,29	16,51	9,58	19,84
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	19,96	17,16	10,23	20,50
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	20,89	18,08	11,15	21,42
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	22,26	19,45	12,52	22,79
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	19,88	17,09	10,16	20,42
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	20,60	17,79	10,86	21,13
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	21,49	18,68	11,74	22,02
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	23,30	20,48	13,55	23,82
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	25,22	22,39	15,46	25,74
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	26,51	23,70	16,77	27,04
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	27,30	24,51	17,58	27,84
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	31,00	28,28	21,35	31,58
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	23,77	20,95	14,02	24,29
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	24,12	21,31	14,38	24,65
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	23,08	20,29	13,36	23,62
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	24,30	21,54	14,61	24,86
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	23,87	21,06	14,13	24,40
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	25,72	22,96	16,03	26,28
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	23,42	20,64	13,71	23,97
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	24,11	21,35	14,42	24,67
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	52,97	50,30	43,37	53,58
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	54,69	52,01	45,08	55,29
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	55,11	52,43	45,50	55,71
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	55,08	52,40	45,47	55,68
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	55,01	52,33	45,40	55,61
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	54,93	52,25	45,32	55,53
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	63,19	60,52	53,59	63,80
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	63,47	60,79	53,86	64,07
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	63,19	60,52	53,59	63,80
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	62,78	60,10	53,17	63,38
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	62,30	59,62	52,69	62,90
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	61,75	59,07	52,14	62,35
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	65,30	62,62	55,69	65,90
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	65,56	62,89	55,96	66,17
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	65,34	62,66	55,73	65,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		10,50	64,94	62,27	55,34	65,55
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		13,50	64,47	61,79	54,86	65,07
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		16,50	64,00	61,32	54,39	64,60
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		1,50	65,99	63,32	56,39	66,60
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		4,50	66,18	63,51	56,58	66,79
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		7,50	65,96	63,29	56,35	66,57
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		10,50	65,44	62,77	55,84	66,05
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		13,50	64,89	62,22	55,28	65,50
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		16,50	64,30	61,63	54,69	64,91
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		1,50	62,75	60,07	53,14	63,35
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		4,50	63,06	60,39	53,45	63,67
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		7,50	63,08	60,41	53,47	63,69
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		10,50	62,65	59,98	53,04	63,26
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		13,50	62,16	59,49	52,55	62,77
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		16,50	61,68	59,01	52,07	62,29
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		1,50	59,50	56,83	49,90	60,11
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		4,50	60,03	57,36	50,43	60,64
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		7,50	60,40	57,73	50,80	61,01
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		10,50	60,24	57,57	50,63	60,85
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		13,50	59,99	57,32	50,38	60,60
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		16,50	59,77	57,10	50,17	60,38
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		1,50	52,69	50,01	43,08	53,29
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		4,50	53,95	51,28	44,34	54,56
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		7,50	54,89	52,22	45,28	55,50
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		10,50	55,12	52,44	45,51	55,72
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		13,50	55,19	52,52	45,58	55,80
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		16,50	54,96	52,29	45,36	55,57
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		16,50	33,03	30,29	23,35	33,60
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		19,50	33,27	30,53	23,59	33,84
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		16,50	35,88	33,13	26,20	36,44
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg		19,50	35,19	32,44	25,50	35,75
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	36,15	33,47	26,54	36,75
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	35,43	32,75	25,81	36,03
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	35,06	32,38	25,44	35,66
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	35,52	32,83	25,90	36,12
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	36,02	33,34	26,41	36,62
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	36,51	33,82	26,89	37,11
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	35,83	33,14	26,21	36,43
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	35,27	32,58	25,65	35,87
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	34,72	32,04	25,10	35,32
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	34,68	31,99	25,06	35,28
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	35,02	32,34	25,41	35,62
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	35,42	32,73	25,80	36,02
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	35,23	32,54	25,61	35,83
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	34,74	32,05	25,12	35,34
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	34,28	31,59	24,66	34,88
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	33,77	31,08	24,15	34,37
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	34,05	31,36	24,43	34,65
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	34,38	31,69	24,76	34,98
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	17,35	14,58	7,65	17,90
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	18,03	15,25	8,32	18,58
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	19,31	16,52	9,59	19,85
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	13,83	11,05	4,12	14,38
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	--	--	--	--
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	--	--	--	--
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	16,51	13,75	6,82	17,07
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	17,28	14,50	7,57	17,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenweg/Treilerdwarsweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarsweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	18,54	15,76	8,83	19,09
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	14,00	11,22	4,29	14,55
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	38,04	35,35	28,42	38,64
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	37,60	34,91	27,98	38,20
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	37,17	34,48	27,55	37,77
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	36,78	34,09	27,15	37,37
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	36,77	34,08	27,15	37,37
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	37,72	35,03	28,09	38,31
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	38,89	36,20	29,27	39,49
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	38,43	35,74	28,81	39,03
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	38,01	35,32	28,39	38,61
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	37,67	34,98	28,05	38,27
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	37,89	35,21	28,27	38,49
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	38,88	36,19	29,26	39,48
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	39,53	36,84	29,90	40,12
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	39,07	36,38	29,44	39,66
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	38,69	36,00	29,06	39,28
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	38,36	35,68	28,74	38,96
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	39,46	36,77	29,84	40,06
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	40,35	37,66	30,73	40,95
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	25,54	22,83	15,90	26,13
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	25,48	22,75	15,82	26,06
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	26,95	24,19	17,26	27,51
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	38,92	36,24	29,31	39,52
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	40,03	37,35	30,41	40,63
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	40,56	37,87	30,94	41,16
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	27,41	24,71	17,78	28,00
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	27,08	24,38	17,44	27,67
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	27,85	25,11	18,18	28,42
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	36,02	33,32	26,39	36,61
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	39,72	37,04	30,11	40,32
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	41,13	38,45	31,52	41,73
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	28,80	26,08	19,15	29,38
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	29,28	26,54	19,61	29,85
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	31,37	28,62	21,69	31,93
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	36,67	33,97	27,04	37,26
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	40,03	37,35	30,42	40,63
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	42,04	39,36	32,43	42,64
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	30,12	27,38	20,45	30,69
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	31,07	28,32	21,39	31,63
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	33,04	30,30	23,37	33,61
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	37,74	35,05	28,11	38,33
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	41,00	38,33	31,40	41,61
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	42,01	39,33	32,39	42,61
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	29,87	27,13	20,20	30,44
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	30,61	27,87	20,93	31,18
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	32,29	29,54	22,61	32,85
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	35,95	33,25	26,32	36,54
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	39,40	36,72	29,78	40,00
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	40,40	37,73	30,80	41,01
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	34,39	31,69	24,76	34,98
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	34,14	31,44	24,50	34,73
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	34,54	31,82	24,89	35,12
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	37,81	35,12	28,19	38,41
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	40,64	37,95	31,02	41,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenweg/Treilerdwarsweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	41,53	38,85	31,92	42,13

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,58	15,87	8,94	19,17
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,86	16,15	9,21	19,44
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	19,12	16,41	9,48	19,71
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,82	16,11	9,18	19,41
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,23	16,52	9,58	19,81
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	19,15	16,44	9,50	19,73
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	9,64	6,91	-0,02	10,22
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	10,88	8,15	1,21	11,45
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	12,24	9,52	2,58	12,82
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-14,16	-16,90	-23,83	-13,59
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	3,87	1,15	-5,79	4,45
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	3,05	0,28	-6,66	3,60
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	7,75	4,99	-1,94	8,31
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-16,49	-19,23	-26,17	-15,92
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	8,53	5,79	-1,15	9,10
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	9,64	6,88	-0,05	10,20
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-16,90	-19,64	-26,57	-16,33
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-16,24	-18,99	-25,92	-15,68
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-16,30	-19,05	-25,99	-15,74
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,00	20,28	13,34	23,58
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,82	21,11	14,18	24,41
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,74	20,02	13,09	23,32
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,29	20,58	13,64	23,87
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,37	19,66	12,72	22,95
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,39	19,68	12,74	22,97
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,25	19,54	12,60	22,83
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,41	19,70	12,76	22,99
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,56	19,86	12,92	23,15
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,92	19,22	12,29	22,51
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,74	19,04	12,11	22,33
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,16	19,45	12,52	22,75
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,17	18,45	11,52	21,75
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	20,94	18,23	11,29	21,52
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,09	19,40	12,46	22,68
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,77	19,07	12,14	22,36
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	20,65	17,94	11,01	21,24
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,27	18,58	11,64	21,86
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	20,97	18,27	11,34	21,56
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	19,90	17,20	10,27	20,49
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,31	18,60	11,66	21,89
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,16	18,45	11,51	21,74
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,08	18,37	11,43	21,66
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,38	18,68	11,75	21,97
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,45	18,75	11,82	22,04
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	20,48	17,78	10,84	21,07
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,90	19,22	12,29	22,50
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,94	19,25	12,32	22,54
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	20,83	18,13	11,20	21,42
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	20,51	17,81	10,88	21,10
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	20,67	17,96	11,03	21,26
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	19,51	16,80	9,86	20,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,45	18,77	11,83	22,05
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,46	18,76	11,83	22,05
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	20,35	17,65	10,72	20,94
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,37	20,66	13,73	23,96
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,80	21,09	14,16	24,39
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	24,23	21,53	14,60	24,82
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	11,84	9,10	2,17	12,41
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	13,05	10,31	3,37	13,62
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	14,30	11,55	4,62	14,86
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	15,44	12,69	5,76	16,00
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	11,78	9,05	2,11	12,35
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	13,07	10,33	3,40	13,64
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	14,40	11,65	4,72	14,96
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	15,54	12,79	5,86	16,10
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	1,87	-0,90	-7,83	2,42
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	2,57	-0,19	-7,12	3,13
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	3,37	0,60	-6,33	3,92
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	4,12	1,35	-5,58	4,67
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	13,66	10,93	3,99	14,23
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	14,73	11,99	5,06	15,30
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	15,97	13,22	6,29	16,53
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	17,29	14,54	7,61	17,85
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	13,44	10,70	3,77	14,01
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	14,51	11,76	4,83	15,07
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	15,63	12,88	5,95	16,19
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	16,82	14,07	7,14	17,38
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	14,61	11,88	4,95	15,19
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	15,71	12,95	6,02	16,27
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	17,41	14,66	7,73	17,97
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	19,34	16,59	9,66	19,90
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	25,31	22,62	15,68	25,90
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	25,41	22,72	15,78	26,00
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	26,00	23,32	16,39	26,60
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	27,10	24,42	17,49	27,70
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	24,24	21,56	14,62	24,84
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	24,38	21,70	14,76	24,98
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	25,89	23,22	16,28	26,50
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	26,58	23,92	16,99	27,19
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	17,79	15,04	8,11	18,35
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	18,76	16,02	9,08	19,33
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	22,98	20,31	13,37	23,59
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	23,35	20,68	13,75	23,96
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	28,54	25,87	18,94	29,15
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	29,99	27,31	20,38	30,59
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	31,00	28,32	21,38	31,60
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	32,10	29,40	22,47	32,69
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	33,20	30,51	23,58	33,80
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	35,92	33,25	26,32	36,53
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	42,17	39,53	32,60	42,80
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	43,67	41,03	34,10	44,30
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	45,46	42,82	35,89	46,09
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	46,46	43,83	36,90	47,09
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	46,92	44,29	37,36	47,55
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	47,26	44,62	37,69	47,89
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	43,36	40,72	33,79	43,99
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	44,70	42,06	35,13	45,33
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	45,96	43,32	36,39	46,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	46,48	43,85	36,92	47,11
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	46,74	44,10	37,17	47,37
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	46,98	44,34	37,41	47,61
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	43,51	40,87	33,94	44,14
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	44,39	41,75	34,82	45,02
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	45,15	42,52	35,58	45,78
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	45,97	43,33	36,40	46,60
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	46,27	43,63	36,69	46,89
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	46,29	43,65	36,72	46,92
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	21,06	18,40	11,46	21,67
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	24,75	22,09	15,15	25,36
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	24,50	21,83	14,90	25,11
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	24,08	21,41	14,47	24,69
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	23,75	21,07	14,13	24,35
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	24,76	22,09	15,16	25,37
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	16,99	14,32	7,39	17,60
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	19,76	17,09	10,16	20,37
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	19,54	16,87	9,94	20,15
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	17,55	14,87	7,94	18,15
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	13,69	11,00	4,07	14,29
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	12,47	9,78	2,85	13,07
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	22,00	19,35	12,42	22,62
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	21,82	19,16	12,23	22,43
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	21,71	19,05	12,11	22,32
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	21,97	19,31	12,37	22,58
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	11,64	8,96	2,02	12,24
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	9,53	6,85	-0,08	10,13
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	24,46	21,78	14,85	25,06
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	19,50	16,23	13,52	6,59	16,82
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	26,21	23,52	16,59	26,81
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	19,50	27,69	24,99	18,06	28,28
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	6,96	4,29	-2,64	7,57
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	7,28	4,59	-2,35	7,87
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	7,10	4,41	-2,53	7,69
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	3,65	0,94	-5,99	4,24
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	-5,80	-8,60	-15,53	-5,26
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	15,41	12,74	5,80	16,02
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	15,16	12,48	5,55	15,76
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	14,83	12,15	5,22	15,43
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	3,16	0,46	-6,48	3,75
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	-1,75	-4,51	-11,45	-1,19
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	14,26	11,59	4,65	14,87
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	14,01	11,33	4,40	14,61
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	13,68	11,00	4,07	14,28
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	2,68	-0,04	-6,97	3,26
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	0,94	-1,80	-8,74	1,51
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	4,91	2,21	-4,72	5,50
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	4,64	1,94	-5,00	5,23
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	4,36	1,66	-5,27	4,95
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	4,78	2,08	-4,85	5,37
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	4,52	1,82	-5,12	5,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Schokkerweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	4,24	1,55	-5,38	4,84
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	8,76	6,08	-0,85	9,36
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	8,56	5,87	-1,06	9,16
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	8,87	6,18	-0,75	9,47
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	8,56	5,87	-1,06	9,16
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	2,68	0,00	-6,94	3,28
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	2,47	-0,20	-7,14	3,08
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	10,13	7,45	0,52	10,73
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	12,52	9,83	2,89	13,11
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	14,74	12,05	5,11	15,33
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	15,12	12,42	5,49	15,71
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	14,65	11,94	5,01	15,24
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	14,89	12,19	5,25	15,48
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	10,16	7,46	0,53	10,75
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	13,35	10,65	3,71	13,94
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	15,59	12,88	5,95	16,18
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	15,94	13,24	6,30	16,53
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	15,90	13,19	6,26	16,49
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	16,10	13,40	6,47	16,69
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	20,80	18,12	11,19	21,40
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	21,67	18,98	12,04	22,26
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	23,71	20,99	14,05	24,29
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	25,05	22,33	15,39	25,63
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	25,77	23,07	16,13	26,36
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	26,35	23,65	16,72	26,94
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	21,96	19,30	12,36	22,57
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	22,42	19,75	12,82	23,03
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	23,40	20,70	13,77	23,99
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	25,51	22,80	15,87	26,10
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	26,01	23,30	16,37	26,60
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	26,94	24,24	17,30	27,53
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	22,61	19,92	12,99	23,21
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	23,94	21,24	14,31	24,53
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	25,25	22,54	15,61	25,84
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	25,56	22,85	15,92	26,15
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	25,99	23,28	16,35	26,58
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	26,48	23,78	16,84	27,07
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	22,18	19,50	12,56	22,78
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	23,34	20,64	13,71	23,93
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	24,82	22,12	15,18	25,41
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	25,16	22,45	15,51	25,74
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	25,55	22,84	15,91	26,14
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	25,49	22,79	15,85	26,08
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	22,58	19,89	12,95	23,17
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	23,68	20,98	14,04	24,27
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	25,23	22,52	15,59	25,82
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	25,59	22,87	15,94	26,17
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	26,08	23,37	16,43	26,66
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	26,36	23,66	16,72	26,95
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	21,98	19,30	12,36	22,58
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	23,16	20,46	13,53	23,75
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	24,70	21,99	15,05	25,28
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	25,10	22,39	15,46	25,69
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	25,40	22,69	15,75	25,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schokkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	25,27	22,57	15,64	25,86

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	19,20	16,44	9,50	19,76
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,54	16,76	9,83	20,09
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	20,14	17,36	10,43	20,69
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	19,05	16,29	9,35	19,61
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,41	16,64	9,71	19,96
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	19,78	17,01	10,08	20,33
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	12,45	9,70	2,76	13,01
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	12,54	9,79	2,85	13,10
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	12,42	9,65	2,72	12,97
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-14,42	-17,20	-24,14	-13,88
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-14,99	-17,79	-24,72	-14,45
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	8,01	5,25	-1,68	8,57
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	8,91	6,13	-0,80	9,46
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	9,60	6,82	-0,11	10,15
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-15,17	-17,96	-24,89	-14,63
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-15,03	-17,83	-24,76	-14,49
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	14,04	11,25	4,31	14,58
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	15,03	12,24	5,31	15,57
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-15,22	-18,01	-24,94	-14,68
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-15,12	-17,92	-24,85	-14,58
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-15,07	-17,87	-24,80	-14,53
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-15,05	-17,86	-24,79	-14,52
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-15,09	-17,89	-24,82	-14,55
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-15,07	-17,88	-24,81	-14,54
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,70	18,91	11,98	22,24
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,89	19,11	12,17	22,43
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,89	19,10	12,17	22,43
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,19	19,41	12,48	22,74
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,65	18,88	11,94	22,20
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,97	19,19	12,26	22,52
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,41	18,63	11,70	21,96
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,59	18,81	11,88	22,14
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,35	18,58	11,64	21,90
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,56	18,79	11,85	22,11
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	22,09	19,33	12,40	22,65
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,47	18,71	11,78	22,03
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,55	18,78	11,84	22,10
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,77	18,99	12,06	22,32
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,89	19,13	12,20	22,45
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,92	19,14	12,21	22,47
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,96	19,18	12,25	22,51
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,00	18,24	11,31	21,56
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,05	18,28	11,34	21,60
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,10	18,33	11,40	21,65
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,03	18,26	11,33	21,58
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,40	18,62	11,69	21,95
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,37	18,60	11,67	21,92
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,50	18,74	11,81	22,06
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,71	18,94	12,01	22,26
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,60	18,82	11,89	22,15
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,77	19,01	12,08	22,33
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,92	19,15	12,21	22,47
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,58	18,81	11,88	22,13
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,18	20,43	13,49	23,74
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,21	20,46	13,53	23,77
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	23,30	20,56	13,63	23,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,87	19,11	12,18	22,43
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,01	19,24	12,31	22,56
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,67	18,89	11,96	22,22
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,52	19,74	12,81	23,07
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,93	20,16	13,22	23,48
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	23,12	20,34	13,41	23,67
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	14,93	12,14	5,21	15,47
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	15,79	13,00	6,07	16,33
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	16,60	13,80	6,87	17,14
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	17,71	14,91	7,97	18,24
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	14,71	11,93	5,00	15,26
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	15,94	13,14	6,20	16,47
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	16,75	13,95	7,02	17,29
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	17,83	15,03	8,10	18,37
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	8,62	5,80	-1,13	9,14
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	9,22	6,40	-0,53	9,74
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	9,91	7,09	0,16	10,43
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	10,70	7,88	0,95	11,22
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	16,04	13,25	6,32	16,58
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	16,83	14,03	7,09	17,36
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	17,72	14,92	7,99	18,26
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	18,95	16,15	9,22	19,49
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	15,76	12,97	6,04	16,30
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	16,54	13,74	6,80	17,07
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	17,46	14,66	7,73	18,00
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	18,74	15,94	9,01	19,28
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	17,69	14,91	7,98	18,24
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	19,02	16,21	9,27	19,55
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	20,65	17,84	10,91	21,18
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	22,41	19,60	12,67	22,94
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	29,79	27,11	20,18	30,39
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	29,98	27,30	20,37	30,58
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	29,96	27,27	20,34	30,56
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	27,49	24,78	17,85	28,08
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	29,60	26,92	19,98	30,20
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	29,79	27,10	20,17	30,39
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	30,14	27,45	20,52	30,74
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	28,05	25,36	18,43	28,65
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	21,80	19,03	12,10	22,35
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	29,48	26,79	19,86	30,08
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	29,61	26,93	20,00	30,21
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	26,85	24,16	17,22	27,44
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	27,15	24,42	17,49	27,73
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	27,75	25,00	18,06	28,31
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	29,04	26,28	19,35	29,60
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	30,53	27,76	20,83	31,08
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	31,90	29,15	22,22	32,46
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	33,09	30,34	23,41	33,65
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	27,71	25,01	18,07	28,30
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	28,56	25,85	18,91	29,14
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	29,48	26,75	19,82	30,06
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	30,66	27,92	20,98	31,23
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	32,08	29,32	22,39	32,64
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	34,07	31,32	24,38	34,63
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	43,67	41,03	34,10	44,30
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	45,77	43,14	36,21	46,40
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	46,15	43,52	36,58	46,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	46,15	43,52	36,58	46,78
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	46,12	43,48	36,54	46,74
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	46,13	43,49	36,55	46,75
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	54,59	51,94	45,01	55,21
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	55,24	52,61	45,68	55,87
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	55,12	52,48	45,55	55,75
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	54,78	52,14	45,21	55,41
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	54,38	51,74	44,81	55,01
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	53,97	51,33	44,40	54,60
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	49,73	47,09	40,16	50,36
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	50,22	47,59	40,66	50,85
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	49,91	47,26	40,33	50,53
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	49,29	46,65	39,72	49,92
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	48,61	45,96	39,03	49,23
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	47,92	45,29	38,36	48,55
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	12,85	10,08	3,15	13,40
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	18,37	15,62	8,69	18,93
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	18,56	15,80	8,86	19,12
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	15,38	12,64	5,71	15,95
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	14,11	11,35	4,41	14,67
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	9,84	7,14	0,21	10,43
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	37,62	34,98	28,05	38,25
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	38,92	36,28	29,35	39,55
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	39,86	37,21	30,28	40,48
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	39,83	37,18	30,25	40,45
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	39,73	37,09	30,15	40,35
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	35,00	32,37	25,43	35,63
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	23,30	20,54	13,61	23,86
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	19,50	16,72	14,01	7,08	17,31
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	21,03	18,29	11,36	21,60
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	19,50	23,06	20,30	13,37	23,62
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	13,36	10,59	3,66	13,91
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	13,60	10,83	3,90	14,15
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	13,69	10,92	3,98	14,24
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	13,51	10,73	3,80	14,06
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	14,45	11,67	4,73	14,99
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	14,33	11,55	4,61	14,87
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	14,87	12,10	5,17	15,42
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	14,93	12,16	5,23	15,48
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	14,85	12,08	5,15	15,40
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	5,47	2,67	-4,26	6,01
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	-2,75	-5,59	-12,52	-2,24
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	-2,84	-5,67	-12,60	-2,32
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	14,10	11,33	4,40	14,65
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	14,27	11,49	4,56	14,82
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	14,33	11,55	4,62	14,88
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	5,26	2,46	-4,47	5,80
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	-6,67	-9,53	-16,46	-6,17
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	-7,02	-9,88	-16,81	-6,52
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	-0,10	-2,77	-9,70	0,51
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	-0,54	-3,21	-10,14	0,07
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	-0,99	-3,66	-10,59	-0,38
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	-0,28	-2,94	-9,88	0,33
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	-0,72	-3,38	-10,32	-0,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Zeesluisweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	-1,15	-3,82	-10,75	-0,54
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	11,56	8,77	1,84	12,10
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	11,61	8,82	1,88	12,15
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	12,06	9,27	2,34	12,60
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	11,94	9,14	2,20	12,47
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	4,08	1,31	-5,62	4,63
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	3,91	1,14	-5,79	4,46
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	11,14	8,35	1,42	11,68
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	12,23	9,45	2,52	12,78
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	13,47	10,68	3,75	14,01
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	14,63	11,83	4,90	15,17
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	12,53	9,74	2,81	13,07
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	11,85	9,06	2,12	12,39
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	6,78	3,99	-2,94	7,32
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	9,96	7,20	0,27	10,52
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	12,54	9,76	2,83	13,09
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	14,11	11,32	4,38	14,65
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	13,15	10,37	3,44	13,70
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	14,13	11,38	4,45	14,69
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	19,36	16,64	9,71	19,94
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	20,31	17,55	10,61	20,87
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	23,31	20,51	13,58	23,85
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	23,88	21,09	14,16	24,42
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	24,01	21,22	14,29	24,55
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	24,37	21,59	14,65	24,91
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	21,04	18,34	11,40	21,63
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	21,42	18,69	11,76	22,00
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	23,20	20,42	13,49	23,75
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	24,91	22,13	15,20	25,46
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	24,94	22,16	15,23	25,49
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	26,10	23,35	16,42	26,66
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	22,70	19,94	13,01	23,26
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	23,97	21,19	14,26	24,52
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	24,91	22,13	15,19	25,45
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	24,99	22,20	15,27	25,53
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	24,79	22,01	15,07	25,33
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	25,08	22,30	15,37	25,63
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	22,70	19,94	13,01	23,26
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	23,69	20,91	13,98	24,24
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	24,63	21,84	14,91	25,17
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	24,74	21,96	15,03	25,29
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	24,67	21,89	14,96	25,22
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	24,99	22,22	15,29	25,54
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	22,22	19,46	12,53	22,78
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	23,29	20,51	13,58	23,84
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	24,30	21,52	14,59	24,85
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	24,41	21,62	14,69	24,95
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	24,67	21,89	14,96	25,22
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	25,62	22,87	15,93	26,18
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	21,97	19,21	12,28	22,53
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	22,80	20,03	13,10	23,35
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	23,62	20,84	13,91	24,17
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	23,84	21,06	14,13	24,39
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	24,26	21,48	14,55	24,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeesluisweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	25,45	22,71	15,78	26,02

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Westduinweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westduinweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,83	21,03	14,10	24,37
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	24,04	21,23	14,30	24,57
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	24,37	21,56	14,63	24,90
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	24,03	21,23	14,30	24,57
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	24,56	21,75	14,82	25,09
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	25,69	22,90	15,96	26,23
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	17,47	14,68	7,74	18,01
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	17,59	14,78	7,85	18,12
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	18,06	15,26	8,33	18,60
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	15,25	12,45	5,52	15,79
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	15,49	12,66	5,73	16,01
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	15,17	12,33	5,40	15,68
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,81	15,99	9,06	19,33
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	20,16	17,32	10,39	20,67
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-24,96	-27,81	-34,74	-24,45
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-24,99	-27,83	-34,77	-24,48
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	29,03	26,22	19,28	29,56
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	30,24	27,45	20,51	30,78
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	29,14	26,33	19,40	29,67
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	30,47	27,68	20,74	31,01
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	29,25	26,45	19,51	29,78
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	29,88	27,10	20,16	30,42
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	29,07	26,26	19,33	29,60
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	29,36	26,57	19,64	29,90
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	28,12	25,31	18,38	28,65
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	27,91	25,11	18,18	28,45
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	31,12	28,39	21,45	31,69
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	28,28	25,47	18,54	28,81
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	28,05	25,25	18,32	28,59
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	30,64	27,89	20,96	31,20
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	28,07	25,26	18,33	28,60
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	27,61	24,81	17,88	28,15
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	31,12	28,38	21,45	31,69
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	27,85	25,04	18,11	28,38
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	27,37	24,58	17,65	27,91
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	30,58	27,85	20,91	31,15
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	28,20	25,39	18,45	28,73
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	29,65	26,86	19,93	30,19
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	33,94	31,23	24,29	34,52
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	27,80	24,99	18,06	28,33
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	27,83	25,04	18,10	28,37
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	30,60	27,85	20,91	31,16
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	27,74	24,95	18,01	28,28
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	27,08	24,30	17,36	27,62
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	30,36	27,62	20,69	30,93
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	27,55	24,75	17,81	28,08
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	27,69	24,89	17,96	28,23
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	29,40	26,64	19,71	29,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Westduinweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westduinweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	27,05	24,26	17,33	27,59
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	25,84	23,04	16,11	26,38
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	26,09	23,28	16,35	26,62
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	31,37	28,59	21,65	31,91
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	30,83	28,04	21,11	31,37
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	33,18	30,45	23,52	33,76
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	31,21	28,50	21,57	31,80
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	31,38	28,66	21,72	31,96
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	31,25	28,52	21,58	31,82
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	31,19	28,45	21,52	31,76
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	31,92	29,21	22,28	32,51
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	32,06	29,34	22,41	32,64
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	31,82	29,10	22,16	32,40
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	31,51	28,78	21,85	32,09
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	32,94	30,23	23,30	33,53
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	33,01	30,29	23,36	33,59
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	32,73	30,01	23,08	33,31
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	32,31	29,58	22,65	32,89
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	24,59	21,80	14,86	25,13
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	24,74	21,95	15,01	25,28
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	24,96	22,15	15,22	25,49
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	25,38	22,57	15,64	25,91
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	24,59	21,80	14,87	25,13
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	24,73	21,94	15,00	25,27
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	24,92	22,12	15,18	25,45
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	25,29	22,48	15,55	25,82
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	27,81	25,02	18,09	28,35
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	28,03	25,23	18,30	28,57
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	28,51	25,70	18,77	29,04
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	29,23	26,42	19,49	29,76
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	34,44	31,72	24,79	35,02
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	34,34	31,62	24,69	34,92
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	34,74	32,02	25,09	35,32
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	34,68	31,96	25,02	35,26
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	30,44	27,65	20,72	30,98
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	32,02	29,26	22,32	32,58
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	32,94	30,18	23,25	33,50
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	32,85	30,10	23,17	33,41
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	30,81	28,04	21,11	31,36
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	32,32	29,57	22,63	32,88
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	33,24	30,49	23,56	33,80
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	33,16	30,40	23,47	33,72
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	30,31	27,54	20,60	30,86
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	30,27	27,48	20,55	30,81
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	30,09	27,30	20,37	30,63
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	29,55	26,75	19,82	30,09
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	29,78	26,99	20,05	30,32
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	30,27	27,47	20,54	30,81
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	29,79	27,05	20,12	30,36
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	29,69	26,93	20,00	30,25
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	29,39	26,61	19,68	29,94
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	29,63	26,84	19,91	30,17
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	30,06	27,27	20,33	30,60
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	30,69	27,89	20,96	31,23
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	39,92	37,23	30,29	40,51
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	39,38	36,69	29,75	39,97
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	38,81	36,11	29,18	39,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Westduinweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westduinweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	39,18	36,47	29,54	39,77
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	39,66	36,96	30,03	40,25
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	40,21	37,50	30,57	40,80
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	44,40	41,72	34,78	45,00
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	43,60	40,91	33,98	44,20
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	43,55	40,87	33,93	44,15
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	44,09	41,41	34,47	44,69
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	44,70	42,01	35,08	45,30
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	45,32	42,63	35,70	45,92
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	44,35	41,67	34,74	44,95
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	43,52	40,83	33,90	44,12
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	43,59	40,91	33,97	44,19
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	44,16	41,47	34,54	44,76
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	44,77	42,09	35,15	45,37
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	45,41	42,72	35,79	46,01
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	44,28	41,61	34,67	44,89
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	43,50	40,82	33,88	44,10
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	43,67	40,99	34,06	44,27
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	44,60	41,92	34,98	45,20
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	45,47	42,78	35,85	46,07
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	45,11	42,43	35,49	45,71
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	44,10	41,42	34,49	44,70
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	43,45	40,76	33,83	44,05
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	43,52	40,83	33,89	44,11
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	45,20	42,52	35,58	45,80
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	45,20	42,53	35,59	45,81
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	44,49	41,81	34,87	45,09
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	30,32	27,60	20,66	30,90
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	19,50	32,12	29,40	22,47	32,70
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	23,61	20,87	13,93	24,18
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	19,50	23,87	21,13	14,20	24,44
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	18,05	15,24	8,31	18,58
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	18,57	15,75	8,82	19,09
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	19,01	16,19	9,26	19,53
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	19,06	16,23	9,29	19,58
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	18,98	16,14	9,21	19,49
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	18,98	16,14	9,21	19,49
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	21,87	19,07	12,14	22,41
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	22,37	19,56	12,63	22,90
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	22,82	20,01	13,08	23,35
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	4,21	1,35	-5,58	4,71
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	4,25	1,41	-5,52	4,76
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	0,55	-2,32	-9,25	1,05
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	21,18	18,38	11,44	21,71
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	21,59	18,78	11,85	22,12
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	22,00	19,19	12,26	22,53
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	4,05	1,18	-5,75	4,55
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	5,56	2,75	-4,18	6,09
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	0,26	-2,62	-9,55	0,75
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	17,62	14,83	7,90	18,16
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	18,21	15,41	8,48	18,75
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	18,60	15,80	8,87	19,14
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	16,77	13,97	7,04	17,31
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	17,11	14,31	7,38	17,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Westduinweg excl. aftrek art 110g Wgh

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westduinweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	17,09	14,28	7,35	17,62
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	37,58	34,88	27,95	38,17
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	37,31	34,61	27,68	37,90
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	37,34	34,64	27,70	37,93
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	38,32	35,63	28,69	38,91
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	38,38	35,69	28,76	38,98
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	38,48	35,79	28,86	39,08
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	39,90	37,20	30,27	40,49
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	39,57	36,87	29,94	40,16
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	39,41	36,71	29,78	40,00
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	39,66	36,97	30,03	40,25
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	39,59	36,89	29,96	40,18
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	38,83	36,14	29,21	39,43
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	41,48	38,80	31,86	42,08
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	41,27	38,58	31,64	41,86
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	41,04	38,34	31,41	41,63
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	40,61	37,92	30,98	41,20
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	39,60	36,90	29,97	40,19
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	39,82	37,12	30,19	40,41
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	25,69	22,95	16,02	26,26
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	26,31	23,53	16,59	26,85
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	28,28	25,46	18,53	28,80
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	39,18	36,50	29,56	39,78
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	39,97	37,27	30,33	40,56
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	40,17	37,47	30,54	40,76
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	26,73	24,00	17,07	27,31
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	27,03	24,27	17,34	27,59
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	28,50	25,69	18,76	29,03
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	39,05	36,36	29,42	39,64
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	41,37	38,70	31,76	41,98
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	41,93	39,26	32,32	42,54
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	28,47	25,68	18,74	29,01
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	29,86	27,05	20,11	30,39
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	32,01	29,21	22,28	32,55
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	39,28	36,59	29,65	39,87
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	41,75	39,07	32,14	42,35
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	42,06	39,38	32,45	42,66
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	29,11	26,31	19,38	29,65
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	30,42	27,61	20,68	30,95
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	32,37	29,59	22,66	32,92
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	38,32	35,63	28,69	38,91
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	39,90	37,21	30,28	40,50
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	40,06	37,37	30,44	40,66
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	28,81	26,01	19,07	29,34
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	29,94	27,14	20,20	30,47
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	31,25	28,47	21,54	31,80
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	34,90	32,19	25,25	35,48
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	36,01	33,32	26,38	36,60
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	36,34	33,65	26,71	36,93
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	28,61	25,81	18,88	29,15
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	29,81	27,01	20,08	30,35
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	31,31	28,54	21,60	31,86
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	35,16	32,44	25,51	35,74
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	36,21	33,52	26,58	36,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westduinweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	36,48	33,80	26,86	37,08

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege tramlijn 11 (exclusief aftrek)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	7,27	6,75	1,29	9,84
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	7,78	7,27	1,81	10,36
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	8,99	8,46	3,04	11,58
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	7,29	6,77	1,31	9,86
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	7,84	7,33	1,86	10,42
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	8,11	7,58	2,15	10,69
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	3,85	3,32	-2,11	6,43
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	4,25	3,72	-1,69	6,84
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	4,12	3,58	-1,83	6,70
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	3,75	3,20	-2,15	6,35
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	7,36	6,80	1,45	9,96
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	13,22	12,66	7,33	15,83
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	0,13	-0,41	-5,80	2,72
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	2,13	1,60	-3,82	4,72
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	2,96	2,42	-2,98	5,55
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	4,79	4,25	-1,14	7,38
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	10,56	10,02	4,62	13,15
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	10,30	9,78	4,33	12,88
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	13,78	13,25	7,82	16,36
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	19,55	18,93	13,75	22,18
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	20,28	19,70	14,41	22,89
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,84	21,28	15,93	24,44
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,33	21,79	16,39	24,92
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,08	21,53	16,17	24,68
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,45	21,91	16,52	25,04
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	26,87	26,34	20,93	29,46
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	27,84	27,33	21,87	30,42
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	26,23	25,69	20,28	28,81
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	27,13	26,61	21,15	29,70
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,02	21,47	16,09	24,61
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,67	23,14	17,71	26,25
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,35	21,82	16,41	24,94
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,54	23,01	17,58	26,12
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,94	23,41	17,97	26,52
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	24,83	24,32	18,85	27,41
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	26,10	25,58	20,13	28,68
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	24,26	23,73	18,29	26,84
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	25,02	24,51	19,04	27,60
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	25,22	24,69	19,25	27,80
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,37	22,84	17,40	25,95
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	24,29	23,77	18,32	26,87
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	24,58	24,06	18,62	27,16
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	11,86	11,33	5,91	14,45
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	12,84	12,31	6,89	15,43
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	15,09	14,56	9,16	17,68
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,40	22,85	17,48	25,99
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	25,20	24,68	19,22	27,77
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	26,75	26,23	20,78	29,33
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	13,86	13,34	7,91	16,45
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	15,93	15,41	9,96	18,51
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	20,16	19,64	14,19	22,74
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,84	22,32	16,87	25,42
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	24,77	24,26	18,77	27,34
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	25,47	24,96	19,49	28,05
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,25	21,69	16,33	24,84
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,30	22,77	17,36	25,89
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	24,07	23,54	18,13	26,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege tramlijn 11 (exclusief aftrek)

250854
bijlage 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,43	21,91	16,46	25,01
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	24,19	23,68	18,20	26,76
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	24,90	24,38	18,93	27,48
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	26,53	26,02	20,56	29,11
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	27,78	27,27	21,79	30,35
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	28,05	27,53	22,07	30,62
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	14,61	14,09	8,62	17,18
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	15,38	14,87	9,41	17,96
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	16,15	15,63	10,18	18,73
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	16,36	15,83	10,41	18,95
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	15,44	14,90	9,49	18,02
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	16,10	15,58	10,15	18,69
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	12,76	12,25	6,78	15,34
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	14,39	13,87	8,40	16,96
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	15,06	14,54	9,10	17,64
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	14,23	13,70	8,26	16,81
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	13,71	13,19	7,75	16,29
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	13,80	13,28	7,83	16,38
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	24,01	23,51	18,01	26,58
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	24,47	23,96	18,48	27,04
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	28,63	28,12	22,63	31,20
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	29,42	28,91	23,42	31,99
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	30,30	29,80	24,30	32,87
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	29,86	29,36	23,85	32,43
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	27,38	26,88	21,39	29,95
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	31,35	30,84	25,36	33,92
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	33,17	32,67	27,17	35,74
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	34,37	33,87	28,37	36,94
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	33,87	33,36	27,88	36,44
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	34,35	33,84	28,36	36,92
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	36,46	35,96	30,47	39,03
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	38,42	37,91	32,42	40,99
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	39,62	39,11	33,63	42,19
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	39,93	39,42	33,94	42,50
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	39,79	39,28	33,80	42,36
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	39,84	39,33	33,85	42,41
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	36,28	35,77	30,28	38,85
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	38,20	37,69	32,21	40,77
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	39,46	38,95	33,47	42,03
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	39,79	39,29	33,80	42,36
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	39,60	39,09	33,60	42,17
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	39,59	39,09	33,60	42,16
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	27,12	26,63	21,12	29,69
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	26,99	26,49	20,99	29,56
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	30,95	30,44	24,96	33,52
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	31,97	31,45	25,98	34,54
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	32,86	32,35	26,88	35,44
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	33,25	32,74	27,25	35,82
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	21,88	21,34	15,95	24,47
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	19,50	23,01	22,47	17,08	25,60
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	21,26	20,74	15,30	23,84
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	19,50	21,85	21,31	15,92	24,44
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	28,99	28,46	23,04	31,58
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	28,02	27,48	22,07	30,60
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	28,55	28,02	22,60	31,14
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	29,67	29,14	23,72	32,26
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	30,58	30,06	24,62	33,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Geluidbelasting vanwege tramlijn 11 (exclusief aftrek)

250854
bijlage 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	30,33	29,80	24,37	32,91
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	33,51	32,98	27,56	36,10
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	33,18	32,66	27,23	35,77
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	34,18	33,65	28,22	36,76
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	34,96	34,44	29,01	37,55
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	35,27	34,74	29,31	37,85
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	34,06	33,53	28,09	36,64
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	36,12	35,60	30,16	38,70
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	37,38	36,85	31,41	39,96
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	37,93	37,40	31,96	40,51
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	38,14	37,62	32,17	40,72
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	36,80	36,28	30,84	39,38
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	36,92	36,40	30,96	39,50
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	44,24	43,73	38,26	46,82
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	45,55	45,03	39,58	48,13
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	45,69	45,17	39,72	48,27
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	45,57	45,04	39,60	48,15
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	45,30	44,78	39,33	47,88
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	44,71	44,18	38,74	47,29
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	45,96	45,46	39,96	48,53
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	46,70	46,19	40,72	49,28
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	46,71	46,19	40,74	49,29
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	46,48	45,96	40,51	49,06
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	46,19	45,67	40,23	48,77
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	45,48	44,95	39,51	48,06
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	47,80	47,30	41,79	50,37
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	48,34	47,83	42,35	50,91
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	48,23	47,72	42,25	50,81
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	47,95	47,43	41,97	50,52
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	47,61	47,10	41,64	50,19
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	47,26	46,74	41,29	49,84
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	48,56	48,07	42,55	51,13
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	48,95	48,44	42,96	51,52
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	48,76	48,25	42,77	51,33
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	48,40	47,89	42,42	50,98
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	47,99	47,48	42,02	50,57
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	47,58	47,06	41,61	50,16
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	48,21	47,71	42,21	50,78
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	48,67	48,16	42,68	51,24
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	48,52	48,01	42,54	51,10
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	48,19	47,68	42,21	50,77
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	47,81	47,30	41,84	50,39
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	47,41	46,90	41,44	49,99
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	44,33	43,83	38,34	46,90
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	44,91	44,40	38,94	47,49
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	44,77	44,25	38,80	47,35
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	44,74	44,22	38,78	47,32
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	46,19	45,66	40,22	48,77
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	45,80	45,28	39,84	48,38
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	18,37	17,86	12,39	20,95
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	19,17	18,65	13,18	21,74
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	22,61	22,10	16,63	25,19
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	28,04	27,51	22,10	30,63
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	31,55	31,02	25,59	34,13
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	32,81	32,28	26,85	35,39
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	1,50	19,93	19,41	13,94	22,50
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	4,50	21,73	21,20	15,77	24,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege tramlijn 11 (exclusief aftrek)

250854
bijlage 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden bestaande tram lijn 11 op WB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	23,62	23,09	17,67	26,21	
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	28,52	27,99	22,57	31,11	
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	31,24	30,72	25,27	33,82	
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	31,11	30,59	25,13	33,68	
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	26,88	26,36	20,91	29,46	
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	26,57	26,05	20,60	29,15	
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	27,53	27,01	21,56	30,11	
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	28,94	28,42	22,97	31,52	
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	29,08	28,56	23,11	31,66	
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	28,44	27,92	22,47	31,02	
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	20,14	19,64	14,14	22,71	
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	20,94	20,43	14,97	23,52	
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	21,86	21,35	15,89	24,44	
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	23,51	22,99	17,53	26,08	
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	21,48	20,98	15,50	24,06	
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	21,55	21,04	15,55	24,12	
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	19,79	19,27	13,81	22,36	
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	20,35	19,82	14,39	22,93	
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	21,04	20,51	15,08	23,62	
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	22,17	21,64	16,21	24,75	
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	20,06	19,53	14,11	22,65	
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	20,17	19,63	14,22	22,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kompasstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kompasstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	6,13	3,27	-3,66	6,63
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	6,13	3,26	-3,67	6,63
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	6,00	3,13	-3,80	6,50
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	4,88	2,01	-4,92	5,38
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	4,64	1,77	-5,16	5,14
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	4,05	1,17	-5,76	4,54
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-0,72	-3,58	-10,51	-0,22
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-1,17	-4,04	-10,97	-0,67
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-1,34	-4,21	-11,14	-0,84
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-1,24	-4,08	-11,01	-0,73
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-1,74	-4,61	-11,54	-1,24
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-1,95	-4,82	-11,75	-1,45
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	6,24	3,39	-3,54	6,75
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	7,57	4,70	-2,23	8,07
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	15,89	13,01	6,08	16,38
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	16,88	14,00	7,07	17,37
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	16,31	13,43	6,50	16,80
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,80	15,95	9,02	19,31
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	14,58	11,69	4,76	15,07
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	15,84	12,96	6,03	16,33
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	16,56	13,71	6,78	17,07
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	17,17	14,33	7,40	17,68
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	13,53	10,65	3,72	14,02
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	14,94	12,07	5,14	15,44
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	17,22	14,37	7,44	17,73
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	13,69	10,79	3,86	14,17
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	14,97	12,08	5,15	15,46
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	17,03	14,18	7,25	17,54
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	13,55	10,66	3,73	14,04
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	14,90	12,02	5,08	15,39
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	17,64	14,80	7,87	18,15
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	11,60	8,71	1,78	12,09
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	12,76	9,86	2,93	13,24
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	14,63	11,76	4,83	15,13
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	13,42	10,52	3,59	13,90
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	14,65	11,76	4,83	15,14
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	17,01	14,18	7,25	17,53
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	11,64	8,75	1,82	12,13
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	12,74	9,84	2,91	13,22
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	16,26	13,41	6,48	16,77
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	13,30	10,42	3,49	13,79
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	14,84	11,95	5,02	15,33
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	17,47	14,62	7,69	17,98
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	11,51	8,62	1,69	12,00
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	12,29	9,39	2,46	12,77
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	13,69	10,81	3,88	14,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kompasstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kompasstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	12,72	9,85	2,92	13,22
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	14,09	11,22	4,29	14,59
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	15,89	13,03	6,10	16,39
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	15,43	12,55	5,62	15,92
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	16,81	13,93	7,00	17,30
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	18,68	15,82	8,89	19,18
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-3,96	-6,87	-13,81	-3,49
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-3,81	-6,74	-13,67	-3,35
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-3,77	-6,71	-13,64	-3,31
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-3,87	-6,80	-13,74	-3,41
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-4,21	-7,12	-14,05	-3,74
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-4,08	-7,01	-13,94	-3,62
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-4,05	-6,98	-13,91	-3,59
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-4,16	-7,08	-14,01	-3,69
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-8,45	-11,38	-18,31	-7,99
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-8,44	-11,37	-18,30	-7,98
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-8,44	-11,37	-18,31	-7,98
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-8,53	-11,47	-18,41	-8,07
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	0,12	-2,81	-9,74	0,58
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	0,03	-2,90	-9,83	0,49
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-0,03	-2,97	-9,90	0,43
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	0,10	-2,84	-9,77	0,56
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	0,03	-2,89	-9,82	0,50
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-0,03	-2,96	-9,89	0,43
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-0,07	-3,02	-9,95	0,38
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	0,08	-2,86	-9,80	0,54
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	0,95	-1,99	-8,93	1,41
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	1,52	-1,44	-8,37	1,97
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	1,15	-1,82	-8,75	1,59
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	1,00	-1,97	-8,90	1,44
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	3,31	0,35	-6,58	3,76
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	3,31	0,34	-6,59	3,75
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	2,41	-0,57	-7,50	2,85
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	2,05	-0,93	-7,86	2,49
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	0,67	-2,30	-9,23	1,11
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	0,81	-2,16	-9,09	1,25
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-0,49	-3,48	-10,41	-0,06
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-0,73	-3,71	-10,64	-0,29
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-0,20	-3,17	-10,10	0,24
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-0,30	-3,29	-10,22	0,13
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-1,58	-4,56	-11,50	-1,15
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-1,52	-4,50	-11,43	-1,08
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	13,83	10,97	4,04	14,33
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	13,32	10,45	3,52	13,82
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	13,08	10,22	3,29	13,58
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	13,11	10,23	3,30	13,60
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	11,32	8,45	1,52	11,82
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	11,79	8,91	1,98	12,28
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	12,49	9,62	2,69	12,99
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	12,96	10,10	3,16	13,46
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	12,78	9,92	2,99	13,28
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	12,26	9,40	2,47	12,76
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	11,41	8,54	1,61	11,91
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	11,82	8,93	2,00	12,31
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	13,49	10,64	3,71	14,00
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	29,03	26,25	19,32	29,58
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	31,78	29,01	22,08	32,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kompasstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kompasstraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	10,50	32,88	30,12	23,19	33,44
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	13,50	32,48	29,72	22,79	33,04
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	16,50	32,88	30,12	23,19	33,44
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	1,50	9,15	6,27	-0,66	9,64
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	4,50	31,05	28,29	21,36	31,61
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	7,50	32,36	29,59	22,66	32,91
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	10,50	31,29	28,54	21,61	31,85
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	13,50	31,98	29,23	22,30	32,54
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	16,50	32,05	29,28	22,35	32,60
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	1,50	48,91	46,15	39,22	49,47
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	4,50	48,82	46,06	39,13	49,38
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	7,50	48,20	45,45	38,52	48,76
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	10,50	47,46	44,70	37,77	48,02
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	13,50	46,70	43,95	37,02	47,26
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	16,50	45,99	43,23	36,30	46,55
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	1,50	50,84	48,09	41,16	51,40
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	4,50	50,34	47,59	40,66	50,90
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	7,50	49,31	46,55	39,62	49,87
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	10,50	48,25	45,50	38,57	48,81
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	13,50	47,28	44,53	37,60	47,84
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	16,50	46,43	43,68	36,75	46,99
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	1,50	41,28	38,52	31,59	41,84
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	4,50	42,42	39,67	32,74	42,98
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	7,50	42,31	39,56	32,63	42,87
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	10,50	42,15	39,39	32,46	42,71
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	13,50	41,94	39,17	32,24	42,49
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	16,50	41,73	38,96	32,03	42,28
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	16,50	21,14	18,29	11,36	21,65
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	19,50	24,01	21,21	14,28	24,55
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	16,50	21,22	18,33	11,40	21,71
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarsweg	19,50	22,17	19,30	12,37	22,67
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	25,76	22,99	16,06	26,31
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	26,59	23,82	16,89	27,14
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	27,43	24,66	17,73	27,98
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	28,27	25,50	18,57	28,82
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	28,49	25,73	18,80	29,05
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	27,69	24,93	18,00	28,25
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	31,79	29,03	22,10	32,35
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	33,20	30,43	23,50	33,75
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	34,17	31,40	24,47	34,72
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	34,11	31,35	24,42	34,67
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	34,03	31,28	24,35	34,59
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	32,77	30,02	23,09	33,33
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	41,09	38,33	31,40	41,65
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	40,98	38,22	31,29	41,54
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	40,69	37,93	31,00	41,25
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	40,27	37,51	30,58	40,83
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	39,74	36,99	30,06	40,30
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	39,17	36,41	29,48	39,73
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	48,81	46,06	39,13	49,37
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	48,61	45,85	38,92	49,17
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	48,13	45,38	38,45	48,69
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	47,44	44,68	37,75	48,00
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	46,65	43,90	36,97	47,21
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	45,85	43,09	36,16	46,41
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	51,37	48,61	41,68	51,93
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	50,90	48,14	41,21	51,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kompasstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kompasstraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	49,96	47,21	40,28	50,52
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	48,84	46,09	39,16	49,40
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	47,73	44,97	38,04	48,29
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	46,69	43,94	37,01	47,25
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	53,97	51,22	44,29	54,53
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	53,40	50,65	43,72	53,96
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	52,37	49,61	42,68	52,93
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	51,22	48,47	41,54	51,78
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	50,14	47,38	40,45	50,70
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	49,15	46,39	39,46	49,71
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	55,04	52,28	45,35	55,60
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	54,27	51,51	44,58	54,83
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	53,04	50,28	43,35	53,60
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	51,84	49,09	42,16	52,40
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	50,80	48,05	41,12	51,36
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	49,90	47,14	40,21	50,46
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	54,62	51,86	44,93	55,18
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	54,07	51,32	44,39	54,63
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	53,05	50,29	43,36	53,61
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	52,00	49,25	42,32	52,56
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	51,06	48,31	41,38	51,62
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	50,25	47,50	40,57	50,81
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	47,75	44,99	38,06	48,31
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	47,38	44,63	37,70	47,94
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	46,57	43,80	36,87	47,12
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	45,94	43,18	36,24	46,50
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	46,91	44,15	37,22	47,47
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	48,10	45,35	38,42	48,66
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	20,66	17,87	10,94	21,20
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	21,72	18,90	11,97	22,24
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	23,31	20,45	13,52	23,81
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	28,77	25,94	19,01	29,29
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	34,17	31,40	24,47	34,72
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	36,49	33,73	26,80	37,05
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	20,39	17,55	10,62	20,90
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	21,36	18,51	11,57	21,86
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	23,02	20,15	13,22	23,52
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	29,77	26,98	20,05	30,31
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	34,27	31,51	24,58	34,83
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	34,84	32,08	25,15	35,40
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	28,55	25,78	18,85	29,10
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	29,29	26,52	19,59	29,84
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	30,18	27,41	20,48	30,73
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	31,11	28,34	21,41	31,66
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	31,87	29,10	22,17	32,42
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	32,20	29,44	22,51	32,76
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	20,31	17,51	10,57	20,84
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	20,99	18,19	11,26	21,53
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	21,83	19,03	12,10	22,37
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	22,96	20,17	13,23	23,50
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	19,68	16,86	9,93	20,20
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	22,44	19,67	12,74	22,99
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	20,87	18,09	11,16	21,42
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	21,47	18,68	11,75	22,01
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	22,17	19,37	12,44	22,71
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	22,94	20,15	13,22	23,48
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	17,92	15,08	8,15	18,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kompasstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kompasstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	19,68	16,88	9,95	20,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Korbootstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korbootstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	11,77	8,93	2,00	12,28
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	12,03	9,19	2,25	12,54
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	12,50	9,66	2,72	13,01
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	10,76	7,93	0,99	11,28
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	10,74	7,89	0,96	11,25
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	11,11	8,26	1,32	11,61
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	5,41	2,59	-4,34	5,93
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	4,70	1,85	-5,08	5,21
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	5,07	2,22	-4,71	5,58
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	4,18	1,37	-5,57	4,71
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	3,00	0,16	-6,77	3,51
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	3,22	0,38	-6,56	3,73
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	7,31	4,49	-2,44	7,83
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	6,61	3,77	-3,17	7,12
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,54	19,66	12,72	23,03
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	24,38	21,49	14,55	24,86
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,75	19,86	12,93	23,24
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	24,72	21,84	14,90	25,21
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	22,06	19,17	12,23	22,54
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,84	20,96	14,03	24,33
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,71	18,82	11,89	22,20
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,28	20,38	13,45	23,76
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,71	18,82	11,88	22,19
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,16	20,27	13,33	23,64
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	25,06	22,18	15,25	25,55
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,95	19,07	12,13	22,44
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,29	20,40	13,46	23,77
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	24,95	22,07	15,14	25,44
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,39	18,50	11,57	21,88
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,67	19,78	12,85	23,16
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	24,04	21,16	14,23	24,53
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	20,74	17,86	10,92	21,23
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,91	19,01	12,08	22,39
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	23,15	20,27	13,34	23,64
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	20,70	17,80	10,86	21,18
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,62	19,73	12,80	23,11
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	27,04	24,24	17,31	27,58
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	19,34	16,46	9,52	19,83
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	20,47	17,58	10,65	20,96
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,56	18,67	11,74	22,05
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,44	18,56	11,62	21,93
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,51	19,63	12,70	23,00
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	23,57	20,69	13,75	24,06
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	17,64	14,75	7,82	18,13
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,69	15,79	8,86	19,17
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	19,70	16,80	9,86	20,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Korbootstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korbootstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	20,32	17,45	10,52	20,82
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,20	18,32	11,38	21,69
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	22,17	19,28	12,35	22,66
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	25,32	22,45	15,51	25,81
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	28,72	25,87	18,93	29,22
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	29,71	26,86	19,93	30,22
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-1,14	-4,02	-10,96	-0,65
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-1,23	-4,11	-11,04	-0,74
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-1,35	-4,24	-11,18	-0,87
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-1,49	-4,38	-11,32	-1,01
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-1,34	-4,22	-11,16	-0,85
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-1,35	-4,24	-11,17	-0,86
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-1,35	-4,24	-11,18	-0,87
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-1,43	-4,33	-11,26	-0,95
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-5,08	-7,99	-14,92	-4,61
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-5,15	-8,05	-14,99	-4,67
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-5,23	-8,14	-15,08	-4,76
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-5,31	-8,21	-15,15	-4,83
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	3,96	1,06	-5,87	4,44
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	3,80	0,89	-6,05	4,27
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	3,62	0,70	-6,24	4,09
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	3,52	0,60	-6,34	3,99
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	3,85	0,95	-5,98	4,33
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	3,76	0,85	-6,09	4,23
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	3,58	0,67	-6,27	4,05
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	3,49	0,57	-6,37	3,96
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	5,09	2,18	-4,76	5,56
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	4,99	2,06	-4,87	5,45
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	4,62	1,69	-5,24	5,08
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	4,68	1,75	-5,19	5,14
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	5,32	2,41	-4,53	5,79
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	4,87	1,95	-4,98	5,34
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	4,75	1,83	-5,10	5,22
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	6,26	3,38	-3,55	6,75
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	0,76	-2,13	-9,07	1,24
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	0,11	-2,79	-9,73	0,59
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-1,12	-4,03	-10,97	-0,65
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-1,23	-4,14	-11,07	-0,76
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	1,13	-1,77	-8,71	1,61
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-0,53	-3,44	-10,37	-0,06
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-1,71	-4,63	-11,57	-1,24
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-1,81	-4,74	-11,67	-1,35
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	18,84	16,03	9,10	19,37
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	18,88	16,07	9,14	19,41
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	19,38	16,57	9,64	19,91
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	20,05	17,24	10,31	20,58
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	18,21	15,38	8,45	18,73
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	18,44	15,61	8,67	18,96
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	17,44	14,62	7,69	17,96
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	17,46	14,64	7,70	17,98
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	17,60	14,77	7,83	18,12
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	17,66	14,83	7,89	18,18
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	17,37	14,54	7,60	17,89
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	17,39	14,55	7,62	17,90
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	33,30	30,54	23,61	33,86
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	35,61	32,85	25,92	36,17
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	36,64	33,88	26,94	37,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Korbootstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korbootstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	36,73	33,97	27,04	37,29		
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	36,68	33,92	26,99	37,24		
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	36,10	33,34	26,40	36,66		
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	56,18	53,43	46,49	56,74		
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	54,24	51,49	44,56	54,80		
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	51,87	49,12	42,19	52,43		
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	49,87	47,12	40,19	50,43		
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	48,23	45,48	38,55	48,79		
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	46,85	44,10	37,17	47,41		
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	65,92	63,17	56,24	66,48		
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	58,06	55,31	48,38	58,62		
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	54,48	51,73	44,80	55,04		
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	52,13	49,38	42,45	52,69		
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	50,39	47,64	40,70	50,95		
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	49,02	46,27	39,33	49,58		
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	64,85	62,10	55,17	65,41		
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	58,04	55,29	48,36	58,60		
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	55,21	52,46	45,52	55,77		
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	53,50	50,75	43,81	54,06		
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	52,28	49,53	42,59	52,84		
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	51,33	48,58	41,64	51,89		
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	55,22	52,47	45,53	55,78		
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	55,27	52,52	45,59	55,83		
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	54,84	52,09	45,15	55,40		
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	54,26	51,51	44,57	54,82		
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	53,64	50,89	43,96	54,20		
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	53,05	50,30	43,36	53,61		
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	27,91	25,04	18,11	28,41		
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	19,50	29,01	26,14	19,21	29,51		
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	34,16	31,36	24,43	34,70		
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	19,50	40,75	37,99	31,06	41,31		
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	36,22	33,47	26,53	36,78		
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	38,04	35,29	28,35	38,60		
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	38,27	35,52	28,59	38,83		
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	38,21	35,46	28,52	38,77		
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	38,12	35,37	28,43	38,68		
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	38,01	35,26	28,32	38,57		
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	27,13	24,37	17,43	27,69		
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	28,10	25,34	18,40	28,66		
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	29,12	26,36	19,42	29,68		
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	29,74	26,98	20,04	30,30		
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	29,61	26,85	19,91	30,17		
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	29,55	26,79	19,86	30,11		
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	27,75	24,99	18,05	28,31		
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	26,78	24,01	17,07	27,33		
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	27,46	24,69	17,75	28,01		
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	28,04	25,28	18,35	28,60		
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	28,64	25,88	18,95	29,20		
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	28,88	26,12	19,18	29,44		
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	3,71	0,82	-6,12	4,19		
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	4,15	1,25	-5,69	4,63		
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	5,00	2,09	-4,85	5,47		
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	-3,20	-6,07	-13,01	-2,71		
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	--	--	--	--		
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	--	--	--	--		
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	3,90	1,00	-5,94	4,38		
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	4,44	1,54	-5,40	4,92		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Korbootstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korbootstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	5,09	2,18	-4,76	5,56
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	-2,46	-5,34	-12,27	-1,97
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	--	--	--	--
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	--	--	--	--
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	10,68	7,78	0,85	11,16
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	10,25	7,36	0,42	10,73
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	10,13	7,24	0,30	10,61
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	10,95	8,06	1,12	11,43
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	0,71	-2,20	-9,14	1,18
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	-5,05	-7,98	-14,91	-4,59
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	11,43	8,53	1,60	11,91
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	10,98	8,08	1,15	11,46
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	10,86	7,96	1,02	11,34
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	11,52	8,62	1,68	12,00
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	6,86	3,94	-2,99	7,33
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	6,86	3,95	-2,98	7,33
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	11,89	9,00	2,06	12,37
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	11,53	8,63	1,69	12,01
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	11,89	8,99	2,05	12,37
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	12,76	9,87	2,93	13,24
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	7,92	5,00	-1,93	8,39
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	8,69	5,79	-1,15	9,17
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	17,60	14,79	7,86	18,13
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	17,74	14,89	7,95	18,24
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	19,56	16,68	9,74	20,05
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	21,30	18,42	11,49	21,79
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	22,44	19,56	12,63	22,93
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	23,80	20,94	14,01	24,30
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	20,67	17,88	10,94	21,21
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	21,55	18,72	11,78	22,07
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	23,81	20,94	14,01	24,31
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	26,72	23,84	16,90	27,21
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	28,60	25,73	18,79	29,09
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	30,77	27,93	21,00	31,28
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	22,42	19,57	12,64	22,93
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	24,25	21,37	14,43	24,74
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	26,69	23,80	16,87	27,18
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	28,51	25,63	18,70	29,00
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	30,46	27,60	20,66	30,96
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	32,87	30,04	23,10	33,39
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	24,28	21,42	14,49	24,78
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	26,22	23,35	16,42	26,72
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	28,43	25,55	18,61	28,92
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	30,46	27,59	20,66	30,96
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	33,06	30,22	23,29	33,57
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	38,55	35,78	28,84	39,10
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	24,68	21,82	14,88	25,18
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	26,68	23,80	16,87	27,17
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	29,08	26,20	19,26	29,57
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	31,38	28,52	21,58	31,88
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	35,30	32,49	25,56	35,83
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	40,35	37,59	30,66	40,91
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	35,76	33,00	26,07	36,32
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	37,50	34,73	27,80	38,05
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	37,99	35,22	28,28	38,54
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	38,23	35,46	28,53	38,78
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	39,24	36,47	29,53	39,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Korbootstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korbootstraat
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	16,50	41,45	38,69	31,75	42,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Jacob Pronkstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob Pronkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	10,78	7,88	0,95	11,26
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	11,42	8,50	1,57	11,89
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	12,40	9,47	2,54	12,86
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	12,11	9,18	2,25	12,57
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	12,49	9,55	2,62	12,95
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	12,65	9,72	2,79	13,11
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	6,91	3,99	-2,94	7,38
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	6,95	4,01	-2,92	7,41
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	7,00	4,07	-2,86	7,46
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-28,62	-31,54	-38,47	-28,15
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-0,45	-3,33	-10,26	0,04
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	1,92	-1,01	-7,94	2,38
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	4,46	1,52	-5,41	4,92
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	11,82	8,91	1,98	12,29
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	16,29	13,41	6,48	16,78
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	33,70	30,94	24,01	34,26
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	33,92	31,14	24,21	34,47
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	33,18	30,42	23,49	33,74
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	33,38	30,60	23,67	33,93
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	24,53	21,65	14,71	25,02
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	27,25	24,40	17,47	27,76
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,85	20,94	14,01	24,32
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	27,10	24,24	17,31	27,60
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	31,90	29,14	22,21	32,46
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	31,99	29,21	22,28	32,54
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	32,15	29,37	22,44	32,70
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	31,65	28,89	21,96	32,21
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	31,53	28,75	21,82	32,08
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	31,58	28,78	21,85	32,12
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	31,62	28,86	21,93	32,18
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	31,89	29,12	22,19	32,44
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	32,09	29,31	22,38	32,64
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	16,82	13,90	6,97	17,29
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,19	15,27	8,34	18,66
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	19,23	16,32	9,39	19,70
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	27,41	24,62	17,69	27,95
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	28,22	25,42	18,49	28,76
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	30,87	28,09	21,16	31,42
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,19	15,27	8,34	18,66
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,90	16,98	10,05	20,37
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	24,39	21,55	14,62	24,90
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	29,79	26,99	20,06	30,33
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	30,27	27,48	20,54	30,81
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	30,91	28,12	21,19	31,45
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	19,65	16,74	9,81	20,12
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,09	19,21	12,28	22,58
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	26,57	23,77	16,84	27,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Jacob Pronkstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob Pronkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	29,88	27,11	20,18	30,43
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	30,26	27,47	20,54	30,80
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	30,70	27,92	20,99	31,25
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	32,19	29,41	22,48	32,74
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	32,71	29,92	22,99	33,25
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	33,30	30,52	23,59	33,85
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	3,22	0,27	-6,66	3,67
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	3,85	0,88	-6,05	4,29
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	4,51	1,53	-5,40	4,95
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	5,31	2,33	-4,60	5,75
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	3,49	0,53	-6,40	3,94
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	4,59	1,61	-5,32	5,03
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	5,49	2,51	-4,42	5,93
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	6,20	3,21	-3,72	6,63
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-1,04	-4,01	-10,94	-0,60
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-0,36	-3,35	-10,28	0,07
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	0,56	-2,44	-9,37	0,99
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	1,71	-1,29	-8,22	2,14
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	6,22	3,27	-3,66	6,67
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	6,95	3,98	-2,95	7,39
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	8,05	5,07	-1,86	8,49
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	9,13	6,14	-0,79	9,56
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	6,08	3,13	-3,80	6,53
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	6,80	3,83	-3,10	7,24
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	7,89	4,90	-2,03	8,32
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	9,01	6,03	-0,90	9,45
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	5,69	2,74	-4,19	6,14
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	7,12	4,13	-2,80	7,55
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	8,18	5,19	-1,75	8,61
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	8,87	5,87	-1,06	9,30
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	11,27	8,27	1,34	11,70
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	11,80	8,80	1,87	12,23
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	11,06	8,06	1,13	11,49
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	11,27	8,28	1,35	11,70
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	8,56	5,55	-1,38	8,98
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	9,29	6,29	-0,64	9,72
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	8,19	5,18	-1,75	8,61
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	8,17	5,18	-1,75	8,60
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	8,35	5,35	-1,58	8,78
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	9,00	6,00	-0,93	9,43
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	8,28	5,29	-1,64	8,71
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	8,76	5,78	-1,15	9,20
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	18,82	15,93	9,00	19,31
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	19,28	16,37	9,44	19,75
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	20,10	17,18	10,25	20,57
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	20,59	17,67	10,74	21,06
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	19,97	17,07	10,14	20,45
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	22,09	19,22	12,29	22,59
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	18,53	15,65	8,72	19,02
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	18,82	15,92	8,99	19,30
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	19,28	16,36	9,43	19,75
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	18,73	15,80	8,87	19,19
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	18,67	15,75	8,82	19,14
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	19,76	16,86	9,93	20,24
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	32,27	29,51	22,58	32,83
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	33,62	30,86	23,93	34,18
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	34,61	31,84	24,91	35,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Jacob Pronkstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob Pronkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	35,70	32,93	26,00	36,25
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	35,54	32,78	25,85	36,10
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	35,81	33,05	26,12	36,37
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	34,76	32,00	25,07	35,32
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	39,74	36,98	30,05	40,30
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	41,30	38,55	31,61	41,86
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	41,29	38,55	31,62	41,86
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	41,85	39,09	32,16	42,41
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	42,01	39,26	32,33	42,57
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	41,52	38,76	31,83	42,08
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	43,82	41,06	34,13	44,38
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	45,12	42,36	35,43	45,68
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	45,25	42,50	35,57	45,81
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	45,57	42,81	35,88	46,13
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	45,98	43,23	36,30	46,54
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	41,40	38,64	31,71	41,96
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	43,72	40,96	34,03	44,28
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	45,02	42,26	35,33	45,58
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	45,18	42,43	35,50	45,74
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	45,45	42,69	35,76	46,01
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	45,89	43,14	36,21	46,45
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	34,27	31,49	24,56	34,82
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	36,37	33,59	26,66	36,92
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	38,14	35,37	28,44	38,69
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	39,46	36,68	29,75	40,01
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	40,60	37,83	30,90	41,15
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	41,60	38,84	31,91	42,16
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	30,31	27,46	20,53	30,82
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	19,50	31,70	28,88	21,95	32,22
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	33,58	30,80	23,87	34,13
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	19,50	32,20	29,40	22,47	32,74
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	35,53	32,77	25,84	36,09
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	34,67	31,90	24,97	35,22
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	34,87	32,11	25,18	35,43
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	35,82	33,06	26,13	36,38
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	36,93	34,16	27,23	37,48
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	37,21	34,45	27,52	37,77
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	39,12	36,36	29,43	39,68
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	38,99	36,23	29,30	39,55
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	39,51	36,75	29,82	40,07
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	40,20	37,44	30,51	40,76
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	40,39	37,62	30,69	40,94
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	40,17	37,40	30,47	40,72
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	43,14	40,38	33,45	43,70
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	43,87	41,10	34,17	44,42
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	44,66	41,90	34,97	45,22
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	44,91	42,15	35,22	45,47
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	43,55	40,79	33,86	44,11
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	43,63	40,86	33,93	44,18
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	46,18	43,42	36,49	46,74
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	47,55	44,79	37,86	48,11
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	47,99	45,23	38,30	48,55
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	48,06	45,30	38,37	48,62
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	47,47	44,72	37,79	48,03
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	47,40	44,64	37,71	47,96
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	46,93	44,17	37,24	47,49
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	48,22	45,46	38,53	48,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven

Geluidbelasting vanwege Jacob Pronkstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob Pronkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	48,54	45,78	38,85	49,10
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	48,55	45,80	38,87	49,11
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	48,49	45,74	38,80	49,05
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	47,97	45,21	38,28	48,53
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	48,52	45,76	38,83	49,08
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	49,67	46,91	39,98	50,23
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	49,88	47,12	40,19	50,44
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	49,89	47,12	40,19	50,44
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	49,83	47,07	40,14	50,39
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	49,71	46,95	40,02	50,27
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	48,69	45,93	39,00	49,25
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	49,76	47,00	40,07	50,32
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	49,93	47,17	40,24	50,49
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	49,92	47,17	40,24	50,48
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	49,87	47,10	40,17	50,42
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	49,74	46,98	40,05	50,30
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	48,09	45,33	38,40	48,65
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	49,09	46,33	39,40	49,65
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	49,26	46,50	39,57	49,82
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	49,28	46,52	39,59	49,84
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	49,27	46,50	39,57	49,82
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	49,18	46,42	39,49	49,74
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	42,10	39,34	32,41	42,66
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	43,37	40,60	33,67	43,92
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	43,30	40,54	33,61	43,86
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	45,04	42,28	35,35	45,60
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	47,27	44,52	37,59	47,83
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	47,12	44,36	37,43	47,68
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	22,16	19,37	12,44	22,70
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	22,61	19,78	12,85	23,13
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	24,78	21,89	14,96	25,27
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	32,47	29,63	22,70	32,98
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	35,83	33,05	26,12	36,38
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	36,85	34,08	27,15	37,40
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	23,65	20,77	13,84	24,14
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	25,75	22,85	15,92	26,23
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	28,29	25,39	18,46	28,77
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	32,95	30,12	23,19	33,47
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	35,84	33,05	26,12	36,38
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	37,10	34,33	27,40	37,65
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	29,01	26,20	19,27	29,54
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	29,86	27,03	20,10	30,38
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	31,13	28,30	21,37	31,65
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	32,74	29,93	22,99	33,27
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	34,23	31,44	24,51	34,77
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	33,75	30,96	24,02	34,29
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	23,63	20,78	13,85	24,14
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	24,85	21,97	15,04	25,34
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	26,16	23,28	16,35	26,65
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	27,75	24,89	17,96	28,25
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	27,76	24,95	18,02	28,29
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	28,46	25,66	18,73	29,00
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	24,45	21,60	14,67	24,96
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	25,41	22,54	15,61	25,91
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	26,67	23,81	16,88	27,17
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	28,41	25,58	18,65	28,93
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	29,24	26,44	19,51	29,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Jacob Pronkstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob Pronkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	16,50	30,17	27,39	20,46	30,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hoekerstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoekerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	7,98	4,95	-1,98	8,39
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	8,54	5,51	-1,42	8,95
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	8,23	5,19	-1,74	8,63
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	7,48	4,45	-2,48	7,89
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	7,68	4,65	-2,28	8,09
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	8,10	5,06	-1,87	8,50
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	3,48	0,44	-6,49	3,88
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	3,75	0,69	-6,24	4,14
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	4,12	1,06	-5,87	4,51
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	3,09	0,09	-6,84	3,52
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	4,82	1,77	-5,16	5,22
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	4,81	1,75	-5,18	5,20
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	4,50	1,49	-5,44	4,92
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	4,64	1,59	-5,34	5,04
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	19,79	16,74	9,81	20,19
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,06	18,01	11,08	21,46
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	19,87	16,82	9,89	20,27
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,26	18,20	11,27	21,65
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	16,08	13,03	6,10	16,48
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	17,05	14,00	7,07	17,45
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	15,77	12,72	5,79	16,17
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	16,86	13,80	6,87	17,25
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	15,96	12,90	5,97	16,35
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	17,76	14,70	7,77	18,15
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	19,69	16,64	9,71	20,09
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	16,42	13,37	6,44	16,82
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,14	15,09	8,16	18,54
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	19,98	16,93	10,00	20,38
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	15,88	12,83	5,90	16,28
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	17,57	14,51	7,58	17,96
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	19,41	16,36	9,43	19,81
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	15,60	12,54	5,61	15,99
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	17,25	14,20	7,27	17,65
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	19,03	15,98	9,05	19,43
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	13,55	10,51	3,58	13,95
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	14,07	11,02	4,09	14,47
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	14,83	11,77	4,84	15,22
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	13,64	10,60	3,67	14,04
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	15,81	12,75	5,82	16,20
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	17,54	14,49	7,56	17,94
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	17,94	14,88	7,95	18,33
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	20,05	16,99	10,06	20,44
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,81	18,77	11,84	22,21
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	12,85	9,81	2,88	13,25
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	14,35	11,30	4,37	14,75
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	15,59	12,53	5,60	15,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hoekerstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoekerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	16,76	13,71	6,78	17,16
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,49	15,43	8,50	18,88
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	19,84	16,78	9,85	20,23
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,10	15,05	8,12	18,50
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,74	16,68	9,75	20,13
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,08	18,03	11,10	21,48
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-4,22	-7,27	-14,20	-3,82
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-3,97	-7,03	-13,96	-3,58
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-3,97	-7,04	-13,97	-3,58
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-4,04	-7,11	-14,04	-3,65
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-5,01	-8,07	-15,00	-4,62
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-4,84	-7,91	-14,84	-4,45
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-4,84	-7,91	-14,84	-4,45
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-4,94	-8,01	-14,94	-4,55
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-6,28	-9,34	-16,27	-5,89
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-6,18	-9,25	-16,18	-5,79
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-6,20	-9,27	-16,20	-5,81
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-6,30	-9,37	-16,30	-5,91
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-1,29	-4,34	-11,27	-0,89
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-1,21	-4,27	-11,20	-0,82
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-1,82	-4,89	-11,82	-1,43
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-1,91	-4,97	-11,90	-1,52
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-1,59	-4,65	-11,58	-1,20
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-1,60	-4,66	-11,59	-1,21
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-2,31	-5,37	-12,30	-1,92
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-2,38	-5,45	-12,38	-1,99
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	0,79	-2,27	-9,20	1,18
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	0,74	-2,32	-9,25	1,13
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-0,74	-3,80	-10,73	-0,35
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-1,08	-4,15	-11,08	-0,69
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-0,03	-3,09	-10,02	0,36
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-0,58	-3,64	-10,57	-0,19
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-1,63	-4,70	-11,63	-1,24
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-1,73	-4,79	-11,72	-1,34
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-2,97	-6,03	-12,96	-2,58
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-3,99	-7,04	-13,97	-3,59
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-5,18	-8,24	-15,17	-4,79
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-5,29	-8,35	-15,28	-4,90
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-1,81	-4,87	-11,80	-1,42
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-4,21	-7,27	-14,20	-3,82
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-5,14	-8,20	-15,13	-4,75
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-5,25	-8,31	-15,24	-4,86
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	12,13	9,14	2,21	12,56
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	11,61	8,61	1,68	12,04
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	11,04	8,04	1,11	11,47
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	11,21	8,21	1,28	11,64
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	9,80	6,79	-0,14	10,22
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	10,14	7,13	0,20	10,56
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	6,45	3,45	-3,48	6,88
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	6,18	3,17	-3,76	6,60
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	5,85	2,84	-4,09	6,27
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	5,82	2,81	-4,12	6,24
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	6,27	3,25	-3,68	6,68
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	6,75	3,73	-3,20	7,16
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	5,82	2,83	-4,10	6,25
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	8,10	5,09	-1,84	8,52
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	7,84	4,83	-2,10	8,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hoekerstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoekerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	6,96	3,94	-2,99	7,37		
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	7,30	4,27	-2,66	7,71		
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	7,61	4,58	-2,35	8,02		
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	-0,94	-3,94	-10,87	-0,51		
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	6,21	3,19	-3,74	6,62		
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	6,24	3,21	-3,72	6,65		
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	5,18	2,14	-4,79	5,58		
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	5,55	2,50	-4,43	5,95		
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	5,87	2,82	-4,11	6,27		
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	9,85	6,77	-0,16	10,23		
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	12,57	9,49	2,56	12,95		
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	14,36	11,32	4,39	14,76		
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	17,36	14,40	7,47	17,81		
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	22,96	20,11	13,18	23,47		
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	23,95	21,11	14,18	24,46		
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	14,71	11,68	4,75	15,12		
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	15,51	12,46	5,53	15,91		
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	16,81	13,78	6,85	17,22		
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	19,89	16,94	10,01	20,34		
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	24,72	21,87	14,94	25,23		
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	25,65	22,80	15,87	26,16		
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	16,14	13,10	6,17	16,54		
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	16,65	13,60	6,67	17,05		
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	18,10	15,08	8,15	18,51		
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	20,05	17,06	10,13	20,48		
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	24,40	21,52	14,59	24,89		
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	27,10	24,25	17,32	27,61		
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	14,84	11,81	4,88	15,25		
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	19,50	15,50	12,46	5,53	15,90		
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	17,00	13,95	7,02	17,40		
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	19,50	21,58	18,61	11,68	22,02		
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	13,29	10,44	3,51	13,80		
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	13,85	10,98	4,05	14,35		
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	14,56	11,68	4,75	15,05		
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	15,25	12,36	5,43	15,74		
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	15,79	12,91	5,98	16,28		
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	7,89	4,81	-2,12	8,27		
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	12,53	9,61	2,68	13,00		
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	13,41	10,49	3,56	13,88		
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	14,52	11,60	4,67	14,99		
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	14,61	11,68	4,75	15,07		
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	-1,00	-3,90	-10,83	-0,52		
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	--	--	--	--		
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	10,21	7,28	0,35	10,67		
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	10,94	8,00	1,07	11,40		
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	11,87	8,93	2,00	12,33		
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	12,40	9,46	2,53	12,86		
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	--	--	--	--		
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	--	--	--	--		
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	5,89	2,93	-4,00	6,34		
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	6,32	3,34	-3,59	6,76		
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	7,28	4,29	-2,64	7,71		
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	8,29	5,29	-1,64	8,72		
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	--	--	--	--		
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	--	--	--	--		
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	6,21	3,24	-3,69	6,65		
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	5,84	2,85	-4,08	6,27		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hoekerstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoekerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	6,74	3,75	-3,18	7,17
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	7,69	4,69	-2,24	8,12
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	--	--	--	--
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	--	--	--	--
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	25,98	23,10	16,17	26,47
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	26,78	23,90	16,97	27,27
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	27,63	24,75	17,82	28,12
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	28,48	25,60	18,67	28,97
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	28,71	25,83	18,90	29,20
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	28,63	25,76	18,83	29,13
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	30,71	27,84	20,91	31,21
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	31,72	28,85	21,92	32,22
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	32,78	29,91	22,98	33,28
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	33,30	30,43	23,50	33,80
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	33,29	30,42	23,49	33,79
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	33,23	30,36	23,43	33,73
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	33,78	30,91	23,98	34,28
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	35,31	32,44	25,51	35,81
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	35,91	33,04	26,11	36,41
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	36,03	33,15	26,22	36,52
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	35,97	33,09	26,16	36,46
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	35,88	33,00	26,07	36,37
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	29,06	26,18	19,25	29,55
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	30,53	27,64	20,71	31,02
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	31,65	28,75	21,82	32,13
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	33,62	30,73	23,80	34,11
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	35,70	32,82	25,89	36,19
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	36,65	33,77	26,84	37,14
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	46,70	43,84	36,91	47,20
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	46,23	43,36	36,43	46,73
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	45,35	42,48	35,55	45,85
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	45,12	42,22	35,29	45,60
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	49,02	46,16	39,23	49,52
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	49,79	46,93	40,00	50,29
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	58,06	55,20	48,27	58,56
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	57,10	54,24	47,31	57,60
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	55,70	52,84	45,91	56,20
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	54,51	51,64	44,71	55,01
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	54,29	51,42	44,49	54,79
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	53,51	50,64	43,71	54,01
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	54,80	51,94	45,01	55,30
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	54,41	51,55	44,62	54,91
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	53,55	50,68	43,75	54,05
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	52,68	49,81	42,88	53,18
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	51,89	49,02	42,09	52,39
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	50,82	47,94	41,01	51,31
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	50,02	47,16	40,23	50,52
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	49,76	46,89	39,96	50,26
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	48,94	46,07	39,14	49,44
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	48,06	45,18	38,25	48,55
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	46,52	43,65	36,72	47,02
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	44,09	41,22	34,29	44,59
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	42,65	39,78	32,85	43,15
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	43,84	40,96	34,03	44,33
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	43,99	41,12	34,19	44,49
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	43,92	41,05	34,12	44,42
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	42,11	39,24	32,31	42,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Hoekerstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoekerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	16,50	40,45	37,58	30,65	40,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Reepstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reepstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	7,94	4,94	-1,99	8,37
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	8,23	5,22	-1,71	8,65
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	8,47	5,46	-1,47	8,89
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	6,78	3,78	-3,15	7,21
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	6,91	3,90	-3,03	7,33
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	7,22	4,21	-2,72	7,64
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	2,07	-0,92	-7,85	2,50
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	2,04	-0,97	-7,90	2,46
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	2,40	-0,60	-7,53	2,83
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	3,08	0,13	-6,80	3,53
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	2,26	-0,74	-7,67	2,69
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	2,07	-0,93	-7,86	2,50
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	8,56	5,58	-1,35	9,00
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	9,01	6,01	-0,92	9,44
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	30,05	27,20	20,27	30,56
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	30,71	27,82	20,89	31,20
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	28,64	25,78	18,85	29,14
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	29,37	26,47	19,54	29,85
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	24,13	21,20	14,27	24,59
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	26,98	24,09	17,16	27,47
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	23,36	20,43	13,50	23,82
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	26,21	23,32	16,39	26,70
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,87	15,83	8,90	19,27
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,73	16,69	9,76	20,13
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	20,36	17,31	10,38	20,76
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	19,25	16,22	9,29	19,66
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	20,05	17,00	10,07	20,45
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	20,67	17,62	10,69	21,07
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,28	15,24	8,31	18,68
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,01	15,97	9,04	19,41
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	19,55	16,50	9,57	19,95
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	16,50	13,46	6,53	16,90
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	17,16	14,12	7,19	17,56
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	17,73	14,69	7,76	18,13
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	17,01	13,97	7,04	17,41
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	17,81	14,75	7,82	18,20
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	18,86	15,81	8,88	19,26
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	15,99	12,96	6,03	16,40
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	16,90	13,86	6,93	17,30
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	17,57	14,53	7,60	17,97
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,95	15,92	8,99	19,36
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,67	16,64	9,71	20,08
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	20,16	17,12	10,19	20,56
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	15,11	12,07	5,14	15,51
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	15,59	12,54	5,61	15,99
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	16,52	13,47	6,54	16,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Reepstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reepstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	17,55	14,53	7,60	17,96
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,30	15,27	8,34	18,71
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	18,81	15,77	8,84	19,21
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	20,89	17,85	10,92	21,29
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,24	19,20	12,27	22,64
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	23,09	20,04	13,11	23,49
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-3,33	-6,38	-13,31	-2,93
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-3,22	-6,28	-13,21	-2,83
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-3,33	-6,39	-13,32	-2,94
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-3,43	-6,49	-13,42	-3,04
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-4,54	-7,60	-14,53	-4,15
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-4,51	-7,57	-14,50	-4,12
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-4,60	-7,66	-14,59	-4,21
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-4,67	-7,73	-14,66	-4,28
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-5,58	-8,63	-15,56	-5,18
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-5,44	-8,50	-15,43	-5,05
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-5,48	-8,55	-15,48	-5,09
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-5,58	-8,65	-15,58	-5,19
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	0,34	-2,71	-9,64	0,74
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	0,48	-2,58	-9,51	0,87
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	0,04	-3,02	-9,95	0,43
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-0,08	-3,15	-10,08	0,31
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	0,19	-2,86	-9,79	0,59
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	0,36	-2,70	-9,63	0,75
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-0,11	-3,18	-10,11	0,28
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-0,22	-3,29	-10,22	0,17
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	2,67	-0,39	-7,32	3,06
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	2,90	-0,17	-7,10	3,29
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	2,00	-1,08	-8,01	2,38
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	1,77	-1,31	-8,24	2,15
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	1,75	-1,32	-8,25	2,14
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	1,08	-1,99	-8,92	1,47
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	0,52	-2,56	-9,49	0,90
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	0,35	-2,72	-9,65	0,74
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-2,92	-5,98	-12,91	-2,53
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-4,90	-7,96	-14,89	-4,51
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-5,44	-8,51	-15,44	-5,05
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-5,53	-8,60	-15,53	-5,14
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-1,40	-4,47	-11,40	-1,01
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-5,76	-8,83	-15,76	-5,37
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-6,10	-9,17	-16,10	-5,71
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-6,19	-9,27	-16,20	-5,81
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	14,03	11,03	4,10	14,46
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	13,49	10,48	3,55	13,91
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	13,11	10,10	3,17	13,53
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	13,42	10,40	3,47	13,83
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	12,21	9,19	2,26	12,62
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	12,77	9,75	2,82	13,18
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	9,59	6,57	-0,36	10,00
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	9,11	6,09	-0,84	9,52
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	8,60	5,57	-1,36	9,01
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	8,66	5,63	-1,30	9,07
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	8,60	5,57	-1,36	9,01
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	9,09	6,05	-0,88	9,49
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	7,77	4,74	-2,19	8,18
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	10,27	7,22	0,29	10,67
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	10,11	7,06	0,13	10,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Reepstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reepstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	9,61	6,55	-0,38	10,00		
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	9,85	6,79	-0,14	10,24		
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	10,19	7,13	0,20	10,58		
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	-4,30	-7,32	-14,25	-3,89		
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	9,63	6,57	-0,36	10,02		
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	9,75	6,69	-0,24	10,14		
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	9,39	6,32	-0,61	9,78		
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	10,06	6,98	0,05	10,44		
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	10,50	7,43	0,50	10,89		
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	1,38	-1,59	-8,52	1,82		
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	9,20	6,15	-0,78	9,60		
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	9,22	6,17	-0,76	9,62		
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	9,45	6,39	-0,54	9,84		
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	10,13	7,06	0,13	10,52		
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	10,57	7,50	0,57	10,96		
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	15,81	12,77	5,84	16,21		
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	15,60	12,54	5,61	15,99		
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	15,62	12,56	5,63	16,01		
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	16,39	13,33	6,40	16,78		
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	17,24	14,18	7,25	17,63		
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	18,07	15,01	8,08	18,46		
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	16,59	13,55	6,62	16,99		
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	16,35	13,30	6,37	16,75		
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	16,81	13,76	6,83	17,21		
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	17,91	14,87	7,94	18,31		
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	19,71	16,72	9,79	20,14		
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	20,50	17,50	10,57	20,93		
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	19,24	16,21	9,28	19,65		
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	19,50	19,89	16,87	9,94	20,30		
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	19,27	16,22	9,29	19,67		
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	19,50	19,95	16,91	9,98	20,35		
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	49,64	46,78	39,85	50,14		
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	49,03	46,17	39,24	49,53		
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	47,88	45,02	38,09	48,38		
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	46,55	43,69	36,76	47,05		
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	45,21	42,35	35,42	45,71		
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	43,90	41,04	34,11	44,40		
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	33,99	31,12	24,19	34,49		
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	35,63	32,76	25,83	36,13		
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	36,19	33,32	26,39	36,69		
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	36,19	33,32	26,39	36,69		
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	36,18	33,31	26,38	36,68		
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	36,10	33,23	26,30	36,60		
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	28,63	25,75	18,82	29,12		
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	29,51	26,64	19,71	30,01		
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	30,45	27,58	20,65	30,95		
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	31,34	28,47	21,54	31,84		
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	31,35	28,47	21,54	31,84		
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	31,34	28,47	21,54	31,84		
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	0,54	-2,37	-9,30	1,01		
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	-0,27	-3,17	-10,10	0,21		
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	-0,30	-3,21	-10,14	0,17		
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	0,26	-2,65	-9,58	0,73		
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	--	--	--	--		
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	--	--	--	--		
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	0,79	-2,11	-9,04	1,27		
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	-0,05	-2,96	-9,89	0,42		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Reepstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reepstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	0,02	-2,88	-9,81	0,50
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	0,60	-2,31	-9,24	1,07
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	8,75	5,80	-1,13	9,20
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	7,89	4,94	-1,99	8,34
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	8,19	5,23	-1,70	8,64
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	8,84	5,88	-1,05	9,29
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	2,73	-0,27	-7,20	3,16
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	8,74	5,79	-1,14	9,19
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	7,86	4,90	-2,03	8,31
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	8,26	5,30	-1,63	8,71
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	8,92	5,96	-0,97	9,37
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	1,97	-1,03	-7,96	2,40
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	8,78	5,82	-1,11	9,23
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	7,84	4,88	-2,05	8,29
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	8,45	5,49	-1,44	8,90
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	9,16	6,20	-0,73	9,61
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	2,04	-0,95	-7,88	2,47
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	18,49	15,54	8,61	18,94
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	19,29	16,31	9,38	19,73
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	21,39	18,38	11,45	21,81
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	23,09	20,06	13,13	23,50
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	23,97	20,94	14,01	24,38
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	25,14	22,12	15,19	25,55
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	24,50	21,59	14,66	24,97
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	26,24	23,30	16,37	26,70
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	27,47	24,48	17,55	27,90
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	28,10	25,07	18,14	28,51
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	29,19	26,14	19,21	29,59
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	30,66	27,62	20,69	31,06
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	44,13	41,26	34,33	44,63
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	45,25	42,38	35,45	45,75
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	45,15	42,28	35,35	45,65
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	45,00	42,12	35,19	45,49
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	44,83	41,96	35,03	45,33
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	44,72	41,85	34,92	45,22
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	57,89	55,03	48,10	58,39
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	56,97	54,10	47,17	57,47
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	55,63	52,76	45,83	56,13
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	54,44	51,57	44,64	54,94
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	53,43	50,56	43,63	53,93
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	52,55	49,68	42,75	53,05
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	59,50	56,64	49,71	60,00
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	58,34	55,48	48,55	58,84
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	56,91	54,05	47,12	57,41
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	55,70	52,83	45,90	56,20
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	54,67	51,81	44,88	55,17
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	53,78	50,91	43,98	54,28
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	58,58	55,72	48,79	59,08
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	57,40	54,54	47,61	57,90
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	55,86	53,00	46,07	56,36
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	54,54	51,67	44,74	55,04
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	53,44	50,57	43,64	53,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Reepstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reepstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	16,50	52,49	49,62	42,69	52,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Treilerweg (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treilerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,81	16,00	9,07	19,34
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,38	16,56	9,62	19,90
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	19,95	17,11	10,18	20,46
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,58	15,77	8,84	19,11
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,13	15,29	8,35	18,64
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	18,88	16,03	9,09	19,38
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	6,93	4,09	-2,84	7,44
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	7,75	4,90	-2,04	8,25
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	8,24	5,37	-1,57	8,73
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	3,55	0,74	-6,19	4,08
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	4,18	1,34	-5,59	4,69
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	4,07	1,21	-5,72	4,57
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	7,23	4,42	-2,51	7,76
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	7,31	4,48	-2,45	7,83
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	19,04	16,16	9,22	19,53
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,76	16,88	9,95	20,25
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	19,12	16,25	9,31	19,61
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,93	17,05	10,12	20,42
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	19,63	16,75	9,82	20,12
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	27,04	24,26	17,33	27,59
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	26,04	23,26	16,32	26,58
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	28,66	25,89	18,95	29,21
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	32,52	29,78	22,84	33,09
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	32,96	30,20	23,26	33,52
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	33,06	30,29	23,35	33,61
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	33,08	30,32	23,39	33,64
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	33,35	30,59	23,66	33,91
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	33,44	30,67	23,74	33,99
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,32	18,48	11,54	21,83
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,38	19,53	12,59	22,88
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	23,75	20,90	13,97	24,26
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	20,08	17,26	10,33	20,60
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	20,74	17,91	10,97	21,26
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	21,51	18,67	11,74	22,02
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,91	16,06	9,12	19,41
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,30	16,41	9,48	19,79
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	20,53	17,65	10,71	21,02
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	19,20	16,38	9,44	19,72
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,86	17,02	10,09	20,37
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	20,53	17,68	10,74	21,03
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,29	18,49	11,55	21,82
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	21,75	18,93	12,00	22,27
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	22,31	19,47	12,53	22,82
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	20,75	17,96	11,02	21,29
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	17,51	14,65	7,72	18,01
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	18,09	15,22	8,29	18,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Treilerweg (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treilerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	28,67	25,90	18,97	29,22
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	28,72	25,95	19,01	29,27
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	28,78	26,01	19,08	29,33
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,12	18,24	11,31	21,61
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	22,49	19,61	12,68	22,98
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	23,43	20,54	13,60	23,91
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-0,55	-3,43	-10,36	-0,06
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-0,33	-3,22	-10,16	0,15
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	0,14	-2,77	-9,71	0,61
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	1,08	-1,83	-8,76	1,55
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-1,18	-4,07	-11,01	-0,70
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-0,93	-3,82	-10,76	-0,45
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-0,67	-3,58	-10,52	-0,20
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-0,63	-3,54	-10,48	-0,16
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-4,07	-6,97	-13,91	-3,59
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-4,07	-6,97	-13,90	-3,59
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-4,08	-6,99	-13,93	-3,61
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-4,05	-6,97	-13,90	-3,58
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	4,44	1,55	-5,38	4,93
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	4,50	1,60	-5,34	4,98
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	4,52	1,61	-5,32	4,99
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	5,07	2,15	-4,78	5,54
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	4,26	1,38	-5,55	4,75
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	4,37	1,47	-5,46	4,85
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	4,28	1,37	-5,56	4,75
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	4,62	1,70	-5,24	5,09
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	5,15	2,26	-4,68	5,63
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	5,09	2,19	-4,75	5,57
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	4,47	1,57	-5,37	4,95
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	4,42	1,51	-5,43	4,89
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	5,18	2,27	-4,66	5,65
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	5,00	2,08	-4,85	5,47
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	5,29	2,40	-4,54	5,77
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	8,40	5,58	-1,35	8,92
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	0,24	-2,66	-9,60	0,72
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-0,76	-3,66	-10,59	-0,28
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-3,25	-6,15	-13,09	-2,77
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-3,38	-6,28	-13,22	-2,90
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	1,43	-1,46	-8,39	1,92
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-0,46	-3,36	-10,29	0,02
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-2,59	-5,48	-12,42	-2,11
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-2,71	-5,61	-12,55	-2,23
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	54,26	51,51	44,57	54,82
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	54,55	51,80	44,87	55,11
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	54,30	51,55	44,61	54,86
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	53,90	51,15	44,21	54,46
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	53,44	50,69	43,75	54,00
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	52,97	50,22	43,28	53,53
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	49,56	46,81	39,87	50,12
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	50,26	47,51	40,57	50,82
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	50,37	47,62	40,69	50,93
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	50,29	47,54	40,61	50,85
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	50,12	47,37	40,43	50,68
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	49,91	47,15	40,22	50,47
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	43,44	40,69	33,76	44,00
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	44,36	41,60	34,67	44,92
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	44,52	41,77	34,83	45,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Treilerweg (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treilerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	44,49	41,74	34,81	45,05
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	44,42	41,67	34,73	44,98
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	44,27	41,52	34,58	44,83
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	33,00	30,24	23,30	33,56
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	34,24	31,48	24,55	34,80
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	35,50	32,74	25,81	36,06
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	36,21	33,46	26,53	36,77
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	36,50	33,74	26,80	37,06
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	36,65	33,89	26,96	37,21
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	9,81	7,02	0,09	10,35
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	14,78	11,91	4,98	15,28
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	15,17	12,29	5,36	15,66
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	14,73	11,87	4,93	15,23
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	13,08	10,17	3,23	13,55
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	14,06	11,15	4,21	14,53
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	13,37	10,55	3,61	13,89
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	14,43	11,59	4,65	14,94
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	14,65	11,80	4,86	15,15
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	14,75	11,90	4,96	15,25
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	9,57	6,67	-0,26	10,05
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	9,86	6,96	0,02	10,34
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	15,30	12,49	5,56	15,83
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	14,95	12,14	5,20	15,48
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	14,97	12,15	5,21	15,49
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	15,53	12,72	5,79	16,06
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	7,07	4,26	-2,67	7,60
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	4,93	2,10	-4,84	5,45
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	29,33	26,48	19,55	29,84
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	19,50	33,61	30,82	23,88	34,15
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	26,46	23,58	16,65	26,95
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	19,50	27,50	24,63	17,69	27,99
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	24,11	21,35	14,41	24,67
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	24,83	22,07	15,13	25,39
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	25,61	22,85	15,91	26,17
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	26,39	23,63	16,69	26,95
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	26,88	24,12	17,18	27,44
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	26,89	24,13	17,19	27,45
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	22,86	20,09	13,16	23,41
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	21,98	19,21	12,27	22,53
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	22,10	19,33	12,40	22,65
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	22,57	19,81	12,87	23,13
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	23,07	20,31	13,37	23,63
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	23,64	20,88	13,94	24,20
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	20,92	18,16	11,22	21,48
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	20,21	17,45	10,52	20,77
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	19,70	16,94	10,01	20,26
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	20,02	17,25	10,32	20,57
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	20,35	17,59	10,65	20,91
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	20,77	18,01	11,08	21,33
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	--	--	--	--
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	--	--	--	--
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	--	--	--	--
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	--	--	--	--
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Trilerweg (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trilerweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	--	--	--	--
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	6,50	3,68	-3,25	7,02
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	6,27	3,45	-3,49	6,79
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	7,11	4,26	-2,67	7,62
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	6,78	3,93	-3,01	7,28
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	1,84	-1,10	-8,03	2,30
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	1,71	-1,23	-8,16	2,17
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	5,98	3,17	-3,77	6,51
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	6,56	3,71	-3,22	7,07
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	7,72	4,84	-2,09	8,21
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	7,62	4,74	-2,20	8,11
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	4,65	1,72	-5,22	5,11
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	4,66	1,71	-5,22	5,11
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	5,89	3,08	-3,86	6,42
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	6,93	4,07	-2,86	7,43
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	8,21	5,32	-1,61	8,70
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	8,05	5,17	-1,76	8,54
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	5,51	2,58	-4,36	5,97
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	5,51	2,57	-4,36	5,97
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	15,73	12,91	5,98	16,25
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	15,59	12,75	5,81	16,10
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	15,75	12,88	5,95	16,25
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	15,76	12,90	5,97	16,26
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	15,84	12,97	6,03	16,33
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	16,27	13,40	6,46	16,76
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	18,22	15,43	8,50	18,76
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	17,73	14,91	7,97	18,25
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	18,09	15,23	8,30	18,59
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	18,39	15,53	8,59	18,89
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	18,85	15,99	9,06	19,35
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	19,27	16,40	9,46	19,76
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	19,69	16,86	9,92	20,21
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	19,10	16,25	9,31	19,60
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	19,06	16,21	9,28	19,57
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	19,61	16,75	9,81	20,11
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	20,16	17,30	10,37	20,66
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	20,52	17,65	10,71	21,01
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	19,97	17,13	10,19	20,48
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	19,60	16,75	9,82	20,11
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	19,89	17,04	10,11	20,40
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	21,02	18,16	11,23	21,52
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	24,13	21,32	14,39	24,66
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	25,28	22,48	15,54	25,81
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	20,13	17,29	10,35	20,64
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	19,87	17,02	10,09	20,38
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	20,07	17,22	10,29	20,58
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	20,74	17,88	10,95	21,24
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	21,29	18,42	11,49	21,79
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	21,99	19,12	12,18	22,48
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	19,74	16,90	9,96	20,25
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	19,49	16,64	9,70	19,99
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	19,93	17,07	10,13	20,43
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	22,11	19,28	12,34	22,63
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	26,63	23,85	16,92	27,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Treilerweg (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treilerweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	16,50	26,93	24,14	17,20	27,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	19,45	16,68	9,74	20,00
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,67	16,88	9,94	20,21
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	19,77	16,98	10,05	20,31
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	21,88	19,13	12,20	22,44
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	19,41	16,63	9,69	19,95
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	18,05	15,26	8,32	18,59
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	19,17	16,42	9,49	19,73
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	11,37	8,60	1,67	11,92
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	11,68	8,91	1,97	12,23
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	9,06	6,29	-0,64	9,61
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	8,92	6,14	-0,79	9,47
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	8,94	6,16	-0,78	9,48
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	14,94	12,12	5,19	15,46
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	16,67	13,83	6,90	17,18
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	37,17	34,43	27,49	37,74
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	37,58	34,82	27,89	38,14
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	36,11	33,37	26,44	36,68
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	36,64	33,88	26,95	37,20
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	31,80	29,03	22,10	32,35
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	36,42	33,68	26,74	36,99
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	32,11	29,33	22,40	32,66
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	36,99	34,24	27,30	37,55
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	35,16	32,41	25,47	35,72
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	36,31	33,56	26,62	36,87
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	36,38	33,62	26,69	36,94
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	35,48	32,74	25,80	36,05
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	36,21	33,46	26,52	36,77
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	36,21	33,45	26,52	36,77
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	36,10	33,36	26,43	36,67
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	36,60	33,85	26,91	37,16
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	36,56	33,81	26,87	37,12
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	34,31	31,57	24,63	34,88
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	35,09	32,34	25,40	35,65
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	35,03	32,28	25,35	35,59
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	24,55	21,75	14,81	25,08
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	23,70	20,87	13,93	24,22
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	25,54	22,73	15,80	26,07
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	25,26	22,47	15,54	25,80
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	30,16	27,41	20,48	30,72
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	30,38	27,62	20,68	30,94
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	35,01	32,26	25,32	35,57
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	35,01	32,26	25,32	35,57
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	34,98	32,23	25,29	35,54
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	24,54	21,75	14,81	25,08
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	25,97	23,18	16,25	26,51
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	28,26	25,50	18,56	28,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	28,80	26,03	19,10	29,35
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	29,02	26,24	19,31	29,57
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	29,20	26,41	19,47	29,74
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	37,86	35,11	28,17	38,42
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	37,94	35,18	28,25	38,50
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	38,10	35,35	28,42	38,66
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	0,25	-2,65	-9,59	0,73
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	0,55	-2,37	-9,31	1,02
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	0,96	-1,99	-8,92	1,41
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	1,61	-1,35	-8,29	2,05
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-0,14	-3,07	-10,00	0,32
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	0,03	-2,91	-9,85	0,49
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	0,08	-2,87	-9,80	0,53
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	0,12	-2,84	-9,78	0,56
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	-2,08	-5,01	-11,95	-1,62
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	-1,66	-4,61	-11,55	-1,21
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-1,02	-3,99	-10,92	-0,58
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-0,82	-3,79	-10,72	-0,38
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	3,26	0,35	-6,58	3,73
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	3,58	0,66	-6,27	4,05
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	4,06	1,12	-5,82	4,52
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	4,42	1,47	-5,46	4,87
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	3,31	0,40	-6,54	3,78
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	3,84	0,91	-6,03	4,30
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	4,26	1,32	-5,62	4,72
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	4,57	1,61	-5,33	5,01
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	4,67	1,75	-5,18	5,14
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	5,11	2,17	-4,77	5,57
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	5,05	2,10	-4,84	5,50
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	5,36	2,40	-4,53	5,81
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	7,49	4,55	-2,38	7,95
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	9,44	6,57	-0,37	9,93
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	7,13	4,20	-2,74	7,59
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	8,70	5,82	-1,12	9,19
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	5,56	2,65	-4,28	6,03
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	7,92	5,08	-1,85	8,43
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	2,25	-0,67	-7,61	2,72
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	2,77	-0,14	-7,08	3,24
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	4,26	1,32	-5,62	4,72
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	2,92	-0,02	-6,96	3,38
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	0,83	-2,10	-9,03	1,29
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	1,18	-1,75	-8,69	1,64
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	30,97	28,20	21,26	31,52
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	30,20	27,42	20,49	30,75
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	29,97	27,20	20,26	30,52
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	30,46	27,69	20,75	31,01
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	30,95	28,18	21,25	31,50
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	31,55	28,77	21,84	32,10
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	28,55	25,78	18,85	29,10
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	27,93	25,16	18,22	28,48
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	27,31	24,54	17,61	27,86
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	27,63	24,86	17,93	28,18
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	28,06	25,29	18,35	28,61
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	28,58	25,81	18,87	29,13
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	18,86	16,09	9,15	19,41
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	18,84	16,05	9,12	19,38
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	18,50	15,71	8,78	19,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	19,28	16,50	9,56	19,82
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	20,67	17,90	10,97	21,22
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	21,37	18,60	11,66	21,92
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	2,50	-0,40	-7,33	2,98
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	11,17	8,30	1,36	11,66
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	12,11	9,25	2,31	12,61
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	14,93	12,15	5,22	15,48
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	16,26	13,47	6,53	16,80
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	16,88	14,08	7,14	17,41
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	7,34	4,47	-2,47	7,83
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	11,75	8,88	1,94	12,24
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	11,94	9,07	2,13	12,43
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	11,65	8,77	1,83	12,14
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	10,28	7,39	0,45	10,76
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	11,15	8,26	1,33	11,64
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	13,65	10,79	3,86	14,15
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	14,55	11,69	4,75	15,05
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	15,08	12,22	5,28	15,58
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	15,49	12,64	5,70	15,99
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	16,89	14,08	7,15	17,42
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	20,51	17,74	10,81	21,06
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	26,48	23,71	16,77	27,03
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	25,87	23,10	16,16	26,42
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	25,28	22,51	15,58	25,83
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	25,66	22,89	15,95	26,21
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	26,05	23,28	16,35	26,60
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	26,81	24,04	17,11	27,36
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	25,53	22,73	15,80	26,07
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	19,50	30,54	27,79	20,86	31,10
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	23,98	21,18	14,25	24,52
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	19,50	28,41	25,64	18,70	28,96
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	56,61	53,86	46,93	57,17
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	56,47	53,72	46,78	57,03
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	55,82	53,07	46,13	56,38
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	55,06	52,31	45,38	55,62
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	54,34	51,59	44,65	54,90
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	53,67	50,92	43,98	54,23
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	56,66	53,91	46,98	57,22
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	56,65	53,90	46,97	57,21
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	56,11	53,36	46,42	56,67
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	55,45	52,70	45,76	56,01
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	54,80	52,05	45,11	55,36
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	54,16	51,41	44,48	54,72
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	56,08	53,33	46,40	56,64
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	56,00	53,25	46,31	56,56
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	55,43	52,68	45,75	55,99
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	54,74	51,99	45,06	55,30
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	54,04	51,29	44,35	54,60
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	53,37	50,62	43,69	53,93
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	53,31	50,56	43,62	53,87
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	53,28	50,53	43,60	53,84
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	52,80	50,05	43,11	53,36
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	52,16	49,41	42,48	52,72
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	51,47	48,72	41,78	52,03
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	50,65	47,90	40,97	51,21
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	51,49	48,74	41,81	52,05
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	51,74	48,99	42,06	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	51,54	48,79	41,86	52,10
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	51,19	48,44	41,50	51,75
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	50,75	48,00	41,07	51,31
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	50,09	47,34	40,40	50,65
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	46,84	44,09	37,15	47,40
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	47,47	44,72	37,78	48,03
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	47,40	44,65	37,72	47,96
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	47,20	44,45	37,51	47,76
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	46,90	44,15	37,21	47,46
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	46,37	43,62	36,69	46,93
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	43,29	40,54	33,60	43,85
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	44,61	41,86	34,93	45,17
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	44,78	42,03	35,10	45,34
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	44,69	41,94	35,01	45,25
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	44,53	41,78	34,84	45,09
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	44,07	41,32	34,39	44,63
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	38,58	35,83	28,89	39,14
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	39,98	37,23	30,30	40,54
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	40,84	38,09	31,16	41,40
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	40,93	38,18	31,24	41,49
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	40,88	38,13	31,19	41,44
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	40,56	37,81	30,88	41,12
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	30,63	27,87	20,93	31,19
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	31,85	29,09	22,15	32,41
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	32,82	30,06	23,12	33,38
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	28,38	25,61	18,67	28,93
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	28,47	25,71	18,78	29,03
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	25,14	22,37	15,44	25,69
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	21,07	18,30	11,37	21,62
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	21,89	19,11	12,18	22,44
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	22,65	19,86	12,93	23,19
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	20,68	17,85	10,92	21,20
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	22,51	19,72	12,79	23,05
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	21,69	18,94	12,01	22,25
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	22,72	19,88	12,95	23,23
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	23,58	20,74	13,80	24,09
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	24,68	21,83	14,89	25,18
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	25,63	22,77	15,83	26,13
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	26,49	23,65	16,71	27,00
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	28,08	25,26	18,32	28,60
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	23,33	20,50	13,56	23,85
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	24,93	22,08	15,14	25,43
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	26,75	23,89	16,95	27,25
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	28,71	25,85	18,92	29,21
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	31,84	29,02	22,09	32,36
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	36,88	34,12	27,19	37,44
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	43,68	40,93	33,99	44,24
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	44,74	41,98	35,04	45,30
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	44,67	41,91	34,98	45,23
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	44,56	41,80	34,86	45,12
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	44,61	41,85	34,91	45,17
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	44,97	42,22	35,29	45,53
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		1,50	52,54	49,79	42,85	53,10
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		4,50	52,64	49,89	42,95	53,20
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		7,50	52,17	49,42	42,49	52,73
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		10,50	51,61	48,86	41,92	52,17
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		13,50	50,98	48,23	41,29	51,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Vissershavenstraat (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vissershavenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	16,50	50,45	47,70	40,76	51,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Strandweg (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strandweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	37,27	34,22	27,29	37,67
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	39,49	36,47	29,54	39,90
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	41,95	38,98	32,04	42,39
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	41,35	38,34	31,41	41,77
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	45,23	42,29	35,36	45,69
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	51,09	48,26	41,33	51,61
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	44,62	41,60	34,67	45,03
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	49,80	46,89	39,96	50,27
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	54,55	51,70	44,77	55,06
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	47,13	44,15	37,21	47,56
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	54,53	51,68	44,75	55,04
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	56,25	53,39	46,46	56,75
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	47,47	44,48	37,55	47,90
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	55,07	52,23	45,30	55,58
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	56,40	53,53	46,60	56,90
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	48,65	45,69	38,75	49,09
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	56,09	53,26	46,33	56,61
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	49,13	46,17	39,23	49,57
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	56,45	53,61	46,68	56,96
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	50,97	48,04	41,11	51,43
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	57,03	54,16	47,23	57,53
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	51,70	48,78	41,85	52,17
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	56,93	54,06	47,13	57,43
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	51,58	48,67	41,74	52,05
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	56,87	53,99	47,06	57,36
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	30,81	27,74	20,81	31,20
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	32,06	28,99	22,06	32,45
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	31,12	28,06	21,12	31,51
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	32,38	29,31	22,38	32,77
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	29,74	26,68	19,74	30,13
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	30,88	27,82	20,89	31,27
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	29,51	26,45	19,52	29,90
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	30,63	27,57	20,64	31,02
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	30,45	27,39	20,46	30,84
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	32,72	29,65	22,72	33,11
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	34,26	31,19	24,26	34,65
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	29,16	26,11	19,18	29,56
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	30,28	27,23	20,29	30,68
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	31,17	28,11	21,18	31,56
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	30,57	27,52	20,59	30,97
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	31,79	28,74	21,81	32,19
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	32,60	29,54	22,61	32,99
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	32,81	29,77	22,84	33,21
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	34,69	31,65	24,72	35,09
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	36,62	33,62	26,68	37,04
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	58,36	55,48	48,55	58,85
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	58,71	55,84	48,90	59,20
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	59,10	56,23	49,30	59,60
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	41,60	38,58	31,64	42,01
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	44,82	41,83	34,90	45,25
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	48,98	46,09	39,16	49,47
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	36,64	33,60	26,67	37,04
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	38,92	35,88	28,95	39,32
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	40,73	37,70	30,77	41,14
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	58,45	55,58	48,65	58,95
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	58,47	55,60	48,67	58,97
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	58,50	55,63	48,70	59,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Strandweg (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strandweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	36,92	33,89	26,95	37,33
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	39,31	36,27	29,34	39,71
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	41,35	38,32	31,39	41,76
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	34,11	31,06	24,13	34,51
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	37,03	33,97	27,04	37,42
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	39,29	36,24	29,30	39,69
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	11,52	8,44	1,50	11,90
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	12,52	9,42	2,49	12,89
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	13,48	10,38	3,45	13,85
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	14,57	11,45	4,51	14,93
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	10,98	7,94	1,01	11,38
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	11,59	8,53	1,60	11,98
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	12,48	9,41	2,48	12,87
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	13,78	10,68	3,74	14,15
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	7,12	4,07	-2,87	7,52
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	7,62	4,56	-2,38	8,01
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	8,29	5,22	-1,71	8,68
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	9,23	6,14	-0,79	9,61
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	13,06	10,00	3,07	13,45
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	13,93	10,86	3,93	14,32
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	14,84	11,75	4,81	15,21
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	15,79	12,69	5,76	16,16
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	12,90	9,83	2,90	13,29
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	13,80	10,72	3,79	14,18
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	14,73	11,65	4,72	15,11
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	15,76	12,66	5,73	16,13
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	13,19	10,13	3,20	13,58
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	13,59	10,52	3,59	13,98
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	13,30	10,20	3,27	13,67
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	13,53	10,43	3,50	13,90
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	19,37	16,26	9,32	19,73
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	20,31	17,20	10,27	20,68
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	18,67	15,55	8,62	19,03
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	18,76	15,64	8,71	19,12
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	18,40	15,29	8,36	18,77
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	18,70	15,59	8,66	19,07
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	16,19	13,08	6,14	16,55
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	16,40	13,28	6,35	16,76
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	17,86	14,76	7,83	18,23
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	17,86	14,76	7,83	18,23
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	15,81	12,70	5,76	16,17
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	16,17	13,07	6,14	16,54
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	24,40	21,35	14,41	24,80
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	24,52	21,47	14,53	24,92
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	24,54	21,49	14,55	24,94
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	24,51	21,44	14,51	24,90
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	24,00	20,93	14,00	24,39
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	24,33	21,26	14,33	24,72
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	24,20	21,15	14,22	24,60
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	24,45	21,40	14,47	24,85
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	24,59	21,53	14,59	24,98
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,50	24,76	21,70	14,77	25,15
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,50	24,27	21,20	14,27	24,66
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,50	24,29	21,22	14,29	24,68
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,50	16,93	13,89	6,95	17,33
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,50	20,93	17,88	10,94	21,33
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,50	21,41	18,35	11,42	21,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Strandweg (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strandweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		10,50	21,41	18,33	11,40	21,79
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		13,50	21,36	18,29	11,36	21,75
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		16,50	20,98	17,89	10,96	21,36
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		1,50	8,52	5,50	-1,43	8,93
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		4,50	20,11	17,06	10,13	20,51
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		7,50	20,48	17,41	10,48	20,87
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		10,50	19,53	16,46	9,53	19,92
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		13,50	19,69	16,62	9,68	20,07
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		16,50	19,58	16,50	9,57	19,96
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		1,50	16,98	13,92	6,99	17,37
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		4,50	21,25	18,19	11,26	21,64
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		7,50	21,57	18,51	11,58	21,96
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		10,50	21,04	17,97	11,04	21,43
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		13,50	20,00	16,92	9,98	20,38
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		16,50	19,47	16,38	9,45	19,85
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		1,50	21,15	18,09	11,16	21,54
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		4,50	22,03	18,97	12,04	22,42
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		7,50	22,15	19,08	12,15	22,54
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		10,50	21,99	18,91	11,98	22,37
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		13,50	20,69	17,61	10,67	21,07
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		16,50	19,98	16,89	9,96	20,36
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		1,50	22,51	19,44	12,51	22,90
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		4,50	23,07	20,00	13,07	23,46
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		7,50	23,16	20,09	13,15	23,54
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		10,50	23,25	20,17	13,24	23,63
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		13,50	21,92	18,84	11,91	22,30
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		16,50	21,22	18,14	11,21	21,60
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		16,50	24,18	21,12	14,19	24,57
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		19,50	24,12	21,06	14,13	24,51
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		16,50	25,83	22,76	15,83	26,22
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg		19,50	26,01	22,94	16,00	26,39
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	29,12	26,09	19,16	29,53
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	29,01	25,97	19,04	29,41
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	30,19	27,14	20,20	30,59
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	31,58	28,52	21,58	31,97
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	32,67	29,60	22,67	33,06
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	33,96	30,90	23,97	34,35
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	26,60	23,55	16,62	27,00
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	28,21	25,15	18,22	28,60
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	29,41	26,35	19,42	29,80
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	30,70	27,63	20,69	31,08
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	32,08	29,00	22,07	32,46
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	33,38	30,31	23,38	33,77
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	26,39	23,33	16,40	26,78
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	28,18	25,10	18,17	28,56
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	29,35	26,29	19,35	29,74
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	33,10	30,15	23,22	33,55
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	35,99	33,09	26,16	36,47
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	37,17	34,23	27,30	37,63
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	24,83	21,76	14,83	25,22
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	25,77	22,70	15,77	26,16
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		7,50	27,08	24,03	17,10	27,48
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		10,50	31,60	28,67	21,74	32,06
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		13,50	34,98	32,14	25,21	35,49
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		16,50	36,28	33,38	26,45	36,76
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		1,50	26,47	23,39	16,46	26,85
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein		4,50	26,98	23,90	16,97	27,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Strandweg (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strandweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	27,77	24,71	17,77	28,16
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	30,34	27,35	20,42	30,77
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	33,71	30,86	23,93	34,22
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	35,46	32,57	25,63	35,94
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	25,31	22,23	15,29	25,69
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	25,25	22,17	15,23	25,63
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	25,22	22,13	15,20	25,60
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	25,39	22,30	15,37	25,77
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	2,05	-0,99	-7,92	2,45
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	1,97	-1,07	-8,00	2,37
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	32,88	29,96	23,03	33,35
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	32,33	29,40	22,47	32,79
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	31,81	28,88	21,95	32,27
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	32,05	29,11	22,18	32,51
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	5,89	2,83	-4,10	6,28
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	5,80	2,74	-4,20	6,19
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	21,72	18,66	11,72	22,11
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	22,22	19,16	12,23	22,61
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	23,09	20,03	13,10	23,48
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	24,40	21,35	14,42	24,80
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	8,07	5,00	-1,93	8,46
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	7,99	4,93	-2,00	8,38
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	24,45	21,46	14,53	24,88
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	25,01	21,99	15,06	25,42
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	26,59	23,53	16,60	26,98
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	26,71	23,64	16,71	27,10
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	23,22	20,13	13,20	23,60
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	15,19	12,11	5,18	15,57
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	22,10	19,19	12,26	22,57
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	22,33	19,38	12,45	22,78
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	24,13	21,12	14,18	24,55
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	23,55	20,47	13,54	23,93
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	22,17	19,08	12,15	22,55
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	16,64	13,55	6,62	17,02
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	24,01	20,98	14,04	24,42
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	25,03	21,98	15,04	25,43
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	25,93	22,87	15,94	26,32
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	26,33	23,27	16,34	26,72
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	24,51	21,45	14,52	24,90
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	23,68	20,61	13,67	24,06
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	23,52	20,49	13,56	23,93
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	24,03	20,99	14,05	24,43
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	24,45	21,40	14,47	24,85
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	24,87	21,81	14,88	25,26
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	24,77	21,71	14,78	25,16
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	24,01	20,96	14,02	24,41
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	27,34	24,31	17,38	27,75
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	27,55	24,50	17,57	27,95
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	28,10	25,05	18,12	28,50
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	28,87	25,81	18,88	29,26
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	29,50	26,44	19,50	29,89
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	30,43	27,37	20,44	30,82
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	27,71	24,69	17,75	28,12
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	28,03	24,99	18,05	28,43
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	29,05	25,99	19,06	29,44
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	30,12	27,06	20,12	30,51
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	31,32	28,25	21,32	31,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Strandweg (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strandweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	16,50	32,37	29,30	22,37	32,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	12,30	9,23	2,30	12,69
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	12,42	9,35	2,42	12,81
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	12,50	9,41	2,48	12,88
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	12,37	9,32	2,39	12,77
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	12,62	9,55	2,62	13,01
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	12,79	9,71	2,78	13,17
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	12,33	9,28	2,35	12,73
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	12,62	9,55	2,62	13,01
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	12,81	9,72	2,79	13,19
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	11,79	8,72	1,79	12,18
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	12,10	9,01	2,08	12,48
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	12,30	9,20	2,27	12,67
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	13,45	10,35	3,42	13,82
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	14,34	11,21	4,28	14,69
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	17,72	14,55	7,62	18,05
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,63	15,48	8,55	18,97
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	18,06	14,89	7,96	18,39
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	18,36	15,21	8,28	18,70
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	15,48	12,35	5,42	15,83
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	15,45	12,32	5,39	15,80
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	15,18	12,06	5,13	15,54
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	15,00	11,87	4,94	15,35
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	6,96	3,82	-3,11	7,31
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	5,17	2,03	-4,90	5,52
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	4,98	1,83	-5,10	5,32
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	14,52	11,40	4,47	14,88
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	14,68	11,56	4,63	15,04
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	15,17	12,03	5,10	15,52
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	14,80	11,68	4,75	15,16
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	14,23	11,12	4,19	14,60
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	14,38	11,26	4,33	14,74
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	13,83	10,73	3,80	14,20
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	13,18	10,08	3,15	13,55
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	13,49	10,38	3,45	13,86
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	14,31	11,19	4,26	14,67
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	14,58	11,45	4,52	14,93
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	13,37	10,25	3,32	13,73
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	13,97	10,90	3,97	14,36
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	13,09	10,04	3,11	13,49
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	13,27	10,19	3,26	13,65
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	16,68	13,55	6,62	17,03
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	16,17	13,05	6,12	16,53
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	16,38	13,26	6,33	16,74
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	17,45	14,32	7,39	17,80
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	17,33	14,19	7,26	17,68
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	16,93	13,79	6,86	17,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	16,23	13,11	6,18	16,59
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	15,66	12,55	5,61	16,02
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	15,88	12,76	5,83	16,24
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	15,57	12,44	5,51	15,92
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	15,66	12,51	5,58	16,00
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	16,26	13,11	6,18	16,60
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	61,89	58,98	52,05	62,36
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	62,02	59,11	52,18	62,49
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	61,66	58,74	51,81	62,13
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	61,17	58,26	51,33	61,64
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	63,01	60,10	53,17	63,48
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	63,22	60,31	53,38	63,69
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	62,95	60,03	53,10	63,42
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	62,53	59,62	52,69	63,00
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	63,50	60,58	53,65	63,97
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	63,75	60,84	53,91	64,22
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	63,47	60,56	53,63	63,94
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	63,04	60,13	53,20	63,51
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	54,46	51,55	44,62	54,93
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	54,39	51,48	44,55	54,86
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	53,88	50,97	44,04	54,35
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	53,19	50,28	43,35	53,66
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	52,32	49,41	42,48	52,79
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	52,47	49,56	42,63	52,94
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	52,17	49,26	42,33	52,64
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	51,73	48,82	41,89	52,20
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	37,55	34,60	27,67	38,00
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	37,70	34,74	27,81	38,15
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	38,10	35,14	28,21	38,55
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	38,27	35,31	28,38	38,72
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	38,17	35,24	28,31	38,63
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	39,28	36,34	29,41	39,74
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	40,12	37,18	30,25	40,58
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	41,22	38,29	31,36	41,68
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	48,80	45,85	38,92	49,25
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	55,00	52,11	45,18	55,49
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	55,92	53,01	46,08	56,39
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	55,93	53,01	46,08	56,40
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	60,08	57,17	50,24	60,55
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	60,25	57,33	50,40	60,72
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	60,16	57,25	50,32	60,63
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	59,92	57,01	50,08	60,39
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	18,62	15,49	8,56	18,97
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	18,73	15,59	8,66	19,08
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	19,11	15,95	9,02	19,45
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	19,25	16,09	9,16	19,59
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	20,69	17,56	10,63	21,04
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	25,06	22,07	15,14	25,49
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	18,31	15,19	8,26	18,67
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	18,51	15,38	8,45	18,86
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	18,72	15,57	8,64	19,06
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	18,68	15,53	8,60	19,02
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	19,17	16,01	9,08	19,51
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	20,57	17,44	10,51	20,92
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	17,90	14,77	7,84	18,25
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	18,20	15,06	8,13	18,55
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	18,53	15,38	8,45	18,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	18,57	15,41	8,48	18,91
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	19,17	16,01	9,08	19,51
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	20,83	17,69	10,76	21,18
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	19,65	16,51	9,58	20,00
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	20,61	17,49	10,56	20,97
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	23,77	20,77	13,84	24,20
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	23,88	20,87	13,94	24,30
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	23,79	20,77	13,84	24,20
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	23,77	20,74	13,81	24,18
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	4,89	1,76	-5,17	5,24
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	5,94	2,81	-4,12	6,29
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	5,34	2,20	-4,73	5,69
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	4,64	1,49	-5,44	4,98
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	4,55	1,40	-5,53	4,89
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	4,46	1,31	-5,62	4,80
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	9,28	6,14	-0,79	9,63
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	10,21	7,06	0,13	10,55
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	9,80	6,64	-0,29	10,14
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	9,94	6,78	-0,15	10,28
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	5,83	2,68	-4,25	6,17
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	5,76	2,60	-4,33	6,10
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	12,18	9,03	2,10	12,52
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	12,56	9,41	2,48	12,90
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	12,85	9,70	2,77	13,19
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	9,42	6,25	-0,68	9,75
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	2,28	-0,87	-7,80	2,62
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	2,43	-0,73	-7,66	2,77
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	14,38	11,31	4,38	14,77
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	19,50	--	--	--	--
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	9,09	5,93	-1,00	9,43
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	19,50	5,73	2,59	-4,34	6,08
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	10,85	7,69	0,76	11,19
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	11,71	8,54	1,61	12,04
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	12,18	9,01	2,08	12,51
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	12,29	9,12	2,19	12,62
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	12,38	9,21	2,28	12,71
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	12,55	9,38	2,45	12,88
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	11,28	8,10	1,17	11,61
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	11,97	8,79	1,86	12,30
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	12,18	9,00	2,07	12,51
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	4,58	1,44	-5,49	4,93
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	4,49	1,35	-5,58	4,84
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	2,38	-0,76	-7,69	2,73
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	10,86	7,70	0,77	11,20
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	11,53	8,36	1,43	11,86
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	12,34	9,17	2,24	12,67
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	-18,06	-21,12	-28,05	-17,67
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	--	--	--	--
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	--	--	--	--
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	--	--	--	--
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	--	--	--	--
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	--	--	--	--
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	7,74	4,58	-2,35	8,08
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	8,10	4,94	-2,00	8,44
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	8,59	5,44	-1,49	8,93
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	-0,89	-4,03	-10,96	-0,54
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	-0,96	-4,10	-11,03	-0,61
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	6,23	3,09	-3,84	6,58
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	6,74	3,60	-3,33	7,09
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	6,82	3,67	-3,26	7,16
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	1,03	-2,11	-9,04	1,38
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	0,94	-2,20	-9,13	1,29
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	-3,74	-6,87	-13,80	-3,39
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	7,08	3,93	-3,00	7,42
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	7,45	4,30	-2,63	7,79
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	7,42	4,28	-2,65	7,77
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	3,42	0,26	-6,67	3,76
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	3,36	0,19	-6,74	3,69
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	-3,54	-6,67	-13,60	-3,19
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	13,51	10,40	3,47	13,88
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	14,86	11,72	4,79	15,21
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	16,65	13,49	6,56	16,99
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	17,16	13,99	7,06	17,49
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	17,17	14,01	7,08	17,51
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	17,11	13,95	7,02	17,45
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	12,85	9,77	2,84	13,23
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	13,90	10,78	3,85	14,26
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	15,13	11,99	5,06	15,48
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	16,76	13,62	6,69	17,11
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	16,86	13,71	6,78	17,20
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	18,47	15,40	8,47	18,86
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	16,79	13,65	6,72	17,14
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	17,67	14,52	7,59	18,01
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	18,85	15,69	8,76	19,19
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	18,71	15,56	8,63	19,05
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	18,04	14,88	7,95	18,38
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	19,05	15,96	9,03	19,43
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	17,16	14,02	7,09	17,51
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	18,32	15,16	8,23	18,66
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	19,35	16,18	9,25	19,68
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	18,49	15,33	8,40	18,83
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	17,79	14,63	7,70	18,13
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	19,05	15,95	9,02	19,42
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	16,42	13,29	6,36	16,77
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	17,61	14,46	7,53	17,95
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	18,89	15,72	8,79	19,22
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	17,69	14,53	7,60	18,03
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	17,33	14,18	7,25	17,67
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	18,75	15,66	8,73	19,13
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	16,39	13,24	6,31	16,73
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	17,54	14,38	7,45	17,88
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	18,79	15,62	8,69	19,12
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	19,05	15,89	8,96	19,39
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	19,40	16,24	9,31	19,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Kranenburgweg (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenburgweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	20,32	17,22	10,29	20,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-1,26	-4,32	-11,25	-0,87
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-0,92	-4,00	-10,93	-0,54
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-0,90	-3,98	-10,91	-0,52
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-1,60	-4,65	-11,59	-1,20
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-1,42	-4,49	-11,42	-1,03
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-1,37	-4,45	-11,38	-0,99
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-1,00	-4,04	-10,97	-0,60
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-0,70	-3,78	-10,71	-0,32
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-0,64	-3,73	-10,66	-0,26
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-3,36	-6,38	-13,31	-2,95
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-3,04	-6,10	-13,03	-2,65
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-2,93	-6,01	-12,94	-2,55
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-1,39	-4,46	-11,39	-1,00
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-1,21	-4,30	-11,23	-0,83
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-1,69	-4,78	-11,71	-1,31
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-1,77	-4,86	-11,79	-1,39
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-1,83	-4,93	-11,86	-1,46
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-1,93	-5,03	-11,96	-1,56
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	0,03	-3,05	-9,98	0,41
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	0,06	-3,03	-9,96	0,44
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	1,06	-2,04	-8,97	1,43
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	0,05	-3,04	-9,97	0,43
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-6,38	-9,49	-16,42	-6,01
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-7,26	-10,39	-17,32	-6,91
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-8,78	-11,91	-18,84	-8,43
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-0,52	-3,60	-10,53	-0,14
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-0,58	-3,67	-10,60	-0,20
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-0,82	-3,91	-10,84	-0,44
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-0,63	-3,69	-10,62	-0,24
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-0,55	-3,62	-10,56	-0,17
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-0,75	-3,83	-10,76	-0,37
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-0,18	-3,25	-10,18	0,21
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-0,10	-3,18	-10,11	0,28
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-0,30	-3,39	-10,32	0,08
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	1,07	-2,05	-8,98	1,43
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	0,26	-2,86	-9,79	0,62
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	0,01	-3,11	-10,04	0,37
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-0,52	-3,57	-10,51	-0,12
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-0,68	-3,75	-10,68	-0,29
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-0,89	-3,97	-10,90	-0,51
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-0,17	-3,23	-10,16	0,22
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-0,02	-3,08	-10,01	0,37
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	0,13	-2,95	-9,89	0,51
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-0,80	-3,89	-10,82	-0,42
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-0,86	-3,94	-10,87	-0,48
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-2,07	-5,16	-12,09	-1,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-0,74	-3,80	-10,73	-0,35
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-0,49	-3,56	-10,49	-0,10
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-0,38	-3,46	-10,39	0,00
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	0,35	-2,74	-9,67	0,73
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	0,24	-2,86	-9,79	0,61
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-0,08	-3,18	-10,11	0,29
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	49,05	46,14	39,21	49,52
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	49,86	46,94	40,01	50,33
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	49,75	46,84	39,91	50,22
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	49,52	46,60	39,67	49,99
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	41,83	38,92	31,99	42,30
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	43,34	40,43	33,50	43,81
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	44,06	41,15	34,22	44,53
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	44,08	41,17	34,24	44,55
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	38,36	35,44	28,51	38,83
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	39,34	36,42	29,49	39,81
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	40,38	37,46	30,53	40,85
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	40,90	37,98	31,05	41,37
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	50,73	47,82	40,89	51,20
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	51,28	48,36	41,43	51,75
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	51,10	48,18	41,25	51,57
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	50,75	47,83	40,90	51,22
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	50,41	47,50	40,57	50,88
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	50,92	48,01	41,07	51,39
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	50,79	47,87	40,94	51,26
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	50,48	47,56	40,63	50,95
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	36,73	33,82	26,89	37,20
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	38,29	35,38	28,45	38,76
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	38,99	36,08	29,15	39,46
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	38,94	36,03	29,10	39,41
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	33,24	30,32	23,39	33,71
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	33,94	31,02	24,09	34,41
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	34,86	31,94	25,01	35,33
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	35,63	32,71	25,78	36,10
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	16,36	13,31	6,38	16,76
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	14,68	11,58	4,65	15,05
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	15,88	12,78	5,85	16,25
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	17,68	14,59	7,66	18,06
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	6,35	3,24	-3,69	6,72
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	7,62	4,50	-2,44	7,98
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	9,62	6,52	-0,41	9,99
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	11,40	8,34	1,41	11,79
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	2,51	-0,58	-7,51	2,89
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	2,58	-0,52	-7,46	2,95
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	1,64	-1,46	-8,39	2,01
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	1,55	-1,56	-8,49	1,92
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	1,90	-1,23	-8,16	2,25
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	3,29	0,18	-6,75	3,66
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	1,12	-1,98	-8,91	1,49
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	1,43	-1,68	-8,61	1,80
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	1,00	-2,12	-9,06	1,36
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	0,92	-2,21	-9,14	1,27
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	1,53	-1,60	-8,53	1,88
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	3,37	0,27	-6,66	3,74
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	1,42	-1,67	-8,61	1,79
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	1,39	-1,71	-8,64	1,76
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	0,65	-2,46	-9,40	1,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	0,15	-2,96	-9,89	0,52
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	-0,30	-3,41	-10,34	0,07
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	-0,41	-3,52	-10,45	-0,04
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	0,01	-3,09	-10,02	0,38
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	0,93	-2,18	-9,11	1,30
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	0,24	-2,88	-9,81	0,60
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	-0,38	-3,50	-10,43	-0,02
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	-0,48	-3,60	-10,53	-0,12
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	-2,07	-5,20	-12,13	-1,72
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	-8,55	-11,66	-18,59	-8,18
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	-2,00	-5,10	-12,03	-1,63
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	-4,73	-7,84	-14,77	-4,36
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	-7,69	-10,79	-17,72	-7,32
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	-7,81	-10,91	-17,84	-7,44
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	--	--	--	--
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	-9,81	-12,89	-19,82	-9,43
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	-4,05	-7,13	-14,06	-3,67
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	-10,00	-13,09	-20,02	-9,62
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	-10,10	-13,19	-20,12	-9,72
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	-10,20	-13,29	-20,22	-9,82
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	-10,29	-13,38	-20,32	-9,92
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	1,50	-3,36	-6,45	-13,38	-2,98
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	4,50	-2,64	-5,72	-12,65	-2,26
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	7,50	-3,59	-6,68	-13,61	-3,21
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	10,50	-6,62	-9,70	-16,63	-6,24
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	13,50	-9,98	-13,07	-20,00	-9,60
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	-10,08	-13,17	-20,10	-9,70
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	--	--	--	--
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	19,50	--	--	--	--
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	16,50	-1,24	-4,35	-11,28	-0,87
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid	kop Treilerdwarweg	19,50	-1,34	-4,45	-11,38	-0,97
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	-6,43	-9,50	-16,43	-6,04
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	-6,51	-9,58	-16,51	-6,12
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	-6,58	-9,66	-16,59	-6,20
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	-6,64	-9,72	-16,65	-6,26
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	-7,46	-10,54	-17,47	-7,08
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	-7,54	-10,63	-17,56	-7,16
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	-7,62	-10,71	-17,64	-7,24
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	-7,69	-10,78	-17,71	-7,31
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	-10,60	-13,67	-20,60	-10,21
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	-10,73	-13,80	-20,73	-10,34
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	-7,24	-10,33	-17,26	-6,86
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	-7,34	-10,43	-17,36	-6,96
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	-7,44	-10,53	-17,46	-7,06
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	-12,97	-16,08	-23,01	-12,60
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	--	--	--	--
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	--	--	--	--
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	--	--	--	--
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	--	--	--	--
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	--	--	--	--
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	-9,11	-12,19	-19,12	-8,73
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	-9,21	-12,29	-19,22	-8,83
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	-9,31	-12,39	-19,32	-8,93
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	--	--	--	--
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	--	--	--	--
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	--	--	--	--
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	-3,25	-6,41	-13,34	-2,91
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	-2,51	-5,67	-12,60	-2,17
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	-1,59	-4,74	-11,67	-1,25
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	-0,18	-3,27	-10,20	0,20
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	0,28	-2,82	-9,75	0,65
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	0,36	-2,76	-9,69	0,72
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	-2,25	-5,35	-12,28	-1,88
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	-2,31	-5,41	-12,34	-1,94
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	-2,41	-5,51	-12,44	-2,04
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	-0,35	-3,42	-10,35	0,04
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	0,09	-3,00	-9,93	0,47
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	0,38	-2,74	-9,67	0,74
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	-0,64	-3,75	-10,68	-0,27
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	-1,42	-4,53	-11,46	-1,05
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	-1,52	-4,63	-11,56	-1,15
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	2,51	-0,59	-7,52	2,88
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	2,29	-0,83	-7,76	2,65
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	1,59	-1,53	-8,46	1,95
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	0,55	-2,56	-9,49	0,92
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	0,03	-3,07	-10,00	0,40
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	-0,75	-3,84	-10,78	-0,38
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	2,63	-0,47	-7,40	3,00
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	2,58	-0,52	-7,45	2,95
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	2,24	-0,86	-7,79	2,61
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	1,72	-1,38	-8,31	2,09
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	1,21	-1,89	-8,82	1,58
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	0,97	-2,14	-9,07	1,34
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	2,61	-0,49	-7,42	2,98
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	2,42	-0,68	-7,61	2,79
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	2,07	-1,03	-7,96	2,44
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	1,74	-1,36	-8,29	2,11
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	1,00	-2,10	-9,03	1,37
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	0,76	-2,35	-9,28	1,13
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	1,02	-2,08	-9,01	1,39
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	1,07	-2,04	-8,97	1,44
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	0,62	-2,49	-9,42	0,99
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	0,16	-2,95	-9,88	0,53
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	-0,68	-3,79	-10,72	-0,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 1 (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 1
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	16,50	-0,72	-3,84	-10,77	-0,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-5,42	-8,47	-15,40	-5,02
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-5,18	-8,24	-15,17	-4,79
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-5,76	-8,84	-15,77	-5,38
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-5,71	-8,76	-15,69	-5,31
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-5,43	-8,50	-15,43	-5,04
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-5,17	-8,26	-15,19	-4,79
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-5,61	-8,67	-15,60	-5,22
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-5,35	-8,42	-15,35	-4,96
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-5,12	-8,21	-15,14	-4,74
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-5,66	-8,74	-15,67	-5,28
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-5,48	-8,57	-15,50	-5,10
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-5,21	-8,31	-15,24	-4,84
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-2,41	-5,53	-12,46	-2,05
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-0,42	-3,57	-10,50	-0,08
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	--	--	--	--
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	--	--	--	--
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	3,44	0,27	-6,66	3,77
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	5,88	2,75	-4,18	6,23
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	4,06	0,88	-6,05	4,39
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	6,28	3,14	-3,79	6,63
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	1,42	-1,74	-8,67	1,76
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	2,18	-0,98	-7,91	2,52
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-0,39	-3,53	-10,46	-0,04
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	0,59	-2,57	-9,50	0,93
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-11,14	-14,32	-21,25	-10,81
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-11,19	-14,37	-21,30	-10,86
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	--	--	--	--
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-1,58	-4,72	-11,65	-1,23
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-0,39	-3,54	-10,47	-0,05
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-0,02	-3,18	-10,11	0,32
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-1,80	-4,93	-11,86	-1,45
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-0,59	-3,74	-10,67	-0,25
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-0,19	-3,35	-10,28	0,15
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-3,15	-6,25	-13,18	-2,78
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-2,26	-5,39	-12,32	-1,91
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-1,41	-4,56	-11,49	-1,07
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-4,64	-7,75	-14,68	-4,27
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-4,48	-7,60	-14,53	-4,12
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-5,25	-8,36	-15,29	-4,88
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-5,02	-8,06	-14,99	-4,62
24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-4,79	-7,84	-14,77	-4,39
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-4,49	-7,57	-14,50	-4,11
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-1,30	-4,42	-11,35	-0,94
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-0,54	-3,68	-10,61	-0,19
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-0,25	-3,39	-10,32	0,10
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-2,83	-5,91	-12,84	-2,45
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-2,64	-5,73	-12,66	-2,26
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-4,71	-7,78	-14,71	-4,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-2,03	-5,13	-12,06	-1,66
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	-1,57	-4,69	-11,62	-1,21
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	-1,09	-4,23	-11,16	-0,74
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,50	-0,15	-3,29	-10,22	0,20
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,50	0,76	-2,39	-9,32	1,10
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,50	0,41	-2,75	-9,68	0,75
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	36,58	33,66	26,73	37,05
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	38,30	35,38	28,45	38,77
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	38,71	35,79	28,86	39,18
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	38,66	35,74	28,81	39,13
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	45,09	42,18	35,25	45,56
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	46,11	43,20	36,27	46,58
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	46,05	43,13	36,20	46,52
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	45,87	42,95	36,02	46,34
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	48,49	45,58	38,65	48,96
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	49,05	46,14	39,21	49,52
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	48,84	45,93	39,00	49,31
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	48,53	45,62	38,69	49,00
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	2,35	-0,67	-7,60	2,76
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	2,42	-0,62	-7,55	2,82
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	2,77	-0,30	-7,23	3,16
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	2,88	-0,19	-7,12	3,27
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	0,63	-2,34	-9,27	1,07
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	0,24	-2,73	-9,66	0,68
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	-0,16	-3,13	-10,06	0,28
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	-0,54	-3,51	-10,44	-0,10
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	13,92	10,88	3,95	14,32
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	14,58	11,51	4,58	14,97
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	15,60	12,52	5,59	15,98
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	16,56	13,48	6,55	16,94
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	13,86	10,76	3,83	14,23
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	14,19	11,08	4,15	14,56
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	14,99	11,88	4,95	15,36
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	16,06	12,95	6,02	16,43
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	20,85	17,83	10,90	21,26
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	31,15	28,24	21,31	31,62
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	32,35	29,44	22,51	32,82
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	32,32	29,41	22,48	32,79
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,50	7,25	4,17	-2,76	7,63
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,50	7,51	4,44	-2,49	7,90
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,50	8,10	5,04	-1,89	8,49
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,50	11,43	8,48	1,55	11,88
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	1,78	-1,36	-8,29	2,13
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	2,67	-0,48	-7,41	3,01
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	2,45	-0,71	-7,64	2,79
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	2,92	-0,24	-7,17	3,26
WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	3,47	0,31	-6,62	3,81
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	3,79	0,64	-6,29	4,13
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	-0,37	-3,50	-10,43	-0,02
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	0,67	-2,47	-9,40	1,02
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	1,25	-1,91	-8,84	1,59
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	1,02	-2,14	-9,07	1,36
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	0,88	-2,29	-9,22	1,21
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	1,54	-1,62	-8,55	1,88
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	-0,16	-3,28	-10,21	0,20
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	0,87	-2,26	-9,19	1,22
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	0,96	-2,19	-9,12	1,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	-0,38	-3,54	-10,47	-0,04
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	-0,84	-3,99	-10,92	-0,50
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	-0,92	-4,08	-11,01	-0,58
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	-0,75	-3,89	-10,82	-0,40
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	0,74	-2,40	-9,33	1,09
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	-0,55	-3,70	-10,63	-0,21
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	-0,25	-3,41	-10,34	0,09
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	-0,56	-3,72	-10,65	-0,22
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	-0,59	-3,76	-10,69	-0,26
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	-9,56	-12,70	-19,63	-9,21
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	-8,36	-11,53	-18,46	-8,03
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	-7,31	-10,47	-17,40	-6,97
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	--	--	--	--
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	--	--	--	--
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	--	--	--	--
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	-7,77	-10,95	-17,88	-7,44
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	-7,84	-11,01	-17,94	-7,51
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	-7,90	-11,08	-18,01	-7,57
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	-7,96	-11,14	-18,07	-7,63
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	--	--	--	--
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	--	--	--	--
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	1,50	-3,92	-7,08	-14,01	-3,58
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	4,50	-3,35	-6,51	-13,44	-3,01
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	7,50	-3,07	-6,24	-13,17	-2,74
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	10,50	-6,19	-9,36	-16,29	-5,86
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	13,50	-6,08	-9,25	-16,18	-5,75
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	-5,93	-9,10	-16,03	-5,60
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	--	--	--	--
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	19,50	--	--	--	--
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	16,50	-3,00	-6,17	-13,10	-2,67
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarweg	19,50	-4,77	-7,93	-14,86	-4,43
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	-17,13	-20,22	-27,15	-16,75
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	-16,92	-20,02	-26,95	-16,55
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	-16,69	-19,81	-26,74	-16,33
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	-16,88	-19,99	-26,92	-16,51
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	-16,64	-19,76	-26,69	-16,28
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	-16,36	-19,49	-26,42	-16,01
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB28_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	-6,32	-9,49	-16,42	-5,99
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	-6,36	-9,53	-16,46	-6,03
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	-6,40	-9,56	-16,49	-6,06
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	--	--	--	--
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	--	--	--	--
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,50	--	--	--	--
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,50	--	--	--	--
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	--	--	--	--
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	--	--	--	--
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	--	--	--	--
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	--	--	--	--
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	-7,17	-10,34	-17,27	-6,84
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	-7,24	-10,41	-17,34	-6,91
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	-7,31	-10,48	-17,41	-6,98
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	-7,06	-10,23	-17,16	-6,73
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	-7,14	-10,30	-17,23	-6,80
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	-7,21	-10,37	-17,30	-6,87
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	--	--	--	--
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	--	--	--	--
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	--	--	--	--
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	-2,20	-5,31	-12,24	-1,83
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	-0,54	-3,70	-10,63	-0,20
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	2,34	-0,84	-7,77	2,67
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	2,69	-0,49	-7,42	3,02
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	1,17	-2,00	-8,93	1,50
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	1,54	-1,62	-8,55	1,88
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	1,50	-3,99	-7,08	-14,01	-3,61
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	4,50	-3,19	-6,32	-13,25	-2,84
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	7,50	-0,34	-3,50	-10,43	0,00
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	10,50	2,40	-0,77	-7,70	2,73
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	13,50	-0,49	-3,67	-10,60	-0,16
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB-terrein	16,50	-0,42	-3,60	-10,53	-0,09
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	-0,77	-3,91	-10,84	-0,42
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	0,22	-2,94	-9,87	0,56
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	1,59	-1,59	-8,52	1,92
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	0,13	-3,04	-9,97	0,46
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	0,11	-3,05	-9,98	0,45
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	0,16	-3,01	-9,94	0,49
WB37_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	-0,58	-3,73	-10,66	-0,24
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	0,58	-2,59	-9,52	0,91
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	1,72	-1,45	-8,38	2,05
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	2,29	-0,87	-7,80	2,63
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	2,49	-0,67	-7,60	2,83
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	2,59	-0,56	-7,49	2,93
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	-0,54	-3,69	-10,62	-0,20
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	0,68	-2,48	-9,41	1,02
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	1,84	-1,33	-8,26	2,17
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	2,41	-0,75	-7,68	2,75
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	2,63	-0,53	-7,46	2,97
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	16,50	2,93	-0,22	-7,15	3,27
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	1,50	0,99	-2,16	-9,09	1,33
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	4,50	1,79	-1,36	-8,29	2,13
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	7,50	2,67	-0,50	-7,43	3,00
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	10,50	3,16	0,00	-6,93	3,50
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid	DSB locatie	13,50	3,74	0,60	-6,33	4,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Geluidbelasting vanwege Planweg 2 (30 km/uur)

