



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI

Larestraat 2a te Esbeek



Datum : 7 maart 2013

Rapportnummer : 213-ELa2a-il-v1



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING 7622002
K.v.K. 17095577

Project : **Akoestisch onderzoek**
Wet milieubeheer
DOVO
Larestraat 2a te Esbeek

Projectnummer : **213-ELa2a-il-v1**

Opdrachtgever : **Bergs Advies**

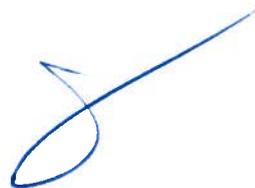
Datum rapport : **7 maart 2013**

Rapporteur : **Ing. A. van der Vleuten**
Collegiale toets : **Ir. W.A. van Aerle**

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor een agrarisch bedrijf aan de Larestraat 2a te Esbeek, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het laden van vleesvarkens en het lossen van biggen, leveren van voer, laden/lossen van maïs, afvoeren en oppompen van mest en de stalventilatie.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Meten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten staan gegeven in de volgende tabel (representatieve bedrijfssituatie).

Tabel 1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Groenstraat 17a	30	21	23	50	29	49
2. Groenstraat 24	31	20	24	50	30	51
3. Groenstraat 17	32	20	24	51	31	52
4. Larestraat 1a	37	24	30	56	41	58
5. Larestraat 1	27	20	22	44	39	48
6. Larestraat 2	31	25	28	49	44	53
7. Ref. Punt 100 m noord	39	28	34	58	45	59
8. Ref. Punt 100 m oost	32	29	29	49	31	52
9. Ref. Punt 100 m zuid	37	34	33	54	33	55
10. Ref. Punt 100 m west	42	31	34	59	29	60
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan aan de normering.

Verder wordt in de incidentele bedrijfssituaties, welke plaatsvinden op enkele dagen in het jaar (inkuilen maïs 2 etmalen en intensieve mestafvoer 10 etmalen) niet voldaan aan de normering. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties te vergunnen. Voor de resultaten van de incidentele bedrijfssituaties wordt verwezen naar paragraaf 5.2. Uit het BBT-onderzoek is gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.2 en 5.2, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het aanvoeren en lossen van maïs in het najaar in de dag- en nachtperiode; maximaal 2 etmalen per jaar (IBS 1);
- het oppompen en afvoeren van drijfmest op intensieve wijze in het voor- en najaar in de dag- en nachtperiode; maximaal 10 etmalen per jaar (IBS 2).

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	5
3.2.	Incidentele bedrijfssituaties	6
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	7
4.1	Geluidvermogen niveaus	7
4.2	Bedrijfsduren	8
5.	Resultaten	11
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	10
5.2.	Incidentele bedrijfssituaties	11
5.3.	Best beschikbare technieken	13
5.4.	Indirecte hinder	15
6.	Conclusie	16

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS 1 en 2)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS 1 en 2)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS 1 en 2)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Meetresultaten rapport laden varkens (provincie Noord-Brabant) Bepaling bronvermogen dakventilatoren en luchtwassers

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Larestraat 2a te Esbeek. E.e.a. in verband met een procedure voor een omgevingsvergunning.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op referentiepunten op 100 meter van de inrichtingsgrens. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituaties (IBS 1 en 2) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekeningen (projectnummer 1143) met bladnummer 1, d.d. 7 januari 2013 van J.P.P. Van Rijswijk Architect BNA te Esbeek.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Esbeek (gemeente Hilvarenbeek) en houdt zich bezig met het houden van vleesvarkens en biggen. Hiervoor zijn diverse stallen op het terrein aanwezig. Verder is op het terrein van de inrichting een bedrijfswoning (Larestraat 2a) aanwezig.

Maximaal drie keer per week worden biggen gelost en vleesvarkens geladen. Het laden/lossen van vee vindt plaats op een tweetal locaties. Één locatie bevindt zich tussen stallen 1 en 2, nabij de voersilo's en één locatie bevindt zich aan de voorzijde van stal 3. Het laden en lossen van vee kan plaatsvinden vanaf 6.00 uur tot maximaal 19.00 uur. Bij de modellering is rekening gehouden met de maximale situatie dat op beide laad/loslocaties 1 uur vee wordt geladen/gelost in de nachtperiode en 3 uur geladen/gelost in de dagperiode, binnen hetzelfde etmaal.

Het mengvoer wordt gedurende de dagperiode (bij)gevuld. Er wordt met drie bulkwagens per week mengvoer gelost in de silo's. Er is bij de modellering rekening gehouden met de maximale situatie dat er 3 wagens met voer komen op één dag. Bij de modellering is rekening gehouden met de maximale situatie dat 3 uur voer wordt gelost in de dagperiode.

Het bedrijf heeft een sleufsilos waar maïs in wordt opgeslagen. Het inkuilen van maïs vindt plaats op maximaal 2 dagen per jaar en dit is, gezien de frequentie, niet meer representatief te noemen. Deze activiteiten zijn afzonderlijk berekend als incidentele bedrijfssituatie IBS1 en voor de uitgangspunten wordt verwezen naar hoofdstuk 3.2.

Met een loader wordt er dagelijks een vracht maïs uit de sleufsilos gehaald en in de voeder-menger bij stal 3 gestort. Verder wordt er ook maïs met vrachtwagens afgevoerd. Dit is maximaal één wagen op een dag. Het laden van de vrachtwagen neemt 1 uur tijd in beslag in de dagperiode met een loader.

Er wordt drijfmest uit de mestkelders opgepompt en afgevoerd met tractoren en/of vrachtwagens. Dit geschiedt regulier met 3 voertuigvrachten op een dag, in de dagperiode. Het oppompen neemt maximaal 3 x 20 minuten tijd in beslag op één dag.

Op maximaal 10 dagen in het voor- en najaar wordt er mest op een meer intensieve wijze afgevoerd. Gezien de frequentie waarmee dit plaatsvindt, is dit niet meer representatief te noemen. Deze situatie is afzonderlijk berekend in de incidentele bedrijfssituatie (IBS2). Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 3.2.

De ventilatie van de stallen geschiedt mechanisch:

Stal 1, luchtwasser met 3 ventilatoren (2,2 kW, d. 820 mm) en 10 dakventilatoren d. 400 mm

Stal 2, luchtwasser met 3 ventilatoren (2,2 kW, d. 820 mm)

Stal 3, luchtwasser met 17 ventilatoren (2,2 kW, d. 820 mm)

Het geluid van de luchtwasininstallaties wordt geproduceerd door de ventilatoren welke zich

aan de binnenzijde van het waspakket bevinden.

De afvoer van het spuiwater van de luchtwassers vindt ca. 4 keer per week plaats en het overpompen neemt 10 minuten tijd in beslag in de dagperiode. In de modellering is rekening gehouden dat er 3 wagens op 1 dag kunnen komen.

Het lossen van diesel duurt 20 minuten in de dagperiode. Dit vindt één keer per maand plaats. Het bedrijf heeft een noodstroomaggregaat voor calamiteiten. Dit aggregaat wordt elke maand een kwartier getest in de dagperiode.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware voertuigbewegingen in de RBS dus nooit overschreden: 28 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en 2 zware voertuigbewegingen in de nachtperiode (worst-case modellering). De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- Ophalen van kadavers, op oproepbasis : 1 keer per week
- Afvoer bedrijfsafval : 1 keer per week

Tussen het mestbasin en stal 1 is een spoelplaats aanwezig. Op deze spoelplaats wordt geen hogedrukreiniger gebruikt, maar wordt gebruik gemaakt van normaal stromend water. Deze en alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals binnen opgestelde voervijzels, en pompen etc.) zijn akoestisch niet relevant.

Het bedrijf heeft enkele eigen vrachtwagens. Deze staan gestald in de loods (gebouw nummer 4). De wagens worden o.a. gebruikt voor de mestafvoer.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- vee laden/lossen
- lossen voer
- uitkuilen maïssilo
- afvoer maïs
- leveren diesel
- afvoer mest regulier
- afvoer spuiwater
- test noodstroomaggregaat
- kadaverkoeling
- stalventilatie
- personenauto's/busjes

3.2 Incidentele bedrijfssituaties

IBS1 -inkuilen maïs-

Op het perceel is een sleufsilos aanwezig voor de opslag van maïs. Het inkuilen van maïs geschiedt maximaal 2 dagen per jaar. Er wordt die dagen af- en aangereden met tractoren, welke de maïs naar de silo's brengen. In de berekeningen is rekening gehouden met maximaal 30 kiepers in de dagperiode en 4 kiepers in de nachtperiode op één dag. Verder wordt de maïs ter plaatse van de sleufsilos vastgereden met een loader.

Er is vanuit gegaan dat de loader 100 % van de tijd actief is. Het inkuilen van maïs vindt maximaal plaats tussen 6.00 en 19.00 uur, dus de loader is in de dagperiode 12 uur werkzaam en 1 uur in de nachtperiode.

Samenvatting:

In incidentele bedrijfssituatie 1 -maïs inkuilen- (IBS1) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats (maximaal 2 etmalen per jaar):

- dezelfde activiteiten als in de RBS
- aan- en afvoerbewegingen van tractoren met kiepkarren met maïs
- maïs vastrijden met loader

IBS2 -intensieve mestafvoer-

In maximaal 10 dagen per jaar, tijdens het mestseizoen, wordt drijfmest uit stal 2, het mestbassin en de mestsilo opgepompt en afgevoerd met een groot aantal tractoren en/of vrachtwagens. Dit geschiedt in totaal met 20 voertuigvrachten op één dag, in de dagperiode. Het oppompen neemt maximaal per rit 20 minuten tijd in beslag per vrachtwagen en 10 minuten per tractor.

In incidentele bedrijfssituatie 2 (IBS2) vinden dezelfde geluidproducerende activiteiten plaats als in de RBS met in plaats van 3 ritten mestafvoer:

- intensief drijfmest oppompen en afvoeren met 20 tractoren en/of vrachtwagens

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L _{WAeq} [dB(A)]	L _{WAmix} [dB(A)]	herkomst
LW1	luchtwater stal 1	79	n.r.	* bibliotheek M&A
LW2	luchtwater stal 2	79	n.r.	* bibliotheek M&A
LW3a	luchtwater stal 3	84	n.r.	* bibliotheek M&A
LW3b	luchtwater stal 3	83	n.r.	* bibliotheek M&A
kadkoel	kadaverkoeling	65	n.r.	* bibliotheek M&A
v01 t/m v10	dakventilator d. 400 mm	78	n.r.	* meting 20 febr. 2013
voer	bulkvoer lossen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
vee	laden vleesvarkens/ lossen biggen	99	119 (+20)	Rapport 2008-0261-G-V van Provincie Noord-Brabant **
loader	vastrijden maïs	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
uitkuilen	uitkuilen maïs	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
maïslad	laden maïs	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
maïskiep	maïs kiepen bij stal	103	118 (+15)	bibliotheek M&A
mest	oppompen mest	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
diesel	lossen diesel	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
spui	spuiwater oppompen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
aggregaat	test noodstroomaggregaat	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens/tractoren	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Load	loader	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Tr	tractoren	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
B	personenauto's/busjes	95	100 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren/kadaverkoeling zijn niet relevant.

*: Voor de meting d.d. 20-02-2013 van het bronvermogen van de dakventilatoren en de bepaling van het bronvermogen van de luchtwassers wordt verwezen naar bijlage 4. Het bronvermogen van de dakventilatoren is bepaald middels methode II.2 (geconcentreerde bronmethode) van de Handleiding Meten en rekenen industriela-waai 1999.

** : Voor deze bronvermogens is uitgegaan van de meetgegevens uit rapport 2008-0261-G-V, 7 januari 2009 "Akoestisch onderzoek geluidemissie en -immissie vanwege Mts. Van Gurp te Breda" uitgevoerd door Bureau Milieumetingen van de Provincie Noord-Brabant. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
LW1	luchtwater stal 1	100 % van toerental [0 dB(A)]	100 % van toerental [0 dB(A)]	90 % van toerental [2,3 dB(A)]	alle
LW2	luchtwater stal 2				
LW3a	luchtwater stal 3				
LW3b	luchtwater stal 3				
kadkoel	kadaverkoeling	12 uur/ 0 dB(A)	4 uur/ 0 dB(A)	8 uur/ 0 dB(A)	alle
v01 t/m v10	dakventilator d. 400 mm	12 uur/ 0 dB(A)	4 uur/ 0 dB(A)	90 % van toerental [2,3 dB(A)]	alle
voer1	bulkvoer lossen	1,5 uur	--	--	alle
voer2	bulkvoer lossen	1,5 uur	--	--	alle
vee1	laden vleesvarkens/ lossen biggen	3 uur	--	1 uur	alle
vee2	laden vleesvarkens/ lossen biggen	3 uur	--	1 uur	alle
loader	vastrijden maïs	12 uur	--	1 uur	IBS 1 2 keer per jaar
uitkuilen	uitkuilen maïs	10 minuten	--	--	alle
maïslad	laden maïs	1 uur	--	--	alle
maïskiep	maïs kiepen bij stal	5 minuten	--	--	alle
mest1	oppompen mest bij bassin	20 minuten	--	--	alle
mest2	oppompen mest bij silo	20 minuten	--	--	alle
mest3	oppompen mest bij stal2	20 minuten	--	--	alle
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,667 uur	--	0,5 uur	IBS 2 10 keer per jaar
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	5 x 10 minuten	--	2 x 10 minuten	
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,667 uur	--	0,5 uur	
diesel	lossen diesel	20 minuten	--	--	alle

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
spui 1-2-3	spuiwater oppompen	3 x 10 minuten	--	--	alle
aggregaat	test noodstroomaggregaat	15 minuten	--	--	alle
Vr1	vrachtwagens -voer/maïs/mest/spui-	7 stuks [14 bew.]	--	--	RBS/IBS1
Vr1a	vrachtwagens -voer/maïs/spui-	5 stuks [10 bew.]	--	--	IBS 2 10 keer per jaar
Vr2	vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	6 stuks [12 bew.]	--	1 stuks [2 bew.]	RBS/IBS1
Vr2a	vrachtwagens -voer/vee/spui-	4 stuks [10 bew.]	--	1 stuks [2 bew.]	IBS 2 10 keer per jaar
Vr3	vrachtwagens -diesel-	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle
Vr4	vrachtwagens -mest intensief-	10 stuks [20 bew.]	--	3 stuks [6 bew.]	IBS 1 2 keer per jaar
Tr1	tractor -aanvoer maïs inkuilen-	30 stuks [60 bew.]	--	4 stuks [8 bew.]	IBS 2 10 keer per jaar
Tr2	tractor -mest intensief-	5 stuks [10 bew.]	--	2 stuks [4 bew.]	IBS 1 2 keer per jaar
Load	transport maïs naar stal	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle
B	personenauto's/busjes	4 stuks [8 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	alle

Opmerkingen tabel 4.2

- (*): De ventilatoren worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren is op een gemiddeld warme nacht 90% van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de nachtperiode 2,3 dB bedraagt.
- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2.13”. Dit akoestisch model is doorgerkend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 100 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Groenstraat 17a	30	21	23	50	29	49
2. Groenstraat 24	31	20	24	50	30	51
3. Groenstraat 17	32	20	24	51	31	52
4. Larestraat 1a	37	24	30	56	41	58
5. Larestraat 1	27	20	22	44	39	48
6. Larestraat 2	31	25	28	49	44	53
7. Ref. Punt 100 m noord	39	28	34	58	45	59
8. Ref. Punt 100 m oost	32	29	29	49	31	52
9. Ref. Punt 100 m zuid	37	34	33	54	33	55
10. Ref. Punt 100 m west	42	31	34	59	29	60
NORMERING:	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie

5.2. Incidentele bedrijfssituaties

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituaties (IBS 1 en 2) staan gegeven in tabellen 5.2. en 5.3. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3b en 3d. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling bedrijf (IBS 1, inkuilen maïs)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]		L _{Amax} [dB(A)]	
	dag	nacht	dag	nacht
1. Groenstraat 17a	33	28	50	49
2. Groenstraat 24	36	28	50	51
3. Groenstraat 17	36	28	51	52
4. Larestraat 1a	<u>42</u>	<u>34</u>	56	58
5. Larestraat 1	29	23	44	48
6. Larestraat 2	33	28	49	53
7. Ref. Punt 100 m noord	41	34	58	59
8. Ref. Punt 100 m oost	33	29	49	52
9. Ref. Punt 100 m zuid	43	36	54	55
10. Ref. Punt 100 m west	48	40	59	60
NORMERING:	40	30	70	60

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling bedrijf (IBS 2, intensieve afvoer mest)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]		L _{Amax} [dB(A)]	
	dag	nacht	dag	nacht
1. Groenstraat 17a	33	30	50	49
2. Groenstraat 24	33	29	50	51
3. Groenstraat 17	33	30	51	52
4. Larestraat 1a	38	<u>33</u>	56	58
5. Larestraat 1	28	26	44	48
6. Larestraat 2	32	29	49	53
7. Ref. Punt 100 m noord	41	37	58	59
8. Ref. Punt 100 m oost	32	30	49	52
9. Ref. Punt 100 m zuid	39	36	54	55
10. Ref. Punt 100 m west	44	41	59	60
NORMERING:	40	30	70	60

Opmerkingen tabellen 5.2 en 5.3:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie
- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de richtwaarden

5.3. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaïge apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemisatie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het

geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Larestraat 2a kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'beste beschikbare technieken', te weten:

- **Vrachtwagens/tractor/loader:** deze voertuigen voldoen aan de laatste stand van de techniek. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de voertuigen van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Laden/lossen vee:** het laden van vleesvarkens en het lossen van biggen geschiedt met veewagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Oppompen van mest:** het oppompen van mest geschiedt met wagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Maatregelen:** de overschrijdingen in incidentele bedrijfssituaties 1 en 2 worden met name veroorzaakt door de tractoren/vrachtwagens die de mest oppompen en de tractoren die de maïs aanvoeren en de loader die de maïs vastrijdt in de sleufsilos. De relevante geluidbronnen zijn de voertuigmotoren met uitlaat. Deze activiteiten worden met name uitgevoerd door een loonwerker en het materieel is reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). De mogelijkheden om dit specifieke geluid bij de bron te reduceren zijn beperkt. Maatregelen kunnen daarnaast in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunten worden genomen. Een mogelijkheid hiervoor is het plaatsen van een (mobiele) afscherming rondom de geluidsbron. Gezien de routing tot de mest oppomplocaties, de sleufsilos en de hoogte van de kuil, is het logistiek gezien niet mogelijk om een doeltreffende afscherming te realiseren in de praktijk. De intensieve afvoer van mest en het inkuilen van maïs vindt binnen een zo kort mogelijk tijd plaats, met zo min mogelijk dagen per jaar. Zo wordt de overlast gelimiteerd. Het is, in verband met weersomstandigheden, wel noodzakelijk dat er in de vroege ochtend (vóór 7 uur, nachtperiode) maïs kan worden ingekuild en gestart kan worden met mest uitrijden op het land.

De inrichting is een van oudsher bestaand bedrijf waar aan- en afvoerbewegingen en bijbehorende laad- en losactiviteiten en werkzaamheden sedert vele jaren hebben plaatsgevonden. Voorgesteld wordt de incidentele bedrijfssituaties op basis van de 12 dagen regeling te vergunnen.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, dat maximaal 28 zware voertuigbewegingen en 8 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode, 2 lichte voertuigbewegingen in de avondperiode, 2 zware voertuigbewegingen en 2 lichte voertuigbewegingen in de nachtperiode of naar de inrichting plaatsvinden. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Groenstraat 22 maximaal een geluidniveau van 45 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan aan de normering.

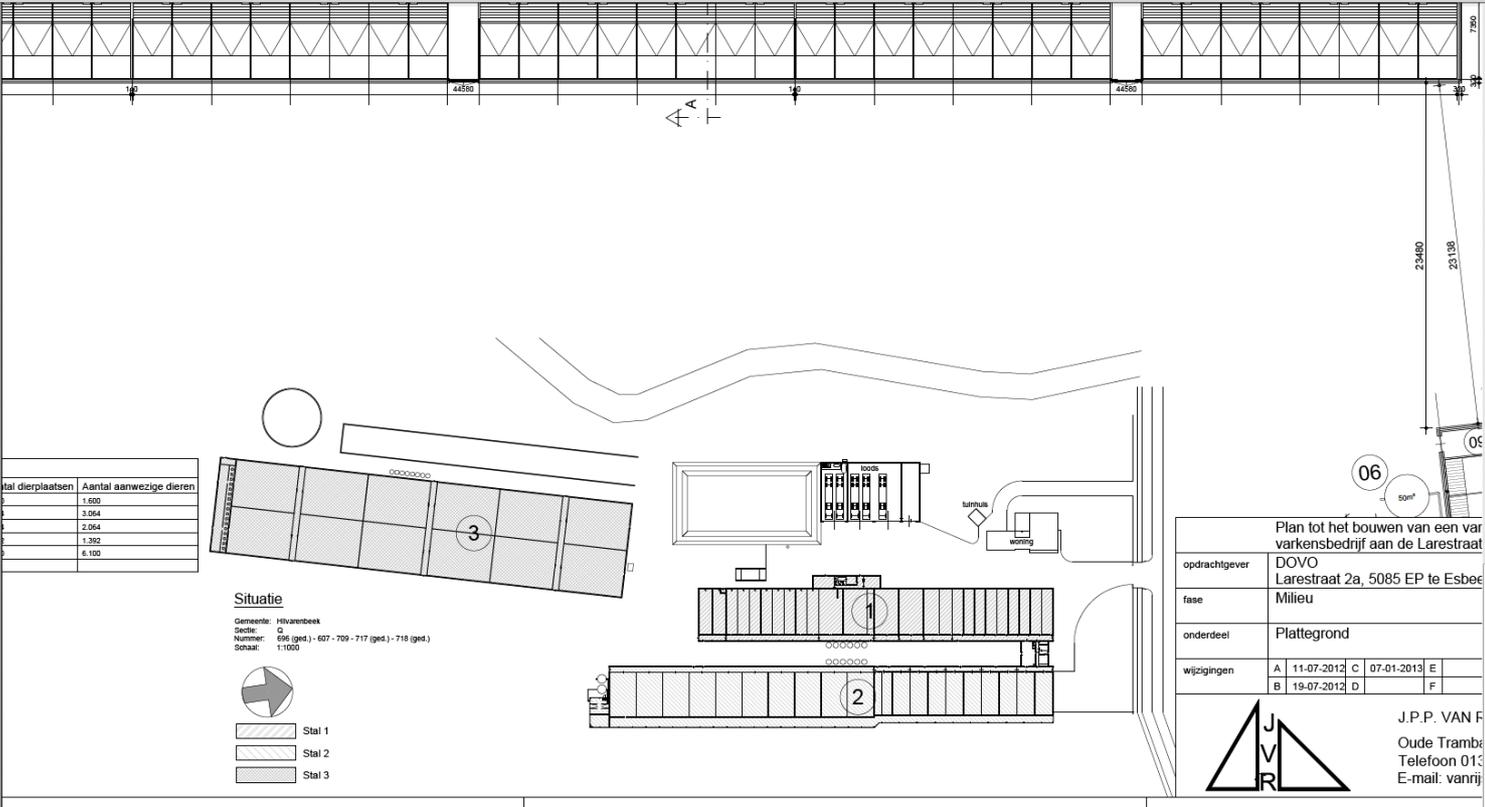
Verder wordt in de incidentele bedrijfssituaties, welke plaatsvinden op enkele dagen in het jaar (inkuilen maïs 2 etmalen en intensieve mestafvoer 10 etmalen) niet voldaan aan de normering. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties te vergunnen. Uit het BBT-onderzoek is gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.2 en 5.3, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het aanvoeren en lossen van maïs in het najaar in de dag- en nachtperiode; maximaal 2 etmalen per jaar (IBS 1);
- het oppompen en afvoeren van drijfmest op intensieve wijze in het voor- en najaar in de dag- en nachtperiode; maximaal 10 etmalen per jaar (IBS 2).

Bijlage 1 : Situatietekening



total dierplaatsen	Aantal aanwezige dieren
1.600	
3.054	
2.054	
1.392	
6.100	

Situatie

Gemeente: Hilvarenbeek
 Sectie: G
 Nummer: 056 (ged.) - 607 - 709 - 717 (ged.) - 718 (ged.)
 Schaal: 1:1000



- Stal 1
- Stal 2
- Stal 3

Plan tot het bouwen van een varkensbedrijf aan de Larestraat					
opdrachtgever	DOVO Larestraat 2a, 5085 EP te Esbeek				
fase	Milieu				
onderdeel	Plattegrond				
wijzigingen	A	11-07-2012	C	07-01-2013	E
	B	19-07-2012	D		F



J.P.P. VAN R
 Oude Tramb
 Telefoon 013
 E-mail: vanrij

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

Omgevingsvergunning

Larestraat 2a te Esbeek

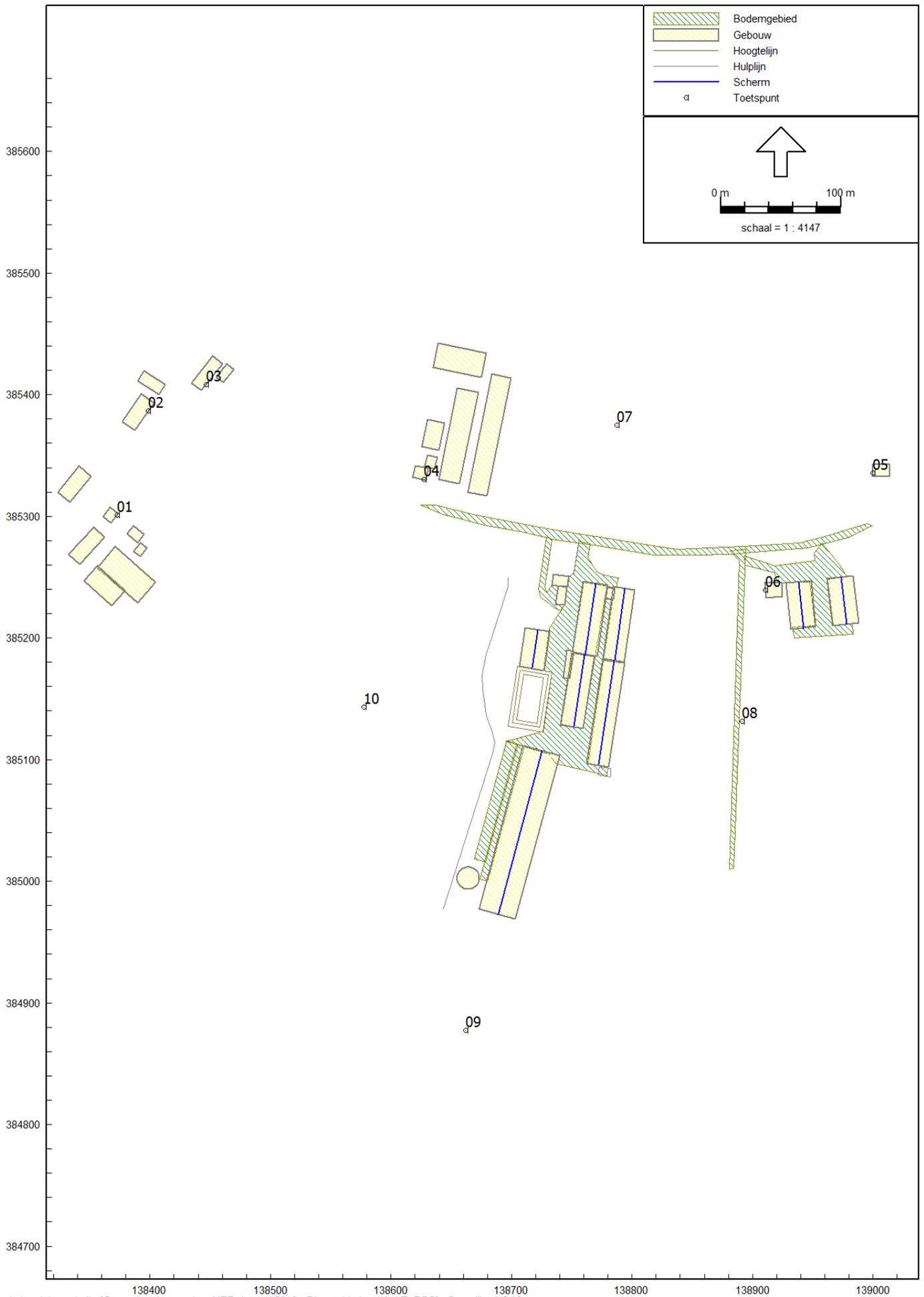
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS

Model eigenschap

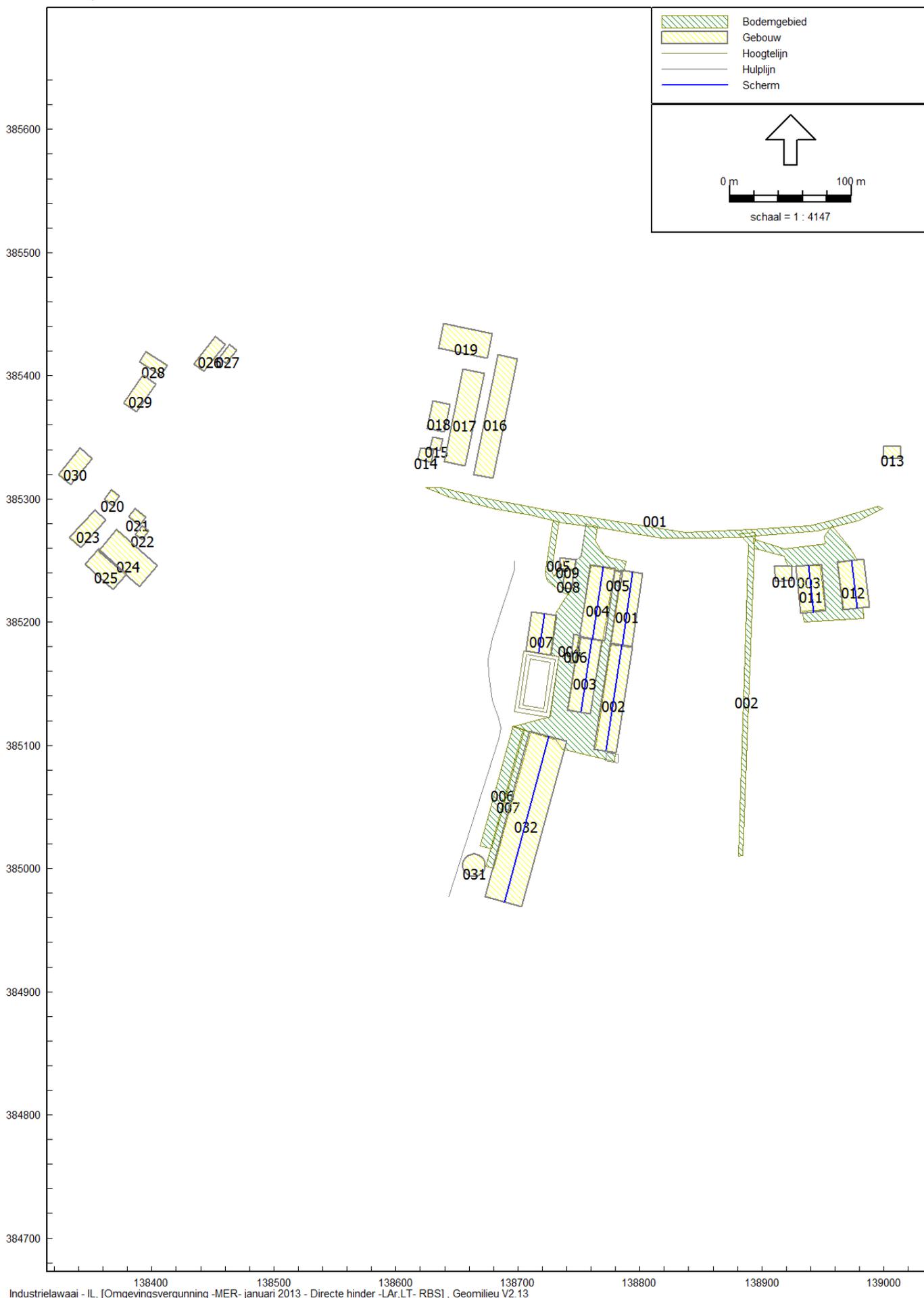
Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 4-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 7-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

