

Stikstofdepositieonderzoek bedrijventerrein Oosteind



Stikstofdepositieonderzoek

bedrijventerrein Oosteind

referentie	projectcode	status
PPD26-1/balm/004	PPD26-1	definitief
projectleider	projectdirecteur	datum
mw. ir. A.C.J. Donkersloot	drs. D.J.F. Bel	12 februari 2013

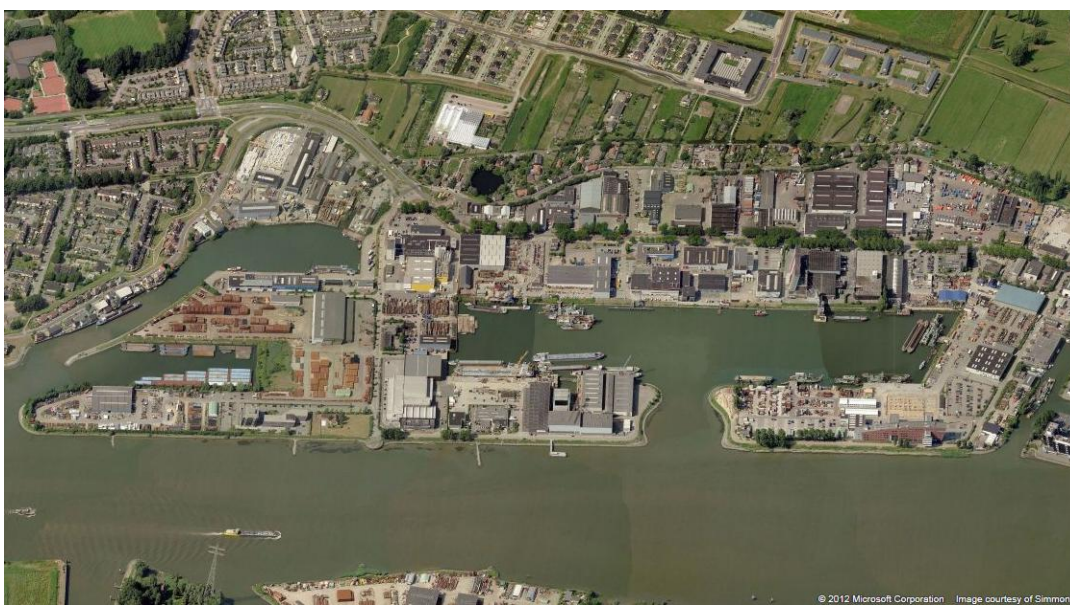
autorisatie	naam	paraaf
goedgekeurd	mw. Ir. A.C.J. Donkersloot	

INHOUDSOPGAVE	blz.
1. ACHTERGROND	1
2. UITGANGSPUNTEN	3
2.1. Beoordelingsmethode	3
2.2. Beoordelingslocaties	5
3. RESULTATEN	7
laatste bladzijde	8
BIJLAGEN	aantal blz.
I Emissiegegevens bedrijventerrein	6
II Verkeersgegevens	4
III Resultaten	3

1. ACHTERGROND

Bedrijventerrein Oosteind (zie afbeelding 1.1) is circa 70 ha groot en is daarmee het omvangrijkste bedrijventerrein van de gemeente Papendrecht. Het huisvest circa 100 bedrijven uit onder andere de sectoren maritieme metaal- elektro- en de voedingsmiddelenindustrie. De gemeente Papendrecht is bezig om het bestemmingsplan van dit bedrijventerrein te actualiseren.

Afbeelding 1.1. Bedrijventerrein Oosteind



In het plangebied Oosteind vinden activiteiten plaats waarbij emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) vrijkomen. Industrie is een belangrijke bron van NO_x emissie. Wegverkeer en scheepvaartverkeer zijn eveneens bronnen van stikstofhoudende emissies, vooral NO_x en NH_3 . Deze stoffen kunnen vanuit de atmosfeer neerslaan op het aardoppervlak (depositie). Neergeslagen stikstof kan verzuring of vermesting veroorzaken. Een verandering in depositie als gevolg van ontwikkelingen die in het bestemmingsplan mogelijk gemaakt worden, kunnen gevolgen hebben voor de omvang van de stikstofdepositie in de omgeving. Met name in Natura 2000-gebieden kan een toename van stikstofdepositie conflicteren met de instandhoudingdoelstellingen.