250854
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA - wijzigingsbevoegdheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planweg 2
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie		16,50	7,13	4,11	-2,82	7,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Bijlage 5

Geluidbelasting vanwege tram en Houtrustweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden tram	Lden Houtrustweg incl. aftrek	Lden tram + Houtrustweg
001_A	woningen Nieboerweg 1-63	1,5	40,28	47,15	47,96
001_B	woningen Nieboerweg 1-63	4,5	39,47	47,98	48,55
001_C	woningen Nieboerweg 1-63	7,5	39,88	47,88	48,52
002_A	woningen Nieboerweg 1-63	1,5	41,66	54,52	54,74
002_B	woningen Nieboerweg 1-63	4,5	40,92	54,38	54,57
002_C	woningen Nieboerweg 1-63	7,5	41,58	53,96	54,20
003_A	woningen Nieboerweg 1-63	1,5	41,84	59,62	59,69
003_B	woningen Nieboerweg 1-63	4,5	41,25	58,92	58,99
003_C	woningen Nieboerweg 1-63	7,5	42,04	57,66	57,78
004_A	woningen houtrustweg 254-302	1,5	44,64	61,15	61,25
004_B	woningen houtrustweg 254-302	4,5	44,08	60,64	60,73
004_C	woningen houtrustweg 254-302	7,5	44,83	59,63	59,77
005_A	woningen houtrustweg 254-302	1,5	44,78	58,11	58,31
005_B	woningen houtrustweg 254-302	4,5	44,23	58,2	58,37
005_C	woningen houtrustweg 254-302	7,5	44,99	57,94	58,15
006_A	woningen houtrustweg 254-302	1,5	44,84	57,67	57,89
006_B	woningen houtrustweg 254-302	4,5	44,27	57,93	58,11
006_C	woningen houtrustweg 254-302	7,5	45,05	57,71	57,94
007_A	woningen houtrustweg 254-302	1,5	45,3	57,94	58,17
007_B	woningen houtrustweg 254-302	4,5	44,8	58,28	58,47
007_C	woningen houtrustweg 254-302	7,5	45,63	58,08	58,32
008_A	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	1,5	15,56	22,81	23,56
008_B	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	4,5	17,48	24,89	25,61
008_C	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	7,5	22,12	26,54	27,88
009_A	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	1,5	17,79	21,86	23,30
009_B	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	4,5	19,12	23,46	24,82
009_C	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	7,5	22,27	25,03	26,88
010_A	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	1,5	18,21	23,33	24,49
010_B	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	4,5	19,81	25	26,15
010_C	woningen Houtrustweg 254-302 (achterzijde)	7,5	23,2	26,64	28,26
011_A	woningen Zeezwaluwhof	1,5	22,93	29,52	30,38
011_B	woningen Zeezwaluwhof	4,5	24,73	31,45	32,29
011_C	woningen Zeezwaluwhof	7,5	29,59	33,19	34,76
012_A	woningen Zeezwaluwhof	1,5	22,89	29,1	30,03
012_B	woningen Zeezwaluwhof	4,5	24,63	31,23	32,09
012_C	woningen Zeezwaluwhof	7,5	29,49	33	34,60
013_A	woningen meeuwenstraat	1,5	33,36	43,81	44,18
013_B	woningen meeuwenstraat	4,5	32,69	45,59	45,81
013_C	woningen meeuwenstraat	7,5	34,05	45,72	46,01
014_A	woningen meeuwenstraat	1,5	37,27	46,01	46,55
014_B	woningen meeuwenstraat	4,5	36,41	47,6	47,92
014_C	woningen meeuwenstraat	7,5	36,92	47,57	47,93
015_A	woningen Meeuwenstraat 1-5	1,5	39,65	46,93	47,67
015_B	woningen Meeuwenstraat 1-5	4,5	38,83	48,44	48,89
015_C	woningen Meeuwenstraat 1-5	7,5	39,62	48,36	48,90
015_D	woningen Meeuwenstraat 1-5	10,5	40,73	48,27	48,97

016_A	woningen Meeuwenstraat	1,5	40,91	49,87	50,39
016_B	woningen Meeuwenstraat	4,5	40,19	50,99	51,34
016_C	woningen Meeuwenstraat	7,5	41,03	50,89	51,32
016_D	woningen Meeuwenstraat	10,5	42,09	50,76	51,31
017_A	woningen Houtrustweg 304-384	1,5	41,53	54,43	54,65
017_B	woningen Houtrustweg 304-384	4,5	41,01	54,76	54,94
017_C	woningen Houtrustweg 304-384	7,5	41,8	54,59	54,81
017_D	woningen Houtrustweg 304-384	10,5	42,49	54,26	54,54
017_E	woningen Houtrustweg 304-384	13,5	42,63	53,89	54,20
017_F	woningen Houtrustweg 304-384	16,5	42,72	53,47	53,82
018_A	woningen houtrustweg 304-384	1,5	45,09	58,03	58,25
018_B	woningen houtrustweg 304-384	4,5	44,71	58,29	58,48
018_C	woningen houtrustweg 304-384	7,5	45,61	58,08	58,32
018_D	woningen houtrustweg 304-384	10,5	46,23	57,72	58,02
018_E	woningen houtrustweg 304-384	13,5	46,33	57,3	57,63
018_F	woningen houtrustweg 304-384	16,5	46,36	56,85	57,22
019_A	woningen houtrustweg 304-384	1,5	45,01	58,1	58,31
019_B	woningen houtrustweg 304-384	4,5	45,9	58,32	58,56
019_C	woningen houtrustweg 304-384	7,5	46,64	58,11	58,41
019_D	woningen houtrustweg 304-384	10,5	46,81	57,76	58,10
020_A	woningen houtrustweg 304-384	1,5	46,05	58,11	58,37
020_B	woningen houtrustweg 304-384	4,5	47,38	58,3	58,64
020_C	woningen houtrustweg 304-384	7,5	47,56	58,09	58,46
020_D	woningen houtrustweg 304-384	10,5	47,62	57,76	58,16
021_A	woningen houtrustweg 304-384	1,5	48,17	58,12	58,54
021_B	woningen houtrustweg 304-384	4,5	49,23	58,32	58,82
021_C	woningen houtrustweg 304-384	7,5	49,28	58,12	58,65
021_D	woningen houtrustweg 304-384	10,5	49,22	57,78	58,35
021_E	woningen houtrustweg 304-384	13,5	49,13	57,38	57,99
021_F	woningen houtrustweg 304-384	16,5	49	56,93	57,58
022_A	woningen houtrustweg 304-384	1,5	48,04	56,96	57,48
022_B	woningen houtrustweg 304-384	4,5	49,42	57,06	57,75
022_C	woningen houtrustweg 304-384	7,5	49,48	56,83	57,56
022_D	woningen houtrustweg 304-384	10,5	49,4	56,45	57,23
022_E	woningen houtrustweg 304-384	13,5	49,29	56,01	56,85
022_F	woningen houtrustweg 304-384	16,5	49,15	55,53	56,43
023_A	woningen houtrustweg 304-384	1,5	47,7	55,58	56,24
023_B	woningen houtrustweg 304-384	4,5	49,15	55,91	56,74
023_C	woningen houtrustweg 304-384	7,5	49,23	55,78	56,65
023_D	woningen houtrustweg 304-384	10,5	49,19	55,51	56,42
023_E	woningen houtrustweg 304-384	13,5	49,09	55,16	56,12
023_F	woningen houtrustweg 304-384	16,5	48,97	54,78	55,79
024_A	woningen houtrustweg 304-384	1,5	46,29	52,83	53,70
024_B	woningen houtrustweg 304-384	4,5	47,76	53,45	54,49
024_C	woningen houtrustweg 304-384	7,5	47,87	53,41	54,48
024_D	woningen houtrustweg 304-384	10,5	47,8	53,23	54,32
024_E	woningen houtrustweg 304-384	13,5	47,69	52,97	54,10
024_F	woningen houtrustweg 304-384	16,5	47,55	52,68	53,84
025_A	woningen Pluvierstraat	1,5	44,56	50,08	51,15
025_B	woningen Pluvierstraat	4,5	46,1	51,29	52,44
025_C	woningen Pluvierstraat	7,5	46,31	51,39	52,56
025_D	woningen Pluvierstraat	10,5	46,28	51,29	52,48
026_A	woningen Pluvierstraat	1,5	41,77	46,5	47,76
026_B	woningen Pluvierstraat	4,5	43,2	48,17	49,37

026_C	woningen Pluvierstraat	7,5	43,63	48,44	49,68
026_D	woningen Pluvierstraat	10,5	43,67	48,42	49,67
027_A	woningen Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	1,5	20,3	27,61	28,35
027_B	woningen Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	4,5	21,25	28,92	29,61
027_C	woningen Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	7,5	19,77	30	30,39
027_D	woningen Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	10,5	23,57	30,73	31,49
028_A	woningen Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	1,5	21,15	24,72	26,30
028_B	woningen Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	4,5	21,81	25,98	27,39
028_C	woningen Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	7,5	19,88	27,08	27,84
028_D	woningen Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	10,5	14,2	17,2	18,96
029_A	woningen Meeuwenstraat (achterzijde)	1,5	20,14	27,77	28,46
029_B	woningen Meeuwenstraat (achterzijde)	4,5	20,22	28,82	29,38
029_C	woningen Meeuwenstraat (achterzijde)	7,5	19,58	29,62	30,03
029_D	woningen Meeuwenstraat (achterzijde)	10,5	20,83	30,48	30,93
030_A	woningen Houtrustweg	1,5	19,83	16,2	21,39
030_B	woningen Houtrustweg	4,5	7,68	16,53	17,06
031_A	woningen Houtrustweg	1,5	19,56	22,28	24,14
031_B	woningen Houtrustweg	4,5	13,45	20,94	21,65
032_A	woningen Pluvierhof	1,5	22,63	29,58	30,38
032_B	woningen Pluvierhof	4,5	23,35	30,96	31,65
033_A	woningen Pluvierhof	1,5	22,37	29,63	30,38
033_B	woningen Pluvierhof	4,5	23,95	30,92	31,72
034_A	woningen Pluvierstraat	1,5	39,82	45,07	46,20
034_B	woningen Pluvierstraat	4,5	41,38	46,89	47,97
034_C	woningen Pluvierstraat	7,5	41,95	47,02	48,20
034_D	woningen Pluvierstraat	10,5	41,95	46,96	48,15
035_A	woningen pluvierstraat	1,5	40,24	46,45	47,38
035_B	woningen pluvierstraat	4,5	41,91	48,23	49,14
035_C	woningen pluvierstraat	7,5	42,23	48,27	49,24
035_D	woningen pluvierstraat	10,5	42,23	48,18	49,16
036_A	woningen Pluvierstraat	1,5	37,55	47,64	48,05
036_B	woningen Pluvierstraat	4,5	38,69	49,2	49,57
036_C	woningen Pluvierstraat	7,5	39,09	49,2	49,60
036_D	woningen Pluvierstraat	10,5	39,35	49,06	49,50
037_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,5	44,47	52,85	53,44
037_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,5	45,45	53,51	54,14
037_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,5	45,41	53,38	54,02
037_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,5	45,37	53,12	53,79
037_E	woningen Houtrustweg 460-474F	13,5	45,32	52,8	53,51
037_F	woningen Houtrustweg 460-474F	16,5	45,22	52,47	53,22
038_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,5	48,95	55,75	56,57
038_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,5	49,94	56,14	57,07
038_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,5	49,91	55,99	56,95
038_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,5	49,8	55,69	56,69
038_E	woningen Houtrustweg 460-474F	13,5	49,66	55,32	56,36
038_F	woningen Houtrustweg 460-474F	16,5	49,48	54,92	56,01
039_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,5	49,9	56,78	57,59
039_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,5	50,63	56,97	57,88
039_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,5	50,55	56,74	57,68
039_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,5	50,4	56,37	57,35
039_E	woningen Houtrustweg 460-474F	13,5	50,22	55,95	56,98
039_F	woningen Houtrustweg 460-474F	16,5	50	55,5	56,58
040_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,5	50,34	57,82	58,53
040_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,5	50,97	58,07	58,84

040_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,5	50,91	57,89	58,68
040_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,5	50,79	57,56	58,39
040_E	woningen Houtrustweg 460-474F	13,5	50,62	57,18	58,05
040_F	woningen Houtrustweg 460-474F	16,5	50,43	56,78	57,69
041_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,5	51,12	57,9	58,73
041_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,5	51,82	58,15	59,06
041_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,5	51,78	57,98	58,91
041_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,5	51,65	57,66	58,63
042_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,5	51,11	57,94	58,76
042_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,5	51,8	58,17	59,07
042_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,5	51,75	57,98	58,91
042_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,5	51,62	57,66	58,63
043_A	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	1,5	30,27	33,63	35,28
043_B	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	4,5	32,21	35,62	37,25
043_C	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	7,5	30,85	36,44	37,50
043_D	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	10,5	19,79	21	23,45
044_A	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	1,5	23,19	26,25	27,99
044_B	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	4,5	24,27	27,36	29,09
044_C	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	7,5	23,27	28,22	29,43
044_D	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	10,5	18	20,02	22,14
045_A	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	1,5	20,61	24,82	26,22
045_B	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	4,5	20,81	25,38	26,68
045_C	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	7,5	21,7	26,42	27,68
045_D	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	10,5	19,43	21,95	23,88
046_A	woningen Pluvierstraat (achterzijde)	1,5	23,18	28,84	29,88
046_B	woningen Pluvierstraat (achterzijde)	4,5	24,09	30,07	31,05
046_C	woningen Pluvierstraat (achterzijde)	7,5	24,97	30,89	31,88
046_D	woningen Pluvierstraat (achterzijde)	10,5	26,78	33,16	34,06
047_A	woningen Pluvierhof	1,5	23,82	30,53	31,37
047_B	woningen Pluvierhof	4,5	26,14	32,02	33,02
048_A	woningen Pluvierhof	1,5	24,19	30,43	31,36
048_B	woningen Pluvierhof	4,5	26,47	31,94	33,02
049_A	woningen Pluvierhof	1,5	40,62	44,31	45,86
049_B	woningen Pluvierhof	4,5	42,43	46,18	47,71
050_A	woningen Houtrustweg	1,5	51,05	57,9	58,72
050_B	woningen Houtrustweg	4,5	51,73	58,14	59,03
050_C	woningen Houtrustweg	7,5	51,69	57,94	58,86
050_D	woningen Houtrustweg	10,5	51,56	57,63	58,59
051_A	woningen Houtrustweg	1,5	50,91	57,94	58,73
051_B	woningen Houtrustweg	4,5	51,52	58,14	59,00
051_C	woningen Houtrustweg	7,5	51,49	57,95	58,83
051_D	woningen Houtrustweg	10,5	51,36	57,62	58,54
052_A	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	1,5	47,19	54,25	55,03
052_B	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	4,5	47,92	54,54	55,40
052_C	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	7,5	47,93	54,43	55,31
052_D	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	10,5	47,82	54,19	55,09
053_A	woningen Gruttostraat	1,5	44,73	49,92	51,07
053_B	woningen Gruttostraat	4,5	46,11	51,1	52,30
053_C	woningen Gruttostraat	7,5	46,32	51,2	52,42
053_D	woningen Gruttostraat	10,5	46,32	51,29	52,49
054_A	woningen Gruttostraat	1,5	42,26	46,12	47,62
054_B	woningen Gruttostraat	4,5	43,86	47,73	49,22
054_C	woningen Gruttostraat	7,5	44,17	47,87	49,41
054_D	woningen Gruttostraat	10,5	44,23	48,08	49,58

055_A	woningen Gruttostraat (achterzijde)	1,5	24,86	29,45	30,75
055_B	woningen Gruttostraat (achterzijde)	4,5	25,61	30,1	31,42
055_C	woningen Gruttostraat (achterzijde)	7,5	26,93	30,96	32,41
055_D	woningen Gruttostraat (achterzijde)	10,5	30,21	33,26	35,01
056_A	woningen Houtrustweg (achterzijde)	1,5	25,46	28,9	30,52
056_B	woningen Houtrustweg (achterzijde)	4,5	25,68	28,72	30,47
056_C	woningen Houtrustweg (achterzijde)	7,5	26,02	28,3	30,32
056_D	woningen Houtrustweg (achterzijde)	10,5	26,25	28,59	30,59
057_A	woningen Gruttostraat 5-23	1,5	41,8	46,34	47,65
057_B	woningen Gruttostraat 5-23	4,5	43,69	47,95	49,33
057_C	woningen Gruttostraat 5-23	7,5	44,02	48,02	49,48
058_A	woningen Gruttostraat 5-23	1,5	44,45	49,82	50,93
058_B	woningen Gruttostraat 5-23	4,5	45,97	50,94	52,14
058_C	woningen Gruttostraat 5-23	7,5	46,15	50,98	52,21
059_A	woningen Gruttostraat 5-23	1,5	47,59	53	54,10
059_B	woningen Gruttostraat 5-23	4,5	49,09	54	55,22
059_C	woningen Gruttostraat 5-23	7,5	49,23	54,01	55,26
060_A	woningen Gruttostraat 5-23 (achterzijde)	1,5	22,96	29,47	30,35
060_B	woningen Gruttostraat 5-23 (achterzijde)	4,5	25,37	31,53	32,47
060_C	woningen Gruttostraat 5-23 (achterzijde)	7,5	29,22	34,61	35,71
061_A	woning houtrustweg 486	1,5	47,81	54,87	55,65
061_B	woning houtrustweg 486	4,5	48,82	55,19	56,09
061_C	woning houtrustweg 486	7,5	48,83	55,06	55,99
062_A	woning houtrustweg 486	1,5	50,62	57,91	58,65
062_B	woning houtrustweg 486	4,5	51,49	58,14	58,99
062_C	woning houtrustweg 486	7,5	51,49	57,97	58,85
063_A	woning houtrustweg 486	1,5	49,1	57,89	58,43
063_B	woning houtrustweg 486	4,5	49,96	58,12	58,74
063_C	woning houtrustweg 486	7,5	49,91	57,96	58,59
064_A	woning Houtrustweg 486 (achterzijde)	1,5	16,77	16,84	19,82
064_B	woning Houtrustweg 486 (achterzijde)	4,5	19,19	16,83	21,18
064_C	woning Houtrustweg 486 (achterzijde)	7,5	23,32	18,31	24,51
065_A	woning houtrustweg 488	1,5	50,68	57,9	58,65
065_B	woning houtrustweg 488	4,5	51,56	58,13	58,99
065_C	woning houtrustweg 488	7,5	51,55	57,97	58,86
066_A	woning houtrustweg 490	1,5	50,78	57,89	58,66
066_B	woning houtrustweg 490	4,5	51,66	58,14	59,02
066_C	woning houtrustweg 490	7,5	51,66	57,98	58,89
067_A	woningen Houtrustweg 488-490 (achterzijde)	1,5	11,97	19,7	20,38
067_B	woningen Houtrustweg 488-490 (achterzijde)	4,5	12,98	20,92	21,57
067_C	woningen Houtrustweg 488-490 (achterzijde)	7,5	14,9	23,87	24,39
068_A	woning houtrustweg 492	1,5	50,83	57,98	58,75
068_B	woning houtrustweg 492	4,5	51,71	58,2	59,08
068_C	woning houtrustweg 492	7,5	51,7	58,03	58,94
069_A	woning houtrustweg 492	1,5	50,82	57,92	58,69
069_B	woning houtrustweg 492	4,5	51,7	58,16	59,04
069_C	woning houtrustweg 492	7,5	51,69	58,01	58,92
070_A	woning houtrustweg 492	1,5	48,21	54,86	55,71
070_B	woning houtrustweg 492	4,5	49,25	55,25	56,22
070_C	woning houtrustweg 492	7,5	49,26	55,13	56,13
071_A	woning Houtrustweg 492 (achterzijde)	1,5	8,97	16,83	17,49
071_B	woning Houtrustweg 492 (achterzijde)	4,5	9,8	17,33	18,04
071_C	woning Houtrustweg 492 (achterzijde)	7,5	10,94	18,39	19,11
072_A	woningen zeearendstraat 6-24	1,5	47,95	53,36	54,46

072_B	woningen zeearendstraat 6-24	4,5	49,43	54,38	55,59
072_C	woningen zeearendstraat 6-24	7,5	49,62	54,45	55,68
073_A	woningen zeearendstraat 6-24	1,5	44,92	50,21	51,34
073_B	woningen zeearendstraat 6-24	4,5	46,43	51,36	52,57
073_C	woningen zeearendstraat 6-24	7,5	46,69	51,53	52,76
074_A	woningen Zeearendstraat 6-24	1,5	42,66	46,52	48,02
074_B	woningen Zeearendstraat 6-24	4,5	44,29	48,12	49,62
074_C	woningen Zeearendstraat 6-24	7,5	44,76	48,3	49,89
075_A	woningen Zeearendstraat (achterzijde)	1,5	22,5	29,35	30,17
075_B	woningen Zeearendstraat (achterzijde)	4,5	24,62	31,19	32,05
075_C	woningen Zeearendstraat (achterzijde)	7,5	28,31	33,91	34,97
076_A	woningen Zeearendstraat 5-23	1,5	42,1	46,2	47,63
076_B	woningen Zeearendstraat 5-23	4,5	43,78	47,82	49,26
076_C	woningen Zeearendstraat 5-23	7,5	44,47	48,01	49,60
077_A	woningen zeearendstraat 5-23	1,5	44,71	50,29	51,35
077_B	woningen zeearendstraat 5-23	4,5	46,45	51,43	52,63
077_C	woningen zeearendstraat 5-23	7,5	46,81	51,58	52,83
078_A	woningen zeearendstraat 5-23	1,5	47,56	53,38	54,39
078_B	woningen zeearendstraat 5-23	4,5	49,32	54,4	55,57
078_C	woningen zeearendstraat 5-23	7,5	49,62	54,49	55,71
079_A	woningen Zeearendstraat 5-23 (achterzijde)	1,5	22,1	28,94	29,76
079_B	woningen Zeearendstraat 5-23 (achterzijde)	4,5	24,26	30,63	31,53
079_C	woningen Zeearendstraat 5-23 (achterzijde)	7,5	28,02	33,65	34,70
080_A	woningen houtrustweg 494	1,5	47,55	54,68	55,45
080_B	woningen houtrustweg 494	4,5	49,08	55,15	56,11
080_C	woningen houtrustweg 494	7,5	49,23	55,11	56,11
081_A	woning houtrustweg 494	1,5	50,27	57,94	58,63
081_B	woning houtrustweg 494	4,5	51,61	58,21	59,07
081_C	woning houtrustweg 494	7,5	51,72	58,1	59,00
082_A	woning houtrustweg 494	1,5	50,23	57,91	58,59
082_B	woning houtrustweg 494	4,5	51,57	58,18	59,04
082_C	woning houtrustweg 494	7,5	51,67	58,05	58,95
083_A	woning Houtrustweg 494 (achterzijde)	1,5	-19,17	9,64	9,65
083_B	woning Houtrustweg 494 (achterzijde)	4,5	1,71	13,57	13,84
083_C	woning Houtrustweg 494 (achterzijde)	7,5	6,3	16,81	17,18
084_A	woning houtrustweg 496	1,5	50,24	57,94	58,62
084_B	woning houtrustweg 496	4,5	51,57	58,22	59,07
084_C	woning houtrustweg 496	7,5	51,67	58,09	58,98
085_A	woning houtrustweg 498	1,5	50,14	57,94	58,61
085_B	woning houtrustweg 498	4,5	51,46	58,19	59,03
085_C	woning houtrustweg 498	7,5	51,55	58,06	58,94
086_A	woningen Houtrustweg 496-498 (achterzijde)	1,5	2,17	15,68	15,87
086_B	woningen Houtrustweg 496-498 (achterzijde)	4,5	8,1	19,07	19,40
086_C	woningen Houtrustweg 496-498 (achterzijde)	7,5	12,04	23,41	23,72
087_A	woning Houtrustweg 500	1,5	50,13	57,94	58,61
087_B	woning Houtrustweg 500	4,5	51,44	58,21	59,04
087_C	woning Houtrustweg 500	7,5	51,54	58,07	58,94
088_A	woning houtrustweg 500	1,5	50,11	57,96	58,62
088_B	woning houtrustweg 500	4,5	51,41	58,22	59,04
088_C	woning houtrustweg 500	7,5	51,5	58,09	58,95
089_A	woningen houtrustweg 500	1,5	47,33	54,79	55,51
089_B	woningen houtrustweg 500	4,5	48,79	55,26	56,14
089_C	woningen houtrustweg 500	7,5	48,9	55,19	56,11
090_A	woning Houtrustweg 500 (achterzijde)	1,5	-14,96	11,39	11,40

090_B	woning Houtrustweg 500 (achterzijde)	4,5	5,09	13,5	14,09
090_C	woning Houtrustweg 500 (achterzijde)	7,5	7,25	15,29	15,92
091_A	woningen zeezwaluwstraat 275-293	1,5	47,54	54,31	55,14
091_B	woningen zeezwaluwstraat 275-293	4,5	49,2	55,22	56,19
091_C	woningen zeezwaluwstraat 275-293	7,5	49,46	55,34	56,34
092_A	woningen zeezwaluwstraat 275-293	1,5	44,75	51,48	52,32
092_B	woningen zeezwaluwstraat 275-293	4,5	46,3	52,47	53,41
092_C	woningen zeezwaluwstraat 275-293	7,5	46,62	52,58	53,56
093_A	woningen Zeezwaluwstraat 275-293	1,5	42,18	45,87	47,42
093_B	woningen Zeezwaluwstraat 275-293	4,5	43,39	47,65	49,03
093_C	woningen Zeezwaluwstraat 275-293	7,5	44,52	48,27	49,80
094_A	woningen Zeezwaluwstraat 275-293 (achterzijde)	1,5	22,1	29,15	29,93
094_B	woningen Zeezwaluwstraat 275-293 (achterzijde)	4,5	24,3	31,26	32,06
094_C	woningen Zeezwaluwstraat 275-293 (achterzijde)	7,5	28,03	34,17	35,12
095_A	woningen Nieboerweg 1-63 (achterzijde)	1,5	20,25	27,94	28,62
095_B	woningen Nieboerweg 1-63 (achterzijde)	4,5	21,98	29,83	30,49
095_C	woningen Nieboerweg 1-63 (achterzijde)	7,5	26,51	32,08	33,14
096-1_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,5	23,16	24,95	27,16
096-1_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,5	21,87	25,59	27,13
1001_A	woningen Dr. Lelykade	1,5	45,58	46,49	49,07
1001_B	woningen Dr. Lelykade	4,5	46,88	47,28	50,09
1001_C	woningen Dr. Lelykade	7,5	47,03	48,08	50,60
1001_D	woningen Dr. Lelykade	10,5	47,12	48,78	51,04
1001_E	woningen Dr. Lelykade	13,5	47,13	49,02	51,19
1001_F	woningen Dr. Lelykade	16,5	47,06	49,07	51,19
1002_A	woningen Dr. Lelykade	1,5	42,74	43,93	46,39
1002_B	woningen Dr. Lelykade	4,5	48,8	48,28	51,56
1002_C	woningen Dr. Lelykade	7,5	48,93	49,06	52,01
1002_D	woningen Dr. Lelykade	10,5	48,94	49,74	52,37
1002_E	woningen Dr. Lelykade	13,5	48,91	50,03	52,52
1002_F	woningen Dr. Lelykade	16,5	48,85	50,12	52,54
1003_A	woningen Dr. Lelykade	1,5	43,67	45,64	47,78
1003_B	woningen Dr. Lelykade	4,5	44,84	46,03	48,49
1003_C	woningen Dr. Lelykade	7,5	45,32	46,8	49,13
1003_D	woningen Dr. Lelykade	10,5	45,53	47,59	49,69
1003_E	woningen Dr. Lelykade	13,5	45,61	47,93	49,93
1003_F	woningen Dr. Lelykade	16,5	45,61	48	49,98
1004_A	woningen Dr. Lelykade	1,5	24,02	27	28,77
1004_B	woningen Dr. Lelykade	4,5	27,22	30	31,84
1004_C	woningen Dr. Lelykade	7,5	27,94	30,19	32,22
1004_D	woningen Dr. Lelykade	10,5	28,76	30,78	32,90
1004_E	woningen Dr. Lelykade	13,5	29,48	31,48	33,60
1004_F	woningen Dr. Lelykade	16,5	29,63	32,28	34,16
1005_A	woningen Dr. Lelykade	1,5	41,22	42,7	45,03
1005_B	woningen Dr. Lelykade	4,5	42,75	42,15	45,47
1005_C	woningen Dr. Lelykade	7,5	43,43	42,66	46,07
1005_D	woningen Dr. Lelykade	10,5	43,5	43,32	46,42
1005_E	woningen Dr. Lelykade	13,5	43,53	43,93	46,74
1005_F	woningen Dr. Lelykade	16,5	43,4	42,69	46,07
1006_A	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	1,5	49,32	47,77	51,62
1006_B	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	4,5	50,44	47,97	52,39
1006_C	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	7,5	50,37	48,71	52,63
1006_D	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	10,5	50,27	49,4	52,87
1006_E	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	13,5	50,13	49,73	52,94

1007_A	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	1,5	48,53	47,56	51,08
1007_B	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	4,5	49,67	47,76	51,83
1007_C	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	7,5	49,65	48,54	52,14
1007_D	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	10,5	49,55	49,24	52,41
1007_E	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	13,5	49,41	49,57	52,50
1008_A	woningen Kranenburgweg	1,5	49,56	47,54	51,68
1008_B	woningen Kranenburgweg	4,5	50,77	47,78	52,54
1008_C	woningen Kranenburgweg	7,5	50,68	48,5	52,74
1008_D	woningen Kranenburgweg	10,5	50,57	49,19	52,94
1008_E	woningen Kranenburgweg	13,5	50,41	49,49	52,98
1009_A	woningen Dr. Lelykade	1,5	45,56	46,46	49,04
1009_B	woningen Dr. Lelykade	4,5	47,27	46,57	49,94
1009_C	woningen Dr. Lelykade	7,5	47,29	47,28	50,30
1009_D	woningen Dr. Lelykade	10,5	47,31	48,03	50,70
1009_E	woningen Dr. Lelykade	13,5	47,31	48,46	50,93
101_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,5	--	43,44	#WAARDE!
101_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,5	23	44,87	44,90
101_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,5	23,43	45,95	45,97
101_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,5	24,15	46,36	46,39
101_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,5	24,79	46,48	46,51
101_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,5	24,45	46,46	46,49
1010_A	woningen Dr. Lelykade	1,5	18,38	17,15	20,82
1010_B	woningen Dr. Lelykade	4,5	19,36	17,17	21,41
1010_C	woningen Dr. Lelykade	7,5	21,1	17,86	22,79
1010_D	woningen Dr. Lelykade	10,5	24,38	20,08	25,75
1010_E	woningen Dr. Lelykade	13,5	25,81	27,11	29,52
1011_A	woningen Kranenburgweg	1,5	34,39	35,65	38,08
1011_B	woningen Kranenburgweg	4,5	35,89	34,74	38,36
1011_C	woningen Kranenburgweg	7,5	36,98	35,28	39,22
1011_D	woningen Kranenburgweg	10,5	37,03	36,09	39,60
1011_E	woningen Kranenburgweg	13,5	37,11	22,01	37,24
1012_A	woningen Kranenburgweg	1,5	43,96	43,42	46,71
1012_B	woningen Kranenburgweg	4,5	45,68	43,24	47,64
1012_C	woningen Kranenburgweg	7,5	45,88	43,86	48,00
1012_D	woningen Kranenburgweg	10,5	45,85	44,6	48,28
1012_E	woningen Kranenburgweg	13,5	45,8	44,67	48,28
1013_A	woningen Kranenburgweg	1,5	49,54	47,2	51,54
1013_B	woningen Kranenburgweg	4,5	50,75	47,56	52,45
1013_C	woningen Kranenburgweg	7,5	50,67	48,26	52,64
1013_D	woningen Kranenburgweg	10,5	50,55	48,92	52,82
1013_E	woningen Kranenburgweg	13,5	50,39	49,22	52,85
1014_A	woningen Kranenburgweg	1,5	44,75	44,51	47,64
1014_B	woningen Kranenburgweg	4,5	46,52	44,49	48,63
1014_C	woningen Kranenburgweg	7,5	46,56	45,2	48,94
1014_D	woningen Kranenburgweg	10,5	46,52	46	49,28
1014_E	woningen Kranenburgweg	13,5	46,47	46,24	49,37
1015_A	woningen Kranenburgweg	1,5	49,57	46,78	51,41
1015_B	woningen Kranenburgweg	4,5	50,82	47,13	52,37
1015_C	woningen Kranenburgweg	7,5	50,74	47,77	52,51
1015_D	woningen Kranenburgweg	10,5	50,61	48,43	52,67
1015_E	woningen Kranenburgweg	13,5	50,45	48,72	52,68
1016_A	woningen Kranenburgweg	1,5	47,25	44,53	49,11
1016_B	woningen Kranenburgweg	4,5	48,95	44,75	50,35
1016_C	woningen Kranenburgweg	7,5	48,97	45,46	50,57

1016_D	woningen Kranenburgweg	10,5	48,88	46,27	50,78
1016_E	woningen Kranenburgweg	13,5	48,79	46,58	50,83
1017_A	woningen Westduinweg	1,5	43,19	36,77	44,08
1017_B	woningen Westduinweg	4,5	45,07	36,87	45,68
1017_C	woningen Westduinweg	7,5	45,37	37,75	46,06
1017_D	woningen Westduinweg	10,5	45,36	38,77	46,22
1017_E	woningen Westduinweg	13,5	45,35	38,43	46,15
1018_A	woningen Kranenburgweg	1,5	33,18	34,6	36,96
1018_B	woningen Kranenburgweg	4,5	34,61	33,66	37,17
1018_C	woningen Kranenburgweg	7,5	35,82	34,35	38,16
1018_D	woningen Kranenburgweg	10,5	35,91	35,19	38,58
1018_E	woningen Kranenburgweg	13,5	36,06	27,79	36,66
1019_A	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	1,5	48,97	46,04	50,76
1019_B	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	4,5	50,41	45,94	51,74
1019_C	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	7,5	50,42	46,42	51,88
1019_D	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	10,5	50,3	47,07	51,99
1019_E	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	13,5	50,15	47,47	52,02
1019_F	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	16,5	49,98	47,65	51,98
1019a_A	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	19,5	49,75	47,17	51,66
1019a_B	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	22,5	49,54	47,21	51,54
101a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,5	16,85	46,56	46,56
101a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,5	--	46,47	#WAARDE!
101a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,5	--	46,37	#WAARDE!
102_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,5	--	50,38	#WAARDE!
102_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,5	28,1	51,83	51,85
102_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,5	29,16	52,15	52,17
102_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,5	29,73	52,18	52,20
102_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,5	29,33	52,02	52,04
102_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,5	--	51,81	#WAARDE!
1020_A	woningen Kranenburgweg	1,5	49,81	45,71	51,24
1020_B	woningen Kranenburgweg	4,5	50,97	45,62	52,08
1020_C	woningen Kranenburgweg	7,5	50,91	46,08	52,14
1020_D	woningen Kranenburgweg	10,5	50,75	46,73	52,20
1020_E	woningen Kranenburgweg	13,5	50,56	47,09	52,17
1020_F	woningen Kranenburgweg	16,5	50,33	47,28	52,08
1021_A	woningen Kranenburgweg	1,5	51,41	44,55	52,22
1021_B	woningen Kranenburgweg	4,5	51,92	44,41	52,63
1022_A	woningen Westduinweg	1,5	43,03	44,2	46,66
1022_B	woningen Westduinweg	4,5	44,61	43,73	47,20
1023_A	woningen Kranenburgweg	1,5	31,83	21,97	32,26
1023_B	woningen Kranenburgweg	4,5	33,73	24,81	34,25
1024_A	woningen Kranenburgweg	1,5	32,84	20,2	33,07
1024_B	woningen Kranenburgweg	4,5	33,11	22,23	33,45
1024_C	woningen Kranenburgweg	7,5	34,67	27,41	35,42
1024_D	woningen Kranenburgweg	10,5	36,67	--	#WAARDE!
1024_E	woningen Kranenburgweg	13,5	38,18	--	#WAARDE!
1024_F	woningen Kranenburgweg	16,5	39,08	--	#WAARDE!
1025_A	woningen hoek Kranenburgweg/v. Foreeststraat	1,5	51,47	42,78	52,02
1025_B	woningen hoek Kranenburgweg/v. Foreeststraat	4,5	51,88	42,19	52,32
1025_C	woningen hoek Kranenburgweg/v. Foreeststraat	7,5	51,65	42,2	52,12
102a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,5	--	51,5	#WAARDE!
102a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,5	--	51,23	#WAARDE!
102a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,5	--	50,92	#WAARDE!
103_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,5	41,37	52,28	52,62

103_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,5	42,99	53,69	54,04
103_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,5	43,36	53,98	54,34
103_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,5	43,62	53,96	54,34
103_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,5	43,77	53,83	54,24
103_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,5	43,48	53,65	54,05
103a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,5	43,26	53,42	53,82
103a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,5	43,31	53,16	53,59
103a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,5	43,31	52,9	53,35
104_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,5	43,99	50,89	51,70
104_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,5	45,37	52,3	53,10
104_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,5	45,58	52,67	53,45
104_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,5	45,65	52,63	53,42
104_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,5	45,66	52,53	53,34
104_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,5	45,37	52,36	53,15
104a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,5	45,41	52,14	52,98
104a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,5	45,31	51,92	52,78
104a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,5	45,19	51,68	52,56
105_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,5	37,46	41,92	43,25
105_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,5	39,37	43,26	44,75
105_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,5	40,07	44,39	45,76
105_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,5	40,08	44,86	46,11
105_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,5	40	44,85	46,08
105_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,5	39,88	44,79	46,01
105a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,5	39,74	44,77	45,96
105a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,5	39,58	44,69	45,86
105a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,5	39,17	44,6	45,69
106_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,5	15,43	18,38	20,16
106_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,5	15,57	18,63	20,37
106_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,5	15,46	18,38	20,17
106_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,5	14,74	17,61	19,42
106_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,5	14,88	17,75	19,56
106_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,5	14,28	17,96	19,51
106a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,5	14,43	18,69	20,07
106a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,5	14,78	19,6	20,84
106a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,5	15,21	19,92	21,18
107_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,5	13,23	16,92	18,47
107_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,5	14,23	17,24	19,00
107_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,5	14,26	16,97	18,83
107_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,5	14,6	17	18,97
107_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,5	14,36	17,13	18,97
107_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,5	14,5	17,2	19,07
107a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,5	13,43	17,44	18,89
107a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,5	13,54	17,73	19,13
107a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,5	13,17	16,91	18,44
109_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,5	50,64	51,34	54,01
109_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,5	51,29	53,03	55,26
109_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,5	51,13	53,49	55,48
109_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,5	50,83	53,51	55,38
109_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,5	50,48	53,43	55,21
109_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,5	49,99	53,28	54,95
109a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,5	49,56	53,14	54,72
109a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,5	49,14	52,93	54,45
109a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,5	48,72	52,71	54,17
110_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,5	53,24	52,53	55,91

110_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,5	53,29	54,04	56,69
110_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,5	52,95	54,3	56,69
110_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,5	52,49	54,26	56,47
110_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,5	51,97	54,14	56,20
110_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,5	51,31	53,96	55,84
110a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,5	50,8	53,77	55,54
110a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,5	50,29	53,53	55,22
110a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,5	49,8	53,26	54,88
111_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,5	53,33	52,65	56,01
111_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,5	53,4	54,15	56,80
111_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,5	53,08	54,37	56,78
111_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,5	52,64	54,35	56,59
111_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,5	52,15	54,24	56,33
111_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,5	51,52	54,06	55,98
111a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,5	51	53,87	55,68
111a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,5	50,53	53,61	55,35
111a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,5	50,09	53,32	55,01
112_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,5	19	23,7	24,97
112_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,5	21,16	26,93	27,95
113_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,5	22,56	26,94	28,29
113_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,5	23,02	27,55	28,86
114_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,5	25,26	35,32	35,73
114_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,5	24,77	35,84	36,17
114_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,5	25,45	36,6	36,92
114_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,5	26,1	37,32	37,64
114_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,5	26,11	37,9	38,18
114_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,5	26,06	38,11	38,37
114a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,5	29,28	38,63	39,11
114a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,5	29,23	38,6	39,08
114a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,5	29,18	38,56	39,03
115_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,5	19,43	27,52	28,15
115_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,5	19,47	26,75	27,49
115_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,5	19,58	27,1	27,81
115_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,5	19,58	27,29	27,97
115_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,5	18,62	27,84	28,33
115_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,5	18,67	28,21	28,67
115a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,5	17,06	21,07	22,52
115a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,5	18,1	22,67	23,97
115a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,5	18,49	23,04	24,35
116_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,5	15,56	19,72	21,13
116_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,5	15,13	19,49	20,85
116_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,5	15,47	19,63	21,04
116_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,5	16,09	19,86	21,38
116_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,5	16,61	20,42	21,93
116_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,5	17,39	21,01	22,58
117_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,5	35,57	36,38	39,00
117_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,5	35,37	37,25	39,42
117_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,5	36,59	38,15	40,45
117_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,5	37,16	39,17	41,29
117_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,5	37,21	39,32	41,40
117_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,5	37,19	39,3	41,38
130_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,5	53,33	52,68	56,03
130_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,5	53,4	54,18	56,82
130_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,5	53,08	54,38	56,79

130_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,5	52,65	54,37	56,60
130_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,5	52,16	54,26	56,35
130_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,5	51,54	54,08	56,00
130a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,5	51,02	53,89	55,70
130a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,5	50,56	53,62	55,36
130a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,5	50,12	53,33	55,03
131_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,5	53,36	52,95	56,17
131_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,5	53,41	54,35	56,92
131_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,5	53,08	54,54	56,88
131_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,5	52,65	54,53	56,70
131_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,5	52,18	54,45	56,47
131_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,5	51,56	54,27	56,13
131a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,5	51,05	54,07	55,83
131a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,5	50,6	53,8	55,50
131a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,5	50,16	53,53	55,17
132_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,5	53,43	54,32	56,91
132_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,5	53,46	55,34	57,51
132_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,5	53,15	55,46	57,47
132_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,5	52,74	55,39	57,27
132_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,5	52,27	55,25	57,02
132_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,5	51,72	55,05	56,71
132a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,5	51,21	54,76	56,35
132a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,5	50,78	54,49	56,03
132a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,5	50,25	54,21	55,68
133_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,5	43,59	45,77	47,83
133_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,5	45,2	47,37	49,43
133_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,5	45,38	47,9	49,83
133_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,5	45,44	47,96	49,89
133_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,5	45,36	47,9	49,82
133_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,5	45,24	47,82	49,73
134_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,5	40,62	42,44	44,63
134_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,5	41,7	43,65	45,79
134_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,5	42,67	44,71	46,82
134_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,5	42,76	44,9	46,97
134_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,5	42,74	44,87	46,94
134_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,5	42,67	44,82	46,89
135_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,5	32,14	33,12	35,67
135_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,5	32,07	33,98	36,14
135_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,5	33,15	34,89	37,12
135_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,5	33,55	35,46	37,62
135_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,5	33,52	35,44	37,60
135_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,5	33,5	35,41	37,57
136_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,5	18,96	22,24	23,91
136_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,5	18,65	22,07	23,70
136_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,5	18,77	22,16	23,80
136_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,5	19,06	22,48	24,11
136_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,5	19,11	22,82	24,36
136_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,5	19,41	23,31	24,79
137_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,5	18,3	23,01	24,27
137_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,5	18,9	23,43	24,74
138_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,5	22,11	26,71	28,00
138_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,5	22,89	27,41	28,72
139_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,5	25,57	29,12	30,71
139_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,5	30,21	33,82	35,39

175_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	53,28	54,6	57,00
175_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	53,41	55,63	57,67
175_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	53,16	55,73	57,64
175_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	52,78	55,66	57,46
175_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	52,35	55,51	57,22
175_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	51,87	55,32	56,94
175a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,5	51,5	55,17	56,72
175a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,5	51,1	54,93	56,43
175a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,5	50,42	54,67	56,06
176_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	53,37	55	57,27
176_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	53,56	56	57,96
176_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	53,34	56,11	57,95
176_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	52,96	56,03	57,77
176_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	52,53	55,88	57,53
176_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	52,1	55,7	57,27
176a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,5	51,66	55,45	56,97
176a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,5	51,27	55,21	56,68
176a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,5	50,69	54,97	56,35
177_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	53,37	55,07	57,31
177_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	53,63	56,08	58,04
177_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	53,38	56,19	58,02
177_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	52,99	56,13	57,85
177_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	52,56	55,98	57,61
177_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	52,12	55,79	57,34
177a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,5	51,74	55,6	57,10
177a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,5	51,35	55,37	56,82
177a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,5	50,88	55,13	56,52
178_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	43,6	45,82	47,86
178_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	45,72	48,05	50,05
178_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	45,97	48,41	50,37
178_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	46	48,41	50,38
178_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	45,92	48,35	50,31
178_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	45,79	48,25	50,20
179_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	40,01	41,95	44,10
179_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	41,34	43,64	45,65
179_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	42,58	44,61	46,72
179_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	42,73	44,78	46,89
179_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	42,74	44,77	46,88
179_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	42,15	44,26	46,34
180_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	32,79	34,05	36,48
180_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	32,23	34,3	36,40
180_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	32,95	34,96	37,08
180_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	33,74	35,68	37,83
180_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	33,8	35,78	37,91
180_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	23,05	26,14	27,87
181_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	23,18	26,67	28,28
181_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	22,7	26,24	27,83
181_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	22,29	25,85	27,44
181_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	22,43	25,82	27,46
181_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	24,05	26,63	28,54
181_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	24,26	26,78	28,71
182_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	32,32	32,94	35,65
182_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	32,17	33,75	36,04
182_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	33,19	34,9	37,14

182_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	33,77	35,61	37,80
182_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	33,69	35,14	37,49
182_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	33,54	35,13	37,42
183_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	40,77	42,48	44,72
183_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	41,96	43,79	45,98
183_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	42,93	44,86	47,01
183_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	43,02	45,03	47,15
183_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	43	45,01	47,13
183_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	42,94	44,96	47,08
184_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	43,41	45,45	47,56
184_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	45,24	47,23	49,36
184_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	45,34	47,65	49,66
184_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	45,34	47,68	49,68
184_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	45,26	47,62	49,61
184_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	45,13	47,53	49,50
185_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,5	24,75	26,63	28,80
185_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,5	30,29	33,22	35,01
185_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,5	32,87	35,11	37,14
186_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,5	20,49	21,35	23,95
186_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,5	20,85	20,83	23,85
186_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,5	23,22	24,33	26,82
187_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,5	22,29	20,34	24,43
187_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,5	18,11	20,61	22,55
187_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,5	21,54	25,13	26,71
188_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	53,34	55	57,26
188_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	53,64	56,13	58,07
188_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	53,41	56,24	58,06
188_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	53,03	56,18	57,89
188_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	52,6	56,03	57,66
188_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	52,17	55,84	57,39
188a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,5	51,79	55,65	57,15
188a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,5	51,39	55,42	56,87
188a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,5	50,99	55,17	56,57
189_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	53,14	54,86	57,09
189_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	53,64	56,26	58,15
189_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	53,48	56,39	58,18
189_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	53,15	56,33	58,04
189_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	52,76	56,18	57,81
189_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	52,36	55,99	57,55
189a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,5	51,97	55,78	57,29
189a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,5	51,6	55,54	57,01
189a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,5	51,24	55,3	56,74
190_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	53,57	55,29	57,52
190_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	53,86	56,38	58,31
190_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	53,61	56,55	58,33
190_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	53,22	56,51	58,18
190_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	52,78	56,39	57,96
190_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	52,32	56,21	57,70
190a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,5	51,83	56,04	57,44
190a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,5	51,39	55,81	57,15
190a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,5	50,97	55,51	56,82
190a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,5	50,55	55,27	56,53
190a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,5	50,14	55,02	56,24
191_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	51,04	52,37	54,77

191_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	51,37	53,28	55,44
191_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	51,11	53,47	55,46
191_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	50,76	53,48	55,34
191_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	50,35	53,37	55,13
191_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	49,92	53,2	54,87
191a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,5	49,32	52,85	54,44
191a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,5	48,92	52,65	54,18
191a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,5	48,52	52,44	53,92
191a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,5	48,12	52,2	53,63
191a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,5	47,71	51,92	53,32
192_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	44,43	47,26	49,08
192_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	45,86	47,72	49,90
192_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	46,59	48,52	50,67
192_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	46,57	48,91	50,91
192_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	46,55	49,08	51,01
192_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	46,51	49,16	51,04
192a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,5	46,4	49,46	51,20
192a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,5	46,32	49,21	51,01
192a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,5	46,04	49,1	50,84
192a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,5	45,87	48,94	50,68
192a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,5	45,68	48,79	50,52
193_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	32,42	36,17	37,70
193_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	31,81	35,08	36,76
193_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	31,73	34,54	36,37
193_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	31,98	34,44	36,39
193_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	32,65	34,9	36,93
193_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	33,16	35,41	37,44
193a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,5	33,07	45,09	45,35
193a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,5	33,23	48,75	48,87
193a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,5	33,43	48,86	48,98
193a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,5	33,2	48,72	48,84
193a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,5	31,69	48,53	48,62
194_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	28,06	31,86	33,37
194_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	25,43	30,04	31,33
194_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	25,12	29,49	30,84
194_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	25,62	29,89	31,27
194_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	26,16	30,37	31,77
194_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	26,77	31,02	32,41
195_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	32,62	33,58	36,14
195_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	32,04	33,64	35,92
195_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	32,55	34,2	36,46
195_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	33,28	34,87	37,16
195_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	33,39	35,02	37,29
195_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	26,36	27,18	29,80
196_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	40,17	42,27	44,36
196_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	41,64	43,63	45,76
196_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	42,62	44,61	46,74
196_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	42,73	44,73	46,85
196_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	42,71	44,71	46,83
196_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	42,6	44,15	46,45
197_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	43,86	46,52	48,40
197_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	45,94	48,2	50,23
197_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	46,09	48,54	50,50
197_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	46,11	48,54	50,50

197_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	46,02	48,47	50,43
197_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	45,88	48,38	50,32
198_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,5	20,94	20,43	23,70
198_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,5	17,72	21,29	22,87
198_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,5	21,29	26,63	27,74
199_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,5	23,62	25,23	27,51
199_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,5	24,34	30,81	31,69
199_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,5	25,43	32,62	33,38
199_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,5	26,43	31,8	32,91
199_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,5	28,65	29,9	32,33
200_A	nieuwbouw Norfolk N011	28,5	39,1	46,64	47,34
200_B	nieuwbouw Norfolk N011	31,5	43,06	54,47	54,77