Commentaar



7 mrt 2013, 10:23

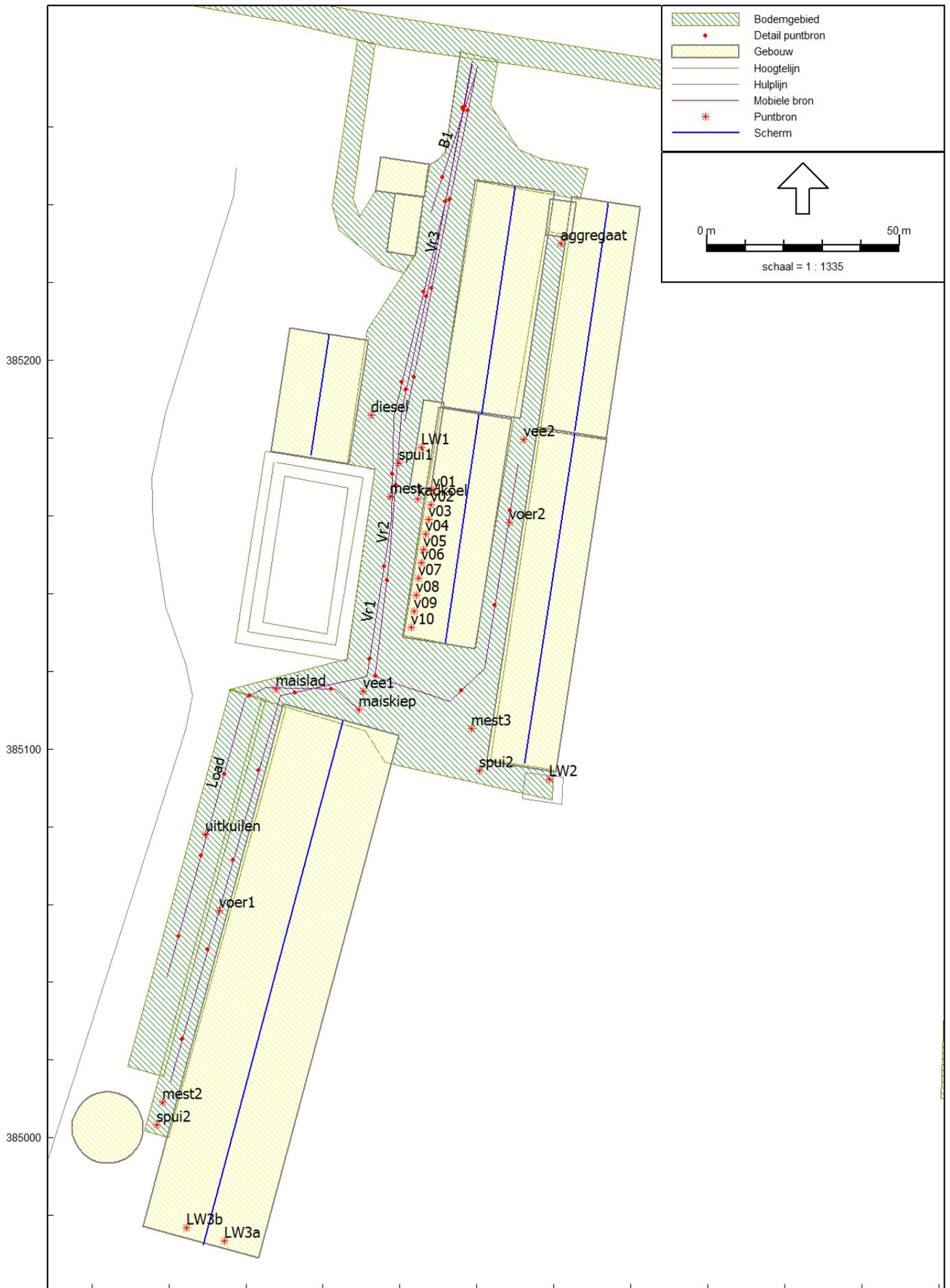


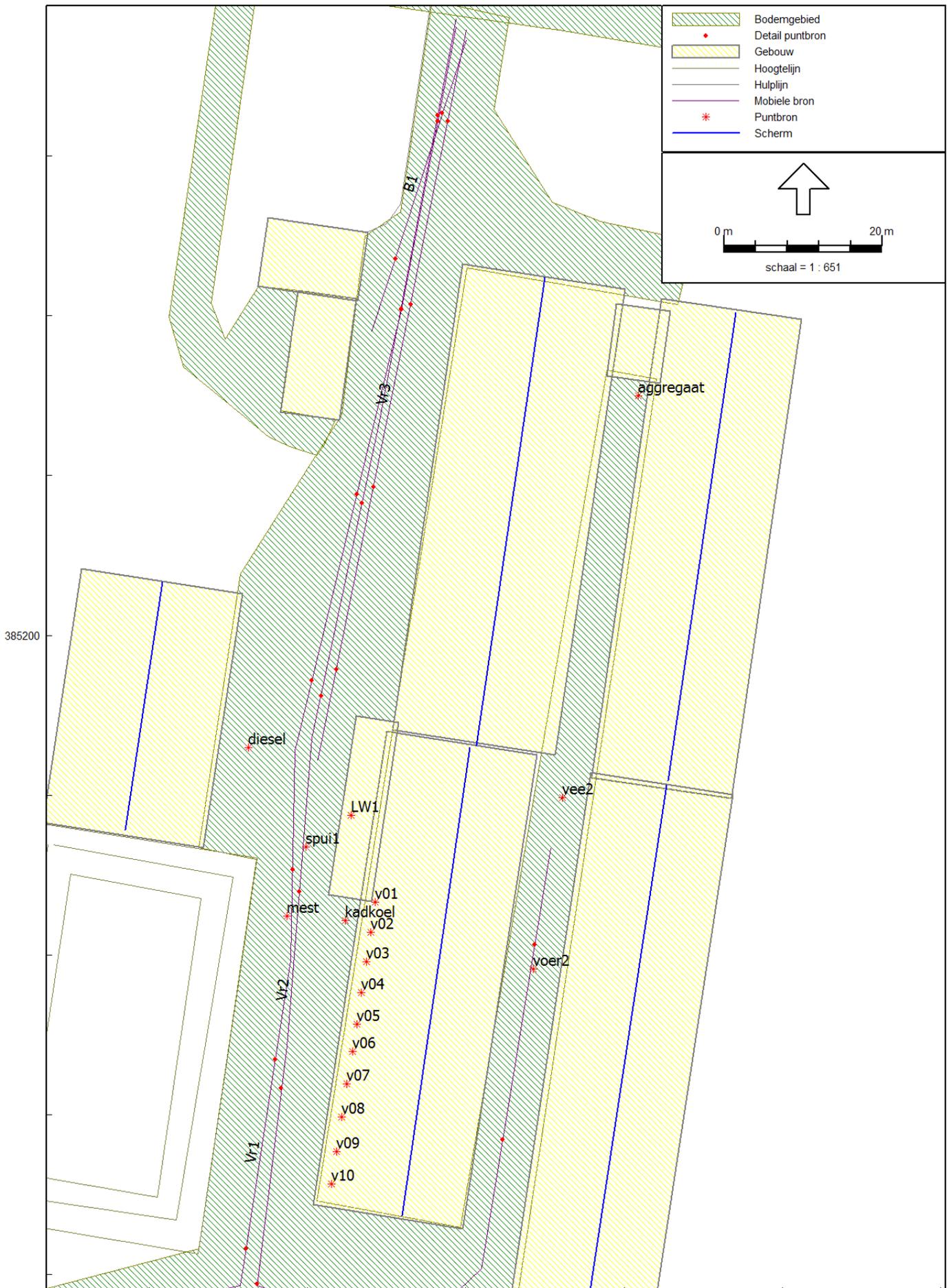
Industrielaawaai - IL, [Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Directe hinder -LAr,LT- RBS], Geomilieu V2.13

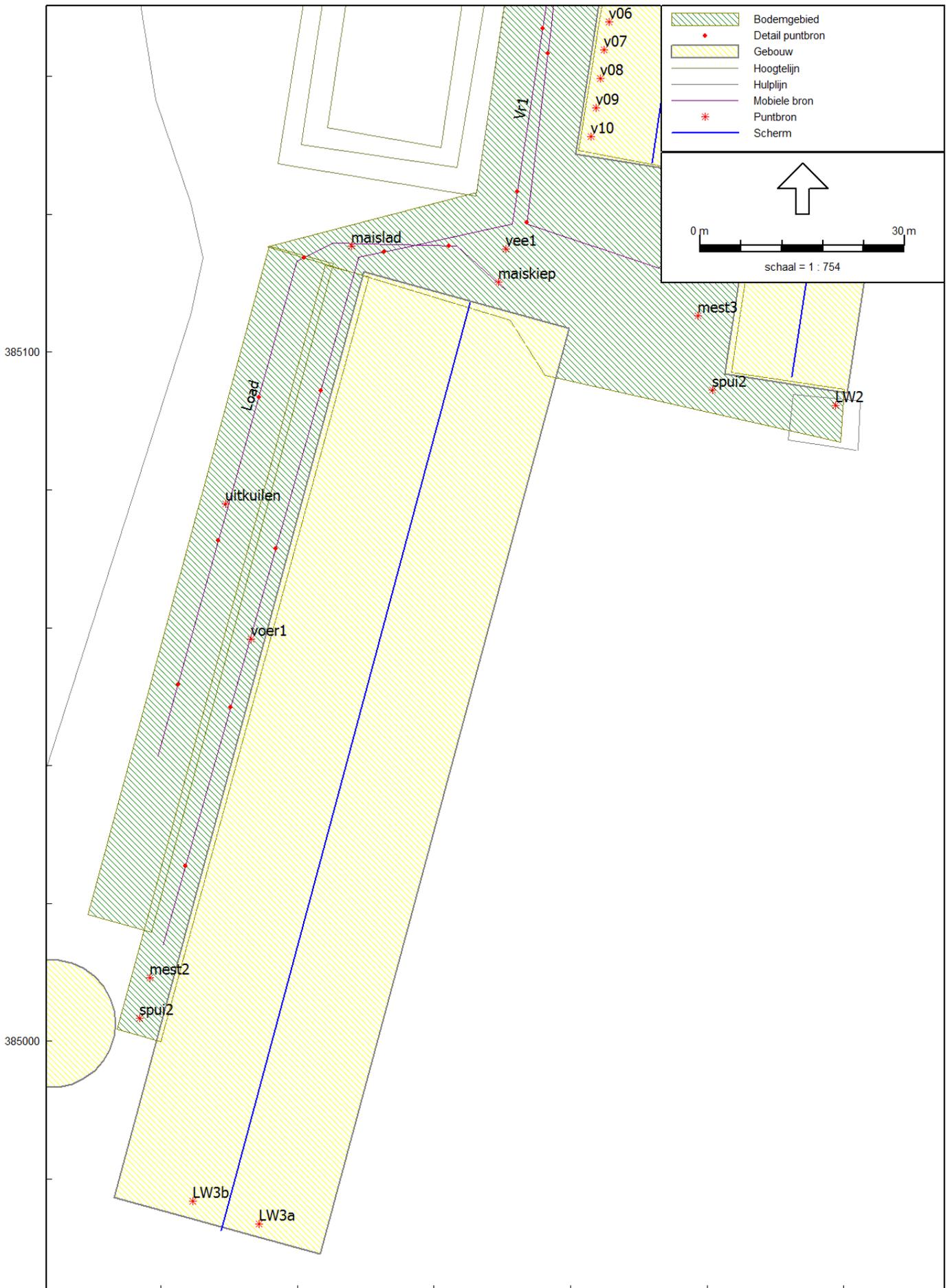
7 mrt 2013, 10:23



schermen







Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr	31
LW1	luchtwater stall (3 vent)	138745,54	385177,50	0,00	6,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	53,50	
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	138778,81	385092,29	0,00	7,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	53,50	
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	138694,36	384973,50	0,00	7,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	58,20	
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	138684,67	384976,81	0,00	3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,70	
kadkoeel	kadaverkoeeling	138744,73	385164,29	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	49,00	
v01	dakventilator d. 400 mm	138748,56	385166,59	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50	
v02	dakventilator d. 400 mm	138748,02	385162,85	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50	
v03	dakventilator d. 400 mm	138747,47	385159,12	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50	
v04	dakventilator d. 400 mm	138746,74	385155,29	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50	
v05	dakventilator d. 400 mm	138746,20	385151,36	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50	
v06	dakventilator d. 400 mm	138745,65	385147,90	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50	
v07	dakventilator d. 400 mm	138744,94	385143,89	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50	
v08	dakventilator d. 400 mm	138744,35	385139,70	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50	
v09	dakventilator d. 400 mm	138743,69	385135,39	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50	
v10	dakventilator d. 400 mm	138743,03	385131,32	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,50	
voer1	bulkvoer lossen	138693,15	385058,37	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	
voer2	bulkvoer lossen	138768,52	385158,26	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	138730,51	385114,94	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,00	
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	138772,23	385179,65	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,00	
uitkuilen	uitkuilen mais	138689,50	385077,97	0,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	
maislad	laden mais	138707,92	385115,38	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	
maiskiep	mais kiepen bij stal	138729,40	385110,13	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	
mest	oppompen mest bij bassin	138737,41	385164,89	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	
mest2	oppompen mest bij silo	138678,41	385009,19	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	
mest3	oppompen mest bij stal2	138758,70	385105,28	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	
diesel	lossen diesel	138732,52	385185,93	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,00	
spui2	spuiwater oppompen stal 2	138760,74	385094,45	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	
aggregaat	test noodstroomaggregaat	138781,81	385229,98	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	
spuil	oppompen spuiwater stal 1	138739,83	385173,52	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	
spui2	oppompen spuiwater stal 3	138676,87	385003,32	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
LW1	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
LW2	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
LW3a	65,80	71,50	74,10	78,70	72,30	74,40	75,90	74,90		83,67	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
LW3b	65,30	71,00	73,60	78,20	71,80	73,90	75,40	74,40		83,17	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
kadkoel	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00		65,28	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
v01	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v02	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v03	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v04	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v05	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v06	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v07	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v08	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v09	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
v10	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30	100,000	100,000	58,884	12,000	4,000
voer1	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	9,03	--	--	12,503	--	--	1,500	--
voer2	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	9,03	--	--	12,503	--	--	1,500	--
vee1	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00		99,07	6,02	--	9,03	25,003	--	12,503	3,000	--
vee2	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00		99,07	6,02	--	9,03	25,003	--	12,503	3,000	--
uitkuilen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--
maislad	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	10,79	--	--	8,337	--	--	1,000	--
maiskiep	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	21,60	--	--	0,692	--	--	0,083	--
mest	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--
mest2	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--
mest3	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--
diesel	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00		100,01	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--
spui2	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--
aggregaat	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	16,81	--	--	2,084	--	--	0,250	--
spui1	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--
spui2	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (N)
LW1	4,711
LW2	4,711
LW3a	4,711
LW3b	4,711
kadkoel	8,000
v01	4,711
v02	4,711
v03	4,711
v04	4,711
v05	4,711
v06	4,711
v07	4,711
v08	4,711
v09	4,711
v10	4,711
voer1	--
voer2	--
vee1	1,000
vee2	1,000
uitkuilen	--
maislad	--
maiskiep	--
mest	--
mest2	--
mest3	--
diesel	--
spui2	--
aggregaat	--
spui1	--
spui2	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Load	transport mais naar stal	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
B1	busjes/personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	14	--	--	287,17	12	25,54	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	12	--	2	247,01	10	26,07	--	32,09	1,20	Relatief
Load	transport mais naar stal	2	--	--	108,27	5	34,43	--	--	1,20	Relatief
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	2	--	--	93,29	4	34,10	--	--	1,20	Relatief
B1	busjes/personenauto's	8	2	2	38,35	2	28,93	30,18	33,19	0,75	Relatief

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	10
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	10
Load	transport mais naar stal	10
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	10
B1	busjes/personenauto's	10

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	wegen	0,00
002	wegen	0,00
003	wegen	0,00
004	wegen	0,00
005	wegen	0,00
006	sleufsilo	0,50
007	verhard	0,00

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	stal	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	stal	2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	stal	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	stal	5,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Larestraat 2a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	gebouw van derden	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	gebouw van derden	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bijgebouwen van derden	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bijgebouwen van derden	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bijgebouwen van derden	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bijgebouwen van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bijgebouwen van derden	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	woning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bijgebouwen van derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bijgebouwen van derden	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bijgebouwen van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bijgebouwen van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bijgebouwen van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bijgebouw van derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bijgebouw van derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Groenstraat 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Groenstraat onb	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	stal	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	mest	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1
001	138802,39	385239,55
002	138793,79	385180,08
003	138759,63	385125,77
004	138759,63	385246,43
005	138779,05	385241,52
006	138746,12	385189,91
007	138711,47	385208,34
008	138743,98	385226,93
009	138734,99	385252,26
010	138911,16	385233,23
011	138948,59	385247,23
012	138961,72	385248,77
013	139000,11	385332,84
014	138618,05	385332,27
015	138628,05	385341,12
016	138663,74	385319,99
017	138639,47	385330,27
018	138639,47	385354,54
019	138634,90	385422,50
020	138360,80	385299,80
021	138386,56	385292,26
022	138391,90	385266,82
023	138353,26	385291,32
024	138371,17	385274,99
025	138368,34	385226,61
026	138452,20	385431,79
027	138455,14	385414,35
028	138407,38	385399,89
029	138403,28	385393,26
030	138351,20	385332,98
032	138703,28	384969,12
031	138673,34	385002,58

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok	6,00	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	6,00	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	5,70	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	6,10	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	5,70	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	5,70	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	9,20	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	8,23	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Groenstraat 17a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Groenstraat 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Groenstraat 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Larestraat 1a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Larestraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Larestraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
07	ref. punt op 100 m N	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
08	ref. punt op 100 m O	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
09	ref. punt op 100 m Z	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
10	ref. punt op 100 m W	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx- RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAmx- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 4-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 7-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmx- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00	2,30
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00	2,30
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	0,00	65,80	71,50	74,10	78,70	72,30	74,40	75,90	74,90		83,67	0,00	0,00	2,30
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,00	65,30	71,00	73,60	78,20	71,80	73,90	75,40	74,40		83,17	0,00	0,00	2,30
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00		65,28	0,00	0,00	0,00
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
voer1	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	9,03	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	9,03	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00		119,07	6,02	--	9,03
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00		119,07	6,02	--	9,03
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00		108,01	18,56	--	--
maislad	laden mais	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00		108,01	10,79	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	0,00	86,00	95,00	103,00	110,00	112,00	113,00	111,00	104,00		118,01	21,60	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	15,57	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	15,57	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	15,57	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	15,57	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	18,56	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00		108,01	16,81	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	18,56	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	18,56	--	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmx- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
LW1	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW2	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3a	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3b	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
kadkoel	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v01	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v02	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v03	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v04	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v05	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v06	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v07	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v08	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v09	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v10	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
voer1	1,500	--	--	12,503	--	--
voer2	1,500	--	--	12,503	--	--
vee1	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
vee2	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
uitkuilen	0,167	--	--	1,393	--	--
maislad	1,000	--	--	8,337	--	--
maiskiep	0,083	--	--	0,692	--	--
mest1	0,333	--	--	2,773	--	--
mest2	0,333	--	--	2,773	--	--
mest3	0,333	--	--	2,773	--	--
diesel	0,333	--	--	2,773	--	--
spui2	0,167	--	--	1,393	--	--
aggregaat	0,250	--	--	2,084	--	--
spui1	0,167	--	--	1,393	--	--
spui2	0,167	--	--	1,393	--	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -Lamax- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
Load	transport mais naar stal	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
B1	busjes/personenauto's	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	100,01

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

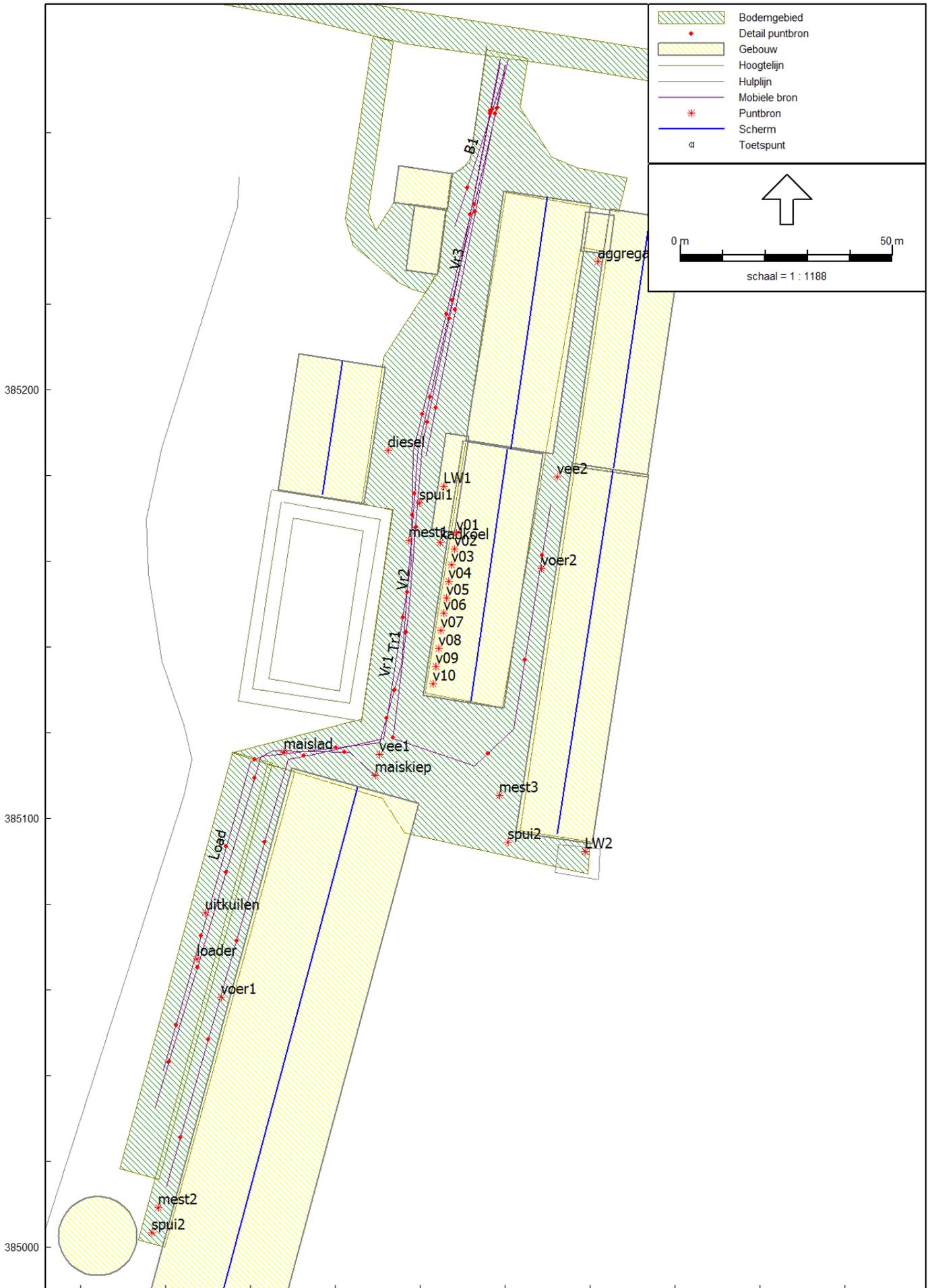
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

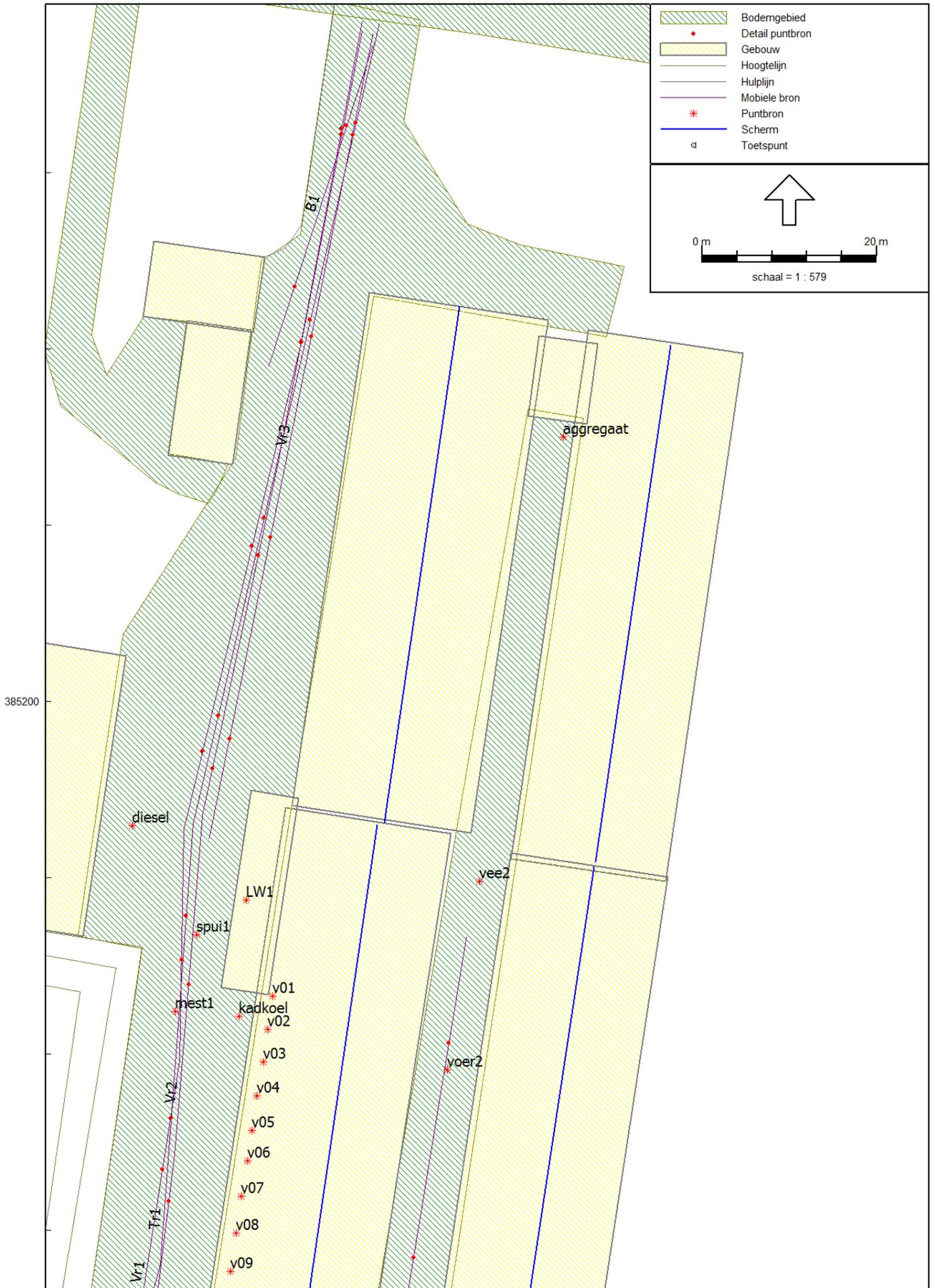
Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	14	--	--	287,17	12	25,54	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	12	--	2	247,01	10	26,07	--	32,09	1,20	Relatief
Load	transport mais naar stal	2	--	--	108,27	5	34,43	--	--	1,20	Relatief
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	2	--	--	93,29	4	34,10	--	--	1,20	Relatief
B1	busjes/personenauto's	8	2	2	38,35	2	28,93	30,18	33,19	0,75	Relatief

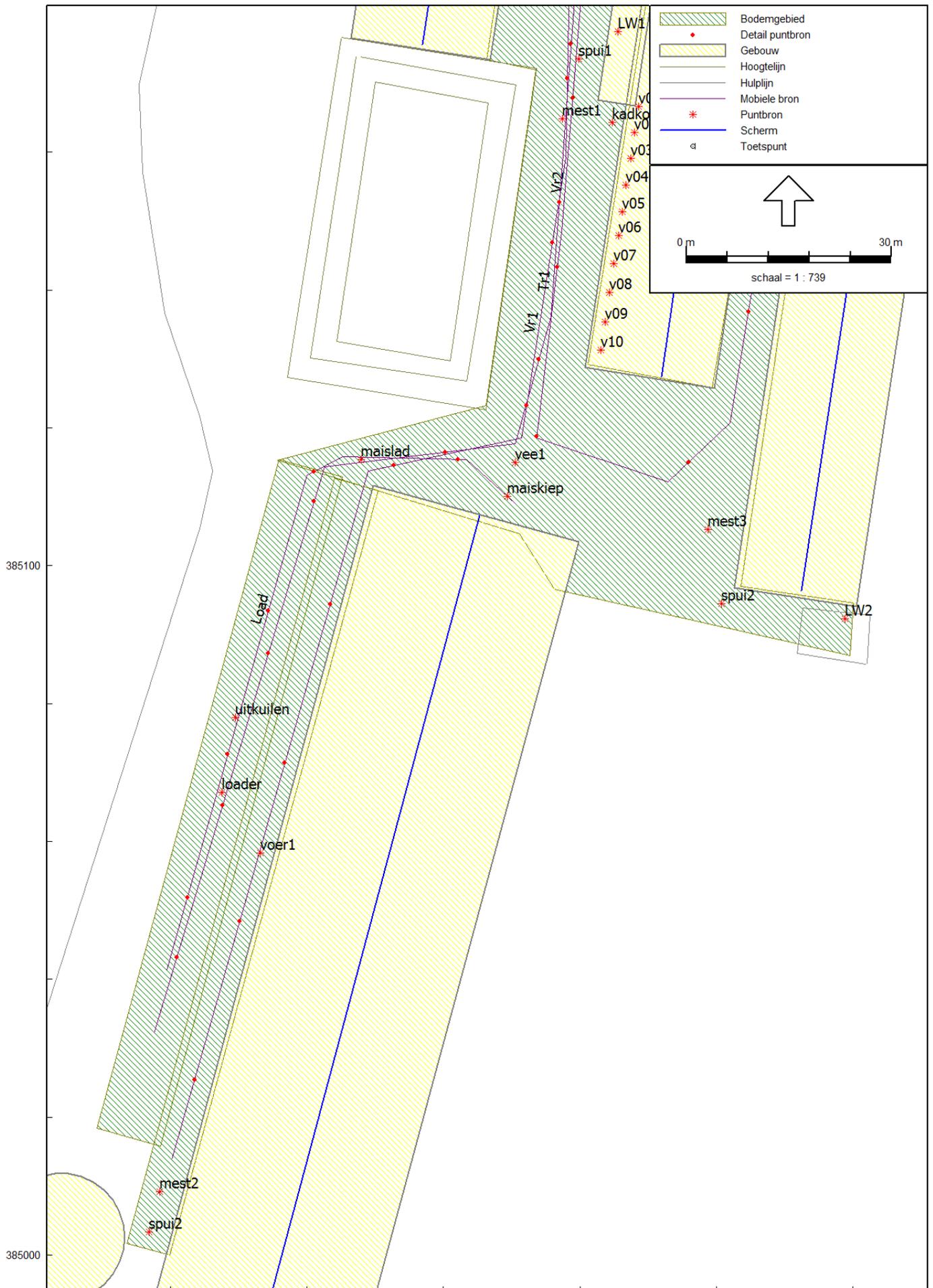
Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS 1 en 2)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 4-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 7-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--







Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -mais inkuilen-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00	2,30
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00	2,30
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	0,00	65,80	71,50	74,10	78,70	72,30	74,40	75,90	74,90		83,67	0,00	0,00	2,30
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,00	65,30	71,00	73,60	78,20	71,80	73,90	75,40	74,40		83,17	0,00	0,00	2,30
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00		65,28	0,00	0,00	0,00
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
voer1	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	9,03	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	9,03	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00		99,07	6,02	--	9,03
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00		99,07	6,02	--	9,03
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	18,56	--	--
maislad	laden mais	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	10,79	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	21,60	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	15,57	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	15,57	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	15,57	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00		100,01	15,57	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	18,56	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	16,81	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	0,00	--	9,03
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	18,56	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	18,56	--	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -mais inkuilen-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
LW1	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW2	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3a	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3b	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
kadkoel	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v01	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v02	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v03	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v04	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v05	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v06	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v07	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v08	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v09	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v10	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
voer1	1,500	--	--	12,503	--	--
voer2	1,500	--	--	12,503	--	--
vee1	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
vee2	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
uitkuilen	0,167	--	--	1,393	--	--
maislad	1,000	--	--	8,337	--	--
maiskiep	0,083	--	--	0,692	--	--
mest1	0,333	--	--	2,773	--	--
mest2	0,333	--	--	2,773	--	--
mest3	0,333	--	--	2,773	--	--
diesel	0,333	--	--	2,773	--	--
spui2	0,167	--	--	1,393	--	--
aggregaat	0,250	--	--	2,084	--	--
loader	12,000	--	1,000	100,000	--	12,503
spui1	0,167	--	--	1,393	--	--
spui2	0,167	--	--	1,393	--	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Load	transport mais naar stal	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
B1	busjes/personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01
Tr1	Tractoren inkuilen mais	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	14	--	--	287,17	12	25,54	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	12	--	2	247,01	10	26,07	--	32,09	1,20	Relatief
Load	transport mais naar stal	2	--	--	108,27	5	34,43	--	--	1,20	Relatief
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	2	--	--	93,29	4	34,10	--	--	1,20	Relatief
B1	busjes/personenauto's	8	2	2	38,35	2	28,93	30,18	33,19	0,75	Relatief
Tr1	Tractoren inkuilen mais	60	8	--	276,52	12	19,38	23,36	--	1,50	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 4-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 7-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuvadvisbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmex- IBS1 -mais inkuilen-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00	2,30
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00	2,30
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	0,00	65,80	71,50	74,10	78,70	72,30	74,40	75,90	74,90		83,67	0,00	0,00	2,30
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,00	65,30	71,00	73,60	78,20	71,80	73,90	75,40	74,40		83,17	0,00	0,00	2,30
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00		65,28	0,00	0,00	0,00
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00	2,30
voer1	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	9,03	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	9,03	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00		119,07	6,02	--	9,03
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00		119,07	6,02	--	9,03
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00		108,01	18,56	--	--
maislad	laden mais	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00		108,01	10,79	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	0,00	86,00	95,00	103,00	110,00	112,00	113,00	111,00	104,00		118,01	21,60	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	15,57	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	15,57	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	15,57	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	15,57	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	18,56	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00		108,01	16,81	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00		108,01	0,00	--	9,03
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	18,56	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	18,56	--	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
LW1	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW2	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3a	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3b	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
kadkoel	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v01	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v02	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v03	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v04	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v05	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v06	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v07	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v08	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v09	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v10	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
voer1	1,500	--	--	12,503	--	--
voer2	1,500	--	--	12,503	--	--
vee1	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
vee2	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
uitkuilen	0,167	--	--	1,393	--	--
maislad	1,000	--	--	8,337	--	--
maiskiep	0,083	--	--	0,692	--	--
mest1	0,333	--	--	2,773	--	--
mest2	0,333	--	--	2,773	--	--
mest3	0,333	--	--	2,773	--	--
diesel	0,333	--	--	2,773	--	--
spui2	0,167	--	--	1,393	--	--
aggregaat	0,250	--	--	2,084	--	--
loader	12,000	--	1,000	100,000	--	12,503
spui1	0,167	--	--	1,393	--	--
spui2	0,167	--	--	1,393	--	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -Lamax- IBS1 -mais inkuilen-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
Load	transport mais naar stal	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
B1	busjes/personenauto's	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00		100,01
Tr1	Tractoren inkuilen mais	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	14	--	--	287,17	12	25,54	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	12	--	2	247,01	10	26,07	--	32,09	1,20	Relatief
Load	transport mais naar stal	2	--	--	108,27	5	34,43	--	--	1,20	Relatief
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	2	--	--	93,29	4	34,10	--	--	1,20	Relatief
B1	busjes/personenauto's	8	2	2	38,35	2	28,93	30,18	33,19	0,75	Relatief
Tr1	Tractoren inkuilen mais	60	8	--	276,52	12	19,38	23,36	--	1,50	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-

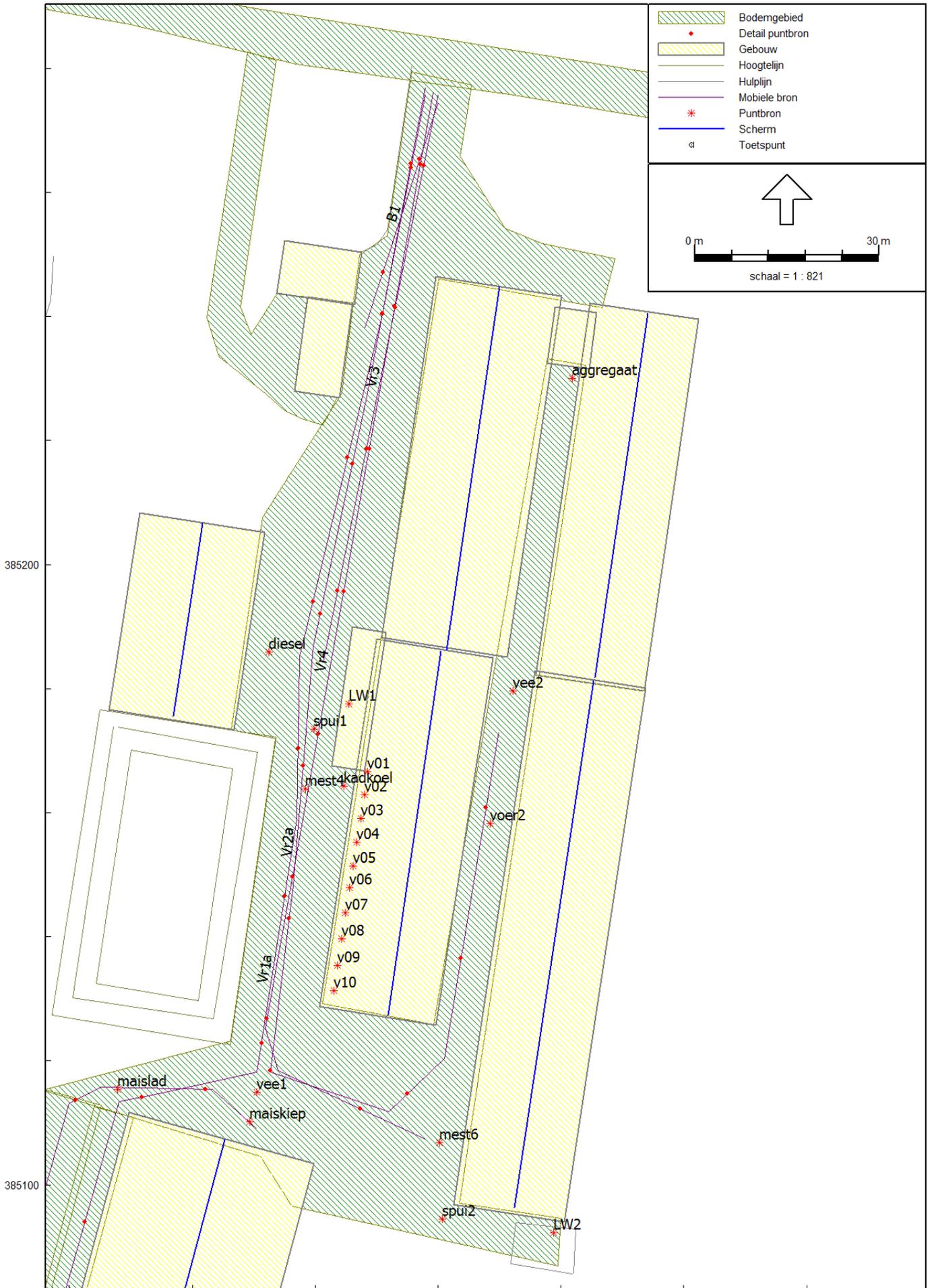
Model eigenschap

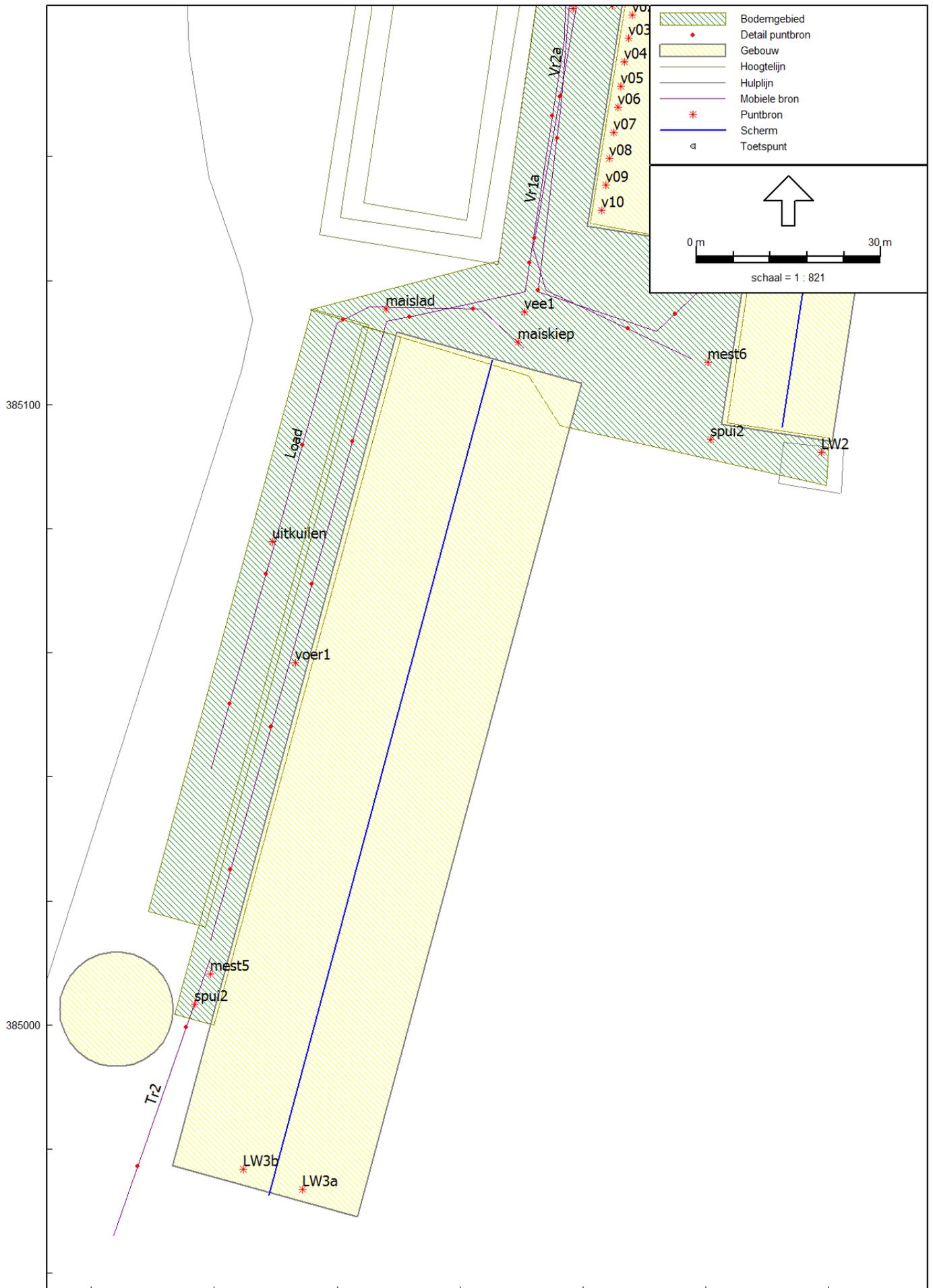
Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 4-1-2013

Laatst ingezien door	Astrid op 7-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4

Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--





Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	0,00	65,80	71,50	74,10	78,70	72,30	74,40	75,90	74,90		83,67	0,00	0,00
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,00	65,30	71,00	73,60	78,20	71,80	73,90	75,40	74,40		83,17	0,00	0,00
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00		65,28	0,00	0,00
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
voer1	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	9,03	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	9,03	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00		99,07	6,02	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00		99,07	6,02	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	18,56	--
maislad	laden mais	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	10,79	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	21,60	--
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00		100,01	15,57	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	18,56	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	16,81	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	8,57	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	11,58	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	8,57	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	18,56	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	18,56	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
LW1	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW2	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3a	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3b	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
kadkoel	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v01	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v02	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v03	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v04	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v05	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v06	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v07	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v08	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v09	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v10	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
voer1	--	1,500	--	--	12,503	--	--
voer2	--	1,500	--	--	12,503	--	--
vee1	9,03	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
vee2	9,03	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
uitkuilen	--	0,167	--	--	1,393	--	--
maislad	--	1,000	--	--	8,337	--	--
maiskiep	--	0,083	--	--	0,692	--	--
diesel	--	0,333	--	--	2,773	--	--
spui2	--	0,167	--	--	1,393	--	--
aggregaat	--	0,250	--	--	2,084	--	--
mest6	12,04	1,668	--	0,500	13,900	--	6,252
mest5	13,81	0,834	--	0,333	6,950	--	4,159
mest4	12,04	1,668	--	0,500	13,900	--	6,252
spui1	--	0,167	--	--	1,393	--	--
spui2	--	0,167	--	--	1,393	--	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
Load	transport mais naar stal	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
B1	busjes/personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Tr2	tractoren -mest intensief-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Load	transport mais naar stal	2	--	--	108,27	5	34,43	--	--	1,20	Relatief
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	2	--	--	93,29	4	34,10	--	--	1,20	Relatief
B1	busjes/personenauto's	8	2	2	38,35	2	28,93	30,18	33,19	0,75	Relatief
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	10	--	--	287,17	12	27,00	--	--	1,20	Relatief
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	10	--	2	247,01	10	26,86	--	32,09	1,20	Relatief
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	20	--	6	186,74	8	24,10	--	27,57	1,20	Relatief
Tr2	Tractoren -mest intensief-	10	--	4	47,54	2	27,03	--	29,25	1,20	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 4-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 7-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmex- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	0,00	61,10	66,80	69,40	74,00	67,60	69,70	71,20	70,20		78,97	0,00	0,00
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	0,00	65,80	71,50	74,10	78,70	72,30	74,40	75,90	74,90		83,67	0,00	0,00
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,00	65,30	71,00	73,60	78,20	71,80	73,90	75,40	74,40		83,17	0,00	0,00
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00		65,28	0,00	0,00
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,00	46,30	54,90	59,10	70,20	74,90	72,80	66,40	57,00		78,23	0,00	0,00
voer1	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	9,03	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	9,03	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00		119,07	6,02	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00		119,07	6,02	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00		108,01	18,56	--
maislad	laden mais	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00		108,01	10,79	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	0,00	86,00	95,00	103,00	110,00	112,00	113,00	111,00	104,00		118,01	21,60	--
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01	15,57	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	18,56	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00		108,01	16,81	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	8,57	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	11,58	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	8,57	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	18,56	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00		110,01	18,56	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmox- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
LW1	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW2	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3a	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
LW3b	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
kadkoel	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v01	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v02	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v03	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v04	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v05	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v06	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v07	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v08	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v09	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
v10	2,30	12,000	4,000	4,711	100,000	100,000	58,884
voer1	--	1,500	--	--	12,503	--	--
voer2	--	1,500	--	--	12,503	--	--
vee1	9,03	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
vee2	9,03	3,000	--	1,000	25,003	--	12,503
uitkuilen	--	0,167	--	--	1,393	--	--
maislad	--	1,000	--	--	8,337	--	--
maiskiep	--	0,083	--	--	0,692	--	--
diesel	--	0,333	--	--	2,773	--	--
spui2	--	0,167	--	--	1,393	--	--
aggregaat	--	0,250	--	--	2,084	--	--
mest6	12,04	1,668	--	0,500	13,900	--	6,252
mest5	13,81	0,834	--	0,333	6,950	--	4,159
mest4	12,04	1,668	--	0,500	13,900	--	6,252
spui1	--	0,167	--	--	1,393	--	--
spui2	--	0,167	--	--	1,393	--	--

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
Load	transport mais naar stal	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
B1	busjes/personenauto's	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00		100,01
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
Tr2	Tractoren -mest intensief-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

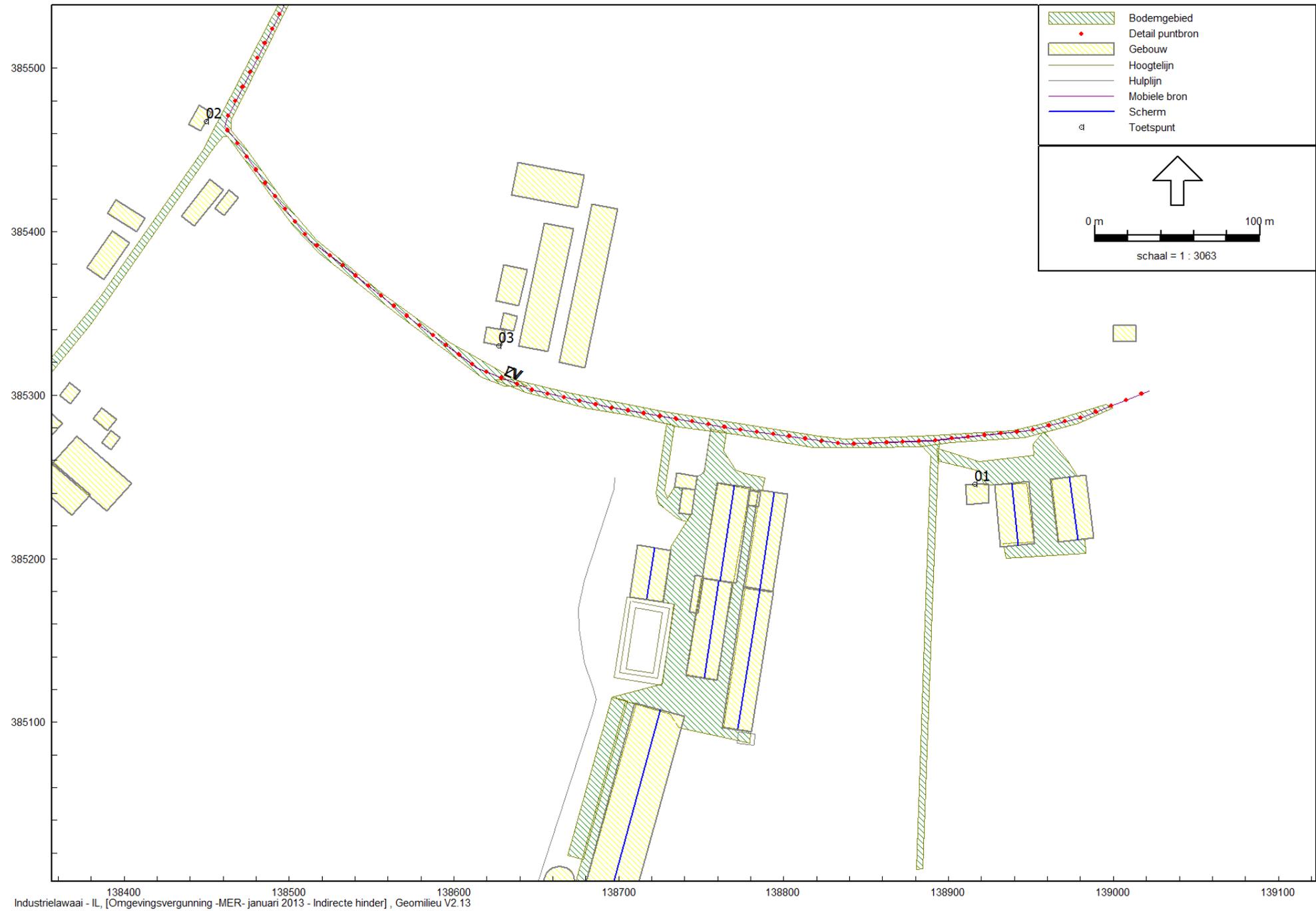
Model: Directe hinder -LAmex- IBS2 -intensieve mest afvoer-
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Load	transport mais naar stal	2	--	--	108,27	5	34,43	--	--	1,20	Relatief
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	2	--	--	93,29	4	34,10	--	--	1,20	Relatief
B1	busjes/personenauto's	8	2	2	38,35	2	28,93	30,18	33,19	0,75	Relatief
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	10	--	--	287,17	12	27,00	--	--	1,20	Relatief
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	10	--	2	247,01	10	26,86	--	32,09	1,20	Relatief
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	20	--	6	186,74	8	24,10	--	27,57	1,20	Relatief
Tr2	Tractoren -mest intensief-	10	--	4	47,54	2	27,03	--	29,25	1,20	Relatief

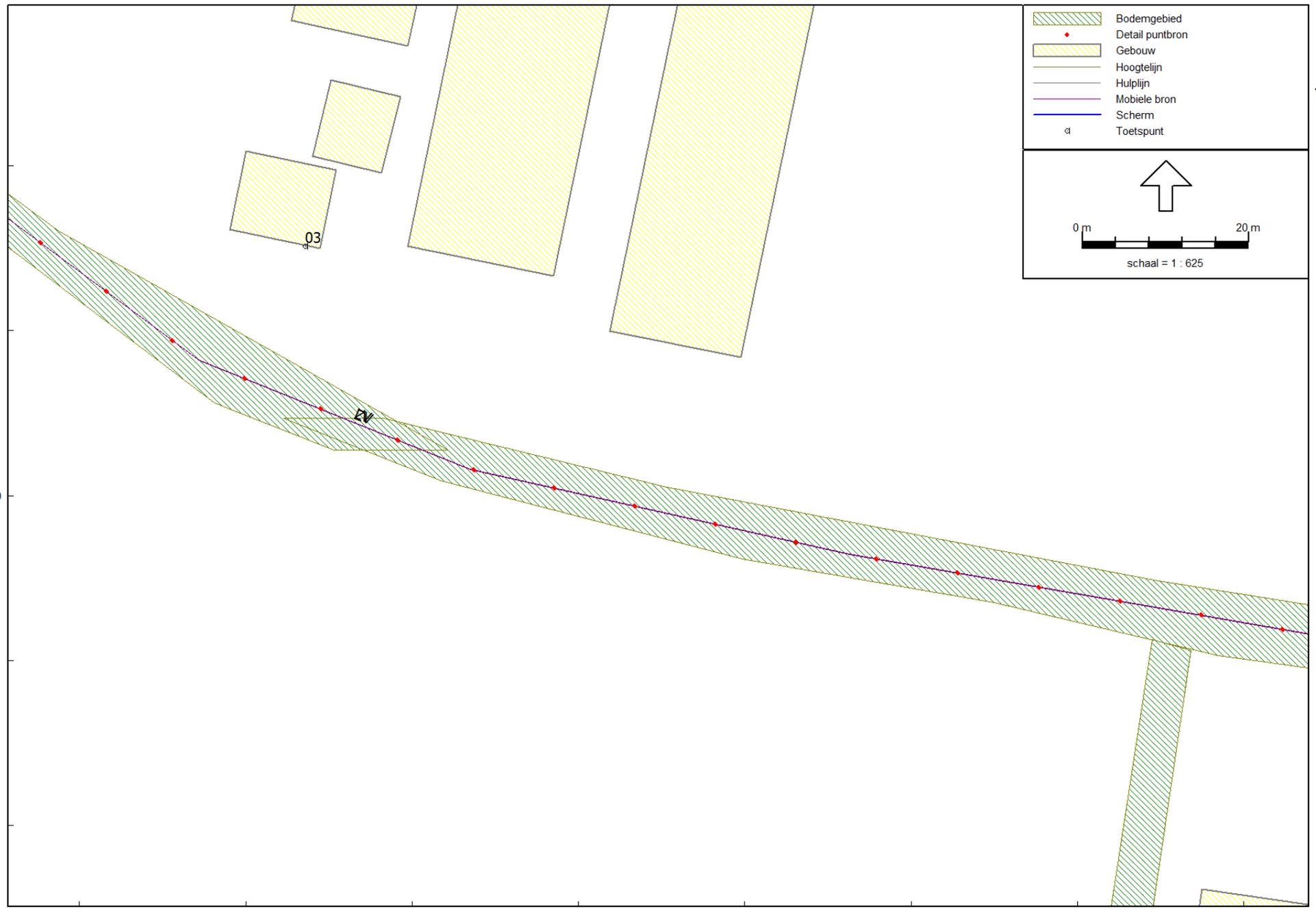
Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap	Indirecte hinder
Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 4-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 7-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



138400 138500 138600 138700 138800 138900 139000 139100
385100 385200 385300 385400 385500



Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
LV	lichte voertuigen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	8	2	2	793,05	80	36,57	37,82	40,83	0,75	Relatief
ZV	zware voertuigen	28	--	2	793,05	80	31,13	--	40,83	1,20	Relatief