Het bestemmingsplan betreft een bestaand bedrijventerrein, waarbij alle kavels reeds zijn uitgegeven. Op ruimtelijk vlak wordt dan ook gesproken over een consoliderend bestemmingsplan. Dat wil echter niet zeggen dat er geen ontwikkelingen mogelijk zijn ten opzichte van de huidige situatie. Zo zijn er, op basis van de opgenomen milieuzonering, bedrijfswisselingen mogelijk wat kan zorgen voor een hogere uitstoot van stikstofhoudende gassen op het bedrijventerrein en een toename van wegverkeer en scheepvaart.

Witteveen+Bos heeft met verspreidingsmodellen berekeningen uitgevoerd, om het effect van ontwikkelingen voor bedrijventerrein Oosteind op de stikstofdepositie in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden in beeld te brengen.

2. UITGANGSPUNTEN

Gelet op de huidige situatie en de aard van het gebied is het niet reëel om in de beschrijving van de milieueffecten uit te gaan van de maximale mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt. Bij de berekeningen is uitgegaan van een representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden.

2.1. Beoordelingsmethode

De bijdrage aan de stikstofdepositie van de mogelijke ontwikkelingen die door het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt, zijn bepaald door de berekende stikstofdepositie te vergelijken met de berekende stikstofdepositie van de referentie situatie (situatie met huidige bedrijvigheid). Deze vergelijking is gemaakt voor de jaren 2013 en 2024. In het jaar 2013 wordt een worstcase scenario berekend omdat de ontwikkelingen die door het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt nog niet gerealiseerd zullen zijn. Hieronder wordt per stikstofbron de modelberekening toegelicht.

Bedrijventerrein

De NO_x-emissie van het bedrijventerrein is gebaseerd op eerder onderzoek¹ waarin, op basis van gegevens uit de databank van CBS, emissiefactoren zijn bepaald voor industrie. Bij de bepaling van de emissiefactoren is onderscheid gemaakt tussen bedrijven met milieucategorie 1-2 (98 kg NO_x/ha/jaar), bedrijven met milieucategorie 3 (131 kg NO_x/ha/jaar) en bedrijven met milieucategorie 4-5 (1031 kg NO_x/ha/jaar). De emissiefactoren zijn gebaseerd op gegevens uit 2006. Ondanks de in het verleden geconstateerde trend van dalende emissies zijn deze emissiefactoren voor de peiljaren 2013 en 2024 gehanteerd. Hiermee wordt een worstcase scenario berekend. De milieuzonering van de huidige situatie en het bestemmingsplan zijn weergegeven in afbeelding 2.1.