Bijlage 6

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouw excl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	47,88	45,24	38,31	48,51
101_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	49,47	46,83	39,92	50,10
101_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	50,49	47,85	40,93	51,12
101_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	50,88	48,24	41,32	51,51
101_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	51,01	48,37	41,45	51,64
101_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	50,98	48,34	41,42	51,61
101a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	51,08	48,44	41,52	51,71
101a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	50,99	48,36	41,43	51,62
101a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	50,90	48,26	41,34	51,53
102_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	54,76	52,13	45,20	55,39
102_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	56,24	53,60	46,68	56,87
102_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	56,56	53,93	47,00	57,19
102_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	56,60	53,96	47,03	57,23
102_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	56,44	53,80	46,88	57,07
102_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	56,23	53,59	46,67	56,86
102a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	55,92	53,29	46,36	56,55
102a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	55,66	53,02	46,09	56,29
102a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	55,35	52,71	45,79	55,98
103_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	56,71	54,07	47,14	57,34
103_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	58,11	55,48	48,55	58,74
103_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	58,42	55,78	48,85	59,05
103_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	58,40	55,76	48,83	59,03
103_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	58,27	55,63	48,70	58,90
103_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	58,10	55,46	48,53	58,73
103a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	57,86	55,22	48,29	58,49
103a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	57,61	54,97	48,04	58,24
103a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	57,34	54,71	47,78	57,97
104_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	55,38	52,74	45,82	56,01
104_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	56,80	54,16	47,24	57,43
104_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	57,18	54,54	47,62	57,81
104_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	57,15	54,51	47,59	57,78
104_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	57,05	54,41	47,49	57,68
104_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	56,89	54,25	47,33	57,52
104a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	56,66	54,02	47,10	57,29
104a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	56,46	53,82	46,90	57,09
104a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	56,25	53,61	46,69	56,88
105_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	46,79	44,18	37,38	47,47
105_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	48,03	45,42	38,58	48,70
105_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	49,08	46,46	39,61	49,74
105_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	49,54	46,92	40,06	50,20
105_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	49,55	46,93	40,07	50,21
105_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	49,52	46,90	40,04	50,18
105a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	49,56	46,94	40,09	50,22
105a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	49,57	46,95	40,11	50,24
105a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	49,62	46,99	40,15	50,28
106_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	43,39	40,86	34,66	44,33
106_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	43,96	41,41	35,16	44,87
106_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	44,23	41,68	35,43	45,14
106_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	44,22	41,70	35,48	45,16
106_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	44,10	41,59	35,43	45,06
106_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	44,18	41,68	35,55	45,16
106a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	44,36	41,87	35,75	45,35
106a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	44,63	42,12	36,00	45,61
106a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	45,06	42,54	36,39	46,02
107_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,50	42,61	40,12	33,98	43,59
107_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,50	43,60	41,12	35,02	44,60
107_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,50	44,58	42,05	35,83	45,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,50	44,82	42,29	36,07	45,75
107_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,50	45,05	42,52	36,30	45,98
107_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,50	45,10	42,58	36,40	46,05
107a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,50	45,04	42,53	36,39	46,01
107a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,50	45,12	42,61	36,49	46,10
107a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,50	45,39	42,87	36,74	46,36
108_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	51,51	48,87	41,97	52,15
108_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	53,08	50,43	43,52	53,71
108_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	53,71	51,07	44,16	54,34
108_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	53,85	51,21	44,30	54,48
108_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	53,83	51,19	44,28	54,46
108_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	53,72	51,09	44,18	54,36
108a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	53,45	50,82	43,92	54,09
108a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	53,35	50,71	43,81	53,99
108a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	53,25	50,62	43,72	53,89
109_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	55,73	53,10	46,17	56,36
109_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	57,45	54,82	47,89	58,08
109_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	57,93	55,29	48,36	58,56
109_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	57,95	55,31	48,38	58,58
109_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	57,86	55,23	48,30	58,49
109_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	57,72	55,09	48,16	58,35
109a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	57,58	54,95	48,02	58,21
109a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	57,38	54,74	47,81	58,01
109a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	57,16	54,52	47,59	57,79
110_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	56,96	54,32	47,39	57,59
110_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	58,47	55,84	48,91	59,10
110_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	58,74	56,10	49,17	59,37
110_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	58,70	56,07	49,14	59,33
110_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	58,58	55,95	49,02	59,21
110_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	58,41	55,78	48,85	59,04
110a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	58,22	55,59	48,66	58,85
110a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	57,98	55,34	48,41	58,61
110a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	57,71	55,08	48,15	58,34
111_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	57,08	54,44	47,51	57,71
111_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	58,58	55,95	49,02	59,21
111_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	58,81	56,18	49,25	59,44
111_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	58,80	56,16	49,23	59,43
111_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	58,70	56,06	49,13	59,33
111_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	58,52	55,88	48,95	59,15
111a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	58,32	55,68	48,75	58,95
111a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	58,07	55,43	48,50	58,70
111a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	57,78	55,14	48,21	58,41
112_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	43,04	40,24	33,33	43,58
112_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	44,48	41,67	34,76	45,02
113_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	43,66	40,89	33,97	44,22
113_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	44,33	41,53	34,60	44,87
114_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	44,61	42,09	35,73	45,50
114_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	45,23	42,69	36,34	46,11
114_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	45,70	43,17	36,78	46,57
114_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	45,93	43,40	37,03	46,81
114_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	46,11	43,59	37,22	46,99
114_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	46,21	43,71	37,36	47,11
114a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	46,44	43,93	37,58	47,34
114a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	46,50	43,99	37,64	47,40
114a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	46,55	44,04	37,71	47,45
115_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	40,36	38,04	32,22	41,57
115_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	40,57	38,27	32,47	41,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	40,93	38,61	32,80	42,14
115_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	41,17	38,86	33,05	42,39
115_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	41,43	39,10	33,30	42,64
115_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	41,71	39,38	33,59	42,92
115a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,50	41,42	39,09	33,36	42,66
115a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,50	42,36	39,96	34,06	43,49
115a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,50	43,54	41,05	34,96	44,54
116_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	33,82	31,13	24,51	34,52
116_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	33,97	31,31	24,79	34,72
116_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	34,49	31,85	25,44	35,29
116_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	35,27	32,60	26,17	36,04
116_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	36,46	33,75	27,29	37,20
116_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	38,18	35,42	28,87	38,86
117_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,50	45,77	42,95	36,02	46,29
117_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,50	45,80	43,00	36,07	46,34
117_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,50	46,05	43,27	36,34	46,60
117_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,50	46,62	43,85	36,92	47,17
117_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,50	46,87	44,09	37,16	47,42
117_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,50	47,13	44,34	37,42	47,67
118_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	44,63	42,12	35,80	45,54
118_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	44,85	42,36	36,09	45,79
118_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	45,31	42,80	36,51	46,23
118_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	45,43	42,94	36,67	46,37
118_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	45,60	43,12	36,87	46,55
118_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	45,76	43,29	37,06	46,72
118a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	45,89	43,42	37,19	46,85
118a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	45,98	43,51	37,29	46,95
118a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	46,04	43,57	37,36	47,01
119_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	39,04	36,43	29,91	39,82
119_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	39,26	36,72	30,39	40,15
119_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	40,01	37,44	31,04	40,85
119_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	40,49	37,90	31,47	41,31
119_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	40,84	38,24	31,79	41,65
119_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	41,11	38,52	32,05	41,92
119a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	41,25	38,63	32,17	42,04
119a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	41,28	38,66	32,22	42,08
119a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	41,99	39,35	32,86	42,76
120_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	38,78	36,18	29,46	39,50
120_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	39,51	36,92	30,20	40,23
120_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	40,28	37,68	30,94	40,99
120_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	41,26	38,65	31,90	41,96
120_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	41,65	39,04	32,28	42,35
120_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	41,85	39,23	32,47	42,54
121_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	39,13	36,45	29,54	39,74
121_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	39,78	37,10	30,19	40,39
121_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	40,49	37,80	30,89	41,09
121_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	41,55	38,86	31,95	42,15
121_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	42,09	39,39	32,48	42,69
121_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	42,63	39,90	32,99	43,21
122_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	43,23	40,49	33,56	43,80
122_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	43,88	41,13	34,20	44,44
122_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	44,78	42,03	35,10	45,34
122_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	45,56	42,81	35,88	46,12
122_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	45,95	43,19	36,26	46,51
122_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	46,33	43,56	36,63	46,88
123_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	42,97	40,24	33,31	43,55
123_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	43,50	40,76	33,83	44,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	44,39	41,65	34,72	44,96
123_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	45,10	42,36	35,43	45,67
123_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	45,48	42,74	35,80	46,05
123_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	45,84	43,09	36,16	46,40
124_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	42,28	39,52	32,59	42,84
124_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	43,52	40,76	33,83	44,08
124_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	44,65	41,89	34,96	45,21
124_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	44,84	42,08	35,15	45,40
124_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	45,02	42,25	35,33	45,58
124_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	45,33	42,55	35,62	45,88
125_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	47,05	44,41	37,84	47,79
125_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	47,88	45,23	38,61	48,60
125_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	48,14	45,49	38,88	48,86
125_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	48,15	45,51	38,92	48,89
125_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	48,15	45,52	38,97	48,91
125_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	48,28	45,65	39,10	49,04
125a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	48,41	45,79	39,24	49,17
125a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	48,56	45,94	39,38	49,32
125a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	48,66	46,03	39,48	49,42
126_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,50	47,55	44,87	38,18	48,23
126_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,50	48,36	45,67	38,98	49,04
126_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,50	48,91	46,22	39,52	49,58
126_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,50	49,23	46,55	39,85	49,91
126_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,50	49,34	46,66	39,98	50,02
126_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,50	49,54	46,86	40,18	50,22
126a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,50	49,88	47,20	40,51	50,56
126a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	50,02	47,33	40,64	50,70
126a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	50,13	47,45	40,75	50,81
127_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	44,79	41,98	35,06	45,32
127_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	45,40	42,60	35,67	45,94
128_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	43,27	40,49	33,56	43,82
128_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	44,32	41,55	34,62	44,87
129_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,50	44,58	41,82	34,88	45,14
129_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,50	45,69	42,93	36,00	46,25
130_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	57,11	54,48	47,55	57,74
130_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	58,60	55,97	49,04	59,23
130_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	58,82	56,19	49,26	59,45
130_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	58,81	56,18	49,25	59,44
130_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	58,72	56,08	49,15	59,35
130_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	58,53	55,90	48,97	59,16
130a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	58,35	55,71	48,78	58,98
130a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	58,08	55,45	48,52	58,71
130a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	57,79	55,15	48,22	58,42
131_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	57,39	54,75	47,82	58,02
131_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	58,79	56,15	49,22	59,42
131_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	58,98	56,35	49,42	59,61
131_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	58,99	56,35	49,42	59,62
131_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	58,92	56,28	49,35	59,55
131_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	58,74	56,11	49,18	59,37
131a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	58,54	55,90	48,97	59,17
131a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	58,27	55,64	48,71	58,90
131a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	58,00	55,36	48,43	58,63
132_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	58,75	56,11	49,18	59,38
132_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	59,77	57,14	50,21	60,40
132_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	59,90	57,26	50,33	60,53
132_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	59,84	57,20	50,27	60,47
132_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	59,71	57,08	50,15	60,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	59,52	56,89	49,96	60,15
132a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,50	59,23	56,59	49,66	59,86
132a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	58,96	56,32	49,39	59,59
132a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	58,69	56,05	49,12	59,32
133_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	56,46	53,61	46,68	56,97
133_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	56,83	54,01	47,08	57,35
133_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	56,62	53,81	46,88	57,15
133_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	56,21	53,41	46,48	56,75
133_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	55,77	52,98	46,05	56,31
133_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	55,38	52,60	45,67	55,93
134_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	57,01	54,13	47,20	57,50
134_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	57,33	54,45	47,52	57,82
134_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	57,33	54,47	47,54	57,83
134_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	57,11	54,26	47,33	57,62
134_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	56,83	53,98	47,05	57,34
134_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	56,58	53,73	46,80	57,09
135_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	53,25	50,36	43,43	53,74
135_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	53,79	50,90	43,97	54,28
135_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	54,00	51,11	44,18	54,49
135_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	54,07	51,18	44,25	54,56
135_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	54,05	51,16	44,23	54,54
135_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	54,02	51,13	44,20	54,51
136_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,50	48,86	45,95	39,02	49,33
136_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,50	48,41	45,51	38,58	48,89
136_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,50	48,57	45,67	38,74	49,05
136_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,50	49,01	46,10	39,18	49,49
136_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,50	49,44	46,53	39,60	49,91
136_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,50	49,78	46,87	39,94	50,25
137_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	43,85	41,05	34,13	44,39
137_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	45,07	42,26	35,34	45,60
138_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	44,03	41,22	34,30	44,56
138_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	45,13	42,33	35,42	45,67
139_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,50	47,34	44,51	37,59	47,86
139_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,50	50,00	47,16	40,23	50,51
140_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	32,06	29,32	22,41	32,64
140_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	32,51	29,75	22,84	33,07
140_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	33,04	30,28	23,37	33,60
140_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	33,81	31,04	24,12	34,37
140_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	34,69	31,90	24,98	35,23
140_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	35,87	33,06	26,15	36,41
140a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	39,82	37,03	30,10	40,36
141_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	49,64	46,73	39,80	50,11
141_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	50,00	47,09	40,16	50,47
141_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	50,35	47,44	40,51	50,82
141_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	50,74	47,83	40,90	51,21
141_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	50,96	48,04	41,11	51,43
141_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	51,07	48,16	41,23	51,54
141a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	51,14	48,23	41,30	51,61
142_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	45,77	42,87	35,94	46,25
142_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	46,96	44,06	37,13	47,44
142_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	47,40	44,50	37,57	47,88
142_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	47,73	44,83	37,90	48,21
142_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	47,87	44,97	38,04	48,35
142_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	48,01	45,11	38,18	48,49
142a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	49,38	46,48	39,55	49,86
143_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	47,36	44,61	37,67	47,92
143_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	48,92	46,16	39,23	49,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	49,64	46,88	39,95	50,20
143_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	49,72	46,96	40,03	50,28
143_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	49,75	46,99	40,06	50,31
143_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	49,89	47,12	40,20	50,45
143a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	50,66	47,89	40,96	51,21
144_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	42,21	39,45	32,53	42,77
144_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	43,19	40,43	33,50	43,75
144_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	44,26	41,50	34,58	44,82
144_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	44,92	42,16	35,23	45,48
144_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	45,05	42,28	35,36	45,61
144_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	45,22	42,45	35,52	45,77
144a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	46,35	43,58	36,66	46,91
145_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	39,97	37,26	30,34	40,56
145_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	40,00	37,28	30,36	40,58
145_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	40,81	38,09	31,17	41,39
145_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	41,62	38,89	31,97	42,20
145_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	42,19	39,46	32,54	42,77
145_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	42,64	39,91	32,98	43,22
145a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	42,98	40,24	33,32	43,55
146_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,50	38,66	36,02	29,21	39,32
146_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,50	39,40	36,77	29,97	40,07
146_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,50	40,23	37,60	30,82	40,91
146_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,50	41,17	38,55	31,75	41,85
146_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,50	41,41	38,78	32,00	42,09
146_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,50	41,65	39,01	32,24	42,33
146a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,50	42,29	39,63	32,86	42,96
147_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	54,77	51,88	44,95	55,26
147_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	55,26	52,38	45,45	55,75
147_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	55,53	52,65	45,72	56,02
147_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	55,59	52,71	45,78	56,08
147_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	55,53	52,66	45,73	56,03
147_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	55,44	52,57	45,64	55,94
147a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	55,55	52,68	45,75	56,05
148_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	58,50	55,61	48,68	58,99
148_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	58,69	55,81	48,88	59,18
148_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	58,51	55,63	48,70	59,00
148_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	58,16	55,29	48,36	58,66
148_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	57,82	54,96	48,03	58,32
148_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	57,51	54,65	47,72	58,01
148a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	57,25	54,40	47,46	57,75
149_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	59,90	57,01	50,08	60,39
149_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	60,10	57,22	50,29	60,59
149_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	59,70	56,81	49,88	60,19
149_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	59,24	56,36	49,42	59,73
149_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	58,85	55,96	49,03	59,34
149_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	58,49	55,61	48,68	58,98
149a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	58,15	55,27	48,34	58,64
150_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	60,74	57,91	50,98	61,26
150_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	61,39	58,57	51,64	61,91
150_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	61,33	58,51	51,58	61,85
150_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	61,16	58,35	51,42	61,69
150_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	60,97	58,15	51,22	61,49
150_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	60,75	57,93	51,00	61,27
150a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	60,40	57,59	50,66	60,93
151_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	61,23	58,47	51,54	61,79
151_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	61,76	58,99	52,06	62,31
151_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	61,70	58,93	52,00	62,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	61,45	58,67	51,74	62,00
151_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	61,18	58,40	51,47	61,73
151_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	60,88	58,11	51,18	61,43
151a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	60,68	57,90	50,97	61,23
152_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	58,10	55,35	48,42	58,66
152_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	58,31	55,56	48,63	58,87
152_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	58,07	55,33	48,40	58,64
152_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	57,72	54,96	48,04	58,28
152_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	57,32	54,57	47,64	57,88
152_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	56,85	54,09	47,16	57,41
152a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	57,63	54,88	47,95	58,19
153_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	44,86	42,10	35,18	45,42
153_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	46,49	43,74	36,81	47,05
153_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	46,59	43,83	36,91	47,15
153_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	46,63	43,88	36,95	47,19
153_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	46,75	44,00	37,07	47,31
153_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	46,96	44,19	37,26	47,51
153a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	48,20	45,43	38,50	48,75
154_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,50	31,73	28,97	22,11	32,31
154_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,50	32,05	29,28	22,43	32,63
154_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,50	32,62	29,83	22,97	33,18
154_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,50	33,44	30,63	23,77	33,99
154_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,50	34,59	31,75	24,89	35,13
154_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,50	36,13	33,29	26,42	36,66
154a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,50	39,91	37,12	30,22	40,46
155_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	56,94	54,16	47,23	57,49
155_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	57,69	54,91	47,98	58,24
155_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	57,69	54,91	47,98	58,24
155_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	57,52	54,73	47,80	58,06
155_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	57,34	54,54	47,61	57,88
155_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	57,13	54,34	47,41	57,67
155a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	57,29	54,49	47,56	57,83
156_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	62,09	59,33	52,40	62,65
156_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	62,45	59,69	52,75	63,01
156_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	62,28	59,51	52,58	62,83
156_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	61,92	59,16	52,23	62,48
156_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	61,54	58,77	51,84	62,09
156_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	61,15	58,38	51,45	61,70
156a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	60,84	58,07	51,14	61,39
157_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	64,84	62,09	55,16	65,40
157_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	64,66	61,91	54,98	65,22
157_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	63,99	61,24	54,31	64,55
157_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	63,27	60,52	53,59	63,83
157_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	62,61	59,86	52,93	63,17
157_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	62,01	59,26	52,33	62,57
157a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	61,49	58,73	51,80	62,05
158_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	60,81	58,06	51,13	61,37
158_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	60,79	58,04	51,11	61,35
158_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	60,34	57,59	50,66	60,90
158_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	59,82	57,07	50,14	60,38
158_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,50	59,32	56,57	49,64	59,88
158_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,50	58,85	56,10	49,17	59,41
158a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,50	58,51	55,76	48,83	59,07
159_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,50	48,58	45,83	38,90	49,14
159_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,50	50,30	47,55	40,62	50,86
159_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,50	50,72	47,97	41,04	51,28
159_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,50	50,81	48,05	41,12	51,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_E	nieuwbouw	Norfolk N009	13,50	50,79	48,04	41,11	51,35
159_F	nieuwbouw	Norfolk N009	16,50	50,87	48,11	41,19	51,43
159a_A	nieuwbouw	Norfolk N009	19,50	50,75	47,99	41,07	51,31
160_A	nieuwbouw	Norfolk N009	1,50	44,19	41,41	34,48	44,74
160_B	nieuwbouw	Norfolk N009	4,50	45,58	42,79	35,86	46,12
160_C	nieuwbouw	Norfolk N009	7,50	46,03	43,25	36,32	46,58
160_D	nieuwbouw	Norfolk N009	10,50	46,14	43,36	36,43	46,69
160_E	nieuwbouw	Norfolk N009	13,50	46,30	43,52	36,59	46,85
160_F	nieuwbouw	Norfolk N009	16,50	46,46	43,67	36,74	47,00
160a_A	nieuwbouw	Norfolk N009	19,50	46,95	44,15	37,22	47,49
160a_A	nieuwbouw	Norfolk N010	19,50	39,01	36,30	29,62	39,68
161_A	nieuwbouw	Norfolk N010	1,50	33,45	30,76	24,01	34,11
161_B	nieuwbouw	Norfolk N010	4,50	36,46	33,83	27,19	37,19
161_C	nieuwbouw	Norfolk N010	7,50	37,30	34,65	28,01	38,01
161_D	nieuwbouw	Norfolk N010	10,50	37,52	34,86	28,22	38,23
161_E	nieuwbouw	Norfolk N010	13,50	37,73	35,05	28,41	38,43
161_F	nieuwbouw	Norfolk N010	16,50	38,15	35,46	28,81	38,84
162_A	nieuwbouw	Norfolk N010	1,50	46,41	43,66	36,73	46,97
162_B	nieuwbouw	Norfolk N010	4,50	47,97	45,22	38,29	48,53
162_C	nieuwbouw	Norfolk N010	7,50	48,68	45,93	39,00	49,24
162_D	nieuwbouw	Norfolk N010	10,50	48,77	46,01	39,08	49,33
162_E	nieuwbouw	Norfolk N010	13,50	48,97	46,22	39,29	49,53
162_F	nieuwbouw	Norfolk N010	16,50	49,09	46,34	39,40	49,65
162a_A	nieuwbouw	Norfolk N010	19,50	49,59	46,83	39,89	50,15
163_A	nieuwbouw	Norfolk N010	1,50	60,32	57,57	50,64	60,88
163_B	nieuwbouw	Norfolk N010	4,50	60,46	57,71	50,78	61,02
163_C	nieuwbouw	Norfolk N010	7,50	60,11	57,36	50,43	60,67
163_D	nieuwbouw	Norfolk N010	10,50	59,65	56,90	49,97	60,21
163_E	nieuwbouw	Norfolk N010	13,50	59,17	56,42	49,49	59,73
163_F	nieuwbouw	Norfolk N010	16,50	58,75	56,00	49,07	59,31
163a_A	nieuwbouw	Norfolk N010	19,50	57,94	55,18	48,25	58,50
164_A	nieuwbouw	Norfolk N010	1,50	64,40	61,65	54,72	64,96
164_B	nieuwbouw	Norfolk N010	4,50	64,23	61,48	54,55	64,79
164_C	nieuwbouw	Norfolk N010	7,50	63,65	60,90	53,97	64,21
164_D	nieuwbouw	Norfolk N010	10,50	63,02	60,27	53,34	63,58
164_E	nieuwbouw	Norfolk N010	13,50	62,43	59,68	52,75	62,99
164_F	nieuwbouw	Norfolk N010	16,50	61,91	59,16	52,23	62,47
164a_A	nieuwbouw	Norfolk N010	19,50	61,45	58,69	51,76	62,01
165_A	nieuwbouw	Norfolk N010	1,50	62,06	59,31	52,38	62,62
165_B	nieuwbouw	Norfolk N010	4,50	62,22	59,47	52,54	62,78
165_C	nieuwbouw	Norfolk N010	7,50	61,91	59,16	52,23	62,47
165_D	nieuwbouw	Norfolk N010	10,50	61,55	58,80	51,87	62,11
165_E	nieuwbouw	Norfolk N010	13,50	61,20	58,45	51,52	61,76
165_F	nieuwbouw	Norfolk N010	16,50	60,83	58,09	51,15	61,40
165a_A	nieuwbouw	Norfolk N010	19,50	60,41	57,66	50,73	60,97
165a_B	nieuwbouw	Norfolk N010	22,50	60,07	57,31	50,39	60,63
165a_C	nieuwbouw	Norfolk N010	25,50	59,72	56,97	50,05	60,29
166_A	nieuwbouw	Norfolk N010	1,50	57,66	54,91	47,99	58,23
166_B	nieuwbouw	Norfolk N010	4,50	57,90	55,16	48,23	58,47
166_C	nieuwbouw	Norfolk N010	7,50	57,72	54,98	48,06	58,29
166_D	nieuwbouw	Norfolk N010	10,50	57,45	54,70	47,79	58,02
166_E	nieuwbouw	Norfolk N010	13,50	57,22	54,48	47,56	57,79
166_F	nieuwbouw	Norfolk N010	16,50	56,99	54,24	47,33	57,56
166a_A	nieuwbouw	Norfolk N010	19,50	56,57	53,83	46,92	57,15
166a_B	nieuwbouw	Norfolk N010	22,50	56,27	53,52	46,62	56,84
166a_C	nieuwbouw	Norfolk N010	25,50	55,98	53,24	46,34	56,56
167_A	nieuwbouw	Norfolk N010	1,50	49,51	46,82	40,08	50,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,50	50,56	47,85	41,08	51,20
167_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,50	51,31	48,61	41,81	51,94
167_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,50	51,42	48,71	41,93	52,05
167_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,50	51,41	48,70	41,94	52,05
167_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,50	51,54	48,84	42,09	52,19
167a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,50	51,53	48,83	42,08	52,18
167a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	51,59	48,90	42,15	52,25
167a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	51,58	48,89	42,14	52,24
168_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	45,22	42,47	35,53	45,78
168_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	46,12	43,36	36,42	46,68
169_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,50	54,32	51,57	44,64	54,88
169_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,50	57,27	54,53	47,60	57,84
170_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	51,14	48,41	41,53	51,73
170_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	52,54	49,80	42,91	53,12
170_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	52,94	50,20	43,31	53,52
170_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	53,08	50,34	43,46	53,67
170_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	53,11	50,37	43,48	53,69
170_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	53,10	50,36	43,48	53,69
170a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	53,27	50,53	43,65	53,86
170a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	53,23	50,50	43,62	53,82
170a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	53,20	50,47	43,59	53,79
170a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	53,26	50,52	43,65	53,85
170a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	53,17	50,42	43,53	53,75
170a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	52,95	50,19	43,28	53,51
170b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	52,83	50,08	43,16	53,40
170b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	52,72	49,97	43,05	53,29
170b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	52,81	50,05	43,13	53,37
170b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	52,45	49,69	42,77	53,01
171_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	57,17	54,43	47,51	57,74
171_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	57,87	55,13	48,21	58,44
171_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	57,86	55,11	48,19	58,43
171_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	57,73	54,98	48,06	58,30
171_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	57,55	54,81	47,89	58,12
171_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	57,34	54,60	47,68	57,91
171a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	56,77	54,03	47,11	57,34
171a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	56,47	53,73	46,81	57,04
171a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	56,23	53,49	46,57	56,80
171a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	56,07	53,32	46,41	56,64
171a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	55,78	53,03	46,12	56,35
171a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	55,20	52,44	45,52	55,76
171b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	54,17	51,41	44,49	54,73
171b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,50	53,95	51,19	44,27	54,51
171b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,50	53,90	51,16	44,23	54,47
171b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,50	53,99	51,24	44,31	54,55
172_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,50	58,64	55,89	48,97	59,21
172_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,50	59,40	56,65	49,73	59,97
172_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,50	59,48	56,73	49,80	60,04
172_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,50	59,41	56,66	49,73	59,97
172_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,50	59,27	56,52	49,60	59,84
172_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,50	59,11	56,36	49,43	59,67
172a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,50	58,88	56,13	49,21	59,45
172a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,50	58,61	55,86	48,94	59,18
172a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,50	58,40	55,64	48,72	58,96
172a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,50	58,11	55,36	48,44	58,68
172a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,50	57,60	54,85	47,92	58,16
172a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,50	57,27	54,51	47,59	57,83
172b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,50	57,09	54,34	47,41	57,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
172b_B	nieuwbouw	Norfolk N012		40,50	56,87	54,12	47,20	57,44
172b_C	nieuwbouw	Norfolk N012		43,50	56,70	53,95	47,02	57,26
172b_D	nieuwbouw	Norfolk N012		46,50	56,55	53,80	46,87	57,11
173_A	nieuwbouw	Norfolk N012		1,50	55,35	52,60	45,68	55,92
173_B	nieuwbouw	Norfolk N012		4,50	56,69	53,94	47,02	57,26
173_C	nieuwbouw	Norfolk N012		7,50	57,04	54,28	47,36	57,60
173_D	nieuwbouw	Norfolk N012		10,50	57,11	54,36	47,44	57,68
173_E	nieuwbouw	Norfolk N012		13,50	57,13	54,38	47,45	57,69
173_F	nieuwbouw	Norfolk N012		16,50	57,10	54,35	47,42	57,66
173a_A	nieuwbouw	Norfolk N012		19,50	57,05	54,30	47,38	57,62
173a_B	nieuwbouw	Norfolk N012		22,50	57,01	54,25	47,33	57,57
173a_C	nieuwbouw	Norfolk N012		25,50	56,86	54,11	47,19	57,43
173a_D	nieuwbouw	Norfolk N012		28,50	56,68	53,93	47,00	57,24
173a_E	nieuwbouw	Norfolk N012		31,50	56,33	53,58	46,65	56,89
173a_F	nieuwbouw	Norfolk N012		34,50	56,26	53,50	46,58	56,82
173b_A	nieuwbouw	Norfolk N012		37,50	56,11	53,36	46,43	56,67
173b_B	nieuwbouw	Norfolk N012		40,50	56,01	53,26	46,34	56,58
173b_C	nieuwbouw	Norfolk N012		43,50	55,91	53,15	46,24	56,47
173b_D	nieuwbouw	Norfolk N012		46,50	55,79	53,04	46,12	56,36
174_A	nieuwbouw	Norfolk N012		1,50	45,48	42,87	36,41	46,28
174_B	nieuwbouw	Norfolk N012		4,50	46,41	43,79	37,28	47,19
174_C	nieuwbouw	Norfolk N012		7,50	46,56	43,94	37,45	47,34
174_D	nieuwbouw	Norfolk N012		10,50	46,70	44,10	37,64	47,50
174_E	nieuwbouw	Norfolk N012		13,50	46,91	44,32	37,88	47,73
174_F	nieuwbouw	Norfolk N012		16,50	47,10	44,51	38,09	47,92
174a_A	nieuwbouw	Norfolk N012		19,50	47,62	45,01	38,55	48,42
174a_B	nieuwbouw	Norfolk N012		22,50	47,96	45,35	38,86	48,75
174a_C	nieuwbouw	Norfolk N012		25,50	48,03	45,43	38,95	48,83
174a_D	nieuwbouw	Norfolk N012		28,50	48,24	45,63	39,15	49,03
174a_E	nieuwbouw	Norfolk N012		31,50	48,29	45,68	39,20	49,08
174a_F	nieuwbouw	Norfolk N012		34,50	48,36	45,75	39,27	49,15
174b_A	nieuwbouw	Norfolk N012		37,50	48,59	45,97	39,47	49,37
174b_B	nieuwbouw	Norfolk N012		40,50	48,69	46,07	39,55	49,46
174b_C	nieuwbouw	Norfolk N012		43,50	48,74	46,11	39,58	49,50
174b_D	nieuwbouw	Norfolk N012		46,50	48,80	46,18	39,64	49,57
175_A	nieuwbouw	Norfolk N007		1,50	59,04	56,40	49,47	59,67
175_B	nieuwbouw	Norfolk N007		4,50	60,08	57,44	50,51	60,71
175_C	nieuwbouw	Norfolk N007		7,50	60,17	57,54	50,61	60,80
175_D	nieuwbouw	Norfolk N007		10,50	60,12	57,48	50,55	60,75
175_E	nieuwbouw	Norfolk N007		13,50	59,99	57,35	50,42	60,62
175_F	nieuwbouw	Norfolk N007		16,50	59,79	57,15	50,22	60,42
175a_A	nieuwbouw	Norfolk N007		19,50	59,63	57,00	50,07	60,26
175a_B	nieuwbouw	Norfolk N007		22,50	59,40	56,76	49,83	60,03
175a_C	nieuwbouw	Norfolk N007		25,50	59,14	56,50	49,57	59,77
176_A	nieuwbouw	Norfolk N007		1,50	59,45	56,81	49,88	60,08
176_B	nieuwbouw	Norfolk N007		4,50	60,47	57,84	50,91	61,10
176_C	nieuwbouw	Norfolk N007		7,50	60,58	57,94	51,01	61,21
176_D	nieuwbouw	Norfolk N007		10,50	60,51	57,87	50,94	61,14
176_E	nieuwbouw	Norfolk N007		13,50	60,37	57,74	50,81	61,00
176_F	nieuwbouw	Norfolk N007		16,50	60,20	57,56	50,63	60,83
176a_A	nieuwbouw	Norfolk N007		19,50	59,93	57,29	50,36	60,56
176a_B	nieuwbouw	Norfolk N007		22,50	59,69	57,05	50,12	60,32
176a_C	nieuwbouw	Norfolk N007		25,50	59,46	56,82	49,89	60,09
177_A	nieuwbouw	Norfolk N007		1,50	59,54	56,90	49,97	60,17
177_B	nieuwbouw	Norfolk N007		4,50	60,57	57,93	51,00	61,20
177_C	nieuwbouw	Norfolk N007		7,50	60,68	58,04	51,11	61,31
177_D	nieuwbouw	Norfolk N007		10,50	60,64	58,00	51,07	61,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	60,48	57,84	50,91	61,11
177_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	60,30	57,66	50,73	60,93
177a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	60,08	57,44	50,51	60,71
177a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	59,86	57,22	50,29	60,49
177a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	59,62	56,98	50,05	60,25
178_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	58,25	55,38	48,45	58,75
178_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	58,95	56,10	49,17	59,46
178_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	58,69	55,85	48,92	59,20
178_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	58,31	55,48	48,55	58,83
178_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	57,97	55,15	48,22	58,49
178_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	57,67	54,85	47,92	58,19
179_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	62,46	59,56	52,63	62,94
179_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	62,53	59,63	52,70	63,01
179_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	62,10	59,20	52,27	62,58
179_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	61,52	58,63	51,70	62,01
179_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	60,96	58,07	51,14	61,45
179_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	60,42	57,53	50,60	60,91
180_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	65,49	62,58	55,65	65,96
180_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	65,35	62,44	55,51	65,82
180_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	64,67	61,77	54,84	65,15
180_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	63,94	61,03	54,10	64,41
180_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	63,27	60,36	53,43	63,74
180_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	62,68	59,77	52,84	63,15
181_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	62,74	59,89	52,96	63,25
181_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	62,99	60,14	53,21	63,50
181_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	62,78	59,93	53,00	63,29
181_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	62,40	59,54	52,61	62,90
181_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	61,99	59,14	52,21	62,50
181_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	61,61	58,76	51,83	62,12
182_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	60,18	57,28	50,35	60,66
182_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	59,95	57,07	50,14	60,44
182_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	59,30	56,41	49,48	59,79
182_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	58,72	55,84	48,91	59,21
182_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	58,26	55,38	48,45	58,75
182_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	57,90	55,03	48,10	58,40
183_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	58,48	55,59	48,66	58,97
183_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	58,12	55,24	48,31	58,61
183_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	57,39	54,52	47,59	57,89
183_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	56,63	53,77	46,84	57,13
183_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	55,97	53,12	46,19	56,48
183_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	55,43	52,59	45,66	55,94
184_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,50	56,72	53,87	46,94	57,23
184_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,50	57,00	54,17	47,24	57,52
184_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,50	56,64	53,82	46,89	57,16
184_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,50	56,13	53,33	46,40	56,67
184_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,50	55,64	52,85	45,92	56,18
184_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,50	55,21	52,43	45,50	55,76
185_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	45,22	42,39	35,46	45,74
185_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	48,82	46,00	39,07	49,34
185_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	49,88	47,05	40,13	50,40
186_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	45,81	42,99	36,07	46,34
186_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	48,32	45,53	38,61	48,86
186_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	50,00	47,23	40,30	50,55
187_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,50	47,03	44,15	37,23	47,52
187_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,50	52,81	49,94	43,01	53,31
187_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,50	54,27	51,41	44,48	54,77
188_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	59,49	56,86	49,93	60,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	60,65	58,01	51,08	61,28
188_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	60,76	58,12	51,19	61,39
188_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	60,72	58,08	51,15	61,35
188_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	60,57	57,93	51,00	61,20
188_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	60,39	57,75	50,82	61,02
188a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	60,17	57,53	50,60	60,80
188a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	59,94	57,30	50,37	60,57
188a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	59,70	57,06	50,13	60,33
189_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	59,40	56,76	49,83	60,03
189_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	60,80	58,16	51,23	61,43
189_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	60,92	58,28	51,35	61,55
189_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	60,87	58,23	51,30	61,50
189_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	60,75	58,10	51,17	61,37
189_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	60,55	57,91	50,98	61,18
189a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	60,32	57,68	50,75	60,95
189a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	60,11	57,47	50,54	60,74
189a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	59,90	57,26	50,33	60,53
190_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	60,12	57,48	50,55	60,75
190_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	61,07	58,43	51,50	61,70
190_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	61,21	58,57	51,64	61,84
190_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	61,19	58,54	51,61	61,81
190_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	61,12	58,48	51,55	61,75
190_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	60,97	58,32	51,39	61,59
190a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	60,72	58,08	51,15	61,35
190a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	60,48	57,84	50,91	61,11
190a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	60,21	57,57	50,63	60,83
190a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	59,97	57,32	50,39	60,59
190a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	59,74	57,10	50,17	60,37
191_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	59,15	56,44	49,51	59,74
191_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	59,75	57,04	50,11	60,34
191_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	59,96	57,25	50,32	60,55
191_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	60,07	57,35	50,42	60,65
191_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	60,12	57,40	50,46	60,70
191_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	60,12	57,40	50,46	60,70
191a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	59,91	57,18	50,25	60,49
191a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	59,79	57,07	50,14	60,37
191a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	59,67	56,95	50,01	60,25
191a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	59,51	56,78	49,85	60,09
191a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	59,35	56,63	49,69	59,93
192_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	62,08	59,21	52,28	62,58
192_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	62,07	59,20	52,27	62,57
192_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	61,85	58,99	52,06	62,35
192_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	61,57	58,71	51,78	62,07
192_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	61,25	58,41	51,47	61,76
192_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	60,92	58,09	51,16	61,44
192a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	60,69	57,86	50,93	61,21
192a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,50	60,38	57,56	50,62	60,90
192a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,50	60,00	57,19	50,25	60,53
192a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,50	59,70	56,89	49,96	60,23
192a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,50	59,43	56,63	49,69	59,96
193_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,50	65,55	62,65	55,72	66,03
193_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,50	65,33	62,42	55,49	65,80
193_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,50	64,72	61,81	54,88	65,19
193_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,50	64,02	61,11	54,18	64,49
193_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,50	63,35	60,45	53,51	63,83
193_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,50	62,74	59,84	52,91	63,22
193a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,50	62,21	59,32	52,38	62,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193a_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	61,73	58,84	51,91	62,22
193a_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	61,28	58,39	51,46	61,77
193a_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	60,84	57,95	51,02	61,33
193a_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	60,43	57,55	50,61	60,92
194_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	65,36	62,46	55,53	65,84
194_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	65,26	62,35	55,42	65,73
194_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	64,66	61,75	54,82	65,13
194_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	63,99	61,08	54,15	64,46
194_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	63,33	60,42	53,49	63,80
194_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	62,77	59,86	52,93	63,24
195_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	65,67	62,76	55,83	66,14
195_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	65,50	62,59	55,66	65,97
195_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	64,79	61,88	54,95	65,26
195_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	64,02	61,11	54,18	64,49
195_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	63,30	60,40	53,47	63,78
195_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	62,67	59,77	52,84	63,15
196_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	62,17	59,26	52,33	62,64
196_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	62,30	59,40	52,47	62,78
196_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	61,94	59,04	52,11	62,42
196_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	61,40	58,51	51,58	61,89
196_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	60,85	57,96	51,03	61,34
196_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	60,32	57,44	50,51	60,81
197_A	nieuwbouw Norfolk N011		1,50	58,31	55,45	48,52	58,81
197_B	nieuwbouw Norfolk N011		4,50	58,94	56,09	49,16	59,45
197_C	nieuwbouw Norfolk N011		7,50	58,72	55,88	48,95	59,23
197_D	nieuwbouw Norfolk N011		10,50	58,35	55,52	48,59	58,87
197_E	nieuwbouw Norfolk N011		13,50	58,01	55,18	48,25	58,53
197_F	nieuwbouw Norfolk N011		16,50	57,71	54,89	47,96	58,23
198_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	46,30	43,47	36,55	46,82
198_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	49,04	46,23	39,30	49,57
198_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	51,48	48,65	41,73	52,00
199_A	nieuwbouw Norfolk N011		19,50	44,75	41,95	35,05	45,30
199_B	nieuwbouw Norfolk N011		22,50	46,98	44,20	37,31	47,54
199_C	nieuwbouw Norfolk N011		25,50	47,39	44,60	37,71	47,94
199_D	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	47,07	44,26	37,36	47,61
199_E	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	48,45	45,63	38,73	48,98
200_A	nieuwbouw Norfolk N011		28,50	49,60	46,92	40,00	50,21
200_B	nieuwbouw Norfolk N011		31,50	56,22	53,57	46,65	56,84
201_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	64,76	62,01	55,08	65,32
201_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	64,62	61,87	54,94	65,18
201_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	64,00	61,25	54,32	64,56
201_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	63,27	60,52	53,59	63,83
201_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	62,52	59,77	52,84	63,08
201_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	61,85	59,10	52,17	62,41
202_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	65,46	62,71	55,78	66,02
202_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	65,14	62,39	55,46	65,70
202_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	64,31	61,55	54,62	64,87
202_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	63,41	60,66	53,73	63,97
202_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	62,58	59,82	52,90	63,14
202_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	61,83	59,08	52,15	62,39
203_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	65,34	62,59	55,66	65,90
203_B	Nieuwbouw PGS locatie		4,50	65,04	62,28	55,35	65,60
203_C	Nieuwbouw PGS locatie		7,50	64,21	61,45	54,52	64,77
203_D	Nieuwbouw PGS locatie		10,50	63,32	60,56	53,63	63,88
203_E	Nieuwbouw PGS locatie		13,50	62,51	59,76	52,82	63,07
203_F	Nieuwbouw PGS locatie		16,50	61,81	59,05	52,12	62,37
204_A	Nieuwbouw PGS locatie		1,50	63,00	60,25	53,32	63,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	62,77	60,01	53,08	63,33
204_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	62,03	59,26	52,33	62,58
204_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	61,20	58,43	51,50	61,75
204_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	60,47	57,69	50,76	61,02
204_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	59,83	57,06	50,13	60,38
205_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	58,87	56,10	49,17	59,42
205_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	59,27	56,50	49,57	59,82
205_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	59,21	56,43	49,50	59,76
205_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	58,99	56,21	49,28	59,54
205_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	58,74	55,96	49,03	59,29
206_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	51,34	48,53	41,60	51,87
206_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	52,46	49,66	42,73	53,00
206_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	52,85	50,05	43,12	53,39
206_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	53,13	50,32	43,39	53,66
206_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	53,46	50,65	43,72	53,99
207_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	46,21	43,39	36,45	46,73
207_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	46,75	43,93	36,99	47,27
207_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	47,45	44,62	37,69	47,97
207_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	48,18	45,36	38,43	48,70
207_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	48,68	45,88	38,95	49,22
208_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	45,51	42,74	35,81	46,06
208_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	46,98	44,21	37,28	47,53
208_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	48,26	45,48	38,56	48,81
208_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	49,34	46,57	39,65	49,90
208_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	50,50	47,76	40,84	51,07
209_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	55,26	52,51	45,58	55,82
209_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	55,75	53,00	46,07	56,31
209_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	55,65	52,91	45,97	56,22
209_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	55,71	52,95	46,03	56,27
209_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	55,95	53,20	46,27	56,51
209_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	55,89	53,15	46,22	56,46
210_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	60,53	57,78	50,85	61,09
210_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	60,54	57,79	50,86	61,10
210_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	60,09	57,34	50,41	60,65
210_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	59,60	56,85	49,92	60,16
210_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	59,12	56,38	49,45	59,69
210_F	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	58,86	56,11	49,18	59,42
211_A	Nieuwbouw PGS locatie	16,50	52,46	49,67	42,74	53,00
212_A	Nieuwbouw PGS locatie	1,50	47,97	45,21	38,28	48,53
212_B	Nieuwbouw PGS locatie	4,50	49,56	46,79	39,87	50,12
212_C	Nieuwbouw PGS locatie	7,50	49,89	47,12	40,20	50,45
212_D	Nieuwbouw PGS locatie	10,50	51,05	48,29	41,36	51,61
212_E	Nieuwbouw PGS locatie	13,50	51,82	49,06	42,14	52,38
nc01_A	Nautisch Centrum 1	1,50	59,91	57,16	50,24	60,48
nc01_B	Nautisch Centrum 1	4,50	60,08	57,33	50,40	60,64
nc01_C	Nautisch Centrum 1	7,50	59,84	57,10	50,17	60,41
nc01_D	Nautisch Centrum 1	10,50	59,46	56,71	49,79	60,03
nc01_E	Nautisch Centrum 1	13,50	59,06	56,31	49,39	59,63
nc01_F	Nautisch Centrum 1	16,50	58,66	55,91	48,99	59,23
nc01a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	58,26	55,51	48,59	58,83
nc02_A	Nautisch Centrum 1	1,50	57,07	54,33	47,42	57,65
nc02_B	Nautisch Centrum 1	4,50	57,57	54,82	47,91	58,14
nc02_C	Nautisch Centrum 1	7,50	57,48	54,73	47,82	58,05
nc02_D	Nautisch Centrum 1	10,50	57,28	54,53	47,62	57,85
nc02_E	Nautisch Centrum 1	13,50	57,03	54,28	47,37	57,60
nc02_F	Nautisch Centrum 1	16,50	56,78	54,04	47,13	57,36
nc02a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	56,46	53,71	46,80	57,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc03_A	Nautisch Centrum 1	1,50	55,61	52,86	45,95	56,18
nc03_B	Nautisch Centrum 1	4,50	56,58	53,83	46,92	57,15
nc03_C	Nautisch Centrum 1	7,50	56,65	53,90	46,99	57,22
nc03_D	Nautisch Centrum 1	10,50	56,55	53,80	46,89	57,12
nc03_E	Nautisch Centrum 1	13,50	56,40	53,66	46,74	56,97
nc03_F	Nautisch Centrum 1	16,50	56,22	53,48	46,57	56,80
nc03a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	55,99	53,25	46,34	56,57
nc04_A	Nautisch Centrum 1	1,50	56,92	54,18	47,27	57,50
nc04_B	Nautisch Centrum 1	4,50	57,70	54,95	48,04	58,27
nc04_C	Nautisch Centrum 1	7,50	57,75	55,01	48,09	58,32
nc04_D	Nautisch Centrum 1	10,50	57,62	54,87	47,96	58,19
nc04_E	Nautisch Centrum 1	13,50	57,43	54,69	47,78	58,01
nc04_F	Nautisch Centrum 1	16,50	57,22	54,48	47,57	57,80
nc04a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	56,98	54,24	47,34	57,56
nc05_A	Nautisch Centrum 1	1,50	52,26	49,52	42,67	52,85
nc05_B	Nautisch Centrum 1	4,50	53,42	50,69	43,81	54,01
nc05_C	Nautisch Centrum 1	7,50	54,09	51,36	44,47	54,68
nc05_D	Nautisch Centrum 1	10,50	54,20	51,46	44,57	54,78
nc05_E	Nautisch Centrum 1	13,50	54,20	51,46	44,57	54,78
nc05_F	Nautisch Centrum 1	16,50	54,19	51,45	44,56	54,77
nc05a_A	Nautisch centrum 1	19,50	54,24	51,50	44,62	54,83
nc06_A	Nautisch Centrum 1	1,50	52,35	49,62	42,75	52,94
nc06_B	Nautisch Centrum 1	4,50	53,47	50,73	43,85	54,06
nc06_C	Nautisch Centrum 1	7,50	54,12	51,39	44,50	54,71
nc06_D	Nautisch Centrum 1	10,50	54,23	51,49	44,60	54,81
nc06_E	Nautisch Centrum 1	13,50	54,23	51,49	44,60	54,81
nc06_F	Nautisch Centrum 1	16,50	54,22	51,48	44,59	54,80
nc06a_A	Nautisch centrum 1	19,50	54,21	51,48	44,59	54,80
nc07_A	Nautisch Centrum 1	1,50	58,19	55,45	48,54	58,77
nc07_B	Nautisch Centrum 1	4,50	58,30	55,56	48,64	58,87
nc07_C	Nautisch Centrum 1	7,50	58,07	55,32	48,41	58,64
nc07_D	Nautisch Centrum 1	10,50	57,73	54,98	48,07	58,30
nc07_E	Nautisch Centrum 1	13,50	57,29	54,55	47,64	57,87
nc07_F	Nautisch Centrum 1	16,50	56,85	54,10	47,20	57,42
nc07a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	56,45	53,71	46,80	57,03
nc08_A	Nautisch Centrum 1	1,50	59,74	57,00	50,08	60,31
nc08_B	Nautisch Centrum 1	4,50	59,89	57,14	50,22	60,46
nc08_C	Nautisch Centrum 1	7,50	59,62	56,87	49,95	60,19
nc08_D	Nautisch Centrum 1	10,50	59,22	56,47	49,55	59,79
nc08_E	Nautisch Centrum 1	13,50	58,76	56,01	49,10	59,33
nc08_F	Nautisch Centrum 1	16,50	58,29	55,54	48,63	58,86
nc08a_A	Nautisch centrum 1	19,50	57,91	55,17	48,26	58,49
nc09_A	Nautisch Centrum 1	1,50	60,00	57,26	50,34	60,57
nc09_B	Nautisch Centrum 1	4,50	60,11	57,36	50,44	60,68
nc09_C	Nautisch Centrum 1	7,50	59,80	57,06	50,14	60,37
nc09_D	Nautisch Centrum 1	10,50	59,39	56,65	49,73	59,96
nc09_E	Nautisch Centrum 1	13,50	58,92	56,18	49,26	59,49
nc09_F	Nautisch Centrum 1	16,50	58,43	55,69	48,77	59,00
nc09a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	57,99	55,25	48,33	58,56
nc10_A	Nautisch Centrum 1	1,50	60,17	57,42	50,50	60,74
nc10_B	Nautisch Centrum 1	4,50	60,19	57,44	50,52	60,76
nc10_C	Nautisch Centrum 1	7,50	59,89	57,15	50,22	60,46
nc10_D	Nautisch Centrum 1	10,50	59,46	56,71	49,78	60,02
nc10_E	Nautisch Centrum 1	13,50	58,97	56,23	49,30	59,54
nc10_F	Nautisch Centrum 1	16,50	58,57	55,82	48,90	59,14
nc10a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	58,12	55,37	48,45	58,69
nc11_A	Nautisch Centrum 1	1,50	62,36	59,61	52,68	62,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc11_B	Nautisch Centrum 1	4,50	62,05	59,30	52,37	62,61
nc11_C	Nautisch Centrum 1	7,50	61,31	58,56	51,63	61,87
nc11_D	Nautisch Centrum 1	10,50	60,52	57,77	50,84	61,08
nc11_E	Nautisch Centrum 1	13,50	59,68	56,94	50,01	60,25
nc11_F	Nautisch Centrum 1	16,50	59,01	56,26	49,33	59,57
nc11a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	58,35	55,60	48,67	58,91
nc12_A	Nautisch Centrum 1	1,50	61,42	58,67	51,74	61,98
nc12_B	Nautisch Centrum 1	4,50	61,19	58,44	51,51	61,75
nc12_C	Nautisch Centrum 1	7,50	60,55	57,80	50,87	61,11
nc12_D	Nautisch Centrum 1	10,50	59,79	57,04	50,11	60,35
nc12_E	Nautisch Centrum 1	13,50	59,07	56,32	49,38	59,63
nc12_F	Nautisch Centrum 1	16,50	58,41	55,66	48,73	58,97
nc12a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	57,75	55,00	48,06	58,31
nc13_A	Nautisch Centrum 1	1,50	60,52	57,77	50,84	61,08
nc13_B	Nautisch Centrum 1	4,50	60,43	57,69	50,76	61,00
nc13_C	Nautisch Centrum 1	7,50	60,00	57,26	50,33	60,57
nc13_D	Nautisch Centrum 1	10,50	59,39	56,64	49,71	59,95
nc13_E	Nautisch Centrum 1	13,50	58,81	56,06	49,13	59,37
nc13_F	Nautisch Centrum 1	16,50	58,28	55,53	48,60	58,84
nc13a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	57,80	55,05	48,13	58,37
nc14_A	Nautisch Centrum 1	1,50	60,09	57,34	50,41	60,65
nc14_B	Nautisch Centrum 1	4,50	60,20	57,45	50,53	60,77
nc14_C	Nautisch Centrum 1	7,50	59,92	57,17	50,24	60,48
nc14_D	Nautisch Centrum 1	10,50	59,47	56,72	49,79	60,03
nc14_E	Nautisch Centrum 1	13,50	59,03	56,28	49,36	59,60
nc14_F	Nautisch Centrum 1	16,50	58,61	55,86	48,94	59,18
nc14a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	58,10	55,35	48,43	58,67
nc15_A	Nautisch Centrum 1	1,50	54,00	51,26	44,36	54,58
nc15_B	Nautisch Centrum 1	4,50	55,31	52,57	45,67	55,89
nc15_C	Nautisch Centrum 1	7,50	55,61	52,87	45,96	56,19
nc15_D	Nautisch Centrum 1	10,50	55,68	52,93	46,03	56,25
nc15_E	Nautisch Centrum 1	13,50	55,62	52,88	45,98	56,20
nc15_F	Nautisch Centrum 1	16,50	55,55	52,81	45,91	56,13
nc15a_A	Nautisch Centrum 1	19,50	55,60	52,86	45,96	56,18
nc16_A	Nautisch Centrum 2	1,50	57,07	54,33	47,42	57,65
nc16_B	Nautisch Centrum 2	4,50	57,89	55,14	48,23	58,46
nc16_C	Nautisch Centrum 2	7,50	57,95	55,21	48,29	58,52
nc16_D	Nautisch Centrum 2	10,50	57,85	55,10	48,19	58,42
nc16_E	Nautisch Centrum 2	13,50	57,68	54,94	48,02	58,25
nc16_F	Nautisch Centrum 2	16,50	57,48	54,74	47,83	58,06
nc16a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	57,29	54,55	47,65	57,87
nc17_A	Nautisch Centrum 2	1,50	59,01	56,27	49,36	59,59
nc17_B	Nautisch Centrum 2	4,50	59,92	57,19	50,29	60,50
nc17_C	Nautisch Centrum 2	7,50	59,89	57,16	50,28	60,48
nc17_D	Nautisch Centrum 2	10,50	59,79	57,07	50,20	60,39
nc17_E	Nautisch Centrum 2	13,50	59,30	56,58	49,72	59,90
nc17_F	Nautisch Centrum 2	16,50	59,05	56,33	49,47	59,65
nc17a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	58,78	56,06	49,20	59,38
nc18_A	Nautisch Centrum 2	1,50	59,15	56,42	49,53	59,74
nc18_B	Nautisch Centrum 2	4,50	59,58	56,86	50,04	60,20
nc18_C	Nautisch Centrum 2	7,50	59,55	56,84	50,04	60,18
nc18_D	Nautisch Centrum 2	10,50	59,41	56,71	49,91	60,04
nc18_E	Nautisch Centrum 2	13,50	59,17	56,47	49,67	59,80
nc18_F	Nautisch Centrum 2	16,50	58,91	56,21	49,42	59,55
nc18a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	58,61	55,91	49,13	59,25
nc19_A	Nautisch Centrum 2	1,50	59,72	56,98	50,09	60,30
nc19_B	Nautisch Centrum 2	4,50	59,90	57,19	50,36	60,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nc19_C	Nautisch Centrum 2	7,50	59,84	57,14	50,32	60,47
nc19_D	Nautisch Centrum 2	10,50	59,62	56,91	50,11	60,25
nc19_E	Nautisch Centrum 2	13,50	59,31	56,61	49,82	59,95
nc19_F	Nautisch Centrum 2	16,50	58,99	56,29	49,50	59,63
nc19a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	58,65	55,95	49,16	59,29
nc20_A	Nautisch Centrum 2	1,50	60,23	57,48	50,58	60,80
nc20_B	Nautisch Centrum 2	4,50	60,23	57,50	50,61	60,82
nc20_C	Nautisch Centrum 2	7,50	60,00	57,27	50,40	60,59
nc20_D	Nautisch Centrum 2	10,50	59,66	56,93	50,06	60,25
nc20_E	Nautisch Centrum 2	13,50	59,26	56,53	49,66	59,85
nc20_F	Nautisch Centrum 2	16,50	58,88	56,15	49,28	59,47
nc20a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	58,49	55,76	48,89	59,08
nc21_A	Nautisch Centrum 2	1,50	60,38	57,63	50,71	60,95
nc21_B	Nautisch Centrum 2	4,50	60,46	57,71	50,79	61,03
nc21_C	Nautisch Centrum 2	7,50	60,18	57,44	50,51	60,75
nc21_D	Nautisch Centrum 2	10,50	59,76	57,01	50,09	60,33
nc21_E	Nautisch Centrum 2	13,50	59,32	56,57	49,65	59,89
nc21_F	Nautisch Centrum 2	16,50	58,88	56,14	49,22	59,45
nc21a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	58,46	55,71	48,80	59,03
nc22_A	Nautisch Centrum 2	1,50	56,93	54,18	47,26	57,50
nc22_B	Nautisch Centrum 2	4,50	57,49	54,74	47,82	58,06
nc22_C	Nautisch Centrum 2	7,50	57,35	54,60	47,68	57,92
nc22_D	Nautisch Centrum 2	10,50	57,03	54,28	47,36	57,60
nc22_E	Nautisch Centrum 2	13,50	56,71	53,96	47,04	57,28
nc22_F	Nautisch Centrum 2	16,50	56,36	53,62	46,69	56,93
nc22a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	55,89	53,14	46,23	56,46
nc23_A	Nautisch Centrum 2	1,50	55,32	52,57	45,65	55,89
nc23_B	Nautisch Centrum 2	4,50	56,31	53,56	46,64	56,88
nc23_C	Nautisch Centrum 2	7,50	56,33	53,58	46,66	56,90
nc23_D	Nautisch Centrum 2	10,50	56,24	53,49	46,57	56,81
nc23_E	Nautisch Centrum 2	13,50	56,06	53,31	46,39	56,63
nc23_F	Nautisch Centrum 2	16,50	55,87	53,12	46,20	56,44
nc23a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	55,82	53,07	46,16	56,39
nc24_A	Nautisch Centrum 2	1,50	58,18	55,43	48,51	58,75
nc24_B	Nautisch Centrum 2	4,50	58,84	56,09	49,17	59,41
nc24_C	Nautisch Centrum 2	7,50	58,89	56,14	49,22	59,46
nc24_D	Nautisch Centrum 2	10,50	58,74	56,00	49,09	59,32
nc24_E	Nautisch Centrum 2	13,50	58,38	55,64	48,75	58,96
nc24_F	Nautisch Centrum 2	16,50	58,14	55,40	48,51	58,72
nc24a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	57,91	55,18	48,29	58,50
nc25_A	Nautisch Centrum 2	1,50	60,20	57,46	50,54	60,77
nc25_B	Nautisch Centrum 2	4,50	60,32	57,58	50,66	60,89
nc25_C	Nautisch Centrum 2	7,50	60,06	57,32	50,40	60,63
nc25_D	Nautisch Centrum 2	10,50	59,70	56,95	50,04	60,27
nc25_E	Nautisch Centrum 2	13,50	59,29	56,55	49,64	59,87
nc25_F	Nautisch Centrum 2	16,50	58,90	56,15	49,25	59,47
nc25a_A	Nautisch Centrum 2	19,50	58,50	55,76	48,86	59,08
U1_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	64,90	62,23	55,29	65,51
U1_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	65,28	62,60	55,68	65,89
U1_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	65,20	62,52	55,59	65,80
U1_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	64,97	62,29	55,36	65,57
U1_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	64,61	61,93	55,00	65,21
U1_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	64,21	61,53	54,61	64,82
U1a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	63,74	61,06	54,13	64,34
U1a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	63,26	60,58	53,65	63,86
U1a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	62,77	60,09	53,16	63,37
U1a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	62,37	59,69	52,77	62,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U1a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	62,00	59,32	52,39	62,60
U1a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	61,64	58,96	52,04	62,25
U1b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	61,30	58,61	51,69	61,90
U1b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	60,97	58,29	51,37	61,58
U1b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	60,65	57,97	51,05	61,26
U1b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	60,36	57,68	50,75	60,96
U1b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	60,07	57,39	50,47	60,68
U2_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	62,40	59,72	52,80	63,01
U2_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	63,27	60,59	53,66	63,87
U2_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	63,32	60,64	53,71	63,92
U2_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	63,22	60,54	53,61	63,82
U2_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	63,42	60,74	53,81	64,02
U2_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	63,19	60,51	53,59	63,80
U2a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	62,87	60,19	53,27	63,48
U2a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	62,40	59,72	52,80	63,01
U2a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	62,01	59,33	52,40	62,61
U2a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	61,70	59,02	52,10	62,31
U2a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	61,42	58,74	51,81	62,02
U2a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	61,11	58,43	51,50	61,71
U2b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	60,83	58,14	51,22	61,43
U2b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	60,53	57,84	50,92	61,13
U2b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	60,24	57,56	50,64	60,85
U2b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	59,96	57,27	50,35	60,56
U2b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	59,69	57,00	50,08	60,29
U3_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	62,98	60,30	53,37	63,58
U3_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	63,27	60,58	53,65	63,87
U3_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	63,09	60,40	53,47	63,69
U3_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	62,78	60,09	53,16	63,38
U3_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	62,38	59,70	52,77	62,98
U3_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	61,98	59,29	52,37	62,58
U3a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	61,35	58,67	51,74	61,95
U3a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	60,97	58,29	51,36	61,57
U3a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	60,60	57,91	50,99	61,20
U3a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	60,27	57,58	50,66	60,87
U3a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	59,90	57,22	50,29	60,50
U3a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	59,58	56,90	49,97	60,18
U3b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	59,25	56,56	49,64	59,85
U3b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	58,96	56,27	49,36	59,56
U3b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	58,62	55,93	49,01	59,22
U3b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	58,32	55,63	48,71	58,92
U3b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	58,05	55,36	48,44	58,65
U4_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	58,75	56,03	49,11	59,33
U4_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	59,62	56,91	49,98	60,21
U4_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	59,59	56,89	49,96	60,18
U4_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	59,37	56,67	49,74	59,96
U4_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	59,12	56,42	49,49	59,71
U4_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	58,97	56,27	49,34	59,56
U4a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	58,84	56,14	49,22	59,44
U4a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	58,27	55,57	48,65	58,87
U4a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	57,92	55,23	48,31	58,52
U4a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	57,44	54,75	47,83	58,04
U4a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	56,98	54,28	47,37	57,58
U4a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	56,49	53,79	46,87	57,09
U4b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	56,27	53,56	46,65	56,86
U4b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	55,94	53,24	46,33	56,54
U4b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	55,78	53,08	46,17	56,38
U4b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	55,66	52,95	46,04	56,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U4b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	55,63	52,93	46,02	56,23
U5_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	36,54	33,80	26,87	37,11
U5_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	37,78	34,99	28,06	38,32
U5_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	39,24	36,41	29,48	39,76
U5_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	39,97	37,10	30,17	40,47
U5_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	40,83	37,94	31,04	41,33
U5_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	42,19	39,30	32,39	42,68
U5a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	43,92	41,04	34,12	44,41
U5a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	46,96	44,13	37,20	47,48
U5a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	48,85	46,04	39,11	49,38
U5a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	49,95	47,15	40,22	50,49
U5a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	50,26	47,46	40,53	50,80
U5a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	50,51	47,70	40,77	51,04
U5b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	50,68	47,87	40,94	51,21
U5b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	50,77	47,97	41,03	51,30
U5b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	50,83	48,03	41,09	51,36
U5b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	50,91	48,10	41,17	51,44
U5b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	50,95	48,15	41,22	51,49
U6_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,50	34,50	31,69	24,76	35,03
U6_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,50	35,64	32,79	25,87	36,15
U6_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,50	37,02	34,15	27,22	37,52
U6_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,50	38,01	35,10	28,18	38,49
U6_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,50	39,00	36,08	29,18	39,48
U6_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,50	40,45	37,52	30,62	40,92
U6a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,50	42,22	39,31	32,39	42,70
U6a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,50	45,64	42,84	35,91	46,18
U6a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,50	47,11	44,32	37,40	47,65
U6a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,50	48,53	45,74	38,82	49,07
U6a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,50	49,65	46,87	39,94	50,20
U6a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,50	50,29	47,51	40,58	50,84
U6b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,50	50,61	47,83	40,89	51,15
U6b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,50	50,63	47,84	40,91	51,17
U6b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,50	50,75	47,96	41,03	51,29
U6b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,50	50,90	48,11	41,18	51,44
U6b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,50	51,03	48,24	41,30	51,57
WT01_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	66,05	63,37	56,44	66,65
WT01_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	66,25	63,58	56,65	66,86
WT01_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	66,06	63,39	56,46	66,67
WT01_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	65,72	63,05	56,12	66,33
WT01_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	65,20	62,53	55,60	65,81
WT01_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	64,65	61,98	55,05	65,26
WT01a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	64,16	61,49	54,55	64,77
WT01a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	63,70	61,03	54,10	64,31
WT01a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	63,23	60,56	53,63	63,84
WT01a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	62,84	60,16	53,24	63,45
WT01a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	62,47	59,80	52,87	63,08
WT01a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	62,15	59,48	52,55	62,76
WT01b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	61,89	59,22	52,29	62,50
WT01b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	61,61	58,93	52,00	62,21
WT01b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	61,36	58,68	51,76	61,97
WT02_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	67,09	64,41	57,48	67,69
WT02_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	67,03	64,36	57,43	67,64
WT02_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	66,64	63,96	57,03	67,24
WT02_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	66,12	63,45	56,51	66,73
WT02_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	65,43	62,75	55,82	66,03
WT02_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	64,76	62,08	55,15	65,36
WT02a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	64,13	61,45	54,53	64,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek planontwikkeling Scheveningen Haven
Gecumuleerde geluidbel. vanwege verkeer op nieuwbouwexcl. aftrek ex art 110g Wgh