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	30
ZV	zware voertuigen	30

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning -MER- januari 2013 - Larestraat 2a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
02	Groenstraat 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Larestraat 1a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
01	Larestraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
01_A	Groenstraat 17a	1,50	30,2	21,3	23,4	33,4	52,8
01_B	Groenstraat 17a	5,00	32,9	20,8	23,1	33,1	54,2
02_A	Groenstraat 24	1,50	31,3	18,0	23,0	33,0	53,0
02_B	Groenstraat 24	5,00	32,4	19,5	24,2	34,2	53,7
03_A	Groenstraat 17	1,50	31,7	17,9	23,2	33,2	53,7
03_B	Groenstraat 17	5,00	32,8	19,5	24,4	34,4	54,4
04_A	Larestraat 1a	1,50	37,2	21,9	28,9	38,9	60,6
04_B	Larestraat 1a	5,00	38,4	24,0	30,2	40,2	61,1
05_A	Larestraat 1	1,50	26,8	17,1	19,8	29,8	51,1
05_B	Larestraat 1	5,00	29,2	19,6	22,5	32,5	52,3
06_A	Larestraat 2	1,50	31,0	22,4	25,0	35,0	54,2
06_B	Larestraat 2	5,00	33,9	24,9	28,2	38,2	55,2
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	39,2	26,0	32,0	42,0	61,9
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	40,8	27,9	33,5	43,5	62,6
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	31,7	25,9	25,9	35,9	51,0
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	35,1	28,6	29,0	39,0	53,2
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	37,3	31,2	30,5	40,5	57,9
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	39,9	33,6	32,6	42,6	59,2
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	42,5	28,9	31,8	42,5	63,1
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	44,2	31,0	33,6	44,2	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groenstraat 17a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groenstraat 17a	1,50	30,2	21,3	23,4	33,4	52,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,5	--	20,4	30,4	34,1
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	21,8	--	--	21,8	42,0
maislad	laden mais	1,50	21,5	--	--	21,5	36,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	20,3	--	--	20,3	33,9
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	16,9	--	--	16,9	37,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	16,5	--	--	16,5	46,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	16,0	--	10,0	20,0	46,7
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,6	--	--	15,6	38,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,9	--	11,9	21,9	25,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	14,1	--	--	14,1	27,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,2	--	--	13,2	39,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	11,5	--	--	11,5	34,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,8	10,8	8,5	18,5	15,2
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	10,7	--	--	10,7	30,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,4	8,4	6,1	16,1	12,8
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	8,0	--	--	8,0	31,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	7,5	--	--	7,5	30,7
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	7,2	7,2	4,9	14,9	11,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	6,9	6,9	4,6	14,6	11,4
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	6,1	6,1	3,8	13,8	10,1
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	4,7	--	--	4,7	26,2
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,6	--	--	4,6	43,3
Load	transport mais naar stal	1,20	3,5	--	--	3,5	42,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	2,0	2,0	-0,3	9,7	6,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,4
diesel	lossen diesel	1,50	-0,4	--	--	-0,4	19,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	-2,9	-4,2	-7,2	2,8	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groenstraat 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groenstraat 24	1,50	31,3	18,0	23,0	33,0	53,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,4	--	--	26,4	40,0
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,3	--	21,3	31,3	35,0
maislad	laden mais	1,50	20,6	--	--	20,6	36,1
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	20,4	--	--	20,4	40,7
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	19,0	--	--	19,0	39,3
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	17,1	--	--	17,1	47,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	15,9	--	--	15,9	39,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	15,8	--	12,8	22,8	26,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	15,3	--	--	15,3	38,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	14,9	--	--	14,9	38,1
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	14,3	--	8,2	18,2	45,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	13,0	--	--	13,0	26,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	12,3	--	--	12,3	38,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,2	8,2	5,9	15,9	12,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,1	8,1	5,8	15,8	12,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	5,7	15,7	12,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	5,7	15,7	12,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	5,6	15,6	12,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,4	6,4	4,1	14,1	10,5
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	5,9	--	--	5,9	26,1
Load	transport mais naar stal	1,20	5,2	--	--	5,2	44,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	4,1	--	--	4,1	27,3
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	3,9	--	--	3,9	25,4
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,6	3,6	1,3	11,3	7,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	3,5	3,5	1,2	11,2	7,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	3,5	--	--	3,5	42,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	-1,8	8,2	4,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-4,5	5,5	2,2
diesel	lossen diesel	1,50	-2,6	--	--	-2,6	17,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-3,1	-3,1	-5,4	4,6	1,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,8	-6,0	-9,0	1,0	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Groenstraat 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Groenstraat 17	1,50	31,7	17,9	23,2	33,2	53,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,7	--	--	26,7	40,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,8	--	21,8	31,8	35,4
maislad	laden mais	1,50	21,2	--	--	21,2	36,6
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	21,0	--	--	21,0	41,2
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	19,3	--	--	19,3	39,6
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	17,5	--	--	17,5	47,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	16,1	--	--	16,1	39,4
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	15,7	--	--	15,7	38,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,4	--	--	15,4	38,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	15,2	--	9,1	19,1	45,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,7	--	11,6	21,6	25,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	14,0	--	--	14,0	27,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	12,8	--	--	12,8	39,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	6,4	16,4	13,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	6,4	16,4	13,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	6,3	16,3	13,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	6,3	16,3	13,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,5	8,5	6,2	16,2	12,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,3	8,3	6,0	16,0	12,8
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	7,0	--	--	7,0	27,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,9	6,9	4,6	14,6	10,9
Load	transport mais naar stal	1,20	6,0	--	--	6,0	45,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,0	6,0	3,7	13,7	10,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,5	--	--	5,5	26,9
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	5,5	--	--	5,5	44,2
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	5,2	--	--	5,2	28,4
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	4,6	4,6	2,3	12,3	8,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,8	3,8	1,5	11,5	7,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,6	-1,6	-3,9	6,1	2,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-4,5	5,5	2,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,3	-2,3	-4,6	5,4	2,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,0	-3,0	-3,0	7,1	1,7
diesel	lossen diesel	1,50	-3,0	--	--	-3,0	17,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,6	-4,9	-7,9	2,1	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Larestraat 1a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Larestraat 1a	1,50	37,2	21,9	28,9	38,9	60,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	31,8	--	--	31,8	45,3
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	30,5	--	27,5	37,5	40,9
maislad	laden mais	1,50	26,9	--	--	26,9	42,0
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	25,5	--	--	25,5	55,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	23,9	--	17,9	27,9	54,2
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	23,7	--	--	23,7	43,8
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	22,9	--	--	22,9	42,9
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	21,9	--	--	21,9	45,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	21,3	--	--	21,3	44,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	21,1	--	--	21,1	34,4
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	21,1	--	--	21,1	43,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	20,7	--	17,7	27,7	31,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	18,6	--	--	18,6	44,6
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	17,7	--	--	17,7	37,5
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	16,2	16,2	13,9	23,9	19,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	15,6	--	--	15,6	38,4
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	14,5	--	--	14,5	52,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,7	--	--	13,7	34,7
vi0	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,0	13,0	10,7	20,7	17,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	12,9	12,9	10,6	20,6	17,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	12,6	12,6	10,3	20,3	16,0
Load	transport mais naar stal	1,20	11,3	--	--	11,3	50,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	6,8	16,8	13,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	7,7	7,7	5,4	15,4	11,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	5,0	15,0	11,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,4	6,4	4,1	14,1	10,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	6,2	4,9	1,9	11,9	39,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,1	6,1	3,8	13,8	9,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,2
diesel	lossen diesel	1,50	5,3	--	--	5,3	25,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5	12,5	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Larestraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Larestraat 1	1,50	26,8	17,1	19,8	29,8	51,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,6	--	--	20,6	34,1
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,4	--	15,4	25,4	29,0
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,5	--	13,5	23,5	27,0
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	15,4	--	--	15,4	45,4
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	15,0	--	8,9	18,9	45,5
maislad	laden mais	1,50	14,9	--	--	14,9	30,3
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	14,8	--	--	14,8	34,9
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	11,7	--	--	11,7	34,8
LW1	luchtwater stall 1 (3 vent)	6,15	11,3	11,3	9,0	19,0	15,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	10,5	--	--	10,5	24,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	10,2	10,2	7,9	17,9	13,8
diesel	lossen diesel	1,50	9,0	--	--	9,0	29,1
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	7,5	--	--	7,5	30,6
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	7,3	--	--	7,3	27,4
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	7,3	--	--	7,3	33,5
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,0	--	--	6,0	44,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,7	--	--	5,7	26,9
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	5,5	--	--	5,5	25,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	4,8	3,5	0,5	10,5	38,3
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	3,8	--	--	3,8	26,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,7	0,7	-1,6	8,4	4,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,6	0,6	-1,7	8,3	4,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	-1,9	8,2	4,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,4	0,4	-1,9	8,1	4,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,4
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	-0,2	-0,2	-2,5	7,5	4,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,1
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	-0,6	--	--	-0,6	22,6
Load	transport mais naar stal	1,20	-2,7	--	--	-2,7	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Larestraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Larestraat 2	1,50	31,0	22,4	25,0	35,0	54,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,7	--	--	23,7	36,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,3	--	20,3	30,3	33,4
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,5	--	19,5	29,5	32,9
maislad	laden mais	1,50	21,3	--	--	21,3	36,5
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	18,5	--	--	18,5	48,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	18,2	--	12,1	22,1	48,4
LW1	luchtwasser stall (3 vent)	6,15	17,4	17,4	15,1	25,1	20,2
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	16,6	16,6	14,3	24,3	19,3
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	15,2	--	--	15,2	35,8
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	15,0	--	--	15,0	37,8
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	14,9	14,9	12,6	22,6	18,6
diesel	lossen diesel	1,50	13,6	--	--	13,6	33,4
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	13,1	--	--	13,1	32,9
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	12,2	--	--	12,2	32,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	10,5	--	--	10,5	36,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	10,4	--	--	10,4	23,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	10,2	9,0	6,0	16,0	43,5
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	9,2	--	--	9,2	47,5
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	8,9	--	--	8,9	29,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	8,8	--	--	8,8	31,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	8,2	--	--	8,2	31,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,3	5,3	3,0	13,0	8,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,2	5,2	2,9	12,9	8,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	2,7	12,7	8,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	2,7	12,7	8,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	2,6	12,6	8,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	2,6	12,6	8,6
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	2,5	12,5	8,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	2,5	12,5	8,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,5	3,5	3,5	13,5	7,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	2,8	--	--	2,8	25,9
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	2,8	2,8	0,5	10,5	7,1
Load	transport mais naar stal	1,20	0,1	--	--	0,1	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 100 m N
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	39,2	26,0	32,0	42,0	61,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,6	--	--	32,6	45,9
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	31,4	--	28,4	38,4	41,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	30,5	--	27,5	37,5	40,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,2	--	--	29,2	42,8
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	27,2	--	--	27,2	47,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	27,0	--	--	27,0	56,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	25,8	--	19,7	29,7	56,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	24,6	--	--	24,6	47,5
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	23,9	--	--	23,9	43,9
diesel	lossen diesel	1,50	23,0	--	--	23,0	42,9
maislad	laden mais	1,50	22,8	--	--	22,8	38,1
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	21,3	--	--	21,3	41,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	21,0	--	--	21,0	44,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	19,5	--	--	19,5	45,5
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	18,2	--	--	18,2	41,4
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	16,2	--	--	16,2	54,3
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	15,7	15,7	13,4	23,4	18,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	13,2	23,2	19,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	13,0	23,0	19,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,1	15,1	12,8	22,8	19,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,0	15,0	12,7	22,7	18,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,8	14,8	12,5	22,5	18,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,6	14,6	12,3	22,3	18,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	12,1	22,1	18,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,3	14,3	12,0	22,0	18,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	18,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	11,6	21,6	17,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,1	13,1	10,8	20,8	17,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	12,0	12,0	9,7	19,7	15,4
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	12,0	12,0	9,7	19,7	16,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	11,7	10,5	7,5	17,5	44,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	11,7	--	--	11,7	32,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	11,4	--	--	11,4	34,4
Load	transport mais naar stal	1,20	7,0	--	--	7,0	45,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,8	0,8	0,8	10,8	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 100 m O
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	31,7	25,9	25,9	35,9	51,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	24,3	--	--	24,3	37,1
maislad	laden mais	1,50	23,4	--	--	23,4	38,4
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	23,0	23,0	20,7	30,7	24,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,6	--	19,6	29,6	32,4
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	21,2	--	18,2	28,2	31,3
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	18,6	18,6	16,3	26,3	21,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	18,2	18,2	15,9	25,9	21,4
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,0	--	--	16,0	38,4
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	15,0	--	--	15,0	34,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	14,9	--	--	14,9	28,3
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	14,7	--	--	14,7	34,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	14,5	--	--	14,5	37,2
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	14,5	--	--	14,5	44,3
diesel	lossen diesel	1,50	14,1	--	--	14,1	33,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	14,0	--	8,0	18,0	44,2
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,8	--	--	13,8	34,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	12,0	--	--	12,0	37,7
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	11,1
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	7,3	--	--	7,3	27,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,9	6,9	4,6	14,6	10,2
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	4,4	14,4	10,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	4,4	14,4	10,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	6,3	--	--	6,3	29,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	4,7	4,7	2,4	12,4	8,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	4,2	--	--	4,2	27,2
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	2,8	--	--	2,8	41,1
Load	transport mais naar stal	1,20	1,9	--	--	1,9	40,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,6	-4,8	-7,8	2,2	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 100 m Z
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	37,3	31,2	30,5	40,5	57,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	30,2	--	--	30,2	43,7
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	29,7	29,7	27,4	37,4	30,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	27,8	--	24,8	34,8	38,4
maislad	laden mais	1,50	25,4	--	--	25,4	40,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	25,2	--	--	25,2	38,4
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	24,4	--	--	24,4	43,8
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	23,8	--	--	23,8	43,7
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	23,3	--	--	23,3	43,4
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	23,1	--	--	23,1	45,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	22,6	22,6	20,3	30,3	25,3
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	21,9	--	--	21,9	44,6
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	21,5	--	--	21,5	44,6
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	20,9	--	--	20,9	43,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	20,5	--	14,5	24,5	51,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	19,2	--	--	19,2	49,3
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	18,8	--	--	18,8	40,2
diesel	lossen diesel	1,50	17,7	--	--	17,7	37,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,8	--	11,7	21,7	25,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,6	13,6	11,3	21,3	16,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,1	13,1	10,8	20,8	17,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,9	12,9	10,6	20,6	17,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,8	12,8	10,5	20,5	16,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,6	12,6	10,3	20,3	16,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,5	12,5	10,2	20,2	16,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,4	12,4	10,1	20,1	16,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,3	12,3	10,0	20,0	16,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,2	12,2	9,9	19,9	16,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,1	12,1	9,8	19,8	16,3
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,0	12,0	9,7	19,7	16,2
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	11,7	11,7	9,4	19,4	15,4
Load	transport mais naar stal	1,20	11,5	--	--	11,5	50,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,6	--	--	6,6	45,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7	13,7	8,2
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	0,1	--	--	0,1	26,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	0,0	-1,3	-4,3	5,7	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 100 m W
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	42,5	28,9	31,8	42,5	63,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	38,5	--	--	38,5	51,5
maislad	laden mais	1,50	33,0	--	--	33,0	47,7
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,9	--	29,9	39,9	43,0
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	30,5	--	--	30,5	50,2
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	30,3	--	--	30,3	50,0
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	29,0	--	--	29,0	48,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	27,9	--	--	27,9	50,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	27,5	--	--	27,5	57,1
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	27,1	--	--	27,1	49,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,0	--	--	27,0	49,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	22,7	--	16,7	26,7	53,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	21,2	--	--	21,2	46,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,7	--	--	20,7	33,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,5	--	15,5	25,5	28,7
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	18,1	18,1	15,8	25,8	21,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,5
Load	transport mais naar stal	1,20	17,9	--	--	17,9	56,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,8	17,8	15,5	25,5	21,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	15,4	25,4	21,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	15,4	25,4	21,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,6	17,6	15,3	25,3	21,2
LW1	luchtwasser stall (3 vent)	6,15	17,4	17,4	15,1	25,1	20,1
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,1	--	--	15,1	37,9
diesel	lossen diesel	1,50	14,3	--	--	14,3	33,9
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	13,9	13,9	11,6	21,6	16,8
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	12,1	12,1	9,8	19,8	14,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	10,9	--	--	10,9	32,1
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,8	--	--	6,8	45,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,9	5,9	5,9	15,9	10,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,7	-6,0	-9,0	1,0	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groenstraat 17a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Groenstraat 17a	5,00	32,9	20,8	23,1	33,1	54,2
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,3	--	20,3	30,3	33,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	15,5	--	12,5	22,5	25,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	15,7	--	9,7	19,7	46,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,7
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,0
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	6,3	6,3	4,0	14,0	9,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	6,2	6,2	3,9	13,9	9,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	3,5	3,5	1,2	11,2	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,2	-5,4	-8,4	1,6	29,0
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,5	--	--	5,5	26,6
diesel	lossen diesel	1,50	-1,0	--	--	-1,0	18,8
Load	transport mais naar stal	1,20	7,0	--	--	7,0	45,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	14,4	--	--	14,4	40,2
maislad	laden mais	1,50	22,5	--	--	22,5	37,4
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	17,1	--	--	17,1	36,9
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	21,1	--	--	21,1	40,9
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	22,4	--	--	22,4	42,2
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	7,5	--	--	7,5	30,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	18,0	--	--	18,0	40,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	17,1	--	--	17,1	39,9
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	17,5	--	--	17,5	40,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	28,4	--	--	28,4	41,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	15,0	--	--	15,0	28,3
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	18,3	--	--	18,3	48,1
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,1	--	--	4,1	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groenstraat 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Groenstraat 24	5,00	32,4	19,5	24,2	34,2	53,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,3	--	22,3	32,3	35,6
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	17,6	--	14,6	24,6	27,9
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	15,6	--	9,6	19,6	45,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,0	10,0	7,7	17,7	14,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	13,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	13,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	7,0	17,0	13,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	7,0	17,0	13,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,2	9,2	6,9	16,9	13,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	8,8	8,8	6,5	16,5	12,5
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,3	6,3	4,0	14,0	9,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,3	5,3	3,0	13,0	9,1
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,1	2,1	-0,2	9,8	6,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-2,7	7,3	3,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,2	-1,2	-3,5	6,5	2,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,9	-5,2	-8,2	1,8	29,2
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	6,1	--	--	6,1	27,1
diesel	lossen diesel	1,50	-0,8	--	--	-0,8	18,9
Load	transport mais naar stal	1,20	6,1	--	--	6,1	44,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,4	--	--	13,4	39,3
maislad	laden mais	1,50	21,6	--	--	21,6	36,6
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	8,0	--	--	8,0	27,7
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	20,1	--	--	20,1	40,0
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	21,9	--	--	21,9	41,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	5,9	--	--	5,9	28,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	16,9	--	--	16,9	39,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,4	--	--	16,4	39,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	16,5	--	--	16,5	39,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,4	--	--	27,4	40,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	15,1	--	--	15,1	28,4
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	18,2	--	--	18,2	48,0
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,7	--	--	4,7	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Groenstraat 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Groenstraat 17	5,00	32,8	19,5	24,4	34,4	54,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,8	--	22,7	32,7	36,0
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,7	--	13,6	23,6	26,9
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	16,6	--	10,6	20,6	46,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,3	10,3	8,0	18,0	14,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,1	10,1	7,8	17,8	14,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	14,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,3	9,3	7,0	17,0	12,9
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	7,4	7,4	5,1	15,1	11,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	4,9	14,9	11,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,6	5,6	3,3	13,3	9,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	1,9	1,9	-0,4	9,6	5,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,3	-0,3	-2,6	7,4	3,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-2,7	7,3	3,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	-2,7	-4,0	-7,0	3,0	30,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	7,7	--	--	7,7	28,6
diesel	lossen diesel	1,50	-1,1	--	--	-1,1	18,5
Load	transport mais naar stal	1,20	7,1	--	--	7,1	45,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,9	--	--	13,9	39,7
maislad	laden mais	1,50	22,1	--	--	22,1	37,1
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	8,7	--	--	8,7	28,4
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	20,3	--	--	20,3	40,2
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	22,5	--	--	22,5	42,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	6,9	--	--	6,9	29,6
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	17,2	--	--	17,2	40,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,9	--	--	16,9	39,7
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	16,9	--	--	16,9	39,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,8	--	--	27,8	41,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	16,1	--	--	16,1	29,3
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	18,6	--	--	18,6	48,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,7	--	--	6,7	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Larestaat 1a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Larestaat 1a	5,00	38,4	24,0	30,2	40,2	61,1
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	31,6	--	28,6	38,6	41,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,4	--	19,4	29,4	31,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	25,3	--	19,3	29,3	54,6
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	18,8	18,8	16,5	26,5	20,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	15,1	15,1	12,8	22,8	19,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	17,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	17,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,5	11,5	9,2	19,2	14,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,5	10,5	8,2	18,2	13,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	6,8	16,8	12,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,3	8,3	6,0	16,0	11,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	11,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	5,0	15,0	10,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	4,9	14,9	10,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	7,3	6,0	3,0	13,0	39,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5	12,5	5,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	15,9	--	--	15,9	35,9
diesel	lossen diesel	1,50	7,2	--	--	7,2	25,9
Load	transport mais naar stal	1,20	12,5	--	--	12,5	50,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	19,7	--	--	19,7	45,0
maislad	laden mais	1,50	28,2	--	--	28,2	42,5
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	19,1	--	--	19,1	38,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	24,8	--	--	24,8	44,4
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	23,8	--	--	23,8	43,1
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	17,4	--	--	17,4	39,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	23,0	--	--	23,0	45,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,6	--	--	22,6	44,9
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	22,3	--	--	22,3	44,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,9	--	--	32,9	45,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,8	--	--	23,8	36,3
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	27,1	--	--	27,1	56,0
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	15,8	--	--	15,8	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Larestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Larestraat 1	5,00	29,2	19,6	22,5	32,5	52,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	21,7	--	18,7	28,7	31,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,6	--	15,6	25,6	28,5
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	13,9	13,9	11,6	21,6	17,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,6	13,6	11,3	21,3	17,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,0	13,0	10,7	20,7	16,1
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	16,7	--	10,7	20,7	46,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	6,1	4,8	1,8	11,8	38,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,9	2,9	0,6	10,6	6,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,5	0,5	0,5	10,5	4,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,8	2,8	0,5	10,5	6,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	0,4	10,4	6,3
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	0,4	10,4	6,3
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,6	2,6	0,3	10,3	6,2
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	0,2	10,2	6,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	0,2	10,2	6,2
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,8	0,8	-1,5	8,5	4,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	7,9	--	--	7,9	28,3
diesel	lossen diesel	1,50	11,7	--	--	11,7	31,2
Load	transport mais naar stal	1,20	0,2	--	--	0,2	38,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	11,0	--	--	11,0	36,6
maislad	laden mais	1,50	18,3	--	--	18,3	33,2
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	17,7	--	--	17,7	37,3
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	7,3	--	--	7,3	27,2
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	9,5	--	--	9,5	29,1
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	14,8	--	--	14,8	37,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	1,1	--	--	1,1	24,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	5,9	--	--	5,9	28,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	10,3	--	--	10,3	33,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	12,2	--	--	12,2	25,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	22,6	--	--	22,6	35,5
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	17,1	--	--	17,1	46,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	7,3	--	--	7,3	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Larestraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Larestraat 2	5,00	33,9	24,9	28,2	38,2	55,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	26,6	--	23,6	33,6	35,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	26,4	--	23,4	33,4	36,0
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	20,0	20,0	17,7	27,7	21,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	19,0	19,0	16,7	26,7	20,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	17,0	17,0	14,7	24,7	20,2
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	20,2	--	14,2	24,2	49,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	11,7	10,4	7,4	17,4	43,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	10,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	5,6	15,6	10,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	10,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	10,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	5,3	15,3	10,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,3	5,3	5,3	15,3	8,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	5,3	15,3	10,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	3,6	3,6	1,3	11,3	7,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	17,9	--	--	17,9	37,2
diesel	lossen diesel	1,50	16,4	--	--	16,4	35,2
Load	transport mais naar stal	1,20	3,7	--	--	3,7	41,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	14,6	--	--	14,6	39,7
maislad	laden mais	1,50	24,9	--	--	24,9	39,3
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	15,2	--	--	15,2	34,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	10,5	--	--	10,5	30,0
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	14,3	--	--	14,3	33,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	18,0	--	--	18,0	39,8
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	4,3	--	--	4,3	26,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	10,7	--	--	10,7	32,7
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	12,6	--	--	12,6	34,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	15,5	--	--	15,5	28,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	26,0	--	--	26,0	38,0
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	20,4	--	--	20,4	49,1
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	10,8	--	--	10,8	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 100 m N
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	40,8	27,9	33,5	43,5	62,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,7	--	29,7	39,7	42,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,2	--	29,2	39,2	41,5
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	27,6	--	21,6	31,6	56,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	19,0	19,0	16,7	26,7	21,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,2	17,2	14,9	24,9	20,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,0	17,0	14,7	24,7	20,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,8	16,8	14,5	24,5	19,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,6	16,6	14,3	24,3	19,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,3	16,3	14,0	24,0	19,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,1	16,1	13,8	23,8	19,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,9	15,9	13,6	23,6	19,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	15,8	15,8	13,5	23,5	19,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,7	15,7	13,4	23,4	18,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	13,2	23,2	18,7
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	13,0	23,0	18,5
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	17,6
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	14,4	14,4	12,1	22,1	18,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	13,8	12,6	9,6	19,6	45,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9	10,9	4,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	14,4	--	--	14,4	34,0
diesel	lossen diesel	1,50	24,3	--	--	24,3	43,2
Load	transport mais naar stal	1,20	10,2	--	--	10,2	48,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	20,8	--	--	20,8	46,2
maislad	laden mais	1,50	26,8	--	--	26,8	41,4
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	28,5	--	--	28,5	47,5
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	22,8	--	--	22,8	42,5
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	25,4	--	--	25,4	44,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	25,9	--	--	25,9	47,8
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	19,6	--	--	19,6	42,3
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,4	--	--	22,4	44,8
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	18,0	--	--	18,0	40,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	30,6	--	--	30,6	43,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,1	--	--	34,1	46,6
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	28,7	--	--	28,7	57,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	18,0	--	--	18,0	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 100 m O
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	35,1	28,6	29,0	39,0	53,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	25,7	25,7	23,4	33,4	25,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,9	--	22,9	32,9	34,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,9	--	21,9	31,9	33,9
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	21,6	21,6	19,3	29,3	23,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	20,6	20,6	18,3	28,3	23,2
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	16,8	--	10,8	20,8	45,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,6	10,6	8,3	18,3	12,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	12,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	7,4	17,4	11,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	7,4	17,4	11,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	5,5	5,5	3,2	13,2	8,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,2	0,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-0,9	-2,1	-5,1	4,9	31,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	16,4	--	--	16,4	36,0
diesel	lossen diesel	1,50	16,9	--	--	16,9	35,5
Load	transport mais naar stal	1,20	6,0	--	--	6,0	43,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	15,7	--	--	15,7	40,3
maislad	laden mais	1,50	28,5	--	--	28,5	42,5
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	17,4	--	--	17,4	35,9
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	8,8	--	--	8,8	28,0
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	17,6	--	--	17,6	35,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	17,8	--	--	17,8	39,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	5,6	--	--	5,6	27,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	19,0	--	--	19,0	40,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	6,9	--	--	6,9	28,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	16,3	--	--	16,3	28,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,1	--	--	27,1	38,6
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	17,8	--	--	17,8	46,5
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,0	--	--	6,0	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 100 m Z
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	39,9	33,6	32,6	42,6	59,2
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	31,8	31,8	29,5	39,5	31,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	29,3	--	26,3	36,3	39,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	26,6	26,6	24,3	34,3	27,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	22,3	--	16,3	26,3	52,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,3	16,3	14,0	24,0	18,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,9	--	13,9	23,9	26,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,5	14,5	12,2	22,2	18,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	12,1	22,1	17,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,2	14,2	11,9	21,9	17,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	17,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	11,6	21,6	17,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,8	13,8	11,5	21,5	17,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,7	13,7	11,4	21,4	17,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,6	13,6	11,3	21,3	17,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,5	13,5	11,2	21,2	17,1
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	13,5	13,5	11,2	21,2	16,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,4	13,4	11,1	21,1	17,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,7	5,7	5,7	15,7	9,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	1,5	0,2	-2,8	7,2	34,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	22,0	--	--	22,0	42,9
diesel	lossen diesel	1,50	18,9	--	--	18,9	38,4
Load	transport mais naar stal	1,20	12,7	--	--	12,7	50,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	2,3	--	--	2,3	27,6
maislad	laden mais	1,50	29,0	--	--	29,0	43,5
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	25,5	--	--	25,5	45,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	29,2	--	--	29,2	47,3
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	25,0	--	--	25,0	44,2
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	23,2	--	--	23,2	45,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	26,6	--	--	26,6	47,6
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,0	--	--	22,0	44,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	23,3	--	--	23,3	45,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--	29,0	41,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,5	--	--	32,5	45,5
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	21,6	--	--	21,6	50,9
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	8,1	--	--	8,1	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 100 m W
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	44,2	31,0	33,6	44,2	63,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	34,5	--	31,5	41,5	43,4
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	24,5	--	18,5	28,5	53,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	20,3	20,3	18,0	28,0	22,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	20,2	20,2	17,9	27,9	23,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	20,7	--	17,7	27,7	30,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	17,5	27,5	22,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	17,5	27,5	22,2
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	17,4	27,4	22,2
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	17,4	27,4	22,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,6	19,6	17,3	27,3	22,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	17,2	27,2	22,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	17,2	27,2	22,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	18,6	18,6	16,3	26,3	20,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	16,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,1	7,1	7,1	17,1	10,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,0	-4,2	-7,2	2,8	29,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,0	--	--	13,0	33,4
diesel	lossen diesel	1,50	7,6	--	--	7,6	26,1
Load	transport mais naar stal	1,20	19,6	--	--	19,6	56,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	23,1	--	--	23,1	47,6
maislad	laden mais	1,50	34,8	--	--	34,8	48,1
mest	oppompen mest bij bassin	1,50	31,4	--	--	31,4	50,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	31,7	--	--	31,7	50,3
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	32,1	--	--	32,1	50,9
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	28,8	--	--	28,8	50,4
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	28,4	--	--	28,4	50,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,3	--	--	16,3	38,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	29,8	--	--	29,8	50,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,2	--	--	40,2	52,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,1	--	--	23,1	35,5
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	29,2	--	--	29,2	57,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	8,4	--	--	8,4	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS 1 en 2)