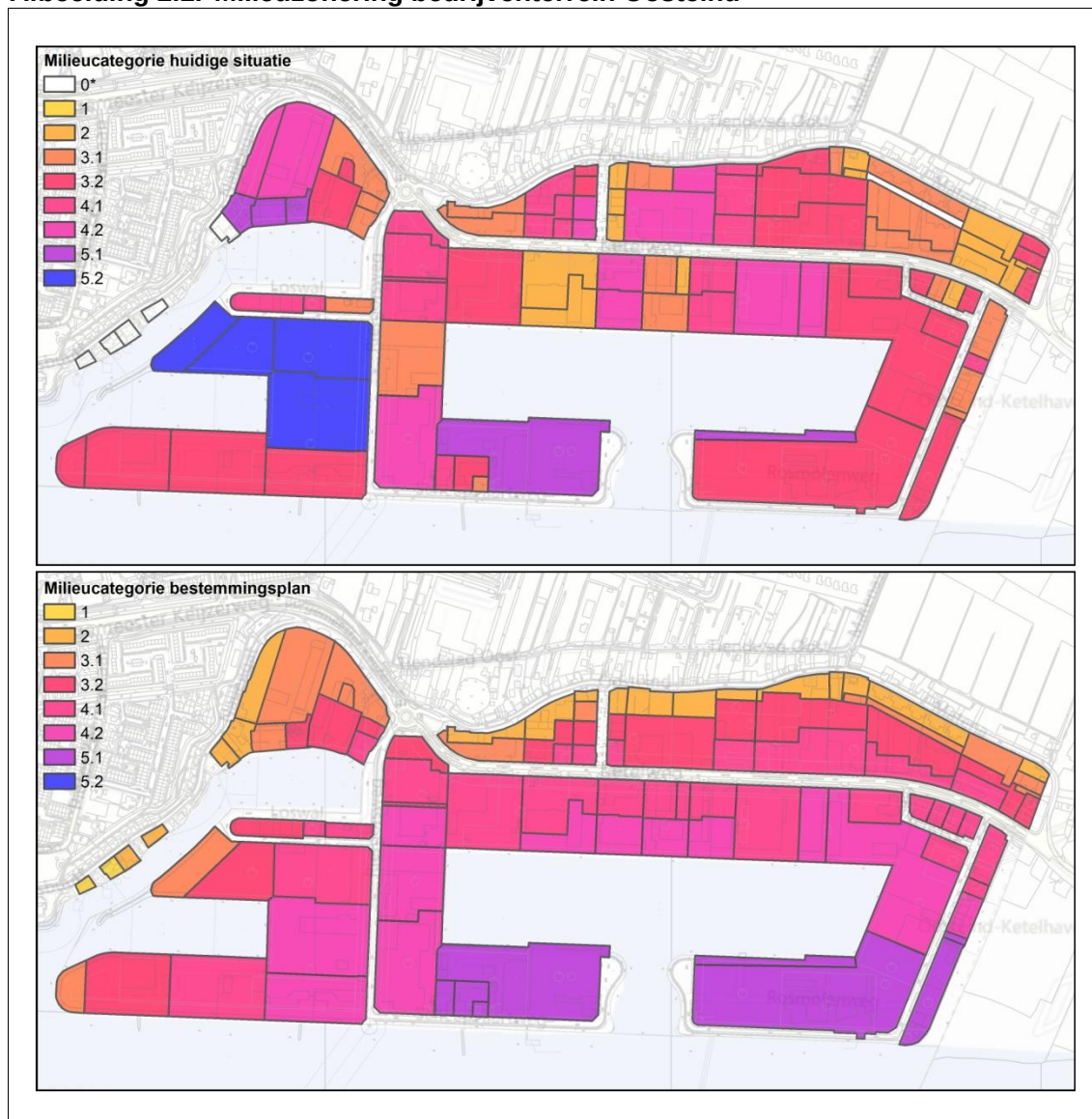
Op basis van de nieuwe milieuzonering zijn bedrijfswisselingen mogelijk waardoor de emissie van stikstofhoudende gassen zal veranderen.

Bij de berekening ten behoeve van het bestemmingsplan is per gebied uitgegaan van de emissie van de huidige situatie inclusief 25 % van de toe- of afname van de NO_x-emissie ten gevolge van de gewijzigde milieuzonering. Tevens is als gevoeligheidsanalyse in beeld gebracht wat de resultaten zijn als het bedrijventerrein volledig wordt ingevuld volgens de milieuzonering uit het bestemmingsplan.

Om de stikstofdepositie ten gevolge van het bedrijventerrein in beeld te brengen, zijn berekeningen uitgevoerd met het model OPS-pro (versie 4.3.12). De emissie van het bedrijventerrein is verdeeld over verschillende puntbronnen (zie afbeelding 2.2). De invoergegevens van de berekeningen zijn opgenomen in bijlage I.

¹ Deze benadering is afkomstig uit de rapportage 'Luchtkwaliteit Kampershoek-Noord'-Rapportage in het kader van Titel 5.2 Wet milieubeheer', Oranjewoud projectnummer 231669 d.d. 3 december 2010.

Afbeelding 2.1. Milieuzonering bedrijventerrein Oosteind



Verkeer

De verkeersgegevens van de referentiesituatie en de plansituatie zijn aangeleverd door RBOI voor het jaar 2024. Deze gegevens zijn ook gebruikt voor de berekeningen van het jaar 2013. De resultaten van deze berekeningen zullen een overschatting geven van de werkelijke depositie omdat de verkeersintensiteit in 2013 lager zal zijn.