250854
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op nieuwbouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT02a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	63,59	60,91	53,98	64,19
WT02a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	63,08	60,40	53,47	63,68
WT02a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	62,63	59,96	53,03	63,24
WT02a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	62,27	59,59	52,66	62,87
WT02a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	61,87	59,19	52,26	62,47
WT02b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	61,60	58,92	51,99	62,20
WT02b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	61,34	58,66	51,74	61,95
WT02b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	61,11	58,43	51,50	61,71
WT03_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	67,27	64,59	57,67	67,88
WT03_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	67,13	64,45	57,53	67,74
WT03_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	66,61	63,93	57,00	67,21
WT03_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	65,90	63,22	56,29	66,50
WT03_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	65,12	62,44	55,51	65,72
WT03_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	64,30	61,62	54,69	64,90
WT03a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	63,57	60,89	53,97	64,18
WT03a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	62,94	60,26	53,33	63,54
WT03a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	62,35	59,67	52,74	62,95
WT03a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	61,83	59,14	52,22	62,43
WT03a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	61,35	58,67	51,75	61,96
WT03a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	60,89	58,22	51,29	61,50
WT03b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	60,48	57,80	50,87	61,08
WT03b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	60,10	57,41	50,50	60,70
WT03b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	59,75	57,06	50,15	60,35
WT04_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,50	66,74	64,07	57,14	67,35
WT04_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,50	66,70	64,03	57,09	67,31
WT04_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,50	66,30	63,62	56,70	66,91
WT04_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,50	65,74	63,06	56,13	66,34
WT04_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,50	65,11	62,43	55,50	65,71
WT04_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,50	64,49	61,81	54,89	65,10
WT04a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,50	63,86	61,18	54,25	64,46
WT04a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,50	63,27	60,59	53,66	63,87
WT04a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,50	62,71	60,04	53,11	63,32
WT04a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,50	62,22	59,54	52,62	62,83
WT04a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,50	61,76	59,07	52,15	62,36
WT04a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,50	61,33	58,64	51,72	61,93
WT04b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,50	60,92	58,24	51,32	61,53
WT04b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,50	60,55	57,87	50,95	61,16
WT04b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,50	60,20	57,52	50,60	60,81
WT05_A	nieuwbouw Vissershavenweg	1,50	37,29	34,55	27,64	37,87
WT05_B	nieuwbouw Vissershavenweg	4,50	38,23	35,49	28,58	38,81
WT05_C	nieuwbouw Vissershavenweg	7,50	38,93	36,18	29,27	39,50
WT05_D	nieuwbouw Vissershavenweg	10,50	39,64	36,88	29,98	40,21
WT05_E	nieuwbouw Vissershavenweg	13,50	40,15	37,37	30,47	40,71
WT05_F	nieuwbouw Vissershavenweg	16,50	43,93	41,19	34,28	44,51
WT05a_A	nieuwbouw Vissershavenweg	19,50	44,49	41,75	34,84	45,07
WT05a_B	nieuwbouw Vissershavenweg	22,50	45,27	42,55	35,65	45,86
WT05a_C	nieuwbouw Vissershavenweg	25,50	46,93	44,23	37,33	47,53
WT05a_D	nieuwbouw Vissershavenweg	28,50	47,57	44,87	37,98	48,17
WT05a_E	nieuwbouw Vissershavenweg	31,50	47,84	45,12	38,21	48,43
WT05a_F	nieuwbouw Vissershavenweg	34,50	48,64	45,93	39,03	49,24
WT05b_A	nieuwbouw Vissershavenweg	37,50	48,90	46,19	39,28	49,49
WT05b_B	nieuwbouw Vissershavenweg	40,50	49,11	46,39	39,48	49,70
WT05b_C	nieuwbouw Vissershavenweg	43,50	49,22	46,50	39,59	49,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woningen Nieboerweg 1-63	1,50	66,89	64,22	57,29	67,50
001_B	woningen Nieboerweg 1-63	4,50	66,93	64,25	57,32	67,53
001_C	woningen Nieboerweg 1-63	7,50	66,56	63,88	56,95	67,16
002_A	woningen Nieboerweg 1-63	1,50	66,81	64,14	57,21	67,42
002_B	woningen Nieboerweg 1-63	4,50	66,91	64,24	57,31	67,52
002_C	woningen Nieboerweg 1-63	7,50	66,68	64,01	57,08	67,29
003_A	woningen Nieboerweg 1-63	1,50	67,60	64,94	58,01	68,21
003_B	woningen Nieboerweg 1-63	4,50	67,56	64,90	57,97	68,17
003_C	woningen Nieboerweg 1-63	7,50	67,13	64,47	57,54	67,74
004_A	woningen houterustweg 254-302	1,50	67,06	64,41	57,48	67,68
004_B	woningen houterustweg 254-302	4,50	66,97	64,31	57,38	67,58
004_C	woningen houterustweg 254-302	7,50	66,51	63,85	56,92	67,12
005_A	woningen houterustweg 254-302	1,50	64,35	61,69	54,76	64,96
005_B	woningen houterustweg 254-302	4,50	64,62	61,96	55,03	65,23
005_C	woningen houterustweg 254-302	7,50	64,74	62,08	55,15	65,35
006_A	woningen houterustweg 254-302	1,50	63,65	60,99	54,05	64,26
006_B	woningen houterustweg 254-302	4,50	63,95	61,29	54,36	64,56
006_C	woningen houterustweg 254-302	7,50	64,06	61,40	54,46	64,67
007_A	woningen houterustweg 254-302	1,50	63,25	60,59	53,66	63,86
007_B	woningen houterustweg 254-302	4,50	63,54	60,88	53,95	64,15
007_C	woningen houterustweg 254-302	7,50	63,50	60,83	53,90	64,11
008_A	woningen Houterustweg 254-302 (achterzijde)	1,50	39,64	36,91	29,98	40,22
008_B	woningen Houterustweg 254-302 (achterzijde)	4,50	40,15	37,41	30,48	40,72
008_C	woningen Houterustweg 254-302 (achterzijde)	7,50	42,03	39,27	32,34	42,59
009_A	woningen Houterustweg 254-302 (achterzijde)	1,50	39,64	36,89	29,96	40,20
009_B	woningen Houterustweg 254-302 (achterzijde)	4,50	40,29	37,53	30,60	40,85
009_C	woningen Houterustweg 254-302 (achterzijde)	7,50	42,00	39,23	32,30	42,55
010_A	woningen Houterustweg 254-302 (achterzijde)	1,50	39,73	36,97	30,04	40,29
010_B	woningen Houterustweg 254-302 (achterzijde)	4,50	40,84	38,07	31,13	41,39
010_C	woningen Houterustweg 254-302 (achterzijde)	7,50	42,89	40,11	33,17	43,43
011_A	woningen Zeezwaluwhof	1,50	42,40	39,64	32,71	42,96
011_B	woningen Zeezwaluwhof	4,50	43,90	41,12	34,19	44,45
011_C	woningen Zeezwaluwhof	7,50	46,82	44,03	37,10	47,36
012_A	woningen Zeezwaluwhof	1,50	40,50	37,70	30,77	41,04
012_B	woningen Zeezwaluwhof	4,50	42,72	39,92	32,99	43,26
012_C	woningen Zeezwaluwhof	7,50	46,27	43,47	36,54	46,81
013_A	woningen meeuwenstraat	1,50	50,98	48,29	41,36	51,58
013_B	woningen meeuwenstraat	4,50	51,86	49,18	42,25	52,46
013_C	woningen meeuwenstraat	7,50	52,52	49,83	42,90	53,12
014_A	woningen meeuwenstraat	1,50	52,87	50,18	43,24	53,46
014_B	woningen meeuwenstraat	4,50	53,63	50,95	44,02	54,23
014_C	woningen meeuwenstraat	7,50	53,80	51,11	44,18	54,40
015_A	woningen Meeuwenstraat 1-5	1,50	53,05	50,33	43,40	53,63
015_B	woningen Meeuwenstraat 1-5	4,50	54,11	51,42	44,49	54,71
015_C	woningen Meeuwenstraat 1-5	7,50	54,33	51,63	44,70	54,92
015_D	woningen Meeuwenstraat 1-5	10,50	55,45	52,74	45,81	56,04
016_A	woningen Meeuwenstraat	1,50	56,14	53,45	46,52	56,74
016_B	woningen Meeuwenstraat	4,50	56,80	54,12	47,19	57,40
016_C	woningen Meeuwenstraat	7,50	56,93	54,25	47,31	57,53
016_D	woningen Meeuwenstraat	10,50	57,68	54,99	48,06	58,28
017_A	woningen Houterustweg 304-384	1,50	60,28	57,62	50,69	60,89
017_B	woningen Houterustweg 304-384	4,50	60,46	57,80	50,87	61,07
017_C	woningen Houterustweg 304-384	7,50	60,50	57,84	50,91	61,11
017_D	woningen Houterustweg 304-384	10,50	60,68	58,01	51,08	61,29
017_E	woningen Houterustweg 304-384	13,50	60,78	58,10	51,17	61,38
017_F	woningen Houterustweg 304-384	16,50	60,62	57,94	51,01	61,22
018_A	woningen houterustweg 304-384	1,50	63,48	60,82	53,89	64,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woningen	houtrustweg 304-384	4,50	63,63	60,97	54,04	64,24
018_C	woningen	houtrustweg 304-384	7,50	63,56	60,90	53,97	64,17
018_D	woningen	houtrustweg 304-384	10,50	63,47	60,80	53,87	64,08
018_E	woningen	houtrustweg 304-384	13,50	63,29	60,62	53,69	63,90
018_F	woningen	houtrustweg 304-384	16,50	63,03	60,36	53,43	63,64
019_A	woningen	houtrustweg 304-384	1,50	63,42	60,76	53,83	64,03
019_B	woningen	houtrustweg 304-384	4,50	63,51	60,85	53,92	64,12
019_C	woningen	houtrustweg 304-384	7,50	63,41	60,75	53,81	64,02
019_D	woningen	houtrustweg 304-384	10,50	63,24	60,57	53,64	63,85
020_A	woningen	houtrustweg 304-384	1,50	63,20	60,55	53,61	63,82
020_B	woningen	houtrustweg 304-384	4,50	63,37	60,71	53,78	63,98
020_C	woningen	houtrustweg 304-384	7,50	63,24	60,58	53,64	63,85
020_D	woningen	houtrustweg 304-384	10,50	63,04	60,37	53,44	63,65
021_A	woningen	houtrustweg 304-384	1,50	63,03	60,37	53,44	63,64
021_B	woningen	houtrustweg 304-384	4,50	63,19	60,54	53,61	63,81
021_C	woningen	houtrustweg 304-384	7,50	63,05	60,40	53,46	63,67
021_D	woningen	houtrustweg 304-384	10,50	62,83	60,17	53,24	63,44
021_E	woningen	houtrustweg 304-384	13,50	62,53	59,86	52,93	63,14
021_F	woningen	houtrustweg 304-384	16,50	62,21	59,54	52,61	62,82
022_A	woningen	houtrustweg 304-384	1,50	61,69	59,03	52,10	62,30
022_B	woningen	houtrustweg 304-384	4,50	61,79	59,14	52,21	62,41
022_C	woningen	houtrustweg 304-384	7,50	61,65	58,99	52,06	62,26
022_D	woningen	houtrustweg 304-384	10,50	61,38	58,71	51,78	61,99
022_E	woningen	houtrustweg 304-384	13,50	61,04	58,37	51,44	61,65
022_F	woningen	houtrustweg 304-384	16,50	60,67	58,00	51,06	61,28
023_A	woningen	houtrustweg 304-384	1,50	60,36	57,71	50,78	60,98
023_B	woningen	houtrustweg 304-384	4,50	60,68	58,02	51,09	61,29
023_C	woningen	houtrustweg 304-384	7,50	60,63	57,97	51,04	61,24
023_D	woningen	houtrustweg 304-384	10,50	60,47	57,81	50,87	61,08
023_E	woningen	houtrustweg 304-384	13,50	60,23	57,56	50,63	60,84
023_F	woningen	houtrustweg 304-384	16,50	59,94	57,27	50,34	60,55
024_A	woningen	houtrustweg 304-384	1,50	57,40	54,76	47,83	58,03
024_B	woningen	houtrustweg 304-384	4,50	58,02	55,37	48,44	58,64
024_C	woningen	houtrustweg 304-384	7,50	58,03	55,38	48,45	58,65
024_D	woningen	houtrustweg 304-384	10,50	57,90	55,25	48,32	58,52
024_E	woningen	houtrustweg 304-384	13,50	57,69	55,03	48,10	58,30
024_F	woningen	houtrustweg 304-384	16,50	57,40	54,75	47,82	58,02
025_A	woningen	Pluvierstraat	1,50	54,98	52,32	45,39	55,59
025_B	woningen	Pluvierstraat	4,50	56,07	53,41	46,48	56,68
025_C	woningen	Pluvierstraat	7,50	56,21	53,55	46,62	56,82
025_D	woningen	Pluvierstraat	10,50	56,23	53,57	46,64	56,84
026_A	woningen	Pluvierstraat	1,50	51,95	49,27	42,34	52,55
026_B	woningen	Pluvierstraat	4,50	53,31	50,64	43,71	53,92
026_C	woningen	Pluvierstraat	7,50	53,68	51,00	44,07	54,28
026_D	woningen	Pluvierstraat	10,50	53,95	51,27	44,34	54,55
027_A	woningen	Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	1,50	38,61	35,81	28,88	39,15
027_B	woningen	Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	4,50	41,02	38,24	31,31	41,57
027_C	woningen	Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	7,50	46,03	43,32	36,39	46,62
027_D	woningen	Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	10,50	47,39	44,66	37,72	47,96
028_A	woningen	Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	1,50	36,94	34,10	27,17	37,45
028_B	woningen	Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	4,50	39,87	37,08	30,15	40,41
028_C	woningen	Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	7,50	45,29	42,59	35,66	45,88
028_D	woningen	Houtrustweg 304-384 (achterzijde)	10,50	46,13	43,42	36,49	46,72
029_A	woningen	Meeuwenstraat (achterzijde)	1,50	39,38	36,63	29,70	39,94
029_B	woningen	Meeuwenstraat (achterzijde)	4,50	40,33	37,58	30,66	40,90
029_C	woningen	Meeuwenstraat (achterzijde)	7,50	41,74	39,02	32,09	42,32
029_D	woningen	Meeuwenstraat (achterzijde)	10,50	42,76	40,05	33,12	43,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_A	woningen Houtrustweg	1,50	46,09	43,39	36,46	46,68
030_B	woningen Houtrustweg	4,50	44,95	42,24	35,30	45,53
031_A	woningen Houtrustweg	1,50	45,55	42,84	35,91	46,14
031_B	woningen Houtrustweg	4,50	44,64	41,92	34,99	45,22
032_A	woningen Pluvierhof	1,50	39,13	36,34	29,41	39,67
032_B	woningen Pluvierhof	4,50	40,35	37,55	30,62	40,89
033_A	woningen Pluvierhof	1,50	39,90	37,10	30,17	40,44
033_B	woningen Pluvierhof	4,50	42,25	39,46	32,53	42,79
034_A	woningen Pluvierstraat	1,50	51,17	48,46	41,52	51,75
034_B	woningen Pluvierstraat	4,50	52,44	49,75	42,82	53,04
034_C	woningen Pluvierstraat	7,50	52,79	50,09	43,16	53,38
034_D	woningen Pluvierstraat	10,50	53,31	50,61	43,68	53,90
035_A	woningen pluvierstraat	1,50	52,39	49,68	42,75	52,98
035_B	woningen pluvierstraat	4,50	53,65	50,96	44,03	54,25
035_C	woningen pluvierstraat	7,50	53,89	51,20	44,27	54,49
035_D	woningen pluvierstraat	10,50	54,22	51,52	44,59	54,81
036_A	woningen Pluvierstraat	1,50	53,69	50,99	44,05	54,28
036_B	woningen Pluvierstraat	4,50	54,67	51,98	45,05	55,27
036_C	woningen Pluvierstraat	7,50	54,80	52,11	45,18	55,40
036_D	woningen Pluvierstraat	10,50	54,96	52,26	45,32	55,55
037_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,50	58,36	55,68	48,75	58,96
037_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,50	58,85	56,18	49,25	59,46
037_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,50	58,82	56,14	49,21	59,42
037_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,50	58,76	56,08	49,15	59,36
037_E	woningen Houtrustweg 460-474F	13,50	58,70	56,01	49,08	59,30
037_F	woningen Houtrustweg 460-474F	16,50	58,58	55,89	48,96	59,18
038_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,50	60,79	58,13	51,20	61,40
038_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,50	61,11	58,45	51,52	61,72
038_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,50	61,03	58,37	51,44	61,64
038_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,50	60,85	58,18	51,25	61,46
038_E	woningen Houtrustweg 460-474F	13,50	60,62	57,95	51,02	61,23
038_F	woningen Houtrustweg 460-474F	16,50	60,38	57,70	50,77	60,98
039_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,50	61,76	59,11	52,18	62,38
039_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,50	61,91	59,26	52,33	62,53
039_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,50	61,74	59,09	52,15	62,36
039_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,50	61,48	58,82	51,89	62,09
039_E	woningen Houtrustweg 460-474F	13,50	61,19	58,52	51,59	61,80
039_F	woningen Houtrustweg 460-474F	16,50	60,87	58,20	51,27	61,48
040_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,50	62,68	60,03	53,10	63,30
040_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,50	62,89	60,24	53,31	63,51
040_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,50	62,73	60,08	53,15	63,35
040_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,50	62,48	59,83	52,90	63,10
040_E	woningen Houtrustweg 460-474F	13,50	62,18	59,52	52,59	62,79
040_F	woningen Houtrustweg 460-474F	16,50	61,87	59,21	52,28	62,48
041_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,50	62,51	59,87	52,94	63,14
041_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,50	62,73	60,09	53,16	63,36
041_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,50	62,55	59,91	52,98	63,18
041_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,50	62,25	59,61	52,68	62,88
042_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,50	62,45	59,82	52,89	63,08
042_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,50	62,67	60,04	53,11	63,30
042_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,50	62,49	59,85	52,92	63,12
042_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,50	62,17	59,53	52,60	62,80
043_A	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	1,50	39,96	37,23	30,30	40,54
043_B	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	4,50	41,84	39,12	32,19	42,42
043_C	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	7,50	43,54	40,83	33,90	44,13
043_D	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	10,50	44,29	41,57	34,64	44,87
044_A	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	1,50	36,82	33,99	27,07	37,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
044_B	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	4,50	38,37	35,55	28,62	38,89		
044_C	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	7,50	39,94	37,17	30,24	40,49		
044_D	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	10,50	43,73	41,01	34,08	44,31		
045_A	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	1,50	34,21	31,42	24,50	34,75		
045_B	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	4,50	35,54	32,75	25,83	36,08		
045_C	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	7,50	37,43	34,66	27,73	37,98		
045_D	woningen Houtrustweg 460-474F (achterzijde)	10,50	40,96	38,22	31,29	41,53		
046_A	woningen Pluvierstraat (achterzijde)	1,50	37,00	34,22	27,30	37,55		
046_B	woningen Pluvierstraat (achterzijde)	4,50	38,36	35,58	28,66	38,91		
046_C	woningen Pluvierstraat (achterzijde)	7,50	39,91	37,15	30,22	40,47		
046_D	woningen Pluvierstraat (achterzijde)	10,50	43,41	40,68	33,75	43,99		
047_A	woningen Pluvierhof	1,50	38,77	35,99	29,06	39,32		
047_B	woningen Pluvierhof	4,50	39,89	37,11	30,18	40,44		
048_A	woningen Pluvierhof	1,50	38,91	36,11	29,18	39,45		
048_B	woningen Pluvierhof	4,50	40,17	37,38	30,45	40,71		
049_A	woningen Pluvierhof	1,50	48,95	46,30	39,37	49,57		
049_B	woningen Pluvierhof	4,50	50,77	48,13	41,20	51,40		
050_A	woningen Houtrustweg	1,50	62,38	59,74	52,81	63,01		
050_B	woningen Houtrustweg	4,50	62,61	59,97	53,04	63,24		
050_C	woningen Houtrustweg	7,50	62,42	59,79	52,86	63,05		
050_D	woningen Houtrustweg	10,50	62,12	59,48	52,55	62,75		
051_A	woningen Houtrustweg	1,50	62,49	59,85	52,92	63,12		
051_B	woningen Houtrustweg	4,50	62,71	60,07	53,14	63,34		
051_C	woningen Houtrustweg	7,50	62,54	59,90	52,97	63,17		
051_D	woningen Houtrustweg	10,50	62,25	59,61	52,68	62,88		
052_A	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	1,50	58,81	56,16	49,23	59,43		
052_B	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	4,50	59,12	56,48	49,55	59,75		
052_C	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	7,50	59,08	56,42	49,49	59,69		
052_D	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	10,50	58,83	56,18	49,25	59,45		
053_A	woningen Gruttostraat	1,50	54,63	51,98	45,05	55,25		
053_B	woningen Gruttostraat	4,50	55,79	53,14	46,21	56,41		
053_C	woningen Gruttostraat	7,50	55,98	53,32	46,40	56,60		
053_D	woningen Gruttostraat	10,50	56,08	53,43	46,50	56,70		
054_A	woningen Gruttostraat	1,50	51,09	48,42	41,49	51,70		
054_B	woningen Gruttostraat	4,50	52,59	49,92	42,99	53,20		
054_C	woningen Gruttostraat	7,50	52,86	50,18	43,25	53,46		
054_D	woningen Gruttostraat	10,50	53,06	50,39	43,46	53,67		
055_A	woningen Gruttostraat (achterzijde)	1,50	38,28	35,50	28,57	38,83		
055_B	woningen Gruttostraat (achterzijde)	4,50	39,35	36,56	29,63	39,89		
055_C	woningen Gruttostraat (achterzijde)	7,50	41,87	39,11	32,18	42,43		
055_D	woningen Gruttostraat (achterzijde)	10,50	45,61	42,88	35,95	46,19		
056_A	woningen Houtrustweg (achterzijde)	1,50	37,13	34,35	27,42	37,68		
056_B	woningen Houtrustweg (achterzijde)	4,50	38,36	35,57	28,64	38,90		
056_C	woningen Houtrustweg (achterzijde)	7,50	40,89	38,13	31,20	41,45		
056_D	woningen Houtrustweg (achterzijde)	10,50	44,59	41,88	34,95	45,18		
057_A	woningen Gruttostraat 5-23	1,50	51,29	48,62	41,69	51,90		
057_B	woningen Gruttostraat 5-23	4,50	52,78	50,12	43,19	53,39		
057_C	woningen Gruttostraat 5-23	7,50	52,95	50,28	43,35	53,56		
058_A	woningen Gruttostraat 5-23	1,50	54,52	51,86	44,93	55,13		
058_B	woningen Gruttostraat 5-23	4,50	55,62	52,96	46,03	56,23		
058_C	woningen Gruttostraat 5-23	7,50	55,73	53,07	46,14	56,34		
059_A	woningen Gruttostraat 5-23	1,50	57,58	54,93	48,00	58,20		
059_B	woningen Gruttostraat 5-23	4,50	58,57	55,92	48,99	59,19		
059_C	woningen Gruttostraat 5-23	7,50	58,63	55,98	49,05	59,25		
060_A	woningen Gruttostraat 5-23 (achterzijde)	1,50	39,07	36,30	29,38	39,63		
060_B	woningen Gruttostraat 5-23 (achterzijde)	4,50	40,22	37,45	30,52	40,77		
060_C	woningen Gruttostraat 5-23 (achterzijde)	7,50	42,31	39,55	32,63	42,87		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	woning houtrustweg 486	1,50	59,47	56,83	49,90	60,10
061_B	woning houtrustweg 486	4,50	59,83	57,18	50,25	60,45
061_C	woning houtrustweg 486	7,50	59,76	57,11	50,18	60,38
062_A	woning houtrustweg 486	1,50	62,42	59,78	52,85	63,05
062_B	woning houtrustweg 486	4,50	62,66	60,02	53,09	63,29
062_C	woning houtrustweg 486	7,50	62,52	59,87	52,94	63,14
063_A	woning houtrustweg 486	1,50	62,38	59,74	52,81	63,01
063_B	woning houtrustweg 486	4,50	62,61	59,97	53,04	63,24
063_C	woning houtrustweg 486	7,50	62,47	59,83	52,90	63,10
064_A	woning Houtrustweg 486 (achterzijde)	1,50	36,12	33,34	26,41	36,67
064_B	woning Houtrustweg 486 (achterzijde)	4,50	36,53	33,73	26,80	37,07
064_C	woning Houtrustweg 486 (achterzijde)	7,50	37,81	35,01	28,08	38,35
065_A	woning houtrustweg 488	1,50	62,38	59,74	52,81	63,01
065_B	woning houtrustweg 488	4,50	62,61	59,97	53,04	63,24
065_C	woning houtrustweg 488	7,50	62,46	59,82	52,89	63,09
066_A	woning houtrustweg 490	1,50	62,31	59,68	52,75	62,94
066_B	woning houtrustweg 490	4,50	62,56	59,92	52,99	63,19
066_C	woning houtrustweg 490	7,50	62,40	59,76	52,83	63,03
067_A	woningen Houtrustweg 488-490 (achterzijde)	1,50	34,01	31,17	24,23	34,52
067_B	woningen Houtrustweg 488-490 (achterzijde)	4,50	35,10	32,25	25,32	35,61
067_C	woningen Houtrustweg 488-490 (achterzijde)	7,50	37,27	34,44	27,51	37,79
068_A	woning houtrustweg 492	1,50	62,40	59,76	52,83	63,03
068_B	woning houtrustweg 492	4,50	62,62	59,98	53,05	63,25
068_C	woning houtrustweg 492	7,50	62,45	59,82	52,89	63,08
069_A	woning houtrustweg 492	1,50	62,35	59,71	52,78	62,98
069_B	woning houtrustweg 492	4,50	62,58	59,95	53,02	63,21
069_C	woning houtrustweg 492	7,50	62,42	59,79	52,86	63,05
070_A	woning houtrustweg 492	1,50	59,29	56,65	49,72	59,92
070_B	woning houtrustweg 492	4,50	59,68	57,04	50,11	60,31
070_C	woning houtrustweg 492	7,50	59,56	56,93	50,00	60,19
071_A	woning Houtrustweg 492 (achterzijde)	1,50	33,76	30,90	23,97	34,26
071_B	woning Houtrustweg 492 (achterzijde)	4,50	34,71	31,85	24,92	35,21
071_C	woning Houtrustweg 492 (achterzijde)	7,50	36,41	33,56	26,63	36,92
072_A	woningen zeearendstraat 6-24	1,50	57,76	55,12	48,19	58,39
072_B	woningen zeearendstraat 6-24	4,50	58,78	56,14	49,21	59,41
072_C	woningen zeearendstraat 6-24	7,50	58,85	56,21	49,28	59,48
073_A	woningen zeearendstraat 6-24	1,50	54,61	51,97	45,04	55,24
073_B	woningen zeearendstraat 6-24	4,50	55,76	53,12	46,19	56,39
073_C	woningen zeearendstraat 6-24	7,50	55,96	53,32	46,39	56,59
074_A	woningen Zeearendstraat 6-24	1,50	50,96	48,32	41,39	51,59
074_B	woningen Zeearendstraat 6-24	4,50	52,55	49,91	42,98	53,18
074_C	woningen Zeearendstraat 6-24	7,50	52,76	50,12	43,19	53,39
075_A	woningen Zeearendstraat (achterzijde)	1,50	38,01	35,21	28,29	38,55
075_B	woningen Zeearendstraat (achterzijde)	4,50	39,24	36,45	29,52	39,78
075_C	woningen Zeearendstraat (achterzijde)	7,50	41,23	38,45	31,53	41,78
076_A	woningen Zeearendstraat 5-23	1,50	50,64	48,00	41,07	51,27
076_B	woningen Zeearendstraat 5-23	4,50	52,25	49,61	42,68	52,88
076_C	woningen Zeearendstraat 5-23	7,50	52,46	49,82	42,89	53,09
077_A	woningen zeearendstraat 5-23	1,50	54,69	52,06	45,13	55,32
077_B	woningen zeearendstraat 5-23	4,50	55,84	53,20	46,27	56,47
077_C	woningen zeearendstraat 5-23	7,50	55,99	53,35	46,42	56,62
078_A	woningen zeearendstraat 5-23	1,50	57,78	55,14	48,21	58,41
078_B	woningen zeearendstraat 5-23	4,50	58,80	56,16	49,23	59,43
078_C	woningen zeearendstraat 5-23	7,50	58,89	56,25	49,32	59,52
079_A	woningen Zeearendstraat 5-23 (achterzijde)	1,50	37,91	35,16	28,23	38,47
079_B	woningen Zeearendstraat 5-23 (achterzijde)	4,50	38,78	36,03	29,11	39,35
079_C	woningen Zeearendstraat 5-23 (achterzijde)	7,50	40,64	37,90	30,97	41,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_A	woningen houterustweg 494	1,50	59,10	56,46	49,53	59,73
080_B	woningen houterustweg 494	4,50	59,56	56,93	50,00	60,19
080_C	woningen houterustweg 494	7,50	59,54	56,90	49,97	60,17
081_A	woning houterustweg 494	1,50	62,36	59,72	52,79	62,99
081_B	woning houterustweg 494	4,50	62,63	59,99	53,06	63,26
081_C	woning houterustweg 494	7,50	62,51	59,88	52,95	63,14
082_A	woning houterustweg 494	1,50	62,31	59,68	52,75	62,94
082_B	woning houterustweg 494	4,50	62,58	59,95	53,02	63,21
082_C	woning houterustweg 494	7,50	62,46	59,82	52,89	63,09
083_A	woning Houterustweg 494 (achterzijde)	1,50	34,81	32,02	25,09	35,35
083_B	woning Houterustweg 494 (achterzijde)	4,50	35,28	32,48	25,55	35,82
083_C	woning Houterustweg 494 (achterzijde)	7,50	36,35	33,56	26,62	36,89
084_A	woning houterustweg 496	1,50	62,37	59,73	52,80	63,00
084_B	woning houterustweg 496	4,50	62,65	60,01	53,08	63,28
084_C	woning houterustweg 496	7,50	62,52	59,88	52,95	63,15
085_A	woning houterustweg 498	1,50	62,37	59,74	52,81	63,00
085_B	woning houterustweg 498	4,50	62,63	60,00	53,07	63,26
085_C	woning houterustweg 498	7,50	62,50	59,87	52,94	63,13
086_A	woningen Houterustweg 496-498 (achterzijde)	1,50	31,95	29,10	22,17	32,46
086_B	woningen Houterustweg 496-498 (achterzijde)	4,50	33,56	30,71	23,79	34,07
086_C	woningen Houterustweg 496-498 (achterzijde)	7,50	36,20	33,39	26,46	36,73
087_A	woning Houterustweg 500	1,50	62,39	59,75	52,82	63,02
087_B	woning Houterustweg 500	4,50	62,65	60,02	53,09	63,28
087_C	woning Houterustweg 500	7,50	62,52	59,89	52,96	63,15
088_A	woning houterustweg 500	1,50	62,42	59,78	52,85	63,05
088_B	woning houterustweg 500	4,50	62,67	60,03	53,10	63,30
088_C	woning houterustweg 500	7,50	62,54	59,91	52,98	63,17
089_A	woningen houterustweg 500	1,50	59,22	56,58	49,65	59,85
089_B	woningen houterustweg 500	4,50	59,71	57,07	50,14	60,34
089_C	woningen houterustweg 500	7,50	59,65	57,01	50,08	60,28
090_A	woning Houterustweg 500 (achterzijde)	1,50	31,89	29,02	22,09	32,39
090_B	woning Houterustweg 500 (achterzijde)	4,50	33,37	30,52	23,59	33,88
090_C	woning Houterustweg 500 (achterzijde)	7,50	35,57	32,74	25,81	36,09
091_A	woningen zeezwaluwstraat 275-293	1,50	58,72	56,09	49,16	59,35
091_B	woningen zeezwaluwstraat 275-293	4,50	59,64	57,00	50,07	60,27
091_C	woningen zeezwaluwstraat 275-293	7,50	59,76	57,12	50,19	60,39
092_A	woningen zeezwaluwstraat 275-293	1,50	55,92	53,28	46,35	56,55
092_B	woningen zeezwaluwstraat 275-293	4,50	56,90	54,26	47,33	57,53
092_C	woningen zeezwaluwstraat 275-293	7,50	57,02	54,38	47,46	57,65
093_A	woningen Zeezwaluwstraat 275-293	1,50	50,39	47,75	40,82	51,02
093_B	woningen Zeezwaluwstraat 275-293	4,50	52,14	49,49	42,56	52,76
093_C	woningen Zeezwaluwstraat 275-293	7,50	52,75	50,11	43,18	53,38
094_A	woningen Zeezwaluwstraat 275-293 (achterzijde)	1,50	37,39	34,61	27,68	37,94
094_B	woningen Zeezwaluwstraat 275-293 (achterzijde)	4,50	38,91	36,13	29,20	39,46
094_C	woningen Zeezwaluwstraat 275-293 (achterzijde)	7,50	41,23	38,46	31,53	41,78
095_A	woningen Nieboerweg 1-63 (achterzijde)	1,50	38,43	35,62	28,69	38,96
095_B	woningen Nieboerweg 1-63 (achterzijde)	4,50	40,28	37,47	30,54	40,81
095_C	woningen Nieboerweg 1-63 (achterzijde)	7,50	43,34	40,52	33,59	43,86
096_A	woningen Houterustweg 460-474F (achterzijde)	1,50	53,40	50,68	43,75	53,98
096_B	woningen Houterustweg 460-474F (achterzijde)	4,50	57,00	54,29	47,36	57,59
096-1_A	woningen Houterustweg 460-474F	1,50	44,10	41,39	34,46	44,69
096-1_B	woningen Houterustweg 460-474F	4,50	43,91	41,20	34,27	44,50
1001_A	woningen Dr. Lelykade	1,50	62,01	59,12	52,19	62,50
1001_B	woningen Dr. Lelykade	4,50	62,14	59,25	52,32	62,63
1001_C	woningen Dr. Lelykade	7,50	61,97	59,09	52,16	62,46
1001_D	woningen Dr. Lelykade	10,50	61,72	58,85	51,92	62,22
1001_E	woningen Dr. Lelykade	13,50	61,37	58,50	51,57	61,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1001_F	woningen Dr. Lelykade	16,50	60,97	58,11	51,18	61,47
1002_A	woningen Dr. Lelykade	1,50	59,02	56,17	49,23	59,52
1002_B	woningen Dr. Lelykade	4,50	64,13	61,28	54,34	64,63
1002_C	woningen Dr. Lelykade	7,50	63,94	61,09	54,15	64,44
1002_D	woningen Dr. Lelykade	10,50	63,63	60,80	53,85	64,14
1002_E	woningen Dr. Lelykade	13,50	63,28	60,45	53,51	63,80
1002_F	woningen Dr. Lelykade	16,50	62,91	60,09	53,15	63,43
1003_A	woningen Dr. Lelykade	1,50	58,96	56,08	49,15	59,45
1003_B	woningen Dr. Lelykade	4,50	59,74	56,86	49,93	60,23
1003_C	woningen Dr. Lelykade	7,50	59,87	56,99	50,06	60,36
1003_D	woningen Dr. Lelykade	10,50	59,94	57,07	50,14	60,44
1003_E	woningen Dr. Lelykade	13,50	59,89	57,03	50,10	60,39
1003_F	woningen Dr. Lelykade	16,50	59,74	56,88	49,95	60,24
1004_A	woningen Dr. Lelykade	1,50	49,96	47,14	40,17	50,47
1004_B	woningen Dr. Lelykade	4,50	56,00	53,23	46,26	56,54
1004_C	woningen Dr. Lelykade	7,50	57,30	54,55	47,56	57,84
1004_D	woningen Dr. Lelykade	10,50	57,47	54,71	47,73	58,01
1004_E	woningen Dr. Lelykade	13,50	57,50	54,74	47,75	58,04
1004_F	woningen Dr. Lelykade	16,50	57,48	54,71	47,73	58,02
1005_A	woningen Dr. Lelykade	1,50	64,15	61,47	54,46	64,73
1005_B	woningen Dr. Lelykade	4,50	64,43	61,74	54,73	65,00
1005_C	woningen Dr. Lelykade	7,50	64,19	61,49	54,48	64,76
1005_D	woningen Dr. Lelykade	10,50	63,86	61,16	54,16	64,43
1005_E	woningen Dr. Lelykade	13,50	63,50	60,79	53,79	64,06
1005_F	woningen Dr. Lelykade	16,50	63,11	60,40	53,40	63,67
1006_A	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	1,50	66,05	63,24	56,28	66,57
1006_B	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	4,50	65,99	63,17	56,21	66,51
1006_C	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	7,50	65,59	62,76	55,81	66,10
1006_D	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	10,50	65,12	62,29	55,34	65,63
1006_E	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	13,50	64,61	61,79	54,84	65,13
1007_A	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	1,50	66,20	63,46	56,46	66,75
1007_B	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	4,50	66,01	63,26	56,27	66,55
1007_C	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	7,50	65,48	62,72	55,74	66,02
1007_D	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	10,50	64,87	62,11	55,13	65,41
1007_E	woningen Dr. Lelykade/Kranenburgweg	13,50	64,25	61,48	54,50	64,79
1008_A	woningen Kranenburgweg	1,50	64,95	62,08	55,15	65,45
1008_B	woningen Kranenburgweg	4,50	65,08	62,22	55,29	65,58
1008_C	woningen Kranenburgweg	7,50	64,93	62,07	55,14	65,43
1008_D	woningen Kranenburgweg	10,50	64,66	61,81	54,88	65,17
1008_E	woningen Kranenburgweg	13,50	64,32	61,48	54,55	64,83
1009_A	woningen Dr. Lelykade	1,50	65,95	63,26	56,25	66,52
1009_B	woningen Dr. Lelykade	4,50	65,77	63,07	56,07	66,34
1009_C	woningen Dr. Lelykade	7,50	65,13	62,43	55,42	65,70
1009_D	woningen Dr. Lelykade	10,50	64,48	61,77	54,77	65,04
1009_E	woningen Dr. Lelykade	13,50	63,86	61,14	54,15	64,42
1010_A	woningen Dr. Lelykade	1,50	39,85	37,02	30,09	40,37
1010_B	woningen Dr. Lelykade	4,50	40,89	38,03	31,11	41,40
1010_C	woningen Dr. Lelykade	7,50	42,58	39,73	32,80	43,09
1010_D	woningen Dr. Lelykade	10,50	45,88	43,07	36,14	46,41
1010_E	woningen Dr. Lelykade	13,50	48,48	45,72	38,78	49,04
1011_A	woningen Kranenburgweg	1,50	48,16	45,34	38,41	48,68
1011_B	woningen Kranenburgweg	4,50	49,26	46,40	39,47	49,76
1011_C	woningen Kranenburgweg	7,50	49,66	46,81	39,88	50,17
1011_D	woningen Kranenburgweg	10,50	50,45	47,62	40,69	50,97
1011_E	woningen Kranenburgweg	13,50	50,60	47,77	40,84	51,12
1012_A	woningen Kranenburgweg	1,50	58,21	55,38	48,45	58,73
1012_B	woningen Kranenburgweg	4,50	58,84	55,99	49,06	59,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1012_C	woningen Kranenburgweg	7,50	58,91	56,07	49,14	59,42
1012_D	woningen Kranenburgweg	10,50	59,04	56,20	49,27	59,55
1012_E	woningen Kranenburgweg	13,50	59,12	56,29	49,36	59,64
1013_A	woningen Kranenburgweg	1,50	64,97	62,11	55,18	65,47
1013_B	woningen Kranenburgweg	4,50	65,19	62,34	55,41	65,70
1013_C	woningen Kranenburgweg	7,50	65,08	62,24	55,30	65,59
1013_D	woningen Kranenburgweg	10,50	64,83	62,00	55,07	65,35
1013_E	woningen Kranenburgweg	13,50	64,52	61,70	54,77	65,04
1014_A	woningen Kranenburgweg	1,50	58,04	55,19	48,26	58,55
1014_B	woningen Kranenburgweg	4,50	58,70	55,85	48,91	59,20
1014_C	woningen Kranenburgweg	7,50	58,84	55,99	49,06	59,35
1014_D	woningen Kranenburgweg	10,50	58,98	56,14	49,21	59,49
1014_E	woningen Kranenburgweg	13,50	58,96	56,14	49,21	59,48
1015_A	woningen Kranenburgweg	1,50	65,85	63,03	56,10	66,37
1015_B	woningen Kranenburgweg	4,50	66,22	63,42	56,49	66,76
1015_C	woningen Kranenburgweg	7,50	66,11	63,32	56,39	66,65
1015_D	woningen Kranenburgweg	10,50	65,88	63,10	56,17	66,43
1015_E	woningen Kranenburgweg	13,50	65,58	62,81	55,87	66,13
1016_A	woningen Kranenburgweg	1,50	67,98	65,28	58,35	68,57
1016_B	woningen Kranenburgweg	4,50	68,23	65,53	58,60	68,82
1016_C	woningen Kranenburgweg	7,50	68,02	65,32	58,39	68,61
1016_D	woningen Kranenburgweg	10,50	67,70	65,00	58,07	68,29
1016_E	woningen Kranenburgweg	13,50	67,31	64,61	57,68	67,90
1017_A	woningen Westduinweg	1,50	69,20	66,52	59,59	69,80
1017_B	woningen Westduinweg	4,50	69,52	66,84	59,91	70,12
1017_C	woningen Westduinweg	7,50	69,30	66,62	59,69	69,90
1017_D	woningen Westduinweg	10,50	68,96	66,28	59,35	69,56
1017_E	woningen Westduinweg	13,50	68,56	65,87	58,94	69,16
1018_A	woningen Kranenburgweg	1,50	46,38	43,56	36,63	46,90
1018_B	woningen Kranenburgweg	4,50	47,72	44,88	37,95	48,23
1018_C	woningen Kranenburgweg	7,50	48,70	45,89	38,95	49,23
1018_D	woningen Kranenburgweg	10,50	49,68	46,88	39,95	50,22
1018_E	woningen Kranenburgweg	13,50	50,68	47,89	40,95	51,22
1019_A	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	1,50	67,02	64,32	57,39	67,61
1019_B	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	4,50	67,37	64,67	57,74	67,96
1019_C	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	7,50	67,24	64,54	57,61	67,83
1019_D	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	10,50	66,99	64,29	57,36	67,58
1019_E	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	13,50	66,66	63,96	57,03	67,25
1019_F	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	16,50	66,28	63,58	56,65	66,87
1019a_A	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	19,50	65,88	63,17	56,24	66,47
1019a_B	woningen hoek Kranenburgweg/Westduinweg	22,50	65,48	62,78	55,84	66,07
1020_A	woningen Kranenburgweg	1,50	64,88	62,18	55,25	65,47
1020_B	woningen Kranenburgweg	4,50	65,70	63,00	56,07	66,29
1020_C	woningen Kranenburgweg	7,50	65,73	63,03	56,10	66,32
1020_D	woningen Kranenburgweg	10,50	65,67	62,96	56,03	66,26
1020_E	woningen Kranenburgweg	13,50	65,52	62,82	55,88	66,11
1020_F	woningen Kranenburgweg	16,50	65,30	62,61	55,67	65,89
1021_A	woningen Kranenburgweg	1,50	63,09	60,37	53,44	63,67
1021_B	woningen Kranenburgweg	4,50	63,93	61,22	54,29	64,52
1022_A	woningen Westduinweg	1,50	69,12	66,44	59,51	69,72
1022_B	woningen Westduinweg	4,50	69,40	66,72	59,79	70,00
1023_A	woningen Kranenburgweg	1,50	46,17	43,42	36,49	46,73
1023_B	woningen Kranenburgweg	4,50	48,15	45,41	38,48	48,72
1024_A	woningen Kranenburgweg	1,50	45,31	42,57	35,64	45,88
1024_B	woningen Kranenburgweg	4,50	47,07	44,33	37,40	47,64
1024_C	woningen Kranenburgweg	7,50	51,22	48,52	41,59	51,81
1024_D	woningen Kranenburgweg	10,50	54,39	51,71	44,78	54,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden VKA op bestaande bouw - hernummering toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1024_E	woningen Kranenburgweg	13,50	53,00	50,29	43,36	53,59	
1024_F	woningen Kranenburgweg	16,50	53,36	50,65	43,72	53,95	
1025_A	woningen hoek Kranenburgweg/v. Foreeststraat	1,50	61,06	58,34	51,41	61,64	
1025_B	woningen hoek Kranenburgweg/v. Foreeststraat	4,50	61,33	58,61	51,68	61,91	
1025_C	woningen hoek Kranenburgweg/v. Foreeststraat	7,50	61,59	58,88	51,95	62,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Bijlage 8**Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer op wijzigingsbevoegdheden
excl. aftrek ex artikel 110g Wgh**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden verkeer	Lden tram	Lrl (Lden tram gecorrigeerd)	Lcum
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	40,59	9,84	7,95	40,59
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	42,29	10,36	8,44	42,29
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	44,59	11,58	9,60	44,59
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	43,91	9,86	7,97	43,91
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	47,04	10,42	8,50	47,04
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	52,43	10,69	8,76	52,43
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	46,16	6,43	4,71	46,16
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	50,82	6,84	5,10	50,82
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	55,52	6,7	4,97	55,52
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	48,55	6,35	4,63	48,55
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	55,39	9,96	8,06	55,39
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	57,16	15,83	13,64	57,16
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	48,37	2,72	1,18	48,37
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	55,83	4,72	3,08	55,83
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	57,25	5,55	3,87	57,25
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	49,81	7,38	5,61	49,81
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	56,94	13,15	11,09	56,94
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	49,96	12,88	10,84	49,96
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	57,19	16,36	14,14	57,19
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	52,41	22,18	19,67	52,41
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	57,92	22,89	20,35	57,92
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	53,3	24,44	21,82	53,30
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	57,94	24,92	22,27	57,94
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	53,26	24,68	22,05	53,26
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	57,91	25,04	22,39	57,91
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	45,79	29,46	26,59	45,84
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	46,38	30,42	27,50	46,44
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	45,48	28,81	25,97	45,53
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	46,11	29,7	26,82	46,16
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	42,35	24,61	21,98	42,39
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	44,36	26,25	23,54	44,40
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	42,59	24,94	22,29	42,63
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	44,43	26,12	23,41	44,46
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	44,49	26,52	23,79	44,53
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	45,54	27,41	24,64	45,58
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	47,9	28,68	25,85	47,93
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	44,44	26,84	24,10	44,48
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	45,14	27,6	24,82	45,18
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	47,44	27,8	25,01	47,46
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	43,69	25,95	23,25	43,73
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	44,27	26,87	24,13	44,31
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	46,52	27,16	24,40	46,55
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	40,88	14,45	12,33	40,89
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	42,11	15,43	13,26	42,12
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	45,05	17,68	15,40	45,05
23_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	59,26	25,99	23,29	59,26
23_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	59,67	27,77	24,98	59,67
23_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	60,17	29,33	26,46	60,17
24_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	44,7	16,45	14,23	44,70

24_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	47,19	18,51	16,18	47,19
24_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	51,21	22,74	20,20	51,21
25_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	44,72	25,42	22,75	44,75
25_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	45,67	27,34	24,57	45,70
25_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	47,89	28,05	25,25	47,91
26_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	59,38	24,84	22,20	59,38
26_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	59,47	25,89	23,20	59,47
26_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	59,66	26,66	23,93	59,66
27_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	43,94	25,01	22,36	43,97
27_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	44,97	26,76	24,02	45,00
27_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	47,16	27,48	24,71	47,18
28_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	46,69	29,11	26,25	46,73
28_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	47,51	30,35	27,43	47,55
28_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	49,5	30,62	27,69	49,53
WB01_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,5	64,17			64,17
WB01_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,5	64,26			64,26
WB01_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,5	63,85			63,85
WB01_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,5	63,31			63,31
WB02_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,5	63,76			63,76
WB02_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,5	64,05			64,05
WB02_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,5	63,82			63,82
WB02_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,5	63,45			63,45
WB03_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,5	64,23			64,23
WB03_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,5	64,51			64,51
WB03_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,5	64,27			64,27
WB03_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,5	63,88			63,88
WB04_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,5	63,51			63,51
WB04_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,5	63,6			63,60
WB04_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,5	63,16			63,16
WB04_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,5	62,55			62,55
WB05_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,5	62,84			62,84
WB05_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,5	63,04			63,04
WB05_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,5	62,73			62,73
WB05_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,5	62,25			62,25
WB06_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,5	57,17			57,17
WB06_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,5	57,95			57,95
WB06_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,5	57,92			57,92
WB06_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,5	57,73			57,73
WB07_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,5	49,23			49,23
WB07_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,5	49,83			49,83
WB07_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,5	50,78			50,78
WB07_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,5	51,26			51,26
WB08_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,5	50,19			50,19
WB08_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,5	55,93			55,93
WB08_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,5	56,83			56,83
WB08_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,5	56,86			56,86
WB09_A	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	1,5	60,65			60,65
WB09_B	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	4,5	60,88			60,88
WB09_C	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	7,5	60,82			60,82
WB09_D	wijzigingsbevoegdheid Norfolkline kantoor	10,5	60,59			60,59
WB17_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,5	57,31	17,18	14,92	57,31
WB17_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,5	58,27	17,96	15,66	58,27
WB17_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,5	58,38	18,73	16,39	58,38
WB17_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,5	58,19	18,95	16,60	58,19

WB17_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,5	57,98	18,02	15,72	57,98
WB17_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,5	57,81	18,69	16,36	57,81
WB18_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,5	64,03	15,34	13,17	64,03
WB18_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,5	64,34	16,96	14,71	64,34
WB18_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,5	64,11	17,64	15,36	64,11
WB18_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,5	63,74	16,81	14,57	63,74
WB18_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,5	63,31	16,29	14,08	63,31
WB18_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,5	62,83	16,38	14,16	62,83
WB19_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,5	66,06	26,58	23,85	66,06
WB19_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,5	66,36	27,04	24,29	66,36
WB19_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,5	66,16	31,2	28,24	66,16
WB19_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,5	65,79	31,99	28,99	65,79
WB19_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,5	65,35	32,87	29,83	65,35
WB19_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,5	64,92	32,43	29,41	64,92
WB20_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,5	67,41	29,95	27,05	67,41
WB20_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,5	67,5	33,92	30,82	67,50
WB20_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,5	67,2	35,74	32,55	67,20
WB20_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,5	66,69	36,94	33,69	66,69
WB20_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,5	66,16	36,44	33,22	66,16
WB20_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,5	65,61	36,92	33,67	65,61
WB21_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,5	68,43	39,03	35,68	68,43
WB21_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,5	65,35	40,99	37,54	65,36
WB21_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,5	64,78	42,19	38,68	64,79
WB21_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,5	64,21	42,5	38,98	64,22
WB21_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,5	63,68	42,36	38,84	63,69
WB21_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,5	63,21	42,41	38,89	63,23
WB22_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,5	66,81	38,85	35,51	66,81
WB22_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,5	63,37	40,77	37,33	63,38
WB22_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,5	62,81	42,03	38,53	62,83
WB22_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,5	62,42	42,36	38,84	62,44
WB22_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,5	62,04	42,17	38,66	62,06
WB22_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,5	61,74	42,16	38,65	61,76
WB23_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	1,5	58,53	29,69	26,81	58,53
WB23_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	4,5	59,02	29,56	26,68	59,02
WB23_C	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	7,5	59,23	33,52	30,44	59,24
WB23_D	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	10,5	59,44	34,54	31,41	59,45
WB23_E	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	13,5	59,19	35,44	32,27	59,20
WB23_F	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,5	58,8	35,82	32,63	58,81
WB24_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,5	44,82	24,47	21,85	44,84
WB24_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	19,5	46,97	25,6	22,92	46,99
WB25_A	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	16,5	42,75	23,84	21,25	42,78
WB25_B	wijzigingsbevoegdheid kop Treilerdwarsweg	19,5	45,37	24,44	21,82	45,39
WB26_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,5	58,08	31,58	28,60	58,08
WB26_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,5	57,9	30,6	27,67	57,90
WB26_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,5	57,25	31,14	28,18	57,26
WB26_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,5	56,55	32,26	29,25	56,56
WB26_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,5	55,94	33,16	30,10	55,95
WB26_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,5	55,4	32,91	29,86	55,41
WB27_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,5	57,43	36,1	32,90	57,45
WB27_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,5	57,44	35,77	32,58	57,45
WB27_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,5	57,02	36,76	33,52	57,04
WB27_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,5	56,57	37,55	34,27	56,60
WB27_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,5	56,21	37,85	34,56	56,24
WB27_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,5	55,79	36,64	33,41	55,82

WB28_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,5	57,2	38,7	35,37	57,23
WB28_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,5	57,16	39,96	36,56	57,20
WB28_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,5	56,8	40,51	37,08	56,85
WB28_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,5	56,34	40,72	37,28	56,39
WB28_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,5	55,97	39,38	36,01	56,01
WB28_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,5	55,62	39,5	36,13	55,67
WB29_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,5	56,16	46,82	43,08	56,37
WB29_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,5	56,26	48,13	44,32	56,53
WB29_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,5	56,09	48,27	44,46	56,38
WB29_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,5	55,8	48,15	44,34	56,10
WB29_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,5	55,49	47,88	44,09	55,79
WB29_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,5	55,18	47,29	43,53	55,47
WB30_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,5	56,15	48,53	44,70	56,45
WB30_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,5	56,25	49,28	45,42	56,59
WB30_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,5	56,01	49,29	45,43	56,37
WB30_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,5	55,72	49,06	45,21	56,09
WB30_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,5	55,52	48,77	44,93	55,88
WB30_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,5	55,16	48,06	44,26	55,50
WB31_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,5	56,67	50,37	46,45	57,06
WB31_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,5	56,64	50,91	46,96	57,08
WB31_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,5	56,21	50,81	46,87	56,69
WB31_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,5	56,12	50,52	46,59	56,58
WB31_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,5	55,79	50,19	46,28	56,25
WB31_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,5	55,45	49,84	45,95	55,91
WB32_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,5	57,13	51,13	47,17	57,55
WB32_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,5	56,9	51,52	47,54	57,38
WB32_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,5	56,3	51,33	47,36	56,82
WB32_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,5	56,19	50,98	47,03	56,69
WB32_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,5	55,81	50,57	46,64	56,31
WB32_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,5	55,41	50,16	46,25	55,91
WB33_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,5	56,71	50,78	46,84	57,14
WB33_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,5	56,55	51,24	47,28	57,04
WB33_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,5	56,02	51,1	47,15	56,55
WB33_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,5	56	50,77	46,83	56,50
WB33_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,5	55,6	50,39	46,47	56,10
WB33_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,5	55,27	49,99	46,09	55,77
WB34_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,5	49,69	46,9	43,16	50,56
WB34_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,5	49,82	47,49	43,72	50,77
WB34_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,5	49,57	47,35	43,58	50,55
WB34_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,5	52,88	47,32	43,55	53,36
WB34_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,5	53,99	48,77	44,93	54,50
WB34_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,5	54,37	48,38	44,56	54,80
WB35_A	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	1,5	47,55	20,95	18,50	47,56
WB35_B	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	4,5	47,19	21,74	19,25	47,20
WB35_C	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	7,5	46,68	25,19	22,53	46,70
WB35_D	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	10,5	51,95	30,63	27,70	51,97
WB35_E	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	13,5	53,78	34,13	31,02	53,80
WB35_F	wijzigingsbevoegdheid DSB-terrein	16,5	54,5	35,39	32,22	54,53
WB36_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	1,5	58,77	22,5	19,98	58,77
WB36_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	4,5	57,95	24,31	21,69	57,95
WB36_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	7,5	56,77	26,21	23,50	56,77
WB36_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	10,5	56,69	31,11	28,15	56,70
WB36_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	13,5	56,78	33,82	30,73	56,79
WB36_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	16,5	56,56	33,68	30,60	56,57

WB37_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	1,5	60,17	29,46	26,59	60,17
WB37_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	4,5	59,46	29,15	26,29	59,46
WB37_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	7,5	58,41	30,11	27,20	58,41
WB37_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	10,5	57,9	31,52	28,54	57,91
WB37_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	13,5	57,29	31,66	28,68	57,30
WB37_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	16,5	56,9	31,02	28,07	56,91
WB38_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	1,5	60,59	22,71	20,17	60,59
WB38_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	4,5	59,62	23,52	20,94	59,62
WB38_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	7,5	58,41	24,44	21,82	58,41
WB38_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	10,5	57,61	26,08	23,38	57,61
WB38_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	13,5	56,82	24,06	21,46	56,82
WB38_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	16,5	56,38	24,12	21,51	56,38
WB39_A	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	1,5	60,2	22,36	19,84	60,20
WB39_B	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	4,5	59,4	22,93	20,38	59,40
WB39_C	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	7,5	58,31	23,62	21,04	58,31
WB39_D	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	10,5	57,6	24,75	22,11	57,60
WB39_E	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	13,5	56,84	22,65	20,12	56,84
WB39_F	wijzigingsbevoegdheid DSB locatie	16,5	56,49	22,75	20,21	56,49

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stap 3 Dr. Lelykade VKA 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
st1_A	stap 3 besluit	5,50	58,21	55,52	48,53	58,79
st1_B	stap 3 besluit	14,00	57,03	54,33	47,35	57,61
st10_A	stap 3 besluit	5,50	63,44	60,69	53,76	64,00
st10_B	stap 3 besluit	14,00	61,49	58,74	51,81	62,05
st2_A	stap 3 besluit	5,50	64,36	61,62	54,68	64,93
st2_B	stap 3 besluit	14,00	62,02	59,28	52,34	62,59
st3_A	stap 3 besluit	5,50	53,68	50,94	44,01	54,25
st3_B	stap 3 besluit	14,00	52,70	49,95	43,02	53,26
st4_A	stap 3 besluit	5,50	63,60	60,85	53,92	64,16
st4_B	stap 3 besluit	14,00	60,94	58,19	51,26	61,50
st5_A	stap 3 besluit	5,50	63,25	60,50	53,57	63,81
st5_B	stap 3 besluit	14,00	60,89	58,15	51,21	61,46
st6_A	stap 3 besluit	5,50	55,78	53,03	46,10	56,34
st6_B	stap 3 besluit	14,00	55,22	52,47	45,54	55,78
st7_A	stap 3 besluit	5,50	55,41	52,66	45,73	55,97
st7_B	stap 3 besluit	14,00	54,49	51,75	44,82	55,06
st8_A	stap 3 besluit	5,50	62,99	60,24	53,31	63,55
st8_B	stap 3 besluit	14,00	61,00	58,25	51,32	61,56
st9_A	stap 3 besluit	5,50	63,68	60,94	54,01	64,25
st9_B	stap 3 besluit	14,00	61,98	59,23	52,30	62,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10

Bijlage 10**Gecumuleerde geluidbelasting vanwege verkeerslawaai en industrielawaai op nieuwbouw en bestaande bouw**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaal (IL)	Lil (Letmaal gecorrigeerd voor Lcum)	Lden (VL)	Lcum
WT01_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,5	52,82	53,82	66,65	66,87
WT01_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,5	53,29	54,29	66,86	67,09
WT01_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,5	53,85	54,85	66,67	66,95
WT01_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,5	54,63	55,63	66,33	66,68
WT01_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,5	55,03	56,03	65,81	66,24
WT01_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,5	55,38	56,38	65,26	65,79
WT01a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,5	55,51	56,51	64,77	65,37
WT01a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,5	55,66	56,66	64,31	65,00
WT01a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,5	55,62	56,62	63,84	64,59
WT01a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,5	55,47	56,47	63,45	64,24
WT01a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,5	55,58	56,58	63,08	63,96
WT01a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,5	55,61	56,61	62,76	63,70
WT01b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,5	55,66	56,66	62,5	63,51
WT01b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,5	55,66	56,66	62,21	63,28
WT01b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,5	55,61	56,61	61,97	63,08
WT02_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,5	52,24	53,24	67,69	67,84
WT02_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,5	52,76	53,76	67,64	67,81
WT02_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,5	53,48	54,48	67,24	67,46
WT02_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,5	54,27	55,27	66,73	67,03
WT02_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,5	54,66	55,66	66,03	66,41
WT02_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,5	54,92	55,92	65,36	65,83
WT02a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,5	55,19	56,19	64,74	65,31
WT02a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,5	55,3	56,3	64,19	64,84
WT02a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,5	55,41	56,41	63,68	64,43
WT02a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,5	55,41	56,41	63,24	64,06
WT02a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,5	55,23	56,23	62,87	63,72
WT02a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,5	55,24	56,24	62,47	63,40
WT02b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,5	55,56	56,56	62,2	63,25
WT02b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,5	55,52	56,52	61,95	63,04
WT02b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,5	55,54	56,54	61,71	62,86
WT03_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,5	53,99	54,99	67,88	68,10
WT03_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,5	54,2	55,2	67,74	67,98
WT03_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,5	54,8	55,8	67,21	67,51
WT03_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,5	55,55	56,55	66,5	66,92
WT03_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,5	56,01	57,01	65,72	66,27
WT03_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,5	56,34	57,34	64,9	65,60
WT03a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,5	56,59	57,59	64,18	65,04
WT03a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,5	56,76	57,76	63,54	64,56
WT03a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,5	56,91	57,91	62,95	64,13
WT03a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,5	57,06	58,06	62,43	63,78

WT03a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,5	56,83	57,83	61,96	63,38
WT03a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,5	56,89	57,89	61,5	63,07
WT03b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,5	56,85	57,85	61,08	62,77
WT03b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,5	56,78	57,78	60,7	62,49
WT03b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,5	56,78	57,78	60,35	62,26
WT04_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	1,5	53,64	54,64	67,35	67,58
WT04_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	4,5	53,76	54,76	67,31	67,54
WT04_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	7,5	54,4	55,4	66,91	67,21
WT04_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	10,5	55,18	56,18	66,34	66,74
WT04_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	13,5	55,73	56,73	65,71	66,23
WT04_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	16,5	56,11	57,11	65,1	65,74
WT04a_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	19,5	56,4	57,4	64,46	65,24
WT04a_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	22,5	56,59	57,59	63,87	64,79
WT04a_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	25,5	56,76	57,76	63,32	64,39
WT04a_D	nieuwbouw Vissershavenweg 55	28,5	56,73	57,73	62,83	64,00
WT04a_E	nieuwbouw Vissershavenweg 55	31,5	56,84	57,84	62,36	63,67
WT04a_F	nieuwbouw Vissershavenweg 55	34,5	56,88	57,88	61,93	63,37
WT04b_A	nieuwbouw Vissershavenweg 55	37,5	56,84	57,84	61,53	63,08
WT04b_B	nieuwbouw Vissershavenweg 55	40,5	56,59	57,59	61,16	62,74
WT04b_C	nieuwbouw Vissershavenweg 55	43,5	56,45	57,45	60,81	62,46
05_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	44,42	45,42	40,54	46,64
05_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	46,31	47,31	42,26	48,49
05_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	46,88	47,88	44,57	49,54
06_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	46,4	47,4	43,94	49,02
06_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	48,54	49,54	47,06	51,48
06_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	48,91	49,91	52,43	54,36
07_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	46,42	47,42	46,19	49,86
07_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	48,48	49,48	50,83	53,22
07_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	48,84	49,84	55,52	56,56
08_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	42,96	43,96	48,55	49,85
08_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	43,89	44,89	55,39	55,76
08_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	45,11	46,11	57,16	57,49
09_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	32,33	33,33	48,37	48,50
09_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	34,38	35,38	55,83	55,87
09_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	42,29	43,29	57,25	57,42
10_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	41,61	42,61	49,81	50,57
10_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	41,96	42,96	56,94	57,11
101_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,5	36,75	37,75	48,51	48,86
101_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,5	36,65	37,65	50,1	50,34
101_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,5	37,33	38,33	51,12	51,34
101_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,5	37,21	38,21	51,51	51,71
101_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,5	36,72	37,72	51,64	51,81
101_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,5	36,84	37,84	51,61	51,79
101a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,5	36,92	37,92	51,71	51,89
101a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,5	37,2	38,2	51,62	51,81
101a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,5	37,92	38,92	51,53	51,76

102_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,5	36,81	37,81	55,39	55,47
102_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,5	37,24	38,24	56,87	56,93
102_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,5	37,78	38,78	57,19	57,25
102_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,5	37,71	38,71	57,23	57,29
102_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,5	36,84	37,84	57,07	57,12
102_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,5	36,97	37,97	56,86	56,92
102a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,5	37,11	38,11	56,55	56,61
102a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,5	37,29	38,29	56,29	56,36
102a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,5	38,03	39,03	55,98	56,07
103_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,5	41,81	42,81	57,34	57,49
103_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,5	41,72	42,72	58,74	58,85
103_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,5	42,36	43,36	59,05	59,17
103_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,5	42,73	43,73	59,03	59,16
103_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,5	42,21	43,21	58,9	59,02
103_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,5	42,33	43,33	58,73	58,85
103a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,5	41,52	42,52	58,49	58,60
103a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,5	41,77	42,77	58,24	58,36
103a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,5	42,19	43,19	57,97	58,11
104_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,5	51,47	52,47	56,01	57,60
104_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,5	51,84	52,84	57,43	58,73
104_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,5	52,42	53,42	57,81	59,16
104_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,5	52,71	53,71	57,78	59,22
104_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,5	52,7	53,7	57,68	59,14
104_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,5	52,8	53,8	57,52	59,06
104a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,5	52,96	53,96	57,29	58,95
104a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,5	53,1	54,1	57,09	58,86
104a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,5	52,98	53,98	56,88	58,68
105_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,5	53,93	54,93	47,47	55,65
105_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,5	54,63	55,63	48,7	56,43
105_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,5	54,85	55,85	49,74	56,80
105_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,5	54,85	55,85	50,2	56,90
105_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,5	54,93	55,93	50,21	56,96
105_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,5	55,04	56,04	50,18	57,04
105a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,5	54,9	55,9	50,22	56,94
105a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,5	54,99	55,99	50,24	57,01
105a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,5	55,05	56,05	50,28	57,07
106_A	nieuwbouw Norfolk N001	1,5	58,27	59,27	44,33	59,41
106_B	nieuwbouw Norfolk N001	4,5	59,1	60,1	44,87	60,23
106_C	nieuwbouw Norfolk N001	7,5	59,27	60,27	45,14	60,40
106_D	nieuwbouw Norfolk N001	10,5	59,32	60,32	45,16	60,45
106_E	nieuwbouw Norfolk N001	13,5	59,4	60,4	45,07	60,53
106_F	nieuwbouw Norfolk N001	16,5	59,51	60,51	45,17	60,64
106a_A	nieuwbouw Norfolk N001	19,5	59,52	60,52	45,35	60,65
106a_B	nieuwbouw Norfolk N001	22,5	59,16	60,16	45,61	60,31
106a_C	nieuwbouw Norfolk N001	25,5	59,17	60,17	46,02	60,33
109_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,5	37,92	38,92	56,36	56,44

130_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,5	33,82	34,82	57,74	57,76
109_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,5	38,08	39,08	58,08	58,13
130_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,5	33,91	34,91	59,23	59,25
109_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,5	38,48	39,48	58,56	58,61
130_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,5	34,32	35,32	59,45	59,47
109_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,5	38,74	39,74	58,58	58,64
130_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,5	34,7	35,7	59,44	59,46
109_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,5	38,3	39,3	58,49	58,54
130_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,5	35,3	36,3	59,35	59,37
109_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,5	38,48	39,48	58,35	58,41
130_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,5	35,21	36,21	59,16	59,18
109a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,5	38,17	39,17	58,21	58,26
130a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,5	34,7	35,7	58,98	59,00
109a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,5	38,77	39,77	58,01	58,07
130a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,5	35,18	36,18	58,71	58,73
109a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,5	40,2	41,2	57,79	57,88
130a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,5	36,07	37,07	58,42	58,45
110_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,5	37,84	38,84	57,59	57,65
131_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,5	32,19	33,19	58,02	58,03
110_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,5	35,98	36,98	59,1	59,13
131_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,5	32,25	33,25	59,42	59,43
110_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,5	36,5	37,5	59,37	59,40
131_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,5	32,51	33,51	59,61	59,62
110_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,5	36,32	37,32	59,33	59,36
131_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,5	32,79	33,79	59,62	59,63
110_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,5	36,27	37,27	59,21	59,24
131_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,5	33,11	34,11	59,55	59,56
110_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,5	36,38	37,38	59,04	59,07
131_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,5	33,53	34,53	59,37	59,38
110a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,5	36,55	37,55	58,85	58,88
131a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,5	33,61	34,61	59,17	59,19
110a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,5	36,5	37,5	58,61	58,64
131a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,5	33,13	34,13	58,9	58,91
110a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,5	37,89	38,89	58,34	58,39
131a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,5	33,41	34,41	58,63	58,65
111_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,5	36,27	37,27	57,71	57,75
132_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,5	31,27	32,27	59,38	59,39
111_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,5	36,28	37,28	59,21	59,24
132_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,5	31,17	32,17	60,4	60,41
111_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,5	36,54	37,54	59,44	59,47
132_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,5	31,27	32,27	60,53	60,54
111_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,5	37,03	38,03	59,43	59,46
132_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,5	31,49	32,49	60,47	60,48
111_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,5	36,75	37,75	59,33	59,36
132_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,5	31,76	32,76	60,34	60,35
111_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,5	36,72	37,72	59,15	59,18

132_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,5	32,13	33,13	60,15	60,16
111a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,5	35,31	36,31	58,95	58,97
132a_A	nieuwbouw Norfolk N004	19,5	32,33	33,33	59,86	59,87
111a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,5	35,21	36,21	58,7	58,72
132a_B	nieuwbouw Norfolk N004	22,5	32,58	33,58	59,59	59,60
111a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,5	36,13	37,13	58,41	58,44
132a_C	nieuwbouw Norfolk N004	25,5	32,84	33,84	59,32	59,33
11_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	42,51	43,51	49,96	50,85
11_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	42,99	43,99	57,19	57,39
133_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,5	34,67	35,67	56,97	57,00
133_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,5	34,65	35,65	57,35	57,38
133_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,5	34,5	35,5	57,15	57,18
133_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,5	34,81	35,81	56,74	56,77
133_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,5	35,27	36,27	56,31	56,35
133_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,5	35,72	36,72	55,92	55,97
134_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,5	34,79	35,79	57,5	57,53
134_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,5	34,68	35,68	57,82	57,85
134_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,5	34,78	35,78	57,83	57,86
134_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,5	35	36	57,61	57,64
134_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,5	35,09	36,09	57,34	57,37
134_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,5	35,02	36,02	57,08	57,11
175_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	31,43	32,43	59,67	59,68
175_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	31,48	32,48	60,71	60,72
175_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	30,82	31,82	60,8	60,81
175_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	31,01	32,01	60,75	60,76
175_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	31,24	32,24	60,62	60,63
175_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	31,59	32,59	60,42	60,43
175a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,5	32,67	33,67	60,26	60,27
175a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,5	33,34	34,34	60,03	60,04
175a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,5	34,21	35,21	59,77	59,79
176_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	32,2	33,2	60,08	60,09
176_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	31,23	32,23	61,1	61,11
176_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	30,02	31,02	61,21	61,21
176_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	30,15	31,15	61,14	61,14
176_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	30,3	31,3	61	61,00
176_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	30,56	31,56	60,83	60,84
176a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,5	30,77	31,77	60,56	60,57
176a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,5	31,14	32,14	60,32	60,33
176a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,5	31,75	32,75	60,09	60,10
177_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	32,09	33,09	60,17	60,18
177_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	31,49	32,49	61,2	61,21
177_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	30,76	31,76	61,31	61,31
177_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	31,09	32,09	61,27	61,28
177_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	31,15	32,15	61,11	61,12
177_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	30,22	31,22	60,93	60,93
177a_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,5	30,3	31,3	60,71	60,71

177a_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,5	30,73	31,73	60,49	60,50
177a_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,5	31,24	32,24	60,25	60,26
178_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	33,63	34,63	58,75	58,77
178_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	34,08	35,08	59,46	59,48
178_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	34,13	35,13	59,2	59,22
178_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	35,37	36,37	58,83	58,85
178_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	36,6	37,6	58,5	58,54
178_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	37,11	38,11	58,2	58,24
179_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	34,41	35,41	62,94	62,95
179_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	34,27	35,27	63,01	63,02
179_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	35,28	36,28	62,58	62,59
179_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	37,18	38,18	62,01	62,03
179_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	37,55	38,55	61,45	61,47
179_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	38,15	39,15	60,92	60,95
180_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	34,58	35,58	65,96	65,96
180_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	34,89	35,89	65,82	65,82
180_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	35,57	36,57	65,15	65,16
180_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	37,86	38,86	64,41	64,42
180_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	45,07	46,07	63,75	63,82
180_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	45,84	46,84	63,18	63,28
181_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	43,14	44,14	63,27	63,32
181_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	44,08	45,08	63,51	63,57
181_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	45,59	46,59	63,3	63,39
181_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	45,42	46,42	62,94	63,04
181_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	45,56	46,56	62,55	62,66
181_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	45,94	46,94	62,18	62,31
182_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	34,11	35,11	60,69	60,70
182_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	33,74	34,74	60,47	60,48
182_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	34,02	35,02	59,82	59,83
182_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	34,3	35,3	59,27	59,29
182_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	35,16	36,16	58,78	58,80
182_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	36,52	37,52	58,4	58,44
12_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	43,07	44,07	52,41	53,00
12_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	42,86	43,86	57,92	58,09
184_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	33,2	34,2	57,23	57,25
183_A	nieuwbouw Norfolk N007	1,5	33,76	34,76	58,97	58,99
184_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	33,29	34,29	57,52	57,54
183_B	nieuwbouw Norfolk N007	4,5	33,9	34,9	58,61	58,63
184_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	33,65	34,65	57,16	57,18
183_C	nieuwbouw Norfolk N007	7,5	34,36	35,36	57,89	57,91
184_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	34,23	35,23	56,67	56,70
183_D	nieuwbouw Norfolk N007	10,5	35,07	36,07	57,13	57,16
184_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	35,13	36,13	56,18	56,22
183_E	nieuwbouw Norfolk N007	13,5	35,92	36,92	56,48	56,53
184_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	36,32	37,32	55,76	55,82
183_F	nieuwbouw Norfolk N007	16,5	37,42	38,42	55,94	56,02

188_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	31,17	32,17	60,12	60,13
188_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	30,26	31,26	61,28	61,28
188_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	30,24	31,24	61,39	61,39
188_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	30,61	31,61	61,35	61,35
188_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	30,75	31,75	61,2	61,20
188_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	30,96	31,96	61,02	61,03
188a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,5	30,49	31,49	60,8	60,81
188a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,5	31,01	32,01	60,57	60,58
188a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,5	32,52	33,52	60,33	60,34
189_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	30,55	31,55	60,03	60,04
189_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	30,36	31,36	61,43	61,43
189_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	29,06	30,06	61,55	61,55
189_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	27,93	28,93	61,5	61,50
189_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	27,96	28,96	61,37	61,37
189_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	28,13	29,13	61,18	61,18
189a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,5	28,62	29,62	60,95	60,95
189a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,5	28,97	29,97	60,74	60,74
189a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,5	30,61	31,61	60,53	60,54
190_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	30,06	31,06	60,75	60,75
190_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	30,02	31,02	61,7	61,70
190_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	27,41	28,41	61,84	61,84
190_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	26,62	27,62	61,81	61,81
190_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	26,55	27,55	61,75	61,75
190_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	26,64	27,64	61,59	61,59
190a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,5	26,87	27,87	61,35	61,35
190a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,5	27,18	28,18	61,11	61,11
190a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,5	27,23	28,23	60,83	60,83
190a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,5	27,82	28,82	60,59	60,59
190a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,5	30,02	31,02	60,37	60,38
191_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	28,27	29,27	59,73	59,73
191_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	28,1	29,1	60,33	60,33
191_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	27,99	28,99	60,54	60,54
191_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	26,66	27,66	60,64	60,64
191_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	26,59	27,59	60,68	60,68
191_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	26,69	27,69	60,69	60,69
191a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,5	26,94	27,94	60,47	60,47
191a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,5	27,14	28,14	60,35	60,35
191a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,5	27,2	28,2	60,22	60,22
191a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,5	27,8	28,8	60,06	60,06
191a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,5	30,13	31,13	59,9	59,91
192_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	32,91	33,91	62,58	62,59
192_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	31,96	32,96	62,57	62,57
192_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	32	33	62,36	62,37
192_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	32,78	33,78	62,07	62,08
192_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	32,91	33,91	61,76	61,77
192_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	33,07	34,07	61,44	61,45

192a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,5	34,07	35,07	61,21	61,22
192a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,5	34,09	35,09	60,89	60,90
192a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,5	34,44	35,44	60,52	60,53
192a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,5	34,81	35,81	60,23	60,25
192a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,5	35,88	36,88	59,96	59,98
193_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	40,51	41,51	66,03	66,05
193_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	41,52	42,52	65,8	65,82
193_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	42,14	43,14	65,19	65,22
193_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	43,95	44,95	64,49	64,54
193_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	44,81	45,81	63,83	63,90
193_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	44,97	45,97	63,22	63,30
193a_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,5	45,32	46,32	62,7	62,80
193a_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,5	45,57	46,57	62,22	62,34
193a_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,5	45,89	46,89	61,77	61,91
193a_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,5	46,17	47,17	61,34	61,50
193a_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,5	46,49	47,49	60,93	61,12
194_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	34,64	35,64	65,84	65,84
194_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	35,24	36,24	65,73	65,73
194_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	35,92	36,92	65,13	65,14
194_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	37,73	38,73	64,46	64,47
194_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	45,06	46,06	63,8	63,87
194_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	45,73	46,73	63,24	63,34
195_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	35,81	36,81	66,14	66,15
195_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	37,18	38,18	65,97	65,98
195_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	38,86	39,86	65,26	65,27
195_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	40,62	41,62	64,49	64,51
195_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	45,33	46,33	63,78	63,86
195_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	45,96	46,96	63,17	63,27
196_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	33,12	34,12	62,64	62,65
196_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	33,57	34,57	62,78	62,79
196_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	35,06	36,06	62,42	62,43
196_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	38,43	39,43	61,89	61,91
196_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	45,21	46,21	61,35	61,48
196_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	45,86	46,86	60,84	61,01
13_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	35,99	36,99	53,3	53,40
13_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	36,29	37,29	57,94	57,98
197_A	nieuwbouw Norfolk N011	1,5	33,24	34,24	58,81	58,83
197_B	nieuwbouw Norfolk N011	4,5	33,35	34,35	59,45	59,46
197_C	nieuwbouw Norfolk N011	7,5	35,27	36,27	59,23	59,25
197_D	nieuwbouw Norfolk N011	10,5	41,24	42,24	58,87	58,96
197_E	nieuwbouw Norfolk N011	13,5	44,49	45,49	58,53	58,74
197_F	nieuwbouw Norfolk N011	16,5	44,8	45,8	58,24	58,48
150_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,5	39,92	40,92	61,2	61,24
150_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,5	39,74	40,74	61,82	61,85
150_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,5	39,74	40,74	61,76	61,79
150_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,5	39,66	40,66	61,62	61,65

150_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,5	39,63	40,63	61,4	61,44
150_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,5	39,66	40,66	61,16	61,20
150a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,5	40,19	41,19	60,79	60,84
151_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,5	44,1	45,1	61,51	61,61
151_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,5	40,31	41,31	61,96	62,00
151_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,5	40,29	41,29	61,91	61,95
151_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,5	40,32	41,32	61,65	61,69
151_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,5	40,23	41,23	61,35	61,39
151_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,5	40,29	41,29	61,08	61,13
151a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,5	41,3	42,3	60,87	60,93
152_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,5	38,23	39,23	57,99	58,05
152_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,5	35,15	36,15	57,97	58,00
152_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,5	35,23	36,23	57,71	57,74
152_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,5	35,52	36,52	57,32	57,36
152_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,5	36,25	37,25	56,82	56,87
152_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,5	37,3	38,3	56,38	56,45
152a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,5	41,43	42,43	57,44	57,57
149_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,5	34,95	35,95	60,39	60,41
149_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,5	34,94	35,94	60,6	60,61
149_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,5	35,12	36,12	60,19	60,21
149_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,5	35,43	36,43	59,74	59,76
149_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,5	36,05	37,05	59,35	59,38
149_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,5	37,25	38,25	59	59,04
149a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,5	38,83	39,83	58,65	58,71
148_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,5	34,01	35,01	58,99	59,01
148_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,5	34,01	35,01	59,18	59,20
148_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,5	34,38	35,38	59,01	59,03
148_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,5	34,84	35,84	58,66	58,68
148_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,5	35,59	36,59	58,33	58,36
148_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,5	36,78	37,78	58,02	58,06
148a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,5	38,83	39,83	57,76	57,83
156_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,5	44,36	45,36	62,26	62,35
156_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,5	39,98	40,98	62,55	62,58
156_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,5	39,83	40,83	62,38	62,41
156_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,5	39,84	40,84	62,01	62,04
156_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,5	40,03	41,03	61,59	61,63
156_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,5	40,26	41,26	61,21	61,25
156a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,5	41,36	42,36	60,9	60,96
157_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,5	42,15	43,15	65,36	65,39
157_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,5	41,98	42,98	65,16	65,19
157_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,5	41,82	42,82	64,5	64,53
157_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,5	41,78	42,78	63,69	63,73
157_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,5	41,95	42,95	63,03	63,07
157_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,5	43,13	44,13	62,43	62,49
157a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,5	43,83	44,83	61,86	61,95
158_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,5	40,25	41,25	61,37	61,41

158_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,5	40,01	41,01	61,35	61,39
158_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,5	39,34	40,34	60,9	60,94
158_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,5	39,56	40,56	60,38	60,43
158_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,5	40,08	41,08	59,88	59,94
158_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,5	40,91	41,91	59,41	59,49
158a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,5	43,42	44,42	59,07	59,22
155_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,5	36,28	37,28	57,49	57,53
155_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,5	35,92	36,92	58,24	58,27
155_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,5	36,01	37,01	58,24	58,27
155_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,5	36,04	37,04	58,06	58,09
155_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,5	36,55	37,55	57,88	57,92
155_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,5	37,49	38,49	57,68	57,73
155a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,5	40,69	41,69	57,83	57,93
14_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	35,27	36,27	53,26	53,35
14_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	35,72	36,72	57,91	57,94
164_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,5	43,03	44,03	64,95	64,98
164_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,5	42,93	43,93	64,77	64,81
164_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,5	42,04	43,04	64,19	64,22
164_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,5	42,06	43,06	63,56	63,60
164_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,5	42,16	43,16	62,98	63,03
164_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,5	43,21	44,21	62,45	62,51
164a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,5	42,89	43,89	61,97	62,04
165_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,5	48,61	49,61	62,62	62,83
165_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,5	48,83	49,83	62,78	62,99
165_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,5	48,5	49,5	62,47	62,68
165_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,5	46,28	47,28	62,11	62,25
165_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,5	46,46	47,46	61,78	61,94
165_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,5	46,33	47,33	61,42	61,59
165a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,5	46,77	47,77	60,99	61,19
165a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,5	47,18	48,18	60,65	60,89
165a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,5	47,56	48,56	60,3	60,58
166_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,5	51,34	52,34	58,23	59,23
166_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,5	50,77	51,77	58,47	59,31
166_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,5	49,62	50,62	58,29	58,98
166_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,5	47,5	48,5	58,02	58,48
166_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,5	48,03	49,03	57,79	58,33
166_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,5	48,37	49,37	57,56	58,17
163_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,5	39,68	40,68	60,83	60,87
163_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,5	39,42	40,42	60,93	60,97
163_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,5	39,41	40,41	60,6	60,64
163_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,5	39,58	40,58	60,12	60,17
163_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,5	40,02	41,02	59,66	59,72
163_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,5	40,98	41,98	59,21	59,29
166a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,5	48,72	49,72	57,15	57,87
163a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,5	39,56	40,56	58,36	58,43
166a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,5	48,94	49,94	56,84	57,65