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Groenstraat 17a	1,50	33,0	23,6	24,9	34,9	54,0	
01_B	Groenstraat 17a	5,00	37,9	24,1	28,4	38,4	55,4	
02_A	Groenstraat 24	1,50	35,9	21,8	26,9	36,9	54,2	
02_B	Groenstraat 24	5,00	37,1	23,2	28,1	38,1	54,9	
03_A	Groenstraat 17	1,50	36,4	22,5	27,3	37,3	55,0	
03_B	Groenstraat 17	5,00	37,6	23,8	28,4	38,4	55,7	
04_A	Larestraat 1a	1,50	41,7	28,4	32,6	42,6	61,7	
04_B	Larestraat 1a	5,00	43,0	30,1	33,8	43,8	62,2	
05_A	Larestraat 1	1,50	29,0	20,7	20,6	30,6	52,2	
05_B	Larestraat 1	5,00	31,2	22,7	23,1	33,1	53,5	
06_A	Larestraat 2	1,50	32,8	25,2	25,5	35,5	55,4	
06_B	Larestraat 2	5,00	35,4	27,4	28,4	38,4	56,4	
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	40,6	30,5	32,4	42,4	62,9	
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	42,9	32,5	34,5	44,5	63,7	
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	32,7	26,5	26,2	36,2	52,0	
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	35,9	29,3	29,2	39,2	54,3	
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	42,7	32,2	34,3	44,3	59,2	
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	44,6	34,4	36,1	46,1	60,4	
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	47,9	32,7	38,3	48,3	64,3	
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	49,8	34,7	40,1	50,1	64,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groenstraat 17a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groenstraat 17a	1,50	33,0	23,6	24,9	34,9	54,0
loader	loader mais vastrijden	2,00	28,7	--	19,6	29,6	33,2
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	23,6	19,6	--	24,6	47,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,5	--	20,4	30,4	34,1
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	21,8	--	--	21,8	42,0
maislad	laden mais	1,50	21,5	--	--	21,5	36,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	20,3	--	--	20,3	33,9
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	16,9	--	--	16,9	37,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	16,5	--	--	16,5	46,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	16,0	--	10,0	20,0	46,7
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,6	--	--	15,6	38,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,9	--	11,9	21,9	25,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	14,1	--	--	14,1	27,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,2	--	--	13,2	39,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	11,5	--	--	11,5	34,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,8	10,8	8,5	18,5	15,2
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	10,7	--	--	10,7	30,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,4	8,4	6,1	16,1	12,8
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	8,0	--	--	8,0	31,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	7,5	--	--	7,5	30,7
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	7,2	7,2	4,9	14,9	11,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	6,9	6,9	4,6	14,6	11,4
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	6,1	6,1	3,8	13,8	10,1
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	4,7	--	--	4,7	26,2
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,6	--	--	4,6	43,3
Load	transport mais naar stal	1,20	3,5	--	--	3,5	42,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	2,0	2,0	-0,3	9,7	6,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,4
diesel	lossen diesel	1,50	-0,4	--	--	-0,4	19,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	-2,9	-4,2	-7,2	2,8	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groenstraat 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groenstraat 24	1,50	35,9	21,8	26,9	36,9	54,2
loader	loader mais vastrijden	2,00	33,7	--	24,7	34,7	38,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,4	--	--	26,4	40,0
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,3	--	21,3	31,3	35,0
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	23,4	19,5	--	24,5	47,5
maislad	laden mais	1,50	20,6	--	--	20,6	36,1
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	20,4	--	--	20,4	40,7
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	19,0	--	--	19,0	39,3
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	17,1	--	--	17,1	47,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	15,9	--	--	15,9	39,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	15,8	--	12,8	22,8	26,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	15,3	--	--	15,3	38,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	14,9	--	--	14,9	38,1
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	14,3	--	8,2	18,2	45,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	13,0	--	--	13,0	26,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	12,3	--	--	12,3	38,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,2	8,2	5,9	15,9	12,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,1	8,1	5,8	15,8	12,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	5,7	15,7	12,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	5,7	15,7	12,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	5,6	15,6	12,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,4	6,4	4,1	14,1	10,5
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	5,9	--	--	5,9	26,1
Load	transport mais naar stal	1,20	5,2	--	--	5,2	44,3
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	4,1	--	--	4,1	27,3
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	3,9	--	--	3,9	25,4
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,6	3,6	1,3	11,3	7,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	3,5	3,5	1,2	11,2	7,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	3,5	--	--	3,5	42,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	-1,8	8,2	4,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-4,5	5,5	2,2
diesel	lossen diesel	1,50	-2,6	--	--	-2,6	17,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-3,1	-3,1	-5,4	4,6	1,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,8	-6,0	-9,0	1,0	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Groenstraat 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Groenstraat 17	1,50	36,4	22,5	27,3	37,3	55,0
loader	loader mais vastrijden	2,00	34,1	--	25,1	35,1	38,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,7	--	--	26,7	40,4
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,8	--	21,8	31,8	35,4
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	24,7	20,7	--	25,7	48,7
maislad	laden mais	1,50	21,2	--	--	21,2	36,6
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	21,0	--	--	21,0	41,2
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	19,3	--	--	19,3	39,6
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	17,5	--	--	17,5	47,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	16,1	--	--	16,1	39,4
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	15,7	--	--	15,7	38,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,4	--	--	15,4	38,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	15,2	--	9,1	19,1	45,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,7	--	11,6	21,6	25,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	14,0	--	--	14,0	27,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	12,8	--	--	12,8	39,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	6,4	16,4	13,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	6,4	16,4	13,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	6,3	16,3	13,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	6,3	16,3	13,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,5	8,5	6,2	16,2	12,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,3	8,3	6,0	16,0	12,8
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	7,0	--	--	7,0	27,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,9	6,9	4,6	14,6	10,9
Load	transport mais naar stal	1,20	6,0	--	--	6,0	45,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,0	6,0	3,7	13,7	10,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,5	--	--	5,5	26,9
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	5,5	--	--	5,5	44,2
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	5,2	--	--	5,2	28,4
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	4,6	4,6	2,3	12,3	8,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,8	3,8	1,5	11,5	7,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,6	-1,6	-3,9	6,1	2,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-4,5	5,5	2,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,3	-2,3	-4,6	5,4	2,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,0	-3,0	-3,0	7,1	1,7
diesel	lossen diesel	1,50	-3,0	--	--	-3,0	17,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,6	-4,9	-7,9	2,1	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Larestraat 1a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Larestraat 1a	1,50	41,7	28,4	32,6	42,6	61,7
loader	loader mais vastrijden	2,00	39,2	--	30,2	40,2	43,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	31,8	--	--	31,8	45,3
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	31,3	27,3	--	32,3	54,9
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	30,5	--	27,5	37,5	40,9
maislad	laden mais	1,50	26,9	--	--	26,9	42,0
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	25,5	--	--	25,5	55,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	23,9	--	17,9	27,9	54,2
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	23,7	--	--	23,7	43,8
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	22,9	--	--	22,9	42,9
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	21,9	--	--	21,9	45,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	21,3	--	--	21,3	44,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	21,1	--	--	21,1	34,4
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	21,1	--	--	21,1	43,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	20,7	--	17,7	27,7	31,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	18,6	--	--	18,6	44,6
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	17,7	--	--	17,7	37,5
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	16,2	16,2	13,9	23,9	19,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	15,6	--	--	15,6	38,4
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	14,5	--	--	14,5	52,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,7	--	--	13,7	34,7
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,0	13,0	10,7	20,7	17,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	12,9	12,9	10,6	20,6	17,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	12,6	12,6	10,3	20,3	16,0
Load	transport mais naar stal	1,20	11,3	--	--	11,3	50,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	6,8	16,8	13,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	7,7	7,7	5,4	15,4	11,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	5,0	15,0	11,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,4	6,4	4,1	14,1	10,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	6,2	4,9	1,9	11,9	39,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,1	6,1	3,8	13,8	9,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,2
diesel	lossen diesel	1,50	5,3	--	--	5,3	25,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5	12,5	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Larestaat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Larestaat 1	1,50	29,0	20,7	20,6	30,6	52,2
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	22,1	18,1	--	23,1	45,9
loader	loader mais vastrijden	2,00	22,0	--	13,0	23,0	26,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,6	--	--	20,6	34,1
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,4	--	15,4	25,4	29,0
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,5	--	13,5	23,5	27,0
Vr1	vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	15,4	--	--	15,4	45,4
Vr2	vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	15,0	--	8,9	18,9	45,5
maislad	laden mais	1,50	14,9	--	--	14,9	30,3
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	14,8	--	--	14,8	34,9
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	11,7	--	--	11,7	34,8
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	11,3	11,3	9,0	19,0	15,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	10,5	--	--	10,5	24,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	10,2	10,2	7,9	17,9	13,8
diesel	lossen diesel	1,50	9,0	--	--	9,0	29,1
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	7,5	--	--	7,5	30,6
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	7,3	--	--	7,3	27,4
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	7,3	--	--	7,3	33,5
Vr3	vrachtwagen -diesel-	1,20	6,0	--	--	6,0	44,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,7	--	--	5,7	26,9
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	5,5	--	--	5,5	25,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	4,8	3,5	0,5	10,5	38,3
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	3,8	--	--	3,8	26,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,7	0,7	-1,6	8,4	4,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,6	0,6	-1,7	8,3	4,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	-1,9	8,2	4,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,4	0,4	-1,9	8,1	4,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,4
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	-0,2	-0,2	-2,5	7,5	4,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,1
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	-0,6	--	--	-0,6	22,6
Load	transport mais naar stal	1,20	-2,7	--	--	-2,7	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Larestraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Larestraat 2	1,50	32,8	25,2	25,5	35,5	55,4
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	25,8	21,8	--	26,8	49,3
loader	loader mais vastrijden	2,00	24,2	--	15,2	25,2	28,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,7	--	--	23,7	36,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,3	--	20,3	30,3	33,4
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,5	--	19,5	29,5	32,9
maislad	laden mais	1,50	21,3	--	--	21,3	36,5
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	18,5	--	--	18,5	48,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	18,2	--	12,1	22,1	48,4
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	17,4	17,4	15,1	25,1	20,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,6	16,6	14,3	24,3	19,3
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	15,2	--	--	15,2	35,8
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	15,0	--	--	15,0	37,8
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,9	14,9	12,6	22,6	18,6
diesel	lossen diesel	1,50	13,6	--	--	13,6	33,4
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	13,1	--	--	13,1	32,9
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	12,2	--	--	12,2	32,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	10,5	--	--	10,5	36,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	10,4	--	--	10,4	23,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	10,2	9,0	6,0	16,0	43,5
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	9,2	--	--	9,2	47,5
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	8,9	--	--	8,9	29,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	8,8	--	--	8,8	31,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	8,2	--	--	8,2	31,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,3	5,3	3,0	13,0	8,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,2	5,2	2,9	12,9	8,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	2,7	12,7	8,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	2,7	12,7	8,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	2,6	12,6	8,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	2,6	12,6	8,6
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	2,5	12,5	8,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	2,5	12,5	8,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,5	3,5	3,5	13,5	7,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	2,8	--	--	2,8	25,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	2,8	2,8	0,5	10,5	7,1
Load	transport mais naar stal	1,20	0,1	--	--	0,1	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 100 m N
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	40,6	30,5	32,4	42,4	62,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,6	--	--	32,6	45,9
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	32,6	28,6	--	33,6	56,0
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	31,4	--	28,4	38,4	41,9
loader	loader mais vastrijden	2,00	30,6	--	21,5	31,5	35,0
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	30,5	--	27,5	37,5	40,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,2	--	--	29,2	42,8
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	27,2	--	--	27,2	47,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	27,0	--	--	27,0	56,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	25,8	--	19,7	29,7	56,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	24,6	--	--	24,6	47,5
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	23,9	--	--	23,9	43,9
diesel	lossen diesel	1,50	23,0	--	--	23,0	42,9
maislad	laden mais	1,50	22,8	--	--	22,8	38,1
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	21,3	--	--	21,3	41,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	21,0	--	--	21,0	44,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	19,5	--	--	19,5	45,5
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	18,2	--	--	18,2	41,4
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	16,2	--	--	16,2	54,3
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	15,7	15,7	13,4	23,4	18,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	13,2	23,2	19,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	13,0	23,0	19,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,1	15,1	12,8	22,8	19,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,0	15,0	12,7	22,7	18,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,8	14,8	12,5	22,5	18,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,6	14,6	12,3	22,3	18,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	12,1	22,1	18,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,3	14,3	12,0	22,0	18,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	18,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	11,6	21,6	17,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,1	13,1	10,8	20,8	17,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	12,0	12,0	9,7	19,7	15,4
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	12,0	12,0	9,7	19,7	16,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	11,7	10,5	7,5	17,5	44,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	11,7	--	--	11,7	32,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	11,4	--	--	11,4	34,4
Load	transport mais naar stal	1,20	7,0	--	--	7,0	45,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,8	0,8	0,8	10,8	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 100 m O
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	32,7	26,5	26,2	36,2	52,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	24,3	--	--	24,3	37,1
maislad	laden mais	1,50	23,4	--	--	23,4	38,4
loader	loader mais vastrijden	2,00	23,4	--	14,4	24,4	27,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	23,0	23,0	20,7	30,7	24,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,6	--	19,6	29,6	32,4
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	21,6	17,7	--	22,7	45,1
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	21,2	--	18,2	28,2	31,3
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	18,6	18,6	16,3	26,3	21,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	18,2	18,2	15,9	25,9	21,4
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,0	--	--	16,0	38,4
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	15,0	--	--	15,0	34,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	14,9	--	--	14,9	28,3
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	14,7	--	--	14,7	34,3
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	14,5	--	--	14,5	37,2
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	14,5	--	--	14,5	44,3
diesel	lossen diesel	1,50	14,1	--	--	14,1	33,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	14,0	--	8,0	18,0	44,2
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,8	--	--	13,8	34,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	12,0	--	--	12,0	37,7
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	11,1
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	7,3	--	--	7,3	27,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,9	6,9	4,6	14,6	10,2
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	4,4	14,4	10,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	4,4	14,4	10,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	6,3	--	--	6,3	29,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	4,7	4,7	2,4	12,4	8,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	4,2	--	--	4,2	27,2
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	2,8	--	--	2,8	41,1
Load	transport mais naar stal	1,20	1,9	--	--	1,9	40,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,6	-4,8	-7,8	2,2	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 100 m Z
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	42,7	32,2	34,3	44,3	59,2
loader	loader mais vastrijden	2,00	41,0	--	31,9	41,9	45,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	30,2	--	--	30,2	43,7
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	29,7	29,7	27,4	37,4	30,3
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	29,2	25,2	--	30,2	52,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	27,8	--	24,8	34,8	38,4
maislad	laden mais	1,50	25,4	--	--	25,4	40,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	25,2	--	--	25,2	38,4
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	24,4	--	--	24,4	43,8
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	23,8	--	--	23,8	43,7
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	23,3	--	--	23,3	43,4
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	23,1	--	--	23,1	45,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	22,6	22,6	20,3	30,3	25,3
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	21,9	--	--	21,9	44,6
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	21,5	--	--	21,5	44,6
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	20,9	--	--	20,9	43,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	20,5	--	14,5	24,5	51,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	19,2	--	--	19,2	49,3
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	18,8	--	--	18,8	40,2
diesel	lossen diesel	1,50	17,7	--	--	17,7	37,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,8	--	11,7	21,7	25,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,6	13,6	11,3	21,3	16,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,1	13,1	10,8	20,8	17,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,9	12,9	10,6	20,6	17,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,8	12,8	10,5	20,5	16,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,6	12,6	10,3	20,3	16,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,5	12,5	10,2	20,2	16,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,4	12,4	10,1	20,1	16,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,3	12,3	10,0	20,0	16,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,2	12,2	9,9	19,9	16,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,1	12,1	9,8	19,8	16,3
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,0	12,0	9,7	19,7	16,2
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	11,7	11,7	9,4	19,4	15,4
Load	transport mais naar stal	1,20	11,5	--	--	11,5	50,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,6	--	--	6,6	45,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7	13,7	8,2
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	0,1	--	--	0,1	26,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	0,0	-1,3	-4,3	5,7	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 100 m W
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	47,9	32,7	38,3	48,3	64,3
loader	loader mais vastrijden	2,00	46,2	--	37,1	47,1	49,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	38,5	--	--	38,5	51,5
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	34,3	30,4	--	35,4	57,7
maislad	laden mais	1,50	33,0	--	--	33,0	47,7
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,9	--	29,9	39,9	43,0
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	30,5	--	--	30,5	50,2
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	30,3	--	--	30,3	50,0
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	29,0	--	--	29,0	48,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	27,9	--	--	27,9	50,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	27,5	--	--	27,5	57,1
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	27,1	--	--	27,1	49,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,0	--	--	27,0	49,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	22,7	--	16,7	26,7	53,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	21,2	--	--	21,2	46,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,7	--	--	20,7	33,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,5	--	15,5	25,5	28,7
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	18,1	18,1	15,8	25,8	21,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,5
Load	transport mais naar stal	1,20	17,9	--	--	17,9	56,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,8	17,8	15,5	25,5	21,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	15,4	25,4	21,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	15,4	25,4	21,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,6	17,6	15,3	25,3	21,2
LW1	luchtwasser stall (3 vent)	6,15	17,4	17,4	15,1	25,1	20,1
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,1	--	--	15,1	37,9
diesel	lossen diesel	1,50	14,3	--	--	14,3	33,9
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	13,9	13,9	11,6	21,6	16,8
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	12,1	12,1	9,8	19,8	14,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	10,9	--	--	10,9	32,1
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,8	--	--	6,8	45,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,9	5,9	5,9	15,9	10,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,7	-6,0	-9,0	1,0	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groenstraat 17a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Groenstraat 17a	5,00	37,9	24,1	28,4	38,4	55,4
loader	loader mais vastrijden	2,00	35,9	--	26,9	36,9	40,0
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,3	--	20,3	30,3	33,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	15,5	--	12,5	22,5	25,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	15,7	--	9,7	19,7	46,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,7
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,0
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	6,3	6,3	4,0	14,0	9,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	6,2	6,2	3,9	13,9	9,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	3,5	3,5	1,2	11,2	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,2	-5,4	-8,4	1,6	29,0
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,5	--	--	5,5	26,6
diesel	lossen diesel	1,50	-1,0	--	--	-1,0	18,8
Load	transport mais naar stal	1,20	7,0	--	--	7,0	45,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	14,4	--	--	14,4	40,2
maislad	laden mais	1,50	22,5	--	--	22,5	37,4
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	17,1	--	--	17,1	36,9
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	21,1	--	--	21,1	40,9
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	22,4	--	--	22,4	42,2
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	7,5	--	--	7,5	30,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	18,0	--	--	18,0	40,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	17,1	--	--	17,1	39,9
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	25,3	21,3	--	26,3	48,8
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	17,5	--	--	17,5	40,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	28,4	--	--	28,4	41,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	15,0	--	--	15,0	28,3
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	18,3	--	--	18,3	48,1
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,1	--	--	4,1	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groenstraat 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Groenstraat 24	5,00	37,1	23,2	28,1	38,1	54,9
loader	loader mais vatrijden	2,00	34,9	--	25,9	35,9	39,1
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,3	--	22,3	32,3	35,6
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	17,6	--	14,6	24,6	27,9
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	15,6	--	9,6	19,6	45,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,0	10,0	7,7	17,7	14,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	13,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	13,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	7,0	17,0	13,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	7,0	17,0	13,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,2	9,2	6,9	16,9	13,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	8,8	8,8	6,5	16,5	12,5
LW1	luchtwater stall1 (3 vent)	6,15	6,3	6,3	4,0	14,0	9,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,3	5,3	3,0	13,0	9,1
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,1	2,1	-0,2	9,8	6,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-2,7	7,3	3,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,2	-1,2	-3,5	6,5	2,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,9	-5,2	-8,2	1,8	29,2
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	6,1	--	--	6,1	27,1
diesel	lossen diesel	1,50	-0,8	--	--	-0,8	18,9
Load	transport mais naar stal	1,20	6,1	--	--	6,1	44,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,4	--	--	13,4	39,3
maislad	laden mais	1,50	21,6	--	--	21,6	36,6
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	8,0	--	--	8,0	27,7
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	20,1	--	--	20,1	40,0
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	21,9	--	--	21,9	41,7
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	5,9	--	--	5,9	28,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	16,9	--	--	16,9	39,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,4	--	--	16,4	39,2
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	24,7	20,7	--	25,7	48,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	16,5	--	--	16,5	39,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,4	--	--	27,4	40,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	15,1	--	--	15,1	28,4
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	18,2	--	--	18,2	48,0
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,7	--	--	4,7	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Groenstraat 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Groenstraat 17	5,00	37,6	23,8	28,4	38,4	55,7
loader	loader mais vastrijden	2,00	35,3	--	26,3	36,3	39,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,8	--	22,7	32,7	36,0
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,7	--	13,6	23,6	26,9
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	16,6	--	10,6	20,6	46,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,3	10,3	8,0	18,0	14,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,1	10,1	7,8	17,8	14,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	14,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,3	9,3	7,0	17,0	12,9
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	7,4	7,4	5,1	15,1	11,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	4,9	14,9	11,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,6	5,6	3,3	13,3	9,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	1,9	1,9	-0,4	9,6	5,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,3	-0,3	-2,6	7,4	3,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-2,7	7,3	3,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	-2,7	-4,0	-7,0	3,0	30,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	7,7	--	--	7,7	28,6
diesel	lossen diesel	1,50	-1,1	--	--	-1,1	18,5
Load	transport mais naar stal	1,20	7,1	--	--	7,1	45,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,9	--	--	13,9	39,7
maislad	laden mais	1,50	22,1	--	--	22,1	37,1
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	8,7	--	--	8,7	28,4
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	20,3	--	--	20,3	40,2
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	22,5	--	--	22,5	42,3
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	6,9	--	--	6,9	29,6
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	17,2	--	--	17,2	40,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,9	--	--	16,9	39,7
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	25,9	21,9	--	26,9	49,4
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	16,9	--	--	16,9	39,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,8	--	--	27,8	41,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	16,1	--	--	16,1	29,3
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	18,6	--	--	18,6	48,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,7	--	--	6,7	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Larestraat 1a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Larestraat 1a	5,00	43,0	30,1	33,8	43,8	62,2
loader	loader mais vastrijden	2,00	40,4	--	31,4	41,4	44,1
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	31,6	--	28,6	38,6	41,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,4	--	19,4	29,4	31,8
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	25,3	--	19,3	29,3	54,6
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	18,8	18,8	16,5	26,5	20,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	15,1	15,1	12,8	22,8	19,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	17,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	17,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,5	11,5	9,2	19,2	14,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,5	10,5	8,2	18,2	13,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	6,8	16,8	12,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,3	8,3	6,0	16,0	11,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	11,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	5,0	15,0	10,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	4,9	14,9	10,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	7,3	6,0	3,0	13,0	39,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5	12,5	5,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	15,9	--	--	15,9	35,9
diesel	lossen diesel	1,50	7,2	--	--	7,2	25,9
Load	transport mais naar stal	1,20	12,5	--	--	12,5	50,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	19,7	--	--	19,7	45,0
maislad	laden mais	1,50	28,2	--	--	28,2	42,5
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	19,1	--	--	19,1	38,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	24,8	--	--	24,8	44,4
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	23,8	--	--	23,8	43,1
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	17,4	--	--	17,4	39,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	23,0	--	--	23,0	45,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,6	--	--	22,6	44,9
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	32,8	28,8	--	33,8	55,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	22,3	--	--	22,3	44,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,9	--	--	32,9	45,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,8	--	--	23,8	36,3
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	27,1	--	--	27,1	56,0
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	15,8	--	--	15,8	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Lareststraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Lareststraat 1	5,00	31,2	22,7	23,1	33,1	53,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	21,7	--	18,7	28,7	31,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,6	--	15,6	25,6	28,5
loader	loader mais vastrijden	2,00	23,6	--	14,6	24,6	27,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	13,9	13,9	11,6	21,6	17,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,6	13,6	11,3	21,3	17,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,0	13,0	10,7	20,7	16,1
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	16,7	--	10,7	20,7	46,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	6,1	4,8	1,8	11,8	38,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,9	2,9	0,6	10,6	6,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,5	0,5	0,5	10,5	4,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,8	2,8	0,5	10,5	6,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	0,4	10,4	6,3
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	0,4	10,4	6,3
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,6	2,6	0,3	10,3	6,2
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	0,2	10,2	6,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	0,2	10,2	6,2
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,8	0,8	-1,5	8,5	4,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	7,9	--	--	7,9	28,3
diesel	lossen diesel	1,50	11,7	--	--	11,7	31,2
Load	transport mais naar stal	1,20	0,2	--	--	0,2	38,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	11,0	--	--	11,0	36,6
maislad	laden mais	1,50	18,3	--	--	18,3	33,2
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	17,7	--	--	17,7	37,3
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	7,3	--	--	7,3	27,2
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	9,5	--	--	9,5	29,1
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	14,8	--	--	14,8	37,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	1,1	--	--	1,1	24,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	5,9	--	--	5,9	28,5
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	23,9	19,9	--	24,9	47,1
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	10,3	--	--	10,3	33,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	12,2	--	--	12,2	25,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	22,6	--	--	22,6	35,5
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	17,1	--	--	17,1	46,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	7,3	--	--	7,3	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Larestraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Larestraat 2	5,00	35,4	27,4	28,4	38,4	56,4
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	26,6	--	23,6	33,6	35,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	26,4	--	23,4	33,4	36,0
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	20,0	20,0	17,7	27,7	21,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	19,0	19,0	16,7	26,7	20,9
loader	loader mais vastrijden	2,00	25,7	--	16,6	26,6	29,4
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	17,0	17,0	14,7	24,7	20,2
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	20,2	--	14,2	24,2	49,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	11,7	10,4	7,4	17,4	43,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	10,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	5,6	15,6	10,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	10,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	10,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	5,3	15,3	10,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,3	5,3	5,3	15,3	8,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	5,3	15,3	10,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	3,6	3,6	1,3	11,3	7,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	17,9	--	--	17,9	37,2
diesel	lossen diesel	1,50	16,4	--	--	16,4	35,2
Load	transport mais naar stal	1,20	3,7	--	--	3,7	41,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	14,6	--	--	14,6	39,7
maislad	laden mais	1,50	24,9	--	--	24,9	39,3
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	15,2	--	--	15,2	34,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	10,5	--	--	10,5	30,0
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	14,3	--	--	14,3	33,3
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	18,0	--	--	18,0	39,8
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	4,3	--	--	4,3	26,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	10,7	--	--	10,7	32,7
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	27,9	23,9	--	28,9	50,3
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	12,6	--	--	12,6	34,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	15,5	--	--	15,5	28,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	26,0	--	--	26,0	38,0
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	20,4	--	--	20,4	49,1
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	10,8	--	--	10,8	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 100 m N
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	42,9	32,5	34,5	44,5	63,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,7	--	29,7	39,7	42,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,2	--	29,2	39,2	41,5
loader	loader mais vastrijden	2,00	36,4	--	27,4	37,4	40,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	27,6	--	21,6	31,6	56,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	19,0	19,0	16,7	26,7	21,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,2	17,2	14,9	24,9	20,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,0	17,0	14,7	24,7	20,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,8	16,8	14,5	24,5	19,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,6	16,6	14,3	24,3	19,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,3	16,3	14,0	24,0	19,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,1	16,1	13,8	23,8	19,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,9	15,9	13,6	23,6	19,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	15,8	15,8	13,5	23,5	19,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,7	15,7	13,4	23,4	18,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	13,2	23,2	18,7
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	13,0	23,0	18,5
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	17,6
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	14,4	14,4	12,1	22,1	18,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	13,8	12,6	9,6	19,6	45,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9	10,9	4,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	14,4	--	--	14,4	34,0
diesel	lossen diesel	1,50	24,3	--	--	24,3	43,2
Load	transport mais naar stal	1,20	10,2	--	--	10,2	48,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	20,8	--	--	20,8	46,2
maislad	laden mais	1,50	26,8	--	--	26,8	41,4
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	28,5	--	--	28,5	47,5
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	22,8	--	--	22,8	42,5
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	25,4	--	--	25,4	44,7
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	25,9	--	--	25,9	47,8
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	19,6	--	--	19,6	42,3
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,4	--	--	22,4	44,8
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	34,6	30,6	--	35,6	56,9
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	18,0	--	--	18,0	40,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	30,6	--	--	30,6	43,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,1	--	--	34,1	46,6
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	28,7	--	--	28,7	57,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	18,0	--	--	18,0	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 100 m O
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	35,9	29,3	29,2	39,2	54,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	25,7	25,7	23,4	33,4	25,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,9	--	22,9	32,9	34,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,9	--	21,9	31,9	33,9
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	21,6	21,6	19,3	29,3	23,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	20,6	20,6	18,3	28,3	23,2
loader	loader mais vastrijden	2,00	25,0	--	15,9	25,9	28,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	16,8	--	10,8	20,8	45,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,6	10,6	8,3	18,3	12,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	12,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	7,4	17,4	11,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	7,4	17,4	11,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	5,5	5,5	3,2	13,2	8,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,2	0,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-0,9	-2,1	-5,1	4,9	31,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	16,4	--	--	16,4	36,0
diesel	lossen diesel	1,50	16,9	--	--	16,9	35,5
Load	transport mais naar stal	1,20	6,0	--	--	6,0	43,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	15,7	--	--	15,7	40,3
maislad	laden mais	1,50	28,5	--	--	28,5	42,5
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	17,4	--	--	17,4	35,9
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	8,8	--	--	8,8	28,0
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	17,6	--	--	17,6	35,7
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	17,8	--	--	17,8	39,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	5,6	--	--	5,6	27,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	19,0	--	--	19,0	40,2
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	25,2	21,2	--	26,2	47,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	6,9	--	--	6,9	28,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	16,3	--	--	16,3	28,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,1	--	--	27,1	38,6
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	17,8	--	--	17,8	46,5
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,0	--	--	6,0	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 100 m Z
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	44,6	34,4	36,1	46,1	60,4
loader	loader mais vastrijden	2,00	42,6	--	33,6	43,6	45,8
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	31,8	31,8	29,5	39,5	31,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	29,3	--	26,3	36,3	39,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	26,6	26,6	24,3	34,3	27,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	22,3	--	16,3	26,3	52,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,3	16,3	14,0	24,0	18,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,9	--	13,9	23,9	26,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,5	14,5	12,2	22,2	18,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	12,1	22,1	17,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,2	14,2	11,9	21,9	17,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	17,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	11,6	21,6	17,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,8	13,8	11,5	21,5	17,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,7	13,7	11,4	21,4	17,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,6	13,6	11,3	21,3	17,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,5	13,5	11,2	21,2	17,1
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	13,5	13,5	11,2	21,2	16,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,4	13,4	11,1	21,1	17,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,7	5,7	5,7	15,7	9,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	1,5	0,2	-2,8	7,2	34,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	22,0	--	--	22,0	42,9
diesel	lossen diesel	1,50	18,9	--	--	18,9	38,4
Load	transport mais naar stal	1,20	12,7	--	--	12,7	50,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	2,3	--	--	2,3	27,6
maislad	laden mais	1,50	29,0	--	--	29,0	43,5
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	25,5	--	--	25,5	45,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	29,2	--	--	29,2	47,3
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	25,0	--	--	25,0	44,2
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	23,2	--	--	23,2	45,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	26,6	--	--	26,6	47,6
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,0	--	--	22,0	44,2
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	30,7	26,7	--	31,7	53,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	23,3	--	--	23,3	45,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--	29,0	41,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,5	--	--	32,5	45,5
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	21,6	--	--	21,6	50,9
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	8,1	--	--	8,1	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mais inkuilen-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 100 m W
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	49,8	34,7	40,1	50,1	64,9
loader	loader mais vastrijden	2,00	48,1	--	39,1	49,1	50,5
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	34,5	--	31,5	41,5	43,4
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	24,5	--	18,5	28,5	53,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	20,3	20,3	18,0	28,0	22,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	20,2	20,2	17,9	27,9	23,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	20,7	--	17,7	27,7	30,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	17,5	27,5	22,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	17,5	27,5	22,2
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	17,4	27,4	22,2
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	17,4	27,4	22,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,6	19,6	17,3	27,3	22,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	17,2	27,2	22,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	17,2	27,2	22,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	18,6	18,6	16,3	26,3	20,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	16,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,1	7,1	7,1	17,1	10,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,0	-4,2	-7,2	2,8	29,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,0	--	--	13,0	33,4
diesel	lossen diesel	1,50	7,6	--	--	7,6	26,1
Load	transport mais naar stal	1,20	19,6	--	--	19,6	56,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	23,1	--	--	23,1	47,6
maislad	laden mais	1,50	34,8	--	--	34,8	48,1
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	31,4	--	--	31,4	50,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	31,7	--	--	31,7	50,3
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	32,1	--	--	32,1	50,9
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	28,8	--	--	28,8	50,4
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	28,4	--	--	28,4	50,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,3	--	--	16,3	38,2
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	36,2	32,3	--	37,3	58,3
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	29,8	--	--	29,8	50,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,2	--	--	40,2	52,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,1	--	--	23,1	35,5
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	29,2	--	--	29,2	57,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	8,4	--	--	8,4	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Groenstraat 17a	1,50	32,9	21,3	28,6	38,6	53,6	
01_B	Groenstraat 17a	5,00	34,9	20,8	29,8	39,8	54,8	
02_A	Groenstraat 24	1,50	33,0	18,0	27,8	37,8	53,7	
02_B	Groenstraat 24	5,00	34,2	19,5	29,1	39,1	54,4	
03_A	Groenstraat 17	1,50	33,4	17,9	28,2	38,2	54,5	
03_B	Groenstraat 17	5,00	34,6	19,5	29,5	39,5	55,3	
04_A	Larestraat 1a	1,50	37,9	21,9	32,0	42,0	61,3	
04_B	Larestraat 1a	5,00	39,2	24,0	33,3	43,3	61,8	
05_A	Larestraat 1	1,50	28,1	17,1	23,0	33,0	52,1	
05_B	Larestraat 1	5,00	30,6	19,6	25,6	35,6	53,3	
06_A	Larestraat 2	1,50	31,7	22,4	26,6	36,6	55,1	
06_B	Larestraat 2	5,00	34,5	24,9	29,4	39,4	56,1	
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	40,9	26,0	35,8	45,8	62,9	
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	42,4	27,9	37,3	47,3	63,7	