Om de invloed van de verkeertoeename op de stikstofdepositie in beeld te brengen, zijn berekeningen uitgevoerd met het model Pluim Snelweg (versie 1.7, april 2012). Met het model is de stikstofdepositie bijdrage berekend ter plaatse van toetsingspunten op relevante locaties binnen de Natura 2000-gebieden. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

Scheepvaart

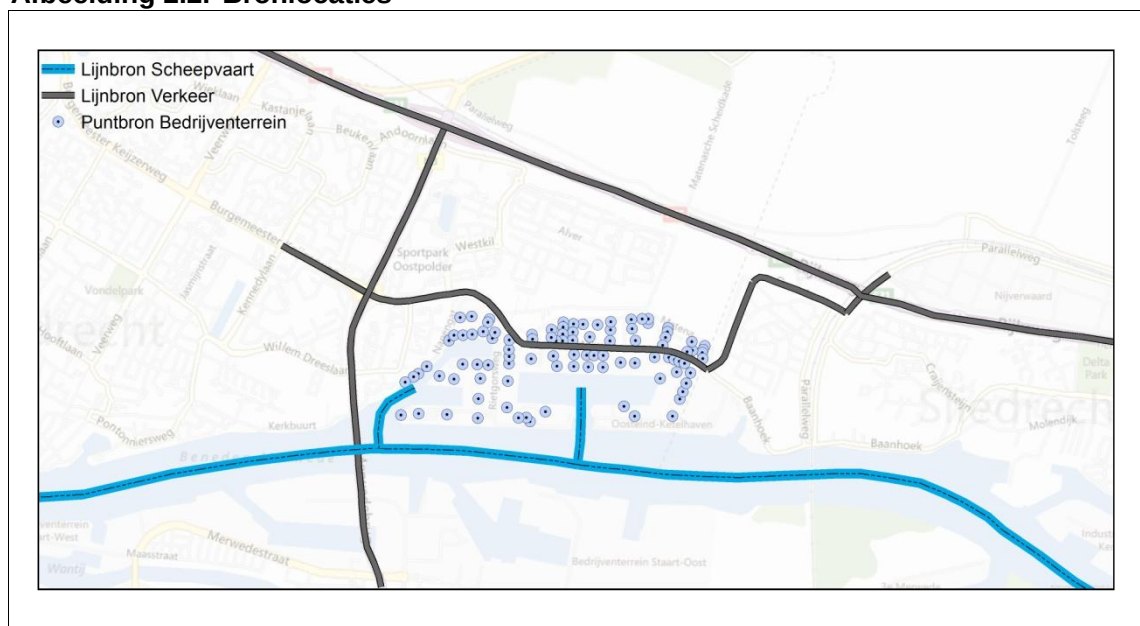
Uit een overzicht van de havengelden blijkt dat in 2010 770 schepen de bedrijven van industrieterrein Oosteind aan hebben gedaan en in 2011 385 schepen. Uitgaande van 2 scheepvaartbewegingen per schip (heen en terug) zijn de vaarwegintensiteiten in 2010 en

2011 respectievelijk 1.540 en 770 per jaar. Voor de referentiesituatie in 2013 en 2024 wordt worstcase uitgegaan van de cijfers van 2010. Voor de plansituatie wordt een toename van 25 % gehanteerd.

De verdeling van de scheepvaart over de verschillende vaarwegen is onbekend. Bij de berekeningen is de aanname gedaan dat 50 % van de scheepvaart over richting Gorinchem gaat en 50 % van de scheepvaart richting Rotterdam (de helft via de Oude Maas en de andere helft via de Noord) gaat.

De stikstofdepositie ten gevolge van de scheepvaart is berekend met het model Pluim Snelweg (versie 1.7, april 2012). De emissiefactoren van NO_x voor scheepvaart zijn bepaald met de rekenapplicatie Prelude (versie 1.0). Aangezien het niet bekend is om welke scheepstypen het gaat is het gemiddelde genomen van de emissiefactoren van alle scheepstypen.

Afbeelding 2.2. Bronlocaties



2.2. Beoordelingslocaties

De emissies naar de lucht van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) die vrijkomen bij bedrijventerrein Oosteind, dragen bij aan de depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden.

De bijdrage aan de stikstofdepositie (in mol/ha/jaar) is berekend voor vier toetsingspunten in Natura 2000-gebieden:

1. Biesbosch (x: 118609, y: 425439);
2. Donkse Laagten (x: 110399, y: 432707);
3. Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid (x: 127668, y: 428781);
4. Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid (x: 138494, y: 438098).