166a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,5	49,15	50,15	56,56	57,45
172_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,5	49,44	50,44	59,24	59,78
172_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,5	49,28	50,28	59,99	60,43
172_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,5	47,15	48,15	60,07	60,34
172_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,5	45,71	46,71	60,01	60,21
172_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,5	46,09	47,09	59,88	60,10
172_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,5	46,46	47,46	59,72	59,97
172a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,5	46,89	47,89	59,5	59,79
172a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,5	47,26	48,26	59,24	59,57
172a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,5	47,49	48,49	59,02	59,39
172a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,5	47,03	48,03	58,73	59,08
172a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,5	47,3	48,3	58,22	58,64
172a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,5	47,56	48,56	57,91	58,39
172b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,5	47,72	48,72	57,74	58,25
172b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,5	47,83	48,83	57,53	58,08
172b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,5	47,95	48,95	57,36	57,95
172b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,5	49,28	50,28	57,21	58,01
173_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,5	51,84	52,84	55,98	57,70
173_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,5	51,69	52,69	57,29	58,58
173_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,5	51,11	52,11	57,64	58,71
173_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,5	50,91	51,91	57,73	58,74
173_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,5	48,87	49,87	57,74	58,40
173_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,5	49,51	50,51	57,72	58,48
173a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,5	50,71	51,71	57,68	58,66
173a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,5	50,95	51,95	57,64	58,68
173a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,5	51,2	52,2	57,51	58,63
173a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,5	51,43	52,43	57,32	58,54
173a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,5	51,5	52,5	56,98	58,30
173a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,5	51,61	52,61	56,91	58,28
173b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,5	54,71	55,71	56,78	59,29
173b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,5	54,72	55,72	56,69	59,24
173b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,5	54,73	55,73	56,58	59,19
173b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,5	54,96	55,96	56,48	59,24
171_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,5	50,73	51,73	57,75	58,72
171_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,5	51,16	52,16	58,44	59,36
171_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,5	51,64	52,64	58,43	59,45
171_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,5	52,15	53,15	58,31	59,47
171_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,5	52,71	53,71	58,13	59,47
171_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,5	53,11	54,11	57,93	59,44
171a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,5	53,36	54,36	57,36	59,12
171a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,5	53,46	54,46	57,06	58,96
171a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,5	53,55	54,55	56,81	58,84
171a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,5	53,52	54,52	56,63	58,71
171a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,5	51,96	52,96	56,34	57,98
171a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,5	52	53	55,86	57,67
171b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,5	52,28	53,28	54,87	57,16

171b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,5	52,73	53,73	54,67	57,24
171b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,5	52,62	53,62	54,63	57,16
171b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,5	52,77	53,77	54,7	57,27
147_A	nieuwbouw Norfolk N013	1,5	36,18	37,18	55,26	55,33
147_B	nieuwbouw Norfolk N013	4,5	36,29	37,29	55,75	55,81
147_C	nieuwbouw Norfolk N013	7,5	36,59	37,59	56,02	56,08
147_D	nieuwbouw Norfolk N013	10,5	37,06	38,06	56,09	56,16
147_E	nieuwbouw Norfolk N013	13,5	37,76	38,76	56,03	56,11
147_F	nieuwbouw Norfolk N013	16,5	39,18	40,18	55,94	56,05
147a_A	nieuwbouw Norfolk N013	19,5	40,19	41,19	56,05	56,19
160_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,5	38,27	39,27	44,77	45,85
160_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,5	38,16	39,16	46,17	46,96
160_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,5	38,36	39,36	46,63	47,38
160_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,5	38,59	39,59	46,74	47,51
160_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,5	38,93	39,93	46,88	47,68
160_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,5	39,87	40,87	47,03	47,97
160a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,5	43,92	44,92	47,51	49,42
159_A	nieuwbouw Norfolk N009	1,5	36,69	37,69	49,15	49,45
159_B	nieuwbouw Norfolk N009	4,5	36,72	37,72	50,88	51,08
159_C	nieuwbouw Norfolk N009	7,5	37,16	38,16	51,3	51,51
159_D	nieuwbouw Norfolk N009	10,5	37,85	38,85	51,47	51,70
159_E	nieuwbouw Norfolk N009	13,5	38,68	39,68	51,5	51,78
159_F	nieuwbouw Norfolk N009	16,5	38,92	39,92	51,5	51,79
159a_A	nieuwbouw Norfolk N009	19,5	41,64	42,64	51,36	51,91
15_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	41,42	42,42	46,09	47,64
15_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	42,39	43,39	46,81	48,44
162_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,5	38,43	39,43	46,97	47,67
162_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,5	38,6	39,6	48,53	49,05
162_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,5	39,08	40,08	49,24	49,74
162_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,5	39,81	40,81	49,33	49,90
162_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,5	40,25	41,25	49,53	50,13
162_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,5	40,71	41,71	49,66	50,31
162a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,5	43,12	44,12	50,2	51,16
161_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,5	43,6	44,6	34,11	44,97
161_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,5	43,55	44,55	37,19	45,28
161_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,5	43,59	44,59	38,01	45,45
161_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,5	43,97	44,97	38,23	45,80
161_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,5	44,41	45,41	38,43	46,20
161_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,5	44,87	45,87	38,84	46,66
160a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,5	45,96	46,96	39,68	47,70
167_A	nieuwbouw Norfolk N010	1,5	54,38	55,38	50,17	56,52
170_A	nieuwbouw Norfolk N012	1,5	52,07	53,07	51,73	55,46
167_B	nieuwbouw Norfolk N010	4,5	54,52	55,52	51,2	56,89
170_B	nieuwbouw Norfolk N012	4,5	52,48	53,48	53,12	56,31
167_C	nieuwbouw Norfolk N010	7,5	54,72	55,72	51,94	57,24
170_C	nieuwbouw Norfolk N012	7,5	52,85	53,85	53,51	56,69

167_D	nieuwbouw Norfolk N010	10,5	55,25	56,25	52,06	57,65
170_D	nieuwbouw Norfolk N012	10,5	53,48	54,48	53,66	57,10
167_E	nieuwbouw Norfolk N010	13,5	55,76	56,76	52,06	58,03
170_E	nieuwbouw Norfolk N012	13,5	53,91	54,91	53,69	57,35
167_F	nieuwbouw Norfolk N010	16,5	56,24	57,24	52,21	58,43
170_F	nieuwbouw Norfolk N012	16,5	54,19	55,19	53,69	57,51
167a_A	nieuwbouw Norfolk N010	19,5	56,46	57,46	52,19	58,59
170a_A	nieuwbouw Norfolk N012	19,5	54,51	55,51	53,87	57,78
167a_B	nieuwbouw Norfolk N010	22,5	56,63	57,63	52,25	58,74
170a_B	nieuwbouw Norfolk N012	22,5	54,63	55,63	53,84	57,84
167a_C	nieuwbouw Norfolk N010	25,5	56,73	57,73	52,24	58,81
170a_C	nieuwbouw Norfolk N012	25,5	54,72	55,72	53,81	57,88
170a_D	nieuwbouw Norfolk N012	28,5	54,54	55,54	53,86	57,79
170a_E	nieuwbouw Norfolk N012	31,5	52,91	53,91	53,74	56,84
170a_F	nieuwbouw Norfolk N012	34,5	53,08	54,08	53,53	56,82
170b_A	nieuwbouw Norfolk N012	37,5	53,39	54,39	53,41	56,94
170b_B	nieuwbouw Norfolk N012	40,5	53,59	54,59	53,33	57,02
170b_C	nieuwbouw Norfolk N012	43,5	53,42	54,42	53,38	56,94
170b_D	nieuwbouw Norfolk N012	46,5	53,54	54,54	53,03	56,86
141_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,5	36,91	37,91	50,12	50,37
141_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,5	37	38	50,48	50,72
141_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,5	37,24	38,24	50,83	51,06
141_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,5	37,73	38,73	51,21	51,45
141_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,5	38,41	39,41	51,43	51,69
141_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,5	39,78	40,78	51,54	51,89
141a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,5	41,48	42,48	51,61	52,11
142_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,5	39,04	40,04	46,25	47,18
142_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,5	39	40	47,43	48,15
142_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,5	39,02	40,02	47,87	48,53
142_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,5	39,1	40,1	48,2	48,83
142_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,5	39,41	40,41	48,34	48,99
142_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,5	39,92	40,92	48,47	49,17
142a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,5	40,92	41,92	49,85	50,50
143_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,5	39,82	40,82	47,94	48,71
143_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,5	39,74	40,74	49,5	50,04
143_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,5	39,62	40,62	50,21	50,66
143_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,5	39,87	40,87	50,32	50,79
143_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,5	40,27	41,27	50,37	50,87
143_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,5	40,42	41,42	50,48	50,99
143a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,5	41,73	42,73	51,24	51,81
146_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,5	43,58	44,58	39,32	45,71
146_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,5	44,26	45,26	40,07	46,41
146_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,5	45,06	46,06	40,91	47,22
146_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,5	45,61	46,61	41,85	47,86
146_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,5	45,89	46,89	42,09	48,13
146_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,5	46,19	47,19	42,33	48,42

146a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,5	45,27	46,27	42,96	47,93
140_A	nieuwbouw Norfolk N008	1,5	38,27	39,27	32,64	40,12
140_B	nieuwbouw Norfolk N008	4,5	38,59	39,59	33,07	40,46
140_C	nieuwbouw Norfolk N008	7,5	39,2	40,2	33,6	41,06
140_D	nieuwbouw Norfolk N008	10,5	39,77	40,77	34,37	41,67
140_E	nieuwbouw Norfolk N008	13,5	40,21	41,21	35,23	42,19
140_F	nieuwbouw Norfolk N008	16,5	41,01	42,01	36,41	43,07
140a_A	nieuwbouw Norfolk N008	19,5	43,05	44,05	40,36	45,60
117_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,5	38,89	39,89	46,29	47,19
117_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,5	39,34	40,34	46,34	47,31
117_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,5	39,99	40,99	46,6	47,65
117_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,5	40,25	41,25	47,17	48,16
117_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,5	40,39	41,39	47,43	48,40
117_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,5	40,74	41,74	47,69	48,67
116_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,5	48,12	49,12	34,46	49,27
116_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,5	49,02	50,02	34,66	50,14
116_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,5	49,92	50,92	35,23	51,04
116_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,5	50,07	51,07	35,98	51,20
116_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,5	50,13	51,13	37,14	51,30
116_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,5	50,17	51,17	38,83	51,42
16_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	42,18	43,18	45,7	47,63
16_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	42,65	43,65	46,43	48,27
120_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,5	50,79	51,79	39,5	52,04
120_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,5	51,68	52,68	40,23	52,92
120_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,5	52,55	53,55	40,99	53,78
120_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,5	52,68	53,68	41,96	53,96
120_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,5	52,7	53,7	42,35	54,01
120_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,5	52,72	53,72	42,54	54,04
121_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,5	40,56	41,56	39,72	43,75
121_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,5	41,22	42,22	40,37	44,40
121_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,5	41,93	42,93	41,07	45,11
121_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,5	42,2	43,2	42,13	45,71
121_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,5	42,53	43,53	42,68	46,14
121_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,5	42,96	43,96	43,2	46,61
123_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,5	38,16	39,16	43,55	44,90
123_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,5	38,52	39,52	44,07	45,38
123_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,5	39,04	40,04	44,96	46,17
123_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,5	39,44	40,44	45,66	46,80
123_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,5	39,71	40,71	46,04	47,16
123_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,5	40,12	41,12	46,41	47,54
122_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,5	37,83	38,83	43,81	45,01
122_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,5	38,23	39,23	44,44	45,58
122_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,5	38,74	39,74	45,33	46,39
122_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,5	39,08	40,08	46,11	47,08
122_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,5	39,41	40,41	46,51	47,46
122_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,5	39,51	40,51	46,89	47,79

124_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,5	45,96	46,96	42,83	48,38
124_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,5	45,84	46,84	44,07	48,68
124_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,5	45,71	46,71	45,2	49,03
124_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,5	45,92	46,92	45,39	49,23
124_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,5	46,38	47,38	45,58	49,58
124_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,5	46,83	47,83	45,89	49,98
125_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,5	53,98	54,98	47,79	55,74
125_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,5	54,1	55,1	48,6	55,98
125_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,5	54,47	55,47	48,86	56,33
125_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,5	54,94	55,94	48,89	56,72
125_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,5	55,45	56,45	48,92	57,16
125_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,5	55,93	56,93	49,07	57,59
125a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,5	56,04	57,04	49,19	57,70
125a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,5	56,24	57,24	49,34	57,89
125a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,5	56,38	57,38	49,43	58,03
108_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,5	49,75	50,75	52,15	54,52
108_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,5	49,97	50,97	53,71	55,56
108_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,5	50,34	51,34	54,34	56,10
108_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,5	50,55	51,55	54,48	56,27
108_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,5	50,66	51,66	54,46	56,29
108_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,5	50,86	51,86	54,36	56,30
108a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,5	52,49	53,49	54,1	56,82
108a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,5	52,76	53,76	53,99	56,89
108a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,5	53,1	54,1	53,89	57,01
114_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,5	59,1	60,1	45,5	60,25
114_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,5	59,7	60,7	46,11	60,85
114_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,5	59,75	60,75	46,57	60,91
114_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,5	59,81	60,81	46,81	60,98
114_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,5	59,91	60,91	47	61,08
114_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,5	60,01	61,01	47,12	61,18
114a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,5	60,1	61,1	47,34	61,28
114a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,5	60,06	61,06	47,4	61,24
114a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,5	59,6	60,6	47,46	60,81
115_A	nieuwbouw Norfolk N002	1,5	57,65	58,65	41,56	58,73
115_B	nieuwbouw Norfolk N002	4,5	58,37	59,37	41,79	59,45
115_C	nieuwbouw Norfolk N002	7,5	58,43	59,43	42,13	59,51
115_D	nieuwbouw Norfolk N002	10,5	58,5	59,5	42,37	59,58
115_E	nieuwbouw Norfolk N002	13,5	58,61	59,61	42,63	59,70
115_F	nieuwbouw Norfolk N002	16,5	58,69	59,69	42,91	59,78
115a_A	nieuwbouw Norfolk N002	19,5	58,61	59,61	42,66	59,70
115a_B	nieuwbouw Norfolk N002	22,5	58,55	59,55	43,51	59,66
115a_C	nieuwbouw Norfolk N002	25,5	58	59	44,56	59,15
119_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,5	54,58	55,58	39,82	55,69
119_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,5	55,07	56,07	40,15	56,18
119_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,5	55,1	56,1	40,85	56,23
119_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,5	55,15	56,15	41,31	56,29

119_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,5	55,22	56,22	41,65	56,37
119_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,5	55,31	56,31	41,92	56,47
119a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,5	55,18	56,18	42,07	56,35
119a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,5	55,17	56,17	42,08	56,34
119a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,5	54,79	55,79	42,76	56,00
17_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	38,78	39,78	42,58	44,41
17_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	40,82	41,82	44,8	46,57
118_A	nieuwbouw Norfolk N003	1,5	59,51	60,51	45,54	60,65
118_B	nieuwbouw Norfolk N003	4,5	59,93	60,93	45,79	61,06
118_C	nieuwbouw Norfolk N003	7,5	59,98	60,98	46,23	61,12
118_D	nieuwbouw Norfolk N003	10,5	60,06	61,06	46,37	61,21
118_E	nieuwbouw Norfolk N003	13,5	60,17	61,17	46,55	61,32
118_F	nieuwbouw Norfolk N003	16,5	60,26	61,26	46,73	61,41
118a_A	nieuwbouw Norfolk N003	19,5	60,33	61,33	46,86	61,48
118a_B	nieuwbouw Norfolk N003	22,5	60,28	61,28	46,95	61,44
118a_C	nieuwbouw Norfolk N003	25,5	59,82	60,82	47,02	61,00
135_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,5	37,86	38,86	53,74	53,88
135_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,5	38,18	39,18	54,28	54,41
135_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,5	38,65	39,65	54,48	54,62
135_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,5	39,34	40,34	54,55	54,71
135_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,5	40,01	41,01	54,53	54,72
135_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,5	41,21	42,21	54,51	54,76
136_A	nieuwbouw Norfolk N004	1,5	41,38	42,38	49,34	50,14
136_B	nieuwbouw Norfolk N004	4,5	42,07	43,07	48,88	49,89
136_C	nieuwbouw Norfolk N004	7,5	42,73	43,73	49,02	50,15
136_D	nieuwbouw Norfolk N004	10,5	43,54	44,54	49,46	50,67
136_E	nieuwbouw Norfolk N004	13,5	43,87	44,87	49,89	51,08
136_F	nieuwbouw Norfolk N004	16,5	44,34	45,34	50,25	51,47
112_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,5	40,6	41,6	43,68	45,77
112_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,5	44,07	45,07	45,08	48,09
113_A	nieuwbouw Norfolk N002	22,5	38,56	39,56	44,23	45,50
113_B	nieuwbouw Norfolk N002	25,5	41,22	42,22	44,88	46,76
137_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,5	41,52	42,52	44,45	46,60
137_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,5	44,62	45,62	45,69	48,67
138_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,5	43,98	44,98	44,54	47,78
138_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,5	46,63	47,63	45,65	49,76
139_A	nieuwbouw Norfolk N004	22,5	42,33	43,33	47,85	49,16
139_B	nieuwbouw Norfolk N004	25,5	44,4	45,4	50,51	51,68
185_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,5	39,19	40,19	45,79	46,85
185_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,5	42,09	43,09	49,46	50,36
185_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,5	43,67	44,67	50,42	51,44
186_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,5	43,89	44,89	46,56	48,82
186_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,5	44,75	45,75	49,48	51,01
186_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,5	45,35	46,35	50,69	52,05
18_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	38,59	39,59	43,25	44,80
18_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	36,53	37,53	45,36	46,02

187_A	nieuwbouw Norfolk N007	19,5	44,94	45,94	47,73	49,94
187_B	nieuwbouw Norfolk N007	22,5	45,72	46,72	53,56	54,38
187_C	nieuwbouw Norfolk N007	25,5	46,12	47,12	55,08	55,72
199_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,5	46,64	47,64	45,42	49,68
199_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,5	47,15	48,15	47,71	50,95
199_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,5	47,44	48,44	48,18	51,32
199_D	nieuwbouw Norfolk N011	28,5	45,57	46,57	47,91	50,30
199_E	nieuwbouw Norfolk N011	31,5	45,85	46,85	49,23	51,21
200_A	nieuwbouw Norfolk N011	28,5	44,92	45,92	50,28	51,64
198_A	nieuwbouw Norfolk N011	19,5	44,58	45,58	47,04	49,38
200_B	nieuwbouw Norfolk N011	31,5	45,58	46,58	56,88	57,27
198_B	nieuwbouw Norfolk N011	22,5	45,5	46,5	50,06	51,65
198_C	nieuwbouw Norfolk N011	25,5	45,83	46,83	52,42	53,48
127_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,5	43,06	44,06	45,37	47,77
127_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,5	43,74	44,74	45,98	48,41
128_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,5	40	41	43,93	45,72
128_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,5	41,65	42,65	44,94	46,95
129_A	nieuwbouw Norfolk N003	22,5	42,14	43,14	45,23	47,32
129_B	nieuwbouw Norfolk N003	25,5	43,21	44,21	46,34	48,41
168_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,5	41,92	42,92	45,93	47,69
168_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,5	43,15	44,15	46,91	48,76
169_A	nieuwbouw Norfolk N010	22,5	41,27	42,27	54,98	55,21
169_B	nieuwbouw Norfolk N010	25,5	41,91	42,91	57,86	58,00
19_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	31,96	32,96	44,3	44,61
19_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	34,11	35,11	45,66	46,03
19_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	37,23	38,23	47,88	48,33
20_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	43,46	44,46	43,72	47,12
20_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	44,33	45,33	44,82	48,09
20_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	44,43	45,43	47,29	49,47
21_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	43,65	44,65	43,38	47,07
21_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	45,38	46,38	44,18	48,43
21_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	45,9	46,9	46,49	49,71
22_A	bouwontwikkeling Zeekant	1,5	43,85	44,85	40,35	46,17
22_B	bouwontwikkeling Zeekant	4,5	45,51	46,51	41,86	47,79
22_C	bouwontwikkeling Zeekant	7,5	46,23	47,23	45,04	49,28
nc01_A	Nautisch Centrum 1	1,5	42,97	43,97	60,48	60,58
nc01_B	Nautisch Centrum 1	4,5	39,78	40,78	60,64	60,68
nc01_C	Nautisch Centrum 1	7,5	41,27	42,27	60,41	60,48
nc01_D	Nautisch Centrum 1	10,5	41,22	42,22	60,03	60,10
nc01_E	Nautisch Centrum 1	13,5	42,84	43,84	59,63	59,74
nc01_F	Nautisch Centrum 1	16,5	53,98	54,98	59,23	60,62
nc01a_A	Nautisch Centrum 1	19,5	56,02	57,02	58,83	61,03
nc02_A	Nautisch Centrum 1	1,5	48,41	49,41	57,65	58,26
nc02_B	Nautisch Centrum 1	4,5	49,85	50,85	58,14	58,88
nc02_C	Nautisch Centrum 1	7,5	51,02	52,02	58,05	59,02
nc02_D	Nautisch Centrum 1	10,5	51,57	52,57	57,85	58,98

nc02_E	Nautisch Centrum 1	13,5	52,35	53,35	57,61	58,99
nc02_F	Nautisch Centrum 1	16,5	55,26	56,26	57,36	59,86
nc02a_A	Nautisch Centrum 1	19,5	56,25	57,25	57,03	60,15
nc03_A	Nautisch Centrum 1	1,5	50,49	51,49	56,18	57,45
nc03_B	Nautisch Centrum 1	4,5	52,3	53,3	57,15	58,65
nc03_C	Nautisch Centrum 1	7,5	54,12	55,12	57,22	59,31
nc03_D	Nautisch Centrum 1	10,5	54,67	55,67	57,12	59,47
nc03_E	Nautisch Centrum 1	13,5	55,32	56,32	56,97	59,67
nc03_F	Nautisch Centrum 1	16,5	56,16	57,16	56,8	59,99
nc03a_A	Nautisch Centrum 1	19,5	56,55	57,55	56,57	60,10
nc04_A	Nautisch Centrum 1	1,5	52,45	53,45	57,5	58,94
nc04_B	Nautisch Centrum 1	4,5	54,29	55,29	58,27	60,04
nc04_C	Nautisch Centrum 1	7,5	55,14	56,14	58,32	60,38
nc04_D	Nautisch Centrum 1	10,5	54,97	55,97	58,19	60,23
nc04_E	Nautisch Centrum 1	13,5	55,6	56,6	58,01	60,37
nc04_F	Nautisch Centrum 1	16,5	56,17	57,17	57,8	60,51
nc04a_A	Nautisch Centrum 1	19,5	56,51	57,51	57,56	60,55
nc05_A	Nautisch Centrum 1	1,5	53,68	54,68	52,85	56,87
nc05_B	Nautisch Centrum 1	4,5	53,75	54,75	54,01	57,41
nc05_C	Nautisch Centrum 1	7,5	53,82	54,82	54,68	57,76
nc05_D	Nautisch Centrum 1	10,5	54,22	55,22	54,78	58,02
nc05_E	Nautisch Centrum 1	13,5	54,69	55,69	54,78	58,27
nc05_F	Nautisch Centrum 1	16,5	52,96	53,96	54,77	57,39
nc05a_A	Nautisch Centrum 1	19,5	53,52	54,52	54,83	57,69
nc06_A	Nautisch Centrum 1	1,5	53,66	54,66	52,94	56,89
nc06_B	Nautisch Centrum 1	4,5	53,72	54,72	54,06	57,41
nc06_C	Nautisch Centrum 1	7,5	53,8	54,8	54,71	57,77
nc06_D	Nautisch Centrum 1	10,5	54,2	55,2	54,81	58,02
nc06_E	Nautisch Centrum 1	13,5	54,66	55,66	54,81	58,27
nc06_F	Nautisch Centrum 1	16,5	52,96	53,96	54,8	57,41
nc06a_A	Nautisch Centrum 1	19,5	53,5	54,5	54,8	57,66
nc07_A	Nautisch Centrum 1	1,5	54,1	55,1	58,77	60,32
nc07_B	Nautisch Centrum 1	4,5	53,99	54,99	58,87	60,36
nc07_C	Nautisch Centrum 1	7,5	53,99	54,99	58,64	60,20
nc07_D	Nautisch Centrum 1	10,5	54,05	55,05	58,3	59,98
nc07_E	Nautisch Centrum 1	13,5	53,58	54,58	57,87	59,54
nc07_F	Nautisch Centrum 1	16,5	54,13	55,13	57,42	59,43
nc07a_A	Nautisch Centrum 1	19,5	54,7	55,7	57,03	59,43
nc08_A	Nautisch Centrum 1	1,5	53,75	54,75	60,31	61,38
nc08_B	Nautisch Centrum 1	4,5	53,65	54,65	60,46	61,47
nc08_C	Nautisch Centrum 1	7,5	53,65	54,65	60,19	61,26
nc08_D	Nautisch Centrum 1	10,5	53,21	54,21	59,79	60,85
nc08_E	Nautisch Centrum 1	13,5	53,63	54,63	59,33	60,60
nc08_F	Nautisch Centrum 1	16,5	54,16	55,16	58,86	60,40
nc08a_A	Nautisch Centrum 1	19,5	54,74	55,74	58,49	60,34
nc09_A	Nautisch Centrum 1	1,5	53,48	54,48	60,57	61,53

nc09_B	Nautisch Centrum 1	4,5	53,37	54,37	60,68	61,59
nc09_C	Nautisch Centrum 1	7,5	53,28	54,28	60,38	61,33
nc09_D	Nautisch Centrum 1	10,5	52,76	53,76	59,96	60,89
nc09_E	Nautisch Centrum 1	13,5	53,28	54,28	59,49	60,63
nc09_F	Nautisch Centrum 1	16,5	53,82	54,82	59	60,40
nc09a_A	Nautisch Centrum 1	19,5	54,75	55,75	58,56	60,39
nc10_A	Nautisch Centrum 1	1,5	48,45	49,45	60,74	61,05
nc10_B	Nautisch Centrum 1	4,5	49,08	50,08	60,76	61,12
nc10_C	Nautisch Centrum 1	7,5	48,58	49,58	60,46	60,80
nc10_D	Nautisch Centrum 1	10,5	49,01	50,01	60,02	60,43
nc10_E	Nautisch Centrum 1	13,5	49,5	50,5	59,54	60,05
nc10_F	Nautisch Centrum 1	16,5	53,76	54,76	59,17	60,51
nc10a_A	Nautisch Centrum 1	19,5	55,04	56,04	58,74	60,61
nc11_A	Nautisch Centrum 1	1,5	46,95	47,95	62,92	63,06
nc11_B	Nautisch Centrum 1	4,5	47,95	48,95	62,61	62,79
nc11_C	Nautisch Centrum 1	7,5	47	48	61,87	62,04
nc11_D	Nautisch Centrum 1	10,5	47,4	48,4	61,08	61,31
nc11_E	Nautisch Centrum 1	13,5	47,91	48,91	60,25	60,56
nc11_F	Nautisch Centrum 1	16,5	53,28	54,28	59,61	60,73
nc11a_A	Nautisch Centrum 1	19,5	54,67	55,67	58,97	60,64
nc12_A	Nautisch Centrum 1	1,5	43,36	44,36	61,98	62,05
nc12_B	Nautisch Centrum 1	4,5	43,28	44,28	61,75	61,83
nc12_C	Nautisch Centrum 1	7,5	42,73	43,73	61,12	61,20
nc12_D	Nautisch Centrum 1	10,5	43,69	44,69	60,36	60,48
nc12_E	Nautisch Centrum 1	13,5	43,85	44,85	59,65	59,79
nc12_F	Nautisch Centrum 1	16,5	52,27	53,27	59,02	60,04
nc12a_A	Nautisch Centrum 1	19,5	53,28	54,28	58,38	59,81
nc13_A	Nautisch Centrum 1	1,5	42,97	43,97	61,08	61,16
nc13_B	Nautisch Centrum 1	4,5	43,59	44,59	61	61,10
nc13_C	Nautisch Centrum 1	7,5	39,56	40,56	60,57	60,61
nc13_D	Nautisch Centrum 1	10,5	39,63	40,63	59,96	60,01
nc13_E	Nautisch Centrum 1	13,5	39,5	40,5	59,37	59,43
nc13_F	Nautisch Centrum 1	16,5	52,34	53,34	58,85	59,93
nc13a_A	Nautisch Centrum 1	19,5	53,27	54,27	58,37	59,80
nc14_A	Nautisch Centrum 1	1,5	39,72	40,72	60,65	60,69
nc14_B	Nautisch Centrum 1	4,5	39,61	40,61	60,77	60,81
nc14_C	Nautisch Centrum 1	7,5	40,2	41,2	60,49	60,54
nc14_D	Nautisch Centrum 1	10,5	39,11	40,11	60,04	60,08
nc14_E	Nautisch Centrum 1	13,5	39,63	40,63	59,6	59,65
nc14_F	Nautisch Centrum 1	16,5	53,39	54,39	59,18	60,42
nc14a_A	Nautisch Centrum 1	19,5	54,63	55,63	58,67	60,42
nc15_A	Nautisch Centrum 1	1,5	53,75	54,75	54,58	57,68
nc15_B	Nautisch Centrum 1	4,5	54,2	55,2	55,89	58,57
nc15_C	Nautisch Centrum 1	7,5	54,49	55,49	56,19	58,86
nc15_D	Nautisch Centrum 1	10,5	54,93	55,93	56,25	59,10
nc15_E	Nautisch Centrum 1	13,5	54,13	55,13	56,2	58,71

nc15_F	Nautisch Centrum 1	16,5	54,68	55,68	56,13	58,92
nc15a_A	Nautisch Centrum 1	19,5	55,24	56,24	56,18	59,22
nc16_A	Nautisch Centrum 2	1,5	52,62	53,62	57,65	59,10
nc16_B	Nautisch Centrum 2	4,5	53,74	54,74	58,46	60,00
nc16_C	Nautisch Centrum 2	7,5	55,47	56,47	58,52	60,63
nc16_D	Nautisch Centrum 2	10,5	55,51	56,51	58,42	60,58
nc16_E	Nautisch Centrum 2	13,5	56,17	57,17	58,25	60,75
nc16_F	Nautisch Centrum 2	16,5	56,69	57,69	58,06	60,89
nc16a_A	Nautisch Centrum 2	19,5	57,12	58,12	57,87	61,01
nc17_A	Nautisch Centrum 2	1,5	55,46	56,46	59,59	61,31
nc17_B	Nautisch Centrum 2	4,5	55,85	56,85	60,5	62,06
nc17_C	Nautisch Centrum 2	7,5	57,17	58,17	60,48	62,49
nc17_D	Nautisch Centrum 2	10,5	58,05	59,05	60,39	62,78
nc17_E	Nautisch Centrum 2	13,5	58,78	59,78	59,9	62,85
nc17_F	Nautisch Centrum 2	16,5	59,09	60,09	59,65	62,89
nc17a_A	Nautisch Centrum 2	19,5	59,28	60,28	59,38	62,86
nc18_A	Nautisch Centrum 2	1,5	54,92	55,92	59,74	61,25
nc18_B	Nautisch Centrum 2	4,5	55,16	56,16	60,2	61,64
nc18_C	Nautisch Centrum 2	7,5	55,84	56,84	60,18	61,83
nc18_D	Nautisch Centrum 2	10,5	56,66	57,66	60,04	62,02
nc18_E	Nautisch Centrum 2	13,5	57,36	58,36	59,8	62,15
nc18_F	Nautisch Centrum 2	16,5	58,81	59,81	59,55	62,69
nc18a_A	Nautisch Centrum 2	19,5	59,19	60,19	59,25	62,76
nc19_A	Nautisch Centrum 2	1,5	53,83	54,83	60,3	61,38
nc19_B	Nautisch Centrum 2	4,5	54,56	55,56	60,52	61,72
nc19_C	Nautisch Centrum 2	7,5	55,2	56,2	60,47	61,85
nc19_D	Nautisch Centrum 2	10,5	55,69	56,69	60,25	61,84
nc19_E	Nautisch Centrum 2	13,5	56,45	57,45	59,95	61,89
nc19_F	Nautisch Centrum 2	16,5	58,12	59,12	59,63	62,39
nc19a_A	Nautisch Centrum 2	19,5	58,73	59,73	59,29	62,53
nc20_A	Nautisch Centrum 2	1,5	47,49	48,49	60,8	61,05
nc20_B	Nautisch Centrum 2	4,5	47,06	48,06	60,82	61,04
nc20_C	Nautisch Centrum 2	7,5	46,92	47,92	60,6	60,83
nc20_D	Nautisch Centrum 2	10,5	44,48	45,48	60,25	60,39
nc20_E	Nautisch Centrum 2	13,5	44,79	45,79	59,86	60,03
nc20_F	Nautisch Centrum 2	16,5	56,8	57,8	59,47	61,73
nc20a_A	Nautisch Centrum 2	19,5	58,57	59,57	59,08	62,34
nc21_A	Nautisch Centrum 2	1,5	45,47	46,47	60,95	61,10
nc21_B	Nautisch Centrum 2	4,5	40,45	41,45	61,03	61,08
nc21_C	Nautisch Centrum 2	7,5	42,05	43,05	60,75	60,82
nc21_D	Nautisch Centrum 2	10,5	40,68	41,68	60,33	60,39
nc21_E	Nautisch Centrum 2	13,5	41,83	42,83	59,89	59,97
nc21_F	Nautisch Centrum 2	16,5	54,96	55,96	59,46	61,06
nc21a_A	Nautisch Centrum 2	19,5	56,48	57,48	59,03	61,33
nc22_A	Nautisch Centrum 2	1,5	47,38	48,38	57,5	58,00
nc22_B	Nautisch Centrum 2	4,5	49,27	50,27	58,06	58,73

nc22_C	Nautisch Centrum 2	7,5	51,31	52,31	57,92	58,97
nc22_D	Nautisch Centrum 2	10,5	51,9	52,9	57,6	58,87
nc22_E	Nautisch Centrum 2	13,5	52,64	53,64	57,28	58,84
nc22_F	Nautisch Centrum 2	16,5	55,14	56,14	56,93	59,56
nc22a_A	Nautisch Centrum 2	19,5	56,47	57,47	56,46	60,00
nc23_A	Nautisch Centrum 2	1,5	49,97	50,97	55,89	57,10
nc23_B	Nautisch Centrum 2	4,5	50,23	51,23	56,88	57,93
nc23_C	Nautisch Centrum 2	7,5	50,68	51,68	56,9	58,04
nc23_D	Nautisch Centrum 2	10,5	49,47	50,47	56,81	57,72
nc23_E	Nautisch Centrum 2	13,5	49,87	50,87	56,63	57,65
nc23_F	Nautisch Centrum 2	16,5	56,04	57,04	56,44	59,76
nc23a_A	Nautisch Centrum 2	19,5	56,83	57,83	56,39	60,18
nc24_A	Nautisch Centrum 2	1,5	53,51	54,51	58,75	60,14
nc24_B	Nautisch Centrum 2	4,5	54,15	55,15	59,41	60,79
nc24_C	Nautisch Centrum 2	7,5	56,1	57,1	59,46	61,45
nc24_D	Nautisch Centrum 2	10,5	56,96	57,96	59,32	61,70
nc24_E	Nautisch Centrum 2	13,5	57,6	58,6	58,96	61,79
nc24_F	Nautisch Centrum 2	16,5	58,11	59,11	58,72	61,93
nc24a_A	Nautisch Centrum 2	19,5	58,4	59,4	58,49	61,98
nc25_A	Nautisch Centrum 2	1,5	46	47	60,77	60,95
nc25_B	Nautisch Centrum 2	4,5	43,1	44,1	60,89	60,98
nc25_C	Nautisch Centrum 2	7,5	41,02	42,02	60,63	60,69
nc25_D	Nautisch Centrum 2	10,5	39,95	40,95	60,27	60,32
nc25_E	Nautisch Centrum 2	13,5	40,94	41,94	59,87	59,94
nc25_F	Nautisch Centrum 2	16,5	55,97	56,97	59,47	61,41
nc25a_A	Nautisch Centrum 2	19,5	57,65	58,65	59,08	61,88
U1_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,5	53,79	54,79	65,51	65,86
U1_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,5	54,09	55,09	65,89	66,24
U1_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,5	54,6	55,6	65,8	66,20
U1_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,5	55,44	56,44	65,57	66,07
U1_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,5	56,45	57,45	65,21	65,88
U1_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,5	56,49	57,49	64,82	65,56
U1a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,5	56,79	57,79	64,34	65,21
U1a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,5	56,83	57,83	63,86	64,83
U1a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,5	56,89	57,89	63,37	64,45
U1a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,5	57,12	58,12	62,98	64,21
U1a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,5	57,31	58,31	62,6	63,97
U1a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,5	57,44	58,44	62,25	63,76
U1b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,5	57,62	58,62	61,9	63,57
U1b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,5	57,64	58,64	61,58	63,36
U1b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,5	57,74	58,74	61,26	63,19
U1b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,5	57,91	58,91	60,96	63,07
U1b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,5	58	59	60,68	62,93
U2_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,5	49,8	50,8	63,05	63,30
U2_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,5	51,21	52,21	63,92	64,20
U2_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,5	54,09	55,09	63,96	64,49

U2_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,5	54,93	55,93	63,86	64,51
U2_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,5	56,13	57,13	64,06	64,86
U2_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,5	56,25	57,25	63,83	64,69
U2a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,5	56,63	57,63	63,51	64,51
U2a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,5	56,97	57,97	63,05	64,22
U2a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,5	57,26	58,26	62,66	64,01
U2a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,5	57,47	58,47	62,35	63,84
U2a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,5	57,67	58,67	62,06	63,70
U2a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,5	57,77	58,77	61,76	63,53
U2b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,5	57,95	58,95	61,48	63,41
U2b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,5	57,98	58,98	61,17	63,22
U2b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,5	58,02	59,02	60,89	63,07
U2b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,5	57,87	58,87	60,6	62,83
U2b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,5	57,68	58,68	60,33	62,59
U3_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,5	53,42	54,42	63,58	64,08
U3_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,5	53,77	54,77	63,87	64,37
U3_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,5	54,23	55,23	63,69	64,27
U3_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,5	54,63	55,63	63,38	64,05
U3_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,5	55,09	56,09	62,98	63,79
U3_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,5	55,18	56,18	62,58	63,48
U3a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,5	54,96	55,96	61,95	62,93
U3a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,5	55,17	56,17	61,57	62,67
U3a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,5	55	56	61,2	62,35
U3a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,5	55,16	56,16	60,87	62,13
U3a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,5	55,26	56,26	60,5	61,89
U3a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,5	55,32	56,32	60,19	61,68
U3b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,5	55,26	56,26	59,85	61,43
U3b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,5	55,32	56,32	59,56	61,25
U3b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,5	55,53	56,53	59,22	61,09
U3b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,5	55,75	56,75	58,92	60,98
U3b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,5	55,85	56,85	58,65	60,85
U4_A	nieuwbouw Uiterjoon	1,5	50,53	51,53	59,33	60,00
U4_B	nieuwbouw Uiterjoon	4,5	51	52	60,21	60,82
U4_C	nieuwbouw Uiterjoon	7,5	51,34	52,34	60,18	60,84
U4_D	nieuwbouw Uiterjoon	10,5	51,6	52,6	59,96	60,69
U4_E	nieuwbouw Uiterjoon	13,5	51,82	52,82	59,71	60,52
U4_F	nieuwbouw Uiterjoon	16,5	52,06	53,06	59,56	60,44
U4a_A	nieuwbouw Uiterjoon	19,5	52,43	53,43	59,44	60,41
U4a_B	nieuwbouw Uiterjoon	22,5	53,03	54,03	58,87	60,10
U4a_C	nieuwbouw Uiterjoon	25,5	53,23	54,23	58,52	59,89
U4a_D	nieuwbouw Uiterjoon	28,5	53,44	54,44	58,04	59,61
U4a_E	nieuwbouw Uiterjoon	31,5	53,59	54,59	57,58	59,35
U4a_F	nieuwbouw Uiterjoon	34,5	53,7	54,7	57,09	59,07
U4b_A	nieuwbouw Uiterjoon	37,5	53,88	54,88	56,86	58,99
U4b_B	nieuwbouw Uiterjoon	40,5	54,03	55,03	56,54	58,86
U4b_C	nieuwbouw Uiterjoon	43,5	54,34	55,34	56,38	58,90

U4b_D	nieuwbouw Uiterjoon	46,5	54,48	55,48	56,26	58,90
U4b_E	nieuwbouw Uiterjoon	49,5	54,57	55,57	56,23	58,92
004_A	woningen houtrustweg 254-302	1,5	36,08	37,08	67,6	67,60
004_B	woningen houtrustweg 254-302	4,5	37,9	38,9	67,51	67,52
004_C	woningen houtrustweg 254-302	7,5	39,9	40,9	67,05	67,06
005_A	woningen houtrustweg 254-302	1,5	38,58	39,58	64,79	64,80
005_B	woningen houtrustweg 254-302	4,5	38,9	39,9	65,08	65,09
005_C	woningen houtrustweg 254-302	7,5	39,76	40,76	65,21	65,23
006_A	woningen houtrustweg 254-302	1,5	37,95	38,95	64,09	64,10
006_B	woningen houtrustweg 254-302	4,5	38,66	39,66	64,41	64,42
006_C	woningen houtrustweg 254-302	7,5	40,15	41,15	64,51	64,53
010_A	bebouwing Houtrustweg 254-302	1,5	27,19	28,19	40,29	40,55
007_A	woningen houtrustweg 254-302	1,5	39,08	40,08	63,75	63,77
010_B	bebouwing Houtrustweg 254-302	4,5	28,23	29,23	41,39	41,65
007_B	woningen houtrustweg 254-302	4,5	39,92	40,92	64,06	64,08
010_C	bebouwing Houtrustweg 254-302	7,5	33,02	34,02	43,43	43,90
007_C	woningen houtrustweg 254-302	7,5	41,76	42,76	64,01	64,04
009_A	bebouwing Houtrustweg 254-302	1,5	25,95	26,95	40,21	40,41
009_B	bebouwing Houtrustweg 254-302	4,5	26,1	27,1	40,86	41,04
009_C	bebouwing Houtrustweg 254-302	7,5	29,15	30,15	42,59	42,83
008_A	bebouwing Zeezwaluwhof	1,5	29,38	30,38	40,22	40,65
008_B	bebouwing Zeezwaluwhof	4,5	29,43	30,43	40,72	41,11
008_C	bebouwing Zeezwaluwhof	7,5	30,24	31,24	42,59	42,90
012_A	bebouwing Zeezwaluwhof	1,5	26,34	27,34	40,59	40,79
012_B	bebouwing Zeezwaluwhof	4,5	28,04	29,04	42,85	43,03
012_C	bebouwing Zeezwaluwhof	7,5	33,43	34,43	46,3	46,57
011_A	bebouwing Zeezwaluwhof	1,5	25,08	26,08	42,69	42,78
011_B	bebouwing Zeezwaluwhof	4,5	26,29	27,29	44,17	44,26
011_C	bebouwing Zeezwaluwhof	7,5	31,38	32,38	46,98	47,13
014_A	woningen meeuwenstraat	1,5	35,46	36,46	53,49	53,58
014_B	woningen meeuwenstraat	4,5	35,73	36,73	54,24	54,32
014_C	woningen meeuwenstraat	7,5	36,55	37,55	54,41	54,50
013_A	woningen meeuwenstraat	1,5	37,09	38,09	51,59	51,78
013_B	woningen meeuwenstraat	4,5	37,64	38,64	52,45	52,63
013_C	woningen meeuwenstraat	7,5	39	40	53,06	53,27
018_A	woningen houtrustweg 304-384	1,5	39,78	40,78	64,01	64,03
018_B	woningen houtrustweg 304-384	4,5	40,53	41,53	64,17	64,19
018_C	woningen houtrustweg 304-384	7,5	42,01	43,01	64,11	64,14
018_D	woningen houtrustweg 304-384	10,5	42,66	43,66	64	64,04
018_E	woningen houtrustweg 304-384	13,5	42,7	43,7	63,81	63,85
018_F	woningen houtrustweg 304-384	16,5	42,61	43,61	63,54	63,58
017_A	bebouwing Houtrustweg 304-384	1,5	30,87	31,87	60,67	60,68
017_B	bebouwing Houtrustweg 304-384	4,5	31,15	32,15	60,88	60,89
017_C	bebouwing Houtrustweg 304-384	7,5	32,8	33,8	60,93	60,94
017_D	bebouwing Houtrustweg 304-384	10,5	32,86	33,86	61,08	61,09
017_E	bebouwing Houtrustweg 304-384	13,5	33,02	34,02	61,17	61,18

017_F	bebouwing Houtrustweg 304-384	16,5	33,5	34,5	61	61,01
016_A	bebouwing Meeuwenstraat	1,5	34,39	35,39	56,55	56,58
016_B	bebouwing Meeuwenstraat	4,5	35,54	36,54	57,24	57,28
016_C	bebouwing Meeuwenstraat	7,5	38,55	39,55	57,38	57,45
016_D	bebouwing Meeuwenstraat	10,5	26,93	27,93	58	58,00
029_A	bebouwing Meeuwenstraat	1,5	27,9	28,9	39,94	40,27
029_B	bebouwing Meeuwenstraat	4,5	25,09	26,09	40,9	41,04
029_C	bebouwing Meeuwenstraat	7,5	26,13	27,13	42,32	42,45
029_D	bebouwing Meeuwenstraat	10,5	29,41	30,41	43,34	43,56
019_A	woningen houtrustweg 304-384	1,5	39,31	40,31	64	64,02
019_B	woningen houtrustweg 304-384	4,5	39,79	40,79	64,09	64,11
019_C	woningen houtrustweg 304-384	7,5	41,18	42,18	63,98	64,01
019_D	woningen houtrustweg 304-384	10,5	41,32	42,32	63,82	63,85
020_A	woningen houtrustweg 304-384	1,5	33,87	34,87	63,79	63,80
020_B	woningen houtrustweg 304-384	4,5	33,96	34,96	63,95	63,96
020_C	woningen houtrustweg 304-384	7,5	33,99	34,99	63,81	63,82
020_D	woningen houtrustweg 304-384	10,5	33,85	34,85	63,62	63,63
021_A	woningen houtrustweg 304-384	1,5	28,19	29,19	63,63	63,63
021_B	woningen houtrustweg 304-384	4,5	28,3	29,3	63,79	63,79
021_C	woningen houtrustweg 304-384	7,5	28,37	29,37	63,65	63,65
021_D	woningen houtrustweg 304-384	10,5	28,24	29,24	63,43	63,43
021_E	woningen houtrustweg 304-384	13,5	28,82	29,82	63,13	63,13
021_F	woningen houtrustweg 304-384	16,5	29,81	30,81	62,81	62,81
022_A	woningen houtrustweg 304-384	1,5	28,17	29,17	62,31	62,31
022_B	woningen houtrustweg 304-384	4,5	28,28	29,28	62,41	62,41
022_C	woningen houtrustweg 304-384	7,5	28,35	29,35	62,26	62,26
022_D	woningen houtrustweg 304-384	10,5	28,2	29,2	61,99	61,99
022_E	woningen houtrustweg 304-384	13,5	28,87	29,87	61,65	61,65
022_F	woningen houtrustweg 304-384	16,5	29,9	30,9	61,29	61,29
023_A	woningen houtrustweg 304-384	1,5	29,29	30,29	60,98	60,98
023_B	woningen houtrustweg 304-384	4,5	29,36	30,36	61,3	61,30
023_C	woningen houtrustweg 304-384	7,5	28,47	29,47	61,24	61,24
023_D	woningen houtrustweg 304-384	10,5	28,73	29,73	61,09	61,09
023_E	woningen houtrustweg 304-384	13,5	29,41	30,41	60,84	60,84
023_F	woningen houtrustweg 304-384	16,5	30,48	31,48	60,55	60,56
024_A	woningen houtrustweg 304-384	1,5	29,47	30,47	58,03	58,04
024_B	woningen houtrustweg 304-384	4,5	29,41	30,41	58,65	58,66
024_C	woningen houtrustweg 304-384	7,5	28,52	29,52	58,65	58,66
024_D	woningen houtrustweg 304-384	10,5	28,8	29,8	58,53	58,54
024_E	woningen houtrustweg 304-384	13,5	29,49	30,49	58,32	58,33
024_F	woningen houtrustweg 304-384	16,5	30,6	31,6	58,03	58,04
028_A	bebouwing Houtrustweg 304-384	1,5	28,37	29,37	37,45	38,08
028_B	bebouwing Houtrustweg 304-384	4,5	25,41	26,41	40,41	40,58
028_C	bebouwing Houtrustweg 304-384	7,5	25,54	26,54	45,88	45,93
028_D	bebouwing Houtrustweg 304-384	10,5	27,25	28,25	46,72	46,78
027_A	bebouwing Houtrustweg 304-384	1,5	26,08	27,08	39,01	39,28

027_B	bebouwing Houtrustweg 304-384	4,5	25,98	26,98	41,49	41,64
027_C	bebouwing Houtrustweg 304-384	7,5	26,07	27,07	46,58	46,63
027_D	bebouwing Houtrustweg 304-384	10,5	27,73	28,73	47,88	47,93
025_A	bebouwing Pluvierstraat	1,5	29,01	30,01	55,6	55,61
025_B	bebouwing Pluvierstraat	4,5	29,27	30,27	56,69	56,70
025_C	bebouwing Pluvierstraat	7,5	27,87	28,87	56,83	56,84
025_D	bebouwing Pluvierstraat	10,5	28,53	29,53	56,85	56,86
033_A	bebouwing Pluvierhof	1,5	26,54	27,54	40,27	40,50
033_B	bebouwing Pluvierhof	4,5	27,13	28,13	42,64	42,79
032_A	bebouwing Pluvierhof	1,5	28,04	29,04	39,47	39,85
032_B	bebouwing Pluvierhof	4,5	28,97	29,97	40,73	41,08
037_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,5	29,66	30,66	58,92	58,93
037_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,5	29,73	30,73	59,42	59,43
037_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,5	28,3	29,3	59,38	59,38
037_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,5	27,94	28,94	59,32	59,32
037_E	woningen Houtrustweg 460-474F	13,5	29,75	30,75	59,26	59,27
037_F	woningen Houtrustweg 460-474F	16,5	31,22	32,22	59,14	59,15
038_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,5	27,24	28,24	61,37	61,37
038_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,5	27,32	28,32	61,69	61,69
038_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,5	27,36	28,36	61,62	61,62
038_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,5	27,64	28,64	61,44	61,44
038_E	woningen Houtrustweg 460-474F	13,5	29,62	30,62	61,21	61,21
038_F	woningen Houtrustweg 460-474F	16,5	31,18	32,18	60,96	60,97
039_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,5	27,97	28,97	62,37	62,37
039_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,5	28,03	29,03	62,52	62,52
039_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,5	27,65	28,65	62,34	62,34
039_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,5	27,89	28,89	62,08	62,08
039_E	woningen Houtrustweg 460-474F	13,5	28,95	29,95	61,79	61,79
039_F	woningen Houtrustweg 460-474F	16,5	30,53	31,53	61,47	61,47
040_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,5	27,7	28,7	63,29	63,29
040_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,5	27,78	28,78	63,5	63,50
040_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,5	27,85	28,85	63,34	63,34
040_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,5	28,13	29,13	63,08	63,08
040_E	woningen Houtrustweg 460-474F	13,5	28,9	29,9	62,78	62,78
040_F	woningen Houtrustweg 460-474F	16,5	30,48	31,48	62,48	62,48
041_A	woningen houtrustweg 460-474F	1,5	29,94	30,94	63,13	63,13
041_B	woningen houtrustweg 460-474F	4,5	30,07	31,07	63,36	63,36
041_C	woningen houtrustweg 460-474F	7,5	30,16	31,16	63,18	63,18
041_D	woningen houtrustweg 460-474F	10,5	30,37	31,37	62,87	62,87
042_A	woningen houtrustweg 460-474F	1,5	30,85	31,85	63,08	63,08
042_B	woningen houtrustweg 460-474F	4,5	30,98	31,98	63,31	63,31
042_C	woningen houtrustweg 460-474F	7,5	31,27	32,27	63,12	63,12
042_D	woningen houtrustweg 460-474F	10,5	31,67	32,67	62,8	62,80
043_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,5	32,49	33,49	40,54	41,32
043_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,5	32,66	33,66	42,43	42,97
043_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,5	33,43	34,43	44,15	44,59

043_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,5	30,87	31,87	44,89	45,10
045_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,5	28,78	29,78	34,77	35,97
045_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,5	28,93	29,93	36,1	37,04
045_C	woningen Houtrustweg 460-474F	7,5	29,51	30,51	37,99	38,70
045_D	woningen Houtrustweg 460-474F	10,5	27,67	28,67	41,53	41,75
086_A	woningen Pluvierstraat	1,5	27,79	28,79	54,28	54,29
086_B	woningen Pluvierstraat	4,5	27,81	28,81	55,26	55,27
086_C	woningen Pluvierstraat	7,5	28,02	29,02	55,39	55,40
086_D	woningen Pluvierstraat	10,5	27,8	28,8	55,54	55,55
046_A	woningen Pluvierstraat	1,5	27,3	28,3	37,56	38,05
046_B	woningen Pluvierstraat	4,5	27,34	28,34	38,92	39,28
046_C	woningen Pluvierstraat	7,5	28,02	29,02	40,48	40,78
046_D	woningen Pluvierstraat	10,5	28,74	29,74	44,01	44,17
047_A	woningen Pluvierhof	1,5	26,93	27,93	39,24	39,55
047_B	woningen Pluvierhof	4,5	27,16	28,16	40,37	40,62
049_A	woningen Pluvierhof	1,5	30,99	31,99	49,56	49,64
049_B	woningen Pluvierhof	4,5	31,89	32,89	51,39	51,45
048_A	woningen Pluvierhof	1,5	28,38	29,38	39,33	39,75
048_B	woningen Pluvierhof	4,5	28,66	29,66	40,6	40,94
044_A	woningen Pluvierstraat	1,5	30,2	31,2	37,34	38,29
044_B	woningen Pluvierstraat	4,5	30,25	31,25	38,89	39,58
044_C	woningen Pluvierstraat	7,5	30,71	31,71	40,49	41,03
044_D	woningen Pluvierstraat	10,5	28,98	29,98	44,32	44,48
050_A	woningen Houtrustweg	1,5	31,88	32,88	63,01	63,01
050_B	woningen Houtrustweg	4,5	31,97	32,97	63,24	63,24
050_C	woningen Houtrustweg	7,5	32,16	33,16	63,05	63,05
050_D	woningen Houtrustweg	10,5	32,52	33,52	62,75	62,76
051_A	woningen Houtrustweg	1,5	32,15	33,15	63,12	63,12
051_B	woningen Houtrustweg	4,5	32,75	33,75	63,34	63,34
051_C	woningen Houtrustweg	7,5	33,67	34,67	63,17	63,18
051_D	woningen Houtrustweg	10,5	34,54	35,54	62,87	62,88
052_A	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	1,5	32,1	33,1	59,43	59,44
052_B	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	4,5	32,6	33,6	59,75	59,76
052_C	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	7,5	33,41	34,41	59,69	59,70
052_D	woningen hoek Houtrustweg/Gruttostraat	10,5	33,7	34,7	59,45	59,46
053_A	woningen Gruttostraat	1,5	32,85	33,85	55,25	55,28
053_B	woningen Gruttostraat	4,5	33,17	34,17	56,41	56,44
053_C	woningen Gruttostraat	7,5	32,96	33,96	56,59	56,61
053_D	woningen Gruttostraat	10,5	33,56	34,56	56,7	56,73
056_A	woningen Houtrustweg	1,5	31,09	32,09	37,68	38,74
056_B	woningen Houtrustweg	4,5	31,31	32,31	38,91	39,77
056_C	woningen Houtrustweg	7,5	32,2	33,2	41,51	42,11
055_D	woningen Houtrustweg	10,5	30,48	31,48	45,2	45,38
055_A	woningen Gruttostraat	1,5	28,53	29,53	38,78	39,27
055_B	woningen Gruttostraat	4,5	28,4	29,4	39,85	40,22
055_C	woningen Gruttostraat	7,5	28,46	29,46	42,44	42,65

055_D	woningen Gruttostraat	10,5	29,74	30,74	46,16	46,28
058_A	woningen gruttostraat 5-23	1,5	31,85	32,85	55,13	55,16
058_B	woningen gruttostraat 5-23	4,5	32,02	33,02	56,23	56,25
058_C	woningen gruttostraat 5-23	7,5	32,45	33,45	56,34	56,36
059_A	woningen gruttostraat 5-23	1,5	31,79	32,79	58,2	58,21
059_B	woningen gruttostraat 5-23	4,5	33,58	34,58	59,19	59,20
059_C	woningen gruttostraat 5-23	7,5	34,27	35,27	59,25	59,27
061_A	woning houtrustweg 486	1,5	34,29	35,29	60,11	60,12
061_B	woning houtrustweg 486	4,5	35,98	36,98	60,45	60,47
061_C	woning houtrustweg 486	7,5	38,27	39,27	60,38	60,41
062_A	woning houtrustweg 486	1,5	34,8	35,8	63,05	63,06
062_B	woning houtrustweg 486	4,5	36,58	37,58	63,29	63,30
062_C	woning houtrustweg 486	7,5	39,03	40,03	63,13	63,15
063_A	woning houtrustweg 486	1,5	34,85	35,85	63,01	63,02
063_B	woning houtrustweg 486	4,5	36,63	37,63	63,24	63,25
063_C	woning houtrustweg 486	7,5	40,94	41,94	63,1	63,13
065_A	woning houtrustweg 488-490	1,5	34,52	35,52	63,01	63,02
065_B	woning houtrustweg 488-490	4,5	36,03	37,03	63,24	63,25
065_C	woning houtrustweg 488-490	7,5	41,37	42,37	63,09	63,13
066_A	woning houtrustweg 488-490	1,5	33,2	34,2	62,94	62,95
066_B	woning houtrustweg 488-490	4,5	33,39	34,39	63,19	63,20
066_C	woning houtrustweg 488-490	7,5	33,74	34,74	63,03	63,04
068_A	woning houtrustweg 492	1,5	32,9	33,9	63,03	63,04
068_B	woning houtrustweg 492	4,5	33,06	34,06	63,25	63,26
068_C	woning houtrustweg 492	7,5	33,46	34,46	63,08	63,09
069_A	woning houtrustweg 492	1,5	32,59	33,59	62,98	62,98
069_B	woning houtrustweg 492	4,5	32,72	33,72	63,21	63,21
069_C	woning houtrustweg 492	7,5	33,1	34,1	63,05	63,06
070_A	woningen zeearendstraat 2-4	1,5	32,3	33,3	59,92	59,93
070_B	woningen zeearendstraat 2-4	4,5	32,51	33,51	60,31	60,32
070_C	woningen zeearendstraat 2-4	7,5	32,36	33,36	60,19	60,20
072_A	woningen zeearendstraat 6-24	1,5	32,81	33,81	58,39	58,41
072_B	woningen zeearendstraat 6-24	4,5	32,94	33,94	59,41	59,42
072_C	woningen zeearendstraat 6-24	7,5	33,35	34,35	59,48	59,49
073_A	woningen zeearendstraat 6-24	1,5	31,43	32,43	55,24	55,26
073_B	woningen zeearendstraat 6-24	4,5	31,57	32,57	56,39	56,41
073_C	woningen zeearendstraat 6-24	7,5	32,04	33,04	56,59	56,61
060_A	woningen Gruttostraat 5-23	1,5	31,58	32,58	39,62	40,40
077_A	woningen zeearendstraat 5-23	1,5	32,19	33,19	55,32	55,35
060_B	woningen Gruttostraat 5-23	4,5	32,08	33,08	40,77	41,45
077_B	woningen zeearendstraat 5-23	4,5	32,17	33,17	56,47	56,49
060_C	woningen Gruttostraat 5-23	7,5	32,94	33,94	42,86	43,38
077_C	woningen zeearendstraat 5-23	7,5	32,36	33,36	56,62	56,64
064_A	woning Houtrustweg 486	1,5	32,72	33,72	36,66	38,44
078_A	woningen zeearendstraat 5-23	1,5	32,16	33,16	58,41	58,42
064_B	woning Houtrustweg 486	4,5	32,99	33,99	37,06	38,80

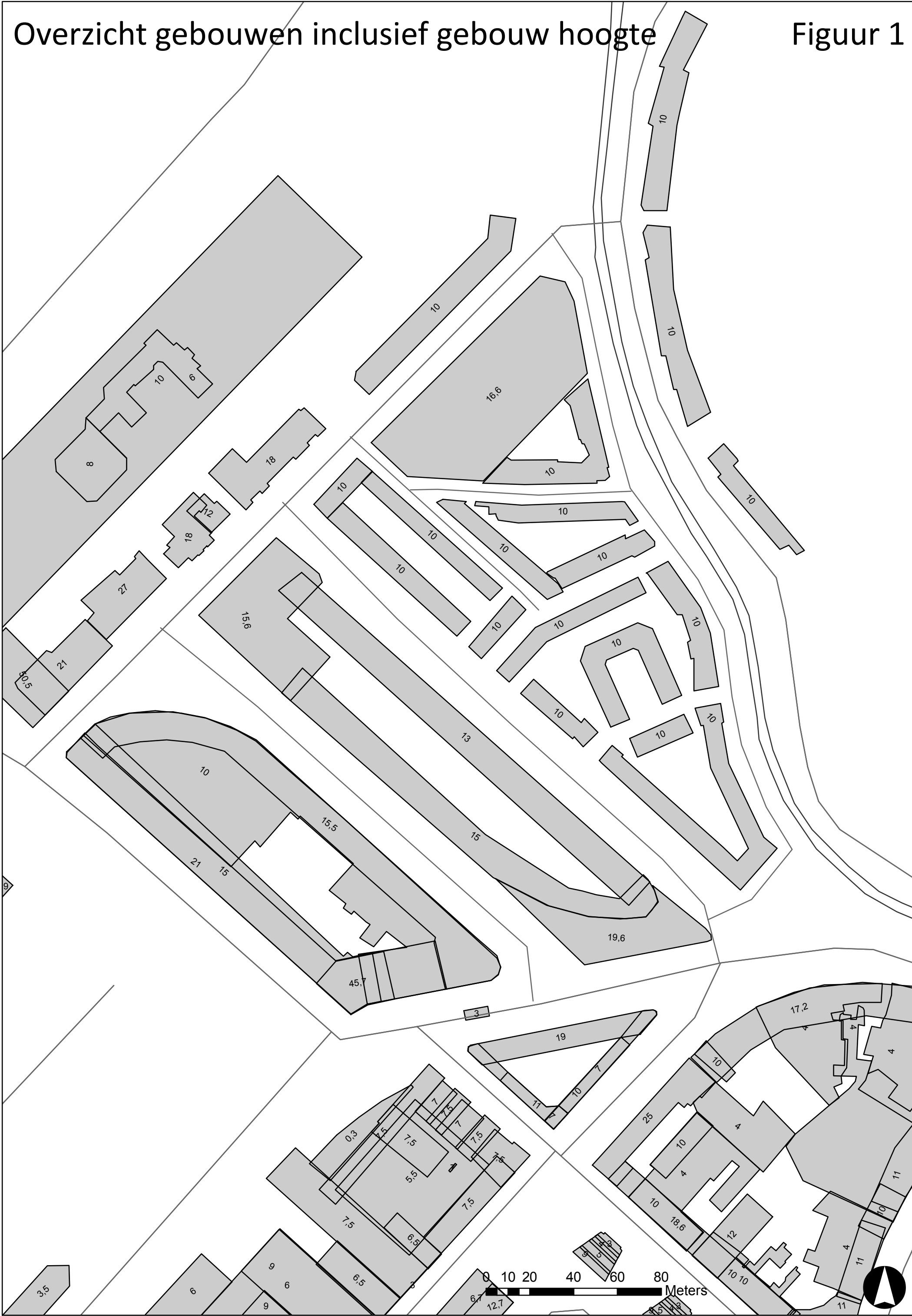
078_B	woningen zeearendstraat 5-23	4,5	32,12	33,12	59,43	59,44
064_C	woning Houtrustweg 486	7,5	33,98	34,98	38,34	39,99
078_C	woningen zeearendstraat 5-23	7,5	32,49	33,49	59,52	59,53
067_A	woning Houtrustweg 488-490	1,5	30,32	31,32	34,52	36,22
080_A	woningen zeearendstraat 1-3	1,5	30,98	31,98	59,73	59,74
067_B	woning Houtrustweg 488-490	4,5	30,22	31,22	35,61	36,96
080_B	woningen zeearendstraat 1-3	4,5	30,63	31,63	60,19	60,20
067_C	woning Houtrustweg 488-490	7,5	30,65	31,65	37,78	38,73
080_C	woningen zeearendstraat 1-3	7,5	30,72	31,72	60,17	60,18
071_A	woning Houtrustweg 492	1,5	29,98	30,98	34,26	35,93
081_A	woning houtrustweg 494	1,5	31,88	32,88	62,99	62,99
071_B	woning Houtrustweg 492	4,5	29,83	30,83	35,21	36,56
081_B	woning houtrustweg 494	4,5	31,99	32,99	63,26	63,26
071_C	woning Houtrustweg 492	7,5	30,06	31,06	36,92	37,92
081_C	woning houtrustweg 494	7,5	32,31	33,31	63,14	63,14
082_A	woning houtrustweg 494	1,5	32,13	33,13	62,94	62,94
075_A	woningen Zearendstraat	1,5	30,03	31,03	38,51	39,22
082_B	woning houtrustweg 494	4,5	32,24	33,24	63,21	63,21
075_B	woningen Zearendstraat	4,5	29,93	30,93	39,74	40,28
082_C	woning houtrustweg 494	7,5	32,33	33,33	63,09	63,09
075_C	woningen Zearendstraat	7,5	30,51	31,51	41,75	42,14
084_A	woning houtrustweg 496	1,5	32,57	33,57	63	63,00
084_B	woning houtrustweg 496	4,5	32,67	33,67	63,28	63,28
084_C	woning houtrustweg 496	7,5	32,9	33,9	63,15	63,16
085_A	woning houtrustweg 498	1,5	33,41	34,41	63,01	63,02
085_B	woning houtrustweg 498	4,5	33,53	34,53	63,26	63,27
085_C	woning houtrustweg 498	7,5	33,86	34,86	63,13	63,14
087_A	woning Houtrustweg 500	1,5	33,79	34,79	63,02	63,03
087_B	woning Houtrustweg 500	4,5	33,95	34,95	63,28	63,29
087_C	woning Houtrustweg 500	7,5	34,28	35,28	63,15	63,16
088_A	woning houtrustweg 500	1,5	33,71	34,71	63,05	63,06
088_B	woning houtrustweg 500	4,5	33,9	34,9	63,3	63,31
088_C	woning houtrustweg 500	7,5	34,29	35,29	63,18	63,19
089_A	woningen zeezwaluwstraat 295-297	1,5	34,64	35,64	59,85	59,87
089_B	woningen zeezwaluwstraat 295-297	4,5	34,83	35,83	60,34	60,36
089_C	woningen zeezwaluwstraat 295-297	7,5	35,19	36,19	60,28	60,30
091_A	woningen zeezwaluwstraat 275-293	1,5	34,21	35,21	59,35	59,37
091_B	woningen zeezwaluwstraat 275-293	4,5	34,37	35,37	60,27	60,28
091_C	woningen zeezwaluwstraat 275-293	7,5	34,76	35,76	60,39	60,40
092_A	woningen zeezwaluwstraat 275-293	1,5	33,07	34,07	56,55	56,57
092_B	woningen zeezwaluwstraat 275-293	4,5	33,24	34,24	57,53	57,55
092_C	woningen zeezwaluwstraat 275-293	7,5	33,61	34,61	57,65	57,67
079_A	woningen Zearendstraat 5-23	1,5	29,51	30,51	38,46	39,11
079_B	woningen Zearendstraat 5-23	4,5	29,4	30,4	39,34	39,86
079_C	woningen Zearendstraat 5-23	7,5	29,59	30,59	41,2	41,56
083_A	woning Houtrustweg 494	1,5	29,52	30,52	35,35	36,58