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	32,4	25,9	27,4	37,4	51,7	
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	35,7	28,6	30,3	40,3	53,9	
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	38,8	31,2	34,0	44,0	59,3	
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	41,1	33,6	36,1	46,1	60,5	
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	44,3	28,9	38,8	48,8	63,5	
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	46,2	31,0	40,8	50,8	64,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groenstraat 17a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groenstraat 17a	1,50	32,9	21,3	28,6	38,6	53,6
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	28,8	--	25,3	35,3	42,0
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	24,5	--	21,1	31,1	37,7
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,5	--	20,4	30,4	34,1
maislad	laden mais	1,50	21,5	--	--	21,5	36,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	20,3	--	--	20,3	33,9
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	17,1	--	13,7	23,7	45,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,6	--	--	15,6	38,9
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	15,0	--	--	15,0	46,6
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	15,0	--	9,8	19,8	46,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,9	--	11,9	21,9	25,6
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	14,6	--	12,4	22,4	30,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	14,1	--	--	14,1	27,8
maiskiep	mais kienen bij stal	1,50	13,2	--	--	13,2	39,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	11,5	--	--	11,5	34,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	8,7	18,7	15,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,8	10,8	8,5	18,5	15,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,4	8,4	6,1	16,1	12,8
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	8,0	--	--	8,0	31,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	7,5	--	--	7,5	30,7
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	7,2	7,2	4,9	14,9	11,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	6,9	6,9	4,6	14,6	11,4
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	6,1	6,1	3,8	13,8	10,1
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	4,7	--	--	4,7	26,2
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,6	--	--	4,6	43,3
Load	transport mais naar stal	1,20	3,5	--	--	3,5	42,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	2,0	2,0	-0,3	9,7	6,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,4
diesel	lossen diesel	1,50	-0,4	--	--	-0,4	19,8
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	-2,9	--	-5,1	4,9	28,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	-2,9	-4,2	-7,2	2,8	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groenstraat 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groenstraat 24	1,50	33,0	18,0	27,8	37,8	53,7
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	27,5	--	24,0	34,0	40,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,4	--	--	26,4	40,0
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,3	--	21,3	31,3	35,0
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	23,0	--	20,8	30,8	39,3
maislad	laden mais	1,50	20,6	--	--	20,6	36,1
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	16,4	--	12,9	22,9	45,1
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	16,2	--	12,7	22,7	29,4
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	15,9	--	--	15,9	39,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	15,8	--	12,8	22,8	26,5
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	15,6	--	--	15,6	47,3
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	15,3	--	--	15,3	38,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	14,9	--	--	14,9	38,1
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	13,1	--	7,9	17,9	44,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	13,0	--	--	13,0	26,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	12,3	--	--	12,3	38,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,2	8,2	5,9	15,9	12,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,1	8,1	5,8	15,8	12,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	12,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	5,7	15,7	12,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	5,7	15,7	12,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	5,6	15,6	12,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,4	6,4	4,1	14,1	10,5
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	5,2	--	3,0	13,0	37,0
Load	transport mais naar stal	1,20	5,2	--	--	5,2	44,3
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	4,1	--	--	4,1	27,3
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	3,9	--	--	3,9	25,4
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,6	3,6	1,3	11,3	7,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	3,5	3,5	1,2	11,2	7,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	3,5	--	--	3,5	42,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	-1,8	8,2	4,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-4,5	5,5	2,2
diesel	lossen diesel	1,50	-2,6	--	--	-2,6	17,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-3,1	-3,1	-5,4	4,6	1,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,8	-6,0	-9,0	1,0	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Groenstraat 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Groenstraat 17	1,50	33,4	17,9	28,2	38,2	54,5
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	28,0	--	24,6	34,6	41,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,7	--	--	26,7	40,4
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,8	--	21,8	31,8	35,4
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	23,3	--	21,1	31,1	39,5
maislad	laden mais	1,50	21,2	--	--	21,2	36,6
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	17,6	--	14,1	24,1	46,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	16,1	--	--	16,1	39,4
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	16,0	--	--	16,0	47,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	15,7	--	--	15,7	38,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,4	--	--	15,4	38,6
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	14,7	--	9,5	19,5	46,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,7	--	11,6	21,6	25,3
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	14,3	--	10,8	20,8	27,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	14,0	--	--	14,0	27,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	12,8	--	--	12,8	39,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	6,4	16,4	13,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	6,4	16,4	13,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	6,3	16,3	13,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	6,3	16,3	13,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,5	8,5	6,2	16,2	12,9
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	8,3	8,3	6,0	16,0	12,8
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	6,9	6,9	4,6	14,6	10,9
Load	transport mais naar stal	1,20	6,0	--	--	6,0	45,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,0	6,0	3,7	13,7	10,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,5	--	--	5,5	26,9
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	5,5	--	--	5,5	44,2
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	5,2	--	--	5,2	28,4
LW1	luchtwasser stall (3 vent)	6,15	4,6	4,6	2,3	12,3	8,6
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	4,2	--	2,0	12,0	35,9
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	3,8	3,8	1,5	11,5	7,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,6	-1,6	-3,9	6,1	2,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-4,5	5,5	2,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,3	-2,3	-4,6	5,4	2,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,0	-3,0	-3,0	7,1	1,7
diesel	lossen diesel	1,50	-3,0	--	--	-3,0	17,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,6	-4,9	-7,9	2,1	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Larestraat 1a	1,50	37,9	21,9	32,0	42,0	61,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	31,8	--	--	31,8	45,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	30,5	--	27,5	37,5	40,9
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	27,7	--	25,4	35,4	43,8
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	27,4	--	24,0	34,0	40,4
maislad	laden mais	1,50	26,9	--	--	26,9	42,0
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	25,4	--	22,0	32,0	53,7
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	23,9	--	--	23,9	55,1
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	22,5	--	17,3	27,3	53,6
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	21,9	--	--	21,9	45,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	21,3	--	--	21,3	44,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	21,1	--	--	21,1	34,4
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	21,1	--	--	21,1	43,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	20,7	--	17,7	27,7	31,0
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	20,5	--	17,0	27,0	33,3
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	18,6	--	--	18,6	44,6
LW1	luchtwasser stall (3 vent)	6,15	16,2	16,2	13,9	23,9	19,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	15,6	--	--	15,6	38,4
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	14,5	--	--	14,5	52,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,7	--	--	13,7	34,7
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,0	13,0	10,7	20,7	17,0
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	12,9	12,9	10,6	20,6	17,3
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	12,6	12,6	10,3	20,3	16,0
Load	transport mais naar stal	1,20	11,3	--	--	11,3	50,2
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	11,0	--	8,8	18,8	42,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	6,8	16,8	13,0
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	7,7	7,7	5,4	15,4	11,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	5,0	15,0	11,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,4	6,4	4,1	14,1	10,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	6,2	4,9	1,9	11,9	39,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,1	6,1	3,8	13,8	9,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,2
diesel	lossen diesel	1,50	5,3	--	--	5,3	25,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5	12,5	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Larestaat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Larestaat 1	1,50	28,1	17,1	23,0	33,0	52,1
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	21,6	--	18,2	28,2	34,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,6	--	--	20,6	34,1
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,4	--	15,4	25,4	29,0
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	16,5	--	13,1	23,1	45,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,5	--	13,5	23,5	27,0
maislad	laden mais	1,50	14,9	--	--	14,9	30,3
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	14,3	--	9,1	19,1	45,7
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	14,1	--	--	14,1	45,6
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	13,9	--	10,5	20,5	27,0
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	11,7	--	--	11,7	34,8
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	11,3	11,3	9,0	19,0	15,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	10,5	--	--	10,5	24,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	10,2	10,2	7,9	17,9	13,8
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	9,3	--	7,1	17,1	25,5
diesel	lossen diesel	1,50	9,0	--	--	9,0	29,1
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	7,5	--	--	7,5	30,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	7,3	--	--	7,3	33,5
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,0	--	--	6,0	44,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,7	--	--	5,7	26,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	4,8	3,5	0,5	10,5	38,3
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	3,8	--	--	3,8	26,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,7	0,7	-1,6	8,4	4,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,6	0,6	-1,7	8,3	4,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	-1,9	8,2	4,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,4	0,4	-1,9	8,1	4,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,4
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	-0,2	-0,2	-2,5	7,5	4,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,1
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	-0,6	--	--	-0,6	22,6
Load	transport mais naar stal	1,20	-2,7	--	--	-2,7	36,3
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	-8,3	--	-10,5	-0,5	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Larestraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Larestraat 2	1,50	31,7	22,4	26,6	36,6	55,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,7	--	--	23,7	36,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,3	--	20,3	30,3	33,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,5	--	19,5	29,5	32,9
maislad	laden mais	1,50	21,3	--	--	21,3	36,5
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	21,0	--	17,5	27,5	33,7
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	19,8	--	16,3	26,3	48,0
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	18,9	--	15,4	25,4	31,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	17,4	17,4	15,1	25,1	20,2
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	17,3	--	12,1	22,1	48,4
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	17,1	--	--	17,1	48,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,6	16,6	14,3	24,3	19,3
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	15,2	--	--	15,2	35,8
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	15,0	--	--	15,0	37,8
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,9	14,9	12,6	22,6	18,6
diesel	lossen diesel	1,50	13,6	--	--	13,6	33,4
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	10,5	--	--	10,5	36,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	10,4	--	--	10,4	23,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	10,2	9,0	6,0	16,0	43,5
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	9,7	--	7,4	17,4	25,8
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	9,2	--	--	9,2	47,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	8,8	--	--	8,8	31,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	8,2	--	--	8,2	31,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	3,1	13,1	9,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,3	5,3	3,0	13,0	8,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,2	5,2	2,9	12,9	8,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	2,8	12,8	8,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	2,7	12,7	8,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	2,7	12,7	8,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	2,6	12,6	8,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	2,6	12,6	8,6
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	2,5	12,5	8,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	2,5	12,5	8,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,5	3,5	3,5	13,5	7,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	2,8	--	--	2,8	25,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	2,8	2,8	0,5	10,5	7,1
Load	transport mais naar stal	1,20	0,1	--	--	0,1	38,9
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	-4,9	--	-7,1	2,9	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 100 m N
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	40,9	26,0	35,8	45,8	62,9
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	34,2	--	30,7	40,7	47,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,6	--	--	32,6	45,9
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	31,4	--	28,4	38,4	41,9
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	31,2	--	27,7	37,7	44,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	30,5	--	27,5	37,5	40,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,2	--	--	29,2	42,8
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	27,5	--	24,0	34,0	55,7
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	25,5	--	--	25,5	56,7
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	25,4	--	20,1	30,1	56,4
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	25,3	--	23,1	33,1	41,5
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	24,6	--	--	24,6	47,5
diesel	lossen diesel	1,50	23,0	--	--	23,0	42,9
maislad	laden mais	1,50	22,8	--	--	22,8	38,1
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	21,0	--	--	21,0	44,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	19,5	--	--	19,5	45,5
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	18,2	--	--	18,2	41,4
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	16,2	--	--	16,2	54,3
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	15,7	15,7	13,4	23,4	18,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	13,2	23,2	19,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	13,0	23,0	19,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,1	15,1	12,8	22,8	19,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,0	15,0	12,7	22,7	18,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,8	14,8	12,5	22,5	18,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,6	14,6	12,3	22,3	18,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	12,1	22,1	18,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,3	14,3	12,0	22,0	18,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	18,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	11,6	21,6	17,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,1	13,1	10,8	20,8	17,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	12,0	12,0	9,7	19,7	15,4
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	12,0	12,0	9,7	19,7	16,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	11,7	10,5	7,5	17,5	44,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	11,7	--	--	11,7	32,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	11,4	--	--	11,4	34,4
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	11,0	--	8,7	18,7	42,7
Load	transport mais naar stal	1,20	7,0	--	--	7,0	45,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,8	0,8	0,8	10,8	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 100 m O
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	32,4	25,9	27,4	37,4	51,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	24,3	--	--	24,3	37,1
maislad	laden mais	1,50	23,4	--	--	23,4	38,4
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	23,0	23,0	20,7	30,7	24,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,6	--	19,6	29,6	32,4
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	21,6	--	18,2	28,2	34,1
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	21,6	--	18,1	28,1	34,2
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	21,2	--	18,2	28,2	31,3
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	18,6	18,6	16,3	26,3	21,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	18,2	18,2	15,9	25,9	21,4
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,0	--	--	16,0	38,4
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	15,2	--	11,8	21,8	43,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	14,9	--	--	14,9	28,3
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	14,5	--	--	14,5	37,2
diesel	lossen diesel	1,50	14,1	--	--	14,1	33,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,8	--	--	13,8	34,6
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	13,2	--	8,0	18,0	44,2
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	13,1	--	--	13,1	44,3
maiskiepi	mais kiepen bij stal	1,50	12,0	--	--	12,0	37,7
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	11,1	--	8,9	18,9	27,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	11,1
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,9	6,9	4,6	14,6	10,2
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	4,4	14,4	10,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	4,4	14,4	10,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	4,3	14,3	9,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	4,2	14,2	9,8
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	6,3	--	--	6,3	29,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	4,7	4,7	2,4	12,4	8,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	4,2	--	--	4,2	27,2
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	2,8	--	--	2,8	41,1
Load	transport mais naar stal	1,20	1,9	--	--	1,9	40,6
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	-2,0	--	-4,2	5,8	29,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,6	-4,8	-7,8	2,2	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 100 m Z
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	38,8	31,2	34,0	44,0	59,3
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	30,7	--	27,3	37,3	43,7
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	30,4	--	27,0	37,0	43,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	30,2	--	--	30,2	43,7
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	29,7	29,7	27,4	37,4	30,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	27,8	--	24,8	34,8	38,4
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	26,1	--	23,9	33,9	41,6
maislad	laden mais	1,50	25,4	--	--	25,4	40,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	25,2	--	--	25,2	38,4
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	23,1	--	--	23,1	45,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	22,6	22,6	20,3	30,3	25,3
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	21,9	--	--	21,9	44,6
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	21,5	--	--	21,5	44,6
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	21,4	--	19,2	29,2	52,2
Vr4	vrachtwagens -mest intensief-	1,20	21,1	--	17,7	27,7	49,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	20,9	--	--	20,9	43,8
Vr2a	vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	19,2	--	14,0	24,0	50,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	18,8	--	--	18,8	40,2
Vr1a	vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	18,1	--	--	18,1	49,5
diesel	lossen diesel	1,50	17,7	--	--	17,7	37,8
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	14,8	--	11,7	21,7	25,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,6	13,6	11,3	21,3	16,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,1	13,1	10,8	20,8	17,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,9	12,9	10,6	20,6	17,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,8	12,8	10,5	20,5	16,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,6	12,6	10,3	20,3	16,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,5	12,5	10,2	20,2	16,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,4	12,4	10,1	20,1	16,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,3	12,3	10,0	20,0	16,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,2	12,2	9,9	19,9	16,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,1	12,1	9,8	19,8	16,3
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,0	12,0	9,7	19,7	16,2
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	11,7	11,7	9,4	19,4	15,4
Load	transport mais naar stal	1,20	11,5	--	--	11,5	50,3
Vr3	vrachtwagen -diesel-	1,20	6,6	--	--	6,6	45,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7	13,7	8,2
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	0,1	--	--	0,1	26,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	0,0	-1,3	-4,3	5,7	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 100 m W
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	44,3	28,9	38,8	48,8	63,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	38,5	--	--	38,5	51,5
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	37,4	--	33,9	43,9	50,2
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	36,3	--	32,8	42,8	48,9
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	34,2	--	32,0	42,0	49,9
maislad	laden mais	1,50	33,0	--	--	33,0	47,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,9	--	29,9	39,9	43,0
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	27,9	--	--	27,9	50,1
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	27,1	--	--	27,1	49,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,0	--	--	27,0	49,7
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	26,1	--	--	26,1	57,2
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	23,9	--	20,5	30,5	52,3
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	22,0	--	16,8	26,8	53,0
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	21,2	--	--	21,2	46,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,7	--	--	20,7	33,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,5	--	15,5	25,5	28,7
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	18,1	18,1	15,8	25,8	21,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	15,7	25,7	21,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,5
Load	transport mais naar stal	1,20	17,9	--	--	17,9	56,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	15,6	25,6	21,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,8	17,8	15,5	25,5	21,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	15,4	25,4	21,3
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	15,4	25,4	21,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,6	17,6	15,3	25,3	21,2
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	17,4	17,4	15,1	25,1	20,1
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	15,1	--	--	15,1	37,9
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	14,7	--	12,4	22,4	45,9
diesel	lossen diesel	1,50	14,3	--	--	14,3	33,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,9	13,9	11,6	21,6	16,8
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	12,1	12,1	9,8	19,8	14,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	10,9	--	--	10,9	32,1
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,8	--	--	6,8	45,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,9	5,9	5,9	15,9	10,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,7	-6,0	-9,0	1,0	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groenstraat 17a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Groenstraat 17a	5,00	34,9	20,8	29,8	39,8	54,8
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	29,4	--	25,9	35,9	42,2
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	25,1	--	22,9	32,9	40,9
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	24,9	--	21,4	31,4	37,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	23,3	--	20,3	30,3	33,5
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	17,1	--	13,6	23,6	45,4
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	15,5	--	12,5	22,5	25,8
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	14,9	--	9,7	19,7	46,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,7
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,0
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	7,8	--	5,6	15,6	39,1
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	6,3	6,3	4,0	14,0	9,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	6,2	6,2	3,9	13,9	9,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	3,5	3,5	1,2	11,2	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-4,2	-5,4	-8,4	1,6	29,0
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	5,5	--	--	5,5	26,6
diesel	lossen diesel	1,50	-1,0	--	--	-1,0	18,8
Load	transport mais naar stal	1,20	7,0	--	--	7,0	45,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	14,4	--	--	14,4	40,2
maislad	laden mais	1,50	22,5	--	--	22,5	37,4
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	7,5	--	--	7,5	30,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	18,0	--	--	18,0	40,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	17,1	--	--	17,1	39,9
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	17,5	--	--	17,5	40,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	28,4	--	--	28,4	41,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	15,0	--	--	15,0	28,3
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	16,9	--	--	16,9	48,1
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,1	--	--	4,1	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groenstraat 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Groenstraat 24	5,00	34,2	19,5	29,1	39,1	54,4
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	28,9	--	25,5	35,5	41,8
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,3	--	22,3	32,3	35,6
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	24,1	--	21,8	31,8	39,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	17,6	--	14,6	24,6	27,9
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	18,1	--	14,6	24,6	30,8
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	17,7	--	14,2	24,2	46,0
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	14,5	--	9,2	19,2	45,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,0	10,0	7,7	17,7	14,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	13,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	13,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	7,1	17,1	13,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	7,0	17,0	13,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	7,0	17,0	13,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,2	9,2	6,9	16,9	13,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	8,8	8,8	6,5	16,5	12,5
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	6,3	6,3	4,0	14,0	9,9
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	6,2	--	4,0	14,0	37,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,3	5,3	3,0	13,0	9,1
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,1	2,1	-0,2	9,8	6,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-2,7	7,3	3,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,2	-1,2	-3,5	6,5	2,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,9	-5,2	-8,2	1,8	29,2
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	6,1	--	--	6,1	27,1
diesel	lossen diesel	1,50	-0,8	--	--	-0,8	18,9
Load	transport mais naar stal	1,20	6,1	--	--	6,1	44,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,4	--	--	13,4	39,3
maislad	laden mais	1,50	21,6	--	--	21,6	36,6
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	5,9	--	--	5,9	28,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	16,9	--	--	16,9	39,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,4	--	--	16,4	39,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	16,5	--	--	16,5	39,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,4	--	--	27,4	40,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	15,1	--	--	15,1	28,4
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	16,7	--	--	16,7	48,0
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	4,7	--	--	4,7	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Groenstraat 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Groenstraat 17	5,00	34,6	19,5	29,5	39,5	55,3
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	29,5	--	26,0	36,0	42,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,8	--	22,7	32,7	36,0
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	24,3	--	22,1	32,1	40,2
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	18,9	--	15,4	25,4	47,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,7	--	13,6	23,6	26,9
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	16,0	--	12,5	22,5	28,7
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	16,2	--	10,9	20,9	47,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,3	10,3	8,0	18,0	14,4
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,1	10,1	7,8	17,8	14,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	14,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,3	9,3	7,0	17,0	12,9
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	7,4	7,4	5,1	15,1	11,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	4,9	14,9	11,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,6	5,6	3,3	13,3	9,4
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	5,4	--	3,2	13,2	36,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	1,9	1,9	-0,4	9,6	5,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	-2,1	7,9	4,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,3	-0,3	-2,6	7,4	3,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-2,7	7,3	3,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	-2,7	-4,0	-7,0	3,0	30,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	7,7	--	--	7,7	28,6
diesel	lossen diesel	1,50	-1,1	--	--	-1,1	18,5
Load	transport mais naar stal	1,20	7,1	--	--	7,1	45,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	13,9	--	--	13,9	39,7
maislad	laden mais	1,50	22,1	--	--	22,1	37,1
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	6,9	--	--	6,9	29,6
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	17,2	--	--	17,2	40,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,9	--	--	16,9	39,7
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	16,9	--	--	16,9	39,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,8	--	--	27,8	41,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	16,1	--	--	16,1	29,3
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	17,1	--	--	17,1	48,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,7	--	--	6,7	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Larestraat 1a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Larestraat 1a	5,00	39,2	24,0	33,3	43,3	61,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	31,6	--	28,6	38,6	41,2
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	28,8	--	26,6	36,6	44,4
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	28,5	--	25,1	35,1	40,9
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	27,2	--	23,7	33,7	54,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	22,4	--	19,4	29,4	31,8
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	24,0	--	18,8	28,8	54,1
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	22,0	--	18,5	28,5	33,9
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	18,8	18,8	16,5	26,5	20,9
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	15,1	15,1	12,8	22,8	19,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	17,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	17,2
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	12,0	--	9,8	19,8	43,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,5	11,5	9,2	19,2	14,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,5	10,5	8,2	18,2	13,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	9,8	9,8	7,5	17,5	13,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	6,8	16,8	12,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,3	8,3	6,0	16,0	11,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	11,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	5,0	15,0	10,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	4,9	14,9	10,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	7,3	6,0	3,0	13,0	39,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5	12,5	5,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	15,9	--	--	15,9	35,9
diesel	lossen diesel	1,50	7,2	--	--	7,2	25,9
Load	transport mais naar stal	1,20	12,5	--	--	12,5	50,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	19,7	--	--	19,7	45,0
maislad	laden mais	1,50	28,2	--	--	28,2	42,5
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	17,4	--	--	17,4	39,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	23,0	--	--	23,0	45,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,6	--	--	22,6	44,9
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	22,3	--	--	22,3	44,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,9	--	--	32,9	45,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,8	--	--	23,8	36,3
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	25,4	--	--	25,4	55,8
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	15,8	--	--	15,8	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Larestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Larestraat 1	5,00	30,6	19,6	25,6	35,6	53,3
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	24,7	--	21,2	31,2	37,2
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	21,7	--	18,7	28,7	31,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	18,6	--	15,6	25,6	28,5
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	18,2	--	14,7	24,7	46,1
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	16,1	--	12,6	22,6	28,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	13,9	13,9	11,6	21,6	17,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,6	13,6	11,3	21,3	17,3
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	16,0	--	10,8	20,8	46,7
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,0	13,0	10,7	20,7	16,1
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	11,1	--	8,9	18,9	27,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	6,1	4,8	1,8	11,8	38,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,9	2,9	0,6	10,6	6,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,5	0,5	0,5	10,5	4,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,8	2,8	0,5	10,5	6,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	0,4	10,4	6,3
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	0,4	10,4	6,3
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,6	2,6	0,3	10,3	6,2
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	0,2	10,2	6,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	0,2	10,2	6,2
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	0,1	10,1	6,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,8	0,8	-1,5	8,5	4,9
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	-6,6	--	-8,8	1,2	24,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	7,9	--	--	7,9	28,3
diesel	lossen diesel	1,50	11,7	--	--	11,7	31,2
Load	transport mais naar stal	1,20	0,2	--	--	0,2	38,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	11,0	--	--	11,0	36,6
maislad	laden mais	1,50	18,3	--	--	18,3	33,2
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	14,8	--	--	14,8	37,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	1,1	--	--	1,1	24,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	5,9	--	--	5,9	28,5
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	10,3	--	--	10,3	33,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	12,2	--	--	12,2	25,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	22,6	--	--	22,6	35,5
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	15,8	--	--	15,8	46,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	7,3	--	--	7,3	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Larestraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_B	Larestraat 2	5,00	34,5	24,9	29,4	39,4	56,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	26,6	--	23,6	33,6	35,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	26,4	--	23,4	33,4	36,0
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	23,3	--	19,9	29,9	35,2
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	21,5	--	18,0	28,0	48,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	20,0	20,0	17,7	27,7	21,9
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	21,0	--	17,5	27,5	32,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	19,0	19,0	16,7	26,7	20,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	17,0	17,0	14,7	24,7	20,2
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	19,4	--	14,2	24,2	49,5
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	11,1	--	8,9	18,9	26,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	11,7	10,4	7,4	17,4	43,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	5,8	15,8	10,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	5,6	15,6	10,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	10,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	5,5	15,5	10,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	5,3	15,3	10,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,3	5,3	5,3	15,3	8,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	5,3	15,3	10,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	5,2	15,2	10,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	5,1	15,1	10,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	3,6	3,6	1,3	11,3	7,4
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	-3,5	--	-5,8	4,3	27,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	17,9	--	--	17,9	37,2
diesel	lossen diesel	1,50	16,4	--	--	16,4	35,2
Load	transport mais naar stal	1,20	3,7	--	--	3,7	41,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	14,6	--	--	14,6	39,7
maislad	laden mais	1,50	24,9	--	--	24,9	39,3
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	18,0	--	--	18,0	39,8
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	4,3	--	--	4,3	26,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	10,7	--	--	10,7	32,7
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	12,6	--	--	12,6	34,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	15,5	--	--	15,5	28,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	26,0	--	--	26,0	38,0
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	19,1	--	--	19,1	49,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	10,8	--	--	10,8	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 100 m N
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	42,4	27,9	37,3	47,3	63,7
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	35,5	--	32,0	42,0	47,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,7	--	29,7	39,7	42,5
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	32,7	--	29,2	39,2	45,0
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	32,2	--	29,2	39,2	41,5
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	29,2	--	25,8	35,8	56,3
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	26,8	--	24,5	34,5	42,5
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	27,2	--	21,9	31,9	57,1
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	19,0	19,0	16,7	26,7	21,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,2	17,2	14,9	24,9	20,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,0	17,0	14,7	24,7	20,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,8	16,8	14,5	24,5	19,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,6	16,6	14,3	24,3	19,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,3	16,3	14,0	24,0	19,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,1	16,1	13,8	23,8	19,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,9	15,9	13,6	23,6	19,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	15,8	15,8	13,5	23,5	19,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,7	15,7	13,4	23,4	18,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	13,2	23,2	18,7
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	13,0	23,0	18,5
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	17,6
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	14,4	14,4	12,1	22,1	18,4
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	12,1	--	9,9	19,9	43,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	13,8	12,6	9,6	19,6	45,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9	10,9	4,4
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	14,4	--	--	14,4	34,0
diesel	lossen diesel	1,50	24,3	--	--	24,3	43,2
Load	transport mais naar stal	1,20	10,2	--	--	10,2	48,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	20,8	--	--	20,8	46,2
maislad	laden mais	1,50	26,8	--	--	26,8	41,4
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	25,9	--	--	25,9	47,8
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	19,6	--	--	19,6	42,3
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,4	--	--	22,4	44,8
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	18,0	--	--	18,0	40,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	30,6	--	--	30,6	43,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,1	--	--	34,1	46,6
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	27,2	--	--	27,2	57,3
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	18,0	--	--	18,0	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 100 m O
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	35,7	28,6	30,3	40,3	53,9
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	25,7	25,7	23,4	33,4	25,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	25,9	--	22,9	32,9	34,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	24,9	--	21,9	31,9	33,9
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	24,2	--	20,8	30,8	35,4
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	24,2	--	20,8	30,8	35,7
LW1	luchtwasser stall (3 vent)	6,15	21,6	21,6	19,3	29,3	23,0
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	20,6	20,6	18,3	28,3	23,2
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	18,4	--	14,9	24,9	45,6
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	16,0	--	10,8	20,8	45,9
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	12,6	--	10,3	20,3	27,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,6	10,6	8,3	18,3	12,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	7,6	17,6	12,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	7,4	17,4	11,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	7,4	17,4	11,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	7,3	17,3	11,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	7,2	17,2	11,6
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	5,5	5,5	3,2	13,2	8,9
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	-0,6	--	-2,8	7,2	30,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,2	0,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	-0,9	-2,1	-5,1	4,9	31,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	16,4	--	--	16,4	36,0
diesel	lossen diesel	1,50	16,9	--	--	16,9	35,5
Load	transport mais naar stal	1,20	6,0	--	--	6,0	43,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	15,7	--	--	15,7	40,3
maislad	laden mais	1,50	28,5	--	--	28,5	42,5
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	17,8	--	--	17,8	39,3
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	5,6	--	--	5,6	27,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	19,0	--	--	19,0	40,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	6,9	--	--	6,9	28,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	16,3	--	--	16,3	28,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,1	--	--	27,1	38,6
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	16,4	--	--	16,4	46,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	6,0	--	--	6,0	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 100 m Z
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	41,1	33,6	36,1	46,1	60,5
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	31,8	31,8	29,5	39,5	31,8
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	32,6	--	29,1	39,1	45,1
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	31,9	--	28,5	38,5	44,2
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	29,4	--	27,1	37,1	43,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	29,3	--	26,3	36,3	39,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	26,6	26,6	24,3	34,3	27,6
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	23,3	--	21,1	31,1	52,4
Vr4	vrachtwagens -mest intensief-	1,20	22,9	--	19,4	29,4	51,0
Vr2a	vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	21,1	--	15,9	25,9	51,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,3	16,3	14,0	24,0	18,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	16,9	--	13,9	23,9	26,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,5	14,5	12,2	22,2	18,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	12,1	22,1	17,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,2	14,2	11,9	21,9	17,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	11,8	21,8	17,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	11,6	21,6	17,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,8	13,8	11,5	21,5	17,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,7	13,7	11,4	21,4	17,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,6	13,6	11,3	21,3	17,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,5	13,5	11,2	21,2	17,1
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	13,5	13,5	11,2	21,2	16,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,4	13,4	11,1	21,1	17,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,7	5,7	5,7	15,7	9,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	1,5	0,2	-2,8	7,2	34,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	22,0	--	--	22,0	42,9
diesel	lossen diesel	1,50	18,9	--	--	18,9	38,4
Load	transport mais naar stal	1,20	12,7	--	--	12,7	50,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	2,3	--	--	2,3	27,6
maislad	laden mais	1,50	29,0	--	--	29,0	43,5
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	23,2	--	--	23,2	45,7
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	26,6	--	--	26,6	47,6
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	22,0	--	--	22,0	44,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	23,3	--	--	23,3	45,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--	29,0	41,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,5	--	--	32,5	45,5
Vr1a	vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	21,3	--	--	21,3	51,9
Vr3	vrachtwagen -diesel-	1,20	8,1	--	--	8,1	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 100 m W
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	46,2	31,0	40,8	50,8	64,1
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	39,1	--	35,7	45,7	50,7
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	39,0	--	35,6	45,6	50,9
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	35,7	--	33,4	43,4	50,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	34,5	--	31,5	41,5	43,4
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	26,4	--	22,9	32,9	53,6
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	23,8	--	18,5	28,5	53,8
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	20,3	20,3	18,0	28,0	22,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	20,2	20,2	17,9	27,9	23,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	20,7	--	17,7	27,7	30,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	17,6	27,6	22,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	17,5	27,5	22,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	17,5	27,5	22,2
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	17,4	27,4	22,2
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	17,4	27,4	22,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,6	19,6	17,3	27,3	22,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	17,2	27,2	22,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	17,2	27,2	22,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	18,6	18,6	16,3	26,3	20,6
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	16,1	--	13,9	23,9	46,4
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,8	14,8	12,5	22,5	16,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,1	7,1	7,1	17,1	10,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	-3,0	-4,2	-7,2	2,8	29,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	13,0	--	--	13,0	33,4
diesel	lossen diesel	1,50	7,6	--	--	7,6	26,1
Load	transport mais naar stal	1,20	19,6	--	--	19,6	56,7
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	23,1	--	--	23,1	47,6
maislad	laden mais	1,50	34,8	--	--	34,8	48,1
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	28,8	--	--	28,8	50,4
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	28,4	--	--	28,4	50,0
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	16,3	--	--	16,3	38,2
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	29,8	--	--	29,8	50,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,2	--	--	40,2	52,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,1	--	--	23,1	35,5
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	27,8	--	--	27,8	57,6
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	8,4	--	--	8,4	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Omgevingsvergunning
Larestraat 2a te Esbeek