3. RESULTATEN

De verschillen tussen de stikstofdepositie na realisatie van de plansituatie en de stikstofdepositie van de autonome situatie zijn weergegeven in tabel 3.1. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 3.1. Toename stikstofdepositie plansituatie ten opzicht van autonome situatie

jaar	toetsingpunt	N-depositie verkeer/scheepvaart (mol/ha/jaar)	N-depositie bedrijven (mol/ha/jaar)	N-depositie totaal (mol/ha/jaar)
2013	1. Biesbosch	0,22	0,03	0,25
	2. Donkse Laagten	0,00	0,05	0,05
	3. Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid*	0,50	0,01	0,51
	4. Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid**	0,00	0,01	0,01
2024	1. Biesbosch	0,19	0,03	0,22
	2. Donkse Laagten	0,00	0,05	0,05
	3. Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid*	0,28	0,01	0,30
	4. Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid**	0,00	0,01	0,01

* x: 127668, y: 428781 / ** x: 138494, y: 438098

De toename van stikstofdepositie ten gevolge van de emissie van het bedrijventerrein is kleiner dan 0,1 mol/ha/jaar. Uit de resultaten van de gevoeligheidsanalyse blijkt dat de stikstofdepositie ten gevolge van de emissie van het bedrijventerrein maximaal 0,2 mol/ha/jaar toeneemt indien het bedrijventerrein volledig wordt ingevuld volgens de milieuzonering uit het bestemmingsplan (zie bijlage III).

De stikstofdepositie toename ten gevolge van het verkeer en scheepvaart is in 2013 maximaal 0,5 mol/ha/jaar en in 2024 maximaal 0,3 mol/ha/jaar.

De maximale toename van stikstofdepositie op de toetsingspunten is in 2013 maximaal 0,5 mol/ha/jaar en in 2024 maximaal 0,3 mol/ha/jaar. In het jaar 2013 is een worstcase scenario berekend omdat de ontwikkelingen die door het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt nog niet gerealiseerd zullen zijn en er is gerekend met de verkeersintensiteit van 2024.