083_B	woning Houtrustweg 494	4,5	29,38	30,38	35,82	36,91
083_C	woning Houtrustweg 494	7,5	29,52	30,52	36,89	37,79
086_A	woning Houtrustweg 496-498	1,5	29,93	30,93	32,46	34,77
086_B	woning Houtrustweg 496-498	4,5	29,79	30,79	34,07	35,74
086_C	woning Houtrustweg 496-498	7,5	29,85	30,85	36,73	37,73
090_A	woning Houtrustweg 500	1,5	30,45	31,45	32,39	34,96
090_B	woning Houtrustweg 500	4,5	30,32	31,32	33,88	35,80
090_C	woning Houtrustweg 500	7,5	30,43	31,43	36,1	37,37
094_A	woningen Zeezwaluwstraat 275-293	1,5	30,14	31,14	37,9	38,73
094_B	woningen Zeezwaluwstraat 275-293	4,5	30,01	31,01	39,43	40,01
094_C	woningen Zeezwaluwstraat 275-293	7,5	30,18	31,18	41,76	42,12
003_A	woningen Nieboerweg 1-63	1,5	25,53	26,53	68,13	68,13
003_B	woningen Nieboerweg 1-63	4,5	27,2	28,2	68,11	68,11
003_C	woningen Nieboerweg 1-63	7,5	28,9	29,9	67,68	67,68
002_A	woningen Nieboerweg 1-63	1,5	24,61	25,61	67,36	67,36
002_B	woningen Nieboerweg 1-63	4,5	24,8	25,8	67,47	67,47
002_C	woningen Nieboerweg 1-63	7,5	25,58	26,58	67,24	67,24
095_A	woningen Nieboerweg 1-63	1,5	24,42	25,42	38,96	39,15
095_B	woningen Nieboerweg 1-63	4,5	25,11	26,11	40,81	40,95
095_C	woningen Nieboerweg 1-63	7,5	28,89	29,89	43,87	44,04
030_A	woningen Houtrustweg	1,5	27,26	28,26	45,93	46,00
030_B	woningen Houtrustweg	4,5	29,9	30,9	45,58	45,73
031_A	woningen Houtrustweg	1,5	30,5	31,5	46,43	46,57
031_B	woningen Houtrustweg	4,5	31,6	32,6	45,24	45,47
096_A	woningen Houtrustweg 460-474F	1,5	30,72	31,72	44,7	44,91
096_B	woningen Houtrustweg 460-474F	4,5	31,88	32,88	44,53	44,82

Figuren

Overzicht gebouwen inclusief gebouw hoogte

Figuur 1



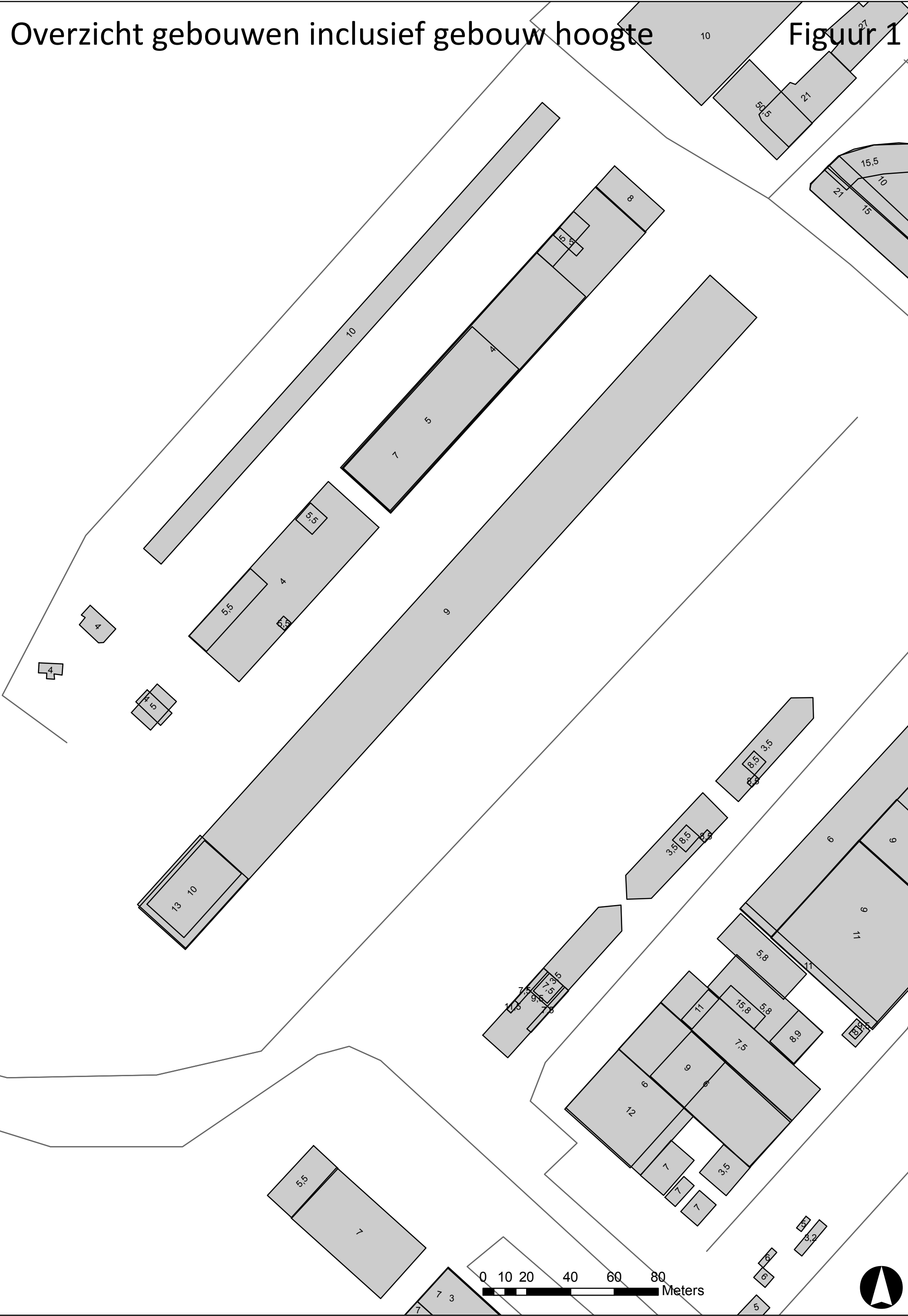
Overzicht gebouwen inclusief gebouw hoogte

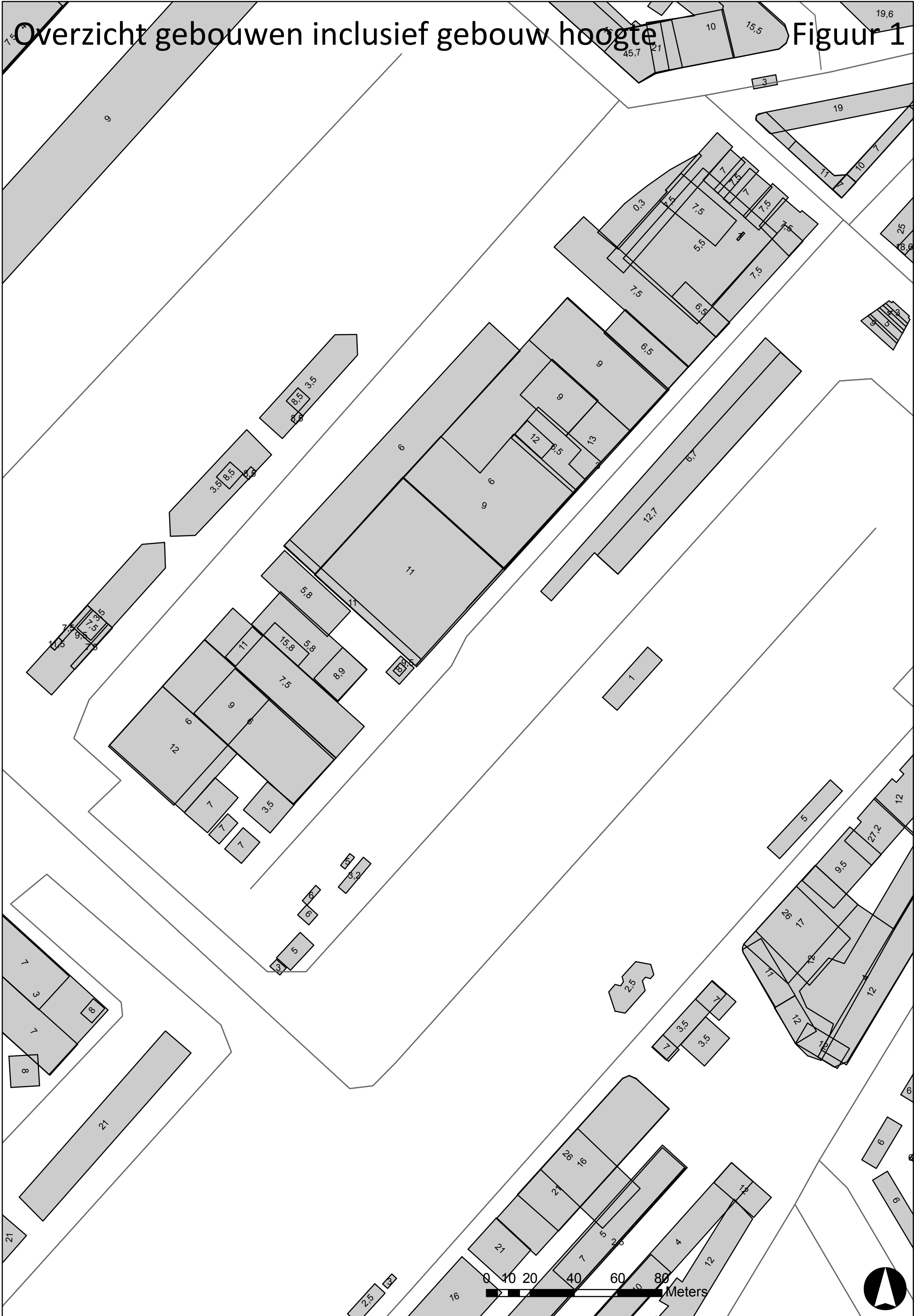
Figuur 1



Overzicht gebouwen inclusief gebouw hoogte

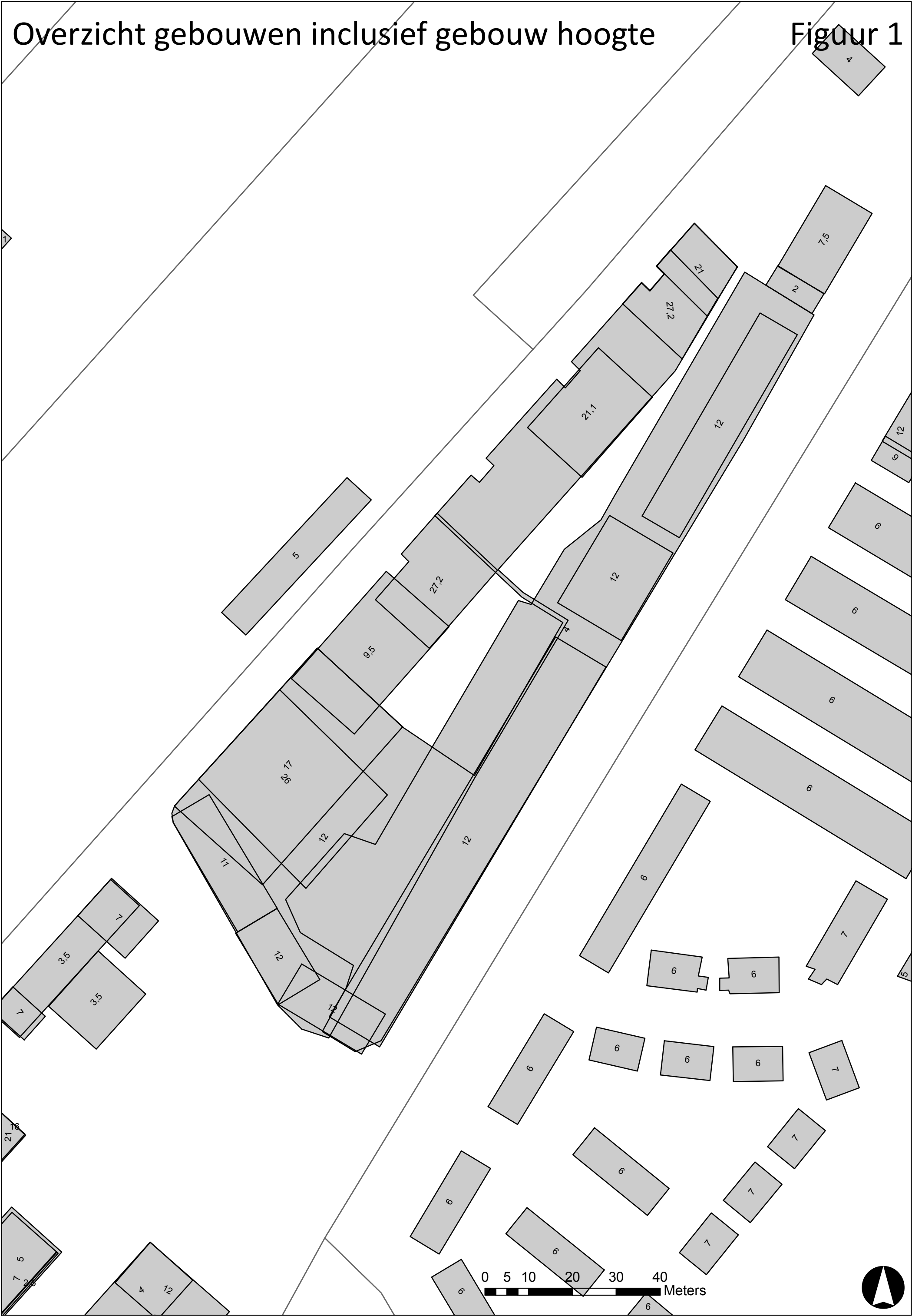
Figuur 1





Overzicht gebouwen inclusief gebouw hoogte

Figuur 1



Overzicht gebouwen inclusief gebouw hoogte

Figuur 1



[illegible]

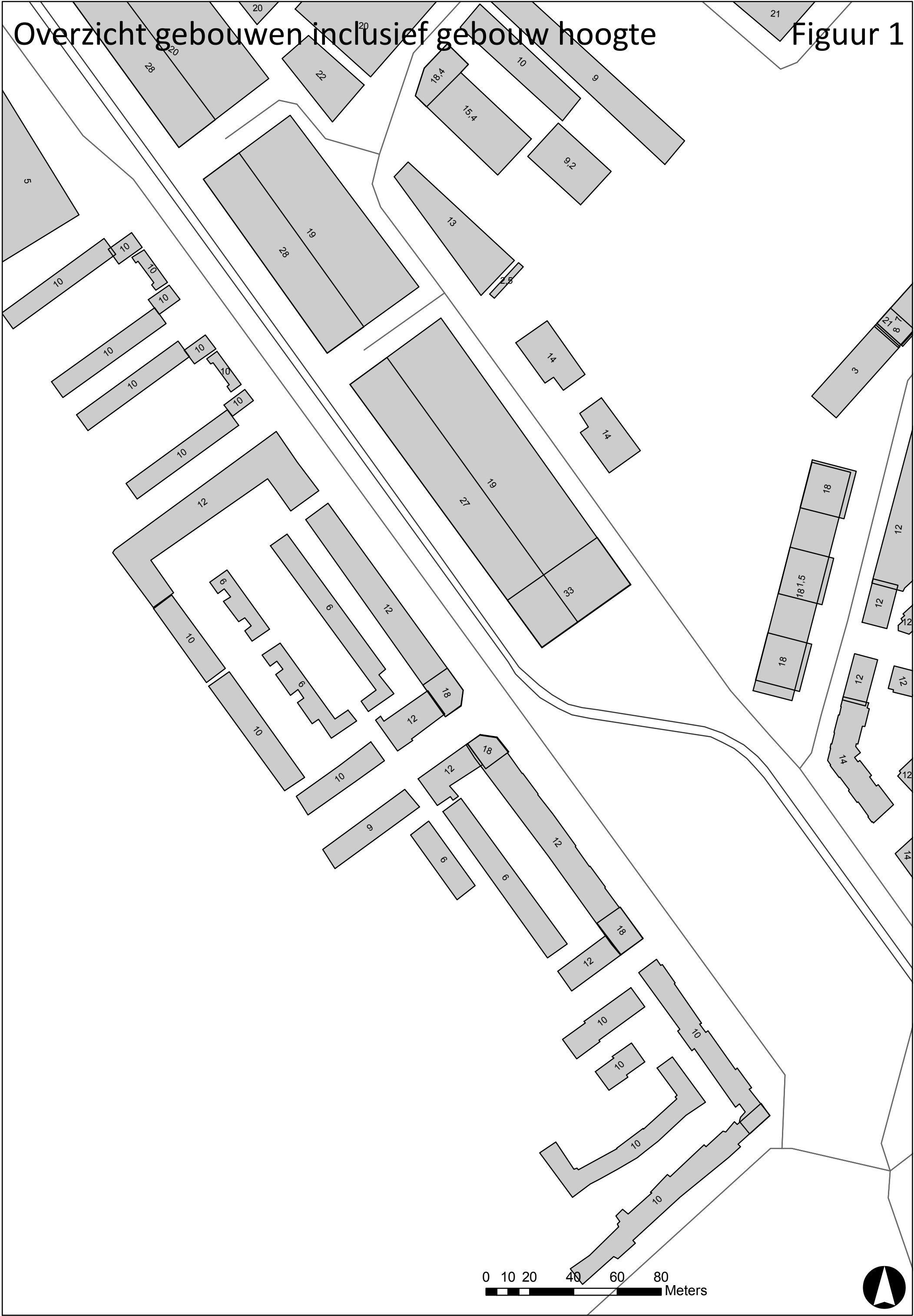
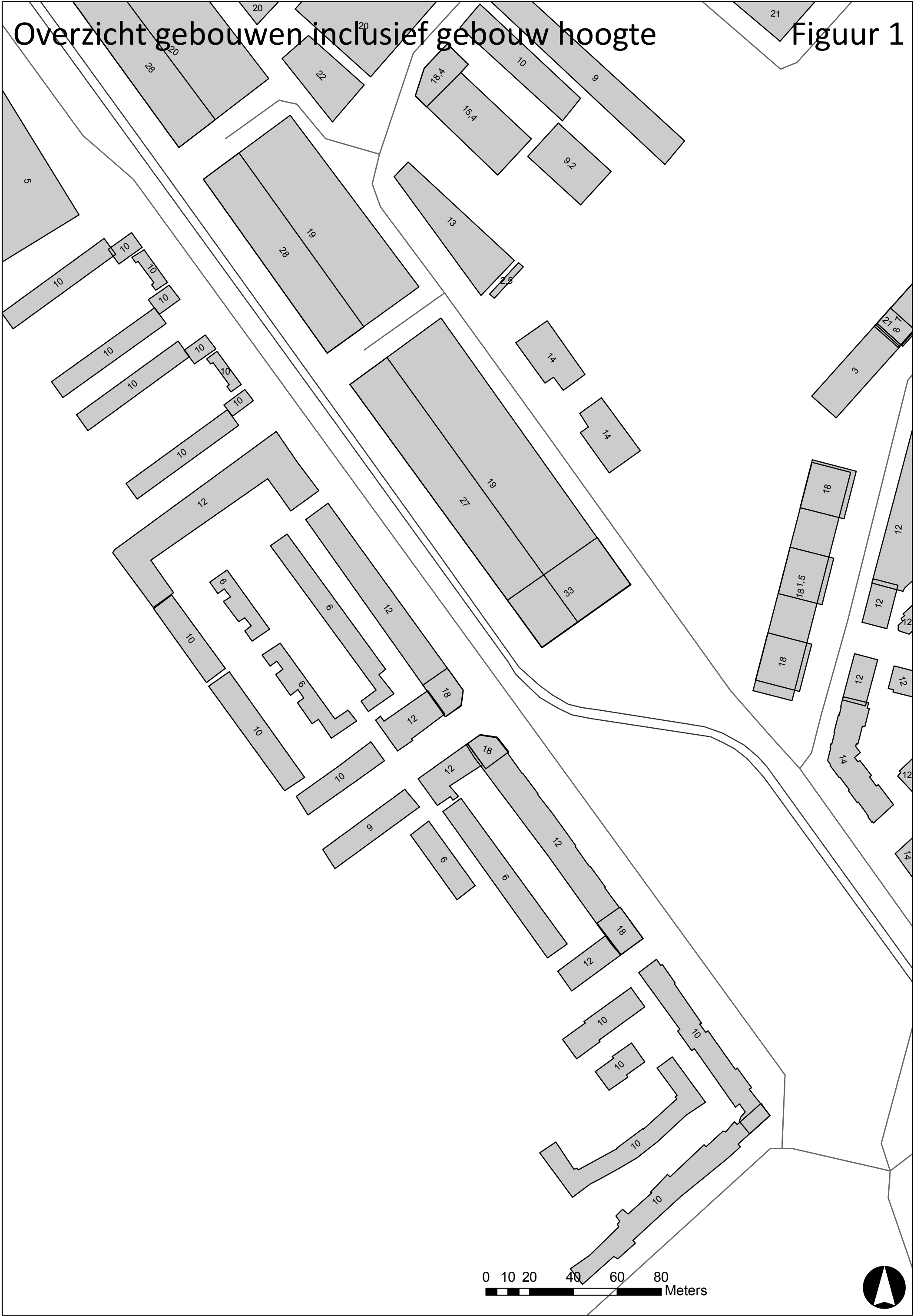
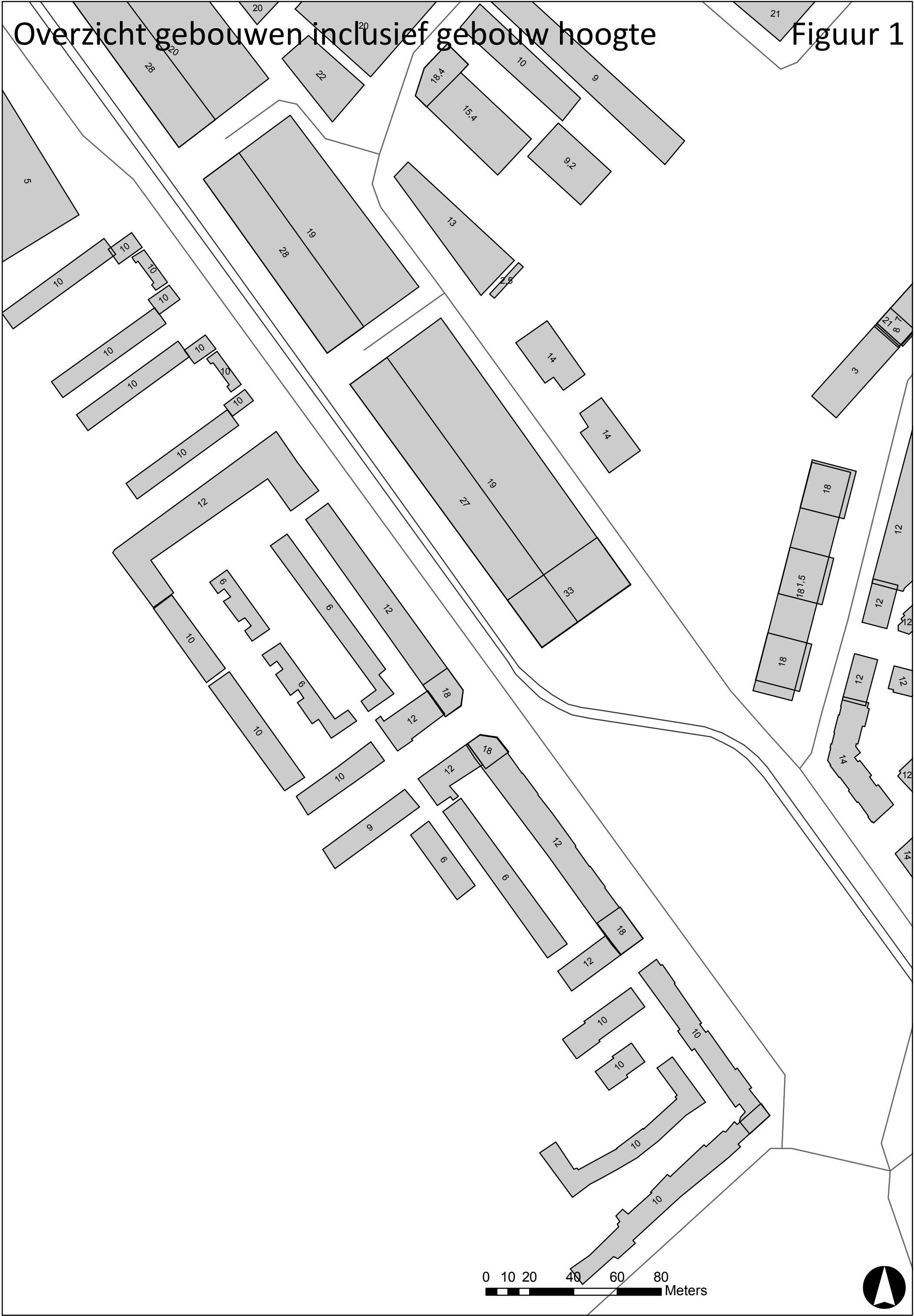
Overzicht gebouwen inclusief gebouw hoogte

Figuur 1

This figure is a map showing the footprints of buildings in a specific area. Each building footprint is labeled with a number representing its height. The buildings are distributed across the map, with some larger, more complex shapes and others smaller and more rectangular. A scale bar at the bottom indicates distances in meters, ranging from 0 to 80. A north arrow is located in the bottom right corner.

Scale: 0 10 20 40 60 80 Meters

North Arrow



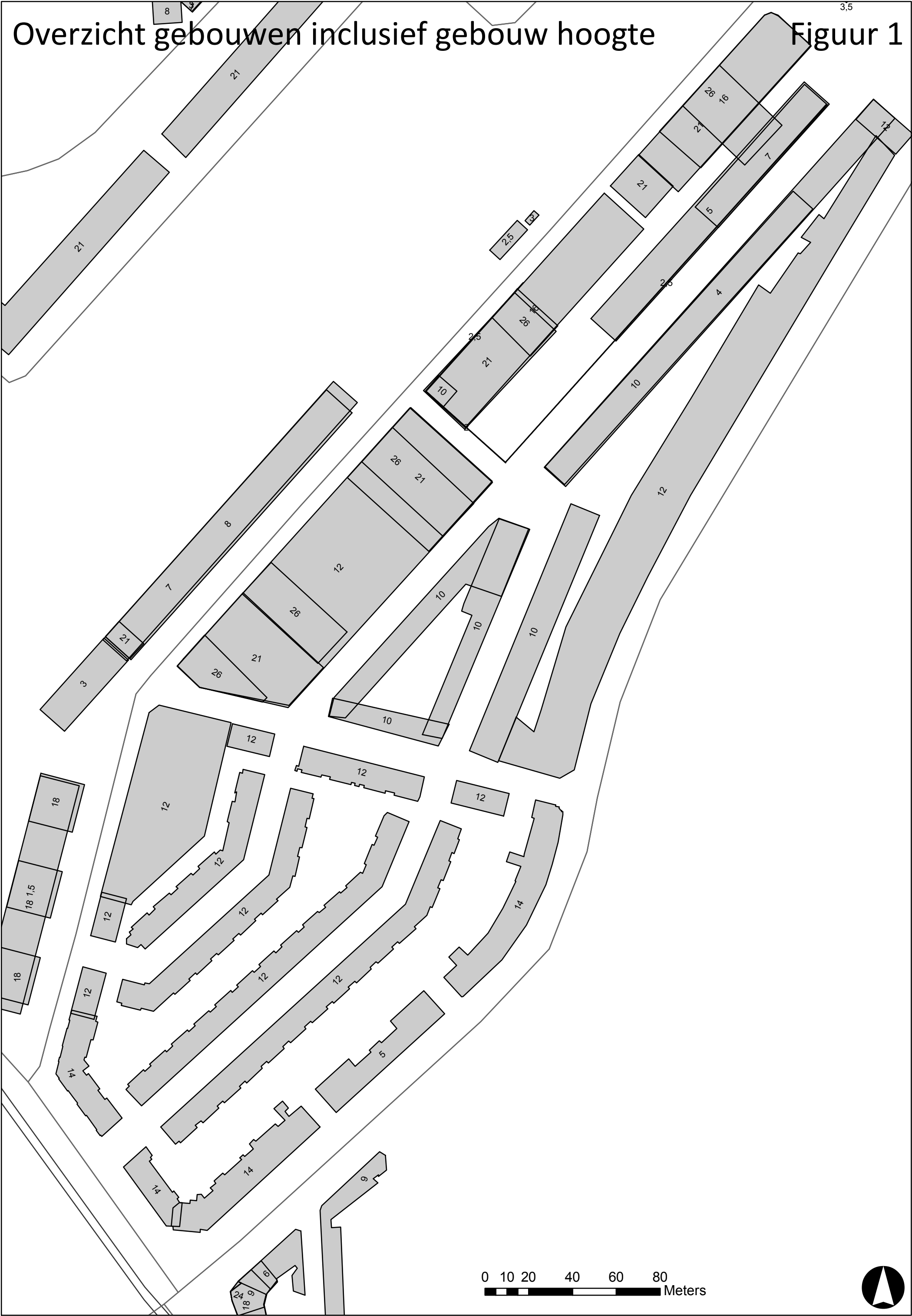
Overzicht gebouwen inclusief gebouw hoogte

Figuur 1



Overzicht gebouwen inclusief gebouw hoogte

Figuur 1

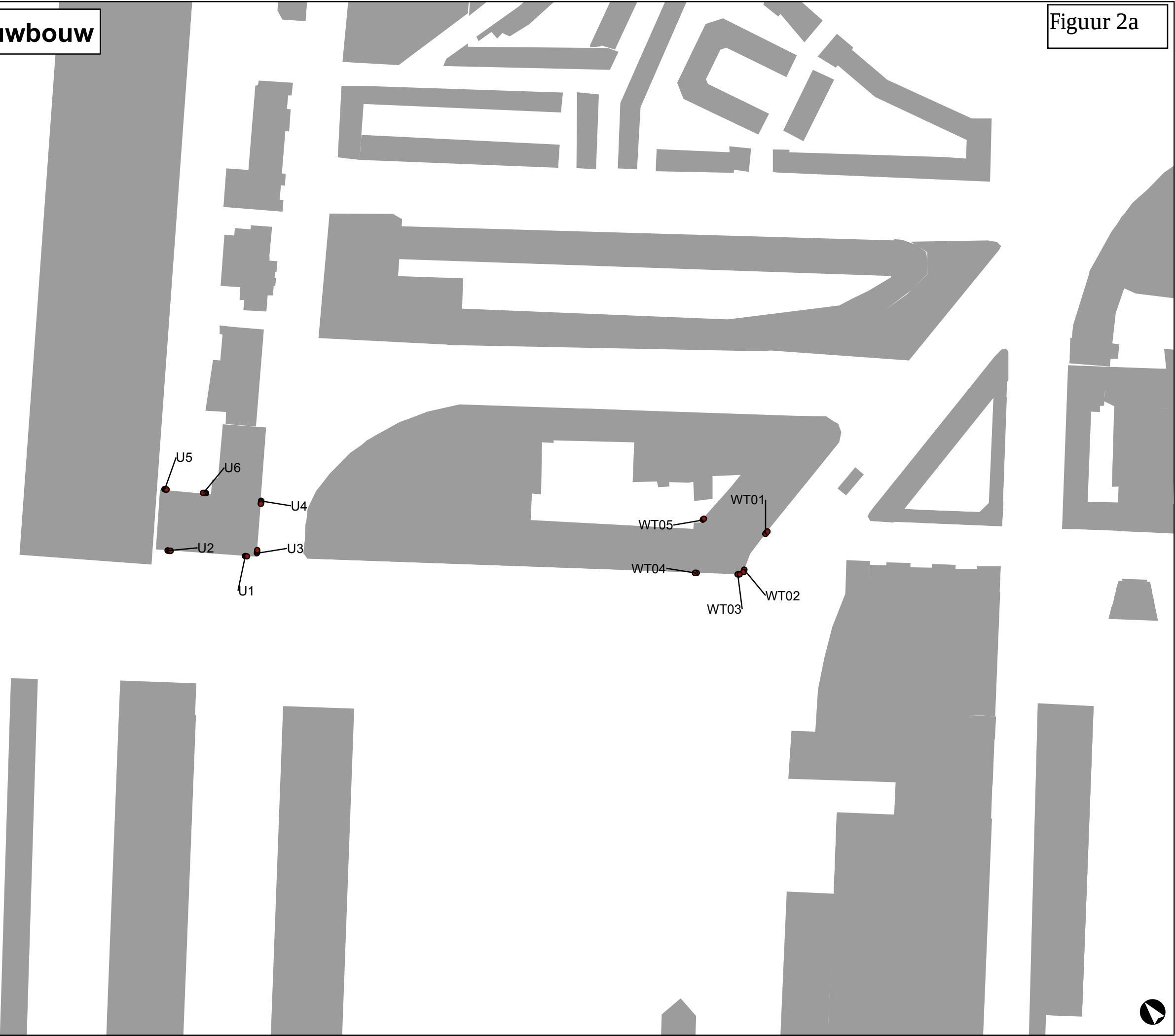


Figuur 2

Ligging toetspunten nieuwbouw

Figuur 2a

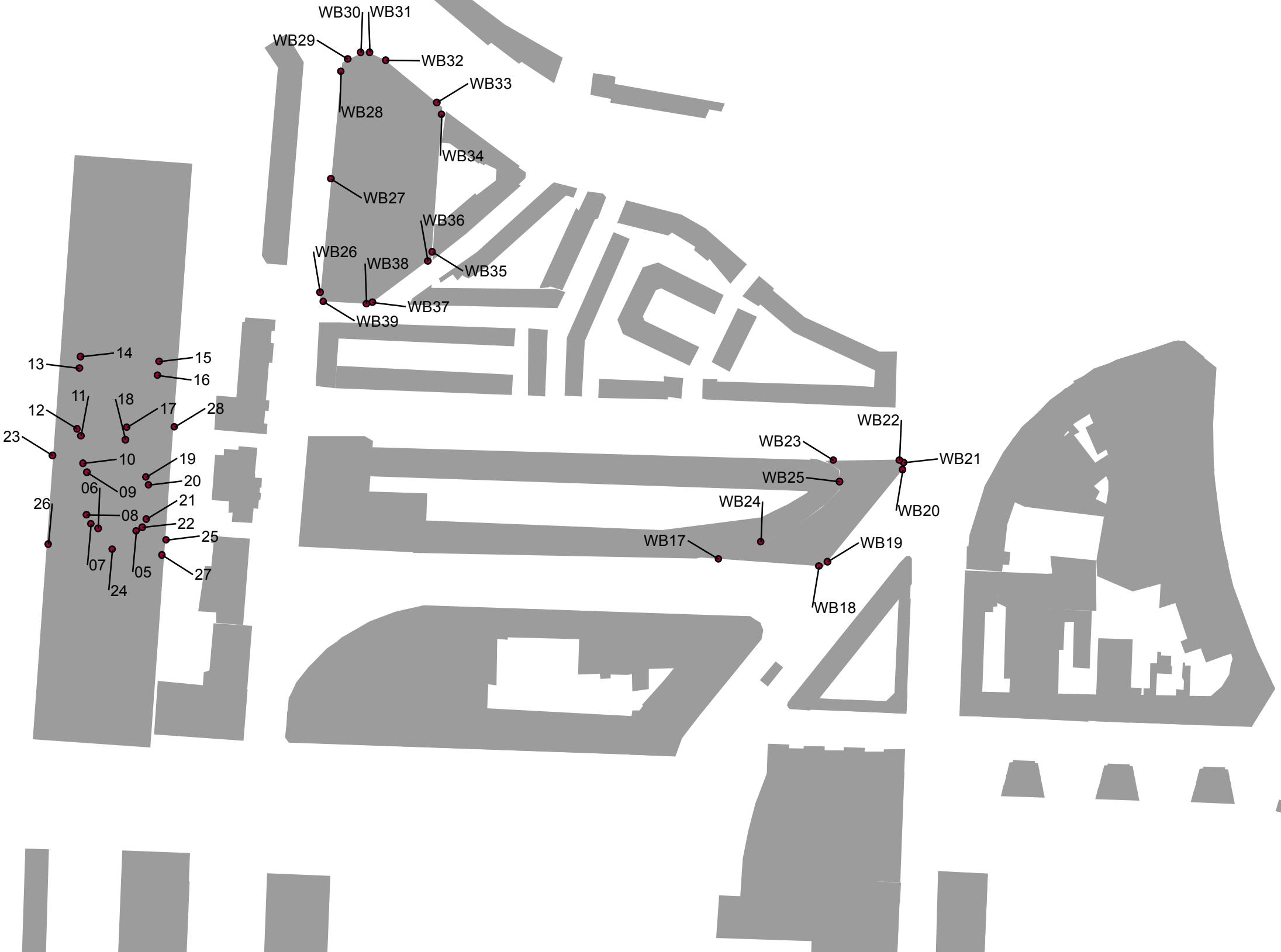




Ligging toetspunten bestaande bouw

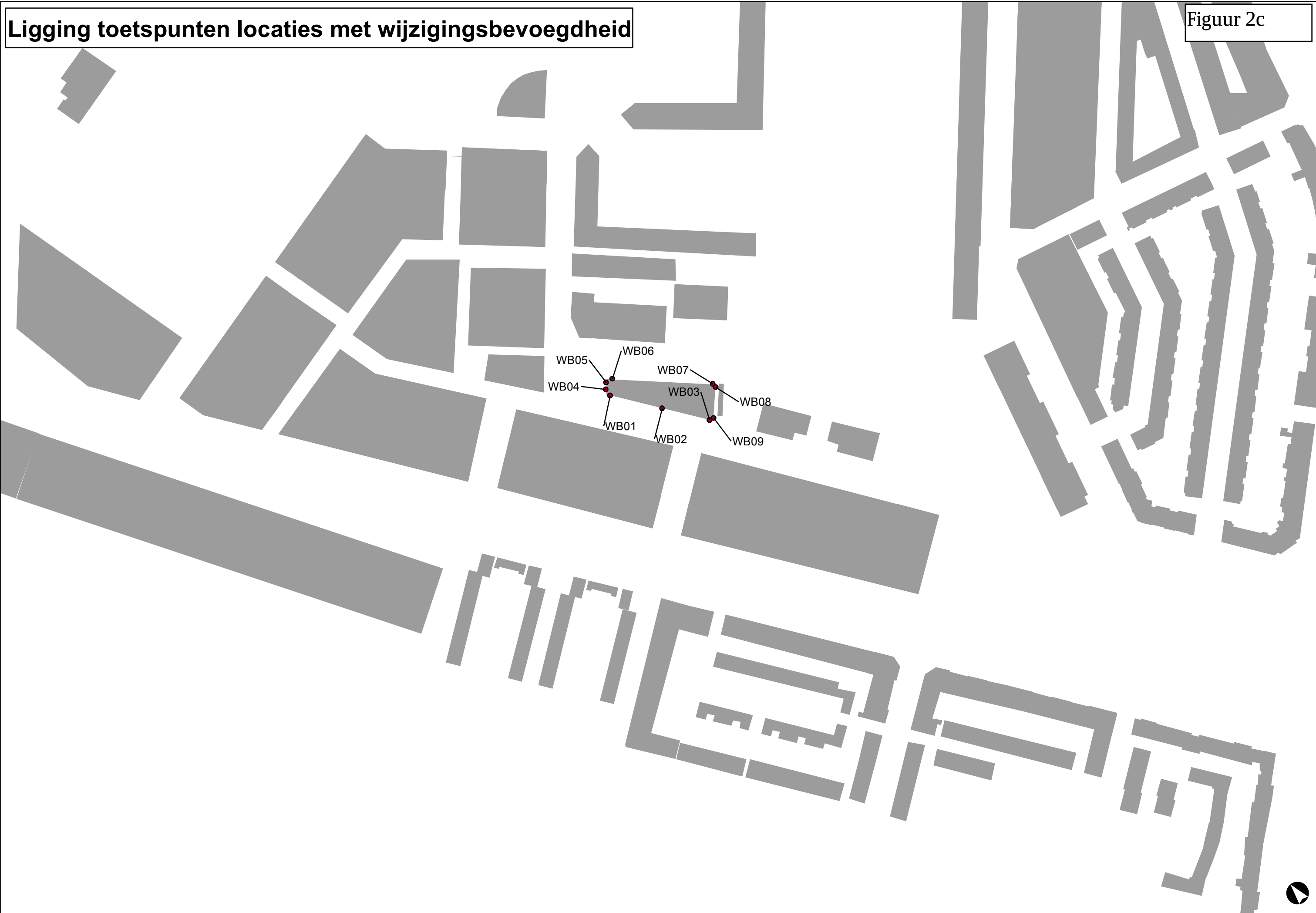
Figuur 2b





Ligging toetspunten locaties met wijzigingsbevoegdheid

Figuur 2c



Ligging toetspunten Stap 3 besluit

Figuur 2d



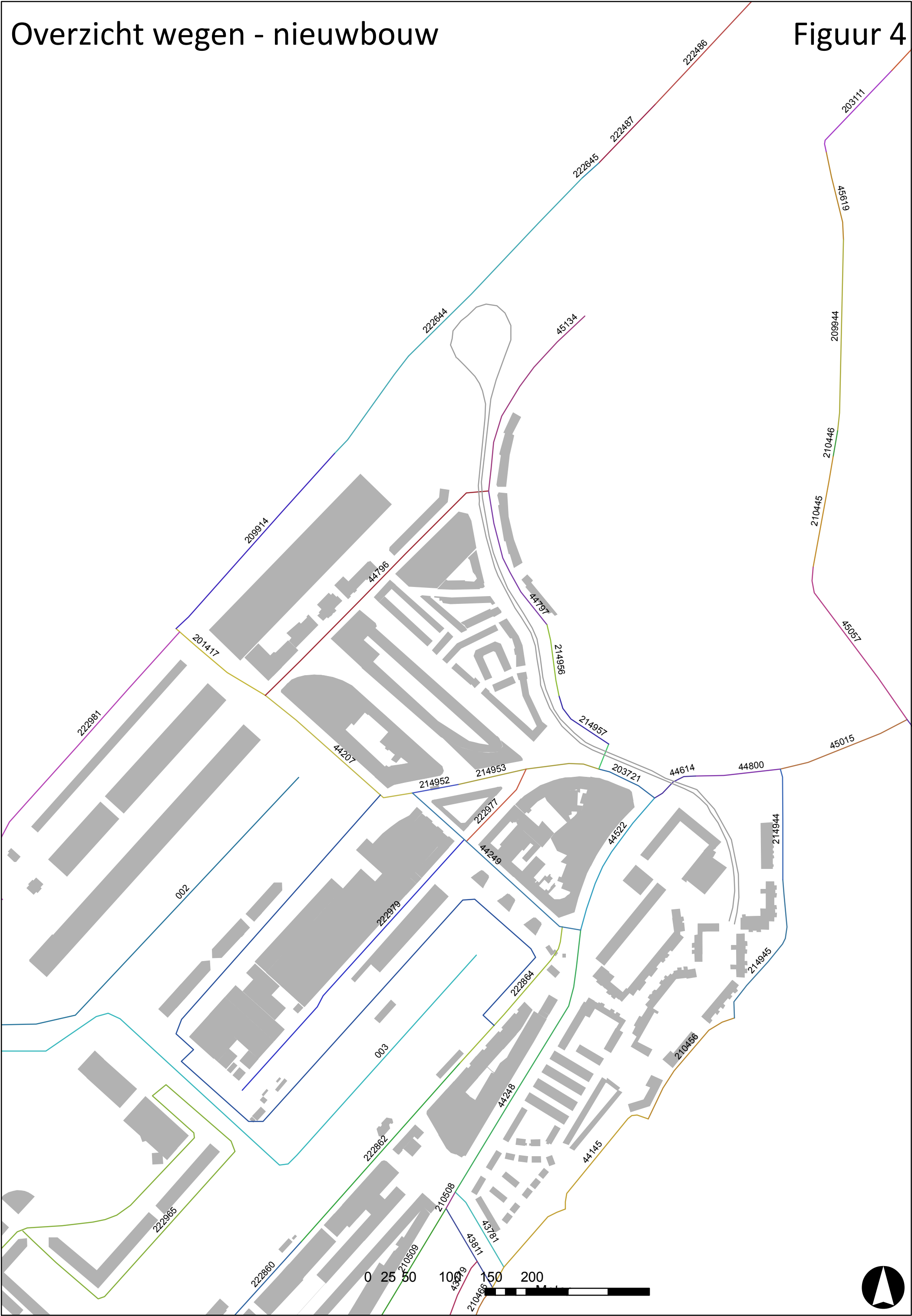
Figuur 3



Figuur 4

Overzicht wegen - nieuwbouw

Figuur 4



Overzicht wegen - nieuwbouw

Figuur 4



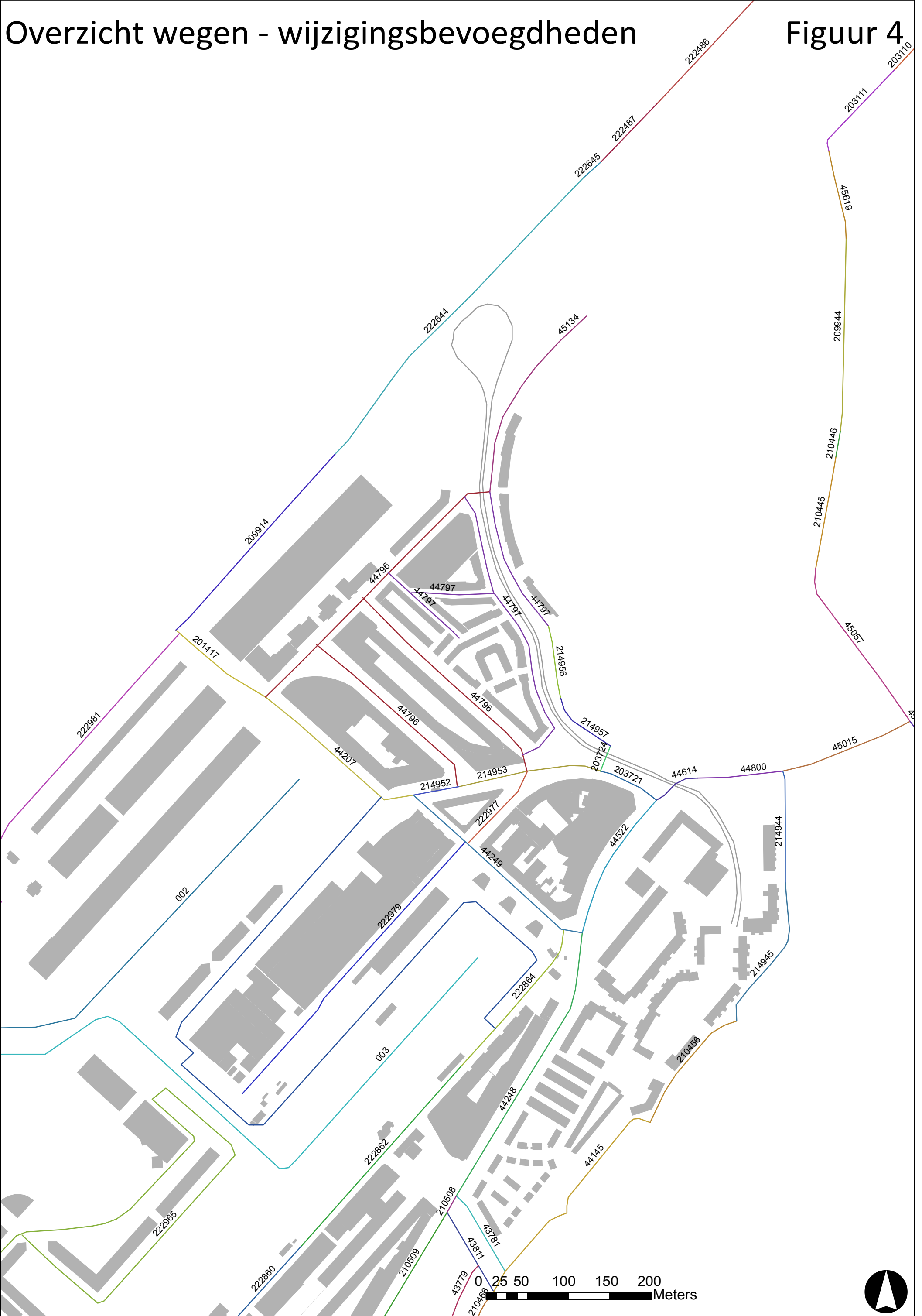
Overzicht wegen - wijzigingsbevoegdheden

Figuur 4

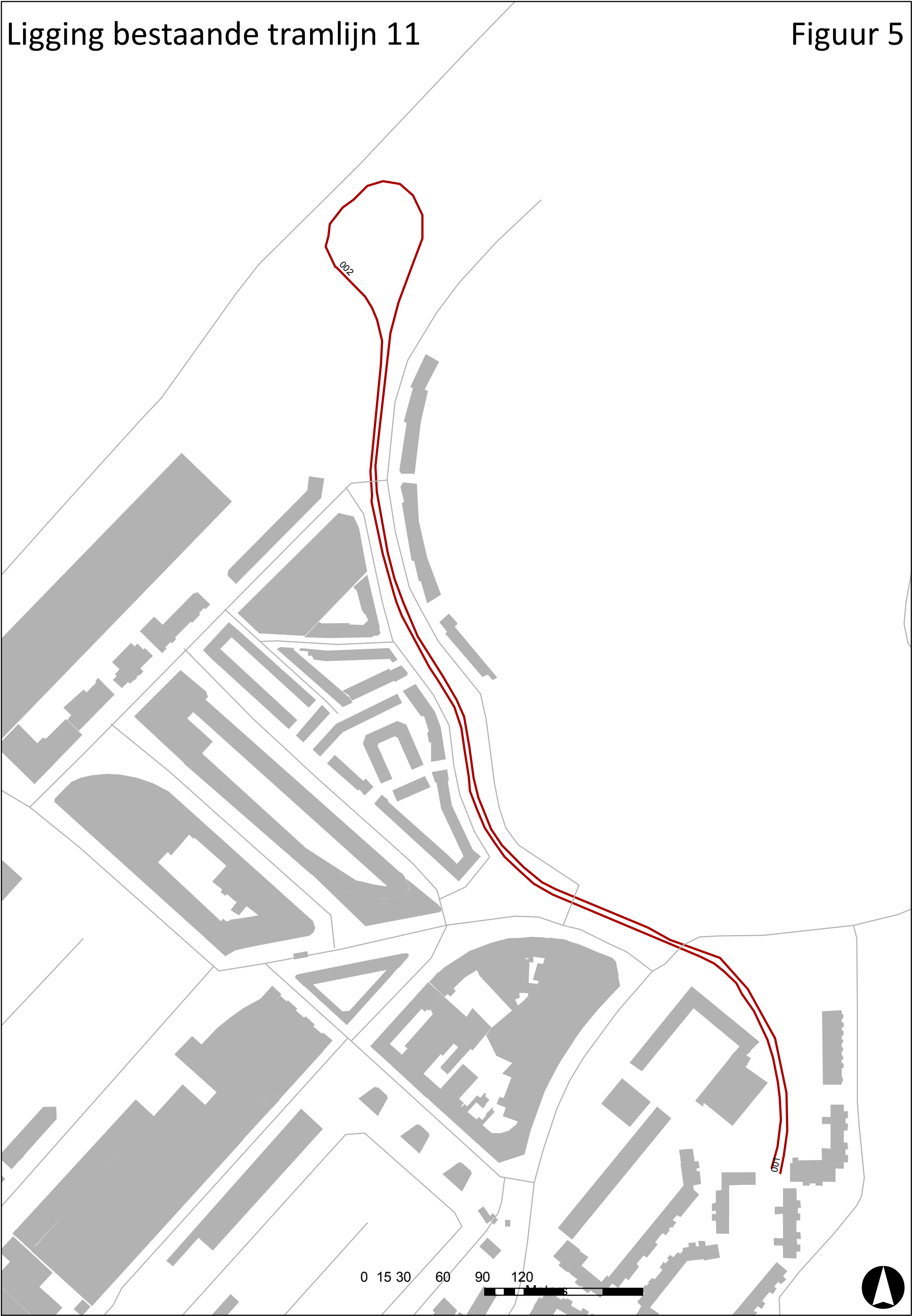


Overzicht wegen - wijzigingsbevoegdheden

Figuur 4

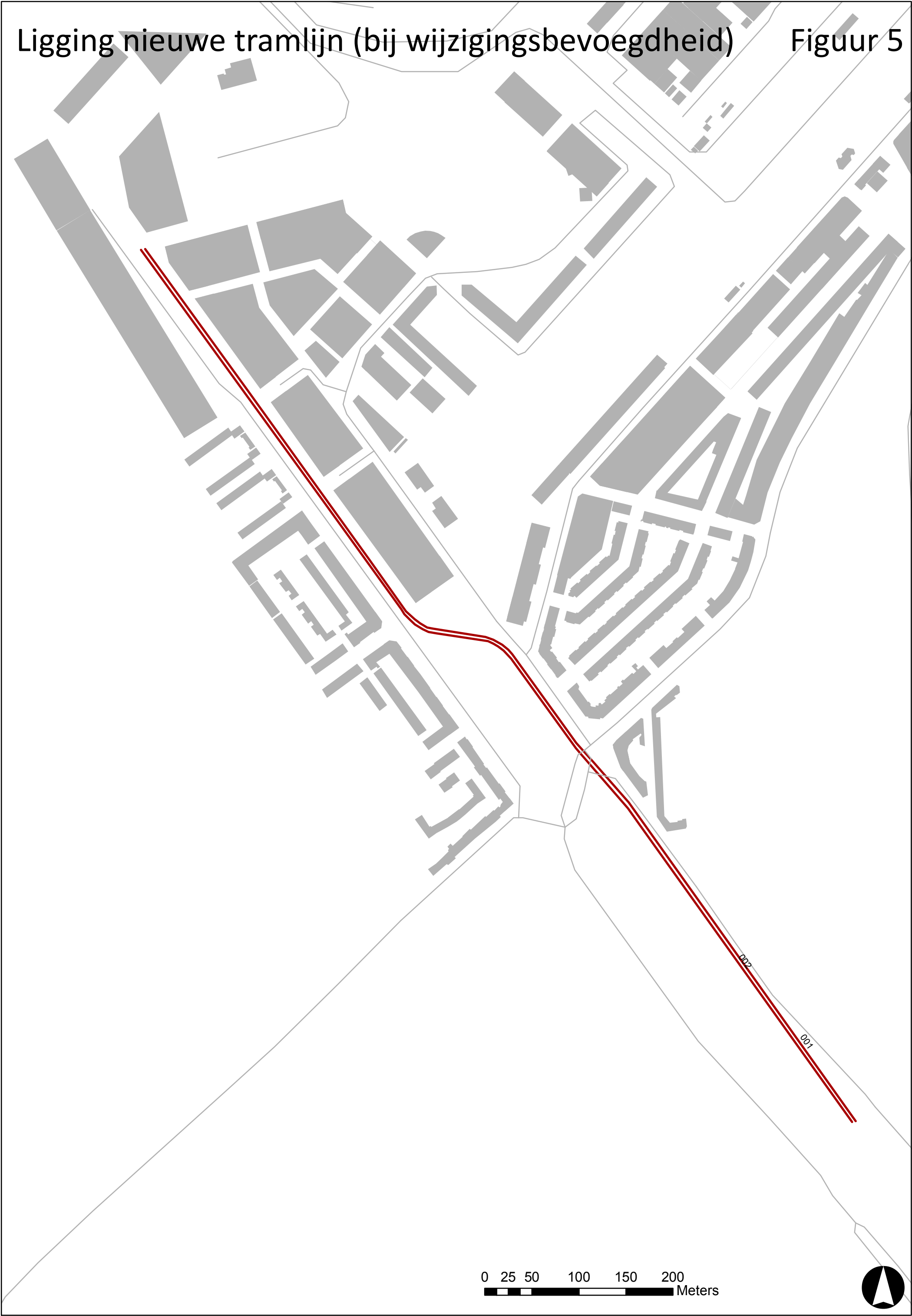


Figuur 5



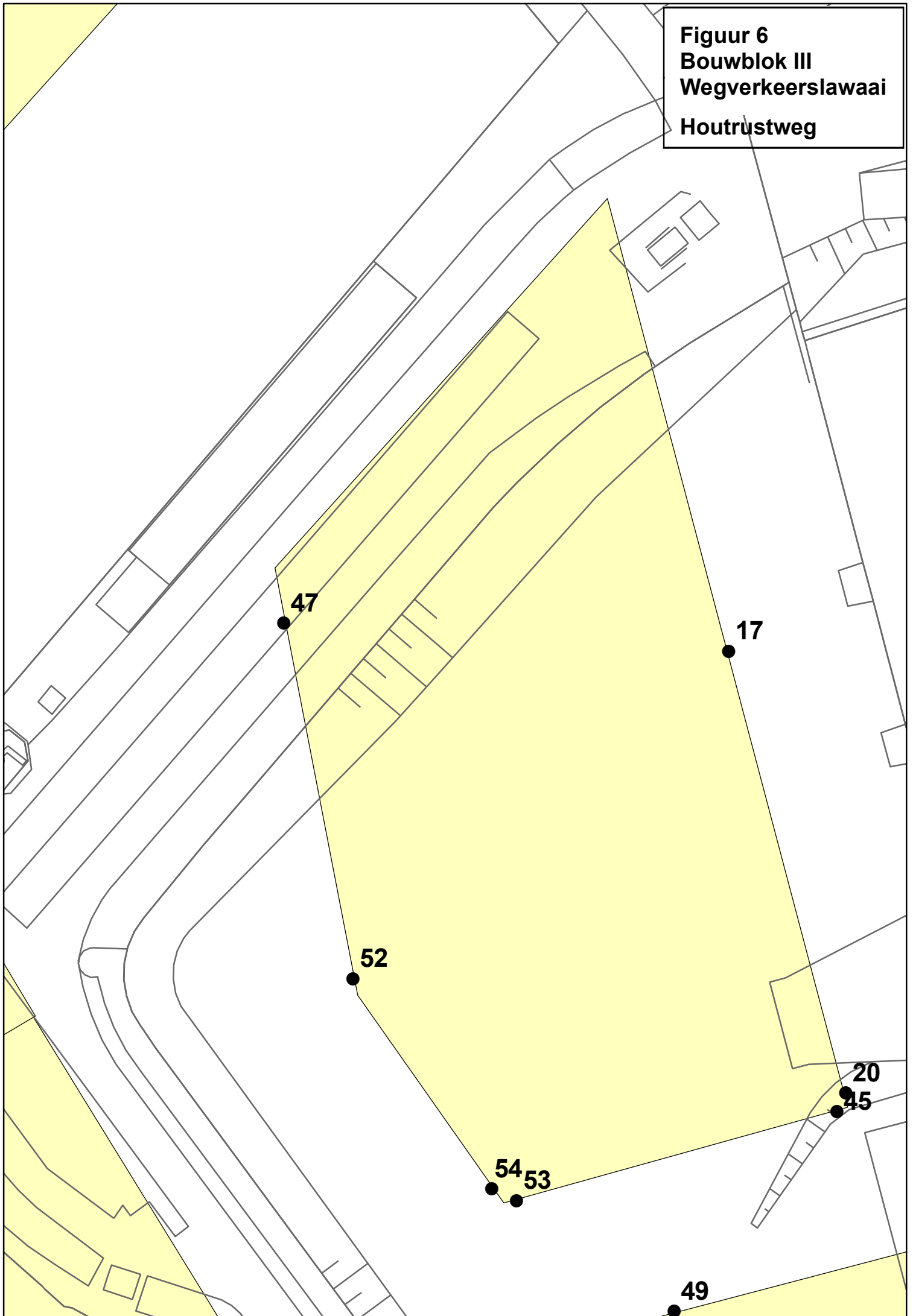
Ligging nieuwe tramlijn (bij wijzigingsbevoegdheid)

Figuur 5

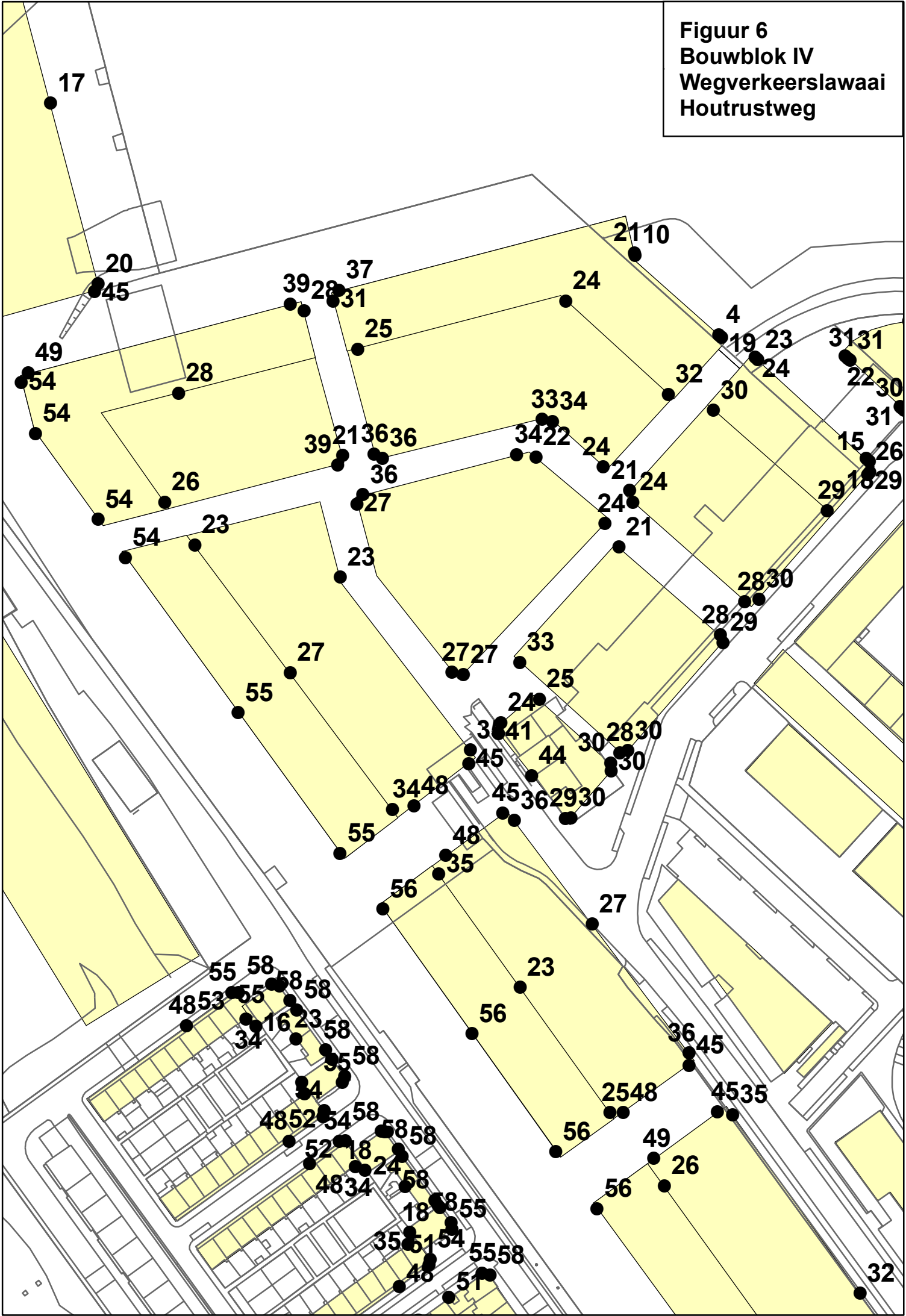


Figuur 6

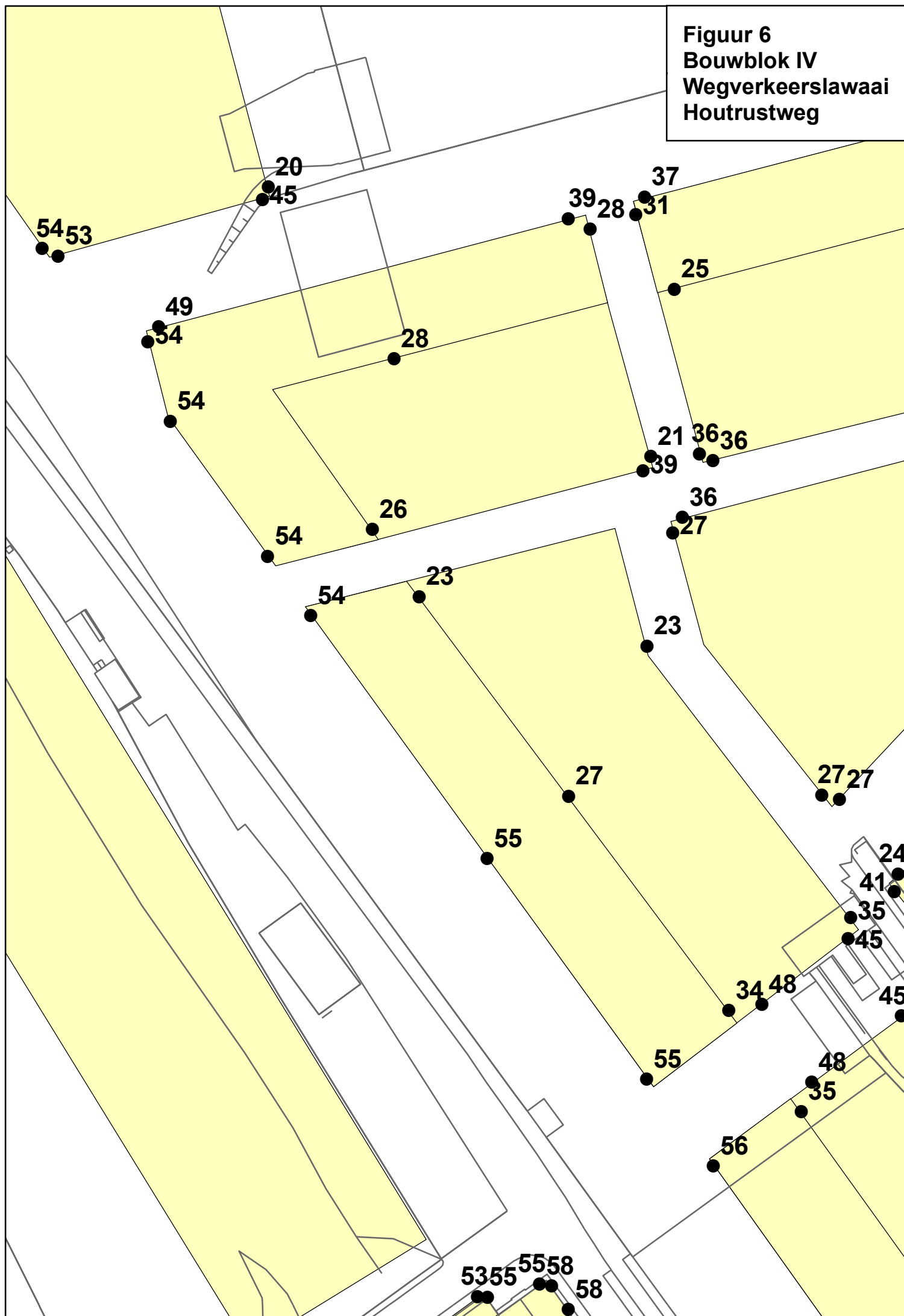
Figuur 6
Bouwblok III
Wegverkeerslawaaï
Houtrustweg



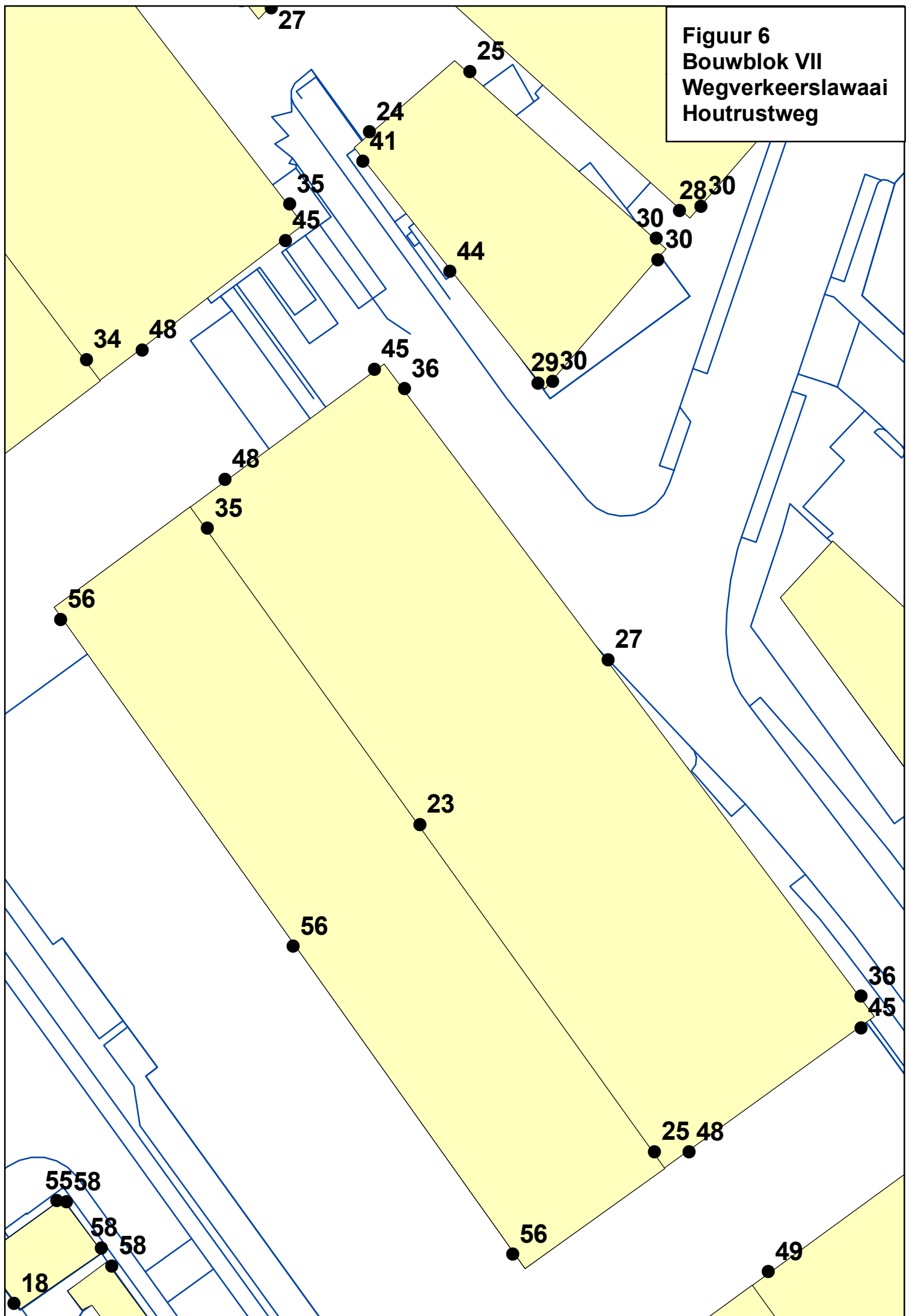
Figuur 6
Bouwblok IV
Wegverkeerslawaaï
Houtrustweg

A detailed map of Bouwblok IV, a residential area bounded by Houtrustweg to the north and east. The map shows numerous yellow-shaded building footprints and streets. Black dots are placed throughout the area, each accompanied by a number representing traffic flow measurements. These numbers vary significantly across different locations, with some areas showing higher concentrations (e.g., 58, 56) and others lower (e.g., 4). The distribution of points suggests a comprehensive survey of traffic patterns within the block.