M & A Milieuadviesbureau
maart 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groenstraat 17a	1,50	49,8	30,7	49,5
01_B	Groenstraat 17a	5,00	51,0	29,2	49,3
02_A	Groenstraat 24	1,50	50,3	29,0	50,3
02_B	Groenstraat 24	5,00	51,3	29,7	51,3
03_A	Groenstraat 17	1,50	50,8	30,0	50,8
03_B	Groenstraat 17	5,00	51,8	30,8	51,8
04_A	Larestraat 1a	1,50	56,5	39,7	56,5
04_B	Larestraat 1a	5,00	57,6	40,7	57,6
05_A	Larestraat 1	1,50	44,5	37,1	44,5
05_B	Larestraat 1	5,00	47,7	38,6	47,7
06_A	Larestraat 2	1,50	49,4	42,7	49,4
06_B	Larestraat 2	5,00	52,6	44,2	52,6
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	57,5	43,1	57,5
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	58,7	45,4	58,7
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	48,6	27,7	48,6
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	52,3	30,8	51,9
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	53,8	31,1	53,8
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	55,3	32,6	55,3
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	58,9	27,3	58,9
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	60,5	28,8	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmix- RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groenstraat 17a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groenstraat 17a	1,50	49,8	30,7	49,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	49,8	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,5	--	49,5
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	42,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	41,2	--	41,2
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	41,2	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,2	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,9	--	40,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,2	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	37,9	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	37,4	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	35,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,3	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	31,6	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	31,3	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	31,0	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,7	30,7	30,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	28,1	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	26,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	20,2	--	--
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	10,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	10,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,8	10,8	10,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,4	8,4	8,4
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	7,2	7,2	7,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	6,9	6,9	6,9
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,1	6,1	6,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	2,0	2,0	2,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,2	-0,2	-0,2
LAmix	(hoofdgroep)		49,8	30,7	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groenstraat 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Groenstraat 24	1,50	50,3	29,0	50,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,3	--	50,3
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	48,9	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	41,9	--	41,9
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	41,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,4	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	40,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	40,1	--	40,1
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	39,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	39,5	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	38,9	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	38,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	38,4	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	38,4	--	--
maislad	laden mais	1,50	36,4	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,0	29,0	29,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	27,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,0	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	26,5	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	25,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	18,0	--	--
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,2	8,2	8,2
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,1	8,1	8,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	8,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	8,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	7,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,4	6,4	6,4
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,6	3,6	3,6
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	3,5	3,5	3,5
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	0,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-2,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-3,1	-3,1	-3,1
LAmix	(hoofdgroep)		50,3	29,0	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Groenstraat 17
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Groenstraat 17	1,50	50,8	30,0	50,8
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,8	--	50,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	49,4	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	41,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	40,8	--	40,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,7	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,7	--	40,7
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	40,6	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	39,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	39,7	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	39,3	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	39,1	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	36,9	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,0	30,0	30,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	28,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	28,0	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	27,6	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	17,6	--	--
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	8,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	8,7
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	8,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	8,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,5	8,5	8,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,3	8,3	8,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,9	6,9	6,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,0	6,0	6,0
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	4,6	4,6	4,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,8	3,8	3,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,6	-1,6	-1,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-2,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,3	-2,3	-2,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,0	-3,0	-3,0
LAmox	(hoofdgroep)		50,8	30,0	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_A - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Larestraat 1a	1,50	56,5	39,7	56,5
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	56,5	--	56,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	55,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	49,8	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	49,8	--	49,8
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	48,8	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	46,7	--	46,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	45,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	45,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	44,8	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,8	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	44,6	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	44,3	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	43,5	--	--
maislad	laden mais	1,50	42,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	39,7	39,7	39,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	39,1	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	38,2	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	35,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	35,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	25,9	--	--
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	16,2	16,2	16,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,0	13,0	13,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	12,9	12,9	12,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	12,6	12,6	12,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	9,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	7,7	7,7	7,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	7,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,4	6,4	6,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,1	6,1	6,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5
LAmx	(hoofdgroep)		56,5	39,7	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Larestraat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Larestraat 1	1,50	44,5	37,1	44,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,5	--	44,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	43,9	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,5	--	42,5
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	42,1	--	42,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	42,0	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,0	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	37,1	37,1	37,1
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	35,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	35,3	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	33,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	31,1	--	--
maislad	laden mais	1,50	30,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	29,6	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	27,9	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,5	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	27,4	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	26,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	22,9	--	--
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	11,3	11,3	11,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	10,9	10,9	10,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	10,2	10,2	10,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,7	0,7	0,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,6	0,6	0,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	0,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,4	0,4	0,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	-0,2	-0,2	-0,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,4	-0,4	-0,4
LAmx	(hoofdgroep)		44,5	37,1	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Larestraat 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Larestraat 2	1,50	49,4	42,7	49,4
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,4	--	49,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,6	--	48,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	47,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	47,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	47,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	47,1	--	47,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	42,7	42,7	42,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,7	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,1	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	37,0	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	36,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,2	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	33,7	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	32,7	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	32,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	31,8	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	29,5	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	26,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,4	--	--
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	17,4	17,4	17,4
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,6	16,6	16,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,9	14,9	14,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,3	5,3	5,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,2	5,2	5,2
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	5,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	5,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	4,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	4,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,5	3,5	3,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	2,8	2,8	2,8
LAmix	(hoofdgroep)		49,4	42,7	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 100 m N
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	57,5	43,1	57,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	57,5	--	57,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	56,6	--	56,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	56,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	50,8	--	50,8
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	50,8	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	50,8	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	48,2	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	47,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	46,6	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	45,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,5	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	44,5	--	--
diesel1	lossen diesel	1,50	43,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	43,1	43,1	43,1
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	41,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	41,7	--	--
maislad	laden mais	1,50	38,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	34,9	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	33,5	--	--
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	15,7	15,7	15,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	15,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,1	15,1	15,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,0	15,0	15,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,8	14,8	14,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,6	14,6	14,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	14,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,3	14,3	14,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,1	13,1	13,1
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	12,0	12,0	12,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	12,0	12,0	12,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,8	0,8	0,8
LAmox	(hoofdgroep)		57,5	43,1	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 100 m O
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	48,6	27,7	48,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	48,6	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,6	--	48,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	47,3	--	47,3
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,5	--	--
maislad	laden mais	1,50	39,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	38,8	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	38,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	38,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	38,1	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	37,5	--	37,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	35,6	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	35,5	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	35,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	29,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	27,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,8	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	27,7	27,7	27,7
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	23,0	23,0	23,0
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	18,6	18,6	18,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	18,2	18,2	18,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,9	6,9	6,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	6,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	6,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	4,7	4,7	4,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,5	-3,5	-3,5
LAmx	(hoofdgroep)		48,6	27,7	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 100 m Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	53,8	31,1	53,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	53,8	--	53,8
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	46,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	46,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	45,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	45,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	45,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	44,8	--	44,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,4	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	44,3	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	44,2	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	43,9	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	43,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	41,2	--	--
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,8	--	40,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	40,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	40,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	39,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	38,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	36,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	31,1	31,1	31,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	29,7	29,7	29,7
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	22,6	22,6	22,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,6	13,6	13,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,1	13,1	13,1
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,9	12,9	12,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,8	12,8	12,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,6	12,6	12,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,5	12,5	12,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,4	12,4	12,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,3	12,3	12,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,2	12,2	12,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,1	12,1	12,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,0	12,0	12,0
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	11,7	11,7	11,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7
LAmx	(hoofdgroep)		53,8	31,1	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 100 m W
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	58,9	27,3	58,9
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,9	--	58,9
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	57,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	52,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	51,4	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	51,1	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	51,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	51,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	50,8	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	50,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	50,5	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	49,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	49,0	--	49,0
maislad	laden mais	1,50	48,8	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	44,7	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,5	--	44,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	38,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,7	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	32,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	27,3	27,3	27,3
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	18,1	18,1	18,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,8	17,8	17,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	17,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	17,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,6	17,6	17,6
LW1	luchtwasser stall (3 vent)	6,15	17,4	17,4	17,4
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	12,1	12,1	12,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,9	5,9	5,9
LAmx	(hoofdgroep)		58,9	27,3	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- RBS
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groenstraat 17a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Groenstraat 17a	5,00	51,0	29,2	49,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,3	--	49,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	41,6	--	41,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	41,1	--	41,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,2	29,2	29,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	11,0	11,0	11,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,4	9,4	9,4
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	6,3	6,3	6,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	6,2	6,2	6,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	3,5	3,5	3,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,2	-1,2	-1,2
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,6	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	51,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	38,2	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	37,7	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	41,7	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	43,0	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	31,1	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	41,6	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	40,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	41,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	42,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	40,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	40,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		51,0	29,2	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groenstraat 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Groenstraat 24	5,00	51,3	29,7	51,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,3	--	51,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	43,6	--	43,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	41,3	--	41,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,7	29,7	29,7
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,0	10,0	10,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	9,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	9,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	9,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	9,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,2	9,2	9,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	8,8	8,8	8,8
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	6,3	6,3	6,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,3	5,3	5,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,1	2,1	2,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,2	-1,2	-1,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,7	-2,7	-2,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,8	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	39,6	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	50,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,4	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	28,5	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	40,6	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	42,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	29,5	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	40,5	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,9	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	40,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	41,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	29,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	41,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	39,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,3	29,7	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Groenstraat 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Groenstraat 17	5,00	51,8	30,8	51,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,8	--	51,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,7	--	42,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/veen/mest/spui-	1,20	41,8	--	41,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,3	10,3	10,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,1	10,1	10,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,3	9,3	9,3
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	7,4	7,4	7,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	7,2
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,6	5,6	5,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	1,9	1,9	1,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,3	-0,3	-0,3
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,8	-2,8	-2,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	29,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,4	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	50,5	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,9	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	29,3	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	40,9	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	43,0	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	30,5	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	40,7	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	40,4	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	40,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	41,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	30,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	41,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,8	30,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_B - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Larestraat 1a	5,00	57,6	40,7	57,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	57,6	--	57,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	51,3	--	51,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,4	--	48,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	40,7	40,7	40,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	18,8	18,8	18,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	15,1	15,1	15,1
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,5	11,5	11,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,5	10,5	10,5
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	9,8	9,8	9,8
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	9,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,3	8,3	8,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	7,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	7,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	37,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	27,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	45,9	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	56,3	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,0	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	39,6	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	45,4	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	44,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,0	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	46,5	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	46,1	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	45,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,8	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	51,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	50,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		57,6	40,7	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - Larestraat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Larestraat 1	5,00	47,7	38,6	47,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	47,7	--	47,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,6	--	44,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	43,4	--	43,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	38,6	38,6	38,6
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,6	13,6	13,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,0	13,0	13,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,9	2,9	2,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,8	2,8	2,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	2,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	2,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,6	2,6	2,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	2,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	2,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,8	0,8	0,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,5	0,5	0,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	29,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	32,2	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	36,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	47,6	--	--
maislad	laden mais	1,50	34,1	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	38,3	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	27,9	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	30,0	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	24,7	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	29,4	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	33,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	43,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	43,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		47,7	38,6	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- RBS
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_B - Larestraat 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Larestraat 2	5,00	52,6	44,2	52,6
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	52,6	--	52,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	52,4	--	52,4
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	48,4	--	48,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	44,2	44,2	44,2
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	20,0	20,0	20,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	19,0	19,0	19,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	17,0	17,0	17,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	7,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	7,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	7,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,3	5,3	5,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	3,6	3,6	3,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	39,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	36,9	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	51,2	--	--
maislad	laden mais	1,50	40,7	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	35,8	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	31,0	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	34,9	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,8	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	34,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	36,2	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	40,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	48,4	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	48,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		52,6	44,2	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 100 m N
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	58,7	45,4	58,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,7	--	58,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,2	--	58,2
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	52,9	--	52,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	45,4	45,4	45,4
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	19,0	19,0	19,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,2	17,2	17,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,0	17,0	17,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,8	16,8	16,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,6	16,6	16,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,3	16,3	16,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,1	16,1	16,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,9	15,9	15,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	15,8	15,8	15,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,7	15,7	15,7
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	15,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	14,4	14,4	14,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	36,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	44,8	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	46,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	57,4	--	--
maislad	laden mais	1,50	42,6	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	49,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	43,3	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	45,9	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	49,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	43,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	46,0	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	41,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	44,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	48,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	52,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	52,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,7	45,4	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 100 m O
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	52,3	30,8	51,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,9	--	51,9
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,9	--	50,9
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	40,3	--	40,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	25,7	25,7	25,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	21,6	21,6	21,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	20,6	20,6	20,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,6	10,6	10,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	9,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	9,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	5,5	5,5	5,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	38,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	37,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	42,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	52,3	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,3	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	38,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	29,3	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	38,1	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	29,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	42,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	30,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	30,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	43,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		52,3	30,8	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 100 m Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	55,3	32,6	55,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	55,3	--	55,3
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	46,2	--	46,2
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,9	--	42,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	32,6	32,6	32,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	31,8	31,8	31,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	26,6	26,6	26,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,3	16,3	16,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,5	14,5	14,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	14,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,2	14,2	14,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	13,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,8	13,8	13,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,7	13,7	13,7
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,6	13,6	13,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,5	13,5	13,5
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	13,5	13,5	13,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,4	13,4	13,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,7	5,7	5,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	43,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	39,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	47,6	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	38,9	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,8	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	46,1	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	49,8	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	45,5	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	46,7	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	50,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	45,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	46,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,0	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	46,5	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	44,7	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		55,3	32,6	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 100 m W
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	60,5	28,8	60,5
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	60,5	--	60,5
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	50,7	--	50,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	46,7	--	46,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	28,8	28,8	28,8
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	20,3	20,3	20,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	20,2	20,2	20,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	19,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	19,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	19,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	19,7
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,6	19,6	19,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	19,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	19,5
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	18,6	18,6	18,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,1	7,1	7,1
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	34,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	28,1	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	52,8	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	59,7	--	--
maislad	laden mais	1,50	50,5	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	52,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	52,3	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	52,6	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	52,3	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	51,9	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,9	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	53,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	54,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	52,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	46,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,5	28,8	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS 1 en 2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmix- IBS1 -mais inkuilen-
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groenstraat 17a	1,50	49,8	41,4	49,5
01_B	Groenstraat 17a	5,00	51,0	41,1	49,3
02_A	Groenstraat 24	1,50	50,3	39,0	50,3
02_B	Groenstraat 24	5,00	51,3	40,1	51,3
03_A	Groenstraat 17	1,50	50,8	41,1	50,8
03_B	Groenstraat 17	5,00	51,8	42,2	51,8
04_A	Larestraat 1a	1,50	56,5	48,9	56,5
04_B	Larestraat 1a	5,00	57,6	50,1	57,6
05_A	Larestraat 1	1,50	44,5	42,5	44,5
05_B	Larestraat 1	5,00	47,7	43,8	47,7
06_A	Larestraat 2	1,50	49,4	47,3	49,4
06_B	Larestraat 2	5,00	52,6	48,7	52,6
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	57,5	50,9	57,5
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	58,7	53,1	58,7
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	48,6	40,0	48,6
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	52,3	43,3	51,9
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	53,8	47,0	53,8
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	55,3	48,7	55,3
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	58,9	51,4	58,9
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	60,5	53,2	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -mais inkuilen-
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groenstraat 17a
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groenstraat 17a	1,50	49,8	41,4	49,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	49,8	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,5	--	49,5
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	42,4	--	--
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	41,4	41,4	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	41,2	--	41,2
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	41,2	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,2	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,9	--	40,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,2	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	37,9	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	37,4	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	35,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,3	--	--
loader	loader mais vatrijden	2,00	33,7	--	33,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	31,6	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	31,3	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	31,0	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,7	30,7	30,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	28,1	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	26,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	20,2	--	--
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	10,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	10,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,8	10,8	10,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,4	8,4	8,4
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	7,2	7,2	7,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	6,9	6,9	6,9
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	6,1	6,1	6,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	2,0	2,0	2,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,2	-0,2	-0,2
LAmox	(hoofdgroep)		49,8	41,4	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -mais inkuilen-
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groenstraat 24
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Groenstraat 24	1,50	50,3	39,0	50,3
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,3	--	50,3
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	48,9	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	41,9	--	41,9
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	41,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,4	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	40,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	40,1	--	40,1
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	39,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	39,5	--	--
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	39,0	39,0	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	38,9	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	38,7	--	38,7
Load	transport mais naar stal	1,20	38,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	38,4	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	38,4	--	--
maislad	laden mais	1,50	36,4	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,0	29,0	29,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	27,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,0	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	26,5	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	25,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	18,0	--	--
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,2	8,2	8,2
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,1	8,1	8,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	8,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	8,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	7,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,4	6,4	6,4
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,6	3,6	3,6
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	3,5	3,5	3,5
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	0,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-2,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-3,1	-3,1	-3,1
LAmox	(hoofdgroep)		50,3	39,0	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -mais inkuilen-
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Groenstraat 17
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Groenstraat 17	1,50	50,8	41,1	50,8
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,8	--	50,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	49,4	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	41,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,2	--	--
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	41,1	41,1	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	40,8	--	40,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,7	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,7	--	40,7
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	40,6	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	39,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	39,7	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	39,3	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	39,1	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	39,1	--	39,1
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	36,9	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,0	30,0	30,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	28,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	28,0	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	27,6	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	17,6	--	--
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	8,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	8,7
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	8,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	8,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,5	8,5	8,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,3	8,3	8,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,9	6,9	6,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,0	6,0	6,0
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	4,6	4,6	4,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,8	3,8	3,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,6	-1,6	-1,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-2,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,3	-2,3	-2,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,0	-3,0	-3,0
LAmox	(hoofdgroep)		50,8	41,1	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -mais inkuilen-
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Larestraat 1a	1,50	56,5	48,9	56,5
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	56,5	--	56,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	55,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	49,8	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	49,8	--	49,8
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	48,9	48,9	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	48,8	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	46,7	--	46,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	45,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	45,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	44,8	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,8	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	44,6	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	44,3	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	44,2	--	44,2
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	43,5	--	--
maislad	laden mais	1,50	42,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	39,7	39,7	39,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	39,1	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	38,2	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	35,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	35,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	25,9	--	--
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	16,2	16,2	16,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,0	13,0	13,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	12,9	12,9	12,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	12,6	12,6	12,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	9,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	7,7	7,7	7,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	7,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,4	6,4	6,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,1	6,1	6,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5
LAmox	(hoofdgroep)		56,5	48,9	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- IBS1 -mais inkuilen-
LAmex bij Bron voor toetspunt: 05_A - Larestraat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Larestraat 1	1,50	44,5	42,5	44,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,5	--	44,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	43,9	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,5	--	42,5
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	42,5	42,5	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	42,1	--	42,1
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	42,0	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,0	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	37,1	37,1	37,1
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	35,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	35,3	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	33,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	31,1	--	--
maislad	laden mais	1,50	30,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	29,6	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	27,9	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,5	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	27,4	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	27,0	--	27,0
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	26,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	22,9	--	--
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	11,3	11,3	11,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	10,9	10,9	10,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	10,2	10,2	10,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,7	0,7	0,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,6	0,6	0,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	0,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,4	0,4	0,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	-0,2	-0,2	-0,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,4	-0,4	-0,4
LAmex	(hoofdgroep)		44,5	42,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -mais inkuilen-
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Larestraat 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Larestraat 2	1,50	49,4	47,3	49,4
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,4	--	49,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,6	--	48,6
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	47,3	47,3	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	47,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	47,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	47,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	47,1	--	47,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	42,7	42,7	42,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,7	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,1	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	37,0	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	36,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,2	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	33,7	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	32,7	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	32,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	31,8	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	29,5	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	29,2	--	29,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	26,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,4	--	--
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	17,4	17,4	17,4
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,6	16,6	16,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,9	14,9	14,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,3	5,3	5,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,2	5,2	5,2
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	5,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	5,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	4,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	4,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,5	3,5	3,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	2,8	2,8	2,8
LAmox	(hoofdgroep)		49,4	47,3	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 100 m N
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	ref. punt op 100 m N	1,50	57,5	50,9	57,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	57,5	--	57,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	56,6	--	56,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	56,1	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	50,9	50,9	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	50,8	--	50,8
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	50,8	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	50,8	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	48,2	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	47,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	46,6	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	45,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,5	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	44,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	43,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	43,1	43,1	43,1
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	41,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	41,7	--	--
maislad	laden mais	1,50	38,6	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	35,6	--	35,6
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	34,9	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	33,5	--	--
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	15,7	15,7	15,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	15,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,1	15,1	15,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,0	15,0	15,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,8	14,8	14,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,6	14,6	14,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	14,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,3	14,3	14,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,1	13,1	13,1
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	12,0	12,0	12,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	12,0	12,0	12,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,8	0,8	0,8
LAmx	(hoofdgroep)		57,5	50,9	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -mais inkuilen-
LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 100 m O
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	ref. punt op 100 m O	1,50	48,6	40,0	48,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	48,6	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,6	--	48,6
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	47,3	--	47,3
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	40,0	40,0	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,5	--	--
maislad	laden mais	1,50	39,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	38,8	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	38,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	38,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	38,1	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	37,5	--	37,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	35,6	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	35,5	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	35,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	29,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	28,4	--	28,4
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	27,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,8	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	27,7	27,7	27,7
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	23,0	23,0	23,0
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	18,6	18,6	18,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	18,2	18,2	18,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,9	6,9	6,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	6,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	6,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	4,7	4,7	4,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,5	-3,5	-3,5
LAmox	(hoofdgroep)		48,6	40,0	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -mais inkuilen-
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 100 m Z
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	53,8	47,0	53,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	53,8	--	53,8
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	47,0	47,0	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	46,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	46,3	--	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	46,0	--	46,0
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	45,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	45,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	45,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	44,8	--	44,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,4	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	44,3	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	44,2	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	43,9	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	43,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	41,2	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,8	--	40,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	40,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	40,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	39,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	38,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	36,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	31,1	31,1	31,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	29,7	29,7	29,7
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	22,6	22,6	22,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,6	13,6	13,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,1	13,1	13,1
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,9	12,9	12,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,8	12,8	12,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,6	12,6	12,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,5	12,5	12,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,4	12,4	12,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,3	12,3	12,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,2	12,2	12,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,1	12,1	12,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,0	12,0	12,0
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	11,7	11,7	11,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7
LAmox	(hoofdgroep)		53,8	47,0	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 100 m W
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	58,9	51,4	58,9
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,9	--	58,9
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	57,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	52,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	51,4	--	--
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	51,4	51,4	--
loader	loader mais vastrijden	2,00	51,2	--	51,2
Load	transport mais naar stal	1,20	51,1	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	51,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	51,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	50,8	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	50,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	50,5	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	49,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	49,0	--	49,0
maislad	laden mais	1,50	48,8	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	44,7	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,5	--	44,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	38,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,7	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	32,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	27,3	27,3	27,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	18,1	18,1	18,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,8	17,8	17,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	17,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	17,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,6	17,6	17,6
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	17,4	17,4	17,4
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	12,1	12,1	12,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,9	5,9	5,9
LAmx	(hoofdgroep)		58,9	51,4	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -mais inkuilen-
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groenstraat 17a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Groenstraat 17a	5,00	51,0	41,1	49,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,3	--	49,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	41,6	--	41,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	41,1	--	41,1
loader	loader mais vastrijden	2,00	40,9	--	40,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,2	29,2	29,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	11,0	11,0	11,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,4	9,4	9,4
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	6,3	6,3	6,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	6,2	6,2	6,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	3,5	3,5	3,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,2	-1,2	-1,2
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,6	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	51,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	38,2	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	37,7	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	41,7	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	43,0	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	31,1	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	41,6	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	40,6	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	41,1	41,1	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	41,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	42,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	40,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	40,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,0	41,1	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -mais inkuilen-
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groenstraat 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Groenstraat 24	5,00	51,3	40,1	51,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,3	--	51,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	43,6	--	43,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	41,3	--	41,3
loader	loader mais vastrijden	2,00	39,9	--	39,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,7	29,7	29,7
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,0	10,0	10,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	9,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	9,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	9,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	9,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,2	9,2	9,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	8,8	8,8	8,8
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	6,3	6,3	6,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,3	5,3	5,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,1	2,1	2,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,2	-1,2	-1,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,7	-2,7	-2,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,8	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	39,6	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	50,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,4	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	28,5	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	40,6	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	42,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	29,5	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	40,5	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,9	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	40,1	40,1	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	40,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	41,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	29,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	41,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	39,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,3	40,1	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -mais inkuilen-
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Groenstraat 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Groenstraat 17	5,00	51,8	42,2	51,8
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,8	--	51,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,7	--	42,7
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	41,8	--	41,8
loader	loader mais vastrijden	2,00	40,3	--	40,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,3	10,3	10,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,1	10,1	10,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,3	9,3	9,3
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	7,4	7,4	7,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	7,2
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,6	5,6	5,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	1,9	1,9	1,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,3	-0,3	-0,3
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,8	-2,8	-2,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	29,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,4	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	50,5	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,9	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	29,3	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	40,9	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	43,0	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	30,5	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	40,7	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	40,4	--	--
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	42,2	42,2	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	40,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	41,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	30,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	41,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,8	42,2	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -mais inkuilen-
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Larestraat 1a
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Larestraat 1a	5,00	57,6	50,1	57,6
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	57,6	--	57,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	51,3	--	51,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,4	--	48,4
loader	loader mais vastrijden	2,00	45,4	--	45,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	40,7	40,7	40,7
LW1	luchtwasser stall (3 vent)	6,15	18,8	18,8	18,8
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	15,1	15,1	15,1
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,5	11,5	11,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,5	10,5	10,5
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	9,8	9,8	9,8
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	9,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,3	8,3	8,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	7,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	7,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	37,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	27,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	45,9	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	56,3	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,0	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	39,6	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	45,4	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	44,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,0	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	46,5	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	46,1	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	50,1	50,1	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	45,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,8	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	51,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	50,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		57,6	50,1	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - Larestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Larestraat 1	5,00	47,7	43,8	47,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	47,7	--	47,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,6	--	44,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	43,4	--	43,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	38,6	38,6	38,6
loader	loader mais vastrijden	2,00	28,6	--	28,6
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,6	13,6	13,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,0	13,0	13,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,9	2,9	2,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,8	2,8	2,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	2,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	2,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,6	2,6	2,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	2,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	2,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,8	0,8	0,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,5	0,5	0,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	29,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	32,2	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	36,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	47,6	--	--
maislad	laden mais	1,50	34,1	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	38,3	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	27,9	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	30,0	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	24,7	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	29,4	--	--
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	43,8	43,8	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	33,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	43,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	43,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		47,7	43,8	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_B - Larestraat 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Larestraat 2	5,00	52,6	48,7	52,6
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	52,6	--	52,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	52,4	--	52,4
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	48,4	--	48,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	44,2	44,2	44,2
loader	loader mais vatrijden	2,00	30,7	--	30,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	20,0	20,0	20,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	19,0	19,0	19,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	17,0	17,0	17,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	7,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	7,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	7,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,3	5,3	5,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	3,6	3,6	3,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	39,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	36,9	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	51,2	--	--
maislad	laden mais	1,50	40,7	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	35,8	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	31,0	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	34,9	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,8	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	34,3	--	--
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	48,7	48,7	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	36,2	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	40,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	48,4	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	48,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		52,6	48,7	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -mais inkuilen-
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 100 m N
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	ref. punt op 100 m N	5,00	58,7	53,1	58,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,7	--	58,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,2	--	58,2
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	52,9	--	52,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	45,4	45,4	45,4
loader	loader mais vatrijden	2,00	41,4	--	41,4
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	19,0	19,0	19,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,2	17,2	17,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,0	17,0	17,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,8	16,8	16,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,6	16,6	16,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,3	16,3	16,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,1	16,1	16,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,9	15,9	15,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	15,8	15,8	15,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,7	15,7	15,7
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	15,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	14,4	14,4	14,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	36,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	44,8	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	46,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	57,4	--	--
maislad	laden mais	1,50	42,6	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	49,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	43,3	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	45,9	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	49,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	43,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	46,0	--	--
Tr1	Tractoren inkuilen mais	1,50	53,1	53,1	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	41,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	44,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	48,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	52,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	52,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		58,7	53,1	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mais inkuilen-
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 100 m O
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	52,3	43,3	51,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,9	--	51,9
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,9	--	50,9
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	40,3	--	40,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
loader	loader mais vastrijden	2,00	30,0	--	30,0
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	25,7	25,7	25,7
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	21,6	21,6	21,6
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	20,6	20,6	20,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,6	10,6	10,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	9,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	9,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	5,5	5,5	5,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	38,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	37,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	42,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	52,3	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,3	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	38,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	29,3	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	38,1	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	29,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	42,6	--	--
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	43,3	43,3	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	30,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	30,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	43,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		52,3	43,3	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -mais inkuilen-
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 100 m Z
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	55,3	48,7	55,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	55,3	--	55,3
loader	loader mais vastrijden	2,00	47,6	--	47,6
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	46,2	--	46,2
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,9	--	42,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	32,6	32,6	32,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	31,8	31,8	31,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	26,6	26,6	26,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,3	16,3	16,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,5	14,5	14,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	14,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,2	14,2	14,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	13,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,8	13,8	13,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,7	13,7	13,7
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,6	13,6	13,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,5	13,5	13,5
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	13,5	13,5	13,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,4	13,4	13,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,7	5,7	5,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	43,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	39,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	47,6	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	38,9	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,8	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	46,1	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	49,8	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	45,5	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	46,7	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	50,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	45,6	--	--
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	48,7	48,7	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	46,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,0	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	46,5	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	44,7	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		55,3	48,7	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -mais inkuilen-
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 100 m W
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	60,5	53,2	60,5
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	60,5	--	60,5
loader	loader mais vastrijden	2,00	53,1	--	53,1
Vr2	Vrachtwagens -voer/vee/mest/spui-	1,20	50,7	--	50,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	46,7	--	46,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	28,8	28,8	28,8
LW1	luchtwasser stall (3 vent)	6,15	20,3	20,3	20,3
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	20,2	20,2	20,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	19,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	19,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	19,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	19,7
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,6	19,6	19,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	19,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	19,5
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	18,6	18,6	18,6
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,1	7,1	7,1
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	34,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	28,1	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	52,8	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	59,7	--	--
maislad	laden mais	1,50	50,5	--	--
mest1	oppompen mest bij bassin	1,50	52,0	--	--
mest2	oppompen mest bij silo	1,50	52,3	--	--
mest3	oppompen mest bij stal2	1,50	52,6	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	52,3	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	51,9	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,9	--	--
Tr1	tractoren inkuilen mais	1,50	53,2	53,2	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	53,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	54,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer/mais/mest/spui-	1,20	52,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	46,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		60,5	53,2	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groenstraat 17a	1,50	49,8	30,7	49,5
01_B	Groenstraat 17a	5,00	51,0	29,2	49,3
02_A	Groenstraat 24	1,50	50,3	29,0	50,3
02_B	Groenstraat 24	5,00	51,3	29,7	51,3
03_A	Groenstraat 17	1,50	50,8	30,0	50,8
03_B	Groenstraat 17	5,00	51,8	30,8	51,8
04_A	Larestraat 1a	1,50	56,5	39,7	56,5
04_B	Larestraat 1a	5,00	57,6	40,7	57,6
05_A	Larestraat 1	1,50	44,5	37,1	44,5
05_B	Larestraat 1	5,00	47,7	38,6	47,7
06_A	Larestraat 2	1,50	49,4	42,7	49,4
06_B	Larestraat 2	5,00	52,6	44,2	52,6
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	57,5	43,1	57,5
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	58,7	45,4	58,7
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	48,6	27,7	48,6
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	52,3	30,8	51,9
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	53,8	31,1	53,8
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	55,3	32,6	55,3
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	58,9	27,3	58,9
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	60,5	28,8	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groenstraat 17a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Groenstraat 17a	1,50	49,8	30,7	49,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	49,8	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,5	--	49,5
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	42,4	--	42,4
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	41,3	--	41,3
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	41,2	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,2	--	--
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	41,2	--	41,2
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,9	--	40,9
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,2	--	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	38,1	--	38,1
Load	transport mais naar stal	1,20	37,9	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	35,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,3	--	--
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	31,6	--	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	31,2	--	31,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	31,0	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,7	30,7	30,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	28,1	--	--
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	26,9	--	26,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	26,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	20,2	--	--
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	10,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,9	10,9	10,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,8	10,8	10,8
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,4	8,4	8,4
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	7,2	7,2	7,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	6,9	6,9	6,9
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	6,1	6,1	6,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	2,0	2,0	2,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,2	-0,2	-0,2
LAmox	(hoofdgroep)		49,8	30,7	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groenstraat 24
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Groenstraat 24	1,50	50,3	29,0	50,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,3	--	50,3
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	48,9	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	41,9	--	41,9
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	41,1	--	41,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,4	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	40,1	--	--
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	40,1	--	40,1
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	39,8	--	39,8
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	39,6	--	39,6
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	39,5	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	38,9	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	38,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	38,4	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	38,4	--	--
maislad	laden mais	1,50	36,4	--	--
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	34,4	--	34,4
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	29,7	--	29,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,0	29,0	29,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	27,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,0	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	25,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	18,0	--	--
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,2	8,2	8,2
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,1	8,1	8,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	8,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,0	8,0	8,0
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	7,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,4	6,4	6,4
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,6	3,6	3,6
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	3,5	3,5	3,5
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	0,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-2,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-3,1	-3,1	-3,1
LAmox	(hoofdgroep)		50,3	29,0	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Groenstraat 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Groenstraat 17	1,50	50,8	30,0	50,8
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,8	--	50,8
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	49,4	--	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	41,6	--	41,6
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	41,2	--	41,2
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,2	--	--
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	40,8	--	40,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,7	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,7	--	40,7
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	40,6	--	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	39,9	--	39,9
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	39,7	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	39,3	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	39,1	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	36,9	--	--
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	34,8	--	34,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,0	30,0	30,0
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	28,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	28,0	--	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	27,9	--	27,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	17,6	--	--
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	8,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,7	8,7	8,7
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	8,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,6	8,6	8,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,5	8,5	8,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	8,3	8,3	8,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	6,9	6,9	6,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,0	6,0	6,0
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	4,6	4,6	4,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	3,8	3,8	3,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,6	-1,6	-1,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,2	-2,2	-2,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-2,3	-2,3	-2,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,0	-3,0	-3,0
LAmox	(hoofdgroep)		50,8	30,0	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Larestraat 1a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Larestraat 1a	1,50	56,5	39,7	56,5
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	56,5	--	56,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	55,2	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	49,7	--	--
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	49,7	--	49,7
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	48,8	--	--
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	48,8	--	48,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	46,7	--	46,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	45,9	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	45,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	44,8	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,8	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	44,6	--	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	44,3	--	44,3
maislad	laden mais	1,50	42,7	--	--
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	41,7	--	41,7
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	41,0	--	41,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	39,7	39,7	39,7
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	39,1	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	35,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	35,1	--	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	34,1	--	34,1
diesel	lossen diesel	1,50	25,9	--	--
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	16,2	16,2	16,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,0	13,0	13,0
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	12,9	12,9	12,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	12,6	12,6	12,6
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	9,1
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	7,7	7,7	7,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	7,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,4	6,4	6,4
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,1	6,1	6,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5
LAmox	(hoofdgroep)		56,5	39,7	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Larestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Larestraat 1	1,50	44,5	37,1	44,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,5	--	44,5
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	43,9	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,5	--	42,5
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	42,0	--	42,0
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	42,0	--	42,0
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,0	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	42,0	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	37,1	37,1	37,1
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	35,3	--	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	35,2	--	35,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	33,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	31,1	--	--
maislad	laden mais	1,50	30,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	29,6	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,5	--	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	27,5	--	27,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	27,4	--	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	25,9	--	25,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	22,9	--	--
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	20,7	--	20,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	11,3	11,3	11,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	10,9	10,9	10,9
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	10,2	10,2	10,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,7	0,7	0,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,6	0,6	0,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,5	0,5	0,5
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,4	0,4	0,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,3	0,3	0,3
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	-0,2	-0,2	-0,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,4	-0,4	-0,4
LAmox	(hoofdgroep)		44,5	37,1	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Larestraat 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Larestraat 2	1,50	49,4	42,7	49,4
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,4	--	49,4
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,6	--	48,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	47,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	47,1	--	--
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	47,1	--	47,1
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	47,1	--	--
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	47,1	--	47,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	42,7	42,7	42,7
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,7	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,1	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	37,0	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	36,8	--	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	34,5	--	34,5
diesel	lossen diesel	1,50	34,2	--	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	32,4	--	32,4
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	32,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	31,8	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	26,4	--	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	26,2	--	26,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,4	--	--
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	24,2	--	24,2
LW1	luchtwater stal1 (3 vent)	6,15	17,4	17,4	17,4
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,6	16,6	16,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,9	14,9	14,9
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,4	5,4	5,4
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,3	5,3	5,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,2	5,2	5,2
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,1	5,1	5,1
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	5,0
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	5,0	5,0	5,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	4,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,9	4,9	4,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,5	3,5	3,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	2,8	2,8	2,8
LAmox	(hoofdgroep)		49,4	42,7	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 100 m N
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 100 m N	1,50	57,5	43,1	57,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	57,5	--	57,5
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	56,6	--	56,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	56,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	50,8	--	--
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	50,8	--	50,8
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	50,7	--	50,7
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	50,7	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	48,2	--	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	47,8	--	47,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	46,6	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	45,2	--	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	44,8	--	44,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	43,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	43,1	43,1	43,1
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	41,9	--	41,9
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	41,7	--	--
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	41,5	--	41,5
maislad	laden mais	1,50	38,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	34,9	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	33,5	--	--
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	15,7	15,7	15,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	15,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,1	15,1	15,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,0	15,0	15,0
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,8	14,8	14,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,6	14,6	14,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	14,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,3	14,3	14,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	13,1	13,1	13,1
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	12,0	12,0	12,0
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	12,0	12,0	12,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,8	0,8	0,8
LAmox	(hoofdgroep)		57,5	43,1	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 100 m O
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	ref. punt op 100 m O	1,50	48,6	27,7	48,6
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	48,6	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,6	--	48,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	47,3	--	47,3
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,5	--	--
maislad	laden mais	1,50	39,2	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	38,9	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	38,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	38,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	38,1	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,1	--	--
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	38,0	--	38,0
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	37,1	--	37,1
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	35,6	--	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	35,2	--	35,2
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	35,1	--	35,1
diesel	lossen diesel	1,50	34,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	29,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	28,2	--	28,2
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,8	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	27,7	27,7	27,7
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	27,7	--	27,7
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	23,0	23,0	23,0
LW1	luchtwasser stal1 (3 vent)	6,15	18,6	18,6	18,6
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	18,2	18,2	18,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,9	6,9	6,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	6,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,7	6,7	6,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,6	6,6	6,6
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	6,5	6,5	6,5
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	4,7	4,7	4,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-3,5	-3,5	-3,5
LAmx	(hoofdgroep)		48,6	27,7	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 100 m Z
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref. punt op 100 m Z	1,50	53,8	31,1	53,8
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	53,8	--	53,8
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	51,4	--	51,4
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	46,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	46,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	45,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	45,0	--	--
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	44,8	--	44,8
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	44,4	--	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	44,3	--	44,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	44,2	--	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	44,0	--	44,0
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	43,9	--	43,9
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	43,0	--	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	42,7	--	42,7
maislad	laden mais	1,50	41,2	--	--
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	40,8	--	40,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	40,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	40,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	39,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	38,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	36,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	31,1	31,1	31,1
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	29,7	29,7	29,7
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	22,6	22,6	22,6
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	13,6	13,6	13,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,1	13,1	13,1
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,9	12,9	12,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,8	12,8	12,8
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,6	12,6	12,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,5	12,5	12,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,4	12,4	12,4
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,3	12,3	12,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,2	12,2	12,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,1	12,1	12,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	12,0	12,0	12,0
LW1	luchtwasser stall (3 vent)	6,15	11,7	11,7	11,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7
LAmx	(hoofdgroep)		53,8	31,1	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 100 m W
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	ref. punt op 100 m W	1,50	58,9	27,3	58,9
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,9	--	58,9
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	57,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	52,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	51,4	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	51,1	--	--
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	51,0	--	51,0
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	51,0	--	--
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	50,8	--	50,8
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	50,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	50,5	--	--
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	49,9	--	49,9
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	49,2	--	49,2
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	49,0	--	49,0
maislad	laden mais	1,50	48,8	--	--
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	45,0	--	45,0
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	44,7	--	--
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,5	--	44,5
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	38,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,7	--	--
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	32,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	27,3	27,3	27,3
LW3b	luchtwasser stal3 (8 vent)	3,20	18,1	18,1	18,1
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,9	17,9	17,9
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,8	17,8	17,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	17,7
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,7	17,7	17,7
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,6	17,6	17,6
LW1	luchtwasser stall (3 vent)	6,15	17,4	17,4	17,4
LW2	luchtwasser stal2 (3 vent)	7,50	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwasser stal3 (9 vent)	7,50	12,1	12,1	12,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,9	5,9	5,9
LAmx	(hoofdgroep)		58,9	27,3	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- IBS2 -intensieve mest afvoer-
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groenstraat 17a
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Groenstraat 17a	5,00	51,0	29,2	49,3
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	49,3	--	49,3
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	43,0	--	43,0
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	41,7	--	41,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	41,6	--	41,6
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	41,0	--	41,0
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	40,9	--	40,9
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	38,5	--	38,5
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	37,6	--	37,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,2	29,2	29,2
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	11,0	11,0	11,0
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,4	9,4	9,4
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	6,3	6,3	6,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	6,2	6,2	6,2
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	3,5	3,5	3,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-1,2	-1,2	-1,2
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,6	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	51,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	38,2	--	--
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	31,1	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	41,6	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	40,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	41,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	42,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	29,0	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	40,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	40,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,0	29,2	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groenstraat 24
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Groenstraat 24	5,00	51,3	29,7	51,3
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,3	--	51,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	43,6	--	43,6
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	42,5	--	42,5
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	41,3	--	41,3
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	41,2	--	41,2
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	40,6	--	40,6
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	35,3	--	35,3
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	31,6	--	31,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	29,7	29,7	29,7
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,0	10,0	10,0
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	9,4
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,4	9,4	9,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	9,3
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,3	9,3	9,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,2	9,2	9,2
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	8,8	8,8	8,8
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	6,3	6,3	6,3
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,3	5,3	5,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,1	2,1	2,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-1,2	-1,2	-1,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,7	-2,7	-2,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	27,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,8	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	39,6	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	50,0	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,4	--	--
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	29,5	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	40,5	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,9	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	40,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	41,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	29,2	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	41,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	39,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,3	29,7	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmox- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Groenstraat 17
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Groenstraat 17	5,00	51,8	30,8	51,8
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,8	--	51,8
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	43,1	--	43,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,7	--	42,7
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	42,4	--	42,4
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	41,8	--	41,8
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	40,9	--	40,9
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	35,9	--	35,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	29,6	--	29,6
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	10,3	10,3	10,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,1	10,1	10,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,8	9,8	9,8
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	9,3	9,3	9,3
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	7,4	7,4	7,4
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	7,2
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	5,6	5,6	5,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	1,9	1,9	1,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	0,2	0,2	0,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,3	-0,3	-0,3
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,8	-2,8	-2,8
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	29,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	19,4	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	50,5	--	--
maislad	laden mais	1,50	37,9	--	--
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	30,5	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	40,7	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	40,4	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	40,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	41,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	30,1	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	41,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,8	30,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_B - Larestraat 1a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Larestraat 1a	5,00	57,6	40,7	57,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	57,6	--	57,6
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	51,1	--	51,1
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	50,1	--	50,1
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	48,4	--	48,4
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	45,4	--	45,4
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	42,8	--	42,8
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	42,1	--	42,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	40,7	40,7	40,7
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	35,5	--	35,5
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	18,8	18,8	18,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	15,1	15,1	15,1
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	11,5	11,5	11,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,5	10,5	10,5
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	9,8	9,8	9,8
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,1	9,1	9,1
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,3	8,3	8,3
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,3	7,3	7,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	7,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	37,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	27,7	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	45,9	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	56,3	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,0	--	--
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,0	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	46,5	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	46,1	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	45,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,8	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	51,0	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	50,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		57,6	40,7	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - Larestraat 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Larestraat 1	5,00	47,7	38,6	47,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	47,7	--	47,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	44,6	--	44,6
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	43,4	--	43,4
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	43,2	--	43,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	38,6	38,6	38,6
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	38,2	--	38,2
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	29,6	--	29,6
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	27,7	--	27,7
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	22,4	--	22,4
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	13,9	13,9	13,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	13,6	13,6	13,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	13,0	13,0	13,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,9	2,9	2,9
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,8	2,8	2,8
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	2,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,7	2,7	2,7
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,6	2,6	2,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	2,5
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,5	2,5	2,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	0,8	0,8	0,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,5	0,5	0,5
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	29,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	32,2	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	36,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	47,6	--	--
maislad	laden mais	1,50	34,1	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	38,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	24,7	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	29,4	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	33,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,6	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	43,4	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	43,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		47,7	38,6	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_B - Larestraat 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Larestraat 2	5,00	52,6	44,2	52,6
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	52,6	--	52,6
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	52,4	--	52,4
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	48,4	--	48,4
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	48,4	--	48,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	44,2	44,2	44,2
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	36,9	--	36,9
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	34,6	--	34,6
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	27,7	--	27,7
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	25,6	--	25,6
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	20,0	20,0	20,0
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	19,0	19,0	19,0
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	17,0	17,0	17,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	8,1	8,1	8,1
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,9	7,9	7,9
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,8	7,8	7,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	7,6
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,6	7,6	7,6
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,5	7,5	7,5
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,4	7,4	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,3	5,3	5,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	3,6	3,6	3,6
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	39,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	36,9	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	40,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	51,2	--	--
maislad	laden mais	1,50	40,7	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,6	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	27,8	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	34,3	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	36,2	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	40,0	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	48,4	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	48,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		52,6	44,2	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 100 m N
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 100 m N	5,00	58,7	45,4	58,7
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,7	--	58,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	58,2	--	58,2
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	52,9	--	52,9
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	52,9	--	52,9
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	49,0	--	49,0
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	46,2	--	46,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	45,4	45,4	45,4
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	43,4	--	43,4
Tr2	Tractoren -mest intensief-	1,20	42,7	--	42,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	19,0	19,0	19,0
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,2	17,2	17,2
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	17,0	17,0	17,0
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,8	16,8	16,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,6	16,6	16,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,3	16,3	16,3
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,1	16,1	16,1
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,9	15,9	15,9
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	15,8	15,8	15,8
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,7	15,7	15,7
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,3	15,3	15,3
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	14,4	14,4	14,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	36,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	44,8	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	46,2	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	57,4	--	--
maislad	laden mais	1,50	42,6	--	--
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	49,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	43,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	46,0	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	41,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	44,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	48,1	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	52,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	52,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,7	45,4	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 100 m O
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	ref. punt op 100 m O	5,00	52,3	30,8	51,9
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	51,9	--	51,9
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	50,9	--	50,9
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	41,7	--	41,7
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	39,7	--	39,7
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	37,8	--	37,8
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	37,8	--	37,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	29,6	--	29,6
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	29,1	--	29,1
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	25,7	25,7	25,7
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	21,6	21,6	21,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	20,6	20,6	20,6
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,6	10,6	10,6
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,9	9,9	9,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	9,7
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,7	9,7	9,7
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,6	9,6	9,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	9,5	9,5	9,5
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	5,5	5,5	5,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,9	-2,9	-2,9
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	38,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	37,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	42,5	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	52,3	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,3	--	--
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	41,4	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	29,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	42,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	30,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	30,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,2	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	43,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	41,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		52,3	30,8	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 100 m Z
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref. punt op 100 m Z	5,00	55,3	32,6	55,3
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	55,3	--	55,3
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	53,4	--	53,4
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	46,2	--	46,2
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	46,2	--	46,2
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	46,0	--	46,0
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	45,9	--	45,9
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	45,5	--	45,5
vee1	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	42,9	--	42,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	32,6	32,6	32,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	31,8	31,8	31,8
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	26,6	26,6	26,6
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	16,3	16,3	16,3
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,5	14,5	14,5
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,4	14,4	14,4
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,2	14,2	14,2
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,9	13,9	13,9
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,8	13,8	13,8
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,7	13,7	13,7
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,6	13,6	13,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,5	13,5	13,5
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	13,5	13,5	13,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,4	13,4	13,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,7	5,7	5,7
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	43,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	39,5	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	47,6	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	38,9	--	--
maislad	laden mais	1,50	44,8	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 1	1,50	46,7	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	50,2	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	45,6	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	46,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,0	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	46,5	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	45,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	42,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		55,3	32,6	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -intensieve mest afvoer-
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 100 m W
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	ref. punt op 100 m W	5,00	60,5	28,8	60,5
veel	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	60,5	--	60,5
mest4	oppompen mest bij bassin -intensief-	1,50	52,7	--	52,7
mest6	oppompen mest bij stal2 -intensief-	1,50	52,6	--	52,6
mest5	oppompen mest bij silo -intensief-	1,50	52,2	--	52,2
Vr4	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	50,9	--	50,9
Vr2a	Vrachtwagens -voer/vee/spui-	1,20	50,7	--	50,7
vee2	laden vleesvarkens/lossen biggen	1,50	46,7	--	46,7
Tr2	tractoren -mest intensief-	1,20	46,4	--	46,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	28,8	28,8	28,8
LW1	luchtwater stall (3 vent)	6,15	20,3	20,3	20,3
LW3b	luchtwater stal3 (8 vent)	3,20	20,2	20,2	20,2
v10	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v09	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v08	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,9	19,9	19,9
v07	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	19,8
v06	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,8	19,8	19,8
v05	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	19,7
v04	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,7	19,7	19,7
v03	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,6	19,6	19,6
v02	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	19,5
v01	dakventilator d. 400 mm	3,50	19,5	19,5	19,5
LW2	luchtwater stal2 (3 vent)	7,50	18,6	18,6	18,6
LW3a	luchtwater stal3 (9 vent)	7,50	14,8	14,8	14,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,1	7,1	7,1
aggregaat	test noodstroomaggregaat	1,50	34,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	28,1	--	--
Load	transport mais naar stal	1,20	52,8	--	--
maiskiep	mais kiepen bij stal	1,50	59,7	--	--
maislad	laden mais	1,50	50,5	--	--
spuil	oppompen spuiwater stal 1	1,50	52,3	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 3	1,50	51,9	--	--
spui2	spuiwater oppompen stal 2	1,50	39,9	--	--
uitkuilen	uitkuilen mais	2,00	53,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	54,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,2	--	--
Vr1a	Vrachtwagens -voer/mais/spui-	1,20	52,7	--	--
Vr3	Vrachtwagen -diesel-	1,20	46,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,5	28,8	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Larestraat 2	1,50	39,1	23,6	29,8	39,8	72,2
01_B	Larestraat 2	5,00	40,6	25,6	31,3	41,3	72,5
02_A	Groenstraat 22	1,50	44,2	29,2	35,0	45,0	76,3
02_B	Groenstraat 22	5,00	44,6	29,6	35,3	45,3	76,3
03_A	Larestraat 1a	1,50	42,5	27,3	33,2	43,2	74,5
03_B	Larestraat 1a	5,00	42,9	27,9	33,7	43,7	74,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 4 : Meetresultaten rapport laden varkens
(provincie Noord-Brabant)
Meting bronvermogen dakventilator
Bepaling bronvermogen luchtwassers**