BIJLAGE I EMISSIEGEGEVENS BEDRIJVENTERREIN

Tabel I.1. Emissiegegevens bedrijventerrein

nr.	X	Y	oppervlak (ha)	milieucategorie		NO _x -emissie (kg/ha/jaar)		
				huidige situatie	plan situatie	huidige situatie	plan situatie (max.)	plan situatie (25 %)
1	108.525	426.884	0.14	0	2	0.0	13.8	3.4
2	108.552	426.913	0.26	5.1	2	263.6	25.1	204.0
3	108.587	427.011	0.53	4.2	2	544.2	51.7	421.1
4	108.602	426.913	0.28	5.1	3.1	284.2	36.1	222.2
5	108.653	426.918	0.19	5.1	3.2	191.8	24.4	149.9
6	108.650	427.017	1.44	4.2	3.1	1488.9	189.2	1164.0
7	108.748	427.001	0.72	3.1	3.1	94.8	94.8	94.8
8	108.738	426.985	0.09	3.2	3.1	11.5	11.5	11.5
9	108.713	426.933	0.66	3.2	3.2	86.3	86.3	86.3
10	108.763	426.897	0.18	3.1	4.1	23.3	183.0	63.2
11	108.778	426.929	0.12	3.1	3.2	15.4	15.4	15.4
12	108.601	426.755	0.38	4.1	3.2	392.2	49.8	306.6
13	108.681	426.754	0.10	4.1	4.1	103.2	103.2	103.2
14	108.741	426.751	0.21	3.1	4.1	27.1	213.2	73.6
15	108.473	426.690	0.76	5.2	3.1	782.3	99.4	611.6
16	108.553	426.674	1.07	5.2	3.2	1103.1	140.2	862.4
17	108.697	426.677	1.63	5.2	4.1	1681.4	1681.4	1681.4
18	108.686	426.565	2.26	5.2	4.2	2331.3	2331.3	2331.3
19	108.684	426.460	1.43	3.2	4.2	187.7	1477.2	510.1
20	108.514	426.479	1.79	3.2	4.1	234.0	1841.6	635.9
21	108.358	426.484	1.54	3.2	3.2	202.1	202.1	202.1
22	108.262	426.477	0.37	3.2	3.1	48.3	48.3	48.3
23	109.055	426.495	3.06	5.1	5.1	3153.1	3153.1	3153.1
24	108.969	426.441	0.07	3.1	5.1	9.1	71.9	24.8
25	108.949	426.463	0.29	3.2	5.1	38.2	300.7	103.8
26	108.907	426.461	0.20	4.1	5.1	203.0	203.0	203.0
27	108.844	426.518	1.79	4.2	4.2	1846.2	1846.2	1846.2
28	108.848	426.662	1.38	3.1	4.2	180.3	1419.2	490.1
29	108.854	426.758	0.77	4.1	4.2	798.8	798.8	798.8
30	108.856	426.796	0.07	4.1	4.1	77.0	77.0	77.0
31	108.854	426.835	0.78	4.1	4.1	805.8	805.8	805.8
32	108.856	426.888	0.34	4.1	3.2	354.8	45.1	277.4
33	108.976	426.784	1.69	3.2	4.1	221.0	1739.6	600.7
34	109.118	426.744	0.64	2	4.2	63.1	664.1	213.4
35	109.098	426.800	1.05	2	4.1	102.6	1079.1	346.7
36	109.212	426.808	0.50	4.2	4.1	516.4	516.4	516.4
37	109.209	426.743	0.54	4.2	4.2	556.6	556.6	556.6
38	109.280	426.804	0.37	3.1	4.1	48.5	381.3	131.7
39	109.289	426.739	0.52	3.1	4.2	67.8	533.5	184.2
40	109.320	426.803	0.15	2	4.1	14.6	153.9	49.5
41	109.371	426.803	0.48	4.1	4.1	494.6	494.6	494.6
42	109.370	426.738	0.56	4.1	4.2	577.3	577.3	577.3
43	109.466	426.764	1.45	4.2	4.1	1492.5	1492.5	1492.5
44	109.546	426.761	0.62	4.2	4.2	643.1	643.1	643.1
45	109.684	426.677	3.05	3.2	4.2	400.1	3149.2	1087.4
46	109.653	426.793	0.52	3.2	4.1	67.8	533.3	184.1
47	109.774	426.712	0.32	3.2	4.1	42.4	333.9	115.3
48	109.732	426.792	0,15	3,2	4,1	19,1	150,5	52,0