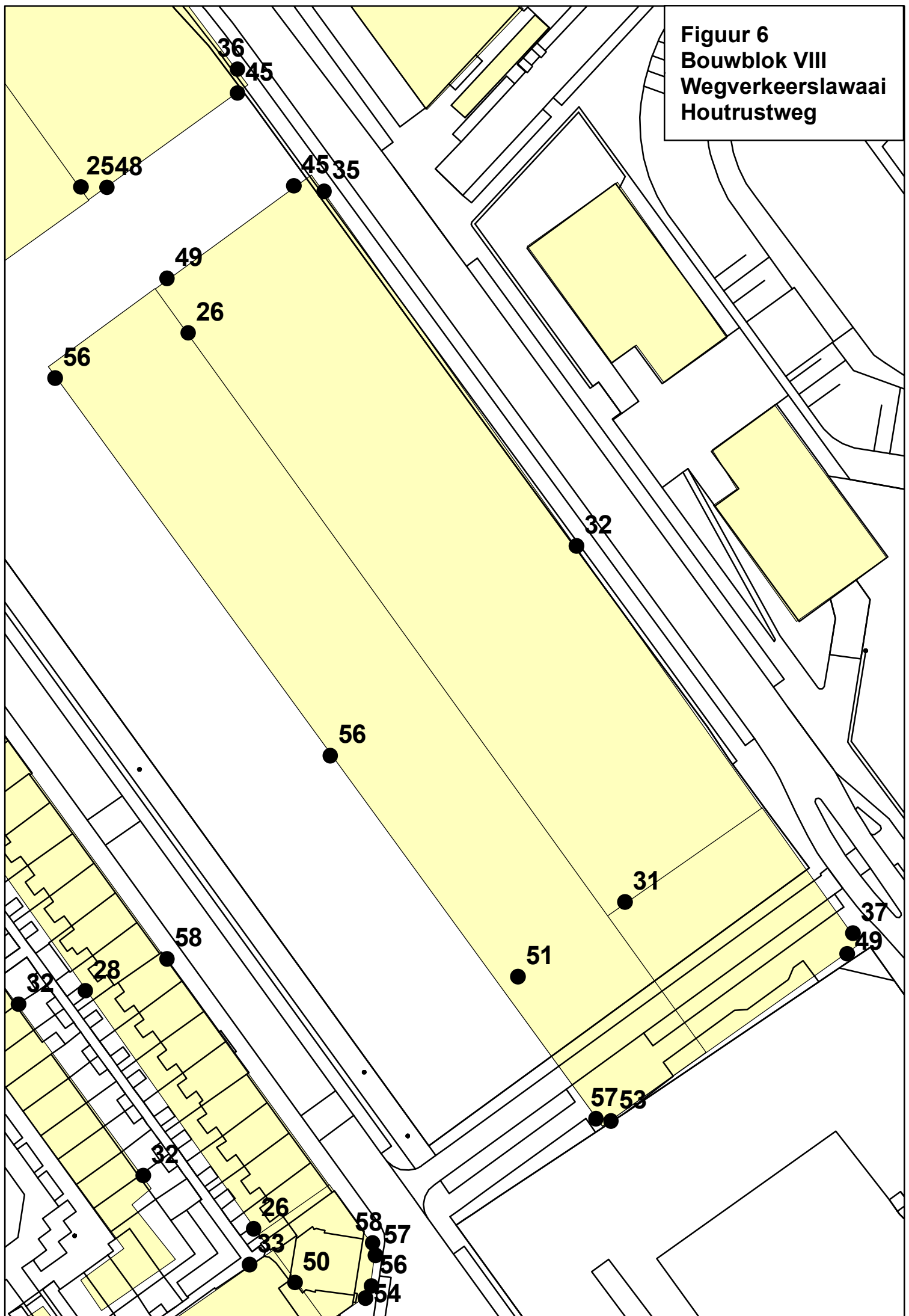
Figuur 6
Bouwblok IV
Wegverkeerslawaaï
Houtrustweg



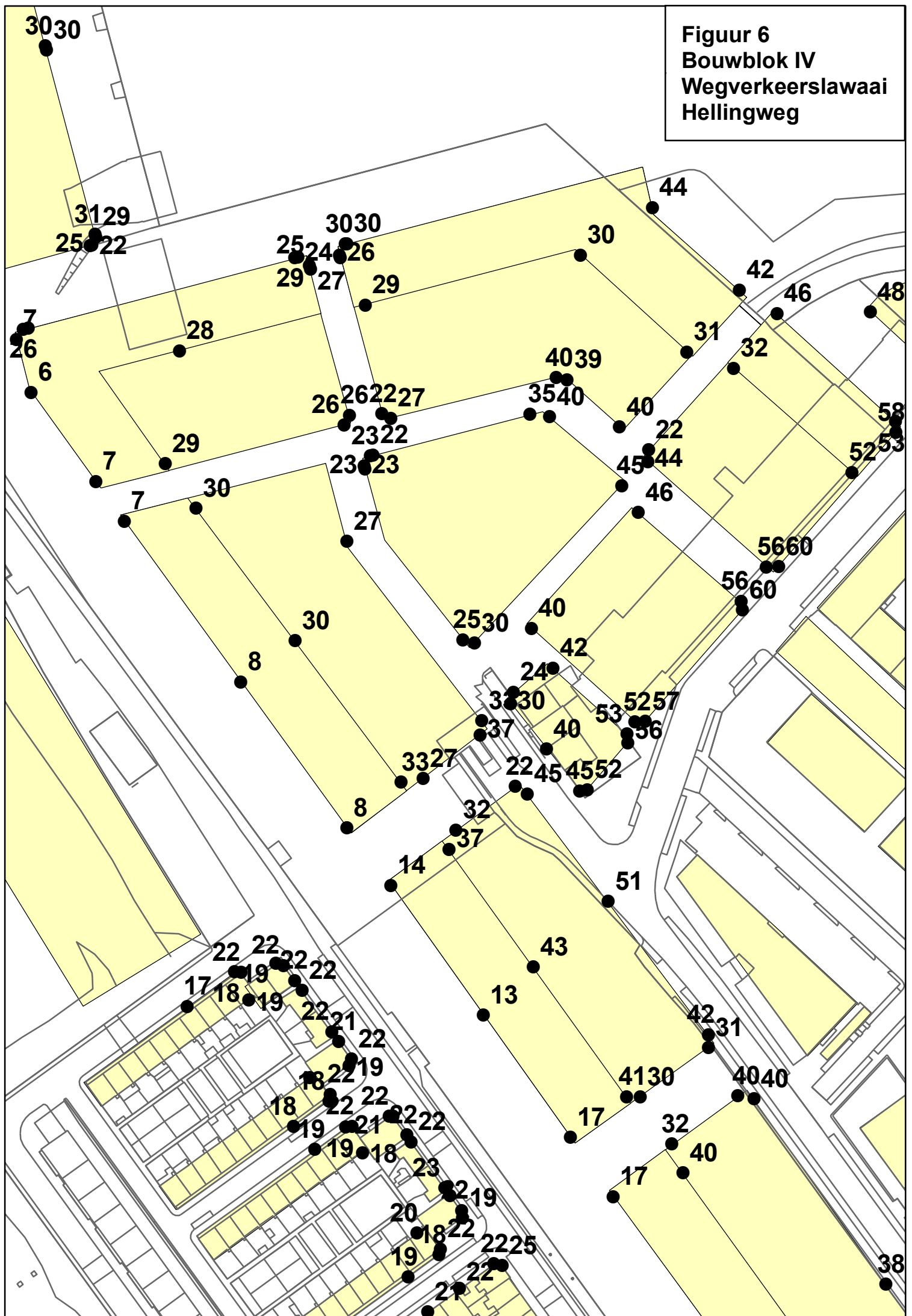
Figuur 6
Bouwblok VII
Wegverkeerslawaaï
Houtrustweg



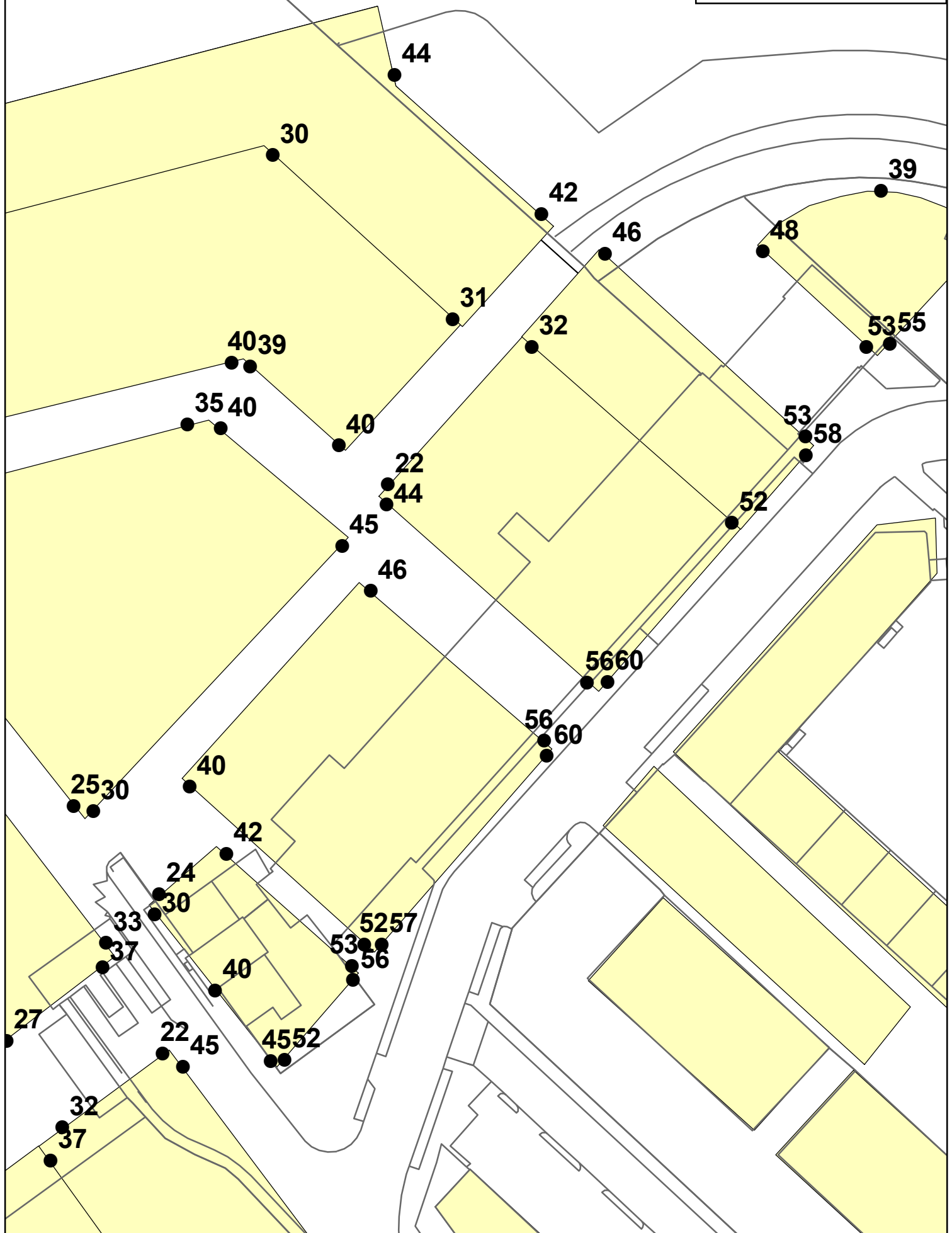
Figuur 6
Bouwblok VIII
Wegverkeerslawaaï
Houtrustweg



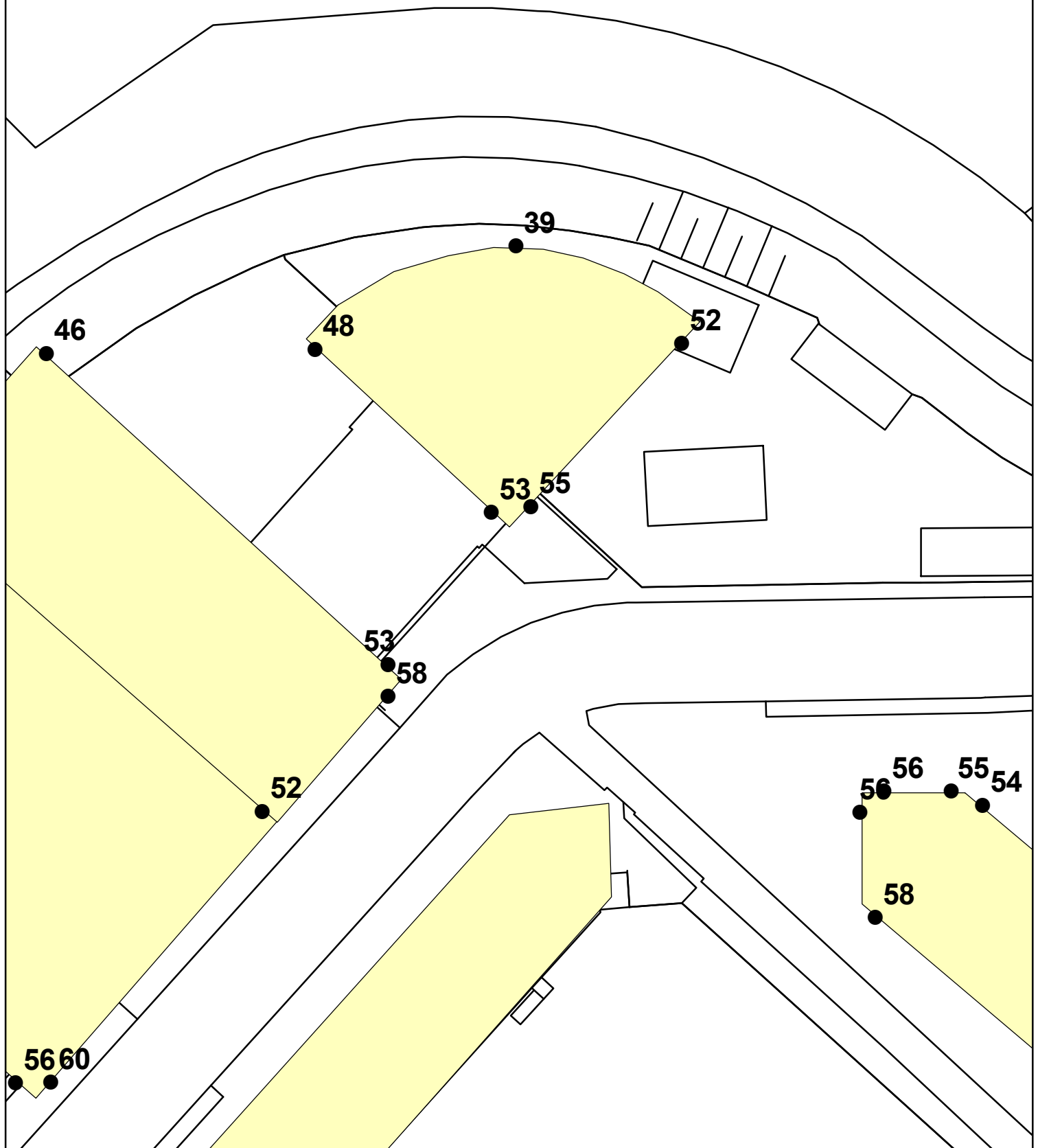
Figuur 6
Bouwblok IV
Wegverkeerslawaaï
Hellingweg



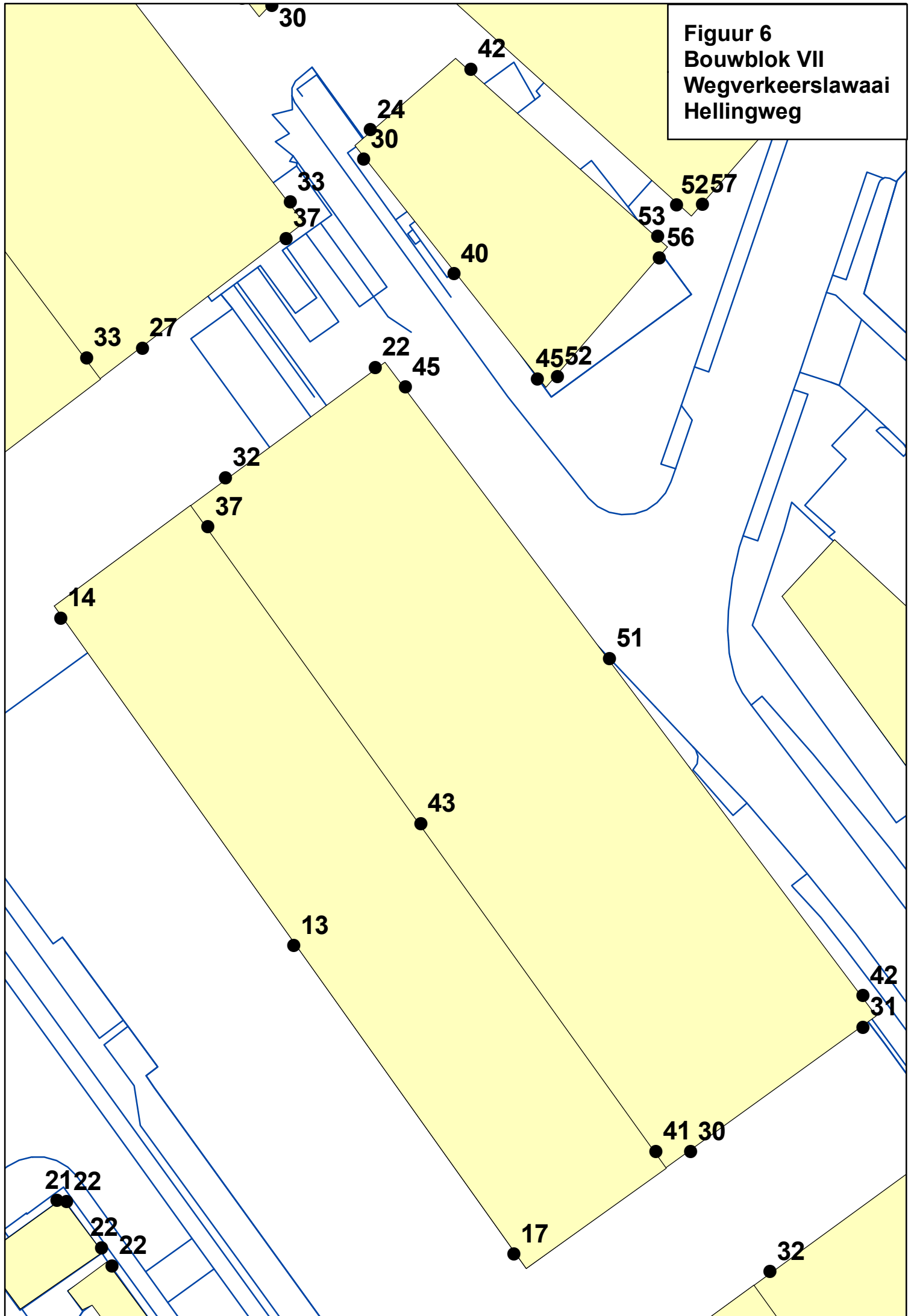
Figuur 6
Bouwblok IV
Wegverkeerslawaa
Hellingweg



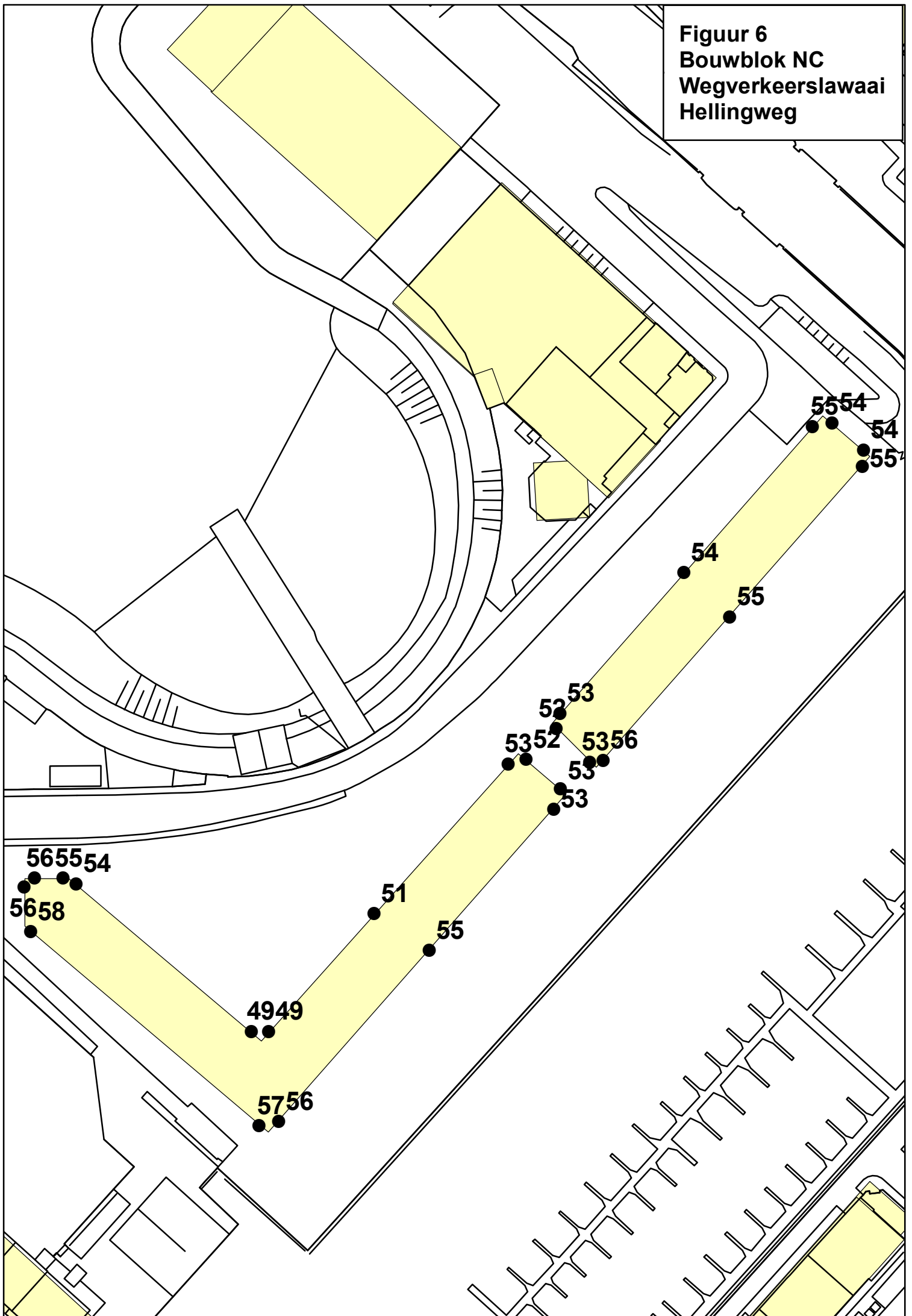
Figuur 6
Bouwblok V
Wegverkeerslawai
Hellingweg



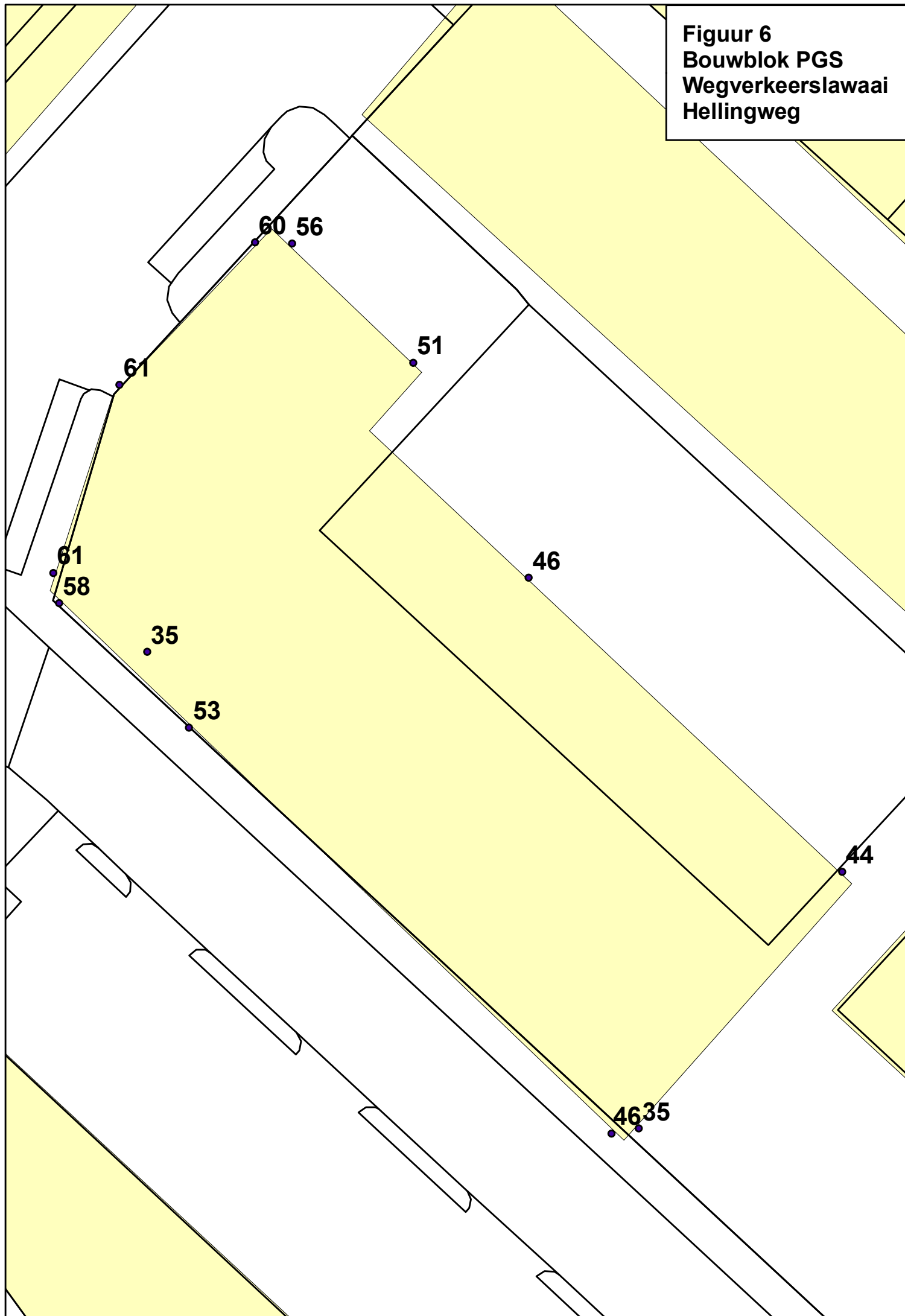
Figuur 6
Bouwblok VII
Wegverkeerslawaaï
Hellingweg



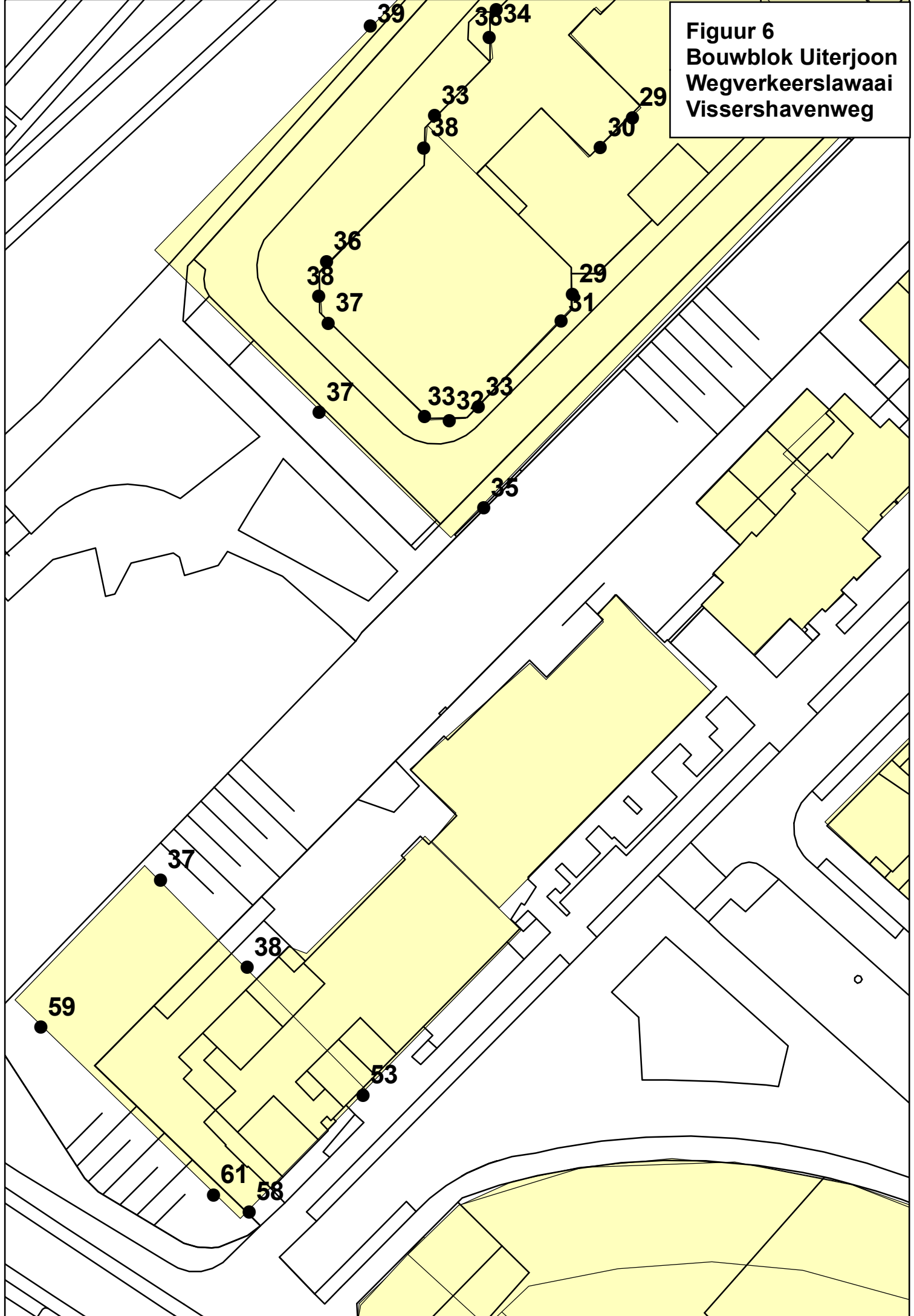
Figuur 6
Bouwblok NC
Wegverkeerslawaaï
Hellingweg



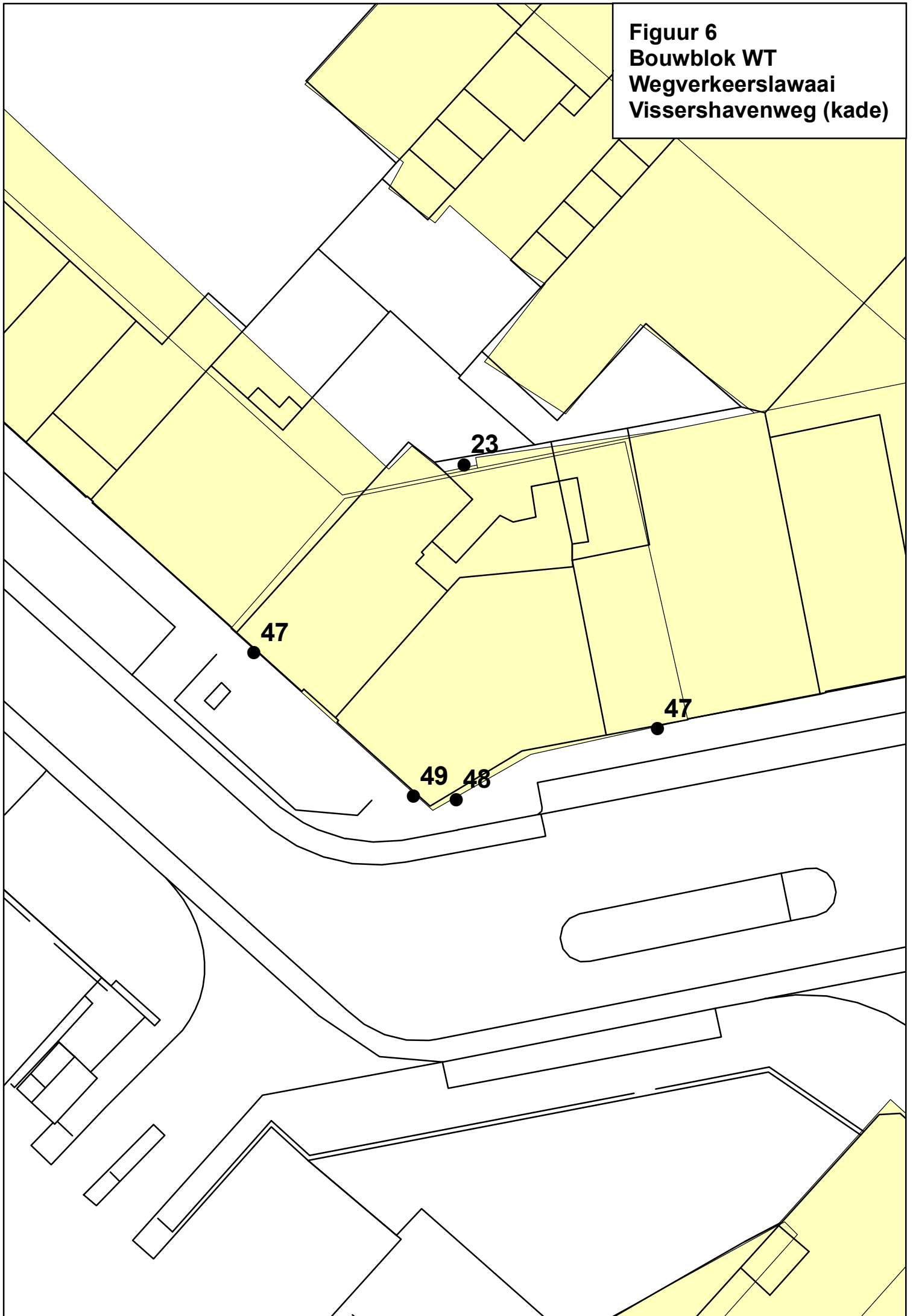
Figuur 6
Bouwblok PGS
Wegverkeerslawaa
Hellingweg



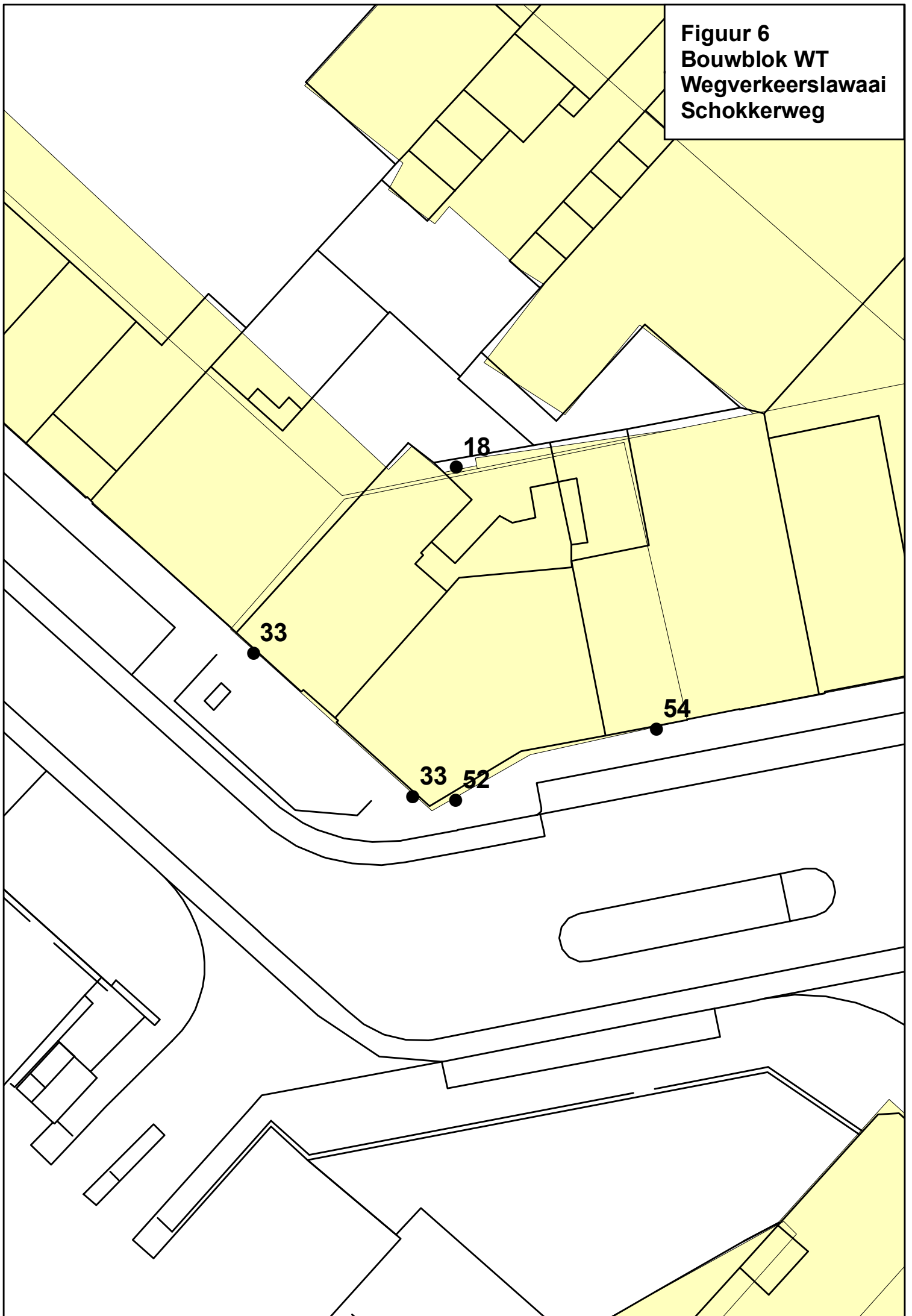
Figuur 6
Bouwblok Uiterjoon
Wegverkeerslawaaï
Vissershavenweg



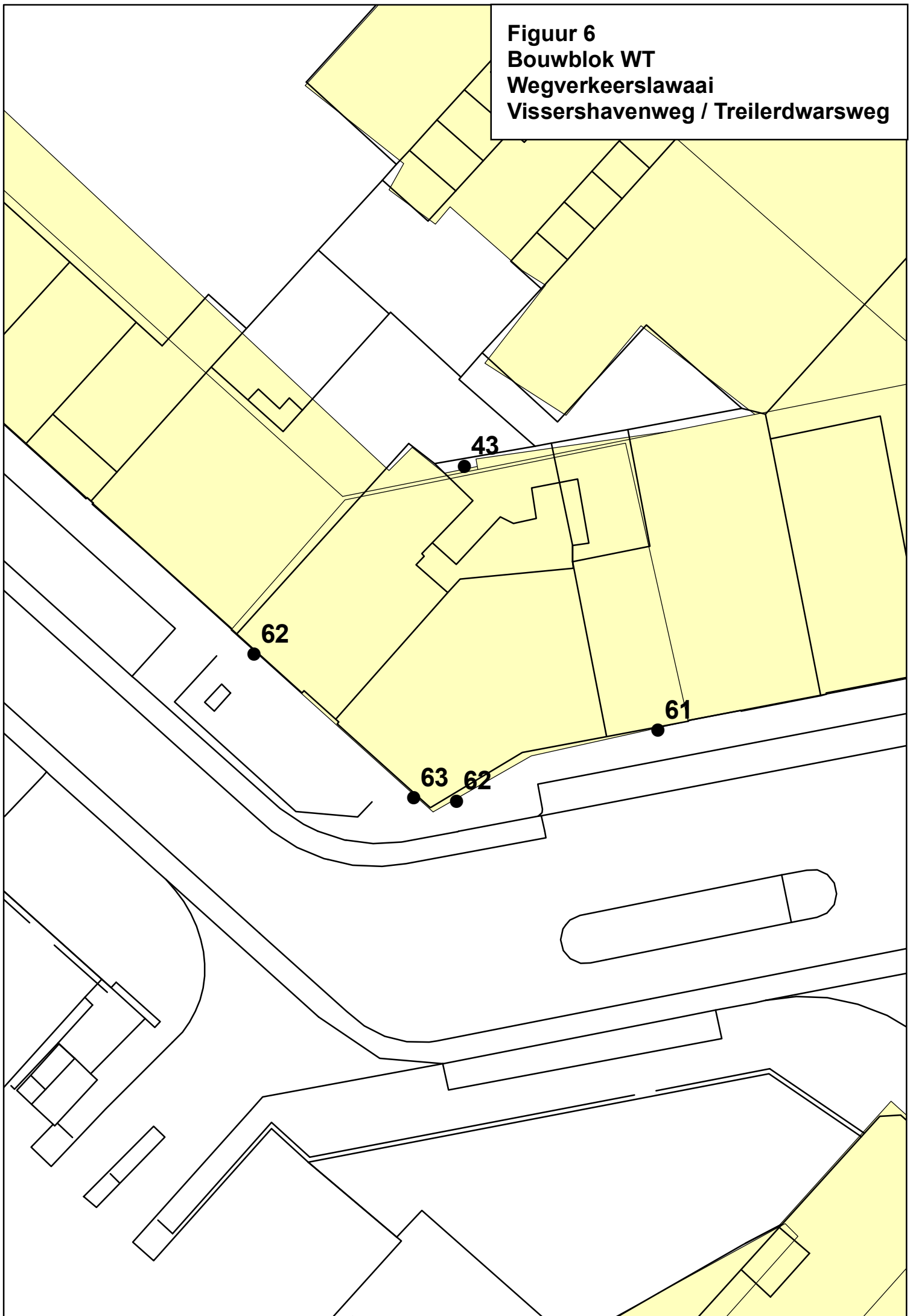
Figuur 6
Bouwblok WT
Wegverkeerslawai
Vissershavenweg (kade)



Figuur 6
Bouwblok WT
Wegverkeerslawaa
Schokkerweg

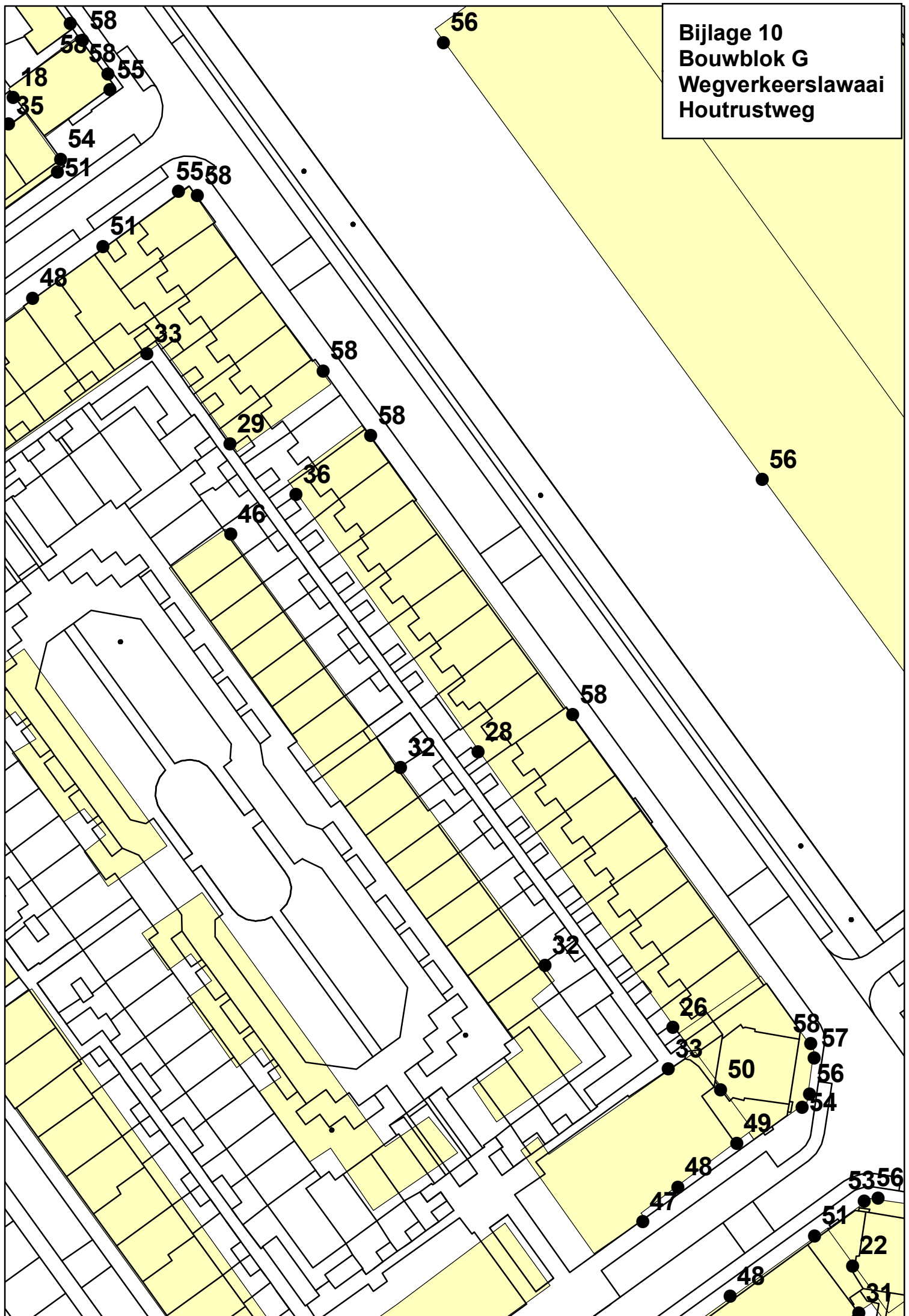


Figuur 6
Bouwblok WT
Wegverkeerslawaaï
Vissershavenweg / Treilerdwarweg

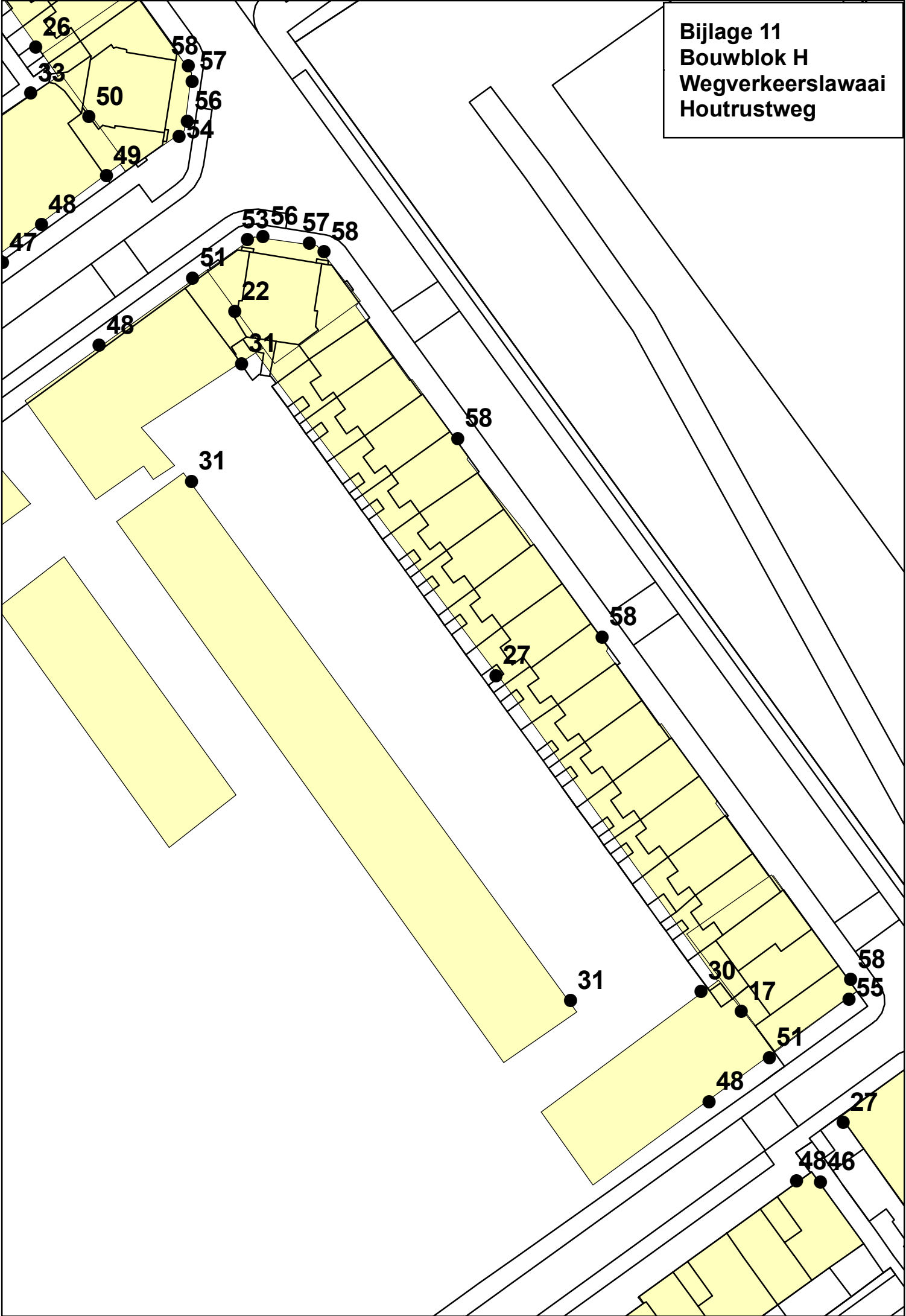


Figuur 6
Bouwblok F
Wegverkeerslawai
Houtrustweg

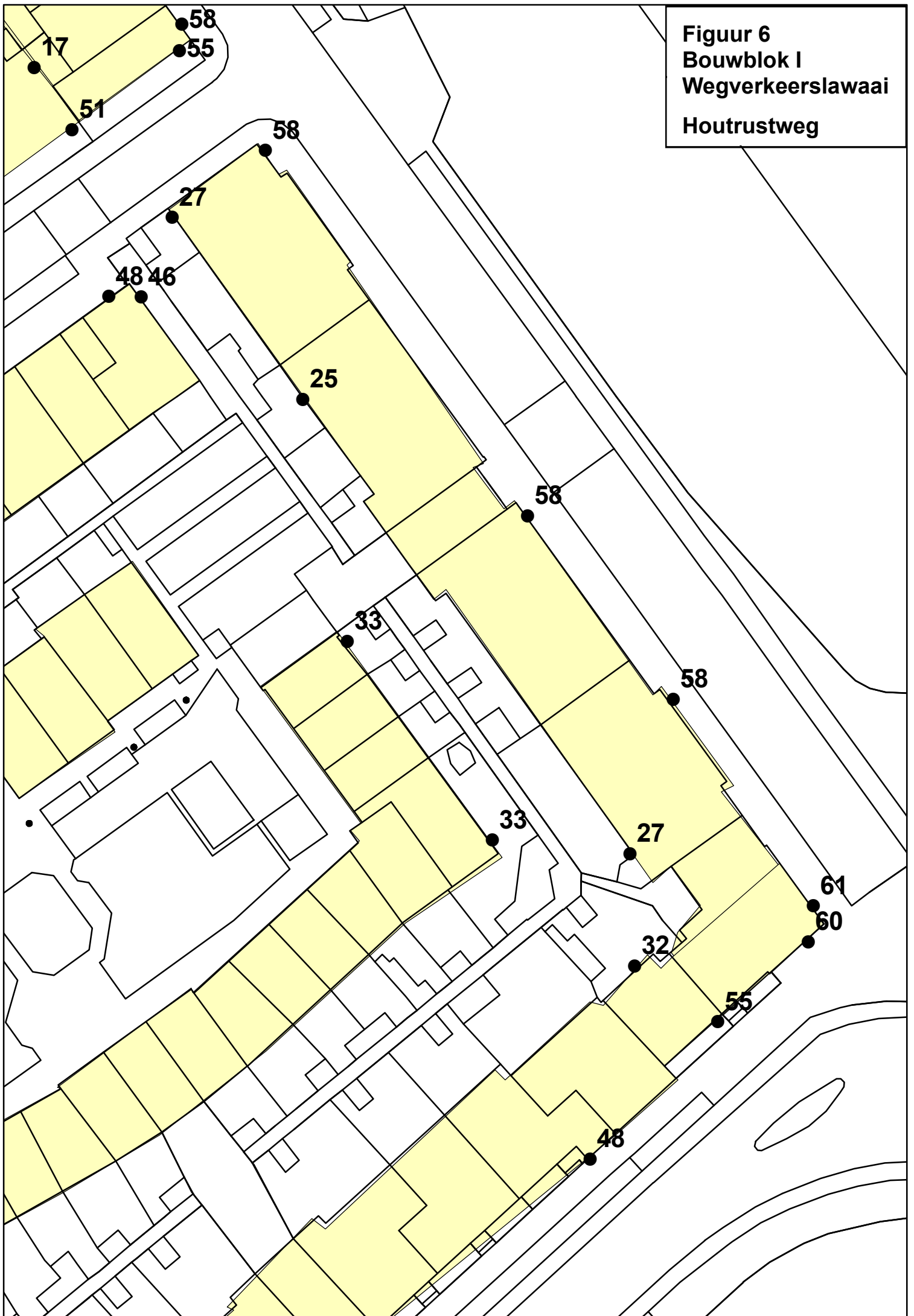
Bijlage 10
Bouwblok G
Wegverkeerslawaaï
Houtrustweg



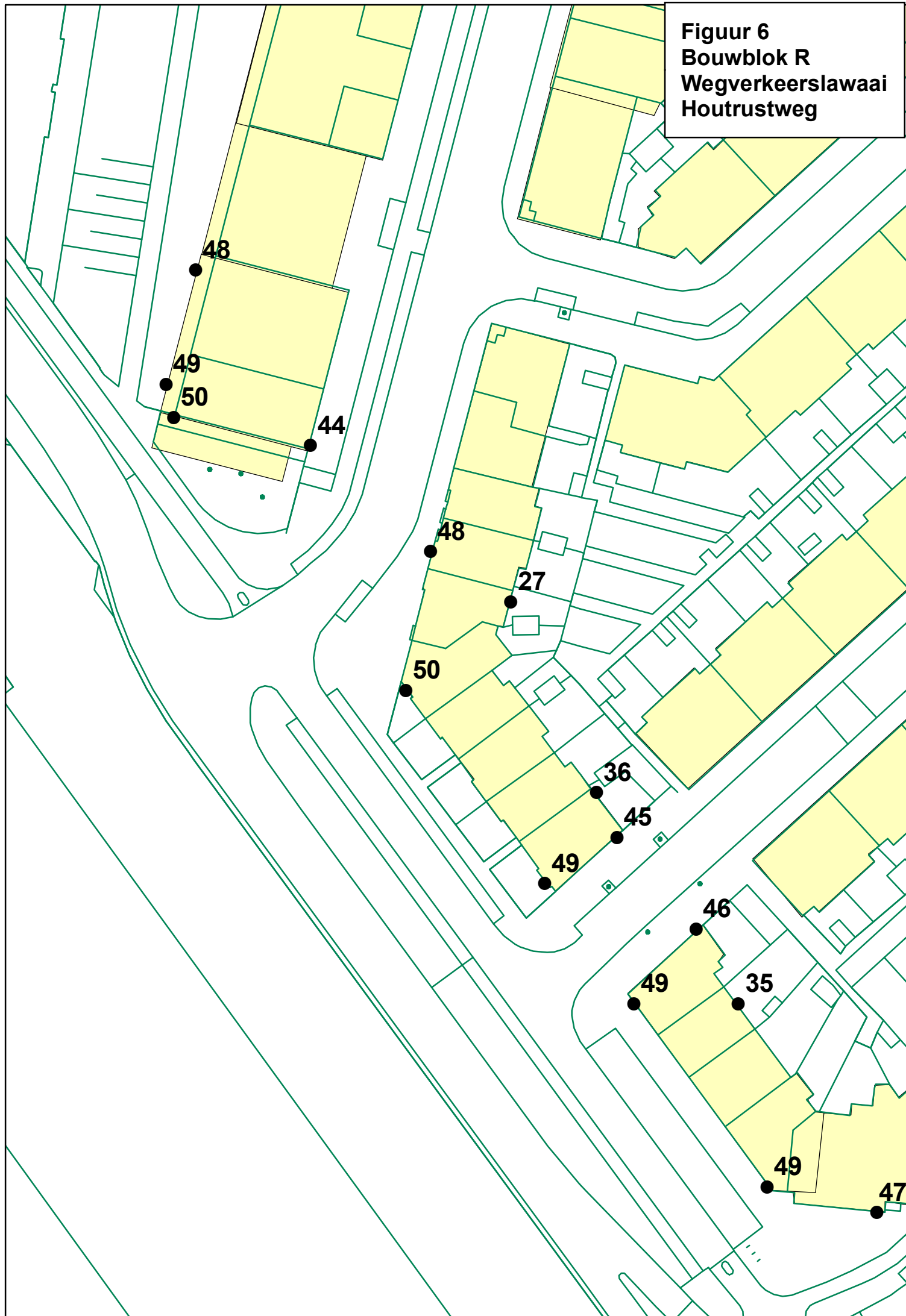
Bijlage 11
Bouwblok H
Wegverkeerslawaaï
Houtrustweg



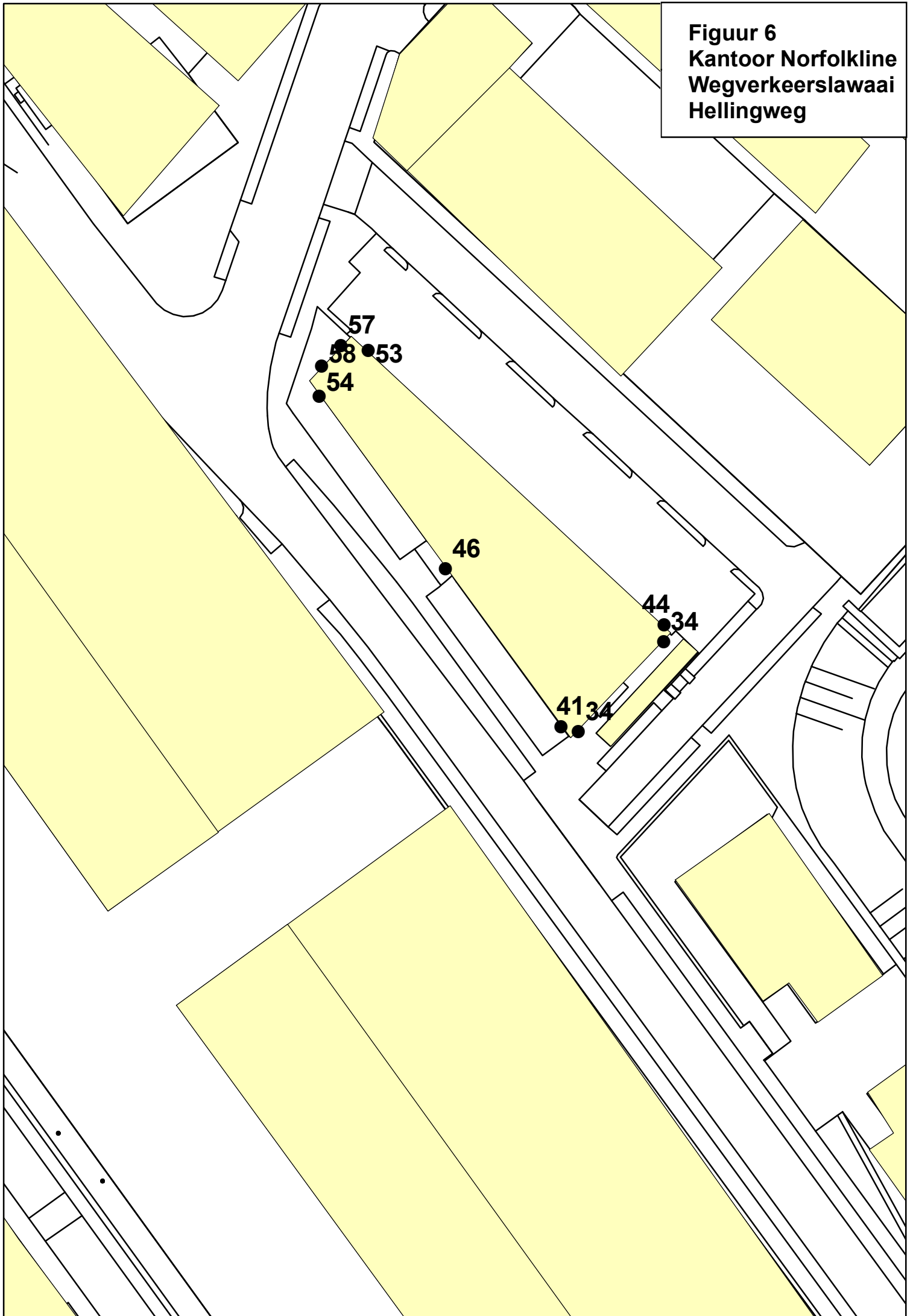
Figuur 6
Bouwblok I
Wegverkeerslawaaï
Houtrustweg



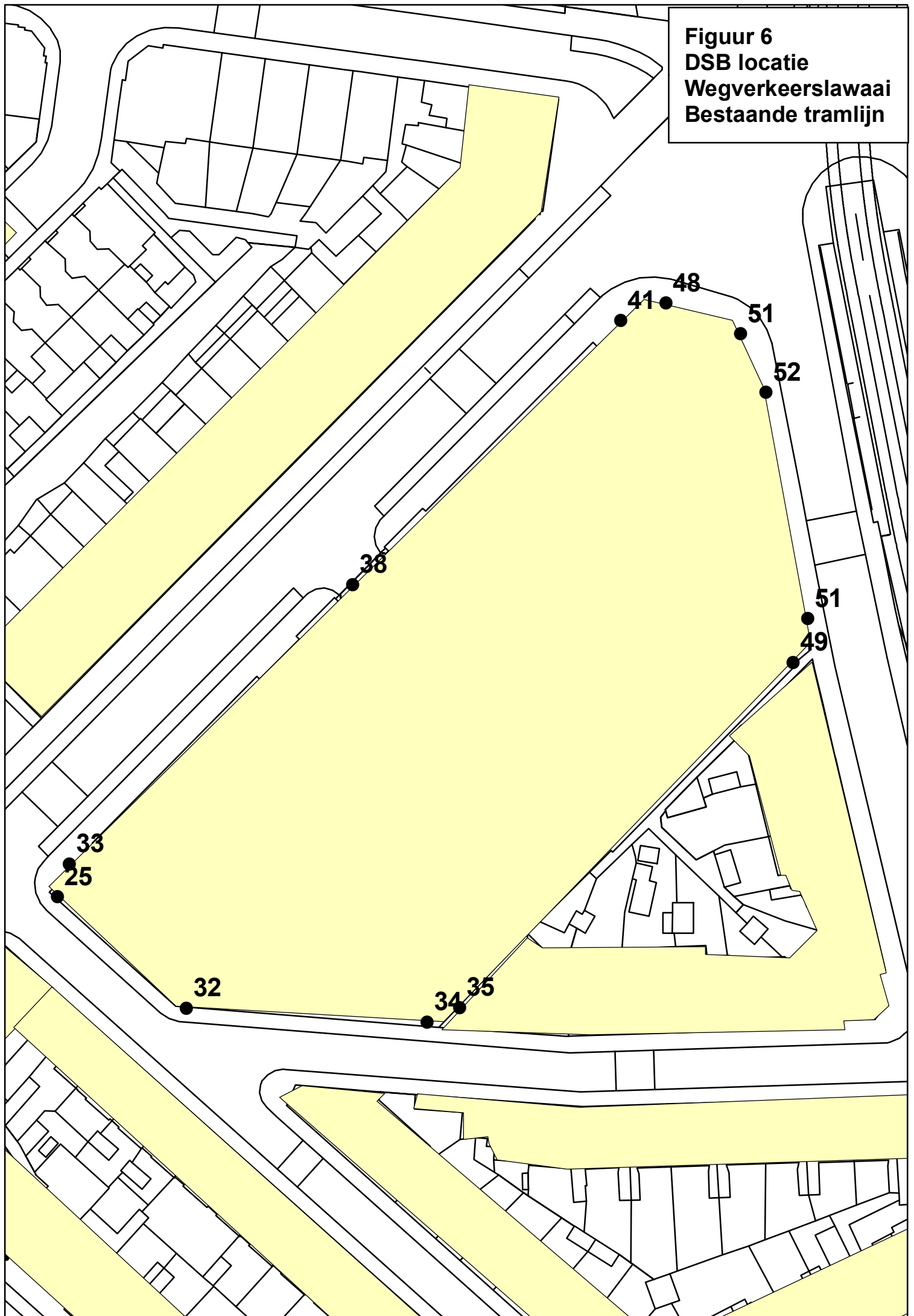
Figuur 6
Bouwblok R
Wegverkeerslawaaï
Houtrustweg



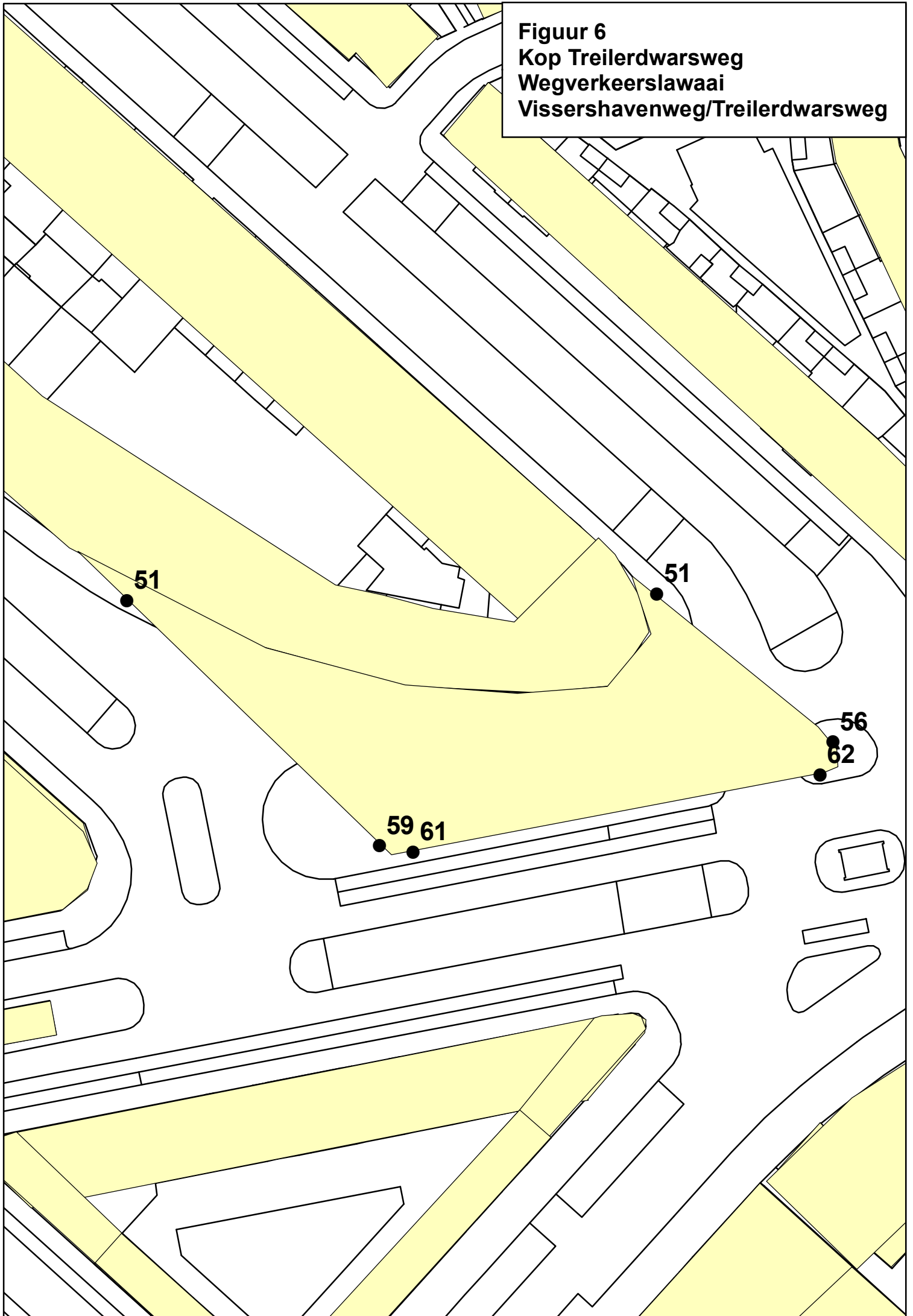
Figuur 6
Kantoor Norfolkline
Wegverkeerslawaa
Hellingweg



Figuur 6
DSB locatie
Wegverkeerslawaa
Bestaande tramlijn



Figuur 6
Kop Treilerdwarweg
Wegverkeerslawaaï
Vissershavenweg/Treilerdwarweg



Figuur 6
Kop Treilerdwarweg
Wegverkeerslawai
Zeesluisweg