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens
Bronnaam	:	Achterzijde, 10 m
MeetDatum	:	15-12-2008
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV (%)	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	10,00
Meethoogte [m]	:	1,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,8	42,0	50,0	50,1	56,4	58,3	57,0	53,0	44,0	63,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	58,8	67,0	79,0	79,1	85,4	87,3	86,0	82,0	73,0	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lader varkens
Bronnaam	:	Zijkant, 15 m
MeetDatum	:	15-12-2008
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV (%)	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	15,00
Meethoogte [m]	:	1,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,6	43,3	49,9	56,2	60,0	61,6	58,4	54,1	45,0	66,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	61,1	71,8	82,4	88,7	92,5	94,1	90,9	86,6	77,5	98,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens
Bronnaam	:	Voorzijde, 25 m
MeetDatum	:	15-12-2008
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV (%)	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	25,00
Meethoogte [m]	:	1,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	22,2	37,2	45,7	50,6	55,0	57,7	53,6	48,3	39,8	61,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	55,2	70,2	82,7	87,6	92,0	94,7	90,7	85,7	78,4	98,4



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens										
Bronnaam	:	Zijkant, 15 m										
MeetDatum	:	15-12-2008										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,00										
Meetafstand [m]	:	15,00										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp	[dB(A)]	26,3	39,4	49,6	53,0	57,6	60,2	62,9	58,8	47,1	66,7	
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5		
DAlu+R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw	[dB(A)]	54,8	67,9	82,1	85,5	90,1	92,7	95,4	91,3	79,6	99,2	



RvA-geaccrediteerde instantie. Hiermede kan aangetoond worden dat de nauwkeurigheid van de apparatuur voldoet aan de criteria uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai en ISO 1996-2:2007. Een nadere aanduiding van de gehanteerde meetinstrumenten (o.a. meetopstellingen) is opgenomen in bijlage B. Door onnauwkeurigheden in de meting (incl. apparatuur) en verwaarlozing van bijdrage(n) tot het geluidniveau wordt in het meetresultaat geen grotere fout veroorzaakt dan ± 2 dB(A).

4 Resultaten

4.1 Emissiemetingen

In voorliggend hoofdstuk worden de meet- en rekenresultaten met betrekking tot Mts. Van Gulp weergegeven. In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de meetresultaten ten behoeve van de emissiebepaling behorende bij de activiteit “verladen van varkens”. Weergegeven is het A-gewogen equivalente geluidniveau $L_{Aeq,T}$ en maximale geluidniveau L_{Amax} in de voor de (woon)omgeving immissierelevante richting(en) alsmede de bijbehorende meetafstand. Het A-gewogen equivalent geluidniveau $L_{Aeq,T}$ geeft het constante geluidniveau weer dat, over het beschouwde tijdsinterval, evenveel geluidenergie bevat als het werkelijke fluctuerende niveau. Het maximale geluidniveau oftewel piekgeluidniveau L_{Amax} wordt vastgesteld in de meterstand “Fast”. Gedurende de metingen is sprake van een representatieve bedrijfsvoering met de inrichting en haar belangrijkste installaties. In bijlage C is van deze metingen de spectrale verdeling van het geluid opgenomen (in 1/3-octafbanden).

Tabel 1. Meetresultaten laden varkens bij Mts. Van Gulp, Breda (exclusief reflecties)

Omschrijving bron	$L_{Aeq,T}$ in dB(A)	L_{Amax} in dB(A)	Meetafstand (tot broncentrum)
Voorzijde vrachtwagen	61,4	72,7 ¹⁾	25 m
Zijkant vrachtwagen / laadklep (1)	66,0	83,8	15 m
Zijkant vrachtwagen / laadklep (2)	66,7	85,8	15 m
Achterzijde vrachtwagen (uitsluitend laadklep / varkens ²⁾)	63,1	83,3	10 m

1) afstand tot voor L_{Amax} bepalende bron (varkens / laadklep): 35 m

2) motor(geluid) volledig afgeschermd door stallen

Het langtijdgemiddelde geluidniveau wordt hoofdzakelijk bepaald door het motorgeluid (ten behoeve van de aandrijving van de PTO). De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het laden en inherente geschreeuw van de varkens. Het momentane geluid vanwege uitsluitend het bedienen van de laadklep (omhooggaande beweging) wordt gekenmerkt door de energie in de 315 Hz – tertsband (55,6 dB op 10 meter afstand: zie bijlage C).

Aan de hand van de meetresultaten zijn van deze akoestisch belangrijkste geluidbronnen de immisierelevante bronsterktes L_{WR} bepaald. In tabel 2 wordt een overzicht gegeven van de berekende bronsterktes L_{WR} (geluidemissie; langtijdgemiddelde bronvermogen). Een gedetailleerde weergave van deze berekeningen is opgenomen in bijlage D.

Tabel 2. Immisierelevante bronsterktes L_{WR} laden varkens Mts. Van Gurp, Breda

Omschrijving bron	L_{WR} in dB(A)
Voorzijde vrachtwagen	98,4
Zijkant vrachtwagen / laadklep (1)	98,5
Zijkant vrachtwagen / laadklep (2)	99,2
Achterzijde vrachtwagen (uitsluitend laadklep / varkens)	92,1

De maximale geluidvermogens zijn, evenals de gemeten emissieniveaus, tot 20 dB(A) hoger dan de in tabel 2 vastgestelde langtijdgemiddelde geluidvermogenniveaus. Het maximale geluidvermogen $L_{WR,max}$ blijft hierdoor beperkt tot 120 dB(A). De bronvermogens van zowel het langtijdgemiddelde als het maximale bronvermogen zijn derhalve ca. 5 dB(A) hoger dan waarin het akoestisch onderzoek ten behoeve van Wm-vergunningaanvraag (2006) en in het StAB-advies van wordt uitgegaan.

4.2 Directe immisiemeting

De geluidmetingen op maandag 15 december 2008 (tussen ± 06.30 en 08.30 uur) zijn uitgevoerd bij de navolgende meteo-omstandigheden:

- windrichting : NO;
- windsnelheid : < 5 m/s;
- temperatuur : ca. 3 °C;
- luchtvochtigheid : ± 95 %;
- bewolgingsgraad : 8/8.

Op grond hiervan kan gesteld worden dat de metingen verricht zijn binnen de voorgeschreven meteoraamcondities (e.e.a. Handleiding meten en reken industrielawaai 1999). Van belang hierbij is o.a. een maximale windhoek van 60° tussen de lijn van bron (Mts. Van Gurp) naar immisiepunt (woning Sintelweg 28) en de gemiddelde windrichting.

De meethoogte bedraagt 5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De metingen zijn verricht exclusief eventuele reflecties tegen een achterliggende gevel (derhalve inmissieniveaus exclusief gevelreflectie). In geval van een beoordelingshoogte van + 1,5 meter boven maaiveld worden tot maximaal 1 dB(A) lagere geluidniveaus gevonden dan de op + 5 meter vastgestelde waarden. Gedurende de metingen is sprake van een representatieve bedrijfsvoering met de inrichting (laden varkens bij Mts. Van Gurp op drie locaties op het terrein van de inrichting).

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	dakvent. 400 mm										
MeetDatum	:	20-2-2013										
Meetduur	:	00:00:14										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid (m/s)	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte (m)	:	1,00										
Meetafstand (m)	:	3,00										
Meethoogte (m)	:	1,20										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	22,0	31,8	36,4	40,6	51,7	56,4	54,3	47,9	38,5	59,7	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	--	
DAlu+R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	
Lw [dB(A)]	:	36,5	46,3	54,9	59,1	70,2	74,9	72,8	66,4	57,0	78,3	

Bepaling bronvermogens luchtwassers:

De luchtwassers zijn op dit moment nog niet geplaatst. De leveranciers (Big Dutchman, Uniqfill, Devriecom etc.) hebben geen akoestische gegevens van het waspakket van de luchtwassers. Door ons is een doorberekening gemaakt, waarbij uitgegaan is van de brongegevens van de ventilatoren (productgegevens Fancom) die aan de binnenzijde van het luchtwaspakket worden toegepast. Verder is een veilige inschatting gemaakt van de reductie door het luchtwaspakket. Toegepaste ventilatoren Fancom met diameter 820 mm. Conform de productinformatie van Fancom is het bronvermogen per ventilator: $L_{WR} = 86 \text{ dB(A)}$

Luchtwasser stal 1 en 2: 3 ventilatoren:

$$- 3 \times 86 \text{ dB(A)} = 86 + 4,8 = 91 \text{ dB(A)}$$

Reductie door luchtwaspakket

	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 - Hz	8000 Hz	tot.
Lwr	56.5	65.1	72.8	78.4	84.0	82.6	84.7	84.2	81.2	90.8
reductie door waspakket	0	1	3	6	7	12	12	10	8	
reductie vanwege richtingsindex t.g.v. verticale uitblaasrichting	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr inclusief waspakket luchtwasser	53.5	61.1	66.8	69.4	74.0	67.6	69.7	71.2	70.2	78.9

Luchtwasser: 3a: 9 ventilatoren:

$$- 9 \times 86 \text{ dB(A)} = 86 + 9,5 = 95,5 \text{ dB(A)}$$

Reductie door luchtwaspakket

	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 - Hz	8000 Hz	tot.
Lwr	61.2	69.8	77.5	83.1	88.7	87.3	89.4	88.9	85.9	95.5
reductie door waspakket	0	1	3	6	7	12	12	10	8	
reductie vanwege richtingsindex t.g.v. verticale uitblaasrichting	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr inclusief waspakket luchtwasser	58.2	65.8	71.5	74.1	78.7	72.3	74.4	75.9	74.9	83.7

Luchtwater: 3b: 8 ventilatoren:

$$- 8 \times 86 \text{ dB(A)} = 86 + 9,0 = 95,0 \text{ dB(A)}$$

Reductie door luchtwaspakket

	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 - Hz	8000 Hz	tot.
Lwr	60.7	69.3	77.0	82.6	88.2	86.8	88.9	88.4	85.4	95.0
reductie door was- pakket	0	1	3	6	7	12	12	10	8	
reductie vanwege richtingsindex t.g.v. verticale uitblaasrichting	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr inclusief was- pakket luchtwas- ser	57.7	65.3	71.0	73.6	78.2	71.8	73.9	75.4	74.4	83.2