nr.	X	Y	oppervlak (ha)	milieucategorie		NO _x -emissie (kg/ha/jaar)		
				huidige situatie	plan situatie	huidige situatie	plan situatie (max.)	plan situatie (25 %)
49	109.763	426.780	0,12	3,1	4,1	16,2	127,5	44,0
50	109.789	426.770	0,13	2	4,1	12,8	135,2	43,4
51	109.817	426.760	0,13	3,2	4,1	16,7	131,6	45,4
52	109.543	426.470	4,58	3,2	5,1	600,1	4722,7	1630,7
53	109.485	426.524	0,42	5,1	5,1	436,6	436,6	436,6
55	109.752	426.471	0,71	3,2	5,1	93,6	736,6	254,3
57	109.792	426.564	0,05	3,1	5,1	6,1	47,7	16,5
58	109.808	426.604	0,30	3,1	4,2	38,8	305,2	105,4
59	109.827	426.650	0,10	4,1	4,1	107,0	107,0	107,0
60	109.850	426.707	0,37	3,1	4,1	48,7	383,3	132,3
62	109.928	426.855	0,12	3,2	2	15,5	11,6	14,6
63	109.920	426.834	0,13	3,2	3,1	16,7	16,7	16,7
64	109.915	426.818	0,04	2	3,1	3,5	4,7	3,8
65	109.917	426.785	0,15	3,2	3,2	19,3	19,3	19,3
66	109.860	426.830	0,36	2	3,2	34,9	46,6	37,8
67	109.857	426.878	0,45	2	3,1	44,3	59,2	48,0
68	109.832	426.822	0,35	2	4,1	34,0	358,1	115,0
69	109.727	426.953	0,54	3,1	2	70,3	52,6	65,9
70	109.724	426.932	0,22	0	3,1	0,0	28,5	7,1
71	109.713	426.901	0,96	3,1	3,2	125,2	125,2	125,2
72	109.698	426.858	0,52	3,1	4,1	67,5	531,0	183,3
73	109.618	426.979	0,06	2	3,1	5,6	7,5	6,1
74	109.619	427.003	0,16	2	2	15,7	15,7	15,7
75	109.586	427.002	0,11	3,1	2	14,9	11,2	14,0
76	109.526	426.999	0,35	3,2	2	46,0	34,4	43,1
77	109.530	426.949	1,19	3,2	3,2	156,4	156,4	156,4
78	109.549	426.885	1,33	3,2	4,1	174,1	1370,1	473,1
79	109.408	426.882	0,37	4,1	4,1	385,9	385,9	385,9
80	109.411	426.943	0,49	4,1	3,2	501,3	63,7	391,9
81	109.413	426.987	0,13	4,1	2	138,7	13,2	107,3
82	109.341	426.970	0,33	4,2	2	344,0	32,7	266,2
83	109.297	426.905	1,39	4,2	3,2	1436,8	182,6	1123,2
84	109.261	426.973	0,35	3,1	2	46,4	34,7	43,5
85	109.208	426.975	0,14	2	2	13,4	13,4	13,4
86	109.205	426.930	0,13	2	3,2	13,2	17,6	14,3
87	109.203	426.886	0,13	2	4,1	13,1	138,2	44,4
88	109.153	426.984	0,08	3,2	2	9,9	7,4	9,3
89	109.151	426.958	0,14	3,2	3,1	17,9	17,9	17,9
90	109.150	426.920	0,17	4,2	3,2	172,4	21,9	134,8
91	109.148	426.882	0,14	4,2	4,1	142,2	142,2	142,2
92	109.112	426.883	0,11	4,1	4,1	113,0	113,0	113,0
93	109.088	426.945	0,41	4,1	2	421,4	40,1	326,1
94	109.087	426.901	0,34	4,1	3,2	350,1	44,5	273,7
95	108.981	426.917	0,28	3,1	2	36,3	27,2	34,0
96	108.984	426.892	0,44	3,1	3,1	58,0	58,0	58,0
97	108.404	426.742	0,09	0	2	0,0	8,4	2,1
98	108.357	426.703	0,11	0	2	0,0	10,6	2,7
99	108.331	426.686	0,09	0	1	0,0	8,9	2,2
100	108.284	426.656	0,06	0	1	0,0	5,9	1,5

BIJLAGE II VERKEERSGEGEVENS

Tabel II.1. Verkeersgegevens referentiesituatie 2024

tracé	verkeersintensiteit (mvt/etmaal)			snelheid (km/uur)	wegtype
	licht	middel- zwaar	zwaar		
Ketelweg (Burg. Keijzerweg – Baanhoek)	8342,1	964,0	662,9	50	1
Burg. Keijzerweg (Ketelweg – Westkil)	9802,3	1132,7	779,0	50	1
Burg. Keijzerweg (Westkil – P. Zeemanlaan)	14862,9	807,9	232,2	50	1
Burg. Keijzerweg (P. Zeemanlaan – N3)	15978,9	868,5	249,6	50	1
Burg. Keijzerweg (N3 – Platanenlaan)	20652,8	1122,6	322,6	50	1
N3 noord (op- en afritten – A15)	44796,0	7599,0	4187,1	80	2
N3 zuid (op- en afritten – Merwedebrug)	53404,1	9059,2	4991,7	80	2
Ouverture (Ketelweg – Sonate)	7617,0	414,0	119,0	50	1
Ouverture (Sonate – A15)	11209,6	609,3	175,1	50	1
Ouverture (A15 – Parallelweg)	15010,6	815,9	234,5	50	1
Parallelweg (Ouverture – A15)	12,2	0,7	0,2	50	1
A15 (ten westen van aansluiting N3)	81944,1	11913,3	10370,7	120	3
A15 (tussen N3 en afslag Sliedrecht-West)	78354,3	11391,4	9916,4	120	3
A15 (ten oosten van afslag Sliedrecht West)	72612,6	10556,6	9189,7	120	3

Tabel II.2. Verkeersgegevens plansituatie 2024

tracé	verkeersintensiteit (mvt/etmaal)			snelheid (km/uur)	wegtype
	licht	middel- zwaar	zwaar		
Ketelweg (Burg. Keijzerweg – Baanhoek)	8902,7	1028,8	707,5	50	1
Burg. Keijzerweg (Ketelweg – Westkil)	10137,0	1171,4	805,6	50	1
Burg. Keijzerweg (Westkil – P. Zeemanlaan)	15236,8	828,2	238,0	50	1
Burg. Keijzerweg (P. Zeemanlaan – N3)	16352,7	888,8	255,5	50	1
Burg. Keijzerweg (N3 – Platanenlaan)	20718,2	1126,1	323,7	50	1
N3 noord (op- en afritten – A15)	44898,9	7616,4	4196,7	80	2
N3 zuid (op- en afritten – Merwedebrug)	53562,5	9086,1	5006,5	80	2
Ouverture (Ketelweg – Sonate)	7869,3	427,7	122,9	50	1
Ouverture (Sonate – A15)	11461,9	623,0	179,1	50	1
Ouverture (A15 – Parallelweg)	15197,5	826,1	237,4	50	1
Parallelweg (Ouverture – A15)	12293,7	668,2	192,0	50	1
A15 (ten westen van aansluiting N3)	82101,3	11936,1	10390,6	120	3
A15 (tussen N3 en afslag Sliedrecht-West)	78401,4	11398,2	9922,3	120	3
A15 (ten oosten van afslag Sliedrecht West)	72769,9	10579,5	9209,6	120	3

BIJLAGE III RESULTATEN

Tabel III.1. Stikstofdepositie referentie situatie 2013

toetsingpunt	verkeer/scheepvaart (mol/ha/jaar)	bedrijven (mol/ha/jaar)	totaal (mol/ha/jaar)
Biesbosch	30,42	0,26	30,68
Donkse Laagten	0,00	0,42	0,42
Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid*	277,08	0,12	277,21
Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid**	0,00	0,07	0,07

* x: 127668, y: 428781 / ** x: 138494, y: 438098

Tabel III.2. Stikstofdepositie plan situatie 2013 - 25 % gewijzigde milieuzonering

toetsingpunt	verkeer/scheepvaart (mol/ha/jaar)	bedrijven (mol/ha/jaar)	totaal (mol/ha/jaar)
Biesbosch	30,64	0,29	30,93
Donkse Laagten	0,00	0,47	0,47
Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid*	277,58	0,14	277,72
Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid**	0,00	0,07	0,07

* x: 127668, y: 428781 / ** x: 138494, y: 438098

Tabel III.3. Stikstofdepositie plan situatie 2013 - 100 % gewijzigde milieuzonering

toetsingpunt	verkeer/scheepvaart (mol/ha/jaar)	bedrijven (mol/ha/jaar)	totaal (mol/ha/jaar)
Biesbosch	30,64	0,38	31,02
Donkse Laagten	0,00	0,61	0,61
Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid*	277,58	0,18	277,76
Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid**	0,00	0,09	0,09

* x: 127668, y: 428781 / ** x: 138494, y: 438098

Tabel III.4. Stikstofdepositie referentie situatie 2024

toetsingpunt	verkeer/scheepvaart (mol/ha/jaar)	bedrijven (mol/ha/jaar)	totaal (mol/ha/jaar)
Biesbosch	11,70	0,26	11,96
Donkse Laagten	0,00	0,42	0,42
Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid*	119,59	0,12	119,71
Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid**	0,00	0,07	0,07

* x: 127668, y: 428781 / ** x: 138494, y: 438098

Tabel III.5. Stikstofdepositie plan situatie 2024 - 25 % gewijzigde milieuzonering

toetsingpunt	verkeer/scheepvaart (mol/ha/jaar)	bedrijven (mol/ha/jaar)	totaal (mol/ha/jaar)
Biesbosch	11,89	0,29	12,18
Donkse Laagten	0,00	0,47	0,47
Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid*	119,87	0,14	120,01
Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid**	0,00	0,07	0,07

* x: 127668, y: 428781 / ** x: 138494, y: 438098

Tabel III.6. Stikstofdepositie plan situatie 2024 - 100 % gewijzigde milieuzonering

toetsingpunt	verkeer/scheepvaart (mol/ha/jaar)	bedrijven (mol/ha/jaar)	totaal (mol/ha/jaar)
Biesbosch	11,89	0,38	12,27
Donkse Laagten	0,00	0,61	0,61
Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid*	119,87	0,18	120,05
Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid**	0,00	0,09	0,09

* x: 127668, y: 428781 / ** x: 138494, y: 438098